



هجوم چینی‌ها به
خودروهای طرح آفرودی

۱۰ صفحه

«دنیای خودرو» گزارش می‌دهد:

خودروهای وارداتی آسیب جدی ندیده‌اند

مهدی دادفر، مشاور انجمن واردکنندگان خودرو با تاکید بر این که وجود خودروهای وارداتی در پی حادثه تلخ انفجار در بندر شهید رجایی، نگرانی‌هایی را درباره سرنوشت آن‌ها ...

۳ صفحه

عملکرد مثبت بخش خصوصی سبب شد:

رشد ۶۹ درصدی درآمد
«ایران خودرو» در فروردین ماه

ایران خودرو توانست در نخستین ماه سال ۱۴۰۴ عملکرد
بسیار مناسبی در حوزه درآمدی داشته باشد...

۵ صفحه

رانندگی کودکان چه تبعاتی

برای خودشان و والدین دارد؟

توقیف خودرو پراید، پس
از انتشار ویدئو رانندگی
کودک ۱۲ ساله!

۱۵ صفحه

کی‌ام‌سی T9 در بازار آزاد

۵۰ میلیون تومان ارزان شد

تاثیر حادثه بندر شهید
رجایی بر صنعت خودرو

انفجار در بندر شهید رجایی بندرعباس به‌عنوان مهم‌ترین
بندر تجاری کشور، علاوه‌بر تلفات انسانی...

۷ صفحه



برند «JAC» خود را در نمایشگاه شانگهای متفاوت نشان داد

کانسپت‌های دوگانه «جک» برای آینده‌ای متفاوت

۶ صفحه



استارت
Start

علی زراندوز

عضو شورای سردبیری

آیا خودروهای برقی، سبک
زندگی ما را تغییر می‌دهند؟

گسترش استفاده از خودروهای برقی علاوه‌بر
صرفه‌جویی در مصرف سوخت، سبب کاهش
آلاینده‌ها، کاهش آلودگی صوتی و پایین آمدن ...

۲ صفحه

تیتراهای امروز

Titles

کارشناس بیمه در گفت‌وگو با روزنامه
«دنیای خودرو» هشدار داد:

بیمه‌گران نمی‌توانند از
پرداخت خسارت آسیب‌دیدگان
بندرعباس شانه خالی کنند

۲ صفحه

مدیریت بخش خصوصی برای
رونق کسب و کارهای کوچک در
«ایران خودرو» چه در سر دارد؟

۲ صفحه

معرفی ۵ کامیونت برتر بازار در سال ۱۴۰۴

به انتخاب روزنامه «دنیای خودرو»

رقابت بر سر کیفیت

و خدمات، بالا گرفت!

۹ صفحه



MVM_777
۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۷۷
MVMCHERY777

MVM X22 PRO



مدیران خودرو ۷۷۷

XTRIM

BORN FOR MORE

VX

به راحتی یک پرواز اختصاصی



قیمت گذاری عجیب تویوتا روی آخرین نمونه‌های «سوپرا»



«کامل‌ترین نسخه M4 با تمام تجهیزات قابل سفارش، ارزان‌تر از GR سوپرا فاینال ادیشن است. خودرو اسپرت تویوتا برای عرضه در اروپا ۱۴۲ هزار یورو قیمت خواهد داشت. تویوتا اعلام کرده است تیراژ تولید نسخه نهایی سوپرا A90 Final Edition به‌طور مساوی بین اروپا و ژاپن تقسیم خواهد شد و هر منطقه ۱۵۰ دستگاه دریافت خواهد کرد. در بازار داخلی ژاپن، قیمت این خودرو اسپرت ۱۵ میلیون ین است که با نرخ فعلی ارز معادل ۱۰۰ هزار دلار می‌شود. مدل JDM (مخصوص بازار ژاپن) بسیار ارزان‌تر از همان خودرویی است که در آلمان و فرانسه فروخته خواهد شد. خریداران ژاپنی باید در قرعه‌کشی شرکت کنند تا شانس

خرید این خودرو را داشته باشند. تویوتا دلایل متعددی برای قیمت عجیب سوپرا A90 Final Edition در اروپا دارد. این خودرو نه تنها پایان بخش تولید نسل فعلی سوپرا است، بلکه قدرت موتور و تغییرات سخت‌افزاری آن نیز تغییرات قابل توجهی داشته است. با محدودیت تولید ۳۰۰ دستگاهی این مدل برای اروپا و ژاپن، ارزش کلکسیونی سوپرا فاینال ادیشن نیز چشمگیر و قابل توجه است. با توجه به مقررات سخت‌گیرانه آلاینده‌گی در اروپا، ممکن است در آینده هرگز خودرویی مانند این مدل تولید نشود. قیمت نسخه نهایی سوپرا در آلمان اعلام شده است؛ جایی که مشتریان باید ۱۴۲ هزار و ۸۰۰ یورو برای آن پرداخت کنند.

آیا خودروهای برقی، سبک زندگی ما را تغییر می‌دهند؟

آن، چندی پیش یک شرکت دانش‌بنیان، «سامانه شارژر خورشیدی» را طراحی کرده که با استفاده از پنل‌های خورشیدی (حتی به‌صورت نصب‌شده روی خودرو، خودروهای برقی را شارژ می‌کند. در این روش، باتری خودروهای الکتریکی توسط پنل‌های فتوولتائیک واقع در ایستگاه‌های شارژ یا پنل‌های نصب‌شده روی بدنه خودرو، شارژ می‌شود.

همچنین سال گذشته مدیرعامل شرکت توانیر اعلام کرد با توجه به اقبال به خودروهای برقی در کشور، محل شارژ و تامین برق این خودروها در ساختمان‌ها باید مورد توجه قرار گیرد که بهترین حالت آن تامین برق از طریق انرژی‌های تجدیدپذیر است. در این زمینه تفاهم‌نامه دوجانبه‌ای هم میان شرکت توانیر و سازمان نظام مهندسی ساختمان به‌منظور ظرفیت‌سازی استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر در ساختمان‌ها امضا شد.

در این تفاهم‌نامه توسعه، ظرفیت‌سازی و ارائه ایده‌های نو و بهره‌مندی از توانمندی‌های مهندسیین سازمان‌های نظام مهندسی سراسر کشور با هدف به‌کارگیری الزامی پنل‌های فتوولتائیک روی بام و محوطه پارکینگ ساختمان‌های مسکونی بیش از چهار طبقه مورد تاکید قرار گرفت. البته پیگیری‌ها برای تبدیل این تفاهم‌نامه به توافقی سه‌جانبه میان توانیر، نظام مهندسی و شهرداری ادامه دارد؛ چراکه در صورت همکاری نهادهای چون شهرداری در صدور پروانه براساس رعایت مقررات والگوهای نوین انرژی در ساختمان‌ها، این روند از رشد چند برابری برخوردار شده و موجب اصلاح رویکرد جامعه و پیشگیری از اتلاف و هدررفت انرژی در بخش خانگی خواهد شد. با توجه به موضوعات ذکرشده به‌نظر می‌رسد حضور پررنگ‌تر خودروهای برقی و انواع هیبریدها در سبد محصولات بازار خودرویی کشور می‌تواند سبب تغییر و اصلاح جنبه‌های دیگری از زندگی شهروندان شود و با توجه به رویکردهای تولید برق از طریق استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر در مدل‌های کوچک مسکونی و اداری، به‌زودی شاهد تغییرات مثبتی در این زمینه خواهیم بود.



تأثیرات مثبت دیگری نیز داشته باشد که کمتر به آن توجه می‌شود. به‌عنوان مثال، خودروهای الکتریکی می‌توانند ضمن ذخیره‌سازی انرژی خورشیدی در طول روز، با استفاده از یک سیستم جدید، برق خانه را در زمان شب تامین کنند. به عبارت دیگر با استفاده از فناوری شارژر دو طرفه، خودروهای برقی می‌توانند به صرفه‌جویی در مصرف برق کمک کنند.

اگر این تکنولوژی با فناوری‌هایی مانند صفحات خورشیدی همراه شود، می‌تواند سبب صرفه‌جویی در هزینه‌های خانوار شود و به کاهش وابستگی به نیروگاه‌های سنتی، به‌خصوص نیروگاه‌های سوخت فسیلی کمک قابل توجهی کند. خودروهای برقی متصل به شبکه می‌توانند در صورت افزایش تقاضا، برق را به شبکه وارد کنند.

پتانسیل این امر بسیار زیاد است و براساس یک تحقیق در قاره سبز، خودروهای برقی مورد استفاده در این روش می‌توانند ۹ درصد کل نیازهای برق اتحادیه اروپا را تامین کنند. اگر شرایط مناسب باشد، این بهره‌وری می‌تواند تا ۲۰ درصد افزایش یابد.

چندی پیش پس از وقوع توفان فیونا و قطعی گسترده برق، یکی از کاربران شبکه‌های اجتماعی که اهل جزیره پرنس ادوارد در کانادا بود، از خودرو کی‌ا EV6 خود برای تامین برق خانه‌اش در مدت ۸ روز استفاده کرد. از طرفی در کشور خودمان نیز اخباری منتشر شده که براساس

کارشناس بیمه در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» هشدار داد:

بیمه‌گران نمی‌توانند از پرداخت خسارت آسیب‌دیدگان بندرعباس شانه خالی کنند

فورس‌ماژور (قوه قهریه) باید توجه داشت که اگر چه این حادثه غیرمترقبه بوده، اما در صورتی که ارتباط مستقیم بین عملکرد بیمه‌گذار و خسارت وجود داشته باشد، نمی‌توان به‌سادگی از مسئولیت بیمه‌گران گذشت. بررسی دقیق علت حادثه توسط کارشناسان رسمی تعیین خواهد کرد که آیا این رویداد واقعا مشمول فورس‌ماژور می‌شود یا خیر.

وی تاکید کرد: «در سوانح محدود آسیب‌دیدگان باید ظرف ۷۲ ساعت پس از حادثه، موضوع را به‌شهرکت بیمه اطلاع دهند. جمع‌آوری مستندات شامل گزارش آتش‌نشانی، استنادات پلیس و تصاویر واضح از محل حادثه از الزامات اولیه است. بیمه‌گر موظف است حداکثر ظرف ۲۰ روز کاری کارشناس اعزام کند و طبق قانون، حداکثر مهلت پرداخت خسارت ۴۵ روز پس از تکمیل مدارک است. هرچند در این خصوص لازم است تدابیر لازم مورد توجه قرار گیرد.» این کارشناس هشدار داد برخی بیمه‌گران ممکن است با استناد به علل خارجی یا نیروی قهریه از پرداخت غرامت خودداری کنند که این استدلال فاقد وجاهت قانونی است.

وی توصیه کرد در صورت اختلاف نظر با ارزیابی بیمه‌گر، از کارشناس مستقل استفاده شود و پیگیری حقوقی از طریق سازمان تنظیم مقررات بیمه‌ای در موارد تعلل بیمه‌گران ضروری است.

آدینه‌وند با ابراز تاسف از غفلت بسیاری از صنایع و مالکان خودرو از پوشش‌های تکمیلی مانند بیمه انفجار، تاکید کرد مطالعه دقیق شرایط بیمه‌نامه و انتخاب پوشش‌های مناسب منطقه‌ای ضروری است. به گفته وی: «آگاهی از جزئیات قرارداد و اقدام به‌موقع می‌تواند تفاوت چشمگیری در روند جبران خسارت ایجاد کند.»



مه‌ری درخوش

m.darakhosh@autoworld.ir

«برخی کارشناسان بیمه شخص ثالث معتقدند در صورتی که انفجار ناشی از عملکرد خودرو (مانند انفجار تانکر سوخت) باشد، بیمه‌ها موظف هستند خسارت‌های وارده به اشخاص ثالث را جبران کنند.

همچنین، پوشش اصلی خسارت‌های ناشی از انفجارهای ناگهانی و غیرعمدی برعهده بیمه آتش‌سوزی و انفجار است. این در حالی است که برای خودروهای آسیب‌دیده، بیمه بدنه خودرو تا سقف تعهدات مندرج در قرارداد، خسارت را پرداخت می‌کند و واحدهای صنعتی و تجاری در صورت بروز حادثه می‌توانند از بیمه مسئولیت مدنی استفاده کنند.

در پی حادثه انفجار در بندرعباس، بسیاری از شهروندان و کسب‌کارها با سوالات جدی درباره امکان دریافت غرامت بیمه‌ای مواجه شده‌اند. مرتضی آدینه‌وند، کارشناس بیمه خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به تشریح جزئیات حقوقی و بیمه‌ای این حادثه پرداخت.

آدینه‌وند در آغاز با ابراز تاسف از این حادثه تلخ، به بازماندگان و خانواده‌های آسیب‌دیدگان تسلیت گفت و افزود: «این گونه حوادث نه تنها خسارت‌های مالی، بلکه صدمات جانی و روانی جبران‌ناپذیری به‌همراه دارد. درمورد بحث

XSS PRO

MVM
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۵۵ پرو

مدیران خودرو... آینده آل

www.mvmco.ir

بیرون زده و جایگزین چهار سرآگروز افقی نسخه استاندارد شده‌اند. علاوه بر این، توربیون با پکیج **EPS** به‌رینگ‌های ۲۰ و ۲۱ اینچی نیز مجهز می‌شود که به کاهش تلاطم کمک می‌کنند و جریان هوا به‌سمت رادیا تورهای عقب را تا ۸ درصد افزایش می‌دهند. تکمیل‌کننده ویژگی‌های بیرونی این پکیج هم یک دیفیوزر جدید در عقب است که هم آپرودینامیک را بهبود می‌دهد و هم سبب افزایش داون‌فورس می‌شود. پکیج **EPS** برای داخل توربیون هم تودوزی آلکانترا و صندلی‌های پرفورمنس را به‌همراه دارد که پشتیبانی بهتری از بدن در پیچ‌های بانیری **G** بالا فراهم می‌کنند.

«پکیج **EPS** که برای بوگاتی توربیون قابل سفارش خواهد بود، رینگ‌های جدید، ۸ سرآگروز، اسپلیتر جلو و اسپویلر عقب را به‌همراه دارد. بوگاتی برای توربیون پکیچی به‌نام **EPS** را معرفی کرده که مخفف **Equipe Pur Sang** به‌معنای تیم اصیل در زبان فرانسوی است و به تاریخچه مسابقه‌ای بوگاتی اشاره دارد. پکیج مورد بحث یک اسپویلر جلو منحصر به فرد و یک بال عقب اختصاصی را به‌همراه دارد که باعث بهبود رانندمان آپرودینامیکی خودرو می‌شود. با این حال، برجسته‌ترین ویژگی پکیج **EPS** هشت سرآگروز است که مثل توپ‌های کشتی از عقب خودرو



**بسته فنی و ظاهری
ای پی اس برای بوگاتی
«توربیون»**



«دنیای خودرو» گزارش می‌دهد؛

خودروهای وارداتی آسیب جدی ندیده‌اند

تعداد خودروهای موجود در گمرکات زیاد نبوده و آسیب جدی به آن‌ها وارد نشده است؛ البته روند واردات نیز آن چنان پرسرعت نیست که حادثه دلخراش بندر شهید رجایی بخوابد به یک‌باره به خودروهای وارداتی لطمه جدی وارد کند

وارد نشده است. یکی از فعالان حوزه واردات خودرو طی گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» اعلام کرد که این حادثه تأثیر قابل توجهی بر روند واردات و ترخیص خودروها نخواهد داشت و در عین حال فرآیند بررسی خسارت‌ها در حال انجام بوده و به‌زودی آمار نهایی منتشر خواهد شد.

می‌شود، نقشی کلیدی در تجارت خارجی و به‌ویژه در واردات خودرو ایفا می‌کند.

با بررسی‌های روزنامه «دنیای خودرو» مشخص شد که تعداد خودروهای وارداتی در بندر شهید رجایی تیراژ بالایی نداشته و آسیب جدی به آن‌ها

حادثه انفجار در بندر شهید رجایی، به‌عنوان یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های تجاری کشور، نگرانی‌هایی را درباره تأثیر احتمالی این رویداد بر زنجیره تأمین کالاها و توازن بازار خودرو ایجاد کرده بود. بندر شهید رجایی که بیش از ۵۰ درصد از واردات غیرنفتی کشور از طریق آن انجام



مهدی دادفر، مشاور انجمن واردکنندگان خودرو
تداوم روند ترخیص خودروهای وارداتی

نیز پرسرعت نیست که حادثه دلخراش بندر شهید رجایی بخوابد به یک‌باره لطمه‌ای جدی به‌این جریان وارد کند. روند واردات خودرو آهسته و پیوسته بوده و این حادثه تغییر چشمگیری در روند آن ایجاد نخواهد کرد.»

این فعال صنفی با انتقاد از مشکلات مربوط به تخصیص ارز برای واردات خودرو اظهار داشت: «روند ثبت سفارش‌های جدید طی ماه‌های اخیر متوقف شده است. فعالین حوزه تجارت بارها اعتراض کرده‌اند که چرا روند تخصیص ارز به‌نحوی انجام می‌شود که کالاها در گمرکات دیو شوند و در صورت بروز حوادث، آسیب‌های مالی شدیدی به‌تجار وارد شود؟ مشکل اصلی این است که تاجر به‌دلیل صف‌های طولانی تخصیص ارز امکان ترخیص به‌موقع کالاها را ندارد. بارها اعلام کرده‌ایم که بسیاری از تاجر نیازی به تخصیص ارز دولتی ندارند و می‌خواهند با منابع شخصی کالا وارد کنند؛ اما فرآیندهای دست‌وپاگیر مانع می‌شود.»

دادفر ضمن اشاره به برخی ناکارآمدی‌ها در فرآیند واردات خودرو و چالش‌های تخصیص ارز خاطر نشان کرد: «اگر گلوگاه‌های اداری و تخصیص ارز بر نداشته شود، تجارت خارجی کشور تسهیل و چالش‌های ناشی از بوروکراسی کاهش می‌یابد.»

مشاور انجمن واردکنندگان خودرو ضمن تحسین اقدامات برخی شرکت‌های خودروساز داخلی مانند گروه صنعتی ایران‌خودرو و گروه بهمن که برای تعمیر خودروهای آسیب‌دیده پیشقدم شده‌اند، گفت: «این شرکت‌ها اعلام آمادگی کرده‌اند تا تعمیرات خودروها، از جمله تعویض شیشه‌های شکسته را در استان هرمزگان انجام دهند. این اقدام می‌تواند هم به‌عنوان یک کار تبلیغاتی مثبت و هم یک حرکت انسان‌دوستانه ارز‌پایی شود. حادثه دلخراش بندر شهید رجایی نیز همچون دیگر بحران‌ها با همکاری و همدلی مردم و مسئولان پشت سر گذاشته خواهد شد.»

مهدی دادفر، مشاور انجمن واردکنندگان خودرو با تأکید بر این که وجود خودروهای وارداتی در پی حادثه تلخ انفجار در بندر شهید رجایی، نگرانی‌هایی را درباره سرنوشت آن‌ها ایجاد کرده بود، به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «خودروهای وارداتی، آسیب جدی ندیده‌اند و فرآیند ترخیص به‌زودی از سر گرفته می‌شود. در عین حال مشکلات ساختاری تجارت خارجی به‌ویژه در زمینه تخصیص ارز همچنان وجود دارد که این ساختار باید به‌شکل جدی اصلاح شود.»

دادفر، در پاسخ به سوال خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» درباره وضعیت خودروهای وارداتی موجود در بندر شهید رجایی توضیح داد: «هنوز مسئولین بررسی دقیقی انجام نداده‌اند؛ اما نکته مهم این است که خودروهای وارداتی که در کانتینر بودند، آسیب جدی ندیده‌اند. عمده خودروهای داخلی متعلق به مراجعه‌کنندگان یا کارکنان آسیب‌دیده‌اند؛ اما خودروهای وارداتی در محوطه‌های دیگری بودند.»

مشاور انجمن واردکنندگان خودرو با اشاره به جزئیات آسیب ظاهری خودروهای وارداتی به این روزنامه گفت: «خودروهای اطراف محوطه دچار آسیب‌های جزئی مانند شکستگی شیشه یا باز شدن در صندوق عقب شده‌اند که احتمالاً به‌دلیل موج ناشی از آتش‌سوزی و انفجار اولیه بوده است. نکته قابل توجه این جاست که خودروهای وارداتی داخل کانتینر‌ها محافظت شده بودند. نمایندگان شرکت‌های واردکننده در حال مراجعه و بررسی جزئی وضعیت هستند تا آمار دقیق به‌دست آید.» این فعال انجمن واردکنندگان خودرو با اشاره به اهمیت بندر شهید رجایی برای صنایع خودروسازی بیان کرد: «بیشترین خودروهایی که به کشور ما وارد می‌شود، از طریق بندر شهید رجایی صورت می‌گیرد و این بندر اصلی‌ترین گمرک تجاری خودرویی کشور است.»

دادفر در خصوص احتمال جالش در تحویل خودروها به مشتریان تأکید کرد: «تعداد خودروهای موجود در گمرکات زیاد نبوده و روند واردات

مصطفی پوردهقان، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی
اختلالی در روند واردات قطعات و خودرو ایجاد نخواهد شد

ادامه خواهد یافت.» پوردهقان ضمن ابراز همدردی با خانواده‌های آسیب‌دیده تصریح کرد: «در این جاسمن عرض تسلیت به‌مردم عزیز و خونگرم بندرعباس و همچنین استان‌هایی که عزیزی را در این حادثه دلخراش از دست دادند، باید بگویم اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، همگام با دستوری که رئیس محترم خانه ملت صادر کردند، در حال بررسی و اعزام تیم‌های کارشناسی هستند تا دلایل این حادثه به‌طور دقیق مشخص شود. بررسی‌های تخصصی برای شناسایی محموله‌های وارد شده و نقاط ضعف احتمالی در دست اقدام است تا از تکرار این حوادث جلوگیری شود.» این عضو کمیسیون صنایع و معادن خانه ملت با تأکید بر بهبود روند حمل و نقل، حتی ترخیص کالا از بندر شهید رجایی توضیح داد: «شرایطی که به‌دنبال این حادثه به‌وجود آمده طبیعی است و تارفع کامل مشکلات و خطرات احتمالی، شاید وقفه کوتاه در حمل و نقل ایجا شود، اما با پایداری شرایط تمام امور بندر شهید رجایی از جمله حمل و نقل به‌وضعیت عادی باز خواهد گشت.»

