



یک کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» مطرح کرد:

صنعت و بازار خودرو؛ میان انحصار تاریخی و ناکارآمدی ساختاری

صفحه ۳



امکاناتی کامل برای تجربه‌ای کم‌نقص در «X5»

صفحه ۹

استارت Start



علی زراندوز

عضو شورای سردبیری

جایگاه‌های سوخت کوچک

مقیاس، نیاز امروز پایتخت

اوایل تیرماه امسال بود که خبر افتتاح نخستین جایگاه سوخت کوچک مقیاس در منطقه ۱۸ پایتخت منتشر شد. جایگاه کوچک مقیاس القدر ...

صفحه ۲

تیترهای امروز

Titles

آینده صنعت خودرو آمریکا چگونه خواهد بود؟

روند تحول خودروهای عضلانی

صفحه ۶

فراخوان خودروهای وارداتی و

چالش‌های ایمنی

صفحه ۴

بازار خودرو در بالاترین

صفحه ۱۰

فروش نقدی محصولات

«سیا موتور» آغاز شد

صفحه ۷

طرح «خودرو متصل»

جایگزین «پلاک سوم» خودروها می‌شود

تحول در کنترل هوشمند ترافیک

صفحه ۱۵

از ابتدای سال جاری تا ۲۱ شهریورماه رقم خورد:

افزایش قابل توجه

تولید و تحویل خودرو

توسط «ایران خودرو»

صفحه ۵

یک کارشناس حوزه بیمه در گفت‌وگو با

روزنامه «دنیای خودرو» مطرح کرد:

مضرات بی‌توجهی به

الزامات بیمه‌ای برای رانندگان

بیمه خودرو در ایران همواره به‌عنوان یکی از ارکان اصلی

ایمنی و حمایت مالی از رانندگان و ...

صفحه ۳

نگاهی به جلسات متعدد شورای رقابت

برای بازار خودرو

ری‌را (۱۴۰۴) در بازار

به یک میلیارد و ۷۰۰

میلیون تومان رسید

صفحه ۷



بهرامی ارض اقدس، عضو شورای رقابت در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

قیمت‌گذاری دستوری، سم مهلک برای اقتصاد رقابتی خودروسازی

صفحه ۸

@irtoya.co

021-73451

www.mahansanatpars.com

شباهت اصالت نیست!

هولوگرام اصالت، ضامن امنیت و

کیفیت خودروی شماست



۰۲۱-۷۳۴۵۸۸

فروشگاه مرکزی قطعات

تویوتا و لکسوس



OPEL

OPEL CORSA

محصول جدید گروه پرشیاموبیلیتی



PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM



www.persiakhodro.ir



Persiakhodro



021 4591

فورد شصتمین سالگرد برانکو را با معرفی نسخه‌ای ویژه جشن می‌گیرد که ترکیبی از طراحی رترو، امکانات لوکس و قابلیت‌های آفرود ساسکواچ است. فورد برانکو که در ۱۱ آگوست ۱۹۶۵ (۲۰ مرداد ۱۳۴۴) معرفی شد، برای ارائه سادگی و هیجان مونتاناگ در یک خودرو شاسی‌بلند خشن و آماده آفرود طراحی شده بود. این خودرو همچنین ورود فورد به بازار شاسی‌بلندها را رقم زد. طی دهه‌ها، برانکو حضوری قابل توجه در استفاده‌های روزمره و محافل آفرود پیدا کرد و به‌خاطر سرسختی و آمادگی برای ماجراجویی شهرت یافت. پس از وقفه‌ای ۲۳ ساله در تولید، فورد در سال ۲۰۲۰ برانکو را با طراحی وام‌گرفته از ریشه‌های



نسخه ویژه برای ۶۰ سالگی فورد «برانکو»

افزایش آلودگی و هدررفت پاران بنزینی می‌شود.

اواخر شهریورماه امسال مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران گفت تاکنون ۶ جایگاه سوخت کوچک‌مقیاس در مناطق مختلف شهر تهران افتتاح شده است و شهرداری تهران با همکاری دولت به‌دنبال مدیریت این مساله است و به‌محض تخصیص زمین، کار ساخت جایگاه‌های سوخت کوچک‌مقیاس بیشتری آغاز خواهد شد. البته اواخر سال ۱۳۹۷ و در روزهایی که تب استقبال از خودروهای دوگانه‌سوز هنوز خیلی سرد نشده بود، مدیر وقت طرح CNG شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران از راه‌اندازی جایگاه‌های کوچک‌مقیاس عرضه CNG نیز خبر داده بود؛ طرحی که در گذر زمان و زیر سایه کاهش استقبال مردم از خودروهای دوگانه‌سوز به‌دست فراموشی سپرده شد و جای خود را به تلاش برای ساخت سریع‌تر جایگاه‌های عرضه بنزین کوچک‌مقیاس داد. در استان تهران حدود ۲۰۰ جایگاه بزرگ‌مقیاس عرضه سوخت فعالیت می‌کنند. به گفته کارشناسان شاید ساخت جایگاه‌های بزرگ‌مقیاس همچنان در برخی بزرگراه‌ها، آزادراه‌ها و مکان‌هایی از این دست امکان‌پذیر باشد؛ اما در مراکز شلوغ و پرجمعیت تهران با توجه به نبود زمین، امکان ساخت چنین جایگاه‌های بزرگ دیگری وجود ندارد و در آینده تنها توسعه جایگاه‌های سوخت کوچک‌مقیاس، تک‌سکو و کمپکت، پاسخگوی نیازهای روز افزون شهروندان در این زمینه خواهد بود. و سرانجام این که این نوع جایگاه‌ها برای احداث به زمین زیادی نیاز ندارند؛ تعداد تجهیزات (تلمبه، مخزن، نازل) به کار گرفته شده در آن‌ها زیاد نیست؛ با نیروی انسانی کمی قابلیت بهره‌برداری دارند و در نهایت این که به سرمایه‌گذاری زیادی هم نیاز ندارند. عوامل ذکر شده، امتیازاتی هستند که می‌تواند مورد توجه سرمایه‌گذاران بخش خصوصی برای مشارکت در احداث هرچه بیشتر این جایگاه‌ها قرار گیرد.

جایگاه‌های سوخت کوچک‌مقیاس، نیاز امروز پایتخت

اوایل تیرماه امسال بود که خبر افتتاح نخستین جایگاه سوخت کوچک‌مقیاس در منطقه پایتخت منتشر شد. جایگاه کوچک‌مقیاس الغدیر به‌عنوان نخستین مجموعه مشارکتی عرضه سوخت با بخش خصوصی

و کارگزاری شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهرداری تهران به مساحت تقریبی ۵۰۰ مترمربع با برخورداری از ۳ دیسپنسر (پمپ‌بنزین) و ۶ نازل در اختیار شهروندان قرار گرفت. لازم به ذکر است جلسات مربوط به احداث جایگاه‌های سوخت کوچک‌مقیاس از سال ۱۴۰۲ با حضور فرمانداری تهران، نمایندگان شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر، شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه تهران، وزارت ارتباطات، سازمان محیط‌زیست، سازمان آب و فاضلاب، اداره آب منطقه‌ای، اداره گاز، اداره استاندارد و ... در حال برگزاری است و نتیجه آن در حال حاضر احداث چند مرکز جایگاه سوخت کوچک‌مقیاس در مناطق مختلف تهران است. طرحی که همچنان با افتتاح تعداد بیشتری از این جایگاه‌های عرضه سوخت ادامه داشته و مسئولان مربوطه امیدوارند بتوانند با راه‌اندازی تعداد بیشتری از جایگاه‌های عرضه سوخت کوچک‌مقیاس در زمان اندک، مشکل ازدحام صف پمپ‌بنزین‌های تهران را حل کنند. در پایتخت به دلیل کمبود جایگاه‌های عرضه بنزین، مردم ناچار هستند پیمایش بیشتری برای دریافت سوخت داشته باشند. به‌عنوان مثال در اصفهان هر نازل پمپ‌بنزین روزانه حدود ۵ هزار لیتر بنزین عرضه می‌کند؛ اما این رقم در تهران به ۹ هزار لیتر می‌رسد. این مساله سبب ایجاد فشار روانی برای مردم، اتلاف زمان،



علی زراندوز

عضو شورای سردبیری

یک کارشناس حوزه بیمه در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» مطرح کرد؛

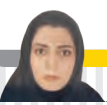
مضرات بی‌توجهی به الزامات بیمه‌ای برای رانندگان

چند برابر بیشتر در معرض حوادث است. بنابراین اگر مالک خودرو این تغییر را به بیمه اعلام نکند، شرکت بیمه پس از پرداخت خسارت به زیان‌دیدگان می‌تواند بخشی یا حتی کل مبلغ را از مالک بازپس بگیرد. به بیان دیگر، پنهان‌کاری در این زمینه نه تنها به نفع راننده نیست، بلکه او را در معرض تهدیدهای مالی جدی قرار می‌دهد. این کارشناس بیمه در ادامه با اشاره به شکاف‌های قانونی موجود گفت: «قوانین و آیین‌نامه‌های فعلی هنوز با واقعیت‌های جدید بازار خودرو تطبیق نیافته‌اند. پدیده‌هایی مانند تاکسی‌های اینترنتی، تغییر الگوهای استفاده از خودرو و فشار معیشتی بر رانندگان، شرایطی را ایجاد کرده که در قراردادهای سنتی بیمه پیش‌بینی نشده است. همین امر هم رانندگان و هم شرکت‌های بیمه را در موقعیت‌های خاکستری قرار می‌دهد؛ موقعیت‌هایی که در آن‌ها هیچ‌یک از طرفین از امنیت کامل برخوردار نیستند.»

جوفی در پایان سه توصیه کلیدی به رانندگان ارائه داد: «نخست، دریافت به‌موقع معاینه فنی؛ دوم، تمدید بدون تأخیر بیمه شخص ثالث و سوم، اعلام شفاف و صادقانه تغییر کاربری خودرو. رعایت همین سه اصل ساده می‌تواند از بروز بسیاری از بحران‌های حقوقی و مالی جلوگیری کند و هم راننده و هم شرکت بیمه را در شرایط حادثه از چالش‌های جدی دور نگه دارد.»

ابطال بیمه‌نامه نمی‌شود؛ اما اگر نقص فنی خودرو علت مستقیم حادثه شناخته شود، بیمه‌گر پس از پرداخت خسارت به زیان‌دیدگان، حق رجوع به راننده مقصر را خواهد داشت. این یعنی راننده در نهایت با یک بار مالی سنگین روبه‌رو می‌شود. او افزود: «گزارش پلیس و نظر کارشناسان فنی در این گونه پرونده‌ها تعیین‌کننده است و همین موضوع، معاینه فنی را از یک الزام صوری به یک ابزار کلیدی برای حفاظت از راننده بدل می‌کند.» این کارشناس بیمه هشدار داد: «مساله دیگری که بارها به چشم آمده، تأخیر در تمدید بیمه شخص ثالث است. حتی چند روز تأخیر می‌تواند تبعات جدی به همراه داشته باشد. از یک سو، راننده باید جریمه روزانه پرداخت کند و از سوی دیگر، در صورت وقوع حادثه در همین فاصله کوتاه، هیچ پوشش بیمه‌ای وجود ندارد. این یعنی تمامی هزینه‌ها، چه جانی و چه مالی، بر عهده راننده خواهد بود.»

وی گفت: «شاید مهم‌ترین و پرچالش‌ترین موضوع، تغییر کاربری خودرو بدون اطلاع شرکت بیمه باشد. با گسترش تاکسی‌های اینترنتی و افزایش فشار اقتصادی بر خانواده‌ها، بسیاری از خودروهای شخصی عملاً در کاربری تجاری قرار گرفته‌اند.» جوفی افزود: «ریسک استفاده تجاری با استفاده شخصی تفاوت بنیادین دارد. یک خودرو تجاری



مهری در خوش

m.dorkhosh@autoworld.ir

بیمه خودرو در ایران همواره به‌عنوان یکی از ارکان اصلی ایمنی و حمایت مالی از رانندگان و زیان‌دیدگان حوادث جاده‌ای مطرح بوده است. اما واقعیت این است که بسیاری از رانندگان هنوز نگاه سطحی و صرفاً اداری به بیمه دارند و آن را تنها یک برگه برای رفع تکلیف قانونی می‌دانند. در حالی که بیمه در ذات خود یک قرارداد حقوقی پیچیده است؛ قراردادی که کوچک‌ترین جزئیات آن می‌تواند در بزرگراه‌های حادثه، سرنوشت مالی و حتی اجتماعی یک خانواده را تغییر دهد. پژمان جوفی، کارشناس حوزه بیمه خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» با تأکید بر این موضوع که درک ناقص از ماهیت بیمه، مهم‌ترین آسیب است که امروز بازار بیمه و رانندگان با آن مواجه هستند، گفت: «بسیاری نمی‌دانند که قصور در رعایت برخی شرایط یا بی‌توجهی به الزامات قانونی می‌تواند بیمه‌نامه را از یک ابزار حمایتی به یک چالش حقوقی پر هزینه بدل کند.» وی گفت: «یکی از مهم‌ترین مصادیق این بی‌توجهی، موضوع معاینه فنی خودرو است. نداشتن برگه معاینه فنی به خودی خود موجب



فونیکس



F8 PRO MAX IE

2.0 Lit TGD I AWD



جهت اطلاعات
بیشتر من را
اسکن کنید



مرکز تماس
خدمات
۰۲۱-۴۷۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM
fownix.official

درها و دهانه گلگیرها، روی شخصیت آفرودی خودرو تاکید دارند. طراحی نمای عقب هم با چراغ‌های مستطیلی و در صندوق بازشو جانبی، باز هم دیفنדר را به یاد می‌آورد. آی کار V27 با طول ۵.۰۴۵ میلی‌متر، عرض ۱.۹۷۶ میلی‌متر، ارتفاع ۱.۸۹۴ میلی‌متر و فاصله محوری ۲.۹۰۰ میلی‌متر، ۶۵ میلی‌متر کشیده‌تر از تویوتا لندکروزر سری ۳۰۰ است و ۵۰ میلی‌متر فاصله محوری بیشتری دارد. این خودرو همچنین از دیفنדר ۱۱۰ هم ۲۸۷ میلی‌متر کشیده‌تر است. هنوز مشخصات کامل پیش‌رانه این خودرو اعلام نشده؛ اما می‌دانیم که V27 به قوای محرکه هیبریدی بردافزا مجهز است.

برند آی کار متعلق به چری جدیدترین شاسی‌بلند خود را با نام V27 در رویدادی در دویبی معرفی کرده که به پیش‌رانه هیبریدی بردافزا مجهز است. آی کار V27 زبان طراحی جعبه‌ای دیگر محصولات این برند را حفظ کرده است. در نمای جلو شاهد جلوینجره‌ای با نوارهای افقی بر جسته همراه با چراغ‌های جلو LED بیضی‌شکل و سپر جلو مقاوم هستیم که نمایی شبیه لندروور دیفنדר ایجاد کرده است. سپر جلو نیز زاویه ورود نسبتاً بالایی را نشان می‌دهد که بیانگر توانایی آفرودی این خودرو است. از نمای جانبی هم فرم جعبه‌ای، گلگیرهای برجسته و تریم‌های پلاستیکی در پایین



چری «ای کار V27» رقیب لندکروزر «دیفندر» خواهد شد



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

صنعت خودرو سال‌هاست به نمادی از ناکارآمدی ساختارهای حمایتی و انحصار بدل شده است. سیاست‌های دست‌نویس، ممنوعیت‌های واردات و روندهای کند و پراپهام خصوصی‌سازی، این بازار را در شرایطی قرار داده که هم تولیدکننده و هم مصرف‌کننده از آن ناراضی هستند. بسیاری از کارشناسان بر این باورند که تداوم این وضعیت، آینده صنعت خودرو را با بحران‌های عمیق‌تری مواجه خواهد کرد. مرتضی افقه، کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» معتقد است: «انحصار تاریخی و حمایت‌های بی‌حساب دولت، صنعت خودرو را از مسیر توسعه پایدار منحرف کرده است.» او هشدار داد: «خصوصی‌سازی‌های بدون شفافیت و واردات بی‌برنامه، نه تنها بن‌بست فعلی را نمی‌شکنند، بلکه می‌توانند به فساد، انحصار تازه و رکود عمیق‌تر منجر شوند.»

چرا با وجود سال‌ها حمایت دولت، کیفیت محصولات پایین و قیمت‌ها کنترل‌ناپذیر است؟

ریشه این مشکل در ساختار حمایتی ناکارآمد است که رقابت واقعی را از بین برده و تولیدکنندگان را به اتکا به دولت عادت داده است. تولید خودرو در پنج ماهه اول سال ۱۴۰۴ با مشکلاتی همچون تامین قطعات و کمبود فناوری مواجه بوده و پیش‌بینی می‌شود هدف تولید سالانه ۱.۵ تا ۱.۷ میلیون دستگاه به سختی محقق شود. در چنین شرایطی، انگیزه برای ارتقای کیفیت، کاهش هزینه و نوآوری در تولیدکنندگان باقی نمی‌ماند و فشار

یک کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» مطرح کرد:

صنعت و بازار خودرو؛ میان انحصار تاریخی و ناکارآمدی ساختاری

آزادسازی واردات، فرصت ارتقای فناوری داخلی است یا مسکن کوتاه‌مدت؟

افزایش واردات خودرو، هر چند محدود، می‌تواند به عنوان

نوربالا



اقتصاد شکننده و ضعف ساختار تولید باعث شده که نگرانی‌ها کاملاً جدی باشد. تولیدکنندگانی که سال‌ها بدون رقابت رشد کرده‌اند، در برابر شوک واردات ناگهانی آسیب‌پذیر هستند. با این حال، بستن کامل درهای واردات نیز راهکار مناسبی نیست؛ زیرا مانع ارتقای کیفیت و رقابت می‌شود و مصرف‌کننده از محصولات با استاندارد بالاتر محروم خواهد شد. راهکار بهینه، آزادسازی تدریجی و حساب‌شده واردات همراه با سرمایه‌گذاری هدفمند در فناوری داخلی است. این سیاست هم فرصت ارتقای کیفیت و سازگاری را به تولیدکنندگان داخلی می‌دهد و هم مصرف‌کننده را از دسترسی به خودروهای باکیفیت محروم نمی‌کند. صنعت خودرو ایران در شرایطی است که کاهش تولید، وابستگی به واردات و افزایش فشار هزینه‌ها، نیازمند اصلاحات بنیادی است. ایجاد رقابت واقعی، شفاف‌سازی و واگذاری‌ها، آزادسازی حساب‌شده واردات و سرمایه‌گذاری هدفمند در فناوری داخلی، تنها راه خروج این صنعت از وضعیت کنونی و ارتقای کیفیت، نوآوری و رضایت مصرف‌کننده است.

است. بازار بسته و انحصاری انگیزه تولیدکنندگان را برای ارتقای کیفیت و بهبود خدمات پس از فروش کاهش داده است. واردات محدود خودرو که در ۵ ماهه نخست سال ۱۴۰۴ حدود ۱۹ هزار و ۵۸۶ دستگاه بوده، توانسته تا حدی فشار رقابت را افزایش دهد؛ اما هنوز اثر بلندمدت و مستمر ایجاد نکرده است. رقابت واقعی موتور نوآوری است. تجربه جهانی نشان می‌دهد که تولیدکنندگان تحت فشار رقابت ناچار به ارتقای فناوری، بهبود کیفیت و ارائه خدمات بهتر به مشتری می‌شوند. بدون ایجاد فضای رقابتی سالم، نوآوری در صنعت خودرو متوقف می‌شود و مصرف‌کنندگان هزینه این ناکارآمدی را می‌پردازند.

آیا خصوصی‌سازی ایران خودرو و سایپا چیزی فراتر از جابه‌جایی صوری مالکیت هستند؟

با شفافیت محدود و نظارت ناکافی، واگذاری‌ها بیشتر به انتقال قدرت بین گروه‌های ذی‌نفوذ شبیه بوده‌اند تا اصلاح واقعی ساختار. تغییر مالکیت بدون بازنگری در سیاست‌های تولید و مدیریتی، تأثیری بر کیفیت و رقابت نداشته است. تجربه گذشته نشان می‌دهد واگذاری بدون اصلاح ساختارها می‌تواند فساد و انحصار تازه ایجاد کند و مشکلات بنیادین همچنان پابرجا بماند. شفافیت کامل، حضور واقعی سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و نظارت موثر، پیش‌شرط موفقیت این واگذاری‌هاست.

هزینه‌ها مستقیماً به مصرف‌کننده منتقل می‌شود. این حمایت‌های بی‌هدف، به جای تقویت زیرساخت و فناوری داخلی، وابستگی به دولت را تبدیل به یک فرهنگ سازمانی



کرده است. تولیدکنندگان به جای تمرکز بر رقابت و بهبود فرآیندها، صرفاً بر تضمین فروش و دریافت تسهیلات دولتی تمرکز دارند.

