

عضو هیات مدیره انجمن قطعه سازان کشور در گفت و گویا «دنیای خودرو» مطرح کرد:

تسهیل واردات قطعه به جای ملزومات تولید آن!

مهدی مطلبزاده: این واردات که هم از یارانه‌های دولت مبدأ و هم از ارز یارانه‌ای بهره‌مند می‌شوند، باعث می‌شود تولیدات داخلی برای رقابت...
 ۳۲ صفحه ۴

خودروهای دارای مغایرت کیفی برگشت می‌خورند

بازدید مدیر عامل «ایران خودرو» از بخش بازرسی خودرو قبل از تحویل

۴ صفحه ۴

هایما اس ۵ جدید در بازار آزاد ۴۵ میلیون تومان ارزان شد
 بررسی نوسان قیمت خودروها در بهمن ماه

بررسی بازار خودرو در بهمن ماه امسال نشان می‌دهد گرچه بهای انواع خودروهای داخلی در یازدهمین ماه...
 ۷ صفحه ۴

نوساناتی که مانع نوسازی شد نقش فرسودگی ناوگان معدنی در تعطیلی ۶۵ درصد معادن کشور

۹ صفحه ۴



با تولید بیش از ۴۰۰ خودرو در یک روز؛
رکورد تولید روزانه «کرمان موتور» دوباره شکسته شد

۱۴ صفحه ۴

آیا اوپل‌های جدید در راه بازار ایران هستند؟

۱۱ صفحه ۴

آغاز آخرین مرحله پیش فروش پیکاپ کره‌ای موسو گرند-خان در سال ۱۴۰۳

۸ صفحه ۴

سایپا دیزل

آغاز فروش فوق العاده نقدی اینترنتی محصولات شرکت سایپا دیزل به مناسبت حلول ماه مبارک رمضان

محصولات کشنده آرتا KX520

کامیونت فوتون M4 خوابدار ۸/۵ و ۶ تن

تحویل ۹۰ روزه

آغاز ثبت نام ۵ اسفندماه

قابل ذکر است قیمت‌ها در این طرح به صورت قطعی و پرداخت وجه نقدی می‌باشد.

نحوه ثبت نام مرفاً بصورت اینترنتی و از طریق سایت <https://esales.saipadiesel.ir>

مصرف کننده محترم لطفا توجه داشته باشید لنت ترمز دیگری را به جای **لنت پارس** به شما نفروشد

لنت پارس PARS LENT www.parslent.com

کویر

اولین کارخانه هوشمند تایرسازی ایران رونمایی شد

www.kavirtire.ir



را به رنگ سبز کاجی و بدون نوارهای رنگی روی بدنه سفارش داد و خودرو توسط جکی استوار د که سفیر فورد بود به او تحویل داده شد. این خودرو برخلاف نمونه‌های مسابقه‌ای GT40، به گرم‌کن شیشه جلو، ساعت، چراغ‌های دنده‌مقرب و منبع انرژی‌های جاده‌ای مجهز است. کف پوش کامل و صندلی‌های چرمی هم از دیگر ویژگی‌های این نمونه خاص هستند که روی رنگ‌های سیمی قرار دارد و در هر چهار چرخ به ترمزهای دیسکی مجهز است. فیلدینگ ۵سال بعد، GT40 را با روزروس همسایه‌اش پل ولدون معاوضه کرد.

خودرویی که در تصویر می‌بینید، با قیمت ۷ میلیون دلار فروخته شد و بدین ترتیب به گران‌ترین خودرو تاریخ فورد در حراجی‌ها تبدیل شده است. این فورد GT40 مدل ۱۹۶۶ با کد P/1034، یکی از تنها ۳۱ نمونه جاده‌ای است که از سری MKI این خودرو ساخته شد. همچنین این اولین نمونه‌ای است که به یک خریدار خصوصی تحویل داده شد. این خودرو اواخر سال ۱۹۶۵ تولید و در مارس ۱۹۶۶ تحویل داده شده است. اولین مالک این خودرو، جیمز فیلدینگ از انگلستان بوده است. وی رئیس شرکتی بود که دستگاه‌های داینورا برای آزمایش GT40 تولید می‌کرد. فیلدینگ خودرو



ارزش ۷ میلیون دلاری
نسخه خاص «فورد جی تی»

عضو هیات مدیره انجمن قطعه‌سازان کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد: تسهیل واردات قطعه به جای ملزومات تولید آن!

بخش نخست

مهدی مطلب‌زاده: این واردات که هم از یارانه‌های دولت مبدأ و هم از ارز یارانه‌ای بهره‌مند می‌شوند، باعث می‌شود تولیدات داخلی برای رقابت با این محصولات با مشکل جدی مواجه شوند

به خواب سرمایه و از دست رفتن اعتماد مشتری‌بان به تولیدات داخلی می‌شود. مطلب‌زاده با اشاره به چالش‌های ناشی از تخصیص ارز یارانه‌ای به واردات، اظهار داشت: «این نوع واردات موجب عرضه محصولات خارجی با قیمت‌های پایین‌تر از نمونه‌های مشابه داخلی در بازار است.» وی با بیان این که تولیدکنندگان داخلی با هزینه‌های بالای تامین مواد اولیه و نیروی کار مواجه هستند که رقابت را برای آن‌ها دشوارتر می‌کند، تصریح کرد: «دولت باید با ایجاد قوانین محدودکننده برای واردات کالاهایی که مشابه تولیدات داخلی هستند، از این تولیدات حمایت کند و به این ترتیب، زمینه را برای رشد و شکوفایی صنعت قطعه‌سازی فراهم آورد.» این فعال حوزه قطعه‌سازی با تاکید بر اهمیت همکاری با متخصصان صنعت برق و انرژی، گفت: «دولت باید از طریق مشورت با این متخصصان، راهکارهای عملی برای کاهش ناترازی‌های انرژی پیدا کند. همچنین سرمایه‌گذاری در نیروگاه‌های تجدیدپذیر و بهینه‌سازی مصرف انرژی می‌تواند به کاهش مشکلات موجود کمک کند. در این راستا، دولت می‌تواند با ایجاد تسهیلات ویژه برای سازندگان نیروگاه‌های خصوصی، به بهبود وضعیت صنایع کمک کند.»

تخصیص یارانه‌های ارزی به واردات، چه تاثیری بر رقابت پذیری تولیدات داخلی دارد؟

تخصیص ارز یارانه‌ای به واردات باعث می‌شود که محصولات وارداتی با قیمت پایین‌تری نسبت به تولیدات داخلی در بازار عرضه شوند. در واقع، این واردات که هم از یارانه‌های دولت مبدأ و هم از ارز یارانه‌ای بهره‌مند می‌شوند، باعث می‌شود تولیدات داخلی برای رقابت با این محصولات با مشکل جدی مواجه شوند. در شرایطی که قطعه‌سازان داخلی با هزینه‌های بالای تولید به‌ویژه در زمینه تامین مواد اولیه و نیروی کار مواجه هستند، این نوع واردات به راحتی می‌تواند جایگزین



مهدی علی بیگ‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

صنعت قطعه یکی از ارکان حیاتی اقتصاد هر کشور به شمار می‌آید و نقش بسزایی در توسعه صنعتی و اقتصادی ایفا می‌کند. در ایران، این صنعت با چالش‌های متعددی روبه‌رو است که تاثیرات عمیقی بر رقابت‌پذیری تولیدات داخلی دارد. یکی از مهم‌ترین این چالش‌ها، ناترازی‌های انرژی و قطع مکرر برق است که به افزایش هزینه‌های تولید و کاهش کیفیت محصولات منجر می‌شود. همچنین، تخصیص ارز یارانه‌ای به واردات قطعات، شش‌راپ را برای تولیدکنندگان داخلی دشوارتر کرده است و باعث می‌شود که محصولات خارجی با قیمت‌های پایین‌تری برای بازار ما تامین شوند. این وضعیت نه تنها به تولیدکنندگان داخلی آسیب می‌زند، بلکه منجر به کاهش اعتماد مشتری‌بان به کیفیت محصولات داخلی می‌شود. در این راستا، بررسی سیاست‌های ارزی و وارداتی و نیاز به اصلاح آن‌ها به منظور حمایت از تولیدات داخلی، موضوعاتی هستند که توجه ویژه‌ای را می‌طلبند. در همین زمینه، مهدی مطلب‌زاده، عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان کشور در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به بررسی چالش‌های جدی صنعت قطعه‌سازی ایران در زمینه تامین انرژی و تاثیرات آن بر رقابت‌پذیری تولیدات داخلی پرداخت. وی با اشاره به مشکلات ناشی از قطع برق و ناترازی‌های انرژی، تاکید کرد که این مسائل نه تنها هزینه‌های تولید را افزایش می‌دهند، بلکه روی کیفیت محصولات نیز تاثیر منفی دارند. وی توضیح داد که قطع مکرر برق باعث توقف خطوط تولید و آسیب به تجهیزات شده و این موضوع به نوبه خود منجر

گذشته چراغ راه آینده است

تولید این خودروها به تاریخ خواهد پیوست و تنها نامی از آنها باقی خواهد ماند!

حال؛ که رویکرد جهانی به تولید خودروهای برقی است و از آنجا که مسئولان سیاستگذار صنعتی ما برای ورود به این عرصه تاکید دارند باید در گام نخست برنامه‌های جامع و استراتژی مدونی را تهیه و براساس آن حرکت کنند تا در تولید خودروهای برقی تجربه تلخ خودروهای با موتور درون‌سوز تکرار نشود. باید بدانیم ورود به عرصه جدید سازوکار خاص خود را می‌طلبد زیرا طبیعت آن چنین است.

چرا؟ چون چنین مگر می‌تواند
طلب می‌نماید بسی سازوکار

زایستگاه شارژ و پلت‌فرم آن
زلیتیوم که کم باشد اندر جهان...

به همین دلیل است که می‌گوییم سیاستگذاری و هدف‌های مندرج در آن نباید شعاری بلکه با واقعیت‌های موجود صنعتی کشور منطبق باشد. هر چند شاهد مثال در این مورد زیاد است ولی مابه‌ذکر نمونه‌های اکتفامی کنیم؛ همین چهار سال پیش بود که وزیر صمت دولت سیزدهم به‌هنگام اخذ رأی اعتماد از مجلس شورای اسلامی گفته بود: کاری می‌کنیم تا صنعت خودرو ایران در پایان چهار سال اول عمر این دولت باعث «افتخار ملی» باشد و تولید سالانه هم به ۳ میلیون دستگاه برسد که ۳۰ درصد آن صادر شود! البته ظرفیت تولید سالانه ۳ میلیون دستگاه خودرو در کشور وجود دارد اما شرایط تولید به گونه‌ای است که خودروهای ایرانی نمی‌توانند در بازارهای رقابتی حضور موفقی داشته باشند.

فرجام سخن اینک: از گذشته بیاموزیم زیرا گفته‌اند «گذشته چراغ راه آینده است» و برای این صنعت مهم و مادر باید برنامه داشته باشیم و بدانیم که حاصل کار «باری به هر جهت و بدون راهبرد» وضعیت اسفناک کنونی صنعت خودرو است. اگر از ۶۰ سال گذشته عبرت نگیریم در صورت ورود به مونتاژ یا تولید خودروهای برقی قطعا به «چه کنیم، نکنیم؟» دچار خواهیم شد.

بیش از یکصد

سال است که از تولید انبوه خودرو با موتور احتراق داخلی و عرضه آن به بازار می‌گذرد. حدود ۱۵ سال پس از این رویداد، شرکت بنز آلمان نخستین خودرو برقی را تولید و عرضه کرده بود اما

به دلیل مشکلاتی که بر سر راه تولید باتری‌های لیتیومی در آن زمان وجود داشت و نیز به دلیل وفور سوخت‌های فسیلی و سهولت دسترسی به آنها، تولید انواع خودرو با موتور درون‌سوز توسعه یافت.

با گذشت یک قرن به دلایل عدیده از جمله مسائل زیست‌محیطی مجدداً تولید خودروهای برقی در دستور کار قرار گرفت و توسعه یافت تا آنجا که امروز همه بر این عقیده‌اند که آینده از آن خودروهای برقی خواهد بود. در همین راستا کشور ژاپن دستیابی به سوخت هیدروژن را آنچه همت خود قرار داد و به توفیقاتی هم دست یافت زیرا «پس‌سوزی» که از آگزوز این خودروها خارج می‌شود فقط آب است و نه آلاینده مضر به نام «مونوکسید کربن».

ایران هم در نیمه‌راه توسعه جهانی تولید خودرو با موتور درون‌سوز یعنی حدود ۶۰ سال پیش به ایجاد صنعت خودرو روی آورد و در این بازه زمانی طولانی با دلایل زیاد نتوانسته است حداقل در صف خودروسازان جهان قرار گیرد.

سرعت توسعه و پیشرفت خودروهای برقی در حدی است که برخی از کشورهای دارای صنعت خودرو برای توقف خط تولید خودروهای با موتور احتراق داخلی مهلت کوتاهی تعیین کرده‌اند به این معنا که پس از سرآمدن زمان مذکور



استارت

art

حسین نظریان

رئیس شورای سیاستگذاری

رئیس شورای سیاستگذاری

رئیس شورای سیاستگذاری

رئیس شورای سیاستگذاری

رئیس شورای سیاستگذاری

رئیس شورای سیاستگذاری

رئیس شورای سیاستگذاری

رئیس شورای سیاستگذاری



شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتوری کشور

۰۲۱ - ۳۷۸۶۱



قیمت گذاری کادیلاک «لیریک V»



لیریک V هزینه دارد زیرا این نسخه با هر بار شارژ قابلیت پیمایش تنها ۴۶۰ کیلومتر را خواهد داشت در حالی که این رقم در لیریک چهار چرخ محرک معمولی حداکثر ۵۱۰ کیلومتر است. با این حال، با استفاده از شارژر سریع می تواند در کمتر از ۱۰ دقیقه ۱۲۰ کیلومتر به برد خودر اضافه کرد. شارژر خانگی ۱۱.۵ کیلوواتی هم می تواند در هر ساعت ۴۳ کیلومتر به برد خودرو اضافه کند. لیریک V علاوه بر قدرت بیشتر، به فرمان سریع تر، ارتفاع کمتر تعلیق با کنترل مسداوم، لایچ کنترل و حالت V-Mode قابل تنظیم هم مجهز شده است.

کادیلاک لیریک V با قیمت پایه ۸۰ هزار دلار، در زمان ۲.۳ ثانیه از سرعت صفر به ۹۶ کیلومتر بر ساعت می رسد و توان پیمایش ۴۶۰ کیلومتر دارد. این کراس اوور اسپرت به قوای محرکه دو موتور چهار چرخ محرک مجهز است که مجموعاً ۶۱۵ اسب بخار قدرت و ۸۸۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. به لطف این نیرو در کنسار وزن ۲۷۱۵ کیلوگرمی، لیریک V در ۲.۳ ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می رسد که یک دهم ثانیه از CT5-V بلک وینگ سریع تر است. انرژی مورد نیاز این موتورها توسط یک پکیج باتری ۱۰۲ کیلووات ساعتی تامین می شود ولی متأسفانه، پر فورمنس بالای

داخلی شود. در این راستا، قطعه سازان باید با تولید کنندگان و متخصصان انرژی همکاری کنند تا راه حل هایی برای تامین انرژی پایدار و بهینه پیدا کنند. دولت نیز باید به تامین برق از طریق شبکه های پایدار و قابل اعتماد توجه ویژه ای داشته باشد تا از توقف های غیر ضروری در خطوط تولید جلوگیری شود. برنامه ریزی های بلندمدت برای حل مشکل قطع برق و سرمایه گذاری در زیرساخت های تولید انرژی به ویژه در صنعت قطعه، می تواند نقش مهمی در افزایش بهره وری و کاهش هزینه ها ایفا کند.

