

## رئیس کمیته کیفیت انجمن قطعه سازان کشور در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کرد: چهار چالش قطعه سازان داخلی در شرایط فعلی

ابراهیم دوستزاده: در حال حاضر صنعت قطعه ایران با چالش‌های متعددی مانند افزایش هزینه‌های تولید، مشکلات تامین مواد اولیه، قیمت گذاری...  
# صفحه ۳۲

افتتاح بیست و چهارمین نمایندگی استاندارد  
«آرین پارس موتور»  
آغاز به کار نخستین نمایندگی  
برند لاماری در استان اردبیل  
شرکت آرین پارس موتور، گام دیگری در راستای توسعه  
شبکه نمایندگی‌های خود در ایران برداشت و نخستین...  
# صفحه ۷

ادامه افزایش تولید «سایپا»  
طی ۳ ماه گذشته  
رکورد عرضه خودرو  
«گروه سایپا» در ۱۱ ماه سال  
جاری شکسته شد  
# صفحه ۴

چرا موسو «گرند خان» بهترین انتخاب  
در میان پیکاپ‌های سایز متوسط است؟  
کلاس پیکاپ  
از آغاز تا کاربرد  
کلاس‌های مختلف عرضه شده از خودروهای سواری در  
صنعت خودرو جهان که تحت عنوان سگمنت...  
# صفحه ۸

کوچک‌ترین و بزرگ‌ترین اعضای خانواده محصولات کرمان موتور روی خط فروش  
از فروش نقدی JAC J4  
تا شرایط نقد و اقساط عرضه KMCT9  
# صفحه ۱۴



گزینه «ایران خودرو»  
برای رقابت با «تویوتا کمری»  
# صفحه ۵



پیش ثبت نام خودرو  
هاوال H6 HEV با قیمت قطعی  
# صفحه ۱۴



# IREMCO

گروه صنعتی اتحاد موتور

[www.iremco.co.ir](http://www.iremco.co.ir)



# BRAKE PAD

TEL: +98 21 49001

۰۲۱-۳۷۸۶۱

## شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتوری کشور

دارای بیش از ۳۰ شعبه فعال  
در سراسر کشور

NEW  
**M2631 D**  
289 KW=400 HPAT 1900 RPM



[WWW.AMICOIR.COM](http://WWW.AMICOIR.COM)



قبلی به هر چهار چرخ منتقل می‌شود. به لطف این ترکیب، M3 CS تورینگ در ۳.۵ ثانیه از صفر به سرعت صد کیلومتر بر ساعت و پس از ۱۱.۷ ثانیه به ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا می‌کند. این خودرو همچنین به صورت استاندارد به پکیج راننده M مجهز است که محدودیت حداکثر سرعت را به ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت افزایش می‌دهد. علاوه بر افزایش قدرت، مردان بام تغییراتی را هم در کمک‌های الکترونیکی ایجاد کرده و استحکام زیر و بند جلور افزایش داده‌اند. علاوه بر این، ترمزها با دیسک‌های کربن سر آمیخته تقویت شده و صدای اگزوز با استفاده از یک منبع آگزوز تیتانیومی جذاب تر شده است.

قدرت پیش‌رانه ۲ لیتری شش سیلندر بام‌ودر M3 CS تورینگ به ۵۵۰ اسب بخار افزایش یافته و شتاب صفر تا صد ۳.۵ ثانیه‌ای را فراهم کرده است. بام‌ودر M3 CS تورینگ پرده برداشت. این خودرو مثل هم‌تای سدان خود از تقوای فنی را تجربه کرده است تا سریع تر شود. مهم‌ترین تغییر، افزایش ۲۰ اسب بخار قدرت پیش‌رانه ۳ لیتری شش سیلندر توربو نسبت به M3 کامپیتیشن است که به لطف افزایش بوست توربوشارژر به ۳۰psi حاصل شده و مجموع خروجی را به ۵۵۰ اسب بخار قدرت و ۶۵۰ نیوتون متر گشتاور رسانده است. نیروی این موتور توسط همان گیربکس هشت سرعته اتوماتیک



توان ۵۵۰ اسب بخاری  
برای یک استیشن!

## رئیس کمیته کیفیت انجمن قطعه‌سازان کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد: چهار چالش قطعه‌سازان داخلی در شرایط فعلی

ابراهیم دوست‌زاده: در حال حاضر صنعت قطعه ایران با چالش‌های متعددی مانند افزایش هزینه‌های تولید، مشکلات تامین مواد اولیه، قیمت گذاری دستوری و عدم پرداخت به موقع مطالبات مواجه است

میان قطعه‌سازان و خودروسازان تاکید کرد و بر این باور است که تنها از این طریق می‌توان به راهکارهای موثر برای ارتقای کیفیت و افزایش رقابت پذیری دست یافت. این فعال حوزه قطعه‌سازی همچنین بر لزوم توجه به استانداردهای جهانی و بهبود فرآیندهای تولید تاکید کرد و گفت که اگر این چالش‌ها به درستی مدیریت نشوند، ممکن است به تهدیدی جدی برای آینده قطعه‌سازی و به تبع آن، صنعت خودرو کشور تبدیل شوند.

**آیا قطعه‌سازان در بازار افترا مارکت توانسته‌اند جایگاه مناسبی پیدا کنند؟ کیفیت قطعات عرضه شده در این بازار چگونه ارزیابی می‌شود؟**  
همان‌طور که پیش‌تر اشاره شد، طی سال‌های اخیر، بسیاری از قطعه‌سازان داخلی به دلیل مشکلات مالی و تاخیر در پرداخت‌ها از سوی خودروسازان، به بازار افترا مارکت ورود کرده‌اند. این موضوع باعث شده است که رقابت در این بخش افزایش یابد و برخی از تامین‌کنندگان بتوانند با ارائه محصولات با کیفیت‌تر، سهم مناسبی در بازار به دست آورند. از سوی دیگر، این بازار به قطعه‌سازان اجازه داده است تا بدون محدودیت‌های قیمت گذاری دستوری، محصولات خود را با قیمت‌های واقعی‌تری عرضه کنند و جریان نقدینگی خود را بهبود بخشند. با این حال، یکی از چالش‌های اصلی بازار افترا مارکت، وجود قطعات غیر استاندارد و تقلبی است که از سوی برخی تامین‌کنندگان غیر رسمی عرضه می‌شود. این مساله می‌تواند به کاهش اعتماد مصرف‌کنندگان به قطعات یدکی داخلی منجر شود. بنابراین، لازم است که نظارت بیشتری بر کیفیت محصولات در این بازار اعمال شود و قطعه‌سازانی که محصولات با کیفیت و استاندارد تولید می‌کنند، مورد حمایت قرار گیرند. اگر این موضوع مدیریت شود، بازار افترا مارکت می‌تواند به بستری برای ارتقای صنعت قطعه و افزایش کیفیت قطعات تبدیل شود.



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

کیفیت قطعات تولید داخل و جایگاه قطعه‌سازان در بازارهای داخلی و بین‌المللی همواره از موضوعات مهم و بحث‌برانگیز در صنعت خودرو بوده است. این موضوعات نه تنها بر تجربه مصرف‌کنندگان تاثیر می‌گذارد، بلکه به طور مستقیم بر رقابت پذیری و رشد اقتصادی کشور نیز تاثیر گذار است. ابراهیم دوست‌زاده، رئیس کمیته کیفیت انجمن تخصصی صنایع همگن قطعه‌سازان کشور بر این باور است که چالش‌هایی مانند قیمت گذاری دستوری و کمبود نقدینگی به طور قابل توجهی بر کیفیت تولیدات این صنعت تاثیر گذاشته است. وی در بخش پایانی گفت‌وگوی خود با روزنامه «دنیای خودرو» به بررسی موانع موجود بر سر راه توسعه صنعت قطعه پرداخت و به چالش‌های اساسی که این صنعت با آن‌ها مواجه است، اشاره کرد. وی معتقد است: «قیمت گذاری دستوری به عنوان یکی از عوامل اصلی، باعث کاهش انگیزه تولیدکنندگان برای بهبود کیفیت و نوآوری در محصولات می‌شود. همچنین، کمبود نقدینگی که ناشی از مشکلات اقتصادی و عدم دسترسی به منابع مالی مناسب است، به شدت بر توانایی قطعه‌سازان در تامین مواد اولیه و به‌روزرسانی تکنولوژی‌های تولید تاثیر می‌گذارد.» دوست‌زاده همچنین به این نکته اشاره کرد که برای بهبود شرایط قطعه‌سازی، نیاز به اتخاذ رویکردهای جامع و هماهنگ در سیاست‌گذاری‌ها وجود دارد. او بر اهمیت ایجاد بستری مناسب برای همکاری نزدیک تر

## فریبی به نام «موتورسیکلت پاکشتی»!

کرد، در حال حاضر طبق قانون، به جز دوچرخه برای استفاده از تمامی وسایل نقلیه باید گواهینامه داشته باشید.

همچنین درباره موضوع اجباری بودن دریافت پلاک، برای موتورسیکلت‌های پاکشتی؛ رئیس مرکز شماره گذاری و تعویض پلاک پلیس راهور بیان کرد که برخی افراد سودجو و کلاهبردار ادعا می‌کنند موتورهای پاکشتی نیازی به پلاک ندارند اما طبق قانون هر وسیله نقلیه‌ای که در شهر تردد می‌کند باید پلاک داشته باشد پس خریداران دقت کنند در دام این افراد نیفتند چرا که اگر موتورسیکلت بدون پلاکی در شهر مشاهده شود، بلافاصله توقیف می‌شود. سرهنگ علی محمدی در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه آیا اصلاً این نوع از موتورسیکلت‌ها پلاک می‌شوند یا خیر، اظهار کرد: هیچ مشکل قانونی برای شماره گذاری موتورسیکلت‌هایی که با عنوان پاکشتی معروف بوده و دارای مدارک قانونی هستند، وجود ندارد. البته همان‌گونه که این مقام پلیس نیز تاکید کرده است؛ لازمه شماره گذاری یک وسیله نقلیه، برخورداری از اسناد مالکیتی است؛ یعنی هر فردی که سند مالکیت یک موتورسیکلت را در اختیار داشته باشد، می‌تواند برای پلاک کردن موتورسیکلت تحت مالکیتش، اقدام کند.

از طرفی ابتدای دی‌ماه بود که رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان بوشهر از جمع‌آوری موتورسیکلت‌های پاکشتی در این استان خبر داد و گفت که این موتورسیکلت‌ها به سبب عدم شماره گذاری و نداشتن اسناد و مجوزهای قانونی توقیف شده و مالک این وسایل نقلیه نیز به دادگاه معرفی می‌شوند. با این حساب می‌توان نتیجه گرفت وعده‌هایی که فروشندگان و دلال‌های موتورسیکلت‌های معروف به پاکشتی در فضای مجازی مطرح می‌کنند، کاملاً کذب است و رانند این وسایل نقلیه نه تنها نیاز به گواهینامه دارد، بلکه برای پلاک شدن هم به اسناد قانونی مالکیتی نیاز است که احتمالاً فروشنده نمی‌تواند آن را در اختیار خریدار قرار دهد. امید است با اطلاع رسانی گسترده در این زمینه، جلوی سودجویی افراد فرصت طلب در زمینه فروش این موتورسیکلت‌ها با ادعاهای کذب به مردم، گرفته شود.

امسال شاهد اوج گیری پدیده نسبتاً جدیدی با عنوان خرید و فروش «موتورسیکلت پاکشتی» در سایت‌های خرید و فروش کالا بوده و هستیم؛ البته نکته‌ای که در این آگهی‌ها قابل توجه بوده، تاکید فروشندگان این وسیله نقلیه است که این

موتورسیکلت‌ها احتیاجی به دریافت پلاک برای تردد ندارند! البته آگهی‌دهندگان این نکته را هم به عنوان یک امتیاز ویژه در آگهی‌های خود درج می‌کنند که برای رانندگی با این موتورها نیازی به داشتن گواهینامه نیست و این گونه به مخاطب القا می‌شود که می‌توان بدون داشتن گواهینامه از این موتورسیکلت‌ها در شهر استفاده کرد. موضوعی که چندسال قبل با رواج خرید و فروش موتورسیکلت‌های برقی هم شاهد آن بودیم و برخی فروشندگان سودجو، به غلط به خریداران این موتورها اعلام می‌کردند برای رانند موتورسیکلت‌های برقی نیازی به دریافت گواهینامه نیست؛ ادعایی که بارها توسط مسئولان پلیس راهور رد شد. البته خوشبختانه با کاهش سن دریافت گواهینامه رانندگی به ۱۶ سال (گواهینامه‌های «الف-میم» و «الف ۱») این روزها امکان رانندگی قانونی با موتورسیکلت، حتی برای گروه‌های سنی کمتر از ۱۸ سال نیز فراهم است. اما موضع پلیس درباره این گونه تبلیغات در مورد فروش موتورسیکلت‌های به اصطلاح پاکشتی چیست؟ معاون اجرایی پلیس راهور در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا برای استفاده از موتورسیکلت‌های پاکشتی باید گواهینامه موتورسیکلت دریافت کرد یا خیر، اظهار کرد: رانندگان برای استفاده از هر وسیله نقلیه‌ای باید گواهینامه داشته باشند. تصور اینکه قدرت و شتاب یک موتورسیکلت کم است و برای استفاده از این موتورها نیازی به داشتن گواهینامه نیست اشتباه است. سردار حسین رضایی تاکید



استارت Start

علی زراوندوز  
عضو شورای سربیری



# #MVM Snowboard Cup

MVM  
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۵۵ پرو

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



## ایده‌های «رنو» برای بازگشت به رکوردزنی



شرکت رنو از کانسبت جدید خود با نام فیلاتر رکورد ۲۰۲۵ رونمایی کرد. فرانسوی‌ها با این خودرو به دنبال شکستن رکورد توان پیمایش خودروهای برقی خواهند بود. رنو می‌گوید تکنولوژی‌ها و متریاال جدید به کار رفته در فیلاتر رکورد ۲۰۲۵ به تدریج وارد خودروهای تولیدی آتی خواهند شد. فیلاتر رکورد با تری ۸۷ کیلووات ساعتی ویژه سوید برده وزن کلی آن حدود ۱۰۰۰ کیلوگرم است. هدف از تولید این محصول بدون آلاینده‌گی ثبت رکورد های جدید از نظر توان پیمایش با یک بار شارژ با تری بوده و رنو از دانش خود در زمینه خودروهای برقی برای تولید محصولی با حداکثر راندمان و کارایی سوید برده

است. یکی از فاکتورهای کلیدی رکورد شکنی رنو فیلاتر رکورد ۲۰۲۵ پدنه آبرودینامیک و روان آن است. شکل تک‌نفره و سراسر است بدنه از خودرو تاریخی 40CV دس رکورد، نرو اسپرت دس رکورد و اتوبیل فیلاتر الهام گرفته است. این خودروها در دهه ۲۰۲۰ و ۵۰ میلادی و به منظور شکستن رکوردهای سرعت طراحی شدند. طراحی فیلاتر با کمک لیجیر فرانسه، متخصص مسابقات موتور اسپرت انجام شده و به همین خاطر جریان هوا به خوبی از اطراف بدنه عبور می‌کند. طول ۵.۱۲ متری رنو فیلاتر رکورد ۲۰۲۵ که تقریباً مشابه رنجروور است به این خودرو اجازه کنترل بهتر جریان آبرودینامیکی را می‌دهد.

### آیا قطعه‌سازان می‌توانند در بازارهای کشور با هم‌تایان بین‌المللی رقابت کنند؟ چه اقداماتی برای حفظ بازار قطعات ایرانی لازم است؟

قطعه‌سازان ایرانی در برخی حوزه‌ها ظرفیت لازم برای رقابت در بازارهای بین‌المللی را دارند، اما چالش‌هایی مانند مشکلات تامین مواد اولیه، هزینه‌های بالای تولید و تحریم‌های اقتصادی، موانعی جدی بر سر راه صادرات ایجاد کرده‌اند. با این حال، اگر اصلاحاتی در این صنعت انجام شود و دولت نیز از صادرات حمایت کند، قطعه‌سازان می‌توانند به تدریج سهم خود را در بازارهای بین‌المللی افزایش دهند.

یکی از مهم‌ترین اقدامات برای افزایش صادرات، بهبود کیفیت و استانداردهای قطعات تولیدی است. بسیاری از بازارهای خارجی استانداردهای سخت‌گیرانه‌ای برای پذیرش قطعات دارند و تولیدکنندگان ایرانی باید فناوری‌های خود را ارتقا دهند تا بتوانند محصولات خود را با این استانداردها تطبیق دهند.

همچنین، توسعه روابط تجاری با کشورهای همسایه و بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود در بازارهای منطقه‌ای، می‌تواند به افزایش صادرات کمک کند. در نهایت، اگر چالش‌های مالی و لجستیکی حل شوند، قطعه‌سازان ایرانی می‌توانند به‌عنوان بازیگران مهمی در بازارهای بین‌المللی ظاهر شوند.

### با توجه به افزایش هزینه‌های تولید و مشکلات اقتصادی، چه آینده‌ای را برای صنعت قطعه‌سازان پیش‌بینی می‌کنید؟

قطعه‌سازی ایران در حال حاضر با چالش‌های متعددی مانند افزایش هزینه‌های تولید، مشکلات تامین مواد اولیه، قیمت‌گذاری دستوری و عدم پرداخت به‌موقع مطالبات مواجه است. اگر این مشکلات به‌طور ریشه‌ای حل نشوند، بسیاری از تولیدکنندگان داخلی ممکن است در آینده دچار بحران شوند و سهم بازار خود را از دست بدهند. با این حال، اگر اصلاحات ساختاری در صنعت خودرو و قطعه‌سازی انجام شود، می‌توان چشم‌انداز بهتری را برای این بخش متصور شد. یکی از مهم‌ترین اقدامات برای بهبود شرایط صنعت قطعه، رفع موانع مالی و تامین سرمایه در گردش برای تولیدکنندگان است. همچنین، حمایت از توسعه فناوری‌های جدید و افزایش بهره‌وری در فرآیندهای تولید می‌تواند به رقابت‌پذیری این صنعت کمک کند. علاوه بر این، اگر تعاملات بین قطعه‌سازان و خودروسازان بهبود یابد و شرایط همکاری عادلانه‌تری ایجاد شود، می‌توان امیدوار بود که این صنعت بتواند با وجود تمام چالش‌ها، مسیر توسعه خود را ادامه دهد و حتی در بازارهای بین‌المللی نیز حضور پررنگ‌تری داشته باشد.

### آیا سیاست‌های جدید دولت و برنامه‌های حمایتی می‌تواند تاثیر مثبتی بر وضعیت قطعه‌سازان داشته باشد؟

سیاست‌های حمایتی دولت در صورتی می‌تواند به بهبود شرایط قطعه‌سازان کمک کند که به‌طور دقیق و عملیاتی اجرا شود. در گذشته، برخی از برنامه‌های حمایتی مانند ارائه تسهیلات مالی و مشوق‌های صادراتی مطرح شده‌اند، اما در عمل بسیاری از قطعه‌سازان نتوانسته‌اند از این حمایت‌ها بهره‌مند شوند. برای آن‌که این سیاست‌ها تاثیر واقعی بر صنعت داشته باشند، باید مشکلات اجرایی آن‌ها برطرف شود و دسترسی قطعه‌سازان به منابع مالی و اعتباری تسهیل شود. همچنین، یکی از مسائل مهم، سیاست‌های ارزی دولت است. قطعه‌سازان برای تامین مواد اولیه به واردات وابسته هستند و نوسانات نرخ ارز می‌تواند تاثیر مستقیمی بر هزینه‌های تولید داشته باشد.

اگر سیاست‌های ارزی به‌گونه‌ای تنظیم شود که ثبات بیشتری در بازار ایجاد کند، قطعه‌سازان می‌توانند برنامه‌ریزی بهتری برای تامین مواد اولیه و تولید داشته باشند. در نهایت، اگر دولت بتواند تعاملات میان قطعه‌سازان و خودروسازان را مدیریت کند و شرایط همکاری را بهبود بخشد، این امر می‌تواند به رشد و توسعه صنعت قطعه کمک کند.



