



رئیس اتحادیه تعمیرکاران
خودرو تهران مطرح کرد:
قطعات تقلبی؛ بزرگ ترین
مشکل بازار لوازم یدکی

صفحه ۴



این هیوندای، پیش از
فیس لیفت زیباتر بود!

صفحه ۱۲

استارت



علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

توسعه ناوگان برقی
و هیبرید به کما می رود

بازار و صنعت خودرو در ایران دستمایه
تصمیم‌های لحظه‌ای و خلق‌الساعه است و فعالان این
صنعت به خوبی می‌دانند که نباید...

صفحه ۲

تیرهای امروز

Tires

قیمت سهام «سایپا» و «ایران خودرو»
همچنان بالا می‌رود

روند متفاوت نمادهای بزرگ و
کوچک خودرویی بازار سرمایه

صفحه ۵

آخرین روزهای ثبت سفارش خودرو

صفحه ۱۰

نامه هشدار آمیز انجمن
واردکنندگان به رئیس جمهور
در باره تعرفه ۱۰۰ درصدی

صفحه ۵

«بامو i8» حتی با قیمت پایین‌تر
هم خوب نمی‌فروشد!

صفحه ۶

چرا همگامی قیمت خودرو با نرخ ارز در دو سال اخیر کاهش یافت؟

نقش آفرینی متغیرهای جدید در معادلات بازار خودرو

تا سال ۱۴۰۰، هرگونه تغییر در نرخ ارز بلافاصله و بدون تأخیر روی قیمت خودرو اثر می‌گذاشت. اما از اوایل ۱۴۰۰ به بعد، این تأثیر کمتر شد و از اردیبهشت ۱۴۰۲ بازار به رکود فرو رفت

صفحات ۳۲

رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و
قطعه‌سازان خودرو کشور مطرح کرد:
حل ۹۰ درصد مشکلات
صنعت خودرو در گرو دو عامل

محمدرضا نجفی‌منش: اگر دولت در مدیریت
خودروسازان و قیمت‌گذاری...
صفحه ۴

کی‌ام‌سی تی ۸ در بازار آزاد،
یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان شد
آیا هزینه تولید خودرو
افزایش یافته است؟

بر اساس آخرین گزارش مرکز آمار ایران، تورم نقطه
به نقطه تولیدکننده در صنعت خودرو...
صفحه ۷

گذار اروپا به خودروهای برقی چگونه خواهد بود؟

برقی‌سازی؛ آرمانی
جسورانه، با فرضیات
اشتباه و رقابت نفس‌گیر!

بر اساس آخرین گزارش مرکز آمار ایران...
صفحه ۸

تجربه‌ای ایمن و بدون نگرانی برای رانندگان محصولات کرمان موتور در سراسر کشور

همیشه به سفر با امداد نوروزی «کرمان موتور»



صفحه ۱۲



لنت ترمز را فقط با نام پارس می‌شناسیم!

پارس

لنت



PARS LENT
www.parslent.com



مدیران خودرو ایرانیان خودرو

www.mvmco.ir
www.iraniankhodro.com



رمضان گرامی

شرکت ایرانیان خودرو

مجری طرح جایگزینی خودروهای کارکرده با محصولات نو مدیران خودرو

UPGRADE YOUR DRIVE



فقط یک فیس لیفت میان دورهای است، تغییرات چندان بزرگ نیستند ولی بهبودهای قابل توجهی را می بینیم. به عنوان مثال، i30N سدان به نسل دوم سیستم تعلیق الکترونیکی بخش N هیوندای مجهز شده که برای بهبود راحتی و همین طور افزایش پویایی خودرو طراحی شده است. هیوندای همچنین بهبودهایی را هم در قطعات فرمان خودرو انجام داده و دسته موتورها را تغییر داده است. تغییرات بزرگ تر اما در ظاهر خودرو صورت گرفته و نمای جلوی خودرو با چراغ های باریک تر، دی لایت های جدید و ترمیم مشکی مات جدید کاملاً بازطراحی شده است.

هیوندای النترا N با رانندگی جذاب، قدرت مناسب پیشرانه و قیمت معقول ۲۸ هزار دلاری، یکی از بهترین خودروهای اسپرت در کلاس خود محسوب می شود. هیوندای النترا N که در استرالیا با نام i30N سدان عرضه می شود، یکی از بهترین خودروهای اسپرت بازار محسوب به حساب می آید. البته برخی ظاهر این سدان اسپرت کره ای را دوست ندارند ولی نمی توان پر فورنس در خشکان آن را که با قیمتی بسیار ارزان تر از رقبا ارائه می شود، انکار کرد. هیوندای برای مدل ۲۰۲۴ نیز اقدام به به روز رسانی i30N سدان کرده که ظاهر جدیدی را به همراه داشته است. از آنجاکه این



سدان قدرتمند
وارزشمند «هیوندای»

چرا همگامی قیمت خودرو با نرخ ارز در دو سال اخیر کاهش یافت؟ نقش آفرینی متغیرهای جدید در معادلات بازار خودرو

تا سال ۱۴۰۰، هرگونه تغییر در نرخ ارز بلافاصله و بدون تاخیر روی قیمت خودرو اثر می گذاشت. اما از اوایل ۱۴۰۰ به بعد، این تاثیر کمتر شد. یکی از دلایل اصلی آن، ورود تنوع بیشتر خودروهای چینی به بازار بود که گزینه های بیشتری در اختیار خریداران قرار داد. همچنین، بارروانی ایجاد شده توسط خبر واردات خودرو به رغم قطره چکانی بودن واردات، باعث شد خودرو دیگر تنها یک کالای سرمایه ای محسوب نشود. این تغییرات در کنار افزایش عرضه خودرو، باعث کاهش حساسیت بازار خودرو نسبت به نرخ ارز شد.

شما اشاره کردید بازار خودرو تا سال ۱۴۰۰ به شدت از تغییرات نرخ ارز تاثیر می گرفت. چه عواملی باعث شدند این هماهنگی در دو سال اخیر کمتر شود؟

تا سال ۱۴۰۰ هرگونه تغییر در نرخ ارز بلافاصله و بدون تاخیر بر قیمت خودرو اثر می گذاشت. اما از اوایل ۱۴۰۰ به بعد، این تاثیر کمتر شد. یکی از دلایل اصلی آن، ورود تنوع بیشتر خودروهای چینی به بازار بود که گزینه های بیشتری در اختیار خریداران قرار داد. همچنین، بارروانی ایجاد شده توسط خبر واردات خودرو به رغم قطره چکانی بودن واردات، باعث شد خودرو دیگر تنها یک کالای سرمایه ای محسوب نشود. این تغییرات در کنار افزایش عرضه خودرو، باعث کاهش حساسیت بازار خودرو نسبت به نرخ ارز شد.

آیا همچنان می توان گفت نرخ دلار تاثیر مستقیمی بر قیمت خودرو دارد یا متغیرهای دیگری در تعیین قیمت ها نقش دارند؟

نرخ دلار همچنان در بازار خودرو تاثیر گذار است اما نه به شدت گذشته. در حال حاضر، علاوه بر نرخ ارز متغیرهایی مانند افزایش عرضه خودرو، تغییر در سیاست های وارداتی، رقابت میان برندهای داخلی و خارجی و امکان خرید اقساطی از مونتاژ کاران خودرو، نقش مهمی در تعیین قیمت خودرو ایفا می کنند.

شما از بارروانی واردات خودرو صحبت کردید. آیا این تاثیر روانی در بلندمدت هم می تواند پایدار باشد یا فقط در کوتاه مدت بازار را تحت تاثیر قرار داده است؟

تاثیر روانی واردات خودرو تا حدی پایدار خواهد بود، اما این پایداری به میزان واقعی بودن واردات بستگی دارد. اگر واردات در حجم بالا و با قیمت های رقابتی انجام شود، این تاثیر می تواند در بلندمدت نیز باقی بماند. اما اگر مانند گذشته، واردات محدود و با قیمت های بالا باشد، این تاثیر به تدریج کاهش خواهد یافت.

همگامی قیمت خودرو با نرخ ارز

در دو سال اخیر رویه کاهش بوده است.

برخی فعالان بازار خودرو معتقدند

ورود خودروهای چینی و افزایش تنوع

گزینه های برای خریداران، از عوامل اصلی

این تغییر بوده است. حسن نوری، فعال و کارشناس بازار خودرو در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» به

تحلیل تغییرات اخیر در بازار خودرو پرداخت و اظهار کرد: «بارروانی ناشی از خبر واردات خودرو، باعث تغییر

نگرش خریداران نسبت به خودرو به عنوان یک کالای سرمایه ای شده است.» وی با اشاره به نقش آفرینی

متغیرهای جدید در بازار خودرو افزود: «اگرچه نرخ دلار هنوز هم روی قیمت تاثیر گذار است اما

متغیرهای دیگری نظیر افزایش عرضه، تغییر سیاست های وارداتی و رقابت میان برندهای داخلی و خارجی

نیز نقش مهمی در تعیین قیمت ها ایفا می کنند.» نوری ادامه داد: «این تغییرات نشان دهنده یک دگرگونی

اساسی در بازار خودرو است که باید به آن توجه شود.» وی همچنین به رکود حاکم بر بازار از اردیبهشت ۱۴۰۲

تاکنون اشاره کرد و گفت: «کاهش حجم معاملات و کاهش سرعت افزایش قیمت ها، نشانه های واضحی از

این رکود هستند.» این کارشناس بازار خودرو معتقد است که این رکود می تواند به دلیل تنوع عرضه و کاهش

تقاضای سرمایه ای ادامه دار باشد. در نهایت نوری بر لزوم اصلاح سیاست های دولتی به ویژه در زمینه

قیمت گذاری دستوری تاکید کرد و گفت: «توقف قیمت گذاری دستوری مشتری یانی را که به امید توفیق در

ثبت نام کارخانه های خودروسازی و مونتاژ کاری، از بازار خارج شده و پای سایت های ثبت نام نشسته اند تا

شاید شانس بر خورداری از سود فاصله قیمت کارخانه و بازار را پیدا کنند، به بازار برمی گرداند و حساب قیمت

فعلی را نیز کاهش می دهد. چرا که در آن صورت، دست کارخانه های برای افزایش تولید و عرضه یاز می شود.»

وی همچنین تاکید کرد که خودروسازان داخلی باید کیفیت و تنوع محصولات خود را افزایش دهند تا بتوانند

بارقایی چینی خود به طور موثری رقابت کنند.



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

توسعه ناوگان برقی و هیبرید به کما می رود

بازار و صنعت خودرو در ایران دستمایه

تصمیم های لحظه ای و خلق الساعه است و

فعالان این صنعت به خوبی می دانند که نباید

سرمایه و آینده خود را دستمایه تصمیم های

دولتی کنند. هنوز مدت زمان زیادی از عزم

جدی وزیر سابق صمت برای برقی سازی

خودروها و سرمایه گذاری بر واردات و توسعه

این ناوگان نگذشته است که دولت جدید

با افزایش تعرفه ها و رساندن آن به میزان

۱۰۰ درصد تمام نخ های بافته شده را پنبه کرد.

حالا باید حال شرکت هایی را که بر

واردات خودروهای برقی و هیبرید سرمایه گذاری کرده بودند و مشتری هایی که اقدام

به خرید خودروهای نسل جدید و برقی آن هم به امید توسعه ایستگاه های شارژ و رونق

گرفتن بازار این دست از خودروها کرده بودند پرسسید. بی شک با اجرای تعرفه های

جدید تمامی نخ ها پنبه می شود و توسعه برقی ها در بازار ایران به کلی متوقف خواهد

شد. این جدای از اتفاقاتی است که برای بازار خودروهای درون سوز خواهد افتاد و مردم

به یکباره با شوک قیمتی شدیدی برای این خودروها مواجه خواهند شد. تصمیم های

شبهانه برای بازار و صنعت خودرو اگر چه در دولت های مختلف مسبوق به سابقه است اما

به نظر می رسد یکبار برای همیشه باید نمایندگان مجلس دست به اقدام عملی بزنند

و نقشه راهی چندساله با نگاهی دراز مدت به این صنعت و بازار را تدوین کنند. نقشه

راهی قانونی که دولت های مختلف بر اساس علایق شخصی خود قادر به اجرا نکردن آن

نباشند و سرمایه صنعتگران و فعالان بازار خودرو را دچار التهابات ناشی از تصمیم های

لحظه ای خود نکنند. در غیر این صورت باید همچنان با خودروهای تولیدی با تکنولوژی

قدیمی همراه باشیم و به کل با پیشرفت بازار و صنعت خودرو در ایران خدا حافظی کنیم.

فارغ از اینکه تصمیم اخیر دولت در بالا بردن عیب تعرفه ها درست بر خلاف وعده های

رئیس جمهور در دوران تبلیغات انتخابات ریاست جمهوری است که البته امیدواریم با

تصمیم رئیس جمهور برای اجرای وعده های انتخاباتی خود این افزایش تعرفه نیز متوقف

شود و بازار خودرو روی خوش خود را به مردم ایران نشان دهد. بی شک این افزایش

تعرفه تاثیرات خود را بر خودروهای مونتاژی نیز خواهد گذاشت و به نظر می رسد

باید به آرامی چینی سواری را هم به لیست ارزوهای مردم ایران در آینده اضافه کرد.



استارت

علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

عضو شورای سردبیری

عضو شورای سردبیری

عضو شورای سردبیری

عضو شورای سردبیری

عضو شورای سردبیری

عضو شورای سردبیری

عضو شورای سردبیری

عضو شورای سردبیری

High Performance Motorcycle Engine Oil

MA2 and MB Standards

PRO TEC
by bluechem GROUP

...because it works!

proMoto

ENGINEERED AND
MADE IN GERMANY

www.bluechemgroup.com
www.aryachemi.com
@proteciranofficial
021.79406



شرایط «نیسان قشقایی» در بازار بین الملل



فیس لیفت جدید در یافت کرده که طراحی داخلی و خارجی آن را بهبود بخشیده است. این تغییرات شامل اصلاح چراغ‌ها، جلو پنجره مدرن تر، بهینه‌سازی طراحی کابین و ارتقای سیستم اطلاعات و سرگرمی است. نیسان قشقایی یک کراس اوور خانوادگی قوی با طراحی زیبا، کیفیت سواری مناسب و تکنولوژی‌های مدرن است. اگر چه به اندازه‌ی برخی رقیب‌ها همچنان انگیز نیست، اما همچنان یک انتخاب عالی برای کسانی است که به ترکیبی از راحتی، امنیت و فناوری‌های روز نیاز دارند.

نیسان قشقایی به‌عنوان یکی از پیشگامان کراس اوورهای خانوادگی شناخته می‌شود و بسیاری از خودروسازان دیگر از فرمول موفق آن برای طراحی مدل‌های خود الهام گرفته‌اند. اما با وجود رقابت شدید در این کلاس، آیا قشقایی همچنان می‌تواند در برابر رقیب‌هایی مانند کیا اسپورتیج، اشکودا کاروک، سنات آتکا، بامو X1 و ولوو XC40 قد علم کند؟ نیسان برای حفظ جایگاه این خودرو، آن را با فناوری‌های جدید، طراحی مدرن تر و پیشرفته‌های بهینه‌شده به‌روز کرده است. نسل سوم نیسان قشقایی یک

آیا می‌توان این رکود را گذرا دانست یا به دلایل ساختاری، احتمال ادامه دار بودن آن وجود دارد؟

این رکود بیشتر به دلیل افزایش عرضه و کاهش تقاضای سرمایه‌ای برای خودرو ایجاد شده است. اگر شرایط بازار تغییر نکند و واردات خودرو ادامه داشته باشد، این رکود ممکن است ادامه دار باشد.

آیا در شرایط فعلی خودروسازان داخلی برای حفظ سهم بازار خود، راهکاری در پیش گرفته‌اند؟
برخی خودروسازان داخلی سعی کرده‌اند با ارائه محصولات جدید یا ارتقای محصولات نسبتاً جدیدتر خود، سهم خود را حفظ کنند. اما همچنان رقابت با خودروهای چینی برای آن‌ها دشوار است، زیرا تنوع محصولات چینی و امکانات آن‌ها بیشتر از خودروهای داخلی است.

با توجه به شرایط فعلی آیا انتظار دارید در دو هفته پایداری سال جاری تغییری در وضعیت بازار خودرو ایجاد شود؟

اگر تغییری در سیاست‌های واردات خودرو ایجاد نشود و نرخ ارز افزایش شدیدی نداشته باشد، بعید است که بازار از رکود خارج شود. البته ممکن است با نزدیک شدن به پایان سال، تقاضا کمی افزایش یابد اما همچنان قدرت خرید مردم تعیین‌کننده اصلی در این روند خواهد بود.

برخی کارشناسان معتقدند واردات خودرو به شکل گسترده‌ای انجام نشده و بیشتر جنبه نمادین داشته است. نظر شما در این خصوص چیست؟

این نظر تا حدی درست است. تاکنون واردات خودرو در حجم محدودی انجام شده است و هنوز نتوانسته تاثیر واقعی بر بازار بگذارد. اما همین میزان هم توانسته است تاثیر روانی داشته باشد و بازار را هر چند بسیار اندک، از حالت انحصاری خارج کند.

به نظر شما، چرا خودروسازان چینی توانسته‌اند چنین سهمی در بازار ایران به دست آورند؟
دلیل اصلی، عرضه گسترده و متنوع محصولات چینی همراه با شرایط فروش اقسالی است. این خودروها در مقایسه با تولیدات داخلی، از نظر طراحی و امکانات جذابیت بیشتری دارند و قیمت آن‌ها نیز رقابتی‌تر شده است. علاوه بر این، نبود گزینه‌های وارداتی متنوع از برندهای مطرح جهانی، باعث شد خودروسازان چینی بتوانند به راحتی سهم بازار را در اختیار بگیرند.

آیا افزایش عرضه خودروهای چینی، منجر به کاهش تقاضای خودروهای داخلی شده است؟
بله، افزایش عرضه خودروهای چینی باعث شده است که خریداران گزینه‌های بیشتری داشته باشند و دیگر به خرید خودروهای داخلی محدود نشوند. به ویژه در بخش خودروهای اقتصادی و میان‌رده، خودروهای چینی جایگزین جدی برای تولیدات داخلی شده‌اند.

فروش اقسالی خودروهای چینی چقدر در جذابیت آن‌ها برای خریداران تاثیرگذار بوده است؟

بسیار تاثیرگذار بوده است. بسیاری از خریداران که توانایی خرید نقدی خودروهای داخلی را نداشتند، به سمت خودروهای چینی با شرایط اقسالی مناسب جذب شدند. حتی اگر در نهایت مبلغ پرداختی بیشتری از قیمت اولیه باشد، امکان پرداخت تدریجی برای بسیاری از مشتریان جذابیت دارد.

شما اشاره کردید که بازار از اردیبهشت ۱۴۰۲ وارد رکود شده است. چه شاخص‌هایی نشان‌دهنده این رکود هستند؟

کاهش حجم معاملات و کاهش سرعت افزایش قیمت‌ها دو شاخص اصلی این رکود هستند. با وجود افزایش قیمت دلار، بازار خودرو واکنش شدیدی نشان نداد و همچنان در حالت رکود باقی ماند. این نشان می‌دهد که خریداران منتظر گزینه‌های بهتری هستند و عجله‌ای برای خرید ندارند.



نوربالا

نرخ دلار همچنان در بازار خودرو تاثیرگذار است، اما نه به شدت گذشته. در حال حاضر، علاوه بر نرخ ارز متغیرهایی مانند افزایش عرضه خودرو، تغییر در سیاست‌های وارداتی، رقابت میان برندهای داخلی و خارجی و امکان خرید اقسالی از مونتاژکاران خودرو، نقش مهمی در تعیین قیمت خودرو ایفا می‌کنند.

نقش سیاست‌های دولتی از جمله قیمت‌گذاری دستوری در تغییرات آتی بازار را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

قیمت‌گذاری دستوری همچنان یک چالش بزرگ برای بازار خودرو است. این سیاست باعث شده است قیمت کارخانه‌ای و بازار آزاد فاصله زیادی داشته باشند و تقاضای سرمایه‌ای را در برخی بخش‌ها افزایش دهد. اگر سیاست قیمت‌گذاری اصلاح نشود و عرضه افزایش یابد، احتمال کاهش رکود در بازار وجود دارد.

به نظر شما، برای بهبود شرایط بازار و خروج از رکود، چه اقداماتی باید انجام شود؟

افزایش واقعی واردات خودرو با تعرفه منطقی، حذف قیمت‌گذاری دستوری، تقویت رقابت در بازار و ارائه تسهیلات مناسب‌تر برای خرید خودرو می‌توانند به خروج از رکود کمک کنند. همچنین، خودروسازان داخلی باید کیفیت و تنوع محصولات خود را افزایش دهند تا بتوانند با خودروهای چینی رقابت کنند.



شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتورسیکلتی کشور

۰۲۱ - ۳۷۸۶۱



مورد بحث اولین پروژه اوراتی برای یک مشتری در کانادا است هر چند اولین خودرو برقی خود شرکت به شمار نمی‌رود و قبلاً حتی محصولات پرچشمه‌های همچون اولین لامبورگینی LM002 برقی را نیز دیده‌ایم؛ اما این پورشه ۹۱۱ که توسط یکی از غول‌های تکنولوژی و نیکوکار سفارش داده شده؛ به گفته اوراتی از سفرهای هفته‌دوران کودکی خریدار الهام گرفته است. اوراتی کار خود را با پورشه ۹۱۱ پهن‌پیکر سال ۱۹۹۰ شروع کرده است. این خودرو در حالت استاندارد از پیش‌ران ۶ سیلندر ۳.۶ لیتری با ۲۴۷ اسب‌بخار قدرت استفاده می‌کند اما حالا به موتور برقی مجهز شده و ۵۰۰ اسب‌بخار قدرت آن می‌تواند صفر تا ۹۶ کیلومتر در ساعت ۳.۷ ثانیه‌ای را ثبت کند.

شرکت مشهور اوراتی از پورشه ۹۱۱ جدید خود با قوای محرکه برقی و قدرت قابل توجه ۵۰۰ اسب‌بخار رونمایی کرد. اوراتی به تبدیل خودروهای کلاسیک و مشهور به مدل‌های برقی مشهور شده و قوای محرکه مدرن و قابل اعتماد خود را روی خودروهای نصب کرده است که چند دهه از توسعه آن‌ها می‌گذرد. جدیدترین پروژه این شرکت با نام Lighthouse Commission شناخته می‌شود و مانند پروژه‌های قبلی، طرفداران خودروهای درون‌سوز با شنیدن حذف پیش‌ران ۶ سیلندر تخت پورشه ۹۱۱ نسل ۹۶۴ ناراحت خواهند شد؛ اما شاید تماشای ظاهر جذاب این خودرو و افزایش تقریباً دو برابر قدرت آن مرهمی بر زخم طرفداران ۹۱۱ باشد. خودروی

«پورشه دهه ۹۰»
با پیش‌ران برقی

رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور مطرح کرد: حل ۹۰ درصد مشکلات صنعت خودرو در گرو دو عامل

محمدرضا نجفی‌منش: اگر دولت در مدیریت خودروسازان و قیمت‌گذاری محصولات دخالت نکند، ۹۰ درصد مشکلات صنعت خودرو حل خواهد شد



پیگیری يك موضوع

follow up

علیرضا نیک‌آیین
رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو تهران

قطعات تقلبی؛ بزرگ‌ترین مشکل بازار لوازم‌بدکی

جولان قطعات تقلبی همواره طی سال‌های اخیر یکی از بزرگ‌ترین مشکلات بازار لوازم بدکی خودرو بوده است، حال در چنین شرایطی علیرضا نیک‌آیین، رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو تهران به بررسی آخرین وضعیت بازار لوازم بدکی خودرو پرداخته است.

در سالی که گذشت بزرگ‌ترین مشکل تعمیرکاران خودرو چه بود؟

باید بگویم طی سال جاری سختی‌های زیادی را متحمل شدیم که بزرگ‌ترین مشکل صنف ما تامین قطعات بود، چرا که بخش زیادی از قطعاتی که بازار را فرا گرفته، قطعات تقلبی است که متأسفانه ضربه زیادی از این بابت خوردیم و ما را زیر سوال برده و دچار چالش شده‌ایم و این مسأله بزرگ‌ترین مشکل صنف ما شده است.

راهکار پیش‌بهنهادهای برای حل این مشکل چیست؟

یک طرحی را وزارت صمت راه‌اندازی کرده بود با نام «شناسه کالا» تا مانع از رواج قطعات تقلبی در بازار شود؛ اما این طرح خوب از همان روزهای اول با شتاب‌زدگی آغاز شد و پس از مدتی به دلیل اشکالاتی که داشت متوقف شد. به نظر می‌رسد این طرح باید با رفع نواقص و ایراداتی که دارد بار دیگر به شکلی درست و اصولی به اجرا درآید تا بتوانیم از سامانه «شناسه کالا» که اصالت کالا را تایید می‌کند استفاده کنیم هر چند با مطرح شده‌ها متأسفانه باز خورد خوبی نداشته است.

در بحث آموزش تعمیرات خودرو چه برنامه‌هایی دارید؟

ما برای صنف خودمان بخش‌های آموزشی در پیش داریم تا بتوانیم صنفمان را برای تعمیر خودروهای نسل جدید به‌روز کنیم، اما متأسفانه دانش تعمیرات خودروهای جدید موجود نیست و ما هم مشکل تامین قطعات داریم و در بخش دانش مربوطه هم شرکت‌های واردکننده و خودروساز تعامل کافی با ما ندارند، اما اعلام می‌کنیم آماده تعامل هستیم تا حداقل این دانش را انتقال دهند. هر چند مشکلی در حوزه تامین قطعات نداریم اما چالش اصلی ما تنها در بخش قطعات تقلبی است چرا که در بخش خودروهای خارجی که بخش زیادی از آن را قطعات وارداتی تشکیل می‌دهد این مشکل ایجاد شده است. هر چند قطعات موجود است و به وفور هم در بازار وجود دارد، اما مشکل همان تشخیص قطعات اصل از تقلبی است که اگر بحث «شناسه کالا» دوباره ایجاد شود این مشکل حل خواهد شد و درخواست ما از دولتمردان این است که در سال آینده این طرح به صورت اصولی انجام شود، نه به صورت هیجانی و لحظه‌ای که دوباره منجر به شکست شود.

نگاه

View

هادی جوهری
کارشناس بازار سرمایه

چالش‌های سنتی تامین مالی؛ از بازار پول تا بازار سرمایه

اولین چالش این است که به صورت سنتی، همه از طریق بازار پول تامین مالی کرده‌اند. یعنی بانک‌هایی با شعب گسترده وجود داشته‌اند که تامین مالی، چه در مقیاس خرد و چه کلان، از طریق آن‌ها انجام می‌شد. این مسأله اولین چالش تامین مالی محسوب می‌شود. چالش دوم این است که در نهایت، نرخ سود حرف اول و آخر را در این بازار می‌زند. به رغم بوروکراسی‌های موجود و تفاوت نرخ سود در بازار پول و بازار سرمایه، در بازار سرمایه تامین مالی شاید راحت‌تر و بلندمدت‌تر باشد، اما از آنجاکه تامین مالی در این بازار بلندمدت‌تر است، نرخ سود نیز بالاتر خواهد بود. این افزایش نرخ موجب بالا رفتن قیمت تمام‌شده پول برای پروژه‌ها شده و در نهایت، قیمت تمام‌شده محصولات را افزایش می‌دهد. در نتیجه شرکت‌ها مجبور می‌شوند محصولات گران‌تری را به بازار عرضه کنند که این امر قدرت رقابتی آن‌ها را در داخل و خارج کاهش می‌دهد.



طبیعی است که هرکسی که قصد تامین مالی دارد، هرچه این تامین مالی بلندمدت‌تر باشد، نرخ سود بالاتری خواهد داشت، زیرا به تبع آن، ریسک نیز افزایش می‌یابد. در چارچوب اقتصادی و مالی، این رابطه امری طبیعی است که هرچه دوره تامین مالی بلندمدت‌تر باشد، نرخ سود نیز بالاتر رود. همچنین زمانیکه بازار سرمایه در رونق است، بیشتر شرکت‌ها تلاش می‌کنند از طریق افزایش سرمایه یا عرضه اولیه تامین مالی کنند. اما زمانی که بازار سرمایه در رکود باشد، تمایل آن‌ها بیشتر به سمت استفاده از بازار بدهی خواهد بود. از سویی، شرکت‌ها برای تامین مالی وارد بورس اوراق بهادار می‌شوند. بخشی از این تامین مالی از طریق عرضه سهام یا عرضه اولیه انجام می‌شود. به تبع این موضوع، وضعیت کلی بورس، شاخص کل و ایندکس بازار در رونق است یا در رکود، تاثیر زیادی روی عرضه‌های اولیه دارد. نگاه می‌کنیم، مثلاً در ۹ ماهه اول سال که بازار سهام تا حدی در رکود بود، عرضه‌های اولیه بسیار کم بود. اما به محض اینکه رونقی به بازار آمد و استقبال عمومی از بازار سرمایه بیشتر شد، می‌بینیم که عرضه‌های اولیه هم افزایش یافت. یعنی انگار همه منتظر این هستند که یک سیگنال یا یک پالس مثبت از بازار دریافت کنند.

شده است. دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور با تاکید بر نقش مطالبه‌گری تشکل‌های مردم‌نهاد، تصریح کرد: «انتظار داریم مدیریت جدید خصوصی ایران خودرو نیز مطالبه‌گر باشد و کیفیت را در راستای منافع ذی‌نفعان ارتقا دهد.» وی همچنین با اشاره به انتظارات انجمن قطعه‌سازان از هیات‌مدیره جدید، ادامه داد: «مدیریت جدید به عنوان بخش خصوصی باید از ظرفیت‌های موجود استفاده کند. انجمن همگن صنایع قطعه‌سازی نیز تجربه زیادی دارد و ما حاضریم این تجربه را رایگان در اختیار خودروسازان قرار دهیم.»

تمرکز قطعه‌سازان بر تامین نیازهای خودروسازان است دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو نیز در همین زمینه اعلام کرد: «شرکت‌های قطعه‌ساز به دور از حواشی و مسائل متفرقه، تمرکز خود را بر تولید و تامین نیازهای خطوط تولید خودروسازان قرار داده‌اند.» مازیار بیگلر در این نشست با اشاره به دغدغه‌های زنجیره تامین، از مدیریت ارشد گروه صنعتی ایران خودرو و اعضای هیات‌مدیره خواست تا به نیازهای قطعه‌سازان به‌ویژه پرداخت مطالبات آن‌ها، توجه بیشتری نشان دهند. وی تاکید کرد: «با تعامل و همکاری دو طرفه می‌توان نگرانی‌های موجود را برطرف کرد.»

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو همچنین از خودروسازان خواست تا نیازهای خود را به‌طور شفاف اعلام کنند و افزود: «برنامه‌های تولیدی و نحوه حذف خودروهای قدیمی و تولید خودروهای جدید باید به‌موقع اطلاع‌رسانی شود تا قطعه‌سازان بتوانند قطعات مورد نیاز را تولید کنند.» وی با اشاره به ظرفیت بالای زنجیره قطعه‌سازی در کشور، اظهار کرد: «با توجه به توانمندی‌های موجود، امکان تولید ۲ میلیون دستگاه خودرو در سال در کشور وجود دارد.» بیگلر در پایان بر ضرورت همکاری بیشتر بین خودروسازان و قطعه‌سازان تاکید کرد و خاطر نشان ساخت: «تنها با تعامل سازنده و شفافیت در برنامه‌ریزی‌ها می‌توان به رشد و توسعه پایدار در صنعت خودرو دست یافت.»

و قطعه‌سازان خودرو کشور نیز با تاکید بر نقش کلیدی قطعه‌سازان در صنعت خودرو، گفت: «قطعه‌سازان ریشه‌های صنعت خودرو هستند و ۶۴ صنعت به این صنعت وابسته است؛ هر چه این ریشه‌ها قوی‌تر شوند، صنعت خودرو نیز قوی‌تر خواهد شد.» وی با بیان این که بخش خصوصی بار خودروسازی را از دوش دولت بر خواهد داشت، خاطر نشان کرد: «سرانجام دولت و حاکمیت تصمیم گرفتند که این صنعت را به کاربلدهای خودش بسپارند.» محبی‌نژاد در پاسخ به شایعات درباره جابه‌جایی سهام در ایران خودرو، توضیح داد: «صلا سهامی جابه‌جا نشده و مدیریت به یک کنسرسیوم متشکل از چند شرکت که از قبل سهام‌دار بوده‌اند واگذار شده است.» وی با اشاره به مسئولیت سنگین هیات‌مدیره جدید ایران خودرو، اظهار کرد: «اگر خصوصی‌سازی ایران خودرو موفق شود، راه برای بقیه خصوصی‌سازی‌ها نیز باز می‌شود و از این حیث، امانت بزرگی به دست هیات‌مدیره جدید سپرده

نوربان

برنامه‌های تولیدی و نحوه حذف خودروهای قدیمی و تولید خودروهای جدید باید به‌موقع اطلاع‌رسانی شود تا قطعه‌سازان بتوانند قطعات مورد نیاز را تولید کنند. قطعه‌سازان ریشه‌های صنعت خودرو هستند و ۶۴ صنعت به این صنعت وابسته است؛ هر چه این ریشه‌ها قوی‌تر شوند، صنعت خودرو نیز قوی‌تر خواهد شد



علیرضا جایتی
a.jabeti@autoworld.ir

رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو و کشور با بیان دو خواسته اصلی از دولت، اعلام کرد: «اگر دولت در مدیریت خودروسازان و قیمت‌گذاری محصولات دخالت نکند، ۹۰ درصد مشکلات صنعت خودرو حل خواهد شد.» محمدرضا نجفی‌منش با تاکید بر اهمیت استقلال مدیریت و قیمت‌گذاری در صنعت خودرو، افزود: «این دو اقدام کلیدی می‌تواند صنعت خودرو را به سرانجام مطلوب برساند.»

مقاومت‌های موجود در مسیر خصوصی‌سازی مدیریت صنعت خودرو

رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور همچنین به مقاومت‌های موجود در مسیر خصوصی‌سازی مدیریت صنعت خودرو اشاره کرد و گفت: «اگر چه برخی مخالفت‌ها وجود دارد، اما با همکاری و تلاش جمعی، این حرکت که آغاز شده است، به نتیجه خواهد رسید.» وی از شبکه تامین‌کنندگان خواست تا در این مسیر همکاری کنند و افزود: «ما باید کمک کنیم تا نتایج مثبت این تصمیمات به دست مردم برسد.» نجفی‌منش ادامه داد: «با همکاری یکدیگر و مسئولان، می‌توانیم خودروهایی با کیفیت بالا و قیمت مناسب تولید کنیم و تعهدات خود را به‌درستی انجام دهیم.» وی با اشاره به توانمندی هیات‌مدیره جدید ایران خودرو، اظهار کرد: «اعضای جدید هیات‌مدیره ایران خودرو توانایی لازم را دارند تا این اقدامات را به خوبی پیش ببرند و مانع از هیچ کمکی دریغ نخواهیم کرد تا به نقطه مطلوب برسیم و نتایج این تلاش‌ها را مردم به وضوح احساس کنند.»

بخش خصوصی بار خودروسازی را از دوش دولت برمی‌دارد
آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه

زاپاس

Spare Tire

«اجرای آزمایشی» طرح انتقال سهمیه بنزین از کارت سوخت به حساب بانکی صاحبان خودرو

و به نتیجه مناسب برسد. احمدی همچنین توضیح داد: موضوع جزو «۲» بند «ت» تبصره «۳» قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور نیز درباره انتقال سهم بنزین از کارت سوخت هوشمند به حساب بانکی صاحبان خودرو است که براساس آن وزارت نفت ۴ ماه برای اجرای این قانون فرصت دارد تا با کمک سازمان برنامه و بودجه این انتقال را انجام دهد.

بنابراین با جدیت به دنبال اجرا این قوانین هستیم و مسئولیت نظارتی خود را در مجلس دنبال می‌کنیم. وی با اشاره به اینکه ایجاد سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت زیر نظر رئیس‌جمهور یکی از مصادیق تحقق احکام برنامه هفتم توسعه است، افزود: ایجاد سازمان بهینه‌سازی سبب خواهد شد تا اقدامات در حوزه رفح ترازوی انرژی و بهینه‌سازی از حالت جزیره‌ای خارج شود



سال ۱۴۰۴ براساس قانون برنامه هفتم تنظیم شد که مالک شریعتی به عنوان رئیس کمیته انرژی برنامه هفتم و بودجه سال ۱۴۰۴، مسئولیت استخراج قوانین مربوط به حوزه انرژی را بر عهده گرفت تا کمیسیون انرژی تمامی این احکام را پیگیری کند و در ادامه به صورت عملیاتی اجرا شود، چرا که پیش از این در نهایت ۵ تا ۳۵ درصد قوانین برنامه‌های توسعه‌ای اجرا شده‌اند

در جریان برگزاری مراسم امضای قرارداد «اجرای آزمایشی» طرح انتقال سهمیه بنزین از کارت سوخت به حساب بانکی صاحبان خودرو، نسبت به اینکه میزان سهمیه‌ها و قیمت سوخت تغییر نکند، تاکید شد. موسی احمدی، رئیس کمیسیون انرژی مجلس در این مراسم با بیان اینکه اجرای برنامه هفتم توسعه میثاق میان مجلس و دولت است، گفت: قانون بودجه



فراخوان برای باتری‌های سامسونگ در خودروها

با تشخیص نقص در باتری‌های سامسونگ، برای خودروهای سه شرکت آتودی، جیب و فورد فراخوان صادر شد. زیاد نمی‌بینیم که به‌طور هم‌زمان چند خودرو ساز یک فراخوان صادر کنند اما حالا این اتفاق رخ داده است. سامسونگ به خاطر احتمال آتش‌سوزی باتری‌های خود فراخوانی را برای ۱۸۰ هزار دستگاه خودرو از شرکت فورد، آتودی و جیب صادر کرده است. از بین این سه برند، جیب بیشتر از همه متضرر شده زیرا ۱۵۵ هزار دستگاه از خودروهای مشمول این فراخوان فقط از خودروهای جیب شامل رانگلر 4xe مدل ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۴ و گرند چروکی 4xe مدل ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۴ هستند که هر دو پیش‌رانه

پلاکین-هیبرید دارند. طبق گزارش NHTSA، در باتری‌های سامسونگ لایه جداکننده داخلی همراه با دیگر فعل‌وانفعالات در سلول‌های باتری می‌تواند منجر به آتش‌سوزی شود. خودروهای فورد که مشمول این فراخوان هستند شامل اسکایپ مدل ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۴ و لینکلن کراسبر مدل ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۴ می‌شود که با همین مشکل مواجه هستند. خودروهای آتودی A7 مدل ۲۰۲۲ و Q5 مدل ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۳ هم مشمول این فراخوان قرار گرفته‌اند. در مورد خودروهای آتودی گفته شده داغ کردن بیش از حد باتری‌ها می‌تواند منجر به بلند شدن دود و یا آتش‌سوزی شود.

ویژه‌ها

نامه هشدار آمیز انجمن واردکنندگان به رئیس جمهور درباره تعرفه ۱۰۰ درصدی



هیات‌مدیره انجمن واردکنندگان خودرو در نامه‌ای به مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور درباره افزایش شدید قیمت خودروهای وارداتی در سال آینده به واسطه وضع تعرفه ۱۰۰ درصدی هشدار داد. در بخشی از این نامه آمده است: «آنچه این روزها مصرف‌کنندگان و فعالان حوزه خودرو را به شدت تحت‌تأثیر قرار داده است؛ مقرر شده تعرفه صد درصدی واردات خودرو اعم از برقی و هیبرید تا بنزینی بر خلاف بیانات انتخاباتی شماست.»

دیگه چه خبر؟

آمادگی بخش خصوصی برای مدیریت واحدهای تولیدی دچار رکود



صمد حسن‌زاده، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با اعلام آمادگی بخش خصوصی واقعی برای مدیریت واحدهای تولیدی دچار رکود، گفت: انتظار داریم نمایندگان مجلس شورای اسلامی در کنار دولت، در زمینه شناسایی واحدهای تولیدی که فعالیت آنها دارای توجیه اقتصادی است اما به دلیل مدیریت‌های ناصحیح دچار رکود شده‌اند، فعلا عمل کنند و مدیریت این واحدهای تولیدی به بخش خصوصی واگذار شوند.

توئیتر

تاب‌آوری چالش اصلی بنگاه‌های اقتصادی در شرایط فعلی است



پیام باقری، نایب‌رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، گفت: «در شرایط فعلی کشور، چالش اصلی بنگاه‌های اقتصادی تاب‌آوری است و مشاوره مدیریت در تحقق این امر بسیار نقش کلیدی دارد.» از سوی دیگر در شرایطی که اقتصاد کشور با تحریم‌ها، نوسانات ارزی و چالش‌های مختلف دیگری مواجه است، بنگاه‌ها نیازمند راهکارهایی هستند که بتوانند در برابر این تلاطمات مقاومت کرده و به تولید خود ادامه دهند.