آیا این مدل حمایتی باعث محرومیت صنعت خودرو از نوآوری و رقابت نشده است؟

نبود رقابت سالم، اصلی‌ترین مانع نوآوری در صنعت خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۷۷

مدیران خودرو...ایده آل

www.mvmco.ir



دوره مشابه در ۲۰۲۴ است. به همین دلیل، بی‌وای‌دی برای تقویت فروش برند لوکس خود به بازارهای خارجی و گسترش محصولات چشم دوخته است. یانگ‌وانگ U8L در ظاهر مشابه U8 معمولی است و جلوپنجره بزرگ و چراغ‌های C شکل را حفظ کرده؛ اما ۳۷ سانتی‌متر طول بیشتر و ۲۰ سانتی‌متر فاصله محوری بیشتری دارد. در عقب نیز به جای در باز شوافتی، از در دو تکه مشابه رنج‌روور و رولز رویس کالینان استفاده شده است. یکی از ویژگی‌های برجسته U8L، نشان طلای ۲۴ عیار در جلو است که جایگزین نشان شیشه‌ای مدل استاندارد شده است.

بی‌وای‌دی عرضه شش‌اسی‌یلند مجلل یانگ‌وانگ U8L را با قدرت ۱۱۸۰ اسب‌بخار و قیمت پایه ۱۸۱ هزار دلار در چین آغاز کرده است. یانگ‌وانگ، برند لوکس بی‌وای‌دی که از ژانویه ۲۰۲۳ (دی ۱۴۰۱) در چین فعالیت می‌کند، با مدل جدید U8L، به سطح تازه‌ای از بازار وارد شده است. این خودرو نسخه بزرگ‌تر U8 است که قیمت پایه ۱۵۱ هزار دلاری دارد. سید محصولات یانگ‌وانگ در حال حاضر شامل سه مدل می‌شود؛ با این وجود، در بازار چین فروش چندانی ندارد. این برند در نیمه نخست سال ۲۰۲۵ تنها هزار دستگاه خودرو فروخته که ۵.۵ برابر کمتر از



بی‌وای‌دی «یانگ‌وانگ U8L» رقیب رولز رویس «کالینان»

مطالبه امروز خودروسازان چیست؟

نقدی بر استانداردهای دوگانه وزارت صمت در برابر خودروهای تولیدی و وارداتی



و در پنج ماه ابتدایی سال ۳۴ درصد افت تولید داشت و در دومین ماه پیاپی فقط نصف ایران خودرو تولید کرد.

۳- نرخ دلار در مرداد دو برابر مدت مشابه سال گذشته بود که به‌صورت مستقیم روی تورم نهاده‌های تولید اثر دارد و در کنار رشد ۴۵ درصدی دستمزدها از انفجار هزینه تولید خبر می‌دهد.

۴- روزهای تعطیل در ۵ ماه ابتدایی سال در کنار ناترازی انرژی (قطع برق، افت فشار آب و ...) تولید را تهدید می‌کند.

۵- تحریم، اوج‌گیری فشار اقتصادی، جنگ ۱۲ روزه و شرایط پساجنگی کشور وضعیت ویژه‌ای را به تولیدکنندگان تحمیل کرده است.

یادآوری مهم؛

رهبر معظم انقلاب اسلامی اردیبهشت امسال در دیدار هزاران تن از کارگران با انتقاد از مکانیبه یکی از دستگاه‌ها مبنی بر رفع ممنوعیت واردات کالاهای دارای تولید داخل، باز کردن راه واردات را انتخابی آسان اما به‌ضرر کشور و جامعه کارگری خواندند و گفتند: «حتی اگر کالایی در داخل کیفیت خوبی ندارد، سعی کنید که کیفیت آن را بالا ببرید.» مطالبه امروز خودروسازان این است که رویکرد وزارت صمت در برابر تولید خودرو و واردات خودرو با قوانین، سیاست‌های کلی و بالادستی، فرمایشات مقام معظم رهبری، شعار سال و دست‌آخر واقعیت‌های حاکم بر اقتصاد و بازار کشور در شرایط فعلی منطبق و متناسب باشد.



بهتر است بدانیم؛

۱- تولید خودرو در پنج‌ماهه ابتدایی امسال ۱۹ درصد کاهش داشت.

۲- سایپا به‌عنوان بزرگ‌ترین خودروساز دولتی همچنین تولیدکننده خودروهای اقتصادی در مردادماه ۲۰ درصد

سازمان توسعه تجارت اعلام کرد به دستور وزارت صمت، از ۱۵ شهریور مجوز سازمان استاندارد برای ثبت سفارش خودروهای سواری در راستای تسریع واردات حذف شده است. البته سازمان استاندارد کماکان روی ترخیص خودرو نظارت خواهد داشت. اما همین هفته پیش وزیر صمت از افزایش استانداردهای ۸۵ گانه خودروهای تولید داخل به ۱۲۲ مورد خبر داد.

در این جا با این ابهام مواجه هستیم که آیا مجموع سیاست‌های خودرویی وزارت صمت در سال «سرمایه‌گذاری برای تولید» بیشتر در راستای حمایت از واردات خودرو و سخت‌گیری در برابر تولید داخلی است؟ وزارت صمت از یک طرف بر خلاف برنامه بودجه سال ۱۴۰۴ میزان تعرفه‌های واردات را تغییر داد و از طرف دیگر بر خلاف رأی دیوان عدالت، همچنین با تغییر رأی قانونی شورای رقابت و سازمان حمایت، سقف اصلاح قیمتی خودروهای داخلی را نصف کرد.

وزارت صمت پاسخ دهد که چرا نظارت استاندارد برای خودروهای داخلی پیشینی و برای وارداتی پسینی است؟ همین طور این که با توجه به وضعیت اقتصادی کشور و کمبود منابع ارزی، خروج ارز برای واردات خودرو تا چه حد منطقی است؟

سوال دیگر این است که خودروهای وارداتی بدون خدمات پس از فروش (تامین قطعات مصرفی و یدکی، توان عیب‌یابی، تعمیرگاه تخصصی، فقدان نمایندگی و ...) چه وضعیتی برای مصرف‌کنندگان ایجاد می‌کند؟

پیگیری يك موضوع Follow up



دانیال میلانی

کارشناس صنعت خودرو

فراخوان خودروهای وارداتی و چالش‌های ایمنی

«واردات خودرو در دور جدید که از دولت سیزدهم آغاز شد، از مبدأ چین به‌کُشور انجام می‌شود؛ این نوع واردات امکان فراهم‌سازی خدمات پس از فروش مانند انجام فراخوان‌های سازندگان چینی برای برندهای غیرچینی را غیرممکن کرده است؛ از همین رو دانیال میلانی، کارشناس صنعت خودرو به بیان نظرات خود در این باره پرداخت.

آیا خودروهای وارداتی از چین، در این کشور فراخوان دریافت کردند؟

بله؛ در برخی مدل‌های تویوتا کمری، قطعه‌ای در سیستم فنربندی، ضعیف طراحی شده و احتمال شکستن آن در شرایط خاص وجود دارد. این موضوع به‌عنوان یک فراخوان ایمنی در چین منتشر شد؛ چرا که می‌توانست منجر به انحراف خودرو و تصادف شود. یا در مدل‌های دیگر مانند کروزلا، ایرادهایی در صفحه‌نمایشگر داشبورد گزارش شده که ممکن است باعث اختلال در نمایش هشدارها شود. در حال حاضر همین خودروها در ایران حضور دارند؛ اما هیچ‌کس به مشتری اطلاع نمی‌دهد. حتی اگر مالک خودرو خودش متوجه مشکل شود، به‌دلیل نبود دسترسی واردکنندگان ایرانی به‌سروورهای سازنده اصلی، امکان به‌روزرسانی نرم‌افزار یا تعویض قطعه وجود ندارد.

تبعات این موضوع برای مالکان خودروهای وارداتی چیست؟

تبعات بسیار جدی دارد؛ فرض کنید خودرویی مانند تویوتا کروزلا که در ایران عرضه می‌شود، مشمول سه فراخوان مهم در سیستم ترمز و فرمان برقی باشد. مشتری از این موضوع خبر ندارد؛ خودرو دچار حادثه می‌شود و وقتی پای بیمه وسط می‌آید، شرکت بیمه می‌گوید: «شما مقصر هستید؛ چون ایراد شناخته‌شده را رفع نکردید.» در نتیجه خسارت پرداخت نمی‌شود. این یعنی مشتری نه تنها متضرر می‌شود، بلکه در یک پروسه حقوقی پیچیده هم گرفتار خواهد شد.

خریداران خودروهای وارداتی در کشور فاقد پشتیبان فنی و خدمات پس از فروش هستند؟

متأسفانه همین‌طور است. مشتری، پول یک کالای لوکس را پرداخت کرده، اما وقتی پای خدمات پس از فروش به‌میان می‌آید، هیچ پشتیبانی دریافت نمی‌کند. بدتر این که بسیاری از این خودروها از بازارهای واسطه مانند تایوان خریداری شدند. در چنین حالتی اگر مالک بخواهد حتی یک ایمیل به‌نامندگی رسمی بزند، جواب می‌شود که «باید خودرو را به‌همان بازار مبدأ برگردانید.» این برای مشتری ایرانی عملاً غیرممکن است

نگاه View

سید محمد ذریه زهرانی

کارشناس بازار سهام

چالش‌های سیاست‌گذاری در صنعت خودرو

«عملکرد خودروسازان در مرداد ۱۴۰۴ نشان می‌دهد این صنعت اگرچه نسبت به تیرماه بهبود نسبی داشته، اما همچنان با چالش‌های ساختاری و سیاست‌گذاری نادرست دست‌وپنجه نرم می‌کند. بر اساس آمار منتشرشده، ایران خودرو رشد ۱۳ درصدی، سایپا ۱۶ درصدی و بهمن موتور -که به‌تازگی در بازار سرمایه پذیرش شده- رشد ۸۳ درصدی در تولید نسبت به ماه گذشته یعنی تیر امسال ثبت کرده‌اند. مجموع تولید مردادماه به ۷۲ هزار و ۸۳۹ دستگاه رسید؛ درحالی‌که این عدد در تیرماه ۶۴ هزار و ۸۲۶ دستگاه بود. با این حال، در مقایسه با مردادماه سال گذشته، صنعت شاهد افتی حدود ۳ درصدی بوده است. در بازه ۵ ماه نخست سال ۱۴۰۴، کل تولید خودروهای سواری کشور به‌حدود ۳۵۲ هزار دستگاه رسید؛ درحالی‌که در مدت مشابه سال قبل این رقم بیش از ۴۲۲ هزار دستگاه بود. این افت ۱۷ درصدی، عمدتاً ناشی از کاهش تقاضا به‌دلیل آزادسازی نرخ فروش، شرایط کودی اقتصاد و تبعات جنگ تحمیلی ۱۲ روزه بر اقتصاد کلان بوده است. در حوزه فروش ربالی، در طول مردادماه عملکرد به‌نسبت مطلوبی رقم خورد. صنعت خودرو با فروش تجمعی ۶۹ همت، دومین ماه برتر سال جاری پس از اردیبهشت (با ۷۲ همت فروش) را ثبت کرد. این رشد بیش‌تر ناشی از افزایش نرخ‌ها بوده و نه افزایش فروش مقداری. از سویی، صنعت خودرو در ایران، علاوه بر اهمیت اشتغال‌زایی و پیوند با زنجیره قطعه‌سازی، نقشی پررنگ در بازار سرمایه دارد. اما منازعات اخیر بر سر نحوه قیمت‌گذاری و واگذاری سهام خودروسازان، به‌ویژه ایران خودرو، این صنعت را در کانون توجه قرار داده است. از یک سو، نهادهایی چون سازمان تعزیرات حکومتی با صدور احکام و جرایم سنگین، فشار زیادی بر خودروسازان وارد کرده‌اند. از سوی دیگر، شورای رقابت تلاش کرده است با معرفی فرمول‌هایی همچون روش «کاست پلاس»، نقش خود را به‌عنوان مرجع ناظر و قیمت‌گذار بازتعریف کند. سوال مهم این‌جاست که آیا چنین مداخلاتی با روح سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی -که هدف آن کاهش نقش دولت در مدیریت و قیمت‌گذاری است- در تضاد نیست؟ تجربه نشان داده استمرار مداخلات مستقیم، علاوه بر کاهش کارایی و ترساندن سرمایه‌گذاران، می‌تواند بر روند خصوصی‌سازی نیز سایه بیندازد. درنهایت اگر سیاست‌گذاری‌ها به‌جای مداخلات سختگیرانه و دستوری، بر حمایت از رقابت و کاهش زیان انباشته خودروسازان متمرکز شود، می‌توان امیدوار بود که این صنعت بار دیگر به جایگاه واقعی خود در اقتصاد ملی بازگردد.

وزارت صمت محسوب می‌شود.

این موفقیت نشان می‌دهد ایساکو با تمرکز هم‌زمان بر ارتقای کیفیت خدمات، کاهش زمان ارائه خدمات، مدیریت هزینه‌ها و تحقق اهداف عملیاتی توانسته جایگاه پیشرو خود در عرصه خدمات پس از فروش صنعت خودرو کشور را تثبیت کند و تعهد خود به بهبود مستمر خدمات را به اثبات برساند.

پاسخ‌گویی سریع‌تر به مشتریان است. شاخص هزینه خدمات با امتیاز ۸۹.۱ بیانگر مدیریت مناسب هزینه‌ها و ارائه خدمات اقتصادی‌تر و شاخص نتیجه عملکردی با امتیاز ۹۷.۲ نمایانگر اثربخشی اقدامات و تحقق اهداف پیش‌بینی شده است. ترکیب این نتایج، امتیاز کل ۹۴.۲ را برای ایساکو رقم زده است که بالاترین امتیاز در میان شرکت‌های مورد بررسی



شرکت‌ها از شبکه نمایندگی‌ها انجام شده و شاخص‌های کلیدی شامل کیفیت خدمات، سرعت ارائه خدمات، مدیریت هزینه‌ها و نتایج عملکردی را در بر می‌گیرد. بر اساس نتایج اعلام‌شده، ایساکو در شاخص کیفیت خدمات با امتیاز ۹۹.۶، عملکردی کامل و مطلوب داشته است. در شاخص سرعت خدمات، امتیاز ۹۰.۵ کسب شد که نشان‌دهنده بهبود زمان ارائه خدمات و

«شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو (ایساکو) در جدیدترین ارزیابی وزارت صنعت، معدن و تجارت در حوزه «نظام‌های مدیریت و ارزیابی ستاد» موفق شد با کسب بالاترین امتیاز، رتبه نخست را در میان تمامی شرکت‌های خودروساز و پشتیبان شبکه نمایندگی‌ها به‌دست آورد. این ارزیابی با هدف سنجش کیفیت و اثربخشی خدمات پس از فروش و میزان پشتیبانی

زاپاس Spare Tire

«ایساکو» بالاترین امتیاز ارزیابی وزارت صمت در نظام‌های مدیریت ستاد را کسب کرد

صورت خواست خریدار خود شرکت خودرو را مونتاژ می‌کند؛ در حالی که قبلاً قرار بود فقط به‌صورت کیت عرضه شود. راینو ریسینگ اعلام کرد که برای تبدیل پروتوتایپ به نسخه تولیدی، ۸۰ درصد قطعات خودرو تعویض شدند. بزرگ‌ترین تغییر پشت سر راننده صورت گرفته است. راینو ابتدا قصد داشت **RR01** را با موتور **V10** آتودی **R8** عرضه کند؛ اما مشکل این بود که این پیش‌رانه فقط به‌صورت دست‌دوم در دسترس است که برای فروش خودرویی جدید ایده‌آل نیست. در نتیجه، به‌جای آن راینو موتور ۵ لیتری کایوت **V8** فورد را انتخاب کرده است.

راینو **RR01** سوپر اسپرتی لیتوانیایی با موتور **V8** فورد است که به‌صورت کیت عرضه می‌شود و خریداران می‌توانند خود آن را مونتاژ کنند. ۱۸ ماه پیش، گروهی از مهندسان لیتوانیایی پروتوتایپ سوپر کاری را با نام راینو ریسینگ **RR01** معرفی کردند که با موتور **V10** آتودی **R8** قرار بود سوپر کاری مقرون به‌صرفه باشد. حالاً نسخه تولیدی این خودرو آماده شده و تقریباً ۸۰ درصد قطعات آن تغییر کرده‌اند. قیمت دو برابر شده، تعداد سیلندر ها کاهش یافته اما ظاهر خودرو بهتر شده است. **RR01** با کابین جدید و گیربکس جدیدی که برای خیابان مناسب خواهد بود، کاربردی تر شده و حالا در



مونتاژ شخصی برای سوپر اسپرت خور جینی



ویژه‌ها



حذف مجوز استاندارد از ثبت سفارش واردات خودرو

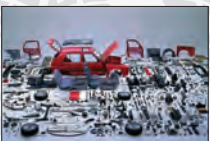


بر اساس نامه‌ای که از سوی وزارت صمت به مرکز نوآوری، هوشمندسازی و امنیت ارسال شده، از این پس متقاضیان واردات خودرو نیازی به دریافت مجوز جداگانه از سازمان ملی استاندارد ندارند. سازمان توسعه تجارت ایران در این خصوص اعلام کرد از ۱۵ شهریور، مجوز سازمان استاندارد برای ثبت سفارش خودروهای سواری از فرآیند واردات در راستای تسریع این روند حذف شده است. این اقدام با هدف تسهیل و تسریع فرآیند واردات خودرو و بر اساس بند (ر) تبصره یک ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کشور صورت گرفته است.

دیگه چه خبر؟



فرصت صادرات خودرو و قطعات به تونس



سخنگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت با اشاره به ظرفیت‌های اقتصادی تونس گفت: «این کشور در سال حدود ۲۶ میلیارد دلار تجارت خارجی دارد که ۲۰ میلیارد دلار آن صادرات است و مابقی واردات. سهم ایران از واردات تونس فعلاً ناچیز است و باید افزایش یابد. تونس در حوزه کشاورزی، مواد معدنی و انرژی ظرفیت بالایی دارد و بازار مصرف نزدیکی به اروپا دارد. ایران می‌تواند در حوزه‌هایی مانند نفت خام، سیم و کابل مسی، مشتقات نفتی و به‌خصوص خودرو و قطعات خودرو با این کشور همکاری داشته باشد.»

توئیتر!



آثار افزایش نرخ سود بانکی بر تعمیق رکود تولید



عضو هیات علمی دانشگاه تهران با اشاره به تاثیر نرخ سود بانکی بالای ۳۰ درصد بر تعمیق رکود صنعتی و تولید گفت: «نرخ بالای سود تسهیلات و سپرده‌های بانکی موجب افزایش هزینه برای وام‌گیرندگان می‌شود و ضد انگیزشی و ضد تولید و توسعه است.» آبرت بغزبان افزود: «کاهش نرخ سود می‌تواند بین ۲ نیروی عرضه و تقاضای وام و پس‌انداز، نرخ تعدالی برقرار کند.» وی با اشاره به لزوم خروج از دور باطل نرخ تورم بالا و نرخ سود بالا تاکید کرد: «در ابتدا باید نرخ تورم را مهار کنیم تا نرخ سود هم کاهش پیدا کند.»

از ابتدای سال جاری تا ۲۱ شهریور ماه رقم خورد؛

افزایش قابل توجه تولید و تحویل خودرو توسط «ایران خودرو»



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

«گروه صنعتی ایران خودرو توانسته در نیمه نخست سال جاری روندی رو به‌رشد در تولید و عرضه خودرو به بازار رقم بزند. بر اساس آمار منتشرشده، این شرکت تا ۲۱ شهریور ماه امسال موفق به تولید ۲۴۶ هزار و ۱۰۳ دستگاه انواع سواری و وانت شده است؛ رقمی که نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایشی ۶ درصدی را نشان می‌دهد. مقایسه آمار صورت حساب‌ها نیز بیانگر آن است که در همین بازه زمانی برای ۲۳۷ هزار و ۹۸۹ دستگاه خودرو فاکتور صورت حساب صادر شده، در حالی که این عدد در سال گذشته ۲۲۵ هزار و ۸۶۸ دستگاه بود و بیش از ۵ درصد رشد را ثبت کرده است. از سوی دیگر، میزان خودروهای تحویلی به مشتریان از ابتدای سال تا ۲۱ شهریور ماه به ۲۵۰ هزار و ۲۴۲ دستگاه رسیده است. این رقم در مدت مشابه سال گذشته ۲۳۲ هزار و ۶۴۹ دستگاه بوده که نشان‌دهنده رشد ۱۲ درصدی در عرضه خودرو به بازار است. اهمیت این روند زمانی پررنگ‌تر می‌شود که شرایط اقتصادی و سیاسی کشور از ابتدای امسال با محدودیت‌ها و چالش‌های متعددی همراه بوده است. با وجود این، کارکنان زنجیره تامین و خطوط تولید ایران خودرو توانسته‌اند جریان تولید را حفظ کنند و مانع از ایجاد وقفه در عرضه شوند. استمرار تولید در چنین شرایطی علاوه بر تثبیت جایگاه ایران خودرو به عنوان



انباشته، توانسته به خوبی به نیاز مشتریان پاسخ دهد. موفقیت‌های اخیر ایران خودرو ثابت می‌کند که حتی در شرایط دشوار اقتصادی، با اتکا به توان داخلی و هم‌افزایی ملی می‌توان مسیر رشد و پیشرفت را ادامه داد. مجموع این عوامل نشان می‌دهد چشم‌انداز نیمه دوم سال برای ایران خودرو مثبت است. استمرار رشد تولید و تحویل خودرو نه تنها به تثبیت جایگاه این شرکت در صنعت خودرو کمک خواهد کرد، بلکه به‌عنوان محرکی برای اقتصاد ملی نیز عمل می‌کند و می‌تواند نقش مهمی در تقویت اشتغال و رونق تولید ایفا کند.

