

مسیر تولید خودروهای کاروتجاری به پیچ تاریخی می‌رسد!

چهار سناریو محتمل برای صنعت خودروهای تجاری در سال آینده

وابستگی به چین می‌تواند به‌عنوان یک شمشیر دولبه عمل کند؛ از یک سو نیاز فوری بازار را تامین کند اما از سوی دیگر، خودکفایی صنعتی را بیش از پیش به مخاطره بیندازد...
۹ صفحه

از فردا آغاز می‌شود:

عرضه برخی محصولات گروه خودروسازی سایپا

این طرح در راستای تنظیم بازار و پاسخگویی به نیاز مشتریان به اجرا درمی‌آید...
۴ صفحه

رئیس کمیته مبارزه با قاچاق لوازم یدکی انجمن قطعه‌سازان در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

قاچاق قطعه روان‌تراز واردات مواد اولیه تولید انجام می‌شود

ساینا اس اتومات در بازار آزاد ۲۷ میلیون تومان گران شد

عرضه خودروهای خارجی با قیمت رقابتی؟

بعد از لغو توقف واردات خودرو، سازمان حمایت، مرجع تعیین قیمت خودروهای وارداتی اعلام شد. با این حال...
۷ صفحه

از خودروسازان بزرگ چه انتظاراتی داریم؟
تصمیمات «مرسدس بنز» در برابر تغییرات بازار
۶ صفحه



۵ نوسان ارز؛ مهم‌ترین دغدغه تولیدکنندگان
۱۵ بازگشت خاموش کننده‌های داخل خودرو؟
۱۲ «۳۰۸»؛ هاچ‌بک تمام‌اسپرتی از شیر فرانسوی
۱۷ باتری‌های بزرگ و گران، دلیل اصلی زیان‌دهی خودروهای برقی



از هیبرید تا پرنده

هفته گذشته آخرین پدیده صنعت خودرو جهان یعنی خودرو پرنده پرواز نمایشی خود را انجام داد که در رسانه‌های خارجی بازتاب گسترده‌ای داشت. بانگاهی به...
۲ صفحه

تیرهای امروز

در ۱۱ ماهه رقم خورد؛ تولید ۸۹۷ هزار دستگاه خودرو توسط سه شرکت بزرگ جاده مخصوص
۵ صفحه

ترخیص خودروهای مختص جانبازان
۱۰ صفحه

«ایران تابر» گواهینامه ملی رعایت حقوق مصرف‌کنندگان را دریافت کرد
۱۳ صفحه

بیست و سومین دوره از همایش سازمان حمایت اعلام کرد «نفت بهران»؛ برگزیده تندیس و جایزه ملی حقوق مصرف‌کنندگان
۱۱ صفحه



رانندگی ایمن با سیستم ترمز «آذین‌تنه»
حرف اول را در صنعت قطعات ترمز ایران می‌زنیم



همگام با نوآوری‌های جهان



شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتورسیکلتی کشور

۰۲۱ - ۳۷۸۶۱



سرعت آن‌ها به ۲۵۲ کیلومتر در ساعت خواهد رسید. فعلا مشخصات مدل دیفرانسیل عقب شیائومی YU7 منتشر نشده اما می‌دانیم که حداکثر قدرت موتور برقی اکسل عقب آن ۳۱۵ اسب بخار است و از باتری لیتیوم آهن فسفات در آن استفاده می‌شود. این مدل حداکثر سرعت ۲۴۰ کیلومتر در ساعت را دارد. طول/عرض/ارتفاع خودرو مورد بحث به ۱۹۹۹/۱۹۹۶/۱۶۰۰ میلی‌متر و فاصله بین محورها هم به ۳۰۰۰ میلی‌متر می‌رسد. با توجه به تصاویر جاسوسی منتشر شده می‌توان گفت امکان تولید تریم‌های مختلف از شیائومی YU7 از جمله نسخه‌های استاندارد، پرو و مکس وجود دارد.

اخیرا وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین مشخصات باتری و توان پیمایش شیائومی YU7 چهار چرخ محرک را منتشر کرده است. خودرو مورد بحث اولین شاسی بلند شیائومی به شمار می‌رود و انتظار می‌رود تا چند ماه دیگر وارد بازار شده و رقیبی برای تسلا مدل Y باشد. قیمت پایه این خودرو حدود ۲۵ هزار دلار خواهد بود. حداکثر قدرت موتورهای برقی جلو و عقب YU7 به ترتیب ۲۹۵ و ۲۸۶ اسب بخار است. شیائومی YU7 چهار چرخ محرک با سه شعاع حرکتی ۶۷۰، ۷۵۰ و ۷۶۰ کیلومتری در دسترس خواهد بود. باید گفت هر سه نسخه این خودرو وزن ۲۴۰۵ کیلوگرمی خواهند داشت و حداکثر



توان ۱۷۶۰ اسب بخاری
«شیائومی YU7»

رئیس کمیته مبارزه با قاچاق لوازم یدکی انجمن قطعه‌سازان در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»: قاچاق قطعه روان‌تر از واردات مواد اولیه تولید انجام می‌شود

بابک کریمخان: نهادهای نظارتی و حمایتی باید به کمک قطعه‌سازان بیایند تا بتوانیم در برابر مشکلاتی مانند قاچاق قطعات، موانع واردات مواد اولیه و همچنین مشکلات بانکی و انتقال پول مقاومت کنیم و دوام بیاوریم

در عین حال گام‌هایی در راستای بهبود روابط با برخی از کشورهای اروپایی بردارد، احتمال احیای روابط تجاری وجود دارد. این قطعه‌ساز همچنین بر ضرورت ارتقای سطح فناوری و استفاده از تکنولوژی‌های نوین در فرآیندهای تولید تاکید کرد و ایجاد تسهیلات مالی ویژه برای قطعه‌سازان و حمایت‌های دولتی در قالب تسهیلات بانکی با نرخ بهره پایین را به عنوان راهکاری برای حل مشکل نقدینگی معرفی کرد. او با بیان این که در حال حاضر قاچاق قطعه روان‌تر از واردات مواد اولیه تولید انجام می‌شود، تصریح کرد: «دولت باید شسرایطی را فراهم کند تا قطعه‌سازان بتوانند به راحتی از تسهیلات مالی و اعتباری برای گسترش تولید و صادرات خود استفاده کنند و نهادهای نظارتی و حمایتی نیز باید در برابر مشکلاتی مانند قاچاق قطعات و موانع واردات مواد اولیه، قطعه‌سازان را کمک کنند.»

با توجه به رویدادهای اخیر در بازارهای منطقه‌ای مانند عراق و سوریه، صنعت قطعه‌سازی کشور در حال حاضر در زمینه صادرات به این کشورها با چه مشکلاتی روبه‌رو است؟

بازارهای منطقه‌ای مانند عراق و سوریه که پیش‌تر از مهم‌ترین مقاصد صادرات قطعات خودرو برای ایران بودند، در حال حاضر به دلایل مختلف با مشکلات عمده‌ای روبه‌رو شده‌اند. یکی از مشکلات اصلی، وقوع بحران‌های سیاسی و امنیتی در این کشورهاست که موجب ناپایداری در تجارت و کاهش تقاضای قطعات خودرو شده است. علاوه بر این، تحریم‌های بین‌المللی و فشارهای اقتصادی باعث کاهش قدرت خرید در این کشورها شده و جریان صادرات را دچار اختلال کرده است. همچنین مشکلاتی مانند کمبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل و وجود نوسانات ارزی در این کشورها باعث شده است که فرآیندهای تجاری در این مناطق پیچیده‌تر از قبل شود. به‌ویژه برای کشورهایی که قبلاً درگیر جنگ و بحران بودند، انتقال پول و انجام معاملات تجاری به‌صورت معمول ممکن نیست. به همین دلیل، قطعه‌سازان

صنایع خودرو

و قطعه‌سازی در ایران به‌عنوان یکی از ارکان اساسی تولید خودرو و تامین نیازهای بازار

داخلی و خارجی، همواره با چالش‌ها و فرصت‌های متعددی مواجه بوده‌اند. با وجود ظرفیت‌های بالای تولید و تجربه‌های قبلی در صادرات به بازارهای منطقه‌ای، عواملی نظیر تحریم‌های بین‌المللی، نوسانات ارزی و بحران‌های سیاسی در کشورهای هدف مانع از تحقق پتانسیل‌های این صنعت شده‌اند. در سال‌های اخیر، بازارهای عراق و سوریه به‌عنوان مقاصد کلیدی صادرات قطعات خودرو برای ایران، با مشکلات جدی روبه‌رو شده‌اند. در این راستا بابک کریمخان، رئیس کمیته لوازم یدکی و مبارزه با قاچاق انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به تحلیل چالش‌های پیش‌روی صنعت قطعه‌سازی ایران به‌ویژه در زمینه صادرات به بازارهای منطقه‌ای پرداخت. او با اشاره به مشکلاتی که این بازارها به دلیل بحران‌های سیاسی و امنیتی با آن مواجه هستند و موجب ناپایداری در تجارت و کاهش تقاضای قطعات خودرو شده است، تاکید کرد که تحریم‌های بین‌المللی و فشارهای اقتصادی نه تنها بر قدرت خرید در این کشورها تأثیر گذاشته، بلکه جریان صادرات را نیز دچار اختلال کرده است. به گفته کریمخان، مشکلات زیرساخت‌های حمل‌ونقل و نوسانات ارزی در این کشورها فرآیندهای تجاری را پیچیده‌تر و برای قطعه‌سازان ایرانی چالش‌های جدی ایجاد کرده است. وی همچنین بر ضرورت گسترش بازارها و تنوع بخشی به مقاصد صادراتی به‌عنوان راهکارهایی برای مقابله با این چالش‌ها تاکید می‌کند. با این حال، او معتقد است که اگر ایران بتواند روابط اقتصادی خود را با کشورهای غیراروپایی تقویت کند و



بابک کریمخان

رئیس کمیته مبارزه با قاچاق لوازم یدکی انجمن قطعه‌سازان

نهاد علی بیگزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

از هیبرید تا پرنده

خودرو ایران است. جایگزین شود که قطعاً ارزش افزوده پایینی خواهد داشت.

تولید اتوبه و عرضه خودروهای الکتریکی در کشور پیش‌نیازها و الزاماتی را می‌طلبد که مهم‌ترین آنها ایجاد مراکز گسترده شارژ است اما به نظر نمی‌آید در شرایط فعلی و با توجه به ظرفیت نصب‌شده نیروگاهی وزارت نیرو روی خوشی به این پروژه نشان دهد پس الزاماً و به‌درستی این موضوع باید مورد بررسی دقیق قرار گرفته و راهکارهای عملی ارائه شود.

ذکر این نکته هم ضروری است که شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی این توانایی و قابلیت را دارند تا تکنولوژی‌های «های‌تک» را داخلی‌سازی کرده و مانع از خروج ارز از کشور شوند. همین سال گذشته بود که شرکت مرسدس بنز آلمان برای کاربردی کردن ایده‌های شرکت‌های دانش‌بنیان ۱۲۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری و ثابت کرد که هیچ مزیت صنعتی به آسانی حاصل نمی‌شود.

متأسفانه در ایران سیاست‌گذاری مدیران بعضی از واحدهای خودروساز این است که به جای دستیابی به تکنولوژی‌های جدید سود مقطعی را ترجیح می‌دهند که واقعا باید گفت «چه ترجیح بلا‌مُرجی».

به سود مقطعی دل، شاد دارند

امیدمصلتی بر باد دارند
فرجام‌سخن اینکه: توانمندی‌های صنعتی موجود در کشور، ایده‌ها و تلاش‌های شرکت‌های دانش‌بنیان و هوش و ذکاوت فطری ایرانیان این نوید را می‌دهد که در صورت وجود اراده قوی برای صرف فعل خواستن، کشور عزیز ما ایران هم می‌تواند دارای صنعت پیشرفته خودرو شده و در صف خودروسازان بزرگ جهان قرار گیرد و در بازارهای رقابتی منطقه و جهان حضور شایسته‌ای داشته باشد، ما هم امیدواریم تا در آینده نزدیک دارای صنعت خودرو پیشرو و پیشگام شده و به آن مباحثات کنیم.



حسین نظریان

رئیس شورای سیاستگذاری



هفته گذشته

آخرین پدیده

صنعت خودرو

جهان یعنی خودرو

پرنده پرواز نمایشی

خود را انجام داد

که در رسانه‌های

خارجی بازتاب

گسترده‌ای داشت.

با نگاهی به روند

توسعه و پیشرفت

مستمر صنعت خودرو جهان در می‌پاییم که مدیران و

مسئولان این صنعت بیکار ننشسته و بدون فرصت‌سوزی

پیوسته راه‌های توسعه‌رانی پیمایند.

این خودروسازان چند سال پیش از خودروهای هیبرید آغاز

کردند و به تمام‌الکتریک و پس از آن به خودروها و امروز

به خودروهای پرنده رسیده‌اند. در صنعت خودرو ایران هم

با توجه به توانمندی‌های صنعتی موجود کشور، بعضی از

خودروسازان ثابت کردند که ما هم در صورت صرف جدی

فعل خواستن می‌توانیم وارد این عرصه شده و فاصله خود را

با خودروسازان پیشرفته جهان کمتر و کمتر کنیم.

به‌عنوان مثال در شهر یورماه گذشته شرکت ایران خودرو با

حضور نمایندگان رسانه‌ها از «تاری تمام‌الکتریک» رونمایی

کرده و با «کراس اوور ملی برقی» را در نمایشگاه تحولات

صنعت خودرو به نمایش گذاشته بود و طبق وعده مدیران

شرکت مذکور قرار بود که در سید محصولات آن تحولات و

تغییراتی ایجاد شود.

نگرانی کارشناسان این است که با تغییر مدیریت و انجام

خصوصی‌سازی در ایران خودرو تولید و عرضه اتوبه دو

محصول روزآمد ذکر شده در بالا خدای ناکرده فراموش و

به‌جای آن «فول‌سی‌کی‌دی» که رایج‌ترین کار فعلی صنعت

اتوموبیلانی
حس خوب، خرید مطمئن

امسال خودت برو!



تحويل فوری

شرایط اقساط

کلوت KALUT
790 میلیون پیش پرداخت

اطلاعات بیشتر: ۰۲۱-۸۸۴۲۷۱۰۵



حذف دیفرانسیل از «کونیگزگ جمر»



کارهای کونیگزگ اصلا مشابه شرکت‌های عادی نیست. این برند سوئدی تولید کننده ابر خودروهای مشهور دنیا راه‌حل‌های مهندسی فوق‌العاده‌ای را به کار می‌گیرد و این موضوع به‌طور خاص درباره خودرو چهارنفره و چهار چرخ محرک جمر اسدق می‌کند. آن گونه که کرسیستین ون کونیگزگ توضیح می‌دهد، جمر افاد دیفرانسیل است. در بخش عقب این خودرو و پیشتر آنه ۸ سیلندر تونین توربوو کیریگس ۹ سرعته موسوم به لایت اسپید توربیون LST قرار دارد. به‌جای استفاده از سه‌شاخ پلوس مستقیم که از دیفرانسیل مشتق می‌شوند، این گیربکس دارای دو جعبه در دو سمت خود است که قدرت را به

سمت چرخ‌ها هدایت می‌کنند. گیربکس LST به‌جای چرخش ۹۰ درجه از شفت خروجی، قدرت را ۲۷۰ درجه می‌چرخاند تا فضای کافی برای نصب پیشترانه ۸ سیلندر خورجینی وجود داشته باشد. در هر جعبه کلاچی هیدرولیکی قرار دارد که قدرت ورودی به چرخ‌ها را تنظیم می‌کند؛ بنابراین شش‌سیستمی دارد که همانند یک دیفرانسیل قفل شونده الکترونیکی عمل می‌کند اما قطعات آن به‌جای نصب در یک واحد ساده از یکدیگر جدا شده‌اند. کونیگزگ جمر خودرویی چهار چرخ محرک است بنابراین گیربکس LST شفتی خروجی دارد که به سمت اکسل جلو نیز حرکت می‌کند.

قطعه‌سازان بتوانند به راحتی از تسهیلات مالی و اعتباری برای گسترش تولید و صادرات خود استفاده کنند. همچنین، نهاد‌های نظارتی و حمایتی باید به کمک قطعه‌سازان بیایند تا بتوانیم در برابر مشکلاتی مانند قاچاق قطعات، موانع واردات مواد اولیه و همچنین مشکلات بانکی و انتقال پول مقاومت کنیم و دوام بیاوریم. به‌علاوه، سیاست‌های حمایتی باید شامل تشویق به نوآوری، ارتقای استانداردهای تولید، و تاسیس مراکز تحقیق و توسعه برای تولید قطعات جدید و مطابق با نیازهای بازارهای بین‌المللی باشد. تغییر دیگر در سیاست‌گذاری، اصلاح فرآیندهای گمرکی و رفع محدودیت‌های تجاری است تا امکان صادرات به کشورهای مختلف با سهولت بیشتری انجام گیرد. در نهایت، دولت باید در راستای تقویت روابط تجاری با کشورهای هدف اقداماتی را انجام دهد و با ارزیابی‌های بین‌المللی، زمینه‌های مناسب برای تجارت آزاد و رفع موانع صادراتی را فراهم آورد.

آیا افزایش تولید و تنوع در قطعات می‌تواند به گشایش بیشتر در بازارهای صادراتی کمک کند؟ اگر بلسه، چه برنامه‌هایی برای توسعه محصولات جدید و مناسب با نیاز بازارهای بین‌المللی در نظر گرفته شده است؟

قطعا افزایش تولید و تنوع در محصولات می‌تواند به گشایش بیشتر در بازارهای صادراتی کمک کند. برای رقابت در بازارهای جهانی به‌ویژه در شرایط فعلی که تولیدکنندگان جهانی به دنبال بهره‌برداری از جدیدترین فناوری‌ها هستند، قطعه‌سازان باید قادر باشند محصولات متنوعی تولید کنند که متناسب با نیازهای خاص هر بازار باشند. به‌علاوه، توجه به استانداردهای جهانی و تطابق با نیازهای کشورهای مختلف می‌تواند مزیت رقابتی خوبی برای قطعه‌سازان ایرانی فراهم کند. در این راستا، قطعه‌سازان باید برنامه‌های توسعه‌ای برای تولید قطعات با کیفیت بالا و تکنولوژی‌های پیشرفته در نظر بگیرند. این امر می‌تواند شامل ایجاد همکاری‌های تحقیق و توسعه مشترک با خودروسازان بین‌المللی، سرمایه‌گذاری در تولید قطعات الکترونیکی و هوشمند خودرو و همچنین ارتقای فرآیندهای تولیدی باشد. به‌طور کلی، تمرکز بر توسعه محصولات جدید و نوآوری در تولید می‌تواند فرصت‌های صادراتی بیشتری را برای صنعت قطعه کشور به ارمغان بیاورد.

به کاهش هزینه‌ها کمک کند. همچنین، توجه به ارتقای سطح فناوری و استفاده از تکنولوژی‌های نوین در فرآیندهای تولید می‌تواند موجب کاهش هزینه‌های تولید و افزایش بهره‌وری شود. از سوی دیگر، برای تامین مالی، ایجاد تسهیلات مالی ویژه برای قطعه‌سازان و ارائه حمایت‌های دولتی در قالب تسهیلات بانکی با نرخ بهره پایین می‌تواند به حل مشکل نقدینگی کمک کند. در نهایت، از آنجا که تامین مواد اولیه بخش بزرگی از هزینه‌های تولید را به خود اختصاص می‌دهد، دولت باید در زمینه تسهیل واردات مواد اولیه ضروری و ایجاد زیرساخت‌های بهتر برای تامین این مواد گام‌های موثری بردارد.

به نظر شما، برای توسعه بازار صادرات قطعات خودرو، چه تغییرات اساسی در سیاست‌های دولتی و صنعت قطعه نیاز است؟

برای توسعه بازار صادرات قطعات خودرو، تغییرات اساسی در سیاست‌های دولتی و صنعتی ضروری است. اولین تغییر ضروری، ایجاد سیاست‌های حمایتی قوی برای توسعه و حمایت از بخش خصوصی در صنعت قطعه‌سازی است. دولت باید شرایطی را فراهم کند که

نوربالا

بازارهای منطقه‌ای مانند عراق و سوریه که پیش‌تر از مهم‌ترین مقاصد صادرات قطعات خودرو برای ایران بودند، در حال حاضر به دلایل مختلف با مشکلات عمده‌ای روبه‌رو شده‌اند. به‌ویژه برای کشورهای عراق و سوریه که قبلاً درگیر جنگ و بحران بودند، انتقال پول و انجام معاملات تجاری به‌صورت معمول ممکن نیست.

ایرانی برای حفظ بازار خود در این مناطق با چالش‌های جدی مواجه هستند و باید به فکر گسترش بازارها و تنوع‌بخشی به مقاصد صادراتی خود باشند.