قیمت سهام «سایپا» و «ایران خودرو» همچنان بالا می‌رود

روند متفاوت نمادهای بزرگ و کوچک خودرویی بازار سرمایه



رامتین بیات

r.bayat@autoworld.ir

روز سه‌شنبه نمادهای گروه خودرویی دوروند متفاوت را طی کردند. بر این اساس تنها نمادهای ایران خودرو، سایپا و کرمان خودرو مثبت شدند اما در مقابل نمادهای گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، گروه بهمن، زامیاد و پارس خودرو، ایران خودرو بیزل و بهمن دیزل منفی شدند. از سوی دیگر روز سه‌شنبه در گروه خودرویی طی ۵۰ هزار نوبت معاملاتی ۲۰۱ میلیارد سهم به ارزش ۸۰۴ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز دوشنبه با افت روبه‌رو شد. همچنین ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز سه‌شنبه بالغ بر ۲۸۷ هزار میلیارد تومان شد.

بورس منفی شد

روز سه‌شنبه و در معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با افت ۸۰۱۱ واحدی در محدوده دو میلیون و ۸۰۵ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افت ۴۰۸۱ واحدی در محدوده ۸۲۹ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۱۹۰۱ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۱۷ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با کاهش ۷۱ واحدی در محدوده ۲۵ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۹۶ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش ۱۱۹ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. گزارش تحلیلی اداره میزهای صنعت و رتبه‌بندی ناشران نشان می‌دهد میزان سودآوری صنایع بورسی در حدود ۱۱۰ همت بوده است. رئیس اداره میزهای



صنعت و رتبه‌ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار در این رابطه گفت: سودآوری صنایع فعال در بازار سرمایه، در فصل زمستان معمولاً افزایشی است، در نتیجه پیش‌بینی می‌شود این روند در سال جاری نیز تکرار شود. امیر طایف‌ابراهیمی با اشاره به دلایل این افزایش اضافه کرد: این رشد، از یک‌سوی به دلیل شناسایی سود شرکت‌های فرعی در هلدینگ‌ها و از سوی دیگر به علت بحث تورم انتظاری است. بر این اساس تولیدکنندگان به خرید مواد اولیه اقدام می‌کنند. رئیس اداره میزهای صنعت و رتبه‌ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار در

اینفوگراف

درآمد شرکت رادیاتور ایران در ۱۱ ماهه سال جاری

میزان درآمد

۲,۵۷۶ میلیارد تومان

میزان افزایش

۲۱ درصد

فروش بهمن‌ماه

۲۴۷ میلیارد تومان

شرکت «رادیاتور ایران» در عملکرد ۱۱ ماهه خود ۲,۵۷۶ میلیارد تومان درآمد فروش شناسایی کرد

چرا؟

خصوصی‌سازی در صنعت خودرو باید ادامه یابد

بعد از اینکه گروه صنعتی ایران خودرو به‌عنوان بزرگ‌ترین خودروساز کشور خصوصی شد، کارشناسان اقتصادی معتقدند حال نوبت به سایپا، دیگر خودروساز بزرگ کشور است که خصوصی شود تا پرونده خصوصی‌سازی صنعت خودرو کامل شود، چرا که این موضوع برای تغییر ریل مدیریت در شرکت‌های جاده‌مخصوص از اهمیت بسزایی برخوردار است.

چرا؟

افزایش رقابت‌پذیری در صنعت خودرو

خصوصی‌سازی صنعت خودرو را رقابت‌پذیرتر و خودروسازان خصوصی را ترغیب می‌کند تا بر کیفیت محصولات تمرکز کنند و خدمات پس از فروش بهتری ارائه دهند، چرا که مشتری‌مداری در شرکت‌های خصوصی اهمیت دوچندانی دارد. همچنین، خصوصی‌سازی امکان ورود سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی را فراهم کرده و به به‌روزرسانی فناوری‌های تولید خودرو کمک می‌کند که این موضوع نیز می‌تواند منجر به تولید محصولات رقابتی‌تر شود.

برای چیه؟

کاهش هزینه‌ها با مدیریت بخش خصوصی

به اعتقاد کارشناسان صنعت خودرو، خصوصی‌سازی صنعت خودرو باید ادامه یابد، چون ساختار مدیریتی دولتی با ناکارآمدی روبه‌رو است. از سوی دیگر ضروری است رقابت در بازار خودرو افزایش یابد. این در حالی است که وقتی خودروسازان خصوصی شوند؛ مدیریت حرفه‌ای‌تر شده، هزینه‌ها کاهش می‌یابد، نوآوری بیشتر و افزایش کیفیت خودروها نیز رقم خواهد خورد.

زنده یک

First gear



علی زرنادوز

a.zarandooz@autoworld.ir

انحصار در بازار خودرو باعث رانت شده است. حاضر جواب: درست است که از قدیم گفته‌اند بیان درست صورت مسئله، خودش نیمی از حل مسئله است ولی در این سال‌ها چیزی که فقط در مورد بازار خودرو مطرح شده، همین صورت مسئله فوق بوده است!

رئیس اتاق اصناف تهران گفت: واردات قطعات با توان تولید در داخل کمک به صنعت و کارگر نیست.

حاضر جواب: از کجا معلوم؟ شاید کمک به برخی افراد و اصناف دیگر باشد... بالاخره به جز قشر صنعتی و کارگر بقیه هم باید نان بخورند دیگر.

مدیر عامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران خبر داد: دریافت ایده‌های دانشجویان برای رفع معضل ترافیک تهران.

حاضر جواب: چه ابتکار خوبی! این طوری همه دانشجویان در ترافیک مانده، می‌توانند این زمان را صرف فکر کردن به ایده‌هایی برای رفع معضل ترافیک تهران کنند!

از اردیبهشت ۱۴۰۱ تاکنون، چهار آیین‌نامه و یک اصلاحیه درباره واردات خودرو تصویب شده که اغلب یا به اجرا نرسیده یا اجرای آنها به تعویق افتاده است. حاضر جواب: آیین‌نامه و اصلاحیه هفت دست، ولی واردات خودروهای نوآندک و دست‌دوم هیچی!

چرا قطعات چینی گران و کمیاب است؟

حاضر جواب: چون به قول قدیمی‌ها: قدر زر، زر گر شناسد. قدر قطعه کمیاب خودرو چینی، مشتری ایرانی!

انجمن واردکنندگان خودرو ایران در نامه‌ای به رئیس‌جمهور خواستار اقدامات جدی دولت در خصوص کنترل قیمت و گرانی خودرو در سال آینده شد.

حاضر جواب: احتمالاً روی نامه هم این عبارت نوشته شده بود ای نامه‌ای که می‌روی به‌سویش از گرانی خودرو در سال آینده بگو برایش!

گرانی خودرو در سال آینده، فشاری مضاعف بر دوش مردم خواهد بود.

حاضر جواب: به هر حال این تحمل فشارهای مضاعف روش دوش این‌حسُن را هم دارد که بیشتر مردم، باشگاه نرفته؛ کت و کولر و زشکاری پیدا می‌کنند.

سیاست‌گذاری پیش‌بینی کرده بود که امسال بالغ بر یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو تولید شود اما تا پایان بهمن‌ماه ۸۱۰ هزار خودرو تولید شده که نشان می‌دهد تولید طبق اهداف صمت پیش‌رفته است.

حاضر جواب: چه صبر و حوصله‌ای دارید شما! خود کسانی که این وعده‌ها را داده‌اند هم دیگر آن پیگیر آن نیستند.

رئیس مجلس شورای اسلامی در جلسه‌ای با حضور رئیس اتاق بازرگانی، رئیس اتاق اصناف و رئیس اتاق تعاون بر خروج دولت از بنگاه‌داری تأکید کرد و از آمادگی قوه‌مقننه برای توسعه بخش خصوصی در اقتصاد کشور خبر داد.

حاضر جواب: پس با این حساب، حداقل در اخبار جرایم که دولت برای خارج شدن از بنگاه‌داری (از جمله خودروسازی) لحظه‌شماری می‌کند!

رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو تهران گفت: افزایش قطعات تقلبی در بازار مشکل ساز شده است.

حاضر جواب: که این مشکل‌سازی، هم برای جیب مصرف‌کننده است و هم برای ایمنی خودروهایی که این قطعات تقلبی روی‌شان سوار می‌شوند.



افزودن کرد ضرر ۵.۱ میلیارد دلاری را تجربه کرده است. اوضاع در سال ۲۰۲۵ می تواند بدتر باشد زیرا مدیران این خودروساز پیش بینی می کنند بخش مدل e متحمل زیان ۵ تا ۵.۵ میلیارد دلاری خواهد داشت. با اینکه چنین شرایطی اصلا مناسب به نظر نمی رسد اما فورد همچنان به آینده خوش بین است و به سرمایه گذاری روی محصولات برقی ادامه می دهد. این شرکت همچنین گفته سال قبل صرفه جویی ۱.۴ میلیارد دلاری در هزینه های شاخص مدل e خود داشته است. با اینکه مدل e سوددهی چندانی برای فورد ندارد اما میزان فروش خودروهای برقی این شرکت در سال قبل با رشد ۲۴.۸ درصدی در آمریکا همراه بوده و کل فروش آن به ۹۷.۸۶۵ دستگاه رسیده است.

فورد آمریکا پیش بینی می کند با تولید خودروهای برقی در سال ۲۰۲۵ متحمل ضرر چند میلیارد دلاری شود. خودروهای برقی به دلیل هزینه های بالای تولید باتری ها همچنان سوددهی چندانی برای خودروسازان ندارند و در مقایسه با مدل های بنزینی معادل قیمت بالاتری دارند. بد نیست بدانید تسلا تا سال ۲۰۲۰ از تولید خودروهای برقی سودی به دست نمی آورد و ماه قبل نیز جنرال موتورز اعلام کرد سرانجام با تولید این وسایل نقلیه به سود رسیده است. بخش مدل e فورد که مسئول تولید خودروهای بدون آلایندگی است و سال دشواری را نیز پشت سر گذاشته با هم اعلام کرده که شرایط سختی در سال ۲۰۲۵ خواهد داشت. فورد با اعلام جزئیات نتایج مالی سال ۲۰۲۴ خود

«فورد» از فروش برقی ها متضرر شد



پیشرانه دیزلی برای «تانک ۳۰۰»



تانک ۳۰۰ در سال ۲۰۲۰ به عنوان محصولی از برند وی معرفی شد، اما گریتوال بعدا تصمیم گرفت تانک را به یک برند مستقل برای ساخت خودروهای افزود تبدیل کند. اکنون مدل های ۵۰۰، ۴۰۰، ۳۰۰ و ۲۰۰ نیز توسط تانک عرضه می شود. اکنون نسخه به روزرسانی شده تانک ۳۰۰ در اختیار خبرنگاران قرار گرفته است، هر چند رونمایی رسمی در مارس ۲۰۲۵ برگزار خواهد شد. طراحی بدنه تانک ۳۰۰ بدون تغییر باقی مانده اما کابین این خودرو به طور کامل بازطراحی شده است. نصب فرمان دوپره، تغییر فرم درجه های بخش میانی داشبورد، افزایش سایز نمایشگر لمسی از ۱۲.۳ به ۱۴.۶ اینچ، اضافه شدن تعدادی دکمه

فیزیکی به پایین نمایشگر، انتقال اهرم دنده به ستون فرمان و طراحی جدید کنسول میانی با دو شارژر بی سیم، حال و هوای این خودروی افزود را به مدل های امروزی نزدیک کرده است. طبق خبر رسانه های چینی، مشتریان تانک ۳۰۰ حالا می توانند پیشرانه ۲.۴ لیتر توربو دیزل با ۱۸۶ اسب بخار نیرو را نیز سفارش دهند. دو مدل قبلی یعنی نمونه مجهز به پیشرانه ۲ لیتر ۴ سیلندر توربوشارژر با ۲۲۷ اسب بخار قدرت و هیبرید Hi4-T با مجموع خروجی ۴۰۸ اسب بخار نیز همچنان عرضه می شود.

شرایط نامناسب آستون مارتین در ۲۰۲۴



ضرر مالی آستون مارتین در سال ۲۰۲۴ نسبت به سال ۲۰۲۳ افزایشی ۶۰ میلیون دلاری داشته و بدهی شرکت را به ۱.۲۷ میلیارد دلار رسانده است. آستون مارتین نتایج مالی خود در سال ۲۰۲۴ را اعلام کرده که اصلا خبرهای خوبی به دنبال ندارد زیرا این شرکت سال گذشته ضرر بیشتری را نسبت به سال ۲۰۲۳ تجربه کرده است. آستون مارتین طی سال گذشته ۲۸۹.۱ میلیون پوند معادل ۳۶۶ میلیون دلار ضرر کرده که این رقم از ضرر ۳۰۳ میلیون دلاری سال ۲۰۲۳ بیشتر است. علاوه بر این، بدهی شرکت هم با ۴۳ درصد افزایش به بیش از یک میلیارد پوند معادل ۱.۲۷ میلیارد دلار رسیده است. در همین حال، درآمد شرکت هم با کاهش ۱۱ درصدی از ۳۸۷ میلیون دلار به ۳۴۳ میلیون دلار رسیده است. با این حال آدریان هالمارک، مدیر عامل آستون مارتین گفته است این شرکت پس از عرضه یک سری محصولات جدید، اکنون تمرکز خود را به پایداری مالی تغییر خواهد داد. در همین راستا، آستون قصد دارد ۵۰ درصد از کارکنان خود معادل ۱۷۰ نفر را اخراج کند که این بخشی از برنامه شرکت برای کاهش ۲۵ میلیون پوندی هزینه هاست. کاهش درآمد این شرکت بریتانیایی اما با افت فروش همراه بوده است.

«بامو i8» حتی با قیمت پایین تر هم خوب نمی فروشد!

دلایل عدم محبوبیت سرمایه اصلی برقی باواریایی ها



سپهر سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir



قیمت بامو i8 با ۱۵۰ هزار دلار شروع شد و حالا به حدود ۴۰ هزار دلار رسیده است تا پیشرفته ترین خودرو تولیدی باواریا با قیمت های بسیار تازلی در دسترس خریداران باشد. در حالی که بامو i8 یکی از خاص ترین و گران ترین خودروهای بازار کشور است و قیمت آن از ۲۰ میلیارد تومان هم فراتر می رود، اما در بازارهای جهانی داستان کاملا متفاوتی دارد و افت قیمت وحشتناک باعث شد با بهای بسیار تازلی در بازار کار کردها حضور داشته باشد. داستان این خودرو در سال ۲۰۰۹ آغاز شد یعنی زمانی که ژرمن ها کانسپتی به نام ویزن افیشتن داینامیکس را در نمایشگاه فرانکفورت معرفی کردند. این کانسپت نماینده دسته جدیدی از تکنولوژی هایی بود که باعث می شد پیشرانه درون سوز بامو مصرف سوخت کمتری داشته باشد. پیشرانه موجود در کانسپت ویزن افیشتن داینامیکس نهایتا در اکثر محصولات بامو، از سری ۱ گرفته تا X5 با کار رفت.

حضور پر شور اما کوتاه

دو سال بعد و در نمایشگاه فرانکفورت ۲۰۱۱ بامو سرانجام کانسپت i8 را رونمایی کرد که نه تنها دسته جدیدی از محصولات اسپرت این برند بود بلکه از نظر طراحی نیز زبان متفاوتی را به نمایش می گذاشت. بامو i8 جزو معدود خودروهایی است که در نسخه تولیدی وفاداری زیادی به مدل مفهومی خود دارد. این خودرو از طراحی برجسته و آیرودینامیکی سود می برد و به شکل کوپه ای دو در عرضه شده است. همه ما i8 را دوست داریم هر چند بجای پیشرانه ۸ سیلندر از قوای محرکه پلاگین هیبرید در آن استفاده شده که شامل نمونه ۳ سیلندر ۱.۵ لیتری توربو و موتور برقی است. با دیدن قوای محرکه که سوالات زیادی درباره آن به وجود آمد و این سوالات از سال ۲۰۱۳ تا سال ۲۰۲۰ یعنی آخرین سال تولید i8 باقی ماندند. با اینکه i8 می توان پیشرفته تر از زمان خود دانست اما بنا به دلایلی افت قیمت

انتظار بالایی که فقط در نمای خارجی وجود داشت

این خودرو در ابتدا پکیجی فوق العاده به نظر می رسید. پیشرانه ۵.۱ لیتری با گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک همراه شده بود و موتور برقی نیز فقط مسئول اکسل جلو بود. باتری ۷.۱ کیلووات ساعتی i8 توان پیمایش برقی چندانی نداشت اما برد مجموع خودرو به حدود ۵۳۰ کیلومتر می رسید. در سال ۲۰۱۶ باتری بزرگ تر ۱۱.۶ کیلووات ساعتی روی خودرو نصب شد تا توان پیمایش برقی آن به ۴۸ کیلومتر افزایش یابد. ژرمن ها در سال ۲۰۱۸ نسخه روپاز این خودرو را با کمی اضافه وزن رونمایی کردند هر چند وزن خودرو همچنان رقم مطلوب ۱۵۴۲ کیلوگرم بود که دلیل این وزن پایین را می توان به استفاده از بدنه کربنی نسبت داد. هداپ دیسپلی، چراغ های جلوی لیزری، دوربین های دید عقب و... جزو ویژگی های i8 هستند. اما با هم این ویژگی ها برای جلب نظر خریداران کافی نبودند. در طول ۶ سال تولید این خودرو فروش حدود ۲۰ هزار دستگاهی را ثبت کرد. به نظر ما چندین عامل در فروش کم این خودرو مؤثر بودند. اول اینکه i8 بسیار جلودار از زمان خود بود. خودروهای پلاگین هیبرید در آن زمان خیلی فراگیر نبودند. همچنین بازار مطمئن نبود که i8 یک کوپه اسپرت است یا خودرو اسپرت واقعی. شتاب خودرو تا زمانی که باتری شارژ بود خوب به نظر می رسید و هندلینگ هم خیلی شبیه خودروهای اسپرت تمام عیار نبود. چرخ های کم عرض چسبندگی بالایی نداشتند و نسخه اولیه از سیستم باز یابی انرژی هم چنگی به دل نمی زد؛ و واقعتا این بود که کسی نمی خواست پشت فرمان یک خودرو اسپرت با پیشرانه ۳ سیلندر ۱.۵ لیتری بنشیند.

کمبودی هم از نظر رقیب وجود نداشت و جدای از پورشه ۹۱۱ می توانستید مرسدس AMG GT با پیشرانه ۸ سیلندر ۴ لیتری تویین توربو را بخرید که حتی قیمت کمتری هم داشت. همه این فاکتورها معنای بدی برای تیم فروش بامو داشتند اما امروز خبر خوبی برای خریداران هستند. قیمت بامو i8 در سال ۲۰۱۴ از حدود ۱۳۶ هزار دلار شروع شد و در سال آخر عرضه به ۱۵۰ هزار دلار رسید. در حال حاضر این خودرو را می توان با قیمت ۳۵ تا ۴۵ هزار دلار خرید هر چند قیمت مدل های کم کار کرد ۲۰۲۰ به حدود ۸۰ هزار دلار می رسد. در بازار ایران i8 قیمت باور نکردنی ۲۰ تا ۲۵ میلیارد تومانی دارد.

معرفی چری «فالوین T8» هیبرید

پشت سری صندلی ها، روبرو هستیم. صندلی های ردیف دوم و سوم را می توان به طور کامل خم کرد. علاوه بر محفظه بار ۹۳۰ لیتری، ۳۲ محل دیگر برای قرار دادن اجسام پیش بینی شده است. علاوه بر این باید به گرمکن و سردکن صندلی های جلو با مسازور ۱۰ نقطه ای و ۹ کیسه هوا اشاره کنیم. سامانه خوردها سطح ۲.۹ این خودرو نیز مواردی شامل هشدار خروج از خط، هشدار برخورد از جلو و عقب، کروزر کنترل تطبیقی و دستیار حرکت در ترافیک را به همراه دارد. فالوین T8 در دو تیپ فنی عرضه خواهد شد. گزینه پایه به پیشرانه ۱.۵ لیتر تنفس طبیعی با ۱۰۱ اسب بخار قدرت و ۲۵ نیوتون متر گشتاور مجهز شده است. در حالی که گزینه دوم، پیشرانه ۱.۵ لیتر توربوشارژر با ۱۵۴ اسب بخار قدرت و ۲۲۰ نیوتون متر گشتاور نصب شده است.

