



مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو  
در نامه به وزیر کشور اعلام کرد  
آمادگی «ایران خودرو» برای  
اعزام فوری نیرو و تجهیزات امدادی  
به بندر شهید رجایی

صفحه ۷



واردات خودروهای

برقی سرعت می گیرد

صفحه ۱۰

**استارت**  
Start

امید محمدی

روزنامه نگار

نمایشگاه خودرو و شانه های: آیین های  
پیش روی صنعت خودرو کشور

نمایشگاه بین المللی صنعت خودرو و شانه های  
۲۰۲۵ با تمرکز بر خودروهای هوشمند و برقی،  
تصویری شفاف از آینده صنعت خودرو جهان...

صفحه ۲

**تیتراهای امروز**  
Titles

تأثیر سانحه بندر شهید رجایی  
بر روند واردات خودرو

**وارداتی ها از گمرک «باهنر»  
ترخیص می شوند**

صفحه ۱۰

توجه به ظرفیت بخش خصوصی  
مسیر جهش در بهره وری،  
توآوری و صادرات

صفحه ۴

**آیا «راوفور» ۲۰۱۷  
۶ میلیارد تومان می ارزد؟**

صفحه ۸

سگمنتی که در نمایشگاه شانه های ۲۰۲۴ خلق شد

**استراتژی اختصاصی برای  
سدان های فست بک ارزان قیمت**

صفحه ۶

افزایش نرخ دیه و چالش های جدید صنعت بیمه  
شخص ثالث از نگاه کارشناسان حوزه بیمه:

**لزوم بازنگری در فرمول  
نرخ گذاری بیمه شخص ثالث**

با افزایش بی درپی نرخ دیه در سال های اخیر، صنعت  
بیمه شخص ثالث با چالش های تازه ای روبه رو شده است...

صفحه ۲

بعد از بازگشایی مجمع افزایش سرمایه  
تخمین زده می شود

**رشد ۱۰۰ درصدی قیمت  
سهام «سایپا»**

صفحه ۵

یک کارشناس اقتصادی: ضعف امنیت شغلی و نبود  
حمایت واقعی، دلایل اصلی مهاجرت متخصصان است:

**زنگ خطر برای صنایع  
بزرگ به صدا در آمده است**

مهاجرت بی سابقه نخبگان و متخصصان صنعتی، آینده  
صنایع کلیدی کشور را در معرض تهدید قرار داده است...

صفحه ۳

آیا تصمیم های سخت خودرویی، امسال اتخاذ می شود؟

**افزایش قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی در بازار**

صفحه ۷



MVM\_777  
۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۷۷  
MVMCHERY777

**MVM X22 PRO**



**X55 PRO**

**MVM**  
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۵۵ پرو

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir





که هلکت صرفاً به لاستیک‌های عقب خود متکی است؛ هر چند که با وزن ۲۰۵۰ کیلوگرمی، بسیار از جانشین الکتریکی خود سبک‌تر است. به همین دلیل، در ادامه ردای سریع‌تر عمل می‌کند و ظرف ۷.۸ ثانیه به سرعت ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. در حالی که دیتونا این کار را در ۸ ثانیه انجام می‌دهد. با این حال، برتری در ۴۰۰ متر به چارجر می‌رسد؛ هر چند که اختلاف دو خودرو با ۱۱.۷ ثانیه برای دیتونا و ۱۱.۷ ثانیه برای هلکت بسیار جزئی است. برای این که از نتیجه مطمئن شویم، در همان مسیر، یک هلکت ردای دیگر را آزمایش کردیم که در شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت با تأییم ۳.۸ ثانیه، کندتر بود؛ اما در ۴۰۰ متر با ۱۱.۶ ثانیه از چارجر برقی پیشی گرفت.

چارجر دیتونا برقی با ۶۷۰ اسب‌بخار قدرت در شتاب و درگ ۴۰۰ متر از چلنجر هلکت ردای با ۱۷۹۷ اسب‌بخار قدرت سریع‌تر است. دوج چارجر دیتونا اسکات یک با هیچ خودرویی در بازار قابل مقایسه نیست. این کوبه الکتریکی دودر ۲۷۰۰ کیلوگرم وزن دارد. این عدد را به حروف نوشتم تا خامت اوضاع را بهتر نشان دهد. نزدیک به ۳ تن برای یک ماشین دودر با وجود این وزن سنگین، دیتونا اسکات یک با ۶۷۰ اسب‌بخار قدرت در آزمایش واقعی ظرف ۲.۳ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت رسید و چلنجر هلکت ردای ۱۷۹۷ اسب‌بخاری با شتاب ۳.۶ ثانیه را مغلوب کرد. البته اسکات یک از مزیت چهار چرخ محرک بهره می‌برد؛ در حالی



## وزن بیشتر چارجر «دیتونا» برقی نسبت به بنزینی‌ها

افزایش نرخ دیه و چالش‌های جدید صنعت بیمه شخص ثالث از نگاه کارشناسان حوزه بیمه؛

# لزوم بازنگری در فرمول نرخ گذاری بیمه شخص ثالث

بر اساس تحلیل‌های فنی و رفتاری باشد، نه فقط بر اساس عواملی که خارج از کنترل شرکت‌های بیمه و مردم هستند.»

وی در ادامه گفت: «نظام‌های بیمه‌ای در کشورهای پیشرفته به‌طور معمول بر اساس سیستم‌های امتیازدهی یا محاسبات دقیق‌تر ریسک طراحی می‌شوند. در این سیستم‌ها عواملی مانند سابقه رانندگی فرد، نوع خودرو، سن راننده، محل زندگی و حتی رفتار رانندگی از طریق داده‌های دیجیتال و تکنولوژی‌های نوین در نظر گرفته می‌شود. در ایران، متأسفانه به دلیل ضعف زیرساخت‌های داده‌محور و نبود هماهنگی لازم بین نهادهای پلیسی، بیمه‌ای و قضائی، همچنان نرخ بیمه‌ها بر مبنای نرخ دیه تعیین می‌شود. این موضوع سبب ساده پنداشتن قوانین صنعت بیمه می‌شود و این درحالی است که باید به این صنعت، نگاهی دقیق و همه‌جانبه داشت.»

وی افزود: «گرچه برخی شرکت‌های بیمه به‌صورت آزمایشی تلاش کرده‌اند مدل‌های نرخ گذاری دقیق‌تری را به کار گیرند، اما هنوز این اقدامات در حد آزمون و خطا باقی مانده‌اند و به یک نظام سراسری تبدیل نشده‌است. در نتیجه، همچنان در کشور ما بیشتر شاهد نوسانات بیمه‌ای مرتبط با تغییرات نرخ دیه هستیم که مشکلات بسیاری برای مردم و شرکت‌های بیمه ایجاد می‌کند.»

وی در پاسخ به این سوال که آیا افزایش نرخ دیه منجر به کاهش تقاضا برای بیمه شخص ثالث شده است؟ گفت: «بله؛ افزایش نرخ دیه به‌طور مستقیم بر نرخ بیمه‌ها تأثیر گذار است و این موضوع سبب افزایش قیمت بیمه‌نامه‌ها می‌شود. در نتیجه، بسیاری از اقشار کم‌درآمد و کسانی که توان پرداخت حق بیمه را ندارند، از خرید یا تمدید بیمه‌نامه خودداری می‌کنند. این کاهش تمایل به خرید بیمه‌نامه در گروه‌های مختلف خودروها، به‌ویژه در میان دارندگان خودروهای فرسوده و وانت‌بارها، بسیار مشهود است. در حال حاضر آمار دقیقی از تعداد خودروهایی که بدون بیمه در حال تردد هستند، وجود ندارد؛ اما به‌طور غیررسمی گفته می‌شود بین ۱۰ تا ۱۵ درصد از خودروهای کشور بدون بیمه شخص ثالث در حال تردد هستند.»

با افزایش

پی‌درپی نرخ

دیه در سال‌های

اخیر، صنعت

بیمه شخص ثالث

با چالش‌های تازه‌ای روبه‌رو شده است. وابستگی نرخ بیمه شخص ثالث به نرخ دیه، یک مدل ساده‌سازی شده است که در دهه‌های گذشته شکل گرفته و به‌طور مداوم مورد استفاده قرار گرفته است.

اما این وابستگی اکنون با واقعیت‌های اقتصادی و فنی صنعت بیمه همخوانی ندارد. در شرایط کنونی، نرخ بیمه‌ها باید بر اساس داده‌ها و شاخص‌های واقعی ریسک و آمار دقیق از وضعیت تصادفات، وضعیت رانندگان، نوع خودروها و سایر متغیرهای اقتصادی و اجتماعی تعیین شود. ادامه دادن به این روش ساده‌سازی شده که صرفاً بر اساس تغییرات دیه تعیین می‌شود، سبب نوسانات غیرضروری در نرخ بیمه‌ها می‌شود که این وضعیت باید تغییر کند. اعظم کاتوزیان، کارشناس صنعت بیمه در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» تأکید کرد که تداوم وابستگی نرخ بیمه شخص ثالث به نرخ دیه دیگر پاسخگوی نیازهای صنعت بیمه نیست و باید به سمت طراحی نظام‌های دقیق‌تر و مبتنی بر تحلیل‌های فنی حرکت کرد.

او همچنین از لزوم حمایت‌های دولتی برای کاهش فشار هزینه‌های بیمه بر اقشار کم‌درآمد سخن گفت.

این کارشناس صنعت بیمه گفت: «زمان آن رسیده که از مدل کنونی فاصله گرفته و یک فرمول دقیق‌تر برای تعیین نرخ بیمه‌های شخص ثالث طراحی شود که کمتر تحت تأثیر تصمیمات قضائی مانند تغییر نرخ دیه قرار گیرد. در واقع، این فرآیند باید

نمایشگاه خودرو و شانگهای؛ آینه‌های

پیش روی صنعت خودرو کشور

برای تولید خودروهای الکتریکی و هوشمند عقب مانده است. بنابراین بازنگری اساسی در سیاست «توسعه محصول» صنعت خودرو کشور و حرکت به سوی پلت‌فرم‌های ماژولار و مدیریت چابک، ضرورتی انکارناپذیر است. در این نمایشگاه صنعت خودرو اروپا و حتی آمریکا مغلوب خودروسازان چینی شده بودند؛ زیرا تولید خودروهای برقی اقتصادی با برد طولانی و قیمت مناسب، به اولویت اصلی خودروسازان چینی تبدیل شده است. اغراق نیست اگر بگوییم چینی‌ها اکنون به زنجیره تأمین و تولید انواع خودرو برقی در دنیا مسلط شدند.

اما در مقابل، تقاضا برای خودروهای برقی در کشور به دلیل فقدان زیرساخت‌های مناسب، بی‌توجهی سیاست‌گذاران و فرصت‌سوزی صنعت خودرو به شدت محدود و اندک شده است. از دیگر نکات قابل تأمل در نمایشگاه خودرو شانگهای توجه خودروسازان به انتظارات مشتریان بود. خودروسازان بین‌المللی در چین با شناخت عمیق از سلیقه مصرف‌کنندگان، مدل‌های اختصاصی را برای این بازار طراحی کرده‌اند.

این نکته باید یک تجربه برای صنعت خودرو کشور باشد که نگاهی فراتر از تولید انبوه به محصولات خود داشته باشد و با درک بهتر از نیازهای مصرف‌کننده داخلی، خودروهایی متناسب با ذائقه ایرانی عرضه کند.

نمایشگاه خودرو و شانگهای ثابت کرد آینده صنعت خودرو در دنیا فناورانه‌تر و رقابتی‌تر از همیشه خواهد بود. برای آن که صنعت خودرو کشور در این مسیر پرشتاب جایگاهی برای خود داشته باشد، نیازمند تحولی عمیق در سیاست‌گذاری، نوآوری فناورانه و توسعه زیرساخت‌هاست.

تاخیر در این تحول، می‌تواند به معنای خروج کامل صنعت خودرو کشور از رقابت جهانی یا حتی منطقه‌ای باشد.

نمایشگاه بین‌المللی صنعت خودرو شانگهای ۲۰۲۵ با تمرکز بر خودروهای هوشمند و برقی، تصویری شفاف از آینده صنعت خودرو جهان ارائه کرد. درحالی که نوآوری‌های فناورانه

در این صنعت با سرعتی بی‌سابقه پیش می‌رود، جایگاه صنعت خودرو کشور در این رقابت جهانی خالی و نیازمند بازنگری اساسی است.

نمایشگاه خودرو و شانگهای نشان داد خودروهای هوشمند و برقی، نه یک انتخاب بلکه یک «ضرورت» برای «آینده صنعت خودرو» هستند.

خودروسازان چینی و جهانی با ارائه پیشرفته‌ترین فناوری‌های هوش مصنوعی و پلت‌فرم‌های نرم‌افزاری، گام‌های بلند توسعه برای آینده را برداشته‌اند؛ درحالی که صنعت خودرو کشور همچنان بر تولید خودروهای فعلی و متداول سوخت فسیلی تمرکز دارد.

شاید بتوان گفت ایجاد کنسرسیوم‌های فناورانه داخلی تنها راهکار برای جبران این عقب‌ماندگی است. توان و قدرت صنعت خودرو چین ناشی از زنجیره تأمین قوی و توسعه چابک است که این امکان را برای خودروسازان چینی فراهم کرده است تنها ظرف مدت ۱۸ ماه، خودرو را از ایده به بازار برسانند.

این درحالی است که فرآیند «توسعه محصول» در صنعت خودرو کشور به‌حدی طولانی است که از رقابت جهانی



استارت

یافت

امید محمدی

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار



فونیکس



جهت اطلاعات  
بیشتر من را  
اسکن کنید



مرکز تماس  
خدمات  
۰۲۱ - ۴۶۵۱

WWW.FOWNIX.COM  
fownix.rey

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.









روشنایی LED، سنسور پارک عقب، اپل کاربلی، اندروید اتو، صفحه نمایش ۱۱۰ اینچی برای اطلاعات و همچنین صفحه نمایش ۱۱۰ اینچی برای کیلومتر شمار بهره می‌برند. قیمت‌ها از حدود ۲۶ هزار پوند (در بازار انگلستان) شروع می‌شود که در مقایسه با سایر رقبای مانند فورد پوما، پژو ۲۰۰۸ و فولکس واگن تی کر اس در این رده قیمتی رقابتی است. موکا از همان پلت‌فرم مشترک مدولار (CMP) استفاده می‌کند که در اوپل کورسانتیز به کار رفته است. با این حال، موکا یک کر اس اوور کامپکت و نه یک سوپر مینی است. یکی از نزدیک‌ترین خودروهایی که با آن اشتراکات زیادی دارد DS 3 کر اس یک است (که در خط تولیدی مشابه با آن ساخته می‌شود).

اوپل موکا ۲۰۲۵، با طراحی شیک و ویژگی‌های به‌روز، به راحتی در دل بازار کر اس اوورها جامی افتد. این خودرو که به‌روز سانی‌هایی در بخش‌های مختلف داشته، نه تنها از لحاظ ظاهری چشم‌نواز است، بلکه در عملکرد و راحتی رانندگی نیز خود را به عنوان یک گزینه جدی از سوی گروه استلانتیس برای بازار اروپا معرفی می‌کند. اوپل موکا از جمله خودروهای کر اس اوور کوچک است که توانسته در بازار بریتانیا نیز البته با برند واکسسال محبوبیت زیادی پیدا کند. حالا که چند سال از عرضه این خودرو می‌گذرد، اوپل برای به‌روز سانی و فیس لیفت موکا وارد عمل شده، اما تغییرات عمده‌ای در آن ایجاد نکرده است تا همچنان رقابتی باقی بماند. تمام مدل‌ها از سیستم



## اوپل موکا، سلاحی از جنس آلمان برای «استلانتیس»

۱۰ دلیل برای لزوم توسعه صنعت خودرو توسط بخش خصوصی در ایران؛

## توجه به ظرفیت بخش خصوصی؛ مسیر جهش در بهره‌وری، نوآوری و صادرات



کمک می‌کند.

گفته می‌شود میزان اشتغال ایجاد شده توسط ایران خودرو بیش از ۵۵ هزار نفر و سایپا بیش از ۴۳ هزار نفر بوده است که البته با انتقال مدیریت ایران خودرو به بخش خصوصی، انتظار می‌رود بهره‌وری افراد شاغل در این گروه صنعتی افزایش قابل توجهی یابد که اگر این اعداد را به میزان اشتغال صنعت قطعه‌سازی بیفزاییم، می‌تواند دلیلی محکم بر لزوم توسعه صنعت خودرو در کشور باشد. ۴. صنعت خودرو تر کبیسی از فناوری‌های مختلف مانند مهندسی مکانیک، الکترونیک، هوش مصنوعی، طراحی صنعتی و... است و توسعه این صنعت سبب رشد دیگر صنایع مرتبط و انتقال فناوری به بخش‌های دیگر می‌شود. در ایران، شرکت قطعه‌سازی کروز به عنوان بزرگ‌ترین مجموعه صنعتی تولید قطعه با بیش از ۱۴ هزار نیروی شاغل، موفق به انتقال دانش فنی تولید بسیاری از قطعات به جمله ECU که به مغز متفکر خودرو شناخته می‌شود، به داخل کشور شده است.

۵. تولید داخلی خودرو سبب کاهش نیاز به واردات خودرو از کشورهای دیگر می‌شود؛ این مساله به کاهش خروج ارز و توازن بهتر تجاری کشور کمک می‌کند و در این میان بخش خصوصی توانمند و بالگنیزه می‌تواند پروژه‌های

### لوربالا

**توسعه صنعت خودرو را به عنوان موتور محرک و پیشران توسعه صنعتی کشورها می‌دانند که می‌تواند منجر به رشد در زنجیره‌های پیشینی و پسینی خود باشد و یکی از نمادهای توسعه صنعتی کشورها به شمار می‌رود**



### نگاه

view

حسین محمودی اصل

کارشناس بازار سرمایه

## آیا بورس به دوران رونق خود وارد شده است؟

با آغاز مذاکرات هسته‌ای و موفقیت نسبی در مراحل اولیه، امیدی در بازار سهام شکل گرفت که به تبع آن بسیاری از چالش‌ها قابل تعدیل خواهند بود. این امید وجود دارد که سرمایه‌ها از بازارهای دلالی که تحت تأثیر ریسک‌های سیاسی قرار دارند، به سمت بازارهای مولد و تولیدی هدایت شوند. از سویی، در صورت ایجاد روند مثبت در مذاکرات، شاخص کل بورس تهران می‌تواند سمت شاخص چهار میلیون واحد حرکت کند. البته این امر مشروط به این است که روند مذاکرات همچنان مثبت باشد. اگر توافق حاصل شود، بازار سرمایه به مسائل دیگری نیز توجه می‌کند؛ زیرا موفقیت مذاکرات باید در اقتصاد فراتر از کاهش التهابات خود را نشان دهد و این



امر باید در افزایش حاشیه سود شرکت‌ها از یک سو و کاهش نرخ بهره از سوی دیگر مشاهده شود. این موضوع به بازار سرمایه و بخش تولید کمک می‌کند انرژی مضاعفی به دست آورد و روند رشد و ثبات آن پایدار تر شود. بنابراین بازار سرمایه نیازمند تلاش بیشتری در جهت افزایش حاشیه سود تولید و کاهش نرخ بهره است. این امر قطعاً در کوتاه مدت در صورت‌های مالی شرکت‌ها نمایان نخواهد شد. احتمالاً در تابستان پیش رو قطعی برق را خواهیم داشت که این موضوع تبعاتی را برای صنایع بورسی در پی خواهد داشت. این در حالی است که پس از توافق و کاهش تب و تاب مذاکرات، به نظر می‌رسد بازار سهام باید به فکر افزایش حاشیه سود تولید باشد. این افزایش باید در صورت‌های مالی شرکت‌ها دیده شود. با توجه به وضعیت فعلی، ممکن است در کوتاه مدت تغییرات ملموسی در صورت‌های مالی مشاهده نشود. از طرفی، مذاکرات ممکن است تأثیر گذاری کوتاه مدتی بر بازار سرمایه داشته باشد که بسیار مهم است و بتانسیل بزرگی برای هدایت منابع از بازارهای سوداگری به بورس ایجاد می‌کند. همچنین باید کم کم با استفاده از مشوق‌ها در حوزه اوراق، صرفه جویی و کاهش هدر رفت انرژی را در صنایع مشاهده کنیم. از سویی، تجدید ارزیابی دارایی‌ها به منظور جبران استهلاک و نوسازی صنایع نیز باید مدنظر شرکت‌ها قرار بگیرد.

