



جناب آقای سیدرضا حسینی

سرپرست محترم ارتباطات گروه خودروسازی سایپا

انتصاب شایسته جنابعالی را به سمت فوق تبریک می‌گوییم. از خداوند بزرگ برای شما و همکاران محترمان آرزوی توفیقات روز افزون دارم.

خشایار نظریان / مدیر مسئول روزنامه «دنیای خودرو»

استارت Start



رضا آریاریاد

فعال و کارشناس ارشد صنعت خودرو

سایه شرايط اقتصادی بر توان مدیریتی بخش خصوصی

به تازگی در راستای واگذاری مدیریت صنعت خودرو به بخش خصوصی، گام‌های روبه جلو و مثبتی برداشته شده است و انتظار می‌رود در این مسیر، اتفاق‌های...

۲ صفحه ۲

تیتريهای امروز Titles

در روزنامه رسمی رقم خورد:

با ثبت آگهی تغییرات هیات مدیره؛ خصوصی سازی «ایران خودرو» کامل شد

۵ صفحه ۵

واردات خودرو از ۲ کمرک از سر گرفته شد

۵ صفحه ۵

سبز کردن لاستیک‌های تولیدی این پار با مواد داخلی انجام می‌شود

نانوسیلیکای ایرانی، جایگزین دوده در تایرهای خودرو

۱۳ صفحه ۱۳

تغییرهای دوبرابری کدام مدل‌ها را تهدید می‌کنند؟

ترامپ به دنبال

۶ صفحه ۶

خودروهای پر فروش

ثابت سفارش خودروهای ویژه جانبازان آزاد شد

در حالی که ثبت سفارش خودروهای وارداتی از ابتدای سال جاری متوقف بوده است، اخیراً و در آخرین هفته...

۱۰ صفحه ۱۰

دبیر انجمن خودروسازان در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» تشریح کرد:

تعهدات متقابل دولت و بخش خصوصی پس از واگذاری خودروسازان

۳۲ صفحه ۳۲

راه‌اندازی نخستین شوروم خودروهای برقی «کرمان موتور» در استان البرز توسط اتوخسروانی

استانداردهای جدید را در خدمات پس از فروش «اتوخسروانی» تجربه کنید

۱۱ صفحه ۱۱

برقی‌های «نامی خودرو» را بشناسیم؛ معرفی تویوتا «BZ4X» و نیسان «آریا» نامی خودرو

IREMCO

گروه صنعتی اتحاد موتور



www.iremco.co.ir
TEL: +98 21 49001

تولید کننده انواع تایرهای رادیال سیمی و بایاس
RADIAL & BIAS TIRES

ایران تایر
IRAN TIRE
تجربه کیفیتی متفاوت

رادیال سواری و کراس اور

MERSANA



CUV, PCR

Tire Size

215/55R16
195/55R16
195/65R15
195/60R15
185/60R15
185/60R14



WWW.IRANTIRE.IR

SALES@IRANTIRE.IR

EXPORT@IRANTIRE.IR



5th Km Of Makhsoos Tehran-Karaj Road, Tehran, Iran

تهران، کیلومتر ۵ جاده مخصوص کرج

+98 21 - 44 50 34 91 (Export) 44 50 34 94 (Sales)

+98 21 - 44 53 70 84





در بین این خودروها، زیکر X از گروه جیلی نه تنها از بسیاری از برندهای اروپایی قدیمی بهتر عمل کرده بلکه عنوان ایمن ترین خودرو الکتریکی سال ۲۰۲۴ یورو انکب را هم به خود اختصاص داده است. زیکر X در این آزمایش‌ها از خودروهای مثل پورشه ماکان، کوپرا تاواسکان، تویوتا C-HR و ولوو EX30 امتیاز بیشتری کسب کرده است. البته به رغم نمایش قدرتمند این کراس اوور چینی، در بین همه خودروهای جدید سال ۲۰۲۴، بهترین عملکرد را مرسدس بنز E کلاس داشته است. این سدان لوکس آلمانی بالاترین امتیاز کلی سال را کسب کرده و در چهار بخش ایمنی یورو انکب موفق به کسب جایگاه نخست شده است.

زیکر X با عملکردی برتر نسبت به خودروهای مثل پورشه ماکان و ولوو EX30، موفق به کسب عنوان ایمن ترین خودرو الکتریکی و ایمن ترین خودروی شاسی بلند کوچک یورو انکب در سال ۲۰۲۴ شده است. خودروسازان چینی طی سال‌های اخیر پیشرفت چشمگیری از خود نشان داده‌اند و در زمینه‌های کیفیت ساخت، طراحی، پر فرورمنس و ایمنی گام‌هایی جدی به سمت جلو برداشته‌اند. چینی‌ها تا جایی پیش رفته‌اند که حتی توانسته‌اند به لیست جوایز بهترین‌های یورو انکب سال ۲۰۲۴ هم راه پیدا کنند. از ۴۴ خودرویی که یورو انکب در سال ۲۰۲۴ آزمایش کرده، ۲۰ مدل شاسی بلند کوچک بوده‌اند و



«جیلی زیکر X»؛ ایمن ترین خودرو برقی اروپا

دبیر انجمن خودروسازان در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» تشریح کرد: تعهدات متقابل دولت و بخش خصوصی پس از واگذاری خودروسازان

احمد نعمت بخش: چالش‌هایی مانند کمبود ارز برای تامین مواد اولیه، قیمت گذاری دستوری و عدم رقابت پذیری واقعی، همچنان موانعی در مسیر رشد خودروسازان هستند

نیز موضوعاتی مانند تاثیر واگذاری بر کیفیت و قیمت خودرو، مشکلات ساختاری صنعت، نقش دولت در حمایت از تولیدکنندگان و ضرورت اصلاح سیاست‌های کلان اقتصادی مورد توجه قرار گرفته است.

آیا واگذاری خودروسازان بزرگ به بخش خصوصی می‌تواند باعث بهبود کیفیت، افزایش تولید و کاهش قیمت خودرو شود؟

واگذاری خودروسازان بزرگ به بخش خصوصی می‌تواند زمینه‌ساز تغییرات مثبت در تولید و قیمت گذاری باشد، اما در صورتی که مشکلات ساختاری صنعت خودرو همچنان پابرجا بماند، این واگذاری تاثیر چشمگیری نخواهد داشت. چالش‌هایی مانند کمبود ارز برای تامین مواد اولیه، قیمت گذاری دستوری و عدم رقابت پذیری واقعی، همچنان موانعی در مسیر رشد خودروسازان هستند. بدون رفع این موانع، تغییر مالکیت به تنهایی نمی‌تواند به بهبود کیفیت یا کاهش قیمت خودرو منتهی شود. تجربه خصوصی سازی در ایران نشان داده است که در بسیاری از موارد، واگذاری‌ها به افزایش بهره‌وری منتهی نشده‌اند، بلکه برخی از آن‌ها مشکلات جدیدی را نیز ایجاد کرده‌اند. برای جلوگیری از چنین پیامدهایی، ضروری است که فرایند واگذاری با شفافیت کامل انجام شود و برنامه‌های مشخص برای مدیریت پس از خصوصی سازی وجود داشته باشد. اگر خصوصی سازی به شیوه‌ای انجام شود که مدیریت بر مبنای بهره‌وری و تخصص باشد، احتمال موفقیت افزایش خواهد یافت.

آیا دولت برای واگذاری باقیمانده سهام خود در خودرو سازی‌های خصوصی به بخش خصوصی آماده است؟

ساختار سهامداری پیچیده خودروسازان بزرگ یکی از موانع اصلی در مسیر یک واگذاری شفاف و واقعی محسوب می‌شود. در حال حاضر، ترکیب سهامداران این شرکت به گونه‌ای است که برخی نهادهای دولتی و وابسته به دولت همچنان نفوذ بالایی در تصمیم‌گیری‌های کلان دارند.

بحث واگذاری سهام دولت در ایران خودرو و سایر همچنان یکی از داغ‌ترین موضوعات صنعت خودرو است؛ تصمیمی که از یک سو

می‌تواند به خروج دولت از تصدی‌گری و افزایش بهره‌وری در خودرو سازی بینجامد و از سوی دیگر، در صورت ادامه برخی رویه‌ها مانند قیمت گذاری دستوری، چالش‌هایی جدی را به همراه دارد. تجربه خصوصی سازی در صنایع دیگر نشان داده است که اگر این فرایند بدون برنامه‌ریزی دقیق، نظارت شفاف و اصلاحات ساختاری انجام شود، نه تنها باعث افزایش رقابت و کاهش قیمت نخواهد شد، بلکه می‌تواند به انحصار بیشتر و افت کیفیت منجر شود. از این رو، در حالی که بسیاری از فعالان این صنعت، خصوصی سازی واقعی را تنها راه نجات خودروسازان از بحران‌های مالی و مدیریتی می‌دانند، برخی دیگر بر این باورند که تا زمانی که مشکلاتی مانند قیمت گذاری دستوری، کمبود نقدینگی، موانع واردات مواد اولیه با کیفیت و قطعات های تک، محدودیت‌های دسترسی به فناوری‌های جدید و ساختار پیچیده سهامداری بر طرف نشود، واگذاری سهام نمی‌تواند تاثیر محسوس بر بهبود شرایط بازار داشته باشد. از سوی دیگر، پرسش مهمی که مطرح می‌شود این است که آیا این واگذاری به معنای ورود سرمایه‌گذاران توانمند و متخصص به عرصه خودرو سازی خواهد بود یا این که بار دیگر شاهد واگذاری سهام به مجموعه‌هایی خواهیم بود که اولویتی جز کسب سودهای کوتاه مدت ندارند؟ احمد نعمت بخش، دبیر انجمن خودروسازان در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» به بررسی ابعاد مختلف واگذاری سهام شرکت‌های خودرو سازی پرداخت و ضمن اشاره به چالش‌های موجود، به فرصت‌های پیش روی صنعت خودرو در صورت اجرای صحیح این سیاست اشاره کرد. در ادامه این گفت و گو



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

سایه شرایط اقتصادی

بر توان مدیریتی بخش خصوصی

به تازگی در راستای واگذاری مدیریت صنعت خودرو به بخش خصوصی، گام‌های روبه‌جلو و مثبتی برداشته شده است و انتظار می‌رود در این مسیر، اتفاق‌های خوبی برای اقتصاد و صنعت کشور رقم بخورد. این گام‌ها با واگذاری مدیریت ایران خودرو آغاز شده است و طبق مصوبه سران قوا بر اساس برنامه‌ای مشخص به سمت واگذاری مالکیت کل صنعت خودرو به بخش خصوصی حرکت خواهد کرد. این واگذاری، گام مهمی در راستای تحقق اصل ۴۴ قانون اساسی و ارتقای عملکرد این صنعت به شمار می‌آید. در طول سال‌های گذشته، وعده‌های متعددی در زمینه خصوصی سازی صنایع به‌ویژه صنعت خودرو، مطرح شده بود، اما به دلایل مختلف این روند به تاخیر افتاد. حال اما با تغییرات اخیر در هیات‌مدیره و مدیریت ایران خودرو، به نظر می‌رسد اراده جدی برای اجرای این سیاست وجود دارد.

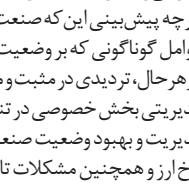
گرچه پیش‌بینی این که صنعت خودرو در ادامه این مسیر با چه شرایطی مواجه خواهد شد، با توجه به مولفه‌ها و عوامل گوناگونی که بر وضعیت کلی این صنعت حکمفرماست، امری دشوار و حتی ناممکن به نظر می‌رسد، اما در هر حال، تردیدی در مثبت و موثر بودن این گام مهم نیست و میزان موفقیت آن نیز بستگی به تحقق برنامه‌های مدیریتی بخش خصوصی در تناسب با شرایط کلان اقتصادی خواهد داشت. چرا که توانایی بخش خصوصی برای مدیریت و بهبود وضعیت صنعت خودرو، تحت تاثیر عواملی مانند تحریم‌ها، شرایط اقتصادی از جمله نوسانات نرخ ارز و همچنین مشکلات تامین مالی قرار دارد.

بر این اساس، هر چند واگذاری مدیریت به بخش خصوصی، امیدها را برای بهبود عملکرد این صنعت افزایش داده، اما این امر نیازمند حمایت‌های لازم از سوی دولت و اتخاذ تدابیر موثر برای تسهیل فعالیت‌های اقتصادی است. در این راستا، تامین نقدینگی و کاهش نرخ بهره بانکی از جمله اقداماتی است که می‌تواند به تقویت پایه‌های مالی خودروسازان کمک کرده و زمینه‌ساز رفع چالش‌ها، بهبود بهره‌وری و ارتقای کمی و کیفی صنعت خودرو در فاز جدید مدیریتی آن شود.

مقایسه و مطالعه تجربه کشورهایی مانند کره جنوبی در شرایط خاص و زبان‌ده در صنعت خودرو نشان می‌دهد؛ دولت‌ها می‌توانند با نظارت و هدایت مناسب، به رشد و توسعه صنایع خود کمک کنند. در این زمینه، دولت باید با تدوین قوانین تسهیل‌کننده و فراهم کردن بسترهای لازم، از بخش خصوصی حمایت کند تا این بخش بتواند به اهداف تعیین شده دست یابد. سخن پایانی این که، فرایند تحقق اهداف عالی در صنعت خودرو یک شبه نخواهد بود و نیازمند زمان و تلاش مستمر و همکاری همه‌جانبه میان دولت و بخش خصوصی است تا طی پنج سال آینده، نتایج ملموس و پایدار آن مشهود شده و در نهایت مالکیت صنعت خودرو برای همیشه به بخش خصوصی واقعی واگذار شود.



رضا آریباد
فعال و کارشناس ارشد صنعت خودرو



اما به دلایل مختلف این روند به تاخیر افتاد. حال اما با تغییرات اخیر در هیات‌مدیره و مدیریت ایران خودرو، به نظر می‌رسد اراده جدی برای اجرای این سیاست وجود دارد.

مقایسه و مطالعه تجربه کشورهایی مانند کره جنوبی در شرایط خاص و زبان‌ده در صنعت خودرو نشان می‌دهد؛ دولت‌ها می‌توانند با نظارت و هدایت مناسب، به رشد و توسعه صنایع خود کمک کنند. در این زمینه، دولت باید با تدوین قوانین تسهیل‌کننده و فراهم کردن بسترهای لازم، از بخش خصوصی حمایت کند تا این بخش بتواند به اهداف تعیین شده دست یابد. سخن پایانی این که، فرایند تحقق اهداف عالی در صنعت خودرو یک شبه نخواهد بود و نیازمند زمان و تلاش مستمر و همکاری همه‌جانبه میان دولت و بخش خصوصی است تا طی پنج سال آینده، نتایج ملموس و پایدار آن مشهود شده و در نهایت مالکیت صنعت خودرو برای همیشه به بخش خصوصی واقعی واگذار شود.



مدیران خودرو ۷۷۷

نماینده رسمی رتبه ۱ فروش کشور

عرضه کلیه محصولات مدیران خودرو به صورت نقد و اقساط

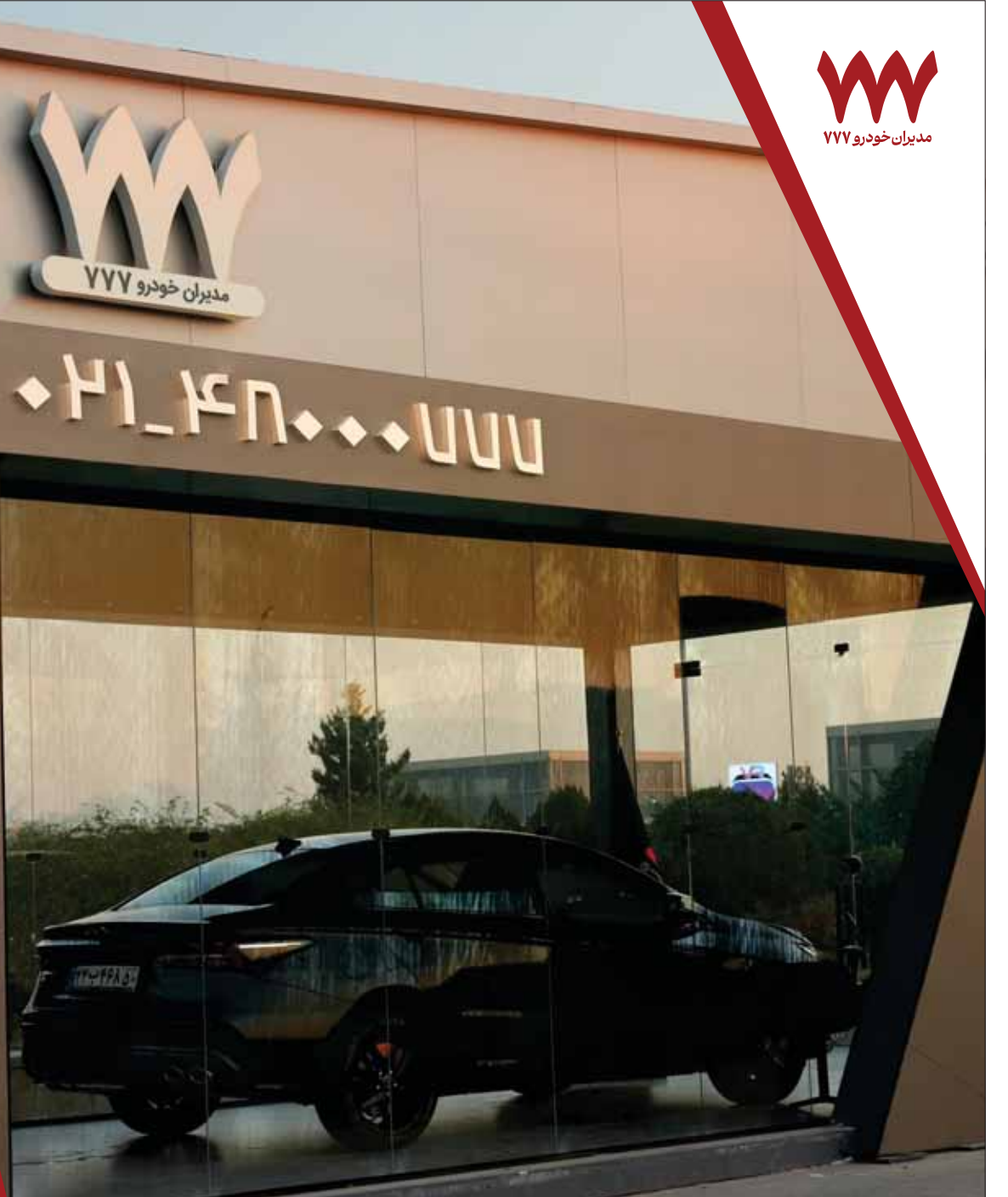


mvm_777

۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۷۷

mvmchery777

mvmchery.com





برنامه «تویوتا» برای جایگزینی «bZ4X»



ممکن است شما هم هنوز تویوتا را رسماً به عنوان یک خودروساز برقی شناسید؛ چراکه روش چندبخشی این شرکت باعث شده است که خودروهایی از انواع پیشرفته‌ها، از مدل‌های بنزینی گرفته تا تمام‌برقی استفاده کنند و برخلاف برندهایی مانند تسلا به برق تکیه نکنند. این برند که یکی از پرچم‌داران و حامیان توسعه پیشرفته‌های هیدروژنی مدرن به شمار می‌رود در سال ۲۰۲۴ به موفقیت زیادی دست پیدا کرد اما در دسرهای زیادی را هم پشت سر گذاشت. در سالی که برند تسلا برای نخستین بار آتودی را در زمینه فروش پشت سر گذاشت، تویوتا همچنان در نقاط مختلف جهان به

تولید خودروهایی مختلف با پیشرفته‌های گوناگون مشغول بود؛ کاری که هر برندی از پس آن بر نمی‌آید. ژاپن میزبان خودروهایی اسپرت و شهری این برند شد در حالی که امریکایی‌ها به خرید وانت‌های غول‌آسای آن مشغول شدند. خاورمیانه و آفریقا هم میزبان لند کرووز، هاج‌بک‌ها و سدان‌های اقتصادی شدند. بر نامه این برند در کشورهای مختلف با موفقیت بالایی روبرو شد اما در عین حال باعث شده تا در یک بازار بسیار مهم ضربه بخورد: چین! هر چند ضرردهی مدل‌های برقی این برند در چین مغل موفقیت‌هایش، برای مثال در نروژ، نمی‌شود اما همچنان موردی اثرگذار روی اقتصاد تویوتا خواهد بود.

در چنین شرایطی، حتی اگر واگذاری انجام شود، ممکن است تغییر چشمگیری در سیاست‌های مدیریتی شرکت رخ ندهد و همچنان رویکردهای قبلی در اداره مجموعه ادامه یابد. برای تضمین کارآمدی مدیریت پس از واگذاری، لازم است معیارهای شفاف برای انتخاب مدیران و تصمیم‌گیرندگان در نظر گرفته شود. بدون ایجاد مکانیزم‌های نظارتی دقیق، این احتمال وجود دارد که مدیریت جدید نیز به جای افزایش بهره‌وری، درگیر مسائل غیر تخصصی و منافع گروه‌های خاص شود. بنابراین، واگذاری نباید تنها به تغییر مالکیت محدود شود، بلکه باید با اصلاح ساختارهای مدیریتی همراه باشد تا بتواند تحول واقعی در عملکرد شرکت ایجاد کند.