شرکت چری در ۲۲ فوریه از عضو دیگری سری T برند فالوین، رونمایی کرده است. ابعاد بدنه فالوین T8 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴۰۷۳، ۱۸۶، ۱۷۴۷، ۲۷۱ متر اعلام شده است. این خودرو در تیپ های ۵ و ۷ نفره، به ترتیب ۱۸۷۹ و ۱۹۰۷ کیلوگرم وزن دارد. در نخستین نگاه به فالوین T8 می توان دریافت که با نسخه دیگری از چری تیگو ۸ مواجه هستیم. بنابر اعلام سازنده، در ساخت بدنه و سازه این خودرو از فولاد مقاوم و گرم نور استفاده شده است. در فضای کابین فالوین T8 با صفحه نشان دهنده ۱۰.۲۵ اینچ، نمایشگر لمسی ۱۵.۶ اینچ با تراشه اسنپ دراگون ۸۱۵۵، دستیار صوتی هوش مصنوعی، نورپردازی ۲۵۶ رنگ، شارژر بی سیم ۵۰ وات و سیستم صوتی سونی با ۱۲ بلندگو در نقاط مختلف از جمله



خبر

News

نخستین تصاویر از «لی اتو i8»

شرکت لی اتو (Li Auto) که در سال ۲۰۱۵ تاسیس شده، تاکنون چهار کراس اوور پلاگین هیبرید با اسامی L9، L8، L7 و L6 را عرضه کرده است. این شرکت به عنوان یکی از موفق ترین برندهای چینی سال گذشته توانست بیش از ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو در چین به فروش برساند که ۳۳ درصد بیشتر از سال ۲۰۲۳ است. تقریبا تمام محصولات لی اتو از نوع هیبرید EREV هستند، بدین معنی که از نیروی پیشرانه درون سوز برای شارژ باتری و افزایش برد حرکتی استفاده می شود. نخستین تلاش این شرکت برای ورود به بازار خودروهای برقی، یک مینی ون به نام مگا بود که به علت قیمت گران و طراحی عجیب، چندان با استقبال مشتریان مواجه نشد. اکنون لی اتو قصد



دارد شانس خود در بازار خودروهای برقی را با یک کراس اوور به نام i8 امتحان کند. نام این خودرو به اسپرت برقی بامو شباهت دارد که البته دیگر تولید نمی شود. لی اتو قصد داشت i8 را سال قبل و با طراحی شبیه مگا عرضه کند، اما پس از عدم موفقیت مگا، تصمیم گرفت طراحی مدلی جدید را به کراس اوورهای قبلی خود شبیه سازد. با مشاهده تصاویر لی اتو i8 می توان شباهت زیاد بین این خودرو و لی اتو L8 را تشخیص داد.

البته در سپر جلو و همچنین بخش انتهایی سقف، تفاوت های کوچکی وجود دارد، ضمن این که نور LED جلو نیز همچون مگا، به زیر شیشه جلو منتقل شده است. از دیگر ویژگی های ظاهری لی اتو i8 می توان به تزئین سقف و ستون ها با رنگ مشکی، دوربین های جانبی، دستگیره های مخفی شونده، حسگر لیدار روی سقف و دوربین داخل کابین اشاره کرد. طراحی داخلی لی اتو i8 با دو نمایشگر ۱۵.۳ اینچ، به سایر محصولات این برند شباهت دارد. وظیفه صفحه نشان دهنده به نمایشگر مجازی روی شیشه (هداپ) محول شده، در حالی که پهنای بخش بالایی صندلی ها نیز افزایش یافته است. به نظر می رسد که ابعاد بدنه لی اتو i8 به L8 با طول و فاصله محوری ۵ و ۳ متر، نزدیک باشد.



ضرر ۳۶۰ میلیون دلاری «آستون مارتین»



آستون مارتین نتایج مالی خود در سال ۲۰۲۴ را اعلام کرده که به هیچ عنوان حاوی خبرهای خوبی نیست. از آنجا که این شرکت سال گذشته ضرر بیشتری را نسبت به سال ۲۰۲۳ تجربه کرده است. آستون مارتین طی سال گذشته ۲۸۹.۱ میلیون پوند معادل ۳۶۶ میلیون دلار ضرر کرده که این رقم از ضرر ۳۰۳ میلیون دلاری سال ۲۰۲۳ بیشتر است. علاوه بر این، بدهی شرکت هم با ۴۳ درصد افزایش به بیش از یک میلیارد پوند معادل ۱.۲۷ میلیارد دلار رسیده است. در همین حال، درآمد شرکت هم با کاهش ۱۱ درصدی از ۲۸۷ میلیون دلار به ۲۴۳ میلیون دلار رسیده است. با این حال، مدیرعامل

آستون مارتین «آدریان هالمارک» گفته است این شرکت پس از عرضه یک سری محصولات جدید، اکنون تمرکز خود را به یادآوری مالی تغییر خواهد داد. در همین راستا، آستون قصد دارد ۵ درصد از کارکنان خود معادل ۱۷۰ نفر را اخراج کند که این بخشی از برنامه شرکت برای کاهش ۲۵ میلیون پوندی هزینه هاست. کاهش درآمد این شرکت بریتانیایی اما با کاهش فروش همراه بوده است. فروش آستون در سال ۲۰۲۴ با کاهش ۸.۹ درصدی از ۶ هزار و ۶۲۰ دستگاه به ۶ هزار و ۳۰ دستگاه رسیده است. بیشترین کاهش فروش در چین با ۱۶ درصد رقم خورده است.

بازار Market

نگاهی به هزینه نگهداری یک سوپراسپرت



همه ما آرزوی خرید و رانندگی با یک سوپراسپرت را داریم؛ اما آیا به هزینه سروسوس و نگهداری چنین خودروهایی آشنا هستید؟ از زمان معرفی گالاردو در سال ۲۰۰۳، لامبورگینی تلاش کرده است یک سوپراسپرت

ارزان تر و کاربردی را در سبک محصولات خود داشته باشد؛ زمانی که هوراکان آرزوهای خود را خریداری کردید، در نخستین گام باید آن را بیمه کنید تا از رانندگی در خیابان ها لذت ببرید. حق بیمه هوراکان در بازه زمانی ۵ ساله، به حدود ۴۲ هزار و ۵۰۰ دلار می رسد که مشابه سوپراسپرت های دیگر است. در واقع حق بیمه سالانه هوراکان حدود ۸ هزار و ۵۰۰ دلار است که البته هر ساله افزایش هم می یابد. جدای از آن، مالکان باید هر ساله حدود ۲۰ هزار دلار را هزینه بنزین این خودرو کنند؛ چرا که نیر و گاه ۱۰ سیلندر هوراکان علاقه زیادی به این سوخت دارد. همچنین بنا به گفته «جاواریان رن اسپرت» که متخصص سروسوس خودروهای لامبورگینی است، مالکان هوراکان در ۵ سال چیزی بین ۱۵ تا ۲۵ هزار دلار را صرف هزینه های سروسوس و نگهداری این خودرو خواهند کرد.

امریکایی American

فعالیت «تسلا» در زمینه تاکسی اینترنتی



تسلا در حالی که با کاهش فروش مواجه شده، قصد دارد به حوزه خدمات حمل و نقل مثل سرویس تاکسی اینترنتی وارد شود. طبق گزارش های جدید، تسلا درخواست شروع فعالیت تجاری جدیدی را در کالیفرنیا داده

است و قصد دارد حوزه فعالیت خود را فراتر از تولید خودرو گسترش دهد. تسلا احتمالاً شرکت هایی مثل اوبر (تاکسی اینترنتی) و ویمو (برنامه خودرو بدون راننده گوگل) را هدف قرار داده است. این برنامه های تسلا توسط بلومبرگ کشف شده که به اسناد خاصی دسترسی پیدا کرده است. به گفته این خبرگزاری، تسلا اواخر سال گذشته درخواست دریافت مجوز حمل و نقل کرایه ای را به کمیسیون خدمات عمومی کالیفرنیا ارائه کرده است. با این مجوز، تسلا می تواند ناوگانی از خودروها را برای خدمات حمل و نقل اداره کند. البته فعلاً خبری از ارائه خدمات بدون راننده نخواهد بود؛ زیرا هر چند تسلا اعلام کرده است قصد دارد تا ژوئن امسال سرویس روباتی بدون راننده خود را در آستین نگذارد اما طبق گزارش ها، سرویس حمل و نقل جدید در کالیفرنیا ابتدا با حضور راننده آغاز خواهد شد.

بازار Market

بی توجهی «استلانتیس» به «مازراتی»!



مازراتی در زمان رونمایی سوپراسپرت جدید خود، MC20 اعلام کرد که در کنار مدل بنزینی، یک نمونه الکتریکی از آن را هم به دست مشتریان خواهد رساند. این برند ایتالیایی که هم اکنون به عنوان بخشی از

زیر مجموعه خودروسازی استلانتیس به فعالیت هایش ادامه می دهد، بر نامه داشت تا از هر محصول خود دو نسخه برقی و بنزینی را روانه بازار کند؛ اما شرکت مادر به تازگی، مانعی برای این کار ایجاد کرد. برند استلانتیس در بیانیه ای رسمی اعلام کرد مازراتی را از ۱.۵۷ میلیارد هزینه سرمایه خود محروم خواهد کرد. متأسفانه این تصمیم سخت درست در زمانی گرفته شد که برند ایتالیایی بیش از پیش با فروش ضعیف و مشکلات مالی دست و پنجه نرم می کند. اعلامیه یادشده توسط مدیر مالی برند استلانتیس، «داگ اوسترم» اعلام شد تا سرمایه عظیم این برند روی مازراتی به مجموعه مادر بازگردد. اوسترم باور دارد که استلانتیس باید برنامه تولیدات آینده مازراتی را بازنگری کند.

زاپنی Japanese

آزمایش مرسدس بنز E-Class برقی

مرسدس در حال ساخت یک E-Class الکتریکی است که جایگزین مدل EQE خواهد شد. طراحی نهایی این خودرو از شکل تخم مرغی EQE فاصله خواهد گرفت و بیشتر شبیه به طراحی سنتی E-Class خواهد بود. مدل الکتریکی و مدل با موتور احتراق داخلی E-Class، به رغم تفاوت های زیرساختی طراحی مشابهی خواهند داشت. پروتوتایپ فعلی که در حال آزمایش است، دارای بدنه EQE است؛ اما در نهایت مدل نهایی از طراحی سنتی تری بر خوردار خواهد بود. در پروتوتایپ مشاهده شده، خطوط طراحی و ویژگی های ظاهری، به وضوح



نشان دهنده تفاوت های میان این خودرو و مدل های معمولی مرسدس بنز است. در این تست ها، چرخ ها در موقعیت های غیر عادی قرار دارند و برخی از تغییرات موقتی در گلگیرها به وضوح مشاهده می شود. مرسدس برای مدل الکتریکی جدید E-Class، چرخ های با فاصله بیشتر و چرخ های بلندتر را و دیده داده است. این فاصله در پروتوتایپ نسبت به EQE کوتاه تر است و بیشتر شبیه به مدل های معمولی مرسدس به نظر می رسد. در یک تصویر رسمی منتشر شده توسط مرسدس، می توان دید که سیلوئت E-Class الکتریکی، از طراحی بچپیده و غیر معمول EQE فاصله گرفته و به تناسب سنتی تر با کاپوت بلندتر، شیشه جلو عمودی تر و فضای عقب کشیده تر تبدیل شده است. این تغییرات به طور کلی به منظور ایجاد ظاهر آشنا و مطابق با مدل های E-Class معمولی طراحی شده است. مرسدس تاکید کرده که این تغییرات به واسطه استراتژی جدید این برند برای رسیدن به پارتی بصری بین نسخه های الکتریکی و موتور احتراق داخلی صورت گرفته است.

کی ام سی تی ۸ در بازار آزاد، یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان شد آیا هزینه تولید خودرو افزایش یافته است؟



احسان ناصرابی

e.naseri@autoworld.ir

بر اساس آخرین گزارش مرکز آمار ایران، تورم نقطه به نقطه تولیدکننده در صنعت خودرو به ۳۷.۴ درصد در دی ماه ۱۴۰۳ رسیده است. این رقم نسبت به تورم نقطه به نقطه آذرماه (۳۴.۹ درصد) افزایش ۲.۵ واحد درصدی را نشان می دهد که زنگ خطر را برای این صنعت استراتژیک به صدا در می آورد. شاخص قیمت تولیدکننده در گروه «ساخت وسایل نقلیه موتوری، تریلر و نیم تریلر» نشان از افزایش ۳۷.۴ درصدی هزینه های تولید خودرو نسبت به دی ماه سال گذشته دارد. تورم ماهانه این بخش در دی ماه ۲.۴ درصد ثبت شده که گرچه نسبت به آذرماه (۱.۰۶ درصد) کاهش یافته، اما همچنان حاکی از تداوم روند صعودی هزینه هاست. فاصله معنادر ۱۰.۷ واحد درصدی میان تورم نقطه ای (۳۷.۴ درصد) و تورم سالانه (۲۶.۷ درصد) در صنعت خودرو، حاکی از شتاب گیری هزینه های تولید در ماه های اخیر است. این شکاف می تواند نشانه ای از فشار هزینه ای بیشتر در ماه های آینده باشد و خودروسازان را با چالش های جدی مواجه کند.

افزایش ۳۷.۴ درصدی هزینه های تولید در حالی رخ داده که قیمت فروش محصولات خودروسازان ۲۸ آبان ماه امسال بعد از ۱۸ ماه فریز قیمتی، ۳۰ درصد افزایش یافت. این شکاف قیمتی، فشار مضاعفی بر سودآوری و نقدینگی وارد کرده است. با توجه به تداوم روند افزایشی هزینه های تولید، خودروسازان به دنبال قیمت گذاری جدید و حتی تغییر شیوه قیمت گذاری با نظارت پسینی هستند. مدل پیشنهادی آن ها، تعیین قیمت خودرو به صورت ماهانه و متناسب با تغییرات هزینه های واقعی تولید است تا بتوانند شکاف بین هزینه ها و درآمدها را کاهش دهند. آمارهای منتشر شده، نشان می دهد ضریب اهمیت گروه «ساخت وسایل نقلیه موتوری، تریلر و نیم تریلر» در شاخص قیمت تولیدکننده صنعتی ۱۱.۵۹ درصد است که جایگاه مهم این صنعت در اقتصاد کشور را نشان می دهد. با این حال، قیمت گذاری دستوری و تأخیر در تعدیل قیمت ها متناسب با هزینه های واقعی، چالش های جدی برای این صنعت ایجاد کرده است.

نگاهی به بازار خودرو نشان می دهد به رغم افزایش ۳۰ درصدی قیمت مصوب در آبان ماه، قیمت ها در بازار آزاد همچنان روند صعودی داشته است. این شکاف قیمتی بین کارخانه و بازار، علاوه بر ایجاد رانت و نارضایتی مصرف کنندگان، نشان دهنده عدم تعادل عرضه و تقاضا در بازار خودرو است. با توجه به روند تورم تولیدکننده در ماه های اخیر، انتظار می رود در نیمه اول سال ۱۴۰۴، فشار برای افزایش مجدد قیمت خودرو تشدید شود. در صورت



عدم تعدیل قیمت ها متناسب با هزینه های واقعی، احتمال کاهش تیراژ تولید، افت کیفیت محصولات و افزایش زیان انباشته خودروسازان وجود دارد.

عوامل متعددی در افزایش هزینه های تولید خودرو نقش داشته اند. یکی از این موارد، حذف ارز نیما و شناور شدن نرخ ارز تجاری است؛ چرا که بخشی از قطعات و مواد اولیه به واردات وابسته است. رشد هزینه های انرژی و مشکلات نقدینگی و افزایش هزینه های مالی نیز از مهم ترین این عوامل بوده اند. چالش اصلی صنعت خودرو در سال ۱۴۰۴، ایجاد توازن میان افزایش هزینه های تولید و محدودیت های قیمت گذاری خواهد بود. تغییر از قیمت گذاری دستوری به نظارت پسینی، همراه با افزایش بهره وری و بهینه سازی فرآیندهای تولید، می تواند راهکاری برای برطرف کردن این چالش باشد.

سال ها تجربه در این زمینه نشان می دهد قیمت گذاری دستوری منجر به تاخیر آمدی تولید، کاهش کیفیت محصولات و ایجاد بازارهای غیررسمی می شود. بر این اساس، بازنگری در شیوه قیمت گذاری خودرو با هدف ایجاد شفافیت، رقابت پذیری و حفظ حقوق مصرف کنندگان، ضرورتی انکارناپذیر برای صنعت خودرو کشور است. از طرفی مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت از آغاز عرضه جدید خودروهای وارداتی طی هفته جاری پس از اخذ مجوزهای لازم خبر داد. مهدی ضیعی در یک نشست خبری اعلام کرد: «در این دور، خودروهای عرضه شده تنوع و تعداد بالایی خواهد داشت که این امر در موضوع قیمت هم تأثیر خود را می گذارد.» ضیعی درباره تداوم عرضه در سال آینده تصریح کرد: «تمام اهتمام و برنامه ریزی ما در وزارت صمت، تداوم واردات خودرو با عرضه منظم است.» وی ادامه داد: «در حال حاضر در حال جمع آوری اطلاعات از شرکت ها هستیم؛ بخش اصلی کار انجام شده و شرکت ها مدارک و مستندات خودروها و تأمین ارز را برای وزارت صمت ارسال کرده اند.»

ضیعی درباره زمان بلوکه کردن حساب از سوی متقاضیان گفت: «بر اساس برنامه ریزی انجام شده، طی هفته جاری

فرآیند و کالته کردن حساب از سوی متقاضیان انجام خواهد شد.» مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت اضافه کرد: «تلاش می کنیم ثبت نام هم در همین هفته انجام شود.» ضیعی تأکید کرد: «متقاضیان برای اطلاع از زمان ثبت نام می توانند به سامانه تخصیص خودروهای وارداتی مراجعه کنند.»

نوسان قیمت ها در بازار خودرو ادامه دارد

برخی خودروهای داخلی روز گذشته رشد بهای یک تا ۱۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش به ۷۶۰ میلیون تومان، کوئیک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) ۷۱۰ میلیون تومان افزایش به ۴۹۵ میلیون تومان، دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۷۱۰ میلیون تومان افزایش به ۹۴۲ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۶۱۰ میلیون تومان افزایش به ۸۲۵ میلیون تومان، کوئیک RS (سلفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۵۱۰ میلیون تومان افزایش به ۴۹۵ میلیون تومان و اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳) با ۴۱۰ میلیون تومان افزایش به ۵۹۶ میلیون تومان رسید.

همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد رشد قیمت تا ۲۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که کی ام سی T8 (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان، دینگیتی پرستیو (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۴۹۰ میلیون تومان، کی ام سی J7 (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۸۴۰ میلیون تومان و لاماری ایما (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۱۶۵ میلیون تومان ارزش گذاری شدند.

در گروه خودروهای وارداتی نیز شاهد رشد قیمت ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت هونگچی H5 (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان و ونوسا استار (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان رسید.

محصول Product

یادی از فورد «RS200»

بخش های اروپایی فورد و خصوصاً فورد بریتانیا، سال ها به شدت درگیر مسابقات اتومبیلرانی بودند. فورد بریتانیا در مسابقات قهرمانی بین المللی تولیدکنندگان یا IMC و رالی قهرمانی جهان یا WRC حضور پررنگی داشت و به موفقیت های زیادی دست یافت. با این حال، نمادین ترین و پرطرفدارترین خودرو رالی که در تاریخ فورد بریتانیا ساخته شد، هرگز به پتانسیل واقعی خود نرسید. این خودرو جدید که RS200 نام گرفت، دومین خودرو فورد بود که از ابتدا برای مسابقات رالی ساخته شده و اشتراکات بسیار کمی با خودروهای تولیدی این



شرکت داشت. RS200 یک هیولای کوچک موتور وسط چهار چرخ محرک بود که فورد بریتانیا امیدوار بود بتواند با آنودی اسپرت کوآرت رقابت کند.

از آن جا که طبق قوانین هومولوگیشن گروه B از خودروهای مسابقه ای باید حداقل ۲۰۰ دستگاه نمونه جاده ای هم ساخته می شد، نسخه های مسابقه ای و جاده ای RS200 به طور هم زمان توسعه پیدا کردند.

این خودرو شاسی آلومینیومی پیشرفته لانه زنبوری با سواب فریم های فولادی و تعلیق دو جناتی با فنرهای پیشچی دوتایی در هر چهار چرخ داشت. پشت صندلی های RS200 زیر یک درهاچیکی بزرگ، پیشرانهای پنهان شده بود که ساخت همکاری قدیمی فورد، کاسورت بود. این یک موتور ۱.۸ لیتری ۴ سیلندر توربو بود که ابتدا در سال ۱۹۸۲ برای مدل ناموفق RS 1700T ساخته شد. این موتور اما برای RS200 کمی ارتقا پیدا کرد که منجر به تولید ۲۵۰ اسپیکار قدرت در نسخه جاده ای و بین ۳۵۰ تا ۴۵۰ اسپیکار قدرت در نسخه مسابقه ای WRC شد.



راه است و آن عرضه کراس کوپه جدید آکورا است. در حقیقت به تازگی کمپانی آکورا تصویری از نمای عقب محصول جدید اسپرتش منتشر کرده است. چراغ پیوسته با گرافیک آشنای محصولات آکورا و حجم خاص روی در صندوق عقب به زیبایی بیشتر این نما می افزاید. همچنین این محصول از آکورا احتمال دارد با نام **ADX** معرفی شود و این خودرو ساز از کلمه **EV** پر فرور منس استفاده کرده که نشان دهنده محصولی اسپرت و عملکردی است. این محصول در مونتری آمریکا معرفی خواهد شد.

