

نخستین روزنامه خودرویی جهان

# دنیای خودرو

DONYAYEKHODRO.COM

PRO TEC High Performance Motorcycle Engine Oil  
 ...because it works!  
 MA2 and MB Standards

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY  
 02179406  
[www.aryachemi.com](http://www.aryachemi.com)  
 @proteciranofficial  
[www.bluechemgroup.com](http://www.bluechemgroup.com)

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی خودرو کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

## بدهی خودروسازان به زنجیره تامین هر روز سنگین‌تر می‌شود

آرش محبی‌نژاد: برای حل بحران صنعت خودرو، باید ابتدا تمرکز بر تسویه بدهی‌های موجود باشد. در غیر این صورت، زنجیره تامین قطعات خودرو به‌طور کامل مختل خواهد شد...

۳۲ صفحات ۴

شاهین اتومات پلاس در بازار آزاد  
 ۲۰ میلیون تومان ارزان شد  
**تاثیر اندک نوسانات ارز  
 بر بازار خودرو**  
 بررسی‌ها نشان می‌دهد در شرایطی که نرخ دلار در هفته گذشته رشد قابل توجهی داشته، با این حال...

۷ صفحه ۴

کیفیت و قیمت رقابتی؛ عامل تعیین‌کننده  
 در همکاری با قطعه‌سازان  
**کاهش سهم تامین‌سازندگان  
 داخلی در دستور کار  
 «ایران خودرو» نیست**

۲ صفحه ۴

از بحران امروز تا آینده مبهم  
**چالش‌های صنعت  
 خودروهای تجاری در ایران**  
 مشکلات متعددی همچون تامین ارز، واردات قطعات و... تولیدکنندگان را با چالش‌های اساسی مواجه کرده...

۹ صفحه ۴

عرضه «KMC T8» و «KMC T9» با قیمت قطعی تا پایان ماه ادامه دارد

### فروش دو پیکاپ پیشتاز «کرمان موتور» با شرایط منعطف

۱۴ صفحه ۴

استارت Start  
 حسین نظریان  
 رئیس شورای سیاست‌گذاری  
**متکی به خود باشیم**  
 بیست‌وپنج سال است که در «دنیای خودرو» به کرات و مبرات در باره ضرورت تدوین یک استراتژی جامع و حسن نظارت بر اجرای آن در صنعت خودرو ایران می‌نویسیم و پیوسته درباره مضرات...

۲ صفحه ۴

تیرهای امروز Titles  
 بازار سهام چشم‌انتظار واگذاری کامل شرکت‌های جاده مخصوص است  
**تبعات مثبت خصوصی‌سازی  
 کامل صنعت خودرو**

۵ صفحه ۴

**چالش استقامت هزار مایلی  
 برای «بنز ۵۰ ساله» از ایران**

۶ صفحه ۴

عرضه بورس سی کامیون کمپرسی  
 «فاو J6P-460» با تحویل  
**کمتر از ۳۰ روز**

۹ صفحه ۴

خودروهای وارداتی مختص جانبازان در اولویت هستند  
**از قرعه‌کشی بهمن ماه خبری نشد!**

۱۰ صفحه ۴

حافظ سلامتی شما به هنگام رانندگی

# لنت‌پارس

PARSLANT  
[www.parslent.com](http://www.parslent.com)

شهرک اتومبیل‌گودرزی  
 بزرگترین مجموعه خودرویی و موتورسیکلتی کشور  
 مرکز تماس: ۳۷۸۶۱ - ۰۲۱

کوهک	رانت خودرو	فتح	کاشانی	فتح	MUM
اسلامشهر	رانت خودرو	شهرک گلستان	سعادت‌آباد	کرج	MUM
تجربش	رانت خودرو	فتح	فتح	باملند	MUM
فتح	رانت خودرو	کرج	اسلامشهر	کرج	V
عباس‌آباد	رانت خودرو	تهرانپارس	شهریار	کرج	XTRIM
فتح	موتورسیکلت	بل‌کلاک‌کرج	جهانشهر	نیایش‌مال	XTRIM
فتح	AMICO	فتح	عظیمیه	تجربش	VW
فتح	رانت خودرو	کرج	تهرانسر	فتح	رانت خودرو



◀ احتمالاً طراحان اینتال دیزاین از خود پرسیده‌اند اگر تسلا سایبر تراک توسط یک اینتالیابی که در طراحی خودرو تجربه زیادی دارد طراحی می‌شد چه شکلی پیدا می‌کرد؟ اگر چه چنین چیزی در واقعیت پرسیده نشده اما پاسخ چنین سوالی می‌تواند وانت پیکاپ کونین تسلا باشد. این خودرو بسیار زیبا و آینده‌نگر از چهار موتور برقی تولید شرکت الفی بهره می‌برد. با این تفاسیر، وانت اینتال دیزاین بیش از ۲۰۰۰ اسب بخار قدرت و توان پیمایش ۷۵۰ کیلومتر دارد. ابتدا قرار بود اینتال دیزاین کونین تسلا در نمایشگاه خودروی ژنو معرفی شود اما از آنجا که این رویداد معتبر دیگر برگزار نخواهد شد بنابراین اینتالیابی هارویداد

◀ احتمالاً طراحان اینتال دیزاین از خود پرسیده‌اند اگر تسلا سایبر تراک توسط یک اینتالیابی که در طراحی خودرو تجربه زیادی دارد طراحی می‌شد چه شکلی پیدا می‌کرد؟ اگر چه چنین چیزی در واقعیت پرسیده نشده اما پاسخ چنین سوالی می‌تواند وانت پیکاپ کونین تسلا باشد. این خودرو بسیار زیبا و آینده‌نگر از چهار موتور برقی تولید شرکت الفی بهره می‌برد. با این تفاسیر، وانت اینتال دیزاین بیش از ۲۰۰۰ اسب بخار قدرت و توان پیمایش ۷۵۰ کیلومتر دارد. ابتدا قرار بود اینتال دیزاین کونین تسلا در نمایشگاه خودروی ژنو معرفی شود اما از آنجا که این رویداد معتبر دیگر برگزار نخواهد شد بنابراین اینتالیابی هارویداد

جدیدترین محصول  
«اینتال دیزاین»  
و توان چهار رقمی!



دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی خودرو کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

آرش محبی‌نژاد: برای حل بحران صنعت خودرو، باید ابتدا تمرکز بر تسویه بدهی‌های موجود باشد. در غیر این صورت، زنجیره تامین قطعات خودرو به‌طور کامل مختل خواهد شد

## بدهی خودروسازان به زنجیره تامین هر روز سنگین‌تر می‌شود

این میزان بدهی باعث شده است که بسیاری از قطعه‌سازان نتوانند به‌موقع مطالبات خود را دریافت کنند و این امر موجب ایجاد اختلال در زنجیره تامین شده است. برای بهبود این وضعیت، لازم است که مذاکرات جدی با دولت و مسئولان مرتبط آغاز شود تا برنامه‌ای برای تعیین تکلیف این بدهی‌ها تدوین شود. یکی از پیشنهادها این است که دولت از طریق تضمین‌های مالی و تسهیلات بانکی، بخشی از این بدهی‌ها را به‌صورت تدریجی تسویه کند تا فشار اقتصادی بر صنعت قطعه کاهش یابد. همچنین، باید سیاست‌هایی برای جلوگیری از افزایش بدهی‌ها و تقویت شفافیت مالی در صنعت خودرو اتخاذ شود.

**چطور می‌توان به تعادل در بازار خودرو و قطعه‌سازی رسید و چه اقدامات فوری برای حل بحران فعلی پیشنهاد می‌دهید؟**

رسیدن به تعادل در بازار خودرو و قطعه‌سازی نیازمند یک رویکرد جامع و چندجانبه است. در حال حاضر، بحران بدهی‌ها و زیان‌های انباشته خودروسازان موجب شده است که قطعه‌سازان با مشکلات زیادی مواجه شوند. برای حل بحران صنعت خودرو، باید ابتدا تمرکز بر تسویه بدهی‌های موجود باشد. در غیر این صورت، زنجیره تامین قطعات خودرو به‌طور کامل مختل خواهد شد. در این شرایط، به نظر می‌رسد که ورود دولت به این مسائل ضروری است. در کنار این، باید توجه به اصلاحات ساختاری در صنعت خودرو و قطعه‌سازی نیز در دستور کار قرار گیرد. از جمله اقدامات فوری می‌توان به تصویب طرح‌هایی برای تسویه بدهی‌ها از طریق ایجاد صندوق‌های حمایت از قطعه‌سازان و ارائه تسهیلات ویژه برای این بخش اشاره کرد. این اقدامات می‌تواند به کاهش فشار بر قطعه‌سازان و ایجاد ثبات در بازار کمک کند.



◀ صنعت خودرو کشور در بحران مالی شدیدی به‌سر می‌برد؛ زیان انباشته دو خودروساز بزرگ کشور به بیش از ۲۵۰ هزار میلیارد تومان رسیده و بدهی‌های جاری تعیین تکلیف نشده آن‌ها نیز به ۴۵۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد. این وضعیت بحرانی، فشار زیادی به زنجیره تامین و قطعه‌سازان وارد کرده و چشم‌انداز آینده این صنعت را با چالش‌های جدی مواجه کرده است. در این شرایط، آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور، بر لزوم اصلاح ساختارهای مالی و مدیریتی و همچنین واگذاری خودروسازان به بخش خصوصی به‌عنوان یکی از گزینه‌های مهم برای نجات این صنعت، تاکید دارد.

**وضعیت بدهی‌های صنعت خودرو به زنجیره تامین در حال حاضر چگونه ارزیابی می‌شود و چه راه‌حلی برای بهبود آن پیشنهاد می‌کنید؟**

وضعیت بدهی صنعت خودرو به زنجیره تامین بحرانی است. طبق گزارش‌های اخیر، زیان انباشته دو خودروساز بزرگ کشور به ۲۵۰ همت رسیده است، و علاوه بر این، کل بدهی جاری تعیین تکلیف نشده این دو شرکت بالغ بر ۴۵۰ همت است. همچنین بدهی معوق خودروسازان به قطعه‌سازان که هنوز تعیین تکلیف نشده، بیش از ۴۵ همت است. کل بدهی این دو خودروساز به قطعه‌سازان نیز به رقم حدود ۱۱۰ همت می‌رسد.

متکی به خود باشیم

و پس از ۲ یا ۳ ماه سر دوآندیده شدن و ذول خوردن پاسخ منفی دریافت می‌کنند و از نوآوری‌های خود پیشیمان می‌شوند. شرایط حاکم بر صنعت خودرو ایران به گونه‌ای است که سیاست‌ها مطلوب نیست و مدیران واحدها نیز آسان‌ترین راه را برای ادامه کار خود برمی‌گزینند؛ چرا؟ چون:

به سود مقطعی دل، شاد دارند  
امیدملتی بر بآداد دارند  
کُره و مسالزی و کشور چین  
که چون ما بوده اند روز نخستین  
زایران گوی سبقت را ربودند  
چه خودرها به ما صادر نمودند!

در متن خبر ادغام «چانگان» و «دانگ‌فنگ» اشاره‌ای هم به امر به دولت چین به دو شرکت مذکور شده بود مبنی بر اینکه پس از ادغام نباید با شرکاء همکاری که تیراز تولید پایین دارند؛ ادامه همکاری دهند و شاید مفهوم دیگر آن خروج «چانگان» و «دانگ‌فنگ» از ایران باشد که مایه امیدواری است چون در آن صورت داخلی‌سازی قطعات و مجموعه‌های خودرو الزاماً افزایش خواهد یافت.

فرجام سخن اینکه: وزیر محترم صمت که مسئول اول سیاست‌گذاری صنعتی کشور است باید پاسخگو باشد که چرا تاکنون اقدام به تدوین استراتژی و راهبرد جامع برای صنعت خودرو نشده است و همچنان سیاست‌کاری وزیران سابق ادامه می‌یابد! به‌هر حال باید به خود بیاییم و بدانیم که با عنایت به توانمندی‌های صنعتی موجود کشور و زیربنای ساختارهای آن دست‌از ادامه کارهای بی‌برنامه و روزمره برداریم و با اتکا به راهبرد جامع مدون در این صنعت گام برداریم در غیر این صورت باید بسراییم و بخوانیم:

چون سیاست‌گذار یش غلط است

هر زمان می‌رود بر آن بیداد  
و نه ما هم به قدر چینی‌ها  
بهره‌داریم ز هوش و استعداد



بی‌نامه هشدار دادیم، دریغ از یک واکنش یا پاسخگویی از بخش سیاست‌گذاری صنعتی!

از آنجا که مدیران واحدهای خودروساز چه بخش خصوصی و چه دولتی مجری سیاست‌های ترسیم‌شده از سوی وزارت صمت هستند، کار صنعت خودرو ایران به جایی رسیده است که اگر خبری درباره حتی ادغام دو شرکت خودروساز چین منتشر شود، سایه ابهام و تردید در بعضی از واحدهای خودروساز ایرانی می‌افتد و برنامه‌های کاری آنها را متزلزل می‌سازد.

اواخر هفته گذشته خبر ادغام دو شرکت چینی «چانگان» و «دانگ‌فنگ» از سوی رسانه تحلیل بازار منتشر شد. این دو شرکت حداقل با ۵ واحد خودروساز ایران یعنی ایران خودرو، سایپا و ... همکاری دارند و اوج همکاری آنها با طرف‌های ایرانی منحصر به فروش قطعات منفصله (CKD) و یا خودروهای CBU در دو دهه گذشته بوده است و نه انتقال تکنولوژی طراحی و ساخت قطعات و مجموعه‌های خودرو. شاید به همین دلایل است که صنعت خودرو ایران در دو دهه گذشته گام موثری در راه توسعه برداشته است.

