

کارشناس و فعال حوزه خودرو در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» خبر داد:

دیو برخی محموله‌های CKD در انبارهای گمرک

علی منصور: مشکلات گمرکی و فرآیندهای پیچیده ترخیص کالا باعث شده است برخی محموله‌های CKD (قطعات منفصله) در انبارهای گمرک باقی بمانند و تولیدکنندگان داخلی...

آیا «دانگ فنگ» دست در دست «چانگان»، بازار ایران را ترک می‌کند؟

چشم‌انداز حضور مویرگی «دانگ فنگ» در صنعت خودرو ایران

کاهش قیمت ۴۵ میلیون تومانی ام‌وی‌ام ایکس ۵۵ پرو در بازار آزاد آیا رونق به بازار خودرو باز می‌گردد؟

هزار دستگاه خودرو امداد و نجات جدید به ناوگان اورژانس کشور افزوده می‌شود ضرورت ورود خودروسازان داخلی به حوزه تامین آمبولانس



توسط شرکت خودرو برقی نوین ماهان (نیکا) با تعداد محدود ادامه دارد:

فروش نقدی و اقساطی اسکای ول «ET5» همراه با دو هدیه ارزنده

استارت Start
علی زراندوز
عضو شورای سردبیری
رئیس جمهور و دغدغه کاهش آمار تصادفات
وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از ارائه پیشنهاد اجرای پوشش «نه به تصادف» به هیات دولت، به منظور کاهش تصادف‌ها و حوادث ترافیکی...

تیترهای امروز Titles
ارزشیابی دارایی‌های آبی پوشان جاده مخصوص به اتمام رسید
گام‌های نهایی «ایران خودرو» برای خروج از زیان‌دهی

رونق نسبی خرید و فروش در بازار خودرو

اعمال قانون ۲۵ هزار موتورسیکلت به دلیل ورود به خط ویژه

تعدیل اجباری به خاطر عدم توافق «نیسان» و «هوندا»
کدام ژاپنی‌ها قربانی عدم توافق می‌شوند؟

رانندگی ایمن با سیستم ترمز «آذین‌تنه»
حرف اول را در صنعت قطعات ترمز ایران می‌زنیم
همگام با نوآوری‌های جهان

کرمان موتور
KME
برای در اوج بودن دیر نیست

- موتور بنزینی ۱۴۹۹ سی‌سی مجهز به VVT
- حداکثر قدرت موتور ۱۰۴.۵ / ۶۰۰۰ HPI/RPM
- حداکثر گشتاور موتور ۱۳۷ / ۴۸۰۰ Nm/RPM
- گیربکس اتوماتیک از نوع CVT
- مجهز به سیستم فرمان برقی (EPS)
- سیستم ترمز جلو و عقب دیسکی
- سیستم تعلیق MacPherson مستقل در جلو و میل پیچشی در عقب
- سنسور نور (Auto Light)
- کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی فرمان
- کروز کنترل
- مانیتور ۸ اینچی مجهز به سیستم پخش MP5 با ورودی USB + بلوتوث
- آینه‌های جانبی با تنظیم برقی همراه با گرمکن و چراغ راهنما
- چراغ‌های جلو و عقب Full LED
- چراغ روشنایی در روز (Day Light)
- کیسه هوای راننده و سرنشین جلو
- ABS+ESC+EBD
- پشت‌آمبر دیجیتالی
- سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)
- سنسور دنده عقب

KERMAN MOTOR
KME EAGLE
کی ام سی ایگل



بالاتر از گلستر قرار گیرد؛ بنابراین، مجستور اساسا خودرو و کاملاً جدیدی به حساب نمی‌آید و نسخه به‌روز شده گلستر محسوب می‌شود. مجستور در قیاس با نسخه قبلی، ظاهری جعبه‌ای‌تر و تنها کمی تر پیدا کرده ولی پروفیل جانبی کاملاً با گلستر یکسان است. در قسمت جلوی خودرو، جلو پنجره‌ای بزرگ همراه با چراغ‌های دوقسمتی و صفحه محافظ برجسته جلب توجه می‌کنند در حالی که در عقب چراغ‌ها به هم متصل شده‌اند و در پایین دو سر آگزوز بزرگ از طرفین صفحه محافظ بیرون آمده‌اند. به گفته ام‌جی، این شاسی بلند کشیده‌ترین و عریض‌ترین مدل در سگمنت خود خواهد بود.

«ام‌جی مجستور شاسی بلند بزرگی با شاسی نردبانی است که برای بازار هند در نظر گرفته شده و در واقع نسخه ری‌پچ شده مکسوس D90 محسوب می‌شود. ام‌جی در نمایشگاه حمل‌ونقل بهارات هند شاسی بلند جدیدی به نام مجستور را رونمایی کرده است. این خودرو و اما در واقع نسخه ری‌پچ شده مکسوس D90 فیس لیفت است که توسط یکی دیگر از برندهای گروه سایک تولید می‌شود. نسخه قبلی D90 نیز در هند با نام ام‌جی گلستر عرضه می‌شد و حالا مدل جدید مجستور قرار است در سید محصولات هندی ام‌جی



بزرگ‌ترین محصول «ام‌جی»؛ آماده برای شرایط آفرود

بخش نخست

کارشناس و فعال حوزه خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» خبر داد: دیو برخی محموله‌های CKD در انبارهای گمرک

علی منصوری: مشکلات گمرکی و فرآیندهای پیچیده ترخیص کالا باعث شده است برخی محموله‌های CKD (قطعات منفصله) در انبارهای گمرک باقی بمانند و تولیدکنندگان داخلی هم با کمبود مواد اولیه روبه‌رو شوند

تولید داخل و ارتقای کیفیت قطعات برای تامین نیاز خودروسازان پرداخت و بر لزوم همکاری پایدار با تامین‌کنندگان خارجی تاکید کرد.

وضعیت تامین قطعات وارداتی مورد نیاز برای خودروسازان، قطعات منفصله برای مونتاژ کاران و همچنین قطعات یدکی برای واردکنندگان به چه صورت است؟

وضعیت تامین قطعات یدکی برای خودروهای وارداتی و قطعات CKD و یدکی برای خودروهای مونتاژی در شرایط نامطلوبی قرار دارد. یکی از مشکلات اصلی، وابستگی شدید به واردات و محدودیت‌های ارزی است که باعث تاخیر در ورود قطعات و افزایش هزینه‌های تولید شده است.

علاوه بر این، برخی از برندهای مونتاژی به دلیل تحریم‌ها و محدودیت‌های بین‌المللی، با مشکلات بیشتری در دریافت قطعات اصلی مواجه‌اند که این امر باعث کاهش کیفیت و افزایش قیمت محصولات آن‌ها شده است. از سوی دیگر، مشکلات گمرکی و فرآیندهای پیچیده ترخیص کالا باعث شده است برخی محموله‌های CKD (قطعات منفصله) در انبارهای گمرک باقی بمانند و تولیدکنندگان داخلی با کمبود مواد اولیه روبه‌رو شوند. این چالش به‌ویژه برای شرکت‌هایی که خودروهای CKD تولید می‌کنند، بحرانی‌تر است. زیرا وابستگی آن‌ها به واردات قطعات بیشتر از خودروسازان بزرگ داخلی است.

چه راهکارهایی را می‌توان برای تسهیل فرآیند ترخیص کالا از گمرک و کاهش تاثیر مشکلات گمرکی بر تامین قطعات و خط تولید خودروسازان ارائه داد؟ نقش بوروکراسی گمرکی و مشکلات ترخیص قطعات در این بحران چیست؟

مشکلات گمرکی یکی از اصلی‌ترین موانع تامین قطعات محسوب می‌شود.



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

«در سال‌های اخیر، صنعت خودرو با چالش‌های متعددی مواجه شده که تامین قطعات یکی از مهم‌ترین آن‌هاست. وابستگی به واردات و نوسانات شدید نرخ ارز، موجب افزایش هزینه‌ها و کاهش کیفیت خودروهای تولیدی شده است. این وضعیت نه تنها به خودروسازان آسیب زده، بلکه مصرف‌کنندگان را نیز با مشکلاتی در زمینه قیمت و کیفیت خودروها روبه‌رو کرده است. در این میان، تحریم‌های بین‌المللی و مشکلات گمرکی نیز به بحران تامین قطعات دامن زده و فرآیندهای پیچیده ترخیص کالا، زمان و هزینه‌های بیشتری به تولیدکنندگان تحمیل کرده است. با وجود این چالش‌ها، برخی کارشناسان بر این باورند حمایت از تولید داخل و ارتقای فناوری می‌تواند به کاهش وابستگی به واردات کمک کند. در این راستا، نیاز به سرمایه‌گذاری کلان و بهبود زیرساخت‌ها احساس می‌شود. علی‌منصوری، کارشناس و فعال صنایع خودرو و قطعه‌سازی در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به بررسی مشکلات جدی تامین قطعات برای خودروهای وارداتی و مونتاژی پرداخت. او با اشاره به وابستگی شدید به واردات و نوسانات نرخ ارز، تاکید کرد: «برای کاهش این وابستگی، نیازمند سرمایه‌گذاری کلان، انتقال فناوری و بهبود زیرساخت‌های تولید داخلی هستیم.» وی همچنین به مشکلات گمرکی و فرآیندهای پیچیده ترخیص کالا اشاره کرد و راهکارهایی برای تسهیل این فرآیندها و افزایش توان رقابت قطعه‌سازان داخلی ارائه داد. منصوری در ادامه به اهمیت حمایت از

رئیس‌جمهور و دغدغه کاهش آمار تصادفات

تا ۱۴ فروردین امسال، ۷۶۹ نفر در تصادف جان خود را از دست دادند و ۲۰ هزار و ۲۱۴ نفر نیز مصدوم شدند. این در حالی است که در نوروز سال گذشته (۱۴۰۲) در تصادفات همین بازه زمانی ۶۰۰ فوتی به ثبت رسیده بود.

البته پیش از این هم مسئولان پلیس راهور اعلام کرده بودند در حال مطالعه و آماده‌سازی شرایط لازم برای اجرای موفق طرح‌های تشویقی برای رانندگان قانون‌مدار هستند که البته به مرور و با انجام مراحل آزمایشی، جزئیات بیشتری از این طرح‌ها منتشر می‌شود تا کسانی که تاکنون به قوانین راهنمایی و رانندگی بی‌تفاوت بوده‌اند، با دیدن نتایج مثبت، به سمت رعایت قانون سوق پیدا کنند.

از سوی دیگر مطالعات «اقتصاد رفتاری» نشان می‌دهد که نحوه چارچوب‌بندی مسائل در تصمیم‌گیری افراد بسیار موثر است. از سوی دیگر ثابت شده است که تصمیمات افراد در دامنه سود و زیان متفاوتند و مهم‌تر آنکه افراد از زیان گریزان هستند. زیان‌گریزی؛ مشخص می‌کند مطلوبیت از دست‌رفته هنگام زیان، تقریباً دو برابر مطلوبیت به‌دست‌آمده از مقدار برابر سود است. کارشناسان «اقتصاد رفتاری» معتقدند تا جوجه حساسیت بیشتر افراد نسبت به زیان در مقابل سود، می‌توان از طراحی تلنگرهایی که باعث انتخاب بهتر افراد می‌شوند، استفاده کرد.

فراموش نکنیم سال‌هاست که شیوه‌های تشویقی برای رانندگان قانون‌مدار جسته‌وگریخته توسط پلیس راهور اجرایی می‌شود. به عنوان مثال در سال ۱۳۹۶ رئیس پلیس پایتخت اعلام کرد پلیس برای تشویق رانندگان قانون‌مدار به طور رایگان و با کمک یک بانک، به جام جهانی روسیه می‌فرستد. همچنین در ایام سفرهای نوروزی ۱۳۹۱ معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس اعلام کرد سه دستگاه تارا، سه دستگاه شاهین و ۳۰ دستگاه موتورسیکلت برقی به‌عنوان جایزه به رانندگان قانون‌مدار می‌شود. در پایان امید است ترکیبی از سیاست‌های تشویقی در کنار افزایش جریمه‌های راهنمایی و رانندگی (که به تازگی اجرایی شده است) و البته با توجه بیشتر به فرهنگ‌سازی و آگاهی‌بخشی برای گروه‌های اجتماعی هدف، شاهد کاهش آمار تصادفات و تلفات در نوروز و دیگر روزهای سال باشیم.



علی زرهاندوز

عضو شورای سردبیری



«وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از ارائه پیشنهاد اجرای پوشش «نه به تصادف» به هیات‌دولت، به منظور کاهش تصادف‌ها و حوادث ترافیکی نوروزی خبر داد. دکتر محمدرضا ظفرقندی در این باره در فضای مجازی نوشت: دیروز، پیشنهاد پوشش «نه به تصادف» را با هدف حفظ سلامتی هموطنان عزیز، تقدیم

هیات‌دولت کردم که با استقبال رئیس‌جمهور، وزرا و همکاران ارجمند دولت همراه شد. امیدوارم با همراهی همه مسئولان و هم‌میهنان، امسال سفرهای نوروزی امن‌تر و با نشاطی را تجربه کنیم.

در همین زمینه، رئیس‌جمهور نیز بر ایجاد سامانه تشویق و تنبیه مناسب در زمینه رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی، تاکید کرد و گفت: لازم است پوششی برای تشویق رانندگانی که مقید به رعایت قوانین رانندگی هستند، ایجاد شود. دکتر پزشکیان تاکید کرد لازم است رانندگانی که اقدامات پرخطری مانند تردد با سرعت غیر مجاز دارند، با تشدید جرایم، مواجه شوند.

رئیس پلیس راهور فراجا هم با استقبال از تأکیدات و برنامه‌های پیش‌سنجی رئیس‌جمهور برای مقابله با تخلفات رانندگی و ایجاد سیاست‌های تشویقی و تنبیهی موثر، اظهار کرد: اظهارات رئیس‌جمهور نشان از دغدغه و اهتمام جدی دولت نسبت به موضوع تصادفات جاده‌ای و تلفات ناشی از آن و همچنین تلاش برای کاهش حوادث دارد.

شاید این اولین بار است که در آستانه نوروز که متأسفانه رکوردهای تازه‌ای در زمینه تصادف و تلفات جاده‌ای در کشور رقم می‌خورد؛ مسئولان بلندپایه کشور تا این حد به مساله تدوین سیاست‌های منتهی به کاهش تصادفات رانندگی و تلفات آن، توجه خاص نشان می‌دهند. فراموش نکنیم براساس آمارهای منتشر شده، از ۱۳۴ اسفند



NEW
M2631 D
289 KW=400 HPAT 1900 RPM



WWW.AMICOIR.COM



رولز رویس «گوست» در سری دوم



رولز رویس گوست یکی از مدل‌های مهم این برند لوکس بریتانیایی است، حتی اگر به اندازه فانتوم پر فروش نباشد. گوست تجربه‌ای مشابه فانتوم را در اختیار مشتری قرار می‌دهد، اما در بسته‌های کوچک‌تر و با قیمتی که برای کسانی که به دنبال خودرویی لوکس تر از معمول هستند، مناسب‌تر است. اخیراً این مدل تغییرات قابل توجهی داشته و اگرچه بیشتر آن‌ها جزئی هستند، اما در نهایت تجربه رانندگی و طراحی داخلی خودرو را به سطح بالاتری برده‌اند و حس رولز رویس را بیشتر در این خودرو وارد کرده‌اند. اگر قبلاً با نسخه گوست سری II آشنا بوده‌اید و حالا سوار گوست سری III شوید، اولین چیزی که توجه

شما را جلب خواهد کرد، تغییرات داشبورد است. این قسمت حالا با یک پنل شیشه‌ای از ستون به ستون پوشیده شده که کنسول مرکزی را در بر می‌گیرد. در این داشبورد یک جعبه شیشه‌ای کوچک برای ساعت قرار داده شده که ساعت آنالوگ و یک مدل مینیاتوری از روح نشاط (Spirit of Ecstasy) در آن جای گرفته است. این ساعت و مجسمه در پس زمینه‌ای مشکی با نور ملایم درخشان قرار دارند که جلوه‌ای خاص و شیک به کابین می‌بخشد. چنین جزئیاتی است که رولز رویس را از دیگر برندهای خودرو متمایز می‌کند و حس یک سالن لوکس را به فضای داخلی خودرو می‌آورد.

واسطه‌ها تأمین می‌شوند، این هزینه‌ها به مصرف‌کننده نهایی منتقل شده و قیمت نهایی خودروهای مونتاژی و وارداتی به شدت افزایش یافته است. این مساله موجب شده است تا خودرو وارداتی از دسترس بخش بزرگی از مشتریان خارج شده و تقاضای بازار دچار افت شود.

نوسانات نرخ ارز و عدم تخصیص به موقع ارز تر جیحی به قطعه‌سازان، تا چه اندازه بر کیفیت و قیمت خودروهای تولیدی تأثیر گذار است و چه راهکارهایی برای کاهش این تأثیرات وجود دارد؟

سیاست‌های ارزی دولت به ویژه عدم تخصیص به موقع ارز نیمایی به قطعه‌سازان، تأثیر شدیدی بر تأمین قطعات گذاشته است. نوسانات نرخ ارز باعث شده است قیمت برخی قطعات طی یک سال گذشته تا دو برابر افزایش یابد. این افزایش هزینه، علاوه بر بالا بردن قیمت خودرو، توان مالی قطعه‌سازان را کاهش داده و موجب عقب افتادن پرداخت‌های آن‌ها به تأمین‌کنندگان خارجی شده است. همچنین تغییرات ناگهانی در سیاست‌های ارزی دولت، باعث بی ثباتی در برنامه‌ریزی تولید خودروسازان شده است. بسیاری از شرکت‌ها قادر به پیش‌بینی هزینه‌های خود در بلندمدت نیستند و همین مساله، سرمایه‌گذاری در بخش قطعه‌سازی را دشوار کرده است.

چه اقداماتی باید انجام شود تا قطعه‌سازان داخلی بتوانند با استانداردهای جهانی رقابت کنند و نیاز به قطعات وارداتی را کاهش دهند؟ آیا حمایت از تولید داخلی می‌تواند نیاز به قطعات وارداتی را کاهش دهد؟

در تئوری، بله! اما در عمل، تحقق این موضوع از یک سو مستلزم اقتصادی بودن تیراژ عرضه خودروهای وارداتی و از سوی دیگر، نیازمند سرمایه‌گذاری کلان، انتقال فناوری و بهبود زیرساخت‌های تولید داخلی است. بسیاری از قطعه‌سازان داخلی هنوز قادر به تولید برخی قطعات با استانداردهای جهانی نیستند. بنابراین جایگزینی قطعات وارداتی با تولیدات داخلی بدون ارتقای کیفیت، ممکن است مشکلات بیشتری ایجاد کند. در عین حال، برخی قطعه‌سازان داخلی توان رقابت با محصولات خارجی را دارند و در صورت حمایت اصولی، می‌توانند بخشی از نیاز خودروسازان را تأمین کنند. به همین دلیل، سیاست‌گذاران باید به جای محدود کردن واردات، بر ارتقای فناوری و افزایش توان تولید قطعه‌سازان داخلی تمرکز کنند.

نوربالا

وضعیت تأمین قطعات وارداتی برای خودروهای داخلی، مونتاژی و وارداتی در شرایط نامطلوبی قرار دارد. علاوه بر این، برخی از برندهای مونتاژی به دلیل تحریم‌ها، محدودیت‌های بین‌المللی و مشکلات ارزی، با مشکلات بیشتری در دریافت قطعات اصلی مواجه‌اند که این امر باعث کاهش کیفیت و افزایش قیمت محصولات آن‌ها شده است

فرآیندهای پیچیده اداری و زمان بر بودن ترخیص کالا باعث شده است بسیاری از قطعات مورد نیاز، ماه‌ها در گمرک باقی بمانند. برخی شرکت‌ها به دلیل نداشتن نقدینگی کافی برای پرداخت عوارض گمرکی، قادر به ترخیص قطعات خود نیستند که این امر تأخیرهای بیشتری در خط تولید ایجاد کرده است. علاوه بر این، تعدد قوانین متناقض و تغییرات ناگهانی در سیاست‌های گمرکی، مشکلات را دوچندان کرده است. در برخی موارد، قطعه‌ای که ماه گذشته با یک تعرفه خاص ترخیص می‌شد، ماه بعد مشمول مقررات جدید شده و هزینه‌های اضافه به تولیدکنندگان تحمیل کرده است.