### پیگیری يك موضوع

Follow up

امیر بیات

معاون توسعه بازار گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

## آمادگی رشد ۲ برابری تجارت با آفریقا

گسترش حمل و نقل دریایی و توسعه مبادلات با قاره آفریقا یکی از اهداف و برنامه‌های گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران است. توسعه تعاملات تجاری و حمل و نقل محور اصلی اجلاس اخیر همکاری‌های ایران و آفریقا بود؛ از همین رو امیر بیات، معاون توسعه بازار گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به اعلام نظرات خود و برنامه‌های این گروه پرداخت.

**نقش گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در توسعه مبادلات تجاری با قاره آفریقا چه خواهد بود؟**  
گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به عنوان بزرگ‌ترین ناوگان کشتیرانی منطقه و هجدهمین ناوگان بزرگ کانتینری جهان، آماده است به گسترش مبادلات تجاری ایران با کشورهای آفریقای کمک کند.

### چه اقداماتی برای حضور در قاره آفریقا انجام داده‌اید؟

در راستای توسعه فعالیت‌های خود در این قاره، دفتری را در سه بخش شمال، غرب و شرق آفریقا راه اندازی کرده‌ایم که در کشورهای لیبی، کنیا و سنگال مستقر هستند.

### این دفاتر چه کشورهایی را پوشش می‌دهند؟

دفتر لیبی، حمل و نقل کالا از لیبی، مصر، الجزایر و تونس را پوشش می‌دهد. دفتر کنیا نیز حمل و نقل از کنیا، تانزانیا، زنگبار و سایر کشورهای همجوار را در دستور کار دارد. همچنین فعالیت‌هایی را در سنگال آغاز کرده‌ایم که هنوز در مراحل ابتدایی قرار دارد.

### آیا فعالیت شما در حمل و نقل به آفریقا محدود به ایران است؟

حمل و نقل کالا به آفریقا محدود به مبادلات بین ایران و این قاره نیست. گروه کشتیرانی این امکان را دارد که کالا را از شمالی ترین و جنوبی ترین نقاط چین، همچنین از کشورهای مالزی، سریلانکا، تایلند و شرق و غرب هند به آفریقا و بالعکس حمل کند.

### چه ظرفیت‌های دیگری برای اتصال آفریقا به سایر مناطق دارید؟

ما این توانایی را داریم که از طریق کریدور شمال- جنوب، بازار آفریقا را به بازار کشورهای روسیه و حوزه CIS متصل کنیم.

یکپارچه در اجرای طرح‌های کلان نرم افزاری در میان دستگاه‌های اجرایی است. در شرایطی که صنعت خودرو کشور با چالش‌های مختلفی چون قیمت گذاری، تأمین قطعات و هزینه‌های تولید روبه‌رو است، چنین اختلالاتی می‌تواند اعتماد عمومی را بیش از پیش خدشه دار کند و فشار مضاعفی بر تولید کنندگان وارد آورد. با توجه به گذشت بیش از ۲۰ روز از این بحران، انتظار می‌رود دستگاه‌های ذی ربط با تشکیل کارگروه عملیاتی، هرچه سریع‌تر نسبت به حل مسائل فنی و تسریع فرآیند شماره گذاری اقدام کنند و گزارش شفافیتی از ابعاد فنی، دلایل اصلی اختلال و زمان بندی بازگشت به روال عادی را در اختیار افکار عمومی قرار دهند.

است. در این شرایط نه مشتری راضی است، نه خودروسازان تکلیف خود را می‌دانند. خودروها آماده تحویل هستند، اما به دلیل نبود پلاک، اجازه خروج ندارند و هزینه پارکینگ روز به روز بالا می‌رود. از سوی دیگر، بسیاری از شهروندان با مراجعه به مراکز تعویض پلاک با صف‌های طولانی و اطلاعات ناقص مواجه می‌شوند؛ در حالی که پاسخ روشنی از سوی مسئولان درباره زمان پایان این بحران داده نمی‌شود. کارشناسان معتقدند تداوم این وضعیت، نشانه‌ای از فقدان هماهنگی عملیاتی و نبود مدیریت



## تداوم بحران شماره گذاری خودروها و سردرگمی مردم

به دنبال داشته است. در حالی که مقامات فراجا با هدف جلوگیری از ایجاد اختلال در امور مردم، دستور انجام دسترسی فرآیندها را صادر کرده‌اند، اما به دلیل تداوم اشکالات سیستمی، این اقدام نیز نتوانسته به صورت موثر اجرا شود و مشکلات همچنان پابرجا هستند. براساس گزارش‌های دریافتی، در برخی شرکت‌ها خودروها تا بیش از دو هفته به پارکینگ‌ها معطل مانده‌اند؛ موضوعی که نه تنها موجب افزایش هزینه‌های نگهداری برای شرکت‌ها شده، بلکه مشتریان را نیز با بلاتکلیفی و تأخیر در تحویل مواجه کرده

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» به نقل از تسنیم، با گذشت بیش از سه هفته از آغاز فرآیند شماره گذاری خودروها در سال جدید، بحران ارتباطی میان نهادهای مرتبط با شماره گذاری خودروها همچنان بدون راهکار عملی باقی مانده است؛ بحرانی که تبعات آن اکنون به یکی از دغدغه‌های اصلی مردم و خودروسازان بدل شده است. اختلالات ناشی از ارتقای نرم افزاری و ناهماهنگی میان ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل و وزارت صمت، وزارت ارتباطات و فراجا، موجب توقف یا کندی در روند صدور پلاک خودروهای صفر کیلومتر شده است؛ موضوعی که نارضایتی گسترده مردم و زیان چشمگیر شرکت‌های خودروساز و عرضه کننده را

### زاپاس

Spare Tire





## طراحی عربی کولینان به دست «منصوری»



«منصوری همواره یکی از تیونرهای بحث‌برانگیز در صنعت خودرو بوده است. این بار، این شرکت آلمانی سراغ رولزرویس کولینان سری II رفته و آن را به یک خودرو کاملاً متفاوت تبدیل کرده است. نسخه Linea D'Arabo ترکیبی از طراحی افراطی، عملکرد ارتقا یافته و جزئیات خاص است که آن را از هر کولینان دیگری متمایز می‌کند. کولینان Linea D'Arabo عملکردی فراتر از یک SUV لوکس دارد و به خودرویی با کاراکتر اسپرت و قدرتمند تبدیل شده است. منصوری در این پروژه، طراحی کولینان را به سطحی جدید برده است. این خودرو حالا ترکیبی از رنگ‌های

مسی، برنزی و مشکی است که ظاهری منحصر به فرد به آن می‌دهد. داخل کابین نیز کاملاً دگرگون شده و حالا با ترکیبی از چرم قهوه‌ای و مشکی، نورپردازی سفارشی و جزئیات منحصر به فرد همراه است. رولزرویس کولینان به خودی خود یکی از لوکس‌ترین و خاص‌ترین ساسی‌بلندهای جهان است؛ اما منصوری با پروژه Linea D'Arabo آن را به سطحی کاملاً جدید برده است. بدون شک، این خودرو برای افرادی ساخته شده که دنبال یک کولینان عادی نیستند و می‌خواهند یک SUV فوق لوکس با استایلی متفاوت داشته باشند.

### ویژه‌ها

## حمایت شورای رقابت از واردات خودرو برای تعادل در بازار



«سپهر دادجوی توکلی، سخنگوی شورای رقابت قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی را برای تنظیم عرضه و تقاضا مهم دانست و گفت: «واردات خودرو به تعادل قیمت خودرو در داخل بسیار کمک می‌کند و از این رو موضوعی ضروری است.» وی عنوان کرد: «تشخیص انحصاری بودن بازار تاکنون پابرجاست، تغییر در آن حاصل نشده و هر گونه رفتار و فعل و انفعالاتی در این بازار باید تابعی از این قانون و از این دستورالعمل باشد.

### دیگه چه خبر؟

## برق صنایع باید تامین شود



«روح‌الله عباس‌پور، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به ظرفیت صنایع در تامین برق مورد نیاز خود گفت: «هر گونه محدودیت در تامین برق صنایع موجب کاهش تولیدات صنعتی و متعاقب آن افزایش قیمت محصولات و کالاها می‌شود.» وی افزود: «بنابراین ضروری است اقداماتی برای جلوگیری از قطعی برق صنایع در تابستان امسال انجام گیرد.»

### تونیتر!

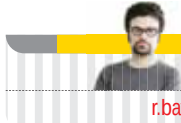
## برخی قوانین برای جذب منابع در بخش تولید اصلاح می‌شود



«سیدجواد حسینی‌کیا، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با تاکید بر این که برخی قوانین موجود برای جذب و تجهیز منابع به‌ویژه از طریق بورس اصلاح خواهد شد، گفت: «دولت و مجلس موظف هستند با اصلاح قوانین و ایجاد ساز و کارهایی، زمینه را برای سرمایه‌گذاری مولد فراهم کنند تا نقدینگی به‌جای بازار سوداگری به سمت تولید و اشتغال حرکت کند.

## بعد از بازگشایی مجمع افزایش سرمایه تخمین زده می‌شود

# رشد ۱۰۰ درصدی قیمت سهام «سایپا»



رامین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

«با توجه به عدم بازگشایی نماد سایپا پس از افزایش سرمایه سنگین این شرکت، تحلیل‌ها نشان می‌دهد سهام این خودروساز مطرح کشور از منظر قیمتی دارای ظرفیت رشد قابل توجهی است. در حال حاضر ارزش بازار سایپا با احتساب آخرین قیمت پیش از مجمع، حدود ۵۷ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود. این درحالی است که ایران خودرو، دیگر خودروساز بزرگ کشور پس از بازگشایی نماد و ثبت رشد حدود ۴۵ درصدی، ارزش بازاری بیش از ۱۶۰ هزار میلیارد تومان را به خود اختصاص داده است. براساس تحلیل‌های تاریخی، ارزش بازار سایپا معمولاً ۳۰ درصد کمتر از ایران خودرو بوده است. بنابراین در صورت حفظ این نسبت پس از بازگشایی نماد سایپا، قیمت سهام این شرکت می‌تواند با افزایش حدود ۱۰۰ درصدی مواجه شود. این رشد با فرض این است که قیمت سهام ایران خودرو تغییر چندانی نکند. درچنین شرایطی، ارزش بازار سایپا می‌تواند به حدود ۱۲۰ هزار میلیارد تومان برسد تا نسبت تاریخی حفظ شود. این درحالی است که اگر رشد بورس ادامه پیدا کند، طبیعتاً مقدار افزایش قیمت سهام سایپا نیز می‌تواند از ۱۰۰ درصد فراتر رود. همچنین از آن جا که سایپا دارای چندین زیرمجموعه بورسی است، این موضوع می‌تواند به‌عنوان یک عامل اساسی در رشد بیشتر قیمت سهام این شرکت در نظر گرفته شود. برخی زیرمجموعه‌های مهم سایپا شامل پارس خودرو، زامیاد، سایپا دیزل، سایپا آذین، سایپا شیشه و...، در بورس حضور دارند. درنتیجه، افزایش قیمت سهام سایپا می‌تواند نه تنها نتیجه عملکرد این شرکت باشد، بلکه می‌تواند به‌دلیل قدرت و پتانسیل این زیرمجموعه‌ها،



شرایط این شرکت برای رشد بلندمدت فراهم است. در صورت تحقق این پیش‌بینی‌ها، سهم سایپا نه تنها به رشد قابل توجهی خواهد رسید، بلکه می‌تواند نقشی کلیدی در روند صعودی بورس ایفا کند. به بیان دیگر، با توجه به ارزندگی سهام سایپا و پتانسیل رشد آن پس از بازگشایی نماد، به نظر می‌رسد این سهم می‌تواند یک گزینه مناسب برای اهالی بازار سهام به حساب آید.

به‌عنوان یکی از محرک‌های اصلی در رشد کلی بازار سهام در نظر گرفته شود. با توجه به ارزش بالای این زیرمجموعه‌ها، به نظر می‌رسد بازگشایی نماد و رشد قیمت سهام شرکت، نماد سایپا تبدیل به لیدر گروه خودرویی و کلیت بازار سهام شود. این تحلیل نشان می‌دهد سایپا با توجه به قیمت فعلی سهام و پتانسیل‌های رشد آتی، می‌تواند به‌عنوان یکی از گزینه‌های جذاب سرمایه‌گذاری برای فعالان بازار سهام مطرح شود. به‌ویژه این که

### اینفوگرافش

### Infography

## میزان فروش شرکت تولید محور خودرو در سال ۱۴۰۳

### میزان افزایش

### ارزش پرتفودر انتهای فروردین

### ارزش پرتفودر ابتدای فروردین

1,199  
میلیارد تومان

10.664  
میلیارد تومان

9.465  
میلیارد تومان

و مکه  
شرکت تولید محور خودرو

ارزش پرتفوی بورسی گروه سرمایه‌گذاری سایپا در ابتدای فروردین ماه برابر با ۹ هزار و ۶۵۵ میلیارد تومان بوده که با افزایش یک هزار و ۱۹۹ میلیارد تومانی طی دوره به ۱۰ هزار و ۶۶۴ میلیارد تومان در انتهای فروردین ماه رسید.

### چپ تلند؟

## سیاست تعرفه‌ای دولت در بازار خودرو

«سیاست‌های تعرفه‌ای علاوه بر کنترل واردات خودرو، منبع مهمی از درآمد برای دولت به‌شمار می‌روند. با اعمال تعرفه ۱۰۰ درصدی و در شرایطی که نرخ ارز نزدیک به ۸۴ هزار تومان است، واردات هر دستگاه خودرو درآمد گمرکی بالایی ایجاد می‌کند. این روند نه تنها به دولت امکان کسب درآمد می‌دهد، بلکه کمک می‌کند دولت ورود خودروهای خارجی را کنترل کند.

### چرا؟

## آیا واردات خودرو فشار به منابع ارزی کشور وارد می‌کند؟

«کارشناسان اقتصادی معتقدند در شرایطی که کاهش ارزش پول ملی در ماه‌های اخیر سبب شده است منابع ارزی کشور محدودتر شود، هر گونه واردات قابل توجه می‌تواند فشار مضاعفی بر ذخایر ارزی وارد کند. این درحالی است که وارد کنندگان و تجار می‌گویند دولت می‌تواند از طریق شیوه بدون انتقال ارز خودرو را وارد کند؛ بدون این که فشار مضاعفی به منابع ارزی کشور وارد شود.

### برای چه؟

## نیاز دولت به افزایش درآمد

«به نظر می‌رسد دولت برای جبران بخشی از هزینه‌های خود تعرفه ۱۰۰ درصدی روی واردات خودرو وضع کرده؛ هر چند این موضوع هنوز محل ابهام است که آیا در نهایت این تعرفه‌ها اجرایی خواهد شد یا خیر؟ باید به این نکته اشاره کرد که بازار خودرو برای تعادل نیاز به واردات دارد.

### زده پک

### First gear



علی زراندوز

a.azarandooz@autoworld.ir

سخنگوی صنف جایگاهداران کشور گفت: «دست به دست شدن کارت سوخت‌ها توسط مردم موضوع جدیدی نیست و برخی‌ها کارت خود را در اختیار دیگران قرار می‌دهند که برای جایگاه‌ها دردرساز شده؛ اما کارت سوخت فروشی گسترده مردم صحت ندارد.»

«حاضر جواب: تا برخی اعضای کارت سوخت بگیر فامیل هستند، مگر اصلاً بنزینی برای فروختن در کارت سوخت‌ها باقی می‌ماند؟!»

در حالی که نرخ ارز دستخوش نوسان شده، رئیس اتحادیه نمایندگان جایگاهداران اتومبیل مشهد اعلام کرد قیمت خودرو در بازار بیش از آن که تابع دلار باشد، تحت تأثیر عرضه و تقاضاست و پیش‌بینی کرد با ادامه رکود و انتظار مردم برای ریزش بیشتر قیمت‌ها، بازار خودرو تا پایان خرداد همچنان نزولی خواهد بود.

«حاضر جواب: برخلاف بیشتر اوقات که ابر و باد و مه و خورشید و فلک در کار بودند که قیمت خودرو گران شود، این بار گویا همه عوامل برای کاهش قیمت خودرو دست به دست هم داده‌اند!

نبرد میان بنسز و لامبورگینی؛ به نظر شما فرق بین خودروهای آلمانی و ایتالیایی چیست؟

«حاضر جواب: از نظر ما که فرق بسیار است، ولی برخی صاحب‌نظران در عرضه خودرو هستند که معتقدند لنده کروز حتی ۲۰۶ هم فرق ندارد، بنز و لامبورگینی که دانشی هستند!

با ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان چه خودرو کارکرده‌ای را می‌توان خرید؟

«حاضر جواب: با این بودجه، بهتر بود می‌پرسیدید: چه خودرو خیلی کارکرده‌ای را می‌توان خرید؟»

سخنگوی صنف جایگاهداران به مردم توصیه کرد فعلاً توجهی به اخبار مربوط به حذف کارت سوخت نداشته باشند و کارت‌های خود را با دقت حفظ و نگهداری کنند تا در آینده از بروز مشکلات جلوگیری کنند.

حاضر جواب: اصلاً این کارت سوخت‌ها تا چند وقت دیگر جنبه یادگاری و کلکسونی پیدا می‌کنند.

افت تولید قطعه در سایه بحران نقدینگی...

«حاضر جواب: چه سابه مستدامی هم دارد این بحران نقدینگی!

جهش دو برابری سود BYD؛ سود سه ماه اول این شرکت نسبت به مدت مشابه سال گذشته، حدود ۱۰۰ درصد افزایش یافت که سریع‌ترین رشد در دو سال گذشته است.

«حاضر جواب: یعنی اگر در کارخانه‌های بی‌وای‌دی، اسکناس هم چاپ می‌کردند، سود هزینه کم‌شده‌اش در همین حد بود!

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی عنوان کرد: «دولت باید بسترهای لازم سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو را فراهم کند.»

«حاضر جواب: البته الان هم فراهم است؛ منتها جای پُر قو، بسترش کمی ناقص‌تی قلوه‌سنگی است!

مردی اهل ژاپن، پس از ۱۰ سال پس‌انداز سرانجام توانست فراری ۴۵۸ اسپایدر را که خودرو رویایی‌اش بود بخرد؛ اما موتور این خودرو در کمتر از یک ساعت آتش گرفت و کاملاً سوخت!

«حاضر جواب: این خبر قابل توجه کسانی است که فکر می‌کنند چون فردای روزی که خودروی‌شان را می‌برند کارواش باران می‌بارد، بدشانس‌ترین آدم روی زمین هستند!





