



آینده صنایع خودرو در گرو اصلاحات  
سوءمدیریت داخلی  
قطعه‌سازان را به حاشیه برد

صفحه ۱۴



نگاهی به ۳ سدان ایمن ژاپنی

صفحه ۸

استارت  
Start



حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری

واگذاری سهام سایپا

طی ده‌هاسال برای توسعه اقتصادی و صنعتی در جهان این موضوع پذیرفته شده بود که جهت دستیابی به هدف‌های آن باید از بخش خصوصی حمایت و این مهم را به آن واگذار کرد...

صفحه ۲

تیترهای امروز

Titles

«دنیای خودرو» گزارش می‌دهد:

مسیر سبز شهری؛ ون یا مینی‌بوس برقی؟

صفحه ۹

بازگشت سیتروئن با محصول «C3-XR» به بازار کشور

صفحه ۲

چراغ قرمز دولت به واردات خودرو!

صفحه ۱۰

جانشین فرمانده کل انتظامی:

به تاراج سوخت پایان می‌دهیم

کشف ۶۰۰ کیلومتر لوله برای قاچاق سوخت!

صفحه ۱۵

در فروردین ماه و با ثبت رشد ۲۲ درصدی رقم خورد؛

## فروش ۶۲۹ همتی شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز بورسی

صنعت خودرو و ساخت قطعات در فروردین ماه امسال توانست با ثبت رشد ۲۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته، جایگاه خود را به‌عنوان یکی از پیشران‌های بازار سرمایه...

صفحه ۵

کارشناس صنعت بیمه:

افزایش چالش‌های بیمه ترانزیتی خودروهای ایرانی با تشدید تحریم‌های بین‌المللی

صفحه ۲

آیا تحولات منطقه‌ای می‌تواند زنجیره چالش‌ها را پاره کند؟

آینده بازار خودرو در سایه تغییرات سیاسی خاورمیانه

صفحه ۳

بازار خودرو در انتظار تحولات سیاسی و اقتصادی

زمان انتظار خرید خودرو در سال ۱۴۰۴ چقدر است؟

بازار خودرو در حال حاضر به یکی از مبهم‌ترین مقاطع خود رسیده است و سکوت معاملاتی و کمبود تقاضا...

صفحه ۷

فعالیت شرکت‌های بزرگ خودروسازی از چه قاعده‌ای پیروی می‌کند؟

صفحه ۶

## نگاهی به سرنوشت خودروسازان دولتی در دنیا



MVM\_777  
۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۷۷  
MVMCHERY777

# MVM X22 PRO



مدیران خودرو ۷۷۷



مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۷۷

مدیران خودرو... ایده آل

[www.mvmco.ir](http://www.mvmco.ir)



جلوپنجره بزرگ و اغراق آمیز نسل قبلی جای خود را به طراحی ساده تر داده و پروفیل کناری با تزیینات براق مشکی که در امتداد درها کشیده شده، ظاهری بحث برانگیز اما جذاب ایجاد کرده است. وجود پورت شارژ روی گلگیر جلو، خبر از معرفی نسخه تمام الکتریکی ES می دهد که در کنار مدل هیبریدی عرضه خواهد شد. در عقب، چراغ های L شکل پایین تر قرار گرفته اند و چراغ های راهنما را در خود جای داده اند؛ در حالی که چراغ های دنده عقب در پایین و مه شکن در یک سمت نصب شده اند. لوگوی کلاسیک لکسوس نیز با نوشته بزرگ LEXUS روی نوار LED بالایی جایگزین شده است.

نسل هفتم لکسوس ES که در سال ۲۰۱۸ معرفی شده بود، پس از تجربه دو فیس لیفت، رنگ و بوی کهنگی گرفته بود و حالا لکسوس با معرفی نسل جدید ES در نمایشگاه خودرو و شاتل های، این سدان لوکس را از نو طراحی کرده است. این خودرو با تغییرات گسترده در طراحی ظاهری، کابین و پیشرفته ها، آماده رقابت در بازار خودروهای لوکس است و از اواسط سال ۲۰۲۶ به فروش خواهد رسید. طراحی بیرونی ES جدید از کانسبت LF-ZL الهام گرفته که حدود یک سال و نیم پیش رونمایی شد. اگر چه نسخه تولیدی کمی محافظه کارانه تر است، اما همچنان ظاهری جسورانه و متمایز دارد.



## تحول در لکسوس «ES» از جنس برقی

کارشناس صنعت بیمه در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» خبر داد:

# افزایش چالش های بیمه ترانزیتی خودروهای ایرانی با تشدید تحریم های بین المللی

خودرو می افتد.

وی همچنین اشاره کرد: «یکی از مهم ترین مشکلات در بیمه ترانزیت خودرو در ایران، تحریم های بین المللی است که تاثیر مستقیم بر توانایی بیمه گران ایرانی در پوشش ریسک های بین المللی دارد. تحریم ها باعث شده اند که شرکت های بیمه ایرانی نتوانند از بیمه گران بین المللی برای پوشش ترانزیت خودروها استفاده کنند. این امر مشکلات جدی برای تجارت بین المللی خودرو ایجاد کرده است؛ زیرا بیمه گران ایرانی قادر به انتقال ریسک ها به شرکت های بین المللی نیستند و باید این ریسک ها را به تنهایی در داخل کشور پوشش دهند.» وی افزود: «نتیجه این موضوع این است که بیمه های ترانزیت خودرو به ویژه برای مسیرهای دوربرد نمی توانند همان پوشش کامل و حرفه ای که شرکت های بیمه بین المللی ارائه می دهند، تامین کنند و این امر میزان ریسک برای صاحبان خودروها را افزایش می دهد.»

رستمی در پایان گفت: «در شرایط کنونی که کشور با مشکلات اقتصادی و تحریمی مواجه است، تسهیل شرایط برای بیمه ترانزیت خودروها یک ضرورت است. خودروهایی که برای مدت طولانی به کشورهای دیگر منتقل می شوند، در معرض انواع خطرات قرار دارند که می تواند خسارت های مالی سنگینی را به دنبال داشته باشد.»



ریسک ها و شرایط مختلف کشورهای مقصد، بیمه ترانزیت در واقع یک راه حل کلیدی برای مقابله با خطرات پیش بینی نشده است. بیمه های داخلی ایران معمولاً تنها به پوشش حمل و نقل داخل مرزهای کشور محدود می شوند؛ اما ترانزیت خودرو به کشورهای دیگر نیازمند یک پوشش جهانی است.

رستمی افزود: «ترانزیت خودروهای ایرانی در مسیرهای بین المللی با چندین نوع ریسک مواجه است که می تواند آسیب های مالی زیادی برای صاحبان خودرو به دنبال داشته باشد. در صورت بروز تصادف یا شرایط جوی سخت همچون توفان، سیلاب یا برف و یخبندان، اگر پوشش بیمه ای به طور کامل نباشد، هزینه های تعمیرات یا خسارت های جانی به دوش صاحبان



مهری درخوش

m.darakhosh@autoworld.ir

بیمه ترانزیت خودرو یکی از الزامات ضروری در حمل و نقل بین المللی است؛ اما در دوران تحریم ها، صنعت بیمه ایران با چالش هایی در تامین پوشش های بین المللی مواجه است. حمل و نقل و ترانزیت خودرو به خارج از مرزهای کشور یکی از بخش های پیچیده و حساس در صنعت حمل و نقل و تجارت بین المللی است. این فرآیند علاوه بر چالش های اقتصادی و لجستیکی، نیازمند یک پوشش بیمه ای جامع و بین المللی است تا در صورت بروز حادثه، صاحبان خودرو بتوانند از خسارت های مالی جلوگیری کنند. محمدامین رستمی، کارشناس صنعت بیمه در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» به بررسی اهمیت و ضرورت های بیمه ترانزیت خودروهای ایرانی و چالش های موجود در این زمینه پرداخته است.

وی گفت: «حمل و نقل بین المللی خودرو، به ویژه در مسیرهایی که از کشورهای مختلف عبور می کنند، نیازمند بیمه های با پوشش جامع است. به دلیل تنوع

## واگذاری سهام سایپا

دقیق فعالیت کند، اما حاصل کار آن ها موفقیت آمیز باشد. با عنایت به مفاهیم فوق می توان موانع عدم دستیابی ایران به توسعه، آن هم پس از ۶۰ سال را به شرح زیر بیان کرد:

- ۱- سیاست گذاری نادرست صنعتی
- ۲- عدم ثبات در مدیریت
- ۳- فقدان استراتژی جامع و مدون
- ۴- تصدی گری ده ها نهاد بر صنعت خودرو
- ۵- تورم بیش از حد نیروی انسانی

البته موانع بی شماری را در این مورد می توان بیان کرد که برای جلوگیری از اطاله کلام از ذکر آن ها صرف نظر می شود. در چنین شرایطی موضوع واگذاری سهام گروه صنعتی سایپا به بخش خصوصی پررنگ شده و شرکت های زیادی هم طالب و خواهان آن هستند که عبارتند از کرمان خودرو، هلدینگ بابک زنجانی، هلدینگ علی انصاری، گروهی از قطعه سازان عضو انجمن همگن، کروژ، شرکت شیرین عسل، زرماکارون و یک واحد دیگر. واگذاری سهام شرکت ها در اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی ضرورتی است که کاملاً احساس می شود و از میان حدود ۸ متقاضی خرید سهام سایپا فقط کرمان خودرو توانست برنامه های خود را پس از خرید احتمالی سهام تدوین و اعلام کند و از بقیه متقاضیان تاکنون برنامه ای منتشر نشده است.

**فرجام سخن این که:** چنان چه هر یک از متقاضیان با خرید سهام سایپا صاحب و مالک آن شوند، قطعاً و الزماً باید برنامه جامع و قابل قبولی برای استفاده از امکانات سایپا در راه توسعه و تعالی صنعت خودرو ایران ارائه دهند تا هدف های دلخواه آسان تر تحقق یابد؛ نه این که خدای ناکرده در واگذاری چنان عمل شود که بعدها خود مشکل زا گردد.

طی ده ها سال برای توسعه اقتصادی و صنعتی در جهان این موضوع پذیرفته شده بود که جهت دستیابی به هدف های آن باید از بخش خصوصی حمایت و این مهم را به آن واگذار کرد؛

زیرا دولت ها در مسائل اقتصادی و صنعتی ثابت کرده بودند که نه تولید کننده و نه تاجر موفق می بودند. البته مستندات قابل قبولی نیز در این زمینه وجود داشت. این روند سال ها ادامه داشت تا حدود ۲۰ سال پیش که دولت چین در صنعت خودرو و با تدوین و اجرای یک برنامه ۲۰ ساله و تامین هزینه ۲۰۰ میلیارد دلاری آن، سایه تردید و ابهام بر آن انداخت و هم اکنون یکی از پیشگامان صنعت خودرو در جهان محسوب شده و همچنان با مدیریت دولتی به پیش می تازد. چینی ها با مدیریت دولتی ولی با استراتژی و راهبرد مدون و تامین هزینه های اجرایی آن، این موفقیت را به دست آوردند.

اگر منصفانه به این پدیده بنگریم، خواهیم دید که در ۲۰ سال گذشته در صنعت خودرو آن ها از کجا به کجا رسیدند و ماطی این مدت پیوسته از هدف های توسعه در این صنعت فاصله گرفتیم و حاصل کار مدیران ما جز تولید زیان نبود و بهترین دلیل آن وضعیت اسفبار امروز صنعت خودرو ایران است. لازم به ذکر است در جهان نمی توان کشور با شرکت تولیدی- صنعتی را یافت که بدون راهبرد و برنامه ریزی



استارت

Start

حسین نظریان

رئیس شورای سیاست گذاری

## VX به راحتی یک پرواز اختصاصی



این استیشن بلاگین-هیبریدی با موتور ۶ سیلندر خطی، نه تنها قدرتی فوق العاده ارائه می دهد، بلکه با ارتقای ظاهری و فنی، هویت منحصر به فردی پیدا کرده است که در هر جاده ای جلب توجه می کند. برای خلق پرابوس ۷۰۰، این شرکت از یک واحد کنترل موتور اختصاصی استفاده کرده که افزایش فشار بوست توربوشارژر را اعمال می کند. این تغییرات، قدرت موتور ۲ لیتری ۶ سیلندر خطی E53 را از ۴۵۰ اسب بخار قدرت استاندارد به ۵۲۰ اسب بخار ارتقا می دهد. گشتاور نیز به طور چشمگیری افزایش یافته و از ۵۶۰ نیوتون متر به ۶۶۰ نیوتون متر رسیده است.

در حالی که کمتر از ۶ ماه از معرفی مرسدس E53 می گذرد، تیونر آلمانی پرابوس دست به کار شده و پکیج ارتقای جدیدی را برای این خودرو معرفی کرده که قدرتی بیشتر از مدل E63 قبلی با موتور V8 ارائه می دهد. مرسدس پنز هفته گذشته نسخه استیشن E53 را برای بازار آمریکا رونمایی کرد؛ اما پرابوس، تیونر نام آشنای آلمانی زمان را تلف نکرده و پکیج تیونینگ جدیدی برای این مدل توسعه داده است. این پکیج، E53 را به پرابوس ۷۰۰ تبدیل می کند؛ خودرویی که با ۷۰۰ اسب بخار قدرت، از E63 قبلی با موتور V8 قوی تر است و ظاهری خیره کننده دارد.



توان ۷۰۰ اسب بخاری  
برای پرابوس «E53»



آیا تحولات منطقه ای می تواند زنجیره چالش ها را پاره کند؟

# آینده بازار خودرو در سایه تغییرات سیاسی خاورمیانه

توسعه تولید داخل با استانداردهای جهانی می تواند بخشی از مشکلات را کاهش دهد. تحریم های بین المللی محدودیت های شدیدی در واردات خودرو ایجاد کرده اند که کاهش تنوع برندها، افزایش قیمت و محدودیت در تامین قطعات یدکی را به دنبال داشته است. این موضوع علاوه بر اثرات اقتصادی، خدمات پس از فروش را نیز با مشکلات جدی مواجه کرده است که به کاهش رضایت مصرف کنندگان منجر شده است. از سوی دیگر، تحریم ها انگیزه ای برای توسعه تولید داخل ایجاد کرده اند؛ اما بدون توجه به ارتقای کیفیت و فناوری، این تولیدات نمی توانند جایگزین مناسبی برای خودروهای وارداتی باشند. به همین دلیل، کاهش اثر تحریم ها تنها از طریق بهبود روابط بین المللی و سیاست های حمایتی از تولید با کیفیت داخلی امکان پذیر است.

**نقش بخش خصوصی و شرکت های وارداتی در تحولات بازار خودرو ایران را چگونه ارزیابی می کنید؟**

بخش خصوصی می تواند محرک اصلی بازار باشد؛ اما با موانع متعددی مواجه است. این شرکت ها با انعطاف پذیری توانسته اند مشکلات را تا حدی پشت سر بگذارند؛ اما برای رشد پایدار به حمایت های بیشتر و محیط کسب و کار مناسب نیاز دارند. بهبود فضای کسب و کار، کاهش بوروکراسی و تسهیل قوانین مالیاتی و گمرکی از ضروریات فعالان این حوزه است. ثبات در نرخ ارز یکی از کلیدهای اصلی کنترل قیمت خودروهای وارداتی است. مدیریت صحیح سیاست های ارزی و کاهش نوسانات می تواند به واردکنندگان این امکان را بدهد تا برنامہ ریزی بهتری داشته باشند و قیمت ها نیز در سطح منطقی باقی بمانند. علاوه بر این، کاهش تعرفه های گمرکی و تسهیل فرآیندهای واردات می تواند هزینه نهایی خودرو را کاهش داده و بازار را به تعادل نزدیک تر کند. در این زمینه، همکاری بین دولت و بخش خصوصی برای ایجاد سیاست های شفاف و سازگار بسیار حیاتی است.

**بازار خودرو ایران در چه زمینه هایی باید به سمت نوآوری حرکت کند تا با تحولات جهانی هماهنگ شود؟**

نوآوری باید شامل توسعه فناوری های پاک، ارتقای کیفیت خودروهای داخلی و توجه به خودروهای هوشمند و متصل باشد. این امر موجب افزایش رقابت پذیری و جذب سرمایه گذاری خارجی خواهد شد. همکاری های بین المللی در تحقیق و توسعه، به روزرسانی خطوط تولید و تشویق شرکت های دانش بنیان از اقدامات ضروری در این مسیر است. زیرساخت های مربوط به شارژ و نگهداری خودروهای برقی در ایران هنوز در مراحل اولیه توسعه قرار دارد و به طور کامل آماده پذیرش گسترده این نوع خودروها نیست. این موضوع سبب شده است ورود خودروهای برقی به بازار به کندی انجام شود و نتواند به سرعت جایگزین خودروهای سنتی شود. با این حال، در صورت تدوین برنامه ای جامع برای توسعه زیرساخت ها و کاهش تعرفه ها، می توان انتظار داشت که بازار خودروهای برقی رشد قابل توجهی داشته باشد. این مساله نه تنها به نفع محیط زیست است، بلکه می تواند نوآوری و فناوری در صنعت خودرو را نیز تحریک کند.

**در نهایت مهم ترین توصیه برای مسئولان و فعالان بازار خودرو برای عبور از وضعیت فعلی چیست؟**

حمایت از تولید داخل باید با تشویق واردات خودروهای با کیفیت و فناوری بالا همراه باشد تا رقابت سالم ایجاد شده و مصرف کنندگان انتخاب های متنوعی داشته باشند. این رویکرد می تواند باعث ارتقای کیفیت کلی بازار خودرو شود و انگیزه ای برای تولیدکنندگان داخلی فراهم آورد. همچنین، ساده سازی قوانین گمرکی و فرآیندهای مجوزدهی برای واردات خودرو باید در دستور کار قرار گیرد تا واردکنندگان بتوانند فعالیت بهتر و آسان تری داشته باشند. این اقدام ها در کنار ارتقای کیفیت تولید داخلی، به تعادل بازار کمک خواهد کرد. همچنین ایجاد ثبات و شفافیت در سیاست ها و کاهش موانع واردات، شرایط را برای عرضه خودروهای با کیفیت و متنوع فراهم می کند. اصلاحات ساختاری در حوزه ارزی، گمرکی و تعرفه ای نیز باید در اولویت قرار گیرد. فعالان بازار باید با استفاده از فناوری های نوین، خود را با شرایط جدید هماهنگ کنند و از فرصت های ناشی از تحولات منطقه ای و جهانی بهره حداکثری ببرند.



در سیاست های وارداتی و اقتصادی ایران است تا بتواند از شرایط بهتر منطقه ای بهره مند شود. بنابراین باید دید که چگونه بازار و سیاست گران داخلی به این تحولات واکنش نشان می دهند؟

**به نظر شما، چه اقداماتی برای بهبود وضعیت واردات خودرو در کوتاه مدت و بلندمدت ضروری است؟**

در کوتاه مدت، ساده سازی قوانین و فرآیندهای اداری مرتبط با واردات خودرو و تثبیت نرخ ارز اهمیت دارد. این اقدامات به شرکت های واردکننده کمک می کند برنامه ریزی بهتری داشته باشند. در بلندمدت، اصلاحات ساختاری باید به گونه ای باشد که بازار رقابتی تر شود، از واردات خودروهای با کیفیت حمایت شود و زیرساخت های مربوط به فناوری های نوین توسعه یابد. واردات خودرو در ایران همچنان با مشکلات جدی روبه رو است که عمدتاً ناشی از تحریم ها، محدودیت های ارزی و قوانین پیچیده گمرکی است. این موارد سبب افزایش هزینه ها و کاهش تنوع خودروهای وارداتی شده و برنامه ریزی بلندمدت برای واردکنندگان را دشوار کرده است. در نتیجه، بازار با کمبود خودروهای با کیفیت مواجه است و مصرف کنندگان انتخاب های محدودی دارند. از سوی دیگر، نوسانات نرخ ارز سبب شده است هزینه واردات خودرو به طور مداوم افزایش یابد و این افزایش به طور مستقیم به قیمت نهایی خودرو منتقل شود. این شرایط قدرت خرید مشتریان را کاهش داده و به رکود بازار دامن زده است. بنابراین، مهم ترین چالش در این حوزه، عدم ثبات اقتصادی و قوانین ناکارآمد است که نیازمند اصلاحات ساختاری است.

**در آینده چه راهکاری برای کاهش این اثرات وجود دارد؟**

تحریم ها باعث محدودیت شدید در واردات خودرو، کاهش تنوع برندها و افزایش قیمت شده اند. همچنین عرضه قطعات یدکی و خدمات پس از فروش را نیز تحت تاثیر قرار داده اند. کاهش اثر تحریم ها نیازمند بهبود روابط بین المللی و کاهش تنش ها است. همچنین

می تواند ریسک های تجاری را کاهش دهد و واردات خودرو را تسهیل کند. اثر این تحولات نیازمند همراهی سیاست های داخلی است تا بازار خودرو ایران بتواند از این فرصت بهره مند شود. اکثریت کارشناسان بر این باورند که این حضور نمادی از تلاش برای بهبود روابط سیاسی و اقتصادی در منطقه است که می تواند تنش ها را کاهش دهد و به تبادل تجاری کمک کند. چنین رویدادی می تواند فرصت هایی برای تسهیل واردات خودرو فراهم آورد و ریسک های مرتبط با تجارت خارجی را کاهش دهد. با این حال، تحقق این فرصت ها نیازمند اصلاحات داخلی

نوآوری

نوآوری باید شامل توسعه فناوری های پاک، ارتقای کیفیت خودروهای داخلی و توجه به خودروهای هوشمند و متصل باشد. این امر موجب افزایش رقابت پذیری و جذب سرمایه گذاری خارجی خواهد شد. همکاری های بین المللی در تحقیق و توسعه، به روزرسانی خطوط تولید و تشویق شرکت های دانش بنیان از اقدامات ضروری در این مسیر است.

واردات خودرو است که توانسته با انعطاف پذیری نسبی، چالش های تحریم و محدودیت های را مدیریت کند. این بخش نقش کلیدی در تامین خودروهای متنوع و با کیفیت ایفا می کند و می تواند محرک اصلی رشد بازار باشد. با این حال، موانع اداری، بوروکراسی و ناهماهنگی های قانونی همچنان محدودیت هایی برای توسعه فعالیت های بخش خصوصی ایجاد کرده اند. بهبود فضای کسب و کار و حمایت از این فعالان برای تقویت بازار امری ضروری است.

**به نظر شما چشم انداز واردات خودروهای برقی و فناوری های نوین در بازار ایران چگونه است؟**

جهان به سمت خودروهای برقی و پاک حرکت می کند و ایران نیز باید این جریان را دنبال کند. ورود این خودروها می تواند هم از لحاظ محیط زیستی و هم فناوری بازار را متحول کند، اما زیرساخت های لازم هنوز کامل نیستند. اگر دولت برنامه ای جامع برای توسعه زیرساخت ها و کاهش تعرفه ها ارائه دهد، می توان رشد قابل توجهی در این بخش انتظار داشت که به نفع محیط زیست و اقتصاد کشور خواهد بود. تحولات مثبت در روابط منطقه ای می تواند جذابیت ایران را برای سرمایه گذاران خارجی افزایش دهد و زمینه ورود فناوری های نوین و سرمایه گذاری های کلان را فراهم کند. بهبود روابط سیاسی معمولاً به کاهش ریسک های سرمایه گذاری منجر شده و اعتماد بازار را تقویت می کند. از سوی دیگر، سرمایه گذاران خارجی به دنبال ثبات اقتصادی، شفافیت قوانین و محیط کسب و کار پایدار هستند که در ایران هنوز چالش هایی وجود دارد. بنابراین، علاوه بر تحولات منطقه ای، اصلاحات داخلی برای جذب سرمایه گذاری ضروری است.

