



«iX1»: خودرو برقی به سبک بامو  
«ژوین خودرو اسکان» کراس کوچک  
باواریایی رابه ایران آورد

۸ صفحه

رئیس انجمن صنایع قطعه‌سازی خودرو کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

## کاهش هزینه‌های تولید بدون افت کیفی؛ چالش اصلی صنعت خودرو

محمد رضا نجفی منش: کاهش هزینه‌های تولید خودرو نیازمند برنامه‌ریزی دقیق در زمینه بهره‌وری خودروسازان، مدیریت زنجیره تامین و بهبود فرآیندهای لجستیکی است. همچنین...

۳۲ صفحات

**استارت Start**  
نهاد علی‌بیگ زاده  
روزنامه‌نگار

**ایجاد شرایط رقابتی؛ شرط موفقیت خصوصی سازی**  
خصوصی سازی ایران خودرو به عنوان بزرگ‌ترین خودروساز کشور، طی سال‌های گذشته و اخیر یکی از موضوعات داغ در صنعت و اقتصاد ایران بوده...

۲ صفحه



در نمایشگاه خودرو کرمان انجام شد:

## رونمایی رسمی کرمان موتور از «KMC SR3»

۱۴ صفحه

هم‌زمان با اعلام آمادگی برای اجرای طرح خدمات نوری از سوی مدیرعامل

## «گروه سایپا» تحویل خودرو در ایام تعطیل را فعال کرد

۴ صفحه

گرانی ۳۰ میلیون تومانی دیگنیتی پرستیژ در بازار آزاد

## ترک‌ش‌های افزایش نرخ ارز به بازار خودرو رسید!

طی یک هفته گذشته قیمت خودروهای مونتاژی توسط خودروساز خصوصی افزایش یافته است. تصمیمی که...

۷ صفحه

هزینه‌هایی که با بودجه سال آینده شهرداری تهران همخوانی ندارند

## نیاز ۱۸۰ همتی برای نوسازی ناوگان اتوبوسرانی پایتخت

۹ صفحه



۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۷۷

mvmchery777

# XTRIM VX



مدیران خودرو VVV



# شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتوری کشور

مرکز تماس: ۳۷۸۶۱ - ۰۲۱

کوهک	رات خودرو	فتح	کاشانی	فتح	MUM
اسلامشهر	رات خودرو	شهرک گلستان	سعادت آباد	کرج	MUM
تجربش	رات خودرو	فتح	فتح	باملند	MUM
فتح	رات خودرو	کرج	اسلامشهر	کرج	V
عباس آباد	رات خودرو	تهرانپارس	شهریار	کرج	XTRIM
فتح	موتورهای نسبی	بل کلاک کرج	جهانشهر	نیایش مال	XTRIM
فتح	AMICO	فتح	عظیمیه	تجربش	VW
فتح		کرج	تهرانسر	فتح	





نسبت به گشتاور ۸۰۰ نیوتون متری BB معمولی و ۷۵۰ نیوتون متری M8 نشان می‌دهد. با این حال، BBGT هنوز در شتاب صفر تا صد یک دهم ثانیه از M8 کندتر است زیرا در حالی که با M8 این کار را در ۳.۲ ثانیه انجام می‌دهد، قوی‌ترین محصول آلبینا پس از ۳.۲ ثانیه به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می‌رسد. برتری M8 اما در سرعت‌های بالاتر رنگ می‌بازد زیرا در حالی که حداکثر سرعت این خودرو روی ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده و حتی با سفارش آپشن ۲۵۰ دلار هم به ۳۰۵ کیلومتر بر ساعت افزایش می‌یابد. BBGT می‌تواند به حداکثر سرعت ۳۳۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند.

آلبینا این ماه، ۶۰ سالگی خود را جشن می‌گیرد و به همین مناسبت، مدل جدید BBGT را معرفی کرده است. این خودرو که بر پایه با مام سری ۸ گرن کوپه ساخته شده و فقط در ۹۹ دستگاه تولید خواهد شد، به قوی‌ترین پیش‌رانه تاریخ آلبینا مجهز شده است. پیش‌رانه ۴.۴ لیتری V8 توئین توربو آشنای با مام با تقویت آلبینا در اینجا ۶۴۳ اسب بخار قدرت تولید می‌کند که ۲۲ اسب بخار افزایش را نسبت به BB معمولی نشان می‌دهد و همچنین از با مام M8 با ۶۲۵ اسب بخار قدرت هم قوی‌تر است. علاوه بر این، گشتاور این موتور هم به ۸۵۰ نیوتون متر افزایش پیدا کرده که اختلاف بیشتری را

## تیراژ ۹۹ دستگاهی برای قوی‌ترین محصول «آلبینا»



## رئیس انجمن صنایع قطعه‌سازی خودرو کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد: کاهش هزینه‌های تولید بدون افت کیفی؛ چالش اصلی صنعت خودرو

محمدرضا نجفی‌منش: کاهش هزینه‌های تولید خودرو نیازمند برنامه‌ریزی دقیق در زمینه بهره‌وری خودروسازان، مدیریت زنجیره تامین و بهبود فرآیندهای لجستیکی است

انجام گیرد. همچنین، توجه به اصول شفافیت و نظارت بیشتر بر فرآیندها ضروری است. در صورتی که بخش خصوصی واقعی با پشتوانه مالی و تجربه کافی وارد این عرصه شود و دولت نقش نظارتی خود را به‌درستی ایفا کند، امکان بهبود شرایط و بهره‌وری صنعت خودرو فراهم خواهد شد.

**در نشست اخیر انجمن قطعه‌سازان، چشم‌انداز وضعیت خودروسازان در پی واگذاری‌ها بررسی شد. آیا خصوصی‌سازی به افزایش بهره‌وری و رقابت‌پذیری در صنعت خودرو کمک خواهد کرد؟**

خصوصی‌سازی در عمل می‌تواند به بهره‌وری و رقابت‌پذیری کمک کند، زیرا بخش خصوصی معمولاً به دنبال کاهش هزینه‌ها و بهبود کیفیت است تا از مزایای رقابتی بهره‌برداري کند. اما در شرایطی که خودروسازان به دلیل بدهی‌های فراوان و مشکلات نقدینگی در تنگنا قرار دارند، توانایی اجرای اصلاحات بنیادی و رقابت در بازارها به‌شدت محدود است. با این حال، انجمن قطعه‌سازان از خصوصی‌سازی ایران خودرو حمایت می‌کند و معتقدیم آینده‌بهتری را برای این صنعت به دنبال خواهد داشت. اما در کنار خصوصی‌سازی، باید توجه بیشتری به زیرساخت‌های اقتصادی و قانونی صورت گیرد. برای مثال، اگر فرآیند خصوصی‌سازی همراه با نظارت بر روند ایفای تعهدات متقابل بخش خصوصی و دولت، ارائه تسهیلات مالی، کاهش بوروکراسی و ایجاد رقابت بیشتر با خودروسازان خارجی همراه باشد، می‌تواند به بهبود شرایط امید داشت.

**در قبال واگذاری مدیریت خودروسازان چه تعهداتی متوجه بخش خصوصی است؟**  
در صورتی که انگیزه‌های اقتصادی کوتاه‌مدت بر تصمیمات مدیریتی در صنعت خودرو حاکم نشود، این احتمال وجود دارد منافع مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان قطعه‌ساز تحت‌شعاع قرار بگیرد. برای جلوگیری از این موضوع، لازم است قوانین و مقرراتی وضع شود که خودروسازان را به سمت بهبود کیفیت، کاهش قیمت تمام‌شده و افزایش رضایت مشتری سوق دهد. علاوه بر این، نظارت دقیق بر فرآیندهای تولید و فروش باید از سوی سازمان‌های

در حالی که صنعت خودرو ایران با چالش‌های جدی اقتصادی، رکود بازار و مشکلات ارزی دست و پنجه نرم می‌کند، بحران‌های طولانی‌مدت در بخش



رامتن بیات  
r.bayat@autoworld.ir

قطعه‌سازی نیز بر این وضعیت سایه افکنده است. در این میان، تغییرات ساختار در سیاست‌های اقتصادی و حمایت‌های دولتی به‌ویژه در زمینه خصوصی‌سازی و قیمت‌گذاری دستوری، به عنوان گام‌های ضروری برای احیای این صنعت مطرح می‌شود. با نگاه دقیق به واقعیت‌های امروز بازار خودرو و نظرات کارشناسان، از جمله محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور، راهکارهایی برای عبور از این بحران‌ها و حرکت به سوی رشد پایدار صنعت خودرو مطرح شده که نیازمند توجه همگان است.

**واگذاری ایران خودرو و سایپا به بخش خصوصی می‌تواند به اصلاحات عمده‌ای در صنعت خودرو بینجامد، اما در عین حال برخی نگرانی‌ها در خصوص نتایج این خصوصی‌سازی پابرجاست. ارزیابی شما در این خصوص چیست؟**

خصوصی‌سازی ایران خودرو و سایپا در ابتدا می‌تواند مزایای زیادی از جمله بهبود مدیریت، افزایش رقابت‌پذیری و کارایی بالاتر داشته باشد. انجمن ما از خصوصی‌سازی خودروسازان حمایت کرده و دیدگاه ما این است که بخش خصوصی در این زمینه موفقیت بیشتری کسب خواهد کرد. خصوصی‌سازی زمانی موفق خواهد بود که بخش خصوصی به‌درستی قادر به مدیریت و اصلاح فرآیندها باشد، در حال حاضر، نگرانی از عدم شفافیت در فرآیند مدیریت و احتمال ادامه دخالت‌های دولتی وجود دارد. برای اصلاح روند خصوصی‌سازی، باید اقدامات اساسی مانند تعیین مسئولیت‌های دقیق و محدود کردن دخالت‌های دولت در امور اجرایی

## ایجاد شرایط رقابتی شرط موفقیت خصوصی‌سازی

خصوصی‌سازی ایران خودرو به عنوان بزرگ‌ترین خودروساز کشور، طی سال‌های گذشته و اخیر یکی از موضوعات داغ در صنعت و اقتصاد ایران بوده است. چراکه این موضوع نه تنها برای آینده ایران خودرو، بلکه برای کل صنعت خودرو و اقتصاد کشور تأثیرات بزرگی در پی خواهد داشت. بسیاری از کارشناسان و فعالان صنعت خودرو معتقدند این حرکت می‌تواند افق‌های جدیدی در توسعه صنعت خودرو ایران بگشاید، البته به شرط آن که شرایط رقابتی مناسب در بازار ایجاد شود. یکی از نکات مهم در این زمینه، دیدگاه‌هایی هستند که به آینده سایپا نیز مرتبط می‌شوند. تحقق اهداف خصوصی‌سازی ایران خودرو می‌تواند راه را برای واگذاری سایپا نیز هموارتر کند، زیرا این دو شرکت در عمل به‌عنوان دو بازیگر بزرگ بازار خودرو ایران شناخته می‌شوند.

از دیگر مسائلی که در واگذاری‌های دولتی به بخش خصوصی باید به دقت مورد توجه قرار بگیرد، توان مالی و اهلیت افراد یا گروه‌هایی است که متقاضی دریافت مدیریت خودروسازان هستند. اگر این واگذاری‌ها به افرادی صورت گیرد که از نظر مالی قادر به انجام تعهدات و مسئولیت‌های مدیریت شرکت‌های بزرگ خودروسازی نباشند، خطر آسیب‌پذیری مالی و سوءمدیریت به‌شدت افزایش خواهد یافت. اهلیت این افراد به این معناست که آیا آن‌ها توانایی لازم برای هدایت یک شرکت با ابعاد بزرگ، داشتن روابط مناسب با تامین‌کنندگان و مدیریت منابع انسانی و مالی در بلندمدت را دارند؟

در صورتی که متقاضیان مدیریت فاقد این صلاحیت‌ها باشند، نه تنها موفقیت این واگذاری‌ها بعید خواهد بود، بلکه ممکن است به بحران‌های جدی در صنعت خودرو منجر شود. در این میان، نحوه نظارت و جلوگیری از انحصار در بازار نیز بسیار حائز اهمیت است. اگر شرکت‌های خودروساز تحت نظارت دقیقی قرار نگیرند و رقابت واقعی در بازار ایجاد نشود، ممکن است این واگذاری‌ها نه تنها به بهبود وضعیت صنعت خودرو بینجامد، بلکه موجب مشکلات جدیدی مانند افزایش قیمت‌ها و کاهش کیفیت محصولات شود. در آن صورت، صنعت خودرو ایران نیز ممکن است وارد دامی مشابه شود که هم به بحران‌های اقتصادی دامن می‌زند، هم آسیب‌های اجتماعی و خنده‌دار شدن اعتماد عمومی رانیز به همراه دارد. چراکه یکی از مهم‌ترین نتایج مورد انتظار مردم از خصوصی‌سازی ایران خودرو و سایپا، خروج بازار خودرو ایران از حالت انحصاری و هر چه رقابتی‌تر شدن آن است. در نهایت، شاید مهم‌ترین چالش پیش رو، همان شکل‌گیری یک بازار رقابتی واقعی و شفاف باشد که در آن مصرف‌کنندگان قدرت انتخاب بیشتری داشته باشند و خودروسازان مجبور به بهبود کیفیت و کاهش قیمت محصولات شوند. این مسیر اگر با دقت و نظارت کافی پیش رود، می‌تواند آغازگر تحولی مثبت در صنعت خودرو ایران باشد.



نهاد علی بیگ‌زاده  
روزنامه‌نگار

33 CROSS

MVM  
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۳۳ کراس

مدیران خودرو... آینده آل

www.mvmco.ir



منظور، یک پیکاب سی‌پرا ۱۵۰۰ تک‌کابین مدل ۲۰۲۲ طی فرآیندی دقیق با انجام تغییراتی فراوان، به جیمی جدید تبدیل شد. این خودرو اولین بار در نمایشگاه سما ۲۰۲۳ به نمایش در آمد و سپس در مارس ۲۰۲۴ در یک حراجی با قیمت ۱۵۰ هزار دلار به فروش رسید. حال این شاسی‌بلند منحصر به فرد دوباره برای فروش گذاشته شده ولی این بار تنها ۱۰۰۰ دلار قیمت دارد. این در حالی است که خودرو تاکنون تنها ۴۴۵ کیلومتر کار کرده و اساساً تفاوتی با روز اول ندارد. برای تبدیل سی‌پرا به جیمی اما کارهای زیادی انجام شده که با کوتاه کردن شاسی آغاز شده است.

این شاسی‌بلند بزرگ که توسط شرکتی در نیوجرسی بر اساس جی‌ام‌سی سی‌پرا ۱۵۰۰ ساخته شده، با قیمت ۱۰۰ هزار دلار برای فروش گذاشته شده است. بین سال‌های ۱۹۶۹ تا ۱۹۹۱، جی‌ام‌سی شورولت پلیزر را با برند خود و نام جیمی به بازار عرضه می‌کرد. این خودرو بعداً جای خود را به یوکان داد و نام جیمی پس از اینکه برای شاسی‌بلندهای کوچک‌تری استفاده شد، سرانجام در سال ۲۰۰۵ از سید محصولات جی‌ام‌سی محو شد. با این حال، شرکتی به نام Flat Out Autos در نیوجرسی، تصمیم گرفت این خودرو را به همان سبک مدل دهه ۷۰ تا ۹۰ احیا کند. بدین



## تبدیل «جی‌ام‌سی سی‌پرا» به گزینه محبوب آفرود



قطعه‌سازان به دلیل عدم پرداخت مطالبات و مشکلات نقدینگی با بحران روبه‌رو هستند که تاثیر مستقیم بر تولیدات آن‌ها و کیفیت قطعات دارد. از طرفی، تحریم‌ها و محدودیت‌های وارداتی نیز باعث شده است که بسیاری از قطعات مورد نیاز برای تولید خودرو به سختی تامین شوند، که این امر فشار مضاعفی به صنعت وارد کرده است. اما در عین حال، فرصت‌هایی نیز وجود دارد که می‌تواند صنعت قطعه را به سمت رشد و شکوفایی هدایت کند. یکی از این فرصت‌ها، توانمندی‌های داخلی در تولید قطعات پیشرفته و استفاده از فناوری‌های نوین است که می‌تواند به کاهش وابستگی به واردات و ارتقای کیفیت قطعات کمک کند. برای مقابله با مشکلات موجود، نیاز به تغییر در سیاست‌ها و اصلاحات در فرآیندهای تامین مالی، حمایت از نوآوری و افزایش سرمایه‌گذاری در بخش تحقیق و توسعه احساس می‌شود. همچنین، باید در نظر داشت همکاری‌های بیشتر میان قطعه‌سازان و خودروسازان می‌تواند موجب بهبود وضعیت کلی این صنعت شود.

**با توجه به تغییرات بازار و افزایش هزینه‌های تولید، چه راهکارهایی برای کاهش هزینه‌های تولید در صنعت خودرو پیشنهاد می‌دهید که هم به نفع خودروسازان باشد و هم از کیفیت خودروها کاسته نشود؟**

کاهش هزینه‌های تولید در صنعت خودرو بدون کاهش کیفیت یکی از چالش‌های اصلی این صنعت است. کاهش هزینه‌های تولید خودرو نیازمند برنامه‌ریزی دقیق در زمینه بهره‌وری خودروسازان، مدیریت زنجیره تامین و بهبود فرآیندهای لجستیکی است. به کارگیری سیستم‌های مدیریت پیشرفته و استفاده از تحلیل‌های داده‌محور برای پیش‌بینی تقاضا و مدیریت موجودی‌ها می‌تواند به خودروسازان کمک کند تا از هزینه‌های اضافه جلوگیری کنند. همچنین، همکاری میان خودروسازان و قطعه‌سازان در جهت کاهش هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری از دیگر راهکارهای موثر خواهد بود.

**در صورت ادامه بحران‌های مالی و رکود اقتصادی، آیا آمیدی به بازسازی و توسعه صنعت خودرو ایران وجود دارد؟ چه اقداماتی برای بازگشت به وضعیت بهتر در این باید صنعت انجام شود؟**

اگرچه بحران‌های مالی و رکود اقتصادی تاثیر زیادی بر صنعت خودرو ایران داشته‌اند، اما هنوز امید به بازسازی و توسعه این صنعت وجود دارد. این امر به‌ویژه در صورتی که برنامه‌های استراتژیک برای بهبود شرایط اقتصادی و تغییرات ساختاری در صنعت خودرو اجرا شود، قابل تحقق است. در این راستا، اولین گام اساسی ایجاد ثبات اقتصادی در کشور است. با بهبود شرایط کلان اقتصادی و کاهش نوسانات ارزی، تولیدکنندگان خودروساز قادر خواهند بود تا برنامه‌های توسعه‌ای خود را با اطمینان بیشتری پیاده‌سازی کنند. علاوه بر این، صنعت خودرو باید به سمت نوآوری و توسعه محصولات جدید حرکت کند.

قیمت‌گذاری دستوری در صنعت خودرو باعث ایجاد مشکلات زیادی از جمله کاهش کیفیت و کاهش انگیزه تولیدکنندگان برای نوآوری و ارتقای کیفیت محصولات شده است. این سیاست‌ها در کوتاه‌مدت ممکن است به نظر مصرف‌کنندگان سودمند برسد اما در بلندمدت باعث رکود و بی‌انگیزگی در تولیدکنندگان می‌شود.

برای حل این مشکل، باید قیمت‌گذاری خودرو از حالت دستوری خارج شود و به تدریج به سمت یک سیستم مبتنی بر بازار و رقابت آزاد حرکت کند. این سیستم باید به گونه‌ای باشد که هم تولیدکنندگان بتوانند هزینه‌های خود را پوشش دهند و هم مصرف‌کنندگان از قیمت مناسب و کیفیت بالا بهره‌مند شوند.

علاوه بر این، برای اجرای این تغییرات باید بستری برای افزایش رقابت در بازار خودرو ایران ایجاد شود. این کار از طریق کاهش موانع ورود خودروسازان خارجی و افزایش رقابت میان تولیدکنندگان داخلی امکان‌پذیر است. همچنین شفاف‌سازی در نحوه محاسبه قیمت‌ها و نظارت موثر بر آن‌ها می‌تواند از افزایش قیمت‌های غیر منطقی جلوگیری کند و در نهایت باعث ایجاد بازار رقابتی و تعادلی برای مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان شود.