آیا نگاه به کارخانه های غیر تخصصی برای تامین انرژی به عنوان یک راه حل عملی منطقی است؟

کارخانه های غیر تخصصی در زمینه تولید انرژی به دلیل نبود زیرساخت های لازم و تخصص کافی، نمی توانند انرژی مورد نیاز صنایع سنگین مانند قطعه سازی را به طور مؤثر تامین کنند. انتظار از این کارخانه ها که نیرو و گاه های برق را بدون در نظر گرفتن نیازهای خاص صنایع کشور تامین کنند، انتظار نابه جای است. این کار نه تنها به مشکل موجود در تامین انرژی اضافه می کند، بلکه ممکن است هزینه های اضافی را برای صنایع داخلی به همراه داشته باشد. راه حل مناسب تر در این زمینه استفاده از نیرو و گاه های تخصصی است که با توجه به نیازهای دقیق صنایع مختلف به ویژه صنایع قطعه سازی، انرژی مورد نیاز را به طور پایدار و بهینه تامین کنند. چنین نیرو و گاه هایی می توانند انعطاف بیشتری در تامین انرژی داشته باشند و هزینه های تولید را برای قطعه سازان کاهش دهند. در این راستا، دولت باید با متخصصان صنعت برق و انرژی به طور جدی مشورت کرده و راهکارهای عملی برای کاهش ناترازی های انرژی پیدا کند. این مشورت می تواند شامل شناسایی منابع انرژی جدید، بهبود کارایی انرژی و استفاده بهینه از منابع موجود باشد. به عنوان مثال، سرمایه گذاری در نیرو و گاه های تجدیدپذیر و توجه به بهینه سازی مصرف انرژی در صنایع مختلف، می تواند به کاهش ناترازی های انرژی کمک کند. علاوه بر این، دولت می تواند با همکاری بخش خصوصی، طرح های بلندمدت برای تامین انرژی مورد نیاز صنایع تدوین کند. ایجاد همکاری های میان سازمانی و استفاده از تخصص های مختلف برای شناسایی نقاط ضعف و بهبود فرآیندهای انرژی، می تواند موجب راه حل های مؤثر و پایدار برای بحران انرژی کشور شود. در نهایت، برای حل مشکل ناترازی انرژی، همکاری نزدیک میان دولت و بخش خصوصی ضروری است تا هر دو طرف بتوانند در جهت افزایش بهره وری و کاهش مشکلات موجود اقدام کنند.

تولیدات داخلی شود. با توجه به این شرایط، نیاز به اصلاح سیاست های ارزی و وارداتی احساس می شود. در این راستا، دولت باید با ایجاد قوانین محدود کننده برای واردات کالاهایی که مشابه تولیدات داخلی هستند، از این تولیدات حمایت کند. همچنین، با تنظیم سیاست های ارزی به نحوی که رقابت سالم میان تولید کنندگان داخلی و وارد کنندگان خارجی برقرار شود، می توان به رشد و شکوفایی تولید داخلی کمک کرد. این اقدامات می توانند موجب ایجاد فضای رقابتی برای تولید کنندگان داخلی و کاهش آسیب های واردات سوبسیددار به صنایع کشور شوند.

چگونه می توان دولت را متقاعد کرد که به حمایت از تولیدات داخلی توجه بیشتری داشته باشد؟

حمایت های یارانه ای از وارد کنندگان که در قالب تخصیص ارز دولتی انجام می شود، عملاً به نفع تولید کنندگان خارجی تمام شده و باعث می شود صنایع داخلی به خصوص در حوزه قطعه سازی با چالش های جدی مواجه شوند. یکی از راهکارهای حمایت دولت به از تولید داخلی، این است که به صنایع داخلی تسهیلات ویژه ای مانند تسهیل در دسترسی به مواد اولیه و کاهش تعرفه های وارداتی برای قطعه سازان اختصاص دهد. این اقدامات می تواند به تولید کنندگان داخلی کمک کند تا بتوانند با قیمت گذاری رقابتی به بازار عرضه کنند. علاوه بر این، دولت می تواند از طریق وضع تعرفه های ویژه و اصلاح قوانین ارزی، تولید کنندگان داخلی را از مزایای بیشتری نسبت به وارد کنندگان بهره مند سازد. به عبارت دیگر، دولت باید برای تقویت بنیه مالی تولید کنندگان داخلی، از سیاست های حمایتی واقعی و ملموس استفاده کند و ضمن توجه به نیازهای بازار، راه هایی برای ارتقای توان تولیدی صنایع کشور پیدا کند.

تأثیر قطع برق بر عملکرد قطعه سازان کشور چگونه است و این موضوع چه هزینه هایی را به آن ها تحمیل می کند؟

قطع برق به عنوان یکی از چالش های عمده در صنعت قطعه سازی، تأثیرات منفی بسیاری بر تولیدات داخلی دارد. این مساله باعث می شود خطوط تولید به طور مکرر متوقف شوند. این توقف ها نه تنها باعث افزایش هزینه های تولید می شود، بلکه ممکن است به تجهیزات آسیب زده و کیفیت محصولات را هم تحت تأثیر قرار دهد. همچنین توقف در تولید موجب خواب سرمایه می شود، چرا که قطعه سازان نمی توانند به تعهدات زمانی خود عمل کنند و این امر ممکن است منجر به از دست رفتن مشتریان و کاهش اعتماد به تولیدات



نوربالا

یکی از راهکارهای حمایت دولت به از تولید داخلی، این است که به صنایع داخلی تسهیلات ویژه ای مانند تسهیل در دسترسی به مواد اولیه و کاهش تعرفه های وارداتی برای قطعه سازان اختصاص دهد. این اقدامات می تواند به تولید کنندگان داخلی کمک کند تا بتوانند با قیمت گذاری رقابتی به بازار عرضه کنند

هر ای، اصل نیست!



اصل بخريد



ایساکو، تامین قطعات / تضمین خدمات



www.isaco.ir



داریم بینیم تکنولوژی توین پاور توربو چیست، چطور کار می کند و چه تفاوتی با توین توربو دارد. توین پاور توربو نامی است که بامو برای پیشرفتهایی استفاده می کند که به توربوشارژر از نوع توین اسکرول مجهز هستند. این یعنی توین پاور به طراحی توین اسکرول اشاره دارد و به معنای استفاده از دو توربوشارژر نیست. البته بامو ابتدا از نام توین پاور برای پیشرفتهایی استفاده می کرد به ترکیبی از چند فناوری جدید شامل توربوشارژر، تزریق مستقیم سوخت و زمان بندی متغیر سوپاپ مجهز بودند ولی بعداً این نام فقط به موتورهای اختصاصی یافت که از توربوشارژرهای توین اسکرول استفاده می کرد.

بامو یکی از خودروسازانی است که قبلاً استاد ساخت پیشرفته های تنفس طبیعی دور بالا بود ولی با رواج توربوشارژر، توجه این شرکت هم به القای اجباری معطوف شد. مثل بسیاری از رقبا، موتورهای توربوشارژر اولیه بامو در واقع پیشرفتهای تنفس طبیعی اصلاح شده بود که یک یادو توربوشارژر روی آن ها نصب شده بود. بعداً با پاور بای هال اقدام به ساخت موتورهایی کردند که از ابتدای القای اجباری طراحی شده بودند. یکی از پیشرفتهای اخیر بامو در این زمینه نیز تولید پیشرفتهای موسوم به توین پاور توربو است که در حال حاضر در سینه تمام مدل های این شرکت از X1 گرفته تا ۷ دیده می شود. از این رو، در ادامه قصد



تعریف «توین پاور» در پیشرفتهای «بامو»

خودروهای دارای مغایرت کیفی بر گشت می خورند

بازدید مدیر عامل «ایران خودرو»

از بخش بازرسی خودرو قبل از تحویل

عادل پیرمحمدی: بازرسی قبل از تحویل نباید تشریفاتی باشد و ایرادات باید بدون ملاحظه گزارش و برطرف شوند



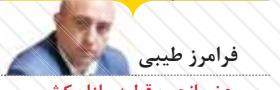
مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در بازدید از اداره بازرسی خودرو قبل از تحویل، بر لزوم افزایش کیفیت تا جلب رضایت مشتریان تاکید کرد. عادل پیرمحمدی با بیان این که اولویت اصلی ما تحویل خودرو با بهترین کیفیت به مشتری است، اظهار کرد: «بازرسی کیفی قبل از تحویل خودرو باید بالاترین استانداردها انجام شود تا رضایت مشتریان افزایش یابد.» وی با اشاره به اهمیت بازرسی دقیق قبل از تحویل خودرو افزود: «این مرحله آخرین فرصت برای اطمینان از کیفیت خودرو است و باید تمام بخش های خودرو به دقت بررسی شود. هرگونه ایراد نیز باید بدون ملاحظه گزارش و برطرف شود.»

لزوم بررسی کیفیت در تمام مراحل تولید پیرمحمدی همچنین بر لزوم بررسی کیفیت در تمام مراحل تولید، از مواد اولیه تا خطوط تولید و قبل از تحویل، تاکید کرد و گفت: «اگر قطعاتی دارای ایراد باشند، باید نسبت به برگشت آن به تولیدکننده برای اصلاح اقدام شود.» وی تصریح کرد: «ما موظف هستیم خودرو را با کمترین ایراد فنی و ظاهری و با کیفیت مطلوب به مشتریان تحویل دهیم. این مساله نه تنها وظیفه ماست، بلکه احترام به حقوق مشتریان است.» مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو همچنین بر افزایش نیروی انسانی متخصص و آموزش دیده برای انجام مراحل بازرسی قبل از تحویل خودرو تاکید کرد و گفت: «برای افزایش سرعت و کیفیت بازرسی، نیاز به نیروی انسانی متخصص داریم که باید به سرعت تامین شود.» وی با اشاره به افزایش تولید و تحویل خودرو در پایان سال، از تمامی واحدها خواست تا تلاش خود را بر تحویل خودرو با کمترین ایراد به مشتریان متمرکز کنند.

حفظ و افزایش سهم بازار از طریق بررسی دقیق کیفیت نهایی محصول مدیر عامل ایران خودرو همچنین هشدار داد: بازرسی قبل از تحویل نباید تشریفاتی باشد، چرا که هرگونه ایراد کیفی حتی کوچک، می تواند تاثیر منفی بر رضایتمندی کلی مشتریان داشته باشد. وی افزود: «با اقدامات اصلاحی در حوزه های مختلف به ویژه در حوزه کیفیت، می توانیم نارضایتی ها را کاهش دهیم.» پیرمحمدی تاکید کرد: «هر چه ایرادات پیش تری شناسایی و رفع شود، به نفع ما و مشتریان خواهد بود و رضایت مشتری نشان دهنده این است که روند کار در ایران خودرو به درستی انجام شده است.» پیرمحمدی در پایان بر لزوم حفظ و افزایش سهم بازار از طریق بررسی دقیق کیفیت نهایی محصول تاکید کرد و هشدار داد: «اگر کیفیت نهایی محصول به درستی بررسی نشود، در بازار بازنده خواهیم بود.»

از تغییرات مدیریتی تا تحولات ساختاری به موازات این رویداد و در ادامه تغییرات مدیریتی و تحولات ساختاری ایران خودرو، در روز ۲۴ بهمن طی حکمی از سوی مدیر عامل این گروه صنعتی، ابراهیم آقاپور به عنوان قائم مقام مالی و اقتصادی مدیر عامل منصوب و معرفی شد. آقاپور پیش از این سرپرستی این حوزه را بر عهده داشت که بر اساس رویکردهای نوین تیم مدیریتی ایران خودرو مبنی بر انتصاب

پیگیری يك موضوع



فرامرز طبیبی عضو انجمن قطعه سازان کشور

بخش خصوصی به دلیل نگاه اقتصادی در خودروسازی موفق خواهد بود

بخش خصوصی چگونه می تواند قیمت ها را با توجه به شرایط بازار تنظیم کند؟

به دلیل پویایی که بخش خصوصی از آن برخوردار است، باید گفت این بخش با توجه به شرایط بازار پیش می رود و عرضه و تقاضا را تنظیم می کند، که این امر منجر به رضایت مشتریان از نظر قیمت تمام شده و کیفیت محصولات خواهد شد.

چرا مدیریت دولتی همواره مورد اعتراض مشتریان منجر می شود؟

معمولاً وقتی دولت در مسند مدیریت قرار می گیرد، ریشه درآمدهایش به گونه ای است که مسایلی با اهمیت چندانی ندارند یا به صورت دستوری انجام می شوند، که در نهایت به نارضایتی جامعه از محصول نهایی منجر می شود. از سویی چه در حوزه صنعت خودرو و چه در سایر صنایع، اگر کار به افراد متخصص و کاردان سپرده شود، قطعاً می تواند تاثیر بسزایی در روند تولید، افزایش تولید ناخالص داخلی (GDP) و افزایش رضایت مشتریان از نظر کیفیت و قیمت داشته باشد.

آیا مطالبه گری در بخش خصوصی وجود دارد؟

بله، بخش خصوصی به دنبال مطالبه گری است و همواره در درصد شناسایی خلأها و رصد نقاطی است که بتواند از تقای کیفی و کمی ایجاد کند.

چه تفاوت هایی در مدیریت دولتی و خصوصی در قبال به روز رسانی فناوری در صنعت خودرو وجود دارد؟

در بخش دولتی، تزریق نقدینگی معمولاً با مشکلاتی مواجه می شود، اما در بخش خصوصی، این نقدینگی می تواند به به روز رسانی خطوط تولید و تقای کیفیت کمک کند. از طرفی، در بخش صنعت نیز مانند سایر حوزه ها، استهلاک وجود دارد و باید به روز رسانی صورت گیرد. باید به واحدهای تحقیق و توسعه و همچنین به روز رسانی ماشین آلات کمک شود تا ارتقای کیفیت محقق شود. باید گفت، هر کاری که در بخش خصوصی انجام می شود، به دلیل وجود نگاه اقتصادی، می تواند نتایج مثبت و مؤثری داشته باشد.

نگاه View



سید کریم معصومی رئیس فراکسیون کار آفرینی و رفع موانع تولید مجلس

لازمه تقویت بخش خصوصی اصلاح قوانین بانکی و مالیاتی است

تقویت بخش خصوصی صرفاً با شعار به دست نمی آید، بلکه لازم آن اصلاح برخی قوانین از جمله قوانین بانکی و مالیاتی است. از سوی دیگر تا حد امکان باید قوانین را به سمتی پیش ببریم که بتوانیم از بخش های تولیدی کشور حمایت کنیم. قوانین بانکی و مالیاتی ها از جمله مواردی هستند که نارضایتی در آن ها بسیار است که نیازمند اصلاح قوانین است. در این رابطه، در برنامه هفتم پیشرفت رشد ۸ درصدی پیش بینی شده است، در حالی که لازم تحقق رشد ۸ درصدی، تقویت بخش خصوصی است. باید پذیرفت ستون فقرات رشد اقتصادی، تولید داخلی است. بنابراین ضروری است ظرفیت های بازارهای داخلی و خارجی شناسایی و نیازسنجی شوند. در وضعیت فعلی، کشور نیازمند تسهیل کارها به بخش خصوصی است و تجربه هم نشان داده که همیشه بخش خصوصی موفق بوده است.



همچنین اگر شرایط برای بورس کشور فراهم باشد به طور قطع، سپردن کارها به بورس با استقبال خوبی مواجه خواهد شد. از سوی دیگر با توجه به ظرفیت موجود در قانون تامین مالی تولید و زیرساخت ها، عرضه بسته های سرمایه گذاری بی نام در دستور کار قرار گرفته، این در حالی است که مجلس با اخذ نظر کارشناسان و با ارائه این طرح، قصد دارد ظرفیت های تامین مالی و زیرساخت ها را تقویت کند. موضوع فراخوان بسته های سرمایه گذاری باید به پختگی کامل در مجلس و دولت برسد تا فرآیند کار مشخص تر شود. مادر فراکسیون کار آفرینی، رفع موانع تولید و اشتغال مجلس شورای اسلامی به دنبال آن هستیم تا بتوانیم موانع زدایی کنیم، در این راستا، یکی از مشکلات در حوزه کار آفرینی و بخش تولید، موانعی هستند که بر سر راه کار آفرینان وجود دارند. در این رابطه، بسیاری از تولیدکنندگان در بحث تخصیص ارز مشکل دارند که به دنبال رفع این موضوعات و موارد اینچنینی هستیم تا بتوانیم موانعی را که بر سر راه تولید قرار دارد، از میان برداریم. البته ذکر این نکته هم ضروری است که شفاف سازی حمایت از بخش خصوصی جزو مواردی است که در اولویت فراکسیون کار آفرینی و رفع موانع تولید مجلس قرار دارد.