پوردهقان در پاسخ به پرسش دیگر این روزنامه مبنی بر تأخیر احتمالی در تحویل خودروها و قطعات به مشتریان و برنامه‌های حمایتی دولت و خانه ملت در این زمینه، بیان کرد: «این یک حادثه بوده است؛ شریطی نیست که مقصر خاصی داشته باشد. همه باید در زنجیره صنعت خودرو همکاری کنند. —مردم نیز با درک این شرایط که حادثه‌ای اضطراری رخ داده همگام با شرکت‌ها باید انعطاف لازم را داشته باشند و تعامل دولت با صنایع جهت برنامه‌ریزی تولید، مانع از ایجاد هر نوع خللی خواهد شد.»

مصطفی پوردهقان، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی طی گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» با اشاره به حادثه تاسف‌بار انفجار در بندر شهید رجایی گفت: «احتمالاً محصولات برخی شرکت‌های واردکننده آسیب دیده‌اند؛ اما روند واردات قطعات و خودرو به کشور متوقف نخواهد شد. این حادثه بحرانی موقت است و با بازگشت شرایط به‌وضعیت پایدار، فعالیت‌ها طبق روال پیشین ادامه خواهد یافت.» این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به نگرانی خودروسازان، قطعه‌سازان و واردکنندگان خودرو درباره اختلال در روند تولید و واردات اظهار داشت: «کمیسیون صنایع صبح روز گذشته با وزیر صمت و معاونین ایشان جلسهای درمورد بررسی وضعیت واردات و تولید انواع کالا به‌ویژه خودرو داشت. فرآیند واردات قطعات و خودرو براساس همان روند همیشگی انجام می‌شود و برنامه‌ریزی‌های وزارت صمت برای تداوم بی‌وقفه روند واردات ادامه دارد. البته محور اصلی جلسه مذکور بررسی حادثه اخیر بود که امیدواریم با پیگیری‌های انجام شده، شاهد اتفاقات مثبتی در حوزه واردات خودرو و قطعات باشیم.» پوردهقان در پاسخ به سوال خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» در مورد آسیب احتمالی به خودروهای وارداتی در بندر شهید رجایی پاسخ داد: «به‌دلیل شرایط ایمنی هنوز اجازه بازدید از محوطه انبارها به شرکت‌ها داده نشده است. این تصمیم نیز برای حفاظت از سلامتی افراد اتخاذ شده است. اما در نهایت هیچ خللی در موضوع واردات قطعات و خودرو نخواهیم داشت. به‌محض این که شرایط به پایداری برسد، فعالیت‌ها از سر گرفته می‌شود و روال مانند گذشته

فرآیند واردات قطعات و خودرو براساس همان روند همیشگی انجام می‌شود؛ برنامه‌ریزی‌های وزارت صمت برای تداوم بی‌وقفه روند واردات ادامه دارد



دستیابی «بی‌وای‌دی» به فناوری عجیب برقی

«موتور الکتریکی جدید بی‌وای‌دی با دور ۵۱۱، ۳۰ rpm، قدرت ۷۸۰ اسب‌بخاری دارد و نخس‌تین بار در خودروهای خانوادگی عرضه خواهد شد. بی‌وای‌دی موتور الکتریکی پرفورمنس بالایی را معرفی کرده است که دور فوق‌العاده ۵۱۱، ۳۰ rpm دارد و در هر مازول می‌تواند ۷۸۰ اسب‌بخار قدرت تولید کند. دور این موتور بسیار بیشتر از موتورهای شیائومی با ۲۷، ۲۰۰ rpm در SU7 و لیترا و موتورهای تسلا با ۲۰ هزار rpm در مدل‌های پلد است. موتور بی‌وای‌دی به آهنرباهای N50EH مجهز است که عملکرد مغناطیسی را تا ۱۸ درصد افزایش می‌دهد. در این موتور همچنین از ورق فولادی سیلیکونی فوق‌نازک ۰.۲ میلی‌متری استفاده شده است که تلفات آهن

را به حداقل می‌رساند. در حالی که طراحی سیم‌پیچ ۱۰ لایه نیز تلفات مس را ۲۱ درصد کاهش می‌دهد. این موتور در کنار مازول برق کاربید سیلیکون ۱۵۰۰ ولتی ساخت خود بی‌وای‌دی قرار می‌گیرد و تکنولوژی برد خنک‌کننده مستقیم نیز تلفات حرارت را بهینه خواهد کرد. بی‌وای‌دی قصد دارد به جای مدل‌های لوکس و پرچم‌دار خود یعنی پانگوانگ U9 یا U7، این موتور جدید را ابتدا روی مدل‌های هان L و تانگ L نصب کند. هان L با این موتور ظرف تنها ۲.۷ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت و ظرف ۴.۷ ثانیه نیز سرعت آن از ۱۰۰ به ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. در حالی که تانگ L این کارها را به ترتیب در ۲.۶ ثانیه و ۶.۲ ثانیه انجام می‌دهد.

مدیریت بخش خصوصی برای رونق کسب و کارهای کوچک در «ایران خودرو» چه در سر دارد؟



ایران خودرو به یکی از مشتریان اصلی شرکت‌های کوچک و متوسط تبدیل شده است.

«مقایسه با خودروسازان بین‌المللی در مقایسه با خودروسازان بین‌المللی، ایران خودرو دارای چالش‌های خاص خود است؛ اما در عین حال فرصتی برای رشد و توسعه دارد. برای مثال، در سال ۲۰۲۳، ایران خودرو به دلیل تأکید بر تولید داخلی، توانست ۷۰ درصد از قطعات مورد نیاز خود را از تأمین‌کنندگان داخلی خریداری کند. این رقم در مقایسه با خودروسازان بزرگ بین‌المللی مانند Toyota و Volkswagen که بخش زیادی از قطعات خود را از خارج از کشور تأمین می‌کنند، نشان‌دهنده اهمیت تأمین قطعات داخلی است.

مقایسه ایران خودرو

با خودروسازان جهانی در تأمین قطعات داخلی

خودروساز	درصد تأمین قطعات داخلی
ایران خودرو	۷۰٪
تویوتا	۶۰٪
فولکس واگن	۵۰٪

درحالی‌که شرکت‌هایی مانند تویوتا و فولکس واگن توانسته‌اند بخش زیادی از قطعات خود را به‌صورت داخلی تأمین کنند، ایران خودرو در وضعیت خوبی به‌سر می‌برد. با این حال، در صورتی که ایران خودرو به توسعه بیشتر روابط خود با تأمین‌کنندگان داخلی پرداخته و سرمایه‌گذاری در تکنولوژی‌های نوین را افزایش دهد، می‌تواند به‌تدریج وابستگی به واردات را کاهش دهد و به‌رشد کسب‌وکارهای کوچک و متوسط کمک کند.

«ایران خودرو و تأثیر آن بر اقتصاد کشور به روایت اعداد و امار و ارقام نشان می‌دهند صنعت خودروسازی ایران، به‌ویژه ایران خودرو، تأثیر قابل توجهی بر اقتصاد کشور دارد. در سال ۲۰۲۳، ایران خودرو توانست با فروش ۲ هزار و ۱۳۹ دستگاه خودرو به ارزش بیش از ۱۵ میلیون دلار به کشورهای همسایه، از درآمد قابل توجهی برخوردار شود که رونق کسب‌وکارهای کوچک در زمینه صادرات و تأمین قطعات و مواد اولیه برای این خودروها را به‌همراه داشته است. این رقم نشان می‌دهد صنعت خودروسازی ایران پتانسیل قابل توجهی برای صادرات و رشد اقتصادی دارد.

«برای صنعت خودروسازی با سایر صنایع و اهمیت آن صنعت خودروسازی یکی از مهم‌ترین صنایع در هر کشوری

پیگیری يك موضوع

Follow up

علیرضا ملک‌شاد

کارشناس بازار سرمایه

اثرات افزایش سرمایه روی سهام شرکت‌های خودرویی

نقش افزایش سرمایه خودروسازان

«روزهای پایانی سال گذشته بود که مجامع عمومی فوق‌العاده صاحبان سهام شرکت‌های ایران خودرو و سایپا با هدف افزایش سرمایه و خروج دو خودروساز بزرگ از شمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت برگزار و افزایش سرمایه ۷۵۰ درصدی شرکت ایران خودرو و ۷۲۹ درصدی شرکت سایپا از سوی سهامداران به تصویب رسید. علیرضا ملک‌شاد، کارشناس بازار سرمایه به تأثیر این مسأله روی سهام این دو شرکت پرداخته است.

نقش افزایش سرمایه خودروسازان از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها بر سهام‌داران چیست؟

به هر حال هرگونه تغییر در فرآیند عملیاتی شرکت‌ها بر روند معاملاتی سهام آن‌ها تأثیرگذار خواهد بود. کما این‌که تصمیم‌دولت‌مینی بر واگذاری دو شرکت خودروساز بزرگ به بخش خصوصی در سال گذشته، به‌ویژه واگذاری مدیریت ایران خودرو به سهامداران بخش خصوصی منجر به تغییر روند معاملاتی سهام خودرویی شده و در میان‌مدت تغییرات خوبی را در زمینه کیفیت تولیدات و استقبال مصرف‌کنندگان نهایی از خودروهای داخلی شاهد خواهیم بود.

آیا با افزایش سرمایه قدرت جذب منابع خودروسازان افزایش می‌یابد؟

قاعدتا با به‌روزرسانی دارایی‌ها و ارزش روز سرمایه‌های ایران خودرو و سایپا در قالب افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی‌ها، صورت‌های مالی این دو خودروساز واقعی شده و می‌توانند قدرت جذب منابع و دریافت تسهیلات در صورت‌های مالی را نسبت به کیفیت سرمایه خود بهبود بخشند و از این مسیر برای بهبود عملکرد و ارتقای کیفیت محصولات خود استفاده کنند.

تأثیر این موضوع بر تابلوی معاملاتی خودروسازان چیست؟

اثرات افزایش سرمایه دو خودروساز بزرگ بر بهبود ارزش ذاتی سهام خودرویی در تابلوی معاملاتی آن‌ها قابل مشاهده خواهد بود. همچنین اقبال سرمایه‌گذاران بازار سهام نیز با توجه به این افزایش سرمایه به نمادهای خودروساز و قطعه‌ساز بیشتر شده است. این در حالی است که خودروسازان به‌ویژه ایران خودرو می‌توانند از فضای خصوصی‌سازی برای رشد سهام خود در بازار سرمایه استفاده و سهامداران خود را از این موضوع منتفع کنند.

نگاه

View

نهاد علی‌بیگزاده

روزنامه‌نگار

اکسپو ۱۴۰۴ تهران؛ فرصتی استثنایی برای نوسازی زنجیره تأمین صنعت خودرو

«خودروسازی ایران سال‌هاست با چالش‌های عمیقی در مدیریت زنجیره تأمین دست به‌گریبان است. وابستگی شدید به واردات قطعات، سیستم‌های لجستیک ناکارآمد و مدیریت سنتی موجودی کالا، همگی موجب افزایش هزینه‌ها و کاهش بهره‌وری شده‌اند. نمایشگاه بین‌المللی اکسپو تهران ۱۴۰۴ می‌تواند نقطه عطفی برای خروج از این چالش‌ها باشد. این رویداد نه تنها نمایشگاهی از فناوری‌های نوین است، بلکه فرصتی بی‌نظیر برای ایجاد شبکه‌های جدید تأمین، جذب سرمایه‌گذاری و هماهنگی بین تمام اجزای زنجیره ارزش محسوب می‌شود. یکی از کلیدی‌ترین مزایای اکسپو ۱۴۰۴، امکان ایجاد ارتباط مستقیم بین تولیدکنندگان داخلی و تأمین‌کنندگان خارجی است. این نمایشگاه می‌تواند بستری برای امضای تفاهم‌نامه‌های همکاری با کشورهای همسایه مانند روسیه و چین فراهم کند که نتیجه آن کاهش وابستگی به واردات از مسیرهای پرریسک خواهد بود. از سوی دیگر، معرفی فناوری‌های نوین مانند سیستم‌های ردیابی هوشمند کالا (RFID)، اینترنت اشیا (IoT) و پلتفرم‌های دیجیتال مدیریت ناوگان می‌تواند تحولی اساسی در مدیریت زنجیره تأمین ایجاد کند.

صنعت خودرو ایران در آستانه تحولی تاریخی قرار دارد. با توجه به سیاست‌های جدید دولت در حمایت از تولید داخل و کاهش وابستگی به واردات، اکسپو ۱۴۰۴ می‌تواند به عنوان پلی میان توانمندی‌های داخلی و فناوری‌های روز دنیا عمل کند. این نمایشگاه فرصتی استثنایی برای معرفی توانمندی‌های مهندسان و تولیدکنندگان ایرانی به بازارهای جهانی است. با برنامه‌ریزی دقیق و استفاده بهینه از این فرصت، می‌توان گام‌های بلندی در جهت خودکفایی و افزایش صادرات محصولات خودرویی برداشت.

نقش اکسپو ۱۴۰۴ تنها به بهبود زنجیره تأمین محدود نمی‌شود؛ این رویداد می‌تواند بستری برای انتقال دانش فنی و آموزش نیروهای متخصص باشد. با برگزاری کارگاه‌های تخصصی و نشست‌های فناوریانه، می‌توان شکاف دانشی بین تولیدکنندگان داخلی و استانداردهای جهانی را کاهش داد. این آموزش‌ها می‌توانند شامل جدیدترین روش‌های مدیریت زنجیره تأمین، کنترل کیفیت و فناوری‌های تولید پیشرفته باشد که در نهایت به ارتقای کیفیت محصولات داخلی منجر خواهد شد. سرمایه‌گذاری در بخش آموزش و انتقال فناوری، سود بلندمدتی برای صنعت خودرو کشور به‌همراه خواهد داشت.

زاپاس

Spare Tire

معاون رئیس‌جمهور: موانع تولید را در جلسه دولت بررسی خواهیم کرد



از تولید خودروهای تجاری کشور متعلق به گروه بهمن است و در صورت تأمین از کافی، این شرکت آمادگی دارد که بیش از ۱۰ هزار دستگاه انواع کامیون و کامیون تولید کند.» حسین خضری در حاشیه بازدید از خط شاسی‌سازی با ارائه گزارشی نسبت به برنامه‌ریزی ساخت داخل شاسی و باک سوخت و اهمیت این خط تولیدی گفت: «در این خط تولید، قابلیت و امکان تولید تیرک‌های شاسی تمام خودروهای تجاری

کشور از جمله ایران خودرو و دیزل وجود دارد و نقش کلیدی در صنعت خودروهای تجاری ایفا می‌کند.» معاون رئیس‌جمهور در نشست مشترک با استاندار و مدیران گروه بهمن در حاشیه این بازدید که روز ششم اردیبهشت‌ماه برگزار شد، پس از دریافت گزارش موانع تولید حوزه خودروهای تجاری بر ضرورت رفع این موانع تأکید کرد. وی یادآور شد، گزارش سفر به قزوین و موانع پیش روی تولیدکنندگان و صنعتگران در جلسه دولت ارائه خواهد شد.

«علاءالدین رفیعی، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور در سفر یک‌روزه خود به قزوین به‌همراه نوری، استاندار قزوین و جمعی از مدیران دستگاه‌های اجرایی و اقتصادی این استان از شرکت بهمن دیزل دیدن کرد و در جریان عملکرد این شرکت قرار گرفت. در این بازدید محمد محمدی، مدیرعامل گروه بهمن و همچنین حسین خضری، مدیرعامل بهمن دیزل فرایندهای داخلی سازی و تولید خودروهای تجاری را شرح دادند.



گفتنی است در این ترکیب علی شیخ‌زاده به‌عنوان عضو هیات‌مدیره و مدیر عامل، کوروش پرویزیان به‌عنوان رئیس هیات‌مدیره و مجید بهرامی به‌عنوان عضو هیات‌مدیره ایفا شدند. شایان ذکر است با توجه به رویکرد و راهبرد جدید گروه خودروسازی سایپا با محورهای رونق تولید، توسعه بومی‌سازی قطعات خودرو، افزایش کیفیت محصولات، توسعه محصول و همچنین بهبود ساختار مالی و اداری گروه، ترکیب جدید هیات‌مدیره سایپا با تأکید بر سلامت کاری و تثبیت شفافیت عملکرد، تمام تلاش خود را برای تحقق اهداف عالی این شرکت و سهامداران و همچنین ارتقای رضایت مشتری‌ان به‌کار خواهد بست.

«به گزارش سایپانیز، رحیم علیشاهی و مهدی رادمنش به‌عنوان اعضای جدید هیات‌مدیره گروه خودروسازی سایپا معرفی و جایگزین شیخ‌عطار و شیدایی شدند. در کارنامه علیشاهی مدیرعاملی سایپادک، معاونت منابع انسانی گروه خودروسازی سایپا، معاون منابع انسانی پارس خودرو و... به ثبت رسیده است. مهدی رادمنش نیز در کارنامه کاری خود در صنعت خودرو، مواردی همچون مدیرعاملی مرکز تحقیقات سایپا، عضویت در هیات‌مدیره و قائم‌مقامی پارس خودرو، معاونت مرکز طراحی و تکوین محصول ایران خودرو، قائم‌مقامی توسعه محصول گروه خودروسازی سایپا و... را ثبت کرده است.

معرفی اعضای جدید هیات‌مدیره «سایپا»



ویژه‌ها

وضعیت خودروهای وارداتی بعد از انفجار در بندر شهید رجایی



مهدی دادفر، مشاور انجمن واردکنندگان خودرو در پاسخ به‌سوالی درباره آسیب احتمالی به خودروهای وارداتی در پی انفجار و آتش‌سوزی در گمرک شهید رجایی گفت: «نبار خودروها آسیبی ندیده است.» وی با بیان این‌که محوطه‌های گمرک متفاوت هستند و محوطه‌ای که در آن آتش‌سوزی رخ داده محوطه کانتینری بوده، بنابراین خودروها زیاد آسیب ندیده است، تصریح کرد: «تنها شیشه بعضی از خودروها شکسته است.»

دیگه چه خبر؟

خاموشی صنایع به حداقل می‌رسد



وزیر صمت ضمن اشاره به این‌که اختلال سامانه جامع تجارت رفع شده و ثبت اطلاعات در حال انجام است، گفت: «طبق تأکید رئیس‌جمهور مقرر شد خاموشی صنایع به‌حداقل برسد.» محمد اتابک در پاسخ به‌سوالی در خصوص تدابیر دولت برای کاهش ناترازی و حفظ راندمان تولید گفت: «سال گذشته به‌دلیل مشکلات ناشی از ناترازی انرژی، بسته‌ویژه‌های تصویب شد تا با حداقل آسیب به صنایع، این چالش مدیریت شود.

تونیر!

فعال سازی سهمیه واردات خودرو سواری جانبازی برای سال ۱۴۰۴



پیرو تصمیم وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص سهمیه واردات سال ۱۴۰۴، سهمیه واردات خودرو سواری جانبازی برای سال ۱۴۰۴ در سامانه جامع تجارت قابل استفاده شده است. برای اشخاص حقیقی و حقوقی دارای سهمیه جانبازی، سهمیه این حوزه‌ها به‌میزان ارزش قراردادهای فعال هر شرکت با جانبازان لحاظ شده است. ارزش تأمین و ترخیص‌های سال گذشته، از سهمیه فوق کسر شده است.

عملکرد مثبت بخش خصوصی سبب شد؛

رشد ۶۹ درصدی در آمد «ایران خودرو» در فروردین ماه



«ایران خودرو توانست در نخستین ماه سال ۱۴۰۴ عملکرد بسیار مناسبی در حوزه درآمدی از خود بر جای بگذارد.

طبق آمار منتشر شده در سامانه کدال، بزرگ‌ترین خودرو ساز کشور در فروردین ماه سال جاری موفق به فروش ۱۸ هزار و ۹۹۵ میلیارد تومانی محصولات خود شد؛ رقمی که در مقایسه با فروش ۱۱ هزار و ۲۶۷ میلیارد تومانی فروردین سال گذشته، رشد چشمگیر ۶۹ درصدی را نشان می‌دهد.

بررسی گزارش فروش منتشر شده از سوی ایران خودرو ساز بزرگ کشور نشان می‌دهد محصولات گروه پژو با ثبت فروش ۳ هزار و ۵۷۷ میلیارد تومانی بیشترین سهم را در سبد فروش ایران خودرو در این ماه به‌خود اختصاص داده است. باید به این نکته اشاره کرد که یکی از عوامل اصلی این جهش در فروش، تسریع روند خصوصی‌سازی در ایران خودرو و حضور مدیریت جدید بخش خصوصی در رأس تصمیم‌گیری‌های کلان این شرکت بوده است. تصمیمی که سال گذشته با هدف افزایش بهره‌وری، کاهش بوروکراسی و ایجاد رقابت در بازار اتخاذ شد و اکنون شاهد آثار مثبت آن بر عملکرد مالی و فروش ایران خودرو هستیم. تغییر رویکرد مدیریتی این شرکت به‌سمت چابک‌سازی فرآیندها، بهبود کیفیت محصولات و بازطراحی استراتژی‌های فروش موجب شده است محصولات این خودرو ساز با تنوع بیشتر و کیفیت بالاتر به‌بازار عرضه شوند. افزایش شفافیت مالی، تمرکز بر نیازهای مشتریان و طراحی طرح‌های فروش متنوع نیز از

اینفوگرافش Infography

افزایش درآمد شرکت «سازه پویش» در فروردین ماه

درآمد فروردین ماه ۱۴۰۲

107
میلیارد تومان



میزان رشد

154%

میزان درآمد

212
میلیارد تومان

شرکت «سازه پویش» در مدت یک ماهه منتهی به فروردین ماه ۲۷۲ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش محصولات خود به دست آورد.