خودرو ۱۰۸ میلی‌متر افزایش یافته است، عرض آن تنها ۶ میلی‌متر گسترش یافته و ارتفاع آن نیز ۲۵ میلی‌متر بیشتر شده است. فاصله محوری آن هم ۴۵ میلی‌متر افزایش یافته که به بهبود راحتی در داخل خودرو و پایداری آن کمک می‌کند. در طراحی جدید، MG4 کاملاً از مدل قبلی خود متمایز است. این خودرو از خطوط تیز و لبه‌های خشن مدل قبلی فاصله گرفته و طراحی نرم‌تر و منحنی‌تر گرایش پیدا کرده است. تغییرات اصلی در قسمت جلو شامل چراغ‌های جدید، جلوینجره متفاوت، کاپوت جدید و گلگیرهای باز طراحی شده است. این تغییرات سبب شده‌اند نمای جلو خودرو مدرن‌تر و جذاب‌تر به‌نظر برسد. در قسمت جانبی خودرو و نیز درها با طراحی جدیدی ارائه شده‌اند.

نسل جدید MG4 با طراحی تازه و ویژگی‌های جدید، به‌دنبال جذب توجه بیشتر در بازار جهانی است. MG4 که یکی از نخستین خودروهای الکتریکی چینی بود که در بازارهای جهانی موفق و توسط فراموتور در ایران نیز پیش‌فروش شد، حالا با نسل جدید خود وارد میدان می‌شود. در حالی که بسیاری از خودروسازان تنها به، به‌روزرسانی‌های سطحی برای مدل‌های قبلی خود اکتفا می‌کنند، ام‌جی تصمیم گرفته است MG4 را کاملاً باز طراحی کند. نسل جدید MG4 از لحاظ ابعادی نسبت به‌نسل قبلی خود بزرگ‌تر و تغییرات زیادی در طراحی بدنه داشته‌است. این افزایش ابعاد نشان‌دهنده توجه به فضای داخلی بهتر و عملکرد بهتر در جاده است. در حالی که طول



## «ام‌جی ۴» آماده رقابت باتسلا «سایرستر» است

## برنامه سایک برای ظاهر «رولزرویس»



فروش رولزرویس در چین قابل توجه است و حالا خودروسازان این کشور، آماده رقابت با لوکس‌ترین برند حمل‌ونقل جهان هستند. جوزف کابان که با طراحی بوگاتی ویرون به شهرت جهانی رسید، حالا با غول خودروسازی چین و برند رووی همکاری می‌کند. رووی (Roewe) اخیراً خودرو مفهومی آینده‌نگرانه‌ای به‌نام «پرل» را رونمایی کرد که توسط کابان، طراح سابق رولزرویس خلق شده است. این خودرو لوکس تمام‌برقی (EV) شباهت‌هایی به رولزرویس گوست و جگوار «تایپ ۰۰» دارد. رووی زیرمجموعه SAIC موتور است که معمولاً روی خودروهای اقتصادی تأمین‌رده تمرکز دارد. جوزف کابان، طراح اسلواکی با سابقه‌ای در خشان در صنعت خودرو، از آوریل ۲۰۲۴ به SAIC پیوسته و تجربیاتی از برندهای اشکودا، بامو، فولکس‌واگن، بوگاتی، آئودی و رولزرویس را با خود آورده است. رووی اعلام کرده که سبک طراحی «پرل» به‌معنی مروارید، زبان طراحی جدید این برند برای مدل‌های آینده است. رسانه‌های چینی به‌شوخی گزارش می‌دهند که به‌زودی مشتری‌ای می‌تواند «رولزرویس اقتصادی» را با قیمتی حدود ۱۰۰ هزار یوان (۱۳ هزار و ۷۰۰ دلار) خریداری کند که تقریباً میانگین قیمت خودروهای رووی است. رووی هرگز به‌عنوان یک برند لوکس معرفی نشده بود، اما اقدامات اخیر SAIC نشان می‌دهد این شرکت برنامه‌های جدیدی دارد.

## سگمندی که در نمایشگاه شانگهای ۲۰۲۴ خلق شد

# استراتژی اختصاصی برای سدان‌های فست‌بک ارزان‌قیمت



این عملکرد خارق‌العاده ناشی از ویژگی‌های جذاب B10 شامل برد ۵۱۰ کیلومتر، فناوری لیدار، پردازنده خودران کوالکام ۸۶۵۰ و پردازنده کابین ۸۲۹۵ است.

همه چیز برای خلق تجربه‌ای جدید مهیا است

سدان B01 که روی معماری الکتریکی LEAP ۳،۵ لیپ‌موتور ساخته شده، دارای ابعاد ۴۷۷۰، ۱۸۸۰ و ۱۴۹۰ میلی‌متر (طول، عرض و ارتفاع) و فاصله بین محوری ۲۷۳۵ میلی‌متر است تا قابل مقایسه با ژئی‌پنگ مونا Xpeng Mona 03 و گک ایون GAC Aion RT باشد. از نظر فنی نیز، احتمالاً سدان لیپ‌موتور، ۲ مدل با پیش‌رانه ۱۸۰ و ۲۱۸ اسب‌بخار، مشابه B10 خواهد داشت که همراه باتری‌های ۵۶ یا ۶۷ کیلووات-ساعت، توان پیمایش ۵۰۰ و ۶۵۰ کیلومتر را فراهم می‌کنند.

این خودرو به‌طور رسمی به‌عنوان «زیباترین سدان هوشمند در کلاس زیر ۲۲ هزار دلار» معرفی شده و طراحی سیال با نمای فست‌بک دارد. پروفایل ایرودینامیکی B01 به‌ضرب در گ قابل توجه ۰.۱۹ دست یافته که حتی از پورشه تایکان و تسلا مدل اس نیز بهتر است. در طراحی خارجی، یک نوار نورانی پیوسته در جلو

به‌همراه چراغ‌های روزانه جداگانه و تزئینات سیاه پیاپی، برای ایجاد حس پرمیوم در این مدل به‌کار رفته است. هشت رنگ بدنه‌ای جمله یک‌رنگ متمایز «مورگان پینک» که حاوی عناصر منگنز برای ایجاد جلوه نور پویا در زیر نور خورشید است، قابل سفارش هستند.

شکی وجود ندارد که سوار بر خودرویی لوکس هستید فضای داخلی B01 با خودروهای کلاس ۲۰۰ هزار یوان (۲۸ هزار دلار) رقابت می‌کند. ۸۸ درصد از سطوح کابین با چرم و مواد نرم پوشانده شده که در ۲ رنگ‌بندی بنفش و خاکستری همراه کروم روی درچه‌های هوا، دسته‌ها و سایر نقاط تماس عرضه می‌شود. لیپ‌موتور B01 از بهینه‌سازی فضای ممتازی با «ترخ به‌روزی فضای ۸۶ درصد» برخوردار است. صندلی‌های عقب تا زاویه ۲۸ درجه قابل تنظیم هستند و به‌نسبت ۶۰.۴۰ جمع می‌شوند. صندوق عقب ظرفیت استاندارد ۴۶۰ لیتری دارد و داخل کابین نیز یک صفحه‌نمایش مرکزی ۱۴.۶ اینچی 2.5K و یک پتل دیجیتال ۱۸.۸ اینچ پشت فرمان تعبیه شده که احتمالاً توسط پردازنده‌های کوالکام اسنپدراگون ۸۱۵۵/۸۲۹۵ پشتیبانی می‌شوند. انتظار

می‌رود سیستم‌های کمک‌راننده پیشرفته مشابه B10 باشند و مدل‌های میان‌رده و بالاتر به لیدار و پردازنده کوالکام ۸۶۵۰ مجهز شوند. گزینه‌های باتری احتمالاً بردهای حدود ۵۰۰ و ۶۰۰ کیلومتر را ارائه خواهند داد.

بازاری که مشتریان متفاوت دارد

لیپ‌موتور موفقیت خود را مدیون درک اولویت‌های خریداران جوان است: اول زیبایی، سپس امکانات و قیمت. شرکت فاصله معناداری را در بازار سدان‌های برقی زیر ۲۲ هزار دلار شناسایی و کشف کرده که عمدتاً توسط خودروهای برقی سرویس‌های اشتراک‌سواری، هیبریدهای کم‌مصرف و خودروهای شهری کوچک‌اشغال شده بود. اگرچه این خودرو به‌طور رسمی در «کلاس ۲۲ هزار دلار» قرار گرفته، روند جریان‌ات در این صنعت نشان می‌دهد قیمت B01 در آغاز احتمالاً پایین‌تر از نقطه ورود ۹۹ هزار و ۸۰۰ یوانی (۱۳ هزار و ۶۰۰ دلاری) کراس‌اور B10 خواهد بود. تحلیلگران پیش‌بینی می‌کنند قیمت شروع ممکن است تا ۸۸ هزار و ۸۰۰ یوان (۱۲ هزار و ۲۰۰ دلار) کاهش یابد که فشار قابل توجهی به‌رقبا وارد خواهد کرد.

## توان هزار نیوتون‌متری برای نسخه «PHEV» جک تی ۹



باوجود این که حضور JAC در این دوره از نمایشگاه چندان چشمگیر نبود و به‌معرفی دو کانسپت برای آینده این برند محدود می‌شد، اما یکی از مهم‌ترین محصولات حاضر در غرفه این خودروسازی را می‌توان پیکاپ پلاگین-هیبرید شده از کی‌ام‌سی تی ۹ خودمان دانست. جک تی ۹ پلاگین از نظر ظاهری به‌جز در موارد بسیار جزئی تغییری را تجربه نکرده و دقیقاً همان چیزی است که در تمام بازارهای هدف کمپانی عرضه می‌شود. البته رنگ نارنجی این پیکاپ در تضاد با بخش‌های پلاستیکی مشکی‌رنگ، ترکیب جذابی را برای تی ۹ پلاگین پدید آورده‌اند. در بخش داخلی هم همان سبک طراحی و همان امکانات و مترتالی تی ۹ بنزینی را شاهد هستیم و تنها شیفتر گیربکس این مدل به نوع دوار تغییر شکل داده است. نکته جالب در خصوص این پیکاپ آن که به‌رغم ری‌برندینگ لوگوهای JAC، همچنان نوشته JAC با فونت قبلی روی جلوینجره، در قسمت بار و غربیلک فرمان به‌چشم می‌آید که کمی عجیب است و از عدم دقت این کمپانی به تغییرات داخلی محصولش حکایت دارد. از مهم‌ترین امکانات رفاهی و ایمنی جک تی ۹ باید به ۶ کیسه هوا، سیستم ترمز کمکی، کنترل پایداری الکترونیکی، سیستم BOS، سیستم پایش فشار تایر (TPMS)، ترمز پارک برقی، اتوهلد، سنسور پارک جلو و عقب و... اشاره کرد.

## خبر

## News

## «گریت‌وال» برای پیش‌رانه‌های خورجینی برنامه دارد

«گریت‌وال در نمایشگاه خودرو شانگهای ۲۰۲۵ از موتور V8 توئین‌توربو جدید خود رونمایی کرد که برای شاسی‌بلندهای لوکس تانک و برند جدید کانفیدنس طراحی شده است. در حالی که برندهایی مثل فورد، مرسدس و حتی فراری در سال‌های اخیر استفاده از موتورهای V8 را کاهش داده‌اند، گریت‌وال در نمایشگاه خودرو شانگهای ۲۰۲۵ با معرفی یک موتور ۴ لیتری V8 توئین‌توربو جدید، توجهات را جلب کرده است. این شرکت چینی که پیش‌تر با موتور ۸ سیلندر موتورسیکلت Souo در نمایشگاه پکن خبر ساز شده بود، حالا با این موتور جدید نشان داده است هنوز به ارزش پیش‌رانه‌های



درون‌سوز حجیم اعتقاد دارد. گریت‌وال این موتور را «شاکار پیش‌رانه‌های حجیم چینی» و «سلاح مخفی در بازارهای لوکس» توصیف کرده است. این موتور تمام‌آلومینیومی DOHC با طراحی هات‌وی ساخته شده است؛ به این معنا که ۲ توربوشارژر آن در زاویه ۹۰ درجه‌ای بین سیلندرها قرار گرفته‌اند. این طراحی نه‌تنها تأخیر توربو را کاهش می‌دهد، بلکه با کم کردن عرض موتور، جانمایی آن را در خودروهای مختلف آسان‌تر می‌کند. این موتور به‌یک سیستم انتقال قدرت چهار-چرخ محرک متصل است و برای کاربردهای هیبرید طراحی شده است. هرچند گریت‌وال هنوز جزئیات دقیق قدرت و گشتاور این موتور ۴ لیتری را اعلام نکرده، اما یکی از مدیران این شرکت به‌رسانه درآیو گفته که این موتور برای سیستم‌های هیبرید طراحی شده است. در حالت عادی، خودروها با نیروی الکتریکی حرکت می‌کنند و موتور V8 تنها در شرایط خاص، مانند یک کنشی نیاز به قدرت بالا (مثل سبقت‌گیری)، وارد عمل می‌شود. این رویکرد، مصرف سوخت و آلایندگی را کاهش می‌دهد؛ اما ممکن است برای طرفداران موتورهای V8 که به‌دنبال تجربه رانندگی سنتی هستند، کمی ناامیدکننده باشد. این موتور برای استفاده در دو بخش کلیدی برنامه‌ریزی شده است که یکی از آن‌ها برند لوکس جدید کانفیدنس است.



«وویا فری پلاس که در نمایشگاه شانگهای ۲۰۲۵ معرفی شده، صرفاً یک فیس لیفت جزئی نیست و به‌روزرسانی‌های بزرگی را به‌همراه داشته است. وویا فری پلاس در نمایشگاه خودرو شانگهای ۲۰۲۵ به‌طور رسمی معرفی شده است. این مدل که بیش از یک فیس لیفت ساده است، ارتقای جامع نسبت به‌نسخه قبلی محسوب می‌شود. فری که به‌تازگی توسط سروش موتور به ایران هم وارد شده، از زمان عرضه در سال ۲۰۲۱ تاکنون بیش از ۱۰۰ هزار مشتری جذب کرده و حالا فری پلاس با طراحی و فناوری‌های پیشرفته‌تر، قصد دارد این موفقیت را ادامه دهد. ایاده فری پلاس کمی بزرگ‌تر از مدل قبلی شده و حالا طول ۴،۹۱۵ میلی‌متری (۱۰ میلی‌متر افزایش)، عرض ۱،۹۶۰ میلی‌متری (۱۰ میلی‌متر افزایش) و ارتفاع ۱،۶۶۰ میلی‌متری (۱۵

میلی‌متر افزایش) دارد؛ در حالی که فاصله محوری همچنان ۲،۹۶۰ میلی‌متر است. این افزایش ابعاد، فضای داخلی جادارتری برای سرنشینان فراهم می‌کند. نمای بیرونی خودرو هم با تغییرات جزئی ولی تأثیرگذار مثل جلوینجره جدید، رنگ‌های ۱۲ اینچی پویا و افزایش فاصله از سطح زمین، ظاهری لوکس‌تر و قدرتمندتر پیدا کرده است. یکی از برجسته‌ترین ویژگی‌های فری پلاس، استفاده از سیستم رانندگی پیشرفته هوآوی ADS ۴ همراه با سیستم‌عامل هامونی OS کاکیت است. فری پلاس یکی از نخستین خودروهایی محسوب می‌شود که به این سیستم مجهز شده است. این سیستم، قابلیت‌هایی نظیر رانندگی خودکار در بزرگراه، تغییر خط خودکار و اجتناب از برخورد با موانع را ارائه می‌دهد.





## «دیفندر» کلاسیک ۳۰۰ هزار دلاری



«لندروور از یک مدل دیفندر بازسازی شده، مجهز به موتور V8 و سقف پارچه‌ای با قیمت ۲۳۴ هزار پوند، معادل ۳۱۱ هزار دلار رونمایی کرده است. این یک دیفندر با موتور صفر کیلومتر و سقف پارچه‌ای است که توسط تیم لندروور کلاسیک ارائه شده است. در ازای این مبلغ، شما بهترین ویژگی‌های دیفندر را دریافت می‌کنید: از جمله، بدنه‌ای با طراحی کلاسیک از مدل کانور تیبل دو در که شرکت لندروور مدل کلاسیک آن را «افسانه‌ای» می‌نامد. لندروور کلاسیک خودروهای کم‌کار از سری دیفندرهای ساخت سال‌های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۶ را انتخاب کرده و سپس هر یک را با تعمیرات اساسی و

ارتقا‌های کامل به‌شکل نودمی آورد. برای این محصول، یک سقف پارچه‌ای سفارشی با بندها و تسمه‌های مخصوص روی یک قاب الپام گرفته از نسخه اصلی دیفندر ۹۰ ویژه آمریکای شمالی نصب می‌شود. هر کسی که یک دیفندر قدیمی داشته باشد، می‌تواند با انتخاب‌های متعدد سفارشی‌سازی، از جمله طیف گسترده رنگ‌بند، چرم صندلی، چرخ و حتی امکانات جدید مثل مخفله خنک‌کننده نوشیدنی، خودرو خود را شخصی‌سازی کند. اما یک مورد غیرقابل مذاکره وجود دارد: موتور ۵ لیتر V8 تنفس طبیعی با ۳۹۹ اسب‌بخار قدرت و ۵۱۵ نیوتن‌متر گشتاور.

## مدیر عامل گروه صنعتی «ایران خودرو» در نامه به وزیر کشور اعلام کرد

## آمدادگی ایران خودرو برای اعزام فوری نیرو و تجهیزات امدادی به بندر شهید رجایی



گروه صنعتی ایران خودرو، ضمن ابراز مراتب تسلیت و همدردی با مردم شریف، نجیب و پرصلابت بندر عباس و خانواده‌های داغدار کارکنان شریف گمرک و سایر شرکت‌های فعال در بندر شهید رجایی، آمدادگی دارد تا نسبت به اعزام فوری نیروی انسانی متخصص و امدادی (به تعداد مورد نیاز) همراه با تجهیزات ولجستیک جهت کمک به فرآیندهای امدادی و پاک‌سازی و بازسازی منطقه اقدام نماید. همچنین این آمدادگی وجود دارد تا با راهاندازی

شهید رجایی که منجر به جان باختن و مجروح شدن تعدادی از هم‌وطنان عزیزمان شد، موجب اندوه عمیق خانواده بزرگ ایران خودرو شد. این ضایعه سسنگین، نه تنها داغی بر دل خانواده‌های داغدار نشاناند، بلکه قلب تمام مردمی را که دل در گرو سلامتی هم‌وطنان در هر کجای این آب و خاک دارند و همچنین همواره بندر شهید رجایی را نماد پویایی، تلاش و پیشرفت کشور می‌دانند، به درد آورد.

«مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در نامه‌ای به وزیر کشور، ضمن ابراز همدردی با حادثه دیدگان بندر شهید رجایی، برای اعزام نیروی کمکی و تجهیزات لازم برای امداد رسانی به حادثه دیدگان این منطقه اعلام آمدادگی کرد.

متن نامه ارسال شده از سوی عادل پیرمحمدی به این شرح است: «حادثه تاسف‌برانگیز انفجار در اسکله بندر

## نگاهی به وضعیت «نیسان»



«نیسان که با مشکلات متعدد دست و پنجه نرم می‌کند، در پی اجرای برنامه‌های بازسازی خود برای خروج از بحران، ضربه‌های مالی سنگینی متحمل شده است. خبرها حاکی از آن است که نیسان در سال مالی منتهی به مارس

۲۰۲۴، ضرر خالص حدود ۵ میلیارد دلار را ثبت کرده است؛ در حالی که پیش‌بینی قبلی شرکت زیان ۵۶۱ میلیون دلاری بود. نیسان از مذاکرات ادغام با هوندا انصراف داده و در حال بازسازی ساختار کسب و کار خود است. نیسان در حال حاضر در حال اجرای یک بازسازی گسترده است تا پس از شکست مذاکرات ۶۰ میلیارد دلاری ادغام با هوندا، بتواند به حیات خود ادامه دهد. اگر چه مذاکرات ابتدا امیدوارکننده به نظر می‌رسید، اما متوقف شد. منابع نزدیک به این شرکت‌ها دعا کردند نیسان تصور می‌کرد به عنوان شریک برابر وارد همکاری می‌شود، اما وقتی متوجه شد هوندا قصد دارد آن رایه یک شرکت تابعه (زیر مجموعه) تبدیل کند، از ادامه مذاکرات انصراف داد. کاهش ۹ هزار فرصت شغلی، تعطیلی کارخانه‌ها و کاهش تنوع مدل‌های تولیدی، اقداماتی هستند که با هدف صرفه‌جویی ۲۵ میلیارد دلار انجام شده‌اند.