بزرگ‌ترین خودروساز کشور، پیامی از تاب‌آوری صنعت خودرو در برابر فشارهای بیرونی دارد. افزایش تولید و تحویل خودرو در ماه‌های گذشته نشان می‌دهد که این شرکت ضمن مدیریت مشکلات ساختاری و محدودیت‌های موجود، توانسته تقاضای انباشته بازار را پاسخ دهد. با توجه به این که بازار خودرو در کشورمان همواره تحت‌تاثیر نوسانات اقتصادی قرار دارد، حفظ این روند به ثبات در عرضه در بازار خودرو کمک شایانی می‌کند. از سوی دیگر، ایران خودرو با تمرکز بر افزایش تحویل خودرو به مشتریان و پاسخ‌گویی به تقاضای

اینفوگرافشی

Infography

افت درآمد شرکت «رادیاتور ایران»

درآمد مردادماه

165

میلیارد تومان



میزان افت درآمد

۵ ماهه

8%

درآمد ۵ ماهه

880

میلیارد تومان

شرکت «رادیاتور ایران» در پنج‌ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۴ موفق به ثبت ۸۸۰ میلیارد تومان درآمد عملیاتی شده است.

چرا؟

چندنرخ بودن ارزش مشکل ساز شده است

«به‌اعتقاد کارشناسان اقتصادی، چندنرخ بودن ارزش جمله عوامل کند شدن فرایند تخصیص ارزش است؛ سیاستی که باهدف حمایت از فعالان اقتصادی و مصرف‌کنندگان اعمال، اما در عمل باعث سردرگمی و افزایش زمان انتظار برای تخصیص ارزش شد. فرآیند ترخیص کالا از گمرکات نیز به‌دلیل همین سیاست‌ها با تاخیر و اختلال مواجه شده و زیان مستقیم برای تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان ایجاد کرده است.»

برای چه؟

لزوم اصلاح سیاست‌گذاری‌ها

«کارشناسان اقتصادی معتقدند برای حفظ تولید و کنترل تورم، ارزش باید به موقع و متناسب با نیاز واقعی تولیدکنندگان تخصیص یابد. بهبود تالار دوم بازار ارز تجاری و اصلاح روش‌ها می‌تواند صف‌های طولانی را کوتاه و روند تجارت خارجی را روان کند. این درحالی است که اصلاح فرآیند تخصیص ارزش و هم‌زمان هماهنگی سیاست‌های انرژی و تولید، کلید عبور از این بحران و تقویت ظرفیت واقعی تولید کشور است.»

زده يك

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

یک شرکت تولیدکننده جارو برقی در چین با ساخت یک آبر خودرو می‌خواهد رقیب بوگاتی شود. حاضر جواب: قدیم‌ها آب که سر بالا می‌رفت، اتفاق‌های دیگری رخ می‌داد؛ ولی الان وقتی آب سر بالا می‌رود، شرکت‌های تولیدکننده جارو برقی چینی، آبر خودرو می‌سازند!

بورس: گامی به سوی بازگشت مصرفی بودن خودرو. حاضر جواب: البته با وجود سنگ‌هایی که بر سر راه این گام انداخته می‌شود، احتمالاً گام مورد نظر، لنگ‌لنگان به تالار بورس کالا برسد!

مشاجر به سر سر جای پارک خودرو در تالش به نزاع خیابانی کشیده شد و در نهایت با قتل مردی ۴۰ ساله پایان یافت؛ قاتل و همدستانش بازداشت شدند. حاضر جواب: پس پُر بیراه نیست اگر بگویم جنگ جهانی بعدی احتمالاً بر سر جای پارک خودرو خواهد بود!

رئیس پلیس راه استان هرمزگان خبر داد: «توقیف خودرو شونی به ۲۰۰ میلیون ریال خلافی!» حاضر جواب: که با وجود شونی بودنش، این ۲۰۰ میلیون ریال خلافی، تازه خلاف شبکشی است!

واقعیت حذف مجوز استاندارد چیست؟ آیا خودروهای خارجی بدون استاندارد وارد می‌شوند؟

حاضر جواب: طوری می‌فرمایید، انگار در چین و ژاپن و سایر کشورهایی که خودرو از آن‌ها وارد می‌شود، در کارگاه‌های زیربلاهای غیر مجاز هم یواشکی خودروهای غیر استاندارد ساخته می‌شود.

تازه‌ترین گزارش بازوی پژوهشی مجلس به بررسی پیامدهای احتمالی فعال‌سازی مکانیسم ماشه بر اقتصاد ایران پرداخته و در این میان، تجربه تحریم‌های پیشین در صنعت خودرو به‌ویژه در بخش واردات قطعات را مورد واکاوی قرار داده است.

حاضر جواب: به امید آن که ماجرا به همین خواندن گزارش واکاوی‌های تجربه‌های گذشته ختم به خیر شود!

شرکت سازنده خودروهای برقی تسلا از یک طرح تشویقی و پاداش بی‌سابقه برای ایلان ماسک، مدیرعامل و بزرگ‌ترین سهامدار خود خبر داد و اعلام کرد در صورت دستیابی به اهداف تعیین‌شده، وی می‌تواند نخستین تریلیون جهان شود.

حاضر جواب: خلاصه که ابر و باد و مه و خورشید و فلک در کارند تا ایلان ماسک را نخستین تریلیون جهان کنند!

بازار خودرو ایران این روزها میان رکود تقاضا و محدودیت عرضه گرفتار شده است؛ از یک سو تورم و کاهش قدرت خرید، خریداران را به‌انتظار واداشته و از سوی دیگر کمبود قطعات و بلا تکلیفی واردات، عرضه را محدود کرده تا آینده این بازار همچنان مبهم باقی بماند. حاضر جواب: خلاصه به‌همین دلیل بوده که جناب حافظ هم که در انتظار بهبود وضعیت بازار خودرو و خرید وسیله‌نقلیه مورد نظرش بوده، برای سر آمدن انتظارش، سند زدن و مشاهده روی خودرو مورد علاقه‌اش، سروده است: در انتظار رویت، ما و امیدواری / در عشو و صالت، ما و خیال و خوابی!

ورود خودرو و موتور به بهشت زهرا ممنوع شد.

حاضر جواب: بلکه حداقل مرحوم‌شدگان و درگذشتگان تهرانی از سر و صدا و دود و دم خودروها و موتورسیکلت‌ها در امان باشند.



برقی سازی در آلپین با هدف رقابت با «پورشه»

◀ نسل جدید آلپین A110 با قوای محرکه الکتریکی و ۵۰۰ اسب بخار قدرت، پلت فرم اختصاصی و وزن ۱۴۵۰ کیلوگرم، آماده رقابت با پورشه کیمن الکتریکی است. آلپین A110 در آستانه تحولی بزرگ است. جانشین این کوپه دونفره تمام الکتریکی خواهد بود؛ اما به گفته مدیران آلپین، همچنان روح خود را حفظ کرده و رقیبی شایسته برای پورشه کیمن و باکستر الکتریکی خواهد بود. فیلیپ کریف، رئیس آلپین و لوکا دمتو، مدیر عامل سابق گروه رنو، درباره جایگزین الکتریکی A110 صحبت و جزئیات فنی جذابی را فاش کردند. این کوپه الکتریکی روی پلت فرم اختصاصی خودروهای اسپرت ساخته خواهد شد و وزن هدف آن ۱۴۵۰ کیلوگرم است؛ بیش از ۵۶۰ کیلو متر برد خواهد داشت و از دو

فیس لیفت تویوتا «آکوا» برای هماهنگی با محصولات برقی



◀ تویوتا آکوا از سال ۲۰۱۱ در ژاپن به خط تولید وارد شد. این خودرو با نام پریوس C در برخی از کشورها به فروش می رسید. اما نسل دوم این خودرو از سال ۲۰۲۱ و با تمرکز بر بازار ژاپن عرضه می شود. تویوتا آکوا در فاصله سال های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۵، فروش بیش از ۲۰۰ هزار دستگاه را تجربه کرد که در سال های بعد تکرار نشد. حتی فروش ۸۰ هزار دستگاهی سال ۲۰۲۳ در سال ۲۰۲۴ به ۶۴ هزار دستگاه رسید. البته به نظر می رسد که وضعیت در امسال بهتر شده باشد، چرا که فروش ۴۸ هزار و ۸۰۰ دستگاه تویوتا آکوا در هفت ماه نخست ۲۰۲۵ نسبت به رقم ۳۴ هزار دستگاهی در مدت مشابه سال گذشته، افزایش نشان می دهد. اکنون تویوتا با تغییر

در طراحی نمای جلوی آکوا، چهره آن را به نسل جدید محصولات این برند یعنی پریوس، کراون و رافور شبیه ساخته است. در تیپ پرچمدار Z، یک نور نورانی هم بین چراغ های جلو دیده می شود. از دیگر تغییرات ظاهری تویوتا آکوا می توان به طراحی جدید سپر جلو، نور مشکی روی در صندوق، طراحی جدید رینگ های ۱۶ اینچ و اضافه شدن چند رنگ جدید برای تزئین بدنه، اشاره کرد. به لطف تغییرات طراحی، طول بدنه تویوتا آکوا با ۳۰ میلی متر افزایش به ۴،۰۸ متر رسیده است، در حالی که فاصله ۲،۶ متری بین محورها نسبت به قبل، تغییری نشان نمی دهد.

لوکس سواری با چری در «اکسلانتیکس E02»



◀ اکسید به عنوان برند لوکس گروه چری، تعدادی از محصولات خود را در چین تحت ستری استرا و در روسیه و برخی بازارهای دیگر با نام اکسلانتیکس به فروش می رساند. در حال حاضر سدان اکسلانتیکس ES و کراس اوور اکسلانتیکس ET از محصولات این برند در روسیه عرضه می شود و حالا اکسلانتیکس قصد دارد در سال ۲۰۲۶، سومین محصول خود به نام E02 را به این کشور وارد کند. در بدنه اکسلانتیکس E02 با جلو پنجره بزرگ مستطیلی بدون حاشیه با اجزای عمودی از جنس کروم، چراغ های باریک LED در جلو، نوار نورانی زیر لبه کاپوت، هواکش بزرگ پایین سپر جلو و در نمای عقب با چراغ پیکار چه مواجه هستیم. از دیگر

ویژگی های ظاهری این خودرو می توان به طرح چند-پره رینگ ها، تزئین ستون ها با رنگ مشکی، قاب کروم دور شیشه های جانبی، باربند، تزئین دورنگ بدنه و لیدر بالای شیشه جلو اشاره کرد. در مجموع به نظر می رسد که چری قصد دارد یکی از محصولات فعلی خود به نام فالوین T11 را پس از اعمال برخی تغییرات جزئی، به عنوان عضوی از سری اکسلانتیکس در روسیه عرضه کند. ابعاد بدنه اکسلانتیکس E02 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۱،۱۷۱، ۵،۱۹۸، ۱،۸۰۱ و ۳،۱ متر اعلام شده، که در مقایسه با اکسلانتیکس ET در تمام جهات بزرگتر است.

آینده صنعت خودرو آمریکا چگونه خواهد بود؟

روند تحول خودروهای عضلانی



سپهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

◀ برای بخش مهمی از تاریخ صنعت خودرو سازی، واژه «ماسل کار» یا خودرو عضلانی مترادف مفاهیمی چون قدرت خام، شتاب نفس گیر، هیبت و صدای غرنده موتورهای V8 بوده است. این خودروها دهه ها نمادی از صنعت خودرو آمریکا و رویای سرعت و آزادی خیابانی بودند. اما هم زمان با تغییرات بنیادین در فناوری، سیاست های زیست محیطی، فرهنگ مصرف و ساختار بازار، ماسل کارها از اوج محبوبیت فاصله گرفتند. مقاله اخیر «پدل» با عنوان «ماسل کار مرده است، اما در حال تحول است» این واقعیت را به خوبی تشریح می کند که پایان مسیر کلاسیک ماسل کار لزوما به معنای مرگ مفهوم عضلانی در دنیای خودرو نیست؛ بلکه عنصر ماسل در حال دگر دینی است.

■ قدرت هنوز هست، فقط صدا ندارد!

غرش یک چلنجر یا موستانگ هنگام استارت زدن بی نظیر است؛ اما اخیرا چند خودرو الکتریکی پرفورمنس رانندگی کرده ام که باعث شد تعریفم از عضلانی عوض شود. گشتاور فوری تسلا مدل S پدل با دوج چارجر دیتونا الکتریکی واقعا دیوانه کننده است. پدل را فشار می دهی و انگار قوانین فیزیک را زیر پا می گذاری. صدا مثل قبل نیست؛ اما حس هیجان کاملا واقعی است. جالب تر این که برخی از این خودروهای الکتریکی حس و حال خشن پیشرفته های بنزینی را تقلید می کنند. دوج حتی صدای مصنوعی موتور را در کابین پخش می کند که ابتدا به نظرم مسخره آمد؛ اما وقتی گاز دادم، ناخود آگاه مثل زمانی که پشت یک هلت بودم، لیخند زدم. شاید دقیقا همان حس نباشد؛ اما قدرت هنوز هست؛ فقط لباسی مدرن تر به تن کرده است. حالا در پیست های درگ بیشتر تسلا می بینم تا هر چیز دیگری. در یوتیوب، این خودروها با سوپر کارها، خودروهای عضلانی و هر که جرات رقابت داشته باشد، مسابقه می دهند. پنج سال پیش چنین چیزی نبود. اگر خودروهای عضلانی همیشه روی سرعت در خط مستقیم تمرکز داشتند، خودروهای

الکتریکی قدرتمند امروزی نسل بعدی همان ایده هستند

■ فرهنگی در حال پوست اندازی

فکر می کردیم فرهنگ خودروهای عضلانی در حال مرگ است؛ چرا که نسل جدید علاقه ای به آن ندارد؛ اما در چند گردهمایی دیدم که تسلاهای کف خواب کنار کوروت های C8 تیون شده پارک شده اند و همه درباره زمان های ۴۰۰ متر حرف می زنند. این یعنی حال و هوا عوض نشده، فقط تکامل پیدا کرده است. به جای بحث درباره کاربائتور و ارتقای اینورتر صحبت می کنند. هر چیزی که این حس را زنده نگه دارد، خوب است.

همچنین نوع جدیدی از هات رادها در حال ظهور است. آن ها دایرگی روی پونتیاک های GTO و فورد های قدیمی در گاراژ کار نمی کنند؛ بلکه قطعات را با پرینتر سه بعدی برای لوسید یاریوبان می سازند و خودروهایشان را هک می کنند تا قدرت بیشتری آزاد کنند. این یعنی میل به تیونینگ و افزایش قدرت هنوز پابرجاست و فقط شکل آن کمی فرق کرده است.

جالب تر این که برخی برندها با این تغییر همگام شده اند.

دوج نسل جدید چارجر الکتریکی را به عنوان یک خودرو عضلانی معرفی کرده و فورد هم نام موسستانگ را برای کراس اوور الکتریکی Mach-e استفاده کرده است؛ حتی اگر طرفداران متعصب قبولش نداشته باشند. این نشان می دهد هنوز تقاضا برای خودروهای اسپرت و پرفورمنس وجود دارد؛ حتی اگر به جای غرش مهیب، زمزمه ای ضعیف داشته باشند. باید خودتان تجربه کنید تا حاش را بفهمید

■ قیمت معیار اصلی شده

از سوی دیگر، قیمت خودروهای V8 در بازار دست دوم سر به فلک کشیده که این هم موضوع دیگری است که نشان می دهد دوران خودروهای عضلانی سنتی رو به پایان است، پیدا کردن یک چلنجر اسکات پک یا موستانگ GT تمیز که قیمت مناسبی داشته باشد، بسیار سخت شده و کامارو ZL1 عملا حکم طلا را پیدا کرده است.

عشق به این خودروها در حراجی ها باور نکردنی است. شاید نوستالژی باشد یا ترس از دست دادن؛ اما در هر حال، بازار V8 داغ است و کلکسیونرها این خودروها را مثل کلاسیک های واقعی می بینند. بعضی از این خودروها همین حالا هم کلاسیک هستند. یک هلت ۶ سرعته یا ZL1

1LE نسل آخر احتمالا ۲۰ سال دیگر مثل چارجر ۱۹۶۹ کمیاب و گران خواهد بود. رانندگی با این خودروها حالا حس خاصی دارد که چند سال پیش نداشت. اگر یکی از این ۸ سیلندرهای نمادین را دارید، نگه دارید؛ زیرا این غرش ممکن است به صدای یک عصر از دست رفته تبدیل شود.

■ پایان عصری و تولدی دیگر

مسیر ماسل کارها از شور و جنون قدرت خام و رقابت صریح تا در هم آمیختگی با فناوری و رعایت استانداردهای پاک زیست محیطی، روایتی از کنار هم نشستن سنت و آینده است. اگرچه دوران ماسل کارهای بنزینی پر قدرت کلاسیک به سر آمده و به تاریخ سپرده می شود، اما روح ماسل - هیجان شتاب، آزادمنشی مکانیکی، تیونینگ و عضله - با قالب تازه فناوری های نوین، الکتریکی سازی و هوش مصنوعی وارد بازی جدید صنعتی خواهد شد. مشتریان آینده، به جای بنزین، قدرت را از باتری ۸۰۰ ولتی خواهند گرفت و صدای «غرش موتور» را با بوق دیجیتال شبیه سازی می کنند. عشق به سرعت و نمایش قدرت، ولی همچنان ماسل کار را زنده نگه می دارد؛ فقط دیگر صدایش متفاوت است.

پیشران ۳ سیلندر برای فیس لیفت کیا «استونیک»

رینگ های ۱۶ یا ۱۷ اینچ و اضافه شدن چند رنگ جدید برای تزئین بدنه، مدل جدید کیا استونیک را کاملا متمایز از قبل نشان می دهد. در تیپ GT-Line هم رینگ های ۱۷ اینچ با طرح منحصر به این تیپ و همچنین کیت بدنه، اضافه می شود. پس از تغییرات ظاهری، طول بدنه کیا استونیک با ۲۵ میلی متر افزایش به ۴،۱۶۵ متر رسیده، در حالی که فاصله بین محورها بدون تغییر یعنی ۲،۵۸ متر باقی مانده است. در فضای داخلی کیا استونیک جدید هم با طرحی کاملا متفاوت از قبل روبه رو هستیم، که فرمان دو شاخه (سه شاخه در تیپ GT-Line) و دو نمایشگر دیجیتال در کنار یکدیگر (در تیپ کامل هر کدام ۱۲،۳ اینچ) را به همراه دارد.

◀ کراس اوور جمع و جور کیا یعنی استونیک که از سال ۲۰۱۷ در بازار حضور دارد را می توان جانشین معنوی کیا ریو دانست. استونیک در بازار اروپا از جایگاه خوبی برخوردار است، چرا که بنابر داده های JATO Dynamics، سی هزار دستگاه از کیا استونیک در فاصله ژانویه تا ژوئن ۲۰۲۵ در اروپا به فروش رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل، فقط ۵ درصد کاهش نشان می دهد. کیا استونیک یک بار در سال ۲۰۲۰ مورد به روز رسانی قرار گرفت، اما حالا با تغییرات به مراتب بیشتری راهی بازار می شود. در نمای جلو با طرحی خشن و مشابه با نسل جدید سورنتو و اسپورتیج روبه رو هستیم. چراغ های عمودی جلو با دلیالت Y-شکل داخل آن، طراحی جدید جلو پنجره و سپر جلو، فرم C-شکل چراغ های عقب، طراحی جدید



خبر

News

هدف گذاری اقتصادی برای SUV بعدی «آیتو»

◀ برند آیتو به عنوان حاصل اتحاد هواوی و سرس در سال ۲۰۲۱ تاسیس شد. همچون سایر برندهای خودرو ساز زیر مجموعه هواوی یعنی لوکسید، استالانو و مکس ترو، محصولات آیتو شامل چهار کراس اوور M7، M8، M9 و M5 نیز از طریق شبکه فروش HIMA به فروش می رسد. عرضه آیتو M8 از اواسط آوریل ۲۰۲۵ آغاز شد و تا پایان جولای امسال، بیش از ۵۶ هزار دستگاه از این محصول در چین به فروش رسیده است، که شروع بسیار خوبی محسوب می شود. البته کاملا طبیعی است که گروهی از مشتریان بالقوه محصول دیگر آیتو یعنی M9 به طرف M8 جلب شده اند، چرا که این مدل، طراحی و تجهیزات مشابه را در ابعاد کوچکتر ارائه می دهد. پس از عرضه موفقیت آمیز آیتو



M8 بردافزا، حالا تیپ برقی این خودرو برای ورود به بازار آماده می شود. بنابر اعلام سازنده، در مدت ۲ ساعت، بیش از ۷ هزار سفارش برای این مدل ثبت شده است. طراحی ظاهری آیتو M8 برقی به جز تغییرات محدود در نمای جلو، به طور کامل به همتای هیبرید شباهت دارد. ابعاد بدنه آیتو M8 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۵،۱۹۹، ۱،۷۹۵ و ۳،۱۰۵ متر اعلام شده است. بدنه این خودرو با وزن ۲۶۹۵ تا ۲۷۱۵ کیلوگرم (بسته به تجهیزات)، بر رینگ های ۲۰ یا ۲۱ اینچ استوار می شود. کابین آیتو M8 به صورت ۵ نفره یا ۶ نفره با سه ردیف دوتایی چیدمان می شود. فضای محفظه بار در تیپ ۵ نفره بین ۱۰۸۶ تا ۲۴۶۰ لیتر و در تیپ ۶ نفره، بین ۳۹۲ تا ۱۳۲۳ لیتر اعلام شده است. یک فضای ۱۴۹ لیتر هم در زیر کاپوت قرار دارد. از تجهیزات رفاهی آیتو M8 می توان به سه نمایشگر روی داشبورد، صفحه نمایش مجازی روی شیشه جلو، نمایشگر سقفی، سیستم صوتی Huawei و سیستم تعلیق بادی اشاره کرد. تیپ کامل این خودرو به سامانه دستیار رانندگی هواوی نیز مجهز است. آیتو M8 براساس ساختار ۸۰۰ ولتی شکل گرفته و در هر دو تیپ محرک-عقب و چهار چرخ محرک به باتری ۱۰۰ کیلووات ساعت مجهز شده است.



