



چرا «X5» خودرو پرشتابی است؟

صفحه ۱۲

یک فعال حوزه خودرو در گفت و گوبا «دنیای خودرو» مطرح کرد:

تاثیر خودروهای گذر موقت با پلاک ملی روی وضعیت بازار

در حالی که بازار خودرو ایران با نوسانات مداوم، کمبود عرضه و محدودیت های وارداتی مواجه است، بحث صدور پلاک ملی برای خودروهای گذر موقت دوباره در محافل تخصصی و...

صفحه ۳

یک کارشناس حوزه بیمه

در گفت و گوبا «دنیای خودرو» خبر داد:

بیمه معتبر؛ برگ برنده فروشندهگان در بازار خودرو

در بازار پر نوسان خودرو، عوامل متعددی بر اتخاذ تصمیم
خریداران و فروشندهگان تاثیر...

صفحه ۲

فروش ۱،۶۱۵ میلیارد تومانی نماد «خیمن»
تا پایان تیرماه رقم زد:

جهش ۴۷۳ درصدی سود خالص «ایمن خودرو شرق»

صفحه ۵

استان های مرزی و تردد ۵۰ میلیون
وسیله نقلیه در اربعین

سقف برداشت از کارت سوخت در جایگاه های مرزی افزایش یافت

صفحه ۱۵

عکس: روزنامه «دنیای خودرو»

«نگین تندیس الماس» آماده ارائه خدمات به مالکان «تویوتا» و «مرسدس بنز»

چگونه سبک جدیدی برای جلب رضایت مشتریان شکل می گیرد؟

صفحه ۸



MVM_777
۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۷۷
MVMCHERY777

MVM X22 PRO



OPEL CORSA

محصول جدید گروه پرشیا موبیلیتی



PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM

www.persiakhodro.ir
Persiakhodro 021 4591



پیچیده است و اساساً یک قوای محرکه هیبریدی بر دافزا محسوب می‌شود. در این سیستم، پیشران بنزینی عمدتاً به‌عنوان ژنراتور عمل می‌کند و موتور الکتریکی با حدود ۱۸۰ اسب‌بخار قدرت چرخ‌های جلو را به حرکت درمی‌آورد؛ اما هوندا معتقد است موتور الکتریکی به تنهایی تعامل کافی برای راننده فراهم نمی‌کند و همچنین، صدای ثابت پیشران بنزینی در دورهای یکنواخت می‌تواند آزاردهنده باشد. به همین دلیل، در سیویک سیستمی طراحی شده که تعویض دنده را شبیه‌سازی می‌کند. این یعنی دور موتور مانند یک خودرو بنزینی معمولی با گیربکس اتوماتیک تغییر می‌کند؛ اما راننده کنترل بر دور موتور ندارد.

هوندا پر یلود با سیستم هیبریدی e:HEV بر گرفته از سیویک بازگشته است و با شبیه‌سازی تعویض دنده و رانندگی یو، تجربه‌ای متفاوت و جذاب ارائه می‌دهد. هوندا پر یلود بازگشته و مانسخره پروتو تایپ آن را در یک پیست بریتانیایی آزمایش کردیم. این تست کوتاه چند دقیقه‌ای عمدتاً برای آشنایی با سیستم هیبریدی جدید آن بود که از پیشران بنزینی به‌عنوان ژنراتور برای موتور الکتریکی استفاده می‌کند، نه برای انتقال مستقیم قدرت به چرخ‌ها. این سیستم مشابه سیویک است؛ اما ظاهراً جذاب‌تر طراحی شده است. پر یلود از پلت‌فرم سیویک و قوای محرکه e:HEV آن، شامل پیشران ۲ لیتری تنفس طبیعی بهره می‌برد. این سیستم کمی



هوندا «پر یلود»؛ بازگشت کوپه مشهور با موتور «سیویک»

یک کارشناس حوزه بیمه در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

بیمه معتبر؛ برگ برنده فروشندگان در بازار خودرو

برای نقل و انتقال خودرو است، بلکه به‌عنوان یک مزیت رقابتی، اعتماد خریدار را جلب و سرعت فروش را افزایش می‌دهد؛ به‌ویژه زمانی که شامل تخفیف عدم خسارت و پوشش‌های کامل باشد. این کارشناس بیمه با اشاره به نقش فناوری در گسترش صنعت بیمه گفت: «امکان صدور و تمدید آنلاین بیمه‌نامه، بدون بازدید حضوری، باعث شده فروشندگان بتوانند پیش از درج آگهی، بیمه خود را تمدید و نسخه دیجیتال آن را به خریدار ارائه کنند.

این شفافیت روند معامله را تسریع می‌کند. وی یادآور شد: «با اصلاح برخی مقررات، انتقال تخفیف‌ها و حتی بیمه بدنه آسان‌تر شده است. این تغییرات موجب شده است فروشندگان بیشتری از بیمه به‌عنوان ابزار بازاریابی بهره ببرند.»

او تأکید می‌کند: «وجود بیمه بدنه فعال با پوشش‌های کامل، در برخی موارد ارزش خودرو را اندکی افزایش می‌دهد. هر چند این افزایش معمولاً محدود است، اما در بازار رقابتی امروز، همین تفاوت‌های کوچک می‌تواند نتیجه معامله را تغییر دهد.»

وی در پایان توصیه کرد فروشندگان پیش از آگهی‌گذاری، وضعیت بیمه خودرو را بررسی و در صورت لزوم تمدید کنند. او معتقد است اعلام شفاف مدت اعتبار، نوع پوشش و سابقه خسارت، از بروز اختلاف جلوگیری کرده و موقعیت فروشنده را در مذاکره تقویت می‌کند. خریداران نیز باید حتماً اصالت بیمه‌نامه را از شرکت بیمه استعلام کنند.



بیمه، با مشکل روبه‌رو می‌شود. هرچه مدت باقی‌مانده بیمه بیشتر باشد، خریدار تمایل بیشتری برای معامله نشان می‌دهد؛ زیرا در ماه‌های نخست مالکیت، هزینه‌ای بابت بیمه نخواهد داشت. او در ادامه افزود: «بیمه بدنه فعال و بدون سابقه خسارت، نشان‌دهنده توجه مالک به خودرو است. این بیمه علاوه بر پوشش تصادفات، می‌تواند حوادثی مانند آتش‌سوزی، سرقت یا بلایای طبیعی را نیز جبران کند. همین موضوع برای خریدار حس امنیت ایجاد کرده و احتمال پذیرش قیمت پیشنهادی فروشنده را افزایش می‌دهد.»

وی تأکید کرد: «بیمه‌نامه معتبر نه تنها شرط قانونی



مه‌ری درخوش

m.darakhsh@autoworld.ir

در بازار پرنوسان خودرو، عوامل متعددی بر اتخاذ تصمیم خریداران و فروشندگان تأثیر می‌گذارد. در حالی که بسیاری از توجه‌ها به قیمت، سال ساخت و وضعیت فنی خودرو معطوف است، بیمه‌نامه معتبر نیز به یکی از مولفه‌های کلیدی در فرآیند معامله تبدیل شده است. بیمه شخص ثالث معتبر برای تعویض پلاک الزامی است؛ اما بیمه بدنه و تخفیف‌های عدم خسارت نیز در جلب اعتماد و ترغیب خریداران انواع خودرو نقش مهمی ایفا می‌کند. مرتضی آدینه‌وند، کارشناس حوزه بیمه خودرو در همین راستا به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «تخفیف‌های عدم خسارت در بیمه شخص ثالث یا بدنه، در صورت امکان انتقال، ارزش اقتصادی قابل توجهی دارند. انتقال این تخفیف به خریدار یا بستگان درجه یک او می‌تواند صرفه‌جویی چند میلیونی به همراه داشته باشد. این مزیت گاهی دلیل اصلی انتخاب یک خودرو میان چند گزینه مشابه است.»

وی گفت: «بدون بیمه شخص ثالث معتبر، امکان تعویض پلاک و انتقال سند وجود ندارد. حتی فروش بهترین خودرو از نظر فنی، در صورت نداشتن این

نبرد با بلاگرهای خطر ساز؛ از دویی تا تهران!

که صاحب خودرو یا موتورسیکلتی آن را برای جذب مخاطب در فضای مجازی ضبط می‌کرده، اما با حادثه‌ای که به دلیل انجام این حرکات نمایشی رخ داده، این ویدئو ناتمام به آخرین ویدئو ضبط‌شده در زندگی آن فرد تبدیل شده است! به‌عنوان مثال چندی پیش در یکی از خیابان‌های هندوستان یک راکب موتورسیکلت مشغول انجام حرکات نمایشی و فیلمبرداری از آن بود که ناگهان با کامیونی که در مسیر مخالف در حال حرکت بود، به شدت برخورد کرد و در همان صحنه تصادف جان باخت. همین چند روز قبل، پلیس دویی نیز از توقیف خودرو و جریمه ۵۰ هزار درهمی دو راننده خبر داد که برای اجرای یک چالش در فضای مجازی، فیلم رانندگی خطرناک و نمایشی‌شان را در فضای مجازی به اشتراک گذاشته بودند. پلیس دویی در بیانیه‌ای تأکید کرد که هیچ‌گونه مدارایی با انجام حرکات نمایشی در خیابان‌ها ندارد؛ حتی اگر هدف، تولید محتوا برای فضای مجازی باشد. چند روز پیش، یک کارشناس پلیس راهور فرآینز با اشاره به گسترش رفتارهای پرخطر رانندگی در میان برخی جوانان گفت: «متأسفانه رفتار غلط و شایعی که امروز در بین قشر جوان رواج پیدا کرده، انجام حرکات خطرناک حین رانندگی با هدف جذب دنبال‌کننده و دیده شدن در فضای مجازی است.» همچنین به گفته برخی کارشناسان، کاربران نباید این نوع رفتارها را تأیید یا ترویج کنند و اگر در شبکه‌های اجتماعی با چنین محتوایی روبه‌رو شدیم، باید فوراً آن را به پلت‌فرم مربوطه گزارش دهیم. پلت‌فرم‌ها نیز معمولاً در برابر گزارش‌های معتبر اقدام به مسدودسازی محتوا می‌کنند. به‌نظر این کارشناسان، جامعه باید واکنشی هوشیارانه نسبت به این افراد داشته باشد تا ضمن تقویت فرهنگ احترام به قوانین راهنمایی و رانندگی، از آسیب‌های مستقیم و غیر مستقیم چنین رفتارهایی در امان بماند.

با فراگیر شدن شبکه‌های اجتماعی، برخی افراد برای جذب مخاطب و دنبال‌کننده، دست به اقدامات خطرناکی می‌زنند که در برخی موارد حتی به قیمت از دست دادن جان خودشان و وارد

آمدن آسیب به جان و مال سایر شهروندان تمام می‌شود. بر این اساس، این روزها همچنان برخی بلاگرها با انجام حرکات خطرناک و هنجار شکن با خودرو و موتورسیکلت، جان خود و دیگران را به بازی می‌گیرند. چندی پیش انتشار ویدئویی که در آن، فردی در حین رانندگی با سرعت بالا اقدام به آشنپزی می‌کرد، نشان داد خلأ نظارت و برخورد جدی با چنین تخلفاتی همچنان وجود دارد. البته معمولاً پس از انتشار این گونه حرکات مخاطره‌آمیز در شبکه‌های مجازی، پلیس وارد عمل شده و راننده و خودرو متخلف را اعمال قانون می‌کند؛ اما به‌نظر می‌رسد مجازات‌های ایجاد این گونه مخاطرات به بهانه جذب دنبال‌کننده در شبکه‌های اجتماعی، باید چنان بازدارنده باشد که افراد هر گونه تصور ارتکاب آن را از ذهن خود بیرون کنند. به‌عنوان مثال چند ماه قبل، راننده یک خودرو در شهر اصفهان برای جذب مخاطب و دنبال‌کننده، اقدام به انجام مانورهای چرخشی در فضای یک چهارراه شهری کرد و البته فیلم این حرکت نمایشی در فضای مجازی بسیار پربازدید شد. خوشبختانه به فاصله کوتاهی پس از وایرال شدن این ویدئو، پلیس نیز با اقدامی به‌موقع، ویدئوی توقیف این خودرو را منتشر کرد. در عین حال با اندکی جستجو در فضای مجازی با ویدئوهایی مواجه می‌شوید



استارت

Start

علی زراندوز

عضو شورای سردبیری



مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلاتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۷۷

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



معرفی نخستین استیشن برقی «مرسدس بنز»



مهندس نسل جدید CLA شوتینگ‌بریک را به شکل الکتریکی معرفی کرده؛ اما نسخه‌های بنزینی هم سال آینده عرضه خواهند شد. مرسدس بنز با معرفی نسل جدید CLA در دو نسخه بنزینی و الکتریکی، بار دیگر توانایی خود را در ساخت خودروهای کامپکت جذاب به نمایش گذاشت. پس از رونمایی از نسخه سدان، حالا مدل شوتینگ‌بریک با همان استیشن به خط تولید این برند آلمانی اضافه شده است. نسل قبلی CLA شوتینگ‌بریک یکی از زیباترین خودروهای مرسدس بنز بود؛ اما مدل جدید از نظر ظاهری کمی محافظه کارانه‌تر

عمل کرده است. تغییرات طراحی در این ماشین از ستون B به سمت عقب خودرو متمرکز شده است. سقف کشیده‌تر شده و مجهز به یک پنل شیشه‌ای پانوراما است که جلوه‌ای لوکس و مدرن به خودرو می‌بخشد. در عقب، چراغ‌ها با یک نوار LED به هم متصل شده‌اند و ظاهری شیک و امروزی ایجاد کرده‌اند. مرسدس در حال حاضر دو نسخه الکتریکی از CLA شوتینگ‌بریک را معرفی کرده و نسخه‌های بنزینی با سیستم هیبریدی خفیف ۴۸ ولتی قرار است سال آینده به بازار عرضه شوند.

یک فعال حوزه خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد؛

تاثیر خودروهای گذر موقت با پلاک ملی روی وضعیت بازار



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

در حالی که بازار خودرو ایران با نوسانات مداوم، کمیود عرضه و محدودیت‌های وارداتی مواجه است، بحث صدور پلاک ملی برای خودروهای گذر موقت دوباره در محافل تخصصی و سیاست‌گذاری تا حدی داغ شده است. موافقان این طرح معتقدند می‌توان با استفاده از منابع موجود، بخشی از نیاز بازار را بدون فشار بر منابع ارزی تأمین کرد. مخالفان اما آن را صرفاً اقدامی مقطعی می‌دانند که بدون اصلاحات ساختاری، اثر ماندگاری نخواهد داشت. سجاد همتی، فعال حوزه خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» ضمن ارزیابی ابعاد مختلف این طرح، بر این باور است که پلاک ملی کردن خودروهای گذر موقت می‌تواند به عنوان یک «پل موقت» برای عبور از شرایط فعلی عمل کند؛ اما به تنهایی توان ایجاد تحول پایدار در بازار را ندارد. او معتقد است: «موفقیت این طرح، به میزان شفافیت در اجرا، رعایت الزامات فنی و پیوند خوردن با یک برنامه جامع تنظیم بازار بستگی دارد.»

اقدامی که بدون برنامه جامع و پیش‌بینی اثرات جانبی انجام شود، بعد از مدتی یا رها شده یا اثر آن به مرور خنثی می‌شود. پلاک ملی کردن خودروهای گذر موقت، در بهترین حالت، می‌تواند چند درصد از شکاف عرضه را پر کند و به‌طور موقت، فشار قیمتی را کاهش دهد. اما این به معنای «حل بحران» نیست، بلکه یک مُسکن کوتاه‌مدت است. جایگاه واقعی این طرح، باید در کنار برنامه‌های بلندمدت مانند آزادسازی مشروط واردات، بهبود فضای رقابت و افزایش تیراژ و کیفیت تولید داخلی تعریف شود. اگر این حلقه‌ها وجود نداشته باشد، حتی موفق‌ترین اجرای این طرح هم صرفاً زمان می‌خرد؛ آن هم در بازاری که هر تغییر کوچک، به سرعت توسط نیروهای تورمی و سفته‌بازی خنثی می‌شود.

بر آورد شما از تعداد واقعی خودروهای گذر موقت قابل پلاک‌گذاری چیست و این عدد چه درصدی از شکاف فعلی بین عرضه و تقاضا را پر می‌کند؟ آیا این میزان می‌تواند اثر پایدار بر کاهش قیمت‌ها بگذارد یا صرفاً اثر روانی موقت خواهد داشت؟

آمار دقیقی که در دسترس باشد، منتشر نشده است؛ اما براساس برآورد فعالان این حوزه، تعداد خودروهای گذر موقت قابل پلاک‌گذاری، نهایتاً چند هزار دستگاه است. این رقم در مقایسه با نیاز سالانه بازار ایران – که بین یک تا ۱.۲ میلیون دستگاه برآورد می‌شود – بسیار

ناچیز است. بنابراین نمی‌توان انتظار داشت که این اقدام، اثر ماندگاری بر قیمت‌ها بگذارد. آن چه بیشتر اتفاق خواهد افتاد، یک شوک روانی کوتاه‌مدت است که ممکن است برای چند هفته یا چند ماه، روند صعودی قیمت‌ها را متوقف کند یا سرعت آن را کاهش دهد. اما باید توجه داشت که همین اثر روانی هم اگر با شفافیت و برنامه‌ریزی دقیق همراه نباشد، به سرعت از بین می‌رود. بازار خودرو ایران نسبت به اخبار و شایعات بسیار حساس است. اگر مردم احساس کنند که این سیاست در حجم و سرعت اجرا محدود است، حتی ممکن است انتظارات تورمی تشدید شود؛ زیرا تقاضای سرکوب‌شده دوباره به سمت بازار هجوم می‌آورد.

در گذشته موارد مشابهی از آزادسازی یا تغییر کاربری خودروهای گذر موقت وجود داشته است. مهم‌ترین درس‌هایی که از آن تجربه‌ها باید گرفت چیست و چه عواملی باعث شد آن سیاست‌ها اثر ماندگار نداشته باشند؟

یکی از مهم‌ترین درس‌ها این است که هر سیاستی که بدون هماهنگی کامل بین نهادهای اجرایی، گمرک، پلیس راهور، سازمان استاندارد و وزارت صمت اجرا شود، با کندی و ابهام پیش می‌رود. در گذشته، تجربه‌هایی داشتیم که خودروهای گذر موقت پس از ورود، ماه‌ها یا حتی سال‌ها در بلا تکلیفی ماندند؛ زیرا دستورالعمل‌ها

شفاف نبود یا دستگاه‌های مختلف تفسیر متفاوتی از مقررات داشتند. عامل دوم، نبود پیوست نظارتی و شفافیت اطلاعاتی است. وقتی مردم و فعالان بازار ندانند چه تعداد خودرو و با چه مشخصاتی قرار است پلاک ملی شود، فضا برای شایعه‌سازی، رانت و سوءاستفاده فراهم می‌شود. این بی‌اعتمادی، نه تنها اثر سیاست را کاهش می‌دهد، بلکه در مواردی باعث افزایش التهابات بازار نیز شده است. بنابراین، شفافیت در تعداد، نوع و زمان‌بندی اجرای طرح، شرط لازم برای جلوگیری از تکرار اشتباهات گذشته است.

