

2293

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

DONYAYEKHODRO.COM

نایب رئیس اتحادیه نمایندگان خودرو
و فروشندگان خودرو خبر داد:
کاهش ارزش دلاری و تعادل
بازار خودرو در سال آینده

صفحه ۴



شیرون «پروفایله»: آخرین
نفس های ۱۶ سیلندرا! صفحه ۸

یک فعال و کارشناس حوزه خودرو در گفت و گوبا «دنیای خودرو»:

خودروهای وارداتی دارای «ای مارک» سریع تر گواهی «تایید نوع» می گیرند

رضا آریاراد: خودروهای وارداتی برخوردار از استاندارد اروپایی E-Mark، معمولاً با چالش های کمتری در فرآیند تایید نوع در ایران مواجه می شوند. زیرا این خودروها از ابتدا با استانداردهای ...
صفحات ۳۲

دورگه برقی -بنزینی توپوتا
در اردوی نارنجی پوشان
«کرولا هیبرید» در سبد
محصولات وارداتی سایپا
عملکرد نرم و روان گیربکس E-CVT، تجهیزات ایمنی
پیشرفته، سیستم های کمک راننده و ...
صفحه ۴

تراکتورهای برقی چه مزایایی نسبت
به تراکتورهای دیزلی دارند؟
ناوگان زراعی
از نوع الکتریکال
طی سال های اخیر رشد تکنولوژی در صنایع مختلف
باعث به وجود آمدن پیشرفت های ...
صفحه ۹

بازار شب عید دچار باتکلیفی قیمتی است
کاهش تعرفه واردات
خودروهای لوکس
بر اساس بودجه ۱۴۰۴ حقوق ورودی خودروهای
اقتصادی (با حجم موتور پایین) به شدت افزایش یافته ...
صفحه ۷

آخرین فرصت سال برای خرید کراس اوور محبوب «کرمان موتور»
فروش نقدی «KMC X5» با قیمت قطعی
صفحه ۱۴



استارت
Start

علی زراندوز
عضو شورای سردبیری

کاهش آلودگی و ترافیک در
گرو توسعه دولت الکترونیک
توسعه شهرهای هوشمند فرآیندی است که
در حال حاضر در جهان به سرعت در حال پیشرفت
است. در ایران نیز از سال ۱۳۸۴ اقداماتی در ...
صفحه ۲

تیتلهای امروز Titles

با توجه به در پیش بودن افزایش سرما به اتفاق افتاد:

تجاری سازان؛ مورد توجه
اهالی بازار سهام
صفحه ۵

«آفتاب خودرو» با «ولوو»
دوباره می درخشد
صفحه ۱۰

استفاده از پنل های خورشیدی
برای شارژ تاکسی های برقی
آغاز دریافت گرایه شناور
در خطوط تاکسیرانی تهران
صفحه ۱۵

چالش هایی برای قدیمی ترین پونی کار آمریکا
«موسانگ» برقی بهتر از بنزینی
می فروشد!
صفحه ۶

دارای بیش از ۳۵ شعبه فعال
در سراسر کشور

شهرک اتومبیل گودرزی
بزرگترین مجموعه خودرویی و موتوری کشور

۰۲۱-۳۷۸۶۱

AMG

گروه خودرو سازی آرتابان



www.artabanmotors.com

رویای شمارامی سازد



این خودرو در نسخه پایه خود از صندلی‌های گرم شوند، سیستم تهویه مطبوع دوناخیه‌ای، مونروف برقی، رینگ‌های ۱۸ اینچی آلایزی، در پشتی برقی و اندروید آتو و اپلی کاربلی بی‌سیم سود می‌برد. کابینت دیجیتال دارای نمایشگر مرکزی ۱۹ اینچی و پشت آمپرهای دیجیتالی ۱۱۰٫۲ اینچی نیز به‌صورت استاندارد در تمامی تریم‌ها وجود دارند و بسته ایمنی آکورا واج نیز برای همه مدل‌ها عرضه شده است. این بسته ایمنی شامل سیستم‌های کمک‌راننده همچون گروز کنترل تطبیقی، هشدار بر خورد، دستیار حفظ خودرو بین خطوط و دستیار ترافیک است.

آکورا ADX مدل ۲۰۲۵ با قیمت حدود ۳۶ هزار دلار از تمامی رقبای حاضر در کلاس شاسی‌بلندهای لوکس و کامیبت ارزان‌تر است. اواخر سال قبل شاسی‌بلند کامیبت و تازه‌نفس ADX معرفی شد. ژاپنی‌ها هنگام معرفی این شاسی‌بلند که طراحی تیزی دارد قول ارائه محصولی با قیمتی در محدوده ۳۰ هزار دلار را داده بودند و حالا تمام جزئیات مربوط به قیمت‌گذاری آن مشخص شده و به این ترتیب می‌توان گفت ADX قیمت پایه بسیار مناسبی دارد. در واقع باید گفت بهای آکورا ADX مدل ۲۰۲۵ از حدود ۳۶ هزار دلار شروع می‌شود که شامل هزینه‌های تحویل نیز هست.



قیمت «آکورا ADX»
در سال ۲۰۲۵

یک فعال و کارشناس حوزه خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

بخش نخست

خودروهای وارداتی دارای «ای‌مارک» سریع‌تر گواهی «تاییدنوع» می‌گیرند

رضا آریاراد: خودروهای وارداتی بر خوردار از استاندارد اروپایی E-Mark، معمولاً با چالش‌های کمتری در فرآیند تایید نوع در ایران مواجه می‌شوند. زیرا این خودروها از ابتدا با استانداردهای جهانی هم‌راستا بوده‌اند

چه فرآیندی برای بررسی تاییدیه‌های اروپایی از جمله ای‌مارک، برای خودروها در ایران وجود دارد و این تاییدیه‌ها چه اهمیت و کاربردی دارند؟

تاییدیه‌های اروپایی مانند ای‌مارک (E-Mark) و دیگر استانداردهای مشابه، برای خودروها و قطعات خودرویی که قصد ورود به بازار ایران را دارند، نقش مهمی ایفا می‌کنند. این تاییدیه‌ها به‌طور کلی به معنای تطابق با استانداردهای ایمنی، محیط‌زیستی و کیفیت فنی کشورهای اروپایی هستند. فرایند اخذ این تاییدیه‌ها معمولاً شامل انجام تست‌های مختلف در مراکز معتبر اروپایی است. این تست‌ها می‌توانند شامل بررسی‌های عملکردی، تست‌های ایمنی تصادف، مصرف سوخت، آلایندگی و عملکرد اجزای مختلف خودرو مانند سیستم ترمز، فرمان و سیستم‌های الکترونیکی باشد. در ایران، برای دریافت تاییدیه‌های مشابه از سازمان ملی استاندارد و نهادهای نظارتی مربوطه، خودرو باید همان مراحل و شرایط استاندارددهای اروپایی را رعایت کند. این تاییدیه‌ها نشان می‌دهند که خودرو یا قطعه مطابق با قوانین و الزامات بین‌المللی است و می‌تواند به‌طور قانونی وارد بازار ایران شود. خودروهای جذابی که از برندهای اروپایی، ژاپنی و کره‌ای با این تاییدیه‌ها وارد ایران می‌شوند، معمولاً از استانداردهای کیفیت و ایمنی بالاتری برخوردارند که باعث افزایش اعتماد به خودروهای وارداتی است و این مسأله برای مصرف‌کنندگان اهمیت بالایی دارد.

باتوجه به رشد روزافزون بازار خودروهای خارجی و واردات آن‌ها به ایران، استانداردهای ایمنی

به یکی از مهم‌ترین مسائل در فرآیند تولید، واردات و تأسیس تاییدنوع خودروها تبدیل شده‌اند. خودروهای لوکس به دلیل ویژگی‌های خاص خود نظیر سیستم‌های پیشرفته ایمنی، طراحی‌های پیچیده و استفاده از تکنولوژی‌های نوین، نیاز به ارزیابی‌های دقیق‌تری دارند. این خودروها معمولاً باید از استانداردهای ایمنی به‌روزتری پیروی کنند که به‌ویژه شامل آزمون‌های پیچیده‌تر و بررسی‌های دقیق‌تر برای اطمینان از عملکرد پهنه آن‌ها در شرایط بحرانی است. از سوی دیگر، خودروهای معمولی که در بازار ایران عرضه می‌شوند، ممکن است نیاز به این سطح از بررسی و تایید نداشته باشند. رضا آریاراد، فعال و کارشناس حوزه خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به بررسی ابعاد مختلف تأثیر استانداردهای ایمنی بر تولید و واردات خودروهای خارجی به ایران پرداخت و تفاوت‌های موجود در فرآیند تایید نوع این خودروها در مقایسه با خودروهای معمولی را تشریح کرد. وی با بیان این‌که برای واردات این خودروها به ایران، علاوه بر رعایت استانداردهای ایمنی، تست‌های آلایندگی، مصرف سوخت و انتشار گازهای گلخانه‌ای نیز مورد ارزیابی قرار می‌گیرد، افزود: «در این راستا، چالش‌ها و الزامات مختلفی برای تأمین استانداردهای جهانی در این خودروها مطرح می‌شود که نیازمند نظارت دقیق‌تر از سوی نهادهای مربوطه است.»



نهاد علی بیگزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

کاهش آلودگی و ترافیک در گرو توسعه دولت الکترونیک

آلودگی هوادر کلان‌شهرها به‌طور عمده ناشی از سوخت خودروهاست که با توسعه خدمات دولت الکترونیک و استفاده گسترده مردم از این خدمات، کاهش محسوسی در میزان تردد خودروها به واسطه کاهش مسیرهای پیموده شده و کاهش میزان مصرف سوخت به وجود خواهد آمد. ایجاد و توسعه دولت الکترونیک موجب کاهش حرکت جمعیت در شهرها و در نهایت موجب کاهش آلودگی هوا و ترافیک خواهد شد. کاهش زمان اتلاف شده شهروندان در ترافیک، عرضه بهتر خدمات، کاهش آلودگی محیط‌زیست و بهبود مدیریت پایدار شهری از ویژگی‌های استقرار دولت الکترونیک است.

چند روز قبل، رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران هم در این باره گفت: در صورتی که خدمات الکترونیک و از راه دور برای انجام کارهایی که مردم می‌توانند بدون خروج از خانه، آنها را انجام دهند افزایش یابد، می‌توانیم مشکل آلودگی و ترافیک را تا حد بسیار زیادی برطرف کنیم. همچنین آموزش، که به صورت الکترونیکی و از راه دور امکان انجام دارد و می‌توان گفت آموزش از راه دور، قطعاً تأثیر بسیار موثری در کاهش آلودگی و کاهش مصرف بنزین در کشور خواهد داشت.

البته نباید فراموش کرد توسعه خدمات الکترونیک علاوه بر اثرات مثبت زود هنگام، اثرات درازمدتی هم دارد که برخی از آنها عبارتند از سلامتی بیشتر مردم در پی عدم مراجعات مکرر به اماکن شلوغ شهرها و کاهش استهلاک ناوگان حمل و نقل شهری.

همچنین اگر مردم بتوانند خریدهای روزمره ضروری و غیر ضروری خود را از طریق اینترنت انجام دهند، این امر کمک بسیار زیادی به کاهش آلودگی و ترافیک خواهد کرد.

در پایان امید است با همکاری موثر همه دستگاه‌های اجرایی در اتصال به پنجره ملی خدمات دولت هوشمند و همیاری بخش خصوصی، خدمات پر استفاده به صورت یکپارچه، سریع و آسان در اختیار شهروندان قرار بگیرد تا از تردهای غیر ضروری به میزان چشمگیری کاسته شود.

توسعه شهرهای هوشمند فرآیندی است که در حال حاضر در جهان به سرعت در حال پیشرفت است. در ایران نیز از سال ۱۳۸۴ اقداماتی در حوزه‌های مرتبط با شهر هوشمند (دولت الکترونیک) از جمله تهیه سند راهبرد ملی دولت الکترونیک توسط

مرکز فناوری اطلاعات ریاست جمهوری، برنامه‌ریزی جامع دولت الکترونیک توسط شورای عالی اطلاع‌رسانی در سال ۱۳۸۸ و نقشه راه خدمات (دولت الکترونیک) معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی رئیس‌جمهور در سال ۱۳۹۰ صورت گرفته است. اگر بخواهیم وضعیت فعلی کشور را از نظر توجه به شهرهای هوشمند بررسی کنیم، در می‌یابیم که حتی کلانشهر تهران به عنوان پایتخت و پیشرفته‌ترین شهر کشور، هنوز با استانداردهای یک شهر هوشمند فاصله زیادی دارد؛ هر چند در این زمینه با تصویب دولت الکترونیک و شبکه ملی اطلاعات در مسیر ایجاد شهر الکترونیک که پیش‌نیاز شهر هوشمند است، گام‌هایی برداشته شده است. همچنین یکپارچه‌سازی سرویس‌های دولت الکترونیک، پرداخت‌های مبتنی بر تلفن همراه و بسترهای مناسب برای برقراری WiFi عمومی در نقاط پر تراکم نیز در حال آماده‌سازی است. در همین راستا طبق آخرین تصمیمات اتخاذ شده هوشمندسازی حداقل پنج شهر ارومیه، اصفهان، تبریز، مشهد و تهران هدف‌گذاری شده است. در چنین شرایطی به نظر می‌رسد توسعه دولت الکترونیک و هوشمندسازی خدمات شهری، بانکی، اداری و سایر خدمات عمومی مورد نیاز مردم، یکی از بهترین راهکارها برای مقابله با آلودگی هوا و ترافیک است. از همین رو، تغییر رویکردهای مدیریتی و در پیش گرفتن شیوه‌های مدیریت هوشمند، به‌مراتب به‌صرفه‌تر و موثرتر از اجرای راهکارهای هزینه‌بر برای حل این معضل است.



استارت Start

علی زراوندوز

عضو شورای سردبیری



حلول ماه مبارک

رمضان

گرامی باد



MVM_777

۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۷۷

MVMCHERY777



نماینده رسمی رتبه ۱
فروش کشور

کند و فروش در این کلاس را افزایش دهد. کیا EV4 سدان و هاچبک زبان طراحی شرکت سازنده را برای سال ۲۰۲۶ نشان می‌دهند. این سبک در EV9 معرفی شد و حالا با چراغ‌های باریک عمودی، ادامه یافته است. روشنایی اصلی هم توار LED از بالا به پایین دارد تا ضمن هماهنگی با دیگر اجزا حالت نهایی EV4 را افزایش دهد. در نمای جانبی و پشت، خودروی برقی کیا بسیار آینده‌نگر و فضایی دیده می‌شود. توار LED برای عقب نیز عمودی است و هماهنگی جالب با حجم‌دهی بدنه دارد. دستگیره‌های مخفی و طرح خلافا نه برای رینگ‌های ۱۹ اینچ، جالب هستند اما ادوات پلاستیکی سیاه در قسمت‌های مختلف وجود دارند.

◀ جدیدترین خودروهای الکتریکی کیا، EV4 سدان و هاچبک مدل ۲۰۲۶ هستند. این خودروها طراحی مدرن و فناوری‌های جدید را به می‌کنند. خودروسازان کره‌ای از گذشته علاقه‌مند پیش‌رانه‌های کم‌آلاینده و سازگار با محیط زیست بودند. تنوع مدل‌های برقی و هیبریدی ساخت کیا و هیوندای، این موضوع را ثابت می‌کنند. حالا با رشد تسلا و برندهای چینی در صنعت خودروهای الکتریکی، نیاز به محصولات برقی جدید توسط کیا و هیوندای احساس شده است. مهرماه ۱۴۰۲، مدل‌های مفهومی کیا EV3 و EV4 رونمایی شدند. برند کره‌ای تلاش می‌کند تا خودروهای الکتریکی با قیمت کمتر از ۴۰ هزار دلار تولید



گزینه بین‌المللی برای «کیا EV4»



در حالی که هم خودروسازان و قطعه‌سازان ایرانی و هم برخی واردکنندگان خودروهای خارجی، الزامی شدن برخی استانداردهای ۸۵گانه برای محصولات بازار ایران را غیر کاربردی و نامناسب می‌دانند، بسیاری از مشتریان نیز هستند که این استانداردها را ناکافی می‌دانند. ارزیابی شما در این خصوص چیست؟

عرضه کنندگان خودرو معتقدند برخی از این استانداردها مانند چراغ روز برای ایران که کشوری آفتابی است، کاربرد چندانی ندارد یا استاندارد دی مانند GSI (راهنمای تعویض دنده) را در افزایش کیفیت و ایمنی خودرو چندان موثر ندانسته و این قبیل استانداردها را موجب تحمیل هزینه به مصرف کننده می‌دانند. اما در مقابل، طیفی از مصرف کنندگان با مقایسه محصولات موجود در بازار ایران و جهان، از عقب ماندگی استانداردهای داخلی گلایه مند هستند. در این خصوص باید گفت؛ گرچه استانداردهای اروپایی بسیار سختگیرانه و معتبرند اما برخی از کشورهای واردکننده مانند ایران ممکن است نیازمند تطابق آن‌ها با استانداردهای خاص خود باشند که با توجه به ویژگی‌های اقلیمی، محیط زیستی یا اقتصادی هر کشور تعیین می‌شود.

به عنوان مثال، در بسیاری از موارد، قوانین داخلی ممکن است به تولید کنندگان و واردکنندگان اجازه دهند که خودروهایی را عرضه کنند که به طور کامل مطابق با استانداردهای اروپایی نباشند، اما از دیدگاه استانداردهای ملی کشور، پذیرش شوند. از سوی دیگر، سازمان ملی استاندارد ایران به عنوان نهاد نظارتی، بسیاری از استانداردها و تست‌هایی که برای تایید خودروها نیاز است را از استانداردهای بین‌المللی به‌ویژه استانداردهای اروپایی، اقتباس کرده است. این به این معناست که حتی اگر ایران نهاد مستقلی برای اعطای تاییدیه‌های مشابه به ای‌مارک نداشته باشد، به‌طور غیرمستقیم با استفاده از این استانداردها، محصولات وارداتی را تحت ارزیابی قرار می‌دهد.