**نوربالا**

**اگر این مشکلات به‌طور ریشه‌ای حل نشوند، بسیاری از تولیدکنندگان داخلی ممکن است در آینده دچار بحران شوند و سهم بازار خود را از دست بدهند. یکی از مهم‌ترین اقدامات برای بهبود شرایط صنعت قطعه، رفع موانع مالی و تامین سرمایه در گردش برای تولیدکنندگان است**

اتوخسروانی  
حس خوب، خرید مطمئن

# ثابت نام

## بایک بیجینگ X7

# BEIJING X7

**در نه‌ایندگی 2127-اتوخسروانی**

**۰۲۱-۶۶۵۷۲۶۳۵**

# دنده سنگین



«دیابلو که از سال ۱۹۹۰ تا ۲۰۰۱ تولید شد، شکاف بین خلوص خودروهایی سنتی اولیه لامبورگینی و پیچیدگی فنی مدل‌های مدرن این شرکت را پر کرد. کانتاش افسانه‌ای به لطف طراحی انفجاری و پر فورمنس فوق‌العاده، در طول دوران تولید از سال ۱۹۷۴ تا ۱۹۹۰، علاقه‌مندان بی‌شماری در سراسر جهان پیدا کرد ولی پس از حدود ۱۵ سال تولید، مدیران لامبورگینی دریافتند به دلیل پیشرفت‌های تکنولوژی و طراحی، باید پلت‌فرم قدیمی کانتاش را کنار بگذارند. با این حال، ساخت جانشین برای یکی از محبوب‌ترین سوپراسپرت‌های تاریخ اصلاکار آسانی نبود. لامبورگینی در ژوئن سال ۱۹۸۵ توسعه دیابلو را آغاز کرد و امیدوار بود با این پرچم‌دار V12 جدید بتواند همان غوغایی را که هنگام معرفی

کنسپت کانتاش در نمایشگاه ژنو ۱۹۷۱ به راه انداخته بود، دوباره تکرار کند. دیابلو در ۲۱ جولای ۱۹۹۰ در پاریس با قیمت پایه ۲۳۹ هزار دلار رونمایی شد. این خودرو نتیجه طراحی طراح افسانه‌ای مارچلو گاندینی که میورا و کانتاش را هم طراحی کرده بود، اهداف پر فورمنس بلند پروازانه مدیران لامبورگینی و توسعه شرکت مادر لامبورگینی در آن زمان یعنی کرایسلر را نشان می‌داد. هر چند شاید دیابلو به اندازه کانتاش مورد احترام و تحسین قرار نگرفت و به اندازه جانشین خود، مورسبه لاگو پیشرفت‌ناپذیر نبود ولی به‌عنوان فرزند وسط خانواده، ترکیبی عالی از پر فورمنس چشمگیر و قابلیت استفاده را ارائه کرد یعنی تعادلی که بسیاری از خودروسازان هنوز هم برای دستیابی به آن تلاش می‌کنند.



## جذاب‌ترین سوپراسپرت دهه ۹۰

# ادامه افزایش تولید «سایپا» طی ۳ ماه گذشته رکورد عرضه خودرو «گروه سایپا» در ۱۱ ماه سال جاری شکسته شد

«گروه سایپا» با تولید ۴۲۴۱۷ دستگاه خودرو در بهمن‌ماه، رشد تولید را تداوم داده است



به‌کارکنان گروه به‌ویژه مهندسان مرکز تحقیقات و نوآوری، افزود: «مهندسان این مجموعه، هسته اصلی توسعه و تحول سایپا هستند و امیدوارم با نوآوری و تلاش مضاعف، منشأ تغییرات بزرگی در صنعت خودرو کشور باشند.» وی با اشاره به تغییرات سریع فناوری در صنعت خودروسازی گفت: «در سال‌های گذشته، قطعات برقی تنها ۵ تا ۱۰ درصد از ارزش یک خودرو را تشکیل می‌دادند، اما امروز این میزان به ۳۰ تا ۴۰ درصد رسیده است. این تحول، لزوم بازنگری در تفکر و ساختار تحقیقات و نوآوری را ضروری می‌کند.»

مهندس به‌کارکنان گروه به‌ویژه مهندسان مرکز تحقیقات و نوآوری، افزود: «مهندسان این مجموعه، هسته اصلی توسعه و تحول سایپا هستند و امیدوارم با نوآوری و تلاش مضاعف، منشأ تغییرات بزرگی در صنعت خودرو کشور باشند.» وی با اشاره به تغییرات سریع فناوری در صنعت خودروسازی گفت: «در سال‌های گذشته، قطعات برقی تنها ۵ تا ۱۰ درصد از ارزش یک خودرو را تشکیل می‌دادند، اما امروز این میزان به ۳۰ تا ۴۰ درصد رسیده است. این تحول، لزوم بازنگری در تفکر و ساختار تحقیقات و نوآوری را ضروری می‌کند.»



علیرضا جابتی  
ajabeti@autoworld.ir

گروه خودروسازی سایپا با برنامه‌ریزی صورت گرفته و تامین به‌موقع قطعات با وجود مشکلات متعدد در حوزه تولید، توانسته است در سه ماه اخیر، افزایش تولید را ادامه دهد. تولید گروه خودروسازی سایپا با وجود مشکلات تامین ارز، کمبود نقدینگی در ترخیص قطعات از گمرک و قطع دوره‌های برق و گاز، توانسته است با برنامه‌ریزی منسجم و هدف‌گذاری مناسب افزایش تولید در ماه‌های گذشته را ادامه دهد. بر همین اساس، گروه سایپا که در آذرماه سال جاری تعداد ۳۷۵۶۲ دستگاه خودرو تولید کرده، توانسته است با رشد ۱۰ درصدی به تولید ۴۱۱۸۳ دستگاه خودرو در دی‌ماه برسد. همچنین این گروه با تولید ۴۲۴۱۷ دستگاه خودرو در بهمن‌ماه رشد تولید را تداوم داده است. بر اساس این گزارش، سایپا علاوه بر افزایش تولید طی ۳ ماه گذشته، توانست در ۱۱ ماه سال جاری با عرضه ۴۲۱۶۲۷ دستگاه از عرضه مدت مشابه سال گذشته عبور کند. این گروه خودروسازی، همچنین با عرضه ۴۶۳۲۲ دستگاه خودرو در بهمن‌ماه سال جاری، رشد حدود ۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته را ثبت کرده است.

ضرورت توسعه صنعت خودرو داخلی شیخ‌زاده با تأکید بر اهمیت خودروسازی در توسعه صنعتی کشور گفت: «عدم درک صحیح از این صنعت می‌تواند آسیب‌های جبران‌ناپذیری به اقتصاد وارد کند. بدون توسعه صنعت خودرو داخلی، حداقل تا چند دهه آینده امکان پیشرفت صنعتی در کشور وجود نخواهد داشت چراکه بسیاری از صنایع به خودرو وابسته هستند.» وی با اشاره

### نورساز

«سایپا» علاوه بر افزایش تولید طی ۳ ماه گذشته، توانست در ۱۱ ماه سال جاری با عرضه ۴۲۱۶۲۷ دستگاه از عرضه مدت مشابه سال گذشته عبور کند. این گروه خودروسازی، همچنین با عرضه ۴۶۳۲۲ دستگاه خودرو در بهمن‌ماه سال جاری، رشد حدود ۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته را ثبت کرده است.

### زاپاس Spare Tire

## گمرک ایران مقرراتی را بدون اطلاع، وضع و ابلاغ نخواهد کرد



بسیار خوبی در آن دیده شد. یکی از خواسته‌های بخش خصوصی این است که گمرک مقررهایی را ابلاغ کند که در حوزه تجارت نباشند و جنبه تصمیم‌گیری نداشته باشند. عسگری اضافه کرد: بنابراین، انتظار می‌رود قانون بهبود مستمر فضای کسب‌کار به‌طور کامل اجرا شود. در گمرک جمهوری، هیچ مقررهایی ابلاغ نخواهد شد مگر

رئیس کل گمرک در حاشیه امضای تفاهم‌نامه با رئیس اتاق ایران گفت: براساس این تفاهم‌نامه در بالاترین سطح سازمان موظف به حضور در کمیسیون‌های تخصصی اتاق ایران جهت پیشنهاد اصلاح یا تبیین مقررات گمرکی هستیم. فرود عسگری افزود: با توجه به امضای تفاهم‌نامه با اتاق ایران، موارد

### پیگیری يك موضوع follow up



جعفر قادری  
نایب‌رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس

## سرانجام قانون مالیات بر سوداگری بازار خودرو

بر اساس اعلام نمایندگان مجلس، قانون مالیات بر سوداگری یک درصد افراد جامعه را شامل می‌شود و آن‌ها هم کسانی هستند که به قصد دلالت و سوداگری اقدام به خرید و احتکار حجم وسیعی از طلا، ارز، سکه، خانه و یا خودرو می‌کنند که عامل وارد آوردن فشار به بازارهای سرمایه‌های قلمداد می‌شوند. در این رابطه جعفر قادری، نایب‌رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس به تشریح آخرین وضعیت این قانون در پارلمان پرداخته است.

## در جلسه اخیر کمیسیون اقتصادی پیرامون بررسی قانون مالیات بر سوداگری چه مباحثی مطرح شد؟

در جلسه اخیر کمیسیون اقتصادی تلاش‌شده بر این بود که ایرادات قانون مالیات بر سوداگری را برطرف کنیم. اما قبل از اینکه نمایندگان شورایی نخبه‌پایان بخواهند در این جلسات حضور داشته باشند، اعضای کمیسیون ایرادات را بررسی و رفع می‌کنند و طی یکی دو جلسه آینده با حضور نمایندگان شورای نخبه‌پایان برطرف می‌شوند. این قانون مطالبه‌های است که از مجلس قبل وجود داشته و به تصویب رسیده است و باید هر چه زودتر رفع ایراد شود. زیرا در تبیوت‌های تومی هستیم و افزایش قیمت خودرو، سکه و طلا ایجاد مشکل می‌کند که این موضوع باید هر چه سریع‌تر به سرانجام برسد.

## آیا این امکان وجود دارد، نقدینگی از بازارهای سفته‌بازانه به بخش مولد اقتصادی هدایت شود؟

بله، یکی از سازوکارهایی که باید به صورت جدی مورد توجه قرار گیرد، این است که نگذاریم نقدینگی به سمت دارایی‌هایی مثل سکه، ارز، خودرو یا مسکن اضافه سوق داده شود. بلکه این منابع نقدینگی را باید به سمت بخش‌های تولیدی کانالیزه کنیم این قانون می‌تواند بخشی از مشکل را حل کند.

## آیا در آینده نزدیک این قانون نهایی خواهد شد؟

احتمالاً جلسه آینده کمیسیون اقتصادی بررسی ایرادات قانون مالیات بر سوداگری به اتمام برسد، اما یک جلسه هم با نمایندگان شورایی نخبه‌پایان خواهیم داشت که برپنده این قانون در کمیسیون اقتصادی بسته و به صحن ارجاع شود. این امیدواری وجود دارد، قانون مالیات بر سوداگری هر چه زودتر تعیین تکلیف شده و برای اجرا از سوی دولت ابلاغ شود.

### نگاه View



حسن صمدزاده  
رئیس اتاق ایران

## جهش نرخ ارز، هزینه تمام‌شده تولید را افزایش می‌دهد

با توجه به افزایش نرخ ارز نگرانی‌هایی در زمینه تامین مواد اولیه تولید و افزایش هزینه‌های تولید وجود دارد و به نوعی هزینه تمام‌شده تولید در این شرایط بالا می‌رود. این در حالی است که تمام بازیگران عرصه سیاسی و اقتصادی کشور را به ارائه راهکارهای عملیاتی و موثر در این زمینه به دولت ترغیب می‌کنیم و از دولت‌مردان می‌خواهیم در راستای کاهش اثرات افزایش نرخ ارز، اقدامات و تمهیداتی برای تعدیل قیمت واردات مواد اولیه و واسطه‌های در دستور کار قرار دهند. کمیته ارزی اتاق ایران همواره در فراز و فرودهای نرخ ارز در سال‌های گذشته، همیار تنظیم‌گران بازار ارز بوده است. از سوی دیگر برای بهبود اقتصاد ایران در سال آینده چند توصیه می‌توان ارائه داد.

در این راستا، نخستین مورد؛ اصلاح ساختارهای اقتصادی و به‌ویژه تسهیل فرآیندهای اداری است این موضوع یکی از مهم‌ترین موانع بر سر راه فعالان اقتصادی، پیچیدگی و زمان‌بر بودن فرآیندهای دولتی است. برای کاهش این مشکلات، لازم است که فرآیندهای مجوزدهی، ثبت‌نام‌های تجاری و گمرکی ساده‌تر و شفاف‌تر شوند و استفاده از فناوری‌های نوین در این بخش‌ها، به سرعت و کاهش هزینه‌ها کمک می‌کند و فضای کسب‌وکار را بهبود می‌دهد.

دومین مورد؛ حمایت از کسب‌وکارهای کوچک و متوسط است. این بخش از اقتصاد کشور پتانسیل بالایی برای ایجاد اشتغال و رشد اقتصادی دارد اما مشکلاتی مانند دسترسی به منابع مالی و بازارهای بین‌المللی همچنان سد راه آن‌هاست. توصیه سوم؛ تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل و لجستیک است.

برای رقابت‌پذیری در بازارهای جهانی، نیاز به زیرساخت‌های قوی‌تر در حمل‌ونقل کالا داریم. چهارمین مورد؛ تقویت آموزش و مهارت‌آموزی در راستای توسعه منابع انسانی است. به‌خصوص حوزه‌هایی مانند فناوری اطلاعات، مهارت‌های فنی و زبان‌های خارجی، باید تلاش بیشتری برای ارتقای توانمندی‌های نیروی کار انجام شود.

مورد پنجم؛ بهبود روابط تجاری و اقتصادی با کشورهای همسایه و دیگر شرکای تجاری است. با توجه به چالش‌های موجود در روابط اقتصادی بین‌المللی از جمع تشخیص مصلحت نظام انتظار داریم در زمینه پیوستن کامل به FATF نظر مساعد خود را اعمال و دستگاه دیپلماسی کشور نیز تلاش‌های خود در زمینه گسترش دهند.

اینکه در پایگاه ثبت اطلاعات به ثبت رسیده و مطابق با قانون به ما ابلاغ شده باشد. رئیس کل گمرک ادامه داد: یکی دیگر از خواسته‌های بخش خصوصی این است که با توجه به تعداد زیاد مقررات و قوانین در حوزه تجارت، آموزش‌های لازم در این زمینه ارائه شود. وی تصریح کرد: این موضوع در کار گروه‌های تخصصی مطرح شد



## گزینه «ایران خودرو» برای رقابت با «تویوتا کمری»



سوزوکی کیزاشی که در سال ۱۳۹۱ در کشور عرضه شد، قصد رقابت با خودروهای محبوبی مثل تویوتا کمری را داشت ولی هرگز با استقبال مواجه نشد. هرچند بازار خودرو ایران کاملاً انحصاری است و خریداران حق انتخاب چندانی ندارند ولی در همین بازار محدود نیز همه خودروها نمی‌توانند موفق عمل کنند و تاکنون مدل‌های زیادی را دیده‌ایم که در بازار کشور شکست خورده و نتوانسته‌اند نظر خریداران را جلب کنند. یکی از این خودروها که امروز کاملاً فراموش شده، سوزوکی کیزاشی است. ایران خودرو پس از موفقیتی که با سوزوکی گرند وینارا در بازار کسب کرد، تصمیم گرفت محصول دیگری از

سوزوکی را هم به ایران بیاورد و بدین منظور، کیزاشی انتخاب شد. این سدان ژاپنی در اواخر سال ۱۳۹۰ در ایران معرفی و سه سال بعد به دست خریداران رسید. قرار بود کیزاشی هم مثل گرند وینارا در ایران مونتاژ شود اما به دلیل عدم استقبال بازار، تنها در تعداد اندکی با مدل ۲۰۱۲ وارد و سپس پرونده آن بسته شد. دلیل اصلی ناکامی کیزاشی در بازار ایران، حضور رقبای خوش‌نام‌تر و مجهزتر که رایج یعنی هیوندای سوناتا و کیا تیما بود. علاوه بر این، در همان سال‌ها پارس خودرو هم عرضه نیسان تیانا را به عنوان جایگزین ماکسیمای محبوب آغاز کرد تا کار برای سدان سوزوکی سخت‌تر شود.

### ویژه‌ها

#### معاملات داغ بلوکی خودروسازان در بورس



در حالی که طی چند هفته اخیر خصوصی‌سازی خودروسازان به اوج خود رسیده، معاملات بلوکی خودروسازان بورسی نیز بسیار داغ دنبال می‌شود، به طوری که روز گذشته بلوک ۷۳۰ میلیون سهمی سایپا به ارزش ۲۰۷۶ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت. گفته می‌شود این بلوک از سوی صندوق تثبیت بازار سرمایه به صندوق‌های بخشی گروه خودرویی منتقل شده است. همچنین در دیگر معامله بلوکی دیروز، ۵۰۰ میلیون برگ از سهام نماد کرمان خودرو توسط یک شخص خصوصی به مبلغ ۲۴۰ میلیارد تومان مورد معامله

### دیگه چه خبر؟

#### چاره‌اندیشی سازمان بازرسی و دولت برای تریخ ۵۰ هزار خودرو در بم



دادخدا سالاری، بازرس کل قضایی کرمان گفت: نزدیک به ۵۰ هزار خودرو در پارکینگ‌های روباز خودروسازان مستقر در ارگ جدید بم زیر آفتاب دپو شده و در حال استهلاک است. در حالی که مردم از ماه‌ها قبل برای خودروی ثبت‌نام کرده‌اند. هم شهروندان و هم خودروسازان در این زمینه گلایه‌مند هستند. حضور هم‌زمان من و استاندار به‌عنوان نماینده عالی دولت، دلالت بر حل مشکلات خودروسازان و مردم دارد، بنابراین در جلسه جمع‌بندی بازدیدها، تصمیمات خوب عملیاتی برای حل مشکل تریخ خودروها گرفته شد.

### توئیتر!

#### خودرو؛ ۸.۲ میلیارد دلار ارز گرفت



از ابتدای سال جاری تا ۴ اسفند ماه بانک مرکزی مبلغ ۶۰ میلیارد و ۴۱۵ میلیون دلار ارز برای واردات کالاهای اساسی و دارو، تجاری و بازرگانی و خدمات، تأمین کرده است.

در این مدت به گروه‌های «صنایع حمل و نقل و خودرو» ۸ میلیارد و ۲۸۵ میلیون دلار و «ماشین‌آلات و تجهیزات تولید» ۵ میلیارد و ۵۷۳ میلیون دلار ارز تخصیص یافته است.

## در کنفرانس برخط با سهام‌داران صورت گرفت:

# تشریح برنامه‌های تیم مدیریتی جدید «ایران خودرو»



راهمن بیات  
r.bayat@autoworld.ir

کنفرانس خبری برخط مدیران ارشد ایران خودرو با حضور عادل پیرمحمدی مدیرعامل و اعضای هیات‌مدیره این شرکت برگزار شد. پیرمحمدی در این کنفرانس به تشریح برنامه‌های کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت شرکت پرداخت و اعلام کرد: برنامه‌های مشخصی را تدوین و ابتدای کار را با تمرکز بر کیفیت محصولات و جلب رضایت مشتریان آغاز کرده‌ایم. این مساله وظیفه اصلی و دغدغه ماست.