سال گذشته میلادی بود که کمپانی آکورا در مونتری ایالات متحده از اس یووی کراس اوور میان سباز تمام الکتریکی خود با نام **ZDX** رونمایی کرد. این خودرو که در واقع روی پلت فرم **GM BEV3** شکل گرفته است، همان پلت فرم جنرال موتورز است که کادیلاک لیریک روی آن شکل گرفته بود. آکورا **ZDX** اگرچه طراحی مشابه سباز محصولات اسپرت این کمپانی صاحب نام داشت، اما هیچ هنجاری از آکورا **NSX** را به ارث نبرده بود. اما خبری خوش برای اسپرت دوستانی که علاقه مند به یک کراس کوپه تمام الکتریکی هستند، در



بررسی طراحی کراس کوپه «آکورا»

گذار اروپا به خودروهای برقی چگونه خواهد بود؟

برقی سازی؛ آرمانی جسورانه، با فرضیات اشتباه و رقابت نفس گیر!

درس هایی برای نقاط مختلف جهان

برقی سازی نه یک سیاست اشتباه، بلکه تحولی بنیادین است که نیازمند برنامه ریزی دقیق تر اکوسیستمی است. مشکلات غرب بیشتر ناشی از ضعف زیرساخت ها، نابرابری اقتصادی-اجتماعی و تخمین نادرست هزینه ها بوده است تا ذات ایده برقی سازی. تجربه اروپا نشان داد فاصله میان اهداف زیست محیطی و واقعیت اجرایی می تواند موانعی جدی در این زمینه ایجاد کند. موفقیت چین، اهمیت هماهنگی راهبردها، سرمایه گذاری زودهنگام در زیرساخت ها و برنامه ریزی متمرکز را برجسته می کند. برای باز پس گرفتن جایگاه بین المللی، اروپا باید سیاست های هماهنگ تر اتخاذ کند، زیرساخت ها را مدرن سازد و تعهدات بیشتری از صنعت خودرو و مطالبه کند تا بتواند هم مزایای زیست محیطی ایجاد کند و هم رقابت اقتصادی جهانی را تقویت کند. کشورهای در حال توسعه نیز باید پیشاپیش موانع مشابه را شناسایی کنند تا بتوانند گذار موفقیت آمیزی داشته باشند. دوره ۲۰۲۵ تا ۲۰۳۰ احتمالاً نقطه عطف مهمی در این زمینه خواهد بود تا کشورها مسیر خود را در برقی سازی و هوشمندسازی خودروها اصلاح کنند.



نگاهی به وضعیت برقی سازی در ایران

ایران در حال حاضر فاقد یک راهبردها مدون و منسجم برای توسعه صنعت و بازار خودروهای برقی است. هرچند گام هایی در جهت افزایش تولید خودروهای برقی و برنامه ریزی برای ایجاد زیرساخت هایی همچون ایستگاه های شارژ برداشته شده است، اما فرآیند برقی سازی در مقیاس صنعتی مشاهده نمی شود. باز یگران مختلف در زیست بوم برقی سازی ایران، از تولید کنندگان گرفته تا نهادهای دولتی، شهرداری و سایر بخش ها، به صورت مستقل و بدون هماهنگی در سطح ملی عمل می کنند. این رویکرد پراکنده، فضایی آشفته ایجاد کرده که دستیابی به پیشرفتی چشمگیر را دشوار می سازد. با توجه به وضعیت نسبتاً کمتر توسعه یافته نظام اقتصادی و صنعتی ایران در مقایسه با مناطقی مانند اروپا، دستیابی به پیشرفت های معنادار در پذیرش و تولید خودروهای برقی و پیشرفت صنعتی، همچنان چالشی بزرگ به شمار می رود. از طرفی زمان برای تحول بنیادین در صنعت خودرو کشور به سرعت در حال سپری شدن است و فرصتی که برای همگام سازی با تحولات جهانی در اختیار داریم، به لحظات پایانی خود نزدیک می شود. در شرایطی که صنعت خودرو و جهان با شتابی بی سابقه در مسیر نوآوری، برقی سازی، هوشمندسازی و توسعه فناوری های خودران گام برمی دارد، ما همچنان از مواجهه با این واقعیت های انکارناپذیر غافل مانده ایم. آیا می توان برقی سازی را به ارتباط با آینده صنعت خودرو کشور دانست؟ آیا فناوری های خودران و هوشمند هیچ جایگاهی در برنامه ریزی های کلان ماندگارند؟ ظهور چین به عنوان یکی از باز یگران اصلی این عرصه چه تاثیری بر جایگاه مادر این زمینه خواهد گذاشت؟ این پرسش ها که پاسخ به آن ها برای بقا و پیشرفت ضروری است، در صنعت ما همچنان بی پاسخ مانده اند.

در عین حال، انرژی و زمان ارزشمند کشور صرف گفت و گوهای بی پایان و غالباً خسته کننده پیرامون خصوصی سازی و واگذاری شده است. مساله اصلی در صنعت ایران تعریف جایگاه منحصربه فرد و ارزش آفرین صنعت خودرو کشور در نظام رقابتی جهانی است. این در حالی است که حتی کشورهای پیشرفته غربی نیز با وجود برخورداری از زیرساخت ها و فناوری های پیشرفته، خطر عقب ماندن از تحولات جهانی را احساس کرده و شبانه روز برای چابک تر کردن صنایع خود تلاش می کنند. پرسش اساسی این جاست که چرا ما با وجود چنین تهدیدات آشکاری، همچنان در مواجهه با این تحولات حیاتی به راهکار خاصی نرسیده ایم و به نوعی بی تفاوت هستیم؟

همچون تولید انرژی، حمل و نقل (خودروهای برقی) و صنایع مختلف را شامل می شود، تغییر بنیادین و هم سو با اهداف کرین زدایی است. اما اجرای این راهبردها در کشورهای غربی چالش های متعددی را آشکار کرده و پرسش هایی درباره موفقیت یا ناکامی آن مطرح کرده است.

سوالاتی از جمله این که: آیا این سیاست اشتباه بوده؟ آیا مشکلات ناشی از مسائل ساختاری برقی سازی بسیار عمیق تر از چیزی است که به نظر می رسد؟ تجربه غرب چه درس هایی برای کشورهای در حال توسعه دارد که قصد پیروان این مسیر را دارند؟

حرکت جهانی به سمت برقی سازی، با هدف کاهش وابستگی به سوخت های فسیلی، کاهش انتشار گاز های گلخانه ای و دستیابی به پایداری



علی میرزایی سیستان

محقق و کارشناس صنعت خودرو

انرژی به یکی از محورهای اصلی سیاست گذاری زیست محیطی و اقتصادی کشورها تبدیل شده است؛ هر چند گاهی این رویکرد بیشتر جنبه نمایشی دارد. برقی سازی که حوزه هایی



گذار اروپا به خودروهای برقی: آرزوهای برابر واقعیت های صنعتی و انرژی

قیمت برق بود؛ با این وجود قیمت برق در اروپا همچنان دو تا سه برابر ایالات متحده است. هزینه بالای شارژ خودروهای برقی ناشی از تعرفه های اتصال به شبکه و هزینه های ظرفیت، فشار مضاعفی بر مصرف کنندگان وارد کرده است. این وضعیت شکافی اقتصادی میان خانوارهایی که امکان شارژ خانگی دارند و سایرین ایجاد کرده و روند پذیرش خودروهای برقی را کند کرده است.

تشدید نابرابری اجتماعی-اقتصادی: برقی سازی اغلب به نفع جوامع ثروتمندتر بوده که توان خرید فناوری های نوین مانند خودروهای برقی را دارند. خانوارهای کم درآمد با هزینه اولیه بالا و دسترسی محدود به تامین مالی مواجه هستند. مناطق محروم نیز به دلیل قیمت بالای برق یا ضعف شبکه ها با نامنی انرژی روبرو شده اند.

تناوب تولید: از دیگر چالش ها در این زمینه، مدیریت تناوب تولید منابع تجدیدپذیری مانند باد و خورشید است. سیاست گزاران فرض کردند افزایش عرضه این منابع، خود به خود پایداری سیستم را تضمین می کند؛ اما محدودیت های زیرساختی و سیاست های متناقض مانند پراکنده سازی سیگنال های قیمتی بازار، مشکلاتی جدی ایجاد کرده اند.

اتحادیه اروپا با هدف مقابله با تغییرات اقلیمی و کاهش انتشار کربن، چشم اندازی روشن برای آینده ای بدون آلودگی ترسیم کرده است.

با این حال، اجرای این برنامه بلند پروازانه چالش هایی جدی در حوزه هایی چون قیمت گذاری برق، ادغام انرژی های تجدیدپذیر و آمادگی صنعت خودرو و ایجاد کرده است. برخی دیگر از این چالش ها را در ادامه بررسی می کنیم.

چالش های ساختاری در دوران گذار انرژی: اتحادیه اروپا سال ها است خود را پیشگام انرژی های تجدیدپذیر معرفی کرده است. سهم این منابع از ۹ درصد در سال ۲۰۰۵ به ۱۷ درصد در ۲۰۱۵ رسیده و پیش بینی می شود تا سال ۲۰۳۰ به ۳۴ درصد افزایش یابد. اما این گذار با مشکلاتی همچون سرمایه گذاری ناکافی در زیرساخت های شبکه برق، نوسانات قیمت ناشی از وابستگی به بازارهای کوتاه مدت و سیاست های پراکنده ملی مواجه است. بحران هایی مانند جنگ اوکراین نیز فشار مضاعفی بر سیستم انرژی اروپا وارد کرده اند.

یکی از اشتباهات اروپا، فرض کاهش هزینه تولید انرژی های تجدیدپذیر به عنوان معادل کاهش

عدم آمادگی صنعت خودرو اروپا برای تحول

در مقایسه با ایالات متحده به چشم می خورد، اما هنوز این قاره بدون کمک چین نمی تواند به اهداف بلند پروازانه خود در بحث فروش الکتریکی ها دست پیدا کند. بر این اساس میانگین قیمت یک خودرو تمام برقی در اروپا از سال ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۴ به میزان ۱۱ درصد (از ۴۰ هزار یورو به ۴۵ هزار یورو) افزایش یافته است؛ با وجود این که قیمت باتری ها در همین دوره زمانی ۳۳ درصد کاهش یافته است. این روند قیمتی به شدت با انتظارات مصرف کنندگان در تضاد است؛ چرا که مطالعات نشان می دهد قیمت متوسطی که اروپایی ها حاضر هستند برای یک خودرو برقی بپردازند، ۲۰ تا ۳۰ هزار یورو است.

برتری راهبردی چین

که به اتحادیه اروپا وارد می شوند، اعمال کرد که این تعرفه ها تا ۳۸ درصد افزایش یافت و پس از آن حتی امکان افزایش این تعرفه ها تا ۴۸ درصد نیز مطرح شد. با این حال، این تعرفه ها بیشتر به علائم مشکل رسیدگی می کنند تا علل آن و از طرفی سبب می شوند خودروهای برقی ساخت چین برای مصرف کنندگان اروپایی گران تر تمام شوند؛ بدون این که مشکلات ناشی از سیاست های سردرگم اروپایی ها و اشتباهات صنعت خودرو با سابقه این قاره بر طرف شود.

چین سال ها برای این روز برنامه ریزی کرده است. این کشور توانسته با برنامه ریزی شطرنجی، اکوسیستم خود را به روز کند، موانع مصرف کنندگان را کاهش دهد و خودروهایی ارزان تر و هوشمندتر تولید کند. رویکرد هماهنگ این کشور نه تنها نیاز داخلی را تامین کرد، بلکه سبب شد این کشور بتواند هدایت بازار جهانی خودروهای برقی را نیز در دست بگیرد. پاسخ اروپا به رقابت چین، عمدتاً حالت دفاعی داشته است. در ژوئن ۲۰۲۴، بروکسل تعرفه اضافی روی خودروهای برقی ساخت چین





ورود سری دوم اتوبوس های برقی به ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت



به عنوان نخستین خط کاملاً برقی تهران فعالیت خود را آغاز کرده بودند و اکنون با ورود سری دوم این اتوبوس ها سه خط دیگر نیز به ناوگان حمل و نقل برقی مجهز شده است. وی با اشاره به گسترش ناوگان برقی گفت: «به کارگیری این اتوبوس ها گامی مهم در جهت کاهش آلودگی هوا، کاهش هزینه های نگهداری و بهبود کیفیت هوای تهران است و امیدواریم بتوانیم با حمایت مدیریت شهری و استقبال شهروندان، در آینده نزدیک تعداد بیشتری از این اتوبوس ها را به خیابان های تهران اضافه کنیم.»

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی با اشاره به آغاز فعالیت اتوبوس های برقی جدید در ۳ خط اتوبوسرانی تهران گفت: «برنامهریزی برای افزایش خطوط اتوبوس های برقی در نقاط مختلف شهر در دستور کار ماست و با توسعه این ناوگان نقش حمل و نقل عمومی شاهد کاهش آلودگی و ترافیک تهران پیش از گذشته خواهیم بود.» احمد قیومی با بیان اینکه ۲۰ دستگاه اتوبوس برقی جدید در سه خط شهری به کار گرفته شده است، اظهار کرد: «پیش از این ۲۵ دستگاه اتوبوس برقی جدید در خط جمهوری - بهارستان

برتری های محصول «دوج» از نظر «موتور ترند»

«رم ۱۵۰۰» چگونه پیکاپ سال ۲۰۲۵ شد؟

«رم» برای نشان دادن قابلیت های این پیکاپ، سه مدل مختلف را برای موتور ترند ارسال کرده بود



سواری وایمینی «رم ۱۵۰۰»

رم ۱۵۰۰ در تیپ های مختلف به دینفرا انسیل لغزش - محدود یا قفل دینفرا انسیل برقی عقب مجهز می شود. تیپ واری لاک با تایرهای آفرود از برند Goodyear و افزایش ۲.۵ سانتی متری تعلیق بهینه شده با کمک فنرهای بیل اشتاین عرضه می شود، هر چند که تیپ RHO در این بخش هم عملکرد بهتری دارد. سروصدای کابین این خودرو نیز در کلیه تیپ ها کاهش یافته است. در تیپ Tungsten هم با فضایی به مراتب لوکس مواجه هستیم. رم ۱۵۰۰ توانسته است پنج ستاره ایمنی برای تصادفات جانبی و چهار ستاره در تصادف از جلو از موسسه NHTSA دریافت کند.

قیمت «رم ۱۵۰۰» مدل ۲۰۲۵

تیپ واری لاک رم ۱۵۰۰ با قیمت ۵۶.۲۵۵ دلار قابل خریداری است. هر چند نشریه موتور ترند، تیپ Tungsten با قیمت ۸۹.۰۷۰ دلار را پیشنهاد می کند. در مجموع می توان گفت که رم ۱۵۰۰ مدل ۲۰۲۵ به علت پوشش نیازهای مشتریان در تمام تیپ ها، عملکرد فنی، امکانات پیشرفته و طراحی مدرن، توانست است عنوان پیکاپ برتر سال ۲۰۲۵ را کسب کند.

مصرف سوخت پیشرفته های شش سیلندر «رم ۱۵۰۰»

مصرف سوخت پیشرفته های شش سیلندر رم ۱۵۰۰ مدل ۲۰۲۵ نسبت به ۷۸ قبلی، در بزرگراه ۹ درصد مصرف کمتری دارد. اما در میزان متوسط، تفاوت چندانی نشان نمی دهد. اما مصرف سوخت تیپ RHO در بخش شهری، بزرگراه و متوسط به ترتیب ۱۴.۴۰ و ۲۵ درصد کاهش یافته است.

قابلیت های حمل بار و بکسل «رم ۱۵۰۰»

رم ۱۵۰۰ به سیستم دستیاری راننده برای بکسل با تنظیم خود کار آینه ها و هشدار نقاط کور، فرمان معکوس برای تریلر و تنظیم ارتفاع تعلیق برای سهولت در بارگیری، مجهز شده است. از دیگر ویژگی های جدید رم ۱۵۰۰ می توان به سامانه رانندگی دست آزاد (Active Driving Assist) اشاره کرد که می توان به طور متوالی در طول ۱۲۵ هزار مایل (۲۰۰ هزار کیلومتر) از آن استفاده کرد. این سامانه را می توان پاسخ استراتژیست به قابلیت سوپر کروزر محصولات جنرال موتورز و بلو کروزر در محصولات فورد دانست، هر چند که از نظر موتور ترند همچنان در پشت سر رقیب قرار می گیرد. این ویژگی فقط در تیپ Tungsten به صورت استاندارد عرضه می شود.

«رم ۱۵۰۰» مدل ۲۰۲۵

نمایش ویژگی های مهم خود، از سدر قبا عبور و عنوان «پیکاپ سال ۲۰۲۵» را در سال جاری از نشریه معتبر موتور ترند دریافت کرده است. رم برای



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

نشان دادن قابلیت های این پیکاپ، سه مدل مختلف را برای موتور ترند ارسال کرده بود. تیپ آفرودی واری لاک (Warlock) با ۴۲۰ اسب بخار قدرت و ۶۳۶ نیوتون متر گشتاور، تیپ RHO به عنوان جایگزینی برای تیپ TRX با پیشرفته هکلت، ۵۴۰ اسب بخار قدرت و ۷۰۶ نیوتون متر گشتاور و اما تیپ تنگستن (Tungsten) به عنوان پرچم دار جدید، که در جایگاه بالاتر از مدل های لیمنتد و لیمنتد لانگ هورن قرار می گیرد. در تیپ های لیمنتد و Tungsten، پیشرفته پر فور منس به طور استاندارد عرضه می شود. هر چند معرفی پیشرفته Hurracane به عنوان جانشین Hemi با واکنش های منفی از سوی طرفداران قدیمی مواجه شد. اما در واقع، قدرت و فناوری این پیشرفته جدید از مدل قبلی پیشی گرفته است.

عملکرد فنی تیپ های مختلف «رم ۱۵۰۰»

پیشرفته SST در تیپ لارامی (Laramie)، ۱.۶ ثانیه سریع تر از مدل قدیمی ۵.۷ لیتری ۷-۸ به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد. بنا بر گزارش با ما از motortrend، این برتری به ۲.۲ ثانیه افزایش می یابد. هر چند RHO در مقایسه با TRX تقریباً ۰.۷ ثانیه کندتر است، اما در رانندگی روزمره بسیار راحت تر ظاهر می شود. نکته مهم بعدی به وزن ارتباط دارد. موتور Hurracane با ساختار آلومینیومی نسبت به پیشرفته ۷-۸ با بلوک آهنی، وزن کمتری دارد. حتی تیپ SST از پیشرفته سوپرشارژ ۶.۲ لیتری، ۷۵ کیلوگرم سبک تر است. این طراحی بهینه، موجب سبکی قسمت محور جلو و به ویژه عملکرد بهتر تیپ RHO می شود.

ظرفیت یدک کشی «رم ۱۵۰۰»

ظرفیت یدک کشی رم ۱۵۰۰ بسته به مشخصات فنی، بین ۲۹۰۰ تا ۶۳۷۰ تا ۵۲۶۰ کیلوگرم و ظرفیت بارگیری این خودرو نیز بین ۵۴۰ تا ۱۰۷۰ کیلوگرم اعلام شده است. البته خریدار می تواند موارد زیادی از جمله تقسیم کننده محفظه بار و همچنین پکیج افزایش ظرفیت بارگیری را نیز سفارش دهد.

کابین و امکانات «رم ۱۵۰۰» مدل ۲۰۲۵

در کابین تیپ کامل رم ۱۵۰۰ با نمایشگر ۱۰.۳ اینچ سر نشین جلو، صفحه نمایش عمودی ۱۴.۵ اینچ، نشان دهنده دیجیتال ۱۲.۳ اینچ و هدآپ (نمایشگر مجازی روی شیشه) با ابعاد ۱۰ اینچ مواجه هستیم. بنا بر این کلیه سر نشینان می توانند تصاویر دور بین، نقشه ها و اطلاعات سامانه سرگرمی را مشاهده کنند. به گفته موتور ترند، حتی نمایشگر تیپ پایه واری لاک هم اطلاعات بیشتری نسبت به محصولات تویوتا نمایش می دهد. تیپ Tungsten به سیستم صوتی Klipsch با قدرت ۱.۲۲۸ وات و ۲۳ بلندگو مجهز شده است. از دیگر امکانات موجود در کابین این خودرو می توان به قابلیت استفاده از تلفن به عنوان کلید و شارژر بیسیم دوگانه اشاره کرد.

توضیحات رئیس کمیسیون عمران شورای شهر تهران درباره گرمایش اتوبوس های جدید

کل موتورهای این اتوبوس ها دیزلی است؛ در حالی که بحث تنها درباره سیستم گرمایش آن ها بود، اما متأسفانه موضع گیری ضعیف مدیران شهرداری نیز باعث شد این موضوع به درستی مدیریت نشود. بر این اساس، انتظار می رفت که مسئولان به سادگی اعلام کنند بررسی های لازم را انجام خواهند داد و در صورت وجود اشکال، اصلاحات لازم را اعمال خواهند کرد.»