همچنین در حکمی از سوی مدیر عامل ایران خودرو، مهدی کلاته که قبلاً معاون صنایع خودرویی شرکت تام ایران خودرو بود به عنوان مدیر عامل جدید این شرکت معرفی شد. کلاته دانش آموخته رشته مهندسی مکانیک از دانشگاه علم و صنعت و دارای کارشناسی ارشد همین رشته از دانشگاه تربیت مدرس است که در کارنامه حرفه ای خود معاونت کیفیت ایران خودرو دیزل، عضویت هیات مدیره شرکت نیرومحرکه، معاونت پروژه های توسعه ای نیرومحرکه و مدیر عاملی شرکت کابل خودرو را دارد. پیرمحمدی در این خصوص نیز گفت: «جنس کار در تام ایجاد ارزش افزوده برای صنعت است و کار چابکاتی که این شرکت را ماندگاری می کند، اشتغال قابل توجهی در مناطق مختلف کشور به وجود می آورد و این یک توانمندی قابل توجه در ایجاد درآمدزایی است.» وی افزود: «تام ایران خودرو در جایگاهی قرار دارد که به راحتی می تواند در قامت یک شرکت صاحب تکنولوژی در صنایع فولادی و پست های برق خود را معرفی کند. در حوزه پروژه های نیروگاه های خورشیدی نیز که تا به تازگی کار خود را شروع کرده است، می تواند در آینده حرفه ای زیادی برای گفتن داشته باشد و برای ارتقای داخلی سازی در این حوزه باید خود را فراهم کند.»

در ادامه این انتصابات، ابوالقاسم نقی پور آزاد نیز به عنوان معاون توسعه منابع انسانی ایران خودرو منصوب شد. در مراسم معارفه وی، مدیر حوزه مدیر عامل ایران خودرو با بیان این که سهام داران ارشد ایران خودرو اهمیت ویژه ای برای منابع انسانی شرکت قائل هستند، تاکید کرد: «بر خلاف شایعاتی که پیش از این عنوان می شد، هیات مدیره و سهام داران مجموعه، بر توجه به منابع انسانی و رسیدگی حداکثری به وضعیت حقوق و معیشت آنان تاکید دارند.» محسن مقدم افزود: «تاکید سهام داران و هیات مدیره به استفاده حداکثری از ظرفیت های بالای سرمایه منابع انسانی این گروه صنعتی است و باید شرایطی ایجاد شود که فرصت استفاده از همه ظرفیت های نیروی انسانی متخصص فراهم باشد و همچنین رشد و تعالی مستمر برای نیروهای این مجموعه بزرگ صنعتی به نحوی شایسته اتفاق بیفتد تا این رشد و تعالی اثرات خود را بر بهبود شرایط کلی ایران خودرو و در نهایت رضایت خاطر مردم از این مجموعه بزرگ صنعتی کشور به جای بگذارد.» وی ادامه داد: «در دوران جدید مدیریتی ایران خودرو با راهبری بخش خصوصی، تاکید بر استفاده حداکثری از ظرفیت های ارزشمند انسانی این گروه صنعتی است و شایسته گزینی و تخصص پروری از اولویت های تصمیمات در حوزه منابع انسانی است.»

مدیران بر اساس تخصص و توانمندی و اهمیت مسایل مالی در این مجموعه صنعتی، به عنوان قائم مقام مدیر عامل در حوزه مالی و اقتصادی منصوب شده است. وی دانش آموخته رشته مدیریت مالی در مقطع کارشناسی ارشد و دارای دکتری مدیریت کسب و کار در گرایش استراتژیک، از مدیران خوش نام و با سابقه مالی در شرکت های خودرویی و نظام بانکی کشور است. در کارنامه حرفه ای آقاپور، مدیریت مالی شرکت های ایران خودرو، سایپا، ناو نظام بانکی کشور به ثبت رسیده است. در همین حال، با صدور احکام جداگانه از سوی مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو، معاون توسعه منابع انسانی این گروه صنعتی و همچنین مدیران عامل شرکت های ایران خودرو دیزل و تام منصوب و معرفی شدند. پیرمحمدی در مراسم معارفه مدیر عامل جدید ایران خودرو دیزل با اشاره به ناوگان فرسوده خودروهای تجاری در کشور، گفت: «بیش از ۳۶۰ هزار دستگاه خودروی تجاری و باری در کشور تردد می کنند که با تولید و عرضه محصولات جدید، می توانیم نقش مؤثری در نوسازی این ناوگان داشته باشیم.» وی با بیان این که دستیابی به اهداف بزرگ، بدون همکاری همه جانبه امکان پذیر نیست، ضمن اشاره به سابقه حمید رضامنگی، مدیر عامل جدید ایران خودرو دیزل و افزایش سرعت تصمیم گیری در گروه صنعتی ایران خودرو، افزود: «اتفاقات هفته های اخیر نشان می دهد که سرعت تصمیم گیری در ایران خودرو افزایش یافته و اولویت ما خدمت به مردم و کسب رضایت آن هاست.»

نوربالا

در دوران جدید مدیریتی ایران خودرو با راهبری بخش خصوصی، تاکید بر استفاده حداکثری از ظرفیت های ارزشمند انسانی این گروه صنعتی است و شایسته گزینی و تخصص پروری از اولویت های تصمیمات در حوزه منابع انسانی است.

زاپاس Spare Tire

تردد ۲۲ میلیون خودرو فرسوده در کشور



و با همکاری شرکت های خودروساز در جایگزینی خودروهای فرسوده، این رکورد را بشکنیم. فرشاد مقیمی ادامه داد: اسقاط خودروهای فرسوده نه تنها موجب نوسازی ناوگان حمل و نقل می شود بلکه با اسقاط این تعداد خودرو در سال جاری بالغ بر ۲۶ میلیارد لیتر صرفه جویی در مصرف سوخت صورت گرفته که ارزش صادرات بالقوه این میزان صرفه جویی بالغ بر ۲.۹ میلیارد

رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) با اشاره به اینکه در سال جاری بیشترین اسقاط خودروهای فرسوده را داشتیم، گفت: از ابتدای امسال تاکنون تعداد اسقاط خودرو به ۳۳۲ هزار دستگاه رسید که این رقم در مقایسه با مجموع سال گذشته که ۷۸ هزار دستگاه بود، رشد ۳۰ درصدی را به همراه داشته است. در صدد هستیم تا با پیش بینی های صورت گرفته

وجود دارد که از این تعداد بیش از ۲۲ میلیون دستگاه فرسوده است. اسقاط خودرو فرآیندی مستمر است و نباید متوقف شود چرا که فرآیند تولید خودرو با سرعت ادامه دارد. تاکنون اسقاط خودرو روند روبه رشدی داشته است که این امر در کاهش آلودگی هوا، کاهش مصرف سوخت، افزایش ایمنی و نوسازی ناوگان حمل و نقل نقش بسزایی دارد.



اسکوتری با پیمایش ۴۵ کیلومتری با یک شارژ!



رقبا، این محصول جدید توسط دیگر کاربران خیابان نیز به خوبی دیده شود. پایه دسته کنترلی اسکوتر BEE زاویه رو به عقب دارد تا رانندگی آن راحت تر باشد. در این بخش همچنین دو چراغ جلو به همراه سه حالت نوردهی را برای روز و شب می‌بینیم. چراغ عقب بسیار روشن و چک مخصوص پارک راحت اسکوتر هم جزو ویژگی‌های توموفری BEE هستند. در عقب این محصول جدید یک موتور برقی با حداکثر قدرت ۱۵۰۰ وات قرار دارد. BEE با سه حالت مختلف سرعت در دسترس است که با فعال کردن حالت اول حداکثر سرعت به ۲۱ کیلومتر در ساعت خواهد رسید.

ششکت چینی توموفری از اسکوتر جدید خود با نام BEE رونمایی کرد. این اسکوتر که طرح برگرفته از ربات مشهور بامبل‌بی را دارد با یک بار شارژ مسافت ۴۵ کیلومتری را طی می‌کند. اسکوتر برقی BEE به گفته شرکت سازنده یک جادو دینامیکی است که می‌تواند به حداکثر سرعت ۵۰ کیلومتر در ساعت دست یابد. بخش اعظم بدنه این اسکوتر بدون آلایندگی از فولاد و کربن ساخته شده و دوشاخ سیستم تعلیق سه اتصالی جلو و عقب نیز با استفاده از آلیاژ آلومینیوم شکل گرفته‌اند. همان‌طور که گفته شد در رنگ آمیزی بدنه اسکوتر برقی توموفری BEE از بامبل‌بی الهام گرفته شده تا علاوه بر تمایز از

ویژه‌ها

رأی دیوان عدالت اداری برای توقف حکم شورای رقابت درباره «کروز»



دیوان عدالت اداری در حکمی دستور قرار قبولی موقت دادنامه کروز را صادر کرد و بدین ترتیب حکم هیات تجدیدنظر شورای رقابت در مورد حضور شرکت قطعه‌سازی کروز در هیات‌مدیره ایران خودرو را تا بررسی نهایی متوقف کرد. فاصله بین ابلاغ حکم هیات تجدیدنظر شورای رقابت تا صدور حکم دیوان عدالت اداری کمتر از یک هفته است.

دیگر چه خبر؟

ادامه حراج خرده‌فروشی خودروهای وارداتی تا پایان سال



معاون بهره‌برداری سازمان امور مالیاتی از برگزاری چند دوره حراج خرده‌فروشی برای خودروهای وارداتی خبر داد و گفت: با توجه به استقبال صورت گرفته، این طرح ادامه خواهد داشت. سعید غلامی تأکید کرد: استقبال از این طرح بسیار خوب بوده و تا پایان سال چند دوره دیگر عرضه خودروهای وارداتی در حراج خرده‌فروشی خواهیم داشت.

توئیتر!

نرخ تورم سالانه تولیدکننده بخش صنعت به ۲۴.۵ درصد رسید



طبق گزارش مرکز آمار ایران، در دی ماه ۱۴۰۳، تورم ماهانه تولیدکننده بخش صنعت به ۵.۳ درصد، تورم نقطه‌به‌نقطه تولیدکننده بخش صنعت به ۳۶.۹ درصد و تورم سالانه تولیدکننده بخش صنعت به ۲۴.۵ درصد رسید. به عبارتی، میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان محصولات صنعتی به ازای تولید کالاهای خود در کشور، در ۱۲ ماه منتهی به دی ماه نسبت به دوره مشابه سال قبل، ۲۴.۵ درصد افزایش دارد.

شرکت‌های جاده‌مخصوص به دنبال شروع رالی دیگر در بورس تهران

ادامه روند صعودی نمادهای خودروساز



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

نمادهای گروه خودرویی روز چهارشنبه صعودی طی کردند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، سایپا، کرمان خودرو، ایران خودرو دیزل، گروه بهمن، زامیاد، پارس خودرو و بهمن دیزل مثبت شدند و در مقابل نمادهای گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو و سایپادیزل منفی شدند. از سوی دیگر روز چهارشنبه در گروه خودرویی طی ۳۳ هزار نوبت معاملاتی یک میلیارد سهم به ارزش ۲۵۶ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز سه‌شنبه با رشد روبه‌رو بود. همچنین ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز سه‌شنبه بالغ بر ۲۶۱ هزار میلیارد تومان شد.

بورس بازم به صعودی شد

روز چهارشنبه و در معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با رشد ۱۲.۸۸۹ واحدی در محدوده ۲ میلیون و ۲۳۲ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افزایش ۱.۲۶۸ واحدی در محدوده ۸۲۳ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۱۸.۵ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۱۸.۹ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۴۴ واحدی در محدوده ۲۶ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۱۰۶ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۳ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. کارشناسان بازار سهام معتقدند بورس پس از یک دوره اصلاح سنگین، ممکن است به‌زودی روند صعودی را در پیش بگیرد. از سوی دیگر دو دیدگاه اصلی در این زمینه وجود دارد؛ برخی فعالان بازار سهام اعتقاد دارند که بازار هنوز در مسیر اصلاح قرار دارد و ممکن است شاخص کل به محدوده ۲ میلیون و ۵۵۰ تا ۳ میلیون و ۶۰۰ واحدی واکنش نشان دهد و سپس روند صعودی خود را آغاز کند. در مقابل گروه دیگری از تحلیلگران بر این باورند که بازار به کف خود رسیده و با توجه به ارزش دلاری پایین سهام،

احتمال افت بیشتر بسیار کم است. این گروه معتقدند که با بهبود اخبار سیاسی و اقتصادی، بازار می‌تواند به سرعت به روند رشد بازگردد. این در حالی است که گزارش‌های ماهانه شرکت‌ها که به‌زودی منتشر می‌شوند، می‌توانند تأثیر قابل توجهی بر روند بازار سهام داشته باشند. همچنین، تحولات نرخ دلار نیما که در روزهای اخیر آغاز شده است، می‌تواند به عنوان یک عامل محرک برای بازار عمل کند. اگر نرخ دلار نیما به سمت واقعی‌تر شدن حرکت کند، این موضوع می‌تواند ارزش دلاری سهام افزایش داده و به بهبود بازار کمک کند. از سوی دیگر، با وجود چالش‌هایی که بازار در بهمن‌ماه با آن مواجه بود، به نظر می‌رسد اسفندماه می‌تواند فصل تازه‌ای برای بازار سرمایه باشد. اگرچه ممکن است سرعت رشد بازار به اندازه ماه‌های آبان و آذر نباشد، اما انتظار می‌رود که با بهبود اخبار و شرایط اقتصادی بازار بتواند روند مثبتی را در پیش بگیرد.

کسب رتبه دوم ناشران اوراق بهادار در صنعت خودرو و قطعات توسط «گروه رنا» شرکت سرمایه‌گذاری گروه صنعتی رنا، زیرمجموعه گروه



خودروسازی سایپا، به‌عنوان یکی از پیشگامان صنعت سرمایه‌گذاری در کشور با عملکرد چشمگیر در بازار بورس و سرمایه‌گذاری و امتیازهای لازم در زمینه شفافیت اطلاعاتی، حاکمیت شرکتی و نیز نقش آفرینی در توسعه بازار موفق به کسب رتبه ۲ ناشران در صنعت خودرو و ساخت قطعات و رتبه ۳۶ در بازار کل سرمایه (شامل شرکت‌های پذیرفته‌شده در بورس و اوراق بهادار تهران) در سطح کشور شد. مدیرعامل شرکت رنا گفت: کسب این رتبه از سوی سازمان بورس و اوراق بهادار افتخاری بزرگ و نشان‌دهنده تعهدمان به کیفیت و رضایت سهام‌داران (مشتریان) است. این موفقیت علاوه بر نتیجه کار تیمی و تخصصی کارکنان این شرکت، ناشی از رویکرد نوآورانه و استفاده از فناوری‌های روز در فرایندهای مالی نیز است. علی میرزایی افزود: به تلاش خود ادامه خواهیم داد و امیدواریم با برنامه‌های آینده، بتوانیم جایگاه خود را در بازار سرمایه و صنعت خودروسازی بیش از پیش ارتقا بخشیم.

اینفوگرافش

Infography

برنامه‌های سوزوکی برای افزایش فروش محصولات

پیش‌بینی درآمد تا سال ۲۰۳۰
تریلیون ین



میزان افزایش ۳۳ درصد



میزان پیش‌بینی فروش در پنج سال آینده
۴.۲ میلیون دستگاه خودرو

«سوزوکی موتور» اعلام کرد قصد دارد تا پنج سال آینده فروش جهانی خود را به ۴.۲ میلیون دستگاه خودرو برساند که افزایشی نزدیک به یک سوم خواهد داشت. بخش اعظم توسعه بازار این خودروساز ژاپنی بر هند متمرکز است

چس لند؟

تشکیل شورای راهبری صنایع کوچک و متوسط

معاون صنایع کوچک سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران درباره لزوم دیجیتالی شدن صنایع اظهار کرد: سیاست‌گذاری در حوزه سرمایه‌گذاری صنایع میان‌وزن و تخته‌های مختلف و سایر بخش‌ها به صورت پراکنده انجام می‌شود که در همین راستا، بر اساس پیکری‌های سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی از معاون اول رئیس‌جمهور پیشنهاد تشکیل شورای راهبری صنایع کوچک و متوسط مورد موافقت قرار گرفت.

چرا؟

صنایع نیاز به سرمایه‌گذاری دارند

طهمورث لاهوتی افزود: صنایع برای اجرای برنامه‌های دیجیتالی‌سازی نیازمند سرمایه‌گذاری هستند. اما در حال حاضر، بیشتر منابع مالی آن‌ها صرف هزینه‌های جاری و حفظ بقا می‌شود و متقاعد کردن آن‌ها برای سرمایه‌گذاری در فناوری‌های نوین دشوار بوده، بنابراین لازم است حمایت‌های دولتی و سازوکارهای عملیاتی مناسبی برای این امر در نظر گرفته شود.

برای چه؟

باید هماهنگی ایجاد شود

معاون صنایع کوچک سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران اضافه کرد: این شورا می‌تواند با ایجاد هماهنگی بین نهادهای مختلف، سیاست‌گذاری توسعه فناوری‌ها را در واحدهای صنعتی کوچک و متوسط عملیاتی کند. سال آینده تصمیم داریم در هر استان یک شهرک صنعتی را به‌صورت پایلوت برای اجرای صنعت‌نسل چهارم انتخاب کنیم.