مدیرعامل ایران خودرو با اشاره به تعهد شرکت در قبال محصولات قبلی گفت: برای محصولاتی که قبلاً عرضه کرده‌ایم، پاسخگو هستیم و مشکلات فنی آن‌ها را از طریق شبکه خدمات پس از فروش به خوبی برطرف خواهیم کرد. اگر در محصولات ما زبان مادی وجود دارد، نباید زبان معنوی ببینیم. رضایت مشتری اولویت اصلی تیم جدید مدیریتی است. وی در ادامه به موضوع کاهش هزینه‌ها اشاره کرد و افزود: کاهش هزینه‌ها باید همراه با ارتقای کیفیت رخ دهد. با توجه به استقرار تیم‌های مادر دفاتر خارج کشور و مذاکرات با تأمین‌کنندگان خارجی، توانسته‌ایم ۲۲۵ میلیون دلار کاهش هزینه محقق کنیم که قطعا در کاهش هزینه‌های تولید اثرگذار خواهد بود. مدیرعامل ایران خودرو همچنین از تغییر منابع تأمین خارجی و حرکت به سمت کاهش قیمت و افزایش کیفیت خبر داد و گفت: در تأمین قطعات خارجی و تغییر منابع به سمت کاهش قیمت و افزایش کیفیت گام برداشته‌ایم. توسعه محصولات برنامه بعدی ماست که انتظار مشتریان را برآورده



خواهد کرد. پیرمحمدی از برنامه‌های کوتاه‌مدت شرکت برای تولید خودروهای هیبرید خبر داد و اعلام کرد: در برنامه کوتاه‌مدت، تولید خودروهای هیبرید را در جهت کاهش مصرف سوخت آغاز خواهیم کرد و تا پایان سال آینده تولید این محصولات را شروع می‌کنیم. با توجه به توانمندی‌های فنی و مطالعات انجام‌شده، در محصولات جدید کاهش ۳۵ درصدی مصرف سوخت را محقق خواهیم کرد که به نفع مشتریان خواهد بود. وی در بخش دیگری از سخنان خود به برنامه‌های میان‌مدت و بلندمدت شرکت اشاره کرد و افزود: در برنامه‌های میان‌مدت، تولید خودروهای جدید و توسعه محصولات بر پایه پلتفرم‌های جدید را شروع کرده‌ایم و ظرف دو سال آینده از این

پلتفرم‌ها استفاده خواهیم کرد. در برنامه‌های بلندمدت نیز به دنبال خودکفایی در تولید برخی قطعات با فناوری بالا از جمله داخلی‌سازی گیربکس هیبرید هستیم. پیرمحمدی از برنامه‌های بلندمدت ایران خودرو برای تحول در صنعت خودرو خبر داد و افزود: سالی را که قبلاً در آنجا موتور پیکان تولید می‌شد، به تولید مدرن‌ترین گیربکس‌های جهان اختصاص خواهیم داد. این گیربکس‌ها، هیبرید هستند و با این اقدام تحولی در صنعت خودرو اتفاق خواهد افتاد. به جای واردات، از منابع داخلی استفاده خواهیم کرد. وی در پایان سخنان خود اعلام کرد: در مجمع آتی برخی دستاوردهای شرکت را به صورت رسمی اطلاع‌رسانی خواهیم کرد.

### اینفوگرافش

Infography

## ارزش بازار خودروهای برقی چین تا پایان سال ۲۰۲۴

نرخ رشد مرکب سالانه  
۱۷,۱۵ درصد

پیش‌بینی ارزش بازار تا سال ۲۰۲۹  
۶۷۴.۳ میلیارد دلار

ارزش بازار  
۳۰۵.۶ میلیارد دلار

تا پایان سال ۲۰۲۴، ارزش بازار خودروهای برقی چین حدود ۳۰۵.۶ میلیارد دلار برآورد شد. انتظار می‌رود تا سال ۲۰۲۹ ارزش این بازار با نرخ رشد مرکب سالانه ۱۷.۱۵ درصدی مواجه شود و به حدود ۶۷۴.۳ میلیارد دلار افزایش یابد

### برای چند؟

#### لزوم خروج خودروسازان از زیان‌دهی

عرضه خودرو در بورس کالا باعث می‌شود قیمت‌ها به صورت شفاف و بر اساس عرضه و تقاضا تعیین شوند. این امر می‌تواند به کاهش نوسانات قیمت و ایجاد اعتماد بیشتر در بازار کمک کند. اگر چنین امکانی برای خودروسازان فراهم شود، آن‌ها به مرور می‌توانند سودآور شوند.

### چرا؟

#### خودروسازان؛ به دنبال تعیین رقابتی قیمت‌ها

ایران خودرو به دلیل تعیین قیمت به صورت رقابتی تمایل دارد محصولات خود را در بورس کالا عرضه کند. عرضه محصولات در بورس کالا یکی از روش‌هایی است که می‌تواند به شرکت‌ها کمک کند تا قیمت‌گذاری شفاف‌تر و رقابتی‌تری داشته باشند، مساله‌ای که امروز خودروسازان داخلی به آن نیاز مبرمی دارند.

### چین تلند؟

#### برنامه ایران خودرو در خصوص عرضه محصولات در بورس کالا

جمشید ایمانی، قائم‌مقام ارشد مدیرعامل ایران خودرو گفت: در خصوص عرضه خودروهای سواری در بورس کالا مطابق دستورالعمل ۵۴۳ شورای رقابت عمل می‌کنیم. در هفته گذشته ۳۷۰ دستگاه وانت آریسان در بورس کالا عرضه شد که تا پایان سال برنامه داریم یک بار دیگر عرضه این خودرو انجام شود.

### تازه یک

First gear



علی زرنادوز

a.zarnadouz@autoworld.ir

الگوی خصوصی‌سازی چینی، تجربه‌ای موفق در واگذاری...

حاضر جواب: خب در کنار این همه خودرو و قطعات که از چین وارد می‌شود، کمی هم الگوی خصوصی‌سازی چینی که تجربه موفق داشته، وارد شود دیگر!

مراکز علمی، بازاری و تصمیم‌سازی در صنعت خودرو.

حاضر جواب: بیخشد... درست متوجه نشدید؛ تا الان این طوری بوده یا قرار است از این به بعد این طوری شود؟

تورم شدید، دلیل اصلی سکوت بازار خودرو است و سبب شده بازار به خواب سنگینی فرو برود.

حاضر جواب: حالا به نظر شما واقعا به خواب رفته یا ناقلا خودش را به خواب زده است؟

سامانه واردات خودرو دست‌دوم و شخصی فعال شد.

حاضر جواب: این جاست که به قول شخصیت «رحمت» در سریال نوستالژی بخت: «بیار شیرینی نابلتونی روا»

شرکت Aief آمریکای یک خودرو برقی تولید کرده است که می‌تواند حدود ۱۷۶ کیلومتر هم پرواز کند. این خودرو قرار است ۲ سال دیگر وارد بازار شود.

حاضر جواب: در این صورت علاوه‌بسر جاده‌های منتهی به شمال کشور به زودی و با گسترش این تکنولوژی، باید منتظر آسمان‌های قفل‌شده از ترافیک در این مسیرها هم باشیم!

قیمت خودرو روز گذشته متلاطم شد. شدت و میزان این آشفته‌گی در بین محصولات داخلی و مونتاژی نسبت به روزهای گذشته بیشتر شده بود.

حاضر جواب: اصلا عده‌ای معتقدند شاعر در مورد همین روزهای متلاطم بازار خودرو بوده که صدها سال قبل سروده: «شب تاریک و بیم‌موج و کردایی چنین هایل / کجا دانند حال مسک‌باران ساحل‌ها؟»

دادستان عمومی و انقلاب بهارستان در راستای اجرای قوانین شهری و رفع سد معبر، دستور پلمب تعدادی از نمایشگاه‌های خودرو متخلف در بلوار آیتاله سعیدی این شهرستان را صادر کرد.

حاضر جواب: برخی از این نمایشگاه‌های خودرو، تن به پلمپ می‌دهند ولی از سنت قدیمی اشغال پیاده‌رو به‌وسیله خودروها که دست نمی‌کشند.

ایران خودرو رکورد تولید هفتگی را شکست.

حاضر جواب: خصوصی‌سازی، این قدر زودبازده بود و ما بی خبر بودیم؟

خودرو به داد بورس رسید.

حاضر جواب: به امید روزی که بورس هم به داد خودرو برسد و عرضه خودرو در بورس، دوباره رونق پیدا کند.

سفر با خودرو در تهران ارزان‌تر از سفر با مترو است.

حاضر جواب: حالا باز بگوید چرا شهروندان از خودرو شخصی برای ترددهای درون شهری دست بر نمی‌دارند.

افزایش ۱۹۰ میلیون تومانی قیمت یک خودرو وارداتی طی یک ماه؛ نظارت فراموش شد؟

حاضر جواب: اگر منظور از «نظارت»، فقط «نظاره کردن» باشد که به بهترین شکل در حال انجام است.



چند که فیس لیفت ۲۰۲۶ کراس اور سایز متوسط IX هم به ویژگی کود کانه روشن کردن جلو پنجره مجهز شده است اما عملکردی بزرگسالانه دارد و می تواند ۶۶۰ اسب بخار قدرت و ۱۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند که برای خودرویی در این کلاس خیره کننده به شمار می رود. به این ترتیب، با ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت در پیاده روی می تواند در ۳.۸ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند و شتابگیری را تا رسیدن به سرعت محدوده ۲۴۸ کیلومتر بر ساعت ادامه دهد؛ از قامی که چند سال پیش تنها به سوپر اسپرت ها تعلق داشت.

چه بخواهیم و چه نخواهیم، برند آلمانی بامو که زمانی تولید کننده برخی از زیباترین محصولات اسپرت بازار خودروی جهان بود، حال اصراری عجیب بر خطا و آزمایش در دیار تمان طراحی خود دارد و راه تولید خودروهایی با جلو پنجره های عظیم را در پیش گرفته است؛ حتی اگر این محصولات مانند IX برقی باشند و عملیاتی به جلو پنجره نداشته باشند. سال ۲۰۲۵ آمد، نوبت به محصولات ۲۰۲۶ بامو رسید و همچنان شاهد استفاده از این آلمان هستیم؛ تنها خبر خوب این است سبک طراحی کنونی بامو کمی پخته تر شده و می تواند زوایای تیز و تراشیده «کیدنی» را در خود حل کند. هر



## ایده آل سازی کراس اورهای برقی در باوریا

## «نامی»؛ دومین محصول از زیر برند «دانگ فنگ»



تصاویر دومین محصول از برند زیر مجموعه دانگ فنگ یعنی نامی (Nammi)، در فضای مجازی منتشر شده است. برخلاف محصول نخست یعنی نامی ۰۱ که در نمایشگاه خودرو تهران هم حضور داشت، این کراس اور طراحی تهاجمی تر و پیشرفته تر و زیباتر است. دانگ فنگ در حال انتشار تیزرهای رسمی نامی ۰۶ است و در همین حال، تاییدیه استاندارد این خودرو توسط وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT) منتشر شده است. نامی ۰۱ طراحی دلپذیر و دوستانه داشت، اما نامی ۰۶ چهره های خشن را به نمایش می گذارد. این کراس اور با چراغ های LED با طراحی دندان نیچی در جلو و عقب، سپرهای برآمده و

مجموعه ای از قطعات پلاستیکی روی بدنه، همراه شده است. ابعاد بدنه نامی ۰۶ در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴،۳۰۶، ۱،۸۶۸، ۱،۶۴۵ و ۲،۷۱۵ متر اعلام شده است، که آن را از نظر ابعاد به ولوو EX30 با بی وی دی اتو ۲ نزدیک می کند. طبق اطلاعات اولیه، این کراس اور بر اساس پلت فرم Quantum Architecture 3 دانگ فنگ و مشترک با نامی ۰۱ شکل گرفته، هر چند که طول و فاصله محوری نامی ۰۱ به ترتیب ۴،۰۲ و ۲،۶۶۳ متر اعلام شده است. بدنه نامی ۰۶ بر رینگ های ۱۷ یا ۱۸ اینچ استوار می شود.

## آغاز تحویل «بوگاتی میسترال»



به نظر می رسد که نیروگاه W-16 به خط پایان رسیده است. شرکت بوگاتی پس از دو دهه نصب این پیشرفته ۸ لیتری کواد توربو در مدل های رکورد شکن ویرون و شیرون، حالا قصد دارد استفاده از آن را خاتمه بدهد. آخرین نمونه های پیشرفته W-16 در بوگاتی میسترال نصب خواهد شد. تحویل این همای رولز شیرون به مشتریان، آغاز شده است. دو دستگاه نخست به ایالات متحده ارسال می شود. یکی از این دو مسافر آمریکا، لباسی به رنگ مشکی کربن و دیگری تن پوشی به رنگ سفید Glacier با جزئیات آبی و قرمز را به همراه دارد. کابین نمونه مشکی با آبی روشن Bugatti و فضای داخلی نمونه سفید با رنگ مشابه بدنه تزئین شده است. حتی در

روکش پیشرفته این خودروها نیز می توان شخصی سازی را مشاهده کرد، چرا که در نمونه مشکی با جزئیات مات و در نمونه سفید رنگ با پوشش فیبر کربن و جزئیات آلومینیوم روبه رو هستیم. تنها ۹۹ دستگاه بوگاتی میسترال در فرانسه تولید خواهد شد. هر یک از این خودروها می تواند به سرعت ۴۵۲ کیلومتر بر ساعت دست یابد. توجه داشته باشید که بوگاتی بولاید به عنوان همای مسابقه ای شیرون نیز پیشرفته W-16 را به همراه دارد. این مدل به عنوان خشن ترین محصول برند بوگاتی در زمان تملک توسط گروه فولکس واگن شناخته می شود.

## از مشاغل مختلف تا تردهای روزمره ای که به یک آپشن مرتبط هستند

# تاثیر فناوری خودران بر بازار کار و فرهنگ کارمندی



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

با اینکه تا ورود خودروهای کاملاً خودران به جاده ها سال ها باقی مانده اما از همین حالا نگرانی هایی درباره تحت تاثیر قرار گرفتن بازار کار وجود دارد. با پیشرفت تکنولوژی، سیستم های رانندگی خود کار بهتر می شوند و به نظر می رسد رویای خودروهای خودران سرانجام به واقعیت بدل خواهند شد. اگر روزی خودروهای خودران بخش اعظم وسایل نقلیه موجود در خیابان ها را تشکیل دهند، تمام جنبه های زندگی بشر تحت تاثیر قرار خواهد گرفت. یکی از بخش هایی که بیش از همه می تواند از خودروهای خودران تاثیر بپذیرد، بازار کار است. از شغل های مختلف گرفته تا تردهای روزمره، توانایی سفر با خودرویی کاملاً خودران قطعه ای از زندگی ما تاثیر می گذارد. در این مقاله به بررسی تاثیر خودروهای خودران بر بازار کار می پردازیم.

### فناوری های شغل حذف کن!

این موضوع که انقلاب تکنولوژی یک باعث می شود شغل مردم تحت تاثیر قرار گیرد تازه نیست. قبلاً مثال های زیادی را دیده ایم. مثلاً دستگاه خودپرداز را در نظر بگیرید. قبل از آنکه ATM فراگیر شود شعب بانکی اهمیت زیادی داشتند و افراد برای هر کاری باید به بانک مراجعه می کردند. امروزه به راحتی و با کمترین هزینه می توان اکثر کارها را با استفاده از دستگاه های خودپرداز انجام داد. نیازی به گفتن نیست که روش های آنلاین و موبایل بانک ها نیز کارها را بسیار راحت تر کرده اند.

اینها کار تعداد کارمندان بانک ها را بسیار کمتر کرده و در عوض شغل هایی در بخش های IT و امنیت سایبری ایجاد کرده است. صنعت خودرو نیز یک مثال بارز دیگر است. قبل از ورود اولین خودروها به بازار، صنایع زیادی در زمینه تولید کالسکه ها و ملزومات آن ها فعالیت می کردند اما ظهور خودرو باعث شد هزاران شغل از بین برود و در عین حال فرصت های شغلی زیادی هم در صنعت خودرو شکل بگیرد. اگر خودروهای خودران به واقعیت بدل شوند



برخی شغل ها وجود خواهند داشت اما برخی نیز از بین خواهند رفت. رانندگی یکی از مهم ترین شغل های مرتبط با اقتصاد است که شامل رانندگان کامیون، تاکسی و سرویس های اینترنتی می شود. اگر خودروهای خودران گزینهای ارزان تر و ایمن تر از راننده انسانی باشند، این شغل ها در خطر حذف قرار خواهند گرفت.

### مشاغل حذف شوند

البته شاید برخی شغل های مربوط به رانندگی زودتر از بین بروند. می دانیم که تکنولوژی خودران در بزرگراه ها بهتر از خیابان ها عمل می کند و بنابراین رانندگان کامیون ها ریسک حذف بیشتری از بازار کار دارند. اگر دایره تفکر خود را گسترش داده و دنیایی را تصور کنیم که اکثر خودروها کاملاً خودران هستیم، می توانیم تغییرات شدیدی را در سایر شغل ها نیز ببینیم. اگر فاکتور انسانی در هیچ تصادفی وجود نداشته باشد، صنعت بیمه بسیار تغییر کرده و ساده تر خواهد شد. اگر خبری از جرمه های راهنمایی و رانندگی نباشد، نیازی به افسران پلیس و کارمندان جهت وصول آن ها نیز نخواهد بود. لیست سناریوهای احتمالی در این زمینه بسیار بلند بالاست. البته همه چیز منفی نیست

### مزایا و معایب سرنوشت ساز

با اینکه عرضه خودروهای خودران می تواند فرصت های شغلی بالقوه ای را فراهم کند اما به منظور مدیریت این شرایط باید کنترل های گوناگونی صورت گیرد. احتمالاً

تغییر بازار و استفاده از خودروهای خودران امری تدریجی خواهد بود زیرا ماهیت تکنولوژی همین گونه است. این امر به جلوگیری از اثرات منفی تعدیل نیروها کمک خواهد کرد و مردم و بازار زمان کافی برای روبه رو شدن با واقعیت ها خواهند داشت. زمانی که بحث جایگزینی شغل های مربوط به رانندگی با شغل های مرتبط با خدمات پیش آید، توسعه مهارت کارمندان فعلی برای تطبیق خود با دنیای جدید امر مهمی خواهد بود. خودران ها می توانند نیروی پیشرو خوبی برای بازار کار باشند اما قطعاً این کار نیازمند برنامه ریزی و مدیریت نیروی انسانی خواهد بود. مردم امروز زمان زیادی را صرف تردهای خود می کنند. بر اساس تخمین ها، متوسط زمان سفر درون شهری در آمریکا برای رسیدن به محل کار حدود نیم ساعت است، بنابراین یک کارمند در هر روز یک ساعت را صرف رانندگی و یا استفاده از حمل و نقل عمومی می کند. با این تفاسیر، یک کارمند در سال حدود ۲۶۰ ساعت را برای تردد بین منزل و محل کار و برعکس اختصاص خواهد داد که این موضوع از نظر استرس و بهره وری مطلوب نیست. خودروهای خودران می توانند در این زمینه مفید باشند و زمان اضافه را آزاد کنند تا آن برای سرگرمی و یا بهره وری استفاده شود.

در دنیایی که خودروها با شبکه وای فای فابریک و دستگاه های ارتباطی گوناگون تولید می شوند، خودران ها می توانند دفاتر متحرک روی چهار چرخ باشند. داشتن خودرویی که بتواند شما را به سر کار برساند، نه تنها زمان بیشتری را برای بررسی ایمیل ها و سایر کارها فراهم می کند بلکه در زمینه جغرافیایی محل کار و زندگی نیز تاثیر دارد. امروزه فاصله سفرها یک فاکتور محدود کننده مهم است که بر انتخاب شغل تاثیر می گذارد؛ اما با فراگیر شدن خودروهای خودران، تردهای طولانی تر برای رسیدن به سر کار میسر خواهد بود زیرا پارامترهایی همچون خواب آلودگی ناشی از رانندگی طولانی مدت دیگر وجود نخواهند داشت. البته این موضوع جنبه های مثبت و منفی دارد. از یک طرف بخش مسکن رونق خواهد یافت و از طرف دیگر رقابت برای شغل ها افزایش خواهد یافت زیرا افراد بیشتری درخواست استخدام برای یک شغل را از مناطق گوناگون ارسال خواهند کرد.

