



خودروساز خوشنام چینی در مسیر توسعه پایدار
«JAC»؛ از تعامل با غول‌ها تا
تطبيق با بالاترین استانداردها

۱۲ صفحه

«آفتاب خودرو» کسب و کارش را در کشور گسترش می‌دهد

عرضه جدیدترین محصول برقی و لوو به بازار ایران

«آفتاب خودرو» شرکت عرضه‌کننده محصولات مزدا که تاکنون در دو نوبت خودروهای این برند را در سامانه یکپارچه عرضه کرده است، به‌سرعت در حال گسترش کسب و کار ...

۸ صفحه

از «شاخص‌های سختگیرانه» تا «فناوری‌های پیشرفته» و «هزینه‌های بالا»

سه چالش خودروها برای دریافت استانداردهای اروپایی

خودروسازانی که قصد دارند وارد بازارهای جهانی شوند، باید مراحل سختی را برای اخذ این ...

۳۲ صفحه

عضو هیات‌مدیره انجمن واردکنندگان خودروهای تجاری در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» عنوان کرد:

فعالیت بیش از ۲ هزار شرکت در زمینه واردات کامیون و کشنده!

۹ صفحه

سر و کله خودروهای مدل ۱۴۰۴ در بازار آزاد پیدا شد

رفتار غیر منتظره بازار خودرو در مقابل تغییر قیمت‌ها

اگرچه کمتر از یک هفته به‌شروع سال جدید باقی مانده، اما خرید و فروش خودروهای صفر و کارکرده در بازار ...

۷ صفحه

بزرگ‌ترین تولیدکننده غیرپالایشگاهی در مسیر توسعه است

فروش تاریخی «بهتام روانکار» حتی فراتر از دوران «توتال»!



حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری

سال‌ها که گذشت و سالی که در راه است

صنعت خودرو ایران چه بخش دولتی چه بخش خصوصی که آخرین روزهای امسال را پشت سر می‌گذارد، حال خوشی نداشته و همچنان بدون ...

۲ صفحه

تیتراهای امروز

Titles

بر اساس گزارش سازمان بورس

جهش قیمت خودرو و تولید شرکت‌های جاده مخصوص را افزایش داد

۵ صفحه

با سه ضلع مربعی تصادفات رانندگی چه کنیم؟

تلفات جاده‌ای؛ چالش ملی

۲ صفحه

آیا نتایج قرعه‌کشی دور آخر وارداتی‌ها امروز اعلام می‌شود؟

۱۰ صفحه

افت ۲۵ درصدی نسبت به قیمت نمونه‌های نو تقاضا برای برقی‌های کارکرده کاهش یافته است

۶ صفحه

دارای بیش از ۳۵ شعبه فعال در سراسر کشور
شهرک اتومبیل گودرزی بزرگترین مجموعه خودرویی و موتوری کشور
۰۲۱-۳۷۸۶۱

اتمسفیرانی
حس خوب، خرید مطمئن

امسال خودت برو!

کلوت KALUT

850 میلیون پیش پرداخت

تحويل فوری
شرایط اقساط

اطلاعات بیشتر: ۰۲۱-۸۸۴۲۷۱۰۵



شرکت، «های اسپید L375» نام داشت. این یک گرند تورر جذاب بود که در نسخه‌های مختلفی تولید شد. حال یک نمونه از این خودرو برای حراج گذاشته شده است. این خودرو سال‌ها در موزه مونته‌وردی نگهداری می‌شد تا اینکه در سال ۲۰۱۶ به فروش رسید. های اسپید L375 با کابوت کشیده، اوور هنگ کوتاه جلو و اوور هنگ کشیده عقب، شبیه ترکیبی از یک لامبورگینی اسپادا و نسل اول آستون‌مارتین ونتیج به نظر می‌رسد. این خودرو توسط مالک قبلی به رنگ سبز جذابی در آمده و به رنگ‌های ۱۵ اینچی منیزیمی مجهز شده است.

شرکت سوئیسی مونته‌وردی بین سال‌های ۱۹۶۷ تا ۱۹۷۶ کوبه لوکس و جذابی به نام «های اسپید ۲۷۵» را با پیش‌راننده‌های ۷۸ کرا ایسلر تولید می‌کرد. تاریخ خودرو مملو از شرکت‌های کوچک و گمنامی است که بسیاری از آن‌ها با رویاهای بزرگی خودرو سازی را شروع کردند اما دوام نیاوردند و خیلی زود از عرصه خودرو سازی محو شدند. یکی از این شرکت‌ها، مونته‌وردی نام داشت که در دهه ۶۰ توسط یک راننده سوئیسی بنام «پیتر مونته‌وردی» تأسیس شد و هر چند خودروهای واقعاً جذابی تولید می‌کرد ولی فقط ۵۱۵ سال دوام آورد. یکی از چشمگیرترین خودروهای این



خودرو سوئیسی بایشرانه آمریکایی

از «شاخص‌های سختگیرانه» تا «فناوری‌های پیشرفته» و «هزینه‌های بالا» سه چالش خودروها برای دریافت استانداردهای اروپایی

خودروسازانی که قصد دارند وارد بازارهای جهانی شوند، باید مراحل سختی را برای اخذ این تاییدیه‌ها طی کنند که این خود می‌تواند مانعی برای تولید خودروهای غیر رقابتی باشد

بین‌المللی، نظر نهادهای مسئول کنترل و بازرسی استاندارد و کیفیت در ایران را تأمین می‌کنند.

چالش‌های اصلی برای خودروهایی که قصد دریافت تاییدیه‌های اروپایی مانند ای‌مارک را دارند، چیست و چرا ممکن است برخی خودروها نتوانند این تاییدیه‌ها را دریافت کنند؟

نخستین چالش برای خودروهایی که قصد دریافت ای‌مارک را دارند، تطابق با استانداردهای دقیق و جامع اروپایی است که شامل تست‌های آلاینده‌گی، ایمنی و حتی راحتی و کیفیت قطعات خودرو می‌شود. دومین چالش، نداشتن برخی قطعات‌های تک یا ویژگی‌های فناوریانه است؛ برخی خودروهای تولیدی ممکن است به دلیل نداشتن قطعات یا ویژگی‌هایی که برای رعایت استانداردهای ایمنی یا محیط‌زیستی ضروری هستند، نتوانند این تاییدیه‌ها را دریافت کنند. چالش سوم هم این است که گاهی، مساله هزینه‌های زیاد برای انجام تست‌های مختلف و به‌روزرسانی خودروها بر اساس این استانداردها مانع دریافت ای‌مارک می‌شود. از این رو خودروسازانی که قصد دارند، وارد بازارهای جهانی شوند باید مراحل سختی را برای اخذ این تاییدیه‌ها طی کنند که این خود می‌تواند مانعی برای تولید خودروهای غیر رقابتی باشد.

تغییرات استانداردهای زیست‌محیطی بین‌المللی به ویژه در حوزه آلاینده‌گی، تا چه اندازه بر فرآیند تایید نوع خودروهای وارداتی به ایران اثرگذار است؟

خودروهایی که نتوانند به استانداردهای آلاینده‌گی بین‌المللی مانند یورو ۶ یا استانداردهای مشابه که در اروپا و بسیاری از کشورهای اعمال می‌شود،



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

باتوجه به اهمیت استانداردهای اروپایی از جمله «ای‌مارک» در تایید کیفیت فنی، سازگاری با محیط‌زیست و ایمنی خودروها، در ایران نیز فرآیندهایی برای بررسی صحت بر خورداری خودروها از این گونه تاییدیه‌ها و اصالت‌سنجی آن‌ها در نظر گرفته شده است. هر چند که برخی خودروسازان، قطعه‌سازان واردکنندگان خودرو، الزامی شدن برخی استانداردهای اروپایی برای محصولات بازار ایران را غیر کابردی و نامناسب می‌دانند، بسیاری از مشتریان نیز هستند که الزامی شدن این استانداردها را برای تأمین کیفیت و ایمنی خودروها به‌ویژه محصولات دو خودرو ساز بزرگ داخلی ناکافی می‌دانند. در این میان، در حالی که استانداردهای موسسات کیفیت و ایمنی کشور چین برای محصولات وارداتی به صورت CBU (خودرو کامل) کافی دانسته شده است، خودروهایی که به صورت CKD (قطعات منفصله) وارد شده و در کشور مونتاژ می‌شوند، باید دارای استانداردهای اروپایی باشند و خودرو مونتاژ شده نیز ملزم به رعایت استانداردهای اروپا خواهد بود. در همین زمینه، رضا آریاراد، فعال و کارشناس حوزه خودرو در بخش پایداری گفت‌وگوی خود با روزنامه «دنیای خودرو» به چالش‌های اصلی خودروها برای دریافت تاییدیه‌های اروپایی مانند ای‌مارک پرداخت. وی با اشاره به تأثیر تغییرات استانداردهای زیست‌محیطی بین‌المللی به‌ویژه در حوزه آلاینده‌گی بر فرآیند تایید نوع خودروهای وارداتی به ایران گفت: «در حال حاضر استانداردهای چینی از نظر کیفیت و تطابق با استانداردهای

سالی که گذشت و سالی که در راه است

۴ نوسازی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای هم نیازی بود که از دو دهه قبل احساس می‌شد و حتی در این مورد تبصره معروفی به نام «تبصره ۴۹» مصوب گردید که بر اساس آن دولت مکلف به تأمین منابع مورد نیازش بود؛ از آغاز سال جاری تاکنون همان گونه که شاهد بوده‌ایم اقدامی در این زمینه صورت نگرفته است.

۵ عدم تحقق و اجرایی شدن کامل مصوبه‌وار دت هم از مواردی است که از آغاز امسال تاکنون عملکرد قابل‌دفاعی نداشته است چون در بحبوحه بحث داغ این مصوبه، ایده‌های غیر کارشناسی به نام «خودرو اقتصادی و ارزان» مطرح شد که از این اصطلاح در ادبیات صنعت خودرو جهان نمی‌توان نشانی یافت! بر اساس این مصوبه قرار بود حدود ۱۰۰ هزار دستگاه انواع خودرو وارد شود و تنش بازار کاهش یابد که نشد!

۶ در صنعت خودرو جهان، تولید و عرضه خودروهای برقی به سرعت جای تولید و عرضه خودرو با موتور احتراق داخلی را می‌گیرد و برخی کشورها سال ۲۰۳۰ را سال توقف خط تولید خودروهای با موتور درون‌سوز اعلام کرده‌اند. در ایران هم بعضی خودروسازان مانند ایران خودرو برای اینکه ثابت کنند فرزند زمان خود هستند «تاری تمام الکتریک» را تولید و از آن رونمایی کردند. مهندسان ایران خودرو باید بدانند دو عامل در بازار خودروهای برقی حکم آهن‌ربا را در جذب مشتری دارند؛ یکی زمان مورد نیاز برای شارژ باتری و دیگری میزان پیمایش بر اساس یکبار شارژ است. امیدواریم تولید خودروهای برقی در ایران در دینف پروژه‌های فراموش شده در نیاید و عامل افتخار صنعت خودرو ایران شود. فرجام سخن اینکه؛ هر چند دهه‌ها نمونه دیگر از سسر در گمی و طرح‌های ناتمام صنعت خودرو ایران می‌توان مثال زد ولی مافعلابه همین مقدار بسنده می‌کنیم و امیدواریم از علل ناکامی‌های گذشته بیاموزیم و در سال پیش‌رو این علت‌ها را تکرار نکنیم که بهترین راه، تدوین استراتژی جامع و نظارت بر حسن اجرای آن است.

نوروزتان خجسته‌باد.

۷ صنعت خودرو ایران چه بخش دولتی چه بخش خصوصی که آخرین روزهای امسال را پشت سر می‌گذارد، حال خوشی نداشته و همچنان بدون برنامه و بسا عملکرد سلیقه‌ای روزگار می‌گذراند. کارشناسان و دلسوزان این صنعت هم شاید از ارائه

راهکارهای علمی و منطقی جهت برون‌رفت از مشکلات ناامید و خسته شدند زیرا این همه ارائه طریق کارشناسی ولی دریغ از گوش شنوا!

در اینجا بخشی از عملکردهای بدون برنامه طی سال جاری را با اختصار یادآور می‌شویم:

۱ بیشتر تولیدات ایران خودرو و سایپا امسال تولید تجاری نبوده که روانه بازار و تحویل مشتریان شود بلکه به دلیل نقص قطعه یا قطعات در پارکینگ‌ها دپومی شد که به این خودروها تولید مکانیکی می‌گویند. همین مساله نارضایتی مشتریان را چنان افزایش داد که حتی سازمان تعزیرات از ثبت شکایات از خودروسازان به خاطر عدم تحویل به مشتریان خودروی می‌کرد! همه این‌ها در شرایطی بود که این خودروها قبل از تولید به فروش می‌رسیدند!

۲ عدم تحقق تولید هدف گذاری شده که سال‌ها از جمله در سال جاری شاهد بوده‌ایم. فقط در ایران خودرو در سال ۱۳۹۰ و زمان مدیریت مهندس جواد نجم‌الدین میزان تولید به ۷۷۷،۷۷۷ دستگاه رسید که یک رکورد است و تاکنون پایبند بوده و هیچ مدیری نتوانست به آن دست یابد و یا از آن عبور کند.

۳ تحقق افزایش داخلی سازی و کاهش رزبری قطعات و مجموعه‌ها نیز در طول سال جاری نسبی بود زیرا طی ۱۲ ماه گذشته سیاست‌های حاکم بر صنعت خودرو، واردات CBU یا رویکرد به فول CKD کاری بوده است.



حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری



نمایندگی رسمی رتبه
فروش کشور

نوروز باستانی فرخنده باد



MVM_777

XTRIM.777

۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۷۷

MVMCHERY777



دارد، شبیه کار بکاتوری کوچک شده از TRX به نظر می رسد. این خودرو اصلاً پیشرفته بنزینی ندارد و اساساً یک خودرو با بازی گلف باندنه کوچک رم است. البته برای خرید این خودرو تنها ۲،۵۰۰ دلار پرداخت شده که حتی برای یک خودرو گلف هم بسیار ارزان است. جلوی خودرو با جلو پنجره بزرگ و چراغ های LED در طرفین آن، بسیار شبیه به TRX واقعی به نظر می رسد. در میانه جلو پنجره هم نشان رم خودنمایی می کند که به نور پردازی مجهز است. این پیکاب کوچک الکتریکی که به رنگ زرد خردلی است، اتاق باری بدون لاینر ولی با درب پشتی کاربردی دارد.

اگر می خواهید با ۳،۵۰۰ دلار صاحب یک رم TRX شوید، می توانید از وبسایت علی بابا این خودرو را سفارش دهید اما موقع تحویل احتمالاً خوشحال نخواهید شد. احتمالاً تاکنون خرید اینترنتی داشته اید و شاید پیش آمده باشد کالایی که به دستتان رسیده با چیزی که در تصاویر اینترنتی دیده اید یکسان نبوده است. همین اتفاق ممکن است هنگام سفارش خودرو هم رخ دهد مثل چیزی که در ویدئوی زیر می بیند! در اینجا یک پیکاب رم TRX از چین سفارش داده شده و چند هفته بعد، این سفارش داخل یک جعبه بزرگ تحویل داده شده است اما خودرویی که داخل این جعبه قرار



دوج «رم TRX» با پیشرا نه برقی ۳ هزار دلاری



با توجه به رقابت فشرده در بازار خودروهای وارداتی، آیا خودروهای ایرانی هم قادر به دریافت تاییدیه های مشابه استانداردهای جهانی هستند و چه چالش هایی برای خودروسازان ایرانی در این زمینه وجود دارد؟

خودروهای ایرانی در حال تلاش برای دریافت تاییدیه های مشابه استانداردهای جهانی هستند، اما این فرآیند برای آن ها به مراتب دشوارتر از خودروهای خارجی است. چالش هایی مانند کیفیت قطعات، تطابق با استانداردهای ایمنی و آلاینده و عدم دسترسی به فناوری های پیشرفته از جمله مشکلاتی است که خودروسازان ایرانی با آن ها روبرو هستند. در حالی که برخی خودروسازان ایرانی بهبودهایی در زمینه کیفیت خودروهای خود داشته اند، هنوز برای به دست آوردن تاییدیه های جهانی نیاز به اصلاحات و سرمایه گذاری های کلان دارند.

تأثیر استانداردهای ایمنی خودروها بر تولید و واردات خودروهای لوکس به ایران چیست و آیا تفاوتی در استانداردهای خودروهای لوکس و معمولی برای تایید نوع وجود دارد؟

استانداردهای ایمنی خودروها تأثیر زیادی بر تولید و واردات خودروها به ایران دارند، به ویژه زمانی که بحث خودروهای لوکس مطرح می شود. خودروهای لوکس معمولاً باید از استانداردهای ایمنی پیشرفته تری پیروی کنند که به دلیل ویژگی های خاص آن ها مانند تکنولوژی های پیچیده تر و طراحی های مدرن، نیاز به دقت بالاتری دارند. این خودروها ممکن است شامل سیستم های کمک راننده پیشرفته (ADAS) باشند که هیچ کدام از آن ها در خودروهای معمولی به طور استاندارد موجود نیستند. در این زمینه، استانداردهای ایمنی خودروهای لوکس ممکن است شامل آزمون های پیچیده تر و بررسی های دقیق تری باشند که برای اطمینان از عملکرد بهینه در شرایط خطرناک طراحی شده اند. اما فرآیند بررسی و تایید استانداردهای ایمنی خودروهای لوکس هم به طور کلی مشابه خودروهای معمولی است، چراکه خودروهای لوکس هم به دلیل ویژگی های خاص خود نیازمند آزمون ها و گواهینامه های ایمنی و بررسی کیفیت عملکرد تجهیزات اضافه شان هستند. به علاوه، این خودروها معمولاً به دلیل داشتن ویژگی های خاصی مانند سیستم های هوشمند ایمنی یا بهره برداری از مواد سبک و مقاوم تر، ممکن است در زمینه تطابق با استانداردهای آلاینده یا محیط زیستی نیز به چالش های خاص خود برخورد کنند. به طور کلی، فرآیند تایید نوع خودرو در ایران شامل مراحل دقیقی است که باید تمامی خودروهای وارداتی، اعم از لوکس یا معمولی، آن را پشت سر بگذارند، اما استانداردهای ایمنی در خودروهای لوکس ممکن است پیچیدگی های بیشتری را برای ارزیابی و تایید به همراه داشته باشد.

در برابر تصادفات و دیگر ویژگی های عملکردی خودرو است. این تست ها معمولاً قبل از واردات و پس از ورود خودرو به کشور انجام می شود، علاوه بر این، بازرسان فنی و مهندسان متخصص به دقت بررسی می کنند که خودرو مطابق با استانداردهای خاص ایران و سایر استانداردهای بین المللی باشد.

چه نوع تاییدیه هایی برای خودروهای وارداتی از سایر مناطق جهان مانند خاورمیانه و آمریکای لاتین نیاز است و چه تفاوت هایی در فرآیند تایید نوع این خودروها نسبت به خودروهای اروپایی وجود دارد؟

خودروهایی که از خاورمیانه یا آمریکای لاتین وارد ایران می شوند، به طور معمول باید تاییدیه های ایمنی و محیط زیستی را از نهادهای ملی آن کشورها دریافت کنند. برای این خودروها، فرآیند تایید نوع در ایران معمولاً مشابه خودروهای اروپایی است، اما ممکن است نیاز به انجام برخی تست های اضافی و تطابق با استانداردهای داخلی ایران داشته باشند. برای مثال، خودروهایی که از کشورهای خاورمیانه وارد می شوند، ممکن است به استانداردهای منطقه ای مثل استانداردهای خلیج فارس نیاز داشته باشند.

چگونه واردکنندگان خودرو می توانند از مشاوره های فنی برای تطابق با استانداردهای بین المللی و داخلی استفاده کنند و آیا این مشاوره ها به صورت رسمی در ایران ارائه می شود؟

واردکنندگان خودرو می توانند از مشاوره های فنی از سوی کارشناسان و شرکت های بازرسی که در زمینه تطابق خودرو با استانداردهای بین المللی و داخلی تخصص دارند، استفاده کنند. این مشاوره ها معمولاً در مراحل قبل از واردات خودرو به ایران انجام می شود و شامل بررسی های فنی، تست های آلاینده، تست های ایمنی و سایر پارامترهای عملکردی است. در ایران، شرکت های مختلفی به تاسیس سایر پارامترهای عملکردی است. استانداردها و تطابق خودروها با آن ها کمک می کنند و مشاوره های فنی در این زمینه را ارائه می دهند.

دست پیدا کنند احتمالاً نخواهند توانست تایید نوع بگیرند و وارد بازار ایران شوند. برای واردکنندگان خودرو که به استانداردهای جهانی پایبند هستند، این چالش ها بزرگ تر می شود و ممکن است مجبور به تغییر یا به روزرسانی محصولات وارداتی خود شوند تا بتوانند با این استانداردها تطابق پیدا کنند. در این جا، سازمان ملی استاندارد ایران نقش مهمی دارد. زیرا باید این استانداردهای جهانی را برای تایید نوع خودروها در کشور لحاظ کند.