در واقع، ایران در زمینه خودروهای وارداتی از این استانداردهای جهانی برای تایید نوع استفاده می‌کند، اما ممکن است در مقایسه با دیگر کشورهای عضو اتحادیه اروپا، برخی ملزومات سختگیرانه‌تر را در نظر نگیرد. بنابراین، در حالی که ایران به‌طور مستقل از تاییدیه‌های اروپایی استفاده نمی‌کند، توجه به استانداردهای داخلی همچنان در فرآیند واردات خودرو و قطعات اهمیت دارد.



از کارخانه‌های چینی اکنون قادر به دریافت تاییدیه‌هایی نظیر CCC یا (China Compulsory Certification) یا حتی تاییدیه‌های اروپایی مانند ای‌مارک هستند. با این تفصیل و در حالی که بسیاری از تولیدکنندگان چینی موفق به دریافت تاییدیه‌های بین‌المللی مانند CCC یا GSO (استاندارد کشورهای حوزه خلیج فارس)، خودروهای چینی که قصد واردات به ایران را دارند، باید مطابق با استانداردهای ملی ایران نیز تایید شوند. در برخی موارد، استانداردهای چینی ممکن است به‌طور مستقیم با استانداردهای اروپایی تفاوت‌هایی داشته باشند، به همین دلیل لازم است که خودروهای چینی وارداتی برای تطابق با الزامات استانداردهای داخلی ایران مورد بازبینی و تایید قرار گیرند. در مجموع، اگر یک خودرو چینی بخواهد تاییدیه‌های اروپایی مانند ای‌مارک را دریافت کند، باید مراحل خاصی را طی کند. این خودرو باید در مراکز تست معتبر اروپایی ارزیابی شود و تمام الزامات ایمنی، عملکردی و آلاینده‌ی را رعایت کند.

بنابراین، در صورتی که یک خودرو چینی موفق به دریافت تاییدیه‌های اروپایی شود، می‌تواند به راحتی وارد بازار ایران شود و احتمالاً برای مصرف کنندگان ایرانی جذابیت بیشتری خواهد داشت، به‌ویژه اگر این خودرو با استانداردهای جهانی تطابق داشته باشد.

چه تفاوت‌هایی بین استانداردهای ای‌مارک و استانداردهای داخلی ایران وجود دارد و این تفاوت‌ها چگونه می‌تواند بر واردات خودرو تاثیر بگذارد؟

استاندارد ای‌مارک معمولاً بر اساس دستورالعمل‌ها و تست‌های اروپایی صادر می‌شود که شامل مراحل دقیق تست ایمنی، آلاینده‌ی، عملکرد و کیفیت است. این استانداردها توسط نهادهای رسمی در کشورهای اروپایی مانند آلمان، انگلستان و هلند صادر شده و به عنوان ضمانت برای کیفیت و ایمنی خودروها شناخته می‌شوند.

استانداردهای ای‌مارک در مقایسه با استانداردهای داخلی ایران که بیشتر بر ایمنی و عملکرد خودروهای تولید داخلی و وارداتی تمرکز دارند، از نظر جزئیات فنی بسیار دقیق‌تر و جامع‌تر هستند. بنابراین، خودروهای وارداتی دارای ای‌مارک، معمولاً با چالش‌های کمتری در فرآیند تایید نوع در ایران مواجه می‌شوند و روند تایید آن‌ها ساده‌تر است. زیرا این خودروها از ابتدا با استانداردهای جهانی هم‌راستا بوده‌اند.

این استانداردها می‌توانند شامل الزامات مربوط به ایمنی، آلاینده‌ی و مصرف سوخت باشند. به این ترتیب، خودروهایی که به ایران وارد می‌شوند باید با استانداردهای داخلی هماهنگ باشند، اما این به معنای نادیده گرفتن استانداردهای بین‌المللی نیست، بلکه یک نوع ترکیب و هم‌راستایی بین استانداردهای جهانی و نیازهای بومی است.

آیا موسسات بررسی کیفیت و ایمنی چینی هم در زمینه استانداردهای واردات خودرو به ایران مرجعیت دارند و آیا محصولات چینی هم باید برای واردات به ایران تاییدیه‌های اروپایی را دریافت کنند؟

چین در حال حاضر یکی از کشورهای مهم تولیدکننده خودرو و قطعات خودرو در جهان است و محصولات آن به‌طور گسترده به کشورهای مختلف، از جمله ایران وارد می‌شوند.

چین با توجه به رشد سریع صنعتی و ارتقای سطح فناوری‌های خود، توانسته است استانداردهایی را ارائه دهد که به تدریج به استانداردهای جهانی نزدیک‌تر می‌شوند.

به‌ویژه در چند سال اخیر، چین تلاش کرده است تا خودروهای تولیدی خود را با استانداردهای بین‌المللی هماهنگ کند و بسیاری

نورپالا

استانداردهای ای‌مارک که در کشورهای اروپایی مانند آلمان، انگلستان و هلند صادر می‌شود، در مقایسه با استانداردهای داخلی ایران که بیشتر بر ایمنی و عملکرد خودروهای تولید داخلی و وارداتی تمرکز دارند، از نظر جزئیات فنی بسیار دقیق‌تر و جامع‌تر هستند

**PRO
TEC**
by bluechem
GROUP

...because it works!

proMoto

www.bluechemgroup.com

www.aryachemi.com

proteciranofficial

021 79406

High Performance
Motorcycle Engine Oil
MA2 and MB Standards



ENGINEERED AND
MADE IN GERMANY





چالش‌های «رضوانی» در زنده کردن محصولی «رترو»



«رضوانی در جدیدترین پروژه خود اقدام به تولید نسخه رستوماد پورشه ۹۱۱ با حداکثر قدرت ۱۷۵۰ اسب بخار کرده است. پروژه جدید رضوانی قبل از عرضه به بازار کاملاً جلب توجه کرده است. سال قبل این شرکت برنامه‌های خود برای تولید نسخه رستوماد از پورشه ۹۱۱ نسل ۹۹۲ را اعلام کرد. این خودرو را بخش جدید رضوانی با نام رترو می‌سازد و تاکنون نیز سه کانسیت از آن با پیش‌رانه‌های مختلف تولید شده است. از آن زمان تاکنون پورشه ۹۱۱ رضوانی پیشرفت مداومی داشته و در جدیدترین به‌روزرسانی شاهد تغییرات ظاهری هستیم. خودروی مورد بحث که با نام **RR1** شناخته می‌شود در طراحی قبلی خود از

چراغ‌های جلوی برگرفته از پورشه ۷۱۸ استفاده می‌کرد در حالی که کلیت بدنه از خودروهای مسابقه‌ای پورشه در دهه ۷۰ میلادی الهام گرفته بود. با اینکه هویت اصلی کانسیت قبلی و شکل آن حفظ شده اما در جدیدترین نسخه از ۹۱۱ رضوانی شاهد بخش جلوی سنتی‌تری هستیم. به لطف استفاده از چراغ‌های جلوی گرد، **RR1** ظاهری کلاسیک‌تر داشته و به دلیل اینکه چراغ‌های جدید با پائل‌های بدنه تفاوت همراه شده‌اند بنابراین این خودرو ما را به یاد مدل‌های ۹۳۰ و ۹۶۴ می‌اندازد. نکته دیگر به تغییر شکل کاپوت مربوط می‌شود هر چند طراحی سپر و باقی بخش‌های بدنه تفاوتی با ندرهای اصلی ندارند.

ویژه‌ها

پذیرش کامیون و کامیون کشنده «دانگ فنگ» و «SHACMOTO» در بورس کالا



«براساس اطلاعیه مدیریت پذیرش بورس کالای ایران، پذیرش چهار خودرو سسنگین پس از بررسی مدارک و مستندات در یکصد و هفتاد و هشتمین جلسه هیات پذیرش کالا و اوراق بهادار به تصویب رسید. به این ترتیب کامیون دانگ‌فنگ و کامیون کشنده دانگ‌فنگ، تولید شرکت سایپادیزل و کامیون SHACMOTO و کامیون کشنده SHACMOTO، تولید شرکت مجتمع صنعتی آری‌پارس موتور در بازار اصلی بورس کالا پذیرش شدند.

دیگه چه خبر؟

نمایندگی‌های خدمات پس از فروش خودرو زیر ذره‌بین سازمان استاندارد



هم‌زمان با فرارسیدن تعطیلات نوروزی و افزایش سفرهای بین‌شهری اداره کل استاندارد استان تهران از بیستم اسفندماه جاری به مدت یک ماه، طرح نظارت بر نمایندگی‌های خدمات پس از فروش خودرو در استان را اجرا می‌کند. گفتنی است در استان تهران بیش از ۴۰۰ نمایندگی خدمات پس از فروش خودرو فعالیت می‌کنند که وظیفه ارائه خدمات به مشتریان محصولات بیش از ۵۵ تولیدکننده و عرضه‌کننده خودرو در کشور را به عهده دارند.

با توجه به درپیش بودن افزایش سرمایه با توافق افتاد:

تجاری‌سازان؛ مورد توجه اهالی بازار سهام



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

«روز سه‌شنبه نمادهای بزرگ گروه خودرویی روندی نزولی را طی کردند این در حالی است که تجاری‌سازان صف خرید شدند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، کرمان خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، گروه بهمن، پارس خودرو و بهمن‌دیزل صف فروش و در مقابل نیز نمادهای ایران خودرو دیزل و سایپادیزل صف خرید شدند. با توجه به افزایش سرمایه این دو شرکت، اهالی بازار سهام از این موضوع استقبال کرده‌اند. البته روز سه‌شنبه در گروه خودرویی طی ۱۴ هزار نوبت معاملاتی ۶۲۷ میلیون سهم به ارزش ۲۱۹ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز دوشنبه با افت روبه‌رو بود. همچنین ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز سه‌شنبه بالغ بر ۵۸۷ هزار میلیارد تومان شد. از سوی دیگر حسابرس و بازرس قانونی با افزایش سرمایه ۷۵۰ درصدی ایران خودرو از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها به منظور اصلاح ساختار مالی و خروج از ماده ۱۴۱ لایحه اصلاحی قانون تجارت موافقت کرد. بر این اساس سرمایه ۳۰،۱۴۴ میلیارد تومانی نماد «خودرو» با افزایش ۲۲۶،۲۰۹ میلیارد تومانی به ۲۵۶،۳۷۵ میلیارد تومان خواهد رسید. این در حالی است که پیشنهاد افزایش سرمایه هیات‌مدیره ایران خودرو ۹۴۰ درصدی بود که حسابرس با ۷۵۰ درصد آن موافقت کرد. همین موضوع روز گذشته باعث ایجاد فشار فروش در نماد «خودرو» و به تبع آن کلیت بازار سهام شد.

بازگشت بورس به روند نزولی

روز سه‌شنبه و در معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با ریزش ۳۶،۲۶۹ واحدی در محدوده دو میلیون و ۶۸۸ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افت ۷،۰۸۹ واحدی در محدوده ۷۹۲ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۱۰ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۹۸ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با کاهش ۲۰۴ واحدی در بهادار به ارزش ۱۳۸ هزار میلیارد تومان دادوستد شد.

«معامله ۵۰ دستگاه کامیون بنز کمپرسی در بورس کالا سه‌شنبه ۲۱ اسفندماه ۵۰ دستگاه کامیون بنز کمپرسی LK 2630 به قیمت ۵ میلیارد و ۱۶۹ میلیون تومان در تالار خودرو بورس کالای

ایران مورد معامله قرار گرفت. قیمت نهایی کامیون بنز کمپرسی ۲۶۳۰ LK رنگ نارنجی مدل ۱۴۰۴ علاوه بر قیمت کشف شده، ۱۰ درصد مالیات بر ارزش افزوده و سایر هزینه‌ها جمعاً به مبلغ ۱۴ میلیون و ۱۷۴ هزار تومان شامل مالیات و عوارض شماره‌گذاری بر مبنای قیمت نهایی فروش است.

افزایش سرمایه ۲۰،۱۸۰ درصد «سایپادیزل»

حسابرس و بازرس قانونی شرکت سایپادیزل افزایش سرمایه ۲۰۱۸ درصدی این شرکت از مبلغ ۲۶۴ میلیارد تومان به ۵،۹۱۵ میلیارد تومان از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها به منظور اصلاح ساختار مالی و خروج از شمولیت ماده ۱۴۱ لایحه اصلاحی قسمتی از قانون تجارت را تایید کرد.

اینفوگراف

Inphography

میزان درآمد سایپاآذین از ابتدای سال تا پایان بهمن‌ماه

میزان کاهش درآمد در بهمن‌ماه

۳۹ درصد

میزان درآمد بهمن‌ماه

۱۲۴ میلیارد تومان

میزان درآمد

۲،۴۴۴ میلیارد تومان

شرکت «سایپاآذین» در بهمن‌ماه درآمد ۱۲۴ میلیارد تومانی را به ثبت رساند که نسبت به دی‌ماه کاهش ۳۹ درصدی داشته است

برای چه؟

لزوم برنامه‌ریزی جامع برای حمایت از بخش صنعت

«نبود یک برنامه‌ریزی جامع و بلندمدت در بخش صنعت باعث شده است سیاست‌های حمایتی یا اجرایی دولت با چالش‌های جدی مواجه شوند. به نوعی، اگر یک برنامه‌ریزی شفاف و هماهنگ وجود داشت، بسیاری از مشکلاتی که صنایع با آن امروز دست و پنجه نرم می‌کنند، وجود نداشتند با حداقل میزان و شدت آن‌ها بسیار کاهش پیدا می‌کرد. حال باید دید چه زمانی چنین برنامه‌ریزی انجام خواهد شد.

چرا؟

عدم تامین مالی بخش صنعت به صورت مناسب

«بانک‌ها به دلیل مشکلات ترازنامه‌ای، سختگیری‌های اعتباری، نرخ‌های بهره بالا و نداشتن برنامه‌های حمایتی واقعی نمی‌توانند تامین مالی مناسبی برای تولیدکنندگان فراهم کنند. این در حالی است که تغییر مداوم سیاست‌های ارزی، تعرفه‌های گمرکی و قوانین کسب و کار باعث عدم اطمینان در فضای اقتصادی می‌شوند و سرمایه‌گذاری‌های صنعتی را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

چس تلند؟

عدم موفقیت حمایت از تولید و صنعت در مرحله اجرا

«آریا حقیقی، عضو کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی ایران به مجموعه‌ای از ناترازی‌ها در اقتصاد کشور اشاره کرد و گفت: حمایت از تولید و صنعت در مرحله اجرا چندان موفق نیست. امروز تولید ایران درگیر ناترازی مالی است و در اجرای پروژه‌هایی که یک طرف آن دولت است، دولت بدعهدی کرده و مطالبات را پرداخت نمی‌کند. علاوه بر آن با ناترازی انرژی مواجه هستیم که به صنایع آسیب می‌زند و به رغم تاکید قانون، هیچ راهی برای جبران این خسارت‌ها تعریف نمی‌شود.

تدبه يك

First gear



علی زراندوز

a.azarandooz@autoworld.ir

شیب ریزش قیمت خودرو تند شد.

«حاضر جواب: به امید سر خوردن قیمت بیشتر خودروها در این شیب تند!»

بر اساس بودجه ۱۴۰۴ حقوق ورودی خودروهای اقتصادی (با حجم موتور پایین) به شدت افزایش یافته اما حقوق ورودی خودروهای لوکس (با حجم موتور بالای ۲۰۰۰ سی‌سی) نزدیک به ۲۵ درصد کاهش یافته است.

«حاضر جواب: این موضوع ما را به یاد این ضرب‌المثل خارجی می‌اندازد که هنوز این قدر پولدار نشدیم که بتوانیم جنس ارزان بخریم!

پلیس در ایام عید خودروهای فاقد معاینه‌فنی را توقیف می‌کند.

«حاضر جواب: برای تعطیلات عید، از چادر و زیرانداز و جوجه و سیخ و منقل و ذغال واجب‌تر، همین معاینه‌فنی خودروهاست.

خودروهای وارداتی گران می‌شوند، هیبریدها بیشتر! «حاضر جواب: پس آن همه وعده‌ای که برای برقی‌سازی ناوگان خودروهای عمومی و شخصی داده شده بود، به سرعت برق در حال فراموشی است؟

یک نماینده مجلس گفت: وقتی در تامین برق در تابستان و زمستان برای کشور دچار مشکل هستیم، ورود ۱۰ هزار دستگاه خودرو برقی به کشور تنها موضوع تبلیغاتی به شمار می‌رود.

«حاضر جواب: ولی خودمانیم برخی کشورهای دیگر همین طور با تبلیغات تقریباً بیشتر سیستم حمل‌ونقل عمومی را برقی کردند و در پی برقی‌سازی خودروهای مردم عادی هستند.

افزایش قیمت موبایل و خودرو در ۱۴۰۴: واقعیت یا شایعه‌سازی؟

«حاضر جواب: به امید آنکه سال دیگر این خبر را بخوانیم و با خوشحالی بگوئیم: دیدید همه‌اش شایعه بود؟

وزیر راه: نمی‌خواهم وارد بحث کیفیت خودرو شوم. «حاضر جواب: ولی خیلی از مردم با همین خودروهایی که وارد بحث‌شان نمی‌شود؛ با سرعت زیاد وارد جاده‌های بین‌شهری هم می‌شوند.

سختگوی کمیسیون برنامه و بودجه گفت: مالیات از خودروهای لوکس تنها در زمان نقل و انتقال خودرو اخذ می‌شود.

«حاضر جواب: چه اشکالی دارد؟ چون هر چه باشد، به قول قدیمی‌ها مالیات از خودروهای لوکس در زمان نقل و انتقال خودرو، بهتر از هیچی!

مدیر واردات خودرو وزارت صمت: واسطه‌ها در بروز اختلال در واردات خودرو دخیل هستند.