چه عواملی باعث ایجاد بحران تأمین قطعات شده است؟ به نظر شما چه راهکارهایی می‌توان برای مدیریت نوسانات نرخ ارز و بهبود شرایط همکاری با تأمین‌کنندگان خارجی در صنعت خودرو ارائه داد؟

یکی از مهم‌ترین عوامل بحران، نوسانات نرخ ارز است. افزایش نرخ ارز باعث گران تر شدن قطعات وارداتی شده و خودروسازان را مجبور کرده است یا قیمت نهایی خودرو را افزایش دهند یا به دنبال تأمین‌کنندگان داخلی بگردند که در برخی موارد با کاهش کیفیت همراه بوده است. از طرفی، تخصیص ارز نیمایی به قطعه‌سازان به کندی انجام می‌شود و همین مساله مشکلات بیشتری برای زنجیره تأمین ایجاد کرده است. از دیگر عوامل مؤثر می‌توان به تحریم‌های بین‌المللی، مشکلات نقل و انتقال پول و نبود قراردادهای پایدار با تأمین‌کنندگان خارجی اشاره کرد. بسیاری از برندهای خارجی به ویژه در خودروهای مونتاژی چینی، به دلیل شرایط نامشخص اقتصادی و ریسک‌های سیاسی، تمایلی به همکاری بلندمدت با ایران ندارند. این مساله باعث شد برخی شرکت‌های داخلی به سمت تأمین‌کنندگان غیررسمی و واسطه‌ها بروند که این خود عاملی برای افزایش قیمت تمام‌شده قطعات و پایین آمدن کیفیت شده است.

کمبود قطعات چه تأثیری بر کیفیت و قیمت خودروهای وارداتی و مونتاژی دارد؟ به نظر شما چه تأثیراتی از کمبود قطعات و استفاده از قطعات جایگزین بر کیفیت و قیمت خودروها مشاهده می‌شود و چگونه می‌توان از این مشکلات جلوگیری کرد؟

کمبود قطعات مستقیماً منجر به کاهش کیفیت خودروها و افزایش هزینه تمام‌شده تولید شده است. بسیاری از خودروسازان داخلی مجبور شده‌اند از قطعات جایگزین با کیفیت پایین‌تر استفاده کنند که این موضوع در برخی خودروهای مونتاژی دیده شده است. نتیجه این امر افزایش خرابی‌های فنی، کاهش طول عمر قطعات و نارضایتی مصرف‌کنندگان بوده است. در کنار کاهش کیفیت، افزایش قیمت خودروها نیز اجتناب‌ناپذیر بوده است. از آنجا که برخی قطعات با هزینه‌های بالاتر از



XTRIM

BORN FOR MORE

VX

به راحتی یک پرواز اختصاصی



این روزها شاسی‌بلندهای پر فورنس بسیار فراگیر شده‌اند و در مدل‌های مختلفی ساخته می‌شوند. به‌عنوان مثال آئودی RS Q8 که در حال حاضر رکورد سریع‌ترین شاسی‌بلند تولیدی در پیست‌تورینگ را در اختیار دارد، بسیار سریع و قدرتمند است. اوایل دهه ۲۰۰۰ میلادی بخش بسیار کوچک بود و صرفاً مدل‌هایی مثل پورشه کاین توربو و مدرن‌تر ML55 در آن حضور داشتند. اما پیش از عرضه کاین با نام نسخه اسپرت و منحصراً به‌فردی از X5 را معرفی کرد. این نسخه به پیشرفته‌تر V12 مجهز بود که یک سال قبل از معرفی، خودرو مسابقات با نام و با آن برنده مسابقه لمان شد. به همین دلیل، این شاسی‌بلند اسپرت، X5 لمان نام گرفته

بود. X5 لمان تنها در یک نمونه ساخته شد و با نام پرنام‌های برای تولید آن نداشت. با این حال، از تجربیات این خودرو در X5 M که در سال ۲۰۰۹ معرفی شد استفاده به عمل آمد. جالب اینکه X5 لمان با وجود گذشت بیش از دو دهه از زمان ساخت، هنوز هم پس از XM لیمب‌رد هیبرید با ۷۴۸ اسب بخار، قوی‌ترین شاسی‌بلند تاریخ با نام و محصول می‌شود. هر چند با نام X5 لمان صرفاً یک پروژه آزمایشی و کوتاه‌مدت بود ولی به‌عنوان یکی از معدود شاسی‌بلندهای دوازده‌سیلندر جهان، در تاریخ ماندگار شد. هر چند این پیشرفته‌ترین حجم بیشتری داشت و سنگین‌تر بود ولی عرض و ارتفاع کمتری نسبت به موتور ۷.۴ لیتری V8 نسخه معمولی X5 داشت.



حفاظت ۲۰ ساله «بامو» از یک رکورد!

آیا «دانگ‌فنگ» دست‌در‌دست «چانگان»، بازار ایران را ترک می‌کند؟ چشم‌انداز حضور مویرگی «دانگ‌فنگ» در صنعت خودرو ایران

«دانگ‌فنگ» خودروهای سواری و تجاری خود را عمدتاً به صورت CKD به ایران صادر می‌کند و با بسیاری از خودروسازان و مونتاژکاران ایرانی همکاری دارد



پیگیری یک موضوع

رسول سلیمانی
کارشناس بازار خودرو

بازار خودرو در آستانه عید نوروز رونق می‌گیرد

به نظر می‌رسد بازار خودرو در حال خارج شدن از رکود است. به صورت سنتی نیز در ایام پایانی سال حجم دادوستدها در این بازار افزایش پیدا می‌کند، در این رابطه رسول سلیمانی، کارشناس بازار خودرو به بیان نظرات خود پرداخته است.

شرایط بازار در ماه پایانی سال چگونه خواهد بود؟

بازار خودرو در آستانه عید نوروز رونق پیدا می‌کند، به طوری که وضعیت خرید و فروش بهتر می‌شود. البته با نزدیک شدن به ایام پایانی سال، نگرانی از بابت افزایش قیمت‌ها بعد از عید، رونق بازار خودرو را رقم می‌زند.

آیا قیمت در بازار خودرو و همپای نرخ ارز با افزایش روبه‌رو بوده است؟

خیر، قیمت خودرو متناسب با نرخ ارز رشد نکرده است، حتی نرخ رشد قیمت خودروها کمتر از نرخ رشد نقدینگی بوده، در چنین شرایطی بازار خودرو از سایر بازارها عقب مانده است. به احتمال زیاد این عقب‌ماندگی جبران خواهد کرد و رشد قابل توجهی را در آینده خواهیم داشت.

چه عاملی مانع از افزایش قیمت خودرو خواهد شد؟

واردات خودروهای کار کرده مانع از افزایش قیمت هیجانی خودرو در آینده خواهد شد. با اینکه قانسون و آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده به تصویب رسیده، اما به نظر می‌رسد وزارت صنعت انگیزه‌های برای واردات این خودروها ندارد. از سوی دیگر با توجه به اینکه امسال میزان ارز اختصاصی به خودروها کاهش یافته، در چنین شرایطی بهترین گزینه، واردات خودروهای کار کرده است که ارزشی کمتری دارد.

چرا صنعت خودرو طی سال‌های گذشته به سوی خصوصی سازی حرکت نکرد و امروز این اتفاق افتاد؟

به‌رغم تأکید صریح اصل ۴۴ قانون اساسی بر واگذاری صنعت خودرو به بخش خصوصی، شاهد بوده‌ایم که طی سال‌های متمادی دولت‌های مختلف تمایل چندانی به اجرای این قانون نشان ندادند. به نظر می‌رسد بخش عمده‌ای از مقاومت دولت‌ها در برابر اجرای قانون، ریشه در مشکلات و نارسایی‌های موجود در فرآیندهای تنظیم‌گری دارد. این چالش‌ها باعث شدند اجرای کامل و موثر این اصل با موانع جدی مواجه شود.

نگاه View

سعید جعفری
معاون نوسازی و اجرای طرح‌های صنعتی ایدرو

اعلام جزئیات نوسازی صنایع کشور

ما به تمام صنایع کشور اعلام کرده‌ایم شرکت‌هایی که تمایل به بازسازی و نوسازی دارند به ایدرو اعلام تقاضا کنند، اکنون نزدیک به ۱۹۰۰ شرکت در این زمینه اعلام آمادگی کردند که در حال ارزیابی هستیم این شرکت‌ها در چه ناحیه‌ای نیاز به نوسازی و بازسازی دارند. سال گذشته شماری از این شرکت‌ها به بانک‌ها معرفی شدند که دولت منابع موردنیاز را تأمین کرده، آن را در اختیار بانک‌ها قرار داده و تسهیلات یارانه‌ای به صنایع اختصاص داده شده است تا کار نوسازی و بازسازی را انجام دهند.



در بودجه سال ۱۴۰۴ هم منابع خوبی به این منظور دیده شده؛ در این سال رقمی نزدیک به یک همت از منابع دولتی به این امر اختصاص داده می‌شود، بانک نیز یک ضریب اهرمی می‌گذارد و دو برابر به این رقم اضافه می‌کند، ضمن اینکه خود متقاضی نیز ۳۰ درصد از کل هزینه را متقبل می‌شود و مجموع این رقم به سرمایه‌گذاری حدود ۳ تا ۳.۵ همت برای نوسازی و بازسازی صنایع در سال آینده می‌انجامد. این سرمایه‌گذاری شامل شرکت‌هایی است که در شهرک‌های صنعتی فعال هستند، البته ممکن است شرکت‌های بزرگ را دربرگیرد زیرا در اجرای این طرح بیشتر شرکت‌های متوسط و کوچک مورد هدف قرار گرفته‌اند. این در حالی است که شرکت‌ها ارتباطات را با مناطقی برقرار می‌کنند که معذوریتی در این شرایط ندارند، ضمن اینکه در موضوع نوسازی و بازسازی هم شرکت‌هایی بیشتر ورود می‌کنند که در بخش خصوصی فعالیت دارند و گرفتاری‌های تحریمی شرکت‌های دولتی را ندارند هر چند آن‌ها نیز در نقل و انتقال پول تا اندازه‌ای با چالش مواجه می‌شوند. با این حال ایرانی‌ها در ارتباطات صنعتی بیشتر به دنبال همکاری با شرکت‌های چینی و روسی می‌روند تا محدودیت‌های تحریمی جریان کار را با مشکلات کمتری مواجه سازد و این در حالی است که اکنون تقریباً هر شرکت بزرگ چندملیتی که از توان فناوریانه بالا برخوردار است در یکی از دو کشور چین و روسیه نمایندگی دارد و ایران به واسطه این کشورها می‌تواند از توان تکنولوژیک دیگر کشورهای جهان نیز بهره‌برد.

شرکت‌های ژاپنی با تمرکز بیشتر بر خودروهای هیبرید جایگاه خود را از دست داده‌اند. گفتنی است؛ چین در سال ۲۰۲۲ از ژاپن به‌عنوان بزرگ‌ترین صادرکننده خودرو در جهان پیشی گرفت.

پس‌لرزه‌های ادغام احتمالی دو خودروساز چینی در صنعت و بازار خودرو ایران

تحریم‌های بین‌المللی و مشکلات نقل و انتقال پول، برخی قراردادها با تأمین‌کنندگان خارجی را ناپایدار کرده است. بسیاری از برندهای چینی به دلیل شرایط نامشخص اقتصادی و ریسک‌های سیاسی، تمایلی به همکاری بلندمدت با ایران ندارند. این مسأله باعث شده است برخی شرکت‌های داخلی به سمت تأمین‌کنندگان غیررسمی و واسطه‌ها بروند که خود عاملی برای افزایش قیمت تمام‌شده محصولات آن‌ها شده است. با این تفاسیل، ادغام احتمالی دانگ‌فنگ و چانگان نیز می‌تواند در آینده صنعت و بازار ایران تأثیرگذار باشد. از آن جا که ایران خودرو و بیشتر خودروسازان خصوصی با دانگ‌فنگ همکاری دارند و بسیاری نیز برنامه بلندمدتی برای همکاری با چانگان در نظر گرفته‌اند، هر گونه تغییر در ساختار مالکیتی این دانگ‌فنگ و چانگان می‌تواند بر مسیر همکاری‌های خودروسازان ایرانی با آن‌ها تأثیرگذار باشد. در این جا باید یادآور شویم که محصولات دانگ‌فنگ در بازار ایران به خودروهایی مانند دانگ‌فنگ H30 کراس و S30 ایران خودرو، پیکاپ‌ریج زامیاد و کراس اور افام‌سی SX6 فر داموتور که دیگر تولید ندارند، محدود نیستند؛ بلکه حضور مویرگی گسترده‌ای در سید محصولات وارداتی و خطوط مونتاژ شرکت‌های خودروساز ایرانی دارند. خانواده محصولات شاین مکس ایران خودرو، دو محصول دیگرنیتی و ون اینرود بهمن موتور، خانواده محصولات لاماری (ایما و اکو) آرین پارس موتور، سه محصول افام‌سی T5، SX5 و ون M4 فر داموتور و بسیاری از خودروهای سواری و تجاری و مونتاژی معرفی شده به بازار ایران، همگی از محصولات دانگ‌فنگ هستند. به‌عنوان مثال، کامیون‌های کمپرسی کاوه و کشنده‌های البیروز T300 و T375، کشنده‌های 480 و KX520 و کامیون باری KR285 سپایدبیل، همگی محصول دانگ‌فنگ هستند. بر این اساس، در صورت شکل‌گیری یک شرکت واحد، احتمال تغییر در قراردادها، انتقال فناوری و حتی شرایط تأمین قطعات برای خودروسازان ایرانی وجود خواهد داشت.

هر چند که به‌طور مستقیم به آن اشاره نشده است، دولت چین انگیزه‌های روشنی برای حمایت از ادغام در صنعت خودرو دارد چرا که رقابت شدید، بسیاری از خودروسازان را با چالش‌های جدی مواجه کرده است.

احتمال فروش سالانه ۵ میلیون دستگاه خودرو پس از ادغام

در صورت تحقق این ادغام، مشابه آنچه برای هوندا و نیسان مطرح شده، شرکت جدیدی شکل خواهد گرفت که بر اساس داده‌های سال ۲۰۲۴، بیش از ۵ میلیون دستگاه خودرو در سال به فروش خواهد رساند. دانگ‌فنگ و چانگان دارای خطوط تولید و تاسیسات قطعه‌سازی گسترده در سراسر چین هستند که از طریق یکپارچه‌سازی تولید، زنجیره تأمین و کاهش هزینه‌های تحقیق و توسعه، امکان کاهش هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری را فراهم خواهد کرد. البته هوندا و نیسان (خودروسازان شماره دو و سه ژاپن پس از تویوتا) در نظر دارند میتسوبیشی موتورز را که نیسان سهامدار اصلی آن است، تحت این هلدینگ وارد کنند تا یکی از بزرگ‌ترین گروه‌های خودروی جهان ایجاد شود. تحلیلگران می‌گویند این اقدام با هدف عقب‌نشینی با رقبای چینی مانند بی‌وای‌دی انجام شده است که مسیر خودروهای برقی را دارند، در حالیکه

نوربالا

هر گونه تغییر در ساختار مالکیتی «دانگ‌فنگ» و «چانگان» می‌تواند بر مسیر همکاری‌های خودروسازان ایرانی با آن‌ها تأثیرگذار باشد. در صورت شکل‌گیری یک شرکت واحد، احتمال تغییر در قراردادها، انتقال فناوری و حتی شرایط تأمین قطعات برای خودروسازان ایرانی وجود خواهد داشت

علیرضا جابیتی
ajabeti@autoworld.ir

ادغام احتمالی دانگ‌فنگ و چانگان می‌تواند صنعت خودرو چین را متحول کرده و رقابت با غول‌های جهانی را تقویت کند. البته این تغییر ممکن است بر همکاری‌های خودروسازان ایرانی با دانگ‌فنگ نیز تأثیر بگذارد. دانگ‌فنگ خودروهای سواری و تجاری خود را عمدتاً به صورت CKD (قطعات منفصله) به ایران صادر می‌کند و با بسیاری از خودروسازان و مونتاژکاران ایرانی همکاری دارد. اما چانگان که پس از خروج آمریکا از برجام، خطوط مونتاژ محصولاتش در ایران را تعطیل کرد و بازگشتش به بازار ایران طی دو سال اخیر به صورت صادرات CBU (خودرو کامل و نهایی) بوده است، گفته می‌شود با تشدید تحریم‌های آمریکا تصمیم به خروج کامل از بازار ایران گرفته است و برخی کارشناسان نیز احتمال می‌دهند در صورت ادغام دانگ‌فنگ و چانگان، دانگ‌فنگ نیز دست‌در‌دست چانگان، صنعت و بازار ایران را ترک می‌کند.

بررسی امکان ادغام برای تشکیل یک مجموعه قدرتمندتر دو خودروساز بزرگ دولتی چین، دانگ‌فنگ موتور و چونگ‌کینگ چانگان، در حال بررسی امکان ادغام برای تشکیل یک مجموعه قدرتمندتر هستند. هدف از این اقدام، تقویت جایگاه رقابتی آن‌ها در بازار جهانی در برابر رقبای داخلی همچون بی‌وای‌دی، جیلی و همچنین خودروسازان مطرح بین‌المللی مانند تویوتا، گروه فولکس‌واگن، هیوندای و کیاست. این دو شرکت در اطلاعاتیهایی اعلام کردند که سهامداران اصلی آن‌ها در حال بررسی معاملاتی هستند که ممکن است به تغییر در ساختار مالکیت بینجامد. با این حال، تأکید کردند که هر گونه تصمیم‌گیری در این زمینه نیازمند تأیید نهادهای نظارتی است. اگرچه این بیانیه‌ها به صراحت به ادغام اشاره نکرده و نامی از طرف مقابل ذکر نشده، اما بازار، این اظهارات را نشانه‌ای از ادغام احتمالی دانسته است. همین مسأله باعث شد که ارزش سهام دانگ‌فنگ در بورس هنگ‌کنگ و ارزش سهام چانگان در بورس شینزن افزایش یابد. به عقیده کارشناسان، این اعلامیه‌ها احتمال ادغام شرکت‌های مادر دولتی این دو خودروساز را تقویت می‌کند.

زاپاس

Spare Tire

مجوز واردات بنزین سوپر توسط بخش خصوصی به زودی صادر می‌شود



این محصول به نرخ روز واردات بستگی دارد و گمانه‌زنی‌های موجود درباره قیمت آن کذب کرد. با این حال، برخی مقامات از احتمال عرضه بنزین سوپر وارداتی با نرخ ۴۰ تا ۵۰ هزار تومان در صورت تخصیص از زنجیره خبر دادند. اکنون، طبق آخرین اظهارات محمدصالح عظیمی، فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی شیوه‌نامه واردات بنزین سوپر تدوین شده و هماهنگی‌هایی با وزارت اقتصاد در

پخش فرآورده‌های نفتی از هفته‌های گذشته توزیع بنزین سوپر داخلی را در جایگاه‌های منتخب تهران آغاز کرد. به گفته کرامت ویس کریمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، روزانه ۳۰۰ هزار لیتر بنزین سوپر توزیع می‌شود، اما همچنان بخش خصوصی نتوانسته واردات این سوخت را آغاز کند. بحث قیمت بنزین سوپر وارداتی در دی‌ماه مطرح شد و مدیرعامل شرکت ملی پخش اعلام کرد که قیمت

موضوع واردات بنزین سوپر از آبان‌ماه امسال با مصوبه هیات وزیران مطرح شد. این مصوبه به اشخاص حقوقی دارای مجوز از وزارت نفت اجازه می‌داد که بنزین سوپر را به صورت غیرایرانه‌ای وارد و عرضه کنند. هدف این تصمیم، جبران کاهش عرضه داخلی و پاسخ به نیاز مصرف‌کنندگان بود. با این حال، با وجود گذشت چند ماه، این مصوبه هنوز به مرحله اجرا نرسیده است. در این مدت، شرکت ملی



دلایل انتقال هدایت به سپر

در طیف وسیعی از خودروهای سواری، وانت پیکاپ‌ها و شاسی‌بلندها چراغ جلوی دو تکه به کار می‌رود. نوع طراحی آن‌ها به گونه‌ای است که نور را پایین، نور بالا و دی‌لایت (چراغ‌های روز روشن) در دو یا چند دسته جداگانه قرار می‌گیرند. از جمله مثال‌های محبوب این روند فرآگیری می‌توان به نیسان جوک، جیب چروکی، بامو ۱۷، پونتیاک آز تک و هیوندای کنا اشاره کرد. البته تنها هدف طراحی این نوع چراغ‌ها زیبایی خودرو نیست بلکه قوانین مطرح است که در تلاش برای کاهش ادیت نور خودروها برای دیگران و بهبود میدان دید رانندگان هستند. به همین خاطر خودروسازان نیز همواره سعی می‌کنند با حفظ زیبایی، به قوانین ایمنی

یابند به‌مانند بر اساس قوانین آمریکا. حداکثر ارتفاع چراغ‌های جلوی خودروهای سواری، شاسی‌بلندها و وانت پیکاپ‌ها محدود شده است در حالی که آمریکایی‌ها علاقه زیادی به خودروهای ق‌بلند و بزرگ‌جثه دارند. با وضع محدودیت‌هایی برای حداکثر ارتفاع چراغ‌ها، خودروسازان بیشتری از چراغ‌های جلوی جداگانه استفاده کرده‌اند اما آیا این کار باعث شده است خودروها ق‌بلندتر حتی خشن‌تر به نظر برسند؟ با هم این موضوع را بررسی می‌کنیم. در چند دهه گذشته، سلیقه مشتریان آمریکایی تغییر قابل توجهی داشته و آن‌ها به جای خودروهای سواری سراغ وانت پیکاپ‌ها و شاسی‌بلندها رفته‌اند.