## رونمایی از بامو M2 ریسینگ»

«بامو همواره از علاقه‌مندان به رانندگی اسپرت و هیجانی در پیست پشتیبانی کرده است. مدل‌هایی مثل بامو M235i ریسینگ، بامو M240i ریسینگ و بامو M2 CS، ریسینگ سبک خاصی از خودروهای اسپرت با تجهیزات مسابقه‌ای را به‌مردم معرفی می‌کنند. حالا بامو M2 ریسینگ ۲۰۲۵ دقیقاً از همان جایی شروع می‌کند که مدل‌های قبلی تمام کردند و با مجموعه‌ای از ارتقا‌های مناسب مسابقه، شاسی تقویت‌شده و کاهش وزن می‌درخشد. بامو از پاییز ۲۰۲۳ در حال تست نمونه‌های اولیه این محصول بوده و از سه دستگاه خودرو مخصوص تست مجزا



استفاده کرده که بیش از ۳۰ هزار کیلومتر، تست‌های استقامت را پیموده‌اند. اگرچه این خودرو با یک طرح رنگ خیره‌کننده رونمایی شده و کاملاً غیر قانونی برای جاده است، اما M2 ریسینگ چندان متفاوت از مدل جاده‌ای هم‌نام خود نیست. یک موتور توربوشارژر همچنان زیر کاپوت این مدل قرار دارد؛ البته در این جا یک موتور ۴ سیلندر توربوشارژر B48 با قدرت ۳۱۳ اسب‌بخار و گشتاور ۴۲۰ نیوتون‌متر به کار رفته است. بامو لوله‌کشی سیستم اگزوز GT4 را برای ۴ سیلندر تطبیق داده تا مطمئن شود صدای موتور همچنان عالی است. هرچند خبری از جمع‌بندی دستی نیست، اما گریکس ZF به خوبی از عهده انتقال قدرت به چرخ‌های عقب برمی‌آید و راننده می‌تواند آن را در حالت تعویض دستی نیز استفاده کند. سایر تغییرات شامل سیستم خنک‌کننده مبتنی بر موتور S58 است؛ بنابراین حتی پس از دورهای سریع پشت سر هم، خودرو خنک و تحت کنترل باقی می‌ماند. بامو همچنین شبکه‌های جلوبوروته‌های مختلف را مسدود کرده تا احتمال آسیب دیدن قطعات توسط اجسام خارجی کاهش یابد.

## آیا تصمیم‌های سخت خودرویی، امسال اتخاذ می‌شود؟

## افزایش قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی در بازار



مواجهه است، دولت در ماه‌های آینده با یکی از سخت‌ترین تصمیم‌های اقتصادی سال‌های اخیر روبرو خواهد بود. از یک سو، فشار برای کاهش تعرفه واردات و تسهیل ورود خودروهای خارجی روزه‌به‌روز بیشتر می‌شود و از سوی دیگر، خواسته خودروسازان مبنی بر واگذاری قیمت‌گذاری به هیات‌مدیره شرکت‌ها در تضاد با برخی سیاست‌های نظارتی دولت قرار گرفته است. افزون بر این، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان نیز به‌عنوان نهاد واسطه، با مسئولیت احتمالی افزایش پلکانی قیمت‌ها، به‌معادله اضافه شده است؛ موضوعی که می‌تواند توازن شکننده بازار خودرو را بیش از پیش متزلزل کند. به‌نظر می‌رسد امسال خودروسازان که حالا مدیریت بخش خصوصی را تجربه می‌کنند، روزهای سختی پیش‌رو داشته باشند.

به‌طوری که دولت با قیمت‌گذاری دستوری همچنان دخالت خود را در این شرکت‌ها حفظ کرده و از سویی، حمایت‌های دولتی نیز به‌دلیل واگذاری مدیریت و خصوصی‌سازی در این شرکت‌ها به حداقل رسیده است. در بسیاری از سال‌ها، دولت با هدف کنترل تورم و جلوگیری از نارضایتی عمومی، اجازه افزایش قیمت متناسب با هزینه‌های تولید را به خودروسازان نداده است. آن‌چه مشخص است خودرو در ایران یک کالای پر مخاطب و حساس به‌حساب می‌آید و افزایش قیمت آن همواره با واکنش‌های اجتماعی همراه است. همین مساله منجر به آن شده است که سرکوب قیمتی در خودروسازی‌های کشور صورت بگیرد و فاصله زیادی بین قیمت نهاده‌های تولید و قیمت خودرو وجود داشته باشد.

توقف ریزش قیمت‌ها در بازار آزاد خودروهای داخلی روز گذشته رشد قیمت ۲ تا ۳۷ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۴) با ۲۷ میلیون تومان افزایش ۸۳۹

## راهاندازی روباتکسی برای کارکنان «تسلا»

«تسلا با راهاندازی اپلیکیشن روباتکسی برای کارکنان خود، گامی بزرگ به سمت تحقق حمل‌ونقل خودروان برداشت. این سرویس تاکنون بیش از ۱۵۰۰ سفر و ۲۴ هزار کیلومتر را پشت‌سر گذاشته است. تسلا در پیستی در ایکس تایید کرد که سرویس اشتراک سفر خود را برای گروهی از کارکنانش راهاندازی کرده است. تسلا اعلام کرده است: «سرویس اشتراک سفر با فناوری رانندگی خود کار تحت‌نظارت برای گروه اولیه‌ای از کارکنان در شهرهای آستین و منطقه خلیج سان‌فرانسیسکو فعال شده است.» این شهر برای تسلا اهمیت ویژه‌ای دارد؛ زیرا این شرکت



در هر یک از آن‌ها تاسیسات تولیدی و تحقیقاتی دارد. همراه با این اعلامیه، تسلا ویدئویی کوتاه منتشر کرد که نحوه عملکرد این سرویس را نشان می‌دهد. کاربران از طریق یک اپلیکیشن اشتراک سفر می‌توانند با فشردن دکمه‌ای با عنوان «من را سوار کن»، درخواست خودرو کنند. پس از سیدن خودرو، اطلاعاتی به کاربر ارسال می‌شود و یادآوری می‌کند که کمر بند ایمنی خود را ببندد. پس از سوار شدن، صفحه‌نمایش سیستم‌سرگرمی در صندلی عقب اطلاعاتی مانند نام مسافر، آدرس مقصد و زمان تقریبی رسیدن به مقصد را نشان می‌دهد. در حال حاضر، به‌نظر می‌رسد یک راننده ایمنی‌انسانی در صندلی راننده حضور دارد تا در طول فاز آزمایشی، نظارت لازم را انجام دهد. شاید بزرگ‌ترین شگفتی این خبر، نه راه‌اندازی سرویس، بلکه پایبندی تسلا به مان‌بندی اعلام‌شده باشد. ایلان ماسک سال‌هاست که وعده‌های خوش‌بینانه‌ای درباره فناوری رانندگی خودروان سطح پنج (کاملاً خودکار) داده است. با این حال، به‌نظر می‌رسد وعده او برای عرضه نسخه پولی این سرویس در ژوئن ۲۰۲۵ در حال تحقق است.





این مدل در اوایل سال ۲۰۲۴ میلادی معرفی شد. این خودرو با پیشرا نه ۸ سیلندر ۴ لیتری وی-شکل مزین به فناوری توین-توربوشا رز و تکنولوژی TFSI می تواند حداکثر ۶۳۰ اسببخار قدرت و ۸۵۰ نیوتون متر گشتاور فراهم کند. گیربکس ۸ سر عته تیپ-ترونیک این خودرو به کمک سامانه کوآتر و قدرت و گشتاور تولیدشده را به چهار چرخ منتقل می کند. RS7 اسبرتیک پرفورمنس اخیرا توسط نویسنده بخش تکنولوژی مجله خودرو، آزمایش شده که شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۲،۸۵ ثانیه ای را ثبت کرده است. این در حالی است که طبق آن چه کمپانی آئودی اعلام کرده این خودرو در ۳،۲ ثانیه چنین شتابی را به دست می آورد.

آئودی RS7 اسبرتیک سدان اسبرت چهار در این کمپانی محسوب می شود که از نظر طراحی منحصر به فرد و خاص است. این خودرو که با فرمت فستبک به تولید رسیده و جزو سریع ترین گر ن کوپه های بازار جهانی به حساب می آید، با پسوند اسبرتیک معرفی می شود. RS7 اسبرتیک همواره نماد یک خودرو اسبرت و های-پرفورمنسی بوده است. نسل دوم این گر ن کوپه جذاب آئودی، اواخر سال ۲۰۱۷ میلادی به جهان معرفی شد. نکته بسیار مهم در مورد نسل دوم این خودرو، استفاده از تکنولوژی هیبرید متوسط MHEV است. بر این اساس قوی ترین و با عملکرد بالاترین نسخه این گر ن کوپه جذاب با نام RS7 شناخته می شود و نسخه پرفورمنسی تر از



ثبت رکورد جدید  
برای آئودی «RS7»

پنج ستاره ایمنی برای خودرو محبوب ژاپنی

# آیا «راوفور» ۲۰۱۷ ۶میلیارد تومان می ارزد؟

«راوفور» یکی از خوشنام ترین

محصولات تویوتا در بازار جهانی و ایران به شمار می رود. این کراس اوور اس یووی محبوب ژاپنی در سال ۲۰۲۴ میلادی با فروش ۴۷۵ هزار و ۱۹۳

دستگاهی، سومین خودرو پرفروش ایالات متحده بوده است. بر این اساس راوفور در نسل چهارم، جزو یکی از محبوب ترین کراس اوور های بازار داخلی است. نسل چهارم این خودرو توانسته پنج ستاره ایمنی از موسسه یوروانکپ و بالاترین سطح امتیاز ایمنی از موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده IIHS را کسب کند. در ادامه این کراس اوور سامورایی را بررسی می کنیم تا بدانیم آیا در بازه قیمتی ۶میلیارد تومان ارزش خرید دارد؟



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir



به لطف استفاده از سیستم تعلیق مک فرسون با طبق های نسل جدید دوبل در جلو و سیستم مولتی لینک (چند اتصال) در محور عقب، این خودرو از سواری نرم و بسیار باکیفیتی برخوردار است که یک سر و گردن بالاتر از رقبای کره ای و چینی خود قرار می گیرد. همچنین ساینز تایر های ۲۳۵/۵۵ بارینگ های ۱۸ اینچی آلایژی نیز در ایجاد این سواری نرم و راحت، موثر هستند. از نظر هندلینگ، مرکز ثقل نسبتا پایین و توزیع وزن میان محور جلو و عقب سبب شده است این خودرو به سمت بیش فرمانی متمایل باشد که به لطف ساختار فرمان برقی این مهم مرتفع شده است.



بدنه ای زیبا با استایل اسبرت

نوامبر سال ۲۰۱۲ میلادی بود که تویوتا در اتوشوی لس آنجلس به صورت رسمی از نسل چهارم راوفور موسوم به XA40، رونمایی کرد. آلمان های طراحی در راوفور نسل چهارم مبتنی بر زبان جدید طراحی وقت تویوتا بود که استایل بسیار جذاب و اسبرت تری برای این کراس اوور فراهم کرده بود. این نسل از راوفور به حدی موفق بود که سال ۲۰۱۵ میلادی یعنی پس از گذشت حدود سه سال از معرفی، فیس لیفت آن نیز به جهان معرفی شد. ایجاد تغییر در طراحی چراغ های جلو و عقب، سپر جلو و عقب و رینگ های خودرو سبب شد نسخه فیس لیفت این کراس اوور بسیار هیجان انگیز تر باشد. بر این اساس نسخه فیس لیفت راوفور مدل ۲۰۱۷ را بررسی می کنیم. بانگاهی به پروفیل راوفور فیس لیفت، شاهد همان خط تیز افقی آشنای روی بدنه هستیم که مجموعه ای از سطوح تخت روی بدنه و استفاده از رینگ های ۱۷ و ۱۸ اینچی، کاراکتر اسبرت و تافذی به این خودرو می بخشد. در نمای جلو شاهد چراغ های کشیده ای هستیم. گرافیک داخل کابین چراغ با LED و خط کروم افقی در امتداد چراغ، ورودی هوای افقی باریک و سپر اسبرت، چهره جسورانه و تهاجمی به راوفور بخشیده است. در نمای عقب نیز شاهد چراغ های کشیده ای با گرافیک LED داخل آن ها هستیم که با حجم نسبتا خاص روی در صندوق عقب، نمای زیبایی به راوفور بخشیده است. ساینز رینگ ها در راوفور ۲۰۱۷ نسل چهارم فیس لیفت ۱۸ اینچی پنج پر ۷ شکل بوده که پرستیژ خاصی به این خودرو می بخشد. ناگفته نماند که کیفیت رنگ این نسخه از راوفور بسیار بالا بوده و در کلاس خود یک سر و گردن از کراس اوور های کره ای و چند سر و گردن از چینی ها بالاتر است.

فضای داخلی جذاب و باکیفیت

بانشتن پشت فرمان راوفور ۲۰۱۷ شاهد سبک طراحی نسبتا مدرنی بر اساس زبان جدید طراحی تویوتا در آن سال ها هستیم. طراحی داشبورد حجیم و مینیمال بوده و به لطف استفاده از نمایشگر و پنل سیستم تهویه مطبوع الکترونیکی فضای داخلی مدرنی ایجاد می شود. کلاستر (مجموعه پشت آمپر) دیجیتال-آنالوگ دارای یک صفحه نمایشگر ۴ اینچی است. از طرفی نمایشگر ۶،۱ اینچی لمسی سیستم اطلاعات-سر گرمی مولتی مدیا و پنل دیجیتالی سیستم تهویه مطبوع الکترونیکی، فضای داخلی مدرنی را در کابین این خودرو به نمایش می گذارند. از طرفی طراحی غریب ک فرمان سه شاخه خوش دست تویوتا، دسته دنده و صندلی های اسبرت، همگی سبب شده است در زمان رانندگی با این بلند قامت خوشنام تویوتا، حس هیجان بیش تری به سرنشینان القا شود. همچنین طراحی درچه های گرد در طرفین داشبورد به همراه درچه های دوزنقه ای عمودی بخش میانی، جذابیت داشبورد را دوچندان می کنند. در عین حال استفاده از چرم باکیفیت، پلاستیک نرم Soft Touch و کیفیت بالای مونتاژ سبب شده است این خودرو یکی از زیباترین و جذاب ترین کابین ها را داشته باشد. به لطف بهره گیری از قطعات باکیفیت و دقت در مونتاژ، کابین این خودرو از نظر عایق بندی صدا و حرارت در سطح بسیار بالاتری نسبت به خودرو های کره ای و چینی قرار دارد. طراحی سقف سانروف نسبتا بزرگ، سستون ۸ زاویه دار و لچکی عقب، سبب ایجاد جلوه زیبایی در کابین راوفور

۲۰۱۷ می شود. به لطف فاصله محوری ۲۶۶۰ میلی متری، طول ۴۶۰۰ میلی متری، عرض ۱۸۴۵ میلی متری و قامت ۱۶۸۰ میلی متری، فضای کاملا راحت و جاداری در اختیار سرنشینان این خودرو قرار دارد. به دلیل استفاده از باکیفیت ترین مواد در داشبورد و فضای داخلی، این خودرو در زمان تصادف، یکی از ایمن ترین اس یووی کراس اوور های کامپکت بازار کشورمان به حساب می آید.

بررسی پیشرا نه راوفور ۲۰۱۷

تمام نسخه های راوفور نسل چهارم (موسوم به XA40) وارد شده به کشورمان از موتور ۴ سیلندر اتمسفریک ۲،۵ لیتری بر خور دارند. به عبارت دیگر زیر کاپوت راوفور ۲۰۱۷ یک موتور ۴ سیلندر ۲،۵ لیتری اتمسفریک موسوم به 2AR-FE جا خوش کرده است. این موتور به لطف ساختار ۱۶ سوپاپ روی در میل سوپاپ و مکانیزم DOHC، سیستم هوشمند زمان بندی متغیر سوپاپ ها-VVT، بهینه سازی اتاق احتراق و رسیدن نسبت تراکم به ۱۰،۴ به یک، قطر پیستون ۹۰ میلی متری، کورس پیستون ۹۸ میلی متری، سیستم پاشش سوخت چند نقطه ای منحصر به فرد تویوتا EFI و سیستم هوشمند چر قفزی، می تواند راندمان و گشتاور بالایی فراهم کند. بر این اساس و با توجه به حجم موتور ۲۹۹۴ سی سی، این پیشرا نه می تواند با استفاده از بنزین دارای اکتان ۸،۹ حداکثر ۱۷۶ اسببخار قدرت را در ۶ هزار آرپی ام (دور در دقیقه) و ۲۳۳ نیوتون متر گشتاور را در ۴ هزار آرپی ام بهارمغان آورد. نکته بسیار مهم درباره پیشرا نه 2AR-FE تویوتا راوفور این است که این موتور با سوخت بنزین دارای اکتان ۸۶ نیز می تواند ۱۶۵ اسببخار قدرت را در دور ۵۲۰۰ آرپی ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۲۲۰ نیوتون متر گشتاور را در دور ۳۸۰۰ آرپی ام فراهم آورد. این به معنای سازگاری پیشرا نه این خودرو با شرایط سوختی ایران است. این موتور با در نظر گرفتن کارکرد استاندارد سالانه ۲۰ هزار کیلومتر، تعویض به موقع روغن موتور و استفاده از روغن موتور باکیفیت، حداکثر تا ۴۰۰ هزار کیلومتر کم استهلاک خواهد بود. همچنین گیربکس ۶ سر عته اتوماتیک تیپ-ترونیک وظیفه انتقال قدرت و گشتاور به چهار چرخ این خودرو را بر عهده دارد. ساختار گیربکس از سیستم بسیار دقیق و به روز هیدرولیکی و الکترونیکی بر خوردار است که تعویض دنده های به موقع، بدون تاخیر و کوبش را به همراه دارد. این گیربکس دارای عملکرد بسیار منظمی است که منجر به تسریع شتاب خودرو می شود. این گیربکس ۶ سر عته اتوماتیک تیپ-ترونیک به لطف تعویض صافی و روغن موتور در هر ۱۰۰ هزار کیلومتر، کم استهلاک و دارای خرابی های اندکی است. بر این اساس گیربکس ۶ سر عته اتوماتیک تیپ-ترونیک حداکثر تا ۲۵۰ هزار کیلومتر کم استهلاک بوده و با در نظر گرفتن هزینه نگهداری پایین، راوفور را به یکی از گزینه های مناسب برای خرید یک اس یووی کراس اوور کامپکت ایمن بدل می سازد.



سطح امکانات رفاهی و ایمنی

از مهم ترین امکانات رفاهی و ایمنی در تویوتا راوفور ۲۰۱۷ می توان به: ۶ ایربگ، کروز کنترل تطبیقی، سیستم ترمز چهار چرخ دیسکی مبتنی بر ABS، EBD، BA، TRAC، VSC، ESP، سیستم تشخیص صدا، صفحه نمایش ۱۶،۱ اینچی لمسی برای مولتی مدیا، ورودی iPod و USB، سیستم صوتی JBL با ۱۱ بلندگو به همراه ساب ووفر و آمپلی فایر، دو حالت رانندگی اسبرت و اکو، آینه الکترو کرومیک، سیستم پایش نقاط کور، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم تهویه مطبوع دوگانه به همراه کانال های مجزا برای سرنشینان عقب، سیستم ورود بدون کلید (کی لس)، استارت دکمه ای، سیستم نشانگر فشار باد تایرها، سانروف، سنسور دنده عقب، روکش چرمی صندلی ها و... اشاره کرد.