آیا این واگذاری می‌تواند انحصار در بازار را کاهش دهد و رقابت واقعی را به صنعت خودرو وارد کند؟

خصوصی‌سازی ایران خودرو می‌تواند در صورت اجرای صحیح، منتهی به کاهش انحصار در بازار شود و زمینه رقابت‌پذیری را فراهم کند. با این حال، ورود به یک فضای رقابتی واقعی نیازمند اصلاحات ساختاری در صنعت خودرو است، از جمله آزادسازی قیمت‌گذاری، حذف سیاست‌های محدودکننده تولید و تسهیل دسترسی به فناوری‌های جدید. اگر این شرایط فراهم نشود، حتی با خصوصی‌سازی، بازار همچنان در کنترل گروه‌های خاص باقی خواهد ماند و رقابت واقعی شکل نخواهد گرفت.

آیا واگذاری باعث کاهش قیمت خودرو برای مصرف‌کننده خواهد شد یا همچنان سیاست‌های کلان اقتصادی تعیین‌کننده اصلی خواهند بود؟

قیمت خودرو یکی از دغدغه‌های اصلی مصرف‌کنندگان است، اما تنها واگذاری مالکیت نمی‌تواند تضمینی برای کاهش قیمت باشد. عواملی مانند هزینه‌های تولید، نرخ ارز و سیاست‌های کلان اقتصادی تأثیر مستقیمی بر قیمت‌گذاری دارند. در صورتی که خودروسازان اجازه داشته باشند محصولات خود را بر اساس مکانیزم‌های واقعی بازار عرضه کنند و از قیمت‌گذاری دستوری خارج شوند، احتمال تکنرخی شدن قیمت‌ها و کاهش تقاضای کاذب و در نهایت کوچک‌تر شدن حباب قیمت‌ها در بازار افزایش می‌یابد.



آیا سرمایه‌گذاران داخلی توانایی خرید سهام عمده ایران خودرو را دارند یا برای خصوصی‌سازی موفق نیاز به ورود سرمایه‌گذاران خارجی است؟

در هر صورت، برای موفقیت خصوصی‌سازی، باید بررسی شود که آیا سرمایه‌گذاران داخلی توانایی خرید سهام عمده ایران خودرو را دارند یا خیر. در شرایط فعلی، ورود سرمایه‌گذاران خارجی می‌تواند به تامین منابع مالی، انتقال فناوری و افزایش بهره‌وری کمک کند، اما چالش‌های تحریم و محدودیت‌های اقتصادی، جذب این سرمایه‌گذاران را دشوار کرده است. در نتیجه، بدون اصلاح فضای کسب‌وکار و فراهم کردن شرایط مناسب برای سرمایه‌گذاری، ممکن است این واگذاری نتواند تأثیر مورد انتظار را داشته باشد.

در صورت موفقیت این واگذاری، آیا می‌توان انتظار داشت سایر بخش‌های صنعت خودرو نیز به سمت خصوصی‌سازی واقعی حرکت کنند؟

اگر واگذاری ایران خودرو نتایج مثبتی به همراه داشته باشد، می‌تواند الگویی برای خصوصی‌سازی سایر بخش‌های صنعت خودرو باشد. اما این روند نیازمند برنامه‌ریزی دقیق، شفافیت در فرآیند واگذاری

نویزها

ساختار سهامداری پیچیده خودروسازان بزرگ یکی از موانع اصلی در مسیر یک واگذاری شفاف و واقعی محسوب می‌شود. در حال حاضر، ترکیب سهامداران این شرکت به گونه‌ای است که برخی نهادهای دولتی و وابسته به دولت همچنان نفوذ بالایی در تصمیم‌گیری‌های کلان دارند

و اصلاحات مدیریتی است. بدون یک سیاست‌گذاری منسجم و نظارت مستمر، خصوصی‌سازی ممکن است به جای بهبود وضعیت، چالش‌های جدیدی را برای این صنعت ایجاد کند.

چه تغییراتی در ساختار زنجیره تامین قطعات پس از خصوصی‌سازی خودروسازان پیش‌بینی می‌شود و این تغییرات چگونه می‌تواند به بهبود کیفیت محصولات نهایی منتهی شود؟

پس از خصوصی‌سازی خودروسازان، انتظار می‌رود که زنجیره تامین به سمت افزایش رقابت و کاهش وابستگی به تامین‌کنندگان خارجی حرکت کند. این تغییر می‌تواند به بهبود کیفیت محصولات نهایی منتهی شود، زیرا خودروسازان خصوصی به دنبال کاهش هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری خواهند بود. در صورت اجرای صحیح خصوصی‌سازی، خودروسازان می‌توانند به تولیدکنندگان داخلی اعتماد بیشتری داشته باشند و با ایجاد قراردادهای بلندمدت، کیفیت قطعات را بهبود بخشند. اما در صورتی که این فرآیند بدون نظارت و برنامه‌ریزی مناسب انجام شود، ممکن است منجر به کاهش کیفیت شود، زیرا تامین‌کنندگان ممکن است به جای ارتقای کیفیت، بر کاهش هزینه‌ها تمرکز کنند.

در شرایطی که خصوصی‌سازی به افزایش رقابت‌پذیری منتهی شود، چگونه می‌توان از بروز انحصار در زنجیره تامین جلوگیری کرد و چه نظارت‌هایی باید اعمال شود؟

برای جلوگیری از بروز انحصار در زنجیره تامین پس از خصوصی‌سازی، نیاز به نظارت‌های دقیق و موثر وجود دارد. دولت باید نقش نظارتی خود را حفظ کرده و از بروز انحصار جلوگیری کند تا رقابت در بازار حفظ شود. این نظارت می‌تواند شامل ایجاد قوانین و مقرراتی باشد که تامین‌کنندگان را ملزم به رعایت استانداردهای کیفیت و قیمت‌گذاری مناسب کند. همچنین، تشویق به ورود سرمایه‌گذاران جدید و حمایت از شرکت‌های کوچک و متوسط در زنجیره تامین می‌تواند به افزایش رقابت کمک کند. در نهایت، شفافیت در فرآیندهای تامین و توزیع نیز از جمله عوامل کلیدی برای جلوگیری از انحصار خواهد بود.

اتوخسروانی
حس خوب، خرید مطمئن

ثابت نام

بایک بیجینگ X7
BEIJING X7

در نه‌ایندگی 2127-اتوخسروانی

۰۲۱-۶۶۵۷۲۶۳۵





با ساعت سفارشی مرواریدی میان داشبورد هماهنگ کنند. رنگ‌بندی این کابین هم به بهترین شکل ممکن انجام شده و ترکیب سقف سرخ، صندلی‌های چرمی قهوه‌ای و کابین قهوه‌ای سوخته اصلا دل‌رانی زنده. طرح روی داشبورد دو اژدهای مینیاتوری را نشان می‌دهد که دور ساعت پیچیده‌اند؛ گویا که از آن مراقبت می‌کنند. بانگ‌های به سقف درخشان این خودرو هم نگاه بزرگ و نورانی اژدهایان افسانه‌ای دیده می‌شود که به لطف استفاده از ۱۳۰۰ فیبر نوری اپتیک روی سقف فانتوم نقش بسته‌اند. نقش اژدها به همراه نام خانوادگی مالک روی بالشتک صندلی‌ها هم به رنگ سرخ حک شده تا برایش، «خوش شانس» در فرهنگ چینی را یادآوری کند.

اگر این روزولیس فانتوم از بیرون ببینید، تصور می‌کنید یک با یک نمونه عادی آن روبه‌رو شده‌اید (البته اگر بتوان این لیموزین را در وهله اول تلقی کرد) اما حقیقت آن است که کابین آن به یکی از منحصربه‌فردترین نمونه کارهای دستی شرکت روزولیس مزین شده است. این خودرو لوکس که به احتمال زیاد برای یک مشتری شرقی آماده شده و با نام فانتوم ۸ شناخته می‌شود برای نمایش جلال خود به فرهنگ کشور چین تکیده و از آن راه بهترین شکل ممکن با خود پیونده است. کابین این فانتوم نسل ۸ از یک داستان چینی قدیمی الهام گرفته است. متخصصان و هنرمندان این پروژه از ۲۹۷ قطعه چوبی از ۲ نوع چوب متفاوت استفاده کرده‌اند تا فضای داخلی را



طرح اژدها روی سقف «روزولیس فانتوم»

صنعت خودرو جهان و چالش تعرفه‌های اروپا و ایالات متحده

فروش خودرو در سال ۲۰۲۵ کاهش می‌یابد

بازار چین بسیار رقابتی باقی خواهد ماند و شاهد رقابت بیشتر در اروپا خواهیم بود



مجموع فروش سالانه خودروهای برقی را به ۱.۷۶ میلیون خودرو می‌رساند. فروش کلی سالانه ۴۱ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافته است. پیشرفت بی‌وای‌دی به عنوان یک برند خودرویی پر فروش، برخلاف آشفته‌گویی‌هایی است که تعداد فرزندهای از غول‌های خودروسازی قدیمی مانند نیسان موتور، فولکس واگن و استلانتیس با آن روبه‌رو هستند. برندهای خودروهای غربی با کاهش فروش در چین مواجه شده‌اند، در حالی که در انتقال خودروهای الکتریکی عقب مانده‌اند. تسلا در اواخر این هفته، آمار فروش سه‌ماهه چهارم خود را ارائه کرد.

کرد و گفت که هیبریدهای جدید را طولانی‌تر از زمان برنامهریزی اولیه به فروش خواهد رساند. ولوو که خودروهای برقی و هیبرید را می‌فروشد، دستورالعمل قبلی کاهش یافته در سال ۲۰۲۶ را تکرار کرد که شامل هدف حاشیه سود هفت تا هشت درصد بود.

رکوردی که تسلا موفق به ثبت آن نشد شرکت تسلا به بهری ایلان ماسک باید حداقل ۱۵ هزار خودروی برقی را در ۳ ماه پایانی سال ۲۰۲۴ تحویل می‌داد تا به هدف خود برای رشد اندک در فروش سالانه ۱۸۱ میلیون تحویل می‌رسید که رکوردی سه‌ماهه برای این شرکت بود. اما برآوردهای تحلیلگران برای تحویل ۱۵۱ هزار و ۱۱۰ مورد است که کمتر از انتظارات تسلاست.

با این حال، شرکت خودروسازی بی‌وای‌دی در فروش سه‌ماهه پایانی سال ۲۰۲۴ از تسلا عقب‌تر است. بی‌وای‌دی تا سه‌ماهه سوم، ۱.۱۶ میلیون خودرو برقی فروخته بود که ۱۲۴ هزار و ۱۰۰ دستگاه از تسلا عقب بود. با این حال، پرفروش‌ترین خودروساز چینی در ۳ ماه گذشته شاهد افزایش تولید برای کاهش فاصله با رقیب آمریکایی خود بوده است. با توجه به داده‌های دسامبر بی‌وای‌دی، این شرکت در فروش سالانه از تسلا پیشی نگرفت. البته تنها یک بار به صورت سه‌ماهه در ۳ ماه پایانی سال ۲۰۲۳ از تسلا پیشی گرفته است. افزایش فروش بی‌وای‌دی به تثبیت جایگاه آن در میان خودروسازان پرفروش در سطح جهان کمک خواهد کرد. دستاوردهای بی‌وای‌دی توسط فروش داخلی چین تقویت شده و در نیمه دوم سال با افزایش بارانه‌ها برای متقاعد کردن رانندگان به کنار گذاشتن خودروهای بنزینی کمک شده است. بلومبرگ گزارش داد که هدف BYD برای فروش تقریباً نیم میلیون خودرو در خارج از چین، در مواجهه با مخالفت اتحادیه اروپا که تعرفه‌های بیشتری را بر خودروهای برقی چین وضع کرده است، کمتر از انتظارات بود.

BYD و تسلا؛ از تعقیب دائمی تا سبقت مودی! شرکت بی‌وای‌دی، با کاهش فاصله فروش خودروهای الکتریکی با تسلا، رکورد جدیدی را به دست آورد. فروش این شرکت چینی در پایان سال افزایش داشت و در مجموع به ۴.۲۵ میلیون خودرو سواری در سال گذشته رسید که فاصله BYD را با تسلا به عنوان پرفروش‌ترین سازنده خودروهای الکتریکی در سال ۲۰۲۴ کاهش داد. این خودروساز که در سال ۲۰۲۲ ساخت وسایل نقلیه با سوخت فسیلی را متوقف کرد، در ماه دسامبر به رکورد فروش ماهانه جدیدی دست یافت که با کمک پارانها و ارائه مشوق‌های اضافی به خریداران افزایش یافت. این شرکت روز اول ژانویه اعلام کرد که ۵۰۹ هزار و ۴۴۰ خودرو سواری هیبرید و برقی در دسامبر فروخت. این رقم شامل ۲۰۷ هزار و ۷۳۴ خودرو برقی است که



علیرضا جاباتی
ajabati@autoworld.ir

در حالی که دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، اروپا را تهدید به اعمال تعرفه می‌کند، جیم روان، مدیرعامل ولوو در یک کنفرانس تلفنی به تحلیلگران گفت ما برای افزایش تولید در کارخانه این خودروساز در چارلستون (کارولینای جنوبی) انعطاف‌پذیری داریم. روان در بیانیه‌ای گفت: «ولوو انتظار نداشت که تقاضای خودرو با همان نرخ سال‌های گذشته رشد کند و رقابت به معنای کاهش قیمت‌هاست و رسیدن به ظرفیت و سودآوری در سال ۲۰۲۴ را به چالش می‌کشد.» ولوو که اکثریت آن متعلق به جیلی چین است، با چالش‌هایی مشابه سایر خودروسازان بزرگ از جمله تضعیف بازار در اروپا، رقابت جدید در چین که جنگ قیمت خودروهای الکتریکی بیش از دو سال است که در آن جریان دارد و تقاضای کمتر از حد انتظار برای خودروهای برقی در اروپا و ایالات متحده مواجه است. تعرفه‌های اروپا و ایالات متحده بر خودروهای برقی ساخت چین و توقف برنامه‌های حمایتی دولت آمریکا در قبال توسعه خودروهای برقی نیز نگرانی بزرگی برای ولوو است که تولید بیشتری را به خارج از چین ارسال می‌کند.

عقب‌نشینی از بلندپروازی‌های برقی‌سازی مدیرعامل شرکت خودروسازی ولوو کارز، هشدار داده است که سال ۲۰۲۵ یک سال پر فراز و نشیب و رقابتی خواهد بود که در طی آن ممکن است برای رسیدن به عملکرد فروش و سودآوری سال ۲۰۲۴ تلاش کند و سهام خود را ۹.۲ درصد کاهش دهد. جیم روان پس از انتشار سود کمتر در سه‌ماهه چهارم این خودروساز سوئدی، به ریزش اعلام کرد که ما تلاطم بیشتری خواهیم داشت. بازار چین بسیار رقابتی باقی خواهد ماند و شاهد رقابت بیشتری در اروپا خواهیم بود. فروش خرده‌فروشی این شرکت در سال گذشته، ۸ درصد رشد کرد و تقریباً مطابق با پیش‌بینی تجدیدنظر شده ولوو بود که از چشم‌انداز قبلی رشد ۱۲ تا ۱۵ درصدی کاهش یافته بود. ولوو در ماه سپتامبر، از بلندپروازی‌های خود برای برقی‌سازی عقب‌نشینی

پیگیری یک موضوع

سعید مومنی
کارشناس بازار خودرو

بازار خودرو از نرخ ارز عقب مانده است

امسال نیز مانند سال‌های گذشته با نزدیک شدن عید نوروز، شاهد افزایش تقاضا در بازار خودرو هستیم؛ هر چند سایه رکود تورمی بر بازار سایه انداخته اما پیش‌بینی کارشناسان حاکی از بهبود بازار خودرو در روزهای آینده است. در این رابطه سعید مومنی، کارشناس بازار خودرو به بیان آخرین وضعیت بازار خودرو پرداخته است.

وضعیت بازار خودرو را طی یک سال گذشته چگونه ارزیابی می‌کنید؟

بازار خودرو طی یک سال رونق نداشته و مراجعه‌چندانی به بازار صورت نگرفته است. همیشه بازار خودرو مثل بازار ملک به دنبال آرامش است. پس باید نرخ تورم کنترل شود تا عرضه و تقاضای بازار را تامین کند.

میزان افزایش قیمت‌ها به چه شکلی بوده است؟

در یک سال گذشته در بازار خودرو افزایش قیمتی قابل توجهی نداشته‌ایم، هر چند در چندماه گذشته شاهد افزایش ۳۰ درصدی نرخ کارخانه‌های خودروها بودیم، اما این بازار با توجه به نوسان نرخ دلار، نسبت به بقیه بازارها کمترین رشد را ثبت کرده، به عنوان مثال سال گذشته همین موقع قیمت کوئیک اتومات حدود ۴۹۰ میلیون تومان بود ولی امسال ۶۲۰ میلیون تومان شده یا قیمت کوئیک دنده‌ای ۱۹۵ میلیون تومان بود الان ۴۹۰ میلیون تومان است.

یعنی بازار خودرو از سایر بازارهای سرمایه‌های عقب‌تر است؟

بله، خودرو نسبت به سایر بازارها با نرخ ارز همخوانی ندارد. خودرو مسیرش را از نوسان نرخ ارز جدا کرده است در حالی که ۵۰ نوع خودروی وارداتی بازار را اشیاع کرده است. به نوعی اگر خودروی وارداتی وارد بازار نمی‌شد خودروهای داخلی و مونتاژ پاسخگو نیاز مردم نبودند و مردم باید خودروهای مونتاژی را دو برابر قیمت فعلی می‌خریدند.

علت مراجعه کم مردم به بازار خودرو چیست؟

به خاطر فاصله قیمتی بازار و شرکت‌های خودروساز اکنون مشتری‌های کمتری به بازار مراجعه می‌کنند. مردم در تلاش هستند خودروهای موردنیازشان را به طور مستقیم از شرکت‌های خودروساز بخرند. از طرفی، اکنون تمام بازارها در رکود هستند و مردم قدرت خرید ندارند. باید تورم کنترل شود. نوسان نرخ ارز قدرت تصمیم‌گیری و خطرپذیری را از مردم گرفته و به دلیل آثار روانی آن بر بازار، نوعی سردرگمی ایجاد

نگاه

View



همایون دارابی
کارشناس بازار سرمایه

قیمت‌گذاری دستوری برخلاف سیاست وزارت اقتصاد است

برخی اقدامات ناهماهنگ با سیاست‌های وزارت اقتصاد باعث شده است که قیمت‌گذاری دستوری دوباره به برخی صنایع بورسی بازگردد، در صورتی که در ماه‌های قبل این نوع صنایع شاهد متعادل‌سازی قیمت به سمت بهایی عادلانه بودند. به نوعی، فشار قیمت‌گذاری مجدد به شرکت‌ها بازگشته است.

به عنوان مثال در زمینه خودرو با وجود واگذاری مدیریت یکی از شرکت‌های بزرگ خودروساز به بخش خصوصی، الزامات موفقیت بخش خصوصی یعنی توقف قیمت‌گذاری دستوری همچنان رعایت نشده این در حالی است که پیش‌بینی می‌شود مشکلات خودروسازان به علت رشد نرخ ارز تشدید خواهد شد. البته همچنان از عرضه خودرو در بورس کالا نیز جلوگیری می‌شود. از سوی دیگر، قیمت‌گذاری دستوری برای صنعت خودرو در آینده قطعاً مشکل ساز خواهد شد، شرکتی که به بخش خصوصی واگذار می‌شود باید الزامات قیمت‌گذاری درباره آن نیز رعایت شود و اگر قیمت متناسب با هزینه افزایش نیابد بخش خصوصی در درجهای بسیار بزرگ‌تری را، (پیش از بخش دولتی) تجربه خواهد کرد، باید عرضه خودرو در بورس کالا سرگرفته شود تا مکانیسم بازار قیمت‌ها را تعیین کند.

با توجه به اینکه صورت‌های مالی شرکت‌های بورسی از جمله ایران خودرو و سایپا، به صورت شفاف در سایت کدال منتشر می‌شود یعنی توسط حسابرسان رسمی سازمان حسابرسی بررسی شده و تحت نظارت سازمان بازرسی قرار دارد. هنگامی که بهای تمام‌شده یک کالا نشان‌دهنده زیان عملیاتی باشد، به این معناست که قیمت فروش آن حتی هزینه‌های تولید را نیز پوشش نمی‌دهد. در چنین شرایطی، اگر خودرو برای دو تا سه سال در بورس کالا عرضه شود، هم کیفیت بهبود می‌یابد و هم به نفع مصرف‌کنندگان خواهد بود. از یک نگاه زیان‌ده نمی‌توان انتظار داشت محصولی با کیفیت و به‌روز تولید کند. بنابراین می‌توان گفت قیمت‌گذاری دستوری، کالا را به یک دارایی سرمایه‌ای تبدیل کرده است. ذکر این نکته نیز ضروری است، یکی از دغدغه‌های اساسی بازار سرمایه در شرایط فعلی، مساله قیمت‌گذاری خودرو است. بنابراین، کنار گذاشتن قیمت‌گذاری دستوری می‌تواند نقش مهمی در بهبود وضعیت بازار سرمایه و تقویت شرکت‌های خودروساز داشته باشد.