ویژه‌ها

زیان قطعی برق صنایع در سال جاری به ۸ هزار میلیارد تومان خواهد رسید



طبق محاسبات انجام شده توسط مرکز بهبود کسب‌وکار اتاق ایران روزانه قطعی برق در بخش صنعت به قیمت سال ۱۴۰۲ بیش از ۵۸۴۳ میلیارد تومان بوده و این رقم برای سال جاری با احتساب، تورم حدود ۸ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود. از سوی دیگر در گزارشی که توسط کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی ایران در دی‌ماه ۱۴۰۳ منتشر شد خسارت هر روز قطعی برق صنعت برابر با ۹،۲۱۸ هزار میلیارد تومان محاسبه شده است.

دیگه چه خبر؟

حجم صادرات قطعات خودرو بسیار کم است



رئیس کمیسیون صادرات اتاق مشهد با بیان اینکه صنعت خودرو و قطعه‌سازی در مشهد یکی از قطب‌های صنعتی کشور است، گفت: واحدهای بسیار بزرگی در این شهر به فعالیت مشغول هستند. حسین محمدیان ادامه داد: ایران خودرو خراسان یکی از بزرگ‌ترین قطب‌های خودروسازی در کشور است. اما مشکلی که در مشهد و تمام کشور وجود دارد عدم صادرات قابل قبول قطعات خودرو است، که این میزان به هیچ وجه مناسب نیست.

تونیر!

مدیریت نسبی نوسانات قیمتی خودروهای داخلی از طریق واردات



اسد کریمی، رئیس اتحادیه نمایندگان فروشندگان خودرو تهران در تشریح آخرین وضعیت بازار خودرو گفت: افزایش نرخ دلار در هفته‌های اخیر تأثیری بر قیمت خودرو نداشت. مهم‌ترین جریان کنونی حاکم بر بازار خودرو واردات است. پیش از این جریان خودروسازان داخلی تقریباً بازار را در دست داشتند اما در حال حاضر خودروهای وارداتی بخشی از تقاضا را به سمت خود سوق داده‌اند. هر چند همه مردم از قدرت لازم برای خرید خودروهای وارداتی برخوردار نیستند اما واردات نوسانات است تا اندازه‌ای نوسانات قیمتی خودروهای داخلی را مدیریت کند.

ارزشیابی دارایی‌های آبی پوشان جاده مخصوص به اتمام رسید

گام‌های نهایی «ایران خودرو» برای خروج از زیان‌دهی



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

همزمان با خصوصی‌سازی ایران خودرو، گام‌های نهایی برای افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها به منظور خروج از زیان‌دهی توسط هیات‌مدیره جدید در حال پیگیری است. در همین رابطه اسماعیل غلامی، کارشناس رسمی دادگستری گفت: موضوع افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها طبق ماده ۱۴۹ قانون افزایش سرمایه، برای شرکت‌هایی که ۵ سال از آخرین تجدید ارزیابی آنها گذشته باشد، الزامی است. در مورد ایران خودرو نیز همین موضوع مطرح بود که باید انجام می‌شد. وی افزود: مطلع هستیم ارزشیابی دارایی‌های ایران خودرو به اتمام رسیده و در حال حاضر، گزارش‌ها توسط گروهی در کانون کارشناسان در حال بازخوانی، اصلاح و ویرایش هستند. این مرحله، ممیزی گزارش‌هاست و هنوز رقم و درصد دقیق افزایش سرمایه مشخص نشده است. غلامی ادامه داد: اگر کارها به درستی پیش برود و مشکل خاصی پیش نیاید، انتظار می‌رود حداکثر تا یک ماه دیگر گزارش نهایی آماده شود. البته، اگر مشکلات جدیدی پیش بیاید، ممکن است زمان بیشتری طول بکشد ولی به هر حال تا پایان سال باید این کار را گروه خودروسازی ایران خودرو برای استفاده از معافیت‌ها انجام دهد.

عرضه «آریسان» در بورس کالا
تالار خودرو بورس کالای ایران چهارشنبه (اول اسفند) میزان عرضه ۲۰۰ دستگاه وانت آریسان ۲ شرکت ایران خودرو است. به این ترتیب فردا وانت



خودرویی تا پایان معاملات روز شنبه بالغ بر ۲۶۴ هزار میلیارد تومان شد. آریسان ۲ گروه صنعتی ایران خودرو با قیمت پایه ۳۹۲ میلیون و ۵۵۰ هزار تومان و تحویل اول خرداد ۱۴۰۴ در تالار خودرو عرضه می‌شود.

نمادهای بزرگ خودروسازی سبز پوش شدند
روز یکشنبه نمادهای گروه خودرویی دوروند متفاوت را طی کردند. بر این اساس، نمادهای ایران خودرو، سایپا و کرمان خودرو مثبت شدند اما در مقابل نمادهای ایران خودرو دیزل، گروه بهمن، زامیاد، پارس خودرو، بهمن دیزل، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو و سایپادیزل منفی خورند. از سوی دیگر روز یکشنبه در گروه خودرویی طی ۴۴ هزار نوبت معاملاتی ۱،۷ میلیارد سهم به ارزش ۶۵۳ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز شنبه بارش شد روبرو بود. همچنین ارزش روز بازار گروه

بورس مثبت شد
روز یکشنبه و در معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با رشد ۲۲،۱۵۴ واحدی در محدوده دو میلیون و ۷۰۱ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن اما با کاهش ۳،۳۰۸ واحدی در محدوده ۸۳۱ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۱۷،۸ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۱۴،۱ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس هم با رشد ۲۱ واحدی در محدوده ۲۶ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۱۳،۸ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۲،۳ هزار میلیارد تومان دادوستد شد.



توده یک
First gear
علی زرانندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

پس از کش‌وقوس‌های فراوان سرانجام مدیریت بزرگ‌ترین خودروساز کشور از دولت به بخش خصوصی منتقل شد و حالا این پرسش ایجاد شده که تکلیف «قیمت‌گذاری» چه خواهد شد؟
حاضر جواب: البته اگر قیمت‌گذاری همچنان دستوری باشد، احتمالاً همچنان آتش همان آتش و کاسه هم همان کاسه خواهد بود.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: بخش خصوصی بار خودروسازی را از دوش دولت برمی‌دارد.
حاضر جواب: هر چند برخی بخش‌های دولتی، راضی به این همه زحمت از سوی بخش خصوصی نیستند.

رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور بیان کرد: حل ۵۰ درصد مشکلات صنعت خودرو در گرو عدم دخالت دولت در مدیریت و قیمت‌گذاری است.
حاضر جواب: واقعاً چه حسی دارد وقتی ۹۰ درصد راه حل یک مشکل ریشه‌ای در صنعت خودرو، در هیچ کاری نکردن باشد؟

مدیر عامل ایران خودرو گفت: کاهش بهای تمام‌شده تولید همراه با کاهش کیفیت پذیرفتنی نیست.
حاضر جواب: حالا ببینیم چشم‌مان به روزهایی روشن می‌شود که هم‌زمان با افزایش کیفیت، قیمت خودروهای داخلی کاهش پیدا کند؟

قیمت ارز، اجازه نوسازی خودروهای معادن را نمی‌دهد.
حاضر جواب: نخیر... مثل این که از امروز، علاوه بر غصه خودروهای فرسوده کف خیابان، باید غصه خودروهای فرسوده کف معادن را هم بخوریم.

صادرات قطعات ایران به کشورهای همسایه بسیار ناچیز است.
حاضر جواب: احتمالاً ملاحظه مصرف‌کنندگان داخلی را می‌کنند که با کمبود قطعه در پی صادرات بی‌رویه دچار نشوند.

تولید برق با گرمای هدررفته از آگزوز خودرو!
حاضر جواب: احتمالاً دانشمندان ژاپنی دوباره بیکار شدند و این بار به جای تولید برق از همه چیز، در پی تولید گرمای هدررفته‌ها هستند!

تلاش برای واردات بنزین سوپر همچنان ادامه دارد و انتظار می‌رود به زودی عملیاتی شود.
حاضر جواب: خلاصه که باک خودروهای نیازمند بنزین سوپر، همچنان باید چشم‌انتظار مرزها برای واردات چهار لیتر بنزین سوپر باشند.

کمبود جای پارک خودرو در تهران امروز به یک چالش و مساله مهم در پایتخت تبدیل شده است.
حاضر جواب: اصولاً مساله‌ای مرتبط با خودرو هم در تهران باقی مانده که تبدیل به چالش و معضل نشده باشد؟

خودروهای مونتاژی اخیر چه میزان گران شدند؟
حاضر جواب: موقع نگارش این مطلب جای چالش‌شدنش یا خواننده شدن این ستون توسط مخاطبان؟

اینفوگرافش

Infography

افزایش قیمت محصولات شرکت بهمن دیزل



شرکت بهمن دیزل اعلام کرد: ۲۵ بهمن ماه قیمت جدید برخی محصولات این شرکت به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان بدون احتساب مالیات بر ارزش افزوده، بیمه، مالیات و عوارض شماره‌گذاری اعلام شده است

چین تلند؟

بررسی واگذاری ایران خودرو در مجلس

سیدجواد حسینی کیا، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس ضمن اعلام ورود کمیسیون متبوعش به نحوه واگذاری ایران خودرو گفت: این مساله در نشست با حضور وزیر امور اقتصادی و دارایی و مسئولانی از وزارت صنعت، معدن و تجارت، نهادهای نظارتی از جمله سازمان بازرسی کشور، بورس و اوراق بهادار و سازمان خصوصی‌سازی بررسی خواهد شد.

چرا؟

وزیر اقتصاد از خصوصی‌سازی دفاع خواهد کرد

با توجه به اینکه نزدیک به دو هفته از خصوصی‌سازی ایران خودرو می‌گذرد، نظر به ثبت رسمی آگهی تغییرات هیات‌مدیره در روزنامه رسمی و همچنین تأیید مجمع ایران خودرو از سوی سازمان بورس و اوراق بهادار، این واگذاری قانونی بوده و وزیر اقتصاد قصد دفاع از این واگذاری را دارد و این موضوع از اهمیت بسزایی برخوردار است.

برای چس؟

نیاز صنعت خودرو به حضور بخش خصوصی

به دلیل معضلات و مشکلاتی که مدیریت دولتی طی دهه‌های اخیر در صنعت خودرو بر جای گذاشته، کارشناسان و صاحب‌نظرات صنعت خودرو همگی بر خصوصی‌سازی دو خودروساز بزرگ کشور تأکید می‌کنند. حال با توجه به این موضوع باید دید چه زمانی این روند به طور کامل به ثمر خواهد نشست.



میل موج گیرهای جلو و عقب برقرار می‌شود تا مقاومت میل موج گیرها خنثی شده و سیستم تعلیق خودرو انعطاف بیشتری داشته باشد. نتیجه این کار کشش بهتر خودرو حتی در سخت‌ترین مسیرها خواهد بود. آنچه بیان شد توضیحی ساده از عملکرد سیستم KDSS تویوتا بود اما کدام خودروهای این برند به چنین سیستمی مجهز هستند؛ جالب اینکه سیستم مورد بحث در خودروهای مدل ۲۰۲۵ وجود ندارد و برای استفاده از آن باید به دنبال تویوتا‌های مدل ۲۰۲۴ و قبل از آن باشید. ترمیم‌های TRD و TRD آفرود پریمیوم تویوتا ۴ رانر مدل ۲۰۲۴ KDSS عرضه شده‌اند و تویوتا لند کرورز مدل ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۱ نیز به این سیستم مجهز است.

میل‌های پایدار کننده (میل موج گیر) گزینه‌ای مناسب برای هندلینگ خودرو در جاده‌های آسفالت هستند اما سختی این قطعات در حین آفرود می‌تواند یک نقطه ضعف باشد. سیستم KDSS تویوتا توازن مطلوبی بین سواری روزمره و توانایی آفرود ایجاد می‌کند. این کار با استفاده از میل موج گیرهایی انجام می‌شود که می‌توانند از طریق سیلندرهای هیدرولیکی فعال یا غیرفعال شوند. این سیلندرها در میل موج گیرهای جلو و عقب نصب شده‌اند و از طریق یک لوله به هم متصل هستند تا مایع هیدرولیک بسته به شرایط رانندگی امکان گردش را داشته باشد. در زمان سواری عادی در جاده‌ها، فشار سیلندرها مساوی بوده تا تکان‌های بدنه مدیریت شوند؛ اما در آفرود فشار نامساوی در



سیستم تعلیق دینامیک جنبشی در «تویوتا»

«مونتوردی»: تولید سوییس با پیشرانه آمریکایی!



شرکت سوئیسی مونتوردی بین سال‌های ۱۹۶۷ تا ۱۹۷۶ کویپه لوکس و جذابی به نام «های اسپید ۳۷۵» را با پیشرانه‌های V8 کرایسلر تولید می‌کرد. تاریخ خودرو مملو از شرکت‌های کوچک و گمنامی است که بسیاری از آن‌ها با رؤیاهای بزرگی خودروسازی را شروع کردند اما دام‌نیاورند و خیلی زود از عرصه خودروسازی محو شدند. یکی از این شرکت‌ها، مونتوردی نام داشت که در دهه ۶۰ توسط یک راننده سوئیسی به نام «پیتر مونتوردی» تأسیس شد و هر چند خودروهای واقعا جذابی تولید می‌کرد ولی فقط ۱۵ سال دوام آورد. یکی از چشمگیرترین خودروهای این شرکت، «های اسپید L۳۷۵» نام داشت. این یک گرند تورر جذاب بود که در نسخه‌های مختلفی تولید شد. حال یک نمونه از این خودرو برای حراج گذاشته شده است. این خودرو سال‌ها در موزه مونتوردی نگهداری می‌شد تا اینکه در سال ۲۰۱۶ به فروش رسید. های اسپید L۳۷۵ با کاپوت کشیده، آوورهنگ کوتاه جلو و آوورهنگ کشیده عقب، شبیه ترکیبی از یک لامبورگینی اسپادا و نسل اول آستون مار تین و نتیجتاً به نظر می‌رسد. این خودرو توسط مالک قبلی به رنگ سبز جذابی درآمده و به رنگ‌های ۱۵ اینچی منیزیمی مجهز شده است.

برنامه «کیا EV4» برای بازار جهانی



جدیدترین خودروهای الکتریکی کیا، EV4 سدان و هاچ‌بک مدل ۲۰۲۶ هستند. این خودروها طراحی مدرن و فناوری‌های جدید ارائه می‌کنند. خودروسازان کره‌ای از گذشته علاقه‌مند به پیشرانه‌های کم‌آلاینده و سازگار با محیط زیست بودند. تنوع مدل‌های برقی و هیبروژنی ساخت کیا و هیوندای، این موضوع را ثابت می‌کنند. حالا با رشد تسلا و برندهای چینی در صنعت خودروهای الکتریکی، نیاز به محصولات برقی جدید توسط کیا و هیوندای احساس شده است. مهربان ۱۴۰۲، مدل‌های مفهومی کیا EV3 و EV4 رونمایی شدند. برند کره‌ای تلاش می‌کند تا خودروهای الکتریکی با قیمت کمتر از ۴۰ هزار دلار تولید کند و فروش در این کلاس را افزایش دهد. کیا EV4 سدان و هاچ‌بک زبان طراحی شرکت سازنده را برای سال ۲۰۲۶ نشان می‌دهند. این سبک در EV9 معرفی شد و حالا با چراغ‌های باریک عمودی، ادامه یافته است. روشنایی اصلی هم نوار LED از بالا به پایین دارد تا ضمن هماهنگی با دیگر اجزا حالت تهجمی EV4 را افزایش دهد. در نمای جانبی و پشت، خودرو برقی کیا بسیار آینده‌نگر و فضایی دیده می‌شود. نوار LED برای عقب نیز عمودی است و هماهنگی جالب با حجم‌دهی بدنه دارد.

تعدیل اجباری به خاطر عدم توافق «نیسان» و «هوندا»

کدام ژاپنی‌ها قربانی عدم توافق می‌شوند؟



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

نیسان ژاپن برای حفظ خود به دنبال تعدیل گسترده نیروها و همچنین تعطیلی چندین کارخانه است. لنو رسمی ادغام نیسان و هوندا بر یکی دیگر از اقدامات مهم این خودروساز سایه انداخت.

نیسان چند سال قبل اعلام کرده به تنهایی مسیر خود را در این صنعت پر از چالش ادامه خواهد داد. همان‌طور که می‌دانید هوندا به دنبال تبدیل نیسان به یکی از زیرمجموعه‌های خود بود اما نیسان با این موضوع مخالفت کرد و حالا نیز تصمیمات جدیدی برای بقای خود گرفته است.

نخستین قدم چه خواهد بود؟

اولین دست‌نویس کار این برند ژاپنی تعدیل ۶۵۰ نفر در کارخانه‌های تولید خودرو و پیشرانه است. در فاز اول این اقدام، ۵۳۰۰ نفر از کارکنان نیسان تا پایان مارس ۲۰۲۶ از کار اخراج خواهند شد و تا ۳۱ مارس ۲۰۲۷ نیز ۱۲۰۰ نفر دیگر تعدیل خواهند شد.

قرار است تعدیل نیروی بیشتری هم در راه باشد چرا که نیسان سیال اعلام کرده بود به دنبال اخراج ۹ هزار نفر است. با این حساب، ۲۵۰۰ نفر دیگر نیز با برنامه‌هایی همچون استعفا داوطلبانه و حذف پست‌های اداری از نیسان جدا خواهند شد.

این برند ژاپنی مجدداً تأکید کرده ظرفیت تولید جهانی خود را تا ۲۰ درصد کاهش خواهد داد و از ۷ میلیون دستگاه در سال به ۴ میلیون تا سال ۲۰۲۶ خواهد رساند. سه کارخانه نیسان نیز تعطیل خواهند شد که اولین آن‌ها کارخانه تولید خودرو تایلد است.

فعلاً مشخصات دو کارخانه دیگری که تعطیل خواهند شد مشخص نشده اما یکی از آن‌ها در سه ماهه سوم امسال و دیگری نیز در سال ۲۰۲۶ تعطیل می‌شوند. همچنین ژاپنی‌ها در حال کاهش شیفت‌های کاری خود در دو کارخانه تسی و می‌سی بی آمریکا هستند.



قصدی فراتر از تعدیل!