تویوتا «GR» یاریسی باپکیج آیرودینامیک



کاپوت آلومینیومی جدید با ورودی‌های هوا، طراحی مشابه نسخه تولید محدود GRMN یاریس دارد. یک اسپلیتر در جلو خودروان فئورس را افزایش می‌دهد و کانال‌های هوای روی گلگیرهای جلو، به‌بهبود فرمان‌پذیری کمک می‌کنند. این پکیج جذاب، مبلغ ۲ هزار و ۵۴۰ دلار به‌قیمت استاندارد GR یاریس اضافه می‌کند. در نتیجه، قیمت نسخه‌های مجهز به این کیت از ۲۷ هزار و ۵۰۰ دلار برای مدل RC با گیربکس دستی شروع شده و ۳۹ هزار و ۵۰۰ دلار برای مدل RZ با گیربکس اتوماتیک می‌رسد. انتظار می‌رود این پکیج آیرودینامیک در اواخر سال جاری میلادی در بازارهای دیگر نیز عرضه شود.

تویوتا پکیجی به نام آئرو پرفورمنس را برای هاجیک آتشین GR یاریس در بازار ژاپن ارائه کرده است. فروش این پکیج که ظاهر خودرو را به‌شدت تهاجمی و به خودروهای مسابقه‌ای نزدیک می‌کند، کمتر از یک ماه دیگر آغاز می‌شود. این مجموعه از ۶ قطعه آیرودینامیکی تشکیل شده که با همکاری مستقیم تیم مسابقه‌ای گازو ریسینگ تویوتا و با دریافت بازخورد از رانندگان حرفه‌ای در مسابقات استقامت ژاپن و قهرمانی رالی ژاپن توسعه یافته است. این پکیج برای دو تیپ RC (نسخه پایه) و RZ (نسخه پرچم‌دار) قابل سفارش خواهد بود. این کیت آیرودینامیک شامل قطعات کاربردی برای بهبود خنک‌کاری و پایداری است.

ویژه نیمه دوم شهریور ماه؛

فروش نقدی محصولات «سیا موتور» آغاز شد



شرکت سیا موتور شرایط فروش نقدی محصولات خود را ویژه نیمه دوم شهریورماه ۱۴۰۴ اعلام کرد. بر اساس این بخشنامه، ثبت‌نام از ساعت ۱۱ صبح روز یکشنبه ۲۳ شهریور آغاز شده و تا ساعت ۱۶ روز دوشنبه ۳۱ شهریور ۱۴۰۴ یا تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت. ثبت‌نام از طریق عملیات‌های سیا موتور در سطح کشور امکان‌پذیر است.

در این طرح، سه محصول تجاری شامل کشنده تک‌محور فاو CA4180 با قیمت ۶۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال، کشنده جفت‌محور فاو CA4250 با قیمت ۶۴ میلیارد و ۳۱۰ میلیون ریال و کامیون کمبریسی فاو CA3250 با قیمت ۶۶ میلیارد و ۸۰ میلیون ریال عرضه می‌شوند. موعد تحویل خودروها برای همه مدل‌ها، هفته دوم آبان ۱۴۰۴ خواهد بود.

تمامی خودروها با رنگ سفید و مدل ۱۴۰۴ عرضه شده و مشمول گارانتی و بیمه شخص ثالث خواهند بود. در صورت تاخیر در تحویل، شرکت متعهد به پرداخت جریمه کرد کرد معادل ۵.۵ درصد ماهانه به‌صورت روز شمار خواهد بود.

بر اساس ضوابط این بخشنامه، هر کد ملی تنها مجاز به ثبت‌نام یک دستگاه از هر محصول است و ثبت‌نام صرفاً برای افسران بالای ۱۸ سال امکان‌پذیر خواهد بود. کلیه هزینه‌های قانونی شامل مالیات بر ارزش افزوده، بیمه شخص ثالث، عوارض و هزینه‌های شماره‌گذاری در قیمت شهرپورماه لحاظ شده است.

این طرح فرصت ویژه‌ای برای فعالان صنعت حمل‌ونقل فراهم کرده تا با قیمت‌های مصوب شهریورماه، محصولات به‌روز و قدرتمند فاو را از طریق سیا موتور خریداری کرده و در موعد مقرر تحویل بگیرند.

فرانسوی

French

تحول بزرگ رنو «مگان»



شرکت رنو قصد دارد با یک به‌روزرسانی مهم، مدل مگان E-Tech را که در سایه مدل‌های جدیدتری چون سننیک، ۴ و ۵ قرار گرفته بود، دوباره در مرکز توجه قرار دهد. این فیس‌لیفت که انتظار می‌رود در اواخر سال

۲۰۲۵ عرضه شود، با الهام از «هاجیک‌های داغ» طراحی شده و علاوه بر ظاهری اسپرت‌تر، به یک باتری جدید و بزرگ‌تر برای افزایش برد پیمایش مجهز خواهد شد. لورنس ون دن اکر، مدیر طراحی گروه رنو، جزئیات بیشتری از این تصمیم را افاش می‌کند: «هامسال یک مدل فاز دوم با باتری متفاوت عرضه می‌کنیم. نکته اینجاست که وقتی یک باتری جدید و بسیار گران‌قیمت را در خودرویی قرار می‌دهید اما ظاهر آن را تغییر نمی‌دهید، به سختی می‌توانید مردم را برای پرداخت هزینه آن متقاعد کنید». این به‌روزرسانی تنها به ظاهر محدود نمی‌شود. یک باتری جدید نه تنها از نظر فیزیکی بزرگ‌تر از قبل خواهد بود، بلکه چگالی انرژی بالاتری نیز خواهد داشت که نتیجه آن افزایش قابل توجه برد پیمایش خودر است.

نگاهی به جلسات متعدد شورای رقابت برای بازار خودرو

ری‌را (۱۴۰۴) در بازار به یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان رسید



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

اظهارات اخیر رئیس سازمان بازرسی در دیدار اعضای شورای رقابت با رئیس قوه قضائیه، بار دیگر موضوع عملکرد این شورا در حوزه خودرو را به کانون توجه باز گرداند.

آن‌طور که وی اعلام کرده، شورای رقابت ۱۲۰ جلسه پیرامون ساماندهی بازار خودرو با این سازمان برگزار کرده، اما خروجی این جلسات به ثبات و تعادل بازار خودرو منجر نشده است. واقعیت آن است که شورای رقابت طی سال‌های اخیر میان دوراهی حضور فعال در قیمت‌گذاری و واگذاری

این مسؤولیت به‌سایر نهادها سرگردان بوده است. از یک سو، فشار افکار عمومی و انتقادات بازار خودرو و این شورا را به مداخله مستقیم و صدور دستورالعمل‌های بیابی

وادر کرده و از سوی دیگر انباشت زبان در صورت‌های مالی خودروسازان به دلیل قیمت‌گذاری دستوری، این نهاد

را به سمت خروج تدریجی از معادله قیمت‌گذاری سوق داده است. مصوبه‌های پی‌درپی شورا درباره چارچوب

قیمت‌گذاری، همراه با واگذاری بخش‌هایی از اختیار به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان

در حقیقت بازتاب همین تردیدهاست. با وجود این، شورای رقابت در عمل هیچ‌گاه حاضر به تفویض کامل اختیار

به سازمان حمایت نشده است. این شورا در مصوبات خود اگر چه از سازمان حمایت به‌عنوان بازوی اجرایی نام برده، اما همواره نقش نظارتی و نهایی خود را حفظ کرده است.

همین دوگانگی باعث شده که نه خودروسازان تکلیف روشنی برای برنامه‌ریزی تولید و قیمت‌گذاری داشته باشند و نه مصرف‌کنندگان بتوانند چشم‌انداز شفافی از

بازار پیش‌روی خود ببینند. از زاویه‌ای دیگر، واگذاری سهام ایران خودرو به بخش خصوصی، چالش‌های جدیدی برای

شورای رقابت ایجاد کرده است. اگر چه هدف این واگذاری، کاهش تصدی‌گری دولت و افزایش کارایی بود، اما عملاً

دخالت شورا در تعیین قیمت محصولات یک‌نگاه خصوصی با این پرسش اساسی روبه‌رو شده که آیا ادامه قیمت‌گذاری دستوری در شرایط مالکیت خصوصی، مصداق دخالت در

بازار نیست؟ شورای رقابت بر اساس اساسنامه خود نهادی مستقل از دولت است و مأموریت اصلی آن مقابله با انحصار و ایجاد فضای رقابتی در بازار هاست؛ حال آن که تداوم سیاست‌های

دستوری در بخش خودرو، بیش از آن که رقابت را گسترش دهد، به تداوم رانت و فاصله قیمتی کارخانه و بازار منجر شده است. تجربه این شورا نیز نشان می‌دهد که تلاش‌های آن

برای اصلاح فرمول قیمت‌گذاری، نه توانسته زبان انباشته خودروسازان را مهار کند و نه رضایت مصرف‌کنندگان را

به‌دست آورد. در واقع، شورا با صدور چندین دستورالعمل متوالی بخصوص از سال گذشته تاکنون بیشتر نقش یک

تنظیم‌کننده دستوری داشته تا یک نهاد تسهیل‌گر رقابت.



شورای رقابت بر اساس اساسنامه خود نهادی مستقل از دولت است و مأموریت اصلی آن مقابله با انحصار و ایجاد فضای رقابتی در بازار هاست؛ حال آن که تداوم سیاست‌های دستوری در بخش خودرو بیش از آن که رقابت را گسترش دهد به تداوم رانت و فاصله قیمتی کارخانه و بازار منجر شده است. تجربه این شورا نیز نشان می‌دهد تلاش‌های آن برای اصلاح فرمول قیمت‌گذاری نه توانسته زبان انباشته خودروسازان را مهار کند و نه رضایت مصرف‌کنندگان را به‌دست آورد. در واقع شورا با صدور چندین دستورالعمل متوالی بخصوص از سال گذشته تاکنون بیشتر نقش یک تنظیم‌کننده دستوری داشته تا یک نهاد تسهیل‌گر رقابت

۸ میلیون تومان کاهش ۷۸۰ میلیون تومان، نپسان دوگانه آپشنال (درچشمه‌سیمی) (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان کاهش ۸۷۰ میلیون تومان، شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۴) با ۶ میلیون تومان کاهش ۹۹۰ میلیون تومان و دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۴) با ۵ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۲۲۵ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند.

همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد رشد بهای ۲۰ و ۳۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که فونیکس تیگو ۸ پرو مکس اکسلنت (۱۴۰۴) با ۳۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان، فونیکس FX پریمیوم FWD (۱۴۰۴) با ۲۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان و فونیکس آریزو ۸ اکسلنت (۱۴۰۴) با ۲۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان خرید و فروش شدند.

در گروه خودروهای وارداتی ما شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که ارزش هیوندای الانترا (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان و کیا اسپورتیج توربو (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۵ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان رسید.

بازخوانی سخنان اظهارات رئیس سازمان بازرسی نشان می‌دهد که انتظار اصلی دستگاه قضایی از شورای رقابت، نه ورود مستقیم به فرایند قیمت‌گذاری، بلکه فراهم کردن بستر رقابت و جلوگیری از انحصار است. با این حال، آن‌چه در عمل رخ داده، نوعی وابستگی دوطرفه میان دولت، شورا و خودروسازان بوده که خروجی آن جز بی‌ثباتی در بازار خودرو نبوده است.

حال پرسش اصلی این است که با ادامه خصوصی‌سازی در صنعت خودرو، شورای رقابت چه رویکردی اتخاذ خواهد کرد؟ آیا همچنان بر حضور دستوری خود در تعیین قیمت‌ها اصرار می‌ورزد یا نهایتاً به سمت مأموریت اصلی خود باز خواهد گشت؟

ثبت قیمت نسبی در بازار خودرو

خودروهای داخلی روز گذشته افت بهای یک تا ۱۸ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که ری‌را (۱۴۰۴) با ۱۸ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، سهند اتومات (۱۴۰۴) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۸۰۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۴) با

ژاپنی

Japanese

معرفی

«YZF-R1M» جدید

در دنیای موتورسیکلت‌های اسپرت، نام یاماها همواره با نوآوری و قدرت گره خورده است اما در میان تمام مدل‌های افسانه‌ای این شرکت که طی هفت دهه تولید شده‌اند، یک نام بیش از همه می‌درخشد: یاماها YZF-R1M. این موتورسیکلت، با وجود آن که قدرتمندترین محصول تاریخ یاماها نیست، به لطف ترکیبی بی‌نظیر از مهندسی پیشرفته و آیرودینامیک الهام‌گرفته از مسابقات و وزن سبک، توانسته لقب سریع‌ترین موتورسیکلت تولیدی تاریخ یاماها را به خود اختصاص دهد. این هیولای دوچرخه‌با تکیه بر



پیش‌رانه مشهور CP4، بدنه فیبر کربنی و مجموعه‌ای از پیشرفته‌ترین سیستم‌های الکترونیکی، به‌راحتی به حداکثر سرعت ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت دست می‌یابد که البته به‌صورت الکترونیکی محدود شده است. این محدودیت سرعت، نتیجه یک توافق نانوشته میان سازندگان بزرگ موتورسیکلت برای جلوگیری از جنگ سرعت بی‌پایان است، اما شکی نیست که R1M توانایی فراتر رفتن از این مرز را نیز دارد. در مرکز این شاهکار مهندسی، پیش‌رانه چهار سیلندر خطی CP4 قرار دارد که قدرتی معادل ۱۹۷ اسب بخار در ۱۳،۵۰۰ دور بر دقیقه تولید می‌کند.

ویژگی منحصر به‌فرد این موتور، استفاده از میل‌لنگ صلیبی است؛ تکنولوژی‌ای که مستقیماً از موتورسیکلت‌های مسابقه‌ای یاماها در کلاس موتوچی‌پی به عاریت گرفته شده است. این طراحی نه تنها گشتاوری یکنواخت و شتاب‌گیری فوق‌العاده‌ای را به ارمغان می‌آورد، بلکه صدایی وحشی و بی‌نظیر نیز تولید می‌کند که به امضای R1 تبدیل شده است. ظاهر تهاجمی و خطوط تیز R1M تنها برای زیبایی نیست.

امریکایی

American

آغاز سرویس تاکسی‌های خودران «آمازون»

شرکت زوکس که زیرمجموعه آمازون است، سرانجام از سرویس تاکسی کاملاً خودران و بدون راننده خود در شهر لاس‌وگاس رونمایی کرد. این رویداد که پس از ماه‌ها آزمایش و بررسی صورت گرفته، به شهروندان و گردشگران این فرصت را می‌دهد تا برای اولین بار، سفری در یک تاکسی اختصاصی و تمام‌خودران را تجربه کنند؛ سفری که در مرحله اولیه رایگان خواهد بود. این سرویس که از طریق اپلیکیشن اختصاصی زوکس قابل رزرو است، فعلاً در مقیاسی محدود فعالیت می‌کند. کاربران نمی‌توانند به هر نقطه‌ای از شهر



سفر کنند، بلکه باید از میان فهرستی از مقاصد از پیش تعیین شده انتخاب کنند. این مقاصد شامل جاذبه‌های توریستی و مراکز تفریحی پرتردد است. تجربه سفر با این روبات‌تاکسی‌ها با جزئیات دقیقی طراحی شده است. در برخی از مقاصد، مکان‌های مشخصی برای سوار و پیاده شدن مسافران در نظر گرفته شده و حتی فردی با عنوان راهنمای زوکس حضور دارد تا به مسافران در استفاده از اپلیکیشن و پاسخ به سوالاتشان کمک کند. اپلیکیشن نیز اطلاعاتی مانند شماره پلاک خودرو و زمان تخمینی رسیدن را نمایش می‌دهد تا مسافر از سوار شدن به خودروی صحیح اطمینان حاصل کند. آن‌تجایی که فناوری خودران هنوز بی‌نقص نیست، زوکس تمهیداتی برای شرایط اضطراری اندیشیده است. کاربران می‌توانند در صورت بروز مشکل از طریق اپلیکیشن درخواست کمک کنند و یک دکمه راهنما نیز در نمایشگر داخلی خودرو تعبیه شده است. زوکس قصد دارد پیش از توسعه گسترده و تجاری‌سازی کامل سرویس خود، با نظرات کاربران آشنا شود.



متحول شده که با گرافیک LED داخل آن و نوار مشکی پیاپویی ظاهر جدید و مدرن به آن بخشیده است. اطلاعات زیادی درباره طراحی داخلی کرولا جدید در دسترس نیست، اما نمایشگر لمسی میانی برای مولتی‌مدیا بزرگ‌تر خواهد شد و از دکوراتیو کروم بیشتر نیز استفاده خواهد شد. همچنین به منظور به‌روزرسانی طراحی داخلی از نورپردازی LED بهره گرفته شده که فضای مدرن به این سدان کامپکت بخشیده است. از سوی دیگر به لطف بهره‌گیری از پیش‌ران هیبریدی؛ شاهد توان و گشتاور بالا از کرولا جدید هستیم. ناگفته نماند که تغییرات اساسی در بخش فنی منجر شده تا ۱۷ اسب‌بخار قدرت بیشتر تولید کند.

تویوتا سدان کامپکت خود را با نام کرولا به بازار جهانی عرضه کرد. دوازده نسل از این سدان تا به امروز روی خط تولید تویوتا قرار گرفته که نسل دوازدهم آن موسوم به E210 مزین به زبان جدید طراحی تویوتا بوده که از استایل اسپرت برخوردار است. اخیراً تصاویری از فیس‌لیفت کرولا جدید که احتمالاً در بازار کشور چین به‌زودی عرضه خواهد شد، منتشر شده است. بر این اساس در نمای جلو شاهد تغییرات اساسی در بخش چراغ‌ها، سپر و جلوپنجره هستیم که با خطوط تیز روی کاپوت چهره کاملاً تهاجمی را به‌وجود آورده است. نمای جلو کرولا جدید مشابه برادر بزرگ‌ترش یعنی کمری شده است. در نمای عقب نیز گرافیک کاسه چراغ‌ها



ظاهر جدید برای تویوتا «کرولا»

بهرامی ارض اقدس، عضو شورای رقابت در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد؛

قیمت‌گذاری دستوری، سم مهلک برای اقتصاد رقابتی خودرو سازی

معتقدم اساساً شیوه ورود تعزیرات حکومتی به پرونده ایران خودرو عمده‌تاسیسی و تحت تاثیر فشارهای دولتی مخالف با خصوصی سازی به‌طور اعم و خصوصی سازی ایران خودرو به‌طور اخص است



با توجه به توضیحات بالا، اساساً تشریفات رسیدگی در این پرونده رعایت نشده و به نظر می‌رسد تحت فشارهای سیاسی و عجلانه رای صادر شده است. این رای حتماً در تجدیدنظر و دیوان عدالت‌اداری و حتی بر اساس ماده ۲۳ قانون رسیدگی به تخلفات مشمول تعزیرات حکومتی بخش غیردولتی قابل نقض است؛ چرا که خودرو در فهرست کالاهای اساسی مشمول قیمت‌گذاری قرار ندارد.

با توجه به سوابق قبلی و فعلی، نظر شما در خصوص قیمت‌های اعمال شده ایران خودرو چیست؟

افزایش ۸۲ درصدی قیمت در سال جدید با وجود تورم ۵۳/۴ درصدی اعلامی توسط بانک مرکزی و سایر مشکلات واحدهای تولیدی، در شرایطی که سازمان حمایت افزایش میانگین ۲۲ و نیم درصدی را تأیید کرده است، نه تنها گران‌فروشی نیست بلکه به نوعی همراهی با دولت تلقی می‌شود که شایسته تقدیر است. اساساً محاسبه گران‌فروشی مستلزم تعیین قیمت دقیق محصول توسط مرجع رسمی و طرح شکایت خریداران و سپس رسیدگی در سازمان حمایت است. بنابراین تأکید می‌کنم تخلفی صورت نگرفته و رای صادره استحکام لازم را ندارد.

قیمت‌گذاری خودرو توسط چه نهادهای باید انجام شود؟ گفته می‌شود بیش از ۲۲ نهاد در این خصوص دخالت دارند، نظر شما چیست؟

قیمت‌گذاری کالاهای خدمات‌بستگی به جایگاه آن‌ها در طبقه‌بندی کالاهای اساسی، ضروری یا خاص دارد. کالاهای اساسی باید توسط مراجع تنظیم‌گر تعیین شوند و سازمان حمایت بر آن نظارت کند. سایر کالاهای باید بر اساس شرایط بازار، تعرفه واردات، هزینه‌های تولید و رقابت تعیین شوند. در بازار رقابتی، نیازی به دخالت دولت نیست. دولت باید با اصلاح ساختاری، رفع تحریم‌ها، بهبود روابط تجاری و کاهش ناترازی‌ها از تولید حمایت کند. این در حالی است که طبق فرمایش رئیس‌جمهور محترم، خود دولت و شرکت‌های دولتی بزرگ‌ترین عامل تورم هستند.