**در شرایط رکود اقتصادی و بحران‌های ارزی که بر صنعت خودرو تاثیر گذاشته است، چه راهکارهایی برای بهبود وضعیت مالی خودروسازان و قطعه‌سازان پیشنهاد می‌کنید؟**

بحران‌های ارزی و رکود اقتصادی تاثیرات عمیقی بر صنعت خودرو گذاشته‌اند، به‌ویژه در شرایطی که واردات قطعات و مواد اولیه با هزینه‌های بالا روبه‌رو است. یکی از راهکارهای اصلی برای بهبود وضعیت مالی، تمرکز بر توسعه تولیدات داخلی و کاهش وابستگی به واردات است. این امر می‌تواند از طریق تقویت بخش تحقیق و توسعه، افزایش بهره‌وری در تولید قطعات و ارتقای توانمندی‌های قطعه‌سازان داخلی صورت گیرد.

علاوه بر این، باید سیاست‌های حمایتی از قطعه‌سازان اجرا شود که به آن‌ها کمک کند تا در برابر نوسانات ارزی مقاومت کرده و از رکود عبور کنند. همچنین، در چنین شرایطی، استفاده از برنامه‌های تامین مالی و اعتبار در قالب تسهیلات مناسب و بدون فشارهای مالی سنگین بر تولیدکنندگان می‌تواند به بهبود نقدینگی خودروسازان کمک کند. این امر باید با یک استراتژی بلندمدت برای بازسازی و نوسازی خطوط تولید و بهبود کیفیت همراه باشد. سیاست‌های حمایتی از جمله اعطای معافیت‌های مالیاتی و تسهیلات بانکی می‌تواند فشارهای اقتصادی بر صنعت خودرو را کاهش دهند و زمینه را برای بهبود وضعیت مالی فراهم کنند.

**چالش‌ها و فرصت‌های صنعت قطعه در ایران با توجه به شرایط فعلی چگونه ارزیابی می‌شود و چه اقدامات ضروری باید برای مقابله با مشکلات موجود انجام گیرد؟**

صنعت قطعه در ایران با چالش‌های فراوانی روبه‌رو است که از جمله آن‌ها می‌توان به مشکلات مالی، بدهی‌های زیاد، خودروسازان، و نوسانات ارزی اشاره کرد. در شرایط فعلی، بسیاری از

ناظر صورت گیرد تا به تولیدکنندگان قطعه‌ساز و مصرف‌کنندگان آسیبی وارد نشود. اگر بخش خصوصی که مدیریت خودروسازان را بر عهده می‌گیرد، انگیزه‌های بلندمدت را در نظر داشته باشد، امکان ارتقای کیفیت تولیدات داخلی و ایجاد شرایط رقابتی سالم در بازارهای بین‌المللی فراهم خواهد شد. به این ترتیب، نه تنها مصرف‌کنندگان از کیفیت بالاتر بهره‌مند می‌شوند، بلکه صنایع جانبی مانند قطعه‌سازی نیز رونق خواهند گرفت.

**اصلاحات ساختاری خودروسازان با مدیریت بخش خصوصی چگونه باید صورت بگیرد تا علاوه بر بهبود عملکرد مالی، ظرفیت‌های تولیدی و کیفیت خودروهای تولیدی نیز ارتقا یابد؟**

اصلاحات ساختاری در ایران خودرو و سایپا باید در چند مرحله اساسی انجام شود. نخستین گام، تغییر در ساختار مدیریتی و برقراری سیستم‌های مدیریتی کارآمد است. در بسیاری از موارد، ضعف‌های مدیریتی و بوروکراتیک باعث کاهش بهره‌وری و کیفیت خودروها می‌شود. در مرحله بعد، باید به بازنگری در فرآیندهای تولید و استفاده از فناوری‌های نوین پرداخته شود. برای این کار، سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه و بهره‌داری از تکنولوژی‌های جدید که در صنعت خودرو جهانی مورد استفاده قرار می‌گیرد، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. در کنار این اصلاحات، باید به بازسازی واحدهای تولیدی و بهبود شرایط کارگری نیز توجه ویژه‌ای شود. ایجاد محیطی که در آن کیفیت، بهره‌وری و توان تولیدی در اولویت قرار باشد، موجب خواهد شد که ایران خودرو و سایپا نه تنها از نظر مالی به وضعیت بهتری دست یابند بلکه به تولید خودروهایی با کیفیت بالاتر و هزینه‌های پایین‌تر نیز برسند.

**آیا در کنار بحث خصوصی‌سازی، برای پرداخت بدهی‌های خودروسازان به قطعه‌سازان که تبدیل به یک چالش جدی برای صنعت خودرو شده است، نقشه راه مشخصی وجود دارد؟**

بدهی‌های سنگین خودروسازان به قطعه‌سازان تاثیرات منفی زیادی بر کل زنجیره تامین این صنعت داشته است. این بدهی‌ها باعث ایجاد مشکلات نقدینگی برای قطعه‌سازان است که در نهایت منجر به کاهش کیفیت قطعات و تاخیر در تولید خودروهای نهایی می‌شود. در این میان، خصوصی‌سازی می‌تواند فرصتی برای حل این مشکل باشد، اما نیاز به اقدامات موثری از جمله شفاف‌سازی بدهی‌ها و تعیین اولویت‌های پرداخت وجود دارد. نقشه راهی که برای پرداخت این بدهی‌ها باید اتخاذ شود، شامل انجام مذاکرات میان خودروسازان و قطعه‌سازان به‌ویژه در خصوص شرایط پرداخت و تعیین جدول زمانی دقیق است. علاوه بر این، اگر بخش خصوصی وارد این حوزه شود، باید توان مالی و مدیریتی کافی برای تسویه بدهی‌ها و جلوگیری از افزایش این مشکلات را داشته باشد. در غیر این صورت، ممکن است مشکلات نقدینگی و بدهی‌ها به بحران‌ها دامن بزنند.

**برای موفقیت آمیز بودن خصوصی‌سازی صنعت خودرو، در سیاست‌های قیمت‌گذاری چه تغییراتی باید صورت گیرد تا هم تولیدکنندگان و هم مصرف‌کنندگان از آن بهره‌مند شوند؟**



NEW  
**M2631 D**  
289 KW=400 HPAT 1900 RPM



WWW.AMICOIR.COM





اماگاهی اوقات روش‌های ساده‌تر و قدیمی‌تر برای ترساندن دشمنان به کار گرفته می‌شده که از جمله آن‌ها می‌توان به همین رنگ آمیزی بدنه تجهیزات نظامی اشاره کرد. با اینکه بپرهای پرنده رابطه بسیار نزدیکی با طرح دماغه کوسه جنگنده‌ها دارند اما اولین گروهی نبوده‌اند که چنین طرحی را روی هواپیماهای خود پیاده کرده‌اند. در واقع ریشه استفاده از طرح ترسناک چشم و دندان تیز به جنگ جهانی اول بازمی‌گردد یعنی زمانی که برخی بمب‌افکن‌های آلمانی دارای طرح کوسه بوده‌اند. قبل از ورود آمریکا به جنگ جهانی دوم، گروهی از خلبان‌های نیروی هوایی، ای. تی. ش و تفنگداران این کشور گروهی داوطلبانه را در تابستان سال ۱۹۴۱ تشکیل دادند.

جنگ روانی یکی از ابزارهای کشورهای مختلف برای ارعاب دشمنان است. سابقه استفاده از چنین روشی به دوران روم باستان بازمی‌گردد یعنی زمانی که اعضای از یون، دشمنان خود را با خمرهای مکرر شمشیرها به سپرهای ترساندند. در قرن بیستم میلادی نیز گروهی با نام بپرهای پرنده وجود داشتند که بخش جلوی جنگنده‌های جنگ جهانی دوم را به گونه‌ای رنگ آمیزی کردند که شبیه کوسه‌های با دهان باز به نظر برسند. با وجود دندان‌های تیز و چشمان ترسناک، این جنگنده‌ها ظاهری خشن و مهاجم به خود می‌گرفتند تا دشمن را بترسانند. با اینکه وقوع جنگ جهانی دوم باعث شد فرآیند پیشرفت تکنولوژی کامپیوتری تسریع شود



## دلیل استفاده از طرح کوسه روی هواپیماهای نظامی

### نگاه View



حمیدرضا صالحی  
نایب رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران

## قیمت گذاری دستوری تولید را چالش جدی مواجه می‌کند

اقتصاد ایران در سال‌های گذشته با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو است، یکی از این مشکلات بی‌توجهی به متغیرهای اقتصادی و به هم ریختگی شاخص‌های کلان اقتصادی است. از سوی دیگر، چندین رخ بودن ارز یکی از مشکلات اصلی اقتصاد ایران است. نرخ بالای تورم در به هم ریختگی اقتصاد تاثیر دارد. سالانه حدود ۱۰۰ میلیارد دلار یارانه انرژی داده می‌شود و همه این موارد بر وضعیت امروز اقتصاد تاثیر می‌گذارد. در صورت ادامه مشکلات قبلی، اقتصاد ایران نمی‌تواند خلق ثروت داشته باشد. در فضای کسب و کار کشور، مداخله دولت در اقتصاد، قیمت گذاری دستوری و مشکلات بین المللی اثر گذار بوده و مانع تحقق رونق اقتصادی می‌شود. اگر بخواهیم تصویری بهتر از اقتصاد ایران در سال ۱۴۰۴ نشان دهیم،



باید روی شاخص‌های کلان اقتصاد، برقراری روابط عالی با دنیا، و توجه به بازارهای صادرات به‌طور جدی کار کنیم. حل تورم در گرو رونق تولید است که این مساله نیازمند بازار بزرگی غیر از بازار داخلی است تا تیراژ تولید بالاتر رود و در نتیجه آن، تورم کنترل شود. سیاست‌های حکمرانی کشور در عرصه داخلی و خارجی تاثیر مهمی بر اقتصاد ایران خواهد داشت. اینکه می‌خواهیم در سال آینده با دنیا چه سیاستی در پیش گیریم و در داخل سیاست‌های اقتصاد ما چه خواهد بود؟ با ادامه سیاست‌های فعلی، چندین رخ بودن ارز، تورم بالا و اقتصاد دستوری در نهایت نمی‌توانیم انتظار داشته باشیم که اقتصاد کشور رونق چندانی داشته باشد. البته چند دهه است که دولت‌های مختلف همواره در بخش‌های مختلف اقتصاد ایران مداخله کرده و سیاست قیمت گذاری دستوری را اعمال کرده‌اند. استمرار این رویکردهای سال‌های متمادی، فضای رقابتی را از بین برده، بازارهای غیررسمی را گسترش داده و فعالیت بسیاری از افراد را به سمت فضایی ناسالم و غیرشفاف سوق داده است. از تبعات این نظام می‌توان به کاهش کیفیت محصولات، تضعیف سازوکار عرضه و تقاضا و جایگزینی سوداگری و بازارهای غیررسمی به جای بازارهای کارآمد و رقابتی اشاره کرد. هرگاه اقتصاد تحت سیطره قیمت گذاری دستوری قرار بگیرد، بخش تولید با تخصیص ناپهینه منابع و مشکلاتی در ادامه فعالیت‌های خود مواجه شده است.

## هم‌زمان با اعلام آمادگی برای اجرای طرح خدمات نروزی از سوی مدیر عامل «گروه سایپا» تحویل خودرو و در ایام تعطیل را فعال کرد

مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا: مشتری سرمایه اصلی گروه خودروسازی سایپاست



برای کاهش هزینه‌های انتقال و تعمیرات خودرو، ارائه خدمات گارانتی بدنه خودرو در قالب کارت طلایی سایپا از جمله خدمات قابل ارائه شرکت امداد خودروسایپاست مشتریان این شرکت می‌توانند با مراجعه به سایت یا اپلیکیشن امداد خودروسایپا نسبت به خرید اقدام کنند. همچنین شماره‌های «۲۱۸۴۴۴۴» برای خرید خدمات و «۰۹۶۵۵۰» برای ارائه خدمات فوریتی و امدادی، آماده پاسخگویی به هموطنان است. علاوه بر این، مشتریان با مراجعه به نشانی اینترنتی Emdadsaipa.ir با استفاده از اپلیکیشن شرکت امداد خودروسایپا می‌توانند خدمات مورد نظر خود را به صورت آنلاین ثبت کنند و از امکانات این شرکت بهره‌مند شوند.

رژه آمادگی ناوگان خدمات امدادی سایپا هم‌زمان با گرامیداشت چهل و ششمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، گروه خودروسازی سایپا با برگزاری رژه ناوگان خدمات امدادی خود، آمادگی کامل برای ارائه خدمات به مشتریان خود و دیگر هموطنان را اعلام کرد. مراسم رژه ناوگان خدمات امدادی گروه خودروسازی سایپا با حضور علی راشدی، سرپرست شرکت امداد خودروسایپا، اعضای هیات مدیره، مدیران ارشد و تیم خدمات امدادی این شرکت برگزار شد. این مراسم علاوه بر تأکید بر آمادگی کامل برای ارائه خدمات با کیفیت به مشتریان گروه سایپا، فرصتی بود تا این مجموعه همراه با مردم، چهل و ششمین سالگرد انقلاب اسلامی را گرامی بدارد. امداد خودروسایپا با ناوگانی مجهز در سراسر کشور در حال ارائه خدمات به مشتریان است و اکنون در چارچوب طرح خدمات و امداد زمستانه که تا تاریخ ۲۰ اسفند ادامه دارد، به‌طور کامل آماده خدمات‌رسانی به هموطنان است. این شرکت همچنین از هم‌اکنون آمادگی خود را برای اجرای طرح خدمات و امداد نروزی ۱۴۰۴ و همچنین خدمات ویژه در ماه مبارک رمضان اعلام کرده است. این خدمات شامل مشتریان گروه سایپا و سایر دارندگان خودروهای سواری از جمله مشتریان شرکت نامی خودرو نیز خواهد بود. امداد خودروسایپا همچنین اعلام کرد به‌زودی خدمات کارشناسی رنگ و بدنه خودرو را راه‌اندازی خواهد کرد تا مشتریان بتوانند از این سرویس جدید بهره‌مند شوند.

سایپا پدک با تمام توان برای اجرای طرح خدمات و امداد نروزی ۱۴۰۴ آماده می‌شود. جلسه هماهنگی اجرای طرح خدمات و امداد نروزی ۱۴۰۴ با حضور علی شیخ‌زاده، مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا و با هدف ارائه خدمات مناسب و با کیفیت به مشتریان گروه سایپا برگزار شد. شیخ‌زاده با تأکید بر ارائه خدمات با کیفیت به مشتریان، تجهیزات کامل ناوگان خدمات امدادی و همچنین آمادگی شبکه نمایندگی‌های سایپا عنوان کرد: «شبکه نمایندگی‌های سایپا و همچنین ناوگان خدمات امدادی شرکت امداد خودروسایپا با تجهیزات امکانات و تامین به‌موقع قطعات، آماده ارائه خدمات امدادی و تعمیرگاهی به مشتریان عزیز هستند و همه توان خود را به کار گرفته‌اند تا در ایام نروزی که مصادف با ماه مبارک رمضان است، پاسخگویی نیاز مشتریان باشند.» وی با اشاره به لزوم تکرم مشتریان و رعایت حقوق مشتری گفت: «مشتری سرمایه اصلی گروه خودروسازی سایپا است و باید همواره بهترین خدمات به ویژه در ایام پرتردد نروزی ارائه شود.» گفتنی است؛ اجرای طرح بازدید فنی پیش از سفر از طریق ناوگان خدمات خودرو در محل، قبل از فرارسیدن ایام نروزی، پیشنهاد خرید اشتراک خدمات امدادی به مشتریان

### نوربالا

یکی از برنامه‌های خاص گروه سایپا، فعال نگه داشتن فرآیند تحویل حضوری خودرو در تمامی روزهای تعطیل تا پایان سال است. از این رو، خودروهای چانگان، شاهین پلاس و دیگر خودروهایی که فاکتور شده‌اند، به‌صورت حضوری به مشتریان تحویل داده خواهند شد. «سایپا برای سال آینده نیز برنامه‌های جامعی در زمینه افزایش تعداد خروجی و حمل خودرو تدوین کرده است و با همکاری تیم تحویل، قصد دارد به مسیر رشد و تعالی شرکت سایپا ادامه دهد.»

### زپاس Spare Tire

## رای شورای رقابت غیر قابل اجرا و غیر قابل استناد شده است



تعالی در یک زمان بندی مطلوب کیفیت محصولات تولیدی بزرگ‌ترین بنگاه خودروسازی ایران را از تقا خواهند داد تا محصولاتی را در شأن مردم ایران راهی بازار کنند. بنابراین قویا با مردم و مسئولان محترم در خواست می‌کنیم نسبت اطلاعات خلاف واقع، خبرسازی، هجمه‌رسانه‌ای و اظهارات افراد غیر مرتبط از نظر قانونی غیرمتخصص در شناخت فرآیند و... در تضعیف، تخریب ایجاد شده‌ها و... ساختار مدیریتی



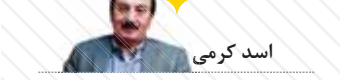
علیرضا جابتی  
ajabeti@autoworld.ir

فعال سازی فرآیند تحویل حضوری محصولات گروه سایپا در ایام تعطیل تا پایان سال، از مهم‌ترین اقدامات برای افزایش رضایت مشتریان است. فرسید فراغت، رئیس اداره آماده سازی و تحویل مشتری حضوری با بیان این که سرعت حمل خودرو به نمایندگی‌ها با رشد ۸۰ درصدی همراه بوده است، گفت: «گروه سایپا با اجرای برنامه‌های ویژه در حوزه حمل و تحویل، شرایط مطلوبی را ایجاد کرده و تلاش دارد سطح رضایت مشتریان را به حداکثر برساند.»

اقدامات جدید گروه سایپا فراغت با اشاره به اقدامات جدید گروه سایپا اظهار داشت: «یکی از برنامه‌های خاص گروه سایپا، فعال نگه داشتن فرآیند تحویل حضوری خودرو در تمامی روزهای تعطیل تا پایان سال است. از این رو، خودروهای چانگان، شاهین پلاس و دیگر خودروهایی که فاکتور شده‌اند، به‌صورت حضوری به مشتریان تحویل داده خواهند شد.» وی بیان کرد: «شرایط تحویل خودرو در گروه سایپا نسبت به گذشته از نظر سرعت حمل و تعداد خروجی بهبود چشمگیری داشته است. امیدواریم این روند در روزهای پایانی سال ادامه پیدا کند.» رئیس اداره آماده سازی و تحویل مشتری حضوری یادآور شد: «سایپا برای سال آینده نیز برنامه‌های جامعی در زمینه افزایش تعداد خروجی و حمل خودرو تدوین کرده است و با همکاری تیم تحویل، قصد دارد به مسیر رشد و تعالی شرکت سایپا ادامه دهد.»

آمادگی گروه خودروسازی سایپا برای اجرای طرح خدمات نروزی در همین حال، مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا اعلام کرد: «شرکت امداد خودروسایپا و شبکه نمایندگی‌های

### پیگیری يك موضوع follow up



اسد کریمی  
رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو

## بازار خودرو در هفته‌های منتهی به نوروز رونق می‌گیرد

بازار خرید و فروش خودرو که از چندماه گذشته در رکود شدید قرار گرفته بود، با نزدیک شدن به هفته‌های پایانی سال و سفرهای نوروزی با تحسین رونق پیدا کرده، به‌طوری که خریداران وارد بازار شده‌اند. اسد کریمی، رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو آخرین وضعیت بازار خودرو را تشریح کرده است.

### پیش‌بینی شما از وضعیت بازار خودرو در روزهای پایانی سال چیست؟

با نزدیک شدن به عید نوروز اکنون شاهد افزایش حضور مشتری و خریداران در بازار خودرو هستیم. بازار خودرو به آرامی از رکود خارج می‌شود. تجربه چندساله نشان داده است تا عید نوروز بازار خودرو بهبود پیدا می‌کند. زیرا بخشی از خریداران به دنبال تعویض خودرو هستند و برخی هم می‌خواهند خودرویی برای خانواده دست‌وپا کنند.