## ارزان سازی در «مازراتی گرن کابریو» با معرفی تیپ پایه و توان کمتر

موتورهای درونسوز وجود دارد. البته محصولات جدید مازراتی در دو نسخه برقی و درون سوز عرضه شده اند. نسل دوم مازراتی گرن کابریو که فوریه ۲۰۲۴ معرفی شد، در نسخه تروفو به پیشرفته ۳ لیتری شش سیلندر توفین توربو Nettuno با ۵۵۰ اسب بخار قدرت و ۴۵۰ نیوتون متر گشتاور مجهز شده است. اما مشتریان می توانند تیپ برقی فولکوره با سه موتور و ۸۲۹ اسب بخار نیرو را هم خریداری کنند. اکنون مازراتی تیپ جدیدی از گرن کابریو با پیشرفته ۱،۷۶ معرفی کرده، که با ۴۹۰ اسب بخار قدرت و ۶۰۰ نیوتون متر گشتاور، کمی از تروفو ضعیف تر است. این پیشرفته قبلاً در مدل کوپه یعنی گرن توریسمو عرضه شده بود. خروجی پیشرفته تیپ پایه مازراتی گرن کابریو از طریق گیرکس ۸ سرعته ZF و سامانه چهار چرخ محرک که هر دو محور ارسال می شود.

هر چند گزارش مالی سال ۲۰۲۴ گروه استلانتیس در هفته آینده منتشر خواهد شد، اما همین حالا با اطمینان می توان ادعا کرد که مازراتی به عنوان یکی از اعضای استلانتیس، در وضعیت خوبی قرار ندارد. بنابر گزارش موسسه JATO Dynamics، مازراتی در سال ۲۰۲۴ فقط ۶۰۷ دستگاه خودرو در اروپا به فروش رسانده که از سال ۲۰۲۲، ۴۷ درصد کمتر است. مازراتی در سال گذشته، تولید دو سدان گیبیلی و کوآتروپوته و کراس اور لوانته را قطع کرد و به نصب پیشرفته V8 خاتمه داد، بدون آن که جانشینی برای آنها معرفی کرده باشد. استراتژی این شرکت برای آینده هم مشخص نیست مخصوصاً که مازراتی بر نامه قبلی خود برای برقی سازی محصولات را کنار گذاشته است، چرا که در بازار خودروهای لوکس و اسپرت، تقاضای بیشتری برای



### خبر News

## وقتی «ریویان» از صحرای کالیفرنیا الهام می گیرد

شرکت ریویان برای نخستین بار، نسخه ویژه دو محصول فعلی خود یعنی پیکاپ RT1 و شاسی بلند RT5 را معرفی کرد. این مدل با لقب کالیفرنیا دون (California Dune) برای تیپ سه موتور از این سه خودرو برقی عرضه خواهد شد. این پیکاپ که با الهام از صحرای کالیفرنیا طراحی شده است، مواردی شامل رینگ های ۲۰ اینچ با تایرهای چهار فصل، صفحات محافظ بخش زیرین بدنه، باربند مشکی و همچنین روکش برقی محفظه بار برای پیکاپ RT1 را به همراه دارد. مشتریان می توانند یکی از دو مدل رینگ خاکستری تیره مشابه با تیپ های دیگر یا نمونه خاصی اختصاصی کالیفرنیا دون را سفارش بدهند.



بدنه هم با رنگ California Dune تزئین می شود، که ترکیب خاصی از قهوه ای روشن و خاکی است. در فضای کابین ریویان RT1 و RT5 کالیفرنیا دون با ترکیب رنگی مشکی و کرم ماسه سنگی مواجه هستیم. بنابر اظهار آقای جف هوموند مدیر بخش طراحی ریویان، تیم طراحی این شرکت با الهام از زیبایی و گرمای طبیعی صحرای کالیفرنیا، این نسخه ویژه را آفریدند. وی در ادامه به احساس آرامش و تسلیم ناشی از شن های صحرای کالیفرنیا اشاره کرده که حالا در این تیپ ویژه از خودروهای ریویان تجلی یافته است. همانطور که قبلاً اشاره شد، ریویان RT1 و RT5 کالیفرنیا دون بر اساس تیپ سه موتور از این خودروها شکل گرفته است. در این خودروها، دو موتور برقی در محور عقب و یک موتور برقی روی محور جلو قرار دارد، تا این دو قند بلند برقی با ۸۵۰ اسب بخار قدرت و ۱۴۹۵ نیوتون متر گشتاور، بتوانند در ۲،۹ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابند. برد حرکتی این دو خودرو با پکیج ادونچر برمیانی EPA به ۵۳۰ کیلومتر می رسد. ریویان RT1 و RT5 کالیفرنیا دون از ششم تا هفدهم مارس ۲۰۲۵ در نمایشگاه SXSW ایالت تگزاس به معرض نمایش در خواهد آمد. قیمت پایه ریویان RT1 و RT5 کالیفرنیا دون به ترتیب ۹۹،۹۰۰ و ۱۰۵،۹۰۰ دلار تعیین شده است.



نگاهی به مازراتی «GT2 استراداله»



GT2 استراداله از همان شاسی فیبر کربنی و سیستم تعلیق دو جناقی MC20 استفاده می‌کند؛ اما مازراتی در این مدل جدید اسپلیتر بزرگ‌تری را به جلو خودرو اضافه کرده و کاپوت جلورا با نمونه فیبر کربنی با خروجی‌های هوای بیشتر جایگزین کرده، ورودی‌های هوا را بزرگ‌تر کرده و در عقب هم یک بال جدید را نصب کرده که حداکثر داون‌فورس را در سرعت ۲۸۰ کیلومتر بر ساعت به ۵۰۰ کیلوگرم می‌رساند. وزن خشک این سوپراسپرت جدید ۱۳۶۵ کیلوگرم اعلام شده؛ اما با مابعات این رقم به حدود ۱۵ تن می‌رسد. پیش‌رانه ۲ لیتری V6 تونین توربو مازراتی هم حالا

از جریان هوای بهتری بهره می‌برد که سبب افزایش قدرت جزئی از ۶۳۰ به ۶۴۰ اسببخار شده است؛ در حالی که گشتاور بدون تغییر باقی مانده و همچنان ۷۲۰ نیوتون‌متر است. انتقال نیرو هم توسط همان گیربکس ۸ سرعته دو کلاچ‌های صورت می‌گیرد که در کوروت C8 می‌بینیم. قیمت پایه GT2 استراداله از ۳۱۲ هزار دلار شروع می‌شود؛ اما باید یکجای پر فورمنس ۱۳ هزار و ۷۵۰ دلاری را که ویژگی‌هایی مثل ترمزهای بزرگ‌تر، دیفرانسیل لغزش محدود الکترونیکی و لاستیک‌های میشلن پایلوت اسپرت کاپ R2۲ را به همراه دارد هم سفارش داده شود.

افتتاح بیست و چهارمین نمایندگی استاندارد «آرین پارس موتور»؛ آغاز به کار نخستین نمایندگی برند لاماری در استان اردبیل



نمایندگی‌های جدید نیز بخشی از استراتژی شرکت آرین پارس موتور در همین راستاست.



مشتریان به خودروهایی با طراحی جذاب، امکانات پیشرفته و عملکرد بالا باشد.



مرکزی این شهر واقع شده است. این نمایشگاه با وسعت ۴۷۰ متر مربع و در قالب ساختمانی دو طبقه طراحی شده که فضایی مدرن و مناسب برای ارائه خدمات فروش و نمایش محصولات لاماری فراهم کرده است. طراحی این شوروم نیز بر اساس استانداردهای شرکت آرین پارس موتور انجام شده است.



شرکت آرین پارس موتور، گام دیگری در راستای توسعه شبکه نمایندگی‌های خود در ایران برداشت و نخستین نمایندگی فروش استاندارد خود را در استان اردبیل افتتاح کرد. این نمایندگی که با کد ۴۵۰۱ حیاتی فعالیت می‌کند، بیست و چهارمین نمایندگی استاندارد این شرکت در سطح کشور به‌شمار می‌رود. این رویداد نه تنها نشان‌دهنده تعهد آرین پارس موتور به گسترش خدمات خود در مناطق مختلف ایران است، بلکه نقطه عطفی در ارائه خدمات با کیفیت فروش به مشتریان برند لاماری در شمال غرب کشور محسوب می‌شود.

مکان و مشخصات نمایندگی

نمایندگی ۴۵۰۱ حیاتی در شهر اردبیل، بزرگراه شهدا و روبه‌روی پست

خدمات ارائه شده در نمایندگی جدید

نمایندگی حیاتی در اردبیل نه تنها به‌عنوان یک مرکز فروش فعالیت خواهد کرد، بلکه خدماتی نظیر مشاوره خرید و نمایش خودروها را نیز ارائه می‌دهد. همچنین به‌زودی نمایندگی خدمات پس از فروش استاندارد این شرکت نیز راه‌اندازی خواهد شد. این نمایندگی با بهره‌گیری از پرسنل آموزش‌دیده و تجهیزات استاندارد، آماده است تا تجربه‌ای رضایت‌بخش برای مشتریان محصولات لاماری فراهم کند.

توسعه شبکه نمایندگی‌ها و چشم‌انداز آینده

آرین پارس موتور در سال‌های اخیر با هدف بهبود دسترسی مشتریان به محصولات و خدمات خود، برنامه‌ریزی گسترده‌ای برای استانداردسازی و افزایش تعداد نمایندگی‌های خود در سراسر کشور انجام داده است. نمایندگی ۴۵۰۱ حیاتی در اردبیل، بیست و چهارمین شوروم استاندارد این شرکت است و انتظار می‌رود این روند توسعه در آینده نیز ادامه یابد. مدیران این شرکت پیش‌تر اعلام کرده‌اند هدفشان ارائه خدماتی با کیفیت و یکپارچه به مشتریان در تمام نقاط ایران است و افتتاح

اهمیت افتتاح نمایندگی در اردبیل

افتتاح این نمایندگی در استان اردبیل به‌عنوان نخستین مرکز رسمی فروش و خدمات لاماری در این منطقه، دسترسی ساکنان این استان و مناطق اطراف را به محصولات آرین پارس موتور تسهیل می‌کند. حضور برند لاماری در این شهر می‌تواند پاسخی به نیاز روزافزون

ارزانی ۶۵ میلیون تومانی هایما اس ۵ در بازار آزاد واردات خودرو با کد ملی به سامانه جامع تجارت افزوده شد



واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی و با کد ملی اکنون یک گام به اجرایی شدن نزدیک‌تر شده است. سامانه جامع تجارت سامانه‌ای مربوط به ثبت سفارش کالا است. حال اگر در این سامانه وارد شده و برای ثبت سفارش خودرو اقدام کنید، بخشی نیز برای واردات خودرو شخصی می‌بینید. این گزینه برای نخستین بار و بعد از ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای نو و کار کرده هیبریدی برقی ابلاغیه ۲۰ دی‌ماه به گمرکات کشور اعمال شده است. با این که ۴۸ ساعت از باز شدن این گزینه در سامانه جامع تجارت می‌گذرد، با این حال تا لحظه تنظیم این گزارش، گزینه مذکور غیر فعال بوده و پاسخی به درخواست ثبت‌نام نمی‌دهد. واردات خودرو با استفاده از کد ملی توسط اشخاص حقیقی در آیین‌نامه واردات خودروهای برقی و هیبریدی نو و کار کرده مطرح شده بود.

در ماده ۵ این آیین‌نامه تاکید شده که «شرکت‌های واردکننده، واردکنندگان حقیقی و شرکت‌های حمل‌ونقل قادر به واردات خودرو هستند. علاوه بر این که اشخاص حقیقی به‌منظور استفاده شخصی و مشروط به عدم امکان واگذاری خودرو وارداتی تا ۵ سال می‌توانند از طریق ثبت آماری یک دستگاه خودرو وارد کنند» این آیین‌نامه مربوط به قانون بودجه سال ۱۴۰۳ است و بسیاری ابلاغ آن را در دی‌ماه به‌گمرکات کشور بسیار دیر هنگام توصیف می‌کنند. چهارم به‌همین با گذشت دو ماه از ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای نو و کار کرده برقی و هیبریدی، دستورالعمل ثبت سفارش واردات این خودروها نیز ابلاغ شده؛ اما بدون امکان ثبت سفارش در سامانه جامع تجارت. در دستورالعمل ابلاغ شده تاکید شده بود که امکان ثبت سفارش «پس از آماده‌سازی سامانه» فراهم خواهد شد. حالا بعد از گذشت یک ماه گویا سامانه، آماده ثبت سفارش است یا دست‌کم گزینه واردات خودرو شخصی به آن اضافه شده است؛ این در شرایطی است که حدود ۲۵ روز تا پایان سال باقی مانده و عمل‌رسانی برای واردات این مدل خودروها وجود ندارد. در بودجه سال آینده نیز به‌طور مشخص به خودروهای برقی پرداخته نشده و به‌شکل کلی از واردات خودروهای نو و کار کرده یاد شده و ۲ میلیارد یورو برای آن اختصاص داده شده است.

بنابراین تخصیص بخشی از این مبلغ به واردات خودروهای نو و کار کرده برقی و هیبریدی احتمالاً بستگی به تصمیم دولت خواهد داشت. از طرف دیگر سازوکار واردات خودرو در سال آینده تغییرات جدی خواهد داشت. بنابراین مشخص نیست که با توجه به مدت‌زمان بسیار محدودی که تا پایان ۱۴۰۳ داریم، واردات این خودروها اجرایی خواهد شد یا خیر؟ شاید بتوان گفت مهم‌ترین هدف سیاست‌گذار از آزادسازی واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی، تنظیم بازار بوده است. واردات خودرو شخصی می‌تواند مزایای قابل توجهی برای بازار و مصرف‌کنندگان به‌همراه داشته باشد. در درجه اول، اگر واردات در سطح گسترده انجام شود، می‌تواند به افزایش رقابت در بازار خودرو منجر شود که به نوبه خود سبب کاهش قیمت و بهبود کیفیت خودروهای عرضه‌شده در بازار خواهد شد.

افزایش تنوع خودروهای موجود در بازار نیز از دیگر مزایای مهم این سیاست است. بر این اساس مصرف‌کنندگان می‌توانند گزینه‌های متنوع‌تری انتخاب کنند و خودرویی متناسب با نیاز و سلیقه خود برگزینند. این تنوع شامل خودروهایی با کارایی بالاتر، مصرف سوخت کمتر و فناوری‌های پیشرفته‌تر می‌شود که می‌تواند به بهبود کیفیت زندگی شهروندان کمک کند. به‌روزرسانی ناوگان خودرویی کشور از دیگر مزایای قابل توجه این طرح است. ورود خودروهای جدید با استانداردهای زیست‌محیطی بالاتر می‌تواند به کاهش آلودگی هوا و مصرف سوخت کمک کند. همچنین خودروهای جدید معمولاً از سیستم‌های ایمنی پیشرفته‌تری برخوردارند که می‌تواند آمار تصادفات و تلفات جاده‌ای را تا حدی کاهش دهد.

خودروهای وارداتی در بازار آزاد همچنان پر نوسان هستند و خودروهای داخلی روز گذشته افت بهای یک تا ۷ میلیون تومانی و رشد قیمت یک تا ۱۳ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پارس سال (درچه برقی) (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان کاهش ۸۲۸ میلیون تومان

درگ Drag

نبرد هایپر کارها!

بوگاتی شیرون سوپراسپرت و کونیکزگ یسکوهر دو مدعی عنوان سریع‌ترین خودرو تولیدی جهان هستند. در این جاما کاری با سقف سرعت این دو هایپرکار نداریم، بلکه می‌خواهیم ببینیم در مسافت ۴۰۰ متر کدام یک سریع‌تر است. یسکوهر دو نسخه با نام‌های ایک و اسلوت تولید می‌شود که اولی روی پیست و دومی روی حداکثر سرعت تمرکز دارد. در این رقابت، نسخه اتک حضور دارد. بنابراین، یسکوهر دو از رقیب فرانسوی خود خواهد بود؛ زیرا پیش‌رانه ۸ لیتری W16 چهار توربو بوگاتی شیرون سوپراسپرت ۱۶۰۰ اسببخار قدرت تولید می‌کند. ولی هایپرکار سوئدی هنوز



هم می‌تواند به شکست دادن شیرون امیدوار باشد؛ زیرا با وزن ۱۴۲۰ کیلوگرم، بسیار از هایپرکار دو تنی گروه فولکس‌واگن سبک‌تر است. البته از سوی دیگر، شیرون از سامانه چهار چرخ محرک بهره می‌برد؛ در حالی که در یسکوهر دو فقط به چرخ‌های عقب منتقل می‌شود. به‌خاطر همین موضوع، در درگ اول یسکو نتوانست حریف شیرون شود؛ زیرا در آغاز حرکت با هرز گردی و کمبود کشش مواجه شده؛ اما هایپرکار سوئدی هاد در درگ دوم لانچ بسیار بهتری داشت و شانه‌به‌شانه رقیب پیش رفت. در پایان هر دو خودرو هم‌زمان پس از ۹۶ ثانیه از خط پایان عبور کردند؛ اما بررسی ویدئو نشان داد شیرون آن‌دکی جلوتر بوده است. اما اگر مزیت سامانه چهار چرخ محرک بوگاتی از بین برود چه خواهد شد؟ برای فهمیدن پاسخ این سوال، ابتدا یک مسابقه رولینگ از سرعت ۱۵ کیلومتر بر ساعت انجام شد و باین که بوگاتی در شروع حرکت به‌مشکل خورد، باز هم یسکو نتوانست پیروز شود. سپس رولینگ دوم با سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت آغاز شد؛ این بار سرانجام هایپرکار کونیکزگ توانست یک پیروزی را در کارنامه خود ثبت کند.

آلمانی German

موتورهای ۸ و ۱۲ سیلندر «مرسدس بنز»

مرسدس بنز در چند روز گذشته با برگزاری کنفرانسی خبری به‌اعلام نتایج سالانه خود پرداخت و چشم‌انداز خود برای تبدیل شدن به برندی چابک‌تر و قدرتمندتر را اعلام کرد. نقشه راه جدید مرسدس بنز با عنوان «تسلط بر تحول» شناخته می‌شود. ژرمن‌ها کاملاً مشغول توسعه خودروهای جدید شامل C کلاس، GLC و E کلاس برقی هستند و همچنین به‌روزرسانی جدی S کلاس نیز در دستور کار قرار دارد. پرچمدار محصولات مرسدس بنز یکی از مهم‌ترین برگ‌های برنده خود یعنی پیش‌رانه ۱۲ سیلندر را حفظ خواهد کرد. برند لوکس ژرمن‌ها تعهد بلندمدت خود به



این نیروگاه بزرگ و حجیم را اعلام کرده؛ اما باید دانست پیش‌رانه ۱۶ لیتری تونین توربو مرسدس بنز فقط در برخی بازارهای مشخص حفظ خواهد شد. طبیعی است که پیش‌رانه ۱۲ سیلندر مرسدس فقط در کشورهای عرضه می‌شود که قوانین آلودگی سخت‌گیرانه‌ای ندارند. برند مورد بحث بزرگ‌ترین پیش‌رانه درون‌سوز خود را روی مینی‌باکس S کلاس S680 و S کلاس گارد زری نصب می‌کند؛ هرچند AMG نیز پیش‌رانه ۱۲ سیلندر هایپرکار پگانسی یوتوپیا را تأمین کرده است. بد نیست بدانید مرسدس بنز تنها برند دین‌سنه شرکت لوکس آلمانی است که همچنان پیش‌رانه ۱۲ سیلندر را ارائه می‌کند. با هم در سال ۲۰۲۲ خودرو M760i را بازنشته کرد و این کار با نسخه سفارشی از سری Y نسل قبلی مخصوص بازار آمریکا صورت گرفت. آلودگی نیز پیش‌رانه ۱۲ سیلندر خود را در سال ۲۰۱۷ و همراه با نسل قبلی A8 به‌موزه فرستاد. مرسدس موتور ۸ سیلندر را نیز حفظ خواهد کرد. AMG در حال توسعه نسل بعدی پیش‌رانه ۸ سیلندر هیبرید برای خودروهای نسل جدیدی است که از پلت‌فرم AMG.EA استفاده خواهند کرد.



حدود سه هفته قبل بود که باام از نسخه تمام‌اسپریت و پرفورمنسی استیشن (استیج) خود رونمایی کرد. این خودرو که در حقیقت همان M3 CS تورینگ است، از نظر استایل بدنه مشابه M تورینگ بوده؛ با این تفاوت که رنگ مات بدنه آن بسیار جذاب است. رنگ مشکی پیانوئی روی کاپوت، اضافه شدن لب سپر جلو، جلوپنجره فیبر کربنی با نوار قرمز رنگ، راکب‌های اسپرت و لب سپر عقب، دیفیوزر فیبر کربنی، آگزوزهای فیبر کربنی و اسپویلر فیبر کربنی روی در صندوق عقب سبب شده است هیجان بیشتری به M3 CS افزوده شود. کابین این استیج جسور باوار یایی با صندلی‌های M bucket و پوشش آلکانترا، فرمان



## استیشن اسپرت و سریع باواریایی‌ها

## چرا موسو «گرنده خان» بهترین انتخاب در میان پیکاپ‌های سایز متوسط است؟

# کلاسی پیکاپ، از آغاز تا کاربرد

شناخته‌شده و رایج نیست.

**کی پیکاپ (KeiPickup):** خانواده کی پیکاپ، مستقیماً از دل خانواده خودروهای سگمنت کی (Kei Car) ژاپن خلق شده‌اند. کی کار به خودروهای ویژه بازار ژاپن گفته می‌شود که بر اساس قوانین داخلی این کشور در سگمنت کوچک‌تر از خودروهای شهری (City Car) یا مینی کار (Mini Car) به تولید می‌رسند. ابعاد این کلاس از خودروها بسیار کوچک و تولید آن‌ها برای خودرو ساز ژاپنی با معافیت از مالیات همراه است. پیش‌ترانه آن‌ها بسیار کم حجم و ضعیف و معمولاً بر اساس طراحی پیش‌ترانه موتور سیکلت است و از این رو توان باربری بسیار محدودی دارند. اما برخی از آن‌ها مجهز



به سیستم انتقال نیرو دو دیفرانسیل هستند و می‌توانند به خوبی از پس مسیرهای بیراهه برآیند.

**بوت (UTE):** پیکاپ‌های تک کابین اسپرت ساخته‌شده بر اساس شاسی و پلت فرم خودروهای سواری اسپرت را تحت عنوان UTE می‌شناسند که در بازار کشور آمریکای شمالی و استرالیا بسیار محبوب هستند و به صورت بوت تلفظ می‌شوند. شورت‌الکامینو، فورد رنچرو و هولدن Ute از مشهورترین مثال‌های این کلاس هستند. الکامینو و رنچرو تنها به تعداد انگشت‌شمار به بازار ایران وارد شد.

### بهترین کلاس کدام است؟

واضح است که تمام کلاس‌های بیان‌شده از پیکاپ‌ها به‌منظور تامین هدف به‌خصوصی به‌تولید رسیده‌اند و بدون تردید می‌توان از هر کلاس یک خودرو برتر را معرفی کرد. به‌عنوان مثال از سگمنت پیکاپ‌های سایز بزرگ، فورد F150 شناخته‌شده‌ترین، پرفروش‌ترین و محبوب‌ترین پیکاپ تاریخ جهان است. اما به این معنا نیست که این خودرو از مدل‌های عرضه‌شده در سگمنت‌های دیگر نظیر کامپکت یا هوی دیوتی بهتر است.

برای پاسخ دادن به این پرسش، باید کاربری، سیاست‌های خودروسازی کشور هدف، فاکتورهای مورد نظر مشتری و صدها المان دیگر را در نظر گرفت تا پاسخ نهایی قانع‌کننده باشد. به‌عنوان مثال، بازار خودروهای پیکاپ در ایران به دو گروه تقسیم‌بندی می‌شود.

پیکاپ‌های کاری تک‌محور کامپکت و سایز متوسط نظیر سایبا ۱۳۱، ایکو آرسان و زامیاد Z24 و پیکاپ‌های دو کابین دو دیفرانسیل سایز متوسط نظیر موسو گرند خان صنایع خودروسازی ایلیا، توپوتا هیلوکس‌های وارداتی و بیشتر رقبای مونتاژی این روزهای خودروسازی ایران از کلاس پیکاپ‌ها، در این کلاس قرار می‌گیرند.

این کلاس از خودروها دارای چند مزیت مهم هستند که موجب رشد چشم‌گیر محبوبیت آن‌ها در دو دهه گذشته بازار کشور شده است.

به‌عنوان مثال، خودرویی چون موسو گرند خان دارای ابعاد نهایی قابل کنترل و سهولت در هدایت در فضای شهری و خیابان‌های ایران است. این خودرو و کره‌ای بر خلاف سایر رقبای امروزی آن در بازار، بر اساس پلت فرم شاسی بلند رکس‌تون G4 توسعه یافته و به همین دلیل سواری بسیار نرمی دارد.

به پیش‌ترانه‌های بسیار پیشرفته، قدرتمند و البته کم‌مصرف مجهز است و گیربکس اتوماتیک و سیستم دو دیفرانسیل با کنترل الکترونیکی آن در ترکیب با قفل دیفرانسیل محور عقب، قابلیت استفاده از آن به‌هنگام حمل بار نه تنها در مسیرهای شهری، بلکه در بیراهه‌های سنگین را نیز فراهم می‌آورد.

سطح امکانات رفاهی و ایمنی عرضه‌شده در آن بسیار رضایت‌بخش است و قیمت نهایی کاملاً رقابتی در مقایسه با رقبای وارداتی دست‌دوم ژاپنی و سفر کیلومترهای چینی بازار دارد.

از این رو موسو گرند خان به‌عنوان یک خودرو شاسی‌مستقل به‌صورت هم‌زمان می‌تواند هم به‌عنوان یک خودرو شهری با ظرفیت حمل ۵ سرنشین برای استفاده روزمره ایفای نقش کند و هم در صورت نیاز حجم قابل توجهی از بار شامل تجهیزات کمپ و آفرود را با ظرفیت کامل از بیراهه عبور دهد و به‌عنوان یک شاسی‌بلند نرم و ایمن آفرودی در تعطیلات آخر هفته ظاهر شود. این مهم موجب می‌شود سگمنت پیکاپ‌های دو کابین دو دیفرانسیل سایز متوسط در بازار ایران به‌عنوان یک آچار همه‌کاره در زمره محبوب‌ترین نوع پیکاپ‌ها قرار بگیرد. از این رو انتخاب یک خودرو و ایده‌آل از سید نسخه‌های صفر کیلومتر این سگمنت در بازار ایران می‌تواند معادله را به نفع مشتری نهایی تغییر دهد. خودرویی که دارای اعتبار جهانی برند، ستاپ فنی قدرتمند و بادوام به‌همراه فضای کابین جادار، لوکس و ایمن باشد و در عین حال از قیمت معقول بر خوردار بوده و در زمینه گارانتی و شبکه خدمات پس از فروش نیز حضور پررنگی داشته باشد.

**معایب:** ظرفیت باربری بسیار محدود، شاسی مونو کوک، سیستم انتقال نیروی تک‌محور، ساختار فنی و زیربنای ضعیف از بزرگ‌ترین معایب سگمنت پیکاپ‌های کامپکت است.

**پیکاپ‌های سایز متوسط:** سایز متوسط‌ها را باید سلطان بلامناع سگمنت پیکاپ‌ها دانست. تقریباً تمام این خودروها دارای ساختار شاسی مستقل (Body on Frame) هستند که توان باربری، ظرفیت بکسل کردن و دوام فنی آن‌ها را افزایش می‌دهد. این گروه از پیکاپ‌ها در نمونه تک‌محور (از نوع RWD و دو محور 4WD) با قابلیت کمک‌ضرب سسنگین به‌تولید می‌رسند و توان باربری آن‌ها در بازه ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلوگرم است. در بازار ایران خودروهایی چون موسو گرند خان محصول صنایع خودروسازی ایلیا، توپوتا هیلوکس و سایر پیکاپ‌های مونتاژی و وارداتی بازار از سگمنت پیکاپ‌های سایز متوسط به حساب می‌آیند.

**مزایا:** توان باربری مناسب، مصرف سوخت معقول، ابعاد و وزن کلی مشابه خودروهای شاسی‌بلند هم کلاس، قابلیت استفاده درون و برون شهری و بیراهه‌نوردی، توان باربری در خور توجه و دوام فنی بالا، این پیکاپ‌ها را به آچار فرانسه‌های روزمره بدل می‌کند.

**معایب:** به جز داشتن وزن قابل توجه به‌نسبت محصولات سگمنت سایز کوچک و در نتیجه داشتن مصرف سوخت بالاتر، نمی‌توان عیب و ایرادی از این سگمنت پر کاربرد و بهینه گرفت.

**پیکاپ‌های سایز بزرگ:** تولید این کلاس از پیکاپ‌ها در تخصص خودروسازان آمریکایی بوده و هنوز هم هست. بنابراین در سال‌های پس از انقلاب هیچ‌گرنه سایز بزرگ (فول سایز) دیگری از سگمنت پیکاپ روانه بازار ایران نشد. به‌صورت کلی این نوع پیکاپ‌ها نسخه‌های قدرتمندتر و بزرگ‌تر نمونه سایز متوسط هستند که توان باربری آن‌ها تفاوت چندانی با سگمنت سایز متوسط ندارد؛ اما در عوض قابلیت بیشتری در بکسل بار دارند. نمونه‌های نادر و قدیمی داج پاور واگن، فورد سری F و شورولت سری C/K که هنوز هم در بازار ایران یافت می‌شوند، از گروه پیکاپ‌های سایز بزرگ هستند.

**مزایا:** ساختار زیربنای، ستاپ انتقال نیرو، شاسی و تمام سیستم‌های حرکتی این گروه از خودروها به نسبت کلاس سایز متوسط تقویت شده و ارتقا یافته است. از این رو ضمن حمل راحت تر بار مخصوصاً در بیراهه‌ها، دوام و طول عمر مفید بسیار بیشتری به مالک ارائه می‌کنند.



**معایب:** داشتن وزن بیشتر و پیش‌ترانه بزرگ‌تر به معنای داشتن مصرف سوخت بیشتر است. ابعاد بزرگ‌تر خودرو نیز استفاده از آن در ترافیک مسیرهای درون شهری را دشوارتر می‌کند.

**پیکاپ‌های هوی دیوتی:** هر گاه واژه Heavy Duty در ترکیب با نام خودرو استفاده شود، آن خودرو را باید به‌عنوان قدرتمندترین نسخه از سید محصولات شرکت دانست. در پیکاپ‌های هوی دیوتی نه تنها توان باربری و بکسل کردن به مراتب بیشتر از نمونه فول‌سایز است، بلکه شاسی، متعلقات انتقال نیرو و موتور و گیربکس گرفته تا دیفرانسیل، ترمزها و تایرها، همگی برای تحمل فشار زیاد و پیاپی ساخته شده‌اند. با داشتن توان حمل بار فراتر از ۱۵ تا حدود ۴ تن، پیکاپ‌های این کلاس حداقل میان سگمنت پیکاپ و سگمنت کامیون‌های سایز کوچک را بر می‌کنند و می‌توان آن‌ها را همه‌در با کامیونت به حساب آورد.

**مزایا:** پیش‌ترانه‌های بسیار قدرتمند و بسیار سخت‌جان با مهندسی پیچیده‌تر، سیستم شاسی و انتقال نیرو بسیار بادوام، باربری و بکسل در وزن‌های بالاتر و توان خیره‌کننده در بیراهه‌نوردی این کلاس را به غول‌های نامیرابدل کرده است.

**معایب:** داشتن وزن و میزان مصرف سوخت بیشتر در کنار ابعاد بسیار بزرگ خودرو و امکانات ایمنی قابل توجه، این کلاس را به خودروهای کاری گردن کلفت و البته گران‌قیمت بدل می‌کند که به‌هیچ‌عنوان مناسب استفاده روزمره در فضای شهری نیست.

### سگمنت‌های نادر

چهار کلاس عنوان‌شده، رایج‌ترین دسته‌بندی برای پیکاپ‌های شهری و برون‌شهری است؛ اما در این میان، دو کلاس جالب توجه دیگر از خانواده پیکاپ‌ها وجود دارد که برای ایرانیان چندانی

کلاس‌های مختلف عرضه‌شده از خودروهای سواری در صنعت خودرو و جهان که تحت عنوان سگمنت (Segment) شناخته می‌شوند، به‌صورت کلی شامل گزینیه‌های روزمره شهری، شاسی‌بلند (SUV)، کراس‌اور (CUV) و پیکاپ است تا پاسخگوی هر نوع نیاز احتمالی و ممکن در سیستم ترابری امروزی بشر باشند. در نتیجه خودرو مورد نظر یک مشتری، در این چهار گروه کلی خواهد گنجید. اما بیایید نیم‌نگاهی به سگمنت پر کاربرد پیکاپ داشته باشیم. سگمنتی که در بازار خودرو و جهان نقش یک آچار فرانسه را بازی می‌کند و به‌خصوص در دهه گذشته در بازار ایران نیز بسیار محبوب شده است.

### سر آغاز پیکاپ

از زمان رایج شدن استفاده از گاری‌ها و درشکه‌های اسب‌کش (Horse Drawn) در جهان، این وسایل نقلیه در نمونه مخصوص حمل سرنشین و حمل بار به تولید می‌رسیدند. در نتیجه حمل و جابه‌جایی بار، یکی از مهم‌ترین نیازهای بشر در مسیر پیشرفت بود. بنابراین جای تعجب ندارد که با تولید انبوه فورد مدل T در ابتدای قرن بیستم، تقریباً بلافاصله نسخه بار (پیکاپ) آن نیز به‌خط تولید پیوست. فورد مدل TT سوار بر پلت فرم مدل T، با تولید در سال ۱۹۱۷ در زمره نخستین خودروهای تولید انبوه جهان قرار داشت که در سگمنت پیکاپ به‌تولید رسید. خودرویی که با داشتن یک کابین نسبتاً کوچک، باقی حجم بدنه خود را به فضای بار اختصاص داد تا ذات عمل‌باربری حفظ شده و امکان افزایش حجم و جرم بار به کمک پیش‌ترانه‌های احتراق داخلی نوین مقدور شود.

تولید این کلاس از خودروها با سرعت چشم‌گیری در میان خودروسازان آمریکایی رواج یافت. فورد با مدل‌های مختلف و تاریخ‌ساز سری F و رنجر، داج با پاور واگن، رم و سری D و جنرال موتورز



باسری C/K و سیلورادو روانه میدان شدند تا تخصص طراحی و تولید این دست خودروها را به نام کشور ایالات متحده آمریکا ثبت کنند.

وجود پیکاپ‌ها در بازار ایران نیز موضوع جدیدی نبود و نیست؛ اما زمانی که با پیشرفت تکنولوژی، دسترسی عمومی به فضای مجازی محقق شد، فرهنگ پیکاپ سواری و قابلیت‌های چندگانه کاری/شهری/تفریحی پیکاپ‌های دو دیفرانسیل نیز به ایران رسید. نتیجه آن شد که تملک پیکاپ‌های دو کابین دو دیفرانسیل در میان مشتریان اوج گرفت و بازار واردات نسخه‌های ژاپنی و تولید داخلی آن از میان محصولات چینی مخصوصاً در دهه گذشته بسیار رایج شد. کلاس کم‌تنوعی که برای ایرانیان کاربردی جز حمل بار نداشت، حالا به‌عنوان یک کلاس پرتیراژ از خودروهای درون و برون‌شهری شیک، تفریحی و کارآمد ایفای نقش کرده است.

### خانواده پیکاپ‌ها

به‌صورت کلی خانواده پیکاپ‌ها به چهار گروه تقسیم‌بندی می‌شود. این چهار گروه شامل پیکاپ سایز کوچک (Compact/کامپکت)، پیکاپ سایز متوسط، پیکاپ سایز بزرگ (Full Size/ فول سایز) و پیکاپ هوی دیوتی (Heavy Duty/کاربری سنگین) است. این چهار کلاس بر حسب استانداردهای سگمنت نظیر توان باربری، رده‌بندی جرم قابل حمل، قابلیت بکسل کردن (TOW) تیرلر و استحکام و طراحی مخصوص سیستم انتقال نیرو طبقه‌بندی می‌شوند. اما این دسته‌بندی و تمایز تخصصی در نگاه مشتری چگونه تعبیر شده و چه معنایی دارد؟ برای پاسخ به این پرسش نیاز است تا این چهار سگمنت از خانواده پیکاپ‌ها را با دقت بیشتری بررسی کنیم. ناگفته نماند که کلاس‌بندی خودروها بر اساس استانداردهای فدرال و صنعت خودرو در کشورهای مختلف با یکدیگر کاملاً متمایز است. از این رو ممکن است این دسته‌بندی الزاماً با رویه استفاده‌شده در بازارهای مخالف جهان هماهنگ نباشد.

**پیکاپ‌های کامپکت:** گروه خودروهای کامپکت یا سایز کوچک از خانواده پیکاپ را خودروهایی تشکیل می‌دهند که توان باربری کمتر از ۵۰۰ کیلوگرم دارند و غالباً بر پلت فرم خودروهای سواری شکل گرفته‌اند. این گروه از خودروها غالباً تک‌محور و در بسیاری از موارد از نوع محور جلو (FWD) هستند. خودروهایی چون سایبا ۱۳۱، ایکو آرسان و ووانت تندر ۹۰ در بازار ایران در سگمنت پیکاپ‌های کامپکت قرار دارند.

**مزایا:** مصرف سوخت کم، ابعاد جمع‌وجور، وزن کم خودرو، حجم قابل توجه فضای بار و استفاده راحت درون شهری از مهم‌ترین مزایای خودروهای این سگمنت است.





## عرضه ون برقی PV5 در دو نسخه باری و مسافری



را مطابق با نیازهای خود داشته باشند. کیا فعلا داخل این ون الکتریکی را نشان نداده و از قوای محرکه هم هیچ مشخصاتی اعلام نشده است. انتظار می رود ون الکتریکی کرهای در نسخه های تک و دو موتوره تولید شود تا بتواند رقیبی برای فولکس واگن ID.Buzz باشد.

ون الکتریکی کیا PV5 در نسخه های باری و مسافری به بازار عرضه خواهد شد. به گفته کیا، این ون الکتریکی در چند ترکیب مختلف عرضه خواهد شد و نسخه های دیگری هم غیر از مسافری و باری در دست ساخت هستند. علاوه بر این، نسخه های تخصصی هم قابل سفارش خواهند بود تا خریداران بتوانند PV5



## از جهش نرخ ارز تا تشدید تحریم ها صنعت خودروهای کاروتجاری ایران در سال ۲۰۲۵

تا فوریه ۲۰۲۵ (بهمن ۱۴۰۳)، صنعت خودروهای تجاری ایران در حال تجربه ترکیبی از رشد محدود و چالش های ساختاری بوده است



فرانک آقاصفی

faghafah@autoworld.ir

صنعت خودروهای کاروتجاری شامل کامیون ها، آمیونت ها، وانت ها، اتوبوس ها و مینی بوس ها در ایران به عنوان بخشی کلیدی

از اقتصاد کشور، نقشی حیاتی در حمل و نقل، تجارت و توسعه زیرساخت ها ایفا می کند. این صنعت که پس از نفت دومین بخش مهم اقتصادی کشور محسوب می شود، در سال های اخیر با چالش های متعددی از جمله تحریم های بین المللی، نوسانات نرخ ارز و محدودیت های داخلی مواجه بوده است. این صنعت که در حال حاضر با چالش ها و محدودیت های بسیاری همراه است، به نظر نمی رسد در آینده نزدیک، شرایط بهتری را تجربه کند و بتواند از مشکلات خود را حل کند.

صنعت خودروهای کاروتجاری ایران در سال ۲۰۲۵ در تقاطع چالش ها و فرصت ها قرار دارد. تحریم ها و رشد نرخ ارز به عنوان دو عامل اصلی، این صنعت را تحت فشار قرار داده اند و در صورت عدم مدیریت صحیح، می توانند به کاهش تولید، افزایش قیمت ها، و فرسودگی ناوگان منجر شوند.