آیا ورود حتی محدود این خودروهای می‌تواند فشار رقابتی واقعی بر خودروسازان داخلی ایجاد کند، یا با توجه به محدود بودن تیراژ، اثر آن صرفاً نمادین خواهد بود؟ در این زمینه چه سازوکارهایی برای بهره‌برداری از اثر رقابتی پیشنهاد می‌کنید؟

در تیراژ محدود، فشار رقابتی مستقیم بر خودروسازان داخلی چندان محسوس نخواهد بود. بازار ایران به گونه‌ای است که خودروسازان بزرگ، حتی در شرایط کاهش نسبی تقاضا، با تکیه بر انحصار و حمایت‌های دولتی، فروش خود را حفظ می‌کنند. بنابراین، صرفاً ورود چند هزار دستگاه گذر موقت نمی‌تواند باعث تغییر استراتژی تولید یا بهبود کیفیت محصولات داخلی شود. این اثر رقابتی زمانی واقعی خواهد شد که در کنار این طرح، مسیر

واردات رسمی و پایدار خودرو نیز باز باشد تا خودروسازان بدانند که رقابتی خارجی در حجم و زمان قابل توجه وارد میدان می‌شوند. با این حال، حتی همین حضور محدود می‌تواند اثر روانی مهمی داشته باشد؛ چرا که مشتریان و رسانه‌ها با مقایسه تکنولوژی، کیفیت مونتاژ و خدمات پس از فروش، فشار غیرمستقیمی بر خودروسازان داخلی وارد می‌کنند. برای بهره‌برداری کامل از این اثر، باید امکان تست و نمایش این خودروها در بازار فراهم شود، اطلاعات دقیق فنی منتشر شود و رسانه‌ها بتوانند مقایسه‌های منصفانه انجام دهند. این شفافیت، اگرچه رقابت عددی ایجاد نمی‌کند، اما رقابت ذهنی و کیفی را تقویت می‌کند

با توجه به این که ارز این خودروها قبلاً پرداخت شده، آیا می‌توان این سیاست را نوعی «واردات بدون مصرف منابع ارزی» دانست یا همچنان هزینه‌های جانبی ارزی و لجستیکی دارد که باید مدنظر قرار گیرد؟

از نظر اصولی، این سیاست به معنای واردات جدید نیست و نیاز به تخصیص ارز برای خرید خودرو ندارد؛ چرا که خودروها قبلاً وارد شده‌اند. این یک مزیت مهم در شرایطی است که منابع ارزی کشور محدود و مدیریت آن حساس است. در واقع، می‌توان گفت این طرح نوعی آزادسازی ظرفیت موجود است که بار ارزی مستقیم ندارد و به همین دلیل، جذابیت آن برای سیاست‌گذاران بالاست. با این حال، نباید هزینه‌های جانبی را نادیده گرفت. این خودروها برای پلاک ملی شدن باید مراحل استاندارد، بیمه، خدمات پس از فروش و در برخی موارد، تغییرات فنی (مانند تطبیق با استانداردهای آلایندگی) را طی کنند. بخشی از این فرآیندها هزینه ارزی غیرمستقیم دارد؛ به‌ویژه اگر قطعات یا تجهیزات خاصی برای تطبیق فنی لازم باشد. همچنین هزینه‌های لجستیکی، گمرکی و اداری وجود دارد که اگر شفاف مدیریت نشود، می‌تواند به افزایش قیمت نهایی خودرو و کاهش جذابیت این طرح برای مصرف‌کننده منجر شود.

با توجه به محدودیت‌های ساختاری واردات خودرو و سیاست‌های ارزی دولت، پلاک ملی کردن خودروهای گذر موقت را در کجای نقشه راه تنظیم بازار خودرو می‌بینید؟ آیا این سیاست بخشی از یک پکیج کامل است یا صرفاً واکنش مقطعی به التهاب بازار به‌شمار می‌رود؟

این سیاست اگر در قالب یک بسته کامل دیده نشود، عملاً به همان سرنوشت سیاست‌های مقطعی قبلی دچار خواهد شد. تجربه بازار خودرو ایران نشان داده است هر





بنزینی کابین حداقل تا سال ۲۰۳۰ به تولید خود ادامه خواهد داد. شایعاتی نیز درباره احتمال بازگشت نسخه بنزینی ماکان در آینده وجود دارد؛ اما هنوز چیزی تأیید نشده است؛ بنابراین، در پنج سال آینده، سید محصولات پورشه شامل ماکان الکتریکی، تایکان، کابین الکتریکی و کابین بنزینی خواهد بود. این ترکیب ممکن است کمی پیچیده به نظر برسد؛ اما نتیجه شتاب‌زدگی برای رقابت با تسلاست. پورشه در طراحی مدل‌های الکتریکی خود عملکرد بسیار خوبی داشته است و فلسفه طراحی ثابت این برند باعث شده تا تایکان و ماکان الکتریکی خودروهایی جذاب و زیبا باشند.

اخیرا تصاویر جاسوسی واضحی از پورشه کابین الکتریکی منتشر شده و حالا رندهای دقیقی بر پایه این تصاویر طراحی شده که ظاهر خودرو را به خوبی نشان می‌دهد. مانند بسیاری از خودروسازان، پورشه نیز در مسیر پرچالش انتقال به خودروهای الکتریکی قرار دارد. این شرکت ابتدا تصور می‌کرد هر چه سریع‌تر مدل‌های خود را به پیش‌رانه‌های تمام‌الکتریکی مجهز کند، جایگاه بهتری خواهد داشت. به همین دلیل، تایکان و تایکان کراس تورسیسمو معرفی شدند و سپس ماکان الکتریکی عرضه شد که جایگزین کامل نسخه بنزینی ماکان شد. حالا نوبت به کابین الکتریکی رسیده؛ اما برخلاف ماکان، نسخه



تصویر جاسوسی از نسل بعدی «ماکان» برقی

خدمات رسانی به زائران اربعین با استانداردهای بالا انجام می‌شود؛

آماده باش شبانه‌روزی تمامی کارکنان شرکت ایساکو ایران خودرو در غرب کشور

۳۲ نمایندگی مجاز ایران خودرو، ۱۲۴ اکیپ امدادی و یک چادر تعمیرگاه صحرایی در مرز جذابه فعال هستند



بر این، شرکت گواه نیز به عنوان متولی خدمات پس از فروش خودروهای سنگین ایران خودرو، چهار اکیپ امدادی مجهز با خودروی پیکاپ فوتون در مرزهای مهران (دو خودرو)، خسروی و شلمچه مستقر کرده و ۱۷ نمایندگی مجاز و ۱۵ امدادگر را در مسیرهای

منتهی به مرزها در این طرح مشارکت داده است. رضانی از بازدید از مسیرها و محل استقرار اکیپ‌ها پیش از آغاز طرح و هم‌زمان با اجرای آن خبر داد و گفت: «با نهادهایی مثل پلیس راهور و اورژانس جلساتی داشتیم. این هماهنگی‌ها باعث شد مسیرهای دسترسی، نقاط امن برای توقف و نحوه مدیریت ترافیک و امدادرسانی مشخص شود.»

رضانی در توصیه به زائران برای داشتن سفری ایمن گفت: «اگر موتور خودرو حین سفر جوش آورد، نباید بلافاصله خاموش شود و همچنین در رادیاتور در حالت داغ باز نشود. همراه داشتن آب مخصوص رادیاتور، کلید یدک و کارت کد سوئیچ ضروری است. در زمان توقف طولانی در پارکینگ‌های مرزی هم پیشنهاد می‌کنیم کابل منفی باتری جدا شود، سیستم دزدگیر غیرفعال باشد و از قرار دادن بطری آب یا اجسام شیشه‌ای زیر نور خورشید داخل خودرو خودداری کنند.»

رضانی در خصوص نحوه نظارت امدادرسانی نیز گفت: «علاوه بر تجهیز نمایندگی‌ها و اکیپ‌های امدادی، تیم‌های بازرسی بر عملکرد نمایندگی‌ها و امدادگران نظارت می‌کنند تا خدمات با بالاترین کیفیت و سرعت

رسول رضانی، معاون خدمات پس از فروش ایساکو اعلام کرد که طرح خدمات ویژه اربعین از ۱۵ مرداد آغاز شده و با گذشت چند روز از اجرای آن، ارائه خدمات با کیفیت بالا در ۳۲ نمایندگی مجاز مرزی و تیم‌های امدادی فعال همچنان ادامه دارد.

وی گفت: «این طرح از ۱۵ مرداد آغاز شده و تا ۲۵ مرداد ادامه دارد. اکنون که بخش زیادی از زائران در مسیر هستند یا خودروهایشان را در پارکینگ‌ها گذاشته‌اند، تمرکز ما روی ارائه بهترین خدمات با کیفیت بالا در نمایندگی‌های مرزی و خدمات امدادی سریع و چابک است.» رضانی با بیان این که از هفته‌ها قبل، جلسات هماهنگی میان دفاتر ستادی، نمایندگی‌ها، امداد خودرو و سایر واحدهای اجرایی برقرار شده، افزود: «سبد قطعات پر مصرف طراحی و پیشاپیش به نمایندگی‌های نزدیک به مرزهای مهران، خسروی، شلمچه و جذابه ارسال شد تا در صورت نیاز، بدون اتلاف وقت در دسترس باشد.» به گفته وی، ۳۲ نمایندگی مجاز ایران خودرو، ۱۲۴ اکیپ امدادی و یک چادر تعمیرگاه صحرایی در مرز جذابه فعال هستند. این اکیپ‌ها در مسیرهای منتهی به ۶ مرز اصلی کشور مستقرند و تیم‌های پشتیبان نیز آماده جابه‌جایی سریع به نقاط پر تردد هستند. علاوه

پیگیری یک موضوع flow up

فرشاد مقیمی

رئیس هیات عامل ایدرو

ارز صنعت خودرو؛ اولویت وزارت صمت

سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران برای بهبود وضعیت صنعت خودرو در کشور برنامه‌های جدی را تدوین و در دستور کار قرار داده است، از همین رو فرشاد مقیمی، رئیس هیات عامل ایدرو به بیان این برنامه‌ها پرداخت.

ارز صنعت خودرو یکی از دغدغه‌های اصلی بازیگران این صنعت است، برای حل این موضوع چه برنامه‌ای دارید؟
مسئله ارز، همه بخش‌های زنجیره صنعت خودرو را تحت تأثیر قرار داده است؛ از تولیدکنندگان و واردکنندگان گرفته تا قطعه‌سازان؛ خوشبختانه در حال حاضر برای تخصیص‌های ارزی مشکل خاصی نداریم و وزارت صمت، صنعت خودرو را در اولویت تخصیص ارز قرار داده است. با این حال، روند اجرایی در بانک مرکزی همچنان زمان‌بر است. در حال حاضر، فرآیند تخصیص ارز در بانک مرکزی حدود ۱۸۰ روز طول می‌کشد که این موضوع، چابکی صنعت را کاهش می‌دهد. روز گذشته نیز در جلساتی که داشتیم، این مسئله مطرح و بررسی شد و تصمیم گرفتیم نشست‌های تخصصی بیشتری برای هماهنگی و رفع موانع برگزار کنیم، هدف ما این است که با همکاری نزدیک بین وزارت صمت، بانک مرکزی، فعالان صنعت و بازار خودرو، این مشکل به حداقل برسد.

جهت کاهش مصرف سوخت و آلودگی هوا چه سیاستی دنبال می‌کنید؟

سال‌ها ما متهم بودیم که در حوزه آلایندگی و مصرف سوخت کاری انجام ندادیم. اما اکنون تمرکز ویژه‌ای به جایگزینی خودروهای فرسوده داریم. سال گذشته رکورد اسقاط ۳۵۰ هزار خودرو را ثبت کردیم، که پس از عملکردهای ضعیف سال‌های پیش، موفقیت مهمی است. امسال نیز این روند ادامه دارد، به‌ویژه در بخش خودروهای عمومی به‌عمر بالا که هم بازار فعالی دارند و هم سهم بالایی در آلودگی هوا دارند.

چندی پیش برنامه‌ای برای نوسازی موتورسیکلت دنبال کردید، این برنامه چگونه پیشرفت کرده است؟

بله، موتورسیکلت‌ها یکی از آلاینده‌ترین وسایل نقلیه در کشور هستند. با نهادهای مختلف برای جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده هماهنگ شدیم و تاکنون حدود ۸۵۰۰ نفر متقاضی در طرح جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده ثبت نام کردند. هر چند این رقم هنوز زیاد نیست، اما آغاز این طرح گامی مهم است و با گذر زمان گسترش خواهد یافت.

زاپاس

Spare Tire

آغاز ثبت‌نام پایون ایران در نمایشگاه اتومکانیکا تاشکند ۲۰۲۵



ارزشمندی برای ایجاد ارتباط با شرکت‌ها و بازارهای فراتر از ازبکستان، در منطقه و حتی سایر کشورها، فراهم می‌کند. علاقه‌مندان برای کسب اطلاعات بیشتر و ثبت‌نام می‌توانند در ساعات اداری با شماره‌های ۸۸۶۷۵۵۸۲ و ۸۸۶۵۱۹۰۷ تماس بگیرند یا از طریق پیام‌رسان واتس‌آپ به شماره ۰۹۹۰۶۰۱۰۸۸۲ پیام ارسال کنند.

می‌تواند راه را برای ورود قطعه‌سازان ایرانی به بازار رو به رشد ازبکستان در بخش خودروهای سواری و خودروهای تجاری هموار کند. ازبکستان با ظرفیت بالای تولید خودرو، وابستگی زیاد به واردات قطعات و اجرای برنامه‌های بومی‌سازی، بازاری جذاب برای همکاری‌های صنعتی و صادراتی است. همچنین، اعتبار بین‌المللی برند Automechanika فرصت

برگزار خواهد شد و معتبرترین رویداد تخصصی صنعت قطعه‌سازی در آسیای مرکزی محسوب می‌شود. پایون ایران با مدیریت انجمن صنایع همگن نیرومحر که قطعه‌سازان خودرو کشور و اجرای شرکت نکته‌نگاران پارسی، هم‌زمان با مذاکرات مستقیم انجمن‌های قطعه‌سازی ایران و ازبکستان برای آغاز همکاری‌های صنعتی برگزار می‌شود. این مذاکرات

ثبت‌نام شرکت‌های ایرانی برای حضور در پایون ملی قطعه‌سازان ایران در نمایشگاه بین‌المللی Automechanika Tashkent 2025 آغاز شد. این رویداد با مجوز رسمی Messe Frankfurt آلمان، از ۲۲ تا ۲۴ اکتبر ۲۰۲۵ (۳۰ مهر تا ۲ آبان ۱۴۰۴) در مرکز نمایشگاهی Central Asian Expo شهر تاشکند، پایتخت ازبکستان،



تجربه‌ای متفاوت از مزدا «ای ۶»



«مزدا e6 جدید جایگزین خودرویی شده که با وجود تمام خوبی‌هایش، هرگز به موفقیتی که شایسته آن بود نرسید. نسل سوم مزدا ۶ در سال ۲۰۱۲ معرفی شد و گزینه‌ای شیک، جادار و لذت‌بخش برای رانندگی در برابر فورد موندنو، اوپل اینسینگنیا و اشکودا سوپرپراآنه کرد. در حالی که دو رقیب اول از بازار حذف شدند و سوپرپ با همان فرمول موفق خود ادامه می‌دهد، حرف e در نام ۶ نشان‌دهنده ورود مزدا به عصر الکتریکی برای این خودرو و خانواده‌ی بزرگ است. این تغییر، رقابتی جدیدی را در تیرس مزدا قرار داده است. اگر چه بسیاری ابتدا به تسلا مدل ۳ فکر می‌کنند، اما e6 با طول بیش از ۴.۹ متر، خودرویی بزرگ‌تر است و

نزدیک‌ترین رقیب آن از نظر ابعاد، فولکس واگن ID.7 محسوب می‌شود. مزدا همیشه حس و حال متمایزی در رانندگی داشته است. در بازاری که بسیاری از سازندگان از ویژگی‌هایی که رانندگی را در هر سرعتی لذت‌بخش می‌کنند مثل باز خورد و هماهنگی کنترل‌ها دست کشیده‌اند، ساخته‌های مزدا از MX-۵ گرفته تا شاسی‌بلند CX-30 همچنان پاسخ‌هایی ارائه می‌دهند که رانندگان مشتاق قدر دان آن هستند. اما متأسفانه، مانند نما‌ی‌شگر لمسی، مزدا در این‌جا هم رویکرد خود را تغییر داده است. البته این بدان معنا نیست که e6 رانندگی بدی دارد؛ زیرا در برخی زمینه‌ها بسیار چشمگیر است.

ویژه‌ها

امروز ۱۵۰ دستگاه کامیون سیبا موتور در بورس کالا عرضه می‌شود



متعلق به شرکت سیباموتور بوده و تاریخ تحویل آن‌ها ۱۹ مهرماه اعلام شده است.

«امروز «سه‌شنبه ۲۱ مردادماه» ۵۰ دستگاه کامیون کمپرسی فاو J6P FAWCA 325 با قیمت پایه ۶ میلیارد و ۴۰ میلیون تومان عرضه می‌شود. همچنین ۵۰ دستگاه کامیون کشنده فاو جفت‌محور با قیمت پایه ۵ میلیارد و ۸۷۵ میلیون تومان و ۵۰ دستگاه کامیون کشنده تک‌محور با قیمت پایه ۵ میلیارد و ۸۰۴ میلیون تومان روی تابلو می‌روند. تمامی این خودروها

دیگه چه خبر؟

نتایج قرعه‌کشی خودروهای وارداتی اعلام شد



کنند.» وی افزود: «تعداد خودروهای عرضه‌شده نزدیک به ۱۲ هزار خودرو است.»

«مدیر طرح خودروهای وارداتی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به این که نتایج قرعه‌کشی اعلام شد، گفت: «ثبت‌نام‌کنندگان برای مشاهده نتایج به سایت جدید سامانه خودروهای وارداتی مراجعه کنند.» مهدی ضیغمی اظهار داشت: «ثبت‌نام‌کنندگان برای مشاهده نتایج به سایت جدید سامانه خودروهای وارداتی به آدرس Salecars.ir مراجعه کنند.»

توئیتر!

توقف قطع برق صنایع برای تداوم تولید حیاتی است



با ناترازی انرژی مواجه هستیم، باید به واحدهای تولیدی اولویت بدهیم.»

«عبدالکریم هاشمی نخل ابراهیمی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی با اشاره به ضرورت توقف قطع برق صنایع و تأثیرگذاری آن بر سود شرکت‌ها گفت: «آخرین جایی که باید قطع برق را انجام دهیم، صنایع هستند. توقف قطع برق صنایع به‌ویژه برای تثبیت روند تولید و سودآوری شرکت‌ها، بسیار حیاتی است. در شرایط فعلی که

فروش ۱,۶۱۵ میلیارد تومانی نماد «خیمن» تا پایان تیرماه رقم زد؛

جهش ۴۷۳ درصدی سود خالص «ایمن خودرو شرق»



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

«شرکت ایمن خودرو شرق، با نماد «خیمن» در بورس اوراق بهادار تهران در چهار ماه نخست سال جاری موفق به تحقق درآمد ۱,۶۱۵ میلیارد تومانی شد که در مقایسه با رقم یک‌هزار و ۴۷۳ میلیارد تومان دوره مشابه سال گذشته، رشد حدود ۵۴ درصدی را نشان می‌دهد. از این مبلغ، ۳۸۷ میلیارد تومان مربوط به تیرماه بوده که بیشترین فروش ماهانه آن در بخش مجموعه کیسه ایمنی هوا یا ۱۸۲ میلیارد تومان به ثبت رسیده است. علاوه بر این، صورت‌های مالی سه‌ماهه منتهی به خرداد ۱۴۰۴ حاکی از سود خالص ۱۳۹ میلیارد تومانی است که نسبت به مدت مشابه سال قبل رشدی ۴۷۳ درصدی را تجربه کرده است. سود هر سهم در این دوره ۱۹۹ ریال اعلام شده و سود ناخالص نیز با افزایش ۱۷۵ درصدی به ۲۲۱ میلیارد تومان رسیده است. همچنین درآمدهای عملیاتی سه‌ماهه با رشد ۸۳ درصدی نسبت به دوره مشابه گذشته، به یک‌هزار و ۲۲۷ میلیارد تومان بالغ شده است. روند رو به رشد درآمد و سودآوری ایمن خودرو شرق در گزارش‌های اخیر، بیانگر بهبود عملکرد عملیاتی و افزایش فروش محصولات کلیدی شرکت است.