### آیا خرید و فروش خودرو در حال رونق گرفتن است؟

اینکه مراجعه مردم به بازار خودرو برای خرید آغاز شده این در حالی است که افزایش نرخ ارز در هفته‌های اخیر هنوز تأثیری در بازار خودرو نداشته و نتوانسته بازار را به اصطلاح تکان دهد.

### در حال حاضر مردم تمایل دارند از چه طریقی خودرو خریداری کنند؟

گرایش مردم بیشتر به خودروهای شرکتی است تا خرید از بازار آزاد چراکه قیمت کارخانه‌ای خودروها فاصله زیادی نسبت به خودروهای بازار آزاد قرار دارد. البته قیمت خودروهای وارداتی به‌خاطر آپشن و کیفیت بالاتر، بیش از توان خرید عامه مردم است و از این رو بیشتر تمایل و تقاضا برای خرید به سمت خودروهای داخلی است. همچنین برخی مدل‌های خودروهای وارداتی مانند فولکس از زمان ورود به کشور تاکنون، افزایش قیمت بالایی داشته است.

### آیا باید انتظار افزایش دوباره قیمت‌ها را داشت؟

با افزایش تقاضا برای خرید در بازار انتظار می‌رود ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش قیمت در خودروهای داخلی رقم بخورد. از آنجا که تقاضا برای خرید خودروهای مونتاژی کاهش یافته و تنها بعضی مدل‌ها طرفدارهای زیادی دارند، شاهد ثابت ماندن و حتی ارزان شدن قیمت خودروهای مونتاژی هستیم.

نوبای بخش خصوصی در ایران خودرو توجه ننماید. بی شک قانون فصل الخطاب همه‌امور در کشور بوده و نهادهای متعدد نظارتی و وظایف رسمی خود را با انشرف کامل بر روند داشته و سهامداران بخش خصوصی و امدار قانون و مصر به اجرای قانون طی ۱۶ سال سهامداری ایران خودرو بوده و خواهند بود و تمکین از قانون سرفصل هر اقدامی در این خصوص می‌باشد. ادامه در صفحه ۷

تعالی در یک زمان بندی مطلوب کیفیت محصولات تولیدی بزرگ‌ترین بنگاه خودروسازی ایران را از تقا خواهند داد تا محصولاتی را در شأن مردم ایران راهی بازار کنند. بنابراین قویا با مردم و مسئولان محترم در خواست می‌کنیم نسبت اطلاعات خلاف واقع، خبرسازی، هجمه‌رسانه‌ای و اظهارات افراد غیر مرتبط از نظر قانونی غیرمتخصص در شناخت فرآیند و... در تضعیف، تخریب ایجاد شده‌ها و... ساختار مدیریتی

مردم برآورده شد شرکت ایران خودرو به‌عنوان زبان ده‌ترین شرکت دولتی و بزرگ‌ترین خودروساز کشور که در بدترین شرایط از نظر تولید محصول زبان و نارضایتی مشتریان قرار داشت. با تأکید بر استفاده از دانش روز جهان تجربه بیش از چهاردهه در صنعت خودرو و اعتقاد به ایجاد بهره‌وری حداکثری زبان حداقلی مدیریت ایران خودرو به بخش خصوصی سهامدار واگذار شده است. به امید حق

اعضای منتخب دولتی و خصوصی هیات‌مدیره شرکت ایران خودرو و اطلاعیه‌های مهم در خصوص ادعاهای ناشی از انتشار رای شورای رقابت و گمانه‌های خلاف واقع منتشر کردند. در این اطلاعیه آمده است: «هم‌اکنون که پس از سال‌های متمادی و در راستای تأکیدات مقام معظم رهبری، سیاست رئیس‌جمهور و حمایت سایر قوا بر لزوم واگذاری بخش‌های صنعتی دولتی کشور به بخش خصوصی، انتظار

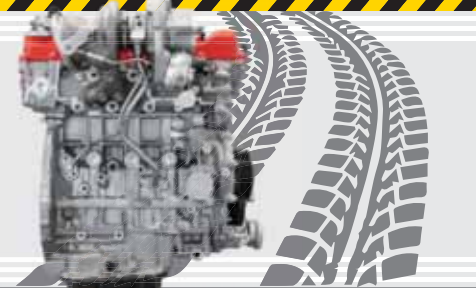




دستگاه لکسوس استفاده کردند تا نمونه ۲ لیتری، «G20E»، را روی آن بررسی کنند. نسخه پادشاه در نمایشگاه خودروی توکیو ۲۰۲۵ هم روی یک خودروی پروتو تایپ نصب شده بود. توپو تادر کنفرانس خبری رونمایی از این محصول از جزئیات آن صحبت نکرد اما سخنران این شرکت کمی بعد تر اشاره کرد که احتمالاً از ۴۰۰ اسب بخار قدرت سود خواهد برد. رسانه «کارواج» هم بعد تر با در یافت تاییدیه از ناکاجیما اعلام کرد که پیشترانه آینده توپو تا از ۴۰۰ اسب بخار متریک (PS) استفاده خواهد کرد. ناکاجیما در رویداد خودرویی ژاپن ۲۰۲۵ و در پاسخ به سوال یک خبرنگار که درباره خروجی موتور پرسید اعلام کرد ممکن است توپو تا سراغ استخراج قدرت بیشتر هم برود.

«به گفته هیروکی ناکاجیما، مدیر فناوری شرکت توپوتا، پیشترانه تازه ۴ سیلندر این خودرو ساز زاپنی یک طرح انقلابی برای بازار محصول اقتصادی خواهد بود. این موتور که در دو نسخه متفاوت ۱.۵ و ۲ لیتری به مشتری بان توپو تا عرضه خواهد شد برای همراهی با کمک پیشترانه‌های الکتریکی بهینه شده است و نیازمند مصرف کمتری است. هیرویدو هیبرید و هیبرید عادی توپو تا مورد استفاده قرار خواهد گرفت. البته از آنجا که بخشی از بازار محصولات اسپرت سری GR برند توپو تا از هیجان، رانندگی خوب و پویایی بالای آن‌ها حاصل می‌شود، مسئولان این برند هم برای نسل تازه موتورهایشان یک آپشن جذاب را تدارک دیده‌اند. مهندسان این شرکت سال گذشته از اسکلت خام یک

## بهینه شدن چهار سیلندرهای «توپوتا» برای سیستم هیبرید



### ویژه‌ها

#### جزئیات فروش خودرو از طریق فرآیند مزایده در سامانه ستاد



فرشاد زاهدسر پرست، معاونت تسهیل تجاری و توسعه کاربردهای مرکز توسعه تجارت الکترونیکی در باره امکان فروش خودرو سوساری از طریق فرایند مزایده در سامانه ستاد گفت: قابلیت فروش اموال سازمان اموال تملیکی به صورت تکی و امکان فروش به عموم مردم فراهم شد. در فروش به روش حراج خرده‌فروشی، امکان خرید تکی برای عموم مردم با قابلیت‌های خوبی مانند ثبت نام بر خط، بازگشت سپرده افراد غیر برنده ظرف ۲۴ ساعت، مشاهده آگهی‌ها بدون نیاز به ثبت نام، امکان شرکت در حراج از طریق تلفن همراه (حذف توکن)، امکان مشارکت کارمندان دولت و... نیز فراهم شده است.

### درگه چه خبر؟

#### اسقاط ۳۲۸ هزار دستگاه خودرو از ابتدای سال تاکنون



رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون نزدیک به ۳۱۶ هزار دستگاه خودرو سوساری و وانت و حدود ۱۲ هزار دستگاه انواع خودرو سنگین باری و مسافری از زده خارج شده است. به گفته مهرا ن سالاریه بالغ بر ۹۰ درصد خودروهای اسقاط شده در طرح‌های نقدی و حدود ۱۰ درصد در طرح‌های جایگزینی و تاکسی اسقاط شده‌اند.

### تونیتر!

#### دولت باید خسارات ناشی از قطع برق را به صنایع پرداخت کند



عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی خراسان رضوی با بیان اینکه، طبق ماده ۲۵ قانون مستمر بهبود فضای کسب و کار دولت حق ندارد برق و گاز واحدهای صنعتی را قطع کند، پس اگر قطعی انجام شد باید خسارت‌ها را جبران کند، گفت: در حال حاضر دولت موظف است خسارات را به واحدهای تولیدی بپردازد. احمد انئی‌عشری ادامه داد: منتظریم وزارت صمت و سایر نهادهای ذیربط این خسارات را جبران کنند.

## در صورت بازگشت خودرو به بورس کالا

## قیمت سهام نمادهای خودرویی با افزایش قابل توجهی روبه‌رو می‌شود



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

نمادهای گروه خودرویی روز شنبه روند نزولی را به ثبت رساندند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، ایران خودرو پزل، سایپا، کرمان خودرو، گروه بهمن، زامیاد، پارس خودرو، بهمن دیزل، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو و سایپا دیزل صف فروش شدند. همچنین روز شنبه در گروه خودرویی طی ۱۳ هزار نوبت معاملاتی ۷۷۸ میلیون سهم به ارزش ۲۵۲ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز سه شنبه با افت روبه‌رو بود. ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز شنبه بالغ بر ۲۷۰ هزار میلیارد تومان شد.

### بورس ریخت!

روز شنبه و در معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با افت ۵۷۷۲ واحدی در محدوده دو میلیون و ۷۲۶ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با کاهش ۱۳۴۳۹ واحدی در محدوده ۸۴۶ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۱۲۳ میلیارد و ۹۰۰ سهم به ارزش بیش از ۱۳۰۴ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با افت ۳۷۲ واحدی در محدوده ۲۶ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس هم ۹ میلیارد و ۹۰۰ سهم به ارزش بیش از ۹۰۸ هزار میلیارد تومان دادوستد شد.

### مزایای عرضه خودرو در بورس کالا

در حالی که مدیرعامل بورس کالا از آمادگی این بازار برای عرضه خودرو در



تالار نقره‌ای خبر داده است اما باید توجه به خصوصی سازی ایران خودرو باید دید آیا دوباره خودرو به بورس باز می‌گردد؟ در صورت تحقق این موضوع، سهام نمادهای خودرو ساز و قطعه ساز می‌تواند یک روند صعودی در پیش بگیرد. عرضه خودرو در بورس کالا مزایای متعددی به همراه دارد از جمله اینکه در بورس کالا قیمت خودرو بر اساس عرضه و تقاضای واقعی تعیین و معاملات تحت نظارت قانونی انجام می‌شود. این موضوع باعث می‌شود قیمت‌ها شفاف و منصفانه باشد. با عرضه خودرو در بورس، دست دلالت و واسطه‌ها کوتاه شده و خودرو مستقیماً از تولید کننده به مصرف کننده عرضه می‌شود. این امر باعث کاهش قیمت نهایی برای مصرف کنندگان خواهد شد. در بورس نیز قیمت خودرو بر اساس عرضه و تقاضای مشخص می‌شود و دیگر نیازی به قیمت گذاری دستوری نیست. این موضوع

می‌تواند مانع از ایجاد رانت و سودجویی در بازار شود. در روش‌های سنتی مانند قرضه کشی، ممکن است برخی افراد نتوانند به خودرو دسترسی پیدا کنند، اما در بورس کالا، همه متقاضیان می‌توانند با شرایط برابر اقدام به خرید کنند. در شیوه‌های فعلی خرید، برخی افراد با خرید خودرو و نگهداری آن، بازار را دچار التهاب و افزایش قیمت می‌کردند. اما در بورس کالا با سازوکارهای نظارتی امکان سوداگری تا حد زیادی کاهش می‌یابد. از سوی دیگر، خودرو سازان می‌توانند با عرضه محصولات خود در بورس کالا، نقدینگی مورد نیاز خود را سریع تر و با شرایط بهتری تامین کنند که این موضوع باعث افزایش تولید و عرضه بیشتر خودرو خواهد شد. همچنین با عرضه مستمر خودرو در بورس کالا، تقاضا و عرضه به مرور زمان به تعادل می‌رسد و از نوسانات شدید قیمتی جلوگیری می‌شود.

### اینفوگرافش

Infography

## رکورد اسقاط خودرو در کشور شکسته شد



بیش بینی اسقاط خودرو در سال آینده ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو



بیش بینی اسقاط خودرو در سال جاری ۳۴۰ هزار دستگاه خودرو



میزان اسقاط خودرو از ابتدای سال جاری تاکنون ۳۲۸ هزار دستگاه خودرو

فرشاد مقیمی، مدیرعامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) از شکسته شدن رکورد سالانه اسقاط خودرو در کشور خبر داد

### چپ تلند؟

#### خرید خودرو با گواهی سپرده کالایی

گواهی سپرده خودرو یک راهکار موثر برای خریدارانی است که امکان پرداخت یکجا مبلغ خودرو را ندارند اما تمایل دارند به مرور زمان مالک یک خودرو شوند. با توجه به اینکه قیمت خودرو در بازار آزاد ممکن است دچار تغییرات شدید شود، خرید گواهی سپرده این امکان را به سرمایه گذاران و خریداران می‌دهد که در طول زمان و با برنامه‌ریزی مناسب، خودرو را با قیمت منصفانه‌تری نسبت به شرایط لحظه‌ای بازار تهیه کنند.

### چرا؟

#### تسهیل خرید خودرو برای مشتریان

این ابزار مالی به افراد اجازه می‌دهد با خرید تدریجی گواهی‌ها، سرمایه خود را به صورت منعطف مدیریت کنند و بدون نیاز به دریافت وام‌های بانکی یا تعهدات مالی سنگین، در نهایت خودرو مورد نظرشان را خریداری کنند. این روش به ویژه برای افرادی که درآمد ماهانه ثابتی دارند، بسیار مفید خواهد بود و به آن‌ها اجازه می‌دهد بدون فشار مالی ناگهانی، یک خودرو به مالکیت خود در آورند.

### برای چه؟

#### بازار خودرو شفاف می‌شود

گواهی سپرده خودرو به شفافیت و کارآمدی بازار خودرو باری می‌رساند. با ورود این ابزار مالی به بازار سرمایه، امکان سفته‌بازی و دلالتی در بازار فیزیکی خودرو کاهش می‌یابد و قیمت گذاری خودروها به شکلی منطقی تر و منصفانه تر صورت می‌گیرد. این موضوع در نهایت به نفع مصرف کنندگان واقعی خواهد بود و باعث ایجاد ثبات در بازار خودرو می‌شود.

### زنده یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

بخش خصوصی خودرو را به کدام سمت می‌برد؟  
حاضر جواب: به امید آنکه به یک سوی دیگر از سمتی که تا حالا به سویش در حال حرکت بود، بپردازد!

عدم واکنش بازار خودرو به کاهش سقف ارزی و افزایش تعرفه واردات خودرو.  
حاضر جواب: این روزها واکنش بازار خودرو به سیگنال‌ها هم با تاخیر بوده و به اصطلاح گیمرها، دچار «لگ» شده است!

عضو اتاق بازرگانی و فعال در بخش صنعت حمل و نقل کشور با اشاره به اینکه در کشور ما در واقع تولید خودرو وجود ندارد و در حال مونتاژ هستیم، گفت: در مورد خودروهای برقی نیز همین طور اگر بدون برنامه و تامین زیرساخت‌های مناسب اقدام به این کار کنیم، موفق نخواهیم بود.  
حاضر جواب: البته برنامه وجود دارد؛ ولی احتمالاً همان برنامه سابق، یعنی مونتاژ کاری برقرار خواهد بود!

عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی خراسان رضوی گفت: با واردات خودرو برقی به کشور نباید از کیفیت باتری‌های آن غافل شویم در غیر این صورت مصرف کننده تا سالی دو بار متحمل هزینه‌های گزاف تعویض باتری خواهد شد.  
حاضر جواب: وقتی الان برخی مصرف کنندگان خودروهای بنزینی بیشتر از سالی دو بار خودروهایشان ایراد دارد و در تعمیرگاه هستند، چرا می‌خواهید برای مالکان خودروهای برقی استثنای قائل شوید؟

یک نماینده مجلس: برای حل مشکل آلودگی هوا باید قانون هوای پاک اجرایی شود.  
حاضر جواب: البته تجربه این سال‌ها نشان داده است این قانون، بیشتر حکم دکوری دارد تا اجرایی!

بازار خودرو ایران قفل شد.  
حاضر جواب: البته عبارت دقیق‌تر؛ قفل روی قفل شدن است!

دستاوردهای محققان دانشگاه کمبریج: تولید سوخت خودرو و هواپیما آلودگی هوا.  
حاضر جواب: پس با این حساب احتمالاً به زودی در زمینه تولید سوخت خودرو از هوای آلوده تهران و برخی کلانشهرهای کشور، نه تنها خودکفا می‌شویم بلکه کلی هم می‌توانیم سوخت به خارج صادر کنیم!

همکاری شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران و بزرگ‌ترین مرکز تست خودرو چین تمدید شد.  
حاضر جواب: پس با این حساب بعید است چشم‌مان به این زودی‌ها به مرکز تست تصادف کشور که هر سال وعده راه‌اندازی آن مطرح می‌شود، روشن شود.

دوئل گرانی خودرو و بازار صدای مردم را در آورد.  
حاضر جواب: البته خودروها با گرانی دوئل می‌کنند، ولی تلفاتش از میان مصرف کنندگان بازار خودرو است.

۵۰ نماینده مجلس با ارسال تذکره به وزیر صمت، خواستار جلوگیری از افزایش قیمت خودرو شدند و نسبت به عملکرد ضعیف خودرو سازان و تاثیر آن بر معیشت مردم انتقاد کردند.  
حاضر جواب: باز هم همان داستان تکراری تذکر و گرانی و باز هم تذکر و باز هم گرانی و...!





آینه‌های جانبی مشکی همراه است. ترمیم داخلی جیر همراه با تزئینات فیبر کربنی در کابین هم تکمیل‌کننده ویژگی‌های نسخه فاینال ادیشن هستند. تمام این نمونه‌ها با تودوزی مشکی و قرمز عرضه می‌شوند. در RC فاینال ادیشن به‌عنوان پرچم‌دار این خانواده اما علاوه بر موارد قبلی، نشان ویژه روی قاب پیش‌ران ۵ لیتری V8 و رینگ‌های ۱۹ اینچی فورج کاری شده BBS به همراه اسپویلر جلو، دیفیوزر عقب، سقف و بال جمع شونده از فیبر کربن هم ارائه می‌شود. هرچند لکسوس به تنظیم دقیق موتور RC فاینال ادیشن اشاره کرده است ولی این پیش‌ران نه تنها تنفس طبیعی مثل قبل همچنان ۴۷۵ اسب‌بخار قدرت و ۲۳۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند.

لکسوس قصد دارد اواخر سال جاری پس از حدود یک دهه به تولید کوپه RC بایان دهد و بدین‌منظور، نسخه ویژه فاینال ادیشن را معرفی کرده است. یک‌دهه از زمانی که لکسوس کوپه جذاب RC را معرفی کرد می‌گذرد و حالا سرانجام این خودرو به آخر خط رسیده است. تولید RC در نوامبر امسال به پایان خواهد رسید و به همین مناسبت، لکسوس نسخه ویژه فاینال ادیشن را برای هر دو مدل RC معمولی و RC F معرفی کرده است. RC300 و RC300h چهار سیلندر و همین‌طور RC350 شش‌سیلندر در نسخه ویژه بایان با رینگ‌های ۱۹ اینچی Enkei همراه با کالیبرهای ترمز قرمز ارائه می‌شوند. لکسوس همچنین برای این نسخه، رنگ ویژه سوئیچ ایردیوم را هم در نظر گرفته که با

## آخر خط «لکسوس RC»

## آماده‌سازی «سوارو فارستر» برای حضور در آفرود



در کنار سوارو فارستر هیبرید ۲۰۲۵، فارستر وایلدرنس نیز در نمایشگاه خودرو شیکاگو ۲۰۲۵ رونمایی شده است. این مدل آفرودی فقط با پیش‌رانه درون‌سوز عرضه می‌شود. تفاوت ظاهری سوارو فارستر وایلدرنس ۲۰۲۶ با مدل عادی به طراحی جلوپنجره و سپرها، قطعات پلاستیکی بدنه، رینگ‌های خاکستری تیره و باربند سقفی یا ظرفیت حمل ۳۶۰ کیلوگرم، محدود می‌شود. در فضای کابین سوارو فارستر وایلدرنس بارو کش ضدآب و البته سایر امکانات رفاهی استاندارد این خودرو همچون نمایشگر لمسی عمودی، مواجهه هسیتیو، از دیگر ویژگی‌های این مدل می‌توان به تایرهای ۱۷ اینچ Geolander ساخت بوکوما، رادیاور انتقال قدرت، ظرفیت بک‌کشی ۱٫۶ تن، محافظ زیرین بدنه و قلاب‌های یدک کشی، اشاره کرد. به لطف تعلیق تقویت شده و فنرها و کمک‌فناهای جدید، فاصله کف تا سطح زمین سوارو فارستر وایلدرنس نسبت به نسل قبل ۲ میلی‌متر و نسبت به فارستر استاندارد، ۱۵ میلی‌متر افزایش یافته است. در نتیجه، زوایای حمله و فرار نیز بیشتر از مدل قبل خواهد بود. رینگ‌های سوارو فارستر وایلدرنس با تایرهای آفرودی Geolander ساخت بوکوما همراه شده است.