«حاضر جواب: این طور افراد که می‌توانند سبب بروز اختلال در واردات خودرو شوند، دیگر اسم‌شان دلال نیست؛ باید سر فرصت در لغتنامه دهخدا گشت و عنوان مناسب را پیدا کرد.

شرکت خودرو ملی ترکیه (توگ) اعلام کرد که سال ۲۰۲۴ را با ۱۳ میلیارد لیره زبان به پایان رسانده است.

«حاضر جواب: بفرمایید. حالا دیدید داشتن زبان انباشته این روزها در صنایع خودروسازی مُد شده است؟

نرخ لاستیک دولتی و بازار آزاد برابر شد. «حاضر جواب: ماجرا وقتی جالب‌تر می‌شود که نرخ بازار آزاد لاستیک از نرخ دولتی ارزان‌تر شود.



قرار داد ۵۰۰ کارگر دیگر نیز در شرف اتمام است. سخنگوی پورشه می گوید: «این شرکت به دنبال تعدیل ۱۹۰۰ نفر دیگر در سال های آینده است.» عمده این افراد در کارخانه های اصلی پورشه در اشتوتگارت مشغول به کار هستند هر چند خود پورشه امیدوار است بدون نیاز به اقدامات بیشتر از این مرحله مهم عبور کند. قرار است پیشنهادهای باز خرید و باز نشستگی زود تر از موعد به افراد تعدیل شده ارائه شود. برند مورد بحث همچنین در بحث پست های جدید خود نیز بازنگری خواهد کرد تا هزینه های بیش از پیش کاهش یابند. این اخبار در حالی منتشر می شوند که فولکس واگن با چالش های زیادی برای عدم تعطیلی کارخانه های خود در آلمان مواجه است، چیزی که در تاریخ این غول خودروسازی جهان بی سابقه بوده است.

استقبال نه چندان خوب از خودروهای و برقی افت فروش در بازار چین باعث شده اند پورشه به فکر تعدیل نیروی خود باشد. همه می دانیم که گروه فولکس واگن شرایط سختی را سپری می کند. با پشت سر گذاشتن سهالی نه چندان خوب و در پیش بودن آینده ای نامطمئن، پورشه به عنوان یکی از مهم ترین برندهای فولکس واگن می خواهد اقدامات مهمی را در جهت صرفه جویی در هزینه ها و جابج سازی انجام دهد. این خودروساز در حال برنامه ریزی برای تعدیل نیروی ۱۹۰۰ نفری در چند سال آینده و در کارخانه های خود در آلمان است. رویترز به نقل از سخنگوی پورشه می گوید برنامه تعدیل نیروی قبلی پورشه به اندازه کافی جواب نداده است. سال پیش پورشه قرار داد ۱۵۰۰ کارگر خود را تمدید نکرد و



چالش خودروهای برقی برای اشتوتگارتی ها

«مرسدس بنز GLC» جدید در آستانه معرفی



شرکت مرسدس قصد دارد با حذف نام EQ از مدل های برقی، مرز میان برقی ها و مدل های درون سوز را از میان ببرد. این اتفاق سال گذشته و با مدل G580 شروع شد و قرار است در چند روز آینده بانسل جدید CLA تکرار شود. خودروساز آلمانی قصد دارد با قرار دادن عبارت EQ Technology در انتهای نام مدل های برقی، مخاطب را از هویت این مدل ها آگاه کند. مرسدس EQC پس از ۴ سال حضور در بازار، در سال ۲۰۲۳ از خط خارج شد. این خودرو هرگز به ایالات متحده راه پیدا نکرد، اما جانشین آن یعنی EQ Technology GLC و برای آمریکای در یافت کرده است. مرسدس GLC برقی که در دو تیپ محرک-عقب و چهار چرخ محرک عرضه خواهد شد، فعلا با پوششی از روکش استتاری در منطقه Arjeplog سوئد در حال آزمایش است. بنابر اعلام مرسدس، در تیپ هایی از GLC که به تعلیق فورماتیک مجهز شده اند، یک پوینت قطع کن نصب خواهد شد، تا برای صرفه جویی در مصرف انرژی، محور جلو را از مدار خارج کند. مرسدس از طراحی موتور عقب به همراه انتقال قدرت دو سرعته در مرکز مهندسی خود خبر داده است. در هر دو موتور برقی این خودرو از مبدل سیلیکون کریید استفاده شده است.

نسخه سه محوره «سوزوکی جیمینی»



برخی پروژه ها به قدری عجیب هستند که افراد درباره علت آن کنجکاو می شوند. ایده اضافه کردن یک محور اضافه به سوزوکی جیمینی و تبدیل این شاسی بلند کوچک به یک خودرو شش چرخ هم از آن ایده های عجیبی است، که احتمالا به ذهن کمتر کسی خطور می کند. اما یک بریتانیایی این کار را انجام داده و سوزوکی جیمینی ۶x۶ منحصربه فرد را ساخته است. پس از انتخاب یک سوزوکی جیمینی مدل ۲۰۱۹ فرمان راست که مستقیما از ژاپن به بریتانیا صادر شده، شرکتی به نام Mocho Fabrication برای انجام این ماموریت انتخاب شده است. محور سوم با استفاده از قطعات اصلی و تایرهای چهار فصل به این خودرو اضافه شده است. ضمن این که طراحی گلگیرهای عقب به طور کامل تغییر کرده، در بخش عقب با فضای بار جمع و جور سفارشی مواجه هستیم، که چراغ ها و سپر عقب مشابه مدل استاندارد را به همراه دارد. بدنه هم با رنگ خاکستری ناردو ساخت آلودی تزئین شده است که با قطعات پلاستیکی و رینگ های مشکی، ترکیب بصری جالبی دارد. صندلی ها و پوشش داخلی در ها با تریم چرم مشکی و خاکستری روشن تزئین شده است، که نسبت به حالت استاندارد، کیفیت بالاتری دارد.

چالش هایی برای قدیمی ترین پونی کار آمریکا

«موستانگ» برقی بهتر از بنزینی می فروشد!



در حالی که فروش فورد موستانگ در سال جاری میلادی با افت چشمگیری مواجه شده اما کراس اوور برقی موستانگ مکای با استقبال مشتریان روبه رو شده است. فورد موستانگ در حال حاضر اوضاع درخشانی ندارد. فروش تنها خودرو عضلانی بنزینی حاضر در بازار آمریکا افت ۳۶.۴ درصدی در ژانویه و ۳۲.۲ درصدی در فوریه داشته است. موستانگ دیگر جزو پر فروش ترین خودروهای فورد نیست و در دو ماه ابتدایی امسال تنها ۵۱۹۱ دستگاه فروش را ثبت کرده در حالی که فروش آن در بازه زمانی مشابه سال قبل ۷۸۸۶ دستگاه بوده است؛ البته باید دانست فروش این خودرو به حدی بد بود که موستانگ مک-ای برقی بهتر از آن عمل کرده و در دو ماه ابتدایی امسال مک-ای به خانه ۶۸۴۱ نفر در آمریکا راه یافته است.

قیمت گذاری اشتباه

واضح ترین دلیل افت فروش فورد موستانگ را می توان قیمت آن دانست. بهای مدل پایه اکویوست کوپه از ۳۳،۵۱۵ دلار شروع می شود و با اینکه قیمت این مدل خیلی بالا نیست اما اکثر مردم دیگر به فکر خرید خودرو دوم نیستند زیرا هزینه ها بالا رفته است. همچنین باید دانست خرید یک خودروی کوپه دو در و دیفرانسیل عقب برای اکثر خانواده های آمریکایی منطقی نخواهد بود. اگر خواهان پیشران ۸ سیلندر باشید اوضاع سخت تر هم خواهد بود چرا که بهای ارزان ترین تیپ ۸ سیلندر موستانگ یعنی GT کوپه از حدود ۴۷ هزار دلار شروع می شود. موستانگ با این قیمت باید رقبایی همچون نیسان Z، تویوتا سوپرا و بی ام و Z4 را شکست دهد.

چالش هایی از جنس سرد

موضوع بعدی آب و هوای آمریکاست. آن گونه که رسانه ها می گویند هوای دو ماهه ابتدایی امسال در آمریکا سرد بود و همین دمای پایین باعث شد افرادی زیادی به فکر حضور در نمایندگی ها و خرید خودرو اسیرت نباشند. شاید بازگشت

خبر News

«آئودی A6» بنزینی به سبک اروپایی

نسل جدید آئودی A6 آوانت با کد اتاق C9، معرفی شد. همتای سدان این خودرو نیز در ماه آینده رونمایی می شود. آئودی قصد داشت A6 آوانت را با نام A7 آوانت معرفی کند، اما این اتفاق نیفتاد چرا که برنامه قبلی این شرکت برای نامگذاری مدل های درونسوز با اعداد فرد و مدل های برقی با اعداد زوج، لغو شده است. برخلاف بقی از خودروهای امروزی و البته A6 آوانت E-Tron، در A6 آوانت ۲۰۲۵ از چراغ های دو قسمتی جلو خبری نیست. حسگرها و رادارهای پایین جلویی، خروجی های واقعی آگزوز و رینگ های ۱۸ تا ۲۱ اینچ، از دیگر ویژگی های ظاهری این خودرو استیشن با ضریب درگ ۰.۲۵ به شمار می آید. طول بدنه آئودی A6 آوانت ۲۰۲۵ با ۵.۸ سانتی متر افزایش نسبت به



نسل قبل به ۴.۹۸ متر رسیده است. فاصله بین محورها و عرض بدنه (بدون حساب آینه ها) به ترتیب ۲.۹۲ و ۱.۸۷ متر اعلام شده است. در کابین آئودی A6 آوانت ۲۰۲۵ با صفحه نشان دهنده ۱۱.۹ اینچ، نمایشگر لمسی ۱۴.۵ اینچ و صفحه ۱۰.۹ اینچ سر نشین جلو (سفارشی) روبه رو هستیم. از دیگر ویژگی های این بخش می توان به ۹ حالت مختلف برای تغییر شفافیت سقف پانوراما و افزایش عایق صوتی کابین و درهای عقب اشاره کنیم. بنابر اعلام آئودی، لرزش ناشی از پیشران و گیربکس دو کلاچه A6 آوانت ۲۰۲۵ نیز کاهش یافته است. خودروهای مجهز به رینگ های ۱۹ اینچ و بزرگ تر نیز به حلقه های فوم کاهش صداهای تایر مجهز می شوند. فضای ۵۰۰ لیتری محفظه بار با تا کردن صندلی ها به نسبت ۴۰:۲۰:۴۰ به ۱۵۳۰ لیتر افزایش می یابد. حتی مدل پایه هم به بازشوی برقی صندوق و نور پروژکتور زیر سپر برای تشخیص بهتر محل سنسور پا، مجهز شده است. آئودی A6 آوانت ۲۰۲۵ بازار اروپا به پیشران ۲ لیتر توربوشارژر مجهز شده است، که ۲۰۱ اسب بخار قدرت و ۳۳۹ نیوتون متر گشتاور را به محور جلو انتقال می دهد. شتاب صفر تا صد و حداکثر سرعت این مدل به ترتیب ۸.۳ ثانیه و ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است.

موستانگ سدان تأیید شده باشد هم احتمالا زمان زیادی طول خواهد کشید تا بتوانیم آن را ببینیم. در هر حال، برای ساخت موستانگ Mach 4 فقط کافی است فورد فاصله محوری پلترم نسخه کوپه را افزایش دهد و درهای عقب را اضافه کند. به منظور ایجاد فضای سر مناسب برای سر نشینان عقب نیز خط سقف می تواند کمی صاف تر شود. موستانگ سدان می تواند به رقیب مستقیم دوج چارجر تبدیل شود که قرار است تابستان امسال راهی بازار شود. با این حال، در حالی که سدان دوج با پیشران های الکتریکی و شش سیلندر توین توربو عرضه خواهد شد، موستانگ همچنان از موتور V8 بهره می برد که به جذابیت آن خواهد افزود. هر چند ساخت موستانگ سدان ساختار شکنی بزرگی خواهد بود که شاید به مذاق برخی طرفداران این خودروی افسانه ای خوش نیاید ولی فورد قبلا با موستانگ Mach-E هم همین مسیر را طی کرده است. همچنین تولید نسخه سدان می تواند به شرایط بحرانی فروش موستانگ هم کمک کند زیرا در ژانویه امسال، ماسل کار فورد تنها ۵،۱۹۱ دستگاه فروخته که کاهش ۳۴ درصدی رانسیبت به سال قبل نشان می دهد.

موستانگ سدان را قوت بخشیده است. از زمانی که جیم فارلی، مدیر عامل فورد گفت احتمال ساخت نسخه های دیگری از موستانگ غیر از کوپه و کانور تیبیل وجود دارد، شایعاتی در مورد ساخت موستانگ سدان مطرح شده است. حال نیز این احتمال قوت گرفته زیرا فورد در ۲۵ فوریه ۲۰۲۵ درخواست ثبت تجاری نام Mach 4 را به اداره ثبت اختراع و علائم تجاری آمریکا داده است. علاوه بر این، طبق گزارش ها، فورد اخیرا طی رویدادی خصوصی برای نمایندگی ها در لاس وگاس، رندرهایی از موستانگ سدان را به نمایش در آورده است.

البته در این مراسم کسی اجازه استفاده از موبایل یا دوربین را نداشته و تصویری از این رندره انداریم. با این حال، دو مورد از نمایندگی های این شرکت اظهار کردند که فورد از موستانگ سدان با نام Mach 4 یاد کرده است. در این مراسم اما غیر از موستانگ سدان، نسخه های دیگری شامل موستانگ افرودی و موستانگ چهار سیلندر RTR را هم به نمایش در آمده است. البته از آنجایی که Mach 4 در قالب رندر به نمایش گذاشته شده، حتی در صورتی که ساخت

شلیبی GT500 بتواند خونی تازه در رگ های این نماد صنعت خودرو آمریکا تزریق کند. شایعاتی درباره تولید پرچم دار خانواده موستانگ در سال ۲۰۲۶ منتشر شده و بر اساس اسناد لو رفته، ظاهر برنامه هایی برای تولید یک پیشران ۸ سیلندر سوپر شارژر دار با نام «لجند» و نصب آن در GT500 جدید نیز وجود دارد. البته سایر محصولات فورد عملکرد خوبی نداشته اند به گونه ای که فروش آکسیلور و اکسپدیشن به ترتیب ۲۵ و ۳۴ درصد کاهش یافته است. این موضوع درباره ماوریک، ون سری E و ترانزیت نیز صدق می کند. البته فروش سری F رشد ۱۷.۳ درصدی داشته هر چند یکی از پر فروش ترین اعضای این خانواده یعنی F-15 با کاهش فروش ۱۵.۱ درصدی مواجه شده است. در مجموع فروش برند فورد در دو ماهه ابتدایی ۲۰۲۵ نیز کاهش ۷.۴ درصدی را نشان می دهد.

به سمت سگمنت های اقتصادی

از سوی دیگر فورد اقدام به ثبت تجاری نام Mach 4 در اداره ثبت اختراع و علائم تجاری آمریکا کرده که احتمال ساخت

سرمایه گذاری «کادیلاک» در «اسکالید IQL» برقی

طراحی متفاوت ستون C و شیشه های کناری عقب، کادیلاک اسکالید IQL، از اسکالید IQ متمایز می کند. به لطف افزایش طول بدنه، ۱۰ سانتی متر فضای پا و ۲.۵ سانتی متر فضای بالای سر بیشتر در اختیار سر نشینان ردیف سوم قرار می گیرد. گنجایش فضای بار هم با ۱۴ لیتر افزایش به ۶۸۵ لیتر می رسد. اگر صندلی های ردیف سوم و دوم را تا کنید، این رقم به ترتیب به ۲۱۳۵ و ۳۵۴۰ لیتر می رسد. محفظه زیر کاپوت همچنان ۴۵ لیتر گنجایش دارد. در فضای کابین کادیلاک اسکالید IQL با نمایشگر خمیده ۵۵ اینچ، دو تبلت ۱۲.۶ اینچ برای سر نشینان عقب (سفارشی) و سیستم صوتی با ۲۱ بلندگو (۴۲ بلندگو سفارشی)، مواجه هستیم. از رینگ های ۲۴ اینچ با تایر های ۳۵ اینچ اسکالید IQL که بگدریم، باید به باتری ۲۰۴ کیلووات ساعت این خودرو اشاره کنیم.

همچون کادیلاک اسکالید بنزینی که در تیپ بدنه بلند به نام ESV عرضه می شد، اسکالید برقی هم در نسخه کشیده IQL قابل خریداری است. البته برخلاف ESV، طول بیشتر اسکالید IQL به فاصله بین محورها ارتباطی ندارد، چرا که این رقم همچون مدل عادی IQ، روی ۳.۴۵ متر باقیمانده اما طول بدنه، ۱۰.۶ سانتی متر افزایش یافته است. این شاسی بلند آمریکایی با طول بدنه ۵.۸ متر، یکی از بزرگ ترین خودروهای تولید انبوه به شمار می آید. کادیلاک اسکالید IQL نه تنها ۳.۸ سانتی متر از اسکالید ESV بلکه از جیب گرد و آگوینر L، شورولت سایبرین یا لینکلن نوکیگیتور L هم بزرگ تر است. تعداد محدودی خودرو همچون رولز رویس فانتوم EWB، بنتلی مولسان EWB، مرسدس بنز S کلاس پولمان یا بوگاتی رویال با طول بدنه ۶.۴ متر، از این خودرو بزرگ تر هستند.



هر چهار چرخ منتقل می‌شود. این اعداد امانت‌ناستند مردان هنسی را تحت تاثیر قرار دهند و به همین دلیل، موتور **V8** جی‌ام‌سی را به یک سوپر شارژر ۳ لیتری و اینتر کولر جریان بالا مجهز کردند تا قدرت به ۶۰۰ اسب‌بخار افزایش یابد. علاوه‌بر این، خریداران می‌توانند رینگ و لاستیک پر فرورنس برای افزایش چسبندگی و ترم‌های قوی‌تر برای مطابقت با قدرت بیشتر موتور را نیز سفارش دهند. تیونر تگزاسی برای این که یوکان **H600** را از نمونه‌های معمولی متمایز کند، آن را به‌نشان بیرونی هنسی و پلاک موتور با شماره سریال مجهز کرده‌است.

