



آیا با ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان
پژو ۵۰۸ بخریم؟ صفحه ۸



علی زراندوز

عضو شورای سردبیری

معمای قاچاق گازوئیل!

این روزها مساله قاچاق گازوئیل به دلیل قیمت پایین این فرآورده سوختی، تبدیل به معمای پیچیده‌ای شده که تلاش‌های مسئولان مربوطه برای حل ...

صفحه ۲

تیتراهای امروز

Titles

خریداران «مرسدس بنز»، «لکسوس» و «تسلا» هدف قرار گرفتند:

برنامه اخیر «کادیلک» برای مشتریان پریمیوم

صفحه ۶

اولویت لاستیک‌سازان با استارت‌آپ‌ها است

صفحه ۱۳

رقابت چشمگیر میان شاسی‌بلندهای تمام‌برقی از برندهای پریمیوم

صفحه ۱۰

کی‌ام‌بی T9 در بازار آزاد ۳۰ میلیون تومان گران شد

چراغ سبز دوباره بورس به عرضه خودرو

صفحه ۷

ترمز زیان‌دهی در صنعت خودرو کشیده می‌شود:

بازگشت خودروسازان به جاده قیمت‌گذاری

نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان ایران: امیدوارم قیمت‌هایی که بر اساس فرمول سازمان حمایت محاسبه و اعمال می‌شود مورد تایید نهایی آن سازمان نیز قرار گیرد تا خودروسازان...

صفحه ۳

سپرترون C3XR، آریا و پارس نوآ به‌زودی به مرحله تولید انبوه می‌رسند:

تنوع بخشی به سبد محصول «سایپا» با سه محصول جدید

صفحه ۵

یک کارشناس حوزه بیمه

در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

بیمه حوادث راننده: پوششی ناشناخته اما حیاتی

بیمه شخص ثالث سال‌هاست که به‌عنوان یک بیمه

اجباری در کشور شناخته می‌شود و بیشتر رانندگان ...

صفحه ۲

پروژه‌ای که قرار بود سال ۱۳۸۰ به اتمام برسد

افتتاح مسیر رفت فاز ۲ آزادراه تهران - شمال تا یک ماه دیگر

صفحه ۱۵



رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی به وزیر صمت هشدار می‌دهد

۲ ماه تا ورشکستگی بازار قطعات با سیاست ارزی فعلی

صفحه ۱۴

۱۱ هر تابر فرسوده ۲۰ لیتر گازوئیل تولید می‌کند

۴ «کروز» موفق به کسب گواهینامه استاندارد ملی برای چراغ‌های «تارا» شد

۷ ایسا کو برای شانزدهمین سال پیاپی مقام اول خدمات پس از فروش خودرو کشور را کسب کرد

۷ افزایش طول گارانتی محصولات جدید ایران خودرو - ارتقای کیفیت و برنامه تولید خودروهای هیبریدی



MVM_777
۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۷۷
MVMCHERY777

MVM X22 PRO



مدیران خودرو ۷۷۷



MUSSO KHAN GRAND

نهایت ماجراجویی

صنایع خودرو سازی ایپیا



اینسپیریشن سریز با رنگ جدید خاکستری مات دودی عرضه می‌شود. این نسخه شامل رینگ‌های ۲۱ اینچی آلایزی فورج کاری‌شده مشکی، سقف فیبر کربنی، جلوپنجره، چراغ‌های جلو و عقب و تزئینات جانبی مشکی و کابین دورنگ سیاه و سفید با صندلی‌های اسپرت است. از دیگر ویژگی‌ها می‌توان به نمایشگر هدآپ، گرم‌کن فرمان، سیستم صوتی مارک لوینسسون، کاناردهای جلو، اسپویلر ثابت فیبر کربنی، فرمان پدیری چرخ‌های عقب، کالیپرهای ترمز قرمز و نشان اختصاصی اشاره کرد. هر دو مدل LC500 در زاین تولید می‌شوند. قیمت پایه کوپه در آمریکا ۱۰۱ هزار و ۷۰۰ دلار و کانور تیبل ۱۰۹ هزار و ۲۰۰ دلار است.

لکسوس LC500 برای مدل ۲۰۲۶ با به‌روزرسانی‌های جذاب، رنگ‌های جدید و نسخه محدود اینسپیریشن معرفی شده و همچنان موتور V8 را حفظ کرده است. لکسوس LC500، یکی از زیباترین کوپه‌های بازار، برای سال ۲۰۲۶ با به‌روزرسانی‌های جزئی و آپشن‌های جدید معرفی شده است. برخلاف شایعات مبنی بر توقف تولید، فعلاً هیچ نشانه‌ای از خداحافظی این مدل دیده نمی‌شود. هر دو نسخه کوپه و کانور تیبل با نسخه‌های محدود اینسپیریشن سریز (Inspiration Series) عرضه می‌شوند که رنگ‌های اختصاصی برای هر مدل و امکان شخصی‌سازی از طریق برنامه Bespoke Build ارائه می‌دهند. برای مدل کوپه ۲۰۲۶، نسخه



نسخه تولید محدود از لکسوس «LC500»

یک کارشناس حوزه بیمه در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

بیمه حوادث راننده؛ پوششی ناشناخته اما حیاتی

او در ادامه به محدودیت سقف تعهدات این بیمه اشاره کرد و گفت: «در بسیاری از پرونده‌ها، هزینه‌های واقعی درمان یا خسارت‌های ناشی از نقص عضو، بسیار بالاتر از میزان تعهد شرکت‌های بیمه است.»

این کارشناس گفت: «این محدودیت‌ها باعث نارضایتی بیمه‌گذاران می‌شود. از طرفی فرآیند کارشناسی برای احراز نقص عضو یا از کارافتادگی نیز زمان‌بر است و خانواده‌ها را در شرایط سخت مالی تحت فشار بیشتری قرار می‌دهد.»

وی بر لزوم اصلاح فرآیندها و فرهنگ‌سازی تاکید کرد و افزود: «شرکت‌های بیمه باید در کنار افزایش سقف تعهدات، روند پرداخت خسارت را تسهیل کنند تا اعتماد عمومی نسبت به این پوشش افزایش یابد.» جوفی معتقد است: «با توجه به آمار بالای تصادفات در کشور، توسعه بیمه حوادث راننده ضرورتی انکارناپذیر است. اگر شرکت‌های بیمه در حوزه اطلاع‌رسانی و فرهنگ‌سازی فعال‌تر عمل کنند، این بیمه می‌تواند به یکی از پایه‌های اصلی نظام حمایتی در حوزه حمل‌ونقل تبدیل شود.»

او در پایان خاطر نشان کرد: «بیمه حوادث راننده تنها یک پوشش تکمیلی نیست. این بیمه ابزاری است برای ایجاد امنیت روانی رانندگان و خانواده‌هایشان و اگر توسعه یابد، می‌تواند در کاهش آسیب‌های اجتماعی و اقتصادی ناشی از سوانح جاده‌ای نقشی تعیین‌کننده داشته باشد.»



خانواده را با مشکلات مالی و روانی جدی مواجه می‌کند. بیمه حوادث راننده می‌تواند بخشی از این خسارت‌ها را جبران و امنیت نسبی برای خانواده ایجاد کند.»

وی یکی از اصلی‌ترین چالش‌ها را نبود آگاهی عمومی میان رانندگان دانست و گفت: «بسیاری از رانندگان حتی نمی‌دانند که چنین بیمه‌ای وجود دارد و تصور می‌کنند بیمه شخص ثالث همه خسارت‌ها را پوشش می‌دهد. این برداشت نادرست سبب شده است بخش زیادی از رانندگان بدون اطلاع کافی، از یک پوشش مهم محروم بمانند.»



بیمه شخص ثالث سال‌هاست که به‌عنوان یک بیمه اجباری در کشور شناخته می‌شود و بیشتر رانندگان تنها همین پوشش را جدی می‌گیرند. اما در کنار آن، بیمه حوادث راننده وجود دارد که کمتر شناخته شده و با وجود اهمیت حیاتی، هنوز جایگاه واقعی خود را در میان بیمه‌گذاران پیدا نکرده است؛ بیمه‌ای که از راننده مقصر حادثه حمایت می‌کند و می‌تواند در شرایط بحرانی، بار سنگینی را از دوش خانواده‌ها بردارد. پژمان جوفی، کارشناس حوزه بیمه خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «بیمه حوادث راننده در حقیقت بخشی از

بیمه شخص ثالث است که خسارت‌های جانی راننده مقصر را جبران می‌کند. این خسارت‌ها شامل فوت، نقص عضو، از کارافتادگی دائم یا حتی بخشی از هزینه‌های درمان است. در واقع درست در نقطه‌ای که بیمه شخص ثالث مسئولیتی ندارد، این بیمه وارد عمل می‌شود.»

او با تاکید بر این که یکی از مهم‌ترین مزایای این بیمه حمایت از خانواده راننده است، توضیح داد: «در بسیاری از تصادفات، سرپرست خانواده جان یا توان کار کردن خود را از دست می‌دهد. همین موضوع

معمای قاچاق گازوئیل!

گازوئیل متفاوت از مصرف بنزین است؛ زیرا مصرف چندگانه دارد. این سوخت برای قایق‌ها و شناورها، بخش کشاورزی، نیروگاه‌های خصوصی، نیروگاه‌های کوچک و حتی تامین سوخت زمستانی نیروگاه‌های حرارتی مورد استفاده قرار می‌گیرد. به‌همین دلیل زمانی که اعلام می‌شود ۲۰ درصد از سوخت دوم نیروگاه‌های کشور، قاچاق و در بازار سیاه به‌فروش می‌رود و یا به کشورهای همجوار ترانزیت می‌شود، این سوال مطرح می‌شود که آیا به‌دنبال پیمایش و بارنامه ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای بودن، می‌تواند در این قدم‌ها باشد؟ در همین رابطه نایب‌رئیس کانون کامیون‌داران ایران بیان کرده است: «کشتی‌ها و شناورها سوخت را به‌میزان قابل توجهی قاچاق می‌کنند؛ با این حال بیشترین اتهام قاچاق متوجه تخلف مصرف سوخت در بخش حمل‌ونقل است.»

البته این بحث‌ها به‌معنای عدم نظارت بر مصرف سوخت در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای کشور نیست؛ بلکه نشان می‌دهد از کنترل سایر گلوگاه‌های مصرف گازوئیل در کشور نیز نباید غافل بود. کارشناسان امر در این باره می‌گویند قبل از این که طرحی اجرایی شود، باید بررسی کرد که گازوئیل در کدام بخش مصرف بیشتری دارد و سپس طرح‌های مورد نظر را اجرایی کرد.

در این زمینه پیشنهادی هم وجود دارد که کمتر به آن توجه شده است. برخی کارشناسان معتقدند باید به‌جای واردات گازوئیل (سال گذشته نزدیک به ۸۳۰ میلیون دلار گازوئیل وارد کشور شده است) گاز وارد شود؛ زیرا از نظر قیمتی هم بسیار مقرون به‌صرفه‌تر است و هم دیگر امکان قاچاق آن وجود ندارد. به این ترتیب در این شرایط به‌جای گازوئیل، گاز بیشتری در اختیار نیروگاه‌های حرارتی در زمستان قرار می‌گیرد و برای مدیریت پیک هم واردات گاز به‌صرفه‌تر از گازوئیل است. در این شرایط با وجود نظارت‌های لازم، گازوئیل تولید داخل هم برای حمل‌ونقل جاده‌ای کافی خواهد بود. حال باید منتظر ماند و دید دولتمردان برای حل این ناترازی بزرگ، چه راهکارهایی را عملی می‌کنند.

این روزها مساله قاچاق گازوئیل به‌دلیل قیمت پایین این فرآورده سوختی، تبدیل به معمای پیچیده‌ای شده که تلاش‌های مسئولان مربوطه برای حل آن به نتیجه نرسیده است. آخرین تلاش دولت در این زمینه مربوط به

اوایل امسال است که قرار بود طرح گازوئیل سه نرخی برای جلوگیری از قاچاق، اجرایی شود که با اعتراض کامیون‌داران، این طرح نیز تاکنون معوق مانده است. چند روز قبل، مدیرعامل پیشین شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی با طرح سخنانی دوباره این بحث را داغ کرد. وی با اشاره به ثابت ماندن نرخ نفت گاز و تاثیر آن بر قاچاق این سوخت گفت: «در ۱۵ سال گذشته به‌رغم تورم چند رقمی، قیمت سوخت تغییری نکرد و از زمانی که مجلس هفتم اصلاح قیمت پلکانی را متوقف کرد، نفت گاز روی نرخ ۳۰۰ تومان در هر لیتر باقی مانده است. در حالی که هزینه توزیع آن ۶۰۰ تومان است و اگر مشتری گازوئیل ۳۰۰ تومانی را به‌رایگان هم از پالایشگاه تحویل بگیرد، دولت کمتر ضرر می‌کند!» این یک طنز تلخ است که از طرفی دولت حتی اگر گازوئیل را (به شرط قبولی هزینه حمل از در پالایشگاه)، به رایگان به مردم بدهد، برایش مقرون به‌صرفه‌تر از شرایط کنونی است و از طرف دیگر این که در حال حاضر بیشتر مصرف‌کنندگان واقعی گازوئیل در بخش حمل‌ونقل عمومی و سایر بخش‌ها (کشاورزی، نیروگاه‌ها و ...) با وجود قیمت پایین این فرآورده سوختی، از عدم تخصیص به‌موقع سهمیه‌های شان گله‌مند هستند. این واقعیت را باید مورد توجه قرار داد که مصرف



علی زراندوز

عضو شورای سردبیری



مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلاتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۷۷

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



پیشران ۱/۵ لیتر برای «اوتلندر» ۲۰۲۶

«میتسوبیشی اوتلندر در مدل ۲۰۲۶ با پیشران ۱،۵ لیتری توربوشارژ هیبریدی خفیف به‌جای موتور ۲،۲ لیتری تنفس طبیعی قبلی عرضه می‌شود. میتسوبیشی به‌روزرسانی‌هایی را برای اوتلندر مدل ۲۰۲۶ در بازار آمریکای شمالی اعلام کرده است. مهم‌ترین اتفاق، ارائه پیشران ۱،۵ لیتری ۴ سیلندر توربوشارژ هیبریدی خفیف برای اوتلندر است. این اولین سیستم هیبریدی خفیف میتسوبیشی محسوب می‌شود که به‌گفته این شرکت ژاپنی، با تقویت گشتاور الکتریکی، اعتمادبه‌نفس و رانندگی بهتری را به‌ویژه در شتاب اولیه ارائه می‌دهد. میتسوبیشی فعلاً قدرت و گشتاور این موتور را اعلام نکرده؛ اما می‌دانیم که جایگزین موتور ۲،۵ لیتری ۴

ترمز زیان‌دهی در صنعت خودرو کشیده می‌شود؛

بازگشت خودروسازان به جاده قیمت‌گذاری

نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان ایران: امیدوارم قیمت‌هایی که براساس فرمول سازمان حمایت محاسبه و اعمال می‌شود مورد تایید نهایی آن سازمان نیز قرار گیرد تا خودروسازان از دام زیان‌انباشته‌رهایی یابند



امید محمدی

o.mohammadi@autoworld.ir

«شورای رقابت با تصویب مصوبه‌ای جدید، اختیار تعیین قیمت خودرو را به شرکت‌های خودروساز واگذار کرد؛ تصمیمی که گامی مهم برای پایان دادن به تاخیرها و مداخلات سیاسی در بازار خودرو به‌شمار می‌رود. براساس این مصوبه، خودروسازان می‌توانند قیمت محصولات خود را مستقیماً و بر مبنای فرمول «کاست پلاس» محاسبه و اعلام کنند. البته نقش سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به قوت خود باقی است و فقط شیوه نظارت به نظارت پسینی تغییر می‌کند. هدف اصلی این تغییر، جلوگیری از زیان‌انباشته شرکت‌ها و تأمین منابع پایدار برای ارتقای کیفیت و توسعه محصولات اعلام شده است. طی ماه‌های اخیر، خودروسازان با تاخیر در ابلاغ قیمت‌ها و محدودیت‌های غیرمنطقی مواجه بوده‌اند و اکنون با اجرای فرمول جدید، امکان برنامه‌ریزی دقیق و پاسخگویی به تقاضای بازار فراهم می‌شود.

این تصمیم درحالی اتخاذ شده که بازار خودرو همچنان با تصمیمات ناپایدار، محدودیت واردات و انباشت تقاضا روبه‌رو است؛ شرایطی که مانع جدی بر سر راه تولید و سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه محسوب می‌شود و انتظار می‌رود مصوبه تازه، فرصتی برای تنفس مالی خودروسازان و بهبود شرایط بازار فراهم آورد.

«مقابله با سیاسی‌کاری در بازار خودرو

احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان ایران، در تشریح سیاست‌گذاری جدید شورای رقابت درباره نظام قیمت‌گذاری خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» اظهار داشت: «در طول حدود هفت ماه اخیر، ۲ نوبت جلسه با اعضای محترم شورای رقابت برگزار کردیم و در هر دو نشست، از آنان خواستیم با توجه به مشکلات جدی و مستمر موجود در فرآیند قیمت‌گذاری، اقدامات موثری در جهت اصلاح این روند انجام دهند.»

وی اضافه کرد: «سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، قیمت خودرو را بر پایه فرمول‌های مصوب و مشخص محاسبه می‌کرد؛ اما این محاسبات معمولاً با تاخیر همراه بود. از سوی دیگر، وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز بنا به دلایل گوناگون، به‌ویژه در ماه‌های اخیر، فرآیند ابلاغ قیمت‌های محاسبه‌شده را به‌تعمیق می‌انداخت و همین مساله، مشکلاتی جدی برای خودروسازان ایجاد می‌کرد.»

این مقام صنفی ادامه داد: «به‌عنوان نمونه، در یکی از موارد، قیمت‌هایی که سازمان حمایت محاسبه کرده بود، بر اساس همان فرمول، افزایش ۲۶ درصدی ران نشان می‌داد. با این حال، این نرخ ابلاغ نشد. تا این که هیات‌مدیره ایران خودرو، اگر اشتباه نکنم، افزایش ۲۳ درصدی را مصوب و اعمال کرد. نکته قابل توجه این است که بعد از آن، وزارت صمت اعلام کرد که افزایش قیمت نباید بیش از ۱۵ درصد باشد.»

نعمت‌بخش با اشاره به این که انجمن خودروسازان ایران نارضایتی خود را نسبت به این تصمیم وزارت صمت اعلام کرد، اظهار داشت: «همان‌طور که اشاره شد، رئیس سازمان حمایت و معاون وزیر صمت خودشان اذعان کرده بودند که بر اساس محاسبات، افزایش ۲۵ تا ۲۶ درصدی منطقی است. بنابراین اگر قرار باشد به‌جای این میزان، تنها ۱۵ درصد افزایش دهیم، طبق ماده ۹۰ اصل ۴۴ قانون، دولت باید مابه‌التفاوت را به‌عنوان کمک زیان به شرکت‌های خودروساز بپردازد. این موضوع به‌خصوص در مورد ۲ خودروساز بزرگ حائز اهمیت است؛ چراکه این شرکت‌ها سهمی عام هستند و در واقع با این روش، حقوق سهامداران تضییع می‌شود.»

وی با اشاره به روند پیگیری‌های انجام‌شده از سوی انجمن افزود: «ما به شورای رقابت مراجعه کردیم و خواستار آن شدیم که با توجه به ارتباط مستمر شرکت‌های خودروساز با سازمان

حمایت و آشنایی کامل آنان با فرمول‌های محاسبه قیمت، فرآیند نظارت به‌صورت پسینی انجام گیرد. به این معنا که هیات‌مدیره شرکت‌ها، بر مبنای فرمول مصوب سازمان حمایت، قیمت‌ها را محاسبه و بلافاصله اجرا کنند.»

این مقام صنفی ادامه داد: «سپس، در یک بازه زمانی مشخص، اگر سازمان حمایت ایرادی وارد دانست و تشخیص داد که قیمت‌ها بالاتر از حد مجاز تعیین شده‌اند، اصلاحات لازم اعمال شود. هدف اصلی این پیشنهاد، جلوگیری از سیاسی‌کاری و پرهیز از تعویق یا عدم ابلاغ به‌موقع قیمت‌ها بود.»

«ارتقای کیفیت محصول در گرو درآمد پایدار دبیر انجمن خودروسازان با اشاره به‌موافقت شورای رقابت با پیشنهاد ارائه‌شده از سوی انجمن اظهار داشت: «هدف اصلی ما در این پیگیری‌ها، جلوگیری از تعطیلی شرکت‌های بزرگ خودروسازی است؛ چراکه، زیان‌انباشته ایران خودرو و سایپا، اکنون از مرز ۲۵۰ هزار میلیارد تومان گذشته است. بدیهی است که ادامه چنین روندی می‌تواند خطر تعطیلی این مجموعه‌ها را به‌دنبال داشته باشد؛ خطری که آشکارا مغایر با اهداف کلان کشور و سیاست‌های حاکم است.»

وی تصریح کرد: «مسئولان به‌طور حتم نمی‌خواهند صنعت خودرو، به‌عنوان یکی از بخش‌های راهبردی اقتصاد زمین بخورد. از این رو صمیمانه از اعضای شورای رقابت به‌دلیل اعتمادشان به هیات‌مدیره شرکت‌های خودروساز قدردانی می‌کنم و امیدوارم قیمت‌هایی که براساس فرمول سازمان حمایت محاسبه و اعمال می‌شود، مورد تایید نهایی آن سازمان نیز قرار گیرد تا این شرکت‌ها بتوانند نفسی تازه کنند و از دام نعمت‌بخش ادامه داد: «در صورتی که شرکت‌ها از زیان خارج

شوند، قادر خواهند بود در حوزه تحقیق و توسعه سرمایه‌گذاری کنند؛ اقدامی که هم بر ارتقای کیفیت و هم بر توسعه محصولات اثرگذار خواهد بود. مردم پیوسته از کیفیت خودروها انتقاد می‌کنند و حق نیز با آن‌هاست؛ زیرا زمانی که شرکت‌ها به‌صورت مداوم با زیان فعالیت می‌کنند، امکان تأمین منابع مالی لازم برای بهبود کیفیت و گسترش سبد محصولات خود را ندارند. بدیهی است یک شرکت باید درآمد پایدار داشته باشد تا بتواند هزینه‌های مربوط به تحقیق و توسعه را پوشش دهد.»