سازه ایمن بدنه راوفور

مهندسان تویوتا در طراحی سازه بدنه راوفور نسل چهارم XA40 از متریال آلومینیوم و فولاد سبک وزن در پنل های جلو استفاده کرده اند. سستون های خودرو و پنل های عقب نیز دارای آلیاژ آلومینیوم با فولاد سبک وزن بوده که منجر به استحکام ۱۵ درصدی بدنه و ایمنی ۲۰ درصدی آن می شود. بر این اساس نسل چهارم راوفور در تست های تصادف سال ۲۰۱۳ یوروانکپ شرکت کرد و موفق به کسب پنج ستاره ایمنی شد. امتیازهای ایمنی بزرگسال، کودک، عابر پیاده و سیستم های الکترونیکی کمکی ایمنی این خودرو نیز به ترتیب ۸،۹، ۸،۲ و ۶۶ امتیاز بود. اما جالب است بدانید که این خودرو در سال ۲۰۱۶ میلادی از موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده یعنی IIHS در پنج بخش تصادف از روبرو، روبرو در نیم جلو، بر خور جانبی، عابر پیاده و استحکام سقف، توانست بالاترین امتیاز را کسب کند و به رتبه ایمنی «TOP SAFETY PICK پلاس» دست یابد. همین مساله سبب شد راوفور ۲۰۱۷ یکی از ایمن ترین کراس اوور کامپکت های بازار جهانی و ایران باشد.

تویوتا راوفور ۲۰۱۷، روزها با کارکرد ۸۰ هزار کیلومتر و با وضعیت بدنه سالم در بازه قیمتی ۶میلیارد تومان قرار دارد. تامین قطعات این خودرو از کشورهای حاشیه خلیج فارس انجام شده و چالشی در این بخش وجود ندارد. همچنین وجود مراکز تخصصی تعمیرات این خودرو، آن را به یکی از بهترین گزینه های خرید تبدیل کرده که از هزینه نگهداری بسیار پایینی نیز برخوردار بوده و از نظر ایمنی هم در سطح بسیار بالایی قرار دارد.





## بامو «ایکس ۴» چه سرنوشتی خواهد داشت؟



«خبر بد برای دوستداران و طرفداران پر و پاقرص بامو این است که دیگر کراس اوور اس بیووی کامپکت لوکس کوپه باواریایی ها یعنی X4 تولید نخواهد شد. در حقیقت بامو X4 نسخه کوپه X3 بود که به منظور هیجان بیشتر در بازار بلندقامتان به تولید رسید و بسیار مورد توجه و استقبال خریداران و دوستداران باواریایی ها قرار گرفت. این خبر توسط مجله موتوروان در گفت و گویی با مدیران ارشد بامو در ایتالیا مطرح شده که X4 همانند رقیب هموطن آن یعنی مرسدس بنز GLC نسل جدیدی نخواهد داشت. چرا که مدیران ارشد کمپانی بامو بر این باورند که اگر مشتریان به

دنیاال کراس کوپه کوچک باشند، X2 بهترین گزینه و اگر به دنبال یک کراس کوپه بزرگ تر و لوکس تر باشند، مطمئنا X6 مناسب ترین گزینه پیش روی آن ها خواهد بود. اما از طرفی وبلاگ رسمی کمپانی بامو تاکنون این خبر را تایید نکرده و حتی تصاویر رندر دیجیتالی مبتنی بر نسل جدید X3 را در قامت کوپه برای تصویرپردازی نسل جدید X4 قرار داده است. در حال حاضر مشخص نیست سرنوشت X4، کراس کوپه موفق و محبوب بامو پس از گذشت یک دهه چه خواهد شد؟

## کدام خودرو با کیفیت تر و قدرتمند تر است؟

# بهترین پیکاپ‌های ۱۴۰۴ به انتخاب روزنامه «دنیای خودرو»

انتخاب نهایی در خرید خودرو پیکاپ به بودجه، نوع استفاده و اهمیت خدمات پس از فروش و بازار دست دوم بستگی دارد



### بازار پیکاپ‌های ایران در سال ۱۴۰۴ پر از گزینه‌های متنوع است که هر کدام برای نیازهای خاصی طراحی شده‌اند. از حمل بار در مسیرهای سخت تا ماجراجویی‌های آفرودی در طبیعت، این خودروها پاسخگوی سبک‌های مختلف زندگی هستند. در این گزارش، پنج مدل پیکاپ برتر صفر کیلومتر بازار، شامل KMCT8، KMCT9، موسو گرند خان، بهمن G9 و مکسوس H را با نگاهی به مشخصات فنی، نقاط قوت و ضعف، رقبا و خدمات پس از فروش بررسی می‌شوند تا به این ترتیب راهنمایی کاربردی پیش روی خریداران باشد.



محمد جواد نورایی

Nouraei Mohammad.Javad@autoworld.ir

پاسخگوی سبک‌های مختلف زندگی هستند. در این گزارش، پنج مدل پیکاپ برتر صفر کیلومتر بازار، شامل KMCT8، KMCT9، موسو گرند خان، بهمن G9 و مکسوس H را با نگاهی به مشخصات فنی، نقاط قوت و ضعف، رقبا و خدمات پس از فروش بررسی می‌شوند تا به این ترتیب راهنمایی کاربردی پیش روی خریداران باشد.

### ✓ KMCT8: انتخاب مقرون به صرفه



KMCT8، محصول شرکت کرمان موتور، از سال ۱۳۹۹ با استقبال گسترده‌ای روبه‌رو شده و می‌توان گفت یکی از پرفروش‌ترین پیکاپ‌های مونتاژی ایران است. این خودرو با موتور ۲ لیتری توربوشاژ بنزینی، ۱۷۴ اسب بخار قدرت و ۲۹۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. گیربکس ۶ سرعته دستی و سیستم دو دیفرانسیل، آن را برای حمل بارهای سبک و آفرودهای معمولی مناسب کرده است. طراحی ظاهری با خطوط تیز، برای خریداران جوان جذاب است و مصرف سوخت بهتری نسبت به سایرین دارد.

قیمت رقابتی KMCT8، این خودرو را به گزینه‌ای مناسب برای کسانی تبدیل کرده که بودجه محدودی دارند. شبکه خدمات پس از فروش گسترده کرمان موتور، با گارانتی ۳ ساله یا ۱۰۰ هزار کیلومتری، دسترسی آسان به قطعات یدکی را تضمین می‌کند. مشتریان از عملکرد قابل اعتماد این پیکاپ در مسیرهای شهری و روستایی رضایت دارند. طراحی کابین در مقایسه با مدل‌های لوکس تر ساده اما با کیفیت است و قدرت موتور، برای ماجراجویی‌های آفرودی کافی به نظر می‌رسد. KMCT8 با فوتون تونلند، آمیکو آسناو کلوت رقابت می‌کند؛ همان‌طور که پیش‌تر اشاره شد کیفیت بالاتر و خدمات و بازار بهتر، مزایای اصلی آن نسبت به رقبای به‌شمار می‌روند.

### ✓ KMCT9: پیکاپ مدرن با امکانات پیشرفته



KMCT9، نسخه جدیدتر و پیشرفته‌تر T8، از اواخر ۱۴۰۲ توسط کرمان موتور عرضه شد. این پیکاپ با موتور ۲ لیتری توربوشاژ بنزینی، ۲۲۱ اسب بخار قدرت و ۳۹۰ نیوتون متر گشتاور ارائه می‌دهد. گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک و سیستم دو دیفرانسیل، امکان رانندگی نرم و قدرتمندی را فراهم می‌کند. همچنین طراحی ظاهری با جلو پنجره بزرگ و چراغ‌های LED، چهره به‌روزی را خلق کرده است. کابین مجهز به نمایشگر ۱۰.۴ اینچی، دوربین ۳۶۰ درجه و رادارهای مختلف دستیار رانندگی نیز امکاناتی نزدیک به کراس اوورها را ارائه می‌دهد.

قدرت موتور و امکانات رفاهی KMCT9، آن را برای خریدارانی که به دنبال ترکیبی از راحتی و عملکرد هستند، مناسب کرده است. مشتریان از شتاب خوب و کیفیت رانندگی این خودرو رضایت دارند و قیمت آن در بازار حدود ۲.۸ میلیارد تومان است. این پیکاپ جذاب کرمان موتور استاندارد آلایندگی یورو ۶ را پاس می‌کند. در عین حال خدمات پس از فروش کرمان موتور، با همان شبکه گسترده T8، پشتیبانی قابل اعتمادی ارائه می‌دهد. این پیکاپ با بهمن G9، فوتون G7 اتوماتیک ایران خودرو و دیزل و کلوت اتوماتیک رقابت می‌کند و در امکانات رفاهی و کیفیت ساخت، از بیشتر رقبای پیشی می‌گیرد.

### ✓ موسو گرند خان: کیفیت ساخت کره‌ای



موسو گرند خان، محصول سانگ یانگ کره جنوبی، توسط شرکت خودرو سازی ایلپا به بازار ایران عرضه شده است. این پیکاپ برگرفته از کراس اوور شاسی مستقل رکستون G4 طراحی شده و با موتور ۲ لیتری توربوشاژ بنزینی، ۲۲۵ اسب بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک و سیستم دو دیفرانسیل، آن را برای آفرود سبک کارآمد کرده است. طراحی ظاهری با خطوط ساده اما قدرتمند و کابینی با آراگونومی خوب و سیستم صوتی جذاب، حس کیفیت و راحتی را به سرنشینان منتقل می‌کند.

کیفیت ساخت بالای موسو گرند خان، آن را از رقبای چینی متمایز می‌کند و برای خریدارانی که به دوام اهمیت می‌دهند، گزینه‌ای جذاب است. کاربران از عملکرد فنی و کیفیت ساخت و ترمی سواری این خودرو رضایت دارند؛ اما قیمت بالا، شبکه خدمات پس از فروش محدود شرکت ایلپا و زاویه ورود و خروج ناکافی تردیدهایی در انتخاب این خودرو ایجاد می‌کند. موسو گرند خان بدون شک با کیفیت‌ترین پیکاپ موجود در بازار کشور است؛ اما باید توجه داشته باشید این خودرو بیش از آن که آمادگی رانندگی سنگین باشد، می‌تواند جایگزین با کیفیتی برای کراس اوورهای قدیمی ژاپنی به‌شمار رود.

### ✓ بهمن G9: پیکاپ بزرگ با امکانات لوکس



بهمن G9، محصول گروه بهمن، از برند چینی ZXAuto در اواخر ۱۴۰۲ وارد بازار ایران شد. این خودرو با پیش‌ران ۲ لیتری توربوشاژ بنزینی، ۱۹۵ اسب بخار قدرت و ۳۶۵ نیوتون متر گشتاور ارائه می‌دهد. گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک و سیستم دو دیفرانسیل، عملکرد قابل قبولی دارد. طراحی عظیم با طول ۵.۳۹ متر و کابین مجهز به نمایشگر عمودی بزرگ و سیستم‌های ایمنی پیشرفته نیز آن را در رده پیکاپ‌های لوکس قرار داده است. شاید بتوان گفت مصرف سوخت این خودرو جزو نکات قابل تأمل برای خریداران آن به‌شمار می‌رود.

ابعاد قابل توجه و امکانات رفاهی بهمن G9، این خودرو را برای رانندگی به سبک تراک‌های آمریکایی مناسب کرده است. کاربران از ظاهر با ایهت و تجهیزات مدرن آن رضایت دارند؛ اما قیمت بالای ۲.۸ میلیارد تومانی، آن را برای بسیاری در بازار آزاد غیر قابل دسترس می‌کند.

همچنین ابعاد بزرگ نیز برای رانندگی در شهرهای شلوغ چالش برانگیز است. گروه بهمن با محصول مذکور می‌تواند رقابت را برای سایر شرکت‌ها در بازار کمی سخت کند؛ زیرا اگر مشتریان از نزدیک این غول را ملاقات کنند، احتمالا همه ریسک‌های خرید را قبول و حاضر به تهیه آن جهت آفرودنوردی خواهند شد.

### ✓ مکسوس H: استار: قدرت بالا



مکسوس H استار، عرضه شده توسط شتابران خودرو، با موتور ۲ لیتری توربوشاژ بنزینی، ۲۶۰ اسب بخار قدرت و ۴۱۰ نیوتون متر گشتاور، قدرتمندترین پیکاپ بازار ایران است. گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک و سیستم دو دیفرانسیل این خودرو عملکردی چشمگیر را به نمایش می‌گذارد. طراحی مدرن با چراغ‌های LED و کابین مجهز به نمایشگر بزرگ نیز حس لوکس بودن را به سرنشینان منتقل می‌کند.

قدرت بالای مکسوس H استار و کیفیت خوب آن، این خودرو را برای خریدارانی که عملکرد رادر اولویت قرار می‌دهند، جذاب کرده است. شتاب این خودرو و توانایی آفرودی آن قابل توجه است؛ اما شبکه خدمات پس از فروش محدود شتابران، نگرانی‌هایی را برای مخاطبان آن ایجاد کرده است. این پیکاپ با KMCT9، بهمن G9 و موسو گرند خان رقابت می‌کند و در قدرت موتور، از همه پیشی می‌گیرد. خدمات پس از فروش شتابران هنوز جانیافته و به گسترده‌ی رقبایی مانند کرمان موتور یا بهمن موتور نیست.

### ✓ کدام پیکاپ برای شما مناسب است؟



بازار پیکاپ‌های ایران در سال ۱۴۰۴ گزینه‌های متنوعی برای هر نوع نیاز ارائه می‌دهد. KMCT8 با قیمت مناسب، برای خریدارانی با بودجه محدود ساخته شده است. KMCT9 با امکانات پیشرفته، انتخابی برای کسانی است که به فناوری و راحتی اهمیت می‌دهند. موسو گرند خان با کیفیت ساخت کرمان، برای خریداران علاقه‌مند به دوام پیشنهاد می‌شود. بهمن G9 با جثه بزرگ و امکانات لوکس، برای لایفاستایل خاص و متفاوت شدن از بقیه مناسب است. مکسوس H استار نیز با قدرت بالا، عملکرد بهتری رانندگی به سایرین ارائه می‌دهد. انتخاب نهایی به بودجه، نوع استفاده و اهمیت خدمات پس از فروش و بازار دست دوم بستگی دارد. شما کدام پیکاپ را انتخاب می‌کنید؟





به لحاظ تعرفه گمرکی، کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند طی سال جاری، بازار خودروهای برقی و هیبرید در مقایسه با مدل‌های بنزینی از رونق بیشتری برخوردار باشد.

با قطعی شدن تعرفه انواع خودروهای وارداتی برقی، هیبرید و بنزینی به کشور که به ترتیب شامل ۱۵.۴ و ۱۰۰ درصد می‌شود و تفاوت محسوس میان این مدل خودروها

## واردات خودروهای برقی سرعت می‌گیرد



تاثیر سانحه بندر شهید رجایی بر روند واردات خودرو

## وارداتی‌ها از گمرک «باهر» ترخیص می‌شوند

بی‌تردید در سانحه اخیر، خودروهای وارداتی دچار آسیب نشده‌اند. در واقع حجم اندکی از مدل‌های وارداتی خودرو از گمرک «شهید رجایی» ترخیص می‌شوند.

خودروهای وارداتی از گمرک «شهید باهنر» ترخیص خواهند شد و اکثر محموله‌های مرتبط با خودروهای وارداتی و قطعات آن‌ها در این اسکله تخلیه می‌شوند. بنابراین

در پی بروز سانحه در بندر «شهید رجایی»، برخی واردکنندگان خودرو نگران محموله‌های ارسالی به کشور هستند. در این جا باید به این نکته توجه داشت که

تحلیل

analysis

کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

| نام خودرو                              | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|----------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------|
| کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۴)                     | یک‌میلیارد و ۶۴۰            | یک‌میلیارد و ۹۶۰              | ۰                         |               |
| کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۴)                     | یک‌میلیارد و ۵۶۰            | یک‌میلیارد و ۸۳۰              | ۱۰                        | ▲             |
| کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۴)                     | یک‌میلیارد و ۹۷۰            | یک‌میلیارد و ۸۰۰              | ۰                         |               |
| کی‌ام‌سی T9 (۱۴۰۳)                     | ۲ میلیون و ۳۵۰              | ۲ میلیون و ۸۱۰                | ۲۰                        | ▲             |
| فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)       | یک‌میلیارد و ۷۳۰            | ۲ میلیون و ۳۴۰                | ۴۰                        | ▲             |
| فونیکس تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید (۱۴۰۳) | ۲ میلیون و ۸۱۰              | ۳ میلیون و ۵۵۰                | ۲۰                        | ▲             |
| فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)               | ۲ میلیون و ۲۵۱              | ۲ میلیون و ۱۱۵                | ۲۵                        | ▲             |
| فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)              | یک‌میلیارد و ۵۶۰            | یک‌میلیارد و ۸۸۰              | ۳۰                        | ▲             |
| اکستریم VX (۲۰۲۳)                      | ۳ میلیون و ۹۷۴              | ۴ میلیون و ۷۵۰                | ۲۰                        | ▼             |
| اکستریم TXL (۱۴۰۳)                     | ۳ میلیون و ۱۷۲              | ۳ میلیون و ۸۰۰                | ۳۰                        | ▼             |
| دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۴)                  | ۲ میلیون و ۴۰               | ۲ میلیون و ۶۱۰                | ۴۰                        | ▼             |
| فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۴)           | یک‌میلیارد و ۶۸۰            | ۳ میلیون و ۱۵۰                | ۰                         |               |
| فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۴)           | یک‌میلیارد و ۷۲۹            | ۳ میلیون و ۲۰۰                | ۰                         |               |
| ریسپکت ۲ (۱۴۰۴)                        | یک‌میلیارد و ۳۷۹            | یک‌میلیارد و ۶۴۰              | ۰                         |               |
| هایما S5 (۱۴۰۴)                        | یک‌میلیارد و ۱۷۰            | یک‌میلیارد و ۵۶۰              | ۱۰                        | ▲             |
| هایما S7 پرو (۱۴۰۴)                    | یک‌میلیارد و ۳۹۷            | یک‌میلیارد و ۹۰۰              | ۰                         |               |
| لاماری ایما (۱۴۰۴)                     | یک‌میلیارد و ۴۳۱            | ۲ میلیون و ۱۶۰                | ۲۰                        | ▲             |
| تیگارد X35 پلاس (۱۴۰۴)                 | یک‌میلیارد و ۴۵۰            | یک‌میلیارد و ۶۴۰              | ۱۰                        | ▲             |
| اسکای ول ET5 نیکا (۲۰۲۳)               | ۲ میلیون و ۴۵۵              | ۲ میلیون و ۴۵۰                | ۰                         |               |