زاپاس

Spare Tire

آغاز فروش برخط خودروهای وارداتی از امروز



مردم از سراسر کشور فراهم است. وی تأکید کرد: در یک حرکت نوین برای نخستین بار ۲ دستگاه خودرو سواری وارداتی به قیمت پایه ۶ و ۳ میلیارد تومان عرضه و تصاویر خودروها در سامانه بارگذاری شده و حتی امکان بازدید در محل بدون معنی وجود دارد. غلامی تصریح کرد: از امروز (دوشنبه ۲۹ بهمن) از ساعت ۸ تا ۱۹ امکان ارائه قیمت‌های پیشنهادی فراهم است. غلامی افزود: ثبت نام افراد در سامانه حراج برخط، آزاد و بدون محدودیت و هزینه انجام می‌شود. نیازی به امضای الکترونیک نیست. شرکت‌کنندگان برای شرکت در حراج باید ۱۰ درصد ارزش پایه کالا را به عنوان ودیعه به حساب دولت واریز و با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به Setadiran.ir در بخش حراج خرده‌فروشی شرکت مشارکت کنند.

و حتی کارکنان دولت آزاد است و مانند مزایده منع مداخله کارکنان ندارد. وی ادامه داد: در مزایده قیمت‌های پیشنهادی پنهان است و تا روز مزایده‌ای قیمت دیگر شرکت‌کنندگان مشخص نیست. در حراج قیمت‌ها را به لحظه قابل مشاهده است و امکان قیمت‌گذاری مجدد و در نهایت فضای رقابتی تر و شفاف‌تر وجود دارد. همچنین به دلیل الکترونیکی بودن حراج امکان مشارکت عموم

معاون بهره‌بردار و فروش اموال منقول سازمان اموال تملیکی با اشاره به تنوع روش‌های فروش اموال، اظهار کرد: این سازمان برای اینکه تنوع و سرعت تعیین تکلیف کالا را افزایش دهد، در کنار مزایده‌ها به حراج‌های خرده‌فروشی برخط روی آورده و کالاها را به صورت تک‌قلم عرضه می‌کند. سعید غلامی باغی به مزایای حراج خرده‌فروشی برخط پرداخت و افزود: شرکت در حراج برای عموم مردم



ننود فناوری خودران به بالگردها



برای تمرین‌های پروازی خواهد داشت و برخی وظایف مهم این بالگردها به صورت خودکار صورت خواهد گرفت. با اینکه به روزرسانی مورد بحث باعث تولید نسخه جدیدی از UH-60 نخواهد شد اما فرایند پرواز با بالگرد مورد بحث راحت تر خواهد شد. شایان ذکر است در آینده سیستم اسکای اواس در اکثر بالگردهای ارتش آمریکا نصب خواهد شد اما این کار به مرور و با پیشرفت بیشتر صورت خواهد گرفت. همچنین احتمال دارد بالگردهای دیگر آمریکا نیز چنین سیستمی را دریافت کنند؛ اما اسکای اواس دقیقاً شامل چه چیزهایی خواهد بود؟ شرکت اسکای اواس می‌گوید همکاری با ارتش آمریکا به این معنی است که بالگردهایی همچون بلک هاک ساده‌تر و ایمن‌تر باشند.

مانند هر هواپیمای نظامی دیگر، نسخه‌های فعلی بالگرد مورد بحث بسیار متفاوت‌تر از آن چیزی هستند که برای اولین بار معرفی شده بودند. بلک هاک کاملاً تقا یافته تا محصولی مناسب استانداردها و نیازهای قرن ۲۱ باشد و ظاهراً در آینده نزدیک شاهد به روزرسانی دیگر آن خواهیم بود. ارتش آمریکا به تازگی همکاری با اسکای اواس را اعلام کرده است. این شرکت اولین سیستم کاربری جهانی دنیا برای پرواز را تولید کرده تا بهبود محسوس‌تری در ناوگان بیش از ۳۱۰۰ فروندی بالگردهای بلک هاک به وجود آید. برنامه این شرکت به کارگیری سیستم اسکای اواس در بلک هاک است تا توانایی‌های پرواز خودکار این بالگرد را تقا یابد. با این کار بلک هاک کاربری راحت‌تری

ویژه‌ها

تلاش وزارت صمت برای گسترش لیزینگ خودرو



جان‌شسین وزیر صمت در امور بازرگانی گفت: تا امروز بنگاه‌های لیزینگ کشور در بازارهای محدودی به ویژه خودرو فعال بودند که باید به سمت گسترش در بازارهای دیگر حرکت کنند. در وزارت صمت نیز تلاش می‌شود حوزه‌های صنعت لیزینگ را برای توسعه تولید در کشور و رونق بنگاه‌های تولیدی تسهیل کنیم. محمدصادق مفتاح افزود: یکی از مشکلات امروز ما در بحث تولید در کشور، موضوع رشد قیمت‌ها و کاهش قدرت خرید مردم بوده که به شدت در تولید اثر منفی گذاشته است.

دیگر چه خبر؟

واردات خودرو از ۲ گمرک از سر گرفته شد



گمرک جمهوری اسلامی ایران در بخشنامه‌ای مجوز ترخیص خودرو به گمرکات خسروی و پرویزخان در استان کرمانشاه را صادر کرد. در این بخشنامه از این مسئولان این دو گذرگاه مرزی خواسته شده است اقدامات لازم برای فراهم کردن زیرساخت‌های فنی و آموزشی مرتبط با کارکنان را در دستور کار قرار دهند. در ۱۰ ماهه امسال، ۴۱ هزار و ۲۹۷ دستگاه خودرو به ارزش ۷۷۷ میلیون دلار از گمرکات کشور ترخیص شد.

توئیترا

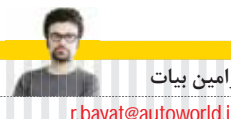
صنعت لیزینگ در ایران جان نگرفته است



مشاور اقتصادی رئیس جمهور گفت: در کشور لیزینگ بزرگ شکل نگرفته و به علت چالش‌های موجود در این صنعت، جامعه به سمت استفاده از لیزینگ‌های مصرفی رفته است. حسین عبده‌تبریزی اظهار کرد: برخی چالش‌ها از جمله تورم و تحریم اقتصادی به نااطمینانی در اقتصاد ایران منجر شده که فقط یکی از پیامدهای آن خروج تدریجی سرمایه از کشور است. علاوه بر این، هنوز اقتصاد بازار را به معنای واقعی آن به رسمیت نشناخته‌ایم.

در روزنامه رسمی رقم خورد:

با ثبت آگهی تغییرات هیات مدیره؛ خصوصی سازی «ایران خودرو» کامل شد



روز یکشنبه نمادهای گروه خودرویی رونق‌نژولی را به ثبت رساندند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، ایران خودرو پزل، سایپا، کرمان خودرو، گروه بهمن، زامیاد، پارس خودرو، بهمن‌دیزل، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو و سایپا دیزل صف فروش شدند. روز یکشنبه در گروه خودرویی طی ۱۹ هزار نوبت معاملاتی ۱۰۱ میلیارد سهم به ارزش ۳۵۱ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز شنبه با رشد روبه‌رو بود. همچنین ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز شنبه بالغ بر ۲۶۳ هزار میلیارد تومان شد. این در حالی است که آگهی ثبت تغییرات هیات مدیره شرکت ایران خودرو روز گذشته در روزنامه رسمی منتشر شد و بدین ترتیب مصوبات اخیر مجمع ایران خودرو رسمیت یافت. حال با توجه به این مساله باید گفت، مجمع افزایش سرمایه به ایران خودرو نیز روز ۲۸ اسفندماه برگزار خواهد شد و این مساله می‌تواند روند افزایش قیمت سهام نماد ایران خودرو و کلیت گروه خودرویی را کلید بزند. از سوی دیگر با توجه به حواشی حکم شورای رقابت به نظر می‌رسد، این مساله نمی‌تواند خللی در روند تغییرات مدیریتی شرکت ایران خودرو ایجاد کند.

ادامه ریزش بورس
روز یکشنبه و در معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با افت



۴۷۶۷۹ واحدی در محدوده دو میلیون و ۶۷۸ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با کاهش ۱۱۶۴۵ واحدی در محدوده ۸۳۴ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۱۴۹ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۱۲۰۹ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با افت ۳۰۶ واحدی در محدوده ۲۶ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۶۸ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۰۷ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. کارشناسان بازار سهام معتقدند در روزهای آتی به نظر می‌رسد شاهد ادامه فشار فروش در کلیت بازار سهام باشیم و انتظار می‌رود تا زمان برطرف شدن ریسک‌های سیستماتیک، همچنان بورس در مدار

عدم رشد باشد. این در حالی است که در هفته‌های آتی شاهد انتشار گزارش‌های هیات مدیره ماه خواهیم بود که با توجه به رشد نرخ فروش عمده شرکت‌ها و کاهش قطعی برق صنایع نسبت دی‌ماه انتظار گزارش‌های بهتری از شرکت‌ها را داریم که همین امر می‌تواند فروشندگان را تضعیف و خریداران را تقویت کند. البته پیش‌بینی می‌شود از اواخر هفته به‌مرور بازار از فاز اصلاحی فاصله گرفته و شاخص کل روند بهتری به خود بگیرد. حال با توجه به جذاب شدن قیمت‌ها در بازار سهام باید دید آیا بورس می‌تواند رالی جدید صعودی خود را آغاز کند یا اینکه همچنان به نزول خود ادامه خواهد داد.

اینفوگراف

میزان درآمد سایپا آذین از ابتدای سال تا پایان دوماه



«سایپا آذین» از ابتدای سال تا پایان دی ماه توانست درآمد ۲,۳۲۰ میلیارد تومانی را به ثبت برساند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد روبه‌رو بوده است

چین تلند؟

خسارات وارده به صنایع تولیدی جبران نشده است

مرکز بهبود کسب و کار اتاق ایران در گزارشی اعلام کرد: در زمان تشدید ناترازی انرژی، واحدهای صنعتی نباید در اولویت قطع برق قرار گیرند. همچنین در صورت قطع برق واحدهای صنعتی، شرکت‌های عرضه‌کننده برق، مکلفند وجه التزام قطع خدمات خود را در متن قرارداد خود با واحدهای تولیدی پیش‌بینی کنند و دولت نیز مکلف به تعیین و اعلام خسارت‌های وارده به شرکت‌های تولیدی ناشی از دستور قطع موقت جریان برق، واحدهای تولیدی است.

چرا؟

منابع مالی لازم پیش‌بینی نشده است

در گزارش مرکز بهبود کسب و کار اتاق ایران، دلیل اصلی عدم اجرا یا اجرای ناقص ماده ۲۵ قانون بهبود و آیین‌نامه اجرایی آن، عدم پیش‌بینی منابع مالی لازم در بودجه سالانه آمده است. در این گزارش قید شده است: «عدم اجرای ماده (۲۵)، به دلایل حقوقی و فراحقوقی دیگری نیز رخ داده که منجر به کاهش سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در صنعت برق، ضعف مالی دستگاه‌های متولی صنعت برق و متعاقب آن، عدم اجرای قوانین مصوب در خصوص پرداخت مطالبات بخش خصوصی فعال در این صنعت شده است.

برای چیه؟

ادامه ناترازی برق

با توجه به قطعی مداوم برق، صنایع مختلف از جمله خودرو و قطعه‌سازی با کاهش تولید روبه‌رو شدند که این موضوع تبعات قابل توجهی را به دنبال داشته و البته بر بازار خودرو نیز تاثیر گذار بوده است. حال باید دید این روند آیا متوقف خواهد شد یا اینکه روند قطع برق همچنان ادامه می‌یابد. از سوی دیگر ناترازی در تولید و مصرف برق خسارات هنگفتی نیز به اقتصاد کشور وارد کرده که میزان آن قابل توجه است.

دیده یک

First gear



علی زرنادوز

azarandooz@autoworld.ir

غبار ترمز؛ مضر تر از دود دیزل برای ریه‌ها؟
حاضر جواب: ای کاش دانشمندان تحقیقات خود در مورد موارد مضر برای سلامتی مرتبط با خودرو را متوقف کنند چون بعضی وقت‌هایی خبری، عین خوش‌خبری است.

قیمت پژو ۲۰۷ نومات صفر کیلومتر در بازار میلیاردی شد.
حاضر جواب: کمی هم انصاف داشته باشید... در خارج کشور، برای دیدن این خودرو تاریخی در موزه، باید چنین مبلغی پرداخت کرد.

ادغام ۶۰ میلیارد دلاری هوندا و نیسان شکست خورد.
حاضر جواب: احتمالاً اگر هر دو همین قدر زیان‌انگیز داشتند، کار ادغامشان راحت‌تر جلو می‌رفت.

خودروساز مشهور چینی از بازار ایران خارج شد.
حاضر جواب: البته از حالا به بعد، به خودروساز چینی خارج شده از ایران، مشهور خواهد شد.

دبیر اول کمیسیون صنایع و معادن مجلس، از بررسی مجدد تعرفه واردات خودرو پس از رد مصوبه کاهش تعرفه توسط شورای نگهبان خبر داد.

حاضر جواب: احتمالاً تعرفه واردات خودرو برای استفاده در قانون بودجه سال ۱۵۰۰ چکش‌کاری نهایی و همه نظرات موافق و مخالف هم در آن اعمال می‌شود.

یک نماینده مجلس گفت: قیمت خودرو برقی برای یک خانواده متوسط زیاد است.

حاضر جواب: البته اگر این طور بخواهید حساب کنید، این روزها قیمت خودروهای بنزینی و حتی موتورسیکلت‌های بنزینی هم برای یک خانواده متوسط زیاد است.

سخنگوی شورای رقابت گفت: خودروهای وارداتی که در کشور حضور دارند هنوز از لحاظ تعداد نتوانسته‌اند تاثیر آنجانی در بازار و صنعت خودرو داشته و نقشی در تعادل قیمت خودرو ایفا نکنند.

حاضر جواب: با این حجم واردات، همین که نقش سیاهی لشکر را به خودروهای وارداتی ندادند، جای شکرش باقی است!

عضو سابق کمیسیون انرژی و عضو هیات نمایندگان اتاق تهران گفت: سیستم حمل‌ونقل عمومی در اثر نبود برنامه مشخص بسیار دارای تاخیر بوده و در سطح شهر و ایستگاه‌های مترو، شاهد ازدحام و تشکیل صف‌های طولانی هستیم.

حاضر جواب: البته افرادی هم که در همان لحظه با خودرو شخصی در حال تردد هستند، در ترافیک سنگین خیابان‌ها در صف هستند.

اتوبوس‌های تندرو بهتر است یا تراموا؟
حاضر جواب: هر کدام که زودتر برسند و مسافران بیشتری را جابه‌جا کنند.

اقدام عجیب یک بلاگر؛ یختن کباب در حین رانندگی! این روزها ویدئویی از آسپزی عجیب و خطرناک یک بلاگر پشت فرمان خودرو، در فضای مجازی منتشر شده است.

حاضر جواب: گویا این روزها باید رانندگان متخلف عادی را رها کرد و رفت جلوی این بلاگرهای جوگیر را گرفت.



تغییر رفتار «مرسدس بنز» در مقابل «CLE63» چهار سیلندر

رئیس AMG در مصاحبه‌ای گفته است حذف پیشرانه V8 از مرسدس C63 باعث از دست رفتن بخشی از خریداران شده است. در سال ۲۰۲۲، مرسدس تصمیم گرفت در نسل جدید C63 AMG، پیشرانه V8 توپین توربو محبوب خود را با یک قوای محرکه چهار سیلندر هیبرید جایگزین کند. هر چند این پیشرانه جدید قوی‌تر و پیشرفته‌تر است ولی نتوانسته هیجان و شخصیتی مشابه نسخه هشت سیلندر قبلی را ارائه کند. حال مایکل شیبه، رئیس AMG اذعان داشته است به دلیل تغییر پیشرانه، خریداران C63 کمتر شده‌اند. به رغم اظهارات شیبه، کارشناسان و بسایرهای معتبر خودرویی که تجربه رانندگی با C63 جدید را داشته‌اند، چندان قانع نشده‌اند.

البته مطمئناً این یک شاهکار مهندسی محسوب می‌شود ولی آزمون‌کنندگان پیشرانه را بی‌احساس توصیف کرده و از اضافه‌وزن ناشی از باتری‌های سیستم هیبریدی ابراز تأسف کردند. با وجود این اعترافات، شیبه گفته است که C63 همچنان چهار سیلندر باقی خواهد ماند اما کوبه CLE63 آینده ممکن است این طور نباشد زیرا به گزارش اتوکار، هر چند در ابتدا قرار بود این خودرو هم به همان قوای محرکه چهار سیلندر C63 مجهز شود ولی حالا تصمیم بر استفاده از موتور V8 گرفته شده است. هر چند هنوز در این رابطه هیچ حرف رسمی زده نشده ولی به گفته اتوکار، این تغییری لحظه آخری و ناشی از استقبال ضعیف از C63 بوده است.

«ولوو EX30» در نسخه «کراس کانتری»



ولوو توانست در اولین سال عرضه EX30، ۹۸،۱۰۰ مشتری را جلب کند. اکنون همتای افروذر این خودرو با لقب کراس کانتری رونمایی شده است. ولوو EX30 کراس کانتری از افزایش ۱۸ سانتی متری ارتفاع تعلیق، رینگ‌های ۱۸ اینچ باتایرهای چهار فصل، قطعات پلاستیکی اطراف بدنه، زیرسیری و سامانه چهار چرخ محرک بهره‌مند شده است. بنابر اعلام خودرو ساز سوئدی، این مدل می‌تواند برای علاقه‌مندان ماجراجویی در تعطیلات آخر هفته، قابل توجه باشد. به منظور تطبیق بیشتر با شرایط مسیری مختلف، فنر و کمک‌فنرهای عقب ولوو EX30 کراس کانتری مورد بازنگری قرار گرفته است. ولوو EX30 کراس کانتری به عنوان نخستین مدل

برقی در سری کراس کانتری، می‌تواند ۴۲۶ کیلومتر را با یک بار شارژ باتری طی کند. البته این رقم بر مبنای استاندارد اروپایی WLTP اعلام شده است و احتمال دارد که طبق استاندارد EPA کاهش یابد. توجه داشته باشید که برد حرکتی ولوو EX30 استاندارد دو دو موتور برقی، ۴۰۷ کیلومتر اعلام شده است، که در مدل کراس کانتری با تایرهای چهار فصل، احتمالاً کمتر خواهد بود. همچون مدل عادی، ولوو EX30 کراس کانتری نیز به دو موتور برقی با مجموع خروجی ۴۲۲ اسب بخار قدرت و ۵۴۲ نیوتون متر گشتاور به همراه باتری ۶۹ کیلووات ساعت مجهز شده است.

قیمت ۳۶ هزار دلاری «اکورا ADX» برای سال ۲۰۲۵



اکورا ADX مدل ۲۰۲۵ با قیمت حدود ۳۶ هزار دلار از تمامی رقبای حاضر در کلاس شاسی‌بلندهای لوکس و کامپکت ارزان‌تر است. اواخر سال قبل بود که شاسی‌بلند کامپکت و تازه‌نفس ADX معرفی شد؛ زاینی هانگام معرفی این شاسی‌بلند که طراحی تیزی دارد قول ارائه محصولی با قیمتی در محدوده ۳۰ هزار دلار را داده بودند و حالا تمام جزئیات مربوط به قیمت گذاری آن مشخص شده و به این ترتیب می‌توان گفت ADX قیمت پایه بسیار مناسبی دارد. در واقع باید گفت بهای اکورا ADX مدل ۲۰۲۵ از حدود ۳۶ هزار دلار شروع می‌شود که شامل هزینه‌های تحویل نیز هست.

این خودرو در نسخه پایه خود از صندلی‌های گرم شونده، سیستم تهویه مطبوع دو ناحیه‌ای، موتوروف برقی، رینگ‌های ۱۸ اینچی آلایزی، در پشتی برقی و اندروید اتو و اپلی کار پلی بی سیم سود می‌برد. کاکپیت دیجیتال دارای نمایشگر مرکزی ۹ اینچی و پشت آمیرهای دیجیتالی ۱۰.۲ اینچی نیز به صورت استاندارد در تمامی تریه‌ها وجود دارند و بسته‌ایمینی اکورا واج نیز برای همه مدل‌ها عرضه شده است. این بسته‌ایمینی شامل سیستم‌های کمک‌راننده همچون کروز کنترل تطبیقی، هشدار برخورد، دستیار حفظ خودرو و بین خطوط و دستیار ترافیک است.

تعارف‌های دوبرابری کدام مدل‌ها را تهدید می‌کنند؟

ترامپ به دنبال خودروهای پر فروش



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

همگی می‌دانیم رئیس جمهور فعلی ایالات متحده به واسطه وعده‌هایی که ارائه کرده بود به این مسند بازگشته و حال برای قابل توجیه بودن این انتخاب به دنبال رسیدن به وعده‌های ارائه شده یا پیگیری اقدامات قبلی است. می‌دانیم که دونالد ترامپ رئیس جمهور آمریکا، کانادا را به وضع تعرفه ۱۰۰ درصدی روی برخی محصولات از جمله خودروها تهدید کرده است. رابطه نه چندان گرم ایالات متحده و کانادا در هفته‌های اخیر شاید وضعیت وخیم‌تری را تجربه کند چرا که دونالد ترامپ رئیس جمهور آمریکا در مصاحبه با فاکس نیوز به احتمال اعمال تعرفه ۱۰۰ درصدی روی محصولات کانادا از جمله خودروهای وارداتی از این کشور اشاره کرده است. از جمله خودروهای تولید کانادا که به آمریکا صادر می‌شوند می‌توان به مدل‌های پر فروش و محبوبی همچون تویوتا راو۴، شورولت سیلورادو HD و فورد سری F سوپر دپوتی اشاره کرد. در صورتی که تعرفه‌هایی روی این خودروها و همچنین محصولات دیگر از جمله فولاد و آلومینیوم وضع شود، قطعاً قیمت نهایی خودروهای عرضه شده در بازار آمریکا رشد قابل توجهی خواهد داشت.