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران با اشاره به برداشته های نادرست از مصاحبه اخیر خود درباره سیستم گرمایش اتوبوس های جدید گفت: «این اطلاعات ناشی از کج فهمی ها بود.» جعفر تشکری هاشمی در تذکر پیش از دستور خود با اشاره به مصاحبه هفته گذشته خود در صحن شورا توضیحاتی ارائه داد و با اشاره به سوالی که از وی درباره سیستم گرمایش اتوبوس های جدید پرسیده شده بود، اظهار کرد: «پس از آغاز به کار این ناوگان، همکاران ما در کمیسیون حمل و نقل برای بررسی میدانی اعزام شدند، در این بازدیدها و همچنین گزارش های مردمی مشخص شد که سیستم گرمایش این اتوبوس ها از سوخت گازوئیل استفاده می کند و در مصاحبه ای تاکید کردم که امیدوارم این موضوع صحت نداشته باشد؛ چرا که استفاده از سیستم گرمایش دیزلی در کشورهایی با آب و هوای بسیار سرد رایج است، اما در تهران که روزهای دمای زیر صفر کمی دارد، چنین سیستمی چندان ضروری به نظر نمی رسد؛ البته اطلاعات دقیق درباره این موضوع هنوز مشخص نیست.» وی با بیان این که بر اساس قرارداد، سیستم گرمایش این اتوبوس ها باید برقی باشد، اما اکنون شاهد هستیم که این مورد تغییر کرده است، گفت: «انتظار ما از مدیران شهرداری این بود که یا توضیحات قانع کننده ای ارائه دهند یا اعلام کنند که نیاز به بررسی بیشتری دارند. پیش تر نیز در جلساتی با معاونت حمل و نقل درخواست ارائه مشخصات فنی این ناوگان را مطرح کرده بودیم.» وی در ادامه به برخی برداشته های نادرست از سخنان خود اشاره کرد و گفت: «دو گروه با کج فهمی نسبت به این موضوع موضع گیری کردند؛ گروه اول افرادی بودند که دشمنی آن ها با نظام مشخص است و از هر فرصتی برای ایجاد تشویش استفاده می کنند. آن ها به اشتباه اعلام کردند که





حتی بدون بهره به فروش می‌رسند. حال سوال این است که چرا ارزش اختصاصی برای واردات خودرو و صرف مدل‌هایی شده است که در داخل کشور متقاضی چندانی ندارند؟!

هر چند این روزها شاهد افزایش قیمت در بازار خودرو هستیم، اما این روند شامل حال مدل‌های چینی وارداتی نمی‌شود. بر این اساس اکثر قریب به اتفاق این مدل‌ها در قالب فروش اقساطی و با اقساط بلندمدت و



بیرمقی بازار چینی‌های وارداتی

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

آخرین روزهای ثبت سفارش خودرو

بود. با این حال مشخص نیست که آیا این فرصت در سال آینده نیز پیش روی متقاضیان قرار خواهد گرفت یا خیر؟ در نهایت این مساله وابسته به شرایط اقتصادی و سیاسی کشور است.

سفارش واردات خودرو برای واردکنندگان است و البته در این رابطه، صحبت‌هایی نیز به گوش می‌رسد که امکان ثبت سفارش خودرو تا انتهای سال برای متقاضیان فراهم خواهد

ثبت سفارش خودرو وارداتی از ابتدای سال جاری مسدود بود و تنها در نیمه دوم بهمن ماه شاهد بازگشایی آن بودیم. البته طبق برخی شنیده‌ها، امروز آخرین فرصت ثبت

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۳۷۵	۰	
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۸۹۰	۵	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۸۴۰	۱۵	▲
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۸۵۰	۲۰	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۶۷۵	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۳۲۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو پلاکین هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۹۸	یک میلیارد و ۲۸۰	۰	
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۳۷۰	۰	
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۴۷	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
اکستریم VX (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۷۴	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۲	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۴۹۰	۲۰	▲
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	یک میلیارد و ۷۷۵	۰	
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	یک میلیارد و ۸۸۰	۰	
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۵۳۵	۱۰	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۸۸۰	۱۰	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۱۶۵	۱۰	▲
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۵۵	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۸۵	۰	
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۸۲	۰	
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۰	۶۶۰	۱	▲
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۵۲۸	۲	▲
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۹۵	۵	▲
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۰	۵۰۹	۲	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۹۵	۷	▲
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۹۵	۵	▲
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۵۵	۰	
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۶۸	۰	
سهند تیپ S (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۵۸	۰	
سهند تیپ G (۱۴۰۳)	۵۲۴	۶۸۹	۱	▲
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۹۶	۴	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۸۱۹	۰	
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۹۵	۰	
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۹۶۸	۱	▲
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۴۲	۰	
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۶۸	۲	▲
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۸۰۵	۳	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۸۳۹	۲	▲
پارس سال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۴۵۰	۸۶۹	۴	▲
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۹۰	۱	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	یک میلیارد و ۴۵	۰	
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ (۱۴۰۱)	۰	۶۷۹	۴	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۹۱	۷۶۰	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌های هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۲۵	۶	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۹۸	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۷۶	۸۹۶	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۷۹۶	یک میلیارد و ۲۰	۰	
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۰	۸۸۸	۰	
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۷۲۱	۹۴۲	۷	▲
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۳۵	۰	
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۴۳	یک میلیارد و ۱۳۹	۰	
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۶۱۶	۸۰۸	۰	
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۸۱۰	۰	
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۸۳۳	۰	
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۵۴	۸۴۸	۲	▲
رانا پلاس ارتقا (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۷۰۶	۰	
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۸	۰	
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۷۷۶	۸۹۷	۰	
تارا اتومات V2 (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۴	۰	
تارا اتومات V4 (۱۴۰۳)	۹۰۲	یک میلیارد و ۸۵	۰	
ری را (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۳۰	یک میلیارد و ۶۵۵	۰	
وانت آریسان ۲ (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۲۸	۲	▲
وانت کارا تک کابین (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۹۵	۰	
وانت کارا دو کابین (۱۴۰۳)	۵۱۶	یک میلیارد و ۱۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	
هیوندای النترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
کیا K5 توربو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۷۷۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	
کیا اسپورت تیج توربو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۸۳۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	
کیا سلستوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۷۵	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
جتا V57 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۲۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	
جتا V55 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۴	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	
نیسان ترا ۲۰۰ سی سی توربو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۲۵۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	
هوندا سیتی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۲۷	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	
هوندا وزل (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۸۰	یک میلیارد و ۵۰	۰	
هوندا H5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۹۰۹	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▲
جی‌ای سی امکو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۳۸۵	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	
جی‌ای سی امبو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۸۳	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	
جی‌ای سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	
ونوسیا DD-i Online (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۳۱۴	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۸۸	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▲
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	



www.petrosharlub.com
@petrosharlubricants
021-88762650

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSER
German Motor Oil

کامل‌ترین سبد
روانکار و اکسسوری



زمینه چینی برای هماهنگی با شرایط جدید تولیدکنندگان روغن موتور درخواست افزایش ۵۵ درصدی قیمت را دادند

رسید. سپس بر اساس رأی گیری انجام شده، اعضای جدید هیات‌مدیره انجمن برای مدت سه سال مشخص شدند. بر اساس این تصمیم، عیسی اسحاقی به‌عنوان رئیس انجمن انتخاب شد و سلمان اسماعیلی به‌عنوان دبیر کل انجمن در سمت خود ابقا شد. همچنین علی کاظمی به‌عنوان نایب‌رئیس انجمن انتخاب و رامین پرتوی به‌عنوان عضو جدید هیات‌مدیره انجمن تعیین شد. بنابراین گزارش، فرهاد امین‌دهقان مدیرعامل نفت سپاهان سمت خزانه‌داری انجمن را برعهده گرفت و مصطفی کارگر نیز به‌عنوان بازرس انجمن منصوب شد. همچنین در مجمع عادی سالانه انجمن پالایشگاه‌های روغن‌سازی ایران که بلافاصله بعد از مجمع فوق‌العاده برگزار شد، صورت‌های مالی سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ به تصویب حاضران رسید. به‌نظر می‌رسد که اعضای جدید در حال پیگیری مشکلات این صنعت و رفع موانعی هستند که باعث ایجاد نگرانی در پالایشگاه‌داران و روانکارسازان شده است.

انجمن پالایشگاه‌های روغن‌سازی ایران، خواستار افزایش حداقل ۵۵ درصدی قیمت‌ها شده‌اند که تاکنون با ۱۵ درصد از آن موافقت شده است. براساس اطلاعیه‌ای که شرکت‌های بورسسی تولیدکننده روغن موتور در کدال منتشر کرده‌اند، انجمن پالایشگاه‌های روغن‌سازی ایران با استناد به تغییر نرخ ارز از نیما به بازار توافقی، خواستار افزایش حداقل ۵۵ درصدی قیمت‌ها شده‌اند که تاکنون با ۱۵ درصد از آن موافقت شده است. براساس این نامه که خطاب به سیدعلی‌خانی، ریاست اداره نظارت بر ناشران گروه شیمیایی و غذایی سازمان بورس ارسال شده، آثار مالی این رویداد قرار است پس از بررسی توسط شرکت‌های عضو این انجمن متعاقباً اطلاع‌رسانی شود. در آخرین روز از ماه گذشته بود که پس از برگزاری مجمع عمومی فوق‌العاده انجمن پالایشگاه‌های روغن‌سازی ایران پس از بحث و بررسی و تبادل نظر میان اعضا، اساسنامه جدید انجمن به تصویب

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محمول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qumaticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qumaticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qumaticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qumaticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qumaticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qumaticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qumaticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qumaticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محمول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qumaticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qumaticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qumaticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qumaticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qumaticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qumaticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qumaticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qumaticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qumaticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محمول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qumaticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qumaticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qumaticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۱۶۲



این پیشروانه قدرتی برابر با ۶۰۰ اسب بخار در دور ۶۸۰۰ آرپی ام (دور در دقیقه) و گشتاوری برابر با ۶۳۵ نیوتون متر در دور ۵۸۰۰ آرپی ام فراهم می آورد. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۶ سرعته دو کلاچه اتوماتیک به چرخ های عقب منتقل می شود. نیسان جی تی آر اسکای - لاین ادیشن از دیفرانسیل نسل جدید با مکانیزم محدودکننده الکترونیکی برخوردار است که این سیستم به بهبود عملکرد آن کمک بسزایی می کند. این نسخه از جی تی آر می توان با کیت نیسمو نیز سفارش داد که دارای رینگ های ۲۰ اینچی فورج شده است.

نیسان جی تی آر، کوپه های - پرفورمنسی ژاپنی است که به راحتی با تمام سوپراسپرت ها و هایپر کارهای جهان رقابت می کند. اگر چه سال گذشته میلادی کمپانی نیسان از نسل جدید این سوپراسپرت رونمایی کرد، اما همچنان جی تی آر با ظاهر کلاسیک و اسپرتش و با تغییرات خاص تری به بازار عرضه خواهد شد. کمپانی نیسان برای مشتریان سسال جاری خود نسخه اسکای - لاین ادیشن را در نظر گرفته است که همچنان از پیشروانه قدرتمند ۶ سیلندر وی شکل ۳.۸ لیتری بهره می گیرد. با توجه به نصب فناوری توربوهای دوقلو و پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر،

نگاهی به نیسان «جی تی آر» ۲۰۲۶



تلگرام Telegram

لزوم بازنگری در برخی قوانین تولید خودرو

در پنج سال اخیر بخش تحقیقات و توسعه خودروسازان و شرکت های دانش بنیان به خوبی نشان دادند که می توانند فناوری های به روز خودروبی را بومی سازی کنند. بررسی شرایط امروز نشان می دهد که در حال حاضر فاصله فناوری در خودروهایی برقی و هیبرید در کشورمان نسبت به سطح جهانی بسیار کم است. حال سوال این است که با توجه به فناوری های جدید خودروبی که در کشور وجود دارد، چرا این فناوری ها در محصولات پرتیراژ خودروسازان مشاهده نمی شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

در صورت هماهنگی بیشتر میان خودروسازان و شرکت استاندارد، اتفاقات مهمی در این زمینه رخ می دهد. وقتی هماهنگی میان خودروسازان و شرکت استاندارد به کمترین سطح برسد، می توان شاهد پیشرفت های نوین در محصولات خودروسازان داخلی بود. اما در پاسخ به این سوال که چه زمانی فناوری های جدید وارد محصولات داخلی می شود؟ می توان گفت باید منتظر ماند تا خودروسازان کشورمان همگام با استانداردها، به روز شوند.

خوش گذار

عدم به کارگیری تکنولوژی های جدیدی که در مراکز تحقیق و توسعه و یا توسط شرکت های دانش بنیان توسعه داده شده در محصولات داخلی، عدم سرمایه گذاری خودروسازان در این بخش و کم توجهی نهادهای مربوطه به این مهم است. دواغ ورود تکنولوژی های نوین خودروبی به محصولات داخلی منوط به تغییر در استراتژی و نگاه مدیریتی خودروسازان است.

اشرویی

Message



صدای منتظری

۸۸۲۰۶۷۶۱

عدم هماهنگی

نمایشگر با تلفن همراه!

خودرو خارجی مدل ۲۰۱۱ دارم و چندی پیش برای نصب نمایشگر لمسی روی آن به یکی از مراکز نصب آپشن در شرق تهران مراجعه کردم که در فضای مجازی از اعتبار خوبی برخوردار است. به پیشنهاد تکنسین مربوطه، نمایشگر درجه یک کرایه با قیمتی حدود ۸ میلیون تومان روی خودروم نصب شد. همچنین در زمان نصب این قطعه، تکنسین اعلام کرد این نمایشگر قابلیت هماهنگی با گوشی های اپل و اندروید را دارد و بدون هیچ اشکالی به تلفن همراه متصل می شود. اما در حال حاضر و پس از گذشت ۱۰ روز از نصب این نمایشگر، هیچ سیستم عامل گوشی تلفن همراهی با آن هماهنگ نمی شود. با مراجعه به این مرکز، تکنسین گفت بخش IC داخلی نمایشگر معیوب شده و این موضوع هم به دلیل عدم نگهداری صحیح از نمایشگر بوده است! این در حالی است که به این قطعه حتی کوچک ترین آسیبی وارد نشده است.

فیاضی - تهران

نظرسنجی Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۲۲۸۷

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

گزینه ۱ ۱۱ درصد
گزینه ۲ ۳۳ درصد
گزینه ۱ ۱۱ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما تاثیر جلوگیری از ادامه سفر رانندگانی که در سفرهای نوروزی رانندگی پرخطر دارند در کاهش سوانح جاده ای تا چه اندازه است؟ در پاسخ به این پرسش ۱۷ درصد به گزینه یک یعنی تاثیر بی ندارد، ۳۲ درصد به گزینه دوم یعنی کمی دارد و ۵۱ درصد به گزینه سوم یعنی بسیار موثر است رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۲۲۸۸
به نظر شما تقویت کدام شکل از حمل و نقل عمومی، به کاهش ترافیک در شهر تهران منجر می شود؟

۱- مترو
۲- اتوبوس
۳- تاکسی

سوناتا «N لاین»؛ کره ای اسپرت در مقابل سامورایی ها این هیوندای، پیش از فیس لیفت زیبا تر بود!



کمپانی هیوندای سدان سایز متوسط سگمنت D خود را با نام سوناتا به بازار جهانی عرضه کرده و تا به امروز هشت نسل از این خودروی خط تولید رفته است. در ماه مارس سال ۲۰۱۹ میلادی بود که جدیدترین نسل سوناتا یعنی نسل هشتم به صورت رسمی به جهان معرفی شد. اما سوناتا نسل هشتم با سایر نسل های این خودرو تفاوت هایی داشت که برخی از منتقدان آن را یک سدان نه چندان زیبای اسپرت می دانند. هر چند که نسخه فیس لیفت آن سال گذشته میلادی معرفی شد، اما به دلیل استقبال از نسخه پیش از فیس لیفت، آن را مورد بررسی قرار دادیم.

نگاهی به طراحی داخلی و تجهیزات

کابین سوناتا N لاین با وجود دو صفحه نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و ۱۰.۲۵ اینچی برای کنسول میانی مدرن به نظر می رسد. طراحی در پیچه های سیستم تهویه مطبوع افقی و طراحی دکمه های فیزیکی در کنسول میانی نیز که جایگزین دسته دنده شده و نورپردازی LED، از سبک طراحی جدید هیوندای خبر می دهد. در نهایت پشت آمپر دیجیتالی مزین به رنگ قرمز و غربلک فرمان اسپرت N با دو پدال شیفتر در پشت آن، رانندگی اسپرتی را به راننده هدیه می کند. صندلی های اسپرت N نیز با روکش کتان و سقف بزرگ پانوراما از جمله ویژگی های دیگر فضای داخلی سوناتا N لاین به شمار می رود. از مهم ترین آپشن های سوناتا N لاین می توان به: سیستم پایش نقاط کور، سیستم شناسایی عابر پیاده، سیستم استارت هوشمند خودرو روی گوشی تلفن همراه، سیستم پارک هوشمند خودرو، سیستم کنترل فواصل، سیستم کروزر کنترل هوشمند، سیستم تهویه مطبوع دو گانه، نمایشگر میانی کنسول با قابلیت اتصال به اندروید و اپل کار پلی، سیستم پایداری الکترونیکی خودرو، فرمان برقی و... اشاره کرد.

طراحی خارجی

نسل جدید سوناتا برخلاف نسل های قبلی با فرم کوپه یا به عرصه رقابت گذاشت. زبان جدید طراحی هیوندای که شامل خطوط تیز و احجام روی بدنه است، کاراکتر اسپرت و نافذی به این خودرو بخشیده است. زاویه بیشتر ستون C و فرم کمائی سقف، فرم کوپه به استایل بدنه این خودرو داده است. چهره خودرو با جلو پنجره عریض به اصطلاح ایشاری و چراغ های LED های کشیده، عبوس و تهاجمی به نظر می رسد. لازم به ذکر است که نسخه N لاین از سوناتا در این مطلب بررسی می شود. سپر و ورودی های هوای بیشتری مواجه شده که نمای اسپرتی به این خودرو می دهد. در نمای عقب نیز شاهد فرم چراغ های C شکل مشابه سدان کامپکت محبوب هوندا، یعنی سیویک هستیم؛ البته با این تفاوت که خط نواری LED میان چراغ ها، حالت پیوستگی به وجود آورده و فرم زیبایی به این سدان خانوادگی اسپرت می دهد. قرارگیری اگزوزهای دوبل ذوزنقه ای در طرفین سپر و دیفیوزر میان آن، نمای زیبایی به این سدان می بخشد.

بررسی مشخصات فنی

قلب تپنده سوناتا N لاین را یک موتور ۴ سیلندر خطی به حجم ۲.۵ لیتر توربوشارژ تشکیل می دهد. این موتور جدید (موسوم به اسمارت استریم) می تواند با پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر ها و نصب توربوشارژ، حداکثر توان خروجی را به ۲۸۵ اسب بخار در ۵۸۰۰ آرپی ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور را به ۴۲۲ نیوتون متر در ۱۶۵۰ تا ۴ هزار آرپی ام برساند. همچنین مهندسان کمپانی هیوندای برای تسریع شتاب و انتقال قدرت، از گیربکس دو کلاچه استفاده کرده اند. یک جعبه دنده ۸ سرعته دو کلاچه اتوماتیک DCT برای انتقال قدرت و گشتاور به چرخ های جلو در این خودرو تعبیه شده است. سوناتا N لاین به سازه شاسی و بدنه تمام آلومینیوم مجهز است که مجموع وزن آن را به ۱۶۲۳ کیلوگرم می رساند. تنها ۵.۵ ثانیه زمان نیاز است که این سدان خانوادگی اسپرت از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. سوناتا N لاین به صورت ترکیبی ۸.۷ لیتر بنزین در هر صد کیلومتر مصرف می کند. البته این خودرو در شهر ۹.۶ لیتر در هر صد کیلومتر و در اتوبان ۷.۵ لیتر در هر صد کیلومتر بنزین می سوزاند. چهار حالت رانندگی اسپرت، اسپرت پلاس، کاستوم و حالت ویژه N برای این خودرو در نظر گرفته شده است. در حالت اسپرت و اسپرت پلاس، ضرب فنریت سخت تر شده و پایداری بهبود یافته و در نهایت سواری خشکی ارائه می شود. سیستم تعلیق سوناتا N لاین در جلو مک فرسون و در عقب مولتی لینک است. سایز تایرها این خودرو ۲۴۵/۴۰ و رینگ های آن از نوع ۱۹ اینچی است. این سیستم تعلیق سواری رضایت بخشی را ارائه می کند؛ اما در مقابل سدان های اروپایی در این زمینه حرفی برای گفتن ندارد. کمپانی هیوندای مدل پایه سوناتا N لاین را با قیمت ۴۰ هزار دلار به فروش می رساند و گارانتی پنج ساله برای این خودرو در نظر گرفته شده است.