با توجه به خصوصی شدن مدیریت ایران خودرو، آیا این شرکت همچنان مکلف به رعایت قیمت‌های دستوری است؟

وظیفه دولت مهار قیمت کالاهای اساسی و حمایت از معیشت مردم است. اما پس از خصوصی سازی بنگاه‌ها، دولت باید با همه ابزارها به توانمندسازی بخش خصوصی کمک کند. متأسفانه در خودرو سازی چنین حمایتی دیده نمی‌شود. بعد از خصوصی شدن ایران خودرو، تسهیلات بانکی این شرکت به حداقل ممکن کاهش یافته، اما به شرکت‌های دولتی میلیاردی تومان تسهیلات اختصاص یافته است. از سوی دیگر، تیغ تعزیرات تنها بر گردن بنگاه خصوصی فرود می‌آید. رعایت ضوابط قیمت‌گذاری در چارچوب دستورالعمل شورای رقابت، اگر چه من با آن مخالف هستم، برای خودروهایی که همچنان شرایط انحصاری دارند الزامی است. اما سایر خودروها باید از شمول قیمت‌گذاری دستوری خارج شوند؛ چرا که قیمت‌گذاری دستوری سم مهلکی برای اقتصاد رقابتی، ارتقای کیفیت و بهره‌وری است. کلام آخر این که وزارت صمت به جای تهدید واحدهای تولیدی، باید واردات خودرو را تسهیل کند. در این صورت، تعادل عرضه و تقاضا برقرار خواهد شد و بساط رانت و دلالی برچیده می‌شود.

امکان این اتفاق نیفتد و بعد از آن نیز با انواع و اقسام کارشکنی و اقدامات ایدایی مانع موفقیت شرکت می‌شوند و نهایتاً قصد دارند که به بهانه افزایش قیمت و گران‌فروشی در تعزیرات، این شرکت را تفرده‌داغ کنند تا پرونده خصوصی سازی کماکان در محاق بماند و دیگران هوس خرید گروه خودرو سازی سایپا به سرشان نزنند، چه برسد به سرمایه‌گذاری خارجی. باین مقدمه نسبتاً طولانی، معتقدم که متأسفانه از بنیان‌گذاران سازمان بازرسی و نظارت بر قیمت، توزیع کالا و خدمات بوده‌ام و سال‌ها مسئولیت تنظیم بازار کشور را عهده‌دار بوده‌ام و هم‌اکنون نیز عضو شورای رقابت هستم، اساساً با هر گونه قیمت‌گذاری دستوری مخالفم. علاوه بر آن، افزایش میانگین ۲۲ و نیم درصدی قیمت محصولات ایران خودرو را در شرایط تورمی ۵۴ درصدی کالا منطقی و منصفانه می‌دانم. اطلاق گران‌فروشی و ایجاد درگیری حقوقی و ذهنی برای مدیران بخش خصوصی در شرایط فعلی را، صرف‌نظر از استدلال قاضی محترم صادرکننده رای، ناقض تشریفات رسیدگی در این پرونده می‌دانم؛ به‌ویژه عدم رعایت ماده ۹، بندهای «ب» و «ج» ماده ۸۱ و مواد ۲۳، ۳۳ و ۵۴ قانون تعزیرات حکومتی.



محکومیت مدیران این شرکت که نماینده بخش خصوصی هستند در شرایطی انجام می‌شود که هیچ‌یک از مدیران مربوط به اختلاس در شرکت‌های دولتی برکنار نمی‌شوند، این موضوع نشان‌دهنده تناقض آشکار است. علاوه بر آن، با توجه به این که سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مرجع قانونی قیمت‌گذاری کالاهای خدمات است و قبلاً افزایش میانگین ۲۲ و نیم درصدی قیمت‌ها در سال جاری را تأیید کرده، ملاًک افزایش ۸۴ درصدی بدون منطق کارشناسی، طنز تلخ ماجراست.

زمانی این طنز بیشتر مضحک می‌شود که وزارت‌تخانه‌های کشاورزی و صمت در کنترل ارقام اساسی مانند نان، گوشت، مرغ و حبوبات ناتوان بوده‌اند؛ اقلایی که علیرغم یارانه‌های کلان، بعضاً بیش از صد درصد در سال جاری افزایش یافته‌اند. در چنین شرایطی، از بخش خصوصی توقع دارند بعد از یک سال محصولات خود را تنها ۸۴ درصد افزایش دهند؛ بنابراین منطق حکم می‌کند مراجع بالادستی هر چه سریع‌تر به این غفلت پایان دهند.

با توجه به حواشی رای سازمان تعزیرات حکومتی، آیا ایران خودرو موظف به اجرای حکم تعزیرات است؟

صدور رای تعزیرات

حکومتی علیه ایران خودرو به اتهام گران‌فروشی، بار دیگر تقابل دیرینه میان سیاست‌گذاری دولتی، خصوصی سازی و سازوکارهای

قیمت‌گذاری را به صدر اخبار صنعت خودرو آورد. در شرایطی که مدیریت این خودرو ساز بزرگ کشور به تازگی به بخش خصوصی سپرده شده است، صدور چنین حکمی پرسش‌های جدی در خصوص آینده خصوصی سازی در صنعت و اقتصاد کشور توأم با میزان استقلال نهادهای تصمیم‌گیر ایجاد کرده است. با توجه به این که بازگران صنایع خودرو سازی معتقد هستند که صنعت خودرو یک متولی مشخص ندارد و هر روز نهادها و سازمان‌های مختلف برای صنعت و بازار خودرو و تصمیم‌گیری می‌گیرند، به نظر می‌رسد سیاست‌گذاری در زمینه قیمت اگر طی روزهای آینده مسیر مشخصی را دنبال نکند، می‌تواند در ماه‌های باقی‌مانده از سال جاری التهاب مجددی در صنعت و بازار خودرو ایجاد کند. برای واکاوی این موضوع، با «محسن بهرامی ارض اقدس»، عضو شورای رقابت و نماینده اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران به گفت‌وگو نشستیم؛



امید محمدی

o.mohammadi@autoworld.ir

به تازگی یکی از شعب تعزیرات حکومتی، گروه صنعتی ایران خودرو را به پرداخت جریمه سنگینی تحت عنوان گران‌فروشی محکوم کرده است. با توجه به این که مدیریت ایران خودرو اخیراً به بخش خصوصی واگذار شده، نظر تان راجع به این رای چیست؟

معتقدم اساساً شیوه ورود تعزیرات حکومتی به پرونده ایران خودرو عمده‌تاسیسی و تحت تاثیر فشارهای دولتی مخالف با خصوصی سازی به‌طور اعم و خصوصی سازی ایران خودرو به‌طور اخص است. متأسفانه به‌رغم تکالیف صریح و روشن قانونی در برنامه‌های سوم، چهارم، پنجم، ششم و هفتم توسعه اقتصادی، سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی، قانون توسعه نهادهای مالی جدید و قانون خصوصی سازی، دولت‌ها به‌طور اعم نه تنها تلاشی برای خصوصی کردن این بنگاه‌ها به عمل نمی‌آورند، بلکه به تعابیر مختلف برای حفظ اقتدار و عزل و نصب مدیران و حتی تأمین برخی از هزینه‌ها، با مانع‌تراشی روند خصوصی سازی را به تاخیر انداخته و می‌اندازند. متأسفانه هیچ‌نگرانی بابت ترک فعل و پاسخگویی به زبان انباشته روزافزون این گونه شرکت‌ها که عمده‌تاز محل بودجه عمومی تأمین می‌شود، ندارند.

در نتیجه، در حال حاضر بیش از دو هزار شرکت دولتی زیان‌ده که سالیانه ۲ برابر بودجه جاری کشور به زیان آن‌ها افزوده می‌شود، دولتی مانده‌اند که نمونه بارز آن گروه خودرو سازی سایپا است. خوشبختانه ایران خودرو با تدبیر سهامداران و علیرغم خواست دست‌اندرکاران به‌ویژه مدیران میانی دستگاه‌های اجرایی که هر یک به نوعی از دولتی ماندن این شرکت (تحمیل مدیران بی‌کفایت، دریافت حواله خودرو و باقیمت‌های دولتی و تحمیل هزاران کارمند و کارگر در طول سال) منتفع می‌شوند، موفق شد نمایندگان واقعی سهامداران را در ترکیب هیات‌مدیره قرار دهد و عملاً در این مرحله شرکت را به دست مدیران منتخب بخش خصوصی بسپارد.

با کمال تعجب، از همان روز برگزاری مجمع، زمین و زمان دست به دست هم داده‌اند که در حد

توانسته ۸۰ درصد را از آن خود کند. در پایان یاد آور می‌شود در زمان ترمز اضطراری خودکار هوشمند و سیستم کمکی پیشرفته رانندگی عملکرد بسیار عالی داشته که منجر به این شده DAF XF جدید را در لیست ایمن ترین کشنده‌های جهان قرار دهد. این مدل از DAF از موتور ۶ سیلندر دیزلی توربو بر خوردار بوده که می‌تواند حداکثر ۴۸۰ اسب‌بخار تولید کند. ناگفته نماند که این کشنده نسل جدید با ۲۷ تن بار مورد تست و بررسی قرار گرفته است.

موسسه ایمنی یوروانکپ که به‌عنوان یکی از سازمان‌های مطرح تست ایمنی و تصادف شناخته می‌شود، در زمینه تست تصادف و ایمنی کشنده‌های مطرح، به مدل DAF XF بالاترین سطح امتیاز ایمنی را اختصاص داد. این کشنده در آخرین ارزیابی یوروانکپ موفق به کسب سه ستاره ایمنی در خشان شد؛ چرا که در زمینه ایمنی راننده از امتیاز ۱۰۰ توانست ۸۵ را کسب کند و در بخش پیشگیری از برخورد تصادف از امتیاز ۱۰۰ توانست ۳۵ را کسب کند. همچنین در زمینه ایمنی در تصادف نیز از امتیاز ۱۰۰



کشنده «DAF XF» با سه ستاره ایمنی در خشان



وقتی خانواده اولویت است؛ طراحی یک خودرو خانوادگی چه ویژگی‌هایی دارد؟



چرمی صندلی‌ها با دوختن‌ریف تا ترمیم داخلی مشکی با دوخت سفید حس لوکس و ماندگاری را به‌سرنشینان منتقل می‌کند. برای خانواده‌هایی با کودک کان، وجود ایزوفیکس، قفل کودک و تهویه مطبوع اتوماتیک دو کاناله مجهز به فیلتر N95 به همراه در پیچه‌های عقب، آسایش و سلامت را تضمین می‌کند.



رفاه و لذت در سفرهای خانوادگی

خودرو ایکس ۷۷ به‌عنوان پرچمدار جدید محصولات برند MVM، با صندلی‌های برقی، گرم‌کن و سردکن، نورپردازی کابین، سانروف پانورامیک، سیستم صوتی Sony با هشت بلندگو و شارژر بی‌سیم پر قدرت، تجربه‌ای لذت‌بخش و مدرن را ارائه می‌دهد. X77 با بهره‌گیری از فناوری‌های روز در موتور و جعبه‌دنده، مصرف سوختی بهینه و اقتصادی ارائه می‌دهد؛ به گونه‌ای که در سفرهای شهری و بین‌شهری، علاوه بر عملکرد قدرتمند، هزینه‌های سوخت خانواده را نیز کاهش می‌دهد. این امکانات در کنار طراحی داخلی جذاب و مواد باکیفیت، باعث می‌شود هر سفر، حتی کوتاه‌ترین مسیر شهری، به‌صرفه‌تری برای آرامش و صمیمیت خانواده تبدیل شود.

سخن پایانی

انتخاب خودرو خانوادگی، تصمیمی مهم و بلندمدت است. X77 با ترکیب ایمنی پیشرفته، فضای جادار، امکانات رفاهی کامل و طراحی مدرن، می‌تواند پاسخگوی بخش عمده نیازهای خانواده‌های امروزی باشد. این خودرو نه تنها امنیت را در اولویت قرار داده، بلکه احساس آرامش، راحتی و لذت از سفر را برای همه اعضای خانواده به ارمغان می‌آورد.

خودرو برای بسیاری از خانواده‌ها، تنها وسیله‌ای برای جابه‌جایی نیست؛ بلکه همراهی پایدار در مسیر زندگی است. انتخاب یک خودرو مناسب، به‌معنای ایجاد حس امنیت، راحتی و اطمینان در مسیرهای روزانه و سفرهای طولانی است. در دنیای امروز که فناوری و طراحی به سرعت پیشرفت می‌کنند، خانواده‌ها بیش از پیش به دنبال خودروهایی هستند که تمام جنبه‌های زندگی‌شان را پشتیبانی کند. خودروسازان نیز باید با شناخت نیازهای اساسی خانواده‌ها به تولید محصولاتی مناسب برای این دسته از مشتریان خود اقدام کنند.

نیازهای اساسی خانواده‌ها از یک خودرو

یک خانواده امروزی هنگام انتخاب خودرو، معمولاً به مجموعه‌ای از نیازها توجه دارد که شامل:

- ایمنی کامل برای همه سرنشینان
- فضای کافی برای سرنشینان و وسایل
- راحتی و آرامش در سفر
- سیستم تهویه کارآمد برای همه ردیف‌ها
- امکانات حمل‌ونقل کودک (ایزوفیکس، صندلی راحت)
- مصرف سوخت مناسب
- فناوری‌های کمکی رانندگی
- طراحی داخلی و خارجی جذاب و کاربرپسند

ایمنی، قلب تپنده انتخاب یک خودرو خانوادگی است. خانواده‌ها انتظار دارند خودرو نه تنها در زمان تصادف استحکام بالایی داشته باشد، بلکه با سیستم‌های هوشمند از بروز حادثه جلوگیری کند. از نظر ایمنی، خودرو X77 نه تنها به ۶ کیسه هوا (کیسه‌های هوای جلو، جانبی و پرده‌ای) مجهز است، بلکه مجموعه‌ای از سیستم‌های کمک‌راننده هوشمند (ADAS) را در اختیار راننده قرار می‌دهد. وجود ویژگی‌هایی مثل هشدار نقاط کور، هشدار تغییر مسیر، کروز کنترل تطبیقی و سیستم ترمز اضطراری خودکار، نه تنها امنیت سفر را افزایش می‌دهد، بلکه استرس رانندگی را هم به حداقل می‌رساند.

ایکس ۷۷: طراحی شده برای خانواده‌ها

کابین ایکس ۷۷ فضای داخلی وسیع و استاندارد برای ۵ سرنشین بالغ فراهم کرده است. فضای پا و سر کافی، طراحی هوشمند صندلی‌ها و صندوق عقب امکان حمل چمدان‌ها، وسایل ورزشی یا خریدهای حجیم را بدون نگرانی فراهم می‌کند. کیفیت بالای متریا ل داخل کابین از روش

وقتی آپشن‌ها سخن می‌گویند؛ امکاناتی کامل برای تجربه‌ای کم‌نقص در «X5»



در دنیای امروز، خودرو دیگر فقط وسیله‌ای برای جابه‌جایی نیست؛ بلکه همراهی هوشمند است که با امکانات پیشرفته، رانندگی را ساده‌تر، ایمن‌تر و لذت‌بخش‌تر می‌کند. ایکس ۵، با ترکیبی از تجهیزات رفاهی و فناوری‌های مدرن، نمونه‌ای کامل از این تحول است؛ خودرویی که هر سفر با آن، معنای تازه‌ای از راحتی و هیجان پیدا می‌کند.

وقتی پشت فرمان ایکس ۵ می‌نشینید، اولین چیزی که توجه‌تان را به خود جلب می‌کند، کابین جذاب و ارگونومیک آن است. ترمیم دورنگ و صندلی‌های اسپرت، فضای متفاوت و خاص را به کابین X5 بخشیده است. صندلی‌های برقی با قابلیت تنظیم چندجهته، به شما اجازه می‌دهد دقیقاً همان حالت دلخواهتان را پیدا کنید. گرم‌کن صندلی نیز سفری دلپذیر را در سرمای زمستان تضمین می‌کند. سیستم تهویه مطبوع دیجیتال دسترسی آسانی دارد و حتی برای سرنشینان عقب هم خروجی هوا تعبیه شده تا همه سرنشینان بتوانند از خنکای کولر در تابستان و گرمای بخاری در زمستان بهره‌مند شوند.

فناوری در خدمت رانندگی بهینه

درام‌وی ام X5، کروز کنترل تجربه‌ای بی‌دغدغه از رانندگی را فراهم می‌کند؛ کافی است سرعت دلخواه خود را تنظیم کنید تا خودرو با همان سرعت به‌مسیر ادامه دهد؛ این ویژگی به‌خصوص در سفرهای طولانی یا ترافیک‌های سبک، خستگی راننده را به‌حداقل می‌رساند. در کنار آن، دوربین ۳۶۰ درجه دیدی همه‌جانبه از اطراف خودرو و ارائه می‌دهد و با نمایش زوایای کور روی صفحه‌نمایش، پارک کردن و عبور از فضا‌های تنگ را ساده، ایمن و دقیق‌تر می‌کند. ترکیب این دو آپشن، رانندگی با X5 را نه تنها آسان‌تر، بلکه لذت‌بخش‌تر و آسوده‌تر از همیشه می‌سازد.

حس متفاوت بودن در کابین

چراغ‌های جلو LED نه تنها طراحی خیره‌کننده‌ای دارند، بلکه با قابلیت تنظیم ارتفاع به‌صورت دستی، بهترین روشنایی را در هر شرایطی فراهم می‌کنند. سانروف فضای کابین را به‌روی آسمانی بی‌انتها باز می‌کند و حس آزادی در سفر را دوچندان می‌سازد. نمایشگر بزرگ و باکیفیت ایکس ۵، با پشتیبانی از Apple CarPlay و Android Auto، گوشی هوشمند شما را به آسانی به سیستم سرگرمی خودرو متصل می‌کند. در کنار این موارد شارژر بی‌سیم ۱۵ وات، نگرانی کمبود شارژ موبایل را نیز از بین می‌برد.

در X5 سه‌مود رانندگی اکو، اسپرت و نرمال، به‌راننده این امکان را می‌دهد که بسته به شرایط مسیر یا حال و هوای خود، بهترین تجربه را انتخاب کند. سیستم‌های اتو هلد و ترمز پارک برقی نیز توقف‌های طولانی یا پارک کردن را ساده‌تر و بی‌نیاز از فشار مداوم پدال ترمز می‌کنند.

این خودرو همچنین به سنسور نور (تولایت) برای روشن و خاموش شدن هوشمند چراغ‌ها، چندین خروجی USB برای شارژ آسان دستگاه‌ها، سنسور پارک عقب برای مانور امن‌تر و دستیار صوتی جهت کنترل امکانات بدون برداشتن دست از فرمان مجهز است. این‌ها تنها بخشی از فهرست آپشن‌های کاربردی X5 هستند که تجربه رانندگی را راحت‌تر و مدرن‌تر می‌سازد.

ایکس ۵ تنها مجموعه‌ای از آپشن‌ها نیست؛ بلکه ترکیبی هماهنگ از رفاه، امنیت و لذت رانندگی است. هر ویژگی، از طراحی بدنه گرفته تا کوچک‌ترین جزئیات کابین، به گونه‌ای انتخاب شده تا سفر شما نه تنها آسان‌تر، بلکه خاطره‌انگیزتر شود.

تلفیق ایمنی جهانی و طراحی به‌روز؛ «اف ایکس»؛ هنر آینده!

موفق به کسب ۵ ستاره ایمنی از Euro NCAP و ANCAP شده است؛ اعتباری که تنها برای خودروهای متعدد به سخت‌گیرانه‌ترین استانداردها به دست می‌آید.

اف ایکس از نسل جدید سامانه کمکی راننده (ADAS) سطح ۲.۵ با ۱۳ رادار بهره می‌برد که برخی از این رادارها به شکل زیر هستند.

- کروز کنترل تطبیقی (ACC)
- ترمز اضطراری خودکار (AEB)
- هشدار خروج از خط (LDW)
- هشدار نقطه کور (BSD)

- رادار ۳۶۰ درجه و دستیار پارک هوشمند

این مجموعه پیشرفته، رانندگی را به تجربه‌ای ایمن‌تر، هوشمندتر و آرام‌تر بدل می‌کند.

- FX پریمیوم، کراس‌اوور آینده‌نگر برند فونیکس

اف ایکس تنها یک کراس‌اوور اسپرت نیست؛ بلکه نماد رویکردی نو در صنعت خودرو است. ترکیبی از طراحی آینده‌نگر، کابینی لوکس و ایمنی بی‌چون‌وچرا که چشم‌انداز برند فونیکس را در مسیر خلق تجربه‌ای متفاوت نمایان می‌سازد. اف ایکس، تعریفی تازه از شکوه و اعتماد است که امروز در جاده‌های ایران تجسم یافته است.

- کابین اف ایکس، آرامش مطلق، فناوری به‌روز

درون اف ایکس، تجربه‌ای نوین از رفاه و مدرنیته انتظار سرنشینان را می‌کشد. کابین با بهره‌گیری از متریا ل باکیفیت همچون چرم مرغوب و دوخت‌های دقیق، فضایی لوکس و خوشایند خلق کرده است. نمایشگرهای دیجیتال دو گانه ۱۰.۲۵ اینچی، کنترلی یکپارچه و هوشمند در اختیار راننده قرار می‌دهند. نورپردازی ۶۴ رنگ فضای داخلی، محیطی پویا و دلنشین می‌آفریند. صندلی‌های جلو با تنظیم برقی و قابلیت گرم‌کن و سردکن، آسایشی در سطح جهانی فراهم کرده‌اند. طراحی ارگونومیک کنسول مرکزی و توجه به جزئیات، کابین را به مکانی ملو از آرامش و شکوه بدل ساخته است.