برای چه؟

خصوصی سازی، پیش شرط رشد کیفی صنعت خودرو

«وی افزود: «ارتقای کمی و کیفی در خودرو سازی تنها با واگذاری مدیریت صنعت خودرو به بخش خصوصی ممکن خواهد شد؛ زیرا این صنعت باید توسط قطعه‌سازان و خودروسازانی که سال‌ها در این عرصه فعالیت دارند مدیریت شود و در این صورت شاهد رشد تولید و بهبود کیفیت خودروهای داخلی خواهیم بود.»

چرا؟

سرمایه گذاری نیاز به زیر ساخت دارد

«بهنام رضوانی تحقق سرمایه‌گذاری برای تولید در صنعت خودرو را نیازمند حضور بخش خصوصی در این صنعت دانست و اظهار داشت: «قطعا سرمایه‌گذاری باید از سوی بخش خصوصی صورت بگیرد؛ زیرا دولت در بخش تولید بستر ساز بوده و با ایجاد زیرساخت‌های لازم می‌تواند زمینه را برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در خودرو سازی هر چه بیشتر فراهم کند.»

چه شد؟

لزوم بستر سازی برای سرمایه گذاری در صنعت خودرو

«عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: «رشد سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو با هدف ارتقای کمی و کیفی تولید محصول زمانی محقق خواهد شد که دولت بستر لازم برای فعالیت تمام سرمایه‌گذاری که امکان سرمایه‌گذاری در این بخش را دارند، فراهم کند. آنگاه بخش خصوصی با آسودگی خاطر و به‌راحتی نسبت به رشد و توسعه تولید، واردات و صادرات اقدام خواهد کرد.»

توده یک

First gear



علی زراندوز

azarandooz@autoworld.ir

استاندار تهران: میزان آلاینده‌گی موتورسیکلت معادل چهار خودرو است.

«حاضر جواب: مثل این‌که کم‌کم متوجه می‌شویم در این سال‌ها باید به‌جای توجه به معاینه‌فنی و آلاینده‌گی خودروها، روی موتورسیکلت‌ها تمرکز می‌کردیم.

حمایت شورای رقابت از واردات خودرو برای تعادل در بازار. «حاضر جواب: این همه حمایت برای واردات خودرو وجود دارد و آخرش هم شش واردات، گروه نه‌اش است!

مدیر ارشد مالی تسلا اظهار کرد تعرفه‌های ۱۰۰ درصدی واردات خودرو در هند، مشتریان را نگران کرده است.

«حاضر جواب: پس الان حال مشتریان بازار خودرو هند را ما می‌فهمیم و حال مشتریان بازار خودرو ما را هندی‌ها!

سوخت‌گیری با کارت بانکی چگونه انجام می‌شود؟

«حاضر جواب: هنوز این طرح در حد حرف و چند سند نوشتاری است، آن وقت عده‌ای مشغول آموزش دادن شیوه سوخت‌گیری با کارت بانکی هستند.

سخنگوی ششورای رقابت با تأکید بر اهمیت واردات خودرو در تعادل بخشی به بازار، اعلام کرد این شورا دیگر نقشی در قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی ندارد و این مسئولیت را از دستورالعمل‌های خود خارج کرده تا فرآیند تنظیم بازار تسهیل شود.

«حاضر جواب: ولی گویا هنوز از دستورالعمل شورای رقابت خارج نشده قرار است وارد دستورالعمل یک سازمان دیگر شود!

معاون رئیس‌جمهور: موانع تولید را در جلسه دولت بررسی خواهیم کرد.

«حاضر جواب: به قول قدیمی‌ها: بررسی موانع تولید در جلسات، خودش نصف راه حل است!

پیشنهاد حمایت از عرضه خودرو در بورس کالا...

«حاضر جواب: اگر با حلا حلا گفتن دهان شیرین شد، با بیان این‌گونه جملات حمایتی هم خودرو در بورس عرضه می‌شود.

قائم‌مقام ارشد ایران خودرو: تولیدکنندگان برای تأمین مالی، مجبورند هر قرارداد بانکی را امضا کنند.

«حاضر جواب: تازه شدند مثل بقیه مشتریان متقاضی وام!

جایگزینی ۲ هزار موتورسیکلت برقی تا پایان تیر در پایتخت. «حاضر جواب: البته به‌عنوان مشت نمونه خروار خوب است، ولی آیا این حجم اندک جایگزینی، تاثیری در آمار چند میلیونی موتورسیکلت‌های بنزینی و بعضاً فرسوده پایتخت دارد؟

طبق آگهی‌های منتشر شده، کمتر پیکان سواری را می‌توان پیدا کرد که قیمت خرید آن پایین‌تر از ۱۰۰ میلیون تومان باشد.

«حاضر جواب: حالا پراید هیچی... ولی به پیکان و قیمتش دیگر باید به عنوان یک خودرو کلاسیک نگاه کرد!

دانشمندان اعلام کردند قصد دارند اولین چرم جهان را از دی‌ان‌ای دایناسور تیرانوسوروس رکس (تی‌رکس) مهندسی کنند که ممکن است در آینده امکان حمل کیف دستی، پوششیدن کت چرمی یا استفاده از صندلی‌های خودرو از چرم تی‌رکس را فراهم کند.

«حاضر جواب: استفاده از چرم یک موجود ماقبل تاریخی، قطعاً ازنده استفاده در برخی خودروهای تولیدی است که تکنولوژی‌شان هم ماقبل تاریخی است!



از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و می‌تواند به حداکثر سرعتی در حدود ۴۸۰ کیلومتر بر ساعت دست‌یابد کند. تمام این نیرو از طریق یک گیربکس ۷ سرعته اتوماتیک به چرخ‌های عقب منتقل می‌شود و یک سیستم هوشمند مدیریت کشش و سیستم تعلیق هیدرولیکی به کنترل این جنون کمک می‌کنند که یعنی می‌توان با توانا در جاده‌های عمومی با خیال راحت و بدون نگرانی از ملاقات با گاردیل‌ها رانندگی کرد. طراحی خودرو نیز با این که قدیمی شده ولی هنوز زیبا است. این ظاهر فوق‌العاده که از هوافضا الهام گرفته، توسط طراح سابق پینین فارینا «جیوسن کاستریوتا» شکل گرفته است؛ یعنی همان کسی که طراحی فراری P4/5 و موسانتا Mach-E را در کارنامه دارد.

هاپیر کار ۱۳۵۰ اسب‌بخاری SSC حتی پس از ۱۵ دقیقه رانندگی، با توانایی‌های فوق‌العاده خود بلافاصله قلب راننده را تسخیر خواهد کرد. شرکت آمریکایی SSC با رونمایی از کانسپت توانارا در سال ۲۰۱۱ همه را شگفت‌زده کرد. هفت سال طول کشید تا نسخه تولیدی این خودرو در هفته اتومبیل مونتری ۲۰۱۸ به نمایش درآید و حالا پس از گذشت نزدیک به ۱۵ سال از زمان معرفی نسخه کانسپت، سرانجام SSC تحویل هاپیر کار خود را به خریداران آغاز کرده است. توانارا کاملاً از ابتدا ساخته شده است و از یک نیروگاه ۵.۹ لیتری V8 توئین توربو استفاده می‌کند که با بنزین معمولی ۱۳۵۰ اسب‌بخار و با اتانول ۱۷۵۰ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. به‌لطف این نیرو، هاپیر کار SSC ظرف تنها ۲.۵ ثانیه



آبر خودرو «توانارا» راهی جاده‌های آمریکاشد

به‌روزرسانی «ولوواس ۹۰» برای بازار چین



با وجود فروش کمی بیش از ۴۰ هزار دستگاهی وولو S90 که نسبت به سال قبل، ۱۸،۴ درصد کاهش داشته، به‌نظر می‌رسد خودرو ساز سوئدی فعلاً قصد ندارد با این سدان بزرگ خدا حافظی کند. با گذشت نزدیک به یک دهه از نخستین معرفی وولو S90، این خودرو برای دومین بار دستخوش تغییر چهره می‌شود تا چند سال دیگر به‌زندگی ادامه دهد. به‌روزرسانی وولو S90 همان مواردی را در برمی‌گیرد که سال قبل در XC90 مشاهده کردیم. تغییر در الگوی جلو پنجره، چیدمان ماتیسی چراغ‌های LED و طراحی جدید کاپوت، سپر جلو، گلگیرها و چراغ‌های عقب، وولو S90 مدل ۲۰۲۶ را از مدل قبلی متمایز می‌کند. مشتریان این خودرو حالا

به رنگ جدید نقره‌ای Aurora و قرمز Mulberry و همچنین چند طرح جدید برای رینگ‌ها دسترسی دارند. در فضای کابین وولو S90 مدل ۲۰۲۶ با نمایشگر لمسی ۱۱.۲ اینچ روبه‌رو هستیم که روی داشبورد قرار دارد؛ امری که شاید از نظر برخی چندان خوشایند نباشد. افزایش عایق صوتی در کنار تعلیق تطبیقی استاندارد، سواری آرام‌تری در وولو S90 مدل ۲۰۲۶ ایجاد خواهد کرد. وولو ضمن خودداری از اعلام مشخصات فنی S90 مدل ۲۰۲۶، تأیید کرده است که این سدان پلاگین-هیبرید می‌تواند ۸۰ کیلومتر مسافت را در حالت برقی طی کند (بر مبنای WLTP).

برند «JAC» خود را در نمایشگاه شانگهای متفاوت نشان داد

کانسپت‌های دو گانه «جک» برای آینده‌ای متفاوت



می‌توان ادعا کرد پس از به پایان

رسیدن این دوره از نمایشگاه شانگهای، برند جک آینده متفاوتی خواهد داشت و شاید به‌طور کلی مسیر متفاوتی نسبت به آن چه از آن انتظار داشتیم را تجربه کند.

این امر به‌واسطه رونمایی از پلت‌فرم، مفهومی‌هایی حاصل از این پلت‌فرم و معرفی شریک جدید تجاری این خودرو ساز رقم خورده است. شرکت جک‌موتورز (JAC Motors)، شریک تجاری کرمان‌موتور در ایران، با حضور پررنگ در نمایشگاه خودرو شانگهای ۲۰۲۵ (۲۳ تا ۲۷ اردیبهشت ۱۴۰۴)، از پلت‌فرم پیشرفته DEFINE رونمایی کرد و گسترش همکاری‌های استراتژیک خود با هوآوی را اعلام کرد. این اقدامات، نوید ورود جک به عصری تازه از نوآوری در صنعت خودرو را می‌دهد.

پلت‌فرمی برای آینده جک

جک‌موتورز که با شعار «Crafting the Era, Sharing the Success» در این نمایشگاه بین‌المللی حضور یافته بود، پلت‌فرم DEFINE را به‌عنوان پایه و اساس نسل آینده خودروهای هوشمند و پیشرفته خود معرفی کرد. به گفته جک، این پلت‌فرم با بالاترین میزان باردهی، عملکرد و ایمنی، سازگار با فناوری‌های روز دنیا



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

همکاری برای ساخت آینده‌ای متفاوت

از نکات برجسته حضور جک در شانگهای ۲۰۲۵، اعلام گسترش همکاری با شرکت هوآوی در زمینه طراحی و تولید خودروهای لوکس و هوشمند بود. از مهم‌ترین نتایج این همکاری می‌توان به توسعه پلت‌فرم DEFINE با استفاده از فناوری‌های پیشرفته هوآوی، تولید خودرو فوق لوکس MAEXTRO که نخستین مدل آن با نام S800 در نمایشگاه رونمایی شد و در نهایت تجهیز شاسی‌بلند DEFINE-X به سیستم شاسی هوشمند ICDC اشاره کرد که توسط هوآوی طراحی شده است. جک‌موتورز با تأکید بر همکاری میان صنعت، دانشگاه و مراکز تحقیقاتی، گام‌های بلندی در مسیر توسعه فناوری‌های نوین در صنعت خودرو برداشته است. علاوه بر خودروهای مفهومی و محصولات مشترک با هوآوی، جک‌موتورز چند محصول دیگر را نیز در غرفه خود به نمایش گذاشت که برخی از آن‌ها احتمالاً وارد بازار ایران خواهند شد. از میان آن‌ها می‌توان به نسخه پلاگین-هیبرید از وانت تی ۹ اشاره کرد که به‌واسطه همراهی موتورهای برقی و بنزینی گشتاور ۹۰۰ نیوتن‌متری ارائه می‌دهد و البته برای نخستین بار سال گذشته میلادی در کشور استرالیا به‌عنوان بازار هدف اصلی این محصول به نمایش گذاشته شد. همچنین مینی‌ون لاکچری RF8 با امکانات لوکس و طراحی به‌روز توجه بازدیدکنندگان را به‌خود جلب کرد. با توجه به همکاری گسترده جک و کرمان‌موتور، انتظار می‌رود این محصولات در ایران در آینده نزدیک عرضه شوند. حضور قدرتمند جک‌موتورز در نمایشگاه خودرو شانگهای ۲۰۲۵ و معرفی پلت‌فرم نوآورانه DEFINE، در کنار گسترش همکاری استراتژیک با هوآوی، نشان‌دهنده عزم جدی این خودرو ساز با سابقه چینی برای ورود به عصری جدید از فناوری، هوشمندی و رقابت جهانی است. قطعاً آینده محصولات جک، به‌ویژه در بازار ایران، جذاب‌تر و پیشرفته‌تر خواهد بود.

خبر

News

به‌روزرسانی برای «بایک BJ30»

در سال ۲۰۱۵، یک کراس‌اوور کامپکت به نام BJ20 توسط بایک معرفی شد. این خودرو پس از تغییر چهره در سال ۲۰۲۰، با نام BJ30 شناخته می‌شود. اکنون نسل جدید بایک BJ30 در نمایشگاه خودرو شانگهای ۲۰۲۵ معرفی شده است. هنگام انتشار تصاویر بایک BJ30 در اواخر سال ۲۰۲۳ توسط وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT) معلوم شد طراحی بدنه این مدل از محصولات قدیمی جیپ فاصله گرفته است و سعی دارد هویتی مستقل را به‌نمایش بگذارد. فرم جعبه‌ای بدنه، چراغ‌های دایره‌ای داخل کادر مستطیل یکپارچه با جلو پنجره، چراغ‌های عمودی عقب و خطوط مستقیم در نمای جانبی، از ویژگی‌های ظاهری این کراس‌اوور



جمع‌وجور است. ابعاد بدنه بایک BJ30 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به‌ترتیب ۴.۷، ۱.۹، ۱.۷ و ۲.۸ متر اعلام شده است که نسبت به نسل قبل، در تمام جهات افزایش داشته و نوید کابینی جادار را می‌دهد. در فضای داخلی بایک BJ30 با طراحی ساده و کاربردی مواجه هستیم که کلاسستر ۱۰۲۵، اینچی، نمایشگر لمسی ۱۴.۶ اینچ، دریچه سرتاسری تهویه و اهرم چرخان تعویض دنده را به‌همراه دارد. برای تنظیم تهویه هم باید به‌نمایشگر مرکزی مراجعه کرد. این خودرو به‌صورت استاندارد به کروزر کنترل تطبیق‌پذیر و دستیار حرکت بین خطوط مجهز شده است. رادارهای ADAS سطح ۵، ۶ کیسه هوا ایمنی سرنشینان را تأمین می‌کند. بایک قصد دارد BJ30 را در دو نسخه تولید کند، مدل پایه به پشرا نه ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری توربوشارژر با ۱۸۸ اسب‌بخار قدرت مجهز خواهد شد. اما نسخه هیبرید HEV از بایک BJ30، به‌سامانه‌ای متشکل از پشرا نه ۱.۵ لیتری توربوشارژر و پیش‌رانه‌های برقی مجهز خواهد شد که در مجموع ۴۰۹ اسب‌بخار قدرت و ۶۸۵ نیوتن‌متر گشتاور را به‌کمک گیربکس دو حالت DHT هر دو محور ارسال می‌کند. بنابر اعلام سازنده، این مدل ظرف ۶.۶ ثانیه به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.



نخستین خودرو چینی با فناوری خودران سطح ۴



این خودرو، تک‌موتور محرک جلو با دو مدل ۱۸۰ و ۲۲۰ اسب‌بخار عرضه می‌شود. توان پیمایش آ‌یون ۷ نیز در نسخه‌های مختلف با توجه به نوع باتری، ۵۰۰ تا ۷۵۰ کیلومتر اعلام شده‌است. گک آ‌یون ۷ به‌مجموعه‌ای بی‌نظیر از ۳۲ حسگر مختلف مجهز شده‌است. این تعداد، ۶۵ در صد بیشتر از میانگین ارائه‌شده در خودرو سازی (معمولاً ۲۰ حسگر) محسوب می‌شود. جالب‌ترین بخش این فناوری، وجود ۱۰ سنسور لیدار با قابلیت‌های مختلف است. واحد پردازش مرکزی این خودرو از قدرت محاسباتی TOPS۲۰۰۰ (معادل دو تریلیون عملیات در ثانیه) برخوردار است.

آ‌یون ۷ خودرو جدیدی نیست؛ اما برای نخستین بار به فناوری‌های پیشرفته برای رانندگی خودران سطح چهار مجهز شده‌است. این مدل، حاصل همکاری گک با شرکت تجهیزات دیجیتال دی‌دی خواهد بود. دومین نسل گک آ‌یون ۷ بهار ۱۴۰۳ معرفی شد. این خودرو نسبت به نسل اول که در سال ۲۰۲۰ به بازار چین رسید، بزرگ‌تر شده و طول ۴۶۰۵ میلی‌متر با فاصله بین محوری ۲۷۷۵ میلی‌متر دارد. آ‌یون ۷ جدید از پلت‌فرم AEP گک سود می‌برد تا کابین جادار و ساختار سه‌دریف صندلی را ارائه دهد. گک مدعی است راندها موتور برقی آ‌یون ۷ به ۹۰۵ درصد می‌رسد.

چینی

Chinese

پیش‌فروش «فولین A9»



چری به‌طور رسمی سدان تولید انبوه فولین A9 را برای پیش‌فروش آماده کرده‌است. حدود قیمت این خودرو، معادل ۵۵ هزار دلار برآورد شده که تفاوت چشمگیر با آ‌ریزو ۸ بیست هزار دلاری دارد. فولین A9 چری به‌عنوان یک سدان پلاگین-هیبرید بزرگ شناخته می‌شود. چری همچنین تأیید کرده که این خودرو به یک سیستم چهار چرخ‌محرک الکتریکی هوشمند مجهز خواهد شد. بر اساس اعلام وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین، نیروی‌محرکه این خودرو از یک موتور (۱٫۵ لیتری توربو) مدل SQRH4J15 با حداکثر قدرت ۱۱۵ کیلووات (۱۵۴ اسب‌بخار) تأمین می‌شود که به باتری‌های لیتیوم فسفات آهن ساخت گوشن (Gotion) متصل است. کمترین میزان مصرف سوخت آن ۰٫۵۲ لیتر در صد کیلومتر و حداکثر سرعت آن ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت است. فولین A9 پلاگین-هیبرید، ۳۲۶ اسب‌بخار قدرت و ۵۴۵ نیوتون‌متر گشتاور دارد. این سدان چینی با سوخت‌گیری و شارژ کامل، مسافت ۱۴۰۰ کیلومتر را هنگام سفرهای جاده‌ای طی می‌کند.

چری به‌طور رسمی سدان تولید انبوه فولین A9 را برای پیش‌فروش آماده کرده‌است. حدود قیمت این خودرو، معادل ۵۵ هزار دلار برآورد شده که تفاوت چشمگیر با آ‌ریزو ۸ بیست هزار دلاری دارد. فولین A9 چری به‌عنوان یک سدان پلاگین-هیبرید بزرگ شناخته می‌شود. چری همچنین تأیید کرده که این خودرو به یک سیستم چهار چرخ‌محرک الکتریکی هوشمند مجهز خواهد شد. بر اساس اعلام وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین، نیروی‌محرکه این خودرو از یک موتور (۱٫۵ لیتری توربو) مدل SQRH4J15 با حداکثر قدرت ۱۱۵ کیلووات (۱۵۴ اسب‌بخار) تأمین می‌شود که به باتری‌های لیتیوم فسفات آهن ساخت گوشن (Gotion) متصل است. کمترین میزان مصرف سوخت آن ۰٫۵۲ لیتر در صد کیلومتر و حداکثر سرعت آن ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت است. فولین A9 پلاگین-هیبرید، ۳۲۶ اسب‌بخار قدرت و ۵۴۵ نیوتون‌متر گشتاور دارد. این سدان چینی با سوخت‌گیری و شارژ کامل، مسافت ۱۴۰۰ کیلومتر را هنگام سفرهای جاده‌ای طی می‌کند.