جدا از تعطیلی کارخانه‌ها، کاهش شیفت‌های کاری و تعدیل نیروی چند هزار نفری، نیسان روش‌های دیگری را نیز برای کاهش هزینه‌ها در نظر دارد. این برند به دنبال کاهش ۱۵ ماهه زمان توسعه یک نسل از خودروست تا این بازه زمانی را از ۲۷ ماه برساند. مدل بعدی نیز تنها ۳۰ ماه بعد در دسترس خواهد بود که در مقایسه با استراتژی فعلی کاهش ۲۰ ماهه را نشان می‌دهد. این بازه‌های زمانی اعلامی به شروع توسعه یک محصول تا آغاز تولید آن اشاره دارند. نیسان می‌خواهد استراتژی ساده‌سازی طراحی را با شش محصول جهانی مهم کلید بزند. کمیابی مورد بحث ظاهراً خواهان یکسان‌سازی زبان طراحی محصولات جهانی خود است و تا ۷۰ درصد پیچیدگی قطعات خود را کاهش خواهد داد که البته برنامه‌ای جاه‌طلبانه به نظر می‌رسد. جدای از کاهش

هیچ محصولی حذف نمی‌شود

ژاپنی‌ها نسل بعدی لیف را نیز در حال توسعه دارند و قرار است یک خودرو Kei جدید را نیز تولید کنند. در سال ۲۰۲۶ یک مینی‌ون بزرگ در ژاپن با سومین نسل سیستم E-Power تولید خواهد شد. گفته می‌شود مصرف

حداکثری هزینه‌ها، نیسان می‌خواهد محصولات جدیدی را نیز تولید کند. در سال جاری میلادی روگ پلاگین-هیبرید از راه خواهد رسید و یک سال بعد نیز نسخه برقی آن در دسترس خواهد بود. این خودرو احتمالاً از پیشرانه درون‌سوز به عنوان ژنراتور استفاده خواهد کرد تا باتری شارژ شود و موتورهای برقی باعث به حرکت درآمدن چرخ‌ها شوند. همان‌طور که در قشایی برقی دیده شده است، پیشرانه درون‌سوز این مدل ارتباطی با چرخ‌ها نخواهد داشت.

با اینکه برنامه ادغام با هوندا از بین رفته اما دو خودروساز همچنان خواهان همکاری در زمینه تولید خودروهای برقی و بخش نرم‌افزار هستند. نیسان همچنان به دنبال نوع خاصی از همکاری با شرکت‌های دیگر برای ایجاد فرصت‌های استراتژیکی است که به‌طور قابل توجهی ارزش همکاری را بالا ببرند. هنوز مشخص نیست این گفته‌ها چه نتایجی خواهند داشت و آیا یک خودروساز یا کمپانی دیگر همچون فاکسکان خواهان همکاری با نیسان خواهد بود یا خیر. شاید وضعیت کنونی نیسان بسیار بد باشد اما نمی‌توان تصور کرد که به زودی ورشکسته شود. امیدواریم این برند دوست‌داشتنی دوباره احیا شود و به روزهای خوش قبلی باز گردد.

خبر

News

جادی «رضوانی» در «۹۱۱ رستوماد»

رضوانی در جدیدترین پروژه خود اقدام به تولید نسخه رستوماد پورشه ۹۱۱ با حداکثر قدرت ۷۵۰ اسب بخار کرده است. پروژه جدید رضوانی قبل از عرضه به بازار کاملاً جلب توجه کرده است. سال قبل این شرکت برنامه‌های خود برای تولید نسخه رستوماد از پورشه ۹۱۱ نسل ۹۹۲ را اعلام کرد. این خودرو را بخش جدید رضوانی با نام رترو می‌سازد و تاکنون نیز سه کانسپت از آن با پیشرانه‌های مختلف تولید شده است. از آن زمان تاکنون پورشه ۹۱۱ رضوانی پیشرفت مداومی داشته و در جدیدترین به‌روزرسانی شاهد تغییرات ظاهری هستتیم، خودرو مورد بحث که با نام RR1 شناخته می‌شود، در طراحی قبلی خود از چراغ‌های جلو بر گرفته از پورشه ۷۱۸ استفاده می‌کرد در حالی که



کلیت بدنه از خودروهای مسابقه‌ای پورشه در دهه ۷۰ میلادی الهام گرفته بود. با اینکه هویت اصلی کانسپت قبلی و شکل آن حفظ شده اما در جدیدترین نسخه از ۹۱۱ رضوانی شاهد بخش جلو سنتی‌تری هستیم. به لطف استفاده از چراغ‌های جلوی گسرد، RR1 ظاهری کلاسیک‌تر داشته و به دلیل اینکه چراغ‌های جدید با پانل‌های بدنه متفاوت همراه شده‌اند بنابراین این خودرو ما را به یاد مدل‌های ۹۳۰ و ۹۶۴ می‌اندازد. نکته دیگر به تغییر شکل کاپوت مربوط می‌شود هر چند طراحی سپر و باقی بخش‌های بدنه تفاوتی با رندهای اصلی ندارد. رضوانی می‌گوید این تصمیم به دلیل باز خورد مشتریان گرفته شده و به نظر ما نیز آن‌ها تصمیم درستی گرفته‌اند. با اینکه رضوانی به دنبال استفاده از چراغ‌های اصلی و مدرن شده ۹۲۵ بوده اما چراغ‌ها و ظاهر جدید خودرو جذاب‌تر هستند. دیگر تغییر پروژه رضوانی به عدم عرضه کم‌توان‌ترین نسخه RR1 مربوط می‌شود. رضوانی قبلاً می‌خواست RR1 را با پیشرانه پورشه ۹۱۱ کررا مدل ۲۰۲۰ که ۵۲۰ اسب بخار قدرت در ترمیم خیابانی و ۵۵۰ اسب بخاری در ترمیم پیست داشت عرضه کند. نسخه بعدی با نام RR1 ۵۶۵ شناخته می‌شد که به پیشرانه ۶ سیلندر ۴ لیتری تنفس طبیعی ۹۱۱ GT3 و GT3 RS مجهز بود.

ورود «تویوتا» به سومین نسل پیل سوختی

تویوتا با رونمایی از سومین نسل قوای محرکه هیدروژنی خود نشان داد هنوز توسعه این تکنولوژی راه‌انگیزه است. ژاپنی‌ها با این قوای محرکه جدید قول کاهش هزینه‌ها و ارائه توان پیمایش بیشتر را داده‌اند. تویوتا می‌گوید سومین نسل قوای محرکه سلول سوخت هیدروژنی یاد شده دومی در حد اندازه پیشرانه‌های دیزلی خواهد داشت. باید دانست این خودروساز سال قبل تعداد ۱۷۷۸ دستگاه خودرو سلول سوخت هیدروژنی به فروش رسانده که حاکی از افت ۵۵.۸ درصدی نسبت به سال ۲۰۲۳ است. هر فردی با دیدن این آمار ضعیف فکر خواهد کرد بازی هیدروژنی‌ها به پایان خود رسیده اما تویوتا این‌گونه فکر نمی‌کند. در واقع ژاپنی‌ها به جای تسلیم شدن در حال معرفی سومین نسل قوای محرکه هیدروژنی خود هستند تا تلاش‌های خود برای تبدیل کردن خودروهای

تویوتا با رونمایی از سومین نسل قوای محرکه هیدروژنی خود نشان داد هنوز توسعه این تکنولوژی راه‌انگیزه است. ژاپنی‌ها با این قوای محرکه جدید قول کاهش هزینه‌ها و ارائه توان پیمایش بیشتر را داده‌اند. تویوتا می‌گوید سومین نسل قوای محرکه سلول سوخت هیدروژنی یاد شده دومی در حد اندازه پیشرانه‌های دیزلی خواهد داشت. باید دانست این خودروساز سال قبل تعداد ۱۷۷۸ دستگاه خودرو سلول سوخت هیدروژنی به فروش رسانده که حاکی از افت ۵۵.۸ درصدی نسبت به سال ۲۰۲۳ است. هر فردی با دیدن این آمار ضعیف فکر خواهد کرد بازی هیدروژنی‌ها به پایان خود رسیده اما تویوتا این‌گونه فکر نمی‌کند. در واقع ژاپنی‌ها به جای تسلیم شدن در حال معرفی سومین نسل قوای محرکه هیدروژنی خود هستند تا تلاش‌های خود برای تبدیل کردن خودروهای





نگاهی به «فیسگر کارما»

نوآوری در خودروسازی موضوع بسیار مهمی است و ویژگی‌های جدیدی را به‌ارمان می‌آورد. اما در برخی موارد، این ایده‌های تازه به‌دلیل آن که جلوتر از زمان خود هستند، با شکست مواجه می‌شوند. یکی از مصادیق این موضوع، فیسگر کارما است. سدان اسپریت هیبرید بر دافزا با طراحی جذاب و تکنولوژی‌های فراوان که یک دهه پیش با جنجال فراوانی به‌بازار آمد، اما تنها یک سال دوام آورد. با این حال، پس از کنار رفتن کارما، برخی ویژگی‌های آن مثل پیشرفته بر دافزا در خودروهای دیگر استفاده شد و بنابراین، اگر اوضاع کمی متفاوت پیش می‌رفت، سدان فیسگر

می‌توانست بسیار موفق‌تر عمل کند. کارما نخستین بار در سال ۲۰۰۸ در نمایشگاه خودرو دیترویت رونمایی شد. این نخستین خودرو شرکت تازه تاسیس فیسگر اتوموتیو در کالیفرنیا بود که توسط طراح مشهور «هنریک فیسگر» بنیان‌گذار شده است. این خودرو به دو موتور الکتریکی روی محور عقب مجهز بود که در مجموع ۴۰۰ اسببخار قدرت تولید می‌کردند. علاوه بر این، یک پیش‌راننده ۲ لیتری ۴ سیلندر توربو هم با ۲۶۰ اسببخار قدرت در جلو قرار داشت که از جنرال موتورز گرفته شده و تنها به‌عنوان ژنراتور باتری‌ها شارژ می‌کرد.

زاینه Japanese

استراتژی «نیسان» برای بقا



لغو رسمی ادغام نیسان و هوندا روی یکی دیگر از اقدامات مهم این خودروساز سایه انداخته است. نیسان چند سال قبل اعلام کرد به‌تنهایی مسیر خود در این صنعت پر از چالش را ادامه خواهد داد. همان‌طور که می‌دانید هوندا به‌دنبال تبدیل کردن نیسان به یکی از بزرگترین خودروسازان جهان است. مخالفت کردو حال این تصمیمات جدیدی برای بقای خود گرفته است. نخستین دستور کار این برند ژاپنی تعدیل ۴ هزار و ۵۰۰ نفر در کارخانه‌های تولید خودرو و پیش‌راننده است. قرار اول این اقدام، ۵ هزار و ۳۰۰ نفر از کارکنان نیسان تا پایان مارس ۲۰۲۶ از کار اخراج خواهند شد و تا ۳۱ مارس ۲۰۲۷ نیز یک هزار و ۲۰۰ نفر دیگر تعدیل خواهند شد. قرار است تعدیل نیروی بیشتری هم در راه باشد؛ چرا که نیسان سال قبل اعلام کرده بود به‌دنبال اخراج ۹ هزار نفر است. با این حساب، ۲ هزار و ۵۰۰ نفر دیگر نیز برنامه‌هایی همچون استعفای داوطلبانه و حذف پست‌های اداری از نیسان جدا خواهند شد. این برند ژاپنی مجدداً تاکید کرد در ظرفیت تولید جهانی خود را تا ۲۰ درصد کاهش خواهد داد و ۵ میلیون دستگاه در سال به ۴ میلیون تا سال ۲۰۲۶ خواهد رساند.

بازار Market

بررسی قابلیت اطمینان خودروها



هرچند جهان از دوران کرونا فاصله زیادی گرفته، اما صنعت خودرو همچنان با تأثیرات ماندگار این همه‌گیری جهانی خصوصاً در مورد قابلیت اطمینان خودروها دست‌وپنجه نرم می‌کند. مشکلات دوران کرونا مثل اختلال در زنجیره تأمین قطعات، کمبود نیم‌رسانا و کسری نیروی کار همچنان گریبانگیر خودروسازان است و جدیدترین مطالعه‌ی جی دی پاور نشان می‌دهد این مشکلات به‌قابلیت اطمینان به‌خودروها لطمه‌ای جدی زده است. به گفته «جی دی پاور» تعداد مشکلاتی که برای خودروهایی با عمر سه سال گزارش شده به بالاترین سطح از سال ۲۰۰۹ رسیده است. «جی دی پاور» در جدیدترین مطالعه قابلیت اطمینان سه‌ساله خود، خودروهای مدل ۲۰۲۲ در سراسر آمریکا را مورد تجزیه و تحلیل قرار داده و قابلیت اطمینان را بر اساس تعداد مشکل در هر صد خودرو (PP100) اندازه‌گیری کرده است. میانگین قابلیت اطمینان کل خودروسازان به ۲۰۲ مشکل در هر صد خودرو رسیده که کاهش ۶ درصدی قابلیت اطمینان را نسبت به مطالعه سال گذشته نشان می‌دهد که در مورد خودروهای مدل ۲۰۲۱ بود.

زاینه Japanese

معرفی آکورا «ADX» مدل ۲۰۲۵



اواخر سال قبل بود که شاسی‌بلند کامپکت و تازه‌نفس ADX معرفی شد. زاینه‌ها هنگام معرفی این شاسی‌بلند که طراحی تیزی دارد، قول ارائه محصولی با قیمتی در محدوده ۳۰ هزار دلار را داده بودند و حالا تمام جزئیات مربوط به قیمت‌گذاری آن مشخص شده و این ترتیب می‌توان گفت ADX قیمت پایه بسیار مناسبی دارد. در واقع باید گفت بهای آکورا ADX مدل ۲۰۲۵ حدود ۳۶ هزار دلار شروع می‌شود که شامل هزینه‌های تحویل نیز هست. این خودرو در نسخه پایه خود از صندلی‌های گرم‌شونده، سیستم تهویه مطبوع دو ناحیه‌ای، مونروف برقی، رینگ‌های ۱۸ اینچی آلایزی، در پشتی برقی و لاندروید اتو واپل کرپلی بی‌سیم سود می‌برد. کابینت دیجیتالی دارای نمایشگر مرکزی ۹ اینچی و پشت آمپرهای دیجیتالی ۱۰.۲ اینچی نیز به‌صورت استاندارد در تمام ترم‌ها وجود دارند و بسته به انتخابی آکورا و آپشن‌ها برای تمام مدل‌ها عرضه شده است. این بسته‌ایمینی شامل سیستم‌های کمک‌راننده همچون کروز کنترل تطبیقی، هشدار برخورد، دستیار حفظ خودرو و بین‌خطوط و دستیار ترافیکی است.

محصول Product

معرفی دوکاتی «ایکس دیاول»

دوکاتی X دیاول در نسخه جدید به پیش‌راننده ۱۱۵۸ سی‌سی V4 با ۱۷۰ اسببخار قدرت مجهز شده و شتاب صفر تا صد زیر ۳ ثانیه دارد. دوکاتی هرچند چندان به‌ساخت موتورسیکلت‌های کروزر شهرت ندارد، اما مدل‌های معدودی که طی سال‌ها در این کلاس تولید کرده، به جذاب‌ترین و مشهورترین موتورهای کلاس کروزر تبدیل شده‌اند. یکی از این مدل‌ها، ایکس دیاول است که پیشینه آن به حدود یک دهه پیش بازمی‌گردد و حالا برای مدل ۲۰۲۵ مورد به‌روزرسانی قرار گرفته است. ایکس دیاول که رسماً یک کروزر اسپرت محسوب می‌شود، حالا به یکی



از اعضای خانواده موتورهای V4 دوکاتی تبدیل شده؛ زیرا پیش‌راننده ۱۱۵۸ سی‌سی چهار سیلندر V شکل این شرکت ایتالیایی در قلب موتور کوک‌الومینیومی آن جای گرفته است. X دیاول جدید با بهره‌گیری از تجربه‌ای که دوکاتی طی سال‌ها در موتور GP به‌دست آورده، وعده رقابتی قابل توجه در قدرت و پرفورمنس را داده است. پیش‌راننده V4 دوکاتی در سینه این کروزر ۱۷۰ اسببخار قدرت و ۱۲۶ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند و در کمتر از سه ثانیه X دیاول را از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رساند. این پیش‌راننده به سیستم غیرفعال‌سازی سیلندرهای مجهز است که امکان کار کردن موتور تنها با دو سیلندر را فراهم می‌کند. این موتورسیکلت همچنین تنها ۲۳۰ کیلوگرم وزن دارد که ۱۳ کیلوگرم کمتر از X دیاول 1260S است. این پیش‌راننده جذاب از طریق سیستم آگزوزی با چهار خروجی فریاد می‌کشد و برخلاف دیگر موتورهای V4 دوکاتی، رنگ مشکی براق دارد که کنتراست جذابی را با رنگ قرمز موتورسیکلت ایجاد می‌کند. ایکس دیاول جدید هنوز در عقب از یک بازاری تکی الومینیومی استفاده می‌کند.

کاهش قیمت ۴۵ میلیون تومانی ام‌وی‌ام ایکس ۵۵ پرودر بازار آزاد آیارونق به بازار خودرو باز می‌گردد؟



یک کارشناس در خصوص آینده بازار خودرو گفت تجربه چندین ساله نشان داده است در آستانه سال نو بازار خودرو رونق می‌گیرد؛ چرا که بخشی از خریداران به‌دنبال تعویض خودرو هستند و برخی هم می‌خواهند خودرویی برای خانواده و سفرهای نوروزی تهیه کنند؛ اما برای امسال همچنان این مساله پرابهام است و اگر این اتفاق رخ بدهد شاهد رشد قیمت خودرو خواهیم بود.



احسان ناصر باغلی e.nasari@autoworld.ir

بازار خودرو پس از ماه‌ها رکود، این روزها در آستانه هفته‌های پایانی سال، قدرت تصمیم‌گیری و خطرپذیری را هم از خریداران گرفته است و حالا برخلاف آرایش صعودی نرخ دلار و تلاطم بازارهای دیگر، کاملاً مسیر خود را از نرخ دلار جدا کرده است. اما پیش‌بینی کارشناسان از جریان متفاوت بازار خودرو در روزهای آینده حکایت دارد. بازار خودرو ایران در سال‌های اخیر دچار نوسانات شدید و بی‌ثباتی شده و رکود اقتصادی به تدریج بر قدرت خرید مردم نیز تأثیر گذاشته و حالا با افزایش نرخ دلار، وضعیت این صنعت در ابهام است. اگر چه در این سال‌ها چشم‌بازار خودرو خیره به نرخ ارز بود، اما آمارهای موجود در سال جاری و به‌خصوص ماه‌های اخیر نشان می‌دهد به‌رغم روند رو به رشد نرخ ارز، بازار خودرو چندان تحت تأثیر قرار نگرفته است؛ چرا که سرمایه‌گذاران ترجیح می‌دهند به‌جای بازار خودرو به‌سمت دیگر بازارهای سرمایه‌های حرکت کنند تا ریسک کمتری را متحمل شوند.

کارشناسان بی‌تفاوتی بازار خودرو در هفته‌های اخیر را ناشی از عوامل مختلفی از جمله کاهش انتظارات تورمی در این حوزه و تغییر الگوی عرضه و تقاضا می‌دانند و معتقدند مهم‌ترین و عمده‌ترین دلیل کاهش وابستگی خودرو به نرخ ارز، باز شدن واردات خودرو در سال جاری است و با وجود این که امسال واردات با سرعت مورد انتظاری نداشت، اما همین میزان نیز توانسته است تا حد زیادی به‌سامان دهی قیمت‌ها در بازار خودرو کمک کند. پیش از این منحنی قیمت در بازار خودرو تقریباً چشم و گوش بسته مطیع بازار ارز بود و با کوچک‌ترین نوسان ارزی، بالا و پایین می‌شد؛ به‌طوری که در اواخر فروردین امسال قیمت دلار صعودی چشمگیر را تجربه کرد و منحنی قیمت در بازار خودرو نیز که در آن مقطع تحت تأثیر ارز بود، روند افزایشی به‌خود گرفت؛ به‌نحوی که رکورد میانگین قیمت را شکست. اما این روند از اواسط تابستان امسال تغییر مسیر داد و با وجود این که در این مدت قیمت دلار رشد زیادی داشته، بسیاری از خودروها - چه مونتاژی، چه داخلی - هنوز قله فروردین را فتح نکرده‌اند. قیمت خودروهای داخلی در این مدت البته نوسان داشته و افت و خیز قیمت ارز در بهای آن‌ها اثر گذار بوده؛ اما تأثیر آن هرگز مانند گذشته نبوده است.

در چنین شرایطی این سؤال مطرح می‌شود که آینده بازار خودرو، به‌خصوص در شب عید چگونه است؟ برخی کارشناسان بر این باور هستند که روند کلی منحنی قیمت خودرو در بازار آزاد طی چند هفته باقی‌مانده تا انتهای سال، افزایشی خواهد بود؛ چرا که از نگاه آن‌ها معمولاً تقاضا در این مقطع از سال بالا می‌رود. از سویی، قیمت

ارز نیز فعلاً روند افزایشی دارد و در صورت تداوم این روند، به‌ر حال در بازار خودرو اثر گذار خواهد بود.