## عرضه «شورولت بلیزر» برقی با توان ۶۰۰ اسب‌بخار



شورولت نخستین بار در جولای ۲۰۲۲ از بلیزر EV SS رونمایی کرد. در آن زمان اعلام شد این خودرو با دو موتور برقی، ۵۵۷ اسب‌بخار قدرت دارد. با گذشت ۲ سال و نیم از رونمایی اولیه، شورولت بلیزر EV SS به زودی با ۶۱۵ اسب‌بخار نیرو و ۸۸۲ نیوتون‌متر گشتاور، روانه‌نمایندگی‌ها خواهد شد. خبر افزایش قدرت شورولت بلیزر EV SS نسبت به معرفی اولیه، هفته پیش توسط Road & Track منتشر شد. شورولت هم در زمان رونمایی بلیزر EV SS دیتونا ۵۰۰ pace، این خبر را تایید کرد. خروجی پیش‌رانه محصول بلیزر با نسل جدید کادیلاک لیریک-وی برابری می‌کند. دو خودرو مذکور بر اساس پلت‌فرم یکسان شکل گرفته‌اند هرچند شتاب لیریک-وی، ۰٫۱ ثانیه سریع‌تر است تا سلسله مراتب بین محصولات جنرال موتورز، همچنان حفظ شود. با فعال‌سازی حالت رانندگی WOW، شورولت بلیزر EV SS می‌تواند ظرف ۳٫۴ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. برد حرکتی نیز ۴۸۸ کیلومتر اعلام شده است. شورولت بلیزر EV SS با قیمت پایه ۶۱٫۹۹۵ دلار، مواردی شامل تعلیق فعال و ترمزهای برمیورانیز به همراه دارد، اما برای دریافت امکانات بیشتر همچون رینگ‌های ۱۲ اینچی مشکی و پکیج پرفورمنس با تایرهای تابستانی باید به ترتیب ۲۹۵۰ و ۳۹۵۰ دلار پرداخت شود.

## سه برنده اصلی مجهز به هوش مصنوعی «دیپ‌سیک» خواهند شد

# «جیلی»؛ نخستین استقبال کننده از رقیب چینی «چت‌جی‌پی‌تی» در صنعت خودرو

استفاده صرف از هزینه‌های پردازش در لحظه می‌رویم که باعث شده است قابلیت رقابت پذیری نمونه‌های چینی افزایش پیدا کند. به این ترتیب ظاهراً صنعت خودرو چین در آستانه تحول بزرگ دیگری قرار دارد. پیش‌بینی می‌شود در روزهای آینده، خودروسازان بیشتری به سمت هوش مصنوعی دیپ‌سیک حرکت کنند تا از قافله عقب نمانند. با این روند، به نظر می‌رسد که چین در حال ساخت هوشمندترین خودروهای جهان است. با ادغام دیپ‌سیک در خودروهای هوشمند، خودروسازان قادر خواهند بود قابلیت‌های پیشرفته‌ای را به رانندگان بیاورند. از جمله این قابلیت‌ها باید به موارد زیر اشاره کنیم: تعامل صوتی طبیعی‌تر؛ خودرو دستورات راننده را با دقت بیشتری درک می‌کند، مکالمات چندمرحله‌ای و درک بهتر متن؛ خودرو می‌تواند با کاربران مکالمات طولانی و هوشمندانه داشته باشد، شناسایی دقیق‌تر قصد راننده و تصمیم‌گیری بهتر متناسب با رفتار راننده و در نهایت توسعه سریع‌تر هوش مصنوعی و بروز رسانی و بهینه‌سازی سریع‌تر مدل‌ها در آینده‌ای نه‌چندان دور.

### مقصد نهایی هوش مصنوعی در صنعت خودرو

چند رسانه‌های (برای پردازش داده‌هایی مانند تصاویر، صدا و ویدیو) و مدل دولقی دیجیتال (برای شبیه‌سازی وضعیت‌ها و سیستم‌های واقعی).



چند رسانه‌های (برای پردازش داده‌هایی مانند تصاویر، صدا و ویدیو) و مدل دولقی دیجیتال (برای شبیه‌سازی وضعیت‌ها و سیستم‌های واقعی).

### پردازش کلان داده تاروش‌های مشابه‌سازی

هوش مصنوعی برپایه پردازش حجم عظیمی از اطلاعات شکل می‌گیرد که در مورد نمونه‌های چت‌بات مرسوم عموماً از کتابخانه‌ای از پیش تعریف‌شده به عنوان نمونه «حداقل» اولیه این پردازش کلان داده استفاده می‌شود و پس از آن به مرور قدرت تحلیل افزایش پیدا می‌کند. اما روش دیگری هم در هوش‌های مصنوعی چینی مورد استفاده قرار گرفته که در واقع نمونه‌برداری از الگوهای پردازشی رقابتی آنهاست. یکی از مراحل کلیدی این نوع یکپارچه‌سازی، آموزش تقطیر (Distillation) است. در این روش، دانش مدل هوش مصنوعی بزرگ‌تر (مدل معلم) به مدل کوچک‌تر (مدل دانش آموز) منتقل می‌شود تا مدل کوچک‌تر بتواند با منابع محاسباتی کمتر و کاهش زمان پردازش عملکردی نزدیک به مدل اصلی ارائه دهد. به این ترتیب هزینه‌های پردازش و در نظر گرفتن کلان داده اولیه کاهش یا به طور کامل حذف می‌شود و به سمت



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

در روزهایی که هوش مصنوعی DeepSeek چین سر و صدای زیادی به پا کرده است، جیلی اعلام کرد در نسل بعدی خودروهای هوشمند خود از این مدل هوش مصنوعی استفاده خواهد کرد. خودروسازان چینی به سرعت در حال پذیرش مدل هوش مصنوعی دیپ‌سیک برای قدرت بخشیدن به خودروهای هوشمند خود هستند و محبوبیت این هوش مصنوعی چینی نیز با همین سرعت افزایش می‌یابد. هوش مصنوعی دیپ‌سیک روزانه بیش از ۲۰ میلیون کاربر فعال دارد. خودروسازان چینی نیز با توجه به این موضوع، می‌خواهند در ادغام این هوش مصنوعی در خودروهای جدید و هوشمند خود پیشگام باشند. هه ژائو یونگ، مدیرعامل ایکس‌پنگ معتقد است طی دهه آینده، هوش مصنوعی تغییراتی جدی در صنعت خودرو ایجاد خواهد کرد. این تغییرات فراتر از الکتریکی‌سازی هستند. در سوسی دیگر، لی شیانگ، رئیس خودروسازی Li Auto، نیز تأکید کرد برقی‌سازی خودروها نیمه اول مسیر توسعه است. نیمه دوم این مسیر برعهده هوش واقعی یعنی هوش مصنوعی قرار دارد. استفاده از هوش مصنوعی واقعی تنها راه ساخت خودرو هوشمند است.

### پذیرش هوش مصنوعی در خصوصی‌ترین خودروساز چین

جیلی نخستین شرکت خودروساز چینی بود که اعلام کرد از هوش مصنوعی دیپ‌سیک در خودروهایش استفاده می‌کند. این شرکت ۶ فوریه اعلام کرد مدل هوش مصنوعی اختصاصی خود را بر اساس DeepSeek و با نام R1 Deep-Seek تکمیل کرده است. پس از آن نیز Zeekr که زیرشاخه جیلی به حساب می‌آید، مدل اختصاصی خود به نام Kr AI را معرفی کرد. جیلی قصد دارد از تکنیکی به نام Distillation Training استفاده کند که در آن خروجی مدل پیشرفته‌تر و بزرگ‌تر R1 شرکت DeepSeek، مدل کنترل خودرو Xingrui جیلی را آموزش می‌دهد و بهبود می‌بخشد. در اصل، این یک کلاس آموزشی برای هوش مصنوعی خواهد

### خبر News

## هیوندای «Casper» الکتریکی کراس

هیوندای کاسپر - Casper - یک کراس‌اوور کوچک و جمع‌وجور است، که تنها ۲۵۹۵ میلی‌متر طول دارد و نیروی خود را از پیش‌ران بنزینی سه‌سیلندر تأمین می‌کند. این خودرو در سال ۲۰۲۱ معرفی شد و سال گذشته، نسخه تمام‌الکتریکی آن با نام اینستر در اروپا عرضه شد. حال در کره جنوبی، مدل مقاوم‌تری از این نسخه برقی معرفی شده است که ضمن حفظ جذابیت ظاهری، اندکی سرسخت‌تر هم به نظر می‌رسد. طراحی منحصر به فرد نسخه استاندارد، تا حد زیادی حفظ شده، اما افزودن صفحه‌های محافظ نقره‌ای رنگ جدید و پوشش‌های پلاستیکی مشکی در کنار هاله‌های ظاهری مقاوم‌تر به خود گرفته است. علاوه بر این، هیوندای رینگ‌های ۱۷ اینچی جدیدی را طراحی کرده و از طرح پیکسلی برای سپر عقب بهره



برده است. از جمله تغییرات ظاهری می‌توان به چراغ‌های جلوی LED کامل به صورت استاندارد، باربند، رنگ سبز مات خاص و گرافیک‌های بروز شده چراغ‌های عقب اشاره کرد. در کابین، هیوندای از روکش دو رنگ استفاده کرده و بخش پایین صندلی‌ها را با رنگ سبز بدنه هماهنگ ساخته است. مانند کاسپر معمولی که در کره جنوبی به عنوان ون نیز عرضه می‌شود، دکمه‌های فیزیکی متعددی در کنار صفحه نمایش بزرگ مرکزی به چشم می‌خورد. هیوندای کاسپر الکتریکی کراس مجهز به یک بسته باتری ۴۹ کیلووات ساعتی است، که برای پیمودن مسافتی معادل ۲۸۵ کیلومتر در چرخه آزمایشی محلی کافی است. در صورت نیاز به شارژ سریع، می‌توان باتری را از ۱۰ به ۸۰ درصد طی نیم‌ساعت شارژ کرد. برای افزایش برد، کاسپر الکتریکی معمولی با رینگ‌های کوچک‌تر ۱۵ اینچی قادر است با یک بار شارژ مسافتی برابر با ۳۱۵ کیلومتر را طی کند. در اروپا، اینستر دارای حداکثر برد WLTP برابر با ۲۷۰ کیلومتر است. کاسپر الکتریکی کراس با بهره‌مندی از باتری بزرگ‌تر به جای بسته باتری استاندارد ۴۲ کیلووات ساعتی، از یک موتور الکتریکی قدرتمندتر نیز بهره می‌برد. این موتور قادر به تولید ۱۱۳ اسب‌بخار قدرت است، در حالی که گشتاور آن بدون تغییر در ۱۴۷ نیوتون‌متر باقی می‌ماند.

## ارزان‌سازی در «جیپ واگونیر» تمام‌برقی

جیپ واگونیر S تمام الکتریکی مدل ۲۰۲۵ اکنون یک مدل پایه جدید و مقرون به صرفه‌تر دارد. ترمیم Limited که در نمایشگاه خودرو شیکاگو این هفته رونمایی شد و هزار دلار در مقایسه با نسخه Launch Edition سال گذشته ارزان‌تر است. قیمت‌ها از ۶۶٫۹۹۵ دلار (شامل هزینه حمل و نقل ۱۷۹۵ دلاری) شروع می‌شود که نسبت به قیمت ۷۱٫۹۹۵ دلاری نسخه Launch Edition با تحویل، کاهش یافته است. با این حال نسخه Launch Edition تا ماه مارس با هزار دلار تخفیف در دسترس است. پیش از این، واگونیر S فقط در نسخه کاملاً مجهز Launch Edition عرضه می‌شد که شامل یک موتور الکتریکی ۶۰ اسب‌بخاری، سیستم صوتی مکینتا ۲۰۰ وات و یک صفحه نمایش لمسی بزرگ برای سیستم اطلاعات و سرگرمی بود. اما با ورود







## گران ترین نسخه شورولت کوروت «ZR1»

با انتخاب تمام آپشن‌های موجود برای شورولت کوروت ZR1 جدید، قیمت گران‌ترین نسخه سوپراسپرت آمریکایی به حدود ۲۴۰ هزار دلار می‌رسد. قبلاً نیز پیش‌بینی می‌شد کوروت ZR1 جدید خودراران قیمتی نباشد. بهای مدل کوبه این خودرو از حدود ۱۷۵ هزار دلار شروع می‌شود؛ در حالی که مدل هارد تاپ آن ۱۸۵ هزار دلار قیمت دارد. البته این مبالغ برای خرید نسخه پایه شورولت کوروت ZR1 است و در صورت انتخاب آپشن‌ها قیمت خودرو نیز افزایش می‌یابد. تریم 3LZ این خودرو شامل صندلی‌های بهتر با پوشش چرم، دوربین‌های بیشتر، پشت‌آمبرهای دیجیتالی ۱۲ اینچی و تجهیزات فراوان دیگر است و سبب می‌شود قیمت

مدل‌های کوبه و کانور نیبل به ترتیب از حدود ۱۸۶ و ۱۹۶ هزار دلار شروع شود. گران‌ترین آپشن موجود برای کوروت ZR1 رینگ‌های فیبر کربنی ۲۰ و ۲۱ اینچی هستند که ۱۴ هزار دلار قیمت دارند. پس از آن، یکج آپرود بنامیک فیبر کربن وجود دارد که در برگیرنده تجهیزاتی همچون اسپویلر جلو و عقب بوده و قیمت آن به حدود ۸ هزار و ۵۰۰ دلار می‌رسد. در صورتی که یکج تراک پر فورمنس ZTK شامل لاستیک‌های میشلن یا بلوت اسپرت کاب 2R و سیستم تعلیق با کنترل سواری مغناطیسی را انتخاب کنید، قیمت خودرو یک هزار و ۵۰۰ دلار دیگر افزایش خواهد یافت.

### چینی

Chinese

## رکورد شیائومی «اس یو ۷ اولترا»



سدان برقی شیائومی SU7 اولترا توانست یک دور پیست چنگدو تیانفو در چین را با زمان یک دقیقه و ۲۶.۷۴۱ ثانیه طی کند و سریع‌ترین خودرو تولیدی چهار در این پیست لقب بگیرد. با این زمان، شیائومی توانست رکورد یک دقیقه و ۳۴.۹۰۵ ثانیه باام M3 را بشکند؛ هر چند مشخص نیست M3 حاضر در پیست چه تغییراتی نسبت به نسخه استاندارد داشته است. اما خودرویی که برای رکورد شکنی شیائومی آماده شده بود، از ورودی هوای روی کاپوت مشابه نسخه پروتوتایپ استفاده کرده است. شیائومی می‌گوید SU7 اولترا در پیست‌های بیشتری حضور خواهد یافت تا توانایی‌های خود را نشان دهد؛ اما این خودرو از سه موتور برقی با ۱۵۴۸ اسب‌بخار قدرت و سیستم چهار چرخ محرک استفاده می‌کند و در زمان ۱.۹۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. طی مسافت ۴۰۰ متر در ۹.۲۳ ثانیه نیز جزء دیگر ویژگی‌های عملکردی شیائومی SU7 اولترا است. با وجود شارژر سریع، ۱۰ تا ۸۰ درصد باتری را می‌توان در ۱۱ دقیقه شارژ کرد.

### محصول

Product

## «C-RX2»؛ کوبه منحصر به فرد «هوندا»



C-RX2 در سال ۱۹۸۴ توسط کاراندراپور ساخته شد. به دلیل کمبود خودروهای اسپرت و پر فورمنس در اواسط دهه ۸۰ میلادی، سردبیران کاراندراپور تصمیم گرفتند خودشان چنین خودرویی بسازند. عامل اصلی پیشرفت این پروژه، یک شرکت تیونینگ تخصصی مزدا به نام «ریسینگ بیت» در کالیفرنیا بود که سریع‌ترین مزدهای مجهز به موتور وانکل روی کره زمین را می‌ساخت. این خودرو ابتدا در عقب به یک پیشرانه ۱.۵ لیتری استاندارد C-RX2 مشابه چیزی که در جلو قرار داشت مجهز شد. انتقال نیروی موتورها هم توسط دو گیربکس سه سرعته اتوماتیک صورت می‌گرفت؛ اما این کار وزن خودرو را بسیار سنگین کرد که حتی دو برابر شدن قدرت هم کفاف آن را نمی‌داد. به همین دلیل، تیم توسعه دوباره از هوندا کمک گرفت و هر دو موتور با نمونه‌های ۱.۸ لیتری متعلق به اکورد ۱۹۸۵ جایگزین شدند. همچنین گیربکس‌ها هم با دو نمونه چهار سرعته اتوماتیک تعویض شد که از اکورد گرفته شده بود.

### کره‌ای

Korean

## آفرودر کوچک «هیوندای»



هیوندای کسپر برای بسیاری از افراد شناخته شده نیست. این کراس‌اوور کوچک تنها ۲۵۹۵ میلی‌متر طول دارد و از پیشرانه‌های ۳ سیلندر بنزینی استفاده می‌کند. کسپر در سال ۲۰۲۱ راهی بازار شد و سال قبل نیز نسخه برقی آن در اروپا و با نام اینیستر عرضه شد. کره‌ای‌ها به‌تازگی نسخه جدیدی از کسپر را معرفی کرده‌اند که الکترونیک کراس نام دارد و از ویژگی‌های آفرودر سود می‌برد. هیوندای کسپر الکترونیک کراس جزو خودروهای شهری است که از ویژگی‌های آفرودر برخوردار هستند. باید گفت همان طراحی بامزه و جالب کسپر استاندارد در نسخه الکترونیک کراس نیز حفظ شده؛ هر چند ویژگی‌هایی همچون سیستم محافظ نقره‌ای و پوشش‌های جانبی مشکی به‌بدنه اضافه شده‌اند. هیوندای همچنین رینگ‌های ۱۷ اینچی جدید و طرح متفاوتی را برای سپر عقب در نظر گرفته است. این خودرو با باتری ۴۹ کیلووات-ساعتی عرضه می‌شود و توان پیمایش ۲۸۵ کیلومتری دارد. برای شارژ ۱۰ تا ۸۰ درصدی باتری نیز به نیم ساعت زمان نیاز خواهد بود.