اطمینان خاطر از ایمنی با ۵ ستاره موسسه

اف ایکس فراتر از زیبایی ظاهری، بر ایمنی در بالاترین سطح جهانی تاکید دارد. این خودرو

اف ایکس با بهره‌گیری از فلسفه طراحی جهانی Artin Motion، جلوه‌ای نواز زیبایی

و پویایی را به‌نمایش می‌گذارد. بدنه با خطوطی سیال و پر قدرت ترسیم شده که حتی در سکون، حس حرکت و انرژی را القا می‌کنند. جلوینچره بزرگ الماسی با هویتی متمایز، در کنار چراغ‌های باریک، چهره‌ای جسورانه و مدرن به خودرو بخشیده‌اند. در عقب، چراغ‌های یکپارچه با الهام از فرم X و خروجی‌های دو گانه آگزوز، جلوه‌ای اسپرت و لوکس ایجاد کرده‌اند. ستون‌های مشکی رنگ، سقف اصطلاحاً شناور و طراحی fastback، ترکیبی از ظرافت و اقتدار را به‌نمایش می‌گذارند و رینگ‌های ۱۸ اینچی دورنگ، تکامل این تصویر باشکوه را کامل می‌سازند.





کشور را کاهش دهد. کاهش مصرف سوخت به‌معنای صرفه‌جویی در منابع انرژی و کاهش واردات بنزین و مشتقات نفتی است که در شرایط تحریم و محدودیت منابع، اهمیت ویژه‌ای پیدا می‌کند. ثالثاً حمایت از خودروهای هیبریدی باعث انتقال فناوری و ایجاد انگیزه برای تولید داخلی خودروهای کم‌مصرف می‌شود. این سیاست می‌تواند زنجیره تولید و تحقیق و توسعه داخلی را تقویت کرده و صنعت خودرو را به‌سمت استانداردهای جهانی و نوآوری هدایت کند. در نتیجه، توجه به واردات خودروهای هیبریدی هم از منظر اقتصادی و هم زیست‌محیطی، اقدامی راهبردی و ضروری محسوب می‌شود

در شرایط فعلی بازار و اقتصاد کشور، تمرکز دولت بر واردات خودروهای هیبریدی می‌تواند چندین مزیت کلیدی به‌همراه داشته باشد. اولاً این خودروها به‌دلیل مصرف سوخت پایین‌تر و آلایندگی کمتر، همخوانی بیشتری با اهداف زیست‌محیطی و کاهش فشارهای آلودگی شهری دارند. درحالی‌که خودروهای بنزینی سنتی نیازمند سوخت بیشتر و تولید گازهای گلخانه‌ای بالاتری هستند، هیبریدها با بهره‌گیری از موتورهای الکتریکی مکمل، می‌توانند مصرف انرژی را تا حدود ۴۰ درصد کاهش دهند و الگوی جدیدی در مصرف خودرو ایجاد کنند. ثانیاً واردات این نوع خودروها می‌تواند فشار بر بازار سوخت و نیازهای ارزی



ضرورت توجه به خودروهای هیبریدی در سیاست‌های وارداتی

تحلیل

analysis

کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

بازار خودرو در بلاتکلیفی؛ افت عرضه و محدودیت تقاضا

که متقاضیان خودرو تنها به‌شرط مشاهده حضوری خودرو و بررسی کامل مدارک مالکیت، اقدام به‌خرید کنند. بر این اساس معاملات قولنامه‌ای یا وکالتی و اعتماد به آگهی‌های اغواکننده اینترنتی می‌تواند خطرات قانونی و مالی به‌همراه داشته باشد. استفاده از فروشندگان معتبر و مراکز رسمی خرید، مهم‌ترین راهکار برای کاهش ریسک خرید در این بازار نامطمئن است. به‌طور کلی، بازار خودرو ایران در حال حاضر در وضعیت تعادلی شکننده‌ای قرار دارد؛ تقاضای محدود، عرضه کم و محدودیت واردات باعث شده هرگونه تغییر کوچک در سیاست‌ها باقیمت‌ها تأثیر قابل توجهی بر کل بازار داشته باشد. خریداران و تولیدکنندگان باید با احتیاط و تحلیل دقیق وارد این بازار شوند تا از آسیب‌های مالی و قانونی در امان باشند.

و فشار بر بازار را افزایش داده‌است. در نتیجه، خودروهای داخلی حتی با وجود تقاضای محدود، در برخی موارد با کمبود مواجه هستند. این وضعیت نشان‌دهنده تنگنای هم‌زمان در عرضه و تقاضاست که می‌تواند باعث نوسانات قیمت در کوتاه‌مدت شود. واردات خودرو و نیز همچنان با محدودیت و پیچیدگی همراه است. بلاتکلیفی در سیاست‌های وارداتی و نبود شفافیت در روند تخصیص مجوزها، بازار خودروهای وارداتی را دچار نوسانات غیرقابل پیش‌بینی کرده‌است. برخی مدل‌ها تاخیر به‌بازار عرضه می‌شوند و شرایط خرید آن‌ها برای مشتریان پیچیده و پریسک است. این موضوع باعث شده واردات نتواند نقش موثری در تعادل بازار ایفا کند و فشار قیمتی در این بخش از بازار همچنان وجود داشته باشد. درچنین شرایطی تأکید می‌شود

بازار خودرو در ایران در شرایطی قرار دارد که ترکیبی از رکود تقاضا، محدودیت عرضه و فشارهای اقتصادی، وضعیت نامطمئنی را برای تولیدکنندگان و خریداران ایجاد کرده‌است. افزایش تورم و کاهش قدرت خرید مردم مهم‌ترین عواملی هستند که موجب احتیاط خریداران در ماه‌های اخیر شده و تقاضا برای خودروهای داخلی را کاهش داده‌است. مشتریان ترجیح می‌دهند خرید خود را به آینده موکول کنند تا از نوسانات قیمت و شرایط اقتصادی اطمینان حاصل کنند؛ موضوعی که باعث شده بازار در حالت انتظار و ثبات نسبی باقی بماند. از سوی دیگر، تولیدکنندگان با چالش‌های قابل توجهی در تأمین مواد اولیه و قطعات مواجه هستند. این محدودیت‌ها به کاهش تولید و عرضه محصولات جدید منجر شده

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک‌میلیارد و ۲۶۰	۰	
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۴۷۵	یک‌میلیارد و ۷۶۵	۰	
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۳۸۲	یک‌میلیارد و ۶۷۰	۱۰	▲
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۶۹۷	یک‌میلیارد و ۷۵۰	۰	
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک‌میلیارد و ۵۱۵	۵	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۷۳۰	۲ میلیارد و ۲۵	۱۵	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۷۹۸	۲ میلیارد و ۸۳۰	۰	
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۹۶۷	۲ میلیارد و ۱۰۵	۵	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۴۴۷	یک‌میلیارد و ۵۹۰	۵	▼
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۳ میلیارد و ۹۷۴	۴ میلیارد و ۶۰۰	۰	
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	۳ میلیارد و ۱۷۲	۳ میلیارد و ۷۰۰	۰	
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۷۸۲	۲ میلیارد و ۴۶۰	۲۰	▲
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۶۸۰	۲ میلیارد و ۵۰۵	۵	▼
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۷۲۹	۲ میلیارد و ۵۳۵	۱۰	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۱۷۰	یک‌میلیارد و ۵۳۰	۱۰	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۱۹۰	یک‌میلیارد و ۷۹۸	۳	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۴۳۱	یک‌میلیارد و ۹۰۰	۰	
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۳۵۰	یک‌میلیارد و ۳۵۰	۰	
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۱۲۳	۲ میلیارد و ۷۵۰	۱۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۶۹	۰	
ساینا S دوگانه (۱۴۰۳)	۴۵۰	۵۳۰	۲	▲
ساینا GX دوگانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۵۵	۰	
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۰	۵۸۰	۲	▲
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۴۹۶	۱	▲
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۶۵	۲	▲
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۸۵	۱	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۶۳	۲	▲
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۶۷	۳	▲
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۳۵	۰	
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۴۲	۲	▼
سهند (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۴۲	۰	
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۸۷	۱	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۷۵۶	۱	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۳۹	۴	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۸۹۳	۳	▲
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک‌میلیارد و ۱۵۲	۵	▲
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۳۶	۴	▲
نیسان دوگانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۷۱۷	۲	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۷۸۲	۰	
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۷۶۵	۳	▲
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۲۶	۲	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۸۳	۳	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ (۱۴۰۱)	۰	۶۵۰	۰	
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۰	۶۹۸	۳	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۹۱	۷۱۷	۳	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۰	۷۰۹	۰	
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۹۸	۲	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۹۷۳	۳	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۴۴	۴	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۹۸	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۷۶	۸۶۳	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۷۹۶	یک‌میلیارد و ۲۳	۳	▲
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۳)	۶۱۶	۶۷۳	۴	▲
سورن پلاس با مانیپتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۷۷	۳	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۷۹۵	۳	▲
سورن پلاس دوگانه (۱۴۰۳)	۶۵۴	۸۶۰	۲	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۷۰۸	۳	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۳۹	۴	▲
دنا پلاس (۵ دنده) (۱۴۰۳)	۰	۸۰۳	۳	▲
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۷۲۱	۸۷۷	۳	▲
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	یک‌میلیارد و ۱۰	۷	▲
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۴۳	یک‌میلیارد و ۶۰	۲	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۷۷۶	۸۷۲	۲	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۸۰	۰	
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۹۰۲	یک‌میلیارد و ۵۷	۴	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۴۵۰	۴ میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▼
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۵۴۰	۴ میلیارد و ۱۰۰	۰	
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۲۰	۳ میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▼
هیوندای الانتر (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۰۰	۲ میلیارد و ۶۰۰	۰	
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک‌میلیارد و ۸۶۵	۲ میلیارد و ۱۵۰	۰	
کیا K5 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۷۷۰	۳ میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▼
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۷۵۰	۴ میلیارد	۰	
کیا سلستوس (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۶۲۵	۳ میلیارد و ۲۰۰	۰	
کیا سونت (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۱۶۶	۲ میلیارد و ۷۵۰	۰	
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۳۷۵	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۵	۲ میلیارد و ۶۰۰	۰	
جتا V57 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۷۲۰	۲ میلیارد و ۲۰۰	۰	
جتا V55 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۶	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۰۰	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک‌میلیارد و ۴۳۰	یک‌میلیارد و ۷۰۰	۰	
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۳۵۰	۴ میلیارد و ۱۰۰	۰	
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۳۰	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	
نیسان سانی (۲۰۲۳)	یک‌میلیارد و ۵۵۰	یک‌میلیارد و ۶۰۰	۰	
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۴۸۰	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۹۰۹	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۱۳۷	۲ میلیارد	۰	
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۳۸۵	۲ میلیارد و ۸۵۰	۰	
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۱۸۳	۲ میلیارد و ۵۵۰	۰	
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک‌میلیارد و ۹۹۳	۲ میلیارد و ۴۰۰	۰	
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۵۸۸	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک‌میلیارد و ۹۸۶	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	
ونوسیا وی‌آل این (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۵	۲ میلیارد و ۵۰	۰	



جلوگیری از فعالیت شرکت تجاری متخلف در ماکو



«مدیر کل تعزیرات حکومتی آذربایجان غربی از محکومیت ۴ میلیارد ریالی یک شرکت تجاری برای قاچاق روغن موتور خبر داد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما استان آذربایجان غربی، حسین نجف‌زاده گفت: «پرونده قاچاق ۵۰ قوطی روغن موتور به ارزش ۶۸۰ میلیون ریال در شعبه اول ویژه مبارزه با قاچاق کالا و ارز تعزیرات حکومتی شهرستان ماکور سیدگی شد.» مدیر کل تعزیرات حکومتی آذربایجان غربی افزود: «شعبه رسیدگی‌کننده با بررسی محتویات پرونده و ارائه نکردن اسناد و مدارک مثبته گمرکی، تخلف انتسابی را محرز و علاوه بر ضبط روغن موتورهای

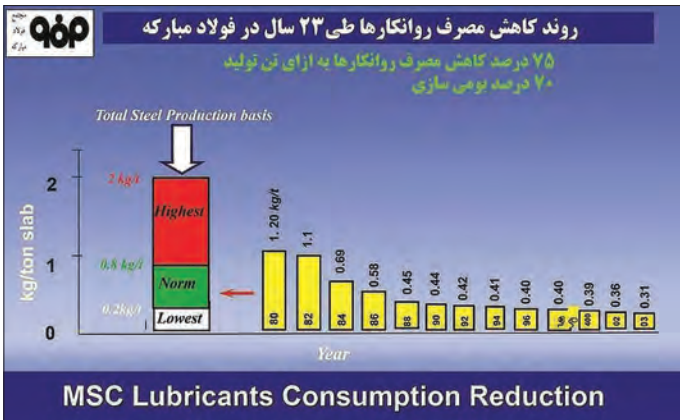
کشف‌شده، شرکت متخلف را به پرداخت ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون ریال معادل ۵ برابر ارزش ریالی کالاهای کشف‌شده جریمه نقدی و یک سال ممانعت از فعالیت تجاری محکوم کرد.» به گفته نجف‌زاده، شعبه همچنین علاوه بر محکومیت شرکت، مدیر عامل آن را هم به پرداخت ۶۸۰ میلیون ریال معادل ارزش ریالی کالا در مجموع به پرداخت ۴ میلیارد و ۸۰۰ میلیون ریال جزای نقدی محکوم کرد. نجف‌زاده گفت: «ماموران گمرک بازارگان کالاهای کشف‌شده را در بازرسی از یک دستگاه کامیون کشف و پرونده آن را برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی ارسال کردند.»

صنعتی که مصرف روغن در آن به خوبی کنترل شده است؛

ثبت رکورد کاهش مصرف روانکارها در «فولاد مبارکه»

کاهش مصرف روانکارها در یکی از بزرگ‌ترین مجتمع‌های صنعتی ایران - فولاد مبارکه اصفهان - نه تنها یک رکورد تولیدی و فنی به‌شمار می‌رود، بلکه پیامدهای گسترده‌ای بر زنجیره تامین و صنایع پایین‌دستی، خصوصاً صنعت خودرو کشور دارد. این موفقیت که با

کاهش مصرف روانکار به ۰٫۳۱ کیلوگرم بر هر تن اسلب همراه بوده و طی دو دهه اخیر منجر به کاهش ۷۵ درصدی مصارف شده است، در حوزه‌های زیست‌محیطی، اقتصادی و فنی بازتاب‌های گسترده‌ای به‌همراه دارد. مدیر دفتر فنی نگهداری و تعمیرات (نت فولاد مبارکه، ضمن اعلام خبر ثبت رکود جدید در مصرف روانکارهای تعمیراتی فولاد مبارکه، از ایجاد کارگروه تخصصی هیدرولیک و روانکاری، همکاری مستمر و تلاش مسئولان و کارکنان نواحی تولیدی، پایش وضعیت روغن و گریس در سیستم‌ها، بهینه‌سازی وضعیت سیستم‌های هیدرولیک و روانکاری، ارتقای استانداردها و کیفیت روانکارها به‌عنوان مهم‌ترین عوامل موثر در این موفقیت یاد کرد. محسن کفیل با بیان این که دفتر فنی نت، اهداف بلندمدتی را برای تداوم بهبود مستمر و پایدار وضعیت سیستم‌های موبور برنامه‌ریزی کرده است و ان‌شاءالله با همکاری نواحی تولیدی و پشتیبانی به این اهداف خواهیم رسید، این موفقیت بزرگ



بی‌شک چند برابر میزان کاهش هزینه‌های مستقیم است.» به گفته کارشناس دفتر فنی نت فولاد مبارکه، هم‌زمان با برنامه کاهش مصارف روانکارها، برنامه بومی‌سازی روانکارها به‌منظور خودکفایی کشور و حمایت از صنایع توانمند داخلی و با رعایت الزامات استانداردهای جهانی، طی یک برنامه جامع تاکنون به‌میزان ۷۰ درصد تحقق یافته و برنامه‌ریزی لازم برای دستیابی به‌سطح ۸۵ درصد بومی‌سازی تا پایان سال ۱۴۰۵ صورت گرفته است. مطابق با خبر رسمی فولاد مبارکه، مصرف روانکارهای

این شرکت در سال ۱۴۰۳ به رکورد ۰٫۳۱ کیلوگرم بر هر تن اسلب رسیده که نسبت به رقم ۱٫۲ کیلوگرم در سال ۱۳۸۰ معادل ۷۵ درصد کاهش داشته است. این دستاورد حاصل اقداماتی همچون تشکیل کارگروه تخصصی هیدرولیک و روانکاری، پایش وضعیت لحظه‌ای روغن‌ها و گریس‌ها، بهینه‌سازی سیستم‌های هیدرولیک و روانکاری و ارتقای استانداردها و کیفیت روانکارها بوده است. از دیگر نکات بارز این گزارش می‌توان به برنامه بومی‌سازی روانکارها اشاره کرد که طی آن ۷۰ درصد نیاز

پی دارد. بر اساس مطالعات زیست‌محیطی، روانکارها به‌علت تجزیه‌ناپذیری، یکی از پرسابقه‌ترین منابع آلودگی پایدار در اکوسیستم صنعتی محسوب می‌شوند؛ بنابراین استفاده کمتر از آن‌ها و حرکت به‌سوی روانکارهای زیست‌تخریب‌پذیر با منشأ گیاهی، یکی از راهبردهای صنعت سبز است. کاهش مصرف روانکار، انطباق فولاد مبارکه با استانداردهای بین‌المللی نظیر ISO 14001 و دستورالعمل‌های اتحادیه اروپا در زمینه مدیریت مواد شیمیایی (RoHS, REACH) را افزایش می‌دهد. این موضوع، امکان صادرات محصولات فولادی به بازارهای سخت‌گیر اروپایی و آسیایی را نیز افزایش می‌دهد و از منظر اعتباری برای صنعت ایران ارزش آفرین خواهد بود. کاهش مصرف روانکارها در فولاد مبارکه از منظر فنی، اقتصادی و زیست‌محیطی، یک نقطه عطف برای صنعت کشور و الگویی برای ارتقای عملکرد صنایع پایین‌دستی به‌ویژه خودروسازی است. این اقدام، ضمن صرفه‌جویی مالی غالب و ارتقای پایداری زیست‌محیطی، زنجیره‌تأمین خودرو را به‌سمت بهره‌وری بیشتر و نوآوری سوق می‌دهد. تداوم بومی‌سازی روانکارها، توسعه استانداردها و نوآوری‌های فناورانه، هم‌افزایی بیشتر صنعت فولاد و خودرو و افزایش سهم بازار شرکت‌های روانکار ایرانی را تضمین خواهد کرد.

پیامدهای عدم کاهش مصرف روانکارها مصرف بالای روانکارها در صنایع فولاد، سالانه مخاطرات متعددی برای محیط زیست (خاک و منابع آب) ایجاد می‌کند؛ چراکه بخش قابل توجهی از این مواد، به‌دلیل نشتی، خطاهای بهره‌برداری یا دفع نامناسب، وارد محیط شده و سبب آلودگی می‌شود. کاهش چشمگیر مصرف روانکارهای معدنی و شیمیایی مستقیماً به کاهش بار آلاینده‌های شیمیایی، فلزات سنگین، ترکیبات سمی نفتی و آلودگی ذخایر آب زیرزمینی در مناطق اطراف کارخانه‌ها منجر می‌شود. کاهش مصرف روانکارها، به‌معنای کاهش نیاز به استخراج نفت خام، فرآوری مواد پتروشیمی و حمل‌ونقل است. این امر کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای، کاهش ردپای کربن و کاهش تولید پسماندهای خطرناک را در

MVM
مدیران خودرو

XS



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلاتتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس۵

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



استایل اسپرت‌تر و جسورانه‌تر از لکسوس هستیم. در نمای عقب همچنان چراغ‌های کشیده LED نواری طراحی شده که با حجم‌پردازی خاص صندوق عقب نمای زیبا و چشم‌نواز به آن بخشیده است. هر چند که طراحی اکزوزهای گرد بزرگ‌تر با دیفیوزر بزرگ میانی سبب ارتقای هیجان در این سدان ژاپنی شده است. در نمای داخلی نیز تنها به‌روزرسانی به نمایشگر لمسی محدود می‌شود که از سایز بزرگ‌تری برخوردار است. اما همچنان فضای لوکس و اسپرتی را در اختیار سرنشینان می‌گذارد. لکسوس IS جدید در نسخه IS350 به بازار می‌آید که دارای موتور ۶ سیلندر وی-شکل به حجم ۳.۵ لیتری بوده که ۳۱۱ اسببخار قدرت و ۳۸۰ نیوتون‌متر گشتاور فراهم می‌آورد.