این مقام صنفی در پاسخ به نگرانی‌ها درباره احتمال اجرا نشدن این تصمیم توسط وزارت صمت اظهار داشت: «بعید می‌دانم وزارت صمت این بخشنامه و فرمول را اجرا نکند. شورای رقابت یک نهاد فرادستگاهی و فراقانونی است و چون تشخیص داده که خودرو سواری کالای انحصاری است، وظیفه رگولاتوری آن با این شورا و سازمان‌های ذیربط است. به‌همین دلیل، اطمینان دارم که هماهنگی‌های لازم با وزارت صمت انجام شده است. غیرمنطقی است که چنین تصمیمی بدون هماهنگی گرفته شده باشد. از طرف دیگر، وزارت صمت مسئول تولید در کشور است و طبیعتاً نمی‌خواهد شرکت‌های تولیدی زمین بخورند.»

«لژوم حمایت وزارت صمت برای جلوگیری از تعطیلی نعمت‌بخش با اشاره به فشارهای سیاسی اعمال شده بر بازار خودرو به «دنیای خودرو» گفت: «اره‌ها تأکید کرده‌ام که اگر مسئولان عالی‌رتبه به وزارت صمت فشار بیاورند تا از افزایش قیمت خودرو جلوگیری شود، یا به‌عنوان نمونه، ستاد تنظیم بازار دستور دهد به‌جای افزایش ۲۵ درصدی، افزایش ۱۵ درصدی اجرا شود، باید به این نکته توجه داشت که قانون‌گذار صراحتاً مقرر کرده است هر کالایی که قیمت آن کمتر از نرخ واقعی تعیین شود، دولت موظف است مابه‌التفاوت آن را به‌عنوان کمک‌زیان به

سیلندر تنفس طبیعی کنونی با ۱۸۱ اسب‌بخار قدرت و ۲۴۵ نیوتون‌متر گشتاور می‌شود. علاوه‌بر پیشران جدید، برای اوتلندر ۲۰۲۶ تیپ جدیدی به نام LE معرفی شده که بین تیپ‌های پایه ES و میان‌رده SE قرار می‌گیرد. تیپ‌های SEL بلک‌ادیشن و ر‌البارت نیز به خانواده این مدل اضافه می‌شوند. عرضه این مدل‌ها برای س‌ماهه چهارم ۲۰۲۵ برنامه‌ریزی شده است. در همین حال، اوتلندر پلاگین-هیبریدی هم برای مدل ۲۰۲۶ از فیس لیفتی بهره‌مند شده که سال گذشته برای نسخه بنزینی معمولی ارائه شده بود؛ بنابراین، این نسخه حالا از سپر جلو جدید، جلوپنجره بازطراحی شده، چراغ‌های عقب دودی و رینگ‌های ۱۹ اینچی جدید بهره می‌برد.

تولیدکننده پرداخت کند. نمی‌توان هزینه سیاست‌گذاری‌های دولتی را از جیب بخش خصوصی یا سهام‌داران تأمین کرد.» این مقام صنفی افزود: «با توجه به تجربه‌های قبلی، برای من پذیرفتنی نیست که دولت، همان‌طور که مدعی است دل‌سوز خریداران خودرو بوده و نگران افزایش قیمت آن است، در مورد حساسیتی نداشته باشد. سوال این جاست که چگونه قوت غالب مردم، یعنی رنج و لبنیات، تنها در ۶ ماه گذشته دست کم ۴۰

درصد گران شده، اما دولت هیچ واکنشی به آن نشان نداده است؟ همچنین در حوزه مواد شوینده، گوشت و سایر اقلام ضروری که مستقیماً با زندگی روزمره ۹۰ میلیون نفر در ارتباط است، افزایش قیمت به‌راحتی و بدون محدودیت انجام می‌شود؛ اما هنگامی که به بازار خودرو می‌رسیم که تیراژ تولید آن سالانه به حدود یک‌میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه می‌رسد، شاهد اعمال حساسیت ویژه و ممانعت از افزایش منطقی قیمت هستیم.»

وی با تأکید بر این که اگر قرار بر مداخله دولت در قیمت‌گذاری باشد، نخست باید این رویکرد در حوزه کالاهای مصرفی و ضروری مردم اعمال شود، تصریح کرد: «سازمان حمایت بر اساس فرمول محاسباتی خود به‌صراحت اعلام کرده است که این میزان افزایش قیمت، حق قانونی خودروسازان است؛ اما در عمل اجرای آن متوقف می‌شود. این درحالی است که در بخش مواد غذایی، با وجود نارضایتی ۸۰ تا ۹۰ میلیون نفر، دولت هیچ‌گونه مداخله‌ای انجام نمی‌دهد؛ ولی وقتی نوبت به خودرو می‌رسد، تمام توان خود را به‌کار می‌گیرد تا از نارضایتی احتمالی تنها حدود ۶۰۰ هزار خریدار جلوگیری کند. صادقانه بگویم، هرگز نتوانسته‌ام این تضاد رفتاری را برای خود تحلیل یا حتی هضم کنم.»

نعمت‌بخش افزود: «به‌هر ترتیب، تصمیم اخیر شورای رقابت را به فال نیک می‌گیرم و معتقدم وزارت صمت نیز همراهی لازم را خواهد داشت؛ چراکه اساساً دلیلی برای مخالفت وجود ندارد. اکنون به‌واسطه همین مشکلات، روند تولید کاهش یافته و اگر به آمار منتشرشده در سامانه کدال توجه کنید، افت تولید به‌وضوح قابل مشاهده است. وزارت صمت به‌عنوان متولی اصلی تولید، باید تمام توان خود را به‌کار گیرد تا تیراژ افزایش یابد و بازار به تعادل برسد؛ چراکه رشد تولید، دستوراد و افتتاحی برای این وزارتخانه خواهد بود. بنابراین منطقی است که شرایط به‌گونه‌ای فراهم شود که این شرکت‌ها به مرز تعطیلی نرسند.»



فونیکس



اولین پلاگین هیبرید مونتاژی



جهت اطلاعات
بیشتر من را
اسکن کنید



مرکز
تعمیرات
خدمات

۰۲۱-۴۷۶۵۱

www.fownix.com

fownix.official



برای تیمار ۳۳ ساله ساخت، تیمار که اکنون برای باشگاه سانتوس در برزیل بازی می‌کند و پیش‌تر در بارسلونا و باری سن‌ژرمن درخشیده، عاشق شخصیت بتمن است و می‌خواست حس و حال این ابرقهرمان را در سه‌گانه شوالیه تاریکی تجربه کند. با دارایی خالص ۳۵۰ میلیون دلار در سال ۲۰۲۵، جای تعجب نیست که تیمار ۱.۵ میلیون دلار برای این بتموبیل دست‌ساز هزینه کرده است. این خودرو که حالا آماده شده، توسط خود تیمار در حال رانندگی دیده شده است؛ اما این بتموبیل فقط در ملک‌های شخصی او یا نمایشگاه‌های خودرو قابل استفاده است؛ زیرا جواز تردد در خیابان‌ها را ندارد.

تیمار، ستاره فوتبال ۱.۵ میلیون دلار برای یک بتموبیل دست‌ساز پرداخت کرده که پس از سه سال انتظار آماده شده و در عین حال جواز تردد در جاده‌های عمومی را نیز ندارد. ستاره فوتبال، تیمار با صرف ۱.۵ میلیون دلار، خودرویی را که سه سال منتظرش بود، تحویل گرفت. این خودرو یک نسخه کپی از بتموبیل معروف است که حتی اجازه تردد در خیابان‌ها را ندارد. ساخت این بتموبیل سه سال طول کشید و توسط آدهمار کابرال، طراح و سازنده خودرو از برزیل انجام شد. کابرال که تخصص آن ساخت نسخه‌های کپی از خودروهای فرمول یک است، این بار بتموبیل معروف فیلم‌های گرستوفر نولان را



بودجه باشگاه سانتوس برزیل تبدیل به «بتموبیل» شد!

توانمندی‌های فنی و تعهد به ارتقای کیفیت؛

«کروز» موفق به کسب گواهینامه استاندارد ملی برای چراغ‌های «تارا» شد

چراغ‌های کروز طی سال‌ها موفق به کسب استانداردهای مختلفی شده است. اخذ این گواهینامه‌ها به صورت کلی نشان‌دهنده کیفیت مواد اولیه و فرآیند تولید است



اتوماتیک مطابق اطلاعات اولیه خودرو تنظیم می‌شود. همچنین، از سنسورهای دقیق برای تشخیص نشی در مرحله نهایی مونتاژ استفاده می‌شود تا کیفیت محصول نهایی قابل اتکا باشد.

۸- تست در شرایط واقعی برای تضمین عملکرد چراغ‌هایی که در آزمایشگاه تست نشده‌اند، در جاده قابل اعتماد نیستند.

در کروز، چراغ‌ها تحت آزمایش‌های نورسنجی و رنگ سنجی مثل شدت نور، زاویه تابش، مقاومت در برابر رطوبت، لرزش و ضربه قرار می‌گیرند. این آزمایش‌ها در محیط تاریک مطابق استاندارد و با تجهیزات دقیق مانند گونیومتر انجام می‌شود که به افزایش کیفیت و کارایی این محصول منجر خواهد شد.

۹- طراحی پیشرفته برای زیبایی و عملکرد بهتر چراغ‌های خودرو نقش مهمی در شکل‌دهی به هویت بصری آن دارد. شرکت کروز با بهره‌گیری از طراحی‌های نوین مانند لنزهای نشونی (Guide Light Surface)، موفق به تولید چراغ‌هایی مدرن با عملکرد بالا و ابعاد بهینه شده است که علاوه بر زیبایی، روشنایی مناسبی نیز فراهم می‌کند.

کروز همچنین با برخورداری از امکانات تخصصی و داخلی برای طراحی و ساخت مازول‌ها، بردها و قطعات الکترونیکی با استانداردهای خودرویی، توانسته کیفیت، دوام و زیبایی را در کنار یکدیگر تضمین کند.

از سوی دیگر، این شرکت با موفقیت در گذراندن آزمون‌های ECE R48 و ECE R101 که به‌تازگی در فرآیند تایپ‌آپروال (TA) قطعات توسط سازمان استاندارد الزامی شده‌اند، نشان داده است که محصولات آن کاملاً منطبق با الزامات استاندارد OEM هستند.

اگر چراغ خودرو براساس استاندارد تولید شود، زیبایی و امنیت آن تضمین شده است. شرکت کروز با طراحی و تولید بیش از ۲۰۰ مدل چراغ مختلف، تلاش می‌کند استانداردهای جهانی را معیار خود قرار دهد و محصولات با کیفیتی را به‌دست مشتریان خود برساند.

شرکت صنایع تولیدی کروز موفق به کسب گواهینامه استاندارد ملی ایران برای تولید مجموعه چراغ‌های خودرو تارا شد.

کسب این گواهینامه نشان‌دهنده انطباق کامل این محصول با استانداردهای فنی و ایمنی معتبر است که شامل ویژگی‌هایی مانند رنگ نور، شدت، یکنواختی و زاویه تابش مناسب چراغ‌ها و مانند آن می‌شود.

چراغ خودرو از اجزای حیاتی برای تامین ایمنی در رانندگی محسوب می‌شود و استانداردهای مربوط به آن با هدف اطمینان از دید واضح راننده و جلوگیری از ایجاد مزاحمت برای سایر رانندگان تدوین شده است. بنابراین، کسب این گواهینامه اهمیت بالایی دارد و نشان‌دهنده رعایت دقیق الزامات فنی و ایمنی از سوی کروز است.

این موفقیت در ادامه دستاوردهای قبلی کروز در زمینه تولید قطعات استاندارد قرار می‌گیرد و بیانگر توانمندی‌های فنی و تعهد این شرکت به ارتقای کیفیت محصولات داخلی است. انتظار می‌رود این گواهینامه باعث افزایش اعتماد مصرف‌کنندگان به تولیدات داخلی شود و به توسعه بیشتر فناوری‌های نوین در صنعت خودرو کمک کند. در عین حال بهبود استانداردها و کیفیت محصولات شرکت کروز، موجب ارتقای کیفی محصول نهایی خودروسازان شده و در نهایت افزایش رضایت مصرف‌کنندگان را به همراه خواهد داشت.

چرا کسب گواهینامه‌های استاندارد چراغ مهم است؟

چراغ‌های کروز، طی سال‌ها، موفق به کسب استانداردهای مختلفی شده است. اخذ این گواهینامه‌ها به صورت کلی نشان‌دهنده کیفیت مواد اولیه و فرآیند تولید است؛ اما به صورت مستقیم نیز بر تجربه رانندگی افراد و امنیت آن‌ها اثر می‌گذارد. در ادامه، تاثیر و اهمیت استانداردها را بر تجربه رانندگی نشان می‌دهیم.

۱- تحول در نوردهی چراغ‌های جلو با تفکیک رفلکتور نورهای بالا و پایین

دید بهتر در شب و کاهش خستگی چشم راننده نیازمند نوردهی متمرکز و دقیق چراغ جلو است. در چراغ‌های جلو تارا، شرکت کروز توانسته است با تفکیک مستقل تنظیم رفلکتور نور بالا و پایین، شرایط بهتر نوری را برای راننده و نخستین‌بار در کشور ایجاد کند.

۲- مقاومت بالا در برابر نفوذ بخار آب با جوش ارتعاشی ورود بخار آب به چراغ باعث کاهش دید و خرابی قطعه می‌شود و ایمنی سرنشینان را نیز به خطر می‌اندازد. در چراغ‌های عقب تولید کروز، به جای روش سنتی Hot Plate، از فناوری جوش ارتعاشی استفاده شده است که اتصال دقیق‌تری ایجاد می‌کند و تا حد زیادی احتمال نفوذ بخار آب را از بین می‌برد.

همچنین این شرکت با به کارگیری لنز داخلی ضخیم، موفق به تولید نوری یکنواخت و پایدار از نوع LED شده است؛ در نتیجه، منبع نور به صورت نقطه‌ای دیده نمی‌شود و این ویژگی، برتری آن را نسبت به سایر رقبا نشان می‌دهد.

پیگیری يك موضوع

Follow up



سید جواد حسینی کیا

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس

صنعت خودرو نیازمند تسهیلات ۵۰ همتی

صنعت خودرو در کشور از ابتدای سال جاری با چالش‌های عدیده مانند ناترازی انرژی، کمبود نقدینگی، کمبود ارز و مشکل در ثبت سفارش مواجه بود. این عوامل سبب کاهش تیراژ تولید خودرو و جهش قیمت برخی از محصولات در بازار شد. از همین رو سید جواد حسینی کیا، نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس به بیان نظرات خود در این باره پرداخت.

وضعیت فعلی قیمت‌گذاری خودرو در کشور چگونه است و اختلافات گروه صنعتی ایران خودرو و تعزیرات حکومتی چگونه حل می‌شود؟

در حال حاضر انحصار بر بازار خودرو کشور حاکم است. با چنین شرایطی مرجع تعیین قیمت خودرو شورای رقابت است. اما ما معتقدیم اگر تعرفه واردات کاهش یابد و رقابت میان خودروسازان داخلی و واردکنندگان افزایش یابد، این امر می‌تواند به تعادل قیمتی در بازار کمک و فشارهای موجود را کاهش دهد.

با توجه به این که تعرفه واردات خودرو از ابتدای سال جاری مورد نقد قرار گرفته بود، به نظر شما تعرفه واردات باید تا چه مقداری کاهش یابد؟

جهت پیشگیری از آسیب خودروسازان داخلی، کاهش تعرفه باید پلکانی انجام شود؛ به بیان بهتر ظرف مدت پنج سال، سالانه حدود ۲۰ درصد کاهش تعرفه ایجاد شود تا بازار به صورت تدریجی با رقابت سالم مواجه و تولید داخلی دچار شوک نشود.

وضعیت قطعه‌سازان خودرو که ارزش افزوده این صنعت را ایجاد می‌کنند، همواره محل نگرانی است. چه اقداماتی برای زنجیره تامین خودروسازان در نظر گرفته شده است؟

هفته گذشته جلسه‌ای با حضور دادستان تهران برگزار شد. در این جلسه که بانک مرکزی نیز حضور داشت، در خواست شد که با اعطای تسهیلات به خودروسازان، مشکلات نقدینگی کاهش یابد. اگر دولت حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات به صنعت خودرو اختصاص دهد، بخش قابل توجهی از مشکلات خودروسازان و قطعه‌سازان قابل حل خواهد بود.

ناترازی انرژی روی صنعت خودرو تاثیرات منفی چشمگیری داشته است؛ آیا برنامه حمایتی از این صنعت تدوین و تهیه شده است؟

ناترازی انرژی فشار زیادی به تمام صنایع وارد کرده است. این مساله صرفاً مربوط به صنعت خودرو نیست. کشور در سال جاری حدود ۳۰۰ هزار میلیارد تومان زیان ناشی از ناترازی انرژی داشته است.

شورای رقابت در ابلاغیه‌ای تازه، بار دیگر شرایط ثبت‌نام خودرو را تعدید کرد؛ موضوعی که با هدف ساماندهی بازار و جلوگیری از سوداگری در خرید و فروش خودرو صورت گرفته است.

بر اساس این مصوبه، متقاضیان تنها در صورتی می‌توانند

نگاه View



عباس آرگون

عضو هیات رئیسه اتاق تهران

کاهش تولیدات صنعتی به دلیل ناترازی انرژی

برآوردها نشان می‌دهد نرخ رشد اقتصاد ایران در نخستین فصل سال ۱۴۰۴ دچار افت شده است. با این روند، این احتمال وجود دارد که نرخ رشد سال جاری منفی شود. یکی از مشکلات کنونی واحدهای تولیدی و صنعتی افت تقاضاست و با توجه به جنگ تحمیلی ۱۲ روزه و تهدیداتی مانند «سنس پک»، مشکلات کماکان ادامه دارد و اقتصاد هنوز به شرایط ثبات نرسیده و این موارد در بخش تقاضا تاثیرگذار است. وقتی تقاضا در بازار نباشد، کالاهای تولیدشده انبار می‌شود؛ بنابراین مهم‌ترین مساله در حال حاضر تحریک تقاضاست. بیشتر افراد در شرایط فعلی به دنبال حفظ منابع نقدی خود هستند و کمتر برای خرید اقدام می‌کنند. افت تقاضا، چرخه بازار و تولید را به هم می‌زند و تولید با مشکل مواجه خواهد شد. همچنین سرمایه‌گذاری هم در شرایط بی‌ثباتی، کاهش می‌یابد که روی رشد اقتصادی اثرگذار است و حتی تامین مالی با مشکل مواجه خواهد شد. البته همه مشکلات ناشی از بی‌ثباتی ناشی از شرایط جنگی و تهدیدات بین‌المللی نیست؛ بلکه مشکلات داخلی هم وجود دارد که اثرگذار است. امروز ناترازی انرژی روند تولید را با مشکل مواجه کرده است. وقتی سرمایه‌گذاری انجام می‌شود، ولی برق نباشد، عملاً این سرمایه‌گذاری هدر رفت منابع است و نمی‌توان از ظرفیت‌های ایجادشده استفاده کرد. امروز بسیاری از کارخانه‌ها به دلیل بحران انرژی، زیر ظرفیتشان فعالیت می‌کند و دچار زیان می‌شوند. پارامترهای منفی مانند قطعی برق در تابستان و مساله گاز در زمستان برای فعالیت‌های اقتصادی و فعالان در حال افزایش است که حل مسائل اقتصادی نیازمند توجه جدی و ویژه است تا مشکلات به صورت ریشه‌ای حل شود. امروز برخی بخش‌ها به جراحی نیاز دارد و با اقدامات مسکن‌وار حل نخواهد شد؛ یعنی بدون توجه به علت، مشکلات حل نخواهد شد. تهدیدات بیرونی یک مساله است، اما خود تحریم‌های داخلی هم وجود دارد. حداقل می‌توانیم مسائل داخلی را حل کنیم؛ مانند برداشت موانع تولید، رفع قوانین مزاحم، پرهیز از تصمیمات و بخش‌های خلق‌الساعه. امروز زمان انجام اقدامات اساسی برای حل مسائل اقتصادی است و چند سال است که با ناترازی انرژی مواجه هستیم و هر سال بدتر می‌شود. با همین روند سال‌های آینده، ناترازی‌ها تشدید و تولید کاهش می‌یابد که حتی در افت معیشت و قدرت خرید کارگران هم اثر دارد؛ زیرا وقتی کارخانه تعطیل باشد، نمی‌تواند حقوق و دستمزد پرداخت کند. اگر فشارها مانند تعطیلی‌ها، ناترازی‌ها و... بر فعالان اقتصادی بیشتر شود، تولید با مشکلات بیشتری مواجه خواهد شد. امیدوارم شاهد شرایط ثبات در کشور باشیم تا افزایش تقاضا رخ دهد و تولید رشد کند.

زاپاس

Spare Tire

با پلاک فعال نمی‌توان خودرو ثبت‌نام کرد



در طرح‌های فروش خودروسازان شرکت کنند که از زمان خرید آخرین خودرو آن‌ها حداقل ۴۸ ماه گذشته باشد. همچنین، دارندگان پلاک انتظامی فعال تا زمانی که عمر خودروی‌شان کمتر از پنج سال است، اجازه ثبت‌نام نخواهند داشت.

باشد ولی خودرو او بیش از ۵ سال عمر داشته باشد، امکان ثبت‌نام برایش فراهم خواهد بود. مسئولان شورای رقابت تاکید دارند که این محدودیت‌ها با هدف کنترل تقاضای کاذب و هدایت خودرو به‌دست مصرف‌کنندگان واقعی ادامه خواهد داشت.

در این ابلاغیه تاکید شده که انتقال امتیاز خرید خودرو به اشخاص ثالث، چه از طریق وکالت و چه فروش حواله، ممنوع است. همچنین امکان «صلح» در قراردادهای خرید خودرو وجود ندارد. با این حال، یک تبصره در نظر گرفته شده است که طبق آن، اگر فرد دارای پلاک فعال

همچنان فاصله زیادی با نمونه تک‌ساخت و بیرون‌گرد اسپرت Sang Bleu دارد که سال گذشته در میامی به قیمت ۳ میلیون دلار فروخته شد. این بیرون با شاسی شماره ۰۷۹، در دسامبر ۲۰۰۶ سفارش داده شده و با مشخصات سال ۲۰۰۸ ساخته شده است. این خودرو یکی از ۲۵۳ نمونه کوپه تولیدی است و تنها یک مالک از ابتدا داشته است. با کارکردی کمتر از ۷۷۲ کیلومتر، این خودرو در سوئیس عمدتاً خوابیده بوده و مانند یک اثر هنری با دقت حفظ شده است. بدنه خودرو با طرح دورنگ قهوه‌ای موکا و سفید قهوه‌ای رنگ آمیزی شده و کابین ترکیبی از چرم مگنولیا و هاوانا دارد که ظاهری شیک به آن بخشیده است.