زنده یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

تردد ۲۲ میلیون خودرو فرسوده در کشور. حاضر جواب: پس بفرمایید خیابان‌ها و جاده‌های کشور، سراسر موزه خودروهای کلاسیک هستند و ما به این موضوع هم بی‌تفاوت هستیم.

در ویدئویی جذاب که از برش مقطعی توپوتا پر بوس پلاگین - هیبرید تهیه شده، می‌توان جزئیات داخلی این خودرو را مشاهده کرد.

حاضر جواب: خوشبختانه در مورد برخی خودروها نیازی به این کار نیست، زیرا با اولیسن تصادف نه‌چندان سنگین، می‌توان شاهد برش مقطعی و مشاهده جزئیات بود!

مدیرکل مدیریت بحران استان گیلان بیان کرد: مسافران از تردهای غیر ضروری به گیلان پرهیز کنند. حاضر جواب: اختیار دارید؛ این روزها هر فردی دو کیلو چوجه کیاب و یک کیسه زغال خوب و یک منتقل داشته باشد، مسافرتش به گیلان یا مازندران ضروری است!

یک خودرو خارجی، نیامده ۱۹۰ میلیون گران شد. حاضر جواب: اگر بیاید و وضعیت نه‌چندان بسامان بازار را ببیند که بیش از این دور برمی‌دارد.

باز کردن صندوق عقب پژو ۲۰۷ توسط سارقان در یک ثانیه. حاضر جواب: اگر انیشتین درباره نسیبی بودن زمان حق داشته باشد، احتمالی‌توان نتیجه گرفت زمان برای سارقان برخی خودروهای داخلی، تقریباً متوقف شده است!

خریداران با بازار خودرو قهر کردند. حاضر جواب: قهر نکردند، طفلکی‌ها هنوز یک دور در بازار خودرو نچرخیده‌اند؛ آب‌قند یا سرم لازم می‌شوند.

الکلنگ بازی خودرو در شب عید. حاضر جواب: البته تیتتر درست این است: الکلنگ بازی خودرو با اعصاب مردم، در شب عید!

صنعت خودرو، اقتصاد آلمان را به مسیر سقوط می‌راند. حاضر جواب: چه جمله و واقعیت اقتصادی آشنایی!

رئیس پلیس راهور فراجا: خودروهای داخلی فاقد سامانه‌های ایمنی هستند.

حاضر جواب: ما به سامانه ایمنی هم راضی هستیم... سامانه‌های ایمنی که دیگر توقع نسبتاً زیادی است.

آیا منتظر ریزش بازار خودرو در ۱۴۰۴ باشیم؟ حاضر جواب: و شاید هم منتظر ریزش برگ‌های مشتری‌ان بازار خودرو در ۱۴۰۴!

خودرو محبوب جوانان (پژو پارس) ارزان شد. حاضر جواب: البته اینکه چطور می‌شود خودرو محبوب عده‌ای جوان در سال ۲۰۲۵ می‌شود پژو پارس، به قول قدیمی‌ها منتهی هفتاد من است که بیانش در این مقال هم نمی‌گنجد!

قیمت تاکسی‌های برقی جدید تهران چقدر است؟ حاضر جواب: این قدر هست که بتوان نتیجه گرفت خریداران این تاکسی‌ها و مسافران‌ش، در واقع از ما بهتران هستند.

معاون وزیر صمت: صنایع معطل دولت برای تأمین برق نشوند.

حاضر جواب: چشم... اصلاً چطور است مشتری‌ان بازار خودرو هم منتظر خودروسازان نباشند و خودشان کار ساخت و سرهم کردن خودروهای مورد نیاز را در منزل انجام دهند؟!



وایدلندر باشد که نسخه چینی راوفور است. نسل کنونی وایدلندر که به کشورمان هم وارد شده، در طراحی بیرونی تفاوت‌هایی با راوفور دارد ولی در نسل بعدی ممکن است این تفاوت‌ها وجود نداشته باشد یا به حداقل برسد زیرا در تصاویر جاسوسی قبلی که از راوفور جدید منتشر شد، هر چند پوشش‌های استتاری سنگین بودند ولی جزئیاتی مثل آینه‌های جانبی، دستگیره درها، دهانه مرعی گلگیرها و خط کمری که در قسمت ستون D به سمت بالا حرکت کرده، کاملاً مشابه تصویری است که از وایدلندر لو رفته است؛ بنابراین، نسل جدید وایدلندر که در این تصویر دیده می‌شود و انتظار می‌رود آوریل امسال در نمایشگاه خودرو شانگهای رونمای شود، می‌تواند شباهت زیادی با راوفور جدید داشته باشد.

تصویری از کنفرانس نمایندگی‌های تویوتا و گک در چین منتشر شده است که نمای واضحی از نسل بعدی راوفور را نشان می‌دهد. اوایل سال ۲۰۱۸ نسل کنونی راوفور رونمایی شد و می‌دانیم که تویوتا در حال کار روی نسل جدید این کراس اور محبوب است. در حالی که تاکنون هیچ ایده‌ای در مورد طراحی نسل جدید راوفور نداشتیم، حالا تصویری افشا شده که در چین گرفته شده و ظاهر راوفور مدل ۲۰۲۶ را بدون پوشش‌های استتاری نشان می‌دهد. این خودرو قرار است اواخر سال جاری راهی بازارهای جهانی شود. به گفته کاربران، این عکس در یک کنفرانس نمایندگی‌ها در چین در مورد محصولات مشترک تویوتا و گک گرفته شده است. این یعنی خودرویی که در تصویر دیده می‌شود ممکن است تویوتا



«راو ۴» بعدی پیش از رونمایی لورفت

«چری آریزو ۸» به نسخه «پرو» رسید



شرکت چری تصویری از نسخه به‌روزرسانی شده آریزو ۸ را منتشر کرده است. سدان پرچمدار این برند چینی علاوه بر دریافت لقب سپرو، از نظر طراحی کابین و بدنه هم تغییر کرده، هر چند مشخصات فنی آن بدون تغییر باقی‌مانده است. چری آریزو ۸ نخستین بار در سال ۲۰۲۲ معرفی شد. این خودرو در برخی کشورها شامل ایران و روسیه نیز به فروش رسیده است. فروش چری آریزو ۸ پرو از آوریل ۲۰۲۵ آغاز خواهد شد. احتمال دارد این مدل نیز به بازارهای صادراتی چری همچون روسیه ارسال شود. بنابر گمانه‌زنی رسانه‌های چینی، چری قصد دارد تولید نسخه قبلی آریزو ۸ را در کنار مدل جدید ادامه دهد. طراحی ظاهری

چری آریزو ۸ پرو به فالوین ABL شباهت دارد، محصول دیگری از گروه چری با پیش‌رانه هیبرید که از آخرین روزهای سال ۲۰۲۴ در بازار چین حضور دارد. در مقایسه با آریزو ۸، می‌توان تغییر در طراحی سپر جلو، چراغ‌های جلو و جلوپنجره آریزو ۸ پرو را تشخیص داد. اما ویژگی ظاهری انحصاری چری آریزو ۸ پرو چیزی نیست، جز اجزای الماسی شکل LED که در حاشیه جلوپنجره قرار دارد. فعلاً تصویری از بخش عقب چری آریزو ۸ پرو در دسترس نیست، اما انتظار داریم که در عین شباهت این قسمت به فالوین ABL، با تغییر در طراحی چراغ‌های عقب مواجه شویم.

«شورولت اسپارک»؛ «ماتیز» را به دست چینی‌ها سپرد



شورولت از یک کراس اور جمع‌وجور به نام اسپارک رونمایی کرده است. البته این خودرو در واقع چیزی نیست جز محصولی از برند زیرمجموعه اتحاد جنرال موتورز و سایک به نام بانوجون بی‌پلاس که با موتور برقی عرضه خواهد شد. پس از ورشکستگی کمپانی دوو و تغییر برند محصولات آن به شورولت، دوو ماتیز هم تا پایان حیات نسل چهارم در سال ۲۰۲۲ با نام شورولت اسپارک شناخته می‌شد. اما حالا این نام به یک کراس اور تعلق دارد. مشتریان چینی به هر دو نسخه سه و پنج در بانوجون بی‌پلاس دسترسی دارند، اما شورولت اسپارک EUV فقط در فرم ۵ در عرضه خواهد شد. شورولت اسپارک EUV با فرم جعبه‌ای بدنه، چراغ‌های مریعی

جلو با اجزای LED، پنل مشکی براق به جای جلوپنجره، فرم عمودی چراغ‌های عقب و بازوهای جانبی در صندوق، کاملاً به همتای چینی شباهت دارد. بنابراین انتظار داریم ابعاد آن در طول، عرض، ارتفاع و فاصله محورها همچون بانوجون بی‌پلاس، به ترتیب ۳،۹۹۶، ۱،۷۲۶ و ۲،۵۶ متر باشد. در فضای کابین شورولت اسپارک EUV نیز می‌توان شباهت کامل با بانوجون بی‌پلاس را تشخیص داد، چرا که فقط نشان روی فرمان تغییر کرده است. در این بخش با دو نمایشگر دیجیتال و زیر آنجی معلق با جالیوانی، مواجه هستیم.

خریداران «تسلا» به دلیل ترس از محکومیت قضایی شکایت نمی‌کنند

«شمشیر دامو کلس» ایلان ماسک بر سر مشتریان!



غول خودروهای الکتریکی از شکایت قضایی برای سرکوب انتقادات استفاده کرده؛ موضوعی که نگرانی زیادی را درباره حقوق مصرف‌کنندگان ایجاد می‌کند. استراتژی قانونی تهاجمی تسلا در چین منجر به سوابق تقریباً بی‌نقصی در دادگاه شده است که انتقادکنندگان، مشتریان و رسانه‌هایی را که اعتبار این شرکت را زیر سوال می‌برند، خفه کرده است. پیروزی‌های قانونی غول خودروسازی الکتریکی نشان‌دهنده ارتباطات سیاسی عمیق آن و محدودیت گزینه‌های موجود برای کسانی است که علیه آن سخن می‌گویند.

رویکرد همیشگی و غیر معمول تسلا

بیشتر خودروسازان شکایات مشتریان و انتقادات منفی را از طریق تلاش‌های روابط عمومی یا حل و فصل داخلی اختلافات مدیریت می‌کنند. اما تسلا در چین رویکرد متفاوتی اتخاذ کرده است؛ شکایت از مشتریان ناراضی به خاطر افترا، یکی از موارد قابل توجه شامل ژانگ یاز هو بود که پس از ادعای خود مبنی بر اینکه یک نقض در ترمز تسلا مدل ۳ باعث بروز تصادفی شده است که والدینش را به بیمارستان کشاند، دادخواست عمومی علیه او باز شد. تسلا این اتهامات را رد کرد و از ژانگ به خاطر افترا شکایت کرد. دادگاه چینی هم به نفع تسلا رای داد و او را ملزم به پرداخت بیش از ۲۳ هزار دلار غرامت و صدور یک عذرخواهی عمومی کرد. ژانگ به آسوشیتدپرس گفت: «من از پذیرش این رای امتناع می‌کنم.» او تأکید کرد فقط تجربیات خود را به عنوان یک مصرف‌کننده بیان کرده است. پرونده او اکنون در مرحله تجدیدنظر بوده اما برتری قانونی تسلا در چین نشان می‌دهد و با چالش‌های زیادی روبه‌رو است.

منتقدان قوی ماسک در چین

موقفیت تسلا در چین تنها به دلیل محصولاتش نیست،

بلکه نتیجه پشتیبانی سیاسی قوی او هم هست. لی کیانگ، نخست‌وزیر چین و دبیر سابق حزب در شانگهای، نقش مهمی در دادن اجازه به تسلا برای حضور در این کشور ایفا کرد. تحت رهبری لی، تسلا اولین خودروساز خارجی شد که اجازه فعالیت در چین را بدون تشکیلات مشترک محلی داشت و این موضوع به ایلان ماسک کنترل بی‌سابقه‌ای بر کسب و کارش را داد. این شرکت همچنین از وام‌های با بهره کم، معافیت‌های مالیاتی و تساهل‌های نظارتی بهره‌مند شد. با این سطح از حمایت دولتی، تسلا در بازاری که شرکت‌های خارجی اغلب در کسب مزایای قانونی یا سیاسی دچار مشکل‌اند، رشد کرده است.

سلسله پیروزی‌ها در دادگاه

تسلا حداقل شش شکایت به خاطر افترا علیه مشتریانی که مشکلاتی با وسایل نقلیه خود گزارش داده‌اند و همچنین شکایات دیگری علیه روزنامه‌نگاران و وبلاگ‌نویسان که داستان‌های انتقادی درباره این

شرکت نوشته‌اند، مطرح کرده است. در هر موردی که دادگاه حکمی صادر کرده، تسلا پیروز شده است. فراتر از پرونده‌های افترا، تسلا همچنین در برابر مشتریانی که به خاطر نقض‌های خودرو یا اختلافات قراردادی از این شرکت شکایت کرده‌اند، پیروز شده است.

از ۸۱ پرونده‌ای که مالکان خودرو تسلا را به دادگاه کشاندند، فقط ۹ پرونده به نفع شاکیان به نتیجه رسید؛ بنابراین نرخ موفقیت به شکل چشمگیری برای مصرف‌کنندگان در عداوتی مرتبط با محصولات پایین است.

سانسور رسانه‌ای و تاثیر رعب آور

استراتژی قانونی تسلا فراتر از دادگاه است. خبرنگاران در چین گزارش می‌دهند پوشش منفی از تسلا محدود شده و برخی از رسانه‌ها به‌طور کامل از انتقاد از این شرکت به خاطر ارتباط نزدیک آن با دولت پرهیز می‌کنند. دو رسانه چینی «پینگ‌وست و ifeng.com» پس از انتشار گزارش‌های انتقادی از تسلا با شکایت‌هایی روبه‌رو شدند

«رضوانی» بازگشت به دوران «رترو» را به مدرن‌ها ترجیح داد

هم تصمیم گرفت یک مدل خاطر‌انگیز برای ادای احترام به ۹۳۵ تولید کند، اما پس از انتقادات به طرح اولیه این محصول، حالا طرح رضوانی رترو RRR1 هم دست‌نخوش تغییراتی شده است. علاوه بر تغییر طراحی چراغ‌های جلو، باله فیبر کربنی و تنظیمات شاسی رضوانی رترو RRR1 نیز تغییر کرده است. با پرداخت مبلغ بیشتر، موارد دیگری شامل رادیاتور نبرومند، کمک‌فنرهای Öhlins TTX-Pro، ترمزهای برمیو با نیروی بیشتر، رینگ‌ها با قفل مرکزی، شیشه‌های پلی کربنات، تعداد بیشتری از رینگ‌ها و خط‌کشی برای تزئین بدنه، قابل سفارش خواهد بود. این پیش‌رانه در حالت استاندارد، ۳۸۵ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. البته بنابر سفارش مشتری، قدرت این مدل به ۴۰۸ اسب‌بخار قابل افزایش است.