چری به‌طور رسمی سدان تولید انبوه فولین A9 را برای پیش‌فروش آماده کرده‌است. حدود قیمت این خودرو، معادل ۵۵ هزار دلار برآورد شده که تفاوت چشمگیر با آ‌ریزو ۸ بیست هزار دلاری دارد. فولین A9 چری به‌عنوان یک سدان پلاگین-هیبرید بزرگ شناخته می‌شود. چری همچنین تأیید کرده که این خودرو به یک سیستم چهار چرخ‌محرک الکتریکی هوشمند مجهز خواهد شد. بر اساس اعلام وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین، نیروی‌محرکه این خودرو از یک موتور (۱٫۵ لیتری توربو) مدل SQRH4J15 با حداکثر قدرت ۱۱۵ کیلووات (۱۵۴ اسب‌بخار) تأمین می‌شود که به باتری‌های لیتیوم فسفات آهن ساخت گوشن (Gotion) متصل است. کمترین میزان مصرف سوخت آن ۰٫۵۲ لیتر در صد کیلومتر و حداکثر سرعت آن ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت است. فولین A9 پلاگین-هیبرید، ۳۲۶ اسب‌بخار قدرت و ۵۴۵ نیوتون‌متر گشتاور دارد. این سدان چینی با سوخت‌گیری و شارژ کامل، مسافت ۱۴۰۰ کیلومتر را هنگام سفرهای جاده‌ای طی می‌کند.

شاسی‌بلند آ‌فرو د «هونگچی»



هونگچی نخستین شاسی‌بلند جدید متکی بر انرژی‌های نو و آ‌فرو د را در نمایشگاه خودرو شانگهای ۲۰۲۵ رونمایی کرد که نشان‌دهنده ورود این برند به یک کلاس جدید است. هم‌زمان، هونگچی کمپینی راه‌اندازی کرده تا از عموم مردم در سراسر جهان دعوت کند تا نامی برای این خودرو جدید پیشنهاد دهند. برنده این مسابقه، پس از عرضه خودرو، آن را به‌رایگان دریافت خواهد کرد. در جلو، شبکه‌بندی هندسی به‌همراه چراغ‌های گردی شبیه به ساختار چشم انسان و نوار لوگوی قرمز رنگ هونگچی دیده می‌شود. همچنین یک لیدار سقفی و یک دوربین روی گلگیر جلو قرار دارد که نشان‌دهنده قابلیت‌های پیشرفته کمک‌راننده است. در عقب، عناصر محبوب شاسی‌بلندهای آ‌فرو د ساخت‌افزار از جمله تایر زاپاس خارجی، در عقب بازوی جانبی و چراغ‌های عمودی دیده می‌شود. عناصر طراحی قرمز رنگ برند هونگچی در قسمت‌های مختلف خودرو مانند مرکز رینگ و گلگیرها به چشم می‌خورد.

هونگچی نخستین شاسی‌بلند جدید متکی بر انرژی‌های نو و آ‌فرو د را در نمایشگاه خودرو شانگهای ۲۰۲۵ رونمایی کرد که نشان‌دهنده ورود این برند به یک کلاس جدید است. هم‌زمان، هونگچی کمپینی راه‌اندازی کرده تا از عموم مردم در سراسر جهان دعوت کند تا نامی برای این خودرو جدید پیشنهاد دهند. برنده این مسابقه، پس از عرضه خودرو، آن را به‌رایگان دریافت خواهد کرد. در جلو، شبکه‌بندی هندسی به‌همراه چراغ‌های گردی شبیه به ساختار چشم انسان و نوار لوگوی قرمز رنگ هونگچی دیده می‌شود. همچنین یک لیدار سقفی و یک دوربین روی گلگیر جلو قرار دارد که نشان‌دهنده قابلیت‌های پیشرفته کمک‌راننده است. در عقب، عناصر محبوب شاسی‌بلندهای آ‌فرو د ساخت‌افزار از جمله تایر زاپاس خارجی، در عقب بازوی جانبی و چراغ‌های عمودی دیده می‌شود. عناصر طراحی قرمز رنگ برند هونگچی در قسمت‌های مختلف خودرو مانند مرکز رینگ و گلگیرها به چشم می‌خورد.

هونگچی نخستین شاسی‌بلند جدید متکی بر انرژی‌های نو و آ‌فرو د را در نمایشگاه خودرو شانگهای ۲۰۲۵ رونمایی کرد که نشان‌دهنده ورود این برند به یک کلاس جدید است. هم‌زمان، هونگچی کمپینی راه‌اندازی کرده تا از عموم مردم در سراسر جهان دعوت کند تا نامی برای این خودرو جدید پیشنهاد دهند. برنده این مسابقه، پس از عرضه خودرو، آن را به‌رایگان دریافت خواهد کرد. در جلو، شبکه‌بندی هندسی به‌همراه چراغ‌های گردی شبیه به ساختار چشم انسان و نوار لوگوی قرمز رنگ هونگچی دیده می‌شود. همچنین یک لیدار سقفی و یک دوربین روی گلگیر جلو قرار دارد که نشان‌دهنده قابلیت‌های پیشرفته کمک‌راننده است. در عقب، عناصر محبوب شاسی‌بلندهای آ‌فرو د ساخت‌افزار از جمله تایر زاپاس خارجی، در عقب بازوی جانبی و چراغ‌های عمودی دیده می‌شود. عناصر طراحی قرمز رنگ برند هونگچی در قسمت‌های مختلف خودرو مانند مرکز رینگ و گلگیرها به چشم می‌خورد.

کی‌ام‌سی T9 در بازار آزاد ۵۰ میلیون تومان ارزان شد

تأثیر حادثه بندر شهید رجایی بر صنعت خودرو



زیرا آن‌ها نیز با کمبود مواد اولیه مواجه هستند. خودروهای وارداتی آسیب‌دیده در بندر نیز امکان تزیق به بازار را ندارند. بنابراین پیش‌بینی می‌شود در چند ماه آینده، بازار خودرو با برخی چالش‌ها در زمینه عرضه مواجه شود. کمبود خودروهای وارداتی و اختلال در تولید خودروسازان داخلی به‌دلیل کمبود قطعات، احتمالاً منجر به افزایش قیمت‌ها خواهد شد.

در چنین شرایطی پیرو تصمیم وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص سهمیه واردات سال ۱۴۰۴، سهمیه واردات خودرو سواری جانبازی برای سال ۱۴۰۴ را سامانه جامع تجارت قابل استفاده شده‌است.

مصارف سال ۱۴۰۳ با کسر میزان تأمین ارز و ترخیص به‌مصرف سال ۱۴۰۴ منتقل شده‌است. در بررسی سهمیه واردات خودرو جانبازی سال جدید، به‌میزان تأمین ارز با ترخیص سال ۱۴۰۳، معافیت لحاظ خواهد شد. پاسخ در خواست مجوزهای سهمیه در این حوزه برای پرونده‌های در وضعیت منتظر مجوز به‌صورت خودکار صادر شده و پرونده‌هایی که وضعیت دیگری دارند، باید اقدام به اخذ مجوز جدید در این حوزه کنند. فعال‌سازی سایر حوزه‌های سهمیه به‌صورت گام‌به‌گام اطلاع‌رسانی شده و برای متقاضیان انجام خواهد شد.

این در شرایطی است که تعرفه واردات خودرو و همچنین نرخ محاسبه حقوق ورودی قطعات در شرایطی با افزایش شدید در بودجه گنجانده شده‌است که با توجه به اثرات قیمتی در بازار خودرو و تأثیر بر سایر کالاها موجب سرگردانی دولت در دوراهی تعرفه‌ها شده‌است؛ از یک سو، اهداف درآمدی باید محقق شود و از سوی دیگر، اصرار بر اجرا منجر به آشفتنی در بازار می‌شود.

بلاکچینی در بازار خودرو خودروهای داخلی روز گذشته افت بهای یک تا ۱۷ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که شاهین اتومات

ژاپنی

Japanese

نسل آینده «بامو» سری یک

در حالی که مرسدس بنز تصمیم به توقف تولید A کلاس گرفته و آ‌ودی به تولید A1 و Q2 پایان داده‌است، بامو با نسل چهارم سری ۱ نشان می‌دهد بازار خودروهای کامپکت همچنان برایش اهمیت دارد. این هاج یک جدید که قرار است در سال ۲۰۲۸ رونمایی شود، محصول پایه خانواده جدید نئو کلاس بامو خواهد بود. بر اساس گفته‌های «برند کوربر»، مدیر محصول بامو، سری یک با طول حدود ۴٫۳۵۰ میلی‌متر و فاصله محوری حدود ۲٫۶۷۰ میلی‌متر، نقشی کلیدی در بازارهای جهانی، جذب مشتریان جوان و حفظ رقابت‌پذیری بامو



ایفا می‌کند. سری یک جدید بر اساس پلت‌فرم نئو کلاس ساخته می‌شود که برای خودروهای الکتریکی طراحی شده و از معماری ۸۰۰ ولتی بهره می‌برد. این پلت‌فرم که نخستین بار با iX3 الکتریکی در سپتامبر ۲۰۲۵ رونمایی خواهد شد، از باتری‌های استوانه‌ای با قطر ۴۶ میلی‌متر استفاده می‌کند. این باتری‌ها ۳۰ درصد بردیشترو ۵۰ درصد هزینه تولید کمتری نسبت به باتری‌های فعلی دارند. سری یک الکتریکی (احتمالاً با نام i1) با گزینه‌های تک‌موتوره (محرک عقب) و دوموتوره (چهار چرخ‌محرک)، قدرتی بین ۲۷۰ تا ۵۴۰ اسب‌بخار خواهد داشت که شتاب صفر تا صد را در حدود ۵ تا ۷ ثانیه و برد را تا ۶۴۴ کیلومتر ممکن می‌کند. این خودرو همچنین از پیش‌رانه‌های بنزینی با فناوری هیبرید خفیف ۴۸ ولتی بهره خواهد برد که با استانداردهای آ‌پلندگی بیورو ۷ سازگار هستند تا با رقبای سنتی مثل فولکس‌واگن، گلف و آ‌ودی A3 رقابت کند. سری یک با رینگ‌های ۱۸ تا ۱۹ اینچی، طراحی جسورانه با جلوپنجره کشیده و چراغ‌های باریک الهام‌گرفته‌است.

برقی

EV

بنز «AMG GT» چهار در برقی

مدیرعامل مرسدس، چند سال پیش هدف شرکت را «شکست پورشه در بازی خود» بیان کرد. این هدف با معرفی AMG GT چهار در الکتریکی که با کد C590 شناخته می‌شود و قرار است اواخر سال ۲۰۲۵ رونمایی شود، به‌واقعیت نزدیک می‌شود. این خودرو، رقیب مستقیم پورشه تایکان و لوتوس امیاست و از معماری اختصاصی AMG.EA بهره می‌برد که هم‌اکنون تحت آزمایش‌های آب‌وهوایی و استرس قرار دارد. مرسدس برای این کوپه چهار در از موتورهای الکتریکی شارمحوری استفاده کرده که توسط شرکت پاساژیر مجموعه مرسدس



و شریک تیم فرمول یک AMG پتروناس، طراحی شده‌اند و در کارخانه مرسدس در برلین تولید می‌شوند. هر موتور با وزن کمتر از ۲۵ کیلوگرم، ۴۸۵ اسب‌بخار قدرت و ۸۰۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. در نسخه دوموتوره با محور عقب، این خودرو ۹۷۰ اسب‌بخار قدرت و ۱۶۰۰ نیوتون‌متر گشتاور دارد. نسخه سه‌موتوره که احتمالاً مدل پرچم‌دار خواهد بود، تا ۱۲۸۵ اسب‌بخار قدرت و ۱۸۷۵ نیوتون‌متر گشتاور ارائه می‌دهد و شتاب صفر تا صد ۲٫۵ کیلومتر بر ساعت ۲ ثانیه‌ای، صفر تا ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت ۳٫۲۲ کیلومتر بر ساعت دارد. این موتورها با طراحی شارمحوری، ابعاد جمع‌وجور، کارایی بالا و مدیریت حرارتی عالی، عملکردی نرم و بی‌صدا دارند. این خودرو از یک سیستم الکتریکی ۸۰۰ ولتی و باتری لیتیوم-یون لوله‌ای با ظرفیت ۱۰۰ کیلووات-ساعت بهره می‌برد که با شیمی سلولی اختصاصی و آندهای سیلیکونی طراحی شده‌است. این باتری بردی بین ۶۰۰ تا ۷۲۵ کیلومتر را تضمین می‌کند و می‌تواند از ۱۰ تا ۸۰ درصد در حدود ۱۵ دقیقه شارژ شود.



و پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر ها مجهز است. بر این اساس موتور **M272 KE35** می‌تواند حداکثر ۳۰۲ اسب‌بخار قدرت را در ۶۲۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۳۵۰ نیوتون‌متر گشتاور را در دور ۵۵۰۰ آرپی‌ام فراهم آورد. نکته بسیار مهم درباره این موتور، بهره‌گیری از واتر‌پمپ (پمپ آب) و اوایل پمپ (پمپ روغن) نسل جدید بوده که تنش حرارتی را کاهش داده و سبب افزایش توان موتور می‌شود. این موتور به‌لطف ساختار اتمسفریک خود با سوخت‌بندی دارای اکتان ۹۰ نیز سازگاری دارد.

موتور **M272** مرسدس‌بنز از سال ۲۰۰۴ تا ۲۰۱۷ میلادی روی محصولات این کمپانی صاحب‌نام نصب شد. این پیشرانه در حجم موتورهای ۲.۵ لیتری اتمسفریک تا ۳.۵ لیتری اتمسفریک تولید شده است. این موتور با کد **M272 KE35** روی مرسدس‌بنز **E350 W212** نصب شده است. این پیشرانه از توان و گشتاور بالایی برخوردار است. این موتور در میان اسپرت‌دوستان بسیار محبوب است؛ چراکه دارای ساختار تمام آلومینیوم با مکانیزم اتمسفریک است. این پیشرانه همچنین به‌تکنولوژی منحصربه‌فرد تایمینگ متغیر هوشمند سوپاپ‌ها



پیشرانه محبوب و پرتوان «مرسدس‌بنز»

نگاهی به پر فروش ترین خودروها در سال ۲۰۲۴

راز موفقیت خودروسازان در بازار ایالات متحده چیست؟

مطرح، نسخه‌های خاصی از محصولات خود را به سفارش این منطقه به تولید می‌رسانند. در ادامه به پر فروش ترین خودروهای ۲۰۲۴ در بازار ایالات متحده نگاهی خواهیم انداخت.

داشته، اما سایر کمپانی‌های مطرح جهان نیز در این زمینه با یکدیگر رقابت تنگاتنگی دارند. در این زمینه بازار ایالات متحده یکی از مهم ترین واثرگذار ترین بازارهای جهان به‌شمار می‌رود و بیشتر کمپانی‌های

فروش خودرو و تصاحب سهم حداکثری از بازارهای بین‌المللی، فرآیندی است که منجر به رقابت خودروسازان مطرح جهان با یکدیگر شده است. اگرچه طی سال‌های اخیر تویوتا در زمینه فروش برتری



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

شورولت سیلورادو؛ دومین خودرو پر فروش ایالات متحده



سیلورادو همواره پرچمدار محصولات شورولت در بازار پیکاپ‌ها بوده است. این پیکاپ از سال ۱۹۹۹ میلادی تا به امروز روی خط تولید شورولت حضور داشته و به‌عنوان محبوب‌ترین پیکاپ آمریکایی در بازار زادگاهش و همچنین بازار جهانی به‌شمار می‌رود. سیلورادو نسل دوم از جولای سال ۲۰۱۸ میلادی روی خط تولید شورولت حضور دارد. این خودرو به‌لطف زبان جدید طراحی این کمپانی، استایل بسیار اسپرت و جذابی دارد. این خودرو اواخر سال ۲۰۲۳ میلادی دستخوش تغییرات طراحی شورولت قرار گرفت و همین امر سبب شد فروش آن افزایش یابد. اگرچه این خودرو در زمینه فروش عقب‌تر از سری F فورداست، اما با رشد یک درصدی، سال ۲۰۲۴ میلادی را با رشد مثبت به پایان رساند. شورولت سیلورادو در قوی‌ترین مدل بنزینی خود دارای یک موتور ۸ سیلندر وی-شکل به‌حجم ۶.۲ لیتری است که با توجه به تکنولوژی ساخت، این موتور می‌تواند ۴۲۶ اسب‌بخار قدرت را در ۱۵۶۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۶۲۴ نیوتون‌متر گشتاور را در ۱۴۱۰۰ آرپی‌ام به‌ارمغان آورد. در حقیقت این مدل قوی‌ترین نسخه بنزینی سیلورادو به‌حساب می‌آید. بر این اساس و با در نظر گرفتن مشخصات فنی بسیار عالی، این خودرو توانست ۵۴۲ هزار و ۵۱۷ دستگاه فروش را در سال ۲۰۲۴ تجربه کند. دلیل فروش کمتر این خودرو نسبت به سری F فوردا، به‌ظاهر نسبتاً قدیمی این مربوط می‌شود. این خودرو از سال ۲۰۱۸ میلادی با همین طراحی به‌بازار عرضه شده است.

فورد سری F؛ پر فروش‌ترین در ایالات متحده



جای تعجب نیست که سری F فوردا از بدو تولید تا امروز، پر فروش‌ترین مدل در ایالات متحده باشد. سری F در سال ۲۰۲۴ میلادی با ناندکی بهبود یعنی رشد ۲ درصدی افزایش فروش، سال را به‌پایان رساند. جالب است بدانید که در سه‌ماهه پایانی سال ۲۰۲۴ میلادی، رشد مثبت فروش برای سری F به‌ثبت رسید. دو مدل F-150 و Super Duty برای سال جاری به‌عنوان مدل‌های جدید عرضه شدند تا فروش بیشتری را از آن خود کنند. بر اساس بررسی‌های مجله «موتور وان»، سری F توانست در سال ۲۰۲۴ میلادی با فروش ۷۶۵ هزار و ۶۴۹ دستگاهی به‌پر فروش‌ترین خودرو سال ۲۰۲۴ در بازار ایالات متحده بدل شود. آن‌چه توانست به‌عنوان یک نیروی محرکه منجر به بهبود فروش سری F فوردا شود، عرضه مدل F-150 رپتور و مدل فوق اسپرت آن یعنی رپتور R بود. F-150 رپتور دارای یک پیشرانه ۶ سیلندر وی-شکل با تکنولوژی تویین-توربوشارژ با قدرت ۴۰۰ اسب‌بخار و گشتاور ۶۷۸ نیوتون‌متری است. اما در نسخه رپتور R یک موتور ۸ سیلندر وی-شکل به‌حجم ۵.۲ لیتری مجهز به تکنولوژی پرخوران سوپرشاژر زیر کاپوت کشیده این پیکاپ اسپرت جاکش کرده است. بر این اساس و با در نظر گرفتن تکنولوژی ساخت در این موتور (که با نام Carnivore شناخته می‌شود) این پیشرانه می‌تواند حداکثر ۷۲۰ اسب‌بخار قدرت و ۸۷۵ نیوتون‌متر گشتاور را فراهم آورد. چنین مشخصات فنی به‌همراه سیستم تعلیق کارآمد منجر به موفقیت این پیکاپ در بازار فوق رقابتی ایالات متحده شده است.

هوندا CR-V؛ چهارمین خودرو پر فروش در آمریکا



کمپانی هوندا یکی از شرکت‌هایی است که در بازارهای جهانی، سایه به سایه تویوتا حرکت می‌کند. این کمپانی صاحب‌نام ژاپنی از سال ۱۹۹۵ میلادی با طراحی و تولید CR-V توانست نماینده قدرتمند خود را در بازار اس‌یووی کراس‌اوورهای کامپکت حاضر کند. تا به امروز نسل از این خودرو روی خط تولید هوندا قرار گرفته است که نسل ششم آن در ۱۲ جولای سال ۲۰۲۲ میلادی مبتنی بر زبان جدید طراحی هوندا با پیکره‌ای بسیار جذاب و استایلی اسپرت به‌بازار عرضه شد. CR-V نسل ششم به‌حدی موفق ظاهر شد که در بازار رقابتی ایالات متحده به‌رقیب جدی هموطن خود یعنی تویوتا راوفور بدل شد. در واقع حضور CR-V در فهرست پر فروش‌ترین‌های ایالات متحده در سال ۲۰۲۴ میلادی سبب شد راوفور تنها ژاپنی حاضر در این فهرست نباشد. بر این اساس با فروش ۴۰۲ هزار و ۷۹۱ دستگاهی، این خودرو در رتبه چهارم پر فروش‌ترین‌های ایالات متحده قرار گرفت. این رشد ۱۱.۴ درصدی سبب شد نماینده موفق هوندا از مرز فروش ۴۰۰ هزار دستگاهی در سال ۲۰۲۴ عبور کند. CR-V در نسخه تورینگ به‌پیشرانه پلاگین-هیبرید مجهز است که موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری اتمسفریک آن می‌تواند ۱۴۶ اسب‌بخار قدرت و ۱۸۸ نیوتون‌متر گشتاور فراهم آورد. موتور الکتریکی ۱۸۱ اسب‌بخار قدرت و ۳۳۵ نیوتون‌متر گشتاور را به نیروی محرکه این خودرو اضافه می‌کند. همچنین قیمت نسخه تورینگ CR-V 50 هزار دلار (با فول‌پکیج) بوده که در این بازه قیمتی، یکی از بهترین‌های کلاس خود است.