هنسی این بار سراغ جی‌ام‌سی یوکان دنالی آل‌تیمیت رفته و قدرت پیش‌رانه ۶.۲ لیتری **V8** آن را از ۲۲۰ به ۶۰۰ اسب‌بخار افزایش داده‌است. دنالی آل‌تیمیت با قیمتی که از ۱۰۴،۸۹۰ دلار آغاز می‌شود، گران‌ترین نسخه جی‌ام‌سی یوکان به حساب می‌آید. این نسخه به‌صورت استاندارد با رینگ‌های ۲۴ اینچی به‌رنگ خاکستری متالیک عرضه می‌شود. یوکان دنالی آل‌تیمیت به پیش‌رانه آشنای ۶.۲ لیتری **V8** تنفس طبیعی مجهز است که ۴۲۰ اسب‌بخار قدرت و ۶۲۵ نیوتون متر گشتاور دارد. نیروی این موتور هم از طریق یک گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک به

هیولایی با ۶۰۰ اسب‌بخار قدرت!



تکنولوژی

صفحه‌نمایش‌های غول‌پیکر!



با پیشرفت روزافزون تکنولوژی، خودروهای مدرن به‌طور فزاینده‌ای به‌مدل‌های الکتریکی تبدیل می‌شوند. دیگر تنها ویژگی‌هایی مانند قدرت و برد خودروها اهمیت ندارد، بلکه فناوری داخل کابین هم هر روز پیشرفت چشمگیری دارد.

برای بسیاری از افراد غیرمتخصص، این پیشرفت‌ها به‌معنای صفحه‌نمایش‌های بزرگ‌تر است و اغلب هم این دیدگاه درست است. داشتن یک صفحه‌نمایش کامل LED در داخل خودرو و هیجان‌انگیز است، اما این صفحه‌نمایش‌ها تا کجا قرار است بزرگ شوند؟ با توجه به روندهای کنونی، صفحه‌نمایش‌ها و سیستم‌های اطلاعاتی داخل خودروها همچنان در حال رشد هستند. با این حال، همه کارشناسان صنعت موافق نیستند که اندازه این صفحه‌نمایش‌ها همچنان افزایش یابد. اولیور زپیس، مدیرعامل بام‌و اعلام کرده‌است طی ۱۰ سال آینده، اندازه این نمایشگرهای بزرگ محدود خواهد شد. شاید دلیل این امر آن باشد که مردم متوجه می‌شوند این نمایشگرها ضروری نیستند یا مقامات تصمیم‌گیرنده به این نتیجه می‌رسند که این نمایشگرهای بزرگ می‌توانند خطراتی برای ایمنی به‌همراه داشته باشند.

آلمانی

مرسدس «SLR» مک‌لارن استرلینگ موس



راندگی با مرسدس SLR مک‌لارن استرلینگ موس که فاقد شیشه جلوست و ۶۵۰ اسب‌بخار قدرت دارد همچنان فوق‌العاده‌ای را به‌راندنده القا می‌کند. مرسدس و مک‌لارن در سال ۲۰۰۹ تصمیم گرفتند برای

گرامیداشت قهرمانی سراسرلینگ‌موس در مسابقه میله‌مگیلیا ۱۹۵۵ نسخه‌ای سفارشی از خودرو اسپرت خود را بسازند. این خودرو ساز تنها ۷۵ دستگاه از محصول مورد بحث را تولید کرد. کابین مرسدس SLR مک‌لارن استرلینگ موس ساده و یک‌دست طراحی شده و خبری از نمایشگر لمسی نیست. پوشش چرم قرمز و مشکی در اکثر بخش‌ها دیده می‌شود و تریم نقره‌ای هم در کنسول مرکزی وجود دارد. با وجود یک بادشکن بسیار کوچک، راندن SLR مک‌لارن استرلینگ موس احتمالاً نزدیک‌ترین چیز به یک آبرموتورسیکلت چهار چرخ بوده‌است. راندگی با سرعت حدود ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت و برخورد مستقیم باد مخالف با صورت، یک تجربه کاملاً منحصر به‌فرد خواهد بود. جدای از صدای باد می‌توان از صدای پیش‌رانه ۸ سیلندر ۵.۴ لیتری سوپر شارژدار نیز لذت برد.

محصول

نبرد خصمانه در آفرود



جدیدترین شاسی‌بلند آفرودی تویوتا با پادشاه جیب روبه‌رو شده‌است. آیا فورانر در برابر رانگلر شانس خواهد داشت؟ خانه اصلی جیب جایی است که آسفالت تمام می‌شود و تمام مشکلات سنتنی رانگلر به‌خاطر

این است که تنها با هدف آفرود ساخته شده‌است. آکسل‌های صلب هر چند از راحتی سرنشینان می‌کاهد، اما انعطاف بیشتری را در جلو فراهم می‌کند که هنگام بالا رفتن از موانع بسیار مهم است. این دو خودرو در مسیری گل‌آلود در کالیفرنیا آزمایش شدند. در این مسیر، فورانر تمام برآمدگی‌ها، چاله‌ها و سنگ‌ها را بلعید و کاملاً راحت احساس می‌شد. از سوی دیگر، رانگلر به‌شدت تکان داشت و سرنشینان را به این سو و آن سو پرتاب می‌کرد. در طول این مسیر، تویوتا احساس اعتماد به‌نفس و کنترل بیشتری داشت. رانگلر آزمایشی که از نسخه ویلیز بود، در جنگ لاستیک‌های آفرود و زاویه حمله به‌راحتی برنده میدان شد؛ زیرا فورانر TRD آفرود برخلاف نسخه‌های TRD پرو و تریل‌هانتز، اسپویلر بزرگی زیر سپر دارد. فورانر TRD آفرود آزمایشی قیمت ۵۷ هزار و ۶۷۰ دلار داشت.

سوئدی

Swedish

نگاهی به «پولستار ۳» مدل ۲۰۲۵

پولستار ۳ مدل ۲۰۲۵ شاسی‌بلند الکتریکی جدیدی است که با طراحی مدرن، تکنولوژی‌های پیشرفته و تجربه راندگی اسپرت، وارد رقابت با غول‌هایی مثل تسلا مدل X و آئودی Q8E-Tron شده‌است. این خودرو که نخستین محصول پولستار با مونتاژ آمریکاست، ترکیبی از عملکرد هیجان‌انگیز، ایمنی هوشمند و فضای لوکس را ارائه می‌دهد. اما آیا می‌تواند در برابر رقیب دوام‌بی‌اور؟ پولستار هنوز برای بسیاری از افراد ناشناس است. این برند که ریشه‌های سوئدی چینی دارد، حالا با سومین محصول خود، یعنی پولستار ۳ وارد



رقابت در دنیای شاسی‌بلندهای الکتریکی شده‌است. این خودرو که برای مدل سال ۲۰۲۵ عرضه شده، شاسی‌بلندی دو ردیفه و سباز متوسط است که روی طراحی، عملکرد و لوکس بودن تمرکز دارد. پولستار در طراحی و عملکرد خودروهایش عملکرد خوبی داشته، اما همیشه یک قدم عقب‌تر از تسلا قرار گرفته‌است. مثلاً پولستار ۲ سریع و خوش‌ساخت است؛ اما نتوانسته تسلا مدل ۳ را شکست دهد. حالا پولستار ۳ آمده تا این مسیر را تغییر دهد. در حالی که مدل‌های قبلی پولستار در چین تولید می‌شدند، پولستار ۳ نخستین خودرو این برند است که در آمریکا مونتاژ خواهد شد. این خودرو در کارخانه ولوو در ریچ‌ویل، کارولینای جنوبی ساخته می‌شود. این کارخانه در حال حاضر مسئول تولید ولوو S60 و نسل بعدی ولوو XC90 خواهد بود. تولید در آمریکا می‌تواند هزینه‌های گمرکی را کاهش دهد و به‌مزیت‌های مالیاتی این خودرو در بازار آمریکا کمک کند. پولستار ۳ از نظر کیفیت متریال داخلی، یک سطح بالاتر از پولستار ۲ قرار می‌گیرد.

بازار شب‌عید دچار باتکلیفی قیمتی است

کاهش تعرفه واردات خودروهای لوکس



با واگذاری مدیریت ایران خودرو نصف پازل مدیریت خصوصی در بخش خودروسازی نیمه‌دولتی کشور چیده شد و با تعمیم این ماجرا به سایر، این پازل دیر یا زود (شاید همین سال آینده) تکمیل می‌شود. بدون تردید انتقال مدیریت از دولت به بخش خصوصی در خودروسازی کشور نوع اداره این صنعت را در بخش‌های مختلف از تولید و نحوه قیمت‌گذاری گرفته تا فروش و خدمات پس از فروش تغییر خواهد داد

فروش تغییر خواهد داد. از همین رو به‌نظر می‌رسد یکی از تغییرات اساسی محتمل با توجه به‌شرایط فعلی، در بخش تولید رخ دهد.

ثبات قیمت وارداتی‌ها در بازار

خودروهای داخلی روز گذشته افت بهای یک تا ۸ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پارس سسال سفارشی ELX (در پیچ‌برقی) (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان کاهش ۸۸۲ میلیون تومان، سوزن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۴) با ۷ میلیون تومان کاهش ۷۱ میلیون تومان، تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۴) با ۷ میلیون تومان کاهش ۹۲۲ میلیون تومان، شاهین اتومات (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان کاهش ۹۶۱ میلیون تومان، رانا پلاس ارتقا (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان کاهش ۷۰۰ میلیون تومان و شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش ۸۸۵ میلیون تومان ارزش‌گذاری شدند.

همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد افت قیمت ۵ تا ۳۰ میلیون تومانی و رشد بهای ۵ تا ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳) با ۳۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیون تومان، فیدلیتی پرسنسیز ۲ نفره (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. از طرفی ارزش اکستریم TXL (۱۴۰۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، اکستریم VX (۲۰۲۳) با ۴۰ میلیون تومان افزایش به ۴ میلیارد و ۵۴۰ میلیون تومان و تیگارد X35 (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۴۲۰ میلیون تومان رسید.

از طرفی در گروه خودروهای وارداتی شاهد افزایش و کاهش قیمت ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که ارزش تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان رسید. از طرفی هیوندای اکسنس (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان اعلام قیمت شد.

لوکس، واردات این خودروها را تسهیل کرده‌است. این موضوع می‌تواند به‌افزایش تقاضا برای خودروهای لوکس منجر شود. درشرایطی که بسیاری از مردم توانایی خرید خودروهای اقتصادی را ندارند، واردات خودروهای لوکس به‌نفع قشر خاصی از جامعه تمام خواهد شد. افزایش قیمت خودروهای اقتصادی به‌دلیل کاهش واردات و افزایش حقوق ورودی، فشار بیشتری بر اقشار کم‌درآمد وارد کرده‌است.

از طرفی با افزایش حقوق ورودی خودروهای برقی و هیبرید، انگیزه برای واردات این خودروها کاهش یافته‌است. این موضوع در تضاد با اهداف زیست‌محیطی کشور و سیاست‌های کاهش آلایندگی است. مصوبه اخیر مجلس در مورد حقوق ورودی خودروهای وارداتی، نه‌تنها به‌بهبود وضعیت بازار خودرو کمک نمی‌کند، بلکه به شوک‌های اقتصادی و افزایش شکاف طبقاتی دامن می‌زند. این تصمیم در حالی گرفته شده‌است که واردات خودروهای اقتصادی تضعیف شده و اقشار متوسط کم‌درآمد به‌هیچ‌عنوان توانایی خرید خودروهای گران‌قیمت را نخواهند داشت.

این درحالی است که با واگذاری مدیریت دو خودرو ساز به بخش خصوصی این سوال مطرح می‌شود که آیا می‌توانیم شاهد عصر جدیدی در خودروسازی کشور باشیم؟ از آن‌جا که بخش خصوصی، زیان تولید را بر نمی‌تابد، احتمالاً به‌سراغ محصولات سودده خواهد رفت؛ سودی که هم‌اکنون نصیب مونتاژکاران شده‌است. پازل مدیریت خصوصی در خودروسازی کشور در شرایطی به‌سمت تکمیل شدن حرکت می‌کند که تغییر رویکرد در صنعت خودرو محتمل است. با واگذاری مدیریت ایران خودرو، نصف پازل مدیریت خصوصی در بخش خودروسازی نیمه‌دولتی کشور چیده شد و با تعمیم این ماجرا به سایر، این پازل دیر یا زود (شاید همین سال آینده) تکمیل می‌شود. بدون تردید انتقال مدیریت از دولت به بخش خصوصی در خودروسازی کشور، نوع اداره این صنعت را در بخش‌های مختلف از تولید و نحوه قیمت‌گذاری گرفته تا فروش و خدمات پس از



احسان ناصر یابی

e.naser@autoworld.ir

بر اساس بودجه ۱۴۰۴ حقوق ورودی خودروهای اقتصادی (با حجم موتور پایین) به‌شدت افزایش یافته؛ اما حقوق ورودی خودروهای لوکس (با حجم موتور بالای ۲۰۰۰ سی‌سی) نزدیک به ۳۵ درصد کاهش یافته‌است. اخیراً مصوبات بودجه‌ای مجلس در خصوص واردات خودرو، شوک‌های پیاپی به‌فضای اقتصادی کشور وارد کرده‌است. موضوع واردات خودرو که از سال ۱۴۰۱ با هدف تنظیم بازار خودرو و حمایت از رقابت در بازار خودرو و انحصار شکنی ارائه شده بود، این روزها دچار تغییرات اساسی شده‌است. ابتدا تعیین حقوق ورودی ۱۰۰ درصدی برای خودروهای برقی و هیبرید حاشیه‌ساز شد؛ اما اکنون مشخص شده‌است که بخش دیگری از این مصوبه بودجه مجلس، به‌نفع خودروهای لوکس و به‌ضرر خودروهای اقتصادی تمام شده‌است.

بر اساس مصوبات بودجه‌ای مجلس، حقوق ورودی خودروهای سواری در سال ۱۴۰۳ از ۴ درصد برای برقی‌ها تا ۱۳۵ درصد برای خودروهای لوکس با حجم موتور بالای ۲ هزار سی‌سی بود؛ با این حال، تعیین حقوق ورودی ۱۰۰ درصدی برای همه خودروهای سواری وارداتی، شوکی به‌بازار خواهد بود. این تصمیم درحالی گرفته شده‌است که حقوق ورودی خودروهای اقتصادی (با حجم موتور پایین) به‌شدت افزایش یافته؛ اما حقوق ورودی خودروهای لوکس (با حجم موتور بالای ۲۰۰۰ سی‌سی) نزدیک به ۳۵ درصد کاهش یافته‌است.

این مصوبه چند تاثیر منفی بر فضای اقتصادی و اجتماعی کشور داشته‌است. بازار خودرو با کمبود عرضه و افزایش قیمت‌ها مواجه شده و این موضوع تاثیرات توری منفی در پی خواهد داشت. کاهش حقوق ورودی خودروهای

محصول

Product

هیولای ۱۶ سیلندر در پیست!

تجربه راندگی با بوگاتی بولاید نشان می‌دهد این خودرو با ۱۶۰۰ اسب‌بخار قدرت، تجربه‌ای منحصر به‌فرد در اختیار راننده می‌گذارد. بولاید ۵.۱ میلیون دلاری تنها به‌تعداد ۴۰ دستگاه ساخته می‌شود و بوگاتی اذعان می‌کند برخی مالکان احتمالاً هرگز پشت فرمان خودرو خود نخواهند نشست. این خودرو را می‌توان ادای احترامی تحسین‌برانگیز به پیش‌رانه ۱۶ سیلندر ۸ لیتری کواد توربویی دانست که دیگر به‌صورت کنونی تولید نخواهد شد. این نیروگاه عظیم در ویرون سال ۲۰۰۵ حدود ۱۰۰۰ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کرد و حالا خروجی آن به ۱۶۰۰



اسب‌بخار می‌رسد. با این که بولاید همان خودرو مسابقه‌ای ۱۲۵۰ کیلوگرمی زمان کانستیت خود نیست، اما بسیار به‌اهداف اعلامی سازنده نزدیک شده‌است؛ اما بوگاتی چگونه توانسته شیرون حدود ۲ تنی را به بولاید بسیار سبک‌تر تبدیل کند؟ باید دانست کل مونو کوک کرینی این خودرو به‌صورت اختصاصی ساخته شده و متخصصان دالارا آن را توسعه داده‌اند تا با قوانین فعلی لمان همخوانی داشته باشد. همچنین پیش‌رانه ۱۶ سیلندر نیز کمی تغییر کرده تا با شانس هماهنگ شود و بتواند ۲.۵ جی نیرو را در پیچ‌ها و ۲۹۰۰ کیلوگرم داون‌فورس را تولید کند. اما اکاپیت بوگاتی بولاید چگونه است؟ فضای تنگ‌تری نسبت به انتظارات وجود دارد. در خودرو کوچک است و صدای ثابت نیز کاملاً از جلو خودرو فاصله داشته و بخشی از فضای ورودی را اشغال می‌کند. فرمان خودرو به‌ستون A نزدیک است و دید رو به‌بیرون نسبت به بسیاری از خودروهای موجود متفاوت خواهد بود. باید گفت فرمان خودرو با تکنولوژی پربیت سه‌بعدی تولید شده و خوش‌دست و زیباست.



عبارتند از: لیپ دو تکه مجزای سپر جلو، اسپایدرهای دو تایی روی سپر، قاب آینه فیبر کربنی، ر کاب اسپرت به شکل حرف L، اسپویلر الحاقی اسپرت روی در صندوق عقب، لیپ دو تکه بزرگ L-شکل برای سپر عقب، دیفیوزر و آگزوزهای چهار تایی عمودی M در وسط سپر. در حقیقت این کیت سبب هیجان بیشتری می شود که برای مشتریانی که خواستار تیون کردن خودروی شان هستند، بسیار مناسب است. از سوی دیگر رنگ‌هایی با طراحی جدید، در سایزهای ۲۰، ۲۱ و ۲۱ اینچی فورچ شده نیز برای مشتریان در نظر گرفته شده است.

