



## جناب آقای محمد عمادی پور

در گذشت مادر گرامی تان را تسلیت می‌گوییم. برای ایشان آمرزش و غفران الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی از خداوند بزرگ مسالت داریم.  
از طرف همکلاسی‌های دار الفنونی شما  
در سال‌های ۱۳۴۴ و ۱۳۴۵ خورشیدی - حسین نظریان

### استارت Start



نهاد علی‌بیگزاده

روزنامه نگار

چالش‌های قطعه‌سازان در سایه سیاست‌زدگی خودروسازان بزرگ صنعت قطعه‌کشور به عنوان یکی از ارکان اصلی زنجیره تامین خودرو، با چالش‌هایی روبه‌رو است که نه تنها رشد این صنعت را کند کرده، بلکه زمینه‌ساز...

۲ صفحه ۲

### تیرهای امروز Titles

در معاملات روز گذشته بازار سهام رخ داد:  
«ایران خودرو دیزل»؛ تنها نماد مثبت گروه خودرویی

۵ صفحه ۵

دور تند واردات خودرو در روزهای آخر سال

۱۰ صفحه ۱۰

دپو ۳۰ هزار خودرو در پارکینگ خودروسازان

۵ صفحه ۵

لغو برنامه «آنودی» برای زوج و فرد کردن برقی‌ها و بنزینی‌ها

قرار نیست خریداران سردرگم شوند

۶ صفحه ۶

درخشش خودروساز بزرگ بخش خصوصی در رشد کیفی

## «کرمان موتور» موفق به دریافت گواهینامه جایزه ملی کیفیت شد

شرکت «کرمان موتور» با حضور در این دوره از جایزه ملی کیفیت، برای نخستین بار موفق به کسب این افتخار ارزشمند شد. کرمان موتور با کسب این موفقیت، گام مهمی برای...

۱۴ صفحه ۱۴

چرا عده‌ای در سودای بازگرداندن استیلای بخش دولتی بر «ایران خودرو» هستند؟

سه انتقاد بلاموضوع به واگذاری مدیریت «ایران خودرو» به سهامداران خصوصی

۴ صفحه ۴

رئیس کمیته ساخت داخل انجمن قطعه‌سازان در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» تشریح کرد:

قطعات وارداتی؛ از تشویق در مبدأ تا تسهیل در مقصد!

مهدی مطلب‌زاده: مبلغ تعرفه واردات قطعات بر اساس ارز ۲۸۵۰۰ تومانی محاسبه می‌شود که این نرخ واقعی...

۳۲ صفحه ۳۲

کاهش قیمت ۸۵ میلیون تومانی

هایما اس ۵ جدید در بازار آزاد

آیا قیمت خودرو به نرخ تورم می‌رسد؟

اگرچه رکود سنگین بازار خودرو و فاصله شدید سوددهی از دیگر بازارهای سرمایه‌ای، در مقطعی از سرعت رشد...

۷ صفحه ۷



«راند نهایی» در سال ۱۴۰۳ به میزبانی «آیلند» برگزار شد

## حمایت «جی تی» از آفرودسواران

۱۳ صفحه ۱۳



۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۷۷

mvmchery777

# XTRIM VX



مدیران خودرو VVV



مدیران خودرو



FOWNIX

XTRIM



BAHMAN



BM CARS



MAMMUT KHODRO



تیرا



تیگارد



صنایع خودرویی



آکابان



AMICO



DIC



دیار



پارس



خودرو



## شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتورسیکلتی کشور

۰۲۱-۳۷۸۶۱



هوندای اروپا پس از معرفی آکورد تایپ R در سال ۱۹۹۸ شعبه زاپنی هوندا را به ساخت نسخه‌های اسپرت از آکورد ترغیب کرد، نام پورو انتخاب شده است. با نشستن روی صندلی‌های اسپرت و راحت ریکارو، به سرعت متوجه می‌شویم که مهندسان فرمول‌های زیادی را از کتاب تایپ R برداشته‌اند. شباهت‌ها بین آکورد پورو و بازار زاپن با آکورد تایپ R تولید بریتانیا کاملاً آشکار است و بسیاری از قطعات مثل موتور ۲.۲ لیتری چهار سیلندر H22 از همتای اروپایی گرفته شده است. البته این موتور در پورو با تولید ۲۲۰ اسب بخار قدرت، قوی‌تر از تایپ R اروپایی با ۲۱۲ اسب بخار است.

هر چند آکورد پورو به‌طور رسمی عضوی از خانواده مدل‌های تایپ R هوندا محسوب نمی‌شود ولی پورو هیچ‌گاه در اروپا عرضه نشد و مدلی مخصوص بازار زاپن بود. این نسخه متعلق به زمانی بود که آکورد در نسخه‌های مختلفی به بازار عرضه می‌شد و زاپن، آمریکا و اروپا همگی نسخه‌های خاص خود را داشتند. نسخه پورو فقط برای دو نسل از آکورد در زاپن ارائه شد که نسل اول یعنی خودرویی که در اینجا می‌بینید و با کد CL1 شناخته می‌شود، قطعا بسیار جذاب‌تر از نسل بعدی با نام CL7 بود؛ اما چرا این نسخه پورو R نام گرفته است؟ به اعتقاد برخی، از آنجاکه



## هوندا «آکورد» مخصوص اروپایی‌های ژاپن

بخش پایانی

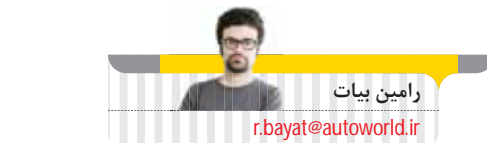
## رئیس کمیته ساخت داخل انجمن قطعه‌سازان در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» تشریح کرد: قطعات وارداتی؛ از تشویق در مبداء تا تسهیل در مقصد!

مهدی مطلب‌زاده: مبلغ تعرفه واردات قطعات بر اساس ارز ۲۸۵۰۰ تومانی محاسبه می‌شود که این نرخ واقعی نیست و توان رقابت قطعات داخلی را بیش از پیش تضعیف می‌کند

داخلی را بیش از پیش تضعیف می‌کند. ما پیشنهاد می‌کنیم که تعرفه‌ها بر اساس نرخ ارز واقعی یا مبادله‌ای تعیین شود تا قیمت قطعات خارجی به واقعیت نزدیک‌تر شود. رئیس کمیته ساخت داخل انجمن قطعه‌سازان با تاکید بر این که دولت باید در سیاست‌های وارداتی خود تجدینظر کند و اجازه دهد که واردات خودرو و قطعات به صورت کنترل شده و متناسب با نیاز بازار انجام شود، تصریح کرد: «محدودیت‌های ارزی نباید پنهان‌های برای ممنوعیت کامل واردات باشد، بلکه باید به جای ممنوعیت، سیاست‌های تنظیمی هوشمندانه‌ای اعمال شود.»

### در راستای حمایت از قطعه‌سازان داخلی چه اقداماتی باید انجام شود تا توان رقابت آن‌ها افزایش یابد؟

با توجه به این که قطعات وارداتی هم در مبداء یعنی کشور چین مشمول مشوق‌های دولت خودشان هستند و هم در مقصد با تعرفه پایین و سهمیه ارزی وارد ایران می‌شوند، برای حمایت از تولیدکنندگان داخلی و تقویت رقابت‌پذیری آن‌ها، نیاز به تغییرات اساسی در سیاست‌های تجاری و ارزی کشور وجود دارد. اولین قدم این است که دولت باید از طریق وضع قوانین محدودکننده واردات و حمایت از تولید داخلی، فضا را برای رشد صنایع داخلی فراهم کند. به‌ویژه باید توجه بیشتری به کاهش تعرفه‌های واردات قطعات نیم‌ساخته و مواد اولیه برای تولیدکنندگان داخلی شود تا این صنایع بتوانند به تولید با کیفیت و رقابتی بپردازند. همچنین، لازم است که دولت تسهیلات مالی و اعتباری برای قطعه‌سازان فراهم کند تا آن‌ها بتوانند در برابر چالش‌های اقتصادی و مالی مقاومت کنند. حمایت از تحقیق و توسعه در این صنعت و کمک به ارتقای فناوری‌های نوین نیز



راهمن بیات

r.bayat@autoworld.ir

یکی از مهم‌ترین برنامه‌ها و پروژه‌های سال‌های گذشته در حوزه صنایع خودرو و قطعه‌سازی کشور، میزهای ساخت داخل بود که از میز چهارم و پنجم رو به افول گذاشت و در ادامه نیز به محاق فراموشی رفت. در همین زمینه، مهدی مطلب‌زاده، عضو و رئیس کمیته ساخت داخل انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو و کشور با انتقاد از بی‌توجهی به میزهای ساخت داخل و پیشنهادهای انجمن در ارائه مشوق‌های داخلی سازی گفت: «در سال‌های گذشته و به دنبال تاکید بر توسعه ساخت داخل، ۵ میز داخلی سازی برگزار شد و قرار بود ۱۱ مشوقی که از سوی انجمن پیشنهاد شد عملیاتی شود، اما متأسفانه هیچ کدام از این وعده‌ها و مشوق‌ها عملی نشدند.» وی افزود: «گرانی ساخت داخل و دامپینگ چینی‌ها از جمله مسائلی هستند که عملاً داخلی سازی را با نرخ

امروز دلار برای خودرو ساز و قطعه‌ساز از صفر خارج کرده‌اند.» مطلب‌زاده با بیان این که کل قوانین موجود علیه ساخت داخل است، ادامه داد: «آپنده جریان داخلی سازی بستگی دارد که پیشنهادهای ارائه شده چگونه و تا چه اندازه محقق شوند.» وی با انتقاد از نحوه محاسبه تعرفه واردات قطعات خودرو گفت: «در حال حاضر مبلغ تعرفه واردات قطعات بر اساس ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی محاسبه می‌شود که این نرخ واقعی نیست و توان رقابت قطعات

## چالش‌های قطعه‌سازان در سایه سیاست‌زدگی خودروسازان بزرگ

تخصیص عادلانه ارز برای واردات مواد اولیه، بازنگری در سیاست‌های قیمت‌گذاری، کاهش فشارهای مالی و افزایش حمایت‌های دولتی می‌تواند مسیر پایدارتری برای صنعت قطعه کشور ترسیم کند. بدون چنین تغییراتی، خروج تدریجی قطعه‌سازان از زنجیره تامین و افزایش وابستگی به قطعات وارداتی، نتیجه‌ای ناگزیر خواهد بود. مسیری که نه تنها اشتغال و سرمایه‌گذاری داخلی را تهدید می‌کند، بلکه کیفیت و قیمت تمام‌شده خودروهای داخلی را نیز تحت تأثیر قرار خواهد داد. علاوه بر چالش‌های یادشده، سیاست‌های کلان اقتصادی نیز به مشکلات قطعه‌سازان دامن زده است. نوسانات نرخ ارز، عدم دسترسی آسان به تسهیلات بانکی و افزایش هزینه‌های تولید از جمله عواملی هستند که توان رقابتی تولیدکنندگان داخلی را کاهش داده‌اند. بسیاری از قطعه‌سازان با مشکل تامین نقدینگی مواجه بوده و در چنین شرایطی، سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه و بهبود کیفیت محصولات عملاً غیرممکن شده است. در حالی که کشورهای توسعه‌یافته با ارائه تسهیلات کم‌بهره، معافیت‌های مالیاتی و حمایت‌های هدفمند، قطعه‌سازی خود را تقویت می‌کنند، تولیدکنندگان داخلی ناچارند با مشکلات مالی و بوروکراسی پیچیده دست‌وپنجه نرم کنند.

از سوی دیگر، نبود استراتژی روشن برای توسعه صنعت قطعه، چشم‌انداز این حوزه را مبهم کرده است. در حالی که در بسیاری از کشورهای برنامهریزی‌های بلندمدت برای رشد و توسعه صنعت خودرو و قطعه‌سازی در نظر گرفته می‌شود، در ایران سیاست‌گذاری‌ها بیشتر به صورت مقطعی و بدون در نظر گرفتن نیازهای آینده انجام می‌شود. نتیجه این شرایط، کاهش انگیزه سرمایه‌گذاری، افزایش وابستگی به واردات و کاهش سهم تولیدکنندگان داخلی در بازار است. اگر دولت و نهادهای تصمیم‌گیرنده هر چه زودتر به این مسائل رسیدگی نکنند، ممکن است شاهد افول جدی قطعه‌سازی کشور و خروج بیشتر تولیدکنندگان از این چرخه باشیم؛ امری که بدون شک تأثیرات منفی گسترده‌ای بر اقتصاد و اشتغال کشور خواهد داشت.

صنعت قطعه کشور به عنوان یکی از ارکان اصلی زنجیره تامین خودرو، با چالش‌هایی روبه‌رو است که نه تنها رشد این صنعت را کند کرده، بلکه زمینه‌ساز خروج بسیاری از فعالان این حوزه از چرخه تولید شده است. سیاست‌های نادرست قیمت‌گذاری، کمبود نقدینگی، مشکلات تامین مواد اولیه و از همه مهم‌تر، عدم حمایت کافی از تولیدکنندگان داخلی در برابر رقبای خارجی، شرایطی را رقم زده‌اند که حتی بزرگ‌ترین قطعه‌سازان نیز برای ادامه فعالیت خود با دشواری‌های زیادی مواجه شده‌اند.

مادامی که مشکل قیمت‌گذاری دستوری و معضل نقدینگی برطرف نشود، مسائل مربوط به کیفیت نیز همچنان به قوت خود باقی خواهند ماند. این در حالی است که بسیاری از قطعه‌سازان داخلی برای ادامه فعالیت، به اجبار وارد بازار افتراکت شده‌اند؛ بازاری که اگر چه به آن‌ها امکان بقا می‌دهد اما به معنای خروج تدریجی از زنجیره تامین خودروسازان نیز هست. آمارها نشان می‌دهند طی سه سال اخیر، حدود ۳۷ درصد قطعه‌سازان به دلیل مشکلات عدیده‌ای که در تولید دارند، به بازار افتراکت روی آورده‌اند. از سوی دیگر، قطعه‌سازان چینی با حمایت‌های دولتی و برخورداری از یارانه‌های ۱۷ درصدی کشور متبوع خود، به راحتی در بازار ایران فعالیت می‌کنند. این در حالی است که تولیدکنندگان داخلی نه تنها از چنین حمایت‌هایی برخوردار نیستند، بلکه با مشکلاتی مانند قطعی‌های دوره‌ای برق و افزایش هزینه‌های تولید نیز مواجه هستند. در چنین شرایطی، چگونه می‌توان انتظار داشت قطعه‌سازان داخلی توان رقابت با رقبای خارجی را داشته باشند؟

راهکار اساسی در این میان، اصلاح سیاست‌های حمایتی و ایجاد شرایط برابر برای تولیدکنندگان داخلی در مقایسه با رقبای خارجی است.



نهاد علی بیگ‌زاده روزنامه‌نگار



## #MVM Snowboard Cup



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۵۵ پرو

مدیران خودرو... آینده آل

www.mvmco.ir



## گزینه‌های عجیب برای آموزش رانندگی!



امروزه خودروهای مختلف زیادی در بازار کشورهای مختلف به فروش می‌رسند. سسازندگان این محصولات هم برای جذب مشتریان جوان از فاکتورهای هیجان‌انگیزی مانند قدرت بالاتر، امکانات پیشتر و طراحی جذاب استفاده می‌کنند. بنابراین صنعت خودرو به روشی مطمئن دست پیدا کرده است که با تکیه بر آن می‌تواند رانندگی را برای گستره بیشتری از افراد جذاب کند؛ البته تنها کسانی که بیشتر از ۱۸ سال دارند. پس تکلیف نوجوان‌هایی که از سنین پایین‌تر، ذوق و شوق سواری دارند، چه می‌شود؟ فولکس واگن برای پاسخ به این نیاز از محصولی تازه به نام «جی‌آر» رونمایی

کرده است؛ یک خودرو کامپکت شهری که می‌تواند رانندگی را برای افراد زیر ۱۸ سال هم ممکن کند. هر چند ممکن است تصور کنید این خبری خوب به شمار می‌رود اما این حرکت جسورانه، بهایی هم داشته و آن، دور شدن زیبایی، سرعت و قدرت از محصول فولکس‌واگن محسوب می‌شود؛ نکته‌ای که دقیقاً باعث عدم رغبت خریداران جوان خواهد شد. اما فولکس‌واگن چگونه به طراحی این خودرو رسیده است؟ مهندسان این مجموعه بزرگ آلمانی برای ساخت جی‌آر از یک طراحی هوشمندانه محور عقب و موتور کم‌توان شده استفاده کرده‌اند.

می‌تواند به تولیدات داخلی کمک کند تا با کیفیت بالاتر و هزینه‌های کمتر تولید شوند. در نهایت، برای مقابله با رقابت ناعادلانه واردات سوسیدار، باید یک استراتژی جامع برای حمایت از تولید داخل طراحی و اجرا شود.

### قطعه‌سازان برای مقابله با مشکلات مالی و اقتصادی خود چه تدابیری می‌توانند اتخاذ کنند؟

قطعه‌سازان برای مقابله با مشکلات مالی و اقتصادی باید بر بهینه‌سازی فرآیندهای تولید خود تمرکز کنند. یکی از راه‌های موثر برای کاهش هزینه‌ها، بهبود مدیریت منابع و انرژی است. در این راستا، قطعه‌سازان باید به سمت استفاده از فناوری‌های جدید و سیستم‌های خودکار تولید حرکت کنند تا بهره‌وری افزایش یابد. همچنین، استفاده از فرآیندهای Lean Manufacturing (تولید نساب) می‌تواند به کاهش ضایعات و کاهش هزینه‌های تولید کمک کند. از سوی دیگر، قطعه‌سازان باید به دنبال تنوع منابع تامین مواد اولیه باشند تا در صورت نوسان قیمت‌ها یا مشکلات تامین، بتوانند به راحتی از منابع دیگر استفاده کنند. علاوه بر این، در زمینه بازاریابی و فروش، باید به دنبال جذب بازارهای جدید داخلی و خارجی باشند تا وابستگی به یک بازار خاص کاهش یابد. در نهایت، قطعه‌سازان باید با انجمن‌های صنفی و دولتی همکاری بیشتری داشته باشند تا از حمایت‌های مالی و مشاوره‌ای بهره‌مند شوند.

### چگونه می‌توان مشکلات ساختاری صنعت قطعه را که به کمبود سرمایه‌گذاری و نبود نوآوری مربوط می‌شود، برطرف کرد؟

یکی از اصلی‌ترین مشکلات ساختاری قطعه‌سازی، کمبود سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه و نوآوری است. برای حل این مشکل، دولت و بخش خصوصی باید به سرمایه‌گذاری در این بخش توجه ویژه‌ای داشته باشند. دولت می‌تواند از طریق ارائه مشوق‌ها و تسهیلات مالی، به صنعت قطعه‌سازی کمک کند تا به تحقیق و توسعه روی آورد. همچنین باید برنامه‌های آموزشی و پژوهشی برای ارتقای سطح فناوری و نوآوری در این صنعت اجرا شود. قطعه‌سازان نیز باید به دنبال همکاری‌های مشترک با دانشگاه‌ها، مراکز تحقیقاتی و شرکت‌های فناوری برای ارتقای محصولات و فرآیندهای تولید خود



باشند. ایجاد مشارکت‌های استراتژیک با شرکت‌های بزرگ بین‌المللی نیز می‌تواند به انتقال دانش فنی و نوآوری کمک کند. در کنار این‌ها، نیاز به ایجاد بسترهای قانونی و حمایتی برای تسهیل روند نوآوری و سرمایه‌گذاری در صنعت قطعه احساس می‌شود.

### با توجه به وضعیت بازار قطعات خودرو، چطور می‌توان به بهبود کیفیت قطعات داخلی و افزایش رضایت مشتریان دست یافت؟

برای بهبود کیفیت قطعات داخلی و افزایش رضایت مشتریان، نخستین قدم این است که استانداردهای تولید قطعات ارتقا یابد. در این راستا، باید نظارت‌های دقیق‌تری بر فرآیند تولید صورت گیرد و از آزمایش‌های کیفی جامع برای اطمینان از کیفیت قطعات استفاده شود. همچنین، قطعه‌سازان باید به بهبود فرآیندهای تولید خود بپردازند و از فناوری‌های نوین و ماشین‌آلات دقیق‌تر استفاده کنند. دومین گام، ارتباط نزدیک‌تر با خودروسازان و مصرف‌کنندگان است. قطعه‌سازان باید بازخوردهای مصرف‌کنندگان و خودروسازان را به‌طور مستمر جمع‌آوری کرده و در فرآیند تولید خود اعمال کنند. برگزاری دوره‌های آموزشی و ارتقای سطح مهارت‌های کارکنان تولیدی نیز می‌تواند به بهبود کیفیت کمک کند. در نهایت، باید فرهنگ کیفیت‌محوری در صنعت قطعه‌سازی ایجاد شود که در آن همه افراد از مدیران تا کارکنان تولید، به اهمیت کیفیت و رضایت مشتریان توجه داشته باشند.

### آیا خصوصی‌سازی در صنعت خودرو می‌تواند به حل مشکلات این صنعت کمک کند؟

خصوصی‌سازی در صنعت خودرو اگر به درستی انجام شود، می‌تواند به حل بسیاری از مشکلات موجود کمک کند. یکی از مزایای خصوصی‌سازی، افزایش رقابت و بهره‌وری است.

در یک محیط رقابتی، شرکت‌های خصوصی تلاش خواهند کرد تا با کاهش هزینه‌ها و بهبود کیفیت، سهم بازار خود را افزایش دهند. علاوه بر این، خصوصی‌سازی می‌تواند به جذب سرمایه‌های خارجی و فناوری‌های نوین بینجامد که این خود به ارتقای کیفیت و کاهش هزینه‌ها در تولید قطعات کمک می‌کند.

با این حال، اگر خصوصی‌سازی به‌صورت غیر کارشناسانه و بدون نظارت‌های کافی انجام شود، ممکن است منجر به مشکلات جدیدی مانند شکل‌گیری نوع جدید از انحصار، افزایش قیمت‌ها و کاهش کیفیت تولیدات شود. بنابراین، برای این که خصوصی‌سازی در صنعت قطعه موفق باشد، باید با برنامه‌ریزی دقیق و نظارت‌های مستمر همراه باشد تا از هرگونه انحصار و سوءاستفاده جلوگیری شود.