جایگاه سوم به تویوتا راوفور رسید



تویوتا از سال ۲۰۱۰ میلادی به بعد بالاترین آمار فروش خودرو در جهان را به‌خود اختصاص داده است؛ به‌طوری‌که تلساموتورز با محصولات برقی نسبتاً اقتصادی و گروه خودروسازی فولکس‌واگن بازیر مجموعه‌های گسترده، همچنان در جایگاه‌های پایین‌تر از تویوتا قرار دارند. بر این اساس نسل پنجم راوفور (موسوم به XA50) که به‌عنوان یکی از ایمن‌ترین و موفق‌ترین اس‌یووی کراس‌اوورهای کامپکت جهانی به‌حساب می‌آید، سال ۲۰۱۸ میلادی در اتوشوی بین‌المللی نیویورک معرفی شد. نسل پنجم راوفور به‌حدی موفق ظاهر شد که از سال ۲۰۱۸ میلادی تا به امروز تنها شاهد تغییرات گرافیک در چراغ‌های جلو و عقب این خودرو بوده‌ایم. این خودرو با حضور پر قدرت خود در سومین جایگاه خودروهای پر فروش ایالات متحده قرار دارد. کسب ۵ ستاره ایمنی در خشان از یوروانکپ و دریافت بالاترین سطح ایمنی از موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده IIHS یعنی TOP SAFETY PICK پلاس نیز سبب موفقیت این خودرو در بازار ایالات متحده شده است. بر این اساس راوفور توانست با فروش ۴۷۵ هزار و ۱۹۳ دستگاهی در جایگاه سوم بازار ایالات متحده قرار گیرد. این به‌معنای رشد ۹.۳ درصدی فروش نسبت به سال ۲۰۲۳ میلادی است که در نهایت رشد مثبتی را در سال ۲۰۲۴ تجربه کرد. ناگفته نماند که راوفور نسل پنجم در ۱۳ تیم بنزینی و پلاگین-هیبرید عرضه شده که دلیل موفقیت این خودرو می‌تواند تنوع در عرضه نیز باشد. بر این اساس قوی‌ترین نسخه راوفور GR Sport است که با موتور ۴ سیلندر خطی ۲.۵ لیتری اتمسفریک 25F-FXS و با ساختار پلاگین-هیبرید می‌تواند حداکثر ۳۰۶ اسب‌بخار قدرت تولید کند.



موتور حجیم و پرتوان شورولت «سیلورادو»



«سیلورادو» که جزو یکی از محبوب ترین پیکاپ‌های بازار جهانی به‌شمار می‌رود، از سال ۱۹۹۹ میلادی تا به‌امروز روی خط تولید شورولت حضور داشته که تا امروز دو نسل از آن به تولید رسیده است. نسل دوم سیلورادو سال ۲۰۱۸ میلادی به‌جهان معرفی شد و اواخر سال ۲۰۲۳ میلادی دستخوش تغییرات طراحی کامپانی شورولت قرار گرفت. در قوی‌ترین مدل این خودرو موسوم به **Heavy Duty** از یک موتور ۸ سیلندر وی-شکل ۶٫۶ لیتری دیزلی توربوشاژر استفاده شده است. از این موتور حجیم دیزلی ۶٫۶ لیتری

دیزلی با نام **Duramax** یاد می‌شود که می‌تواند حداکثر ۴۷۰ اسب‌بخار قدرت را در ۲۸۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۱۲۲۲ نیوتون متر گشتاور را در ۱۶۰۰ آرپی‌ام به‌ارمغان آورد. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک به‌چهار چرخ منتقل می‌شود. از نظر سیستم انتقال قدرت، این مدل به دلیل بهینه‌سازی‌های صورت گرفته، در سطح بالایی از کارایی و عملکرد دفرار می‌گیرد. همین مساله سبب برتری سیلورادو از سایر رقبایش شده است.

معرفی ۵ کامیونت برتر بازار در سال ۱۴۰۴ به انتخاب روزنامه «دنیای خودرو»

رقابت بر سر کیفیت و خدمات، بالا گرفت!

انتخاب کامیونت مناسب در بازار ایران به عوامل متعددی مانند نوع کاربری، بودجه، مسیرهای حمل و نقل و دسترسی به خدمات پس از فروش بستگی دارد

کامیونت جک (آرین دیزل): مزیت گیربکس اتوماتیک و تنوع تناژ



کامیونت جک، تولید شرکت آرین دیزل و بر پایه محصولات شرکت جک (JAC) چین، در تناژهای ۵، ۶، ۸، ۹ و ۱۲ تن به بازار ایران عرضه شده و به دلیل تنوع مدل‌ها، توجه زیادی را به خود جلب کرده است. این کامیونت با موتور ۴ سیلندر توربو دیزل کامینز با قدرت ۱۵۴ اسب‌بخار و استاندارد آلایندگی یورو ۵، عملکردی قابل اعتماد در حمل بار ارائه می‌دهد. نقطه قوت اصلی جک، معرفی نسخه ۱۲ تن اتوماتیک در سال ۱۴۰۴ است که به عنوان نخستین کامیونت اتوماتیک ایران، رانندگی را آسان‌تر و بهره‌وری را افزایش می‌دهد. از مزایای کلیدی کامیونت جک می‌توان به تنوع تناژ و کاربری‌ها اشاره کرد. این کامیونت با نسخه‌های خواب‌دار و بدون جای خواب (برای کاربری‌های شهری با محفظه بار بزرگ‌تر) عرضه می‌شود و برای حمل بارهای سبک تا سنگین مناسب است. امکانات رفاهی مانند کروز کنترل، نمایشگر لمسی (در مدل‌های جدیدتر)، سیستم تهویه اتوماتیک و دوربین ۳۶۰ درجه (اختیاری) راحتی و ایمنی راننده را بهبود می‌بخشد. آرین دیزل همچنین با برنامه‌ریزی برای عرضه خودروها با شرایط فروش نقدی، اقساطی و عرضه در بورس کالا نیز خرید این خودروها را تسهیل کرده است. با این حال، کامیونت جک معایبی نیز دارد؛ شبکه خدمات پس از فروش آرین دیزل در مقایسه با شرکت‌هایی مانند بهمن دیزل یا سایپا دیزل محدودتر بوده که ممکن است در مناطق دورافتاده دسترسی به قطعات یدکی و تعمیرات را دشوار کند. قیمت اولیه مدل‌های بالاتر (مانند ۱۲ تن) نیز ممکن است برای خریداران با بودجه محدود چالش برانگیز باشد. همچنین نسخه اتوماتیک هنوز به صورت گسترده در بازار عرضه نشده است. با وجود این کاستی‌ها، جک به دلیل تنوع و کیفیت ساخت یکی از گزینه‌های مناسب بازار است.

کامیونت کاویان (کاريزان خودرو): با سابقه و امتحان پس داده



کامیونت کاویان، از قدیمی ترین کامیونت‌های بازار ایران، تولید شرکت کاريزان خودرو بر پایه پلت‌فرم دانگ‌فنگ چین، در تناژهای ۵، ۶ و ۹ تن عرضه می‌شود و به دلیل قدرت موتور بالا و توانایی حمل بار در مسیرهای صعب‌العبور، جایگاه ویژه‌ای در بازار دارد. موتور ۴ سیلندر توربو دیزل این کامیونت با قدرت ۱۵۵ اسب‌بخار و سیستم ترمز بادی مجهز به ABS، عملکردی قابل اعتماد ارائه می‌دهد. کابین جادار با سقف بلند و امکانات رفاهی مانند سیستم سرمایشی و گرمایشی، رانندگی با این مدل را در سفرهای طولانی راحت‌تر می‌کند. یکی از بزرگ‌ترین مزایای کاویان، توانایی آن در حمل بارهای سنگین در مسیرهای دشوار است که آن را برای شرکت‌های فعال در مناطق صنعتی یا روستایی ایده‌آل می‌کند. قیمت مناسب در بازار دست‌دوم و دسترسی به قطعات یدکی در شهرهای بزرگ نیز از نقاط قوت این کامیونت است. مصرف سوخت بهینه و استهلاک پایین، هزینه‌های نگهداری را کاهش می‌دهد و کاویان را به گزینه‌ای اقتصادی برای کاربری‌های سنگین تبدیل کرده است. با این حال، کاویان معایبی نیز دارد؛ طراحی کابین در مقایسه با رقبایی مانند فورس یا جک قدیمی‌تر به نظر می‌رسد و کیفیت مواد داخلی ممکن است در بلندمدت رضایت‌بخش نباشد. گیربکس این خودرو نیز نیازمند تقای کیفیت و فناوری است؛ گرچه این موضوع در مدل‌های جدیدتر تا حد زیادی برطرف شده است. شبکه خدمات پس از فروش کاريزان خودرو نیز در مقایسه با رقبای محدودتر است که ممکن است در مناطق دورافتاده مشکل‌ساز شود. با این وجود، کاویان به دلیل قدرت و دوام، گزینه‌ای مناسب برای مسیرهای چالش برانگیز است.

بازار خودروهای تجاری ایران، به‌ویژه کامیونت‌ها، در سال‌های اخیر با افزایش تنوع و رقابت بین برندهای داخلی و خارجی، پویایی خاصی پیدا کرده است. فاصله گرفتن رانندگان و شرکت‌های حمل و نقل از وانت‌های مرسوم و گرایش به کامیونت‌ها سبب شده است این خودروها در سال‌های اخیر به عنوان ستون اصلی حمل و نقل بار در مسیرهای شهری و بین‌شهری، نقش حیاتی در زنجیره تأمین و اقتصاد کشور پیدا کنند. انتخاب کامیونتی که بتواند نیازهای کاری را با هزینه‌ای معقول و عملکردی قابل اعتماد برآورده کند، نیازمند بررسی دقیق گزینه‌های موجود است. در این راهنمای خرید، پنج کامیونت برتر بازار ایران در سال ۱۴۰۴ معرفی شده و با بررسی مزایا و معایب هر یک، به خریداران کمک می‌شود تا انتخابی آگاهانه داشته باشند.



محمد جواد نورایی
Nouraei Mohammad.Javad@autoworld.ir

کامیونت فورس ۶ تن (بهمن دیزل): پیش‌تاز بازار، با کیفیت و کارآمد



کامیونت فورس ۶ تن، محصول شرکت بهمن دیزل، یکی از پر فروش ترین و معتبر ترین کامیونت‌های بازار ایران است که به دلیل کیفیت ساخت و امکانات مناسب، جایگاه ویژه‌ای در میان رانندگان و شرکت‌های حمل و نقل دارد. این کامیونت با موتور ۴ سیلندر توربو دیزل کامینز، قدرتی معادل ۱۵۵ اسب‌بخار تولید می‌کند و با استاندارد آلایندگی یورو ۵، برای محیط‌های شهری و بین‌شهری مناسب است. طراحی کابین جادار، سیستم تعلیق بهبود یافته و گیربکس نرم، تجربه رانندگی راحتی را فراهم می‌کند که برای سفرهای طولانی ایده‌آل است. از مزایای برجسته فورس ۶ تن می‌توان به شبکه گسترده خدمات پس از فروش شرکت بهمن دیزل اشاره کرد که دسترسی به قطعات یدکی و تعمیرات را در سراسر کشور آسان می‌کند. این کامیونت با کاربری‌های بسیار متنوع و قابل سفارش مانند باری فلزی، چوبی، یخچال‌دار و کمپرسی عرضه می‌شود و نیازهای مختلف مشتریان را پوشش می‌دهد. مصرف سوخت بهینه و استهلاک پایین نیز هزین‌های نگهداری را کاهش داده و فورس را به گزینه‌ای اقتصادی تبدیل کرده است. کیفیت ساخت بالا که «ریشه در پلت‌فرم ایسوزو ژاپن» دارد، اطمینان خاطر بیشتری به خریداران می‌دهد. هرچند که فورس ۶ تن نیز مانند سایر خودروها نیاز به اصلاح برخی موارد فنی و طراحی در نسل‌های جدید خود خواهد داشت، اما تناسب طراحی و تعبیه پیش‌ران‌ه برای حمل بار در این خودرو معقول است. فورس همچنان به دلیل تعادل بین کیفیت، امکانات و خدمات پس از فروش، یکی از بهترین گزینه‌های بازار است.

کامیونت هیوندای HD65&78 (سروش دیزل): شریکی قابل اعتماد برای تجارت



کامیونت هیوندای، تولید شرکت سروش دیزل مینا، با طراحی مدرن و کیفیت ساخت کرمای، یکی از گزینه‌های محبوب در بازار کامیونت‌های ایران است. این کامیونت با تناژ ۶ و ۸ تن و موتور ۴ سیلندر دیزل با قدرت ۱۴۰ اسب‌بخار، عملکردی قابل قبول در حمل بار ارائه می‌دهد. کابین ارگونومیک با امکاناتی مانند سیستم تهویه مناسب، شیشه‌بالابر برقی و صندلی‌های راحت، رانندگی را به‌ویژه در سفرهای طولانی آسان‌تر می‌کند. یکی از نقاط قوت اصلی هیوندای، کیفیت ساخت بالا و دوام قطعات آن است که موجب می‌شود هزینه‌های تعمیر و نگهداری در بلندمدت کاهش یابد و این کامیونت را به گزینه‌ای اقتصادی برای شرکت‌های حمل و نقل تبدیل کند. شبکه خدمات پس از فروش سروش دیزل نیز پشتیبانی مناسبی ارائه می‌دهد. با این حال، کامیونت هیوندای معایبی نیز دارد. عملکرد موتور در مسافت‌های طولانی، به‌ویژه در سفرهای بیش از هزار کیلومتر، احتمالاً با مشکلاتی مانند داغ کردن مواجه شود که برای حمل بارهای سنگین در مسیرهای بین‌شهری چالش برانگیز است. همچنین، سیستم ترمز این کامیونت در مقایسه با رقبایی مانند فورس شاید کمی ضعیف‌تر عمل کند و نیاز به دقت بیشتری در رانندگی دارد. قیمت اولیه نیز ممکن است برخی خریداران را به سمت گزینه‌های ارزان‌تر هدایت کند. با این وجود، کیفیت و قابلیت اطمینان هیوندای، آن را به گزینه‌ای جذاب برای خرید تبدیل می‌کند.

کامیونت فوتون (سایپا دیزل): انتخابی اقتصادی با امکانات مناسب



کامیونت فوتون، محصول شرکت فوتون چین و مونتاژ سایپا دیزل، با تناژهای ۶ و ۸ تن در بازار ایران عرضه می‌شود و به دلیل قیمت رقابتی و امکانات مناسب، جایگاه ویژه‌ای در میان خریداران کسب کرده است. موتور ۴ سیلندر این کامیونت با قدرت ۱۴۵ اسب‌بخار و استاندارد آلایندگی یورو ۵، عملکردی مناسب برای حمل بارهای متوسط ارائه می‌دهد. کابین خواب‌دار با امکاناتی مانند سیستم صوتی، تهویه مطبوع و فضای کافی، راحتی رانندگان را در سفرهای طولانی تضمین می‌کند. با این حال، فوتون نیز بدون نقص نیست. کیفیت مواد به کار رفته در کابین در مقایسه با رقبایی مانند فورس یا هیوندای در یک سطح نیست. برخی رانندگان معتقدند عملکرد سیستم تعلیق این محصول جهت حرکت در مسیرهای ناهموار با ایدار تقا یابد؛ همچنین عملکرد موتور در بارهای سنگین و مسیرهای شیب‌دار می‌تواند بهبود یابد. با این وجود، عمده کاربران از عملکرد فوتون رضایت دارند و این خودرو همچنان یکی از گزینه‌های برتر بازار است.

انتخابی هوشمندانه برای نیازهای شما

انتخاب کامیونت مناسب در بازار ایران به عوامل متعددی مانند نوع کاربری، بودجه، مسیرهای حمل و نقل و دسترسی به خدمات پس از فروش بستگی دارد. کامیونت فورس ۶ تن با کیفیت ساخت بالا و شبکه خدمات گسترده، گزینه‌ای مطمئن برای اکثر خریداران است. هیوندای HD65 با تنوع کاربری و کیفیت کرمای، برای مشاغل تخصصی مناسب است. فوتون با سابقه خوب، انتخابی مقرون به صرفه

است. جک با تنوع تناژ، گیربکس اتوماتیک و طراحی مدرن، برای خریدارانی که به دنبال راحتی هستند، ایده‌آل است. در نهایت، کاویان با قدرت بالا و توانایی در مسیرهای سخت، برای کاربری‌های سنگین مناسب است.

خریداران باید پیش از تصمیم‌گیری، نیازهای خود را دقیقاً مشخص کنند. برای کاربری‌های شهری،

جک و فوتون به دلیل مانور پذیری و قیمت مناسب برتری دارند. در مسیرهای بین‌شهری، کاویان و فورس عملکرد بهتری ارائه می‌دهند. بودجه نیز نقش مهمی ایفا می‌کند؛ فوتون و کاویان اقتصادی‌تر هستند؛ در حالی که جک و هیوندای ممکن است هزینه اولیه بیشتری داشته باشند. دسترسی به خدمات پس از فروش نیز حیاتی است؛ به‌ویژه در مناطق دورافتاده که فورس و فوتون مزیت بیشتری دارند.



یا فورد برانکو رفته‌اند. بر این اساس در نمایشگاه خودرو یکن نیز شاهد رونمایی از تعداد قابل ملاحظه‌ای از این مدل خودروها از برندهای مختلف چینی بودیم.

چینی‌ها بعد از هجوم همه‌جانبه به بازار وانت‌های پیکاپ در چند سال اخیر، حالا به سراغ شاسی‌بلندهای طرح آفرودی با طراحی‌های مشابه لندروور دیفندر



هجوم چینی‌ها به خودروهای طرح آفرودی

تحلیل

analysis



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

وضعیت مبهم بازار خودرو

می‌کنند بهای ارز متاثر از رویدادهای سیاسی و اقتصادی طی ماه‌های پیش رو با تغییرات محسوسی مواجه شود و بنابراین نمی‌توان در مورد قیمت خودرو در آینده پیش‌بینی دقیقی داشت.

در شرایط موجود، قیمت انواع خودرو سیر صعودی به‌خود خواهد گرفت و بنابراین بهتر است متقاضیان خودرو هر چه سریع‌تر برای انتخاب و خرید مدل مدنظر خود اقدام کنند. این در حالی است که کارشناسان پیش‌بینی

با بروز حادثه در بندر «شهید رجایی» طی دو روز گذشته، قیمت ارز نیز در این بازه زمانی با تغییراتی همراه بوده و این موضوع به‌خودی‌خود سبب برهم خوردن آرامش نسبی بازار شده است. برخی تصور می‌کنند