آیا استانداردهای چینی از نظر کیفیت و تطابق با استانداردهای بین المللی، نظر نهادهای مسئول کنترل و بازرسی استاندارد و کیفیت در ایران را تأمین می کند؟ چگونه سازمان ملی استاندارد ایران بر این مهم نظارت می کند؟

خودروهای چینی معمولاً دارای استانداردهای خاص خود هستند و نهادهای ناظر نیز این موضوع را نادیده نمی گیرند که برخی از آن ها ممکن است مشکلاتی در تطابق با استانداردهای سخت گیرانه اروپایی یا حتی استانداردهای داخلی ایران داشته باشند. البته در سال های اخیر، خودروسازان چینی به طور قابل توجهی در حال ارتقای کیفیت خودروهای خود بوده اند و بسیاری از آن ها به استانداردهای بین المللی نزدیک شده یا به این استانداردها دست یافته اند. سازمان ملی استاندارد

ایران نیز نظارت دقیقی بر این خودروها دارد و فرآیندهای مختلف بازرسی و تایید نوع را برای اطمینان از تطابق خودروها با استانداردهای ایرانی و بین المللی انجام می دهد. به علاوه، این سازمان به طور مداوم تغییرات در استانداردهای جهانی را پیگیری کرده و بر اساس آن ها خودروها را ارزیابی می کند.

فرآیند انجام تست های فنی و ایمنی برای خودروهای وارداتی به ایران چگونه است و چه نهادهایی مسئول اجرای این تست ها هستند؟

تست های فنی و ایمنی خودروهای وارداتی به ایران توسط سازمان ملی استاندارد ایران و نهادهای تخصصی نظارتی انجام می شود. این تست ها شامل بررسی عملکرد ایمنی خودرو، کیفیت قطعات، تست های آلاینده، مقاومت



نوربالا

در سال های اخیر، خودروسازان چینی به طور قابل توجهی در حال ارتقای کیفیت خودروهای خود بوده اند و بسیاری از آن ها به استانداردهای بین المللی نزدیک شده یا به این استانداردها دست یافته اند. سازمان ملی استاندارد ایران نیز نظارت دقیقی بر این خودروها دارد و فرآیندهای مختلف بازرسی و تایید نوع را برای آن ها انجام می دهد.

XTRIM

BORN FOR MORE

VX

به راحتی یک پرواز اختصاصی



توان هزار اسب بخاری از سوی پیشران «کامینز»

شرکت کامینز پیشران ۱۴.۲ لیتری موسوم به ایس ACE را برای استفاده در تانک‌ها توسعه داده است. این پیشرانه هزار اسب بخار قدرت دارد. کلسی کامینز در سال ۱۹۱۹ شرکت تولیدکننده پیشرانه کامینز را در ایندیانا تاسیس کرد. این کمپانی از همان زمان تاکنون به یکی از بهترین شرکت‌های فعال در زمینه قوای محرکه تبدیل شده است. کامینز علاوه بر ایندیانا در نیویورک، بریتانیا و هند نیز تاسیسات تولید پیشرانه دارد. با اینکه پیشرانه‌های توربودیزل ۵.۹ و ۶.۷ لیتری این شرکت که در وانت پیکاپ‌های دوچ رم به کار رفته‌اند برای بیشتر افراد شناخته شده هستند اما برخی کامیون‌ها نیز به نیروگاه‌های

بر قدرت کامینز مجهز هستند. کامینز علاوه بر فعالیت در این زمینه‌ها، به کار تولید پیشرانه برای تجهیزات کشاورزی، معدن کاری، ساختمان سازی و حتی نظامی نیز مشغول است. اکثر پیشرانه‌های کامینز دارای طراحی چهار زمانه هستند هرچند در سال ۱۹۲۴ سابقه تولید پیشرانه دیزلی دو زمانه را نیز برای خودروهای مسابقه آیندی ۵۰۰ داشته است. ما گل سرسید پیشرانه‌های دو زمانه کامینز را می‌توان نیروگاه ۱۴.۲ لیتری ۱۰۰۰ اسب بخاری موسوم به ایس ACE دانست که با همکاری شرکت آکیتس یاور و برای استفاده از تانک‌ها و وسایل نقلیه نظامی ارتش آمریکا تولید شده است.



پیگیری یک موضوع

مهدی طغیانی
نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس

رفع ایرادات طرح مالیات بر سوداگری در بازار خودرو

«به گفته نمایندگان مجلس نگاه قانون مالیات بر سوداگری و سفته‌بازی، متوجه اخذ مالیات از مردم نیست. در این رابطه مهدی طغیانی، نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس آخرین وضعیت این طرح را تشریح کرد.»

در نشست اخیر کمیسیون اقتصادی در مورد طرح مالیات بر سوداگری چه اقداماتی انجام شد؟

در آخرین جلسه کمیسیون اقتصادی، رفع ایرادات طرح مالیات بر سوداگری شورای نگهبان با حضور یکی از نمایندگان شورای نگهبان در کمیسیون مطرح و بررسی و موادی که محل ابهام یا ایراد شورا بودند، رفع شدند و در ادامه این اصلاحات به صحن علنی مجلس ارائه خواهد شد. از سوی دیگر بخشی از این قانون مربوط به حکمرانی ریال خواهد بود و این که گردش پول در کشور شناسه‌دار و شفاف خواهد شد و مشخص می‌شود مبادلات مالی به چه شکلی، توسط چه افرادی و چگونه انجام می‌شود. این مبادلات در سامانه‌های مالیاتی هم ثبت خواهد شد.

چه بازارها و کالاهایی مشمول مالیات بر سوداگری خواهند شد؟

مبادلات در بازارهای ملک، خودرو، طلا، ارز، رمز ارز، رمز پول و رمز دارایی از جمله اقلامی هستند که مشمول مالیات بر سوداگری خواهند شد.

چه افرادی باید مالیات بدهند؟

مالیات بر عایدی مشمول اقلام و مبادلاتی خواهد شد که بیش از مصرف شخصی انجام می‌شود و مشمول کسانی خواهد شد که وارد سوداگری و سفته‌بازی می‌شوند. در نتیجه آن‌هایی که برای مصرف شخصی ملک، خودرو و... را می‌خرند یا می‌فروشند لزوماً مشمول مالیات نخواهند شد؛ مثلاً هر خانواده تا ۴ خودرو به ازای هر نفر از اعضای بالای ۱۸ سال، معاف از مالیات است.

مکانیزم شناسایی افراد چگونه خواهد بود؟

در بخش نخست این قانون موضوع سوداگری و سفته‌بازی رصد می‌شود. از سوی دیگر جنس تراکنش و معاملاتی که افراد انجام می‌دهند، وقتی فراتر از نیاز مصرفی‌شان باشد، آن‌ها را مشمول مالیات بر سوداگری می‌کند. حال چه افراد خود را مشمول این عنوان بدانند و چه ندانند، برای اینکه مالیات بر سوداگری به درستی اخذ شود باید ساختارهای اطلاعاتی و پایه‌های اطلاعاتی و آماری ما کامل باشد، از این رو مسود ابتدایی این قانون تا ماده ۸ به‌بیشتر مربوط به حکمرانی ریال است و سعی دارد پایه و اساس این قانون را تأمین می‌کند.

با سه ضلع مرگبار تصادفات رانندگی چه کنیم؟

تلفات جاده‌ای؛ چالش ملی

ایران هر سال به اندازه تلفات جانی زلزله طیس، در تصادفات رانندگی کشته می‌دهد



علی دماوندی کناری
a.damavandi@autoworld.ir

مسئله تصادفات جاده‌ای، یک چالش ملی است؛ تعداد زیاد کشته‌های تصادف در ایران در سال‌های اخیر همواره به عنوان یکی از نگرانی‌های ایرانیان مورد توجه بوده است. آخرین گزارش سازمان بهداشت جهانی در سال ۲۰۲۳ حاکی است؛ سالانه در جهان حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر در تصادفات جاده‌ای کشته می‌شوند. ایران از نظر تعداد سوانح جاده‌ای در میان کشورهای و در مقایسه با بیشتر کشورهای همجوار وضعیت مطلوبی ندارد. بر اساس آمار سازمان پزشکی قانونی، ۱۹.۸۲۰ نفر در سال ۱۴۰۲ جان خود را در حوادث رانندگی در ایران از دست داده‌اند (هر روز بیش از ۵۵ نفر و هر ماه هزار و ۶۰۰ نفر) که ۳ درصد از تعداد فوت ناشی از تصادف در سال ۱۴۰۱ بیشتر است. طبق آمارها همچنین از سال ۱۳۷۵ تا ۱۴۰۳ حدود ۵۰۰ هزار نفر در تصادفات رانندگی جان خود را از دست داده و بیش از ۷ میلیون نفر مصدوم و مجروح شده‌اند. این بحران زمانی خود را بیشتر نمایان می‌کند که در می‌یابیم. بیشتر تلفات جاده‌ای مربوط به جمعیت جوان است. آمارها نشان می‌دهند ۸۳ درصد متوفیان تصادفات افراد زیر ۵۰ سال هستند، ۵۲ درصد آن‌ها زیر ۳۰ سال سن دارند و ۸۰ درصد قربانیان نیز مردان هستند. این اعداد به وضوح نشان می‌دهند که قربانیان تصادفات رانندگی، نیروهای جوان و مولود جامعه هستند و این گزاره در تضادی آشکار با تلاش‌ها برای حفظ جوانی جمعیت، آینده کشور را به خطر می‌اندازد. مطابق قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور مصوب ۱۳۹۶، سالانه باید ۰.۵ درصد از تلفات حوادث رانندگی کاسته شود. اما مقایسه آمار کشته‌شدگان حوادث جاده‌ای در ایران نشان می‌دهد بدون در نظر گرفتن سال‌های همه‌گیری کرونا، آمار تصادفات در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۳۹۷ نه تنها کم نشده، بلکه بیش از ۱۳ درصد افزایش یافته است. گفته می‌شود تصادفات ۷ درصد به تولید ناخالص ملی لطمه می‌زند و ۱۹ تا ۲۹ درصد بودجه کشور را مصروف خود می‌کند.

وقتی از آمار کشته‌های تصادف در ایران حرف می‌زنیم، از چه حرف می‌زنیم؟

برای بررسی جامع‌تر و کیفی‌تر، می‌توان این پدیده را با واقع دیگر و کشورهای دیگر مقایسه کرد. زلزله‌های بم، رودبار و منجیل و طیس پر تلفات‌ترین زمین لرزه‌های نیم قرن اخیر ایران هستند. در زلزله بم در سال ۱۳۸۲ حدود ۳۴ هزار نفر در زلزله رودبار و منجیل در سال ۱۳۶۹ حدود ۳۵ هزار نفر و در زلزله طیس در سال ۱۳۵۷ حدود ۲۰ هزار نفر جان خود را از دست دادند. این بلاهای طبیعی با وجود گذر زمان، هنوز از خاطر جمعی ایرانیان پاک نشده‌اند و همچنان زندگی‌های زیادی را تحت تأثیر خود قرار می‌دهند. مطابق با آمار سال ۱۴۰۲، ایران هر سال به اندازه تلفات جانی زلزله طیس و هر ۱.۵ سال به اندازه زلزله‌های بم، رودبار و منجیل در تصادفات رانندگی کشته می‌دهد. به عبارت دیگر، ایرانیان در هر چهار سال در مجموع به اندازه سه زمین لرزه پر تلفات خود در نیم قرن اخیر، جان خود را در راه‌های کشور از دست می‌دهند. همچنین مطابق آمار بنیاد شهید، در طول هشت سال جنگ با عراق ۱۸۸ هزار نفر به شهادت رسیده‌اند که حدود ۱۶ هزار نفر از آنان در اثر بمباران شهرها و ۱۷۲ هزار نفر در

نبرد با دشمن جان خود را از دست داده‌اند. اگر متوسط سالانه تعداد شهدایی که جان خود را در جبهه‌های جنگ از دست داده‌اند محاسبه کنیم، به عدد ۲۱ هزار و ۵۰۰ شهید در هر سال می‌رسیم. مطابق با آمار سال ۱۴۰۲، ایران هر سال تقریباً به اندازه متوسط سالانه شهدای خود در جبهه‌های جنگ با عراق در تصادفات رانندگی کشته می‌دهد. مثلث جاده، خودرو و انسان سه عامل تأثیرگذار در تصادفات جاده‌ای هستند. طبق آمارها ۵۲ درصد مرگ‌ها به خطای انسانی شامل سرعت غیرمجاز، خواب‌آلودگی و بی‌توجهی به قوانین ۴۷ درصد به نایمن بودن خودروها و جاده‌ها نسبت داده شده است. نایمن بودن خودروها و فرسودگی وسایل نقلیه، تعمیر و نگهداری نامناسب زیرساخت‌های جاده‌ای و عوامل انسانی از عوامل آشکار افزایش تصادفات هستند.

عامل انسانی

در سالنامه‌های وزارت راه و مطالعات مستقل دیگر عوامل انسانی مانند اشتباهات رانندگان همواره سهم بزرگی را در سوانح رانندگی به خود اختصاص می‌دهد. ضعف فرهنگ رانندگی، بی‌توجهی، سرعت بالا، استفاده تلفن همراه و... از جمله عوامل انسانی موثر در افزایش تصادفات جاده‌ها به‌شمار می‌آیند. حقیقت این است که در مثلث خودرو، جاده و انسان، موضوع خطای انسانی نقش بسزایی در بروز تصادفات ایفا می‌کند. براساس داده‌های موجود همچنان ۷۰ تا ۸۰ درصد مرگ‌ومیر در جاده، ناشی از خطای انسانی است.

عامل خودرو

غیراستندارد بودن خودروهای ساخت داخل و برخی خودروهای چینی و فرسودگی بالای وسایل نقلیه کشور خود یکی از عوامل موثر در افزایش تصادفات و تلفات جاده‌ای کشور به‌شمار می‌آید. پلیس در این باره می‌گوید: «۵ تا ۶ درصد علت تصادفات

نویز

کاهش حوادث جاده‌ای و خسارات ناشی از آن منوط به آموزش رانندگان، جدیت در اعمال قوانین رانندگی و فرهنگ سازی در این زمینه، توسعه و ایمن سازی شبکه جاده‌ای و افزایش ایمنی وسایل نقلیه است

فوتی مربوط به خودروهای نایمن است. چرا که در تصادفات نتوانستند جان سرنشین را حفظ کنند.» مطالعات جدید نشان می‌دهد که اگر خودروهای کشور با پلت‌فرم‌های جدید و ایمن‌تر جایگزین خودروهای قدیمی شوند، می‌توان تلفات و مصدومان جاده‌ای را تا ۵۰ درصد کاهش داد. این کاهش معادل حدود ۳۰ درصد از کل تلفات حوادث جاده‌ای است.

عامل جاده

وزارت راه و شهرسازی طول جاده‌های شهری و روستایی را بالغ بر ۲۷۰ هزار کیلومتر اعلام کرده است. این عدد شامل آزادراه، بزرگراه، راه اصلی، آسفالت و شوسه است. به بیان دیگر، با توجه به آمار کشته‌های تصادف جاده‌ای در سال ۱۴۰۱، در هر ۱۱.۲ کیلومتر در جاده‌های ایران، یک حادثه منجر به مرگ اتفاق می‌افتد. این در حالی است که در سال ۱۳۹۷ در هر ۱۴.۲ کیلومتر یک حادثه مرگبار رانندگی اتفاق می‌افتاد. غیراستاندارد بودن بسیاری از اتوبان‌ها و جاده‌های کشور و خیابان‌های شهری، خرابی جاده، خرابی آسفالت و آسفالت در علائم راهنمایی و رانندگی، به سرعت رفتن تابلوها، به سرعت رفتن حفاظ‌ها و گاردیل‌های پل‌ها و جاده‌ها و عدم جایگزینی و حفاظت از آن‌ها و همچنین عدم اصلاح نقاط حادثه‌خیز در جاده‌ها از عوامل موثر در تصادفات جاده به‌شمار می‌آیند. بر طرف کردن و اصلاح این موارد می‌تواند بخش قابل توجهی از تصادفات جاده‌ای را کاهش و ایمنی راه‌ها و جاده‌های کشور را افزایش دهد.

پوش «نه به تصادف»

پوش «نه به تصادف» که از ابتدای اسفندماه جاری به‌منظور کاهش تصادفات جاده‌ای و ارتقای فرهنگ ایمنی راه‌اندازی شده است، تلاش دارد تا با جلب توجه مردم و مسئولان به ویژه در زمینه رعایت قوانین رانندگی، جان هزاران نفر را از خطر تصادفات جاده‌ای نجات دهد. هدف اصلی پوش «نه به تصادف»، افزایش سطح آگاهی عمومی در خصوص علل تصادفات و تشویق به رفتارهای ایمن در جاده‌هاست. کارشناسان حوزه حمل‌ونقل و ایمنی جاده‌ای بر این باورند راهکارهای زیادی برای کاهش تصادفات وجود دارد، اما مهم‌ترین راهکار، تغییر رفتار و نگرش مردم نسبت به ایمنی است. اگرچه پایین بودن ایمنی وسایل نقلیه در ایران به علت فرسودگی و قدیمی بودن تکنولوژی در کنار بی‌احتیاطی رانندگان و توسعه‌یافتگی راه‌ها احتمالاتی از دلایل بالای کشته‌شدگان رانندگی است، اما در مجموع، کاهش حوادث جاده‌ای منوط به آموزش رانندگان، جدیت در اعمال قوانین رانندگی، توسعه و ایمن سازی شبکه جاده‌ای و افزایش ایمنی وسایل نقلیه است. کار جمعی و فرهنگ سازی در راستای کاهش آمار تصادفات و خسارات‌های ناشی از آن بسیار با اهمیت است. پوش «نه به تصادف» حتی اگر منجر به کاهش یک مرگ در تصادفات شود، نیز بسیار ارزشمند و قابل تقدیر است.

نگاه

View



آرمان خالقی

دبیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت

کاهش ساعات کاری بخش خصوصی؛ فشار مضاعف به تولید

«می‌گویند سالی که نکوست از بهارش پیداست، هرچند تا بهار ۱۴۰۴ هنوز فرصت باقی است اما با تجربه‌ای که بخش صنعت و تولید در سراسر تابستان داغ و زمستان سخت ۱۴۰۳ از سرگذراند، خوشبین بودن نسبت به سال هنوز نیامده کمی بیش از حد دشوار است. از سوی دیگر در واپسین روزهای باقیمانده از سال ۱۴۰۳ توسط مجلس با تصویب قانون تعطیلی پنجشنبه‌ها به آب سپرده شد. در واقع در سالی که قرار بود شاهد جهش اقتصادی با مشارکت مردم باشیم، نمایندگان مردم مصرانه با پافشاری بر تصمیم خود در زمین اقتصاد، گلی دیگر را وارد دروازه تولید و صنعت داخلی کردند. اشتباه و و ناهنجار بودن این تصمیم از آنجا ناشی می‌شود که قرار بود نمایندگان مجلس در قالب لایحه اصلاح ماده ۸۷ قانون مدیریت خدمات کشوری، ساعات کاری دستگاه‌های دولتی را از ۴۴ ساعت به ۴۰ ساعت کاهش دهند، اما در نهایت صورت مساله طوری تغییر کرد که با تسری به قانون کار، کارکنان بخش خصوصی هم مشمول آن شدند. البته وقتی پس از گذشت چند دهه، هنوز بر سر اینکه فعالیت‌های اداری کشور هر شش‌ماه یکبار متناسب با ساعت تابستانی تغییر کند، اجماع واحدی وجود ندارد؛ تصویب چنین قانون نادرستی دور از انتظار نخواهد بود. طبق مصوبه مجلس، کارفرمایان ملزم هستند بابت ۳۰ ساعت کار هفتگی همان دستمزد ۴۴ ساعت را پرداخت کنند و این به همان معناست که بار هزینه مزدی ۱۰ درصد افزایش می‌یابد و از سوی دیگر ۱۰ درصد از ظرفیت تولید کاسته می‌شود! اینکه بخش خصوصی چگونه به تشخیص نمایندگان مجلس مشمول تغییر شرایطی می‌شود که برای دستگاه‌های دولتی در نظر گرفته شده بود، پرسشی است که هنوز پاسخی برای آن وجود ندارد. زیرا تا امروز هر بار که پای اعطای امتیاز قانونی در میان بوده است، بخش دولتی حکم تافته جدا بافته بر خورداران از مواهب جدید را داشته است. نکته عجیب اینجاست که نمایندگان محترم در ادله خود برای تعطیلی پنجشنبه‌ها می‌گویند، چون سال هاست در تهران ادارات دولتی تعطیلند خواستیم که آن را به کل کشور تعمیم بدهیم، ولی کسی نگفت چرا عکس آن عمل نمی‌کنند که مانند غالب شهرهای کشور، تهران هم به روزهای کاری بپیوندد. کسی به این موضوع فکر نکرده که مجموع ساعات کاری همان است و ساعات کار روزانه ادارات در تهران طولانی‌تر از شهرستان‌هاست.