تمرکز بر تولید و عرضه مجموعه کیسه ایمنی هوا به‌عنوان محصول اصلی تیرماه، سهم قابل توجهی در درآمدزایی داشته و بخش مهمی از فروش ماهانه را تشکیل داده است. افزایش سودآوری در سه‌ماهه نخست سال ۱۴۰۴، علاوه بر رشد درآمد، بهبود حاشیه سود ناخالص و کنترل هزینه‌ها را نیز نشان می‌دهد. این موضوع می‌تواند ناشی از بهره‌برداری بهتر از ظرفیت‌های تولیدی و بهینه‌سازی فرآیندهای عملیاتی باشد. با توجه به رشد قابل توجه شاخص‌های مالی در مقایسه با سال گذشته، به‌نظر می‌رسد ایمن خودرو شرق در مسیر تثبیت

جایگاه خود در بازار قطعات ایمنی خودرو و حرکت می‌کند و ادامه این روند می‌تواند در ماه‌های آتی نیز بر نتایج مالی و جایگاه سهام شرکت در بازار سرمایه اثرگذار باشد. بررسی جزئیات فروش تیرماه حاکی از آن است که بخش «مجموعه کیسه ایمنی هوا» همچنان به‌عنوان پیشران اصلی درآمد شرکت عمل می‌کند و توانسته سهم قابل توجهی از فروش را به خود اختصاص دهد. این محصول با توجه به الزامات ایمنی خودرو و استانداردهای فنی، پتانسیل تداوم تقاضا در بازار داخلی را داراست. با توجه به عملکرد مثبت و رشد پایدار شاخص‌های مالی، پیش‌بینی می‌شود در صورت حفظ روند فعلی تولید، فروش و مدیریت هزینه‌ها، ایمن خودرو شرق بتواند در پایان سال مالی جاری رکوردهای جدیدی را در درآمد و سودآوری به ثبت برساند. از سوی دیگر، سرمایه ثبت‌شده ۷۰۰ میلیارد تومانی شرکت، زمینه مناسبی را برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای و افزایش ظرفیت تولید فراهم کرده است. در صورت بهره‌گیری موثر از این ظرفیت، امکان ورود به بازارهای جدید داخلی و حتی صادراتی برای ایمن خودرو شرق وجود دارد. همچنین روند رشد سود ناخالص و بهبود حاشیه سود می‌تواند بیانگر افزایش بهره‌وری خطوط تولید و مدیریت بهینه منابع باشد؛ موضوعی که در شرایط فعلی صنعت خودرو کشور، اهمیت بالایی دارد. ایسن عملکرد می‌تواند اعتماد سهامداران را تقویت کرده و موجب افزایش توجه سرمایه‌گذاران حقیقی و حقوقی به نماد «خیمن» شود.

شرکت ایمن خودرو شرق
(سامی عام)

Imen Khodro Shargh Co .
(SPM)

اینفوگرافش

Infography

افت درآمد شرکت «رادیاتور ایران»

درآمد تیرماه

193
میلیارد تومان



میزان افت درآمد
۴ ماهه

8%

درآمد ۴ ماهه

714
میلیارد تومان

شرکت «رادیاتور ایران» در ۴ ماهه منتهی به مردادماه ۱۴۰۴، بالغ بر ۷۱۴ میلیارد تومان درآمد کسب کرد.

برای چه؟

لزوم سرمایه‌گذاری در زنجیره تامین

«به اعتقاد کارشناسان، تجربه جهانی نشان داده است توسعه صنعت خودرو بدون سرمایه‌گذاری در زنجیره تامین داخلی امکان‌پذیر نیست. در این مسیر تعاملات خارجی برای بهبود وضعیت این صنعت ضروری به نظر می‌رسد. درواقع بدون ارتباط سازنده با خودروسازان و قطعه‌سازهای معتبر جهانی، نمی‌توان تکنولوژی به‌روز را وارد کشور کرد.

چرا؟

وضعیت نامطلوب صنعت خودرو و قطعه‌سازی

«صنعت خودرو و قطعه‌سازی مدت‌هاست با چالش جدی ناشی از ضعف سیاست‌گذاری و عدم برنامه‌ریزی مناسب و جامع و ارهاکل‌های موثر برای غلبه بر معضلات روبه‌رو است؛ روندی که موجب شد بسیاری از اهداف تعیین‌شده به مرحله تحقق نرسد و اگر این روند اصلاح نشود، خدمات جبران‌ناپذیری به این صنعت مهم کشور وارد خواهد شد.

چند نلند؟

صنعت خودرو دور از اهداف ترسیمی

«سال ۱۴۰۴، سالی که قرار بود بر اساس سند چشم‌انداز توسعه ۲۰ ساله کشور، صنعت خودرو با تولید در تراز جهانی و جایگاه نخست منطقه در نقطه اوج باشد؛ اما اکنون نه تنها خودروسازی ایران از آن اهداف دور مانده، بلکه با کاهش تولید، زیان انباشته سنگین و کم‌توانی در پرداخت بدهی‌ها در وضعیت بفرنجی قرار دارد.

زده يك

First gear



علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

با پذیرش پنج خودرو هونگچی H5، مزدا ۳، میتسوبیشی اکلیپس، فولکس واگن IDUNYX و لاماری HEV در بورس کالا موافقت شد.

«حاضر جواب: البته اگر در نهایت و مثل چند سال قبل، همه این رشته‌های خودروهای بورسی، توسط برخی نهادهای بالادستی، پنبه نشود!

رئیس کل دادگستری تهران ضمن هشدار به خودروسازان گفت: «معطلی مشتریان خرید خودرو به دلیل نبود یک یا دو قطعه تضییع حقوق مردم است.»

«حاضر جواب: هرچند که تجربه نشان داده سال‌هاست حقوق خودروسازان، حقوق خودشان بوده، حقوق مردم در این زمینه هم باز جزو حقوق خودروسازان بوده!

واردات خودرو کار کرده به کجار سید؟

«حاضر جواب: فعلاً به همان‌جا که واردات خودروهای نورسیده است.

کوله پشتی پور شه با لوله‌های اگزوز عرضه شد!

«حاضر جواب: این‌طوری که به‌جز خودروی مان، کوله‌پشتی مان را هم باید مرتب ببریم برای گرفتن معاینه‌فنی!

چرخ بازار خودرو از حرکت ایستاد.

«حاضر جواب: استعاره‌ها و تشبیهات خبرنگاران و روزنامه‌نگاران خودرویی برای نشان دادن بی‌رمقی بازار خودرو تمام شد، ولی رکود این بازار همچنان ادامه دارد.

بازوی پژوهشی مجلس خبر داد: افت تولید و فروش خودرو و قطعات در تیرماه.

«حاضر جواب: با این ناترازی‌های انرژی و مشکلات ارزی، واقعا کسی هم بود که در تیرماه، انتظار رشد تولید داشته باشد؟

اجرای طرح «کنترل میانگین سرعت» در بزرگراه‌های تهران با ۵۰۰ دوربین.

«حاضر جواب: با این کاهش واردات و تولید خودرو و افزایش دوربین‌های ثبت تخلف، نرسد روزی که تعداد دوربین‌ها، از خودروها بیشتر شود.

کیفیت هوای تهران با رسیدن به شاخص ۷۰ در وضعیت قابل قبول قرار دارد.

«حاضر جواب: خلاصه که شهروندان تهرانی از حالا نفس برای روزهای آلوده پاییز و زمستان و رسیدن به ناترازی‌های اکسیژن ذخیره کنند.

تصویر جدید از خصوصی‌سازی خودروسازان؛ خریداران سهام سایپا عقب‌نشینی کردند؟

«حاضر جواب: عقب‌نشینی که نکردند؛ احتمالاً به مسئولان فروش سهام سایپا گفته‌اند: ما می‌رویم یک دور می‌زнім و دوباره بر می‌گردیم!

پارس نوآ، تندر ۹۰ ایرانی به یک قدمی بازار رسید.

«حاضر جواب: جالب این‌جاست که حتی برخی خودروهای تازه‌ای که در کشور مارونمایی می‌شوند، هنوز رونمایی‌نشده برای مردم، کلی خاطرات نوستالوژیک دارند!

ترمز قیمت خودرو کشیده شد.

«حاضر جواب: پس با این حساب در مورد برخی خودروها می‌توان گفت با ترمز دستی کشیده، در حال افزایش قیمت هستند و این‌طوری ممکن است به لنت‌های شان آسیب برسد!



موتورانگ GT استفاده می‌شود. بانگاهی به‌گذشته، مشخص است که این انتخاب‌ها برای دوج و خودروهای عضلانی آن بسیار موفق بوده‌اند؛ اما سوال این جاست که چرا دوج به موتورهای پوش‌راد V8 پایبند ماند، نوعی طراحی که این شرکت نخستین‌بار در موتور فایر پاور V8 در سال ۱۹۵۱ آن را معرفی کرد؟ پاسخ به چند عامل کلیدی برمی‌گردد که این طراحی را در دوران طلایی خودروهای عضلانی محبوب کرد و هنوز هم صدق می‌کند. هر چند گشتاور بالا دلیل مهمی برای حفظ موتورهای پوش‌راد بود، اما عوامل دیگری هم در این تصمیم نقش داشته‌اند. نخست، این طراحی نسبتاً ساده است و از یک میل‌بادامک واحد برای هدایت کل سیستم سوپاپ‌ها استفاده می‌کند؛ برخلاف موتور ۸ سیلندر DOHC که چهار میل‌بادامک دارد.

بخش بزرگی از موفقیت مدرن دوج مدیون موتورهای همی V8 پر قدرت در زیر کاپوت مدل‌هایی مثل چلنجر، چارجر و دیگر خودروها بوده است و به‌همین دلیل تصمیم کارلوس تاوارس، مدیرعامل سابق استلانتیس برای کنار گذاشتن موتور همی V8 و خودروهای عضلانی باعث کاهش فروش این برند شد. خودروهایی که این موج موفقیت را رقم زدند، اما ساختاری به‌شدت قدیمی داشتند. پلت‌فرم LX که این خودروها بر پایه آن ساخته شدند، بر اساس مرسدس‌بنز E کلاس دهه ۹۰ طراحی شده بود؛ هر چند در طول زمان به‌طور کامل به‌روزرسانی شد. در همین حال، موتورهای همی V8 نیز از نوع پوش‌راد هستند؛ نه طراحی مدرن دو میل‌سوپاپ روی سر سیلندر (DOHC) مانند موتور فورد کاپوت ۵ لیتری که در



سیاست‌گذاری «دوج» روی انواع پیش‌رانه

زیکر «ایکس ۹» به طراحی «کالینان» نزدیک‌تر شد



اهرم تنظیمات برقی صندلی‌ها در پوشش داخلی درها قرار دارد. همچنین در پایین پنتل کنترل سیستم تهویه نیز می‌توان شارژر بی‌سیم را مشاهده کرد. کابین زیکر 9X به صورت ۲+۲+۲ برای ۶ سرنشین چیدمان شده است. سرنشینان ردیف دوم به نمایشگرهای مجزا نیز دسترسی دارند. ابعاد بدنه زیکر 9X در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۵۲۳۹، ۲۰۲۹، ۱۸۱۹ و ۳۱۶۹ میلی‌متر اعلام شده است و بدنه این خودرو بر رینگ‌های ۲۲ اینچ قرار می‌گیرد.

زیکر به‌عنوان برند زیرمجموعه گروه جیلی برای ساخت مدل‌های برقی در سال ۲۰۲۱ تأسیس شد. این برند علاوه بر چین، در روسیه و اروپا نیز حضور دارد. با کاهش تقاضا برای مدل‌های برقی، زیکر به عرضه مدل‌های پلاگین-هیبرید هم علاقه‌مند شد. برخی اطلاعات و تصاویر مربوط به محصول جدید زیکر یعنی شاسی‌بلند 9X در مارس و بعد آوریل ۲۰۲۵ منتشر شد و اکنون با چند تصویر از کابین این خودرو مواجه هستیم. در کابین زیکر 9X می‌توان به روکش مشکی و سفید با دوخت سفید، تریم چوب، فرمان سه شاخه، جزئیات کروم در نقاط مختلف، صفحه‌نشان‌دهنده دیجیتال و نمایشگر لمسی بزرگ، اشاره کرد.

اهرم تنظیمات برقی صندلی‌ها در پوشش داخلی درها قرار دارد. همچنین در پایین پنتل کنترل سیستم تهویه نیز می‌توان شارژر بی‌سیم را مشاهده کرد. کابین زیکر 9X به صورت ۲+۲+۲ برای ۶ سرنشین چیدمان شده است. سرنشینان ردیف دوم به نمایشگرهای مجزا نیز دسترسی دارند. ابعاد بدنه زیکر 9X در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۵۲۳۹، ۲۰۲۹، ۱۸۱۹ و ۳۱۶۹ میلی‌متر اعلام شده است و بدنه این خودرو بر رینگ‌های ۲۲ اینچ قرار می‌گیرد.

اقتصادی از جنس قراضه‌های موتور اسپرتی!

سرنوشت نهایی خودروهای مسابقه‌ای چیست؟



خودرویی باشد که در پیست آسیب دیده است.

پیشنهادهای بالای قیمت، به یکی از گران‌ترین خودروهای فرمول یک تاریخ تبدیل شد. با این حال، یک خودرو فرمول فورد قدیمی ممکن است تنها حدود ۱۵ هزار دلار هزینه داشته باشد.

خودروهای جاده‌ای با تغییرات نسبتاً سبک

نیازی به محدود شدن به خودروهای تک‌نفره هم نیست. بازار خودروهای مسابقه‌ای دست‌دوم مملو از مدل‌های جذاب است؛ از خودروهای رالی قدیمی WRC گرفته تا خودروهای مسابقه‌ای GT دهه ۱۹۶۰ با آمادگی بی‌نقص. اگر چه آن‌ها دیگر نمی‌توانند در کلاس‌هایی که برایشان طراحی شده‌اند رقابت کنند، اما به‌عنوان اسباب‌بازی‌های پیست عالی هستند و اکنون اغلب برای مسابقات تاریخی واجد شرایط هستند. در برخی موارد، خودروهای مسابقه‌ای قدیمی به قطعات مختلف تجزیه می‌شوند؛ فرآیندی که طی آن از موتورهای آماده مسابقه تا سیستم‌های تعلیق تنظیم‌شده برای پیست به بازار عرضه می‌شود. این روش ممکن است برای فروش‌دهنده سود بیشتری نسبت به فروش کل خودرو داشته باشد یا صرفاً نتیجه تلاش برای بازگرداندن بخشی از هزینه‌های

هواداران را به این فکر بیندازد که سرنوشت خودروهای فرمول یک استفاده‌شده پس از پایان فصل چه می‌شود؟ گاهی این خودروها به‌سادگی در انبار، چه در تأسیسات تیم یا موزه‌ها نگهداری می‌شوند؛ در حالی که گاهی تیم‌ها تصمیم به فروش آن‌ها می‌گیرند. این موضوع اغلب در مورد انواع خودروهای مسابقه‌ای صدق می‌کند؛ زیرا با تغییر قوانین یا توسعه خودروهای پرشتاب‌تر، این خودروها عمدتاً برای تیم‌های بی‌ارزش می‌شوند. گاهی برای جبران بخشی از هزینه‌ها، تیم‌های مسابقه‌ای قطعات خاصی از خودروهای استفاده‌شده را می‌فروشند و سپس بدنه آن‌ها را برای ضایعات می‌فروشند. خرید یک خودرو مسابقه‌ای دست‌دوم قطعاً پیشنهاد جالبی برای بسیاری از علاقه‌مندان به خودرو است و خبر خوب این‌که خرید این مدل خودروها به‌بودجه نجومی و افسانه‌ای نیز احتیاجی ندارد.

البته، قیمت پرداختی برای یک خودرو مسابقه‌ای قدیمی به نوع خودرو بستگی دارد. به‌عنوان مثال وقتی خودرو فرمول یک فراری که به قهرمان سابق، شوماخر اختصاص داشت برای فروش عرضه شد، توجه بسیاری از کلکسیونرهای سراسر جهان را به خود جلب کرد و با



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

شاید با تماشای مسابقات خودرویی به این فکر کنید سرنوشت خودروهای مسابقه‌ای پس از بازنشسته شدن چیست؟ در ادامه ماجرای جالب این خودروها را توضیح می‌دهیم. اگر طرفدار پر و پا قرص ورزش‌های موتوری باشید، می‌دانید که تیم‌ها به‌طور منظم خودروهای خود را سال به‌سال به‌روزرسانی می‌کنند. این امر اغلب به‌دلیل تغییر قوانین و مقررات به شکل دائم یا صرفاً تلاش تیم‌ها برای بهبود و تکامل خودروها به‌منظور سریع‌تر شدن در فصل بعدی است. بازنشستگی خودروهای مسابقه‌ای برخلاف آن‌چه تصور می‌شود، پایان مسیر آن‌ها نیست؛ بلکه آغاز چرخه‌ای اقتصادی است که دلالتان نقش کلیدی در آن ایفا می‌کنند. با هر فصل جدید، تیم‌های مسابقه‌ای برای به‌روزرسانی ناوگان خود، خودروهای قدیمی را از دور خارج می‌کنند. این جاست که دلالتان با استفاده از ارتباطات گسترده، خودروهای از رده خارج شده را خریداری و در بازارهای خاص به علاقه‌مندان عرضه می‌کنند. در بسیاری از موارد، این خودروها با وجود عملکرد بالای فنی، به علت تغییر مقررات یا ارتقای تکنولوژی دیگر قابل رقابت نیستند؛ اما همچنان ارزشی تاریخی و مهندسی دارند. دلالتان با تقسیم خودروها به قطعات جداگانه، مثل موتور، سیستم تعلیق یا بدنه، سود بیشتری نسبت به فروش کامل خودرو به‌دست می‌آورند و برخی نیز از مسیر مزایده‌ها بهره‌مند می‌شوند. تقاضا در بازار کلکسیون‌داران، علاقه‌مندان به مسابقات تاریخی و حتی سرمایه‌گذاران باعث شده این دلالی صرفاً یک فعالیت تجاری نباشد؛ بلکه به یک اکوسیستم مالی تبدیل شود که سرنوشت خودروها را به‌جریان سرمایه بدل می‌کند.

سرنوشتی در اوج افتخار

شاید برجسته‌ترین مثال این موضوع فرمول یک باشد؛ در این رشته، تیم‌ها دائماً خودروهای جدید را توسعه می‌دهند یا خودروهای موجود را اصلاح می‌کنند که ممکن است



اکسید استرا E05 یا رساندن اکستریم «TXL» به نقطه اوج

اکسید TXL به‌عنوان نخستین محصول از برند لوکس زیرمجموعه جری، از سال ۲۰۱۹ تاکنون در بازار حضور دارد. اکسید استرا E05 به واسطه طراحی متفاوت چراغ‌های جلو و عقب، سپرها و در صندوق، کاملاً از اکسید TXL متمایز می‌شود. البته نمای جانبی به‌خصوص برجستگی گلگیرهای عقب، همچنان به اکسید TXL شباهت دارد. از طرف دیگر، شباهت نمای جلو به پورشه کاین هم قابل‌انکار نیست. از دیگر ویژگی‌های ظاهری می‌توان به حذف نوار کرومی روی در صندوق، انتقال محل پلاک از سپر به روی در صندوق و طراحی جدید رینگ‌ها اشاره کرد. بنابر اعلام رسانه‌های چینی، لیدار روی سقف این خودرو با تراشه Horizon Robotics Journey 6P فعالیت می‌کند.