بوگاتی و بیرون ۲۰۰۷ با فروش به قیمت ۱.۵ میلیون پوند در حراجی گودوود ۲۰۲۵، رکورد گران‌ترین بیرون استاندارد فروخته‌شده در حراج را شکست. بوگاتی و بیرون مدل ۲۰۰۷ رسماً به گران‌ترین نمونه استاندارد این خودرو تبدیل شده که تاکنون در حراج به فروش رسیده است. این خودرو در حراج پونامز در جشنواره سرعت گودوود ۲۰۲۵ با قیمت خیره‌کننده ۱.۵ میلیون پوند (بیش از ۲ میلیون دلار) به فروش رفت و پیش‌بینی ۸۰۰ هزار پوندی را کاملاً در هم شکست. این رقم نه تنها دو برابر تخمین اولیه بود، بلکه ۶۲۰ هزار دلار بیشتر از قیمت اولیه بیرون در زمان عرضه در سال ۲۰۰۵ است. باین حال، این رقم



رکورد قیمت حراجی‌های بوگاتی «ویرون» شکست!



ویژه‌ها



در قبال واردات خودرو بین دستگاه‌های مختلف هماهنگی وجود ندارد



«عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: «واردات خودرو دارای نقاط ضعف و قوتی بوده است؛ اما در مجموع هماهنگی خوبی در بخش‌های مختلف دولت وجود ندارد که اگر نیاز به اعمال تغییراتی در نحوه واردات خودرو وجود داشته باشد برای اصلاح قانون، لایحه ارائه دهند و مردم و گمرک را در بالاترین قرار ندهند.» مصطفی طاهری افزود: «در طول ۴ ماه سال جاری، واردات خودرو در مقایسه با مدت‌زمان مشابه سال گذشته ۴۰ درصد رشد داشته و این خبر خوبی است.»

دیگه چه خبر؟



بنگاه‌های خرد و متوسط برتر حمایت می‌شوند



«مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی گفت: «سیاست کلی این سازمان حمایت از شرکت‌هایی است که تلاش کردند با آموزش نیروی انسانی، استفاده از تجهیزات به‌روز، استفاده از دانش‌بنیان‌ها و فناوری‌ها و مدیریت کارآمد برتر شوند و به همین دلیل باید مورد حمایت دولتی قرار گیرند.» قاسم خرمی با بیان این که امسال ۱۰۰ شرکت برتر از بنگاه‌های خرد و متوسط معرفی می‌شود، گفت: «این شرکت‌ها قادر تمندترین شرکت‌های موجود در کشور هستند که تصویر واقعی از اقتصاد کشور ارائه می‌کنند.»

توئیتر



اعطای تسهیلات ارزان قیمت برای شرکت‌های فناوری صنعت خودرو و قطعه‌سازی



«عضو هیات‌مدیره صندوق حمایت از صنایع پیشرفته گفت: «این صندوق برای حمایت از توسعه بازارهای بین‌المللی شرکت‌های فناوری و نوآور کشور، تسهیلات ارزان‌قیمتی را برایشان در نظر گرفته است.» مهدی فرنیان تأکید کرد: «خدمات صندوق شامل تسهیلات مالی و اعتباری با نرخ بهره ترجیحی هستند که شامل تسهیلات مالی یعنی وام و ضمانتنامه می‌شود. همچنین خدمات کارشناسی، سرمایه‌گذاری خطرپذیر غیرمستقیم، بیمه‌های تخصصی و بیمه ریسک‌های فناوریانه از موارد دیگر است.»

زنده يك

First gear



علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

رشد ۵۴ درصدی در آمد دولت از مالیات بر خودروهای لوکس...

«حاضر جواب: پس دیدن خودروهای لوکس، فقط برای ماحسرت دارد... برای دولت درآمد دار!»

بازنده قیمت‌گذاری دستوری در ایران خودرو کیست؟

«حاضر جواب: به جز بازنده همیشگی، یعنی مصرف‌کننده واقعی خودرو؟»

تحويل دير هنگام خودرو و تخلف است.

«حاضر جواب: تخلف که هست، منتها تخلفی که دست کسی که این تخلف در مورد خودرو وی انجام شده، به هیچ جا بند نیست.

اختلاف طولانی مدت وزارت صمت و ایران خودرو بر سر قیمت‌گذاری، مشتریان را در بالاترین قرار داده است.

«حاضر جواب: اشکالی ندارد... به قول قدیمی‌ها: «اختلاف نظر اول، به صلح آخر!»

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با هشدار نسبت به انحصارگرایی و تعرفه‌های بالای دولتی، از وضعیت نابسامان بازار و سودهای نجومی دلالان خبر داد.

«حاضر جواب: به قول قدیمی‌ها: «چیزی که عیان است، چه حاجت به هشدار دادن است؟»

بدهی ۱۵۵ همتی خودروسازان به قطعه‌سازی.

«حاضر جواب: و بالاخره معلوم هم نشد که خودروسازان چه زمانی قرار است برای پرداخت این بدهی ۱۵۵ همتی، استین همت را بالا بزنند.

افت شدید تقاضا در بازار خودروهای وارداتی.

«حاضر جواب: باین قیمتی که خودروهای وارداتی دارند و خواهند داشت، حتی خطوط کردن فکر خرید آن‌ها به ذهن مردم هم بافت شدید مواجه شده است.

صنعت خودرو چهاردهمین ماه متوالی رکود را سپری کرد. شامخ تیرماه وسایل نقلیه و قطعات وابسته اگر چه نسبت به خرداد اندکی بهبود یافته، اما همچنان پایین‌تر از مرز ۵۰ است و در وضعیت رکودی قرار دارد.

«حاضر جواب: خلاصه که این روزها آن قدر رکود با صنعت خودرو عجین شده است که می‌توان به این صنعت، صنعت رکود هم گفت!

زمزمه‌های آغاز ثبت سفارش واردات خودرو ایرانیان خارج از کشور! احتمالاً از هفته ابتدایی شهریور ۱۴۰۴ ثبت سفارش واردات خودرو ویژه افراد دارای کارت اقامت کشورهای دیگر آغاز خواهد شد.

«حاضر جواب: زمانی در بازار خودرو، همه دنبال خرید کارت ملی بودند و الان گویا همین وضعیت برای کارت اقامت کشورهای دیگر در حال تکرار است.

افرادی که دارای پلاک انتظامی فعال با عمر خودرو کمتر از پنج سال هستند، اجازه ثبت‌نام در طرح‌های فروش خودروسازان را ندارند.

«حاضر جواب: این چرخه اجازه دادن و ندادن‌ها برای ثبت‌نام خودرو کی قرار است متوقف شود، خودش معمای است که حتی علم فیزیک کوانتوم که به دنبال سوالات بی‌جواب هستی است نیز پاسخی برای آن ندارد

سیتروئن CXR، آریا و پارس نوآ به‌زودی به مرحله تولید انبوه می‌رسند؛

تنوع بخشی به سبد محصول «سایپا» با سه محصول جدید



سایپا

سایپا نیز یک پیام روشن برای بازار دارد: این خودروساز می‌خواهد علاوه بر پاسخگویی به نیاز مشتریان سنتی خود، سهم بیشتری از بازار خودروهای نیمه‌لوکس و به‌روز را نیز به دست آورد. چنین رویکردی می‌تواند سایپا را به بازیگری چندوجهی تبدیل کند که از خودروهای اقتصادی تا کراس‌اورها و وارداتی، طیفی گسترده از تقاضای بازار را پوشش می‌دهد. از منظر اقتصادی نیز این اقدامات پیامدهای مثبتی خواهد داشت. تنوع بیشتر محصولات به معنای جذب مشتریان جدید و افزایش سهم بازار است که می‌تواند در آمدزایی سایپا را تقویت کند. همچنین ورود به کلاس‌های قیمتی بالاتر از طریق خودروهای وارداتی و مونتاژی، سودآوری بیشتری برای این گروه خودروسازی به همراه خواهد داشت.

عرضه خودروهای جدید سایپا تنها به تنوع سبد محصولات محدود نمی‌شود، بلکه نشان‌دهنده تغییر رویکرد این خودروساز در مواجهه با نیازهای روز بازار است. سایپا با معرفی محصولاتی همچون سیتروئن CXR و آریا تلاش دارد وارد کلاس‌هایی شود که به دلیل افزایش تقاضا برای کراس‌اورها و خودروهای مدرن‌تر، سهم بالایی از بازار را به خود اختصاص داده‌اند. از سوی دیگر، معرفی پارس نوآ می‌تواند تلاشی برای بازآفرینی تصویر سایپا در بخش خودروهای اقتصادی باشد؛ بخشی که همچنان بخش عمده‌ای از مشتریان ایرانی به آن توجه ویژه دارند. این خودرو قرار است ترکیبی از بهبود طراحی، ارتقای سطح امکانات و کاهش هزینه‌های نگهداری را در اختیار خریداران قرار دهد. همزمان، ورود خودروهای مونتاژی و وارداتی به سبد امسال



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

«گروه خودروسازی سایپا در ادامه برنامه‌های توسعه‌ای خود، امسال با ترکیبی تازه از محصولات وارد بازار خواهد شد؛ ترکیبی که هم شامل خودروهای جدید داخلی و به‌روز است و هم خودروهای مونتاژی و وارداتی را در بر می‌گیرد. در میان محصولات داخلی، عرضه سیتروئن CXR، پارس نوآ و همچنین آریا از جمله برنامه‌های اصلی سایپا به‌شمار می‌رود. این خودروها به‌عنوان نسل جدید محصولات سایپا طراحی شده‌اند تا پاسخگوی نیازهای متنوع مشتریان باشند و جایگاه این شرکت را در بخش‌های مختلف بازار تقویت کنند. در کنار این محصولات، سایپا با افزودن تعدادی خودرو مونتاژی و وارداتی به سبد امسال خود، تنوع بیشتری را در اختیار خریداران قرار خواهد داد. اهمیت این رویکرد در آن است که سایپا تلاش می‌کند همزمان با نوسازی محصولات داخلی، از فرصت‌های همکاری بین‌المللی و واردات نیز بهره‌برد تا بتواند با گسترده‌تر کردن سبد محصولات خود، سلیقه‌ها و نیازهای گوناگون بازار را پوشش دهد. این موضوع می‌تواند زمینه‌ساز افزایش سهم سایپا در بازار رقابتی کشور شود و تصویر تازه‌ای از این خودروساز به مشتریان ارائه دهد. به‌نظر می‌رسد با ورود این خودروها به بازار، سایپا در مسیر متنوع‌سازی محصولات و ارتقای جایگاه خود در صنعت خودرو کشور گام بلندی بر خواهد داشت.

اینفوگرافیک

Infography

رشد در آمد شرکت «ایرکا پارت صنعت»

در آمد تیرماه

51

میلیارد تومان



میزان رشد در آمد

چهار ماهه

33%

در آمد چهار ماهه

299

میلیارد تومان

شرکت «ایرکا پارت صنعت» در چهار ماهه منتهی به مردادماه ۱۴۰۴ در آمد ۲۹۹ میلیارد تومانی را محقق کرد.

برای چه؟



به منافع مردم باید توجه کرد

«این نماینده مردم یادآور شد: «شورای رقابت در این شرایط این دستور را صادر کرده که به منافع مردم توجه نکرده و با آن مخالف هستیم و حتماً کمیسیون صنایع و معادن مجلس به این موضوع ورود خواهد کرد. بی‌تردید خودروسازان به دنبال آن هستند تا قیمت تولیدات خود را افزایش دهند؛ چرا که آن‌ها به دنبال سودآوری بیشتر هستند و به منافع مردم اهمیتی نمی‌دهند.»

چرا؟



حذف قیمت‌گذاری دستوری منوط بر آزادسازی واردات باشد

«مصطفی پوردهقان اردکانی اظهار داشت: «شورای رقابت باید به این مهم توجه کند که در شرایطی می‌توانست دست دولت را از قیمت‌گذاری کوتاه کند که بازار خودرو انحصاری نباشد. هم‌اکنون حرف مردم این است که واردات را آزاد کنید و سپس خودروسازان هر قیمتی را که تمایل دارند برای تولیدات خود تعیین کنند.»

چند تلت؟



تغییر عمده در قیمت‌گذاری خودرو

«عضو هیات‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در واکنش به مصوبه جدید شورای رقابت مبنی بر این که خودروسازان می‌توانند قیمت محصولات خود را به‌طور مستقیم تعیین کنند، گفت: «در شرایطی که خودروسازی کشور هنوز رقابتی نیست و واردات به‌صورت درستی انجام نمی‌شود و تولیدات داخلی نیز فاقد کیفیت و ایمنی لازم هستند، باید این آزادسازی مشروط باشد.»



است که سال گذشته رونمایی شده بود. طراحی L7 تا حد زیادی به کانسپت اولیه وفادار مانده؛ اما برای تولید انبوه کمی ساده‌سازی شده است. امضای توری در جلو و عقب با گرافیک LED کاربردی تر بازطراحی شده و دستگیره‌های در مخفی و آینه‌های جانبی سنتی جایگزین عناصر آزمایشی کانسپت شده‌اند. این سدان فست‌بک با طول ۵۰۳۲ میلی‌متر، عرض ۱۹۵۲ میلی‌متر و ارتفاع ۱۵۰۰ میلی‌متر، کمی بلندتر از تسلا مدل S و مرسدس بنز EQE و اندکی کوتاه‌تر از بامو i5 است. بیوک هنوز تصویری از کابین منتشر نکرده، اما وعده داده که الکترا L7 مجهز به پیشرفته‌ترین سیستم‌های کمک‌راننده و کابین لوکس هوشمند خواهد بود.

بیوک الکترا L7، سدان جدید با طراحی فست‌بک، کابین مجهز به ۸ نمایشگر، پلت‌فرم جدید و پیش‌رانه‌های الکتریکی و بردافزا، در چین رونمایی شد. در حالی که بیوک در آمریکا بر شناسایی‌بلندها تمرکز کرده، در چین رویکرد متفاوتی دارد و سدان‌های سنتی را همچنان عرضه می‌کند و حالا الکترا L7 به‌عنوان جدیدترین عضو سبد محصولات بیوک در بزرگ‌ترین بازار خودرویی جهان معرفی شده است. این سدان با طراحی جذاب، کابین پیشرفته و پیش‌رانه‌های الکتریکی، آماده رقابت است. الکترا، زیربند بیوک برای خودروهای انرژی نو، در آوریل ۲۰۲۵ معرفی شد و سه کانسپت سدان، شاسی‌بلند و مینی‌ون را به‌نمایش گذاشت. الکترا L7 نسخه تولیدی کانسپت سدان L

سدان جدید بیوک برای بازار چین



دوج «چارجر» در نسخه عضلانی تر



شرکت دوج، اطلاعات تازه‌ای از چارجر سیکس پک (Six-^۰ pack) را با مخاطبان در میان گذاشته است. اکنون می‌دانیم که این کوپه مجهز به پیش‌رانه بنزینی، در دو سطح قدرت و همراه با سامانه چهار چرخ محرک با قابلیت تغییر به محرک-عقب، عرضه خواهد شد. خبر مهم دیگر این که قیمت پایه دوج چارجر کوپه و سدان به ترتیب ۵۱ هزار و ۹۹۰ و ۵۳ هزار و ۹۹۰ دلار تعیین شده است. در تیپ HO اسکت پک، ۵ هزار دلار به این اعداد اضافه می‌شود. تیپ پرچمدار اسکت پک HO به پیش‌رانه ۳ لیتری توئین توربوشارژ Hurricane مجهز شده است که ۵۵۰ اسب‌بخار قدرت و ۲۲۰ نیوتن‌متر گشتاور را از طریق گیربکس ۸ سرعته Torque flight به چرخ‌ها انتقال می‌دهد. شتاب صفر تا صد و زمان پیمایش ۴۰۰ متر این مدل به ترتیب ۳٫۹ ثانیه و ۱۲٫۲ ثانیه اعلام شده است. تیپ پایه یعنی R/T به پیش‌رانه ۶ سیلندر اما با خروجی کمتر یعنی ۴۲۰ اسب‌بخار قدرت و ۳۳۵ نیوتن‌متر گشتاور مجهز شده است، که گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک و سامانه AWD را نیز به همراه دارد. صرف‌نظر از پیش‌رانه، مواردی شامل دیفرانسیل لغزش-محدود عقب، لانچ کنترل، اکروز فعال و نرم‌افزار انحصاری دوج یعنی Performance Pages در کلبه تیپ‌های دوج چارجر سیکس پک به‌صورت استاندارد ارائه می‌شود.

خریداران «مرسدس بنز»، «لکسوس» و «تسلا» هدف قرار گرفتند؛

برنامه اخیر «کادیلاک» برای مشتریان پریمیوم



سوق داده است. در کنار این عوامل، افزایش رقابت در بازار خودروهای الکتریکی و ورود برندهایی مانند کادیلاک با مدل‌هایی متنوع و خدمات بهتر، موجب شده است بخشی از مشتریان وفادار تسلا به‌فکر تغییر برند بيفتند. این روند نشان می‌دهد حفظ جایگاه در بازار خودروهای لوکس الکتریکی، تنها با نوآوری فنی ممکن نیست و تجربه مشتری، خدمات و تصویر عمومی برند نیز نقش کلیدی دارند. نزدیک به ۸۰ درصد از خریداران خودروهای الکتریکی کادیلاک، برای نخستین‌بار این برند را انتخاب کرده‌اند. سال ۲۰۲۵ همچنین با افزایش تولید مدل اپتیک و معرفی اسکالید IQ و وستیک، سال مهمی برای خودروهای الکتریکی کادیلاک بوده است. گسترش سبد خودروهای الکتریکی کادیلاک در چندین سگمنت با دامنه قیمتی گسترده، در میان برندهای لوکس قدیمی ویژگی منحصر به‌فرد است.

چالش خریداران با پرچسب قیمت

مرسدس بنز مدل‌های الکتریکی متعددی ارائه می‌دهد؛ اما تنها مدل EQB با قیمت زیر ۷۰ هزار دلار عرضه می‌شود. با وجود اعتبار جهانی برند مرسدس بنز در زمینه مهندسی و لوکس‌گرایی، ورود این شرکت به بازار خودروهای برقی با چالش‌هایی همراه بوده است. برخی مالکان مدل‌های EQ، به‌ویژه EQB و EQS، از عملکرد نه‌چندان رضایت‌بخش

بامو، از نظر طراحی و عملکرد فنی مورد توجه قرار گرفته‌اند؛ اما تنها شاسی‌بلند الکتریکی این برند یعنی iX با قیمت حدود ۷۵ هزار دلار عرضه می‌شود که برای بسیاری از مشتریان، گزینه‌ای گران‌قیمت محسوب می‌شود. برخی مالکان از عملکرد سیستم‌های کمکی رانندگی و نرم‌افزارهای داخلی خودرو و گلايه دارند؛ به‌ویژه در زمینه هماهنگی بین نمایشگرها و فرمان‌های صوتی که گاه با تاخیر یا خطا مواجه می‌شوند. همچنین، تجربه رانندگی با خودروهای الکتریکی بامو برای برخی مشتریان سنتی این برند که به‌صدای موتور و حس مکانیکی خودروهای بنزینی عادت دارند، کمتر رضایت‌بخش بوده است. خدمات پس از فروش نیز در برخی کشورها با محدودیت‌هایی در تأمین قطعات خاص خودروهای برقی مواجه است. مجموعه این عوامل باعث شده‌اند بخشی از مشتریان بامو، به‌برندهایی مانند کادیلاک که تنوع بیشتر، قیمت رقابتی‌تر و خدمات گسترده‌تری در حوزه خودروهای الکتریکی ارائه می‌دهند، علاقه‌مند شوند. آلودی نیز به‌تدریج عرضه خودروهای الکتریکی خود را در سگمنت‌های لوکس پرفروش‌تر مانند Q6e-tron و A6e-tron گسترش می‌دهد. تنها خودرو الکتریکی لکسوس هم در حال حاضر شاسی‌بلند RZ است که سال آینده نسخه الکتریکی سدان ES نیز به آن اضافه خواهد شد. به‌بیان ساده، کادیلاک در ارائه خودروهای الکتریکی در سگمنت‌هایی که خریداران خودروهای لوکس به آن‌ها علاقه دارند، با قیمت‌های نسبتاً مناسب، عملکرد خوبی داشته و آمار فروش و نرخ تسخیر مشتریان این موضوع را تأیید می‌کند.

آینده برای جنرال موتورز روشن است

در مجموع، تحولات اخیر در بازار خودروهای الکتریکی نشان می‌دهد وفاداری مشتریان به برندهای سنتی مانند تسلا، مرسدس بنز، بامو و لکسوس در حال تضعیف است؛ به‌ویژه زمانی که این برندها نتوانند انتظارات روزافزون خریداران را در زمینه کیفیت، خدمات و قیمت‌گذاری برآورده کنند. در این میان، کادیلاک با رویکردی جسورانه و هوشمندانه توانسته جایگاه خود را به‌عنوان گزینه‌ای جذاب برای مشتریان ناراضی از برندهای رقیب تثبیت کند. رشد ۱۵ درصدی فروش در سه‌ماهه دوم سال ۲۰۲۵ و جذب قابل توجه مالکان سابق تسلا، مرسدس و بامو، گواهی بر موفقیت این استراتژی است.

رضوانی «RR1» یا طراحی کلاسیک «پورشه» به سبک مدرن

اما بنابر اعلام سازنده، نصب توربوشارژرهای جدید و برخی تغییرات سخت‌افزاری در این پیش‌رانه، شتاب صفر تا صد در ۳ ثانیه را امکان‌پذیر می‌کند. اما رضوانی RR1 750 که براساس ۹۱۱ توربو S شکل گرفته است، پیش‌رانه شش سیلندر ۳٫۸ لیتر توئین توربوشارژ را به همراه دارد که ۷۵۰ اسب‌بخار قدرت را از طریق گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه به هر دو محور انتقال می‌دهد. شتاب صفر تا صد این مدل، ۲ ثانیه اعلام شده است. خریدار می‌تواند کمک‌فنرهای TTX-Pro ساخت Ohlins را نیز سفارش بدهد که برای رانندگی در پیست، مناسب‌تر است. رضوانی قصد دارد ۵۰ دستگاه از این خودروها را با قیمت پایه ۱۹۵ هزار دلار، عرضه کند. توجه داشته باشید که قیمت خودروی پایه یعنی پورشه ۹۱۱ نسل ۹۹۲ هم به این رقم اضافه می‌شود.