در این رابطه سعید موتمنی، کارشناس بازار خودرو با اشاره به آخرین وضعیت بازار خودرو گفت: «در یک سال گذشته، بازار خودرو افزایش قیمت قابل توجهی را تجربه نکرده است؛ این در حالی است که در چند ماه گذشته افزایش ۳۰ درصدی قیمت کارخانه‌ای خودروها را داشتیم؛ اما بازار خودرو با توجه به نوسان نرخ دلار، نسبت به بقیه بازارها کمترین رشد را داشته است.»

وی با اشاره به عدم تناسب افزایش قیمت خودرو با رشد نرخ دلار گفت: «در ماه‌های اخیر، نرخ رشد قیمت خودروها کمتر از نرخ رشد نقدینگی بوده است و بازار خودرو از سایر بازارها عقب مانده است. در واقع بازار خودرو نسبت به سایر بازارها با قیمت ارز همسو نشده و خودرو مسیر خود را از نوسان بازار ارز جدا کرده است.» این کارشناس بازار خودرو با تأکید بر این که با رشد نرخ ارز و افزایش تقاضا انتظار می‌رفت تا ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش قیمت در خودروهای داخلی رقم بخورد، تأکید کرد: «معتقدم اگر خودروهای وارداتی وارد بازار نمی‌شدند، خودروهای داخلی و مونتاژی پاسخگوی نیاز مردم نبوده و این مساله قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی را تا حد زیادی در بازار افزایش می‌داد.»

موتمنی افزود: «البته هم‌اکنون تمام بازارها دچار رکود است و این ناشی از کاهش قدرت خرید مردم و به‌دلیل تورم است که باید کنترل شود.» وی همچنین در خصوص آینده بازار خودرو گفت: «تجربه چندین ساله نشان داده است در آستانه سال نو، بازار خودرو رونق می‌گیرد؛ چرا که بخشی از خریداران به‌دنبال تعویض خودرو هستند و برخی هم می‌خواهند خودرویی برای خانواده و سفرهای نوروزی تهیه کنند؛ اما برای امسال همچنان این مساله

تکنولوژی Technology

نسل جدید قوای محرکه هیدروژنی «تویوتا»

تویوتا با رونمایی از سومین نسل قوای محرکه هیدروژنی خود نشان داد هنوز توسعه این تکنولوژی را رها نکرده است. زاینه‌ها با این قوای محرکه جدید قول کاهش هزینه‌ها و ارائه توان پیمایش بیشتر را داده‌اند. تویوتا می‌گوید سومین نسل قوای محرکه سلول سوخت هیدروژنی یادشده دوامی در حد و اندازه پیش‌راننده‌های دیزلی خواهد داشت. باید دانست این خودروساز سال قبل تعداد یک‌هزار و ۷۷۸ دستگاه خودرو سلول سوخت هیدروژنی به فروش رسانده که حاکی از افت ۵۵.۸ درصدی نسبت به سال ۲۰۲۳ است. هر فردی بادی این آمار ضعیف فکر خواهد



کردبازی هیدروژنی‌ها به پایان خود رسیده است؛ اما تویوتا این گونه فکر نمی‌کند. در واقع زاینه‌ها به‌جای تسلیم شدن در حال معرفی سومین نسل قوای محرکه هیدروژنی خود هستند تا تلاش‌های خود برای تبدیل کردن خودروهای هیدروژنی به واقعیت جهان امروز را ادامه دهند. براساس گفته‌های این غول خودروسازی، سومین نسل قوای محرکه هیدروژنی کوچک‌تر، سبک‌تر و کاراتر از نسل پیشین است. بنا به گفته تویوتا، دوام این نسل از قوای محرکه دو برابر بیشتر از قبل شده و با پیش‌راننده‌های دیزلی قابل مقایسه است. در کنار این موضوع، پیش‌راننده سلول سوخت هیدروژنی تویوتا از نوعی طراحی سبک می‌برد که نیازی به سرویس و نگهداری ندارد. راندمان مصرف سوخت و انرژی نیز بهبود یافته است. تویوتا ادعا می‌کند خودروهای سواری مجهز به نسل جدید این سیستم ۲۰ درصد توان پیمایش بیشتری نسبت به قبل خواهند داشت. برای مقایسه باید گفت تویوتا ترمپرای فعلی توان پیمایش حدود ۶۴۷ کیلومتر دارد و با وجود قوای محرکه جدید، این مقدار در روی کاغذ می‌تواند به ۷۷۲ کیلومتر برسد.



است. بالاترین قدرت این موتور در نسخه F8 تر بیو تو و F8 تولید شده که حداکثر ۱۷۱۰ اسب بخار قدرت و ۷۷۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. فراری از این موتور برای سوپراسپرت هیبرید خود یعنی SF90 استرادل استفاده کرده است. این پیشروانه می‌تواند حداکثر تا ۱۰۰۰ اسب بخار قدرت و حداکثر تا ۸۵۰ نیوتون متر گشتاور ایجاد کند. همچنین قرار است در بلندقامت این سوپراسپرت‌ساز از پیشروانه‌های A و ۱۲ سیلندر استفاده شود که این امر، نشانه‌ای از وفاداری فراری به پیشروانه‌های قدرتمند و حجیم بنزی است.

سوپراسپرت‌ساز فراری تا به امروز جزو خودروسازانی بود که از پیشروانه‌های قدرتمند و حجیم استفاده می‌کرد. این سوپراسپرت‌ساز ایتالیایی از سال ۲۰۱۸ به بعد پیشروانه‌های ۱۲ سیلندر را از سید فوای محر که خود حذف کرد. از طرفی مک‌لارن، رقیب سرسخت فراری با موتورهای کم‌حجم خود توانسته بالاترین توان خروجی را برای محصولاتش فراهم کند. این سوپراسپرت‌ساز ایتالیایی در حال توسعه خانواده F154B و F154C است. این پیشروانه، شامل موتور ۸ سیلندر وی شکل از حجم ۳۸۵۵ تا ۳۹۹۰ سی سی و مزین به تکنولوژی توین توربوشارژ



پیشروانه‌های قدرتمند «فراری»



«موتورینی»، هیجان را به دنیای اسپرت با یک هادی می‌کند هنر طراحی به سبک ایتالیایی



بررسی کیفیت سواری و عملکرد هندلینگ

از نظر سیستم تعلیق، در محور جلو شاهد دو دامپر (کمک فنر) هیدرولیکی قابل تنظیم هستیم که در ۶ حالت قابلیت تنظیم دارد. در محور عقب نیز شاهد سیستم مونوشوک بادامپر قابل تنظیم هیدروپنوماتیکی ۶ حالت هستیم که فنر لول یا مارپیچی برای آن تعبیه شده است. از طرفی سایز تایر ۱۲۰/۷۰/۱۷ با رینگ ۱۷ اینچی آلومینیومی در محور جلو و سایز تایر ۱۹۰/۵۵/۱۷ اینچی آلومینیومی در محور عقب، سواری بسیار باکیفیت و نرمی را به راکب ارائه می‌دهد. به لطف توزیع وزن مناسب، مرکز ثقل کمی بالا بوده که این ویژگی سبب بیش فرمانی می‌شود. البته این مهم سبب فرمان پذیری بهتر در این اسپرت با یک می‌شود. از سوی دیگر سیستم ترمز موتورینی کورسارو ۷۵۰ اسپرت در محور جلو از دو دیسک خنک‌شونده سوراخ‌دار به قطر ۳۲۰ میلی‌متر با کالیبر چهار پیستونه و در محور عقب از تک دیسک سوراخ‌دار خنک‌شونده به قطر ۲۲۰ میلی‌متر با کالیبر تک پیستونه تشکیل شده است. از نظر امکانات رفاهی نیز سیستم ضد قفل ABS، سیستم کنترل گشتاور و کنترل کشش تعبیه شده که ایمنی این اسپرت با یک را تضمین می‌کند. یک کابل AUX و ورودی USB نیز به همراه یک کلاه ایمنی نسل جدید برای این اسپرت با یک در نظر گرفته شده تا راکب بتواند سطح رفاه بالاتری را تجربه کند.

شاید نام موتورینی را کمتر از دوکاتی، آپریلیا و ام‌وی آگوستا شنیده باشیم، اما این کمپانی همانند هموطنان خود در دنیای پر هیجان موتور سیکلت از جایگاه بسیار خاصی برخوردار است. موتورینی کمپانی مطرح سازنده موتور سیکلت‌های اسپرت ایتالیایی است که محصولات آن حرف‌های بسیاری برای گفتن دارند. این کمپانی بیش از ۸۸ سال است که در زمینه طراحی و تولید موتور سیکلت فعالیت می‌کند و محصولات سری بی، اسپرت و با عملکرد بالایی را ارائه بازار کرده است. مدل کورسارو ۷۵۰ اسپرت قرار است تا بهار سال جاری میلادی به دست مشتری‌ان برسد. در ادامه، این اسپرت با یک تازه نفس جوسور ایتالیایی را بررسی می‌کنیم.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

طراحی بدنه اسپرت

پوزه منحنی هستیم که ضریب درگ را کاهش می‌دهد. LEDهای اشکل دوتایی با دالوونژن دوزنقه‌ای W شکل، چهره بسیار تهاجمی و جسورانه‌ای به کورسارو ۷۵۰ اسپرت می‌بخشد. این نوع طراحی بسیار مشابه محصولات اسپرت هوندا مانند CBR600RR است. اضافه شدن دو فلاپ فیبر کربنی زیر پوزه و همچنین متورم شدن پوزه جلو، سبب شده است ضریب درگ بهبود یابد. در نمای عقب شاهد فلاپ‌های تیز به همراه چراغ مثلثی شکل با LED وی (V) شکل هستیم. فاصله قرارگیری تایر عقب با گل گیر سبب ایجاد حس اسپرت و زیبایی در این نمای می‌شود. رنگ قرمز آتشی با Fire Red سبب شده است زیبایی این اسپرت با یک ایتالیایی دوچندان شود. رینگ‌های جلو و عقب ۱۷ اینچی آلومینیومی اسپرت نیز به چاشنی هیجان این موتور سیکلت می‌افزاید. همچنین طراحی آگزوز زاویه‌دار اگرچه پویج نمای خاصی به موتورینی کورسارو ۷۵۰ اسپرت می‌بخشد.

اواخر سال ۲۰۲۴ میلادی بود که در مراسمی از کورسارو ۷۵۰ اسپرت به صورت رسمی از سوی کمپانی موتورینی رونمایی شد. این موتور سیکلت که در کلاس اسپرت با یک قرار دارد، از نظر طراحی منحصر به فرد بوده و مشابه هیچ یک از اسپرت با یک‌های مطرح بازار جهانی نیست. چنین طراحی منجر به ایجاد جذابیت بیش تر در زمان ملاقات نزدیک با آن خواهد شد. با نگاهی به پر و فیل این اسپرت با یک جوسور ایتالیایی با یک ترکیب هیجان انگیز مواجه می‌شویم. به این معنا که فلاپ بدنه و پوزه جلو به صورت جداگانه نصب شده‌اند. همچنین یک فریم فیبر کربنی فلاپ به باک حجیم متصل شده است. از طرفی طراحی باک حجیم آیرودینامیکی، فلاپ‌های تیز در نمای عقب و اسپلیترهای مشکی پیاثباتی، هیجان بیش تری به کالبد این اسپرت با یک دمیده است. این سبک طراحی ما را به یاد سوپراسپرت‌های جوسور ایتالیایی از جمله لامبورگینی هوراگان و فراری F8 تر بیو تو می‌اندازد. در نمای جلو شاهد یک

سبک‌سازی به سبک موتورینی

به لطف مهندسی مواد جدید و استفاده از مواد کامپوزیتی، مهندسان موتورینی با استفاده از آلومینیوم در سازه بدنه و کامپوزیت در فریم، وزن این موتور سیکلت را کاهش داده‌اند. بر همین اساس سازه شاسی و بدنه در بخش اصلی آلومینیوم و در فریم‌های جلو و عقب کامپوزیتی است. وزن خالص موتورینی کورسارو ۷۵۰ اسپرت با در نظر گرفتن شبکه الکترونیکی مولتی پلکس و مازول‌های ABS به ۱۹۸ کیلوگرم می‌رسد. البته این وزن بدون در نظر گرفتن باک ۱۷ لیتری پر از بنزین و بدون احتساب وزن راکب و سر نشین است.

راحتی و ارگونومی سطح بالا

با توجه به فاصله محوری ۱۴۶۲ میلی‌متری، ارتفاع صندلی در فاصله ۸۴۰ میلی‌متری قرار دارد که سوار شدن بر آن را سهولت می‌بخشد. همچنین زاویه قرارگیری فرمان نسبت به راکب ۲۴.۷ درجه است که بالاترین سطح راحتی قرارگیری راکب در کلاس اسپرت با یک را فراهم می‌کند. همچنین موتورینی کورسارو ۷۵۰ اسپرت از نظر آیرودینامیک دارای ضریب درگ ۰.۳۱ است که در کلاس خود بهترین به حساب می‌آید. یک نمای شگر ۴.۲ اینچی به عنوان کلاستر در مقابل راکب تعبیه شده که تمام اطلاعات لازم از جمله مسافت طی شده، دور موتور، چراغ چک، اطلاعات دینامیکی، دمای موتور و میزان سوخت داخل باک و سرعت، روی آن به نمایش در می‌آید.

قلب تپنده ۷۵۰ سی سی

نیوتون متر در ۷۵۰۰ آپری می‌رسد. همچنین واتر پمپ (پمپ آب) نسل جدید الکترونیکی، سبب شده است دمای موتور در سطح ایده‌آل حفظ شود. همچنین برای این اسپرت با یک هدرز نسل جدید در نظر گرفته شده تا دود از محفظه سیلندر به خوبی خارج شده و توان و گشتاور تولیدی آن تقابلی.

همچنین سطح آلپندگی ECM این موتور با در نظر گرفتن تکنولوژی ساخت بالای این پیشروانه، ۵۰۰ پلاس بوده که کمترین آلپندگی را ایجاد می‌کند. یک گیربکس ۶ سر عته دنده ثابت با فواصل بسیار نزدیک، تعویض دنده‌ها را تسریع کرده و مکانیزم هیدرومکانیکی تعویض دنده، انتقال قدرت را بهبود می‌بخشد. نجیر انتقال قدرت از نوع ایکس تایپ نسل جدید و از جنس فولاد ریخته‌گری بوده که به خوبی قدرت و گشتاور را به چرخ عقب منتقل می‌کند.

قلب تپنده کورسارو ۷۵۰ اسپرت را یک موتور ۲ سیلندر وی-توین ۹۰ درجه‌ای به حجم ۷۴۹ سی سی تشکیل می‌دهد. زاویه قرارگیری سیلندرها نسبت به یکدیگر ۹۰ درجه بوده که با توجه به تکنولوژی ساخت، توان و گشتاور بالایی را فراهم می‌آورد. با در نظر گرفتن قطر پیستون ۹۰ میلی‌متری، کورس پیستون ۵۸.۹ میلی‌متری، کاهش فضای اتاق احتراق، رسیدن نسبت تراکم به ۱۳ به یک و تعبیه دوازده کنتور درون هر دریچه گاز، این پیشروانه می‌تواند قدرت و گشتاور بالایی ایجاد کند. ناگفته نماند که ۸ سوپاپ (۴ سوپاپ به ازای هر سیلندر) طراحی شده که روی دو میل سوپاپ قرار گرفته‌اند. این مجموعه با مکانیزم DOHC می‌تواند عملکرد موتور را بهبود بخشد. بر این اساس حداکثر توان این پیشروانه به ۹۶ اسب بخار در دور ۱۲۵۰۰ آپری (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور آن به ۷۷

ارزش اسپرت با یک جوسور ایتالیایی

این اسپرت با یک جوسور ایتالیایی قرار است در بهار سال جاری میلادی به بازار عرضه شود که به لحاظ ارزش در بازه قیمتی هوندا CBR600RR و آپریلیا RS660 قرار می‌گیرد.





عرضه بورس سی کامیون کشنده «فاو J6P-460» با تحویل زیر ۳۰ روز



اطلاعیه عرضه کامیون کشنده تک محور فاو J6P-460 در بورس کالا از سوی شرکت سیپامو تور با موعد تحویل کمتر از ۳۰ روز، منتشر شد. کامیون کشنده تک محور فاو J6P-460 از ساعت ۹ صبح فردا (چهارشنبه، اول اسفند) در بورس کالا عرضه می شود و متقاضیان تا پایان همان روز فرصت ثبت سفارش این محصول را دارند. زمان تحویل کامیون کشنده تک محور فاو J6P-460 در بورس کالا، کمتر از سی روز و ۲۷ اسفندماه تعیین شده است. قیمت پایه کامیون کشنده تک محور فاو J6P-460 در

بورس کالا معادل ۴ میلیارد و ۳۹۲ میلیون تومان اعلام شده است و متقاضیان نیاز به پرداخت ۱۰ درصد قیمت کشنده برای ثبت سفارش به عنوان پیش پرداخت خواهند داشت. کامیون کشنده تک محور فاو J6P-460 در بورس کالا با ناماد -SIBA-TR-FAWJ6460-00 قابل ثبت سفارش است. برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص محصولات سیپامو تور از جمله کشنده تک محور فاو J6P-460 می توانید به وبسایت گروه بهمن به آدرس bahman.ir مراجعه کنید.



هزار دستگاه خودرو امداد و نجات جدید به ناوگان اورژانس کشور افزوده می شود ضرورت ورود خودروسازان داخلی به حوزه تامین آمبولانس

خودروسازان داخلی می توانند با توسعه پلت فرم های مناسب و طراحی خودروهای استاندارد برای استفاده به عنوان آمبولانس، نقش مهمی در کاهش وابستگی کشور به واردات ایفا کنند

دیگر، تولید انبوه آمبولانس در کشور نیازمند سرمایه گذاری های کلان و حمایت های دولتی است تا هزینه تولید کاهش و رقابت پذیری افزایش یابد. اگر خودروسازان داخلی بتوانند آمبولانس هایی با استانداردهای لازم تولید کنند، مزایای زیادی به همراه خواهد داشت که از جمله آن می توان به کاهش وابستگی به واردات این خودروها اشاره کرد. با تولید داخلی، نیاز کشور به واردات آمبولانس کاهش می یابد و ارزش کمتری از کشور خارج خواهد شد.

این در حالی است که بسیاری از آمبولانس های موجود در کشور به دلیل نبود قطعات یدکی از رده خارج می شوند. تولید داخلی باعث می شود قطعات به راحتی در دسترس قرار گیرند. از سوی دیگر، ورود خودروسازان داخلی به این حوزه می تواند باعث اشتغال زایی در صنعت خودرو و تجهیزات پزشکی شود و زمینه برای ورود خودروسازان به بازار صادراتی این خودروها حداقل به کشورهای همسایه فراهم سازد.

نقش حمایتی دولت در ورود خودروسازان داخلی به تولید و تجهیز اتوبوس ها ورود هزار دستگاه آمبولانس به ناوگان اورژانس کشور اقدامی ارزشمند و ضروری است که می تواند نقش مهمی در بهبود خدمات فوریت های پزشکی داشته باشد. این اقدام به ویژه در شرایط تحریم، نشان از تلاش برای خودکفایی در حوزه تجهیزات پزشکی دارد. با این حال، برای دستیابی به نتایج مطلوب، باید برنامه ریزی دقیقی برای توزیع این آمبولانس ها و تامین قطعات یدکی، افزایش پایگاه های اورژانس و آموزش نیروهای متخصص انجام شود. از نسوی دیگر، ورود خودروسازان داخلی به تولید و تجهیز آمبولانس می تواند وابستگی کشور به واردات را کاهش دهد و به توسعه صنعت خودرو و تجهیزات پزشکی کمک کند.

دولت باید با ارائه مشوق های مناسب، از این صنعت حمایت کند تا در آینده ای نزدیک، کشور بتواند نیازهای خود را از طریق تولید داخلی برطرف کرده و حتی به بازارهای صادراتی نیز ورود کند. این اقدام، نه تنها یک گام بزرگ در جهت استقلال اقتصادی است، بلکه می تواند کیفیت و دسترسی به خدمات اورژانس را در سراسر کشور بهبود بخشد.

است که «تحریم ها تاثیر گذار بوده اند، اما تلاش شده است که روند کار مختل نشود. تحریم ها نه تنها خرید تجهیزات پزشکی را با مشکل مواجه کرده، بلکه باعث افزایش هزینه ها و کاهش دسترسی به فناوری های روز دنیا شده اند. در چنین شرایطی، برنامه ریزی برای تامین آمبولانس از منابع داخلی یا کشورهای همسوا همیت ویژه ای دارد. خوشبختانه، شرکت های داخلی در مناقصه خرید آمبولانس شرکت کرده اند که نشان از ظرفیت های تولید داخلی در این حوزه دارد.»