شما اشاره کردید صادرات قطعات خودرو حتی به کشورهای اروپایی در گذشته موفقیت‌هایی داشته است. به نظر شما با شرایط فعلی تحریم‌ها، آیا هنوز امکان احیای روابط تجاری با این کشورها وجود دارد؟

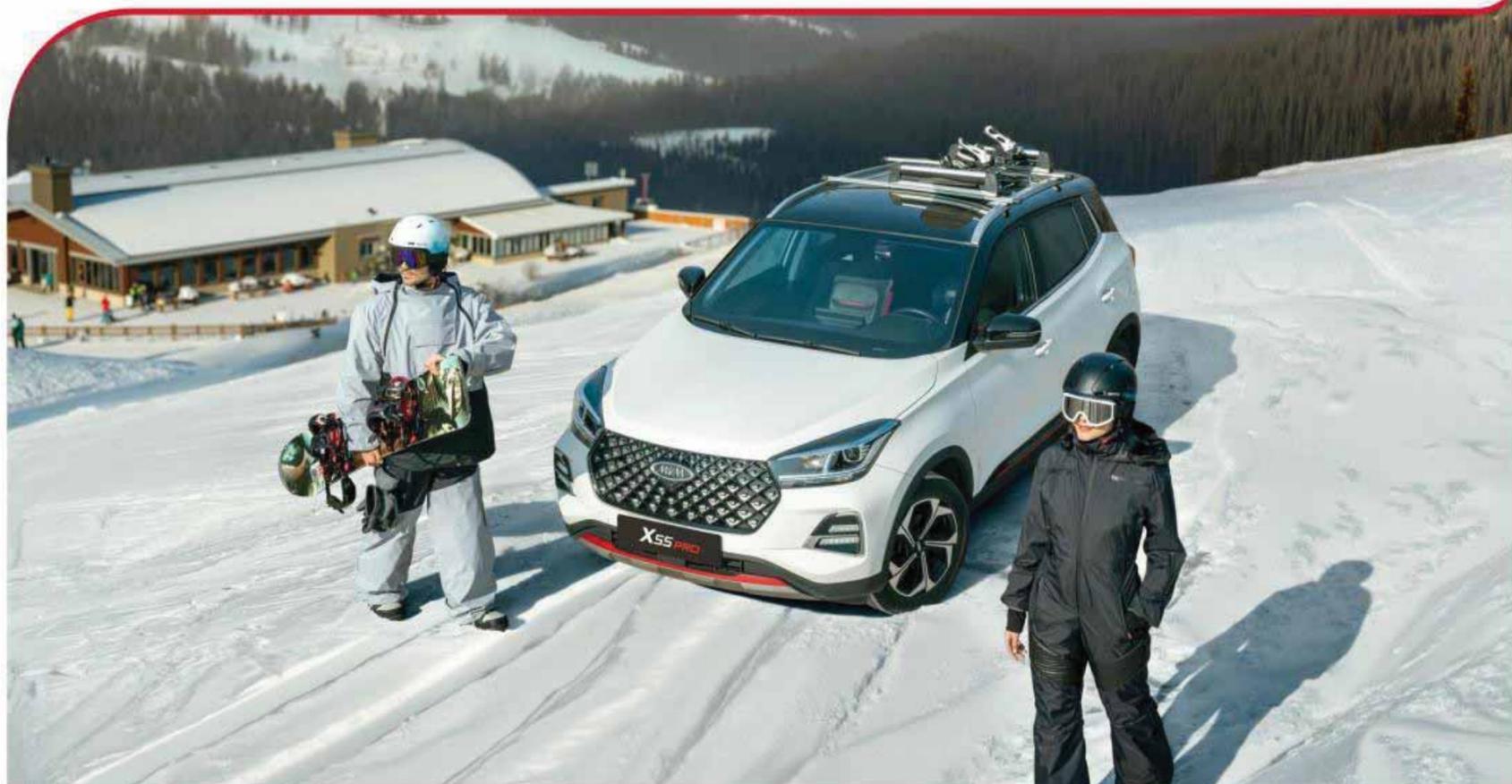
شرایط تحریمی که ایران در حال حاضر با آن مواجه است، به شدت تاثیر منفی بر صادرات کشور به دیگر کشورهای داشته است. بسیاری از کشورها به دلیل هم‌راستایی با تحریم‌های آمریکایی، از همکاری با ایران در حوزه صادرات قطعات خودرو اجتناب می‌کنند. این وضعیت با وجود این که تولیدکنندگان قطعه داخلی پیش از این توانسته بودند به‌طور محدود در بازارهای اروپایی نفوذ کنند، اکنون به چالش بزرگی تبدیل شده است. علاوه بر تحریم‌ها، محدودیت‌های بانکی و مشکلات انتقال پول از طریق سیستم‌های بین‌المللی باعث شده است که تجارت با جهان به شدت پیچیده و دشوار شود. با این حال، اگر ایران بتواند گام‌هایی در راستای بهبود روابط اقتصادی با کشورهای غیراروپایی و در عین حال تقویت روابط تجاری با برخی از کشورهای اروپایی بردارد، شاید در آینده‌ای نه‌چندان دور امکان احیای روابط تجاری فراهم شود. این امر قطعاً نیازمند تلاش‌های دیپلماتیک و تغییرات قابل توجه در سیاست‌های اقتصادی است.

با توجه به کمبود منابع مالی و مشکلات موجود در تامین قطعات و مواد اولیه به نظر شما قطعه‌سازان داخلی چه راه‌هایی را می‌توانند برای مقابله با این چالش‌ها در پیش بگیرند؟

مشکلات تامین منابع مالی و مواد اولیه از مهم‌ترین چالش‌هایی است که قطعه‌سازان داخلی با آن مواجه هستند. این مشکلات به‌ویژه در دوره‌های اخیر که تحریم‌ها فشار زیادی بر زنجیره تامین وارد کرده‌اند، شدت یافته است. قطعه‌سازان برای مقابله با این چالش‌ها باید به دنبال راهکارهایی برای بهینه‌سازی تولید و کاهش هزینه‌های جانبی باشند. یکی از این راهکارها استفاده از منابع داخلی و همکاری با تامین‌کنندگان داخلی به‌جای وابستگی به واردات است که می‌تواند



#MVM Snowboard Cup



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

پلاک ۲۷/۱

ایکس ۵۵ پرو

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir

دنده سنگین

شنبه ۱۱ اسفند ۱۴۰۳، سال دهم، شماره ۲۲۸۴ | **دنیای خودرو**



خودرو اسپرت و برقی آلبین A310 از آرایش کابین ۲+۲ استفاده خواهد کرد تا رقیبی برای محصولات پورشه، مازراتی و لوتوس باشد. فرانسوی‌ها از این خودرو به عنوان نماد خودروهای اسپرت آینده نام می‌برند. A310 برقی در سال ۲۰۲۸ و به عنوان پرچم‌داری بدون آلایندگی تولید خواهد شد؛ اما سبد محصولات جدید آلبین شامل هاج یک اسپرت A290 و همچنین A390 به عنوان رقیب تسلا مدل Y خواهد بود.

رقیب تراشی برای «پورشه ۹۱۱» در آلبین



رقیب تراشی برای «پورشه ۹۱۱» در آلبین

پیگیری یک موضوع



بهرام رضایی
رئیس بازرگانی اتاق کرج

تشریح چالش‌های جدی تولیدکنندگان

این روزها تولیدکنندگان بخش خصوصی با انواع و اقسام معضلات و مشکلات دست و پنجه نرم می‌کنند که این مساله بر روند تولید در کشور تأثیر بسزایی گذاشته است. در این رابطه بهرام رضایی، رئیس بازرگانی اتاق کرج به بیان این چالش‌ها پرداخته است.

امروز صنعتگران کشور با چه چالش‌های جدی مواجه هستند؟

در حال حاضر مشکلات موجود تنها به صنعت بلکه به ادامه حیات بسیاری از واحدهای تولیدی در بخش‌های مختلف اقتصادی کشور آسیب می‌زند. یکی از اصلی‌ترین این چالش‌ها، تامین مواد اولیه است که روز به روز سخت‌تر و پرهزینه‌تر می‌شود. حال آن‌که بدون تامین پایدار این مواد، ظرفیت تولید و اشتغال در استان به شدت تهدید می‌شود.

بحران انرژی چه مشکلاتی را برای تولید به وجود آورده است؟

انرژی یکی از ارکان اصلی تولید است اما برخی واحدهای صنعتی با قطعی‌های مکرر و محدودیت‌های جدی در این زمینه مواجه هستند که منجر به کاهش بهره‌وری و تعطیلی خطوط تولید می‌شود. در چنین شرایطی انتظار می‌رود این مسائل در اولویت دولت قرار بگیرد و برای رفع آن‌ها تدابیر فوری اتخاذ شود.

مشکلات مالیاتی و بیمه‌ای صنایع چه تبعاتی در پی داشته است؟

این مسائل به شدت بر توان رقابتی صنعتگران تأثیر گذاشته است زیرا بسیاری از واحدهای تولیدی با فشارهای مالیاتی سنگین و پیچیدگی‌های سیستمی مواجه هستند که این موضوع منجر به افزایش هزینه‌های تولید و کاهش قدرت رقابت در بازارهای داخلی و خارجی می‌شود. به همین دلیل نیاز به سیستم مالیاتی شفاف، ساده و حمایتی داریم که فضای تولید را تسهیل کند نه اینکه بر دشواری‌های آن بیفزاید.

در حال حاضر دسترسی به منابع مالی چگونه است؟

دسترسی به منابع مالی برای بسیاری از واحدهای تولیدی به یک معضل اساسی تبدیل شده است، متأسفانه سیستم بانکی کشور آن‌طور که باید از تولید حمایت نمی‌کند و با وجود آنکه بسیاری از واحدهای تولیدی قادر به ارائه طرح‌های اقتصادی و توجیهی هستند، اما روند طولانی و پیچیده دریافت تسهیلات باعث توقف یا کنش شدن فرآیندهای تولید می‌شود. این در حالی است که حمایت دولت از تولیدکنندگان کوچک و متوسط از اهمیت بسزایی برخوردار است. در شرایط کنونی، تولیدکنندگان کوچک و متوسط در معرض آسیب‌های جدی هستند.

از فردا آغاز می‌شود:

عرضه برخی محصولات گروه خودروسازی سایپا

این طرح در راستای تنظیم بازار و پاسخگویی به نیاز مشتریان به اجرا در می‌آید



بهدار، افزایش اطلاعات در سامانه کدال جهت اطلاع عموم سهامداران صورت خواهد پذیرفت.

افزایش سرمایه سایپا پس از پنج سال

با توجه به برگزاری مجمع افزایش سرمایه قبلی سایپا در تاریخ ۲۸ اسفند سال ۹۸ و در راستای رعایت ماده ۱۴ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی مصوب ۱۵ اردیبهشت‌ماه سال ۹۸ و همچنین استفاده از معافیت مالیاتی افزایش سرمایه از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها، انجام افزایش سرمایه فعلی با در نظر گرفتن زمان پنج‌ساله قانونی در تاریخ ۲۸ اسفند سال ۱۴۰۳ در دستور کار این شرکت قرار دارد و بدیهی است تحقق افزایش سرمایه در تاریخ مذکور منوط به انجام تمامی فرآیندها از جمله اخذ گزارش نهایی کارشناسی، اظهار نظر حسابرسان بر گزارش توجیهی، اخذ مجوز سازمان بورس و اوراق بهادار، تصویب در مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام و... بوده است.

خروج «سایپا» از شمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت ماده ۱۴۱ قانون تجارت بیان می‌کند که: «اگر بر اثر زیان‌های وارده، حداقل نصف سرمایه شرکت از بین برود، هیات‌مدیره مکلف است بلافاصله مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام را دعوت کند تا موضوع انحلال یا باقی‌ماندن شرکت مورد شور و رای واقع شود.» طبق این ماده قانون تجارت، دو خودروساز بزرگ کشور یعنی سایپا و ایران خودرو که به واسطه قیمت‌گذاری دستوری با به بیان بهتر؛ فروش تکلیفی محصولاتشان زیر قیمت تمام‌شده، با زیان‌های نجومی مواجه هستند، با باید اعلام ورشکستگی و انحلال کنند، یا باید از طریق افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌های خود به واسطه نرخ تورم، از شمولیت این ماده قانونی خارج شوند.

واقعیست این است که افزایش قیمت محصولات ایران خودرو و سایپا در اواخر آبان ماه امسال نیز که پس از ۱۸ ماه تثبیت دستوری قیمت فروش کارخانه‌ای حدود ۲۵۰ درصد، یعنی این دو خودروساز بزرگ داشته باشد. زیرا پس از افزایش قیمت اخیر محصولات ایران خودرو و سایپا با مجوز شورای رقابت نیز شاهد رشد ۳۰ درصدی قیمت مواد اولیه تولید در صنایع خودرو و قطعه‌سازی بودیم که به‌قول قطعه‌سازان؛ رشد ۳۰ درصدی قیمت خودرو را بی‌اثر کرد. از این رو، به نظر می‌رسد متولیان صنعت خودرو بعد از چهار دهه باید نسخه جدیدی برای حل مشکلات این صنعت بیابند.

علیرضا جابتی

ajabeti@autoworld.ir

گروه خودروسازی سایپا اعلام کرد؛ در راستای تنظیم بازار و پاسخگویی به نیاز مشتریان، از فردا (یکشنبه) شرایط فروش برخی محصولات خود را آغاز خواهد کرد. طرح فروش برخی از محصولات گروه خودروسازی سایپا از تاریخ یکشنبه ۱۲ اسفند ۱۴۰۳ با هدف افزایش عرضه، کنترل قیمت‌ها در بازار شب عید و تامین تقاضای مشتریان آغاز خواهد شد. بر این اساس، متقاضیان می‌توانند در تاریخ ذکر شده با مراجعه به سایت فروش اینترنتی محصولات گروه خودروسازی سایپا به نشانی saipa.iranecar.com نسبت به ثبت‌نام اقدام کنند. متقاضیان همچنین می‌توانند جهت تسهیل در فرآیند ثبت‌نام، قبل از زمان شروع ثبت‌نام، به آدرس قیدشده مراجعه کرده و نسبت به ثبت‌نام به‌روزرسانی اطلاعات شخصی و دریافت کد کاربری و رمز عبور اقدام کنند. شایان ذکر است ثبت‌نام در این طرح فروش، صرفاً از طریق آدرس فوق‌الذکر امکان‌پذیر است و در صورت استفاده از سایر آدرس‌ها، عواقب آن بر عهده متقاضی خواهد بود.

شرایط اختصاصی بخشنامه جهت متقاضیان عادی حداقل سن متقاضیان خرید خودرو ۱۸ سال بوده و هر متقاضی صرفاً مجاز به ثبت‌نام یک دستگاه خودرو است. محدودیت کد ملی نیز برای ثبت‌نام اعمال خواهد شد. به بیان دیگر، با هر کد ملی صرفاً ثبت‌نام یک دستگاه خودرو امکان‌پذیر است. در این طرح فروش، متقاضیان دارای پلاک انتظامی فعال، کماکان امکان ثبت‌نام و خرید خودرو ندارند. اما کسانی که دارای یک پلاک انتظامی فعال هستند و عمر خودرو موضوع پلاک آن‌ها بیش از ۵ سال باشد، از این ممنوعیت مستثنا هستند. همچنین متقاضی نباید طی ۴۸ ماه گذشته نزد شرکت‌های سایپا و ایران خودرو و طی ۲۴ ماه گذشته نزد سایر خودروسازان، ثبت‌نام و صدور فاکتور خودرو انجام داده باشند. البته ثبت‌نام یا صدور فاکتور خودروهای تجاری در مدت زمان یادشده، محدودیتی برای متقاضیان خودروهای عرضه‌شده در طرح فروش فعلی ایجاد نمی‌کند. گفتنی است؛ صلح، انتقال امتیاز و حقوق ناشی از پیش‌خرید خودرو به اشخاص ثالث و فروش حواله خودرو حتی به صورت و کالتی، به هر طریقی ممنوع است. همچنین امکان ثبت درخواست توسط اشخاص حقوقی وجود ندارد.

پیشنهاد افزایش ۸ برابری سرمایه «سایپا» با هدف اصلاح ساختار مالی هیات‌مدیره شرکت خودروسازی سایپا با هدف بهبود ساختار مالی و خروج از شمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت، پیشنهاد افزایش ۷۶۱ درصدی سرمایه این شرکت از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها را به سهامداران ارائه کرد. بر اساس این پیشنهاد که در راستای اصلاح ساختار مالی و تقویت توان اقتصادی این خودروساز، مطرح شده است، سرمایه شرکت سایپا با نماد معاملاتی «خسایا» از ۱۹۵ هزار میلیارد تومان به ۱۶۸۲ هزار میلیارد تومان افزایش خواهد یافت. این افزایش سرمایه به‌منظور بهبود شاخص‌های مالی و خروج

نگاه View



رسول کوهستانی پژوه
کارشناس امور گمرکی

پیش‌بینی افزایش قیمت خودروهای وارداتی در سال ۱۴۰۴

با توجه به تغییرات انجام‌شده در قانون بودجه سال ۱۴۰۴ و احکام و تکالیف قانون بودجه مرتبط با گمرک و تجارت خارجی مذکور در تبصره یک می‌توان نتیجه گرفت که شرایط واردات خودرو از لحاظ تخصیص ارز تسهیل خواهد شد زیرا مجوز واردات خودرو جهت رفع تعهد ارزی صادر شده است و همچنین مجوز واردات خودرو به ایرانیان خارج کشور دارای کارت اقامت و از محل ارز خارجی صادر شده است. اما بررسی تبصره یک قانون بودجه سال آینده نشان می‌دهد دو عامل مهم احتمالاً واردات خودرو را بسا چالش و با حتی عدم انجام واردات و در نتیجه عدم تحقق درآمد پیش‌بینی‌شده دولت در قانون بودجه و تورم و افزایش قیمت خودروهای وارداتی در سال آینده مواجه می‌کند. این دو عامل؛ «تعیین حقوق ورودی ۱۰۰ درصد جهت واردات خودرو» و «تغییر نرخ ارز مبنای محاسبه حقوق ورودی بر اساس میانگین نرخ ارز در اسفند ۱۴۰۳ در مرکز مبادله طلا و ارز» است. در حالی که در سال ۱۴۰۳ حقوق ورودی خودروهای سواری برقی ۴ درصد، خودروهای سواری هیبرید ۱۵ درصد، خودروهای بنزینی تا ۱۰۰ سی‌سی خودروهای بنزینی تا ۲۰۰ سی‌سی تا ۱۰۰ تا ۱۵۰ سی‌سی ۵۵ درصد، خودروهای بنزینی ۱۵۰ تا ۲۰۰ سی‌سی ۹۵ درصد و خودروهای سواری بنزینی ۲۰۱ تا ۲۵۰ سی‌سی ۱۳۵ درصد تعیین شده است، تعیین حقوق ورودی ۱۰۰ درصدی جهت همه خودروهای سواری وارداتی جای ابهام دارد و به نظر می‌رسد موضوع مورد توجه مجلس و دولت قرار نگرفته است و واردات خودرو را بسا چالش رویه‌رو خواهد کرد. تصمیم مذکور با سیاست‌های دولت در جهت کاهش مصرف سوخت و کاهش آلودگی هوا و قانون هوای پاک مغایرت دارد، زیرا خودروهای برقی و هیبرید و خودروهای سواری با حجم تا ۱۰۰ سی‌سی را نیز شامل شده است؛ بنابراین موجب افزایش شدید قیمت این نوع خودروهای وارداتی به ترتیب به میزان ۱۰۸ و ۹۹ و ۹۵ درصد خواهد شد. با تغییرات قانون بودجه سال آینده در خودروهای ۱۰۰ تا ۱۵۰ سی‌سی بنزینی که در حال حاضر حقوق ورودی آن ۵۵ درصد است و با توجه به تغییر نرخ ارز و مازاد ۲۰۰ درصدی، افزایش قیمت این نوع خودروها به میزان ۷۰ درصد قابل‌پیش‌بینی است. تنها تغییر در خودروهای سواری وارداتی بیش از ۱۵۰ سی‌سی تا ۲۰۰ سی‌سی است؛ افزایش ۵۵ درصدی حقوق ورودی و تغییر نرخ ارز محاسباتی گمرک در آن خواهد بود هر چند همین موضوع نیز موجب افزایش قیمت این نوع خودروها به میزان ۴۹ درصد خواهد شد.

زاپاس Spare Tire

عزم دولت در خصوصی‌سازی صنایع جدی است



و تأکید شخص رئیس‌جمهور در تأمین انرژی صنایع، اضافه کرد؛ با وجود تأکید وی، مشکلات موجود بر سر راه ایجاد محدودیت برای مصارف خانگی، در نهایت دولت را بر آن داشت تا به منظور تأمین انرژی گرمایشی منازل در روزهای سرد سال، محدودیت در انرژی مورد نیاز صنعت و تولید را در برنامه قرار دهد. وی ادامه داد: مشکلات باقیمانده از قبل؛ بار مالی قابل‌توجهی بر دولت چهاردهم تحمیل کرد و دولت در

صنعت، افزود: ناترازی انرژی و ناترازی مالی به میراث‌مانده برای دولت چهاردهم، آن هم در ماه‌های شروع فعالیت، مشکلاتی را به وجود آورد. قائم‌پناه اظهار کرد: این مشکل در تالقی با شرایط آب‌وهوایی، سرما و برودت در گستره وسیع کشور، چالش بزرگ ناترازی انرژی را پیش‌پای دولت گذاشت و دست‌انداز این مشکل، سرعت تولید و کار فعالیت را متاثر کرد. معاون اجرایی رئیس‌جمهور با اشاره به پیگیری

معاون اجرایی رئیس‌جمهور با حضور در شورای معاونان وزارت صنعت، معدن و تجارت، این مجموعه را از مهم‌ترین دستگاه‌های اجرایی کشور برشمرد و گفت: از گسترده‌ترین این وزارت‌ها همین بس که وظایف سه وزارتخانه کلیدی در این دستگاه است و با عرصه وسیعی از زندگی مردم در ارتباط است. محمدجعفر قائم‌پناه با اشاره به بزرگ‌ترین چالش موجود در ماه‌های گذشته و حال بر سر راه تولید و

راستای شعار خودمبنی در حل مشکلات مردم با اتخاذ تدابیر لازم‌نسبت به رفع آن اقدام کرده است. قائم‌پناه در بخش دیگری از صحبت‌های خود بر عزم دولت در خصوصی‌سازی صنعت اشاره کرد و افزود: خواست رهبر معظم انقلاب و تأکید قانون بر همین است و دولت جز در موارد معدود حاکمیتی به دنبال خصوصی‌سازی صنعت و تولید است و برای دولت نقش سیاست‌گذاری، تصمیم‌سازی و حمایت‌گری قابل‌است.