پیامک SMS

لزوم بالانس تایرها

خودرو پراید SE۱۳۱ مدل ۹۵ دارم ومدتی است در زمان حرکت با سرعت های بالاتر از ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت، فرمان خودروم لرزش شدیدی پیدا می کند و باز یاد شدن سرعت، این مشکل بر طرف می شود. علت چیست؟

۰۹۱۵***۴۰۳۱

این که در سرعت مشخصی فرمان خودرو شما دچار لرزش می شود، به عدم بالانس بودن تایر های خودرو مربوط می شود. در این صورت خودرو در سرعت های بالا با توجه به ارتعاش های ایجاد شده، قادر به جذب لرزش ها نبوده و ارتعاش و لرزش به وجود آمده به تایر منتقل می شود و مستقیماً به فرمان خودرو می رسد. برای رفع چنین مشکلی باید تایر های خودرو را بالانس شوند.

خرابی مدار الکتریکی

خودرو پژو پارس تی ۵ دارم و چندی است وقتی کلید چراغ مه شکن عقب را فشار می دهم، این چراغ روشن نمی شود. علت چیست؟

گرشاسبی - اصفهان

اگر یکی از مصرف کننده های الکتریکی در مدار های الکتریکی خودرو روشن نشود، در نخستین مرحله عیب یابی باید فیوز مدار مربوطه را بررسی کنید. در صورت سالم بودن فیوز مربوطه، لازم است مدار الکتریکی بررسی شود. در این حالت باید چراغ مه شکن را بررسی و در صورت نیاز آن را تعویض کنید. همچنین در نظر داشته باشید که اگر کلکتور چراغ نیز معیوب شده باشد، می تواند در به وجود آمدن این مشکل تاثیر گذار باشد.

اتصال در مدار الکترونیکی

خودرو پژو ۲۰۷ مدل ۹۵ دارم ومدتی است در زمان استفاده از راهنمای سمت راست، راهنمای روی آینه جانبی سمت راست خودرو روشن نمی شود. علت چیست؟

۰۹۰۳***۹۰۶۱

این مشکل اغلب به دلیل اتصال در مدار مربوطه به وجود می آید؛ بنابراین لازم است مدار مربوط به راهنمای سمت راست خودرو را بررسی کنید. ممکن است اتصال سوکت مربوطه سبب ایجاد چنین مشکلی شده باشد که با تعویض آن، خرابی ذکر شده بر طرف می شود. البته همان طور که می دانید، یک پوشش پلاستیکی روی راهنمای آینه قرار دارد که کوچک ترین ضربه وارده به آینه، می تواند LED های داخل آینه را معیوب کند که در این صورت باید آینه خودرو را تعویض کنید. توصیه می شود آینه سمت راست را به صورت کامل تعویض کنید تا در بخش های دیگر خودرو خرابی های بیشتری به وجود نیاید.

دلایل عدم استفاده از سوخت الکل در خودرو

آیا این موضوع صحت دارد که پیشرانتهایی ساخته شده اند که با سوخت الکل کار می کنند؟ اگر چنین موتورهای ساخته شده، پس چرا از آن در خودرو استفاده نمی شود؟

جباری - مشهد

در سال های اخیر با توجه به کاهش وابستگی به سوخت های فسیلی و مطرح شدن مباحث مربوط به آلودگی های هوا، مهندسان خودرو موتورهای اطرراحی کردند که سوخت آن الکل است. این موتور ها برای مصرف دو نوع سوخت الکل طراحی شده اند؛ یکی متانول و دیگری اتانول. البته سوخت متانول دارای مشکلاتی است. این سوخت ضعیف هایی دارد که بر این اساس، این نوع پیشرانته چندان پیشرفت نکرد. به عنوان مثال یکی از مشکلات این سوخت ها به سختی روشن شدن موتور در فصل زمستان است. لازم به ذکر است در سیستم سوخت رسانی متانول از الیاف ضد خوردندگی استفاده می شود؛ زیرا این سوخت بسیار خوردنده است. البته اتانول را می توان بدون تغییر در سیستم سوخت رسانی و... استفاده کرد. بد نیست بدانید که هزینه تولید این سوخت، بیشتر از بنزین است.



جلوگیری از قاجاق لاستیک در اهواز



قاجاقی ۴۰ حلقه لاستیک در شعبه پنجم تعزیرات حکومتی اهواز به ضبط کالا و جزای نقدی محکوم شد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما استان خوزستان، موسی منصور گفت: پرونده قاجاق ۴۰ حلقه لاستیک به ارزش یک میلیارد و ۱۰۴ میلیون ریال در شعبه پنجم بدوی رسیدگی به تخلفات قاجاق کالا و ارزش شهرستان اهواز رسیدگی شد. رئیس شعبه پنجم تعزیرات حکومتی اهواز افزود: شعبه پس از بررسی

و ارائه نکرده اسناد معتبر از سوی متهم، علاوه بر ضبط کالا کشف شده متخلف را به پرداخت یک میلیارد و ۱۰۴ میلیون ریال جزای نقدی معادل ارزش کالای کشف شده محکوم کرد. منصور گفت: مأموران نیروی انتظامی در حین کنترل و بازرسی و توقیف ۲ دستگاه خودرو و کشف کالای به ظن قاجاق گزارش را جهت رسیدگی به تعزیرات حکومتی ارسال کردند.

تحقیقات «هانکوک» نشان داد:

بهترین تایر برای هر سبک رانندگی

یکی از بزرگ‌ترین چالش‌ها برای فروشندگان تایر می‌تواند این باشد که چگونه نیازهای مشتریان را برآورده کنند. طبق اطلاعات اخیر که هانکوک به دست آورده، رانندگان بیشتر به دوام (۳۰ درصد)، قیمت (۲۲ درصد) و عملکرد (۲۰ درصد)



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

هانگام خرید تایرها توجه می‌کنند. با این حال هر یک از این عوامل بسته به اینکه چه کسی پشت فرمان نشسته، معنی متفاوتی داشته باشد. به هر حال، در طول روز، احتمالاً فروشنده لاستیک همه از ماجراجویان سختکوش که به تنوع احتیاج دارند تا رانندگان عادی که به دنبال سواری نرم هستند و همچنین عاشقان سرعت را که به دنبال تایری با عملکرد بالا هستند، مشاهده خواهد کرد و هیچ لاستیکی برای همه مناسب نیست. مساله آشنا شدن با فردی است که پشت فرمان نشسته، هر چیز از شخصیت آن‌ها تا فعالیت‌های مورد علاقه‌شان در فضای باز می‌تواند به یک نمایندگی کمک کند تا تصمیم بگیرد چه پیشنهادی بدهد. بر اساس تحقیقات هانکوک بیش از نیمی (۵۶ درصد) از آمریکایی‌ها هر روز رانندگی می‌کنند و یک سوم دیگر هنوز چند روز در هفته به جاده می‌زنند، به این معنی که بسیاری احتمالاً به دنبال نگهداشتن وسیله نقلیه روزمره خود در بهترین حالت هستند. رانندگان روزانه به تایرهایی نیاز دارند که قابل اعتماد و چندمنظوره باشند. آن‌ها می‌خواهند به راحتی در پارکینگ‌های مرکز شهر به همان اندازه که در بزرگراه‌های پیچ‌در پیچ حرکت می‌کنند، رفت و آمد کنند و مطمئن‌نامی خواهند که یک توفان ناگهانی مانع از رفتن و آمد روزانه آنها نشود. تایرهای چهار فصل یا همه‌جا رو، مانند سری کینر جی هانکوک، می‌توانند به این مشتریان انعطاف‌پذیری لازم برای مدیریت هر شرایطی و رسیدن به دفتر، مدرسه یا باشگاه به موقع ارائه دهند. تعداد فزاینده‌ای از رانندگان به دنبال انتخاب خودرو برای پیمایش مسیریهای ناهموار هستند و



شاخص‌های هانکوک نشان داده که ۵۰ درصد رانندگان به تجربه افزودن علاقه‌مندند و از این تعداد، ۴۸ درصد به رانندگی در مسیرهای کوهستانی علاقه دارند. این علاقه روزافزون به ماجراجویی‌های افزودن به این معناست که فروشنده‌ها ممکن است افزایش تقاضا برای گزینه‌های تایرهای مقاوم و بادوام، مانند سری دیناپور هانکوک را در نظر بگیرند که به طرز فزاینده‌ای افزودن گزینه‌هایی برای مواجهه با سخت‌ترین و متنوع‌ترین سطوح را ارائه می‌دهد. نزدیک به یک چهارم از رانندگان در هنگام خرید تایر نگران هستند. فروشنده‌ها باید این نکته را درک کنند و به آن احترام بگذارند و به دنبال پیشنهادهای و فرصت‌هایی باشند تا خریداران را درست در جایی که انتظارش را دارند، پاسخ دهند. خریداران مسن تر ممکن است خیلی بیشتر به هزینه‌ها حساس باشند، هانکوک در یافته که ۲۶ درصد از رانندگان نسل ایکس هنگام خرید تایر به قیمت توجه می‌کنند که نسبت به ۱۵ درصد از هم‌تایان نسل زد خود بیشتر است. خریداران که قیمت در ذهنشان اولویت دارد، ممکن است به لاستیک‌هایی مانند سری لافن توجه کنند که آن هم برندی از هانکوک تایر است. تخفیف‌ها همچنین فرصتی برای خرید شرایطی به این نوع از مصرف‌کنندگان شاید بهترین گزینه‌ای باشد که می‌توانید پیشنهاد دهید. درک اینکه چگونه سن و تجارب زندگی می‌تواند بر آنچه خریداران به دنبال آن هستند، تاثیر بگذارد، می‌تواند به فروشنده‌ها برتری بدهد. علاوه بر این، قیمت‌ها چگونه بر نسل‌های مختلف رانندگان تاثیر می‌گذارد، برخی نسل‌ها بیشتر به برند اهمیت می‌دهند، به گفته هانکوک ۱۲ درصد بومرها این موضوع را تایید می‌کنند، در حالی که فقط ۳ درصد از نسل ایکس، ۵۸ درصد از نسل هزاره و ۶۸ درصد از نسل زد این قضیه را تایید می‌کنند. به طور معکوس، رانندگان نسل زد به پایداری و حفاظت از محیط زیست (۱۲ درصد) بیشتر از هم‌تایان خود در نسل‌های دیگر، که به ترتیب ۸ درصد از هزاره، ۳ درصد از نسل ایکس و ۳ درصد بومرها هستند، علاقه‌مند هستند. درک قوی از خریداری می‌تواند به فروشنده‌ها کمک کند تا تنها نیازهای منحصر به فرد هر مشتری را برآورده کنند، بلکه وفاداری نیز بسازند. دفعه بعد که مشتری نیاز به خرید تایر جدیدی داشت، به فروشنده‌ای مراجعه خواهد کرد که بهتر از همه آنها را می‌شناسد.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	165/65R13		26 و KB12	
انواع پراید	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰			175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰			175/70R13		36 و KB14	
تیبا ۲	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰			185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰			185/65R14		22 و KB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندر - ساندر واستپ وی - زانتیا اسپرت انواع پژو	۲۸,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰			185/65R15		22 و KB27	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندر - ساندر واستپ وی	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰			205/60R14		44 و KB77	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندر - ساندر واستپ وی	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	205/50 R16		KB44	
مگان - سراتو - جک - S3 چری - X22 تویوتا یاریس	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	205/55 R16		KB55	
لیفان X60 - ام وی ام X33	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	215/65 R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶ - آریا	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	205/50 R17		KB55	
تویوتا کمری - سوناتا	۴۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	215/55 R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۶۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	215/60 R17		KB66	
چانگان - سراتو	۵۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	215/50 R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۶۱,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	225/65 R17		KB700	
هایما S7	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	235/65 R17		KB700	
زاگرس - صحرا	۸۵,۷۰۰,۰۰۰	۱۸۰	۱,۰۶۰	۱۷	245/70R17		KB444	
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیکو)	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۸	265/65 R17		KB900	
پیکاپ G9	۱۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۱,۲۸۵	۱۸	285/70 R17		KB909	
تیوولی	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	215/45 ZR18		KB200	
فونیکس FX - ری - خودرو فردا T5 - سویا M4	۶۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	215/55 R18		KB300	
جک S5 - توسان - کوراندو	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	225/55 R18		KB500	
اسپورتیج - دیگنیتی	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	235/55 R18		KB800	
تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیبوس - SWM	۶۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	225/60 R18		KB700	
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای - IX55 لکسوس	۶۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	235/60 R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۸۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	265/60 R18		KB900	
هایما 8S - اکستریم LX	۶۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	225/55 R19		KB700	
تیگو 8 Plug	۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۷۷۵	۱۹	R19 235/50		KB800	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	R19 235/55		KB700	
اکستریم TXL	۶۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۷۵	۲۰	ZR20 245/45		KB545	
اکستریم VX	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۵۰	۲۰	ZR20 245/50		KB570	
فیدلیتی - رکتون	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	ZR20 255/45		KB555	



تهران را پاک بگردیم





همچنین مالیات و ارزش افزوده نیز همراه با سایر هزینه‌ها مطابق قانون از خریداران اخذ خواهد شد. کشنده با یک X9 در این عرضه تنها با رنگ سفید قابل سفارش است و خودرو با مدل ۱۴۰۴ در کمتر از ۳۰ روز به خریداران عرضه می‌شود. متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص محصولات بهمن دیزل از جمله کشنده با یک X9 می‌توانند به وبسایت گروه بهمن به آدرس bahman.ir مراجعه کنند.

بخشنامه عرضه کشنده با یک X9 شرکت بهمن دیزل در بورس کالا منتشر شد. براساس این اطلاعیه، کشنده تک‌محور با یک X9 از ساعت ۹ صبح روز یکشنبه ۱۹ اسفندماه تا پایان همان روز در بورس کالا عرضه خواهد شد. قیمت پایه کشنده با یک X9 در این اطلاعیه معادل ۶ میلیارد و ۳۰۷ میلیون تومان تعیین شده است و متقاضیان باید ۱۰ درصد قیمت پایه را به‌عنوان پیش‌پرداخت سفارش پرداخت کنند.



عرضه کشنده تک‌محور با یک X9 در بورس کالا

تجربه‌ای ایمن و بدون نگرانی برای رانندگان محصولات کرمان موتور در سراسر کشور

همیشه به سفر با امداد نوروزی «کرمان موتور»

این طرح که از ۲۹ اسفند آغاز شده تا ۱۵ فروردین ماه ۱۴۰۴ ادامه دارد و با حضور ۱۳۵ پایگاه امدادی و ارائه خدمات شبانه‌روزی، خیال مشتریان را از بابت تعمیرات و امدادسانی راحت می‌کند



با نزدیک شدن به ایام نوروز، شرکت کرمان موتور با اجرای طرح امدادی نوروزی خود تلاش می‌کند تجربه‌ای ایمن و بدون نگرانی را برای رانندگان در سراسر کشور فراهم کند. این طرح که از ۲۹ اسفند آغاز شده و تا ۱۵ فروردین ادامه دارد، با حضور ۱۳۵ پایگاه امدادی و ارائه خدمات شبانه‌روزی، خیال مشتریان را از بابت تعمیرات و امدادسانی راحت می‌کند.

خدمات گسترده برای تمام محصولات

قائم‌مقام مدیرعامل شرکت خدمات و تجارت بیم‌خودرو ضمن آرزوی قبولی طاعات و عبادات مشتریان محترم در ماه مبارک رمضان به ارائه خدمات گسترده و سراسری در این ایام تاکید کرد و گفت: «در برنامه‌ریزی انجام‌شده کلیه محصولات شرکت کرمان موتور و خودروسازان بیم‌جزو خدمات امدادی این شرکت در طرح نوروزی قرار می‌گیرند.»

آمادگی امدادگران و تجهیز خودروهای امدادی برای ارائه خدمات به خودروهای برقی

محمدرضا محمودی در خصوص ارائه خدمات به خودروهای برقی شرکت کرمان موتور نیز گفت: «همچنین با توجه به عرضه خودروهای برقی شرکت کرمان موتور در سراسر کشور، امدادگران در بحث خودروهای برقی آموزش‌های لازم را دیده‌اند و خودروهای امدادی به تجهیزات مورد نیاز مجهز شدند.» وی در پایان تصریح کرد: «با توجه به پوشش سراسری و خدمات شبانه‌روزی طرح امداد نوروزی کرمان موتور، مشتریان می‌توانند با اطمینان خاطر به سفرهای خود بپردازند.»

پوشش سراسری خدمات امداد این شرکت می‌تواند خیال مشتریان کرمان موتور را در تعطیلات نوروز راحت کند. همچنین مشتریان می‌توانند به صورت شبانه‌روزی از طریق تماس با مرکز پاسخگویی شرکت به شماره ۰۲۱-۴۲۷۲۴ یا از طریق مراجعه به اپلیکیشن امداد کرمان موتور نسبت به درخواست امداد اقدام کنند.



محمدرضا محمودی، قائم‌مقام مدیرعامل شرکت خدمات و تجارت بیم‌خودرو

تمام امدادهای شرکت کرمان موتور توسط خودرو KMCT8 این شرکت صورت می‌پذیرد و توصیه امداد خودرو کرمان موتور به مشتریان این است که مشتریان از امدادگرهای متفرقه استفاده نکنند و مراقب افراد و امدادگرهای سودجو و متفرقه باشند

تجهیز ناوگان امداد شرکت کرمان موتور برای تعطیلات عید نوروز

محمدرضا محمودی، قائم‌مقام مدیرعامل شرکت خدمات و تجارت بیم‌خودرو با اشاره به تجهیز ناوگان امداد شرکت کرمان موتور برای تعطیلات عید نوروز توضیح داد: «طرح امدادی شرکت کرمان موتور و شرکت خدمات و تجارت بیم‌خودرو از تاریخ ۲۹ اسفند، آغاز می‌شود و تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۴ در سراسر کشور ادامه خواهد داشت.» وی افزود: «همچنین در این ایام، کلیه نمایندگی‌های حاضر در شیفت نوروزی در سراسر کشور به صورت روزانه تحت نظارت و بازرسی مستمر کارشناسان این شرکت مشغول به فعالیت خواهند بود.»

اجرای طرح امداد نوروزی کرمان موتور در تمام استان‌ها و جاده‌های کشور

محمدرضا محمودی با بیان این که طرح امداد نوروزی کرمان موتور در تمام استان‌ها و جاده‌های کشور اجرا خواهد شد، اظهار کرد: «پوشش سراسری خدمات امداد این شرکت، می‌تواند خیال مشتریان کرمان موتور را در تعطیلات نوروز راحت کند. همچنین مشتریان می‌توانند به صورت شبانه‌روزی از طریق تماس با مرکز پاسخگویی شرکت به شماره ۰۲۱-۴۲۷۲۴ یا از طریق مراجعه به اپلیکیشن امداد کرمان موتور نسبت به درخواست امداد، اقدام کنند.»

ارسال سبد قطعات نوروزی به تمام نمایندگی‌ها از ابتدای اسفندماه

قائم‌مقام مدیرعامل شرکت خدمات و تجارت بیم‌خودرو همچنین اعلام کرد: «سبد قطعات نوروزی از آغاز اسفندماه به تمام نمایندگی‌ها ارسال شده است و در صورتی که قطعه‌ای در یک مرکز خدماتی موجود نباشد، بلافاصله از انبار مرکزی ارسال می‌شود.»

انجام تمام امدادهای شرکت کرمان موتور با خودرو KMCT8

غرفه این شرکت حاضر بود، به دلیل پشتیبانی و ارائه خدمات امدادی در جاده‌های کشور به تجهیزاتی مانند اینورتر، مخزن آب، پمپ باد و جعبه ابزار Heavy Duty مجهز شده است. کابینیی ساخته شده برای این خودروهای امدادی ورودی‌های سه‌طرفه با قفل‌های داخلی دارد و بخش عقب آن به صورت برقی با می‌شود. محفظه داخلی کابینیی T8 به نورپردازی مجهز شده و کسوهایی با قابلیت تحمل ۲۰۰ کیلوگرم بار روی این خودرو نصب شده است. همچنین وجود شیر آب در بخش عقب، خروجی برق، پمپ باد و... سبب می‌شود خدمات‌دهی در محل مشتری و انجام سرویس‌های مختلف آسان‌تر شود.