| نام خودرو                            | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|--------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------|
| هیوندای توسان (۲۰۲۳)                 | ۲ میلیون و ۴۵۰              | ۴ میلیون و ۶۵۰                | ۰                         |               |
| هیوندای کونا (۲۰۲۴)                  | ۲ میلیون و ۵۴۰              | ۴ میلیون و ۴۵۰                | ۵۰                        | ▲             |
| هیوندای الانترا (۲۰۲۳)               | ۲ میلیون و ۲۰۰              | ۳ میلیون و ۱۵۰                | ۰                         |               |
| هیوندای کرتا (۲۰۲۳)                  | ۲ میلیون و ۲۲۰              | ۳ میلیون و ۵۰                 | ۰                         |               |
| هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)                 | یک‌میلیارد و ۸۶۵            | ۲ میلیون و ۴۰۰                | ۰                         |               |
| کیا K5 توربو (۲۰۲۴)                  | ۲ میلیون و ۷۷۰              | ۶ میلیون و ۲۵۰                | ۵۰                        | ▼             |
| کیا اسپورتیج توربو (۲۰۲۴)            | ۲ میلیون و ۸۳۰              | ۵ میلیون و ۷۵۰                | ۵۰                        | ▼             |
| کیا سلئوس (۲۰۲۳)                     | ۲ میلیون و ۶۲۵              | ۳ میلیون و ۳۰۰                | ۰                         |               |
| کیا سونت (۲۰۲۴)                      | ۲ میلیون و ۱۶۶              | ۲ میلیون و ۶۵۰                | ۰                         |               |
| تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۴)            | ۲ میلیون و ۳۷۵              | ۳ میلیون و ۲۵۰                | ۰                         |               |
| تویوتا کراولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)    | ۲ میلیون و ۲۴۵              | ۲ میلیون و ۹۰۰                | ۵۰                        | ▼             |
| جتا V57 (۲۰۲۴)                       | ۲ میلیون و ۷۲۰              | ۳ میلیون و ۷۵۰                | ۰                         |               |
| جتا V55 (۲۰۲۳)                       | ۲ میلیون و ۲۴۴              | ۲ میلیون و ۷۵۰                | ۰                         |               |
| فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)                      | ۲ میلیون و ۲۰۰              | ۲ میلیون و ۷۰۰                | ۰                         |               |
| سوزوکی سباز (۲۰۲۴)                   | یک‌میلیارد و ۴۳۰            | یک‌میلیارد و ۷۵۰              | ۰                         |               |
| نيسان ترا ۲۰۰۰ سی‌سی توربو (۲۰۲۴)    | ۳ میلیون و ۲۵۰              | ۴ میلیون و ۵۰۰                | ۰                         |               |
| نيسان سيلفي E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۴) | ۲ میلیون و ۳۵۰              | ۴ میلیون و ۱۰۰                | ۰                         |               |
| نيسان سيلفي E-Power پلاس (۲۰۲۴)      | ۲ میلیون و ۲۳۰              | ۳ میلیون و ۷۵۰                | ۵۰                        | ▲             |
| هوندا وزل (۲۰۲۵)                     | ۲ میلیون و ۴۸۰              | ۳ میلیون و ۶۵۰                | ۰                         |               |
| هوندا سیتی (۲۰۲۳)                    | ۲ میلیون و ۳۲۷              | ۳ میلیون و ۸۰۰                | ۰                         |               |
| هونگچی H5 (۲۰۲۴)                     | ۲ میلیون و ۹۰۹              | ۳ میلیون و ۷۵۰                | ۰                         |               |
| جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)                 | ۲ میلیون و ۳۸۵              | ۳ میلیون و ۵۰                 | ۰                         |               |
| جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۵)                 | ۲ میلیون و ۱۸۳              | ۲ میلیون و ۷۵۰                | ۰                         |               |
| جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)           | یک‌میلیارد و ۹۹۳            | ۲ میلیون و ۵۵۰                | ۰                         |               |
| ونوسیا DD-i VOnline (۲۰۲۴)           | ۲ میلیون و ۳۱۴              | ۲ میلیون و ۸۰۰                | ۰                         |               |
| ونوسیا استار (۲۰۲۳)                  | ۲ میلیون و ۵۸۸              | ۲ میلیون و ۴۰۰                | ۰                         |               |
| ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)               | یک‌میلیارد و ۹۸۵            | ۲ میلیون و ۳۰۰                | ۰                         |               |

| نام خودرو                                  | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|--------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------|
| ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)                   | ۴۱۴                         | ۴۹۷                           | ۱۰                        | ▲             |
| ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)                    | ۴۵۵                         | ۵۷۲                           | ۴                         | ▲             |
| ساینا اتومات (۱۴۰۳)                        | ۰                           | ۶۱۹                           | ۱۴                        | ▲             |
| کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)                 | ۴۳۹                         | ۵۰۰                           | ۹                         | ▲             |
| کوییک GXL-R بدون رینگ (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)     | ۰                           | ۴۹۸                           | ۷                         | ▲             |
| کوییک GXL-R با رینگ (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)       | ۰                           | ۵۱۵                           | ۷                         | ▲             |
| کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)                   | ۴۰۶                         | ۴۹۲                           | ۷                         | ▲             |
| کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)      | ۰                           | ۵۰۲                           | ۴                         | ▲             |
| کوییک اتومات (۱۴۰۳)                        | ۴۷۹                         | ۶۷۴                           | ۲                         | ▲             |
| کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)          | ۴۷۸                         | ۶۸۶                           | ۲                         | ▲             |
| سهند تیپ S (۱۴۰۴)                          | ۴۶۷                         | ۵۸۰                           | ۷                         | ▲             |
| اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۴)                    | ۵۰۲                         | ۵۸۷                           | ۵                         | ▲             |
| شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۴)                 | ۴۲۴                         | ۸۳۹                           | ۳۷                        | ▲             |
| شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)                | ۵۹۴                         | ۹۰۰                           | ۲۰                        | ▲             |
| شاهین اتومات (۱۴۰۴)                        | ۷۴۰                         | ۹۳۳                           | ۱۳                        | ▲             |
| شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۴)                   | ۰                           | یک‌میلیارد و ۲۳۰              | ۲۳                        | ▲             |
| نيسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۴)           | ۵۶۰                         | ۶۷۰                           | ۱۰                        | ▲             |
| نيسان دو گانه آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۴)   | ۰                           | ۷۳۳                           | ۵                         | ▲             |
| نيسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)   | ۰                           | ۷۴۰                           | ۱۶                        | ▲             |
| پادراتک کابین (۱۴۰۳)                       | ۰                           | ۸۶۰                           | ۱۰                        | ▲             |
| پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)               | ۴۴۶                         | ۸۵۰                           | ۳                         | ▲             |
| پارس سال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)               | ۴۵۰                         | ۸۹۲                           | ۴                         | ▲             |
| پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)    | ۵۲۴                         | ۸۴۳                           | ۷                         | ▲             |
| پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)           | ۴۸۱                         | یک‌میلیارد و ۸۰               | ۱۰                        | ▲             |
| پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)         | ۵۹۱                         | ۷۴۳                           | ۵                         | ▲             |
| پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)  | ۰                           | ۸۰۵                           | ۱۵                        | ▲             |
| پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)            | ۰                           | یک‌میلیارد                    | ۱۰                        | ▲             |
| پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۴)        | ۶۷۶                         | ۹۱۹                           | ۲۵                        | ▲             |
| پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۴) | ۷۹۶                         | یک‌میلیارد و ۲۵               | ۷                         | ▲             |
| دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۴)                     | ۰                           | ۸۸۲                           | ۱۴                        | ▲             |
| دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)     | ۷۲۱                         | ۹۴۸                           | ۷                         | ▲             |
| دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)                      | ۷۵۰                         | یک‌میلیارد و ۸۰               | ۱۰                        | ▲             |
| دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۴)                   | ۹۴۳                         | یک‌میلیارد و ۱۶۵              | ۱۰                        | ▲             |
| سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۴)              | ۶۱۶                         | ۷۰۵                           | ۲۳                        | ▲             |
| سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۴)       | ۰                           | ۹۰۲                           | ۳۰                        | ▲             |
| سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)             | ۶۳۶                         | ۹۲۵                           | ۲۵                        | ▲             |
| سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۴)                   | ۶۵۴                         | ۸۶۶                           | ۲۶                        | ▲             |
| رانا پلاس ارتقا (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)           | ۶۰۸                         | ۷۴۱                           | ۲                         | ▲             |
| رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)        | ۰                           | ۷۸۵                           | ۵                         | ▲             |
| تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۴)                 | ۷۷۶                         | ۸۹۷                           | ۷                         | ▲             |
| تارا اتومات V2 (۱۴۰۳)                      | ۰                           | یک‌میلیارد و ۳۵               | ۰                         |               |
| تارا اتومات V4 (۱۴۰۴)                      | ۹۰۲                         | یک‌میلیارد و ۱۰۷              | ۱۲                        | ▲             |
| ری را (۱۴۰۴)                               | یک‌میلیارد و ۱۳۰            | یک‌میلیارد و ۶۰۸              | ۳۵                        | ▲             |
| وانت آریسان ۲ (۱۴۰۴)                       | ۴۵۹                         | ۵۷۵                           | ۱۰                        | ▲             |
| وانت کارا تک کابین (۱۴۰۳)                  | ۴۸۱                         | یک‌میلیارد و ۱۵               | ۵                         | ▲             |
| وانت کارا دو کابین (۱۴۰۳)                  | ۵۱۶                         | یک‌میلیارد و ۱۰۲              | ۱۲                        | ▲             |









هو ششمنده سويا پاها و همچنين نسبت تراكم ۱۲.۵ به يك مي تواند با استفاده از سويخت  
دست ياري در اراي استان ۴۷۰ هكتار كنسب بخارا قدرت را در دور ۷۱۰۰ آري پا (دور) در  
مقدوم (فقيهه) و اين نيوتون تر گشتاور را در دور ۴۸۰۰ آري پا بامغان آورد. اين قدرت و  
گشتاور به كمك گرير بسكو ۱۳ سرعته رات كشف به چرخ هاي عجب منتقل مي شود.  
جواب است با پذيراي اين خوردر تنها در ۴.۲ ثانيه از حالت سكون به سرعت ۱۰۰ كيلومتر  
سرعت شده ست مي يابد. هكاكثر سرعت اع اين خوردر نيز در ۲۷۰ كيلومتر پوسرعات  
محدود شده است.

کمپانی لکسوس در سال ۲۰۱۷ میلادی، کوپه و کانور تیبیل های -پر فورمنسی خود را با نام LC به بازار عرضه کرد. این خودرو از نظر طراحی با بر خور داری از خطوط تیز و شکسته، استایل هیجان انگیز و اسپرتی دارد. بر این اساس قوی ترین نسخه این خودرو با نام LC500 شناخته می شود.

این خودرو زیر کاپوت خود یک موتور ۸ سیلندر وی-شکل ۵ لیتری اتومبلیکا را  
جاء داده است. این پیشرانه که با کد 2UR-GSE شناخته می‌شود، به لطف سیستم  
باشش سوخت مستقیم D-4S تو پوتا در داخل سیلندر، سیستم تایمینگ متغیر

## ملاقات ما

## «LC500» لکسووس



| د یگنیتی پرستیډ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | اموی ام ایکس ۵۵ پرو                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | کویک اس آر سفید مشکی                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | پژو ۲۰۷ پانورامادنده‌ای                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | فیدلیتی پرستیډ ۵ نفره                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| د یگنیتی جدید رابا ۳۰ ماهه اقساط بخريد                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | شرایط فروش محصولات اموی ام در بازار آزاد                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | محصولات داخلی با شرایط اقساط در بازار                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | خودرو پر طرفدار داخلی با اقساط ۲۴ ماهه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | عرضه محصولات بهمن موتور در بازار اقساطی                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو د یگنیتی پرستیډ گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم زمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۳۰ تا ۳۶ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک بار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به مشتریان عرضه می شود. | فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو اموی ام X55 پرو گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم زمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۲ تا ۳۰ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک بار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به مشتریان عرضه می شود. | فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مشتریان آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو کوئیک سفید مشکی گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰ تا ۶۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم زمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۶ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک بار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به مشتریان عرضه می شود. | فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مشتریان آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو پژو ۲۰۷ پانورامادنده ای گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۳۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم زمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۲۴ تا ۳۶ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک بار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به مشتریان عرضه می شود. | فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای فیدلیتی پرستیډ ۵ نفره گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم زمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط حداکثر ۱۸ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک بار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به مشتریان عرضه می شود. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| قیمت: ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | قیمت: یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | قیمت: ۵۳۵ میلیون تومان                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | قیمت: ۹۷۶ میلیون تومان                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | قیمت: ۲ میلیارد و ۹۲۰ میلیون تومان                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

| ام‌وی‌ام ایکس ۲۲ پرودنده‌های                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | دنا پلاس توربو                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | هیوندای کرتا ۲۰۲۳                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | هایما ۸ اس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | تیگو ۷ پرو پریمیوم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>با حداقل ۶۴۰ میلیون تومان کراس اور بخرید</p> <p>فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو ام‌وی‌ام X22 پرو دنده‌ای گذاشته است مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۶۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط تا ۱۶ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۳ ماه یکبار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می‌شود.</p> | <p>شرایط اقساطی قابل توجه خودروهای داخلی</p> <p>فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو دنا پلاس توربو گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۴ تا ۳۰ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین برای این مدل یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می‌شود.</p> | <p>وارداتی های جدید هم شرایط فروش دارند</p> <p>فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو هیوندای کرتا ۲۰۲۳ گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰ درصد قیمت خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط تا ۱۸ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به مشتریان عرضه می‌شود.</p> | <p>هایما جدید لوکس ایران خودرو با اقساط ۱۸ ماهه</p> <p>فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو هایما ۸S گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۲۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۴ تا ۳۰ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به مشتریان عرضه می‌شود.</p> | <p>کراس اور پر طرفدار با تحویل یک ساعته</p> <p>فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو تیگو ۷ پرو پریمیوم گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۴ تا ۳۰ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این مدل در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می‌شود.</p> |
| <p>قیمت: یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>قیمت: یک میلیارد و ۱۳۰ میلیون تومان</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>قیمت: ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>قیمت: ۲ میلیارد و ۲۸۰ میلیون تومان</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>قیمت: ۲ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>دنا پلاس اتومات</b></p> <p>داخلی هارا با ۵۰ درصد پیش پرداخت بخريد</p> <p>فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو دنا پلاس اتومات گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم زمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۶ تا ۲۰ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ برای مشتریان اقساط می شود.</p>  <p><b>قیمت: یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان</b></p> | <p><b>فیدلیتی پرستیژ هفت نفره</b></p> <p>محصولات بهمن موتور با اقساط ۲۴ ماهه در بازار آزاد</p> <p>فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو فیدلیتی پرستیژ هفت نفره گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم زمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۶ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۳ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۴ به مشتریان عرضه می شود.</p>  <p><b>قیمت: ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان</b></p> | <p><b>چانگان سی اس ۵۵ پلاس</b></p> <p>کراس اوور واداتی جدید با اقساط ۱۵ ماهه</p> <p>فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو چانگان CS55 پلاس گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم زمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط حداکثر ۱۵ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۲۰۲۴ به مشتریان عرضه می شود.</p>  <p><b>قیمت: ۲ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان</b></p> | <p><b>جک جی ۷</b></p> <p>سدان اقتصادی کرمان موتور با تحویل فوری</p> <p>فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو جک J4 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم زمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط حداکثر ۲۴ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این خودرو در نظر گرفته شده است. این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.</p>  <p><b>قیمت: یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان</b></p> | <p><b>کی ام سی ایکس ۵</b></p> <p>محصول جدید کرمان موتور با ۵۰ درصد پیش پرداخت</p> <p>فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو کی ام سی X5 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم زمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۶ تا ۲۰ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.</p>  <p><b>قیمت: ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان</b></p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

برای اینکه هنگام خرید خود را از دفاتر فروش به دام کلاهبرداران گرفتار نشوید، حتماً به واحدهای مجاز دارنده پروانه کسب مراجعه کنید

**هشدار!**





## کشف ۱۱۹ حلقه لاستیک قاچاق در الیگودرز

«فرمانده انتظامی استان لرستان گفت: «یک دستگاه کامیون حاوی ۱۱۹ حلقه لاستیک قاچاق به ارزش ۶ میلیارد ریال در شهرستان الیگودرز توقیف شد.» به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، استان لرستان، فرمانده انتظامی این استان گفت: «ماموران ایست و بازرسی الیگودرز حین کنترل خودروهای عبوری به یک دستگاه کامیون حامل بار مشکوک و آن را متوقف کردند.» سردار یحیی الهی افزود: «در بازرسی از

این خودرو ۱۱۹ حلقه انواع لاستیک قاچاق فاقد مجوز کشف شد.» فرمانده انتظامی استان لرستان با اشاره به دستگیری یک نفر در این رابطه بیان داشت: «کارشناسان ارزش محموله کشف شده را ۶ میلیارد ریال اعلام کردند.» سردار الهی در پایان خاطر نشان کرد: «قاچاق کالا به تولیدات داخلی ضربه می‌زند؛ بنابراین شهروندان هر گونه اخبار و اطلاعات در خصوص کالای قاچاق را از طریق تلفن ۱۱۰ به پلیس اطلاع دهند.»

## وقتی پایدارسازی و حفاظت از محیط زیست اولویت انتخاب می شود دو جایزه طراحی سبز برای «نکسن»



طرح گل در آج به مرور زمان محو می شود تا زمان تعویض را نشان دهد. نکسن اعلام کرد این تایر را با تر کیبی از دوده با کربن بالا و سطح تماس وسیع برای افزایش چسبندگی طراحی کرده است. تایر بلت فولادی دوگانه و ساختار پلی استر دو لایه در داخل تایر، آن را در سرعت های بالا