### مشکلات ساختاری و اجرایی در صنعت قطعه‌سازی کشور را چگونه می‌توان حل کرد؟

برای حل مشکلات ساختاری و اجرایی در صنعت قطعه، نیاز به ایجاد یک بستر قانونی و حمایتی قوی است که به صنعتگران این امکان را بدهد که با آرامش خاطر و بدون دغدغه‌های اداری و مالی به فعالیت بپردازند. ایجاد قوانین شفاف در زمینه مالیات، واردات، حمایت از تولید و پرداخت تسهیلات به شرکت‌های کوچک و متوسط از جمله اقداماتی است که می‌تواند به حل این مشکلات کمک کند. همچنین، افزایش همکاری‌های میان صنعت و دانشگاه و استفاده از ظرفیت‌های تحقیقاتی می‌تواند به حل مشکلات ساختاری کمک کند. بازتقایی سطح دانش فنی و استفاده از تکنولوژی‌های جدید، صنعت قطعه‌سازی می‌تواند به سمت بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌ها پیش برود. در کنار این اقدامات، اصلاح و به‌روزرسانی زیرساخت‌ها و فرآیندهای تولید به‌منظور افزایش بهره‌وری و کاهش ضایعات بسیار ضروری است.

### نورپانا

با توجه به این که قطعات وارداتی هم در مبدأ یعنی کشور چین مشمول مشوق‌های دولت خودشان هستند و هم در مقصد با تعرفه پایین و سهمیه ارزی وارد ایران می‌شوند، برای حمایت از تولیدکنندگان داخلی و تقویت رقابت‌پذیری آن‌ها، نیاز به تغییرات اساسی در سیاست‌های تجاری و ارزی کشور وجود دارد

# قطعات پنوماتیک



۰۹۱۱۱۲۹۷۹۲۸  
۰۲۱۲۶۳۷۱۴۹۴  
efatsadati0@gmail.com

تهران - پاسداران - تنگستان چهارم - حیات سبز - طبقه ۸ - واحد ۸۱۴



عفت ساداتی‌کردی  
کارشناس فروش  
قطعات پنوماتیک



## کارگرد «روفریل» در کراس اوورها

با تحقیق درباره شاسی‌بلندها احتمالا کمی سر در گم خواهید شد و شاید حتی با اطلاعات ضدونقیضی مواجه شوید. برخی افسانه‌های قدیمی درباره شاسی‌بلندها از جمله اینکه این‌ها تر از خودروهای سواری و عادی هستند ضرور تصحیح نبوده و حتی به سختی می‌توان تفاوت بین یک شاسی‌بلند و کراس‌اور را تشخیص داد. به همین خاطر امکان دارد با سوالات گوناگونی درباره طراحی و عملکردهای شاسی‌بلندها روبرو شوید. یکی از سوالاتی که احتمالا برای شما نیز پیش آمده است، برآمدگی‌های روی سقف شاسی‌بلندهاست. این برآمدگی‌ها باعث جمع شدن آب باران روی سقف شده و تمیز کردن و پولیش کاری آن را دشوارتر می‌کند و حتی برای افراد ظاهر

## چرا عده‌ای در سودای بازگرداندن استیلای بخش دولتی بر «ایران خودرو» هستند؟

# سه انتقاد بلاموضوع به واگذاری مدیریت ایران خودرو» به سهامداران خصوصی

انتشار اطلاعات خلاف واقع و قانون، هجمه رسانه‌ای و تشویش اذهان افراد غیر مرتبط و غیر متخصص همگی در راستای ایجاد شبهه، تضعیف و تخریب ساختار مدیریتی نوپای بخش خصوصی در ایران خودرو است



علیرضا جابتی  
ajabeti@autoworld.ir

طی دو هفته گذشته، تغییرات قانونی در ایران خودرو صورت گرفت و مجمعی با حضور سهامداران دولتی و خصوصی تشکیل شد که تصمیم به واگذاری مدیریت به بخش خصوصی گرفت. در این مجمع، هیچ جابه‌جایی سهامی صورت نگرفت و صرفاً مدیریت شرکت واگذار شد. اما به موازات این تغییرات مدیریتی که برخی کارشناسان و فعالان صنعت خودرو از آن به عنوان یک رنسانس مدیریتی یاد می‌کنند، عده‌ای به شیوه‌های مختلف به انتقاد از تحولات ایران خودرو پرداختند و به بیانه‌های واهی خواستار بازگشت استیلای بخش دولتی بر ایران خودرو شدند. این در حالی است که در بیانیه سهامداران بخش خصوصی بعد از واگذاری مدیریت ایران خودرو تأکید شده است: «در یک زمان پندی مطلوب، کیفیت محصولات تولیدی و خدمات به مردم شریف ایران را ارتقا می‌دهیم و زیرساخت‌های تولیدی و مالی شرکت را احیا می‌کنیم تا خشنودی و رضایت اجتماعی همه ذی‌نفعان خانواده بزرگ ایران خودرو فراهم شود». عادل پیرمحمدی، مدیر عامل جدید گروه صنعتی ایران خودرو و نیز در این خصوص، تصریح کرده است: «خصوصی‌سازی ایران خودرو نشان می‌دهد که حاکمیت به این روش مدیریت اطمینان کرده است. بر این اساس، اگر موفق شویم، این الگویی برای سایر صنایع خواهد بود و اگر موفق نشویم، این مسیر برای خصوصی‌سازی‌های بعدی بسته می‌شود.»

به اطلاعات خلاف واقع و قانون، هجمه رسانه‌ای و تشویش اذهان افراد غیر مرتبط و غیر متخصص که همگی در راستای ایجاد شبهه، تضعیف، تخریب و... ساختار مدیریتی نوپای بخش خصوصی در شرکت ایران خودرو است، توجه نکنند.»

مخالفت تحت عنوان جلوگیری از حذف قطعه‌سازان! یکی دیگر از شائبه‌هایی که سعی در القای آن شد تا هجمه‌های ازسوی جامعه قطعه‌سازان کشور علیه این واگذاری را شکل دهد، ادعای تمامیت‌خواهی سهامداران خصوصی ایران خودرو و ایجاد انحصار در زنجیره تأمین این شرکت بود که مدیر عامل جدید گروه صنعتی ایران خودرو در پاسخ به آن گفت: «با تغییر مدیریت جدید، تغییری در ارتباط با قطعه‌سازان ایجاد نمی‌شود و سهم آن‌ها کاهش نخواهد یافت. البته اگر قطعه‌ای بی کیفیت ارائه شود، قطعا بر گشت خواهد خورد». عادل پیرمحمدی با بیان این که قطعه‌سازان زنجیره تأمین نگهداری کرده‌اند و ما از دانش فنی و خدمات آن‌ها در زنجیره تأمین استفاده می‌کنیم، تصریح کرد: «بر خلاف

### نوربالا

بر خلاف برخی شایعات و اخبار منفی، هیات مدیره و سهامداران این مجموعه، بر توجه به منابع انسانی و رسیدگی حداکثری به وضعیت حقوق و معیشت آنان تأکید دارند. کاهش سهم تأمین هیچ بخشی از سازندگان داخلی قطعات ایران خودرو نیز به هیچ وجه در برنامه هیات مدیره جدید ایران خودرو نیست و هیچ سازنده‌ای حذف نمی‌شود



آن‌ها را نیز دوست ندارند. حتی برخی مالکان فکر می‌کنند ای کاش راهی برای حذف آن‌ها از روی سقف خودرو وجود داشت اما این طور نیست. برآمدگی‌های مورد بحث که مهره‌های سفت کننده نیز نامیده می‌شود مزایای مهمی برای شاسی‌بلندها دارند و از نظر آیرودینامیک خودرو و انسجام سقف شاسی‌بلند حائز اهمیت هستند. بدون وجود این برآمدگی‌ها، شاسی‌بلندها مصرف سوخت بیشتری به ویژه در بزرگراه‌ها خواهند داشت و احتمال آسیب دیدن بدنه و به خصوص سقف آن‌ها بیشتر خواهد بود. باید دانست دلیل اصلی طراحی برآمدگی‌های روی سقف شاسی‌بلندها کمک به دوام بیشتر سقف است.

### پیگیری يك موضوع



حمید یاری  
معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار

## موضوع مجمع اخیر «ایران خودرو» انتخاب هیات مدیره بود

برگزاری مجمع شرکت ایران خودرو همچنان با اخبار متعددی همراه است. در این رابطه حمید یاری، معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار به بیان آخرین وضعیت این مجمع پرداخته است.

## در روزهای گذشته، نکاتی در مورد مجمع اخیر ایران خودرو مطرح شده و ابهاماتی را ایجاد کرده است. برخی معتقدند واگذاری مدیریت ایران خودرو به مجموعه گروه نیست و برخی از آن دفاع می‌کنند. موضع شما چیست؟

در این رابطه باید به چند نکته توجه کرد: نخست آنکه موضوع مجمع اخیر ایران خودرو، انتخاب هیات مدیره بود و نه واگذاری و واگذاری اساساً امر دیگری است و هنوز اتفاق نیفتاده، اقدام مهمی هم از طرف سهامداران برای واگذاری انجام نشده است. دوم این که در بهمن ماه امسال مدت مأموریت دوساله هیات مدیره ایران خودرو طبق قانون منقضی می‌شد بنابراین هیات مدیره موقت تصمیم گرفته بود مجمع را دعوت کند. بنابراین هم دعوت قانونی بود و هم تشکیل آن. همان طور که اعلام شد نماینده بورس هم به مواردی حاکمی از رعایت نشدن مقررات در مجمع برخورد نکرد.

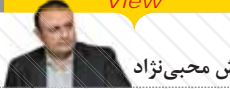
## یعنی نماینده بورس صور تجلسه را امضا کرده و سازمان بورس، مجمع و نتیجه آن را تأیید می‌کند؟

نماینده سازمان بورس هیچ صور تجلسه‌ای را امضا نمی‌کند و صرفاً گزارش حضور خود و رویدادهای مهم را تنظیم و ارائه می‌کند. اساساً الزام قانونی برای حضور نماینده از طرف سازمان بورس وجود ندارد و این حضور بیشتر برای صیانت از حقوق سهامداران است و نه برای رد یا تأیید مجمع. توجه کنید حتی اگر نماینده بورس موارد مهمی حاکمی از رعایت نشدن مقررات یا نقض قانون را گزارش کند، سازمان بورس پیگیری قانونی می‌کند و رأی نهایی می‌تواند مجمع را رد یا تأیید کند. بنابراین بورس مجمع یا نتایج آن را تأیید نمی‌کند و نه رد، بلکه فقط در مورد رعایت مقررات مربوط با رعایت نشدن آن‌ها اظهار نظر می‌کند.

## پس چگونه می‌توان نتایج مجمع را ابطال کرد؟

این موضوع راهکار دارد. مثلاً یا باید مجمع دیگری تشکیل شده و تصمیم‌های جدیدی بگیرند که نتایج قبلی را تغییر دهد که طبق ماده ۹۵ قانون تجارت حتی با تقاضای ۲۰ درصد سهامداران امکان پذیر است یا دادگاه صالحه رأی به انحلال مجمع بدهد.

### نگاه View



آرش محبی‌نژاد  
دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی خودرو کشور

## بخش خصوصی را از مشارکت نترسانید

اینکه یک مجمعی برگزار و البته پیش از آن، پیرامون تمام ضوابط و چارچوب‌های واگذاری صحبت شده و هشدار داده شده که اگر با چارچوب صحیح و اصولی بر گزار نشود، حواشی خاص خود رو خواهد داشت. اما هیچ یک از مسئولان گوش نکردند، حال که دیگر مجمع برگزار شده و در حقیقت قانونی هم بوده و سازمان بورس و مقامات قضایی هم تأیید کرده‌اند، ابطال مجمع و برگزاری مجمع دیگر، منطقی نیست. ما می‌گوییم هر کار و تصمیمی که داشتید باید پیش از برگزاری مجمع انجام می‌شد؛ اما حالا با گذشت سه هفته از برگزاری مجمع، تشکیل هیات مدیره جدید و آغاز کار با سیستم جدید، نام‌نگاری‌ها و کش و قوس دادن‌ها، فقط منجر به سلب اعتماد از مردم و ذی‌نفعان صنعت خودرو که مهم‌ترین آن‌ها سهامداران بورسی و سهام‌شاور مردم است. اگر دادستانی و دستگاه

قضایی، چه به عنوان مدعی‌العموم و چه بر اساس شکایت فردی، حکمی را صادر می‌کرد که خوب به گوش همه می‌رسید و ابلاغ هم می‌شد؛ دیگر این نامه‌نگاری‌ها و استعلامی که بورس از دادستانی می‌کند، محلی از اعراب ندارد. البته این هم را باید در نظر داشته باشیم که این خطر هم وجود دارد که اگر خصوصی‌سازی ایران خودرو با مشکل و چالش روبرو شود، قطع به یقین دیگر خصوصی‌سازی‌ها هم با چالش مواجه خواهد شد و دیگر بخش خصوصی به کل اعتماد خود را به این روند از دست می‌دهد. در حقیقت شرایط به گونه‌ای خواهد شد دیگر هیچ بخش خصوصی جرأت و جسارت ورود به حوزه خصوصی‌سازی را نخواهد کرد.

نیروی انسانی مجموعه خودرو سازی، زنجیره و تأمین و قطعه‌سازان کشور به نوعی آزمایشگاه خصوصی‌سازی شده و ذی‌نفعان این صنعت و به خصوص قطعه‌سازان کشور هم موش آزمایشگاهی شده‌اند. در حقیقت در مسائل اقتصادی نمی‌توان مدام با روش سعی و خطا کار کرد. همه کسانی که امروز از سر دلسوزی صحبت از منافع ملی و... می‌کنند، باید پیش از مجمع نظر خود را ارائه می‌کردند؛ پیش از برگزاری مجمع، زمان برگزاری مجمع ایران خودرو مشخص و معلوم بوده است که مدت اعتبار عضویت اعضای هیات مدیره چه زمانی تمام می‌شود. ۱۷ بهمن ماه که مجمع برگزار شد، بر اساس روزنامه رسمی و همه مدارک موجود، مجمع ایران خودرو باید برگزار می‌شد؛ چرا این صحبت‌ها و دفاع از منافع ملی، پیش از برگزاری مجمع صورت نگرفته است؟

مخالفت تحت عنوان حفظ اشتغال کارگران! یکی دیگر از حربه‌های منتقدان برای انتقاد از واگذاری مدیریت ایران خودرو به کنسرسیوم سهامداران خصوصی آن، ابراز نگرانی در خصوص تعدیل نیرو در ایران خودرو و همچنین تحت‌الشعاع قرار گرفتن وضعیت معیشتی کارکنان به ویژه کارگران این گروه صنعتی بوده است. این در حالی است که مدیر عامل جدید ایران خودرو با بیان این که یکی از دغدغه‌های مؤکد هیات مدیره و سهامداران، بهبود معیشت کارکنان شرکت بوده، تصریح کرده است: «اگر وضعیت ایران خودرو از نظر درآمدی بهتر شود، باید بخشی از درآمدهای حاصله برای مجموعه تلاشگران ایران خودرو و بهبود شرایط معیشت و رفاه آن‌ها صرف شود». در همین راستا، مدیر حوزه مدیرعامل ایران خودرو نیز با بیان این که، سهامداران ارشد ایران خودرو اهمیت ویژه‌ای برای منابع انسانی شرکت قائل هستند، تأکید کرد: «بر خلاف شایعاتی که پیش از این عنوان می‌شد، هیات مدیره و سهامداران این مجموعه، بر توجه به منابع انسانی و رسیدگی حداکثری به وضعیت حقوق و معیشت آنان تأکید دارند». محسن مقدم افزود: «در دوران جدید مدیریت ایران خودرو با راهبری بخش خصوصی، تأکید بر استفاده حداکثری از ظرفیت‌های ارزشمند انسانی این گروه صنعتی است و شایسته‌گزینی و تخصص‌پروری از اولویت‌های تصمیمات در حوزه منابع انسانی است.»

### زاپاس Spare Tire

## مجلس مسیر تعدیل قیمت خودرو را فراهم کرد



کرده و قوانینی را که دولت در حوزه واردات نیاز داشت، مصوب کرده است. مصطفی پوردهقان اردکانی ادامه داد: ما منتظاری که از وزارت صمت به عنوان متولی این حوزه داریم، این است که همه دستگاه‌ها در حوزه خودرو با این وزارتخانه هماهنگ باشند و در بخشنامه‌نویسی، بوروکراسی اداری و ابلاغ بخشنامه‌ها به این سمت برود که به امید حق تعالی در زمان پندی مطلوب، کیفیت محصولات تولیدی بزرگ‌ترین بنگاه خودروسازی ایران ارتقا خواهد یافت تا محصولاتی را در شأن مردم ایران راهی بازار کند. لذا قویا از مردم و مسئولان محترم درخواست می‌کنیم نسبت

بالا، چه کیفیت پایین و نبود یک خودرو در شأن مردم، باعث می‌شود این مشکلات کنونی این حوزه برطرف نخواهد شد. این نماینده مردم در مجلس دوازدهم، یادآور شد: بانک مرکزی در تأمین ارز واردات خودرو نقش بسیار حساسی دارد، بنابراین از بانک مرکزی می‌خواهیم اولویت‌ها را جابه‌جا کند و بعد از واردات خودروهای نو و کار کرده به سمت تأمین ارز قطعات برود.

برسند که این وزارتخانه اراده‌ای برای واردات خودرو دارد. نماینده مردم اردکان در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: اگر متأسفانه وزارت صمت نخواهد مثل ایام اخیر که همچنان نسبت به عملکرد این وزارتخانه نقد داریم، افراد رادر گیر کاغذبازی، تعرفه گمرکی و بخشنامه‌های مکرر، متعدد و متفاوت کند قطعا کار قفل می‌شود و انحصاری که ۵دهه باعث آزار مردم شده است چه به لحاظ قیمت



## روایت‌هایی از «بول‌داگ» روی کاپوت «ماک»

شرکت ماک که ریشه‌های شکل‌گیری آن به نیویورک بازمی‌گردد جزو شاخص‌ترین و قدیمی‌ترین برندهای آمریکایی فعال در صنعت خودرو است. از همان اولین روزهای تولید اتوبوس، وسایل نقلیه ریلی و لوکوموتیوها، ماک جزو محبوب‌ترین برندهای تولیدکننده کامیون و خودروهای سنگین در آمریکا بوده و کامیون‌های آن در چند فیلم سینمایی مشهور از جمله مدمنکس ۲ حضور داشته‌اند؛ اما آیا می‌دانید نشان مشهور بول‌داگ روی کاپوت کامیون‌های ماک از کجا آمده است؟ چالب بدانید این نشان از تباطی پیچیده با نقش ماک به عنوان تامین‌کننده وسایل نقلیه در جنگ جهانی اول داشته است. در واقع ماک در آن زمان یکی از اصلی‌ترین شرکت‌های تولیدکننده کامیون‌های سنگین

برای آمریکا و متحدان آن بوده است. موزه تاریخی ماک تراکس می‌گوید، ظاهر منحصر به فرد ماک AC و به ویژه شکل کاپوت و دوام بالای کامیون، نیروهای بریتانیایی را به یادسگ بول‌داگ این کشور می‌انداخت. نام بول‌داگ از آن زمان روی ماک باقی‌ماند و به هویت رسمی این شرکت بدل شد. در سال ۱۹۲۱، نشان بول‌داگ در کنار کابین کامیون‌های ماک نصب و حدود یک‌دهه بعد و در سال ۱۹۳۲ میلادی، نشان مشهور بول‌داگ روی کامیون‌های این برند متولد شد. چالب اینکه نشان مورد بحث توسط یکی از مهندسان ماک که در بیمارستان بستری بود، روی قالبی از صابون شکل گرفت. بد نیست بدانید اولین کامیون ماک در سال ۱۹۰۵ تولید شد و تا سال ۱۹۲۲ روی خط تولید قرار داشت.

### ویژه‌ها

#### دپو ۳۰ هزار خودرو در پارکینگ خودروسازان



بررسی فعالیت ۱۰ ماهه ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو (ارائه‌شده در سامانه کدال) نشان می‌دهد ۳۰ هزار و ۱۳۷ دستگاه خودرو سواری تولیدی در سال جاری به فروش نرفته و به نوعی تجاری‌سازی نشده که نشان می‌دهد نسبت فروش به تولید خودروسازان ۹۵.۷ درصد بوده است. از سوی دپو خودرو در پارکینگ خودروسازان به موضوع تجاری‌سازی و طی شدن مراحل قانونی برای فروش این محصولات پس از تولید مربوط می‌شود.

### دیگه چه خبر؟

#### جزئیات شروط واردات خودرو در سال ۱۴۰۳



بر اساس آخرین مصوبه‌های هیات وزیران و قانون بودجه سال ۱۴۰۳، حقوق ورودی به تفکیک نوع خودرو و حجم موتور و قوای محرکه مشخص شده است. بر این اساس، حقوق ورودی خودروهای بنزینی کمتر از ۱۰۰۰ سی‌سی، ۲۰ درصد بنزینی ۱۰۰۱ تا ۱۵۰۰ سی‌سی، ۵۵ درصد بنزینی، ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی‌سی، ۹۵ درصد بنزینی ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ سی‌سی، ۲۵ درصد بنزینی ۲۵۰۱ تا ۳۰۰۰ سی‌سی، ۱۶۵ درصد بنزینی بالاتر از ۳۰۰۰ سی‌سی و ۱۷۵ درصد تعیین شد.

### توئیتر!

#### محرومیت طبقه متوسط از دسترسی به خودرو و وارداتی با قیمت منصفانه



آنوش رحام، فعال و کارشناس صنعت خودرو در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «آقای دکتر پزشکیان دست‌م‌ریزاد؛ دولت شما طبقه متوسط را از دسترسی به خودرو و وارداتی با قیمت منصفانه محروم کرد. با افزایش تعرفه خودرو به صد درصد، تغییر بهای خودرو و وارداتی سال ۱۴۰۴، بدین شکل خواهد بود: از ران‌ترین خودروها ۴ میلیارد تومان، گران‌ترین ۹ تا ۱۲ میلیارد تومان و خودروهای جانبازی وارداتی ۱۵ تا ۲۰ میلیارد تومان.»

## در معاملات روز گذشته بازار سهام رخ داد:

# «ایران خودرو و دیزل»؛ تنها نماد مثبت گروه خودرویی



رامتین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

نمادهای گروه خودرویی روز شنبه روندی نزولی را طی کردند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، سایپا، کرمان خودرو، گروه بهمن، زامیاد، پارس خودرو، بهمن‌دیزل، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو و سایپادیزل منفی خوردند و در مقابل تنها ایران خودرو و دیزل مثبت شد. از سوی دیگر روز شنبه در گروه خودرویی طی ۳۴ هزار نوبت معاملاتی ۱.۳ میلیارد سهم به ارزش ۳۵۲ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز چهارشنبه با رشد روبه‌رو بود. همچنین ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز شنبه بالغ بر ۲۵۶ هزار میلیارد تومان شد.