کیت فیبر کربنی «ورشتاینر» برای «M4»



استفاده از فیبر کربن در خودروها به امری رایج بدل شده است. این ماده سبک وزن و مقاوم می‌تواند شکل بگیرد و راهی مناسب برای کاهش وزن خودروهای پر فرور منس خواهد بود. بوگاتی نیز ثابت کرده می‌تواند از فیبر کربن برای هنر نمایی استفاده کند؛ اما شاید فیبر کربن همیشه برگ برنده شرکت‌های سازنده نباشد. این باهم M4 از نمای جلوی فیبر کربنی سود می‌برد و ما مطمئن نیستیم که نتیجه نهایی کار با هم میل همه باشد. کیت فیبر کربنی مشهود باهم M4 دستپخت شرکت ورشتاینر است، شرکتی آمریکایی که رنگ‌های سطح بالا را برای خودروهای اسپرت و تولید محدود می‌سازد؛ اما برخلاف دیگر

پروژه‌های این برند که از فیبر کربن برای زیبایی نمای کلی استفاده کرده‌اند، این قطعات رنگ نشده در M4 ظاهری جالب اما نه چندان زیبا ایجاد کرده‌اند. نکته دیگر اینکه کیت مورد بحث قیمت کیت فیبر کربنی ورشتاینر هم بالاست. این شرکت اشاره‌ای به قیمت نهایی پروژه نکرده اما با بررسی وبسایت آن می‌توانیم به قیمت بالای قطعات پی ببریم. فقط کاپوت این باهم M4 حدود ۵۵۰۰ دلار قیمت دارد و برای جلو پنجره و اسپویلر هم باید حدود ۴ هزار دلار پرداخت کرد. اگر با دقت به این خودرو نگاه کنید متوجه سبک‌تر شدن آن از جنس فیبر کربن خواهید شد که حدود ۵ هزار دلار قیمت دارد.

ویژه‌ها

جبران خسارت واحدهای تولیدی از قطع انرژی امروز ابلاغ می‌شود



«وجیه‌اله جعفری؛ معاون وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه سرما و محدودیت تولید گاز منجر به وضعیت ناترازی انرژی برای صنایع شده است، گفت: بسته‌ای به پیشنهاد وزارت صنعت در هیات دولت مطرح شده و تا امروز (شنبه) ابلاغ خواهد شد. بر این اساس، واحدهای صنعتی و تولیدی در قالب خسارت ناشی از قطع گاز برق در ۱۴۰۳ مصوبه شورای امنیت که از مقدار مشخصی پایین تر نباشد، جزو لیست خسارت دیدگان خواهند بود.»

دیگر چه خبر؟

نوسان ارز؛ مهم‌ترین دغدغه تولیدکنندگان



«رئیس اتاق اصناف ایران گفت: نوسان ارز مهم‌ترین دغدغه تولیدکنندگان در تامین مواد اولیه است زیرا آنها نمی‌توانند وضعیت ۶ ماهه آینده بازار را پیش بینی کنند. قاسم نوده‌فراهانی اظهار کرد: تولیدکنندگان از زمان ثبت سفارش تا تحویل کالا در گمرک با نوسان ارز روبه‌رو هستند، زمانی که سفارش ثبت می‌شود یک نرخ ارز و در مرحله گمرک نرخ ارز تغییر می‌کند. وی ادامه داد: زمانی که تولیدکنندگان ۵۰ درصد مواد اولیه را صرف تولید می‌کنند برای دریافت دوباره ارز، نرخ آن افزایش می‌یابد.»

توئیتر!

ابلاغ کد تعرفه خودروهای برقی و هیبرید



«معاونت صنایع ماشین آلات و دفتر صنایع صمت کد تعرفه خودروهای برقی و هیبرید مصوب هیات وزیران را ابلاغ کرد. براساس این مصوبه ضوابط سازوکار واردات و ثبت سفارش خودروهای برقی و هیبرید و قطعات منفرجه تعیین شده است. البته باتوجه به انجام فرآیند واردات در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی پیشنهاد شد در خصوص تهیه فرآیند انجام کار (فلوچارت) از مرکز فناوری داده و اطلاعات و امنیت فضای مجازی پیگیری به عمل آید.»

در ۱۱ ماهه رقم خورد؛

تولید ۸۹۷ هزار دستگاه خودرو توسط سه شرکت بزرگ جاده مخصوص



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

«صورت‌های مالی سه خودروساز بزرگ کشور شامل شرکت‌های ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو از ابتدای سال جاری تا پایان بهمن‌ماه در سامانه کدال منتشر شد که نشان می‌دهد این سه شرکت، امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۰ هزار و ۳۴۱ دستگاه خودرو کمتر تولید کرده‌اند. بر این اساس، شرکت ایران خودرو ۴۸۵ هزار و ۹۱ دستگاه خودرو، شرکت سایپا ۱۵ هزار و ۱۳۱ دستگاه خودرو و شرکت پارس خودرو ۹۶ هزار و ۲۳ دستگاه خودرو تا پایان بهمن‌ماه تولید کرده‌اند. همچنین شرکت ایران خودرو امسال در ۱۱ ماه ۴۸۵ هزار و ۹۱ دستگاه خودرو تولید کرده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۴۹۱ هزار و ۹۹۷ دستگاه بوده؛ نشانگر کاهش ۱.۴ درصدی است یعنی امسال ۹۰۶ هزار و ۹۰۶ دستگاه خودرو کمتر تولید شده است.»



هزار و ۴۴۷ دستگاه از خانواده X200 (تیبیا، کوئیک، ساین)، ۱۱ هزار و ۵۶۸ دستگاه چانگان و ۲۹ دستگاه آریا اتومات تولید شده است. تعداد محصولات خانواده تویوتا ۳۱۱ دستگاه بوده است که سال گذشته در این گروه خودرویی تولید نداشته است. بیشترین سهم رشد تولید خودرو در این شرکت به گروه خانواده X200 (تیبیا، کوئیک، ساین) با ۱۹۲ هزار و ۴۴۷ دستگاه و در مرحله بعد به وانت ۱۵۱ با ۴۴ هزار و ۹۱۱ دستگاه خودرو اختصاص دارد. این شرکت در بهمن‌ماه ۲۹ دستگاه خودرو آریا اتومات تولید کرده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۱۹ دستگاه بوده است، رشد ۱۰ درصدی را نشان می‌دهد. شرکت پارس خودرو نیز در ۱۱ ماه امسال موفق به تولید ۹۶ هزار و ۷۲ دستگاه شده؛ این آمار نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۹۵ هزار و ۱۳ دستگاه بوده است، رشد

از ابتدای امسال تا پایان دی‌ماه در گروه پژو ۱۵۴ هزار و ۱۲۶ دستگاه، خودرو سورن ۱۱۶ هزار و ۳۵۴ دستگاه، خودرو دنا ۸۳ هزار و ۱۶۵ دستگاه، خودرو رانا ۱۵ هزار و ۸۳۲ دستگاه، خودرو تارا ۶۴ هزار و ۲۶۴ دستگاه، خودرو هایما ۱۴ هزار و ۸۰۸ دستگاه و سایر محصولات ۲۹ هزار و ۱۰۱ دستگاه تولید شده است. بیشترین سهم تولید در بهمن‌ماه امسال به تولید ۱۵۴ هزار و ۱۲۶ دستگاه خودرو گروه پژو می‌گردد اما این تعداد در بهمن‌ماه سال گذشته ۲۵۱ هزار و ۵۹۱ دستگاه بوده است. در گروه خودرو سازی سایپا نیز طی ۱۱ ماه امسال ۳۱۵ هزار و ۱۳۱ هزار خودرو تولید شده است که این آمار نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۳۱۹ هزار و ۶۲۶ دستگاه بوده کاهش تولید چهار هزار و ۴۹۵ دستگاه خودرو را نشان می‌دهد. امسال ۶۵ هزار و ۸۶۵ دستگاه وانت ۴۴،۱۵۱ هزار و ۹۱۱ دستگاه شاهین، ۱۹۲

زنده یک

First gear



علی زراندوز

قیمت ۱۶ میلیاردی برای شاسی‌بلند محبوب تویوتا در ایران.

«حاضر جواب: طنز ماجرا آنجاست که این خودرو را در دنیا، «خودرو اقتصادی» صدا می‌زنند!»

سرقت شبانه لاستیک خودرو در خیابان‌های تهران...
«حاضر جواب: اگر گرانی لوازم یدکی به همین سرعت ادامه پیدا کند، ممکن است کار به سرقت روزانه لاستیک هم برسد.»

۲۰ دستگاه ون فوتون وانا در تالار خودرویی بورس کالا عرضه می‌شود.

«حاضر جواب: مثل این که کم‌کم سایر خودروهای عرضه‌شده در بورس در حال کوچک‌تر هستند تا برسند به قد و قواره خودروهای سواری.»

این روزها گرانی لوازم یدکی خودرو و سبب شده است شاهد پدیده تبلیغات برای فروش قطعات کار کرده باشیم.
«حاضر جواب: شما فکر کنید در این شرایط حتی لنت ترمز و فیلتر هوا و روغن دست‌دم هم مشتری داشته باشد!»

خودرو گران‌شده اما تولید بیشتر نشد؛ ایران خودرو و سایپا کمتر از سال قبل تولید کردند.

«حاضر جواب: حالا شما اجازه بدهید گرمای حضور مدیران قبلی از صندلی‌های مدیریت بپرد؛ بعد از مدیران جدید توقع تغییرات آن چنانی داشته باشید.»

دو چالش اصلی واردات خودرو در سال آینده...
«حاضر جواب: البته دو چالش که برای خوان اول واردات است؛ تازد شدن از هفت‌خوان واردات خودرو، چالش‌های بسیاری بر سر راه است.»

افزایش ۷۰ درصدی قیمت خودروهای وارداتی در راه است؟
«حاضر جواب: بارها گفته‌ایم و باز هم می‌گوییم مگر ۴ تا افزایش قیمت ۱۷.۵ درصدی چه اشکالی دارد؟»

رئیس اتحادیه به صنف تعمیرکاران و فروشندگان لاستیک مشسهد بیان کرد: پایین بودن قیمت لاستیک از نرخ مصوب به دلیل عدم تقاضا در بازار است، به دلیل افزایش قیمت‌ها توان خرید مردم کاهش یافته است.

«حاضر جواب: مگر آن که در نهایت، کاهش توان خرید مردم و کساد بازار، سبب ارزانی قطعات خودرو شود.»

استاندار کرمان اعلام کرد ۵۰ هزار خودرو در آرگ جدید بم دپو شده است و این انباشت گسترده به دلیل برخی محدودیت‌های قانونی و دستورالعمل‌های دولتی به وجود آمده است.

«حاضر جواب: به امید آنکه این محدودیت‌های قانونی و دستورالعمل‌های ذکر شده کمی هم مراعات مردم در ایام نزدیک به بازار شب عید را بکنند!»

ورود پول به بورس رکورد زد؛ چه چیزی سرمایه‌گذاران را به بورس کشاند؟
«حاضر جواب: هرچه هست، فشار راز روی بازار خودرو برداشته و همین موضوع، احتمال تقدیر و تشکر از این عامل ناشناخته را بیشتر می‌کند.»

ری‌را همچنان عنوان گران‌ترین خودرو داخلی را حفظ کرده و فروشندگان آن را با قیمت یک میلیارد و ۵۸۰ میلیون تومان عرضه می‌کنند.

«حاضر جواب: پس حساب کنید در حال حاضر، چند خودرو دیگر در حباب قیمت‌ری را جانی شوند؟!»

اینفوگرافش

Infography

کاهش فروش محصولات تسلا در اروپا در ماه ژانویه

میزان کاهش

۴۵ درصد

میزان فروش

۹,۹۴۵ دستگاه

میزان رشد فروش

۴۲ درصد

خودروهای برقی در بازار اروپا

فروش «تسلا» در ماه ژانویه برخلاف خودروسازان رقیب که شاهد افزایش تقاضا در سراسر اروپا برای خودروهای الکتریکی بودند، ۴۵ درصد کاهش یافت

چپ تلند؟

امکان دستیابی به فناوری روز در صنعت خودرو

«معاون سابق وزیر صنعت، معدن و تجارت معتقد است در صنعت خودرو امکان دستیابی به فناوری‌های به‌روز و ارائه محصولات خودرویی به قیمت‌های پایین تر نسبت به منطقه وجود دارد. با وجود این که صنعت خودرو ما هر روز در حال توسعه یافتن است، ولی در برخی موارد خودتحریمی وجود دارد و مسائل را پیچیده می‌کنیم در حالی که خودروسازان دنیا در این زمینه اعلام آمادگی کرده‌اند.»

چرا؟

محدودیت‌ها باید رفع شود

«علیرضا شاه‌میرزایی افزود: برخی واردکنندگان خودرو و اعلام کرده‌اند اگر محدودیت‌های واردات کاهش یابد، شرکت‌های خارجی حاضرند خط تولید خودرو را به آن‌ها واگذار کنند. این موضوع نشان می‌دهد با ایجاد شرایط مناسب، می‌توان به پیشرفت‌های بیشتری در صنعت خودرو دست یافت.»

برای چه؟

ضرورت حمایت از واردکنندگان

«وی با گلابه از نبود حمایت از واردکنندگان خودرو، افزود: واردکننده می‌گوید که بهترین خودرو برقی روز را از آن‌ها نمی‌تواند وارد می‌کند تا به دست مردم برسد ولی به این واردکننده از نمی‌دهیم. از سوی دیگر کاری که ما به عنوان معاونت تجارت در وزارت صمت انجام می‌دادیم، این بود که نمایندگی طرف خارجی را کنترل کرده و زیرساخت تامین نگهداری و شناسه خودرو و... را ایجاد می‌کردیم.»



وجود دارد. این پیشروانه که بسته به انتخاب خریدار، قدرتش را از طریق یک جعبه دنده ۶ سرعته دستی را ۷ سرعته خودکار به چرخ‌های عقب منتقل می‌کند، حال برای حفظ قدرت خود و دورماندن از توربوشارژرها، از ۴ میلید کاتالیستی و ۴ فیلتر ذرات استفاده می‌کنند. با این وجود، خروجی حداکثری آن برابر ۱۵۰۲ اسب بخار باقی مانده است که بدنه ۱۴۱۹ کیلوگرمی GT3 ۲۰۲۵ را در عرض ۳.۲ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رساند. از آنجا که گشتاور خروجی این مدل در مقایسه با قبل کاهش یافته و به ۴۴۸ نیوتون متر رسیده است، پورشه تصمیم گرفته تا از نسبت دنده مدل GT3 ۹۱۱S/T استفاده کند تا بخشی از این کاستی را جبران کند.

۹۱۱ نسخه‌های بسیار زیادی دارد و اما در میان این دریای مدل، آپشن و اسم‌های سر درگم‌کننده، نسخه GT3 است که به خوبی می‌درخشد. محصولی که نخستین بار در سال ۱۹۹۹ دیده به جهان گشود و از آن زمان، به بخشی جدانشدنی از سبد محصولات پورشه تبدیل شده است. پورشه با درک نیاز مشترک میان خود، ایجاد تغییرات ظاهری و چند تغییر فنی در نسل تازه GT3 ۹۱۱ ۲۰۲۵ موفق شده تا محبوب‌ترین کوپه عملکردی دنیای خود را یکبار دیگر، به‌عنوان گزینه‌ای جذاب به بازار معرفی کند. هر چند با معرفی GT3 ۲۰۲۴ بسیاری تصور می‌کردند مهندسان پورشه موتور ۴ لیتری ۶ سیلندر تخت را به اوج خود رسانده‌اند اما معرفی نسل تازه نشان داد همچنان راه‌هایی برای بهبود



«پورشه» در «GT3 ۹۱۱» استاندارد دها را بالا برد

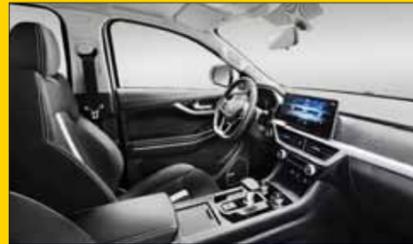
به روزرسانی «بی‌وای‌دی یوان پلاس»



بی‌وای‌دی یوان پلاس در اوایل ۲۰۲۲ وارد بازار چین شد. این کراس‌اور برقی اکنون در چند کشور جهان از جمله قاره اروپا به فروش می‌رسد. این خودرو که در برخی کشورها با نام اتو ۳ شناخته می‌شود، اکنون مورد به روزرسانی قرار گرفته است. با تغییر در طراحی سپرها، ستون عقب و جزئیات چراغ‌ها، اضافه شدن باله عقب با چراغ‌های ترمز، طراحی متفاوت رینگ‌های ۱۷ یا ۱۸ اینچ و چند رنگ جدید قابل سفارش برای بدنه، بی‌وای‌دی یوان پلاس کمی متفاوت به نظر می‌رسد. ابعاد بدنه بی‌وای‌دی یوان پلاس در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴۸۷۵، ۱۸۷۵، ۱۶۱۵ و ۲۷۲ متر اعلام شده است. که با مدل فعلی تفاوتی ندارد.

فلاهیچ تصویر رسمی از فضای کابین بی‌وای‌دی یوان پلاس جدید در دسترس نیست، اما بنا بر تصاویر مخفیانه، طراحی فرمان و نمایشگرها تغییر کرده است. به گفته رسانه‌های چینی، این خودرو به سامانه خودران Eye of God نیز مجهز شده است. که به یاری چند دوربین، حسگر و رادار فعالیت می‌کند. طبق مدارک وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT)، بی‌وای‌دی یوان پلاس بازار چین به یک موتور برقی روی محور جلو با ۲۰۴ اسب بخار قدرت مجهز شده است.

عرضه محصول شاسی مستقل جدید توسط «سینو»



شرکت موتور پلاس (Motor Place) به‌عنوان توزیع‌کننده خودروهای برند و جی‌وی (VGV) در روسیه طی ماه ژانویه از عرضه مرتفع شاسی مستقل به نام سینوتراک بولدن S7 خبر داد. اکنون معلوم شده است که محصول دیگری از سینوتراک یعنی بولدن S6 نیز در روسیه عرضه خواهد شد. این خودروها در کنار محصولات دیگر VGV یعنی دو کراس‌اور U70 پسر و U75 پلاس، در چین توسط گروه سینوتراک «CNHTC» تولید می‌شوند. سینوتراک بولدن S6 با دو طول بدنه ۵ متر و ۳۶۵ میلی‌متر تا ۵ متر و ۶۴۵ میلی‌متر با وزن ۲ کیلو و ۸۵ یا ۲ کیلو و ۱۳۵ گرم عرضه خواهد شد. همچون برادر بزرگ‌تر، سینوتراک بولدن S6 نیز با پیشروانه

آلیتر توربودیل در روسیه عرضه خواهد شد، که ۱۷۷ اسب بخار قدرت و ۴۱۰ نیوتون متر راز طریق گیربکس دستی و چهار چرخ محرک غیر دائم دیفرانسیل به چرخ‌ها انتقال می‌دهد. البته مشتریان می‌توانند گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک و سامانه چهار چرخ دائم را نیز سفارش بدهند. سینوتراک بولدن S6 به صورت استاندارد به نمایشگر داشبورد، گرمکن صندلی‌های جلو، تهویه دو منطقه‌ای (برای تیب مجهز به گیربکس اتوماتیک) و برخی موارد دیگر، مجهز شده است. هر دو محصول سینوتراک در نیمه اول سال ۲۰۲۵ در روسیه عرضه خواهند شد.

از خودروسازان بزرگ چه انتظاراتی داریم؟

تصمیمات «مرسدس بنز» در برابر تغییرات بازار



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir



به نظر می‌رسد مرسدس بنز نیز همچون فولکس واگن ممکن است در چین با مشکلاتی مواجه شود. مرسدس بنز ممکن است به عنوان دومین خودروساز آلمانی باشد که در بازار چین متضرر می‌شود. بر اساس گزارش اخیر رویترز از یک منبع ناشناس، مرسدس بنز چین قصد دارد هزینه‌های نیروی کار خود را ۲۵ درصد کاهش داده و ۱۰ تا ۱۵ درصد از مشاغل فروش و مالی را تا سال ۲۰۲۷ حذف کند. از سوی دیگر، ۲ هزار نفر در بخش تحقیق و توسعه شغل‌های خود را حفظ خواهند کرد، بنابراین مرسدس بنز هنوز هم می‌خواهد مدل‌های مرتبط با چین را در آینده تولید کند. این خبر همزمان با اعلام شرکت مینی بر کاهش هزینه‌ها به صورت بین‌المللی به منظور پیش‌بینی درآمد پایین‌تر در سال ۲۰۲۵ منتشر شده است.

وضعیت نه چندان مناسب

هر چند سخنگوی مرسدس بنز چین در مورد کاهش ۱۰ تا ۱۵ درصدی مشاغل نظری نداد اما ادعا کرد آنها هزینه‌های مربوط به مشاغل دفتری را به میزان ۲۵ درصد کاهش نخواهند داد. این سخنگو همچنین ادعا کرد مرسدس بنز برنامه‌ریزی کرده تا همکاری‌های بیشتری با تامین‌کنندگان محلی، هر چند نامشخص برقرار و در چین شرایط رقابتی را حذف کند. هارالد ویلهلم، مدیر مالی بنز نیز از مشارکت مشترک با بی‌ای‌سی موتورز به عنوان راهکاری برای بازگشت ۱۵ درصدی در فروش در سال ۲۰۲۴ تمجید کرد. برای حفظ این ارقام، این دو شرکت برنامه‌ریزی کرده تا هزینه‌های مواد اولیه را بیش از ۱۰ درصد و هزینه‌های تولید را بیش از ۲۰ درصد کاهش دهند.

چین: همچنان تأثیر گذار

این اولین باری نیست که درباره پتانسیل تسلط صنعت خودرو چین بر خودروسازان سنتی می‌شنویم. خودرو شیائومی SU7 اخیراً با وجود اینکه در سال اول تولید خود بود، بیشتر از تسلا مدل ۳ فروش داشت. تویوتا نیز نشانه‌هایی

مورد C63 AMG نخواهد بود. با وجود اینکه تمرکز بر نردرو «سبک‌تر، سریع‌تر و قوی‌تر» رفته است، اما تمرکز دوباره‌ای بر موتور الکتریکی V8 و ادامه ارائه‌های V12 ایجاد شده. بیانیه مطبوعاتی مرسدس بنز جزئیات زیادی ندارد، بنابراین هنوز اطلاعات خاصی درباره حجم یا عملکرد موجود نیست. با این حال، این خودروساز آلمانی تأکید می‌کند که «تکامل استراتژیک پرتفوی خود» را در نظر دارد که شامل «موتور V8 هیبرید» می‌شود. مرسدس این موتور را به همراه مدل‌های برقی عرضه خواهد کرد که به نظر می‌رسد از پلت فرم AMG EA استفاده می‌کنند.

اگر نمی‌دانید این سیستم چیست، شما تنها نیستید. خودروهای مجهز به این فناوری هنوز در پوشش استتاری و عدم انتشار اطلاعات هستند. آنچه ما می‌دانیم این است که اولین خودرو مجهز به AMG EA یک کوپه چهار در به نام CLE63 خواهند بود که احتمالاً در کنار (و نه به جای) AMG GT63 فعلی عمل خواهد کرد. دومی شاسی‌بلندی با عملکرد بالا خواهد بود. ما همچنین موتور هیبرید ۴۰۰ لیتری بی‌توربو V8 را خواهیم دید که در حال حاضر در برخی از محصولات فعلی، مانند AMG S63 و SL63، قرار دارد. احتمالاً موتور جدید به شدت از پیشروانه‌های فعلی الهام خواهد گرفت. هیچ‌یک از این‌ها تضمین نمی‌کند که موتور V8 به C63 که به شدت آن را

از مشکلات را به واسطه فروش راکد و کاهش تولید در ماه اکتبر نشان داده است. حتی جنرال موتورز نیز سال گذشته اعلام کرد ۵ میلیارد دلار ضرر به سودهایش وارد شده است که بخشی از تلاش‌های بازسازی برای رسیدگی به عملیات ناکامش در چین بود. بدیهی است نمی‌توان فراموش کرد که بسیاری (اگر نگویم بیشتر) پروژه‌های خودروسازی در چین تحت مالکیت دولت هستند و بنابراین حمایت مالی قابل توجهی دریافت می‌کنند.

این همان دلیلی است که آنها می‌توانند خودروهایی با تکنولوژی پیشرفته‌ای را هزاران دلار کمتر از رقای خارجی خود به فروش برسانند و این یک بازی عادلانه نیست. در حالی که مرسدس بنز ممکن است به دنبال کاهش هزینه‌ها در چین باشد، این به این معنا نیست که آینده خودروساز آلمانی در آنجا تیره و تار است. با تمرکز شدید بر سازگاری مدل‌های خود برای خدمت بهتر به بازار چین، واضح است که مرسدس بنز هنوز می‌خواهد نوعی حضور در این سرزمین داشته باشد.

هیبریدسازی به جای خورجینی‌ها

شما نیازی به جست‌وجوی چندانی برای پیدا کردن طرفداران خورجینی‌های مرسدس بنز نخواهید داشت و همچنین نیازی به تلاش خاصی برای پیدا کردن انتقادات در

خبر News

خودرو جدید «گک» برای روسیه

نماینده جی‌ای‌سی (GAC) در روسیه، از عرضه تیب جدیدی از GS8 در این کشور خبر داده که از نظر ظاهری و امکانات رفاهی با سایر تیب‌های این خودرو تفاوت دارد. نسل دوم گک GS8 از سال ۲۰۲۳ در بازار روسیه حضور دارد. این مدل به عنوان پرفروش‌ترین محصول GAC در روسیه، آمار فروش ۱۳۴۰۰ دستگامی را در سال ۲۰۲۴ در این کشور ثبت کرده است. جی‌ای‌سی GS8 تاکنون در چهار تیب GL، GT، GX و GX پریمیوم عرضه می‌شود، اما حالا تیب GX تراولسر با رویکرد آفرود، به مشتریان روس معرفی شده است. این تیب با نسام ترامپچی ES9 در چین عرضه می‌شود. ظاهر جی‌ای‌سی GS8 جی‌ای‌کس تراولر به واسطه طراحی متفاوت جلوه‌بخیز، مه‌شکن‌های LED، سپرها و رینگ‌های ۲۰



اینج مشککی و نقره‌ای، از تیب استاندارد متمایز شده است. هر چند تابر زاپاس همچنان در محفظه بار قرار دارد، اما یک محفظه اضافه به در صندوق اضافه شده که محل نصب پلاک عقب را هم تغییر داده است. جی‌ای‌سی GS8 جی‌ای‌کس تراولر براساس تیب پرچمدار شکل گرفته است و مواردی شامل سقف پانوراما، کیسه‌های زانوی راننده، دوربین ۳۶۰ درجه و کنترل تطبیقی را به همراه دارد، اما در این تیب، سردکن صندلی‌های جلو هم اضافه شده است. از امکانات رفاهی استاندارد گک GS8 می‌توان به گرمکن شیشه جلو، در صندوق برقی، شش کیسه هوا، تهویه مطبوع سه منطقه‌ای، دو نمایشگر دیجیتال و گرمکن صندلی‌های جلو، اشاره کرد. گرمکن فرمان و ردیف عقب نیز از تیب دوم به بعد اضافه می‌شود.

مشخصات فنی جی‌ای‌سی GS8 جی‌ای‌کس تراولر با مدل پایه تفاوتی ندارد. البته همتای این خودرو در چین یعنی ترامپچی ES9 با پیشروانه هیبرید عرضه می‌شود. فروش جی‌ای‌سی GS8 جی‌ای‌کس تراولر در روسیه به زودی آغاز می‌شود. چهار تیب فعلی این خودرو با قیمت ۳ میلیون و ۹۹۹ هزار ۴ تا ۷ میلیون و ۴۹۹ هزار روبل (معادل ۴۵ هزار و ۱۰۰ تا ۵۳ هزار و ۶۰۰ دلار) در این کشور به فروش می‌رسد.

پیشروانه برقی برای بازسازی «رنو ۵ کلاسیک»

نمایشگر با قابلیت شخصی‌سازی با رابط کاربری Incari Studio فعالیت می‌کند. راننده می‌تواند بنا بر سلیقه خود، ظاهر دیجیتال یا آنالوگ را برای این خودرو انتخاب کند که البته در هر دو صورت، حال و هوای دهه ۷۰ میلادی به نمایش درخواهد آمد. تبدیل یک کلاسیک درون‌سوز به خودرو برقی، عمل راحتی نیست چراکه تیم طراحی برای نصب تجهیزات مدرن برقی، باید با طراحی قدیمی رنو کنار می‌آمد. در این فرآیند، چندین مورد شامل تعویض موتور درون‌سوز با برقی، تقویت سیستم تعلیق و ترمز برای انطباق با موتور جدید و البته تغییر در کابین برای نصب صندلی‌های اسپرت، انجام شده است. به اعتقاد وی، پلت فرم Incari نوآیند است و ویژگی‌های اصیل رنو را با فناوری‌های مدرن همراه کند.

گروهی از متخصصان چند شرکت، برای ساخت نمونه بازسازی شده از رنو ۵ موتور برقی، با یکدیگر همکاری کرده‌اند. این رنو GT5 اکنون در کنار چهره کلاسیک و خاطره‌انگیز خود، فناوری مدرن و همچنین ویژگی‌های منحصربه‌فردی را به همراه دارد. یکی از همکاران این پروژه یعنی اینکاری (Incari) به واسطه ساخت رابط کاربری انسان-ماشین (HMI) با تمرکز بر داشبورد دیجیتال شهرت دارد. بازسازی بدنه توسط کلوب دوژو مهرای «2CV Mehari» یا همان زبان مهرای انجام شده، در حالی که شرکت L2Concept نیز برخی ویژگی‌های زیبایی‌شناسانه را به این خودرو اضافه کرده است. از ویژگی‌های جالب این رنو GT5 خاص می‌توان به داشبورد آن اشاره کرد، جایی که پشت آمپر عقربه‌ای با یک نمایشگر دیجیتال، تعویض شده است. این





پورشه کاین مگنوم «تک آرت»



شرکت تیونینگ تک آرت از پروژه ارتقای پورشه کاین با نام مگنوم رونمایی کرده است. اگر چه قدرت ۹۳۰ اسب بخار این خودرو آلمانی کاملانیت بخش است، اما آن چه بیش از همه جلب توجه می کند، ظاهر جنگجالی خودرو است. پروژه تیونینگ تک آرت با قطعات فیبر کربنی متنوع آغاز می شود. این شرکت می گوید اکثر بخش های بدنه کاین را می توان با این متر یال سبک وزن سفارش داد که از ستون A تا بخش عقب و خود کیت بدنه را شامل خواهد شد. جدای از نصب سپرهای بسیار گرا و متمایز، تک آرت ر کاب های جانبی جدیدی را نیز در نظر گرفته که با قوس

چرخ های بسیار بزرگ همراه می شوند. از نظر قدرت هم باید به کیت پاور تک آرت اشاره کنیم که اگر چه جزئیاتی از آن منتشر نشده، اما شامل تغییرات سخت افزاری همچون توربوهای جدید و به روز رسانی نرم افزاری است. نتیجه این تغییرات دستیابی به قدرت ۹۳۰ اسب بخار و گشتاور ۱۱۰۰ نیوتون متر خواهد بود. تک آرت می گوید حداکثر سرعت کاین مگنوم به ۳۳۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده؛ هر چند رانندگان می توانند از صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۲.۶ ثانیه نهایت استفاده را بکنند. این عملکرد به راحتی با هایپر کارهای خیابانی استاندارد قابل رقابت خواهد بود.

کره ای Korean

شکارچی مشتریان رقبا!



داده های جدید نشان می دهند ۷۴.۲ درصد از خریداران هیوندای آیونیک ۵، از برندهای دیگر به این خودرو روی آورده اند. این میزان، ۲۲ درصد بیشتر از میانگین سایر مدل های هیوندای است. طراحی جذاب، فناوری پیشرفته و عملکرد قوی، آیونیک ۵ را به گزینه ای وسوسه انگیز برای خریداران تبدیل کرده است. این آمار نشان دهنده موفقیت چشمگیر هیوندای در دنیای خودروهای الکتریکی است؛ به ویژه در مقایسه با سایر مدل های بازار. بر بررسی درصد خریدارانی که از برندهای دیگر به مدل های الکتریکی مختلف روی آورده اند، مشخص می شود آیونیک ۵، کادیلاک لیریک و جی ام سی هامر در صدر این فهرست قرار دارند؛ در حالی که مدل هایی مثل تویوتا bZ4X، آئودی Q8 e-tron و مرسدس EQE کمترین جذب مشتریان جدید را داشته اند. از دلایل موفقیت آیونیک ۵ می توان به این موارد اشاره کرد: جذب خریداران جدید و بالاترین نرخ مهاجرت خریداران از برندهای دیگر، اجاره ۳۶ ماهه ۵۰۴ دلار که بسیار ارزان تر از بسیاری از رقبای خود است.

برقی EV

برقی گران قیمت!



نورا جزو ترسناک ترین و جذاب ترین خودروهای دنیاست و از چهار موتور برقی با ۱۸۷۷ اسب بخار قدرت و شتاب ۱.۷۴ ثانیه ای سود می برد. این هیولا قیمت بالایی دارد و در سده ترین حالت باید ۲.۲ میلیون دلار برای خریدش پرداخت کرد. دلیل قیمت بالای نورا روش های ساخت پیشرفته، مونوکوک فیبر کربن و... است. آیرو دینامیک فعال نیز به ریمک نورا کمک می کند بهترین عملکرد را داشته باشد. کابینی لوکس نیز انتظار مشتریان ثروتمند را می کشد. سازنده مدعی است نورا R به لطف افزایش قدرت، وزن کمتر و بهبودهای آیرو دینامیکی، ظرف ۱.۷۴ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد و برای رسیدن به سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت تنها به ۴.۳۸ ثانیه زمان نیاز دارد که رقمی خارق العاده محسوب می شود. ریمک برای این که طر فدارانش را در بهت کامل فروبرد، اعلام کرده است نورا R مسافت ۴۰۰ متر را ظرف ۸.۲۳ ثانیه طی می کند و تنها ۰.۴۳ ثانیه بعدتر از مرز سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت عبور خواهد کرد.

ایرمنی Saffy

محبوب ترین خودروها برای سارقان



حدود یک سال پیش دفتر ملی جرائم بیمه آمریکا فهرست محبوب ترین خودروها برای سارقان را اعلام کرد و مشخص شد سه خودرو محبوب سارقان در سال ۲۰۲۳ هیوندای الانترا با ۴۸ هزار و ۴۴۵ فقره سرقت، هیوندای سوناتا با ۴۲ هزار و ۸۱۳ فقره سرقت و کیا تیمما با ۳۰ هزار و ۲۰۵ فقره سرقت هستند. دفتر ملی جرائم بیمه آمریکا می گوید دلیل استقبال بیشتر سارقان از محصولات هیوندای و کیا ترند سال ۲۰۲۳ بود که به سرعت خودروهای هیوندای و کیا مربوط می شد. از میان تمام خودروهای سرقت شده در سال ۲۰۲۳ بیش از ۸۵ درصد توسط پلیس کشف شده اند. دیوید جی گلاو، مدیر عامل «NICB» می گوید: «ما با سازمان های دولتی، پلیس و شرکای تجاری همکاری می کنیم تا تکنولوژی های پیشرفته و استراتژی های متنوعی را برای مبارزه با سرقت خودرو، از شبکه های سازمان یافته تا سارقان خرده پا را به کار گیریم. با وجود تلاش های ما برای کشف این جرائم، مالکان حتما باید اقدامات مؤثری به منظور حفاظت از خودروهای خود انجام دهند.»

آمریکایی American

«موستانگ»

۸۵۰ اسب بخاری

جنگ تیونرهای موستانگ در حال داغ شدن است؛ زیرا پس از شلی 350GT، حالا هنیسی هم سوپر ونوم را معرفی کرده که قدرت بیشتری دارد. هنیسی موتور ۵ لیتری V8 کایوت فورد را به انژکتورهای ارتقا یافته، سیستم مدیریت موتور جدید، پمپ بنزین جدید و یک سوپرشارژر مجهز کرده است. به لطف این تغییرات، موتور فورد حالا ۸۵۰ اسب بخار قدرت و ۸۸۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. به لطف این نیرو، سوپر ونوم ظرف ۳.۲ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می رسد و ۴۰۰ متر از ۱۰.۹ ثانیه طی می کند. این اعداد



به ترتیب بهبود ۰.۵ ثانیه و ۱.۱ ثانیه ای را نسبت به موستانگ دارک هورس نشان می دهد. این موستانگ هنیسی همچنین از کیت آیرو دینامیکی فیبر کربنی هم بهره می برد که شامل اسپلیتر جلو، دریچه روی کاپوت، خروجی های هوای روی گلگیرهای جلو، راکب های اسپرت و در صندوق جدید با اسپویلر یکپارچه و بال عقب ثابت می شود. به گفته هنیسی، این تغییرات در پیست و جاده سبب بهبود هندلینگ و چسبندگی خواهد شد. از جمله دیگر ویژگی های برجسته سوپر ونوم هم می توان به قاب فیبر کربنی آینه های جانبی، رینگ های ۲۰ اینچی سبک وزن، نشان های هنیسی و سه پکیج رنگی مشکی، نقره ای و قرمز اشاره کرد. سوپر ونوم می تواند بر اساس موستانگ GT یا دارک هورس ساخته شود و خریداران امکان انتخاب گیربکس های دستی و اتوماتیک را خواهند داشت. قیمت این ماشین در نمونه بسر پایه موستانگ GT از ۱۵۰ هزار دلار و در نمونه بر پایه دارک هورس از ۱۶۴ هزار دلار آغاز می شود. از سوپر ونوم تنها ۹۱ دستگاه ساخته خواهد شد.

ساینا س اتومات در بازار آزاد ۲۷ میلیون تومان گران شد

عرضه خودروهای خارجی با قیمت رقابتی؟



در قیمت گذاری و مدل فروش محصولاتشان آزادی عمل داشتند؛ به نحوی که خود تعیین می کردند چه محصولی را به چه قیمتی و با چه شرایطی بفروشند. در واقع سیاستگذار تنها در مسائل کلی مانند تعیین تعرفه یا در نظر گرفتن یکسری محدودیت ها برای واردات (این که مثلا از چه کشوری یا با چه حجم موتوری وارد نشود) دخالت می کرد. در چنین فضایی، کمتر کسی خیر داشت که بین عرضه کننده و مصرف کننده خودروهای وارداتی چه می گذرد؛ زیرا دو طرف با کمترین حاشیه معامله می کردند. به تعبیری مکانیزم عرضه و تقاضا، قیمت و تعهدات دو طرف را تعیین می کرد. اما پس از آزادسازی واردات خودرو در سال ۱۴۰۱ سیاستگذار احتمالا با این نیت که وارد کنندگان زیاد خواهی نکنند و با توجه به تشنگی بازار (ناشسی از ممنوعیت ۴ ساله) قیمت های نجومی روی محصولاتشان نگذارند، قیمت گذاری را به سازمان حمایت مصرف کننده و تولید کننده سپرد. این اتفاق در حالی رخ داد که سیاستگذار پیش تر سیاست قیمت گذاری دستوری را در مورد خودروهای داخلی به کار گرفته و به نتایج منفی آن واقف بود. در کنار قیمت، سیاستگذار حق فروش وارداتی ها را نیز از وارد کنندگان سلب و آن ها را ملزم کرد در زمان و مکانی واحد و هم زمان با یکدیگر خودروهای خود را عرضه کنند. هر چند به نظر می رسد سیاستگذار با سلب اختیار قیمت و فروش از وارد کنندگان خودرو دنبال نظارت سخت و سخت بر عرضه و کنترل قیمت به نفع مصرف کنندگان واقعی است، اما این مدل تبعات منفی خاص خود را به دنبال داشته که شاید مهم ترین آن، رقابت بسیار اندک در بازار خودروهای وارداتی (پس از آزادسازی) است.



احسان ناصر باطیلی e.nasr@autoworld.ir

بعد از لغو توقف واردات خودرو، سازمان حمایت، مرجع تعیین قیمت خودروهای وارداتی اعلام شد. با این حال با حذف برخی دخالت های دولت، انتظار می رود بازار وارداتی هادر سال آینده رقابتی تر باشد. آزادسازی واردات خودرو در آستانه ورود به سال چهارم است؛ این در شرایطی است که گفته می شود سیاستگذار تصمیم گرفته از سال آینده قیمت گذاری و فروش خودروهای وارداتی را به وارد کنندگان بسپارد. یک منبع آگاه با بیان این که به احتمال زیاد، سامانه یکپارچه تخصیص خودروهای وارداتی سال آینده حذف خواهد شد، می افزاید: «با حذف این سامانه، زمان و مدل فروش خودروهای وارداتی بر عهده وارد کنندگان خواهد بود و آن ها خود تعیین می کنند چه تعداد خودرو را چه زمانی و با چه شرایطی بفروشند.» این منبع آگاه با بیان این که گام بعدی سیاستگذار در اصلاح بازار خودروهای وارداتی، واگذاری قیمت گذاری به وارد کنندگان است، تاکید می کند: «مدت هاست سیاستگذار تصمیم به کناره گیری از بحث قیمت گذاری خودروهای وارداتی گرفته و بنا دارد مراحل تعیین قیمت را از سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان به شرکت های وارد کننده منتقل کند.» به گفته وی، طبق هدف گذاری انجام شده، از مقطعی به بعد در سال آینده، وارد کنندگان خود، قیمت محصولاتشان را تعیین خواهند کرد؛ بنابراین فروش و قیمت خودروهای خارجی به حالت سنتی باز خواهد گشت. اظهارات این منبع آگاه در شرایطی است که با وجود گذشت حدود ۳ سال از لغو ممنوعیت واردات خودرو، قیمت گذاری و فروش خودروهای وارداتی، خارج از بد وارد کنندگان است. وقتی در اردیبهشت ۱۴۰۱ شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا رای به آزادی واردات خودرو داد، تصور اولیه این بود که فضای قیل از ممنوعیت واردات (پیش از اردیبهشت ۹۷) تکرار خواهد شد. در آن فضا، وارد کنندگان

یک میلیارد و ۵ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. از طرفی ارزش دنا پلاس توریو (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۲۸ میلیون تومان، سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان کاهش به ۸۳۹ میلیون تومان، تارا اتومات ۷۴ (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۷۲ میلیون تومان و پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش به ۸۸۰ میلیون تومان رسید. در میان خودروهای مونتاژی نیز شاهد افت بهای ۵ تا ۴۰ میلیون تومانی و رشد قیمت ۳۰ و ۷۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که فیدلیتی پرستیز ۷ نفره (۱۴۰۳) با ۴۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، دیکنتی پرستیز ۳ (۱۴۰۳) با ۱ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان و لاماری ایما (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۱۱۰ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. از طرفی فیدلیتی پرستیز ۵ نفره (۱۴۰۳) با ۷۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان و اکستریم VX (۲۰۲۳) با ۳۰ میلیون تومان افزایش ۴ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند. در گروه خودروهای وارداتی نیز شاهد کاهش و افزایش بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت هیوندای کونا (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۴ میلیارد و ۵۰۰ و ۲۰۰ میلیون تومان، هیوندای اکسنت (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان، کیا K5 توریو (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۵ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان، نیسان ترا ۲۰۰۰ سی سی (۲۰۲۴) با ۲۰۰ میلیون تومان کاهش به ۴ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان، نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، و هوندا سیتی (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسید. از طرفی هیوندای الانترا (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان ارزش گذاری شد.

ایتالیایی Italian

نسخه جدید مازراتی «گرن کابریو»

مازراتی طی رویدادی از نسخه پایه جدید گرن کابریو و همین طور یک نمونه تک ساخت بر اساس گرن کابریو تروفو رونمایی کرده است. نسخه پایه جدید این کانور تبیل ایتالیایی به همان پیشرانه ۳ لیتری V6 توین توربو نتونو مجهز است که در این جا ۴۹۰ اسب بخار قدرت و ۶۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. به لطف این موتور در کنار گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک و سامانه چهار چرخ محرک، گرن کابریو ظرف ۳.۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد و می تواند به حداکثر سرعت ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. از جمله دیگر



ویژگی های نسخه پایه گرن کابریو می توان به سیستم تعلیق بادی، رینگ های ۲۰ و ۲۱ اینچی، صندلی های چرمی اسپرت، صفحه آمپر دیجیتال ۱۲.۲ اینچی و نمایشگر ۱۲.۳ اینچی اطلاعات سرگرمی اشاره کرد. قیمت این نسخه در ایتالیا از ۱۶۹ هزار و ۶۰۰ یورو آغاز می شود و آپشن های مثل سیستم صوتی پریمیوم، نمایشگر هدآپ و پکیج کامفورت با تهبویه صندلی های جلو برای آن قابل سفارش خواهد بود. از سوی دیگر، نمونه تک ساخت گرن کابریو سا رنگی منحصر به فرد رنگ آمیزی شده که به یاد آور دریاچه یخ زده است. ترم سفید براق، رینگ های فورج کاری شده و کالیپر های ترمز آبی این نمونه خاص هستند. در داخل هم مازراتی فضایی یخی رنگ را با ترمز مسکی و تزئینات فیبر کربنی تدارک دیده که با سقف پارچه ای آبی مارین همراه است. از آن جا که این نمونه تک ساخت بر اساس نسخه تروفو ساخته شده، زیر کاپوت خود نسخه ۵۵۰ اسب بخاری پیشرانه نتونو را دارد که ۶۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند.



با باتری CATL Oilin 2.0 و با ظرفیت ۹۲.۷ کیلووات-ساعت کار می‌کند که بردی معادل ۶۲۰ کیلومتر ارائه می‌دهد. این باتری قابلیت شارژ سریع از ۸۰ تا ۱۰۰ درصد را در ۱۱ دقیقه دارد. شیائومی قصد دارد SU7 Ultra را به عنوان بخشی از استراتژی توسعه بین‌المللی خود، در نمایشگاه جهانی موبایل (MWC) در بارسلونا در تاریخ ۲ مارس معرفی کند. مدل SU7 Ultra پس از موفقیت مدل SU7 ساخته شده است که در سال ۲۰۲۴ نزدیک به ۱۴۰ هزار دستگاه فروش داشت.

شیائومی خودرو SU7 Ultra را برای رقابت با پورشه عرضه کرد و ۲۷ فوریه سال جاری توانست تنها در دو ساعت پس از آغاز فروش، به هدف فروش سالانه ۱۰ هزار دستگاه از این خودرو دست پیدا کند. قیمت عرضه SU7 Ultra حدود ۳۵ درصد کمتر از قیمت پیش فروش آن است و از ۷۲ هزار و ۸۰۰ دلار آغاز می‌شود. تحویل این خودرو از مارس ۲۰۲۵ آغاز خواهد شد. این سدان دارای سه موتور الکتریکی است که در مجموع ۱۱۳۸ کیلووات (۱۵۲۶ اسب بخار) قدرت تولید می‌کنند. این خودرو



رکوردهای فروش شیائومی!

پیشرفته‌هایی با آرایش خطی اما پر توان

باقوی‌ترین چهار سیلندرهای ۲۰۲۵ آشنا شوید

در سال جاری میلادی نیز به رسم هر ساله، قوی‌ترین خودروهای ۴ سیلندر ۲۰۲۵ معرفی شدند. از آن‌جا که متداول‌ترین و معروف‌ترین موتورهای احتراق داخلی بنزینی این روزها ۴ سیلندر خطی هستند، در این مطلب قوی‌ترین پیشرفته‌های ۴ سیلندر خطی را که در خودروهای اسپرت جا خوش کرده‌اند، معرفی می‌کنیم.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

رتبه سوم؛ پورشه کیمن باکستر GTS



در میان خودروهای اسپرت ۴ سیلندر همیشه نام پورشه کیمن باکستر مانند یک زمره می‌درخشد. در سال جاری میلادی نیز پورشه کیمن باکستر GTS در فهرست قوی‌ترین خودروهای ۴ سیلندر قرار دارد. نسل چهارم این سوپراسپرت که سال ۲۰۱۶ میلادی به صورت رسمی معرفی شد، از نظر استایل همچنان جذاب و محافظه کارانه بوده که با پیشرفته ساختار میانی آن، بسیار اسپرت و هیجان انگیز به نظر می‌رسد. بر این اساس یک موتور ۴ سیلندر ۲۴۹۷ سی‌سی تخت‌اتمسفریک، قلب تپنده این سوپراسپرت را تشکیل می‌دهد. با در نظر گرفتن سیستم زمان بندی متغیر هوشمند سوپاپ‌ها و سیستم پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر، این پیشرفته می‌تواند با احتساب سوخت بنزین با اکتان ۹۵، حداکثر ۳۶۰ اسب بخار قدرت را در دور ۷۱۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و ۴۳۰ نیوتون متر گشتاور را در دور ۴۲۰۰ آرپی‌ام به ارمغان آورد. این قدرت و گشتاور تولید شده از یک پیشرفته تخت، سبب شده است کیمن باکستر GTS به یک سوپراسپرت سریع و هیجان انگیز تبدیل شود. گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه اتوماتیک منحصربه‌فرد پورشه، یعنی PDK نیز قدرت را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کند تا پرفورمنس این خودرو بهبود یابد. جالب است بدانید ۳.۷ ثانیه زمان نیاز است که کیمن باکستر GTS از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد.

رتبه دوم؛ ولوو S60 پلاگین-هیبرید



ولوو S60 از نظر طراحی استایل، مشابه یک کوپه عضلانی ماسل بوده که تا به امروز سه نسل از آن به جهان معرفی شده است. نسل سوم این خودرو که از نظر طراحی به آلمان‌های زبان جدید طراحی ولوو مزین است، استایل عضلانی و تنومندی دارد. این خودرو از سال ۲۰۱۸ میلادی تا به امروز در فهرست بهترین سدان‌های جهان قرار دارد. به لطف استفاده از خطوط تیز و تقاطع‌ها، S60 نسل سوم از استایل جذابی برخوردار است. همچنین فرمت کوپه مانند سقف و ستون C کشیده، استایل یک کوپه را به این خودرو بخشیده و جذابیت آن را دوچندان می‌کند. از نظر مشخصات فنی این سدان کوپه در قوی‌ترین نسخه خود یعنی T8 پلاگین-هیبرید می‌تواند قدرت و گشتاور بالایی را فراهم آورد. آن چه زیر کاپوت این سدان جسور سوئدی جا خوش کرده، یک موتور ۴ سیلندر خطی به حجم ۲ لیتر و مزین به فناوری توربوشارژر-سوپرشارژر (توین-شارژر) با سیستم پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر است. این پیشرفته می‌تواند با استفاده از سوخت بنزین با اکتان ۹۲ حداکثر ۳۰۲ اسب بخار قدرت را در دور ۵۸۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۵۳۵ نیوتون متر گشتاور را در دور ۴۰۰۰ آرپی‌ام به ارمغان آورد. به لطف همراهی با موتور الکتریکی نسل جدید این پیشرفته می‌تواند حداکثر ۴۵۵ اسب بخار قدرت خروجی و حداکثر ۷۰۹ نیوتون متر گشتاور ایجاد کند. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک تیپ-ترونیک به چهار چرخ منتقل می‌شود.

رتبه اول؛ مرسدس بنز AMG C63 SE پرفورمنس



مرسدس بنز C کلاس همواره نماد یک سدان کامپکت اسپرت بوده است. تا به امروز پنج نسل از این خودرو به جهان معرفی شده است. نسل پنجم C کلاس موسوم به W206 در مارس سال ۲۰۲۱ میلادی به صورت رسمی رونمایی شد. این نسل از C کلاس به لطف زبان جدید طراحی مرسدس بنز بسیار زیبا و جذاب بوده و بخش فنی آن نیز دستخوش تغییرات بسیاری قرار گرفته است. قوی‌ترین نسخه از C کلاس W206 موسوم به C63 AMG SE پرفورمنس شناخته می‌شود که برخلاف نسل‌های قبل از خود، تا حدی ما را ناامید می‌کند. در نسل‌های قبلی نسخه C63 AMG SE پرفورمنس با پیشرفته حجیم ۴ لیتری ۸ سیلندر بای-توربو M177 عرضه می‌شد؛ اما به دلیل قوانین سخت گیرانه در زمینه کاهش حجم موتور و کاهش آلایندگی، مرسدس بنز در سال ۲۰۲۲ تصمیم گرفت پس از معرفی C63 AMG SE پرفورمنس، پیشرفته ۴ سیلندر بای-توربو را جایگزین آن کند. یک موتور ۴ سیلندر خطی ۱۹۹۱ سی‌سی مزین به فناوری بای-توربوشارژر و سیستم پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر، همراه یک موتور الکتریکی پرتوان، قلب تپنده این سدان‌های پرفورمنس اسپرت اشتوتگارتی را تشکیل می‌دهند. این پیشرفته که با نام M139L شناخته می‌شود، می‌تواند در بهترین حالت و با استفاده از سوخت بنزین با اکتان ۹۱، ۴۶۹ اسب بخار قدرت را در ۷ هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۵۴۵ نیوتون متر گشتاور را در ۵۵۰۰ آرپی‌ام فراهم آورد. این پیشرفته پس از کویل شدن با موتور الکتریکی سنکرون مغناطیس دائم PMSM می‌تواند حداکثر ۶۷۱ اسب بخار قدرت خروجی و حداکثر ۱۰۲۰ نیوتون متر گشتاور خروجی را به ارمغان آورد. گیربکس ۹ سرعته جی-ترونیک اسپیدشفت مرسدس بنز به کمک فورماتیک پلاس، قدرت و گشتاور را به چهار چرخ منتقل می‌کند. این ویژگی‌ها سبب شده است مرسدس بنز C63 AMG SE پرفورمنس در بالاترین جایگاه قوی‌ترین موتورهای ۴ سیلندر جهان جا خوش کند.

رتبه پنجم؛ آکورا اینتگرا تایپ S



آکورا اینتگرا تایپ S همان نسخه ارتقا یافته و اسپرت‌تر از هوندا سیویک تایپ S است. در حقیقت این سدان کوپه که اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی به جهان معرفی شد، توانسته مانند برادر ناتنی خود یعنی هوندا سیویک تایپ S در فهرست قوی‌ترین ۴ سیلندرهای جهان قرار گیرد. یک موتور ۴ سیلندر خطی به حجم ۲ لیتر و مزین به فناوری توربوشارژر و پاشش سوخت مستقیم، تکنولوژی منحصربه‌فرد هوندا را به رخ رقیب می‌کشد. این سدان کوپه سامورایی به لطف موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری توربوشارژر (مجهز به سیستم پاشش سوخت مستقیم) می‌تواند حداکثر ۳۳۰ اسب بخار قدرت را در دور ۵۷۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۴۲۰ نیوتون متر گشتاور را در دور ۴۸۰۰ آرپی‌ام به ارمغان آورد. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۶ سرعته دنده دستی به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. این خودرو ظرف ۵.۱ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

رتبه چهارم؛ آئودی S3



آئودی S3 در واقع یک سدان اسپرت با عملکرد بالا است که همواره در میان سدان‌های ۴ سیلندر از جایگاه خاصی برخوردار بوده است. آئودی S3 زیر کاپوت خود یک پیشرفته ۴ سیلندر ۲ لیتری مزین به فناوری TFSI دارد که با استفاده از سوخت بنزین با اکتان ۹۰ می‌تواند حداکثر ۳۰۶ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این پیشرفته با توجه به چنین حجم موتوری می‌تواند راندمان بالایی ایجاد کند. یک گیربکس ۷ سرعته اس-ترونیک دو کلاچه اتوماتیک هم به منظور انتقال قدرت به چرخ‌ها برای این خودرو در نظر گرفته شده است. S3 به دلیل گشتاور ۴۰۰ نیوتون متری که در دور ۲۵۰۰ آرپی‌ام ارائه می‌دهد، توانسته در این فهرست قرار گیرد. همچنین این سدان اسپرت به لطف تکنولوژی مورد استفاده در ساخت پیشرفته، در فهرست قوی‌ترین چهار سیلندرهای جهان قرار گرفته است.

عرضه ون مسافری و پیکاپ فوتون ایران خودرو دیزل در بورس کالا



شرکت ایران خودرو دیزل در نظر دارد ۲۰ دستگاه ون مسافری و اتابلاس را با قیمت هر دستگاه ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان و ۲۰ دستگاه پیکاپ بنزینی اتوماتیک خود را به قیمت هر دستگاه ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان به ترتیب در تاریخ‌های ۱۱ و ۱۲ اسفند

در بورس کالا عرضه کند. این خودرو ساز تجاری در بهمن ماه گذشته نیز نسل جدید کامیون کشنده فوتون H5 و خانواده محصولات واگن هود با استانداردهای ۸۵ گانه در رده‌های کمپرسی و باری را در چند نوبت به بازار عرضه کرد.



مسیر تولید خودروهای کارو تجاری به پیچ تاریخی می‌رسد!

چهار سناریو محتمل برای صنعت خودروهای تجاری در سال آینده

وابستگی به چین می‌تواند به‌عنوان یک شمشیر دولبه عمل کند؛ از یک سو نیاز فوری بازار را تامین کند اما از سوی دیگر، خود کفایی صنعتی را بیش از پیش به مخاطره بیندازد



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

صنعت خودروهای تجاری ایران به‌عنوان یکی از ستون‌های اصلی حمل و نقل و اقتصاد کشور، در سال‌های اخیر با چالش‌های متعددی دست و پنجه نرم کرده است؛ از تحریم‌های بین‌المللی و نوسانات ارزی گرفته تا فرسودگی ناوگان و ضعف در زیرساخت‌های تولید. این صنعت در آستانه تحولات مهمی قرار دارد. با نزدیک شدن به سال جدید، چهار سناریو محتمل برای آینده این بخش قابل تصور است که هر یک پیامدهای خاصی خود را بر تولید، بازار و ناوگان حمل و نقل کشور به همراه خواهد داشت. صنعت خودروهای تجاری ایران در سال جدید در یک پیچ تاریخی قرار دارد. تداوم وضع موجود، این صنعت را به ورطه نابودی می‌کشاند، اما با سیاست‌گذاری هوشمندانه و استفاده از فرصت‌ها، می‌توان به سمت خودکفایی و رشد پایدار حرکت کرد. انتخاب مسیر درست نیازمند همکاری دولت، بخش خصوصی و جامعه صنعتی است. آن چه مسلم است، این است که بی‌عملی دیگر گزینه‌ای روی میز نیست؛ زمان تصمیم‌گیری‌های بزرگ فرا رسیده است.

چالش‌ها و راهکارها

هر یک از این سناریوها برای صنعت خودروی تجاری کشور پیش‌آید، راهکارهای کلیدی هم می‌توان برای بهبود وضعیت صنعت خودروهای تجاری در سال جدید و نقشه راهی برای سیاست‌گذاران و فعالان این حوزه مدنظر قرار داد. به همین منظور تقویت داخلی‌سازی قطعات گلوگاهی مهم در این مسیر خواهد بود. تولید قطعات حیاتی مانند موتور، گیربکس و سیستم‌های پیشرفته الکترونیکی باید در اولویت قرار گیرد. استفاده از ظرفیت‌های علمی دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان می‌تواند این فرآیند را تسریع کند. دولت می‌تواند با ارائه مشوق‌های مالی و معافیت‌های مالیاتی، بخش خصوصی را به سرمایه‌گذاری در این حوزه ترغیب کند. از سوی دیگر، نوسانات ارزی یکی از بزرگ‌ترین موانع تولید در ایران است. ایجاد سازوکارهایی مانند صندوق تثبیت ارزی یا تضمین تامین ارز مورد نیاز تولیدکنندگان می‌تواند ریسک‌های مالی را کاهش دهد. همچنین، استفاده از بازار بورس برای جذب سرمایه و ارائه تسهیلات کم‌بهره به خودروسازان، راهکاری برای تامین مالی پایدار است. همچنین جذب سرمایه‌گذاری خارجی در سال‌های اخیر، در این صنعت مغفول مانده است. در صورت کاهش تحریم‌ها، دولت باید با تسهیل قوانین سرمایه‌گذاری و ایجاد مناطق ویژه صنعتی، شرکت‌های خارجی را به مشارکت در تولید داخل ترغیب کند. همکاری با کشورهای مانند چین و هند، که تجربه موفقی در تولید خودروهای تجاری دارند، می‌تواند نقطه شروع خوبی باشد. وابستگی بیش از حد به برندهای خاص به‌ویژه چینی، صنعت را آسیب‌پذیر کرده است. گسترش همکاری با کشورهای دیگر و توسعه سبد محصولات داخلی می‌تواند این ریسک را کاهش دهد و قدرت چانه‌زنی ایران در بازارهای جهانی را افزایش دهد. در این میان، دولت هم باید طرح جامعی برای نوسازی ناوگان فرسوده تدوین کند. ارائه تسهیلات به رانندگان و شرکت‌های حمل و نقل برای خرید خودروهای جدید، همراه با اسقاط خودروهای فرسوده، می‌تواند این چرخه را به حرکت درآورد.

تداوم تحریم‌ها و افزایش نرخ ارز؛ سناریوی غالب و محتمل

امارهای موجود، بیش از ۶۰ درصد ناوگان تجاری کشور عمری بالای ۲۰ سال دارد و این روند، هزینه‌های تعمیر و نگهداری را افزایش داده و بهره‌وری را کاهش می‌دهد. شرکت‌های داخلی و تولیدکنندگان خودروهای تجاری در کشور، به دلیل محدودیت دسترسی به تکنولوژی روز، به تولید محدود با استفاده از پلتفرم‌های قدیمی ادامه خواهند داد. در این میان، خودروسازان چینی که سال‌های اخیر حضور پررنگی در بازار ایران داشته‌اند، سهم بیشتری از بازار را تصاحب خواهند کرد. این وابستگی به چین می‌تواند به‌عنوان یک شمشیر دولبه عمل کند؛ از یک سو نیاز فوری بازار را تامین کند اما از سوی دیگر خود کفایی صنعتی را بیش از پیش به مخاطره بیندازد.

در حال حاضر، تداوم تحریم‌های بین‌المللی و افزایش بی‌وقفه نرخ ارز، محتمل‌ترین آینده برای صنعت خودروهای تجاری ایران به نظر می‌رسد. در این سناریو، دسترسی به قطعات وارداتی دشوارتر می‌شود و هزینه‌های تولید به‌طور چشمگیری افزایش می‌یابد. نتیجه این وضعیت، کاهش تولید خودروهای تجاری به‌ویژه کامیون‌ها و اتوبوس‌ها، خواهد بود. با کاهش عرضه، قیمت‌ها به شکل نجومی بالا می‌رود و قدرت خرید شرکت‌های حمل و نقل و رانندگان مستقل بیش از پیش تضعیف می‌شود. ناوگان حمل و نقل کشور که هم‌اکنون نیز به دلیل فرسودگی بیش از حد در وضعیت بحرانی قرار دارد، در این سناریو آسیب بیشتری خواهد دید. بر اساس

کاهش تحریم‌ها بدون اصلاحات اقتصادی؛ موجی از واردات و تضعیف تولید داخل

داخلی منجر می‌شود. شرکت‌های داخلی که سال‌ها با محدودیت‌های مالی و کمبود دانش تولید دست و پنجه نرم کرده‌اند، توان رقابت با محصولات وارداتی با کیفیت‌تر و ارزان‌تر نخواهند داشت. در نتیجه، وابستگی به واردات افزایش می‌یابد و فرصت طلایی برای بازسازی صنعت داخلی از دست می‌رود. این سناریو همچنین می‌تواند به خروج ارز از کشور منجر شود؛ موضوعی که در شرایط شکننده اقتصاد ایران، تبعات سنگینی به دنبال خواهد داشت.

سناریو دوم به فرض موفقیت در مذاکرات بین‌المللی و کاهش تحریم‌ها وابسته است. در این حالت، اگرچه گشایشی در روابط خارجی ایجاد می‌شود، اما بدون اصلاح سیاست‌های ارزی و اقتصادی داخلی، این فرصت به تهدیدی برای صنعت تبدیل خواهد شد. هجوم خودروهای تجاری وارداتی از برندهای اروپایی و آسیایی می‌تواند به‌طور موقت، قیمت‌ها را تعدیل کند و بخشی از نیاز ناوگان را برطرف سازد. اما این سناریو در بلندمدت به تضعیف تولیدکنندگان

موفقیت داخلی‌سازی با حمایت دولت؛ گامی به سوی خودکفایی پایدار

تولیدکنندگان است. در صورت تحقق این سناریو، نه تنها تولید افزایش می‌یابد، بلکه کیفیت محصولات داخلی نیز بهبود پیدا می‌کند و ناوگان حمل و نقل کشور به تدریج نوسازی می‌شود. این مسیر همچنین می‌تواند به ایجاد فرصت‌های شغلی جدید و کاهش وابستگی به خارج منجر شود. با این حال، چالش‌هایی مانند فساد اداری، ناکارآمدی بوروکراسی و کمبود منابع مالی، موانع بزرگی بر سر راه این سناریو هستند.

سناریو سوم، خوش‌بینانه‌تر اما دشوارتر به موفقیت پروژه‌های داخلی‌سازی وابسته است. اگر دولت و بخش خصوصی بتوانند با سرمایه‌گذاری هدفمند در تولید قطعات کلیدی مانند موتور، گیربکس و سیستم‌های الکترونیکی، گام‌های مؤثری بردارند، صنعت خودروهای تجاری می‌تواند به رشد پایدار دست یابد.

اما این سناریو نیازمند ثبات ارزی، مدیریت هوشمندانه منابع و حمایت‌های مالی و قانونی از

ترکیبی از خودکفایی و همکاری خارجی؛ بهترین حالت ممکن برای صنعت تجاری‌سازی

افزایش می‌کند و کیفیت محصولات را به استانداردهای جهانی نزدیک‌تر می‌کند. در این سناریو، ناوگان فرسوده به تدریج جایگزین می‌شود، هزینه‌های حمل و نقل کاهش می‌یابد و صنعت خودروهای تجاری به موتور محرک‌های برای اقتصاد کشور تبدیل می‌شود. اما تحقق این چشم‌انداز نیازمند دیپلماسی فعال، سیاست‌گذاری منسجم و عزم جدی برای اصلاح ساختارهای اقتصادی است.

سناریو چهارم، ایده‌آل‌ترین آینده برای صنعت خودروهای تجاری ایران است. در این حالت، کاهش تحریم‌ها با اصلاحات اقتصادی داخلی و جذب سرمایه‌گذاری خارجی همراه می‌شود. شرکت‌های داخلی می‌توانند با شرکت‌های خارجی به‌ویژه از کشورهای مانند چین، هند یا حتی اروپا، همکاری‌های مشترک راه‌اندازی کنند. این همکاری‌ها نه تنها به انتقال تکنولوژی کمک می‌کند، بلکه تولید را

فروش بورسی کامیونت «جک ۹ تن» با تحویل ۱۵ روزه



کامیونت جک ۹ تن به‌عنوان یکی از پر فروش‌ترین و بر تقاضا ترین محصولات آری‌ن دیزل، امروز (شنبه ۱۱ اسفند) با تحویل ویژه ۱۵ روزه (اسفند ۱۴۰۳) از طریق بورس کالای ایران عرضه می‌شود. در راستای ارتقای سطح رضایت مشتریان، عرضه کامیونت جک ۹ تن در بورس کالای ایران با تحویل استثنایی ۱۵ روزه انجام خواهد شد. این اقدام در پاسخ به نیاز متقاضیان و به منظور تسریع فرآیند تحویل خودرو به مشتریان صورت گرفته است. قیمت پایه این خودرو در بورس کالا ۲۱ میلیارد و ۵۸۰ میلیون ریال است و ۲۰ دستگاه از این خودروها به رنگ سفید و بامدل ۱۴۰۴ در بورس عرضه خواهد شد. بر این اساس ۱۰ درصد قیمت پایه باید در حساب کالتی بلو که شود. عرضه جدید کامیونت جک ۹ تن آری‌ن دیزل با تحویل در اسفند ۱۴۰۳، نشان‌دهنده تعهد این مجموعه به بهبود تجربه خرید مشتریان است.



معتقدند در صورت تداوم این روند، بخش اصلی خودروهای مختص جانبازان حداکثر تا انتهای بهار سال آینده وارد کشور شده و از گمرکات ترخیص خواهند شد.

با باز شدن گره‌ها و مشکلات موجود بر سر راه واردات خودروهای مختص جانبازان، کم‌کم شاهد ورود نخستین سری از این خودروها به بازار کشور هستیم. فعالان بازار



ترخیص خودروهای مختص جانبازان

تحلیل



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

تاثیر نوسانات بهای ارز روی محصولات خودروسازی

ترتیب دست خودروسازان برای افزایش بهای انواع خودرو در زمان تحویل باز خواهد بود.

خودروسازان برای پیش‌فروش محصولاتشان با تحویل بهار یا تابستان سال آینده، قیمت آن‌ها را به شکل علی‌الحساب اعلام کنند. به این

قیمت ارز اختصاصی به خودروسازان از ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان به حدود ۷۰ هزار تومان رسیده و این امر سبب شده است این روزها

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۳۷۵	۵	▼
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۸۹۰	۵	▼
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۷۸۵	۱۵	▼
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۷۶۰	۱۰	▼
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۳۴۰	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو پلاکین هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۹۸	یک میلیارد و ۱۷۰	۰	●
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۳۵۰	۱۰	▼
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۸۲۰	۱۰	▼
اکستریم VX (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۷۴	یک میلیارد و ۴۵۰	۳۰	▲
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۲	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۴۵۰	۲۰	▼
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۷۰	▲
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	یک میلیارد و ۸۰۰	۴۰	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۵۲۵	۵	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۸۷۰	۰	●
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۱۱۰	۱۵	▼
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۵۵	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۱۴۰۳) گانه (۸۵)	۴۱۴	۴۸۲	۰	●
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۷۹	۴	▼
ساینا اتومات (۱۴۰۳)	۰	۶۵۷	۲۷	▲
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۵۲۲	۰	●
کوییک GXL (گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۸۴	۰	●
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (گانه) (۱۴۰۳)	۰	۵۰۲	۱	▼
کوییک S (گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۷۹	۱	▼
کوییک RS (سفید مشکی) (گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۸۵	۰	●
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۵۵	۲	▼
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۶۷	۰	●
سهند تیپ S (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۵۵	۳	▼
سهند تیپ G (۱۴۰۳)	۵۲۴	۶۶۳	۵	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۹۰	۱	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۸۰۹	۲	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۷۴	۵	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۹۶۹	۲	▼
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۵۷	۵	▼
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۵۲	۰	●
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۷۹۹	۰	●
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۸۲۶	۲	▼
پارس سال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۴۵۰	۸۷۰	۵	▲
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۸۰	۵	▼
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	یک میلیارد و ۱۵	۵	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۶۵	۰	●
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (گانه) (۱۴۰۳)	۵۹۱	۷۴۸	۴	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۰۷	۲	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۹۸	۴	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۷۶	۸۸۳	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۷۹۶	یک میلیارد و ۱۲	۳	▼
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۰	۸۷۶	۲	▼
دنا پلاس توربو دنده (گانه) (۱۴۰۳)	۷۲۱	۹۲۷	۲	▼
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۲۸	۱۰	▼
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۴۳	یک میلیارد و ۱۳۰	۵	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۶۱۶	۶۸۸	۴	▼
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۹۲	۰	●
سورن پلاس فول (گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۸۱۲	۲	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۵۴	۸۳۹	۷	▼
رانا پلاس ارتقا (گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۷۰۰	۲	▼
رانا پلاس پانوراما (گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۵	۰	●
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۷۷۶	۸۷۸	۰	●
تارا اتومات V2 (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۱۲	۱۲	▲
تارا اتومات V4 (۱۴۰۳)	۹۰۲	یک میلیارد و ۷۲	۶	▼
ری رانا (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۳۰	یک میلیارد و ۶۲۲	۳	▼
وانت آریسان (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۱۳	۱	▼
وانت کاراتک کابین (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۸۸	۲	▼
وانت کارادو کابین (۱۴۰۳)	۵۱۶	۹۹۵	۳	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▼
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▲
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▼
کیا K5 توربو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۷۷۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▼
کیا اسپورتیج توربو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۸۳۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	●
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۷۵	یک میلیارد و ۸۳۰	۰	●
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	●
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۲۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۴	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	●
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
نیسان ترا ۲۰۰۰ سی سی توربو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۲۵۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▼
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▼
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▼
هوندا سیتی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۲۷	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▼
هوندا وزل (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۸۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
هوندا H5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۹۰۹	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	●
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۳۸۵	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۸۳	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	●
ونوسیا V Online DD (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۳۱۴	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۸۸	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	●
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0



کامل‌ترین سبد
روانکار و اکسسوری

بیست و سومین دوره از همایش سازمان حمایت اعلام کرد

«نفت بهران»؛ برگزیده تندیس و جایزه ملی حقوق مصرف‌کنندگان

روانکارها بیش از پیش نمایان می‌سازد. درباره بازطراحی این تندیس وحید بیات، گرافیک‌ساز صنعتی گفت: «تندیس حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان که نمادی برای قدردانی از تلاش‌های بی‌وقفه افرادی است که با تعهد و مسئولیت‌پذیری گام‌های بزرگی را در جهت بهبود کیفیت زندگی مصرف‌کنندگان برداشته‌اند، به همین دلیل طراحی و بازطراحی این نشان برای من بسیار ارزشمند بود.» بیات گفت: «با توجه به اینکه تندیس باید دوباره طراحی می‌شد اما نباید آن را از فرم اصلی خارج می‌کردیم پس باید به فرم‌های قدیمی نزدیک می‌بود که کار را برای ماسخت می‌کرد و نیاز به بررسی دقیق به جز بیات تندیس داشت. طی ۸ بازپدیداز طرح‌های قبلی و لوگو سازمان، طراحی را شروع کردیم و در نهایت براساس تعریف خود سازمان و کلیدواژه‌های سازمان حمایت، این تندیس طراحی شد.» وی ادامه داد: «ایده طراحی تندیس بر اساس فضای منفی لوگو سازمان شکل گرفت. فضا سازی چرخشی و استفاده از فضای منفی که نماد حمایت است مانند فرم دایره‌ای به دور کلمه «حما» حلقه زده، تداعی گر مفهوم حمایت است.» بیات افزود: «نکته طلایی و منحصر به فرد در طراحی این تندیس تغییر جای نقشه ایران از پایین تندیس به بالای تندیس است. در این بازطراحی سعی کردیم ملی بودن جایزه را آن طور که باید نشان دهیم. این طراح در خصوص دیگر مزایای تندیس ادامه داد: «امروزی بودن یکی دیگر از مزایای تندیس بیست و سوم است. یکی از دلایلی که خطوط صاف کار نکردیم و خطوط منحنی را جایگزین کردیم این بود که مدرن بودن تندیس را با رعایت فرم‌هایی که به کلید واژه‌های سازمان نزدیک است، نشان دهیم.»



شرکت نفت بهران با پیگیری‌های گسترده، ارائه مستندات و مدارک متعدد و برگزاری جلسات کارشناسی و دفاعیه موفق شد تاییدیه نهایی این ارزیابی را دریافت کند و برای نخستین بار در تاریخ خود، جایزه ملی ارزشمند حقوق مصرف‌کنندگان را کسب کند. در بخش در جایزه ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان از علی کاظمی، مدیرعامل شرکت نفت بهران به‌عنوان یکی از برگزیدگان این همایش تقدیر شد. بیست و سومین همایش روز ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، که هر سال ۹ اسفند برگزار می‌شود، امسال با مشارکت ۱۲۰۰ شرکت متقاضی دریافت گواهینامه، فرآیند ارزیابی خود را آغاز کرد.

شرکت نفت بهران با پیگیری‌های گسترده، ارائه مستندات و مدارک متعدد و برگزاری جلسات کارشناسی و دفاعیه، موفق شد تاییدیه نهایی این ارزیابی را دریافت کند و این جایزه ملی ارزشمند را کسب کند. در این دوره، از میان ۱۲۰۰ شرکت متقاضی، تنها ۴۸ شرکت توانستند این افتخار را به دست آورند. در این مراسم که با حضور وزیر صمت، معاونان ایشان و برخی مقامات ارشد دولت برگزار شد، از مهندس کاظمی، مدیرعامل شرکت نفت بهران تقدیر شد. موفقیت نفت بهران در این ارزیابی ملی، نشان دهنده تعهد این شرکت به حقوق مصرف‌کنندگان و ارائه محصولات و خدمات با کیفیت است.

کسب این جایزه ملی، گواهی بر تلاش‌های مستمر شرکت نفت بهران در راستای ارتقای سطح رضایت مشتریان، بهبود کیفیت محصولات و رعایت استانداردهای ملی و بین‌المللی است. این موفقیت ارزشمند، عزم راسخ این شرکت را برای تداوم مسیر تعالی و نوآوری در صنعت

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس
همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۱۶۴



نیاز را ایگان باشد و رشد از طریق به‌روزرسانی‌های مکرر از طریق شبکه اینترنت تحقق یابد. این دیدگاه نشان‌دهنده اهمیت اتصال دائمی خودروها به شبکه و به‌روزرسانی مستمر نرم‌افزارهاست و بدون استانداردسازی، ترویج سریع خودروهای هوشمند رخ نخواهد داد. در این بخش به‌صورت اختصاصی قرار است روی نسل جدید خودروان کار شود. به‌عبارت دیگر قرار است یک شرکت فناوری دانش‌بنیان محور چینی به‌کمک شرکت XPENG به‌زودی نسل جدیدی از خودروان را معرفی کند. این تکنولوژی روی محصولات ۲۰۲۶ این خودرو ساز نصب می‌شود.

استانداردسازی مستلزم تعامل پویا میان نوآوری‌های تکنولوژی و آینده‌نگری مقرراتی است. پیشرفت فناوری‌های حسگر و الگوریتم‌های هوش مصنوعی نیازمند استانداردهای هماهنگ برای تضمین قابلیت همکاری جهانی است. سیاست‌گذاران و نوآوران باید چارچوب‌هایی تطبیقی ایجاد کنند که ایمنی و نوآوری را متعادل سازد؛ همچنین تولیدکنندگان باید به‌شفافیت در حکمیت هوش مصنوعی اولویت ببخشند. رئیس شرکت XPENG اخیراً در این زمینه اظهار داشته است: «برای ترویج رانندگی هوشمند پیشرفته در بازار جهانی باید سخت‌افزار پایه استاندارد شود؛ نرم‌افزار مورد



ترویج رانندگی هوشمند

تلگرام

Telegram

استراتژی صحیح در مسیر خودروسازی

از اواخر سال ۲۰۲۴ میلادی خودروسازان مطرح اروپایی که از رشد تولید و فروش خودروهای چینی و کپی‌برداری‌های متعدد آن‌ها به‌سویه آمده‌اند، تصمیم گرفتند در سال نو میلادی، مسیر پیش روی خودروسازان چینی را سخت و دشوار کنند. حال سوال این است که بهترین و مناسب‌ترین راه برای رقابتی کردن بازار خودروهای خارجی در کشور چیست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

در حال حاضر بادر نظر گرفتن شرایط بین‌المللی و تحریم‌های ظالمانه، تنها راه به‌روزرسانی صنعت خودرو، همکاری با چینی‌هاست. در این مسیر وزارت صمت به‌عنوان بزرگ‌ترین و مهم‌ترین متولی و سیاست‌گذار در صنعت خودرو، می‌تواند تدابیری اتخاذ کند که در نهایت منجر به شکوفایی خودروسازی کشور شود. با وضع قوانین سختگیرانه برای الزام داخلی‌سازی قطعات مهم الکترونیکی خودروهای چینی که در کشور تولید می‌شوند، امکان پیشرفت صنعت خودرو کشور نیز فراهم می‌شود.

هاشمی‌تبار

به نظر می‌رسد وزارت صمت و سایر نهاد‌های مهم و اثرگذار در این بخش می‌توانند با تدوین قوانینی برای محدود کردن حضور خودروسازان چینی در صنعت و بازار خودرو کشور، در صدد انتقال دانش به خودروسازان ایرانی باشند.

احمدی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی ماژول صندلی

خودرو هیوندای سانتافه مدل ۲۰۱۵ دارم و مدتی است بافشردن دکمه‌های صندلی راننده، صندلی جابه‌جا نمی‌شود. با مراجعه به یکی از مراکز تخصصی تعمیر خودروهای کره‌ای، مکانیک پس از بررسی گفت ماژول کنترلی صندلی خودرویم معیوب شده و باید تعویض شود. البته این قطعه در بازار پیدا نشد و ناگزیر صندلی صندلی به‌طور کامل شدم و هزینه بسیار بالایی در این رابطه به‌من تحمیل شد.

۰۹۳۹***۲۲۱۹

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۲۸۳

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۲۲۸۴

آیا مجبزشدن خودروهای تولید داخل به کپسول اطفای حریق ضروری است؟

۱-بله

۲-خیر

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما راه‌اندازی خطوط پرسرشتین HOV در اتوبان‌های تهران تاچه اندازه به کاهش ترافیک در این معابر کمک می‌کند؟ در پاسخ به این پرسش ۳۸ درصد به گزینۀ یک یعنی سبب افزایش ترافیک می‌شود، ۳۳ درصد به گزینۀ دوم یعنی تأثیری ندارد و ۲۹ درصد به گزینۀ سوم یعنی سبب کاهش ترافیک می‌شود. رأی داده بودند.



پیامک

SMS

موتور سیکلت

موتور سیکلت با جاج پالس RS200 مدل ۹۷ دارم و حدود سه هفته است زمان استارت زدن و بعد از روشن شدن موتور، چراغ چک روی صفحه‌نما بزشگر، دوبار چشمک می‌زند و خاموش می‌شود. علاوه بر این، هنگام حرکت با سرعت‌های بالا وقتی قصد کاهش سرعت را دارم، موتور نامیزان کار می‌کند. علت چیست؟ بخشی - کرج

در پاسخ به بخش نخست سوال شما باید گفت اگر باتری موتور سیکلت شما مشکلی نداشته و سالم باشد، باید رگلاتور سوخت را بررسی کنید. در این حالت امکان دارد اتصالات یا خود قطعه رگلاتور معیوب شده باشند که سبب بروز چنین مشکلی می‌شوند. همچنین در رابطه با بخش دوم سوال شما باید گفت احتمالاً در پیچه‌گاز و مسیر کنارگذر دور آرام با مشکل مواجه شده‌اند. در این حالت باید مسیر کنارگذر دور آرام را بررسی کنید؛ زیرا ممکن است این قسمت به‌دلیل تجمع دود مسدود شده باشد که لازم است تمیز شود. همچنین ممکن است سوپاپ‌های پیشرفته موتور سیکلت شما تنظیم نباشند. در این صورت سوپاپ‌ها باید فیلر و تنظیم شوند. با تنظیم شدن سوپاپ‌ها، میزان هوای ورودی به سیلندر هادر دور‌های بالاتر در حالت استاندارد قرار می‌گیرد و مشکل برطرف خواهد شد.

قطع برق پمپ‌بنزین

خودرو تولید داخل مدل ۹۵ دارم و مدتی پیش هنگام حرکت با سرعت بالا از روی دست‌انداز، خودرویم خاموش شد و دیگر روشن نشد. علت چیست؟ ۰۹۳۸***۴۱۰۹

در خودروهای انژکتوری قطعه‌ای وجود دارد که هنگام تصادف جریان الکتریکی با همان برق پمپ‌بنزین را قطع کرده و از آتش‌سوزی خودرو جلوگیری می‌کند. این قطعه سوئیچ اینرسی نام دارد و زمانی که راننده با سرعت‌های بالا روی دست‌اندازها یا سطوح نامنوا حرکت می‌کند، ممکن است به‌دلیل ضربه‌ای که به بخش بالایی این سوئیچ وارد می‌شود، برق پمپ‌بنزین خودرو قطع شود. در چنین حالتی سوخت دیگر وارد موتور نمی‌شود. برای برطرف کردن این مشکل باید قسمت بالای سوئیچ اینرسی را فشار دهید و پس از آن استارت بزنید. اگر پس از انجام این کار، باز هم خودرو روشن نشود، باید پمپ‌بنزین خودرو را تعویض کنید تا مشکل رفع شود.