**حضور رئیس جمهور آمریکا در کشورهای حوزه خلیج فارس و تحولات منطقه ای اخیر چه تأثیری بر بازار خودرو ایران دارد؟**

این رویداد می تواند نقطه عطفی در بهبود روابط سیاسی و اقتصادی منطقه باشد که کاهش تنش ها و تسهیل مراودات تجاری را به دنبال دارد. چنین شرایطی

**نهاد علی بیک زاده**  
n.beykzadeh@autoworld.ir

بازار خودرو ایران همواره تحت تاثیر عوامل متعددی از جمله تحریم ها، نوسانات ارزی و سیاست های داخلی بوده است. اما در روزهای اخیر، در پی بروز تحولات مهم در منطقه خاورمیانه و حضور رئیس جمهور آمریکا در کشورهای حوزه خلیج فارس، چشم انداز این بازار پیچیده تر از قبل شده است. مرتضی عزتی، کارشناس اقتصادی در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» به بررسی چالش ها و فرصت های واردات خودرو در ایران پرداخت و تاثیر رویدادهای منطقه ای را نیز تحلیل کرد.

**وضعیت فعلی واردات خودرو به ایران چگونه است و مهم ترین چالش هایی که واردکنندگان با آن مواجه هستند، چیست؟**

اگر اصلاحات ساختاری در سیاست های ارزی، گمرکی و تعرفه ای به درستی اجرا شود و تحولات مثبت منطقه ای ادامه یابد، می توان چشم اندازی روشن برای بازار واردات خودرو متصور بود. بازار رقابتی تر، با خودروهای با کیفیت و متنوع و فرصت های بیشتر برای مصرف کنندگان شکل خواهد گرفت. همچنین با توسعه زیرساخت ها و پذیرش فناوری های نوین، بازار خودروهای برقی و هوشمند در ایران رشد خواهد کرد و صنعت خودرو کشور به سمت پیشرفت و به روزرسانی حرکت می کند. این روند به شرط پایداری سیاست ها و بهبود فضای کسب و کار، قابل تحقق است. واردات خودرو در سال های اخیر با مشکلات جدی از جمله محدودیت های ارزی، قوانین پیچیده گمرکی و عدم ثبات سیاست های مرتبط روبه رو شده است. این موارد سبب شده است برنامه ریزی های بلندمدت در این بخش دشوار شود و هزینه نهایی خودروها افزایش یابد؛ در نتیجه تنوع خودروها در بازار کاهش چشمگیری داشته است. چنین شرایطی ناشی از سیاست های داخلی است که نیازمند بازنگری و اصلاحات ساختاری است. بدون شفافیت و ثبات در قوانین، امکان جذب سرمایه گذاری و ورود خودروهای با کیفیت به بازار آن چنان که باید فراهم نخواهد بود.

**با توجه به نوسانات نرخ ارز و مشکلات اقتصادی، روند قیمت خودروهای وارداتی در بازار ایران چگونه خواهد بود؟**

نوسانات نرخ ارز به طور مستقیم هزینه واردات خودرو را افزایش داده و این افزایش قیمت ها به مصرف کننده منتقل می شود. در شرایطی که قدرت خرید کاهش یافته، این مساله به رکود بازار و کاهش تقاضا منجر می شود. تنها با مدیریت مناسب نرخ ارز و تثبیت آن می توان امیدوار بود قیمت ها کنترل شده و در سطح منطقی باقی بمانند. کاهش تعرفه ها و تسهیل واردات نیز می تواند به تعادل بازار کمک کند. توسعه فناوری های پاک، ارتقای کیفیت خودروهای داخلی و توجه به خودروهای هوشمند و متصل از مهم ترین راهکارهاست که می تواند رقابت پذیری صنعت خودرو را افزایش دهد. همچنین تشویق همکاری های بین المللی در حوزه تحقیق و توسعه به انتقال دانش فنی کمک می کند. سرمایه گذاری در شرکت های دانش بنیان و نوآور، به روزرسانی خطوط تولید و حمایت از پروژه های تحقیقاتی داخلی می تواند به ایجاد مزیت رقابتی برای صنعت خودرو منجر شود و زمینه ساز رشد پایدار باشد.

**سیاست های دولت در حوزه واردات خودرو تا چه اندازه باعث محدودیت یا تسهیل شده است؟**

سیاست های دولت در سال های اخیر عمدتاً با اعمال محدودیت ها و تعرفه های بالا همراه بوده که ظاهر ا برای حمایت از تولید داخل اتخاذ شده اند؛ اما در عمل باعث کاهش رقابت و کیفیت خودروهای داخلی شده اند. حمایت از تولید داخل باید همراه با تشویق واردات خودروهای با کیفیت و فناوری بالا باشد تا مصرف کنندگان بتوانند انتخاب های متنوعی داشته باشند. همچنین، روند مجوزدهی و ترخیص خودروهای وارداتی باید ساده تر شود. بخش خصوصی یکی از مهم ترین بازیگران بازار

## لوکس ترین گزینه «بیوک» برای آینده



« بیوک با رونمایی از کانسپت الکترا GS، آینده طراحی خودروهای برقی خود را به نمایش گذاشت. این سدان لوکس با طول بیش از ۵.۳ متر، رقیبی برای مرسدس S کلاس و تسلا مدل S محسوب می شود. بیوک که در بازار چین جایگاه ویژه‌ای دارد، با معرفی کانسپت الکترا GS چشم‌انداز خود برای آینده خودروهای برقی را ترسیم کرده است. این سدان برقی که در چین طراحی شده، با الهام از موجود اساطیری سنتاوار (موجودی با بالاتنه انسان و پایی‌ن تنه اسب) خلق شده است. «استوارت نوریس»، مدیر طراحی جوینت‌ونچر سایک-جنرال‌موتورز و معاون طراحی جنرال‌موتورز در چین، درباره این خودرو

کراس اوور جدید سایپا سیتروئن رقبا را به چالش می کشد؛

## بازگشت سیتروئن با محصول «C3-XR» به بازار کشور

گروه خودروسازی سایپا «سیتروئن C3-XR نسخه ایران» را تولید و معرفی کرده که در سه تیپ به‌زودی راهی بازار کشور خواهد شد.



امید محمدی

o.mohammadi@autoworld.ir

جمله‌نقاط قوت عرضه این محصول به‌شمار می‌رود. این همکاری سبب شده است C3-XR با حفظ اصالت اروپایی خود، بیش از همیشه با نیازهای مشتریان داخل کشور هم‌راستا شود. سیتروئن C3-XR در خط تولید سیتروئن C3 که در زمان برجام در کارخانه سایپای کاشان راه‌اندازی شده بود، تولید می‌شود.

◀ نگاهی به مشخصات فنی با رعایت استانداردهای روز دنیا گروه خودروسازی سایپا برای C3-XR یک پیش‌رانه ۱.۲ لیتری توربوشارژر ۳ سیلندر با توان ۱۱۶ اسب‌بخار و گشتاور ۱۹۰ نیوتون متر تعبیه کرده است. این پیش‌رانه در کنار گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک دوکلاجه (ساخت Getrag آلمان) تجربه‌ای نرم، سریع و مطمئن از رانندگی را ارائه می‌دهد. مصرف سوخت ترکیبی ۵.۸ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است و گروه خودروسازی سایپا با تعبیه فناوری پاشش سوخت مستقیم یا همان GDI توانسته استاندارد آلایندگی یورو ۶ را برای کراس‌اوور جدید خود پاس کند. بنابراین می‌توان گفت سایپا سیتروئن تنها به عملکرد بسنده نکرده و به محیط‌زیست و کاهش مصرف سوخت نیز اهمیت داده است.

◀ امکانات رفاهی و ایمنی کامل برای رانندگی آسوده C3-XR از نظر تجهیزات و امکانات رفاهی در قیاس با رقبای

### نوربالا

**گروه خودروسازی سایپا برای C3-XR یک پیش‌رانه ۱.۲ لیتری توربوشارژر ۳ سیلندر با توان ۱۱۶ اسب‌بخار و گشتاور ۱۹۰ نیوتون متر تعبیه کرده است این پیش‌رانه در کنار گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک دوکلاجه (ساخت Getrag آلمان) تجربه‌ای جدید از رانندگی را ارائه می‌دهد**

می‌گوید: «الکترا GS فرا تر از یک کانسپت است؛ این یک پیش‌نمایش طراحی است که نشان‌دهنده تعهد بیوک به موفقیت در عصر برقی‌ها خواهد بود.» الکترا GS با طول ۵.۳۰۱ میلی‌متر و فاصله محوری ۳.۲۰۰ میلی‌متر، نه تنها از تسلا مدل S و لوسید ایر بزرگ تر است، بلکه حتی از نسخه کشیده مرسدس S کلاس نیز طولی تر است. این ابعاد که به‌ویژه برای بازار چین با علاقه به خودروهای بزرگ طراحی شده، الکترا GS را به یکی از بزرگ‌ترین سدان‌های برقی تبدیل کرده است. طراحی بدنه این خودرو ترکیبی از خطوط نرم و نه‌اجمی است که شباهت‌هایی به مدل‌های چینی مانند بی‌وای دی سیل و هان دارد.

### پیگیری يك موضوع

Follow up



عبدالجلال اِیری

رئیس فراکسیون نظارت بر صنعت آب و برق مجلس شورای اسلامی

### احضار وزیر نیرو و قطع برق صنایع

«قطع مکرر برق در صنایع کشور طی ماه‌های اخیر، تأثیرات قابل توجهی بر چرخه تولید و زنجیره تأمین شرکت‌های صنعتی گذاشته است. این پدیده به‌ویژه در صنایعی که دارای فرآیندهای تولیدی پیوسته هستند، مانند صنایع قطعه‌سازی و خودروسازی باعث اختلال‌های جدی شده و بسیاری از این واحدها ناچار شده‌اند خطوط تولید را به‌طور مکرر متوقف و راه‌اندازی کنند؛ فرآیندی که باعث فرسودگی زودرس تجهیزات می‌شود. حال در این رابطه عبدالجلال ایری، رئیس فراکسیون نظارت بر صنعت آب و برق مجلس شورای اسلامی به تشریح اقدامات مجلس برای جلوگیری از این موضوع پرداخته است.

**فراکسیون نظارت بر صنعت آب و برق مجلس برای رسیدگی به وضعیت ناترازی برق و قطع برق صنایع چه اقدامی انجام خواهد داد؟**

در این‌ رابطه جلسه‌ای ویژه با حضور وزیر نیرو و مدیرعامل شرکت توانیر در هفته جاری تشکیل خواهد شد. باید به این موضوع اشاره کرد که با توجه به مشکلات جدی در حوزه تولید و توزیع برق و همچنین نارضایتی‌های گسترده صنایع و مردم از ناترازی موجود، فراکسیون نظارت بر صنعت آب و برق تصمیم گرفته است جلسه‌ای تخصصی با وزیر نیرو برگزار کند. این جلسه با محوریت بررسی ناترازی تأمین برق و دریافت برنامه‌ها و راهکارهای اجرایی برای عبور از بحران تشکیل خواهد شد.

**آیا این وضعیت با شعار حل خواهد شد؟**

امروز صنعت برق کشور در نقطه‌ای قرار دارد که نمی‌توان با وعده و شعار از آن عبور کرد. مردم و صنایع از قطعی‌های ناگهانی و بی‌برنامه خسته‌اند و مجلس منتظر پاسخ‌های شفاف، دقیق و همراه با برنامه زمان‌بندی شده از سوی وزیر نیرو است.

**مجلس برای تأمین برق صنایع چه کاری را می‌تواند انجام دهد؟**

تأمین پایدار برق یک مطالبه ملی است و ما به‌عنوان نمایندگان مردم موظفیم این موضوع را با جدیت دنبال کنیم. فراکسیون نظارت بر آب و برق مصمم است تا پاسخ روشنی در این خصوص دریافت کند و این جلسه می‌تواند سرآغاز تحولی در نگاه اجرایی به بحران ناترازی باشد؛ چرا که این نشست با هدف بررسی بحران ناترازی برق و ارائه راهکارهای اجرایی برای تأمین پایدار انرژی برگزار خواهد شد.



### نگاه

view



مهدی هاشمزاده

کارشناس انرژی و مدیر گروه انرژی اندیشکده ماهد

### اهمیت اجرای «بنزین به نفر»

« برای سال آتی از محل منابع در نظر گرفته‌شده در بودجه سال جاری حداقل ۶۵ هزار میلیارد تومان به واردات بنزین اختصاص داده شده و از طرف دیگر مجوز ۶۵ هزار میلیارد تومان دیگر برای واردات بنزین از محل تهاثر بافر آورده در جدول تبصره ۱۴ با همان هدفمندی یارانه‌ها در نظر گرفته شده است که از حجم بالای واردات بنزین در سال آتی حکایت می‌کند. طبق قوانین مصوب، دولت اجازه خواسته است در رابطه با بنزین تصمیم‌گیری کند و این اختیار را مجلس در بودجه ۱۴۰۴ به دولت داده است. در کنار این موضوع در بودجه ۱۴۰۴ که متن آن به‌تازگی توسط رئیس‌جمهور ابلاغ شده است، یک بند بسیار مهم داریم که سهمیه کارت سوخت از این به بعد روی کارت بانکی پیاده‌سازی شود و از این پس مبتنی بر اطلاعات موجود، اعتبار و سهمیه ماهانه بنزین به‌جای کارت سوخت، روی کارت بانکی هر شخصی که دارای خودرو است شارژ شود. این موضوع از دو جهت اهمیت دارد و هم‌اکنون نیز زیرساخت اجرایی آن در حال پیاده‌سازی است؛ نخست این‌که مصرف هر شخص مبتنی بر بنزین یارانه‌ای و بنزین آزاد در جایگاه مشخص خواهد شد و هر فرد مبتنی بر مصرف خود، از کارت بانکی استفاده خواهد کرد و بنزین خواهد زد و هیچ تفاوتی در فاز اول اجرای این طرح به‌وجود نخواهد آمد و صرفاً کارت سوخت حذف خواهد شد و کارت سوخت جایگاه را نیز دیگر نداریم و داده‌های مصرف بنزین ماهانه هر صاحب‌خودر نمایان خواهد شد و مبتنی بر نحوه مصرف بنزین و میزان آن، داده‌های مهمی به‌دست خواهیم آورد. در رابطه با این موضوع، سه طرح اصلی روی میز دولت بوده و تمایل مجلس به اجرای «بنزین به نفر» است و مشخصاً این را می‌توان از مصاحبه نمایندگان مجلس و لزوم ایجاد زیرساخت‌های اجرایی برای «بنزین به نفر» استنتاج کرد؛ اما مسأله پیش‌روی دولت این است که در حال حاضر سه طرح اجرایی روی میز دولت است. اما چرا تأکید بر اجرای «بنزین به نفر» داریم و چرا می‌خواهیم همه مردم را در آن ذی‌نفع کنیم؟ طبق آمار رسمی حدود نیمی از جمعیت کشور وسیله حمل‌ونقل شخصی بیشتر از گذشته به سمت خودروهای کراس‌اوور با کیفیت و مجهز به فناوری‌های روز دنیا سوق یافته است. تولید سیتروئن C3-XR نوید فصل تازه‌ای از خودروهای مدرن را می‌دهد. سیتروئن C3-XR، کراس‌اوور جمع‌وجوری است که اکنون با چهارپای به‌روز و امکاناتی مطابق با استانداردهای جهانی، آماده رقابت با سایر خودروهای هم‌کلاس در خیابان‌های کشور است. پشتیبانی شبکه خدمات پس از فروش گروه خودروسازی سایپا از این محصول می‌تواند نگرانی بسیاری از مشتریان را نسبت به انتخاب خودرو کراس‌اووری که خدمات مناسب داشته باشد، رفع کند. روزنامه «دنیای خودرو» به‌زودی گزارشی از تست و بررسی این محصول منتشر خواهد کرد.

چشمگیری دست می‌یابند.» وی تأکید کرد: «با این روند، به‌طور طبیعی کیفیت تولیدات داخلی نیز بهبود خواهد یافت. در حال حاضر فهرست بلندی از کالاهایی داریم که از نظر کیفیت کاملاً قابل رقابت با نمونه‌های خارجی هستند و این موضوع در آمار صادرات کشور به‌خوبی مشهود است. طی سال‌های گذشته، صادرات این نوع کالاهای افزایش قابل توجهی داشته که نشان‌دهنده جایگاه مطلوب تولیدکنندگان ایرانی در بازارهای بین‌المللی است.» قادری گفت: «تعداد کالاهایی

### زاپاس

Spare Tire

### حمایت از تولید داخل با ممنوعیت واردات کالاهای مشابه ساخت داخل



که مشابه آن‌ها در داخل کشور تولید می‌شود، جلوگیری می‌کند. ما معتقدیم حتی در مواردی که کیفیت برخی از تولیدات داخلی با انتقاداتی مواجه است، راه‌حل این مسأله واردات کالای خارجی نیست.» قادری ادامه داد: «برنامه قطعی وزارت صمت، حمایت همه‌جانبه از تولید داخلی است و ما بر این باوریم که با استمرار این سیاست‌ها تولیدکنندگان داخلی، بازار فروش مناسبی در داخل کشور خواهند داشت و بسیاری از آن‌ها نیز در حوزه صادرات به‌موفقیت‌های

«جعفر قادری، عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی در مورد واردات کالاهایی که در داخل کشور تولید مشابه دارند، گفت: «بر اساس ماده ۱۹ قانون برنامه ششم توسعه، ایجاد محدودیت با ممنوعیت برای واردات کالاهایی که مشابه داخلی دارند، مورد تأکید قرار گرفته بود. هر چند این برنامه به پایان رسیده و از نظر قانونی منقضی شده است، اما به‌دلیل سیاست‌های حمایتی، وزارت صنعت، معدن و تجارت همچنان خود را متعهد به حمایت از تولید داخل می‌داند.» وی افزود: «وزارت صمت با استفاده از ابزارهایی نظیر تخصیص ارز، به‌طور جدی از ورود کالاهایی

که واردات آن‌ها به‌دلیل وجود تولید مشابه داخلی محدود شده، بسیار زیاد است. به‌عنوان مثال، در حوزه لوازم خانگی، بخش عمده‌ای از کالاهای دارای تولید داخلی با کیفیت مناسب هستند و نیاز بازار داخل را تأمین می‌کنند. بنابراین، این دسته از کالاهادر فهرست محدودیت واردات قرار می‌گیرند.» وی در آخر افزود: «اگر چه از نظر قانونی و به‌دلیل پایان یافتن برنامه ششم توسعه نمی‌توان از واژه «ممنوعیت» استفاده کرد، اما عملاً از طریق ابزار تخصیص ارز، مانع واردات این اقلام شده‌ایم. به کالاهایی که مشابه داخلی دارند، ارز تخصیص نمی‌یابد و این سیاست همچنان با جدیت دنبال می‌شود.»



## ارتقا‌ع بیشتر و کابین جادارتر برای محصولات «نیو»



«نیو با زیربند اونوو (ONVO) شاسی‌بلند برقی سه‌رديفه L90 را معرفی کرده که با ۵۹۰ اسب‌بخار قدرت، طراحی مدرن و فناوری تعویض باتری، آماده رقابت در بازار جهانی است. زیربند اونوو (Onvo) نیو پس از معرفی مدل L60 (رقیب تسلا مدل ۷) در سال ۲۰۲۴، حالا با L90 وارد بازار شاسی‌بلندهای برقی پهن پیکر شده است. این خودرو که در چین با نام لیب‌ادو شناخته می‌شود، رقیبی مستقیم برای کیا EV9 و هیوندای آیونیک ۹ خواهد بود. L90 با طول ۵،۱۴۵ میلی‌متر، عرض ۱،۹۹۸ میلی‌متر، ارتفاع ۱،۷۶۶ میلی‌متر و فاصله محوری

۳،۱۱۰ میلی‌متر، فضای جادار برای خانواده‌های بزرگ ارائه می‌دهد. وزن خالص این خودرو بین ۲۲۵۰ تا ۲۳۸۵ کیلوگرم است که احتمالاً به‌دلیل پشتیبانی از باتری‌هایی با وزن‌های متفاوت برای تعویض باتری متغیر است. طراحی L90 از مدل کوچک‌تر L60 الهام گرفته؛ اما شباهت‌های غیرقابل انکاری با محصولات جنس‌یس دارد. دماغه ساده بدون جلوپنجره سنتی و یک ورودی هوای کوچک در پایین سپر، نمایی مینیمال ایجاد کرده است. چراغ‌های LED دو تکه هر چند به‌امضای طراحی اونوو تبدیل شده‌اند، اما به‌ساخته‌های جنس‌یس شباهت دارند.

### ویژه‌ها

## انتقاد تند وزیر صمت به قطع کامل برق صنایع در ۱۵ روز آینده



سید محمد اتابک، وزیر صمت در واکنش به قطع کامل برق صنایع در ۱۵ روز آینده گفت: «این تصمیم که بدون حضور نماینده وزارت صمت اتخاذ شده، در تضاد کامل با تفاهم‌نامه اخیر بنده با وزیر نیرو است. وزارت صمت برای جلوگیری از تکرار خسارت‌های سنگینی که سال گذشته به صنایع بزرگ وارد شد، با تلاش فراوان و از طریق ایجاد تفاهم در دولت، برنامه‌ریزی دقیقی انجام داد تا بخش صنعت و معدن از اولویت نخست قطع برق خارج شود.»

### دیگه چه خبر؟

## واردات خودرو مشمول دریافت ضمانت‌نامه بانکی در گمرک شد



رئیس کل گمرک ایران با اعلام این که واردات خودرو و تلفن همراه مشمول دریافت ضمانت‌نامه بانکی در گمرک شد، گفت: «در صورت نبود مشکل در مراحل ثبت سفارش و تخصیص ارز و دیگر مجوزها کالاها بدون توقف در گمرک ترخیص می‌شوند.» فرود عسگری افزود: «در راستای حمایت از واحدهای تولیدی، امکان ترخیص نسبه کالا فراهم شده است.»

### توئیتر!

## اقتصاد دستوری در بازار خودرو باعث ایجاد رانت و دو نرخی شدن می‌شود



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان این که اقتصاد دستوری در بازار خودرو سبب ایجاد رانت دو نرخی شدن و توسعه دلالتی می‌شود، ممانعت از ایجاد این فضا را در گسرو ورود یک نهاد تنظیم‌گر دانست. مصطفی پوردهقان اردکانی گفت: «شما نمی‌توانید از یک طرف فضای واردات را قفل کنید و انحصار شکل دهید و سپس انتظار داشته باشید اقتصاد دستوری ایجاد نشود؛ چرا که تنها وضعیت را بدتر می‌کند.»