چنانچه شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی هم قطعاً جهت‌رفاه خریداران ولو به صورت «پیشن» را طراحی و ساخت داخل کنند؛ مورد بی‌مهری واحدهای خودروساز داخلی قرار گرفته

لاماری ایما  
مسیر در جستجوی تو  
WWW.LAMARI.IR

ARION LAMARI

مدیران خودرو ۷۷۷

XTRIM VX

TIGGO 7 PRO

۰۲۱-۴۸۰۰۷۷۷  
mvmchery.com  
mvmchery777  
mvm-777

MVM FOWNIX



## طرح‌های ویژه «مودلیستا» روی تویوتا زیرو



خودرو bZ4X خودروی بدی نیست اما بزرگ‌ترین مشکل آن رقیابی هستند که از هر نظر عملکرد بهتری دارند. خودروهای هیوندای آیونیک ۵ و کیا EV6 در زمینه شارژر باتری و توان پیمایش بر رقیب زاینی برتری دارند و فولکس واگن ID.4 نیز سواری بهتری را ارائه می‌کند. نینسان آریا در بخش کابین از bZ4X پیش می‌افتد و شورولت اکونیکس برقی هم ارزش بالاتری در برابر مبلغ پرداختی دارد؛ اما برند مودلیستا که زیرمجموعه خود تویوتا است دستی بر سر و روی این خودرو کشیده تا آن را جذاب‌تر کند. تویوتا bZ4X مودلیستا ظاهری آینده‌نگرانه دارد. این شرکت کار

خود را با گلگیرهای هم‌رنگ بدنه آغاز کرده و سپرها و رکاب‌های جانبی نیز به‌گونه‌ای اسننادانه با گلگیرها هماهنگ شده‌اند تا ظاهر کلی خودرو اسپرت‌تر و کم‌ارتفاع‌تر به نظر برسد. داخل ورودی‌های روی سپرها نیز خطوط نورانی نازکی بکار رفته تا ظاهر خاص خودرو را برجسته‌تر سازند. بال عقب این خودرو هم به‌ظاهر اسپرت‌تر اشاره می‌کند اما شاید بهترین بخش خودرو را بتوان رینگ‌های آیرودینامیک دانست. مودلیستا ادعا می‌کند آیرودینامیک نقش زیادی در شکل‌گیری کانسپت زیرویفا کرده و رینگ‌ها هم این موضوع را نشان می‌دهند.

### چهاراهاک‌هایی برای کاهش بدهی‌های معوق و بهبود وضعیت مالی خودروسازان وجود دارد؟

برای کاهش بدهی‌های معوق و بهبود وضعیت مالی خودروسازان، اولین گام باید اصلاح ساختار مالی و اقتصادی این شرکت‌ها باشد. بهینه‌سازی فرآیندهای تولید و کاهش هزینه‌های غیرضروری می‌تواند بخش عمده‌ای از مشکلات مالی را حل کند. علاوه بر این، بازنگری در سیاست‌های قیمت‌گذاری و انتقال بخشی از هزینه‌ها به مصرف‌کنندگان در قالب قیمت‌های واقعی و با توجه به تورم می‌تواند به بهبود وضعیت نقدینگی کمک کند.

در کنار این اقدامات، مذاکره با بانک‌ها و نهادهای مالی برای تمدید مهلت‌های بازپرداخت بدهی‌ها و در نظر گرفتن شرایط مناسب برای بازپرداخت بدهی‌ها، می‌تواند به کاهش فشار نقدینگی در کوتاه‌مدت کمک کند. همچنین، استفاده از ابزارهای مالی جدید مانند اوراق قرضه و انتشار سهام می‌تواند به جذب سرمایه‌های جدید و بهبود وضعیت مالی خودروسازان کمک کند.

### چرا بدهی‌های خودروسازان به زنجیره تامین همچنان در حال افزایش است و چه تأثیری بر صنعت قطعه دارد؟

افزایش بدهی‌های خودروسازان به زنجیره تامین به دلیل ناتوانی در پرداخت بدهی‌های قبلی و عدم رسیدگی به‌موقع به مطالبات قطعه‌سازان ادامه دارد.

این بدهی‌ها که به دلیل مشکلات نقدینگی و قیمت‌گذاری دستوری به وجود آمده‌اند، فشار زیادی بر تامین‌کنندگان قطعات و مواد اولیه وارد کرده است. عدم پرداخت به‌موقع بدهی‌ها باعث کاهش توان مالی قطعه‌سازان برای تامین مواد اولیه و به تبع آن کاهش کیفیت و کمیت تولید قطعات می‌شود. تأثیر این مشکلات بر صنعت قطعه‌سازی قابل توجه است؛ زیرا بسیاری از قطعه‌سازان کوچک و متوسط به دلیل مشکلات مالی مجبور به کاهش تولید یا حتی تعطیلی خط تولید خود شده‌اند. این امر منجر به بحران اشتغال و کاهش رقابت‌پذیری در صنعت خودرو می‌شود که در نهایت به کاهش کیفیت و افزایش قیمت تمام‌شده خودرو در بازار خواهد انجامید.

### چگونه بدهی‌های معوق و اوراق مشارکت به مشکلات مالی صنعت خودرو دامن زده‌اند؟

بدهی‌های معوق خودروسازان به قطعه‌سازان که بیش از ۴۵ هزار میلیارد تومان تخمین زده می‌شود، بر اساس توافقات گذشته و تمدید زمان پرداخت‌ها به‌وجود آمده‌اند. این بدهی‌ها به‌ویژه به دلیل عدم اصلاحات جدی در سیستم مالی و مدیریت نقدینگی خودروسازان، فشار زیادی بر آن‌ها وارد کرده است. اوراق مشارکت که به ارزش ۹۰ هزار میلیارد تومان از جانب خودروسازان منتشر شده، از دیگر ابزارهایی است که برای تامین نقدینگی استفاده شده، این اوراق که باید در آینده نزدیک تسویه شوند، نه تنها به تامین نقدینگی در کوتاه‌مدت کمک نکرده‌اند، بلکه به افزایش تعهدات مالی و فشار به نقدینگی در آینده منجر می‌شوند. در مجموع، بدهی‌های معوق و اوراق مشارکت به‌عنوان اهرم‌های مالی، توان بازپرداخت خودروسازان را تحت فشار قرار داده است و نیاز به راه‌حل‌های مناسب برای کاهش آن‌ها احساس می‌شود.

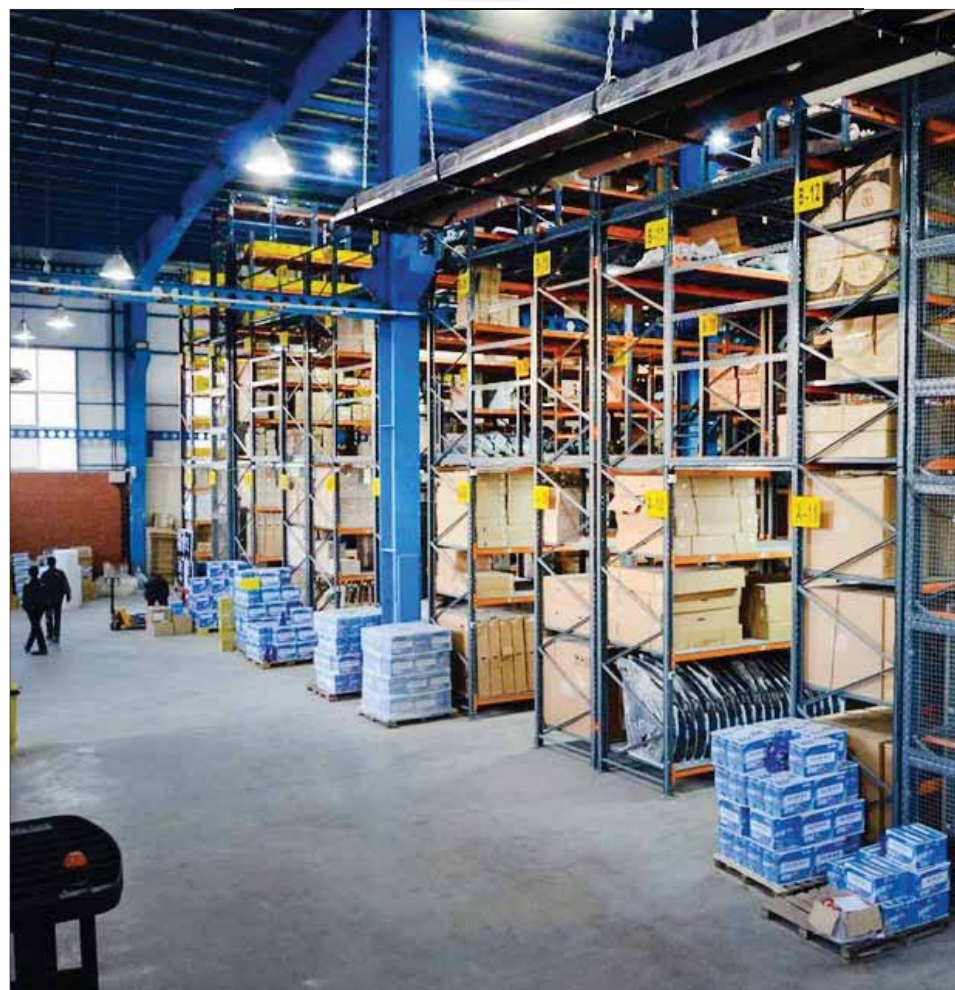
### آیا واگذاری خودروسازان به بخش خصوصی می‌تواند به حل مشکلات مالی آن‌ها کمک کند؟

واگذاری خودروسازان به بخش خصوصی می‌تواند به‌طور بالقوه به حل مشکلات مالی آن‌ها کمک کند، چرا که بخش خصوصی قادر است با کارایی و چابکی بیشتری در مقابل چالش‌های مالی واکنش نشان دهد. اما نکته مهم این است که واگذاری باید همراه با یک برنامه جامع اصلاحی برای ساختار مدیریتی و مالی این شرکت‌ها باشد.

اگر این فرآیند به‌درستی انجام نشود، ممکن است خصوصی‌سازی منجر به بروز مشکلات جدیدی از جمله تمرکز بیش از حد بر سودآوری کوتاه‌مدت و کاهش کیفیت خدمات و محصولات شود.

واگذاری می‌تواند با ورود سرمایه‌گذاران جدید، نوسازی فرآیندها و بهبود ساختار مالی خودروسازان همراه باشد، اما به شرط آن که در چارچوب یک سیاست‌گذاری دقیق و پایدار انجام شود.

در غیر این صورت، ممکن است فشار بیشتری به بخش قطعه‌سازی و تامین‌کنندگان وارد شود که موجب تشدید بحران‌ها در این صنعت شود.



### نورپردازی

افزایش بدهی‌های خودروسازان به زنجیره تامین به دلیل ناتوانی در پرداخت بدهی‌های قبلی و عدم رسیدگی به‌موقع به مطالبات قطعه‌سازان ادامه دارد و بسیاری از قطعه‌سازان کوچک و متوسط به دلیل مشکلات مالی مجبور به کاهش تولید یا حتی تعطیلی خط تولید خود شده‌اند. این امر منجر به بحران اشتغال و کاهش رقابت‌پذیری در صنعت خودرو می‌شود که در نهایت به کاهش کیفیت و افزایش قیمت تمام‌شده خودرو در بازار خواهد انجامید.

**XTRIM**  
BORN FOR MORE



**VX**  
به راحتی یک پرواز اختصاصی



برندهای پیشرو در بازار خودروهای پر فورمنس بود. اما در دهه ۸۰ که مازراتی به تملک د توماسو در آمد، الخاندرو د توماسو ایده جدیدی برای این برند ایتالیایی داشت. وی معتقد بود مازراتی به جای تمرکز بر سوپراسپرت‌ها، باید برای جذب خریداران بیشتر، خودروهای معمولی‌تری را معرفی کند تا بتواند فروش خود را افزایش دهد. بدین ترتیب، مدل بای توریو خلق شد. هرچند بای توریو مازراتی را از ساندز سوپراسپرت‌های جذاب به رقیبی برای خودروهای با نام تبدیل کرد و به گفته آژ مایش کنندگان آن زمان رانندگی چندان آسانی هم نداشت ولی این خودرو توانست فروش مازراتی را افزایش دهد.

این روزها استفاده از دو توربوشارژر در بسیاری از خودروها کاملاً متداول است اما در دهه ۸۰ حتی استفاده از یک توربوشارژر هم ایده‌ای تازه محسوب می‌شد و این شیوه القای اجباری صرفاً در خودروهای اسپرتی مثل پورشه ۹۱۱ به کار گرفته می‌شد؛ بنابراین، چهارده پیش، القای اجباری توربو حتی در حد ایده هم مطرح نبود. باین حال، یک شرکت در سال ۱۹۸۱ یعنی سال‌ها زودتر از رقبای فناوری ارائه کرد. در دهه‌های ۶۰ و ۷۰، مازراتی به تلف تولید خودروهای اسپرت جذاب، به برند بسیار مشهوری تبدیل شده بود. این شرکت با مدل‌هایی مثل مراک، پورا و کیبلی در کنار نام‌هایی مثل فراری و پورشه، جزو



## نخستین خودرو توئین توربو تولیدی جهان

# کیفیت و قیمت رقابتی؛ عامل تعیین کننده در همکاری با قطعه‌سازان کاهش سهم تامین سازندگان داخلی در دستور کار ایران خودرو نیست

مدیر عامل ایران خودرو؛ امانت‌دار سهام‌داران هستیم



علیرضا جابتی  
ajabeti@autoworld.ir

مدیر عامل ایران خودرو با تأکید اهمیت کیفیت و قیمت رقابتی قطعات، اظهار داشت: «بر خلاف برخی شایعات و اخبار منفی در پی تغییرات مدیریتی در ایران خودرو، کاهش سهم تامین‌بخشی از سازندگان داخلی قطعات ایران خودرو در برنامه هیات‌مدیره جدید ایران خودرو نیست و هیچ سازنده‌ای حذف نمی‌شود. چراکه اولویت ما همکاری با همه سازندگان است و این همکاری‌ها با رعایت ضوابط خاص و با ملاک پودن قیمت و کیفیت رقابتی ادامه خواهد یافت.» عادل پیرمحمدی در مراسم معارفه مدیر عامل جدید سایکو همچنین تأکید کرد: «بر اساس سیاست‌های جدید هیات‌مدیره، تلاش بر این خواهد بود که اقدامات موازی برای واردات قطعاتی که توانایی و ظرفیت تولید آن در زنجیره تامین داخلی کشور وجود دارد، متوقف شود و رویکردهای گاه متفاوتی که در سه تا چهار سال اخیر وجود داشته، بر اساس این اصول تنظیم خواهند شد.» وی با اشاره به تغییرات اخیر در این شرکت، اعلام کرد: «پس از واگذاری مدیریت ایران خودرو به بخش خصوصی، انتظارات زیادی برای بهبود شرایط این شرکت وجود دارد.» مدیر عامل ایران خودرو تأکید کرد: «ایران خودرو در شرایط نامطلوبی قرار دارد و بخش خصوصی وارد شده تا با استفاده از توانمندی‌های خود، وضعیت را بهبود بخشد.» وی با اشاره به اهمیت اقتصاد خودرو، گفت: «ما امانت‌دار سهام‌داران هستیم و هدف اصلی ما خدمت به صنعت خودرو و نجات آن است؛ سهام‌دارانی که پای کار ایستاده‌اند، هدف‌شان خدمت است.» پیرمحمدی همچنین بر لزوم انتخاب افراد شایسته برای جایگاه‌های مدیریتی تأکید کرد و افزود: «بخش خصوصی افسردگی را انتخاب کرده که در صنعت خودرو شناخته شده‌اند و در مباحث فنی و مدیریتی حرف‌های زیادی برای گفتن دارند.»