چند روز پس از انتشار تصویری از کراس‌اوور جدید برند اکسید توسط وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT)، حالا چند تصویر هم توسط خودروساز چینی منتشر شده است. E05 یکی از اعضای سری استرا به‌شمار می‌آید، که در روسیه و برخی بازارهای دیگر با نام اکسلانتیکس شناخته می‌شود. البته با خودرویی کاملاً جدید طرف نیستیم چراکه این مدل در واقع نسخه تغییر یافته از اکسید TXL است که در ایران به نام اکستریم TXL می‌شناسیم. رسانه‌های چینی از رونمایی اکسید استرا E05 در سپتامبر خبر می‌دهند. احتمال دارد که این محصول به سایر بازارها از جمله روسیه هم صادر شود، هر چند که معلوم نیست کدام یک از نشان‌های اکسید یا اکسلانتیکس روی بدنه آن قرار می‌گیرد.

خبر

News

تغییرات عمیق در ولوو «XC70»

ولوو XC70 در سال ۱۹۹۶ وارد بازار شد. نام این خودرو استیشن واگن در نسل سوم به XC70 تغییر کرد. ولوو XC70 در سال ۲۰۱۶ از خط تولید کنار رفت. در می ۲۰۲۵ و با انتشار اسناد وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT) مشخص شد که ولوو قصد دارد یک کراس‌اوور پلاگین-هیبرید را با نام XC70 وارد بازار کند. حالا تعدادی تصویر هم توسط ولوو منتشر شده است. طراحی بدنه ولوو XC70 با فرم مشهور به چکش‌ثور در دیالیت، دستگیره‌های مخفی‌شده در درها، درهای بدون قلاب و چراغ‌های عمودی عقب، به سایر محصولات فعلی ولوو شباهت دارد. چراغ‌های جلو و در پیچه فعال هواکش نیز در سبیل جلو قرار گرفته است. ابعاد بدنه ولوو XC70 در طول،



عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴۸۱۵، ۱۸۹۰، ۱۶۵۰ و ۲۸۹۵ متر اعلام شده است. ابعاد بدنه ولوو XC70 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴۸۱۵، ۱۸۹۰، ۱۶۵۰ و ۲۸۹۵ متر اعلام شده است که این مدل را در جایگاه بین XC60 و XC90 قرار می‌دهد. همچنین نسبت به اتاق G45 با نام X3، شصت میلی‌متر طول بیشتر، ۳۰ میلی‌متر عرض کمتر و ۱۰ میلی‌متر ارتفاع کمتری دارد. بیرون‌زدگی بدنه در جلو و عقب ۱۶۲۳ سانتی‌متر و زوایای حمله و خروج هم به ترتیب ۱۸ و ۲۱ درجه اعلام شده است. بدنه ولوو XC70 با وزن ۲۰۱۱۰ تا ۲۰۲۷۵ کیلوگرم بر رینگ‌های ۱۹، ۲۰ یا ۲۱ اینچ استوار می‌شود. ولوو XC70 به‌عنوان نخستین محصول این برند بر پلتفرم جدید SMA، به سامانه پلاگین-هیبرید مجهز شده است. این سامانه از پیش‌رانه ۱.۵ لیتر توربوشارژر ساخت Aurobay با ۱۶۱ اسب‌بخار قدرت و انتقال قدرت ۳ سرعته 3DHT100 تشکیل می‌شود. بد نیست بدانید که پیش‌رانه مذکور در چند مدل از محصولات جدید جیلی هم نصب شده است. ولوو XC70 می‌تواند به حداکثر سرعت ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. فعلاً از مشخصات موتور برقی ولوو XC70 اطلاعی در دست نیست.



سوپر اسپرت جدید بریتانیایی



«موتورهای تنفس طبیعی و گیربکس‌های دستی زمانی مشخصه خودروهای اقتصادی بودند؛ اما حالا این‌ها به ویژگی‌های لوکس در خودروهای پرفورمنس تبدیل شده‌اند که فقط برای ثروتمندترین علاقه‌مندان خودرو که به دنبال حس آنالوگ هستند، در دسترس است. جدیدترین شرکتی که به این عرصه پیوسته، یک استارت‌آپ بریتانیایی به نام گاراگِستی با سوپر اسپرت **GP1** است. این شرکت بریتانیایی با **DNA** ایتالیایی اعلام کرده که تنها **۲۵** دستگاه از **GP1** با قیمت **۲.۴۵** میلیون پوند تولید خواهد کرد. طراحی خارجی خودرو توسط آنجل گرا، طراح سابق بوگاتی و ریماک شکل گرفته و از سوپر اسپرت‌های نمادینی مثل لامبورگینی کانتاش

اثر مارچلو گاندینی الهام گرفته است. هرچند برای **GP1** رینگ‌های پنج پرده هم قابل سفارش است اما رینگ‌های استاندارد دایره‌ای فورج کاری شده آن بسیار جذاب‌تر به نظر می‌رسند. کابین که بدون صفحه‌نمایش است، کنسولی دارد که یادآور پورشه کاررا **GT** است و یک دسته‌دنده جالب برای گیربکس ۶ سرعته دستی **Xtrac** روی آن خودنمایی می‌کند. این گیربکس قدرت را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کند. قدرتی که از یک پیش‌ران ۶۶ لیتری **V12** تنفس طبیعی ساخت متخصصان ایتالیایی موتور اسپورت و پیش‌ران ایتال تکنیکا تأمین می‌شود. این **V12** تا **۹ هزار rpm** دور می‌گیرد و **۸۰۰** اسب‌بخار قدرت و **۷۰۰** نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند.

طرح فروش نقدی و نقدی-اعتباری دیگنتی «پرایم»



«طرح جدید فروش نقدی و نقدی-اعتباری خودرو دیگنتی پرایم توسط بهمن موتور اعلام شد. این مرحله، چهارمین دوره واریز وجه برای این محصول است و ثبت‌نام از ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه ۲۲ مرداد ۱۴۰۴ آغاز شده و تا ساعت ۲۴ روز پنجشنبه ۶ شهریور ۱۴۰۴ یا تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت. فروش از طریق عملیات‌ها انجام می‌شود و تحویل خودرو در هفته پایانی شهریور ۱۴۰۴ خواهد بود. در بخش فروش نقدی، قیمت قطعی دیگنتی پرایم ۲۰ میلیارد و ۶۲ میلیون و ۴۱۰ هزار ریال تعیین شده است. برای این طرح، جریمه دیرکرد ماهانه ۲.۵ درصد و سود انصراف سالانه ۱۷.۵ درصد در نظر گرفته شده است. مشتریان می‌توانند رنگ بدنه و ترمیم داخلی را هنگام واریز وجه و بر اساس اولویت انتخاب کنند.

در روش نقدی-اعتباری، پیش‌پرداخت ۱۴ میلیارد و ۴۳ میلیون و ۶۹۳ هزار و ۳۰۳ ریال بوده و مابقی مبلغ از طریق تسهیلات ۱۲ ماهه با نرخ سود ۲۳ درصد دریافت می‌شود. بازپرداخت این تسهیلات در قالب چهار فقره چک سه‌ماهه به مبلغ یکسان ۱ میلیارد و ۷۹۲ میلیون و ۱۵۵ هزار و ۷۵۷ ریال خواهد بود. کلیه خودروها در این طرح دارای بیمه بدنه یک‌ساله بوده و سند تا پایان تسویه کامل در رهن شرکت باقی می‌ماند خودرو دیگنتی پرایم عرضه‌شده در این طرح مجهز به موتور ۱۵۰۰ سی‌سی توربوشارژ با قدرت ۱۴۸ اسب‌بخار، گیربکس اتوماتیک CVT تیپ‌ترونیک، ترمزهای ABS با EBD و BA، رینگ ۱۸ اینچی، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم ورود بدون کلید، سانروف پانوراما، صندلی‌های برقی جلو با گرم‌کن، چراغ‌های Full LED و کروزر کنترلر است. این خودرو با گارانتی ۳ سال یا ۱۰ هزار کیلومتر و سرویس ادواری رایگان یک‌ساله یا ۲۰ هزار کیلومتر عرضه می‌شود.

لاماری ایما هیبرید در بازار آزاد ۳۰ میلیون تومان ارزان شد

سیاست‌گذاری در بازار خودروهای خارجی با اطلاعیه‌های ثبت‌نام!



در حالی که در بسیاری از کشورهای واردکننده زمان ورود محموله‌هاست که قیمت نهایی و شرایط تحویل پیش از آغاز ثبت‌نام مشخص می‌کند در ایران مسیر معکوس طی می‌شود؛ یعنی ابتدا ثبت‌نام و مسدودسازی مبالغ و سپس قرعه‌کشی و در نهایت وعده اعلام قیمت و زمان تحویل در آینده‌ای نامعلوم. پیامد چنین وضعیتی استمرار رکود در بازار و کاهش انگیزه خریداران برای ورود به طرح‌های دولتی است

می‌شود؛ یعنی ابتدا ثبت‌نام و مسدودسازی مبالغ، سپس قرعه‌کشی و در نهایت وعده اعلام قیمت و زمان تحویل در آینده‌ای نامعلوم. پیامد چنین وضعیتی، استمرار رکود در بازار و کاهش انگیزه خریداران برای ورود به طرح‌های دولتی است. فعالان بازار هشدار می‌دهند که اگر این روند ادامه یابد، شکاف میان سیاست‌های اعلامی و واقعیت بازار عمیق‌تر شده و اهداف اصلی واردات یعنی تعدیل قیمت‌ها و تنوع‌بخشی به سبد مصرفی محقق نخواهد شد.

چنین رویکردی اگرچه می‌تواند فرآیندهای اداری ثبت‌نام را پیش ببرد، اما قادر به پاسخ به نیاز اصلی بازار، یعنی شفافیت و اطمینان‌بخشی نخواهد بود. در این میان، غیبت سیاست‌گذار در برزنگ‌های حساس، نه تنها آینده واردات خودرو را مبهم‌تر کرده، بلکه جایگاه اعتماد عمومی به این طرح‌ها را نیز به شدت متزلزل ساخته است. از طرفی باید گفت در حالی خرید و فروش خودرو در بورس کالا بر اساس مصوبه شورای رقابت از سال ۱۴۰۱ تاکنون ممنوع است که روند خصوصی‌سازی خودروسازان و واگذاری سهام آن‌ها به بخش خصوصی، مسیر تازهای را پیش روی بازار خودرو قرار داده است. مسیری که نه‌اناز طریق عرضه مستقیم خودرو در بورس کالا، بلکه با ابزار جدید «گواهی سپرده خودرو» آغاز شده است.

در این میان یکی از تحلیلگران بازار سرمایه دربارۀ امانداری بازار گواهی سپرده کالایی خودرو گفته است: «هرچند ممکن است در ظاهر گشایشی در میزان خریدوفروش و کشف قیمت شفاف ایجاد شود، اما این بازار تجربه جدیدی است و الا ن نمی‌توان درباره موفقیت یا عدم موفقیت آن تحلیل درستی ارائه کرد.» وی ادامه داد: «معاملات خودرو در بورس کالا متوقف شده است و این درحالی است که این امر بهینه‌ترین روش و مناسب‌ترین سازوکار برای کشف قیمت شفاف در راستای منافع مصرف‌کننده نهایی بود.» این کارشناس بورس با اشاره به تجربیات قبلی مبنی بر، برهم‌زدن نظام فروش خودرو در بورس کالا تصریح کرد:

«کاهش قیمت مونتاژی‌ها و وارداتی‌ها خودروهای داخلی روز گذشته رشد بهای یک تا ۱۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۴) با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۲۳۵ میلیون تومان، شاهین اتومات (۱۴۰۴) با ۱۰ میلیون تومان افزایش ۹۹۰ میلیون تومان، نیسان آپشنال (درپچه‌برقی) (۱۴۰۴) با ۸ میلیون تومان افزایش ۸۰۸ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانامارز تقا یافته (بدون رینگ) (۱۴۰۴) با ۷ میلیون تومان افزایش ۹۱۷ میلیون تومان و سورن پلاس با موتور XU7P (درپچه‌سیمی) (۱۴۰۴) با ۵ میلیون تومان افزایش ۷۷۷ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد افت بهای ۱۰ تا ۳۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که لاماری ایما HEV (۲۰۲۵) با ۳۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، ام‌وی‌ام X33 کراس اتومات (۱۴۰۴) با ۲۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۲۸۰ میلیون تومان و دیگنتی پرستیز (۱۴۰۴) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۶۷۰ میلیون تومان خرید و فروش شدند. از طرفی در گروه خودروهای وارداتی شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که ارزش تویوتا ۶۱۵b24X پرو (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان، آئودی Q5 e-tron (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان و فولکس‌تراک ۱۵۰۰ سی‌سی توربو (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۴ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان رسید

برقی EV

تمرین هدف‌گیری با تسلا سایبر تراک!

«نیروی هوایی آمریکا قصد دارد دو دستگاه تسلا سایبر تراک را برای تمرینات هدف‌گیری با تسلیحات هدایت‌شونده دقیق خریداری کند. ایلان ماسک، مدیرعامل تسلا در ابتدا ادعا کرد که سایبر تراک جدید ضد گلوله و آماده برای شرایط آخرالزمانی است اما احتمالاً انتظار نداشت که این خودرو به‌عنوان هدف تمرینات نظامی استفاده شود. گزارش شده که نیروی هوایی ایالات متحده به دنبال خرید دو دستگاه سایبر تراک برای استفاده به‌عنوان هدف تسلیحات هدایت‌شونده دقیق است. نیروی هوایی آمریکا به این خاطر سایبر تراک را انتخاب



کرده که اعتقاد دارد ممکن است دشمنان آینده از این خودرو استفاده کنند. تسلا سایبر تراک یکی از ۳۳ خودرو مختلفی است که مرکز آزمایش نیروی هوایی در محدوده موشکی وایت سنندز در نیومکزیکو برای استفاده درخواست کرده است. با این حال، سایبر تراک تنها مدلی است که به‌طور خاص با نام ذکر شده و سایر خودروها به‌صورت عمومی به‌عنوان سدان، وانت و شاسی‌بلند معرفی شده‌اند. اسناد سفارش نیروی هوایی بیان می‌کند که طراحی جسورانه و زاویه‌دار سایبر تراک همراه با بدنه استیل ضد زنگ بدون رنگ، آن را از رقبایی که معمولاً از بدنه‌های فولادی با ویژگی‌های مشابه سایبر تراک می‌کنند، متمایز می‌سازد. علاوه بر این، معماری الکتریکی ۴۸ ولتی آن قدرت و بهره‌وری برتری ارائه می‌دهد، ویژگی‌ای که رقبا تازه شروع به توسعه آن کرده‌اند. جست‌وجوهای گسترده اینترنتی و بررسی‌های صنعتی نشان داد که هیچ خودرویی با ویژگی‌های مشابه سایبر تراک وجود ندارد. به‌علاوه، تسلا احتمالاً از فروش سایبر تراک به نیروی هوایی برای هدف‌گیری ناراضی نخواهد بود.

چینی Chinese

بی‌وای دی یانگ‌وانگ U9 «ترک ادیشن»

«بی‌وای دی نسخه جدیدی از سوپر اسپرت الکتریکی یانگ‌وانگ U9 را با نام ترک ادیشن آماده عرضه به بازار کرده که به چهار موتور با ۳۰۱۹ اسب‌بخار قدرت مجهز است. بی‌وای دی با معرفی سوپر اسپرت الکتریکی U9 از طریق برند یانگ‌وانگ خود در سال ۲۰۲۳، توجهات زیادی را جلب کرد اما این پایان ماجرا نبود و بی‌وای دی برای معرفی شگفتی دیگری آماده می‌شود. این شرکت نسخه جدیدی از سوپر اسپرت خود را با نام ترک ادیشن آماده کرده که مجهز به چهار موتور الکتریکی است که هر یک روی یک چرخ قرار دارد و هر کدام قدرتی معادل ۷۴۴



اسب‌بخار دارند. مجموع قدرت خروجی به ۳۰۱۹ اسب‌بخار می‌رسد و حداکثر سرعت آن ۳۵۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است. برای مقایسه، مدل تولیدی فعلی U9 مجموعاً ۱۲۸۷ اسب‌بخار قدرت دارد و با قیمت ۱.۶۸ میلیون یوان (حدود ۲۳۱ هزار دلار) عرضه می‌شود. نسخه ترک ادیشن در ظاهر مشابه نسخه قبلی است و با رنگ قرمز و پکیج ظاهری مشکی براق ارائه می‌شود. تجهیزات استاندارد شامل رینگ‌های ۲۰ اینچی با لاستیک‌های ۳۲۵، سقف فیبر کربنی، باله عقب ثابت بزرگ فیبر کربنی و دیفیوزر عقب مجهز به تیتانه‌های قابل تنظیم برای بهینه‌سازی آیرودینامیکی است. درحالی‌که آپشن‌هایی مانند اسپلیتر جلوی فیبر کربنی و باله عقب برقی هم قابل سفارش خواهد بود. وزن خالص این سوپر اسپرت چینی ۲۴۸۰ کیلوگرم است. درحالی‌که وزن نهایی به ۲۶۳۰ کیلوگرم می‌رسد. فعلاً مشخصات باتری U9 ترک ادیشن مشخص نیست ولی نسخه قبلی از باتری لیتیوم آهن فسفات ۸۰ کیلووات ساعت استفاده می‌کند که برد ۴۵۰ کیلومتری ارائه می‌دهد.



چهار چرخ محرک کوآترو با کارکرد ۸۰ هزار کیلومتر و وضعیت ششاسی و بدنه سالم در کشور کانادا ارزشی برابر با ۷۷ هزار و ۹۹۵ دلار دارد. آئودی S8 دارای یک موتور ۸ سیلندر وی-شکل ۳۹۹۶ سی سی مزین به تکنولوژی TFSI بوده که حداکثر ۵۶۳ اسب بخار قدرت را در ۶ هزار آرپی ام (دور در دقیقه) و ۸۰۰ نیوتون متر گشتاور را در ۴۵۰۰ آرپی ام بهارمغان می آورد. گیربکس ۸ سرعته تیپ-ترونیک قدرت و گشتاور را به چهار چرخ منتقل می کند.

«سدان فول سایز لوکس محبوب آئودی یعنی A8 در نسخه اسپرت خود یعنی S8 یکی از خودروهای خاص بازار جهانی به شمار می رود. S8 به لحاظ استایل از زبان جدید طراحی آئودی پیروی می کند و به یمن خطوط تیز روی بدنه بسیار جذاب به نظر می رسد. اما ستون C کشیده با فرمت سقف مشابه فستبک بوده که با رنگ های ۲۰ و ۲۱ اینچی اسپرت و جذاب است. کابین S8 بسیار مدرن و لوکس گرا بوده که نیاز هر مشتری را برطرف می کند. S8 مدل ۲۰۲۱ با سامانه



سدان فول سایز لوکس
۷۷ هزار دلاری «آئودی»



«نگین تندیس الماس» آماده ارائه خدمات به مالکان «تویوتا» و «مرسدس بنز»

چگونه سبک جدیدی برای جلب رضایت مشتریان شکل می گیرد؟

را روی برگه پذیرش ذکر می کند. بعد از این مرحله، اطلاعات مربوط به بدنه خودرو به مالک ارائه می شود و بر اساس درخواست وی، خدمات مورد نظر به خودرو ارائه می شود. کارشناس فنی بر اساس درخواست های مالک، زمان تقریبی تحویل خودرو را اعلام کرده و خودرو به محوطه تعمیرگاه منتقل می شود. در این مرحله اگر خودرو نیاز به سرویس دوره ای یا سرویس سریع دارد، این موارد انجام می شود. همچنین اگر خودرو نیاز به تعمیرات داشته باشد، وسیله نقلیه به بخش مکانیکی یا بخش برقی منتقل می شود. در ادامه، کارشناس فنی با دقت خودرو را بررسی و عیب یابی می کند و در صورت نیاز به مراجعه به هر کدام از بخش های مرتبط، خودرو روی جک هیدرولیکی آن بخش قرار می گیرد تا تعمیرات یا فرآیند تعویض قطعات صورت گیرد.

اگر خودرو نیاز به تعمیرات نداشته باشد، مدیر تعمیرگاه برگه پذیرش را بررسی کرده و در نهایت خودرو توسط وی آزمایش می شود. در صورت عدم وجود ایراد و مشکل، براساس درخواست مشتری، خودرو به کارواش می رود. در پایان با پرداخت صورتحساب های ارائه شده، خودرو به مشتری تحویل داده می شود. جالب است بدانید که اگر خودرو نیاز به تعویض قطعات داشته باشد، یک سیستم جامع برای این کار در نظر گرفته شده که براساس آن، تکنسین یا کارشناس فنی قطعه مورد نیاز را درخواست داده و انباردار قطعه مورد نظر را فراهم کرده و تحویل وی می دهد تا روی خودرو نصب شود.

«ساختار تعمیرگاه مرکزی «نگین تندیس الماس»

تعمیرگاه مرکزی «نگین تندیس الماس» دارای بخش هایی مانند دو جایگاه سرویس سریع، جایگاه تعویض لاستیک، جایگاه بالانس چرخ، سه جایگاه مکانیکی (مرتبط با موتور و گیربکس خودرو)، دو جایگاه برقی (مرتبط با الکترونیک و الکتریک خودرو)، دو جایگاه جلوبندی، جایگاه فرمان، جایگاه برای خودروهای هیبریدی، جایگاه برای خودروهای برقی (جایگاه فشار قوی) و انبار قطعات است. ناگفته نماند که ایستگاه شارژ سریع نیز برای خودروهای تمام الکتریکی «نگین تندیس الماس» در محوطه تعمیرگاه مرکزی تعبیه شده است. همچنین شرکت «نگین تندیس الماس» برای جلب رضایت مشتریان خود، سیستم امداد خودرو و سرویس در محل (Home Service) را نیز راه اندازی کرده است. لازم به ذکر است که تامین قطعات و محصولات «نگین تندیس الماس» به خوبی انجام شده و چالشی در این زمینه وجود ندارد. این موضوع به دلیل ساختار مناسب و استراتژی کارآمد خدمات پس از فروش و تامین قطعات این شرکت است که به نوع خود مثال زدنی است.

«گارانتی ۳ سال و سرویس اولیه ۵ هزار کیلومتر

شرکت «نگین تندیس الماس»، سرویس اولیه و گارانتی هایی را به مشتریان خود ارائه می دهد. این سرویس و گارانتی ها عبارتند از: سرویس اولیه رایگان که ۶ ماه یا ۵ هزار کیلومتر است. به عبارت دقیق تر در ۵ هزار کیلومتر نخست، تعویض قطعات با مشتری بوده و لی اجرت سرویس رایگان است. تمام محصولات «نگین تندیس الماس» ۳ سال یا ۶۰ هزار کیلومتر نیز گارانتی دارند.

اطلاعات مرتبط با قطعات، در مورد سرویس و نگهداری، دستورالعمل های تعمیرات خودروهای مرسدس بنز و تویوتا را از سایت های رسمی این شرکت ها در سراسر دنیا دریافت کردیم و اصطلاحا اکانت دسترسی به این موارد را خریداری کردیم. خدمات مجموعه ما، براساس اطلاعات اخذ شده و دستورالعمل ها بر این اساس ارائه می شود. تیم خدمات پس از فروش بسیار حرفه ای و آموزش دیده، منطبق با الزامات این محصولات در نمایندگی مرکزی به کار گرفته شده اند. «مدیرعامل شرکت «نگین تندیس الماس» در پایان بیان کرد: «همچنین برای نمایندگی ها آموزش مستمر در مورد محصولات را ارائه می کنیم. همان طور که اشاره کردم قبل از ارائه محصولات مان، در حوزه خدمات، آمادگی کاملی را ایجاد کرده و در حال ارائه خدمات هستیم.»

«مراحل پذیرش برای ارائه خدمات پس از فروش به مشتریان

بر اساس گفته مدیر خدمات پس از فروش شرکت «نگین تندیس الماس» در ابتدا خودرو توسط پذیرشگر گرفته شده و مشتری به اتاق شوروم رفته و منتظر می ماند تا خدمات خودرویش انجام شود. پیش از این که خودرو به محوطه اصلی تعمیرگاه منتقل شود، کارشناس فنی بدنه آن را بازدید می کند تا از عدم وجود خرابی یا آسیب دیدگی روی بدنه مطمئن شود و تمام موارد مرتبط



«روز گذشته شرکت «نگین

تندیس الماس» یک نشست خبری درباره آمادگی این شرکت برای ارائه خدمات پس از فروش به خودروهای تویوتا و مرسدس بنز برگزار کرد. در این

نشست خبری جمعی از اصحاب رسانه حضور داشتند. محمد موسوی به عنوان مدیرعامل شرکت «نگین تندیس الماس» توضیحاتی را در این زمینه ارائه کرد. بر این اساس مالکان خودروهای تویوتا و مرسدس بنز این شرکت با طیب خاطر می توانند از داشتن یک خودرو با کیفیت و مطمئن و دارای خدمات پس از فروش مناسب لذت ببرند. در ادامه گزارشی از این مراسم را می خوانید.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

«خدمات پس از فروش با کیفیت برای محصولات تویوتا و مرسدس بنز

در ابتدای این مراسم، آقای محمد موسوی به عنوان مدیرعامل این شرکت توضیحاتی را ارائه کرد و گفت: «شرکت «نگین تندیس الماس» خدمات پس از فروش خود را به صورت مستقیم پایه گذاری کرده است. فضایی که اکنون در آن قرار داریم، نمایندگی مرکزی خدمات پس از فروش «نگین تندیس الماس» بوده و غیر از این مرکز که هلدینگ خدمات و نمایندگی مرکزی است، ۱۸ نماینده فعال در سطح کشور داریم. همچنین ما تامین قطعات را پیش از عرضه محصولات مان، بر اساس برنامه ریزی MRP (برنامه ریزی مواد اولیه) انجام دادیم؛ به این شکل که قطعات پرمصرف و قطعات کندمصرف را سفارش گذاری کردیم. در حوزه قطعات مصرفی، با تکیه بر توان داخلی سازی و خودکفایی، در کشور اقدام به تهیه قطعات کردیم و برای تولید قطعات مصرفی، با شرکت های مطرح فعال در حوزه قطعات خودرو، مذاکره کردیم. امروز افتخار داریم که اعلام کنیم در حوزه قطعات مصرفی به خودکفایی رسیده ایم. همچنین آماده ارائه خدمات به مشتریان عزیزمان هستیم. در حال حاضر مجوز ارائه خدمات به محصولات مرسدس بنز و تویوتا را از شرکت بازرسی و کیفیت استاندارد ایران و مجموعه وزارت صمت دریافت کردیم. البته در حال تکمیل مدارک برای گرفتن مجوز ارائه خدمات به برندهای دیگر نیز هستیم که در آینده نزدیک، خبر ارائه خدمات به برندهای جدید دیگری را نیز اعلام خواهیم کرد. همچنین ما آماده همکاری با نماینده وزارت صمت (شرکت بازرسی و کیفیت استاندارد ایران ISQI) جهت ارزیابی محصولاتمان هستیم و تاییدیه این مهم نیز موجود است. در ادامه، بحث توسعه نمایندگان خدمات پس از فروش در استان های مختلف را در برنامه داریم. ما توسعه را در قالب کمیته اعطای نمایندگی عرضه می کنیم و افرادی که متقاضی دریافت نمایندگی می شوند، مطابق چک لیست ها و الزامات شرکت بازرسی و کیفیت استاندارد ایران ISQI مورد پایش و ارزیابی قرار می گیرند و در صورت به دست آوردن نمره قبولی می توانند خدمات لازم را ارائه کنند. مادر این زمینه سخت گیری های بسیار زیادی داریم. درباره مدارک فنی



طراحی جدید به سبک «مرسدس بنز»



پیشرفته به‌نظر می‌رسد. ناگفته‌نماند که به‌دلیل طراحی دوربین‌های نسل جدید پیشرفته به‌جای آینه فیزیکی، تا حد ۲۵ درصد نیروی آیرودینامیک پدنه بهبود یافته است. طبق گفته مرسدس بنز این تغییرات منجر به مصرف سوخت پایین و کارایی بالاتری شده که این مهم برای کشنده‌ها حائز اهمیت است. چراغ‌های نسل جدید مزین به فناوری LED کربستالی نیز طوری طراحی شده که خود را با شرایط گوناگون تطابق دهد.

«کشنده محبوب مرسدس بنز یعنی اکتروس از اواسط سال ۲۰۲۴ میلادی، با استایل و چهره بسیار مدرن تر به تولید رسید. در حقیقت این نسخه از اکتروس به دلیل طراحی بسیار مدرن و احجام سیال روی بدنه، بسیار جذاب و مدرن است. ناگفته نماند که در نسل جدید اکتروس، لوگوی مرسدس بنز با بزرگ‌ترین ابعاد خود در بالاترین قسمت پوزه قرار گرفته و چراغ‌های عمودی مشابه LED به‌فرم حرف C و نوار LED دور آن بسیار جذاب و

«دنیای خودرو» گزارش می‌دهد:

«آرنا پلاس» جدید؛ ارتقای استاندارد دوایمنی کامیونت ۶ تن «ایران خودرو دیزل»

آرنا پلاس بابر خور داری از استانداردهای ۸۵ گانه، شاسی و سیستم تعلیق مقاوم گزینه معقولی برای حمل و نقل سبک و متوسط محسوب می‌شود



ارتقای ایمنی و ساختار کابین

امانطقه عطف و تحول مهم در این محصول، نسخه جدید آرنا پلاس است که بر اساس استانداردهای ۸۵ گانه ایران خودرو دیزل طراحی و عرضه شده است. این استاندارد شامل ارتقای چشمگیر در حوزه ایمنی فعال، استحکام ساختار کابین و شاسی و بهبود تجهیزات رفاهی و کنترلی می‌شوند. از جمله ویژگی‌های بارز این نسخه جدید می‌توان به افزایش مقاومت کابین مطابق با استانداردهای اروپایی اشاره کرد که ضمن حفظ ایمنی سرنشینان در تصادفات احتمالی، دوام بدنه خودرو را نیز افزایش می‌دهد. سپر جلو تقویت شده و تعلیق عقب مجهز به فنرهای ۷۸ لایه (در مقایسه با ۷۶ لایه نسخه قبلی) باعث بهبود پایداری و تحمل بار خودرو شده‌اند. همچنین تایرهای بزرگ‌تر با سایز ۱۷/۷۵R۵۲۳۵، جایگزین نمونه‌های قدیمی تر شده‌اند که تاثیر بسزایی در افزایش چسبندگی و کاهش خطر لغزش خودرو دارد.

بهبود امکانات رفاهی و تجهیزات کنترلی

از منظر ایمنی، نسخه جدید به سیستم ترمز کامل تر و پیشرفته‌تری مجهز شده که شامل ABS، سیستم ترمز اضطراری هوشمند است. این سیستم قادر است در مواقع اضطراری به‌صورت



کامیونت آرنا پلاس محصولی

از ایران خودرو دیزل است که با هدف پاسخگویی به نیازهای حمل بارهای سبک و متوسط در ناوگان تجاری ایران طراحی و تولید شده است. این کامیونت که بر پایه پلتفرم فوتون آومارک

طراحی و با شاسی بومی سازی شده برای شرایط جاده‌های ایران تولید شده، با موتور قدرتمند کامینز و امکانات ایمنی و رفاهی مناسب، به‌گزینه‌ای جذاب برای فعالان صنعت حمل و نقل تبدیل شده است. به‌تازگی، نسخه‌ای جدید از این کامیونت با رعایت استانداردهای ۸۵ گانه معرفی شده که بهبودهایی در ایمنی، کارایی و راحتی ارائه می‌دهد. این گزارش به‌معرفی آرنا پلاس، مشخصات فنی، طراحی، امکانات و تفاوت‌های نسخه جدید با مدل قبلی می‌پردازد.



محمد جواد نورایی

Nouraei Mohammad Javad@autoworld.ir

قوای محرکه و عملکرد فنی آرنا پلاس

کامیونت آرنا پلاس به‌موتور کامینز ۳۸ لیتری مجهز است که توانایی تولید ۱۵۴ اسب‌بخار قدرت را در ۲۶۰۰ دور در دقیقه دارد و گشتاور آن به ۵۰۰ نیوتون‌متر در بازه ۱۲۰۰ تا ۱۹۰۰ دور می‌رسد. این پیشرفته‌ترین موتور دیزل ۴ سیلندر، عملکردی مطلوب در حمل بارهای شهری و بین‌شهری به‌نمایش می‌گذارد و در عین حال با دارا بودن استانداردهای آلپندگی یورو ۵ و EEV، نشان‌دهنده تعهد به کاهش آلودگی محیط زیست است. انتقال قدرت در آرنا پلاس از طریق گیربکس دستی ۶ دنده ساخت شرکت ZF انجام می‌شود که با کلاچ خشک هیدروپنوماتیک همراه است و کنترل دقیق و توانمند خودرو را تضمین می‌کند.

طراحی شاسی، سیستم تعلیق و قابلیت‌های حرکتی

از نظر طراحی فنی، آرنا پلاس از شاسی مقاوم و مستحکمی بهره می‌برد که همراه با سیستم تعلیق جلو با فنر تخت و کمک‌فنر هیدرولیکی و سیستم تعلیق عقب با فنر تخت و دو کمک‌فنر هیدرولیکی، عملکردی نرم و پایدار در انواع مسیرها را فراهم می‌آورد. سیستم ترمز این کامیونت از نوع دو مداره پنوماتیک تمام‌دیسکی در جلو و عقب است و به فناوری‌های ایمنی همچون ABS، ASR، EBD و LSV مجهز شده که در مجموع سطح بالایی از امنیت را اندکی را تضمین می‌کند. این خودرو توانایی پیمودن شیب تا ۳۷ درصد را دارد و حداکثر سرعت آن به ۱۱۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد که نشان‌دهنده توان حرکتی مناسب برای شرایط مختلف کاری است. همچنین شعاع گردش خودرو در حد ۱۶ متر، مانورپذیری آن را در مسیرهای شهری و پارک به‌بهره می‌بخشد.

خود کار تر مز را فعال و به کاهش خطر برخورد کمک کند. همچنین سیستم ABS برای جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها در ترمزهای ناگهانی، ASR برای کنترل لغزش و EBD برای توزیع متعادل نیروی ترمز، در هر دو نسخه وجود دارد؛ امانسخه ۸۵ گانه علاوه بر این‌ها، سیستم ESC یا کنترل الکترونیکی پایداری و TCS یا سیستم هوشمند کنترل کشش خودرو را نیز داراست که نسخه پایه فاقد آن‌هاست. به‌علاوه سیستم هشدار انحراف از مسیر یا LDWS نیز تنها در نسخه جدید دیده می‌شود.

تفاوت قیمت نسخه پایه و تیپ مجهز به استاندارد ۸۵ گانه

مقایسه نسخه پایه و نسخه استاندارد ۸۵ گانه نشان می‌دهد تغییرات اعمال شده نه تنها به ارتقای امنیت و ایمنی خودرو منجر شده‌اند، بلکه تجربه رانندگی و استفاده از آرنا پلاس را نیز ارتقا داده‌اند. این تغییرات سبب شده است قیمت نسخه استاندارد کمی بالاتر از نسخه پایه باشد؛ اما در مقابل، ارزش افزوده چشمگیری برای خریداران ایجاد کند. با توجه به این که نسخه پایه آرنا پلاس در محدوده قیمتی حدود ۲ میلیارد و ۱۷۴ میلیون تومان عرضه می‌شد، نسخه استاندارد ۸۵ گانه با قیمتی نزدیک به ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان در بازار ارائه شده که این افزایش قیمت در مقابل ارتقای امکانات و ایمنی قابل توجیه است.

مقایسه بار قبا: جایگاه آرنا پلاس در بازار

بازار کامیونت‌های ۶ تن در ایران، با حضور محصولاتی مانند فورتس از گروه بهمن دیزل، الوند سایپا دیزل و دیگر رقبا، فضایی رقابتی را تجربه می‌کند. آرنا پلاس از نظر مشخصات فنی، شباهت زیادی به فورتس دارد؛ به‌ویژه در استفاده از موتور کامینز و گیربکس ZF با این حال، وزن سبک‌تر و شاسی بلندتر آرنا پلاس امکان حمل بار بیشتری را فراهم می‌کند. قیمت آرنا پلاس نسبت به فورتس (حدود ۲۴۵ میلیارد تومان) تقریباً یکسان است. شبکه گسترده خدمات پس از فروش ایران خودرو دیزل نیز مزیتی کلیدی برای این کامیونت محسوب می‌شود. در نهایت، آرنا پلاس ایران خودرو دیزل بابر خور داری از موتور کم‌مصرف و استانداردهای روز، شاسی و سیستم تعلیق مقاوم، امکانات ایمنی قابل قبول و نسخه جدید مجهز به استانداردهای ۸۵ گانه، انتخابی معقول برای فعالان حوزه حمل و نقل سبک و متوسط محسوب می‌شود. این خودرو با توجه به نیازهای بازار داخلی و الزامات زیست‌محیطی و ایمنی روز، توانسته است جایگاه قابل اعتنائی در میان کامیونت‌های موجود به‌دست آورد. با معرفی نسخه استاندارد ۸۵ گانه، ایران خودرو دیزل نشان داده است که توانایی پاسخ به نیازهای سختگیرانه بازار و ارتقای مستمر کیفیت محصولات را دارد و این اقدام می‌تواند نقطه عطفی در صنعت خودرو سازی تجاری کشور باشد.



شدید تقاضا از یک سو و از سوی دیگر تنوع بیش از حد و اشباع در بازار خودروهای چینی است.

این روزها شاهد بازگشت شرایط فروش اقساطی برای اکثر خودروهای چینی هستیم. کارشناسان بازار خودرو معتقدند این موضوع ناشی از کاهش



بهره‌مقی بازار چینی‌ها

تحلیل
analysis

کامران طالبی‌فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

انفعال وزارت صمت در برابر افزایش تعرفه خودرو

سبز دولت به افزایش قیمت مدل‌های وارداتی در آینده نزدیک یاد می‌کنند.

وزارت صمت و دولت در برابر این موضوع هستند. کارشناسان بازار خودرو از این انفعال، به عنوان چراغ

با وجود گذشت بیش از دو هفته از رأی دیوان عدالت اداری به افزایش تعرفه واردات خودرو، شاهد سکوت

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
کی‌ام‌بی A5 (۱۴۰۴)	یک میلیارد و ۵۶۵	یک میلیارد و ۸۴۰	۰	
کی‌ام‌بی J7 (۱۴۰۴)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۸۹۰	۲۰	▲
کی‌ام‌بی X5 (۱۴۰۴)	یک میلیارد و ۶۴۰	یک میلیارد و ۸۸۰	۰	
کی‌ام‌بی T9 (۱۴۰۴)	۲ میلیارد و ۳۵۰	۲ میلیارد و ۹۳۰	۰	
ام‌وی‌ام X22 PRO دنده‌ای (۱۴۰۳)	۹۶۵	یک میلیارد و ۸۰	۰	
ام‌وی‌ام X33 کراس اتومات (۱۴۰۴)	یک میلیارد و ۸۵	یک میلیارد و ۲۸۰	۲۰	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو هیبرید (۱۴۰۴)	۲ میلیارد و ۳۶۴	۲ میلیارد و ۶۵۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس اکسلنت (۱۴۰۴)	۳ میلیارد و ۳۷۷	۳ میلیارد و ۴۸۰	۰	
اکستریم VX (۱۴۰۴)	۴ میلیارد و ۵۰۶	۵ میلیارد و ۵۰	۰	
فردا ۵۱۱ (۱۴۰۴)	۸۹۵	یک میلیارد و ۸۰	۰	
فردا SX5 (۱۴۰۴)	یک میلیارد و ۲۳۵	یک میلیارد و ۵۲۰	۱۰	▲
دیگنیتی پرستیز (۱۴۰۴)	۲ میلیارد و ۴۰	۲ میلیارد و ۶۷۰	۱۰	▼
فیدلیتی پرستیز ۵ نفره (۱۴۰۴)	یک میلیارد و ۶۸۰	۳ میلیارد و ۵۰	۰	
فیدلیتی پرستیز ۷ نفره (۱۴۰۴)	یک میلیارد و ۷۲۹	۳ میلیارد و ۲۰۰	۰	
ریسپکت پرایم تیپ ۲ (۱۴۰۴)	یک میلیارد و ۳۷۹	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
هایما 7X (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۵۴۷	۲ میلیارد و ۲۰۰	۲۰	▲
هایما S8 (۱۴۰۴)	یک میلیارد و ۳۸۳	۲ میلیارد و ۲۶۵	۲۰	▲
لاماری ایما HEV (۲۰۲۵)	۲ میلیارد و ۷۹۸	۲ میلیارد و ۷۰۰	۳۰	▼
تیگارد X35 پلاس (۱۴۰۴)	یک میلیارد و ۶۰۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۴۵۰	۴ میلیارد و ۵۵۰	۰	
هیوندای کونا (۲۰۲۵)	۲ میلیارد و ۵۹۲	۳ میلیارد و ۷۰۰	۰	
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۲۰	۳ میلیارد و ۵۰	۰	
هیوندای النترا (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۰۰	۲ میلیارد و ۹۵۰	۰	
کیا اسپورتیج توربو (۲۰۲۵)	۲ میلیارد و ۸۳۰	۶ میلیارد و ۱۰۰	۰	
کیا K5 توربو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۷۷۰	۵ میلیارد و ۷۰۰	۰	
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GGT این (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۷۵۰	۴ میلیارد و ۳۵۰	۰	
کیا سلئوس (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۶۲۵	۳ میلیارد و ۴۰۰	۰	
تویوتا bz4X ۱۵۶ پرو (۲۰۲۴)	۳ میلیارد و ۴۲۰	۴ میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▼
تویوتا کرولا کراس هیبرید ۲۰۰۰ سی‌سی (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۳۴۵	۴ میلیارد و ۰	۰	
تویوتا لوبین هیبرید (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۳۷۵	۲ میلیارد و ۹۵۰	۰	
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۲۴۵	۲ میلیارد و ۷۵۰	۰	
جتا V57 (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۷۲۰	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	
جتا V55 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۴	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	
میتسوبیشی اوتلندر (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۶۹۹	۵ میلیارد و ۵۵۰	۰	
نیسان ترا ۲۰۰۰ سی‌سی توربو (۲۰۲۴)	۳ میلیارد و ۲۵۰	۴ میلیارد و ۱۰۰	۰	
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۳۵۰	۳ میلیارد و ۵۵۰	۰	
نیسان قشقای تک دیفرانسیل (۲۰۲۴)	۳ میلیارد و ۱۰۸	۳ میلیارد و ۶۰۰	۰	
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۲۳۰	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	
هوندا HR-VeHEV (۲۰۲۵)	۲ میلیارد و ۶۹۷	۴ میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▲
هوندا سیتی (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۳۲۷	۲ میلیارد و ۴۰۰	۰	
آئودی Q5e-tron (۲۰۲۴)	۵ میلیارد و ۶۵۷	۵ میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▼
فولکس تی‌راک ۱۵۰۰ سی‌سی توربو (۲۰۲۴)	۳ میلیارد و ۸۵۶	۴ میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▼
فولکس واگن ID4 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۵۲۰	۳ میلیارد و ۹۵۰	۰	
ونوسیا VOnline DD-i (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۳۱۴	۲ میلیارد و ۶۰۰	۰	
بی‌وای‌دی سانگ پلاس (۲۰۲۵)	۳ میلیارد و ۵۰۰	۴ میلیارد و ۱۵۰	۰	
بی‌وای‌دی چین ال (۲۰۲۵)	۳ میلیارد و ۴۰۰	۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
پراید ۱۵۱ (۱۴۰۴)	۴۰۹	۴۳۲	۲	▲
پراید ۱۵۱ بالاینر پاششی (۱۴۰۴)	۴۱۴	۴۳۵	۱	▲
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)	۴۶۹	۵۴۵	۱	▲
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۴)	۵۱۸	۵۹۷	۲	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۴)	۵۶۹	۶۳۸	۱	▲
سهند تیپ S (۱۴۰۴)	۴۹۳	۶۱۶	۴	▲
سهند تیپ G (۱۴۰۴)	۵۲۴	۶۷۸	۰	
سهند اتومات (۱۴۰۴)	۶۱۷	۷۸۸	۲	▲
اطلس (بدون سانروف) (۱۴۰۴)	۵۵۷	۶۰۳	۳	▲
اطلس (با سانروف) (۱۴۰۴)	۵۷۸	۶۳۶	۴	▲
کوییک GX (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)	۵۰۵	۵۳۰	۱	▲
کوییک GX-R (بدون رینگ) (۱۴۰۴)	۵۱۶	۵۳۳	۱	▲
کوییک GX-R (با رینگ) (۱۴۰۴)	۵۲۳	۵۴۹	۲	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)	۴۶۷	۵۲۰	۰	
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)	۴۷۴	۵۲۰	۰	
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۵۴۱	۶۸۸	۳	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۴)	۶۵۱	۸۸۹	۳	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۴)	۶۷۲	۹۷۴	۰	
شاهین اتومات (۱۴۰۴)	۸۳۷	۹۹۰	۱۰	▲
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۴)	۹۷۵	یک میلیارد و ۲۳۵	۱۰	▲
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۴)	۷۸۹	۸۰۸	۱۰	▲
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۴)	۸۳۵	۸۴۵	۲	▲
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۰	۸۲۲	۳	▲
کارون (پادرا دو کابین) (۱۴۰۴)	یک میلیارد و ۱۳۴	یک میلیارد و ۱۳۵	۰	
کاپرادو کابین (۱۴۰۴)	یک میلیارد و ۴۹۲	یک میلیارد و ۶۲۰	۰	
سورن پلاس باموتور XU7P (دریچه برقی) (۱۴۰۴)	۷۲۵	۷۴۰	۰	
سورن پلاس باموتور XU7P (دریچه سیمی) (۱۴۰۴)	۷۲۵	۷۷۷	۵	▲
سورن پلاس EF7 (بدون رینگ) (۱۴۰۴)	۸۵۰	۹۶۸	۲	▲
سورن دو گانه (مخزن کوچک) (۱۴۰۴)	۸۲۲	۸۶۶	۰	
سورن دو گانه (مخزن بزرگ) (۱۴۰۴)	۸۳۵	۹۰۵	۰	
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)	۷۲۴	۷۵۹	۶	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)	۷۷۳	۸۴۰	۰	
پژو ۲۰۷ پاناراما ارتقا یافته (بدون رینگ) (۱۴۰۴)	۸۱۵	۹۱۷	۷	▲
پژو ۲۰۷ پاناراما ارتقا یافته (با رینگ) (۱۴۰۴)	۸۳۶	۹۲۷	۰	
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۴)	۹۵۹	یک میلیارد و ۳۱	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۴)	۹۹۰	یک میلیارد و ۱۶۱	۰	
دنا پلاس (۵ دنده) (۱۴۰۴)	۸۶۸	۹۳۹	۲	▲
دنا پلاس توربو ۶ دنده (بدون رینگ) (۱۴۰۴)	۹۱۲	۹۸۵	۰	
دنا پلاس توربو ۶ دنده (با رینگ) (۱۴۰۴)	۹۳۱	یک میلیارد و ۴	۰	
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۴)	یک میلیارد و ۱۵۱	یک میلیارد و ۱۸۶	۰	
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۴)	۸۸۸	۹۴۸	۵	▲
تارا اتومات V4 (۱۴۰۴)	یک میلیارد و ۱۰۴	یک میلیارد و ۱۶۶	۴	▲
رانا پلاس ارتقا (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)	۷۴۴	۷۸۳	۰	
ری‌را (۱۴۰۴)	یک میلیارد و ۱۴۲	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
وانت آریسان ۲ (۱۴۰۴)	۵۸۳	۶۰۷	۰	



کشف سوخت قاچاق در یک کارگاه در کهریزک



«به گزارش آژانس رویدادهای مهم نفت و انرژی «نفت‌ما»، سرهنگ کارآگاه اسماعیل عبدی، جانشین پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ از کشف یک محموله بزرگ سوخت قاچاق در جنوب تهران خبر داد و اظهار داشت: «در این عملیات بیش از ۱۴ هزار لیتر سوخت قاچاق کشف شد و کارشناسان ارزش کالاهای کشف‌شده را بیش از ۱،۸ میلیارد تومان برآورد کرده‌اند.» وی توضیح داد: «با انجام اقدامات فنی و پلیسی، مأموران پلیس امنیت اقتصادی موفق به کشف یک کارگاه غیرمجاز تغلیظ سوخت قاچاق در محدوده کهریزک شدند.» جانشین پلیس امنیت اقتصادی فاتب عنوان کرد: «در پی اقدامات اطلاعاتی مشخص شد مقادیری فرآورده نفتی در یک باب کارگاه تغلیظ سوخت واقع در آدرس کهریزک دیو شده است. در بدو ورود مأموران،

چندین مخزن و میکسر تغلیظ سوخت رویت شد که مخازن آن حاوی مقادیر زیادی فرآورده سوختی سوبسیددار بودند. این کارگاه فاقد هرگونه مجوز کسب و کار در این زمینه بود.» وی افزود: «محتویات مخازن که در مجموع شامل ۱۴ هزار لیتر فرآورده نفتی از نوع گازوئیل بود، به انبار نفت شهری منتقل شد.» سرهنگ عبدی ادامه داد: «در تحقیقات صورت گرفته، مالک کارگاه شناسایی و طی بررسی اسناد ارائه‌شده، مغایرت محموله کشف‌شده با مستندات قانونی احراز شد. در همین رابطه، پرونده قضایی تشکیل و متهم به مرجع قضائی معرفی شد.» این مقام انتظامی اظهار داشت: «قاچاقچیان با چنین شیوه‌هایی، سوخت قاچاق را تغلیظ و سپس آن را به روغن‌موتور یا سایر فرآورده‌ها تبدیل می‌کنند.»

چهار باور نادرست در مورد روغن‌موتور که باید بدانید!

مروری بر نکاتی در حوزه روانکار



در دنیای خودرو، باورهای نادرست زیادی وجود دارد که از نسلی به‌نسلی دیگر منتقل می‌شوند. در مورد روغن‌موتور، این باورهای اشتباه می‌توانند آسیب‌های جدی به‌موتور خودرو شما وارد کنند. در این مطلب، چهار مورد از رایج‌ترین شایعات درباره روغن‌موتور را بررسی و واقعیت آن‌ها را روشن می‌کنیم.

۱. روغن تیره یعنی روغن کثیف که نیاز به تعویض فوری دارد

این یکی از رایج‌ترین باورهای نادرست است. تیره شدن رنگ روغن‌موتور، به‌خصوص در خودروهای مدرن، به این معنی نیست که روغن فاسد شده است.

روغن‌های سنتتیک (مصنوعی) امروزی حاوی مواد افزودنی و شوینده‌هایی هستند که ذرات آلودگی و دوده را جذب می‌کنند تا از رسوب آن‌ها در موتور جلوگیری شود. تیره شدن روغن نشان‌دهنده این است که روغن وظیفه خود را به‌درستی انجام می‌دهد. بنابراین برای تعیین زمان تعویض روغن، به‌رنگ آن اکتفا نکنید و به کیلومتر کارکرد یا زمان توصیه شده توسط سازنده خودرو مراجعه کنید.

۲. تعویض از روغن معمولی به سنتتیک باعث نشستی می‌شود

این باور به دهه‌ها پیش برمی‌گردد؛ زمانی که روغن‌های سنتتیک اولیه حاوی مواد خاصی بودند که برخی از واشرها و کاسه‌نمد‌ها سازگاری نداشتند. اما فرمولاسیون روغن‌های سنتتیک امروزی کاملاً تغییر کرده و این مشکل برطرف شده است. بنابراین، تعویض روغن معمولی به سنتتیک

در موتورهای قدیمی کاملاً ایمن است و هیچ نشستی ایجاد نمی‌کند. اگر خودرو شما دچار نشستی روغن است، به احتمال زیاد مشکل از فرسودگی واشرها و کاسه‌نمد‌هاست و ارتباطی به نوع روغن ندارد.

۳. با اضافه کردن روغن جدید، دیگر نیازی به تعویض روغن نیست

برخی موتورها ممکن است بین دو دوره تعویض، مقداری روغن مصرف کنند. در این شرایط، اضافه کردن روغن جدید برای رساندن سطح آن به میزان مناسب کار درستی است، اما هرگز جایگزین تعویض کامل روغن نمی‌شود. روغن‌موتور قدیمی پر از آلودگی، ذرات فلزی و مواد سوختی است که با اضافه کردن روغن جدید از بین نمی‌روند. این ناخالصی‌ها به‌مرور زمان باعث کاهش عملکرد و آسیب به‌موتور می‌شوند. بنابراین همواره به فواصل زمانی و کیلومتر کارکرد توصیه‌شده برای تعویض کامل روغن و فیلتر آن پایبند باشید.

۴. نیازی نیست فیلتر روغن را در هر بار تعویض روغن عوض کنید

این یکی از خطرناک‌ترین اشتباهات است. فیلتر روغن وظیفه جداسازی آلودگی‌ها و ذرات معلق در روغن را برعهده دارد. اگر فیلتر کثیف یا مسدود شود، نمی‌تواند وظیفه خود را به‌درستی انجام دهد. این امر باعث می‌شود فشار روغن کاهش یافته، روغن به‌قطعات حیاتی موتور نرسد و درنهایت منجر به فرسایش زودرس، افزایش دمای موتور و حتی آسیب‌های هزینه‌بردار شود. همیشه فیلتر روغن را همراه با خود روغن تعویض کنید. هزینه فیلتر روغن در مقایسه با هزینه‌های تعمیرات موتور بسیار ناچیز است؛ بنابراین از صرفه‌جویی در این زمینه خودداری کنید. به یاد داشته باشید که هنگام نصب فیلتر جدید، واشر آن را با کمی روغن تازه چرب کرده و آن را فقط با دست محکم کنید. استفاده از آچار ممکن است به آن آسیب بزند.

نشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هابلوکس	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
نشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
نشرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5W40SN/5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5W40SN/5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5W40SN/5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر روتیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)



۳۱۶ اسب بخار قدرت را در ۵۷۰۰ آرپی ام (دور در دقیقه) و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور را در دور ۴۸۰۰ آرپی ام فراهم آورد. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک تیپ-ترونیك به چهار چرخ منتقل می شود. جالب است بدانید که تمام بلوک سیلندر این موتور از ساختار آلومینیوم بوده تا انتقال حرارت به خوبی صورت گیرد. این پیشرا نه ۴ سیلندر ۲ لیتری موسوم به B4204T34 است که ساختار کاملاً مدرن و جدیدی دارد

XC60 اس یووی کراس اوور کامپکت لوکس ولوو است که در زیر کاپوت خود موتورهای پرتوانی را جا داده است. این بلندقامت سوئدی در نسخه T8 از یک موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری خطی مزین به تکنولوژی توربوشارژ و سوپرشارژ بهره می برد. این موتور به لطف تکنولوژی پرخوران توربوشارژ و سوپرشارژ، استفاده از سیستم تایمینگ متغیر هوشمند سوپاپ ها و سیستم پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر ها، می تواند حداکثر



موتور ۴ سیلندر
پرتوان «ولوو»

تلگرام
Telegram

رابطه ایمنی با کیفیت

ایمن روزها به بحث ایمنی در صنعت خودرو توجه ویژه می شود و به همین دلیل خودروسازان تلاش می کنند از مواد با کیفیت در تولید و ساخت محصولاتشان بهره بگیرند. در عین حال این روزها در فضای مجازی ویدیوهای منتشر شده با این محتوا که در آن یک تعمیرکار حرفه ای از یک کراس اوور محبوب چینی مونتاژی به دلیل استفاده از مواد فوم در پشت گل گیرهای عقب آن انتقاد می کند. حال سوال این است که دلیل اصلی استفاده از چنین موادی در قطعات اصلی بدنه خودرو چیست و چه راه حل مناسبی برای ارتقای ایمنی خودروها وجود دارد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

آن چه در این ویدئو به تصویر در آمده، در حقیقت استفاده از فومی است که به منظور تزئینات زیبایی از آن استفاده می شود. بنابراین می توان نتیجه گرفت که برخی خودروسازان چینی برای پایین نگه داشتن قیمت نهایی محصولاتشان، ضریب ایمنی را کاهش می دهند و در مقابل با اضافه کردن آپشن های رفاهی، این مساله را تا حدی کمرنگ کرده و به نوعی پنهان می کنند. تنها راه حل این مساله نیز گرفتن تعهد از خودروساز چینی برای تغییر در بسیاری از پارامترهای خودرو جهت بهبود ایمنی و ارتقای کیفیت آن است.

فناوی

کیفیت خودرو به پارامترهای بسیاری از جمله متر یال استفاده شده در تمامی بخش ها، میزان فاصله میان قطعات بدنه و حتی عایق بندی خودرو و استهلاک پایین بخش پیشرا نه وابسته است. اما متأسفانه برخی از محصولات چینی در تمام موارد یاد شده دچار افت کیفیت هستند و نمی توانند رضایت مشتری را حاصل کنند.

حیاتی

Message

۸۸۳۰۶۷۶۱

صدای مشتری

خرابی قطعه نو

خودرو خارجی دارم و چندی پیش اینه بغل آن به دلیل عدم نگهداری صحیح آسیب دید و معیوب شد. با مراجعه به بازار لوازم یدکی، قطعه مذکور را از یک فروشگاه نسبتاً معتبر خریداری کردم؛ اما پس از نصب آن متوجه شدم عملکرد درست و قابل قبولی ندارد. متأسفانه با مراجعه مجدد به فروشگاه مذکور، شخص فروشنده مسئولیت معیوب بودن قطعه را بر عهده نرفت و معتقد بود مشکل صرفاً به دلیل نصب غیر اصولی این قطعه ایجاد شده و حاضر نشد آن را با نمونه دیگری تعویض کند!

حسینی راد- اصفهان

تلفیق موتور توربو با گیربکس دو کلاچه تر؛

چرا «ایکس ۵» خودرو پرتابی است؟



انتخابی ایده آل برای رانندگان دقیق و سخت پسند

ترکیب پیشرا نه توربوشارژ، گیربکس ۶ سرعته دو کلاچه تر هوشمند، شتاب مناسب و مصرف سوخت اقتصادی، ایکس ۵ را به یک گزینه جذاب برای جوانان و خانواده های آینده نگر تبدیل کرده است.

اگر به دنبال خودرویی هستید که هم روحیه اسپرت و هیجان انگیز داشته باشد و هم در زندگی روزمره عملکرد مطمئن و اقتصادی ارائه دهد، ایکس ۵ بهترین گزینه در میان رقباست.