با این حال، با اتخاذ سیاست های هوشمندانه، از جمله تقویت خودکفایی و مدیریت ارزی، این صنعت می تواند به یک بخش پیشران در اقتصاد کشور تبدیل شود. آینده این صنعت به تصمیمات امروز سیاستگذاران و توانمندی صنعتگران وابسته است.

وضعیت کنونی صنعت خودروهای کاروتجاری ایران تا فوریه ۲۰۲۵ (بهمن ۱۴۰۳)، صنعت خودروهای تجاری ایران در حال تجربه ترکیبی از رشد محدود و چالش های ساختاری بوده است. براساس آمارهای گذشته، تولید این خودروها در دهه های اخیر نوسانات زیادی داشته است.

به عنوان مثال؛ در سال ۱۴۰۰، تولید خودروهای تجاری بارشده حدود ۴۰۰ هزار دستگاه رسید، اما این رشد در مقایسه با نیازهای واقعی کشور و ظرفیت بالقوه این صنعت، ناچیز بوده است. تولیدکنندگان بزرگ مانند ایران خودرو و دیزل، سایپا دیزل، گروه بهمن و ماموت از باز یگران اصلی این حوزه هستند، اما وابستگی به واردات قطعات، کمبود سرمایه گذاری خارجی و مشکلات تامین مالی همچنان مانع اصلی توسعه پایدار این صنعت محسوب می شوند.

تأثیر تحریم ها بر صنعت خودروهای تجاری تحریم های بین المللی به ویژه پس از خروج آمریکا از برجام در سال ۱۳۹۶ و تشدید آن ها در سال های بعد، تأثیر عمیقی بر صنعت خودرو ایران از جمله بخش خودروهای کاروتجاری، گذاشته است. این تحریم ها زنجیره تامین قطعات خارجی را مختل کرده و هزینه های تولید را به شدت افزایش داده اند.

در سال ۲۰۲۵، با فرض تداوم تحریم ها یا حتی تشدید آن ها تحت سیاست های احتمالی دولت جدید آمریکا به ویژه با بازگشت دونالد ترامپ به قدرت، انتظار می رود که دسترسی به تکنولوژی های پیشرفته و قطعات حیاتی مانند موتور ها، سیستم های انتقال قدرت و تجهیزات الکترونیکی همچنان محدود بماند و حتی شاید نسبت به گذشته محدودتر شود که می تواند کار را برای سرمایه گذاران در

صنعت تجاری سازی کشور و حتی تولید کنندگان سخت تر کند. این محدودیت ها به کاهش تولید، افزایش قیمت تمام شده محصولات و افت کیفیت منجر شده است. برای مثال، خودروهای تجاری تولید داخل اغلب از تکنولوژی های قدیمی استفاده می کنند و در مقایسه با نمونه های خارجی، مصرف سوخت بالاتر و کارایی کمتری دارند. از سوی دیگر، تحریم ها همکاری با شرکت های خارجی مانند ولوو، اسکانیا، یا حتی برندهای چینی را دشوار کرده است.

خروج برخی شرکت های چینی در سال های اخیر، نشان دهنده شکنندگی این صنعت در برابر فشارهای سیاسی و اقتصادی است. در سال ۲۰۲۵، اگر تحریم ها ادامه یابند، احتمالاً شاهد کاهش بیشتر تنوع محصولات و وابستگی فزاینده به تولیدات داخلی با کیفیت پایین تر خواهیم بود.

### تأثیر مثبت تحریم ها بر صنعت تجاری های داخلی

با این حال، تحریم ها می توانند فرصت هایی را هم به همراه داشته باشند؛ تا کید بر داخلی سازی قطعات و خودکفایی که از سیاست های کلان کشور در سال های اخیر بوده، می توانست در صورت اجرای موفق، بخشی از وابستگی به واردات را کاهش دهد.

البته شرکت هایی مانند ایران خودرو و دیزل و بهمن دیزل در حال تلاش برای توسعه پلت فرم های بومی هستند، اما این تلاش ها به دلیل کمبود سرمایه گذاری و ضعف زیرساخت های صنعتی، هنوز به نتایج مطلوب نرسیده اند.

### تأثیر رشد نرخ ارز

در این میان، نرخ ارزی یکی از عوامل تعیین کننده در اقتصاد ایران است که تأثیر مستقیمی بر صنعت خودروهای تجاری دارد. از سال ۱۳۹۷، ارزش ریال در برابر دلار به طور چشمگیری کاهش یافته است و این روند تا سال ۲۰۲۵ نیز با توجه به تورم مزمن و عدم ثبات اقتصادی، احتمالاً ادامه خواهد داشت.

در حال حاضر، نرخ ارز در بازار آزاد به سطوح بالایی رسیده است و پیش بینی می شود که در صورت عدم توافق بین المللی یا کاهش فشارهای تحریمی، این افزایش ادامه یابد. رشد نرخ ارز هزینه واردات مواد اولیه و قطعات را به شدت بالا برده است. بیش از ۶۰ درصد قطعات خودروهای تجاری در ایران وارداتی هستند و افزایش قیمت دلار مستقیماً به افزایش قیمت تمام شده این خودروها منجر می شود.

برای مثال؛ نرخ برخی خودروهای تجاری که در سال های گذشته حدود یک تا ۲ میلیارد تومان قیمت داشتند، که در سال ۲۰۲۵ ممکن است به بیش از ۵ میلیارد تومان افزایش پیدا کند.

این افزایش قیمت نه تنها برای خریداران (مانند شرکت های حمل و نقل و رانندگان مستقل) فشار مالی ایجاد می کند، بلکه تقاضا را نیز کاهش می دهد و به فرسودگی ناوگان تجاری کشور دامن می زند. از سوی دیگر، نوسانات ارزی به بی ثباتی در برنامه ریزی تولید منجر شده است.

شرکت های خودروساز نمی توانند هزینه های خود را به صورت دقیق پیش بینی کنند و این موضوع به کاهش سرمایه گذاری در تحقیق و توسعه و به روز رسانی خطوط تولید انجامیده است.

در سال ۲۰۲۵، اگر نرخ ارز به روند صعودی خود ادامه دهد، احتمالاً شاهد افزایش شکاف بین عرضه و تقاضا خواهیم بود، زیرا تولید داخلی نمی تواند به طور کامل نیاز بازار را تأمین کند و واردات نیز به دلیل هزینه های بالا محدود خواهد ماند.

در سال ۲۰۲۵، با فرض تداوم تحریم ها یا حتی تشدید آن ها، انتظار می رود دسترسی به تکنولوژی های پیشرفته و قطعات حیاتی مانند موتور ها، سیستم های انتقال قدرت و تجهیزات الکترونیکی همچنان محدود بماند و حتی شاید دسترسی به این محدودیت ها به کاهش تولید، افزایش قیمت تمام شده محصولات و افت کیفیت منجر شده است

## آخرین عرضه «فوس F38» در بورس کالا در سال ۱۴۰۳



شرکت بهمن دیزل با عرضه کامیونت فوس F38 در بورس کالا، آخرین فرصت خرید با کمترین قیمت ممکن را به متقاضیان پیشنهاد داد. بورس کالای ایران روزهای چهارشنبه ۱۲ اسفند و یکشنبه ۱۳ اسفندماه سال ۱۴۰۳ از ساعت ۹ صبح تا پایان روز میزبان عرضه کامیون فوس بدون خواب ۶ تن و کامیونت فوس ۳.۸ تن بهمن دیزل است. این عرضه، آخرین فرصت خرید کامیونت فوس ۳.۸ تن در سال جاری است. مبلغ پیش پرداخت خرید محصولات نیز معادل ۱۰ درصد قیمت پایه تعیین شده است. کامیون فوس بدون خواب ۶ تن (چهارشنبه ۱۲ اسفندماه) با قیمت یک میلیارد و ۶۸۹ میلیون تومان به متقاضیان عرضه می شود. کامیونت فوس ۳.۸ تن نیز در روز یکشنبه ۱۳ اسفندماه با قیمت یک میلیارد و ۲۲۰ میلیون تومان در بورس کالا عرضه می شود. زمان تحویل خودرو بارانگ سفید و مدل ۱۴۰۴ در فروردین سال ۱۴۰۴ تعیین شده است. در این دوره متقاضی مخیر به انتخاب و خرید کاربری از شرکت بهمن دیزل است. متقاضی می تواند در زمان واریز وجه مربوط به مالیات و سایر هزینه ها از طریق آدرس bahman.iranecar.com نسبت به اعلام و انتخاب کاربری مدنظر اقدام کند. همچنین در صورت عدم تمایل متقاضی جهت خرید کاربری از شرکت بهمن دیزل، محصول بدون کاربری عرضه می شود و خریداران باید در این مدت نسبت به نصب یکی از کاربری های مجاز روی شاسی کامیونت توسط یکی از کاربری سازان مجاز اقدام کنند. خریداران برای کسب اطلاعات بیشتر می توانند به وبسایت گروه بهمن به آدرس bahman.ir مراجعه کنند.



توجه داشت که امکان ثبت سفارش برای خودروهای مختص جانبازان به تازگی فراهم شده و تا زمان ورود این مدل خودروها به تعداد تجاری به کشور و انجام فرآیند ترخیص و شماره‌گذاری آن‌ها، حداقل دو تا سه ماه زمان نیاز است.

بررسی‌ها حکایت از آن دارد که بر خلاف اخبار و حواشی و خبرسازی برخی شرکت‌ها، هنوز هیچ یک از خودروهای وارداتی مختص جانبازان از گمرکات کشور ترخیص نشده و به مرحله شماره‌گذاری و تحویل به‌مقتضی نرسیده‌اند. همچنین باید به این نکته



## آخرین وضعیت خودروهای وارداتی مختص جانبازان

تحلیل  
analysis



کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

## ثبت سفارش شخصی؛ روش جدید خبردرمانی

ارز بر قیمت خودرو است. در واقع کارکرد اصلی اتخاذ این سیاست، کنترل فضای بازار و جوروانی حاکم بر آن است.

روز فعال بود و سپس دوباره از کار افتاد. به نظر می‌رسد تنها دلیل ایجاد این گزینه در سامانه جامع تجارت، خبردرمانی در بازار خودرو و جلوگیری از تاثیر افزایش بهای

طی دو سه روز گذشته در سامانه جامع تجارت، گزینه ثبت سفارش شخصی خودروهای وارداتی نو و دست‌دوم ایجاد شد. با این حال این گزینه تنها برای یک

k.talebifard@autoworld.ir

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۳۸۵	۱۰	▲
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۸۹۵	۱۵	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۸۱۰	۰	●
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۷۷۰	۳۰	▼
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۷۱۵	۰	●
فونیکس تیگو ۷ پرو پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	●
فونیکس تیگو ۸ پرو پلاس هیرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۹۸	یک میلیارد و ۱۹۰	۰	●
فونیکس FX پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۳۶۰	۰	●
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۸۳۵	۰	●
اکستریم VX (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۷۴	یک میلیارد و ۴۷۰	۲۰	▲
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۲	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۴۸۵	۵	▼
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	یک میلیارد و ۶۳۰	۲۰	▼
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	یک میلیارد و ۸۴۰	۵۰	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۵۳۰	۶۵	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۸۷۰	۰	●
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۱۲۰	۴۰	▼
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
اسکای‌ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۵۵	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	●
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▲
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▲
کیا K5 توربو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۷۷۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
کیا اسپورتیج توربو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۸۳۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	●
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▼
تویوتا لوین هیرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۷۵	یک میلیارد و ۸۳۰	۰	●
تویوتا کراولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▼
جتا V7S (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۲۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۴	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	●
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
نيسان ترا ۲۰۰۰ سی‌سی توربو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۲۵۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
نيسان سيلفي E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
نيسان سيلفي E-Power پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
هوندا سیتی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۲۷	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
هوندا وزل (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۸۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
هوندا H5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۹۰۹	یک میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▲
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۳۸۵	یک میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▼
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۸۳	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۸۸	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	●
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۶	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
ونوسیا وی‌ان‌لاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۵۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۸۲	۱	▲
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۸۲	۲	▼
ساینا اتومات (۱۴۰۳)	۰	۶۳۰	۰	●
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۵۲۲	۰	●
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۸۴	۱	▼
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۵۰۲	۱	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۸۰	۱	▼
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۸۵	۱	▼
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۵۷	۱۲	▲
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۶۷	۷	▲
سهند تیپ S (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۵۸	۲	▼
سهند تیپ G (۱۴۰۳)	۵۲۴	۶۶۸	۱	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۸۹	۱	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۸۰۷	۳	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۶۹	۱	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۹۷۱	۵	▼
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۶۲	۰	●
نيسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۵۲	۰	●
نيسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۷۹۹	۰	●
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۸۲۸	۷	▼
پارس سال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۴۵۰	۸۶۵	۵	▲
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۸۵	۳	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	یک میلیارد و ۲۰	۰	●
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۶۵	۰	●
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۹۱	۷۵۲	۰	●
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۰۹	۴	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲	۳	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۷۶	۸۸۵	۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۷۹۶	یک میلیارد و ۱۵	۴	▼
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۰	۸۷۸	۱	▼
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۷۲۱	۹۲۹	۴	▲
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۳۸	۳	▲
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۴۳	یک میلیارد و ۱۲۵	۲	▼
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۶۱۶	۶۹۲	۴	▼
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۹۲	۳	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۸۱۴	۲	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۵۴	۸۴۶	۲	▼
رانا پلاس ارتقا (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۷۰۲	۰	●
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۵	۰	●
تارا دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۷۷۶	۸۷۸	۲	▼
تارا اتومات V2 (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲	۷	▲
تارا اتومات V4 (۱۴۰۳)	۹۰۲	یک میلیارد و ۷۸	۲	▼
ری راز (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۳۰	یک میلیارد و ۶۲۵	۰	●
وانت آریسان (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۱۴	۰	●
وانت کاراتک کابین (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۹۰	۳	▼
وانت کارادو کابین (۱۴۰۳)	۵۱۶	۹۹۸	۲	▼



www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

## چالش فرهنگی در حوزه روانکارها استفاده از روغن تصفیه عجیب نیست!

زبان‌های قابل توجهی به کره زمین و جوان وارد می‌کنند. دفع مناسب روغن سوخته باعث می‌شود این مواد شیمیایی مضر وارد آب‌های زیرزمینی و خاک نشوند. همچنین روغن سوخته بی‌فایده نیست و در واقع منبعی بسیار ارزشمند است که می‌تواند تصفیه شود و مجدداً مورد استفاده قرار گیرد. در صورتی که روغن سوخته بیرون ریخته شود نفت خام بیشتری برای تولید روغن تازه نیاز خواهد بود که هزینه‌های انرژی را افزایش داده و باز هم به محیط زیست آسیب می‌رساند. جلوگیری از تولید زباله‌های غیر ضروری و کمک به حفظ کره زمین جزو مهم‌ترین دلایل تصفیه روغن سوخته خودرو است. البته دلایل دیگری نیز برای این کار وجود دارند. در آمریکا، دفع نادرست روغن سوخته غیر قانونی است و EPA استانداردهایی را برای تصفیه و دفع روغن سوخته وضع کرده است. در صورتی که این قوانین رعایت نشوند امکان جریمه‌های سنگین وجود دارد. با توجه به اینکه تصفیه روغن سوخته خودرو فرآیند دشواری نیست بنابراین دلایلی هم برای عدم انجام این کار وجود ندارد اما آیا امکان بازیافت سایر بخش‌های خودرو وجود دارد؟ جدای از روغن سوخته، شامی‌توانید مایعاتی همچون روغن هیدرولیک فرمان، روغن ترمز، روغن گیربکس و مایع خنک‌کننده را نیز تصفیه کنید. مانند روغن موتور، این مواد شیمیایی برای محیط زیست، حیوانات و انسان بسیار مضر هستند. حتی امکان بازیافت قطعات خودرو نیز وجود دارد. برای مثال می‌توان باتری‌های ۱۲ ولت و فیلترهای روغن را به برخی فروشگاه‌ها تحویل داد تا آن‌ها این کار را انجام دهند. قطعات دیگر همچون دینام، استارت تر و واتر پمپ نیز قابلیت بازیافت دارند اما شاید افراد کمی حاضر به بازیافت آن‌ها باشند چرا که در صورت خرید قطعه جدید می‌توان قطعه قدیمی را به فروشنده تحویل داد و از قیمت قطعه اصلی کاست. قطعات کار کرده و خراب مجدداً به شرکت سازنده ارسال می‌شوند تا دوباره وارد چرخه استفاده شوند.



روغن موتور از جمله مهم‌ترین مایعات به کار رفته در پیشرفته‌ترین موتورهای درون‌سوز است. پیش از این نیز مقالات متنوعی درباره نقش و وظیفه روغن موتور در روانکاری قطعات، کاهش اصطکاک بین آن‌ها و همچنین تنظیم دمای قطعات متحرک منتشر کرده‌ایم. طبیعی است که روغن موتور پس از گذشت مدت زمانی مشخص تخریب می‌شود پس بنابراین باید در دوره‌های زمانی مشخص تعویض شود. بسته به نوع خودرو و شرکت سازنده، معمولاً توصیه می‌شود روغن موتور هر ۵ تا ۷ هزار کیلومتر تعویض شود. تعویض روغن فرآیند نسبتاً ساده‌ای دارد. برای برخی رانندگان این سوال پیش بیاید که آیا می‌توان روغن سوخته خودرو را تصفیه کرد یا خیر؟ باید گفت بله می‌توان این کار را انجام داد هر چند این کار توسط شرکت‌های بزرگ صورت می‌گیرد. شاید دانستن این نکته که در زمینه تصفیه روغن سوخته خودرو چند گزینه بیشتر ندارید، باعث تعجب شود. با اینکه تعویض روغنی‌ها با شرکت‌های مشخصی برای خرید روغن سوخته قرار داد اما مالکان خودروها و برخی مکانیک‌ها نمی‌توانند با این شرکت‌ها برای خرید روغن سوخته تماس بگیرند و احتمالاً چنین کاری از نظر اقتصادی نیز ارزش چندانی نخواهد داشت. در عوض شما می‌توانید روغن سوخته خودرو و پتان را در محلی مناسب تصفیه کنید. در برخی کشورها مراکز ویژه‌ای برای بازیافت و تصفیه روغن سوخته وجود دارند که روغن سوخته را دریافت می‌کنند. این مراکز هزینه‌ای به این منظور دریافت نمی‌کنند و فقط کافی است روغن را در ظرفی مخصوص به آن‌ها تحویل دهید. حتی برخی فروشگاه‌ها همچون المارت نیز روغن سوخته خودرو را دریافت کرده و آن را به شرکت‌های ویژه‌ای جهت تصفیه ارسال می‌کنند. اما چرا باید روغن سوخته را تصفیه کرد؟ یکی از اصلی‌ترین دلایل این کار حفظ محیط زیست است. روغن موتور جزو فرآورده‌های حاصل از سوخت‌های فسیلی است و همان‌طور که می‌دانید این مواد شیمیایی اگر چه مفید و کاربردی هستند اما

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN		

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

**بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس**  
همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

سهولت در انتخاب  
سهولت در مصرف

fuchs.ir  
www.fuchs.ir  
021-71162



چراغ‌ها و گرافیک‌های LED مشابه چکش Thor هستند. همچنین به‌روزرسانی‌هایی در بخش جلوپنجره و خطوط مورب آن (مانند بامو X3) صورت گرفته است. در نمای عقب نیز شاهد چراغ‌های عمودی با گرافیک LED مشابه حرف L هستیم که فرمت سه بعدی و حجیم آن با حجم پردازشی در صندوق عقب بسیار هارمونی دارد. این ویژگی‌ها نمای بسیار زیبا و چشم‌نوازی به این خودرو می‌بخشد. کابین ولوو XC60 2026 همچنان زیبا و جذاب است و نمایشگر میانی ۱۱.۲ آن، مجهز به ارتباط کاربری ولوو و سیستم پردازنده اسنپ‌دراگون است. همچنین یک کلاستر ۱۱.۲ اینچی نیز در مقابل راننده تعبیه شده است.

ولوو XC60 اس‌یووی کراس‌اوور لوکس کامپکت خودرو و سلاز مطرح سوئدی است. این خودرو در نسل دوم به لطف مهندسی نوین ولوو در بخش طراحی سازه، توانسته بر افتخار ترین کراس‌اوور کامپکت لوکس در کلاس خود در زمینه ایمنی باشد. اخیراً کمپانی ولوو نسخه ۲۰۲۶ این بلندقامت‌ایمن را به جهان معرفی کرده است. این خودرو از نظر طراحی کاملاً محافظه کارانه بوده و همچنان با خطوط تیز و مجموعهای از سطوح تخت همراه است که کاراکتر جذاب و اسپرتی به این خودرو می‌بخشد. پروفیل خودرو همچنان با خطوط تیز و رینگ‌های ۲۱ و ۲۲ اینچی همراه است. در نمای جلو، شاهد باریک‌تر شدن

## زیبایی مسحور کننده طراحی ولوو «XC60»



### تلگرام Telegram

#### تاثیر طراحی خودرو بر آمار فروش

اواخر سال ۲۰۲۴ میلادی بود که مجله خودرو، آمار فروش کمپانی بامو را به صورت اینفوگرافی منتشر کرد. براساس این آمار، باموسری ۳ به‌عنوان پرفروش‌ترین محصول این کمپانی باواریایی با فروش ۵۵۸ هزار و ۵۰۰ دستگاه در سال ۲۰۲۳ میلادی نسبت به سال ۲۰۲۲، رشد ۱۷ درصدی را تجربه کرده است. همچنین دو مدل X3 و X4 نیز با فروش ۴۰۵ هزار و ۶۰۰ دستگاهی، جزو پرفروش‌ترین مدل‌های بامو در سال ۲۰۲۳ میلادی بودند که این دو مدل نیز به نسبت آمار سال گذشته، رشد یک درصدی را تجربه کردند. با این حال بامو سری ۷ و مدل XM فروش جالبی نداشته‌اند. حال سوال این است که دلیل فروش پایین‌تر نمونه‌های لوکس محصولات بامو در سال گذشته میلادی چه بوده است؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم.

کمپانی بامو به خوبی این موضوع را اثبات کرده است که سری ۳ و سری ۵ دو محصول استراتژیکی هستند که در طراحی آن‌ها هرگز از چراغ‌های دوپل و جلوپنجره عریض استفاده نمی‌شود. اما سری ۷ به دلیل این که پرچمدار لوکس باواریایی‌ها بود، با چهره‌ای متفاوت راهی بازار شد. بنابراین می‌توان نتیجه گرفت که طراحی زیبا و معقول در افزایش فروش خودروها اثر گذار است.

خلیلی

عامل طراحی در افزایش آمار فروش خودروها بسیار حائز اهمیت است. بر این اساس تنها با نگاه مختصری به آمار فروش سری ۷ و همچنین برادر کوچک‌تر این خودرو یعنی سری ۳ می‌توان به خوبی اهمیت این مساله را درک کرد. سری ۷ به دلیل برخورداری از چراغ‌های دوپل و جلوپنجره بسیار بزرگ، برای بسیاری از طرفداران بامو ناخوشایند است. از سویی دیگر کراس‌اوور XM که لوکس‌ترین و قوی‌ترین بلندقامت باواریایی‌هاست، به دلیل قیمت نهایی نسبتاً بالایی که در مقایسه با رقبای خود دارد، فروش کمتری را تجربه کرده است.

به‌رلی

Message

صدای مانتری  
۸۸۲۰۶۷۶۱

#### کیفیت رنگ پایین داشبورد

خودرو چینی مدل ۱۴۰۳ دارم که حدود ۱۲ هزار کیلومتر کار کرده است. پس از چند روزی که خودرویم زیر نور خورشید، آن هم در فصل سرما قرار داشت، رنگ قسمت بالایی داشبورد خودرویم به صورت کامل دگرگون شده به طوری که گویی اسید روی آن ریخته شده است. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی اعلام کرد برای حل این مشکل لازم است پوسته داشبورد تعویض شود.

۰۹۰۵\*\*۶۲۵۱

### نظرسنجی Poll

نظرسنجی شماره ۲۲۸۲

به نظر شما راه اندازی خطوط پرسر نشین HOV در اتوبان‌های تهران تا چه اندازه به کاهش ترافیک در این معابر کمک می‌کند؟

- ۱- سبب افزایش ترافیک می‌شود.
- ۲- تاثیری ندارد.
- ۳- سبب کاهش ترافیک می‌شود.



#### پاسخ نظر سنجی شماره ۲۲۸۱

- گزینه ۱ ۳۱ درصد
- گزینه ۲ ۴۱ درصد
- گزینه ۳ ۲۱ درصد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما افزایش نرخ جرایم رانندگی در کاهش آمار تصادفات و کاهش تخلفات رانندگی تا چه اندازه موثر بوده است؟ در پاسخ به این پرسش ۳۱ درصد به گزینه یک یعنی تاثیر چندانی نداشتند، ۴۸ درصد به گزینه دوم یعنی تا حدودی موثر بوده و ۲۱ درصد به گزینه سوم یعنی بسیار اثر گذار بوده رای داده بودند.

### پیامک SMS

خرابی سیستم تعلیق

خودرو کراس‌اوور چینی دارم و تقریباً هر سه ماه یکبار خودرویم نیاز به تعویض تمام قطعات جلوبندی دارم. برای این که یک خودرو کمتر با خرابی جلوبندی و قطعات آن مواجه شود، لازم است به چه نکاتی توجه شود؟

۰۹۳۶\*\*۵۷۱۹

یکی از شایع‌ترین ایراداتی که برای هر خودرویی حتی نسخه‌های صفر کیلومتر پیش می‌آید، در ارتباط با فرمان خودرو است. عیوب سیستم فرمان به طور کلی به سه دسته اصلی تقسیم می‌شوند.

۱- سفت بودن فرمان: به‌طور کلی سفت بودن فرمان سه علت اصلی دارد. این روزها تمام خودروها مجهز به سیستم کمکی هیدرولیکی هستند. البته شما مدل خودروی تان را اعلام نکردید، اما اگر خودرو مجهز به فرمان هیدرولیکی باشد لازم است به برخی موارد توجه کنید. در این نوع خودروها فرمان به کمک سیستم هیدرولیکی، گردش چرخ‌ها را تسهیل می‌کند. بنابراین هر گونه مشکلی در این زمینه، به خرابی سیستم هیدرولیکی منتهی می‌شود. به طور کلی سه علت در به وجود آمدن چنین مشکلی تاثیر گذار است. اگر پمپ هیدرولیک خودرو معیوب شده باشد یا به درستی کار نکند، این مشکل به وجود می‌آورد. در این حالت این قطعه مکانیکی دیگر توانایی کمک به تسهیل گردش فرمان را ندارد و در نتیجه گردش فرمان به سختی انجام می‌شود. در ادامه لازم است پمپ بررسی و در صورت نیاز تعویض شود. اما اگر پمپ هیدرولیک سالم باشد، در دومین اقدام برای عیب‌یابی باید باد لاستیک‌ها را بررسی کنید. احتمال دارد عدم تنظیم بودن باد لاستیک‌ها سبب سخت به گردش فرمان خودرو شود. پس از تنظیم باد لاستیک‌ها، اگر همچنان مشکل وجود داشته باشد، در مرحله پایانی باید به سراغ قطعات سیستم تعلیق رفت. در این حالت ممکن است قطعات سیستم فرمان مانند سبک یا طبق با مشکل مواجه شده باشند. در ادامه نیاز است که سبک‌ها و طبق‌های خودرو بررسی شوند.

۲- کشیدن فرمان: این مشکل تنها به دلیل استهلاک بیش از حد در برخی قطعات و عدم تنظیمات قطعات سیستم تعلیق به وجود می‌آید. کشیدن فرمان خودرو در سه حالت ایجاد می‌شود. نخست این که اگر لنت ترمز خودرو به دلیل عدم توجه به کارکرد آن، به اصطلاح بیش از حد ساییده شده باشد، در زمان ترمزگیری سبب سایش سطح دیسک می‌شود و در نتیجه فرمان خودرو به یک سمت می‌کشد. در این حالت با تعویض لنت ترمز می‌توان این مشکل را برطرف کرد. همچنین قطعه مهم دیگری به نام بلبرینگ وجود دارد که در زمینه کاهش ارتعاش و جذب ضربات بسیار موثر است. در زمان خرابی این قطعه، فرمان خودرو به سمتی که بلبرینگ معیوب دارد، کشیده می‌شود. بنابراین با تعویض این قطعه می‌توانید مشکل ایجاد شده را رفع کنید. در عین حال اگر پس از تعویض لنت و بلبرینگ، همچنان این مشکل وجود داشته باشد، باید زوایای چرخ‌ها توسط شخص مکانیک بررسی و تنظیم شود.

۳- لرزش فرمان: اگر در زمان حرکت خودرو، چرخ‌ها را لرزش مواجه شوند این مشکل می‌تواند دو علت عمده داشته باشد. در نخستین قدم برای عیب‌یابی این مشکل، باید بدانید که بالانس نبودن چرخ‌ها مهم‌ترین عامل موثر در این زمینه است. به بیان دیگر اگر چرخ‌ها به لحاظ دینامیکی تنظیم نباشند، ارتعاش به وجود آمده در سرعت‌های بالا می‌تواند فرمان را لرزش مواجه کند. بنابراین لازم است چرخ‌ها را بالانس کنید. پس از بالانس کردن چرخ‌ها، باید پولس‌ها را نیز بررسی کرد تا در صورت نیاز این قطعات مکانیکی تعویض شوند تا مشکل به طور کامل برطرف شود.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»، لطفاً با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید.

## «CX-70»: کراس‌اوور لوکس جدید سامورایی چگونه مزدا برای جنسیس رقیب تراشید؟



مزدا همواره جزو خودرو سازان مطرح جهان بوده که به دلیل کیفیت بالای محصولاتش و نوآوری‌های جدیدی که در زمینه خودروسازی ایجاد کرد، توانسته به چنین جایگاه و بیه‌دای دست باشد. آوریل سال ۲۰۱۹ میلادی بود که این کمپانی مطرح ژاپنی نسخه فول‌سایز لاجری کراس‌اوور اس‌یووی خود را با نام CX-90 به جهان معرفی کرد. اما اواخر سال گذشته میلادی بود که همین خودرو با اندکی تغییرات با نام CX-70 به منظور رقابت جدی با اروپایی‌ها و البته بلندقامتان جنسیس از جمله GV80 به بازار آمد. در این مطلب مزدا CX-70 را بررسی می‌کنیم.

#### ظاهر اسپرت و زیبا

زبان جدید طراحی کمپانی مزدا که از سال ۲۰۲۰ میلادی به بعد به خوبی در محصولاتش پدیدار شده، استایل زیبا و باوقار CX-70 را نیز شکل داده است. آلمان زبان جدید طراحی مزدا استفاده از سطوح نرم و سیال به همراه تقاطع‌هایی است که کاراکتر اسپرت و نافذی به این بلندقامت‌جسور و تنومند سامورایی می‌بخشد. به لطف فاصله محوری ۳۱۲۰ میلی‌متری، طول ۵۱۰۰ میلی‌متری، عرض ۲۱۵۷ میلی‌متری و قامت ۱۷۳۶ میلی‌متری، این کراس‌اوور فول‌سایز لاجری بسیار جذاب و اسپرت است. با نگاهی به پروفیل این خودرو شاهد پوزه کشیده، خطوط نرم تا تریکی از تقاطع‌ها هستیم که به لطف تناسب عالی تایر و رینگ (۲۰.۱۹ و ۲۱ اینچی) در کنار زاویه نسبتاً زیاد ستون D کاراکتر جذابی به این خودرو می‌بخشد. در نمای جلو شاهد چهره‌ای تهاجمی هستیم. چراغ LED به شکل حرف L افقی (که جدا از چراغ اصلی تعبیه شده)، خطوط تیز روی کاپوت، جلوپنجره بزرگ و عریض ۸ ضلعی و ورودی‌های درون‌سیر این حس تهاجمی را در بیننده تداعی می‌کنند. نکته بسیار مهم در طراحی مزدا CX-70 عدم استفاده از چراغ‌های دوپل است که این نوع طراحی مزدا سبب محبوبیت بیشتر آن می‌شود. در نمای عقب، شاهد طراحی چراغ‌های کشیده با LED به شکل حرف L هستیم. همچنین حجم پردازشی سریع و نصب اسپویلر روی در صندوق عقب زیبایی منحصر به فردی به CX-70 می‌بخشد.



#### پیش‌راننده ۶ سیلندر

قلب تپنده مزدا CX-70 را چهار پیش‌راننده هیبرید تشکیل می‌دهد که قوی‌ترین مدل آن، م‌سوم به GT و GS-L دارای یک پیش‌راننده ۶ سیلندر خطی ۲.۳ لیتری توربوشارژر با هماهنگی یک موتور الکتریکی می‌تواند حداکثر ۲۸۰ اسب‌بخار از موتور بنزینی و حداکثر ۱۶.۹ اسب‌بخار از موتور الکتریکی، قدرت تولید کند. همچنین ۴۵۰ نیوتون متر گشتاور از موتور بنزینی و ۱۱۵.۳ نیوتون متر گشتاور از موتور الکتریکی تولید می‌شود. همچنین یک پک باتری ۰.۳۳ کیلووات-ساعتی لیتیم-یونی نیروی لازم برای حرکت تمام‌الکتریکی را تأمین می‌کند. یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک تیپ ترونیک و وظیفه انتقال قدرت به چهار چرخ را بر عهده دارد. مزدا CX-70 به‌منظور عرضه در بازار آمریکای شمالی در نظر گرفته شده که قیمت آن از ۴۰ هزار و ۲۴۵ دلار آغاز می‌شود.



## کشف تریاک در بار لاستیک



رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر خراسان شمالی از کشف ۱۱ کیلوگرم تریاک در بازرسی از کامیون فوتون که حامل بار لاستیک بود، خبر داد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما خراسان شمالی، سرهنگ احمد ملکی گفت: در پی اعلام اخباری از سوی پلیس مبارزه با مواد مخدر خراسان جنوبی مبنی بر اینکه فردی اقدام به جابه جایی مقدار قابل توجهی تریاک در پوشش بار لاستیک می کند و هم اکنون در حوالی حوزه استحفاظی آن استان است، بلافاصله موضوع با جدیت در دستور کار قرار گرفت. وی با اشاره به اینکه مأموران پلیس مبارزه با مواد مخدر در همین

رابطه اقدامات اطلاعاتی خود را آغاز کردند، افزود: در حین گشتزنی در حوزه استحفاظی خودرو مورد نظر شناسایی و متوقف شد. این مقام انتظامی با بیان اینکه در بازرسی از این کامیون مقدار ۱۱ کیلوگرم تریاک که به طرز ماهرانه ای جاسازی شده بود، کشف شد، اضافه کرد: در این رابطه یک متهم دستگیر و بعد از تشکیل پرونده برای انجام مراحل قانونی به مرجع قضایی معرفی شد. سرهنگ ملکی با بیان اینکه خودرو به پارکینگ منتقل شد، گفت: شهروندان در صورت اطلاع از هر گونه مورد مشکوک بلافاصله مراتب را از طریق بل از تباطی ۱۱۰ به پلیس اطلاع دهند.

## اهمیت انتخاب لاستیک مناسب برای خودرو

# سایزهای متفاوت تایر برای استفاده روزمره

### انتخاب لاستیک با کیفیت و مناسب برای خودرو اهمیت زیادی دارد.

لاستیک خوب باعث افزایش ایمنی سرنشینان می شود چرا که هم کشش مناسبی با مسیر جاده ایجاد می کند و هم سواری وسیله نقلیه را بهبود می بخشد. علاوه بر وجود شرکت های مختلف تولید کننده لاستیک، در این بخش مهم خودروه؛ تایرها در ابعاد و سایزهای مختلفی ارائه می شود و به همین خاطر انتخاب سایز مناسب لاستیک اهمیت بسزایی دارد. همچنین ضروری است که تمامی لاستیک ها سایز مشابهی داشته باشند. از نظر تئوری اگر شرایط خاصی وجود داشته باشد امکان استفاده از لاستیک با دو سایز متفاوت وجود خواهد داشت. فرض کنید در شرایط اضطراری قرار دارید و باید خودرو را به محل دیگری انتقال دهید یا اینکه مجبور شده اید از لاستیک زاپاس با سایز متفاوت به جای لاستیک اصلی پنجر شده استفاده کنید. در این شرایط امکان به کارگیری لاستیک هایی با دو سایز متفاوت وجود دارد اما برای استفاده دراز مدت چنین چیزی اصلا توصیه نمی شود. اگر فکر می کنید می توانید یک یا دو لاستیک فرسوده خودرویتان را با دو لاستیک بزرگ تر یا کوچک تر که قبلا خریده اید، تعویض کنید به زودی متوجه اشتباه خود خواهید شد و چه بسا این کار هزینه های مالی و حتی جانی هم در پی داشته باشد. در واقع میزان آسیبی که وسیله نقلیه از این کار می بیند ارزش تعویض لاستیک با ابعاد ناهماهنگ را ندارد. چند دلیل برای عدم استفاده از لاستیک هایی با دو سایز متفاوت در خودرو وجود دارد. اول اینکه ریسک خرابی دیفرانسیل خودرو افزایش خواهد یافت. این سیستم برای ایجاد تفاوت مختصر در سرعت چرخ ها طراحی شده اما سایز متفاوت لاستیک باعث می شود چرخ ها به طور مداوم



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir



با سرعت های مختلفی بچرخند، بدتر اینکه لاستیک هایی با دو سایز متفاوت استهلاک دیگر قطعات قوای محرکه، سیستم تعلیق، ترمز و... را افزایش می دهند. طبیعتا اگر می خواهید از شر هزینه های مکانیکی در امان باشید باید از لاستیک های یکسان برای خودرو استفاده کنید. اما مشکلات ناشی از به کارگیری لاستیک هایی با سایزهای مختلف به همین جا ختم نمی شود. از آنجاکه چنین لاستیک هایی وزن متفاوتی دارند بنابراین استهلاک آن ها نیز مشابه یکدیگر نخواهد بود و ریسک تریکدن آن ها پیش خواهد آمد. سایز مختلف لاستیک ها به معنی کشش متفاوت آن هاست که می تواند بر هندلینگ خودرو تأثیر منفی بگذارد. از آنجاکه لاستیک های غیر یکسان با سرعت های مختلف می چرخند بنابراین این ناهماهنگی بر مجموعه پشت آمپر ها و سرعت شمار تأثیر می گذارد. به این ترتیب رعایت سرعت مجاز توسط راننده میسر نبوده و علاوه بر ایجاد مخاطرات ایمنی، امکان جریمه شدن توسط پلیس نیز وجود خواهد داشت. مالکان خودرو باید به صورت منظم و بزرگی های کلیدی لاستیک ها از جمله عمق آجر بررسی کنند چرا که همین موضوع به صورت مستقیم با عمر آن و توانایی تامین کشش مناسب ارتباط مستقیم دارد. با بررسی دیواره لاستیک می توان به اطلاعات گوناگونی از جمله سایز آن دست یافت. تشخیص این موضوع راحت است و تنها کاری که باید انجام دهید یادداشت یک سری اعداد روی دیواره لاستیک است. سه رقم اول این اعداد نشان دهنده پهنای لاستیک از یک سمت به سمت دیگر و بر حسب میلی متر هستند. دو رقم بعدی نسبت ارتفاع به پهنای رابر حسب درصد نشان می دهند و یک حرف و دو رقم آخر نیز قطر رینگ را اعلام می کنند. البته به مراجعه به دفترچه راهنمای خودرو نیز می توان اطلاعات لازم درباره سایز مناسب لاستیک خودرو را دریافت کرد. به عنوان مثال یکی از لاستیک های پر کاربرد برای خودرویی همچون پراید لاستیک با سایز 165/65R13 است که در آن سه رقم ۱۶۵ نشان دهنده پهنای لاستیک بر حسب میلی متر، دو رقم ۶۵ نشان دهنده نسبت ارتفاع به پهنای به درصد و R13 نیز حاکی از به کارگیری رینگ ۱۳ اینچی برای این لاستیک و خودرو پراید است.