تعهد به رضایت مشتری و کاهش مصرف سوخت پیرمحمدی با تأکید بر لزوم رضایت مشتری، گفت: «ما پاسخگو هستیم و هر مصوبه هیات‌مدیره باید اجرا شود؛ خصوصی سازی ایران خودرو نشان می‌دهد حکامت به این روش مدیریت اطمینان کرده است. اگر موفق شویم، این الگویی برای سایر صنایع خواهد بود و اگر موفق نشویم، این مسیر برای خصوصی سازی‌های بعدی بسته می‌شود.» وی همچنین از آغاز اصلاحات در زنجیره ارزش خودرو خبر داد و گفت: «اصلاحات را از خدمات پس از فروش شروع کرده‌ایم و در زمینه توسعه محصول و کاهش مصرف سوخت که خواسته دولت و مردم است، با جدیت کار می‌کنیم.» پیرمحمدی افزود: «کاهش مصرف سوخت یکی از اولویت‌های ماست و مسیر دستیابی به آن، تولید خودروهای هیبرید است؛ اگر چه پروژه تولید خودروهای هیبرید عقب افتاده است، اما باید هر چه سریع‌تر آن را به سرانجام برسانیم.»

از همکاری با سازندگان خرد تا نظارت کیفی مستقل مدیر عامل ایران خودرو تصریح کرد: «سهم تامین سازندگان قطعات ایران خودرو کاهش نخواهد یافت و هیچ سازنده‌ای

### پیگیری يك موضوع Follow up

حسن علی محمدی  
عضو هیات رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس

## دو معضل اصلی پیرامون واردات خودروهای کار کرده

واردات خودروهای دست‌دوم به محاق فرو رفته و خبری از اجزایی شدن آن نیست. این در حالی که نمایندگان مجلس بر عملی شدن این موضوع اصرار دارند و معتقدند واردات این خودروها می‌تواند بازار را سرسبز کند. در این زمینه حسن علی محمدی، عضو هیات رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس به بیان نظرات خود پرداخته است.

### روند نظارت کمیسیون صنایع و معادن مجلس بر اجرای قانون واردات خودروهای کار کرده چگونه است؟

با توجه به آنکه این مصوبه برای سال گذشته بوده و آیین‌نامه‌های اجرایی آن نیز تدوین و ابلاغ شده بود، ما در کمیسیون دو نشست با مسئولان مربوطه در وزارت صمت و بانک مرکزی جهت بررسی علل عدم واردات خودروهای کار کرده برگزار کردیم. آن‌ها به این نکته اشاره کردند در این زمینه با دو معضل پیرامون تخصیص ارز و ضرورت همکاری پلیس برای واردات خودرو جهت ممانعت از واردات خودروهای سرتقی مواجه هستیم.

### مجلس برای حل این دو معضل چه اقدامی انجام داد؟

این موضوعات را در قانون بودجه نیز لحاظ و مصوب کردیم که به تأیید شورای نگهبان نیز رسیده است و مجدداً برنامه‌ریزی کرده‌ایم که در یک بازه زمانی مهلت دهیم این مصوبه اجرا شود. پیگیری این موضوع را در دستور کار قرار داده‌ایم تا هم از طریق کمیسیون و هم از طریق فراکسیون صنعت صورت بگیرد. البته واردات خودروهای کار کرده دارای شرایط ویژه‌ای است. انتخاب خودروها باید به‌دقت و با توجه به معیارهای مشخصی انجام شود و از واردات خودروهای تصادفی نیز لازم است، جلوگیری شود. علاوه بر این، خودروهای انتخابی باید از خدمات پس از فروش معتبر و قابل اعتماد برخوردار باشند. این موضوع اهمیت بالایی دارد و نیازمند توجهی ویژه است.

### با توجه به اینکه از یک طرف خودروسازان معتقدند با زبان خودرو تولید می‌کنند و از سوی دیگر مردم نیز از کیفیت خودروهای تولیدی راضی نیستند، در این رابطه چه کاری باید انجام داد؟

در این باره باید راهکاری ارائه کنیم که در وهله اول از آسیب به زنجیره تولید خودرو جلوگیری شده و در وهله دوم رضایت مردم نیز جلب شود.

### نگاه View

محسن عارفی  
کارشناس صنعت خودرو

## تعرفه صادرات خودرو مصرف کننده را هدف گرفته است

قیمت تمام‌شده خودروهای وارداتی برای مصرف کننده به عوامل مختلفی از جمله قیمت پایه، میزان تعرفه و عواملی از این دست ارتباط دارد اما در این میان قطعاً اصلی‌ترین عامل میزان تعرفه واردات تعیین‌شده از سوی دولت است. پیش از این، تعرفه واردات خودروهای خارجی ۶۰ درصد بود اما اکنون تعرفه صادرات برای سال آینده مطرح شده است که با این روند بدون تردید نباید منتظر روند کاهشی قیمت خودروهای وارداتی برای مصرف کننده باشیم که این مورد نه به نفع خودروساز و نه مصرف کننده خواهد بود.

واردکننده خودرو را با نرخ روز دلار وارد می‌کند و فارغ از هزینه‌های بیمه، اسقاط، حمل‌ونقل، گمرک و سایر هزینه‌های جانبی، هر چقدر هم تلاش کنیم قیمت تمام‌شده خودرو به نرخ جهانی نزدیک باشد ولی این تعرفه‌های سنگین مانع از آغاز روند نزولی قیمت‌ها در بازار می‌شوند.

تعرفه ۶۰ درصدی خود معضلی بزرگ بود که واردکنندگان برای مدیریت بازار و البته مصرف کنندگان برای تامین نیاز خود با آن مواجه بودند اما اکنون وقتی صحبت از تعرفه واردات صد درصدی می‌شود چطور می‌توانیم انتظار داشته باشیم قیمت خودرو در آینده کاهشی باشد؟ از سوی دیگر، سود واردکننده در این است که تعداد بیشتری خودرو وارد کند و خدمات بهتری ارائه دهد، به این دلیل که خدمات پس از فروش و گارانتی منبع درآمدی برای واردکنندگان محسوب می‌شود، اما وقتی با اعمال قوانین مختلف روند افزایشی قیمت در بازار ایجاد شود، بدون تردید میزان فروش و همچنین تعداد خدمات مورد نیاز و ارائه‌شده نیز نزولی شده و این کار، چرخه اقتصادی را معیوب می‌کند. هر چه دامنه نمایندگی‌های واردکنندگان گسترده‌تر باشد و خدمات بهتری ارائه دهند، سود بیشتری ایجاد می‌شود. این شیوه در واقع همان سیاست ایجاد رقابت مسئولان و قانون تدوین‌شده است اما وقتی صحبت از افزایش نرخ تعرفه واردات می‌شود، دقیقاً معادله معکوس خواهد شد و دیگر ننه واردکننده انگیزه‌ای برای افزایش واردات دارد و نه خبری از افزایش سهم بازار به دلیل تقاضای بیشتر است. همچنین درباره اثر گذاری نوسان نرخ ارز در قیمت تمام‌شده محصولات باید گفت از زمانی که ثبت سفارش انجام می‌شود تا لحظه ترخیص و تحویل، نرخ‌ها چندبار تغییر می‌کنند و این مساله هم به ضرر مردم است و هم به زیان واردکنندگان.

سیک و تاکسی دوگانه‌سوز با کیت نسل چهار و بالاتر طرف یک سال توسط ایران خودرو تولید و عرضه خواهد شد. مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در این همایش با اشاره به این که ناترازی قابل توجهی در موضوع سوخت ایران خودرو دارد، گفت: «مصرف بنزین در کشور روزانه ۱۲۴ میلیون لیتر بوده در حالی که میزان تولید ۱۰۵ میلیون لیتر است.» وی با اشاره به ناترازی روزانه حدود ۲۰ میلیون لیتری بنزین، افزود: «دو برنامه اسقاط خودروهای فرسوده و کاهش مصرف سوخت خودروهای تولیدی را باید در پیش بگیریم.» پیرمحمدی با تأکید بر اهمیت زرده خارج کردن خودروهای فرسوده، ادامه داد: «ما ظرفیت و زیرساخت‌های لازم را داریم و امکان افزایش ظرفیت تولید خودرو CNG در ایران خودرو وجود دارد.» وی با اشاره به وجود ۲ میلیون دستگاه خودرو کاربراتوری در کشور، گفت: «مصرف این خودروها به‌طور میانگین ۱۴ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است، اما خودروهای تولیدی ایران خودرو عمدتاً زیر ۸ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر مصرف دارند.»

عرضه تارا هیبرید و موتور پایه گازسوز EFP در سال آینده مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به رویکرد و سیاست‌های کاهش مصرف سوخت محصولات در هیات‌مدیره جدید ایران خودرو، ناترازی انرژی را چالشی ملی خواند که باید توسط دولت و بخش خصوصی رفع شود و خاطر نشان کرد: «در جلسات روزهای گذشته هیات‌مدیره برنامه تولید خودروهای هیبرید را بررسی کرده‌ایم؛ تولید خودروهای هیبرید کاهش ۳۵ درصدی مصرف سوخت در هر خودرو را خواهد داشت و بحث ناترازی بنزین تا حد قابل قبولی حل خواهد شد.» وی با تأکید بر این که باید از زده خارج شدن ۵۰۰ تا ۷۵۰ هزار دستگاه خودرو فرسوده در برنامه باشد، افزود: «توسعه تارا هیبرید و نسخه CNG موتور EFP توربوشارژر کام مهمی در مسیر کاهش ناترازی انرژی خواهد بود که این پروژه‌ها در سال آینده عملیاتی خواهند شد.» هم‌زمان با امضای تفاهم‌نامه ایران خودرو و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، ۱۳ باب جایگاه سوخت CNG در استان‌های آذربایجان شرقی، کرمان، اصفهان، لرستان، خراسان رضوی و سیستان و بلوچستان افتتاح می‌شود و سامانه اینترنتی تبدیل خودروهای عمومی شامل تاکسی‌ها، وانت‌بارها و سایر مسافربری شخصی به دوگانه‌سوز، فعالیت خود را از سر می‌گیرد. گفتنی است؛ در این همایش معاون وزیر صمت و رئیس هیات عامل ایدرو، مدیر عامل ایران خودرو، مدیر عامل آزمایش و مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی حضور داشتند.

امضای تفاهم‌نامه تولید و عرضه ۴۵ هزار وانت سبک و تاکسی دوگانه‌سوز در همین حال و در جریان برگزاری همایش بهره‌برداری از طرح‌ها و پروژه‌های صنعت CNG، تفاهم‌نامه ایران خودرو و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی برای کمک به رفع ناترازی بنزین و حمایت از تولید خودروهای دوگانه‌سوز و مدیریت مصرف سوخت در ناوگان حمل‌ونقل به امضا رسید. براساس این تفاهم‌نامه تا ۴۵ هزار دستگاه وانت

### تورپا

بر اساس سیاست‌های جدید هیات‌مدیره، تلاش بر این خواهد بود که اقدامات موازی برای واردات قطعاتی که توانایی و ظرفیت تولید آن در زنجیره تامین کشور وجود دارد، متوقف شود و رویکردهای گاه متفاوتی که در سه تا چهار سال اخیر وجود داشته، بر اساس این اصول تنظیم خواهند شد

### زاپاس Spare Tire

## سرنوشت واردات خودرو در ۱۴۰۴



محل از تخصصی این بند صد درصد تعیین خواهد شد. واردات خودرو موضوع این بند از محل ارز حاصل از صادرات، مشمول رفع تعهد ارزی صادرکنندگان می‌شود. از سوی دیگر، واردات خودرو توسط ایرانیان ساکن خارج کشور (دارای کارت اقامت)، برای هر ایرانی در سال ۱۴۰۴ یک خودرو، خارج از سقف مذکور، بدون

منابع مورد تأیید در هر فصل سال، حداقل ۲۰ درصد برای واردات خودرو سسواری نو و کار کرده (حداکثر پنج‌سال ساخت) اختصاص دهد. همچنین متقاضیان واردات با رعایت قانون ساماندهی صنعت خودرو با اصلاحات و الحاقات بعدی می‌توانند نسبت به ثبت درخواست واردات خودرو از محل منابع این بند اقدام کنند. حقوق ورودی خودروهای وارداتی نیز از

رئیس جمهور ۱۵ بهمن ماه بخش اول قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور را برای اجرا به سازمان برنامه و بودجه کشور ابلاغ کرد. بررسی بخش مربوط به واردات خودرو در این قانون نشان می‌دهد طبق تبصره «یک» بند «ر»، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلف است حداقل دو میلیارد یورو از محل اجزا (۱) و (۲) بند «الف» ماده (۱۱) قانون برنامه هفتم پیشرفت و یا سایر



## رکورد جدید در تولید خودرو و چین

انجمن خودروسازان چین اعلام کرد دین کشور تعداد ۳۱.۴۳۶ میلیون دستگاه خودرو در سال ۲۰۲۲ تولید کرده و تعداد ۳۱.۲۸۲ میلیون دستگاه را نیز به فروش رساند. این عملکرد نشان دهنده رشد ۳.۷ و ۴.۵ درصدی نسبت به سال ۲۰۲۱ بوده است. از این میان تعداد ۵.۵۸۹ میلیون دستگاه خودرو به بازارهای دیگر صادر شده‌اند که آن هم به معنی رشد صادرات ۱۹.۳ درصدی است. با بررسی بیشتر داده‌ها به تولید و فروش ۱۲.۸۸۸ و ۱۲.۸۶۶ میلیون دستگاهی خودروهای انرژی جدید در چین می‌رسیم. در این زمینه نیز کشور چین رشد ۳۴.۴ و ۳۵.۵ درصدی ثبت کرده و برای دهمین سال متوالی رتبه اول تولید و فروش چنین خودروهایی در دنیا را به خود اختصاص داده است. خودروهای برقی و پلاکین-هیبرید سهم

۴۰.۹ درصدی از کل فروش خودروهای صفر کیلومتر را داشته‌اند که نسبت به سال ۲۰۲۱ رشد ۹.۳ درصدی را نشان می‌دهد. همچنین سهم خودروهای کاملاً برقی از محصولات انرژی جدید ۴۰ درصد بوده که بر خلاف روزه فعلی، ۰.۴ درصدی را نسبت به سال ۲۰۲۱ نشان می‌دهد. در مقابل، فروش خودروهای پلاکین-هیبرید ۱۰.۴ درصد افزایش داشته و سهم آن‌ها از سود فروش خودروهای انرژی جدید به ۴۰ درصد رسیده است. برندهای چینی مستقل نیز توانسته‌اند سهم بیشتری از بازار چین را به دست آورند. این شرکت‌ها در مجموع ۱۷.۹۷ میلیون دستگاه خودرو فروخته‌اند که به معنی سهم ۶۵.۲ درصدی از کل فروش خودروهای سواری و افزایش ۲۳.۱ درصدی نسبت به سال ۲۰۲۱ است.

### ویژه‌ها

#### آغاز عرضه خودرو سواری در حراج سازمان اموال تملیکی



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی از آغاز عرضه خودرو سواری برای نخستین بار در حراج خرده‌فروشی خبر داد و گفت: امکان شرکت در حراج خرده‌فروشی برای عموم افراد جامعه اعم از کارکنان دولت وجود دارد. احسان عسکری افزود: متقاضیان از ساعت ۱۱ روز چهارشنبه، ۲۴ بهمن تا ساعت ۱۴ دوشنبه، ۲۹ بهمن جهت بازدید خودروهای می‌توانند به ادارات کل استان‌ها مراجعه کنند.

### دیگر چه خبر؟

#### ۹۶ هزار دستگاه خودرو فرسوده در انتظار اسقاط



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر لزوم اسقاط خودروهای فرسوده بیان کرد: تا امروز ۳۲۸ هزار دستگاه خودرو فرسوده اسقاط شده، این در حالی است که در سال ۱۴۰۲ فقط ۷۷ هزار دستگاه خودرو فرسوده اسقاط شده بود که نشان از چهار برابر شدن این روند دارد. فرشاد مقیمی تصریح کرد: ۹۶ هزار دستگاه خودرو فرسوده اسقاط خواهد شد که ۲۰ هزار دستگاه تاکسی بخشی از این تعداد است. ۷۰ هزار موتورسیکلت نیز اسقاط می‌شوند.

### توئیتر!

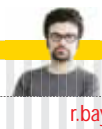
#### ابطال قبض برق سنگین واحدهای تولیدی



طبق مصوبه کمیته حمایت از کسب و کار، وزارت نیرو در اسرع وقت باید قبض‌های برق سنگینی که برای واحدهای تولیدی صادر شده است، متوقف و بخشنامه مذکور را ابطال و موضوع توسط توئیتر به استان‌ها ابلاغ شود تا واحدهای تولیدی از فشار مالی ناشی از هزینه‌های بالای برق رهایی یابند. این اقدام گامی مهم در جهت حمایت از تولید داخلی و بهبود فضای کسب و کار در کشور خواهد بود.

## بازار سهام چشم‌انتظار واگذاری کامل شرکت‌های جاده مخصوص است

# تبعات مثبت خصوصی سازی کامل صنعت خودرو



رامتین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

کارشناسان بازار سهام معتقدند ریسک‌های سیستماتیک موجب شدند ورق بورس برگردد و انتظار بازار سرمایه ۴۰۰ میلیارد دلاری - که رئیس سازمان بورس وعده آن را داده بود - رنگ بپزد. در این رابطه باید وضعیت گروه خودرویی نیز مشخص شود. در حال حاضر با توجه به خصوصی سازی ایران خودرو؛ سایپا نیز باید این مسیر را طی کند تا صنعت خودرو به طور کامل خصوصی شود. این کار تبعات مثبت قابل توجهی برای بازار سرمایه در پی خواهد داشت و باعث رشد دسته جمعی نمادهای بازار سرمایه می‌شود. البته باید منتظر ماند و دید این روند چه زمانی کامل خواهد شد. این در حالی است که با واگذاری سهام این شرکت‌ها به بخش خصوصی انتظار می‌رود نوآوری افزایش یافته، هزینه‌های تولید کاهش پیدا کند و بهره‌وری در خطوط تولید بهبود یابد.

بررسی تجربه‌های جهانی نشان می‌دهد شرکت‌های خصوصی به دلیل رقابت در بازار، انگیزه بیشتری برای سرمایه‌گذاری در فناوری‌های نوین دارند. این امر می‌تواند موجب به کارگیری فناوری‌های پیشرفته‌ای شود. علاوه بر این، خصوصی سازی شرکت‌های خودروسازی، آن‌ها را ترغیب می‌کند که کیفیت محصولات خود را افزایش دهند تا بتوانند در بازار رقابت کنند. در این راستا، تامین مواد اولیه با کیفیت‌تر، بهبود طراحی و افزایش ایمنی خودروها از جمله اقداماتی خواهند بود که خودروسازان برای جذب مشتریان انجام می‌دهند. یکی از مزایای مهم خصوصی سازی، کاهش هزینه‌های سربار و



بهبود هزینه‌های زنجیره تامین است. در حال حاضر، بسیاری از شرکت‌های دولتی به دلیل ساختار اداری پیچیده و غیر رقابتی، هزینه‌های اضافه بالایی دارند. با خصوصی شدن، این شرکت‌ها مجبور خواهند شد از منابع مقرون به صرفه‌تر و با کیفیت‌تر استفاده کنند و هزینه‌های غیر ضروری را کاهش دهند. این تغییر در نهایت می‌تواند منجر به کاهش قیمت خودرو برای مصرف‌کنندگان شود. از سوی دیگر، بهره‌وری در بخش‌های مختلف تولید و مدیریت افزایش خواهد یافت. شرکت‌های خصوصی معمولاً به دنبال بهینه‌سازی فرآیندهای تولید، استفاده از فناوری‌های مدرن و جذب نیروی انسانی متخصص هستند.

### اینفوگراف

## افزایش قیمت محصولات بهمن موتور



گروه بهمن اعلام کرد نرخ مصوب محصولات شرکت بهمن موتور بر اساس قیمت‌های ابلاغی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با افزایش روبه‌رو شده است

### چپ تلند؟

#### ممنوعیت واردات بازار خودرو را آشفته کرد

ممنوعیت واردات خودرو خارجی به کشور در سال ۱۳۹۷ که از جمله تصمیمات دولت دوازدهم بود، آغازی بر آشفتنگی در بازار خودرو کشور شد. در این رابطه، بلافاصله پس از خروج آمریکا از برجام و با تشدید تحریم‌های ایالات متحده علیه ایران، به دلیل آنچه «محدود کردن خروج ارز» عنوان شده بود، واردات خودرو خارجی به صورت کامل ممنوع شد.

### چرا؟

#### افزایش قیمت ناشی از ممنوعیت واردات

افزایش شدید قیمت ناشی از ممنوعیت واردات، به مرور خودرو را از یک کالای مصرفی به کالای سرمایه‌ای تبدیل کرده؛ به گونه‌ای که انگیزه اکثر افراد از ورود به این بازار، دلالتی و حفظ سرمایه بود و نه خرید خودرو برای مصرف. در چنین شرایطی، مصرف‌کننده واقعی با انتخاب‌های محدودی نیز مواجه شد.

### برای چس؟

#### موانع واردات خودرو باید برطرف شود

با توجه به اینکه طی چند وقت گذشته واردات خودرو دوباره رونق گرفته، این امر می‌تواند اثرات قابل توجهی بر بازار بگذارد البته به شرط اینکه فرآیند واردات تسهیل شود و اقداماتی مانند افزایش تعرفه واردات نیز رخ ندهد چون اگر حقوق و عوارض گمرکی بالا برود، قیمت‌ها در بازار می‌توانند با افزایش روبه‌رو شوند.

### توده یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی بخش فرآورده‌های نفتی گفت: اگر سی‌ان‌جی نبود مصرف بنزین ۴۳ میلیون لیتر بود.

حاضر جواب: پس این جاست که باید به سی‌ان‌جی گفت: مرسی که هستی!

پای طلا به معاملات خودرو باز شد.

حاضر جواب: اوضاع دارد مثل دوران قبل از اختراع پول می‌شود که مردم با سکه طلا و نقره و اشرافی معامله می‌کردند.

قیمت پژو پارس میلیاردری شد.

حاضر جواب: همان که ما از ماه‌ها قبل در این ستون می‌نوشتیم و شما هم به آن می‌خندیدید.

چرا دنباله‌روی بازار خودرو از نوسانات بازار ارز متوقف شده است؟

حاضر جواب: چون حتی بازار خودرو هم با همه بلندپروازی‌هایش، از پرواز قیمت ارز سرگیجه گرفته است.

شامخ و سایل نقلیه و قطعات وابسته در دی ماه حاکی از آن است که در این ماه صنعت خودرو توانسته سرعت حرکت خود را به سمت رکود کمتر کند با این حال همچنان در مرز رکود ایستاده است.

حاضر جواب: گویا فعلاً سایه رکود، از سر صنعت خودرو کوتاه‌شدنی نیست.

دو خودرو ساز بزرگ کشور با سال گزارشی به سامانه کدال بورس، میزان مصرف انرژی خود در ۱۰ ماهه امسال را اعلام کردند.

حاضر جواب: البته با این همه قطعی برق و گاز در سال ۱۴۰۳، بهتر بود میزان مصرف نکردن را اعلام می‌کردند.

یک نماینده مجلس بیان کرد: واردات خودرو با قوانین موجود به نفع طبقه متوسط جامعه نبوده است.

حاضر جواب: اگر روزی معلوم شود این واردات خودرو بالاخره به نفع چه قسمتی از جامعه بوده، احتمالاً به یکی از بزرگ‌ترین سوالات تاریخ پاسخ داده می‌شود!

سخنگوی شورای رقابت گفت: خودرو وارداتی گران به درد آحاد جامعه نمی‌خورد و کسانی که توان خرید آنها را دارند احتیاجی به این طرح ندارند.

حاضر جواب: دقیقاً افرادی که می‌خواهند خودروهای گران‌سوار شوند، می‌توانند قطعات آن را وارد کرده و در پارکینگ منزل، آنها را سرهم کنند.

سرنوشت واردات خودرو در ۱۴۰۴

حاضر جواب: البته این سرنوشت احتمالاً تا سال آینده، چند بار دیگر از سر نوشته خواهد شد!

رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: در صورت مدیریت صنعت خودرو توسط بخش خصوصی، امروز جلوتر از کره جنوبی بودیم.

حاضر جواب: البته یک راه دیگر برای رسیدن به کره جنوبی وجود دارد و آن هم این که از فرآیند مدیریت خودروسازی‌های بزرگ کره جنوبی؛ دولتی شود!

قیمت خودرو ساینه با ۱۱ میلیون تومان رسید.

حاضر جواب: با این حساب، دیگر کسی جرأت نمی‌کند در خیابان، حتی از کنار ساینه مختصری لای بکشد.

روغن کم کردن موتور نشانه چیست؟

حاضر جواب: نشانه آب-روغن قاطعی کردن خودروها از شنیدن اخبار و وقایع این روزهای بازار و صنعت خودرو.



فاسکاسان علاقه‌مند به خرید سهام رنو در نپسان است. با توجه به اینکه ادغام هوندا و نپسان یکی از بزرگ‌ترین خودروسازان جهان را ایجاد خواهد کرد، شرکت ژاپنی می‌خواهد از دخالت شرکت‌های غیر ژاپنی جلوگیری کند. همچنین از شواهد برمی‌آید که رنو در پروژه ادغام نپسان و هوندا نقشی ندارد زیرا در بیانیه رسمی که این ادغام را اعلام کرد، با وجود سهام قابل توجه رنو در نپسان، هیچ اشاره‌ای به این شرکت فرانسوی نشده است. از سوی دیگر، رنو در بیانیه‌ای کوتاه گفت: «همه گزینه‌ها را بر اساس حفظ منافع گروه و سهامدارانش در نظر خواهد گرفت.» البته در حال حاضر، نپسان و هوندا هنوز در حال بررسی هستند که آیا ادغام قابل انجام است یا نه و تصمیم نهایی در این رابطه باید تا پایان ژانویه گرفته شود.

طرح ادغام هوندا و نپسان در حال پیشرفت است ولی دو خودروساز ژاپنی در این مسیر با مشکلات بزرگی مواجه هستند. در حال حاضر، رنو ۳۵.۷ درصد سهام نپسان را در اختیار دارد ولی به نظر می‌رسد هوندا از این موضوع راضی نیست. طبق گزارش‌ها، هوندا به دنبال خرید سهام رنو در نپسان است تا این شرکت فرانسوی را از ادغام با نپسان بیرون کند. این هدف، حدود ۳.۶ میلیارد دلار هزینه به دنبال خواهد داشت. به گزارش بلومبرگ تصمیم فوق به دلیل وجود مشکل شخصی بین هوندا و رنو گرفته نشده زیرا شرکت ژاپنی نگران است که سهام رنو توسط یک شرکت ثالث خریداری شود. این نگرانی بی‌جهت نیست زیرا اندکی قبل از آغاز رسمی مذاکرات ادغام هوندا و نپسان، شایعاتی منتشر شد مبنی بر اینکه شرکت تایوانی



## برنامه «هوندا» در اتحاد جدید

## قیمت گذاری «سوارو فارستر» هیبرید



سوارو برای نخستین بار، فارستر ۲۰۲۵ را به سامانه هیبرید مجهز کرده است. نسخه هیبرید از کراس ترک نیز در اواخر سال ۲۰۲۵ عرضه خواهد شد تا مشتریان بتوانند دو محصول پر فروش سوارو را با سامانه هیبرید خریداری کنند. با اضافه شدن مجموعه باتری ۱.۱ کیلووات ساعت و یک موتور برقی با ۱۱۸ اسببخار قدرت و ۲۷۰ نیوتون متر گشتاور به پیشران ۲.۵ لیتر درونسوز با ۱۶۲ اسببخار قدرت و ۲۰۸ نیوتون متر گشتاور، اکنون ۱۹۴ اسببخار قدرت در اختیار سوارو فارستر هیبرید ۲۰۲۵ قرار دارد. البته به علت ظرفیت کم باتری، این خودرو در مدت زمان بسیار کمی به صورت برقی حرکت می‌کند. مصرف سوخت متوسط

شهری، بزرگراه و ترکیبی سوارو فارستر هیبرید ۲۰۲۵ به ترتیب ۶.۷، ۶.۹ و ۶.۸ لیتر در صد کیلومتر اعلام شده است، که بنابر اظهار سوارو، نسبت به قبل ۴۰ و ۲۵ درصد کاهش نشان می‌دهد. سوارو فارستر هیبرید ۲۰۲۵ در شرایط ایده‌آل یعنی باک پر و شارژ کامل باتری، می‌تواند ۹۳۵ کیلومتر راطی کند، که از فارستر درون سوز بیشتر ولی از رقبای اصلی یعنی تویوتا رافور و هوندا CR-V به مراتب کمتر است. سامانه هیبرید، ۱۳۶ کیلوگرم به وزن سوارو فارستر هیبرید ۲۰۲۵ اضافه می‌کند، اما وزن این خودرو همچنان در محدوده ۱.۸ تن باقی می‌ماند.

## ایده‌های ایتالیایی «آپلین A110»



یک سال از زمانی که برای اولین بار زاگانو از مدل AGTZ Twin Tail خود، بر اساس آپلین A110 و با قیمت ۷۰۰ هزار دلار، رونمایی کرد می‌گذرد و اکنون، اولین نمونه تولیدی آن در نمایشگاه Retro-mobile پاریس به نمایش درآمده است. صرف نظر از اینکه چه احساسی نسبت به قیمت سرسام‌آور این خودرو دارید، نمی‌توان انکار کرد این یک خودرو بسیار جذاب است. تولید این خودرو به تنها ۱۹ دستگاه در سراسر جهان محدود شده است، که هر کدام از شاسی شماره ۱۷۲۶ آپلین A220 مدل ۱۹۶۹ الهام گرفته‌اند. زاگانو AGTZ Twin Tall با پیروی از مدل قبلی خود، رنگ آبی تیره دارد که بار گه‌های پررنگ سبز روشن روی سپر جلو و ر کاب‌های

جانبی برجسته شده است. رنگ‌های پرچم فرانسه سقف و قسمت عقب رازینت می‌دهند و با ترمیم زرد برای کنتراست بیشتر تکمیل می‌شوند. جالب‌ترین بخش AGTZ Twin Tail این واقعیت است که سپر عقب کشیده به سبک دم‌دراز را می‌توان به سرعت و به راحتی جدا کرد. البته، فقط نیمه عقب آپلین خاص نیست که آن را از A110 زیربنایی خود متمایز می‌کند. طراحان با استعداد زاگانو تمام بدنه خودرو را برای ادای احترام به A220 دوباره طراحی کرده‌اند. از جمله نکات ویژه می‌توان به چراغ‌های جلو، سپر جلو و کاپوت چشمگیر اشاره کرد.

## «تویوتا» همچنان کند پیش می‌رود

# تاخیر در برقی سازی «لکسوس» تا ۲۰۲۷



## خبر News

### ادعا «دی‌اس» فراتر از مدل‌های آلمانی

شرکت دی‌اس از محصول جدید خود به نام N08 (با تلفظ نامبرایت در انگلیسی و نومغو ویت در فرانسسه)، رونمایی کرد. این فست‌بک برقی پرچم‌دار با انبوهی از فناوری‌های جدید، در نیمه دوم ۲۰۲۵ به مشتریان تحویل خواهد شد. قیمت پایه دی‌اس نامبرایت در فرانسه از ۵۹,۲۰۰ یورو (۶۱,۳۰۰ دلار) برای تیپ پلاس FWD آغاز می‌شود و تا ۷۴,۶۰۰ یورو (۷۷,۳۰۰ دلار) برای اتوال AWD لانگ رنج، بالا می‌رود. بالاترین تیپ به دو موتور برقی با مجموع خروجی ۳۷۰ اسببخار قدرت و باتری ۹۷.۲ کیلووات ساعت مجهز شده است و می‌تواند برد حرکتی ۶۸۶ کیلومتر (برمبنای WLTP) را ارائه کند. دی‌اس در زمان معرفی نامبرایت، به طور مستقیم از آنودی و بامو به عنوان



رقبای این خودرو نام برده است. نکته جالب این که قیمت دی‌اس نامبرایت از آنودی Q4 اسپریت‌بک و بامو ۱۴ گرن کوپه به مراتب گران‌تر است. این دو خودرو آلمانی به ترتیب با قیمت ۴۶,۹۹۰ و ۵۷,۶۰۰ یورو به فروش می‌رسند. تیپ پرچمدار دی‌اس نامبرایت مقابل آنودی A6 اسپریت‌بک ای-ترون، مرسدس بنز EQE سدان و بامو ۱۵ قرار می‌گیرد که به ترتیب با قیمت ۶۶,۴۲۰، ۷۰,۰۵۰ و ۷۶,۲۵۰ یورو عرضه می‌شوند. دی‌اس نامبرایت اتوال AWD لانگ رنج، مواردی شامل نورپردازی جلونچرخه و چراغ‌های پیکسل‌ویژن را به صورت استاندارد به همراه دارد اما مواردی شامل رنگ صدفی کریستال، سقف مشکی و رنگ‌های Cassiopeia به ترتیب با قیمت هزار، ۴۰۰ و ۱,۱۰۰ یورو به این خودرو اضافه می‌شوند. خریداری می‌تواند روکش چرم ناپا به رنگ قهوه‌ای، سقف پانوراما با نورپردازی، پکیج Absolute کامفورت، پکیج Absolute Tech همراه با نایت ویزن، شارژر فاس ۲۲ کیلووات و قلاب پدک کشی رانیز سفارش بدهد. با اضافه شدن این موارد، قیمت تیپ پرچمدار دی‌اس نامبرایت به ۸۵,۹۹۰ یورو (۸۹,۱۰۰ دلار) می‌رسد که هرچند از دی‌اس ۹ ارزان‌تر است، اما در مقایسه با رقیب، گران به نظر می‌رسد.

### برنامه نهایی

تویوتا در بازی خودروهای الکتریکی در ایالات متحده تاخیر را به تعجیل اولویت داده و عقب انداختن بیشتر کانسپت‌های برقی نیز باز خورد خوبی نخواهد داشت. در حالی که این خودروساز به‌وضوح می‌خواهد با خودروهای الکتریکی لوکس فعالیت خود را شروع کند اما دیگر رقبای پیشرفت در این حوزه را با سرعت بیشتری پیگیری می‌کنند.

تویوتا bZ4X و لکسوس RZ به خودی خود اطمینان زیادی در میان مصرف‌کنندگان ایجاد نمی‌کنند. البته باز هم این تویوتا است که بیش از دو دهه پیش با پریوس هیبرید دنیا را متحول کرد، بنابراین هنوز آنها را کنار نمی‌گذاریم. با این حال، خودروساز ژاپنی زمان زیادی برای جبران دارد و این فاصله تنها با ورود بیشتر خودروسازان چینی به میدان گسترده‌تر خواهد شد.

خودروهای الکتریکی جدید تویوتا بهتر است زمانی که بالاخره به خط تولید می‌رسند جزو نوآورانه‌ترین خودروهایی باشند که جهان تاکنون دیده است. به هر حال، زمان یک عامل مهم در رقابت خودروهای الکتریکی به حساب می‌آید.

خودرو را مطابق با ترجیحات راننده سفارش می‌کند. تویوتا همچنین ادعا کرده است رانندگان قادر خواهند بود از «فرمان‌دهی از طریق سیم» برای شرکت در ورزش‌های الکترونیکی استفاده کنند.

### از اکتبر ۲۰۲۳ تا چهار سال دیگر

تویوتا برای اولین بار نسل بعدی خودروهای خود را در قالب کانسپت‌های الکتریکی لکسوس LF-ZC و LF-ZL در نمایشگاه تحرک ژاپن ۲۰۲۳ به نمایش گذاشت. در ابتدا، LF-ZC قرار بود در سال ۲۰۲۶ عرضه شود، اما اکنون به میانه سال ۲۰۲۷ موکول شده است. LF-ZL به‌عنوان کانسپت پرچم‌دار برند در این نمایشگاه معرفی شد اما خودروساز ژاپنی هنوز تاریخی برای عرضه آن تعیین نکرده است. لکسوس LF-ZC وعده یک آینده الکتریکی نوآورانه‌تر برای تویوتا و لکسوس را می‌دهد. این خودرو با طراحی چشم‌نواز و روی معماری الکتریکی جدیدی قرار دارد و طول آن با LF-ZC ۱۸۷ اینچ کمی از سدان فعلی لکسوس IS بیشتر است. با این حال، شاید ارتفاع ۵۴.۸ اینچی آن بیشتر قابل توجه باشد که نسبت به سایر خودروهای الکتریکی از ارتفاع نسبتاً پایینی دارد.

تلاش نیمه‌کاره برای تولید خودروهای برقی به خاطر داشتن حداقل یک خودرو برقی در لاین آپ برندها به نظر می‌رسند، تویوتا به طور کامل بر خودروهای برقی نسل بعدی لکسوس تمرکز کرده است.

با اشاره به تمایل برای زمان توسعه بیشتر، تویوتا در نظر دارد آینده لکسوس و سگمنت خودروهای برقی را به یکباره متحول کند. علاوه بر معماری الکتریکی جدید، تویوتا قصد دارد تمام تلاش خود را برای ارتقای استانداردها انجام دهد. این خودروساز لوکس ادعا می‌کند هر دو مدل دارای بسته باتری‌هایی خواهند بود که قادر است دو برابر توان پیمایشی مدل‌های الکتریکی استاندارد فعلی را به دست آورد، به این ترتیب هر دو مدل حداقل توان پیمایش ۶۰۰ مایل (معادل حدود هزار کیلومتر) را خواهند داشت و زمان شارژ ادعایی ۲۰ دقیقه‌ای وعده داده شده است. همچنین در آینده مجموعه خودروهای برقی لکسوس با سیستم‌عامل جدید آن طراحی خواهد شد که بر اساس قابلیت‌انطباق با فضای پیرامونش ساخته شده است.

سیستم‌عامل جدید دارای هوش مصنوعی به نام باکار است که با ویژگی‌های یادگیری خودکار مجهز شده تا تنظیمات



سهییل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

نمی‌توان ادعا کرد که تویوتا به طور کامل تمرکز خود را بر برقی سازی گذاشته زیرا در حال حاضر این خودروساز ژاپنی تولید کانسپت‌های الکتریکی را هم به تعویق انداخته است. تویوتا در زمینه مدل‌های برقی به آرامی پیش رفت داشته است و حالا به نظر می‌رسد این خودروساز برنامه‌های خود برای خودروهای الکتریکی را حتی بیشتر به تعویق انداخته است. این شرکت اعلام کرد تاریخ تولید خودرو برقی نسل بعدی لکسوس را از سال ۲۰۲۶ به میانه سال ۲۰۲۷ موکول خواهد کرد. این در حالی است که نخستین کانسپت برقی لکسوس در نمایشگاه تحرک ژاپن ۲۰۲۳ به نمایش گذاشته شد و حتی بازه سه ساله برای تولید این محصول نیز در نظر می‌رسید.

برنامه‌های بزرگی در پیش است  
بر خلاف تویوتا bZ4X و لکسوس RZ که بیشتر به یک

## چالش استقامت هزار مایلی برای «بنز ۵۰ ساله» از ایران

رقابت‌های میله میلیا، نام خود را در تاریخ ثبت کند. چراکه ایران یکی از قدیمی‌ترین معتبرترین کلاب‌های مرسدس‌بنز را دارد که این اتفاق می‌تواند اعتبار خوبی برای اعضای ایرانی کلاب به ارغان بیابورد. میله میلیا عبارتی ایتالیایی به معنی ۱۰۰۰ مایل است که از سال ۱۹۲۷ بر گزار می‌شود. سفر این مرسدس‌بنز از تهران آغاز شد. با عبور از اصفهان، به شیراز رسید و بعد از آن به بندرعباس. بعد از انجام تشریفات گمرکی، خودرو به شارجه امارات ارسال شد. عملیات سرویس، تعویض روغن و تعویض لاستیک در دوبی انجام شد. با خروج از امارات، در واقع سفر اصلی صبح زود از شهر زیبای خصب (عمان) در نزدیکی تنگه هرمز آغاز شد. این پیمایش با کشتی ویژه خودروبر انجام شد که به تنهایی ۶ ساعت طول کشید.

چندی پیش صدرا حداد در یک اقدام تاریخ‌ساز با یک دستگاه مرسدس بنز 280S مدل ۱۹۷۱ با سفری طولانی را آغاز کرد و از تهران راهی اصفهان، شیراز و بندرعباس شد و در نهایت با گذشتن از تنگه هرمز وارد امارات و سپس عمان شده و با حضور در یکی از قدیمی‌ترین رقابت‌های اتومبیلرانی یعنی Mille Miglia (میله میلیا) مجدداً راهی ایران می‌شود. از سال ۲۰۱۱ به این سو و بعد از رالی تهران-برلین، هیچ‌یک از رانندگان و تیم‌های ایرانی در یک رقابت بین‌المللی حضور پیدا نکرده بودند. عبور از امارات، عمان، قطر و عربستان بر برنامه‌ریزی شده بود که در این بین قطر و عربستان ویزای مربوطه را صادر نکردند و در نهایت این ماجراجویی با حضور دو کشور خارجی هدف‌گذاری شد. از سوی دیگر تیم شرکت‌کننده قصد داشت به عنوان اولین ایرانی شرکت‌کننده در





## سدان برقی رقیب «تسلا»

شرکت اسمارت به دنبال تولید یک سدان برقی جدید با نام نامبر ۶ جهت رقابت با خودروهایی همچون تسلا مدل ۳ است. پرچم‌دار جدید اسمارت نامبر ۱۶ اواخر سال جاری میلادی و به‌عنوان سریع‌ترین و پیشرفته‌ترین محصول تاریخش رونمایی خواهد شد. قوی‌ترین نسخه سدان بدون آلاینده اسمارت بیش از ۶۳۰ اسب‌بخار قدرت خواهد داشت. این سدان چهار در و آیرودینامیک به‌جنگ خودروهایی همچون تسلا مدل ۳ خواهد رفت. این خودرو با تمرکز روی توان پیمایش بالا تولید خواهد شد و بنابراین آیرودینامیک آن از تمام محصولات

تاریخ اسمارت بهتر خواهد بود. گفته می‌شود طراحی آیرودینامیک اسمارت نامبر ۶ سبب دستیابی به شتاب حرکتی فراتر از ۸۰۰ کیلومتر خواهد شد؛ هر چند باید دانست این رقم بر اساس تست‌های خوش‌بینانه CLTC چین به‌دست آمده است. انتظار می‌رود برد خودرو با استانداردهای WLTP اروپا مشابه تسلا مدل ۳ در بلندن دیرتر انسیل عقب و در حدود ۷۰۰ کیلومتر باشد. سدان مورد بحث که پسر عمومی زیکر ۰۰۷ به‌شمار می‌رود، برای نخستین بار در نیمه دوم سال ۲۰۲۵ و قبل از ورود به بازارهای اروپایی در اوایل سال ۲۰۲۶ به‌نمایش در خواهد آمد.

## زاپنی

Japanese

## نگاهی به تویوتا «کرونا» ۱۹۷۵



هر چند کرونا را به‌عنوان یک بیماری وحشتناک می‌شناسیم ولی دهه‌ها پیش از شیوع این بیماری، کرونا نام یکی از مشهورترین و مهم‌ترین خودروهای تویوتا بود. این مدل در دهه ۷۰ در کنار کرونا، تویوتا را در بازار اروپا به‌شهرت رساندند. کرونا اما داستان پیچیده‌ای دارد. هر چند پیشینه این نام در سید محصولات تویوتا به سال ۱۹۵۷ بازمی‌گردد، اما در سال ۱۹۶۸، تویوتا خودرو بزرگ‌تر و لوکس‌تری را با نام کرونا مارک II معرفی کرد که بین کرونا قبلی و سدان لوکس و بزرگ کرونا قرار می‌گرفت. در سال ۱۹۷۲ نیز نسل دوم کرونا مارک II با کد X10 معرفی شد که خودرو آزمایشی ماز همین سری است. این خودرو یک سدان فست‌بک بود که برای رقابت با نیکس اسکای لاین GT عرضه شد. کرونا مارک II اما به‌شدت از خودروهای عضلانی آمریکایی دهه ۶۰ الهام گرفته بود و ویژگی‌هایی مثل کروم فراوان و فرم فست‌بک عقب به‌وضوح این موضوع را نشان می‌دهند. علاوه بر این، تناسب کلی و کاپوت پهن و در صندوق بزرگ نیز عظمت خاصی به خودرو بخشیده‌اند که یادآور ماسل کارهایی مثل دوچ چار جر است.

## محصول

Product

## «لکسوس» ۹۰۰ اسب‌بخاری!



طبق جدیدترین گزارشات، سوپراسپرت جدید تویوتا به پیش‌رانه V8 توئین توربو هیبرید مجهز است و قیمت پایه‌ی در حدود ۲۰۰ هزار دلار دارد. مهندسان گازو ریسینگ تویوتا سخت در حال کار روی سوپرکار جدید خود هستند؛ یعنی خودرویی که قرار است با جای پای لکسوس LFA بگذارد. پس از ماه‌ها روی پروتوتایپ‌های استراتژیک در پیست‌ها، حالا گزارش جدیدی منتشر شده است که به‌آغاز تولید این سوپراسپرت جدید ژاپنی در تابستان آینده و تحویل خودرو از پاییز اشاره کرده است. این خودرو و فعلا با نام GR GT3 شناخته می‌شود؛ اما طبق شایعات، با نام لکسوس LFR به‌بازار عرضه خواهد شد. هر چند که هنوز در این رابطه چیزی به‌طور رسمی اعلام نشده است. احتمال دیگر این است که GR GT3 به‌عنوان محصولی مستقل با نام گازو ریسینگ عرضه شود؛ اما در هر صورت، قرار است این سوپراسپرت در صدر خانواده مدل‌های GR تویوتا قرار گیرد. عکاسان جاسوس نسخه‌های مسابقه‌ای و جاده‌ای این خودرو را شکار کرده‌اند که شبیه نسخه‌ای تکامل یافته از کانسپت تویوتا GR GT3 سال ۲۰۲۲ به‌نظر می‌رسد.

## ایتالیایی

Italian

## حراج پاگانی «هوایرا اوچنو پاسیفیکو»



شرکت‌های تولیدکننده خودروهای بسیار خاص معمولاً آپشن‌های بسیار زیادی را در اختیار مشتریان خود قرار می‌دهند؛ اما مالک این پاگانی ترکیب بسیار غیرمعمولی را برگزیده و طرح بدنه منحصربه‌فرد آبی و سفید الهام گرفته از اقیانوس آرام را انتخاب کرده است. این پاگانی هوایرا اوچنو پاسیفیکو نظرات زیادی را به‌خود جلب کرده و حالا به‌صورت آنلاین حراج شده تا به بالاترین قیمت پیش‌بینی‌شده فروخته شود. همانند تمام نسخه‌های هوایرا، مدل اوچنو پاسیفیکو به پیش‌رانه ۱۲ سیلندر ۶ لیتری توئین توربو با ۷۳۰ اسب‌بخار قدرت مجهز است. پاگانی می‌گوید مدل استاندارد ظرف ۲.۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و سقف سرعت فراتر از ۳۷۰ کیلومتر بر ساعت را ثبت می‌کند. هر چند در انتهای روز اول حراج این رقم ۳۰۰ هزار دلار دیگر افزایش یافت و در روز دوم نیز پیش‌بینی‌شده ۱.۴ میلیون دلاری ارائه شد. پس از آن نیز پیشنهادهای دیگری وجود داشت تا این که بالاترین مبلغ برای خرید این خودرو به رقم قابل توجه ۲ میلیون دلار رسید.

## کره‌ای

Korean

## معرفی باتری حالت جامد «هیوندای»

هیوندای تا چند هفته دیگر نخستین باتری حالت جامد خود را رونمایی خواهد کرد. کره‌ای‌ها قول داده‌اند این باتری جدید توان پیمایش بیشتر و زمان شارژ سریع‌تری نسبت به باتری‌های کنونی با ابعاد مشابه داشته باشند. باید گفت هیوندای در نهم مارس ۲۰۲۵ مرکز تحقیقات جدیدی را در گیونگچی تأسیس خواهد کرد؛ یعنی جایی که نسل بعدی باتری‌های شرکت در خط تولید آزمایشی قرار گرفته و تست خواهند شد. هیوندای در مراسم افتتاح این مرکز نخستین باتری حالت جامد خود با نام «دریم باتری» یا باتری رویایی را رونمایی خواهد کرد. انتظار می‌رود نخستین خودرو



برقی مجهز به این نوع باتری در سال جاری میلادی تست‌های خود را شروع کند و احتمالاً تولید انبوه باتری حالت جامد هیوندای نیز در سال ۲۰۳۰ کلید خواهد خورد. یکی از مقامات هیوندای در پاسخ به‌زمان دقیق تولید انبوه این نوع باتری گفته است: «هنوز چیزی درباره زمان تولید انبوه باتری مشخص نیست و تصمیمی در این باره گرفته نشده است.» باتری‌های حالت جامد به‌عنوان یکی از امیدهای اصلی فراگیری خودروهای برقی در نظر گرفته می‌شوند. در این باتری‌ها الکترولیت مایع باتری‌های فعلی جای خود را به بلوک جامد سبک‌تر داده است. باتری‌های حالت جامد در مقایسه با باتری‌های کنونی با ظرفیت مشابه تراکم انرژی بیشتری دارند و همچنین عناصر داخلی آن واکنش کمتری نسبت به الکترولیت‌های مایع انجام می‌دهند و بنابراین احتمال آتش‌سوزی آن‌ها بر اثر نفوذ اشیاء یا گرما کمتر است. با این تفاسیر، توان پیمایش هیوندای آیونیک ۵ شاید نسبت به ارقام کنونی دو برابر شود. باید گفت آیونیک ۵ فعلی از باتری ۸۴ کیلووات-ساعتی استفاده می‌کند و با یک بار شارژ مسافت ۵۱۲ کیلومتری را طی می‌کند.

## شاهین اتومات پلاس در بازار آزاد ۲۰ میلیون تومان ارزان شد

# تاثیر اندک نوسانات ارز بر بازار خودرو



احسان ناصر یابلی

e.nasiri@autoworld.ir

بررسی هاشان می‌دهد در شرایطی که نرخ دلار در هفته گذشته رشد قابل توجهی داشته، با این حال اما بازار خودرو واکنش سردی از خود نشان داده و افزایش قیمت‌ها بسیار محدود بوده است. این «کرتختی» بازار خودرو که در هفته‌های اخیر نیز وجود داشته، ناشی از عوامل مختلفی است؛ از جمله کاهش انتظارات تورمی در این حوزه و تغییر الگوی عرضه و تقاضا. با این حال اما مهم‌ترین و عمده‌ترین دلیل کاهش وابستگی خودرو به نرخ ارز، باز شدن واردات خودرو در سال جاری است. هر چند امسال واردات کمی کند بوده، اما همین میزان نیز توانسته است تا حد زیادی به سامان دهی قیمت‌ها در بازار خودرو کمک کند. بنابراین، واردات خودرو را می‌توان یکی از عوامل کلیدی در تنظیم قیمت‌ها در این بازار دانست.

این روزها که قیمت‌ها تحت تاثیر انتظارات تورمی و مسائل سیاسی رشد محسوسی داشته، بازار خودرو نیز با افزایش قیمت مواجه شده است؛ با این حال در چند ماه گذشته به دلیل فاصله گرفتن بازار خودرو از ارز، با انفجار قیمت در این بازار مواجه نیستیم.

دیگر بازارها از جمله طلا و سکه نیز روند صعودی به‌خود گرفته‌اند. در این بین اما بازار خودرو اعتنای چندانی به بازار ارز ندارد. این کم‌اعتنایی از چند ماه پیش و تقریباً از اواسط تابستان شکل گرفته؛ به‌نحوی که بازار خودرو سعی می‌کند با کم‌محلی به ارز، راه خود را برود. البته در این میان، صحبت از کم‌اعتنایی بازار خودرو به بازار ارز است، نه بی‌اعتنایی مطلق. بنابراین منحنی قیمت در بازار خودرو نیز تحت تاثیر رشد بهای ارز بوده است؛ اما نه همچون گذشته.

پیش از این منحنی قیمت در بازار خودرو تقریباً چشم و گوش بسته مطیع بازار ارز بود و با کوچک‌ترین نوسان ارزی، بالا و پایین می‌شد. این روند اما از اواسط تابستان امسال تغییر کرد. در اواخر فروردین امسال قیمت دلار صعودی چشمگیر را تجربه کرد و به‌نزدیک ۶۵ هزار تومان رسید. منحنی قیمت در بازار خودرو نیز که در آن مقطع تحت تاثیر ارز بود، روند افزایشی به‌خود گرفت؛ به‌نحوی که رکورد میانگین قیمت را شکست. با وجود این که در این مدت قیمت دلار بالای ۴۰ درصد رشد کرده، بسیاری از خودروها - چه مونتاژی، چه داخلی - هنوز قله فروردین را فتح نکرده‌اند. قیمت خودروهای داخلی در این مدت البته نوسان داشته و افت و خیز قیمت ارز در آن اثرگذار بوده؛ اما تاثیر آن هرگز مانند گذشته (از جمله فروردین ۱۴۰۳) نیست.

در این جا با این سوال مواجهیم که آینده بازار خودرو، به‌خصوص در شب عید چگونه است؟ به‌نظر می‌رسد روند کلی منحنی قیمت خودرو در بازار آزاد طی چند هفته باقی‌مانده تا انتهای سال، افزایشی باشد؛ چه آن که معمولاً تقاضا در این مقطع از سال بالا می‌رود.

از طرفی، قیمت ارز نیز فعلاً روند افزایشی دارد و اگر ادامه پیدا کند، به‌هم‌حال بر بازار خودرو اثرگذار خواهد بود. در این میان البته برخی اتفاقات، چه سیاسی و چه اقتصادی می‌تواند مانع تداوم افزایش قیمت خودرو در بازار شود. از جمله این که رشد عرضه خودرو چه داخلی، چه مونتاژی، چه وارداتی در قالب طرح‌های فروش فوق‌العاده و پیش‌فروش می‌تواند به کنترل قیمت در بازار خودرو کمک کند.

کاهش بهای خودروهای داخلی و مونتاژی در بازار آزاد خودروهای داخلی در آخرین روز هفته گذشته، افت بهای ۲ تا ۲۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که قیمت شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان

کاهش به یک‌میلیارد و ۲۶۰ میلیون تومان، کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳) با ۱۹ میلیون تومان کاهش به ۶۵۱ میلیون تومان، کوییک اتومات (۱۴۰۳) با ۱۶ میلیون تومان کاهش به ۶۳۹ میلیون تومان، پارس سال (درجه سیمی) (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش به ۸۶۵ میلیون تومان، سورن پلاس با مانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳) با ۱۳ میلیون تومان کاهش به ۸۰۶ میلیون تومان و تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳) با ۱۲ میلیون تومان کاهش به یک‌میلیارد و ۸۰ میلیون تومان رسید.

همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد افت بهای ۱۰ تا ۳۵ میلیون تومانی بودیم. جایی که ارزش کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳) با ۲۵ میلیون تومان کاهش به یک‌میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان، فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳) با ۳۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۷۳۵ میلیون تومان، فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳) با ۳۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۶۰ میلیون تومان و دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان رسید.

در گروه خودروهای وارداتی شاهد رشد بهای ۲۰ تا ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که هیوندای کونا (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، کیا K5 توربو (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، جتا V57 (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان، نیسان ترا ۲۰۰۰ سی‌سی توربو (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۴ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان، هوندا وزل (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان و جی‌سی امیو (۲۰۲۴) با ۲۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان ارزش‌گذاری شدند.

## چینی

Chinese

## انتشار تصاویر چری اکسید اکسلانتیکس

هوانگ ژائسون، مدیر بخش بازاریابی چری اکسید تصاویر رسمی نسخه EREV از اکسید اکسلانتیکس را منتشر کرد. این مدیر ارشد ادعای کند خودرو مورد بحث نخستین سدان هوشمند و سطح بالا باقی‌مانده چری EREV در کلاس خود خواهد بود. انتظار می‌رود خودرو جدید چری تا چند ماه دیگر راهی بازار چین شود. هنوز قیمت اکسید اکسلانتیکس ES EREV منتشر نشده؛ اما بد نیست بدانید نسخه برقی این خودرو حداقل قیمت حدود ۲۷ هزار دلاری داشته؛ در حالی که قیمت مدل‌های فول به ۴۱ هزار دلار می‌رسد. باید دانست نسخه EREV اکسلانتیکس ES به‌قوی



محرکه الکتریکی با سیستم افزایش دهنده توان پیمایش مجهز است و نخستین نسخه‌های آزمایشی آن در ماه ژانویه خط تولید کارخانه را ترک کرده‌اند. چری همچنین رنگ بدنه جدید بنفش آرورا را برای نسخه EREV در نظر گرفته؛ هر چند طراحی بدنه با مدل تمام‌برقی تفاوتی ندارد و همچنان از زبان طراحی موسوم به زنبابی به‌سود می‌برد. در سقف خودرو تجهیزات مربوط به لیدار نیز دیده می‌شود و بنابراین انتظار می‌رود این سدان توانایی رانندگی نیمه‌خودکار در برخی شرایط داشته باشد. کالیبرهای ترنس‌فرم‌ز رنگ روی طراحی اسپرت خودرو تاکید دارند و دستگیره‌های در پنهنان و خط سقف خمیده نیز جزو ویژگی‌های آیرودینامیک ES EREV هستند. نیروبخش این خودرو پیش‌رانه ۱.۵ لیتری توربو با حداکثر ۱۵۴ اسب‌بخار قدرت است. ظاهراً دو باتری ۳۳.۶۷ و ۳۹.۹۱ کیلووات-ساعتی نیز وجود دارند که توان پیمایش برقی ۲۰۵ کیلومتری و شعاع حرکتی ترکیبی ۱۶۴۵ کیلومتری را فراهم می‌سازند. مصرف سوخت چری اکسید اکسلانتیکس ES EREV بین ۴.۹ تا ۷.۷ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است.



توبین-توربوشارژ به دست مشتریان خاص این هابیر کارساز سوئدی برسد. این پیشرا نه همان موتور قدرتمندی است که در هابیر کارا، اگر، رگرا و جسکو نیز استفاده شده است. چمر جدید حد اکثر می تواند ۲۳۰۰ اسب بخار توان خروجی و ۲۷۵۰ نیوتون متر گشتاور خروجی را با استفاده از سوخت E85 فراهم کند. نکته بسیار مهم این که مهندسان کونیکزگ برای چمر جدید یک گیربکس ۹ سرعته دو کلاچه سیکوون را تدارک دیده اند. این خودرو می تواند در ۱.۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد و حداکثر سرعت این هابیر کار ۴ نفره ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت است.

کونیکزگ چمر ماه مارس سال ۲۰۲۰ معرفی شد. این خودرو که یک هابیر کار چهار نفره است، با طراحی زیبا و البته جذابی که دارد، از یک پیشرا نه قدرتمند هیبرید برخوردار است. پیشرا نه چمر یک موتور ۲ سیلندر است که با حجم ۲ لیتر، مزین به فناوری توبین-توربوشارژ و سه موتور الکتریکی قدرتمند برانش لس است. این پیشرا نه می تواند حداکثر ۱۷۰۰ اسب بخار قدرت و ۱۱ هزار نیوتون متر گشتاور بهار مغان آورد. البته کمپانی کونیکزگ برای مشتریان چمر در سال جاری میلادی، یک پیشرا نه قدرتمند بنزینی نیز در نظر گرفته است. در واقع فرار است این هابیر کار چهار نفره با پیشرا نه ۸ سیلندر وی شکل ۵ لیتری مزین به تکنولوژی

## هابیر کار کونیکزگ قدرتمندتر شد



اتوماتیک برخی از خودروهادر کشور، کاهش راندمان عملکردی به دلیل شرایط جوی کشور به ویژه در فصل های گرم سال است. گروه صنعتی ایران خودرو برای حل این چالش، از یک مبدل کنترل دمای گیربکس بهره برده است تا چالشی برای عملکرد گیربکس ایجاد نشود. اگر چه برخی مالکان از گیربکس اتوماتیک ۶ سرعته دنا پلاس توربو اتوماتیک شکایت هایی مطرح کرده اند، اما بررسی های خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» نشان می دهد بسیاری از رانندگانی که در حالت اسپرت و دور موتورهای بالا با این خودرو رانندگی کرده اند، گیربکس خودروی شان دچار اشکال شده است. از جمله این ایرادات می توان به تعویض دنده نه چندین بار (تقه به همراه کوبش) یا تعویض دنده حداکثر تا دنده دو اشاره کرد. این اشکال به دلیل فشارهای وارده بر سوپاپ های هیدرولیکی بوده که توانایی تعویض دنده تحت فشار را نداشته و چنین مشکلاتی را پدید می آورد. البته با نگهداری صحیح از گیربکس اتوماتیک و تعویض به موقع روغن گیربکس (با توجه به آن چه در کتابچه خودرو ذکر شده) و رانندگی در دور موتورهای استاندارد و وارد نکردن فشار زیاد بر گیربکس، گیربکس ۶ سرعته دنا پلاس توربو اتوماتیک، یک گیربکس کم دردسر و به روز خواهد بود.

### رفاه بیشتر با تغییرات جدید

همان طور که می دانیم، دنا محصولی جدید بر پایه پلت فرم سمنند است. بر این اساس خودرو دنا اشتراک های زیادی با خودرو سمنند دارد. سیستم تعلیق ساده و بهره گیری از سیستم مک فرسون سبب شده است این خودرو سواری نسبتاً مطلوبی داشته باشد. از آن جا که دنا پلاس توربو اتوماتیک، مجهز به گیربکس اتوماتیک شده، توقعات مشتریان نسبت به این مدل افزایش یافته است. از این رو، مدل توربو اتوماتیک به نسبت نسخه معمولی این خودرو دستخوش تغییراتی قرار گرفته که یکی از این تغییرات مهم، تغییر در ساینز رنگ است. به عبارت دیگر در مدل پیشین، شاهد نصب رنگ های ۱۵ اینچی هستیم؛ این در حالی است که برای مدل پلاس توربو اتوماتیک رنگ ۱۶ اینچی آلومینیومی در نظر گرفته شده است. همچنین دنا پلاس اتوماتیک دستخوش تغییراتی در سیستم تعلیق، در زمینه ارتقای سیستم فنر، کمک فنر، میل موج گیر و بوش طبق برای ارتقای رسیدن به سطح مطلوب کیفیت و دوام قرار گرفته است.

برای رسیدن به این هدف، طراحی جدیدی برای قطعات رام و مثلثی طبق های لاستیکی ایجاد شده است. در عین حال برای بهبود پرفورمنس دنا پلاس توربو اتوماتیک، از سیستم فرمان برقی در این خودرو استفاده شده است.

این سیستم به منظور افزایش ایمنی خودرو، کاهش مصرف سوخت، بهبود عملکرد سیستم فرمان و گردش راحت تر برای راننده، تعبیه شده است. گروه صنعتی ایران خودرو فرمانی را برای دنا پلاس اتوماتیک تعبیه کرده که بر حسب شرایط رانندگی، نیروی فرمان تغییر پیدا می کند. به عبارت دیگر ECU به همراه سنسور گشتاور و یک موتور الکتریکی، سبب اعمال گشتاور به غریبک فرمان شده و احساسی واقعی در راننده برای حرکت ایجاد می کند.

### آپشن های رضایت بخش

هر سه مدل دنا پلاس از تجهیزات الکترونیکی (موسوم به آپشن) یکسانی برخوردارند. در زمینه ایمنی می توان به آپشن هایی از جمله کیسه های هوای راننده و سرنشین جلو، سیستم ترمز ضد قفل ABS، سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز EBD و چهار چرخ دیسکی و امکان نصب صندلی کودک (ISOFIX) در صندلی عقب اشاره کرد.

از دیگر آپشن های نصب شده در دنا پلاس توربو اتوماتیک می توان به سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک با کانال های تهویه برای سرنشینان عقب، سیستم مالیتی مدیا با صفحه نمایش ۷ اینچی با قابلیت اتصال بلوتوث، پورت USB، چراغ های جلو و عقب دارای LED و طرح نشون و چراغ Day Light، آینه های جانبی برقی و تاشونده، سنساروف، کروک کنترل، فرمان تلسکوپی جمع شونده، سیستم روشنایی موقت در محیط های تاریک، نمایشگر دمای محیط، سیستم هشدار دهنده مرکزی ورود غیر مجاز، دوربین دید عقب و... اشاره کرد.

### به روز رسانی گیربکس

با توجه به تقاضای مشتریان نسبت به خرید خودروهایی مجهز به گیربکس اتوماتیک، گروه صنعتی ایران خودرو این نیاز را شناسایی و برای پاسخ به آن یک گیربکس اتوماتیک ۶ سرعته طراحی و تولید کرده است. دنا پلاس اتوماتیک نخستین محصول این خودرو ساز است که به گیربکس ۶ سرعته طرح آیسین مجهز شده است. سیستم تعویض دنده این گیربکس از نوع خطی و مجهز به سیستم های هوشمند تعویض دنده، کروک کنترل، حالت اسپرت و برقی است. یکی از ضعف های گیربکس



### گروه صنعتی ایران خودرو

سال ۱۳۹۴ محصول جدید خود را که بر پایه پلت فرم سمنند شکل گرفت، با نام دنا به بازار عرضه کرد. این

سدان جمع و جور بزرگ ترین

خودروساز کشور توانست در بازار و در میان مشتریان با استقبال خوبی مواجه شود که نتیجه آن دقیقاً یک سال پس از تولیدش، ایجاد تغییراتی در بخش ظاهری و بهره گیری از آپشن های بیشتر بود که این خودرو با نام دنا پلاس معرفی شد. دنا پلاس با ظاهر اسپرت و جوان پسندش در کنار دو پیشرا نه ۱.۷ لیتری تنفس طبیعی و نسخه قوی تر توربوشارژ، به عنوان سدان خانوادگی کارآمدی در بازار داخلی مطرح شد. نصب گیربکس اتوماتیک برای این خودرو، تا حد زیادی توانست پاسخ مثبتی به نیازهای به روز مشتریان باشد. سیستم پر خوران توربوشارژ و نصب گیربکس اتوماتیک، دنا پلاس توربو اتوماتیک را به گزینه مناسبی برای خرید یک سدان نسبتاً به روز بدل کرده است. در ادامه این خودرو را از نظر فنی بررسی می کنیم.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

### خودرویی با استایل جوان پسند بنده

دنا را باید ریکرد جدیدی در طراحی محصولات گروه صنعتی ایران خودرو دانست. مجموع سطوح تخت در کنار خطوط برجسته روی بدنه و خط شخصیتی برجسته که با زاویه خاصی قرار گرفته، استایلی به روز و متفاوت تر از دیگر محصولات داخلی را نمایش می دهد. وجود چراغ های خوش طرح و بهره گیری از LED و جلو پنجره جدید، ظاهری اسپرت برای این خودرو بهار مغان آورده است. نمای عقب این خودرو نیز با چراغ هایی با گرافیک زیبا و قرارگیری آنتن کوسه ای روی سقف، زیبا به نظر می رسد. مدل اتوماتیک دنا پلاس از نظر ظاهری تفاوت ویژه ای با مدل دنده ای آن ندارد و تنها نکته قابل توجه، جایگزینی عبارت DENA به جای Turbo و قرارگیری عبارت 6AT در سمت راست در صندوق است. همچنین مجموعه دیفیوزر با رنگ نقره ای و باد خروجی نمایشی طراحی شده که این سبک طراحی این روزها به عنوان ترند در دنیای خودرو شناخته می شود که اغلب خودروهایی چینی و کره ای نیز از چنین طراحی بهره می برند.

### کابین لوکس با چاشنی اسپرت

در زمان قرارگیری پشت فرمان دنا پلاس توربو اتوماتیک، ترکیبات طرح چوب، در بچه های عمودی میان داشبورد (که در کنار آن یک صفحه نمایشگر ۷ اینچی تعبیه شده)، پشت پنل با طراحی جدید، غریبک فرمان جدید و ترکیبات طرح چوب رودری ها، کابین مدرن و به روزی را به نمایش می گذارد. البته این نکته را نباید فراموش کرد که فضای داخلی این خودرو در مدل های پلاس، پلاس توربو و توربو اتوماتیک، هیچ تفاوت محسوسه ای با یکدیگر نداشته و تنها تغییر در مدل توربو اتوماتیک، به ترمیم مشکی رنگ آن مربوط می شود.

از دیگر تغییرات جزئی در مدل اتوماتیک می توان به دسته دنده اسپرت مشکی با تزیین کروم و دوخت فرم رنگ و تغییراتی در پشت پنل خودرو اشاره کرد. در پشت پنل این قابلیت برای راننده فراهم شده که در زمان استارت، تمام فانکشن های برقی چک شوند. البته نشانگر تعویض دنده نیز به این قسمت اضافه شده تا وضعیت قرارگیری دنده برای راننده به نمایش گذاشته شود.