شرکت رضوانی پس از نزدیک به یک دهه فعالیت، بیشتر به علت ساخت خودروهای سوپر اسپرت و شاسی‌بلند شبیه به خودروهای نظامی شهرت دارد، اما جدیدترین محصولات این کمپانی اهل کالیفرنیا با توجه به محصولات پورشه شکل گرفته است. تأثیر پذیری از طراحی پورشه ۹۳۵ را می‌توان در این دو مدل جدید یعنی RR1 ۶۰۰ و RR1 750 مشاهده کرد. اسامی این مدل‌ها به‌خروجی پیش‌رانه آن‌ها اشاره دارد. هر دو محصول جدید رضوانی براساس نسل ۹۹۲ از پورشه ۹۱۱ شکل گرفته‌اند اما طراحی بدنه فیبر کربنی آن‌ها پیشتر به مدل‌های قدیمی‌تر شباهت دارد. قوای حرکتی رضوانی RR1 600 از پیش‌رانه شش سیلندر ۳ لیتری توئین توربوشارژ تأمین می‌شود. از خروجی این پیش‌رانه اطلاعی در دسترس نیست،



فورد برانکو در سال آینده میلادی، ۶۰ ساله می‌شود. به همین مناسبت، یک پکیج به نام 60th Anniversary یا «شصتمین سالگرد» برای برانکو ارائه شده است، که جزئیات متفاوت و همچنین لوازم جانبی آفرود را به‌همراه دارد. پکیج 60th Anniversary براساس تیپ میانی برانکو یعنی Outer Banks شکل گرفته و مجموعه Sasquatch شامل تایرهای ۳۵ اینچ گودیر، سامانه چهار چرخ محرک خودکار و قفل دیفرانسیل جلو و عقب را هم شامل شده است. فورد برانکو را می‌توان با پیش‌رانه ۴ سیلندر ۲٫۳ لیتر توربوشارژ یا ۲٫۷ لیتر ۴ سیلندر خریداری کرد. برای زنده کردن خاطرات برانکو ۱۹۶۶، رنگ

سفید Wimbledon پس از سال‌ها غیبت، دوباره به روی بدنه این خودرو بازگشته است. برای جلوگیری از ایجاد یکنواختی، جزئیاتی شامل نوارهای پایین درها و درپوش بخش میانی رنگ‌ها به رنگ قرمز Vermillion هم روی بدنه دیده می‌شود. البته خریدار می‌تواند ترکیب رنگی بدنه قرمز Ruby با سقف سفید را نیز برای فورد برانکو 60th Anniversary انتخاب کنند. در فضای کابین با روکش چرم سفید و مشکی، نشان 60th Anniversary روی پشتی صندلی‌ها، جزئیات قرمز در بخش‌های مختلف و پلاک شناسایی روی کنسول میانی مواجه هستیم.

خبر

News

شعبه چین بیوک کانسپت «الکترا اوربیت» را معرفی کرد

درحالی‌که مشتریان آمریکایی برند بیوک را تقریباً فراموش کرده‌اند، این برند در چین همچنان اوضاع خوبی دارد. احتمالاً به همین دلیل، جدیدترین کانسپت بیوک یعنی الکترا اوربیت (Electra Orbit) نیز توسط شعبه بیوک در چین طراحی شده است. بنابر اعلام بیوک، فرم احساس برانگیز طرح‌های دهه ۵۰ میلادی با فناوری آینده‌نگرانه و ساختار کاملاً برقی در الکترا اوربیت شده است. در فرم بدنه بیوک الکترا اوربیت با طول کشیده، بیرون‌زدگی زیاد بخش عقب و سقف خمیده، می‌توان نشانه‌هایی از طراحی فضایی‌های دهه‌های ۵۰ و ۶۰ میلادی و همچنین کانسپت‌های بیوک در آن سال‌ها را مشاهده کرد. رنگ خاص



بدنه به نام Space به معنای «فضا» هم می‌تواند این حال و هوا را تشدید کند. با طول تقریباً ۶ متر و عرض بیش از ۲ متر، بیوک الکترا اوربیت واقعا خودروی بزرگی است چرا که حتی طول شورولت سابرن هم زیر ۶ متر قرار می‌گیرد. از رنگ‌های غول‌پیکر ۱۲۴ اینچ با طرح دیسکی که بگذریم، باید به درهای بیوک الکترا اوربیت اشاره کرد، که همگی به‌طرف بالا باز می‌شوند. دو باله فعال عقب نیز برای بهبود ضریب درگ و ایجاد نیروی رو به پایین بیشتر در سرعت‌های بالا، از جای خود بلند می‌شوند. با وجود ابعاد بزرگ بدنه، کابین بیوک الکترا اوربیت به‌صورت ۲+۲ یعنی برای چهار سرنشین طراحی شده است. در این بخش هیچ اثری از دکمه‌های فیزیکی و حتی نمایشگرهای مشابه خودروهای امروزی دیده نمی‌شود. بنابر اعلام سازنده، مدیریت کابین این خودرو بر عهده دستیار هوش مصنوعی قرار دارد. البته باعث خوشحالی است که راننده می‌تواند از طریق اهرم تویی-شکل در کنسول میانی، تنظیمات را به‌صورت دستی کنترل کند. به نظر می‌رسد که نمایشگر هم راتر سادشود را پوشانده است. استوارت نوریس قائم مقام بخش طراحی جنرال موتورز چین، از بیوک الکترا اوربیت به‌عنوان ترکیبی از تأثیر تاریخی بیوک با تصورات نوآورانه یاد می‌کند.

سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

کادیلاک در سال ۲۰۲۵ با رشد ۱۵ درصدی فروش و سبد متنوع خودروهای الکتریکی، مشتریان تسلا، مرسدس، آلودی، لکسوس و بامو را جذب کرده است. کادیلاک در سال ۲۰۲۵ موفقیت‌های چشمگیری کسب کرده است. بر اساس آخرین آمارها، فروش این برند در سه‌ماهه دوم سال ۲۰۲۵ در صد رشد، بهترین عملکرد سه‌ماهه دوم از سال ۲۰۰۷ را ثبت کرده است. این دوازدهمین سه‌ماهه متوالی رشد فروش کادیلاک است. جان راث، رئیس کادیلاک در گفت‌وگویی با رسانه‌ها توضیح داد که بسیاری از این خریداران، از تسلا، مرسدس بنز، آلودی، لکسوس و بامو به کادیلاک روی آورده‌اند. به‌عنوان مثال، لیریک بسیاری از مشتریان تسلا را جذب کرده است و ۲۵ درصد از خریداران کادیلاک لیریک پیش‌تر مالک تسلا بوده‌اند. همچنین نرخ جذب مشتریان تسلا برای کل برند کادیلاک به ۱۰ درصد رسیده است.

مشکلاتی به نفع کادیلاک

این موفقیت احتمالاً نتیجه تر کببی از جذابیت خودروهای الکتریکی کادیلاک و تمایل برخی مالکان تسلا برای تغییر برند به‌دلیل نارضایتی از ایلان ماسک است. در سال‌های اخیر، برخی مالکان تسلا با چالش‌هایی مواجه شده‌اند که باعث شده نگاهشان به این برند تغییر کند. یکی از اصلی‌ترین دغدغه‌ها، کیفیت ساخت و مونتاژ خودروهاست؛ گزارش‌های متعددی از مشکلات در رنگ آمیزی، درزهای بدنه و عملکرد نامناسب سیستم‌های خودروان منتشر شده‌اند. همچنین، خدمات پس از فروش تسلا در بسیاری از مناطق جهان، به‌ویژه خارج از ایالات متحده، با کمبود مراکز تعمیر و تأخیر در تأمین قطعات مواجه است. این موضوع برای مالکان خودروهای لوکس که انتظار خدمات سریع و بی‌نقص دارند، نارضایتی‌هایی ایجاد کرده است. از سوی دیگر، رفتار و اظهار نظرهای جنجالی ایلان ماسک در شبکه‌های اجتماعی نیز بر نگرش عمومی نسبت به برند تسلا تأثیر گذاشته و برخی مشتریان را به سمت برندهای رقیب

خودرومشابه‌با پل‌ت‌فرم‌الکتریکی آلومینیومی اختصاصی خود کار می‌کند. نخستین مدل اسپیدستر خواهد بود که قرار است از سال ۲۰۲۷ در پرتانیا تولید شود. این خودرو دوقدره، دایفرانسبل عقب و بدون شیشه جلو، با وزن ۸۹۵ کیلوگرم و شتاب صفر تا صد ۲.۵ ثانیه ۱۱۰ هزار دلار قیمت خواهد داشت. پس از این اسپیدستر، مدل رودستر عرضه می‌شود و این نامی است که به تسلا طعنه می‌زند. رودستر با سقف جداشونده و قیمت ۸۴ هزار دلار، به‌دلیل ۱۰۰ کیلوگرم وزن اضافی، شتاب صفر تا صد ۳.۶ ثانیه‌ای دارد. با این حال، همچنان از لوتوس الیزه ۱۵ سال پیش سبک‌تر است.

«ایلان ماسک هنوز زمان دقیقی برای عرضه نسل جدید تسلا رودستر اعلام نکرده است؛ اما استارت‌آپ بریتانیایی لانگ‌ب‌و قصد دارد با عرضه رودستر الکتریکی خود از این تاخیر استفاده کند و مدیران ارشد صنعت خودرو را برای تحقق این هدف به خدمت گرفته است. مایک فلونیت مدیرعامل سابق مک‌لارن، دن بالمر مدیر سابق لوتوس اروپا و مایکل ون در ساندن با سابقه کار در لوسیدارو، با بخش پروژه‌های ویژه جگوار –لندروور و مدیریت آلپین، به‌هیات مشاوره لانگ‌ب‌و پیوسته‌اند. این شرکت توسط دنیل دیوی، مهندس سابق لوسیدو و تسلا تأسیس شده است. لانگ‌ب‌و روی دو



رقیبی برای تسلا «رودستر»!



در جریان بازدید رئیس سازمان ملی استاندارد از ایران خودرو اعلام شد

افزایش طول گارانتی محصولات جدید ایران خودرو - ارتقای کیفیت و برنامه تولید خودروهای هیبریدی

در این زمینه تلاش می‌کنیم صنعت دچار شوک نشود و با همکاری خودروسازان، مرحله به مرحله پیش برویم.»

ضرورت حمایت از تولید خودروهای هیبریدی

در این نشست، دیگر مدیران ایران خودرو نیز بر ضرورت کاهش هزینه‌های بازرسی، بازرگری در برخی رویه‌های بوروکراتیک و حمایت ملی از تولید خودروهای هیبریدی تأکید کردند.

حسن قره‌ای، قائم‌مقام مدیرعامل در استراتژی و توسعه محصول گفت: «خودرو هیبریدی در مقایسه با باترینی به‌طور متوسط ۳ هزار دلار گران‌تر است و تولید آن نیازمند حمایت‌های ملی است. این در حالی است که گیربکس‌های DHT در محصولات آینده ایران خودرو نقش مهمی در کاهش مصرف سوخت خواهند داشت.»

در ادامه رئیس سازمان ملی استاندارد از سالن‌های پرس، بدنه‌سازی، مونتاژ، رنگ و مرکز تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو بازدید کرد.

بازدیدرئیس سازمان ملی استاندارد از ایران خودرو با تأکید دو طرف بر همکاری مشترک برای ارتقای کیفیت، کاهش هزینه‌ها و حرکت به سمت تولید خودروهای دوست‌دار محیط‌زیست به اتمام رسید.



اصلی سازمان، تسهیل تولید همراه با تضمین کیفیت است، اظهار کرد: «تولیدکنندگان مسئول کیفیت کالا و پاسخگو در برابر مردم هستند. انتظار می‌رود محصولی تولید شود که تولیدکننده بتواند کیفیت آن را تضمین کند؛ هرچند در رویکرد کلی استاندارد به سمت خوداظهاری حرکت خواهیم کرد، اما این موضوع نیازمند اثبات موارد کیفی از سوی خودروسازان است.»

فرزانه انصاری افزود: «استانداردهای ۸۵ گانه در حال حاضر در محصولات رعایت شده؛ اما در مسیر ارتقا به ۱۲۲ استاندارد قرار داریم.

احتراقی دنیا امکان کاهش چشمگیر مصرف سوخت وجود ندارد و کشورها به سمت فناوری‌های نوین مانند هیبرید حرکت کرده‌اند. در ایران نیز به دلیل محدودیت زیرساخت‌ها، فعلاً خودروهای برقی آینده‌ای روشن ندارند؛ اما برنامه ما این است که به سمت تولید خودروهای هیبریدی برای تمام محصولات برویم.»

پیرمحمدی افزود: «در حال حاضر سالانه بیش از ۳.۵ میلیارد دلار واردات بنزین داریم که این رقم می‌تواند برای نوسازی ناوگان و توسعه فناوری مصرف شود. در صورت بی‌توجهی، طی ۵ تا ۶ سال آینده واردات بنزین به ۱۲ میلیارد دلار خواهد رسید.» مدیرعامل ایران خودرو به پروژه‌های جاری این شرکت اشاره کرد و گفت: «در شهر صنعتی کاسپین و با همکاری گروه خودروسازی بهمن، ظرفیت تولید روزانه هزار دستگاه موتور TU5P فراهم شده است. همچنین موتورهای نسل جدید EFVP و TU5P با مصرف کمتر و رانندمان بالاتر در حال تولید هستند.»

رئیس سازمان استاندارد: به دنبال تسهیل تولید و تضمین کیفیت هستیم

رئیس سازمان ملی استاندارد نیز در این بازدید با بیان این که رویکرد

کی‌ام‌سی T9 در بازار آزاد ۳۰ میلیون تومان گران شد

چراغ سبز دوباره بورس به عرضه خودرو



چراغ سبز دوباره بورس برای عرضه خودرو در بازار سرمایه این روزها باز هم خبرساز شده است. در پی اعلام مواضع مثبت رئیس سازمان بورس برای پذیرش خودروهای داخلی و وارداتی در بورس کالا و هیات پذیرش قرار است به‌زودی مرحله نخست عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا انجام شود.

بازار خودرو یکی از بزرگ‌ترین و پیچیده‌ترین بخش‌های اقتصادی هر کشور است؛ اما این بازار طی ۱۲ سال گذشته، به جای آن که تحت تأثیر مکانیزم‌های بازار رقابتی و سازوکارهای عرضه و تقاضا باشد، همواره تابع سیاست‌گذاری‌های دستوری و تصمیمات متفاوت بوده است. نگاهی به جدول تحولات قیمت‌گذاری خودرو در یک دهه گذشته گویای آن است که صنعت خودرو در ایران همواره در گیر چرخه‌ای تکراری از مداخله‌های غیرکارشناسی، تغییرات فرمول‌های قیمت‌گذاری و عدم ثبات بوده است؛ وضعیتی که نه به سود مصرف‌کننده تمام شده و نه به نفع تولیدکننده بوده است.

یکی از این مداخلات در این سال‌ها جلوگیری از عرضه خودرو در بورس کالا است که به عنوان یک ابزار شفافیت و رقابت‌پذیری و یکی از روش‌های فروش خودرو در کنار سایر روش‌هایی مثل قرعه‌کشی مطرح می‌شود؛ اما دولت‌ها همواره با هدف کنترل قیمت‌ها یا حمایت از مصرف‌کننده، عرضه خودرو در بورس کالا را محدود یا ممنوع کرده‌اند. حالا این روزها باز هم عرضه خودرو در بورس کالا خبرساز شده است. آن‌طور که رئیس سازمان بورس درباره جزئیات این طرح نقل کرده، در مرحله اول، خودروهای وارداتی واردکنندگان بزرگی که خودرو ساز هم هستند، در بورس کالا عرضه خواهند شد. البته رئیس سازمان بورس مشخص نکرده که این دور از فروش خودروهای وارداتی در تالار نقره‌ای به صورت عرضه مستقیم مانند سال‌های گذشته خواهد بود یا با روش جدیدی به نام گواهی سپرده که گفته می‌شود برای فروش خودرو نیز به کار خواهد رفت، انجام خواهد شد.

گفته می‌شود بورس کالا با راه‌اندازی معاملات گواهی سپرده قرار است امکان سرمایه‌گذاری با مبالغ خرد و در نهایت خودرودار شدن برای افراد را فراهم و مسیری جدید برای جبران کمبود نقدینگی خودروسازان باز کند؛ روش جدیدی که برخی کارشناسان قائل به مزایای آن هستند؛ اما در این بین نگرانی‌هایی نیز از سوی تعدادی دیگر از کارشناسان این حوزه مطرح می‌شود.

با این وجود حجت‌اله صیدی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار از آمادگی این سازمان برای پذیرش خودروهای



داخلی و وارداتی در بورس کالا خبر داده و آن را اقدامی سودمند برای بازار می‌داند. این مقام در سازمان بورس، رسیدن به تعادل قیمتی و بهر همدی خودرو ساز از سودی را که اکنون به جیب واسطه می‌رود، به عنوان مهم‌ترین هدف و مزیت عرضه خودرو در بورس کالا می‌داند و معتقد است مهم‌تر از شروع عرضه، تدوام آن است و اگر خودروساز به صورت حساب‌نشده اقدام به عرضه کند، اما ناگهان یک مرجع قانونی مانع ادامه کار شود، اثر منفی آن چند برابر خواهد بود.

درواقع عرضه خودرو در بورس کالا می‌تواند راهکاری برای شفافیت بیشتر قیمت‌ها باشد. با ورود خودرو به بورس کالا، قیمت‌ها بر اساس عرضه و تقاضا تعیین می‌شود که این امر می‌تواند منجر به کشف قیمت واقعی شود. همچنین

این روش امکان کنترل بهتر بر توزیع محصولات را فراهم می‌کند و جلوگیری از غیرقانونی را می‌گیرد. بسیاری از کارشناسان بر این باور هستند که ممانعت از عرضه خودرو در بورس کالا باعث می‌شود بازار همچنان تحت تأثیر تصمیمات سیاسی قرار گیرد و نوسانات قیمتی بیشتر شود. عدم شفافیت در تعیین قیمت‌ها ممکن است منجر به افزایش فاصله بین قیمت کارخانه و بازار آزاد شود که نتیجه آن فشار بیشتر بر مصرف‌کننده نهایی است. اما عرضه خودرو در بورس کالا همواره مخالفانی هم داشته است و بسیاری از مخالفان این شیوه عرضه، به محدودیت‌های اجرایی این راهکار اشاره می‌کنند

و معتقدند عرضه خودرو در بورس کالا نه تنها مشکل قیمت‌گذاری را حل نمی‌کند، بلکه می‌تواند به آشفتگی بیشتر در بازار منجر شود.

اما تجربه عرضه خودرو در بورس کالا نشان داده است که دخالت مستقیم دولت در تعیین قیمت یا محدود کردن عرضه محصولات اساسی مانند خودرو غالباً نتیجه معکوس داشته است. به عنوان مثال در کشورهایی مانند ایران طی سال‌های گذشته که با محدود کردن عرضه خودرو در بورس کالا مواجه بوده‌اند، نتیجه آن افزایش تقاضای غیررسمی، رشد قاچاق، فساد اقتصادی و کاهش اعتماد عمومی نسبت

طبق اعلام شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران از شرکت‌های خدمات پس از فروش خودرو ایساکو برای شانزدهمین سال پیاپی مقام اول خدمات پس از فروش خودرو کشور را کسب کرد

«ایکو پرس: بر پایه نتایج ارزیابی سالانه وزارت صنعت، معدن و تجارت که توسط شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) از وضعیت خدمات پس از فروش خودروسازان کشور انجام شد، شرکت ایساکو برای شانزدهمین سال پیاپی مقام اول خدمات پس از فروش صنعت خودرو کشور را از آن خود کرد.

معاون خدمات پس از فروش ایساکو با اشاره به این موفقیت گفت: «کسب مقام نخست در ارزیابی رسمی وزارت صنعت، معدن و تجارت نتیجه تلاش مستمر، برنامه‌ریزی دقیق و تعهد سازمانی تمامی ارکان شبکه خدمات پس از فروش ایران خودرو است.»

رسول رضانی ادامه داد: «این موفقیت نتیجه عملکرد منسجم و هدفمند ستاد مرکزی شرکت ایساکو و نمایندگی‌های مجاز در ارائه خدمات با کیفیت، پاسخ‌گویی موثر و مجموعه‌ای از اقدامات مستمر در جهت ارتقای رضایت و افزایش اعتماد مشتریان است.»

وی افزود: «امتیاز کلی ارزیابی شامل زیرشاخص‌هایی مانند بررسی وضعیت نمایندگی‌ها، ستاد و پشتیبانی (فرآیندهای مدیریتی) و بررسی رضایتمندی مشتریان بوده است و در تمامی این شاخص‌ها، ایساکو با اختلاف چشم‌گیر نسبت به شرکت بعد از خود، بالاترین امتیاز را کسب کرده است.»

رضانی تشریح کرد:



«در فرایند ارزیابی ستاد جاری، ایساکو با کسب امتیاز ۹۴.۲ در شاخص ستاد و پشتیبانی (فرآیندهای مدیریتی) و ۹۲.۹ در شاخص وضعیت نمایندگی‌های مجاز، بالاترین تفاضل امتیاز را با سایر شرکت‌ها نسبت به سال‌های گذشته ثبت کرد و در تمام زیرشاخص‌ها بیش‌ترین سطح امتیازها را به خود اختصاص داد. این نتایج نشان‌دهنده اثربخشی اقدامات اصلاحی، بهبود فرآیندهای اجرایی و ارتقای سطح خدمات در سراسر کشور است.»

وی در توضیح زیرشاخص‌ها گفت: «ارزیابی وضعیت نمایندگی‌ها شامل بررسی فضاهای فیزیکی، ضوابط و گارانتی، تجهیزات، الزامات محیطی، نیروی انسانی، فرایند پذیرش و تریخیص و همچنین مدیریت ارتباط با مشتریان است.

از سوی دیگر ارزیابی نظام مدیریتی با ستاد شرکت شامل زیرشاخص‌هایی مانند تامین و توزیع قطعات، رسیدگی به شکایات، آموزش پرسنل، توسعه شبکه و تامین و توزیع ابزارهای تخصصی و سایر اقدامات مرتبط با پشتیبانی مدیریت شرکت است.»