محصولات M باامو همواره جزو خودروهای محبوب اسپرت جهان بوده‌اند که از عملکرد بالا و پیشرفته‌های قوی بهره می‌گیرند. کمپانی باامو برای مشتریان اسپرت دوست خود که خواستار هیجان و آدرنالین بیشتر در زمان رانندگی هستند، یک کیت کامل M Performance Parts را طراحی کرده است. M3 تورینگ که یک استیشن اسپرت محسوب می‌شود، اخیراً با قطعات M Performance Parts تولید شده که نسبت به نسخه‌های فعلی، در بدنه این خودرو شاهد قطعات فیبر کربنی بیشتری هستیم. قطعات فیبر کربن M Performance Parts



قطعات سفارشی برای محصولات «M» باامو

ادای احترام بوگاتی به هایپر کار محبوبش جاودانه شد

شیرون «پروفایله»؛ آخرین نفس‌های ۱۶ سیلندر!



ویرون نام آشنا، هایپر کار سریع‌السیری است که توانست رکورد سرعت بیش از ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت (جیمز می مجری برنامه تاپ‌گیر با ویرون توانست سرعت ۴۰۷،۵



کیلومتر بر ساعت را به ثبت رساند) را در کارنامه درخشان خود داشته باشد. سرانجام در سال ۲۰۱۶ بوگاتی جانشین لایق ویرون را با نام شیرون به جهان معرفی کرد. از خودرو شیرون، از زمان آغاز تا پایان تولید در سال ۲۰۲۲ تنها ۵۰۰ دستگاه تولید شد. دو نسخه Pur Sport و Grand Prix و پروفایله (تلفظ فرانسوی آن پوفیلی) تنها با تولید یک دستگاه به خاص‌ترین هایپر کار جهان بدل شد. قوانین سخت‌گیرانه استاندارد در مورد آلایندگی پیشرفته‌های بنزینی و تمایل بیشتر در استفاده از نیروی الکتریکی، اهرم فشاری بر سر خودرو سازان مطرح جهان است و بر همین اساس، بوگاتی نیز تصمیم گرفت قلب تپنده قدرتمند و حجیم ۱۶ سیلندر W شکل خود را با تولید پروفایله به خط پایان برساند. اگرچه این موضوع خبر خوبی برای اسپرت‌دوستان و طرفداران بوگاتی نیست؛ اما اسطوره این هایپر ساز با قوی‌ترین پیشرفته، به خط پایانش رسید.

طراحی منحصر به فرد بوگاتی

شیرون پروفایله از نظر طراحی هیچ تفاوتی با سایر نسخه‌های این هایپر کار ندارد. رنگ‌های ۲۰ اینچی در جلو، رنگ‌های ۲۱ اینچی در عقب، خط تیز روی گل‌گیرهای عقب، استفاده از احجام اغراق‌شده و نوع طراحی منحصر به فرد میانه بدنه به شکل حرف C و پوزه نسبتاً کشیده، به خوبی همان طراحی شیرون را به نمایش می‌گذارند. چراغ‌های کشیده با کرپستال‌های چهارگانه مربع‌شکل در جلو، خطوط نرم، سطوح منحنی، خط تیز میانی کاپوت و جلو پنجره بیضی‌شکل بوگاتی با ورودی‌های هوای بزرگ، چهره تهاجمی به این هایپر کار بخشیده است.

در نمای عقب، چراغ‌های شناور باریک که با یک LED نوار ی باریک به هم متصل شده‌اند، طراحی چشم‌نواز بوگاتی را به بیننده القا می‌کند. در نسخه پروفایله، اسپویلر فعال جای خود را به یک اسپویلر مشابه کلاهی حرف T داده که با دیفیوزر فعال در بخش عقب و آگزوزهای بزرگ مستطیل‌شکل در میانه دیفیوزر، حس اسپرت بیشتری به این هایپر کار می‌بخشد. از آن‌جا که پروفایله خودرو تک‌ساخت منحصر به فرد بوگاتی است، بنابراین رنگ بدنه آنی سیال Argent Atlantique با تلفیق مشکی پیانویی و قطعات فیبر کربنی مزین به رنگ آبی کهکشانی، به جاذبه این هایپر کار می‌افزاید. همچنین طراحی اسپویلر فعال مشابه کلاهی حرف T، دیفیوزر بزرگ فعال و ورودی‌های هوای فعال در جلو به منظور بهبود ضربه درگ و نیروی دان‌فورس در نظر گرفته شده تا پرفورمنس این هایپر کار بهبود یابد. کمپانی بوگاتی، شیرون پروفایله را به عنوان اسطوره جاودان با عملکرد بالایی خود به جهان معرفی کرده و بر این اساس نسبت به نسخه Pur Sport حدود ۱۵ درصد پرفورمنس این هایپر کار را بهبود داده است.

فضای داخلی؛ لوکس و جذاب

با نگاهی به کابین شیرون پروفایله با همان سبک طراحی چشم‌نواز بوگاتی مواجه می‌شویم. چرم استفاده‌شده در رودی‌ها، غریب‌کفرمان، دسته‌دنده، کنسول میانی و صندلی‌ها از جنس الکانترا بوده که از ۲۵۰ قطعه چرم برگرفته شده و در نهایت به زیبایی کابین می‌افزاید. استفاده از رنگ سفید در کنار رنگ آبی رویال و استفاده از قطعات فیبر کربنی برای بخش میانی داشبورد، کاملاً بر خاص بودن این خودرو تأکید دارد. همچنین نوشته شیرون پروفایله در بخش زیرین دسته‌دنده و کنسول میانی، به تک‌ساخت بودن و ویژه بوگاتی اشاره داشته و هارمونی بسیار خوبی با ظاهر پروفایله دارد.

غرضی که از ۱۶ سیلندر برمی‌آید!

صدای مهیج و هیجان‌انگیز آگزوزهای میانی شیرون پروفایله کاملاً شناخت‌ناست! یک موتور ۱۶ سیلندر با آرایش W شکل به حجم ۸ لیتر و مجهز به چهار توربوشارژر با توین توربوشارژهای دوپل و پاشش سوخت مستقیم، زیر چهره تهاجمی این هایپر کار جاذب شده است. این پیشرفته حداکثر می‌تواند ۱۵۰۰ اسب بخار قدرت و ۱۶۰۰ نیوتون متر گشتاور به ارمغان آورد. جالب است بدانید که فناوری ساخت پیشرفته بوگاتی شیرون بسیار منحصر به فرد است. همین مهم سبب شده است تکنولوژی خاص کواد توربو (توربوشارژهای چهارگانه) روی این پیشرفته نصب شود تا قدرت و گشتاور بالایی تولید کند. این تکنولوژی برای نخستین بار توسط مهندسان قوای محرکه بوگاتی در خودرو سازی استفاده شده است. این فناوری در اختیار گروه خودرو سازی فولکس واگن قرار دارد؛ هرچند که توان خروجی از پروفایله کمتر از نسخه سوپراسپرت است، اما گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه اتوماتیک قدرت را به هر دو محور جلو و عقب می‌رساند. تنها ۲،۳ ثانیه زمان نیاز است که پروفایله از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. همچنین تنها ۵،۵ ثانیه زمان نیاز است تا این خودرو به سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. حداکثر سرعت شیرون پروفایله ۳۸۰ کیلومتر بر ساعت است که این به معنای ۲۰ کیلومتر سرعت بیشتر از نسخه Pur Sport است. ناگفته نماند که سیستم تسریع شتاب با همان لانچ کنترل در این هایپر اسپرت سبب شده است این خودرو بتواند در صدر خودروهای اسپرت جهان قرار گیرد. از سوی دیگر سیستم آگزوز این هایپر کار به گونه‌ای طراحی شده که بالاترین میزان تبادل دمایی را داشته تا هم بتواند به رانندمان موتور کمک کند و هم بتواند صدای خروجی بسیار جذابی را تولید کند. همین ویژگی سبب شده است بوگاتی شیرون پروفایله در فهرست خوش‌طنین‌ترین خودروهای اسپرت جهان قرار داشته باشد.

ویژگی‌های منحصر به فرد شیرون پروفایله

کمپانی بوگاتی، سیستم تعلیق این هایپر کار بسیار خاص خود را حدود ۱۲ درصد تر اسپرت‌تری به عبارت دیگر سفت‌تر از Pur Sport طراحی کرده است. همچنین زاویه فرمان با تغییرات گسترده‌ای مواجه شده تا میزان هندلینگ و پایداری پروفایله نسبت به سایر نسخه‌های شیرون بهبود پیدا کند. از طرفی اضافه شدن اسپویلر فعالی مشابه کلاهی حرف T، میزان نیروی دان‌فورس را حدود ۱۷ درصد بهبود بخشیده که این عدد به معنای عملکرد بهتر این هایپر کار در زمان حرکت سریع‌هایی با زاویه زیاد و بهبود قدرت نیروی ترمز است. استفاده از کالیبرهای پهنه‌سازی شده در کنار دیسک‌های کامپوزیتی (سرامیکی، آلومینیومی یا پوشش تیتانیومی) سبب شده است نیروی ترمز در زمان ایجاد شتاب منفی نیز تا حد بسیار زیادی در توقف خودرو، کارآمد باشد. همچنین به لطف اسپویلر بزرگ فعال روی در موتور، اسپویلرهای فعال در جلو به همراه ورودی هوا و همچنین طراحی بدنه فوق‌آیرودینامیک ضربه درگ این خودرو به عدد ۰،۳۶ رسیده که این عدد به معنای آیرودینامیک فوق‌العاده این هایپر کار است. همچنین طراحی اسپویلر و ورودی‌های هوا، روی بدنه این هایپر کار سبب شده است در سرعت‌های بالاتر از ۲۷۰ کیلومتر بر ساعت، حجم ورودی هوا به دیسک‌های خنک‌شونده سوراخ‌دار کربن-سرامیکی به حدی عالی باشد که در این حالت بحرانی بتواند بهترین عملکرد خود را به نمایش بگذارد.

ارزش در دانه بوگاتی

با توجه به ساخت تک‌دستگاهی پروفایله، بوگاتی قیمت ۴ میلیون دلار را برای در دانه تک‌ستاره خود در نظر گرفته است.





افزایش ۸۲ درصدی سرمایه زامیاد از محل سود انباشته



«مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام شرکت خودرو سازی زامیاد با حضور بیش از ۵۱ درصد سهام داران و سایر مراجع قانونی برگزار شد و پیشنهاد هیات مدیره این شرکت مبنی بر افزایش سرمایه ۸۲ درصدی از محل سود انباشته به تصویب حاضران در این مجمع رسید. پیش از این، شرکت زامیاد به منظور جلوگیری از خروج نقدینگی و تقویت توان تولیدی و توسعه سبد محصولات خود با ارائه مستندات به سازمان بورس اوراق بهادار، مجوز افزایش سرمایه خود را از مبلغ ۳۶۶۵۱۴۴۰ میلیون ریال به ۶۶۶۵۱۴۴۰

میلیون ریال را دریافت کرده بود.

بر اساس این گزارش، هدف از آن، بهره مندی از مشوق های مالیاتی بند «ث» ماده ۱۴ قانون تامین مالی تولید و زیر ساخت ها، بهبود ساختار مالی از طریق جلوگیری از خروج نقدینگی شرکت، بهبود نسبت مالکانه و رقابت پذیری شرکت در صنعت، بهبود سرمایه در گردش و تقویت جریان های نقدی در پشتیبانی خط تولید و بهبود معاملات در بازار سرمایه انجام شده است.

تراکتور های برقی چه مزایایی نسبت تراکتور های دیزلی دارند؟

ناوگان زراعی از نوع الکتریکال

این تراکتورها انتشار گاز های گلخانه ای را در مقایسه با تراکتور های دیزلی معمولی را که سالانه ۵۳ تن کربن در هوا منتشر می کنند به طور قابل توجهی کاهش می دهند

طی سال های اخیر

رشد تکنولوژی در صنایع مختلف باعث به وجود آمدن پیشرفت های چشمگیری شده است. صنعت کشاورزی هم از

همین قاعده تبعیت می کند و این روز ها شاهد کاربرد دستگاه های هوشمند کشاورزی مانند تراکتور و پهپاد ها هستیم. تراکتور برقی نیز جزو همین موارد است. این تراکتور ها به جای سوخت گاز وئیل با برق کار می کنند و با به حداقل رساندن انتشار کربن در محیط توانسته اند به بحران تغییرات اقلیمی در جهان کمک زیادی کنند. از طرفی این تراکتور ها معایب تراکتور های سنتی را ندارند و عملیات کشاورزی مخصوص تراکتور کشاورزی را هم از نظر کمیت و هم از نظر کیفیت بهبود بخشیده اند.

از صرفه جویی در هزینه ها تا کاهش انتشار گاز های گلخانه ای

به طور کلی تراکتور های برقی مزایای زیادی در مقایسه با تراکتور های سنتی دارند. زیرا یک موتور الکتریکی در مقایسه با موتور های دیزلی که صدها قطعه متحرک دارند نیاز به تعمیر و نگهداری به مراتب کمتری دارد. استفاده از برق به جای سوخت می تواند به مقدار قابل توجهی در هزینه ها صرفه جویی کند. همچنین اگر بخواهیم از نگاه محیط زیستی و توسعه پایدار به تراکتور برقی نگاه کنیم، باید بگوییم که این تراکتورها انتشار گاز های گلخانه ای را در مقایسه با تراکتور های دیزلی معمولی که سالانه ۵۳ تن کربن در هوا منتشر می کنند را به طور قابل توجهی کاهش می دهند.

تراکتور برقی برای کدام زمین های کشاورزی مناسب است؟

تراکتور های برقی امروزه در تمامی زمین های کشاورزی به کمک کشاورزان آمده اند. تا کستان ها و به طور کلی مزارعی که در آن ها از تراکتور های کوچک استفاده می شوند، بهترین محل برای تراکتور های برقی هستند. طی چند سال آینده پیش بینی می شود تولید انبوه این تراکتور ها به گونه ای باشد که تراکتور های برقی قدرت بیشتری داشته باشند و برای ساعات کاری بیشتر آماده شوند.

برندهای جهانی معتبر و فعال در حوزه ساخت انواع تراکتور برقی

تراکتور های الکتریکی توسط یک شرکت آلمانی به نام Fendt و توسط شرکت های آمریکایی Solectrac و Monarch Tractor تولید می شوند. در اکتبر سال ۲۰۲۲، شرکت آمریکایی Ideanomics که متخصص در وسایل نقلیه برقی است، بزرگ ترین کارخانه مونتاژ تراکتور های الکتریکی در آمریکای شمالی را راه اندازی کرد. این کارخانه در ویندزور کالیفرنیا ظرفیت تولید سالانه ۴۱۰۰ تراکتور برقی را دارد.

ویژگی های تراکتور های برقی ساخت کمپانی Monarch Tractor

تراکتور های الکتریکی کمپانی Monarch مجهز به پیشرانه الکتریکی با توانایی تولید ۴۰ اسب بخار، با قدرت مداوم و اوج قدرت کوتاه مدت تا ۷۰ اسب بخار است. Monarch برقی سازی، اتوماسیون، یادگیری ماشین و تجزیه و تحلیل داده ها را ترکیب می کند تا یک تراکتور کاملاً الکتریکی، اختیاری و هوشمند را برای راننده در یک پلت فرم جمع آوری کند. کارل موندای، مدیر کشاورزی Monarch Tractor می گوید: «Monarch Tractor با حذف انتشارات مضر، کاهش نیاز به علف کش ها و دور نگه داشتن کارگران از خطر با قابلیت های اختیاری خود کشاورزی را به سمت

آینده ای امن تر و پایدار تر پیش می برد.»

تراکتور های برقی ساخت کمپانی کوپوتا

کمپانی کوپوتا نمونه از ماشین های مجهز به باتری های لیتیوم یونی را عرضه کرده است که یکی از این مدل های تراکتور برقی، یک تراکتور فشرده و دیگری یک مینی بیل مکانیکی است. حداکثر خروجی هر دو ماشین معادل با مدل موتور های دیزلی خواهد بود.

تراکتور های برقی کمپانی Fendt

کمپانی Fendt یکی از کمپانی های پیشرو در زمینه ساخت انواع تراکتور های برقی است. این شرکت در گذشته یک تراکتور برقی ۷۵ کیلوواتی (۱۰۰ اسب بخار) را نیز توسعه داده است. این تراکتور جمع و جور تمام الکتریکی که با نام Fendt e100 Vario هم شناخته می شود، تا ۱۰ ساعت در شرایط عملیاتی واقعی کار می کند و تنها در ۴۰ دقیقه می تواند تا میزان ۸۰ درصد شارژ شود. تام تر، مدیر بازاریابی استراتژیک AGCO برای تراکتور های پر قدرت، می گوید: «فناوری توسعه یافته توسط تکنولوژی های هوشمند کشاورزی، محرک بزرگی در توسعه تراکتور های برقی بوده است. اضافه می کند: «Fendt e100 از نظر اندازه و قدرت مشابه Fendt ۲۰۰ است. به لطف عملکرد بی صدا بدون آلایندگی آن، ما شاهد پتانسیل واقعی برای یک تراکتور برقی با این اندازه هستیم به ویژه در مزارع کوچک و عملیات دامداری و استفاده در مناطق شهری و مسکونی. تراکتور های فشرده به طور معمول در فاصله طولانی از خانه یا مغازه استفاده نمی شوند.» تراکتور برقی ساخت کمپانی fendt هزینه سوخت، روغن، DEF و غیره را حذف می کند. باتری های این دستگاه ها می توان از طریق منابع انرژی تجدید پذیر مانند انرژی خورشیدی یا بادی برای هزینه های عملیاتی کمتر شارژ کرد. به لطف اتصال سه نقطه ای، شیر های راه دور هیدرولیک و PTO، تراکتور برقی می تواند هر وسیله موجود و همچنین وسایل برقی در حال توسعه را راه اندازی کند.