### بورس ریخت!

روز چهارشنبه و در معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با افت ۱۸.۱۰۶ واحدی در محدوده ۲ میلیون و ۷۱۴ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با کاهش ۶.۸۷۶ واحدی در محدوده ۸۲۶ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۱۵ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۱۴۳ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با افت ۲۴۲ واحدی در محدوده ۲۵ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۱۱ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۲.۹ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. کارشناسان بازار سهام معتقدند دولت چهاردهم در تلاش است از بازار سرمایه حمایت کند ولی با توجه به ریسک‌های موجود فرصت جان گرفتن به بورس داده نمی‌شود. از سوی دیگر بازار



سرمایه در هفته‌ای که گذشت با افت‌وخیز بسیاری همراه بود. البته ارزش دلاری بازار سرمایه با افت سنگین به محدوده ۱۰۰ میلیارد دلار نزدیک می‌شود. همچنین فارغ از ریسک‌های سیستماتیک، همواره اسفندماه برای بورس، ماه خوش‌یمنی بوده. از این رو انتظار می‌رود شاهد شکل‌گیری حمایت و افزایش تقاضا در کلیت بازار باشیم که شاید اخبار قطعی و جدید از تجدید ارزیابی دارایی‌ها در صنعت خودرو و تداوم روند اصلاح قیمت بازار توافقی برای نزدیک شدن نرخ دلار تجاری به دلار آزاد بتواند بر میزان و حجم تقاضا تاثیر گذارد. اما آنچه مشهود بوده: ارزش معاملات صندوق‌های سرمایه‌گذاری طلا و خالص ورود نقدینگی اشخاص حقیقی به آن است که از تغییر انتظارات فعالان از آینده بازدهی بازارها حکایت دارد. در چنین

شرایطی بورس برای بازدهی مطلوب کار دشواری پیش‌رو دارد. از طرفی، برخی فعالان بورسی اعتقاد دارند به لحاظ بنیادی شرایط مطلوبی دارد، اما متغیرهای سیاسی، کمیود نقدینگی، عدم اعتماد سهامداران و فعالیت نوسان‌گیری تاکنون باعث شده‌اند تا بازار نتواند آن‌طور که باید و شاید رشد کند. با این حال بورس در هفته‌های اخیر رکورد شکنی کرد و برای اولین بار وارد کانال ۲.۹ میلیون واحد شده بود. در این رابطه، عبدالناصر همتی، وزیر اقتصاد گفت: بورس در چند ماه گذشته رشد خیلی خوبی داشته، فقط به این دلیل که سعی کردیم قیمت‌گذاری دستوری و دخالت را انجام ندهیم و در عین حال حمایت کنیم. دولت فقط باید در زمان شکست بازار دخالت کرده نه اینکه در همه امور بازار ورود کند.

### اینفوگراف

## میزان فروش و تولید سه خودروساز بزرگ از ابتدای سال جاری تا پایان دوماه



بررسی فعالیت ۱۰ ماهه «ایران خودرو»، «سایپا» و «پارس خودرو» در سامانه کدال نشان می‌دهد در این مدت ۷۱۹ هزار و ۳۱۰ هزار دستگاه خودرو سواری تولید شده اما در مقابل ۶۸۸ هزار و ۸۹۴ دستگاه به فروش رفته است.

### چین تلند؟

#### حکمفرمایی رکورد در بازار خودرو

فروش خودرو طی یک‌ماه اخیر نسبت به ماه‌های قبل اندکی بهبود یافته اما به هیچ‌وجه قابل‌قیاس با بازار شب عید سال‌های قبل نیست. در کنار نوسانی بودن قیمت خودرو، رکود سنگینی هم بر بازار حکمفرماست. به نوعی، امسال بر خلاف سال‌های قبل بازار شب عید خودرو رکاد است و مصرف‌کنندگان تمایل چندانی به خرید خودرو ندارند.

### چرا؟

#### بازار کشتش افزایش قیمت بیشتر را ندارد

فعالان صنعت خودرو می‌گویند قیمت خودرو و بیش از قدرت خرید مصرف‌کنندگان بالا رفته، از این رو نه تنها خودرو کشتی برای افزایش قیمت مداوم ندارد، بلکه آن‌ها با همین قیمت‌های فعلی نیز خریداری ندارند. در مجموع این موضوع منجر به تشدید رکود در بازار شده است.

### برای چسب؟

#### تقاضای موثر در بازار وجود ندارد

قیمت خودرو به‌رغم نبود تقاضای موثر، نوسانی شده و فروشنده به امید حضور مشتری در بازار قیمت را چند درصد بالا می‌برد، اما در ادامه دوباره مجبور به کاهش قیمت می‌شود، زیرا چه قیمت بالا برود و چه پایین بیاید، مصرف‌کنندگان تمایلی به خرید خودرو ندارند.

### طنه پک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

لژوم انجام ۷۵ درصد جایه‌جایی‌ها با وسایل حمل‌ونقل عمومی...  
حاضر جواب: حالا بر فرض هم مردم نخواهند ۷۵ درصد جایه‌جایی‌هایشان را با وسایل حمل‌ونقل عمومی انجام دهند؛ کو این همه وسیله نقلیه عمومی در سطح شهر؟

پژوهشکده پولی و بانکی، زین‌دهی زنجیره خودرو سازی را بررسی کرد و بیروس «زبان» به قطعه‌سازی رسید.  
حاضر جواب: به امید آنکه مثل بیروس کرونا به زودی واکنش هم ساخته شود.

اولین خودروهای وارداتی جانبازان به زودی تحویل می‌شوند.  
حاضر جواب: چه فندی آب می‌شود در دل برخی دلال‌های بازار خودروهای وارداتی.

دست‌اندازهای قدیمی در صنعت خودرو ایران...  
حاضر جواب: ... که سال‌هاست مشغول پیاده کردن جلوبندی صنعت خودرو کشور است!

همیتون: رانندگی با فراری، باور کردنی نیست.  
حاضر جواب: شما یک روز پشت فرمان برخی خودروهای داخلی ما بنشینید، تازه متوجه می‌شوید تصورتان از «باور نکردنی» چقدر غیر قابل باور بوده است.

برقی‌سازی ناگان عمومی پاسخ به درخواست مردم مبنی بر کاهش آلودگی هوا و ترافیک است.  
حاضر جواب: ای کاش بقیه درخواست‌های خودرویی مردم هم کمی مورد توجه قرار می‌گرفت.

حذف پارانه نقدی به بهانه داشتن خودرو شخصی.  
حاضر جواب: این که چیزی نیست... احتمالاً تا مدتی دیگر قیمت خودروهای داخلی معمولی هم این قدر بالا می‌رود که صاحبان آنها در زمیره دارندگان خودروهای لوکس قرار گرفته و باید مالیات هم بپردازند.

ترامپ: ساخت کارخانه تسلا در هند ناعادلانه است.  
حاضر جواب: این همه ایلان ماسک پادر کفش سیاست کرد، حالا وقتش است کمی ترامپ پادر کفش خودروسازی او کند!

چگونه متوجه شویم کیلومتر شمار خودرو دستکاری شده است.  
حاضر جواب: وقتی خودرو دستکاری شده را به عنوان خودرو کم‌کار کرد خریدیم و روزی سه‌بار در خیابان ما را معطل مکانیک گذاشت، کم‌کم متوجه می‌شویم.

اصلاح قراردادهای مرتبط با حوزه املاک و خودرو...  
حاضر جواب: حالا ببینیم کدام زودتر سروسامان می‌گیرند؛ صنعت خودرو یا قراردادهای مرتبط با خودرو!

روز گذشته پژو ۲۰۷ اتوماتیک در بازار خودرو با کاهش ۱۲ میلیونی از کانال میلیاردری‌ها خارج شد.

حاضر جواب: حالا چرا خارج شد؟ در حیاط باشگاه خودروهای میلیاردی یک‌دور بزنند، می‌بیند دوباره باید وارد این باشگاه شود.

قرعه‌کشی ایران خودرو برگزار شد؛ نتایج به‌زودی اعلام می‌شود.

حاضر جواب: البته شاید برای قضاوت کمی زود باشد، ولی آیا قرار است با وجود خصوصی‌سازی باز هم در روی همان پاشنه سابق بچرخد؟

ممنوعیت ورود خودروهای لوکس نيمار به ريزيل...  
حاضر جواب: این خارجی‌ها هنوز نمی‌دانند با وضع تعرفه ۱۰۰ درصدی می‌توان به خیلی از خودروها اجازه ورود داد.



آن‌ها را انتخاب کنند، باید انتظار پرداخت مبلغی بالاتر را داشته باشند چون مالکیت یک لامبورگینی، هزینه‌ای بیشتر از رقم اعلام‌شده توسط سازنده را می‌طلبد. نسخه هیبرید و محافظه‌کارانه‌نخستین شاسی بلند لامبورگینی به تکیه بر یک پیش‌رانه ۴ لیتری توپین توربو ۷۸ و یک الکتروموتور توان تولید ۱۷۸۹ اسب‌بخار قدرت و ۹۵۰ نیوتون‌متر گشتاور را دارد. اوروس SE برای دستیابی به سرعت ۱۰۰ کیلومتر به ساعت هم تنها به ۳.۴ ثانیه زمان نیاز دارد و در این زمینه، عملکرد یک سوپراسپرت را به نمایش می‌گذارد. این شاسی بلند به قیمت نهایی ۲۶۲.۶۳۱ دلار به دست خریدار خواهد رسید. ناگفته نماند که اوروس SE مقرون به صرفه‌ترین محصول کنونی لامبورگینی به شمار می‌رود.

سبد محصولات برند ایتالیایی لامبورگینی تا چند سال پیش چهره متفاوتی از این برند را به جهانیان نشان می‌داد اما اخیراً به لطف تغییرات گسترده‌ای که به خود دیده، ساده‌تر شده و با هدفی مشخص به بازار عرضه شده است. چند سال پیش، مشتریان این شرکت امکان انتخاب میان انواع آونتادور، اوراکان‌ها، اوروس و حتی مدل‌های تولید محدودی چون کانتاش، سیان و... را داشتند. اما امروزه داستان کمی متفاوت است. این خودرو ساز در سال‌های ۲۰۲۵ و ۲۰۲۶ تنها سه مدل رولتو، تمارو و اوروس SE را به فروش می‌رساند. هر چند که انتظار می‌رود نسخه‌های مختلف این خودروها هم در بازه بازار برسند اما در حال حاضر، خریداران به همین گزینه‌ها محدود شده‌اند. اگر هم بخواهند یکی از



## هزینه‌های تحویل «لامبورگینی»

## ولوو شاسی بلند «XC60» را به «XC90» شبیه‌تر کرد



نسل فعلی ولوو XC60 از سال ۲۰۱۷ تاکنون در بازار حضور دارد. ولوو XC60 موفقیت‌های زیادی کسب کرده است، چراکه توانسته عنوان بهترین خودرو سال ۲۰۱۸ جهان و خودرو سال ۲۰۱۸-۲۰۱۷ ژاپن را به دست آورد. علاوه بر این‌ها، نسل دوم XC60 به عنوان پرفروش‌ترین محصول ولوو شناخته می‌شود. بنابر داده‌های JATO Dynamics فروش ولوو XC60 در سال ۲۰۲۴ به ۹۰۰.۱۳ دستگاه رسید که نسبت به سال قبل از آن، ۱۰ درصد افزایش نشان می‌دهد. فروش ۲۳۰.۸۵۲ دستگاهی این خودرو در سراسر جهان نیز نسبت به ۲۰۲۳، یک درصد افزایش یافته است. خودرو ساخته شده بر اساس پلتفرم SPA در سال ۲۰۲۱ مورد

به‌روزرسانی قرار گرفته و حالا نوبت به دومین به‌روزرسانی رسیده است. ولوو XC60 اکنون به برادر بزرگ‌تر یعنی XC90 شباهت بیشتری دارد، خودرویی که سال قبل به‌روزرسانی شد. الگوی متفاوت جلو پنجره، طراحی جدید سپر جلو، زمینه تیره چراغ‌های عقب و اضافه شدن گزینه‌های جدید به رنگ‌های بدنه، ولوو XC60 را دستخوش تغییر کرده است. در فضای کابین ولوو XC60 با نمایشگر جدید ۱۱.۲ اینچ به جای نمونه ۹ اینچی قبل رو به رو هستیم که با رابط کاربری جدید و فرم عمودی به صورت معلق در میانه داشبورد قرار دارد.

## میتسویشی «اوتلندر» در نسخه «تریل» با جزئیات مشکی



با افزایش محبوبیت شاسی‌بلندهای خشن و آفرودی، میتسویشی هم در جریان یک رویداد ویژه در کالیفرنیا، تیپ جدید اوتلندر به نام تریل ادیشن (Trail Edition) رونمایی کرده است. به طور خلاصه، مهم‌ترین ویژگی‌های تریل ادیشن را می‌توان تیم قطعات مشکی آن دانست که این‌ها شامل جانی، دستگیره درها، اجزای کروم نمای جلو، رینگ‌های ۱۸ اینچ و قطعات محافظ پایین درها را شامل می‌شود. غیر از این باید به باربند، باله سقفی، نوار کرمی حاشیه پنجره‌ها و البته نوارهای کاپوت اشاره کرد که با مشکی‌ترین شده است. نشان Trail Edition با رنگ مشکی هم در بخش جانی بدنه دیده می‌شود. خودرو حاضر در این رویداد، تارهای چهار فصل ساخت برندی بی‌اف گودریج را به همراه داشت، اما معلوم نیست که در نسخه نهایی نیز همین نمونه‌ها نصب شوند. بنابر اعلام میتسویشی، اوتلندر تریل ادیشن با هدف جلب نظر علاقه‌مندان به ماجراجویی در تعطیلات آخر هفته طراحی شده است. البته خودرو ساز ژاپنی از اعلام مشخصات فنی این خودرو و هر گونه تغییر احتمالی همچون اضافه شدن حالت اتاندری آفرود، خودداری کرده است. تیپ استاندارد میتسویشی اوتلندر ۲۰۲۵ به پیش‌رانه ۴ سیلندر ۵ لیتر تنفس طبیعی با ۱۸۱ اسب‌بخار قدرت مجهز شده است که خروجی راز طریق گیربکس CVT به محور جلو یا هر دو محور، انتقال می‌دهد.

## لغو برنامه «آئودی» برای زوج و فرد کردن برقی‌ها و بنزینی‌ها

# قرار نیست خریداران سر در گم شوند



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

تغییر نام کلیه خودروها با پیش‌رانه درون سوز به شمارهای فرد و اختصاص شمارهای زوج به خودروهای برقی به منظور کمک به مشتریان برای تمایز بین نوع موتور خواهد بود. اما آیا تعجب دارد چرا فروش‌های آئودی به شدت افت کرده است؟! این خودرو ساز آلمانی در چند سال گذشته با بازنگری استراتژی مدل‌های خود که در سطح جهانی شناخته شده‌اند، تلاش کرد خریداران را سر در گم کند و حالا دوباره با تغییر نامگذاری مدل‌ها همین قصد را دارد. در سال ۲۰۲۳، آئودی فاش کرد مدل‌های با پیش‌رانه درون سوز را به شمارهای فرد منتقل می‌کند تا خودروهای برقی بتوانند شماره‌های زوج را اشغال کنند. هدف این بود که بین این دو مدل تفکیک ایجاد شود تا به خریداران کمک کند.

### خریداران راضی نبودند

هرچند می‌توانیم به سادگی منطق آن را رد کنیم، اما این تغییر همیشه نیاز به یادگیری مجدد گسترده‌ای از سوی خریداران خودرو و ظاهر آن‌ها از این موضوع نارضاضی هستند. آئودی در حال بازگشت از استراتژی نامگذاری بر اساس اعداد زوج و فرد است زیرا مشتریان آن را به طور غیر ضروری گیج‌کننده یافته‌اند. بنابر این جانشین آئودی A6 با موتور درون سوز که قرار بود در تاریخ ۴ مارس رونمایی شود و در ابتدا قرار بود به نشان A7 منتقل شود، حالا پس از همه به نام A6 نامیده خواهد شد.

آئودی قبلاً A6 e-tron EV را معرفی کرده است که روی پلت‌فرم کاملاً متفاوتی ساخته شده و طراحی متفاوتی دارد. مارکو شوبرت، رئیس فروش و بازاریابی آئودی گفت: «این تصمیم نتیجه بحث‌های فشرده و همچنین پیرو خواسته‌های مشتریان و باز خورد نمایندگان بین‌المللی ما است. نظام نامگذاری اکنون به تمام مشتریان در سراسر جهان یک راهنمای بصری در مجموعه ما ارائه می‌دهد. نام‌های مدل‌های خودرو را به گونه‌ای انتخاب می‌کنیم که اندازه و جایگاه آن‌ها را در نگاه اول آشکار کند.»

ماتئو برخی مدل‌ها در منطقه خاکستری نامگذاری در مورد A6 آئودی تغییرات را قبل از معرفی سدان جدید میان‌رده اعمال کرد اما در مورد A5 با موتور درون سوز که سال گذشته جایگزین A4 شد باید گفت این خودرو همچنان برچسب A5 را حفظ خواهد کرد و نسخه الکتریکی آن که به زودی عرضه می‌شود، به عنوان A4 معرفی خواهد شد یعنی همان طور که در ابتدا برنامه‌ریزی شده بود. به نظر دیوانه‌وار می‌رسد اما آئودی به اتوکاز توضیح داد A4 کمی کوچک‌تر از A5 خواهد بود (که در تصاویر هم مشخص است)، بنابر این این شرایط با مفهوم عدد بزرگ‌تر که نشان دهنده خودرو بزرگ‌تر است، همخوانی دارد.

به نظر می‌رسد شاسی‌بلندهای برقی Q4 و Q6 نیز با شمارهای زوج خود باقی خواهند ماند و Q5 با موتور درون سوز خود شماره فرد خود را حفظ خواهد کرد.

### سابقه نامگذاری آشفته آئودی

این اولین بار نیست که آئودی یک سیستم نامگذاری قدیمی را خراب می‌کند و سپس مجبور به تغییر مسیر می‌شود. در سال ۲۰۱۷، این خودرو ساز نشان‌های پیش‌رانه‌ای مانند TFSI ۲۰ و TDI ۲۰ را با نشان‌هایی مانند ۵۰، ۵۵ و

جایگزین کرد. در آن مورد، برنامه این بود که این اعداد با دامنه‌ای از خروجی‌های قدرت به کیلووات مطابقت داشته باشند و خودروهای الکتریکی و هیبرید را در بر بگیرند که در آن‌ها اندازه موتور دیگر نشان دهنده خوبی از عملکرد نبود. اما سال گذشته خبرهایی رسید که آئودی به تدریج شروع به فاصله گرفتن از این سیستم کرده است و مدت‌ها قبل از آنکه هیچ‌یک از ماحتی فرصت کرده باشیم که محدوددهای قدرت مربوط به نشان‌ها را حفظ کنیم. اما هنوز هم آن‌ها را در مواد تبلیغاتی و پیکربندی‌های آنلاین برای بسیاری از خودروهای این برند خواهید دید.

### تغییر در بازارهای داخلی و خارجی

باید گفت یکی از چالش‌ها را تراکم ایجاد کرده یعنی آنجاکه به دنبال اعمال تعرفه روی واردات خودرو حتی برای آلمانی‌هاست و حالا در گروه فولکس‌واگن تصمیم گرفته شد خطوط تولید بیشتری در ایالات متحده احداث شود. سایت کم‌استفاده فولکس‌واگن در شانتانگوا، گزینه قوی برای خودروهای شاسی‌بلند بزرگ پورشه و آئودی است. زمانی مالکیت یک خودرو ساخت آلمان به خاطر برداشت از مهندسی محکم و کیفیت ساخت نشان دهنده اعتبار بود.

## عرضه نسل جدید فولکس‌واگن اطلس تحت عنوان «ترامونت پرو»

متر اعلام شده است. این خودرو نسبت به قبل در تمام جهات به جز فاصله محوری، به ترتیب ۲۰۱۰۶ و ۱۵ میلی‌متر افزایش نشان می‌دهد. طول بدنه نسبت به مدل بازار آمریکا، ۶ سانتی‌متر بیشتر است. این خودرو با نوارهای نورانی جلو، جلو پنجره بدون منفذ، دستگیره‌های مخفی شونده و آگزوهای خارج از دید، بیشتر به مدل‌های برقی شباهت دارد. ابعاد بزرگ چراغ‌های جلو و عقب نیز در مقایسه با طراحی متداول این روزها، متفاوت به نظر می‌رسد. فولکس‌واگن ترامونت پرو به ۳ نمایشگر دیجیتال، سقف پانوراما، سیستم صوتی هارمن کاردون با ۱۴ بلندگو، نورپردازی با ۳۰ رنگ مختلف و گرمکن و سردکن صندلی‌های جلو مجهز شده است. ماسازور صندلی‌ها به همراه زیرپایی برقی سرنشین جلو نیز به صورت سفارشی ارائه می‌شود.

فولکس‌واگن ترامونت که در آمریکا به نام اطلس شناخته می‌شود، از سال ۲۰۱۷ در بازار چین حضور دارد. اکنون خودرو ساز آلمانی با همکاری شریک چینی یعنی سایک قصد دارد نسخه جدید این خودرو را با لقب پرو عرضه کند. البته هنوز معلوم نیست این مدل هم به آمریکا می‌یابد یا خیر. تصاویر فولکس‌واگن ترامونت پرو در سپتامبر ۲۰۲۴ و توسط وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT) منتشر شد. حتی تیپ پرچم‌دار این خودرو یعنی آر-لاین با رینگ‌های ۱۲ اینچ نیز چهره هیجان‌انگیزی ندارد. فولکس‌واگن ترامونت پرو بر اساس پلت‌فرم MOB EVO شکل گرفته و ۸۲.۳ درصد از ساختار آن از فولاد مقاوم ساخته شده است. ابعاد بدنه فولکس‌واگن ترامونت پرو در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۱۰۹۹۱، ۱۷۸۸ و ۱۶۹۸، ۲۰۹۸ و



خبر

News

### خشن‌سازی در «داچیا داستر»

شرکت آلمانی کار پوینت (Carpoint GmbH) نسخه ویژه‌ای از داچیا داستر را با چهره‌ای خشن‌تر و البته قیمت بالا معرفی کرد. کار پوینت که در تیونینگ محصولات داچیا تخصص دارد، در سپتامبر ۲۰۲۴ تصاویر کامپیوتری این مدل با لقب ری‌داست (Redust) را منتشر کرد. نسل سوم رنو داستر در حالت استاندارد، چهره خشن‌تری نسبت به نسل قبل دارد. البته مشتریان هم از این امر استقبال کرده‌اند چراکه بنابر داده‌های JATO Dynamics فروش ۱۷۵،۲۱۳ دستگاهی این خودرو در سال ۲۰۲۴ نسبت به سال قبل از آن، ۱۳ درصد افزایش نشان می‌دهد. نسل سوم داچیا داستر با وجود افزایش قیمت نسبت به مدل قبلی، به جمع ۱۰ خودرو پرفروش بازار اروپا وارد شده است. برخلاف بسیاری



شرکت‌های تیوری که بر قابلیت آفرود داچیا داستر تأکید دارند، کار پوینت با نصب تارهای فاق کوتاه ۴۰/۲۴۵، رینگ‌های ۱۳۰ اینچ و مجموعه قطعات بدنه، داستر را به یک اسپرت شهری تبدیل کرده است. داچیا داستر ری‌داست حاضر در تصاویر با رنگ نارنجی بدنه، یکی از نخستین و البته گران‌ترین نمونه‌های این خودرو است. قیمت داچیا داستر در آلمان از ۲۷،۳۹۰ یورو برای تیپ محرک جلو هیبرید ۱۴۰ آغاز می‌شود، در حالی که قیمت داچیا داستر ری‌داست نارنجی، ۵۲،۹۹۰ یورو تعیین شده است. کیت قطعات بدنه داچیا داستر ری‌داست از هواکش مصنوعی کاپوت، هلالی گلگیرها، رکاب جانی اسپرت، باله عقب و نشان روی گلگیر جلو، تشکیل می‌شود. علاوه بر این موارد باید به افزایش فاصله عرضی چرخ‌ها، کاهش ارتفاع خودرو، کالیبرهای نارنجی و آگزوز اسپرت بادو خروجی مرکزی اشاره کنیم. در فضای کابین داچیا داستر ری‌داست با نورپردازی LED، کفپوش‌های جدید و انبوهی از جزئیات نارنجی رنگ، مواجه هستیم. مشخصات فنی داچیا داستر ری‌داست با مدل عادی تفاوتی ندارد، بنابر این قدرت پیش‌رانه و شتاب صفر تا صد به ترتیب ۱۴۰ اسب‌بخار و ۱۰.۱ ثانیه خواهد بود. داچیا داستر ری‌داست که با رنگ مشکی دیده می‌شود، از مدل دیگر کمی ارزان‌تر است.



## پیکاپ برقی کرهای

سازگ یانگ که مدتی است به KG موبیلیتی تغییر نام داده، پیکاپ جدید موسو EV را در کره رونمایی کرده است. این شرکت کرهای چندین پیش خبر از تبدیل موسو به یک زیر برند برای عرضه پیکاپ‌های الکتریکی و درون سووز را داد و حالا این وانت کامپکت نخستین محصول زیر برند موسو محسوب می‌شود. EV همچنین اولین پیکاپ الکتریکی کره جنوبی نیز به حساب می‌آید. هر چند هنوز از داخل موسو EV تصویری منتشر نشده، اما انتظار می‌رود داشبور و یکسانی با تورس EV داشته باشد که این یعنی باید انتظار دو نمایشگر ۱۲.۳ اینچی را داشته باشیم. از جمله دیگر

امکانات این پیکاپ الکتریکی کرهای می‌توان به سیستم صوتی آلپین، کروز کنترل تطبیقی هوشمند و سیستم دید سه بعدی اطراف اشاره کرد. موسو EV که روی نسخه کشیده پلت فرم یکبار چه تورس EV ساخته شده، از یک موتور الکتریکی با ۲۰۴ اسب بخار قدرت در جلو استفاده می‌کند؛ اما امکان سفارش نسخه چهار چرخ محرک هم وجود خواهد داشت. قیمت موسو EV در بازار خانگی کره از ۴۸ میلیون وون معادل ۲۳ هزار و ۵۰۰ دلار آغاز می‌شود، اما با احتساب یارانه‌های دولتی برای خودروهای الکتریکی، این رقم می‌تواند به ۲۳ هزار دلار کاهش یابد.

## محصول Product

### «مایسترو اس ۸۰۰»؛ رقیب میباخ



مایسترو S800 به عنوان یک سدان لوکس و رقیب داخلی مرسدس بنز میباخ S کلاس، به طور رسمی در چین معرفی شد. این خودرو برقی در دو نسخه BEV (تمام برقی) و EREV (برقی با برد افزوده) عرضه می‌شود و دارای ۳۲

حسگر پیشرفته، طول بدنه ۵۴۸۰ میلی‌متر و حداکثر توان خروجی ۸۵۲ اسب بخار است. فروش این خودرو از ماه مه در چین با محدوده قیمت یک تا ۱.۵ میلیون یوان (۱۳۶ تا ۲۰۵ هزار دلار) آغاز می‌شود. مایسترو یک برند مشترک بین هواوی و جک است که در آن، جک وظیفه توسعه و تولید شاسی را بر عهده دارد؛ در حالی که هواوی تامین کننده اصلی فناوری و قطعات هوشمند خودرو محسوب می‌شود. شاسی این خودرو از انواع قوای محرکه، از جمله دو، سه و چهار موتور پشتیبانی می‌کند و توان خروجی آن بین ۴۸۰ تا ۱۳۰۰ اسب بخار متغیر است. نسخه BEV دارای سه موتور الکتریکی (هر کدام ۱۶۰ کیلووات) با توان ترکیبی ۸۵۲ اسب بخار است. نسخه EREV از سیستم دوموتوره چهار چرخ محرک با قدرت ۵۲۳ اسب بخار و یک موتور بنزینی ۱.۵ لیتری برای افزایش برد بهره می‌برد.

## کره‌ای Korean

### معرفی کیا «پی‌وی ۵»



بیش از یک سال پیش بود که کیا در نمایشگاه CES کانسپت PV5 را رونمایی کرد و حالا نسخه تولیدی این ون الکتریکی را معرفی کرده است. مثل اکثر خودروهای جدید کیا که در سال‌های اخیر دیده‌ایم،

نسخه تولیدی این ون هم تقریباً مشابه نسخه کانسپت است. PV5 در دو نسخه باری و مسافری عرضه خواهد شد که ظاهر یکسانی دارند و صرفاً با تفاوت‌هایی جزئی از هم متمایز می‌شوند. در هر دو نسخه شاهد نمای جلویی تهاجمی با دی‌لایت‌هایی هستیم که از زیر شیشه جلو به پایین کشیده شده‌اند. برخلاف نمای غیر متعارف جلو، PV5 در عقب با چراغ‌های عمودی، نمای معمولی یک ون را دارد. به گفته کیا، این ون الکتریکی در چندین ترکیب مختلف عرضه خواهد شد و نسخه‌های دیگری غیر از مسافری و باری در دست ساخت هستند. علاوه بر این، نسخه‌های تخصصی هم قابل سفارش خواهند بود تا خریداران بتوانند PV5 را مطابق با نیازهای خود داشته باشند. کیا فعلاً داخل این ون الکتریکی را نشان نداده و از قوای محرکه نیز هیچ مشخصاتی اعلام نکرده است.

## بریتانیایی British

### سوپر اسپرت ناکام!



بريستول فایتر که به پیش‌شانه واپس مجهز شده بود و حتی قصد رقابت با بوگاتی و برون را داشت، به دلیل قیمت گزاف ۲۵۰ هزار دلاری شکست خورد. در اوایل دهه ۲۰۰۰ بریستول تصمیم به ساخت خودرویی گرفت که

هیچ فراری، پاگانی یا لامبورگینی نتواند به‌گرد پایش برسد. نام این خودرو فایتر به معنای جنگنده گذاشته شد که به ریشه‌های هوانوردی بریستول اشاره داشت. بریستول در طول تاریخ نزدیک به نیم قرن خود، علاقه زیادی به استفاده از پیشرفته‌های کرایسلر در خودروهای خود داشت و بنابراین منطقی بود که برای موتور فایتر هم سراغ همین شرکت آمریکایی برود. به این منظور، موتور ۸ لیتری V10 دوچ واپس انتخاب شد که در اوایل دهه ۹۰ معرفی شده بود. بدنه فایتر از آلومینیوم و تریال کامپوزیت کربنی ساخته شده بود که این ویژگی در کنار فقدان هرگونه سیستم‌های کمکی مدرن، وزن خودرو را به تنها ۱۵۴۰ کیلوگرم رساند. بریستول در سال ۲۰۱۱ ورشکست و کارخانه آن تعطیل شد. با وجود مشخصات هیجان‌انگیز، فایتر در بازار شکست خورد.

## چینی Chinese

### شاسی بلند چری در بازار خاورمیانه

چری به‌طور رسمی شاسی بلند آفرودی جتور فریدام (Jetour T1) را در خاورمیانه با نام جتور T1 معرفی کرد. این خودرو در عربستان در دو تیپ عرضه شده که قیمت‌های آن با احتساب مالیات، به ترتیب ۱۰۹ هزار و ۹۹۹ ریال سعودی (۲۹ هزار و ۳۰۰ دلار یا ۲۱۱ هزار و ۹۰۰ یوان) و ۱۱۹ هزار و ۹۹۹ ریال سعودی (۳۲ هزار دلار یا ۲۳۰ هزار و ۹۰۰ یوان) اعلام شده است. جتور یکی از برندهای زیرمجموعه چری است که به دو سری محصول اصلی تقسیم می‌شود: جتور و جتور شانه‌ای. سری شانه‌ای نیز شامل دو دسته جتور شانه‌ای T و جتور شانه‌ای L می‌شود.



جتور فریدام در واقع نسخه بنزینی جتور T1 محسوب می‌شود. در مراسم معرفی، چری اعلام کرد جتور قصد دارد تا پایان سال ۲۰۲۴ (۱۴۰۳) بیش از ۲۰ هزار دستگاه خودرو در عربستان سعودی به فروش برساند و شبکه نمایندگی‌های خود را گسترش دهد. این خودرو با دو گزینه پیش‌راننده عرضه می‌شود: موتور ۱.۵ لیتری توربو با توان ۱۳۵ کیلووات (۱۸۱ اسب بخار) و گشتاور ۲۹۰ نیوتون‌متر و موتور ۲ لیتری توربو با توان ۱۸۰ کیلووات (۲۵۱ اسب بخار) و گشتاور ۳۹۰ نیوتون‌متر با سیستم چهار چرخ محرک هوشمند. ظرفیت باک سوخت این خودرو ۷۰ لیتر است و حداکثر سرعت آن به ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. فضای داخلی کابین طراحی متقارن T شکل دارد و سبک آفرودی آن با درجه‌های هوای مستطیلی حفظ شده است. یک نمایشگر شناور ۱۵.۶ اینچی در مرکز داشبورد قرار دارد که از پردازنده کوالکام اسنپدراگون ۸۱۵۵ بهره می‌برد. این سیستم امکاناتی مانند مسیر یابی، اتصال تلفن همراه، تعامل صوتی و به‌روزرسانی OTA ارائه می‌دهد.

# کاهش قیمت ۸۵ میلیون تومانی هایما اس ۵ جدید در بازار آزاد آیا قیمت خودرو به نرخ تورم می‌رسد؟



احسان نامریایی

e.nasari@autoworld.ir

اگر چه رکود سنگین بازار خودرو و فاصله شدیدی سوددهی از دیگر بازارهای سرمایه‌ای، در مقطعی از سرعت رشد قیمت خودرو در بازار آزاد کاسته و مانع از اصلاح قیمت آن متناسب با صعود نرخ ارز و تورم شده است، اما به گفته یک قطعه‌ساز داخلی، قیمت خودرو دیر یا زود خود را به نرخ تورم می‌رساند و این سرنوشت محتوم قیمت‌گذاری این کالا است. در سال‌های اخیر صنعت خودرو و زنجیره تامین به علت عدم سیاست‌گذاری متمرکز و همچنین قیمت‌گذاری دستوری دچار مشکلات متعدد و جبران‌ناپذیری شده است. زبان انباشته سنگین خودرو سازان و حجم بالای بدهی آن‌ها به زنجیره تامین و تاخیر در اصلاح قیمت قطعه‌سازان همگی از تبعات اجرای سیاست دستوری قیمت خودرو و مدیریت دولتی خودرو سازان بوده است؛ سیاست‌های دستوری که موجب کسری نقدینگی و افت تولید خودرو سازان، بازگشت خودروهای ناقص و شکاف ۵۰۰ همتی و توزیع سوسپسید سیاه در بازار خودرو شده است.

اما حالا پس از سال‌ها کشمکش بر سر تبعات مدیریت دولتی و لزوم خصوصی‌سازی خودرو سازان داخلی بالاخره این موضوع به واقعیت پیوست و مدیریت بزرگ‌ترین خودروساز کشور از بخش دولتی به خصوصی واگذار شده است؛ اتفاقی که اگر چه همچنان با حواشی گوناگونی همراه است، اما با این حال این سوال جدی را به دنبال دارد که با وجود مدیریت خصوصی، آیا همچنان قیمت خودروها مشمول سیاست قیمت‌گذاری دستوری خواهد بود یا مدیریت خصوصی بهانه‌ای می‌شود تا تعیین قیمت به‌نظام عرضه و تقاضا سپرده شود؟ در واکنش به شرایط کنونی بازار و قیمت خودرو، یکی از

مسئولان این صنعت معتقد است: «قیمت خودرو دیر یا زود باید خود را به نرخ تورم برساند و این سرنوشت محتوم قیمت‌گذاری خودرو است.» وی افزود: «بالاخره قیمت خودرو یا باید در حاشیه بازار تعیین شود یا در بورس کالا یا ساز و کاری گذاشته شود و با افزایش نرخ نهاده‌های تولید، منحنی قیمت خودرو متناسب با نرخ تورم حرکت کند و تیراژ تولید خودرو در سایه آن تعریف و عملیاتی شود.»

وی تاکید کرد: «قطعه‌سازان به‌عنوان زنجیره تامین خودرو سازان قول داده‌اند که اگر مساله قیمت خودرو درست شود و دیگر شکاف بازار را نداشته باشیم، تقاضای کاذب به‌طور کلی ریزش خواهد کرد و زمانی که تقاضای کاذب حذف می‌شود، تعداد زیادی خودرو از پارکینگ خانه‌ها وارد بازار خواهد شد.»

این مقام مسئول با اشاره به برآورد نیاز سالانه بازار خودرو کشور تصریح کرد: «امروز بازار خودرو به حدود یک تا یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال نیاز دارد و بقیه تقاضای موجود در بازار همگی کاذب است و با اصلاح سیاست قیمت‌گذاری خودرو، بدون شک بازار خودرو به تعادل قطعی عرضه و تقاضا خواهد رسید. همچنین در اواخر آبان با افزایش حدود ۳۰ درصدی قیمت کارخانه‌ای خودروها، تا حدودی از شکاف قیمت در بازار خودرو کاسته و باعث شد مردم برای سرمایه‌گذاری به بازارهای ارز و طلا کوچ کنند. در واقع جذابیت سایر بازارهای سرمایه‌ای مانع از سرعت رشد قیمت خودرو همپای نرخ ارز و تورم شد؛ اما در هفته‌های اخیر که قیمت ارز افزایش یافته است، احتمالاً دوباره بازار خودرو جذاب می‌شود و قیمت مدل‌های مختلف در این بازار افزایش خواهد یافت.»

وی در ادامه بیان کرد: «از طرفی در صورتی که بازار تولید و عرضه خودرو از اقتصاد آزاد پیروی کند و اجازه دهیم قیمت خودرو متناسب با نرخ نهاده‌های تولید در بازار عرضه و تقاضا تعیین شود، تقاضای کاذب از بین خواهد رفت. همچنین باید گفت با عملی شدن خصوصی‌سازی خودرو سازان،

## برقی EV

### چرا خودروهای برقی لاستیک زاپاس ندارند؟

در مراسم معرفی و عرضه هیوندای آیونیک ۵ مدل ۲۰۲۵، از مدیران شرکت درباره لاستیک زاپاس آیونیک سوال پرسیده شد که چرا این خودرو لاستیک زاپاس ندارد؟ این شرکت نیز تایید کرد آیونیک ۵ فقط با کمپرسور باد پرتابل و جعبه مخصوص پنچری لاستیک عرضه می‌شود. اگر راننده نتواند مشکل را حل کند باید با یدک کش تماس بگیرد. بنابراین اگر خواهان خرید خودرو برقی هستید بهتر است به فکر لاستیک زاپاس باشید؛ مخصوصاً این که چنین خودروهایی استهلاک لاستیک بالاتری نسبت به خودروهای بنزینی



دارند و لاستیک مستهلک سریع‌تر پنچر می‌شود. خوشبختانه خودرو سازان این موضوع را می‌دانند و خودروهای بزرگی همچون سیلورا دو برقی، هامر برقی و... با لاستیک‌های فول سایز با کامپکت عرضه می‌شوند؛ اما چرا خودرو سازان لاستیک‌های زاپاس را حذف می‌کنند؟ نخست این که حذف لاستیک زاپاس تصمیمی فراگیر در صنعت خودرو شده است و ارتباطی به نوع قوای محرکه خودرو ندارد. کانسومر ریپورتر می‌گوید از سال ۲۰۲۰ تاکنون حدود ۵۰ درصد خودروهای تست شده از لاستیک زاپاس کامپکت استفاده کرده‌اند و تنها ۱۰ درصد آن‌ها دارای لاستیک زاپاس فول سایز بوده‌اند. این موسسه می‌گوید یکی از دلایل حذف لاستیک‌های زاپاس به‌وزن اضافی آن‌ها مربوط می‌شود که روی مصرف سوخت اثر منفی دارد. البته حذف لاستیک زاپاس به دلیل مشکلات مربوط به جاگذاری آن‌ها در خودروها نیز هست. یکی از کارشناسان می‌گوید: من فکر می‌کنم بزرگ‌ترین دلیل حذف لاستیک زاپاس از خودروهای برقی موضوع جاگذاری آن‌ها در خودروهاست.



فول سایز لاکجری مرسدس بنز از فور به سال ۲۰۰۵ تا دسامبر سال ۲۰۲۱ به ۲۸۵ هزار و ۹۹۸ دستگاه رسیده است. این در حالی است که بنتلی فلاینگ اسپر حدود ۲۵ درصد فروش کمتری نسبت به در دانه مرسدس بنز داشته است. اما نسل هفتم S کلاس با همان W223 از زمان معرفی یعنی ۲ سپتامبر سال ۲۰۲۰ تا ماه جولای سال جاری میلادی ۲۶ هزار و ۷۸۰ دستگاه فروش داشته است. این آمار فروش برای سدان فول سایز لاکجری مرسدس بنز مناسب توصیف می شود.

مرسدس بنز تا به امروز هفت نسل از سدان فول سایز لاکجری خود را که با نام S کلاس شناخته می شود به بازار های جهانی عرضه کرده است. نسل هفتم این خودرو موسوم به W223 بالاترین سطح فناوری این خودرو ساز معروف و صاحب نام بر خور دار است که در بازار جهانی کم نظیر است. اخیرا مجله حمل و نقل ایالات متحده آماری در مورد در دانه لوکس مرسدس بنز منتشر کرده که بر اساس آن، این خودرو جزو یکی از پر فروش ترین سدان های لوکس بازار ایالات متحده معرفی شده است. مجموع فروش این سدان

## موفقیت مرسدس بنز S کلاس در آمریکا



وقتی لکسوس بیشترین راحتی را با کم ترین هزینه عرضه می کند

# «LS460»

# قصر لوکس متحرک

# سامورایی ها!

لکسوس پرند لوکس زیر مجموعه کمپانی تویوتا به شمار می رود و تعریفی از نماد کیفیت بالا و لوکس گرایی به سبک سامورایی هاست.



سدان های لوکس این کمپانی مطرح ژاپنی همواره جزو اصلی ترین رقبای اروپایی ها و آمریکایی ها بوده و از جایگاه بسیار ویژه ای در بازار پر خور دارند. LS محبوب ترین سدان پرچمدار لکسوس است که طی دو دهه اخیر هر ساله در فهرست بهترین سدان های فول سایز جهان قرار گرفته است. در ادامه این خودرو را بررسی می کنیم. استفاده از خط نسبتا و خاص ترین سدان های بازار کشورمان نیز به شمار می رود و در این مطلب این خودرو را بررسی می کنیم.

### طراحی بااصالت بدنه

سال ۲۰۰۶ بود که لکسوس در نمایشگاه بین المللی خودرو آمریکا شمالی از چهارمین نسل سدان فول سایز لاکجری خود یعنی LS رونمایی کرد. LS نسل چهارم که موسوم به XF40 است، از نظر طراحی یک خودرو کاملاً لوکس و مدرن به شمار می رود. این خودرو نخستین گام برای ایجاد تغییر و تحول بزرگ لکسوس در طراحی محصولاتی شناخته می شود. از آن جا که تنها نسخه LS460 از این خودرو وارد کشورمان شده است، در ادامه این خودرو را بررسی می کنیم. استفاده از خط نسبتا تیز شانه در کنار سطوح تخت و گل گیرهای نسبتا متورم در جلو و عقب، پوزه کشیده، پشت نسبتا کوتاه و رینگ های ۱۸ و ۱۹ اینچی، کاراکتر سنگین و جذابی را برای LS460 به وجود آورده است. طراحی چراغ های کشیده در کنار جلو پنجره چهار ضلعی کروم با خطوط عمودی، ظاهری اسپرت و تونمند را از یک سدان فول سایز لاکجری ژاپنی به نمایش می گذارد. در نمای عقب، به لطف طراحی چراغ های کشیده، با یک حجم پردازی صریح و کاملاً زیبا و چشم نواز رو به رو هستیم. طراحی دو اگزوز دوز نقیای شکل در طرفین سپر، کمی به چاشنی اسپرت LS460 می افزاید. ناگفته نماند که اضافه شدن کروم دور شیشه ها، جلو پنجره، خط میانی چراغ های عقب و دستگیره ها و اگزوز های دابل عقب به منظور ارتقای حال و هوای لوکس در این سدان فول سایز لاکجری لکسوس است.

### فضای داخلی لوکس و باکیفیت

پس از باز کردن درهای لکسوس LS460 و نشستن پشت فرمان این سدان فول سایز لاکجری، با طراحی زیبا و بسیار لوکس مواجه می شویم. استفاده از چرم برای صندلی ها و دکوراتیو چوب باکیفیت این حس را به خوبی به سر نشینان این خودرو القا می کند. طراحی داشبورد ساده و مینیمال است. طراحی یک نمایشگر ۱۸ اینچی لمسی در مرکز داشبورد، یک نمایشگر نسبتا کوچک برای سیستم تنظیم تهویه مطبوع و نشانگر ESP و ایر برگ با کلاستر دیجیتالی مقابل راننده، فضای مدرنی را در کابین این خودرو به وجود می آورد. این نوع طراحی در زمان خود بسیار مدرن بوده که در حال حاضر نیز جزو کابین های مدرن شناخته می شود. تمام تنظیمات سیستم تهویه مطبوع و تنظیمات مربوط به آپشن های داخلی، در مرکز داشبورد نصب شده اند. طراحی درجه های تهویه مطبوع مستطیل شکل، دورنگ بودن فضای داخلی و سقف سانروف، فضای کاملاً دلنشین و جذابی ایجاد می کنند. طراحی غربیلک فرمان مزین به چوب و دسته دنده اسپرت چوبی، جلوه لوکس بیشتری را در بیننده تداعی می کند. نکته بسیار مهم در کابین لکسوس LS460 اتومن و LS460L (هر دو نسخه در کشورمان عرضه شده اند) عایق بندی صدا و حرارت مناسب است که نسبت به رقیب کره ای این خودرو یعنی هیوندای سنتنیال در سطح بالاتری قرار دارد. همچنین جنس داشبورد از نوع پلاستیک نرم و منعطف بوده که در بلندمدت، سبب ایجاد سر و صدای ناشی از فواصل ایجاد شده در این بخش نمی شود. استفاده از چرم باکیفیت از دیگر نقاط مثبت این خودرو است که پس از کارکرد ۱۸۰ هزار کیلومتر، همچنان کیفیت نسبی خود را حفظ کرده است. لکسوس LS در دو نسخه اتومن و لانگ به بازار کشورمان عرضه شده که از آپشن های رفاهی سطح بالایی برخوردار است. یکی از مهم ترین آپشن های این سدان فول سایز لاکجری، سیستم فوق پیشرفته هوشمند کمکی پارک اتوماتیک است که رینچارد هموند در سال ۲۰۱۰ و در برنامه تاپ گیر، به خوبی از آن تست گرفت و بین دو خودرو با ضریب اطمینان و دقت بالا، این خودرو را پارک کرد. از مهم ترین آپشن های لکسوس LS460 اتومن و نسخه سفارشی امارات چهار نفره همان لانگ می توان به: سیستم های ترمز کنترل الکترونیکی E.CB، ترمزهای ضد قفل ABS، کنترل کشش TRAC، کنترل پایداری الکترونیکی، مدیریت یکپارچه دینامیک خودرو VDIM، سیستم کنترل فعال پایداری، سیستم تعلیق متغیر تطبیقی، فرمان الکترونیکی، سیستم پهنودراندگی و جلو گیری از لغزش و عدم کنترل خودرو، ۱۰ ایر برگ (وجود ایر برگ زانوئی در نسخه لانگ)، سیستم تشخیص موقعیت

سر نشینان، سیستم تهویه مطبوع چهار منطقه ای اتوماتیک و مجزا برای سر نشینان عقب، سیستم تنظیم گودی کمر، سیستم فوق پیشرفته ایمنی مبتنی بر پیش کشنده کمر بند، سیستم پیشگیری از برخورد جلو و عقب (مبتنی بر هشدار به راننده توسط غریبک فرمان)، دوربین دید عقب، سیستم اتوماتیک باز نشوندن در صندوق عقب، ماسازور صندلی ها، سیستم سردکن و گرم کن صندلی ها، قابلیت تنظیم VIP صندلی های عقب، سیستم تصفیه هوای کابین خودرو، سنسور نور، سنسور باران، چراغ زنون، سیستم صوتی مارک لوئیسون ۱۹ بلندگو، سیستم نظارت بر ترافیک و نشانگر فشار باد تایرها اشاره کرد.

### توان پیشرانده ۸ سیلندر

زیر کاپوت بلند لکسوس LS460 در دو نسخه اتومن و لانگ، یک پیشرانده ۸ سیلندر با آرایش وی شکل به حجم ۴۶۰۸ سی سی تنفس طبیعی قرار دارد. این پیشرانده موسوم به LS460 (USF40 اتومن) و USF41 (در نسخه لانگ) است. این موتور با در نظر گرفتن سیستم پاشش سوخت مستقیم و سیستم تایمینگ متغیر هوشمند سوپاپ ها حداکثر می تواند ۳۷۵ اسب بخار توان و ۴۹۳ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این قدرت و گشتاور به کمک گیر بکس ۸ سرعته اتوماتیک تیپ ترنیک به چرخ های عقب منتقل می شود. همچنین سیستم دیفرانسیل لغزش محدود LSD برای بهبود انتقال قدرت و گشتاور به چرخ ها در این خودرو نصب شده است. پیشرانده های USF40 و USF41 در یک راستای توان و گشتاوری قرار دارند. از آن جا که فلسفه طراحی و تولید موتورهای احتراق داخلی بنزینی تویوتا بر مبنای راندمان حجمی پایین است، شاهد تولید قدرت و گشتاور چندان بالایی از این پیشرانده نیستیم. بر اساس علم طراحی موتورهای پیستونی، این مهم سبب شده است میزان استهلاک ناشی از افزایش بی رویه توان و گشتاور، در این پیشرانده کاهش یابد. به عبارت دیگر حداکثر تا ۷۰ درصد توان و گشتاور پیشرانده در اختیار راننده قرار می گیرد. این مهم سبب



شده است پیشرانده محصولات تویوتا همواره از نظر کیفیت زبان زد باشد. نکته بسیار مهم در مورد خودروهای لکسوس LS460 این است که پیشرانده ۸ سیلندر این سدان فول سایز لاکجری ژاپنی نیاز به نگهداری بسیار دقیقی دارد. به بیان دیگر پیشرانده ۸ سیلندر USF40 و USF41 حداکثر تا ۲۰ هزار کیلومتر پیشرانده کم استهلاک و بسیار باکیفیت و کم در دسری است. البته در صورت توجه به استفاده از روغن موتور توصیه شده توسط کمپانی لکسوس و تعویض روغن موتور و سرویس های دوره ای در هر ۵ هزار کیلومتر این پیشرانده حداکثر تا ۵۰ هزار کیلومتر بادوام و باکیفیت خواهد بود. از سوی دیگر گیر بکس ۸ سرعته اتوماتیک تیپ ترنیک با تعویض دنده نرم و فوق العاده راحت و بدون ضربه، رانندگی با این سدان فول سایز لاکجری را لذت بخش می کند. طراحی مناسب سیستم هیدرولیکی و به روز بودن پرو گرامینگ TCU سبب شده است هماهنگی بسیار بالایی میان موتور و گیر بکس این خودرو ایجاد شود. این گیر بکس ۸ سرعته اتوماتیک حداکثر تا ۲۰ هزار کیلومتر بادوام و مانند پیشرانده ۸ سیلندر LS460 کم استهلاک است. در صورت نگهداری صحیح و انجام سرویس های دوره ای مناسب و استفاده از روغن موتور مورد تایید لکسوس، این گیر بکس حداکثر تا ۵۰ هزار کیلومتر باکیفیت است. ناگفته نماند به لطف گیر بکس با دقت بالای لکسوس LS460، این سدان فول سایز لاکجری ژاپنی مصرف سوخت بهینه و کم مصرفی نسبت به پیشرانده حجیم خود دارد. بسیاری از خریداران و مالکان این سدان فول سایز لاکجری اطلاع دقیقی درباره نگهداری صحیح از این خودرو ندارند. بنابراین توصیه می شود برای حفظ سلامت این خودرو لوکس تا حداکثر ۵۰ هزار کیلومتر، هر ۵ هزار کیلومتر روغن موتور آن تعویض شده و هر ۲۰ هزار کیلومتر (معادل تقریباً یک سال کارکرد) سرویس دوره ای این خودرو انجام شود. همچنین لازم است هر ۴۰ تا ۵۰ هزار کیلومتر (معادل دو سال و نیم کارکرد) روغن گیر بکس این خودرو تعویض شود. در صورت رعایت این نکات، هیچ سدانی در این کلاس قابل قیاس با لکسوس LS460 نخواهد بود.

### کیفیت بالای سواری و هندلینگ

سیستم تعلیق لکسوس LS460 به لطف ساختار ساده اما مجهز به تکنولوژی به روز، باکیفیت و کم در دس است. نمونه های این خودرو در صورت خرابی بوش طبق به حدی نرم و فاقد آزار بوده که مالک خودرو متوجه خرابی این قطعه نمی شود. سیستم تعلیق این سدان فول سایز لاکجری در صورت نگهداری صحیح و استفاده از تایر های مناسب باکیفیت، کم در دس است. همچنین تایر های ۲۳۵/۵۰ بارینگ ۱۸ اینچی در نسخه اتومن و تایر های ۲۴۵/۴۵ بارینگ ۱۹ اینچی در نسخه لانگ، در صورت نگهداری صحیح در زمان رانندگی، هیچ ارتعاش یا کوبش آزار دهنده ای ایجاد نمی کنند. در نسخه های فول آپشن (لانگ) شاهد نصب دامپر ها (کمک فنر های) بادی هستیم که برخلاف محصولات لوکس هیوندای مانند جنسیس سدان و سنتنیال، هیچ گونه خرابی یا ایراد وضعی در آن دیده نمی شود. البته در بسیاری از مواقع باتوجه به حساسیت سیستم کنترل پایداری ESP مالک خودرو به میزان فشار باد تایرها توجه نکرده که در صورت بروز این مشکل، این چراغ روشن شده و این امر سبب خرابی بیش از حد سیستم تعلیق می شود. ناگفته نماند که به دلیل توازن وزن در این خودرو و استفاده از سیستم فرمان برقی، این خودرو هندلینگ فوق العاده خوب و با اطمینانی دارد.

### ارزش در دانه لوکس تویوتا

لکسوس LS460 از نظر تامین قطعات باچالش خاصی مواجه نیست؛ چرا که تمام قطعات آن از کشور های حاشیه خلیج فارس تامین می شوند. این سدان فول سایز لاکجری ژاپنی به عنوان یکی از لوکس ترین و خاص ترین سدان های حال حاضر بازار ایران، می تواند در صورت نگهداری صحیح تا حداکثر ۵۰۰ هزار کیلومتر بهترین گزینه برای خرید باشد. این روزها این خودرو در مدل لانگ چهار نفره ۲۰۱۰ و با در نظر گرفتن بدنه سالم و با کارکرد ۱۵۰ هزار کیلومتر، در بازه قیمتی ۸ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قرار دارد.





## آغاز به کار اتوبوس‌های برقی وارداتی در تهران



رئیس شورای شهر تهران از احتمال اضافه شدن ۵ همت به بودجه شهرداری صرفاً برای توسعه مترو و اتوبوس خبر داد. مهدی چمران با بیان این که بیشترین توجه در بودجه به حمل‌ونقل عمومی شده و ۵۰ درصد کل اعتبارات به این حوزه اختصاص داده شده است، تصریح کرد: «این کار نشان می‌دهد حمل‌ونقل جایگاه ویژه‌ای برای ما

دارد. وی با اشاره به رونمایی و آغاز به کار اتوبوس‌های برقی در میدان آزادی در هفته گذشته، افزود: «میدواریم سسایر اتوبوس‌ها نیز وارد ایران شده و تحویل داده شوند. امید است اتوبوس‌های برقی داخلی را نیز در اسفندماه تحویل شهرداری دهند و نهمت برقی‌سازی ادامه یابد.»

## فناوری‌هایی که حوادث جاده‌ای را برای کامیون‌ها کاهش می‌دهند

# برترین سیستم‌های ایمنی در خودروهای سنگین

ترکیب داده‌های مربوط به وضعیت جاده‌ها، ترافیک و وضعیت آب‌وهوا با سیستم‌های ایمنی کامیون‌ها می‌تواند ایمنی جاده‌ها را به سطح جدیدی ارتقا دهد



سیستم‌های رانندگی خودکار و هوش مصنوعی می‌توانند در آینده‌ای نه‌چندان دور نقش کلیدی در افزایش ایمنی در حمل‌ونقل جاده‌ای داشته باشند. این سیستم‌ها می‌توانند به رانندگان در شرایط مختلف جاده‌ای و شرایط محیطی کمک کنند و در نهایت از وقوع حوادث غیرقابل پیش‌بینی جلوگیری کنند



فرانک آقاصفی

faghafasi@autoworld.ir

کامیون‌ها به عنوان یکی از رکان اصلی حمل‌ونقل جاده‌ای، همواره در معرض خطرات مختلفی مانند تصادفات، شرایط جوی نامساعد و مشکلات ناشی از خستگی راننده هستند. از آن‌جا که این خودروها معمولاً بارهای سنگین و حیاتی را جابه‌جایی می‌کنند، ایمنی آن‌ها نه تنها برای حفظ جان رانندگان و سایر کاربران جاده اهمیت دارد، بلکه به کاهش هزینه‌ها و جلوگیری از اختلال در شبکه حمل‌ونقل نیز کمک می‌کند. در این راستا، فناوری‌های نوین ایمنی توانسته‌اند به طور چشمگیری میزان تصادفات و حوادث جاده‌ای را کاهش دهند. در ادامه این گزارش، به برخی از مهم‌ترین آپشن‌های ایمنی در کامیون‌ها می‌پردازیم که در حفظ ایمنی و سلامت رانندگان و سایر افراد مؤثر هستند.

### فناوری‌های جدید و آینده‌ای روشن برای ایمنی کامیون‌ها

با پیشرفت روزافزون فناوری، می‌توان انتظار داشت ویژگی‌های ایمنی جدیدتری در کامیون‌ها معرفی شوند. سیستم‌های رانندگی خودکار و هوش مصنوعی می‌توانند در آینده‌ای نه‌چندان دور نقش کلیدی در افزایش ایمنی در حمل‌ونقل جاده‌ای داشته باشند. این سیستم‌ها می‌توانند به رانندگان در شرایط مختلف جاده‌ای و شرایط محیطی کمک کنند و در نهایت از وقوع حوادث غیرقابل پیش‌بینی جلوگیری کنند. همچنین، ترکیب داده‌های مربوط به وضعیت جاده‌ها، ترافیک و وضعیت آب‌وهوا با سیستم‌های ایمنی کامیون‌ها می‌تواند ایمنی جاده‌ها را به سطح جدیدی ارتقا دهد.

### اهمیت آموزش رانندگان و نگهداری منظم کامیون‌ها

در کنار فناوری‌های نوین، آموزش مستمر رانندگان در استفاده صحیح از سیستم‌های ایمنی و همچنین نگهداری منظم از کامیون‌ها نیز از اهمیت زیادی برخوردار است. رانندگان باید با ویژگی‌های مختلف سیستم‌های ایمنی آشنا باشند و در شرایط خاص بتوانند به درستی از آن‌ها بهره‌برداری کنند. علاوه بر این، نگهداری منظم از سیستم‌های ترمز، سیستم‌های الکترونیکی و دیگر اجزای ایمنی کامیون‌ها، نقش اساسی در عملکرد صحیح این سیستم‌ها دارد. با توجه به پیشرفت‌های چشمگیر در حوزه فناوری‌های ایمنی، کامیون‌ها امروزه به ابزاری بسیار ایمن‌تر برای حمل‌ونقل کالا تبدیل شده‌اند. سیستم‌هایی مانند ترمز اضطراری پیشرفته، کنترل پایداری الکترونیکی، هشدار خروج از خط و کروز کنترل تطبیقی، کمک‌می‌کنند تا رانندگان به‌طور موثرتر و ایمن‌تری در جاده‌ها حرکت کنند. با این حال، استفاده از این تکنولوژی‌ها به هیچ‌وجه نباید جایگزین هوشیاری و مهارت راننده شود. برای دستیابی به بالاترین سطح ایمنی، همکاری تکنولوژی و مهارت انسانی ضروری است.

### سیستم ترمز اضطراری پیشرفته (AEBS)

یکی از سیستم‌های ایمنی پیشرفته‌ای که در کامیون‌ها به کار گرفته می‌شود، ترمز اضطراری پیشرفته (AEBS) است. این سیستم به وسیله سنسورهایی چون رادار، لیدار و دوربین‌های نصب‌شده روی خودرو، می‌تواند موانع و خطرات موجود در مسیر را شناسایی کرده و به‌صورت خودکار اقدام به ترمزگیری کند. در صورتی که خطر تصادف شناسایی شود، ابتدا سیستم به راننده هشدار می‌دهد و اگر راننده اقدام نکند، سیستم ترمزها را فعال می‌کند تا شدت تصادف کاهش یابد. این سیستم به‌ویژه در جاده‌هایی که ترافیک سنگین یا شرایط جوی نامناسب دارند، نقش مهمی در جلوگیری از تصادفات ایفا می‌کند. البته این سیستم نمی‌تواند جایگزین هوشیاری راننده شده و در شرایط خاص ممکن است دچار نقص شود.

### سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) یکی دیگر از تکنولوژی‌های ایمنی مهم در کامیون‌هاست که ابتدا در خودروهای سواری به کار گرفته شد و حالا در کامیون‌ها نیز به‌صورت استاندارد نصب می‌شود. این سیستم برای جلوگیری از انحراف کامیون در شرایط بحرانی مانند پیچ‌های تند یا جاده‌های لغزنده طراحی شده است. ESC با تحلیل داده‌های مربوط به سرعت چرخ‌ها، شتاب، زاویه فرمان و دیگر اطلاعات، در صورتی که خطر از دست دادن کنترل تشخیص داده شود، به‌صورت خودکار ترمزها را روی چرخ‌های خاص اعمال می‌کند و در صورت لزوم، قدرت موتور را

کاهش می‌دهد. این سیستم کمک می‌کند تا راننده کنترل بیشتری روی کامیون داشته باشد و از تصادفات پیشگیری کند.

### سیستم هشدار خروج از خط (LDWS)

سیستم هشدار خروج از خط (LDWS) یک ویژگی ایمنی است که در بسیاری از کامیون‌ها نصب شده و هدف آن کاهش تصادفات ناشی از خواب‌آلودگی یا بی‌توجهی راننده است. این سیستم به وسیله دوربین‌های نصب‌شده روی شیشه جلو، خطوط جاده را شناسایی می‌کند و به راننده هشدار می‌دهد اگر کامیون از خط جاده خارج شود. هشدارها ممکن است به‌صورت صوتی، لرزشی در فرمان یا نمایش اطلاعات روی داشبورد باشد. این سیستم کمک می‌کند تا راننده متوجه انحراف کامیون شود و از بروز تصادفات جلوگیری کند. البته کارایی این سیستم به کیفیت جاده‌ها، شرایط آب‌وهوایی و وضعیت دید راننده بستگی دارد.

### سیستم هشدار نقطه کور (BSW)

در کامیون‌ها، به دلیل ابعاد بزرگ و ساختار خاص، نقاط کور گسترده‌تری نسبت به خودروهای سواری وجود دارد. سیستم هشدار نقطه کور (BSW) با استفاده از سنسورهای راداری یا

اولتراسونیک، نقاط کور اطراف کامیون را شناسایی می‌کند و به راننده هشدار می‌دهد در صورت وجود وسیله نقلیه دیگری در این مناطق. این هشدارها معمولاً به‌صورت نوری در آینه‌های جانبی یا صدای بوق به راننده منتقل می‌شود. استفاده از این سیستم به‌ویژه در بزرگراه‌ها یا ترافیک‌های سنگین بسیار کارآمد است و به راننده کمک می‌کند تا از بروز تصادفات هنگام تغییر مسیر یا گردش جلوگیری کند.

### سیستم کنترل کروز تطبیقی (ACC)

یکی از تکنولوژی‌های جالب و کارآمد در کامیون‌ها، سیستم کنترل کروز تطبیقی (ACC) است که به رانندگان کمک می‌کند تا سرعت خود را به‌صورت خودکار تنظیم کرده و فاصله ایمن را از وسایل نقلیه جلو حفظ کنند. در این سیستم، راننده می‌تواند سرعت دلخواه خود را تنظیم کند و سیستم به‌طور خودکار سرعت کامیون را بر اساس سرعت وسایل نقلیه دیگر تنظیم می‌کند. به این ترتیب، اگر وسیله نقلیه‌ای در جلو کاهش سرعت داشته باشد، ACC سرعت کامیون را کاهش می‌دهد و پس از باز شدن مسیر، سرعت را به حالت اولیه بازمی‌گرداند. این سیستم علاوه بر کاهش خستگی راننده در سفرهای طولانی، به بهبود ایمنی و صرفه‌جویی در مصرف سوخت نیز کمک می‌کند.

## ون «هایس» توپو تا با قطعات «GR» ارائه می‌شود

علاوه بر این، امکان سفارش دیفیوزر عقب و رینگ‌های آلیاژی ۱۵ اینچی هم وجود خواهد داشت. هزینه قطعات GR پارت‌ورژن معادل ۵۰۰ دلار و در ورژن II معادل ۹۴۰ دلار است. علاوه بر این، برای سفارش رینگ‌های آلیاژی باید ۱۶۰ دلار و برای گل‌پخش‌کن‌ها ۲۲۰ دلار اضافی پرداخت کرد. کسانی که خواهان ظاهری اسپرت‌ترهایس هستند نیز می‌توانند سراغ پکیج‌های مدلیستا بروند. این کیت‌های بدنه شامل قطعات آپرویدینامیک برجسته‌تر، مجموعه‌ای از برسب‌ها، قطعات تزئینی فلزی روی جلوپنجره، رینگ‌های جدید و سرآگزوزهای بزرگ‌تر می‌شود. برای داخل این سری هم ترمیم چوبی، نورپردازی LED، صندلی‌های چرمی و همین‌طور لوازم جانبی کاربردی مثل نگاه‌دارنده‌های چوب‌ماهیگیری روی سقف قابل سفارش است. به گزارش پدال، علاوه بر این، مدلیستا ساسی‌هایس را هم با کمک فنرهای جدید برای ارائه سواری راحت‌تر و افزایش استحکام عقب‌تقایی دهد، ولی در پیش‌راننده‌های بنزینی و دیزلی‌هایس تغییری صورت نمی‌گیرد.



توپو تا برای ون‌هایس قطعات GR ارائه کرده است که شامل ترمیم‌های روی سپهر، راکب‌های اسپرت و رینگ‌های آلیاژی می‌شود. هرچند بخش گازورپسینگ توپو تا را با مدل‌های جذابی مثل GR کرولا و GR86 می‌شناسیم ولی تمام خودروهایی که نشان GR می‌گیرند، الزاماً مدل‌های اسپرت نیستند. جدیدترین مصداق این موضوع، ون‌هایس بوده که حالا با قطعات GR معرفی شده است. هرچند نسل جدید H300 هایس در سال ۲۰۱۹ معرفی شده بود ولی نسل قبلی با نام H200 که در سال ۲۰۰۴ معرفی شد، هنوز در ژاپن عرضه می‌شود. هایس GR پارت‌در دو نسخه با نام‌های ورژن I و ورژن II ارائه می‌شود که تفاوت اصلی آن‌ها در طراحی ترمیم‌های روی سپهرهای جلو و عقب و راکب‌هاست. ورژن I به ترمیمی افروودی مانند با پیچ‌های برجسته، چراغ‌های LED و صفحه محافظ روی سپهر جلو مجهز شده که با راکب‌هایی شبیه پله‌های جانبی و همین‌طور گل‌پخش‌کن‌های قرمز یا مشکی GR همراه است. ورژن II اما با اسپلیت‌ر جلو و ترمیم‌های ظریف‌تر روی راکب‌ها، نمایی اسپرت‌تر دارد.



شده‌اند، تنها به این امید که حداقل به دلیل زیر قیمت بودن، مشتری بیشتری برای آن‌ها پیدا شود.

چینی‌های وارداتی که در سامانه قرعه‌کشی وارداتی‌ها متقاضی چندانی نداشتند، حالا با ۵۰ تا بعضاً یک میلیارد تومان یا بین تراز قیمت رسمی راهی بازار



عرضه چینی‌های وارداتی زیر قیمت

تحلیل



کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

دور تند واردات خودرو در روزهای آخر سال

فعلی‌ارز می‌باشد، تا آن‌جا که می‌تواند خودرو وارد کشور کنند. هرچند به نظر می‌رسد این روند در سال آینده تا حدی کند شود.

وارداتی در سامانه قرعه‌کشی مشخص نشده است، باز هم واردات خودرو به کشور تا حدی شتاب گرفته است. به خصوص آن‌که واردکنندگان سعی دارند با قیمت‌های

بنابر گزارش‌ها در آخرین روزهای سال، شاهد بالا رفتن حجم واردات خودرو به کشور هستیم. بر این اساس به‌رغم آن‌که همچنان وضعیت عرضه آخر خودروهای

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

| نام خودرو                              | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|--|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------|
| جک S3 (۱۴۰۳)                           | ۹۳۰                         | یک میلیارد و ۳۷۵              | ۵                         | کاهش          |
| کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)                     | یک میلیارد و ۴۷۵            | یک میلیارد و ۸۸۰              | ۱۰                        | کاهش          |
| کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)                     | یک میلیارد و ۳۸۲            | یک میلیارد و ۸۱۰              | ۱۵                        | کاهش          |
| کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)                     | یک میلیارد و ۶۹۷            | یک میلیارد و ۸۱۰              | ۰                         | کاهش          |
| ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)                | ۰                           | یک میلیارد و ۷۱۵              | ۰                         | کاهش          |
| فونیکس تیگو ۷ پرو پرمیوم (۱۴۰۳)        | یک میلیارد و ۷۳۰            | یک میلیارد و ۳۵۰              | ۰                         | کاهش          |
| فونیکس تیگو ۸ پرو پلاکین هیبرید (۱۴۰۳) | یک میلیارد و ۷۹۸            | یک میلیارد و ۱۹۰              | ۰                         | کاهش          |
| فونیکس FX پرمیوم (۱۴۰۳)                | یک میلیارد و ۹۶۷            | یک میلیارد و ۳۸۰              | ۲۰                        | کاهش          |
| فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)              | یک میلیارد و ۴۳۷            | یک میلیارد و ۸۳۵              | ۰                         | کاهش          |
| اکستریم VX (۲۰۲۳)                      | یک میلیارد و ۹۷۴            | یک میلیارد و ۴۵۰              | ۰                         | کاهش          |
| اکستریم TXL (۱۴۰۳)                     | یک میلیارد و ۱۷۲            | یک میلیارد و ۴۸۰              | ۳۰                        | کاهش          |
| دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)                  | یک میلیارد و ۷۸۲            | یک میلیارد و ۴۹۰              | ۳۰                        | کاهش          |
| فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)           | یک میلیارد و ۶۸۰            | یک میلیارد و ۶۵۰              | ۱۵                        | کاهش          |
| فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)           | یک میلیارد و ۷۲۹            | یک میلیارد و ۸۹۰              | ۱۰                        | کاهش          |
| هایما S5 جدید (۱۴۰۳)                   | یک میلیارد و ۱۷۰            | یک میلیارد و ۵۹۵              | ۸۵                        | کاهش          |
| هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)                   | یک میلیارد و ۱۹۰            | یک میلیارد و ۸۷۰              | ۰                         | کاهش          |
| لاماری ایما (۱۴۰۳)                     | یک میلیارد و ۴۳۱            | یک میلیارد و ۱۶۵              | ۱۰                        | کاهش          |
| تیگارد X35 (۱۴۰۳)                      | یک میلیارد و ۳۵۰            | یک میلیارد و ۴۰۰              | ۰                         | کاهش          |
| اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)               | یک میلیارد و ۴۵۵            | یک میلیارد و ۷۰۰              | ۰                         | کاهش          |

| نام خودرو                                  | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|--|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------|
| ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)                   | ۴۱۴                         | ۴۸۲                           | ۰                         | کاهش          |
| ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)                    | ۴۵۵                         | ۵۸۵                           | ۱                         | کاهش          |
| ساینا اتومات (۱۴۰۳)                        | ۰                           | ۶۳۰                           | ۰                         | کاهش          |
| کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)             | ۳۹۱                         | ۵۲۲                           | ۰                         | کاهش          |
| کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)                 | ۴۳۹                         | ۴۸۵                           | ۱                         | کاهش          |
| کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)   | ۰                           | ۵۰۲                           | ۰                         | کاهش          |
| کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)                   | ۴۰۶                         | ۴۸۱                           | ۱                         | کاهش          |
| کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)      | ۰                           | ۴۸۶                           | ۲                         | کاهش          |
| کوییک اتومات (۱۴۰۳)                        | ۴۷۹                         | ۶۴۵                           | ۳                         | کاهش          |
| کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)          | ۴۷۸                         | ۶۶۰                           | ۰                         | کاهش          |
| سهند تیپ S (۱۴۰۳)                          | ۴۶۷                         | ۵۶۰                           | ۳                         | کاهش          |
| سهند تیپ G (۱۴۰۳)                          | ۵۲۴                         | ۶۶۹                           | ۹                         | کاهش          |
| اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)                    | ۵۰۲                         | ۵۸۸                           | ۰                         | کاهش          |
| شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)                 | ۴۲۴                         | ۸۱۰                           | ۰                         | کاهش          |
| شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)                | ۵۹۴                         | ۸۷۰                           | ۰                         | کاهش          |
| شاهین اتومات (۱۴۰۳)                        | ۷۴۰                         | ۹۷۶                           | ۰                         | کاهش          |
| شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)                   | ۰                           | یک میلیارد و ۲۶۲              | ۸                         | کاهش          |
| نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)           | ۵۶۰                         | ۶۵۲                           | ۱۰                        | کاهش          |
| نیسان دو گانه آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)   | ۶۲۶                         | ۷۹۹                           | ۱                         | کاهش          |
| پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)               | ۴۴۶                         | ۸۳۵                           | ۳                         | کاهش          |
| پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)               | ۴۵۰                         | ۸۶۰                           | ۵                         | کاهش          |
| پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)    | ۵۲۴                         | ۸۸۳                           | ۳                         | کاهش          |
| پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)           | ۴۸۱                         | یک میلیارد و ۲۰               | ۰                         | کاهش          |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)                      | ۰                           | ۶۶۵                           | ۳                         | کاهش          |
| پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)         | ۵۹۱                         | ۷۵۲                           | ۴                         | کاهش          |
| پژو ۲۰۷ دنده‌های هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۰                           | ۸۰۵                           | ۳                         | کاهش          |
| پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)            | ۰                           | ۹۹۹                           | ۸                         | کاهش          |
| پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)        | ۶۷۶                         | ۸۸۶                           | ۱                         | کاهش          |
| پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳) | ۷۹۶                         | یک میلیارد و ۱۹               | ۳                         | کاهش          |
| دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)                     | ۰                           | ۸۷۹                           | ۲                         | کاهش          |
| دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)       | ۷۲۱                         | ۹۲۵                           | ۰                         | کاهش          |
| دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)                      | ۷۵۰                         | یک میلیارد و ۳۵               | ۰                         | کاهش          |
| دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)                   | ۹۴۳                         | یک میلیارد و ۱۲۷              | ۲                         | کاهش          |
| سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)              | ۶۱۶                         | ۶۹۶                           | ۳                         | کاهش          |
| سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)       | ۰                           | ۷۹۵                           | ۱                         | کاهش          |
| سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)             | ۶۳۶                         | ۸۱۶                           | ۰                         | کاهش          |
| سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)                   | ۶۵۴                         | ۸۴۸                           | ۳                         | کاهش          |
| رانا پلاس ارتقا (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)           | ۶۰۸                         | ۷۰۲                           | ۲                         | کاهش          |
| رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)        | ۰                           | ۷۴۵                           | ۳                         | کاهش          |
| تارا دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)                   | ۷۷۶                         | ۸۸۰                           | ۷                         | کاهش          |
| تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)               | ۰                           | ۹۹۵                           | ۱۰                        | کاهش          |
| تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)              | ۹۰۲                         | یک میلیارد و ۸۰               | ۱                         | کاهش          |
| ری را (۱۴۰۳)                               | یک میلیارد و ۱۳۰            | یک میلیارد و ۶۲۵              | ۱۰                        | کاهش          |
| وانت آریسان (۱۴۰۳)                         | ۴۵۹                         | ۵۱۴                           | ۲                         | کاهش          |
| وانت کاراتک کابین (۱۴۰۳)                   | ۴۸۱                         | ۸۹۳                           | ۳                         | کاهش          |
| وانت کارادو کابین (۱۴۰۳)                   | ۵۱۶                         | یک میلیارد                    | ۰                         | کاهش          |

| نام خودرو                            | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|--------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------|
| هیوندای توسان (۲۰۲۳)                 | یک میلیارد و ۴۵۰            | یک میلیارد و ۴۵۰              | ۰                         | کاهش          |
| هیوندای کونا (۲۰۲۴)                  | یک میلیارد و ۵۴۰            | یک میلیارد و ۲۰۰              | ۰                         | کاهش          |
| هیوندای کرتا (۲۰۲۳)                  | یک میلیارد و ۲۲۰            | یک میلیارد و ۱۵۰              | ۰                         | کاهش          |
| هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)             | یک میلیارد و ۲۰۰            | یک میلیارد و ۷۰۰              | ۰                         | کاهش          |
| هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)                 | یک میلیارد و ۸۶۵            | یک میلیارد و ۲۵۰              | ۰                         | کاهش          |
| کیا K5 توربو (۲۰۲۴)                  | یک میلیارد و ۷۷۰            | یک میلیارد و ۵۰۰              | ۰                         | کاهش          |
| کیا اسپورتیج توربو (۲۰۲۴)            | یک میلیارد و ۸۳۰            | یک میلیارد و ۳۰۰              | ۵۰                        | کاهش          |
| کیا سلنتوس (۲۰۲۳)                    | یک میلیارد و ۶۲۵            | یک میلیارد و ۲۵۰              | ۰                         | کاهش          |
| کیا سونت (۲۰۲۳)                      | یک میلیارد و ۱۶۶            | یک میلیارد و ۸۰۰              | ۰                         | کاهش          |
| تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)            | یک میلیارد و ۳۷۵            | یک میلیارد و ۸۳۰              | ۰                         | کاهش          |
| تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)     | یک میلیارد و ۲۴۵            | یک میلیارد و ۶۰۰              | ۰                         | کاهش          |
| جتا V7S (۲۰۲۳)                       | یک میلیارد و ۷۲۰            | یک میلیارد و ۴۵۰              | ۰                         | کاهش          |
| جتا V5S (۲۰۲۳)                       | یک میلیارد و ۲۴۴            | یک میلیارد و ۲۵۰              | ۰                         | کاهش          |
| فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)                      | یک میلیارد و ۲۰۰            | یک میلیارد و ۶۵۰              | ۰                         | کاهش          |
| سوزوکی سباز (۲۰۲۳)                   | یک میلیارد و ۴۳۰            | یک میلیارد و ۷۵۰              | ۰                         | کاهش          |
| نیسان ترا ۲۰۰۰ سی‌سی توربو (۲۰۲۴)    | یک میلیارد و ۲۵۰            | یک میلیارد و ۳۰۰              | ۰                         | کاهش          |
| نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳) | یک میلیارد و ۳۵۰            | یک میلیارد و ۸۰۰              | ۰                         | کاهش          |
| نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)      | یک میلیارد و ۲۳۰            | یک میلیارد و ۲۵۰              | ۰                         | کاهش          |
| هوندا سیتی (۲۰۲۳)                    | یک میلیارد و ۳۲۷            | یک میلیارد و ۳۵۰              | ۰                         | کاهش          |
| هوندا وزل (۲۰۲۳)                     | یک میلیارد و ۴۸۰            | یک میلیارد و ۱۰۰              | ۰                         | کاهش          |
| هوندا H5 (۲۰۲۴)                      | یک میلیارد و ۹۰۹            | یک میلیارد و ۵۰۰              | ۰                         | کاهش          |
| جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)                 | یک میلیارد و ۳۸۵            | یک میلیارد و ۷۵۰              | ۰                         | کاهش          |
| جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)                 | یک میلیارد و ۱۸۳            | یک میلیارد و ۴۵۰              | ۰                         | کاهش          |
| جی‌ای‌سی Emzoom GS3 (۲۰۲۳)           | یک میلیارد و ۹۹۳            | یک میلیارد و ۴۰۰              | ۰                         | کاهش          |
| ونوسیا استار (۲۰۲۳)                  | یک میلیارد و ۵۸۸            | یک میلیارد و ۵۰۰              | ۰                         | کاهش          |
| ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)               | یک میلیارد و ۹۸۶            | یک میلیارد و ۵۰۰              | ۰                         | کاهش          |
| ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)              | یک میلیارد و ۲۴۵            | یک میلیارد و ۵۰               | ۰                         | کاهش          |



www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

اشتباهی که می تواند هزینه زیادی داشته باشد

## تفاوتها و شباهت های روغن گیربکس و مایع هیدرولیک فرمان

خودروها از روغن گیربکس اتوماتیک هم در گیربکس و هم فرمان هیدرولیک استفاده می کنند اما همه روغن ها قابلیت استفاده به جای یکدیگر را ندارند. حتما قبل از انتخاب روغن مورد نظر خود به دفترچه راهنمای خودرو مراجعه و با یک مکانیک هم مشورت کنید. معمولا مجبور نخواهید بود فقط با یک نشانه تفاوت این دو مایع مهم را تشخیص دهید.

اگر خودتان می خواهید روغن را تعویض کنید حتما به دفترچه راهنمای خودرو و با نمایندگی خودرو ساز مراجعه کنید تا از مشخصات دقیق آن آگاه شوید. اگر خودرو شما از روغن گیربکس و هیدرولیک فرمان متفاوتی استفاده می کند کار راحت تری خواهید داشت؛ اما اگر با نشستی مایع قرمز رنگ مواجه شوید شاید تشخیص اینکه نشستی از گیربکس است یا فرمان؛ دشوار باشد. در این مورد باید به دنبال برخی نشانه ها باشید.

بهترین راه برای تشخیص اینکه نشستی روغن از چه نوعی است یافتن ریشه آن است. بهترین کار این است که خودرو را بشوید و سپس از یک چراغ قوه برای یافتن منشأ نشستی استفاده کنید. نشانه های دیگری همچون دشوار شدن تعویض دنده ها و یا صدای ناهنجار گیربکس می تواند حاکی از نشستی گیربکس باشد در حالی که به گوش رسیدن صدای خاص در زمان چرخاندن فرمان یا سفت شدن آن از جمله نشانه های نشستی روغن هیدرولیک فرمان خواهند بود.



در خودروهای درون سوز مدرن مایعات گوناگونی به کار می رود. برخی از آن ها همچون روغن موتور و مایع خنک کننده کاملا شناخته شده اند در حالی که برخی دیگر همچون روغن دیفرانسیل برای رانندگان عادی آشنا نیستند.

صرف نظر از اینکه دانش شما درباره وسایل نقلیه چقدر است اما باید به مایعات ضروری خودرو توجه کرده و در صورت لزوم آن ها را تعویض کنید. اگر خودتان کار تعویض روغن و مایعات را انجام می دهید باید هر یک از آن ها را بشناسید. این کار هم برای آگاهی از عملکرد مایعات و روغن ها ضروری بوده و هم به شما در تشخیص علت دقیق نشستی ها کمک می کند. این موضوع که روغن گیربکس و فرمان هیدرولیک تفاوتی با یکدیگر ندارند، می تواند بسته به نوع خودرو درست یا نادرست باشد چرا که خودروسازان از انواع مختلف روغن هیدرولیک فرمان در محصولات خود استفاده می کنند.

برای بسیاری از خودروهای مدرن، روغن هیدرولیک فرمان به شکل روغن گیربکس اتوماتیک تولید می شود و به همین خاطر بسیاری از مردم فکر می کنند این دو روغن فرقی با یکدیگر ندارند؛ اما باید گفت روغن گیربکس اتوماتیک تنها نوع روغنی نیست که در سیستم های فرمان هیدرولیک به کار می رود. برخی خودروسازان از روغن های مصنوعی استفاده می کنند که فاقد پایه نفتی هستند و در آن مایه گاه تولید می شوند.

برخی خودروها نیز دارای مواد نفتی سنتی هستند و بنابراین باید به این ویژگی ها توجه داشت. به صورت خلاصه باید گفت اگر چه انواع مختلفی از روغن های گیربکس وجود دارد و بسیاری از

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار     | درجه گرانی | محصول    | شرکت تویوتا |
|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------|----------|-------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | یاریس    |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | پرادو    |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | کرولا    |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | کمری     |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | لندکروزر |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | رافور    |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 0W20SN     | CH-R     |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | هایلوکس  |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | هایلوکس  |             |

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار     | درجه گرانی | محصول      | شرکت لکسوس |
|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------|------------|------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | ES350-2013 |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | IS300      |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | RX350      |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | IS250      |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 0W20SN     | NX200      |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 0W20SN     | NX300h     |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 0W20SN     | CT200h     |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | ES250      |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN     | LX570      |            |

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار     | درجه گرانی    | محصول  | شرکت فولکس واگن |
|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|---------------|--------|-----------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5w40SN/5W30SN | پاسات  |                 |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5w40SN/5W30SN | تیگوان |                 |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5w40SN/5W30SN | گلف    |                 |



**TITAN FORMULA SN**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم  
در دمای سرد موتور- کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40



LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۲۱۱۶۲

www.aparat.com/fuchs.ir



شده است. برخی منتقدان و کارشناسان، این خودرو را ترکیب ناهمگونی از خطوط و سادگی بیش از حد می‌دانند. اما برخلاف برخی رسانه‌ها، کارشناسان و منتقدان، سانگ باپلی (رئیس مرکز طراحی هیوندای) در این باره می‌گوید: «آیونیک ۶ اصول زیبایی‌شناسی طراحی خود را با موارد عملگر دی تلفیق کرده است. این طراحی ساده و البته متمایز، نتیجه همکاری نزدیک بین مهندسان و طراحان بوده که توجه ویژه‌ای به المان‌های زبان جدید طراحی هیوندای داشته‌اند.»

«کمیانی هیوندای در سال ۲۰۲۲ میلادی به صورت رسمی از سدان کوپه تمام‌الکترونیکی خود با نام آیونیک ۶ رونمایی کرد. این سدان کوپه دومین محصول تمام‌الکترونیکی هیوندای است که تحت‌عنوان آیونیک معرفی می‌شود. در حقیقت آیونیک ۶ برای رقابت با تسلا مدل ۳، مرسدس بنز EQE و بامو و ۱۴ طراحی و تولید شده است. نکته بسیار مهم این‌که آیونیک ۶ در حقیقت مدل تولیدی از نسخه کانسپت Prophecy است که با اندکی تغییرات در جزئیات بدنه به تولید رسیده است. طراحی آیونیک ۶ پیش از هر خودرو دیگری جنجالی



## طراحی متفاوت هیوندای

### تلگرام

Telegram

#### آیا بازار خودرو رقابتی می‌شود؟

بنابر بررسی‌های به عمل آمده، استانداردهای وضع شده در آمریکای شمالی و اروپا برای ورود خودرو، به حدی سخت‌گیرانه است که تمام خودروها سازان مطرح برای حضور در بازار این دسته از کشورها به رقابت جدی با یکدیگر مشغولند. این در حالی است که متقاضیان خودرو در کشور ما با طیف محدودی از انواع خودرو مواجه هستند. حال سوال این است که برای رقابتی کردن بازار خودرو کشورمان لازم است چه تغییراتی ایجاد شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

از بین بردن بازار انحصاری نخستین گام در این رابطه است. در حال حاضر خودروهایی با قیمت کمتر از ۷۰۰ میلیون تومان در بازار در تملک دو خودروساز بزرگ کشور قرار دارند. اگر این بازه قیمتی در اختیار چهار تا پنج خودروساز دیگر نیز قرار داشته باشد، می‌توان شاهد فضایی رقابتی در این زمینه بود. برای فراهم شدن چنین فضایی، سیاستگذاران خودرویی می‌توانند با اتخاذ تصمیمات صحیح و به موقع، بازار خودرو را در کشور کاملاً رقابتی کنند.

رغبتی

رونق بازار خودرو همچون دهه گذشته در گرو رقابتی شدن تولید و واردات در این بخش از بازار است. بر این اساس با نگاهی به اوایل دهه ۹۰ شمسی شاهد ایجاد یک فضای رقابتی میان خودروهای ساخت داخل، مونتاژی و وارداتی هستیم. اگر این ساختار در شرایط فعلی نیز برقرار شود، می‌توان شاهد ایجاد فضایی رقابتی بود. بنابراین ورود چند خودروساز واردکننده‌های بیشتر به سطحی از بازار که مخاطب بیشتری دارد، می‌تواند این امر را محقق کند.

جشنیدی

Message



صفحه ما

۸۸۲۰۶۷۶۱

#### پایین بودن کیفیت قطعات اسپرت خودرو!

«خودرو خارجی دارم و مدتی پیش برای نصب بادی کیت اسپرت و اسپویل روی آن به یک مرکز تیونینگ مراجعه کردم. به پیشنهاد تیونر، بادی کیت اسپرت روی خودروم نصب کردم؛ اما تنها پس از گذشت دو هفته، خودبه‌خود رنگ بادی کیت تغییر کرد؛ از طرفی رنگ اسپویلر روی در صندوق عقب نیز که به گفته تکنسین از جنس فیبر کربن بود، وقتی در معرض نور مستقیم خورشید قرار گرفت، تغییر کرد. این در حالی است که مدیر این مرکز پیش از نصب قطعات مذکور اعلام کرده بود این قطعات اصل بوده و از کشور ژاپن وارد شده‌اند!

۰۹۳۳\*۲۶۱۸

### نظرسنجی

Poll

#### پاسخ نظر سنجی شماره ۲۲۷۹

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

نظر سنجی شماره ۲۲۸۰

به نظر شما افزایش نرخ جرایم رانندگی در کاهش آمار تصادفات و کاهش تخلفات رانندگی تا چه اندازه موثر بوده است؟

- ۱- تأثیر چندانی نداشته
- ۲- تا حدودی موثر بوده
- ۳- بسیار اثر گذار بوده

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما مکمل‌های بنزینی که در برخی پمپ‌بنزین‌ها فروخته می‌شوند، از کیفیت مناسبی برخوردارند؟

در پاسخ به این پرسش ۲۲ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۷۸ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.



### پیامک SMS

استفاده از روغن موتور مناسب

**خودرو بامو 328i مدل ۲۰۱۵ دارم؛ به نظر شما مناسب‌ترین روغن موتور برای آن چیست و هزینه تعویض روغن موتور خودرویم حدوداً چقدر خواهد شد؟**

اکرمی - تهران

«ماهیت موتورهای درون‌سوز بر اساس احتراق سوخت در داخل سیلندر است که نیروی تولیدشده از سوخت محترق شده، سبب ایجاد نیرویی می‌شود که خودرو را به حرکت درمی‌آورد. روغن موتور به عنوان یک روانکار و کاهش‌دهنده ارتعاش ایفای نقش می‌کند. از طرفی قطعات مکانیکی موتورهای درون‌سوز به گونه‌ای طراحی شده‌اند که پس از راه‌اندازی، اگر سیال روانکاری درون موتور وجود نداشته باشد، این امر سبب عدم حرکت و کارکرد پشورانه می‌شود. بنابراین روغن موتور برای روانکاری و روان‌سازی قطعات در کنار کاهش ارتعاشات لازم و ضروری است. در این زمینه، کیفیت روغن موتور در کارکرد موتور می‌تواند تأثیرگذار باشد. روغن موتور پس از کارکرد مشخصی از حالت اولیه خود خارج شده و خاصیت روانکاری آن کاهش می‌یابد. بنابراین تعویض به موقع روغن موتور در کاهش مصرف سوخت و کاهش خرابی‌های موتور تأثیر بسزایی دارد. در این زمینه بسیاری از موتورهای درون‌سوز به کیفیت و زمان تعویض روغن موتور حساسیت بالایی دارند. محصولات کمیانی بامو در دسته خودروهای بسیار حساس نسبت به کیفیت روغن موتور قرار دارند. تمام خودروهای بروز بامو مجهز به موتورهای توربوشارژ هستند و بر این اساس، حساسیت بالایی نسبت به کیفیت روغن موتور دارند. موتورهای توربوشارژ بامو دارای سیستم توین-توربوشارژ (TwinPower Turbo) هستند که نسبت به سایر خودروهای متداول از قدرت و گشتاور بالاتری برخوردار است. موتورهای توربوشارژ بامو به نگهداری بسیار بالایی نیاز دارند. یکی از موارد نگهداری صحیح از این نوع پیشرفته‌ها، استفاده از روغن موتور با کیفیت است. مالکان خودروهای بامو 328i و F30 و F32 و 428i F30، 320i F30، 420i F32، 520i F30 و F10 لازم است توجه ویژه به زمان تعویض روغن موتور و استفاده از روغن با کیفیت داشته باشند. هر ۶ مدل خودرو دارای موتور 2N20B20 هستند که مجهز به سیستم توین-توربوشارژ (TwinPower Turbo) و پاشش سوخت مستقیم (Direct Injection) بوده و به کیفیت روغن موتور حساسیت بالایی دارند. روغن موتور پیشنهادی کمیانی بامو به هر ۶ مدل خودرو که قلب تپنده آن‌ها را موتور 2N20B20 تشکیل می‌دهد، Longlife-01 FE است. این نوع روغن موتور ویسکوزیته 5W30 دارد که با ساختار اصلی موتور هماهنگی بسیار بالایی دارد.

حداکثر کارکرد این روغن موتور در بهترین حالت (با سوخت بنزین اکتان ۹۲) ۱۵۰۰۰ کیلومتر است. اما با توجه به اکتان سوخت بنزین عرضه‌شده در کشور (که بین ۸۷ تا ۸۷ است)، عمر مفید روغن موتور پیشنهادی بامو در بازه کارکرد ۵۰۰۰ کیلومتر قرار می‌گیرد. بنابراین مالکان هر ۶ مدل مذکور باید نکته توجه داشته باشند که هر ۵۰۰۰ کیلومتر، روغن موتور خودروی‌شان را تعویض کنند. البته تعویض روغن موتور همراه با تعویض فیلتر هوا، فیلتر کابین و فیلتر روغن موتور انجام می‌شود. بر این اساس تعویض روغن موتور، فیلتر هوا، فیلتر کابین و فیلتر روغن موتور را با نام سرویس دوره‌ای می‌شناسند. فیلتر هوای موتور و فیلتر روغن موتور باید از نوع OEM (نمونه قطعه‌فابریک با کیفیت برای استفاده در خطوط تولید) باشند. اگر قصد دارید که هزینه نگهداری خودروی‌تان را کاهش دهید، باید هنگام تعویض به موقع روغن موتور، فیلتر هوا، فیلتر کابین و فیلتر روغن موتور را نیز تعویض کنید. انجام سرویس دوره‌ای برای هر ۶ مدل بامو و 420i F32، 520i و 320i F30، 428i F32 و F10 و F10 528i در بازه قیمتی ۱۵ تا ۲۰ میلیون تومان هزینه دارد.



## «فیستا» کوچولوی دوست‌داشتنی همیشگی فورد است ملاقات با محبوب‌ترین هاچ‌بک دنیا

«فورد فیستا همواره به عنوان هاچ‌بک پر قدرت و کم‌در دسر شناخته می‌شود و در بازار اروپا نیز طرفداران بسیاری دارد. تا به امروز هفت نسل از فیستا روی خط تولید فورد قرار گرفته که نسل هشتم این خودرو در سال ۲۰۱۷ به بازار جهانی عرضه شد.»

### کابین مینیمال و زیبا

در زمان ورود به کابین فیستا با همان طراحی آشنای دلنشین و جذاب مواجه می‌شویم. بسیاری از منتقدان خودرویی بر این باور هستند که طراحی داخلی فیستا به حدی زیبا بوده و در کلاس خود موفق ظاهر شده است که سایر خودروسازان مانند هیوندای از آن الگوبرداری کرده‌اند. استفاده از صفحه نمایش ۱۲٫۳ اینچی (مجموعه پشت آمپر) و صندلی‌های جدید از گونومیگک از جمله مهم‌ترین تغییرات در داخل کابین این خودرو هستند. یک نمایشگر ۷ اینچی برای کنسول میانی با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کار پلی نیز در نظر گرفته شده است. طراحی داخلی نسبتاً خلوت با نورپردازی LEDهای نواری در برخی بخش‌ها مانند شارژ بی‌سیم گوشی، کنسول میانی و رودری‌ها در کنار سقف سانروف، فضای کاملاً دلنشینی را به سر نشینان این خودرو هدیه می‌دهد. فورد فیستا همواره در زمینه ارگونومی و ایمنی پرچمدار بوده است؛ بنابراین ری‌دیزاین (بازطراحی) صندلی‌های این خودرو و سبب شده است راحتی بیشتری برای سر نشینان فراهم شود.



### نگاهی به مشخصات فنی

در بخش فنی همچنان فیستا جزو کم‌مصرف‌ترین و کم‌استهلاک‌ترین خودروها به‌شمار می‌رود. قوی‌ترین پشورانه این خودرو که در نسخه ST نصب شده، یک موتور ۱٫۵ لیتری سه‌سیلندر توین توربوشارژ EcoBoost است که حداکثر ۲۰۰ اسب بخار قدرت و ۲۹۰ تا ۳۲۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. البته پشورانه‌های دیگر ۳ سیلندر یک‌لیتری با قدرت‌های ۱۲۵، ۱۰۰ و ۱۴۰ اسب بخاری نیز برای فیستا عرضه شده است. همچنین سفارش نسخه هیبرید و هیبرید متوسط نیز برای فیستا جدید همانند نسخه‌های قبلی امکان‌پذیر است. کمیانی فورد قیمت پایه ۲۲ هزار و ۲۹۰ دلار را برای این فیستا در نظر گرفته است.

### بررسی طراحی خارجی

فیستا نسل هشتم از زبان جدید طراحی فورد بر خوردار است و استایلی خوش‌فرم و زیباتر از نسل‌های قبل از خود دارد. هفتمین نسل از فیستا به حدی مورد توجه و استقبال قرار گرفت که اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی کمیانی فورد نسخه فیس لیفیت آن را به جهان معرفی کرد. هدف از عرضه فیس لیفیت فیستا رقابت با هاچ‌بک‌های اروپایی بود. گروه فولکس‌واگن طی چند ماه اخیر دو هاچ‌بک خود یعنی فولکس‌واگن پولو و ایبیزا را به جهان معرفی کرده است و از این رو، کمیانی فورد به عنوان سرسخت‌ترین رقیب فولکس‌واگن از فیس لیفیت هاچ‌بک محبوب خود یعنی فیستا رونمایی کرد. این فیس لیفیت شامل سه نسخه معمولی، اکتیو و ST می‌شود. فیس لیفیت جزئی در فیستا انجام شده تا به زیبایی این خودرو افزوده شود. به عبارت دیگر در سازه و ابعاد بدنه این خودرو تغییراتی اعمال نشده؛ اما در ظاهر این خودرو تغییراتی ایجاد شده که خودروی بی‌تاری را به وجود آورده است. از جمله تغییرات ظاهری ایجادشده در فیستا جدید می‌توان به چراغ‌های LED جدید جلو و عقب، جلوپنجره و نیز سپرهای جدید با ورودی‌های هوا بازطراحی شده اشاره کرد. همچنین در نسخه ST شاهد معرفی رنگ خاص سبز جدید نیز هستیم. نکته مهم در فیس لیفیت فیستا طراحی چراغ‌های این خودرو است. LEDهای D شکل با خطوط نرم روی کاپوت و جلوپنجره جدید به فورد ظاهری جذاب و چشم‌نواز بخشیده است. به جرات می‌توان گفت این خودرو یکی از بهترین خودروها به لحاظ تناسب ابعادی است. خط افقی تیز روی کاپوت در کنار رینگ‌های ۱۷ و ۱۸ اینچی، استایلی پخته و خوش‌فرم به فیستا بخشیده است. در نمای عقب فیستا جدید نیز شاهد طراحی L شکل LED در کاسه چراغ هستیم که با توجه به حجم برداری صریح در این بخش، زیبا به نظر می‌رسد. اضافه شدن دیفیوزر و سرازورز کروی شکل نیز چاشنی اسپرت فیستا جدید را دوچندان می‌کند.





## آتش سوزی انبار لاستیک در مشهد

«معاون عملیات سازمان آتش نشانی مشهد از تلاش نشانان ایستگاه‌های ۱۰ و ۵۱ برای اطفای حریق مغازه لاستیک فروشی در بلوار ابوطالب خبر داد. به گزارش روابط عمومی سازمان آتش نشانی مشهد، ساعت ۱۴:۴۵ روز گذشته تماسی از سوی شهروندان با مرکز فرماندهی ۱۱۲ اعلام شد که خبر از حریق سنگین یک مغازه لاستیک فروشی در خیابان ابوطالب می‌داد. معاون عملیات سازمان آتش نشانی مشهد در این باره بیان کرد: بلافاصله پس از

تماس شهروندان آتش نشانان ایستگاه‌های ۱۰ و ۵۱ به محل حادثه اعزام شدند. آتشباد دوم حسین صالح ادامه داد: با تلاش و سرعت عمل بالای آتش نشانان، خوشبختانه حریق در کمترین زمان ممکن اطفاء شد و از سرایت آتش به مغازه‌های مجاور پیشگیری به عمل آمد. صالح تأکید کرد: ضروری است که فروشگاه‌ها و انبارها نسبت به نصب و تجهیز اعلام و اطفاء مناسب طبق نظر کارشناسان آتش نشانی اقدام کنند.

## «راند نهایی» در سال ۱۴۰۳ به میزبانی «آیلند» برگزار شد

# حمایت «جی تی» از آفرودسواران

به ثبت و رفع شکایات‌ها، در حال حاضر اعلامیه‌های رسمی از سوی فدراسیون اتومبیلرانی مبنی بر نتایج نهایی راند پایانی از مسابقات قهرمانی آفرود کشوری اعلام نشده؛ البته لازم به ذکر است که کمیته جی تی، دهمین تأیید ساز برتر جهان با دارا بودن ۵ کارخانه در سه کشور دنیا، ۱۰ دفتر فروش در کشورهای مختلف و بیش از ۷۰ هزار فروشگاه، محصولات خود را در ۱۲۰ کشور جهان توزیع می‌کند. محصولات این شرکت در بیش از ۶۰۰ مدل خودرو سواری و سنگین از خودرو سازان مطرح دنیا به صورت فابریک و قطعه اصلی به کار برده می‌شود. هم‌اکنون در ایران حدود ۲۰ مدل خودرو با کیفیت سواری، ون، شاسی بلند و وانت از تایرهای برند جی تی به صورت فابریک بهره می‌برند. کیفیت و مقاومت بالای تایرها در کنار تعرفه مناسب در بازار، سبب استقبال مصرف کنندگان در مدت زمان حضور این برند در ایران شده است. همچنین «شرکت میامی تجارت پیشتا» با دارا بودن ۷۰ سال سابقه خانوادگی در بازار تایر ایران، تجربه واردات و فروش تایر خودروهای سبک، سنگین، رینگ خودرو و قطعات خودرو از کشورهای ایتالیا، چین، اندونزی، تایوان، تایلند، سنگاپور و امارات را دارد. «شرکت میامی تجارت پیشتا» پیش از این فروش برندهای مطرح دنیا را بر عهده داشت و اکنون نماینده انحصاری برند «پرایم پول» از سال ۱۳۸۹ و نماینده انحصاری برند «جی تی» از سال ۱۳۹۶ است. لازم به ذکر است «شرکت میامی تجارت پیشتا» نماینده رسمی برند جی تی سنگاپور است و مدیریت تمام نمایندگی‌ها و برندهای این برند را در کشور بر عهده دارد.



«سال هاست «شرکت میامی تجارت پیشتا» وارد کننده محصولات سنگاپوری «جی تی» حمایت مالی و معنوی بر گزار کنندگان مسابقات مختلف اتومبیلرانی و حتی سایر رشته‌های ورزشی را در پیش گرفته تا ثابت قدم بودن و تفکر اجتماعی خود را نشان دهد. حال در آخرین روزهای سال آفرودسواران این فرصت را داشتند که برای مشخص شدن قهرمان سال، به مسیر پرچالش آیلند یعنی «منطقه آزاد سرزمین ایرانیان در جاده ساوه» مراجعه کنند تا پس از یک رقابت نزدیک برندگان در سه کلاس قهرمان سال خود را بشناسند. در کلاس یک؛ خودروهای دو دیفرانسیل تا حجم موتور ۲۵۰۰ سی‌سی به رقابت پرداختند و در کلاس دو؛ حجم موتور با هزار سی‌سی افزایش به ۳۵۰۰ می‌رسید. در نهایت نیز می‌توان به بالاترین سطح از مسابقات آفرود اشاره کرد که با پیشرفته‌های ۴۵۰۰ سی‌سی برگزار می‌شود. از استعدادترین راننده‌های این مسابقه می‌توان به احمد غلامی از تیم فارس و آرمان پور شهید اشاره کرد. از استان تهران نیز قاسم و کیلی در کلاس یک و مرتضی ملایی در کلاس دو شناخته شده‌اند. با توجه به امتیازی بودن و نیاز

| خودرو پیشنهادی                                | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | قطر رینگ (اینچ) | فاق تایر | سایز تایر (میلی متر) | مدل | گل تایر   | کویر تایر (ایران) |
|---|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|----------|----------------------|-----|-----------|-------------------|
| ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲              | ۲۴,۸۰۰,۰۰۰                       | ۱۹۰                           | ۴۱۲                     | ۱۳              | ۶۵       | 165/65R13            |     | 26 و KB12 |                   |
| انواع پراید                                   | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۴۱۲                     | ۱۳              | ۶۰       | 175/60R13            |     | KB2000    |                   |
| پیکان-ریو-تیبا                                | ۲۸,۰۰۰,۰۰۰                       | ۱۹۰                           | ۴۷۵                     | ۱۳              | ۷۰       | 175/70R13            |     | 36 و KB14 |                   |
| تیبا  | ۲۶,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۴۷۵                     | ۱۴              | ۶۰       | 185/60R14            |     | KB88      |                   |
| پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا                        | ۲۷,۴۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۵۳۰                     | ۱۴              | ۶۵       | 185/65R14            |     | 22 و KB27 |                   |
| سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا | ۲۸,۱۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۵۶۰                     | ۱۵              | ۶۵       | 185/65R15            |     | 22 و KB27 |                   |
| اسپریت انواع پژو                              | ۳۱,۸۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۵۶۰                     | ۱۴              | ۶۰       | 205/60R14            |     | 44 و KB77 |                   |
| اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی | ۳۱,۸۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۶۱۵                     | ۱۵              | ۶۰       | 205/60R15            |     | KB77      |                   |
| دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو              | ۳۷,۴۰۰,۰۰۰                       | ۲۴۰                           | ۵۴۵                     | ۱۶              | ۵۰       | 205/50R16            |     | KB44      |                   |
| مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس         | ۴۰,۵۰۰,۰۰۰                       | ۲۴۰                           | ۶۱۵                     | ۱۶              | ۵۵       | 205/55R16            |     | KB55      |                   |
| لیفان X60-ام وی ام X33                        | ۵۷,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۸۵۰                     | ۱۶              | ۶۵       | 215/65R16            |     | KB66      |                   |
| آریزو ۵ و ۶-آریا                              | ۴۳,۵۰۰,۰۰۰                       | ۲۴۰                           | ۵۸۰                     | ۱۷              | ۵۰       | 205/50R17            |     | KB55      |                   |
| تویوتا کمری-سوناتا                            | ۴۳,۷۰۰,۰۰۰                       | ۲۷۰                           | ۶۷۰                     | ۱۷              | ۵۵       | 215/55R17            |     | KB57      |                   |
| ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5         | ۶۴,۹۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۷۱۰                     | ۱۷              | ۶۰       | 215/60R17            |     | KB66      |                   |
| جانگان-سراتو                                  | ۵۵,۹۰۰,۰۰۰                       | ۲۷۰                           | ۶۱۵                     | ۱۷              | ۵۰       | 215/50R17            |     | KB200     |                   |
| تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6                    | ۶۱,۱۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۸۵۰                     | ۱۷              | ۶۵       | 225/65R17            |     | KB700     |                   |
| هایما S7                                      | ۶۱,۶۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۹۰۰                     | ۱۷              | ۶۵       | 235/65R17            |     | KB700     |                   |
| زاگرس-صحرا                                    | ۸۵,۷۰۰,۰۰۰                       | ۱۸۰                           | ۱,۰۶۰                   | ۱۷              | ۶۵       | 245/70R17            |     | KB444     |                   |
| پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیگو)                 | ۸۷,۶۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۱,۱۲۰                   | ۱۸              | ۴۵       | 265/65R17            |     | KB900     |                   |
| پیکاپ G9                                      | ۱۱۰,۳۰۰,۰۰۰                      | ۱۹۰                           | ۱,۲۸۵                   | ۱۸              | ۵۵       | 285/70R17            |     | KB909     |                   |
| تیوولی  | ۵۵,۲۰۰,۰۰۰                       | ۲۷۰                           | ۶۵۰                     | ۱۸              | ۵۵       | 215/45ZR18           |     | KB200     |                   |
| فونیکس FX-ری را-خودرو فردا T5-سویا M4         | ۶۰,۵۰۰,۰۰۰                       | ۲۷۰                           | ۶۹۰                     | ۱۸              | ۵۵       | 215/55R18            |     | KB300     |                   |
| جک S5-توسان-کوراندا                           | ۵۹,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۴۰                           | ۷۵۰                     | ۱۸              | ۶۰       | 225/55R18            |     | KB500     |                   |
| اسپورت تیج-دیگنیتی                            | ۶۶,۳۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۸۰۰                     | ۱۸              | ۶۰       | 235/55R18            |     | KB800     |                   |
| تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رتو کولیس-SWM | ۶۱,۴۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۸۰۰                     | ۱۸              | ۶۰       | 225/60R18            |     | KB700     |                   |
| سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای IX55-لکسوس         | ۶۴,۶۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۸۷۵                     | ۱۸              | ۶۰       | 235/60R18            |     | KB700     |                   |
| پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)                  | ۸۸,۵۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۱,۰۶۰                   | ۱۸              | ۶۰       | 265/60R18            |     | KB900     |                   |
| هایما BS-اکستریم LX                           | ۶۷,۱۰۰,۰۰۰                       | ۲۴۰                           | ۸۲۵                     | ۱۹              | ۵۵       | 225/55R19            |     | KB700     |                   |
| Tiggo 8 Plug                                  | ۶۵,۲۰۰,۰۰۰                       | ۲۷۰                           | ۷۷۵                     | ۱۹              | ۵۰       | R19 235/50           |     | KB800     |                   |
| سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX   | ۶۷,۲۰۰,۰۰۰                       | ۲۴۰                           | ۸۲۵                     | ۱۹              | ۵۵       | R19 235/55           |     | KB700     |                   |
| اکستریم TXL                                   | ۶۳,۸۰۰,۰۰۰                       | ۲۷۰                           | ۸۷۵                     | ۲۰              | ۴۵       | ZR20 245/45          |     | KB545     |                   |
| اکستریم VX                                    | ۶۴,۸۰۰,۰۰۰                       | ۲۷۰                           | ۸۵۰                     | ۲۰              | ۵۰       | ZR20 245/50          |     | KB570     |                   |
| فیدلیتی-رکستون                                | ۷۳,۵۰۰,۰۰۰                       | ۲۷۰                           | ۸۲۵                     | ۲۰              | ۴۵       | ZR20 255/45          |     | KB555     |                   |



# تهران رایپاک بگردیم





است هوندا قصد دارد مذاکرات با نیسان را در صورتی احیا کند که نیسان مدیرعامل قوی و کارآمدی داشته باشد. شرکت نیسان، برنامه کاهش ۹ هزار نفری نیروی کار و کاهش ۲۰ درصدی ظرفیت تولید جهانی را بررسی می کند و تا یک ماه آینده، نتایج این برنامه را ارائه خواهد کرد. به ادعای «فابینشال تایمز» ماگو تو اوچیدا قصد دارد تا سال ۲۰۲۶ بر کرسی ریاست بماند؛ اما در ماه های آینده با توجه به شکست مذاکرات با هوندا، با فشار اعضای هیات مدیره و شریک فرانسوی رونپرای کنارگیری مواجه است. البته هیات مدیره نیسان مذاکرات غیررسمی در مورد زمان خروج اوچیدا را آغاز کرده است.