رضانی با اشاره به گستردگی شبکه خدمات ایساکو تصریح کرد: «در حال حاضر ۶۶۲ نمایندگی فعال در سراسر کشور تحت پوشش این شرکت فعالیت دارند و روزانه بیش از ۲۰ هزار خدمت تخصصی به مشتریان ارائه می‌دهند. ارائه این حجم خدمات نیازمند زیرساخت‌های فناورانه، نیروی انسانی متخصص و نظارت دقیق بر کیفیت اجراست که در ایساکو به صورت هدفمند و مستمر دنبال می‌شود.»

وی خاطر نشان کرد: «ایساکو با بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود و در راستای تحقق اهداف کلان گروه صنعتی ایران خودرو، همواره در مسیر تعالی، نوآوری و ارتقای سطح خدمات‌گام برداشته و این موفقیت را نقطه آغاز فصل جدیدی از توسعه و تحول در حوزه خدمات پس از فروش می‌داند. این مجموعه اقدامات موجب افزایش چشمگیر رضایت مشتریان و ارتقای امتیاز شاخص رضایت مشتری شده و همسو با نگاه نوین مدیریت جدید ایران خودرو انجام گرفته است.»



تغییر دهیم.» همچنین اورنتزی در پاسخ به این که آیا این خودرو ساز از نیروی محرکه الکتریکی استفاده می‌کند یا خیر؟ گفت: «ما به منظور حفظ استانداردهای آلاینده و کاهش گاز گلخانه‌ای CO2 از قوانین به‌خوبی پیروی می‌کنیم. بنابراین اگر فناوری سیستم هیبرید متوسط MHEV را نداشتیم، رعایت این استاندارد برای ما دشوار بود.» بر این اساس برنرد فوق معروف و مشهور لامبورگینی بیش از سال ۲۰۳۰ میلادی وجود موتورهای احتراق داخلی را تأیید کرده و در مقابل می‌توان گفت در حال حاضر کارآمدترین پیشرانده در خودرو، موتور بنزینی است.

لامبورگینی نگرانی طرفداران محصولاتش و به‌طور کلی اسپرت‌دوستان را برطرف کرده است. چراکه اکنون لامبورگینی قصد ندارد موتور ۱۲ سیلندر را از محصولات فوق اسپرت خود حذف کند. در این باره متئو اورنتزی، مدیر خط تولید این گاو خشمگین ایتالیایی به مجله خودرو این چنین گفت: «افق تولید محصولات تمام‌برقی برای ما اکنون حتی فراتر از ۲۰۳۰ میلادی است. این مهم بخش اصلی شخصیت رولتو (جدیدترین سواسپرت این کمپانی) است. ما به‌موتور احتراق داخلی علاقه‌مند هستیم و این امضای ماست؛ بنابراین نمی‌خواهیم آن را



موتور ۱۲ سیلندر
«لامبورگینی» حذف نمی‌شود

شیر تنومند فرانسوی زیر سایه سدان‌های بازار

آیا با ۲ میلیارد

و ۴۰۰ میلیون تومان

پژو ۵۰۸ بخریم؟



توربوشاژ و سیستم پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر، توان و گشتاور بالایی را فراهم می‌آورد. باتوجه به پارامترهای فنی مانند ۱۶ سوپاپ، سیستم دو میل سوپاپ‌پر و DOHC، سیستم پر خوران توربوشاژ، سیستم پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر، قطر سیلندر ۷۷ میلی‌متر و کورس پیستون ۸۵٫۸ میلی‌متر، این پیشرانده می‌تواند حداکثر ۱۶۳ اسب‌بخار توان را در ۶ هزار ۶۰۰ رپ‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۲۴۰ نیوتون‌متر گشتاور را در ۱۱۴۰۰ رپ‌ام به‌ارمغان آورد. ناگفته نماند که این قدرت و گشتاور به کمک بنزین دارای اکتان ۹۰ ایجاد می‌شود. این پیشرانده با بنزین دارای اکتان ۸۸ می‌تواند حداکثر ۱۵۸ اسب‌بخار قدرت را در ۵ هزار ۶۰۰ رپ‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۲۲۸ نیوتون‌متر گشتاور را در دور ۲ هزار ۶۰۰ رپ‌ام فراهم آورد. در صورت رعایت کارکرد سالانه ۲۰ هزار کیلومتر، تعویض به‌موقع روغن موتور و استفاده از روغن موتور پیشنهادی کمپانی پژو، این پیشرانده حداکثر تا ۱۸۰ هزار کیلومتر کم‌استهلاک خواهد بود. اما در نظر داشته باشید که نباید این موتور کم‌حجم را تحت فشار قرار داد و لازم است از بالا بردن دور موتور تا ۱۶۵۰۰ رپ‌ام جلوگیری شود. یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک تیپ-ترو نیک EP6T پژو 508 GTLine این به‌چرخ‌های جلو منتقل می‌کند. این گیربکس از کیفیت بالایی برخوردار است و تعویض دنده‌ها نرم و بدون ضربه و کوبش انجام می‌شود. از سوی دیگر صافی و روغن این گیربکس لازم است هر ۱۰۰ هزار کیلومتر تعویض شود. در صورت نگهداری صحیح و تعویض به‌موقع صافی و روغن گیربکس، حداکثر تا ۱۵۰ هزار کیلومتر گیربکس این خودرو کم‌استهلاک و کم‌در دسر خواهد بود. ناگفته نماند که کیفیت ساخت موتور ۱٫۶ لیتری توربو-پاشش سوخت مستقیم پژو GT508 Line در حدی است که چند سر و گردن از محصولات چینی توربوشاژ بالاتر بوده و این امر سبب برتری شیر غران فرانسوی می‌شود. نکته بسیار مهم درباره پیشرانده EP6T پژو 508 GTLine این است که به‌صورت ترکیبی تنها ۶٫۸ لیتر بنزین در هر ۱۰۰ کیلومتر مصرف می‌کند. این عدد برای چنین سدان‌ی بی‌نظیر است. با در نظر گرفتن وزن ۱۴۵۰ کیلوگرمی این سدان فرانسوی، تنها ۸٫۱ ثانیه زمان نیاز است تا این خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد.

بررسی کیفیت سواری و عملکرد هندلینگ

محصولات پژو از نظر کیفیت سواری همواره در سطح بالایی قرار دارند و GTLine 508 نیز از این قانون مستثنی نیست. در محور جلوی این خودرو شاهد طراحی سیستم تعلیق مک‌فرسون با طبق‌های دویل هستیم. در محور عقب نیز از سیستم مولتی‌لینک (چندتصال) استفاده شده تا کیفیت سواری این خودرو نسبت به تمام خودروهای چینی هم‌کلاس، در سطح بالاتری قرار داشته باشد. این خودرو از نظر کیفیت سواری، حتی رقیب هموطن خود یعنی رنو تالیسمان را نیز مغلوب می‌کند. سایر تأثیرهای ۲۳۵/۴۵ و رینگ‌های ۱۸ اینچی آلومینیومی نیز در بهبود کیفیت سواری این خودرو بسیار اثرگذارند. از نظر هندلینگ نیز این خودرو به لطف توزیع وزن میان محور جلو و عقب، عملکرد خوبی دارد. البته محصولات پژو در زمینه هندلینگ همواره حرف‌های بسیاری برای گفتن دارند. این خودرو در بخش هندلینگ نیز نسبت به تمام محصولات چینی، یک سر و گردن بالاتر است.



پژو 508 GTLine ارزش خرید دارد؟

باتوجه به طراحی اسپرت، کیفیت بالای رنگ بدنه، کیفیت بالای ساخت کابین، طراحی فضای داخلی جذاب، موتور کم‌حجم اما پر توان و کم‌استهلاک، سواری نرم و دریافت ۵ ستاره ایمنی از یوروانکپ، اگر به دنبال خرید یک خودرو خانوادگی خاص هستید، پژو GTLine 508 گزینه مناسبی است. مدل ۲۰۱۷ این خودرو با کارکرد ۸۰ هزار کیلومتر با وضعیت شاسی و بدنه سالم و بدون رنگ، در بازه قیمتی ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان قرار دارد.

یک سدان با کیفیت باشیم، همچنین عایق‌بندی اتاق از نظر صدا و حرارت در سطح بالایی قرار دارد که این خودرو در این بخش نیز یک سر و گردن از چینی‌های هم‌کلاس خود، بالاتر است. پژو GTLine 508 به لیستی طولانی از امکانات رفاهی و ایمنی به‌روز از جمله: ۶ ایربگ، سیستم ترمز چهار چرخ دیسکی، سیستم ترمز ABS، سیستم کنترل نیروی ترمز سرپیچ‌ها CBC، کمکی حرکت در سر بالایی HAS، سیستم کنترل کشش، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESP، ترمز دستی برقی، فرمان الکترو هیدرولیک، سیستم تهویه مطبوع دو گانه اتوماتیک و دارای کانال‌های مجزا برای سر نشینان عقب (دارای مکانیزم دو منطقه‌ای)، چراغ‌های جلو Full LED، سیستم روشنایی هوشمند در پیچ‌ها، سنسور نور، نور بالای هوشمند، آینه‌های جانبی تاشو برقی، آینه میانی الکترو و کرومیک، سقف سانروف، روکش چرمی صندلی و غربیلک فرمان، سیستم ورود بدون کلید (کی‌لس)، استارت دکمه‌ای، کروز کنترل، سیستم هشدار نقاط کور، سیستم کنترل باد تایرها TPMS، سنسور پارک در جلو و عقب، دوربین دید عقب، تنظیم برقی صندلی‌ها، حافظه و ماساژور برای صندلی، گرم‌کن برای صندلی‌های جلو و سیستم هدآپ دیسپلی مجهز است. پژو GTLine 508 از نظر کیفیت و دوام، چند سر و گردن بالاتر از برخی خودروهای چینی بازار بوده که این امر این خودرو را به گزینه مناسبی برای خرید یک خودرو خانوادگی تبدیل می‌کند. این سدان با کیفیت فرانسوی در سال ۲۰۱۱ میلادی موفق به کسب ۵ ستاره ایمنی در خشان از موسسه یوروانکپ شد تا به عنوان یک گزینه ایمن در بازار ایران نیز به حساب آید.

زیر کاپوت پژو GTLine 508 چه می‌گذرد؟

آنچه قلب تپنده پژو GTLine 508 را تشکیل می‌دهد، یک موتور چهار سیلندر خطی ۱۵۹۸ سی‌سی مزین به تکنولوژی پر خوران توربوشاژ و سیستم پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر هاست. این موتور ۱٫۶ لیتری توربوشاژ-پاشش سوخت مستقیم پژو، موسوم به EP6T است. این موتور چهار سیلندر خطی ۱۶ سوپاپ دارای ساختار تمام آلومینیومی بوده و به لطف سیستم پر خوران



پس از باز کردن درهای پژو 508 GTLine و قرارگیری در پشت فرمان این سدان میان‌سایز خانوادگی، شاهد سبک طراحی مینیمال و نسبتاً مدرنی هستیم. اگر از فضای بسیار پیشرفته این طراحی مینیمال و نسبتاً مدرنی هستیم. اگر از فضای بسیار پیشرفته این روزهای خودروهای چینی یعنی کلاستر و سیستم مولتی‌مدیا یکپارچه خسته شده‌اید، پژو GTLine گزینه‌ای است که همچنان هیجان‌انگیز و کلاسیک است. آلمان‌هایی در طراحی داخلی این سدان به کار گرفته شده که منجر به ایجاد فضای مدرن نیز شده است. نمایشگر ۴٫۵ اینچی برای کلاستر، طراحی یک نمایشگر ۷ اینچی لمسی افقی مولتی‌مدیا و تنظیمات دیجیتالی سیستم تهویه مطبوع با دو دکمه روتاری، سبب ایجاد حس مدرن بودن در کابین این خودرو می‌شود. طراحی درچه‌های عمودی سیستم تهویه مطبوع با کلیت داشبورد هارمونی بسیار خوبی ایجاد کرده و فضای جذابی را در اختیار سر نشینان قرار می‌دهد. طراحی دسته دنده اسپرت، دو پدال شیفت پشت فرمان، غربیلک فرمان سه شاخه و صندلی‌های ارگونومی، هیجان بسیاری در زمان رانندگی به‌وجود می‌آورد.

این روزها که بازار خودرو کشورمان مملو از گزینه‌های چینی شده، افرادی هم هستند که به دنبال گزینه‌های ایمن و با کیفیت وارداتی کار کرده

هستند. یکی از بهترین گزینه‌ها برای خرید یک خودرو خانوادگی، سدان‌ها هستند. در بازه قیمتی ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان پژو GTLine 508 به عنوان یک سدان اسپرت با کیفیت شناخته می‌شود که این روزها در سایه قرار دارد و چندان مورد توجه نیست. در ادامه با ما همراه باشید تا این شیر تنومند فرانسوی را بررسی کنیم.



طراحی بدنه؛ جذاب و اسپرت!

پژو ۵۰۸ به عنوان سدان میان‌سایز خانوادگی کمپانی مطرح فرانسوی شناخته می‌شود که از سال ۲۰۱۰ میلادی روی خط تولید قرار دارد. نسل دوم این خودرو در فوریه سال ۲۰۱۸ میلادی معرفی شد. البته تمام پژو ۵۰۸‌های وارد شده به کشورمان، نسل اول فیس‌لیفت هستند که سال ۱۳۹۶ توسط ایکاپ، راهی بازار شدند. جالب است بدانید که نسل اول ۵۰۸ از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۸ میلادی روی خط تولید پژو حضور داشت و سال ۲۰۱۵ میلادی نسخه فیس‌لیفت این سدان معرفی شد. بانگاهی به پروفیل این شیر تنومند فرانسوی شاهد استفاده از خط تیز افقی روی بدنه هستیم که مجموعه‌ای از سطوح تخت، پوزه کشیده، پشت کوتاه، ستون C زاویه‌دار و رینگ‌های ۱۸ اینچی در نسخه GTLine (تمام نسخه‌های پژو ۵۰۸ وارد شده به کشورمان GTLine هستند) کاراکتر جذاب و اسپرتی به این سدان بخشیده است. ناگفته نماند که بهره‌گیری از آلمان‌های زبان جدید طراحی آن زمان پژو به خوبی در ۵۰۸ دیده می‌شود. در نمای جلو شاهد پوزه کشیده، خطوط تیز روی کاپوت و چراغ‌های دندان‌نیش یا کانین با جلو پنجره شش ضلعی با خطوط افقی و لوگو بزرگ پژو هستیم. این ویژگی‌ها، چهره جسورانه و اسپرتی از این خودرو به نمایش می‌گذارند. در نمای عقب حجم پر دازی نسبتاً خاص روی صندوق عقب و چراغ‌هایی با گرافیک LED سه‌گانه عمودی (سبک طراحی آشنای پژو که مشابه فورد موستانگ است)، طراحی زیبای فرانسوی را به اوج خود رسانده است. همچنین طراحی آگزوزهای فیک در طرفین سپر و دیفیوزر منجر به ایجاد هیجان بیشتر در این بخش از خودرو می‌شود. ناگفته نماند از نظر رنگ؛ پژو GTLine 508 نسبت به تمام سدان‌های میان‌سایز لوکس و نیم لوکس چینی صفر کیلومتر بازار کیفیت بالاتری دارد. همین مهم سبب جذابیت دو چندان این سدان شده است.

فضای داخلی لوکس با امکانات رفاهی بالا

پس از باز کردن درهای پژو GTLine 508 و قرارگیری در پشت فرمان این سدان میان‌سایز خانوادگی، شاهد سبک طراحی مینیمال و نسبتاً مدرنی هستیم. اگر از فضای بسیار پیشرفته این روزهای خودروهای چینی یعنی کلاستر و سیستم مولتی‌مدیا یکپارچه خسته شده‌اید، پژو GTLine گزینه‌ای است که همچنان هیجان‌انگیز و کلاسیک است. آلمان‌هایی در طراحی داخلی این سدان به کار گرفته شده که منجر به ایجاد فضای مدرن نیز شده است. نمایشگر ۴٫۵ اینچی برای کلاستر، طراحی یک نمایشگر ۷ اینچی لمسی افقی مولتی‌مدیا و تنظیمات دیجیتالی سیستم تهویه مطبوع با دو دکمه روتاری، سبب ایجاد حس مدرن بودن در کابین این خودرو می‌شود. طراحی درچه‌های عمودی سیستم تهویه مطبوع با کلیت داشبورد هارمونی بسیار خوبی ایجاد کرده و فضای جذابی را در اختیار سر نشینان قرار می‌دهد. طراحی دسته دنده اسپرت، دو پدال شیفت پشت فرمان، غربیلک فرمان سه شاخه و صندلی‌های ارگونومی، هیجان بسیاری در زمان رانندگی به‌وجود می‌آورد.

ناگفته نماند که هدآپ دیسپلی نیز به چاشنی هیجان رانندگی با این خودرو می‌افزاید. طراحی ستون‌های A شکل با زاویه بیشتر و وجود سقف سانروف سبب شده تا فضای جذابی در اختیار سر نشینان این خودرو قرار گیرد. به کارگیری مترپال چرم با کیفیت، پلاستیک نرم Soft Touch و دکوراتیو کروم یا کروم مشکی بیابویی، به لوکس جلوه کردن فضای داخلی کمک می‌کند. اما کیفیت ساخت، دقت در مونتاژ و بهره‌گیری از مترپال با کیفیت همگی سبب شده تا شاهد

پژو ۵۰۸ GTLine از نظر تامین قطعات مشکلی نداشته و به دلیل پوشش امداد ایران هیچ چالشی از این نظر ندارد.



ولوو «FH16» با ۷۸۰ اسب بخار قدرت



قدرت و گشتاور بسیار بالایی را فراهم می‌آورد. بر این اساس حداکثر قدرت خروجی از این موتور ۶ سیلندر ۱۷.۳ لیتری به ۷۸۰ اسب بخار در ۱۷۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۲۸۰۰ نیوتون متر گشتاور در ۱۴۰۰ آرپی‌ام می‌رسد. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۱۲ سرعته نسل جدید آی-شیفت ولوو به چرخ‌ها منتقل می‌شود. ناگفته نماند که به لطف تکنولوژی منحصر به فرد ولوو، سیستم سطح آلایندگی این موتور یورو ۶ است.

«قوی‌ترین و محبوب‌ترین کشنده ولوو FH16 است. این کشنده در نسل جدید خود که سال ۲۰۲۴ میلادی معرفی شد، فاقد آینه‌های فیزیکی بوده که همین مساله سبب بهبود آیرودینامیک بدنه این کشنده شده است. نکته بسیار مهم درباره FH16 جدید، پیش‌راننده فوق قدرتمند و بهینه‌سازی شده آن است. چرا که قلب تپنده این کشنده از تقا یافته تا توان و گشتاور بالایی را ایجاد کند. بر این اساس موتور ۶ سیلندر خطی ۱۷.۳ لیتری با نسبت تراکم ۱۷.۳ به یک دارای سیستم پر خوران توربوشاژز

«دنیای خودرو» از غول سبز جاده‌ها گزارش می‌دهد؛

مرسدس بنز eActros 600، پیشگام حمل و نقل پایدار در ۲۰۲۵

مرسدس بنز با معرفی کامیون برقی eActros 600، بار دیگر جایگاه خود را به عنوان پیشگام صنعت حمل و نقل سنگین تثبیت کرده است



در سال ۲۰۲۵، مرسدس بنز با معرفی eActros 600، کامیون برقی پیشرفته‌ای که عنوان «کامیون بین‌المللی سال» را از آن خود کرده، بار دیگر جایگاه خود را به عنوان پیشگام صنعت حمل و نقل سنگین تثبیت کرده



محمد جواد نورایی

Nouraei Mohammad Javad@autoworld.ir

است. این کامیون نه تنها نمادی از فناوری پیشرفته و طراحی مدرن است، بلکه با تعهد به پایداری زیست‌محیطی، ایمنی بی‌نظیر و راحتی راننده، آینده حمل و نقل طولانی‌مدت را بازتعریف می‌کند. eActros 600 با ویژگی‌های برجسته و نوآوری‌های خیره‌کننده، آماده است تا صنعت حمل و نقل را به سوی مسیری سبز و کارآمد هدایت کند. در این نوشتار، به بررسی جامع این کامیون برقی، ویژگی‌های فنی، طراحی، فناوری‌ها و تأثیرات آن بر صنعت حمل و نقل می‌پردازیم.

طراحی و آیرودینامیک: زیبایی در خدمت کارایی

مرسدس بنز eActros 600 از ابتدا به عنوان یک کامیون برقی طراحی شده و این رویکرد، آن را از رقبای دیزلی یا کامیون‌های برقی مبتنی بر پلتفرم‌های دیزلی متمایز می‌کند. اتاق مشهور به ProCabin این کامیون با طراحی منحصر به فرد و بیش از ۸۰ میلی‌متری در بخش جلویی، نه تنها ظاهری مدرن و چشم‌نواز دارد، بلکه آیرودینامیک را تا ۹ درصد بهبود داده است. این طراحی با کاهش مقاومت هوا، مصرف انرژی را بهینه می‌کند و برد کامیون را افزایش می‌دهد. پنل‌های زیرین بدنه و مهر و موم‌های اضافی، همراه با چراغ‌های LED ماتریسی و جزئیات کرومی تیره، به eActros 600 ظاهری متمایز و آینده‌نگرانه می‌بخشند که آن را به یک رویای ۴۰ تنی در جاده‌ها تبدیل کرده است.

اتاق ProCabin در سه نسخه StreamSpace، BigSpace و GigaSpace عرضه می‌شود که هر کدام با تمرکز بر راحتی راننده طراحی شده‌اند. فضای داخلی جادار با سقف بلند، سیستم تهویه هوشمند، نورپردازی محیطی و امکانات رفاهی پیشرفته، محیطی شبیه به یک دفتر کار مدرن ایجاد می‌کند. این کابین به رانندگان امکان می‌دهد در سفرهای طولانی مدت با خستگی کمتر و تمرکز بیشتر رانندگی کنند. صفحه‌نمایش‌های دیجیتال با کیفیت بالا و سیستم چندرسانه‌ای Interactive 2 با قابلیت کنترل صوتی، تجربه رانندگی را به سطحی جدید ارتقا داده‌اند. اپلیکیشن تاخوگراف نیز ثبت زمان را برای رانندگان ساده‌تر کرده و به بهبود مدیریت زمان کمک می‌کند.