## در فروردین ماه و با ثبت رشد ۲۲ درصدی رقم خورد؛

# فروش ۶۲۹ همتی شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز بورسی



صنعت خودرو و ساخت قطعات در فروردین ماه امسال توانست با ثبت رشد ۲۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته، جایگاه خود را به‌عنوان یکی از پیشران‌های بازار سرمایه تثبیت کند. بر پایه داده‌های منتشر شده از سوی معاونت نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار، مبلغ فروش این صنعت از ۵۱۵ هزار میلیارد تومان در فروردین سال گذشته به ۶۲۹ هزار میلیارد تومان در فروردین امسال رسیده است. هر چند رشد ماهانه فروش این صنعت نسبت به اسفند ۱۴۰۳ تنها یک درصد بوده، اما افزایش سالانه آن نشان از تحولات مثبت در فضای کلی این صنعت دارد. این رشد در حالی رخ داده که مجموع فروش صنایع حاضر در بازار سرمایه نیز افزایش یافته و از ۳ هزار و ۹۳۵ هزار میلیارد تومان در فروردین ۱۴۰۳ به ۵ هزار و ۲۲۸ هزار میلیارد تومان در فروردین ۱۴۰۴ رسیده است. به‌نظر می‌رسد صنعت خودرو هم‌راستا با این روند کلی، از عوامل متعددی بهره برده و توانسته سهم خود را در رشد بازار حفظ کند. بررسی‌ها نشان می‌دهد ترکیبی از عوامل، از جمله افزایش تقاضا در بازار داخلی، عرضه محصولات جدید و متنوع و بهبود وضعیت زنجیره تولید، نقش موثری در این رشد داشته‌اند. خودروسازان داخلی در ماه‌های گذشته تلاش کرده‌اند با ارتقای کیفیت محصولات و افزایش تیراژ تولید، بخشی از نیاز بازار را پاسخ دهند. از سوی دیگر، افزایش نرخ فروش نیز عامل تعیین‌کننده‌ای در رشد مبلغ فروش بوده؛ عاملی که البته ممکن است در بلندمدت نیازمندی توازن با قدرت خرید مصرف‌کننده باشد. در سطح کلان، این رشد فروش می‌تواند مزایای قابل توجهی



برای صنعت خودرو و همراه داشته باشد. افزایش درآمد شرکت‌های خودروساز به‌معنای تقویت بنیه مالی آن‌هاست؛ مساله‌ای که نه تنها مسیر سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه را هموار می‌کند، بلکه در افزایش اعتماد سرمایه‌گذاران بازار سرمایه نیز تاثیرگذار است. افزون بر این، پویایی در صنعت خودرو موجب تحرک در صنایع وابسته از جمله قطعه‌سازی، فولاد و پتروشیمی نیز خواهد شد. با این حال، پایداری این روند صعودی نیازمند اصلاحات ساختاری در حوزه تولید، کیفیت و سیاست‌گذاری است. اگرچه نشانه‌های مثبتی از بهبود در عملکرد مالی خودروسازان دیده می‌شود، اما مسیر بازگشت کامل اعتماد عمومی و رشد پایدار صنعت، همچنان



### چه شد؟

## باید در مورد قطع برق صنایع شفاف‌سازی شود

رئیس کمیسیون انرژی اتاق ارومیه با ابراز نگرانی از پیامدهای ناشی از بی‌ثباتی در تامین برق صنایع اظهار کرد: «همان‌طور که از تولیدکننده انتظار می‌رود خود را با شرایط تنظیم کند، از نهادهای مسئول نیز انتظار می‌رود با اطلاع‌رسانی شفاف و برنامه‌ریزی دقیق، از تحمیل خسارات سنگین به این بخش جلوگیری کنند.»

### چرا؟

## روند تولید مختل می‌شود

کاظم مرتاض با اشاره به خسارات متعدد ناشی از قطع برق در واحدهای صنعتی گفت: «در برخی صنایع، خاموشی تنها تاخیر در روند تولید است؛ اما در بسیاری از واحدها این خاموشی‌ها می‌تواند خسارات جدی به ماشین‌آلات، مواد اولیه، سفارشات و حتی اعتبار برند وارد کند و برخی از این آسیب‌ها غیرقابل جبران هستند.»

### برای چه؟

## تامین برق پایدار مطالبه جدی صنایع تولیدی است

وی افزود: «در سال‌های گذشته، صنایع بارها هزینه تامین زیرساخت‌های برقی از قبیل کابل، ترانس و تیر را خودشان تامین کرده‌اند تا خللی در تولید ایجاد نشود. امروز که تامین پایدار برق مطالبه به‌حق آن‌هاست، انتظار دارند از سوی دستگاه‌های اجرایی و شرکت‌های خدمات‌رسان، پاسخ روشن و حمایتی دریافت کنند.»

### توده يك

First gear



علی زراندوز

azarandooz@autoworld.ir

کارشناس تصادفات آزادراه قزوین – رشت از توقیف یک دستگاه خودرو سواری پژو ۲۰۶ به دلیل تخلفات متعدد شامل خلافی بالا، دارا بودن ۹۰ نمره منفی گواهینامه، ۹ میلیون تومان جریمه و مقصر بودن در یک تصادف خسارتی خبر داد.

حاضر جواب: واقعا که برخی رانندگان احساس می‌کنند وقتی پشت فرمان می‌نشینند، در حال انجام بازی GTA هستند!

هشدار دبیر انجمن قطعه‌سازان کشور: وزیر صمت صدای صنعت خودرو را بشنود.

حاضر جواب: البته تا هنوز نا و نفسی برای صدا کردن و کمک خواستن برای این صنعت باقی مانده است!

«هفت‌خان» ثبت سفارش و تخصیص ارز خودرو...

حاضر جواب: لطفا رستم را با همان هفت خان معروفش تنها بگذارید و این طفلکی را در به در کارهای ثبت سفارش و تخصیص ارز خودرو نکنید!

پاسکاری خودروهای وارداتی...

حاضر جواب: البته اگر چند وقت بعد معلوم نشود کلا همه این پاسکاری‌ها در آقساید انجام می‌شده است.

دبیر انجمن قطعه‌سازان کشور: افت شدید تیراژ در راه است.

حاضر جواب: یعنی به مناسبت برپایی نمایشگاه کتاب، هنوز از فکر و خیال افت تیراژ کتاب و جراید و مطبوعات و مجلات خارج نشده، باید در فکر افت تیراژ خودرو هم باشیم؟

کلیشه «اعلام آمادگی» برای همکاری خودرویی با روسیه!

حاضر جواب: چه اشکالی دارد؟ به قول قدیمی‌ها: وصف‌الآمادگی، نصف‌الآمادگی!

طرح اختصاص «بنزین به نفر» دربی بهبود ضریب «چینی» است.

حاضر جواب: به امید آن که این طرح‌های مختلف بنزینی در نهایت به بهبود ضریب «چینی» خودرودارها و خودروندار هم منجر شود!

هیات‌مدیره تسلا کمیته ویژه‌ای را برای بررسی حقوق و مزایای ایلان ماسک، مدیرعامل این خودرو ساز تشکیل داده است.

حاضر جواب: احتمالاً به‌زودی یک جلسه هم برای بررسی پرداخت تسنات و حق بیمه و حق مسکن و عائله‌مندی جناب ایلان ماسک تشکیل می‌شود.

بازار خودرو ایران به یکی از مهم‌ترین مقاطع خود رسیده و سسکوت معاملاتی و نبود تقاضای موثر، چشم‌انداز این بازار را بیش از هر زمان دیگری به تحولات سیاسی و اقتصادی گره زده است.

حاضر جواب: سسکوتی که البته سرشار از ناگفته‌هاست!

در سایت‌های آگهی، سیترون ژانتیا مدل ۱۳۸۸ بدون رنگ با ۱۸۰ هزار کیلومتر کارکرد حدود ۶۲۰ میلیون تومان معامله می‌شود.

حاضر جواب: الان اگر متوجه شوید قیمت این خودرو در همان سال ۱۳۸۸ حدود ۲۷ میلیون تومان بوده، قول می‌دهید به اعصاب خودتان مسلط باشید و کارتان زیانم لال، به قرص زیر زبانی نرسد؟!!



بهتر باز تنظیم کرده و ظاهری خشن تر را بدون دست کاری آیرودینامیک اصلی فراری به ارمغان می آورد. مهم ترین تغییر نوویتک، ارتقای قدرت پیشرانه به ۱۰۶۰ اسببخار است. این افزایش با نصب یک سیستم آگزوز جدید جریان بالا حاصل شده که در دو جنس فولاد ضد زنگ یا آلایز سبک اینکونل عرضه می شود. این آگزوز با کاتالیست های پیشرفته ۱۰۰ سلولی، ضمن رعایت استاندارد دهای آلایندگی، تنفس بهتری برای موتور فراهم و صدای هیجان انگیز تری تولید می کند. این سیستم آگزوز به تنهایی ۳۰ اسببخار و ۳۶ نیوتون متر گشتاور به خروجی پیشرانه بنزینی اضافه کرده و حالا موتور V8 تونین توربو به تنهایی ۸۲۷ اسببخار قدرت و ۸۴۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند.

فراری SF90 XX با ۱۰۲۰ اسببخار قدرت، یکی از قدرتمندترین سوپراسپرت های جاده ای تاریخ است؛ اما نویتک این هیولای هیبریدی را با ۱۰۶۰ اسببخار، سیستم تعلیق ارتقاء یافته و ظاهری تهاجمی تر، به سطحی فراتر برده است. در دنیای سوپراسپرت ها، هیچ گاه حد نهایی معنایی ندارد. فراری SF90 XX با پیشرانه پلاگین-هیبریدی ۱۰۲۰ اسببخاری خود، برای بسیاری یک خودروی بی نقص به نظر می رسد؛ اما طرفداران دوآتشه همیشه به دنبال چیزی بیشتر هستند. به همین دلیل، شرکت تیونینگ آلمانی نوویتک به تازگی برنامه ارتقای خود را برای این سوپراسپرت هیبریدی معرفی کرده که نه تنها قدرت پیشرانه بنزینی را افزایش می دهد، بلکه سیستم تعلیق را برای هندلینگ



## تیونینگ نوویتک روی فراری «SF90 XX»

## نسخه مختص پیست از جنسیس «جی ۷۰»



با گذشت نزدیک به ۸ سال از عرضه جنسیس G70، اکنون یک نسخه ویژه از این خودرو با لقب Track Day اسپیشال، معرفی شده است. همان طور که از نام این خودرو کانسیپت برمی آید، برای حضور در پیست مسابقات و البته رقابت احتمالی با بام و M3 ساخته و پرداخته شده است. چهره جنسیس G70 Track Day به واسطه هواکش روی کاپوت، نقوش گرافیکی روی بدنه و البته باله عقب بزرگ، از مدل استاندارد متمایز می شود. از مهم ترین تغییرات جنسیس G70 Track Day می توان به کمک فنرهای KW، افزایش سقفی فنرها و رینگ های ۱۹ اینچ Estrema GT از برند OZ به همراه تایرهای پایلوت اسپرت 4S ساخت میشلن اشاره کرد. بنابر اعلام جنسیس، ایده ساخت G70 Track Day از برنامه سال گذشته این برند یعنی تاکسی G70 Ring در نوربورگ رینگ نشأت می گیرد. در این برنامه علاقه مندان می توانستند به عنوان سرنشین در یک نمونه تغییر یافته از G70، سواری با این خودرو در مسیرهای پیست جهنم سبز را تجربه کنند. پیشرانه جنسیس G70 Ring با مدل عادی تفاوتی نداشت؛ چرا که این خودرو هم به پیشرانه ۳٫۳ لیتر تونین توربوشارژ V6 مجهز بود که ۲۶۵ اسببخار قدرت و ۳۷۴ نیوتون متر گشتاور تولید می کند.

## «بولداگ ریسینگ» بار دیگر به سراغ «مینی کوپر» می رود



مینی کوپر جانور کز امسال هم در پنجاه و سومین دوره از مسابقات ۲۴ ساعته پیست نوربورگ رینگ شرکت می کند. این خودرو که سال گذشته با شماره ۳۱۷ توانست در کلاس SP-3T به پیروزی دست یابد، امیدوار است امسال و البته با همکاری تیم بولداگ (Bulldog Racing) بتواند موفقیت خود را تکرار کند. محل این مسابقه یعنی پیست نوربورگ رینگ که به جهنم سبز هم شهرت دارد، با مجموعه ای از مسیرهای مارپیچ و تغییر ارتفاع در نقاط مختلف، یکی از سخت ترین پیست های موجود در جهان به شمار می رود. مینی کوپر جانور کز امسال باروکش سفید و مشکی به مسابقه می آید. این روکش با خطوط مورب، توسط Designworks طراحی شده است. استفان ریچمن، مدیر عامل مینی DEUS Ex Machina و البته با همکاری زیرمجموعه گروه بام و یعنی DEUS Ex Machina را به علاقه مندان معرفی کند. می توان نام DEUS را در بخش جانبی بدنه و حرف X را روی سقف خودرو مشاهده کرد. طراحان از این خودرو با عنوان «دفتر طراحی متحرک» یاد می کنند. سابقه حضور مینی در مسابقات اتومبیلرانی به نخستین سال های حیات این خودرو بازمی گردد.

## فعالیت شرکت های بزرگ خودروسازی از چه قاعده ای پیروی می کند؟

# نگاهی به سرنوشت خودروسازان دولتی در دنیا



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

این روزها مهم ترین اخبار درباره صنعت خودرو داخلی، روند خصوصی سازی و خروج سهام دولتی از سرمایه اصلی شرکت های بزرگ فعال در این بخش است. البته در تاریخ این صنعت نمونه های بسیاری به چشم می خورد که دولت ها با اهداف تجاری (نه صنعتی) اقدام به خرید سهام از خودروسازان موفق کرده اند و پس از مدتی آن را بدون هیچ حاشیه ای به فروش رسانده و به سراغ صنعت پر بازده دیگری رفته اند. اما به نظر می رسد وضعیت صنعت خودرو در ایران کاملاً متفاوت از نمونه های جهانی آن بوده و سود دولت از ورود به خودروسازی، منحصر به صنایع بالادستی آن همچون فولاد بوده است. به این ترتیب که تامین کنندگان مواد اولیه دولتی با گرفتن ارتباط با اعضای هیات مدیره این خودروسازان، در صدر فهرست تامین کنندگان قرار گرفته و به واسطه خرید از این صنایع، دولت منتفع شده است. روشی که نظیر آن در کمتر جایی از دنیا به چشم می خورد. اما برای پیگیری این روند در فضای بین المللی، به سراغ مهم ترین نمونه های مطرح در دنیا رفتیم. پیش از هر چیز لازم است به این نکته اشاره کنیم که در ساختار کشور چین، نه فقط در صنعت خودرو بلکه در تمام صنایع، سهام داری دولت مرکزی امری رایج است و کل اقتصاد این کشور بر مبنای چنین مدلی اداره می شود و به این ترتیب، عملاً اولویت بخشی به تقاضاهای اقتصادی دولت ها بی معنی است.

### کشور آلمان و بزرگ ترین خودروساز اروپایی

پس از گذر کردن از مرسدس بنز که در فهرست سهام داران آن خودروسازان چینی و شرکت های سرمایه گذاری مختلفی، از جمله کویت دیده می شود و همچنین بام و که عمده سهام داران آن را اشخاص خرد تشکیل می دهند، می توانیم به گروه فولکس واگن اشاره کنیم. در این مورد ایالت ساکسونی جنوبی با سهم ۱/۸ دهم درصدی از این هلدینگ، رتبه چهارم را پس از هلدینگ پورشه، چند موسسه سرمایه گذاری خارجی و هلدینگ قطر در اختیار دارد. به نوعی مقامات این ایالت زمینه ساز پیشرفت صنعتی

### خبر News

## کیا «کارنز کلاویس» برای بازار هند

کیا با گسترش سبد محصولات خود، از خودرو جدید Carens Clavis رونمایی کرده است؛ یک مینی ون کراس اوور سهردیقه که مخصوص بازار هند طراحی شده است. همان طور که از نامش پیداست، این مدل نسخه ای ارتقا یافته از کارنز است؛ با طراحی تازه و امکاناتی لوکس تر در داخل کابین. امضای نوری LED این خودرو شباهت زیادی به مدل تمام برقی EV5 کیا دارد. در قسمت جلویی، شاهد جلو پنجره ای باریک، صفحه محافظ زیر سپر و ورودی های هوا در بامپر هستیم که ظاهری اسپرت و در عین حال مقاوم به آن داده اند؛ طوری که حس می کنید می تواند از پس ناهمواری های پارکینگ یک مرکز خرید برآید. در نمای جانبی، شباهت کلاویس به مدل کارنز مشهود است و



سقف و پنجره ها تقریباً مشابه هستند. تغییرات این بخش محدود به طراحی متفاوت رکاب ها، رینگ های ۱۷ اینچی جدید با طرح دو رنگ و رنگ انحصاری بدنه به نام Ivory Silver Gloss می شود. اما در قسمت عقب، تغییراتی چشمگیرتر دیده می شود؛ چراغ های باریک سراسری و بامپری شکیل تر که هماهنگی بیشتری با طراحی خودروهای برقی مدرن کیا دارد. در داخل کابین، داشبورد بانددی تغییر نسبت به کارنز طراحی شده؛ اما همچنان در نسخه های ۶ نفره و ۷ نفره عرضه می شود. نمایشگر دیجیتال این خودرو همان سیستم دو نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی است که در مدل سلتوس هم دیده می شود. غریب لک فرمان جدید از مدل Syros گرفته شده و در تزئینات داخلی نیز تغییراتی ایجاد شده است. از امکانات سطح بالا می توان به صندلی های جلو با تهویه، سیستم صوتی Bose با ۸ بلندگو، سقف پانورامای بزرگ، دوربین ۳۶۰ درجه، نورپردازی محیطی و سیستم کمک راننده پیشرفته (ADAS) با قابلیت های سطح ۲ اشاره کرد. کارنز کلاویس همان پیشرانه های مدل کارنز را ارائه می دهد؛ پیشرانه های ۱.۵ لیتری بنزینی و دیزلی که بدون فناوری هیبریدی عرضه می شوند و با گیربکس دستی یا اتوماتیک قابل سفارش هستند.



می شوند. این در حالی است که از ابتدای تاسیس هر دو برند، دولت این کشور با قراردادهای همکاری که به نتیجه رسانده، قدم های مثبتی در راستای پیشرفت این دو برند برداشته است و در واقع موفقیت فعلی این خودروسازان مرهون قراردادهای همکاری فنی و حتی فروش نهایی محصول در بازارهای مهمی است که صرفاً به واسطه مذاکرات دولت مرکزی کر جنوبی انجام شده است. به این ترتیب می توان این طور تحلیل کرد که در صورتی که کشوری به دنبال توسعه و حضور موفق در بازارهای مهم دنیا باشد، دولت ها می توانند با اعتماد سازی و با در اختیار داشتن سهمی از خودروسازی آن کشور، انگیزه بیشتری برای انجام مذاکرات اقتصادی داشته باشند. اما چندین دهه است که خودروسازان کشور ما گرفتار تامین نیاز بازار داخل هستند و تفکر توسعه صنعتی، صرفاً برای اجرای خواسته های به حق مشتریان (آن هم با تأخیرهای چند دهه ای) انجام می شود و به این ترتیب نمی توان عنوان کرد که حضور سهام داران دولتی توانسته گره ای از مشکلات اصلی این صنعت باز کند؛ بلکه به مرور زمان خود نیز مشکلاتی را در صنعت خودرو ایجاد کرده است.

با مقامات ژاپنی و سایر کشورها داشته است تا سودآوری در این شرکت حفظ شود. موردی که طی ۴ دهه مالکیت دولتی در صنعت خودرو کشورمان، به روش معکوسی اعمال شده است؛ به این ترتیب که هرگاه طرف ایرانی در هر جای دنیا به دنبال نشان دادن حسن نیت خود بوده، از ابزار اقتصادی و به طور ویژه صنعت خودرو به عنوان سپر بلا استفاده کرده تا به اهداف سیاسی و نه اقتصادی خود دست پیدا کند.

البته خوشبختانه در گروه اسلاتنیس هلدینگ BPI با در اختیار داشتن سهم ۶/۱ درصدی در تصمیم گیری های مجموعه بزرگی که حالا بخش بزرگی از سهام داران آن آمریکایی، ایتالیایی و حتی چینی هستند، نفوذ چندانی ندارد. اما در مورد رنو دولت این کشور به طور مستقیم در مقابل شرکت نیسان قرار گرفته که هر دو با سهم ۱۵ درصدی، اصلی ترین سهام داران این برند کهنه کار به حساب می آیند.

### نمونه موفق کره ای

مجموعه «مدیریت سرمایه گذاری کره جنوبی» به عنوان سهام دار بخش دولتی در دو برند هیوندای و کیا شناخته

## همکاری عمیق کره ای ها با خودروسازان چینی

هیوندای را بهبود ببخشد. این خودرو در هفتم می معرفی شد؛ بدون آن که اطلاعات مشخصات فنی و حتی تصاویر فضای داخلی آن به اشتراک گذاشته شود. هیوندای الکیسو بر اساس پلت فرم ماژولار و جهانی هیوندای یعنی E-GMP شکل گرفته است. به لطف ساختار ۸۰۰ ولتی، این خودرو می تواند ۷۰۰ کیلومتر مسافت را با یک بار شارژ طی کند. البته شرکت سازنده این عدد را بر مبنای استاندارد چینی CLTC اعلام کرده است. فرم بدنه هیوندای الکیسو از زبان طراحی این برند پیروی می کند. یکی از عوامل موفقیت هر خودرویی در بازار چین می تواند سامانه های دستیار رانندگی باشد. بیجینگ-هیوندای نیز با آگاهی از این توقع مشتریان، از تجهیز الکیسو به سامانه خردان سطح ۲ خبر می دهد.

اتحاد بیجینگ-هیوندای در سال ۲۰۰۲ تاسیس شد. این شرکت در فاصله سال های ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۶، بیش از یک میلیون دستگاه خودرو در چین به فروش رساند. اما با افزایش تنوع خودروهای چینی و همچنین بروز اختلاف بین دولت های چین و کره جنوبی، فروش این شرکت کاهش یافت؛ به نحوی که در سال ۲۰۲۱، یکی از تاسیسات آن به لی اتو فروخته شد. فروش ۱۶۸ هزار و ۸۲۸ دستگاهی بیجینگ-هیوندای در سال ۲۰۲۴ هم نسبت به سال قبل از آن، ۴۷ درصد کاهش نشان می دهد. سقوط در سال ۲۰۲۵ هم ادامه دارد؛ چرا که در سه ماهه نخست امسال، فقط ۲۹ هزار دستگاه خودرو توسط این شرکت فروخته شد. اکنون هیوندای قصد دارد با عرضه یک کراس اوور برقی به نام الکیسیو (Elxio)، وضعیت فروش بیجینگ



چوب خاکستر قهوه‌ای عر ضه می‌شوند. گرم کن صندلی‌های جلو، شارژر بی سیم گوشی و سیستم صوتی ۱۴ بلندگوی فوکال نیز از آشن‌های قابل سفارش هستند. فضای بار در نسخه هیبریدی ۴۳۰ لیتر، در نسخه پلاگین-هیبریدی ۳۶۰ لیتر و در نسخه الکتریکی ۲۹۰ لیتر است. نسخه تمام‌الکتریکی N۴ E-Tense مجهز به باتری ۵۸.۳ کیلووات-ساعت و موتور الکتریکی با قدرت ۲۱۰ اسببخار و گشتاور ۳۴۳ نیوتون‌متر است. نسخه هیبریدی با موتور بنزینی ۱.۲ لیتری ۳ سیلندر توربوشارژ و گیربکس ۶ سرعته دوکلاچه با موتور الکتریکی یکپارچه عر ضه می‌شود.