تراکتور های برقی چطور شارژ می شوند؟

تراکتور های برقی به یک منبع برق ۲۲۰ الی ۲۴۰ ولت وصل می شوند. کارشناسان پیشنهاد می کنند به منظور کارایی بهتر این تراکتور ها آن ها را معمولاً در یک مکان نگهداری کنند و شارژ آن ها نیز تا جای ممکن در همان مکان انجام شود. مدت زمان شارژ شدن این تراکتور ها هم به طور متوسط در حدود ۴ ساعت است. با توجه به نوع تراکتور، اندازه باتری و همچنین حجم باری که حمل می کنند می توانند تا ۱۲ ساعت در زمین کشاورزی فعالیت کنند. مدل های مختلف تراکتور برقی هم به راحتی قابلیت تعویض باتری را در صورت بروز هر گونه مشکل فنی دارند.

تراکتور برقی؛ انتخابی مناسب برای بهینه سازی عملیات کشاورزی

تراکتور های سنتی با گاز وئیل و یا بنزین کار می کنند و انتقال نیرو در آن ها با سیالات هیدرولیک انجام می شود، اما تراکتور های برقی متفاوت هستند. انرژی این تراکتورها توسط باتری های الکترونیکی تامین می شود که به سادگی با وصل کردن آن ها به یک پریز شارژ می شوند. بیشتر تراکتور های دیزلی پس از هزار ساعت کار کردن نیاز به بازسازی کامل موتور دارند که می تواند به طور تقریبی به اندازه یک تراکتور جدید هزینه بر باشد.

اما تراکتور برقی می تواند ۵-۱۰ سال کار کند و تنها چیزی که ممکن است نیاز داشته باشد، تعویض باتری است. تراکتور های برقی مزایای زیادی نسبت به تراکتور های دیزلی دارند که مهم ترین آن ها هم به حداقل رساندن انتشار گاز های گلخانه ای و کربن در اتمسفر است.

شرکت زامیاد رکورد ۱۳ ساله تولید خود را شکست



شرکت زامیاد موفق شد در ۱۸ اسفند سال جاری با تولید ۱۵۱،۵۰ دستگاه خودرو تجاری سبک، رکورد ۱۳ سال گذشته خود را بشکند. داریوش گل محمدی، مدیر عامل شرکت زامیاد با بیان این که در راستای تحقق اهداف تعیین شده برای رشد تولید و در همسویی با راهبردهای گروه خودرو سازی سایپا، این موفقیت حاصل شده است، اظهار کرد: «زامیاد در سال ۱۴۰۳ نقش قابل توجهی در تولید و عرضه خودرو های تجاری سبک ایفا کرده است و ما تمام تلاش خود را به کار خواهیم بست تا هم زمان با ثبت این رکورد، کیفیت محصولات تولیدی را نیز ارتقا دهیم.»

وی با اشاره به برنامه های توسعه ای شرکت در سال آینده گفت: «مطابق برنامه ریزی های انجام شده، در سال ۱۴۰۴ سبید محصولات زامیاد با ورود تولیدات جدید در حوزه خودرو های باری و مسافری گسترش خواهد یافت. تولید اتوبوس شهری، کامیونت باراد با ظرفیت های ۵.۵ تن، ۶ تن و ۹.۵ تن و وانت اکستند زامیاد نیز آغاز خواهد شد.»

مدیر عامل زامیاد افزود: «در راستای برنامه های توسعه ای و افزایش ظرفیت تولید، انتظار داریم در سال آینده روند رو به رشدی را ثبت کنیم.» وی از برنامه های شرکت برای گسترش بازار های صادراتی در سال ۱۴۰۴ خبر داد و گفت: «برنامه ریزی های لازم برای صادرات محصولات وانت اکستند گل محمدی تاکید کرد: «همواره به اصل شفافیت عملکرد پایبند بوده ایم و تلاش کرده ایم با وجود چالش های اقتصادی و موانع تولید، بهترین عملکرد را ارائه دهیم. امیدواریم با همت خانواده بزرگ زامیاد، در مسیر خود کفایی، تنوع محصول و ارتقای کیفیت گام های مؤثری برداریم.»



ولوو رفته و طبق اخبار و گزارش‌های مندرج در «استارت کار»، خود را برای عرضه مدل تمام‌برقی EX30 که یک شاسی بلند جمع‌وجور تمام‌برقی است، آماده می‌کند.

مژدا ۳، مژدا CX-30 و مژدا CX-50. در گام دوم به دنبال واردات مدل‌های سواری



«آفتاب خودرو» با «ولوو» دوباره می‌درخشد

تحلیل
analysis



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

حضور پر تعداد اما با قیمت علی‌الحساب

خواهد بود. در نتیجه شاهد افزایش قیمت خودروهای وارداتی، به‌ویژه مدل‌های با حجم موتور تا ۱۵۰۰ سی‌سی خواهیم بود که حجم اصلی واردات خودرو را به‌خود اختصاص می‌دهند. گفتنی است تعرفه گمرکی این مدل خودروها، پیش از این ۵۵ درصد بوده است.

علی‌الحساب تعیین و اعلام شده است. دلیل آن نیز تغییر تعرفه گمرکی واردات خودرو در سال آینده است.

بر این اساس، تعرفه واردات خودروهای بنزینی عادی طی سال جاری از ۵ درصد تا ۱۳۰ درصد متغیر بود؛ اما سال آینده تعرفه کلیه خودروهای بنزینی صددرد

در این دور از ثبت‌نام خودروهای وارداتی، با بیشترین تنوع مدل مواجهیم؛ به‌گونه‌ای که از آغاز این فرآیند تاکنون، تنوع خودروهای عرضه‌شده در این دور از ثبت‌نام وارداتی‌ها، با هیچ‌یک از دوره‌های قبلی قابل مقایسه نیست. با این حال برخلاف دوره‌های قبل، قیمت خودروهای عرضه‌شده در این دور، به‌شکل

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۶۴۰	یک‌میلیارد و ۸۸۵	۰	
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۵۶۰	یک‌میلیارد و ۸۱۰	۱۰	▼
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۹۷۰	یک‌میلیارد و ۸۳۰	۵	▲
کی‌ام‌سی T9 (۱۴۰۳)	۲ میلیون و ۳۵۰	۲ میلیون و ۶۰۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۷۳۰	۲ میلیون و ۳۰۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید (۱۴۰۳)	۲ میلیون و ۷۹۸	۳ میلیون و ۳۴۰	۵	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۹۶۷	۲ میلیون و ۳۲۰	۳۰	▼
فونیکس آرئیزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۴۳۷	یک‌میلیارد و ۸۰۰	۱۰	▲
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۳ میلیون و ۹۷۴	۴ میلیون و ۵۴۰	۴۰	▲
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	۳ میلیون و ۱۷۲	۳ میلیون و ۶۰۰	۵۰	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۷۸۲	۲ میلیون و ۵۳۰	۲۰	▼
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۶۸۰	۲ میلیون و ۸۰۰	۲۰	▼
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۷۲۹	۲ میلیون و ۹۰۰	۱۵	▼
ریسپکت ۲ (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۲۶۰	یک‌میلیارد و ۵۶۰	۰	
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۱۷۰	یک‌میلیارد و ۵۲۵	۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۱۹۰	یک‌میلیارد و ۸۷۰	۱۰	▼
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۴۳۱	۲ میلیون و ۱۱۵	۱۰	▲
تتگارد X35 (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۳۵۰	یک‌میلیارد و ۴۲۰	۲۰	▲
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۲ میلیون و ۱۲۳	۲ میلیون و ۷۵۰	۱۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۴۵۰	۴ میلیون و ۴۵۰	۰	
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۵۴۰	۴ میلیون و ۲۰۰	۰	
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۲۲۰	۳ میلیون و ۱۵۰	۰	
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۲۰۰	۲ میلیون و ۸۵۰	۰	
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک‌میلیارد و ۸۶۵	۲ میلیون و ۲۰۰	۵۰	▼
کیا K5 توربو (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۷۷۰	۵ میلیون و ۴۵۰	۰	
کیا اسپورتیج توربو (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۸۳۰	۵ میلیون و ۳۵۰	۰	
کیا سلئوس (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۶۲۵	۳ میلیون و ۲۵۰	۰	
کیا سونت (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۱۶۶	۲ میلیون و ۷۵۰	۰	
تویوتا لاین هیبرید (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۳۷۵	۲ میلیون و ۹۵۰	۵۰	▲
تویوتا کروالا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۲۴۵	۲ میلیون و ۶۰۰	۰	
جتا V57 (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۷۲۰	۲ میلیون و ۴۵۰	۰	
جتا V55 (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۲۴۴	۲ میلیون و ۲۵۰	۰	
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۲۰۰	۲ میلیون و ۶۰۰	۰	
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک‌میلیارد و ۴۳۰	یک‌میلیارد و ۷۵۰	۰	
نيسان ترا ۲۰۰۰ سی‌سی توربو (۲۰۲۴)	۳ میلیون و ۲۵۰	۴ میلیون و ۱۰۰	۰	
نيسان سيلفي E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۳۵۰	۳ میلیون و ۶۰۰	۰	
نيسان سيلفي E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۲۳۰	۳ میلیون و ۱۵۰	۰	
هوندا سیتی (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۳۲۷	۳ میلیون و ۱۵۰	۰	
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۴۸۰	۳ میلیون و ۰	۰	
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۹۰۹	۳ میلیون و ۶۰۰	۰	
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۳۸۵	۲ میلیون و ۶۵۰	۰	
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۱۸۳	۲ میلیون و ۴۵۰	۰	
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک‌میلیارد و ۹۹۳	۲ میلیون و ۳۵۰	۰	
ونوسیا VOnline DD-i (۲۰۲۴)	۲ میلیون و ۳۱۴	۲ میلیون و ۷۰۰	۰	
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۲ میلیون و ۵۸۸	۲ میلیون و ۶۰۰	۰	
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک‌میلیارد و ۹۸۵	۲ میلیون و ۳۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۸۹	۱	▲
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۸۰	۱	▼
ساینا اتومات (۱۴۰۳)	۰	۶۴۵	۳	▼
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۵۲۰	۴	▼
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۸۹	۰	
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۵۰۱	۰	
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۸۴	۰	
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۹۱	۰	
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۵۲	۲	▼
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۷۲	۲	▲
سهند تیپ S (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۵۵	۳	▲
سهند تیپ G (۱۴۰۳)	۵۲۴	۶۶۸	۰	
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۹۲	۰	
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۸۵۸	۲	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۸۵	۵	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۹۶۱	۶	▼
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک‌میلیارد و ۲۵۱	۰	
نيسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۷۰	۰	
نيسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۸۰۰	۴	▼
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۸۳۰	۰	
پارس سال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۴۵۰	۸۵۶	۰	
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۸۲	۸	▼
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	یک‌میلیارد و ۴۵	۰	
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ (۱۴۰۱)	۰	۶۷۰	۰	
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)	۵۹۱	۷۶۶	۰	
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)	۰	۸۳۴	۰	
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۹۲	۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۴)	۶۷۶	۹۳۰	۳	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۴)	۷۹۶	یک‌میلیارد و ۱۱۴	۰	
دنا پلاس (۵ دنده) (۱۴۰۴)	۰	۹۲۰	۰	
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۴)	۷۲۱	۹۸۶	۰	
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	یک‌میلیارد و ۵۵	۰	
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۴)	۹۴۳	یک‌میلیارد و ۲۲۰	۰	
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۴)	۶۱۶	۷۱۰	۷	▼
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۴)	۰	۸۴۲	۳	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۸۶۷	۰	
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۴)	۶۵۴	۸۶۶	۰	
رانا پلاس ارتقا (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۷۰۰	۶	▼
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۴۵	۰	
تارا دنده V1 پلاس (۱۴۰۴)	۷۷۶	۹۲۲	۷	▼
تارا اتومات V2 (۱۴۰۳)	۰	یک‌میلیارد و ۲۵	۰	
تارا اتومات V4 (۱۴۰۴)	۹۰۲	یک‌میلیارد و ۱۴۵	۰	
ری را (۱۴۰۳)	یک‌میلیارد و ۱۳۰	یک‌میلیارد و ۶۱۰	۰	
وانت آریسان ۲ (۱۴۰۴)	۴۵۹	۵۴۰	۱	▼
وانت کارا تک کابین (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۲۳	۰	
وانت کارا دو کابین (۱۴۰۳)	۵۱۶	یک‌میلیارد و ۲۰	۰	



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کامل‌ترین سبد
روانکار و اکسسوری

روغن موتور ویژه وسایل نقلیه سنگین نیازهای آنها را تامین می کند

روانکارهایی با توان تحمل «HD»

Duty هستند که به نوع خاصی از روغن موتور وسایل نقلیه عمدتاً سنگین اشاره می کنند. در صورتی که این حروف را روی بسته بندی محصول دیدید باید بدانید که روغن موتور گرید HD برای خودروهای دیزلی تولید شده اند. این روغن موتور ها معمولاً مناسب شرایط نامساعد همچون گرمای بسیار زیاد هستند و برای خودروهایی که به منظور یدک کشی و حمل بارهای سنگین به کار می روند طراحی شده اند. روغن موتور های هوی دیوتی گاهی اوقات در خودروهای آفرود و حتی برخی قایق ها و کشتی ها نیز به کار می روند. تفاوت بین روغن موتور هوی دیوتی و روغن های عادی در ویسکوزیته آن هاست. روغن های HD ویسکوزیته بیشتری دارند و بنابراین طول عمر آن ها نیز بیشتر از روغن عادی است. بسیاری از روانکارهای HD دارای افزودنی هایی هستند تا مانع استهلاک بالای موتور شده و کیفیت روغن موتور را نیز در شرایط دشوار عملکردی حفظ کنند. به همین خاطر است که چنین روغن هایی در ژنراتورها و ماشین آلات صنعتی هم به کار می روند.

اگر بادقت به بسته بندی برخی از انواع روغن موتور دقت کنید حروف HD را خواهید دید. اما این حروف به چه معنایی هستند و چرا نباید آن ها را نادیده گرفت؟ روغن موتور نقشی حیاتی در کارکرد صحیح قلب تپنده خودرو ایفا می کند. ما توصیه ای جهت انتخاب برندی خاص نداریم اما پیشنهاد می کنیم هنگام خرید روغن موتور خودروی خود حتماً به مشخصات و برچسب های روی آن دقت کنید. حداکثر پرفورمنس پیشرانده خودروی زمانی حاصل خواهد شد که از روغن موتور توصیه شده است توسط شرکت سازنده استفاده شود. پیش از این ما درباره معنی حروف W و SAE و همچنین حرف مخفف E در روغن موتور صحبت کرده ایم و حالا نوبت به برچسب HD می رسد. اطلاع از دسته بندی روغن موتور، ترکیب حروف و اعداد روی لیبل آن و همچنین ویسکوزیته باعث می شود به راحتی بتوان محصول مدنظر را خریداری کرد. بهترین گرید خودرو شما گاهی اوقات روی درپوش روغن موتور درج شده و همچنین می توانید آن را در دفترچه راهنمای خودرو نیز بیابید. حروف HD مخفف عبارت Heavy



نشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)

نشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)

نشرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	(5W30SN) سوپر رونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)

بسته بندی های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

FUCHS
LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۱۶۲



ایتالیایی یعنی MC20 داشته باشد. گرن توریسمو نسل جدید در سه نسخه عرضه می‌شود که دو نسخه آن با موتور بنزینی و یک نسخه از آن با موتور الکتریکی به‌بازار آمده است. قوی‌ترین نسخه بنزینی گرن توریسمو جدید موسوم به تورفئو است که زیر کاپوت کشیده خود یک موتور ۶ سیلندر وی‌شکل ۳ لیتری توپین-توربوشارژ موسوم به Nettuno را جا داده که نخستین پیشران بنزینی توربوشارژ با فناوری های-تک است که توسط مهندسان قوای محرکه مازراتی توسعه یافته است. بر این اساس این موتور در نسخه تورفئو می‌تواند حداکثر ۵۴۲ اسب‌بخار قدرت و حداکثر ۶۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند.

سال ۲۰۰۷ میلادی بود که مازراتی، کوبه خاص خود را با نام گرن توریسمو، تولید و راهی بازار کرد. این خودرو به‌حدی موفق ظاهر شد که از دسامبر سال ۲۰۰۷ تا اواخر سال ۲۰۱۹ میلادی ۴۰ هزار و ۲۵۰ دستگاه از آن به‌فروش رسید. گرن توریسمو نسل اول تا دسامبر سال ۲۰۱۹ میلادی تولید شد. از آن‌جا که این خودرو برای اسپرت‌دوستان جایگاه خاصی داشت، کمپانی مازراتی درصدد تولید دوباره این کوبه‌جسور و عرضه نسل دوم آن برآمده بود و در نهایت، آوریل سال ۲۰۲۳ میلادی بود که نسل دوم گرن توریسمو به‌جهان معرفی شد. این کوبه سوپر اسپرت با عملکرد بالا از نظر طراحی به‌زبان جدید طراحی مازراتی مزین شده تا استایلی مشابه هابیر کار این خودرو ساز

گرن توریسمو؛ کوبه محبوب مازراتی



فیدلیتی ۵ نفره

محصولات بهمن موتور هم‌اقساطی عرضه می‌شوند

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای فیدلیتی ۵ نفره گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۴ تا ۳۰ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین برای آن یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتربان عرضه می‌شود.



قیمت: ۲ میلیارد تومان

پژو ۲۰۷ تی‌پو ۳

خودروهای پرطرفدار در بازار قسطی بخرید

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو پژو 207TU3 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۴۲ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک‌ساعته خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۰ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن می‌تواند با در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتربان عرضه می‌شود.



قیمت: ۷۴۵ میلیون تومان

کوییک اس آر سفید مشکی

محصولات داخلی با شرایط اقساط در بازار

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو کوییک SR سفید مشکی گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۶ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتربان عرضه می‌شود.