شرکت آمریکایی رضوانی موتورز قصد دارد از طریق زیرمجموعه خود به نام رضوانی رترو، خودرویی به نام RRR1 کوپه را عرضه کند. این خودرو که براساس نسل ۱۹۹۲ از پورشه ۹۱۱ شکل گرفته، پیش از شروع تولید مورد به‌روزرسانی قرار گرفته است. رترو RRR1 در زمان اولین معرفی به پورشه ۹۳۵ شباهت داشت، خودرویی مسابقه‌ای براساس ۹۱۱ که در میانه دهه ۷۰ میلادی معرفی شد و توانست قهرمانی لمان ۱۹۷۹ را به دست آورد. این خودرو با چراغ‌های دایره‌ای شکل و دماغه خمیده، فرمی آیرودینامیک را به نمایش می‌گذاشت. در سال ۲۰۱۸، نسل جدید این خودرو برپایه پورشه GT2 RS ۹۱۱ اتاق ۹۹۱ معرفی شد. این خودرو با ۷۰۰ اسب‌بخار قدرت، با قیمت ۷۰۰ هزار یورو و در تعداد ۷۷ دستگاه به فروش رسید. شرکت رضوانی



خبر News

سواحل طلایی زیر پای «AMG SL63»

۱۸ ماه پس از نسخه سفارشی Big Sur از مرسدس SL63، اکنون یک مدل ویژه دیگر از این خودرو با لقب گلدن کوست (Golden Coast) به معنی سواحل طلایی و با اشاره به بخش جنوبی سواحل کالیفرنیا معرفی شده است. همچون مدل قبلی، در کنار نام SL63 گلدن کوست نیز می‌توان اسم بخش خودروهای سفارشی مرسدس یعنی مانوفکتور (Manufaktur) را مشاهده کرد. بنابر اعلام مرسدس، رنگ طلایی ماگسو کالاهاری بدنه این روباز سفارشی با الهام از شن‌های درخشان سواحل انتخاب شده است. باید پذیرفت که این رنگ نسبت به رنگ‌هایی همچون نارنجی Flame متالیک که در نسخه Big Sur از مرسدس SL63 مشاهده کردیم، هیجان کمتری دارد که شاید با هویت



لوکس محصولات مرسدس، بیشتر سازگار باشد. رینگ‌های ۲۱ اینچ AMG با رنگ مشکی هم تضاد بصری زیبایی با رنگ طلایی بدنه دارد. در برخی قطعات بدنه شامل جلوپنجره و نشان مرسدس در عقب هم با کروم مشکی روکش شده است. بسیاری از ویژگی‌های قابل سفارش برای مرسدس SL63 همچون نایت پکیج و آیرودینامیک پکیج در نسخه گلدن کوست به صورت استاندارد عرضه شده است. ویژگی‌های خاص مرسدس AMG SL63 گلدن کوست به بدنه خلاصه نمی‌شود، زیرا در کابین این خودرو نیز با صندلی‌های AMG پرفورمنس با روکش دست‌دوز چرم نایا و دوخت طلایی، جزئیات طلایی کالاهاری و نشان Manufaktur Golden Coast و نشان روی کنسول میانی، روبرو هستیم. روکش چرم با دوخت طلایی را می‌توان در فرمان، زیر آرنجی، اطراف صفحه نشان‌دهنده و پوشش داخلی درها نیز مشاهده کرد. قوای حرکتی مرسدس AMG SL63 گلدن کوست از پیش‌رانه ۴ لیتری V8 ۷۸۰ تونین توربو تامین شده است، که ۵۷۷ اسب‌بخار قدرت و ۸۰۰ نیوتون‌متر گشتاور را از طریق گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک و سامانه چهار چرخ محرک فورماتیک پلاس به چرخ‌ها انتقال می‌دهد. شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت این خودرو نیز ۳،۵ ثانیه اعلام شده است.



شاسی بلند برقی کوچک «شورولت»



این سگمنت محسوب می‌شود که با دست یافتنی‌ترین قیمت عرضه خواهد شد. اسپارک EUV با آپشن‌های سفارشی‌سازی بسیار متنوعی عرضه می‌شود که آن را به خودرویی منحصر به فرد تبدیل خواهد کرد. این خودرو فلادار بالاترین تیپ خود با نام اکتیورونمایی شده که از طرح دورنگ بدنه برخوردار است. اسپارک EUV به یک موتور الکتریکی در جلو مجهز است که ۱۰۱ اسببخار قدرت و ۱۸۰ نیوتون متر گشتاور دارد. انرژی مورد نیاز این موتور توسط یک پکیج باتری ۴۲ کیلووات-ساعتی تامین می‌شود که با هر بار شارژ امکان می‌موند تا ۳۶۰ کیلومتر رانندگی کند.

شاسی‌بلندهای الکتریکی بازار پررونقی دارند و شورولت با عرضه مدل جدیدی به نام اسپارک EUV قصد دارد از این بازار بهره‌بردار. البته این خودرو در واقع نسخه ری‌پج شده باتوجوون یب پلاس (Yep Plus) محسوب می‌شود توسط جوینتونچر سایک-جنرال موتورز-وولینگ در چین توسعه پیدا کرده و تولید می‌شود. اسپارک EUV برای نخستین‌بار در جریان رویداد ویژه‌ای به مناسبت صدمین سالگرد حضور شورولت در بازار برزیل به نمایش در آمد. این کراس‌اوور کوچک الکتریکی اما قرار است علاوه بر آمریکای جنوبی، در خاورمیانه هم عرضه شود. به اعتقاد شرکت آمریکایی، اسپارک EUV جالب‌ترین خودرو در

محصول Product

قوی‌ترین «رولزرویس» تاریخ



خانواده مدل‌های بلک بچ رولزرویس بزرگ‌تر شده؛ زیرا این برند بریتانیایی اسپیکتر بلک بچ را معرفی کرده است. این قوی‌ترین رولزرویس تاریخ و همین‌طور نخستین مدل بلک بچ الکتریکی محسوب می‌شود. در این نسخه،

قوای محرکه دو موتور اسپیکتر تقا پیدا کرده و حالا ۶۶۰ اسببخار قدرت و ۱۰۷۵ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند که افزایش قابل توجهی را نسبت به ۵۸۵ اسببخار قدرت و ۹۰۰ نیوتون متر گشتاور اسپیکتر معمولی نشان می‌دهد. البته تمام این نیرو همواره ارائه نمی‌شود؛ زیرا به گفته رولزرویس، اسپیکتر بلک بچ به حالت جدیدی به نام اینفینیتی (بی‌نهایت) مجهز شده که با فشردن یک دکمه روی فرمان فعال می‌شود و تمام ۶۶۰ اسببخار قدرت را آزاد می‌کند. این اسانسا همان لایچ کنترل است که با فشردن هم‌زمان پدال‌های ترمز و گاز هنگام توقف فعال می‌شود و زمانی که خودرو اعلام آمادگی کند، گشتاور به‌طور موقتی به ۱۰۷۵ نیوتون متر افزایش می‌یابد و اسپیکتر از ظرف ۴.۱ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رساند. رولزرویس قیمت اسپیکتر بلک بچ را ۴۹۰ هزار دلار اعلام کرده است.

آلمانی German

نسل جدید فولکس واگن «ترامونت»



جوینتونچر فولکس واگن سایک در چین نسل جدید شاسی‌بلند ترامونت را معرفی کرده است. این خودرو که ترامونت پرو نام گرفته، به احتمال زیاد پیش‌نمایش نسل بعدی اطلس برای بازار آمریکا خواهد

بود. ترامونت پرو طراحی ساده با جلوپنجره‌ای بسته دارد که توسط چراغ‌های بزرگی احاطه شده است. مجموعه‌ای از ورودی‌های هوای اسپرت نیز تکمیل‌کننده ویژگی‌های جلوی این کراس‌اوور جدید آلمانی هستند. در قسمت جانبی شاهد نمای سیال با دستگیره‌های در مخفی هستیم که با خط شانه برجسته همراه است. زیر کاپوت نسل جدید این شاسی‌بلند بزرگ، همان پیش‌ران ۲ لیتری ۴ سیلندر توربوشارژ قبلی با نام EA888 قرار گرفته؛ اما این موتور به روزرسانی‌های گسترده‌ای را تجربه کرده تا پاسخگویی بهتر و مصرف سوخت کمتری داشته باشد. به لطف این تغییرات، خروجی موتور حالا به ۲۷۲ اسببخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور رسیده است که ۵۱ اسببخار و ۵۰ نیوتون متر افزایش را نسبت به قبل نشان می‌دهد.

بازار Market

اختلاف قیمت «بامو» در آلمان و چین



بامو X3 جدید که در کشور چین مونتاژ می‌شود قیمت پایه ۴۸ هزار دلاری دارد و حدود ۱۴ هزار دلار ارزان‌تر از X3 نسل G45 بازار آلمان است. نکته مهم دیگر این که مدل مخصوص بازار چین ۱۱۱ میلی‌متر فاصله بین

محوری بیشتری دارد تا فضای بیشتری را برای سرنشینان ردیف دوم مهیا سازد. بامو X3 در کلرخانه بامو برلینس در شنیانگ مونتاژ می‌شود. این خودرو از طول بیشتری برخوردار است تا نیازهای مشتریان چینی را برآورده سازد. به همین خاطر است که X3 بازار چین با کد G48 شناخته می‌شود؛ در حالی که مدل جهانی آن G45 نام دارد. نخستین نمونه‌های X3 بازار چین تا چند ماه دیگر به دست مشتریان می‌رسند. خودرو مورد بحث از نظر طراحی ظاهری تفاوتی با مدل جهانی ندارد و جلوپنجره کلیوی شکل با ویژگی‌هایی همچون چراغ‌های مدرن، دستگیره‌های در متمایز و ترمزهای بدنه همراه شده است. بامو X3 بازار چین همچنین از غریبک فرمان سه پره دی کات، شیفت دنده کوچک در کنسول مرکزی و کنترل کریستالی سیستم اطلاعات-سرگرمی سود می‌برد.

آلمانی German

نگاهی به آر تگا «GT»

در طول تاریخ خودروسازی، اسنارت‌آپ‌های زیادی سر برآورده و خیلی زود شکست خورده‌اند. یکی از این اسنارت‌آپ‌های شکست خورده در اواخر دهه ۲۰۰۰ در آلمان متولد شد. این شرکت که آر تگا نام داشت، تنها یک خودرو به نام GT تولید کرد که قرار بود سالانه در ۵۰۰ دستگاه ساخته شود؛ اما تنها حدود ۱۵۰ دستگاه از آن تولید شد. GT نخستین و تنها خودرو آر تگا بود که سه سال پس از تأسیس این شرکت متولد شد. در واقع، آر تگا GT قصد رقابت مستقیم با تسلا رودستر را داشت. هرچند این خودرو اسپرت آلمانی قصد رقابت با



تسلارودستر را داشت، اما برخلاف رقیب الکتریکی آمریکایی، آر تگا GT از یک پیش‌ران ۳.۶ لیتری VR6 فولکس‌واگن استفاده می‌کرد. این همان موتوری بود که در پاسات استفاده می‌شد و به دلیل آرایش منحصر به فرد سیلندر، ابعاد جمع‌وجوری داشت و می‌توانست در محفظه موتور کوچک آر تگا جای گیرد. این موتور فولکس‌واگن با ۳۰۰ اسببخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور، خیلی قدرتمند نبود؛ اما برای وزن سبک ۱۱۱۵ کیلوگرمی GT که به لطف استفاده از ساختار آلومینیومی و مواد کامپوزیتی حاصل شده بود، کافی به نظر می‌رسید و شتاب صفر تا صد ۴.۵ ثانیه‌ای را برای این خودرو اسپرت فراهم می‌کرد. آر تگا همچنین می‌توانست به حداکثر سرعت ۲۷۵ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. همان‌طور که گفته شد، آر تگا قصد تولید سالانه ۵۰۰ دستگاه از این خودرو را داشت و بدین منظور احداث کارخانه‌ای در دلبروک آلمان را آغاز کرد که در اواخر سال ۲۰۰۸ تکمیل شد و در سال ۲۰۰۹ تولید GT را آغاز کرد. قرار بود فروش این خودرو در بهار ۲۰۰۹ آغاز شود.

هایما اس ۵ جدید در بازار آزاد ۴۵ میلیون تومان ارزان شد

بررسی نوسان قیمت خودروها در بهمن ماه



مدت زمان ذکر شده، رشد قیمت تا ۵ تا ۳۵ میلیون تومانی را تجربه کرده‌اند.

حضور سه‌پنجه تیپ G در بازار آزاد

خودروهای داخلی در آخرین روز هفته گذشته افزایش بهای یک تا ۱۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که ری‌را (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۶۳۵ میلیون تومان، تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۵ میلیون تومان، دنا پلاس (۵ دنده) (۱۴۰۳) با ۹ میلیون تومان افزایش ۷۷۷ میلیون تومان، پارس سال (درجه برقی) (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان افزایش ۸۳۸ میلیون تومان، نیسان دوگانه آپشنال (درجه سیمی) (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان افزایش ۷۹۸ میلیون تومان و سه‌پنجه تیپ G (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان افزایش ۶۶۰ میلیون تومان قیمت گذاری شدند.

همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد افت بهای ۱۰ تا ۴۵ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت هایما S5 جدید (۱۴۰۳) با ۴۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان، دینگیتی پرستیژ (۱۴۰۳) با ۳۵ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۵۲۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان، فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۶۶۵ میلیون تومان و فونیکس تیگو ۸ پسر پلاگین هیبرید (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۱۹۰ میلیون تومان رسید. در گروه خودروهای وارداتی شاهد رشد بهای ۲۰ و ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که هیوندای کرتا (۲۰۲۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان، کیا اسپورتیج توربو (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان و کیا سلتوس (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند.

مربوط به قیمت خودرو است. البته این اتفاق می‌تواند به لطف قیمت گذاری دستوری و افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو منجر شود؛ اما لزوماً به معنای عدم رشد قیمت در بازار نیست و در هر صورت از لحاظ روانی هم که شده در بازار تاثیر خواهد داشت.

اما در این میان، بیشترین رشد قیمت مربوط به دنایلاس اتوماتیک است. این خودرو که در نخستین روز بهمن، بهایی معادل یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان داشت، در زمان تنظیم این مطلب، یک میلیارد و ۱۲۵ میلیون تومان معامله شد تا رشد ۶۵ میلیون تومانی (۶.۱ درصدی) را ثبت کند. دو محصول نیز در این بازه زمانی رشد ۴۵ میلیون تومانی را ثبت کرده و به صورت مشترک در رتبه دوم بیشترین افزایش قیمت قرار می‌گیرند. یکی از این محصولات پژو ۲۰۷ اتوماتیک است که قیمت آن در بازه زمانی مذکور، از یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان به یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان رسیده تا ۴.۴ درصد رشد قیمت داشته باشد. محصول دیگر هم تارا اتوماتیک است که یکم بهمن ماه یک میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان قیمت داشت؛ اما در زمان تنظیم این مطلب با قیمت یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان معامله شد و رشد قیمت ۴.۳ درصدی را ثبت کرد. رتبه سوم در این رده بندی نیز به‌شاهین اتوماتیک آپشنال می‌رسد که بهای آن در روز ابتدایی بهمن ماه یک میلیارد و ۲۲۰ میلیون تومان بود، اما اول اسفند در بازار، یک میلیارد و ۲۶۰ میلیون تومان قیمت گذاری شد تا رشد بهای ۴۰ میلیون تومانی (۳.۳ درصدی) داشته باشد.

اما از این میان، یک محصول یعنی ری‌را کمی کاهش قیمت داشته و بهای آن از یک میلیارد و ۵۹۰ میلیون تومان به یک میلیارد و ۵۸۰ میلیون تومان رسیده تا افت محدود ۱۰ میلیون تومانی (۰.۹ درصدی) را ثبت کند. همچنین یک محصول نیز بدون تغییر قیمت باقی مانده است. قیمت اطلس، خودرو تاز هوار بازار، در بازه زمانی یادشده روی ۵۸۵ میلیون تومان ثابت باقی مانده است. دیگر محصولات نیز در



احسان ناصر بابلی

e.naser@autoworld.ir

بررسی بازار خودرو در بهمن ماه امسال نشان می‌دهد گرچه بهای انواع خودروهای داخلی در یازدهمین ماه از سال بارش همراه بوده، اما افزایش آن به هیچ‌عنوان بهای نوسانات نرخ دلار نمی‌رسد؛ بنابراین می‌توان گفت بازار خودرو به دلایل مختلف در برابر افزایش قیمت مقاومت می‌کند. برای بررسی بازار بهمن ماه خودرو، قیمت چند محصول پر تقاضای داخلی را در این بازه یک ماهه مورد بررسی قرار دادیم. بر این اساس در بازه زمانی یادشده بهای خودروهای داخلی به‌طور میانگین ۲۴ میلیون تومان (معادل ۳ درصد) افزایش را به‌خود دیده است. این در شرایطی است که بهای دلار در همین مدت زمان از ۸۱ هزار تومان به ۹۲ هزار و ۶۵۰ تومان رسیده و افزایش ۱۴.۴ درصدی داشته است. اما رشد نرخ دلار گرچه تاثیر کمتری نسبت به گذشته (که بازار خودرو تابع بی‌چون و چرای آن بود) روی خودرو گذاشته است، اما نمی‌توان ادعا کرد کاملاً بی‌تاثیر بوده است. بنابراین تا حد زیادی رشد ۳ درصدی بهای خودرو را می‌توان به نوسانات بازار ارز مرتبط دانست.