زاپاس

Spare Tire

رونمایی از سه شارژر پیشرفته داخلی در راستای توسعه زیرساخت خودروهای برقی



می‌کند. شارژر دیواری ۳۰ کیلووات که برای نصب در پارکینگ‌های عمومی، مراکز خرید، ایستگاه‌های شارژ عمومی و مجتمع‌های مسکونی طراحی و ساخته شده، از استانداردهای CCS2 و GB/T پشتیبانی کرده و امکان شارژ سریع انواع خودروهای برقی اروپایی و چینی را فراهم می‌کند. شارژر DC پرتابل ۳۰ کیلووات نیز با قابلیت حمل آسان، راهکاری اعطاف‌پذیر برای

گروه مینا با رونمایی از سه محصول نوآورانه در حوزه شارژ خودروهای برقی، از توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل الکتریکی خبر داد. این محصولات شامل شارژر دیواری ۳۰ کیلووات، شارژر DC پرتابل ۳۰ کیلووات و شارژر سیار ۱۲۰ کیلووات بود که با بهره‌گیری از فناوری‌های پیشرفته، امکان دسترسی گسترده‌تر و شارژ سریع‌تر را برای کاربران خودروهای برقی فراهم

نوا ۱۲۰ کیلووات است که می‌تواند به صورت هم‌زمان دو خودرو را شارژ کند. پشتیبانی از پروتکل‌های CCS2 و GB/T از مزایای این شارژر سیار با رابط گسترده‌ای از خودروهای برقی تضمین می‌کند. باتری داخلی ۱۳۵ کیلووات ساعتی، این شارژر را از وابستگی به شبکه برق بی‌نیاز کرده و امکان شارژ مجدد از طریق AC و DC را فراهم کرده است.



وفاداری طراحی «دوکاتی» به محصولات قبلی

دوکاتی، دایول در نسخه جدید به پیش‌رانه ۱۱۵۸ سی‌سی ۷۴ یا ۱۷۰ اسب‌بخار قدرت مجهز شده و شتاب صفر تا صد زیر ۳ ثانیه دارد. دوکاتی هر چند چندان به ساخت موتورسیکلت‌های کروزر شهرت ندارد ولی مدل‌های متعددی که طی سال‌ها در این کلاس تولید کرده به جذاب‌ترین و مشهورترین موتورهای کلاس کروزر تبدیل شده‌اند. یکی از این مدل‌ها، X دایول است که پیشینه آن به حدود یک‌دهه پیش بازمی‌گردد و حالا برای مدل ۲۰۲۵ مورد بهره‌رسانی قرار گرفته است. X دایول که رسماً یک کروزر اسپرت محسوب می‌شود، حالا به یکی از اعضای خانواده موتورهای ۷۴ دوکاتی تبدیل شده زیرا پیش‌رانه

۱۱۵۸ سی‌سی چهار سیلندر V شکل این شرکت ایتالیایی در قلب مونو کوک آلومینیومی آن جای گرفته است. X دایول جدید با بهره‌گیری از تجربه‌ای که دوکاتی طی سال‌ها در موتور GP به دست آورده، وعده ارتقای قابل توجه در قدرت و پرفورمنس را داده است. پیش‌رانه ۷۴ دوکاتی در سینه این کروزر ۱۷۰ اسب‌بخار قدرت و ۱۲۶ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و در کمتر از سه ثانیه X دایول را از صفر به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می‌رساند. این پیش‌رانه به سیستم غیرفعال سازی سیلندرها هم مجهز است که امکان کار کردن موتور فقط با دو سیلندر را فراهم می‌کند.

ویژه‌ها

خروج خودروهای وارداتی از شمول قیمت گذاری شورای رقابت



شورای رقابت در جلسه اخیر خود، اصلاح دستورالعمل تنظیم بازار خودروهای سواری را تصویب کرد. بر اساس اصلاحات این دستورالعمل، شورای رقابت از این پس دخالتی در قیمت گذاری خودروهای وارداتی نخواهد داشت. اما بر اساس این مصوبه بازار خودروهای سواری تولیدی و مونتاژی انحصاری تشخیص داده شده و شمول این دستورالعمل هستند. به نظر می‌رسد این یک گام رو به جلو، برای حذف قیمت گذاری دستوری خودرو به حساب می‌آید.

درگه چه خبر؟

«صنایع حمل و نقل و خودرو» ۸۰۸ میلیارد دلار ارزش گرفتند



بر اساس اعلام بانک مرکزی روند تخصیصی ارزش ابتدای سال جاری تا ۲۲ اسفندماه به ۶۴ میلیارد و ۳۲ میلیون دلار رسید. این در حالی است که طی این مدت میزان کل تامین ارز صنایع مبلغ ۴۹ میلیارد و ۳۸۰ میلیون دلار بوده که سهم گروه «صنایع حمل و نقل و خودرو» ۸۲۵ میلیارد و ۸۲۵ میلیون دلار بوده است. با توجه به روند موجود احتمالاً ارزش تخصیصی به «صنایع حمل و نقل و خودرو» از مرز ۹ میلیارد دلار عبور می‌کند.

تویتر!

فروش ۱۲ خودرو به ارزش ۲۸ میلیارد تومان در حراج سازمان اموال تملیکی



سعید غلامی باغی، معاون بهره‌برداری و فروش اموال منقول سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی گفت: در مجموع ۱۲ دستگاه خودرو عرضه شده در حراج سازمان اموال تملیکی با قیمت ۲۸ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان به فروش رسید که نسبت به قیمت پایه با رشد ۶۰ درصدی همراه بوده است. در این حراج خودروهای تویوتا، نون فلوئنس، مرسدس بنز و پژو ۲۰۷ عرضه شد.

بر اساس گزارش سازمان بورس

جهش قیمت خودرو و تولید شرکت‌های جاده مخصوص را افزایش داد



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

گزارش معاونت نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس که در اداره میزهای صنعت و رتبه‌بندی ناشران تهیه شده است، نشان می‌دهد در یک سال گذشته تولید صنایع خودرو و قطعات بار شد ۱۲ درصدی رو به رو بوده است. بر اساس این گزارش، مقدار تولید صنعت خودرو از ۹۲ هزار و ۷۳۳ دستگاه در بهمن پار سال به ۱۰۳ هزار و ۵۲۰ دستگاه در بهمن امسال رسیده، مقدار تولید این صنعت در این بازه زمانی بار شد ۱۲ درصدی رو به رو شده است. علت افزایش تولید در صنعت خودرو، ناشی از اخذ مجوز افزایش نرخ محصولات بوده است که این امر، خودروسازان را قادر ساخته است ظرفیت تولیدی خود را ارتقا دهند. البته گزارش تحلیلی دیگر این معاونت حاکی از آن است که مبلغ درآمدهای عملیاتی (فروش) صنایع با اهمیت حاضر در بازار سرمایه از ابتدای سال تا پایان دی ماه به ۴۰۱۶ همت رسیده که نسبت به مدت مشابه پار سال بار شد ۲۸ درصدی همراه بوده است. در این رابطه افزایش ۱۶ درصدی مبلغ فروش صنعت خودرو و ساخت قطعات نسبت به مدت مشابه سال گذشته عمدتاً ناشی از اخذ مجوزهای افزایش نرخ محصولات از شورای رقابت بوده است. در مجموع باید گفت در صورتی که قیمت گذاری دستوری خودرو کنار گذاشته شود، می‌توان امیدوار بود که خودروسازان از وضعیت فعلی خارج شوند و مسیر سودآوری را در پیش گیرند.



دوروند متفاوت نمادهای خودرو ساز

روز چهارشنبه نمادهای گروه خودرویی دوروند متفاوت راطی کردند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، گروه بهمن و بهمن دیزل منفی خوردند. اما در مقابل نمادهای ایران خودرو دیزل، سایپادیزل، کرمان خودرو و پارس خودرو مثبت شدند. از سوی دیگر روز چهارشنبه در گروه خودرویی طی ۴۶ هزار نوبت معاملاتی ۲،۵ میلیارد سهم به ارزش ۸۹۹ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز سه‌شنبه با شد رو به رو بود. همچنین ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز چهارشنبه بالغ بر ۲۷۵ هزار میلیارد تومان شد.

بورس مثبت شد

روز چهارشنبه و در معاملات بازار سهام شاخص کل بورس بار شد ۱۵۶،۱۵۶ واحدی در محدوده دو میلیون و ۶۹۴ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افزایش ۱،۱۷۱ واحدی در محدوده ۷۹۴ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۴۵،۹ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۱۹۳ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس اما با کاهش ۲۰۴ واحدی در محدوده ۲۴ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۸،۸ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش ۱۱،۷ هزار میلیارد تومان دادوستد شد.

توده یک

First gear



علی زرنادوز

a.zarnadouz@autoworld.ir

شرکت خودروسازی تسلا قصد دارد یک ابر کارخانه جدید در نزدیکی شهر هیوستون تگزاس بسازد. **حاضر جواب:** الکی نیست که ناسا این همه برای پیدا کردن تمدن‌های غیر زمینی تلاش می‌کند، دنبال مشتری‌های بیشتر برای محصولات تسلا هستند!

رئیس شور و مرکز ملی رقابت طی نامه‌ای به رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد از این پس شورای رقابت دخالتی در قیمت گذاری خودروهای وارداتی نخواهد داشت.

حاضر جواب: البته اگر از فردا پس فردا سر و کله یک مدعی جدید برای قیمت گذاری وارداتی‌ها پیدا نشود.

خبرداران خودرو در آمریکا برای جلوگیری از افزایش قیمت‌های مرتبط با تعرفه‌ها، به نمایندگی‌ها هجوم بردند. **حاضر جواب:** بفرمایید... حالا کمی صبر کنید تا شاهد پیش‌خرید و بلوکه کردن پول و قرعه‌کشی برای خرید خودرو در آمریکا هم باشیم!

احتمال افزایش قیمت خودروهای پور شه...

حاضر جواب: البته نه این قدر که به پای قیمت برخی خودروهای چینی در کشورمان برسد!

مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت از انجام قرعه‌کشی آخرین طرح عرضه خودروهای وارداتی در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: نتایج نهایی شنبه (۲۵ اسفند) اعلام می‌شود. **حاضر جواب:** این هم از آخرین شنبه سر نوشت ساز برای متقاضیان خودروهای وارداتی در سال ۱۴۰۳؛ حالا باید در این زمینه منتظر «از شنبه» های سال جدید بود!

سایه تعرفه‌های ترامپ به طور موقت از سسر خودروسازان آمریکایی رفته است اما آنها همچنان با دو راهی دشواری روبه‌رو هستند و باید امیدوار باشند که این تعرفه‌ها هرگز اجرایی نشوند. **حاضر جواب:** احتمالاً الان خودروسازان آمریکایی در دل شان خطاب به ترامپ این بیت را می‌خوانند «امیدوار بود آدمی به خیر کسان / مرابه خیر تو امید نیست، شر مرسان»

افزایش قیمت خودرو در بازار شب عید...

حاضر جواب: پس با این حساب، سالی که قرار است نکو باشد؛ از بازار اواخر اسفند هم پیداست.

تسلای ارزان به بازار می‌آید؛ غول خودروهای برقی قصد دارد «مدل وای» را در دفاع از سهم بازار خود در چین، با حداقل ۲۰ درصد هزینه کمتر تولید کند. **حاضر جواب:** به امید آنکه تولید خودرو با هزینه کمتر برای دفاع از سهم بازار، نصیب و قسمت ما هم شود.

مقایسه خودروهای مونتاژی و داخلی با بازارهای جهانی؛ خودرو چینی به قیمت بنز!

حاضر جواب: الان دیگر واقعا جا ندارد این مورد هم به عجایب هفتگانه جهان اضافه شده و پس از قرن‌ها، تعداد این عجایب تا هشت تا بالا برود؟

تانک، در بازار آزاد گران شد.

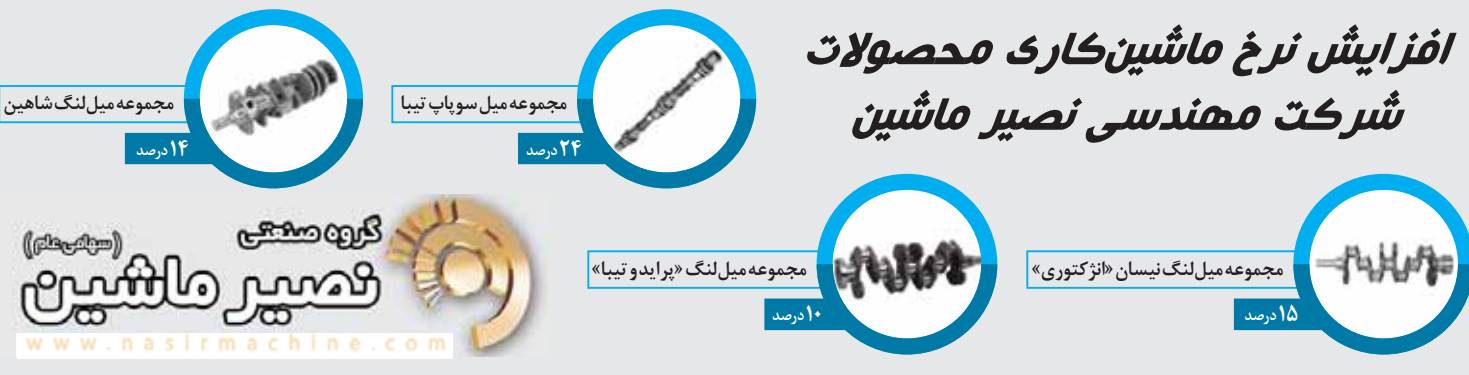
حاضر جواب: البته اگر دقیق بخواهید حساب کنید، الان مادر بازار خودرو و تانک را به قیمت تانک‌های واقعی می‌خریم و خودمان خبر نداریم.

یک ترنند ساده برای پاک کردن چسب از بدنه خودرو صفر. **حاضر جواب:** اگر به برخی دارندگان خودروهای صفر کیلومتر است که باید یک ترنند ساده برای پاک شدن این چسب‌ها از روی بدنه خودرو البته پاره نشدن پلاستیک صندلی‌های خودرو صفر، معرفی شود!

اینفوگراف

Infography

افزایش نرخ ماشین‌کاری محصولات شرکت مهندسی نصیر ماشین



شرکت «مهندسی نصیر ماشین» اعلام کرد: مجوز افزایش ۳۵ درصدی نرخ ماشین‌کاری محصولات شرکت تولیدی این شرکت شامل موتور گیربکس و اکسل سایپا از ابتدای سال ۱۴۰۳ که باعث افزایش نرخ فروش می‌شود، دریافت شد

برای چه؟

نیاز بازار تامین شد

تسریع در تحویل خودرو از سوی شرکت‌های تولیدکننده و مونتاژ کار و همچنین تسهیل در واردات خودرو موجب آن را فراهم کرد تا نیازهای بازار خودرو به نوعی پوشش داده شود و این مساله باعث شد افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو در قیاس با سایر بازارهای سرمایه‌ای رخ ندهد.

چرا؟

ریسک‌پذیری خریداران کاهش یافت

افزایش قیمت‌ها در بازارهای رقیب و عدم افزایش قیمت‌ها همپای تورم در بازار خودرو، خریداران خودرو را به نوعی دست به عصا کرد و ریسک‌پذیری آنها را برای خرید خودرو کاهش داد. در چنین وضعیتی رکود در این بازار نیز تشدید و به نوعی بازار خودرو خالی از خریدار شد.

چسب‌لند؟

خودرو از تورم جاماند

به رغم افزایش ۳۰ درصدی قیمت محصولات خودروسازان داخلی به دلیل افزایش قابل توجه نرخ ارز طی این چند ماه، به نوعی می‌توان گفت افزایش قیمت خودرو از متوسط رشد تورم جاماند. این در حالی است که همواره در موج‌های تورمی بازار خودرو همپای تورم بار شد رو به رو بوده است اما این بار چنین چرخه‌ای رخ نداد.



تجربه رانندگی با پروتوتایپ جدید بامو موسوم به ویزن در ایونگ اکسپرینس نشان می‌دهد. آینده صنعت خودرو بسیار خاص خواهد بود. د. اواخر سال قبل این خودرو ساز آلمانی از اصحاب رسانه برای بررسی پروتوتایپ جدید دعوت کرد و در همان زمان اعلام کرد خبر مربوط به این خودرو تا چند ماه منتشر نشود. سرانجام این ممنوعیت برداشته شد و حالا می‌توانیم به جزئیات آن بپردازیم. بامو این پروتوتایپ را ویزن در ایونگ اکسپرینس می‌نامد و تأکید می‌کند که خودرویی برای تولید نهایی نیست. اگرچه این موضوع از نظر فنی درست است اما می‌توانیم بگوییم که پروتوتایپ مورد بحث از بدنه نئو کلاس سود می‌برد و تکنولوژی‌های آن نیز نهایتاً در خودروهای برقی و جدید M دیده



قوی‌ترین برقی «بامو» در آستانه تست‌های فنی

«آلپین» شاسی بلند در قاب دوربین‌ها



پس از دریافت عنوان افتخار آفرین خودرو برتر سال توسط A290، اکنون آلپین برای عمل به برنامه‌های جدید انگیزه بیشتری دارد. این برند به عنوان زیرمجموعه اسپرت رنو، تعدادی تصویر از نمونه آزمایشی کراس اوور A390 را منتشر کرد. هر چند قبلاً چند تصویر مخفیانه از این خودرو ثبت شده بود اما اکنون می‌توان جزئیات بیشتری بدنه همچون هواکش سپر، فرم چراغ‌ها و کاپوت، چراغ‌های LED عقب، باله لبه صندوق و حتی نشان آلپین را مشاهده کرد. برخلاف انتظار، حتی چند تصویر از کابین A390 در اختیار داریم که فرمان D شکل با روکش چرم و مشابه آلپین A290 را نمایش می‌دهد. این فرمان با الهام از خودروهای

فرمول یک طراحی شده است. علاوه بر این می‌توان دکمه‌های کروز کنترل، کنترل صوتی و دستیار صوتی را تشخیص داد. دکمه قرمز رنگ OV در سمت راست فرمان هم برای فعال کردن بوست پیشرفته طراحی شده است. مشابه این مورد در آلپین A290 نیز وجود دارد. دکمه دیگری برای تنظیم ۵ حالت رانندگی، کلید چراغ‌ها برای تنظیم نیروی بازایی ترمز و طراحی اسپرت پدال‌ها قابل تشخیص است، اما متأسفانه فعلی نمی‌توان طراحی داشبورد، نمایشگرها و صندلی‌ها را تشخیص داد.

عرضه «فولکس واگن ID.3» با ظاهری ساده‌تر



فولکس واگن ID.3 از سال ۲۰۱۹ تاکنون در آلمان و چین تولید می‌شود. وظیفه تولید این خودرو در چین بر عهده اتحاد سسایک-فولکس واگن قرار دارد. ID.3 به عنوان پرفروش‌ترین محصول برقی فولکس واگن در چین، در سال ۲۰۲۴ به تعداد ۲۶,۶۲۳ دستگاه در این کشور فروخته شد. البته فروش ۲۶,۶۲۳ دستگاهی این خودرو در ژانویه ۲۰۲۵ نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۶۵.۵ درصد کاهش نشان می‌دهد. بنابراین فولکس واگن به فکر به‌روزرسانی ID.3 افتاده است تا جایگاه آن را حفظ کند. این خودرو تاکنون به باتری NMC مجهز بود اما در مدل جدید برای نخستین بار با باتری LFP هم قابل سفارش است. این باتری

ساخت CATL به ظرفیت ۵۳.۶ کیلووات ساعت، برد حرکتی ۴۵۱ کیلومتر (برمبنای CLTC) را فراهم می‌کند. با اتصال به جریان سریع، شارژر باتری در مدت ۴۸ دقیقه از ۳۰ به ۸۰ درصد می‌رسد. شارژ این باتری با جریان AC به ۹.۵ ساعت زمان نیاز دارد. تیپ پایه فولکس واگن ID.3 را می‌توان همراه باتری NMC به ظرفیت ۵۲.۸ کیلووات ساعت سفارش داد که برد حرکتی ۴۵۰ کیلومتر را فراهم می‌کند. شارژ این باتری با جریان AC به ۸.۵ ساعت زمان نیاز دارد در حالی که افزایش شارژ از ۳۰ به ۸۰ درصد با جریان سریع در ۴۲ دقیقه اتفاق می‌افتد.

افت ۲۵ درصدی نسبت به قیمت نمونه‌های نو

تقاضا برای برقی‌های کارکرده کاهش یافته است



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

برخی مدل‌های برقی مثل پورشه تایکان و تسلا مدل S بیش از ۲۵ درصد ارزش خود را از دست داده‌اند. یک بررسی جدید نشان می‌دهد قیمت خودروهای الکتریکی دست دوم در یک سال گذشته کاهش چشمگیری داشته و میانگین قیمت ۱۵.۱ درصد افت داشته است. در این گزارش از SeeCars، همچنین اشاره شده است که میانگین قیمت خودروهای بنزینی و هیبرید تقریباً ثابت مانده و تنها ۰.۵ درصد کاهش یافته است. این مساله نشان می‌دهد خودروهای الکتریکی در بازار کارکرده‌ها با کاهش تقاضا و افت شدید ارزش مواجه هستند.