وعده فور به‌ای برای شگفتانگه‌ای جدید مصاحبه ترامپ با فاکس نیوز شاید برای افرادی که منتظر فور به بودند غافلگیرانه بود. ترامپ آن روز قول داد تعرفه ۲۵ درصدی روی محصولات وارداتی از کانادا و مکزیک وضع کرده و حداقل به مدت یک‌ماه آن را حفظ کند. ترامپ در مصاحبه با فاکس نیوز به کسری ۵۰۰ میلیارد دلاری تجارت آمریکا با همسایه‌ها اشاره کرد و گفت اجازه نخواهد داد این قضیه ادامه داشته باشد. او تأکید کرد خودروهای بازار آمریکا به جای واردات از کشورهای دیگر باید در خاک آمریکا ساخته شوند. او گفت: «به کانادا نگاه کنید، کشوری که صنعت خودرو بسیار بزرگی دارد. آن‌ها صنعت خودرو ما را دیده‌اند. آن‌ها دزدی می‌کنند چون

که مردم ما پشت فرمان خواب بوده‌اند. اگر ما با کانادا به توافق نرسیم تعرفه بزرگی روی محصولات آن‌ها وضع خواهیم کرد. این تعرفه می‌تواند ۵۰ تا ۱۰۰ درصد باشد زیرا ما خودروهای آن‌ها را نمی‌خواهیم. ما می‌خواهیم خودروهای خودمان را در دیترویت بسازیم.»

راهکار نهایی برای تأمین کسری بودجه موضوع مهم اینک ترامپ به جزو وضع تعرفه‌های سنگین هیچ‌گونه راه‌حلی برای حل کسری تجاری خود با کانادا و مکزیک ارائه نکرده و بنابراین همان‌طور که گفته شد احتمال دارد قیمت برخی خودروهای پر فروش بازار آمریکا رشد قابل توجهی داشته باشد. جاستین ترو، نخست‌وزیر کانادا اخیراً مشاور اطلاعاتی جدیدی را برای نظارت بر امنیت مرزی بین دو کشور منصوب کرد تا به این ترتیب یکی از کلیدی‌ترین تصمیمات ترامپ برای تأخیر در وضع تعرفه‌های جدید اجرایی شود؛ اما کانادا در برابر تصمیم قبلی ترامپ برای وضع تعرفه ۲۵ درصدی روی محصولاتش منفعل نماند و روی برخی محصولات وارداتی از آمریکا از جمله آب پرتقال، محصولات لبنی، مشروبات الکلی، پوشاک و لاستیک تعرفه متقابل وضع



حضور مجدد او در کاخ سفید، تأثیرات عمیق و گسترده‌ای بر بازار خودرو ایران و جهان خواهد داشت. یکی از بارزترین تأثیرات حضور ترامپ در دوره پیشین ریاست جمهوری او، خروج امریکا از توافق هسته‌ای و بازگشت تحریم‌ها بود که به شدت صنعت خودرو ایران را تحت تأثیر قرار داد.

این تحریم‌ها دسترسی خودرو سازان ایرانی به قطعات و فناوری‌های روز را محدود کرد و در مقطعی باعث کاهش تولید، افت کیفیت محصولات و افزایش قیمت‌ها شد.

در حال حاضر هم سیاست‌های ترامپ در سطح جهانی، به ویژه در حوزه تعرفه‌ها و جنگ تجاری با چین بر بازار خودرو تأثیر خواهد گذاشت. به گفته کارشناسان افزایش تعرفه‌ها بر واردات خودرو و قطعات، منجر به تغییر در زنجیره تأمین جهانی شده و خودرو سازان را به سمت تنوع بخشی به منابع تأمین سوق خواهد داد. شکی نیست که تصمیمات خودرویی ترامپ، نه تنها ساختار بازار خودرو، بلکه روندهای جهانی آن را نیز دستخوش تغییر خواهد کرد و ضرورت همکاری‌های بین‌المللی را بیش از پیش نمایان خواهد ساخت.

کرد. چنین تصمیمی می‌تواند روی برخی صنایع آمریکایی تأثیر گذاشته و کانادایی‌ها را به انتخاب محصولات داخلی ترغیب سازد. این کشور همچنین به تعویق حداقل ۳۰ روزه تعرفه‌ها برای ادامه گفت‌وگو با آمریکا موافقت کرده است. از طرف دیگر جیم فارلی، مدیر عامل فورد از سیاست‌های ترامپ انتقاد کرده است، چیزی که مایه تعجب نیست زیرا فورد محصولات پر فروشی همچون اسکپ، برانکو اسپرت و موستانگ مکیا را در مکزیک و برخی مدل‌های سری F را در کانادا تولید می‌کند. فارلی ادعا می‌کند تعرفه‌های دولت ترامپ باعث موفقیت کشورهای خواهد شد که در این مساله دخیل نیستند. او به‌طور خاص به کره جنوبی و ژاپن اشاره کرده است. مدیر عامل فورد اگرچه توصیه‌ای مبنی بر وضع تعرفه روی محصولات کسرای و ژاپنی نداشت اما اظهار داشت که همه سیاست‌های تجاری نباید مورد علاقه برخی شرکت‌ها باشد. باید منتظر ماند و دید نتیجه سیاست‌های تهاجمی ترامپ به ویژه در بخش اقتصاد چه خواهد بود.

سناریو نهایی تجربه دوره نخست ریاست جمهوری ترامپ نشان داد

خبر News

تسلا؛ «مدل Y» را پنجر تحویل داد

نمایندگی تسلا ظاهراً به خریدار گفته است که نمی‌تواند قبل از توافق برای خرید، خودرو را بررسی کند. خرید یک خودرو دست‌دوم تقریباً همیشه با مجموعه‌ای از ریسک‌ها همراه است. بسیاری از مصرف‌کنندگان سعی می‌کنند با خرید مستقیم از فروشنده یا خودرو ساز این ریسک‌ها را کاهش دهند. در مورد یکی از این مشتریان، خودرو رویایی او در شرایطی کمتر از ایده‌آل به او تحویل داده شد. او می‌گوید: «تسلا نتوانست آنچه را که پولش را پرداخت کرده بودم، به من بدهد.» گفته او یک داستان هشدار دهنده است که به همه ما یادآوری می‌کند هنگام خرید خودرو باید هوشیار باشیم. چه شما یک مدل کاملاً جدید، نمونه‌های دست‌دوم معتبر یا یک خودرو آزمایشی خریداری



کنید، فرآیند یکسان است؛ شما سفارش خود را از طریق اپلیکیشن یا وب‌سایت تسلا ثبت می‌کنید، بدون اینکه هرگز تصاویر واقعی خودرو خودتان را ببینید. در عوض، تمام چیزی که دریافت می‌کنید، تصاویر ثابتی است که ظاهری یکسان دارند، فارغ از وضعیت واقعی خودرویی که انتظارش را می‌کشید. علاوه بر این، خریداران باید هزینه‌های غیر قابل بازگشت را به صورت پیش پرداخت بپردازند. برای خودروهای نو، این مبلغ ۲۵۰ دلار است. برای مدل‌های دست‌دوم، مانند مدل Y در این مورد، خریدار مجبور بود ۵۰۰ دلار هزینه حمل و نقل غیر قابل بازگشت به علاوه ۵۰۰ دلار پیش پرداخت بپردازد. به‌طور نظری، تسلا ادعا می‌کند که این خودروها از یک فرآیند بازرسی عبور می‌کنند. در عمل، بسیاری از مالکان تسلا می‌دانند که کنترل کیفیت همیشه بر عهده خریدار و قبل از تحویل است؛ حتی برای خودروهای نو. این مساله به قدری رایج است که علاقه‌مندان تسلا فهرست‌های دقیقی برای بازرسی خودروهای جدید خود در زمان تحویل ایجاد کرده‌اند، چیزی که تقریباً در مورد خودرو سازان سنتی غیر معمول است. خودرو مورد نظر یک مدل Y سال ۲۰۲۲ است که تکنولوژی رانندگی خودکار کامل یا اتوپیلوت (نظارت شده) تسلا در آن نصب شده است.

مشکل فروش برقی‌های پورشه به تعدیل کارمندان منجر شد

قرار دارد. سخنگوی پورشه می‌گوید: «این شرکت به دنبال تعدیل ۹۰۰ نفر دیگر در سال‌های آینده است.» عمده این افراد در کارخانه‌های اصلی پورشه در اشتونگارت مشغول به کار هستند هر چند خود پورشه امیدوار است بدون نیاز به اقدامات بیشتر از این مرحله مهم عبور کند. قرار است پیشنهادهای باز خرید و بازنشستگی زودتر از موعد به افراد تعدیل شده ارائه شود.

برند مورد بحث همچنین در بحث پست‌های جدید خود نیز بازنگری خواهد کرد تا هزینه‌هایش از پیش کاهش یابد. این اخبار در حالی منتشر می‌شوند که فولکس واگن با چالش‌های زیادی برای عدم تعطیلی کارخانه‌های خود در آلمان مواجه است، آنچه در تاریخ این غول خودروسازی جهان بی سابقه بوده است.

استقبال نه چندان خوب از خودروهای برقی افست فروش در بازار چین باعث شده‌اند پورشه به فکر تعدیل نیروی خود باشد. همه می‌دانیم گروه فولکس واگن شرایط سختی را سیری می‌کند. با پشت سر گذاشتن سالی نه چندان خوب و در پیش بودن آینده‌ای نامطمئن، پورشه به‌عنوان یکی از مهم‌ترین برندهای فولکس واگن می‌خواهد اقدامات مهمی را در جهت صرفه جویی در هزینه‌ها و چابک‌سازی انجام دهد. این خودرو ساز در حال برنامه‌ریزی برای تعدیل نیروی ۱۹۰۰ نفری در چند سال آینده و در کارخانه‌های خود در آلمان است. رویترز به نقل از سخنگوی پورشه می‌گوید برنامه تعدیل نیروی قبلی پورشه به اندازه کافی جواب داده است. سال پیش پورشه قرارداد ۱۵۰۰ کارگر خود را تمدید نکرد و قرارداد ۵۰۰ کارگر دیگر نیز در شرف اتمام





موتوتانگ «جی تی دی»
خاص و کمیاب



موتوتانگ GTD خودرو و خاص و کمیابی است و تنها افراد کمی شانس رانندگی با آن را خواهند داشت. با این وجود، بسیاری از خریداران GTD، برای رانندگی این خودرو را نمی‌خرند؛ بلکه می‌خواهند موتورستانگ منحصر به فرد خود را در پارکینگی نگه دارند و بعداً با سود بیشتر بفروشند. این افراد اما برای چنین کاری باید حداقل دو سال صبر کنند؛ زیرا فوراً هنگام فروش GTD طی توافق، تا دو سال اجازه فروش خودرو را به خریداران نمی‌دهد. فوراً قبلاً برای سوپر کار GT هم همین شرط را گذاشته بود. عمل به این تعهد اما برای خریدارانی که به دنبال

سود هستند می‌تواند دشوار باشد؛ زیرا تقاضا برای GTD بسیار بالاست و این می‌تواند سود هنگفتی را نصیب دلال‌ها کند. به گفته‌های فوراً، تاکنون بیش از ۷ هزار و ۵۰۰ نفر برای خرید این موتورستانگ خاص درخواست داده‌اند. این شرکت تا این لحظه تعداد تولید GTD را اعلام نکرده، اما گزارشات به تولید ۳۰۰ تا ۷۰۰ دستگاه در سال اشاره کرده‌اند. این یعنی در بهترین حالت، طی دو ساله که برای تولید این خودرو در نظر گرفته شده، تنها یک هزار و ۴۰۰ دستگاه ساخته خواهد شد و در نتیجه سر ۶ هزار و ۱۰۰ نفر خریدار دیگر بدون کلاه باقی خواهد ماند.

تیونینگ
Tuning

پورشه «۹۱۱» رضوانی



پروژه جدید رضوانی قبل از عرضه به بازار کاملاً جلب توجه کرده است. سال قبل بود که این شرکت برنامه‌های خود برای تولید نسخه رستوماد از پورشه ۹۱۱ نسل ۹۹۲ را اعلام کرد. این خودرو را بخش جدید رضوانی با نام رترو می‌سازد و تاکنون نیز سه کانسپت از آن با پیش‌رانه‌های مختلف تولید شده است. خودرو مورد بحث با نام RRT1 در طراحی قبلی خود از چراغ‌های جلو برگرفته از پورشه ۷۱۸ استفاده می‌کرد؛ در حالی که کلیت بدنه از خودروهای مسابقه‌ای پورشه در دهه ۷۰ میلادی الهام گرفته بود. به لطف استفاده از چراغ‌های جلو گر، RRT1 ظاهری کلاسیک‌تر داشته و به دلیل این که چراغ‌های جدید با پانل‌های بدنه متفاوت همراه شده‌اند، بنابراین این خودرو و ما را به یاد مدل‌های ۹۳۰ و ۹۶۴ می‌اندازد. نکته دیگر به تغییر شکل کاپوت مربوط می‌شود؛ هر چند طراحی سپر و باقی بخش‌های بدنه تفاوتی با رندرهای اصلی ندارند، با این که رضوانی به دنبال استفاده از چراغ‌های اصلی و مدرن‌شده ۹۳۵ بوده، اما چراغ‌ها و ظاهر جدید خودرو جذاب‌تر هستند.

امریکایی
American

خودرو «شورولت» برای ناسکار



شورولت نیز همانند فوراً از پروتوتایپ برقی خود برای مسابقات ناسکار رونمایی کرد. این خودرو که بلیزر EV.R نام دارد به سه موتور برقی با بیش از ۱۳۰۰ اسب‌بخار قدرت و باتری ۷۸ کیلووات-ساعتی مایع خنک مجهز شده است. شورولت می‌گوید خودرو مورد بحث با استفاده از شاسی و سیستم تعلیق نسل بعدی خودروهای مسابقه‌ای ناسکار تولید شده؛ هر چند برخلاف مدل‌های ۸ سیلندر، این پروتوتایپ برقی به سیستم چهار چرخ محرک قابل برنامه‌ریزی مجهز است و همانند پروتوتایپ ABB برقی سال قبل، نیروی خود را به لاستیک‌های مسابقه‌ای گودریک می‌رساند. این پروتوتایپ در طراحی بدنه از خودرو بلیزر EV.SS الهام گرفته است؛ کراس‌اوری ۶۱۵ اسب‌بخاری که این هفته در دیتونا ۵۰۰ حاضر است. مدل جاده‌ای این خودرو با نصف قدرت پروتوتایپ ناسکار و با استفاده از لاستیک‌های استاندارد در ۳۴ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. جاستین الگار قهرمان سری ایکس‌فینیتی ناسکار و راننده تیم شورولت، این خودرو را چندی پیش تست کرده است.

ژاپنی
Japanese

معرفی لکسوس «ان ایکس» مدل ۲۰۲۵



روند خشن‌تر کردن شاسی بلندها و کراس‌اوورها ادامه دارد و این بار نوبت به لکسوس NX رسیده است که تا با نام اور تریل راهی بازارهای اروپایی شود. البته لکسوس NX مدل ۲۰۲۵ اور تریل به لاستیک‌های دانلوب گردن‌ترک و رینگ‌های ۱۸ اینچی چند پرده مجهز است. ارتفاع سیستم تعلیق نیز ۱.۵ سانتی‌متر بیشتر شده که اگر چه نسبت به مدل‌های استاندارد خیلی به چشم نمی‌آید، اما وقتی از بیرون به خودرو نگاه کنید، قابل تشخیص خواهد بود. لکسوس تریم تیره راری اکثر بخش‌های بدنه شامل رینگ‌ها، ریل‌های سقف، دستگیره درها، آینه‌های جانبی، قاب مه‌شکن‌ها و جلو پنجره دوکی شکل به کار برده است. همچنین رنگ جدید بژ نیز برای این مدل در نظر گرفته شده است. داخل کابین هم پوشش چرم مشکی با دوخت‌های متضاد در صندلی‌ها، کنسول و درها به کار می‌رود. باقی بخش‌های لکسوس NX دو دیفرانسیل مشابه مدل‌های استاندارد است. این اور تریل در اروپا با قوای محرکه ۳۵۰ کیلووات (۴۵۰ اسب) و در دسترس است و در برخی بازارها با مدل بنزینی ۳۵۰ نیز عرضه می‌شود.

برقی
EV

ایلان ماسک
در دوبی!

ایلان ماسک اعلام کرد در حال همکاری با مقامات دوبی برای تأسیس یک سیستم تونل ویژه زیرزمینی است. شرکت بورینگ یکی از چند شرکت متعلق به ایلان ماسک، در زمینه حمل و نقل زیرزمینی فعالیت می‌کند و سیستم‌های مشابهی را در لاس‌گاس احداث کرده؛ به گونه‌ای که خودروهای تسلا امکان تردد در این تونل‌های کم‌عرض و یک‌طرفه را با پرداخت عوارض دارند. ماسک که ارتباط ویدئویی با جلسه سران کشورهای مختلف در دوبی برقرار کرده بود، گفت: «این تونل زیرزمینی همانند یک کرم‌چاله خواهد بود؛ کرم‌چاله‌ای از یک بخش



شهر به قسمت دیگر آن!» با این که خبر مربوط به تأسیس تونل چند کیلومتری در دوبی سر و صدای زیادی به پا کرده اما هنوز جزئیات مربوط به آن منتشر نشده است. بد نیست بدانید تونل لاس‌گاس شرکت بورینگ دارای چهار توقف‌گاه است و برای تردد در مسیر ۸ کیلومتری ۵ دقیقه‌ای در آن باید ۱۰ دلار پرداخت کرد. ماسک می‌گوید: «من فکر می‌کنم زمانی که مردم این تونل را امتحان کنند به آن علاقه‌مند خواهند شد؛ چرا که بسیار جذاب است. اگر چه چنین چیزی از نظر نوستالژی و کلاسیک بسیار بدیهی است، اما تازمانی که در آن حضور نیابید چنین چیزی را نخواهید فهمید.» با این که دوبی از شبکه بزرگ جاده‌ای برخوردار بوده و دارای بزرگراه‌های ۶ بانده است اما وجود ترافیک سنگین در این شهر ۳۶ میلیون نفری امری معمول گزارش شده است. بنا به گفته عمر العیاض، وزیر هوش مصنوعی امارات متحده عربی، این لوپ مترکم‌ترین بخش‌های دوبی را برای تردد از یک نقطه به نقطه دیگر پوشش خواهد داد. پروژه تونل زیرزمینی دوبی را نباید با هایپر لوپ ماسک اشتباه گرفت.

حرکت خودروهای وارداتی روی ریل افزایش قیمت

مزایا و معایب واردات و مونتاژ خودرو چیست؟



از نگاه کیفی خودروهای وارداتی در وضعیت بهتری نسبت به مونتاژی‌ها قرار دارند؛ اما از نظر کمی وضعیت چندان خوب نیست و به ندرت در خیابان‌ها شاهد تردد این دست از خودروها هستیم. با وجود این محصولات وارداتی جذابیت بیشتری برای مشتریان ایرانی دارند. یکی از دلایل این موضوع آن است که تنوع محصول در این بخش بیشتر است و تنها به گزینه‌های چینی محدود نمی‌شود



احسان ناصرایی
e.nasari@autoworld.ir

ایمن روزها وضعیت خودرو وارداتی ایران با یک دوراهی استراتژیک روبرو است؛ ادامه مسیر مونتاژ یا حرکت به سمت واردات مستقیم؟ موضوعی که هنوز بعد از سال‌ها تجربه در هر دو مورد، محل اختلاف بسیاری از کارشناسان و فعالان بازار خودرو ایران است. برخی معتقدند به دلیل هزینه زیاد مونتاژ خودرو در کشور و همچنین عدم انتقال فناوری، واردات مستقیم استی در درسر برای ساماندهی بازار خودرو. با این حال این سوال مطرح می‌شود که کدام یک از این دو رویکرد می‌تواند به ساماندهی بازار خودرو کشور کمک کند؟ اختلاف نظر در مورد تمرکز روی واردات خودرو یا مونتاژ، حتی چندی پیش به مجلس نیز کشیده شد؛ تا جایی که مجلسی‌ها تأکید کردند سال آینده باید نیمی از ارزی که به مونتاژ تخصیص پیدا می‌کند، به واردات خودرو نیز اختصاص پیدا کند. گرچه انگیزه بیشتر اختلاف نظرها بین دوروش مذکور، ریشه در کمبود ارز دارد. در حال حاضر سیاستگزاری در مورد واردات یا مونتاژ کاملاً مبهم است. به طوری که برخی نهادها از جمله مجلس واردات خودرو را در اولویت خود می‌بینند؛ اما آن چه در عمل رخ می‌دهد، تبعیض به نفع مونتاژی‌هاست. اما کدام یک از این دو روش به نفع صنعت و بازار خودرو ایران است؟ تجربه کشورهایمانند مالزی، مکزیک و ترکیه نیز این دو گانه را تأیید می‌کنند. مالزی با تمرکز بر مونتاژ و ایجاد برند پروتون، به رغم سرسرمایه‌گذاری گسترده نتوانست به موفقیت چشمگیری دست پیدا کند. در مقابل، مکزیک با ترکیب هوشمندانه مونتاژ و واردات، به یکی از قطب‌های مهم صادرات خودرو تبدیل شد.

اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۲ شورای رقابت و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان سعی کردند به صورت دستوری قیمت آن‌ها را کنترل کنند، اما این پروژه با شکست مواجه شد.