دلیل دیگری که می‌توان برای رشد بهای خودروی ماه میانی زمستان به آن اشاره کرد، واگذاری مدیریت ایران خودرو به بخش خصوصی در این ماه است. این اتفاق با همه تاثیرات مثبتی که می‌تواند روی صنعت خودرو و کشور داشته باشد، دست کم در کوتاه‌مدت تاثیرات روانی در بازار داشته است. در واقع مدیریت خصوصی یکی از بزرگ‌ترین خودروسازان کشور اتفاق جدیدی برای فعالان بازار محسوب می‌شود که سبب ایجاد برخی نگرانی‌ها در مورد قیمت خودرو در ادامه شده است. نظرسنجی‌ها نشان می‌دهد مهم‌ترین نگرانی مصرف‌کنندگان در مورد واگذاری مدیریت ایران خودرو

چینی Chinese

فروش بالای شیائومی «SU7»

ورود به بازار پر رقابت خودروهای الکتریکی چین کار آسانی نیست، اما غول فناوری‌های الکترونیک، کاری را انجام داده که بسیاری از خودروسازان بزرگ و معتبر نتوانستند. شیائومی موفق شده است نخستین محصول خود در تعداد فروش تسلا مدل ۳ را پشت سر بگذارد. آمارها نشان می‌دهند از آوریل ۲۰۲۴ تا ژانویه ۲۰۲۵، شیائومی SU7 در بازار چین فروش بیشتری نسبت به تسلا مدل ۳ داشته که دستاورد بسیار بزرگی برای نخستین خودرو این سازنده گوشی‌های هوشمند محسوب می‌شود. تحویل SU7 به خریداران چینی از آوریل ۲۰۲۴ آغاز



شد و این سدان چینی شروع بسیار خوبی را تجربه کرده؛ زیرا طی سه ماه آوریل، می ژوئن موفق به فروش حدود ۳۰ هزار دستگاه شد. سدان شیائومی در ماه آوریل گذشته ۷ هزار و ۵۸۰ دستگاه فروخت و در همان ابتدا، مدل ۳ با فروش ۵ هزار و ۶۵ دستگاهی را پشت سر گذاشت. علاوه بر این، در طول سال ۲۰۲۴ تقاضا برای SU7 به‌طور پیوسته افزایش یافت و هیچ‌گاه رو به کاهش نگذاشت. تسلا مدل ۳ اما با فروش ۳۸ هزار و ۴۴۶ دستگاه از آوریل تا ژوئن ۲۰۲۴، با اختلاف در پس شیائومی قرار گرفت؛ با این حال، فروش شیائومی در سه ماه اخیر، نوامبر و سپتامبر افزایش یافت و دوباره مدل ۳ را پشت سر گذاشت. در حالی که در سه ماه مذکور تسلا موفق به فروش ۵۲ هزار و ۲۴۱ دستگاه مدل ۳ در چین شد، شیائومی ۶۹ هزار و ۶۹۷ دستگاه فروخت که شامل ۲۰ هزار و ۷۲۶ دستگاه در ماه اکتبر، ۲۳ هزار و ۱۵۶ دستگاه در ماه نوامبر و ۲۵ هزار و ۸۱۵ دستگاه در ماه دسامبر می‌شد. تقاضای بالا برای SU7 در سال ۲۰۲۵ هم با فروش ۲۲ هزار و ۸۹۷ دستگاه در ژانویه ادامه پیدا کرده است.



اعلام شرایط فروش فوق العاده نقدی محصولات سایپادیزل



برداشت‌ها به صورت نقدی و تحویل خودروها ۹۰ روزه خواهد بود. ثبت نام نیز صرفاً به صورت اینترنتی و از طریق سایت esales.saipadiesel.ir انجام خواهد شد و به درخواست‌های خارج از سایت، ترتیب اثر داده نمی‌شود. گفتنی است؛ به محض تکمیل ظرفیت، ثبت نام متوقف خواهد شد و سایپادیزل مسئولیتی در قبال تقاضاهای خارج از ظرفیت نخواهد داشت.

به مناسبت حلول ماه مبارک رمضان، طرح فروش فوق العاده نقدی اینترنتی محصولات شرکت سایپادیزل از ساعت ۹ صبح فردا (یکشنبه، ۱۵ اسفندماه) آغاز خواهد شد. این طرح فروش که شامل محصولات کشنده آر تا KX520، کامیونت فوتون M4، تن و کامیونت فوتون M4، تن خواب‌دار است، تا زمان انعام ظرفیت (با تعداد محدود) ادامه خواهد داشت. در این طرح که ویژه مصرف‌کنندگان نهایی است،

نوساناتی که مانع نوسازی شد

نقش فرسودگی ناوگان معدنی در تعطیلی ۶۵ درصد معادن کشور

حدود ۳۰ هزار دستگاه انواع ماشین‌آلات فرسوده در معادن کشور مشغول به کار هستند و نیاز به نوسازی این خودروها هر روز شدت می‌گیرد



فرانک آقاصافی

f.ghasafi@autoworld.ir

معادن کشور در سال‌های اخیر، قربانی فرسودگی ماشین‌آلات و در برخی بخش‌ها، به تبعیدگاهی برای خودروهای سنگین فرسوده تبدیل شده‌اند. با این حال، قوانین و مقررات و کام‌های دولت و مسئولان هم‌راستا با نوسازی این خودروها نیست و شرایط برای پیمانکاران و کارفرمایان این معادن تسهیل نمی‌کند تا امکان از رده خارج کردن خودروهای فرسوده وجود داشته باشد و نوسازی در این بخش صورت گیرد. در حالی که بر اساس آمارها حدود ۳۰ هزار دستگاه انواع ماشین‌آلات فرسوده در معادن کشور مشغول به کار هستند و نیاز به نوسازی این خودروها هر روز شدت می‌گیرد. از سوی دیگر، همین آمارها گواه آن است که کار در ۶۵ درصد معادن کشور متوقف شده که بخشی از آن می‌تواند به دلیل فرسودگی همین ماشین‌آلات افتاده باشد. با این حال، مشکلات بسیاری در مسیر نوسازی این خودروها وجود دارد که نوسانات نرخ ارز، مهم‌ترین آن‌ها به حساب می‌آید و به مانعی سرسخت برای خروج فرسوده‌ها از ناوگان معدنی کشور تبدیل شده است.

چند خودرو فرسوده در بخش ماشین‌آلات معدنی کار می‌کنند؟

بر اساس آخرین آمار که از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس در خصوص وضعیت ناوگان معدنی کشور منتشر شد، ۸۳۷ هزار و ۳۷۵ دستگاه لودر، ۳ هزار و ۴۳۷ دستگاه بیل مکانیکی، ۲ هزار و ۷۷۵ دستگاه بولدوزر، یک هزار و ۱۷ دستگاه دامپتراک، ۳۸۰ دستگاه حفاری و ۳۷ گریدر (در مجموع ۱۳ هزار و ۸۲۴) با عمر بالا ۲۰ سال در معادن کشور مشغول به فعالیت هستند. همچنین این آمارها نشان می‌دهند که ۱۰ هزار و ۱۹۱ دستگاه انواع ماشین‌آلات معدنی با عمر بین ۱۰ تا ۲۰ سال، ۳ هزار و ۸۵۳ دستگاه انواع ماشین‌آلات با عمر بین ۱۰ تا ۱۵ سال و یک هزار و ۷۳۰ دستگاه از این خودروها با عمر کمتر از ۵ سال در معادن کشور مشغول به کار هستند. آمار پایین خودروهای با عمر کمتر از ۵ سال در مقایسه با مدل‌های ۲۰ سال و قدیمی‌تر، نشان از وقفه چندساله در نوسازی خودروهای معدنی دارد.

نوسانات ارزی؛ مانع اصلی در نوسازی ناوگان معدنی کشور

در شرایطی که وضعیت خودروهای معدنی بحرانی شده است و بیش از همیشه نیاز به ورود مدل‌های جدید به معادن به منظور افزایش عملکرد در این بخش احساس می‌شود اما مشکلات بسیاری در روند نوسازی این خودروها ایجاد می‌شود که از آن میان، می‌توان به افزایش بی‌رویه نرخ ارز به عنوان یکی از مهم‌ترین فاکتورها اشاره کرد. تشدید فرسودگی در این خودروها به طوری که قطع هزینه‌های بسیاری را به کارفرمایان و پیمانکاران تحمیل می‌کند که بخش بزرگی از آن‌ها به هزینه‌های نگهداری و تأمین سوخت این خودروها بر می‌گردد.

با آن که این خودروها نیاز مبرم به نوسازی دارند، اما افزایش ناگهانی نرخ ارز، مانع از پیشرفت در مسیر نوسازی می‌شود. با بالا رفتن نرخ ارز، همچنان که کار تولید برای تولیدکنندگان داخلی سخت‌تر از گذشته می‌شود، از سوی دیگر، با جهش‌های بیابانی

قیمت ارز، واردات این خودروها هم در حاله‌ای از ابهام قرار می‌گیرد و با افزایش قیمت نهایی این خودروها، هم کار برای سرمایه‌گذاران و واردکنندگان سخت می‌شود و هم تمایل پیمانکاران و معدنکاران کشور برای خرید مدل‌های جدید کاهش می‌یابد. بدین ترتیب، سرعت افزایش سهم خودروهای فرسوده از ناوگان معدنی بیش از پیش می‌شود.

دو علت تشدید فرسودگی ماشین‌آلات معدنی

با افزایش احتمالی فرسودگی ماشین‌آلات معدنی باید در انتظار کاهش عملکرد معادن کشور باشیم. این در حالی است که به تازگی اعلام شد ۶۵ درصد معادن کشور تعطیل هستند. افزایش فرسودگی در میان این ماشین‌آلات می‌تواند وضعیت معادن را نسبت به شرایط فعلی، بحرانی‌تر کند. در حالی که معادن یکی از ارکان مهم اقتصادی کشور

هستند، انتظار می‌رود دولت با نگاهی ویژه به آن‌ها، شرایطی را مهیا کند که امکان نوسازی ماشین‌آلات فرسوده، چه از طریق نمونه‌های داخلی و چه از طریق توسعه واردات فراهم شود. سال ۱۴۰۲ اعلام شد ظرفیت تولید ماشین‌آلات معدنی در کشور نسبت به سال قبل از آن ۴۰ درصد رشد را تجربه کرده و سال قبل از آن، این رشد صد درصدی بوده است.

همچنین از سوی دیگر، قوانینی به منظور واردات این خودروها تصویب شد که بر اساس آن مجوز واردات ماشین‌آلات بدون سابقه ساخت داخل، از سوی معاونت معادن برای معادن صادر می‌شود.

با این حال، تجمع افزایش تولید داخل و تسهیل در واردات، نتوانسته است بهبودی در شرایط ناوگان معدنی کشور ایجاد کند که علل آن را می‌توان در نبود سرمایه کافی برای خرید ماشین‌آلات جدید و عدم حمایت دولت از معادن کشور جست‌وجو کرد.

۵ هزار و ۸۳۷ دستگاه لودر، ۳ هزار و ۴۳۷ دستگاه بیل مکانیکی، ۲ هزار و ۷۷۵ دستگاه بولدوزر، یک هزار و ۱۷ دستگاه دامپتراک، ۳۸۰ دستگاه حفاری و ۳۷ گریدر (در مجموع ۱۳ هزار و ۸۲۴) با عمر بالای ۲۰ سال در معادن کشور مشغول به فعالیت هستند



امضای سومین قرارداد فروش اتوبوس‌های برقی ایران خودرو دیزل به شهرداری اراک

شهردار اراک در حال تردد است و در پی باز خورد مناسب و رضایت‌مندی شهروندان اراکی و مسئولان امر از کیفیت و تجهیزات این خودرو، شهرداری اراک برای سومین بار قرارداد را با ایران خودرو دیزل برای تأمین اتوبوس‌های برقی منعقد کرد. ایران خودرو دیزل به عنوان بزرگ‌ترین خودروساز تجاری کشور، ظرفیت تولید سالانه ۳ هزار دستگاه اتوبوس اعم از برقی و دیزلی را دارد و در حال حاضر اتوبوس‌های دیزلی این خودروساز در شهرهای مختلف کشور و اتوبوس‌های برقی نیز در کلانشهرهای اراک و کرج در حال خدمت‌رسانی به هم‌وطنان هستند.

مراسم امضای سومین قرارداد فروش اتوبوس‌های برقی شرکت ایران خودرو دیزل به شهرداری اراک، با حضور استاندار مرکزی، شهردار اراک و جمعی از مسئولان استانی و شهری و مدیران شرکت ایران خودرو دیزل در شهر اراک برگزار شد.

در این مراسم که همراه با اولین بهره‌برداری از اولین ایستگاه شارژ سه مگاواتی خودروهای برقی کشور در اراک و رونمایی از خودرو و امداد و نجات برگزار شد، قرارداد فروش ۲۰ دستگاه اتوبوس‌های برقی شرکت ایران خودرو دیزل به شهرداری اراک، به امضای طرفین رسید. در حال حاضر تعداد ۲۰ دستگاه اتوبوس برقی تولیدی توسط شرکت ایران خودرو دیزل در



عادی، جوانی جمعیت و خودرو فرسوده راویزه خودروهای فیدلیتی الیت، ریسپکت ۲ و دیگنتی برایم و پرستیز کلید زد. با پایان زمان پیش ثبت نام، قرعه کشی منتخبان از میان ۲۸۸ هزار ثبت نام کننده با حضور نهادهای نظارتی ذی ربط در یکم اسفندماه برگزار و اسامی برگزیدگان نیز مشخص شد.

زمان تکمیل وجه منتخبان سه طرح فروش شرکت بهمن موتور در قالب طرح فروش عادی، جوانی جمعیت و خودرو فرسوده از روز پنجشنبه دوم اسفندماه رسماً آغاز شد و منتخبان تا اسفندماه فرصت دارند تا تکمیل وجه خودرو خریداری شده را به انعام برسانند. شرکت بهمن موتور در روزهای ۲۷ و ۲۸ بهمن ماه، سه طرح فروش



فراخوان تکمیل وجه سه طرح فروش بهمن موتور از امروز

تحلیل



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

خبر افزایش قیمت محصولات گروه سایپا صحت ندارد

تحویلی داده شود. سرپرست مدیریت ارتباطات و امور بین الملل گروه سایپا اضافه کرد: «اخبار گروه خودرو سازی سایپا و شرکت های تابعه را از طریق رسانه های رسمی به صورت شفاف با هموطنان عزیز در میان خواهیم گذاشت.»

رضا حسینی افزود: «گروه خودرو سازی سایپا در این چند ماه با هیچ کدام از شرکای خارجی قطع همکاری نکرده است.» وی تصریح کرد: «با افزایش حدود ۱۱ درصدی تولید در ماه گذشته، تاخیر در تحویل خودروها جبران شده و تلاش می شود اکثر تعهدات تا شب عید به مشتریان عزیزمان

سرپرست مدیریت ارتباطات و امور بین الملل گروه سایپا گفت: «خبر افزایش قیمت محصولات گروه سایپا صحت ندارد و ناشی از برداشت اشتباه برخی رسانه ها از جدول قیمت پایه و قیمت مصرف کننده محصولات بوده است.»

جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۳۷۵	۱۰	▲
کی ام سی X5 (۱۴۰۳)	۴۷۵	یک میلیارد و ۸۹۰	۱۰	▲
کی ام سی J7 (۱۴۰۳)	۳۸۲	یک میلیارد و ۸۲۵	۱۵	▲
کی ام سی T8 (۱۴۰۳)	۶۹۷	یک میلیارد و ۸۱۰	۰	●
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۷۱۵	۰	●
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	۷۳۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۲۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو پلاکین هیبرید (۱۴۰۳)	۷۹۸	یک میلیارد و ۱۹۰	۱۰	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	۹۶۷	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	۴۳۷	یک میلیارد و ۸۲۵	۰	●
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۹۷۴	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	۱۷۲	یک میلیارد و ۴۵۰	۲۰	▲
دیگنتی پرستیز (۱۴۰۳)	۷۸۲	یک میلیارد و ۵۲۰	۳۵	▼
فیدلیتی پرستیز ۵ نفره (۱۴۰۳)	۶۸۰	یک میلیارد و ۶۶۵	۱۵	▼
فیدلیتی پرستیز ۷ نفره (۱۴۰۳)	۷۲۹	یک میلیارد و ۸۷۰	۰	●
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۱۷۰	یک میلیارد و ۶۸۰	۴۵	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	۱۹۰	یک میلیارد و ۸۷۰	۰	●
لاماری ایما (۱۴۰۳)	۴۳۱	یک میلیارد و ۱۷۵	۱۵	▼
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۴۵۵	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۸۲	۰	●
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۸۴	۰	●
ساینا اتومات (۱۴۰۳)	۰	۶۳۰	۰	●
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۵۲۲	۰	●
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۸۴	۱	▼
کوییک GXL (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۵۰۲	۰	●
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۸۰	۱	▲
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۸۴	۰	●
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۴۸	۲	▼
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۶۰	۲	▲
سهند تیپ S (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۵۷	۲	▼
سهند تیپ G (۱۴۰۳)	۵۲۴	۶۶۰	۵	▲
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۸۸	۲	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۸۱۰	۲	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۷۰	۰	●
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۹۷۶	۳	▲
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۷۰	۵	▼
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۴۲	۴	▲
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۷۹۸	۸	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۸۳۸	۸	▲
پارس سال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۴۵۰	۸۶۵	۵	▲
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۸۵	۴	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	یک میلیارد و ۲۰	۰	●
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۶۸	۰	●
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۹۱	۷۵۶	۲	▲
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۰۸	۰	●
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۷	۳	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۷۶	۸۸۵	۳	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۷۹۶	یک میلیارد و ۱۶	۲	▼
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۰	۸۷۷	۹	▲
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۷۲۱	۹۲۵	۰	●
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۳۵	۰	●
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۴۳	یک میلیارد و ۱۲۵	۴	▼
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۶۱۶	۶۹۳	۲	▼
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۹۵	۰	●
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۸۱۶	۲	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۵۴	۸۵۱	۲	▼
رانا پلاس ارتقا (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۷۰۰	۲	▼
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۲	۲	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۷۷۶	۸۸۷	۲	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵	۱۰	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۹۰۲	یک میلیارد و ۷۹	۲	▲
ری راز (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۳۰	یک میلیارد و ۶۳۵	۱۰	▲
وانت آریسان (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۱۶	۲	▲
وانت کارا تک کابین (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۹۰	۰	●
وانت کارا دو کابین (۱۴۰۳)	۵۱۶	یک میلیارد	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۲۰	▲
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	۸۶۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
کیا K5 توربو (۲۰۲۴)	۷۷۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
کیا اسپورتیج توربو (۲۰۲۴)	۸۳۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	۶۲۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
کیا سونت (۲۰۲۳)	۱۶۶	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	۳۷۵	یک میلیارد و ۸۳۰	۰	●
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی سی (۲۰۲۳)	۲۴۵	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●
جتا V7S (۲۰۲۳)	۷۲۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
جتا V5S (۲۰۲۳)	۲۴۴	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲۰۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	●
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	۴۳۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
نیسان ترا ۲۰۰۰ سی سی توربو (۲۰۲۴)	۲۵۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲۳۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
هوندا سیتی (۲۰۲۳)	۳۲۷	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	●
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۴۸۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
هوندا H5 (۲۰۲۴)	۹۰۹	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
جی ای سی امکو (۲۰۲۴)	۳۸۵	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
جی ای سی امبو (۲۰۲۴)	۱۸۳	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
جی ای سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	۹۹۳	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۵۸۸	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	۹۸۶	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	۲۴۵	یک میلیارد و ۵۰	۰	●



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSEER
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

گزارش اختصاصی روزنامه «دنیای خودرو» از محموله جدید اوپل در کشور

آیا اوپل‌های جدید در راه بازار ایران هستند؟



عکس: امیر شیرعلیوند - تهیه‌کننده

اوپل اکنون ششمین نسل خود را در خط تولید اوپل تجربه می‌کند؛ با این تفاوت که از نظر کلاس و ابعاد، یک سسرو گردن بزرگ‌تر از کورسا بوده و در کلاس خودروهای سایز کامپکت قرار می‌گیرد. نسل ششم آسترا به آسترا معروف بوده و این پسوند انگلیسی، هیچ ربطی به طول خودرو و لانگ بودن آن ندارد. آسترا متنوع‌تر از کورسا بوده و علاوه بر نمونه هاچ‌بک ۵ در، یک نسخه استیشن نیز برای عرضه به مشتریان دارد. اما نسخه‌ای که اکنون در ایران مشاهده شده از نوع هاچ‌بک است. آسترا از نظر طراحی، به خصوص در نمای جلو بسیار شبیه به کورسا بوده و در نمای عقب شباهت زیادی به دیگر محصولات اوپل یعنی موکادارد. رینگ آستراهای موجود در این محموله از نوع آلومینیومی بوده و به احتمال زیاد از نظر آپشن وضعیت به مراتب بهتری نسبت به کورسا دارند. از روی بدنه خودرو می‌توان حدس زد که آستراهای مورد نظر از نوع پلاگین هیبرید بوده که مجهز به یک موتور ۴ سیلندر ۱.۶ لیتری توربو در کنار قوای محرکه الکتریکی است. ۱۸۰ اسب بخار قدرت در کنار ۳۶۰ نیوتون متر گشتاور، آسترا را به یک هاچ‌بک جذاب و اسپرت بدل خواهد کرد که صرفاً تصادف کیلومتر بر ساعت را تنها ظرف ۷.۶ ثانیه می‌پیماید. این هاچ‌بک دیگر آنسبل جلو از گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک برای انتقال نیرو و نسخه پلاگین هیبرید بهره می‌برد. جالب است بدانید مصرف سوخت این آسترا ۱۱ تا ۱۱.۱ لیتر در هر صد کیلومتر اعلام شده است.

سنار یو اول؛ پرشیا خودرو یکی از احتمالاتی که در خصوص این محموله اوپل مطرح است، به شرکت پرشیا خودرو مربوط است. پرشیا خودرو نخستین شرکتی است که بعد از باز شدن مجدد واردات خودرو در سال‌های اخیر، اقدام به واردات محصولات اوپل به ایران کرده است. در ابتدا این شرکت از ۳ مدل کورسا، موکا و کراس لند رونمایی کرد؛ اما تاکنون ۲ مدل یعنی کورسا و موکا به صورت انبوه وارد گمرک کشور شدند و هنوز خبری از کراس لند نیست. اما ماجرا زمانی عجیب شد که این شرکت در زمان رونمایی از ۳ محصول اوپل، نسخه قبل از فیس لیفت کورسا را به نمایش گذاشت و در برشور هاو کاتالوگ‌های اولیه نیز تصاویر و مشخصات همان کورسای قدیمی منتشر شد؛ اما زمانی که تعداد انبوهی از مدل کورسا وارد کشور شد، تازه متوجه شدیم که منظور این شرکت از کورسا، نسخه فیس لیفت شده آن بوده و بعد از آن، کاتالوگ‌ها و برشورها نیز به نمونه فیس لیفت شده، به روز شدند؛ بهر حال این احتمال وجود دارد که این محموله نیز متعلق به پرشیا خودرو باشد تا بخواهد مشتریان خود را با عرضه ناگهانی یک محصول جدید دیگر، یعنی آسترا اغافلگیر کند.

سنار یو دوم؛ آسیا خودرو سال گذشته شرکت آسیا خودرو، شوروم مرکزی خود را به عنوان عرضه کننده اوپل در کشور، در شهر تهران راه اندازی کرد و روی بنرهای نصب شده در شوروم این شرکت، تصاویر آسترا هاچ‌بک به چشم می‌خورد. حالا که محموله جدید اوپل وارد کشور شده و در آن شاهد حضور مدل‌های کورسا در کنار آسترا هستیم، می‌توان این احتمال را مطرح کرد که شاید این محموله متعلق به شرکت آسیا خودرو باشد. از سوی دیگر پرشیا خودرو پیش از این و قبل از عرضه مدل جدیدی، در خصوص آن مدل، اقدامات تبلیغاتی و بازاریابی انجام می‌داد. همچنین استفاده از تصاویر آسترا در تبلیغات آسیا خودرو، این احتمال را بیش از پیش قوت می‌بخشد. اما با این حال نمی‌توان قاطعانه در این خصوص اظهار نظر کرد. از سوی دیگر کورسای وارد شده توسط پرشیا خودرو که چند ماه پیش تصاویر آن در گمرک کشور منتشر شد، از نظر ظاهری متنوع بوده و بارینگ‌های فولادی و همچنین آلومینیومی سفارش گذاری شده بودند؛ اما تمام کورسای موجود در این محموله از نظر ظاهری کاملاً مشابه هم هستند. در نهایت این احتمال نیز وجود دارد که این محموله متعلق به هیچ کدام از شرکت‌های نامبرده نبوده و پای شرکت سومی در میان باشد. همچنین ممکن است این محموله فقط در حال عبور از ایران باشد.



روز پنجشنبه گذشته، مورخ دوم اسفندماه خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» در جاده قزوین به البرز محموله خودرویی را شکار کرد که شامل چند تریلی خودروی خارجی حامل محصولات اوپل بود. با وجود این که این جاده مسیر تردد خودروی خارجی است که معمولاً از کشورمان عبور می‌کنند، اما با توجه به زیاد بودن تعداد خودروها احتمال می‌رود مقصد این محموله خودرویی ایران باشد. کامیون‌های حامل این محموله اوپل همگی خارجی بودند و آن گونه که از پلاکشان می‌شد حدس زد، میدان‌شان کشور بلغارستان بود. اوپل‌های موجود در این محموله همگی از نوع هاچ‌بک بودند و شامل دو مدل اوپل کورسا و اوپل آسترا هاچ‌بک پلاگین هیبرید بود. این در حالی است که پیش از این، شرکت پرشیا خودرو که قبلاً به عنوان نمایندگی فروش و خدمات بامو و مینی در کشورمان فعالیت می‌کرد، اقدام به واردات و عرضه چند محصول از این برند خودرو ساز آلمانی کرده بود؛ اما شرکت دیگری به نام آسیا خودرو نیز قصد عرضه محصولات اوپل را در ایران دارد. حال باید دید این محموله متعلق به کدام یک از این شرکت‌های خودرویی است؟ در ادامه قصد داریم گمانه‌زنی‌هایی را که در خصوص این محموله خودرویی وجود دارد، بررسی کنیم.



امیر شیرعلیوند
a.shiraliyand@autoworld.ir

باز هم اوپل؛ آن هم از نوع کورسا اوآخر پاییز امسال نخستین محموله اوپل وارد کشورمان شد. این محموله متعلق به شرکت پرشیا خودرو بود و شامل ۲ مدل کورسا و موکا می‌شد. حال در محموله جدیدی که به تازگی در جاده قزوین به البرز مشاهده شد، اکثر خودروهای موجود از نوع کورسا بودند. آن طور که از ظاهر کورسای مشخص بود، ظاهراً برای پایین آوردن قیمت تمام شده خودرو، همگی از نوع لو آپشن سفارش گذاری شده بودند؛ چرا که همگی در ظاهر به رینگ‌های فولادی قالبی خور مزین بوده و خبری از رینگ‌های آلومینیومی نبود. بنابراین بعید به نظر می‌رسد این خودروها از نظر آپشن، حرف خاصی برای گفتن داشته باشند. همه کورسای که اخیراً به صورت انبوه وارد بازار ایران شده‌اند، متعلق به نسخه فیس لیفت شده نسل ششم یا همان کورسا F بوده که در سال ۲۰۲۳ به عنوان محصول ۲۴ و ۲۰ رونمایی شده‌اند. آن طور که از ظاهر کورسای مشخص بود، می‌توان حدس زد که از نظر فنی به موتور درون سوز بنزینی مجهز بودند. کورسا اکنون با ۳ نوع موتور بنزینی به بازار جهانی عرضه می‌شود که همگی از نوع ۳ سیلندر ۱.۲ لیتری بوده و نسخه اتوماتیک آن با ۷۵ اسب بخار قدرت و نسخه توربو آن با دو خروجی ۱۰۰ و ۱۳۰ اسب بخاری، قابل خریداری است. با این که مشخص نبود این کورسای قادر به تولید چند اسب بخار قدرت هستند، اما می‌توان حدس زد که نوع ۷۵ یا در نهایت از نوع ۱۰۰ اسب بخاری باشند و احتمالاً ۱۳۰ اسب بخاری بودنشان بسیار کم است. این هاچ‌بک دیگر آنسبل جلو از نظر گیربکس هم متنوع بوده و با چند مدل گیربکس ۵ و ۶ سرعته دستی و همچنین ۸ و ۸ سرعته اتوماتیک تولید می‌شود که باید منتظر ماند و دید نمونه‌های عرضه شده در ایران، مجهز به کدام یک از این گیربکس‌ها خواهند بود؟

برای نخستین بار مشاهده شد؛ اوپل آسترا پلاگین هیبرید به لطف عرضه کورسای جدید توسط شرکت پرشیا خودرو، با این هاچ‌بک سایز کوچک آلمانی تاحدودی آشنا شده‌ایم. اما دیگر مدل اوپل که در این محموله مشاهده شد، آسترا نام دارد که یکی از مدل‌های ناشناخته اوپل برای ما ایرانی‌هاست. اوپل آستراهایی که در این محموله حضور داشتند، تعدادشان بسیار کمتر از کورسا بوده؛ اما از نظر ظاهری کاملاً مشخص بود که از امکانات بیشتری برخوردارند. آسترا همانند

به گفته وی، این میزان مواد مخدر در داخل ۲ حلقه لاستیک یک کامیون ورودی به مرز جاسازی شده بود که هوشیاری مأموران گمرک ماهیرو، مانع از قاچاق آن شد. شایان ذکر است، این سومین کشف مواد مخدر جاسازی شده در لاستیک کامیون توسط مأموران گمرک در هفته‌های اخیر بوده است.

مأموران گمرک ماهیرو موفق به کشف ۱۶۷ کیلوگرم مواد مخدر جاسازی شده در لاستیک کامیون ورودی به کشور شدند. به گزارش روابط عمومی گمرک ماهیرو: رضا عابدینی، مدیر گمرک ماهیرو گفت: مأموران گمرک ماهیرو در یک کامیون خالی ورودی به مرز، مقدار ۶۹ کیلو و ۵۵۰ گرم مواد مخدر از نوع شیشه و مقدار ۹۷ کیلو و ۳۵۰ گرم مواد مخدر از نوع هروئین کشف کردند.



جاسازی ۱۶۷ کیلو مواد مخدر در لاستیک TBR



تعویضی که شاید خطرناک باشد

دلایل اهمیت بالانس چرخ

این طور گفت که بالانس چرخ مانند رفع عیوب ناهمواری‌های روی سطح لاستیک است. به همین خاطر لاستیک‌های جدید دارای نقاط رنگی قرمز و زرد روی دیواره هستند. نقطه زرد رنگ سبک‌ترین نقطه لاستیک بوده و باید با والف لاستیک در یک راستا باشد چرا که سنگین‌ترین نقطه چرخ است. همچنین نقطه قرمز رنگ هم کم‌ارتفاع‌ترین نقطه لاستیک را نشان داده و باید با مرتفع‌ترین نقطه چرخ هماهنگ شود. نقطه قرمز همچنین به عنوان راهنمای تکنسین مربوطه در زمان بالانس چرخ عمل می‌کند. اگر قبلاً بالانس چرخ را انجام داده باشید، احتمالاً می‌دانید هزینه این کار زیاد نیست هر چند ابعاد رینگ و لاستیک و مدل خودرو روی هزینه نهایی تاثیر دارند. شاید برخی مالکان سوال کنند آیا لاستیک‌های خودرو نیازمند بالانس هستند؟ اگر اخیراً لاستیک‌های نو خریداری کرده باشید و یا اینکه از لاستیک‌های خودرو پنچر شده و آن را برای تعمیر باز کرده باشید احتمالاً نیازمند بالانس خواهید بود. همچنین اگر مشکلاتی همچون لرزش خودرو در زمان رانندگی، استهلاک نابرابر لاستیک‌ها و... وجود داشته باشد این کار باید انجام شود. معمولاً هزینه بالانس هر چرخ خودرو حدود ۱۰۰ هزار تومان است و بنابراین بالانس تمامی چرخ‌ها می‌تواند حداکثر هزینه حدود ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار تومان داشته باشد. ذکر این نکته هم خالی از لطف نیست که برخی فروشندگان این کار را هنگام فروش لاستیک‌های نو به صورت رایگان و یا با هزینه بسیار کمتر انجام می‌دهند. نهایتاً باید دانست برخی فروشگاه‌ها اقدام به فروش دستگاه‌های بالانس چرخ پرتابل می‌کنند که اگر چه گزینیه‌ای کاربردی است اما مراجعه به یک لاستیک فروشنده جهت بالانس لاستیک‌ها بهتر خواهد بود. همچنین بسیاری از تکنسین‌ها اقدام به بررسی متعلقات سیستم تعلیق کرده و مشکلات احتمالی را نیز گوشزد می‌کنند.