افت نسبی حتی برای غیربنزینی‌ها

میانگین قیمت خودروهای کارکرده (مدل‌های یک تا ۵ ساله) به ۳۱.۲۵ دلار رسیده است که نسبت به سال گذشته ۰.۸ درصد کاهش یافته است. در حالی که این کاهش اندک به نظر می‌رسد در بازار خودروهای برقی کارکرده، اوضاع کاملاً متفاوت است. میانگین قیمت خودروهای برقی کارکرده ۱۵.۱ درصد کاهش یافته و به ۳۲.۱۹۸ دلار رسیده است. در حالی که این کاهش اندک به نظر می‌رسد، در بازار خودروهای برقی کارکرده، شرایط کاملاً متفاوت است. میانگین قیمت خودروهای برقی کارکرده ۱۵.۱ درصد کاهش یافته و ۳۲.۱۹۸ دلار رسیده است. از عمده عوامل کاهش قیمت خودروهای برقی می‌توان به کاهش قیمت خودروهای نو، مخصوصاً مدل‌های تسلا، قدیمی شدن طراحی و فناوری برخی مدل‌ها، تقاضای کمتر برای خودروهای برقی کارکرده و همچنین نگرانی درباره عمر باتری و هزینه‌های تعمیر یاد کرد.

برندهایی که در امان نماندند

تسلا، پورشه و مازراتی بیشترین افت قیمت را در بین برندهای خودرویی تجربه کرده‌اند. برای اطلاع



از جزئیات بیشتر لازم است بدانید تسلا با ۱۳.۶ درصد کاهش صدر نشین افت قیمت کارکرده‌ها بود که میانگین خودروهای آن را در فوریه ۲۰۲۵ به رقم ۳۱ هزار و ۷۳۳ دلار برآورد کرده‌اند و این رقم نسبت به سال گذشته ۵ هزار و ۱۳ دلار کاهش داشته است. میانگین قیمت مازراتی‌ها به ۴۳ هزار و ۹۹۲ دلار رسیده که به خاطر افت ۵ هزار و ۲۰۸ دلاری کاهش ۰.۶ درصدی برای آنها محاسبه می‌شود. در مورد کرایسلر به عنوان جایگاه سوم، میانگین قیمت به ۲۴ هزار و ۹۸۷ دلار رسیده که با کاهش ۲ هزار و ۵۸ دلاری به افت ۷.۶ درصدی می‌رسد.

شورولت جایگاه چهارم را در اختیار دارد که البته میانگین قیمت گزینه‌های آن بیشتر بوده و به ۳۰ هزار و ۴۰۹ دلار می‌رسد، ولی چون فقط ۲ هزار دلار کاهش داشته است پس میزان افت محاسبه شده به ۵.۵ درصد می‌رسد. جنسیس محصول لوکسی است که افت زیادی را تجربه کرده و میانگین قیمت‌های آن به ۳۴ هزار دلار رسیده و افت هزار و ۵۰۰ دلاری داشته است. بیوک با میانگین قیمت ۲۶ هزار دلار در رتبه ششم است و پورشه با این همه اعتبار و میانگین قیمت ۷۹ هزار دلاری حدود ۴.۵ درصد

مدل‌های نغزین شده

در میان تمام خودروها، پورشه تایکان با ۲۶.۵ درصد افت، بزرگ‌ترین کاهش قیمت را تجربه کرده است. این خودرو ۲۶۶۶۲۴ دلار ارزان‌تر از سال گذشته شده و اکنون ۷۳۰۹۷۶ دلار قیمت دارد. بررسی مدل‌ها به غیر از تسلا و مازراتی تناسب چندانی با میانگین برندها ندارد و با وجود اینکه سه رتبه از میان ۱۰ گزینه ابتدایی این لیست به تسلا تعلق دارد، اما در مورد مازراتی هم صرفاً می‌توان به لوانته اشاره کرد که قیمت ۴۵ هزار دلاری آن ۷ هزار دلار

افت داشته و این رقم برابر با ۱۳ درصد است. البته پس از پورشه تایکان که میزان افت قیمت آن به اندازه خرید یک خودرو نو است، گزینه دیگری این شرایط را ندارد و در رتبه دوم بامو س سری ۵ هیبرید است که ۳۴ هزار دلار معامله می‌شود فقط ۶ هزار دلار افت داشته و البته همین رقم هم افت ۱۶ درصدی را نشان می‌دهد. درصد افت سایر گزینه‌ها که به ترتیب شامل مدل اس، مدل ۷، لوانته، مدل ۳، هیوندای کنا برقی، کیا نیرو برقی، فورد اسپکولور هیبرید و مرسدس جی تی می‌شود در بازه بین ۱۱ تا ۱۶ درصد برآورد شده است.

تحلیلگران معتقدند روند کاهش قیمت خودروهای برقی در سال ۲۰۲۵ متوقف خواهد شد و حتی ممکن است به دلیل تعرفه‌های جدید، قیمت خودروهای جدید و کارکرده افزایش یابد. بنابراین برای علاقه‌مندان خودروهای برقی کارکرده، الان زمان مناسبی برای خرید است چون ممکن است این کاهش قیمت در آینده متوقف شود. با این حال، خودروهای بنزینی و هیبرید همچنان ارزش خود را بهتر حفظ می‌کنند و افت قیمت کمتری دارند.

خبر

News

«هوندا» جدید برای بازار چین

در حال حاضر هوندا دو کراس اوور برقی به اسامی e:NS1 یا e:NP1 و e:NS2 یا e:NP2 را با همکاری شرکای چینی خود یعنی گک و دانگ‌فنگ در چین تولید می‌کند. البته این خودروها با استقبال مناسبی روبه‌رو نیستند، چراکه قبلاً با موتور بنزینی و تحت اسامی وزل و XR در این کشور عرضه شده‌اند. طراحی این مدل‌ها نیز حرف تازه‌ای ندارد. به همین علت هوندا در آوریل ۲۴ از عرضه ۱۰ مدل برقی جدید تا سال ۲۰۲۷ خبر داد که ۶ مدل از آن‌ها، تحت سری Ye قرار می‌گیرد. در آن زمان، سه کانسپت Ye P7، Ye S7 و Ye GT رونمایی شد. از میان کانسپت‌ها، دو مدل S7 و P7 به عرضه نزدیک شده‌اند. S7 توسط دانگ‌فنگ و P7 توسط گک



(GAC) تولید خواهد شد. البته هوندا از پسوند Ye به معنای «درخشش» فقط در گزارش‌های رسمی استفاده می‌کند و در وبسایت رسمی، از این پسوند خبری نیست. ابعاد بدنه هوندا S7 به عنوان یک کراس اوور ۵ نفره بر اساس پلت فرم W، در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴،۷۵، ۱،۹۳، ۱،۶۲۵ و ۲،۹۳ متر اعلام شده است که نزدیک به ریزیک 7X به نظر می‌رسد. هوندا S7 نسبت به اعضای سری e:N هوندا، طراحی به مراتب بهتری دارد. از ویژگی‌های ظاهری این خودرو می‌توان به فرم زاویه‌دار سپرها، چراغ‌های T شکل جلو و عمودی عقب، دستگیره‌های مخفی شونده، دوربین‌های جانبی و طراحی خاص رنگ‌ها اشاره کرد. در کابین هوندا S7 با صفحه نشان دهنده ۹،۹ اینچ و نمایشگر لمسی متشکل از دو نمایشگر ۱۰،۲۵ و ۱۲،۸ اینچ، روبرو هستیم. در تیپ‌های مجهز به دوربین جانبی، دو نمایشگر هم در پوشش داخلی درها وجود دارد. هوندا S7 به صورت استاندارد به سقف پانوراما، در صندوق برقی، تهویه مطبوع، گرمکن فرمان و صندلی‌ها، پنل لمسی درهای عقب برای کنترل تهویه و تنظیمات صندلی، نمایشگر مجازی روی شیشه، شارژر بی‌سیم و سامانه تشخیص چهره مجهز شده است.

معرفی «ID. Every1» برای عرضه توسط «فولکس واگن»

که نسخه نهایی فقط با اضافه شدن برف پاک‌کن‌های جلو و عقب، آینه‌های بزرگ‌تر و حسگرهای پارک، از خط تولید خارج شود. البته احتمال دارد که رینگ‌های ۱۹ اینچ هم با نمونه‌های کوچک‌تر تعویض شود. در فرم بدنه فولکس واگن ID. Every1 می‌توان خط و نشانی از نسل اول گلف مشاهده کرد که توسط جی‌اچ‌و طراحی شد. فضای کابین فولکس واگن ID. Every1 شبیه به بولو و برای چهار نفر طراحی شده است. ظرفیت ۰.۵ لیتری محفظه بار هم برای خودرویی در این ابعاد، کافی به نظر می‌رسد. بنابر اعلام فولکس واگن، ID. Every1 به عنوان نخستین محصول از این گروه به ساختار نرم‌افزاری جدیدی مجهز شده است. باید امیدوار باشیم که مشکلات ناشی از محصولات VAG در سال‌های اخیر در این مدل تکرار نشود.

شرکت‌های خودروسازی برای جلب مشتریان به طرف مدل‌های برقی، نیازمند کاهش قیمت و عرضه محصولات ارزان‌تر هستند. فولکس واگن قصد دارد این کار را با عرضه دو مدل ID. 1 و ID. 2 انجام دهد. فولکس ID. 2 مدتی پیش به عنوان کانسپت معرفی شد و قرار است با قیمت ۲۵ هزار یورو عرضه شود. اکنون فولکس واگن با معرفی ID. 1، قیمت ۲۰ هزار یورو برای آن وعده داده است. فولکس واگن ID. Every1 را می‌توان جانشین غیرمستقیم e-up دانست که در سال ۲۰۲۳ از خط خارج شد. البته مدل جدید با طول ۳،۸۸ متری بدنه، ۲۸ سانتی‌متر از e-up بزرگ‌تر و ۱۷ سانتیمتر از ID. 2 کوتاه‌تر است. عرض و ارتفاع ID. Every1 هم به ترتیب ۱،۴۹ و ۱،۸۱۶ متر است. هر چند فولکس واگن ID. Every1 به عنوان کانسپت معرفی می‌شود، اما انتظار داریم





بررسی تویوتا «bZ4X» جدید



کیلووات-ساعتی مجهز هستند. نسخه اول که محرک جلو است و ۲۲۱ اسببخار قدرت دارد، می تواند با هر بار شارژ تا ۵۷۲ کیلووات را طی کند؛ در حالی که نسخه پرچم دار از نوع چهار چرخ محرک دو موتور به ۲۳۸ اسببخار قدرت و برد ۵۲۰ کیلوواتی است. این نسخه ظرف ۵.۱ ثانیه از حالت سکون به سرعت صد کیلو متر بر ساعت می رسد. به گفته تویوتا، در هر دو پکیج باتری جدید bZ4X، چگالی انرژی افزایش پیدا کرده و تعداد سلول ها بیشتر شده است. علاوه بر این، در موتورهای الکتریکی نیز بهبودهایی صورت گرفته است.

bZ4X قرار بود پاسخ تویوتا به تسلا مدل Y باشد؛ اما این خودرو در بازار هرگز آن طور که تویوتا انتظار داشت نفروخت. با این حال، شرکت ژاپنی هنوز از کراس اوور الکتریکی خود ناامید نشده و نسخه به روز شده آن را برای مدل ۲۰۲۶ معرفی کرده که وعده بهبود در همه زمینه ها را داده است. مهم ترین تغییر bZ4X در بخش باتری رخ داده و این کراس اوور الکتریکی حالا در نسخه پایه به ۵۷.۷ کیلووات-ساعتی جدیدی مجهز شده است. تویوتا دو نسخه دیگر را هم برای bZ4X مدل ۲۰۲۶ تدارک دیده که هر دو به پکیج باتری جدید ۷۳.۱

ژاپنی

Japanese

معرفی تویوتا «C-HR» پلاس



تویوتا، کراس اوور الکتریکی جدیدی را به سبب محصولات خود اضافه کرده است. این خودرو که C-HR پلاس نام دارد، کراس اووری بزرگ تر از C-HR درون سوز است و در خانواده خودروهای تویوتا پایین تر از

bZ4X قرار می گیرد. این کراس اوور جدید بر خلاف چیزی که نامش نشان می دهد، از باتری با C-HR درون سوز ندارد و روی پلتفرم e-TNGA مشترک با bZ4X ساخته شده است. بر خلاف bZ4X اما که ظاهری عجیب دارد، C-HR پلاس بسیار شیک تر و معقول تر به نظر می رسد. به گفته تویوتا، این مدل جدید بیشتر برای زوج های جوان و مجردها مناسب است؛ در حالی که bZ4X خودرویی خانوادگی است. با این حال، تویوتا برای C-HR پلاس از همان قوای محرکه bZ4X استفاده کرده است. نسخه پایه این خودرو در اروپا به یک پکیج باتری ۵۷.۷ کیلووات-ساعتی و یک موتور الکتریکی با ۱۶۵ اسببخار قدرت روی محور جلو مجهز خواهد بود. این نسخه ظرف ۸.۶ ثانیه از حالت سکون به سرعت صد کیلو متر بر ساعت می رسد و طبق معیارهای WLTP بردی ۴۵۵ کیلومتری دارد.

آلمانی

German

بازگشت آئودی «R8»



آئودی R8 سال گذشته از روی خط تولید کنار رفت و در حالی که ابتدا انتظار می رفت آلمانی ها سوپر اسپرتی تمام الکتریکی را به عنوان جانشین این خودرو به بازار بفرستند، اما حالا گزارش جدیدی منتشر شده که خبرهای

بهتری برای علاقه مندان دارد. به گزارش اتو کار، نسل جدید آئودی R8 بر اساس پلتفرم لامبورگینی تمرا ریو ساخته خواهد شد. طبق این گزارش، توسعه نسل سوم R8 از مرحله امکان سنجی فراتر رفته و حتی تایید مدیرعامل شرکت را هم دریافت کرده است. گفته شده این سوپر اسپرت جدید آلمانی احتمالاً در اواخر سال ۲۰۲۷ به بازار عرضه خواهد شد. مدل جدید R8 از همان قوای محرک پلاگین هیبرید لامبورگینی استفاده می کند. این سیستم که از یک پیشرانه ۴ لیتری V8 توثین توربو به همراه سه موتور الکتریکی تشکیل شده، هم اکنون در تمرا ریو ۹۲۰ اسببخار قدرت تولید می کند؛ اما احتمالاً مثل قبل، سوپر کار آئودی قدرتی کمتر از پسر عموی ایتالیایی خود خواهد داشت تا وارد قلمرو لامبورگینی شود.

درگ

Drage

رقابت ۶ میلیون دلاری!



لامبورگینی سیان و کانتاش وزن و قوای محرکه یکسانی دارند که بیش از ۸۱۰ اسببخار قدرت تولید می کنند؛ اما آیا یکی می تواند از دیگری سریع تر باشد؟ این خودروها دو نمونه از گران ترین خودروهای تولید

محدود لامبورگینی هستند که روی هم ۶ میلیون دلار قیمت دارند؛ قوای محرکه دو خودرو هم یکسان است و سیان و کانتاش هر دو از همان پیشرانه ۶.۵ لیتری V12 تنفس طبیعی به همراه یک موتور الکتریکی کوچک استفاده می کنند که توسط آبرخان تغذیه می شود. در درگ اول، کانتاش مغلوب سیان شد که دلیل اصلی این شکست، راننده بود؛ زیرا نتوانست لانچ خوبی داشته باشد. با این حال، در مسابقه دوم شرایط تغییر کرد و این بار کانتاش حرکت را خیلی بهتر آغاز کرد. این سبب شد دو خودرو تا خط پایان شان به شان هم پیش بروند و تعیین برنده غیر ممکن باشد. در این رویارویی لامبورگینی های گران قیمت، سیان ظرف ۲.۲۳ ثانیه از حالت سکون به سرعت صد کیلو متر بر ساعت رسید؛ در حالی که کانتاش این کار را در ۳.۲۴ ثانیه انجام داد.

برق

EV

ورود «لامبورگینی» به دنیای برقی

لامبورگینی با وجود این که در رقابت با فراری برای تولید نخستین خودرو برقی تاخیر دارد، اما قصد دارد با معرفی یک مدل فوق العاده قدرتمند، جبران کند. نخستین خودرو برقی این برند که بر پایه کانسپت Lanzador طراحی شده، از پلت فرمی مشترک با پورشه، آئودی و بنتلی بهره خواهد برد و ممکن است قدرتی تا ۲۰۰۰ اسببخار داشته باشد؛ اولیور بلوم، مدیرعامل گروه فولکس واگن در کنفرانس سالانه این شرکت اعلام کرد پلت فرم جدید این خودرو نه تنها معماری ۹۸۰ ولتی دارد، بلکه می تواند تا ۲۰۰۰ اسببخار قدرت تولید کند. اگر



این ادعا محقق شود، سوپر اسپرت برقی لامبورگینی در کنار پنین فارینا باقیستتا و ریماک نورا قرار خواهد گرفت و فقط از کونتیگنرگ جزو ضعیف تر خواهد بود. البته این احتمال وجود دارد که نسخه پایه این مدل با قدرتی کمتر عرضه شود. همچنین اگر این خودرو بر اساس Lan-zador ساخته شود، ممکن است بیشتر به یک کراس اوور اسپرت نزدیک باشد تا یک سوپر اسپرت کلاسیک. بیشتر خودروهای الکتریکی پیشرفته کنونی از معماری ۸۰۰ ولتی بهره می برند؛ اما برخی مدل های چینی به ۹۰۰ ولت هم رسیده اند. حالا لامبورگینی با ۹۸۰ ولت، حتی از لوسید گراویتی (با ۹۲۶ ولت) هم فراتر خواهد رفت که نویدبخش شارژ فوق سریع و برد قابل توجهی است. بلوم تأیید کرده که این مدل در ایتالیا تولید خواهد شد؛ اما اطلاعاتی درباره منبع پیشرانه آن ارائه نکرد. با این حال، او به هواداران این برند اطمینان داده که محصول جدید یک لامبورگینی اصیل خواهد بود؛ یعنی خودرویی که حتی بدون موتور V12 هم هیجان انگیز، تهاجمی و بسیار سریع خواهد بود.

سر و کله خودروهای مدل ۱۴۰۴ در بازار آزاد پیدا شد

رفتار غیر منتظره بازار خودرو در مقابل تغییر قیمت ها

رئیس سابق اتحادیه فروشندگان و نمایشگاه داران خودرو تهران در خصوص دلایل جدایی قیمت خودرو از دلار تأکید کرد خوشبختانه با تأمین تقریبی نیاز بازار از طریق تحویل خودرو به متقاضیان از سامانه یکپارچه واردات نسبی خودرو بازار تا حدی کنترل شده و قیمت انواع خودرو به اندازه بهای ارز افزایش نیافته است



در حال کارشناسان معتقدند در سال های اخیر، تورم و افزایش هزینه های زندگی، توان مالی خانوارها را به شدت تحلیل برده است. اگر در گذشته خرید خودرو برای بسیاری از خانواده ها یک نیاز ضروری یا حتی یک سرمایه گذاری محسوب می شد، امروز این کالای پرطرفدار به محصولی لوکس و دست نیافتنی تبدیل شده است.

نبات قیمت خود و های خار چی در بازار آزاد خودروهای داخلی در آخرین روز هفته گذشته رشد بهای یک تا ۲۱ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۲۱ میلیون تومان افزایش ۹۰۳ میلیون تومان، شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳) با ۱۷ میلیون تومان افزایش ۹۲۳ میلیون تومان، دنا پلاس توربو ۶ نسل (۸۵ گانه) (۱۴۰۴) با ۱۲ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۷ میلیون تومان، تارا اتومات V4 (۱۴۰۴) با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۱۷۵ میلیون تومان، ارانا پلاس ارتقا (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۹ میلیون تومان افزایش ۷۳۰ میلیون تومان و دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۴) با ۷ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۲۲۱ میلیون تومان قیمت گذاری شدند.

همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد رشد بهای ۴ تا ۵ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت اکستریم VX (۲۰۲۳) با ۴۰ میلیون تومان افزایش به ۴ میلیارد و ۵۸۰ میلیون تومان، اکستریم TXL (۱۴۰۳) با ۳۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۶۳۰ میلیون تومان، دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳) با ۳۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۵۶۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۳۲۰ میلیون تومان، تیگارد X35 (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۴۳۰ میلیون تومان رسید.

از طرفی در میان خودروهای وارداتی با رشد بهای ۵۰ میلیون تومانی یک مدل خودرو مواجه بودیم. جایی که هیوندای اکسنت (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان قیمت گذاری شد.

پذیری را از مردم گرفته و به دلیل آثار روانی آن بر بازار، نوعی سردرگمی را ایجاد کرده است. وی در گفت و گویی تأکید کرد: «البته با وجود فرا رسیدن روزهای پایانی سال، کامکان بسیاری از بازارها دچار کوداست و این ناشی از افت قدرت خرید مردم است.» وی با بیان این که در یک سال گذشته در بازار خودرو افزایش قیمت قابل توجهی رخ نداده است، افزود: «هر چند در اواخر آبان ماه افزایش ۳۰ درصدی قیمت کارخانه ای خودرو سازان را داشتیم، اما بازار خودرو با توجه به جهش نرخ دلار، نسبت به بقیه بازارها کمترین رشد را داشته است؛ به عنوان مثال سال گذشته همین موقع قیمت کوئیک اتومات حدود ۴۹۰ میلیون تومان بود؛ اما امسال قیمت آن به ۵۳۰ میلیون تومان رسید. همچنین سایپا کوئیک دنده در حالی پارسل ۲۹۵ میلیون تومان قیمت داشت که امروز بهای آن به ۴۹۰ میلیون تومان رسیده است.»