علاوه بر این، مشکل دیگری که در مورد خودروهای مونتاژی وجود دارد، تأمین قطعات آن‌هاست؛ به طوری که کمبود گرانی، حالا گریبانگیر خریداران برخی محصولات مونتاژی شده است. دارندگان برخی از این خودروها معتقدند لوازم‌بدکی مورد نیازشان به سختی، آن هم با قیمت بالایی عرضه می‌شود. مصرف‌کنندگان معتقدند لوازم‌بدکی مورد نیاز آن‌ها به سختی در بازار پیدا می‌شود و اگر هم محصول مورد نیاز یافت شود، قیمت بسیار بالایی دارد؛ البته اگر تقلبی نباشد.

معایب و مزایای واردات خودرو هم کم نیستند. درآمد دولت از واردات خودرو و نسبت به مونتاژ به طور ملموسی بیشتر است. تعرفه صدها درصدی که به رغم مخالفت مجلس، با نظر دولت و مجمع تشخیص مصلحت نظام برای سال آینده در نظر گرفته شده، می‌تواند به در آمد قابل توجهی برای دولت منجر شود.

همچنین ترخی که مبنای محاسبه حقوق ورودی در نظر گرفته شده هم افزایش یافته است. حقوق ورودی پیش از این با دلار ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی بود. حالا اما دلار محاسباتی برای تعرفه واردات «نرخ مرکز مبادله طلا و ارز» در نظر گرفته شده که قیمت بالاتری دارد.

از نگاه کیفی، خودروهای وارداتی در وضعیت بهتری نسبت به مونتاژی‌ها قرار دارند؛ اما از نظر کمی وضعیت چندان خوب نیست و به ندرت در خیابان‌ها شاهد تردد این دست از خودروها هستیم. با وجود این، محصولات وارداتی جذابیت بیشتری برای مشتریان ایرانی دارند. یکی از دلایل این موضوع آن است که تنوع محصول در این بخش بیشتر است و تنها به گزینه‌های چینی محدود نمی‌شود.

بریتانیایی
British

رونمایی از بنتلی بتنایگا
مولینر «EWB»

خودروسازان معدودی در زمینه شخصی‌سازی خودروها می‌توانند با بنتلی رقابت کنند. زیر برند مولینر این شرکت با مشتریان ثروتمند به منظور تولید خودروهایی کاملاً سفارشی و سطح بالا همکاری می‌کند. هر چند خود مولینر هر از گاهی خودروهای تولید محدود الهام‌گرفته از منابع گوناگون را نیز معرفی می‌کند. جدیدترین پروژه خاص مولینر ادای احترامی به تاریخ و جغرافیای چین است. این پروژه به پایه بنتنایگا EWB بنا شده است. با این که ماهی کیور زینتی به عنوان ماهی رسمی کشور ژاپن شناخته می‌شود، اما این ماهی که کوی



Koi نام دارد، نخستین بار در چین پرورش یافته است. به همین خاطر طرح رنگی کابین بنتلی بتنایگا مولینر EWB از این ویژگی ماهی کیور الهام گرفته و دارای رنگ نارنجی برجسته روی پشت‌سری‌ها و تریم‌های دیگر کابین است. مجموع عناصر مربوط به ماهی کوی در کابین بنتنایگا به ۶ عدد می‌رسد که عدد شانس فرهنگ چین است. جالب این که ماهی کوی در جهت چرخش عقربه‌های ساعت شنا می‌کند و نماد توازن و آینده خوب است. پوشش چرم مشکی بلوگا کابین با عناصر نارنجی ماندارین همراه شده تا باز هم نشانه‌ای از ماهی کیور کوی باشد و تریم سنگ گرانیت کنسول مرکزی نیز از الگوی خاص که برگرفته از پوست ماهی است، الهام می‌گیرد. حتی تریم داشبورد روه‌روی سرنشینان نیز دارای اثر خاصی است که سطح آب در حین شنای ماهی را شبیه‌سازی می‌کند. تغییرات بدنه این شاسی بلند نیز به نشان طلایی و برخی تریم‌های سفارشی محدود شده است. بد نیست بدانید تنها ۸ دستگاه بنتلی بتنایگا مولینر EWB تولید خواهد شد.



با محصولات ديفرانسيل عقب خود به خوبی نشان دادند که محور محرک عقب بودن خودروهای اسپرت، طرفداران زیادی دارد. همین موضوع سبب شده است کمپانی ولوو، بامو، آودی، پورشه و مرسدس بنز در خودروهای تمام الکتریکی خود به این مساله توجه کرده و خودروهای محور محرک عقب را در سید محصولات خود قرار دادند. از سوی دیگر پهنه سازی هایی که از سوی دو کمپانی مرسدس بنز و بامو برای طراحی نسل جدید ديفرانسيل عقب ها انجام شده، خبر از آینده متفاوت خودروهای ديفرانسيل عقب می دهد.

اواخر سال ۲۰۲۴ میلادی مجله «موتور اسپرت» مطلبی منتشر کرد که بر اساس آن، خودروهای ديفرانسيل عقب RWD محبوب جوان ها هستند. بر این اساس حدود ۷۲.۸ درصد از جوانان بین ۱۸ تا ۲۹ سال به خودروهای ديفرانسيل عقب یا RWD بیش تر علاقه نشان داده بودند. همین مساله سبب شده است بسیاری از خودروسازان مطرح جهان نیز دید خوبی نسبت به نسخه های ديفرانسيل RWD داشته باشند. لکسوس با اغلب سدان های اسپرت خود مانند IS و بامو با سری ۲ و سری ۴ و سری ۵، مرسدس بنز با C کلاس، CLA کلاس، E کلاس و A کلاس و سایر کمپانی های مطرح



دیفرانسیل عقب ها محبوب جوانان



برقی های «نامی خودرو» را بشناسیم؛ معرفی تویوتا «BZ4X» و نیسان «آریا» نامی خودرو

«نامی خودرو و پیشرو»
عرضه کننده اصلی
خودروهای نیسان و همچنین
یکی از عرضه کنندگان
اصلی خودروهای تویوتا در

کامران طالبی فرد
k.talebifard@autoworld.ir

نمایشگاه خودرو تهران که در نیمه اول بهمن ماه برگزار شد، در میان آنبوه مدل های تویوتا و نیسان عرضه شده توسط این شرکت، از چند خودرو تمام برقی هم رونمایی کرد. در این نوشتار به معرفی اجمالی خودروهای تمام برقی تویوتا و نیسان عرضه شده توسط «نامی خودرو» می پردازیم:

■ «BZ4X» کراس اوور داغ تمام برقی تویوتا

تویوتا BZ4X یکی از مهم ترین محصولات در خانواده خودروهای جدید تمام برقی تویوتا است که جزو پروژه جاه طلبانه عرضه ۱۱ مدل خودرو تمام برقی جدید توسط تویوتا و لکسوس است. این خودرو این روزها در بازار اروپا و آمریکای شمالی در حال کسب رکوردهای فروش بوده و توانسته است آمار فروش بسیار موفقی را در رقابت با سایر کراس اوورهای تمام برقی در بازار اروپا و آمریکای شمالی و همچنین آسیای شرقی به جا بگذارد. سبک طراحی این کراس اوور سایز متوسط تمام برقی تویوتا با استفاده از ترند جدید محصولات تویوتا است که با بهره مندی از ترکیب خطوط تیز و منحنی و سبک New edge دارای طراحی جسورانه تهاجمی و پویا هستند. دماغه خودرو و شباهت زیادی به نسل جدید تویوتا کمری و همچنین تویوتا کراون دارد و از همان المان های طراحی برخوردار است.

این خودرو در سال ۲۰۲۴ جزو بر فروش ترین کراس اوورهای تمام برقی در بازار آمریکای شمالی بوده و با وجود آن که تنها دو سال از ورود آن به بازار می گذرد، رقیبی بسیار قدر برای خودروهای کهنه کار در بازار خودروهای تمام برقی است. BZ4X نخستین بار در سال ۲۰۲۲ به بازار جهانی عرضه شد و جزو سری محصولات bz تویوتا است که همگی برقی و دارای آلایندگی صفر هستند. طراحی داخل کابین BZ4X از طراحی بیرونی آن نیز هیجان انگیز تر است و در عین استفاده از سبک مینی مالیستی خودروهای ژاپنی، شباهت زیادی به محصولات لکسوس دارد. در عین حال طراحی آینده نگرا نه آن فاصله و تفاوت بسیار معنادار ای با خودروهای چینی مدعی ایجاد می کند. ترکیب صفحه نمایشگر مرکزی بزرگ با ترمیم مشکی پینوئی و ترکیب بندی ترمیم داخلی بسیار جذاب و گیراست و می توان گفت BZ4X دارای یکی از زیباترین طراحی های داخلی کابین بین محصولات تویوتا در یک دهه گذشته است. کیفیت ساخت و ارگونومی داخل کابین در بالاترین حد ممکن است و حس و حال درون آن

بسیار فراتر از انتظار از یک کراس اوور با برند تویوتا است. همچنین فاصله محورهای جلو و عقب بسیار بلند و فضای صندوق بار ۴۵۰ لیتری نوید یک خودرو کراس اوور بسیار جادار و راحت برای سفرهای خانوادگی را می دهد. رینگ های ۲۰ اینچی تکمیل کننده ظاهر زیبا و جذاب و در عین حال قدرتمند این خودرو هستند. تویوتا BZ4X در بازار جهانی با دو نسخه تک محور و دو محور و دو موتور AWD عرضه شده است. در نسخه تک موتور، موتور الکتریکی در محور جلو نصب شده و قادر به تولید قدرت ۲۰۱ اسب بخار و گشتاور ۲۶۵ نیوتون متر است که شتاب صفر تا صدی معادل ۸.۵ ثانیه را به ار مغان می آورد. حداکثر برد حرکتی آن با شارژ کامل حدود ۵۲۰ کیلومتر است. نسخه دو موتور دارای یک موتور الکتریکی در محور جلو و یک موتور در محور عقب است و مجموع توان آن به ۲۱۴ اسب بخار و گشتاور ۳۳۶ نیوتون متر می رسد. حداکثر برد آن نیز ۴۷۰ کیلومتر است و شتاب صفر تا صدی معادل ۷.۲ ثانیه را عرضه می کند.

■ نیسان «آریا» تمام الکتریکی، گرگی در پوست میش!

نیسان آریا خودرو تمام الکتریکی مشهور نیسان است که در سگمنت کراس اوورهای سایز متوسط قرار می گیرد و سبک طراحی آن با استفاده از خطوط تیز و شکست دار بر اساس ترند طراحی محصولات جدید نیسان است. نیسان آریا با بهره بردن از دو موتور الکتریکی عملکردی فراتر از انتظار دارد و سبب حیرت می شود. طراحی داخلی نیسان آریا کاملاً مینیمالیستی و دارای سبک طراحی خاص ژاپنی منحصر به فر است. متر یال با کیفیت درون کابین سبب به وجود آمدن حسی خوشایند نسبت به طراحی داخلی آن می شود. طراحی فرم سقف با شیب به سمت عقب حس یک خودرو کراس اوور کوپه را القا می کند. این خودرو به احتمال زیاد با نسخه فول آپشن دارای دو موتور الکتریکی به بازار ایران عرضه خواهد شد که توانی به میزان ۴۳۵ اسب بخار را در اختیار راننده قرار می دهد.

همچنین گشتاور آن رقم شگفت انگیز ۶۰۰ نیوتون خواهد بود که به این تر تیب جای حرف و سخنی برای رقبای تمام برقی دیگر خود باقی نخواهد گذاشت. این ارقام فوق العاده در کنار ابعاد جمع و جور سبب می شود آریا تنها در حدود ۵ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و به این تر تیب لقب سریع ترین خودرو برقی را که تا به امروز برای حضور در بازار خودرو کشور اعلام توانمندی کرده است، کسب کند. نیسان آریا در فهرست بر فروش ترین خودروهای برقی در اروپای مرکزی و انگلستان قرار دارد. این خودرو با شارژ کامل مسافتی در حدود ۵۰۰ کیلومتر را می پیماید. نیسان آریا دارای فهرست کاملی از تجهیزات رفاهی و ایمنی است و قطعاً آریا با ورود به بازار خودرو کشور کار را برای رقبای تمام برقی مانند فولکس واگن ID 4 و ID UNiX، هوندا ensi و تویوتا BZ3 به شدت سخت خواهد کرد.





فروش فوری نقدی محصولات شرکت زامیاد



فروش فوری اینترنتی محصولات تجاری سبک شرکت زامیاد از ساعت ۱۲ امروز (دوشنبه ۲۹ بهمن ماه) آغاز می‌شود. این طرح که در راستای تامین نیاز مشتریان و تنظیم بازار، از طریق سامانه فروش اینترنتی محصولات گروه سایپا به نشانی اینترنتی saipa.ir انجام می‌شود. تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت.

گفتنی است متقاضیان می‌توانند برای تسهیل در فرآیند ثبت نام، پیش از آغاز طرح، به سامانه فروش مراجعه کرده و نسبت به ثبت یا به روزرسانی اطلاعات شخصی خود اقدام کنند. همچنین دریافت کد کاربری و رمز عبور برای ورود به سامانه و انجام ثبت نام الزامی است.

یک پیکاپ و دوون نوستالژیک

احیای نام سه محصول تجاری رنو با الکتریکی سازی

این سه خودرو تجاری سبک در سال ۲۰۲۶ به بازار وارد می‌شوند



فرانک آقاصفی
faghassafi@autoworld.ir

رنو به عنوان یکی از خودروسازان اروپایی که سال‌هاست در بخش خودروهای سواری و تجاری فعالیت کرده، به تازگی اعلام کرده که قرار است سه محصول تجاری سبک و قدیمی خود را احیا کند. این کام‌رنو که در مسیر افزایش الکتریکی سازی محصولات انجام می‌شود، در همکاری با شرکت فلکسیس شکل گرفته است و به نظر می‌رسد به این خودرو سازی در مسیر برنامه E-TECH کمک خواهد کرد. رنو اعلام کرده است که این سه خودرو تجاری سبک در سال ۲۰۲۶ به بازار وارد می‌شوند. بر اساس اعلام رنو، دوون ترافیک و استافت و پیکاپ گوئلت رنو در این مسیر بازسازی و البته الکتریکی خواهند شد و در سبد محصولات پاک رنو قرار خواهند گرفت.

برنامه رنو برای الکتریکی سازی محصولات تجاری نوستالژیک

گروه رنو در حال ورود به عصر جدیدی از صنعت خودروهای تجاری تمام الکتریکی است و این عصر جدید را از سال آینده میلادی آغاز خواهد کرد. این خودرو ساز فرانسوی نام و سبک سه خودرو تجاری سبک تمام الکتریکی جدید (LCV) خود را که دارای پلت فرم جدید اسکیت بورد و مدولار هستند، فاش کرده است. در واقع رنو با این گام قصد دارد با احیای نام سه محصول تجاری خود، فروش این محصولات را افزایش دهد و گام بزرگی هم در مسیر توسعه و عرضه محصولات پاک خود بردارد. این اتفاق

دوون و یک پیکاپ قدیمی رنو باز تعریف می‌شوند

طبق بیانیه مطبوعاتی که گروه رنو در این خصوص منتشر کرده، طیف خودروهای تجاری سبک که تا سال ۲۰۲۶ وارد بازار می‌شوند، در واقع قرار است سبد محصولات این شرکت را در این بخش با خودروهای برقی انعطاف پذیر و مقیاس پذیر، «باز تعریف» کنند. سه مدل جدید خودرو الکتریکی برای پاسخگویی به طیف کاملی از موارد استفاده تجاری به عنوان بخشی از همکاری با شرکت فلکسیس باز طراحی و روانه بازار خواهند شد. فلکسیس یک شرکت مستقل است که توسط گروه رنو، گروه ولوو و گروه CMA CGM تلسیس و توسعه داده شده است. این

دو مدل نوستالژیک رنو چه سال‌هایی تولید می‌شدند؟

رنو استافت در فاصله دهه ۶۰ تا ۸۰ میلادی تولید می‌شد، البته طرح آینده نگر نسل جدید، شباهت چندانی به طراحی کسل کننده مدل قدیمی ندارد. این خودرو با طراحی زاویه دار نمای جلو، به‌دوهای کشویی در بخش کناری و در کرکرهای عقب مجهز شده است. کاب‌های جانبی برقی در طرفین و عقب، دسترسی به فضای بار را آسان تر می‌کند. طول، عرض و ارتفاع بدنه

تولید بی وقفه رنو ترافیک از سال ۱۹۸۰

رنو ترافیک در سال ۱۹۸۰ توسط گروه خودروسازی رنو فرانسه معرفی شد و تاکنون به عنوان یک خودرو تجاری سبک در خطوط تولید این شرکت باقی مانده است. نسخه اصلی رنو ترافیک از سال ۱۹۸۰ تا ۲۰۰۰ به فروش رسید و در سال ۲۰۰۱ بود که جانشین جدید برای این محصول بر طر فادر رنو معرفی شد. نسل دوم رنو ترافیک از همکاری مشترک میان اوپل آلمان،

«منجی»، مدیر عامل «ایران خودرو دیزل» شد



با حکم مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو، حمیدرضا منجی به عنوان مدیر عامل شرکت ایران خودرو دیزل معرفی و منصوب شد. منجی، دانش آموخته مدیریت اجرایی در مقطع کارشناسی ارشد و دارای دکتری مدیریت تکنولوژی است. سابقه حضور وی در گروه صنعتی ایران خودرو به سال ۱۳۷۳ برمی‌گردد و در کارنامه حرفه‌ای اش عضویت در هیات مدیره ایران خودرو و ساپکو ثبت شده است. ریاست هیات مدیره شرکت‌های چراغ سازی مدرن، ایما و پارس الکتروفلو بخش دیگری از سوابق منجی است. وی پیش از این ریاست هیات مدیره شرکت‌های بهمن دیزل، موتور سازی تیوان و ایران دو چرخ را تجربه کرده و همچنین رئیس و نایب رئیس هیات مدیره گروه بهمن بوده است. عضویت هیات مدیره در شرکت سیمان غرب و بیمه ملت و رییس هیات صنایع قطعات ایران نیز در کارنامه حرفه‌ای منجی به چشم می‌خورد.

گفتنی است؛ به موازات تغییرات مدیریتی در ایران خودرو دیزل، عرضه محصولات این شرکت در بورس کالا ادامه دارد. در این راستا، ایران خودرو دیزل روز گذشته (۲۸ بهمن ماه) تعدادی از محصولات خود را در بورس کالا عرضه کرد و فردانیز قرار است یکی دیگر از محصولاتش را روی رینگ معاملاتی بورس کالا ببرد. این عرضه شامل ۷۰ دستگاه کامیون بنز کمپرسی LK2630 است که هر دستگاه از این محصول، با پیش پرداخت ۱۰ درصدی و قیمت پایه ۴ میلیارد و ۳۷۵ میلیون تومان روی رینگ معاملات خواهد رفت. ایران خودرو دیزل در جریان این طرح فروش، در روز یکشنبه ۲۸ بهمن ماه نیز ۴۰ دستگاه کامیون بنز باری L1930 و ۷۰ دستگاه کامیون بنز کمپرسی LK1930 را نیز عرضه کرد که هر دستگاه از این دو محصول، با پیش پرداخت ۱۰ درصدی به ترتیب با قیمت‌های پایه ۲ میلیارد و ۳۳۰ میلیون تومان و ۲ میلیارد و ۲۱۲ میلیون تومان عرضه شدند. این شرکت در روزهای ۱۷ و ۲۱ بهمن نیز ۴ کامیون بنز باری L2630، بنز کمپرسی LK2630، بنز باری L1930 و بنز کمپرسی LK1930 را عرضه کرده و پیش تر هم اقدام به عرضه بورسی کامیون کشنده H5 کرده بود که این امر با استقبال فعالان حوزه حمل و نقل و خریداران همراه بوده است.





همچنین از محصولات آئودی به شمار می‌رود که راهی کشورمان خواهد شد. در این بخش محصولات بامو نیز شامل سری یک، مینی کوپر، مینی کانتری من، بامو سری ۲ و ایکس یک تک‌دیفرانسیل است.

در میان برندهای وارداتی مختص جانبازان، خودروهای لوکس به سه برند آلمانی تعلق دارند: مرسدس بنز، بامو و آئودی. برای این مدل‌های مرسدس بنز شامل سری ۲۰۰ (نسخه ساخت چین) مرسدس GLA و GLB می‌شود.



امکان ورود بنز بامو و آئودی

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

ثبت سفارش خودروهای ویژه جانبازان آزاد شد

گمرک مقرر، بعید است پای خودروهای وارداتی مختص جانبازان در مدت زمان باقی مانده از سال به بازار خودرو باز شود و پیش بینی می‌شود سال آینده شاهد حضور آن‌ها در بازار کشور باشیم.