دی‌اس از مدل N۴ رونمایی کرده است؛ خودرویی که در اصل نسخه‌ای بازطراحی شده و به‌روز از DS4 محسوب می‌شود. این مدل با الهام از پرچم‌دار N۸ تغییرات قابل توجهی نسبت به نسل قبلی خود دارد و با طراحی لوکس‌تر و حفظ جذابیت ظاهری آشنا، گامی بزرگ به‌سوی آینده برداشته است. در نمای جلویی، N۴ با جلوپنجره‌ای باریک و نورانی، لوگوی دی‌اس در خشان و چراغ‌های روز بازطراحی‌شده، ظاهری متمایز پیدا کرده است. کابین N۴ با نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی صفحه‌آمبر دیجیتال و سیستم اطلاعات-سرگرمی ۱۱ اینچی، تجربه‌ای مدرن ارائه می‌دهد. مدل‌های رده‌بالا روکش آلکانترا، چرم‌نایابی قهوه‌ای و تریم

## هاچ‌بک برقی و هیبریدی فرانسوی



### چینی Chinese

## سدان پلاگین-هیبرید «جیلی»



جیلی به‌تازگی سدان پلاگین-هیبریدی گلکسی استارشاین ۸ را در هفت تیپ باقیمت ۱۲۵ هزار و ۸۰۰ تا ۱۶۵ هزار و ۸۰۰ یوان (۱۷ هزار و ۴۰۰ تا ۲۲ هزار و ۹۰۰ دلار) به بازار عرضه کرده است. استارشاین ۸

سدان‌های متوسط لوکس قرار می‌گیرد. وزن خالص آن بسته به تیپ بین ۱۷۶۰ تا ۱۹۰۸ کیلوگرم است. قدرت این خودرو ۲ سیستم پلاگین-هیبریدی Thor EM-P و EM-i Thor تامین می‌شود. نسخه‌های EM-P از موتور ۱.۵ لیتری توربو با ۱۶۱ اسببخار قدرت و ۲۵۵ نیوتون متر گشتاور به‌همراه موتور الکتریکی ۲۱۵ اسببخاری بهره‌می‌برند. این ترکیب شتاب صفر تا ۶۵ ثانیه‌ای، مصرف سوخت ۳.۶۷ لیتری در ۱۰۰ کیلومتر و برد ترکیبی ۱۵۰۰ کیلومتر را فراهم می‌کند. امکانات دیگر شامل دستیار صوتی هوشمند، به‌روزسانی از راه دور، شارژی سیم ۵۰ وات، نورپردازی ۲۵۶ رنگ، سیستم صوتی ۲۳ بلندگو، صندوق ۴۰.۵ لیتری و صندلی‌های مجهز به گرم کن، سرد کن و ماساژور است. سرعت تست گوزن این خودرو ۸۰ کیلومتر بر ساعت است.

### ایتالیایی Italian

## کمیاب‌ترین «مازراتی» تاریخ!



MC12 ورسیونه کورسا، کمیاب‌ترین سوپرکار مازراتی با تولید تنها ۱۲ دستگاه، قلب تپنده ۷۵۵ اسببخاری و طراحی متمرکز بر پیست دارد. مازراتی MC12 ورسیونه کورسا در سال ۲۰۰۶ و پس از موفقیت‌های

MC12GT1 در مسابقات استقامتی معرفی شد. این سوپرکار برای مشتریانی طراحی شده بود که خواستار تجربه‌ای مشابه خودرو مسابقه‌ای اما بدون محدودیت‌های قوانین رقابتی بودند. بر خلاف نسخه جاده‌ای MC12 استرالداله، ورسیونه کورسا هرگز برای استفاده در خیابان‌ها ساخته نشد و صرفاً برای پیست‌های خصوصی در نظر گرفته شد. قلب این خودرو یک موتور ۶ لیتری ۷۱۲ تنفس طبیعی است که ۷۵۵ اسببخار قدرت تولید می‌کند. این سوپرکار می‌تواند به سرعت نهایی ۳۲۶ کیلومتر بر ساعت دست یابد و شتاب صفر تا ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت ۶.۴ ثانیه‌ای داشته باشد. مالکیت ورسیونه کورسا نه تنها یک خودرو، بلکه یک سبک زندگی خاص را به‌همراه داشت که فقط تعداد محدودی از افراد ثروتمند و عشق سرعت به آن دسترسی داشتند. این خودرو با قیمتی در حدود یک میلیون یورو عرضه می‌شد.

### ژاپنی Japanese

## یادی از تویوتا «بلیزارد»



تویوتا که امروز با مدل‌هایی مانند لند کروز و فوررانر حضور پررنگی در دنیای خودروهای آفرود دارد، در سال ۱۹۶۷ با دایهاتسو همکاری کرد تا به بازار خودروهای کامپکت و کی‌کار آسیا نفوذ کند. یکی از نتایج این

همکاری، تویوتا بلیزارد بود؛ شاسی‌بلندی که در اصل محصول دایهاتسو بود؛ اما با موتور تویوتا و برند تویوتا عرضه شد. این خودرو به‌عنوان نسخه‌ای ارزان‌تر از لندکروز برای بازار ژاپن طراحی شد و تنها تعداد محدودی به بازارهایی مانند آمریکا صادر شدند. نسل اول بلیزارد (LD10) که در سال ۱۹۸۰ معرفی شد، نسخه‌ای بازطراحی‌شده از دایهاتسو تفت بود. این خودرو با موتور ۲.۲ لیتری دیزلی ۴ سیلندر تویوتا، ۶۷ اسببخار قدرت و ۱۴۲ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کرد. شاسی تردبانی، اکسل‌های صلب با فنرهای تخت و سیستم چهار چرخ محرک دستی با حالت‌های سبک و سنگین، توانایی آفرودی فوق‌العاده‌ای به آن می‌داد. بلیزارد LD10 در سه سبک بدنه شامل هاردتاپ، سافت‌تاپ با درهای پارچه‌ای و سافت‌تاپ با درهای فلزی عرضه شد. بلیزارد در دورانی متولد شد که تویوتا هنوز غول جهانی نبود.

### آلمانی German

## رودستر خیره‌کننده «مرسدس بنز»!

سال گذشته، میباخ نسخه‌ای مجلل از مرسدس SL را با نام SL680 مونوگرام معرفی کرد و حال مرسدس این رودستر را در دو پیکربندی متمایز به‌نمایش گذاشته است. نخستین نمونه در تصویر، مشابه مدلی که سال گذشته معرفی شد، با رنگ قرمز آمیبایس است که زیر نور آفتاب مدیترانه‌ای درخششی خیره‌کننده دارد. کاپوت مشکی آبسیدین متالیک با ۳۰۷ لوگوی میباخ تزئین شده و مانند دیگر مدل‌های این برند، با جزئیات کرومی شیک در جلوپنجره، سپر جلو، رکاب‌ها و بخش‌هایی از نمای عقب آراسته شده است. نمونه دوم با رنگ سفید آمیبایس به‌نمایش درآمده که کاپوت مشکی



و جزئیات کرومی براق را حفظ کرده. اماروی رینگ‌های ۲۱ اینچی با طراحی پنج‌پر قرار گرفته است. چیزی که بیش از همه در این خودرو جلب توجه می‌کند، تکرار لوگوی میباخ است. کاپوت، ورودی هوای پایینی و سقف پارچه‌ای، همه‌جا لوگوی میباخ نقش بسته است. میباخ SL680 مونوگرام با همان موتور ۴ لیتری V8 توفین توربو SL63 معمولی عرضه می‌شود. این یعنی ۵۸۵ اسببخار قدرت و ۸۰۰ نیوتون متر گشتاور، همراه با گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک که در کنار سامانه چهار چرخ محرک قرار می‌گیرد. به‌لطف این ترکیب، SL680 ظرف ۴.۱ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد؛ در حالی که حداکثر سرعت آن به‌صورت الکترونیکی به ۲۶۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده است. در چنین خودرویی اما بیش از پرformance، تجمل و راحتی هستند که اهمیت دارند. این خودرو با سیستم تثبیت هیدرولیکی نیمه‌فعال سوپاپ‌های کمک‌فنر جدید و فنرهای نرم‌تر از حد معمول عرضه می‌شود. قیمت رسمی رودستر میباخ هنوز اعلام نشده اما شایعات اولیه حاکی از آن است که قیمت SL680 در آمریکا از حدود ۲۵۰ هزار دلار شروع خواهد شد.

## بازار خودرو در انتظار تحولات سیاسی و اقتصادی

# زمان انتظار خرید خودرو در سال ۱۴۰۴ چقدر است؟



آینده آن چنان که باید با واقعیت‌ها همخوانی ندارد. و عنوان کرد: «بر این اساس در هفته‌های آینده اعلام افزایش قیمت دیگر محصولات وارداتی، خودروهای مونتاژی و چه‌بسا داخلی دور از انتظار نیست.» او یادآور شد: «خودروسازان داخلی و چینی به‌دلیل مشکلات تامین قطعات تحت فشار شدیدی هستند. قطعه‌سازان با کمبود نقدینگی مواجه‌اند و این موضوع می‌تواند منجر به تشدید تورم در بازار خودروهای داخلی و مونتاژی شود.» از طرفی در سال جاری اگرچه زمان انتظار برای خرید خودرو نسبت به سال گذشته اندکی کاهش یافته اما همچنان شکاف عمیقی میان سطح دستمزدها و قیمت خودروها وجود دارد. بررسی بازار ۱۰ مدل خودرو پر تقاضای داخلی نشان می‌دهد با پایه‌حقوق مصوب سال ۱۴۰۴ (۱۰ میلیون و ۳۹۰ هزار تومان)، برای خرید ارزان‌ترین خودرو یعنی پراید وانت، باید حدود ۳۸.۵ ماه و برای خودروهای پرطرفدار چون پژو ۲۰۷ یا تارا اتوماتیک، به ترتیب ۶.۵ و ۹ سال پس‌انداز کرد. این درحالی است که در سال ۱۳۸۹ زمان انتظار برای خرید پراید تنها ۲.۵ ماه بود و این رقم در سال‌های اخیر به‌حدود دو برابر افزایش یافته است. کاهش وابستگی نسبی قیمت خودرو به‌منوسانات نرخ ارز، رسیدن قیمت‌ها به سقف روانی و رکود بازار، از عوامل کاهش رشد قیمت خودرو در ماه‌های اخیر بوده‌اند. با این حال، عواملی چون کاهش درآمدها، تورم مزمن، تحریم‌ها، ممنوعیت واردات خودرو و طی ۵ سال، سیاست‌های دستوری در قیمت‌گذاری و نبود رقابت موثر، به افزایش زمان انتظار برای خرید خودرو دامن زده‌اند. البته فرض محاسبه‌ها، پس‌انداز کامل پایه حقوق بدون در نظر گرفتن هزینه‌های معیشتی است؛ در حالی که در عمل، بخش بزرگی از درآمد صرف نیازهای روزمره می‌شود. در نتیجه، مدت زمان واقعی برای خرید خودرو بیش‌تر از ارقام اعلام‌شده خواهد بود. بنابراین، بدون اصلاح سیاست‌های کلان اقتصادی و خودرویی، چشم‌انداز بهبود در قدرت خرید خودرو همچنان دور از دسترس باقی می‌ماند.



احسان ناصر باغلی  
e.naseri@autoworld.ir

بازار خودرو در حال حاضر به یکی از مهم‌ترین مقاطع خود رسیده است و سکوت معاملاتی و کمبود تقاضا، چشم‌انداز آن را بیشتر از همیشه به تحولات سیاسی و اقتصادی وابسته کرده است. در پی ادامه مذاکرات سیاسی و امتداد رکود تورمی، بازار خودرو در وضعیتی راکد و بدون تحرک به‌سر می‌برد. در این فضای کم‌رقم، رشد هزینه‌های واردات و بحران در تامین قطعات، پیش‌بینی مسیر قیمت‌ها را به‌امری پیچیده بدل کرده و آن را به تصمیم‌های آتی سیاست‌گزاران گره زده است. یک کارشناس صنعت خودرو در این باره اظهار داشت: «بازار خودرو به‌شدت تحت تأثیر مذاکرات سیاسی و اقتصادی قرار دارد و این موضوع سبب شده است خریداران، فروشندگان و شرکتهای آنها اخبار را دنبال‌واز هر گونه اقدام عملی در این خصوص خودداری کنند. این وضعیت همراه با رکود تورمی فشار سنگینی به بازار وارد کرده و آن را در حالت سکون و سکوت عمیقی فرو برده است.» وی در ادامه افزود: «برخی شرکت‌های واردکننده از ابتدای سال ۱۴۰۴ قیمت مدل‌های جدید خودرو تحت تأثیر تغییر منشأ رز و بالا رفتن هزینه واردات واحدی افزایش داده‌اند. حتی اگر تعرفه‌ها ثابت بمانند، شرایط رکود تورمی و افزایش هزینه‌ها مانع کاهش قیمت‌ها می‌شود و هر گونه تعدیل قیمتی نتیجه نوسانات مقطعی بازار ارز است.» این کارشناس صنعت خودرو خاطر نشان کرد: «فتور مقررات سازمان توسعه تجارت به‌گمرکات اعلام کرده که تعرفه‌های وارداتی سال ۱۴۰۳ در سال ۱۴۰۴ نیز بدون تغییر باقی می‌ماند. این تصمیم بخشی از بلاکلیفی بازار را برطرف کرده و شفافیت ایجاد کرده است. اما این اقدام به‌تنهایی نمی‌تواند رونق را به بازار بازگرداند و انتظار تحول خاصی در هفته‌های

### محصول Product

## تصاویری از جگوار E تاپ «جدید»

جگوار E تاپ خودرویی است که تقریباً همه آن را به‌عنوان یک اثر هنری زیبا می‌شناسند. حتی گفته می‌شود آندرو فراری زمانی زیبایی بی‌نظیر E تاپ را ستایش کرده بود. به‌همین دلیل، تلاش برای بهبود طراحی این خودرو، حرکتی بسیار جسورانه به‌نظر می‌رسد؛ اما مایان کالوم، یکی از برجسته‌ترین طراحان خودرو، این چالش را پذیرفته و تصاویری از یک E تاپ مدرن را در شبکه‌های اجتماعی خود منتشر کرده است. کالوم یکی از بااستعدادترین طراحان صنعت خودرو است که آثاری مانند آستون مارتین و نکونیش و فورد RS200 را خلق کرده است. او به‌مدت ۲۰ سال مدیر



طراحی جگوار بود و در این دوره، خودرویی مانند F تاپ را طراحی کرد که جانشین معنوی E تاپ محسوب می‌شود؛ به‌عبارت دیگر، اگر کسی بپاند E تاپ مدرن باید چگونه باشد، آن شخص کالوم است. E تاپ مدرن او اکثر خطوط خود را به‌نسخه اصلی به‌اشتراک می‌گذارد و طراحی کابین، هرچند جدید شده اما به‌نظر می‌رسد از چیدمان E تاپ اصلی الهام گرفته باشد. رنگ‌ها، بر خلاف E تاپ اصلی کاملاً جدید هستند، اما پرده‌های آن‌ها به‌نوعی یادآور رنگ‌های سیمی با مهره مرزی هستند که در E تاپ و دیگر خودروهای کلاسیک استفاده می‌شدند. این شباهت‌ها نشان می‌دهند این طراحی بیشتر یک چشم‌انداز برای یک رستوماد یا بازتولید است تا یک طراحی کاملاً مستقل. رستوماد به فرایند بازسازی یک خودرو یا به‌روزرسانی قطعات مدرن و گاهی ویژگی‌های طراحی امروزی گفته می‌شود و کالوم این حوزه را خوب می‌شناسد؛ او چند سال پیش یک جگوار مارک II متعلق به خودش را رستوماد کرد. او همچنین پس از ترک جگوار در سال ۲۰۱۹، شرکت طراحی و مهندسی خود را بانام کالوم دیزاین تاسیس کرد.



دقیق توانسته کاراکتر اسپرت و جذابی به ام‌جی ۷ ببخشد. پروفیل بدنه نیز با خطوط تیز و زاویه بیشتر ستون C که فست‌بک مانند است، توانسته پیکره این خودرو را مشابه آنودی S5 اسپرت‌بک به نمایش بگذارد. چهره خودرو نیز با ترکیب خطوط تیز و منحنی در کنار چراغ‌های کشیده با LED مشابه حرف T و جلوپنجره عریض، کاملاً خشن و تهاجمی است. در نمای عقب نیز چراغ‌های پیوسته T شکل زیبا به نظر می‌رسد. همچنین رینگ‌های ۱۹ و ۲۰ اینچی با چهار اگزوز بزرگ کرومی شکل در طرفین سپر، چاشنی اسپرت این خودرو را دوچندان می‌کند.

ام‌جی ۱۷ از جمله جدیدترین فست‌بک‌های اسپرت بازار جهانی به‌شمار می‌رود که به‌سبب آری آنرا آنودی چینی نام گذاشته‌اند. مجله خودرو مصاحبه‌ای با طراح این خودرو منتشر کرده که وی بیان کرده ام‌جی در حال تغییر اساسی زبان طراحی محصولاتش است. طراح این خودرو گفته است: «ام‌جی ۷ نماد یک خودرو عملکردی و در عین حال زیباست. تیم ما به خوبی توانسته با تمرکز بر اصل زیبایی‌شناسی و باز طراحی خطوط و حجم‌ها، سدان خوش‌فرمی را طراحی کند که نماد اسپرت ام‌جی باشد.» ترکیب خطوط تیز و احجام روی بدنه در کنار تناسبات



نگاهی به «ام‌جی ۷»

چطور سامورایی‌ها بالاترین امتیاز «IHS» را کسب کردند؟

# نگاهی به ۳ سدان ایمن ژاپنی



محصولات جدید خودرو سازان مطرح را مورد ارزیابی و بررسی قرار داده که در کلاس سدان‌ها سه خودرو مزدا ۳، هوندا سیویک و تویوتا کمری توانسته‌اند بالاترین سطح امتیاز ایمنی، یعنی TOP SAFETY PICK + را از آن خود کنند.

ایمن کنند. موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده (IHS) در بخش تست تصادف خودروها و ارائه امتیاز ایمنی، جزو مطرح‌ترین سازمان‌ها بوده که استاندارد آن نسبت به سازمان تست تصادف اتحادیه اروپا (یوروانکپ) سخت‌گیرانه‌تر است. این موسسه در سال جاری میلادی،

ایمنی خودرو یکی از مهم‌ترین مولفه‌هایی است که می‌تواند در فروش و سود کمپانی‌های خودرو ساز اثر گذار باشد. در این زمینه موسسه‌ها و سازمان‌های بسیاری وجود دارند که ایمن‌ترین‌های هر کلاس را معرفی می‌کنند تا خریداران بتوانند با خاطری آسوده اقدام به خرید خودروهای

مزدا ۳ قیمت مدل پایه: ۲۵ هزار و ۳۳۵ دلار



مهم سبب شده است مزدا ۳ در دو کلاس سدان و هاچ‌بک توسط موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده IHS به بالاترین سطح ایمنی یعنی «+ TOP SAFETY PICK» نایل شود. در ادامه نسخه سدان این خودرو اسپرت ژاپنی بررسی می‌شود. مزدا ۳ در قوی‌ترین نسخه خود یعنی GT با موتور ۴ سیلندر ۲.۵ لیتری خطی مزین به تکنولوژی توربوشارژر با پاشش سوخت مستقیم اسکای اکتیو-جی به تولید رسیده است. این موتور می‌تواند حداکثر ۲۷۰ اسب‌بخار قدرت و ۴۳۳ نیوتون متر گشتاور را به کمک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک به چهار چرخ منتقل کند.

مزدا ۳ از خودروهای بسیار محبوب بازار جهانی است که نسل چهارم آن موسوم به BP اواخر سال ۲۰۱۸ میلادی به جهان معرفی شد. زبان جدید طراحی مزدا بر پایه و اساس احجام سیال و سطوح منحنی شکل گرفته که کاراکتر بسیار اسپرت و جذابی به این خودرو خوشنام می‌بخشد. طبق گفته مزدا، نسل چهارم این خودرو بر پایه و اساس پلت‌فرم Small Product Group شکل گرفته که سازه‌شناسی و بدنه آن بسیار مستحکم است. به لطف استفاده از سازه آلومینیومی با پیل‌های فولاد سبک‌وزن، شاسی و بدنه بسیار ایمنی برای این خودرو به وجود آمده است. همین



این خودرو در تست‌های برخورد از جلو، تست برخورد جانبی، تست استحکام سقف، تست عملکرد نور چراغ جلو و تست ترمز اضطراری و سایر سیستم‌های کمکی ایمنی پیشرفته توانسته با کسب امتیاز Good (خوب) در نهایت به رتبه بالای ایمنی + TOP SAFETY PICK دست یابد. این خودرو در زمینه چراغ جلو نیز امتیاز قابل قبولی گرفت. در تست‌های پدنه نیز به لطف سازه بدنه آلومینیومی با پیل‌های فولاد سبک‌وزن، بالاترین میزان استحکام و انعطاف در این خودرو مشاهده شد. در این بخش نسبت به نسل قبلی مزدا ۳ حدود ۱۲ درصد استحکام و انعطاف بیشتری دیده شد. همچنین عملکرد ایربگ‌های جلو، جانبی، پرده‌ای و زانو نیز سبب شد سر نشینان در تست تصادف کم‌ترین آسیب را متحمل شوند. در گزارش تست‌های موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده IHS ذکر شده که در تست‌های تصادف، ناحیه سر و گردن، شکم، زانو، کمر و ساق پا همگی در وضعیت خوبی قرار گرفته‌اند؛ این وضعیت برای سر نشین کودک نیز شرایط خوبی عنوان شده و این امر در نهایت به مزدا ۳ کمک کرد تا به جایگاه ایمنی + TOP SAFETY PICK دست یابد.

ایمنی

هوندا سیویک قیمت مدل پایه: ۲۳ هزار و ۹۵۰ دلار



اعلام کرده، طراحی سازه جدید سیویک بر اساس طراحی جدید پیل‌های سبک‌وزن با متریا مستحکم است. به این معنا که پیل‌های جلو و عقب همگی از آلیاژ آلومینیوم بوده که این نوع سازه سبب می‌شود کابین در زمان تصادف فرمت اصلی خود را حفظ کند. قوی‌ترین نسخه هوندا سیویک موسوم به تایپ-A است که همواره در فهرست سریع‌ترین و قوی‌ترین خودروهای جهان قرار دارد. بر این اساس تایپ-A با موتور ۲ سیلندر خطی ۲ لیتری مزین به تکنولوژی توربوشارژر و پاشش سوخت مستقیم می‌تواند حداکثر ۳۱۵ اسب‌بخار قدرت و ۴۲۰ نیوتون متر گشتاور فراهم آورد. گیربکس ۶ سرعته دستی نیز در اختیار خریداران این خودرو اسپرت قرار دارد.