لکسوس IS به‌عنوان سدان کامپکت اسپرت این کمپانی شناخته می‌شود که تا امروز سه نسل از آن به بازار جهانی معرفی شده است. نسل سوم IS جدید اواخر ۲۰۲۱ میلادی دستخوش تغییرات طراحی لکسوس قرار گرفته که استایل اسپرت‌تر به این سدان داده است. از آن‌جا که این سدان لکسوس در بازار خودروهای اسپرت نیز گزینه خاصی به حساب می‌آید؛ اخیراً مجدداً مورد باز طراحی طراحان لکسوس قرار گرفته است. در نسخه باز طراحی لکسوس IS جدید چراغ‌های جلو همچنان با LED مشابه L شکل همراه است که با خطوط تیز روی کاپوت و جلوپنجره جدید دوک شکل با ابعاد بزرگ‌تر مواجهه شده که هنگام باز زبان جدید طراحی لکسوس باشد. بنابراین شاهد



لکسوس «IS» جدید بالباس اسپرت‌تر

دیگنیتی پرستیژ

دیگنیتی جدید را با ۲۰ ماهه اقساط بخرید

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو دیگنیتی پرستیژ گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۲ تا ۳۰ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: ۲ میلیارد و ۶۷۰ میلیون تومان

ام‌وی‌ام ایکس ۵۵ پرو

شرایط فروش محصولات ام‌وی‌ام در بازار آزاد

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو ام‌وی‌ام X55 پرو گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۲ تا ۳۰ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: یک میلیارد و ۸۲۰ میلیون تومان

دن پلاس توربو

شرایط اقساطی قابل توجه خودروهای داخلی

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو دن پلاس توربو گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۴ تا ۳۰ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین برای این مدل یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: یک میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان

ام‌وی‌ام ایکس ۲۲ پرو دنده‌ای

با حداقل ۶۴۰ میلیون تومان کراس‌اور بخرید

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو ام‌وی‌ام X22 پرو دنده‌ای گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۶۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط تا ۱۶ ماه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۳ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان

دنا اتومات آپشنال

داخلی‌ها را با ۵۰ درصد پیش‌پرداخت بخرید

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو دنا اتومات آپشنال گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۶ تا ۲۰ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و با مدل ۱۴۰۴ برای مشتریان اقساط می‌شود.



قیمت: یک میلیارد و ۲۴۹ میلیون تومان

فیدلیتی پرستیژ هفت نفره

محصولات بهمن‌موتور با اقساط ۲۴ ماهه در بازار آزاد

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو فیدلیتی پرستیژ هفت نفره گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۶ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۳ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: ۳ میلیارد و ۲۹۰ میلیون تومان

چانگان سی‌اس ۵۵ پلاس

کراس‌اور و ارداتی جدید با اقساط ۱۵ ماهه

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو چانگان CS55 پلاس گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط حداکثر ۱۵ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۲۰۲۴ به مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان

پژو ۲۰۷ اتومات

خودرو پرطرفدار داخلی با اقساط ۲۴ ماهه

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو پژو ۲۰۷ اتومات گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو و یک‌ساعته خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۶ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین برای این مدل یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: یک میلیارد و ۹۰ میلیون تومان

هایما ۸ اس

هایما جدید لوکس ایران خودرو با اقساط ۱۸ ماهه

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو هایما BS گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۴ تا ۱۸ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: ۲ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان

جک جی ۴

سدان اقتصادی کرمان‌موتور با تحویل فوری

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو جک J4 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۵۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط حداکثر ۲۴ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: یک میلیارد تومان

فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره

عرضه محصولات بهمن‌موتور در بازار اقساطی

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل یک میلیارد تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط حداکثر ۱۸ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: ۳ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان

تیگو ۷ پرو پریمیوم

کراس‌اور پرطرفدار با تحویل یک‌ساعته

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو تیگو ۷ پرو پریمیوم گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل یک میلیارد تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۴ تا ۳۰ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این مدل در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان

کی‌ام‌سی ایکس ۵

محصول جدید کرمان‌موتور با ۵۰ درصد پیش‌پرداخت

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو کی‌ام‌سی X5 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۶ تا ۲۰ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: یک میلیارد و ۹۴۰ میلیون تومان



کشف تخلفات بزرگ اقتصادی در انبارهای کرمانشاه



مدیر کل تعزیرات حکومتی استان کرمانشاه، از کشف تخلفات گسترده اقتصادی در انبارهای استان همچون قاچاق لاستیک‌های خارجی همراه با جریمه‌های سنگین و ضبط کالاهای قاچاق خبر داد. قهرمان شاهی، مدیر کل تعزیرات حکومتی استان کرمانشاه در گفت‌وگو با خبرنگار خبرگزاری بسیج در کرمانشاه، اظهار کرد: «با تلاش پلیس آگاهی و همکاری تعزیرات حکومتی شهرستان کنگاور، پرونده قاچاق ۱۰ حلقه لاستیک خارجی خودرو به ارزش یک میلیارد و ۲۰۸ میلیون ریال مورد بررسی قرار گرفت.» وی افزود: «این

«میشلن» بار دیگر لاستیک‌های چهار فصل را متحول کرد؛

انقلاب بازار تایر اسپرت با «CrossClimate 3 Sport»

فناوری آج V-Shape و تاثیر روی عملکرد

الگوی آج V-شکل تایر از مرکز به‌شانه‌ها باز می‌شود. این طراحی با تخلیه آب سریع‌تر، خطر آکوپلینگ را حتی در عمق آج پایین، به حداقل می‌رساند. نتیجه، چسبندگی پایدار و ایمن در جاده‌های خیس و برفی از ابتدا تا انتهای عمر تایر است. همچنین این تایر دارای استاندارد Three-3PMSF (Peak Mountain Snowflake) است که توسط کمیسیون اقتصادی اروپا و سازمان ملل ارزیابی و تایید می‌شود. این استاندارد تضمین می‌کند تایر در دمای زیر صفر و سطح برف، آزمایش‌های کنترل کشش و ترمزگیری را با موفقیت پشت سر گذاشته است؛ تفاوتی اساسی با بسیاری از تایرهای M+S با چهار فصل که تنها در گل و برف معمولی کارایی دارند. تایر CrossClimate 3 Sport در ترمزگیری خیس ۱۰ درصد بهتر از CrossClimate 3 و نزدیک به ۱۵ درصد بهتر از CrossClimate 2 عمل می‌کند. همچنین دوام آن با تایرهای تابستانی سطح بالا (Pilot Sport 5) رقابت می‌کند و گرچه در بخش برف، CrossClimate 3 عادی کمی بهتر است، تفاوت ناچیز و در شرایط واقعی ناگوار قابل اغماض است. این داده‌ها نشان می‌دهد CrossClimate 3 Sport با وجود تمرکز بر اسپرت بودن، تنها اندکی در ترمز خشکی از پیری عقب‌تر است؛ آمار هندلینگ خشکی و هندلینگ خیس، همواره در صدر یا رقابتی‌ترین موقعیت قرار دارد. در برف، اختلاف ثانیه‌ای بسیار اندک است و در مقابل تایرهای TPMSF+ اختصاصی برف نیز به‌خوبی رقابت می‌کند. در نهایت، مقاومت غلتشی پایین‌تر (مصرف سوخت پایین‌تر) CrossClimate 3 Sport یک مزیت مهم برای خودروهای روز و همچنین الکتریکی محسوب می‌شود.

جایگاه در بازار اروپا و جهان

بازار تایر چهار فصل اروپا در دهه گذشته رشد سالانه

سپیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

شرکت میشلن از نسل سوم تایرهای چهار فصل خود با دو سری مهم – کراس کلیمت ۳ و CrossClimate ۳ Sport – رونمایی کرد. این رویداد، تنها عرضه یک تایر جدید نبود، بلکه نقطه عطفی در روند توسعه تایرهای ترکیبی اسپرت و همه‌منظوره به‌شمار می‌رود. CrossClimate ۳ Sport نه تنها ادامه‌دهنده سنت موفق نسل‌های ۱ و ۲ کراس کلیمت است، بلکه به‌عنوان نخستین تایر چهار فصل با قابلیت کامل زمستانی برای خودروهای اسپرت و سدان‌های پر قدرت، استاندارد‌های جدیدی را در صنعت تایر جهان رقم زده است. CrossClimate ۳ Sport با بهره‌گیری از تکنولوژی Hybrid Aramid & Nylon Belt، ساختاری فوق‌العاده مقاوم و واکنش‌پذیر را فراهم می‌کند؛ بدین معنا که برخلاف تایرهای استاندارد چهار فصل، امکان انتقال سریع پاسخ فرمان به سطح جاده تضمین می‌شود و کنترل‌پذیری بیشتری فراهم می‌آید. ویژگی مهم دیگر، استفاده از ترکیب «Thermal Adaptive Tread Compound» است که به‌رغم تغییرات دما، انعطاف‌پذیری و چسبندگی تایر را روی سطوح خشک، مرطوب و برفی در بهترین سطح نگه می‌دارد. این ترکیب اجازه می‌دهد عملکرد تایر در فصل تابستان و زمستان نزدیک به تایرهای تخصصی هر فصل باشد. میشلن در فاز اولیه این تایر را برای رینگ‌های ۱۸ تا ۲۱ اینچ تدارک دیده و عرض آن نسبت‌های ۲۰۵ تا ۳۱۵ خواهد داشت.



جدید مقررات زمستانی کشورهای اروپایی استفاده از تایر چهار فصل دارای نشان 3PMSF را به‌عنوان جایگزین تایر زمستانی مجاز می‌دانند. هم‌زمان با رشد شدید خودروهای برقی، نیاز به تایر با مقاومت غلتشی پایین‌تر، چسبندگی بالا و دوام بالا بیشتر احساس شده است. میشلن، کونتیننتال، بریجستون، پیرلی، گودیر، هانکوک، نوکیان و دیگران در این رقابت بازار چهار فصل حضور دارند. تایرهایی از نوع All Weather/All Season با عملکرد اسپرت-به‌سیک CrossClimate 3 Sport - نقطه تمرکز موج جدید نوآوری است و سهم این زیرگروه در کل بازار در سال‌های آینده مسیر افزایشی خواهد داشت. با توجه به تنوع آب‌وهوایی

دورقمی داشته است. محبوبیت این تایرها به‌خاطر هزینه کمتر تعویض فصلی، کاهش پیچیدگی نگهداری و انعطاف‌پذیری مصرف‌کننده، به‌ویژه پس از پاندمی کرونا، رشد شایانی داشته است. کتابخانه‌های جدید مقررات زمستانی کشورهای اروپایی استفاده از تایر چهار فصل دارای نشان 3PMSF را به‌عنوان جایگزین تایر زمستانی مجاز می‌دانند. بازار تایر چهار فصل اروپا در دهه گذشته رشد سالانه دورقمی داشته است. محبوبیت این تایرها به‌خاطر هزینه کمتر تعویض فصلی، کاهش پیچیدگی نگهداری و انعطاف‌پذیری مصرف‌کننده، به‌ویژه پس از پاندمی کرونا، رشد شایانی داشته است. کتابخانه‌های

کوبیر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12 و 26		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	KB14 و 36		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB27 و 22		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	KB27 و 22		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۸,۱۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ‌وی-زانتیا
	KB77 و 44		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ‌وی
	KB44		205/50 R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55		205/55 R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65 R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام‌وی ام X33
	KB55		205/50 R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	آریو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55 R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۴۳,۷۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60 R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۶۴,۹۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50 R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۵۵,۹۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65 R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۶۱,۱۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65 R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB444		245/70R17	۶۵	۱۷	۱,۰۶۰	۱۸۰	۸۵,۷۰۰,۰۰۰	زاگرس-صحرا
	KB900		265/65 R17	۴۵	۱۸	۱,۱۲۰	۲۱۰	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)
	KB909		285/70 R17	۵۵	۱۸	۱,۲۸۵	۱۹۰	۱۱۰,۳۰۰,۰۰۰	پیکاپ G9
	KB200		215/45 ZR18	۵۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB300		215/55 R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۶۰,۵۰۰,۰۰۰	فونیکس FX-ری‌را-خودرو فردا T5-سوبا M4
	KB500		225/55 R18	۶۰	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوران‌دو
	KB800		235/55 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۶۱,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب‌ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیسوس-SWM
	KB700		235/60 R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۶۴,۶۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60 R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۸۸,۵۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)
	KB700		225/55 R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۷,۱۰۰,۰۰۰	هایما 8S-اکستریم LX
	KB800		R19 235/50	۵۰	۱۹	۷۷۵	۲۷۰	۶۵,۲۰۰,۰۰۰	Tiggo 8 Plug
	KB700		R19 235/55	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو۴-سورنتو SX
	KB545		ZR20 245/45	۴۵	۲۰	۸۷۵	۲۷۰	۶۳,۸۰۰,۰۰۰	اکستریم TXL
	KB570		ZR20 245/50	۵۰	۲۰	۸۵۰	۲۷۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	اکستریم VX
	KB555		ZR20 255/45	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	فیدیلیتی-رکستون





به تکنولوژی تویین-توربوشاژ به دست مشتریان خاص و پولدار این هایپر کار ساز سوندی برسد. این پیشرانه همان موتور قدرتمندی است که در هایپر کار اگرا، رگرا و جیسکو نیز استفاده شده است. چمر اجدید حداکثر می تواند ۲۳۰۰ اسب بخار توان خروجی و حداکثر ۲۷۵۰ نیوتون متر گشتاور خروجی را با در نظر گرفتن سوخت E85 فراهم کند. نکته بسیار مهم این است که مهندسان کونیگزگ برای چمر اجدید یک گیربکس ۹ سرعته دو کلاچه سبک وزن را تدارک دیده اند که می تواند در ۱.۹ ثانیه از حالت ایستاده به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد و حداکثر سرعت این هایپر کار چهار نفره ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد.

«کونیگزگ چمر امه مارس سال ۲۰۲۰ معرفی شد، این خودرو که به عنوان هایپر کار چهار نفره جهان به حساب می آید؛ با طراحی زیبا و البته جذابی که دارد، یک پیشرانه قدرتمند هیبریدی را در خود جاداده است. پیشرانه چمر ایک موتور سه سیلندر است که با حجم دولیتر مزین به فناوری تویین-توربوشاژ و سه موتور الکتریکی قدرتمند برآش لیس می تواند حداکثر ۱۷۰۰ اسب بخار قدرت و حداکثر ۱۱ هزار نیوتون متر گشتاور به ارمان آورد. اما کمپانی کونیگزگ برای مشتریان سال جاری میلادی یک پیشرانه قدرتمند بنزینی برای چمر ادر نظر گرفته است. در واقع این هایپر کار چهار نفره قرار است با پیشرانه هشت سیلندر وی شکل ۵ لیتری مزین



هایپر کار «کونیگزگ» قدرتمندتر شد!

«دنیای خودرو» گزارش می دهد:

افزایش بدهی و زیان خودروسازان، همراه با کاهش تولید

بدهی جاری ۶۲۰ همتی و زیان انباشته ۳۱۰ همتی دو خودروساز بزرگ، همراه با افت ۱۹ درصدی تولید، چشم انداز صنعت خودرو را نگران کننده می کند

کاهش تیراژ تولید، هزینه های ثابت را بر هر واحد خودرو افزایش می دهد، درآمد خودروسازان را کاهش می دهد و شکاف میان عرضه و تقاضا را بزرگتر می کند؛ شکافی که در نهایت، فشار قیمتی بیشتری بر بازار وارد کرده و زمینه رشد بهای خودرو را فراهم می سازد.

اثرات سیاست های قیمت گذاری بر ساختار سود و زیان سیاست قیمت گذاری دستوری سال هاست در بازار خودرو جریان دارد و نتایج آن به وضوح به ضرر تولیدکننده و مصرف کننده منجر شده است. خودروسازان ملزم اند محصولات خود را با قیمتی کمتر از هزینه تمام شده به فروش برسانند، در حالی که مواد اولیه را با نرخ های معادل یا بالاتر از قیمت جهانی تهیه می کنند. این سازوکار، سود حاصل از اختلاف قیمت کارخانه و بازار را به جیب واسطه ها منتقل کرده است. صنایع بالادستی مانند فولاد، مس و پتروشیمی از این وضعیت سودهای کلان -برآورد شده حدود ۲۵۰ همت- به دست می آورند، اما زنجیره تولید خودرو از تامین کننده تا مونتاژگر، با زیان عملیاتی و بحران نقدینگی دست به گریبان است.

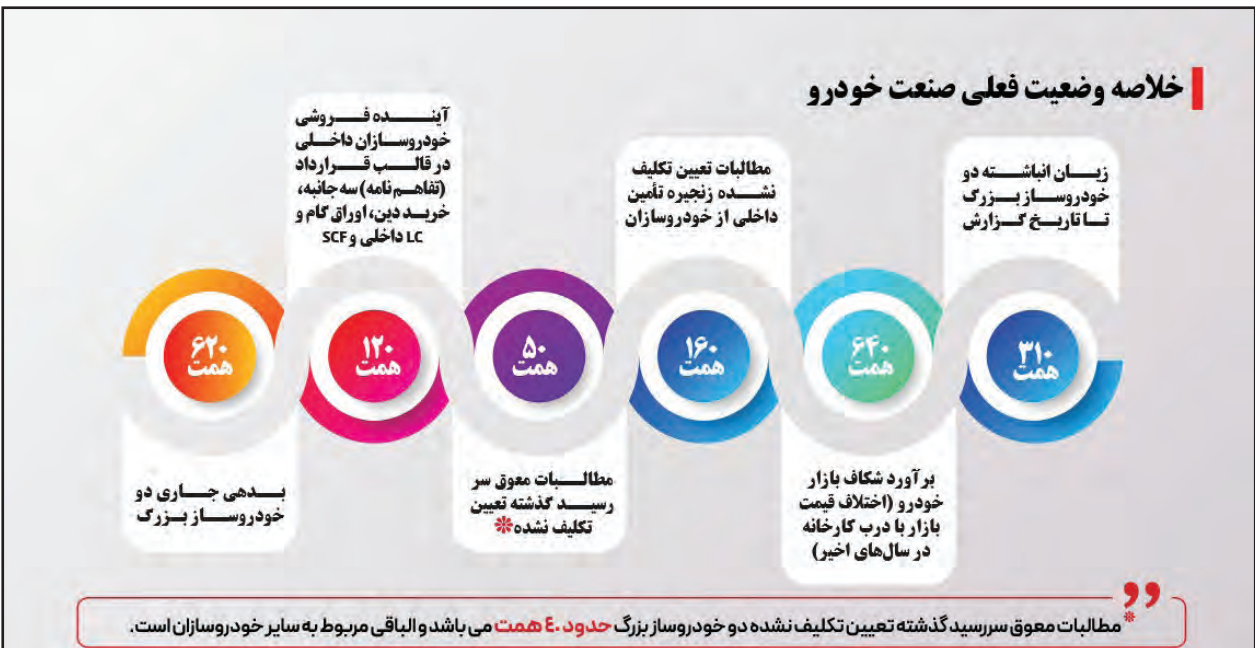
برای مصرف کننده نیز این سیاست به معنای خرید خودرو با قیمتی به مراتب بالاتر در بازار آزاد، بدون بهبود کیفی، است. در نتیجه، قیمت گذاری دستوری نه تنها تورم بخشی را مهار نکرده بلکه با ایجاد رانت، بازاری پر التهاب و غیرشفاف شکل داده که اعتماد عمومی به سیاست گزار و صنعت را خدشه دار کرده است.

بحران اشتغال در صنعت قطعه صنعت قطعات کشور که بیش از ۵۵۰ هزار شاغل مستقیم و چند صد هزار شاغل غیرمستقیم دارد، در آستانه بحرانی بی سابقه است. کاهش تیراژ تولید، افت سفارش ها و انباشت مطالبات باعث شده بسیاری از واحدها در آستانه تعطیلی قرار گیرند.

پیش بینی ها حاکی از آن است که تا پاییز امسال، تا ۴۰۰ هزار نفر ممکن است شغل خود را از دست بدهند. این میزان تعدیل، با اثرات مخرب اجتماعی و اقتصادی همراه خواهد بود: افزایش نرخ بیکاری، فشار مضاعف بر صندوق بیمه بیکاری و رکود در صنایع وابسته مانند فولاد، مواد شیمیایی و خدمات حمل و نقل. هزینه ماهانه مستمری بیکاری برای این حجم از نیروی کار بیکار، حدود ۱۵ همت برآورد شده است که بار مالی سنگینی برای دولت خواهد داشت. از دست رفتن این نیروی کار متخصص و ماهر، حتی در صورت بهبود بازار در آینده، به سرعت جبران پذیر نیست و بازگشت به ظرفیت تولید پیشین، زمان بر و پرهزینه خواهد بود.

راهکارهای فوری برای حفظ پایداری زنجیره تولید انجمن تخصصی صنایع همگن برای جلوگیری از فروپاشی زنجیره تامین خودرو، یک بسته اقدامات فوری پیشنهاد کرده است. مهم ترین بخش آن، تامین ۵۰ همت نقدینگی بدون قید و شرط و اختصاص مستقیم به پرداخت مطالبات قطعه سازان است؛ به گونه ای که ۲۰ همت به هر یک از دو خودروساز بزرگ و ۱۰ همت به خودروسازان خصوصی پرداخت شود.