ضرورت ورود خودروسازان داخلی به تولید و تجهیز آمبولانس با توجه به مشکلات واردات آمبولانس و افزایش هزینه های ناشی از تحریم، ورود خودروسازان داخلی به عرضه تولید و تجهیز آمبولانس یک ضرورت اساسی است. در حال حاضر، بیشتر آمبولانس های موجود در کشور بر پایه خودروهای وارداتی ساخته می شوند که تامین قطعات یدکی آن ها نیز وابسته به شرکت های خارجی است.

این وابستگی باعث می شود که در شرایط بحران، کشور با کمبود شدید آمبولانس یاقطعات یدکی مواجه شود. خودروسازان داخلی می توانند با توسعه پلت فرم های مناسب و طراحی خودروهای استاندارد برای استفاده به عنوان آمبولانس، نقش مهمی در کاهش وابستگی کشور به واردات ایفا کنند. تولید خودروهای باری و تجاری نظیر ون و کامیونت در کشور نشان داده است که توانایی مهندسی برای تولید آمبولانس (ون ها) نیز وجود دارد. با سرمایه گذاری در این بخش، خودروسازان می توانند نه تنها نیاز داخلی را تامین کنند، بلکه به بازارهای منطقه ای نیز وارد شوند.

موانع و مزایای تولید آمبولانس های مورد نیاز اورژانس ورود خودروسازان داخلی به این حوزه نیازمند رفع برخی چالش ها است. در گام نخست، باید آمبولانس ها از نظر ایمنی، سیستم های تهویه، تجهیزات پزشکی و مقاومت بدنه، استانداردهای بین المللی را رعایت کنند که البته تجهیز خودروها به امکانات پزشکی نیازمند همکاری نزدیک خودروسازان با وزارت بهداشت و شرکت های فعال در زمینه تولید تجهیزات پزشکی است. از سوی

می تواند تاثیر مستقیمی بر کاهش مرگ و میر و افزایش کیفیت خدمات درمانی داشته باشد. در این راستا، رئیس سازمان اورژانس کشور، دکتر جعفر میعادفر به تازگی اعلام کرده است که در سال آینده هزار دستگاه آمبولانس جدید به ناوگان اورژانس اضافه خواهد شد. این خبر، علاوه بر امیدواری در زمینه بهبود خدمات فوریت های پزشکی، ایجاد مختلفی از جمله تاثیر تحریم ها، افت توان داخلی در تولید آمبولانس و همچنین لزوم توجه به زیرساخت های جانبی را مطرح می کند. از سوی دیگر، این موضوع اهمیت ورود خودروسازان داخلی به عرضه تولید و تجهیز آمبولانس را برجسته تر از همیشه می کند.

نقش تحریم ها بر کمبود آمبولانس و ضرورت توسعه ناوگان اورژانس یکی از مهم ترین چالش های اورژانس کشور، کمبود تجهیزات و آمبولانس های استاندارد است. در سال های اخیر، گزارش های متعددی درباره کمبود آمبولانس در شهرهای کوچک و روستاها منتشر شده است که نشان می دهد بسیاری از بیماران به دلیل تاخیر در رسیدن آمبولانس، جان خود را از دست می دهند یا با مشکلات جدی مواجه می شوند.

با افزایش تعداد آمبولانس ها، امکان دسترسی سریع تر به خدمات اورژانس فراهم می شود که این موضوع می تواند تاثیر مستقیمی بر کاهش تلفات ناشی از تصادفات، سکته های قلبی و مغزی و سایر حوادث اورژانسی داشته باشد و عملکرد داورژانس کشور را بهبود بخشد. تاثیر تحریم های غرب علیه ایران، یکی از مهم ترین فاکتور هایی است که در این سال ها بر تهیه و واردات آمبولانس های مورد نیاز کشور تاثیر گذاشته است. رئیس سازمان اورژانس کشور نیز با تایید این موضوع عنوان کرده



فرانک آقایی

faghafah@autoworld.ir

درخشش کشنده «آروکس» مرسدس بنز در «نمایشگاه دفاعی ابوظبی»

تن باقی مانده روی دو اکسل عقب سنگینی می کند. وزن ترکیبی ناخالص آروکس ۲۵۰ تن است که رقم احساس برانگیزی به نظر می رسد. اما مدل حاضر در نمایشگاه ابوظبی از دریچه روی سقف، سیستم کنترل فشار باد لاستیک و چراغ های تیره استفاده می کند تا ریسک شناسایی در میدان نبرد کاهش یابد. در قلب مرسدس بنز آروکس پیشرفته شش سیلندر دیزلی خطی با کد OM460 قرار دارد. این پیشرفته ۱۲۸ لیتری ۴۱۶ اسب بخار قدرت تولید کرده و با گیربکس ۱۲ سرعته اتوماتیک پاور شیفت ۳ که به حالت دستی هم مجهز است همکاری می کند. وزن خود پیشرفته ۶ سیلندر مرسدس بنز ۱۰۱۵ کیلوگرم است که تقریباً در حد و اندازه وزن مزدا میاتا خواهد بود. جالب آن که آروکس با پیشرفته بزرگ تر ۱۵۶ لیتری OM473 که ۶۱۷ اسب بخار قدرت تولید می کند هم عرضه خواهد شد. نکته دیگر این که آروکس تنها محصول مرسدس بنز اسپیشال تراکس در نمایشگاه ابوظبی نیست، چرا که کامیون شش چرخ محرک Zetros AS3351 نیز راهی این رویداد شده است تا توانایی های خود در حمل وسایل نقلیه چرخ دار یا زنجیر دار را به نمایش بگذارد. این دو کامیون سه محوره پذیرای برادر دیگری به نام Zetros A2036 نیز هستند؛ کامیونی که وظیفه حمل بار و نیروهای نظامی را بر عهده دارد. گفتنی است؛ نمایشگاه دفاعی ابوظبی (IDEX & NAVDEX 2025) که دیروز (دوشنبه، ۲۹ بهمن ماه) آغاز به کار کرد، تا روز جمعه سوم اسفندماه برپا خواهد بود.



مرسدس بنز با یک کامیون نظامی پر قدرت به نام آروکس در نمایشگاه بین المللی دفاعی ابوظبی حضور یافته است. آروکس از پیشرفته ۱۲۸ لیتری با ۴۱۶ اسب بخار قدرت استفاده می کند. معمولاً مرسدس بنز به عنوان برند تولید کننده خودروهای لوکس و سواری شناخته می شود، اما در مقایسه با رقبای هم وطن خود همچون آئودی و بامو، تجارب بیشتری در سایر زمینه ها دارد. بخش دایملر تراک این کمپانی دارای زیرمجموعه ای ویژه به نام مرسدس بنز اسپیشال تراکس است که به تولید محصولات دفاعی و نظامی می پردازد. شاید یونیمگام مشهور ترین محصول این شرکت باشد، اما با بررسی سید محصولات مرسدس بنز اسپیشال تراکس می توانیم کامیون های هوی دیوتی دیگری را نیز ببینیم که آروکس شش چرخ محرک جدیدترین آن ها است. مرسدس بنز با کامیون نظامی آروکس ۴۰۴۲ جدید در نمایشگاه دفاعی ابوظبی حضور پیدا کرده است. آروکس برای حمل و نقل آفرود و سنگین طراحی شده است و به دلیل ساختار مقاوم خود توانایی حمل تانک ها و نجات وسایل نقلیه آسیب دیده را با استفاده از وینچ دو کابلی دارد. مرسدس بنز آروکس محصولی بسیار بزرگ است و طول / عرض آن به ۳۵۰۰ / ۲۵۰۰ / ۸۲۰۰ میلی متر می رسد. فاصله بین محوری آروکس ۴۲۰۰ میلی متر اعلام شده و مرسدس بنز اسپیشال تراکس ادعای کندوزن ناخالص مجاز آروکس ۴۰ تن است که ۹ تن آن روی اکسل جلو و ۳۱

مراقب باشید!



این روزها فضای مجازی محلی برای تبلیغات نادرست و غیر واقعی شرکت‌هایی شده است که فعالیت قابل توجهی در زمینه واردات خودرو ندارند و به نوعی از اعتماد مخاطبان بهره‌سازانها سوءاستفاده می‌کنند. مطابق با بررسی‌های به عمل آمده، این مساله به ویژه در مورد خودروهای مختص جانبازان فراوانی قابل توجهی دارد و همان‌طور که گفته شد، شرکت‌های به اصطلاح کاغذی

که از هیچ‌گونه زیربنا و ساختار منسجمی برخوردار نیستند، ضمن تبلیغات گسترده در فضای مجازی، اقدام به جذب پول از جانبازان و مشتریان برای ثبت نام خودروهایی می‌کنند که طبق قانون واردات آن‌ها ممنوع است و امکان خرید و فروش و تردد آن‌ها در کشور وجود ندارد. باید این روزها بیشتر مراقب این دست از تبلیغات بود!

تحلیل



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

رونق نسبی خرید و فروش در بازار خودرو

امسال نیز با نزدیک شدن به بازار شب عید و ورود به ماه اسفند، بازار خودرو کشور از رونق نسبی برخوردار است، البته جنبه جوش و خرید و فروش در این بخش از بازار، قابل مقایسه با سال‌هایی نیست که قدرت خرید مصرف‌کننده قابل توجه بود و

مدام خودروهای نو و دست‌دوم برای نصب و تعویض پلاک، راهی مراکز پلاک‌گذاری می‌شدند؛ اما بنابر گزارش‌ها و بررسی‌های به عمل آمده، به‌طور کلی اوضاع بازار خودرو در مقایسه با ماه‌های قبل سال، تا حدی تغییر کرده و تحرک بیشتری در این

بخش از بازار به چشم می‌خورد. بر این اساس کارشناسان معتقدند با توجه به مبهم بودن وضعیت بازار طی ماه‌های پیش رو، بهتر است متقاضیان خودرو فرصت را غنیمت شمرند و هر چه سریع‌تر تصمیم خود را برای خرید خودرو عملی کنند.

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۳۶۵	۱۰	▲
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۸۸۰	۵	▼
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۸۱۰	۳۰	▼
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۷۹۰	۱۰	▼
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۷۱۵	۴۵	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	۲ میلیارد و ۳۷۰	۰	●
فونیکس تیگو ۸ پرو پلاکین هیبرید (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۷۹۸	۳ میلیارد و ۲۰۰	۲۰	▲
فونیکس FX پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	۲ میلیارد و ۳۹۰	۴۰	▼
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۸۲۵	۳۰	▼
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۳ میلیارد و ۹۷۴	۴ میلیارد و ۴۵۰	۰	●
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	۳ میلیارد و ۱۷۲	۳ میلیارد و ۴۰۰	۰	●
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	۲ میلیارد و ۵۷۰	۰	●
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	۲ میلیارد و ۷۲۰	۱۵	▼
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	۲ میلیارد و ۸۷۰	۱۰	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۷۳۵	۵	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۸۸۰	۱۰	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۲۵۵	۱۰	▼
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۴۵۵	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۴۵۰	۴ میلیارد و ۴۵۰	۰	●
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۵۴۰	۴ میلیارد و ۲۰۰	۰	●
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۲۰	۳ میلیارد و ۱۳۰	۰	●
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۰۰	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	●
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
کیا K5 توربو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۷۷۰	۵ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
کیا اسپورتیج توربو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۸۳۰	۵ میلیارد و ۲۰۰	۰	●
کیا سلنوس (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۶۲۵	۳ میلیارد و ۲۰۰	۰	●
کیا سونت (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۱۶۶	۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	●
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۳۷۵	۲ میلیارد و ۸۳۰	۰	●
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۵	۲ میلیارد و ۶۰۰	۰	●
جتا V7S (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۷۲۰	۲ میلیارد و ۴۵۰	۰	●
جتا V5S (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۴	۲ میلیارد و ۲۵۰	۰	●
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۰۰	۲ میلیارد و ۶۵۰	۰	●
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
نیسان ترا ۲۰۰۰ سی‌سی توربو (۲۰۲۴)	۳ میلیارد و ۲۵۰	۴ میلیارد و ۳۰۰	۰	●
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۳۵۰	۳ میلیارد و ۸۰۰	۰	●
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۳۰	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	●
هوندا سیتی (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۳۲۷	۳ میلیارد و ۳۵۰	۰	●
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۴۸۰	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۹۰۹	۳ میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▲
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۳۸۵	۲ میلیارد و ۷۵۰	۰	●
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۱۸۳	۲ میلیارد و ۴۵۰	۰	●
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۵۸۸	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۶	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۵	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۸۲	۱	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۰	۵۶۰	۰	●
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۸۵	۰	●
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۰	۶۳۰	۰	●
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۵۲۲	۰	●
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۸۷	۰	●
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۵۰۴	۱	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۷۹	۲	▼
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۸۵	۱	▼
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۴۶	۰	●
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۵۷	۱	▼
سهند (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۵۷	۲	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۸۸	۲	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۸۱۷	۰	●
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۶۷	۲	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۹۷۵	۰	●
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۷۸	۷	▼
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۳۸	۰	●
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۷۹۲	۳	▼
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۸۲۸	۲	▼
پارس سال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۴۵۰	۸۶۲	۳	▼
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۷۵	۰	●
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	یک میلیارد و ۲۰	۵	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۷۰	۷	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۹۱	۷۶۰	۰	●
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۰۹	۱	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۱۳	۰	●
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۷۶	۸۸۲	۴	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۷۹۶	یک میلیارد و ۲۱	۵	▼
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۰	۸۷۰	۰	●
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۷۲۱	۹۲۷	۴	▼
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۳۵	۱۰	▼
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۴۳	یک میلیارد و ۱۳۴	۸	▼
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۶۱۶	۷۰۲	۲	▼
سورن پلاس بامینیاتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۹۷	۲	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۸۱۹	۲	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۵۴	۸۵۶	۳	▼
رانا پلاس ارتقا (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۷۰۵	۲	▼
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۰	۰	●
تارا دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۷۷۶	۸۹۱	۶	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۹۵	۳	▼
تارا اتومات ۱۷۴ ال ایکس (۱۴۰۳)	۹۰۲	یک میلیارد و ۷۷	۲	▼
ری را (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۳۰	یک میلیارد و ۶۲۰	۳	▼
وانت آریسان (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۱۴	۳	▼
وانت کارا تک کابین (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۹۰	۰	●
وانت کارا دو کابین (۱۴۰۳)	۵۱۶	یک میلیارد	۰	●



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0



کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

آنچه باید درباره تعویض روغن و نگهداری آن بدانید

گزینه مناسب برای روانکاری خودروهای توربو

اطلاع از شاخص ویسکوزیته و سایر ویژگی های روغن موتور خودروی خود حتما دفترچه راهنمای آن را مطالعه کنید. روغن موتوری که برای خودروی توربو انتخاب می کنید باید تمامی استانداردهای لازم از جمله API و SAE را داشته باشد.

وجود استاندارد دهانشان می دهد که روغن موتور انتخابی تمامی معیارهای لازم از جمله کیفیت، پایداری شیمیایی و تحمل دماهای بالا را دارد. توصیه می شود برای خودروهای توربو از روغن های سنتتیک استفاده شود. در این روغن ها از مواد و افزودنی های مخصوص برای افزایش کیفیت، پایداری شیمیایی، تحمل دمای بالا و طول عمر بیشتر استفاده می شود. در صورتی که از روغن های موتور مناسب برای خودروهای توربو استفاده شود مزایای قابل توجهی وجود خواهد داشت. اولین مزیت این روغن ها عملکرد بهتر در دماهای بالا و پایین است. روغن های سنتتیک توصیه شده برای پیشرفتهای توربو در برابر اکسیداسیون و حرارت بالا مقاومت بیشتری دارند و این موضوع سبب افزایش عمر توربو خواهد شد. نکته دیگر اینکه روغن های مناسب خودروهای توربو از سایش قطعات جلوگیری می کنند و بنابراین این قطعه که همواره تحت فشار زیادی قرار دارد طول عمر بیشتری خواهد داشت.

استفاده از روغن های خارجی برای خودروی توربو باشد می تواند برند «موبیل» را انتخاب کنید که محصولات آن به دوام بالا در برابر دمای بسیار زیاد مشهور هستند.

روغن موتور «کاسترول» مخصوص خودروهای توربو نیز به سایش کمتر قطعات توربو و پیشرفته کمک می کند و کارایی بسیار خوبی دارد. گزینه دیگر در این زمینه را می توان روغن موتور «شل هلیکس اولترا» دانست که از کیفیت بسیار خوب و فرمولاسیون ویژه برای حفاظت از قطعه توربو برخوردار است. یکی دیگر از بهترین روغن های موتور برای خودروهای توربو «توتال کوآرتز» است که مخصوص پیشرفتهای توربو تولید شده و پایداری خود در شرایط سخت از جمله فشار و دمای بالا را از دست نمی دهد. همان طور که گفته شد توربو خودرو در دمای بسیار بالایی کار می کند و بنابراین روغن موتور انتخابی برای خودرو باید توانایی حفظ کیفیت خود در چنین دمای را داشته باشد. روغن موتورهای بی کیفیت که در دماهای بالا بخار می شوند باعث خرابی توربو خواهند شد.

ویسکوزیته به معنی مقاومت یک مایع در برابر جاری شدن است و روغن موتوری که برای خودروهای توربو انتخاب می شود باید ویسکوزیته مناسبی داشته باشد تا در دمای بالا یا پایین خواص خود را حفظ کند. برای

بیش از حد قطعات در امان باشند. به دلیل اینکه شفت و بلبرینگ توربوها نیازمند روان کاری است، بنابراین استفاده از روغن های معمولی با تحمل دمای پایین به این قطعات آسیب خواهد زد. روغن های موتور خودروهای توربو دارای فرمولاسیون و مواد ویژه ای هستند تا در دماهای بالا پایداری و کیفیت خود را از دست ندهند و همچنان بتوانند عمل روان کاری را انجام داده و مانع اصطکاک قطعات به ویژه شفت توربو شوند.

با توجه به موارد بالا می خواهیم به برخی از بهترین روغن های موتور برای خودروهای توربو در بازار کشورمان بپردازیم. از جمله برندهای داخلی تولید کننده روغن موتور خودروهای توربو می توان به ایرانول اشاره کرد که محصولات آن از استانداردهای بین المللی برخوردار بوده و با توجه به شرایط آب و هوایی کشور تولید شده اند. روغن موتور ایرانول از افزودنی های مخصوص برای تحمل گرمای بالاسودمی بر دویه کاهش استهلاک توربو و افزایش عمر آن کمک می کند.

یکی دیگر از روغن های مناسب خودروهای توربو در کشور روغن «پهران سوپرانا» است که محافظی مطلوب برای توربو خودرو محسوب می شود. روغن موتور «پارس سوپر پاپا» نیز جزو دیگر روغن های تولید داخل است که در دماهای مختلف عملکرد بسیار خوبی دارد. اگر به دنبال

در سال های اخیر حتما شما هم متوجه به کارگیری گسترده سیستم هایی همچون توربوشارژر و سوپرشارژر در خودروها شده اید. در کشور ما نیز تعداد زیادی از خودروهای توربو به ویژه در مدل های چینی عرضه می شوند بنابراین سروسیس و نگهداری این خودروها اهمیت بالایی دارد.