هوندا سیویک در دنیای خودروهای اسپرت و هیجان‌انگیز همواره از جایگاه بسیار ویژه‌ای برخوردار است. بر این اساس نسل یازدهم سیویک در اوایل سال ۲۰۲۱ میلادی به صورت رسمی معرفی شد. نسل یازدهم این خودرو محبوب و با کیفیت ژاپنی به لطف زبان جدید طراحی هوندا که مبتنی بر خطوط تیز و مجموعه‌ای از سطوح تخت است، شکل گرفته و استایل اسپرت و جوان‌پسندی دارد. چراغ‌های جلو کشیده با LED های اشکل و پوزه نسبتاً متورم، چهره جسورانه‌ای از سیویک را به نمایش می‌گذارد. در نمای عقب نیز در نسخه سدان و هاچ‌بک این خودرو خوشنام با حجم پردازشی مواجه هستیم که با چراغ‌های کشیده، زیبایی خاصی به سیویک می‌بخشد. بر اساس آن چه کمپانی هوندا



هوندا سیویک هاچ‌بک در تست‌های تصادف موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده IHS از جمله تست برخورد از جلو، تست برخورد بخشی از جلو، تست برخورد جانبی، تست استحکام سقف، تست عملکرد نور چراغ جلو و تست ترمز اضطراری و سایر سیستم‌های کمکی ایمنی پیشرفته با کسب امتیاز خوب به رتبه بالای ایمنی + TOP SAFETY PICK دست یافته است. به لطف طراحی سازه جدید بدنه، باز شدن ایربگ‌ها و نصب ایربگ‌های میانی، سطح ایمنی سر نشینان بزرگسال این خودرو در سطح خوب ارزیابی شده است. ناگفته نماند که ایمنی کودکان در این خودرو چندان مناسب نبوده که پس از تغییراتی در عملکرد سیستم‌های ایمنی، این خودرو توانست امتیاز قابل قبولی در این بخش نیز دریافت کند. همچنین در زمینه ایمنی نواحی سر و گردن، کمر، شکم و زانو و ساق با شاهد عملکرد بسیار خوبی از سیویک بودیم که در نهایت به رتبه ایمنی + TOP SAFETY PICK دست پیدا کرد.

ایمنی

تویوتا کمری قیمت مدل پایه: ۲۶ هزار و ۴۲۰ دلار



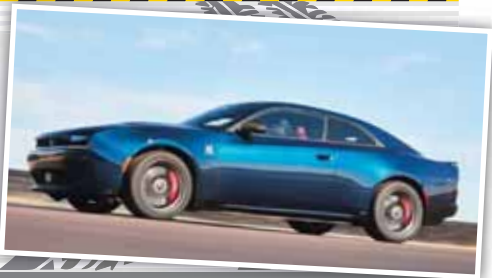
نسل نهم به همان اندازه که در طراحی تغییراتی را تجربه کرده، در بخش مهندسی سازه شاسی و بدنه نیز تغییرات گسترده‌ای به خود دیده است. بر این اساس با سازه نوین و فنی جدید تویوتا شاهد سدان خانوادگی بسیار با کیفیت و ایمنی هستیم. همین مهم سبب شده است موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده IHS این سدان خوش‌آوازه تویوتا را در فهرست ایمن‌ترین‌های سال و در جایگاه + TOP SAFETY PICK قرار دهد. کمری در قوی‌ترین نسخه خود از یک موتور ۴ سیلندر خطی ۲.۵ لیتری اتمسفریک با ساختار هیبریدی برخوردار است که می‌تواند حداکثر ۲۲۵ اسب‌بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور را به کمک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک به چهار چرخ منتقل کند.

کمری خوشنام‌ترین و مطرح‌ترین سدان ژاپنی است که نسل نهم آن اکتبر سال ۲۰۲۳ میلادی به صورت رسمی معرفی شد. کمری نسل نهم XV80 به لطف زبان جدید طراحی تویوتا که مبتنی بر خطوط شکسته و احجام ماهیچه‌ای است و با فرمت فست‌بک‌مانند، از جذابیت‌بصری خوبی برخوردار است. چراغ‌های C شکل در جلو و پوزه جلو متورم، چهره کاملاً جسورانه و جوان‌پسندی به این خودرو می‌بخشد. در نمای عقب نیز حجم پردازشی خاص و چراغ‌های کشیده (که مشابه محصولات لکسوس است) زیبا و چشم‌نواز به نظر می‌رسد. نسل نهم کمری موسوم به XV80 با شاسی‌های مزین شده به آلومینیوم و فریم بسیار مستحکم و ایمن است. همچنین پیل‌های جلو این خودرو دارای فولاد سبک‌وزن است. بنابراین کمری



تویوتا کمری نسل نهم XV80 در تست‌هایی مانند تصادف از جلو، تصادف بخشی از جلو، تصادف جانبی، استحکام سقف، تست چراغ‌های جلو، تست سیستم ترمز اضطراری هوشمند و سیستم‌های کمکی ایمنی جدید، عملکرد بسیار خوبی داشته است. این خودرو مشابه مزدا ۳ در بخش چراغ‌های جلو امتیاز قابل قبولی را دریافت کرد؛ اما در سایر تست‌ها امتیاز آن خوب بود. در گزارش آزمون‌های IHS بیان شده که نوع سازه بدنه و متریاال استفاده شده در این خودرو به همراه عملکرد ایربگ‌ها همگی، سر نشینان را در فضای کاملاً ایمنی قرار می‌دهد. این خودرو در حفظ ایمنی سر و گردن، شکم، کمر و ساق پای سر نشینان عملکرد بسیار خوبی داشته و ایمنی سر نشین کودک این خودرو نیز در وضعیت خوب قرار گرفته است. این نتایج سبب شده است کمری XV80 در جایگاه + TOP SAFETY PICK قرار گیرد.

ایمنی



## تعویق عرضه دوج چارجر «دیتونا R/T» الکتریکی تا سال ۲۰۲۶



شرکت دوج اعلام کرد عرضه مدل پایه الکتریکی چارجر دیتونا R/T برای سال ۲۰۲۶ به تعویق افتاده است. به گفته مدیر عامل دوج، این تصمیم به منظور ارزیابی تأثیر سیاست‌های تعرفه‌ای جدید آمریکا اتخاذ شده است. بدین ترتیب، تنها گزینه الکتریکی برای خریداران مدل قدرتمندتر اسکت یک است. مدل R/T که دارای بیش از ۴۹۶ کیلوواتر است، با قیمت حدود ۵۰ هزار دلار پس از کسر مشوق مالیاتی عرضه می‌شد. در مقابل، اسکات یک با قدرت ۶۷۰ اسب بخار و برد کمتر از ۳۸۰ کیلومتر،

قیمتی حدود ۶۰ هزار دلار دارد. داده‌ها نشان می‌دهد فروش مدل‌های الکتریکی چارجر در سه ماهه اول ۲۰۲۵ تنها یک هزار و ۹۴۷ دستگاه بوده و ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه R/T همچنان در نمایندگی‌ها موجود است. به نظر می‌رسد علاقه‌ای از سوی مشتریان سنتی دوج به مدل‌های برقی وجود ندارد. هم‌زمان، دوج قصد دارد مدل جدید چارجر را با موتور ۶ سیلندر توربوشارژر در دو نسخه استاندارد و قوی‌تر (۴۲۰ تا ۵۵۰ اسب بخار) روانه بازار کند. این مدل می‌تواند جایگزین مناسبی برای نسخه R/T برقی باشد.

## «دنیای خودرو» گزارش می‌دهد؛

# مسیر سبز شهری؛ ون یامینی بوس برقی؟

نبايد ون و مینی بوس برقی را به عنوان دورقیب در نظر گرفت که یکی باید جای دیگری را بگیرد؛ بلکه این دو می‌توانند مکمل هم در یک شبکه حمل و نقل هوشمند و کم‌کربن باشند.



در صورت استفاده صحیح، می‌توانند بازده اقتصادی مناسبی داشته باشند؛ به شرط آن که مأموریت عملیاتی‌شان به درستی تعریف شود.

تجربه جهانی؛ شهرهای سبز چگونه انتخاب می‌کنند؟

نگاهی به روند جهانی توسعه حمل و نقل برقی نشان می‌دهد کشورهایی با مختلف متناسب با زیرساخت، تراکم شهری و سیاست‌های زیست محیطی، راهبردهای متفاوتی برای استفاده از ون یا مینی بوس برقی در پیش گرفته‌اند. در اروپا، تمرکز اصلی بر مینی بوس‌های برقی بوده است؛ به ویژه در شهرهای تاریخی با بافت متراکم مانند آمستردام، بارسلونا یا پراگ که جایگزینی مینی بوس‌های دیزلی قدیمی با نسخه‌های برقی، هم برای کاهش آلودگی و هم برای کاهش آلودگی صوتی اولویت پیدا کرده است. در آلمان، پروژه‌هایی مانند «e-Bus Berlin» موفق شده‌اند مینی بوس‌های برقی با ظرفیت حدود ۲۰ نفر را در مسیرهای پر تردد و فرودگاهی به کار گیرند. این کشورها با سرمایه‌گذاری در زیرساخت شارژ سریع و تعمیرگاه‌های تخصصی، توانسته‌اند استفاده از مینی بوس‌های برقی را با بهره‌وری بالا همراه کنند.

در مقابل، برخی کشورهای آسیایی مانند چین، هند و کره جنوبی بیشتر به سمت استفاده ترکیبی از ون و مینی بوس برقی رفته‌اند. در چین، شهرهایی مثل شنژن و گوانگژو از ناوگان عظیم ون‌های برقی برای خدمات تاکسی اینترنتی، حمل و نقل بین منطقه‌ای و حتی خدمات شهری مانند جمع‌آوری زباله استفاده کرده‌اند. شنژن به عنوان یکی از پیشگامان جهانی، اعلام کرده که تمام ون‌ها و مینی بوس‌های عمومی شهر به طور کامل برقی شده‌اند.

در کره جنوبی نیز شرکت‌هایی مانند هیوندای با عرضه ون‌های برقی برای ناوگان شرکت‌های بزرگ، نشان داده‌اند که زیرساخت شارژ خانگی و تجاری می‌تواند کاربرد ون‌ها را گسترش دهد. در هند، پروژه‌های پایلوت در شهرهایی مانند دهلی و بنگلور، ون‌های برقی را به عنوان سرویس مدرسه یا حمل و نقل بانوان مورد استفاده قرار داده‌اند.

در آمریکای شمالی، وضعیت متفاوت است. برخی شهرهای ایالات متحده مانند لس‌آنجلس و نیویورک، بیشتر به سمت مینی بوس‌های برقی در محوطه ایستگاه‌های مترو و سرویس‌های عمومی رفته‌اند؛ اما هم‌زمان شرکت‌هایی مانند Amazon یا UPS صدها دستگاه ون برقی از برندهایی چون Ford، Rivian یا BrightDrop را برای خدمات سانی شهری به کار گرفته‌اند. این روند نشان می‌دهد ون برقی در بخش خصوصی و خدمات لجستیکی، حتی بیش از حوزه حمل و نقل عمومی کاربرد دارد. از مجموع این تجارب می‌توان نتیجه گرفت که در سطح جهانی، استفاده از ون یا مینی بوس برقی نه به عنوان جایگزین یکدیگر، بلکه به عنوان مکمل در یک شبکه حمل و نقل چندلایه در حال گسترش است. هر شهر متناسب با نیاز، شرایط اقلیمی، تراکم جمعیت و سطح توسعه زیرساخت، ترکیب خاص خود را برگزیده است. درس بزرگ این تجربه برای ایران، پرهیز از انتخاب تک‌بعدی و حرکت به سوی یک مدل ترکیبی و هوشمندانه است که در آن هم ون‌ها و هم مینی بوس‌ها، هر کدام در جای مناسب خود قرار گیرند.

آینده ناوگان شهری؛ ترکیب یا جایگزینی؟

در نهایت، نباید ون و مینی بوس برقی را به عنوان دورقیب در نظر گرفت که یکی باید جای دیگری را بگیرد؛ بلکه این دو می‌توانند مکمل هم در یک شبکه حمل و نقل هوشمند و کم‌کربن باشند. در شهرهایی که نیاز به انعطاف‌پذیری بیشتر، مسیرهای کوتاه و پراکندگی سفر وجود دارد، ون برقی می‌تواند با استفاده از الگوریتم‌های مسیریابی و هوش مصنوعی، مسافران را به مقصد برساند. در حالی که مینی بوس‌ها، نقش ستون فقرات شبکه حمل و نقل عمومی را در مسیرهای پر تردد و شریانی ایفا خواهند کرد.

مناسب‌ترین رویکرد، ترکیب هوشمندانه این ۲ نوع وسیله نقلیه برقی در قالب یک سیستم منسجم و هدفمند است؛ سیستمی که بر پایه داده‌های ترافیکی، نیازسنجی مسافران و تحلیل هزینه-فایده طراحی شده باشد. چنین آینده‌ای، تنها با همکاری مشترک دولت، بخش خصوصی و استارت‌آپ‌های حمل و نقل محقق خواهد شد.

ساده‌تری برخور دارند، چه از لحاظ معماری باتری و چه سیستم تعلیق و شاسی؛ همین نکته باعث می‌شود هزینه‌های جانبی و تعمیراتی آن‌ها در مجموع پایین‌تر باشد. در مقابل، مینی بوس‌ها به واسطه ابعاد و وزن بیشتر، فشار بالاتری را بر قطعات وارد می‌کنند و نیاز به سرویس‌های تخصصی‌تر و گاه گران‌تری دارند. البته در برخی برندهای معتبر، با ارائه گارانتی و خدمات پس از فروش فعال، این نگرانی کمتر حس می‌شود؛ اما در بازار آزاد، ون‌ها فعلاً اقتصادی‌تر به نظر می‌رسند.

تأثیر روانی در مسافران و پذیرش اجتماعی

اگرچه در نگاه فنی، ون‌هایی توانمند گزینه‌ای جذاب‌تر و کم‌هزینه‌تر باشند، اما از منظر روانی و اجتماعی، مینی بوس‌ها تصویری حرفه‌ای‌تر و عمومی‌تر از حمل و نقل عمومی ایجاد می‌کنند. نشستن در یک ون برای مسیری شهری ممکن است حس سوار شدن در تاکسی یا خودرو شخصی را تداعی کند؛ در حالی که مینی بوس فضای عمومی‌تری دارد و می‌تواند اعتماد بیشتری در ذهن مسافران شکل دهد. از سوی دیگر، برخی شرکت‌ها با طراحی ون‌هایی مدرن، مجهز به امکانات رفاهی مانند صندلی‌های تاشو، تهویه مطبوع چندگانه و حتی وای‌فای، سعی کرده‌اند مرز میان خودرو شخصی و عمومی را محو کنند. این تغییر ذهنیت در بلندمدت می‌تواند به نفع ون‌های برقی تمام شود؛ به ویژه اگر به صورت اشتراکی در ناوگان حمل و نقل آنلاین مورد استفاده قرار گیرند.

مسأله قیمت و دسترسی؛ فاکتور مهم در تصمیم‌گیری

واقعیت این است که قیمت، همچنان مهم‌ترین عامل تعیین‌کننده در ورود یک فناوری نوین به ناوگان شهری است. ون‌های برقی معمولاً قیمت پایین‌تری نسبت به مینی بوس‌های برقی دارند؛ چه در نسخه وارداتی، چه در نمونه‌های مونتاژ داخل. این قیمت پایین‌تر موجب می‌شود که بخش خصوصی و حتی برخی نهادهای دولتی، در آغاز برقی‌سازی ناوگان خود ترجیح دهند با ون‌ها شروع کنند. در عین حال، تأمین مینی بوس برقی نیز با چالش‌هایی مانند محدودیت برندهای معتبر، نوسان نرخ ارز و موانع وارداتی روبه‌رو است. حتی اگر دولت تصمیم به واردات این خودروها بگیرد، معمولاً به دلیل هزینه‌های بالاتر، واردات تعداد محدودی از آن‌ها امکان‌پذیر خواهد بود. این مسأله، بر مزیت دسترسی‌پذیری ون‌ها در شرایط فعلی ایران صحه می‌گذارد.

نقش زیرساخت شهری و ایستگاه‌های شارژ

یکی از مهم‌ترین مولفه‌ها در استفاده موفق از خودروهای برقی، زیرساخت مناسب شارژ است. ون‌ها به دلیل جثه کوچک‌تر و نیاز کمتر به فضای راحت‌تر در پارکینگ‌های عمومی، مجتمع‌های تجاری یا حتی کنار خیابان شارژ می‌شوند. بسیاری از مدل‌های جدید ون‌های برقی نیز از سیستم شارژ AC خانگی پشتیبانی می‌کنند و نیازی به ایستگاه DC ندارند.

در مقابل، مینی بوس‌ها نیاز به فضای بزرگ‌تری برای پارک و شارژ دارند و چون اغلب در ساعات شلوغی کار می‌کنند، خارج کردن آن‌ها از سرویس برای شارژ ممکن است در بهره‌وری ناوگان اختلال ایجاد کند. در شرایطی که ایستگاه‌های شارژ سریع در ایران هنوز در مراحل ابتدایی توسعه هستند، این مسأله به یکی از نقاط ضعف مینی بوس‌های برقی در قیاس با ون‌ها تبدیل شده است.

بهره‌وری اقتصادی؛ تحلیل بلندمدت صرفه‌جویی

در نگاه کوتاه‌مدت، تفاوت قیمت خرید میان ون و مینی بوس ممکن است تصمیم‌گیری را ساده کند. اما اگر نگاه را به بازه‌های طولانی‌تر معطوف کنیم، بهره‌وری اقتصادی آن‌ها در بلندمدت متفاوت خواهد بود. مینی بوس برقی با ظرفیت بالاتر، در صورتی که خط پر مسافر داشته باشد، می‌تواند با حمل تعداد بیشتر مسافر در هر نوبت تردد، هزینه سرمایه‌گذاری اولیه را توجیه کند.

در مقابل، ون برقی ممکن است با دفعات تردد بیشتر، هزینه‌های جانبی مانند تعمیرات یا شارژ مکرر بیشتری را تحمیل کند. اما برای مسیرهای با تقاضای کمتر یا ساعت‌های خارج از اوج مصرف، ون همچنان گزینه‌ای کارآمدتر باقی می‌ماند. این تحلیل نشان می‌دهد هر کدام از این دو نوع خودرو

در حالی که آینده حمل و نقل شهری در جهان به سوی برقی‌سازی و کاهش آلودگی‌ها پیش می‌رود، انتخاب میان ون و مینی بوس در نسخه‌های تمام برقی به یکی از دغدغه‌های مهم در سیاست‌گذاری شهری



محمد جواد نورایی

Nouraei Mohammad Javad@autoworld.ir

و ناوگان عمومی بدل شده است. وسایل نقلیه سبک و نیمه‌سنگین همواره نقش پررنگی در جابه‌جایی درون شهری داشته‌اند و اکنون در آستانه تغییر نسل، نیاز به بررسی دوباره دارند؛ این بار از زاویه‌ای تازه: کدام یک برای شهر سبز آینده مناسب‌تر هستند؟

ظرفیت مسافر، تفاوتی کلیدی در مأموریت

نخستین تمایز میان ون و مینی بوس، ظرفیت جابه‌جایی آن‌هاست؛ ون‌ها معمولاً بین ۷ تا ۱۵ نفر را حمل می‌کنند؛ در حالی که مینی بوس‌ها ظرفیت ۱۶ تا ۳۰ نفر را دارند. همین تفاوت موجب می‌شود حوزه مأموریت این ۲ وسیله تا حدودی متفاوت باشد. ون‌ها بیشتر در خطوط با تقاضای کمتر، مسیرهای فرعی یا برای سرویس مدارس و شرکت‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرند. در مقابل، مینی بوس‌ها برای خطوط با تردد بالا، مناطق پرترافیک و مسیرهای بین شهری کوتاه مناسب‌ترند. در نسخه‌های برقی نیز این تفاوت همچنان پابرجاست؛ اما ویژگی‌های فنی خودروهای برقی می‌تواند اثر مستقیمی بر کارایی هر کدام در میدان عمل بگذارد. مثلاً در شهرهایی با معابر باریک و پرترافیک، مزیت جابجایی ون‌هایی توانمند بر ظرفیت بیشتر مینی بوس‌ها برتری پیدا کند.

شعاع حرکتی و باتری؛ کدام یک بیشتر دوام می‌آورد؟

از جمله چالش‌های اصلی خودروهای برقی، محدودیت برد حرکتی یا یک‌بار شارژ است. ون‌های برقی به دلیل وزن کمتر و ابعاد کوچک‌تر، مصرف انرژی پایین‌تری دارند و همین امر سبب می‌شود با باتری‌های هم‌سطح، شعاع حرکتی بیشتری نسبت به مینی بوس‌های برقی داشته باشند. از سوی دیگر، مینی بوس‌ها برای تأمین انرژی مورد نیاز جهت حمل تعداد بیشتری سرنشین به باتری‌های بزرگ‌تری نیاز دارند که این موضوع هم به افزایش وزن منجر می‌شود و هم زمان شارژ را طولانی‌تر می‌کند. البته برخی مینی بوس‌های برقی مدرن، مانند نمونه‌های چینی یا اروپایی، از فناوری شارژ سریع بهره‌مند شده‌اند که این مسأله را تا حدی جبران می‌کند. با این حال در ایران، با محدودیت‌های زیرساختی در حوزه شارژ سریع و شبکه برق، برتری در این زمینه هنوز با ون‌هاست.

راحتی در تردد شهری و ابعاد بدنه

یکی از نکات کلیدی در ارزیابی خودرو برای استفاده شهری، سهولت حرکت در معابر پرترافیک، کوچه‌های باریک و امسکان پارک در مکان‌های محدود است. از این منظر، ون‌ها به دلیل ابعاد جمع‌وجورتر، ارتفاع کمتر و شعاع گردش کوچک‌تر، مناسب‌تر هستند. رانندگی با یک ون برقی در ترافیک تهران، تبریز یا شیراز آسان‌تر از هدایت یک مینی بوس بزرگ است که در برخی موارد حتی ورود آن به برخی مناطق شهری ممنوع است.

همچنین ون‌های برقی به لطف بهره‌گیری از سیستم‌های کمکی رانندگی، دوربین‌های دید اطراف، سنسورها و نمایشگرهای دیجیتال، می‌توانند برای راننده‌های نیمه حرفه‌ای نیز گزینه‌ای مناسب‌تر باشند؛ مسأله‌ای که در حمل و نقل سازمانی یا شرکت‌های خصوصی اهمیت دوچندان دارد.

هزینه نگهداری و تعمیرات؛ یک دغدغه پنهان

برقی بودن خودروها به طور طبیعی موجب کاهش قطعات متحرک و در نتیجه، پایین آمدن استهلاک می‌شود. با این حال در بازار ایران که هنوز زیرساخت تعمیرات خودروهای برقی نوباست، هرچه پیچیدگی فنی خودرو کمتر باشد، مدیریت ناوگان آسان‌تر خواهد بود. ون‌های برقی معمولاً از ساختار

خریدن زمان برای  
تعليق واردات خودرو

به نظر می‌رسد مسئولین وزارت صمت و به‌طور کلی دولت برای بازگرداندن واردات خودرو به‌روال عادی، به‌دنبال خرید زمان هستند. کارشناسان معتقدند مدت‌زمان انتظار در این بخش نیز رابطه مستقیمی با روند مذاکرات بین ایران و

آمریکا و نتایج احتمالی آن دارد. بر این اساس می‌توان گفت تکلیف واردات خودرو حداقل تا یک یا دو ماه آینده مشخص نخواهد شد و این بخش از بازار همچنان در حالت تعلیق خواهد بود.

تحليل  
analysis

کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## چراغ قرمز دولت به واردات خودرو!

هر چند مقامات رسمی در وزارت صمت و به‌طور کلی دولت درباره ممنوعیت واردات خودرو اظهار نظر خاصی نمی‌کنند، اما با کنار هم گذاشتن قطعات پازل واردات خودرو، از باز نشدن ثبت سفارش از ابتدای

سال جاری گرفته تا ابطال بخش عمده‌ای از ثبت سفارش‌های انجام‌شده در اسفندماه سال قبل، عدم تخصیص ارز به خودروهای وارداتی غیر جانبازی و در نهایت عدم اجازه بانک مرکزی به واردکنندگان برای استفاده از منابع

ارزی خویش در خارج از کشور، می‌توان دریافت که دولت فعلاً آن‌چنان که باید موافق واردات خودرو به کشور نیست و بر این اساس تنها واردات خودروهای جانبازی طبق روال در دستور کار قرار دارد.

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

| نام خودرو                           | قیمت کارخانه<br>(میلیون تومان) | قیمت روز بازار<br>(میلیون تومان) | تغییر قیمت<br>(میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|-------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|------------------------------|---------------|
| کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۴)                  | یک‌میلیارد و ۶۴۰               | یک‌میلیارد و ۹۶۰                 | ۱۰                           | ▼             |
| کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۴)                  | یک‌میلیارد و ۵۶۰               | یک‌میلیارد و ۹۵۰                 | ۲۰                           | ▲             |
| کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۴)                  | یک‌میلیارد و ۹۷۰               | یک‌میلیارد و ۹۵۰                 | ۱۰                           | ▼             |
| کی‌ام‌سی T9 (۱۴۰۳)                  | ۲ میلیون و ۳۵۰                 | ۲ میلیون و ۹۵۰                   | ۲۰                           | ▲             |
| فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)    | یک‌میلیارد و ۷۳۰               | ۲ میلیون و ۳۵۰                   | ۰                            | ●             |
| فونیکس تیگو ۸ پرو مکس اکسلنت (۱۴۰۳) | ۲ میلیون و ۸۱۰                 | ۳ میلیون و ۵۲۰                   | ۰                            | ●             |
| فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)            | ۲ میلیون و ۲۵۱                 | ۲ میلیون و ۱۵۰                   | ۲۰                           | ▲             |
| فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)           | یک‌میلیارد و ۵۶۰               | یک‌میلیارد و ۸۸۰                 | ۱۰                           | ▲             |
| اکستریم VX (۲۰۲۳)                   | ۳ میلیون و ۹۷۴                 | ۴ میلیون و ۸۳۰                   | ۲۰                           | ▼             |
| اکستریم TXL (۱۴۰۳)                  | ۳ میلیون و ۱۷۲                 | ۳ میلیون و ۸۵۰                   | ۲۰                           | ▲             |
| دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۴)                | ۲ میلیون و ۴۰                  | ۲ میلیون و ۶۴۰                   | ۰                            | ●             |
| فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۴)        | یک‌میلیارد و ۶۸۰               | ۳ میلیون و ۱۵۰                   | ۴۰                           | ▲             |
| فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۴)        | یک‌میلیارد و ۷۲۹               | ۳ میلیون و ۲۰۰                   | ۳۰                           | ▲             |
| ریسپکت ۲ (۱۴۰۴)                     | یک‌میلیارد و ۳۷۹               | یک‌میلیارد و ۵۱۵                 | ۰                            | ●             |
| هایما S5 (۱۴۰۴)                     | یک‌میلیارد و ۱۷۰               | یک‌میلیارد و ۶۳۰                 | ۵                            | ▲             |
| هایما S7 پرو (۱۴۰۴)                 | یک‌میلیارد و ۳۹۷               | یک‌میلیارد و ۸۶۰                 | ۵۰                           | ▼             |
| لاماری ایما (۱۴۰۴)                  | یک‌میلیارد و ۴۳۱               | ۲ میلیون و ۱۵۰                   | ۰                            | ●             |
| تیگارد X35 پلاس (۱۴۰۴)              | یک‌میلیارد و ۴۵۰               | یک‌میلیارد و ۶۸۰                 | ۱۰                           | ▲             |
| اسکای‌ول ET5 نیکا (۲۰۲۳)            | ۲ میلیون و ۴۵۵                 | ۲ میلیون و ۴۵۰                   | ۰                            | ●             |

| نام خودرو                                  | قیمت کارخانه<br>(میلیون تومان) | قیمت روز بازار<br>(میلیون تومان) | تغییر قیمت<br>(میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|--------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|------------------------------|---------------|
| ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)                   | ۴۱۴                            | ۵۰۴                              | ۲                            | ▼             |
| ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)                    | ۴۵۵                            | ۵۹۲                              | ۳                            | ▼             |
| ساینا اتومات (۱۴۰۳)                        | ۰                              | ۶۴۴                              | ۱۸                           | ▼             |
| کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)                 | ۴۳۹                            | ۴۹۴                              | ۳                            | ▼             |
| کوییک R بدون رینگ (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)         | ۰                              | ۴۹۸                              | ۲                            | ▼             |
| کوییک R GXL با رینگ (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)       | ۰                              | ۵۱۳                              | ۳                            | ▼             |
| کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)                   | ۴۰۶                            | ۴۸۵                              | ۳                            | ▼             |
| کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)      | ۰                              | ۴۸۹                              | ۷                            | ▼             |
| کوییک اتومات (۱۴۰۳)                        | ۴۷۹                            | ۶۷۷                              | ۶                            | ▼             |
| کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)          | ۴۷۸                            | ۶۹۲                              | ۵                            | ▼             |
| سهند تیپ S (۱۴۰۴)                          | ۴۶۷                            | ۵۸۷                              | ۱                            | ▼             |
| اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۴)                    | ۵۰۲                            | ۵۷۷                              | ۵                            | ▼             |
| شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۴)                 | ۴۲۴                            | ۸۲۰                              | ۴                            | ▼             |
| شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)                | ۵۹۴                            | ۸۸۷                              | ۴                            | ▼             |
| شاهین اتومات (۱۴۰۴)                        | ۷۴۰                            | ۹۳۲                              | ۳                            | ▼             |
| شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۴)                   | ۰                              | یک‌میلیارد و ۲۲۴                 | ۸                            | ▼             |
| نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۴)           | ۵۶۰                            | ۶۹۵                              | ۳                            | ▲             |
| نیسان دو گانه آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۴)   | ۰                              | ۷۴۴                              | ۰                            | ●             |
| نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)   | ۰                              | ۷۴۹                              | ۲                            | ▲             |
| پادراتک کابین (۱۴۰۳)                       | ۰                              | ۸۹۰                              | ۰                            | ●             |
| پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)               | ۴۴۶                            | ۸۴۵                              | ۰                            | ●             |
| پارس سال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)               | ۴۵۰                            | ۸۸۲                              | ۰                            | ●             |
| پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)    | ۵۲۴                            | ۹۲۷                              | ۰                            | ●             |
| پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)           | ۴۸۱                            | یک‌میلیارد و ۱۲۵                 | ۰                            | ●             |
| پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)         | ۵۹۱                            | ۷۳۳                              | ۴                            | ▼             |
| پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)  | ۰                              | ۸۰۷                              | ۵                            | ▼             |
| پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۴)        | ۶۷۶                            | یک‌میلیارد و ۱۲                  | ۳                            | ▼             |
| پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)            | ۰                              | ۹۰۳                              | ۷                            | ▼             |
| پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۴) | ۷۹۶                            | یک‌میلیارد و ۵۷                  | ۲                            | ▼             |
| دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۴)                     | ۰                              | ۸۸۲                              | ۸                            | ▼             |
| دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)     | ۷۲۱                            | ۹۶۰                              | ۵                            | ▼             |
| دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)                      | ۷۵۰                            | یک‌میلیارد و ۶۵                  | ۵                            | ▼             |
| دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۴)                   | ۹۴۳                            | یک‌میلیارد و ۱۷۰                 | ۴                            | ▼             |
| سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۴)              | ۶۱۶                            | ۷۰۷                              | ۲                            | ▼             |
| سورن پلاس باماینیتور بدون رینگ (۱۴۰۴)      | ۰                              | ۹۱۶                              | ۲                            | ▼             |
| سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)             | ۶۳۶                            | ۹۳۸                              | ۲                            | ▼             |
| سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۴)                   | ۶۵۴                            | ۸۵۷                              | ۲                            | ▼             |
| رانا پلاس ارتقا (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)           | ۶۰۸                            | ۷۴۰                              | ۳                            | ▼             |
| رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)        | ۰                              | ۷۸۸                              | ۲                            | ▼             |
| تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۴)                 | ۷۷۶                            | ۹۱۳                              | ۲                            | ▲             |
| تارا اتومات V2 (۱۴۰۳)                      | ۰                              | یک‌میلیارد و ۴۵                  | ۵                            | ▲             |
| تارا اتومات V4 (۱۴۰۴)                      | ۹۰۲                            | یک‌میلیارد و ۱۲۷                 | ۱                            | ▼             |
| ری را (۱۴۰۴)                               | یک‌میلیارد و ۱۳۰               | یک‌میلیارد و ۶۲۵                 | ۱۲                           | ▲             |
| وانت آریسان ۲ (۱۴۰۴)                       | ۴۵۹                            | ۵۹۶                              | ۳                            | ▼             |
| وانت کارا تک کابین (۱۴۰۳)                  | ۴۸۱                            | یک‌میلیارد و ۵                   | ۳                            | ▼             |
| وانت کارا دو کابین (۱۴۰۳)                  | ۵۱۶                            | یک‌میلیارد و ۹۰                  | ۵                            | ▼             |

| نام خودرو                                  | قیمت شرکت<br>(میلیون تومان) | قیمت روز بازار<br>(میلیون تومان) | تغییر قیمت<br>(میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|--------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------------------|---------------|
| هیوندای توسان (۲۰۲۳)                       | ۲ میلیون و ۴۵۰              | ۴ میلیون و ۶۵۰                   | ۰                            | ●             |
| هیوندای کونا (۲۰۲۴)                        | ۲ میلیون و ۵۴۰              | ۴ میلیون و ۵۰۰                   | ۵۰                           | ▼             |
| هیوندای الانترا (۲۰۲۳)                     | ۲ میلیون و ۲۰۰              | ۳ میلیون و ۱۰۰                   | ۵۰                           | ▼             |
| هیوندای کرتا (۲۰۲۳)                        | ۲ میلیون و ۲۲۰              | ۳ میلیون و ۱۰۰                   | ۰                            | ●             |
| کیا K5 توربو (۲۰۲۴)                        | ۲ میلیون و ۷۷۰              | ۲ میلیون و ۴۰۰                   | ۰                            | ●             |
| کیا اسپورتیج توربو (۲۰۲۴)                  | ۲ میلیون و ۸۳۰              | ۶ میلیون و ۲۰۰                   | ۵۰                           | ▼             |
| سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳)   | ۲ میلیون و ۷۵۰              | ۵ میلیون و ۴۵۰                   | ۰                            | ●             |
| کیا سلنوس (۲۰۲۳)                           | ۲ میلیون و ۶۲۵              | ۳ میلیون و ۵۰۰                   | ۰                            | ●             |
| تویوتا bZ4X 615 پرو (۲۰۲۴)                 | ۳ میلیون و ۴۲۰              | ۲ میلیون و ۶۵۰                   | ۰                            | ●             |
| تویوتا کرولا کراس هیبرید ۲۰۰۰ سی‌سی (۲۰۲۴) | ۲ میلیون و ۳۴۵              | ۳ میلیون و ۱۰۰                   | ۰                            | ●             |
| تویوتا لاین هیبرید (۲۰۲۴)                  | ۲ میلیون و ۳۷۵              | ۲ میلیون و ۸۰۰                   | ۰                            | ●             |
| تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)           | ۲ میلیون و ۲۴۵              | ۳ میلیون و ۵۰                    | ۰                            | ●             |
| جتا VS7 (۲۰۲۴)                             | ۲ میلیون و ۷۲۰              | ۲ میلیون و ۹۰۰                   | ۵۰                           | ▲             |
| جتا VS5 (۲۰۲۳)                             | ۲ میلیون و ۲۴۴              | ۲ میلیون و ۸۰۰                   | ۰                            | ●             |
| میتسوبیشی اوتلندر (۲۰۲۴)                   | ۲ میلیون و ۶۹۹              | یک‌میلیارد و ۸۰۰                 | ۰                            | ●             |
| نیسان ترا ۲۰۰۰ سی‌سی توربو (۲۰۲۴)          | ۳ میلیون و ۲۵۰              | ۴ میلیون و ۶۰۰                   | ۰                            | ●             |
| نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۴)       | ۲ میلیون و ۳۵۰              | ۳ میلیون و ۸۰۰                   | ۵۰                           | ▼             |
| نیسان قشقایی تک دیفرانسیل (۲۰۲۴)           | ۳ میلیون و ۱۰۸              | ۳ میلیون و ۵۵۰                   | ۵۰                           | ▼             |
| نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۴)            | ۲ میلیون و ۲۳۰              | ۳ میلیون و ۶۵۰                   | ۰                            | ●             |
| هوندا HR-V eHEV (۲۰۲۴)                     | ۲ میلیون و ۶۹۷              | ۲ میلیون و ۷۵۰                   | ۵۰                           | ▼             |
| هوندا سیتی (۲۰۲۳)                          | ۲ میلیون و ۳۲۷              | ۳ میلیون و ۷۰۰                   | ۰                            | ▼             |
| آئودی Q5e-tron (۲۰۲۴)                      | ۵ میلیون و ۹۸۹              | ۳ میلیون و ۰                     | ۵۰                           | ▼             |
| فولکس تی راک ۱۵۰۰ سی‌سی توربو (۲۰۲۴)       | ۲ میلیون و ۹۴۵              | ۲ میلیون و ۸۰۰                   | ۰                            | ●             |
| فولکس واگن ID4 (۲۰۲۳)                      | ۲ میلیون و ۵۲۰              | ۲ میلیون و ۵۰۰                   | ۵۰                           | ▼             |
| ونوسیا VOnline DD-i (۲۰۲۴)                 | ۲ میلیون و ۳۱۴              | ۲ میلیون و ۸۵۰                   | ۰                            | ▼             |
| بی‌وای دی سانگ پلاس (۲۰۲۵)                 | ۳ میلیون و ۵۰۰              | ۲ میلیون و ۴۵۰                   | ۵۰                           | ▲             |
| بی‌وای دی چین ال (۲۰۲۵)                    | ۳ میلیون و ۳۰۰              | ۲ میلیون و ۳۵۰                   | ۵۰                           | ▲             |



## بازگشت پورشه ۹۱۱ «GT2 RS» با پیشرانه هیبریدی



صدای آن بسیار نزدیک به نسل قبلی GT2 RS توصیف شده است، اگرچه استفاده از سیستم هیبریدی باعث افزایش وزن خواهد شد، اما هدف پورشه، دستیابی به عملکردی فراتر از گذشته است. گرچه هنوز زمان دقیقی برای معرفی این خودرو اعلام نشده، اما پورشه وعده داده است که در «میان مدت» این مدل پرچمدار را روانه بازار خواهد کرد. با توجه به رکوردشکنی نسل قبلی GT2 RS، انتظارات از مدل جدید بسیار بالاست و علاقه‌مندان منتظرند ببینند پورشه چگونه مرزهای عملکرد را جابه‌جا خواهد کرد؟

پورشه قصد دارد نسخه جدیدی از مدل افسانه‌ای GT2 RS 911 را عرضه کند و شایعات حاکی از آن است که این خودرو دارای سیستم محرکه هیبریدی با قدرتی بیش از ۷۰۰ اسب‌بخار خواهد بود. گزارش منتشر شده از Autocar به نقل از منابع داخلی پورشه، این مدل را «پیشرفته‌ترین و تهاجمی‌ترین نسخه 911 تاکنون» توصیف کرده است. تصاویر جاسوسی از نمونه آزمایشی این خودرو که در ظاهر شبیه به مدل GT3 است، بیش از دو سال پیش در پیست نوربرگ‌رینگ ثبت شده است. این خودرو از موتور توربوشاژ بهره می‌برد و

بهینه‌سازی سوخت بنزین در بالاترین سطح از رقابت‌های موتوراسپرت

# مصرف سوخت در «فرمولان» اولویت اول است

در این مقاله، به بررسی میزان سوخت مورد استفاده در یک مسابقه فرمول یک، فناوری هیبریدی پیشرفته و استراتژی‌های تیم‌ها برای بهینه‌سازی مصرف سوخت می‌پردازیم. خودروهای مدرن فرمول یک شاهکارهای فناوری و مهندسی هستند که برای رقابت در اوج ورزش موتوری طراحی شده‌اند. با این حال، طراحان این خودروها آزادی عمل کامل ندارند و باید از مجموعه‌ای از قوانین سخت‌گیرانه که توسط فیا، نهاد حاکم بر فرمول یک تعیین شده است، پیروی کنند. این قوانین طراحی، همه‌چیز را از ابعاد و وزن خودرو گرفته تا آیرودینامیک و ایمنی پوشش می‌دهند. یکی از حوزه‌های به‌شدت قانون‌گذاری شده، پیشرانه‌ها هستند. فرمول یک در سال ۲۰۱۴ از موتورهای سنتی به پیشرانه‌های هیبریدی تغییر مسیر داد. این تغییر با هدف کاهش مصرف سوخت در دورانی با فشارهای زیست‌محیطی فزاینده انجام شد. برای دستیابی به این هدف، پاور یونیت خودروهای فرمول یک از چندین قسمت تشکیل شد که شامل موتور ۱.۶ لیتری V6 توربوشاژ همراه با دو موتور الکتریکی و دو واحد مولد نیرو به نام‌های MGU-K و MGU-H می‌شود؛ اما همراه با معرفی قوانین هیبریدی، فیا همچنین محدودیت‌های شدیدی بر میزان سوخت قابل حمل و نرخ جریان سوخت به موتور اعمال کرد. حداکثر ظرفیت سوخت مجاز خودروهای فرمول یک ۱۱۰ کیلوگرم (حدود ۱۴۰ لیتر) است و نرخ جریان سوخت نمی‌تواند از ۱۰۰ کیلوگرم در ساعت فراتر رود. از آن‌جا که سوخت‌گیری در طول مسابقه ممنوع است، این ارقام حداکثر سوختی را که یک خودرو فرمول یک در یک مسابقه استفاده می‌کند، نشان می‌دهند؛ اما عوامل دیگری نیز وجود دارند که برای درک دقیق‌تر باید در نظر گرفته شوند. فرمول یک از سال ۲۰۱۱ با معرفی سیستم باز یابی انرژی جنبشی (KERS) همراه با باتری‌ها، از فناوری هیبریدی استفاده می‌کرد. با این حال، این سیستم پیشتر به عنوان ابزاری برای تقویت پرفورمنس بود تا تلاشی برای کاهش مصرف سوخت. این جنبه تا معرفی قوانین جدید پیشرانه در سال ۲۰۱۴ به‌طور جدی مورد توجه قرار نگرفت. تا قبل از این، خودروهای فرمول یک از پیشرانه‌های ۲.۴ لیتری V8 استفاده می‌کردند که سیستم هیبریدی ساده‌ای (KERS) داشتند و حدود ۸۵۰ اسب‌بخار تولید می‌کردند. در مقابل، پیشرانه‌های V6 هیبریدی کنونی حدود ۱۰۰۰ اسب‌بخار تولید می‌کنند و در یک مسابقه یک‌سوم سوخت کمتری مصرف می‌کنند. این دستاورد نتیجه مهندسی شگفت‌انگیزی است. قلب این سیستم، پیشرانه ۱.۶ لیتری V6 توربوشاژ است که حدود ۸۴۰ اسب‌بخار تولید می‌کند و مابقی قدرت توسط اجزای الکتریکی پیشرانه، یعنی MGU-H و MGU-K تأمین می‌شود. MGU-H انرژی را از گازهای داغ خروجی توربوپاژ یابی کرده و به‌صورت برق ذخیره می‌کند. این برق می‌تواند برای چرخاندن توربو و حذف تأخیر در شتاب‌گیری استفاده شود. MGU-K انرژی‌ای را که در هنگام ترمزگیری به‌صورت گرما از دست می‌رود، باز یابی کرده، در باتری ذخیره می‌کند و سپس از آن برای تقویت شتاب خودرو استفاده می‌کند. حالا بیایید نگاهی دقیق‌تر به چگونگی تأثیر این فناوری روی کاهش مصرف سوخت بیندازیم؛ خودروهای فرمول یک با حاشیه‌های بسیار باریک برنده یا بازنده می‌شوند و حتی سریع‌ترین خودروهای فرمول یک برای کاهش چند صدم ثانیه از زمان دور خود تلاش می‌کنند. یکی از راه‌های دستیابی به این هدف، مدیریت میزان سوختی است که در خودرو قرار می‌گیرد. در حالی که تیم‌ها به ۱۱۰ کیلوگرم سوخت محدود هستند، الزامی به پر کردن کامل باک برای مسابقه ندارند. تیم‌ها محاسبه می‌کنند که خودرو دقیقاً به چه مقدار سوخت نیاز دارد تا به پایان مسابقه برسد؛ در حالی که در انتهای مسابقه باید برای نمونه‌برداری فیا حداقل یک لیتر بنزین همچنان در باک باقی باشد. البته این محاسبه صرفاً میانگین نرخ مصرف سوخت در طول مسافت مسابقه نیست. تیم‌ها اغلب عواملی مانند احتمال حضور خودرو ایمنی، شرایط آب‌وهوایی و استراتژی فشردن ورها کردن پدال گاز توسط راننده (Lift & Coast) برای کاهش مصرف سوخت را هم در نظر می‌گیرند. در یک گرند پری معمولی با مسافت حدود ۳۰۵ کیلومتر، یک خودرو فرمول یک معمولاً بین ۹۵ تا ۱۱۰ کیلوگرم سوخت (معادل حدود ۱۲۰ تا ۱۴۰ لیتر) مصرف می‌کند. شاید این مقدار در نگاه اول بهینه به نظر نرسد، اما با توجه به سرعت، قدرت و پیچیدگی خودروهای مدرن فرمول یک، این یک دستاورد قابل توجه است که نشان می‌دهد عملکرد فنی و بهره‌وری می‌توانند دست در دست هم پیش بروند.



| تشرکت تویوتا | محصول   | درجه گرانیروی | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار       | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس |
|--------------|---------|---------------|----------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
|              | یاریس   | 5W30SN        | بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus | (5W30SN) سوپر روئیا        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|              | پرادو   | 5W30SN        | بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus | (5W30SN) سوپر روئیا        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|              | کرولا   | 5W30SN        | بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus | (5W30SN) سوپر روئیا        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|              | کمری    | 5W30SN        | بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus | (5W30SN) سوپر روئیا        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|              | لندکروز | 5W30SN        | بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus | (5W30SN) سوپر روئیا        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|              | رافور   | 5W30SN        | بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus | (5W30SN) سوپر روئیا        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|              | CH-R    | 0W20SN        | بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus | (5W30SN) سوپر روئیا        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|              | هایلوکس | 5W30SN        | بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus | (5W30SN) سوپر روئیا        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |

| تشرکت لکسوس | محصول      | درجه گرانیروی | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار       | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس |
|-------------|------------|---------------|----------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
|             | ES350-2013 | 5W30SN        | بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus | (5W30SN) سوپر روئیا        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|             | IS300      | 5W30SN        | بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus | (5W30SN) سوپر روئیا        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|             | RX350      | 5W30SN        | بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus | (5W30SN) سوپر روئیا        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|             | IS250      | 5W30SN        | بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus | (5W30SN) سوپر روئیا        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|             | NX200      | 0W20SN        | بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus | (5W30SN) سوپر روئیا        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|             | NX300h     | 0W20SN        | بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus | (5W30SN) سوپر روئیا        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|             | CT200h     | 0W20SN        | بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus | (5W30SN) سوپر روئیا        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|             | ES250      | 5W30SN        | بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus | (5W30SN) سوپر روئیا        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|             | LX570      | 5W30SN        | بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus | (5W30SN) سوپر روئیا        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|             |            |               |                                        |                            |                             |

| تشرکت فولکس واگن | محصول  | درجه گرانیروی | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار       | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس |
|------------------|--------|---------------|----------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
|                  | پاسات  | 5w40SN/5W30SN | بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus | (5W30SN) سوپر روئیا        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|                  | تیگوان | 5w40SN/5W30SN | بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus | (5W30SN) سوپر روئیا        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|                  | گلف    | 5w40SN/5W30SN | بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus | (5W30SN) سوپر روئیا        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |



## شتاب بی نظیر تسلا مدل «اس» جدید

«سدان خانوادگی سایز بزرگ لیفت تسلا، بیش از ۸ سال است روی خط تولید این خودرو سساز الکتریکی قرار دارد و با نام مدل S شش‌ناخته می‌شود. از نظر برخی منتقدان ظاهر این خودرو چندان جذاب نیست. تسلا مدل S از سال ۲۰۲۲ میلادی به‌بعد با تغییراتی بسیار در بخش فنی و برای رقابت با پورشه تا یک‌بار به‌بازار عرضه شده است. مطابق ادعای کمپانی تسلا، سه موتور الکتریکی به‌قدرت ۸۲۰ کیلووات (۱۰۹۹ اسب‌بخار) در زیر پوسته مدل S نصب شده‌اند تا قدرت را به‌چهار چرخ برسانند و این

خودرو را ظرف ۲٫۱ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسانند. این در حالی است که با توجه به استفاده از باتری‌های نسل جدید تسلا، مدل S می‌تواند با یک بار شارژ کامل ۸۴۰ کیلومتر مسافت را طی کند. این آمار به‌معنای پیمایش ۲۰۰ کیلومتر بیشتر نسبت به نسخه Long Range Plus است. برخیز از خبرها حکایت از قیمت بالای این محصول محبوب تسلا دارند. حدود قیمتی نسخه ۲۰۲۱ مدل S، ۲۲۷ هزار و ۴۵۵ دلار (با احتساب مالیات و هزینه‌های جانبی دیگر) است.