همچنین، اجرای بند یک تصویب نامه هیات وزیران برای صنعت قطعه پیشنهاد شده که به معنای معافیت موقت از مالیات، عوارض گمرکی، بدهی های بانکی و پرداخت های تامین اجتماعی است. توقف فوری اقدامات اجرایی و قضایی علیه واحدهای فعال نیز به عنوان شرط لازم برای حفظ اشتغال ذکر شده است. هدف این بسته، بازگرداندن جریان نقدینگی به زنجیره، جلوگیری از تعطیلی گسترده واحدها و فراهم کردن زمان لازم برای اصلاحات ساختاری در سیاست های قیمت گذاری و تامین مالی است. در غیر این صورت، تعمیق بحران می تواند دامنه رکود را به سایر صنایع و حتی بازار سرمایه بکشاند و اثرات بلندمدتی بر اشتغال و رشد اقتصادی بر جای بگذارد. به طور کلی، سرمایه گذاری در آینده قطعه سازی، هم راستا با رویکرد ملی «سرمایه گذاری برای تولید»، در حقیقت سرمایه گذاری بر ستون های اصلی اقتصاد مولد و پایدار کشور است. تقویت این بخش نه تنها به حفظ و گسترش اشتغال کمک می کند، بلکه محرک ارتقای فناوری، افزایش بهره وری و توسعه زنجیره تامین داخلی خواهد بود. بهره گیری هوشمندانه از فرصت های امسال می تواند مسیر پایداری و رقابت پذیری این صنعت را هموار سازد و پایه های اقتصاد کشور را استوارتر کند.



آمار مقایسه ای ماهیانه تولید انواع خودرو سال ۱۴۰۳-۱۴۰۴ (خلاصه)

نوع محصول	تولید انواع خودرو- بخش دولتی و خصوصی (دستگاه)					
	مرداد			تجمیعی تا پایان مرداد		
	۱۴۰۳	۱۴۰۴	درصد رشد	۱۴۰۳	۱۴۰۴	درصد رشد
سواری	۷۵,۶۴۳	۷۵,۴۵۳	۰٪	۴۳۵,۴۰۴	۳۶۵,۵۹۳	-۱۶٪
وانت	۱۱,۷۵۹	۶,۱۴۱	-۴۸٪	۶۵,۷۰۴	۳۶,۶۱۵	-۴۴٪
ون	۱۸۹	۲۰۴	۸٪	۷۹۶	۱,۳۱۳	۶۵٪
مینیبوس و میدل باس	۱۰	۵۵	۴۵۰٪	۲۲۴	۲۲۲	-۱٪
اتوبوس	۶۰	۳۴	-۴۳٪	۳۸۵	۲۸۲	-۲۷٪
کامیونت، کامیون و کشنده	۱,۷۵۰	۲,۱۹۸	۲۶٪	۶,۸۲۰	۹,۷۶۳	۴۳٪
جمع کل انواع خودرو	۸۹,۴۱۱	۸۴,۰۸۵	-۶٪	۵۰۹,۳۳۳	۴۱۳,۷۸۸	-۱۹٪

تولید کل خودروسازی تا پایان مرداد سال ۱۴۰۴ نسبت به بازه زمانی مشابه در سال ۱۴۰۳ حدود ۱۹٪ کاهش داشته است.

تولید اتوبوس هانیز با ۴۳ درصد افت در مرداد و ۲۷ درصد افت در بازه تجمیعی، کاهش جدی را تجربه می کند. در مقابل، کامیون و کشنده ها رشد ۴۳ درصدی داشته اند و تولید ون ها ۶۵ درصد افزایش یافته، اما این دو بخش سهم کمی در تقاضای کل بازار دارند و نمی توانند اثرات تولید سسواری و وانت را جبران کنند.

به مرداد سال قبل شش درصد افت داشته است. در برآورد تجمیعی، تولید کل به ۴۱۳ هزار و ۷۸۸ دستگاه کاهش یافته که نسبت به مدت مشابه در سال ۱۴۰۳ افتی ۱۹ درصدی را نشان می دهد. بیشتر افت متعلق به وانت هاست که در مرداد با ۴۸ درصد کاهش و در مجموع پنج ماهه با ۴۴ درصد افت، وضعیت بحرانی تری نسبت به سایر کلاس ها دارد.

زنجیره تامین منتهی خواهد شد.

کاهش تیراژ تولید در تمامی کلاس های خودرو آمار ماه مرداد و تجمیعی پنج ماهه نخست ۱۴۰۴، از کاهش معنادار تولید در بخش های اصلی بازار خبر می دهد. مجموع تولید مرداد امسال به ۸۴ هزار و ۸۵ دستگاه رسید که نسبت



میترا شهبازی

m.shahbazi@autoworld.ir

صنعت قطعه، به عنوان بخش مکمل و راهبردی خودروسازی، نقش مهمی در اشتغال صدها هزار نفر و پیشبرد توسعه صنعتی دارد. این صنعت امروز با مطالبات معوق، چالش های نقدینگی و برخی سیاست های ناکارآمد روبه روست که می تواند روند فعالیت آن را کند، کند. از طرفی توجه و همراهی بیشتر با این بخش، فرصتی ارزشمند برای حفظ زنجیره تولید ملی و تقویت بنیان های اشتغال و تولید داخلی فراهم می آورد.

صورت های مالی و بحران نقدینگی در خودروسازی جدیدترین گزارش انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحر که و قطعه سازان کشور، تصویری روشن اما نگران کننده از وضعیت امروز صنعت خودرو و قطعه سازی ایران ارائه می دهد. بر اساس صورت های مالی تلفیقی حسابرسی شده ۱۲ ماهه منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳ و پنج ماهه ابتدای ۱۴۰۴، دو خودروساز بزرگ کشور با ۳۱۰ همت زیان انباشته و ۶۲۰ همت بدهی جاری دست و پنجه نرم می کنند.

شکاف ۶۴۰ همتی قیمت بازار و کارخانه، ۱۶۰ همت مطالبات تعیین تکلیف نشده قطعه سازان، افت ۱۹ درصدی تیراژ تولید و پیش بینی تعدیل ۴۰۰ هزار شاغل، طیف گسترده ای از تهدیدها را مقابل این صنعت قرار داده است. ادامه سیاست های قیمت گذاری دستوری و کم توجهی به اجرای بسته های حمایتی، می تواند پایداری زنجیره تامین صنعت خودرو را با چالش روبه رو سازد و زمینه ساز گسترش تدریجی مشکلات اقتصادی و اجتماعی شود؛ روندی که در صورت تداوم، آثار آن بر تولید، اشتغال و معیشت جامعه محسوس خواهد بود.

بررسی صورت های مالی حسابرسی شده سال مالی ۱۴۰۳ دو خودروساز بزرگ کشور از عمق بحران حکایت دارد. یکی از دو خودروساز با فروش ۳۵۱ همت و دیگر خودروساز با فروش ۱۷۰ همت، هر دو ۲۲ همت هزینه مالی ثبت کرده اند و مجموع زیان انباشته شان به ۳۱۰ همت رسیده است. جمع بدهی های جاری این دو شرکت از مرز ۶۲۰ همت عبور کرده که نشان دهنده فشار بالای بدهی کوتاه مدت و تعهدات نقدی در آینده نزدیک است. این بحران نقدینگی با شکاف ۶۴۰ همتی میان قیمت بازار و نرخ کارخانه تشدید شده؛ شکافی که به جای بازگشت به خرجه تولید، اغلب نصیب دلالان و واسطه ها شده است.

علاوه بر این، محدودیت دسترسی به منابع بانکی، نرخ سود بالا و انجماد دارایی ها در انبار خودروهای تکمیل نشده، هر گونه انعطاف پذیری مالی را از خودروسازان سلب کرده است. ترکیب زیان مزمن، بدهی انباشته و قیمت گذاری تحمیلی، توان سرمایه گذاری در توسعه محصول و نوسازی تجهیزات را به نزدیک صفر رسانده و چشم انداز کوتاه مدت این شرکت ها را مبهم کرده است.

فشار مطالبات معوق بر زنجیره تامین زنجیره تامین خودروسازی که شامل صدها شرکت قطعه سازی و تامین کننده خرد و کلان است، اکنون با معضل انباشت طلب های وصول نشده مواجه شده است. طبق داده های انجمن، ۱۶۰ همت از مطالبات قطعه سازان از خودروسازان همچنان تعیین تکلیف نشده، در حالی که ۵۰ همت نیز به عنوان مطالبات معوق سر رسید گذشته باقی مانده است. حدود ۴۰ همت از این رقم فقط به دو خودروساز بزرگ مرتبط است و مابقی از سوی خودروسازان خصوصی بدهکار شده است. در کنار این، آینده فروشی در قالب قراردادهای سه جانبه، خرید دین، اوراق گام و سایر ابزارهای اعتباری، به ۱۲۰ همت رسیده که در عمل نقدینگی آتی صنعت را پیشاپیش مصرف کرده است.

این شرایط باعث شده قطعه سازان نتوانند به موقع مواد اولیه را خریداری یا حقوق کارگران را پرداخت کنند و همین امر ریسک توقف خطوط تولید را بالا برده است. با کاهش سفارش ها و تاخیر در پرداخت ها، برخی تامین کنندگان ناچار به تعطیلی خط یا کاهش ظرفیت خواهند شد که این رویه اگر ادامه پیدا کند، به مسدود شدن حلقه های کلیدی

راهور فراجا با اشاره به دلایل بروز خطا در گذشته گفت: «گاهی دستکاری در ارقام پلاک، کالبره نبودن دوربین‌ها یا مخدوش کردن پلاک خودروها از عوامل ثبت نادرست جرایم بود؛ اما با ارتقای سامانه و اقدامات صورت گرفته، چنین خطاهایی به حداقل رسیده و تلاش ما این است که به هیچ عنوان حقی از رانندگان ضایع نشود.» وی خاطر نشان کرد: «برنامه داریم هم‌زمان با هفته فراجا، رسیدگی غیر حضوری به اعتراضات جرایم رانندگی را به صورت آزمایشی آغاز کنیم. این اقدام تحولی بزرگی در تکریم رانندگان و افزایش شفافیت در فرآیند رسیدگی به تخلفات خواهد بود.»

«ایرنا: رئیس پلیس راهور فراجا، از اجرای آزمایشی رسیدگی غیر حضوری به اعتراض‌های جرایم رانندگی هم‌زمان با هفته فراجا خبر داد و تأکید کرد: «با ارتقای سامانه اجرانیات و تجهیز آن، خطای انسانی در ثبت جرایم به حداقل رسیده است.» سردار سید تیمور حسینی با اشاره به تحول در نظام رسیدگی به جرایم رانندگی اظهار کرد: «امروز در زمینه اعتراض به جرایم، حتی یک مورد هم از ثبت اشتباه جرم به صورت تلفنی یا حضوری به ما گزارش نشده است. این موضوع نشان می‌دهد که سامانه اجرانیات در سال‌های اخیر به صورت جدی ارتقا یافته است.» رئیس پلیس

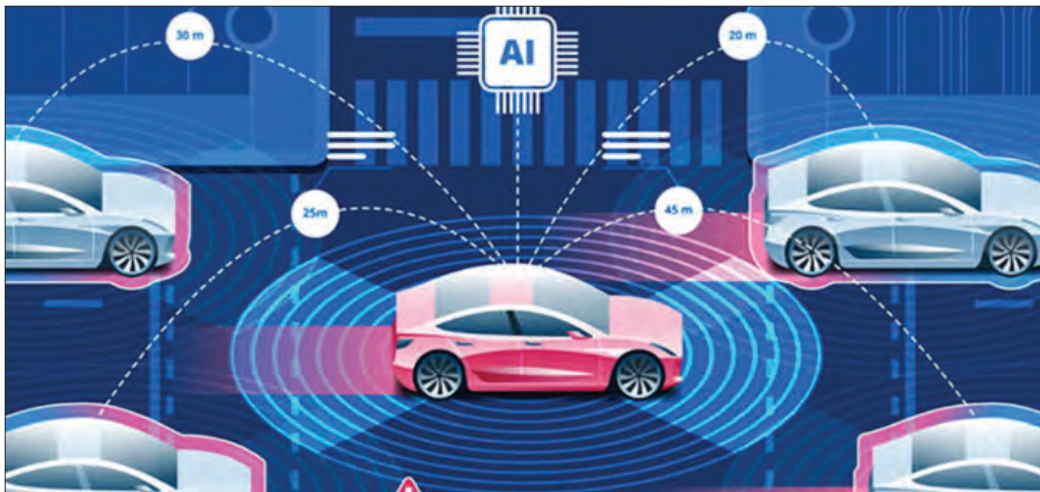


اعتراض به جرمه رانندگی غیر حضوری می‌شود



طرح «خودرو متصل» جایگزین «پلاک سوم» خودروها می‌شود

تحول در کنترل هوشمند ترافیک



امکان پایش و کنترل تمامی رفتارهای ترافیکی راننده و وضعیت خودرو فراهم می‌شود. وی در ادامه افزود: «نسل جدید خودروهای وارداتی و برخی تولیدات داخلی، هم‌اکنون به قابلیت خود و متصل مجهز هستند. تلاش ما این است که به صورت گام‌بندی شده و طبق برنامه، ابتدا ناوگان عمومی حمل‌ونقل بار و مسافر را به این فناوری مجهز کنیم و به مرور دیگر گروه‌ها را نیز تحت پوشش قرار دهیم.» سردار حسینی خاطر نشان کرد: «در آخرین جلسه شورای عالی ایمنی حمل‌ونقل، تجهیز ناوگان به سیستم‌های خودرو متصل به تصویب رسید و این موضوع به تأکید دولت نیز رسیده است. ان‌شاءالله طبق زمان‌بندی مشخص، این طرح اجرایی خواهد شد.»

«تصویب طرح خودرو متصل در شورای عالی ایمنی حمل‌ونقل در همین رابطه چند روز قبل، رئیس پلیس راهور فراجا از تحول در کنترل هوشمند ترافیک با جایگزینی فناوری «خودرو متصل» به جای «پلاک سوم» خبر داد و بیان کرد که اکنون با ورود فناوری‌های پیشرفته‌تر، «پلاک سوم» عملاً کنار گذاشته شده و تمرکز نهادهای مسئول از جمله پلیس راهور، به سمت «خودرو متصل» به عنوان نسل جدید مدیریت هوشمند ناوگان و ترافیک تغییر یافته است. سردار سید تیمور حسینی با اشاره به تحول رویکردها در حوزه کنترل ناوگان و ترافیک گفت: «مفهوم «پلاک سوم» امروز دیگر موضوعیتی ندارد و جای خود را به فناوری روز، یعنی خودرو متصل داده است. با استفاده از این فناوری،

چند سالی بود که مسئولان پلیس راهور از لزوم اجرای طرح «پلاک سوم» خودروها

سخن می‌گفتند. طرحی که براساس آن قرار بود برخی اطلاعات مرتبط با هر خودرو توسط پلیس رصد شود. اما اکنون رئیس پلیس راهور فراجا از تحول در کنترل هوشمند ترافیک با جایگزینی فناوری «خودرو متصل» به جای «پلاک سوم» خبر می‌دهد.

طرح «پلاک سوم» چه بود؟

در طرح «پلاک سوم» که چند سال پیش با هدف ردیابی هوشمند وسایل نقلیه و افزایش کنترل‌های الکترونیکی پلیس مطرح شد، قرار بود اطلاعات شناسایی خودروها، در قالب یک برچسب RFID Radio Frequency Identification یا سامانه بازشناسی با امواج رادیویی در شیشه جلو خودرو نصب شود. این پلاک الکترونیکی می‌توانست داده‌هایی همچون شماره پلاک، مشخصات فنی و سوابق تخلفات را به صورت بی‌سیم به سامانه‌های پلیس ارسال کند. شهرپور ماه سال گذشته، رئیس پلیس راهور فراجا در پاسخ به این سوال که چه زمانی طرح «پلاک سوم» اجرایی می‌شود؟ گفت: «هنوز بستر اجرای این طرح در خودروها ایجاد نشده است و من نمی‌توانم بگویم چه زمانی این اتفاق می‌تواند اجرایی و عملیاتی شود؛ اما اگر اجرایی و عملیاتی شود در بسیاری از موارد می‌تواند کمک‌کننده باشد. در واقع در همه موضوعات می‌تواند عامل بسیار مهم و بازدارنده باشد؛ از جمله در مورد سرقت خودرو و رفتارهای پرخطر رانندگان. اجرای «طرح پلاک سوم» نیاز به بسترها و الزاماتی دارد که این الزامات و قابلیت‌ها در حوزه پلیس نیست.» سردار حسینی در ادامه بیان کرد: «اگر خودروها مجهز به این قابلیت باشند، در مأموریت‌هایی مانند مأموریت اربعین و یا طرح‌های نوروزی و تابستان، ما در لحظه می‌توانیم بررسی کنیم که در هر محور چه تعداد خودرو و از چه نوع خودروهایی و با چه سرعتی در حال تردد هستند. در واقع تمام اطلاعات مورد نیازمان را می‌توانیم از طریق همین پلاک سوم در اختیار داشته باشیم. لذا این موضوع بسیار مهم است و امیدواریم بتوانیم هر چه سریع‌تر از این قابلیت استفاده کنیم.»



مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلاتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۷۷

مدیران خودرو...ایده آل

www.mvmco.ir



نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتوح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خسایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ آصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیل‌بورد

سیویک؛ برنده خودرو سال ۲۰۲۳

سال ۲۰۲۳ میلادی بود که نسل یازدهم هوندا سیویک برنده جایزه خودرو سال شد. دلیل انتخاب سیویک نسل یازدهم به‌عنوان خودرو سال ۲۰۲۳ این بوده که طراحی جذاب بدنه و استایل، کابین اسپرت و باکیفیت و از همه مهم‌تر مشخصات فنی کارآمد و بسیار دقیق سیویک سبب شده است این سدان سامورایی به چنین جایگاهی دست پیدا کند

PARKERS
NEW CAR AWARDS 2023
CAR OF THE YEAR WINNER
HONDA CIVIC

کمبود ایستگاه شارژ، بزرگ‌ترین مانع خودروهای برقی در تهران

با ورود خودروهای برقی به خیابان‌های تهران، شهروندان با تجربه‌ای تازه اما پرچالش از رانندگی مواجه شده‌اند. این خودروها که وعده کاهش آلودگی هوا، مصرف کمتر سوخت و تجربه رانندگی آرام را می‌دهند، با یک مشکل اساسی روبه‌رو هستند: کمبود ایستگاه‌های شارژ عمومی. شهروندانی که خودروهای برقی خریداری کرده‌اند، اغلب از پرآلودگی و محدودیت تعداد شارژرها گلایه دارند. بسیاری می‌گویند برنامه‌ریزی برای مسیرهای روزانه و حتی سفرهای کوتاه داخل شهری، بدون اطلاع دقیق از موقعیت و وضعیت شارژرها، به یک معضل تبدیل شده است. نبود ایستگاه شارژ نزدیک محل کار یا منزل، به ویژه برای ساکنان مناطق پرتراфик، باعث اضطراب و نگرانی رانندگان شده و گاهی انتخاب خودرو برقی را سخت می‌کند. مشکل فقط محدودیت تعداد ایستگاه‌ها نیست؛ استانداردهای متفاوت تجهیزات و نوع شارژرها نیز کار را پیچیده کرده است. برخی از شارژرها قدرت کافی برای شارژ سریع خودروها ندارند، برخی ساعات کار محدودی دارند و برخی وضعیت عملیاتی شان نامشخص است. این ناهماهنگی باعث می‌شود کاربران زمان و انرژی زیادی برای یافتن و استفاده از ایستگاه‌ها صرف کنند. هزینه شارژ در برخی نقاط نیز از دیگر دغدغه‌هاست. تعرفه‌های متفاوت و نبود مشوق اقتصادی برای استفاده از شارژ عمومی، انگیزه خرید خودروهای برقی را کاهش می‌دهد و فاصله بین وعده‌های تبلیغاتی و تجربه واقعی را بیشتر می‌کند. کارشناسان می‌گویند بدون ایجاد زیرساخت مناسب، خودروهای برقی هرچقدر فناوری پیشرفته‌ای داشته باشند، نمی‌توانند به شکل گسترده در پایتخت پذیرفته شوند. دولت و بخش خصوصی بر ضرورت سرمایه‌گذاری در شبکه شارژ تأکید دارند. توسعه ایستگاه‌های سریع، استانداردسازی تجهیزات، اطلاع‌رسانی دقیق و ارائه مشوق‌های اقتصادی می‌تواند روند پذیرش خودروهای برقی را تسریع کند. برخی شهرهای جهان نشان داده‌اند که با برنامه‌ریزی منسجم، امکان جایگزینی خودروهای بنزینی با برقی وجود دارد، اما تهران هنوز راه طولانی در پیش دارد. در نهایت، تجربه رانندگی با خودروهای برقی در تهران یک هشدار جدی برای سیاست‌گزاران است: بدون زیرساخت مناسب، خودروهای پاک تنها روی کاغذ می‌توانند شهری سالم‌تر و پاک‌تر بسازند، اما در عمل، با چالش‌های عملیاتی و روانی جدی مواجه خواهند شد.

حرف آخر

امید محمدی
روزنامه‌نگار



قیمت خودرو در روز گذشته روند کاهشی داشت



فیدلیتی الیت ۷ نفره
با ۲۵ میلیون کاهش در بازار
۲ میلیارد و ۳۹۰ میلیون تومان
ارزش‌گذاری شد



کی‌ام‌سی J7 با ۷ میلیون تومان
کاهش در بازار ۲ میلیارد و ۹۶
میلیون تومان ارزش‌گذاری شد



ام‌وی‌ام X22 پرو دستی
با ۴ میلیون تومان کاهش در بازار
یک میلیارد و ۱۸۶ میلیون تومان
ارزش‌گذاری شد



تارا V4 اتوماتیک با ۵
میلیون تومان کاهش در
بازار یک میلیارد و ۲۳۷
میلیون تومان ارزش‌گذاری شد

X5

MVM
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱۰۲۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس‌۵

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir