

یک فعال صنایع خودرو و قطعه سازی در گفت و گویا «دنیای خودرو»:

## جنگیدن برای بقا تبدیل به واقعیت روزمره قطعه سازان شده است

جعفر نصیری: مشکلاتی نظیر نوسانات ارزی و کمبود مواد اولیه باعث شده است که قطعه سازان در تامین مواد اولیه با کیفیت و مطابق با استانداردهای...  
#۳۲ صفحات ۳۲

در جلسه پاسخگویی مدیران به سهام داران «ایران خودرو» مطرح شد:

### تمایل «ایران خودرو» به عرضه مستقیم محصول به مشتریان

#۴ صفحه ۴

اکستریم وی ایکس در بازار آزاد ۵۰ میلیون تومان ارزان شد

### انتظارات از خصوصی سازی در صنعت خودرو

کلید خصوصی سازی یکی از بزرگترین بنگاه های اقتصادی کشور پس از ۴۵ سال مدیریت دولتی بالاخره زده شد تا...  
#۷ صفحه ۷

همزمان با اعلام وعده ورود ۲۵۰۰ اتوبوس به پایتخت تا پایان خردادماه

### اتوبوس های چینی یک سال بعد از قرارداد شهرداری به تهران رسیدند

#۹ صفحه ۹

استاندار کرمان به طور ویژه از ارگ جدیدیم در سی سالگی کرمان موتور بازدید کرد

### «کرمان موتور» سه دهه در مسیر پیشرفت

#۱۴ صفحه ۱۴



هشدار انجمن خودروسازان در خصوص قیمت خودرو در سال آینده  
#۱۴ صفحه ۱۴

افزایش ۱۲٫۴ درصدی شاخص تولید خودرو در دی ماه  
#۵ صفحه ۵

### اطلاعیه اعطای نمایندگی خودروسازان رایین

اطلاعیه اعطای نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش خودروسازان رایین با بیش از ۲۰ سال تجربه در صنعت خودرو با توجه به عرضه محصولات جدید در بازار کشور، جهت توسعه شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متقاضی نمایندگی می پذیرد خواهشمند است علاقه مندان به اخذ نمایندگی از طریق مراجعه به سایت شرکت پرستوی آبی ارگ (متولی فروش و خدمات پس از فروش محصولات خودروسازان رایین) [www.pac.ir](http://www.pac.ir) و مطالعه شرایط، فرم درخواست را تکمیل نموده و به آدرس ارائه شده در سایت ارسال نمایند.



۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۷۷  
mvmchery777

# XTRIM VX



# IREMCO

گروه صنعتی اتحاد موتور



## POWER WINDOW REGULATOR

[www.iremco.co.ir](http://www.iremco.co.ir) TEL: +98 21 49001





پیشروانه ۳.۶ لیتری V8 تنفس طبیعی فراری استفاده می‌کند که در وسط نصب شده اما این موتور حالا ۴۸۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کند که افزایش قابل توجهی را نسبت به قدرت ۴۰۰ اسب بخاری فراری ۳۶۰ نشان می‌دهد. انتقال نیروی پیشروانه هم توسط یک گیربکس شش سرعته دستی صورت می‌گیرد. با این حال، آایلا در ۶۰۰ ظاهر هرگز شباهتی به فراری ندارد و بیشتر شبیه کانسپت کاترهام پروجکت ۷ به نظر می‌رسد که اواسط سال ۲۰۲۳ معرفی شد. البته تعجبی ندارد زیرا جانارلی چند سال پیش به کاترهام پیوست و سکان بخش طراحی این شرکت را در دست گرفت.

طراح ارشد کاترهام اقدام به ساخت سوپر اسپرتی با طراحی رترو بر اساس فراری ۳۶۰ کرده که به پیشروانه V8 تنفس طبیعی با ۴۸۰ اسب بخار قدرت مجهز است. خودرویی که در تصاویر می‌بینید، از همه لحاظ عجیب است. از نام Feila-60 گرفته تا چیزی که زیر این طراحی رترو پنهان شده است. آایلا ۶۰ توسط طراح ارشد کاترهام «آنتونی جانارلی» طراحی شده است. وی شرکتی به نام آرت ماشین را تاسیس کرده و آایلا ۶۰ اولین محصول آن است. این خودرو اما در واقع بر اساس فراری ۳۶۰ مودنا ساخته شده است که بین سال‌های ۱۹۹۹ تا ۲۰۰۵ تولید می‌شد. آایلا ۶۰ از همان



تبدیل «کاترهام»  
به خودرو ۹۰۰ هزار دلاری!

## یک فعال صنایع خودرو و قطعه‌سازی در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»: جنگیدن برای بقا تبدیل به واقعیت روزمره قطعه‌سازان شده است

جعفر نصیری: مشکلاتی نظیر نوسانات ارزی و کمبود مواد اولیه باعث شده است که قطعه‌سازان در تامین مواد اولیه با کیفیت و مطابق با استانداردهای جهانی با چالش‌های جدی روبه‌رو شوند

**چه موانع و چالش‌هایی باعث شده‌اند که صنعت قطعه در چنین وضعیت دشواری قرار گیرد؟**

قطعه‌سازی کشور در سال‌های اخیر با مجموعه‌ای از چالش‌های اقتصادی، مدیریتی و ساختاری مواجه است که باعث شده این صنعت برای ادامه حیات خود با سختی‌های زیادی روبه‌رو شود. یکی از مهم‌ترین این چالش‌ها، قیمت‌گذاری دستوری است که نه تنها موجب کاهش توان رقابتی قطعه‌سازان داخلی در برابر رقبای خارجی می‌شود، بلکه به شدت بر کیفیت و هزینه‌های تولید تأثیر می‌گذارد. قطعه‌سازان داخلی به دلیل این قیمت‌گذاری، قادر به بازگشت هزینه‌ها و سرمایه‌گذاری در بهبود کیفیت نیستند. علاوه بر آن، مشکلات نقدینگی یکی از اصلی‌ترین موانع در مسیر توسعه این صنعت است. بسیاری از قطعه‌سازان با مشکلات شدید مالی دست‌وپنجه نرم می‌کنند و به دلیل ناتوانی در تامین مواد اولیه با کیفیت، تولیدات خود را کاهش می‌دهند یا از مواد با کیفیت پایین‌تر استفاده می‌کنند که به تبع آن کیفیت قطعات پایین می‌آید. کمبود مواد اولیه نیز به خصوص در دوره‌های تحریم، مشکل دیگری است که بخش بزرگی از صنعت قطعه را تحت تأثیر قرار داده است. در کنار این مشکلات، نوسانات ارزی که به شدت قیمت مواد اولیه را افزایش داده، باعث شده است قطعه‌سازان با هزینه‌های غیرمنتظره روبه‌رو شوند. در نتیجه، این مجموعه مشکلات باعث شده که قطعه‌سازی در وضعیت بحرانی قرار گیرد و به اصطلاح جنگیدن برای بقا تبدیل به یک واقعیت روزمره برای فعالان این صنعت شده است.

**در خصوص ورود قطعات قاچاق به بازار، چه اقدامات خاصی برای مقابله با این پدیده صورت گرفته است و به نظر شما خصوصی‌سازی چگونه می‌تواند این وضعیت را تغییر دهد؟**

ورود قطعات قاچاق به بازار خودرو یکی از تهدیدهای جدی برای صنعت قطعه کشور است که به دلایل مختلف از جمله ضعف در نظارت و اجرای قوانین، همچنان ادامه دارد. این قطعات که عمدتاً از چین و برخی کشورهای دیگر وارد می‌شوند، به دلیل قیمت پایین‌تر به راحتی در بازار ایران فروخته می‌شوند و به‌طور مستقیم بر تولیدات داخلی اثر منفی می‌گذارد. برخی از این قطعات که

سیاست‌های فعلی

در قطعه‌سازی به نفع این صنعت و قطعه‌سازان داخلی نیست، اما تغییرات در سیاست‌های قیمت‌گذاری و حمایت از تحقیق و توسعه

می‌تواند به رشد و توسعه این بخش کلیدی از صنعت خودرو کشور کمک کند. برخی فعالان این حوزه با اشاره به تلاش‌های قطعه‌سازان برای ارتقای کیفیت و استفاده از تکنولوژی‌های نوین، امیدوارند که با ایجاد شرایط مناسب، صنعت قطعه‌سازی ایران بتواند به استانداردهای جهانی نزدیک شود و در برابر رقبای خارجی ایستادگی کند. جعفر نصیری، رئیس کمیته صادرات انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو و محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور، در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به بررسی چالش‌های پیچیده و چندوجهی پیش روی صنعت قطعه ایران پرداخت. او به‌طور خاص به موانع جدی مانند قیمت‌گذاری دستوری اشاره کرد که نه تنها توان رقابتی قطعه‌سازان داخلی را کاهش داده، بلکه کیفیت و هزینه‌های تولید را نیز تحت تأثیر قرار داده است. نصیری همچنین به مشکلات نقدینگی و کمبود مواد اولیه به‌عنوان عواملی کلیدی که صنعت را در وضعیت بحرانی قرار داده‌اند، پرداخت و نوسانات ارزی را به‌عنوان یک چالش جدی برای تامین مواد اولیه با کیفیت معرفی کرد. در ادامه، او به ورود قطعات قاچاق به بازار خودرو اشاره کرد و ضعف نظارت و اجرای قوانین را عاملی دانست که این پدیده را تشدید کرده است. نصیری بر این باور است برای مقابله با این تهدیدات، دولت باید اقدامات جدی‌تری در زمینه نظارت و کنترل بازار انجام دهد. وی همچنین خصوصی‌سازی را به‌عنوان راهکاری موثر برای بهبود وضعیت صنعت قطعه‌سازی مطرح کرد و معتقد است که با انتقال مدیریت به بخش خصوصی، می‌توان رقابت سالم‌تری را در این صنعت ایجاد کرد.



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

## لزوم آموزش رانندگان خودروهای سنگین برای استفاده از تایر

اگر چه آمار دقیقی در دست نیست اما به نظر می‌رسد میزان مصرف تایرهای رادیال باری اتوبوسی در ایران نسبت به کشورهای توسعه‌یافته در مقیاس پیمایش انجام شده بسیار بالاتر از استانداردهای جهانی است. موضوعی که باعث هدررفت سرمایه‌های ملی در خرید و تامین این تایرهای برای ناوگان حمل‌ونقل بار و مسافر می‌شود. اگر از ورود برخی برندهای کم‌کیفیت به بازار ایران به‌واسطه باز گذاشتن واردات این محصول برای افسراد غیر متخصص در حوزه تایر خودرو صرف‌نظر کنیم، آنچه حائز اهمیت است، عدم آموزش رانندگان ناوگان بار و مسافر کشور در استفاده صحیح از تایرهای سنگین و عدم سرویس دهی مطلوب توسط تولیدکنندگان داخلی این محصول و برخی واردکنندگان آن است که باعث شده میزان استفاده از تایر سنگین در کشور به مراتب بالاتر از استانداردها باشد. متخصصان این صنعت به خوبی به این موضوع اشراف دارند که نگهداری از تایرهای سنگین شرایط خاص خود را دارد که از سرویس کار تا راننده باید از آنها آگاه باشند و در طول استفاده از تایر این نکات را به خوبی رعایت کنند: از تنظیم میزان باد در طول پیمایش و کنترل آن در فواصل زمانی نزدیک تا بالانس اصولی تایر و توزیع صحیح وزن بار بر قسمت‌های مختلف کشتی و کامیون که می‌تواند بر سایش و مصرف تایر تأثیر مستقیم بگذارد. از سوی دیگر تایرهای سنگین تولیدشده توسط کارخانه‌های معتبر قابلیت روکش مجدد حتی در دفعات مختلف را دارند که متأسفانه این اتفاق به دلیل عدم آگاهی راننده رخ نمی‌دهد و تاپیری که امکان استفاده مجدد با روکش را دارد، در عمل دور انداخته می‌شود. حتی آج‌زنی پیش از روکش نیز در ایران مرسوم نیست و همین موضوع سرمایه‌های هنگفتی را هدر می‌دهد. در این شرایط به‌نظر می‌رسد دولت در اولین قدم صیانت از منابع ارزی باید گام‌های اساسی برای آموزش رانندگان و مالکان ناوگان و شرکت‌های حمل‌ونقلی را بردارد و در گام دوم شرکت‌های معتبر بازرگانی و حتی تولیدکننده داخلی این کالا نسبت به برگزاری دوره‌های آموزشی برای آگاه‌سازی مصرف‌کنندگان تایرهای سنگین اقدام کنند. در اینجاست که جایگاه برندهای باکیفیت مشخص می‌شود و در عمل راه برای فروش تایرهای سنگین با برندهای کم‌کیفیت بسته خواهد شد. عمل به این موضوع و آموزش شاغلان ناوگان حمل‌ونقل بار و مسافر می‌تواند به‌عنوان یک مسئولیت اجتماعی و حتی اقتصادی برای شرکت‌های معتبر مطرح شود و عمل‌کنندگان به آن نیز از معافیت‌ها و حتی مشوق‌های دولتی برخوردار شوند. اما این نکته هم مهم است که آیا در دولت عزمی برای کاهش هزینه‌ها در این حوزه - که چه بسا در مواردی بسیار سنگین است - وجود دارد یا خیر؟



استارت

Start

علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری



**XTRIM**  
BORN FOR MORE



**VX**  
به راحتی یک پرواز اختصاصی





## توان بیشتر برای «پولاریس اسلینگ شات»



«پولاریس اسلینگ شات» پس از ۱۰ سال، به روزرسانی شد و با قیمت پایه ۲۵ هزار دلار به بازار عرضه می‌شود. امسال دهمین سالگرد تولید پولاریس اسلینگ شات است و هم‌زمان با این اتفاق، شرکت آمریکایی نسخه جدید سه چرخه جذاب خود را با تغییرات مختلفی مثل تنظیم مجدد تعلیق و ارتقای پیش‌رانه معرفی کرده است. اسلینگ شات در ظاهر نیز نمای زاویه‌دار تر و ورودی هوای عریض تری پیدا کرده. علاوه بر این، فاصله خودرو از زمین در قسمت جلو هم ۲۵ میلی‌متر بیشتر شده است. هر چند تغییرات ظاهری اسلینگ شات جزئی هستند ولی ظاهر خودرو بسته به تیپ متفاوت

خواهد بود. تیپ پایه S با سپر جلوی مشکی ارائه می‌شود در حالی که در تیپ SL به قسمت جلوی یک گرافیک خاص اضافه می‌شود. تیپ SLR به بال‌های رنگی و چراغ‌های برجسته در پایین مجهز است در حالی که مدل پرچم‌دار R از دماغه تانکرنگی با اسپلیتر و درجه روی کاپوت بهره می‌برد. تغییرات داخلی اسلینگ شات جزئی است ولی برای تیپ‌های SLR و R یکجای جدید Stage 2 Max Audio قابل سفارش است که بلندگوهای بزرگ تر ۸ اینچی را به همراه دارد. این بلندگوها برای مقابله با سروسو صدای جاده و خودرو، صدای واضح‌تر و بیشتری را ارائه می‌کند.

### نوسانات شدید اقتصادی و مشکلات نقدینگی، تا چه اندازه قطعه‌سازان را از استانداردهای لازم برای تولید قطعات با کیفیت دور کرده است؟

مشکلاتی نظیر نوسانات ارزی و کمبود مواد اولیه باعث شده است که قطعه‌سازان در تامین مواد اولیه با کیفیت و مطابق با استانداردهای جهانی با چالش‌های جدی روبه‌رو شوند. در برخی موارد، به دلیل کمبود نقدینگی و ناتوانی در تامین قطعات با کیفیت، تولیدکنندگان به سمت استفاده از مواد اولیه با کیفیت پایین‌تر گرایش پیدا کرده‌اند. این مساله تأثیرات منفی زیادی بر کیفیت کلی قطعات تولیدی و در نتیجه بر خودروهای ساخته‌شده می‌گذارد. علاوه بر این، رقابت نابرابر با قطعات وارداتی که به دلیل یارانه‌های دولتی و قیمت‌های پایین‌تر از چین و دیگر کشورهای تولیدکننده وارد می‌شوند، باعث شده است که قطعه‌سازان داخلی نتوانند به قیمت‌گذاری مناسب و رقابتی دست یابند. اگرچه برخی قطعه‌سازان در تلاشند تا با استفاده از تکنولوژی‌های جدید و سرمایه‌گذاری در بهبود فرآیندهای تولید، کیفیت قطعات خود را ارتقا دهند، اما در شرایط فعلی، این چالش‌ها هنوز به قوت خود باقی هستند.

### در شرایطی که برخی تولیدکنندگان به بازار افترمارکت روی آورده‌اند، چه تدابیری برای حفظ رقابت سالم و جلوگیری از آسیب به تولیدات داخلی در نظر گرفته شده است؟

ورود قطعه‌سازان به بازار افترمارکت به دلیل مشکلات موجود در بازار رسمی و عدم تامین قطعات مورد نیاز برای خطوط تولید، به یکی از راه‌حل‌های موقت تبدیل شده است. در این بازار، قطعه‌سازان تلاش می‌کنند تا با استفاده از ظرفیت‌های خود، همچنان به فعالیت ادامه دهند و بخشی از نیاز بازار را تامین کنند.

اما این امر در نهایت به ضرر رقابت سالم در بازار خواهد بود. برای حفظ رقابت سالم، نیاز است که دولت و نهادهای نظارتی اقداماتی جدی برای کنترل بازار انجام دهند. این اقدامات باید شامل وضع قوانین و مقررات جدید برای محدود کردن ورود قطعات غیرمجاز و قاچاق، همچنین نظارت دقیق‌تر بر کیفیت قطعات عرضه‌شده در بازار افترمارکت باشد. علاوه بر این، برای حمایت از قطعه‌سازان داخلی، باید تشویق‌هایی برای تولید قطعات با کیفیت و استاندارد در نظر گرفته شود. تخصیص تسهیلات برای تحقیق و توسعه، استفاده از تکنولوژی‌های نوین در تولید و ایجاد شرایط رقابتی برای قطعه‌سازان داخلی می‌تواند باعث تقویت این بخش شود و به جلوگیری از آسیب به تولیدات داخلی کمک کند.

از نظر کیفیت پایین‌تر از استانداردهای لازم هستند، باعث کاهش کیفیت کلی خودروها می‌شوند و آسیب‌های زیادی به برند و نام صنعت خودرو داخلی وارد می‌کنند. از سوی دیگر، ضعف در نظارت و کنترل بازار موجب شده است که برخی تولیدکنندگان داخلی نیز به واردات و فروش این قطعات دست بزنند تا بتوانند هزینه‌های خود را کاهش دهند. برای مقابله با این پدیده، لازم است دولت و نهادهای مربوطه به تقویت نظارت و مبارزه با قاچاق توجه ویژه‌ای داشته باشند. این نظارت باید شامل ردیابی دقیق مسیر واردات قطعات، بررسی کیفیت آن‌ها و برخورد با فروشندگان قطعات غیرمجاز باشد. در این میان، خصوصی‌سازی و ایجاد رقابت سالم می‌تواند گامی مؤثر در بهبود وضعیت باشد. با خصوصی‌سازی، مدیریت این صنعت به بخش خصوصی واگذار می‌شود که قادر است با استراتژی‌های بهینه‌تری وارد بازار شود و به‌طور مؤثری در برابر رقبای خارجی و قاچاق مقابله کند. همچنین خصوصی‌سازی می‌تواند زمینه‌ساز ایجاد رقابت سالم میان قطعه‌سازان داخلی باشد که در نهایت موجب افزایش کیفیت و کاهش هزینه‌های تولید خواهد شد.

### با توجه به مشکلات ناشی از سیاست‌های حاکم بر صنعت قطعه‌سازی، چه تغییراتی در سیاست‌ها می‌تواند به بهبود وضعیت قطعه‌سازان کمک کند؟

متأسفانه سیاست‌های فعلی در صنعت قطعه‌سازی ایران به‌طور کلی نتوانسته‌اند شرایط مناسبی برای قطعه‌سازان داخلی فراهم کنند. از مهم‌ترین مشکلات، می‌توان به قیمت‌گذاری دستوری اشاره کرد که باعث شده است قطعه‌سازان نتوانند هزینه‌های واقعی تولید خود را جبران کنند. این سیاست باعث شده است تولیدات داخلی از نظر کیفیت و قیمت، از رقابت با قطعات خارجی بازماند. عدم حمایت دولتی از قطعه‌سازی نیز یکی دیگر از معضلات است. در حالی که در بسیاری از کشورهای پیشرفته، دولت‌ها با ارائه تسهیلات، معافیت‌های مالیاتی و حمایت از تحقیق و توسعه، به رشد صنعت قطعه‌سازی کمک می‌کنند، در ایران بسیاری از قطعه‌سازان به دلیل مشکلات نقدینگی و دسترسی نداشتن به منابع مالی، قادر به بهبود کیفیت تولیدات خود نیستند. علاوه بر این، موانع صادراتی و تحریم‌ها باعث کاهش دسترسی به بازارهای خارجی برای قطعه‌سازان داخلی شده است. برای بهبود وضعیت، لازم است که دولت به سمت تغییر سیاست‌های قیمت‌گذاری و آزادسازی قیمت‌ها حرکت کند. همچنین، تخصیص منابع مالی به قطعه‌سازان، تسهیل در تامین مواد اولیه و حمایت از تحقیق و توسعه برای تولید قطعات با کیفیت و رقابتی، می‌تواند به رشد و توسعه این صنعت کمک کند.



### نورپانا

در حالی که در بسیاری از کشورهای پیشرفته، دولت‌ها با ارائه تسهیلات، معافیت‌های مالیاتی و حمایت از تحقیق و توسعه، به رشد صنعت قطعه‌سازی کمک می‌کنند، در ایران بسیاری از قطعه‌سازان به دلیل مشکلات نقدینگی و دسترسی نداشتن به منابع مالی، قادر به بهبود کیفیت تولیدات خود نیستند.



# شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتوروی کشور

۰۲۱ - ۳۷۸۶۱



## توان هزار اسب بخاری از پیشرانه «مگاز یلا فورد»



پیشرانه جدید فورد مگاز یلا ۲۰۰ که از نوع ۸ سیلندر ۷.۲ لیتری سوپرشاژر دار است قیمتی فراتر از ۳۰ هزار دلار خواهد داشت. فورد آمریکاز یک جفت پیشرانه سوپرشاژر دار جدید رونمایی کرد. این نیروگاه‌های پر قدرت که بر پایه نسخه‌های تنفس طبیعی از پیشرانه‌های ۸ سیلندر ۵ و ۷.۲ لیتری فورد بنا شده‌اند قدرت و صدای زیادی ایجاد خواهند کرد. قوی‌ترین پیشرانه جدید فورد با نام مگاز یلا ۲۰۰ شناخته می‌شود و در واقع نسخه سوپرشاژر دار از مگاز یلا قبلی است. ۷.۲ لیتری مورد بحث به میل‌لنگ، بیستون و یاتاقان‌های فورج کاری نیروگاه

شده مجهز است اما به لطف استفاده از سوپرشاژر ۳ لیتری، قدرتش به بیش از ۱۰۰۰ اسب بخار می‌رسد. بد نیست بدانید مگاز یلا قبلی تنها ۶۱۵ اسب بخار قدرت داشت. فورد مگاز یلا قبلی قیمت پایه ۲۳ هزار دلاری داشت و برای خرید سوپرشاژر نیز باید ۱۰ هزار دلار دیگر هزینه می‌شد. با اینکه فورد قیمت پیشرانه جدید مگاز یلا ۲۰۰ را اعلام نکرده اما یک حساب و کتاب ساده نشان می‌دهد که قیمت این هیولای پر قدرت فراتر از ۳۰ هزار دلار خواهد بود که برابر با قیمت یک دستگاه فورد مونتاناگ اکوبوست صفر کیلومتر است. البته این پیشرانه با گارانتی ۳ ساله یا ۴۰ هزار کیلومتر عرضه می‌شود.



## در جلسه پاسخگویی مدیران به سهام‌داران «ایران خودرو» مطرح شد: تمایل «ایران خودرو» به عرضه مستقیم محصول به مشتریان

نایب رئیس هیات مدیره ایران خودرو: خودرو باید از مقوله انحصار خارج شود تا نحوه عرضه آن نیز سامان دهی شود

### پیگیری يك موضوع

سید محسن میرصدری  
رئیس کمیسیون کسب و کارهای نوین  
و دانش بنیان اتاق بازرگانی ایران

### چرا نفوذ دانش بنیان‌ها در صنعت کم است؟

گفته می‌شود بدون توسعه روش‌های فناورانه و رشد سطح تکنولوژی مورداستفاده در صنایع مختلف، امکان حفظ مزیت رقابتی تولید داخل وجود ندارد. در این خصوص سید محسن میرصدری، رئیس کمیسیون کسب و کارهای نوین و دانش بنیان اتاق بازرگانی ایران به بیان نظرات خود پرداخته است.

### وضعیت به‌کارگیری محصولات فناورانه در صنایع را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

مصولی که صنعت نیلساز دارد باید دارای راهکارهای عملی و اثبات شده برای تولید و همچنین صرفه اقتصادی در تولید آن باشد. این موضوع دقیقاً همان بخشی است که برای پذیرش محصولات فناورانه باید از سوی صنایع رعایت شود. از طرف دیگر برخی صنایع سنتی اعتماد کافی به محصولات با تکنولوژی بالا ندارند و با مسائلی از جمله هزینه‌های که تحول تکنولوژی بر آن‌ها تحمیل می‌کند و تضمین موفقیت به‌کارگیری فناوری‌ها مواجه هستند.

### راهکار بهبود وضعیت شرکت‌های دانش بنیان فعال در صنعت چیست؟

لازم است که قوانین مربوط به ماده ۱۱ قانون جهش تولید دانش بنیان‌ها و معافیت‌های مالیاتی مورد حمایت حداکثری وزارت اقتصاد و سازمان امور مالیاتی و برنامه بودجه قرار بگیرد تا منابع به‌سوی دانش بنیان‌ها هدایت شود. البته تشکیل سازوکارهایی برای خرید تضمینی محصولات دانش بنیان‌ها نیز مطلوب و بسیار کارساز است. اعطای تسهیلات کم‌بهره به صنایع برای خرید محصولات دانش بنیان و فناورانه هم می‌تواند مشوقی بسیار کارساز باشد؛ همچنین مدل‌های تامین مالی مشارکتی اثربخشی بسیار خوبی در تضمین موفقیت و تامین مالی برنامه‌های دانش بنیان‌ها دارد.

### ارتباط صنعت و دانشگاه، آن طور که باید و شاید شکل نگرفته، در این زمینه چه راهکار را پیشنهاد می‌دهید؟

در بحث ارتباط دانشگاه و صنایع با مراجعه به کشورهای توسعه یافته درمی‌یابیم بسیاری از شرکت‌های بزرگ در دانشگاه‌ها مستقر هستند و با ایجاد این پایگاه تحقیقاتی، فاصله محل تولید علم تا عمل را بسیار کوتاه کرده‌اند اما به‌رغم تلاش‌های صورت گرفته در کشور این مهم تاکنون چندان موفق نبوده است.

### علیرضا جابتی

ajabeti@autoworld.ir

مدیرعامل، اعضای هیات مدیره و مدیران ارشد ایران خودرو در کنفرانس پرسش و پاسخ با سهام‌داران به سوالات و ابهامات مطرح شده از سوی سهام‌داران پاسخ دادند. در این نشست، موضوعاتی همچون زیان دهی تولید، وابستگی به ارز، برنامه‌های داخلی سازی و اهداف تولید سال ۱۴۰۴ مورد بحث قرار گرفت.

چالش اصلی «ایران خودرو»؛ زیان دهی تولید مدیرعامل ایران خودرو، درباره مهم‌ترین معضلات شرکت گفت: «ایران خودرو در زمینه ساخت خودرو بسیار توانمند است و می‌تواند به میزان نیاز بازار تولید کند، اما بزرگ‌ترین مشکل فعلی، زیان دهی ایران تولید است. ما در حال تلاش برای رفع این مشکل هستیم.»

وابستگی تولید به دلار و برنامه‌های داخلی سازی عادل پیرمحمدی در ادامه به موضوع وابستگی تولید به ارز اشاره کرد و افزود: «به‌طور میانگین، هر محصول تولیدی حدود ۲ هزار دلار ارزبری دارد. البته میزان ارزبری بسته به فناوری خودرو متفاوت است.» وی ادامه داد: «گیربکس‌های دستی بیش از ۹۰ درصد داخلی سازی شده‌اند، اما گیربکس‌های اتوماتیک هنوز از منابع خارجی تامین می‌شوند که برای آن‌ها نیز برنامه‌ریزی کرده‌ایم تا به تولید داخلی برسیم.» مدیرعامل ایران خودرو همچنین اعلام کرد: «از کل ارزبری خودرو، حدود ۳۵ درصد مربوط به قطعات الکترونیکی است که باید در این حوزه اقدامات لازم برای داخلی سازی انجام شود و حاکمیت باید به فکر برنامه‌ریزی برای داخلی سازی این قطعات باشد.» وی اضافه کرد: «۳۰ درصد از ۴ هزار دلار ارزبری هر خودرو مربوط به مواد اولیه است که از خارج تامین می‌شود. این بخش نیز نیازمند داخلی سازی است. سایر موارد شامل قطعاتی است که برنامه‌ریزی برای داخلی سازی آن‌ها در دستور کار قرار دارد و در سال‌های آینده به خود کفایی خواهیم رسید.»

ظرفیت‌های تولید در سال ۱۴۰۴ مدیرعامل ایران خودرو درباره ظرفیت تولید سال ۱۴۰۴ گفت: «ظرفیت تولید ایران خودرو در حال حاضر ۶۰ هزار دستگاه در ماه است و این ظرفیت را داریم که در سال ۱۴۰۴ به تولید بیش از ۷۰۰ هزار دستگاه در سال برسیم و البته این شمارگان تنها در شرایطی قابل تحقق است که تولید زیان ده نباشد.» وی تأکید کرد: «صنعت خودرو نقش کلیدی در رونق و اشتغال ۶۰ صنعت دیگر دارد. اگر این صنعت متوقف شود، سایر صنایع نیز به سمت خام‌فروشی حرکت خواهند کرد که این موضوع اقتصاد کشور را تحت تأثیر قرار می‌دهد. وظیفه ما تولید به اندازه نیاز بازار است، اما اگر قیمت‌های دستوری مانع از این کار شود، دیگر کنترلی بر اوضاع نخواهیم داشت.»

اهداف تولید و بهبود فضای کسب و کار جمشیدایمانی، نایب رئیس هیات مدیره و قائم مقام ارشد گروه صنعتی ایران خودرو در تکمیل صحبت‌های پیرمحمدی گفت: «در برنامه بودجه سال آینده، هدف گذاری تولید ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو را در نظر گرفته‌ایم. این تعداد بسته به فضای کسب و کار ممکن است کاهش یا افزایش یابد.»



تامین قطعات و تعهد به قطعه‌سازان مدیرعامل ایران خودرو در پاسخ به سوالاتی درباره سیاست‌های تامین قطعات گفت: «به قطعه‌سازان قول داده‌ایم که تغییری در سهم تامین آنان ایجاد نخواهد شد. هدف ما جبران عقب‌ماندگی‌ها و بهبود کیفیت است. اگر سازندگان مطابق با اهداف کیفی ما حرکت کنند، قطعا مشکلی پیش نخواهد آمد. اما اگر قطعات نامنطبق تولید شود، قطعا برگشت خواهد خورد، چرا که در گذشته آسیب‌های زیادی دیده‌ایم.»

واگذاری مدیریت به بخش خصوصی و تمرکز بر کیفیت پیرمحمدی به موضوع واگذاری مدیریت به بخش خصوصی اشاره کرد و گفت: «مردم از این تغییر استقبال کرده‌اند، اما دغدغه اصلی ما کیفیت است. اگر مسایل قیمتی حل نشود، برنامه‌های بسیار خوبی با همکاری تمامی بخش‌های مرتبط داریم. رضایت اصلی زمانی حاصل می‌شود که مردم از تولیدات ما راضی باشند.»

افزایش بهره‌وری با انتصاب نیروهای متخصص مدیرعامل ایران خودرو همچنین اعلام کرد: «نگاه ما به شرکت‌های زیرمجموعه مانند نگاه به بخش خصوصی است. رعایت الزامات کیفی، قیمتی و اقتصادی در این شرکت‌ها از اهمیت بالایی برخوردار است. در برخی از شرکت‌های زیرمجموعه که بهره‌وری لازم را ندارند، دلیل اصلی، عدم انتصاب و به‌کارگیری افراد با تخصص مرتبط

### نوربالا

۳۰ درصد از ۲ هزار دلار ارزبری هر خودرو مربوط به مواد اولیه است که از خارج تامین می‌شود. این بخش نیز نیازمند داخلی سازی است. سایر موارد شامل قطعاتی است که برنامه‌ریزی برای داخلی سازی آن‌ها در دستور کار قرار دارد و در سال‌های آینده به خود کفایی خواهیم رسید

خروج خودرو از مقوله انحصار و سامان دهی عرضه نایب رئیس هیات مدیره و قائم مقام ارشد ایران خودرو همچنین به موضوع انحصار در صنعت خودرو اشاره کرد و افزود: «از نظر ما خودرو کالایی انحصاری نیست و طبق قانون برنامه هفتم، شورای رقابت باید در بازار محصولات انحصاری ورود کند. بنابراین، خودرو باید از مقوله انحصار خارج شود تا نحوه عرضه آن نیز سامان دهی شود. این اقدام به بهبود شرایط بازار و افزایش رضایت مشتریان کمک خواهد کرد.»

برنامه ایران خودرو در خصوص عرضه بورس کالا ایمانی در ادامه اظهار داشت: «در خصوص عرضه خودروهای سواری در بورس کالا مطابق دستورالعمل ۵۴۲ شورای رقابت بحث انحصار مطرح است و اقدامی نمی‌توان انجام داد و به دنبال گرفتن اصلاحیه این دستورالعمل هستیم. اما در بخش خودروهای تجاری، در هفته گذشته ۳۷۰ دستگاه وانت آر پسان در بورس کالا عرضه شد که تا پایان سال برنامه داریم یک بار دیگر عرضه این خودرو انجام شود. محصولات ایران خودرو دیزل نیز در بورس پذیرش و تاکنون چند نوبت عرضه شده‌اند که ادامه نیز خواهد داشت.»

### نگاه View

ابوالفضل خلخالی  
عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو  
دانشگاه علم و صنعت

### واردات خودرو آسیبی به خودروسازان نمی‌زند

معمولاً قیمت خودرو و رابطه مستقیمی با نرخ دلار دارد و با تغییرات بهای ارز، قیمت خودرو هر چند با تاخیر جابه‌جایی می‌شود. به هر جهت در سال جاری به نظر می‌رسد قیمت در بازارهای خودرویی تغییرات چندانی نداشته باشد که یکی از دلایل مهم آن همین مبحث واردات خودرو است. باید توجه داشت واردات خودرو توانسته است قیمت‌ها را - با وجود افزایش نرخ ارز - تا حد زیادی ثابت نگه دارد اما واردات بیش از اندازه به هیچ‌وجه عاقلانه نیست. در حال حاضر تولیدات خودروسازان داخلی می‌تواند بخش عمده‌ای از نیاز بازار را پوشش دهد. پس بدیهی است واردات خودرو فقط به اندازه کمبود و کسری بازار توجیه منطقی و اقتصادی دارد. به نظر می‌رسد میزان واردات کنونی کافی است زیرا همین میزان واردات توانسته بازار را به تعادل نسبی برساند؛ ضمناً باید توجه داشت افزایش بی‌رویه واردات خودرو نیز می‌تواند موجب افزایش نرخ ارز شده و با توجه به آن که قیمت خودرو تابعی از نرخ ارز است، موجب آشفتگی و افزایش قیمت‌ها نیز شود. فرض اختصاص سقف ۱۰ درصدی از میزان تقاضا برای واردات

خودرو منطقی به نظر می‌رسد. یعنی اگر نیاز بازار ۱.۵ میلیون دستگاه خودرو در سال است، می‌توانیم ۱۵۰ هزار دستگاه را حد نهایی واردات معقول در نظر بگیریم. همچنین باید توجه داشت منظور سیاستگذاران از واردات خودرو مصرف‌گرایی نیست و این واردات صرفاً برای تامین نیاز بازار و ایجاد آرامش در بازار خودرو است. می‌توان با مدیریت در بخش نرخ خودروهای وارداتی با همین ۲ میلیارد دلار تمام نیازهای وارداتی را مرتفع کرد و بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ هزار دستگاه خودرو را وارد کنیم؛ همچنین می‌توان این سبد قیمتی را به گونه‌ای مدیریت کرد که تمام ۱۵۰ هزار دستگاه مورد نیاز نیز وارد شود چرا که خودروهای اقتصادی مناسب با قیمت ۱۰ هزار دلار نیز در بازار برای خرید و واردات یافت می‌شود. واردات خودرو نه تنها هیچ آسیبی به خودروسازان نمی‌زند بلکه موجب افزایش فضای رقابتی و به تبع آن افزایش کیفیت و کاهش قیمت خودرو می‌شود؛ اما باید هدف گذاری صحیح برای واردات خودرو را حفظ و در برنامه تعیین شده حرکت کنیم. اما در موضوع واردات خودرو باید بیشتر از خودروسازان نگران آسیب دیدن مشتریان باشیم؛ به همین دلیل لازم است که هدایت شده حرکت کنیم و حتی واردات را به خودروسازان بسپاریم چرا که در این زمینه مباحثی مانند خدمات پس از فروش و شناسایی خودرو متناسب با اقلیم ایران مطرح است.

کیفیت محصولات تولیدی هم اثر منفی خواهد داشت اما این اثر خیلی شدید هم نخواهد بود. علی‌اکبری در ادامه گفت: مشکلاتی که در صنعت ما ایجاد شده تا چند ماه آینده مشخص خواهد شد، برای مثال یک کپسول گاز کولر خودرو اگر سه میلیون تومان قیمت داشت این روزها نرخ آن به هفت میلیون تومان رسیده است و ممکن است بالاتر هم برود.

تخصیص داده شود در حوزه تولید سرمایه گذاری باشد تا اثرش در بازار ما نیز دیده شود. رئیس اتحادیه صنعت سازندگان و فروشندگان باتری و خدمات برق تخصصی خودرو در خصوص اثر تورم بر کیفیت محصولات این صنعت توضیح داد: کیفیت چندان تغییری نداشته و تنها اثری که داشته بر قیمت تمام شده محصولات بوده است. در هر صورت در نهایت افزایش تورم خوانده خواهد بر



از دست داده‌اند و خرید و فروش شان افت کرده است. علی‌اکبری خواستار حمایت‌های دولتی شد و گفت: ما تولیدکننده نیستیم و نقش واسطه‌ای داریم و با دولت هم چندان در ارتباط نیستیم و در واقع توزیع کننده محصولات هستیم و پیل ارتباطی بین کارخانه و مصرف کننده محسوب می‌شویم. اما دولت باید حمایت خود از تولیدکنندگان را داشته باشد و اگر قرار است ارزی

رئیس اتحادیه صنعت سازندگان و فروشندگان باتری و خدمات برق تخصصی خودرو اظهار کرد: بزرگ‌ترین مشکلی که در سال جاری با آن روبه‌رو بودیم رشد تورم و افزایش نرخ ارز بود که باعث افزایش قیمت باتری شد و این بازار را با مشکل همراه کرد. حسین علی‌اکبری افزود: متأسفانه تورم شدید، معاملات را به حداقل رسانده است به گونه‌ای که بسیاری از شاغلان این صنعت بازار خود را

### زپاس

Spare Tire

### تورم سنگین در بازار باتری و خدمات برق تخصصی خودرو

تخصیص داده شود در حوزه تولید سرمایه گذاری باشد تا اثرش در بازار ما نیز دیده شود. رئیس اتحادیه صنعت سازندگان و فروشندگان باتری و خدمات برق تخصصی خودرو در خصوص اثر تورم بر کیفیت محصولات این صنعت توضیح داد: کیفیت چندان تغییری نداشته و تنها اثری که داشته بر قیمت تمام شده محصولات بوده است. در هر صورت در نهایت افزایش تورم خوانده خواهد بر





## برنامه جدی ایلان ماسک برای حرکت «روبو تاکسی»

تسلا به تازگی از درآمد چهارم آذر سال ۲۰۲۴ خود رونمایی کرد و ظاهراً به ازای هر سهمی که در بازار سهام دارد، کمتر از انتظار درآمندی کرده است. درآمد واحد خودرو و تسلا و تحویل محصول به مشتری به ترتیب با کاهش ۱۸ درصدی مواجه شده است. اما آنچه توجه سهامداران این مجموعه را به خود جلب کرده، قول تازه‌ای است که بنیانگذار آن، ایلان ماسک در کنفرانس خبری سهام‌دارانش داد: قول‌هایی که باعث افزایش ۴ درصدی ارزش سهام تسلا شد. ماسک وعده داده که سال ۲۰۲۵ سال ترقی برای شرکتش خواهد بود و انتظار دارد که تحویل خودرو و رشد در این سال بیشتر از ۲۰۲۴ باشد. ظاهراً او پیش‌تر

از افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی تولید در سال ۲۰۲۵ خبر داده بود اما این بار به آن‌ها اشاره‌ای نکرد. او که پیش‌تر خبر عرضه مدل‌های ارزان‌تری را منتشر کرده بود، در سال جاری میلادی بر کاهش هزینه‌ها تمرکز بیشتری خواهد کرد و در کنار آن در چین و اروپا به توسعه برنامه محصولات خود را پرداخت. وعده دیگر این مقام بلند پایه تسلا که باعث خوشحالی سرمایه‌گذاران برند شد، ورود تاکسی‌های خودران تسلا به موسوم به ریبو تاکسی بود؛ محصولاتی که سال گذشته رونمایی شدند و تا ژوئن ۲۰۲۵ در ایالت تگزاس، وارد ناوگان خدمات رسانی شهری خواهند شد.

### ویژه‌ها

#### فراهم شدن امکان واردات خودرو توسط اشخاص



سامانه جامع تجارت ایران به تازگی مجوز مودی واردات خودرو توسط اشخاص را به سایر مجوزهای وارداتی اضافه کرده است. بر اساس این تغییرات، از این پس هر فرد حقیقی می‌تواند با استفاده از این مجوز، ثبت سفارش واردات خودرو و دلخواهش را انجام دهد و خودرو را وارد کند. این تغییرات طبق اعلام سازمان توسعه تجارت، به تاریخ دوم بهمن ماه ابلاغ شده و بر اساس آن، اشخاص حقیقی می‌توانند خودروهای نو و کار کرده برقی و هیبرید را طبق ضوابط قانون بودجه سال ۱۴۰۳ وارد کنند.

### دیگه چه خبر؟

#### افزایش ۲۰۴ درصدی شاخص تولید خودرو در دی ماه



مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارش پایش بخش حقیقی اقتصاد ایران در دی ماه سال ۱۴۰۳، بخش صنعت و معدن آورده است: «شاخص تولید رشته فعالیت خودرو و قطعات بر مبنای شرکت‌های بورسی نسبت به ماه مشابه سال قبل کاهش ۲۶ درصدی و نسبت به ماه قبل افزایش ۱۲۰۴ درصدی داشته است، همچنین شاخص فروش این رشته فعالیت نسبت به ماه مشابه سال قبل کاهش ۱۴۸ درصدی و نسبت به ماه قبل افزایش ۱۸ درصدی داشته است.»

### تویتر!

#### اولویت بنگاه‌های کوچک و متوسط در پرداخت تسهیلات



محسن احتشام، عضو هیات نمایندگان اتاق ایران گفت: بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات باید بنگاه‌های کوچک و متوسط را مورد توجه قرار بدهد. در دنیا، بانک‌های تخصصی از صنایع کوچک و متوسط حمایت می‌کنند. وی با اشاره به اینکه سیاست بانک توسعه صادرات در راستای فلسفه توسعه صادرات نیست، تصریح کرد: روند پرداخت تسهیلات طولانی و سخت است و پیشنهاد می‌کنم که به جای میانگین حساب، بانک توسعه صادرات، حجم صادرات را مبنای پرداخت تسهیلات قرار بدهد.

## بهبود عملکرد تلفیقی خودروسازان در نیمه نخست امسال

# نشانه‌های بهبود عملکرد صنعت خودرو آشکار شد



رامین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

صورت‌های مالی تلفیقی شرکت‌های خودروساز در نیمه نخست امسال نشان می‌دهند درآمدهای عملیاتی ۳ شرکت ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو ۲۶ درصد رشد کرده و زیان خالص این شرکت‌ها - باتوجه به صدور مجوز افزایش نرخ محصولات شرکت‌های خودروساز از ابتدای آذرماه انتظار می‌رود عملکرد مالی این شرکت‌ها در نیمه دوم سال متحول شود و اثر افزایش نرخ‌ها در صورت‌های مالی سالانه این شرکت‌ها نمایان و به کاهش زیان انباشته صنعت خودرو منجر شود. در حال حاضر جمع کل زیان انباشته تلفیقی این سه شرکت نزدیک به ۲۷۷ هزار میلیارد تومان است.

آمارها نشان می‌دهند ۳ شرکت ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو در نیمه نخست امسال جمعاً ۲۲۹ هزار و ۴۴۹ میلیارد تومان محصول فروخته‌اند که این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۲۶ درصد افزایش را نشان می‌دهد. طبق آمار موجود، جمع کل درآمدهای عملیاتی این ۳ شرکت در نیمه اول امسال ۴۶ هزار و ۶۴۳ میلیارد تومان افزایش یافته است.

۶۳ درصد این میزان فروش متعلق به ایران خودرو، ۳۱ درصد به سایپا و ۶ درصد به پارس خودرو تعلق دارد. درآمدهای عملیاتی ایران خودرو در نیمه نخست امسال ۲۹ هزار میلیارد تومان بیشتر از پارسال بوده است و درآمدهای عملیاتی سایپا و پارس خودرو نیز به ترتیب ۱۴۸

و ۲۰۷ درصد افزایش یافته است. نکته قابل توجه در عملکرد تلفیقی شرکت‌های خودروساز: کاهش زیان خالص این صنعت تحت تاثیر عملکرد ایران خودرو است که می‌تواند نشان از بهبود عملکرد صنعت خودرو باشد. البته جمع کل زیان تلفیقی شرکت‌های خودروساز در نیمه نخست سال قبل ۲۲ هزار و ۱۴۶ میلیارد تومان بود که این میزان در نیمه نخست امسال با ۳ هزار و ۵۸۳ میلیارد تومان کاهش به ۲۸ هزار و ۵۶۲ میلیارد تومان رسید. جمع کل زیان تلفیقی شرکت ایران خودرو ۶ هزار میلیارد تومان نسبت به نیمه نخست

سال قبل کمتر است. زیان خالص پارس خودرو نیز در همین مدت ۳۷۰ میلیارد تومان کاهش یافته است. اطلاعات جزئی‌تر از صورت‌های مالی تلفیقی شرکت‌های خودروساز در نیمه نخست سال مالی جاری نشان می‌دهد: زیان عملیاتی تلفیقی شرکت‌های ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو نیز با ۱۱ هزار و ۴۵۷ میلیارد تومان کاهش در مقایسه با نیمه نخست سال قبل جمعاً به ۷ هزار و ۷۹۸ میلیارد تومان رسیده است. سال گذشته جمع کل زیان عملیاتی تلفیقی شرکت‌های خودروساز نزدیک به ۱۹۰۲ همت بود.

### اینفوگراف

Infography

## درآمد شرکت ایران خودرو دیزل در ۱۱ ماهه سال جاری

میزان درآمد

۲۳,۳۷۷ میلیارد دلار

میزان کاهش

۳۸ درصد

درآمد بهمن‌ماه

۲,۵۴۹ میلیارد دلار

شرکت «ایران خودرو دیزل» در ۱۱ ماهه امسال از فروش محصولات خود درآمد ۲۳,۳۷۷ میلیارد تومانی کسب کرد

### چپ تلند؟

#### ساختار ناکارآمد دولتی در صنعت خودرو

کارشناسان صنعت خودرو معتقدند نمی‌توان صنعت خودرو را مستقل از دولت دانست. به واقع ناکارآمدی مدیریت دولتی در اقتصاد است که ایران خودرو و سایپا را به حال و روز فعلی انداخته است.

این دو خودروساز، سال‌هاست با مشکلات عدیده از جمله زیان‌دهی، کیفیت پایین محصولات، بدهی‌های سنگین و ساختار ناکارآمد روبه‌رو هستند.

### چرا؟

#### باید بخش خصوصی مدیریت صنعت را به دست بگیرد

از آنجاکه طی چند دهه مدیریت دولتی در صنعت خودرو کشور و اقدامات دولت برای اعتلای کیفی محصولات این صنعت نتیجه‌ای نداشته بنابراین مدیریت توسط بخش خصوصی را می‌توان راهی برای فرار از این بن‌بست دانست. دولت نیز بارها تلاش کرده است با تزریق منابع مالی و تغییر مدیریت، این شرکت‌ها را از وضعیت بحرانی خارج کند اما این اقدامات هیچ‌وقت نتیجه نداشته است.

### برای چپ؟

#### مسیر خصوصی سازی لازم است طی شود

وقتی چنین ظرفیتی وجود دارد که مدیریت کارآمد در عرصه خودروسازی کشور شکل بگیرد، لازم است راه را برای ورود بخش خصوصی واقعی به اقتصاد هموار کرد.

در این زمینه خصوصی‌سازی بزرگ‌ترین خودروساز کشور به الگویی موفق برای خصوصی‌سازی تبدیل خواهد شد و سایر خودروسازان نیز ضروری است چنین مسیری را طی کنند.

### طنه یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

جهش قیمت خودرو؛ عامل افزایش تولید و فروش دوچرخه و موتورسیکلت.

حاضر جواب: حالا اگر تا چند وقت دیگر افزایش قیمت دوچرخه و موتورسیکلت، عامل افزایش تولید کفش کتانی عنوان نشود!

عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو و محرکه و قطعه‌سازی کشور بر اهمیت نقش دولت در حمایت از صنایع قطعه‌سازی و خودروسازی تاکید کرد. حاضر جواب: البته از قدیم گفته‌اند که هیچ حمایتی، بدون دخالت و تعیین قیمت دستوری نمی‌شود!

در خواست افزایش قیمت خودرو روی میز شورای رقابت.

حاضر جواب: این درخواست افزایش قیمت خودرو هم که هنوز از روی میز برداشته نشده، دوباره برمی‌گردد روی میز!

### نوروز بی‌زیان خودروسازان؟

حاضر جواب: این طور که پیداست خودروسازان برای رسیدن به سود، عجله دارند و نمی‌خواهند تا اواخر نوروز سال آینده جراید و پایه‌های جبری منتظر بمانند.

قیمت کوئیک در بازار سر به فلک گذاشت.

حاضر جواب: حالا بساز بگوید موتور برخی تولیدات داخلی، در سربالایی هانمی کشد!

مدل‌های مختلف خودرو و با کاهش قیمت مواجه شدند.

حاضر جواب: مثل این که بازار خودرو می‌خواهد نوروز امسال مشتری بی‌خود و نامند و افزایش قیمت را گذاشته برای سال بعد.

### سه‌میه بنزین نوروز ۱۴۰۴ دوبار است؟

حاضر جواب: در اخبار زرد فضای مجازی که تا هشت برابر هم بالا می‌رود تا روزی که همان سه‌میه هر ماه برای نوروز هم به کارت سوخت شهروندان واریز شود.

### خودرو سال آینده واقعا ۱۵۰ درصد گران می‌شود؟

حاضر جواب: حالا وقتی می‌تواند ۳۰ تا ۴۰ درصد گران شود، چرا باید یک‌دفعه ۱۵۰ درصد گران شود؟

### چگونه مجوز واردات خودرو شخصی بگیریم؟

حاضر جواب: شما اجازه بدهید اصلاً قصد نیت صدور مجوز واردات خودرو شخصی ایجاد شود، بعد سر چگونگی دریافتش چک و چانه بزنید!

قیمت نیسان قشقایی از مرز ۳ میلیارد تومان گذشت.

حاضر جواب: وقتی قیمت برخی خودروهای داخلی خیلی وقت است مرز یک میلیارد تومان را رد کرده‌اند، از خودروهای خارجی چه توقعی دارید؟

بعد از اجاره لاستیک و کاتالیست خودرو، اکنون شاهد بازار داغ اجاره سنسور اکسیژن خودرو برای دریافت معاینه فنی هستیم.

حاضر جواب: البته این کار شبیه همان قرض گرفتن کت و شلوار برای شب خواستگاری است که ریشه‌های دیرینه در فرهنگ ما برای عبور کردن از مقاطع حساس دارد!

در روزهای گذشته، راننده‌هایی که در جاده چالوس پلیس را دور زدند، دچار ریزش بهمن شدند.

حاضر جواب: این هم عاقبت زرنگ‌بازی در زمستان‌های جاده چالوس!





کشور انتخاب می‌شوند. بر اساس آرا، کراس اوور جری اکسلانتیکس ET توانست جایزه خودرو و سال ۲۰۲۴ را به خود اختصاص دهد. این خودرو در کشور چین با نام اکسیداسترا ET عرضه می‌شود اما در بازارهای جهانی با برند اکسلانتیکس فروخته خواهد شد. به گفته تلویزیون دولتی چین، خودروی مورد بحث توانست از بین ۲۱ خودرو و چندین عنوانی را کسب کند. باید دانست نسخه EREV یا همان برقی مجهز به سیستم افزایش دهنده توان پیمایش توانسته جایزه مورد بحث را به خانه ببرد. یکی از مدبران ارشد جری می‌گوید استفاده از سه تکنولوژی اصلی یعنی سیستم افزایش دهنده توان پیمایش، سیستم چهار چرخ محرک و سیستم رانندگی هوشمند باعث کسب چنین جایزه‌ای شده‌اند.

شاسی بلند جری اکسلانتیکس ET توانست عنوان خودروی سال ۲۰۲۴ چین را به دست آورد. تلویزیون دولتی چین اعلام کرد کراس اوور جری اکسلانتیکس ET به عنوان خودروی سال ۲۰۲۴ این کشور انتخاب شده است. در سال جدید میلادی، خودرو مورد بحث راهی بازارهای بین‌المللی همچون اروپا، خاورمیانه و آسیای مرکزی خواهد شد. این رسانه پرنفوذ چین بنجمن مراسم سالانه‌های جوایز صنعت خودروی چین را چند روز قبل برگزار کرد، مراسمی که در این کشور با عنوان «اسکار دنیای خودرو» شناخته می‌شود. هیئت‌دوران جایزه خودرو سال چین از مرکز تحقیقات CATARC، انجمن خودروسازان و نمایندگی‌های فروش خودرو، جامعه مهندسان خودرو و شورای تجارت بین‌الملل این



## انتخاب خودرو سال چین از بین محصولات «جری»

## به روزرسانی در زیرمجموعه برقی ساز «جری»



یکی از زیرمجموعه‌های گروه جری یعنی جتور، در اکتبر ۲۰۲۳ از تاسیس سری جدید به نام شانهای برای عرضه مدل‌های برقی خبر داد. کلمه شانهای در زبان چینی به معنی «کوه دریایی» است. پس از شانهای L2 به عنوان همتای برقی جتور دانستگ، حالا نوبت به شانهای L9 رسیده است که همتای برقی جتور X90 پلاس به‌شمار می‌آید. مدتی پیش چند تصویر از شانهای L9 منتشر شد، اما به نظر می‌رسد جتور با اعمال تغییر در طراحی سپرها و چراغ‌های عقب، نصب جلو پنجره بدون منفذ، طرح جدید رینگ‌ها، پوشش رنگی برای قطعات پلاستیکی بدنه و همچنین جزئیات جدید زیر بلوک چراغ‌های جلو، چهره این خودرو را کمی تغییر داده است تا به سایر رقبا از جمله لی‌آو L9، بیشتر شبیه باشد. ابعاد بدنه جتور شانهای L9 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴،۹۱۱، ۱،۹۲۵، ۱،۷۸۴ و ۲،۸۵۵ متر اعلام شده که در مقایسه با مدل قبل از تغییر، ۴۹ میلی‌متر در طول افزایش یافته است. در کابین جتور شانهای L9 با دو نمایشگر دیجیتال روبه‌رو هستیم. در مدل جدید، دسته‌دنده به ستون فرمان منتقل و در بخش شارژر بی‌سیم و دکمه‌های کنسول میانی هم تغییراتی ایجاد شده است.

## عرضه «جیلی بوئوئه ال» با ظاهر لوکس تر



جیلی بوئوئه ال از سال ۲۰۲۲ در قالب دومین نسل خود در بازار چین حضور دارد. این خودرو در سال ۲۰۲۴ مورد به‌روزرسانی قرار گرفت بدون آنکه ظاهر آن دستخوش تغییر شود. اکنون در تصاویر وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT) با چهره‌های جدید از این خودرو مواجه هستیم که احتمال دارد به سایر محصولات جیلی هم سرایت کند. این خودرو که در روسیه به نام اطلس و در خاورمیانه با نام استار ری به فروش می‌رسد، در نمای جلو با چراغ‌های افقی تیز گوشه و جلو پنجره با خطوط عمودی، طرحی به نمایش گذاشته که نسبت به مدل فعلی، احتمالاً برای افراد بیشتری قابل پذیرش است. غیر از این باید به طراحی متفاوت سپر عقب و تغییر مکان پلاک عقب اشاره کنیم. ابعاد بدنه جیلی بوئوئه ال در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴،۷۸۵ و ۲،۷۸۵ متر اعلام شده است که در تمام جهات، افزایش را نشان می‌دهد. فعلاً هیچ تصویری از فضای کابین جیلی بوئوئه ال در اختیار نداریم، ولی احتمال دارد در فرم عمودی نمایشگر مرکزی دستخوش تغییر شده باشد. همچون مدل قبل، جیلی بوئوئه ال یک کراس اوور ۵ نفره خواهد بود. جیلی بوئوئه ال را می‌توان با پیش‌ران ۴ سیلندر ۱،۵ یا ۲ لیتر توربوشارژر با ۱۸۱ یا ۲۱۸ اسب بخار قدرت انتخاب کرد.

## رکورد جدیدی در ماه ژانویه ثبت شد:

# افزایش عجیب سهم بازار برقی هادر آمریکا

## خبر News

### اعلام رسمی لغو اتحاد ژاپنی!

با اعلام لغو توافق اتحاد سه شرکت هوندا، نیسان و میتسوبیسی، اکنون نیسان باید به دنبال راه دیگری برای نجات خود باشد. این اطلاعیه چند روز پس از اخبار تایید نشده‌ای اعلام می‌شود که از این سه شرکت ژاپنی شنیده شد. در ۲۳ دسامبر اعلام شد هوندا و نیسان به طور مساوی در یک اتحاد وارد شوند، اما به نظر می‌رسد با توجه به مشکلات نیسان، هوندا تصمیم گرفته است که این برند را به‌عنوان یکی از زیرمجموعه‌های خود بپذیرد. پذیرفتن چنین چیزی، برای نیسان به معنای از دست دادن قدرت و استقلال است پس طبیعی بود که مدیریت نیسان این پیشنهاد را رد کند. میتسوبیسی هم در ژانویه، تمایل خود نسبت به حضور در این اتحاد جدید را از دست داد. البته تشکیل اتحاد بین این



سه شرکت ژاپنی از ابتدا مشکوک به نظر می‌رسید، چرا که حداقل در ظاهر، هوندا نیازی به ادغام با این شرکت‌ها نداشت. بنابر شایعات، دولت ژاپن برای جلوگیری از ورشکستگی نیسان و بیکار شدن صدها هزار نفر، هوندا را تحت فشار قرار داده است. در نوامبر ۲۰۲۴، میتسوبیسی ۱۰ درصد سهام خود را از نیسان خریداری کرد تا سهم نیسان در این شرکت از ۲۴ به ۲۴ درصد کاهش یابد اما این حال، نیسان همچنان به‌عنوان سهامدار عمده میتسوبیسی شناخته می‌شود. بنابراین در صورت تشکیل این اتحاد جدید، میتسوبیسی به‌عنوان یک شرکت اقماری نیسان به کار خود ادامه می‌داد. اما محدودیت‌های شدید مالی که در این اتحاد جدید برای نیسان در نظر گرفته شده بود، این خودرو ساز ژاپنی را بشیمان کرد. نیسان اکنون برای ادامه حیات، باید به دنبال یک سرمایه‌گذار دیگر باشد. غول تایوانی فناوری یعنی فاکسکان که به تازگی زیرمجموعه خودرو ساز را هم افتتاح کرده، به نیسان علاقه نشان داده است. پس از اعلام لغو تشکیل اتحاد نیسان و هوندا، قیمت سهام نیسان کاهش یافت. احتمال دارد با انتشار گزارش مالی سال ۲۰۲۴، این کاهش قیمت ادامه پیدا کند. نکته جالب این است که قیمت سهام میتسوبیسی و هوندا پس از اعلام خبر لغو ادغام، به مقدار کمی افزایش یافته است.



سال گذشته ۴۸،۶ درصد افزایش داشت و برندهایی مانند فولکس واگن، سوپارو، کیا و نیسان بیشترین تخفیف‌های سخاوتمندانه را ارائه دادند.

### آینده غیر قابل پیش‌بینی

در حالی که کاهش فروش خودروهای الکتریکی جدید در ژانویه مطابق با روندهای فصلی تاریخی است، روند کلی همچنان مثبت ارزیابی می‌شود. سهم بازار بی‌سابقه، افزایش قابلیت خرید در سگمنت خودروهای الکتریکی دست‌دوم و تقاضای بالای مصرف‌کننده نشان می‌دهد که بازار خودروهای برقی به دور از کاهش است. با نزدیک شدن دولت ترامپ به حذف اعتبار مالیاتی فدرال برای برقی‌ها به مبلغ ۷۵۰۰ دلار، تعجب نخواهیم کرد اگر بینیم که تعداد بیشتری از رانندگان قبل از حذف و از بین رفتن این اعتبار، خودروهای برقی خریداری می‌کنند. با بهبود استراتژی‌های خودروسازان و در دسترس قرار گرفتن مدل‌های بیشتری با قیمت‌های پایین‌تر، سال ۲۰۲۵ ممکن است به سالی مهم دیگر برای خودروهای برقی تبدیل شود.

دوم، همچنان حجم عرضه محدود است. میانگین تامین روزانه به میزان ۳ درصد نسبت به دسامبر کاهش یافته و به ۴۵ روز رسیده است که نشان دهنده کاهش ۲۳ درصد نسبت به سال گذشته است. این روند نشان دهنده افزایش اطمینان در مورد خودروهای برقی دست‌دوم است که تحت تاثیر عواملی مانند تمدید گارانتی‌های باتری و اعتبار مالیاتی فدرال رخ داده است. سم فیورانی، معاون ارشد در بخش پیش‌بینی بین‌المللی صنعت خودرو در موسسه تحقیقاتی اتوفور کست گفت: «تولیدکنندگان همگی انتظار داشتند که عموم مردم به سمت خودروهای الکتریکی روی بیاورند زیرا فناوری خودروهای الکتریکی جهش بزرگی کرده بود. اما وقتی به مرحله پذیرش اولیه پا گذشتید، خریداران اصلی به سرعتی که انتظار می‌رفت به سمت خودروهای الکتریکی روی نیاوردند.» در نتیجه قیمت گذاری، میانگین قیمت خودروهای برقی جدید در ژانویه ۵۵ هزار و ۶۱۴ دلار بود که کمی بیشتر از دسامبر است اما نسبت به سال گذشته ۱،۴ درصد کاهش یافته است. هزینه‌های مشوق ماه به ماه کمتر بود، اما نسبت به

نزدیک به ۴۰ درصد خودروهای برقی دست‌دوم فروخته شده با قیمت زیر ۲۵ هزار دلار عرضه شدند که آن‌ها را به گزینه‌های جذاب برای خریداران حساس به بودجه تبدیل کرده است. قیمت متوسط خودروهای برقی دست‌دوم سال به سال ۵،۱ درصد کاهش یافت و به ۳۷ هزار و ۴۷۶ دلار رسید، در حالی که برخی برندها از جمله شورولت، جگوار و تویوتا قیمت‌های متوسط پایین‌تری برای خودروهای برقی دست‌دوم نسبت به مدل‌های بنزینی خود مشاهده کردند.

### روند اخیر در تامین و قیمت گذاری

سطح موجودی خودروهای برقی جدید در ژانویه به طور جزئی افزایش یافت، به طوری که میانگین روزهای موجودی ۵،۳ درصد نسبت به ماه گذشته به ۸۷ روز رسید. با این حال، موجودی خودروهای الکتریکی همچنان پایین‌تر از موجودی خودروهای درون‌سوز سنتی است که نشان دهنده تقاضای ثابت است. فولکس واگن بزرگ‌ترین کاهش در عرضه را تجربه کرد، در حالی که کسوسوس بزرگترین افزایش را داشت. برای خودروهای برقی دست



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

ژانویه شاهد کاهش فصلی در فروش خودروهای الکتریکی جدید بود اما سهم بازار و تقاضا برای خودروهای الکتریکی دست‌دوم همچنان در حال افزایش است. فروش خودروهای الکتریکی (EV) در ماه ژانویه دچار کاهش پیش‌بینی پذیر شد و پس از یک دسامبر رکورد شکن شاهد چنین شرايطی بودیم. بر اساس داده‌های جدید از شرکت Cox Automotive، امریکایی‌ها در ماه گذشته ۱۰۲ هزار و ۲۴۳ خودرو الکتریکی خریداری کردند که کاهش ۲۳ درصدی نسبت به دسامبر را نشان می‌دهد. با این حال، کاهش فصلی تمام این روایت را بی‌ان نمی‌کند. فروش خودروهای الکتریکی در مقایسه با سال گذشته بیش از ۳۰ درصد رشد داشته و نشان دهنده حفظ شتاب در روند انتقال از خودروهای بنزینی است. فروش خودروهای الکتریکی در ژانویه به رکورد ۹،۱ درصد از هر فروش خودرو نو رسید. در حالی که این رقم هنوز فضای زیادی برای رشد دارد، نشان دهنده افزایش علاقه مصرف‌کنندگان به حمل و نقل به وسیله برقی است. با وجود کاهش فروش، تسلا در میان پر فروش‌ترین مدل‌ها با پیش‌فروش بود و مدل Y در رأس این لیست قرار داشتند. فروش مدل ID.4 فولکس واگن با افزایش شگفت‌آور ۶۵۳ درصدی، نزدیک به ۵ هزار واحد افزایش یافت که نشان دهنده آن است که بهبودهای زنجیره تامین و افزایش مشوق‌ها به احیای آن کمک کرده است.

### تقسیم آفرینی بازار خودروهای کار کرده برقی

بازار خودروهای برقی دست‌دوم، اگرچه هنوز بخش کوچکی از کل صنعت را تشکیل می‌دهد، به سرعت در حال گسترش است. فروش خودروهای برقی دست‌دوم در ژانویه ۳۱ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافته و به ۲۶ هزار و ۹۳۳ دستگاه رسید. فروش ماه‌به‌ماه شاهد افزایش ملایمی معادل ۲،۵ درصد بوده است که تقاضای رو به رشدی را تقویت می‌کند. قابلیت خرید یکی از عوامل کلیدی در فروش خودروهای برقی دست‌دوم است.

## چهره مدرن تر «لئوپارد ۵» توسط «فانگ چنگ بائو»

بی‌وای‌دی به نام God's Eye نسبت به Qiankun ADS ۳،۰ هواوی، پیشرفته‌تر است. قوانین چین، فعلاً از سطح ۲ خودرو با الزام توجه کامل راننده به جاده پشتیبانی می‌کند اما خودروسازان چینی به روند تکمیل طراحی سامانه خودران ادامه می‌دهد. باید توجه داشت سطوح بالاتر سامانه خودران نه تنها به راحتی بیشتر راننده بلکه به افزایش ایمنی و جلوگیری از وقوع تصادفات هم یاری می‌رساند. همچون گذشته، لئوپارد ۵ به سامانه هیبرید شامل پیش‌ران ۱،۵ لیتری توربوشارژر با ۱۹۴ اسب بخار قدرت و ۲۷۳ نیوتون متر گشتاور روی محور جلو و دو موتور برقی مجهز شده است. موتور برقی روی محور جلو، ۲۷۲ اسب بخار قدرت و ۳۶۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند، در حالی که خروجی نمونه روی محور عقب، ۲۸۸ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور اعلام شده است.

برند جدید زیرمجموعه بی‌وای‌دی به نام فانگ چنگ بائو (Fang Cheng Bao) یا FCB در می ۲۰۲۳ با هدف ساخت شاسی بلندهای برقی و هیبرید تاسیس شد. این برند در جایگاه میان‌رنگ و سنگین و دنزا، با نخستین محصول خود یعنی لئوپارد ۵ به بازار چین وارد شد. در سال ۲۰۲۴ این خودروساز توانست ۴۸ هزار و ۹۱۳ دستگاه لئوپارد ۵ را در چین به فروش برساند که با توجه به قیمت پایه ۲۴۰ هزار یوان (۳۳ هزار دلار) تعیین شده برای این خودرو، چندان بد به نظر نمی‌رسد. اکنون نسخه به‌روزرسانی شده لئوپارد ۵ معرفی شده است. تغییر در طراحی سپر جلو و رنگ آمیزی قطعات پلاستیکی مشکی با رنگ مشابه بدنه، چهره این شاسی بلند را کمی تغییر داده است. اما تغییر مهم لئوپارد ۵ را باید اضافه شدن سامانه خودران هوشمند جدید دانست. این سامانه محصول







## فیس لیفت تویوتا «هایلوکس» ۲۰۲۶

وانت پر فروش تویوتا هایلوکس در نسل جدید خود با طراحی مدرن تر، فناوری های به روز و گزینه های قوی محر که متنوع، آماده رقابت با فورد نجر و سایر پیکاپ های محبوب بازار می شود. تویوتا هایلوکس یکی از پر فروش ترین وانت های دنیا در سال ۲۰۲۶ وارد نسل جدید خود خواهد شد. اگر چه این مدل یک طراحی کاملاً جدید نخواهد داشت، اما تغییرات گسترده ای در ظاهر، پلت فرم و فناوری های آن اعمال می شود تا این پیکاپ محبوب همچنان جایگاه خود را در برابر رقبای سرسختی مانند فورد نجر، میتسوبیshi تریون، ایسوزو و D-Max و حتی پیکاپ های چینی حفظ کند. تصاویر جاسوسی منتشر شده از نمونه های آزمایشی هایلوکس جدید در

تایلند نشان می دهند که این وانت به جای یک طراحی کاملاً جدید، یک فیس لیفت سنگین را تجربه می کند. با این حال، تغییرات ظاهری کاملاً مشهود هستند. گلگیرهای عضلانی تر با فلاپ های پلاستیکی، تاکیدی بر شخصیت آفرودی این وانت هستند. همچنین چراغ های عقب جدید با گرافیکی متفاوت و سپری و احتمالاً پله های یکپارچه خواهد داشت، از دیگر ویژگی های آن است. اگر چه هنوز تصاویر واضحی از داخل کابین هایلوکس ۲۰۲۶ منتشر نشده، اما انتظار می رود تغییراتی در مواد به کار رفته، نمایشگرها و سیستم های کمک راننده اعمال شود. تویوتا تصمیم گرفته است همچنان از پلت فرم 11M برای هایلوکس استفاده کند.

## محبصول Product

### میتسوبیshi «اوتلندر» ۲۰۲۵



میتسوبیshi نسخه فیس لیفت شده اوتلندر را پاییز گذشته معرفی کرد و حالا قیمت آن برای بازار آمریکا اعلام شده است. این کراس اوور با قیمت پایه ۲۹ هزار و ۶۴۵ دلار (بدون احتساب یک هزار و ۴۹۵ دلار هزینه حمل و نقل) عرضه خواهد شد که نسبت به مدل قبلی یک هزار و ۲۵۰ دلار افزایش قیمت دارد. در بخش طراحی، تغییرات جزئی شامل جلو پنجره و سپر باز طراحی شده است. همچنین رنگ های جدید ۱۸ و ۲۰ اینچی و چراغ های عقب دودی شده، به جذابیت بصری خودرو افزوده اند. علاوه بر این، رنگ جدیدی به نام Moonstone Gray Metallic به پالت رنگ های اوتلندر اضافه شده است. بزرگ ترین تغییرات در فضای داخلی اتفاق افتاده است. اوتلندر ۲۰۲۵ به یک صفحه نمایش ۱۲.۳ اینچی جدید مجهز شده که دارای سیستم ناوبری GPS و پشتیبانی از Android Auto و Apple CarPlay است. کنسول میانی نیز باز طراحی شده و جای لیوان ها جلیه جا شده است. همچنین دسته دنده جدید، استراحت گاهای دست بزرگ تر و متر یا بال کیفیت تر به کابین اضافه شده اند.

## آلمانی German

### یادی از سوپراسپرت «بامو»



یکی از جذاب ترین کانسپت های بامو تکنیک که با کمک شرکت طراحی ایتال دیزاین ساخته شد، نازکا M12 بود. نازکا M12 در سال ۱۹۹۱ در نمایشگاه خودرو توکیو رونمایی شد. این خودرو که محصول پروژه های مشترک بین بامو و ایتال دیزاین بود، سوپراسپرتی آینده نگر با ظاهر چشمگیر و درهای غیر معمول بود. مدت کوتاهی بعد نیز دو نسخه به روز شده از این کانسپت با نام C2 به شکل کوپه و اسپایدر ساخته شد. M12 نخستین نسخه پیشرفته ۱۲ سیلندر M70 بامو استفاده می کرد که با مدل های تولیدی سری V7 و سری ۸ بامو مشترک بود. نسخه دیگری از همین موتور هم اندکی بعد در سینه مک لارن F1 افسانه ای قرار گرفت. M12 ابتدا قرار بود جایگزینی برای M1 باشد که در سال ۱۹۸۱ از روی خط تولید کنار رفته بود. با این حال، پس از ساخت نخستین پروتوتایپ، بامو در تصمیم خود برای تولید این سوپراسپرت تجدید نظر کرد؛ زیرا از آنجا که M1 در بازار شکست خورده بود، باور بایه ها عمده به نفس تولید و عرضه یک سوپراسپرت موتور متوسط دیگر را نداشتند.

## ژاپنی Japanese

### معرفی هوندا «آکورد» فیس لیفت



هوندا آکورد مدل ۲۰۲۶ با طراحی به روز شده در بازار چین معرفی شد. این نسخه که همچنان نسل یازدهم آکورد محسوب می شود، تغییرات ظاهری جزئی اما قابل توجهی را تجربه کرده که چهره این سدان محبوب را اسپرت تر و مدرن تر کرده است. با این حال، ساختار کلی خودرو و ویژگی های فنی آن بدون تغییر باقی مانده است. هوندا برای نسخه جدید آکورد، تمرکز اصلی را روی نمای جلویی گذاشته است. داخل کابین آکورد جدید، تغییرات چشمگیری دیده نمی شود و هوندا همان ترکیب آشنا را حفظ کرده است. هوندا آکورد ۲۰۲۶ در چین همچنان با دو گزینه پیشرفته عرضه می شود: موتور ۱.۵ لیتری توربو با قدرت ۱۸۹ اسب بخار و گشتاور ۲۶۰ نیوتون متر و پیشرفته ۲ لیتری هیبرید شارژ (PHEV) با قدرت ۱۸۱ اسب بخار و گشتاور ۳۳۵ نیوتون متر که می تواند تا ۱۰۶ کیلومتر رانندگی با نیروی برق طی کند. هنوز مشخص نیست که آیا این فیس لیفت در مدل های جهانی آکورد نیز اعمال خواهد شد یا خیر؛ هوندا فعلاً در این باره سکوت کرده اما با توجه به این که تغییرات اعمال شده نسبتاً جزئی هستند، نمی توان انتظار یک باز طراحی اساسی در مدل های جهانی را داشت.

## سوئد Sweden

### رسوایی «ولوو» در چین!

برخی مشتریان ولوو در چین ادعا کرده اند خودروهایشان به قطعات تقلبی مجهز شده است؛ از جمله اسپیکرهایی که به جای «Bowers & Wilkins» عبارت های جعلی مانند «Bowers & Wilkins» یا «Bovvers & Wilkins» روی آن ها نوشته شده است. این مساله باعث واکنش رسمی ولوو و عذر خواهی این خودرو ساز سوئدی شده است. یکی از مالکان ولوو S60 در چین، پس از دریافت سیستم صوتی به عنوان هدیه تبلیغاتی از نمایندگی، متوجه تفاوت هایی در داخل کابین خودرو شد. بررسی های بیشتر نشان داد اسپیکر ها به جای برند معتبر «Bowers & Wilkins» دارای نام



جعلی «Bowers & Wilkins» هستند. همچنین، دنده کریستالی خودرو فاقد نورپردازی مخصوص مدل های فول آپشن ولوو بود. وقتی این مشتری مساله را با نمایندگی در میان گذاشت، فرورنده که انگلیسی نمی دانست، تفاوت «V7» و «W» را تشخیص نداد و از تعویض قطعه خودداری کرد و مدعی شد کیفیت صدای اسپیکر ها همچنان بالاست؛ پس از انتشار این موضوع در شبکه های اجتماعی، مشخص شد این اتفاق محدود به یک خودرو نیست. برخی دیگر از مشتریان ولوو در چین نیز اسپیکر هایی با نوشته های جعلی مشابه پیدا کردند که احتمال دست داشتن برخی نمایندگی ها در این تخلف را افزایش داد. پس از جنجال رسانه ای، ولوو چین در تاریخ ۱۲ فوریه در شبکه های اجتماعی بیانه ای صادر کرده و عذر خواهی کرد. پس از وقوع این حادثه، ولوو تحقیقات ویژه ای را آغاز کرده و با پایبندی به اصول شفافیت، علت حادثه را بررسی کرده و اقدامات قانونی لازم را انجام خواهد داد تا حقوق مشتریان کاملاً حفظ شود. این خودرو ساز همچنین اعلام کرد سیستم کنترل زنجیره تامین خود را برای جلوگیری از وقوع چنین تخلفاتی تقویت خواهد کرد.

# اکستریم وی ایکس در بازار آزاد ۵۰ میلیون تومان ارزان شد انتظارات از خصوصی سازی در صنعت خودرو



یک کارشناس و تحلیلگر صنعت خودرو تاکید کرد اگر خصوصی سازی همراه با اصلاحات در زمینه کاهش هزینه های تولید، ارتقای بهره وری و حذف قیمت گذاری دستوری باشد می توان انتظار داشت قیمت خودروها کاهش یابد. اما قیمت ها با حمایت از برخی خودرو سازان از طریق تسهیلات و تعرفه های حمایتی احتمالاً این واگذاری ها نتایج مثبتی در زمینه کاهش قیمت ها نخواهند داشت.

می یابد. وی در ادامه با توجه به انتظارات مصرف کنندگان در جریان خصوصی سازی ایران خودرو به موضوع مطالبه گری بخش خصوصی در شناسایی خلأها و ارتقای کیفی و کمی در تولید پرداخت و گفت: «کیفیت خودروهای داخلی یکی از مهم ترین موضوعات در صنعت خودرو ایران است که همواره مورد انتقاد قرار داشته است. خصوصی سازی می تواند فرصتی برای ارتقای کیفیت باشد؛ البته تاثیر خصوصی سازی بر کیفیت خودروهای داخلی به میزان زیادی به ساختار رقابتی بازار و اصلاحات ساختاری صنعت بستگی دارد.» این کارشناس و تحلیلگر صنعت خودرو تاکید کرد: «اگر خصوصی سازی همراه با اصلاحات در زمینه کاهش هزینه های تولید، ارتقای بهره وری و حذف قیمت گذاری دستوری باشد، می توان انتظار داشت که قیمت خودروها کاهش یابد.» وی تصریح کرد: «در صورتی که فرآیند خصوصی سازی با مداخلات دولتی همراه باشد، مانند تنظیم و تعرفه های حمایتی، احتمالاً این واگذاری ها نتایج مثبتی در زمینه کاهش قیمت ها نخواهند داشت.» وی همچنین به نقش عرضه و تقاضا در تعیین قیمت ها اشاره و خاطر نشان کرد: «در تمام دنیا قیمت کالاها در بازار ناشی از عرضه و تقاضا است؛ بنابراین انتظار می رود با حذف مداخلات دولت و مدیریت جدید بخش خصوصی در صنعت خودرو، کیفیت و قیمت محصولات به گونه ای تنظیم شود که در نهایت منجر به رضایت مشتریان شود.»

خودروهای داخلی و مونتاژی روی خط کاهش قیمت خودروهای داخلی روز گذشته افت بهای یک تا ۸ میلیون تومان را تجربه کردند. جایی که قیمت تارا اتومات ۱۴۰۳ (۱۴۰۳) ۷۴ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و

احسان ناصر بابلی  
e.naseri@autoworld.ir

کلید خصوصی سازی یکی از بزرگ ترین بنگاه های اقتصادی کشور پس از ۴۵ سال مدیریت دولتی بالاخره زده شد تا علاوه بر استفاده بهینه از ظرفیت بخش خصوصی، شرکت های زبان ده دیگر نیز از رویکرد زبان ده بودن خارج شده و از هدر رفت سرمایه های انسانی و مالی کشور جلوگیری به عمل آید؛ اما تحولات مورد انتظار از خصوصی سازی در صنعت خودرو چیست؟

صحت خصوصی شدن واقعی و اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی، از سال های قبل در دولت های مختلف وجود داشت؛ تا این که سرانجام در دولت چهاردهم به بار نشست و ایران خودرو به عنوان بزرگ ترین شرکت با سهام دولتی به طور کامل به کنسر سیمومی از بخش خصوصی واگذار شد. اما در گورداد برخی حواشی این واگذاری، توقع مصرف کنندگان از سهامداران بزرگ ایران خودرو به شدت بالا رفته است؛ چرا که سال ها وعده داده شده بود مدیریت دولتی عامل اصلی مشکلات صنعت خودرو است و حالا که واگذاری به بخش خصوصی انجام شده، مردم انتظار دارند کیفیت افزایش یابد، قیمت ها منطقی و بازار رقابتی شود.

از طرفی برخی کارشناسان خصوصی سازی ایران خودرو را به عنوان یک نمونه موفق دانسته و معتقدند با حضور بخش خصوصی در این شرکت و تغییر ساختار مدیریتی و کاهش موانع اداری، می توان به بهبود عملکرد این شرکت زبان ده کمک کرد و انتظار می رود الگوی مناسبی برای سایر شرکت های دولتی باشد که در حال حاضر با زیان های انباشته و مشکلات مدیریتی مواجه اند. به اعتقاد بسیاری از فعالان و کارشناسان صنعت خودرو، تحقق اهداف خصوصی سازی مستلزم پیش نیازها و اصلاحات ساختاری در بخش های مختلف مدیریتی، زنجیره تامین و شیوه قیمت گذاری است و برای این که خصوصی سازی در صنعت خودرو به اهداف مورد نظر دست پیدا کند، ابتدا باید فضای رقابتی واقعی در این بازار ایجاد شود که یکی از مهم ترین پیش شرط ها، حذف یا اصلاح قیمت گذاری دستوری است که مانع از تعیین قیمت بر اساس مکانیزم عرضه و تقاضا می شود.

در این زمینه یکی از تحلیلگران صنعت خودرو ضمن تاکید بر نظارت دقیق بر فرآیند واگذاری ها و جلوگیری از ایجاد انحصار جدید، معتقد است تجربه خصوصی سازی در سایر صنایع نشان داده است عدم آماده سازی زیرساخت های لازم می تواند سبب افزایش مشکلات شود. بنابراین در جریان واگذاری ها و در کنار ایجاد فضای رقابتی، نظارت بر فرآیند واگذاری و جلوگیری از ایجاد انحصار جدید ضروری است.

وی در ادامه افزود: «گر باقیمانده سهام دولت در خودرو سازی ها به شرکت های وابسته به دولت یا نهادهای شبه دولتی واگذار شود، نه تنها تغییری در عملکرد این صنعت ایجاد نخواهد شد، بلکه احتمال تداوم مشکلات قبلی افزایش

## آمریکایی American

### ۵ ستاره ایمنی برای تسلا «سایبر تراک»

سایبر تراک تسلا موفق شد در تست های ایمنی اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه های آمریکا (NHTSA) عملکردی فوق العاده داشته باشد و امتیاز ۵ ستاره را کسب کند. البته این نخستین پیکاپ الکتریکی نیست که به چنین افتخاری دست می یابد؛ زیرا پیش از این فورد F-150 نیز موفق به دریافت این امتیاز شده بود. تست های نسخه Cyberbeast ۲۰۲۴ با قیمت ۹۹ هزار و ۹۹۰ دلار است. انجام شدند، اگر چه این خودرو در اکثر تست ها نمره کامل گرفت، اما در دو بخش کمی پایین تر از حد ایده آل عمل کرد: مقاومت



در برابر واژگونی (امتیاز ۴ ستاره) و تست بر خورد از جلو برای سر نشین جلو (امتیاز ۴ ستاره). در تست بر خورد از جلو با سرعت ۵۶ کیلومتر بر ساعت، شیشه جلو کاملاً سالم باقی ماند و هیچ گونه نفوذی به داخل کابین مشاهده نشد. همچنین درهای خودرو بسته ماندند و پس از تصادف به راحتی باز می شدند. تسلا توضیح داده که کیسه های هوای زانو برای راننده و سر نشین جلو عمداً در این تست خاص فعال نشده اند، اما ایربگ های جلو باز شده و از مکن های تست محافظت کردند. پس از اعلام نتایج، تسلا ویدئویی از آزمایشگاه تصادف (Crash Lab) خود منتشر کرد که در آن فرآیند طراحی سایبر تراک را به خوبی ایمنی نمایش داده شده است. در این ویدئو، روش هایی مثل استفاده از قطعات یکپارچه آلومینیومی فول پیکر، سیستم جلوگیری از واژگونی و حداکثر سازی ایمنی سر نشینان به نمایش گذاشته شده است. سایبر تراک تسلا با این امتیاز ایمنی، در کنار فورد Lightning F-150 قرار می گیرد. اگر چه سایبر تراک ایمن ترین گزینه در بین پیکاپ های برقی محسوب می شود، اما قیمت آن از ۷۹ هزار و ۹۹۰ دلار شروع شد.





کراس کوپه داده است. در نمای عقب، چراغ‌های باریک که در CLE نیز شاهد حضور آن‌ها بودیم، با ظرافت بسیار بالایی طراحی شده است. حجم برداری در این بخش به همراه گرافیک چراغ‌ها سبب شده است نمای بسیار جوان پسند و منحصر به فردی به GLC کوپه بخشیده شود. کابین این خودرو نیز همانند نسل جدید C کلاس بوده که بسیار مدرن و اسپرت است. از نظر فنی نیز همچنان شاهد نصب پیشرفته‌های پرتوان ۶ سیلندر در این خودرو هستیم که یکی از ویژگی‌های منحصر به فرد GLC کوپه است.

کراس کوپه جذاب اشتوتگارتی‌ها یعنی مرسدس بنز GLC یکی از رقبای سرسخت بامو X4 است. اخیراً نسخه فیس لیفت مدل ۲۰۲۵ این خودرو که به لطف فرمت کوپه‌مانند خود توانسته در بازار جهانی موفقیت‌های بسیاری را از آن خود کند، با استایلی جذاب و اسپرت معرفی شده است. در کلیت طراحی این کراس کوپه مرسدس بنز هیچ تغییری رخ نداده و همچنان فرمت کوپه‌مانند آن حفظ شده است؛ اما در نمای جلوشاهد چراغ‌های نسبتاً کشیده با LED های منقطع و جلو پنجره جدید هستیم که چهره جسورانه‌ای به این



بررسی طراحی  
کراس کوپه «مرسدس بنز»

«X-ADV»؛ ماجراجویی به سبک سامورایی‌ها

# چگونه «هوندا» بهترین «ادونچر اسکوتر» را تولید کرد؟



ماجراجویی و آفرود بازی

با دو چرخ بسیار هیجان انگیز است؛ به ویژه اگر بای پیشروانه قدرتمند و عملکرد خوب سیستم ترمز نیز در میان باشد که جذابیت این تجربه را



دوچندان می‌کند. هوندا به عنوان کمپانی صاحب سبک و پیشرو در زمینه عرضه تکنولوژی‌های نوین در صنعت موتور سیکلت با ارائه X-ADV توانسته تمام معادلات ادونچر اسکوترها را برهم زند. قابلیت و عملکرد این مدل در کلاس خود بی نظیر و فوق العاده است و از این رو، آن را در فهرست بهترین موتور سیکلت‌های ۲۰۲۵ قرار داده است. در این مطلب X-ADV را بررسی می‌کنیم تا بدانیم چه رازی در آن نهفته است که سبب برتری این ادونچر اسکوتر شده است.

## چند اسب بخار قدرت؟

هوندا X-ADV در بخش قوای محرکه از یک موتور حجیم برخوردار است تا به عنوان یکی از ادونچر اسکوترهای پرتوان جهان به شمار آید. بر این اساس یک موتور پارالل یا وی-توین (دو سیلندر) به حجم ۷۴۵ سی سی اتمسفریک در بطن این ادونچر بایک قرار گرفته است تا بتواند قدرت و گشتاور بالایی را فراهم آورد. با در نظر گرفتن ساختار ۸ سوپاپ (به ازای هر سیلندر چهار سوپاپ تعبیه شده) روی تک میل سوپاپ SOHC و سیستم تایمینگ متغیر هوشمند سوپاپ‌ها، این پیشروانه راندمان بالایی ایجاد می‌کند. کاهش ارتعاش اتاق احتراق، رسیدن نسبت تراکم به ۱۰.۷ به یک، سیستم پاشش سوخت انژکتوری (که روی هر دریچه گاز دو انژکتور برای آتمیزه کردن سوخت در نظر گرفته شده است)، قطر پیستون ۷۷ میلی متری و کورس پیستون ۸۰ میلی متری سبب شده است این پیشروانه بتواند قدرت و گشتاور بالایی ایجاد کند. سیستم سوخت رسانی PGM FI منحصربه‌فرد هوندا نیز در افزایش این توان اثر گذار است. به لطف تمام تکنولوژی‌های ذکر شده، این پیشروانه می‌تواند ۱۵۷.۷ اسب بخار قدرت را در ۶۷۵۰ (دور در دقیقه) و ۶۹ نیوتون متر گشتاور را در ۴۷۵۰ آرپی ام بهار مغان آورد. ناگفته نماند که نسبت قدرت به وزن در این ادونچر اسکوتر جسور سامورایی به ۲۴۳، ۰ می‌رسد. نکته بسیار مهم درباره این پیشروانه، استفاده از سیستم آب-هوا خنک است که به لطف بهره‌گیری از واتر پمپ الکترونیکی (پمپ آب) نسل جدید، تنش حرارتی در این پیشروانه کاهش یافته است. همچنین این پیشروانه ۴ لیتر روغن موتور در خود جامی دهد تا به خوبی بخش روانکاری موتور با ساختار جدید جک اویل (منافذ بسیار کوچک که سبب افزایش دبی روغن موتور میان قطعات می‌شود) بهبود پیدا کند. همچنین مهندسان کمپانی هوندا برای تسریع شتاب و روند انتقال قدرت بهتر، از گیربکس دو کلاچه اتوماتیک ۶ سرعته DCT بهره گرفته‌اند. این گیربکس با در نظر گرفتن مکانیزم جدید و ساختار دو کلاچه آن، شتاب را به خوبی تسریع داده و فرآیند انتقال قدرت را نیز بهبود می‌بخشد. گیربکس ۶ سرعته دو کلاچه این ادونچر اسکوتر به لطف ساختار جدید هیدرولیکی و پروگرامینگ TCU، تعویض دنده‌های بسیار نرم و گوش به فرمانی دارد که همچنان هدایت این ادونچر اسکوتر را دوچندان می‌کند. نکته بسیار مهم درباره هوندا X-ADV این است که در آن از زنجیر برای انتقال قدرت موتور به چرخ عقب بهره گرفته شده است. این امر سبب شده است هم انتقال قدرت مطمئن تری ایجاد شود و هم کیفیت رانندگی بهبود یابد. پنج حالت رانندگی اکو (اقتصادی)، نرمال، اسپرت، شنی و برفی برای این ادونچر اسکوتر در نظر گرفته شده که به لطف نصب گیربکس ۶ سرعته دو کلاچه، شاهد نصب کروزر کنترل نسل جدید نیز روی آن هستیم. این دو ویژگی سبب ارتقای راحتی راکب در زمان رانندگی می‌شود.



## بررسی سواری، عملکرد دهندلینگ و ترمز

در محور جلو هوندا X-ADV شاهد نصب دو دامپر (کمک فنر) هیدرولیکی قابل تنظیم به قطر ۱۵۳، ۵ میلی متری هستیم که در پنج حالت تنظیم می‌شود. در محور عقب نیز از ساختار مونوشوک بهره گرفته شده که با دامپر هیدرولیک ۱۵۰ میلی متری و فنر مارپیچی، سواری بسیار نرم و با کیفیت را به راکب ارائه می‌دهد. از سوی دیگر سایز تایر ۱۲۰/۷۰ با رینگ ۱۷ اینچی آلومینیومی در محور جلو و تایر ۱۶۰/۶۰ با رینگ ۱۵ اینچی آلومینیومی در محور عقب، در بهبود سواری بسیار اثر گذار بوده است. این ادونچر اسکوتر در زمینه هندلینگ به لطف توزیع وزن مناسب نسبت به هم کلاس‌های خود در سطح بالاتری قرار دارد. همچنین هوندا X-ADV از زمینه ایمنی از سیستم ترمز گردش در پیچ‌های CBC و سیستم ترمز ضد قفل ABS بهره گرفته است. از نظر سیستم ترمز، در محور جلو دو دیسک خنک‌شونده سوراخ‌دار به قطر ۲۹۶ میلی متر با کالیپر چهار پیستونه و در محور عقب یک تک دیسک خنک‌شونده سوراخ‌دار به قطر ۲۴۰ میلی متر تعبیه شده است.



## امکانات ایمنی و رفاهی X-ADV

از مهم‌ترین امکانات ایمنی و رفاهی X-ADV می‌توان به: کروزر کنترل، چراغ‌های جلو LED، اسمارت کی (کی‌لس) و استارت هوشمند، نمایشگر ۱۵ اینچی TFT برای کلاستر، سیستم ترمز ABS و CBC، پنج حالت رانندگی، کروزر کنترل نسل جدید، سیستم نشانگر فشار باد تایرها و خروجی USB و AUX اشاره کرد.

## طراحی آشنا و جسورانه هوندا

کمپانی هوندا از سال ۲۰۱۵ میلادی به بعد اسکوتر جدید خود را با نام ADV معرفی و به بازار عرضه کرد. پس از گذشت دو سال، این کمپانی در سال ۲۰۱۷ میلادی اقدام به طراحی و تولید مدلی به نام X-ADV کرد. مدل X-ADV از حقیقت همان نسخه ادونچر اسکوتر از آن است. اضافه شدن پسوند X به معنای ماجراجویی و تجربه‌های جدید است که از عبارت Experience برگرفته شده است. این ادونچر اسکوتر از نظر طراحی بسیار مشابه ADV است؛ با این تفاوت که کمی ارتفاع قامت آن افزایش یافته است. بر این اساس و با نگاهی به پروفیل این ادونچر اسکوتر، شاهد طراحی بسیار جذابی هستیم. سایز تایر بزرگ در جلو و تایری کوچک در عقب، حس یک ادونچر بایک را به خوبی به بیننده القا می‌کند. فلاپ بدنه یکپارچه عضلانی با شیشه نسبتاً بزرگ در جلو و طراحی زین راحت و همچنین قرارگیری آگروز به صورت مورب، حس هیجان بیشتری به این ادونچر اسکوتر می‌بخشد. در نمای جلو، با زبان جدید طراحی هوندا همراه هستیم. چراغ‌های کشیده با گرافیک LED هابی به شکل حرفه‌ای و پوزه متورم، چهره جسورانه و تهاجمی رامبتنی بر زبان جدید طراحی هوندا به نمایش می‌گذارد. در طراحی چراغ‌های جلو از فناوری LED بهره گرفته شده که بسیار جذاب و اسپرت است. در نمای عقب نیز شاهد طراحی فلاپ‌های تیز هستیم. همچنین چراغ دوزنق‌های شکل عقب به همراه LED های باریک که در طرفین آن قرار دارند، نمای زیبایی به این ادونچر اسکوتر می‌بخشد. فاصله تایر عقب با گل گیر عقب در حدی است که اگر با X-ADV به ماجراجویی و آفرود بروید، هرگز چرخ عقب در جایی گیر نخواهد کرد و زاویه خروج و ورود مناسبی دارد. برای این ادونچر اسکوتر، رنگ‌های متعددی از جمله قرمز آتیشی، آبی الماسی، سفید صدفی، زرد اسپیشال ادیشن، مشکی متالیک و خاکستری کربنی در دسترس مشتریان قرار دارد. همچنین رنگ ناردو گری (خاکستری ترند سال) نیز در دسترس است. ناگفته نماند که هوندا X-ADV در بازار بریتانیا بسیار محبوب است.

## سطح راحتی و ارگونومی مناسب

طراحان و مهندسان کمپانی هوندا سعی کرده‌اند همانند سایر محصولاتشان، راحتی و ارگونومی بالایی را در اختیار راکب و سرنشین این ادونچر اسکوتر قرار بدهند. بر این اساس و با در نظر گرفتن زاویه فرمان نسبت به راکب که ۲۷ درجه است، سطح بالایی از راحتی و ارگونومی فراهم می‌شود. دسته فرمان نیز به گونه‌ای طراحی شده که بالاترین میزان راحتی به راکب هدیه می‌شود. همچنین بر اساس آن چه کمپانی هوندا اعلام کرده است، با در نظر گرفتن ارتفاع صندلی ۸۲۰ میلی متری و طراحی نسل جدید زین، سطح راحتی این ادونچر اسکوتر ۱۰ درصد بهبود یافته است. به منظور ارائه ارگونومی بهتر، یک نمایشگر ۱۵ اینچی در بالاترین بخش ممکن تعبیه شده تا در زمان نگاه کردن راکب به آن، تمرکز وی نسبت به کنترل X-ADV کاهش نیابد. این نمایشگر ۱۵ اینچی TFT با کیفیت و وضوح بالا بوده و قابلیت ارتباط کاربری هوندا، نمایش دادن سرعت، دور موتور، میزان سوخت مصرفی، میزان سوخت موجود در باک، کامپیوتر سفری، چراغ چک، دمای آب، دمای روغن گیربکس، میزان فشار باد تایرها و چراغ ABS و CBC را نیز در اختیار راکب می‌گذارد.

## سبک‌سازی بدنه با فرمولاسیون هوندا

مهندسان هوندا سازه جدیدی را که در X-ADV استفاده کرده‌اند، با نام الماس سبک معرفی می‌کنند. در این سازه از مترال فولاد بسیار سبک‌وزن استفاده شده است. پروفیل این فولاد بهینه‌سازی شده با ۱۵ درصد آلومینیوم شکل گرفته که همین مساله سبب کاهش وزن چشمگیر آن شده است. همچنین طراحی فریم به شکل X استفاده از سازه‌های خری نسل جدید در بخش جلو و عقب، در کاهش وزن این ادونچر اسکوتر بی‌تاثیر نبوده است. این سازه سبب شده است وزن این ادونچر اسکوتر با در نظر گرفتن باک ۱۳، ۲ لیتری پر از بنزین (بدون وزن راکب و سرنشین) به ۲۳۷ کیلوگرم برسد. این وزن برای چنین ادونچر اسکوتری بسیار عالی به نظر می‌رسد.

کمپانی هوندا مدل X-ADV ۲۰۲۵ را با قیمت ۱۱ هزار و ۲۴۹ پوند عرضه می‌کند و قیمت نسخه ۲۰۲۴ این ادونچر اسکوتر ۱۱ هزار و ۱۹۹ پوند است.





## پرداخت ۴۴ هزار میلیارد ریال تسهیلات توسعه ناوگان زراعی



رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون و صنایع وزارت جهاد کشاورزی گفت: «از اول سال تاکنون ۴۴ هزار میلیارد ریال تسهیلات مکانیزاسیون برای خرید ماشین آلات و ادوات کشاورزی شامل تراکتور، کمباین، ادوات کشاورزی، دنباله‌بند و سایر موارد دیگر پرداخت شده است.» کریم ذوالفقاری افزود: «در گذشته به دلیل ضرورت انطباق پیش فاکتور صادره با سامانه ۱۲۴ و به‌روزرشدن این سامانه، محدودیت‌هایی در خصوص پرداخت تسهیلات مکانیزاسیون کشاورزی وجود داشت، اما امروزه براساس اعلام

سازمان حمایت، این موضوع الزامی نیست. اما اگر فروشنده‌ای در خصوص فروش ماشین آلات زراعی بخواهد گرانفروشی کند، کشاورزان حق دارند با مراجعه به سامانه ۱۲۴ و طرح شکایت به حق و حقوق خود رسیدگی کند.» وی تأکید کرد: «یکی از مهم‌ترین برنامه‌های مرکز توسعه مکانیزاسیون و صنایع وزارت جهاد کشاورزی، فراهم کردن شرایطی مالی مناسب برای کشاورزان برای تهیه ماشین آلات مورد نیاز کشاورزی است.»

همزمان با اعلام وعده ورود ۲۵۰۰ اتوبوس به پایتخت تا پایان خردادماه

## اتوبوس‌های چینی یک‌سال بعد از قرار داد شهری قرار داد شهری به تهران رسیدند

۳۵ دستگاهی که در تهران به کارگیری شده، از محل قرارداد چینی‌ها تأمین شده و به گفته نایب رئیس شورای شهر تهران قرار است تعداد اتوبوس‌های الکتریکی پایتخت تا پایان امسال به ۵۰۰ دستگاه برسد



## رونمایی از پیکاپ «موسو EV» در کره



سانگ یانگ که مدتی است به KG موبیلیتی تغییر نام داده، پیکاپ جدید موسو EV را در کره رونمایی کرده است. این شرکت کره‌ای چندی پیش خبر از تبدیل موسو به یک زیربرند برای عرضه پیکاپ‌های الکتریکی و درون‌سوز داد و حالا این وانت کامپکت اولین محصول زیربرند موسو محسوب می‌شود. موسو EV همچنین اولین پیکاپ الکتریکی کره جنوبی هم به حساب می‌آید. موسو EV در طراحی بیرونی عناصری را از شاسی بلند توریس EVX قرض گرفته ولی طول بیشتر و ویژگی‌های آفرودی تری دارد تا برای انجام وظایف پیکاپ مناسب‌تر باشد. این خودرو به صورت استاندارد دپارینگ‌های ۱۷ اینچی الیازی و پاریند سقفی کارپردی عرضه می‌شود، در حالی که کانوپی عقب هم قابل سفارش خواهد بود. علاوه بر این، خریداران می‌توانند آپشن‌های دیگری مثل سانروف، صفحات محافظ، رول بار و تقسیم‌کننده اتاق بار را هم سفارش دهند. این آپشن‌ها امکان سفارشی‌سازی گسترده‌ای را برای مطابقت با نیازهای مختلف فراهم می‌کند. هر چند هنوز از داخل موسو تصویر ممتد منتشر نشده ولی انتظار می‌رود داشبورد یکسانی با توریس EVX داشته باشد که این یعنی باید انتظار دو نما بیشتر ۱۲.۳ اینچی را داشته باشیم. از جمله دیگر امکانات این پیکاپ الکتریکی کره‌ای هم می‌توان به سیستم صوتی آلپین، کروز کنترل تطبیقی هوشمند و سیستم دید سه بعدی اطراف اشاره کرد. موسو EV که روی نسخه کشیده پلت‌فرم یکپارچه توریس EVX ساخته شده، از یک موتور الکتریکی با ۲۰۴ اسب‌بخار قدرت در جلو استفاده می‌کند ولی امکان سفارش نسخه چهارچرخ محرک هم وجود خواهد داشت. انرژی مورد نیاز این موتور توسط یک پکیج باتری لیتیوم یونی ۸۰.۶ کیلووات ساعتی تأمین می‌شود که ساخت بی‌وای‌دی است. به گفته KG، نسخه محرک جلوی این پیکاپ می‌تواند با هر بار شارژ ۳۰ تا ۴۰ کیلومتر راطی کند. این شرکت همچنین خبر از عرضه نسخه درون‌سوز پیکاپ جدید موسو در آینده نزدیک داده است. قیمت موسو EV در بازار خانگی کره از ۴۸ میلیون وون معادل ۳۳.۵۰۰ دلار آغاز می‌شود، اما با احتساب پاره‌های دولتی برای خودروهای الکتریکی، این رقم می‌تواند به ۲۳ هزار دلار کاهش پیدا کند. در این صورت، قیمت پیکاپ الکتریکی سانگ یانگ به پیکاپ درون‌سوز رکتون اسپرت (همان پیکابی که با نام موسو گرند خان در کشور عرضه می‌شود) با قیمت پایه ۲۰.۶۰۰ دلار نزدیک خواهد شد. به گفته شرکت کره‌ای، موسو EV به لطف هزینه‌های نگهداری پایین‌تر، در طولانی مدت قیمت گران‌تر خود را جبران خواهد کرد. هزینه‌های استفاده و نگهداری موسو EV طی پنج سال حدود ۴ هزار دلار تخمین زده شده که این رقم برای پیکاپ درون‌سوز ۹.۷۰۰ دلار است. به گزارش پدال، این پیکاپ الکتریکی غیر از کره، در بازارهای دیگری مثل اروپا، بریتانیا و استرالیا هم عرضه خواهد شد.

ابتدای اسفندماه مراسم رونمایی از نخستین بسته حمل‌ونقل پاک با حضور مسعود یز شکبان، رئیس‌جمهور در مرکز همایش‌های برج میلاد برگزار شد. در این مراسم از ۱۸۹ دستگاه اتوبوس برقی، ۱۷۵۲ دستگاه تاکسی برقی و ۱۵۰ دستگاه خودرو برقی پلیس راهور تهران بزرگ رونمایی شد. در یک سال اخیر، برنامه‌های متنوعی برای برقی‌سازی ناوگان کشور به ویژه اتوبوسرانی در نظر گرفته شد که با اماوگرهای بسیاری همراه شد و زمان عملیاتی شدن آن با تأخیر مواجه شد. با این حال، در نهایت در هفته جاری از نخستین خط اتوبوس‌های برقی رونمایی و قرار شد این اتوبوس‌ها کار خود را در تهران آغاز کنند. این در حالی است که ۳۵ دستگاهی که در حال حاضر در تهران به کارگیری شده، از محل قرارداد چینی‌ها تأمین شده و به گفته نایب رئیس شورای شهر تهران قرار است تعداد اتوبوس‌های الکتریکی پایتخت تا پایان امسال به ۵۰۰ دستگاه برسد.



فرانک آقاصفی  
faghhasafi@autoworld.ir

## رقابت بین تولیدکنندگان داخلی و چینی‌ها

سال جاری تحویل و در برخی خطوط اتوبوسرانی تهران به کار گرفت. در این میان اعتراض‌ها در خصوص عدم استفاده شهرداری از ظرفیت تولید داخلی این اتوبوس ادامه یافت و شهرداری مجبور به انعقاد قرارداد با خودروسازان داخلی برای تأمین بخشی از نیاز اتوبوسرانی پایتخت به اتوبوس‌های جدید شد. با این حال، امروز با ورود اتوبوس‌های برقی چینی به ناوگان کشور، رقابت بین تولیدکنندگان داخلی و چینی‌ها رنگ تازه‌ای به خود می‌گیرد.

اسفندماه سال ۱۴۰۲ شورای شهر تهران در مصوبه‌ای به شهرداری این اجازه را داد تا برای تجهیز ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر تهران به مبلغ ۲ میلیارد یورو اتوبوس برقی از کشور چین وارد کند. از سسوی دیگر، این قرارداد که شامل واردات اتوبوس، تاکسی برقی و واگن مترو نیز می‌شد، با مخالفت‌های بسیاری از سوی تولیدکنندگان داخلی و موافقان استفاده از تولید داخل مواجه شد. با این حال، شهرداری با اصرار بر ادامه مسیر خود، نخستین محموله از اتوبوس‌های چینی را در مهرماه

## ۲۵۰۰ اتوبوس در بسته توافقی با چینی‌ها

چینی و ورود آن‌ها به کشور چند باری با تأخیر انجام شده است. از سوی دیگر، در این مراسم معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران هم با اشاره به این که هدف از برقی‌سازی ناوگان پایتخت حل مشکل ترافیک و آلودگی هوا بوده؛ اظهار کرد: «طرف یک سال و نیم آینده عملیات انتقال توسعه برقی‌سازی انجام می‌شود و خط تولید در جنوب کشور راه‌اندازی خواهد شد.» محسن هرمزی گفت: «زمانی که مادیریت شهری را به دست گرفتیم حدود ۸۰۰ اتوبوس فعال داشتیم؛ اما امروز تعداد اتوبوس‌های فعال به حدود ۳ هزار دستگاه رسیده است.»

در مراسمی که از اولین بسته حمل‌ونقل برقی کشور رونمایی شد، نایب رئیس شورای شهر تهران اعلام کرد در این برنامه از ۱۸۹ دستگاه اتوبوس برقی در کنار حدود ۲ هزار تاکسی برقی رونمایی شده و قرار است تا پایان سال تعداد اتوبوس‌های برقی تا ۵۰۰ اتوبوس و تعداد تاکسی‌های برقی به ۶ هزار تاکسی افزایش پیدا کنند. مهدی سروری همچنین ادامه داد: «تلاش ما این است که تا پایان خردادماه بتوانیم بسته توافقی با چینی‌ها یعنی ۲۵۰۰ اتوبوس و ۲۷۵۰۰ تاکسی را تکمیل کنیم.» صحبت از تکمیل این توافق، در حالی انجام می‌شود که پیش از این برنامه واردات خودروهایی

۱۸۹ دستگاه اتوبوس از محل قرارداد چین که به تهران رسیده است، وارد خطوط خواهد شد و به مرور امکان تمام برقی شدن خطوط وجود دارد. ۱۵ خط دیگر نیز در نوبت برقی‌سازی هستند و تا خردادماه سال آینده برقی خواهند شد

## آغاز به کار نخستین خط اتوبوس برقی در تهران

اتوبوس با توان ۱۹۵.۳۵۰ کیلووات و گشتاور ۳۵۰.۳۵۰ نیوتون متر طراحی شده که از سامانه خنک‌کننده مایع بهره می‌برد. این وسیله قادر به دستیابی به سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت بوده و شتاب صفر تا ۵۰ کیلومتر را در ۱۰ ثانیه ثبت می‌کند. «قیومی همچنین گفت: «این اتوبوس‌ها پلاک موقت و در حال پلاک‌گذاری هستند.»

وی تصریح کرد: «۱۵ خط دیگر که در نوبت برقی‌سازی هستند و تا خردادماه سال آینده برقی خواهند شد. این ۱۸۹ دستگاه اتوبوس از محل قرارداد چین که به تهران رسیده وارد خطوط خواهد شد و به مرور امکان تمام برقی شدن خطوط وجود دارد.»

بعد تمام فراز و نشیب‌هایی که در مسیر نوسازی ناوگان و برقی‌سازی اتوبوس‌ها و خرید خودرو از چینی‌ها قرار داشت، سرانجام از هفته جاری، نخستین خط اتوبوس برقی در تهران آغاز به کار کرد. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با اشاره به لزوم بهره‌گیری از فناوری‌های نوین در حمل‌ونقل عمومی افزود: «اکنون ۱۰ دستگاه اتوبوس برقی هایگر (Higer) در تهران فعال شده‌اند و علاوه بر آن، ۲۵۰ دستگاه اتوبوس جدید شرکت خودروسازان شهر نیز در این خط فعالیت دارند. احمد قیومی افزود: «در این خط دیگر هیچ اتوبوس دیزلی نداریم و ۳۵ اتوبوس برقی از محل قرارداد چین فعال شده‌اند و مسافرگیری می‌کنند.» وی در خصوص این اتوبوس‌ها عنوان کرد: «موتور این





۷ ایران خودرو و دیزل. بقیه پیکاپ‌های موجود سهم بازار اندکی نسبت به محصولات این دو شرکت دارند.

با وجود تنوع بسیار زیاد در بازار پیکاپ‌ها اما رقابت اصلی در بازار میان دو محصول است: کی‌ام‌سی ای ۸ و کی‌ام‌سی تی ۹ کرمان موتور و فو تون جی

رقابت داغ دو پیکاپ

**تحلیل**  
analysis

کامرن طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

وضعیت قیمت مونتاژی‌ها و وارداتی‌ها طی ماه‌های پیش رو

قدرت مصرف کننده، از همین حالا به فکر راهی برای تعدیل یا حداقل حفظ بهای انواع خودرو به خصوص مونتاژی‌ها و وارداتی‌ها در ماه‌های پیش رو باشند.

گمانه‌زنی‌ها در این رابطه حاکی از آن است که در صورت رشد بهای ارز، قیمت انواع خودرو از اردیبهشت ماه سال آینده با تغییراتی مواجه خواهد شد. بنابراین ضروری به نظر می‌رسد که نهادهای مربوطه با هدف حفظ

طبق شواهد و اخبار منتشر شده، نرخ ارز مبادله‌ای اختصاص یافته به مونتاژکاران و واردکنندگان در سال ۱۴۰۴ رشد محسوسی خواهد داشت و در نتیجه افزایش قیمت خودرو در سال آتی دور از ذهن نخواهد بود.

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۳۸۰	۵	▼
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۸۹۵	۰	▼
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۸۰۰	۱۰	▼
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۷۷۰	۰	▼
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۱۵	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۹۸	یک میلیارد و ۱۷۰	۲۰	▼
فونیکس FX پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۳۶۰	۰	▼
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۸۳۰	۵	▼
اکستریم VX (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۷۴	یک میلیارد و ۴۲۰	۵۰	▼
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۲	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	▼
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۴۷۰	۱۵	▼
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	یک میلیارد و ۶۳۰	۰	▼
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	یک میلیارد و ۸۰۰	۴۰	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۵۳۰	۰	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۸۷۰	۰	▼
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۱۲۰	۰	▼
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	▼
اسکای وی ET5 نیکا (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۵۵	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۸۱	۲	▼
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۸۱	۲	▼
ساینا اتومات (۱۴۰۳)	۰	۶۳۰	۰	▼
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۵۲۲	۰	▼
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۸۰	۴	▼
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۵۰۰	۲	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۸۰	۰	▼
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۸۱	۴	▼
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۵۵	۲	▼
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۶۲	۵	▼
سهند تیپ S (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۵۳	۵	▼
سهند تیپ G (۱۴۰۳)	۵۲۴	۶۶۸	۰	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۸۹	۰	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۸۰۷	۰	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۶۶	۳	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۹۷۰	۱	▼
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۶۲	۰	▼
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۵۰	۲	▼
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۷۹۹	۰	▼
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۸۲۵	۳	▼
پارس سال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۴۵۰	۸۵۸	۷	▼
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۸۱	۴	▼
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	یک میلیارد و ۲۰	۰	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۶۵	۰	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۹۱	۷۵۲	۰	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۰۹	۰	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۷۶	۸۸۵	۰	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۷۹۶	یک میلیارد و ۱۵	۰	▼
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۰	۸۷۷	۱	▼
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۷۲۱	۹۲۵	۴	▼
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۳۸	۰	▼
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۴۳	یک میلیارد و ۱۲۵	۰	▼
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۶۱۶	۶۹۰	۲	▼
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۹۰	۲	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۸۱۴	۰	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۵۴	۸۶۶	۰	▼
رانا پلاس ارتقا (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۷۰۲	۰	▼
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۵	۰	▼
تارا دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۷۷۶	۸۷۲	۶	▼
تارا اتومات V2 (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲	۰	▼
تارا اتومات V4 (۱۴۰۳)	۹۰۲	یک میلیارد و ۷۰	۸	▼
ری ر (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۳۰	یک میلیارد و ۶۲۵	۰	▼
وانت آریسان ۲ (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۱۴	۰	▼
وانت کاراتک کابین (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۹۰	۰	▼
وانت کارادو کابین (۱۴۰۳)	۵۱۶	۹۹۸	۰	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	▼
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	▼
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▲
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▲
کیا K5 توربو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۷۷۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۵۰	▼
کیا اسپورتیج توربو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۸۳۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	▼
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	▼
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	▼
تویوتا لاینر هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۷۵	یک میلیارد و ۸۳۰	۰	▼
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	▼
جتا V7S (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۲۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	▼
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۴	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	▼
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	▼
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	▼
نیسان ترا ۲۰۰۰ سی سی توربو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۲۵۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	▼
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	▼
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	▼
هوندا سیتی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۲۷	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▼
هوندا وزل (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۸۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	▼
هوندا H5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۹۰۹	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	▼
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۳۸۵	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	▼
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۸۳	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	▼
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۳۵۰	۵۰	▼
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۸۸	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	▼
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۶	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	▼
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۵۰	۰	▼





www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
021-88762650



کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

در نتیجه رونق خودروهای برقی رخ خواهد داد

# احتمال کاهش شدید تقاضا برای بنزین در چین

را برای گذار به سمت برقی‌ها فراهم و یارانه‌هایی به خودروسازان ارائه کرد که فرصت افزایش تولید و کاهش هزینه‌ها را در اختیار آنها قرار داد. این اقدامات از سال ۲۰۲۱ به ثمر نشست. در این سال تولید خودروهای انرژی جدید (new energy vehicles) نسبت به سال قبل از آن تقریباً سه برابر شده و در سال ۲۰۲۴، در آستانه رسیدن به کورد ۱۰ میلیون دستگاه قرار گرفت. به گفته یکی از کارشناسان موسسه تحقیقات انرژی آکسفورد، وسایل نقلیه انرژی جدید در حال حاضر حدود ۱۰ درصد کل خودروهای موجود در چین را تشکیل می‌دهند و انتظار می‌رود که این عدد تا سال ۲۰۲۷ به بیش از ۲۰ درصد و تا دهه ۲۰۴۰ به حدود ۱۰۰ درصد برسد. وی بر همین اساس معتقد است که تا سال ۲۰۴۰، تقاضای نفت این کشور برای بخش خودروهای سبک از رقم فعلی یعنی حدود ۳/۵ میلیون بشکه در روز به یک میلیون بشکه کاهش پیدا کند. روند برقی‌سازی در چین سریع‌تر از سایر نقاط جهان است. مثلاً در آمریکا هنوز فقط حدود ۱۰ درصد از کل آمار فروش خودرو مربوط به برقی‌ها است؛ و پس از پیروزی جمهوری خواهان در انتخابات هم بلمبرگ آن ای‌اف پیش‌بینی‌های خود را مورد رشد بازار این نوع خودروها را به شدت پایین آورد. بر اساس داده‌های آژانس بین‌المللی انرژی، مصرف بنزین در آمریکا در سال ۲۰۲۳ تنها ۱۲ درصد کمتر از قله یا پیک سال ۲۰۰۴ بوده و در اروپا که خودروهای بنزینی و دیزلی هنوز کاملاً رایج هستند، مصرف سوخت در بخش حمل‌ونقل تنها ۶ درصد نسبت به پیک سال ۲۰۰۷ کاهش یافته است. به نظر می‌رسد کاهش احتمالی تقاضای بنزین در چین به دلیل گسترش تولید و استفاده از برقی‌ها پدیده‌ای منحصر به فرد نباشد و نمونه‌ای مشابه آن در چین سطحی در هیچ کشور دیگری دیده نشود.

گازوئیل را تحت شعاع قرار داده است. طبق گزارش بوبی اس سکویوریتیز (UBS Securities Co)، مصرف گازوئیل چین در سال ۲۰۱۹ به اوج خود رسید که البته تا سال ۲۰۳۰ هر سال ۳ تا ۵ درصد کاهش خواهد یافت. البته هنوز سسوالات زیادی درباره آینده برقی‌ها در چین وجود دارد. مثلاً آیا می‌توان به برقی‌سازی کامل این خودروها دست یافت یا خیر و این موضوع چه اثری بر تقاضای سوخت خواهد داشت. علامت سوال بزرگ دیگر مربوط به خودروهای اتصال برقی دوگانه‌سوز است که می‌توانند با الکتریسیته و یا موتور پشتیبان بنزینی حرکت کنند و عامل بخش عمده‌ای از رشد فروش خودرو در چند سال اخیر بوده‌اند، ولی اطلاعات زیادی درباره میزان استفاده رانندگان این خودروها از موتور بنزینی در دست نیست. آژانس بین‌المللی انرژی پیش‌بینی می‌کند «برقی‌سازی» گسترده و در مقیاس انبوه می‌تواند از سال ۲۰۲۵ به بعد منجر به کاهش تقاضای بنزین در چین شود و میانگین سالانه کاهش تقاضا از سال ۲۰۲۳ تا ۲۰۳۰ معادل ۲،۱ درصد خواهد بود. اما سیتیک انتظار دارد این اتفاق سریع‌تر رخ دهد، چون بازدهی سوخت و نیز استقبال از برقی‌ها افزایش می‌یابد و به علاوه سرانه یا درصد مالکیت خودرو در جامعه به نقطه اوج رسیده است و در نتیجه افراد کمتری به خرید خودرو نیاز خواهند داشت. یکی از مهندسان ارشد موسسه مهندسی و برنامه‌ریزی پتروچاینا (از زیرمجموعه‌های بزرگ‌ترین شرکت نفتی چین) در یک مقاله تحلیلی نوشته که امسال ممکن است نقطه عطفی برای بازار نفت تصفیه شده چین باشد، به این ترتیب که مصرف بنزین به حد اکثر خود برسد و سپس به شدت افت کند. به اعتقاد او تعداد خودروهای بنزینی در این کشور نیز در سال آینده به نقطه اوج می‌رسد و پس از آن دیگر افزایش نخواهد یافت. پکن بیش از یک دهه قبل زمینه

به گزارش بلمبرگ، طبق آمار رسمی هم‌اکنون فروش خودروهای برقی (EV) و هیبرید در چین به اوج خود رسیده و بیش از نصف آمار خرده‌فروشی خودروهای سواری در چهار ماهه منتهی به اکتبر به این نوع خودروها اختصاص داشته است. تداوم این روند منجر به کاهش تقاضا برای سوخت خودرو می‌شود و تاثیر جدی بر بازار آن خواهد داشت. استقبال از برقی‌ها سریع‌تر از حد انتظار بوده و باعث شده است تحلیلگران بازار نفت در ماه‌های اخیر پیش‌بینی‌های خود را تغییر دهند. بر خلاف آمریکا و اروپا که نمودار مصرف پس از نقاط اوج، مدت‌ها به شکل افقی باقی می‌ماند، انتظار می‌رود در بزرگ‌ترین کشور واردکننده نفت جهان افت تقاضای شدیدی اتفاق بیفتد. شرکت کارگزاری سیتیک فیوچرز (Brokerage CITIC Futures Co) پیش‌بینی کرده است تا سال ۲۰۳۰ مصرف بنزین در چین سالانه ۴ تا ۵ درصد کاهش یابد. یکی از تحلیلگران نفت در آژانس بین‌المللی انرژی می‌گوید انتظار داریم این اتفاقات نه به این زودی بلکه در میان مدت رخ دهد. این مساله قطعاً بر تقاضای چین و تقاضای جهانی در سال‌های باقیمانده از دهه حاضر تاثیر گذار خواهد بود. چین در بخش اعظم قرن بیست و یکم عامل اصلی رشد بازار جهانی نفت بوده و حالا یکی از ارکان اصلی بازار مصرف در حال سقوط است. حدود یک پنجم از کل تقاضای نفت در جهان به این کشور اختصاص دارد که تقریباً یک چهارم آن مربوط به بنزین است. علاوه بر کاهش تقاضای سوخت در بخش حمل‌ونقل، احتمال افت چشمگیر تقاضا در بخش صنعت (به دلیل کاهش رشد اقتصادی چین) نیز وجود دارد. محبوبیت فزاینده کامیون‌های برقی و همچنین کامیون‌هایی که از گاز طبیعی مایع استفاده می‌کنند نیز تقاضا برای

ننرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

## بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

سهولت در انتخاب  
سهولت در مصرف

fuchs.ir  
www.fuchs.ir  
021-71162









### جریمه ۲ میلیاردی تاوان قاچاق لاستیک



مدیر کل تعزیرات حکومتی همدان از جریمه دو میلیارد و ۷۸۴ میلیون ریالی قاچاقچی لاستیک خارجی و دولتی در همدان برای نگهداری خلاف ضوابط و فروش ۱۰۶ حلقه لاستیک خبر داد. وی ادامه داد: شعبه هفتم بدوی و ویژه رسیدگی به تخلفات قاچاق کالا و ارز شهرستان همدان به پرونده نگهداری و فروش ۱۹ حلقه لاستیک دولتی برخلاف ضوابط تعیینی دولت و ۸۷ حلقه انواع لاستیک خارجی به ارزش ۲ میلیارد و ۷۸۴

میلیون ریال رسیدگی کرد. مدیر کل تعزیرات حکومتی همدان تصریح کرد: شعبه پس از رسیدگی و با توجه به ارائه نشدن مدارک قانونی و گمراهی، اتهامات انتسابی را محرز و متخلف را علاوه بر ضبط کالا به پرداخت دو میلیارد و ۷۸۴ میلیون ریال جزای نقدی معادل ارزش کالای گزارش شده محکوم کرد. یونسی افزود: با گزارش مأموران پلیس امنیت اقتصادی همدان، پرونده این تخلف برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی ارسال شد.

## توسط نخستین تولیدکننده لاستیک سبز در کشور اعلام شد:

# تولید ۴.۵ میلیون حلقه انواع تایر رادیال سواری در «کویر تایر»

این کارخانه تولید شده است و تولید این میزان تایر رکورد بی سابقه در تولید محصولات این کارخانه بوده است. وی افزود: «این تولید در مقایسه با مدت مشابه سال قبل به لحاظ حلقه‌های ۱۱ درصد و به لحاظ وزنی ۱۴ درصد رشد داشته است.» مهندس سیدمحمدحسین زینلی در جمع مدیران و کارشناسان اداره فروش و بازاریابی شرکت اظهار کرد: «برنامه‌ریزی لازم جهت تحقق منویات رهبری و تحقق شعار امسال صورت پذیرفته است.» زینلی بیان کرد: «با توجه به نیاز کشور به تولید انواع تایر با اندازه رینگ ۱۶ اینچ و بالاتر که تا چند سال پیش عمده نیاز کشور به این نوع تایرها از طریق واردات تأمین می‌شد، این شرکت در سه ماهه امسال موفق شد سهم تولید این تایرها را در سبد محصولات شرکت به ۳۴ درصد برساند که نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر حلقه‌های ۴۴ درصد و از نظر وزنی ۴۶ درصد افزایش تولید داشته‌ایم.» مدیرعامل شرکت کویر تایر با اشاره به اینکه برای نخستین بار در کشور تولید تایر سایز ۱۷ اینچ برای خودروهای شاسی بلند در این کارخانه در حال تولید است، بیان کرد: «در سه ماهه نخست امسال حدود ۱۴ هزار و ۸۰۰ حلقه از این نوع تایرها در کویر تایر تولید شده است.» زینلی با بیان اینکه ظرفیت پروانه بهره‌برداری شرکت در حال حاضر ۳۱ هزار و ۲۲۵ تن انواع تایر در سال است. وی تصریح کرد: «در حال حاضر ۵۵ طرح و سایز مختلف از رینگ ۱۳ تا ۲۰ اینچ در این کارخانه تولید می‌شود.» وی گفت: «شرکت کویر تایر بزرگ‌ترین واحد صنعتی استان خراسان جنوبی است که در حال حاضر بیش از ۱۹ درصد تایر تولیدی سواری کشور (به لحاظ وزنی) و بیش از ۹.۴ درصد از تایر تولیدی سواری کشور (به لحاظ تعدادی) در این کارخانه تولید می‌شود.» بر اساس گزارش تابانک ترکیب جدید هیات‌مدیره این شرکت نیز اعلام شده و بر اساس آن مرتضی اثباتی (دارای مدرک کارشناسی ارشد حسابداری) به‌عنوان رئیس هیات‌مدیره معرفی شده و مهندس زینلی نیز پست نایب‌رئیس هیات‌مدیره را بر عهده خواهد داشت. اعضای هیات‌مدیره این شرکت نیز رضا گنجی ارجنکی، علیرضا جعفری دودران، یحیی مالمیر چگینی هستند.



سال گذشته شرکت با افتتاح خط تولید ۱۴ هزار تن تایر خودروهای شاسی بلند SUV/CUV در هفته دولت تقریباً هر سه ماه از یک طرح و تولید جدید عرضه و رونمایی کرده و البته هنوز طرح‌های زیادی در نوبت اعلام و رونمایی قرار دارند. مدیرعامل شرکت کویر تایر ادامه داد: «در سه ماهه نخست امسال یک میلیون و ۲۲۳ هزار و ۸۲۲ حلقه انواع تایر رادیال سواری در طرح و سایزهای مختلف از اندازه رینگ ۱۳ تا ۲۰ اینچ در

مدیرعامل شرکت کویر تایر اعلام کرد با همت و تلاش شبانه‌روزی کارکنان والا همت، سال گذشته بیش از ۴ میلیون و ۴۵۰ هزار حلقه انواع تایر سواری در این کارخانه تولید و روانه بازار



مصرف شده است. مهندس سیدمحمدحسین زینلی در جمع مدیران این کارخانه با گرامیداشت سال جهش تولید با مشارکت مردم اظهار کرد: «این میزان تولید در راستای عمل به فرامین مقام معظم رهبری و تحقق شعار سال ۱۴۰۳ (رشد تولید، مهار تورم) محقق شده که بارشدهی بالغ بر ۱۰ درصد در تناژ تولید همراه بوده است.» وی با بیان اینکه در حال حاضر ۴۷ سایز و طرح مختلف انواع تایر رادیال سواری با اندازه رینگ ۱۳ تا ۲۰ اینچ در این کارخانه تولید می‌شود، بیان کرد: «در سال گذشته ۸ سایز و طرح جدید برای اولین بار در کشور در این کارخانه طراحی و تولید شده است. مهندس زینلی بیان کرد: «با همت و تلاش ارزشمند مدیران و کارکنان تلاشگر این کارخانه با طراحی و تولید طرح‌های جدید، برای اولین بار در کشور تایر خودروهای برقی، آفرود و پنچر و در این شرکت تولید شد.» وی با اشاره به جهش بیش از ۵ برابری سود سال ۱۴۰۲ تا ۱۴۰۳ این شرکت اظهار امیدواری کرد از طریق عرضه سهام شرکت در بازار بورس ایران، زمینه مشارکت مردمی جهت اجرای طرح‌های توسعه و جهش تولید در این شرکت در سال جاری فراهم شود. مدیرعامل شرکت کویر تایر گفت: این شرکت طرح توسعه جدید به ارزش بیش از ۱۱ هزار میلیارد تومان معادل ۲۳۰ میلیون دلار را در دستور کار دارد تا ظرفیت تولید این شرکت از ۴۵ هزار تن به حدود ۹۵ هزار تن در سال آینده برسد. مهندس زینلی با ابراز خرسندی از نوآوری‌های بی‌شمار در کویر تایر یاد آور شد: در

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
KB12 و 26	165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲		
KB2000	175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید		
KB14 و 36	175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا		
KB88	185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	تیبا		
KB27 و 22	185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا		
KB27 و 22	185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۸,۱۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا		
KB77 و 44	205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو		
KB77	205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی		
KB44	205/50 R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو		
KB55	205/55 R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس		
KB66	215/65 R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33		
KB55	205/50 R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا		
KB57	215/55 R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۴۳,۷۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا		
KB66	215/60 R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۶۴,۹۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5		
KB200	215/50 R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۵۵,۹۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو		
KB700	225/65 R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۶۱,۱۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6		
KB700	235/65 R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	هایما S7		
KB444	245/70 R17	۶۵	۱۷	۱,۰۶۰	۱۸۰	۸۵,۷۰۰,۰۰۰	زاکس-صحرا		
KB900	265/65 R17	۴۵	۱۸	۱,۱۲۰	۲۱۰	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)		
KB909	285/70 R17	۵۵	۱۸	۱,۲۸۵	۱۹۰	۱۱۰,۳۰۰,۰۰۰	پیکاپ G9		
KB200	215/45 ZR18	۵۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	تیوولی		
KB300	215/55 R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۶۰,۵۰۰,۰۰۰	فونیکس FX-ری را-خودرو فردا T5-سویا M4		
KB500	225/55 R18	۶۰	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندا		
KB800	235/55 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی		
KB700	225/60 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۶۱,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رتو کولیس-SWM		
KB700	235/60 R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۶۴,۶۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-ایکس ۵-لکسوس		
KB900	265/60 R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۸۸,۵۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)		
KB700	225/55 R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۷,۱۰۰,۰۰۰	هایما BS-اکستریم LX		
KB800	R19 235/50	۵۰	۱۹	۷۷۵	۲۷۰	۶۵,۲۰۰,۰۰۰	Tiggo 8 Plug		
KB700	R19 235/55	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX		
KB545	ZR20 245/45	۴۵	۲۰	۸۷۵	۲۷۰	۶۳,۸۰۰,۰۰۰	اکستریم TXL		
KB570	ZR20 245/50	۵۰	۲۰	۸۵۰	۲۷۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	اکستریم VX		
KB555	ZR20 255/45	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون		



# تهران رایپاک بگردیم





## هشدار انجمن

خودروسازان در خصوص  
قیمت خودرو در سال آینده

انجمن خودروسازان ایران با توجه به افزایش شدید نرخ ارزی که به قطعه‌سازان و خودروسازان تعلق خواهد گرفت، طی نامه‌ای به وزیر صمت درخواست کرده است جدول تعرفه‌ها متناسب با افزایش نرخ ارز تعدیل شود. بر اساس نامه‌ای که انجمن خودروسازان ایران به وزیر صمت نوشته است، اگر نرخ ارز مبنای محاسبه حقوق ورودی تغییر نکند،

قیمت خودروهای تولید داخل ۲ برابر می‌شود. چرا که نرخ ارز از ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان به ۷۰ هزار تومان تغییر کرده است. به بیان دیگر، افزایش ۱۵۰ درصدی نرخ ارز در کنار دیگر هزینه‌های تولید، قیمت تمام‌شده را به شدت بالا می‌برد و به احتمال بسیار زیاد حتی پیش از آغاز سال جدید، بازار خودرو با نوسان‌های شدید مواجه می‌شود.



انجمن خودروسازان ایران  
۱۳۳۳

استاندار کرمان به‌طور ویژه از ارگ جدید بهم در سی‌سالگی کرمان موتور بازدید کرد

## «کرمان موتور» سه دهه در مسیر پیشرفت

استاندار کرمان از تلاش‌های صورت گرفته در راستای توسعه صنعت خودرو در این استان قدردانی کرد



محمدعلی طالبی، استاندار کرمان روز یکشنبه هفته جاری (پنجم اسفندماه) در ادامه سفر خود به بیم، از کارخانه‌های خودروسازی و قطعه‌سازی منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید بیم بازدید کرد. این بازدید که با همراهی دادخدا سالاری، مدیرکل بازرسی استان کرمان، غلامرضا سالاری، سرپرست معاونت اقتصادی استانداری کرمان و محمدرضا شه‌بخش، مدیرعامل گروه «صنایع خودروسازی کرمان» انجام شد، نخستین بازدید ویژه طالبی از این منطقه ویژه اقتصادی بود که هم‌زمان با ۳۰ سالگی شرکت «کرمان موتور» بود.

### قدردانی استاندار کرمان از تلاش برای توسعه صنعت خودرو در استان



استاندار کرمان به اتفاق هیات‌همراه و محمدرضا شه‌بخش، مدیرعامل «صنایع خودروسازی کرمان» از شرکت‌های «کرمان موتور»، «فوقای محرکه»، «آرمان الکترونیک»، «کارمانیا»، «بیم خودرو» و سایر شرکت‌های فعال در منطقه ویژه ارگ جدید بازدید کرد و با مدیران و کارکنان این شرکت‌ها به گفت‌وگو پرداخت. طالبی همچنین از نزدیک با فعالیت کارخانه‌های خودروسازی و قطعه‌سازی در ارگ جدید بیم آشنا شد و بر اهمیت سرمایه‌گذاری در این زمینه با هدف رشد این صنعت مهم و بزرگ در کرمان و کشور تأکید کرد. وی در پایان، از تلاش‌های صورت گرفته در راستای توسعه صنعت خودرو در استان کرمان قدردانی کرد. گفتنی است منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید در شهر بیم یکی از مناطق ویژه اقتصادی در جنوب کشور و در حال حاضر یکی از قطب‌های اصلی خودروسازی و قطعه‌سازی در کشور به‌شمار می‌رود. این منطقه صنعتی هم‌اکنون نقش بسیار مهمی در اقتصاد و اشتغال‌زایی در منطقه جنوب شرقی استان کرمان دارد.

### گام‌های راسخ «کرمان موتور» به سوی خودروساز شدن در ۳۰ سالگی



همان‌طور که مدیرعامل «کرمان موتور» در دی‌ماه امسال (در همایش قطعه‌سازان زنجیره تامین این شرکت) تصریح کرد، در ۳۰ سال گذشته «کرمان موتور» به‌عنوان مونتاژکار شناخته می‌شده اما از دوسه سال گذشته این سیاست را کنار گذاشته و به سمت طراحی و افزایش داخلی‌سازی قدم برداشته است. به گفته سامان فیروزی «کرمان موتور» تا سال ۱۴۰۷ با توسعه سه پلت‌فرم KP1 و KP2 و PS1 حدود ۸ محصول جدید را به بازار عرضه خواهد کرد. وی اظهار داشت: «کرمان موتور در سال ۱۴۰۲ حدود ۷۲ هزار دستگاه تولید کرد و امسال نیز هدف تولید را ۱۲۰ هزار دستگاه در نظر گرفته بودیم که با روند موجود و مشکلات، تا پایان سال ۱۴۰۳ حدود ۹۰ هزار دستگاه تولید خواهیم کرد.» مدیرعامل «کرمان موتور» همچنین به ظرفیت ۳۰۰ هزار دستگاهی این شرکت اشاره و تأکید کرد: «کرمان موتور تا سال ۱۴۰۷ با دستیابی

به ظرفیت تولید ۳۰۰ هزار دستگاه به ۱۰۰ درصد ظرفیت تولید خود دست پیدا می‌کند.» به گفته وی، از ۳۰۰ هزار دستگاهی که این شرکت با افزایش سرمایه‌گذاری در سال ۱۴۰۷ تولید خواهد کرد، حدود ۳۰ درصد محصولات هیبرید و ۱۰ درصد برقی و ۶۰ درصد بنزینی خواهد بود. فیروزی همچنین گفت: «فول می‌دهیم ۳ درصد از درآمد عملیاتی خودمان را در بخش تحقیق و توسعه سرمایه‌گذاری کنیم.» وی تأکید کرد: «همچنین در بحث دانش و کسب دانش باید خودمان را توسعه دهیم و در این زمینه همکاری خودمان را با قطعه‌سازان گسترش خواهیم داد.» مدیرعامل «کرمان موتور» با اشاره به هدف‌گذاری این شرکت برای افزایش داخلی‌سازی اعلام کرد: «تا سال ۱۴۰۷، زنجیره تامین ما باید ۷۰ درصد داخلی باشد و ۸۰ درصد محصولات کرمان موتور بومی خواهد بود.» وی بابیان این که سهم هر نوع محصول در سبد محصول مامشخص است، افزود: «بر اساس سه پلت‌فرم، هشت محصول تا ۱۴۰۷ تولید و توسعه می‌یابد و سهم محصولات داخلی افزایش خواهد یافت.» فیروزی همچنین در خصوص توسعه سهم اشتغال‌زایی در «کرمان موتور» تا ۱۴۰۷ گفت: «بر این اساس، اشتغال ۱۱ هزار نفری را تا سال ۱۴۰۷ به ۲۰ هزار نفر افزایش خواهیم داد و نیروی انسانی بهره‌ور را توسعه خواهیم داد.» وی همچنین از آغاز به کار دانشگاه «کرمان موتور» خبر داد و اضافه کرد: «دانشگاه «کرمان موتور» در شهر البرز ظرف ماه‌های آتی تاسیس می‌شود و از نیروهای فارغ‌التحصیل در مجموعه خودمان استفاده خواهیم کرد.» مدیرعامل «کرمان موتور» همچنین در خصوص استفاده از فناوری‌های روز در صنعت خودرو گفت: «باید خودروهای هوشمند که مورد تقاضای مردم است، توسعه یابد.» وی همچنین از ورود «کرمان موتور» به فناوری خودروهای هیبرید و توسعه فناوری DHT خبر داد و افزود: «نخستین خط تولید موتور TGD1 را آغاز کردیم و خط تولید گیربکس‌های DCT را در ۳ ماه آینده عملیاتی خواهیم کرد.» فیروزی توسعه تکنولوژی بدنه‌های سبک را نیز از برنامه‌های آتی این شرکت دانست و تأکید کرد: «طراحی و تولید پلت‌فرم P12 و خودرو شددو از برنامه‌های «کرمان موتور» است که آغاز شده است و همچنین توسعه محصول روی پلت‌فرم KP1 از برنامه‌های این شرکت در آینده خواهد بود.»

### ارائه محصولات با کیفیت و نوآورانه با تکیه بر تجربه ۳۰ ساله



از دیگر دستاوردهای بزرگی که در سی‌امین سال از فعالیت «کرمان موتور» حاصل شد، کسب معتبرترین جایزه کیفی در سطح کشور در هجدهمین دوره جایزه ملی کیفیت است. این دستاورد مهم، نشان از تعهد عمیق این شرکت به ارائه محصولات با کیفیت و جلب رضایت مشتریان دارد. «کرمان موتور» که با حضور در این

دوره از جایزه ملی کیفیت، برای نخستین بار موفق به کسب این افتخار ارزشمند شد، همواره در تلاش برای ارتقای کیفیت محصولات و ارائه خدمات مطلوب به مشتریان خود بوده است. این شرکت همواره به کیفیت در فعالیت‌های خود توجه ویژه‌ای دارد و با بهره‌گیری از فناوری‌های روز دنیا و تلاش بی‌وقفه پرسنل خود، در جهت ارائه محصولاتی با کیفیت و مطابق با استانداردهای بین‌المللی گام برداشته است. «کرمان موتور» با کسب این موفقیت، گام مهمی برای ارتقای سطح کیفی محصولات خود برداشته است؛ این شرکت قصد دارد با تکیه بر دانش و تجربه ۳۰ ساله خود، در آینده نیز به ارائه محصولاتی با کیفیت و نوآورانه ادامه دهد و رضایت مشتریان خود را بیش از پیش حاصل کند.





## طرح ویژه پلیس برای کنترل تخلفات رانندگی تا پایان هفته



هنگام رانندگی، به صورت ویژه در سراسر استان‌ها و شهرهای کشور آغاز شده که تا پایان هفته جاری ادامه خواهد داشت. سرهنگ تویسرکانی با اشاره به نظر کارشناسان و بررسی‌های انجام شده، تصریح کرد: عمده دلیل وقوع تصادفات، عدم توجه به جلو بوده است که با توجه به لغزندگی معابر، این عامل تشدید شده و احتمال وقوع حوادث رانندگی افزایش یافته است. همچنین عدم استفاده از کمربند ایمنی موجب تشدید جراحات و خسارات وارد به سرنشینان خودروها می‌شود. انتظار می‌رود رانندگان محترم با رعایت قوانین و مقررات رانندگی و پرهیز از عجله و شتاب، پلیس را در ایفای وظایف قانونی همراهی کنند.

ایرنا: رئیس پلیس ترافیک شهری فرآیند طرح ویژه پلیس ترافیک شهری سراسر کشور گفت: بر اساس تجزیه و تحلیل فنی تصادفات اخیر و با توجه به افزایش تردها به دلیل فرار سیدن نوروز و خریدهای شب عید، همچنین ماه مبارک رمضان که موجب مراجعات بیشتر به بازارها و مجتمع‌های تجاری شده، با در نظر گرفتن شرایط جوی و لغزندگی معابر، ضرورت ایجاد کنترل‌های ویژه برای ارتقای ایمنی کاربران ترافیکی در معابر شهری احساس شد. سرهنگ حسین ولی تویسرکانی افزود: از ابتدای هفته طرح برخورد ویژه با تخلفات رانندگی شامل سرعت غیرمجاز، عدم استفاده از کمربند ایمنی و استفاده از تلفن همراه در

خبر

News

## اعلام شرایط رانندگی با گواهینامه ملی در کشور عراق



مهر: رئیس پلیس راهور فرآیند باره امضای تفاهنامه‌ای میان ایران و عراق در حوزه گواهینامه رانندگی گفت: بر این اساس گواهینامه‌های رانندگی پایه‌سوم صادره از سوی هر کشور در کشور مقابل به رسمیت شناخته می‌شود. سردار سید تیمور حسینی افزود: طبق این تفاهنامه، اتباع ایرانی و عراقی که قصد اقامت موقت زیر شش ماه را در کشور مقابل دارند، می‌توانند بدون نیاز به دریافت گواهینامه رانندگی کشور میزبان، با گواهینامه ملی خود رانندگی کنند. به عنوان مثال، شهروندان ایرانی با گواهینامه پایه سوم ایران می‌توانند در عراق رانندگی کنند و برعکس. در این حالت، گواهینامه فرد باید به زبان عربی ترجمه شود. البته برای گواهینامه‌های دوزبانه یا گواهینامه‌هایی که شامل زبان عربی هستند، امکان استفاده مستقیم وجود دارد. رئیس پلیس راهور فرآیند داد: برای اقامت بیش از

شش ماه، متقاضیان موظف به دریافت گواهینامه کشور میزبان هستند. روند تبدیل گواهینامه نیز تسهیل شده است. اتباع ایرانی در عراق و اتباع عراقی در ایران می‌توانند با ارائه گواهینامه ملی خود و انجام آزمایش‌های جسمانی و پزشکی، گواهینامه جدید دریافت کنند. بدون نیاز به شرکت در آزمون‌های عملی یا نظری. این رویکرد باعث کاهش زمان و هزینه برای متقاضیان خواهد شد. سردار حسینی اعلام کرد این اقدام بخشی از برنامه گسترده تر پلیس راهور برای تسهیل تردد اتباع ایرانی در سایر کشورهاست. وی افزود: ما تاکنون این نوع همکاری را با بیش از ۷۰ کشور برقرار کرده‌ایم و تلاش می‌کنیم با هماهنگی وزارت خارجه و کشور، این توافقات را با کشورهای دیگری که بیشترین تعامل را با اتباع ایرانی دارند، گسترش دهیم. این همکاری‌ها شامل کشورهای همسایه، کشورهای

حوزه خلیج فارس و سایر مقاصد پر رفت و آمد اتباع ایرانی می‌شود. وی بیان کرد: علاوه بر موضوع گواهینامه‌ها، ایران و عراق در زمینه‌های دیگری مانند مدیریت ترافیک و امنیت جاده‌ای نیز همکاری خواهند داشت؛ بر اساس این تفاهنامه کشور عراق از دانش فنی و تجربیات پلیس راهور ایران بهره‌مند خواهد شد. این همکاری‌ها شامل انتقال دانش فنی، اجرای طرح‌های مدیریت ترافیک در حوزه‌های جاده‌ای و شهری و آموزش نیروهای عراقی در زمینه فناوری‌های جدید مدیریت ترافیک است. سردار حسینی خاطر نشان کرد: یکی از نکات مهم این تفاهنامه، نقش آن در ایام خاص مانند اربعین حسینی است. با توجه به حجم بالای تردد زائران ایرانی به عراق در مناسبت‌های مذهبی، این تسهیلات می‌تواند مشکلات ترافیکی را کاهش داده و رضایت‌مندی زائران را افزایش دهد.

## رتبه ۱۱۲ ایران در میان ۱۶۰ کشور از نظر تصادفات

# تصادفات از سال ۱۳۸۰ تا کنون ۵۶۹ درصد افزایش داشته است!



علی زرنادوز

a.zarandooz@autoworld.ir

نگاهی به اخبار تصادفات جاده‌ای طی ۷ روز بعد از اعلام پویش «نه به تصادف» و در فاصله روزهای ۲۹ بهمن تا ۶ اسفند نشان می‌دهد که در این بازه زمانی، وقوع تصادفات جاده‌ای و درون شهری، ۳۳ کشته و ۱۷۰ زخمی به جا گذاشته است. با توجه به این مساله، به نظر می‌رسد نوروز امسال با وجود این پویش و آمادگی و تمهیدات پلیس، اورژانس و سایر دستگاه‌های مرتبط، باید منتظر آمارهای متفاوت تری از تصادفات رانندگی باشیم؛ آماري که فقط با رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی توسط کاربران ترافیکی به جای افزایش می‌تواند کاهش معنی داری را تجربه کند.

بیشترین کاهش تلفات در سال ۱۳۸۶ رقم خورد جانشین پلیس راهور کشور با اشاره به وضعیت ایران در تصادفات جاده‌ای گفت: متأسفانه رتبه ایران در بین ۱۶۰ کشور جهان از نظر تصادفات، ۱۱۲ است. سردار حسین مومنی در اجلاس رؤسای اورژانس پیش بیمارستانی کشور اظهار کرد: هدف از حضور ما در این اجلاس، عرض خسته نباشید به مجموعه اورژانس کشور است. اورژانس و پلیس در بسیاری از مأموریت‌ها در کنار هم خدمت‌رسانی می‌کنند و این تعامل نقش مهمی در کاهش خسارات انسانی ناشی از تصادفات دارد. وی افزود: ۳۳ دستگاه در حوزه تصادفات وظیفه دارند، اما بار اصلی بر دوش وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و اورژانس است. جانشین پلیس راهور کشور با ارائه آماري از وضعیت تصادفات در کشور گفت: آمار تصادفات از سال ۱۳۸۰ تا ۱۴۰۳ رشد ۵۶۹ درصدی داشته و تعداد جانباختگان در این مدت به ۴۷۰ هزار و ۵۹۸ نفر رسیده است. وی افزود: بیشترین کاهش تلفات در سال ۱۳۸۶ رقم خورد و این روند کاهش تا سال ۱۳۹۹ ادامه داشت. اما پس از دوران کرونا،



که از این میزان، بیشترین درصد مربوط به گروه سنی ۲۱ تا ۴۰ سال است. همچنین، در ۱۰ ماهه امسال، تعداد فوتی‌های ناشی از تصادفات ۱۶ هزار نفر بوده است. جانشین پلیس راهور کشور با اشاره به نزدیک شدن تعطیلات نوروزی و افزایش سفرها تصریح کرد: بیشترین کاهش تصادفات در اسفندماه گذشته ثبت شد اما توجه به حجم سفرهای نوروزی، لازم است امسال نیز اقدامات پیشگیرانه با جدیت دنبال شود. وی ادامه داد: آمارها نشان می‌دهند بیشترین تصادفات در محدوده ۳۰ کیلومتری شهرها رخ می‌دهد. همچنین، بیش از ۵۵ درصد جانباختگان تصادفات مربوط به استان‌های تهران، خراسان رضوی، آذربایجان شرقی، فارس،

روند تصادفات افزایشی و در سال ۱۴۰۲ این افزایش مهار شد. در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۳، آمار تصادفات کاهش داشته است. در مجموع از سال ۱۳۸۰ تا ۱۴۰۳، تعداد ۶ میلیون و ۷۱۸ هزار و ۵۲۲ نفر در تصادفات مصدوم شده‌اند.

تصادفات در ۳۰ کیلومتری شهرها بیشتر رخ می‌دهد سردار مومنی با اشاره به وضعیت ایران در تصادفات جاده‌ای اظهار کرد: متأسفانه، رتبه ایران در بین ۱۶۰ کشور جهان از نظر تصادفات، ۱۱۲ است. بیش از ۶۲۰ درصد فوتی‌های کشور در بازه سنی ۲۰ تا ۶۰ سال قرار دارند

سیستان و بلوچستان، کرمان، خوزستان و اصفهان است. سردار مومنی عدم توجه به جلوراز مهم‌ترین عوامل بروز تصادفات دانست و تأکید کرد: در بازه زمانی سال ۱۳۹۵ تا ۱۴۰۲، میزان تردهای جاده‌ای ۸۶ درصد رشد داشته است. همچنین، استان مازندران در سال ۱۴۰۳ بیشترین میزان سفرها را به خود اختصاص داده است. وی با اشاره به اهمیت هفته دوم تعطیلات نوروزی که با عید فطر تقارن دارد، اظهار کرد: این مقطع زمانی بسیار مهم و حائز اهمیت است و تدابیر ویژه‌ای برای مدیریت ترافیک در این ایام اندیشیده شده است. جانشین پلیس راهور کشور در پایان، از خدمات اورژانس ۱۱۵ در امداد رسانی به مصدومان تصادفات قدر دانی کرد و گفت: اورژانس ۱۱۵ همواره نقش مهمی در کاهش تلفات ناشی از تصادفات داشته و همکاری نزدیک این مجموعه با پلیس راهور، بهبود خدمات‌رسانی به حادثه‌دیدگان را به دنبال داشته است.

۶۶ درصد تلفات جاده‌ای در ۱۱۲ استان کشور! جندی پیش حسین کرمانپور، رئیس مرکز اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت نیز در این باره گفت: تصادفات جاده‌ای علت اصلی مرگ و میر در گروه‌های سنی ۵ تا ۲۹ سال است. ۶۶ درصد از تلفات جاده‌ای در ۱۲ استان کشور به ثبت رسیده، در حالی که میانگین تلفات جاده‌ای در کشوری مانند مصر با زیرساخت‌های مشابه جاده‌ای و فرهنگی با ایران، ۹.۴ کشته در هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت ولی در ایران ۲۰ کشته در هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت است. در تمامی جلساتی که تاکنون از سطوح عالی دولت گرفته تا نشست‌های تخصصی حضور داشته‌ام، همواره یک پرسش را مطرح کرده‌ام که پاسخی تأمل برانگیز به همراه داشته است: اینکه چه تعداد از حاضران در جلسه، خود یا عزیزان شان قربانی تصادفات بوده‌اند؟ و همواره دست‌های بسیاری بالا رفته است. وی در پایان بیان کرد: براساس مطالعات مجلس شورای اسلامی، تصادفات به اشکال مختلف تا ۷ درصد تولید ناخالص داخلی (GDP) کشور را تحت‌تأثیر قرار می‌دهند در حالی که سهم حوزه سلامت از GDP، کمتر از ۴ درصد است. به عبارت دیگر، ما نه تنها سرمایه‌های انسانی خود را در جاده‌ها از دست می‌دهیم، بلکه هزینه‌های هنگفتی نیز بر اقتصاد کشور تحمیل می‌شود.

جدول شماره ۱۶۵۵ Cross Word

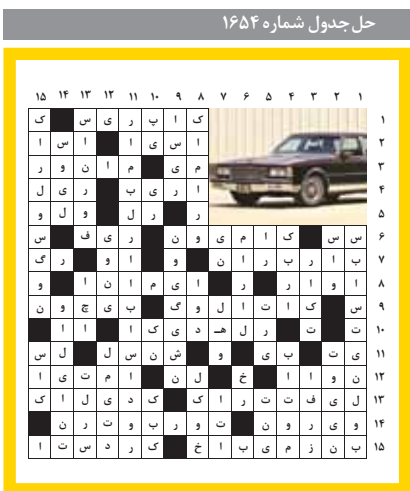
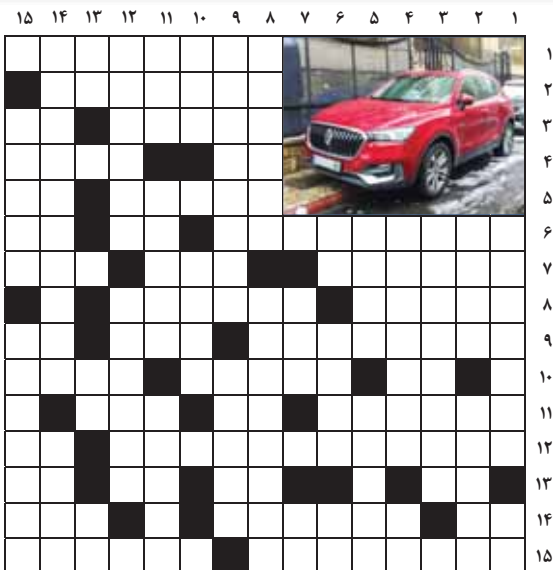


حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

افقی  
۱- خودرو آلمانی تولید چین (در تصویر) ۲- شرکت ایرانی تولیدکننده اتوبوس ۳- بی‌دغدغه است- تاکسی با ظرفیت بیشتر ۴- بازیکن پشتیبان در فوتبال- نامی برای خانم‌های غربی ۵- برندی در صنعت باتری‌سازی ایران- از اقوام قدیمی ایران ۶- کشنده ایتالیایی است اما با حرفی اضافه در آخر- مادر عرب- ضمیر انگلیسی ۷- محصولی از نو- همدم است- عمر زیادی بر وی گذشته است ۸- روستایی از توابع جاپوس- آفتابگیر خودروها ۹- شرکت تولیدکننده آلومینیوم در اراک که حرفی اضافه در آخرش آمده است- محصولی از گروه بهمن- پسوندی است ۱۰- نشانه نداشتن- رنگ‌ها- شاهکار امیل زولا ۱۱- رود به هم ریخته‌ای در روسیه- فلز سرخ رنگ- مال بعضی روی آب می‌افتد ۱۲- خودروهای رامبلر را این شرکت آمریکایی تولید می‌کرد- خط کش مهندسی ۱۳- نام آذری- شامه‌نواز- تکرار حرف آخر- ضمیر منفصل سوم شخص مفرد ۱۴- اگر حرف اولش می‌آمد شاسی بلند اشکودا بود- نام قزوین در مکتوبات غربی- امیر کبیر در این حمام کشته شد ۱۵- از محصولات قدیمی جنرال موتورز- تازنید ماشین روشن نمی‌شود.

عمودی  
۱- کار تجاری ساز سوئدی- حرارت بالای ۲۷ درجه بدن ۲- محصولی از نیسان- مربوط به آسمان ۳- سوپر اسپرت‌های قدیمی فورد ۴- ردلاین است اما حرفی اضافه در آخرش آمد- نوعی زغال سنگ ۵- نام به هم ریخته راسل فیلسوف مشهور انگلیسی- فقط یک دفعه ۶- یکی از راه‌های افشاکری است- شاسی بلند معروف پورشه- حیوان بلوفا ۷- محصولی از کیا- بدن روی آن قرار دارد ۸- تیونر محصولات بنز- یکی از نام‌های خودرو ۹- روغن گیربکس- اگر با ما تین تین باید همان سوپر اسپرت معروف جهان است ۱۰- خودرو ساز فرانسوی- نام قدیم جمهوری آذربایجان ۱۱- دیگ به هم ریخته- مدلی از فورد- این هم مدلی از تیونر است که در بازار ایران حضور دارد ۱۲- فرشته فتح و پیروزی در زمان ساسانیان- به خوش آرایبی ظاهری می‌گویند ۱۳- تکرار حرف نخست- خدانکند از نهاد کسی بر آید- چهارمین نت موسیقی ۱۴- این سدان لوکس فرانسوی در بازار ایران با استقبال روبه‌رو شد- به لاستیک خودرو می‌گویند ۱۵- از نو‌های موجود در ایران- خودرو پارکش با ظرفیت محدود.







Autoworld.ir

چهارشنبه ۸ اسفند ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۲۸۳

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhdro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ شهرکرد ۲۹ ۶ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

**Billboard**

## «جهان در دستانت تو!»

در کمپینی که برای مجلات تخصصی وسایل نقلیه به عنوان آخرین کار دوره تبلیغات دانشگاه UniCeub آغاز شده بود، سایبر تراک تسلا در موقعیتی عجیب به تصویر درآمده است؛ یعنی باتری این خودرو در ایستگاه تسلا در مریخ شارژ می شود!

UNIVERSO AO SEU ALCANCE

UTILIDADE VERSÁTIL  
Com até 3.500 libras de capacidade de carga útil e suspensão pneumática ajustável, o Cybertruck é a ferramenta mais poderosa que já construímos.

ADAPTAÇÃO IMPRESSIONANTE  
Robusto e refinado, o Cybertruck é totalmente adaptável às suas necessidades. Prepare-se para todas as experiências com um design único e robusto.

TESLA

## لزوم توجه به نقش خودروهای تجاری در آلودگی های زیست محیطی

خودروهای تجاری در سال های اخیر همواره یکی از متهمان اصلی آلوده های زیست محیطی بوده اند. بر این اساس برای کاهش مصرف سوخت این مدل خودروها، می توان از راه حل های کاربردی و موثری استفاده کرد که هم به صرفه جویی در هزینه ها کمک کند و هم اثرات منفی و مخرب زیست محیطی را کاهش دهد. نخستین گام مهم و تاثیر گذار در این مسیر، نگهداری منظم از این مدل خودروهاست. بر این اساس تعویض به موقع روغن موتور، فیلتر هوا و بررسی فشار باد تایرها به صورت مرتب می تواند راندمان سوخت را بهبود بخشد. در واقع تیرهایی که از فشار باد مناسب برخوردارند، مقاومت غلظتی را کاهش داده و مصرف سوخت را بهینه می کنند. با این حال راهکار اصلی در این راستا، استفاده از فناوری های نوین در این مدل خودروهاست؛ بر این اساس استفاده و به کار گیری خودروهای هیبرید یا برقی در ناوگان تجاری، به ویژه در مسیرهای شهری که خودرو در طول روز مدام متوقف شده و دوباره به حرکت درمی آید، گزینه های عالی به شمار می رود. همچنین نصب سیستم های مدیریت سوخت مانند دستگاه های ردیابی GPS روی این مدل خودروها می تواند به رانندگان کمک کند مسیری های کوتاه تر و کم ترافیکی را انتخاب کنند و به این ترتیب از اتلاف سوخت جلوگیری شود. آموزش رانندگان برای رانندگی اقتصادی از دیگر راه های موثر در این رابطه است. اجتناب از شتاب گیری ناگهانی، حفظ سرعت ثابت و خاموش کردن موتور در توقف های طولانی، مصرف سوخت را به طور قابل توجهی کاهش می دهد. تشویق رانندگان به این عادات از طریق برنامه های انگیزشی می تواند نتایج بهتری به همراه داشته باشد. طراحی مسیرهای حمل و نقل بهینه نیز ضروری است. ادغام بارها و کاهش به حرکت درآوردن خودروهای خالی از بار با استفاده از نرم افزارهای لجستیکی نیز راهکار دیگری است که نقش چشمگیری در کاهش آلودگی زیست محیطی دارد.

**حرف آخر**  
The Last Word

فرانک آقاسفی  
روزنامه نگار



مثال می توانید همه چیز را خودتان کنترل کنید یا آن که خودرو به صورت خود کار حرکت کند و شما فقط صفحه نمایش را به چپ یا راست بکشید. به همین سادگی! با کسب امتیاز می توانید خودروهای مختلفی را که سرعت بیشتری دارند، به دست بیاورید. البته برای به چالش کشیدن خود می توانید حالت های جاده دو طرفه، رانندگی در شب و خیابان های برفی را با کسب امتیاز باز کنید.

یکی از ساده ترین و در عین حال محبوب ترین بازی های ریسینگ موبایل که تاکنون بیش از ۱۰۰ میلیون بار دانلود شده Traffic Racer است. در این بازی باید با آرامش در یک بزرگراه بی انتها مشغول رانندگی شوید. البته در عین سادگی باید حواستان به اتومبیل های روبه رو هم باشد و از آن ها سبقت بگیرید. در گیم پلی بازی می توانید به چند روش آن را تجربه کنید. به عنوان

بازی «Traffic Racer»



اتومبیل های  
حس خوب، خرید مطمئن

## امسال خودت برو!

**گلوت KALUT**  
790 میلیون پیش پرداخت

تحویل فوری  
شرایط اقساط

اطلاعات بیشتر: ۰۲۱-۸۸۴۲۷۱۰۵