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
KB12 و 26	165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲		
KB2000	175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید		
KB14 و 36	175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا		
KB88	185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	تیبا		
KB27 و 22	185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا		
KB27 و 22	185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۸,۱۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا		
KB77 و 44	205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو		
KB77	205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی		
KB44	205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو		
KB55	205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3 چری X22 تویوتا یاریس		
KB66	215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33		
KB55	205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا		
KB57	215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۴۳,۷۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا		
KB66	215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۶۴,۹۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5		
KB200	215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۵۵,۹۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو		
KB700	225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۶۱,۱۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6		
KB700	235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	هایما S7		
KB444	245/70R17	۶۵	۱۷	۱,۰۶۰	۱۸۰	۸۵,۷۰۰,۰۰۰	زاگرس-صحرا		
KB900	265/65R17	۴۵	۱۸	۱,۱۲۰	۲۱۰	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-اسنا(آمیگو)		
KB909	285/70R17	۵۵	۱۸	۱,۲۸۵	۱۹۰	۱۱۰,۳۰۰,۰۰۰	پیکاپ G9		
KB200	215/45ZR18	۵۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	تیوولی		
KB300	215/55R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۶۰,۵۰۰,۰۰۰	فونیکس FX-ری را-خودرو فردا T5-سویا M4		
KB500	225/55R18	۶۰	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کورانداو		
KB800	235/55R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	اسپورت تیج-دیگنیتی		
KB700	225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۶۱,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رتو کولیس-SWM		
KB700	235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۶۴,۶۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای IX55 لکسوس		
KB900	265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۸۸,۵۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)		
KB700	225/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۷,۱۰۰,۰۰۰	هایما BS-اکستریم LX		
KB800	R19 235/50	۵۰	۱۹	۷۷۵	۲۷۰	۶۵,۲۰۰,۰۰۰	Tiggo 8 Plug		
KB700	R19 235/55	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX		
KB545	ZR20 245/45	۴۵	۲۰	۸۷۵	۲۷۰	۶۳,۸۰۰,۰۰۰	اکستریم TXL		
KB570	ZR20 245/50	۵۰	۲۰	۸۵۰	۲۷۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	اکستریم VX		
KB555	ZR20 255/45	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون		



# تهران را پاک بگردیم





با مدل ۲۰۲۵ به متقاضیان عرضه خواهد شد. ترمیم داخلی نیز با رنگ مشکی و خاکستری قابل انتخاب خواهد بود. زمان تحویل خودرو و هفته دوم اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۴ اعلام شده است و سود انصراف ۱۷٫۵ درصدی و جریمه تاخیر ۲٫۵ درصدی نیز به خریداران تعلق می‌گیرد. متقاضیان خرید خودرو می‌توانند به وبسایت [Bahman.iranecar.com/bmcars](http://Bahman.iranecar.com/bmcars) مراجعه کنند.

گروه بهمن از آغاز پیش ثبت نام خودرو و هاوال H6 HEV با قیمت قطعی خبر داد. بر اساس بخشنامه شرکت بی ام کارز که برای خودرو و هاوال H6 HEV صادر شده است، پیش ثبت نام این خودرو از دیروز دوشنبه ۶ اسفندماه آغاز شده است و تا ساعت ۲۴ امروز سه شنبه ۷ اسفند ادامه خواهد داشت. خودرو هاوال H6 HEV در این طرح با قیمت قطعی ۲ میلیارد و ۴۵۰ میلیون و ۱۲ هزار تومان و رنگ مشکی متالیک، خاکستری متالیک، آبی متالیک، خاکستری و سفید صدفی

## پیش ثبت نام خودرو هاوال «H6 HEV» با قیمت قطعی

## کوچک ترین و بزرگ ترین اعضای خانواده محصولات «کرمان موتور» روی خط فروش

# از فروش نقدی «JAC J4» تا شرایط نقد و اقساط عرضه «KMCT9»

یکی از جذابیت های طرح فروش نقدی جک جی ۴، بر خورداری خریداران از دو سال سرویس رایگان است. برای خریداران نقدی پیکاپ تی ۹ نیز تا ۵۰ هزار کیلومتر سرویس دوره ای رایگان و همچنین دو سال بیمه بدنه رایگان در نظر گرفته شده است

می شود که در صورت استفاده از تسهیلات ۱۲ ماهه، اقساط به صورت سه ماه یکبار و با چک (هر کدام به مبلغ حدود ۲۲۰ میلیون تومان) و در صورت استفاده از تسهیلات ۲۴ ماهه، اقساط به صورت سه ماه یکبار و با چک (هر کدام به مبلغ حدود ۱۲۴ میلیون تومان) محاسبه و دریافت می شود. تاریخ نخستین چک نیز ۱۵ شهریور ۱۴۰۴ خواهد بود. سند این خودرو که بامسندل ۱۴۰۴ و پس از ۹۰ روز کاری تحویل داده می شود، تا پایان اقساط در رهن شرکت باقی خواهد ماند. همچنین در خرید اقساطی، خودروها بدون بیمه بدنه واگذار نمی شوند که هزینه آن به مبلغ پیش پرداخت اضافه خواهد شد. گفتنی است کلیه هزینه ها و مالیات های قانونی در این طرح، بر اساس تعرفه های سال ۱۴۰۳ در قیمت خودرو محاسبه شده است که در صورت تغییر تعرفه های گمرکی یا قوانین مالی، مابه التفاوت آن بر عهده خریدار خواهد بود. نرخ جریمه تاخیر در تحویل نیز به صورت ۳ درصد ماهانه اعلام شده است. متقاضیان خرید این خودرو می توانند برای ثبت نام به سایت فروش اینترنتی «کرمان موتور» مراجعه کنند. گفتنی است خودرو تی ۹ در این طرح با رنگ های سفید، مشکی، قرمز، آبی زنگاری و خاکستری طلوسی روشن متالیک عرضه شده است.

### مزایای پیکاپ «KMCT9»

پیکاپ KMCT9 به یک پیشران ۲ لیتری ۴ سیلندر ۱۶ سوپاپ توربوشارژ با تکنولوژی پاشش مستقیم سوخت (GDI) مجهز است که بیشینه توان تولیدی آن به ۲۲۱ اسب بخار و گشتاور آن نیز به ۳۹۰ نیوتن متر می رسد. این پیشرانه منطبق با استانداردهای آلانیدی پور و ۵ است و می تواند پیکاپ کی ام سی تی ۹ را به بیشینه سرعت ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت برساند. یک جعبه دنده هشت سرعته اتوماتیک با قابلیت تیب تر و نیک نیز وظیفه توزیع قدرت در سیستم تعلیق دو دیفرانسیل مجهز به قفل دیفرانسیل این پیکاپ را بر عهده دارد. در محور جلو، از سیستم تعلیق جناقی با فنر مارپیچ استفاده شده و در محور عقب، شاهد کارگیری سیستم تعلیق یکپارچه با فنر تخت هستیم. مدل KMCT9 سوار رینگ های ۱۸ اینچی آلومینیومی است و وزن خالص آن هم به ۱۹۷۰ کیلوگرم می رسد. تمام چراغ های استفاده شده در بخش جلو و عقب کی ام سی تی ۹، از نوع LED هستند. آینه های جانبی نیز علاوه بر قابلیت تاشوندگی، از گرمکن و چراغ راهنمای LED بهره می برند. چراغ های مه شکن در هر دو بخش جلو و عقب هم دیده می شوند و چراغ های جلو مجهز به سیستم بدرقه تادر منزل هستند. طراحی خشن و پراپهت خودرو در بخش جلو و مخصوصا گلگیر و جلو پنجره بزرگ آن که فاصله بین چراغ های جلو باریک و جذاب را می پوشاند، موجب تقویت حس اسپرت و ویژگی های قدرتمند خودرو می شوند. با ورود به کابین کی ام سی تی ۹، صفحه نمایش مرکزی ۱۰٫۴ اینچی و صفحه کیلومتر (کلاستر) دیجیتالی ۷ اینچی (با ۲ حالت نمایش گرافیکی متفاوت) عناصری هستند که بیشتر به چشم می آیند. سانروف با قابلیت تشخیص مانع نیز در این پیکاپ وجود دارد و علاوه بر آن، تمام شیشه ها به شکل تکلمسی (سافت تاج) باز می شوند و از قابلیت تشخیص مانع بهره می برند. شیشه های جلو و عقب مجهز به گرمکن هستند و چراغ های جلو با استفاده از فناوری اتولایت، به صورت اتوماتیک روشن می شوند و امکان تنظیم ارتفاع نور آن ها نیز وجود دارد.

در هر دو ردیف جلو و عقب، چراغ های مطالعه LED دیده می شوند. فرمان چرمی خودرو که از طراحی مدرن D-Cut بهره می برد، مجهز به کلیدهای کنترل سیستم صوتی است و امکان تنظیم آن در دو جهت وجود دارد. راحتی فرمان نیز در حالت پیش فرض استاندارد، Sport و Comfort قابل تنظیم است. همچنین، چهار حالت رانندگی استاندارد، اکونومی، اسپرت و برقی در فهرست تنظیمات خودرو دیده می شوند. از دیگر تجهیزات پیکاپ کی ام سی تی ۹ می توان به کامپیوتر سفری، کنسول میانی مجهز به سردکن، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک به همراه درچه های تهویه مخصوص سر نشینان عقب، جاعینکی، آینه وسط الکترو کرومیک برقی، گرمکن صندلی های جلو و شارژر بدون سیم اشاره کرد. سیستم چندرسانه ای و سرگرمی از اتصال بلوتوث پشتیبانی می کند و مجهز به ۶ بلندگو و خروجی ۱۲ ولت است. در ردیف جلو، پورت های USB نیز دیده می شوند. صندلی راننده در ۶ جهت به صورت برقی تنظیم می شود و این ویژگی برای صندلی سر نشین جلو هم با ۴ جهت قابل تنظیم به صورت برقی وجود دارد. همچنین فضای داخل کابین این پیکاپ از نورپردازی با قابلیت تغییر در چند رنگ مجزا بهره می برد.

### شرایط فروش ویژه

اسفند ۱۴۰۳

### پیشنهاد ویژه خرید نقدی

۵۰ هزار کیلومتر سرویس دوره ای رایگان

۲ سال بیمه بدنه رایگان



### شرایط فروش ویژه

اسفند ۱۴۰۳

### پیشنهاد ویژه خرید نقدی

۲ سال سرویس دوره ای رایگان



شرکت «کرمان موتور» در آخرین ماه سال جاری، شرایط فروش دو محصول محبوب خود را اعلام کرده است. در این شرایط که مربوط به عرضه کوچک ترین و بزرگ ترین اعضای خانواده محصولات کرمان موتور یعنی خودرو سدان جک جی ۴ و خودرو پیکاپ کی ام سی تی ۹ است، خودرو جی ۴ به صورت نقدی و خودرو تی ۹ به صورت نقد و اقساط عرضه می شود. یکی از جذابیت های طرح فروش نقدی جک جی ۴، بر خورداری خریداران از دو سال سرویس رایگان است. به عنوان مثال، اگر پیمایش خودرو خریداری شده طی دو سال، ۵۰ هزار کیلومتر باشد و مراجعه به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش برای سرویس های ادواری، در هر ۵ هزار کیلومتر انجام شود، مزیت استفاده از این طرح برای خریدار، مبلغی در حدود ۲۰ میلیون تومان خواهد بود. همچنین در فروش نقدی پیکاپ تی ۹، سرویس های دوره ای رایگان تا ۵۰ هزار کیلومتر در طول مدت گارانتی و همچنین دو سال بیمه بدنه رایگان، شامل حال خریداران خواهد شد.

### شرایط فروش نقدی «JAC J4»

شرکت «کرمان موتور» از روز گذشته (ششم اسفندماه) فروش نقدی خودرو جک جی ۴ را با قیمت ۹۱۵ میلیون تومان آغاز کرده است و متقاضیان می توانند تا تاریخ ۱۵ اسفند ۱۴۰۳ به صورت اینترنتی برای خرید این خودرو اقدام کنند. همان طور که اشاره شد، ویژگی برجسته این طرح، دو سال سرویس دوره ای رایگان در طول مدت گارانتی است که ارزش افزوده ویژه ای برای خریداران به همراه دارد. این خودرو در رنگ های متنوع از جمله آبی زنگاری، قرمز، خاکستری طلوسی روشن متالیک، مشکی و سفید عرضه می شود. کلیه هزینه ها و مالیات های قانونی در این طرح، بر اساس تعرفه های سال ۱۴۰۳ در قیمت خودرو محاسبه شده است که در صورت تغییر تعرفه های گمرکی یا قوانین مالی، مابه التفاوت آن بر عهده خریدار خواهد بود. مدل خودرو جی ۴ در این طرح ۱۴۰۴ و موعد تحویل آن، پس از ۹۰ روز کاری خواهد بود. نرخ جریمه تاخیر در تحویل نیز به صورت ۳ درصد ماهانه اعلام شده است. متقاضیان خرید این خودرو می توانند برای ثبت نام به سایت فروش اینترنتی «کرمان موتور» مراجعه کنند.

### «جی ۴»: اقتصادی ترین خودرو اتوماتیک مونتاژی

جک J4 یک خودرو اقتصادی و بادوام با گیربکس اتوماتیک است که استهلاک کم، کابین جادار، امکانات ایمنی و رفاهی مناسب و سواری راحتی دارد. این خودرو که در جلب اعتماد مشتریان به کیفیت و ایمنی خود، موفق تر از رقبایش ظاهر شده است، اقتصادی ترین سدان اتوماتیک مونتاژی و همچنین یکی از اقتصادی ترین خودروهای اتوماتیک موجود در بازار ایران محسوب می شود. جی ۴ از ابتدای عرضه تا به امروز دو بار به روز رسانی شده که بار نخست رینگ های آن تغییر کرده و سیستم مالی مدیا به آن افزوده شده و بار دوم نیز به سیستم کنترل پایداری الکترونیکی به همراه چراغ روشنایی در روز مجهز شده و دیزاین شاترنگ های پشت فرمان نیز تغییر کرده است. فرم کلی داشبورد J4 مشابه هیوندای اکسنت مونتاژی «کرمان موتور» طراحی شده که این موضوع در طراحی قسمت میانی داشبورد کاملاً مشهود است. در کل نیز کابین جک J4 به نسبت قسمت بیرونی آن طراحی به روزتری دارد. کابین و فضای داخلی این خودرو نسبت به چیزی که از بیرون آن به نظر می رسد، جادار تر است و به ویژه در ردیف عقب که فضای پای و سر برای افراد قد بلند کاملاً ایده آل بوده و می تواند سه نفر سر نشین بزرگسال را تقریباً به راحتی در کنار هم جای دهد. فضای صندوق عقب J4 نیز که ۵۵۰ لیتر است، نسبت به برخی از رقبای بیشتر بوده و عمق و ارتفاع بسیار خوبی دارد.

جک J4 از یک موتور ۱٫۵ لیتری ۴ سیلندر تنفس طبیعی بهره می برد که در عین مصرف کم، قادر به تولید ۱۰۴٫۵ اسب بخار قدرت و ۱۳۷ نیوتون متر گشتاور است. نقطه قوت این پیشرانه که به خوبی جوابگوی وزن ۱۲۳۵ کیلوگرمی J4 بوده و عملکرد مناسبی را برای آن رقم زده، استفاده از زنجیر تایم به جای تسمه تایم است که سبب شده است هزینه های نگهداری و تعمیر آن پایینتر بوده و دیگر نیازی به تعویض دوره ای تسمه تایم نداشته باشد و ترس از پار شدن آن نیز وجود ندارد. نیروی تولیدی این موتور توسط گیربکس اتوماتیک با مکانیزم CVT به چرخ های جلو منتقل می شود. در مجموع هنگام ارزیابی جک J4 چه از لحاظ قوای محرکه، چه از لحاظ طراحی بدنه و کابین و چه از لحاظ امکانات و آپشن ها باید در نظر داشت که این خودرو اقتصادی ترین خودرو اتوماتیک مونتاژی در بازار ایران است و تفاوت قیمت قابل توجهی که با دیگر محصولات اتوماتیک چینی دارد، عاملی است که جی ۴ را به گزینه ای مناسب برای خرید بسیاری از مشتریان تبدیل کرده است. امکانات و تجهیزات J4 شامل سیستم کنترل پایداری، کروژ کنترل، سیستم پایش فشار باد تایرها، فرمان برقی، کلیدهای کنترلی روی فرمان، روکش چرمی صندلی ها با دوخت قرمز، نمایشگر مالی مدیا، سیستم تهویه مطبوع، سیستم صوتی با ورودی USB و AUX، دو کیسه ایمنی هوا، سیستم ترمز ضد قفل، توزیع الکترونیکی نیروی ترمز، قابلیت تنظیم ارتفاع چراغ های جلو از داخل کابین و... می شود. در مجموع گرچه این خودرو از لحاظ نداشتن برخی آپشن ها مانند سانروف نسبت به برخی رقبای درده پایین تر قرار می گیرد، اما از نظر استهلاک اندک، کیفیت سواری، مصرف سوخت، ماندگاری و دوام از تمام رقبای صفر کیلومتری که در ایران حضور دارند، بر تر ظاهر شده و همین موضوع دلیل استقبال مردم از آن بوده است.

### شرایط فروش نقدی و اقساطی «KMCT9»

در شرایط فروش نقدی و اقساطی کی ام سی تی ۹ نیز که از روز ۴ اسفندماه آغاز شده و تا روز ۱۵ اسفندماه جاری ادامه خواهد داشت، این خودرو با قیمت ۲ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان عرضه شده است که در صورت خرید نقدی، تا ۵۰ هزار کیلومتر سرویس دوره ای رایگان و همچنین دو سال بیمه بدنه رایگان شامل حامل خریدار خواهد شد. این خودرو همچنین با پیش پرداخت یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومانی و اقساط ۱۲ و ۲۴ ماهه عرضه







Autoworld.ir

سه‌شنبه ۷ اسفند ۱۴۰۳، سال دهم، شماره ۲۲۸۲

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ آصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

**بیلبورد**  
Billboard

**CS35 PLUS**  
Your Style Your Drive  
Where Elegance Meets Performance

**«شیک و پویا»**  
برند چانگان در آگهی تبلیغاتی «CS35 Plus» که طراحی مدرن و شخصیت مبتنی بر عملکرد را به نمایش می‌گذارد، تعهد خود را به نوآوری و برتری خودروهای ممتاز به رخ می‌کشد.

**CHANGAN**

## آلودگی صوتی وسایل نقلیه معضل شهری

### حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار



ارائه می‌شود و به موضوع خشونت‌های گروه‌های تبهکار موتورسوار پرداخته می‌شود. فیلم‌نامه این فیلم براساس داستان کوتاهی از فرنک رونی با نام «حمله موتورسواران» نوشته شد. در این فیلم یک گروه تبهکار موتورسوار پس از دستگیری یکی از اعضای آن‌ها توسط کلانتر شهری کوچک، آرامش و امنیت را از ساکنان آن می‌گیرند.

«وحشی (The Wild One) نام یک فیلم آمریکایی است که در سال ۱۹۵۳ به کارگردانی لاسلو بندک و تهیه‌کنندگی استنلی کریمر ساخته شد. در این فیلم که بر مبنای داستان کوتاه «تهاجم موتورسواران» اثر فرانک رونی ساخته شد، مارلون براندو نقش کاراکتر اصلی یعنی جانی استرلبر را ایفا می‌کند که در دهه ۱۹۵۰ به‌الگویی برای نسل جوان در غرب بدل شد. وحشی نخستین فیلمی است که در آن تصویر موتورسواران باغی

## اتوسینما

وحشی



## گستره کیفیت

به وسعت تمامی خودروها

OEM

Quality

تولید شده با فناوری روز دنیا



**پارس لنت پارس**  
www.parslent.com

آیا خودرویی را می‌شناسید  
که لنت ترمز آن جزو تولیدات لنت پارس نباشد؟