سپهر سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

خرید لاستیک جدید موضوعی مهم است اما نصب صحیح آن مهم‌تر خواهد بود. بالانس چرخ هنگام نصب لاستیک‌های نو در خودرو اهمیت زیادی دارد زیرا هم باعث افزایش طول عمر لاستیک می‌شود و هم بر راحتی سواری، هندلینگ و ایمنی و کنترل و مسیله‌نقلیه تاثیر می‌گذارد. زمانی که از فروشنده لاستیک یا مکانیک می‌شنوید که لاستیک‌های خودرو نیاز به بالانس دارند، به این معنی است که باید رینگ و لاستیک از تویی خارج شده و روی دستگاه مخصوص قرار گیرند. این دستگاه باعث چرخش لاستیک می‌شود و تکنسین مربوطه با استفاده از وزنه‌های کوچک مخصوصی که در بخش داخلی یا خارجی رینگ نصب می‌شوند توازن دقیق با همان بالانس چرخ‌ها را ایجاد می‌کند. اما چرا حتی لاستیک‌هایی که به تازگی تولید شده‌اند و نو هستند باید پس از نصب روی رینگ بالانس شوند؟ دلیل نیاز لاستیک‌های نو به بالانس این است که هیچ چیزی ایده‌آل و عالی نیست. در این مورد، لاستیک‌ها شاید بسیار خوب به نظر برسند اما سطح بی‌عیب و نقصی ندارند. در واقع روی هر رینگ و لاستیک برجستگی‌هایی وجود دارند و این ناهمواری‌های نامحسوس در صورت عدم رفع باعث ایجاد لرزش، استهلاک نابرابر سطح لاستیک‌ها، مشکلات فرمان پذیری خودرو، افزایش مصرف سوخت و همچنین آسیب دیدن قطعات سیستم تعلیق همچون بلبرینگ‌ها و جذب کننده‌های شوک خواهند شد. در واقع می‌توان

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26 و KB12		
انواع پراید	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان - ریو - تیا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36 و KB14		
تیا	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22 و KB27		
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۲۸,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22 و KB27		
اسپریت انواع پژو	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44 و KB77		
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16	KB44		
مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16	KB55		
لیفان X60 - ام وی ام X33	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16	KB66		
آریزو ۵ - آریا	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17	KB55		
تویوتا کمری - سوناتا	۴۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17	KB57		
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۶۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17	KB66		
چانگان - سراتو	۵۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17	KB200		
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۶۱,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17	KB700		
هایما S7	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17	KB700		
زاگرس - صحرا	۸۵,۷۰۰,۰۰۰	۱۸۰	۱,۰۶۰	۱۷	۶۵	245/70R17	KB444		
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیگو)	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۸	۴۵	265/65R17	KB900		
پیکاپ G9	۱۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۱,۲۸۵	۱۸	۵۵	285/70R17	KB909		
تیوولی	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۵۵	215/45ZR18	KB200		
فونیکس FX - ری - را - خودرو فردا T5 - سوبا M4	۶۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18	KB300		
جک S5 - توسان - کوراندو	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۶۰	225/55R18	KB500		
اسپورتیج - دیگنیتی	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	235/55R18	KB800		
تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۶۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18	KB700		
سانتافه - اسپورتیج - هیوندای - IX5 لکسوس	۶۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18	KB700		
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۸۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18	KB900		
هایما BS - اکستریم LX	۶۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19	KB700		
Tiggo 8 Plug	۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۷۷۵	۱۹	۵۰	R19 235/50	KB800		
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	R19 235/55	KB700		
اکستریم TXL	۶۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۷۵	۲۰	۴۵	ZR20 245/45	KB545		
اکستریم VX	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۵۰	۲۰	۵۰	ZR20 245/50	KB570		
فیدلیتی - رکستون	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	ZR20 255/45	KB555		



تهران را پاک بگردیم





خواهد شد. به گفته جوانفرو بزرگ‌ترین دارایی این شرکت خودروسازی، تیم مهندسان آن است. وی ادامه داد: «ما ۱۱۰ هزار مهندس داریم که بزرگ‌ترین دارایی بی‌وای دی هستند.»

به گزارش «رویترز» چین در سال ۲۰۲۳ به‌عنوان بزرگ‌ترین صادرکننده خودرو در جهان از زاین پیشی گرفت؛ اما صادرات خودروهای برقی این کشور با تعرفه‌های امریکا و اتحادیه اروپا مواجه شده و اتحادیه اروپا هم تعرفه ۱۷ درصدی را بر خودروهای برقی بی‌وای دی اعمال کرده است.

مدیرعامل شرکت خودروسازی چینی بی‌وای دی (BYD) مدعی شد خودروهای برقی چینی ۳ تا ۵ سال از خودروسازان اروپایی و آمریکایی جلوتر هستند که این امر می‌تواند پیامدهای اقتصادی قابل توجهی داشته باشد.

وانگ چوانفسو، در مصاحبه‌ای با تلویزیون ملی چین اعلام کرد خودروهای الکتریکی چین از نظر محصولات، فناوری و زنجیره صنعتی، حدود سه تا پنج سال از رقیب جلوتر هستند. مدیرعامل بی‌وای دی اظهار کرد تا بید مصرف‌کنندگان سبب ایجاد انگیزه در سازنده خودروهای برقی برای غلبه بر مشکلات مختلف



پیشرو بودن خودروهای برقی چینی در دنیا

با تولید بیش از ۴۰۰ خودرو در یک روز؛

رکورد تولید روزانه «کرمان موتور» دوباره شکسته شد

کرمان موتور این رکورد را در شرایطی رقم زده است که ناترازی انرژی به خصوص قطعی برق در تابستان و پاییز امسال، اثرات مخربی بر صنعت و روند تولید بر جای گذاشت

رکورد بالاترین میزان تولید کرمان موتور در یک روز برای شهریور ۱۴۰۲ و با تولید ۳۴۶ دستگاه ثبت شده بود که این عدد دو مرتبه در سال ۱۴۰۳ جابه‌جا شده است؛ نخستین بار در تیرماه ۱۴۰۳ با تولید ۳۴۸ دستگاه و بار دیگر در بهمن‌ماه امسال با تولید ۴۱۰ دستگاه در یک روز که یک رکورد تاریخی برای کرمان موتور محسوب می‌شود

به دنبال گسترش همکاری با قطعه‌سازان داخلی و بهبود عملکرد زنجیره تامین در تغذیه خطوط تولید، کرمان موتور توانست در بهمن‌ماه ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۲۰ درصد افزایش تولید را ثبت کند و این مسیر توسعه ظرفیت خطوط تولید برای سال آینده با سرعت بیشتری ادامه خواهد یافت

توسعه خدمات پس از فروش؛ دوشادوش رشد تولید

یکی از برنامه‌هایی که شرکت کرمان موتور به موازات رشد تولید پیش برده، توسعه خدمات پس از فروش و شبکه نمایندگی‌های مجاز این خودروساز است که توسط شرکت خدمات و تجارت بم خودرو (ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش شرکت کرمان موتور) دنبال می‌شود. در همین راستا سیدحسین میری، مدیرعامل شرکت خدمات و تجارت بم خودرو و عضو هیات مدیره صنایع خودروسازی کرمان با اشاره به برنامه‌ریزی برای گسترش و توسعه خدمات شرکت کرمان موتور در سراسر کشور اظهار داشت: «مجموعه ما همواره در مسیر رشد قدم برداشته و برنامه‌ریزی‌های بلندمدت و جدی برای رشد سازمان انجام شده است.»

کارآمدی بخش خصوصی در صنعت خودرو

میری با اشاره به کارآمد بودن بخش خصوصی در صنعت خودرو بیان کرد: «بخش خصوصی در این صنعت در کنار نوآوری، سودآوری را ثبت کرده است که عملکرد مثبتی در مسیر رشد صنعت کشور خواهد بود.» وی با بیان این که در سال‌های گذشته حجم بالایی از درآمدهای حاصل در مجموعه کرمان خودرو در مسیر تحقیق و توسعه هزینه شده است، افزود: «یکی از اهداف مادر مسیر رشد و توسعه سازمان، افزایش کیفیت و در کنار آن اشتغال‌زایی است.» مدیرعامل شرکت خدمات و تجارت بم خودرو ادامه داد: «یکی دیگر از اصلی‌ترین راه‌های توسعه سازمان، نمایندگی‌های ما هستند که ما در انتخاب آن‌ها دقت لازم را به کار خواهیم برد. چرا که بخش قابل توجهی از نتایج و بازخوردهای کیفی و عملکردی فعالیت‌های ما در سازمان، از نمایندگی‌های ما به دست می‌آید که نقش مهم نمایندگی را نشان می‌دهد.»

امداد نوری کرمان موتور در راه است

محمدرضا محمودی، قائم مقام مدیرعامل شرکت خدمات و تجارت بم خودرو ضمن اشاره به فعالیت ۱۳۱ نمایندگی کرمان موتور در سراسر کشور، اعلام کرد: «۱۳۵ پایگاه نوری امداد کرمان موتور در ایام نوروز ۱۴۰۴ فعالیت خواهند کرد.» وی افزود: «در کنار خدمات ویژه و شبانه‌روزی امداد نوری کرمان موتور، ۱۱۰ نمایندگی فعال در سراسر کشور در این ایام آمادگی ارائه خدمات به دارندگان محصولات کرمان موتور را خواهند داشت.» محمودی ادامه داد: «جزئیات بیشتر درباره امداد نوری کرمان موتور و پایگاه‌های سراسر کشور را در اسفندماه منتشر خواهیم کرد.»

آموزش ۱۵۵۰ نفر از پرسنل نمایندگی‌های کرمان موتور در سال ۱۴۰۳

محمودی همچنین از آموزش یک هزار و ۵۵۰ نفر از پرسنل نمایندگی‌های کرمان موتور در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: «در حال حاضر با افزایش ۵۲ درصدی موجودی قطعات نسبت به سال گذشته، کم‌ترین میزان خودروهای خوابیده را در شبکه نمایندگی داریم.» به گفته وی، کرمان موتور با ۱۳۱ نمایندگی فعال در سراسر کشور به همراه تیم امداد شبانه‌روزی سراسری، یکی از فعال‌ترین و بزرگ‌ترین شبکه ارائه خدمات پس از فروش در کشور را در اختیار دارد.



برای دومین بار در سال ۱۴۰۳، رکورد تولید روزانه کرمان موتور شکسته شد؛ به طوری که این شرکت تولید بیش از ۴۰۰ دستگاه خودرو در یک روز را تجربه کرد. کرمان موتور با بهره‌مندی از امکانات و ظرفیت بالای زنجیره تامین و به کارگیری تجهیزات به روز، برای دومین بار در سال جاری رکورد تولید روزانه خود را شکست. تولید روزانه این شرکت در ۲۸ بهمن ۱۴۰۳ با تولید ۴۱۰ دستگاه خودرو، برای نخستین بار از مرز ۴۰۰ دستگاه عبور کرد. این رکورد برای دومین بار در سال ۱۴۰۳ شکسته شد. چرا که پیش‌تر از آن و در تیرماه ۱۴۰۳، شرکت کرمان موتور با تولید روزانه ۳۴۸ دستگاه، بالاترین میزان تولید روزانه سال گذشته را ارتقا داده بود.

دوبار رکوردشکنی در یک سال

رکورد بالاترین میزان تولید کارخانه کرمان موتور در یک روز برای شهریور ۱۴۰۲ و با تولید ۳۴۶ دستگاه ثبت شده بود که این عدد دو مرتبه در سال ۱۴۰۳ جابه‌جا شده است؛ نخستین بار در تیرماه ۱۴۰۳ با تولید ۳۴۸ دستگاه و بار دیگر در بهمن‌ماه امسال با تولید ۴۱۰ دستگاه در یک روز، که یک رکورد تاریخی برای کرمان موتور محسوب می‌شود. این افزایش تولید کرمان موتور و ثبت رکورد جدید در شرایطی رقم می‌خورد که در سال جاری ناترازی انرژی به خصوص قطعی برق نه تنها در تابستان برای تولید مشکل ساز بود، بلکه به فصل پاییز نیز کشیده شد و اثرات مخربی بر صنعت و روند تولید بر جای گذاشت.

گسترش همکاری با قطعه‌سازان داخلی

کرمان موتور با تلاش همه‌جانبه کارکنان و کارگران خود به منظور افزایش تولید و ارتقای کیفیت محصولات گام برمی‌دارد؛ به طوری که به دنبال گسترش همکاری با قطعه‌سازان داخلی و بهبود عملکرد زنجیره تامین در تغذیه خطوط تولید، این شرکت توانست در بهمن‌ماه ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۲۰ درصد افزایش تولید را ثبت کند و این مسیر توسعه ظرفیت خطوط تولید برای سال آینده با سرعت بیشتری ادامه خواهد یافت.

از خط رنگ تمامرنگ تا خط تولید موتور TGI و گیربکس CVT

شرکت کرمان موتور در سال جاری با افتتاح و بهره‌برداری کامل از خط رنگ تمامرنگ خود و در کنار آن خط تولید موتور TGI و گیربکس CVT، گام‌های بلندی در مسیر توسعه زیرساخت‌های خود برداشته است. این رکورد و رشد تولید خودرو در کارخانه کرمان موتور، نشان‌دهنده برنامه‌ریزی درست و هدفمند این شرکت به منظور افزایش تولید همراه با رشد کیفیت خودروهای تولیدی را نشان می‌دهد.



Autoworld.ir

شنبه ۴ اسفند ۱۴۰۳، سال دهم، شماره ۲۲۷۹

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورگش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلیورد

Billboard



خارج از چارچوبها

آژانس تبلیغاتی «BBDO» برای تاکید بر تفکر خارج از چارچوبی که پشت تولید مدل جدید اسمارت است، این بیلیورد خلاقانه را برای این برند طراحی کرده است.



Renault Twingo

وضعیت بازار خودرو در روزهای آخر سال

حرف آخر

The Best Word

رامین بیات

روزنامه نگار

معمولا در روزهای پایانی سال شاهد رونق خرید و فروش در بازار خودرو هستیم. بر این اساس در این بازه زمانی، تقاضا برای خرید خودرو با رشد چشمگیری مواجه می شود و به تناسب آن رکود در این بخش از بازار کاهش می یابد. این رونق را می توان از جنبه های مختلف تحلیل و بررسی کرد. بر این اساس با ورود به ماه پایانی سال، برخی متقاضیان و خریداران خودرو به دنبال نهایی کردن خرید خود هستند تا افزایش قیمت ها در سال جدید شامل حال آن ها نشود. عامل دیگری که به رونق بازار خودرو در روزهای پایانی سال کمک می کند، افزایش استفاده مردم از خودرو در ایام تعطیلات است. با نزدیک شدن به روزهای پایانی سال و تعطیلات نوروز، افراد معمولا برنامه های سفر بیشتری دارند و در این ایام، استفاده از خودرو برای سفرهای بین شهری و رفت و آمد در داخل شهر افزایش می یابد. این مساله موجب می شود تقاضا برای خرید خودرو بیشتر از هر زمان دیگری شود. در چنین شرایطی افزایش قیمت ها نیز در بازار محتمل است؛ زیرا رسم بر این است که با افزایش تقاضا برای یک کالای خاص، قیمت آن نیز در بازار سیر صعودی به خود می گیرد. این در حالی است که با توجه به شرایط اقتصادی موجود، به نظر می رسد با ورود به سال جدید باز هم رکود معاملات در بازار خودرو سایه اندازد. در نهایت به نظر می رسد استفاده از تسهیلات لیزینگ در سایه حمایت نظام بانکی، به خودی خود راهی برای افزایش و استمرار رونق خرید و فروش در این بخش از بازار باشد.

نکته آموزشی



می گذارد. در عین حال تجهیزاتی همچون کولر و سیستم تهویه که نیروی مورد نیاز خود را از موتور خودرو تامین می کنند و همچنین تجهیزاتی که در خودرو نصب می شوند نیز مصرف سوخت خودرو را افزایش می دهند. به همین دلیل برای میزان مصرف سوخت خودرو استاندارد واحدی وجود ندارد و این راننده است که می تواند مصرف سوخت خودرویش را مدیریت کند.

میزان مصرف سوخت خودرو هنگام تردد در سطح شهر با شرایط خارج شهر متفاوت است. البته عوامل ترافیکی و الگوی رانندگی افراد، نوع جاده و شرایط اقلیمی نیز بر مصرف سوخت خودرو اثر گذار است. عواملی همچون تنظیم نبودن موتور خودرو، استفاده از قطعات غیر استاندارد و تعمیر خودرو توسط افراد غیر متخصص نیز بر مصرف سوخت خودروها تاثیر

مدیریت مصرف سوخت



نمایندگی رسمی رتبه فروش کشور

عرضه کلیه محصولات مدیران خودرو به صورت نقد و اقساط



mvm_777

۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۷۷

mvmchery777

mvmchery.com



مدیران خودرو ۷۷۷

مدیران خودرو ۷۷۷