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۴)	یک‌میلیارد و ۶۴۰	یک‌میلیارد و ۹۵۰	۱۰	▼
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۴)	یک‌میلیارد و ۵۶۰	یک‌میلیارد و ۸۲۰	۱۰	▼
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۴)	یک‌میلیارد و ۹۷۰	یک‌میلیارد و ۸۰۰	۰	▼
کی‌ام‌سی T9 (۱۴۰۳)	۲ میلیون و ۳۵۰	۲ میلیون و ۷۶۰	۵۰	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۷۳۰	۲ میلیون و ۳۴۰	۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید (۱۴۰۳)	۲ میلیون و ۸۱۰	۳ میلیون و ۵۴۵	۰	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	۲ میلیون و ۲۵۱	۲ میلیون و ۱۱۵	۰	▼
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۵۶۰	یک‌میلیارد و ۸۸۰	۰	▼
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۳ میلیون و ۹۷۴	۴ میلیون و ۷۵۰	۰	▼
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	۳ میلیون و ۱۷۲	۳ میلیون و ۸۰۰	۰	▼
دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۴)	۲ میلیون و ۴۰۰	۲ میلیون و ۶۰۰	۱۰	▼
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۴)	یک‌میلیارد و ۶۸۰	۳ میلیون و ۱۵۰	۰	▼
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۴)	یک‌میلیارد و ۷۲۹	۳ میلیون و ۲۰۰	۰	▼
ریسپکت ۲ (۱۴۰۴)	یک‌میلیارد و ۳۷۹	یک‌میلیارد و ۶۴۰	۰	▼
هایما S5 (۱۴۰۴)	یک‌میلیارد و ۱۷۰	یک‌میلیارد و ۵۶۵	۵	▲
هایما S7 پرو (۱۴۰۴)	یک‌میلیارد و ۳۹۷	یک‌میلیارد و ۹۰۰	۰	▼
لاماری ایما (۱۴۰۴)	یک‌میلیارد و ۴۳۱	۲ میلیون و ۱۶۰	۰	▼
تیگارد X35 پلاس (۱۴۰۴)	یک‌میلیارد و ۴۵۰	یک‌میلیارد و ۶۵۰	۱۰	▲
اسکای‌ول ET5 نیکا (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۴۵۵	۲ میلیون و ۴۵۰	۰	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۴۵۰	۴ میلیون و ۶۵۰	۰	▼
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۵۴۰	۴ میلیون و ۵۰۰	۵۰	▲
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۲۰۰	۳ میلیون و ۱۵۰	۰	▼
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۲۲۰	۳ میلیون و ۵۰۰	۰	▼
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک‌میلیارد و ۸۶۵	۲ میلیون و ۴۰۰	۰	▼
کیا K5 توربو (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۷۷۰	۶ میلیون و ۲۰۰	۵۰	▼
کیا اسپورتیج توربو (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۸۳۰	۵ میلیون و ۷۰۰	۵۰	▼
کیا سلئوس (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۶۲۵	۳ میلیون و ۳۰۰	۰	▼
کیا سونت (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۱۶۶	۲ میلیون و ۶۰۰	۵۰	▼
تویوتا لئوین هیبرید (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۳۷۵	۳ میلیون و ۲۰۰	۵۰	▼
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۲۴۵	۲ میلیون و ۹۰۰	۰	▼
جتا V57 (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۷۲۰	۳ میلیون و ۷۵۰	۰	▼
جتا V55 (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۲۴۴	۲ میلیون و ۷۵۰	۰	▼
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۲۰۰	۲ میلیون و ۷۰۰	۰	▼
سوزوکی سباز (۲۰۲۴)	یک‌میلیارد و ۴۳۰	یک‌میلیارد و ۷۵۰	۰	▼
نيسان ترا ۲۰۰۰ سی‌سی توربو (۲۰۲۴)	۳ میلیون و ۲۵۰	۴ میلیون و ۵۰۰	۰	▼
نيسان سيلفي E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۳۵۰	۴ میلیون و ۵۰۰	۵۰	▼
نيسان سيلفي E-Power پلاس (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۲۳۰	۳ میلیون و ۸۰۰	۵۰	▲
هوندا وزل (۲۰۲۵)	۲ میلیون و ۴۸۰	۳ میلیون و ۶۵۰	۰	▼
هوندا سیتی (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۳۲۷	۳ میلیون و ۸۰۰	۰	▼
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۹۰۹	۳ میلیون و ۷۵۰	۰	▼
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۳۸۵	۳ میلیون و ۵۰۰	۰	▼
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۵)	۲ میلیون و ۱۸۳	۲ میلیون و ۷۵۰	۰	▼
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک‌میلیارد و ۹۹۳	۲ میلیون و ۵۵۰	۰	▼
ونوسیا VOnline DD-i (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۳۱۴	۲ میلیون و ۸۰۰	۰	▼
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۵۸۸	۲ میلیون و ۴۰۰	۰	▼
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک‌میلیارد و ۹۸۵	۲ میلیون و ۳۰۰	۰	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)	۴۱۴	۴۹۵	۲	▼
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۶۸	۴	▼
ساینا اتومات (۱۴۰۳)	۰	۶۱۵	۴	▼
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)	۴۳۹	۴۹۷	۳	▼
کوییک GL-R بدون رینگ (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)	۰	۴۹۸	۰	▼
کوییک GXL-R پارینگ (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)	۰	۵۱۳	۲	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)	۴۰۶	۴۹۱	۱	▼
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)	۰	۵۰۰	۲	▼
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۷۲	۲	▼
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۸۴	۲	▼
سهند تیپ S (۱۴۰۴)	۴۶۷	۵۷۳	۷	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۴)	۵۰۲	۵۸۳	۴	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۴)	۴۲۴	۸۲۹	۱۰	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۹۰	۱۰	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۴)	۷۴۰	۹۲۸	۵	▼
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۴)	۰	یک‌میلیارد و ۲۱۳	۱۷	▼
نيسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۴)	۵۶۰	۶۶۷	۳	▼
نيسان دو گانه آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۴)	۰	۷۲۹	۴	▼
نيسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۰	۷۳۷	۳	▼
پادراتک کابین (۱۴۰۳)	۰	۸۵۳	۷	▼
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۸۵۲	۳	▼
پارس سال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۴۵۰	۸۹۰	۳	▼
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۴۰	۳	▼
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	یک‌میلیارد و ۸۴	۶	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)	۵۹۱	۷۳۹	۴	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)	۰	۸۰۰	۵	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۹۸	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۴)	۶۷۶	۹۰۶	۱۳	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۴)	۷۹۶	یک‌میلیارد و ۲۲	۳	▼
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۴)	۰	۸۷۵	۷	▼
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)	۷۲۱	۹۳۸	۱۰	▼
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	یک‌میلیارد و ۷۵۰	۵	▼
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۴)	۹۴۳	یک‌میلیارد و ۱۵۸	۷	▼
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۴)	۶۱۶	۶۹۲	۱۳	▼
سورن پلاس باماینیتور بدون رینگ (۱۴۰۴)	۰	۹۰۸	۶	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)	۶۳۶	۹۳۳	۸	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۴)	۶۵۴	۸۵۹	۷	▼
رانا پلاس ارتقا (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۷۴۱	۰	▼
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۸۵	۰	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۴)	۷۷۶	۸۹۴	۳	▼
تارا اتومات V2 (۱۴۰۳)	۰	یک‌میلیارد و ۳۰	۵	▼
تارا اتومات V4 (۱۴۰۴)	۹۰۲	یک‌میلیارد و ۱۰۵	۲	▼
ری‌را (۱۴۰۴)	یک‌میلیارد و ۱۳۰	یک‌میلیارد و ۶۰۰	۸	▼
وانت آریسان ۲ (۱۴۰۴)	۴۵۹	۵۷۸	۳	▲
وانت کاراتک کابین (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۹۸	۷	▼
وانت کارادو کابین (۱۴۰۳)	۵۱۶	یک‌میلیارد و ۹۰	۱۲	▼



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SK ZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کامل‌ترین سبد
روانکار و اکسسوری

به این دلایل به سمت روانکار سنگین‌سوارها نروید

ترکیبات مضر روغن‌های دیزلی برای پیشران‌های بنزینی



استفاده از روغن‌های دیزلی در خودروهای بنزینی اثرات و عواقبی دارد که در این مقاله به‌برخی از آن‌ها اشاره می‌کنیم. انتخاب بین روغن‌های دیزلی و موتورهای بنزینی ممکن است به‌نظر بدون مشکل باشد. تا زمانی که ویسکوزیته (غلظت) روغن یکسان باشد، شاید فکر کنید می‌توانید روغن دیزل را بدون هیچ مشکلی در خودرو بنزینی معمولی خود استفاده کنید؛ اما این کار را نباید انجام دهید. به‌گفته لیک اسپید جونیور، متخصص روان‌کاری و اصطکاک، این کار می‌تواند باعث فرسایش بیشتر موتور خودرو شما شود. ویسکوزیته تنها عاملی نیست که روغن‌ها را از هم متمایز می‌کند و تولیدکنندگان همچنین افزودنی‌های ضدسایش و شوینده را به ترکیب روغن موتور اضافه می‌کنند تا محصولات خود را از دیگر برندها متمایز کرده و کارایی روغن را بهبود بخشند.

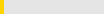
تفاوت اصلی بین روغن‌های مخصوص موتورهای دیزلی و بنزینی در ترکیب افزودنی‌های آن‌هاست. در ویدئویی که اخیراً در یوتیوب منتشر شده، لیک اسپید جونیور، متخصص علم اصطکاک و روان‌کاری توضیح می‌دهد که روغن موتور دیزلی حاوی افزودنی‌های شوینده بیشتری نسبت به روغن‌های مخصوص موتورهای بنزینی معمولی است. این میزان شوینده ضروری است؛ زیرا

موتورهای دیزلی در حین کار ذرات بیشتری مانند دوده را وارد روغن خود می‌کنند. وجود شوینده بیشتر ممکن است به‌نظر مزیت بیاید، اما برای موتورهای بنزینی این‌گونه نخواهد بود. به‌گفته اسپید جونیور، شوینده‌ها برای اثرگذاری باید با افزودنی‌های ضدسایش موجود در روغن موتور رقابت کنند. موتورهای دیزلی به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که با این موضوع کنار بیایند؛ اما طراحی موتورهای بنزینی این چنین نیست؛ بنابراین اگر از روغن موتور دیزلی در موتور بنزینی استفاده کنید، پیشران وسیله‌نقلیه شما به‌طور کامل از افزودنی‌های ضدسایش مورد نیاز خود بهره‌مند نخواهد شد.

اسپید جونیور این نتیجه‌گیری را صرفاً بر اساس نظر به ارائه نمی‌دهد. زمانی که او در شرکت درایون ریسینگ اویل (Driven Racing Oil) مشغول به کار بود، چهار روغن با ویسکوزیته مشابه را مقایسه کرد که شامل ۲ روغن مخصوص موتورهای دیزلی و ۲ روغن مخصوص موتورهای بنزینی بود. نتایج نشان داد روغن‌های دیزلی در مقایسه با روغن‌های معمولی، فرسایش بسیار بیشتری روی قطعات آزمایشی ایجاد کردند؛ بنابراین کاملاً مشخص است که استفاده نکردن از روغن مناسب با افزودنی‌های درست به‌مرور زمان منجر به فرسایش بیشتر می‌شود.

تشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هابلوکس	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت لکسوس		محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013		5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus		پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300		5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus		پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350		5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus		پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250		5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus		پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200		0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus		پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h		0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus		پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h		0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus		پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250		5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus		پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570		5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus		پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت فولکس واگن		محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات		5w40SN/5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quanticplus		پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان		5w40SN/5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quanticplus		پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف		5w40SN/5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quanticplus		پارس سوپر پیشرو (5W30)

گلف «GTI»

مخصوص بازار آمریکا



«گلف GTI جزو محبوب‌ترین و پر فروش‌ترین هاچ‌بک‌های بازار جهانی است. این خودرو که در نسسخه GTI به بالاترین سطح توان و عملکرد مجهز است، در مدل ۲۰۲۵ خود همچنان از چهار های اسپرت با رینگ های ۱۸ اینچی بر خوردار است. اما نکته بسیار مهم درباره این هاچ‌بک جسور اسپرت، بهره‌گیری از موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری مزین به تکنولوژی TSI است که می‌تواند حداکثر توان خروجی ۲۴۱ اسب‌بخار را در دور ۵ هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور ۳۷۰

نیوتون‌متری را در دور ۱۶۰۰ آرپی‌ام فراهم آورد. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه به‌چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. جالب است بدانید کیت ارتقای توان کمپانی فولکس‌واگن به‌صورت سفارشی نیز ارائه می‌شود. این کیت می‌تواند حداکثر توان را تا ۲۷۰ اسب‌بخار و گشتاور را تا ۴۲۰ نیوتون‌متر افزایش دهد. همچنین جالب‌است بدانید شروع قیمت برای گلف GTI نسخه ایالات‌متحده از ۲۲ هزار و ۴۴۵ دلار است.

تلگرام

Telegram

آینده خودروهای هیبرید

یکی از مهم‌ترین رویدادهای اخیر صنعت خودرو و جهان، اتوشوی شانگهای ۲۰۲۵ بود. در این نمایشگاه، دستاوردهای نوآورانه خودروسازان مطرح جهان در کنار خودروسازان چینی، به‌نمایش درآمد. مدل‌های پلاگین-هیبرید بسیاری در کنار خودروهای تمام‌برقی در این نمایشگاه معرفی شدند. یاد نظر گرفتن این مساله که به‌زودی موتورهای احتراق داخلی از صنعت خودرو حذف می‌شوند، این سوال مطرح می‌شود که آیا خودروهای پلاگین-هیبرید جانشین مناسبی هستند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

با توجه به بررسی‌ها و شواهد موجود، بسیاری از خودروسازان مطرح جهان از جمله مرسدس‌بنز، بامو، فراری، لامبورگینی، فورد و تویوتا و ماژو... تا سال ۲۰۵۰ میلادی از پیشرفته‌های احتراق داخلی به‌صورت هیبرید استفاده خواهند کرد. به‌ارنمایی مدل‌های جدید هیبرید و پلاگین-هیبرید در اتوشوی شانگهای ۲۰۲۵ نیز به‌خوبی این ادعا ثابت شد. بنابراین موتورهای احتراق داخلی به‌شکل این پیشرفته‌های جدید، در صنعت خودرو حضور خواهند داشت.

دانیای

این روزها تامین سوخت فسیلی بسیار راحت‌تر و آسان‌تر از انرژی الکتریکی است. همچنین سرمایه‌گذاری‌هایی که در این بخش صورت گرفته، سبب شده‌است سوخت‌های فسیلی بیشتر از گذشته در دسترس باشند. همین مهم سبب شده‌است در خاورمیانه، اروپای شرقی و حتی بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته شاهد محبوبیت خودروهایی با سوخت فسیلی باشیم. بنابراین عدم سرمایه‌گذاری بسیاری از کشورها در زمینه توسعه خودروهای الکتریکی سبب شده‌است این دسته از خودروها با چالش جدی در این کشورها مواجه شوند. بنابراین بهترین گزینه برای کشورهای خاورمیانه و به‌ویژه ایران، مدل‌های پلاگین-هیبرید است. این خودروها به‌لطف موتور احتراق داخلی می‌توانند بهترین گزینه برای خریداران باشند.

ارشدی

Message

صدای مشتری

۸۸۳۰۶۷۶۱

صدای موتور در

خودرو صفر کیلومتر!

«خودرو کراس‌اور چینی صفر کیلومتر دارم که حدود ۳ هزار کیلومتر کار کرده‌است. چند روز بود که در زمان گرم شدن موتور خودرویم، صدای بسیار عجیبی از آن به‌گوش می‌رسید. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی تشخیص داد این مشکل به‌دلیل خرابی هرزگردهای تسمه است. البته با تعویض این قطعه نیز مشکل برطرف نشد. در ادامه کارشناس فنی تشخیص داد باید سه قطعه داخلی موتور تعویض شود.

۰۹۳۵***۲۱۳۴

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۲۳۱۳



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما ایجاد موانع فیزیکی برای جلوگیری از تردد موتورسیکلت‌ها در پیاده‌راه‌ها تا چه اندازه موثر است؟ در پاسخ به این پرسش ۳۵ درصد به گزینه یک یعنی موثر نیست، ۴۳ درصد به گزینه دوم یعنی تأثیر کمی دارد و ۲۲ درصد به گزینه سوم یعنی تأثیر زیادی دارد رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۲۳۱۴
به نظر شما موثر ترین راه برای جلوگیری از قاچاق سوخت چیست؟

۱- افزایش جریمه و مجازات قاچاقچیان سوخت
۲- کنترل شدیدتر و هوشمند مرزهای کشور
۳- افزایش قیمت سوخت

قاتل ۶ سیلندر ها به ایالات متحده سفر کرد! بامو «M4 CSL»؛ سوپر اسپرت تمام عیار



«کمپانی بامو سال گذشته میلادی دو خودرو فوق عملکردی اسپرت خود را که یکی از آن‌ها یک سدان اسپرت (M3) و دیگری یک کوپه اسپرت (M4) بود را معرفی و روانه بازار کرد. M4-نسخه کوپه M3 است و هر دو خودرو پرفورمنسی باواریایی‌ها در کلاس ۶ سیلندر ها قرار دارند. از طرفی کمپانی بامو در سال ۲۰۲۲ میلادی برای اسپرت‌دوستان خود سنگ تمام گذاشت و نسخه CSL را به جهان معرفی کرد. در این مطلب به بررسی M4 CSL سفارشی بازار ایالات متحده خواهیم پرداخت.

فضای داخلی مهیج و اسپرت

در زمان ورود به کابین M4 CSL با طراحی جذاب و اسپرتی مواجه می‌شویم. یک کلاستر ۱۲٫۳ اینچی در مقابل راننده و یک نمایشگر ۱۰٫۲۵ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی در کابین این خودرو تعبیه شده‌است که فضای داخلی را مدرن جلوه دهد. همچنین طراحی صندلی‌های فیبر کربنی M (این نوع طراحی برای نخستین بار از سدان تمام‌اسپرت باواریایی‌ها یعنی M5 CS آغاز شد)، پدال‌های شifter بزرگ فیبر کربنی با رنگ قرمز و مشکی، غریبک فرمان M مزین به‌جیر و دسته‌دنده کوچک اسپرت M، رانندگی با این سوپر اسپرت را فوق هیجان انگیز جلوه می‌دهد. صندلی‌های اسپرت فیبر کربنی M مزین به‌چرم مرینو بوده تا راحتی سر نشینان را ارتقا دهد. نصب صندلی‌های اسپرت فیبر کربنی نسل جدید بامو، حذف صندلی‌های ردیف دوم برای سر نشینان و استفاده بیشتر از قطعات فیبر کربنی سبب شده‌است M4 CSL ۱۳۵ کیلوگرم سبک‌وزن‌تر از نسخه M4 و کامپیتیشن باشد. از مهم‌ترین امکانات این سوپر اسپرت می‌توان به ۱۸ ایربگ، سیستم ارتباط کاربری نسل هشتم بامو، دوربین ۳۶۰ درجه، سامانه پیشگیری از برخورد، کروز کنترل تطبیقی، سیستم مانیتورینگ نقاط کور به‌همراه شناسایی عابر پیاده، سامانه انحراف از مسیر، سیستم ترمز اضطراری خودکار، نور بالایی هوشمند، سیستم پارک هوشمند، کمکی رانندگی هوشمند، سیستم استارت و راه‌اندازی هوشمند خودرو، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک دو گانه و فرمان الکترومکانیکی و سفارش ۶ ترم رنگ برای داخل آن اشاره کرد.

بدنه عضلانی و اسپرت

کمپانی بامو خودروهای فوق سبک اسپرت خود را با پسوند CS یا CSL به‌جهان معرفی می‌کند در حقیقت M4 CSL به‌معنای (Competition-Sport-Lightweight) است که بیانگر یک خودرو اسپرت مسابقه‌ای سبک‌وزن است. از نظر طراحی، بامو M4 CSL تفاوت چندانی با نسخه M4 و نسخه اسپرت‌تر آن، یعنی کامپیتیشن ندارد. البته تغییرات اندک در جزئیات سبب شده‌است M4 CSL به‌معنای واقعی یک سوپر اسپرت تمام‌عیار باشد. با نگاهی به پروفیل این سوپر اسپرت باواریایی با خطوط شلارپ روی بدنه مواجه می‌شویم که امضای آشنای طراحی بامو است. کاپوت نسبتاً کشیده و پشت کوتاه با خطوط تیز روی بدنه، در کنار رینگ‌های ۱۹ اینچی فورج‌شده در جلو و رینگ‌های ۲۰ اینچی فورج‌شده در عقب، کراکتر سنگین و اسپرتی به این خودرو می‌بخشد. چراغ‌های کشیده M4 با رنگ زرد LED ها، جلوپنجره عمودی بزرگ و یک حجم برآمده خاص روی کاپوت، چهره خشن و تهاجمی به این سوپر اسپرت داده‌است. در نمای عقب، چراغ‌های کشیده با گرافیک موشن و حجم پردازشی خاص روی در صندوق عقب و مجموعه دیفیوزر و اگزوزهای دوبل کروی شکل در طرفین آن، چاشنی هیجان این خودرو را دوچندان می‌کند. ویژگی‌هایی مانند سقف و قاب پنهان‌های M فیبر کربنی، نوار قرمز رنگ دور جلوپنجره، لیپ سپر فیبر کربنی، رنگ قرمز و مشکی روی کاپوت، خطوط قرمز روی سقف، کاب مزین شده به خط قرمز با پس زمینه مشکی پیانویی، چراغ‌های عقب با حالت موشن اسپرت، لیپ سپر عقب فیبر کربنی و اگزوزهای بزرگ کروی شکل در طرفین سبب شده‌است M4 CSL هیجان انگیزتر جلوه کند.

مشخصات فنی فوق‌العاده

پیشران M4 CSL همان پیشران M4 و نسخه کامپیتیشن است. به‌عبارت دیگر پیشران ۶ سیلندر خطی ۳ لیتری توبین توربوشارژ معروف بامو، یعنی S58B30 در زیر کاپوت این باواریایی خشن قرار گرفته‌است. بر اساس آن چه کمپانی بامو اعلام کرده‌است، ایجاد تغییرات در پاشش سوخت، پوست توربوشارژها، پروگرامینگ ECM، تغییرات در ونوس‌های هوشمند و اگزوز خودرو، سبب ایجاد راندمان بالاتر شده‌است. حداکثر توان خروجی این پیشران به ۵۵۱ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور خروجی آن به ۶۵۰ نیوتون‌متر رسیده‌است. البته توان خروجی ۴۱ اسب‌بخار افزایش داشته، اما گشتاور هیچ تغییری نداشته‌است. خبر هیجان انگیز برای اسپرت‌دوستان این که بامو به‌وعده‌هایش وفادار مانده و M4 CSL را تنها با سیستم انتقال قدرت دیفرانسیل عقب RWD به‌بازار عرضه خواهد کرد. بر این اساس تنها ۳٫۵ ثانیه زمان نیاز است که این خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. حداکثر سرعت این سوپر اسپرت باواریایی به ۳۰۷ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. کمپانی بامو، قیمت ۱۳۹ هزار و ۹۰۰ دلاری را برای M4 CSL در بازار ایالات متحده در نظر گرفته‌است.

پیامک

SMS

اشکال در موتورسیکلت

موتورسیکلت با جاج پالس RS200 مدل ۹۷ دارم چندی است زمان استارت و بعد از روشن شدن موتور، چراغ چک روی صفحه‌نمایشگر دو بار چشمک می‌زند و پس از آن خاموش می‌شود. علاوه بر این هنگامی که با سرعت بالا حرکت می‌کنم و قصد کاهش سرعت را دارم، موتور نامیزان کار می‌کند. البته وقتی در مسیر نسبتاً طولانی با سرعتی ثابت حرکت می‌کنم، این مشکل ایجاد نمی‌شود. علت چیست؟

«در پاسخ به بخش اول سوال شما باید گفت این مشکل تنها به کم بودن ولتاژ باتری و همچنین اشکال در رگلاتور سوخت مربوط می‌شود. اگر باتری موتورسیکلت شما مشکلی نداشته و سالم باشد، باید عامل دوم را بررسی کنید. در این حالت امکان دارد اتصالات یا خود قطعه رگلاتور معیوب شده باشد که در این صورت باید تنظیم شود. اما در پاسخ به بخش دوم سوال شما می‌توان نتیجه گرفت این مشکل سه علت اصلی دارد.

۱- احتمال دارد در پیچه‌گاز و مسیر کنار گذر دور آرام با مشکل مواجه شده باشد. در این حالت لازم است مسیر کنار گذر دور آرام را بررسی کنید؛ زیرا ممکن است به‌دلیل تجمع دود، مسدود شده باشد که باید تمیز شود. ۲- اگر سنسور در پیچه‌گاز معیوب باشد، در حالت دور آرام به‌درستی کار نمی‌کند. در برخی مواقع ممکن است سنسور در پیچه‌گاز شل شده باشد که باید در جای خود، محکم شود. اما اگر این سنسور معیوب شده باشد، باید تعویض شود. همچنین لازم است سوکت مربوط به این سنسور را نیز بررسی کنید.