«مدل های N'FERA Sport R و N'Blue 4 Season 2 این شرکت هر کدام در رویداد رقابتی «سبز خوب» جوایزی را کسب کردند. نکسن تایر برنده دو جایزه در جوایز طراحی سبز خوب ۲۰۲۵ شد و به دلیل برتری در طراحی تایر پایدار مورد تقدیر قرار گرفت. این شرکت برای مدل های N'FERA Sport R و N'Blue 4 Season 2 خود، موفق به کسب این افتخار شده است. جوایز طراحی سبز خوب که شاخه ای از جوایز طراحی خوب با تمرکز بر محیط زیست است، توسط موزه شیکاگو آنتیموم و مرکز اروپایی معماری، هنر، طراحی و مطالعات شهری سازماندهی می شوند. این جوایز به محصولات و فناوری هایی که پایدار، بهرهوری انرژی و تاثیر اجتماعی را ترویج می کنند، اهدا می شود. دسته حمل و نقل سبز از N'FERA Sport R به عنوان تایری تابستانی با کارایی بالا تقدیر کرد. داوران آن را به دلیل طراحی ارتقا دهنده عملکرد و ویژگی های کاربر محور مورد تحسین قرار دادند. الگوی آج «شیار پله ای» با فرسوده شدن تایر، سطح تماس را افزایش می دهد و به حفظ چسبندگی تایر کمک می کند که البته نشانگر سایش دوار روی

| کوپر تایر (ایران) | گل تایر   | مدل | سایز تایر (میلی متر) | فاق تایر | قطر رینگ (اینچ) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | خودرو پیشنهادی                                |
|-------------------|-----------|-----|----------------------|----------|-----------------|-------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------|
|                   | KB12 و 26 |     | 165/65R13            | ۶۵       | ۱۳              | ۴۱۲                     | ۱۹۰                           | ۲۴,۸۰۰,۰۰۰                       | ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲              |
|                   | KB2000    |     | 175/60R13            | ۶۰       | ۱۳              | ۴۱۲                     | ۲۱۰                           | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰                       | انواع پراید                                   |
|                   | KB14 و 36 |     | 175/70R13            | ۷۰       | ۱۳              | ۴۷۵                     | ۱۹۰                           | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                       | پیکان-ریو-تیبیا                               |
|                   | KB88      |     | 185/60R14            | ۶۰       | ۱۴              | ۴۷۵                     | ۲۱۰                           | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰                       | تیبیا ۲                                       |
|                   | KB27 و 22 |     | 185/65R14            | ۶۵       | ۱۴              | ۵۳۰                     | ۲۱۰                           | ۲۷,۴۰۰,۰۰۰                       | پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا                         |
|                   | KB27 و 22 |     | 185/65R15            | ۶۵       | ۱۵              | ۵۶۰                     | ۲۱۰                           | ۲۸,۱۰۰,۰۰۰                       | سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا |
|                   | KB77 و 44 |     | 205/60R14            | ۶۰       | ۱۴              | ۵۶۰                     | ۲۱۰                           | ۳۱,۸۰۰,۰۰۰                       | اسپریت انواع پژو                              |
|                   | KB77      |     | 205/60R15            | ۶۰       | ۱۵              | ۶۱۵                     | ۲۱۰                           | ۳۱,۸۰۰,۰۰۰                       | اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی |
|                   | KB44      |     | 205/50 R16           | ۵۰       | ۱۶              | ۵۴۵                     | ۲۴۰                           | ۳۷,۴۰۰,۰۰۰                       | دانگ فنگ H۳۰-کراس-دنا پلاس توربو              |
|                   | KB55      |     | 205/55 R16           | ۵۵       | ۱۶              | ۶۱۵                     | ۲۴۰                           | ۴۰,۵۰۰,۰۰۰                       | مگان-سراتو-جک S۲-چری X۲۲-تویوتا یاریس         |
|                   | KB66      |     | 215/65 R16           | ۶۵       | ۱۶              | ۸۵۰                     | ۲۱۰                           | ۵۷,۰۰۰,۰۰۰                       | لیفان X۶۰-ام وی ام X۲۲                        |
|                   | KB55      |     | 205/50 R17           | ۵۰       | ۱۷              | ۵۸۰                     | ۲۴۰                           | ۴۳,۵۰۰,۰۰۰                       | آریزو ۵ و ۶-آریا                              |
|                   | KB57      |     | 215/55 R17           | ۵۵       | ۱۷              | ۶۷۰                     | ۲۷۰                           | ۴۳,۷۰۰,۰۰۰                       | تویوتا کمری-سوناتا                            |
|                   | KB66      |     | 215/60 R17           | ۶۰       | ۱۷              | ۷۱۰                     | ۲۱۰                           | ۶۴,۹۰۰,۰۰۰                       | ام وی ام X۲۳-هایما S۵-خودرو فردا SX۵          |
|                   | KB200     |     | 215/50 R17           | ۵۰       | ۱۷              | ۶۱۵                     | ۲۷۰                           | ۵۵,۹۰۰,۰۰۰                       | چانگان-سراتو                                  |
|                   | KB700     |     | 225/65 R17           | ۶۵       | ۱۷              | ۸۵۰                     | ۲۱۰                           | ۶۱,۱۰۰,۰۰۰                       | تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS۶                    |
|                   | KB700     |     | 235/65 R17           | ۶۵       | ۱۷              | ۹۰۰                     | ۲۱۰                           | ۶۱,۶۰۰,۰۰۰                       | هایما SV                                      |
|                   | KB444     |     | 245/70 R17           | ۶۵       | ۱۷              | ۱,۰۶۰                   | ۱۸۰                           | ۸۵,۷۰۰,۰۰۰                       | زاکرس-صحرا                                    |
|                   | KB900     |     | 265/65 R17           | ۴۵       | ۱۸              | ۱,۱۲۰                   | ۲۱۰                           | ۸۷,۶۰۰,۰۰۰                       | پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)                 |
|                   | KB909     |     | 285/70 R17           | ۵۵       | ۱۸              | ۱,۲۸۵                   | ۱۹۰                           | ۱۱۰,۳۰۰,۰۰۰                      | پیکاپ G۹                                      |
|                   | KB200     |     | 215/45 ZR18          | ۵۵       | ۱۸              | ۶۵۰                     | ۲۷۰                           | ۵۵,۲۰۰,۰۰۰                       | تیوولی                                        |
|                   | KB300     |     | 215/55 R18           | ۵۵       | ۱۸              | ۶۹۰                     | ۲۷۰                           | ۶۰,۵۰۰,۰۰۰                       | فونیکس FX-ری را-خودرو فردا T۵-سویا M۴         |
|                   | KB500     |     | 225/55 R18           | ۶۰       | ۱۸              | ۷۵۰                     | ۲۴۰                           | ۵۹,۰۰۰,۰۰۰                       | جک S۵-توسان-کورانداو                          |
|                   | KB800     |     | 235/55 R18           | ۶۰       | ۱۸              | ۸۰۰                     | ۲۱۰                           | ۶۶,۳۰۰,۰۰۰                       | اسپورتیج-دیگنیتی                              |
|                   | KB700     |     | 225/60 R18           | ۶۰       | ۱۸              | ۸۰۰                     | ۲۱۰                           | ۶۱,۴۰۰,۰۰۰                       | تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM |
|                   | KB700     |     | 235/60 R18           | ۶۰       | ۱۸              | ۸۷۵                     | ۲۱۰                           | ۶۴,۶۰۰,۰۰۰                       | سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX۵۵-لکسوس           |
|                   | KB900     |     | 265/60 R18           | ۶۰       | ۱۸              | ۱,۰۶۰                   | ۲۱۰                           | ۸۸,۵۰۰,۰۰۰                       | پیکاپ تویوتا-TA(کرمان خودرو)                  |
|                   | KB700     |     | 225/55 R19           | ۵۵       | ۱۹              | ۸۲۵                     | ۲۴۰                           | ۶۷,۱۰۰,۰۰۰                       | هایما AS-اکستریم LX                           |
|                   | KB800     |     | R19 235/50           | ۵۰       | ۱۹              | ۷۷۵                     | ۲۷۰                           | ۶۵,۲۰۰,۰۰۰                       | Plug A Tiggo                                  |
|                   | KB700     |     | R19 235/55           | ۵۵       | ۱۹              | ۸۲۵                     | ۲۴۰                           | ۶۷,۲۰۰,۰۰۰                       | سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX   |
|                   | KB545     |     | ZR20 245/45          | ۴۵       | ۲۰              | ۸۷۵                     | ۲۷۰                           | ۶۳,۸۰۰,۰۰۰                       | اکستریم TXL                                   |
|                   | KB570     |     | ZR20 245/50          | ۵۰       | ۲۰              | ۸۵۰                     | ۲۷۰                           | ۶۴,۸۰۰,۰۰۰                       | اکستریم VX                                    |
|                   | KB555     |     | ZR20 255/45          | ۴۵       | ۲۰              | ۸۲۵                     | ۲۷۰                           | ۷۳,۵۰۰,۰۰۰                       | فیدلیتی-رکستون                                |



# تهران رایپاک







مژدا CX-5 به عنوان کراس اور کامپکت اس بوی سال ۲۰۱۲ به بازار جهانی معرفی شد و اکنون در نسل دوم خود از سال ۲۰۱۷ به بازار آمده است. این خودرو که در سطح نیمه لوکس قرار دارد، با چهار پیشران بنزینی، هیبرید و دیزلی به تولید رسیده است. از نظر طراحی نیز به زبان جدید طراحی مژدا مزین شده تا کاراکتر نافذ با استایل جذاب به خود گیرد. CX-5 در قوی ترین نسخه خود دارای یک موتور ۲ سیلندر ۲.۵ لیتری توربوشارژ است که می تواند حداکثر ۲۶۰ اسب بخار قدرت را با گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک تیپ ترونیک به چهار چرخ منتقل کند. نکته بسیار مهم در مژدا

مژدا CX-5 به عنوان کراس اور کامپکت اس بوی سال ۲۰۱۲ به بازار جهانی معرفی شد و اکنون در نسل دوم خود از سال ۲۰۱۷ به بازار آمده است. این خودرو که در سطح نیمه لوکس قرار دارد، با چهار پیشران بنزینی، هیبرید و دیزلی به تولید رسیده است. از نظر طراحی نیز به زبان جدید طراحی مژدا مزین شده تا کاراکتر نافذ با استایل جذاب به خود گیرد. CX-5 در قوی ترین نسخه خود دارای یک موتور ۲ سیلندر ۲.۵ لیتری توربوشارژ است که می تواند حداکثر ۲۶۰ اسب بخار قدرت را با گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک تیپ ترونیک به چهار چرخ منتقل کند. نکته بسیار مهم در مژدا



## مژدا «CX-5»؛ بلند قامت جذاب و دوست داشتی

گفت و گوی «دنیای خودرو» با دبیر انجمن صنایع همگن قطعه سازان کشور

# وقتی تنها ۳۰ درصد ارز صنعت خودرو، سهم تولید داخلی است!

تولید خودروهای داخلی بابتش از ۵۰ درصد ساخت داخل، کمترین سهم را از بودجه ارزی دارند

**داخلی، به سمت حمایت از واردات و تسهیل این مسیر است؟**

متأسفانه برای ۲ میلیارد دلاری که قطعه سازان نیازمند واردات آن هستند یا حتی برای ۳.۵ تا ۴ میلیارد دلار ارزی کل صنعت خودرو داخلی، فرآیندهای نظارتی پیچیده ای مانند «هفت خان رستم» در نظر گرفته شده است تا تمام فعالیت ها پایش و کنترل شود. این در حالی است که در سال های گذشته، به ویژه در سال های ۱۳۹۰ و ۱۳۹۶ که بالاترین میزان تولید خودروی داخلی ثبت شده است، خبری از چنین محدودیت ها و نظارت های سنگین نبود و تولید داخلی شکوفا بود. اکنون که ادعا می شود محدودیت منابع ارزی داریم، چگونه ارزی صنعت خودرو از حدود ۴ میلیارد دلار در چند سال گذشته به بیش از ۱۰ تا ۱۲ میلیارد دلار در سال گذشته افزایش یافته است؟

نکته عجیب این که تفاوت ۴ تا ۱۲ میلیارد دلار عمدتاً صرف واردات خودروهای مونتاژی سی کی دی شده است که بیشتر هم چینی هستند. این وضعیت نشان می دهد یا سیاست گزاران صنعت خودرو از این روند آگاه نیستند یا به اشتباه تصمیم سازی کرده اند.

پیشنهاد روشن ما این است که اگر ارز وجود دارد، می توان آن را برای واردات خودروهای ساخته شده، مونتاژ (سی کی دی)، یا خودروهای تجاری اختصاص داد؛ اما نباید ارز مورد نیاز تولید داخل و شرایط ثبت سفارش و تخصیص ارز برای قطعات و خودروهای داخلی به مراتب ده برابر سخت تر از واردات خودرو و قطعات سی کی دی باشد.

اگر بخواهیم شرایط یک شرکت فعال در حوزه مونتاژ خودرو (سی کی دی) را در نظر بگیریم که مثلاً سالانه ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو مونتاژ می کند، باید پرسید: آیا حجم ارزی ثبت سفارش و تخصیص ارز برای این شرکت به اندازه سخت گیری هایی است که بر ۷۰۰ قطعه ساز داخلی تحمیل می شود؟ چرا شرایط ثبت سفارش و نظارت بر تولید داخلی تا این حد پیچیده و دشوار شده است؟

**با توجه به سهم بالای خودروهای وارداتی و مونتاژی در مقابل تولید داخل، به نظر تان این تخصیص نامتوازن ارز چه تأثیری بر توان تولید داخلی و اشتغال زایی در صنعت خودرو دارد؟ آیا تخصیص ارز و سیاست گزاری فعلی به تضعیف تولید داخل منجر نخواهد شد؟**

به طور قطع با ادامه روند فعلی، باید انتظار داشت در آینده ای نزدیک تولید داخلی را به کلی متوقف شود، یا تیراژ تولید به مراتب کمتر از وضع فعلی شود. به طور کلی ما قطعه سازان سال جاری را به سختی آغاز کردیم؛ به طوری که در گروه سایپا شرایط به مراتب بحرانی تر از ایران خودرو است؛ اما در ایران خودرو نیز بحران آغاز شده و این شیوه قطره چکانی تخصیص ارز به قطعه سازان و خودرو سازان داخلی، در مقایسه با آزاد بودن ارز برای واردات خودروهای کامل یا مونتاژی (سی کی دی)، آینده تولید داخل را بسیار آسیب پذیر کرده است.

**آماري از بر نامه وزارت صمت برای امسال دارید که چه تعداد خودرو قرار است در داخل تولید شود و چه تعداد به صورت سسی کی دی و یا غیره وارد کشور می شود؟**

طبق آمار تولید اعلامی وزارت صنعت، معدن و تجارت، برنامه امسال تولید ۱.۵ میلیون دستگاه خودرو است. از این تعداد، ۳۵۰ هزار دستگاه مونتاژی (سی کی دی) خواهد بود که این رقم رکورد تولید خودرو و مونتاژی در تاریخ صنعت خودرو کشور را خواهد زد. علاوه بر این، با ۳ میلیارد دلار مجوز واردات، حدود ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو کامل وارد کشور خواهد شد.

در مجموع، امسال قرار است ۵۵۰ هزار دستگاه خودرو وارداتی و مونتاژی در کشور عرضه شود. این در شرایطی است که برنامه تولید خودرو و سواری داخلی تنها یک میلیون و ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو تعیین شده است. به عبارت دیگر، از حیث تعدد، خودروهای وارداتی (چه مونتاژی و چه کامل) بیش از نصف کل تولید داخل خواهد بود. از نظر ارزی نیز، خودروهای وارداتی و مونتاژی در سال ۱۴۰۴ بابتش از ۳ برابر ارزش ریالی تولید داخل، رکورد تاریخی در صنعت خودرو کشور ثبت خواهند کرد.



— — — — — نوربالا — — — — —

**با برنامه ریزی تولید ۳۵۰ هزار دستگاه مونتاژی و واردات ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو کامل، بیش از نیمی از بازار خودرو امسال در اختیار واردات است و تولید داخلی در حاشیه قرار خواهد گرفت**

در حال حاضر ۷۰۰ قطعه سازی داریم که به خودرو سازان قطعه می دهند؛ یعنی ۷۰۰ قطعه ساز رده یک که سر جمع حدود ۲ میلیارد دلار ارزی دارند. همچنین ۲ خودرو ساز بزرگ ایران خودرو و سایپا هستند که بیشتر خودروهای داخلی را تولید می کنند و در مجموع حدود ۱.۵ میلیارد دلار ارزی دارند. کل خودروهای ساخت داخل هم در مجموع ۳.۵ تا ۴ میلیارد دلار ارزی دارند. این ارقام در مقایسه با ۱۳ میلیارد دلار کل واردات صنعت خودرو به علاوه ۳ میلیارد دلار واردات خودروهای ساخته شده معنادار است. امسال برآورد ما این است که از ۱۶ میلیارد دلار ارزی که در کشور باید صرف خودرو شود، نزدیک به ۴ میلیارد دلار، یعنی کمتر از ۳۰ درصد (و حتی کمتر از سال گذشته) به تولید خودرو داخلی اختصاص خواهد یافت. با این وجود، برای این ۷۰۰ قطعه ساز این حجم از سامانه، این تعداد برنامه تولید و نظارت و پایش ایجاد شده که مبادا این قطعه سازها بر نامه تولید یا میزان وارداتشان عدول کنند.

**یعنی معتقد هستید برخی تصمیماتی که در حوزه صنعت خودرو گرفته شده به جای حمایت از تولید**

— — — — — نوربالا — — — — —

**در شرایطی که قطعه سازان داخلی برای دریافت ارز با نظارت های پیچیده روبه رو هستند، واردات خودروهای مونتاژی و کامل با حداقل سخت گیری انجام می شود**

میترا شهبازی  
m.shahbazi@autoworld.ir

«برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت در حوزه خودرو در سال جاری نشان از تغییر بزرگ در خودروسازی کشور دارد. واردات خودروهای کامل و مونتاژی قرار است پیش از نصف تولید داخلی را به خود اختصاص دهد و از نظر ارزش ریالی، این خودروها از تولید داخل پیشی بگیرند! این تغییر بی سابقه، پرسش هایی جدی را درباره سیاست های ارزی کشور و حمایت از تولید کنندگان داخلی ایجاد کرده است. آیا تمرکز بر واردات می تواند به رشد صنعت خودرو کمک کند یا تنها تضعیف تولید داخل را سرعت می بخشد؟ در این رابطه آرش محبی نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودرو کشور با انتقاد از نحوه تخصیص ارز به بخش های مختلف صنعت خودرو و حمایت از چینی سازی بازار به جای تولید داخلی در گفت و گو با «دنیای خودرو» توضیح می دهد:

**در باره پست اخیر تان در شبکه اجتماعی ایکس که منتشر کرده اید و گفته اید «آیا می دانید فقط ۳۰ درصد از کل ارز اختصاصی صنعت خودرو معادل ۳.۵ الی ۴ میلیارد دلار صرف تولید خودرو داخلی می شود و باقی آن سه کام واردات CKD و قطعات خودروهای تجاری و غیره است؟ جالب است حتی مسئولین رده بالای کشور در اظهار نظر ها اشتباه می کنند!» برایمان بگویید ارز اختصاصی برای صنعت خودرو و قطعه سازی در سال جاری چقدر پیش بینی شده است؟**

در سال جاری ۳ میلیارد دلار برای واردات خودرو در نظر گرفته شده است و در مجموع به نظر می رسد ۱۳ تا ۱۴ میلیارد دلار نیز به صنعت خودرو اختصاص یافته باشد. اما نکته قابل توجه این که خودروهایی با بیش از ۵۰ درصد عمق ساخت داخل، کمترین سهم از این بودجه ارزی را به خود اختصاص می دهند؛ رقمی که در چند سال اخیر بی سابقه بوده است.

**اشاره کردید که امسال در حدود ۱۳ تا ۱۴ میلیارد دلار ارز به صنعت خودرو اختصاص یافته است؛ بر این اساس مابقی این منابع ارزی صرف چه مواردی می شود؟**

در سال گذشته، ۱۳ میلیارد دلار به صنعت خودرو اختصاص یافت؛ اما تنها ۳.۵ تا ۴ میلیارد دلار آن صرف تولید خودرو با عمق بالای ۵۰ درصد ساخت داخل شد. بقیه بودجه صرف واردات خودروهای سی کی دی، قطعات مونتاژی، قطعات خودروهای تجاری، اتوبوس، مینی بوس و حتی وسایل نقلیه ای مانند موتور سیکلت شد. عجیب تر این که در این شرایط یک مسئول ارشد مانند رئیس مجلس اعلام می کند ۸ میلیارد دلار به واردات قطعات اختصاص داده شده است و در عین حال می پرسد چرا برای واردات خودرو ارز نیست؟! صرف نظر از این که چنین مقایسه ای اساساً نادرست است و ارز به صورت هم زمان باید به واردات خودرو، مواد اولیه و قطعات نیز اختصاص داده شود، نکته مهم این جاست که یکی از مقامات ارشد کشور به اشتباه تصور می کند ۸ میلیارد دلار ارز تخصیص یافته در آن مقطع به طور کامل به واردات قطعات خودرو اختصاص داشته است. در حالی که از این مقدار، تنها ۲.۵ میلیارد دلار برای تولید داخلی در نظر گرفته شده بود. علاوه بر این، مجموع ارز تخصیصی به خودروهای تولید داخل در همان مقطع زمانی کمتر از ۳ میلیارد دلار بوده و حتی تا پایان سال نیز این رقم از ۴ میلیارد دلار کمتر بود. این موضوع جای تعجب و پرسش جدی دارد و نشان دهنده عدم آگاهی برخی مسئولان ارشد از میزان ارزی خودروهای تولید داخل است.