### ژاپنی

Japanese

## موتور سیکلت شهری «یاماها»

در کلاس موتور سیکلت‌هایی با حجم کمتر از ۳۰۰ سی‌سی رقابت زیادی حضور دارند. این موتور سیکلت‌ها از قدرت کافی برای مانور در خیابان‌ها برخوردار بوده و برای افراد تازه‌کار گزینه جذابی به‌شمار می‌روند؛ اگر خواهان فضای ذخیره‌ای بیشتر و کاربری راحت‌تر باشید، شاید یک اسکوتر راحت بتواند نیازهای روزمره شما را مرتفع کند. این جاست که موتور سیکلتی همچون یاماها ایکس مکس ۲۰۲۵ وارد میدان می‌شود. این موتور سیکلت از پیشرانه تک‌سیلندر ۲۹۲ سی‌سی و گیربکس اتوماتیک CVT بهره‌میرد و اگر چه ژاپنی‌ها اشراف‌های به‌حد اکثر سرعت و شتاب این



محمول نداشته‌اند، اما برخی موتورسواران می‌گویند این محصول به‌راحتی از سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت عبور می‌کند و قطعاً چنین عملکردی هم برای خیابان‌های شهری و هم برای بزرگراه‌ها کافی خواهد بود. قیمت ایکس مکس ۲۰۲۵ از ۶ هزار و ۸۹۹ دلار به علاوه ۶۰۰ دلار هزینه‌های تحویل شروع می‌شود که نسبت به مدل سال قبل افزایش ۱۵۰ دلاری را نشان می‌دهد. البته یاماها برای این افزایش قیمت دلیل خوبی داشته و برخی تجهیزات جدید را در ایکس مکس ۲۰۲۵ نصب کرده است. یاماها ایکس مکس ۲۰۲۵ از نظر بصری تغییراتی در نمای جلو تجربه کرده و حالا چراغ‌های راهنمای یکپارچه را در آن می‌بینیم. همچنین بادگیر جلوه‌به‌صورت الکترونیکی تنظیم می‌شود و بنابراین موتورسواران با قد متفاوت می‌توانند آن را کنترل کنند. پشت‌آمبرهای ایکس مکس ۲۰۲۵ نیز از تقاطع یافته و حالا نمایشگر قبلی شده است. این محصول ژاپنی در بخش فنز از تقاطع یافته؛ به‌گونه‌ای که دارای مفلر جدید با وزن کمتر، سیستم تعلیق بهینه‌شده و سوکت USB-C جدید برای شارژ دستگاه‌های الکترونیکی است.

## گرانی ۳۰ میلیون تومانی دیگنیتی پرستیژ در بازار آزاد ترکش‌های افزایش نرخ ارز به بازار خودرو رسید!



رو به کاهش است.

افزایش قیمت گریبان بازار خودرو را گرفت خودروهای داخلی روز گذشته رشد بهای یک تا ۲۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۲۸۰ میلیون تومان، دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳) با ۱۴ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۱۴۶ میلیون تومان، دنا پلاس توربو (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۵۰ میلیون تومان، شاهین اتومات (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش ۹۷۳ میلیون تومان، نیسان آپشنال (درجه برقی) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان افزایش ۶۳۸ میلیون تومان و کوئیک اتومات (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان افزایش ۶۴۳ میلیون تومان قیمت گذاری شدند.

همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد رشد بهای ۵ تا ۳۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳) با ۳۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۵۸۰ میلیون تومان، فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۴۲۰ میلیون تومان، فونیکس آر زیو ۶ پرو (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۸۶۵ میلیون تومان، هایما S5 جدید (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۷۴۰ میلیون تومان و فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۷۴۰ میلیون تومان رسید. در گروه خودروهای وارداتی شاهد رشد بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که جتا VS5 (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومن، فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان و نیسان ترا ۲۰۰۰ سی‌سی توربو (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند.

دیگری به‌دنبال کاهش هزینه تامین ارز آن‌هاست. در واقع وزارت صمت در تلاش است خودروسازان داخلی با صادرات محصولات معدنی، ارز مورد نیاز خود را تامین کنند. در مورد خودروهای وارداتی نیز سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان باید تصمیم‌گیری کند؛ اما هنوز خبری از رشد قیمت نیست. با وجود این، قیمت‌گذاری خودروهای مونتاژی در اختیار خود شرکت‌هاست که هفته گذشته رشد قیمت را اعمال کردند. با توجه به این که هنوز خبری از افزایش بهای خودروهای وارداتی نیست، تا تصمیم‌گیری سازمان حمایت انتظار می‌رود که در بازار، قیمت مونتاژی‌ها به خودروهای وارداتی نزدیک شود. اما قیمت‌گذاری محصولات خودروسازان خصوصی نیز با تغییراتی همراه بوده است؛ به‌طوری که اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۲ شورای رقابت با همکاری سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، قیمت پایه ۱۷ مدل خودرو مونتاژی را تعیین و نسبت به کاهش قیمت محصولات خودرویی بخش خصوصی اقدام کرد. موضوعی که سبب چند ماه کشمکش شد و در نهایت خصوصی‌ها زیر بار قیمت گذاری نرفتند.

نتیجه این که در شرایطی که طی تصمیمات دولتی، هزینه تمام‌شده آن‌ها افزایش یافته، می‌توانند رشد هزینه‌ها را روی قیمت اعمال کرده و تولید خود را حفظ کنند. این درحالی است که از اواخر سال گذشته تعرفه واردات خودرو نیز به‌شدت تغییر کرد. همین اقدام و افزایش تعرفه واردات قطعات سبب افزایش قیمت نهایی خودروهای تولید داخلی شد. به‌تازگی مرجع تامین ارز نیز از نیما به‌صورت توافقی تغییر کرده است. مساله‌ای که با توجه به افزایش نرخ ارز تاثیر چشمگیری روی قیمت تمام‌شده محصول گذاشته است. در واقع این مساله سبب شده است قیمت خودروهای مونتاژی افزایش یابد. تقریباً تا امروز بیشتر تولیدکنندگان در این بخش، نرخ جدید محصولاتشان را اعلام کرده‌اند. این درحالی است که قدرت خرید مصرف‌کننده همچنان



احسان ناصر ابالی

e.naser@autoworld.ir

طی یک هفته گذشته قیمت خودروهای مونتاژی توسط سه خودروساز خصوصی افزایش یافته است. تصمیمی که به‌نظر می‌رسد بعد از حذف ارز نیما می‌تواند به‌تبع آن افزایش هزینه تمام‌شده این شرکت‌ها اتخاذ شده است. ۲۴ بهمن، گروه بهمن در سامانه کدال طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد که قیمت برخی محصولات این شرکت با ۲ تا ۱۶ درصد افزایش همراه خواهد بود. همچنین چند روز پیش مدیران خودرو نیز اعلام کرد افزایش قیمت ۲۷ تا ۳۱۵ میلیون تومانی را روی برخی محصولات خود اعمال خواهد کرد. سومین شرکتی هم که دست به افزایش قیمت‌ها زد، کرمان موتور بود که رشد ۳۰ تا ۱۸۰ میلیون تومانی را روی برخی محصولات خود اعمال کرد. البته بعد از شناور سازی ارز تجاری، انتظار این رشد قیمت می‌رفت و حالا از میانه بهمن تاکنون شاهد تحقق این رشد قیمت هستیم. در واقع پیش از این، واردات قطعات مورد نیاز مونتاژکاران با ارز نیما می‌شد؛ اما با حذف این شکل از ارز و شناور سازی ارز تجاری که موجب رشد قیمت آن شد، تامین قطعه برای آن‌ها هزینه بیشتری را به‌همراه دارد. در واقع رشد نرخ ارز تجاری از نرخ نیما می‌تواند تا توافقی، روی تمام بخش‌های صنعت و بازار خودرو موثر بوده است. با وجود تمام محاسنی که این تصمیم در میان مدت و بلندمدت می‌تواند برای صنعت خودرو کشور به‌همراه داشته باشد، از ابتدا نیز پیش‌بینی می‌شد که کوتامدت موجب رشد قیمت‌ها در این بخش از بازار شود. البته در مورد خودروهای داخلی با توجه به این که رشد قیمت رسمی در آبان‌ماه رخ داده، به این زودی نمی‌تواند رشد قیمت دیگری اتفاق بیفتد و به‌نظر می‌رسد سیاست‌گذار از طریق

ادامه از صفحه ۴ ...

## رأی شورای رقابت غیر قابل اجرا و غیر قابل استناد شده است

لذا همان‌گونه که مکرر از سوی نهادهای قانونی اعلام گردیده مجمع شرکت ایران خودرو به صورت کامل صحیح و قانونی برگزار شده و جای هیچ‌نگرانی برای ابطال این مجمع عدم تحقق جدیدترین خصوصی‌سازی محقق شده در کشور وجود ندارد. تصمیم شورای رقابت در زمان برگزاری مجمع به صورت قانونی صادر و ابلاغ نشده بود (مستند به نامه مورخ ۱۷ بهمن‌ماه رئیس هیات تجدیدنظر شورای رقابت خطاب به مدیر عامل سابق شرکت



ایران خودرو) و طبق بررسی‌های قانونی انجام‌شده این تصمیم شورای رقابت در صورت ابلاغ در زمان برگزاری مجمع نیز مستلزم صدور اجراییه با مهلت ۱۰ روز وفق قانون اجرای احکام مدنی بوده است، مضافاً اینکه این تصمیم توسط محکوم علیه و معترض یا معترضین و واردین ثالث قابل اعتراض در مراجع قانونی است.

تصمیم شش‌سوی رقابت در صورت ابلاغ در زمان برگزاری مجمع نیز صرفاً ناظر به فروش سهام بدون تعیین مدت و نحوه فروش بعد از صدور اجراییه قضایی توسط دو سهامدار از کل سهامداران شرکت ایران خودرو بوده و مانعی برای اثر حقوق مالکانه این سهامداران برای حضور و اعمال حق رأی در مجمع نبوده است. با توجه به خروج آن دو شرکت از هیات‌مدیره شرکت ایران خودرو و ناشی از عدم کاندیداتوری در مجمع مذکور، غایت اجرای رأی محقق شده است و رأی شورای رقابت غیر قابل اجرا و غیر قابل استناد گردید.





آورد. بر این اساس موتورهای سه فاز موسوم به ESM می‌توانند حداکثر توان خروجی را به ۴۵۵ کیلووات (۶۱۰ اسب بخار) و حداکثر گشتاور خروجی را به ۱۱۰۰ نیوتون متر برسانند. برای تامین چنین نیروی قدرتمندی، یک باتری لیتیوم-یونی با مکانیزم جدید مدیریت انرژی برای این خودرو در نظر گرفته شده که ظرفیت آن ۱۱۵ کیلووات-ساعت است. طبق گفته‌های بامو این خودرو تنها با یک بار شارژ سریع می‌تواند ۵۶۶ کیلومتر مسافت را طبق استاندارد WLTP پیمایند.

تمام نسخه‌های iX1 با دو موتور الکتریکی به بازار عرضه شده‌اند. نسخه iM60 این سری بامو کراس اوور لوکس میان‌ساز تمام‌الکتریکی باواریایی یک موتور قدرتمند از نوع سنکرون مغناطیس دائم در عقب و یک موتور پرتوان از همین نوع در محور جلو دارد. مهندسان کمپانی بامو برای افزایش رانندگی در دانه بر چمدان خود در عرصه الکتریکی‌ها، از سیستم فوق هوشمند خنک‌کننده آب استفاده کرده‌اند که به گفته این خودروساز باواریایی می‌تواند تا ۲۵ درصد نسبت به رقبای خود رانندگی را با کاهش حرارت به‌وجود



## کراس اوور اسپرت باواریایی



## «iX1»: خودرو برقی به سبک بامو «ژوبین خودرواسکان» کراس کوچک باواریایی را به ایران آورد



دقیقا هفت سال قبل بود که برای آخرین بار، محصولات بامو وارد کشورمان شدند. از سال ۱۴۰۱ که واردات خودرو آزاد شد، شاهد ورود محصولات جدید خودروسازان ژاپنی و کره‌ای بودیم؛ اما جای خالی خودروهایی اسپرت بامو به خوبی در بازار حس می‌شد. همین مساله سبب شد شرکت «ژوبین خودرواسکان» در صدد واردات برخی محصولات باواریایی‌ها برآید. روز جمعه ۲۶ بهمن ماه سال جاری این شرکت واردکننده، بامو iX1 نسخه xDrive30L را در شوروم مرکزی خود واقع در خیابان قنبرزاده تهران معرفی کرد و آن را به نمایش گذاشت. بامو iX1 نسخه xDrive30L نخستین باواریایی است که پس از گذشت هفت سال به بازار ایران آمده است. در ادامه این کراس اوور جسور بامو را بررسی می‌کنیم.



طراحی اسپرت و جسورانه «بامو»

بامو iX1 نسخه تمام‌الکتریکی از نسل سوم X1 است. بامو X1 نسل سوم (موسوم به U11) در اکتبر سال ۲۰۲۲ میلادی به جهان معرفی شد. این خودرو بر پایه و اساس پلتفرم نسل جدید باواریایی‌ها یعنی UKL2 شکل گرفته است. طراحی نسل سوم با زبان جدید طراحی بامو هماهنگ بوده که به دلیل استقبال بسیار بالا از آن، این خودروساز باواریایی در صدد طراحی و تولید نسخه تمام‌الکتریکی آن برآمد. نسخه تمام‌الکتریکی X1 موسوم به iX1 است. بامو iX1 در نسخه‌های متعدد به بازار آمده؛ اما نسخه وارد شده توسط «ژوبین خودرواسکان» به کشورمان xDrive 30L است. در واقع این مدل از iX1 از فاصله محوری نسبتاً بیش‌تری برخوردار است که ورود و خروج از آن آسان می‌کند. فاصله محوری، طول، عرض و قامت این کراس اوور جسور باواریایی به ترتیب ۲۸۰۲ میلی‌متر، ۴۶۱۶ میلی‌متر، ۱۸۴۵ میلی‌متر و ۱۶۴۱ میلی‌متر است. با توجه به چنین ابعاد و اندازه‌های بامو کراس اوور تمام‌الکتریکی جمع‌وجور اما با فضای راحت و جادار برای سرنشینان مواجه هستیم. بانگای به‌پروفیل بامو iX1 شاهد استفاده از همان خطوط شارپ (امضای همیشگی بامو) هستیم که بارنگ‌های ۱۹ اینچی و رعایت بهترین تناسب، کاراکتر موقر و نافذی به‌لحاظ بصری فراهم شده است. اما نکته مهم درباره طراحی بامو iX1 دستگیره‌های پنهان آشکل است که

آیروند نامیک بدنه این خودرو را بهبود بخشیده است. تاگفته‌مانند که بامو iX1 وارد شده توسط «ژوبین خودرواسکان» از پکیج M شامل سپر جلو و عقب، راک‌ها و قاب آینه بهره می‌گیرد که چاشنی هیجان را در این بلندقامت دوچندان می‌کند. در نمای جلو، شاهد چراغ‌های کشیده، LED های دوگانه، خطوط تیز روی کاپوت و جلوپنجره نسل جدید بامو هستیم. همچنین ورودی‌های هوادورن سپر، چهره جسورانه و اسپرتی از این خودرو به نمایش می‌گذارد.

در نمای عقب نیز چراغ‌های کشیده اشکل با گرافیک LED نمای بسیار زیبایی به iX1 بخشیده است. همچنین اسپویلر W شکل روی در صندوق عقب، دیفیوزر بزرگ و رنگ‌های ۱۹ اینچی پنج پرده، چاشنی هیجان این خودرو را دوچندان می‌کنند. نکته بسیار مهم دیگر درباره «ژوبین خودرواسکان» این است که این شرکت حدود دو دهه سابقه فعالیت در زمینه خدمات پس از فروش داشته و مجموعه‌ای از نمایشگاه‌ها را در اختیار دارد. iX1 در شوروم مرکزی این شرکت معرفی شده و به نمایش در آمد. همچنین این احتمال وجود دارد که سری ۳ تمام‌الکتریکی موسوم به i3 توسط «ژوبین خودرو» راهی بازار ایران شود. همچنین این شرکت واردکننده، تا حدودی امکان شخصی‌سازی را هم برای مشتریان فراهم کرده که سفارش رنگ ترمیم داخلی و رنگ بدنه، به همراه انبوهی از امکانات رفاهی و ایمنی را امکان‌پذیر می‌کند. لازم به ذکر است بامو iX1 در بالاترین نسخه و فول‌ترین مدل با «ژوبین خودرواسکان» به ایران آمده که این نسخه MxDrive 30L است.

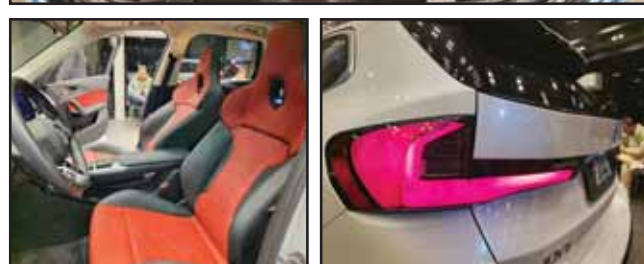
کابین لوکس با چاشنی هیجان

باقرار گرفتن در پشت فرمان بامو iX1 شاهد سبک طراحی جدید، ساده و مینیمال باواریایی هستیم. در کابین، یک نمایشگر بزرگ منحنی مشاهده می‌شود که شامل یک نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی برای کلاستر (پشت آمپر) و یک نمایشگر ۱۰.۷ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی مولتی‌مدیا است. طراحی این نمایشگر سبب شده است فضای کاملاً مدرن و هوشمندی در کابین این خودرو فراهم شود. طراحی در پیچه‌های کشیده افقی برای سیستم تهویه مطبوع با یک در پیچه بزرگ در بخش میانی داشبورد، با کلیت طراحی داخلی این کراس اوور منطبق است. همچنین در این خودرو غربلک فرمان خوش دست اسپرت به همراه کنسول شناور مرکزی که دسته‌دنده کوچکی همراه مدهای رانندگی روی آن تعبیه شده، تا حد زیادی جلب توجه می‌کند. همچنین صندلی‌های اسپرت جلو، هیجان بیشتری را در زمان رانندگی به سرنشینان القا می‌کند. نکته بسیار مهم دیگر این که طراحی بامو برای iX1 هیچ چیز کم نگذاشته‌اند و یک هدآپ دیسپلی بزرگ نیز تعبیه شده تا حس همیشگی محصولات اسپرت بامو ایجاد شود. رنگ ترمیم داخلی نسخه رونمایی شده مشکی-قرمز بود که هیجان دوچندانی به کابین iX1 می‌داد. مواد مورد استفاده بسیار با کیفیت بوده که همین امر سبب برتری این کراس اوور در بازار می‌شود. طراحی نورپردازی داخلی LED به همراه سقف بزرگ

پانورامیک، جلوه بسیار جذاب و دلنشینی به کابین iX1 می‌دهد.

نگاهی به تون و گشتاور «iX1»

از نظر مشخصات فنی بامو iX1 یک کراس اوور اسپرت تمام‌الکتریکی جسور به‌شمار می‌رود. دو موتور الکتریکی از نوع سنکرون مغناطیس دائم روی این خودرو نصب شده تا قدرت و گشتاور لازم برای حرکت را تامین کنند. یک موتور الکتریکی سنکرون مغناطیس دائم روی محور جلو و



موتوری دیگر در محور عقب نصب شده تا توان و گشتاور لازم برای حرکت را به سرچرخ‌ها برساند. بر این اساس مجموع توان خروجی از بامو iX1 به ۳۱۳ اسب بخار و مجموع گشتاور خروجی به ۴۹۴ نیوتون متر می‌رسد. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس تک‌سرعت و با هماهنگی سامانه xDrive به چهار چرخ منتقل می‌شود. سیستم خنک‌کننده باتری مایع است. همچنین باتری‌های لیتیوم-یونی ۶۶.۴۵ کیلووات-ساعتی نیروی لازم برای حرکت در این خودرو را تامین می‌کنند. این خودرو با یک بار شارژ کامل می‌تواند حداکثر ۴۵۰ کیلومتر را پیمایند. با استفاده از شارژر سریع، تنها ۳۲ دقیقه زمان نیاز است که باتری‌های این خودرو از ۱۰ تا ۸۰ درصد شارژ شوند. البته استفاده از شارژ عادی، این زمان را به ۷ ساعت افزایش می‌دهد. جالب است بدانید محصولات بامو همواره شتاب اولیه بسیار خوبی داشته‌اند و این موضوع در بامو iX1 نیز به خوبی حفظ شده است. این خودرو تنها در ۵.۷ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست می‌یابد و حداکثر سرعت آن به ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده است. از نظر سیستم تعلیق در محور جلو از مک فرسون و در محور عقب از سیستم مولتی‌لینک بهره گرفته شده است. همچنین سایز تایرهای ۲۴۵/۴۵/۱۹ اینچی آلایژی، ام سواری بسیار نرم و با کیفیتی را به سرنشینان ارائه می‌دهد.