توربو کمکی برای پیشرفته است که علاوه بر افزایش قدرت تولیدی باعث کاهش مصرف سوخت نیز می شود. توربوها با جذب و فشرده سازی هوای بیرون، باعث بهبود فرآیند احتراق شده و در نتیجه قدرت تولیدی بهبود می یابد. با وجود توربو دیگر نیازی به استفاده از پیشرفتهای پر حجم و پرمصرف نیست. با توجه به اینکه توربو دارای توربین ویژه ای است و با دور بسیار بالایی چرخد بنابراین دمای آن بسیار بالا می رود. در واقع باید دانست دمای گازهایی که در توربین می چرخند می تواند به بیش از ۵۴۰ درجه سانتی گراد برسد و در این حال خود توربین توربو نیز با سرعت بیش از ۳۰۰ هزار دور در دقیقه می چرخد. گرمای اضافه و سرعت بسیار زیاد می تواند مشکلات زیادی ایجاد کند و به راحتی خود توربو و سایر قطعات را از بین ببرد. به همین خاطر خودروهای توربو نیازمند نوع خاصی از روغن موتور هستند تا هم کارایی لازم را داشته باشند و هم از استهلاک

ننرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5W40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CH-4

15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشارژر

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



چالش دولت برای سیستم عرضه تایر



رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لاستیک، روغن و پنجره‌گیران تهران در خصوص وضعیت بازار فروش لاستیک می‌گوید: نه تنها افزایش قیمتی در بازار نداریم بلکه تایر با قیمت مصوب دولتی نیز مشتری ندارد. به گزارش تجارت‌نیوز، اوایل دی‌ماه امسال انجمن تایر اعلام کرد با توجه به تغییرات صورت گرفته در نحوه تامین و نرخ ارز از ۲۴ آذرماه افزایش قیمت ۲۰ تا ۴۵ درصدی انواع تایر تولید داخل اجرایی خواهد شد. اما این خبر با واکنش جدی سازمان حمایت روه‌رو و شد و در نهایت با لغو این افزایش قیمت سازمان حمایت عنوان کرد: «از نظر این سازمان هرگونه افزایش قیمت محصولات تولیدی خارج از دستورالعمل

عمومی قیمت‌گذاری مورد تایید نیست.» در آن مقطع انجمن تایر هم تاکید کرد: تا جلب نظر سازمان حمایت، به رغم فشار خارج از تحمل وارد ناشی از افزایش همه جانبه هزینه‌های نهاده‌های تولید و افزایش خیره‌کننده نرخ ارز مصرفی از اعمال نرخ‌های جدید مصوب هیات‌مدیره انجمن خودداری خواهد شد. در حال حاضر با گذشت بیش از یک‌ماه طبق اعلام سخنگوی انجمن تایر گویا در دی‌ماه مجوز افزایش ۸ درصدی برای تولیدکنندگان تایر صادر شده اما با توجه به رشد هزینه‌های تولید، درخواست مجدد تغییرات قیمتی تایر به سازمان حمایت ارسال شده که فعلاً در مرحله مذاکره است.

هماهنگ‌سازی بارشد جهانی طی یک دهه اخیر

مرحله اول کارخانه هوشمند صنعت تایر افتتاح شد

رشد تولید ۴ درصدی را تجربه کرده است. میانگین رشد تولید صنعت تایر در جهان در یک دهه اخیر حدود ۳٫۷ تا ۴٫۲ درصد بوده که تولید داخل نیز هم‌آهنگ با این رشد حرکت کرده و به طور میانگین سالانه رشد ۴٫۱ تا ۴٫۰ درصد را تجربه کرده است. وی با بیان اینکه برای سال ۱۴۰۳، رشد تولید ۲۵ درصدی را در این صنعت پیش‌بینی کرده بودیم، گفت: اگر چه رشد تولید داخلی با رشد تولید جهانی برابری می‌کند، اما به دلیل مشکلاتی از قبیل عدم تامین به موقع ارز مورد نیاز تولیدکنندگان و همچنین ناترازی انرژی و قطعی مکرر برق و گاز، در ۱۰ ماهه امسال تنها ۶ درصد از ۲۵ درصد هدف‌گذاری رشد تولید محقق شده است. دبیر انجمن صنعت تایر افزود: «ظرفیت تولید برای تحقق رشد ۲۵ درصدی در این صنعت وجود دارد و اگر مشکلات تولیدکنندگان در تامین زیرساخت‌ها و مواد اولیه برطرف شود، توان تولید انواع تایر در کشور وجود دارد.»

تنها با اشاره به سهم مواد اولیه داخلی در تامین نیاز تولیدکنندگان نیز گفت: به لحاظ ارزشی، ۷۰ درصد مواد اولیه مورد استفاده این صنعت داخلی است و تنها ۳۰ درصد از طریق واردات تامین می‌شود.



سهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

به گزارش خبرنگار خبرگزاری بسیج از خراسان جنوبی، مرحله اول کارخانه هوشمند صنعت تایر (کارخانه هوشمند کویر تایر) روز یکشنبه افتتاح شد. این مراسم با حضور رئیس هیات‌مدیره هلدینگ امید و عضو هیات امنای صندوق توسعه ملی، دهقانان عضو هیات‌مدیره شرکت سرمایه‌گذاری امید، استاندار خراسان جنوبی، فرمانده سپاه انصارالضلع، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری، فرماندار بیرجند و جمعی از مدیران برگزار شد. افزایش بهره‌وری، کاهش هزینه‌ها، افزایش کیفیت، پیش‌بینی دقیق‌تر، تصمیم‌گیری بهتر از مزایای اجرای این طرح است.

در این میان می‌توان به رشد حجمی در صنعت تایر هم اشاره کرد. مصطفی تنها، دبیر انجمن صنعت تایر در این خصوص در گفت‌وگو با صداوسیما گفت: «صنعت تایر کشور در یک دهه گذشته همگام با رشد جهانی این صنعت به طور میانگین،

خودرو و پیشنهادهای	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26 و KB12	
انواع پراید	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان-ریو-تیبا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36 و KB14	
تیبا	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22 و KB27	
سمند-تندر-۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا	۲۸,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22 و KB27	
اسپریت انواع پژو	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44 و KB77	
اسپریت سمند-تندر-۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان-سراتو-جک S3 چری X22-تویوتا یاریس	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60-ام وی ام X33	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶-آریا	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۴۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۶۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۵۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۶۱,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
زاگرس-صحرا	۸۵,۷۰۰,۰۰۰	۱۸۰	۱,۰۶۰	۱۷	۶۵	245/70R17		KB444	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۸	۴۵	265/65R17		KB900	
پیکاپ G9	۱۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۱,۲۸۵	۱۸	۵۵	285/70R17		KB909	
تیولی	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۵۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس FX-ری را-خودرو فردا T5-سوبا M4	۶۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5-توسان-کوراندا	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۶۰	225/55R18		KB500	
اسپورت تیج-دیگنیتی	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رتو کولیس-SWM	۶۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای IX55-لکسوس	۶۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۸۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما BS-اکستریم LX	۶۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
Tiggo 8 Plug	۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۷۷۵	۱۹	۵۰	R19 235/50		KB800	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	R19 235/55		KB700	
اکستریم TXL	۶۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۷۵	۲۰	۴۵	ZR20 245/45		KB545	
اکستریم VX	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۵۰	۲۰	۵۰	ZR20 245/50		KB570	
فیدلیتی-رکستون	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	ZR20 255/45		KB555	



تهران رایپاک بگردیم





در بخش سرورهای قدرتمند برای اجرای پردازش‌های پیشرفته AI انجام می‌دهند. این سرورها برای پردازش مدل‌های عظیم یادگیری عمیق، چت‌بات‌ها و سیستم‌های خودکار نقش حیاتی دارند. ایلان ماسک شرکت‌های تسلا و XAI را به یکی از بزرگ‌ترین خریداران سخت‌افزارهای هوش مصنوعی تبدیل کرده است. در دسامبر ۲۰۲۴، اتاق بازرگانی موفیس اعلام کرد XAI قصد دارد آپتراپانه خود با نام Colossus را گسترش دهد. این آپتراپانه قرار است از یک میلیون پردازنده گرافیکی (GPU) میزبانی کند و یکی از قدرتمندترین زیرساخت‌های پردازش‌گر AI خواهد بود. پیش‌بینی می‌شود هوش مصنوعی در صنعت خودرو راه‌پیدا کرده و به تدریج شاهد کاربردهای جدیدی از آن خواهیم بود.

«بلومبرگ گزارش داد شرکت «دل» در حال دستیابی به توافق بیش از ۵ میلیارد دلار است تا تسروهای بهینه‌شده هوش مصنوعی را به استارت‌آپ XAI (متعلق به ایلان ماسک) ارائه کند. انتظار می‌رود این سرورها که از پردازنده‌های قدرتمند GB200 انویدیا (Nvidia) بهره می‌برند، تا پایان سال جاری تحویل داده شوند. بعد از انتشار این خبر، سهام دل حدود ۴ درصد افزایش یافت که نشان‌دهنده امیدواری سرمایه‌گذاران است. البته مذاکرات همچنان ادامه دارد و ممکن است جزئیات این قرارداد تغییر کند. با این حال چنین توافقی می‌تواند گامی بزرگ در گسترش زیرساخت محاسباتی XAI باشد. با گسترش هوش مصنوعی، شرکت‌های مختلف در سراسر جهان سرمایه‌گذاری سنگینی



هوش مصنوعی
و صنعت خودرو

توسط شرکت خودرو برقی نوین ماهان (نبکا) با تعداد محدود ادامه دارد:

فروش نقدی و اقساطی اسکای ول «ET5» همراه با دو هدیه ارزشمند

شرکت «نبکا» برای خریداران این خودرو، یک «شارژر دیواری» و یک «کارت شارژ ۵ میلیون تومانی معادل پیمایش بیش از ۲۰ هزار کیلومتر» به‌عنوان هدیه خریدشان در نظر گرفته است

مدل	رنگ	قیمت مصوب (ریال)	پیش پرداخت	پرداخت مرحله دوم (۱۵ روزه)	زمان تحویل
اسکای ول ET5 (ظرفیت باتری ۷۲ کیلووات ساعت پیمایش ۵۲۰ کیلومتر)	سفید صدفی - خاکستری (دودی) - مشکی	۲۴.۵۵۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۲.۶۲۲.۹۶۰.۰۹۲	۳۰ روز کاری از زمان تسویه و تکمیل مدارک
مدل	رنگ	قیمت مصوب (ریال)	تعداد اقساط	مبلغ هر قسط	مبلغ چک سه ماهه
اسکای ول ET5 (ظرفیت باتری ۷۲ کیلووات ساعت پیمایش ۵۲۰ کیلومتر)	سفید صدفی خاکستری (دودی) مشکی متالیک سرمه‌ای (آبی دیپلماتیک)	۲۴.۵۵۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۲	۷۸۵.۰۰۰.۰۰۰	۲.۳۵۵.۰۰۰.۰۰۰
			۱۸	۴۹۵.۶۴۶.۲۱۲	۱.۶۸۷.۰۰۰.۰۰۰
			۲۴	۳۶۶.۰۰۰.۰۰۰	۱.۰۳۸.۰۰۰.۰۰۰

شرایط فروش محصول اسکای ول ET5 شرکت خودرو برقی نوین ماهان (نبکا) که طی بخشنامه‌ای به صورت نقدی و اقساطی ویژه دهه فجر ۱۴۰۳ اعلام شده بود، با تعداد محدود تا زمان تکمیل ظرفیت، همچنان فعال است. ظرفیت ۷۲ کیلووات-ساعتی باتری اسکای ول ET5، پیمایش ۵۲۰ کیلومتری آن با یک بار شارژ کامل، سیستم خودروان نسخه ۲، ۵ و سیستم پارک خودکار از مهم‌ترین ویژگی‌های این خودرو است.

شرایط فروش نقدی اسکای ول «ET5»

در شرایط فروش نقدی اسکای ول ET5، این خودرو با قیمت ۲ میلیارد و ۴۵۵ میلیون تومان در رنگ‌های سفید صدفی، خاکستری (دودی)، مشکی متالیک و سرمه‌ای (آبی دیپلماتیک) عرضه می‌شود. پیش پرداخت اولیه برای خرید نقدی این خودرو، مبلغ یک میلیارد تومان و پرداخت دوم آن به‌فاصله ۱۵ روز، حدود یک میلیارد و ۴۶۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان با احتساب هزینه‌های جانبی خواهد بود. زمان تحویل خودرو با مدل ۱۴۰۳ در این روش فروش، ۳۰ روز کاری از زمان تسویه و تکمیل مدارک تعیین شده است. شرکت نبکا برای خریداران این خودرو، یک «شارژر دیواری» و یک «کارت شارژ ۵ میلیون تومانی معادل پیمایش بیش از ۲۰ هزار کیلومتر» به‌عنوان هدیه خریدشان در نظر گرفته است.

شرایط فروش اقساطی اسکای ول «ET5»

در شرایط فروش اقساطی ۱۲، ۱۸، ۲۴ ماهه اسکای ول ET5 نیز این خودرو با قیمت ۲ میلیارد و ۴۵۵ میلیون تومان، در رنگ‌های سفید صدفی، خاکستری (دودی)، مشکی متالیک و سرمه‌ای (آبی دیپلماتیک) عرضه می‌شود.

پیش پرداخت این خودرو با اقساط ۱۲ ماهه، حدود یک میلیارد و ۶۶۹ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان در نظر گرفته شده است. مبلغ هر قسط خرید این خودرو در شرایط ۱۲ ماهه، ۷۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است که چک‌های آن (۴ فقره چک) به صورت سه‌ماهه با مبلغ ۲۳۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان از خریدار دریافت می‌شود.

پیش پرداخت این خودرو با اقساط ۱۸ ماهه، حدود یک میلیارد و ۷۷۳ میلیون و ۳۶۰ هزار تومان در نظر گرفته شده است. مبلغ هر قسط خرید این خودرو در شرایط ۱۸ ماهه، ۴۹ میلیون و ۵۶۵ هزار تومان است که چک‌های آن (۶ فقره چک) به صورت سه‌ماهه با مبلغ ۱۴۸ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان از خریدار دریافت می‌شود.

پیش پرداخت این خودرو با اقساط ۲۴ ماهه، حدود یک میلیارد و ۸۷۶ میلیون و ۴۸۰ هزار تومان در نظر گرفته شده است. مبلغ هر قسط خرید این خودرو در شرایط ۲۴ ماهه، ۳۴ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان است که چک‌های آن (۸ فقره چک) به صورت سه‌ماهه با مبلغ ۱۰۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان از خریدار دریافت می‌شود.

زمان تحویل خودرو با مدل ۱۴۰۳ در این روش فروش نیز ۳۰ روز کاری از زمان تسویه و تکمیل مدارک تعیین شده و شرکت نبکا برای خریداران این خودرو به صورت اقساطی نیز یک «شارژر دیواری» و یک «کارت شارژ ۵ میلیون تومانی معادل پیمایش بیش از ۲۰ هزار کیلومتر» به‌عنوان هدیه خریدشان در نظر گرفته است.

نکات مهم

- تاریخ تأیید پرونده‌های مشتریان توسط شرکت، ملاک اولویت تخصیص و ارسال خودروها است.
- سند خودروها در روش فروش اقساطی، تا پایان اقساط در رهن شرکت باقی خواهد ماند و تنها با تسویه حساب نهایی سند خودرو آزاد خواهد شد.
- در فروش اقساطی، خودروها بدون بیمه بدنه واگذار نمی‌شوند و هزینه آن به مبلغ پیش پرداخت اضافه شده است.
- ثبت نام تنها از محل رنگ‌های فعال سیستم فروش امکان پذیر است.
- مالیات، عوارض، بیمه شخص ثالث، مالیات بر ارزش افزوده و سایر هزینه‌هایی که قانون پرداخت آن را به عهده مصرف‌کننده گذاشته است، براساس تعرفه‌های سال ۱۴۰۳ محاسبه و توسط مشتری پرداخت می‌شود.
- مشخصات فنی، امکانات خودرو، مشخصات ظاهری بیرونی و داخلی، رنگ و ابعاد خودرو مطابق با کاتالوگ موجود در سایت شرکت نبکا به نشانی nebkaweb.com است.

مشخصات فنی اسکای ول در یک نگاه

کراس اوور برقی اسکای ول ET5 به یک پیشرفته الکترونیکی ۲۰۴ اسب بخاری و ۳۲۰ نیوتن متری از برند مطرح و جهانی در عرصه خودروهای برقی یعنی BYD مجهز شده که مزین به لوگو حک شده BYD روی آن است و یک گیربکس اتوماتیک برقی توان آن را به چرخ‌های جلو خودرو می‌رساند. باتری لیتیومی ۷۲ کیلوواتی اسکای ول ET5 تنها با صرف زمان ۳۰ دقیقه تا ۸۰ درصد شارژ می‌شود و لذت رانندگی بدون صدا و آلودگی را ارائه می‌دهد. اسکای ول ET5 با توجه به ظرفیت باتری خود، ۵۲۰ کیلومتر مسافت را با هر بار شارژ طی می‌کند. اسکای ول ET5 وزنی حدود ۱.۹ تن دارد و شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت آن ۹.۶ ثانیه است. طول، عرض و ارتفاع این خودرو به ترتیب ۱۹۰۸، ۱۹۰۸، ۱۶۹۶ میلی‌متر و فاصله بین دو محور فوق‌العاده بلند آن ۲۸۰۰ میلی‌متر است. با وجود جانمایی باتری هادر کف کابین، حداقل فاصله این خودرو از سطح زمین ۱۵۹ میلی‌متر است که برای یک کراس اوور الکتریکی مناسب به‌نظر می‌رسد. فضای عقب اسکای ول ET5 نیز جادار و راحت است و حالت صندلی را می‌توان به دلخواه تغییر داد.

این خودرو همچنین مجهز به بزرگ‌ترین سانروف پانوراما با قابلیت فعال سازی هوشمند صوتی و در عقب برقی القایی هوشمند است. صندوق عقب برقی هوشمند اسکای ول ET5 همچنین دارای چندین راه‌راه‌باز شدن است که راحتی را برای شما به‌ارمغان می‌آورد. به منظور به‌حداکثر رساندن راحتی رانندگی، تمام تجهیزات با انعطاف‌پذیرترین و کاربردی‌ترین عناصر طراحی، تعبیه شده و تمام جزئیات نیز با مواد درجه یک تولید شده‌اند.

امکانات رفاهی و تجهیزات ایمنی در اسکای ول

از دیگر مزایای اسکای ول ET5، سیستم تهویه و تصفیه‌هوای ویژه N95 آن است که با حذف ذرات بزرگ‌تر از ۰.۵ میکرون، بهترین و سالم‌ترین هوا برای تنفس را فراهم می‌سازد. حرکت صندلی‌ها در این خودرو به صورت تمام‌برقی و اتوماتیک بوده و همچنین به سیستم سرمایش و گرمایش نیز مجهز است. با توجه به برخورداری صندلی راننده از قابلیت تنظیم گودی کمر، زیرپایی، پشت‌سری جهت خواب و قابلیت امکان خوابیدن دراز کش کامل، ویژگی «امکان خواب سالم» نیز برای صندلی راننده این خودرو به‌ثبت جهانی رسیده است که حتی برای توقف‌های طولانی و استراحت شبانه نیز تا حد بسیاری مناسب است. اسکای ول از کیفیت بسیار بالای صدا و تصویر سیستم مالتی مدیا، سیستم کروزر تطبیقی با سرعت کامل (ACC)، دستیار حرکت بین خطوط (LKA)، کمک‌راننده یکپارچه کروزر (ICA)، سنسور و هشدار حداکثر سرعت (TSR)، پارک اتوماتیک (APA) و سویچینگ خودکار بر خوردار است. از دیگر مشخصات و امکانات این خودرو می‌توان به این موارد اشاره کرد؛ سیستم هوشمند ترمز فعال، ترمز پارک برقی، فرمان برقی، ترمز EBD+ABS، سیستم‌های پایدار EBD/CBC، ترمز اضطراری اتوماتیک BA/EBA، سیستم ضد خواب‌آلودگی راننده ARS/TCS، سیستم کنترل پایدار ESC/DSC، سیستم کنترل ایستایی در شیب و سربالایی (HAC)، کنترل سرعت خودرو در سربالایی، اتوهندل، دوربین ۳۶۰ درجه، انتخاب حالت رانندگی، اختطار خواب‌آلودگی راننده، چراغ‌های لیزری جلو، باز شدن در صندوق عقب با حسگر پا، نورپردازی داخلی خودرو با ۱۲۸ طیف رنگی هماهنگ با موزیک، جعبه خنک‌شونده (Coolbox)، خروجی برق ۲۲۰ ولت داخل خودرو، شارژر و ایرلس موبایل، شارژر همراه ۱۱ کیلوواتی، امکان استفاده از برق خودرو برای راه‌اندازی وسیله‌های برقی و چراغ‌های جلو لیزری با امکان روشن کردن تا ۳۰۰ متر.