به گفته رئیس سابق اتحادیه فروشندگان و نمایشگاه داران خودرو تهران، بررسی قیمت ها در بازار خودرو از پارسل تا کنون نشان می دهد با وجود افزایش قیمت ارز، قیمت خودروهای داخلی بین ۲۰ تا ۲۳ درصد افزایش یافته است؛ در حالی که اگر قرار بود قیمت خودرو پایه بهای ارز که تقریباً دو برابر شده است پیش رود، امروز قیمت خودرو ۵۰ تا ۶۰ درصد بالاتر از قیمت های فعلی بود.

موتمنی همچنین در خصوص دلایل جدایی قیمت خودرو از دلار تأکید کرد: «خوشبختانه با تأمین تقریبی نیاز بازار از طریق تحویل خودرو به متقاضیان از سامانه یکپارچه و واردات نسبی خودرو، بازار تا حدی کنترل شده و قیمت خودروها به اندازه افزایش قیمت ارز، افزایش نیافته است.» وی در خصوص وضعیت معاملات در بازار خودروهای دست دوم گفت: «بازار خودروهای دست دوم هم بر خلاف انتظارات، با تقاضای چندانی همراه نیست و تقاضا در بازار دست دوم به کم ترین سطح خود در سال های اخیر رسیده است. در واقع کاهش قدرت خرید مردم، انتظار برای ثبات قیمت ها، خرید و فروش در بازار خودرو را بر خلاف سال های گذشته و در آستانه سال نو با کاهش مواجه کرده است.»



احسان ناصر بابلی e.nasir@autoworld.ir

اگر چه کمتر از یک هفته به شروع سال جدید باقی مانده، اما خرید و فروش خودروهای صفر و کار کرده در بازار همچنان در رکود به سر می برد و حتی نوید بهار پیش رو هم سبب بیدار شدن بازار خودرو از خواب عمیق زمستانی نشده است.

بازار خودرو ایران طی سال جاری با وجود رشد نرخ ارز با نوسانات حداقلی قیمت مواجه شد و حتی در ماه های اخیر و با وجود جهش نرخ ارز، کمترین اثر پذیری را از دلار گرفته و عملاً راه این دو، تا حد زیادی از هم جدا شده است. پیش از این منحنی قیمت در بازار خودرو به شدت تابع بازار ارز بود و با کوچک ترین نوسان ارزی، بالا و پایین می شد؛ به طوری که در اواخر فروردین امسال، قیمت دلار صعودی چشمگیر را تجربه کرد و به نزدیک ۶۵ هزار تومان رسید و منحنی قیمت در بازار خودرو نیز که در آن مقطع تحت تاثیر ارز بود، روند افزایشی به خود گرفت؛ اما در ماه های اخیر بازار خودرو مسیرش را از نوسان نرخ ارز جدا کرده است.

با این حال بررسی ها نشان می دهد با نزدیک شدن به روزهای پایانی سال، قیمت ها در بازار دستخوش تغییراتی شده است که به گفته کارشناسان بیشتر ناشی از افزایش قیمت خودرو در کارخانه، تورم انتظاری و البته بازار شب عید است. در عین حال کارشناسان، کاهش معاملات و بی تفاوتی بازار خودرو در این روزها را ناشی از عوامل مختلفی از جمله کاهش توان مالی خریداران و همچنین حرکت سرمایه ها به سمت دیگر بازارهای سرمایه ای از جمله بازار ارز و طلا می دانند و معتقدند مهم ترین دلیل کاهش وابستگی خودرو به نرخ ارز، باز شدن و سرعت گرفتن واردات خودرو در سال جاری است.

اما در این ارتباط سعید موتمنی، کارشناس بازار خودرو معتقد است نوسان نرخ ارز قدرت تصمیم گیری و خطر

محصول

Product

معرفی «مورگان» سوپر اسپرت

جدیدترین محصول مورگان هرچند همچنان از پیشرانه با موتور استفاده می کند، اما تغییرات بزرگی را تجربه کرده و با قیمت پایه ۱۰۵ هزار پوند عرضه خواهد شد. مورگان از خودرو جدید و پرچم دار خود با نام سوپر اسپرت رونمایی کرده است. این خودرو که جانشین مدل پلاس سیکس خواهد بود، آن قدر نسبت به سلف خود تغییر کرده که به عنوان خودرویی کاملاً جدید شناخته می شود. هدف مورگان از ساخت این مدل جدید ارائه یک خودرو پرطرفدار تمام عیار برای رقابت مستقیم با رقبای اصلی خود مثل پورشه ۹۱۱ کارا و آستون مارتین ونتیج بوده است. در جلو



خودرو سپری اسپرت تر و چراغ های LED بزرگ تر را می بینیم که همچنان فرم کلاسیک گرد خود را حفظ کرده اند. کابین سوپر اسپرت بسیار شبیه به پلاس سیکس به نظر می رسد؛ هر چند که آپشن های بی شماری برای تودوزی چرمی و ترمیم های چوبی قابل انتخاب خواهد بود. مورگان همچنین با تعبیه جعبه داشبورد، افزایش فضای پشت صندلی ها و یک صندوق بار کوچک، فضای بار این خودرو را افزایش داده است. زیر کاپوت اما همچنان همان پیشرانه ۳ لیتری ۶ سیلندر خطی توربوشارژر با موتور ۲۴۰ اسببخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور دارد. نیروی این موتور از طریق یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک ZF به چرخ های عقب منتقل می شود. قیمت مورگان سوپر اسپرت بدون احتساب مالیات از ۸۵ هزار پوند آغاز می شود که این رقم با مالیات و سایر هزینه ها در بریتانیا، به ۱۰۵ هزار پوند می رسد. آپشن هایی مثل رینگ های آلومینیومی با قیمت ۶ هزار و ۶۰۰ پوند و اگر سوپر اسپرت با قیمت ۳ هزار پوند هم قابل سفارش هستند.



خمیده سقف حالت فست‌بک کوپه به این خودرو می‌بخشد. در جلونیز شاهد همان چراغ‌های C شکل هستیم که با خطوط تیز روی کاپوت چهره جسورانه و تهاجمی به این خودرو می‌بخشد. در نمای عقب نیز چراغ‌های باریک با LED با حجم پردازشی بسیار خاص نمای زیبا و چشم‌نوازی به این کراس کوپه بخشیده است. کابین این کراس اوور نیز همچنان مدرن و اسپرت است که به جذابیت آن می‌افزاید. این خودرو همچنان از نظر مشخصات فنی دارای قوای محرکه هیبرید، پلاگین-هیبرید و تمام‌الکتریکی است.

تویوتا CH-R به عنوان یک اس‌یووی کراس اوور ساب کامپکت از سال ۲۰۱۶ میلادی تا به امروز روی خط تولید این خودرو ساز زاپنی قرار دارد. نسل دوم این خودرو اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی معرفی شد. زبان جدید طراحی تویوتا به لطف خطوط تیز و چراغ‌هایی مشابه حرف C، استایل بسیار جذابی برای این خودرو فراهم کرده است. اخیراً کمپانی تویوتا از نسخه کراس کوپه CH-R با پسوند پلاس رونمایی کرده است. از نظر طراحی همچنان شاهد طراحی این خودرو به کمک خطوط تیز هستیم که ستون کشیده و فرمت



کراس کوپه خاص «تویوتا»



حضور قدرتمند «آفتاب خودرو» در بازار کشور؛ این بار با ولوو «EX30»

«آفتاب خودرو» شرکت عرضه کننده محصولات مزدا که تاکنون در دو نوبت خودروهای این برند را در سامانه یکپارچه عرضه کرده است، به سرعت در حال گسترش کسب و کار خود بوده و به لحاظ حرفه‌ای در مدتی کوتاه رشد چشمگیری داشته است. این شرکت در حالی کار خود را از تابستان سال جاری آغاز کرده که توانسته با برنامه‌ریزی منسجم و منظم، به خوبی دو مدل مزدا ۳ نسل چهارم و مزدا CX-30 کراس اوور را در بازار معرفی و جانمایی کند. همچنین «آفتاب خودرو» کراس اوور مزدا CX-50 را برای جانبازان عزیز عرضه کرده است. اما در جدیدترین اقدام از زمستان سال جاری، «آفتاب خودرو» در حال فراهم کردن مقدمات حضور قدرتمند دومین برند خود در بازار وارداتی‌ها یعنی ولوو است. آفتاب خودرو برای استارت کار با ولوو به سراغ جدیدترین محصول برقی این خودرو ساز، یعنی کراس اوور تمام برقی EX30 رفته است که در سال ۲۰۲۴ به بازار جهانی معرفی شد و یکی از جدیدترین محصولات سواری شرکت ولوو به‌شمار می‌رود. ولوو EX30 یک کراس اوور جمع‌وجور بوده که دارای طول ۴۲۳۲ میلی‌متر است. رقبای مستقیم این خودرو از لحاظ سگمنت، بامو IX1 و تویوتا BZ4X در بازار ایران هستند. البته با توجه به این که ولوو یک برند پریمیوم محسوب می‌شود، در واقع مقایسه آن با تویوتا که یک برند اقتصادی است، مناسب نیست. به همین جهت در واقع تنها رقیب اصلی آن در بازار ایران که هم کلاس و هم سگمنت این خودرو محسوب می‌شود، بامو IX1 تمام برقی است.

طراحی ظاهری این خودرو پیر و سبک طراحی دیگر شاسی بلندهای جدید برقی ولوو است که در طول دو دهه سال گذشته عرضه شده‌اند. خطوط تیز و شکسته، فرم دماغه و چراغ‌های جلو دماغه با طراحی بسته و بدون جلو پنجره این خودرو، به‌طور کامل از هویت جذاب محصولات جدید ولوو پیر و می‌کنند. به طوری که از فواصل دور هم به خوبی می‌توان تشخیص داد که با یک ولوو طرف هستیم. در طراحی کابین هم همین الگو به کار رفته و سبک طراحی در واقع نمونه اغراق شده و البته مینی‌مالیستی سبک طراحی اسکاندیناوی، مشابه سایر محصولات ولوو است. ولوو نخستین شرکتی بود که از نمای پیشگر مرکزی عریض به سبک محصولات تسلا در کابین خودروهایش (ولوو XC90) در سال ۲۰۱۶ بهره برد. در طراحی کابین EX30 هم تمرکز بر صفحه‌نمایشگر مرکزی مدی یا چشمگیر است و طراحی کابین

پیرامون آن شکل گرفته است. این نمایشگر تقریباً اکثر اطلاعات مربوط به خودرو را در اختیار راننده و سرنشینان می‌گذارد و طراحی اسپیکر ها به صورت یک خط به هم پیوسته در بالای داشبورد از دیگر نکات جذاب کابین این خودرو به‌شمار می‌رود. همچنین خروجی‌های سیستم تهویه هم به سبک دیگر محصولات ولوو به صورت کاملاً عمودی در نظر گرفته شده‌اند. به‌طور کلی طراحی داخلی این خودرو همانند طراحی خارجی آن دارای سبک خاص و منحصر به فرد ولوو است که آن را از تمام رقبای متمایز می‌کند.

نرم افزارهای کنترلی و کاربری این خودرو نیز با کمک غول‌های فناوری سیلیکون ولی (اپل، گوگل و...) توسعه داده شده است و نقطه قوت آن به‌شمار می‌روند.

ولوو EX30 که توسط «آفتاب خودرو» به بازار ایران عرضه می‌شود، دارای امکاناتی به شرح زیر است: سیستم بازبایی انرژی ترمز، رادارهای پیشگیری از تصادف، تغییر لاین و تابلوخوان، دوربین عقب، سیستم صوتی حرفه‌ای هارمن کاردن، ۱۶ ایربگ، صندلی راننده با تنظیم برقی و سایر امکانات ایمنی و رفاهی دیگر. همچنین ولوو EX30 دارای دوتیج محور محرک (تک‌موتوره و دو موتوره) با سه ترکیب بندی است که دوتیج آن از نوع تک‌موتوره با یک محور محرک و یک نوع آن دو موتوره با دو محور محرک است. نسخه دو موتوره با کسب شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۳٫۶ ثانیه‌ای و قدرت ۴۲۲ اسب بخاری، لقب سریع‌ترین ولوو تاریخ را از آن خود کرده است.

شرکت «آفتاب خودرو» فعلاً برای شروع کار عرضه نمونه تک‌موتوره (یک محور محرک) را در دستور کار قرار داده است. البته این خودرو هم دارای مشخصات فنی فوق‌العاده‌ای است که از جمله آن‌ها می‌توان به شتاب صفر تا صد کیلومتر بر ساعت ۵٫۱ ثانیه‌ای، حداکثر قدرت ۲۷۰ اسب بخار، گشتاور ۳۴۳ نیوتون متر و مسافت قابل پیمایش حداکثر ۵۹۰ کیلومتری اشاره کرد.

این مشخصات فنی (البته مطابق با مشخصات مدل وارداتی) تا به این جای کار، نوید شکل گرفتن یک رقابت داغ بین این خودرو با بامو IX1 را می‌دهد. در عین حال بامو IX1 تک‌موتوره در برابر عملکرد فنی فوق‌العاده ولوو EX30 حرفی برای گفتن نخواهد داشت. در نهایت گزارش‌ها حاکی از آن است که «آفتاب خودرو» در نیمه نخست سال آینده، عرضه این خودرو را به بازار کشورمان آغاز خواهد کرد.





تجهیز ناوگان امداد، عمران و راهسازی دهیاری‌ها

مدیرکل دفتر امور روستایی و شوراهای استانداری اردبیل از خرید ماشین آلات سبک و سنگین با تسهیلات کم‌بهره با هدف توانمندسازی و ایجاد درآمد پایدار برای دهیاری‌های این استان خبر داد. بخشعلی لطیفی در این باره گفت: «خیرا در جلسه کمیته ملی وام دهیاری‌ها خرید ۲۰ دستگاه ماشین‌آلات سبک و سنگین شامل بیل بکهو، کمپرسی، لودر، بیل مکانیکی، کشنده فوتون، نیسان و تراکتور تصویب شد»

شد و تسهیلات مربوطه به ارزش ۷۵۰ میلیارد ریال خواهد بود. وی به تلاش برای توانمندسازی دهیاری‌ها و ایجاد درآمد پایدار برای روستاهای استان اشاره کرد و افزود: «۱۸ دهیاری و ۲ شرکت تعاونی دهیاری‌های استان اردبیل از ماشین‌آلات سبک و سنگین بهره‌مند خواهند شد. وی ادامه داد: «این تجهیزات با حمایت پست‌بانک استان و از محل میانگین حساب دهیاری‌ها خریداری خواهد شد.»

عضو هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودروهای تجاری در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» عنوان کرد:

فعالیت بیش از ۲ هزار شرکت در زمینه واردات کامیون و کشنده!

داوود خداداد: هر روز مانند قارچ بر تعداد شرکت‌های واردکننده کامیون و کشنده افزوده می‌شود، بدون این که قانون مدونی برای سامان‌دهی آن‌ها وجود داشته باشد



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

نامه‌خبر محمدصادق مفتاح، قائم‌مقام وزیر صمت در امور بازرگانی که باهدف تعیین تکلیف وضعیت آسوب‌ده‌واردات کامیون‌ها و کشنده‌های کار کرده در سال ۱۴۰۳ صادر شده، نه تنها راهگشای مشکلات موجود نبوده، بلکه با ابهامات و تناقضات متعدد خود، بر سردرگمی و بلاتکلیفی رانندگان و فعالان این حوزه افزوده است. این نامه که قرار بود گره از معضل بیش از ۲ هزار دستگاه کامیون و کشنده در گمرکات و پشت مرزها باز کند، با مشکلات ساختاری و محتوایی جدی مواجه است؛ از عدم شفافیت در روند اجرایی ثبت سفارش برای رانندگان دارای کارت هوشمند گرفته تا اشاره مبهم به مجوزهایی که در عمل هیچ‌یک از ساختاری برای اجرای آن‌ها وجود ندارد، همگی نشان‌دهنده ناکارآمدی و شتاب‌زدگی در تدوین این سند است. همچنین، تناقض در بند مربوط به ثبت سفارش‌های سال ۱۴۰۳ که عملاً هیچ مقطعی امکان پذیر نیست، و نبود نظارت بر صلاحیت شرکت‌های فعال در این حوزه از جمله ورود یک موسسه خیریه به واردات کامیون، از دیگر نقاط ضعف این نامه است. این ابهامات نه تنها اعتماد عمومی را خدشه‌دار کرده، بلکه زمینه‌ساز تخلفات گسترده، رانت‌خواری و بازار سیاه ثبت سفارش شده که در نهایت، رانندگان و ناوگان حمل‌ونقل کشور را در معرض خسارات جبران‌ناپذیر قرار داده است.



عضو هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودروهای تجاری از نبود نظارت بر شرکت‌های فعال در این حوزه انتقاد کرد و افزود: «همان‌طور که اشاره شد، حتی یک مرکز نیکوکاری هم مجوز واردات گرفته و معاون وزیر به سازمان توسعه تجارت توصیه کرده است به این شرکت‌ها مجوز داده شود.» او از شکل‌گیری بازار سیاه ثبت سفارش خبر داد و گفت: «مجوزها با قیمت‌های گزاف تا ۲ میلیارد تومان خرید و فروش می‌شوند و افرادی با امضاهای طلایی، مجوزها را صرفاً روی کاغذ صادر و به فروش می‌رسانند.» خداداد با طرح این پرسش که شرکتی بدون سابقه تجاری چگونه می‌تواند کامیون از اروپا وارد کند، تأکید کرد: «این موضوع شائبه سوءاستفاده و رانت را تقویت می‌کند و در سال‌های آینده اثرات آن در بدهی‌های مالیاتی نمایان خواهد شد.» وی از مسئولان خواست به صورت ویژه به این موضوع رسیدگی کنند و افزود: «رانندگانی که سرمایه‌گذاری خود را برای رونق ناوگان وارد کرده‌اند، نباید قربانی این آشوب شوند.» او در پایان تأکید کرد که ثبت سفارش نباید به تنهایی ارزش مالی داشته باشد و گفت: «شرکت‌ها باید بر اساس فعالیت واقعی در ترخیص و شماره گذاری هزینه دریافت کنند، نه این که مجوزی با امضای طلایی صادر و با قیمت‌های نجومی فروخته شود.» خداداد خواستار ساماندهی این حوزه و جلوگیری از تبعات ناگوار آن شد.

رشد روزافزون شرکت‌های واردکننده کامیون و کشنده‌های کار کرده

در حالی که کمتر از یک هفته کاری به پایان سال ۱۴۰۳ باقی مانده است؛ داوود خداداد، عضو هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودروهای تجاری در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» به تشریح وضعیت ناایمن واردات کامیون‌ها و کشنده‌های کار کرده در کشور پرداخت. وی با اشاره به بند «ث» تبصره ۱۰ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ اظهار داشت که قرار بود مجوز واردات ۵ هزار دستگاه کشنده کار کرده توسط بخش خصوصی تأمین شود، اما این وعده تا امروز محقق نشده است و به نظر می‌رسد تا پایان سال نیز عملیاتی نشود. خداداد با بیان این که ورود بی‌ضابطه و جزیره‌ای کشنده‌ها بدون وجود متولی مشخص همه را به ستوه آورده است، افزود: «هفته گذشته برخی رانندگان در اعتراض به این وضعیت مقابل وزارت صمت تحصن کردند. این افراد خودروهایی خریداری کرده‌اند که اکنون با مشکل ترخیص مواجه شده‌اند.» او مشکل اصلی را تعداد شرکت‌های فعال در این حوزه دانست و گفت: «بیش از ۲ هزار شرکت در زمینه واردات کامیون و کشنده فعالیت دارند و هر روز مانند قارچ بر تعداد آن‌ها افزوده می‌شود، بدون این که قانون مدونی برای ساماندهی آن‌ها وجود داشته باشد.»

ورود یک شرکت خیریه به واردات کشنده‌های کار کرده!

وی با اشاره به اسناد به‌دست آمده، از ورود غیرمنتظره یک موسسه خیریه به این حوزه خبر داد و تأکید کرد: «این موسسه موفق به دریافت مجوز واردات و ثبت سفارش کامیون شده است، در حالی که بیش از ۳ هزار دستگاه کامیون و کشنده بلاتکلیف در داخل خاک ایران و پشت مرزها باقی مانده‌اند.»

خداداد تأکید کرد رانندگان هزینه این خودروها را پرداخت کرده‌اند و به امید پلاک‌گذاری در کشور هستند، اما در بلاتکلیفی محض به سر می‌برند و تحصن‌های اخیر نیز ریشه در همین معضل دارد. عضو هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودروهای تجاری با انتقاد از عملکرد

گمرکات کشور پرسید: «چرا باید گمرک باز باشد و با یک ثبت سفارش بیش از ۵۰ خودرو وارد کشور شود؟»

او این موضوع را تخلفی بزرگ خواند که بارها در گمرکات رخ داده و افزود: «خودروهای وارداتی باید ثبت سفارش به‌روز و معتبر متناسب با شناسه کامیون داشته باشند، اما اخیراً دلالتی وارد این حوزه شده‌اند که کامیون‌های بدون ثبت سفارش را فروخته و با ثبت سفارش‌های جعلی به گمرکات وارد کرده‌اند.»