سطح امکانات ایمنی و رفاهی

بامو iX1 به فترستی طولانی از امکانات ایمنی و رفاهی مجهز شده که میان آن‌ها می‌توان به سیستم ترمز ضد قفل، سیستم توزیع الکتریکی نیروی ترمز، کنترل ترمز هادر پیچ، سیستم کمکی دستیار ترمز اضطراری، سیستم کنترل پایداری، سیستم کنترل کشش، سیستم کمکی آغاز حرکت در سراپایی، سیستم کمکی حرکت در سراپایی، سیستم هشدار صوتی به عابر پیاده در سرعت پایین، ایر بیگ، سیستم پایش فشار باد تایرها، سیستم یادآوری بستن کمربند ایمنی سرنشینان، صندلی‌های مجهز به اتصالات ISOFIX، سیستم پایش خستگی راننده، سیستم ورود بدون کلید (کی‌لس)، استارت دکمه‌ای، ورود به خودرو با استفاده از فناوری NFC، چراغ‌های جلو LED، کنترل هوشمند چراغ‌های جلو، سیستم نوربالای خودکار، وضعیت رانندگی اسپرت، اقتصادی، استاندارد، ترمز پارک برقی، اتو هلد، سنسور پارک جلو و عقب، سیستم پایش هوشمند نقاط کور، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم هشدار برخورد از جلو، سیستم هشدار خروج از خط، سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط، سیستم شناسایی علامت راهنمایی و رانندگی، کروز کنترل تطبیق پذیر، دستیار تعویض خط، دوربین عقب به همراه خطوط راهنمای دینامیک، کروز کنترل، صندلی‌های اسپرت بامو، پوشش چرمی صندلی‌ها، تنظیمات برقی ۸ حالت صندلی راننده و سرنشین، گرم‌کن صندلی‌های جلو، حافظه برای تنظیمات صندلی راننده، شارژر و ایرلس تلفن همراه، سیستم صوتی هارمن کاردن با ۱۲ بلندگو استریو، سیستم صدای شبیه‌سازی شده موتور در داخل خودرو، فرمان ام اسپرت، سیستم شناسایی فرمان صوتی، سیستم هوشمند اختصاصی بامو iDrive مجهز به آخرین نسخه ۸.5 Drive، سقف پانورامیک، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک مستقل به همراه در پیچه‌های تهویه برای سرنشین عقب و هدآپ دیسپلی اشاره کرد.

جایگاه بامو «iX1»

شرکت «ژوبین خودرو» پیش از عرضه بامو iX1 به بازار، بخش خدمات پس از فروش خود را تکمیل می‌کند. به عبارت دیگر با توجه به استانداردهای شرکت بازاری کیفیت و استاندارد ایران ISOI، ژوبین خودرو در حال تکمیل تعمیرگاه مرکزی خود بوده و تکنسین‌های خود را هم برای آموزش به خارج از کشور فرستاده تا با تهیه ابزارهای مخصوص، خدمات پس از فروش با کیفیتی را به مشتریان ارائه دهد. همچنین یک خودرو بر در حال تجهیز شدن است که از آن برای حمل خودروها به تعمیرگاه مرکزی استفاده می‌شود. در مراکز استان‌ها نیز بخش خدمات پس از فروش این شرکت در حال راه‌اندازی است. از سوی دیگر در بخش تامین قطعات نیز سفارش‌های لازم داده شده است. نکته بسیار مهم درباره بامو iX1 این است که «ژوبین خودرواسکان» حداکثر قابلیت شخصی‌سازی را در اختیار مشتریان خود قرار می‌دهد تا خودرو به سلیقه مشتری، سفارش داده شود. بامو iX1 بهار سال ۱۴۰۴ راهی بازار می‌شود.





## درخواست افزایش ۵ همتی بودجه شهرداری برای تامین اتوبوس و مترو



رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران از ارائه پیشنهاد کمیسیون برای افزایش ۵ هزار میلیارد تومان سقف بودجه سال ۱۴۰۴ برای تامین اتوبوس و مترو در تهران خبر داد. محمد آخوندی اظهار کرد: «بودجه سال ۱۴۰۴ شهرداری در بخش عمران و حمل و نقل بررسی شد و پیشنهاد ما این است ۵ هزار میلیارد تومان برای تامین

اتوبوس و مترو و به سقف بودجه اضافه شود تا بتوانیم سیاست‌های شورا و برنامه چهارم توسعه را به نتیجه برسانیم.» وی با بیان این که ردیف‌های اعتباری این بودجه در جلسه کمیسیون تلفیق بودجه در هفته جاری اضافه خواهد شد. افزود: «نظر کمیسیون عمران و حمل و نقل و کمیسیون برنامه و بودجه نیز بر اضافه شدن این بودجه است.»



هزینه‌هایی که با بودجه سال آینده شهرداری تهران همخوانی ندارند

# نیاز ۱۸۰ همتی برای نوسازی ناوگان اتوبوسرانی پایتخت

حدود ۱۱۵ هزار میلیارد تومان باید به حمل و نقل عمومی تخصیص یابد که با توجه به نیاز ۱۸۰ همتی برای نوسازی اتوبوس، شهرداری حداکثر می‌تواند نیمی از اتوبوس‌های مورد نیاز تهران را تامین کند

## نیمی از اتوبوس‌های مورد نیاز در ۱۴۰۴ تامین می‌شود؟



اتوبوسرانی پایتخت که چند سالی از مرکز توجه دولت و شهرداری‌ها خارج شده بود، حالا دوباره از سال گذشته کم‌وبیش در مسیر نوسازی قرار گرفته است. با این حال، وقفه ایجاد شده در خرید اتوبوس‌های جدید برای تهران باعث شده است این کلانشهر بیش از همیشه به اتوبوس نیاز پیدا کند تا هم بتواند مدل‌های فرسوده را از ناوگان خارج کند و هم به صورت هم‌زمان به توسعه این ناوگان دست یابد. امروزه عنوان می‌شود که برای دستیابی به ناوگانی تازه‌نفس در تهران، باید بین ۹ هزار تا ۱۱ هزار اتوبوس وارد ناوگان عمومی شود. با محاسبه نرخ ۱۷ تا ۱۸ میلیارد تومانی این خودروها، برای خرید ۱۰ هزار اتوبوس برای این کلانشهر حدود ۱۸۰ همت بودجه لازم است؛ مشروط بر آن که نوسازی همین امروز انجام شود، نرخ ارز و قیمت نهایی اتوبوس‌ها در این مدت تغییر نکند و اتوبوس فرسوده دیگری هم به ناوگان از رده خارج تهران اضافه نشود. این در شرایطی است که مشابه این بودجه برای سایر کلانشهرهای کشور از جمله مشهد، اصفهان و تبریز نیز مورد نیاز است. بودجه سال ۱۴۰۴ شهرداری تهران با رقمی بالغ بر ۲۳۷ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده که قرار است ۴۹ درصد از آن به حمل و نقل عمومی اختصاص یابد. یعنی حدود ۱۱۵ هزار میلیارد تومان باید به حمل و نقل عمومی تخصیص یابد که با توجه به نیاز ۱۸۰ همتی برای نوسازی اتوبوس، شهرداری حداکثر می‌تواند نیمی از اتوبوس‌های مورد نیاز تهران را تامین کند.

این خصوص در نظر گرفته و وعده‌هایی را برای خرید اتوبوس‌های جدید و جایگزینی آن‌ها با مدل‌های فرسوده و در کنار آن توسعه اتوبوسرانی پایتخت داده است. با این حال، سرعت در نوسازی این خودروها به اندازه‌ای نیست که نیاز تهران با سرعت تامین شود. در این مسیر دست‌اندازهای بسیاری وجود داشته و دارد که عمده مشکل آن، هزینه‌هایی است که گاهی در بودجه معرفی نمی‌شود و گاهی با بالا رفتن نرخ ارز، خارج از پیش‌بینی‌ها تمام می‌شود و متولیان این امر را با مشکلات بسیاری مواجه می‌سازد و در نهایت سرعت نوسازی ناوگان مسافری کشور چه در تهران و چه در سایر شهرها را کاهش می‌دهد.

ناوگان حمل و نقل مسافری تهران سال‌هاست که از مرز فرسودگی عبور کرده است و هر روز نیز بر تعداد مدل‌های فرسوده و از رده خارج آن اضافه می‌شود. در دو سال اخیر،



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

شهرداری تهران به عنوان متولی اصلی نوسازی اتوبوسرانی کلانشهر تهران، برنامه‌هایی را در

## وابستگی شدید صنعت خودروهای تجاری به ارز و زنجیره تامین جهانی

همین موضوع باعث شده است تا کمترین تغییراتی در نرخ ارز، روی وضعیت تامین قطعه و تولید این خودروها اثر بگذارد و حتی در برخی مقاطع زمانی، توقف تولید را در برخی بخش‌ها به همراه داشته باشد. از سوی دیگر، قرار داد تجاری سازمان داخلی با شرکای خارجی خود چه در زمان پیش از تحریم و چه در این سال‌های تحریمی، به گونه‌ای نبوده است که وابستگی آن‌ها به تولیدکنندگان خارجی را کاهش دهد و به نظر می‌رسد عزم چندانی برای افزایش داخلی‌سازی در این بخش وجود ندارد.

در سال‌های اخیر و به رغم آن که صنعت خودروهای تجاری کشور تجربه‌ای بیش از نیم قرن دارد و می‌توانست یکی از بزرگ‌ترین و البته موفق‌ترین صنایع داخلی کشور باشد اما به دلیل مواجهه با مشکلات بسیاری و عدم توجه دولت‌ها به این صنعت، به شدت وابسته به کشورهای خارجی شدند؛ حتی در مقایسه با خودروهای سواری، این صنعت حجم داخلی‌سازی کمتری داشته است و برای تامین حتی کوچک‌ترین قطعات خود، وابسته به شرکای خارجی و زنجیره تامین جهانی است.

## برای خرید هر اتوبوس باید ۱۸ میلیارد تومان هزینه شود

تصمیم‌گیری برای توسعه و نوسازی ناوگان تأثیر گذار است. در همین راستا، به تازگی عضو کمیسیون عمران در مجلس دوازدهم شورای اسلامی با اشاره به «دلایز شدن» اقتصاد کشور اعلام کرده است که قیمت یک دستگاه اتوبوس بین ۱۷ تا ۱۸ میلیارد تومان است؛ قیمتی که برای نوسازی ناوگان مسافری تهران منطقی به نظر نمی‌رسد و می‌تواند هزینه‌های نوسازی اتوبوسرانی را به شدت افزایش دهد.

در روزهایی که کلانشهرهای کشور به ویژه پایتخت نیازمند برنامه‌ریزی در دست و مستمر در مسیر کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی و کاهش مصرف سوخت است، بیش از همیشه نیاز به خودروهای جدید به خصوص در ناوگان حمل و نقل عمومی احساس می‌شود. از این رو، لازم است هر چه سریع‌تر نوسازی ناوگان باری و مسافری تسریع شود. با این حال، آن‌طور که گفته می‌شود قیمت نهایی اتوبوس‌های

## ۴۵ درصد تولید «زامیاد» به خودروهای CNG اختصاص یافت

شرکت زامیاد با امضای تفاهم‌نامه‌ای جدید، برنامه‌ریزی برای افزایش تولید خودروهای دوگانه‌سوز را آغاز کرده است. طبق اعلام مدیرعامل این شرکت، هم‌اکنون سهم خودروهای سی‌ان‌جی در تولیدات زامیاد به ۴۵ درصد رسیده است و هدف گذاری برای افزایش آن به ۷۰ درصد در دستور کار قرار دارد. در مراسمی با حضور فرهاد مقیمی، رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، داریوش گل محمدی، مدیرعامل شرکت زامیاد و کرامت ویس کریمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، تفاهم‌نامه‌ای میان شرکت زامیاد و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران امضا شد. مدیرعامل شرکت زامیاد، در این مراسم با اشاره به سابقه ۶۰ ساله این شرکت در تولید خودروهای تجاری اظهار کرد: «از سال ۱۳۸۳ تاکنون، ۴۲۳ هزار دستگاه خودرو سی‌ان‌جی توسط زامیاد تولید شده است که اوج این تولیدات در سال ۱۳۸۹ با ۵۱ هزار دستگاه ثبت شد.» داریوش گل محمدی کاهش تولید خودروهای سی‌ان‌جی در برخی سال‌ها را ناشی از وابستگی قطعات به واردات و نوسانات ارزی دانست و افزود: «با اصلاح روندهای تولید در سال‌های اخیر، سهم خودروهای دوگانه‌سوز در



تولیدات زامیاد به میانگین ۴۵ درصد رسیده است.» وی همچنین از استقبال بازار از خودروهای سی‌ان‌جی خبر داد و گفت: «تقاضا برای این خودروها رو به افزایش است و مشتریان رضایت بالایی از آن‌ها دارند. به همین دلیل، هدف گذاری ما افزایش سهم این خودروها به ۷۰ درصد از تولیدات زامیاد است. البته این امر نیازمند تامین قطعات و حمایت‌های لازم برای تداوم روند تولید است.» مدیرعامل زامیاد در ادامه به ارتقای فناوری موتورهای وانت‌های زامیاد اشاره کرد و افزود: «در همکاری با شرکت مگاموتور، توانستیم مصرف بنزین در حالت گاز سسوز را از ۳۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر به ۵ لیتر کاهش دهیم که این اقدام نقش موثری در کاهش مصرف سوخت داشته است.» وی همچنین بیان کرد: «خودروهای سی‌ان‌جی تولید شده توسط زامیاد تاکنون توانسته‌اند مصرف ۱۱ میلیون بشکه بنزین را کاهش دهند که رقمی قابل توجه است.» علاوه بر این، وی به دستاوردهای شرکت زامیاد در حوزه موتورهای دیزلی اشاره کرد و گفت: «مصرف سوخت خودروهای دیزلی تولید زامیاد از ۱۵ به ۹ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر کاهش یافته است.» در این مراسم، تفاهم‌نامه تولید ۳۰ هزار دستگاه وانت سی‌ان‌جی میان شرکت زامیاد و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران به امضا رسید. گفتنی است با امضای این تفاهم‌نامه، زامیاد گام دیگری در راستای توسعه حمل و نقل پایدار و کاهش مصرف سوخت برداشته است. این شرکت امیدوار است با حمایت سازمان‌های تصمیم‌گیر، تولید خودروهای سی‌ان‌جی را به سطحی مطلوب برساند.





خودروها در رنگ سفید یا مشکی با ترمیم مشکی فرمز یا مشکی به خریداران تحویل می‌شود. این طرح تا ساعت ۲۴ روز یکشنبه ۲۸ بهمن ماه در سایت فروش بهمن به آدرس bahman.irancar.com در دسترس متقاضیان قرار دارد.

شرکت بهمن موتور از آغاز بیش‌ت نام خودروهای فیدلیتی، دیگنیتی و ریسپکت دو با قیمت قطعی در طرح فروش عادی خبر داد. تحویل خودرو در این طرح ۳۰ روز کاری پس از واریز وجه و تکمیل پرونده تعیین شده است.



پیش‌ثبت‌نام «فیدلیتی»، «ریسپکت» و «دیگنیتی» با قیمت قطعی

تحلیل



کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

بازار خودروهای وارداتی در ابهام

تحولات قیمت خودرو به‌طور کلی به‌پای بازار ارز و طلا نمی‌رسد، اما انتظارات روانی ناشی از رویدادهای سیاسی می‌تواند به‌مرور این فاصله را کاهش دهد.

از بازار، تغییر و تحولات سیاسی و اقتصادی را به‌دقت رصد کرده و دنبال می‌کنند تا بتوانند متناسب با آن، در مورد قیمت انواع خودرو در آینده پیش‌بینی درست و دقیقی داشته باشند. بر این اساس هر چند تغییر و

بازار خودروهای وارداتی این روزها چشم‌انتظار تغییر و تحولات در سیاست خارجی است؛ زیرا با وجود رشد بهای ارز، قیمت این مدل خودروها در بازار تغییری نداشته است. بر این اساس فعالان این بخش

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۳۵۵	۰	
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۸۷۵	۱۰	▼
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۸۴۰	۱۰	▼
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۷۳۵	۱۵	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۳۸۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۹۸	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۴۲۰	۲۰	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۸۶۵	۱۵	▲
اکستریم VX (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۷۴	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۲	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۵۸۰	۳۰	▲
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	یک میلیارد و ۷۴۰	۵	▲
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	یک میلیارد و ۸۸۰	۰	
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۷۴۰	۱۰	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۸۹۵	۰	
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۲۸۰	۰	
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۱۰	▲
اسکای‌ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۵۵	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۸۵	۲	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۰	۵۶۰	۰	
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۸۹	۲	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۰	۶۳۰	۰	
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۵۲۰	۵	▼
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۸۷	۱	▲
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۵۰۵	۳	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۸۲	۰	
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۸۷	۱	▲
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۴۳	۴	▲
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۵۵	۴	▲
سهند (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۶۳	۱	▲
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۹۲	۱	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۸۲۰	۲	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۷۰	۱	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۹۷۳	۱۰	▲
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۸۰	۲۰	▲
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۳۸	۵	▲
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۷۷۵	۰	
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۸۳۳	۰	
پارس سال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۴۵۰	۸۶۵	۰	
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۷۸	۳	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۸۰	۰	
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۹۱	۷۶۷	۲	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌های هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۱۴	۴	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۱۳۰	۱۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۷۶	۸۸۶	۳	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۷۹۶	یک میلیارد و ۲۹۰	۴	▼
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۰	۸۷۰	۲	▲
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۷۲۱	۹۳۴	۳	▼
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۱۰	▲
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۴۳	یک میلیارد و ۱۴۶	۱۴	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۶۱۶	۷۰۹	۳	▼
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۸۰۱	۵	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۸۲۴	۶	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۵۴	۸۶۲	۲	▼
رانا پلاس ارتقا (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۷۱۰	۰	
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۲	۰	
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۷۷۶	۹۰۰	۰	
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۱۰	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۹۰۲	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
ری ر (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۳۰	یک میلیارد و ۶۲۷	۵	▲
وانت آریسان (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۱۹	۷	▼
وانت کاراتک کابین (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۹۰	۵	▼
وانت کارادو کابین (۱۴۰۳)	۵۱۶	یک میلیارد	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۱۳۰	۰	
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	
کیا K5 توربو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۷۷۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
کیا اسپورتیج توربو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۸۳۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
تویوتا لاین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۷۵	یک میلیارد و ۸۳۰	۰	
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
جتا V7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۲۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۴	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▲
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	
نیسان ترا ۲۰۰۰ سی‌سی توربو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۲۵۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▲
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	
هوندا سیتی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۲۷	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	
هوندا وزل (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۸۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
هوندا H5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۹۰۹	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۳۸۵	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
جی‌ای‌سی امبو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۸۳	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۸۸	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۶	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	





www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

آیا قاره سبز از فسیل ها دوری می کند؟

## چالش های استفاده از سوخت های زیستی در اروپا

حاضر را به خود اختصاص داده است. لیست کشورهای دارای بیشترین افزایش در انرژی حمل و نقل از انرژی های تجدیدپذیر نیز نشان می دهد سوئد با افزایش ۴۰۹ درصدی در سال ۲۰۲۳ پیشتاز بوده است. آتریش و پرغال با افزایش ۲۵ درصدی نسبت به سطح سال ۲۰۲۲ نیز پس از آن قرار می گیرند. در واقع سوئد، آلمان و هلند بیش از نیمی از برق تجدیدپذیر مورد استفاده در حمل و نقل جاده ای اتحادیه اروپا را در سال ۲۰۲۳ تشکیل دادند و بلژیک، لوکزامبورگ و پرغال در همان سال بیشترین افزایش نسبی را در برق تجدیدپذیر از وسایل نقلیه جاده ای داشتند. یورواستات اعلام کرد در سال ۲۰۲۳، سهم انرژی های تجدیدپذیر در حمل و نقل اروپا به ۱۰۸ درصد در سراسر اتحادیه اروپا رسید که این رقم افزایشی ۱۰۲ درصدی را نسبت به سال قبل نشان می دهد. دستیابی به هدف ۲۰۳۰ مستلزم شتاب قابل توجهی در آمار است و میانگین سالانه افزایش ۲۶ درصدی بین سال های ۲۰۲۴ تا ۲۰۳۰ نیاز دارد. بیشتر انرژی های تجدیدپذیر گزارش شده در داده های جدید یورواستات به سوخت های زیستی و مایعات یا گازهایی همچون بیودیزل و بیواتانول ساخته شده از زیست توده متکی است و هر چند سوخت های زیستی مبتنی بر محصولات کشاورزی به عنوان مخرب ترین نوع سوخت های زیست محیطی، به دلیل محدودیت های اتحادیه اروپا برای استفاده از سال ۲۰۲۳ در سطح پایین باقی ماندند، انواع جدیدی از سوخت های زیستی پیشرفته و ضایعاتی در حال افزایش هستند. روغن های زائد همچون روغن بخت ویز استفاده شده، چربی های حیوانی و بقایای نخل که به طور عمده از آسیا وارد می شوند، در این دسته قرار می گیرند. این مواد اکنون ۴۰ درصد کل سوخت های زیستی مورد استفاده در حمل و نقل اتحادیه اروپا و بیش از نیمی از سهم ۱۰۸ درصدی گزارش شده انرژی های تجدیدپذیر را تشکیل می دهند.