SKYWELL ET5



NEBKA
خودرو برقی نبکا



اینترنت رایگان در پردیس مسافری شرق



همشهری آنلاین: مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران به‌منظور ارتقای خدمات رفاهی به شهروندان و مسافران در پردیس مسافری شرق، از ارائه بسته هدیه اینترنت رایگان خبر داد. حمیدرضا رحمانی گفت: با همکاری سازمان فناوری شهری تهران، سامانه دسترسی رایگان به اینترنت در محیط پردیس مسافری شرق راه‌اندازی شده است. از این پس، تمامی مراجعان به این پایانه می‌توانند از اینترنت رایگان بهره‌مند شوند. وی در ادامه تأکید کرد: خدمات اینترنت رایگان در پردیس مسافری شرق برای عموم شهروندان و مسافران در دسترس است و مراجعان می‌توانند با جست‌وجوی شبکه اینترنت

بی‌سیم از طریق گوشی همراه خود در سالن مسافری و با وارد کردن کد ملی و شماره همراه به نام فرد، از امکان دسترسی رایگان به بسته ۱۰۰ مگابایتی در مدت زمان ۶۰ دقیقه بهره‌مند شوند. رحمانی تصریح کرد: این اقدام، تسهیل در دسترسی به خدمات مختلف مانند اطلاع از زمان حرکت و ورود اتوبوس‌ها، رزرو بلیت و استفاده از سایر خدمات اینترنتی را برای مسافران ممکن می‌سازد. او افزود: هم‌زمان با راه‌اندازی این سرویس، سامانه اطلاع‌رسانی پیش از سفر در پایانه‌های مسافری تهران نیز فعال شده است و شهروندان و مسافران می‌توانند با استفاده از اینترنت رایگان به این سامانه‌ها دسترسی پیدا کرده و خدمات مورد نیاز خود را دریافت کنند.

خبر

News

پویش «نه به تصادف» در دستور کار پلیس راهور



ایسنا: رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به استقبال از دستورات و تأکیدات رئیس‌جمهور برای مقابله با تخلفات رانندگی و ایجاد سیستم‌های تشویقی و تنبیهی گفت: اظهارات رئیس‌جمهور نشان‌دهنده عمق نگرانی دولت نسبت به مساله تصادفات جاده‌ای و تعهد جدی برای کاهش تلفات است. پلیس راهور فراجا با تمام ظرفیت خود در راستای تحقق اهداف پویش «نه به تصادف» اقدام خواهد کرد. سید تیمور حسینی با اشاره به نقش کلیدی اصلاح رفتار ترافیکی در کاهش تصادفات بیان کرد: اجرای سیستم رتبه‌بندی رانندگان که براساس رعایت قوانین و مقررات و رفتارهای ترافیکی آنها صورت خواهد گرفت، از اولویت‌های پلیس است. این سیستم، رانندگانی را که به اصول ایمنی و قوانین احترام می‌گذارند تشویق و متخلفان را با جریمه‌های شدید مواجه خواهد کرد. رئیس پلیس راهور تأکید کرد: بازرسان

نامحسوس پلیس راهور نیز به‌عنوان یکی از ابزارهای کلیدی در پایش رفتار رانندگان و شناسایی تخلفات پرخطر، نقش مهمی در کاهش تصادفات خواهند داشت. حضور این بازرسان در کنار سیستم‌های هوشمند و دوربین‌های کنترلی، امکان برخورد دقیق‌تر و موثرتر با متخلفان را فراهم کرده و به‌طور مستقیم در ارتقای ایمنی جاده‌ها تأثیر گذار خواهد بود. وی در ادامه ضمن ارج نهادن به تأکیدات دکتر پزشکیان درباره بهبود ایمنی خودروهایی داخلی و نقش وزارت صمت در ارتقای کیفیت سیستم‌های ایمنی همچون استحکام بدنه خودرو، ترمز و ایربگ، افزود: همکاری همه‌جانبه دستگاه‌های دولتی از جمله وزارت صمت، وزارت بهداشت و وزارت راه در کنار پلیس راهور، نقشی کلیدی در کاهش ریشه‌ای مشکلات ایمنی جاده‌ای خواهد داشت. تأکید رئیس‌جمهور بر اصلاح هندسی جاده‌ها و نصب دوربین‌های

هوشمند کنترل سرعت نیز مسیری روشن برای ارتقای ایمنی ترافیکی فراهم می‌کند. وی همچنین بیان کرد: تخلفات پرخطر مانند رانندگی با سرعت غیرمجاز، سبقت غیرمجاز و رعایت نکردن حد فاصل طولی به‌عنوان تهدیدی جدی برای امنیت جاده‌ها در نظر گرفته شده و چنین تخلفاتی با جریمه‌های سنگین و برخوردی قاطع مواجه خواهند شد. رئیس پلیس راهور با اشاره به تأکیدات رئیس‌جمهور، درباره ایجاد یک سیستم تشویقی برای رانندگان قانونمند، گفت: رانندگانی که موفق به کسب رتبه‌های برتر در رعایت قوانین می‌شوند، از امتیازات ویژه‌ای همچون کاهش هزینه بیمه، تخفیف در عوارض و سایر مشوق‌های اقتصادی برخوردار خواهند شد. این اقدام نه تنها انگیزه‌ای برای رعایت قانون ایجاد می‌کند، بلکه به اصلاح رفتارهای ترافیکی کمک شایانی خواهد کرد.

فرهنگ‌سازی در مورد کار کردهای خطوط ویژه ضروری است

اعمال قانون ۲۵ هزار موتورسیکلت به دلیل ورود به خط ویژه



چالش رفت‌وآمد در تهران، مساله‌ای همگانی است. هر چند راهکارهای ساماندهی حمل‌ونقل عمومی شهری همواره در گفتار و نوشتار بر پایه توسعه حمل‌ونقل عمومی بوده، اما در عمل از تعداد خودروهای تک‌سرنشین کاسته نشده است که هیچ، موتورسوارها نیز بر آن افزوده شده‌اند. موتورسیکلت‌ها امروز اختلال جدی در نظم ترافیکی شهر ایجاد کرده‌اند و از بسیاری از خطوط قانونی عبور می‌کنند، از جمله خطوط ویژه‌ای که برای اتوبوس‌های تندرو در نظر گرفته شده است. در ادامه این موضوع را بررسی می‌کنیم.

خطرات جدی ورود به خطوط ویژه

چند روز قبل رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به عبور غیرمجاز از خطوط ویژه اتوبوس در پایتخت گفت: متأسفانه در مواردی شاهد هستیم برخی راکبان موتورسیکلت‌ها و خودروها هنگامی که با ترافیکی مواجه می‌شوند، تغییر مسیر داده و وارد خطوط ویژه می‌شوند. اقدامی که هم خطر وقوع تصادفات رانندگی را افزایش می‌دهد و هم ایمنی عابران پیاده را با خطر مواجه می‌کند. سردار سیدابوالفضل موسوی‌پور با اشاره به تعریف خط ویژه اتوبوس گفت: برابر مقررات خط ویژه اتوبوس به مسیرهایی در معابر و خیابان‌های شهرها گفته می‌شود که مختص عبور اتوبوس‌های عمومی مربوط به ناوگان شهری است و در مواقع اضطرار و انجام ماموریت نیز خودروهای امدادی و انتظامی اجازه تردد از آن را دارند. سردار موسوی‌پور در ادامه افزود: علاوه بر جریمه‌ای که ممکن است در طول یک روز و به ازای هر بار تردد غیرمجاز از خط ویژه برای متخلفان صادر شود، پلیس راهور با اجرای طرح‌های جایگزینی چون طرح موتوربار، طرح ۱۰ و تشدید برخورد با موتورسواران متخلف قصد ارتقای فرهنگ ترافیکی و افزایش ایمنی تردد

عبور و مرور را در بین موتورسواران دارد. در مدت ۲۵ روز ابتدایی بهمن ماه سال جاری بیش از ۲۵ هزار دستگاه موتورسیکلت به دلیل ورود غیرمجاز به خطوط ویژه توسط همکاران من در پایتخت اعمال قانون شدند. سردار موسوی‌پور همچنین گفت: با توجه به اهمیت حفظ نظم و ایمنی در پایتخت، موتورسواران توجه داشته باشند که ورود به خطوط ویژه، علاوه بر اینکه نقض قوانین ترافیکی است، می‌تواند خطرات جدی برای آنها و دیگر شهروندان به همراه داشته باشد.

وقتی ویژگی سرعت از اتوبوس گرفته می‌شود

دبیر کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران نیز در تشریح پیامدهای تداخل در خطوط ویژه بیان کرد: حدود ۴۰ درصد فوتی‌های

تصادفات شهری به موتورسیکلت‌سواران اختصاص دارد و بخش قابل توجهی از راکبان موتور که در معابر شریانی تصادف می‌کنند، داخل خطوط ویژه هستند. این موضوع هم ایمنی شهر را پایین آورده و هم خانواده‌ها را به لحاظ اجتماعی و عاطفی تحت‌تأثیر قرار می‌دهد. دکتر محمدحسین نوروزی در ادامه گفت: ما به سفر شهروندانی که از اتوبوس استفاده می‌کنند، شتاب می‌دهیم تا با بهره‌مندی از این مسیرها، زودتر به مقصد برسند. پیامد ورود وسایل نقلیه دیگر به حریم خطوط ویژه این است که این بهره‌مندی را از مسافران اتوبوس‌های می‌گیریم. وی با تأکید بر این که اتوبوس‌سوار، سختی‌های خود را دارد، ادامه داد: وقتی ویژگی سرعت از اتوبوس گرفته شود، کم‌کم شهروندان ترغیب می‌شوند از حمل‌ونقل نیمه‌عمومی مثل

تاکسی‌های اینترنتی استفاده کنند. این امر، از یک‌سو هزینه مردم را بالا می‌برد و از سوی دیگر اصلاً به نفع شهر نیست؛ چون ترافیک و آلودگی هوا را افزایش می‌دهد و در نهایت، هم مسافران و هم شهر زیان خواهند دید. دکتر نوروزی تأکید دیگری را که از این زاویه به شهروندان می‌رسد، مسائل ایمنی برشمرد و تأکید کرد: امکان تصادف با اتوبوس با توجه به خط ترمز و محدودیت‌های دید و نقاط کوری که در اطرافش وجود دارد بیشتر است. به همین دلیل، وقتی تعرض به این خطوط انجام شود، آمار تصادف‌ها و فوتی‌ها نیز بالا می‌رود.

موتورسواران: عامل ۴۴ درصد تصادفات

چندی پیش، سرپرست اتوبوسرانی تهران و حومه نیز ورود موتورسواران و خودروهای شخصی به خطوط ویژه را باعث کاهش کیفیت خدمات رسانی دانست و گفت: برای کنترل و ممانعت از این اقدام، ابزار قانونی نداریم. احمد قیومی در این باره اظهار کرد: بر اساس آمار رسمی پلیس راهور، عامل ۴۴ درصد تصادفات موتورسواران هستند و جای تأسف است که روزانه و به‌خصوص در معابر ایمنی مانند اطراف بازار شاهد حضور بسیار گسترده موتورسواران در خطوط ویژه اتوبوسرانی هستیم. وی افزود: حضور وسایل نقلیه بدون مجوز در خطوط ویژه شرکت واحد باعث ایجاد خطر برای مردم و حتی سرنشینان این وسایل نقلیه است به گونه‌ای که گاه تصادف آنها با مردم یا اتوبوس موجب ایجاد ترافیک گسسته و معطلی مردم می‌شود. سرپرست شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اضافه کرد: همین موضوع سبب شده است مجموعه اتوبوس‌های شرکت واحد در بسیاری از اوقات نتواند بر اساس زمان بندی انجام‌شده به مردم خدمات‌رسانی کند. قیومی ادامه داد: این وضعیت نه تنها بر عملکرد اتوبوس‌ها تأثیر منفی می‌گذارد، بلکه موجب بروز تصادفات و مشکلات جدی برای رانندگان این خودروها نیز می‌شود. وی همچنین به نبود ابزار قانونی لازم برای کنترل این وضعیت اشاره کرد و گفت: پلیس راهور زحمات فراوانی برای جلوگیری از ورود وسایل نقلیه غیرقانونی به خطوط ویژه می‌کشد اما این موضوع در نهایت به فرهنگ‌سازی بیشتری در همه بخش‌ها و همکاری راکبین موتورسیکلت و رانندگان خودروها نیاز دارد.

جدول شماره ۱۶۵۲ Cross Word

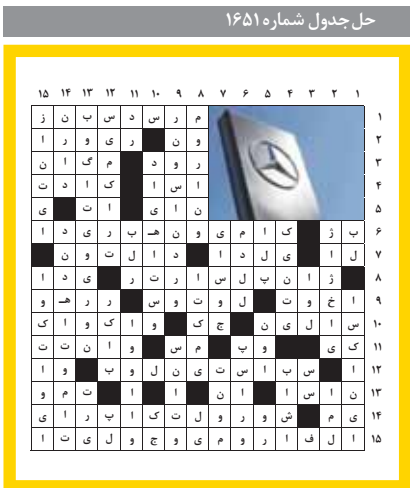
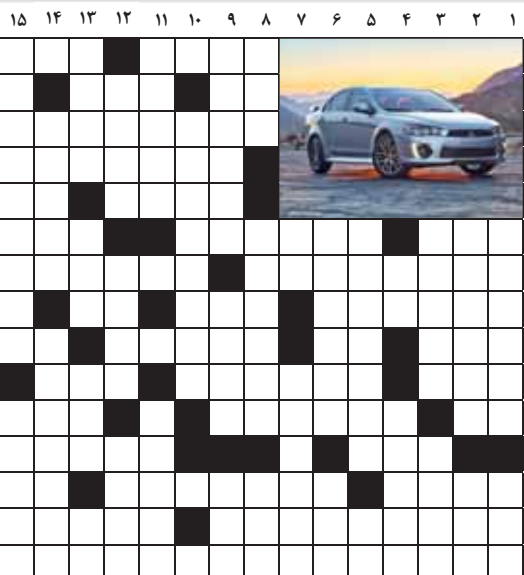


افقی

- مدلی از میتسوبیشی است (در تصویر) - به مخزن سوخت خودرو می‌گویند - ۲ - ساز شاکي - غرب انگلیسی ۳ - از تجهیزات بلامصرف تاکسی ۴ - شاسی‌بلند محبوب سانگ‌یانگ ۵ - خودرو ساز به‌هم ریخته اسپانیا - نشانه جمع مونت عربی ۶ - خودرویی که در گروه بهمن تولید می‌شد - فارسی ترمینال - خودرو ساز آمریکایی ۷ - شرکت مسئول عرضه خدمات پس از فروش گروه سایپا - نام دانشگاهی در مالزی ۸ - هواپیمای سریعی که دیگر تولید نمی‌شود - است در هم - نوعی سباز است ۹ - چند رأی - مساوی و برابر - پلیس مأمور نظم ترافیکی در جاده - یادگان قدیمی در تهران ۱۰ - کوبری در ایران - نوعی رنگ قشنگ - خودرو ساز فرانسوی ۱۱ - حرف تنفر - اگر بخش آخرش می‌آمد نام رودی در آمریکا بود - شورولت برقی ۱۲ - از صف نظامی‌ها می‌بینند - سایر بود که حرفی اضافه در اولش آمد ۱۳ - مدلی از سمند - در ردیف چهار افقی هم آمد - از حروف ندا ۱۴ - نام قدیمی گروه بهمن - محصول مشترک سایپا و کیا ۱۵ - از سوپرلوکس‌های معروف جهان.

عمودی

- مدلی از نو - خودرو ساز سوئدی ۲ - سایبان خودرو - گرین بی‌آغاز ۳ - برندی تجاری - رفتار و منش ۴ - رودی ایتالیایی - کفی‌ساز معروف در آذربایجان غربی ۵ - مدلی از پونتیاک - در ردیف دوم افقی آمد ۶ - نام یکی از پیامبران - خدا کند ساز همه اینگونه باشد ۷ - دست عرب - مدلی از فولکس‌واگن ۸ - از قطعات پر مصرف در سامانه ترمز - کامیون و کشنده‌ای از بنز - کرایه و اجاره به انگلیسی ۹ - اجداد و پدران در گذشته - مدلی از نیسان - آینده ۱۰ - از انواع ابزار خطرناک ۱۱ - لچک و پوشاننده موی سر زنان - رود و بندری در روسیه ۱۲ - خودرو ساز اسپانیایی - لوئر در هم - مدلی از سمند ۱۳ - خودرو این قهرمان سریال انیمیشن از خودش معروف‌تر است - کامیون ساز هلندی - مدلی از شورولت که زمانی در ایران تولید می‌شد - نشانه جمع عربی ۱۴ - درمان کردن - مدلی از آلفارومئو که به ایران هم آمد ۱۵ - عمدتاً به اتوبوس و کامیون می‌گویند - مسافرت به زبان انگلیسی.





Autoworld.ir

سه‌شنبه ۳۰ بهمن ۱۴۰۳، سال دهم، شماره ۲۲۷۷

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تاجرانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhdro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشیار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۲۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

بیل‌بورد



«هیجان مطلق»

«لامبورگینی در کمپین «به سوی هیجان» تطبیق پذیری و توانایی اوروِس در محیط‌های مختلف چالش برانگیز را به نمایش می‌گذارد؛ از قله‌های پوشیده از برف «آپ» گرفته تا تپه‌های شنی بیابان «صحرا»، اوروِس نشان می‌دهد به راحتی بر هر چالشی تسلط دارد. این کمپین در ۲۲ سپتامبر منتشر شد.

نقش خبرنگاران در رونق بازار خودرو

حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار



«ششمین دور نمایشگاه خودرو تهران بین هشتم تا دوازدهم بهمن ماه سال جاری در «شهر آفتاب» برگزار شد. از آنجا که این رویداد مهم، دومین نمایشگاه خودرو پاسکرونیایی در کشور به‌شمار می‌رفت، خودروسازان حاضر در آن تلاش بسیاری داشتند که با طراحی جذاب غرفه‌ها و ارائه محصولات جدید و به‌روز، فضای مطلوبی را برای بازدیدکنندگان و مشتریان احتمالی فراهم کنند. در عین حال هر ساله تعداد زیادی بلاگر خودرو نیز در رویدادهایی از این دست در قالب بازدیدکننده شرکت کرده و حضور پیدا می‌کنند که برخی از آن‌ها تنها در پی جذب مخاطب هستند و بدون توجه به اصول حرفه‌ای، مطالبی را در صفحات مجازی به اشتراک می‌گذارند که در مورد درستی بسیاری از آن‌ها شک و شبهه وجود دارد. به عبارت ساده‌تر می‌توان گفت هر فردی که یک تلفن همراه هوشمند یا دوربین در دست دارد، لزوماً بلاگر یا خبرنگار خودرویی نیست؛ اما متأسفانه برخی مسئولان دست‌اندر کار، به این مساله توجه کافی ندارند و گاه برای بلاگرهای تازه‌وارد و نا آشنا به حوزه صنعت و علم خودرو نیز کارت خبرنگاری صادر می‌شود!

این مهم به‌خودی خود می‌تواند برای صنعت و بازار خودرو تا حد زیادی در دسرساز باشد؛ چراکه به‌عنوان مثال یک نوجوان تازه‌وارد و نا آشنا به صنعت و بازار خودرو نمی‌تواند آن‌طور که باید اطلاعات صحیح و درستی در اختیار مخاطبان خودرو قرار دهد. بنابراین پیشنهاد می‌شود در زمان برگزاری نمایشگاه خودرو، متولیان به‌سوابق و کارنامه کاری خبرنگاران و بلاگرها توجه کافی داشته باشند تا از میان آن‌ها، برای گروهی کارت خبرنگاری و مجوز تهیه گزارش صادر شود که در حوزه صنعت و بازار خودرو کاملاً فعال و اثرگذار هستند. در این صورت به‌مرور شاهد ارتقای سطح آگاهی مخاطبان خودرو در کشور نیز خواهیم بود.

نکته آموزشی

حتماً عمل هواگیری انجام شود. زیرا اگر مدار هوا داشته باشد، قطعاً خودرو جوش می‌آورد و سبب معیوب شدن واشر سرسیلندر می‌شود. از این رو اگر نسبت به هواگیری رادیاتور آگاهی ندارید، از افزودن آب به رادیاتور یا منبع انبساطی پرهیز کنید.

«در خودروهای انژکتوری، مدار رادیاتور تحت فشار قرار دارد. زیرا هر چه میزان فشار در رادیاتور افزایش یابد، سیال (آب) رادیاتور دیرتر به جوش می‌آید. سیستم خنک‌کاری این خودروها بسیار به‌هوا یا بخار آب در داخل سیال مایع حساس است و از این رو همواره کارشناسان توصیه می‌کنند با افزودن آب به رادیاتور یا منبع انبساطی،

مدار رادیاتور در خودروهای انژکتوری



لامار ایما
مسیر در جستجوی تو
WWW.LAMARI.IR

ARIAN
LAMARI

مدیران خودرو ۷۷۷

XTRIM VX

TIGGO 7 PRO

۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۷۷
mvmchery.com
mvmchery777
mvm-777

MVM FOWNIX