واردکنندگان این مدل خودروها برای ثبت سفارش در این بخش آماده می‌شوند. البته با توجه به زمان این بازگشایی و به تبع آن تشریفات اداری و

در حالی که ثبت سفارش خودروهای وارداتی از ابتدای سال جاری متوقف بوده است، اخیراً و در آخرین هفته بهمن ماه، ثبت سفارش خودروهای وارداتی ویژه جانبازان آزاد شده است و

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۵	کاهش
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۸۶۰	۱۵	کاهش
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۸۴۰	۰	کاهش
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۸۱۰	۱۰	کاهش
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۷۴۰	۵	کاهش
فونیکس تیگو ۷ پرو پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۳۶۰	۲۰	کاهش
فونیکس تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۹۸	یک میلیارد و ۴۰۰	۲۰	کاهش
فونیکس FX پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۴۲۰	۰	کاهش
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۸۶۵	۰	کاهش
اکستریم VX (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۷۴	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	کاهش
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۲	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	کاهش
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۵۷۰	۱۰	کاهش
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	یک میلیارد و ۷۳۵	۵	کاهش
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	یک میلیارد و ۸۸۰	۰	کاهش
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۷۴۰	۰	کاهش
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۸۷۰	۲۵	کاهش
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۲۶۵	۱۵	کاهش
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	کاهش
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۵۵	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	کاهش

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۸۴	۱	کاهش
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۰	۵۶۰	۰	کاهش
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۸۵	۴	کاهش
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۰	۶۳۰	۰	کاهش
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۵۲۲	۲	کاهش
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۸۷	۰	کاهش
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۵۰۵	۰	کاهش
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۸۱	۱	کاهش
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۸۶	۱	کاهش
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۴۶	۳	کاهش
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۵۸	۳	کاهش
سهند (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۵۹	۴	کاهش
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۹۰	۲	کاهش
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۸۱۷	۳	کاهش
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۶۹	۱	کاهش
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۹۷۵	۲	کاهش
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۸۵	۵	کاهش
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۳۸	۰	کاهش
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۷۷۱	۴	کاهش
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۸۳۰	۳	کاهش
پارس سال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۴۵۰	۸۶۵	۰	کاهش
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۷۵	۳	کاهش
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	یک میلیارد و ۲۵	۵	کاهش
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۷۷	۳	کاهش
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۹۱	۷۶۰	۷	کاهش
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۱۰	۴	کاهش
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۱۳	۰	کاهش
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۷۶	۸۸۶	۰	کاهش
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۷۹۶	یک میلیارد و ۲۶	۳	کاهش
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۰	۸۷۰	۰	کاهش
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۷۲۱	۹۳۱	۳	کاهش
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۴۵	۵	کاهش
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۴۳	یک میلیارد و ۱۴۲	۴	کاهش
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۶۱۶	۷۰۴	۵	کاهش
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۹۹	۲	کاهش
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۸۲۱	۳	کاهش
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۵۴	۸۵۹	۳	کاهش
رانا پلاس ارتقا (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۷۰۷	۳	کاهش
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۰	۲	کاهش
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۷۷۶	۸۹۷	۳	کاهش
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۹۸	۱۲	کاهش
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۹۰۲	یک میلیارد و ۷۹	۱	کاهش
ری ر (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۳۰	یک میلیارد و ۶۲۳	۴	کاهش
وانت آریسان ۲ (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۱۷	۲	کاهش
وانت کاراتک کابین (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۹۰	۵	کاهش
وانت کارادو کابین (۱۴۰۳)	۵۱۶	یک میلیارد	۰	کاهش

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	کاهش
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	کاهش
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۱۳۰	۰	کاهش
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	کاهش
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	کاهش
کیا K5 توربو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۷۷۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	کاهش
کیا اسپورتیج توربو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۸۳۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	کاهش
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	کاهش
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	کاهش
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۷۵	یک میلیارد و ۸۳۰	۰	کاهش
تویوتا کراولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	کاهش
جتا V7S (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۲۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	کاهش
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۴	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	کاهش
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	کاهش
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	کاهش
نیسان ترا ۲۰۰۰ سی‌سی توربو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۲۵۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	کاهش
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	کاهش
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	کاهش
هوندا سیتی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۲۷	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	کاهش
هوندا وزل (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۸۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	کاهش
هوندا H5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۹۰۹	یک میلیارد و ۴۵۰	۵۰	کاهش
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۳۸۵	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	کاهش
جی‌ای‌سی امبو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۸۳	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	کاهش
جی‌ای‌سی Emzoom GS3 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۴۰۰	۵۰	کاهش
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۸۸	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	کاهش
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۶	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	کاهش
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۵۰	۰	کاهش



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

راه اندازی نخستین شوروم خودروهای برقی «کرمان موتور» در استان البرز توسط اتوخسروانی

استانداردهای جدید را در خدمات پس از فروش «اتوخسروانی» تجربه کنید



بخش تعمیرات خاص KMC برای خودروهای برقی، ایستگاه شارژ در حال راه اندازی است. بر این اساس مشتریانی که دارای خودروهای برقی هستند، به زودی می توانند باتری های خودرو خود را در این مرکز شارژ کنند.

چرا نمایندگی ۱۴۱۴ «اتوخسروانی»؟



شاید در مجموعه های ارائه دهنده خدمات پس از فروش به رفاه و ارتقای سطح راحتی مشتریان چندان اهمیتی داده نشود. اما نمایندگی ۱۴۱۴ کرمان موتور اتوخسروانی به بهترین شکل ممکن، جایگاه خاصی را برای مشتریان در نظر گرفته تا در زمان ارائه خدمات پس از فروش، سطح راحتی مشتریان نیز به خوبی حفظ شود. در این راستا امکاناتی مانند ایجاد فضای انتظار مدرن و راحت و روف گاردن اختصاصی برای مشتریان و مراجعه کنندگان در نظر گرفته شده است. در حقیقت زمانی که خودرو پذیرش می شود، مالک آن می تواند در سالن انتظار باتوجه به امکانات پذیرایی و محیط آرام به استراحت بپردازد تا ارائه خدمات به پایان برسد. همچنین فضای روف گاردن اختصاصی برای مشتریان در نظر گرفته شده که اگر خواهان تجربه خاصی از ارائه خدمات هستند، می توانند در این فضای دلنشین و جذاب به استراحت بپردازند تا کارهای خود و ایشان به اتمام برسد.

موقعیت عالی نمایندگی ۱۴۱۴ کرمان موتور «اتوخسروانی»



اصلی ترین عاملی که سبب برتری انتخاب نمایندگی ۱۴۱۴ کرمان موتور اتوخسروانی برای مشتریان می شود، این است که موقعیت آن بسیار در دسترس است. به این معنا که مراکز ارائه خدمات پس از فروش، همواره باید در موقعیت هایی باشند که از نظر دسترسی برای مشتریان آسان باشد. بر این اساس ساکنین شهر البرز و تهران می توانند به راحتی به نمایندگی ۱۴۱۴ کرمان موتور اتوخسروانی دسترسی داشته باشند. چرا که موقعیت قرار گیری این نمایندگی نزدیک به منطقه ۲۲ تهران بوده و آن دسته از مشتریانی که در این محدوده سکونت دارند، فارغ از هر گونه دغدغه ای می توانند به این نمایندگی مراجعه کنند.

ناگفته نماند که بر اساس رویکرد هوشمندانه علی خسروانی در زمینه ارائه بالاترین کیفیت خدمات پس از فروش و فروش، این نمایندگی در تلاش است با حفظ رعایت بالاترین استانداردها و حفظ حقوق مشتری، بهترین مرکز ارائه خدمات پس از فروش به محصولات کرمان موتور باشد. همچنین در این نمایندگی ارتباط پرسنل با مشتریان در سطح بسیار بالایی قرار دارد که همین عامل سبب برتری نمایندگی ۱۴۱۴ کرمان موتور اتوخسروانی می شود.

باتوجه به این که سبد محصولات کرمان موتور بسیار گسترده است، در نمایندگی ۱۴۱۴ کرمان موتور اتوخسروانی، شاهد اختصاص فضای مجزایی برای سایر محصولات این شرکت خودرو ساز هستیم. به این ترتیب در بخشی از شوروم، خودروهای کراس اوور و سدان جدید این خودرو ساز نیز در معرض نمایش قرار دارند. به طور مثال سدان جک ۷ به عنوان یکی از سدان های محبوب جدید کرمان موتور و خودروی ام سسی X5 در این بخش از شوروم قرار دارند. این امر سبب می شود افرادی که خواهان خرید خودروهای تمام برقی جدید هستند، با قرار گرفتن آن در کنار خودروهای بنزینی این شرکت خودرو ساز، انتخاب دقیق و مناسبی داشته باشند. این موضوع یکی از مهم ترین ویژگی های خرید هوشمندانه توسط مشتری است که اتوخسروانی برای مشتریان در نظر گرفته است. جالب است بدانید که جدیدترین محصولات کرمان موتور در شوروم نمایندگی ۱۴۱۴ اتوخسروانی به نمایش در می آید تا مشتریان بتوانند انتخاب آسانی داشته باشند.

خدماتی که با استاندارد جدید «کرمان موتور» مطابقت دارد



خدمات پس از فروش، به عنوان مهم ترین بخش از تعهدات هر خودرو ساز به حساب می آید و کرمان موتور به خوبی توانسته در این زمینه خوش بدرخشد. همان طور که بیان شد، خدمات پس از فروش کرمان موتور به تازگی به روز رسانی شده است. نمایندگی ۱۴۱۴ اتوخسروانی به خوبی این مساله را رعایت کرده و بالاترین کیفیت خدمات پس از فروش را در اختیار مشتریان خود قرار می دهد. با حفظ بالاترین سطح کیفیت در ارائه خدمات پس از فروش، مواردی مانند: سرویس های دوره ای، نگهداری منظم، تعمیرات تخصصی با استفاده از تجهیزات پیشرفته، صافکاری و نقاشی با استفاده از اتاق دارای کوره رنگ (که کیفیت و ماندگاری رنگ را افزایش می دهد) در این مرکز انجام می شود. همچنین تمام تکنسین های این مرکز، جدیدترین آموزش های لازم را برای نگهداری، تعمیر و عیب یابی محصولات جدید کرمان موتور پشت سر گذاشته اند.

سرویس های خاص در نمایندگی ۱۴۱۴ «اتوخسروانی»



نمایندگی کرمان موتور اتوخسروانی با کد ۱۷۶۹ نخستین نمایندگی این مجموعه در نیاوران بوده و دومین نمایندگی آن با کد ۱۴۱۴ در استان البرز افتتاح شده است. اتوخسروانی ۱۴۱۴ نخستین شوروم خودروهای برقی را نیز راه اندازی کرده است. همچنین در این نمایندگی صفر تا صد خدمات مربوط به فروش و خدمات پس از فروش محصولات KMC انجام می شود.

ایستگاه شارژ برای خودروهای برقی «KMC»

از آن جا که خودروهای برقی به سبب محصولات کرمان موتور اضافه شده است، بر این اساس در

اتوخسروانی یکی از شرکت های معتبر و مطرح کشور در زمینه فروش خودرو و خدمات پس از فروش است. این شرکت با احداث نمایندگی های متعدد در



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

سراسر کشور توانسته به یکی از قطب های اصلی فروش و خدمات پس از فروش خودرو در ایران بدل شود. روز شنبه ۲۷ بهمن ماه سال جاری در بلوار مدرس استان البرز، نمایندگی ۱۴۱۴ کرمان موتور اتوخسروانی افتتاح شد. این نمایندگی از جدیدترین استانداردهای خدمات پس از فروش کرمان موتور به همراه شوروم خودروهای برقی این کمپانی برخوردار است که آن را به نخستین نمایندگی مجهز و پیشرو در زمینه خودروهای برقی و همچنین بنزینی کرمان موتور در استان البرز بدل می سازد.

حضور مدیران ارشد کرمان موتور در نمایندگی ۱۴۱۴ «اتوخسروانی»

در مراسم افتتاحیه نمایندگی ۱۴۱۴ اتوخسروانی مدیران ارشد کرمان موتور از جمله آقای دکتر میری (مدیر عامل شرکت خدمات و تجارت هم خودرو)، مهندس محمودی (قائم مقام مدیر عامل هم خودرو)، آقای شیخ عباسی (مدیر شبکه نمایندگی هم خودرو)، آقای طاهر خانی (مدیر بازرگانی هم خودرو)، آقای بوریایی (سرپرست شبکه نمایندگی ها)، آقای شمع سینی (مدیر بازاریابی کرمان موتور)، آقای پور کاظمی (معاون فروش کرمان موتور) و علی خسروانی (مدیر عامل و موسس گروه خودرویی اتوخسروانی) حضور داشتند.

بالاترین سطح استاندارد «کرمان موتور» در نمایندگی ۱۴۱۴ اتوخسروانی



کرمان موتور یکی از خودرو سازان موفق در زمینه ارائه خدمات پس از فروش است. این خودرو ساز اخیراً استانداردهای خدمات پس از فروش خود را ارتقا داده است که نمایندگی ۱۴۱۴ اتوخسروانی موفق به رعایت این استانداردها شده است. این نمایندگی از خدمات پس از فروش سطح بالایی برخوردار بوده و از تجهیزات جدیدی برخوردار است تا بتواند خدمات با کیفیتی را به مشتریان ارائه دهد.

شوروم تخصصی خودروهای برقی در نمایندگی «اتوخسروانی»

یکی دیگر از ویژگی های نمایندگی ۱۴۱۴ کرمان موتور اتوخسروانی، شوروم های اختصاصی آن است. به این معنا که یک فضای اختصاصی در اختیار محصولات برقی کرمان موتور قرار گرفته است



تا آن دسته از مشتریانی که تنها به خرید خودروهای تمام برقی فکر می کنند، به راحتی بتوانند خودرو مورد نظرشان را پیدا کنند. از آن جا که این روزها خودروهای برقی بسیار مورد توجه قرار دارند، تیم حرفه ای اتوخسروانی در یک اقدام هوشمندانه، جایگاه خاصی را در نمایندگی ۱۴۱۴ کرمان موتور اتوخسروانی برای این خودروها در نظر گرفته اند. جالب است بدانید نمایندگی ۱۴۱۴ کرمان موتور اتوخسروانی، نخستین مرکز خودرویی است که شوروم اختصاصی برای خودروهای تمام برقی دارد. همچنین جدیدترین محصولات برقی کرمان موتور در این بخش قرار دارد تا مشتریان با خودروهای جدید تمام برقی این خودرو ساز آشنا شوند. نمایش خودرو جک ED7 در محل خاص خود و طراحی مینیمال و بسیار جذاب شوروم، توجه هر بیننده ای را به خود جلب می کند.

شوروم جداگانه برای سایر محصولات «کرمان موتور»





به حجم ۲۴۵۶ سی سی اسپریت کامپکت فوق اسپیرت لکسوس شناخته می شود که از سال ۱۹۹۹ میلادی تا به امروز روی خط تولید این کمپانی حضور دارد. این سدان اسپریت کامپکت سامورایی، در نسل سوم با زبان جدید طراحی لکسوس همراه است. استفاده از خطوط تیز و شکسته بدنه و فرمت فست بیک کوبه، بسیار مورد توجه مشتریان قرار گرفته است. لکسوس S350F Sport یکی از مدل های پر توان و با عملکرد بالای این سدان به حساب می آید. این خودرو در بخش فنی، یک موتور ۶ سیلندر وی-شکل

به عنوان سدان کامپکت فوق اسپریت لکسوس شناخته می شود که از سال ۱۹۹۹ میلادی تا به امروز روی خط تولید این کمپانی حضور دارد. این سدان اسپریت کامپکت سامورایی، در نسل سوم با زبان جدید طراحی لکسوس همراه است. استفاده از خطوط تیز و شکسته بدنه و فرمت فست بیک کوبه، بسیار مورد توجه مشتریان قرار گرفته است. لکسوس S350F Sport یکی از مدل های پر توان و با عملکرد بالای این سدان به حساب می آید. این خودرو در بخش فنی، یک موتور ۶ سیلندر وی-شکل



بررسی ارزش سدان اسپرت «لکسوس»

تلگرام

Telegram

پیشنهادی برای رشد خودرو سازی

مجله حمل و نقل ایالات متحده در اواخر سال ۲۰۱۸ (حدود ۱۸ ماه قبل از شروع همه گیری کرونا)، گزارشی را منتشر کرد که براساس آن، کمپانی جنرال موتورز از دانش آموختگان و فارغ التحصیلان رشته های مهندسی خودرو، مهندسی حمل و نقل، مهندسی مکانیک، طراحی حمل و نقل و آبرودینامیک دعوت به همکاری گسترده ای کرده بود. بر این اساس حدود یک هزار و ۷۰۰ نفر به بخش های مختلف تحقیق و توسعه این کمپانی پیوستند. از طرفی در کشورمان، دانشگاه های صنعتی بسیاری در حوزه خودرو و حمل و نقل فعالیت دارند؛ اما شاهد همکاری نه چندان گسترده خودرو سازان با بخش دانشگاهی کشور هستیم. حال سوال این است که برای بهبود ارتباط دانشگاه ها با خودرو سازان و استفاده از توان و دانش نخبگان دانشگاهی در زمینه توسعه این صنعت، خودرو سازان و روسای دانشگاه های صنعتی لازم است به چه مواردی توجه داشته باشند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

می توان گفت سرمایه گذاری روی نیروی جوان و نخبه دانشگاهی، خودرو سازی کشورمان را با تحول عظیمی مواجه می کند. در این زمینه به روسای دانشگاه ها نیز توصیه می شود راه را برای ورود هر چه بیشتر دانشجویان فارغ التحصیل به بازار کار و صنعت هموار کنند.

متمنی

متأسفانه عدم همکاری مناسب بین دانشگاه های صنعتی کشور با بیشتر صنایع به ویژه خودرو سازی شایع است. اما بهبود ارتباط دانشگاه ها با خودرو سازان، تلاش هر دو نهاد را طلب می کند و در این صورت است که ورود نخبگان دانشگاهی به این صنعت شتاب روز افزون خواهد داشت.

کرباسی

Message



در دسر های ارتقای غیر اصولی خودرو

خودرو داخلی مدل ۱۳۹۵ دارم و برای نصب سیستم توربوشارژ روی آن به یک مرکز تیونینگ مراجعه کردم که از شهرت خوبی برخوردار است. شخص تکنسین نیز پس از بررسی وضعیت خودرویم گفت انجام این کار حدود سه هفته زمان می برد. این در حالی بود که پس از تحویل گرفتن خودرویم، شتاب آن در مقایسه با گذشته خیلی بهتر شده بود. اما بعد از گذشت چند روز، پیشرانده خودرویم دیگر روشن نشد. با مراجعه مجدد به این مرکز، شخص تکنسین گفت خودرویم نیاز به تعویض روغن دارد و مشکلی برای آن به وجود نیامده است؛ اما با مراجعه به یک کلینیک تخصصی، مکانیک تشخیص داد که خودرویم شاتون زده و دیگر توانایی روشن شدن ندارد!

رحمتیان - کرج

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۲۲۷۵



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما اجرای طرح «خط خودرو های پرسر نشین» در برخی بزرگراه های پایتخت چه تاثیری در کاهش ترافیک این بزرگراه ها دارد؟ در پاسخ به این پرسش ۳۲ درصد به گزینه یک یعنی تاثیر زیادی دارد، ۴۷ درصد به گزینه دوم یعنی تاثیر کمی دارد و ۲۱ درصد به گزینه سوم یعنی هیچ تاثیری ندارد رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۲۲۷۶

به نظر شما زیر ساخت های مرتبط با خودرو های برقی، از جمله ایستگاه های شارژ تا چند سال دیگر در کشور به اندازه کافی ایجاد خواهد شد؟

۱- حداکثر تا ۳ سال دیگر
۲- بین ۴ تا ۶ سال آینده
۳- بیش از ۶ سال دیگر

سدان کامپکت لوکس و اسپرت مرسدس بنز را بشناسید «C43 AMG»؛ سر دم دار دنیای چهار سیلندر ها



پیشرانده مدرن بر گرفته از خودرو های F1 مرسدس بنز استفاده شده است. هر دو مدل فوق، مزین به پیشرانده ۴ سیلندر خطی ۲ لیتری توربوشارژ هستند. البته این پیشرانده از تکنولوژی برقی ۴۸ ولتی هیبرید متوسط پشتیبانی می کند و منطبق بر فناوری توربوشارژ الکتریکی است که مهندسان AMG و تیم فرمول ۱ مرسدس بنز، در حال حاضر در اتومبیل های خود از آن استفاده می کنند. این قوای محرکه که در ترکیب با یک سیستم هیبرید متوسط است، قدرتی برابر با ۴۱۶ اسب بخار و گشتاوری برابر با ۵۰۰ نیوتون متر به مغان می آورد. در واقع این پیشرانده حدود ۲۶ اسب بخار قدرت بیشتری را در مقایسه با رودستر جسور این خودرو ساز یعنی SL43 AMG (با پیشرانده مشابه) تولید می کند. در موتور جدید، قدرت از طریق یک گیر بکس ۹ سرعته اسپیدشفت اتوماتیک به چهار چرخ منتقل می شود. ۴.۶ ثانیه زمان نیاز است که C43 AMG از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. اگر بخواهیم مقایسه ای بین این مدل و رقیب اصلی آن یعنی بامو M340i و آئودی S4 داشته باشیم، باید گفت این دو خودرو ذکر شده، به ترتیب توان خروجی برابر با ۳۸۲ و ۳۴۹ اسب بخار دارند که کمتر از C43 AMG است.

همچنین کمپانی مرسدس بنز فهرستی طولانی از امکانات رفاهی و ایمنی را برای این سدان در نظر گرفته است. همان طور که می دانید به مرسدس بنز C کلاس، سجه C کلاس هم می گویند. بنابراین تمام امکانات رفاهی و ایمنی یک سدان لوکس در این خودرو نیز دیده می شود. برخی از این امکانات عبارتند از: کروز کنترل تطبیقی، سیستم ترمز اضطراری خود کار، پایش نقاط کور به همراه شناسایی عابر پیاده، سیستم فوق هوشمند کمکی پیشرفته رانندگی، دوربین ۳۶۰ درجه قابلیت نشان دادن سه بعدی خودرو، سامانه پیشگیری از برخورد در جلو و عقب، سیستم پارک هوشمند، سیستم فوق هوشمند استارت خودرو، پارک هوشمند و اتوماتیک خودرو، سیستم فوق پیشرفته ارتباط کاربری مرسدس بنز MBUX و ۱۸ ایر بیگ.