قلب الکتریکی: قدرت و برد بی‌نظیر

eActros 600 با دو موتور الکتریکی مجهز به گیربکس چهارسرعه، قدرتی معادل ۵۳۶ اسب بخار در حالت پیوسته و ۸۰۴ اسب بخار در اوج عملکرد تولید می‌کند. این کامیون از سه پک باتری لیتیوم آهن فسفات (LFP) با ظرفیت کلی ۶۲۱ کیلووات ساعت بهره می‌برد که بردی تا ۵۰۰ کیلومتر را با یک بار شارژ فراهم می‌کنند. این باتری‌ها که بدون استفاده از نیکل یا کبالت ساخته شده‌اند، نه تنها دوستانه محیط زیست هستند، بلکه عمر طولانی‌تری دارند و جریان انرژی بهتری ارائه می‌دهند. با استفاده از فناوری شارژ مگاواتی، eActros 600 می‌تواند در حدود ۳۰ دقیقه از ۲۰ درصد به ۸۰ درصد شارژ برسد، که این ویژگی برای سفرهای طولانی مدت و توقف‌های کوتاه بین‌راهی ایده‌آل است.

سیستم انتقال قدرت پیش‌بینی‌کننده (PPC) این کامیون، با تحلیل شرایط جاده، علائم راهنمایی و رانندگی و توپوگرافی مسیر، مصرف انرژی را بهینه می‌کند. این سیستم به راننده کمک می‌کند تا با کارایی بیشتری رانندگی کند و برد کامیون را به حداکثر برساند. eActros 600 همچنین دارای سه حالت عملکردی Power، Economy و Range است که به ترتیب برای حداکثر توان، مصرف متعادل و بهینه‌سازی برد طراحی شده‌اند. این انعطاف‌پذیری به رانندگان اجازه می‌دهد تا بسته به نیازهای سفر، بهترین حالت را انتخاب کنند. تست‌های واقعی نشان داده‌اند که این کامیون می‌تواند در شرایط بهینه تا ۱۰۰ کیلومتر در روز را با شارژ بین‌راهی طی کند، که آن را به گزینه‌ای ایده‌آل برای حمل و نقل طولانی‌مدت تبدیل می‌کند.

ایمنی: استانداردی فراتر از قوانین

ایمنی همیشه یکی از اولویت‌های مرسدس بنز بوده و eActros 600 این تعهد را به سطحی بالاتر برده است. این کامیون مجهز به مجموعه‌ای از سیستم‌های ایمنی پیشرفته است که نه تنها الزامات قانونی را برآورده می‌کنند، بلکه در برخی موارد فراتر از استانداردها عمل می‌کنند. سیستم ترمز اضطراری خودکار نسل ششم (Active Brake Assist 6) با فناوری تلفیقی ۲۷۰ درجه‌ای، توانایی تشخیص موانع و واکنش سریع را دارد. سیستم Active Sideguard Assist ۲ به راننده در تغییر خط، سبقت و پیچیدن در شرایط پیچیده کمک می‌کند و خطر تصادف را کاهش می‌دهد. سیستم Active Drive Assist 3 نیز امکان رانندگی نیمه‌خودکار را فراهم می‌کند و با کاهش فشار بر راننده، ایمنی و راحتی را افزایش می‌دهد.

آینه‌های دیجیتال MirrorCam به جای آینه‌های سنتی، دید بهتری از اطراف کامیون ارائه می‌دهند و با کاهش نقاط کور، ایمنی را بهبود می‌بخشند. سیستم هشدار صوتی خارجی (AVAS) نیز برای اطلاع‌رسانی به عابران پیاده در محیط‌های شهری طراحی شده است. این فناوری‌ها در کنار سنسورهای راداری و دوربین‌های پیشرفته، eActros 600 را به یکی از ایمن‌ترین کامیون‌های موجود در بازار تبدیل کرده‌اند.

پایداری زیست‌محیطی: گامی به سوی آینده سبز

eActros 600 با تولید صفر آلایندگی محلی، نقش مهمی در کاهش ردپای کربن صنعت حمل و نقل ایفا می‌کند. بر اساس ارزیابی چرخه عمر، این کامیون پس از طی مسافتی حدود ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر با استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر، می‌تواند تأثیرات زیست‌محیطی تولید باتری‌های خود را جبران کند و در طول عمر ۱۰ ساله یا ۱.۲ میلیون کیلومتری خود، تا ۸۰ درصد انتشار CO2 را نسبت به کامیون‌های دیزلی کاهش دهد. این ویژگی، eActros 600 را به گزینه‌ای ایده‌آل برای شرکت‌هایی تبدیل می‌کند که به دنبال رعایت استانداردهای زیست‌محیطی مانند توافق نامه سبز اروپا هستند. مرسدس بنز با ابتکار TruckCharge، زیرساخت‌های شارژ را نیز توسعه داده است. این شرکت

پیشرفته و پیچیدگی‌های تعمیر و نگهداری در برخی بازارها، ممکن است پذیرش گسترده این کامیون را به تاخیر بیندازد. با این حال، با سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها و آموزش، eActros 600 می‌تواند به گزینه‌ای جذاب برای ناوگان حمل و نقل تبدیل شود.

آینده حمل و نقل در دستان eActros 600

مرسدس بنز eActros 600 نه تنها یک کامیون برقی، بلکه نمادی از تحول ساختاری در صنعت حمل و نقل است. با برد ۵۰۰ کیلومتری، فناوری شارژ سریع، طراحی آیرودینامیک، سیستم‌های ایمنی پیشرفته و تعهد به پایداری، این کامیون استانداردهای جدیدی را در حمل و نقل سنگین تعریف کرده است. eActros 600 با ترکیب قدرت، کارایی و راحتی، به شرکت‌های حمل و نقل امکان می‌دهد تا ضمن کاهش هزینه‌های عملیاتی و انتشار کربن، به نیازهای مدرن بازار پاسخ دهند. این کامیون، با پشتوانه نوآوری‌های مرسدس بنز و چشم‌انداز سبز، آماده است تا جاده‌های جهان را به سوی آینده‌ای پاک‌تر و هوشمندتر هدایت کند.

قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ بیش از ۳۰۰۰ نقطه شارژ سریع در اروپا ایجاد کند و با همکاری در پروژه Milence، شبکه‌ای از ۱۷۰۰ نقطه شارژ عمومی را تا سال ۲۰۲۷ راه‌اندازی کند. این اقدامات، پذیرش گسترده کامیون‌های برقی را تسهیل می‌کند و نگرانی‌های مربوط به کمبود زیرساخت‌های شارژ را کاهش می‌دهند.

کاربردها و چالش‌ها: مسیری به سوی پذیرش گسترده

eActros 600 از زمان عرضه در اواخر سال ۲۰۲۴، در ناوگان‌های مختلفی در ۱۵ کشور اروپایی، از جمله برای حمل و نقل یخچال‌دار، تحویل بسته و فرآوری مواد غذایی، مورد استفاده قرار گرفته است. شرکت‌های بزرگی مانند Amazon، DHL Freight و DB Schenker از این کامیون در مسیرهای آلمان و هلند استفاده می‌کنند. این کامیون با ظرفیت بار حدود ۲۲ تن و وزن ترکیبی ناخالص تا ۴۴ تن، برای کاربردهای متنوع حمل و نقل مناسب است. با این حال، چالش‌هایی مانند هزینه اولیه بالای حدود ۴۵,۰۰۰ دلار، نیاز به زیرساخت‌های شارژ



محل جدید (ایران مال به‌جای شهر آفتاب) برگزار کنند. بر این اساس و مطابق با گزارش‌های دریافتی، نمایشگاه خودرو امسال در نیمه دوم مهرماه برگزار خواهد شد.

«به نظر می‌رسد روند تحولات اجتماعی و اقتصادی به‌گونه‌ای بوده که برگزار کنندگان نمایشگاه خودرو تهران را مجاب کرده است به‌جای برگزاری این نمایشگاه در بهمن‌ماه (طبق روال)، امسال این نمایشگاه را در مهرماه و در



برگزاری نمایشگاه خودرو تهران در مهرماه

تحلیل

analysis



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

رقابت چشمگیر میان شاسی‌بلندهای تمام‌برقی از برندهای پرمیوم

ولوو ایکس۳۰ اشاره کرد. بر این اساس به‌مرور شاهد داغ شدن رقابت میان شاسی‌بلندهای تمام‌برقی از برندهای پرمیوم در بازار کشور خواهیم بود.

حالا تنوع مدل در این بخش نیز تا حدی چشمگیر شده که از آن میان می‌توان به آئودی Q4، بامو IX1، مرسدس بنز در مدل‌های EQE، EQB، EQA و

تا همین تابستان امسال، تنها گزینه پیش روی متقاضیان خودروهای برقی متعلق به برندهای مطرح جهانی در بازار کشورمان، آئودی کیو۵ بود. اما

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
کی‌ام‌بی X5 (۱۴۰۴)	یک‌میلیارد و ۷۴۰	یک‌میلیارد و ۹۰۰	۰	
کی‌ام‌بی J7 (۱۴۰۴)	یک‌میلیارد و ۶۶۲	یک‌میلیارد و ۹۰۰	۰	
کی‌ام‌بی T8 (۱۴۰۴)	یک‌میلیارد و ۹۷۰	یک‌میلیارد و ۹۹۰	۰	
کی‌ام‌بی T9 (۱۴۰۴)	۲ میلیون و ۵۲۵	۳ میلیون و ۳۰	۳۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو هیبرید (۱۴۰۴)	۲ میلیون و ۳۶۴	۲ میلیون و ۶۵۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس اکسلنت (۱۴۰۴)	۳ میلیون و ۳۷۷	۳ میلیون و ۴۸۰	۰	
فونیکس FX پرمیوم FWD (۱۴۰۴)	۲ میلیون و ۴۸۳	۲ میلیون و ۵۱۰	۰	
فونیکس آریزو ۸ اکسلنت (۱۴۰۴)	۲ میلیون و ۵۳۰	۲ میلیون و ۹۰۰	۰	
اکستریم VX (۱۴۰۴)	۴ میلیون و ۵۰۶	۵ میلیون و ۵۰	۰	
اکستریم TXL (۱۴۰۴)	۳ میلیون و ۶۴۳	۴ میلیون و ۱۵۰	۰	
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۴)	۲ میلیون و ۴۰	۲ میلیون و ۶۷۰	۰	
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۴)	یک‌میلیارد و ۶۸۰	۳ میلیون و ۱۵۰	۲۰	▲
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۴)	یک‌میلیارد و ۷۲۹	۳ میلیون و ۲۰۰	۰	
ریسپکت پرایم تیپ ۲ (۱۴۰۴)	یک‌میلیارد و ۳۷۹	یک‌میلیارد و ۶۹۰	۲۰	▲
هایما S5 (۱۴۰۴)	یک‌میلیارد و ۱۷۰	یک‌میلیارد و ۷۹۵	۱۵	▲
هایما S7 پرو (۱۴۰۴)	یک‌میلیارد و ۳۹۷	یک‌میلیارد و ۹۰۵	۰	
لاماری ایما HEV (۲۰۲۵)	۲ میلیون و ۷۹۸	۲ میلیون و ۷۰۰	۰	
تیگارد X35 پلاس (۱۴۰۴)	یک‌میلیارد و ۶۰۰	یک‌میلیارد و ۵۹۰	۰	
اسکای ول ET5 نیکا (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۴۵۵	۲ میلیون و ۴۳۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۴۵۰	۴ میلیون و ۵۵۰	۰	
هیوندای کونا (۲۰۲۵)	۲ میلیون و ۵۹۲	۳ میلیون و ۷۰۰	۰	
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۲۲۰	۳ میلیون و ۵۰	۰	
هیوندای النترا (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۲۰۰	۲ میلیون و ۹۵۰	۰	
هیوندای اکسلنت (۲۰۲۳)	یک‌میلیارد و ۸۶۵	۲ میلیون و ۳۵۰	۰	
کیا اسپورتیج توربو (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۸۳۰	۶ میلیون و ۱۰۰	۰	
کیا K5 توربو (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۷۷۰	۵ میلیون و ۷۰۰	۰	
کیا سلنتوس (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۶۲۵	۳ میلیون و ۳۵۰	۰	
کیا سونت (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۱۶۶	۲ میلیون و ۷۰۰	۰	
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۳۷۵	۲ میلیون و ۹۵۰	۰	
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۲۴۵	۲ میلیون و ۷۵۰	۰	
جتا V57 (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۷۲۰	۲ میلیون و ۹۰۰	۵۰	▲
جتا V55 (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۲۴۶	۲ میلیون و ۷۰۰	۵۰	▲
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۲۰۰	۲ میلیون و ۵۰۰	۵۰	▲
سوزوکی سباز (۲۰۲۵)	یک‌میلیارد و ۷۲۰	یک‌میلیارد و ۹۵۰	۰	
نیسان ترا ۲۰۰۰ سی‌سی توربو (۲۰۲۴)	۳ میلیون و ۲۵۰	۴ میلیون و ۱۰۰	۰	
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۳۵۰	۳ میلیون و ۶۵۰	۰	
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۲۳۰	۳ میلیون و ۳۰۰	۰	
هوندا وزل (۲۰۲۵)	۲ میلیون و ۴۸۰	۳ میلیون و ۳۵۰	۰	
هوندا سیتی (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۳۲۷	۲ میلیون و ۴۵۰	۰	
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	۳ میلیون و ۱۴۹	۳ میلیون و ۴۵۰	۵۰	▲
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۳۸۵	۲ میلیون و ۹۵۰	۰	
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۵)	۲ میلیون و ۱۸۳	۲ میلیون و ۸۵۰	۵۰	▲
جی‌ای‌سی GS3Emzoom (۲۰۲۳)	یک‌میلیارد و ۹۹۳	۲ میلیون و ۷۵۰	۵۰	▲
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۵۸۸	۲ میلیون و ۸۰۰	۰	
ونوسیا DD-i V Online (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۳۱۴	۲ میلیون و ۶۰۰	۰	
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک‌میلیارد و ۹۸۶	۲ میلیون و ۰	۰	

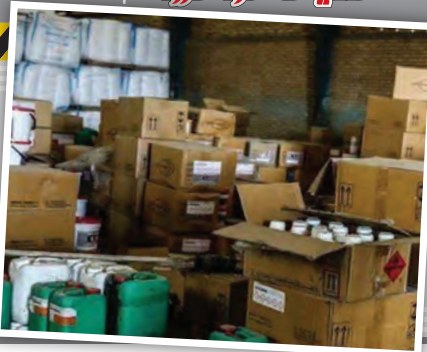
نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۴)	۴۰۹	۴۴۲	۰	
پراید ۱۵۱ بالاینتر پاششی (۱۴۰۴)	۴۱۴	۴۴۶	۰	
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)	۴۶۹	۵۴۲	۱	▼
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۴)	۵۱۸	۵۹۳	۱	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۴)	۵۶۹	۶۴۴	۱	▲
سهند تیپ S (۱۴۰۴)	۴۹۳	۶۱۴	۲	▲
سهند تیپ G (۱۴۰۴)	۵۲۴	۶۷۷	۲	▲
سهند اتومات (۱۴۰۴)	۶۱۷	۷۷۲	۳	▼
اطلس (بدون سانروف) (۱۴۰۴)	۵۵۷	۶۰۷	۴	▲
اطلس (با سانروف) (۱۴۰۴)	۵۷۸	۶۳۲	۱	▼
کوییک GX (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)	۵۰۵	۵۳۲	۱	▲
کوییک GX-R (بدون رینگ) (۱۴۰۴)	۵۱۶	۵۳۴	۱	▲
کوییک GX-R (با رینگ) (۱۴۰۴)	۵۲۳	۵۴۸	۰	
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)	۴۶۷	۵۲۲	۰	
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)	۴۷۴	۵۲۴	۱	▼
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۵۴۱	۶۸۰	۲	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۴)	۶۵۱	۸۷۲	۴	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۴)	۶۷۲	۹۷۵	۵	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۴)	۸۳۷	۹۷۴	۵	▼
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۴)	۹۷۵	یک‌میلیارد و ۲۱۸	۱	▼
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۴)	۷۸۹	۷۹۸	۳	▲
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۴)	۸۳۵	۸۴۰	۰	
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۰	۸۲۲	۳	▼
کارون (پادرا دو کابین) (۱۴۰۴)	یک‌میلیارد و ۱۳۴	یک‌میلیارد و ۱۸۰	۲	▼
کاپرادو کابین (۱۴۰۴)	یک‌میلیارد و ۴۹۲	یک‌میلیارد و ۶۸۰	۳۰	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (دریچه برقی) (۱۴۰۴)	۷۲۵	۷۳۴	۲	▼
سورن پلاس باموتور XU7P (دریچه سیمی) (۱۴۰۴)	۷۲۵	۷۶۴	۲	▼
سورن پلاس EF7 (بدون رینگ) (۱۴۰۴)	۸۵۰	۹۸۰	۲۰	▲
سورن دو گانه (مخزن کوچک) (۱۴۰۴)	۸۲۲	۸۷۰	۷	▼
سورن دو گانه (مخزن بزرگ) (۱۴۰۴)	۸۳۵	۸۹۵	۴	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)	۷۲۴	۷۵۰	۰	
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)	۷۷۳	۸۳۲	۲	▼
پژو ۲۰۷ پاناراما ارتقا یافته (بدون رینگ) (۱۴۰۴)	۸۱۵	۸۹۷	۶	▼
پژو ۲۰۷ پاناراما ارتقا یافته (با رینگ) (۱۴۰۴)	۸۳۶	۹۱۸	۳	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۴)	۹۵۹	یک‌میلیارد و ۲۴	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۴)	۹۹۰	یک‌میلیارد و ۱۷۲	۹	▲
دنا پلاس (۵ دنده) (۱۴۰۴)	۸۶۸	۹۳۰	۳	▼
دنا پلاس توربو ۶ دنده (بدون رینگ) (۱۴۰۴)	۹۱۲	۹۸۰	۴	▼
دنا پلاس توربو ۶ دنده (با رینگ) (۱۴۰۴)	۹۳۱	یک‌میلیارد و ۲	۰	
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۴)	یک‌میلیارد و ۱۵۱	یک‌میلیارد و ۱۷۷	۳	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۴)	۸۸۸	۹۳۷	۳	▼
تارا اتومات V4 (۱۴۰۴)	یک‌میلیارد و ۱۰۴	یک‌میلیارد و ۱۵۶	۰	
رانا پلاس ارتقا (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)	۷۴۴	۷۸۲	۲	▲
ری‌را (۱۴۰۴)	یک‌میلیارد و ۱۴۲	یک‌میلیارد و ۶۰۵	۱۰	▼
وانت آریسان ۲ (۱۴۰۴)	۶۵۰	۶۴۶	۱	▲

انجام تحقیقات لازم و کسب اطمینان از صحت موضوع، پس از هماهنگی با مرجع قضایی به محل مورد نظر اعزام و در بازرسی از آن، ۳۵۴ بطری ۴ لیتری به مقدار یک هزار و ۴۱۶ لیتر روغن موتور خارجی قاچاقی که فاقد هر گونه مجوز قانونی بود، کشف کردند.»

رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان با بیان این که کارشناسان ارزش محموله کشف شده را یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون ریال برآورد کردند، خاطر نشان کرد: «در این رابطه یک نفر دستگیر و با تشکیل پرونده به مراجع قضائی معرفی شد.»

رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان از کشف یک هزار و ۴۱۶ لیتر روغن موتور قاچاق در یک چهار دویاری متروکه در اطراف شهرستان قزوین خبرداد و گفت: «در این خصوص یک نفر دستگیر و به مرجع قضایی معرفی شد. به گزارش «برنا» سرهنگ مهدی حاجیان داد در این باره اظهار کرد: «در کسب مجری مبنی بر دپوی روغن موتور در یک چهار دویاری متروکه در یکی از روستاهای اطراف شهرستان قزوین، بررسی موضوع به صورت ویژه در دستور کار مأموران پلیس امنیت اقتصادی استان قرار گرفت. در ادامه افزود: «مأموران سی

**کشف یک هزار و ۴۱۶ لیتر
روغن موتور قاچاق در قزوین**



الاستیک می‌شود. با توجه به شدت شهر نشینی و تولید بالای زباله‌های صنعتی، حجم لاستیک‌های ضایعاتی در کشور به‌طور پیوسته افزایش می‌یابد. از طرف دیگر، ظرفیت پایا‌ریشه‌های نفتی در تامين گازوئیل پاسخگوی نیاز روبه‌شد صنایع نیست. این عوامل موجب شده‌اند تولید هیدروکربن از پیرولیز لاستیک به‌عنوان یک راهکار مکمل و جایگزین مطرح شود. این کسب‌وکار قابلیت توسعه منطقه‌ای دارد و می‌تواند در قالب واحدهای کوچک در نزدیکی مراکز جمع‌آوری تایلرهای فرسوده راه‌اندازی شود. فرآیند تولید هیدروکربن از پیرولیز لاستیک باید با رعایت کامل مقررات ایمنی صنعتی، محیط‌زیستی و بهداشتی انجام شود. استفاده از تجهیزات مقاوم در برابر حرارت، سیستم‌های کنترل دما و فشار، مبدل‌های حرارتی و مشعل‌های کم‌مصرف از الزامات طراحی است. طبق استاندارد ملی ایران به‌شماره ۱۰۲۶۰، واحد نامه‌حفاظت فنی در برابر مواد آلیپیمایی، باید تولید باید مجهز به سامانه پایش لحظه‌ای خروجی‌ها و تهویه مکانیکی در نواحی بحرانی باشد. مواد اولیه در تولید هیدروکربن از پیرولیز لاستیک شامل تایلرهای فرسوده خودروهای سبک، سنگین و صنعتی است. بر اساس آمار وزارت صمت، سالانه بیش از ۳۰۰ هزار تن لاستیک فرسوده در ایران تولید می‌شود. تولید هیدروکربن از پیرولیز لاستیک یک مسیر کارآمد و فناوری‌محور مدیریت پسماند و تامين سوخت جایگزین در کشور محسوب می‌شود. این کسب‌وکار ضمن سودآوری بالا، قابلیت اشتغال‌زایی، توسعه صادراتی و کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی دارد. با حمایت نهادهای زیربُست و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، تولید گازوئیل از پیرولیز لاستیک می‌تواند به یکی از ارکان اقتصاد چرخشی و توسعه پایدار صنعتی ایران تبدیل شود. گفتنی است، فناوری پیرولیز با بازده ۴۵ درصد قادر است از هر تایلر فرسوده به‌طور میانگین ۲۰ لیتر گازوئیل تولید کند. این روش علاوه بر کاهش آلودگی محیط‌زیست، با بازیافت تایلرهای مستعمل به اقتصاد چرخه‌ای کمک می‌کند. بنابراین این فناوری می‌تواند سالانه میلیون‌ها لیتر سوخت تجدیدپذیر تولید کند.