### دیگنیتی پرستیژ

دیگنیتی جدید را با ۳۰ ماهه اقساط بخريد

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو دیگنیتی پرستیژ گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۲ تا ۳۰ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به‌مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان

### ام‌وی‌ام ایکس ۵۵ پرو

شرایط فروش محصولات ام‌وی‌ام در بازار آزاد

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو ام‌وی‌ام X55 پرو گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۲ تا ۳۰ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به‌مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان

### کوییک اس آر سفید مشکی

محصولات داخلی با شرایط اقساط در بازار

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو کوییک SR سفید مشکی گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۲ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به‌مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: ۵۳۵ میلیون تومان

### پژو ۲۰۷ پانوراما دنده‌ای

خودرو پر طرفدار داخلی با اقساط ۲۴ ماهه

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو پژو ۲۰۷ پانوراما دنده‌ای گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۳۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک‌ساعته خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۲ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به‌مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: ۹۷۶ میلیون تومان

### فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره

عرضه محصولات بهمن موتور در بازار اقساطی

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای فیدلیتی ۵ نفره گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل یک میلیارد تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط حداکثر ۱۸ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به‌مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: ۲ میلیارد و ۹۳۰ میلیون تومان

### ام‌وی‌ام ایکس ۲۲ پرو دنده‌ای

با حداقل ۶۲۰ میلیون تومان کراس‌اوور بخريد

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو ام‌وی‌ام X22 پرو دنده‌ای گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۶۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۶ ماه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان

### دنا پلاس توربو

شرایط اقساطی قابل توجه خودروهای داخلی

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو دنا پلاس توربو گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۴ تا ۳۰ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین برای این مدل یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: یک میلیارد و ۱۳۰ میلیون تومان

### هیوندای کرتا ۲۰۲۳

وارداتی‌های جدید هم‌شرایط فروش دارند

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو هیوندای کرتا ۲۰۲۳ گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۵۰ درصد قیمت خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط حداکثر ۳۶ ماهه با سود بانکی این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین برای آن یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. این خودرو با بیمه شخص ثالث و بدنه از روز اول برای مشتری با اقساط می‌شود.



قیمت: ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان

### هایما ۸ اس

هایما جدید ولوکس ایران خودرو با اقساط ۱۸ ماهه

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو هایما 8S گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۴ تا ۱۸ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به‌مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: ۲ میلیارد و ۲۸۰ میلیون تومان

### جک جی ۴

سدان اقتصادی کرمان موتور با تحویل فوری

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو جک J4 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۵۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط حداکثر ۲۴ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: یک میلیارد تومان

### چانگان سی اس ۵۵ پلاس

کراس‌اوور وارداتی جدید با اقساط ۱۵ ماهه

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو چانگان CS55 پلاس گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط حداکثر ۱۵ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۲۰۲۴ به‌مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: ۲ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان

### فیدلیتی پرستیژ هفت نفره

محصولات بهمن موتور با اقساط ۲۴ ماهه در بازار آزاد

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو فیدلیتی پرستیژ هفت نفره گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۲ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به‌مشتریان عرضه می‌شود.



قیمت: ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان

### دنا پلاس اتومات

داخلی‌ها را با ۵۰ درصد پیش‌پرداخت بخريد

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو دنا پلاس اتومات گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۵۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۲ تا ۲۰ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و با مدل ۱۴۰۴ برای مشتریان اقساط می‌شود.



قیمت: یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان

برای اینکه هنگام خرید خودرو از دفاتر فروش به دام کلاهبرداران گرفتار نشوید، حتماً به واحدهای مجاز دارنده پروانه کسب مراجعه کنید

هشدار!



## کشف یک هزار حلقه لاستیک قاچاق در ارومیه

فرمانده انتظامی آذربایجان غربی از کشف بیش از یک هزار حلقه لاستیک قاچاق به ارزش ۳۰ میلیارد ریال با تلاش سرپازان گمنام پلیس امنیت اقتصادی استان در ارومیه خبر داد. سردار رحیم جهانبخش در تشریح جزئیات این خبر به «ایسنا» اظهار کرد: «مامورین پلیس امنیت اقتصادی استان در پی انجام کار اطلاعاتی مبنی بر دبیوی کالا در یکی از محلات ارومیه مطلع و پیگیری موضوع را در دستور کار خود قرار دادند.» وی افزود: «مامورین پلیس ضمن هماهنگی با مرجع قضایی به محل مورد نظر عزیمت و پس از بازرسی، یک هزار و ۱۸۹ حلقه انواع لاستیک در مارک‌های مختلف

خارجی به صورت قاچاق و فاقد هرگونه مجوز گمرکی کشف کردند.» فرمانده انتظامی استان ادامه داد: «پس از جمع‌آوری لاستیک‌های قاچاق، یک نفر متهم دستگیر و به همراه پرونده به مراجع قضایی معرفی شد.» به گزارش «ایسنا» به نقل از سایت پلیس، سردار جهانبخش از شهروندان خواست در صورت مشاهده هرگونه فعالیت غیرمجاز در قالب احتکار کالا یا تهیه و توزیع کالاهای قاچاق توسط افراد سودجو، موضوع را از طریق ششماره تلفن ۰۹۶۲۰۰ به پلیس امنیت اقتصادی گزارش دهند تا نسبت به شناسایی و دستگیری متخلفان اقدام شود.

## گودیر برای فروش «دانلوپ» به «سومیتومو» آماده می‌شود

# سال مالی نه چندان رضایت‌بخش برای تایر ساز آمریکایی

### منطقه EMEA

در اروپا، خاورمیانه و آفریقا (EMEA)، فروش خالص ۱.۳ میلیارد دلار بوده که نسبت به سال قبل ۵.۲ درصد کاهش داشته است. حجم واحد تایر ۲۰ درصد کاهش یافته و این منطقه زیان عملیاتی ۵ میلیون دلاری را گزارش کرده است. این رقم ۱۳ میلیون دلار کمتر از سه ماهه سال قبل است.

### آسیای شرقی و اقیانوسیه

منطقه آسیا و اقیانوسیه فروش خالص ۴۷۴ میلیون دلاری را گزارش کرده که نسبت به سال قبل ۲۱.۳ درصد کاهش داشته است. حجم واحد تایر ۱۲.۴ درصد کاهش یافته و درآمد عملیاتی منطقه مورد اشاره ۴۵ میلیون دلار بوده که ۱۵ میلیون دلار کمتر از سال قبل است.

### ابتکارات و چشم‌اندازهای استراتژیک

طرح تحول گودیر فوروارد بر گسترش حاشیه‌سود، بهینه‌سازی سبد دارایی‌ها و کاهش اهرم مالی تمرکز دارد. این شرکت فروش تجارت تایر خارج از جاده (OTR) خود را به شرکت تایر سازی یوکوهاما در سوم فوریه به‌مبلغ ۹۰۵ میلیون دلار به اتمام رساند. علاوه بر این، گودیر فروش برند دانلوپ را به شرکت صنایع لاستیک سومیتومو در ۷ می به‌مبلغ ۷۳۵ میلیون دلار نهایی کرد. این شرکت قصد دارد از این درآمدها برای کاهش بدهی و تأمین مالی ابتکارات مربوط به طرح تحول استفاده کند. بانگاهی به آینده، گودیر انتظار دارد تا پایان سال ۲۰۲۵ به‌هدف خود یعنی حاشیه‌سود عملیاتی ۱۰ درصد و نسبت اهرم مالی خالص بین ۲ تا ۲/۵ برابر دست یابد.



سپهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

«به نظر می‌رسد اوضاع صنایع تایر سازی در قاره آمریکا چندان مساعد نیست؛ شرکت تایر «گودیر» گزارش درآمد سه‌ماهه نخست سال ۲۰۲۵ خود را اعلام کرده و بر مبنای این گزارش، فروش خالص این شرکت در بازه زمانی یادشده ۴.۳ میلیارد دلار بوده و حجم واحدهای تایر به‌میزان ۳۸.۵ میلیون حلقه به‌فروش رسیده است. بر این اساس، این شرکت به‌سود خالص ۱۱۵ میلیون دلار یا ۰.۴۰ دلار به‌ازای هر سهم دست یافته که نشان‌دهنده یک چرخش قابل توجه از زیان خالص ۵۷ میلیون دلاری یا ۰.۲۰ دلار به‌ازای هر سهم در مدت مشابه سال گذشته است. درآمد عملیاتی برند گودیر به ۱۹۵ میلیون دلار رسید و این شرکت از طرح تحول گودیر فوروارد، ۲۰۰ میلیون دلار سود برد. هدف از این طرح، دستیابی به ۱.۵ میلیارد دلار مزایای سالانه تا پایان سال ۲۰۲۵ است.

### عملکرد منطقه‌ای سه‌ماهه اول ۲۰۲۵ گودیر

#### قاره آمریکا

فروش خالص این شرکت در قاره آمریکا به ۲.۵ میلیارد دلار رسید که نسبت به سال گذشته ۳.۳ درصد کاهش داشته است. حجم واحد تایر ۳.۱ درصد کاهش یافته و درآمد عملیاتی این منطقه ۱۵۵ میلیون دلار بوده که ۲۴ میلیون دلار کمتر از سال قبل است.

| کوپر تایر (ایران) | گل تایر   | مدل | سایز تایر (میلی‌متر) | فاق تایر | قطر رینگ (اینچ) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | خودرو پیشنهادی                                 |
|-------------------|-----------|-----|----------------------|----------|-----------------|-------------------------|-------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------|
|                   | KB12 و 26 |     | 165/65R13            | ۶۵       | ۱۳              | ۴۱۲                     | ۱۹۰                           | ۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰                      | ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲               |
|                   | KB2000    |     | 175/60R13            | ۶۰       | ۱۳              | ۴۱۲                     | ۲۱۰                           | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰                      | انواع پراید                                    |
|                   | KB14 و 36 |     | 175/70R13            | ۷۰       | ۱۳              | ۴۷۵                     | ۱۹۰                           | ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰                      | پیکان-ریو-تیبیا                                |
|                   | KB88      |     | 185/60R14            | ۶۰       | ۱۴              | ۴۷۵                     | ۲۱۰                           | ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰                      | تیبیا ۲                                        |
|                   | KB27 و 22 |     | 185/65R14            | ۶۵       | ۱۴              | ۵۳۰                     | ۲۱۰                           | ۲۷۰,۴۰۰,۰۰۰                      | پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا                         |
|                   | KB27 و 22 |     | 185/65R15            | ۶۵       | ۱۵              | ۵۶۰                     | ۲۱۰                           | ۲۸۰,۱۰۰,۰۰۰                      | سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ‌وی-زانتیا   |
|                   | KB77 و 44 |     | 205/60R14            | ۶۰       | ۱۴              | ۵۶۰                     | ۲۱۰                           | ۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰                      | اسپریت انواع پژو                               |
|                   | KB77      |     | 205/60R15            | ۶۰       | ۱۵              | ۶۱۵                     | ۲۱۰                           | ۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰                      | اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ‌وی   |
|                   | KB44      |     | 205/50 R16           | ۵۰       | ۱۶              | ۵۴۵                     | ۲۴۰                           | ۳۷۰,۴۰۰,۰۰۰                      | دانگ فنگ H۳۰-کراس-دنا پلاس توربو               |
|                   | KB55      |     | 205/55 R16           | ۵۵       | ۱۶              | ۶۱۵                     | ۲۴۰                           | ۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰                      | مگان-سراتو-جک S۲-چری X۲۲-تویوتا یاریس          |
|                   | KB66      |     | 215/65 R16           | ۶۵       | ۱۶              | ۸۵۰                     | ۲۱۰                           | ۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰                      | لیفان X۶۰-ام‌وی ام X۲۲                         |
|                   | KB55      |     | 205/50 R17           | ۵۰       | ۱۷              | ۵۸۰                     | ۲۴۰                           | ۴۳۰,۵۰۰,۰۰۰                      | آریزو ۵ و ۶-آریا                               |
|                   | KB57      |     | 215/55 R17           | ۵۵       | ۱۷              | ۶۷۰                     | ۲۷۰                           | ۴۳۰,۷۰۰,۰۰۰                      | تویوتا کمری-سوناتا                             |
|                   | KB66      |     | 215/60 R17           | ۶۰       | ۱۷              | ۷۱۰                     | ۲۱۰                           | ۶۴۰,۹۰۰,۰۰۰                      | ام‌وی ام X۲۳-هایما S۵-خودرو فردا SX۵           |
|                   | KB200     |     | 215/50 R17           | ۵۰       | ۱۷              | ۶۱۵                     | ۲۷۰                           | ۵۵۰,۹۰۰,۰۰۰                      | چانگان-سراتو                                   |
|                   | KB700     |     | 225/65 R17           | ۶۵       | ۱۷              | ۸۵۰                     | ۲۱۰                           | ۶۱۰,۱۰۰,۰۰۰                      | تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS۶                     |
|                   | KB700     |     | 235/65 R17           | ۶۵       | ۱۷              | ۹۰۰                     | ۲۱۰                           | ۶۱۰,۶۰۰,۰۰۰                      | هایما SV                                       |
|                   | KB444     |     | 245/70 R17           | ۶۵       | ۱۷              | ۱,۰۶۰                   | ۱۸۰                           | ۸۵۰,۷۰۰,۰۰۰                      | زاگرس-صحرا                                     |
|                   | KB900     |     | 265/65 R17           | ۴۵       | ۱۸              | ۱,۱۲۰                   | ۲۱۰                           | ۸۷۰,۶۰۰,۰۰۰                      | پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)                  |
|                   | KB909     |     | 285/70 R17           | ۵۵       | ۱۸              | ۱,۲۸۵                   | ۱۹۰                           | ۱۱۰,۳۰۰,۰۰۰                      | پیکاپ G۹                                       |
|                   | KB200     |     | 215/45 ZR18          | ۵۵       | ۱۸              | ۶۵۰                     | ۲۷۰                           | ۵۵۰,۲۰۰,۰۰۰                      | تیوولی                                         |
|                   | KB300     |     | 215/55 R18           | ۵۵       | ۱۸              | ۶۹۰                     | ۲۷۰                           | ۶۰۰,۵۰۰,۰۰۰                      | فونیکس FX-ری‌را-خودرو فردا T۵-سویا M۴          |
|                   | KB500     |     | 225/55 R18           | ۶۰       | ۱۸              | ۷۵۰                     | ۲۴۰                           | ۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰                      | جک S۵-توسان-کوران‌دو                           |
|                   | KB800     |     | 235/55 R18           | ۶۰       | ۱۸              | ۸۰۰                     | ۲۱۰                           | ۶۶۰,۳۰۰,۰۰۰                      | اسپورتیج-دیگنیتی                               |
|                   | KB700     |     | 225/60 R18           | ۶۰       | ۱۸              | ۸۰۰                     | ۲۱۰                           | ۶۱۰,۴۰۰,۰۰۰                      | تیگو ۷-ب‌ام‌و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM |
|                   | KB700     |     | 235/60 R18           | ۶۰       | ۱۸              | ۸۷۵                     | ۲۱۰                           | ۶۴۰,۶۰۰,۰۰۰                      | سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX۵۵-لکسوس            |
|                   | KB900     |     | 265/60 R18           | ۶۰       | ۱۸              | ۱,۰۶۰                   | ۲۱۰                           | ۸۸۰,۵۰۰,۰۰۰                      | پیکاپ تویوتا-TA(کرمان خودرو)                   |
|                   | KB700     |     | 225/55 R19           | ۵۵       | ۱۹              | ۸۲۵                     | ۲۴۰                           | ۶۷۰,۱۰۰,۰۰۰                      | هایما AS-اکستریم LX                            |
|                   | KB800     |     | R19 235/50           | ۵۰       | ۱۹              | ۷۷۵                     | ۲۷۰                           | ۶۵۰,۲۰۰,۰۰۰                      | Plug A Tiggo                                   |
|                   | KB700     |     | R19 235/55           | ۵۵       | ۱۹              | ۸۲۵                     | ۲۴۰                           | ۶۷۰,۲۰۰,۰۰۰                      | سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX    |
|                   | KB545     |     | ZR20 245/45          | ۴۵       | ۲۰              | ۸۷۵                     | ۲۷۰                           | ۶۳۰,۸۰۰,۰۰۰                      | اکستریم TXL                                    |
|                   | KB570     |     | ZR20 245/50          | ۵۰       | ۲۰              | ۸۵۰                     | ۲۷۰                           | ۶۴۰,۸۰۰,۰۰۰                      | اکستریم VX                                     |
|                   | KB555     |     | ZR20 255/45          | ۴۵       | ۲۰              | ۸۲۵                     | ۲۷۰                           | ۷۳۰,۵۰۰,۰۰۰                      | فیدلیتی-رکستون                                 |



# تهران رایپاک بگردیم





سه پره آلومینیومی جذاب و چراغ‌های LED جدید به آن افزوده شده‌اند. فضای داخلی نیز وفادار به طراحی کلاسیک باقی مانده؛ اما با نمایشگرهای دیجیتال کوچک و پیش‌بینی‌های Apple CarPlay به‌روز شده است. نکته قابل توجه، عدم استفاده از پیش‌راننده برقی در این نسخه است؛ به جای آن، یک گیربکس دستی ۵ سرعته و احتمالاً موتور V12 یا V8 برای آن در نظر گرفته شده‌اند. این طرح، احترام به میراث طراحی بریتانیا را با تکنولوژی مدرن ترکیب کرده و امکان سفارشی‌سازی بالا برای خریداران را فراهم خواهد کرد.

ایان کالوم، طراح برجسته صنعت خودرو که سابقه طراحی خودروهایی چون آستون‌مارتین DB7 و جگوار F-Type را در کارنامه دارد، نسخه‌ای بازطراحی‌شده (Restomod) از جگوار E-Type افسانه‌ای را ارائه کرده است. این طرح که بخشی از پروژه «Portfolio» کالوم است، فعلاً در مرحله رندر سه‌بعدی قرار دارد؛ اما می‌تواند با حمایت مالی مناسب، به تولید برسد. طراحی جدید تغییرات افراطی ندارد و با حفظ اصالت مدل کلاسیک، آن را مدرن‌تر کرده است؛ خودرو عریض‌تر و پایین‌تر از نسخه اصلی است و رینگ‌های



## بازگشت باشکوه جگوار «E-Type» با طرحی جدید

## آینده صنایع خودرو در گرو اصلاحات

# سوءمدیریت داخلی، قطعه‌سازان را به حاشیه برد

مشکلات نقدینگی، قیمت‌گذاری دستوری و ناترازی انرژی، ثبات را از صنایع خودرو و قطعات ربوده است



میترا شهبازی

m.shabazi@autoworld.ir

«صنعت قطعه با چالش‌های عمیق و گسترده‌ای روبه‌رو است؛ حوزه‌ای که پس‌لرزه‌های نقدینگی، سیاست‌های دستوری و سوءمدیریت داخلی، توان تولید را در آن کاهش داده و آینده‌ای مبهم را پیش رویش ترسیم می‌کند. عدم ثبات در تصمیم‌گیری‌های کلان، فشارهای ناشی از تحریم و کمبود منابع انرژی، سرعت را در خط تولید بسیاری از کارخانه‌ها تا حد زیادی کاهش داده و فعالان این صنعت را در نقطه‌ای از بلا تکلیفی قرار داده است. اکنون صنعت قطعه چشم انتظار اصلاح سیاست‌ها و بازگشت آرامش به این حوزه حیاتی است؛ هر چند مسیر پیش‌رو، بار سنگینی بر دوش تصمیم‌گیران خواهد گذاشت.

بی‌ثباتی در صنایع خودرو و قطعه‌سازی محمدعلی ذکریانی، عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن نیروی محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور با اظهار نگرانی از وضعیت فعلی صنعت قطعه در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» بیان داشت: «وضعیت صنعت قطعه را از هر زاویه‌ای که بررسی کنید، نامناسب است. مشکلات نقدینگی، ناتوانی برنامه‌ریزی‌های مدیریتی و نبود سیاست‌های کلان برای صنایع داخلی، مسیر فعالیت ما را با پیچیدگی‌های زیادی مواجه کرده است. اکنون در شرایطی انتقالی قرار داریم که ثبات را از قطعه‌سازان و حتی خودروسازان گرفته است.»