محمدرضا محمودی ضمن اشاره به برنامه‌ریزی دقیق این شرکت برای تعطیلات نوروز خاطر نشان کرد: «تمام امدادهای شرکت کرمان موتور، توسط خودرو KMCT8 این شرکت صورت می‌پذیرد و توصیه امداد خودرو کرمان موتور به مشتریان این است که مشتریان از امدادگرهای متفرقه استفاده نکنند و مراقب افراد و امدادگرهای سودجو و متفرقه باشند.» گفتنی است کرمان موتور تنها خودروساز است که در ناوگان امداد خود از خودروهای امدادی با قابلیت دو دیفرانسیل استفاده می‌کند و همین امر موجب شده است ارائه خدمات به مشتریان در شرایط نسبتاً سخت نیز امکان‌پذیر باشد. پیکاپ KMCT8 امدادسان که در این نمایشگاه نیز در



توقیف خودروهای با جریمه بیش از ۵ میلیون تومان در نوروز



مهر رئیس پلیس راهور فراجاز توقیف خودروهای با جریمه بیش از ۵ میلیون تومان در ایام نوروز خبر داد. سردار سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجاز از توقیف خودروهایی که مجموع جریمه‌های آن‌ها بیش از ۵ میلیون تومان باشد، خبر داد و گفت: بر اساس مقررات، خودروهایی که مجموع جریمه رانندگی آن‌ها از ۵ میلیون تومان بیشتر باشد، در ایام نوروز متوقف خواهند شد. این اقدام به منظور اعمال قانون و جلوگیری از ادامه تخلفات و تهدیدات ایمنی جاده‌ای صورت می‌گیرد. سردار حسینی همچنین به رانندگان توصیه کرد پیش از آغاز

سفر، وضعیت جرایم رانندگی خود را بررسی کنند تا از هرگونه مشکل قانونی و توقیف خودرو در طول سفر جلوگیری شود. رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی نه تنها موجب ایمنی بیشتر در سفر می‌شود، بلکه از مشکلات قانونی که ممکن است در حین سفر پیش آید، جلوگیری خواهد کرد. رئیس پلیس راهور فراجاز تاکید کرد: این تدابیر با هدف کاهش تخلفات و افزایش ایمنی سفرهای نوروزی در دستور کار قرار گرفته است و پلیس با جدیت این اقدامات را در طول ایام تعطیلات نوروزی اعمال خواهد کرد.

خبر

News

صرفه جویی سالانه ۲۰۵ میلیون لیتر گازوئیل با تبدیل ۲۸۰۰ اتوبوس دیزلی به برقی



ایستا: سرپرست شرکت کنترل کیفیت هوا با اعلام اینکه موضوع بهره‌برداری و راه‌اندازی خطوط اتوبوس برقی تهران از اواخر دهه ۱۳۶۰ و با هدف توسعه حمل و نقل عمومی، کمک به کاهش آلودگی هوا و حل معضل ترافیک مطرح شد و سرانجام در سال ۱۳۷۱ بهره‌برداری از اتوبوس‌های برقی ترولی در تهران آغاز شد، گفت: اتوبوس برقی اشکودا تی آر ۱۵ مشهور به ترولی باس بادو پیش‌رانه از نوع موتور الکتریکی با توان ۱۲۰ و ۱۰۰ کیلووات، نیروی رانشی اتوبوس را تامین می‌کرد و برق مورد نیاز از طریق دوشاخک متصل به کابل‌های بالاسری و چند پست اختصاصی تامین می‌شد و از معایب این اتوبوس‌ها، محدودیت بهره‌برداری در مسیرهای خاص بود که به دلیل مسائل و مشکلات فنی، فعالیت آن‌ها متوقف شد. دکتر فاطمه کریمی با اشاره به اینکه استفاده از اتوبوس‌های برقی

در دنیا به سرعت در حال افزایش است و بسیاری از کشورها و شهرها به سمت این نوع حمل و نقل عمومی حرکت می‌کنند، اظهار کرد: اتوبوس‌های برقی به دلیل مزایای محیط زیستی و اقتصادی خود، به عنوان یک راه حل پایدار برای کاهش آلودگی هوا و ترافیک شهری شناخته می‌شوند و اتوبوس‌های امروزی بیشتر نیروی محرکه خود را از باتری‌های خاصی تامین می‌کنند. وی با بیان اینکه سهم بالای برنامه کاهش آلودگی هوا بر کاهش و حذف آلاینده‌های منابع خودرویی، توسعه حمل و نقل عمومی یکپارچه، در دسترس و پاک به عنوان مهم‌ترین اصل برنامه‌های جامع کاهش آلودگی هوا متمرکز است، تصریح کرد: به همین منظور شهرداری تهران بر اساس طرح جامع کاهش آلودگی هوا و قانون هوای پاک، ضمن نوسازی ناوگان فرسوده حمل و نقل عمومی، اقدام به

جایگزینی اتوبوس‌های برقی با سوخت پاک کرده و پس از رونمایی از این خودروها در حضور رئیس جمهور از ۴ اسفندماه جاری، فعالیت این خودروها در خط ویژه جمهوری اسلامی - بهارستان آغاز شد. کریمی در خصوص نقش اتوبوس‌های جدید برقی در بهبود کیفیت هوای پایتخت گفت: با تبدیل ۲۸۰۰ دستگاه اتوبوس فرسوده دیزلی به برقی، سالانه بیش از ۲۰۵ میلیون لیتر در مصرف گازوئیل صرفه جویی شده و در نتیجه ۱۰ هزار تن آکسید نیتروژن، ۳ هزار تن مونو کسید کربن و ۱۰۲ تن ذرات معلق کمتری در تهران تولید خواهد شد که این میزان نقش مهمی در بهبود کیفیت هوای تهران ایفا خواهد کرد؛ ضمن آنکه عملکرد بی‌صدای این اتوبوس‌ها، آلودگی صوتی تهران را نیز کاهش می‌دهد و آرامش را برای شهروندان به ارمغان می‌آورد.

خودروهای قاچاق بر انسان، شش ماه توقیف می‌شوند

سهم قابل توجه خودروهای حامل اتباع غیرمجاز در تصادفات استان کرمان



علی زاردوز

a.zarandoz@autoworld.ir

چند روز قبل، مدیر مرکز حوادث و فوریت‌های پزشکی دانشگاه علوم پزشکی زاهدان اعلام کرد خودرو پژو حامل اتباع افغانستانی غیرمجاز در محور سراوان باعث حادثه شد و بر اثر واژگونی خودرو حامل اتباع بیگانه، یک نفر کشته و ۱۳ نفر مصدوم شدند. وی همچنین عنوان کرد یکی از علل تصادف در محورهای مواصلاتی استان، وجود سوخت‌برها و قاچاقچیان انسان است که هر سال باعث بروز تصادفات جانی و مالی در استان می‌شوند. جانشین فرمانده کل انتظامی کشور نیز تاکید کرد خودروهایی که اتباع غیرمجاز را سوار می‌کنند، حتما باید مورد بررسی قانونی قرار بگیرند و پلیس راهور باید از تمام اختیارات خود در این باره استفاده کند. در ادامه این موضوع را بررسی می‌کنیم.



مجازات برای رانندگان خودروهای دخیل در قاچاق انسان چندی پیش مدیر کل امنیتی انتظامی و مهاجران خارجی استانداری کهگیلویه و بویراحمد گفت: خودروهایی که اقدام به حمل و جابه‌جایی دو نفر یا بیشتر از اتباع بیگانه غیرمجاز کنند، برابر قانون به عنوان مشارکت در امر قاچاق انسان دستگیر و وسیله نقلیه مورد استفاده به مدت شش ماه توقیف می‌شود. سیدروح اله شاهینی در نشست ستاد ساماندهی اتباع خارجی افزود: استان کهگیلویه و بویراحمد از جمله استان‌هایی است که ورود اتباع خارجی در آن ممنوع است. ورود و حضور اتباع غیرمجاز در استان غیرقانونی بوده و این افراد پس از دستگیری از استان اخراج می‌شوند. وی با تاکید بر ضرورت ساماندهی اشتغال، فعالیت و یا طرد مهاجران اتباع افغانستانی و غیره در استان، اظهار کرد: لازم است طرد یا سامان‌دهی آنها با حفظ کرامت انسانی و توجه به مقررات کنوانسیون‌های بین‌المللی همراه باشد.

مدیر کل امنیتی انتظامی و مهاجران خارجی استانداری کهگیلویه و بویراحمد تصریح کرد: با هماهنگی بیشتر بین دستگاهی، شناسایی، جمع‌آوری و ساماندهی اتباع خارجی غیرمجاز در استان روبه افزایش است. شاهینی تاکید کرد: خودروهایی که اقدام به حمل و جابه‌جایی دو نفر یا بیشتر از اتباع بیگانه غیرمجاز کنند برابر قانون به عنوان مشارکت در امر قاچاق انسان دستگیر و وسیله نقلیه مورد استفاده به مدت شش ماه توقیف می‌شود. وی ادامه داد: علاوه بر توقیف خودرو افراد متخلف، راننده نیز محکوم به مجازات‌های تعیین شده در قانون توسط مقام قضایی خواهد شد. مدیر کل امنیتی انتظامی و مهاجران خارجی استانداری کهگیلویه و بویراحمد همچنین بیان کرد: در سال گذشته ۳۶۸ نفر از اتباع خارجی غیرمجاز در استان کهگیلویه و بویراحمد شناسایی و از این استان طرد شده‌اند.

خود اختصاص داده است. موسوی ادامه داد: به نسبت طول راه‌ها و وسعت استان کرمان، همه آنچه را در توان داشتیم؛ به کار گرفتیم و به این لحاظ وضعیت بهتری نسبت به استان‌های بالادست خود در میزان وقوع حوادث جاده‌ای داریم. معاون عمرانی استاندار با بیان اینکه مقایسه استان کرمان با استان‌های دیگری که به لحاظ وسعت و طول جاده‌ای به اندازه یک شهرستان در استان کرمان هستند، صحیح نیست؛ گفت: خودروهای حامل سوخت قاچاق و حمل اتباع غیرمجاز سال گذشته ۶۴ کشته در استان بر جا گذاشت، در حالی که هیچ یک از استان‌های کشور با این معضل مواجه نیستند. وی بیان کرد: تعداد راهدار خانه‌ها، پاسگاه‌های بی‌جاده‌ای، دوربین‌های ثابت ثبت تخلف که حداقل به ۱۰۰ دستگاه نیاز داریم، از جمله مسائلی هستند که در سطح ملی باید پیگیری و اجرایی شوند. موسوی اضافه کرد: کرمان، استان معدنی است و حمل و نقل خودروهای سنگین در محورهای مواصلاتی استان علاوه بر خسارت و آسیب به جاده‌ها، عامل تصادفات نیز هستند. معاون استاندار کرمان گفت: بسیاری از نقاط حادثه‌خیز در استان آشکار سازی و رفع مشکل شدند.

تصادف خودرو حامل اتباع غیر مجاز با ۱۱ کشته اما یکی از حوادث پر تلفات در این زمینه، مهرماه امسال رخ داد. مدیرعامل جمعیت هلال احمر سیستان و بلوچستان در این باره گفت: در پی تصادف خودرو اتباع خارجی غیرمجاز ۱۱ نفر جانباخته و ۱۴ نفر مصدوم شدند. سیدمحمد مهدی سجادی با اشاره به حادثه آفرینی قاچاق انسان در جاده‌های سیستان و بلوچستان اظهار کرد: گزارشی مبنی بر تصادف یک دستگاه تریلی با خودرو وانت در کیلومتر ۶۵ محور سراوان به کوهک به مرکز کنترل و هماهنگی عملیات جمعیت هلال احمر استان سیستان و بلوچستان اعلام شد. مدیرعامل جمعیت هلال احمر سیستان و بلوچستان افزود: بلافاصله باتوجه به حجم حادثه، تیم‌های عملیاتی پایگاه‌های جاده‌ای کلپورگان و هوشک شهرستان سراوان به محل حادثه اعزام شدند و پس از ارزیابی اولیه مشخص شد این سانحه ۱۱ جانباخته و ۱۴ مصدوم دارد. خودرو وانت حامل ۲۳ نفر از اتباع خارجی غیرمجاز بود.

معضل خودروهای حامل اتباع غیرمجاز و قاچاق سوخت معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار کرمان نیز در این باره گفت: خودروهای حامل اتباع غیرمجاز و قاچاق سوخت، بخش قابل توجهی از تصادفات و تلفات جاده‌ای استان کرمان را دارند و هیچ استانی در این حد، با این مشکل مواجه نیست. سیدمصطفی آیت‌اللهی موسوی در کمیسیون مدیریت اجرایی حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان اظهار کرد: استان، تمام توان خود را برای کاهش آمار تصادفات و تلفات درون و برون شهری به کار گرفته است. رفع نقاط حادثه‌خیز، برنامه‌های آموزشی، علائم راهنمایی و رانندگی در حد توان استان و با همراهی دستگاه‌های مختلف انجام شده است. وی با تاکید بر این نکته که علت وقوع ۵۰ درصد تلفات، عامل انسانی است، گفت: استان کرمان طی یک‌سال گذشته ۲۳ درصد رشد تردهای جاده‌ای را به

جدول شماره ۱۶۵۱

Cross Word



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

زلامبور گیتی- مسئولیت خدمات پس از فروش سایپادیزل برعهده این شرکت است ۱۱- شناس است ولی به هم ریخت- کمیاب- پایان هر چیزی ۱۲- معیار سنجش حجم موتور- سمت بی آغاز ۱۳- در قدیم داروغه بود- سر- به خودرو عضلانی گفته می‌شود- مرکز استان مگرزی- ۱۴- زبان با تکرار حرف آخر- انگلیسی به نغم می‌گوید ۱۵- حرکت به شیوه کرم- مقابل پارکینه- ایرانی‌ها از این خودرو خاطرهای بسیاری دارند.

عمودی ۱- حمام خودروها- خودروساز فرانسوی ۲- نوعی بنز است- بله به زبان ارمنی ۳- از انواع بالاپوش- خودروی انگلیسی ۴- رها و آزاد- در کنار دریا بچونیدش- اصل هر چیزی ۵- کله- تکرار حرف نخست- محصولی از نیسان ۶- روغن گیربکس ۷- بزرگ‌ترین گیربکس سناز جهان- تلخ عرب ۸- دانسون بود اما حرفی اضافه در آخرش آمد- شرکت ایرانی تولیدکننده اتوبوس ۹- پدر بزرگ زال- نشانه مفعول بی واسطه- از شرکت‌های اروپایی تولیدکننده روغن موتور ۱۰- می‌گویند بزرگ‌ترین کاروتجاری ساز ایران است ۱۱- دوستی- سور درهم ۱۲- گردش و تفریح را گویند- منسوب به هما ۱۳- پشت و قفارا گویند- سیاهه خریدوفروش- عمدتاً به خودروی کاروتجاری می‌گویند ۱۴- مراقبت کردن- خودروی بارکش کوچک را گویند- چند رأی ۱۵- سرزمینی در شمال خراسان که متأسفانه از ایران جدا شد- از قهرمانان افسانه‌ای مسابقات فرمول یک از کشور فنلاند.

حل جدول شماره ۱۶۵۷

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	د	ر	ت	ا	ب	س	ن	ی	ا	ر	ت	ا	ب	س
۲	ا	ر	ت	ا	ب	س	ن	ی	ا	ر	ت	ا	ب	س
۳	ن	ی	ا	ر	ت	ا	ب	س	ن	ی	ا	ر	ت	ا
۴	ا	ر	ت	ا	ب	س	ن	ی	ا	ر	ت	ا	ب	س
۵	ن	ی	ا	ر	ت	ا	ب	س	ن	ی	ا	ر	ت	ا
۶	ا	ر	ت	ا	ب	س	ن	ی	ا	ر	ت	ا	ب	س
۷	ن	ی	ا	ر	ت	ا	ب	س	ن	ی	ا	ر	ت	ا
۸	ا	ر	ت	ا	ب	س	ن	ی	ا	ر	ت	ا	ب	س
۹	ن	ی	ا	ر	ت	ا	ب	س	ن	ی	ا	ر	ت	ا
۱۰	ا	ر	ت	ا	ب	س	ن	ی	ا	ر	ت	ا	ب	س
۱۱	ن	ی	ا	ر	ت	ا	ب	س	ن	ی	ا	ر	ت	ا
۱۲	ا	ر	ت	ا	ب	س	ن	ی	ا	ر	ت	ا	ب	س
۱۳	ن	ی	ا	ر	ت	ا	ب	س	ن	ی	ا	ر	ت	ا
۱۴	ا	ر	ت	ا	ب	س	ن	ی	ا	ر	ت	ا	ب	س
۱۵	ن	ی	ا	ر	ت	ا	ب	س	ن	ی	ا	ر	ت	ا



Autoworld.ir

چهارشنبه ۱۵ اسفند ۱۴۰۳، سال دهم، شماره ۲۲۸۸

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

بیلپورد

Billboard



PEUGEOT 308 WITH DISTANCE ALERT. MUCH MORE PRECISION.

MOTION & EMOTION



«حفظ فاصله»

در این آگهی که توسط آژانس «Y&R» در برزیل طراحی شده، به سیستم هشدار از راه دور در محصولات پژو اشاره شده است.

ضرورت بازنگری در قوانین ایمنی خودرو

حوادث ترافیکی و حریق‌های خودرویی از جمله چالش‌های جدی در ایران به‌شمار می‌روند که نیازمند توجه فوری و اصلاحات ساختاری هستند. بابک محمودی، رئیس سازمان امداد و نجات هلال احمر در این رابطه گفت: «از ابتدای سال ۱۴۰۳ تا پایان بهمن‌ماه، هلال احمر در ۱۹ هزار و ۳۸۵ مأموریت مرتبط با حوادث ترافیکی شرکت کرده است. این آمار شامل انتقال ۱۲ هزار و ۳۵۶ مصدوم به مراکز درمانی و نجات ۲ هزار و ۹۶۰ نفر بوده که از حجم بالای حوادث و تلاش‌های این سازمان حکایت می‌کند.»

بابک محمودی تأکید کرد این اعداد تنها بخشی از واقعیت را نشان می‌دهند؛ زیرا هلال احمر در همه حوادث حضور ندارد. وی از ناوگان عملیاتی هلال احمر سخن گفت که شامل ۵ هزار دستگاه خودرو و ۲۴ فرزند بالغ است؛ اما اشاره کرد که برخی خودروهای جدید هنوز تجهیز نشده‌اند. او همچنین به اشاره به ضعف‌های ایمنی در ناوگان حمل‌ونقل عمومی، از آن انتقاد کرد و گفت: «تجهیزات ساده‌ای مانند سیستم‌های ضد واژگونی و ترمز اضطراری که در چین کمتر از ۲۰۰ دلار هزینه دارند، در ایران الزامی نیستند و حتی از برخی خودروهای وارداتی حذف می‌شوند. این در حالی است که تنها ظرف یک هفته، ۵ فقره تصادف منجر به جرح و فوت در جاده‌های کشور رخ داده که صرفاً مربوط به تردد اتوبوس‌ها در محورهای مواصلاتی کشور است.» محمودی با ابراز تأسف از مهاجرت نخبگان، مشکل اصلی راننده در آموزش، بلکه در مدیریت و به‌کارگیری نیروهای متخصص دانست. از سوی دیگر بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای شهر تهران به ۲۰ هزار حریق خودرویی به‌طور متوسط در طول سال اشاره کرد و از نهادهای مربوطه خواست ضمن توجه دقیق به این آمار، هر چه بیشتر برای کاهش و رسیدگی به آن تلاش کنند. در نهایت این گزارش‌ها بر ضرورت بازنگری در قوانین ایمنی خودروها و تقویت مدیریت بحران تأکید می‌کند و امید است مسئولان به این مهم توجه بیشتری داشته باشند.

حرف آخر

Last Word

فرانک آقاسفی

روزنامه‌نگار



روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار



موتورسیکلت به‌شمار می‌رفت. نور تون کومانداو با یک موتور ۸۵۰ سی‌سی توسط عده‌ای از مهندسان پیشین مرسدس بنز طراحی شده بود؛ اما سرانجام در سال ۱۹۷۷ بعد از ۱۰ سال تولید آن متوقف شد. البته باید گفت بسیاری از نیروهای پلیس مانند اینترپول در سراسر جهان تا سال‌ها بعد به‌استفاده از نور تون کومانداو ادامه دادند.

«Norton Commando» موتورسیکلت مشهور بریتانیایی برای پنج سال متوالی یعنی بین سال‌های ۱۹۶۸ تا ۱۹۷۲ توسط نشریه «موتورسایکل نیوز» به‌عنوان «ماشین سال» انتخاب شد. نور تون کومانداو به‌چارچوبی ابداعی با نام «سیستم ایزولاستیک» مجهز بود که بعد از مدت‌ها راه‌حلی برای مشکل لرزش موتورها ارائه می‌داد و تحولی در صنعت ساخت

تورچ‌ها

نور تون کومانداو



لاماری ایما
مسیر در جستجوی تو
WWW.LAMARI.IR

ARIAN PHOTON LAMARI

اتاق مسافرتی
حسن خوب، خرید مطمئن

امسال خودت برو!

کلوت KALUT
850 میلیون پیش پرداخت

تحویل فوری
شرایط اقساط

اطلاعات بیشتر:
۰۲۱-۸۸۴۲۷۱۰۵