تولید می کند



مواد اولیه (لاستیک خردشده یا گرانوله شده) درون راکتور حرارتی در دمایی حدود ۴۰۰ تا ۵۰۰ درجه سانتی گراد قرار می گیرد. خروجی این واکنش شامل بخارات سنگین، گازهای سبک و جامدات باقی مانده (کربن بلک) است. بخارات هیدروکربنی از طریق برج های کندانسور تقطیر شده و به گازوئیل صنعتی تبدیل می شوند. این گازوئیل قابلیت استفاده در دیزل ژنراتورها، ماشین آلات سنگین و دیگ های بخار را دارد. گاز تولیدی نیز برای گرم کردن راکتور بازگردد و به می شود که موجب خودکفایی انرژی در چرخه می شود. تولید هیدروکربن از پیرولیز لاستیک یک فرایند دوستدار محیط زیست است که از دفن یا سوزاندن غیرمجاز تایرهای فرسوده جلوگیری می کند. این اقدام باعث کاهش آلاینده های زیانبار، مهار آلودگی خاک، آب های زیرزمینی و هوا می شود. در عین حال، تبدیل مواد زائد به

گازوئیل

بلکه به‌استخراج سوخت جایگزین با ارزش حرارتی بالاتر منجر می‌شود. این فرآیند یک حلقه اقتصادی بسته بین صنعت بازیافت، انرژی و حمل‌ونقل ایجاد می‌کند و در نتیجه به‌عنوان کسب‌وکاری پایدار، سودآور و با آینده روشن شناخته می‌شود. با توجه به‌حجم بالای تأثیرهای آلوده‌کننده تولید هیدروکربن از پیرولیز لاستیک به‌عنوان راهکاری مقرون به‌صرفه برای بازیافت انرژی از ضایعات مطرح است. این کسب‌وکار به‌صنایع نفت، حمل‌ونقل و کشاورزی امکان می‌دهد از سوخت‌های جایگزین استفاده و درعین حال به حفظ محیط‌زیست کمک کنند. با توجه به قیمت بالای فرآورده‌های نفتی، تولید هیدروکربن از پیرولیز لاستیک مزیتی رقابتی در بازار سوخت‌های صنعتی فراهم می‌سازد. تولید هیدروکربن از پیرولیز لاستیک طی یک واکنش ترموشیمیایی بدون حضور اکسیژن صورت می‌گیرد. در این فرآیند

بوده ۲۰ لیته

دستاوردهای محققان

هر تایلر

در شرایطی که بازیافت پسماندهای صنعتی به یکی از محورهای توسعه پایدار تبدیل شده، احداث کارخانه تولید گازوئیل از پیرولیز لاستیک نئتنها راهکاری اقتصادی برای مدیریت ضایعات محسوب می‌شود، بلکه با تبدیل تایرهای فرسوده به سوخت جایگزین، چشم‌اندازی نوین در صنعت انرژی و محیط‌زیست ترسیم می‌کند. این گزارش به بررسی هزینه‌های راه‌اندازی چنین واحدی، ظرفیت‌های اجرایی، مزایای زیست‌محیطی و تانسیل بازار آن می‌پردازد. ظرفیت خطوط تولید گازوئیل از پیرولیز لاستیک بسته به نوع فناوری، طراحی راکتور و شیوه بهره‌برداری، معمولاً در بازه ۵ تا ۲۰ تن خوراک در روز تعریف می‌شود. این مقدار خوراک روزانه معمولاً از ضایعات لاستیکی، تایرهای فرسوده و سایر پسماندهای پلیمری مشتق می‌شود که پس از ورود به فرآیند گرمایش غیرمستقیم بدون حضور اکسیژن، به محصولات مختلف از جمله سوخت مایع تبدیل می‌شوند. نسبت تولید هیدروکربن از پیرولیز لاستیک در این فرایند به‌طور میانگین ۲۰ تا ۵۰ درصد وزنی خوراک را تشکیل می‌دهد که بستگی مستقیم به شرایط عملیاتی نظیر دما، زمان اقامت و نرخ حرارت‌دهی دارد. بر اساس استانداردهای فرآیندهای حرارتی مانند (API 560) و نیز مطالعات جهانی در زمینه بازیافت انرژی از پسماندها (UNEP Guidelines)، مقیاس اقتصادی از ظرفیت ۱۰ تن در روز به بالا آغاز می‌شود و به‌عنوان یک مدل پایدار برای بازیافت لاستیک و تولید سوخت، شناخته می‌شود. تولید هیدروکربن از پیرولیز لاستیک به‌صورت پیوسته به یج (نوبتی) قابل پیاده‌سازی است و انتخاب ظرفیت به هدف نهایی بهره‌بردار وابسته است. بر ظرفیت عملیاتی ۱۰ تن در روز، هزینه‌های احداث کارخانه تولید گازوئیل از پیرولیز لاستیک به‌صورت میانگین، ۱۰۰ میلیارد تومان برآورد شده است.

شرکت تویوتا		محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاریس	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)

شرکت لکسوس					
محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	
 ES350-2013	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	
 IS300	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	
 RX350	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	
 IS250	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	
 NX200	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	
 NX300h	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	
 CT200h	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	
 ES250	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	
 LX570	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس		روغن پیشنهادی شرکت ایرانول		روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار		درجه گرانی		محصول		نشرکت فولکس واگن	
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus		5w40SN/5W30SN			پاسات		
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus		5w40SN/5W30SN			تیگوان		
پارس سوپر پیشرو (5W30)		پارس سوپر پیشرو (5W30SN)		بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus		5w40SN/5W30SN			گلف		



LED جذاب و زیباست. از نظر مشخصات فنی نسخه GT از یک موتور ۴ سیلندر ۱٫۶ لیتری توربو-پاش سوخت مستقیم گاما ۲ بهره گرفته که می تواند ۲۰۱ اسب بخار قدرت را در ۵۵۰۰ آرپی ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۲۶۵ نیوتون متر گشتاور را در ۴۵۰۰ آرپی ام بهار مغان آورد. گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه اتوماتیک نیز وظیفه انتقال قدرت و گشتاور به چرخ های جلو را بر عهده دارد. در حقیقت کیا با چنین قوای محرک ای سعی کرده است سید اسپر تس واگن آن را به یک گزینه اسپرت بدل سازد.

کیا سال ۲۰۱۸ میلادی از نسل سوم سید یا همان سئو اتو یو ته رونمایی کرد. این خودرو به صورت سفارشی در نسخه استیشن یا استیشن واگن برای بازار اروپا و آمریکای شمالی نیز به تولید رسید. کیا سید اسپر تس واگن از نظر طراحی مشابه یک خودرو شو تینگ بریک است که به لطف خطوط نسبتاً تیز روی بدنه و مجموعه ای از سطوح تخت، با رینگ های ۱۸ اینچی کاراکتر فوق اسپرت و جذابی دارد. در نمای جلو چراغ های کشیده با ریک و جلو پنجره یوز هیری بسیار اسپرت و جسورانه است. در نمای عقب نیز چراغ های نسبتاً کشیده با گرافیک



استیشن اسپرت «کیا»

دیگنیتی پرستیژ

دیگنیتی جدید را با ۲۰ ماهه اقساط بخرید

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو دیگنیتی پرستیژ گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم زمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۲ تا ۳۰ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به مشتریان عرضه می شود.



قیمت: ۲ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان

اموی ام ایکس ۵۵ پرو

شرایط فروش محصولات اموی ام در بازار آزاد

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو اموی ام X55 پرو گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم زمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۲ تا ۳۰ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به مشتریان عرضه می شود.



قیمت: یک میلیارد و ۸۴۰ میلیون تومان

اطلس باسانروف

محصولات داخلی با شرایط اقساط در بازار

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو اطلس با سانروف گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰ تا ۶۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم زمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۶ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به مشتریان عرضه می شود.



قیمت: ۶۳۳ میلیون تومان

پژو ۲۰۷ اتومات

خودرو پر طرفدار داخلی با اقساط ۲۴ ماهه

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو پژو ۲۰۷ اتومات گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوراً و یک ساعته خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۶ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به مشتریان عرضه می شود.



قیمت: یک میلیارد و ۴۳ میلیون تومان

فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره

عرضه محصولات بهمن موتور در بازار اقساطی

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم زمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط حداکثر ۱۸ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به مشتریان عرضه می شود.



قیمت: ۳ میلیارد و ۲۲۰ میلیون تومان

دنا پلاس توربو

شرایط اقساطی قابل توجه خودروهای داخلی

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو دنا پلاس توربو گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم زمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۴ تا ۳۰ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به مشتریان عرضه می شود.



قیمت: یک میلیارد و ۲۱۰ میلیون تومان

هیوندای کر تا ۲۰۲۳

وارداتی های جدید هم شرایط فروش دارند

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو هیوندای کر تا ۲۰۲۳ گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰ درصد قیمت خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم زمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط حداکثر ۳۶ ماهه با سود بانکی این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین برای آن یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. این خودرو با بیمه شخص ثالث و بدنه از روز اول برای مشتریان اقساط می شود.



قیمت: ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

هایما ۸ اس

هایما جدید ولو کس ایران خودرو با اقساط ۱۸ ماهه

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو هایما 8S گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم زمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۴ تا ۱۸ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به مشتریان عرضه می شود.



قیمت: ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان

دنا اتومات آپشنال

داخلی هارا با ۵۰ درصد پیش پرداخت بخرید

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو دنا اتومات آپشنال گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم زمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۶ تا ۲۰ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ برای مشتریان اقساط می شود.



قیمت: یک میلیارد و ۲۱۲ میلیون تومان

فیدلیتی پرستیژ هفت نفره

محصولات بهمن موتور با اقساط ۲۴ ماهه در بازار آزاد

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو فیدلیتی پرستیژ هفت نفره گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم زمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۶ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۳ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به مشتریان عرضه می شود.



قیمت: ۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان

چانگان سی اس ۵۵ پلاس

کراس اوور وارداتی جدید با اقساط ۱۵ ماهه

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو چانگان CS55 پلاس گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم زمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط حداکثر ۱۵ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۲۰۲۴ به مشتریان عرضه می شود.



قیمت: ۲ میلیارد و ۷۲۰ میلیون تومان

جک جی ۴

سدان اقتصادی کرمان موتور با تحویل فوری

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو جک J4 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم زمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط حداکثر ۲۴ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به مشتریان عرضه می شود.



قیمت: ۹۹۰ میلیون تومان

کی ام سی ایکس ۵

محصول جدید کرمان موتور با ۵۰ درصد پیش پرداخت

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو کی ام سی X5 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم زمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۶ تا ۲۰ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به مشتریان عرضه می شود.



قیمت: یک میلیارد و ۸۸۰ میلیون تومان

برای اینکه هنگام خرید خودرو از دفاتر فروش به دام کلاهبرداران گرفتار نشوید، حتماً به واحدهای مجاز دارنده پروانه کسب مراجعه کنید

هشدار!



کشف لاستیک‌های قاچاق در آباده



«لاستیک‌های قاچاق به ارزش ۴ میلیارد ریال در یک مغازه در شهرستان آباده کشف شد. به گزارش «فارس» فرمانده انتظامی آباده گفت: «در راستای طرح مبارزه با کالای قاچاق، مأموران انتظامی با اقدامات فنی از انبار لاستیک‌های خارجی در یک مغازه مطلع و بررسی موضوع را در دستور کار خود قرار دادند.» سرهنگ محمدرضا ضرابی افزود: «در این راستا مأموران انتظامی به همراه نماینده اداره تعزیرات حکومتی به آدرس مورد

نظر اعزام شدند و در بازرسی از آن مغازه ۱۶ حلقه لاستیک خارجی کامیون که فاقد هرگونه مدارک قانونی بود، کشف شد. وی بیان کرد: «براساس نظریه کارشناسان ارزش لاستیک‌های کشف‌شده ۴ میلیارد ریال برآورد شده است.» فرمانده انتظامی آباده گفت: «در این خصوص پرونده قضایی تشکیل شده است و صاحب این مغازه برای سیر مراحل قانونی به مرجع قضایی معرفی شد.»

در جلسه شستا با حضور مدیر عامل «بارز» مشخص شد

اولویت لاستیک‌سازان با استارت‌آپ‌ها است

گفت‌وگو کرد.

سعیدی با اشاره به جایگاه و اهمیت موضوع بین‌المللی سازی تاکید کرد: «فراموش شدن امکان صادرات برای شرکت‌های ایرانی می‌تواند ضمن حضور در عرصه رقابت در بازار جهانی، به ارزش‌آوری کشور کمک شایانی کند.»

وی ضمن اشاره به پیشرفت‌های گروه صنعتی بارز به‌عنوان شرکت فاخر و پیشرو و نیز تاکید بر اهمیت و ضرورت موضوع نوآوری اظهار کرد: «بر موفقیّت مافاصله گرفتن از کپی‌کاری و جهت‌گیری برای نوآوری و توجه به فرهنگ یادگیری سازمانی در سطوح مختلف مدیریتی همچون البته در کنار کسب دانش و مهارت، موضوعاتی همچون پاکدستی، هماهنگی و ریسک‌پذیری بسیار مهم هستند.» سعیدی به ضرورت استفاده از فناوری‌های نو اشاره کرد و گفت: «داشتن نگاهی نوآورانه و خلاق، پیش‌نیاز تولید محصولات متمایز در صنعت لاستیک برای جهانی‌سازی محصولات گروه صنعتی بارز است. لاستیک بارز باید تولید لاستیک‌های سبز، هوشمند، بدون هوا، مستحکم و



از لاستیک سبز تا بازارهای جهانی؛ شستا مسیر تحول بارز را از اتاق فکر استارت‌آپ‌ها تا خط تولید ترسیم کرد. مدیر عامل شستا با تاکید بر ضرورت پیوند صنعت لاستیک با استارت‌آپ‌ها و پارک‌های فناوری، نوآوری را کلید جهانی‌سازی محصولات بارز دانست. مدیر عامل شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا) در دیدار با مدیران گروه صنعتی بارز بر اهمیت دو موضوع بین‌المللی‌سازی و نوآوری بر ایجاد ارتباط بین گروه صنعتی بارز با استارت‌آپ‌ها، دانشکده‌های تخصصی و پارک‌های فناوری تاکید کرد.

محمدرضا سعیدی با حضور در دفتر مرکزی گروه صنعتی بارز با مدیر عامل و مدیران این شرکت دیدار و



مناسب برای ماشین‌های نسل جدید را در دستور کار قرار دهد. بارز باید هزینه تحقیق و توسعه را افزایش دهد تا قدرت جذب دانش خارج از شرکت را ارتقا دهد.»

مدیر عامل شستا ادامه داد: «آموزش مدیران و کارشناسان این شرکت با رویکردهای نوین و توجه به اصول برندینگ و بهره‌گیری از شیوه‌های خلاقانه بازاریابی بسیار مهم است.» وی گفت: «توسعه فرهنگ نوآوری در مدیریت سازمان می‌تواند زمینه را برای حضور گسترده گروه صنعتی بارز در بازارهای جهانی فراهم کند.»

مدیر عامل شستا همچنین بر ایجاد ارتباط بین گروه صنعتی بارز با استارت‌آپ‌ها، دانشکده‌های تخصصی و پارک‌های فناوری تاکید کرد. در ابتدای جلسه جمال میرزایی، مدیر عامل گروه صنعتی بارز گزارش عملکرد این گروه صنعتی را ارائه کرد. در دیدار مدیر عامل شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا) با مدیران گروه صنعتی بارز، محمدرضا سعیدی با تاکید بر ضرورت بین‌المللی‌سازی و نوآوری در صنعت لاستیک، خواستار تولید محصولات پیشرفته نظیر لاستیک‌های سبز، هوشمند و مناسب خودروهای نسل جدید شد و بر افزایش بودجه تحقیق و توسعه، آموزش نوین مدیران، بهره‌گیری از شیوه‌های خلاقانه بازاریابی و تعامل با استارت‌آپ‌ها، دانشکده‌های تخصصی و پارک‌های فناوری به‌عنوان پیش‌نیازهای جهانی‌سازی برند بارز تاکید کرد.

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12 و 26		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	KB14 و 36		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB27 و 22		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	KB27 و 22		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۸,۱۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا
	KB77 و 44		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی
	KB44		205/50 R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55		205/55 R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65 R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
	KB55		205/50 R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55 R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۴۳,۷۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60 R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۶۴,۹۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50 R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۵۵,۹۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65 R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۶۱,۱۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65 R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB444		245/70R17	۶۵	۱۷	۱,۰۶۰	۱۸۰	۸۵,۷۰۰,۰۰۰	زاگرس-صحرا
	KB900		265/65R17	۴۵	۱۸	۱,۱۲۰	۲۱۰	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا (آمیکو)
	KB909		285/70 R17	۵۵	۱۸	۱,۲۸۵	۱۹۰	۱۱۰,۳۰۰,۰۰۰	پیکاپ G9
	KB200		215/45 ZR18	۵۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB300		215/55 R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۶۰,۵۰۰,۰۰۰	فونیکس FX-ری را-خودرو فردا T5-سوبا M4
	KB500		225/55 R18	۶۰	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندو
	KB800		235/55 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۶۱,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیسوس-SWM
	KB700		235/60 R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۶۴,۶۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۸۸,۵۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)
	KB700		225/55 R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۷,۱۰۰,۰۰۰	هایما 8S-اکستریم LX
	KB800		R19 235/50	۵۰	۱۹	۷۷۵	۲۷۰	۶۵,۲۰۰,۰۰۰	Tiggo 8 Plug
	KB700		R19 235/55	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX
	KB545		ZR20 245/45	۴۵	۲۰	۸۷۵	۲۷۰	۶۳,۸۰۰,۰۰۰	اکستریم TXL
	KB570		ZR20 245/50	۵۰	۲۰	۸۵۰	۲۷۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	اکستریم VX
	KB555		ZR20 255/45	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون





تهران را پاک بگردیم



از امکانات ایمنی، توانسته از سال ۲۰۲۰ تا به امروز در فهرست سازمان ملی ایمنی ترافیک بزرگراه ایالات متحده پنج ستاره ایمنی را به‌راحتی از آن خود کند. این خودرو در چهار بخش تست واژگونی، تست تصادف از نمای جانبی، تست تصادف از جلو و تست سیستم‌های ایمنی فعال و غیرفعال توانسته در مجموع به ۵ ستاره ایمنی دست پیدا کند. هرچند که XTP در تست واژگونی تنها ۴ ستاره از ۵ ستاره ایمنی را از آن خود کرده که با توجه به دریافت سه بخش ۵ ستاره، این خودرو را می‌توان جزو یکی از ایمن‌ترین‌های جهان دانست.

اواخر سال ۲۰۱۹ میلادی بود که کمپانی کادیلاک از اس‌یووی کراس‌اوور میان‌سایز لوکس خود با نام XT۶ رونمایی کرد. این خودرو از نظر طراحی به زبان جدید طراحی کادیلاک مزین شده بود تا با استایلی زیبا و البته متفاوت‌تر از رقبای خود در بازار بتواند موفق ظاهر شود. سرانجام به‌لطف طراحی زیبا، فضای داخلی راحت و آپشنال و پیش‌رانه قدرتمند در بازار اروپا و آمریکای شمالی و همچنین خاورمیانه بسیار موفق ظاهر شد. اما آن‌چه در موفقیت این خودرو موثر بود، ایمنی آن است. به‌عبارت دیگر XT۶ به‌دلیل استفاده از سازه شاسی و بدنه مدرن در کنار فهرست بلندبالایی



ایمنی به سبک «کادیلاک»

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی به وزیر صمت هشدار می‌دهد

۲ ماهه تا ورشکستگی بازار قطعات با سیاست ارزی فعلی

با ادامه سیاست ارزی کنونی، حداکثر تا سه ماه آینده بازار لوازم یدکی به رکود، بی‌ثباتی و هجوم قطعات قاچاق کشیده می‌شود



میترا شهبازی

m.shahbazi@autoworld.ir

«بازار لوازم یدکی خودرو با رکود، سیاست‌های ارزی نادرست و تصمیم‌گیری‌های سلیقه‌ای روبه‌رو است؛ شرایطی که در صورت تداوم، طی ماه‌های آینده به بحران گسترده کمبود قطعات و مواد اولیه منجر خواهد شد. محدودیت در تخصیص ارز، حمایت‌گزینشی از برخی شرکت‌ها و رکود طولانی‌مدت، روند تامین را مختل کرده و زنجیره تولید داخلی را در مرز فروپاشی قرار داده است. این وضعیت، علاوه بر افزایش قیمت‌ها، زمینه ورود گسترده قطعات قاچاق و بی‌کیفیت به بازار را فراهم می‌کند و کیفیت خدمات و ایمنی مصرف‌کنندگان را به شدت تهدید خواهد کرد.

هشدار درباره کمبود گسترده قطعات

سیداحمد حسینی، رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران، در تشریح وضعیت تامین قطعات در بازار لوازم یدکی گفت: «گو با خبرنگار «دنیای خودرو» بیان داشت: «در حوزه کمبود، جز در بخش خودروهای چینی که بارها درباره مشکلات آن صحبت کرده‌ایم و نیز خودروهای مونتاژی که متأسفانه همچنان همان چالش‌های پیشین ادامه دارد و تکرارشان دیگر به عادت‌های خسته‌کننده بدل شده است، در سایر بخش‌ها مشکل جدی وجود ندارد.»

وی تصریح کرد: «با این حال، وقتی شرایط کلی را در نظر بگیریم، از رکود عمیق و طولانی‌مدت دو سال اخیر گرفته تا تأثیر مستقیم جنگ ۱۲ روزه و در کنار آن سیاست‌های نادرست ارزی، وزارت صمت که در عمل در اختیار یک فرد قرار گرفته و با سلیقه شخصی پیش می‌رود، تصویری نگران‌کننده شکل می‌گیرد. اگر اوضاع به همین روال ادامه یابد، چه در بخش تامین مواد اولیه و چه در حوزه ورود و توزیع کالا، بدون تردید ظرف ۲ تا سه ماه آینده با مشکلات جدی و گسترش کمبودها مواجه خواهیم شد.»