این خودرو، نماینده ای شایسته از نسل جدیدی از محصولات اموی ام است که با تکیه بر نوآوری و کارآیی فنی، استانداردهای تازه ای را در بازار به ثبت می رساند.

شتاب، توان فنی و مصرف سوخت ایده آل

نسبت قدرت به وزن ایکس ۵ به گونه ای تنظیم شده که نه تنها در شتاب اولیه، بلکه در عبور از مسیرهای پر شیب یا سبقت های ناگهانی، آرامش و اطمینان خاطر را برای راننده به ارمغان می آورد. مصرف سوخت ترکیبی خودرو در حدود ۷.۱ لیتر در صد کیلومتر اعلام شده که برای یک کراس اوور توربوشارژ این رده، یک امتیاز رقابتی مهم به شمار می آید.

این مصرف بهینه در کنار استفاده از تکنولوژی های مدرن پیشرا نه و سیستم مدیریت موتور، سبب شده است ایکس ۵ انتخابی عقلانی برای نسل امروز باشد؛ نسلی که هم به کیفیت و طول عمر قطعات اهمیت می دهد و هم انتظار هیجان و بازدهی بالا از خودرو خود دارد.

ایکس ۵ خودرو جدید برند اموی ام با بهره گیری از یک موتور قدرتمند و گیربکس ۶ سرعته دو کلاچه تر چابک، عملکرد و بازدهی متفاوتی نسبت به دیگر محصولات بازار دارد و تجربه یک سواری پرتشتاب، در عین حال روان و کم مصرف را برای راننده به ارمغان می آورد. نگاه نسل امروز به یک خودرو، محدود به ظاهر مدرن و آپشن های رفاهی نمی شود؛ بلکه قلب تپنده، شتاب نفس گیر، فناوری روز و هزینه نگهداری بهینه، اصلی ترین معیارها برای انتخاب هستند. درست در همین نقطه است که ایکس ۵ وارد صحنه شده و با مهندسی مدرن، ترکیبی از قابلیت های فنی روز دنیا و عملکردی هیجان انگیز را به بازار آورده است. این خودرو، نماینده موج جدید تفکر خودروسازی است که هیجان رانندگی را با فناوری و ایمنی تلفیق می کند و انتخابی ایده آل برای جوانان و حتی خانواده ها به شمار می رود.

قلب تپنده قدرتمند و گیربکس هوشمند

ایکس ۵ به پیشرا نه ۱.۵ لیتری توربوشارژ با حداکثر توان ۱۵۶ اسب بخار و گشتاور ۲۳۰ نیوتون متر مجهز شده است؛ ترکیبی که در کنار وزن بهینه و ابعاد کامپکت، شتاب گیری بالا و لذت بخشی راحتی در رانندگی های شهری و جاده ای فراهم می کند. بخش قابل توجه این پکیج فنی، به کارگیری گیربکس دو کلاچه تر است؛ نوعی فناوری که انتقال قدرت سریع و نرم را تضمین می کند و نه تنها واکنش خودرو به فرمان گاز را بهبود می بخشد، بلکه مصرف سوخت را در سطح بسیار مناسبی نگه می دارد.

این نوع گیربکس دو کلاچه تر، نسبت به گیربکس های معمولی، هم در شتابگیری ثانویه و هم هنگام تعویض دنده، حس یک خودرو اسپرت و مدرن را القای می کند؛ رانندگی روان بدون مک های اضافی و بهره گیری بیشتر از قدرت پیشرا نه، تماماً مزیت های این سیستم است.





کشف ۹ میلیارد ریال کالای قاچاق در جوانرود



شدند.» وی افزود: «در بازرسی‌های به‌عمل آمده از خودروهای توقیفی، چندین حلقه لاستیک قاچاق کشف شد.» سرهنگ اکبری ارزش مجموع کشفیات صورت گرفته را ۹ میلیارد ریال عنوان کرد و گفت: «در این راستا ۴ نفر نیز دستگیر و پس از تشکیل پرونده برای صدور احکام لازم تحویل مراجع قضائی شدند.»

«جانشین فرمانده انتظامی استان از کشف ۴ محموله کالای قاچاق شامل لاستیک در شهرستان جوانرود به ارزش ۹ میلیارد ریال خبر داد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز کرمانشاه، سرهنگ فرزاد اکبری گفت: «ماموران انتظامی جوانرود هنگام گشتزنی در سطح شهرستان موفق به شناسایی و توقیف ۴ دستگاه خودرو حامل کالای قاچاق

لاستیک‌هایی که بیش از حد تزریق می‌شوند!

نقد ریاست دادگستری به روند واردات تایر

«علی‌القاصی، رئیس کل دادگستری تهران با اشاره به‌وجود یک رویه نادرست در تخصیص ارز به‌منظور تامین لاستیک مورد نیاز در کشور اظهار کرد: «ارزی که برای واردات لاستیک به کشور تخصیص داده می‌شود، معادل ۹ میلیون و ۵۰۰ حلقه لاستیک است؛ در حالی که نیاز کشور به لاستیک وارداتی صرفاً ۳.۵ میلیون حلقه است.» به گزارش «مهر» وی با تأکید بر ضرورت تقویت چرخه تولید لاستیک در کشور به‌منظور تامین نیاز موجود در کشور اذعان کرد: «می‌توان با مدیریت در تخصیص ارز در بخش واردات لاستیک و تقویت تولیدکنندگان لاستیک و تایر، نیاز کشور در این حوزه را برطرف و در مقابل از خروج ارز از کشور جلوگیری کرد.» القاصی در ادامه و درمورد

انتقاد قطعه‌سازان به‌نبود تناسب میان ارز تخصیص یافته به مونتاژکاران با تولیدکنندگان داخلی عنوان کرد: «بدون شک تخصیص ارز در این حوزه باید بر اساس نیازها، اولویت‌ها و واقعیت‌ها باشد.» القاصی با اشاره به اقدام قابل تأمل برخی از بانک‌ها در مورد ایجاد محدودیت در چک‌های برگشتی برخی از شرکت‌های خودروسازی برای قطعه‌سازان اظهار کرد: «بر اساس گزارشات ارائه شده، میزان مطالبات قطعه‌سازان از دو شرکت خودروسازی در مجموع ۱۳۰ همت است که ظاهراً در حال حاضر سررسید ۵۵ همت از چک‌ها رسیده است و برخی از بانک‌ها برای قطعه‌سازان در مورد چک‌های برگشتی خودروسازان محدودیت‌هایی اعمال کرده‌اند که این موضوع به هیچ عنوان قابل پذیرش نیست.»



کوبیر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12 و 26	165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	
	KB2000	175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید	
	KB14 و 36	175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا	
	KB88	185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲	
	KB27 و 22	185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	
	KB27 و 22	185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۸,۱۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو-استپ وی-زانتیا	
	KB77 و 44	205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو	
	KB77	205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو-استپ وی	
	KB44	205/50 R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	
	KB55	205/55 R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	
	KB66	215/65 R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33	
	KB55	205/50 R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا	
	KB57	215/55 R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۴۳,۷۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا	
	KB66	215/60 R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۶۴,۹۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	
	KB200	215/50 R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۵۵,۹۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو	
	KB700	225/65 R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۶۱,۱۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	
	KB700	235/65 R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	هایما S7	
	KB444	245/70R17	۶۵	۱۷	۱,۰۶۰	۱۸۰	۸۵,۷۰۰,۰۰۰	زاگرس-صحرا	
	KB900	265/65R17	۴۵	۱۸	۱,۱۲۰	۲۱۰	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا (آمیکو)	
	KB909	285/70 R17	۵۵	۱۸	۱,۲۸۵	۱۹۰	۱۱۰,۳۰۰,۰۰۰	پیکاپ G9	
	KB200	215/45 ZR18	۵۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	تیوولی	
	KB300	215/55 R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۶۰,۵۰۰,۰۰۰	فونیکس FX-ری را-خودرو فردا T5-سوبارا M4	
	KB500	225/55 R18	۶۰	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندو	
	KB800	235/55 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی	
	KB700	225/60 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۶۱,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-بام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	
	KB700	235/60 R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۶۴,۶۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس	
	KB900	265/60 R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۸۸,۵۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)	
	KB700	225/55 R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۷,۱۰۰,۰۰۰	هایما 8S-اکستریم LX	
	KB800	R19 235/50	۵۰	۱۹	۷۷۵	۲۷۰	۶۵,۲۰۰,۰۰۰	Tiggo 8 Plug	
	KB700	R19 235/55	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	
	KB545	ZR20 245/45	۴۵	۲۰	۸۷۵	۲۷۰	۶۳,۸۰۰,۰۰۰	اکستریم TXL	
	KB570	ZR20 245/50	۵۰	۲۰	۸۵۰	۲۷۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	اکستریم VX	
	KB555	ZR20 255/45	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون	





تهران را پاک بگردیم





پرسیده شدد آیا موتور هلكت V8 در محفظه موتور چار چر جای می‌گیرد، او پاسخ داد: تعجب نکنید اگر جا شود، ویژگی برجسته پلتفرم جدید ما انعطاف‌پذیری آن است. ما از ابتدا خود را به یک فناوری با پیش‌رانه محدود نکردیم. این پلتفرم از آغاز به‌گونه‌ای طراحی شده که بتواند با گذشت زمان تکامل یابد و با نیازهای بازار و تغییرات قوانین هماهنگ شود. با روی کار آمدن دولت جدید در آمریکا و حذف تمامی مقررات و نظارت‌های سازمان حفاظت محیط‌زیست، خودرو سازان اکنون آزادی عمل بیشتری برای بازگشت به موتورهای بنزینی بر مصرف بدون نگرانی از جریمه دارند.

مدیر عامل دوج به‌طور تلویحی تأیید کرده است که چارچر جدید به پیش‌رانه V8 همی مجهز خواهد شد. این خبر خوبی برای علاقه‌مندان به خودروهای عضلانی خواهد بود. مت مک‌آلیر، مدیر عامل دوج، عملاً آن چه را پیش‌تر گمانه‌زنی می‌شد، تأیید کرده است. این خودرو و سساز آمریکایی بار دیگر به تولید خودروهای بنزینی تمایل نشان داده و بازگشت چارچر با موتور همی V8 کاملاً در برنامه‌های این شرکت قرار دارد. هر چند مک‌آلیر به‌صورت مستقیم شایعات بازگشت V8 را تأیید نکرد اما به‌وضوح به آن اشاره داشت. در جریان یک کنفرانس خبری، هنگامی که از او



تولید دوج «چارچر» جدید با پیش‌رانه V8 همی

عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان کشور مطرح کرد

قطعه‌سازان در محاصره قطع برق و کمبود گاز و ئیل

خاموشی‌های ۶۶ ساعته هفتگی و توزیع قطره‌چکانی گاز و ئیل، خطوط تولید قطعه‌سازان را فلج کرده و هزینه تمام‌شده محصولات را افزایش داده است

کیفیت و تیراژ تولید خودرو سازان دارد؟ به «دنیای خودرو» گفت: «هر چی از دستگاه‌های ما حتی با ژنراتور هم امکان کار ندارند؛ چرا که شوک به ژنراتور وارد می‌شود و باید خاموش بمانند. در چنین شرایطی ناچار می‌شویم بخشی از کار را به شب منتقل کنیم که این خود مشکلاتی ایجاد می‌کند؛ هم از نظر ایمنی، خطرات بیشتری وجود دارد و هم از نظر کیفیت.» وی اضافه کرد: «به تمام مواردی که گفته شد، باید نوسان برق و خرابی دستگاه‌ها را نیز افزود که مستقیماً بر کیفیت اثر منفی می‌گذارد. از سوی دیگر، کاهش ساعات موثر کار به‌طور طبیعی باعث افت تیراژ تولید می‌شود.»

عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحركه و قطعه‌سازان خودرو کشور در پاسخ به این پرسش که آیا وزارت‌خانه‌های مرتبط از جمله وزارت صمت و وزارت نیرو جلساتی با صنایع برای حل این چالش‌ها داشته‌اند یا نه؟ توضیح داد: «هیچ جلسه یا تعامل موثری صورت نگرفته است. معمولاً به ما فقط اعلام می‌کنند که در چه روزهایی برق قطع است و این برنامه به صورت یک طرفه و دستوری ابلاغ می‌شود.»

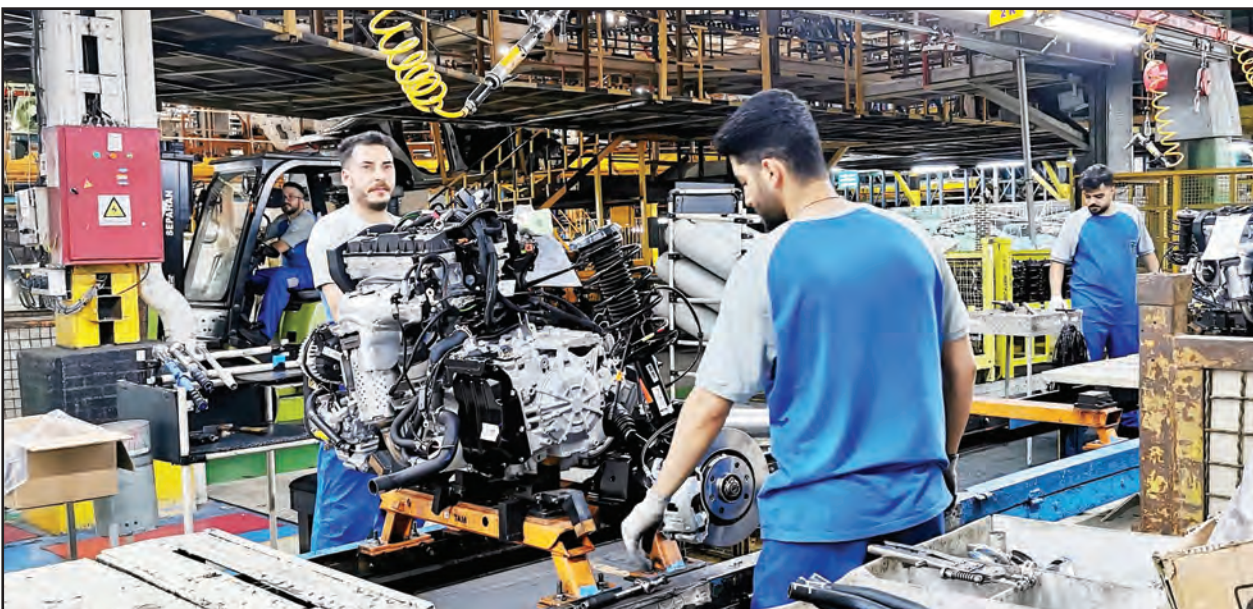
این مقام صنفی افزود: «قطع برق محدود به صنایع نیست و در بخش خانگی و تجاری هم رخ می‌دهد؛ اما مدت و شدت آن بسیار کمتر است. به این ترتیب، اگر چه برای جلوگیری از نارضایتی عمومی، برق شهری کمتر قطع می‌شود، اما فشار این ناترازی مستقیماً به بخش تولید منتقل می‌شود. نتیجه آن نیز، افزایش هزینه‌های تولید و بالا رفتن بهای تمام‌شده کالاهاست که در نهایت به‌صورت غیرمستقیم، مردم عادی هم متضرر می‌شوند؛ چرا که کاهش تولید یعنی کاهش عرضه و در پی آن رشد تورم. همچنین وقتی برق نباشد، هزینه‌های جایگزین برق به‌شدت افزایش می‌یابد که همین امر هم تورم‌زا است.»

سه‌میه سوخت: کمتر از نیاز واقعی صنایع

عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحركه و قطعه‌سازان خودرو کشور با اشاره به پیشنهاد وزارت نیرو درباره بهره‌مندی صنایع از برق خورشیدی گفت: «پیشنهاد این است که صنایع روی نیروگاه‌های خورشیدی سرمایه‌گذاری کنند، اما این کار سرمایه‌سنگینی می‌خواهد.» وی اضافه کرد: «به عنوان مثال، هر یک مگاوات ظرفیت نیروگاه خورشیدی، حداقل ۴۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری نیاز دارد و در شرایط فعلی که صنعت خودرو و قطعه‌سازی با مشکل نقدینگی دست‌وپنجه نرم می‌کند، چنین سرمایه‌گذاری‌ای توجیه اقتصادی ندارد. ما پیش‌تر نیز برای پست برق و تأسیسات سرمایه‌گذاری کرده‌ایم؛ ژنراتور تهیه کرده‌ایم، هنوز هم تأمین انرژی مشکل ساز است. حالا چطور انتظار دارند در انرژی خورشیدی هم همین مسیر را برویم؟» این مقام صنفی درباره نحوه تخصیص و تأمین سوخت ژنراتورها یاد داد: «سه‌میه سوختی که به ما اختصاص می‌دهند به اندازه مصرف نیست و اگر بخواهیم از بازار آزاد تهیه کنیم، این کار از نظر قانونی قاچاق محسوب می‌شود.» مقتدری تصریح کرد: «متأسفانه استفاده از سه‌میه گاز و ئیل کفاف تولید را نمی‌دهد. تقریباً همه صنایع با این بحران دست‌وپنجه نرم می‌کنند. نکته عجیب این جاست که در همان بازار آزاد، هر میزان گاز و ئیل با قیمت بالا در دسترس است. این سوال پیش می‌آید که اگر سوخت در بازار آزاد به‌وفور یافت می‌شود، چرا توزیع رسمی آن به این شکل محدود است؟ اگر گاز و ئیل موجود نیست، منطقی است که سه‌میه محدود باشد؛ اما اگر موجود است، چه دلیلی برای توزیع محدود وجود دارد؟»

مشکلات ناترازی انرژی، قطعی مکرر برق و کمبود گاز و ئیل تنها گر بیان صنعت قطعه‌سازی را نگرفته و دامنه آن به صنایع حیاتی همچون داروسازی نیز رسیده است. تقریباً تمام واحدهای مستقر در شهر ک‌های صنعتی با این بحران مواجه هستند. خاموشی‌های طولانی مدت علاوه بر افزایش ضایعات تولید و تحمیل هزینه‌های جانبی، بهای تمام‌شده محصولات را بالا می‌برد و در نهایت با افزایش قیمت نهایی کالا، فشار تورم مستقیم بر مصرف‌کننده نهایی وارد می‌شود. این چرخه معیوب تولید و قیمت، زنجیر هوار ک اقتصاد را تهدید می‌کند.

بنابراین ضروری است مسئولان هر چه سریع‌تر با همکاری دولت و صنایع، برنامه‌ای منسجم برای مدیریت انرژی تدوین کرده و با سرمایه‌گذاری هدفمند در تولید برق پایدار و توزیع عادلانه سوخت، از توقف تولید جلوگیری کرده و فشار تورمی ناشی از کمبود انرژی را مهار کنند.



سوی صنعت‌گران شهر ک‌های صنعتی اعمال می‌شود، ادامه داد: «بسیاری از شرکت‌ها روی ژنراتور سرمایه‌گذاری کرده‌اند؛ اما مشکل این جاست که ژنراتورهای گاز و ئیلی اضطراری هستند و برای استفاده چهار تا پنج ساعته طراحی شده‌اند، نه برای کار مداوم از ۸ صبح تا نیمه‌شب و آن هم در گرمای تابستان. این فشار باعث خرابی جدی ژنراتورها می‌شود.»

عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحركه و قطعه‌سازان خودرو کشور با اشاره به این که استفاده از ژنراتورها هم راهکار مناسبی برای تأمین پایدار برق نیست، تأکید کرد: «ژنراتورهای دائم کار قیمت بسیار بالاتری دارند و سرمایه‌گذاری در آن‌ها برای واحدهای قطعه‌سازی اقتصادی و عملی نیست. گاهی هم برق بدون برنامه قبلی و در ساعات نامناسب قطع و وصل می‌شود. علاوه بر این، برقی که ساعت یک بعد از نیمه‌شب وصل شود، چه استفاده‌ای برای تولید دارد؟ مگر می‌شود نیمه‌شب کارگران را حاضر کرد و خط تولید را راه‌انداخت؟»

افت تیراژ در سایه خاموشی‌ها

مقتدری در پاسخ به این پرسش که این وضعیت چه اثری بر

بسیاری از شرکت‌های روی ژنراتور سرمایه‌گذاری کرده‌اند اما مشکل این جاست که ژنراتورهای گاز و ئیلی اضطراری هستند و برای استفاده چهار تا پنج ساعته طراحی شده‌اند؛ نه برای کار مداوم از ۸ صبح تا نیمه‌شب و آن هم در گرمای تابستان. این فشار باعث خرابی جدی ژنراتورها می‌شود

ژنراتور؛ مسکن موقت و پرهزینه

عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحركه و قطعه‌سازان خودرو کشور در ادامه به معضل ناترازی انرژی و قطعی برق به‌عنوان یکی از موانع تولید پرداخت و بیان داشت: «به عنوان مثال، در شهر ک نظر آباد به‌طور متوسط ۶۶ ساعت در هفته برق نداریم. اگر یک روز تعطیل را هم در نظر بگیریم، عملاً مجبور می‌شویم در همان روزها برای کار به کارخانه برویم.»

این مقام صنفی درباره عواقب قطعی‌های مکرر برق اضافه کرد: «میانگین این قطعی‌ها روزانه حدود ۱۱ ساعت است. به عنوان مثال، در روزهای یکشنبه و چهارشنبه از ساعت صبح تا ۱۲ شب برق قطع است. در روزهای فردا، از ساعت ۶ یا بعد از ظهر تا نیمه‌شب قطعی داریم. روزهای زوج هم معمولاً از حدود ساعت ۶ بعد از ظهر تا نیمه‌شب بدون برق هستیم. حتی جمعه‌ها، یک هفته در میان برق از ۸ صبح تا ۱۲ شب قطع می‌شود.»

مقتدری در خصوص راهکارهای جبران قطعی برق که از

قطعه‌سازان خودرو این روزها در خط مقدم جنگ

با هزینه‌های سرسام‌آور و خاموشی‌های بی‌پایان قرار گرفته‌اند. افزایش ۲۰ درصدی قیمت ورق فولاد در برابر تورم افسارگسیخته شاید ناچیز به نظر برسد، اما قطعی‌های ۶۶ ساعته برق در هفته، خرابی دستگاه‌ها و هزینه‌های سنگین ژنراتور، نفس تولید را به شماره انداخته است. در حالی که برق خانگی تا حد زیادی ایمن مانده، فشار ناترازی انرژی تمام‌قدر دوش صنعت افتاده و هزینه تمام‌شده قطعات را بالا برده است؛ مسیری که اگر ادامه یابد، کاهش تیراژ و جهش دوباره قیمت خودرو اجتناب‌ناپذیر خواهد بود. اتفاقی که در نهایت نه تنها تولیدکننده را فلج می‌کند، بلکه دود آن با افزایش نرخ تورم به چشم مصرف‌کننده می‌رود.

رکود بازار، مهارکننده فشار بر قیمت‌ها

سیامک مقتدری، عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحركه و قطعه‌سازان خودرو کشور، در تشریح وضعیت تأمین مواد اولیه مورد نیاز قطعه‌سازان، از جمله ورق‌های فولادی، در مقایسه با سال گذشته در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» اظهار کرد: «قیمت ورق‌های فولادی نسبت به مدت مشابه مردادماه سال گذشته، شاید حدود ۲۰ درصد افزایش یافته باشد؛ رقمی که در مقایسه با نرخ تورم سالانه رشد چندانی نداشته است.»

وی اضافه کرد: «دو عامل اصلی در شکل‌گیری این وضعیت موثر بوده است؛ نخست، کاهش تولید و نبود صرفه اقتصادی که باعث شده سطح تقاضا پایین‌تر از عرضه قرار گیرد و دوم، محدودیت‌ها و افت صادرات که از فشار قیمتی کاسته است. مجموع این عوامل موجب شده است بهای ورق فولادی همپای تورم رشد نکند.»

عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحركه و قطعه‌سازان خودرو کشور شیوه تأمین ورق فولاد را مشابه سال‌های گذشته دانست و تصریح کرد: «بخشی از ورق فولاد مورد نیاز ما توسط خودرو ساز تأمین می‌شود و بخشی دیگر را باید خودمان خریداری کنیم. منشأ این تأمین تقریباً یکسان است و شرکت‌هایی مانند فولاد مبارک محصولاتشان را در بورس کالا عرضه می‌کنند و قیمت‌ها نیز در همانجا تعیین می‌شود. سپس اعتبار اسنادی گشایش یافته و خرید انجام می‌گیرد. بنابراین، این روند نسبت به سال قبل تغییر چندانی نداشته و حتی از نظر دشواری تأمین هم تفاوتی ایجاد نشده که دلیل آن، همان رکود کلی حاکم بر بازار است.»

مقتدری در پاسخ به پرسشی درباره ادعای فولادسازان درباره همکاری‌های فناورانه با فعالان صنعت قطعه‌اظهار کرد: «اطلاعی از جزئیات پروژه‌هایی که مطرح شده ندارم؛ البته در گذشته برخی طرح‌ها وجود داشته که بر اساس آن ورق‌های خاصی که پیش‌تر از خارج تأمین می‌شد، در فولاد مبارک به‌بومی‌سازی شده‌است. به‌طور مثال، ورق‌هایی با الیاز یا فرآیند ویژه که قبلاً تنها امکان خرید خارجی داشتیم، اکنون به محصول داخلی تبدیل شده است.»

نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران موفق شدند این کشتی نفتکش را متوقف و در بازرسی از آن، ۲ میلیون و ۳۰ هزار و ۷۵۵ لیتر سوخت قاچاق از نوع گازوئیل کشف کنند. فرمانده مرزبانی فرجا تاکید کرد: «در این عملیات ۱۷ متهم و سودجوی خارجی دستگیر و پس از انتقال به بندر جاسک تحویل مراجع ذیصلاح شدند.» سردار گودرزی با بیان این که کارشناسان ارزش ریالی این محموله سنگین را ۷۵۹ میلیارد ریال برآورد کرده‌اند، تاکید کرد: «مرزبانان با هم‌افزایی با سایر نیروهای مسلح در مرزهای آبی و خاکی کشور، ضربات سنگینی بر پیکره باند‌های قاچاق وارد کرده و آن‌ها را ناکام گذاشتند.»

ایسنا: فرمانده مرزبانی فرجا از توقیف یک کشتی نفتکش حامل بیش از ۲ میلیون لیتر سوخت قاچاق در آب‌های انحصاری جمهوری اسلامی ایران خبر داد و گفت: «ارزش این محموله ۷۵۹ میلیارد ریال برآورد شده است.» سردار احمدعلی گودرزی در تشریح این خبر اظهار کرد: «مرزبانان استان هرمزگان مستقر در بندر جاسک با اشراف و تسلط اطلاعاتی و بهره‌گیری از تجهیزات الکترونیکی و پایش هوایی، مطلع شدند باند‌های کلان قاچاق سوخت قصد دارند مقدار قابل توجهی سوخت قاچاق را با یک فروند کشتی نفتکش به نام فونیکس با پرچم کشور ثالث از مرزهای آبی کشور خارج کنند.» وی افزود: «مرزبانان با تعامل اطلاعاتی و عملیاتی با



بزرگ‌ترین محموله سوخت قاچاق سال در جاسک توقیف شد



استان‌های مرزی و تردد ۵۰ میلیون وسیله نقلیه در اربعین

سقف برداشت از کارت سوخت در جایگاه‌های مرزی افزایش یافت

یافته است. رئیس پلیس راهور فرجا گفت: «بیش از ۹۰ درصد تصادفات فوتی و جرحی به‌دلیل «عدم‌توجه به جلو»، «عدم‌توانایی در کنترل وسیله‌نقلیه» و «انحراف به چپ و تغییر مسیر ناگهانی» رخ داده است.» وی همچنین افزود: «در بازه ۱۵ روزه ۴ تا ۱۸ مرداد امسال، حجم کل تردد وسایل نقلیه به پنج استان مرزی اربعینی به ۵۰ میلیون تردد رسید که نسبت به‌مدت مشابه سال قبل ۶ درصد افزایش داشته است. همچنین تردد اتوبوس‌ها با ثبت ۶۳۱ هزار مورد، ۷ درصد کاهش یافته است؛ اما تردد خودروهای سواری و وانت با ۴۲۵ میلیون مورد، رشدی ۱۲۵ درصدی را نشان می‌دهد.»

افزایش کارت اضطراری جایگاه‌ها در مناطق مرزی مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی هم از افزایش سقف برداشت از کارت سوخت در جایگاه‌های مناطق مرزی خبر داد و گفت: «کارت اضطراری جایگاه‌ها در مناطق مرزی افزایش یافته است؛ به‌گونه‌ای که در استان ایلام سقف برداشت کارت شخصی به ۵۰ لیتر افزایش یافته و تغییرات لازم در کارت جایگاه‌های استان‌های کرمانشاه و خوزستان نیز اعمال شده است تا اثران بتوانند بدون محدودیت، سوخت مورد نیاز خود را دریافت کنند.» وی با بیان این که ۱۸ جایگاه عرضه سوخت سیار نیز در پایانه‌های مرزی و پارکینگ‌ها مستقر شده است، تصریح کرد: «خودروهای سیار توزیع بنزین که پیش‌تر در تهران فعالیت داشتند، به‌مرزها منتقل شده‌اند و گاز مایع مورد نیاز موکب‌ها به‌صورت سیلندری تامین و در استان‌های مرزی توزیع می‌شود.» مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران به‌فعالیت جایگاه‌های سی‌ان‌جی در استان‌های مرزی با حداکثر ظرفیت در ایام اربعین اشاره کرد و گفت: «گروه‌های بازرسی و نظارت به‌صورت مستمر بر عملکرد جایگاه‌ها نظارت می‌کنند تا سوخت در استان‌های مرزی به‌صورت ۲۴ ساعته و بدون وقفه عرضه شود.»



در حالی که حجم کل تردها به استان‌های مرزی بارشد ۶ درصدی همراه بوده و مرزهای ایلام، کردستان و خوزستان بیشترین افزایش حجم سفر را ثبت کرده‌اند. بیشترین سهم زمانی تصادفات فوتی و جرحی مربوط به‌ساعات ۱۶ تا ۲۰ با ۲۴ درصد، ساعات ۲۰ تا ۲۴ با ۲۲ درصد و ساعات ۸ تا ۱۲ با ۲۰ درصد بوده است. رئیس پلیس راهور فرجا با اشاره به این که واژگونی خودرو بیشترین سهم را در حوادث خودروهای زائران دارد، بر ضرورت استراحت کامل رانندگان پیش از شروع سفر تاکید کرد. به‌گفته وی، راه‌های فرعی بارشد ۱۱ درصدی و راه‌های روستایی با رشد یک درصدی در آمار تصادفات نسبت به‌سال قبل مواجه بوده‌اند. همچنین سهم کامیون‌ها در این حوادث ۳ درصد و موتورسیکلت‌ها یک درصد افزایش

دوستان متعهد شدند شرایط لازم را برای هم‌وطنان خود فراهم کنند. این موضوع در حد مصوباتی بوده که انجام شده و امیدوارم عملیاتی شود. اگر عملیاتی نشود، حتماً از ادامه مسیر آن‌ها جلوگیری خواهد شد.»

واژگونی، بیشترین عامل منجر به جرح و فوت زائران رئیس پلیس راهور فرجانیز بیان کرد که آمار تصادفات در پنج استان مرزی اربعینی نسبت به‌سال قبل کاهش یافته و هم‌زمان تردد خودروها، به‌ویژه سواری و وانت افزایش قابل توجهی داشته است. به‌گفته سردار حسینی، در بازه ۱۵ روزه ۴ تا ۱۸ مرداد امسال، آمار فوتی و مجروحان تصادفات در پنج استان مرزی اربعینی نسبت به مدت مشابه سال گذشته به‌ترتیب ۸ و ۱۷ درصد کاهش یافته است؛

کنار این موضوع ما از مردم عزیزمان می‌خواهیم هر گونه تخلفی را که در سطح جاده مشاهده کردند، با سامانه ۱۱۰ در میان بگذارند.» وی در خصوص مدارک و آماده بودن رانندگان اظهار کرد: «کنترل مدارک رانندگان و آماده بودن اتوبوس برای سفر از هر نظر، هم از نظر ایمنی خود وسیله‌نقلیه و هم کامل بودن مدارک، جزو موضوعاتی است که در حیطه مسئولیت شرکت مسافربری و مدیر فنی است. بر این موضوع به‌شدت تاکید کرده‌ایم و جلسات متعددی گذاشتیم و با انجمن آن‌ها صحبت کردیم که علاوه‌بر این ایام، در تمامی زمان‌ها، ناوگان مسافربری خط قرمز ایمنی پلیس محسوب می‌شود و به‌شدت با متخلفان در این حوزه برخورد می‌کنیم.» کرمی‌اسد ادامه داد: «در این ایام، در یک بازه زمانی محدود، در ایام اربعین احتمال دارد که با افزایش حجم تقاضای سفر مواجه باشیم و نیاز به استفاده از رانندگان دیگر باشد. هماهنگی‌هایی را انجام دادیم تا تعدادی از عزیزانی که بازتنشسته هستند و تمایل به‌کمک در حوزه ناوگان مسافربری را دارند، با اخذ مدارکشان و هماهنگی با سازمان راهداری، این مجوز را کسب کنند که در این ایام بتوانند به‌مجموعه ناوگان مسافربری به‌عنوان راننده کمکی کمک کنند.» وی در خصوص تردد اتوبوس‌های کشورهای دیگر نیز که از داخل ایران عبور کرده و به کشور عراق سفر می‌کنند، گفت: «برای اتوبوس‌های پاکستانی که بحث جابه‌جایی زائرین را داشتند، امسال شرایط خاصی پیش‌بینی شده است. ما متأسفانه سال گذشته تجربه تلخی در مورد این ناوگان داشتیم و تعدادی از این عزیزان در حادثه ناگوار فوت کردند. امسال جلسات هماهنگی برون مرزی انجام شده و



علی زراندوز

a.zaranfard@autoworld.ir

۱۷ مردادماه، معاون عملیات پلیس راهور فرجا اعلام کرد در ۱۳ روز گذشته بیش از ۵۵۵ هزار دستگاه وسیله‌نقلیه به‌محدوده مرزهای اربعینی وارد شده‌اند که از این تعداد حدود ۲۷۰ هزار دستگاه کامیون در مرزهای باقی مانده‌اند و بیش از ۵۰ درصد انباشت وسایل نقلیه در محدوده مرز مهران است. در ادامه، گزارشی از آخرین وضعیت تردد و تصادفات در مسیرهای منتهی به مرزهای خروجی اربعین را می‌خوانید.

استفاده از بازرسان نامحسوس در ناوگان مسافربری اربعین رئیس پلیس راهور فرجا در این باره که آیا در ایام اربعین نیز همانند عید نوروز، شاهد حضور بازرسان نامحسوس در جاده‌ها خواهیم بود؟ گفت: «بازرسان نامحسوس ظرفیت بسیار خوبی هستند. ما در نوروز از دانشجویان پلیس استفاده کردیم و از این ظرفیت در مأموریت‌های میدانی به‌عنوان نیروی کمکی در استان‌های مرزی استفاده می‌کنیم. مادر کنار این عزیزان از ظرفیت بازرسان نامحسوسی استفاده می‌کنیم که قبلاً جذیشان کردیم و مجوز دارند و در جغرافیای کشور حضور داشته و مثل همیشه هر تخلفی را مشاهده کنند، منعکس می‌کنند. در



فونیکس



2.0 Lit TGDI - AWD



جهت اطلاعات
بیشتر من را
اسکن کنید



مرکز تماس
خدمات
۰۲۱-۳۲۶۵۱

WWW.FONIX.COM
© fotonix of Iran



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۲۱ مرداد ۱۴۰۴. سال دهم. شماره ۲۳۷۵

STATION

ایستگاه

۱۶

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتوح جنوبی - خیابان ورگش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۲۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خسایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ آصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

بیل‌بورد

Billboard

لزم نظارت دقیق تر
بر رفتار رانندگان

حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی

روزنامه نگار



این روزها رانندگی در کلانشهرهای کشور صبر و حوصله بسیاری را طلب می‌کند. چرا که متأسفانه برخی از رانندگان خودرو و راکبان موتورسیکلت بابت توجهی به قوانین راهنمایی و رانندگی، سبب بروز سوانح رانندگی شده و این مساله به‌خودی خود به‌حجم ترافیک دامن می‌زند. بر این اساس از جمله تخلفاتی که در شهرهای شلوغ و پرجمعیت کشور فراوانی نسبتاً چشمگیری دارد و می‌توان به آن اشاره کرد، سبقت و رانندگی با سرعت غیرمجاز،

عدم رعایت حق تقدم در عبور وسایل نقلیه و حرکت با دنده عقب در معابر شهری (به‌خصوص بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها) و تغییر مسیر ناگهانی و بدون استفاده از چراغ راهنمای خودرو و موتورسیکلت است. این در حالی است که متقاضیان گواهینامه رانندگی در کشورمان، برای اخذ این مدرک ملزم به مطالعه دقیق دفترچه آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی هستند و در صورت قبولی در آزمون مربوطه، برای آن‌ها گواهینامه صادر خواهد شد. بنابراین اظهار بی‌اطلاعی در این باره به‌هیچ عنوان قابل قبول نیست و باید با متخلفان به‌لحاظ قانونی برخورد شود. بر این اساس ضروری است در سایه انجام فعالیت‌های فرهنگی که می‌تواند در کاهش تخلفات رانندگی سهم به‌سزایی داشته باشد، مأموران راهنمایی و رانندگی نیز نظارت بیشتری بر رفتار رانندگان داشته باشند. در این صورت با رانندگان متخلف به‌شکل درست و منطقی و به‌موقع برخورد خواهد شد و به این ترتیب آمار تصادفات و تلفات مالی و جانی در سطح شهر و کشور به‌حداقل خواهد رسید.

ماجراجویی برای کشف!

«ایفینیتی به عنوان برند لوکس زیرمجموعه نیسان برای جذب بیشتر مشتریان حاشیه خلیج فارس، کمپینی را با عنوان «ماجراجویی برای کشف» راه‌اندازی کرد. این کمپین تبلیغاتی چهار کشور عربستان، امارات متحده عربی، بحرین و قطر را هدف قرار داده بود و به مخاطبانش این پیام را می‌داد که مکان‌های زیبا و ناشناخته را به همراه مدل QX50 که یک کراس‌اوور لوکس کامپکت است، کشف کنند. این طرح خلاقانه سبب محبوبیت بیشتر این برند ژاپنی در مناطق مذکور شد.

قیمت خودروهای داخلی و موتتاژی دیروز در بازار کاهشی شد



قیمت کی‌ام‌سی ۵۷
با ۱۷ میلیون تومان کاهش
در بازار به یک میلیارد و ۹۰۹
میلیون تومان رسید



قیمت فونیکس FX
با ۲۰ میلیون تومان کاهش
در بازار به ۲ میلیارد و ۴۸۵
میلیون تومان رسید



قیمت کوئیک GX
با ۲ میلیون تومان کاهش در بازار
به ۵۲۷ میلیون تومان رسید



قیمت پژو ۲۰۷ دنده‌ای
هیدرولیک با ۶ میلیون تومان
کاهش در بازار به ۸۳۴
میلیون تومان رسید

XTRIM
BORN FOR MORE



TXL | بالذت برانید