اواخر سال ۲۰۲۱ میلادی بود که کمپانی مرسدس بنز از نسل پنجم سدان کامپکت لاکچری خود یعنی C کلاس رونمایی کرد. پس از گذشت حدود پنج ماه، این خودرو ساز صاحب نام آلمانی از نسخه قوی ترین سدان یعنی C43 AMG به صورت رسمی در اوایل سال ۲۰۲۲ میلادی رونمایی کرد. C43 AMG در دو نسخه سدان و استیت به بازار عرضه می شود.

هر دو خودرو از زبان جدید طراحی مرسدس بنز بهره می گیرند و استایلی مدرن، تنومند و اسپرت دارند. استفاده از خطوط نرم و سیال در کنار انتخابی که روی بدنه ایجاد شده، کاراکتر اسپرت و نافذی به این سدان کامپکت لوکس مرسدس بنز می بخشد. از تغییرات اساسی که در C43 و در مقایسه با نسخه های استاندارد ایجاد شده است، می توان به جلو پنجره پانامریکانا به همراه نشان و لوگوی AMG، سپر تهاجمی و اسپریت به همراه ورودی های هوای بزرگ تر و عناصر تزئینی کرومی، راکب های AMG، دیفیوزر عقب و دو جفت سراگزوز در هر طرف سپر، اشاره کرد.

این ویژگی ها سبب شده است این مدل، کاراکتری تهاجمی، جدی و قدرتمند داشته باشد. با توجه به موارد اشاره شده، می توان گفت نسل جدید C43 AMG همانند نسل قبل، تغییرات استایلی جزئی اما پویایی را تجربه کرده است. البته در همین زمینه نباید از نشان «TurboElectrified» که روی گل گیرهای جلو وجود دارد و رینگ های استاندارد ۱۸ اینچی و سفارشی ۱۹ و ۲۰ اینچی غافل شد. در داخل کابین نیز همانند نمای بیرونی، تغییرات جزئی اما تکاملی ایجاد شده است که از آن جمله می توان به: صندلی های اسپرت AMG پوشیده شده با چرم مصنوعی «Mercedes Artico» و دوخت فرمز، کمربندهای فرمز چرم و غریبک فرمان اسپرت دی کات «D Cut» با کنترل های تنظیم حالت رانندگی «AMG Dynamic Select» اشاره کرد. کمپانی مرسدس بنز در این مدل نیز از جدیدترین و آخرین نسخه سیستم اطلاعات-سرگرمی MBUX خود استفاده کرده است. از طرفی بار دیگر در این سدان لوکس کامپکت اشتوتگارتی از

پیامک SMS

موتورسیکلت

موتورسیکلت پالس ۱۸۰ سی سی مدل ۹۲ دارم و چندی است هنگام روشن کردن موتور به وسیله استارت، پیشرانده با تاخیر بسیار زیاد روشن می شود و این مساله تنها در زمانی که هوا خنک باشد (معمولاً صبح ها) اتفاق می افتد. از سوی دیگر اگر در سر بالایی حرکت کنم، احساس می کنم موتورسیکلم توان حرکت ندارد و اگر سرعت زیادی داشته باشم، افت سرعت به وجود می آید. همچنین حدود یک هفته است از سمتی که زنجیر موتور سیکلم عبور می کند، صدایی به گوش می رسد. در تمام لحظاتی که رانندگی می کنم مشابه این صدا، از قسمت جلو موتور نیز به گوش می رسد؛ علت چیست؟

۰۹۱۷*۸۱۷۴*

موتورسیکلت شما دارای سیستم سوخت رسانی کار برآتوری است و باید بدانید که این نوع سیستم سوخت رسانی، پس از مدتی نیاز به اورهال و تعمیر دارد. این سیستم فاقد سیستم های الکترونیکی بوده و برای عیب یابی و عملکرد بهتر، باید توسط شخص مکانیک بررسی شود. تاخیر در روشن شدن موتور در اوایل استارت و راه اندازی، دو علت عمده دارد.

۱- اگر باتری، توان لازم و کافی را برای استارت زدن ایجاد نکند، موتورسیکلت شما دیر روشن می شود. در این حالت باید باتری را تعویض کنید. اما اگر باتری سالم بوده و توان لازم را برای استارت زدن فراهم می کند، در ادامه باید استارت را مورد بررسی قرار دهید؛ زیرا اگر استارت معیوب شده باشد، دیگر توان لازم برای به گردش در آوردن فلاپویل و راه اندازی موتور را ندارد و به همین دلیل موتور با تاخیر روشن می شود.

۲- یکی از بخش های بسیار مهم در پیشرانده های احتراق داخلی، سیستم سوخت رسانی است. به بیان دیگر اگر سیستم سوخت رسانی به درستی عمل نکند یا از تنظیمات خود خارج شده باشد، سوخت مورد نیاز سیلندر تامین نشده و این موضوع منجر به دیر روشن شدن موتور می شود. با توجه به اینکه سیستم سوخت رسانی کار برآتوری بر پایه قطعات مکانیکی شکل گرفته و با استفاده از مکانیزم های مکانیکی سوخت را به سیلندر ارسال می کند، بر این اساس اگر تعلقات این سیستم معیوب شوند، این ایراد در روشن شدن موتور و حتی حرکت آن تاثیر گذار خواهد بود. اگر سوزن ژیکلور کار برآتور موتورسیکلت شما به اصطلاح گرفته باشد، لازم است شست و شو داده شود. همچنین این احتمال وجود دارد که سوزن ژیکلور به دلیل کارکرد بیش از حد، معیوب شده و نیاز به تعویض داشته باشد. در این حالت باید سوزن ژیکلور را تعویض یا تعمیر کرد تا مشکل برطرف شود.

از طرفی افت سرعت و قدرت در زمان حرکت در سر بالایی، به ایراد در سیستم سوخت رسانی مربوط است. با توجه به این که این اشکال تنها در زمان حرکت در سر بالایی ها برای موتورسیکلت شما به وجود می آید، باید شناورهای پیاله سوخت کار برآتور را بررسی کنید. اگر شناورهای تنظیم نباشند یا سوخت به درون بالشتک ها وارد شده باشد، این امر منجر به عدم تنظیم سطح سوخت شده که در زمان حرکت در سر بالایی ها، سوخت کافی به سیلندر ارسال نمی شود. این اشکال سبب افت سرعت و قدرت موتور می شود. شنیده شدن صدا از بخش عقب موتورسیکلت تنها به دلیل خشک کار کردن زنجیر است. این قطعه نیاز به روغن کاری دارد. همچنین صدای مشابهی که در محور جلو تولید می شود، احتمالاً به سیستم ترمز موتورسیکلت شما مربوط است. موتورسیکلت شما در بخش جلویی دارای دیسک است و اگر فاصله میان لنت ها و دیسک کم باشد، اصطکاک زیادی ایجاد شده و در نتیجه این اشکال، تولید صدا هم می شود. برای رفع این مشکل باید لنت ها را تنظیم کنید.



بازدید مدیر کل وزارت کار کردستان از بارز



فرزاد پیشکاری ضمن تبریک فرارسیدن چهل و ششمین سالگرد ایام اله دهه فجر انقلاب، به نقش کارگران در پیروزی انقلاب اسلامی اشاره و اظهار کرد: کارگران در دوران پیروزی انقلاب در مقابل ظلم و ستم شاهنشاهی ایستادند و امر و نیز با گذشت ۴۶ سال از پیروزی انقلاب اسلامی همین کارگران نقش مهمی را در چرخش چرخه های اقتصادی کشور ایفا کرده و همواره از دولت و نظام پشتیبانی و حمایت می کنند. پیشکاری کارگران را بازوان توانمند وزارت کار و صاحبان اصلی این وزارتخانه خواند و اظهار کرد: تمامی ظرفیت های اداره کل، ادارات زیر مجموعه وزارت کار در کردستان و سایر ارگان ها و ادارات استان را برای رفع مشکلات این قشر

به کار می گیریم و شبانه روزی در جهت تحقق کردن اهداف و سیاست های وزارت کار در راستای ایمنی، رفاه و صیانت از حقوق کارگران تمام تلاش خود را به کار خواهیم گرفت. پیشکاری خواستار تلاش مضاعف مدیران و پیر نامه بریزان بخش های دولتی و خصوصی برای کمک به اشتغال، از دواج و مسکن جوانان به ویژه از طریق ارائه تسهیلات کم بهره شد و افزود: اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی از تمام ظرفیت های پیش رو در راستای ایجاد فرصت های شغلی، تشکیل تعاونی های مسکن و فراهم سازی زمینه های از دواج جوانان بهره برداری خواهد کرد.

سبز کردن لاستیک های تولیدی، این بار با مواد داخلی انجام می شود

نانوسیلیکای ایرانی، جایگزین دوده در تایرهای خودرو



سهیل سیاوشی
ssiaivashi@autoworld.ir

یکی از بزرگ ترین تولیدکنندگان تایر در خاورمیانه با همکاری یک شرکت فنآور، نانو سیلیکای ایرانی را جایگزین دوده در فرآیند تولید تایرهای خود کرده است. این نوآوری نه تنها کیفیت تایرها را تا سطح استانداردهای آلمانی ارتقا داده است، بلکه با حذف وابستگی به مواد وارداتی و کاهش ۳۰ درصدی قیمت تمام شده، گامی بلند در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی و توسعه پایدار صنعت تایر ایران برداشته است. به گزارش ایسنا، این شرکت، سال هاست رویای تولید تایرهای «سبز» با کمترین ردپای کربنی را در سر می پروراند. دوده یا کربن سیاه، ماده ای سنتی در تولید تایر هاست که با وجود بهبود خواص مکانیکی لاستیک، چالش های محیط زیستی جدی از جمله آلاینده گی بالا در فرآیند تولید و کاهش بازافت پذیری تایرها را به همراه دارد.

با توسعه فناوری نانو، این شرکت تحقیقات گسترده ای را برای جایگزینی دوده با نانومواد مانند نانو سیلیکا آغاز کرد. چهار سال پس از همکاری با استاد توسعه فناوری نانو و برگزاری چالش نوآوری، اکنون در تایرهای این شرکت از نانومواد استفاده می شود. نانو سیلیکا (نانوذرات SiO₂) با ساختار متخلخل و



سطح فعال بالا، یکی از کلیدی ترین مواد در صنعت تایر مدرن است. این ماده با ایجاد پیوندهای قوی با زنجیرهای پلیمری لاستیک، مقاومت سایشی تایر را افزایش می دهد و همزمان، اصطکاک غلظتی را کاهش می دهد که به معنای مصرف سوخت کمتر خودروهاست.

شرکت همکار در این پروژه، با سنتز نانوسیلیکا موفق شده است نیازهای فنی بازار را به طور کامل برآورده کند. نانوسیلیکا شرکت مورد نظر نه تنها جایگزین دوده شده، بلکه به دلیل توزیع یکنواخت در کامپاند لاستیک، چسبندگی سیم به لاستیک را بهبود بخشیده که این موضوع ایمنی تایر در سرعت های بالا و پیچ های تند را تضمین می کند.

نانوسیلیکا پیش از این به صورت عمده از کشورهایی مانند آلمان و ژاپن وارد می شد که هزینه های تولید را به شدت افزایش می داد. با بومی سازی این ماده، نه تنها قیمت تمام شده تایرها کاهش یافته، بلکه زنجیره تامین مواد اولیه نیز در برابر نوسانات بازار جهانی مصون مانده است.

این دستاورد، امکان رقابت در بازارهای صادراتی را فراهم کرده است. این گروه صنعتی در حال حاضر چندین محصول نانو بی را به بازار عرضه می کند. از جمله این محصولات می توان به تایر بایاس انواع خودرو راه سازی، تایر رادیال خودرو و شاسی بلند SUV، تایر رادیال انواع اتوبوس، تایر رادیال انواع خودرو باری، تایر بایاس انواع خودروهای کشاورزی و تایر رادیال انواع خودرو سواری اشاره کرد.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26 و KB12	
انواع پراید	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان-ریو-تیبا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36 و KB14	
تیبا	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22 و KB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا	۲۸,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22 و KB27	
اسپریت انواع پژو	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44 و KB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60-ام وی ام X33	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶-آریا	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۴۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۶۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
جانگان-سراتو	۵۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۶۱,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
زاگرس-صحرا	۸۵,۷۰۰,۰۰۰	۱۸۰	۱,۰۶۰	۱۷	۶۵	245/70R17		KB444	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیگو)	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۸	۴۵	265/65R17		KB900	
پیکاپ G9	۱۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۱,۲۸۵	۱۸	۵۵	285/70R17		KB909	
تیوولی	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۵۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس FX-ری را-خودرو فردا T5-سویا M4	۶۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5-توسان-کوراندا	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۶۰	225/55R18		KB500	
اسپورت تیج-دیگنیتی	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۶۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای IX55-لکسوس	۶۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۸۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما BS-اکستریم LX	۶۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
Tiggo 8 Plug	۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۷۷۵	۱۹	۵۰	R19 235/50		KB800	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	R19 235/55		KB700	
اکستریم TXL	۶۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۷۵	۲۰	۴۵	ZR20 245/45		KB545	
اکستریم VX	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۵۰	۲۰	۵۰	ZR20 245/50		KB570	
فیدلیتی-رکستون	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	ZR20 255/45		KB555	



تهران را پاک بگردیم





موتور زاین در سه ماهه سوم مالی این شرکت، با کندی رشد فروش خودروها، برای دومین سه ماهه متوالی کاهش یافته باشد. بر اساس میانگین برآورد ۹ تحلیلگر شرکت کننده در نظر سنجی گروه بورس اوراق بهادار لندن (LSEG)، انتظار می رود سود عملیاتی تویوتا، با ۱۶ درصد کاهش سالانه، به ۱.۴۱۹ تریلیون ین (۹.۱ میلیارد دلار) برای سه ماهه اکتبر تا دسامبر گزارش شود. کاهش پیش بینی شده به کاهش ۲۰ درصدی سود در سه ماهه قبلی اضافه می شود که نشان دهنده فاصله گرفتن از رکورد درآمدی است که تویوتا در ماه های قبل از آن به دلیل فروش قوی هیبرید و کاهش ین در برابر دلار آمریکا داشت.

بر اساس گزارش «رویترز» قیمت سهام تویوتا پس از رسیدن به اوج در مارس گذشته، دچار افت شد و ۲۵ درصد از بالاترین سطح خود، کاهش یافت. سهام این شرکت از ابتدای سال میلادی جاری تاکنون، ۸ درصد کاهش یافته است. تحلیلگران و سرمایه گذاران به ویژه بر چشم انداز تویوتا برای باقیمانده سال مالی که تا پایان مارس ادامه دارد، متمرکز خواهند شد. تمرکز همچنین بر برنامه های آینده تویوتا برای برقی سازی و روشی است که این شرکت به دنبال افزایش فروش خودروهای هیبرید است که ۴۳ درصد از فروش واحدهای آن را در سه ماهه قبل تشکیل می داد. پیش بینی می شود سود تویوتا



افت ۸ درصدی قیمت سهام «تویوتا» در سال ۲۰۲۵

همزمان با جهش صادراتی و قرارگیری «جک» در میان ۱۰ صادرکننده برتر چینی رقم خورد:

«JAC»؛ برترین صادرکننده پیکاپ چین در سال ۲۰۲۴

شاخص فروش وانت های جک در بازارهای بین المللی طی بازه زمانی مذکور رشد ۵۷،۳ درصدی را نشان می دهد

در سال ۲۰۲۴، شرکت JAC همچنان جایگاه خود را به عنوان بزرگترین صادرکننده پیکاپ چین حفظ کرده است. بر اساس داده های انجمن خودروسازان چین (CAAM)، فروش پیکاپ های شرکت جک موتورز در نوامبر ۲۰۲۴ همچنان سیر صعودی داشته و فروش جهانی آن هادر این ماه به ۵،۶۶۶ دستگاه رسید که در مقیاس سالانه ۳۷،۷ درصد افزایش داشته است. شاخص فروش وانت های جک در بازارهای بین المللی نیز طی بازه زمانی مذکور رشد ۵۷،۳ درصدی را نشان می دهد.



پیکاپ تی ۹ به عنوان یک مدل جهانی، بالاترین رتبه ایمنی پنج ستاره را در تست ایمنی ANCAP در استرالیا کسب کرده است. این پیکاپ، نخستین پیکاپ چینی است که تحت مقررات جدید ANCAP موفق به کسب این رتبه شده و استاندارد جدیدی را برای ایمنی و کیفیت در صنعت ایجاد کرده است

پیکاپ چینی است که تحت مقررات جدید ANCAP موفق به کسب این رتبه شده و با حفظ بالاترین امتیاز کلی در میان پیکاپ های جهانی، استاندارد جدیدی را برای ایمنی و کیفیت در صنعت ایجاد کرده است.

تداوم اجرای استراتژی بین المللی جک موتورز



مسیر پیشرفت هیچ گاه متوقف نمی شود و دستیابی به عنوان «بزرگترین صادرکننده پیکاپ چین» تنها آغاز راه است. با توجه به فرصت ها و چالش های مربوط به روندهای حمل و نقل مسافری و انرژی های نو، شرکت جک موتورز همچنان به اجرای استراتژی بین المللی خود ادامه خواهد داد، بر مرکزیت نیازهای کاربران تمرکز خواهد کرد، شراکت های جهانی خود را تقویت خواهد کرد، فرصت های جهانی سازی را در اختیار خواهد گرفت و برای دستیابی به دستاوردهای جدید در بازار جهانی تلاش خواهد کرد.

جهش صادراتی و قرارگیری «جک» در میان ۱۰ صادرکننده برتر چین طبق آمار ارائه شده توسط انجمن خودروسازان چین (CAAM)، جک موتورز در سال ۲۰۲۴، علاوه بر کسب جایگاه نخست در میان صادرکنندگان پیکاپ چینی، با صادرات ۲۴۹ هزار دستگاه انواع خودرو، در میان این ۱۰ برند برتر صادرکننده خودرو از چین قرار گرفت و با کسب رتبه نهم این رده بندی، بالاتر از شرکت دانگ فنگ ایستاد. این شرکت همچنین از نظر «ترخ رشد»، با صادرات ۲۴۹ هزار دستگاه خودرو، افزایش ۴۶،۷ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال گذشته (۲۰۲۳) رقم زده و در این شاخص (ترخ رشد صادرات)، پس از دو شرکت BYD و چانگان، جایگاه سوم را در میان ۱۰ صادرکننده برتر خودرو چینی از آن خود کرد. شسوهایدونگ، معاون دبیر کل اجرایی CAAM در خصوص عملکرد سال ۲۰۲۵ خودروسازان چینی از جمله JAC پیش بینی کرده است که روند رشد ادامه داشته باشد.

اساس پلت فرم اختصاصی پیکاپ های هوشمند متوسط رو به بزرگ ساخته شده است. تی ۹ به عنوان نخستین پیکاپ تمام الکتریکی چهار چرخ متحرک با شاسی نردبانی چینی، از زمان عرضه خود توجه و تحسین وسیعی را از صنایع و رسانه های داخلی و بین المللی کسب کرده است.

تحویل نخستین محموله پیکاپ های «تی ۹» الکتریکی به «ان بی اس»



به تازگی، نخستین محموله از ۳۰۰ دستگاه پیکاپ تی ۹ الکتریکی به ان بی اس چین (China's national power system) تحویل داده شد که گامی مهم در حمایت از توسعه سبز و کم کربن صنعت به شمار می رود. با اضافه شدن مدل های مانند T9 EV، شرکت جک موتورز امیدوار است تا هدف های بزرگتری را در بازار جهانی تا سال ۲۰۲۵ محقق کند.

کسب پنج ستاره ایمنی ANCAP توسط «T9»



در حالی که جک موتورز استراتژی های خود را برای بهینه سازی محصولات و بازارهای جهانی به کار می برد، بالاترین اولویت را به کیفیت و ایمنی محصولات خود اختصاص می دهد. پیکاپ تی ۹ به عنوان یک مدل جهانی، بالاترین رتبه ایمنی پنج ستاره را در تست ایمنی ANCAP در استرالیا کسب کرده است. این پیکاپ همچنین نخستین

صادرات ۴۹ هزار دستگاه پیکاپ از ژانویه تا نوامبر ۲۰۲۴



از ژانویه تا نوامبر سال گذشته میلادی، JAC موتورز در مجموع ۴۹ هزار دستگاه پیکاپ صادر کرده و جایگاه خود را به عنوان بزرگترین صادرکننده پیکاپ چین تثبیت کرده است. دستیابی به عنوان «بزرگترین صادرکننده پیکاپ چین» نتیجه تلاش های مداوم شرکت جک موتورز در بازارهای جهانی و توسعه محصولات است. به این ترتیب، پس از ۱۵ سال توسعه، جک موتورز یک خط تولید کامل و بزرگ ایجاد کرده است که تنوع بالای محصولات و قیمت را شامل می شود. محصولات آن که به بیش از ۱۳۰ کشور صادر می شوند، پیکاپ های این شرکت در مناطقی مانند آمریکای لاتین، آسیای مرکزی، آفریقا و خلیج فارس با استقبال زیادی روبه رو شده اند.