صدای موتور خودرو

خودرو پژو ۲۰۶ صندوقدار وی ۸ دارم و بیش از سه هفته است در زمان گرم شدن موتور و به‌خصوص در دور موتور پایین و همچنین هنگام توقف کامل، صدای تیک‌تیک از پیش‌رانه به‌گوش می‌رسد. علت چیست؟ ۰۹۱۵***۲۴۹۷

مدل‌های ۲۰۶ و ۲۰۷ پژو از موتور ۱.۶ لیتری معروف TU5 بهره می‌گیرند. این موتور به‌دلیل طراحی ۱۶ سوپاپ در سرسیلندر، دارای دو میل بادامک است. همچنین اگر قطعات مکانیکی و الکترونیکی این پیش‌رانه ۱۶۰۰ سی‌سی نسبتاً با کیفیت پژو در زمان گرم شدن با مشکلی مواجه شوند، چنین صدایی از پیش‌رانه به‌گوش می‌رسد. به‌بیان دیگر برخی قطعات این موتور ساخت کشور چین بوده و ممکن است از کیفیت پایینی برخوردار باشند. همچنین هنگام گرم شدن، ممکن است به‌دلیل پاشش انژکتور‌ها صدایی به‌گوش برسد که در این حالت لازم است انژکتور‌های موتور را بررسی کرده و در صورت نیاز آن‌ها را تعویض کنید. اگر انژکتور‌ها سالم باشند، ممکن است این مشکل به‌دلیل استفاده از روغن موتور نامرغوب رخ داده باشد. در این حالت با توجه به سطح پایین ویسکوزیته روغن موتور، استحکام تاپیت‌ها روغن خالی کرده و صدا تولید می‌کند. برای رفع این مشکل باید از روغن موتور پیشنهادی گروه صنعتی ایران خودرو که در دفترچه راهنمای خودروی تان ثبت شده است، استفاده کنید.

طراحی و مهندسی خودرو چگونه سبب برتری «پژو» می‌شود؟ «۳۰۸»؛ هاچ‌بک تمام‌اسپرتی از شیر فرانسوی



است. پژو ۳۰۸ نسخه ۲۰۲۱ با دو گزینه پلاگین-هیبرید به‌بازار عرضه می‌شود. مدل پایه E-AT8 180 است که ترکیبی از یک موتور ۱۵۰ اسب‌بخاری بنزینی و یک موتور الکتریکی ۸۱ کیلوواتی (۱۰۸ اسب‌بخار) است. این نسخه می‌تواند در حالت الکتریکی ۲۷ مایل (۵۹ کیلومتر) راهی کند. مدل دیگر E-AT8 225 است که ۱۸۰ اسب‌بخار قدرت را در ترکیب با همان موتور ۸۱ کیلوواتی ارائه می‌دهد. این نسخه نیز توانایی حرکت با حالت تمام‌الکتریکی تا ۲۶ مایل (۵۷ کیلومتر) را دارد. جالب است بدانید که مهندسان پژو هیچ چیز برای این هاچ‌بک جسور نگنناشته‌اند. باتری‌های ۵۰ کیلووات-ساعتی نیز برای تغذیه موتورهای الکتریکی در نظر گرفته شده است. همچنین نسخه‌های ۱.۲ لیتری Pure Tech بنزینی و ۱.۵ لیتری Blue HDi 130 دیزلی نیز برای این خودرو ارائه خواهد شد. لازم به‌ذکر است ساختار پیش‌رانه‌های بنزینی پژو با تغییرات گسترده‌ای مواجه شده است.

در این پیش‌رانه برای جلوگیری از استهلاک ناشی از گرمای قطعات، از سیستم فوق پیشرفته خنک‌کاری توسط پمپ آب الکتریکی استفاده شده است. این سیستم سبب شده است این محصول جدید خودروسازی فرانسوی، برای بازارهای خاورمیانه نیز مناسب باشد. کمپانی پژو برای دردانه جدید خود سیستم‌های ایمنی به‌روزی همچون سیستم کمکی رانندگی پیشرفته، کروز کنترل تطبیقی، سامانه هشدار نقاط کور، ترمز اضطراری خودکار، شناسایی عابر پیاده، سیستم پارک هوشمند، سیستم پیشگیری از تصادف و سیستم‌های پایداری الکترونیکی خودرو را تعبیه کرده است.

این خودرو ساز فرانسوی ۸ سال گارانتی برای باتری‌های لیتیوم-یونی نسخه پلاگین-هیبرید این خودرو در نظر گرفته است. از سوی دیگر برای نخستین بار سیستم تماس اضطراری روی پژو ۳۰۸ نصب شده است. این سیستم در زمان تصادف یا بروز حادثه، با مرکز تماس اضطراری ارتباط برقرار کرده و موقعیت خودرو را برای نجات سرنشینان گزارش می‌دهد. کمپانی پژو نسخه پایه مدل ۳۰۸ جدید را با قیمت ۳۰ هزار و ۴۹۹ دلار به‌بازار عرضه کرده است.

هاچ‌بک کوچک پژو یعنی ۳۰۸ در سال ۲۰۰۸ با عرضه ۲۹۰ هزار و ۱۰۰ دستگاهی از پر فروش‌ترین اعضای خانواده این کمپانی خودروساز بود. پژو ۳۰۸ نسل اول از سال ۲۰۰۷ تا اواخر سال ۲۰۱۲ با ظاهر نسبتاً اسپرت به‌بازار عرضه شد. ۱۳ می سال ۲۰۱۳ بود که نسل دوم ۳۰۸ با استایلی اسپرت‌تر و زیباتر به‌بازار عرضه شد. نسل دوم تا سال ۲۰۲۱ میلادی تنها با تغییراتی در گرافیک چراغ‌ها و با چهره‌های به‌روز تولید شد. با توجه به این که رقبای سرسخت ۳۰۸ یعنی فولکس‌واگن گلف و بامو سری ۱ با ظاهری جدید به‌بازار آمدند، طراحان پژو نیز با استفاده از المان‌های زبان جدید طراحی این خودروساز در صدد تولید نسل سوم این خودرو برآمدند.

در نتیجه پس از ۸ سال، یک ماه قبل بود که کمپانی پژو از نسل جدید ۳۰۸ با لوگوی جدید خود رونمایی کرد. نسل سوم پژو ۳۰۸ روی پلت‌فرم EMP2 استلانتیس طراحی و تولید شده است. نتیجه این طراحی افزایش ۵۵ میلی‌متری فاصله محوری این خودرو است. از طرفی از ارتفاع ۳۰۸ نیز به‌میزان ۲۰ میلی‌متر کاهش یافته است. اما چهره خودرو با چراغ‌های روشنایی در روز LED، همانند سایر مدل‌های پژو از طراحی شبیه به دندان‌های نیش شیر برخوردار است.

در این طراحی، چراغ‌های روی سپر امتداد یافته و در نهایت چهره‌ای خشن به‌خودرو می‌بخشند. همچنین جلوپنجره جدید که نشان پژو روی آن قرار گرفته، از دیگر ویژگی‌های نمای جلو ۳۰۸ است. در نمای عقب این خودرو نیز چراغ‌های LED توسط یک نوار مشکی رنگ به یکدیگر متصل شده‌اند. همچنین لوگوی جدید پژو در زیر این نوار مشکی رنگ قرار گرفته است. به‌طور کلی می‌توان گفت نسل جدید ۳۰۸ از استایلی جذاب و اسپرت برخوردار است.

فضای داخلی خودرو نیز از طراحی معروف i-Cockpit پژو برخوردار است. این طراحی سبب شده است یک صفحه‌نمایش ۱۰ اینچی پشت آمپر تعبیه شود. نکته جالب‌ترین این که این صفحه‌نمایش در نسخه GT دارای قابلیت سه بعدی است. از سوی دیگر صفحه‌نمایش مرکزی ۱۰ اینچی Connect-انیز بر خلاف سایر مدل‌های پژو که در بالای داشبورد قرار می‌گرفت، این بار در مرکز داشبورد طراحی شده



پتروشیمی «صدف» خلیج فارس» بزرگ‌ترین الاستومر ساز خاورمیانه



«شرکت پتروشیمی صدف خلیج فارس به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده الاستومر در خاورمیانه، با ظرفیت تولید ۱۲۶ هزار تن لاستیک E-SBR در سال، در بندر عسلویه مشغول به فعالیت است. این شرکت با تمرکز بر اصول زیست‌محیطی و نوآوری‌های تکنولوژیکی، به دنبال تامین نیازهای داخلی و صادرات محصولات سازگار با محیط زیست تا سال ۱۴۰۵ است. ماموریت پتروشیمی صدف بر تولید الاستومرهایی تاکید دارد که موجب کاهش وابستگی به واردات، افزایش درآمدهای ارزی، کاهش آلودگی‌ها و ارتقای کیفیت مواد اولیه تولید تایر شود. گروه پترول به شفافیت و صداقت در گزارش‌دهی به

سهامداران متعهد است و بر اهمیت برنامه‌ریزی دقیق برای بهره‌برداری مؤثر از پروژه تاکید دارد. اعضای تیم متخصص پتروشیمی صدف تمام تلاش خود را برای راه‌اندازی موفق پروژه به کار گرفته‌اند و حمایت از تخصص آنان به عنوان اولویت مورد تاکید است. پروژه پتروشیمی صدف آثار مثبت زیست‌محیطی و اجتماعی قابل توجهی دارد و با استفاده از فناوری‌های جدید به الگوی برای سایر شرکت‌ها تبدیل می‌شود. همچنین، تامین منابع مالی و جذب نیروی متخصص برای تسریع در بهره‌برداری از این پروژه امری ضروری است تا تحولی مثبت در صنعت پتروشیمی کشور ایجاد شود.

در بیست و سومین دوره از همایش حمایت از مصرف‌کنندگان

«ایران تایر» گواهینامه ملی رعایت حقوق مصرف‌کنندگان را دریافت کرد

شدند. شرکت ایران تایر با کسب امتیازات لازم در این ارزیابی‌ها، در میان برترین شرکت‌های کشور قرار گرفت و گواهینامه ملی رعایت حقوق مصرف‌کنندگان به دکتر امیر شقاقی مدیرعامل این شرکت اهدا شد. این موفقیت نشان‌دهنده تعهد این شرکت به رعایت استانداردهای کیفی، شفافیت در عملکرد و ارائه خدمات مطلوب به مشتریان است. شرکت تولیدی ایران تایر کار خود را با جذب تکنولوژی اولیه از جنرال تایر آمریکا برای تولید تایرهای سواری، تجاری، کامیونی و اتوبوسی، کشاورزی و راه سازی آغاز کرد. در سال‌های اخیر این شرکت با جذب تکنولوژی از شرکت ماتادور اقدام به عرضه نسل جدید محصولات رادیال سواری، شاسی‌بلند، ون و رادیال تجاری کرده و توانسته به یکی از تامین‌کنندگان استراتژیک بازار تایر ایران تبدیل شود.

با اخذ این تکنولوژی و نوسازی تجهیزات تولید و استفاده از تجهیزات رباتیک، محصولات ایران تایر از جمله محدود محصولات دارای ایماک در ایران بوده‌ و از نظر نرمی و مقاومت سایشی یکی از بهترین محصولات در بازار ایران هستند. همچنین ایران تایر با بهره‌رسانی از محصولات زراعی، راهسازی، تجاری بایاس و کامیونی و اتوبوسی بایاس توانسته است جایگاه اول را در این گروه محصولات به دست آورد. در بازار نام تجاری خود را مطرح کند. ایران تایر محصولات جدید خود را به کشورهای ارمنستان، آذربایجان، ترکمنستان، افغانستان، پاکستان، عراق، کشورهای حاشیه جنوب خلیج فارس، آفریقا عرضه کرده است و به زودی نیز وارد بازار اروپای شرقی خواهد شد.



«شرکت ایران تایر با حضور در بیست و سومین همایش ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و پس از ارزیابی‌های تخصصی موفق به دریافت گواهینامه ملی رعایت حقوق مصرف‌کنندگان شد. این مراسم ۹ اسفندماه با حضور وزیر صمت و جمعی از مقامات و مدیران اقتصادی کشور در مرکز همایش‌های بین‌المللی صداوسیما برگزار شد. به گزارش تدبیر آشنا و به نقل از روابط عمومی ایران تایر؛ بیست و سومین همایش ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان با حضور وزیر صمت، معدن و تجارت، مسئولان کشوری و نمایندگان برترین شرکت‌ها و نهادهای اقتصادی در مرکز همایش‌های بین‌المللی صداوسیما برگزار شد. در این مراسم، عملکرد بیش از ۱۲۰۰ بنگاه اقتصادی در فرآیند دقیق و چندمرحله‌ای ارزیابی شد. پس از بررسی‌های تخصصی توسط کمیته فنی و شورای سیاست‌گذاری، متشکل از نمایندگان سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، وزارتخانه‌های صمت، اقتصاد، بهداشت، کار، جهاد کشاورزی، سازمان ملی استاندارد، بانک مرکزی، اتاق بازرگانی ایران، سازمان برنامه و بودجه و انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، در نهایت ۴۷ شرکت موفق به دریافت گواهینامه و تندیس ملی رعایت حقوق مصرف‌کنندگان

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26 و KB12	
انواع پراید	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان-ریو-تیبا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36 و KB14	
تیبا	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22 و KB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا	۲۸,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22 و KB27	
اسپریت انواع پژو	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44 و KB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان-سراتو-جک S3 چری X22 تویوتا یاریس	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60-ام وی ام X33	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶-آریا	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۴۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۶۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۵۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۶۱,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
زاگرس-صحرا	۸۵,۷۰۰,۰۰۰	۱۸۰	۱,۰۶۰	۱۷	۶۵	245/70R17		KB444	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیگو)	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۸	۴۵	265/65R17		KB900	
پیکاپ G9	۱۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۱,۲۸۵	۱۸	۵۵	285/70R17		KB909	
تیوولی	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۵۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس FX-ری را-خودرو فردا T5-سویا M4	۶۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5-توسان-کوراندا	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۶۰	225/55R18		KB500	
اسپورت تیج-دیگنیتی	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رتو کولپوس-SWM	۶۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای IX55-لکسوس	۶۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۸۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما BS-اکستریم LX	۶۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
Tiggo 8 Plug	۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۷۷۵	۱۹	۵۰	R19 235/50		KB800	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	R19 235/55		KB700	
اکستریم TXL	۶۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۷۵	۲۰	۴۵	ZR20 245/45		KB545	
اکستریم VX	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۵۰	۲۰	۵۰	ZR20 245/50		KB570	
فیدلیتی-رکستون	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	ZR20 255/45		KB555	



تهران را پاک بگردیم





مصرف سوخت به یک سیستم انرژی مبتنی بر مواد فشرده است. در دهه‌های پیش رو، صدها میلیون دستگاه وسیله نقلیه با باتری‌های بزرگ راهی جاده‌ها خواهند شد که هر یک از این باتری‌ها حاوی ده‌ها کیلوگرم مواد هستند که هنوز استخراج نشده‌اند. زیرا استخراج آن‌ها هزینه‌های زیست‌محیطی و اجتماعی سنگینی را به همراه دارد. یکی دیگر از چالش‌ها، بهبود بازایافت باتری است. به طوری که فلزات با ارزش موجود در باتری‌های مصرف‌شده خودروها می‌توانند به‌طور موثر استفاده مجدد قرار گیرند. در حال حاضر، باتری‌سازان و خودروسازان میلیاردها دلار برای کاهش هزینه‌های تولید و بازیافت باتری‌های وسایل نقلیه الکتریکی (EV) هزینه می‌کنند.

اوایل سال جاری مشاور «BloombergNEF» اعلام کرد جنرال موتورز، غول خودروسازی ایالات متحده قصد دارد تا سال ۲۰۲۵ فروش مدل‌های بنزینی و دیزلی خود را متوقف کند. آنودی نیز مستقر در آلمان می‌خواهد تا سال ۲۰۳۲ تولید چنین خودروهایی را متوقف کند. دستورات و سیاست‌های دولت‌ها در این راستا می‌تواند روند تغییرات را تسریع کند. البته مشاوران «BNEF» در لندن اعلام کرده‌اند حتی بدون تغییر سیاست‌ها یا مقررات جدید، نیمی از فروش جهانی خودروهای سواری در سال ۲۰۲۵ الکتریکی خواهد بود. در همین زمینه آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) اعلام کرد این تغییر و تحولات عظیم صنعتی نشان‌دهنده «تغییر از یک سیستم انرژی مبتنی بر



بهبود بازایافت باتری خودروهای برقی؛ چالش خودروسازان

تولید خودروهای برقی در سال ۲۰۲۵ همچنان بازمانده خواهد بود

باتری‌های بزرگ و گران، دلیل اصلی زیان‌دهی خودروهای برقی

تخمین‌ها حاکی از افزایش ضرر و زیان در بخش تولید خودروهای برقی طی سال جاری است

ایالات متحده بودند. این رکورد در سال ۲۰۲۴ نیز حفظ شد و برای چهار هفتمین سال متوالی، پیکاپ‌فورد سری F عنوان پر فروش‌ترین خودرو بازار آمریکا را به دست آورد. جیم فارلی، رئیس فورد اعلان می‌کند خودروهای برقی مشکلات بزرگ و غیر قابل حلی دارند. اما مهم‌ترین و شاید اصلی‌ان باتری‌های بسیار بزرگ، سنگین و گران است و به نوعی می‌توان گفت دلیل اصلی زیان‌دهی خودروهای برقی برای خودروسازان باتری‌ها هستند. «بلومبرگ» نیز گزارش می‌دهد بررسی میانگین قیمت خودروهای برقی در بازار جهانی از سال ۲۰۱۸ تاکنون نشان می‌دهد قیمت این خودروها طی ۷ سال اخیر، ۲۵ درصد کاهش یافته که البته آرزایان بودن خودروهای الکتریکی سبب شده است شکاف قیمت بین خودروهای الکتریکی و درون‌سوز از ۵۰ درصد در سال ۲۰۱۸، به ۱۵ درصد در سال ۲۰۲۵ کاهش یافته اما همچنان این خودروها به دلیل قیمت بالای برخی قطعات خاص، مخاطبان کمتری دارند.

خوشبین است. این شرکت هزینه زیادی صرف توسعه خودروهای الکتریکی می‌کند و به‌بازگشت سرمایه خود امیدوار است. فورد سال گذشته یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار در بخش تولید خودروهای الکتریکی‌اش سرمایه‌گذاری کرد. اما چرا تولید خودروهای برقی همچنان زیان‌ده است؟ در کنار سرمایه‌گذاری هنگفت، فروش خودروهای برقی فورد سال گذشته ۳۴٫۸ درصد در ایالات متحده افزایش یافت و به رقم ۹۷ هزار و ۱۶۵ دستگاه رسید. فروش خودروهای هیبریدی این برند نیز با ۴۰٫۱ درصد افزایش به رقم ۱۸۷ هزار و ۴۲۶ دستگاه رسید اما باید گفت خودروهای درون‌سوز همچنان بخش عمده فروش فورد را در اختیار دارند. سال گذشته یک میلیون و ۹۷۳ هزار و ۵۴۱ دستگاه خودروهای درون‌سوز فورد در آمریکا فروخته شد که نسبت به ۲۰۲۳ رشد ۰٫۲ درصدی را تجربه کرد.

«رویتز» گزارش داد در بررسی‌هایی که فورد از شرایط بازار در آغاز سال جاری داشته است، به این نتیجه می‌رسد تولید و عرضه خودروهای برقی در سال ۲۰۲۵، ۲۰۲۵ میلیارد دلار ضرر به این شرکت خواهد زد. این شرکت سال ۲۰۲۴ میلادی ۵ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار از دست داد. تخمین‌ها حاکی از افزایش ضرر و زیان فورد در بخش تولید خودروهای برقی طی سال جاری هستند. بزرگ‌ترین دلیل ضرر دهنی خودروهای برقی هزینه‌های بالای ساخت باتری آن‌هاست. باتری‌ها، گران‌ترین قسمت خودروهای الکتریکی هستند و ساخت آن‌ها زیان‌ده است؛ به عنوان مثال تسلا تا سال ۲۰۲۰ نمی‌توانست خودرو الکتریکی سودآور بسازد. جنرال موتورز نیز سال گذشته از کسب سود از تولید خودروهای برقی خیر داد. در عین حال، بخش ۹۰ درصدی که مسئولیت ساخت خودروهای الکتریکی را بر عهده دارد، سال ۲۰۲۴ را به سختی پشت سر گذاشت. مدیران فورد تخمین می‌زنند زیان این شرکت در بخش خودروهای برقی طی سال ۲۰۲۵، به ۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار برسد اما فورد همچنان

گزارش
Sport
مریم شرافتی
m.sherafati@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری برندهای مختلف با نام‌های: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART, SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAL, HITECH, KOTRA به‌بازار عرضه می‌شود.	گارانتی	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد		محصولات	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد		باتری‌های	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد		باتری	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد		باتری	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد‌های تک	سیلد		باتری	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد		باتری	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰			

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، رزئوس، الوند، روشن، ماموت و آیدانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		محصولات	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	60-55-50 (فابیک کارخانه)	سیلد		باتری‌های	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد		باتری	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		باتری	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		باتری	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر و	60-66-74	سیلد		باتری	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰			

نیرو گستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	نیرو گستران خراسان با برندهای: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, SILVER و TURBO به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		محصولات	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	60-55-50 (فابیک کارخانه)	سیلد		باتری‌های	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد		باتری	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		باتری	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		باتری	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندر و	60-66-74	سیلد		باتری	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰			

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	سپاهان باتری با برندهای: بارکس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پوجیس، اور بیتال، اورانوس، سیپولکس و یاشا، بویا پوشش آمیراز ۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		محصولات	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	60-55-50 (فابیک کارخانه)	سیلد		باتری‌های	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد		باتری	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		باتری	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		باتری	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر و	60-66-74	سیلد		باتری	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰			

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای: همچون پروتون، شاهین، سیمرخ، عقاب، نیز، هتدل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		محصولات	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	60-55-50 (فابیک کارخانه)	سیلد		باتری‌های	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد		باتری	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		باتری	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		باتری	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندر و	60-66-74	سیلد		باتری	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد		۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰			



ابطال کارت سوخت ۱۰ میلیون موتورسیکلت فاقد بیمه



تسلیم به دنبال تصمیم جدید صندوق تامین خسارت‌های بدنی، موتورسیکلت‌هایی که فاقد بیمه‌نامه شخص ثالث هستند، با ابطال کارت سوخت و سهمیه سوخت خود مواجه خواهند شد. مدیر صندوق تامین خسارت‌های بدنی در این باره اظهار کرد که پس از پایان مهلت بخشودگی جرائم بیمه‌ای در پایان اسفندماه، مشخصات و اطلاعات وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه در سامانه فهرست خاکستری وسایل نقلیه بنزین سوز درج و سهمیه و کارت سوخت این وسایل غیرفعال خواهد شد.