وسایل نقلیه الکتریکی به طور روزافزون در حال استفاده توسط بسیاری از شهروندان سوئدی است که این امر به ارتقای این کشور در صدر تبه بندی حمل و نقل سبز اروپا کمک کرده اما با این حال سوئد به طور عمده با استفاده از سوخت های زیستی پیشرفته و زیاله به این نقطه رسیده و حتی به طور فزاینده ای به سوخت های زیستی حاصل از چربی های حیوانی متکی است. این چربی ها بر اساس خطر انتقال بیماری به سه دسته تقسیم می شوند که دسته های اول و دوم کاربرد محدودتری در گرمایش دارند. اما زیاله های دسته سوم که ایمن تر هستند؛ برای کاربردهای وسیع تری از جمله غذای حیوانات خانگی و مواد اولتوشیمیایی استفاده می شوند. ولی مشکل این است که سیستم حمل و نقل سوئد با مصرف این چربی های حیوانی محدود، صنایع دیگر را به سمت مواد کمتر پایدار همچون روغن نخل سوق می دهد که این امر فعالان زیست محیطی اروپا را نگران کرده است. در سال ۲۰۲۳، کشورهای اروپایی با سبزترین حمل و نقل؛ سوئد، فنلاند، هلند و آتریش بوده اند که به واسطه بر خورداری از بالاترین سهم انرژی های تجدیدپذیر به این جایگاه دست پیدا کرده اند. با این حال فعالان زیست محیطی اروپا در مورد اتکای این قاره به سوخت های زیستی نگران هستند. سوئد تنها کشوری است که به هدف اتحادیه اروپا یعنی ۲۹ درصد انرژی های تجدیدپذیر در حمل و نقل تا سال ۲۰۳۰ دست پیدا کرده و حتی از آن فراتر رفته است. این کشور شمال اروپا با استقبال گسترده و سریع از خودروهای برقی در این راه پیشتاز بوده است. اما کمپن های زیست محیطی در مورد اتکای به سوخت های زیستی هشدار می دهند که یک منبع انرژی بحث برانگیز است. فنلاند با سهم ۲۰۷ درصدی انرژی های تجدیدپذیر در ترکیب حمل و نقل خود در رتبه دوم قرار دارد و پس از آن هلند با ۱۳۴ درصد و آتریش با ۱۳۲ درصد تبه های سوم و چهارم لیست

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

### بسته بندی های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

سهولت در انتخاب  
سهولت در مصرف

fuchs.ir  
www.fuchs.ir  
021-71162







## کشف محموله میلیاردی لاستیک خارجی قاچاق در مراغه



فرمانده انتظامی مراغه از کشف انواع لاستیک خودرو و جای خارجی قاچاق به ارزش ۴ میلیارد و ۹۰۰ میلیون ریال خبر داد. سرهنگ توحید فارسی در گفت و گو با خبرنگار فارس اظهار کرد: در راستای اجرای طرح تشدید مبارزه با قاچاق کالا و ارز، مأموران پلیس آگاهی در حین گشتزنی به یک دستگاه تریلر باری مشکوک و آن را متوقف کردند. وی ادامه داد: مأموران پس از هماهنگی با مقامات قضایی و اداره تعزیرات حکومتی در بازرسی از خودرو مذکور تعداد ۱۰۴ حلقه انواع لاستیک خودرو و مقدار ۱۹۰ کیلوگرم

جای خارجی قاچاق را که فاقد هرگونه مدارک قانونی بود، کشف و در این رابطه خودرو مذکور توقیف و یک نفر نیز دستگیر و با تشکیل پرونده به مراجع قضایی معرفی شد. فرمانده انتظامی شهرستان با اشاره به اینکه کارشناسان امر ارزش تقریبی این محموله را ۴ میلیارد و ۹۰۰ میلیون ریال برآورد کرده اند، با تاکید بر برخورد قاطع پلیس با عوامل قاچاق از شهروندان خواست، موارد مشکوک را به مرکز فوریت های پلیسی ۱۱۰ اعلام و هرگونه انتقاد و بیسند نهاد و تقدیر از عملکرد پلیس را با سامانه ۱۹۷ در میان بگذارند.



## تایرسازی فرانسوی فاز دوم گسترش کارخانه خود در چین را آغاز کرد

# دورخیز «میشلن» برای سال ۲۰۲۶

و هم در موفقیت آن سهیم هستند. اگر میشلن با خسارت های مالی مواجه شود، سهامداران وظیفه پرداخت این خسارت ها را بر عهده می گیرند.

حال با توجه به آنچه گفته شد؛ شرکت میشلن اعلام کرد ظرفیت تولید لاستیک های رادیال در کارخانه چین را افزایش می دهد. این تایرساز فرانسوی تصمیم به اجرای دومین فاز گسترش کارخانه خود (از سال ۲۰۲۱) در شانگهای گرفته و بر اساس آن قرار است ظرفیت لاستیک های رادیال با کارایی بالا را یک میلیون دستگاه افزایش داده و به ۹.۵ میلیون دستگاه برساند. به گفته میشلن، فاز اول این پروژه تا پایان سال ۲۰۲۶ تکمیل خواهد شد.

از سوی دیگر میشلن تصریح کرد در مرحله دوم بر تعهد خود نسبت به تولید محصول پاک و کارآمد برای کاهش انتشار کربن متمرکز خواهد بود. به گفته این شرکت، در آخرین پروژه توسعه، یک کارخانه انعطاف پذیر، سبز و هوشمند به مساحت بیش از ۷۰ هزار متر مربع راه اندازی خواهد کرد.

به گفته فلوران منگو، مدیر عامل میشلن یک سازمان را تنها از روی نتایج مالی آن ارزیابی نمی کنند. سنجش میزان توانایی آن سازمان در ایجاد بستری برای رشد کارکنان و تعیین جایگاهش در جوامع نیز از اهمیت ویژه ای برخوردار است. «جلب رضایت مشتریان از اولویت های میشلن است. از دیگر اولویت های این کمپانی، پیش بینی بهترین راه حل برای آینده، حضور دائمی در بازار و داشتن دیدی باز و روبه رشد است.

از سوی دیگر مساعد بودن وضعیت اقتصادی میشلن، دغدغه اصلی سهامداران است. آنها توقع دارند پولی را که سرمایه گذاری می کنند باز پس بگیرند. البته این سهامداران هم در ریسک های این کمپانی

سال افزایش خواهد یافت.



صنعت تایرسازی دنیا در سال گذشته میلادی با چالش های فراوانی روبه رو شد. یکی از مشکلات اساسی که صنعت تایر را تضعیف کرد، افزایش ناپایدار در قیمت مواد اولیه بود. قیمت این

مواد به شدت افزایش یافتند که البته این جهش قیمت مواد اولیه به دلیل کاهش تولید و رشد تقاضا در بازار به وجود آمده بود. این وضعیت تاثیر مستقیمی بر تولید تایر در دنیا داشت و باعث شکست تعادل بین عرضه و تقاضا در صنعت تایر شد.

البته باید به این مهم نیز اشاره کرد که در سال ۲۰۰۴ اروپا ۵۳ درصد، آمریکا ۳۳ درصد، آسیا، آمریکا جنوبی، خاورمیانه و آفریقا ۱۴ درصد از بازار این کمپانی را به خود اختصاص داده بودند. میشلن حدود ۱۲۷ هزار شغل ایجاد و حجم معاملات آن به ۱۵۶۸۹ میلیارد یورو افزایش پیدا کرده است.

به گفته فلوران منگو، مدیر عامل میشلن یک سازمان را تنها از روی نتایج مالی آن ارزیابی نمی کنند. سنجش میزان توانایی آن سازمان در ایجاد بستری برای رشد کارکنان و تعیین جایگاهش در جوامع نیز از اهمیت ویژه ای برخوردار است. «جلب رضایت مشتریان از اولویت های میشلن است. از دیگر اولویت های این کمپانی، پیش بینی بهترین راه حل برای آینده، حضور دائمی در بازار و داشتن دیدی باز و روبه رشد است.

از سوی دیگر مساعد بودن وضعیت اقتصادی میشلن، دغدغه اصلی سهامداران است. آنها توقع دارند پولی را که سرمایه گذاری می کنند باز پس بگیرند. البته این سهامداران هم در ریسک های این کمپانی



مریم شرافتی

m.sherafati@autoworld.ir

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26 و KB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36 و KB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	تیبا
	22 و KB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	22 و KB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۸,۱۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا
	44 و KB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	KB44		205/50 R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو
	KB55		205/55 R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65 R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
	KB55		205/50 R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55 R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۴۳,۷۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60 R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۶۴,۹۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50 R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۵۵,۹۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65 R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۶۱,۱۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65 R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB444		245/70 R17	۶۵	۱۷	۱,۰۶۰	۱۸۰	۸۵,۷۰۰,۰۰۰	زاگرس-صحرا
	KB900		265/65 R17	۴۵	۱۸	۱,۱۲۰	۲۱۰	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیگو)
	KB909		285/70 R17	۵۵	۱۸	۱,۲۸۵	۱۹۰	۱۱۰,۳۰۰,۰۰۰	پیکاپ G9
	KB200		215/45 ZR18	۵۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB300		215/55 R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۶۰,۵۰۰,۰۰۰	فونیکس FX-ری را-خودرو فردا T5-سویا M4
	KB500		225/55 R18	۶۰	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندا
	KB800		235/55 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	اسپورت تیج-دیگنیتی
	KB700		225/60 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۶۱,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رتو کولپوس-SWM
	KB700		235/60 R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۶۴,۶۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX5 لکسوس
	KB900		265/60 R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۸۸,۵۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)
	KB700		225/55 R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۷,۱۰۰,۰۰۰	هایما BS-اکستریم LX
	KB800		R19 235/50	۵۰	۱۹	۷۷۵	۲۷۰	۶۵,۲۰۰,۰۰۰	Tiggo 8 Plug
	KB700		R19 235/55	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX
	KB545		ZR20 245/45	۴۵	۲۰	۸۷۵	۲۷۰	۶۳,۸۰۰,۰۰۰	اکستریم TXL
	KB570		ZR20 245/50	۵۰	۲۰	۸۵۰	۲۷۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	اکستریم VX
	KB555		ZR20 255/45	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



# تهران را پاک بگردیم







راهبردی برای تفکیک واردات برخی خودروهای فولکس واگن، اشکودا و آئودی به قطعات جداگانه استفاده کرده بود. مقامات هندی ادعا کرده اند فولکس واگن تقریباً کل خودرو را بدون مونتاژ وارد کرده است که شامل مالیات ۳۰ تا ۳۵ درصدی بر قطعات کاملاً منفصل می شوند. این شرکت در اعتراض به دادگاه عنوان کرد که فولکس واگن هند، دولت هند را از مدل «واردات قطعه به قطعه» خود مطلع و در سال ۲۰۱۱ توضیحاتی را در حمایت از خود دریافت کرده است. البته یک منبع دولتی پیش از این، به «رویتز» گفته بود فولکس واگن هند در صورت شکست در این مناقشه، ممکن است مجبور شود حدود ۲.۸ میلیارد دلار بپردازد. بر اساس گزارش «رویتز» دادگاه عالی بمبئی قرار است رسیدگی به این پرونده را پنجشنبه فوری به آغاز کند.

فولکس واگن از مقامات هندی شکایت کرد تا تقاضای مالیاتی «غیر قابل باور» ۱.۴ میلیارد دلاری را لغو کند؛ زیرا این درخواست را مغایر با قوانین مالیات واردات دهلی نو برای قطعات خودرو می داند. بر اساس پرونده ۱۰۵ صفحه‌ای که علنی نشده اما به مشاهده «رویتز» رسیده است، شرکت «اشکودا آتو فولکس واگن ایندیا» که واحد فولکس واگن در هند است، به دادگاه عالی بمبئی گفت که این اختلاف مالیاتی، سرسره‌ما به گذاری ۱.۵ میلیارد دلاری این شرکت در هند را به خطر می اندازد و برای فضای سسرما به گذاری خارجی باز مانده است. در بزرگ ترین تقاضای مالیات بر واردات، هند در ماه سپتامبر، یک اخطار مالیاتی ۱.۴ میلیارد دلاری برای فولکس واگن صادر کرد؛ زیرا این شرکت برای پرداخت عوارض کمتر، از



شرایط دشوار  
«فولکس واگن» در هند!

در نمایشگاه خودرو و کرمان انجام شد:

## رونمایی رسمی کرمان موتور از «KMC SR3»

«کی ام سی اس آر ۳» با طراحی مدرن تر و امکانات بیشتر تجربه ای متفاوت را نسبت به مدل قدیمی ارائه می دهد



«کرمان موتور» در نمایشگاه خودرو و کرمان ۱۴۰۳ برای نخستین بار پرسمان از KMC SR3 رونمایی کرد و این کراس اوور جدید را در معرض دید عموم قرار داد. این خودرو به عنوان جایگزین خودرو JACS3 معرفی شده و قرار است تجربه ای به روز تر و پیشرفته تر را به مشتریان ارائه دهد. جک S3 که سال ها در بازار ایران حضور داشت، به دلیل استهلاک پایین، پیشرفت طبیعی، مصرف سوخت اقتصادی و هماهنگی بسیار خوب موتور و گیربکس خود توانست محبوبیت زیادی در میان خریداران پیدا کند و به عنوان یک کراس اوور شهری مقرون به صرفه شناخته شود. حالا «کرمان موتور» با معرفی SR3 قصد دارد نسل جدیدی از این کراس اوور را جایگزین مدل قبلی کند. کی ام سی اس آر ۳ با طراحی مدرن تر و امکانات بیشتر تجربه ای متفاوت را نسبت به مدل قدیمی ارائه می دهد. این خودرو با ظاهری به روز و فضای داخلی ارتقا یافته تلاش می کند سهم بیشتری از بازار کراس اوور های اقتصادی را به خود اختصاص دهد.

استفاده شده است. این ترکیب سبب ایجاد سواری راحت و کنترل بهتر در جاده های مختلف می شود. همچنین در هر چهار چرخ خودرو، ترمزهای دیسکی به کار رفته و این سیستم ها به همراه سیستم های ترمز ضد قفل (ABS) و توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)، عملکردی ایمن و مطمئن را ارائه می دهند. گشتی است کی ام سی اس آر ۳ با وزن خالص ۱۲۶۰ کیلوگرم، ۲۰ کیلوگرم از جک S3 سنگین تر است.

### امکانات رفاهی «KMC SR3»

در بخش رفاهی، جک S3 به سیستم هایی مانند کروز کنترل، فرمان برقی، سانروف، تهویه مطبوع اتوماتیک، دوربین عقب، سنسور پارک عقب، سیستم پخش MP5 و صندلی های چرمی مجهز است. این خودرو همچنین دارای سنسور TPMS و دی لایت برای روشنایی روز است که از جمله امکانات قابل توجه در این بخش هستند. حال KMC SR3 با ارتقای امکانات رفاهی، به سیستم استارت و ورود بدون کلید، صندلی های چرمی با گرمکن و سنسور پارک جلو و عقب مجهز شده است. از دیگر ویژگی های این خودرو می توان به مانیتور ۱۰.۲۵ اینچی لمسی با قابلیت اندروید اتو و اپل کار پلی، آینه های جانبی تاشو برقی با گرمکن و سیستم صوتی با بلندگو اشاره کرد.

### تجهیزات ایمنی «KMC SR3»

جک S3 در بازار ایران با ادو ایربگ راننده و سرنشین جلو و سیستم هایی مانند سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HAC)، سیستم کنترل پایداری (ESC) و سامانه های مختلف مانند سنسور نور و سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS) عرضه می شود. اما KMC SR3 علاوه بر این تجهیزات، با برخورداری از چهار کیسه هوا در قسمت جلو و جانبی، ایمنی بیشتری را نسبت به جک S3 فراهم می کند.

جدید جک S3 بسیار جذاب تر و هماهنگ تر از مدل قبلی به نظر می رسد. در این مدل، سیستم مالیاتی مدیا ۱۰ اینچی در بالای داشبورد قرار گرفته است که تجربه کاربری راحت تر و مدرن تری را به ارمان می آورد. علاوه بر این، کلاستر خودرو در جک S3 نسبت به جک S3 به روز تر شده و به گونه ای طراحی شده است که اطلاعات را به شکلی واضح تر و قابل دسترسی تر نمایش می دهد. استارت دکمه ای و تغییرات در غربیل فرمان از دیگر تغییرات قابل توجه است که به راحتی و تجربه بهتر رانندگی کمک می کنند.

در بخش کنسول میانی جک S3، دکمه های جدیدی نظیر گرمکن صندلی ها، ESP و سنسور پارک به آن اضافه شده است که راحتی بیشتری را برای سرنشینان به ارمان می آورد. همچنین تغییرات در دسته دنده و طراحی آن نیز برای جذابیت بیشتر خودرو لحاظ شده است. در KMC SR3 با اضافه شدن پورت شارژر فندکی و محفظه ای برای قرار دادن اشیا، فضای بیشتری برای سرنشینان ردیف دوم فراهم شده است. فضای بار در S3 و SR3 کاملاً یکسان است؛ اما SR3 یک پورت شارژر فندکی با توان ۱۲۰ وات اضافه دارد که برای شارژ سریعتر دستگاه های بسیار کارآمد است.

### مشخصات فنی «KMC SR3»

کی ام سی اس آر ۳ همان پیشرانده جک S3 بهره می برد؛ این موتور ۴ سیلندر ۱.۶ لیتری تنفس طبیعی به سیستم زمان بندی متغیر سوپاپ ها (VVT) مجهز است که توان تولید ۱۰۷ اسب بخار قدرت و ۱۵۰ نیوتون متر گشتاور را دارد.

این نیرو از طریق گیربکس اتوماتیک CVT با قابلیت تیپ تر و نیک به چرخ های جلو منتقل می شود که تجربه ای نرم و کارآمد از رانندگی فراهم می کند. در زمینه سیستم تعلیق نیز در S3 مانند S3 از سیستم تعلیق مک فرسون در محور جلو و تعلیق نیمه مستقل میل پیچشی در محور عقب

### طراحی نمای بیرونی «KMC SR3»

در بخش طراحی، کی ام سی اس آر ۳ با ظاهری مدرن تر و هماهنگ تر در مقایسه با جک S3 معرفی شده است؛ در حالی که S3 از طراحی ساده تر و قدیمی تری بهره می برد. این خودرو با تغییراتی در قسمت های مختلف، ظاهری اسپرت تر و امروزی تر پیدا کرده است. کی ام سی اس آر ۳ در طراحی ظاهری خود تغییرات عمده ای را تجربه کرده است. در نمای جلو، جلو پنجره کوچک تر شده و چراغ های اصلی به داخل سپر منتقل شده اند. این تغییرات همراه با نور دی لایت مشکی که به جلو پنجره متصل شده، جلوه ای مدرن و اسپرت به خودرو بخشیده است. در نمای جانبی هر دو خودرو با تغییرات جزئی مواجه شده اند. کی ام سی اس آر ۳ دارای طراحی جدید آینه ها و رینگ های ۱۶ اینچی است که دورنگ شده اند؛ در حالی که سایز و ابعاد رینگ ها و لاستیک ها تغییر نکرده است. در نمای عقب، طراحی در صندوق و چراغ ها به صورت عریض تر و متناسب با طراحی جدید تغییر کرده است. علاوه بر این، سپر باز طراحی شده و دیفیوزر در مرکز سپر عقب، به همراه دستگیره کرومی که به صورت سرتاسری روی در صندوق اضافه شده، جلوه ای لوکس تر به این خودرو بخشیده است. در بخش ابعاد، تفاوت چندانی بین این دو خودرو مشاهده نمی شود. تنها تفاوت این است که طول کی ام سی اس آر ۳، ۲ سانتی متر بیشتر و ارتفاع آن ۲ سانتی متر کمتر از جک S3 است. در مجموع، کی ام سی اس آر ۳ از نظر طراحی، هماهنگ تر، مدرن تر و به روز تر از جک S3 به نظر می رسد. تغییرات در جلو پنجره، موقعیت چراغ ها و باز طراحی سپر عقب، سبب شده است SR3 چهره ای جذاب تر و اسپرت تر داشته باشد؛ در حالی که S3 همچنان طراحی ساده تر و قدیمی تری را ارائه می دهد.