قیمت: ۵۰۰ میلیون تومان

ام‌وی‌ام ایکس ۵۵ پرو

شرایط فروش محصولات ام‌وی‌ام در بازار آزاد

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو ام‌وی‌ام X55 پرو گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۲ تا ۳۰ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتربان عرضه می‌شود.



قیمت: یک میلیارد و ۲۲۰ میلیون تومان

دیگنیتی پرستیژ

دیگنیتی جدید را با ۳۰ ماه اقساط بخرید

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو دیگنیتی پرستیژ گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۲ تا ۳۰ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتربان عرضه می‌شود.



قیمت: ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

تیگو ۷ پریمیوم

تیگو ۷ جدید با اقساط ۱۲ ماهه

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو تیگو ۷ پریمیوم گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل یک میلیارد تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۲ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتربان عرضه می‌شود.



قیمت: ۲ میلیارد و ۳۳۰ میلیون تومان

دنا پلاس توربو

شرایط اقساطی قابل توجه خودروهای داخلی

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو دنا پلاس توربو گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۵۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۴ تا ۳۰ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتربان عرضه می‌شود.



قیمت: یک میلیارد تومان

هیوندای کرتا ۲۰۲۳

وارداتی‌های جدید هم‌شرایط فروش دارند

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو هیوندای کرتا ۲۰۲۳ گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۵۰ درصد قیمت خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط حداکثر ۳۶ ماهه با سود بانکی این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. این خودرو با بیمه شخص ثالث و بدنه از روز اول برای مشتریان اقساط می‌شود.



قیمت: ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان

ساینا اس

محصولات سایپا را با تحویل به‌روز اقساطی بخرید

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو ساینا S گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۲۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۴ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتربان عرضه می‌شود.



قیمت: ۴۸۵ میلیون تومان

جک اس ۵ نیوفیس

اقساط بدون ضامن محصولات کرمان موتور

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو جک S5 نیوفیس گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل یک میلیارد تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط یک تا ۳۶ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتربان عرضه می‌شود.



قیمت: یک میلیارد و ۶۷۰ میلیون تومان

پژو پارس سال

پرطرفدارترین خودرو داخلی با شرایط ۳۶ ماهه

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو پژو پارس سال گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۶۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۶ تا ۳۶ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتربان عرضه می‌شود.



قیمت: ۸۹۰ میلیون تومان

مزداتک کابین

وانت مزدابهنم موتور ۲۴ ماه اقساط دارد

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو مزداتک کابین گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل ۶۰ درصد مبلغ خودرو از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۴ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتربان عرضه می‌شود.



قیمت: ۹۱۰ میلیون تومان

تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید

کراس اوور محبوب فونیکس با یک میلیارد دپیش پرداخت

فروش خودرو به‌صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش‌پرداخت حداقل یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش‌پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط حداکثر ۲۴ ماهه این خودرو را به‌صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به‌مشتربان عرضه می‌شود.



قیمت: ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

برای اینکه هنگام خرید خودرو از دفاتر فروش به دام کلاهبرداران گرفتار نشوید، حتما به واحدهای مجاز دارنده پروانه کسب مراجعه کنید

هشدار!



کشف ۳میلیارد تومان لاستیک قاچاق در شاهرود



جانشین فرمانده انتظامی استان سمنان از کشف نزدیک به یک هزار حلقه لاستیک قاچاق به ارزش سه میلیارد تومان در شهرستان شاهرود خبر داد. سرهنگ سیدعلی میراحمدی بعدازظهر چهارشنبه در جمع خبرنگاران در ستاد فرماندهی انتظامی سمنان، از کشف محموله قاچاق لاستیک در شاهرود خبر داد و ابراز کرد: این محموله از یک دستگاه تریلی کشف و ضبط شده است. وی با بیان اینکه ماموران انتظامی شاهرود در پی بازرسی های میدانی به یک دستگاه تریلی فرمان ایست داده

وبعد از بازرسی متوجه محموله لاستیک بدون مجوزهای قانونی می شوند، تاکید کرد: از این تریلی ۹۸۸ لاستیک کشف و ضبط شد. جانشین فرمانده انتظامی استان سمنان ارز این لاستیک های کشف شده را ۳ میلیارد تومان دانست و گفت: این لاستیک ها فاقد هرگونه مدارک مثبت گمرکی و قانونی بودند و در نتیجه طبق قانون، مصداق قاچاق محسوب می شوند. میراحمدی بیان کرد: در این ارتباط یک نفر دستگیر و پرونده به دستگاه قضایی ارجاع داده شد.

پیشروی فرانسوی ها ادامه دارد:

نوآوری های «میشلن» در تایرهای هوایی

از موتورهای جت پر قدرت گرفته تا پال های بزرگ، هواپیماها ویژگی های تحسین برانگیز زیادی دارند ولی لاستیک آن ها تا حد زیادی از نظر ها پنهان مانده است. با اینکه نظرات زیادی به لاستیک



هواپیماها جلب نشده اما واضح است که نقش بسیار مهمی در زمان بلند شدن از باند فرودگاه و فرود آمدن دارند. هواپیماها مانند هر وسیله نقلیه چرخ دار دیگری نیازمند لاستیک هستند اما این لاستیک ها باید ویژگی های خاصی داشته باشند. لاستیک هواپیما در زمان فرود فشار بسیار زیادی را تحمل می کند. به همین دلیل لاستیک ها باید از طراحی بسیار خوبی برخوردار باشند تا استانداردهای هوانوردی را پاس کنند. این لاستیک ها همچنین نیازمند بررسی مداوم هستند تا از کیفیت آن ها اطمینان حاصل شود چرا که در غیر این صورت امکان ترکیدن آن ها و وقوع حوادث ناگوار وجود دارد. لاستیک هواپیماها توسط شرکت های مشهور زیادی از جمله میشلن، بریجستون، گودیر و دانلوپ تولید می شود و معمولاً هزینه هر لاستیک بیشتر از چهار حلقه لاستیک خودروهای لوکس است. درست مانند خودرو و سازهان، تولید کنندگان هواپیما نیز ترجیح می دهند به جای تولید لاستیک این کار را به شرکت های معتبر بسپارند. شرکت میشلن همواره جزو بهترین های صنعت تولید لاستیک بوده و لاستیک های رادیال و تیوب دار را برای هواپیماها تولید می کند. این لاستیک ها مستقیماً به شرکت های همچون بوئینگ و ایرباس و همچنین ایرلاین هایی مانند امیریتس و دلتا فروخته می شوند. شرکت مورد بحث هر ساله حدود ۲۰۰ میلیون تایر تولید می کند هر چند اکثریت این لاستیک ها مخصوص خودروهای سواری،



وانت ها و شاسی بلند ها هستند. یکی دیگر از تولید کنندگان مشهور لاستیک در دنیا بریجستون است که ۱۳۰ کارخانه در سراسر جهان داشته و کارخانه کارولینای شمالی آن لاستیک هواپیما تولید می کند. بریجستون در سال های اخیر رقابت تنگاتنگی با میشلن برای کسب عنوان بزرگترین تولید کننده لاستیک در دنیا داشته و لاستیک های آن در هواپیماهای محبوبی همچون بوئینگ ۷۴۷ و ایرباس A320 به کار می روند. بد نیست بدانید لاستیک هواپیما به طور میانگین طول عمر بین ۲۰۰ تا ۴۰۰ فرود را دارد اما شرکت های تولید کننده به طور مداوم در حال بررسی لاستیک های کار کرده هستند تا هر گونه مشکل بالقوه را کشف کنند. برخی لاستیک ها نیز دوباره به شرکت ها ارسال می شوند تا ج

آن ها بازیابی شود و مجدداً مورد استفاده قرار گیرند. معمولاً تا حداکثر ۷ بار می توان این کار را انجام داد و پس از آن لاستیک باید بازیافت شود. جدای از میشلن و بریجستون، شرکت های گودیر، دانلوپ و شینگدان نیز جزو مهم ترین تولید کنندگان لاستیک هواپیما هستند. اما تفاوت لاستیک هواپیما و خودرو در چیست؟ شاید انتظار داشته باشید که لاستیک هواپیماها هزینه بسیار بالایی داشته باشند و با اینکه قیمت آن ها بیشتر از لاستیک خودرو هاست اما با توجه به استانداردهای صنعت هوانوردی گران نیستند. معمولاً هر حلقه لاستیک هواپیما ی تجاری قیمتی بین ۱۲۰۰ تا ۵۵۰۰ دلار دارد در حالی که هزینه ساخت و خرید یک فروند بوئینگ ۷۷۷ و ایرباس A350 به چند میلیون دلار می رسد و هر بار پرواز با آن ها صدها هزار دلار هزینه دارد. هواپیماهای مدرن بین ۱۴ تا ۳۲ خرج دارند و بنابراین هزینه تامین لاستیک آن ها بالاتر خواهد رفت. علاوه بر این لاستیک ها باید به طور مداوم بررسی شوند تا هر گونه مشکل احتمالی کشف شده و لاستیک برای بازیابی دوباره آج راهی شرکت سازنده شود. همین فرایند روی هزینه های بعدی لاستیک ها نیز تاثیر می گذارد. با اینکه از نظر کلی ظاهر لاستیک های هواپیما مشابه لاستیک وسایل نقلیه زمینی است اما ساختار آن ها به گونه ای طراحی شده که بتواند در برابر نیروهای بسیار زیاد و وزنی تا حدود ۳۸ تن دوام بیاورد. در ساختار این لاستیک ها موادی همچون نایلون، آلومینیوم، فولاد و ترکیبات مصنوعی به کار رفته تا استحکام بیشتری داشته اند و حین فرود آمدن نترکند. این ساختار باعث می شود لاستیک هواپیما در برابر دماهای مختلف نیز دوام بالایی داشته باشد. به دلیل همین مواد و تکنولوژی است که قیمت لاستیک هواپیماها بسیار بیشتر از لاستیک یک خودرو معمولی است. فشار باد لاستیک هواپیماهای تجاری بزرگ معمولاً حدود ۱۲.۷ بار است در حالی که فشار باد لاستیک جنگنده ها به حدود ۲۲ بار می رسد. در مقابل باید گفت فشار باد لاستیک خودروها بین ۲ تا ۲.۷ بار متغیر است.

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12 و 26		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	KB14 و 36		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲
	KB27 و 22		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	پژو ۶۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا
	KB27 و 22		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۸,۱۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا
	KB77 و 44		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	KB44		205/50 R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55		205/55 R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65 R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
	KB55		205/50 R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55 R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۴۳,۷۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60 R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۶۴,۹۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50 R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۵۵,۹۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65 R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۶۱,۱۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYD6S
	KB700		235/65 R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB444		245/70R17	۶۵	۱۷	۱,۰۶۰	۱۸۰	۸۵,۷۰۰,۰۰۰	زاگرس-صحرا
	KB900		265/65R17	۴۵	۱۸	۱,۱۲۰	۲۱۰	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)
	KB909		285/70 R17	۵۵	۱۸	۱,۲۸۵	۱۹۰	۱۱۰,۳۰۰,۰۰۰	پیکاپ G9
	KB200		215/45 ZR18	۵۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB300		215/55 R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۶۰,۵۰۰,۰۰۰	فونیکس FX-ری را-خودرو فردا T5-سوبا M4
	KB500		225/55 R18	۶۰	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کورانداو
	KB800		235/55 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۶۱,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM
	KB700		235/60 R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۶۴,۶۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60 R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۸۸,۵۰۰,۰۰۰	پیکاپ تیوتا-T8(کرمان خودرو)
	KB700		225/55 R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۷,۱۰۰,۰۰۰	هایما BS-اکستریم LX
	KB800		R19 235/50	۵۰	۱۹	۷۷۵	۲۷۰	۶۵,۲۰۰,۰۰۰	Tiggo 8 Plug
	KB700		R19 235/55	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX
	KB545		ZR20 245/45	۴۵	۲۰	۸۷۵	۲۷۰	۶۳,۸۰۰,۰۰۰	اکستریم TXL
	KB570		ZR20 245/50	۵۰	۲۰	۸۵۰	۲۷۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	اکستریم VX
	KB555		ZR20 255/45	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



تهران رایپاک بگردیم



جدید حکایت از آن دارد که ذرات میکروسکوپی منتشر شده از لنت‌های ترمز حتی می‌توانند از آلاینده‌های منتشر شده از آگزوز خودروهای دیزلی نیز سمی‌تر باشند. در نهایت این مساله می‌تواند سرعت خودرو سازان را در پیمودن مسیر برقی‌سازی تا حدی کاهش دهد و توجه آن‌ها را معطوف بر مواردی کند که اصلاح آن‌ها به‌مراتب کمک بیشتری به حفظ محیط‌زیست می‌کند.

تحقیقات نشان می‌دهد گردوغبار ناشی از عملکرد لنت ترمز خودروها در مقایسه با دود آگزوز وسایل نقلیه، آلودگی بیشتری برای محیط‌زیست دارد. بر این اساس نتایج پژوهش‌ها حاکی از آن است که تغییر به سمت طراحی و تولید خودروهای الکتریکی به جای بنزینی و دیزلی با هدف کاهش آلودگی و جلوگیری هر چه بیشتر از تخریب محیط‌زیست، ممکن است به‌نهایی کافی نباشد، مطالعات



نتایج تحقیقات جدید در رابطه با سیستم ترمز خودروها

آخرین فرصت سال برای خرید کراس اوور محبوب «کرمان موتور»

فروش نقدی «KMC X5» با قیمت قطعی

شامل مالیات، عوارض، بیمه شخص ثالث و سایر هزینه‌هایی که قانون پرداخت آن را بر عهده مشتری و مصرف‌کننده گذاشته، براساس تعرفه‌های سال ۱۴۰۳ محاسبه شده و بدیهی است که در صورت تغییر قوانین و نرخ‌ها و تغییر تعرفه‌های گمرکی اعم از نرخ ارز مینا و حقوق ورودی در زمان تحویل خودرو، مابه‌التفاوت به عهده متقاضی خواهد بود.

شرایط فروش خودرو KMC X5 از سوی شرکت کرمان موتور برای نیمه دوم اسفندماه ۱۴۰۳ اعلام شده و از روز دوشنبه ۲۰ اسفندماه به اجرا درآمده است. این دومین طرح فروشی است که در ماه جاری از سوی این خودروساز برگزار می‌شود و متقاضیان می‌توانند تا روز بیست و هشتم همین ماه، نسبت به ثبت‌نام و واریز وجه برای آن اقدام کنند. در طرح فروش نقدی

«KMC X5»؛ میراث‌دار کیفیت و محبوبیت «JAC S5»

جک S5 را می‌توان موفق‌ترین محصول کرمان موتور دانست که در سال‌های گذشته همواره صدر جدول پر فروش‌ترین کراس‌اوورهای مونتاژی در ایران بود و حتی در بازار مونتاژی‌های کارکرده نیز رتبه نخست معاملات را از آن خود کرد. این خودرو شاسی‌بلند که از پلتفرم هیوندای توسان LM بهره می‌برد، در سال ۲۰۱۲ و در نمایشگاه گوانژو چین به بازارهای جهانی معرفی شد و در سال ۱۳۹۳ نیز کرمان موتور مونتاژ این خودرو را در ایران آغاز کرد. اس ۵ با پیشران ۲ لیتری در یک تیپ دنده‌دستی و سطح امکانات متوسط به‌بازار عرضه شد که به علت بر خور داری از توربوشارژر، شتاب مناسب، کیفیت خوب و ایمنی بالا، به سرعت به خودرویی محبوب در بازار ایران تبدیل شد و به موفقیت قابل توجهی در فروش رسید.

یک سال بعد یعنی در سال ۱۳۹۵، کرمان موتور تیپ جدید S5 را با گیربکس ۶ دنده اتوماتیک دو کلاچه و به صورت فول آپشن به بازار معرفی کرد که موفقیت این خودرو را استمرار بخشد. در سال ۱۴۰۰ کرمان موتور با توجه به جایگاه جک S5 در بازار، نسخه فیس لیفت این خودرو را به بازار عرضه کرد که به رغم تغییرات جزئی در چهره، با یک تحول کلی در پیشران همراه بود؛ جایگزینی یک موتور جدید ۱.۵ لیتری توربوشارژر با فناوری GDI (پاشش مستقیم سوخت) که ضمن ارائه شتاب بالاتر و رانندمان بهتر، مشکل مصرف بالای سوخت در نسخه قبلی را حل کرد. اضافه شدن کروز کنترل، بهبود سیستم مالیته‌مدیا و تریم داخلی دورنگ، از دیگر ویژگی‌های جک S5 نیوفیس بود. اما با گذشت دو سال از این فیس لیفت مینور، نوبت به یک تغییر چهره تمام‌عیار رسید و کرمان موتور KMC X5 را رونمایی کرد.

طراحی جذاب «KMC X5»

کی‌ام‌سی ایکس ۵ در نمای جلو تغییرات بسیار زیادی داشته و تا حد چشمگیری به‌روزتر از جک اس ۵ است. احاطه نمای جلو با یک جلو پنجره بسیار بزرگ دوزنق‌های و برخورد از از می‌بندی ساده و همچنین چراغ‌های دو قسمتی طرفین همراه با دی‌لایت دارای گرافیک خاص و مجزا از چراغ‌های اصلی که مقداری پایین‌تر در سپر قرار گرفته‌اند، دو ویژگی اصلی نمای جلو X5 هستند. در نمای جانبی که پروفیل آشنای جک S5 خودنمایی می‌کند، شاهد تغییر آینه‌های جانبی و به‌ویژه ینگ‌ها به شکلی جذاب هستیم و گلگیر جلو نیز متناسب با باز طراحی قسمت جلو تغییراتی داشته است. اما در قسمت عقب به رغم حجم عضلانی مشابه با جک S5، چراغ‌های به هم پیوسته LED با گرافیک داخلی کاملاً متفاوت، نمای ساده و در عین حال چشم‌نوازی را ایجاد کرده است. چراغ دنده عقب و مه‌شکن داخل نیز داخل سپر عقب جانمایی شده‌اند و البته محل جانمایی پلاک عقب نیز از روی در صندوق به‌روی سپر تغییر کرده است.