بیمه‌نامه برای موتورسیکلت‌ها صادر شده و این به معنای تردد حدود ۱ میلیون موتورسیکلت فاقد بیمه‌نامه شخص ثالث در کشور است. وی تاکید کرد: پس از پایان مهلت بخشودگی، هیچ دلیلی برای نداشتن بیمه‌نامه پذیرفته نخواهد شد و دستگاه‌های اجرایی موظف به جلوگیری از صدور سهمیه سوخت برای وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه هستند. این اقدام به منظور تشویق موتورسیکلت‌سواران به خرید بیمه‌نامه شخص ثالث و کاهش آمار تردد وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه در سطح کشور اتخاذ شده است. به نظر می‌رسد این تصمیم می‌تواند تأثیر مثبتی بر کاهش حوادث و افزایش ایمنی در جاده‌ها داشته باشد.

خبر News

رونمایی از نشان «قلب» اهدای عضو روی گواهینامه رانندگی



ایسنا: رئیس پلیس راه راهور فراجا گفت: رانندگانی که در طرح اهدای عضو ثبت‌نام کرده باشند، روی گواهینامه رانندگی شان، نشان قلب درج می‌شود. سرهنگ احمد کریمی‌اسد، از اجرای طرحی نوآورانه و خادپسندانه در راستای ترویج فرهنگ اهدای عضو خبر داد که با استقبال چشمگیری از سوی هموطنان همراه شده است. این طرح با هدف رفع موانع موجود در فرآیند اهدای عضو و تسهیل اعلام رضایت افراد برای این امر نجات‌بخش طراحی شده است. سرهنگ کریمی‌اسد در توضیح این طرح گفت: یکی از چالش‌های اصلی در موضوع اهدای عضو، ابهام در رضایت افراد در زمان حیات‌شان است. حتی در مواردی که خانواده‌ها رضایت داشتند، نبود یک مرجع رسمی برای ثبت رضایت فرد، مشکلاتی ایجاد می‌کرد. برای رفع این مشکل، پلیس راهور

فراجا در همکاری با انجمن اهدای عضو با تاکیدات ویژه سردار سیدتیمور حسینی، ریاست محترم پلیس راهور فراجا، اقدام به طراحی فرآیندی کرد که رضایت افراد برای اهدای عضو به صورت رسمی ثبت شود. وی افزود: با استفاده از ظرفیت قانونی جدید و اطلاعات ثبت شده در سازمان ثبت‌احوال، پلیس راهور سیستمی طراحی کرده است که در فرآیند صدور، تعویض یا المثنی گواهینامه، افراد می‌توانند رضایت خود برای اهدای عضو اعلام کنند. در صورت اعلام رضایت، نشان «قلب» همراه با عبارت «Donor» یا «هداکننده» روی گواهینامه رانندگی درج می‌شود؛ اما در صورتی که فرد تمایلی به اهدای عضو نداشته باشد، فرآیند صدور گواهینامه بدون درج هیچ علامتی ادامه خواهد یافت. سرهنگ کریمی‌اسد تاکید کرد: درج نشان قلب روی گواهینامه تأییدی بر رضایت فرد در

زمان حیات است؛ اما طبق قانون، رضایت خانواده فرد متوفی همچنان برای انجام فرآیند اهدای عضو ضروری است. رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به استقبال قابل توجه هموطنان از این طرح گفت: از زمان اجرای این طرح که کمتر از یک ماه از آن می‌گذرد، بیش از ۹۰ هزار نفر از متقاضیان خدمات گواهینامه رضایت خود را برای اهدای عضو اعلام کرده‌اند و نشان قلب روی گواهینامه آن‌ها درج شده است. نکته جالب توجه این است که بیش از ۳۰ درصد از مشارکت‌کنندگان را بانوان تشکیل می‌دهند. وی در ادامه افزود: اهدای عضو، نماد ایثار و از خودگذشتگی و به معنای حیات بخشیدن به دیگران است. پلیس راهور فراجا، به‌عنوان متولی کاهش حوادث رانندگی و حفظ جان هموطنان، این طرح را در راستای مأموریت‌های خود اجرا کرده است.

در ۱۰ ماه اخیر بیش از هزار مورد حریق خودرویی در پایتخت رخ داده است

بازگشت خاموش‌کننده‌های داخل خودرو

علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

خودرو، وسیله‌ای پیچیده و متشکل از اجزای مکانیکی و الکتریکی است. بیشتر سامانه‌های خودرو با اصطکاک، مایعات قابل اشتعال و سیم‌کشی الکتریکی پیچیده‌ای کار می‌کنند. به همین دلیل، آتش‌سوزی یکی از رایج‌ترین تهدیدات خودرو است. آتش‌سوزی می‌تواند ناشی از تکیه‌ای از مواردی مانند خطای انسانی، مشکلات مکانیکی و منابع شیمیایی باشد. در این زمینه، چند روز قبل مدیران سازمان آتش‌نشانی تهران و دیگر نهادهای مسئول برای یافتن راهکارهای کاهش آتش‌سوزی خودروها گرد هم آمدند.



خاموش‌کننده‌های خودروهای وارداتی را برمی‌دارند

چند روز پیش، رئیس پلیس ترافیک شهری راهور فراجا از هوشیاری و سرعت عمل مأموران پلیس راهور جلفا در خاموش کردن آتش‌سوزی یک خودرو خبر داد. سرهنگ حسین ولی توپسرکانی در این باره گفت: سوم اسفند، حوالی ساعت ۲۲:۴۰ یک دستگاه پژو ۴۰۵ روهروی اداره راهنمایی و رانندگی شهرستان جلفا به دلیل اختلال در سیم‌کشی خودرو دچار آتش‌سوزی شد. وی افزود: با هوشیاری و سرعت عمل مأموران پلیس راهنمایی و رانندگی شهرستان جلفا، این خودرو پیش از رسیدن آتش‌نشانی و با استفاده از کپسول اطفای حریق خاموش شد. سرهنگ توپسرکانی با اشاره به اقدام موثر و سریع مأموران پلیس، از این مأموران قدردانی کرد و گفت: این اقدام به موقع نشان‌دهنده مسئولیت‌پذیری و آمادگی بالای پلیس در تامین امنیت و رفاه شهروندان است.

از طرفی آمارهای سازمان آتش‌نشانی شهر تهران نشان می‌دهد در ۱۰ ماه اخیر ۱۱۴۰ مورد حریق خودرو در پایتخت رخ داده است. بررسی‌های نشان می‌دهد خودروهای تولید داخل سهم بسیار بالایی از این حوادث را

به خود اختصاص داده‌اند و این امر ضرورت توجه بیشتر به موضوع ارتقای ایمنی خودروهای ایرانی را بیش از پیش نشان می‌دهد. باتوجه به اهمیت موضوع، چند روز قبل نخستین همایش بررسی راهکارهای کاهش آتش‌سوزی خودروها با حضور نمایندگان نهادهای مختلف و خودروسازان داخلی در سازمان آتش‌نشانی تهران برگزار شد و صاحب‌نظران، نظرها و پیشنهادهای خود را در این حوزه به‌بیین کردند. قدرت‌اله محمدی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران در این باره گفت: ارتقای ایمنی خودروها و صیانت از جان شهروندان باید دغدغه ما باشد. در شهر تهران در ۹ ماه اخیر هزار نفر بر اثر حریق خودرو جان خود را از دست داده‌اند؛ در حالی که یک خاموش‌کننده داخل خودرو می‌تواند جان ۴ نفر را نجات دهد. چرا خاموش‌کننده خودروها حذف شده است؟ خودروهای وارداتی خاموش‌کننده دارند، اما هنگام ورود به کشور، این خاموش‌کننده‌ها را برمی‌دارند و جداگانه می‌فروشند؛ این کار نادرست است. خودروسازان تا به حال فکر کرده‌اند که اگر در ازاد اصفهان - شیراز

حادثه‌های برای خودرویی رخ دهد، تا زمان رسیدن آتش‌نشانی از شهرهای اطراف چه کسی باید حریق خودرو را اطفاء کند؟ چند خودروساز تأییدیه ایمنی آتش‌نشانی دارند؟ هیچ کدام! اگر یک کارگاه رنگ خودرو ساز آتش بگیرد به این راحتی جبران نمی‌شود. سال آینده به صورت جدی به این مسأله می‌پردازیم.

کاهش حوادث آتش‌سوزی یک مسئولیت مدنی است

مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی و مدیریت بحران شورای اسلامی شهر تهران نیز در این باره بیان کرد: سالانه ۲۰ هزار حریق خودرو در کشور داریم و این آمار بسیار حائز اهمیت است. سیاست‌های مادر شورا در موضوع ایمنی، کاهش ریسک و پیشگیری است. در ۲ دهه گذشته آمار حریق در تهران هر سال یک‌صد افزایش داشته است. در ابتدای این دوره سیاست شورا بر این قرار گرفت که در ۲ سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ آمار رشد متوقف و در سال‌های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ آمار کاهش می‌شود. با تغییر

رویکرد سازمان آتش‌نشانی و پیگیری این سیاست‌گذاری، در اجرا موفق شدیم در سال ۱۴۰۳ نسبت به سال قبل از آن ۶۰ درصد کاهش حوادث داشته باشیم. در ادامه، ولی‌اله مهدوی، معاون دادستان تهران نیز گفت: همکاری و همیاری همه دستگاه‌ها و ارگان‌ها برای همکاری و کاهش حوادث آتش‌سوزی خودروها یک ضرورت است. کاهش حوادث آتش‌سوزی خودروها تنها یک خواسته عمومی، بلکه مسئولیت مدنی است و سازمان‌های امدادی، اجرایی و صنعت خودرو ساز می‌باید در این زمینه با هم همکاری داشته باشند تا بتوان جمعی بتوانند شرایط بهتری را فراهم کنند. قوه قضاییه در زمینه سلامت و آرامش مردم آماده هرگونه اقدام و ورود به مسائل مرتبط با ایمنی عمومی است و این همایش، پلی برای هم‌افزایی کاهش حوادث و ارتقای ایمنی جاده‌ها تلقی می‌شود.

نبود متولی خاص برای رسیدگی به حریق‌های جاده‌ای

سردار محمدباقر سلیمی، جانشین رئیس پلیس راهور کشور در این نشست بیان کرد: به‌طور میانگین سالانه حدود ۲۰ هزار جان‌باخته در حوادث جاده‌ای وجود دارد. دهه ۹۰ این آمار با واقعی کردن قیمت سوخت، واردات خودروی ایمن، اجباری کردن بستن کمربند ایمنی و بهبود قوانین کاهش یافت، ولی مجدداً وارد فاز افزایش شدیم. در ۱۱ ماه گذشته حدود ۱۸۱ تصادف منجر به حریق در کشور داشتیم که ۳۲۰ وسیله نقلیه در گیر حریق شدند و ۱۹ نفر در این حوادث سوختند. رسیدگی به سوانح منجر به حریق در شهرها بر عهده آتش‌نشانی شهرهاست، اما تصادفات مربوط به جاده‌ها هیچ متولی خاصی ندارد. این وظیفه به سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها واگذار شده، اما این نهادها امکانات و تجهیزات کافی ندارند. کامران عبدولی، معاون پیشگیری و عملیات سازمان آتش‌نشانی هم گفت: خودروها به واسطه فراهم بودن گرما، ماده سوختنی و اکسیژن در آنها، ضلع مثلث آتش را دارند و از این نظر بسیار خطرناک محسوب می‌شوند. آمارها نشان می‌دهند در یک‌سال گذشته بیش از ۷۰ درصد موارد حریق خودرو مربوط به خودروهای تولید داخل بوده است؛ از این رو تجهیز خودروها به خاموش‌کننده یک الزام است و صنعت خودرو نباید از استانداردهای ایمنی غافل بماند. در بسیاری از کشورهای جهان، خودروهای سنگین به این سیستم جعبه آتش‌نشانی (فایرباکس) مجهز هستند، اما ما از این تجربه استفاده نمی‌کنیم.

جدول لغزانه Cross Word

افقی

- ۱- از انواع پژو (در تصویر) - مدلی از فولکس واگن ۲- واگن‌ها را به دنبال خود می‌کشد
- ۳- یسناسات با تکرار حرف آخر - مرطوب انگلیسی - ۴- زینت روی بشر - نمونه است ۵- ورزشکار ناتمام ۶- تا نزدیک خودرو روشن نمی‌شود - معدن ۷- وانت فول سایز دوچ - وایزر ناتمام - ضمیر انگلیسی - نمدار و خیس ۸- نام سابق گروه بهمن - سر ندارد ۹- از سواری‌های فوق لوکس جهان ۱۰- تکرار حرف آخر - واحدی در سطح - پایه و اساس ۱۱- نوعی سیستم پاشش رنگ - از ماشین‌آلات کشاورزی ویژه درو کردن - الکترو مثبت ۱۲- برند معروف در آمریکا - ندامت به هم ریخته - معکوسش کنید تا بیماری مسری و کشنده‌ای شود ۹- کامیون و کشنده‌ای از بنز - شاسی بلند اشکودا - یالتای ناتمام ۱۰- این نیشان خوب دیگر در سایبا تولید نمی‌شود - قوت غالب - مالیات انگلیسی ۱۱- نام دیگر آسمان - شیرینی افزا و مولد شیرینی - احصائیه است ۱۲- روغن گیربکس است - کسمای در هم ۱۳- موتور پر شتاب - کامیون آلمانی - این استارت دیگر به هم ریخته است و حرفی هم کم دارد - واحدی در سطح ۱۴- اسم دیگر آن رابر است - از ماشین‌آلات کشاورزی ویژه شخم و شیار با تکرار حرف آخر ۱۵- شاسی بلند معروف میتسوبیشی که در بازار ایران خوش درخشید - این هم شاسی بلند فول سایز تویوتا است.

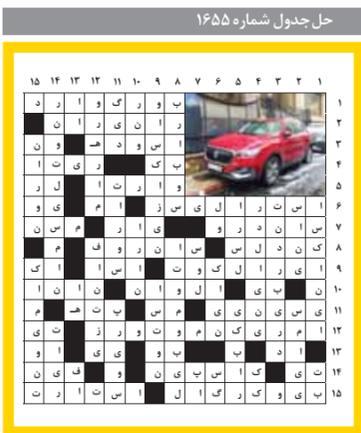
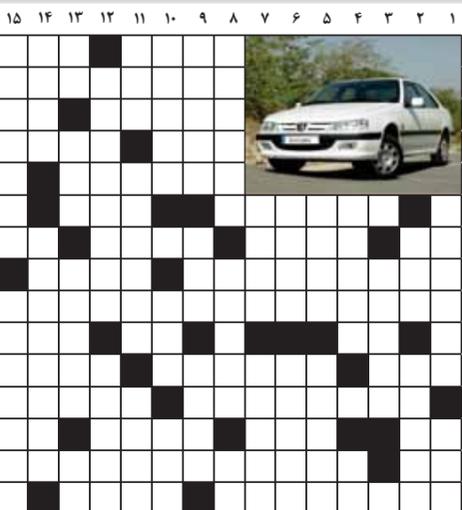


حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

عمودی

- ۱- تیوتر معروف محصولات بنز - محصولی از گروه بهمن ۲- سلاح انفجاری - قطعه‌ای مهم در بخش برق خودرو ۳- ریتل بود که حرفی اضافه در آخرش آمد ۴- از انواع جمله است - نمایش دادن ۵- آهستگی و کندی - کرو لای ناتمام ۶- مدلی از رنجرور - مهیا در هم ۷- به درختان انگور می‌گویند - وسیله‌ای برای پرواز ۸- برند خودرویی معروف در آمریکا - ندامت به هم ریخته - معکوسش کنید تا بیماری مسری و کشنده‌ای شود ۹- کامیون و کشنده‌ای از بنز - شاسی بلند اشکودا - یالتای ناتمام ۱۰- این نیشان خوب دیگر در سایبا تولید نمی‌شود - قوت غالب - مالیات انگلیسی ۱۱- نام دیگر آسمان - شیرینی افزا و مولد شیرینی - احصائیه است ۱۲- روغن گیربکس است - کسمای در هم ۱۳- موتور پر شتاب - کامیون آلمانی - این استارت دیگر به هم ریخته است و حرفی هم کم دارد - واحدی در سطح ۱۴- اسم دیگر آن رابر است - از ماشین‌آلات کشاورزی ویژه شخم و شیار با تکرار حرف آخر ۱۵- شاسی بلند معروف میتسوبیشی که در بازار ایران خوش درخشید - این هم شاسی بلند فول سایز تویوتا است.





Autoworld.ir

شنبه ۱۱ اسفند ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۲۸۴

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتوح جنوبی - خیابان و رگش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۲۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبورد
Billboardتسهیل واردات خودرو
و امتیازات آنحرف اول
The First Wordرامین بیات
روزنامه‌نگار

تسهیل واردات خودرو در سال آینده می‌تواند تأثیرات مثبتی روی بازار داشته باشد که از مهم‌ترین آن‌ها کاهش قیمت انواع خودرو است. در واقع با ورود خودروهای خارجی، میزان عرضه افزایش می‌یابد و این امر تعادل جدیدی میان عرضه و تقاضا در این بخش از بازار ایجاد می‌کند. در شرایطی که کمبود عرضه از عمده‌دلایل افزایش قیمت خودرو است، تأمین هر چه بیشتر و بهتر بازار می‌تواند حساب قیمتی ایجاد شده در سال‌های اخیر را بشکند. کارشناسان معتقدند در صورت اجرای صحیح این سیاست، قیمت خودروهای داخلی نیز تحت تأثیر قرار خواهد گرفت و افزایش واردات خودرو علاوه بر کاهش قیمت‌ها، به ارتقای کیفیت محصولات داخلی نیز منجر خواهد شد. به نوعی با ورود بیشتر خودروهای خارجی که از استانداردهای بین‌المللی برخوردارند، مشتریان حق انتخاب بیشتری خواهند داشت و خودروسازان داخلی برای حفظ مشتریان خود، به ارتقای کیفیت و افزایش تنوع محصولاتشان ترغیب خواهند شد. بر این اساس رقابت خودروهای داخلی با مدل‌های خارجی می‌تواند سبب افزایش نوآوری و سرمایه‌گذاری در بخش تحقیق و توسعه صنعت خودرو کشور شود. این موضوع در نهایت می‌تواند منجر به تولید محصولاتی شود که نه تنها در داخل کشور، بلکه در بازارهای خارجی نیز حرفی برای گفتن داشته باشند و به نوعی وارد رقابت جهانی شوند. همچنین می‌توان از سیاست‌های تشویقی برای سرمایه‌گذاری در تولید خودروهای مشترک با برندهای خارجی بهره برد تا علاوه بر ارتقای صنعت خودرو داخلی، از وابستگی به واردات نیز جلوگیری به عمل آید.

Your Wild Jeep
Needs Matching TiresScratch & Win a special gift.
Upon buying a set of 4 Bridgestone tires
for your Jeep at Ezz Elvaz tires center.
Terms and conditions apply.

BRIDGESTONE

وحشی ماجراجوا!

در این آگهی که آژانس «Squad Branding» در مصر با همکاری برند بریجستون آن را طراحی کرده، به شکلی زیبا و ضمنی به نقش جیب در لذت بردن از تعطیلات و هیجان رانندگی با این خودرو اشاره شده است.

نکته آموزشی

بررسی آج تایرها

خودرو از بخش‌های مختلفی تشکیل شده و هر بخش وظیفه مشخصی در حرکت خودرو بر عهده دارد. اما آخرین عضوی که قدرت تولید شده در موتور را به سطح زمین انتقال می‌دهد، لاستیک است. لاستیک وظیفه پایداری خودرو را نیز بر عهده دارد و برای این که قدرت کشش لاستیک افزایش یابد و تماس تایر با سطح جاده بهتر باشد، روی سطح آن از دندان‌ها و برجستگی‌هایی به نام آج استفاده می‌شود. از سویی این آج‌ها از عمر لاستیک

نیز خبر می‌دهند. لاستیک خودرو در بازه‌ای از زمان در محورهای جلو و عقب متناسب با ارتعاش و اصطکاک وارد ساید می‌شود و برای حفظ تعادل سایش لازم است در هر ۱۵ هزار کیلومتر لاستیک‌ها را ضربدری جابه‌جا کنند و گفتنی است اگر میزان سایش آج‌ها از حدی بیشتر شود، پایداری و ایمنی خودرو نیز کاهش خواهد یافت.

لامارایما
مسیر در جستجوی تو

WWW.LAMARI.IR



XTRIM VX

TIGGO 7 PRO

۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۷۷
mvmchery.com
mvmchery777
mvm-777

MVM FOWNI X