این مقام صنفی در پاسخ به این پرسش که تا چندی پیش، برخی گزارش‌ها از کمبود قطعات در خودروهای داخلی حکایت داشت و آیا این مشکل برطرف شده است؟ توضیح داد: «در تامین نیاز خودروهای داخلی و تهیه مواد اولیه، مشکل ما با تولیدکنندگان نیست؛ مشکل اصلی با وزارت صمت و نحوه تخصیص ارز است. اما در حوزه تامین قطعات خودروهای مونتاژی، قضیه متفاوت است. این موضوع جزو تکالیف قانونی واردکنندگان و خودروسازهاست که باید آن را رعایت می‌کردند، اما متأسفانه عمل نکردند. بنابراین منشأ این دو کمبود متفاوت است.»

وی در تشریح وضعیت تامین قطعات وارداتی و مواد اولیه مورد نیاز تولیدکنندگان افزود: «به هر حال ما برای واردات قطعات و همچنین تامین مواد اولیه تولیدکنندگان داخلی، نیازمند تخصیص ارز هستیم. این تخصیص ارز در وزارت صمت توسط یک فرد انجام می‌شود که با اعمال سلیقه‌های مختلف از سوی ایشان و همکارانشان و با اختصاص ارز به نزدیک به ۲ هزار شرکت خارج از مصوبه هیات دولت به ارزش تقریبی یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار -باعث شده‌اند الباقی فعالان بخش خصوصی با چالش‌های جدی روبه‌رو شوند. اگر با همین رویه پیش برویم، در ۲ تا سه ماه آینده در همه حوزه‌ها با کمبود قطعات و مواد اولیه مواجه خواهیم شد.»

حسینی تأکید کرد: «این موضوع فقط محدود به قطعات خودروهای وارداتی یا مونتاژی نیست، بلکه در صورت تداوم، زنجیره تامین کل بازار را تحت تأثیر قرار می‌دهد. از سویی، سیاست‌گذاری اشتباه، فضا را برای بروز این مشکلات مهیا کرده است و همین امر سبب می‌شود تولیدکنندگان و واردکنندگان نتوانند برنامه‌ریزی بلندمدت و مطمئنی داشته باشند.»

به گفته وی، ادامه این وضعیت، نه تنها رکود موجود را



تشدید می‌کند بلکه ظرفیت‌های تولیدی و خدماتی کشور را نیز در معرض آسیب جدی قرار خواهد داد.

بخشنامه میلیارد دلاری و شائبه رانت ارزی
رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران، در توضیح شیوه تخصیص ارز گفت: «چندی پیش، یک دستورالعمل حمایتی ۳۴ بندی در خصوص حدود ۷۰۰ شرکت صادر شد که در ابتدا تصور می‌کردیم به عنوان بسته حمایتی ویژه جنگ ۱۲ روزه تصویب شده است، اما بعد مشخص شد این تصمیم چهار روز پیش از آغاز جنگ گرفته شده بود. پس از آن، بخشنامه‌ای -ظاهراً از سوی بانک مرکزی- برای حمایت از حدود ۲ هزار شرکت و براساس مصوبه هیات دولت ابلاغ شد. این تصمیم یک هفته پس از پایان مهلت تعیین‌شده در مصوبه دولت اتخاذ شد و بر پایه آن، بیش از یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار ارز به این نزدیک به ۲ هزار شرکت تخصیص یافت. چنین شیوه‌ای در تخصیص ارز، با ایجاد تفاوت و امتیازهای گزینشی، در عمل بستر رانت را فراهم کرده و بخش خصوصی را با چالش جدی مواجه ساخته است.»

اگر اکنون سیاست‌های وزارت صمت اصلاح نشود، باید حداقل یک فرآیند ۶ تا ۹ ماهه را در نظر گرفت تا تازه پس از تغییر رویکردها بتوان به شرایط امروز بازگشت؛ دوره‌ای که خود به تنهایی بازار را با چالش‌های جدی و بی‌ثباتی طولانی‌مدت مواجه می‌کند

حسینی در پاسخ به این پرسش که چه انتظاری از سیدمحمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت، در قبال تصمیماتی که توسط زیرمجموعه او اتخاذ می‌شود دارد، اظهار کرد: «در جلسه‌ای که حدود یک ماه پیش با حضور نمایندگان اصناف برگزار شد به دکتر پزشکیان رئیس‌جمهور عرض کردم، به آقای اتابک نیز می‌گویم که بزرگ‌ترین چالش فعالان بخش خصوصی در کشور، تحریم‌های بین‌المللی نیست، بلکه تحریم‌های داخلی و پیچیدگی‌های بوروکراسی است.»

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران تصریح کرد: «تا زمانی که دولت از متولی‌گری دست نکشد و به ایجاد بازارهای رقابتی نابرابر ادامه دهد، مشکلات ما روز به روز افزایش می‌یابد. زمانی که دولت نقش خود را صرفاً به حوزه نظارت محدود کند و به فعالان بخش خصوصی اجازه دهد در یک میدان رقابتی برابر فعالیت کنند، هم کیفیت کالاها را تقا خواهد یافت و هم این کالا با قیمتی بسیار مناسب‌تر به دست مصرف‌کننده نهایی خواهد رسید.»

این مقام صنفی در توضیح ابعاد زمانی بحران پیش‌رو گفت: «تا سه ماه آینده با یک چالش جدی روبه‌رو خواهیم شد و همین حالا نیز بسیاری از تولیدکنندگان ناچار به تعدیل نیرو شده‌اند. اگر اکنون سیاست‌های موجود اصلاح نشود، باید حداقل یک فرآیند ۶ تا ۹ ماهه را در نظر گرفت تا تازه پس از تغییر رویکردها بتوان به شرایط امروز بازگشت؛ دوره‌ای که خود به تنهایی بازار را با چالش‌های جدی و بی‌ثباتی طولانی‌مدت مواجه می‌کند.»

کمبود عرضه؛ فرصتی برای قاچاقچی‌ها

حسینی درباره چالش‌های تامین قطعات در بازار، ابتدا به معضل عدم تطابق عرضه و تقاضا اشاره کرد و اظهار داشت: «زمانی که تقاضا وجود دارد اما عرضه از مجاری قانونی پاسخگوی این نیاز نباشد، فضای بازار به استقبال قاچاقچی‌ها باز می‌شود. وقتی تقاضا را با عرضه‌های باکیفیت و قانونی پوشش ندهیم، قطعات غیرشفاف، تقلبی و قاچاق در بازار رواج می‌یابد. به هر حال، من و شما هم به عنوان مصرف‌کننده وقتی خودرو خراب شود، تا چه مدت می‌توانیم صبر کنیم تا قطعه برسد؟ یک روز، دو روز، یک هفته؟ اگر نشد، می‌گوییم از هر راهی که شده قطعه را تامین کنیم، غیر از این است؟»

وی در پاسخ به این پرسش که چنین شرایطی چه پایداری برای خریداران خواهد داشت، تأکید کرد: «همه‌ما، در نهایت، مصرف‌کننده هستیم و ناچار خواهیم بود قطعاتی با کیفیت پایین‌تر و حتی تقلبی را با بهایی به‌مراتب بالاتر و با دروسر‌های بیشتر تهیه کنیم. این وضعیت می‌تواند خسارت‌های ناشی از تصادفات -به‌ویژه در جاده‌ها- و همچنین آسیب‌های جدی مالی و جانی را در پی داشته باشد.»

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران همچنین با اشاره به تأثیر تعطیلی‌های مکرر بر بازار، اظهار کرد: «بدون تردید این شرایط، همچون سیاست‌های نادرست ارزی، در حوزه تولید و عرضه مشکلات جدی ایجاد می‌کند. قطع ناگهانی برق در حین فرآیند تولید می‌تواند آسیب‌های سنگینی به خط تولید و ماشین‌آلات وارد سازد. حتی در مواردی که قطعی‌ها بر اساس زمان‌بندی قبلی انجام شود، توقف فعالیت نیروی انسانی و تعطیلی تولید، هزینه‌های ثابت همچون بیمه و حقوق کارکنان را همچنان برقرار نگه می‌دارد. این امر موجب افزایش هزینه‌های سربار شده و در پی کاهش تولید، قیمت تمام‌شده کالا را بالا می‌برد. بنابراین، نخستین نتیجه مستقیم این شرایط، عرضه کالا با بهایی بیش‌تر به دست مصرف‌کننده خواهد بود.» این مقام صنفی هشدار داد: «از طرف دیگر، به دلیل رکود شدید در بازار و دشواری تامین مواد اولیه، بسیاری از تولیدکنندگان ناچار به تعدیل نیرو شده‌اند. همه این عوامل در کنار هم، زنجیره تولید و عرضه را تحت فشار قرار داده و بازار را در شرایط شکننده‌ای قرار داده است.» وی با اشاره به ضرورت رساندن پیام اصناف به تصمیم‌گیران، اظهار کرد: «میدانم که کمک رسانه شما، این صدا به گوش مسئولیتی که همچنان در خواب‌اند برسد.»

و گفت: «براساس مشاهدات و تحلیل‌های صورت گرفته، می‌توان رانندگان را از نظر سبک رفتاری به چهار دسته اصلی تقسیم کرد. نخست، رانندگانی با شخصیت پرخطر و هیجان‌جو هستند که معمولاً به رانندگی با سرعت بالا، سبقت‌های غیرمجاز و رفتارهای پرریسک تمایل دارند. دوم، رانندگان قانون‌مدار و وظیفه‌شناس هستند که با رعایت مقررات، نقش مهمی در حفظ نظم و ایمنی ترافیک ایفا می‌کنند. دسته سوم، رانندگان عصبی هستند که تحت تأثیر شرایط روحی، واکنش‌های سریع و گاه غیرمنطقی از خود نشان می‌دهند و در نهایت، رانندگان خلاق و منعطف که با درک موقعیت‌های مختلف، تصمیمات هوشمندانه‌تری اتخاذ می‌کنند.

باشگاه خبرنگاران: رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به تأثیر مستقیم وضعیت روانی رانندگان بر ایمنی ترافیک شهری گفت: «رانندگی، تنها یک فعالیت مکانیکی نیست؛ بلکه رفتاری اجتماعی است که به شدت تحت تأثیر شرایط روحی و روانی فرد قرار دارد. خشم، اضطراب، نگرانی و شوک‌های روانی ناشی از تماس‌های تلفنی یا اخبار ناگوار، می‌توانند تمرکز راننده را مختل کرده و تصمیم‌گیری‌های لحظه‌ای را به سرنگ رابعه جوانبخت در ادامه به تنوع شخصیت‌های رانندگی در سطح شهر اشاره کرد



خشم و عصبانیت یکی از دلایل مهم تصادفات است



پروژه‌ای که قرار بود سال ۱۳۸۰ به اتمام برسد!

افتتاح مسیر رفت فاز ۲ آزادراه تهران - شمال تا یک ماه دیگر



علی زاردوز

a.zarandooz@autoworld.ir

پروژه آزادراه تهران - شمال یکی از مهم‌ترین پروژه‌های عمرانی در کشور است که عملیات اجرایی آن از سال‌ها قبل کلید خورده و این پروژه در چهار قطعه تعریف شده است. گفته می‌شود آزادراه تهران - شمال ۶۰ کیلومتر کوتاه‌تر از مسیر موجود در جاده کرج - چالوس بوده و زمان سفر را تا ۹۰ دقیقه در شرایط ترافیک سنگین کاهش می‌دهد. تکمیل این پروژه که برآورد عمر آن حدود ۲۸ سال است می‌تواند سالانه ۸۶ میلیون لیتر سوخت صرفه جویی کند و ۵۵۳ میلیون کیلومتر مسافت عبوری سالانه را کاهش دهد. از طرفی این پروژه میزان تولید آلاینده‌های هوا را ۳۵ هزار تن در سال کاهش می‌دهد و منجر به کاهش چشمگیر تصادفات جاده‌ای و از تقای ایمنی تردد می‌شود و در کنار آن به توسعه گردشگری و بهبود حمل‌ونقل کالا نیز کمک می‌کند.

امیدواری نسبت به بهره‌برداری پروژه تا کمتر از پنج سال آینده

رئیس بنیاد مستضعفان در حاشیه بازدید از باند شرقی فاز دو آزادراه تهران - شمال با بیان این که تقریباً در این بخش راه یا جاده‌ای دیده نمی‌شود و همه مسیر تونل و پل است، اظهار کرد: «این سازه‌ها هم از جنبه اجرا و هم

از لحاظ تکنیکی بسیار پیچیده و سخت است.» حسین دهقان افزود: «مجموعه این سازه‌ها و پل‌ها تقریباً در یک سال گذشته با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته بر پا شد.» وی همچنین گفت: «تکنی در این رابطه وجود دارد که از جمله آن‌ها استانداردهای کار و بحث ایمنی است. موضوع دیگر بحث رعایت مسائل زیست‌محیطی است؛ زیرا این منطقه هم در ادامه مسیر و هم در گذشته، زیستگاه‌های حیات وحش بوده و به این ترتیب در این جا با بحث جنگل و رویش‌های زمینی مواجهیم که اهمیت زیادی دارد؛ بنابراین نباید اجازه دهیم که آسیب ببینند.» دهقان تصریح کرد: «سال ۱۳۷۵ قرار بود این پروژه آغاز شود و ظرف پنج سال به اتمام برسد؛ اما هنوز به میانه راه نرسیدیم و این خوب نیست. به همین جهت تمام تلاش خود را به کار گرفته‌ایم. خصوصاً که در این دوره دولت هم انصافاً خوب کمک می‌کند. وزارت راه و شهرسازی همراه است و محیط زیست نیز به‌رغم این که مشکلاتی وجود دارد، تلاش می‌کند کمک کند.» وی عنوان کرد: «با همراهی‌های انجام‌شده می‌توان امیدوار بود که پروژه کمتر از ۵ سال آینده به بهره‌برداری برسد. در عین حال تجهیزات جدیدی باید وارد کار شود؛ چرا که ادامه مسیر هم عمدتاً پل یا تونل بوده و کار روی تونل‌های با ابعاد بزرگ تا حدی سخت است.» رئیس بنیاد مستضعفان در ادامه گفت: «پیچیدگی زمینی که با آن سر و کار داریم نیز وجود دارد؛ چرا که هنوز اطلاعات دقیق از منظر زمین‌شناسی و دوره شکل‌گیری این سازه‌ها کم است و هر لحظه ممکن است مشکلات خاصی به وجود آید؛ بنابراین باید خودمان را آماده کنیم.» وی همچنین بیان کرد: «مسیر رفت در نیمه



دوم شهریور ماه آماده بهره‌برداری خواهد بود و در خدمت مردم قرار می‌گیرد.» دهقان ابراز امیدواری کرد که این پروژه به‌زودی به نتیجه برسد و ضمن کوتاه شدن مسیر و زمان سفر، ایمنی سفر نیز افزایش یابد.

آزادراه تهران - شمال هوشمند است

رئیس بنیاد مستضعفان در ادامه گفت: «می‌توانیم بگوییم مشکلات ترافیکی همچون تصادفات و مسائلی از این

دست تقریباً به‌صفر رسیده و سیستم‌هایی که در مسیر وجود دارند، از جمله تابلوهای راهنما و غیره به‌صورت متمرکز کنترل و وضعیت آن‌ها مدیریت می‌شود.» دهقان در ادامه گفت: «با اقدامات انجام‌شده، کل این آزادراه هوشمند شده است و به‌نوعی خود کنترلی دارد.» رئیس بنیاد مستضعفان ادامه داد: «به‌طور معمول ۲ هزار نفر در این پروژه مشغول فعالیت هستند.» وی همچنین در خصوص قطعه سوم نیز گفت: «قطعه سوم آزادراه

تهران - شمال کار مشترک بین دولت و بنیاد مستضعفان است و ۵۰ - ۵۰ در سرمایه‌گذاری شریک هستیم. ضمن این که بنیاد، مجری هم هست؛ یعنی دیگران پیمانکار ما هستند و کل پروژه هم به‌صورت مشترک با وزارت راه و شهرسازی اجرا می‌شود.» دهقان با بیان این که قطعه سوم پیچیده‌ترین قطعه از منظر فنی و اجرایی است و بحث ملاحظات محیط زیستی منجر به تأخیر در کار شده است، گفت: «بنا داشتیم از اول سال جدید قطعه سوم را شروع کنیم؛ اما مشکلاتی وجود دارد که برطرف خواهد شد. پیمانکاران آن را نیز انتخاب کردیم.» وی در پاسخ به این سوال که آیا احداث قطعه سوم مجوزهای لازم را از سازمان محیط زیست دارد یا خیر؟ گفت: «باید ملاحظات رعایت شود و همکاری‌های لازم صورت گیرد تا آسبایی به محیط زیست وارد نشود.»

اطلاعاتی از باند شرقی منطقه دو آزادراه تهران - شمال

لازم به ذکر است که باند شرقی منطقه دو آزادراه تهران - شمال حداقل دو آب شهرستانک تا دهانه جنوبی تونل البرز به‌طول ۱۵.۵ کیلومتر است. حداکثر شیب طولی مسیر ۶ درصد و حداقل شعاع قوس‌ها ۳۵۰ متر بوده و ۱۶ رشته تونل و گالری به‌طول ۱۱.۷ کیلومتر دارد. ۷۵ درصد این مسیر از داخل تونل و گالری عبور می‌کند و دارای ۱۲ دستگاه پل به‌طول ۱.۳۵ کیلومتر است. در این مسیر ۱۵۵ دوربین نظارت تصویری و حفاظتی، ۸۰ دستگاه تجهیزات تهویه، ۶ هزار و ۸۰۰ عدد پروژکتور تونلی، ۱۲ کیلومتر لوله آتش‌نشانی، ۳۵۰ کیلومتر کابل کشی، ۲۸ کیلومتر اجرای داکت‌بانک تأسیسات و پیاده‌رو و ۷۸ کیلومتر سینی کابل و ساپورت اجرا شده است. میانگین سرعت سیر در آن ۷۰ کیلومتر بر ساعت بوده و سالانه ۷.۵ میلیون لیتر در مصرف سوخت صرفه جویی می‌شود. احداث این مسیر در کاهش زمان سفر، کاهش تصادفات جاده‌ای و کاهش استهلاک وسایل نقلیه موثر است.



فونیکس



2.0 Lit TGDİ - AWD



جهت اطلاعات بیشتر
را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات
۰۲۱-۴۲۶۵۱

www.fornix.com
@fornix_oficial



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۲۸ مرداد ۱۴۰۴. سال دهم، شماره ۲۳۸۰

STATION

ایستگاه

۱۶

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتوح جنوبی - خیابان ورگش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خسایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ آصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

بیلپورد

Billboard

LUXE IS IN THE DETAILS

GENESIS.COM



لوکس در جزئیات!

جنسیس، برند لوکس هیوندای در سال ۲۰۲۳ میلادی با یک طرح خلاقانه، نام کوچک‌ترین کراس اوور، تمام‌برقی خود یعنی GV60 را که سال ۲۰۲۱ میلادی معرفی شده بود، دوباره بر سر زبان‌ها انداخت. در این طرح تبلیغاتی از تصویر موس کریستالی یا نورپردازی آبی استفاده شد و در آن از عبارت «لوکس بودن در جزئیات است» بهره گرفته شد تا کوچک‌ترین محصول لوکس جنسیس بار دیگر به خوبی معرفی شود.

راهکار کاهش قیمت خودرو در بازار



حمید محمدی

روزنامه نگار

خودرو در سطح جهان با توجه به ساختار و ماهیت آن جزو کالاهای مصرفی است. اما طی چند سال اخیر، با توجه به اتخاذ برخی سیاست‌های نادرست، خودرو در بازار کشورمان به‌مرور به کالایی برای سرمایه‌گذاری تبدیل شده است. در عین حال اقبال مختلف جامعه نیز با درک این که خودرو گزینه‌ای برای رفع نیازهای زندگی روزمره است، می‌تواند به‌خودی خود سهم چشمگیری در کاهش سوداگری در این بازار داشته باشند. به این ترتیب خودداری از خرید خودرو صرفاً با هدف حفظ ارزش سرمایه می‌تواند راهکاری برای کاهش قیمت انواع خودرو در بازار باشد.

بر این اساس قیمت انواع خودرو در بازار کشورمان در حالی به‌شکل نامتعارفی افزایش یافته که به‌عنوان مثال نسخه صفر کیلومتر خودرویی مانند سوزوکی بالنو به‌عنوان یک هاجیک مدل روز اقتصادی با سال ساخت ۲۰۲۵ در بازار کشور امارات متحده عربی ارزشی برابر با ۱۱ هزار و ۵۰۰ دلار دارد که با احتساب نرخ آزاد دلار (۹۴ هزار تومان) و تعرفه ۵۵ درصدی مطابق با سال گذشته، ارزش نهایی آن در بازار کشورمان به یک میلیارد و ۶۷۴ میلیون تومان می‌رسد.

این در حالی است که در شرایط موجود، این خودرو در بازار آزاد کشورمان بیشتر از ۲ میلیارد تومان برچسب قیمت می‌خورد. متأسفانه وضعیت بازار خودرو کشورمان به گونه‌ای است که زمینه برای فعالیت سودجویان کاملاً فراهم است و این مساله به‌خودی خود سبب بالا رفتن قیمت‌ها به‌شکل غیر منطقی و نامتعارف می‌شود. بنابراین همان‌طور که گفته شد ضروری است در کنار تلاش مسئولان، اقبال مختلف جامعه نیز در راستای واقعی شدن قیمت انواع خودرو، از خرید آن صرفاً با هدف حفظ ارزش سرمایه شخصی خودداری کنند. در این صورت به‌مرور شاهد کاهش قیمت انواع خودرو در بازار خواهیم بود.

روز گذشته قیمت انواع خودرو در بازار افزایش یافت



قیمت رسپکت ۲ با ۳ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان رسید



قیمت ام‌وی ام ۲۳۳ کراس‌دستی با ۱۳ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۱۴۵ میلیون تومان رسید



قیمت وانت زامیاد با ۵ میلیون تومان افزایش به ۸۰۰ میلیون تومان رسید



قیمت رانا پلاس با ۳ میلیون تومان افزایش به ۷۸۵ میلیون تومان رسید

فروش کامیون M2631 D NEW

فروش پیکاپ ASENA 244M

تعداد محدود

برای کسب اطلاعات بیشتر
با شماره ۰۲۱-۴۸۰۱۹ (داخلی ۴۱۲۱) تماس گرفته
یا به وب‌سایت رسمی گروه صنعتی آمیکو
www.amicoir.com
مراجعه کنید.



Every Load, Every Road,
Trust Is Our Name