فاجعه‌ای بزرگ در انتظار کشنده‌های کار کرده وارداتی

خداداد با اشاره به نبود متولی مشخص در این حوزه، گفت: «راهداری خود را کنار کشیده، وزارت صمت هر روز بخشنامه‌ای جدید صادر و شب‌آن‌را لغو می‌کند و

تمدیدها و ویرایش‌های پیاپی ثبت سفارش‌ها پاشنه آشیل این ماجرا شده است.» او هشدار داد که اگر به‌صورت انقلاقی در این حوزه اقدام نشود، باید منتظر فاجعه‌ای بزرگ بود، چرا که بیش از ۲ هزار دستگاه کامیون در مبادی ورودی ترکیه در معرض مصادره قرار دارند و سرمایه رانندگان ایرانی در شرایط تحریم تهدید می‌شود. وی در پاسخ به این سوال که چرا این خودروها خریداری شده و پشت مرز مانده‌اند، توضیح داد: «وقتی بدون مجوز اجازه ورود برخی خودروها داده شده، فضایی برای کسب و کار دلالتان شکل گرفته است و آن‌ها با دریافت پول از رانندگان، امیدوارند خودروها بدون طی روال قانونی وارد و سپس ثبت سفارش شوند.» خداداد با اشاره به محدودیت‌های ارزی افزود: «امکان تخصیص ارز به این خودروها وجود ندارد و قانون جدید که منشأ ارز را در اولویت قرار داده، مانع ورود این کامیون‌ها شده و آن‌ها را در معرض مصادره قرار داده است.» او تخلف گمرکات ورودی را ریشه این بحران دانست و گفت: «اجازه ورود خودروهای سری اول، این روند را به راهکاری جدید تبدیل کرد و دلالتان امیدوارند ابتدا خودروها را وارد و سپس ثبت سفارش را روی سفارش‌های قبلی دریافت کنند.»

اما و اگرهای نامه معاون بازرگانی وزیر صمت برای حل مشکلات کشنده‌ها

عضو هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودروهای تجاری با اشاره به نامه اخیر محمدصادق مفتاح، قائم‌مقام وزیر صمت در امور بازرگانی برای رفع بحران کامیون‌ها و کشنده‌های وارداتی افزود: «در این نامه آمده که رانندگان دارای کارت هوشمند هر کدام مجوز ثبت سفارش یک دستگاه دارند اما هیچ توضیحی درباره روند واردات بدون کارت بازرگانی، حقوق گمرکی، یا کد ساتا ارائه نشده و زیرساخت لازم نیز وجود ندارد.» وی این شرایط را غیرعملی خواند و تأکید کرد که اشاره گنگ به این موضوع، نه تنها کمکی نمی‌کند، بلکه مشکل را تشدید می‌کند. خداداد همچنین به بند دیگری از نامه اشاره کرد که امکان تمدید و ویرایش ثبت سفارش‌های سال ۱۴۰۳ را مطرح کرده است، اما گفت: «در سال ۱۴۰۳ سامانه جامع تجارت هیچ‌گاه باز نبوده که کسی بتواند اقدامی کند و این ابهام همه را سردرگم کرده است.» او با ابراز نگرانی از وجود دست‌های پنهان و ثبت سفارش‌های شبانه، افزود: «بیم آن می‌رود تخلفاتی در این حوزه رخ داده باشد.» خداداد همچنین به مشکلات ثبت سفارش‌های سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ اشاره کرد و گفت: «بازدید شدن به پایان سال، بیش از ۲ هزار خودرو با مشکلات سیستمی مواجه هستند و در حالی که سه روز به پایان سال مانده، سیستم کار نمی‌کند و رانندگان در استرس شدیدی به‌سر می‌برند.»

خطر رانت و بازار سیاه در کمین طرح واردات کامیون و کشنده



www.ilia-auto.com

MUSSO



زرنده، مدیرعامل گروه فولاد مبارک با بیان اینکه از کل مواد ورودی به مجتمع فولاد مبارک، ۶۰ درصد به صورت ریلی حمل می‌شود، گفت: «فولاد مبارک ظرفیت‌های بسیاری در زمینه توسعه حمل و نقل ریلی دارد و در این زمینه، با گروه مینا برای استفاده از محصولات جدید این گروه مذاکره را آغاز خواهیم کرد.»
وی افزود: «تاکنون یک ۱۲ دستگاه و یک ۵۰ دستگاه از لوکوموتیوهای ساخت مینا توسط گروه فولاد مبارک خریداری شده است و امیدواریم این همکاری ادامه یابد تا بتوانیم هر چه بیشتر در جایه‌جایی مواد ورودی و محصولات خروجی از ظرفیت‌های ناوگان حمل ریلی استفاده کنیم.»

«جدیدترین لوکوموتیو ساخت داخل با نام MAP30 با قدرت ۴ هزار اسب بخار و با تکنولوژی‌های روز اروپا به تولید رسیده است و اولین دستگاه آن در اردیبهشت‌ماه سال آینده تحویل خریدار می‌شود. محمد اولیا، مدیرعامل مینا در مراسم تحویل پنجاهمین و آخرین لوکوموتیو ساخت این گروه به مجتمع فولاد مبارک اصفهان، ضمن اعلام این خبر اظهار داشت: «تاکنون ۷۸ دستگاه لوکوموتیو MAP24 که با قدرت ۳ هزار اسب بخار طراحی و تولید شده تحویل متقاضیان شده است و آمادگی عرضه بیشتر این لوکوموتیو هم در مجموعه مینا وجود دارد.» به گفته وی، شرکت چادرملو نیز ۱۰ دستگاه از لوکوموتیوهای جدید تولید داخل را خریداری کرده است. در ادامه این مراسم، سعید



ساخت لوکوموتیو جدید ایرانی با قدرت ۴ هزار اسب بخار



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

آیا نتایج قرعه‌کشی دور آخر وارداتی‌ها امروز اعلام می‌شود؟

حال باید دید مطابق با وعده مسئولین سامانه، امروز نتایج قرعه‌کشی دور آخر وارداتی‌ها اعلام می‌شود یا نتایج با تاخیر اعلام خواهد شد؟

آخرین مهلت آن بود، مطابق با گزارش‌ها و بررسی‌های به عمل آمده، حساب بانکی متقاضیان که به این امر اختصاص داده شده بود، روز پنجشنبه از بلوکه خارج شد.

در حالی که مدت زمان در نظر گرفته شده برای انتخاب خودرو در سامانه قرعه‌کشی وارداتی‌ها، یک روز دیگر نیز تمدید شد و روز چهارشنبه هفته گذشته

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
کی‌ام‌بی X5 (۱۴۰۳)	۶۴۰	یک میلیارد و ۸۸۵	۰	
کی‌ام‌بی J7 (۱۴۰۳)	۵۶۰	یک میلیارد و ۸۱۰	۰	
کی‌ام‌بی T8 (۱۴۰۳)	۹۷۰	یک میلیارد و ۸۳۰	۰	
کی‌ام‌بی T9 (۱۴۰۳)	۳۵۰	۲ میلیارد و ۵۸۰	۲۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	۷۳۰	یک میلیارد و ۳۲۰	۲۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید (۱۴۰۳)	۷۹۸	۲ میلیارد و ۳۴۰	۰	
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	۹۶۷	یک میلیارد و ۳۲۰	۰	
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	۴۳۷	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۳ میلیارد و ۹۷۴	۴ میلیارد و ۵۸۰	۴۰	▲
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	۱۷۲	۳ میلیارد و ۶۳۰	۳۰	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	۷۸۲	یک میلیارد و ۵۶۰	۳۰	▲
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	۶۸۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	۷۲۹	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	
ریسپکت ۲ (۱۴۰۴)	۲۶۰	یک میلیارد و ۵۶۰	۰	
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۱۷۰	یک میلیارد و ۵۳۰	۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	۱۹۰	یک میلیارد و ۸۷۰	۰	
لاماری ایما (۱۴۰۳)	۴۳۱	یک میلیارد و ۱۲۵	۱۰	▲
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۴۳۰	۱۰	▲
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۱۲۳	یک میلیارد و ۷۵۰	۱۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	۸۶۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
کیا K5 توربو (۲۰۲۴)	۷۷۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	
کیا اسپورتیج توربو (۲۰۲۴)	۸۳۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	۶۲۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	
کیا سونت (۲۰۲۳)	۱۶۶	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	
تویوتا لاین هیبرید (۲۰۲۳)	۳۷۵	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	
تویوتا کرایلا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲۴۵	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
جتا V7S (۲۰۲۳)	۷۲۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	
جتا VS5 (۲۰۲۳)	۲۴۴	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲۰۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	۴۳۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	
نيسان ترا ۲۰۰۰ سی‌سی توربو (۲۰۲۴)	۲۵۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
نيسان سيلفي E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
نيسان سيلفي E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲۳۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	
هوندا سیتی (۲۰۲۳)	۳۲۷	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۴۸۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
هوندا H5 (۲۰۲۴)	۹۰۹	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	۳۸۵	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	۱۸۳	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	۹۹۳	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	
ونوسیا DD-Online V (۲۰۲۴)	۳۱۴	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۵۸۸	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	۹۸۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۹۰	۱	▲
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۸۷	۵	▲
ساینا اتومات (۱۴۰۳)	۰	۶۴۲	۰	
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۵۲۶	۲	▲
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۹۳	۲	▲
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۵۰۴	۲	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۸۹	۱	▲
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۹۵	۲	▲
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۵۷	۰	
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۷۳	۳	▲
سهند تیپ S (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۵۳	۱	▲
سهند تیپ G (۱۴۰۳)	۵۲۴	۶۶۸	۰	
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۹۳	۳	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۸۶۰	۲	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۹۲۳	۱۷	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۹۷۲	۳	▲
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۵۳	۰	
نيسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۷۴	۰	
نيسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۸۰۴	۰	
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۸۳۵	۵	▲
پارس سال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۴۵۰	۸۸۷	۱	▲
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۹۵	۵	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	یک میلیارد و ۴۵	۰	
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۱)	۰	۶۸۰	۵	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)	۵۹۱	۷۷۲	۴	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌های هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)	۰	۸۵۴	۴	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲	۵	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۴)	۶۷۶	۹۴۸	۸	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۴)	۷۹۶	یک میلیارد و ۱۲۴	۴	▲
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۴)	۰	۹۳۶	۴	▲
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)	۷۲۱	یک میلیارد و ۷	۱۲	▲
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۵۵	۰	
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۴)	۹۴۳	یک میلیارد و ۲۳۱	۷	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۴)	۶۱۶	۷۱۹	۲	▲
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۴)	۰	۸۵۸	۱۰	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۹۰۳	۲۱	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۴)	۶۵۴	۸۷۱	۳	▲
رانا پلاس ارتقا (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۷۳۰	۹	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۶۰	۱۰	▲
تارا دنده V1 پلاس (۱۴۰۴)	۷۷۶	۹۴۳	۱۰	▲
تارا اتومات V2 (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۳۵	۱۰	▲
تارا اتومات V4 (۱۴۰۴)	۹۰۲	یک میلیارد و ۱۷۵	۱۰	▲
ری ر (۱۴۰۴)	یک میلیارد و ۱۳۰	یک میلیارد و ۶۹۹	۰	
وانت آریسان (۱۴۰۴)	۴۵۹	۵۴۸	۶	▲
وانت کاراتک کابین (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۳۰	۷	▲
وانت کارادو کابین (۱۴۰۳)	۵۱۶	یک میلیارد و ۲۲	۲	▲



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

بزرگترین تولیدکننده غیرپالایشگاهی در مسیر توسعه است

فروش تاریخی «بهتام روانکار» حتی فراتر از دوران «توتال»!

محصولات را از مهمترین برنامههای مجموعه بهتام عنوان و اظهار کرد: اضافه شدن محصول 0W20 با گرید SN و توسعه روانکارهای گیرکس از جمله دستاوردهای سال گذشته است که با تلاش همکاران باز هم توسعه خواهد یافت. فریدون نژاد تولید ضدیخ در ظروف یکلیتری را باعث افزایش ۶۶ درصدی فروش این محصول اعلام و تصریح کرد: در سالی که گذشت میزان تولید بهتام روانکار ۱۰ درصد رشد داشته و میزان فروش نیز نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۹ درصدی را تجربه کرده است. مدیرعامل بهتام روانکار با اشاره به ظرفیت تولید ۳۰ هزار تنی بهتام در سال، میزان تولید فعلی را ۲۷ هزار و ۴۰۰ تن در سال اعلام و اظهار امیدواری کرد این میزان در سال آینده به ۳۰ هزار تن در سال برسد. در این مراسم که با تقدیر از عاملین فروش برتر همراه بود، مدیرعامل بهتام از افزایش سرمایه این شرکت از ۲۹ میلیارد تومان به ۱۷۱ میلیارد تومان خبر داد که این موضوع می تواند فشار کمتری را به عوامل فروش وارد کند. به گزارش «دنیای خودرو» مجموعه غیرپالایشگاهی بهتام روانکار جایگاه پنجم در تولید و فروش روانکار در کشور را در اختیار دارد و به عنوان محبوبترین برند غیرپالایشگاهی در بین مصرفکنندگان روانکار، اتوسرویسهای سراسر کشور و شرکتهای صنعتی مطرح است. در این مراسم کاظمی، مدیرعامل جدید بهتام، عوامل فروش برتر و نمایندگان از مجموعههای بالادستی شرکت نفت بهرام و بهتام روانکار حضور داشتند.



بهتام روانکار
کسب شروع
فعالیتش در بازار
ایران با همکاری
توتال فرانسه همراه
بود، پس از خروج



این شرکت فرانسوی از بازار ایران نام خود را به بهتام روانکار تغییر داد. حال بزرگترین تولیدکننده روانکار غیرپالایشگاهی کشور وارد بیست و دومین سال فعالیت خود شده است. ۷ سال قبل یعنی در سال ۲۰۱۸ و همزمان با خروج توتال از ایران، فروش بهتام به شدت نزولی شد. شیب رو به پایینی که در نهایت با تلاش متخصصان داخلی دوباره روند صعودی به خود گرفت و امروز در تولد ۲۲ سالگی، بهتام رکورد فروش خود در بازار ایران را شکست. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» مدیرعامل شرکت بهتام روانکار در گردهمایی بیش از ۱۰۰ عامل فروش این مجموعه که به مناسبت ۲۲ سالگی شرکت برگزار شد، از روند رو به رشد تولید و فروش بهتام خبر داد و گفت: در سالی که گذشت، با وجود دست و پنجه نرم کردن با مشکلات فراوان در زمینه تولید و تامین مواد اولیه، محصولات «بی تی» به جایگاه ویژه‌ای در بازار روانکار ایران در تمام بخش‌های خودرویی و صنعتی دست یافت؛ تاجایی که رکورد تولید و فروش این مجموعه شکسته شد. مصطفی فریدون نژاد توسعه

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته بندی های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
021-71162



هر دو چراغ مششاهده می‌شود. در نمای عقب نیز چراغ‌های باریک به هم پیوسته، طراحی بسیار جذاب، اسپرت و در عین حال زیبایی به این خودرو داده است. این کراس کوپه تمام‌الکتریکی در فوی‌ترین نسخه خود که دارای دو موتور الکتریکی است، حداکثر می‌تواند ۴۲۲.۴ اسب‌بخار قدرت تولید کند و با یک بار شارژ کامل می‌تواند ۴۵۵ کیلومتر را پیماید. همچنین در این خودرو از سیستم خودروان سطح سه استفاده شده است.

اسمارت یکی از زیرمجموعه‌های اصلی کمپانی مرسدس بنز به‌شمار می‌رود که سال ۲۰۲۲ میلادی کراس‌اوور جدید آن با سبک طراحی متفاوتی با نام «یک» معرفی شد. سال گذشته میلادی بود که این کمپانی، کراس‌کوپه اسپرت تمام‌الکتریکی خود را با نام «۳» معرفی کرد. در حقیقت اسمارت ۳، مشابه اسمارت یک بوده؛ با این تفاوت که ستون C کشیده و سقف خمیده آن حالت فست‌بک کوپه به این خودرو می‌بخشد. در نمای جلو، چراغ‌هایی مشابه قطره آب با نوار LED میانی



آشنایی با اسمارت «۳»

تلگرام

Telegram

تشابه طراحی در خودروهای برقی و بنزینی

این روزها طراحی خودروهای بنزینی نیز به سمت تمام‌الکتریکی‌ها رفته تا چهره مدرن‌تری به آن‌ها ببخشند. در این زمینه اخیراً کمپانی مرسدس بنز از نسل جدید سدان فست‌بک کوپه کامپکت خود یعنی CLA کلاس رونمایی کرده است. در طراحی این سدان، شاهد سبک طراحی جدید و انقلابی از مرسدس بنز هستیم که چراغ‌های نسبتاً جمع‌وجور با یک نوار LED در جلو، چهره مدرن و جسورانه‌ای به این خودرو بخشیده است. حال سوال این است که آیا از نظر طراحی، دیگر شاهد تفاوت گسترده‌ای میان خودروهای بنزینی و الکتریکی نخواهیم بود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

کمپانی مرسدس بنز اعلام کرده بود تا سال ۲۰۳۵ حدود ۸۵ درصد محصولاتش تمام‌الکتریکی خواهند بود؛ بنابراین CLA جدید نیز از این ماجرا مستثنی نیست. به همین خاطر شاهد سبک طراحی بسیار مدرن و هوشمندانه‌ای در نسخه بنزینی و الکتریکی این خودرو هستیم. بر این اساس استفاده از خطوط نرم و احجام سیال در کنار فرمت فست‌بک کوپه، استایل جذابی به این خودرو می‌بخشد. با این وجود می‌توان گفت این روزها بیشتر خودروهای بنزینی و الکتریکی در یک مسیر مشترک طراحی قرار دارند.

قدیری

طراحی خودروهای بنزینی طی دو سال اخیر به صورت کامل دگرگون شده است و به دلیل تغییرات گسترده در چهره خودروهای الکتریکی، شاهد استفاده از المان‌های این خودروها در مدل‌های بنزینی نیز هستیم. هرچند که از سال ۲۰۲۸ میلادی به بعد، تعداد خودروهای بنزینی به مرور کاهش می‌یابد و در مقابل به‌شمار مدل‌های پلاگین-هیبرید و الکتریکی افزوده خواهد شد. به هر حال طراحی هر دو گروه خودروهای الکتریکی و بنزینی به سمت مدرن شدن می‌رود و شاید این نوع طراحی مورد پسند برخی از طرفداران خودروهای بنزینی نباشد.

فونچی

Message



صدای مشتری

کمبود برخی قطعات خودروهای وارداتی!



خودرو سدان وارداتی مدل ۲۰۲۳ دارم و حدود یک هفته قبل بود که چراغ چک آن روشن شد. پس از مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی تشخیص داد که به دلیل عدم وجود چنین سنسوری در بازار، باید خودرویم دو هفته در نمایندگی بماند تا قطعه مورد نیاز، تامین و تعویض شود.

۰۲۷۱۸***۰۹۲۹

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۲۹۳

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

نظرسنجی شماره ۲۲۹۴
به نظر شما آیا توقیف خودروهای حادثه‌ساز تا پایان تعطیلات نوروز توسط پلیس راهور سبب کاهش تخلفات می‌شود؟

۱-بله.

۲-خیر.



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما سهم کدام عامل در کاهش تلفات انسانی ناشی از تصادفات بیشتر است؟ در پاسخ به این پرسش ۲۸ درصد به گزینه یک یعنی افزایش تعداد پل‌های عابر پیاده مکانیزه در سطح شهر، ۲۳ درصد به گزینه دوم یعنی ایجاد روش‌های مناسب برای تمام معابر شهری و ۳۹ درصد به گزینه سوم یعنی توجه هر چه بیشتر رانندگان به مسیر پیش‌روای داده بودند.

پیامک

SMS

تغییرات غیر اصولی در خودرو

خودرو هیوندای توسان مدل ۲۰۱۶ دارم که احساس می‌کنم نسبت به کیا اسپورت تیج کشش خوبی ندارد. برای بالابردن قدرت موتور آن، قصد تعویض موتور خودرویم را با پیش‌ترانه سانتافه دارم. آن‌جا که هر دو خودرو شاسی‌بلندهای هیوندای هستند، برای تعویض موتور خودرویم در چه بخش‌هایی باید تغییرات ایجاد شود؟

۰۹۱۲***۳۱۷۹

«هیوندای توسان به عنوان یک کراس‌اوور کامپکت شناخته می‌شود که تا به امروز چهار نسل از آن روی خط تولید این کمپانی قرار گرفته است. این خودرو تا نسل سوم موسوم به TL وارد کشورمان شد و این نسل از توسان نسبت به دو نسل قبلی، بیشتر مورد استقبال قرار گرفت. توسان TL مزین به زبان طراحی جدید هیوندای در زمان خود بود.

همچنین این خودرو از نظر امکانات رفاهی نسبت به نسل قبلی، در سطح بالاتری قرار داشته و از نظر آپشن‌های رفاهی، یک خودرو به‌روز و جدید به حساب می‌آید. کمپانی هیوندای نسل سوم توسان را تا سال ۲۰۱۸ با پیش‌ترانه‌ای ۲ لیتری به بازار جهانی عرضه کرد.