۳- این احتمال وجود دارد که سوپاپ‌های پیشرانه موتورسیکلت شما تنظیم نباشد. در این صورت باید سوپاپ‌ها فیلر و تنظیم شود. پس از تنظیم شدن سوپاپ‌ها، در دورهای بالا هوای لازم به‌سیلندر ها خواهد رسید. بنابراین با فیلر و تنظیم شدن سوپاپ‌ها مشکل به‌وجود آمده، رفع خواهد شد. همچنین بهتر است در فصل گرم سال از روغن موتور مناسب استفاده شود که در این صورت استهلاک و خرابی موتور نیز کاهش می‌یابد. برخی افراد بر این باور هستند که موتورسیکلت‌های دارای سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری، همانند موتورسیکلت‌های کاربراتوری نیاز به نگهداری چندان دقیقه ندارند؛ این در صورتی است که موتورسیکلت‌های انژکتوری به‌مراتب به نگهداری حساس‌تر و دقیق‌تری نیاز دارند. بر این اساس استفاده از روغن موتور مناسب و مسود تایید کمپانی سازنده در فصل گرم سال تا حد زیادی استهلاک موتور را کاهش می‌دهد.

قطع برق پمپ بنزین

خودرو تولید داخل مدل ۹۵ دارم و چند روزی است هنگام حرکت با سرعت بالا از روی دست‌انداز، خودرویم خاموش شده و پس از آن با به‌سختی روشن می‌شود یا به‌هیچ‌عنوان روشن نمی‌شود؛ علت چیست؟

«در خودروهای انژکتوری قطعه‌ای وجود دارد که هنگام تصادف جریان الکتریکی با همان برق پمپ بنزین را قطع می‌کند تا از آتش‌سوزی احتمالی جلوگیری شود. این قطعه که سوئیچ ایترسی نام دارد، زمانی که راننده با سرعت بالا روی دست‌اندازها یا سطوح ناهموار حرکت می‌کند پس از وارد شدن ضربه، برق پمپ بنزین خودرو را قطع می‌کند. در چنین حالتی سوخت به‌موتور وارد نشده و خودرو روشن نمی‌شود. برای برطرف کردن چنین مشکلی باید قسمت بالای سوئیچ ایترسی را فشار دهید و پس از آن استارت بزنید. اگر با این دستورالعمل خودرو شما روشن نشده، باید پمپ بنزین خودرو را تعویض کنید تا مشکل رفع شود.



توقیف محموله لاستیک قاچاق در اهواز

«رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان خوزستان از توقیف یک محموله لاستیک قاچاق به ارزش ۸ میلیارد ریال در شهرستان اهواز خبر داد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، استان خوزستان، سرهنگ سیروس در یگوند اظهار داشت: «در راستای مبارزه جدی و همه‌جانبه با پدیده شوم قاچاق کالا، ماموران پلیس کلاتری ۱۳ شهرستان اهواز حین کنترل خودروهای عبوری در سطح شهر یک دستگاه خودرو باری حامل لاستیک قاچاق را شناسایی و ضمن رعایت حقوق شهروندی،

با استفاده از علایم هشدار دهنده آن را متوقف کردند.» وی با بیان این‌که در بازرسی از خودرو توقیفی ۱۳۰ حلقه لاستیک فاقد هر گونه اسناد گمرکی کشف شد، تصریح کرد: «کارشناسان ارزش ریالی قاچاق کشف‌شده را ۸ میلیارد ریال بر آورد کردند.» رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان خوزستان بیان داشت: «در این ارتباط یک متهم دستگیر و پس از تشکیل پرونده مقدماتی به اداره تعزیرات حکومتی معرفی شد.»

تایر دوچرخه‌های کوهستانی به آلودگی میکروپلاستیکی دامن می‌زند ساده‌ترین کاربردها با بیشترین زیان!



سهیل سیاوشی

ssiaivashi@autoworld.ir

یکی از بزرگ‌ترین منابع آلودگی میکرو پلاستیک‌ها در محیط‌زیست، ساییدگی و فرسایش تایرهای وسایل نقلیه‌موتوری هنگام حرکت روی جاده‌هاست. اما دوچرخه‌ها چطور؟

به‌خصوص دوچرخه‌های کوهستانی که مستقیم‌از میان جنگل‌ها و مسیرهای طبیعی عبور می‌کنند؟ تیمی از دانشمندان دانشگاه بایرویت آلمان به این سوال پرداختند و نخستین مطالعه واقعی را در مورد میزان موادی که تایر دوچرخه‌های کوهستانی در طبیعت بر جای می‌گذارند، انجام دادند. هدف آن‌ها بررسی این مساله بود که آیا حتی ششویه‌های حمل‌ونقل سازگار با محیط‌زیست نیز در بحران میکروپلاستیک‌ها نقش دارند؟ هر بار که یک خودرو در جاده حرکت می‌کند، تایرهای آن کمی ساییده می‌شوند و این سایش منجر به آزاد شدن ذرات ریز پلاستیکی در محیط می‌شود. تایرها از ترکیبی از لاستیک مصنوعی، پلیمرهای پلاستیکی و افزودنی‌های شیمیایی ساخته می‌شوند و به مرور زمان، ذرات ریز از آن‌ها جدا شده و وارد هوا، خاک یا منابع آبی می‌شود. این ذرات می‌توانند در کنار جاده‌ها ته‌نشین شوند، وارد کانال‌های فاضلاب شهری شوند یا توسط باد پراکنده شده و در نهایت وارد رودخانه‌ها، اقیانوس‌ها و حتی هوایی شوند که تنفس می‌کنیم. مشکل بزرگ‌تر از چیزی است که اکثر مردم تصور می‌کنند. در واقع، آلودگی میکروپلاستیک ناشی از تایرها یکی از بزرگ‌ترین منابع میکروپلاستیک در محیط‌زیست است؛ حتی بیشتر از کیسه‌ها یا بطری‌های پلاستیکی. این ذرات به‌راحتی تجزیه نمی‌شوند و می‌توانند به‌زندگی آبران آسیب برسانند، زنجیره غذایی را آلوده کنند



و حتی سلامت انسان را به‌خطر بیندازند. تیم تحقیقاتی آزمایشی ساده اما تاثیرگذار انجام دادند: ۹ دوچرخه‌سوار کوهستانی تایرهای نو دریافت کردند و از آن‌ها خواسته شد طبق روال همیشگی رکاب بزنند. مسیرها با استفاده از GPS ثبت شدند و تایرها در فواصل مشخص در آزمایشگاه وزن شدند تا میزان ساییدگی مشخص شود. نتایج نشان داد تایرهای دوچرخه کوهستان در هر ۱۰۰ کیلومتر حدود ۳.۵ گرم ماده آزاد می‌کنند. این مقدار در یک سال می‌تواند به ۸۸ گرم در هر دوچرخه برسد. اگرچه این عدد قابل توجه به‌نظر می‌رسد، اما در مقایسه با وسایل نقلیه موتوری ناچیز است.

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12 و 26	165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	
	KB2000	175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید	
	KB14 و 36	175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبیا	
	KB88	185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲	
	KB27 و 22	185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	
	KB27 و 22	185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۸,۱۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ‌وی-زانتیا	
	KB77 و 44	205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو	
	KB77	205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ‌وی	
	KB44	205/50 R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H۳۰ کراس-دنا پلاس توربو	
	KB55	205/55 R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S۲-چری X۲۲-تویوتا یاریس	
	KB66	215/65 R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X۶۰-ام‌وی ام X۲۲	
	KB55	205/50 R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا	
	KB57	215/55 R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۴۳,۷۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا	
	KB66	215/60 R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۶۴,۹۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X۲۳-هایما S۵-خودرو فردا SX۵	
	KB200	215/50 R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۵۵,۹۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو	
	KB700	225/65 R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۶۱,۱۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS۶	
	KB700	235/65 R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	هایما SV	
	KB444	245/70R17	۶۵	۱۷	۱,۰۶۰	۱۸۰	۸۵,۷۰۰,۰۰۰	زاکرس-صحرا	
	KB900	265/65R17	۴۵	۱۸	۱,۱۲۰	۲۱۰	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	
	KB909	285/70 R17	۵۵	۱۸	۱,۲۸۵	۱۹۰	۱۱۰,۳۰۰,۰۰۰	پیکاپ G۹	
	KB200	215/45 ZR18	۵۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	تیوولی	
	KB300	215/55 R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۶۰,۵۰۰,۰۰۰	فونیکس FX-ری‌را-خودرو فردا T۵-سویا M۴	
	KB500	225/55 R18	۶۰	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	جک S۵-توسان-کوران‌دو	
	KB800	235/55 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی	
	KB700	225/60 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۶۱,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب‌ام‌و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM	
	KB700	235/60 R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۶۴,۶۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX۵۵-لکسوس	
	KB900	265/60 R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۸۸,۵۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-TA(کرمان خودرو)	
	KB700	225/55 R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۷,۱۰۰,۰۰۰	هایما AS-اکستریم LX	
	KB800	R19 235/50	۵۰	۱۹	۷۷۵	۲۷۰	۶۵,۲۰۰,۰۰۰	Plug ۸ Tiggo	
	KB700	R19 235/55	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	
	KB545	ZR20 245/45	۴۵	۲۰	۸۷۵	۲۷۰	۶۳,۸۰۰,۰۰۰	اکستریم TXL	
	KB570	ZR20 245/50	۵۰	۲۰	۸۵۰	۲۷۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	اکستریم VX	
	KB555	ZR20 255/45	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون	



تهران رایپاک بگردیم





یک مهندسی بسیار پیشرفته را با خود یک می کشید. زیرا سیستم چهار چرخ دیسکی آن مزین به سیستم ترمز کربن _ سرامیکی بوده که در محور جلو دارای کالیبر ۶ پیستونه و در محور عقب به سیستم ترمز دارای کالیبر ۴ پیستونه مجهز شده تا ایمنی بسیار بالایی را در اختیار سرنشینان قرار دهد. چرا که فورد GT توانایی حرکت تا سرعت ۳۵۰ کیلومتر بر ساعت را دارد و بنابراین، این سیستم بسیار کار آمد و کاربردی است.

فورد GT همواره نماد سرعت و هیجان این کمپانی در دنیای اسپرت بوده است. تولید این سوپر اسپرت از سال ۲۰۰۵ میلادی آغاز شد و تنها یک سال روی خط تولید فورد حضور داشت. نسل دوم پس از گذشت یک دهه سال ۲۰۱۵ میلادی در اتوشوی بین المللی آمریکای شمالی رونمایی شد. اگر چه طراحی نسل دوم مشابه نسل اول بوده، اما به ایمان های زیان جدید طراحی فورد مزین شده است. این سوپر اسپرت فورد در سیستم ترمز



سیستم ترمز بی نظیر
فورد «GT»

گفت و گوی «دنیای خودرو» با یک قطعه ساز؛

ارز برای واردات، بی پولی برای تولید داخل!

در شرایطی که تولید کنندگان داخلی به خاطر بی پولی، شب عید غرورشان شکست، منابع ارزی صرف واردات شد!



میترا شهبازی

m.shabazi@autoworld.ir

«در اوضاعی که صنعت خودرو و قطعه سازی کشور هر روز با بحران های تازه ای دست و پنجه نرم می کند، سیاست های ارزی و وارداتی نه تنها مسیر تولید داخلی را با چالش مواجهه ساخته، بلکه به افزایش وابستگی به واردات و کم رنگ شدن حمایت از سازندگان داخلی نیز منجر شده است. مطالبات پرداخت نشده قطعه سازان، بی ثباتی نرخ ارز و هزینه های سربار تولید، آینده این صنایع را در حاله ای از ابهام فرو برده و چشم انداز تولید ملی را با تردیدهای جدی روبه رو کرده است.

«ابهام در آینده خودروهای وارداتی با تیراژ محدود محمود نجفی سبی، عضو انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان خودرو کشور با انتقاد از سیاست های ارزی کشور به «دنیای خودرو» گفت: «بر اساس آمار ارائه شده، کل ارز تخصیص یافته به شرکت های سایپا و ایران خودرو در سال ۱۴۰۳، حدود ۲.۵ میلیارد دلار بوده است؛ در حالی که ارز تخصیص یافته به صنعت خودرو بخش خصوصی، در محدوده ۱۴ میلیارد دلار قرار دارد.»

وی اضافه کرد: «با مقایسه میزان ارز تخصیص یافته به این ۲ خودرو ساز و صنعت خودرو، مشاهده می شود خودرو سازی که به واردات خودرو به صورت «قول سی کی دی» مبادرت می ورزند، تمایل چندانی به ساخت داخل ندارد. این در حالی است که حتی با وجود اجبار تعرفه ای (به این معنا که هر چه ساخت داخل بیشتر باشد، تعرفه واردات کمتر خواهد بود، باز هم این خودرو سازان ترجیح می دهند واردات را در اولویت قرار دهند و به ساخت داخل توجه چندانی نکنند. دلایل این امر بر همگان آشکار است و نیازی به توضیح بیشتر نیست.» نجفی سبی با ذکر مثالی درباره واردات اتسک برخی از انواع خودرو توسط بعضی از خودرو سازان ادامه داد: «یک خودرو ساز را در نظر بگیرید که بین ۱۰ تا ۳۰ هزار دستگاه از یک مدل خودرو را در سال تولید می کند. این خودرو ساز، علاوه بر آن، ۲ تا چهار مدل خودرو دیگر را نیز با تیراژ ۲ تا ۳ هزار دستگاه وارد می کند. این تعداد اندک، توجیهی برای ساخت داخل ندارد. مشکل دیگر این است که خریداران این خودروهای ۲ تا ۳ هزار دستگاهی، از کجا بدانند که چهار یا پنج سال دیگر، آیا مکانیک و تعمیر کار متخصص برای این خودروها وجود خواهد داشت یا خیر؟ که به احتمال زیاد، وجود نخواهد داشت.»

وی تصریح کرد: «همچنین، هیچ تضمینی وجود ندارد که قطعات یدکی این خودروها تامین شود. هیچ کشوری، به ویژه چین، تعهدی برای تامین قطعات خودرویی که تنها ۲ هزار دستگاه از آن در یک سال وارد شده است، برای ۵ یا ۱۰ سال آینده نخواهد داشت. این موضوع، مشکلی برای مصرف کننده است.»

«مونتاز کاری به جای ساخت داخل و بی مهری به قطعه سازان

عضو انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودرو کشور با اشاره به این که به هر شکلی ارز برای واردات خودرو تامین می شود و واردات انجام می گیرد، بیان داشت: «با این حال برای دو خودرو ساز بزرگ داخلی که متأسفانه به مونتاز کار خودروهای خارجی تبدیل شده اند، نقدینگی کافی برای ساخت داخل و پرداخت مطالبات قطعه سازان وجود ندارد و این مطالبات روز به روز افزایش می یابند.» نجفی سبی تأکید کرد: «در مقابل، شرکت های خارجی به صورت نسبی کار نمی کنند و ابتدا خواستار گشایش اعتبار و پرداخت بخشی از مبلغ هستند تا بتوانند کالا را حمل و پس از تسویه اعتبار، محموله را تحویل دهند. در حالی که با قطعه سازان ایرانی چنین رفتاری نمی شود و به طور متوسط، مطالبات آن ها بیش از ۵ تا ۶ ماه به تعویق می افتد. به این معنا که قطعه سازان، به مدت ۶ ماه کالا تحویل می دهند، اما هیچ وجهی دریافت نمی کنند. البته ممکن است این زمان، کمی کم یا زیاد شود.» این قطعه ساز با اشاره به این که گفته می شود امسال عملکرد ایران خودرو بهتر از سایپا بوده است، افزود: «همین شرایط هم فشار مضاعفی را بر قطعه سازان وارد می کند. این در حالی است که همین دو خودرو ساز نیز،

هزینه کند تا بتواند یک چراغ جایگزین تهیه کند. در بسیاری از موارد حتی چراغ موجود نیست و وارد کننده باید از خارج قطعه را تامین کند که این روند منجر به افزایش هزینه ها و پیچیدگی های خدمات می شود.» وی افزود: «ما یک قرارداد داشتیم به اسم قرارداد تر کمنجای و یک قرارداد دیگر مشابه آن؛ به نظر من، قراردادهای فعلی با چینی ها روی این دو قرارداد راسفید کرده اند! بنبند چقدر چینی ها به صنایع ما ورود کرده اند که چند وقت پیش برای تعمیر صندلی های خانه ام، تعمیر کار خبر کردم، او سه نوع پارچه جلو من گذاشت؛ یکی ایرانی بود، دیگری ترک و دیگری چینی. متوجه شدم حتی برای رویه صندلی خانه باید از چین و ترکیه پارچه وارد کنیم؛ در حالی که صنعت نساجی مایک صنعت بومی و قدیمی است و زمانی برند جهانی بود. اما امروز واردات پارچه با قیمت واقعی یا غیر واقعی انجام می شود بی توجهی به تولید داخلی و ضعف در حمایت از تولید کنندگان صنعتی، صنعت نساجی کشور را فلج کرده است.» نجفی سبی در ادامه به مشکلات قوانین و برخورد سازمان ها با تولید اشاره کرد و گفت: «وقتی تولید کننده داخلی بخواهد معامله کند، باید فاکتور رسمی دهد، تاییدیه های مختلف ارائه کند و حتی قسم بخورد که قیمت واقعی را ارائه کرده است تا شاید مورد قبول اداره دارایی قرار گیرد. در مقابل، محصولات وارداتی به دلیل داشتن پیش فاکتور و گشایش اعتبار، بدون هیچ سخت گیری مورد پذیرش قرار می گیرند. این تفاوت رفتار سازمان ها با تولید کنندگان داخلی و خارجی نشان دهنده بی توجهی به حمایت از توانمندی های داخلی است.»

صنعت در بند مشکلات ساختاری

عضو انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان خودرو کشور با اشاره به این که مشکلات صنعت خودرو و قطعه سازی تنها به ارز خلاصه نمی شود، اظهار داشت: «مسائل مربوط به برق، گاز، مالیات، بیمه و موارد دیگر همگی سبده راه تولید کنندگان داخلی شده اند. وزارت صنایع در سال های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ فهرستی شامل ۲۱۵ مشکل اصلی صنعت کشور را منتشر کرده است. این فهرست، مشکلاتی است که از بیرون دیده می شود؛ اما در سامانه ها و گزارش های دیگر، مشکلات بیشتری وجود دارد که در این فهرست حتی درج نشده اند.» وی وضعیت بحرانی صنعت را این گونه توصیف کرد: «تصور کنید وقتی یک صنعت ۲۱۵ مورد مشکل مواجه است، چگونه می تواند رشد و توسعه داشته باشد؟ تمام این موارد توسط وزارت صنایع تهیه شده و تایید شده اند؛ مشکلاتی که از بانک ها شروع می شود و به دستگاه های اجرایی، دارایی، بیمه، برق، گاز و محیط زیست ختم می شود. هر سازمان اجرایی دخیل در روند تولید، به شکل مستقیم یا غیر مستقیم مانع رشد و توسعه تولید کنندگان شده است. برخی از این سازمان ها یک یادو مشکل دارند؛ اما برخی تا ۳۰ یا ۴۰ مورد مشکل ایجاد کرده اند.» این قطعه ساز تصریح کرد: «تا زمانی که این مشکلات بنیادین حل نشود و نگاه واقعی به مشکلات داخلی وجود نداشته باشد، نه صنعت قطعه سازی قادر به پرداخت مطالبات خواهد بود و نه صنعت خودرو می تواند از مونتاز کاری به تولید واقعی برسد. حل این مشکلات نیازمند عزم جدی و تغییر نگرش نسبت به تولید ملی است.»

«چشم انداز تیره صنعت قطعه در سایه مشکلات فزاینده نجفی سبی در خصوص آینده صنعت قطعه به «دنیای خودرو» گفت: «با وضعیت موجود، آینده صنعت قطعه سازی بسیار مبهم و نگران کننده است. من واقعا در تعجبم که قطعه سازان چگونه می توانند مواد اولیه را تهیه کرده و محصولات را تولید کنند؛ در حالی که مجبور هستند شب عید برای دریافت مطالبات خود، مرتب التماس کنند! متأسفم که می گویم؛ اما این وضعیت به گدایی شبیه است و بسیار ناراحت کننده است که غرور تولید کننده این گونه شکسته می شود.» وی افزود: «شرایط قطعه سازی ما به هیچ وجه خوب نیست و متأسفانه روز به روز هم بدتر می شود. به عنوان مثال، من به شخصه مواد اولیه را به صورت نقدی خریداری و تولید می کنم. سال گذشته، بازار یدکی قطعات، پول نقد را به صورت اقساطی در طول یک ماه به من پرداخت می کرد؛ اما امسال هر جا که مراجعه می کنم، می گویند: «قای نجفی، مافقط می توانیم چک سه ماهه به شما بدهیم.» یعنی من باید نقد بخرم و با چک سه ماهه بفرشم! تازه این وضعیت بازار یدکی است. خودرو سازان که اصلاً زمان مشخصی برای پرداخت ندارند. آن ها می گویند ۴ ماه، ۵ ماه؛ اما آن قدر از گوشه و کنار قرارداد کم می کنند که به طور متوسط پرداخت مطالبات بین ۵ تا ۶ ماه طول می کشد.»



تعدادی خودرو چینی را به صورت «سی کی دی» وارد کرده و مونتاز می کنند. باید توجه داشت که مشکلات حوزه تولید، تنها به قطعه سازان محدود نمی شود؛ بلکه با مشکلاتی نظیر اشتغال و مسائل اجتماعی نیز مواجه هستیم. واحدهای تولیدی ما در شرایط بسیار سختی به سر می برند و به جای کار کردن، در حال جان کندن هستند!»