**با این تفاسیر قطعه سازان به ویژه آن هایی که تولیداتشان را به خط تولید می دهند، چه سهمی از سبد ارزی کشور دارند؟**





## اجرای طرح استفاده از موتور سیکلت‌های برقی در تهران



ایسنا: استاندار تهران با هشتادار نسبت به سهم بالای موتور سیکلت‌های فرسوده در بحران آلودگی هوا و تصادفات مرگبار، از آغاز اجرای پالوت طرح استفاده از موتور سیکلت‌های برقی در شهر تهران خبر داد. محمدصادق معتمدیان در جلسه بررسی طرح پالوت استفاده از موتور سیکلت‌های برقی، اظهار کرد: «میزان آلودگی یک دستگاه موتور سیکلت فرسوده معادل چهار دستگاه خودرو سواری است و این وسیله نقلیه به یکی از عوامل اصلی آلودگی متحرک در استان تهران تبدیل شده است.» وی با بیان این که آسیب‌های اجتماعی و امنیتی ناشی از تردد موتور سیکلت‌ها نیز چشمگیر است، ادامه داد: «بیش از ۵۰ درصد فوتی‌های ناشی از تصادفات رانندگی در استان تهران، مربوط به حوادث مر تبط با موتور سیکلت‌هاست که این آمار رنگ خطر جدی برای ایمنی شهری محسوب می‌شود.» استاندار تهران تاکید کرد: «با همکاری وزارتخانه‌ها، دستگاه‌های اجرایی و بخش خصوصی، اجرای پالوت استفاده از موتور سیکلت‌های برقی در شهر تهران در دستور کار قرار گرفته است تا از حجم آلودگی، تصادفات و آسیب‌های اجتماعی ناشی از موتور سیکلت‌های فرسوده کاسته شود.»

درد بزرگ بر دل همه ما نشست، بلافاصله پس از وقوع حادثه و به‌منظور مدیریت شرایط و کاهش هرگونه ترافیک در محورهای مواصلاتی به‌محدوده اسکله، همکاران بنده در پلیس راه استان در محل حادثه حضور یافتند.» سرهنگ کرمی‌اسد خاطر نشان کرد: «با حضور رئیس پلیس استان و ۲۳ تیم عملیاتی، اقدامات موثری برای روان‌سازی ترافیک و تعیین محورهای جایگزین جهت جلوگیری از هرگونه وقفه در امداد رسانی به سرعت انجام شد. این عملیات به‌طور ویژه در ساعات اولیه پس از حادثه توسط یگان‌ها و واحدهای امداد رسان انجام گرفت و خوشبختانه هیچ‌گونه وقفه‌ای در انتقال کالا و امداد رسانی ایجاد نشد.» وی همچنین اضافه کرد: «امیدواریم با تلاش همه عزیزان و حضور فعال همکاران، هرچه سریع‌تر

خبر

News

## حضور ۲۳ تیم عملیاتی پلیس راه راهور در بندر شهید رجایی

ایسنا: رئیس پلیس راه راهور فراجا از مدیریت سریع حادثه اسکله شهید رجایی استان هرمزگان با حضور ۲۳ تیم عملیاتی و روان‌سازی ترافیک در محورهای مواصلاتی خبر داد و تاکید کرد انتقال کالا و امداد رسانی، بدون وقفه ادامه خواهد یافت. سرهنگ احمد کرمی‌اسد، ضمن تبریک هفتم اردیبهشت، روز ایمنی حمل‌ونقل به تلاشگران عرصه حمل‌ونقل کشور به‌ویژه در بخش‌های مرتبط با پلیس راه، اظهار داشت: «در حالی که امروز این روز را به‌عزیزان پر تلاشی و زحمتکش حوزه حمل‌ونقل تبریک می‌گوییم، متأسفانه کشور عزیزمان در سوگ از دست دادن تعدادی از فرزندان خود است که در این حوزه فعالیت می‌کردند.» وی در ادامه افزود: «حادثه تلخی که در اسکله شهید رجایی استان هرمزگان رخ داد، به‌عنوان یک

## نصب سامانه سیپاد در ۱۱۰ هزار ناوگان درون‌شهری

# جلوگیری از صدور بارنامه‌های صوری با اجرای کامل «سپهتن» و «سیپاد»

جاده‌ای دارد.» وی به‌مساله خودروهای متصل هم اشاره کرد و گفت: «این تجربه در بسیاری از کشورها اجرایی شده و آثار خوبی داشته است. امیدواریم این طرح ابتدا در خودروهای عمومی و پس از آن در خودروهای نوشماره اجرا شود.» جانشین پلیس راهور فراجا گفت: «این طرح و برنامه در حضور رئیس‌جمهور ارائه شده و ایشان هم از این طرح استقبال کرده‌اند که امیدواریم در هیات‌دولت به تصویب برسد.»

با اجرای این طرح‌ها، منافع افراد سودجو به خطر می‌افتد!

در ادامه این میزگرد مصطفی نخعی، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: «از نظر مجلس به‌عنوان قانون‌گذار، اجرای این طرح دارای تکلیف قانونی است که به‌سال ۱۳۹۲ برمی‌گردد و همچنین در بودجه سنواتی سال ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ مشخصاً به‌موضوع سپهتن اشاره شده است و در برنامه هفتم توسعه هم تحویل سوخت به‌صورت برخط در ماده ۴۶ قانون برنامه هفتم توسعه مشخص شده است.» مصطفی نخعی ادامه داد: «در اهمیت سامانه سپهتن تردیدی نیست؛

مزبور با سازمان راهداری و عدم تامین قطعات این سامانه و ... سبب شد این طرح اجرایی نشود.» جانشین پلیس راهور فراجا اضافه کرد: «در حال حاضر پلیس برای عملیاتی کردن این سامانه آمادگی کامل دارد. عملکرد این سامانه به این صورت بود که اگر این سامانه روی اتوبوس‌ها نصب می‌شد، اگر خودرو مورد نظر مرتکب تخلف می‌شد، قبل از این که اتوبوس به‌پاسگاه برسد، اطلاعات تخلف به پلیس راه ارسال می‌شد و با فرد خاطی بر خورد می‌شد.» جانشین پلیس راهور فراجا بیان کرد: «امیدواریم با پیگیری‌های صورت‌گرفته شاهد نصب مجدد سامانه سپهتن در ناوگان باری و مسافری باشیم؛ چراکه تاثیر بسیار زیادی در کاهش تصادفات



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

در میزگردی با حضور حسن مومنی جانشین پلیس راهور فراجا، مصطفی نخعی عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، سید سجاد انوشه معاون امور شهرداری‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور و فرهاد مهریاری مدیر کل دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری، موضوعات مهم سامانه سپهتن (سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان) و سیپاد (سامانه یکپارچه پایش عملکرد ناوگان حمل‌ونقل شهری) بررسی شد. معاون امور شهرداری‌های سازمان شهرداری و دهیاری کشور در این میزگرد بیان کرد: «۳۲۰ هزار ناوگان دیزلی در کشور وجود دارد که از این تعداد ۱۱۰ هزار ناوگان به‌سامانه سیپاد مجهز است. اما مسئولان چه برنامه‌هایی برای گسترش و استفاده از اطلاعات این طرح‌ها و سامانه‌ها دارند؟

سپهتن سبب کاهش تعداد کشته‌های تصادفات شد در ابتدای این میزگرد، جانشین پلیس راهور فراجا گفت: «بحث مطالعاتی و پژوهشی سامانه سپهتن از سال ۹۱ آغاز شد و در ابتدا بحث ایمنی کنترل و نظارت بر خودروهای حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه اتوبوس مطرح بود و پس از پیگیری‌های متعدد در سال ۹۵، برای ۱۵ هزار دستگاه اتوبوس عملیاتی و اجرایی شد.» حسن مومنی ادامه داد: «این سامانه تا سال ۹۸ به کار خود ادامه داد و ما از این سال رضایت کامل بر نظارت اتوبوس‌ها داشتیم. از سال ۹۸ اجرای این سامانه با برخی از مشکلات روبه‌رو بوده که تلاش برای رفع آن‌ها در حال انجام است. این سامانه کاملاً بومی بوده و نیازهای ما را در خصوص کنترل اتوبوس‌ها برطرف می‌کرد.» جانشین پلیس راهور فراجا تصریح کرد: «در طول سه سال اجرای این سامانه، شاهد کنترل تصادفات چشمگیر اتوبوس‌های برون‌شهری بودیم؛ به‌طوری که تعداد کشته‌های تصادفات اتوبوس پیش از اجرای سامانه سپهتن ۱۶ درصد بوده که بعد از اجرای این سامانه، تعداد کشته‌ها به زیر نیم درصد رسیده است. متأسفانه عدم قرارداد شرکت

چراکه از نظر ایمنی و نظارت بر حمل‌ونقل دارای مزیت بالایی است و همچنین خروجی این طرح به‌مدیریت مصرف سوخت کمک می‌کند. باتوجه به این که عملیات قانونی برای این طرح وجود داشته ولی اجرایی نشده و همچنین تکلیف قانون برای این طرح هم موجود است، متأسفانه به‌دلیل عدم وجود اهتمام لازم در دستگاه‌های اجرایی و هماهنگی میان دستگاه‌ها این طرح معطل مانده است.» عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: «با وجود آن‌که در سال‌های گذشته تکلیف قانونی برای راه‌اندازی سامانه‌های سپهتن و سیپاد تعیین شده و قانونگذار بستر اجرای آن فراهم کرده است، متأسفانه به علت کم‌توجهی دستگاه‌های اجرایی و نبود هماهنگی لازم میان آن‌ها، این قانون تاکنون عملیاتی نشده و معطل مانده است.»

مصطفی نخعی بیان کرد: «به‌طور متوسط ۱۲۰ میلیون لیتر نفت و گاز و گازوئیل در کشور توزیع می‌شود که حدود ۵۰ درصد آن (معادل ۶۰ میلیون لیتر) در بخش حمل‌ونقل مصرف می‌شود. بر این اساس صرفه‌جویی در این بخش بسیار مهم است.» عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی افزود: «در حال حاضر ساز و کار و بستر این طرح موجود است؛ اما در اجرا به‌دلیل عدم هماهنگی‌ها مشکلات زیادی داریم. با اجرای این طرح منافع خیلی از افراد سودجو به‌خطر می‌افتد.» مصطفی نخعی همچنین افزود: «با اجرای کامل دو سامانه سپهتن و سیپاد، جلو بارنامه‌های صوری نیز گرفته خواهد شد.»

وزارت کشور و سازمان شهرداری؛ متولی سامانه سیپاد همچنین در ادامه سجاد انوشه، معاون امور شهرداری‌های سازمان شهرداری و دهیاری‌های کشور گفت: «برای بهینه‌سازی مصرف سوخت ناوگان، دو سامانه سیپاد و سپهتن در قانون پیش‌بینی شده است. مشخصاً سیپاد مسئولیت ناوگان دیزلی درون‌شهری و سپهتن مسئولیت ناوگان برون‌شهری را برعهده دارد.» سجاد انوشه ادامه داد: «وزارت کشور و سازمان شهرداری متولی سامانه سیپاد هستند و از زمانی که این سامانه راه‌اندازی شده، به‌مرور سرعت نصب آن افزایش یافته است.» معاون امور شهرداری‌های سازمان شهرداری و دهیاری‌های کشور با بیان این که سایر ناوگان هنوز به این سامانه نپیوسته‌اند، گفت: «از طرفی تکالیفی برعهده وزارت نفت است و این وزارتخانه باید برای خرید این سامانه سرمایه‌گذاری پیدا کند؛ اما هنوز در این حوزه سرمایه‌گذاری داوطلب نشده است.»

خبر

News

## حادثه بندر عباس نشان داد نباید به حوزه حمل‌ونقل بی‌توجه بود

ناشی از تصادفات در جهان بین ۲۰ تا ۵۰ برابر این رقم برآورد شده است و این مساله نشان‌دهنده اهمیت ویژه پرداختن به ایمنی حمل‌ونقل است.» تشکری هاشمی با اشاره به وضعیت ایران در این زمینه افزود: «متأسفانه در کشور ما به‌ازای هر ۱۰۰ هزار نفر، سالانه ۲۲ نفر در تصادفات کشته می‌شوند و ایران در میان ۱۸۳ کشور، رتبه ۷۲ را در میزان کشته‌شدگان دارد.» وی تصریح کرد: «این آمار نگران‌کننده نشان می‌دهد باید اقدامات اساسی برای بهبود ایمنی انجام شود.»



ایسنا: رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به آمار بالای تصادفات و کشته‌های ناشی از حوادث رانندگی در پایتخت، بر ضرورت اجرای برنامه‌های بلندمدت، توسعه حمل‌ونقل عمومی و ثبات مدیریتی برای کاهش سوانح تاکید کرد. سید جعفر تشکری هاشمی، در تذکر پیش از دستور خود با اشاره به حادثه تلخ بندر شهیدرجایی ضمن عرض تسلیت درگذشت هموطنان و آرزوی شفای عاجل برای مجروحان گفت: «سازمان مدیریت بحران شهرداری تهران باید در هماهنگی با مقامات محلی برای کمک به حادثه‌دیدگان وارد عمل شود.» وی با بیان این که حادثه‌های اخیر بندرعباس به‌ویژه در حوزه حمل‌ونقل نشان می‌دهد بی‌توجهی به این بخش می‌تواند خسارت‌های جبران‌ناپذیری به‌همراه داشته باشد، گفت: «طبق آمارهای سازمان جهانی بهداشت (WHO)، سالانه یک میلیون و ۳۵۰ هزار نفر در تصادفات جان خود را از دست می‌دهند و تعداد مجروحان

خبر

News

## جریمه دیر کرد بیمه شخص ثالث خودروها و موتور سیکلت‌ها لغو شد

که فاقد بیمه‌نامه شخص ثالث هستند، یک مهلت یک‌ماهه تا ابتدای خردادماه خواهند داشت تا نسبت به دریافت این بیمه‌نامه اقدام کنند.» وی تاکید کرد: «از ابتدای خردادماه، مطابق با این طرح، کارت سوخت تمام وسایل نقلیه فاقد بیمه شخص ثالث اعم از خودرو و موتور سیکلت غیرفعال خواهد شد.» رئیس پلیس راهور فراجا در ادامه تاکید کرد: «تمام دستگاه‌ها و سازمان‌ها موظف هستند دریافت بیمه‌نامه شخص ثالث را به‌عنوان یکی از الزامات اولیه در ارائه خدمات به خودروها رعایت کنند.»



مهر: رئیس پلیس راهور فراجا، از لغو جریمه دیر کرد بیمه شخص ثالث و اعطای مهلت یک‌ماهه به مالکان خودروها و موتور سیکلت‌ها برای دریافت این بیمه‌نامه خبر داد. سردار سید تیمور حسینی با اشاره به طرح مشترک با ستاد مدیریت سوخت کشور، از لغو جریمه دیر کرد بیمه شخص ثالث برای کسانی خبر داد که هنوز نسبت به دریافت این بیمه‌نامه اقدام نکرده‌اند. رئیس پلیس راهور فراجا افزود: «در راستای تسهیل فرآیند دریافت بیمه شخص ثالث و به‌منظور رفاه حال شهروندان، از رئیس کل بیمه مرکزی درخواست کردم جریمه دیر کرد بیمه‌نامه برای افرادی که هنوز نسبت به دریافت این بیمه‌نامه اقدام نکرده‌اند، بخشوده شود. رئیس کل بیمه مرکزی نیز با این درخواست موافقت کرده و اعلام کرده است برای اجرایی شدن این تصمیم، از وزارت اقتصاد مجوز لازم را اخذ خواهد کرد.» سردار حسینی همچنین یادآور شد: «بر اساس قانون، از ابتدای اردیبهشت‌ماه، تمام خودروها و موتور سیکلت‌ها





Autoworld.ir

دوشنبه ۸ اردیبهشت ۱۴۰۴. سال دهم. شماره ۲۳۱۳

نخستین روزنامه خودرویی جهان

## دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیل‌بورد

Billboard

بازار رویا فروشان  
خودرویی را کساد کنیم!

« با افزایش قیمت خودرو در سال‌های اخیر و کاهش قدرت خرید مصرف‌کنندگان، اکنون خودرو تبدیل به طعمه‌ای شده که برخی شرکت‌های غیرقانونی با استفاده از آن، مردم را فریب داده و اقدام به کلاهبرداری از آن‌ها می‌کنند. بر این اساس برخی شرکت‌ها با وعده فروش اقساطی خودروهای وارداتی زیر قیمت بازار، خریداران را فریب می‌دهند و پس از دریافت مبالغ کلان، هیچ خودرویی از سوی آن‌ها به‌متقاضیان تحویل داده نمی‌شود. بسیاری از این آگهی‌ها در پلتفرم‌های آنلاین منتشر می‌شوند که نظارت کافی بر آن‌ها وجود ندارد. در همین راستا کافی است جست‌وجوی ساده‌ای در پلتفرم‌های ثبت آگهی داشته باشید تا با تعداد زیادی از

پیشنهادهای وسوسه‌کننده خودرویی مواجه شوید. گرچه معمولاً نشانه‌هایی مبنی بر غیر واقعی بودن این دسته از آگهی‌ها وجود دارد، اما قدرت خرید پایین متقاضیان خودرو و رویاهای خودرویی آن‌ها، موجب می‌شود بسیاری این نشانه‌ها را نادیده بگیرند و در تله سودجویان بیفتند. در همین زمینه چند روز قبل، رئیس کل دادگستری استان البرز از رسیدگی به چهار پرونده مهم خودرویی با سه هزار و ۲۴۵ شاکی و ۱۲۱ متهم در سال گذشته در این استان خبر داد و گفت یکی از موضوعاتی که در سال‌های اخیر موجب طرح پرونده‌های متعدد در دستگاه قضایی شده، پرونده‌های کلاهبرداری از طریق پیش‌فروش خودرو است که در آن کلاهبرداران با روش‌ها و عناوین مختلف اقدام به سرقت پول و سرمایه جمع‌کنند. بر این اساس می‌توان نتیجه گرفت که اگرچه دستگاه قضا به این پرونده‌ها با قاطعیت رسیدگی می‌کند، اما با توجه به طرح پرونده‌های متعدد در کشور طی سال‌های اخیر با ادعای کذب تحویل خودرو به‌قیمت کارخانه یا عرضه خودروهای وارداتی زیر قیمت بازار و به‌صورت اقساطی، ضروری است شهروندان نیز حین خرید خودرو به‌نکات امنیتی توجه بیشتری داشته باشند تا از این طریق متحمل خسارت‌های مالی هنگفت نشوند.

حرف آخر

The Last Word

علی زراوندوز

روزنامه‌نگار



## «کاپیتان‌ها

ساخته می‌شوند»

« نشان تجاری «موبیل‌وان» با شعار همواره در کنار مردم در لحظات سخت، در کمپین تبلیغاتی جدید خود با شعار «کاپیتان‌ها زاده نمی‌شوند، ساخته می‌شوند»، سه داستان واقعی از شجاعت کاپیتان‌هایی نقل می‌کند که در لحظات حساس مسئولیت را بر عهده گرفته‌اند. روغن موتور «موبیل‌وان» با یادآوری این داستان در کشور کلمبیا سعی دارد بگوید برای هر خودرویی محصول با کیفیتی را ارائه می‌دهد.

Mobil

## نکته آموزشی

همچنین پیش از استارت زدن، مطمئن شوید همه مصرف‌کننده‌های برقی غیرضروری مثل کولر، چراغ‌ها و سیستم صوتی خاموش باشند؛ زیرا بار اضافی به باتری و استارت وارد می‌شود. همچنین سلامت باتری نقش مهمی در عملکرد استارت دارد. باتری ضعیف سبب می‌شود استارت با فشار بیشتری کار کند و به‌مرور آسیب ببیند. بنابراین بهتر است باتری به‌موقع بررسی و تعویض شود.

« استارت خودرو یکی از قطعات مهم سیستم برق‌رسانی است که وظیفه راه‌اندازی موتور را بر عهده دارد. برای افزایش عمر مفید استارت و جلوگیری از هزینه‌های اضافی تعمیر، رعایت چند نکته ضروری است. نخست این که هنگام استارت زدن، کلید یادکمه استارت را بیش از ۵ ثانیه نگه‌ندارید. اگر خودرو روشن نشد، چند ثانیه صبر کنید و سپس دوباره اقدام به استارت زدن کنید. این کار از داغ شدن و آسیب به آرمیچر یا سلونوئید استارت جلوگیری می‌کند.

نگهداری اصولی از  
استارت خودروXTRIM  
BORN FOR MORE

VX به راحتی یک پرواز اختصاصی