### طراحی نمای درونی «KMC SR3»

در بخش طراحی داخلی، جک S3 نسبت به جک S3 تغییرات چشمگیری داشته که فضای کابین را به روز تر و مدرن تر کرده است. یکی از عمده ترین تفاوت ها، تغییر فرم داشبورد است که طراحی



«KMC SR3» با ارتقای امکانات رفاهی به سیستم استارت و ورود بدون کلید، صندلی های چرمی با گرمکن و سنسور پارک جلو و عقب مجهز شده است. از دیگر ویژگی های این خودرو می توان به مانیتور ۱۰.۲۵ اینچی لمسی با قابلیت اندروید اتو و اپل کار پلی، آینه های جانبی تاشو برقی با گرمکن و سیستم صوتی با بلندگو اشاره کرد







## شناسایی ۳۵ هزار تخلف رانندگی از سوی بازرسان نامحسوس



مهر: سردار سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فرا جا از آغاز اجرای طرح بازرسان نامحسوس توسط پلیس راهور خبر داد و گفت: این طرح با هدف استفاده از پتانسیل جامعه برای نظارت و کنترل رفتار رانندگان در سطح کشور و جاده‌ها، از مهر ماه سال جاری با مشارکت افراد آموزش دیده، علاقه‌مند و معتمد در دستور کار قرار گرفته است. وی افزود: تاکنون بیش از ۳۵ هزار تخلف رانندگی توسط بازرسان نامحسوس شناسایی و گزارش شده که تنها در بهمن ماه ۱۱ هزار تخلف مربوط به تخلفات رانندگی در سطح شهرها ثبت شده است. سردار حسینی با بیان اینکه عمده تخلفات شناسایی شده در شهر شامل عدم استفاده از کمربند ایمنی،

توقف دوبله در معابر، عبور از محل ممنوع و توقف در محل‌های ایستادن ممنوع بوده است، تاکید کرد: استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی و عدم استفاده از کمربند ایمنی از جمله تخلفات رایج در ماه‌های اخیر بوده‌اند. وی همچنین از اضافه شدن تخلف رعایت نکردن حد فاصل طولی به فهرست تخلفات قابل گزارش توسط بازرسان نامحسوس خبر داد و گفت: از فروردین ماه سال آینده، پس از سال پیامک هشدار به متخلفان، برای این تخلفات نیز جریمه ثبت خواهد شد. سردار حسینی در پایان از افزایش به کارگیری بازرسان نامحسوس در ایام نوروز و تشدید نظارت بر جاده‌های کشور به دلیل افزایش سفرهای بین‌شهری خبر داد.

### خبر

News

## زمان اجرای طرح خط خودروهای پرسرنشین اعلام شد



مهر: معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ گفت: بعد از عید نوروز، طرح خط خودروهای پرسرنشین (HOV) به‌طور کامل اجرایی می‌شود. سرهنگ فیروز کشیر درباره طرح Hov گفت: HOV (High-Occupancy Vehicle Lane) یا همان لاین خودروهای پرسرنشین، به‌منظور کاهش ترافیک طراحی شده است. این طرح محدود به خودروهایی است که بیش از یک سرنشین دارند و هدف آن این است که خودروهای تک‌سرنشین از این خطوط استفاده نکنند. وی افزود: براساس این طرح، اگر یک خودرو تک‌سرنشین وارد لاین مخصوص خودروهای پرسرنشین شود، توسط دوربین‌های نصب‌شده در هر ۲۵۰ متر رصد و عکس‌برداری می‌شود و مشابه طرح‌های ترافیکی دیگر، جریمه‌ای برای این تخلف در نظر گرفته خواهد

شد. سرهنگ کشیر بیان کرد: طرح HOV در راستای تشویق مردم به استفاده از حمل‌ونقل عمومی و پرسرنشین کردن خودروها برای کاهش ترافیک و آلودگی هواست. این اقدام نه‌تنها به کاهش ترافیک کمک می‌کند، بلکه باعث استفاده بیشتر از وسایل نقلیه عمومی می‌شود. معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ ادامه داد: در حال حاضر، شرکت واحد اتوبوسرانی نیز اقدام به وارد کردن اتوبوس‌های جدید کرده است تا مردم به جای استفاده از خودروهای شخصی تک‌سرنشین، از این اتوبوس‌ها بهره‌برند. سرهنگ کشیر بیان کرد: اگر خودروهای تک‌سرنشین از این لاین عبور کنند، مشابه طرح معاینه‌فنی یا طرح ترافیک، دوربین‌ها تصویر خودرو را ثبت کرده و پس از شناسایی، پیامکی برای جریمه‌ار سال خواهد شد. این جریمه مشابه جریمه خطوط ویژه بوده

و مبلغ آن ۲۵۰ هزار تومان است. وی افزود: این طرح ابتدا به‌صورت پایلوت از منطقه ۱۲۲ اجرا خواهد شد. در این منطقه از خیابان جنگلیان تا پل‌های فجر برای این طرح در نظر گرفته شده است. معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ همچنین بیان کرد: در بسیاری از کشورهای دیگر، طرح‌های مشابه در حال اجرا بوده و تهران نیز به‌عنوان پایلوت برای اجرای این طرح در نظر گرفته شده است. وی در پایان گفت: اجرای این طرح، علاوه بر کاهش حجم ترافیک، به مدیریت بهتر حمل‌ونقل کمک خواهد کرد. همچنین، شهرداری امیدوار است این طرح را تا قبل از پایان سال جاری به‌طور کامل اجرایی کند. البته بستگی به فراهم شدن زیرساخت‌ها دارد. پیش‌بینی می‌شود بعد از عید، طرح HOV به‌طور کامل اجرایی شود.

## کلاف سردرگم ترافیک تهران

# روزانه ۸۵۰۰ نفر/ ساعت از عمر تهرانی‌ها در راهبندان تلف می‌شود



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

ترافیک این روزهای تهران دیگر به صبح و شب و برخی معابر و خیابان‌ها اختصاص ندارد؛ بلکه حجم بالای خودروها به‌گونه‌ای است که در هر ساعت از شبانه‌روز و در هر معبری می‌توان ترافیک کلافه‌کننده‌ای را تجربه کرد. ترافیک این روزها با پخت‌بمانند ترافیک روزهای پایانی سال است، از جنس ترافیک‌هایی که در هر معبر و حتی کوچه‌ای می‌توان آن را تجربه کرد و نمی‌توان دلیل خاصی هم برای این راهبندان پیدا کرد و بیک‌های ترافیکی صبحگاهی و شبانه‌گاهی، تقریباً به کل ساعات روز و شب شهر کشیده شده است.

جابه‌جایی روزانه ۲۰ میلیون نفر در تهران سردار تیمور حسینی، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور در مورد تلف شدن عمر مردم در ترافیک می‌گوید: در شهر تهران ۲۰ میلیون نفر در روز جابه‌جایی می‌شوند و در خوشبینانه‌ترین حالت، هر فرد یک ساعت وقت تلف‌شده در ترافیک دارد. در مجموع روزانه ۸۵۰۰ نفر/ ساعت را از دست می‌دهیم. تلف شدن ۸۵۰۰ نفر- ساعت از عمر تهرانی‌ها عدد بزرگی است، در حالی که معضل ترافیک، فقط دیر رسیدن به مقصد نیست؛ بلکه آلودگی تولیدشده در این ترافیک، کیفیت هوای پایتخت را هم تحت‌تاثیر قرار می‌دهد و تاثیر مستقیمی نیز بر سلامت جسم و روان شهروندان دارد. از طرفی با اینکه همه از تاثیرات منفی ترافیک و آلودگی هوا و لزوم رفع این موارد سخن می‌گویند و نسخه‌های مختلفی برای رفع آن تاکنون پیچیده‌اند، اما هنوز هم از ده‌های هفت سر ترافیک جولان می‌دهد و طرح‌های مختلف ترافیکی هم نتوانسته‌اند آن را مهار کنند. تولید روزافزون خودروها و ورود خودروهای جدید به معابر پایتخت در حالی صورت می‌گیرد که بزرگراه‌ها و معابر تهران



ظرفیت تردد این حجم از خودرو و موتورسیکلت را ندارد، این نیز در حالی است که نیمی از این وسایل نقلیه فرسوده هستند و به جای آنکه در چرخه اسقاط خودروهای فرسوده قرار بگیرند، در تهران تردد کرده و حتی مسافر کشی هم می‌کنند. اما در این میان، افزایش کرایه برخی خطوط تاکسیرانی و کمبود وسایل نقلیه حمل‌ونقل عمومی در پایانه‌ها و خطوط برای سفر به موقع، شهروندان را به سمت استفاده از خودرو شخصی سوق داده و مشکل ترافیک تهران را غیرقابل مهارتر کرده است.

کاهش سرانه حمل‌ونقل عمومی جعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران معتقد است با اینکه ترافیک تهران یک معضل پیچیده و بغرنج است، اما در عین حال راهکارهای ساده‌ای برای حل آن وجود

کاهش است، اظهار می‌کند: برای اینکه مردم در ترافیک، وقت خود را هدر ندهند، باید حمل‌ونقل عمومی به ویژه اتوبوس‌ها و مترو در اولویت توسعه قرار بگیرند و این نکته را هم در نظر بگیریم، در حالی که سرانه خودرو در تهران هر روز افزایش می‌یابد، سرانه حمل‌ونقل عمومی هر روز در حال کاهش است. این دوروند به‌طور مستقیم در خلاف جهت یکدیگر حرکت کرده و مشکلات ترافیکی را تشدید می‌کنند. وی با تاکید بر اینکه موضوع دیگری که به شدت بر وضعیت ترافیک تهران تاثیر گذاشته، استفاده گسترده از مسیرهای آتلانین و نقشه‌های برخط است، ادامه می‌دهد: متأسفانه این ابزارها باعث شده‌اند که بسیاری از رانندگان مسیری را انتخاب کنند که از معابر فرعی و محلات مسکونی مردم عبور می‌کند و علت سرایت از دحام خودرو به خیابان‌های اطراف کانون‌های ترافیک، این امر است که این موضوع نه‌تنها باعث ایجاد ترافیک بیشتر در این مناطق شده، بلکه آسایش و آرامش ساکنان این محله‌ها را نیز به خطر انداخته است و البته ظاهراً نیز چاره‌ای برای این موضوع نداریم.

تاثیر خودروهای شاسی‌بلند بر جریان ترافیک تهران با این حال حمید برادران، مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران، در مورد وضعیت ترافیک تهران با تاکید بر اینکه ترافیک در صبح و عصر رشد محسوسی نداشته اما ایجاد ترافیک ساعت ۱۴ موجب نمود استمرار ترافیک شده است، می‌گوید: اما این نکته قابل توجه است که نسبت خودروهای شاسی‌بلند در سطح شهر، نسبت به سال‌های گذشته افزایش محسوسی داشته و در مهندسی ترافیک، هر چقدر حجم و بزرگی خودروها بالاتر می‌رود، ضرایب بالاتری در مهندسی ترافیک به نسبت خودروهای سواری اعمال می‌شود. یکی از نکاتی که به‌منظر می‌رسد در جریان ترافیک دیده می‌شود، این است که تعداد خودروهای شاسی‌بلند تهران زیاد شده و این موضوع، روی جریان ترافیک تاثیر می‌گذارد. برادران در مورد درصد افزایش ترافیک در این روزهای تهران نیز می‌گوید: در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، آمارها نشان می‌دهد عدد عرض‌ده افزایش طول ترافیک را داریم که البته این عدد به‌صورت میانگین احصا شده است.

### جدول لغت‌نامه ۱۶۰ Cross Word



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

به‌هم‌ریخته ۱۱- محصول مشترک سایپا و کیا موتورز- به‌هاستگی معنی می‌دهد- کراوات به زبان انگلیسی ۱۲- سواری خوشنام از هیوندای- رطوبت و نم به زبان انگلیسی- خودرو جمعی- مخفف آنکه‌او ۱۳- از حیواناتی که گوشتی لذیذ دارد- نرخ- وسیله درست کردن چای ۱۴- نیم‌دار ناتمام- جهت و کنار- تولد- راه آذری ۱۵- این خودروی کرایه در ایران خیلی طرفدار دارد.

### عمودی

۱- بزرگ‌ترین خودروساز جهان ۲- از انواع پلیس راهنمایی- مدلی از رنو ۳- بازتاب صدا- جنگی ۴- خاک قالب‌گیری- این جیب سانگ‌یانگ در ایران طرفدار دارد ۵- هواپیمای کوچک ساخت روسیه- از پسوند هاست- ضمیر اشاره به دور ۶- برند خودرویی معروفی از انگلستان ۷- وانت فول‌سایز دوچ- محصولی از سایپا ۸- سوپراسپرت و کوپه معروف آمریکا- این مزدا در ایران با استقبال روبه‌رو شد ۹- شاسی‌بلندی از نیسان- مایع هستی‌بخش ۱۰- درختی که صفت آن آزادی است- از ضمیر عربی- خوف بی‌آغاز- ناشایست ۱۱- خدای من- این سواری فرانسوی در ایران هم حضور دارد ۱۲- دریافت‌کننده امواج ماهواره- گشاده ۱۳- سفینه‌ماه‌نشین- خودروساز انگلیسی- مدلی از اشکودا ۱۴- بی‌لیاقت و عنصر غیرمفید- سایبان خودرو است ۱۵- با این گیربکس رانندگی آسان‌تر است- زیرپامانده.

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

حل جدول شماره ۱۶۴۹

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	م	ف	ز	ک	ت	ب								
۲	ی	ا	ر	ی	س	ج								
۳	ک	ر	ا	س	ل	ن								
۴	ر		ا	د	ت									
۵	ن	ت	و	د	و									
۶	د	ا	ی	ت	ا	ی	ت	ا	ی	ت	ا	ی	ت	ا
۷	ی	و	ن	ی	ر	ا	و	ن	ی	ر	ا	و	ن	ی
۸	ا	ب	خ	ا	ی	د	م	و	س					
۹	ا	ب	ع	ا	م	ج	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب
۱۰	ک	ل	ا	و	ر	ا	ن	د	و	ب				
۱۱	و	ا	ل	و	ل	ا	ر	ر	و	س	ی	د		
۱۲	ب	ا	د	ی	ت	ا	ل	ا	ل	ا	ل	ا	ل	ا
۱۳	م	و	ز	ی	س	ه	ای	و	ه	و				
۱۴	و	س	ا	ل	ن	ل	و	ا	ن	ل	و	ا	ن	ل
۱۵	ک	ر	ی	س	ی	د	ا	ی	ت	ا	ی	ت	ا	ی





Autoworld.ir

یکشنبه ۲۸ بهمن ۱۴۰۳، سال دهم، شماره ۲۲۷۵

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان وردکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷، اصفهان ۳۱، شیراز ۲۷، مشهد ۲۷، تبریز ۲۴، ارومیه ۲۴، رشت ۲۳، گرگان ۲۵، ساری ۲۴، شهرکرد ۲۹، اهواز ۴۴، یزد ۳۳، کرمان ۳۰، بندرعباس ۳۹، زاهدان ۲۸

## بیلبرد



### «هیچ چیز مهم نیست!»

گروه برجستون در آخرین کمپین خود با عنوان «هیچ چیز مهم نیست، ادامه بده!» که ۱۸ دسامبر در امارات متحده عربی منتشر شد، بر استحکام و کیفیت بالای لاستیک‌ها تاکید می‌کند. آژانس تبلیغاتی «Icon Adver» در امارات متحده عربی (دوبی) این پوستر را طراحی کرده است.

## چشم انداز صنعت خودرو در سال آینده

همان طور که قبلاً نیز به آن اشاره شده است، طبیعتاً درصد کمی از مردم موفق شدند در طرح‌های ثبت‌نامی خودروسازان، مدل‌های مورد نظرشان را تهیه کنند و مابقی پول‌های آزاد شده از حساب‌های ثبت‌نامی، راهی بازار آزاد شد که این امر به خودی خود رونق بازار سفته‌بازی در کشور را به همراه داشت. این مسأله در کنار عوامل دیگر، روی آزاد شدن فنر نرخ ارز و طلا تأثیر گذار بود و سبب کاهش ارزش پول ملی شد. به تناسب خودروسازی کشور هم از این تغییر و تحولات در امان نمانده و به این ترتیب قدرت خرید مصرف‌کننده نیز به شکل روزافزون کاهش یافته است. در عین حال همان طور که گفته شد، با افزایش بهای ارز، قیمت تمام‌شده محصولات خودروسازان رشد چشمگیری داشته و این مسأله نه تنها سبب کاهش سود خودروساز شده، بلکه در مواردی ضرر و زیان آن را نیز به همراه داشته است. پیش‌بینی‌ها حکایت از آن دارد که در صورت تداوم وضعیت موجود، در کنار دو خودروساز بزرگ کشور، چندین خودروساز و مونتاژ کار دیگر نیز سالی مبنی بر زیان را در مجامع عمومی یا در حسابرسی‌های پایان سال‌شان گزارش کنند. در این صورت به طور مستقیم و غیر مستقیم، فرصت‌های شغلی بسیاری در این بخش تهدید خواهند شد.

این روزها ارز دولتی در دسترس خودروسازان نیست و از طرفی قدرت خرید مصرف‌کننده نیز تا حد زیادی تحلیل رفته است. به نظر می‌رسد با حساسیت بیشتر وزارتخانه‌های مرتبط بر روند تامین ارز خودروسازان و اعلام این که در شرایط خاص این روزهای ایران و جهان قرار است چه مقدار ارز، با چه نرخ‌ی به این صنعت اختصاص پیدا کند، خودروسازان می‌توانند با محاسبه سود حاصل از تولیدات‌شان کاری کنند که در سال آینده این صنعت دچار افت نشود و به سهم خود مانع از تزریق سرمایه‌های هنگفت به بازار آزاد و دامن زدن به سفته‌بازی شوند.

## حرف آخر

The Last Word

کیا کهن‌بانی

k.kohanbani@gmail.com



کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه

کتابخانه



تا ۲۰۱۸ رانندگی تهاجمی و خشم‌آلود عامل اصلی ۵۶ درصد تصادف‌های منجر به تلفات بوده است. در این تحقیق برخی رفتارهای خطرناک رانندگان خشمگین آمریکایی شامل تصادف عمدی یا فرد یا خودرو دیگر، مشاجرات و دعوی خیابانی و خارج کردن راننده دیگری از مسیر جاده گزارش شده است.

در زندگی روزمره عوامل زیادی سبب عصبانیت ما می‌شوند؛ از مسائل شخصی گرفته تا بحران‌های مالی و اقتصادی. زندگی در شهرهای بزرگ، رفت‌وآمد میان خیل عظیم جمعیت و ترافیک، خودبه‌خود استرس را افزایش می‌دهند و ما را مستعد خشمگین شدن می‌کنند. در پی تحقیقاتی که سال گذشته توسط انجمن خودرو آمریکا صورت گرفت، طی سال‌های ۲۰۱۳

## رانندگی و خشم



**PRO  
TEC**  
by bluechem  
GROUP

...because it works!

**proMoto**

www.bluechemgroup.com

www.aryachemi.com

proteciranofficial

021 79406

# High Performance Motorcycle Engine Oil MA2 and MB Standards



ENGINEERED AND  
MADE IN GERMANY