نجفی سبی با اشاره به علل مشکلات پیش آمده ادامه داد: «در شرایطی که نه تثبیت نرخ ارز داریم، نه تثبیت نرخ مواد اولیه، نه تثبیت نرخ برق و نه تثبیت نرخ گاز و با وجود تخصیص ارز به میزان قابل توجهی که ذکر شد، متأسفانه عملکردها بر خلاف شعارهای داده شده است.»

مشکلات صنعت قطعه و تولید داخلی

این قطعه ساز با انتقاد از وضعیت اسفناک صنعت خودرو و مشکلات متعدد تولید کنندگان داخلی گفت: «امروز شاهد واردات گسترده خودروهای هستیم که حتی تامین ساده ترین قطعات آن ها مانند یک چراغ به معضل بزرگی تبدیل شده است. خودروهای چینی که عمرشان ۲ یا سه سال است، اگر چراغشان بشکند، مالک خودرو باید چند میلیون تومان

مطالبات قطعه سازان ایرانی
به طور میانگین ۵ تا ۶ ماه به
تعویق می افتد؛ در حالی که
خودروسازان خارجی ابتدا
وجه دریافت کرده و سپس
محصولات را از سال می کنند

واردات خودروهای چینی
کم تیراژ بدون تضمین تامین
قطعات یدکی شرایطی ایجاد
کرده که مصرف کنندگان
برای دستیابی به یک قطعه
ساده با هزینه های بالایی
مواجه می شوند



تردد ۱۱ میلیون موتورسیکلت فرسوده در کشور



«مهر: معاون برنامه ریزی ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل در جلسه بررسی راهکارهای نوسازی ناوگان موتورسیکلت‌های فرسوده، یکی از معضلات اصلی موتورسیکلت‌های فرسوده را آلاینده‌گی چندبرابری آن‌ها در مقایسه با خودروهای فرسوده دانست و گفت: «در کنار این امر مصرف بالای سوخت این موتورسیکلت‌ها یکی از علل اصلی ناترازی انرژی در کشور است.» مهدی ابراهیمی با اشاره به عزم جدی ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل برای اسقاط و جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده گفت: «اقدامات خوبی در آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی

صنعت خودرو و برای اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده تدارک دیده شده است.» وی از تردد ۱۱ میلیون دستگاه موتورسیکلت فرسوده در کشور خبر داد و گفت: «در اصلاحیه جدید این آیین‌نامه که در دست تدوین است، دولت در نظر دارد ضمن جداسازی جدول تولید گواهی اسقاط موتورسیکلت از خودرو ارزش گذاری مستقل برای گواهی اسقاط موتورسیکلت، اقدامات لازم را در خصوص ترغیب مالکان موتورسیکلت‌های فرسوده برای اسقاط وسیله نقلیه خود به عمل آورد تا جذابیت بیشتری برای اسقاط و جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده ایجاد شود.»

دریافت خسارت به دلیل سقوط درخت روی خودرو



«مهر: در روزهای گذشته، توفان شدیدی در پایتخت رخ داد و هم‌زمان با وقوع گرد و غبار در بسیاری از معابر و بزرگراه‌های تهران رانندگان با کاهش دید مواجه شدند و پایتخت با ترافیک شدید عصرگاهی مواجه شد.

در پی این اتفاق شاهد سقوط برخی درختان در خیابان روی خودروها بودیم. به‌عنوان نمونه، در خیابان آزادی تقاطع رودکی یک درخت روی دو دستگاه خودرو سقوط کرد که خوشبختانه حادثه جدی در بر نداشته است. اما با این حال شهروندانی که از این اتفاق خسارت دیده

بودند برای‌شان سوال ایجاد شده بود که چه کسی یا چه سازمانی مسئول خسارت‌دهی به شهروندان در چنین بلایایی است؟ یک وکیل دادگستری در این خصوص گفت: «منطقه ۱۱ تهران یکی از مناطق قدیمی از پایتخت است که چند سال پیش و در یک توفان چند درخت کهنه در آن سقوط کرد. از آن اتفاق به بعد طرحی در شهرداری کل به‌تصویب رسید که تمام مناطق را تحت پوش بیمه شهرداری قرار داد.»

ایمن وکیل دادگستری بیان داشت: «به این واسطه، مالکان

خودروهایی که خودروی‌شان در توفان به‌دلیل سقوط درختان آسیب دیده است، می‌توانند با مراجعه به اداره حقوقی شهرداری منطقه‌ای که در آن حادثه رخ داده و ارائه گزارش خسارت، غرامت خودرو خود را دریافت کنند.» یک کارشناس حوزه شهری نیز در این زمینه بیان داشت: «شهروندان در صورت وقوع چنین مشکلی حتماً بلافاصله پس از وقوع حادثه تصویربرداری کنند و مدارک را به‌صورت کامل به شهرداری منطقه مربوطه ارائه دهند.» وی افزود: «هر منطقه، ناحیه و محله در تهران بر اساس تقسیم‌بندی

جغرافیایی، پیمانکاری برای رسیدگی به‌وضعیت درختان و فضای سبز دارد و وی موظف است به‌صورت مداوم وضعیت درختان محل مربوط به‌خود را ارزیابی و بررسی کند و در صورت مشاهده پوسیدگی و شکستگی درخت، آن را به شهرداری منطقه اعلام کند تا در صورت نیاز به‌قطع یا غرس درخت مساله در کمیسیون ماده ۱۷ ارزیابی شود.» این کارشناس حوزه شهری اعلام کرد: «درمورد توفان هم چون متولی درختان شهر، شهرداری‌ها هستند حتماً باید خسارات واردشده به شهروندان هنگام سقوط درخت جبران شود.

رانندگی کودکان چه تبعاتی برای خودشان و والدین دارد؟

توقیف خودرو پراید، پس از انتشار ویدئوی رانندگی کودک ۱۲ ساله!

حادثه را برای ماموران پلیس تشریح دادند.» رئیس پلیس ترافیک شهری تاکید کرد: «طبق بررسی‌های انجام‌شده، کودکی که خودروی بر خود کرده بود، هیچ‌گونه آسیبی ندیده است.» سرهنگ توپسرکانی با هشدار به والدین درباره عواقب سهل‌انگاری در نگهداری وسایل نقلیه گفت: «چنین حوادثی می‌تواند مخاطرات جانی جدی برای کودکان و نیز سایر کاربران ترافیک داشته باشد. از خانواده‌ها تقاضا داریم نسبت به رعایت اصول ایمنی و جلوگیری از دسترسی کودکان به وسایل نقلیه توجه کافی داشته باشند؛ زیرا در صورت بروز حادثه، آن‌ها هم مسئولیت خواهند داشت.»

نوجوانی که پشت فرمان اتوبوس شهری نشست! چند روز قبل، مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری کرمان نیز گفت: «نوجوانی پشت فرمان اتوبوس متوقف در میدان آزادی این شهر نشست و با حرکت در مسیر خیابان شهید بهشتی با چند خودرو برخورد کرد.» علی زنگی‌آبادی در ادامه افزود: «اتوبوس درون شهری در مسیر میدان آزادی تا تقاطع سمیه با چند خودرو برخورد کرد؛ اما خوشبختانه با شهروندان برخورد جدی نداشته است.» وی ادامه داد: «نظر به این که خودرو کولر داشته و مردم اعتراض می‌کنند، راننده اتوبوس برای این که کولر خاموش نشود، اتوبوس را روشن می‌گذارد و این فرد هم به‌عنوان مسافر بالا رفته و پس از نشستن پشت فرمان، حرکت کرده است.» روابط عمومی شهرداری کرمان هم در اطلاعیه‌ای اعلام کرد یک نوجوان کم‌توان ذهنی، از نبود راننده سوءاستفاده کرده و نسبت به حرکت خودرو از میدان آزادی تا تقاطع سمیه اقدام کرده و در بین راه با چند خودرو برخورد می‌کند. اتوبوس مذکور پس از برخورد با مانع متوقف می‌شود و پس از این حادثه، بلافاصله راننده اتوبوس و نوجوان توسط پلیس دستگیر و به‌مراجعه قضایی تحویل داده شدند. همچنین بنابر اعلام اورژانس کرمان، بر اثر تصادف زنجیره‌ای اتوبوس، ۲ دستگاه پراید، یک خودرو پژو ۴۰۵، یک خودرو پژو ۲۰۷ و کویک در خیابان بهشتی نرسیده به چهارراه سمیه، سه نفر مصدوم و این تعداد با سه دستگاه آمبولانس اعزامی، به بیمارستان شهید باهنر کرمان منتقل شدند.



اما اگر فرد زیر سن قانونی باشد، خانواده نیز مقصر خواهند بود و به‌عنوان شرکای جرم شناخته می‌شوند.»

هشدار به والدین درباره عواقب سهل‌انگاری در نگهداری خودرو رئیس پلیس ترافیک شهری پلیس راهور فراجا، از شناسایی و توقیف یک دستگاه خودرو پراید خبر داد که توسط کودک ۱۲ ساله به‌قصد شوخی و بازی حرکت داده شد و به کودک دیگری برخورد کرد. سرهنگ حسین ولی توپسرکانی در این باره گفت: «فیلم منتشرشده در فضای مجازی، صحنه‌ای از رانندگی یک کودک ۱۲ ساله با خودرو پراید را نشان می‌دهد که در بعدازظهر پنج‌شنبه چهارم اردیبهشت، در حاشیه یکی از شهرستان‌ها به‌قصد شوخی و بازی با دیگر کودکان، اقدام به حرکت کرده و با کودکی دیگر برخورد می‌کند.» وی ادامه داد: «پس از انتشار این فیلم در فضای مجازی، محل حادثه شناسایی شد و در تاریخ ششم اردیبهشت خودرو توقیف و هر ۲ کودک به پلیس احضار شدند. این دو نفر نحوه وقوع



رانندگی کودکان اگر چه پدیده تازه‌ای نیست، اما به‌سرعت در حال فراگیری و تبدیل شدن به یکی از معضلات جدی زندگی روزمره شهری است. تا جایی که در برخی روستاها و شهرهای کوچک، رانندگی نوجوانان یک امر عادی به‌شمار می‌رود. در ادامه این موضوع را بررسی می‌کنیم.

بیمه در قبال رانندگان بدون گواهینامه هیچ تعهدی ندارد ۲۵ فروردین امسال بود که پلیس راهور، کلیمی از رانندگی یک کودک ۹ ساله با خودرو ۴۰۵ در شهرستان بهارستان به اشتراک گذاشت که در شبکه‌های اجتماعی به‌سرعت منتشر شد. عجیب‌تر آن که طبق گفته‌های رئیس پلیس راهور شهرستان اصفهان، مادر این کودک نیز در خودرو حضور داشت و در حقیقت این کودک ۹ ساله با اجازه و حضور مادر اقدام به رانندگی کرده بود. والدین زیادی بدون آن که متوجه باشند فرزند دلبندشان را به دل چه خطری می‌فرستند، قبل از آن که فرزندشان به‌سن قانونی برسد، مهارت رانندگی را به او یاد می‌دهند و با این تصور که خودمان کنار دست او هستیم و اتفاقی نمی‌افتد، نه تنها به‌فرزندانشان اجازه می‌دهند قبل از رسیدن به سن قانونی با خودرو یا موتورسیکلت رانندگی کنند، بلکه آن‌ها را برای رانندگی کردن تشویق می‌کنند و حتی مهارت فرزندشان را مایه مباحثات می‌دانند. از طرفی بسیاری از خانواده‌ها متوجه نیستند که اگر کودکان در حال رانندگی تصادف کنند، تبعات قانونی این اتفاق تنها به پرداخت خسارت و دیه منحصر نمی‌شود؛ بلکه والدین نیز باید در برابر قانون پاسخگو باشند. سرهنگ احمد رضا هیرمند، رئیس پلیس راهور شهرستان اصفهان در همین رابطه گفت: «مساله رانندگی افراد فاقد گواهینامه از دیرباز مطرح بوده و موجب تبعات و

مشکلات زیادی در سطح خانواده‌ها و جامعه شده است؛ وقتی یک نوجوان که زیر سن قانونی بوده و گواهینامه ندارد، فرقی نمی‌کند با اجازه و بدون اجازه والدین، پشت فرمان می‌نشیند، اگر خدای‌ناکر ده تصادف کند، هم خودش و خانواده‌اش و هم طرف مقابل را درگیر مشکلات می‌کند و این موضوع هم برای خانواده و هم جامعه تبعات ناگواری دارد.» وی با بیان این که بیمه در قبال افرادی که بدون داشتن گواهینامه تصادف می‌کنند هیچ‌گونه تعهدی ندارد، افزود: «یعنی اگر خدای‌ناکر ده یک جوان ۱۶ ساله مرتکب تصادف منجر به جرح یا فوت شود، یا باید به‌صورت شخصی دیه پرداخت کند و یا به زندان برود؛ چرا که از نظر قانونی فردی که زیر سن قانونی است، نمی‌تواند گواهینامه داشته باشد و بیمه در این خصوص مسئولیتی قبول نمی‌کند.» رئیس پلیس راهور شهرستان اصفهان در پاسخ به این سوال که تبعات قانونی رانندگی افراد بدون گواهینامه شامل چه کسانی می‌شود؟ گفت: «اگر فردی به سن قانونی رسیده و گواهینامه نداشته باشد و تصادف کند، طبیعتاً خود فرد خطای مجازات خواهد شد؛

سهم ۴۰ درصدی عابران پیاده در بروز تصادفات فوتی پایتخت



باشگاه خبرنگاران: سرهنگ رابعه جوانبخت، رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به آمار تصادفات عابران پیاده درمقایسه با سال گذشته گفت: «در میان کاربران ترافیکی، عابران پیاده از گروه‌های آسیب‌پذیر محسوب می‌شوند که با وجود مسئولیت‌های قانونی، گاهی دچار سهل‌انگاری در تردد شهری می‌شوند. آمارها نشان می‌دهد در سال گذشته، ۲۲۶ نفر از عابران پیاده در تصادفات فوت شده و ۶ هزار و ۴۱ نفر نیز مجروح و تعدادی هم دچار نقص عضو شدند که این ارقام ضرورت توجه ویژه به ایمنی عابران را دوچندان می‌کند.» سرهنگ جوانبخت درباره بررسی محل‌های وقوع این حوادث افزود: «بر اساس مقررات، عابران مجاز به تردد عرضی از بزرگراه‌ها نیستند؛ اما متأسفانه در تهران، بیشترین میزان تصادفات منجر به فوت عابران مربوط به عبور غیرمجاز از بزرگراه‌هایی مانند آزادگان، زین‌الدین و شهید باستانی است. عبور از این بزرگراه‌ها بدون استفاده از پل‌های عابر پیاده، جان عابر را به‌شدت تهدید می‌کند.» رئیس



اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ در ادامه درباره علل اصلی تصادفات عابران پیاده اظهار کرد: «بیشترین علت فوتی‌ها، عدم توجه رانندگان به مسیر پیش‌روی‌شان است و در بسیاری از موارد، ناشی از عدم‌رویت به‌موقع عابر به‌دلیل تاریکی معابر، استفاده از لباس‌های تیره توسط عابر یا تردد غیرمجاز آن‌هاست. همچنین عدم توانایی راننده در کنترل وسیله نقلیه به‌علت سرعت غیرمجاز و عدم رعایت حق تقدم عابران پیاده در گذرگاه‌های مشخص، در رتبه‌های بعدی عوامل تصادفات قرار دارند.»

نوسازی بیش از ۱۰ هزار تاکسی در تهران



دوچندان می‌کند.» مالکی با بیان این که در شهر تهران مدل‌های مختلف خدمتی از جمله تاکسی‌های گردش، خطی، ویژه و ... داریم، یادآور شد: «طرحی در سازمان تاکسیرانی در چند ماهه گذشته کلید خورد و از افرادی که علاقه‌مند به انجام فعالیت‌های مختلف بودند، دعوت به‌مشارکت کردیم. بعد از انتشار فراخوان این طرح، یک هزار نفر از تاکسیرانان اعلام آمادگی کردند و وارد دوره‌های آموزشی شدیم. امروز نخستین همایش و آغاز پوش «من یک تاکسیران آتش‌نشان هستم» را آغاز می‌کنیم.»



ایستنا: شادی مالکی، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران ضمن قدردانی از زحمات تاکسیرانان و تسلیت حادثه آتش‌سوزی در بندرعباس گفت: «حمل و نقل موضوعی جدا ناپذیر از یک جامعه است که با سلامت و ایمنی انسان‌ها مواجه است. حمل و نقل پایدار دروازه رسیدن به یک شهر اکولوژیست است و با توجه به اهمیت حمل و نقل، یکی از دغدغه‌های مدیران همواره این موضوع است.» مدیرعامل سازمان تاکسیرانی افزود: «در پایتخت روزانه شاهد ۲۰ میلیون سفر درون‌شهری هستیم که از این میزان ۵۳ میلیون سفر روزانه توسط تاکسی‌ها انجام می‌شود. سهم ناوگان حمل و نقل عمومی برای سفرهای درون‌شهری ۲۷ درصد است و مابقی با خودروهای شخصی انجام می‌شود.» وی با بیان این که امیدواریم در آینده بیشتر تردها با ناوگان عمومی باشد، گفت: «۱۸ درصد از این ۲۷ درصد سهم ناوگان حمل و نقل عمومی، توسط تاکسی‌ها انجام می‌شود و ارتباط مستقیم راننده با مردم اهمیت این کار را



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۹ اردیبهشت ۱۴۰۴. سال دهم. شماره ۲۳۱۴

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیل‌بورد

Billboard

مصرف سوخت کمتر با «باجاج»

«کمپین تبلیغاتی جدید موتور سیکلت CT باجاج با هدف نمایش بهره‌وری بالای سوخت منتشر شد. این موتور با مصرف سوخت ۲۷۰ کیلومتر به ازای هر گالن، به یکی از سوزنده‌های تبلیغاتی تبدیل شده که روایتگر داستانی از نوستالژی و آرزوی بازگشت به این موتور است. این تبلیغات در بازارهای هدف این تولیدکننده همچنان ادامه دارد و دنبال می‌شود.

ویژگی‌های مثبت نمایشگاه خودرو چین

«اتوشی شانگهای را می‌توان مهم‌ترین رویداد خودرویی طی سال جاری میلادی دانست و در این دور از نمایشگاه، خودروسازان مطرح جهان (چینی و غیر چینی) از آخرین محصولات خود رونمایی کردند. اما به‌باور کارشناسان این دور از نمایشگاه خودرو شانگهای، از ویژگی‌هایی مثبتی بهره می‌برد که می‌تواند الگوی سایر کشورها در این بخش از جمله ایران باشد. بر این اساس غرفه‌ها به گونه‌ای طراحی شده بودند که به بازدیدکنندگان این امکان را می‌داد که در کمال آرامش محصولات مد نظرشان را بررسی کنند. این درحالی است که مطابق با بررسی‌های به‌عمل آمده در کشور ما، تاکنون به این مساله در برگزاری نمایشگاه‌ها توجه چندانی نشده و معمولاً غرفه‌های اختصاصی به خودروسازان، از طراحی و کیفیت مناسبی برخوردار نیستند و بالطبع رضایت بازدیدکنندگان نیز حاصل نشده است. این موضوع به‌خودی خود روی فعالیت اصحاب رسانه و بخش تبلیغات نیز تأثیر منفی گذاشته و در نهایت ضرر آن متوجه مصرف‌کننده شده است. همچنین در این نمایشگاه، خودروسازان چینی و غیر چینی در یک فضای دوسطانه گرد هم آمده بودند و هریک تلاش می‌کردند در سایه رعایت اصول تجاری و حرفه‌ای، بهترین تبلیغ را برای محصولاتشان داشته باشند. موردی که شایسته است با هدف رونق هر چه بیشتر صنعت خودرو داخلی به‌رغم وجود تحریم‌ها، همچنان مد نظر خودروسازان ما نیز باشد. همچنین در این دور از نمایشگاه خودرو شانگهای، سرمایه‌گذاری کلان در بخش تحقیق و توسعه خودروسازان چینی کاملاً نمود داشت و ارائه محصولات با کیفیت و به‌روز از سوی آن‌ها، گواه این مطلب بود. با این حال متأسفانه در کشور ما به این موضوع نیز توجه چندانی نشده است و جادارد خودروسازان داخلی با الگو قرار دادن صنعت خودرو چین و با هدف ارتقای کمی و کیفی محصولاتشان، هر چه بیشتر در بخش تحقیق و توسعه سرمایه‌گذاری کنند.

حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی

روزنامه نگار



نکته آموزشی

از روغن موتور با کیفیت استفاده شود



این روانکار می‌تواند هزینه‌های هنگفتی را روی دست مالک خودرو بگذارد. همچنین لازم است از روغن موتوری استفاده شود که شرکت تولیدکننده یا واردکننده آن معتبر باشد. بر این اساس مطابق با بررسی‌های به‌عمل آمده در این بخش تولیدکنندگانی مشغول به کار هستند که فعالیت‌شان مورد تأیید سازمان استاندارد نیست و بنابراین محصول تولیدی آن‌ها نیز فاقد کیفیت است.

«نگهداری صحیح از خودرو همواره هزینه و استهلاک آن را کاهش می‌دهد. از آن‌جا که به‌فصل گرم سال نزدیک می‌شویم و با توجه به این که رد دمای کاری بالا روغن موتور نقش پررنگ و چشمگیری در کاهش استهلاک پیشران خودرو دارد، بهتر است در این مورد از نمونه پیشنهادی کمپانی مربوطه استفاده شود. به‌خصوص این که این روزها نمونه‌های تقلبی روغن موتور در بازار لوازم‌یدکی، فراوانی چشمگیری دارد و بنابراین، هر گونه سهل‌انگاری در انتخاب



فونیکس





جهت اطلاعات
بیشتر من را
اسکن کنید



مرکز تماس
خدمات
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM

fownix.nev

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.