«یا بگاه خبری «فابینشال تایمز» روز سه شنبه به نقل از یک فرد مطلع گزارش داد هوندا موتور مذاکرات با نیسان موتور برای تشکیل چهارمین خودرو ساز بزرگ جهان را مشروط بر کناره گیری مدیرعامل نیسان از سمت خود، از سر خواهد گرفت. این مذاکرات هفته گذشته شکست خورد و نیسان را در بلا تکلیفی بیشتر گذاشت. «رویتز» گزارش داد که ماگو تو اوچیدا، مدیرعامل نیسان پس از سال ها فروش ضعیف و آشفتنگی در مدیریت، تحت فشار قرار گرفته است تا به فعالیت نیسان رونق دهد. «رویتز» در ماه دسامبر گزارش داده بود که ماه های پیش رو، برای آینده اوچیدا و نیسان حیاتی خواهد بود. در گزارش «فابینشال تایمز» آمده



شرط «هوندا» برای مذاکره با «نیسان»



درخشش خودروساز بزرگ بخش خصوصی در رشد کیفی

«کرمان موتور» موفق به دریافت گواهینامه جایزه ملی کیفیت شد

شرکت «کرمان موتور» با حضور در این دوره از جایزه ملی کیفیت، برای نخستین بار موفق به کسب این افتخار ارزشمند شد

رسیده که این شرکت در سال های اخیر علاوه بر افزایش قابل توجه داخلی سازی محصولات مونتاژی با کمک زنجیره تامین داخلی، به معرفی محصولات ملی بر پایه پلت فرم های اختصاصی مانند سدان ایگل و هاج بک شد پرداخته است. در این راستا، شرکت طراحی و مهندسی قطعات کرمان خودرو (کادک) که به عنوان بازوی اجرایی کرمان موتور در ساخت داخل تامین قطعات خودروهای تولیدی فعالیت دارد، با استفاده از تیم مهندسی مجرب و متخصص خود و بهره گیری از ظرفیت شبکه قطعه سازی و توانمندی تولیدکنندگان داخلی، تحقق ساخت داخل خودروهای تولیدی این شرکت را تا حد قابل دستیابی دنبال کرده و با تدوین شناسنامه های فنی و استاندارد سازی به همراه ارزیابی پیمانکاران و استقرار تیم های مدیریت کیفیت، خرید قطعات و مجموعه های خودروبی با کیفیت اصلی را تضمین می کند.

الزامات کیفی زنجیره تامین «کرمان موتور»

در همین راستا و در جریان همایش قطعه سازان زنجیره تامین کرمان موتور که در دی ماه امسال برگزار شد، مدیرعامل کادک با بیان اینکه این شرکت هم اکنون با ۱۴۲ تامین کننده قطعات در ۱۷ استان کشور همکاری دارد، گفت: «در حال حاضر بیش از ۲ هزار شماره فنی قطعه از سطح کشور برای تولیدات شرکت کرمان موتور تهیه و تامین می شود.» علی بهرامی تصریح کرد: «مهم ترین اصل مادر کادک این است که چنان چه در کیفیت تولید هر یک از قطعه سازان زنجیره تامین اشکالی شناسایی شد، تکرار نشود و تاکنون نیز سابقه نداشته است که قطعه سازی را جریمه کنیم.» وی با توجه به اینکه اساساکی سازی قطعات فرآیندی است که افت کیفیت را شامل می شود، اضافه کرد: «ما همواره بهبود مستمر را در روند تولیدات دنبال می کنیم و با توجه به این که هم کرمان موتور و هم قطعه سازان از بخش خصوصی هستند، پشت هیچ قرار داد و توافقی هیچ انتظاراتی تعریف نخواهد شد.» بهرامی با انتقاد از برخی شرکت های قطعه سازی داخلی که در هفت تا هشت سال گذشته حرکت رو به رشدی نداشتند، بیان کرد: «تعدادی از قطعه سازان هنوز نمی خواهند از پراید، پژو و سمند خارج شوند و چنان چه ما قرار باشد به توافقی با شرکتی برسیم، نیازمند موفقیت قطعه سازی مذکور در کسب تکنولوژی و دانش تولید روز هستیم تا ضعف های موجود جبران شود.» وی از هفت شاخص مهم با عنوان الزامات کیفی ۲۰۲۵ زنجیره تامین کرمان موتور نام برد و گفت: «اثر موثر هوش مصنوعی، بحث داده ها، مزیت رقابتی، مدیریت ریسک، محیط زیست و منابع انسانی باید بیش از پیش در روند فعالیت های زنجیره تامین مورد توجه ما و قطعه سازان قرار گیرد.»

کسب جایزه ملی کیفیت ایران که به عنوان معتبرترین جایزه کیفی در سطح کشور با بهره گیری از دانش روز مدیریت و منطبق با شرایط اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی ایران طراحی شده است نشان از تعهد عمیق کرمان موتور به ارائه محصولات با کیفیت و جلب رضایت مشتریان بان دارد



در هجدهمین دوره جایزه ملی کیفیت ایران در سال ۱۴۰۳، شرکت کرمان موتور با تلاش در راستای حفظ و ارتقای کیفیت محصولات خود، موفق به کسب گواهینامه اهتمام به کیفیت شد. این دستاورد مهم نشان از تعهد عمیق این شرکت به ارائه محصولات با کیفیت و جلب رضایت مشتریان دارد. جایزه ملی کیفیت ایران، به عنوان معتبرترین جایزه کیفی در سطح کشور، با بهره گیری از دانش روز مدیریت و منطبق با شرایط اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی ایران طراحی شده است. این مدال، ابزاری کارآمد برای خودارزیابی سازمان های فعال در حوزه صنعت و تولید در مسیر بهبود مستمر و دستیابی به کیفیت پایدار است.

«کرمان موتور»؛ پیشرو در کیفیت و نوآوری

شرکت کرمان موتور با حضور در این دوره از جایزه ملی کیفیت، برای نخستین بار موفق به کسب این افتخار ارزشمند شد. این موفقیت، تلاش این شرکت در جهت ارتقای کیفیت محصولات و ارائه خدمات مطلوب به مشتریان را نشان می دهد. مراسم تقدیر و اهدای لوح اهتمام به کیفیت به شرکت کرمان موتور، در تاریخ سوم بهمن ماه در اتاق بازرگانی کرمان برگزار شد. در این مراسم که با حضور شهپاز حسن پور، نماینده مردم کرمان در مجلس شورای اسلامی؛ سید مهدی طبیب زاده، رئیس اتاق بازرگانی کرمان و جمعی از مسئولین استانی برگزار شد، لوح اهتمام به کیفیت توسط اداره کل استاندارد کرمان به معاونت کیفیت شرکت کرمان موتور اهدا شد.

گامی مهم برای ارتقای سطح کیفی محصولات «کرمان موتور»

شرکت کرمان موتور همواره به کیفیت در فعالیت های خود توجه ویژه ای دارد و با بهره گیری از فناوری های روز دنیا و تلاش بی وقفه پرسنل خود، در جهت ارائه محصولاتی با کیفیت و مطابق با استانداردهای بین المللی گام برداشته است.

کرمان موتور با کسب این موفقیت، گام مهمی برای ارتقای سطح کیفی محصولات خود برداشته است. این شرکت قصد دارد با تکیه بر دانش و تجربه ۳۰ ساله خود، در آینده نیز به ارائه محصولاتی با کیفیت و نوآورانه دهد و رضایت مشتریان خود را بیش از پیش حاصل کند.

ارتقای کیفی هم زمان با توسعه ساخت داخل

ارتقای کیفیت محصولات کرمان موتور در حالی به تایید معتبرترین جایزه کیفیت در سطح کشور

کرمان موتور با کسب این موفقیت، گام مهمی برای ارتقای سطح کیفی محصولات خود برداشته است. این شرکت قصد دارد با تکیه بر دانش و تجربه ۳۰ ساله خود در آینده نیز به ارائه محصولاتی با کیفیت و نوآورانه دهد و رضایت مشتریان خود را بیش از پیش حاصل کند



در این هفته  
حتی سفر ضروری  
هم انجام ندهید!



ایسنا: رئیس پلیس راهور فرا جادر خصوص شرایط جوی چندروز آینده گفت: با توجه به شرایط بسیار خاصی که به لحاظ بارش برف و برودت در پیش داریم، تاکید موکد ما بر این است به هیچ عنوان در چند روز آینده حتی اگر سفر ضروری نیز دارید، آن را به تعویق بیندازید. سردار سید تیمور حسینی افزود: این موضوع تاکید جدی پلیس راهور است. سردار حسینی ضمن بیان این که اگر الزام سفری دارید که باید در مسیر از محورهای کوهستانی و برف گیر عبور کنید، چند نکته اساسی را مدنظر قرار بدهید، عنوان کرد: به هیچ عنوان در شب سفر نکنید. حتما در طول روز تردد خود

را انجام بدهید. شرایط شب بسیار ویژه تر است و می تواند کار را برای رانندگان سخت کند. وی در ادامه خطاب به شهروندان تصریح کرد: قبل از سفر حتما از وضعیت فنی وسیله نقلیه خود اطمینان یافته و پمپ باد خود را پر کنید تا بین راه با کمبود سوخت مواجه نشوید. سردار حسینی تاکید کرد: زنجیر چرخ، پنبه و مواد غذایی به همراه داشته باشید. رئیس راهور فرا اعلام کرد: در روزهای آینده و در محورهای کوهستانی و برف گیر در زمان بارش برف، همکاران مادر پلیس راه از تردد تریلرهای همجور جلوگیری خواهند کرد. این تریلرها خیلی سریع قیچی کرده و برای خود و سایر خودرها مشکل ایجاد می کنند.

تبعات ورود «ال پی جی» به سبب سوخت خودروها

# هزینه های گزاف طرح «اتوگاز»، توجیه اقتصادی ندارد

خودروها دارد، عدم آینده پژوهی نسبت به شرایط تقاضای ال پی جی در سال های پیش رو در بخش خودرویی است. در صورتی که رسماً ال پی جی به سبب سوخت خودروها افزوده شود، نمی توان میزان تقاضا را ثابت نگه داشت و بدون شک ایران از صادر کننده ال پی جی به وارد کننده آن در سال های آتی تبدیل خواهد شد. با این مسیر، در سال های آینده، ناترازی ال پی جی هم به ناترازی بنزین و گاز و گازوئیل اضافه خواهد شد. بنابراین در اجرای این طرح اتوگاز و ایجاد تقاضا در ال پی جی، قطعاً شرایط آینده کشور در نظر گرفته نشده است.

وی متذکر شد: علاوه بر مباحث اقتصادی، ال پی جی در مقایسه با بنزین و گاز طبیعی از خطرات بیشتری برخوردار است چرا که علاوه بر قابلیت انفجار به دلیل ماهیت شیمیایی - فیزیکی آن، از اشتعال پذیری بیشتری نسبت به بنزین برخوردار است. ضمن اینکه گاز طبیعی در صورت بروز هر گونه حادثه ناگوار فوراً در هوا تخلیه می شود؛ اما ال پی جی به دلیل ویژگی های شیمیایی - فیزیکی خود از قابلیت انفجار و اشتعال پذیری بسیار بالاتری برخوردار بوده و در صورت بروز هر گونه حادثه، صدمات فاجعه باری به همراه خواهد داشت؛ حادثه گمرک دوغارون در مرز ایران و افغانستان و همچنین انفجار مخزن ۱ هزار تنی انبار گازی، نمونه بارز خطرات ایمنی این فرآورده نفتی هستند.

بازگشت به طرح های شکست خورده

حمیدرضا سهرابی یاد آور شد: در سال های گذشته ال پی جی به صورت آزمایشی به سبب سوخت کشور اضافه شد و به دلیل آنکه امکان تولید خودروهای ایمن ال پی جی سوز در کشور وجود نداشت و همچنین بخش حمل و نقل عمومی توان تامین هزینه خودرو و وارداتی ایمن ال پی جی سوز را نداشت و به دلیل ضررهای اقتصادی هنگفتی که به اقتصاد کشور وارد می کرد؛ این طرح متوقف شد و گسترش استفاده از سی ان جی در دستور کار دولت های مختلف قرار گرفت.

وی ادامه داد: از این رو بازگشت به طرح های شکست خورده گذشته که پس از انجام مطالعات و تحقیقات فراوان کنار گذاشته شده اند، چیزی جز تحمیل ضررهای هنگفت اقتصادی به کشور و همچنین تحمیل مخاطرات جانی به مردم نخواهد بود. عضو انجمن سسی ان جی تاکید کرد: متنوع سازی سبب سوخت هر چند که شعاری در دست و اقدامی مناسب جهت تامین امنیت انرژی کشور است اما با توجه به هزینه های سنگین تحمیلی اجرای طرح اتوگاز و همچنین زیان های سنگینی که این طرح به اقتصاد کشور تحمیل می کند، به نظر می رسد گزینه مناسبی برای متنوع سازی سبب سوخت نیست و تاثیر چندانی هم بر کاهش ناترازی بنزین ندارد.



تجاری، نسبت قیمت ال پی جی در برابر بنزین افزایشی بوده است. وی ادامه داد: علاوه بر این، بر اساس مطالعات بازار توسط مراجع داخلی و نیز مراجع معتبر خارجی، میزان تقاضا برای فرآورده های سبک تر پالایشی نسبت به سایر فرآورده ها تا سال ۲۰۴۰ به میزان ۵۰ درصد افزایش خواهد یافت و تقاضا برای ال پی جی به عنوان یک خوراک عالی برای محصولات پتروشیمی با ارزش افزوده فوق العاده و نیز به دلایل زیست محیطی از جمله آلاینده های نیرو گاهی کمتر برای کشورهای که فاقد منابع گاز طبیعی هستند طی سال های آتی به مراتب بیشتر خواهد شد و پیش بینی بالاتر بودن معنادار قیمت ال پی جی نسبت به بنزین طی سال های آتی موکداً برآورد می شود. وی تصریح کرد: البته هزینه احداث ۱۵۰ جایگاه جدید استاندارد و تبدیل یک میلیون خودرو حدود ۲۸۵ هزار میلیارد تومان برآورد می شود، بنابراین اجرای اتوگاز با توجه به هزینه های بسیار گزاف متر تب بر آن در مقایسه با CNG به دلیل زیرساخت های گسترده موجود جهت توزیع گاز طبیعی و نیز جایگاه های CNG موجود و فراگیری آن و هزینه های به مراتب کمتر، دارای توجیه اقتصادی نیست.

عدم آینده پژوهی نسبت به تقاضای ال پی جی

عضو انجمن سسی ان جی تاکید کرد: از جمله تبعات احتمالی دیگری که ورود ال پی جی به سبب سوخت

به تازگی بحث جایگزینی گاز مایع (ال پی جی) با گاز طبیعی فشرده (سی ان جی) مطرح شده است؛ اما دیدگاه های متخصصان نشان می دهد توسعه صنعت



سی ان جی تصمیم صحیحی بود که همه دولت ها بر آن اتفاق نظر داشته و آن را به عنوان سوخت جایگزین و ملی معرفی کرده اند و استفاده از ال پی جی به عنوان سوخت خودرو در سبب سوخت کشور با توجه به ماهیت اشتعال زا بودن و شرایط اقتصادی، محیط زیستی و جغرافیایی کشور توجیه و مبنای کارشناسی و علمی ندارد. در ادامه این موضوع را بر سر می کنیم.

ایجاد تنوع در سبب سوخت خودروها

سوخت سی ان جی در دهه ۸۰ شمسی به منظور تنوع بخشی به سبب سوخت خودروها، وارد چرخه شد زیرا گزینه مناسب تری نداشتیم. اگر امروز سراغ ال پی جی برویم، باید ۲ هزار جایگاه جدید احداث شود. از طرفی باید خودرو ساز را مجبور به تولید خودروهایی با استاندارد ال پی جی کنیم که آن هم به سرمایه گذاری هنگفتی نیاز دارد. از طرفی باید زیرساخت های انتقال (نفتکش های مخصوص حمل ال پی جی) فراهم شود که هزینه این آن نیز عدد بزرگی خواهد شد. یکی از دلایل حذف ال پی جی از سبب سوخت خودروها در کشور، هزینه حمل و نقل بالا، اشتعال زایی فراوان و محدودیت در حمل و نقل آن بوده است زیرا حمل و نگهداری ال پی جی نیاز به مخازن خاصی دارد. ال پی جی در پالایشگاه ها در مخازن کرووی شکل ذخیره سازی می شود، حمل آن نیز با نفتکش های عادی حمل سوخت ممکن نبوده و از طرفی خطر آفرین است و با توجه به این مخاطرات و از طرفی نداشتن صرفه اقتصادی گزینه مورد توجهی نخواهد بود.

ال پی جی از بنزین گران تر خواهد شد؟

چندی پیش عضو انجمن سسی ان جی گفت: اجرای طرح ورود ال پی جی به سبب سوخت خودروها دارای صرفه اقتصادی برای کشور نبوده و حتی موجب تحمیل زیان های کلان اقتصادی به کشور خواهد شد. حمیدرضا سهرابی همچنین گفت: با بررسی میانگین سالانه قیمت بنزین و ال پی جی، در می یابیم طی سال های گذشته به دلیل افزایش تقاضا برای ال پی جی در صنایع پتروشیمی و نیز کاربردهای خانگی و

# هر ای، اصل نیست!

اصل بخیرید

ایساکو، تامین قطعات / تضمین خدمات

www.isaco.ir



Autoworld.ir

یکشنبه ۵ اسفند ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۲۸۰

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ آصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

© Copyright 2021 Ahmed Abdelsalam

My Passion Moves Me

HONDA

### «اشتیاق مرا فرامی خواند»

«برند هوندا به منظور ایجاد انگیزه در علاقه‌مندان، سه‌ماه پیش کمیته‌ی با عنوان «Honda Master Visual» را در مصر منتشر کرد. این خودرو ساز در این کمیته بر شور و هیجان هنگام رانندگی با محصولات خود اشاره داشت.

## تقدیر پلیس از شهروندان مسئولیت‌پذیر

یکی از مواردی که علاوه بر اعمال قانون و نظارت‌های مستقیم و غیر مستقیم پلیس می‌تواند در کاهش حوادث ترافیکی، به خصوص در مورد خودروهای مسافربری بین شهری موثر باشد، احساس مسئولیت شهروندان و حساس بودن آن‌ها به انجام تکالیف نظارتی‌شان و بی‌تفاوت نبودن در برابر وقایع پیرامونی است. نمونه بارز اهمیت احساس مسئولیت اجتماعی را می‌توان در میان مسافران اتوبوسی مشاهده کرد که چند روز قبل، از بندرعباس عازم مشهد بوده است. براساس اعلام رئیس پلیس راه شمال استان کرمان، در زمان ثبت ساعت توسط راننده این اتوبوس در پلیس راه چترود (شهرستان کرمان)، نقص فنی اتوبوس (عدم تعادل و نقص سیستم ترمز) توسط برخی مسافران به اطلاع مأموران پلیس راه می‌رسد. سرهنگ علی رضایی در این باره می‌گوید: «در این راستا کارشناس فنی پلیس راه از اتوبوس بازدید کرده و با تشخیص این که امکان ادامه مسیر برای اتوبوس فراهم نیست و راننده نیز صلاحیت لازم را برای رانندگی با این خودرو ندارد، نسبت به توقیف اتوبوس اقدام می‌شود.» بنابر گزارش‌ها در ادامه مأموران پلیس راه چترود ضمن اسکان مسافران در مسجد فاطمیه این منطقه، هماهنگی لازم را برای پذیرایی از آنان به عمل می‌آورند. لازم به ذکر است مأموران پلیس راه، هم‌زمان با این اقدام، به سرعت با یک شرکت مسافربری دیگر برای اختصاص اتوبوس جایگزین هماهنگی می‌کنند و مسافران صبح روز بعد با اتوبوس جایگزین روانه مشهد می‌شوند. سرهنگ رضایی با اشاره به انتقال اتوبوس معیوب به پارکینگ و معرفی راننده و کمک‌راننده آن به مراجع قضایی به علت هدایت اتوبوس دارای نقص فنی، از احساس مسئولیت مسافران این اتوبوس تقدیر کرد.

## حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه‌نگار



روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

## نکته آموزشی

دارند. در صورت خرابی آن‌ها، مقاومت وایرها افزایش می‌یابد و سبب عملکرد ضعیف سیستم جرقه‌زنی و افت توان موتور می‌شود. اگر وایر شمع را از آن جدا کردید و موتور تغییر حالت نداد - یعنی افت دور یا لرزش نداشت - نشانه آن است که وایر یا شمع از کار افتاده است.

در پیش‌رانه خودرو برای احتراق، پس از تراکم مخلوط سوخت و هوا باید یک جرقه ایجاد و در نتیجه آن نیرو تولید شود. اما جریان الکتریکی باتری برای این هدف کافی نیست و باید آن را به وسیله کوئل دوپل تقویت کرد. جریان تقویت‌شده توسط کوئل به وسیله وایرها به سرشمع ارسال می‌شود. اما وایرها نیز مانند هر قطعه دیگری عمر مفیدی

وایر شمع



LAMARI

مسیر در جستجوی تو

WWW.LAMARI.IR

ARIAN LAMARI

جهان با فکر شما ساخته می‌شود...

۵ اسفند ماه

روز مهندس مبارک!