پس از استقبال نه‌چندان مناسب از سوی مالکان توسان TL، اواخر سال ۲۰۱۷ پیش‌ترانه محبوب ۴ سیلندر ۲.۴ لیتری موسوم به تا ۲ روی این کراس‌اوور کامپکت قرار گرفت. تمام نسخه‌های وارد شده به کشورمان از پیش‌ترانه ۴ سیلندر تنفس طبیعی ۲ لیتری ۱۶ سوپاپ موسوم به NU بهره می‌برند. این پیش‌ترانه با توجه به نصب ۱۶ سوپاپ در سرسیلندر، پاشش سوخت GDI و سیستم تأمین سوخت متغیر سوپاپ‌ها می‌تواند حداکثر ۱۶۳ اسب‌بخار قدرت را در ۴۲۰۰ دور (دور در دقیقه) و ۲۰۴ نیوتون متر گشتاور را در ۴ هزار دوری فراهم آورد.

این توان و گشتاور نسبت به وزن خودرو و نسبتاً مناسب است؛ اما به اندازه پیش‌ترانه ۲.۴ لیتری تا ۲.۴ لیتری زیاده‌انداز نیست. ۲.۴ لیتری تا ۲ قدرت و گشتاور بالاتری ایجاد می‌کند. پیش‌ترانه توسان TL بالاتر و کیا سراتو یکسان است؛ اما همان‌طور که با هر دو این صفحه بیان شده است، تعویض پیش‌ترانه یک محصول کمپانی با سایر محصولات آن کمپانی، غیراصولی است. پیش‌ترانه ۲.۴ لیتری تا ۲ که روی هیوندای سانتافه و کیا اسپورت تیج و نسل قبلی توسان نصب شده، می‌تواند حداکثر ۱۷۶ اسب‌بخار قدرت را در ۶ هزار دور (دور در دقیقه) و ۲۲۸ نیوتون متر گشتاور را در ۴ هزار دوری فراهم آورد. از این رو، سیستم تعلیق و سایر ادوات توسان TL که دارای پیش‌ترانه ۲ لیتری است، با در نظر گرفتن توان و گشتاور ذکر شده، طراحی شده است.

اگر قصد تعویض پیش‌ترانه NU با تا ۲ را دارید، باید بخشی از شاسی و کمی از ادوات سیستم تعلیق خودروی تان را در محور جلو تغییر دهید.

از سوی دیگر لازم است در سیستم ترمز خودروی تان نیز تغییراتی ایجاد شود که البته غیراصولی است. سیستم تعلیق و ترمز نقش بسیار مهمی در تامین ایمنی خودرو دارند و تغییرات در این بخش به معنای کاهش ایمنی آن است.

بنابراین اگر قصد دارید توان و گشتاور خودروی تان را افزایش دهید، باید قطعات با سیستم‌های اقدرت‌مارکت روی آن نصب کنید. به عنوان مثال کیت اگزوز با هدر روی خودروی تان نصب کنید. با نصب این قطعات در حدود ۱۰ اسب‌بخار قدرت و ۵ نیوتون متر گشتاور به توان پیش‌ترانه اضافه می‌شود.

اما برای افزایش رانندگی پیش‌ترانه خودروی تان بهتر است به تعمیرگاه یا به نمایندگی خودروی تان مراجعه کنید و از کارشناس فنی کمک بگیرید تا به بهترین شکل ممکن، توان و گشتاور خودروی تان را ارتقا دهند.

کراس‌اوور محبوب «میتسوبی» چه در چنته دارد؟ «اوتلندر» خوشنام در میان بلندقامتان



پیشگیری بر خورد از جلو، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم هشدار نقاط کور، سیستم کنترل فواصل، کروز کنترل تطبیقی، سیستم کمکی رانندگی MI-PILOT ۹ ایربگ، تنظیمات ۸ حالت صندلی راننده به همراه حافظه، تنظیمات ۶ حالت صندلی جلو، نورپردازی داخلی و استفاده از چرم مصنوعی برای صندلی و غربیل فرمان اشاره کرد. آنچه پیش‌ترانه اوتلندر جدید را تشکیل می‌دهد، یک موتور پر توان تنفس طبیعی است که همان پیش‌ترانه کراس‌اوور کامپکت نیسان یعنی ایکس-تریل است. این موتور، یک پیش‌ترانه ۴ سیلندر خطی ۲.۵ لیتری تنفس طبیعی ۱۶ سوپاپ در سرسیلندر است. این پیش‌ترانه موسوم به PR25DD است. با توجه به سیستم تأمین سوخت متغیر سوپاپ‌ها و پاشش سوخت مستقیم، پیش‌ترانه مورد نظر حداکثر می‌تواند ۱۸۱ اسب‌بخار قدرت و ۲۴۵ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این قدرت به کمک گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک خودکار به چهار چرخ انتقال داده می‌شود.

سیستم چهار چرخ محرک منحصر به فرد میتسوبی S-AWC با هماهنگی سیستم کنترل پایداری الکترونیکی و کنترل کشش گشتاور، نیروی تولید شده را بین چهار چرخ توزیع می‌کند. سیستم تعلیق در محور جلو نسل جدید اوتلندر، مک‌فرسون استرات با طبق‌های الاستیکی است که بر اساس ادعای میتسوبی، استهلاک بسیار اندکی دارد. در محور عقب نیز از ساختار فورلینک با اکسل جدید و طبق‌های دوپل استفاده شده که سواری خودرو را بهبود می‌بخشد. سیستم فوق پیشرفته پارک هوشمند در این خودرو بسیار مورد توجه قرار گرفته که مبتنی بر خودروان سطح دو است و با کمک سیستم MI-PILOT میتسوبی فعال می‌شود. کمپانی میتسوبی اوتلندر سال را با قیمت پایه ۲۵ هزار و ۷۹۵ دلار به بازار عرضه کرده است.



اوتلندر، کراس‌اوور کامپکت میتسوبی است که تاکنون چهار نسل از آن روی خط تولید این کمپانی حضور داشته است. نسل چهارم این بلندقامت کامپکت ۱۶ فوریه سال ۲۰۲۱ میلادی به جهان معرفی شد. اوتلندر جدید برخلاف نسل‌های قبلی خود (حتی نسل سوم) با تغییرات گسترده‌تری در ظاهر مواجه شده که در نهایت به استایل جذاب‌تر این کراس‌اوور منتهی شده است.

طراحان میتسوبی در نسل چهارم اوتلندر با افزایش ابعاد بدنه توانسته‌اند استایل کاملاً موفقی برای این خودرو به‌همان‌طور که با نگاهی به پروفیل خودرو متوجه خواهید شد که خطوط تیز و سطوح تخت با زاویه نسبتاً زیاد ستون A، شخصیت اسپرتی به این خودرو داده است. چهره اوتلندر جدید از چراغ‌های باریک LED در بخش بالایی و چراغ‌های بزرگ در زیر آن (که پیش‌تر در اکتیویس کراس‌اوور دیده می‌شد)، تشکیل شده است. در مجموع چهره اوتلندر جدید جذاب‌تر از نسل قبلی به نظر می‌رسد. از سوی دیگر در نمای عقب، با کراس‌اوور خوش‌فرم‌تری نسبت به قبل رو به‌رو هستیم. چراغ‌های کشیده با گرافیک LED، حجم‌پردازی صریح بخش عقب، طراحی سراگزوزهای دوزنقه‌ای شکل در طرفین و دیفیوزر میان آن، ویژگی‌های اسپرت اوتلندر را دوچندان می‌کند.

همچنین در این نسل، رنگ‌های ۱۸ و ۱۹ اینچی در اختیار مشتریان قرار دارد. در زمان ورود به کابین اوتلندر جدید با طراحی نوین این کمپانی مواجه می‌شویم. طراحی نمایشگر ۱۱.۳ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و ۹ اینچی برای کنسول میانی، فضای داخلی این خودرو را مدرن جلوه می‌دهد. سبک طراحی مینیمال و کارآمد، از ویژگی‌های این طراحی جدید است. در پیچه‌های سیستم تهویه مستطیل شکل سراسری روی داشبورد، تنظیمات سیستم تهویه مطبوع، دسته‌دنده اسپرت (مشابه محصولات اینفینیتی) و دکمه روتاری تنظیمات سیستم چهار چرخ محرک، جذابیت خاصی به کابین اوتلندر بخشیده است. از طرفی طراحی سقف سانروف پانورامیک، کابین دانش‌سینی را در اختیار سر نشینان قرار می‌دهد. دورنگ بودن ترمیم داخلی و غربیل فرمان اسپرت با دو پدال شیفت پشت آن، رانندگی با اوتلندر جدید را هیجان‌انگیز می‌کند. از مهم‌ترین آپشن‌های اوتلندر جدید می‌توان به: سیستم هشدار انحراف از مسیر، دوربین ۳۶۰ درجه، نمایشگر ۹ اینچی با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کار پلی، سنسور پارک، سامانه



لاستیک قاچاق به کام قاچاقچی نخرید



متهم قاچاق لاستیک در بیرجند به پرداخت یک میلیارد و ۷۴ میلیون ریال جزای نقدی محکوم شد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، خراسان جنوبی مدیرکل تعزیرات حکومتی خراسان جنوبی گفت: پرونده قاچاق ۹۶ حلقه لاستیک به ارزش یک میلیارد و ۷۴ میلیون ریال در شعبه سوم بدوی ویژه رسیدگی به قاچاق کالا و ارز تعزیرات حکومتی بیرجند رسیدگی شد. علی‌محدثی نژاد افزود: شعبه بایررسی

مدارک موجود در پرونده، تخلف راننده و علاوه بر ضبط کالاهای کشف شده، متخلف را به پرداخت یک میلیارد و ۷۴ میلیون ریال جزای نقدی معادل ارزش کالاهای کشف شده محکوم کرد. محدثی نژاد ادامه داد: مأموران پلیس امنیت اقتصادی هنگام بازرسی خودروهای عبوری از یک دستگاه اتوبوس، کالاهای قاچاق را کشف و پرونده این تخلف را برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی ارسال کردند.

سیستم «TPMS» برای امنیت خودرو ضروری است سنسورها؛ محافظان خاموش تایر

برای مقایسه سرعت چرخش بین تایرها به سنسورهای سرعت چرخ متکی هستند. فارغ از نوع تشخیص، در سایر بخش‌ها هم TPMSها عملکرد یکسانی ندارند؛ بنابراین اگر فکر می‌کنید TPMS به اندازه کافی پیچیده نیست، دوباره به چنین شرایطی فکر کنید؛ زیرا آنها راه برای فراخوان و تحلیل اطلاعات حاصل از این سنسورها نیست. سه نوع اصلی فراخوانی وجود دارد که هر کدام ویژگی‌های خاص خود را دارند که شامل خودکار، ثابت و OBD است. مستقیم‌ترین می‌تواند با رانندگی به مدت حدود ۲۰ دقیقه، بازآموزی خودکار را انجام دهند در حالی که بازآموزی ثابت با پارک بودن خودرو و انجام می‌شود. بازآموزی OBD مستقیم‌ترین روش است. تکنسین با استفاده از ابزار TPMS، مستقیماً به پورت OBD خودرو متصل می‌شود و امکان بازآموزی سریع و کارآمد شناسه‌ها و موقعیت‌های حسگر فراهم می‌شود. TPMS نه تنها در سلامت تایر نقش حیاتی دارد، بلکه برای تأمین ایمنی راننده نیز بسیار مهم است. با درک پیچیدگی‌های TPMS، شما تبدیل به آلفرد برای بتمن تایر خود می‌شوید و درست مانند اینکه شوالیه تاریکی به آلفرد نیاز دارد، تایرهای شما هم به تکنسینی نیاز دارند که آماده ارائه خدمات برای هر مشکلی در مورد نگهداری خاموش لاستیک‌ها باشد.



سیستم TPMS را می‌توان از جمله پیچیده‌ترین تجهیزات خودرو دانست. البته این موضوع فقط در مورد انطباق با سایر اجزا نیست بلکه در مورد تضمین ایمنی راننده است که از پارکینگ خارج می‌شود. این سیستم ساده به نظر می‌رسد اما شامل تعداد زیادی حسگر و سیگنال است. به این ترتیب می‌توان بر بخش‌های مختلف خودرو که البته مهم‌ترین آنها تایر است، تسلط داشت. حتی برای تکنسین‌هایی که سال‌ها با آن‌ها سروکار داشته‌اند نیز رسیدن به سطح آگاهی کامل از این سنسور اصلاً آسان نیست، چرا که همه TPMSها عملکرد یکسانی ندارند. TPMS مستقیم ممکن است ساده‌ترین نوع آنها باشد، زیرا از سنسورهای فشار با باتری که در هر چرخ نصب شده‌اند برای سنجش فشار باد تایر استفاده می‌کند. با وجود اینکه بیشتر خودروها از TPMS مستقیم استفاده می‌کنند اما برخی از یک سیستم غیرمستقیم سودمی‌جویند. این سیستم‌ها

خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام‌وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26 و KB12		
انواع پراید	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان - ریو - تیبا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36 و KB14		
تیبا ۳	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22 و KB27		
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۲۸,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22 و KB27		
اسپریت انواع پژو	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44 و KB77		
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16	KB44		
مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16	KB55		
لیفان X60 - ام‌وی ام X33	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16	KB66		
آریزو ۵ - آریزو ۶	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17	KB55		
تویوتا کمبری - سوناتا	۴۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17	KB57		
ام‌وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۶۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17	KB66		
چانگان - سراتو	۵۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17	KB200		
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۶۱,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17	KB700		
هایما S7	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17	KB700		
زاگرس - صحرا	۸۵,۷۰۰,۰۰۰	۱۸۰	۱,۰۶۰	۱۷	۶۵	245/70R17	KB444		
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیکو)	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۸	۴۵	265/65R17	KB900		
پیکاپ G9	۱۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۱,۲۸۵	۱۸	۵۵	285/70R17	KB909		
تیولی	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۵۵	215/45ZR18	KB200		
فونیکس FX - ری - خودرو فردا T5 - سویا M4	۶۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18	KB300		
جک S5 - توسان - کوراندو	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۶۰	225/55R18	KB500		
اسپورت تیج - دیگنیتی	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	235/55R18	KB800		
تیگو ۷ - ب‌ام‌و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۶۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18	KB700		
سانتافه - اسپورت تیج - هیوندای IX55 - لکسوس	۶۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18	KB700		
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۸۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18	KB900		
هایما BS - اکستریم LX	۶۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19	KB700		
Tiggo 8 Plug	۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۷۷۵	۱۹	۵۰	R19 235/50	KB800		
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	R19 235/55	KB700		
اکستریم TXL	۶۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۷۵	۲۰	۴۵	ZR20 245/45	KB545		
اکستریم VX	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۵۰	۲۰	۵۰	ZR20 245/50	KB570		
فیدلیتی - رکستون	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	ZR20 255/45	KB555		



تهران را پاک بگردیم





مسابقات جدید قهرمانی سری اسپاتیایی زمستانی را از آن خود کرده است. این سری مسابقات هیجان انگیز تحت حمایت F4 اسپانیا و یورو گاب - ۳ برگزار می شود و تیم های برتر، رانندگان با استعداد و سازمان دهندگان مجرب را گرد هم می آورد. این همکاری بر تعهد PFC Brakes به ارائه راه حل های مرتبط با ارتقای کیفیت سیستم ترمز با عملکرد بالا، برای نسل بعدی استعداد های مسابقات تأکید می کند.

PFC Brakes همچنان در دنیای موتور اسپرت تأثیر گذار است و با افتخار، تأمین کننده رسمی سیستم ترمز برای سری های ریسینگ برتر به شمار می رود. این در حالی است که این برند پیوسته محصولات جدیدی را که برای عملکرد و ایمنی طراحی شده اند - چه در پیست و چه خارج از آن - معرفی می کند. از تاریخ ۱۲ فوریه، شرکت PFC Brakes عنوان تأمین کننده رسمی سیستم ترمز برای



به روز رسانی های کلیدی «PFC» برای موتور اسپرت



خودروساز خوشنام چینی در مسیر توسعه پایدار «JAC»؛ از تعامل با غول ها تا تطبیق با بالاترین استانداردها

شرکت «جی ای سی» نخستین خودروساز چینی بوده که موفق به دریافت گواهینامه سیستم های مدیریت کربن شده است

هفت سال پیش از این، یعنی در سال ۲۰۱۸ که برخی خودروسازان چینی ادعای همکاری با پینین فارینا (مشهورترین استودیو دیزاین اتومبیل دنیا) را داشتند، تنها



محمدعلی دیاناتی زاده
m.dianati@autoworld.ir

نام JAC (جی ای سی) که در ایران به نام جک مشهور شده است) در سایت رسمی پینین فارینا درج شده بود. در آن زمان، جک سدان جی ۵ را در ادامه پروژه «توجوی» و با الهام از خودرو آمریکایی «دوج دارت» بر پایه پلت فرم «میتسویشی لنسر» طراحی کرده بود و این فصل جدیدی در طراحی خودروهای چینی بسود که تا پیش از آن به کپی کاری شناخته می شدند. این خودروساز خوشنام چینی که در سال ۱۹۹۹ تأسیس شده و در دهه ۲۰۰۰ با شرکت هیوندای موتور کره جنوبی همکاری داشت، در دهه اخیر علاوه بر صادرات به کشورهای مختلف، موفق به راه اندازی خط تولید در آمریکای جنوبی (برزیل) و شرق اروپا (اوکراین) شد. روزنامه واشنگتن پست در زمان راه اندازی خط تولید جک در برزیل، با درج مطلبی در این باره، تلاش این خودروساز برای تغییر تصور از محصولات چینی را قابل توجه دانست. به این ترتیب، محصولات جک مشغول رقابت با برخی محصولات فولکس واگن در بازار برزیل شدند؛ رقابتی که در ادامه به رفاقت این دو گروه خودروسازی چینی و آلمانی و تشکیل برند مشترکی به نام SOL با حضور جک و سئات (برند اسپانیایی زیر مجموعه گروه فولکس واگن) انجامید که بعدها به Sehol تغییر نام داد و اکنون دو محصول آن (KMC J7 و KMC X5) توسط شرکت کرمان موتور در ایران نیز تولید و عرضه می شوند. جک در همان سال های آغازین خود در بازار ایران، علاوه بر همکاری پینین فارینا در بخش طراحی بدنه و کابین، از همکاری میتسویشی ژاپن در طراحی و ساخت موتور، آپسین ژاپن در بخش گیربکس و دلفی آمریکا و بوش آلمان در بخش ECU و برق خودرو بهره می برد.

که هم اکنون حدود ۳۶ درصد از کل باتری خودروهای برقی دنیا را در اختیار دارد و سهم بازارش بیش از دو برابر نزدیک ترین رقیبش یعنی BYD (با سهم ۱۵.۸ درصدی) است، قرار دادی را با واحد توسعه خودروهای برقی شرکت خودروسازی جک (Yiwei) به امضا رسانده است تا پلت فرم های CIIC-S خود را برای تولید خودروهای برقی و EREV در اختیار جک بگذارد. این پلت فرم شامل مدل هایی است که امکان تعویض باتری را فراهم می کنند. طبق این قرار داد، JAC و CATL، استفاده از پلت فرم مورد اشاره را برای برنامه تولید و توسعه خودروهای سواری الکتریکی از جمله مدل های با قابلیت تعویض باتری، مدل های BEV (خودرو برقی باتری دار) و مدل های EREV (خودرو برقی با برد گسترده)، در اولویت قرار خواهند داد. Yiwei (واحد توسعه خودروهای برقی JAC) همچنین اعلام کرد که این دو شرکت برای ترویج تحقیق و توسعه مشترک در زمینه فناوری های شاسی هوشمند پیشرفته شامل مدیریت حرارتی، بسته های باتری و معماری های EE نیز همکاری خواهند کرد. گفتنی است فناوری CIIC امکان تفکیک و توسعه موازی بخش های بالایی و پایینی خودرو را فراهم کرده و به این ترتیب چرخه توسعه را کوتاه می کند.

فرمولای E که نخستین سری مسابقات خودروهای تک سر نشین تمام الکتریکی است نیز حضور فعالی دارد. نخستین محصول همکاری جک و نیو، تولید خودرو NIO ES8 در سال ۲۰۱۸ توسط جک بود که به همراه تعداد محدودی از خودروهای چینی، برای نخستین بار طلسم کسب ۵ ستاره ایمنی از یورو انکپ (مهم ترین موسسه تست ایمنی خودرو در اروپا) را شکست و نشان داد که سطح کیفیت، ایمنی و فناوری در کمپانی JAC تا چه اندازه پیشرفت کرده است. نیو ای اس ۸ همان خودرویی است که نمای جلو «Sehol X6» با همان KMC X5 شرکت کرمان موتور، بسیار به آن شبیه است. در واقع JAC در خودرو KMC X5 امضای طراحی خود را در محصول NIO ES8 تکرار کرده است. زیرا محصول ای اس ۸ هم توسط جک در خط تولید نیو به تولید رسیده است. گرچه جک در دسامبر ۲۰۲۳ به همکاری در تولید محصولات نیو پایان داد، اما در ژانویه ۲۰۲۴، توافق نامه جدیدی با این شرکت امضا کرد تا در حوزه استانداردهای باتری، فناوری تعویض باتری، ساخت شبکه های خدمات تعویض باتری و بهره برداری با یکدیگر همکاری کنند.