وی با اشاره به تغییرات مدیریتی در خودروسازان بزرگ کشور ادامه داد: «شرکت خودروسازی ایران خودرو که قبل از ۱۴۰۴ واگذار شد و شرکت خودروسازی سایپا نیز در حال واگذاری است، البته با وضعیت موجود مدیریت‌های جدید نیز نتوانسته‌اند عملکرد موثری داشته باشند. به‌عنوان مثال، ایران خودرو پیش از عید فعالیت خوبی داشت، اما حالا نقدینگی آن کاملاً به‌هم ریخته است. این وضعیت، ابهامات زیادی را برای فعالان این صنعت ایجاد کرده است.»

مشکل قیمت‌گذاری دستوری و سردرگمی عمومی رئیس هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن نیروی محرکه و قطعه‌سازان خودرو استان مازندران، مشکل قیمت‌گذاری دستوری را از مهم‌ترین چالش‌های صنعت قطعه دانست و گفت: «قیمت‌گذاری دستوری یکی از معضلات اصلی صنعت خودرو و قطعه‌سازی در کشور است. این سیاست سبب شده است قطعه‌سازان نتوانند روی بازگشت سرمایه و سودآوری حساب کنند. از سوی دیگر، این شرایط فشار شدید مالی به خودروسازان وارد کرده و آن‌ها نیز نتوانسته‌اند بدهی‌هایشان را به قطعه‌سازان پرداخت کنند.»

وی همچنین به وضعیت سیاسی و مذاکرات بین‌المللی اشاره کرد و افزود: «مذاکرات سیاسی و سرنوشت آن‌چه در سطح جهانی رخ می‌دهد، تأثیر مستقیم بر اقتصاد کشور دارد. این بلا تکلیفی سبب شده است سرمایه‌گذاری در صنایع داخلی متوقف شود یا به شدت کاهش یابد. اکنون تمام جامعه، از جمله فعالان صنعتی، منتظر نتیجه مذاکرات هستند و این موضوع کل صنعت را در حالت تعلیق نگه داشته است.»

روند پنج‌ساله صنعت قطعه ذکریانی وضعیت صنعت قطعه در پنج سال گذشته را مورد انتقاد قرار داد و بیان داشت: «وضعیت صنعت قطعه در پنج سال اخیر نه تنها رو به بهبود نبوده، بلکه منفی بوده است. قطعه‌سازان برای ادامه فعالیت مجبور بوده‌اند پول از بیرون قرض کنند و این امر فشار مالی شدیدی به آن‌ها وارد کرده است. از طرفی، خودروسازان نیز با مشکلات شدید نقدینگی و کاهش قدرت خرید قطعات مواجه هستند.» وی افزود: «متأسفانه، ما هیچ حرکت رو به جلویی در این صنعت مشاهده نمی‌کنیم. برنامه‌های توسعه‌ای قطعه‌سازان به دلیل نبود سرمایه کافی متوقف شده‌اند و هیچ آمیدی به اصلاح کوتاه‌مدت وجود ندارد. این وضعیت



موضوع تنها یکی از نمونه‌های سوءمدیریت در کشور است که باید اصلاح شود.

فقدان سند استراتژی خودرو؛ مانعی برای پیشرفت رئیس هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو استان مازندران به فقدان استراتژی صنعتی اشاره کرد و گفت: «متأسفانه هیچ سند استراتژی مشخصی برای صنعت خودرو وجود ندارد. همین موضوع سبب شده است همه تولیدکنندگان از بخش‌های مختلف خودرو و قطعه‌سازی سردرگم باشند. مانگرانی‌های زیادی درباره آینده برخی شرکت‌های بزرگ مانند ایران خودرو داریم و امیدواریم که اصلاحات لازم در این مجموعه‌ها صورت گیرد.» وی افزود: «اگر قوانین حمایتی از تولید داخلی به شیوه‌ای منطقی و پایدار اجرا شود، می‌توان کیفیت محصولات داخلی را ارتقا داد و روند صنعت خودرو را بهبود بخشید. اما نبود برنامه‌ریزی کلان سبب شده است بخش تولید به شدت آسیب ببیند و کیفیت محصولات داخلی کاهش یابد.»

بازنگری در سیاست‌های کلان ضروری است ذکریانی با اظهار امیدواری به تغییرات در سطح سیاست‌گذاری کلان اظهار داشت: «کشور ما ظرفیت‌های بالقوه زیادی دارد؛ اما متأسفانه از این ظرفیت‌ها به درستی استفاده نمی‌شود. اگر مدیریت‌های داخلی اصلاح شوند و سیاست‌گذاری‌ها به سمت برنامه‌های کارشناسی شده بروند، ما می‌توانیم شاهد پیشرفت‌های قابل توجهی در صنعت قطعه و خودرو باشیم.» وی تصریح کرد: «وظیفه مهم تصمیم‌گیران در شرایط فعلی اصلاح ساختارها، ایجاد ثبات در قوانین و حمایت واقعی از تولید داخلی است. اگر این اتفاقات رخ دهد، ما می‌توانیم آینده بسیار روشن‌تری برای صنعت خودرو و قطعه‌سازی تصور کنیم.»

کشور بیشتر از تحریم‌ها، نتیجه سوءمدیریت داخلی است. اگر ضعف‌های مدیریتی برطرف شود، حتی در شرایط تحریم نیز می‌توان به پیشرفت‌های قابل توجهی دست یافت. ناکارآمدی مدیریتی سبب شده است منابع داخلی به درستی استفاده نشوند.»

وی افزود: «برای مثال، وزارت نیرو برنامه‌ریزی‌های لازم برای مقابله با ناترازی برق را در سال‌های گذشته انجام نداده است. قطع برق یا گاز به‌طور مداوم روی فعالیت صنایع تأثیر گذاشته و ساختار تولید آن‌ها را مختل کرده است. این

شیفت‌های کاری خود شده‌اند و این روند ادامه دارد. همین موضوع انگیزه‌های سرمایه‌گذاران در این حوزه کاهش داده و ظرفیت تولید بسیاری از کارخانه‌ها افت کرده است.» وی ادامه داد: «مشکلات مربوط به تأمین انرژی نیز چالش دیگری است که طی سال‌های اخیر شدت پیدا کرده است. ثبت سفارش، تأمین مواد اولیه و تخصیص ارز مورد نیاز قطعه‌سازان به کندی انجام می‌شود و همین تأخیرها روی عملکرد صنعتی تأثیر منفی گذاشته است. ما هر روز با مشکلات بیشتری روبه‌رو می‌شویم و هیچ نشانه‌ای از پایداری یا ثبات در این حوزه وجود ندارد.»

کاهش فعالیت، اما نه تعطیلی کامل رئیس هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو استان مازندران در پاسخ به سؤالی درباره تعطیلی واحدهای قطعه‌سازی در این استان اظهار داشت: «تعطیلی کامل واحدها به آن معنا که خطوط تولید را کاملاً متوقف کند، کمتر اتفاق افتاده است. اما کاهش فعالیت در بسیاری از واحدها رخ داده و بسیاری از کارخانه‌ها شیفت‌های کاری خود را کاهش داده‌اند. برخی از واحدها حتی مجبور به تعدیل نیروی انسانی شده‌اند.»

وی افزود: «این کاهش فعالیت‌ها خطرناک است و نشان دهنده شرایط بحرانی صنعت قطعه است. اگر این روند ادامه پیدا کند و اصلاحات اساسی در مدیریت و سیاست‌گذاری صورت نگیرد، ما احتمالاً شاهد تعطیلی کامل برخی از واحدها خواهیم بود.»

مشکل اصلی چیست؟ سوءمدیریت داخلی یا تحریم‌ها؟

ذکریانی با اشاره به این که مشکل اصلی صنعت قطعه ناشی از سوءمدیریت داخلی است، در این باره گفت: «مشکلات

نور بالا

کشور ما ظرفیت‌های بالقوه زیادی دارد اما متأسفانه از این ظرفیت‌ها به درستی استفاده نمی‌شود. اگر مدیریت‌های داخلی اصلاح شوند و سیاست‌گذاری‌ها به سمت برنامه‌های کارشناسی شده بروند ما می‌توانیم شاهد پیشرفت‌های قابل توجهی در صنعت قطعه و خودرو باشیم

نور بالا

وضعیت صنعت قطعه را از هر زاویه‌ای که بررسی کنید، نامناسب است. مشکلات نقدینگی، ناتوانی برنامه‌ریزی‌های مدیریتی و نبود سیاست‌های کلان برای صنایع داخلی، مسیر فعالیت ما را با پیچیدگی‌های زیادی مواجه کرده است. اکنون در شرایطی انتقالی قرار داریم که خودروسازان را گرفته است

فراچاقزود: «طبق اطلاعات موجود، در تهران بین ۲۴۰ تا ۳۵۰ خانم دارای گواهینامه پایه یک هستند که این آمار تنها محدود به پایتخت است.» وی ادامه داد: «بسیاری از این بانوان در حال حاضر در جاده‌های کشور با کامیون‌ها، کامیونت‌ها و اتوبوس‌های مسافربری فعالیت می‌کنند و سابقه موفق و بدون حادثه‌ای نیز دارند. این موضوع نشان می‌دهد توانمندی بالای زنان در این حوزه نباید نادیده گرفته شود.»

سردار حسینی با اشاره به آمادگی پلیس راهور برای حمایت از اجرای چنین طرحی افزود: «اگر مدیریت شهری و سازمان‌های ذی‌ربط تصمیم به استخدام بانوان در خطوط بی‌آر تی بگیرند، پلیس راهور نه تنها مخالفتی ندارد، بلکه کاملاً حمایت می‌کند.»

ایستاد: در پی اظهارات هفته گذشته حبیب کاشانی، عضو شورای اسلامی شهر تهران در محن علنی شورا مبنی بر لزوم به‌کارگیری بانوان دارای گواهینامه پایه یکم در حمل‌ونقل عمومی شهر تهران (خطوط اتوبوس‌رانی بی‌آر تی)، این پیشنهاد با واکنش مثبت و حمایتی از سوی رئیس پلیس راهور فراچاق مواجه شد. سردار سید تیمور حسینی، درباره این موضوع ضمن حمایت رسمی از حضور بانوان در حوزه رانندگی وسایل نقلیه سنگین (حمل‌ونقل عمومی)، تصریح کرد: «بارها اعلام کرده‌ام که خانم‌ها از دقت، نظم و رعایت قانون بالاتری نسبت به بسیاری از آقایان برخوردارند. بررسی‌های مان‌شان می‌دهد که آمار تصادفات، تخلفات و حتی خسارات جانی در بین رانندگان زن به‌طور محسوسی پایین‌تر است.» رئیس پلیس راهور



## حمایت رئیس پلیس راهور فراچاق به‌کارگیری بانوان در حمل‌ونقل عمومی پایتخت



جانشین فرمانده کل انتظامی: به تاراج سوخت پایان می‌دهیم

# کشف ۶۰۰ کیلومتر لوله برای قاچاق سوخت!

چند روز پیش و

ضمن اجرای عملیاتی پیچیده، جمع‌آوری کامل زیرساخت‌های ذخیره‌سازی سوخت قاچاق، پاکسازی ۳۰۰

انبار غیرمجاز فرآورده‌های نفتی، کشف ۴ هزار مخزن سوخت و تخلیه ۶۰۰ کیلومتر خطوط لوله انتقال گازوئیل قاچاق در بندر کلاهی محقق شد. در ادامه جزئیات بیشتری از این طرح بزرگ مبارزه با قاچاق سوخت می‌خوانید.



سود کلان شبکه‌های قاچاق!

جانشین فرمانده کل انتظامی کشور از عملیات گسترده و چندلایه برای مقابله با قاچاق سازمان‌یافته سوخت در بندر کلاهی میناب خبر داد و گفت: «تاراج منابع ملی پایان خواهد یافت.» سردار قاسم رضایی با حضور در عملیات مقابله با قاچاقچیان سوخت در منطقه کلاهی میناب با اشاره به اهمیت صیانت از سرمایه‌های ملی کشور اظهار داشت: «ما وظیفه داریم از سرمایه‌های ملی صیانت کنیم و نگذاریم در اختیار مافیای و شبکه‌های سودجوی داخلی و خارجی قرار گیرد.» سردار رضایی با بیان این‌که بسیاری از عوامل قاچاق، سازمان‌یافته هستند و از ساختارهای حرفه‌ای استفاده می‌کنند، گفت: «برخی از این افراد، سوداگرانی هستند که با پوشش معیشت، در واقع در قالب باندهای بزرگ و حرفه‌ای فعالیت می‌کنند. در مواردی نیز عوامل آن‌سوی آب‌ها از طریق آبادی داخلی، این قاچاق را هدایت می‌کنند. برخی از خانه‌های مجلل و زیرساخت‌های قاچاق در این منطقه، خود گواهی بر سود کلان این شبکه‌هاست.» جانشین فرمانده کل انتظامی کشور با اشاره به حجم کشفیات در روزهای اخیر اعلام کرد: «در همین راستا در بندر کلاهی، بالغ بر ۳۰۰ نقطه دپوی غیرمجاز شناسایی و پاکسازی شد. در برخی از این مکان‌ها مقادیر بسیار زیادی سوخت از چند هزار تا صدها هزار لیتر در تانکرها و مخازن حرفه‌ای انبار شده بود. لوله‌کشی‌هایی به‌طول ۴ تا ۵ کیلومتر، این سوخت‌ها را تالپ ساحل منتقل می‌کرده؛ این‌ها عملیات‌های تصادفی نیستند، بلکه برنامه‌ریزی شده، هدفمند و دقیق هستند.»



نابودی همه زیرساخت‌های غیرقانونی مرتبط با قاچاق

سردار رضایی افزود: «این عملیات در قالب مصوبات قرارگاه مرکزی مقابله با قاچاق فرآورده‌های نفتی انجام می‌شود که با تاکید رئیس‌جمهور و تصویب شورای عالی مقابله با قاچاق در حال اجراست. یکی از بندهای مصوبه، نابودی همه زیرساخت‌های غیرقانونی مرتبط با قاچاق است؛ از ساحل تا خشکی، از کشتی‌ها در آب تا دپوهای روستایی. این یک اقدام همه‌جانبه و فزاینده است.» وی با تاکید بر نقش مردم در موفقیت این طرح تصریح کرد: «ما به هیچ عنوان رفتار خشن یا تحقیرآمیز با مردم نداریم. اما تحت هیچ شرایطی هم اجازه زیر پا گذاشتن قانون، قاچاق و تضییع حقوق عمومی را نخواهیم داد.» سردار رضایی با اشاره به فضاسازی برخی رسانه‌های معاند تاکید کرد: «ممکن

طرح بزرگ و بی‌سابقه پیشگیری و مقابله با قاچاق سوخت

۲۴ اردیبهشت‌ماه، رئیس کل دادگستری هرمزگان نیز با تشریح مهم‌ترین اهداف و دستاوردهای اجرای بزرگ‌ترین عملیات مقابله با قاچاق سوخت کشور در بندر کلاهی میناب گفت: «در نتیجه اجرای این عملیات، موفق شدیم ضمن جمع‌آوری کامل زیرساخت‌های ذخیره‌سازی غیرمجاز متعلق به قاچاقچیان با ظرفیت حدود ۲۱ میلیون لیتر سوخت قاچاق و پاکسازی حدود ۳۰۰ انبار و محل دپوی غیرمجاز فرآورده‌های نفتی، نسبت به کشف و ضبط بیش از ۴ هزار مخزن سوخت و انهدام بیش از ۶۰۰ کیلومتر خطوط لوله انتقال گازوئیل قاچاق اقدام کنیم.» مجتبی قهرمانی اظهار داشت: «هدف از اجرای این عملیات پاکسازی کامل منطقه آلوده به قاچاق سوخت است.» وی همچنین در تشریح جزئیات اجرای این عملیات گفت: «به‌دنبال مطالبات ملی و عمومی گسترده و ابلاغ مصوبه قرارگاه مرکزی مقابله با قاچاق سوخت و مصوبات استانی، طرح بزرگ و بی‌سابقه پیشگیری و مقابله با قاچاق سوخت و جمع‌آوری زیرساخت‌های مرتبط با آن به‌صورت علمی و با برنامه‌ریزی دقیق و اجرای میدانی توسط فرماندهی انتظامی استان و فرماندهی دریابانی با همکاری دستگاه قضایی و نهادهای خدماتی در بندر کلاهی و مناطق همجوار با آن به‌مرحله اجرا گذاشته شد و با موفقیت کامل به پایان رسید.»

همراهی مردم برای اجرای طرح مقابله با قاچاقچیان

رئیس شورای قضایی استان هرمزگان هم با اشاره به مهم‌ترین تأثیرات اجرای طرح ضربتی مقابله با زیرساخت‌های قاچاق سوخت در بندر کلاهی میناب، این طرح را الگویی عملی و موفق در سطح کشور برشمرد و اظهار داشت: «طرح مذکور هم از نظر ابعاد به‌کارگیری نیرو و حجم عملیات و هم به‌لحاظ سطح برنامه‌ریزی، نوآوری و فناوری به موازات مردم‌داری و هماهنگی میان دستگاه‌های قضایی-انتظامی و تأثیر راهبردی آن در کاهش ناترازی انرژی، مقابله با قاچاق سازمان‌یافته سوخت و جلوگیری از ضربه به اقتصاد ملی، منحصر به‌فرد و حائز اهمیت است.» رئیس کل دادگستری هرمزگان ضمن تشکر از همراهی بسیار خوب مردم شریف بندر کلاهی و بزرگان منطقه برای اجرای موفق طرح مقابله با قاچاقچیان سوخت تاکید کرد: «رصد اطلاعاتی و اشراف عملیاتی بر موضوع همچنان ادامه دارد و هرگونه تلاش قاچاقچیان برای بازگشت به وضعیت سابق، با پاسخ قاطع، قانونی و همه‌جانبه مواجه خواهد شد.»



NEW

# M2631 D

289 KW=400 HPAT 1900 RPM



WWW.AMICOIR.COM



Autoworld.ir

شنبه ۲۷ اردیبهشت ۱۴۰۴. سال دهم. شماره ۲۳۲۶

نخستین روزنامه خودرویی جهان

# دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیل‌بورد  
Billboard

## گامی سبز با اتوبوس «هیوندای» در ژاپن

«شرکت هیوندای از تحویل اتوبوس‌های برقی مدل ELEC CITY TOWN به جزیره «یاکوشیما» ژاپن خبر داد؛ هم‌زمان با این موضوع، این کارزار تبلیغاتی حرفه‌ای در ژاپن و کره جنوبی منتشر شده است. این کمپین توسط یک آژانس تبلیغاتی برای برند هیوندای تهیه شده که آغازگر نخستین ناوگان اتوبوس‌های تمام‌برقی در جزیره یاکوشیما محسوب می‌شود. یاکوشیما که در جنوب غربی ژاپن واقع شده، به‌عنوان یک میراث جهانی ثبت‌شده در یونسکو و مقصدی محبوب برای اکوتوریسم شناخته می‌شود؛ جایی که به آن لقب «آلپ‌های اقیانوس» داده‌اند.

## زمان اصلاح سیاست‌های صنعتی در کشور فرا رسیده است

دارد. بر این اساس تحریم‌های بین‌المللی و محدودیت‌های اقتصادی به‌شدت بر صنایع تاثیر گذاشته و مانع از توسعه آن‌ها شده است. همین‌طور قوانین و مقررات پیچیده می‌توانند مانع از ورود سرمایه‌گذاران و رشد صنایع شوند و عدم ثبات اقتصادی و نوسانات در سیاست‌های مالی و ارزی، برنامه‌ریزی بلندمدت را برای صنایع دشوار کرده است. برای مقابله با این چالش‌ها، بازنگری در قوانین و مقررات، ساده‌سازی فرآیندهای اداری و کاهش بوروکراسی می‌تواند به تسهیل فعالیت‌های صنعتی کمک کند. همچنین حمایت از نوآوری و فناوری از طریق ایجاد مشوق‌های مالی برای شرکت‌های نوآور و تسهیل دسترسی به فناوری‌های جدید می‌تواند به بهبود کیفیت و افزایش رقابت‌پذیری کمک کند. تقویت همکاری‌های بین‌المللی و ایجاد روابط تجاری با کشورهای دیگر نیز می‌تواند به رشد صنایع داخلی منجر شود.

در نهایت، زمان اصلاح سیاست‌های صنعتی در کشور فرا رسیده است. با توجه به چالش‌های موجود و نیاز به بهبود وضعیت اقتصادی، لازم است سیاست‌گذاران اقداماتی جدی در این راستا انجام دهند. اصلاحات ساختاری می‌تواند به بهبود رقابت‌پذیری، جذب سرمایه‌گذاری و در نهایت رشد پایدار اقتصادی منجر شود. گفتنی است با اتخاذ تصمیمات هوشمندانه و اجرای سیاست‌های مناسب، می‌توان آینده‌ای روشن برای صنایع کشور رقم زد.

در دنیای امروز، صنایع یکی از ارکان اصلی اقتصاد هر کشور به‌شمار می‌روند و با توجه به تحولات سریع اقتصادی، فناوری و اجتماعی، نیاز به اصلاح سیاست‌های صنعتی به شدت احساس می‌شود.

این اصلاحات نه تنها منتهی به بهبود وضعیت اقتصادی می‌شود، بلکه می‌تواند به افزایش رقابت‌پذیری و جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی نیز کمک کند. در عصر جهانی‌سازی، کشورهای مختلف به دنبال تقویت صنایع خود هستند و عدم تطابق با روندهای جهانی می‌تواند منجر به عقب‌ماندگی اقتصادی شود. صنایع داخلی باید قادر به رقابت با محصولات خارجی باشند و سیاست‌های کنونی ممکن است مانع از بهبود کیفیت و نوآوری در صنایع شوند. همچنین برای جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی، نیاز به یک محیط کسب و کار شفاف و پایدار وجود دارد و اصلاح سیاست‌های می‌تواند این محیط را فراهم کند. با این حال، چالش‌های متعددی نیز در این مسیر وجود

حرف آخر

The Last Word



نهاد علی بیکی‌زاده

روزنامه‌نگار



نکته آموزشی

نکته‌ای مهم برای تابستان؛ اهمیت بررسی ترموستات خودرو در گرمای شدید



موتور، جوش آوردن و حتی وارد آمدن آسیب جدی به واشر سرسیلندر یا بلوک موتور می‌شود. از این رو، پیش از فرا رسیدن روزهای بسیار گرم، توصیه می‌شود عملکرد ترموستات توسط مکانیک بررسی شود. این کار ساده است و در اغلب موارد نیازی به تعویض قطعات گران‌قیمت ندارد. همچنین استفاده از مایع خنک‌کننده مناسب (نه فقط آب) و اطمینان از تمیزی رادیاتور می‌تواند به عملکرد بهتر ترموستات کمک کند.

«بازدید کردن به فصل تابستان افزایش دمای هوا، بررسی و نگهداری صحیح از سیستم خنک‌کننده موتور خودرو اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. یکی از اجزای کلیدی این سیستم، ترموستات است. ترموستات وظیفه دارد دمای موتور را در محدوده بهینه نگه دارد و با باز و بسته شدن خود، جریان مایع خنک‌کننده (آب رادیاتور) را کنترل کند. اگر ترموستات در تابستان به درستی عمل نکند - مثلاً گیر کند یا دیر باز شود - باعث افزایش غیرعادی دمای



# فونیکس





جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات  
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM

FOWNIX.NEV

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.