کابین مدرن «KMC X5»

طراحی کابین ایکس ۵ پیرو ترند روز است و کیفیت مواد اولیه آن نیز تا حدودی بهتر از S5 است. در میانه داشبورد، یک نمایشگر تبلت‌مانند افقی بزرگ با سایز ۱۲.۸ اینچ برای سیستم مالیته‌مدیا و سرگرمی نصب شده که دارای درگاه اپل کارپلی و اندروید اتواست. نمایشگرهای پشت فرمان نیز از حالت آنالوگ جک S5 به نمایشگر دیجیتال با چند گزینه طراحی تغییر شکل داده که مشابه کلاستر KMC J7 است.

طراحی کنسول میانی X5 نیز به کلی تغییر کرده است و در این قسمت شاهد استفاده از اهرم تعویض دنده با عملکرد الکتریکی به جای اهرم دنده مکانیکی هستیم و کلید ترمز پارک برقی و

اتوهلد نیز در این قسمت دیده می‌شود که جایش در S5 خالی بود.

اما به لطف برقی شدن شیفتر، فضای زیر کنسول میانی خالی شده است و می‌توان برای قرار دادن برخی وسایل از آن استفاده کرد. سانروف پانورامیک و جاداری کابین X5 در مجموع حس بسیار خوبی را به سرنشینان القامی کند.

فاصله بین دو محور این خودرو ۲۶۶۰ میلی‌متر عنوان شده است. قسمت بار X5 نیز ۴۸۵ لیتر فضا را در اختیار کاربران قرار می‌دهد که در صورت تا کردن صندلی‌های عقب، این حجم به ۱۸۱۶ لیتر افزایش خواهد یافت.

قوای محرکه پر قدرت «KMC X5»

موتور ۱.۵ لیتری TGDI به همراه گیربکس ۶ سرعته دو کلاچه، زوج موفق در قوای محرکه محصولات KMC هستند که پس از سه محصول S5 نیوفیس، K7 و T7، شاهد به کارگیری آن در X5 نیز هستیم. اما کرمان موتور آپدیت جدیدی برای این پیشران اجرا کرده که قدرت تولیدی آن را به ۱۷۲ اسب بخار و بیشینه گشتاور آن را به ۲۸۰ نیوتون متر رسانده است.

موتور ۱۵۰۰ سی‌سی توربوشارژر X5، ۴ سیلندر بوده و از سیستم تزریق مستقیم سوخت یا GDI بهره می‌برد. مصرف سوخت ترکیبی کی‌ام‌سی ایکس ۵ با این مشخصات فنی، ۷.۵ لیتر در صد کیلومتر برآورد شده است. باک سوخت خودرو نیز ۵۵ لیتر حجم دارد و در مسافت‌های کوتاه نیاز به پر کردن مجدد آن نخواهید داشت.

حداکثر سرعت این خودرو نیز ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود. انتظار می‌رود شتاب صفر تا صد X5 نیز همانند جک S5 نیوفیس باشد؛ چرا که وزن این دو خودرو مشابه است و هر دو کمتر از ۱.۵ تن وزن دارند. از دیگر مزایای X5 در مقایسه با سایر شاسی‌بلندهای هم‌رده، سیستم تعلیق

مناسب آن است. سیستم تعلیق این خودرو در جلو از نوع مک‌فرسون و در عقب از نوع نیمه‌مستقل میل پیچشی است. بنابراین سرنشینان X5 سواری راحتی را در این خودرو تجربه خواهند کرد. ترمزهای X5 در چرخ‌های عقب و جلو نیز از نوع دیسکی هستند.

امکانات رفاهی و تجهیزات ایمنی «KMC X5»

خودرو KMC X5 علاوه بر امکاناتی مانند چهار کیسه ایمنی هوا، سیستم ترمز ضد قفل، توزیع الکترونیکی نیروی ترمز، سیستم کنترل پایداری (ESC)، سیستم کنترل کشش (ضد واژگونی)، سنسور دنده عقب، دوربین دنده عقب، سیستم صوتی با ۱۰ اسپیکر به همراه یک ساب‌ووفر و نورپردازی، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک لمسی، سنسور پارک جلو، سنسور نور و باران، کروز کنترل، گرمکن صندلی‌های جلو، سیستم پایش فشار باد تایرها، نمایشگر ۱۲.۸ اینچی لمسی، فرمان برقی دی‌کات چرمی، سیستم ورود بدون کلید و استارت دکمه‌ای، ینگ الومینیومی ۱۸ اینچی، ترمز پارک برقی، تریم چرمی کابین، آینه‌های تنظیم‌شونده و تاشو برقی به همراه گرمکن و چراغ راهنمای LED روی آینه، کامپیوتر سفری، خروجی برق ۱۲ ولت و ۵ ولت، دو خروجی برق ۵ ولت برای ردیف عقب و... به امکاناتی همچون سانروف پانورامیک همراه با پرده برقی و پاور سانروف با قابلیت تشخیص مانع، ریل سقفی، حافظه آینه‌های جانبی (متصل به صندلی‌ها)، دوربین ۳۶۰ درجه، فناوری LED چراغ‌ها، اهرم تعویض دنده با عملکرد الکتریکی، جلو آمپر دیجیتال ۱۷ اینچی با گرافیک چندحالتی، اتوهلد، سیستم تک‌لمسی برای باز و بسته شدن تمام شیشه‌ها به همراه پاور ویندوز و قابلیت تشخیص مانع (آنتی‌ترپ)، کنسول میانی جلو مجهز به سردکن، سیستم هشدار تصادف از جلو، درجه تهویه عقب، فلاشر خود کار در هنگام ترمز ناگهانی (ESS) و... مجهز است.





تدابیر ترافیکی پایتخت برای نوروز ۱۴۰۴

ارائه کردند و مقرر شد اصلاحات لازم پس از بررسی‌های کارشناسی در اسرع وقت اجرایی شود. همچنین، ایمنی مسیرهای دسترسی به روستاهای وردیج و واریش در بخش کن به دلیل افزایش تردد و جالش‌های ایمنی مورد توجه قرار گرفت. در این راستا، تصمیماتی برای بهسازی مسیر، نصب علائم هشدار دهنده، به کارگیری تجهیزات ایمنی، امکان تعریف جاده و اصلاح پیچ‌های خطرناک اتخاذ شد. یکی دیگر از محورهای جلسه، بررسی وضعیت میدانی ورودی شهر تهران در ایام نوروز ۱۴۰۴ در حوزه‌های جاده‌ای، ریلی و هوایی بود.

ایستنا: جلسه شورای هماهنگی ترافیک شهرستان تهران روز گذشته به ریاست سعید بشیری، معاون هماهنگی امور عمرانی فرمانداری تهران و با حضور نمایندگان دستگاه‌های مرتبط از جمله شهرداری تهران، پلیس راهور، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، شرکت راه آهن و فرودگاه بین‌المللی مهرآباد برگزار شد. در این نشست، وضعیت نقاط پر تصادف شهرستان تهران مورد بررسی قرار گرفت و پیشنهادهایی برای اصلاحات هندسی و کاهش حوادث رانندگی مطرح شد. نمایندگان پلیس راهور و اداره راهداری گزارش‌هایی از نقاط حادثه‌خیز

استفاده از پنل‌های خورشیدی برای شارژ تاکسی‌های برقی

آغاز دریافت کرایه شناور در خطوط تاکسیرانی تهران

بر خط اقدام کرده‌اند و در گام دوم تاکسی‌های درستی و گردشی نیز به این سامانه مجهز خواهند شد. وی افزود: در طرح تاکسی برخط، نرخ کرایه در ساعات پیک به صورت شناور و آنلاین و به صورت هوشمند محاسبه می‌شود. البته سقف ۵۰ درصد افزایش نرخ برای این کرایه‌ها تعیین شده است و اجرای آن برای فعالان رانندگان خطوط تاکسیرانی جذابیت دارد. مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران تصریح کرد: نرخ شناور کرایه برای رانندگانی خواهد بود که اپلیکیشن برخط را نصب کرده باشند و شهروندان نیز حتماً اپلیکیشن شهزاد را نصب کنند تا از طریق اسکن QR CODE نصب‌شده روی شیشه، نرخ شناور محاسبه‌شده را پرداخت کنند. امیدواریم در سال آینده امکان ثبت درخواست سفر از منزل هم فراهم شود. علاوه بر این درصد هستیم شهروندان از داخل منزل با وارد کردن کد خط، نرخ شناور کرایه را محاسبه کنند.

اجرای شدن طرح تاکسی برخط در ۶۰۰ خط ششادی مالکی همچنین در مورد تاکسی‌های برقی نیز با اعلام اینکه ۴۰۰ میلیون تومان تسهیلات با کارمزد بسیار پایین در هفته‌های آینده به رانندگان ۱۷۲ تاکسی برقی اعطا خواهد شد، گفت: این تاکسی‌ها در خطوط برخط فعالیت خواهند کرد. وی با بیان اینکه نرخ کرایه برای شهروندانی که مسافران تاکسی‌های خطی هستند، بسیار مهم است و ما به صورت آزمایشی تاکسی برخط را اجرایی کردیم و با توجه به بازخوردهای مثبتی که دریافت شد، در ۶۰۰ خط تاکسی برخط را اجرایی کردیم، گفت: قیمت تاکسی‌های شهرداری در پلت‌فرم ۱۵ تا ۲۰ درصد از نرخ دیگر پلت‌فرم‌ها ارزان‌تر خواهد بود و با این وجود باید جذابیت‌هایی ایجاد کنیم که طرح با شکست مواجه نشود. مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران تأکید کرد که ۳۰ هزار راننده تاکسی در اپلیکیشن‌هایی فعالیت می‌کنند که زیر نظر تاکسیرانی نیست و به همین دلیل سامانه برخط تاکسیرانی راه‌اندازی شده است.



برای ون‌ها و ۸۰ میلیون برای خودروهای سواری در نظر گرفته شده است که از طریق بانک رسالت پرداخت می‌شود؛ اکنون ۴۰۰ پرونده در حال بررسی و پرداخت است و در سال آینده نیز این روند ادامه خواهد یافت. وی در ادامه گفت: تاکنون بیش از ۷۰۰ نفر از تاکسیران‌ها از وام بلاعوض برای تعمیر خودرو به مبلغ ۱۰ میلیون تومان بهره‌مند شده‌اند. مالکی با بیان اینکه تا پایان سال جاری همه پایانه‌ها به دوربین نظارتی مجهز خواهند شد، اظهار کرد: از حدود ۸۰ هزار تاکسی، اطلاعات حدود ۶۲ هزار تاکسی در «سیمای تاکسی» ثبت شده بود که امسال این رقم به بیش از ۷۲ هزار تاکسی رسید که معنای آن بازگشت حدود ۱۰ هزار تاکسی به چرخ خدمات‌رسانی به شهروندان است. مدیرعامل سازمان تاکسیرانی درباره فعالیت تاکسی‌های برخط نیز گفت: در راستای محاسبه برخط کرایه و نظارت هوشمند تاکسی، تا امروز ۱۰ هزار تاکسی طی ۳ هفته اخیر نسبت به نصب اپلیکیشن

با توجه به پیگیری شهرداری تهران و همچنین مساعدت دولت، زمینه پرداخت تسهیلات قابل توجهی فراهم شده است. وی ادامه داد: در حوزه توسعه زیرساخت ایستگاه‌های شارژ نیز ۶۰ استند شارژ ایجاد شده و زمینه استفاده از پنل‌های خورشیدی نیز برای شارژ تاکسی‌ها فراهم شده و تا پایان خرداد سال آینده نیز تعداد استند‌های شارژ به ۳۰۰ مورد افزایش می‌یابد که ظرفیت شارژ ۱۰ هزار تاکسی را فراهم می‌کند. این در حالی است که زمینه ایجاد ایستگاه شارژ در منازل تاکسیران‌ها نیز فراهم خواهد شد.

محاسبه نرخ شناور کرایه با نصب اپلیکیشن برخط مدیرعامل سازمان تاکسیرانی بیان کرد: برای کمک به دارندگان تاکسی‌های فرسوده که ممکن است مالکان آنها توان تأمین مالی برای نوسازی را نداشته باشند، وام بهسازی تا سقف ۱۰۰ میلیون



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

این روزها در تهران حدود ۸۰ هزار تاکسی وجود دارد که در مدل‌های مختلف تلفنی، گردشی، خطی و ویژه فعالیت می‌کنند. براساس آمار اعلام‌شده، نیمی از تاکسی‌های تهران فرسوده هستند و این یعنی این تاکسی‌ها عمری بالای ۱۲ سال داشته و توان دریافت معاینه فنی ندارند. این در حالی است که تاکسی به عنوان یک وسیله نقلیه پریمایش در سطح شهر می‌تواند نقش بسزایی در موضوع آلودگی هوا داشته باشند. در ادامه مساله نوسازی تاکسی‌ها و آخرین رویدادهای مهم مرتبط با این حوزه را بررسی می‌کنیم.

فراهم شدن زمینه ایجاد ایستگاه شارژ در منازل تاکسیران‌ها مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران با اشاره به فرسودگی تاکسی‌های شهر تهران و بیان اینکه حتی نقص در سیستم ترمز در یک شریان اصلی هم می‌تواند منجر به خطرات جانی یا گره ترافیکی شود، گفت: بنابراین با توجه به اهمیت موضوع، شهرداری تهران نوسازی را یکی از اولویت‌های کاری خود قرار داد و خوشبختانه در حوزه نوسازی اقدامات خوبی رخ داد. بر این اساس نوسازی تاکسی‌های فرسوده از مرز ۱۰ هزار تاکسی در این دوره مدیریت شهری گذشت. شادی مالکی تصریح کرد: تعداد خودروهایی که در سبد پیشنهادی نوسازی تاکسی‌ها عرضه شده برای اولین بار از یک خودرو فراتر رفت و امسال با پیگیری‌های صورت گرفته تعداد خودروهای غیر برقی به ۴ مدل افزایش یافت و خودروهای برقی هم پا به عرصه نوسازی گذاشتند. مالکی با بیان اینکه در حوزه خرید خودرو تسهیلات خوبی در نظر گرفته شد، گفت: با توجه به تفاوت قیمت خودروهای برقی و بنزینی و

لاماری ایما

مسیر در جستجوی تو

WWW.LAMARI.IR



حرف آخر



نظر



«بازدید شدن به تعطیلات نوروزی و افزایش حجم سفرهای جاده‌ای، رعایت نکات ایمنی بیش از هر زمان دیگری اهمیت پیدا می‌کند. یکی از مهم‌ترین اقدامات پیش از آغاز سفر، انجام معاینه فنی خودرو است. طبق اعلام پلیس راهور فرجا، تردد وسایل نقلیه فاقد معاینه فنی معتبر در جاده‌های کشور ممنوع بوده و پلیس از ادامه حرکت آن خودروها جلوگیری خواهد کرد.

معاینه فنی نه تنها یک الزام قانونی است، بلکه از نظر ایمنی نیز نقش حیاتی در کاهش خطرات جاده‌ای ایفا می‌کند. بر این اساس سفرهای ناخودر و مانند نقص در سیستم ترمز، لاستیک‌های فرسوده یا مشکلات فن موتور می‌تواند به‌سوانح جدی منجر شود و جان راننده و سرنشینان را به‌خطر بیندازد. به‌همین دلیل، انجام معاینه فنی و رفع ایرادات احتمالی، اقدامی ضروری برای سفرهای نوروزی است. علاوه‌بر معاینه فنی، رانندگان باید پیش از آغاز سفر، شرایط جوی را بررسی کرده و تجهیزات لازم، به‌ویژه حین تردد در مسیرهای کوهستانی و برفی را به‌همراه داشته باشند. رعایت این موارد به کاهش خطرات ناشی از شرایط نامساعد جوی و جاده‌ای کمک بسزایی می‌کند.

در نهایت، رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی مهم ترین عامل در کاهش تصادفات و حفظ ایمنی سفرهاست. پرهیز از سرعت غیر مجاز، رعایت فاصله ایمن، بستن کمربند ایمنی و پرهیز از رانندگی در حالت خستگی، می تواند از وقوع بسیاری از حوادث ناگوار جلوگیری کند. سفرهای نوروزی فرصت مناسبی برای لذت بردن از زیبایی های کشور است و با رعایت قوانین و توجه به ایمنی، می توان آن را به خاطره ای خوش تبدیل کرد.

«هر چیزی در جای خود!»

در این آگهی پژوه که توسط آژانس تبلیغاتی Y&R در زیر طراحی شده، به اهمیت استفاده درست از قطعات در بخش‌های مختلف خودرو اشاره شده است.



THE RIGHT PART DOESN'T SHOW IN THE WRONG PLACE
STANDARD TECHNOLOGY SUPPORT



زکته آموزگاری

آسیب‌های سوراخ کردن اگزوز



برای بالا بردن صدای موتور، انبار آگروز را سوراخ می‌کنند. این کار ضمن کاهش قدرت موتور، میزان مصرف سوخت و دمای موتور را به شکل متعاری افزایش می‌دهد. از سوی دیگر با این کار میزان آلایندگی تولیدی موتور نیز تا حد زیادی افزایش خواهد یافت. بنابراین برای حفظ سلامتی موتور هم که شده، آگروز را سوراخ نکنید.

یکی از سیستم‌های مهم در خودرو و سیستم تخلیه دود است که آن را بانام اگزوز می‌شناسیم. این سیستم به‌صورت ی‌قفه‌دود خارج‌شده از اگزوز را تخلیه می‌کند و هنگام خروج دود از موتور صدای زیادی تولید می‌شود که برای کاهش این صدا؛ انبار اگزوز استفاده می‌شود. در سال‌های اخیر متأسفانه باب شده است که برخی



گلوت KALUT
850 میلیون بیش پرداخت

تحويل فوري

شرایط اقساط

اطلاعات بیشتر:

• P I - A A F P V I • 5