همکاری JAC با هواوی در توسعه خودروهای برقی لوکس



در دسامبر ۲۰۲۳، جک ضمن امضای یک توافق نامه همکاری با هواوی اعلام کرد که طرفین این توافق نامه در حوزه تولید، فروش و خدمات همکاری خواهند کرد تا خودروهای برقی لوکس را با استفاده از راه حل های هوشمند خودرویی هواوی توسعه دهند. در ادامه این همکاری و در اوت ۲۰۲۴، در کنفرانس معرفی استراتژی های ۹، هواوی به طور رسمی چهارمین برند خود تحت همکاری با JAC به نام ماکسترو (Maextro) معرفی کرد.

استفاده JAC از شاسی CATL در خودروهای برقی



در ژانویه سال جاری میلادی، JAC با امضای یک قرارداد همکاری با شرکت CATL اعلام کرد که قرار است از پلت فرم های CATL (بزرگ ترین تولید کننده باتری خودروهای برقی) برای توسعه خودروهای برقی خود استفاده کند. CATL که مخفف عبارت Contemporary Amperex Technology Company Limited است، همان شرکتی چینی است که باتری خودروهای برقی کمپانی هایی همچون بامو، تسلا، هیوندای، پورشه و فورد را تأمین می کند. این شرکت

JAC؛ پیشتاز در اخذ گواهینامه سیستم های مدیریت کربن



شرکت JAC همچنین نخستین خودروساز چینی بوده که به تازگی موفق به دریافت گواهینامه سیستم های مدیریت کربن شده است. در این راستا، جک با استفاده از یک پلت فرم دیجیتال کربنی، نظارت بر کربن را بهبود می بخشد و تلاش ها برای کاهش انتشار گازهای گلخانه ای را عملی می کند. بر این اساس، JAC یک شرکت پیشگام در توسعه خودروهای انرژی نو و پارک های صنعتی با انتشار خالص صفر محسوب می شود. این شرکت، متعهد به نوآوری های سبز است و با همکاری های استراتژیک، آینده ای پایدار و کم کربن را دنبال می کند.

جهش صادراتی و حضور JAC در میان ۱۰ صادر کننده برتر



طبق آمار ارائه شده توسط انجمن خودروسازان چین (CAAM)، جک موتورز در سال ۲۰۲۴، علاوه بر کسب جایگاه نخست در میان صادر کنندگان پیکاپ چینی، با صادرات ۲۴۹ هزار دستگاه انواع خودرو، در میان ۱۰ برند برتر صادر کننده خودرو از چین قرار گرفت و با کسب رتبه نهم این رده بندی، بالاتر از شرکت دانگ فنگ ایستاد. این شرکت همچنین از نظر «نرخ رشد»، با صادرات ۲۴۹ هزار دستگاه خودرو، افزایش ۴۶.۷ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال گذشته (۲۰۲۳) رقم زده و در این شاخص (نرخ رشد صادرات)، پس از دو شرکت BYD و چانگان، جایگاه سوم را در میان ۱۰ صادر کننده برتر خودرو چینی از آن خود کرد. شواهد و نتایج، معاون دبیر کل اجرایی CAAM در خصوص عملکرد سال ۲۰۲۵ خودروسازان چینی از جمله JAC پیش بینی کرده است که روند رشد ادامه داشته باشد. گفتنی است تازه ترین خبر از حضور JAC در بازارهای جهانی، رونمایی از نسخه برقی پیکاپ جک T9 در بازار سنگاپور بوده است که نسخه بنزینی آن نیز در بازار ایران با نام KMC T9 توسط شرکت کرمان موتور عرضه می شود.

صادرات JAC به اروپا و حضور در بازار ایتالیا



در سال ۲۰۱۶، JAC قرار دادی با DR Automobiles برای صادرات خودروهای خود به ایتالیا منعقد کرد. بر این اساس، خودروهای جک توسط شرکت دی آر مطابق با مقررات ایمنی و ضد آلودگی اروپا به تایید و با نشان دی آر به فروش می رسند. نخستین خودرو صادراتی جک به ایتالیا اس ۳ بود که در ایران نیز عرضه موفق داشته و قرار است به زودی نسل جدید آن هم در ایران با نام KMC SR3 از سوی شرکت کرمان موتور تولید و عرضه شود.

تولیدات JAC برای خودروسازی نیو



گروه JAC در آوریل ۲۰۱۶، یک توافق نامه همکاری با NIO را به امضا رساند؛ نیو که از خودروسازان پلایدار چینی در طراحی و توسعه خودروهای خودروان الکتریکی شناخته می شود، در مسابقات



افتتاح ۳ ایستگاه شارژ خودروهای برقی



ایستگاه معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از افتتاح سه ایستگاه شارژ شارژ خودروهای برقی با حضور شهردار تهران خبر داد. محسن هرمزی در این باره گفت: این ایستگاه‌ها که با هدف توسعه حمل و نقل پاک و کاهش آلودگی هوا احداث شده‌اند، شامل ایستگاه بعثت، ایستگاه تقی آباد و ایستگاه پایانه جدید شرق هستند. وی به بزرگی‌های هر کدام از ایستگاه‌ها اشاره و تصریح کرد: ایستگاه بعثت به‌عنوان بزرگ‌ترین ایستگاه شارژ خودروهای برقی کشور با ۲۰ ایستگاه استند ۲۴۰ کیلووات و ۴۰ دیسینسر ۱۲۰ کیلووات، قابلیت شارژ هم‌زمان ۴۰ اتوبوس و ۸۰ تاکسی را دارد. این ایستگاه در ۹ ساعت ۱۱۲۰ اتوبوس و در ۱۲ ساعت، ۹۶۰ تاکسی را شارژ خواهد کرد.

راشارژ خواهد کرد. هرمزی افزود: ایستگاه تقی آباد که بزرگ‌ترین ایستگاه شارژ خودتأمین کشور محسوب می‌شود، دارای ۴ ایستگاه ۴۸۰ کیلووات و ۲۰ دیسینسر ۱۲۰ کیلووات است که امکان شارژ هم‌زمان ۲۰ اتوبوس و ۴۰ تاکسی را فراهم کرده و در ۹ ساعت ۶۰ اتوبوس و در ۱۲ ساعت ۴۸۰ تاکسی را پشتیبانی می‌کند. معاون شهردار تهران همچنین از ایستگاه پایانه جدید شرق به‌عنوان اولین و بزرگ‌ترین ایستگاه شارژ خوردشده نام برد و ادامه داد: این ایستگاه با ۲۰ ایستگاه ۴۰ دیسینسر ۱۲۰ کیلوواتی، قابلیت شارژ هم‌زمان ۴۰ اتوبوس و ۸۰ تاکسی را داراست و طی ۹ ساعت ۱۱۲ اتوبوس و در ۱۲ ساعت ۹۶ تاکسی را شارژ خواهد کرد.

توقیف خودروهای حادثه‌ساز تا پایان تعطیلات

در آستانه نوروز، روزانه ۲۱ میلیون سفر در تهران انجام می‌شود

ندارد. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: امسال ۸ دستگاه دوربین رادار گان در اختیار مافزار گرفته تا ما بتوانیم ۸۰ نقطه را در بزرگراه‌ها برای متخلفان نامن کنیم. همچنین ۵۰ نقطه توسط دوربین‌های قبلی ما که لیزر گان هستند، رصد می‌شود. وی افزود: همچنین ۵ نقطه، مثل اتوبان‌های یاسینی، بابایی و خرازی به صورت شبانه‌روزی رصد می‌شوند و تست سلامت رانندگان نیز انجام خواهد شد. سردار موسوی پور ادامه داد: در مجموع ۱۰۲۰ تیم در پایتخت مستقر خواهند بود و تخلفات را رصد و برخورد می‌کنند و در شب‌ها نیز تعداد تیم‌های ما دو برابر می‌شود. همچنین تیم‌های نامحسوس نیز در محورها حضور دارند.



امسال ۲۰ میلیون خودرو جریمه شدند رئیس پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: امیدواریم امسال همه کسانی که به سفر می‌روند، سالم به خانه بازگردند و تعطیلات خوبی برای همه رقم بخورد. موسوی پور درباره طرح ۱۰ گفت: در تهران ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار موتورسیکلت جریمه شدند، یک میلیون جریمه به علت عدم استفاده از کلاه ایمنی، ۲۸۰ هزار جریمه به علت حرکت خلاف جهت، ۲۴۰ هزار جریمه به علت تخلف پلاک، ۹۵ هزار جریمه به علت تردد در خط ویژه و ۴۳ هزار جریمه نیز به علت تردد در پیاده رو، انجام شد. وی افزود: همچنین ۱۰۶ هزار توقیف ساعتی و ۳۱ هزار توقیف با کفی داشتیم و ۲۱۵ هزار رفع اثر پوشش پلاک در محل و ۷۹ هزار آشکار سازی نیز انجام شد. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: بر اساس تحلیل‌ها، ۵۸ درصد موتورسیکلت‌سواران، کلاه ایمنی استفاده می‌کنند که آمار خوبی است؛ اما این آمار باید به ۹۰ درصد برسد و از خانواده‌ها تقاضا می‌کنیم برای حفظ جان افراد، این مورد را گوشزد کنند. وی درباره تخلفات ثبت‌شده خودروها نیز افزود: امسال ۱۸ میلیون و ۸۹۲ هزار و ۳۳۸ تخلف توسط کارکنان و یک میلیون و ۸۷۲ هزار و ۲۳۳ مورد توسط دوربین‌ها به ثبت رسید. در مجموع امسال ۲۰ میلیون خودرو جریمه شدند.

امنیت و آرامش بهاری، ارمان نه به تصادف رئیس پلیس راهور تهران بزرگ درباره اقدامات انجام‌شده در حوزه مهندسی ترافیکی ادامه داد: امسال ۴۵۹ نقطه حادثه‌خیز شناسایی و ۳۴۴ نقطه آن برطرف شد. ۱۸۶ نقطه گره ترافیکی شناسایی و ۱۳۹ نقطه برطرف شد. همچنین یک میلیون و هزار تن آسفالت در سطح شهر تهران ریخته شده است. سردار موسوی پور با اشاره به شعار سال جدید پلیس راهور مبنی بر «امنیت و آرامش بهاری، ارمان نه به تصادف» گفت: طرح نوروزی از ۲۵ اسفند تا ۱۵ فروردین ادامه دارد و همکارانم در حالت آماده‌باش هستند. وی خطاب به رانندگان متخلف هشدار داد حتی اگر یک تخلف حادثه‌ساز هم انجام دهند، خودروی آنها تا پایان تعطیلات توقیف خواهد بود و پلیس در این باره با کسی شوخی

۹ هزار و ۹۴۵ نفر، آموزش پلیس مدرسه دیدند و ۲۵۰ هزار همیار پلیس نیز معرفی شدند و ۷۸ هزار نفر نیز در طرح موتوریار آموزش دیدند. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: امسال ۴۰ هزار کلاه ایمنی در مناسبت‌های مختلف به صورت رایگان توزیع شد و از رانندگان خواستیم برای حفظ جان خود از این کلاه‌ها استفاده کنند. سردار موسوی پور گفت: برای ایجاد فرهنگ ترافیکی، آموزش در مدارس، خیابان‌ها، بخش فیلم از طریق فضای مجازی، تلویزیون شهری، تلویزیون‌های مراکز خرید و غیره توسط پلیس راهور انجام شد. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ افزود: امسال استعلام گروهی تصادفات و نمره منفی به صورت آنلاین انجام شد و سال آینده اگر خودرویی به پارکینگ منتقل شود، وضعیت آن نیز قابل استعلام خواهد شد.



توزیع رایگان ۴۰ هزار کلاه ایمنی در تهران رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به این که تهران ۱۸ ورودی اصلی دارد و ما تصمیم گرفتیم از لحاظ فنی یک محور را مورد بررسی قرار دهیم، گفت: در محور خرازی، قبل از اتوبان آزادگان دوربین کار گذاشتیم و از ساعت ۲۳ تا ۲۶ بار ترافیکی بدون وقفه‌ای را شاهد بودیم. یعنی ۱۶ ساعت بار ورودی. بنابراین در این روزها شاهد بار ترافیکی زیادی در آستانه نوروز هستیم و همکاران من آن را مدیریت می‌کنند. سردار سیدابوالفضل موسوی پور ادامه داد: در این روزها علاوه بر اینکه ۱۶ درصد خودروها و ۲۹ درصد موتورسیکلت‌های پلاک‌شده کشور در تهران تردد دارند، بار ترافیکی زیادی وارد شهر می‌شود. ما در پایتخت ۱۰ هزار کیلومتر معابر و هزار و ۷۰ کیلومتر بزرگراه داریم. وی ادامه داد: روزانه ۶ هزار و ۸۰۰ تماس با ۱۱۰ مربوط به راهور داریم که این آمار در روزهای شلوغ به ۸ هزار تماس نیز می‌رسد. البته باید بگویم روزانه ۲ هزار و ۴۰۰ تصادف فقط در پایتخت داریم. وی درباره اقدامات ۱۱ ماعه امسال افزود: امسال ۲۶۲ هزار پرونده غیرحضوری ترخیص خودرو انجام و ۳ هزار و ۸۸۹ کارت مربی آموزشگاه نیز صادر شد. همچنین

High Performance
PRO TEC
Motorcycle
Engine Oil
MA2 and MB Standards

...because it works!

proMoto

www.bluechemgroup.com
www.aryachemi.com
@proteciranofficial
021 79406

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

لاماری ایما
مسیر در جستجوی تو

WWW.LAMARI.IR

ARIAN MOTOR LAMARI



Autoworld.ir

شنبه ۲۵ اسفند ۱۴۰۳، سال دهم، شماره ۲۲۹۴

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

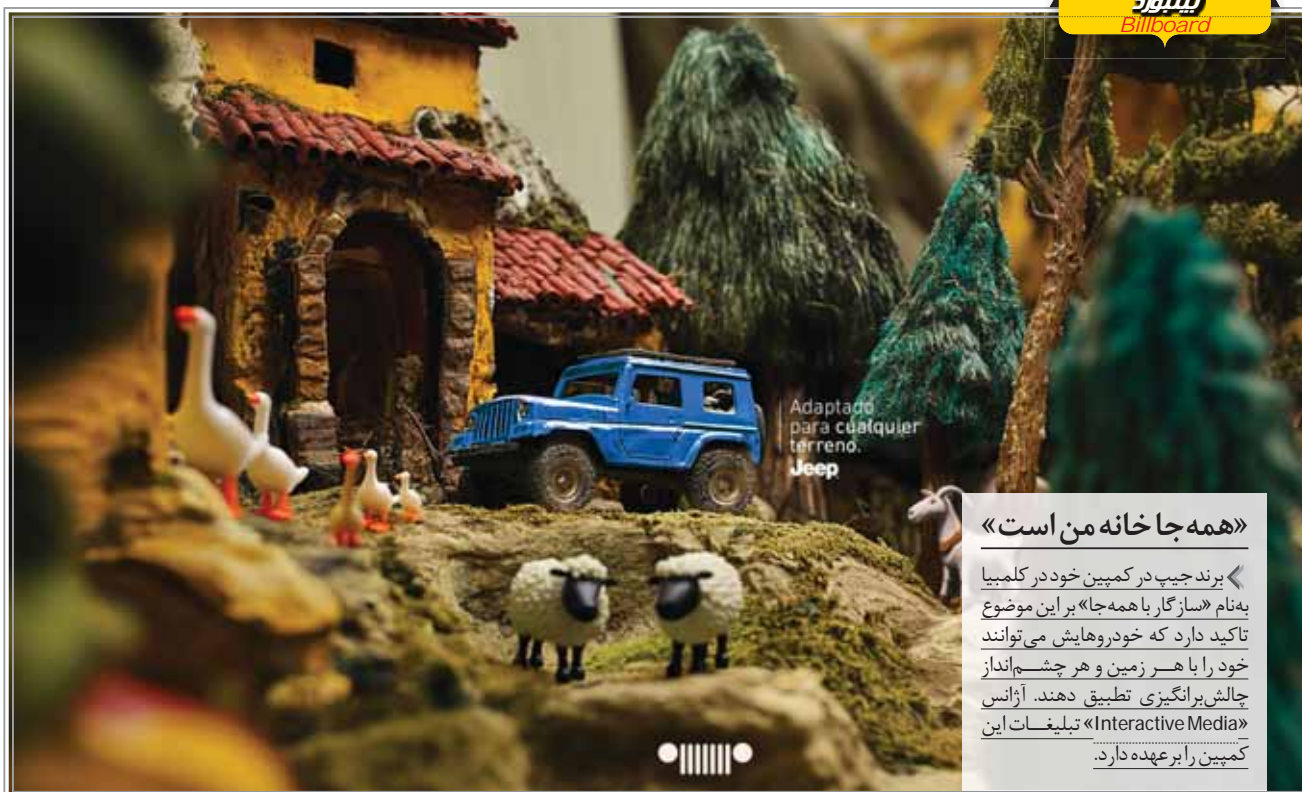
چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷، اصفهان ۳۱، شیراز ۲۷، مشهد ۲۷، تبریز ۲۴، ارومیه ۲۴، رشت ۲۳، گرگان ۲۵، ساری ۲۴، شهرکرد ۲۹، اهواز ۴۴، یزد ۳۳، کرمان ۳۰، بندرعباس ۳۹، زاهدان ۲۸



«همه جا خانه من است»

«برند جیب در کمپین خود در کلمبیا به نام «سازگار یا همه جا» بر این موضوع تاکید دارد که خودروهایش می توانند خود را با هر زمین و هر چشم انداز چالش برانگیزی تطبیق دهند. از آنس «Interactive Media» تبلیغات این کمپین را بر عهده دارد.»

آثار مثبت آزادسازی قیمت خودرو

«شورای رقابت در آخرین نشست خود تصمیم گرفت از این پس در فرآیند قیمت گذاری خودروهای وارداتی دخالتی نداشته باشد. اگر چه این تصمیم در حال حاضر محدود به خودروهای وارداتی می شود، اما می تواند در آینده کلیه محصولات را در صنعت خودرو در بر بگیرد. این در حالی است که شورای رقابت همچنان مسئولیت تعیین قیمت خودروهای سواری تولیدی و مونتاژی را بر عهده دارد؛ اما این تغییر رویکرد، نشان دهنده درک اهمیت رقابت و سازوکار بازار در تعیین قیمت هاست. بر این اساس قیمت گذاری دستوری خودرو طی سال ها، این بخش از صنعت را با چالش های بسیاری مواجه کرده است.»

در واقع این سیاست نه تنها به زیان تولید کنندگان تمام شده، بلکه به خودی خود به فاصله قیمت خودرو بین کارخانه و بازار دامن زده و در عین حال افت کیفیت محصولات را در این بخش از صنعت به همراه داشته است. در واقع تعیین قیمت ها به صورت غیر واقعی و بدون توجه به میزان عرضه و تقاضا، شرایطی را فراهم کرده که تولید کنندگان همواره با زیان انباشته روبرو باشند و در مقابل، واسطه گران و دلالان بیشترین سود را ببرند. بر این اساس حذف قیمت گذاری دستوری می تواند به بهبود فضای رقابتی در بازار خودرو منتهی شود.

در صورت آزادسازی قیمت ها، خودروسازان می توانند بر اساس هزینه های واقعی تولید و شرایط بازار، محصولاتشان را قیمت گذاری کنند که این امر سبب افزایش انگیزه برای ارتقای کیفیت، نوآوری و افزایش تیراژ تولید خواهد شد. همچنین رقابتی شدن قیمت ها می تواند زمینه را برای ورود سرمایه گذاران جدید به صنعت خودرو فراهم کند و در نهایت به نفع مصرف کنندگان باشد. با این همه، کنار گذاشتن قیمت گذاری دستوری خودرو نیازمند یک فرآیند برنامه ریزی شده است تا از بروز شوک های ناگهانی در بازار جلوگیری شود.

حرف اول

The First Word
رامین بیات
روزنامه نگار



جوچر خه سواری



PS5 و کنسول های جدید ایکس باکس قرار گرفت. منتقدان بیشتر از همه چیز سطح واقع گرایی و غوطه وری بازیکنان در تجربه این بازی را مورد تحسین قرار دادند که حالا با سخت افزار کنسول های نسل جدید ارتقا یافته است. RIDE 4 پس از عرضه با استقبال طرفداران این مجموعه و به طور کلی جامعه مخاطبان بازی های موتور سواری مواجه شد.

«RIDE 4»؛ بازی شبیه ساز مسابقات موتور سواری با بهره گیری از سخت افزار کنسول پلی استیشن 5، گرافیک فوق العاده و شبیه واقعیت رادر نمای اول شخص گیم پلی بازی به نمایش می گذارد. بازی شبیه ساز مسابقات موتور سواری RIDE 4 نخستین بار در سال ۲۰۲۰ منتشر شد؛ اما نسخه مختص کنسول های نسل نهم این بازی در ژانویه ۲۰۲۱ در اختیار دارندگان

«RIDE 4»



ایران خودرو

نوروز ۱۴۰۴

با هم، دور ایران بگردیم...

۰۹۶۴۴۰