تی ۹؛ نخستین پیکاپ الکتریکی چین که در اروپا معرفی شد



شرکت JAC موتورز به طور فعال در حال گسترش حضور خود در خارج از مرزهای چین است. در سپتامبر ۲۰۲۴، پیکاپ الکتریکی T9 برای نخستین بار در نمایشگاه حمل و نقل IAA ۲۰۲۴ در هانوفر آلمان که بزرگترین و تاثیرگذارترین نمایشگاه خودروهای تجاری در جهان است، به نمایش گذاشته شد. این پیکاپ چهار چرخ متحرک و تمام الکتریکی که به عنوان نخستین پیکاپ الکتریکی چین در اروپا معرفی شد، بر



لوله انتقال آب به اسلامشهر؛ معارض تکمیل بزرگراه یادگار امام (ره)



داده‌ما به دلیل اینکه جابه‌جایی خط لوله ممکن است حداقل ۲۴ ساعت قطعی آب را به همراه داشته باشد، فلاش‌رکت آب، نیز برقرار است. با این حال در این زمینه شهردار تهران با وزیر نیرو، معاونان وزیر و مدیرعامل شرکت آب در کشور و استان تهران مذاکره کرده‌است و در حال انجام هماهنگی‌های لازم هستیم. شهردار منطقه ۹ تهران با اشاره به مانع دوم برای بهره‌برداری از این پروژه، گفت: برای افتتاح پروژه نیاز به اصلاح هندسی و تغییر مسیر ترافیکی هستیم، اما با توجه به ترافیک منتهی به ایام نوروز، پلیس راهور درخواست داشته که این اقدام به سال بعد موکول شود.

ایستنا: شهردار منطقه ۹ تهران اعلام کرد تکمیل بزرگراه یادگار امام (ره) در انتظار حل معارض تاسیساتی مانده‌است. سید مرتضی تقوی در باره آخرین وضعیت تکمیل پروژه یادگار امام (ره) گفت: از نظر شهرداری بل غرب به شمال در میدان فتح قابلیت بهره‌برداری تا پایان سال را دارد. اما دو مانع وجود دارد: یکی از این موانع وجود خط لوله آب در مسیر تهران به اسلامشهر است که متأسفانه شرکت آب همکاری لازم در این زمینه را نداشته‌است. وی بیان کرد: این عدم همکاری در حالی است که شهرداری تهران لوله‌های مورد نظر را خریداری کرده و در محل میدان فتح قرار

خبر News

چمران: از پارکینگ‌سازی در تهران استقبال نشد!

ایستنا: مهدی چمران پیش از آغاز سید و پنجمین جلسه شورای شهر تهران با اشاره به دستورات جلسه روز یکشنبه، اظهار کرد: نخستین دستور به بررسی نامه فرماندار تهران در خصوص اعتراض هیات تطبیق به «اصلاحیه مصوبه معارض در مناطق بی‌کانون شهر تهران» اختصاص پیدا کرده‌است که مقرر شده اعضا پس از قرائت گزارش کمیسیون‌های سلامت و محیط‌زیست، برنامه بودجه و حقوقی در این خصوص تعیین تکلیف کنند. در ادامه نرخ عوارض و بهای خدمات در سال ۱۴۰۴ در جلسه امروز نیز بررسی می‌شود. رئیس شورای شهر تهران با اشاره به نرخ پارکینگ‌های حاشیه‌ای برای سال آینده گفت: مساله پارکینگ یکی از مسائل مهم شهر ماست و در این خصوص کمبود داریم. ساخت پارکینگ از نظر اختصاصی به صرفه نیست و

نرخ آن باید دو مینا داشته باشد. خیابان و حاشیه خیابان مربوط به همه‌است و برای یک فرد یا گروه خاص نیست. اگر قیمت پارکینگ‌های حاشیه‌ای از آن باشد، دیگر برای افراد صرف نخواهد کرد به دنبال ساخت پارکینگ مسقف بروند. ما سال ۸۲ مصوبه‌ای داشتیم و کسانی که می‌خواستند پارکینگ بسازند، طبقه اول را تجاری می‌دادیم و می‌توانستند طبقه هشتم به صورت رستوران یا نمایشگاه استفاده کنند که برایشان منبع درآمد بود. این کار تشویق خوبی بود و برخی‌ها از این شرایط استفاده کردند؛ اما در نهایت زیاد استقبال نشد. با در نظر گرفتن این مسائل طرح پارکینگ‌ها را تعیین کردیم. وی در باره نرخ تاکسی‌های برقی نیز گفت: نرخ کرایه این تاکسی‌ها را تا ۵۰ درصد اضافه‌تر تصویب و تأیید کردیم و این عدد به خاطر خدمات اضافه‌تر و راحتی بیشتر

مسافران بود. هر چه تعداد تاکسی‌های برقی بیشتر شود، به رفع آلودگی هوا کمک خواهد شد. اگر ۸۰۰ هزار تاکسی تهران برقی شوند، اتفاقات خوبی برای شهر خواهد افتاد. نرخ توافقی برای این تاکسی‌های برقی وجود ندارد و این مساله را باید سازمان تاکسیرانی پیگیری و نظارت کند. همچنین چند روز قبل، رئیس شورای شهر تهران در باره اجرای عملیات تست تراموا در سطح شهر تهران و در پاسخ به این سوال که آیا مجوز این فعالیت صادر شده‌است، گفت: تست به مجوز شورای ندارد و تا نزدیک ایام عید، این تست ادامه پیدا می‌کند. باید ببینیم نتیجه تست عملی چه خواهد بود. چمران در باره افزایش ۵۰ هزار میلیاردی بودجه حمل‌ونقل نیز گفت: کمبودهایی برای حمل‌ونقل وجود داشت و ممکن است باز هم رقم‌هایی در بخش‌های دیگر اضافه شود.

استفاده ماموران راهور تهران از موتور برقی و دوچرخه

پلیس، نخستین سازمانی که از خودرو برقی استفاده می‌کند



علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

تصادف، ترافیک و انتظار برای رسیدن پلیس در شلوغی پایتخت! این وضعیت برای ساکنان تهران ناآشنا نیست، زیرا خودروهای پلیس هم مانند بسیاری از خودروها در ترافیک می‌مانند. پلیس راهور تهران چندماه قبل اعلام کرد برای حل این مشکل به زودی از موتورسیکلت‌های برقی و دوچرخه استفاده می‌کند. البته پروژه تجهیز پلیس راهور به خودروهای برقی هم چندماه‌ای است که کلید خورده‌است.

۲ هزار تصادف فقط در شهر تهران رخ می‌دهد که نیاز به بررسی سریع و جلوگیری از بروز ترافیک دارد.

معاون‌آمد و پشتیبانی فراجا نیز معتقد است که استفاده از وسایل حمل‌ونقل پاک مانند دوچرخه باید عمومیت پیدا کند؛ البته پلیس می‌تواند در این زمینه پیش قدم باشد. وی تأکید کرد علاقه‌مند هستیم که از وسایل حمل‌ونقلی مانند دوچرخه در ناوگان پلیس استفاده کنیم، اما هنوز به صورت عملی به این سمت نرفته‌ایم و وارد این موضوع نشده‌ایم، اما این موضوع اشکالی ندارد و می‌تواند در برنامه پلیس قرار بگیرد. سردار رضا فریبا در ادامه افزود: لازم است در این زمینه فکر و برنامه‌ریزی شود. در گذشته‌های دور که هنوز خودرو فراگیر نشده بود و موتورسیکلت‌ها نیمه‌بوند، پلیس از دوچرخه استفاده می‌کرد. همچنین در برخی کشورها مانند چین به دلیل ازدحام جمعیت، در برخی موارد از دوچرخه استفاده می‌شود و تجربه‌هایی از این دست وجود دارد.

ورود ۵ هزار خودرو برقی به ناوگان پلیس

چند ماه قبل جانشین فرمانده کل انتظامی کشور هم در مراسم افتتاح ایستگاه‌های خودروهای برقی پلیس راهور، به اهمیت این پروژه در بهبود شرایط اجتماعی و محیط زیست اشاره کرد و گفت: این طرح که به نام «نصراله» نامگذاری شده‌است، نمادی از تلاش فراجا برای گسترش فرهنگ استفاده از ناوگان برقی و افزایش امنیت در جامعه محسوب می‌شود.

سردار قاسم رضایی در این مراسم تصریح کرد: پروژه برقی‌سازی ترابری و ناوگان پلیس، تأثیر قابل توجهی در امنیت و آسایش جامعه و حفاظت از محیط زیست خواهد داشت. وی با تأکید بر خودکفایی در صنعت، ادامه داد: از تمامی هم‌وطنانی که در این مسیر گام برداشته‌اند، قدر دانی می‌کنیم.

در صورت موفقیت تست‌های انجام‌شده، ۵ هزار دستگاه خودرو برقی به ناوگان پلیس اضافه خواهد شد. سردار رضایی همچنین بیان کرد: این پروژه ادامه خواهد داشت تا شهروندان عادی نیز از مزایای آن بهره‌مند شوند. وی افزود: پلیس از تمامی فرصت‌ها به بهترین نحو استفاده

روزانه بیش از ۲ هزار تصادف در شهر تهران رخ می‌دهد

اواخر مهرماه امسال برای افزایش امکانات پلیس راهور از ۱۵۰ دستگاه موتور جدید رونمایی شد. البته به گفته رئیس پلیس راهور پایتخت، قرار است ۳۰۰ دستگاه موتور برقی هم از سوی شهرداری در راستای افزایش توان پلیس راهور به مجموعه راهور تهران اضافه شود. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ هم در خصوص به کارگیری دوچرخه، به ویژه دوچرخه‌های برقی در ناوگان پلیس راهور تهران، گفت: در بحث استفاده از حمل‌ونقل پاک، اولویت ما موتورسیکلت‌های برقی است و طبق توافقی که با شهرداری تهران داشتیم به زودی ۳۰۰ دستگاه موتورسیکلت برقی به ناوگان اضافه خواهد شد. سرهنگ ابوالفضل موسوی‌پور افزود: استفاده از دوچرخه برای ناوگان هم در برنامه‌های ما قرار دارد. البته این موضوع صرفاً شامل بحث یک کار نمادین و فرهنگ‌سازی نیست و در بخش‌های مرکزی شهر، پلیس راهور می‌تواند از این وسیله‌نقلیه برای انجام ماموریت‌های خود استفاده کند. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در ادامه تأکید کرد: پیش از این در مقطعی، دوچرخه‌ها وارد ناوگان پلیس راهور شدند که این موضوع ایرادهایی داشت که برای استفاده دوباره از این وسیله‌نقلیه سالم و سبک باید این ایرادها شناسایی و برطرف شود. فقط روزانه بیش از

دیگر بر اساس پروتکل GB است که امکان شارژ چهار خودرو برقی را به طور هم‌زمان در این ایستگاه فراهم می‌کند. رفان تأکید کرد: طبق توافقی که با نیروی انتظامی انجام شده‌است، این جایگاه فقط برای خودروهای پلیس نیست و عموم مردم نیز می‌توانند از این جایگاه استفاده کنند.



می‌کند. گسترش این پروژه در محور ۱۳۰ کیلومتری تهران-قزوین نیز در دستور کار است و امیدواریم تا سال ۱۴۰۴ به طرحی جامع و موفق دست یابیم. سردار فریبا در این مراسم گفت: الحاق خودروهای برقی به پلیس راهنمایی و رانندگی به صورت پایلوت در آزادراه تهران - کرج اجرا خواهد شد و پس از تأییدیه در سراسر کشور اجرا می‌شود. وی با بیان اینکه استفاده از انرژی پاک و خودروهای برقی یکی از اولویت‌های پلیس است، اظهار کرد: امروز آزادراه تهران-کرج زیر بار استفاده از خودروهای برقی خواهد رفت. وی گفت: این اقدام مشترک بین پلیس، گروه مینا و بهمن بوده و پلیس اولین سازمانی است که از خودروهای برقی استفاده می‌کند.

محمدحسین رفان، مدیرعامل شرکت مهندسی و ساخت برق و کنترل مینا نیز توضیحاتی درخصوص این ایستگاه‌ها و عملکرد آنها ارائه کرد و گفت:

این جایگاه شارژ خودروهای برقی، دارای دو شارژر DC با توان ۱۲۰ کیلووات است و دارای چهار خروجی است که یکی از این خروجی‌ها برای خودروهای CCS است و سه خروجی

جدول شماره ۱۶۱۱ Cross Word

افقی

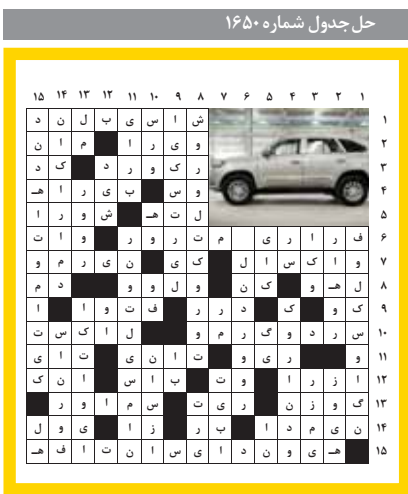
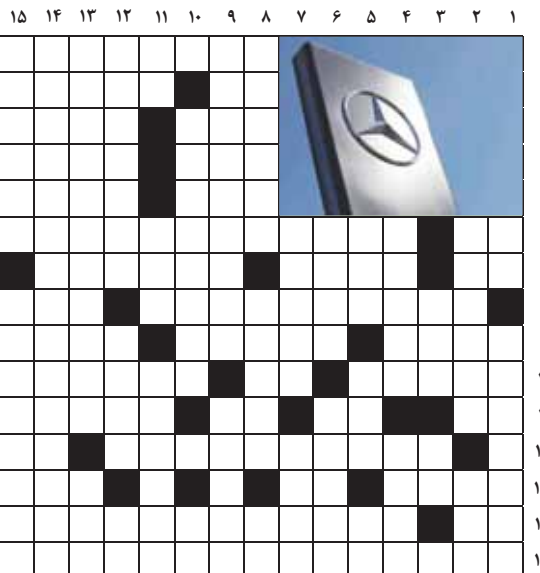
- ۱- برند خودرویی معروف جهان از آلمان (در تصویر) - تاکسی بزرگ - مدلی از بیوک ۳- به جوی می‌گویند- سدان معروف رنو ۴- محصولی از گروه بهمن موتور- مدلی کلاس کوچک از اوپل ۵- حلق را به معده وصل می‌کند- از نشانه‌های جمع عربی ۶- رنگی که در صنعت خودرو نیز کاربرد دارد- کامیون هیبرید بود که حرفی اضافه در آخرش آمد ۷- حرف نفی عربی- طولانی‌ترین شب سال- دانشمند فیزیک‌دان انگلیسی ۸- این هم از فیلسوفان قرن بیستم فرانسه- دو دست را گویند ۹- برادری- برند خودرویی معروف انگلیسی- رهرو در ۱۰- سوپر اسپرتی از آمریکا- ماشین بالابر- نوعی وسیله ارتباطی ۱۱- چه کسی و چه وقت- اگر برعکس کش کنید، نام رودی در ایتالیا می‌شود- فلز سرخ‌رو که در تولید خودرو هم کاربرد دارد- خودرو باری کوچک با تکرار حرف آخر ۱۲- از قهرمانان افسانه‌ای رالی پارسی داکار- گشاده و باز ۱۳- سازمان فضایی آمریکا- ضمیر اشاره به دور- موت در ۱۴- درایست- این مدل شورولت آخرش به هم ریخت ۱۵- مدلی معروف از کشور ایتالیا با شهرت جهانی.



حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

عمودی

- ۱- هلی‌کوپتر ساز معروف جهان - کاروتجاری ساز بزرگ سوئد و همکار ماموت دیزل ۲- بیپه‌ده گوی- شهری در مازندران ۳- دوم نیست- جاشی ۴- سوکت‌های سر سنسور- باش با حرف اضافه در آخر ۵- نام رشته کوه معروف اروپا- این شورولت زمانی در ایران تولید می‌شد- سمت ۶- بادبیل- همیشه در پشت سر حرکت می‌کند ۷- استانی در ایران - خوابیدن ۸- شاسی بلند سایز متوسط نیسان- نوعی باتری بود که به هم ریخت- قدم یک پا ۹- از خودروهای پر فروش فرانسوی در ایران- سناتور بی پایان ۱۰- این خودرو ساز ژاپنی نیز محصولاتش به بازار ایران نیامد- این بار هرگز به منزل نمی‌رسد ۱۱- حرف اضافه- برندی در تلویزیون سازی- مدل به هم ریخته‌ای از شورولت ۱۲- از قطعات اصلی تلفن همراه- وسیله‌ای برای سوار شدن البته در زمان قدیم- روی رودخانه و بین دو کوه می‌سازند ۱۳- سریع‌ترین و قدرتمندترین خودروهای فعلی جهان- این مزدا در ایران طرفداران بسیاری دارد ۱۴- بازیک تخته‌برد- رانندگی با این خودرو آسان تر است ۱۵- محصول مشترک سیتروئن و ایران که دیگر تولید نمی‌شود- مدلی از اشکودا.





Autoworld.ir

دوشنبه ۲۹ بهمن ۱۴۰۳، سال دهم، شماره ۲۲۷۶

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنه‌روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhdro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشیار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۱ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیل‌بورد

«رویایت را بساز!»
تویوتا در یک اقدام جالب برای مخاطبان خود در ایالات متحده یک کمپین خلاقانه را آغاز کرد. این کمپانی از مردم دعوت کرد خاطرات سفر به مکان‌های شگفت‌انگیزی را که با خودروهای این برند رفته‌اند، یا کسانی که تعطیلات در خانه می‌مانند، به اشتراک بگذارند. آژانس «Conill» تبلیغات این کمپین را بر عهده داشت.

لزوم توجه به ایمنی اتوبوس‌های بین شهری

همه‌ساله با توجه به افزایش سفرها در ایام تعطیلات نوروز، بسیاری از هم‌میهنان ترجیح می‌دهند از ارزان‌ترین ناوگان حمل‌ونقلی که اتوبوس است، استفاده کنند و مسافران چندین روز در سایات‌های فروش بلیت و پایانه‌های مختلف به دنبال خرید بلیت هستند. اما با توجه به حوادث متعددی که در خصوص اتوبوس‌های بین شهری رخ می‌دهد، همواره شاهد نگرانی‌ها و دغدغه‌های مردم از سفر با این وسایل نقلیه هستیم. این در حالی است که به‌گواه آمار، حدود ۶۰ درصد از اتوبوس‌های برون‌شهری فرسوده هستند و متأسفانه طی سال‌های اخیر به دلیل کاهش میزان اسقاط خودروهای فرسوده، این آمار همواره رو به افزایش بوده است. از طرف دیگر

حرف آخر

The Last Word

سمیه عبدی

روزنامه‌نگار



این مدل اتوبوس‌ها ۳۰ درصد مصرف سوخت بیشتری در مقایسه با مدل‌های نو دارند و با توجه به میزان مصرف سوخت و کمبودهایی که در این حوزه وجود دارد، باید این اتوبوس‌ها با مدل‌های نو و مصرف‌کننده کم‌تر جایگزین شوند. این نوسازی و توسعه ناوگان نیز با استفاده از توان و ظرفیت تولید داخل و استفاده از ظرفیت واردات امکان‌پذیر است. همچنین بحث معاینه فنی اتوبوس‌ها از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است؛ چراکه هر دستگاه اتوبوس به‌طور معمول ۴۰ مسافر دارد و نباید ایمنی این وسایل نقلیه به راحتی نادیده گرفته شود و نظارت فنی کامل قبل از شروع هر سفر باید مطابق با چک‌لیست‌های ارائه‌شده روی اتوبوس‌ها توسط مسئولین فنی شرکت‌های اتوبوسرانی و پایانه‌ها انجام شود و در صورت وجود هر گونه نقص فنی، مجوز مسافرگیری و خروج از پایانه به خودروهای مذکور داده نشود. از دیگر اقدامات موثر در کاهش تلفات جاده‌ای، دریافت کارت سلامت است که به واسطه آن رانندگان به صورت دوره‌ای پایش می‌شوند تا کلیه معیارهای سلامتی را دارا باشند. امیدواریم با توجه به نکات مطرح‌شده و تدابیر متولیان امر، از این پس شاهد حوادثی از جمله واژگونی اتوبوس حامل تعدادی از دانش‌آموزان عزیز کشورمان نباشیم و جان عزیزانمان در حوادث جاده‌ای به خطر نیفتد و خدای ناخواسته از دست نرود.

اتوسینما



نزد پدرش می‌فرستند. در این فیلم شاهد هنرنمایی فخرست بلندوبالایی از خودروهای اسپرت ژاپنی و آمریکایی مانند سوپارو ایمپرزا WRX STI، میتسوئیشی لئسر اولیشن، نیسان GT-R، شورولت کامارو، شورولت شول، شورولت کوروت، دوچ چلنجر، فورد موستانگ و... هستیم. سه سال بعد یعنی در سال ۲۰۱۴ یک فیلم دیگر با همین نام و پسوند (Fast Track) اکران شد.

«تشنه سرعت» (Born to Race) یک فیلم اکشن ورزشی و محصول سال ۲۰۱۱ به کارگردانی الکس راتاریولو است. در خلاصه داستان این فیلم مهیج آمده است، دنی کروگر با مادر و ناپدریش زندگی می‌کند. دنی یکی از حرفه‌ای‌ترین رانندگان ماشین‌های مسابقه‌ای است؛ اما در یکی از مسابقات خیابانی تصادف می‌کند؛ به همین دلیل او را به یک شهر کوچک

«تشنه سرعت»



فونیکس

تیگو ۸ پرو
پلاگین هیبرید

www.fornix.com
021-47651

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.