### زیر کاپوت خودرو چه می گذرد؟

در تمام مدل های سدان جمع و جور و زیبایی گروه صنعتی ایران خودرو شاهد نصب موتور ملی EF7 هستیم. همچنین حدود دو سال است این پیشرا نه ملی به کمک متخصصین داخلی به سیستم پر خوران توربوشارژ مجهز شده تا راندمان بیشتری را برای حرکت به وجود آورد.

بر این اساس، قوای محرکه دنا پلاس توربو اتوماتیک، یک موتور ۴ سیلندر خطی ۱۶ سوپاپ به حجم ۱۶۴۵ سی سی است که با تجهیز شدن به توربو، حداکثر ۱۵۰ اسب بخار قدرت و ۲۱۵ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. این پیشرا نه ملی دستخوش تغییرات مهندسان گروه صنعتی ایران خودرو قرار گرفته است.

با توجه به این که کشور مادر سطح بالایی نسبت به دنا را قرار دارد، گاهی عملکرد خودروهایی وارداتی در شرایط اقلیمی و سوختی کشور ماد چار ضعف می شود. همین مورد در افزایش مصرف سوخت، کاهش قدرت یا افزایش استهلاک برخی خودروهایی وارداتی تاثیر بسزایی دارد.

با توجه به این که در کشور ما پتانسیل انجام کالیبراسیون و طراحی و تولید ECU فراهم شده، گروه صنعتی ایران خودرو، دنا پلاس اتوماتیک را بر اساس شرایط اقلیمی، بومی و شرایط سوختی کشور کالیبره کرده است.

همین مساله سبب شده این خودرو در بازار نسبت به سایر محصولات رقیب از برتری و اقبال بیشتری برخوردار باشد. همچنین از دیگر تغییرات ویژه این خودرو می توان به بهبود سیستم خنک کاری اشاره کرد.

با توجه به این که دنا پلاس توربو اتوماتیک مجهز به سیستم پر خوران است، دمای کاری پیشرا نه در سطح بالاتری قرار می گیرد و بنابراین نیاز است که در زمان نصب توربو، سیستم خنک کاری نیز ارتقا یابد. بر این اساس در این خودرو و با افزودن منبع انبساط مجزا، سیستم خنک کاری بهبود یافته است.





## فروش فوری نقدی «وانت سایپا ۱۵۱»



فروش اینترنتی وانت سایپا ۱۵۱ از ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه، ۲۹ بهمن ماه آغاز می‌شود. این طرح فروش که در راستای تامین نیاز مشتریان و تنظیم بازار محصولات تجاری سبک آغاز می‌شود، از طریق سامانه فروش اینترنتی محصولات سایپا به آدرس

saipa.iraneacar.com انجام خواهد شد و تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت. متقاضیان می‌توانند برای تسهیل در فرآیند ثبت نام، پیش از آغاز طرح به سامانه فروش مراجعه کرده و نسبت به ثبت یا به روز رسانی اطلاعات شخصی خود اقدام کنند. همچنین دریافت کد کاربری و رمز عبور برای ورود به سامانه و انجام ثبت نام الزامی است.



از بحران امروز تا آینده مبهم

## چالش‌های صنعت

## خودروهای تجاری در ایران

مشکلات متعددی همچون تامین ارز، واردات قطعات و... تولیدکنندگان را با چالش‌های اساسی مواجه کرده است



فرانک آقاصفی

faghafasi@autoworld.ir

صنعت خودرو و ایران به ویژه در بخش خودروهای تجاری، طی سال جاری با روندی منفی مواجه بوده است. اگر چه برخی خودروسازان توانستند در برخی

مدل‌ها رشد تولید را تجربه کنند اما در مجموع وضعیت تولید چندان مطلوب نبوده و برنامه‌های توسعه‌ای این صنعت با شکست همراه شده است. مشکلات متعددی همچون تامین ارز، واردات قطعات و... تولیدکنندگان را با چالش‌های اساسی مواجه کرده و سالی که می‌توانست به عنوان نقطه عطفی در افزایش تولید شناخته شود، با روندی نزولی به پایان رسیده است.

تحریم‌ها؛ عامل ثانویه یا اصلی؟

نکته قابل توجه این است که در چهار سال اخیر، شدت تحریم‌های خارجی نسبت به سال‌های قبل کمی کاهش یافته بود و خودروسازان توانسته بودند با واردات قطعات سی کی دی (CKD) از چین، تاحدی مشکلات خود را حل کنند. اما واقعیت این است که محدودیت‌های داخلی، مانند سیاست‌های سختگیرانه بانک مرکزی در تامین ارز و نبود حمایت‌های دولتی، چالش‌هایی جدی‌تر از تحریم‌های خارجی ایجاد کرده است. حال با روی کار آمدن دولت جدید آمریکا و سیاست‌های سختگیرانه‌تر علیه ایران، علاوه بر تحریم‌های غرب، احتمال کاهش همکاری‌های چین نیز وجود دارد که این موضوع می‌تواند تاثیر منفی مضاعفی بر صنعت خودرو بگذارد.

بحران تامین قطعات سی کی دی در سال ۱۴۰۴

وابستگی ایران به واردات قطعات سی کی دی، مخصوصاً در بخش خودروهای تجاری، کاملاً مشهود است. بیشتر شرکت‌های خودروسازی ایرانی، شرکت‌های چینی دارند و این وابستگی با افزایش تحریم‌ها پیچیده‌تر خواهد شد. در صورت فشار بیشتر بر شرکت‌های چینی، همکاری آن‌ها با ایران دچار تردید خواهد شد و حتی شرکت‌های درجه دوم و سوم نیز ممکن است روابط خود را قطع کنند. از طرف دیگر، مشکلات ارزی و تاخیرهای بانکی که در دو سال گذشته به چشم می‌خورد، فرصت‌های توسعه تولید را از بین برده است. حال سؤال این جاست که با محدودیت‌های جدید، چگونه می‌توان تولید را ادامه داد؟ پاسخ روشن است: تولید کاهش می‌یابد و صنعت خودروهای تجاری با یک ابرچالش جدید مواجه خواهد شد.

رشد نرخ ارز، افزایش هزینه تولید و کاهش قدرت خرید مردم

یکی دیگر از موانع جدی برای رشد صنعت خودروهای تجاری، رشدی سابقه نرخ ارز است. جهش نرخ ارز باعث افزایش هزینه‌های تولید و قیمت نهایی محصولات می‌شود. از آنجا که صنعت خودرو و ایران تقریباً صادراتی ندارد و فقط برای بازار داخلی تولید می‌کند، این افزایش هزینه‌ها به زیان تولیدکنندگان تمام خواهد شد. افزایش قیمت خودروها در شرایطی که کشور با تورم دست و پنجه نرم می‌کند، باعث کاهش تقاضای داخلی خواهد شد.

در نتیجه، تولید کاهش می‌یابد و ر کد عمیق‌تری بر بازار خودرو حاکم خواهد شد. در چنین شرایطی،

مشتریان اصلی خودروهای تجاری که عمدتاً شرکت‌های حمل و نقل، پیمانکاران و کسب و کارهای وابسته به حمل کالا هستند، دیگر توان خرید نخواهند داشت. افزایش قیمت خودروهای تجاری در کنار رکود اقتصادی و تورم فزاینده، معادله‌ای شکست خورده را رقم خواهد زد که به کاهش شدید تقاضا در نهایت، تعطیلی واحدهای تولیدی منجر می‌شود.

افزایش تحریم‌ها و تعطیلی تولیدکنندگان داخلی با شدت گرفتن تحریم‌ها، اگر همکاری چین نیز با ایران کاهش یابد، بسیاری از تولیدکنندگان داخلی به تعطیلی کشیده خواهند شد. این تعطیلی‌ها فقط به خودروسازان محدود نمی‌شود، بلکه صنایع وابسته، از جمله قطعه‌سازان و تامین‌کنندگان مواد اولیه نیز آسیب خواهند دید. نکته مهم دیگر، تاثیر جنگ تجاری میان چین و آمریکا است. در صورتی که این جنگ به نفع چین تمام شود، ممکن است چینی‌ها فشارهای آمریکا را نادیده بگیرند و به همکاری با ایران ادامه دهند. اما اگر چین تسلیم فشارها شود، زنجیره تامین قطعات در ایران با بحران شدیدی مواجه خواهد شد. در چنین شرایطی، تنها راه باقیمانده برای تامین نیاز بازار داخلی، واردات خودروهای تجاری دست دوم خواهد بود که این خود تهدیدی جدی برای تولیدکنندگان داخلی محسوب می‌شود.

چشم‌انداز صنعت خودروهای تجاری در سال ۱۴۰۴

با توجه به وضعیت فعلی، آینده صنعت خودروهای تجاری در سال ۱۴۰۴ چندان روشن به نظر نمی‌رسد. پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که تولید کاهش چشمگیری خواهد داشت. همچنین قیمت خودروهای تجاری به دلیل رشد نرخ ارز و هزینه‌های تولید، به شدت افزایش می‌یابد. از سوی دیگر، تقاضا کاهش پیدا می‌کند و بسیاری از مشتریان از بازار خارج می‌شوند و واردات خودروهای تجاری دست دوم افزایش خواهد یافت که به ضرر تولیدکنندگان داخلی تمام می‌شود. همچنین پیش‌بینی می‌شود چالش‌های ناشی از تحریم‌ها به ویژه در تامین قطعات سی کی دی بیشتر خواهد شد. بدین ترتیب، در صورت عدم تغییر سیاست‌های ارزی و اقتصادی، بسیاری از تولیدکنندگان داخلی مجبور به تعطیلی خواهند شد.

مسیر نجات چیست؟

برای جلوگیری از سقوط کامل این صنعت، سیاست‌گذاران باید به دنبال راه‌حل‌های جایگزین باشند. کاهش وابستگی به قطعات خارجی از طریق سرمایه‌گذاری در قطعه‌سازی داخلی مهم‌ترین اقدامی است که می‌تواند در این شرایط می‌توان انجام داد. استفاده از قوای محرکه و پلت‌فرم مشترک هر چند دور از دسترس است، اما جزو راه‌های نجات به حساب می‌آید. همچنین ایجاد مشوق‌های ارزی برای خودروسازان، به منظور تامین ارز مورد نیاز برای واردات قطعات حیاتی یکی دیگر از اقداماتی است که باید انجام شود. گسترش همکاری‌های منطقه‌ای برای یافتن تامین‌کنندگان جایگزین و افزایش بهره‌وری در تولید و کاهش هزینه‌های اضافی نیز باید مدنظر خودروسازان قرار بگیرد. در نهایت حمایت از مصرف‌کنندگان داخلی از طریق تسهیلات خرید و کاهش فشار تورمی باید در برنامه سیاست‌گذاران قرار بگیرد. اگر این اقدامات به موقع انجام نشوند، سال ۱۴۰۴ می‌تواند سال سقوط آزاد صنعت خودروهای تجاری ایران باشد.

## عرضه بورسی کامیون کمپرسی «فاو J6P-460» با تحویل کمتر از ۳۰ روز



در هفته گذشته، اطلاعیه عرضه کامیون کمپرسی فاو J6P-460 در بورس کالا از سوی شرکت سیباموتور با تحویل کامیون در کمتر از ۳۰ روز، منتشر شد. بر اساس اطلاعیه شرکت سیباموتور (زیرمجموعه گروه بهمن)، کامیون کمپرسی فاو J6P-460 از ساعت ۹ صبح امروز (شنبه ۲۷ بهمن ماه) در بورس کالا عرضه می‌شود و متقاضیان تا پایان امروز فرصت سفارش این محصول را دارند. زمان تحویل کامیون کمپرسی فاو J6P-460 در بورس کالا، کمتر از سی روز و ۲۷ اسفندماه تعیین شده است. قیمت پایه کامیون کمپرسی فاو J6P-460 در بورس کالا بانگ سفید و مدل ۱۴۰۳، معادل ۴ میلیارد و ۸۳۳ میلیون تومان اعلام شده است و متقاضیان نیاز به پرداخت ۱۰ درصد قیمت کشنده برای ثبت سفارش به عنوان پیش پرداخت خواهند داشت. کامیون کمپرسی فاو J6P-460 در بورس کالا بانام 00-SIBA-TRFAWCA3250J6P460 قابل ثبت سفارش است. علاقه‌مندان برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص محصولات سیباموتور از جمله کامیون کمپرسی فاو J6P-460 می‌توانند به وبسایت گروه بهمن به آدرس bahman.ir مراجعه کنند.



خودروهای مختص جانبازان بازگشایی شد و به نظر می‌رسد با توجه به محدودیت‌های ارزی دولت، در این باره اولویت به واردات خودروهای مختص جانبازان تعلق گرفته است.

در حالی که از ابتدای امسال، ثبت سفارش خودرو متوقف شده و خودروهای وارد شده به کشور از محل ثبت سفارش‌های سال قبل هستند، هفته گذشته ثبت سفارش تنها برای مجوزهای جانبازی و



### خودروهای وارداتی مختص جانبازان در اولویت هستند

تحلیل  
analysis



کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

## از قرعه‌کشی بهمن‌ماه خبری نشد!

وارداتی‌ها خبر دادند و به گفته آن‌ها، احتمالاً این نوبت از قرعه‌کشی در هفته آخر بهمن‌ماه انجام خواهد شد. حال باید دید این وعده‌ها چه زمانی محقق خواهد شد و آیا ثبت‌نام و قرعه‌کشی برای این نوبت، طی هفته جاری انجام خواهد شد یا با تاخیر همراه خواهد بود؟

خبری منتشر نشده و تا لحظه درج این گزارش، هیچ‌گونه اطلاع‌رسانی در این باره به عمل نیامده است. البته حدود دو هفته پیش، مسئولان سازمان توسعه تجارت و سامانه قرعه‌کشی خودروهای وارداتی از انجام حداقل یک مرحله دیگر از قرعه‌کشی

در حالی که از مهرماه امسال تمامه دی، خودروهای وارداتی در قالب قرعه‌کشی به متقاضیان واگذار شده‌اند، در این روزها که به پایان ماه بهمن نزدیک می‌شویم، همچنان از برگزاری مراسم قرعه‌کشی با هدف واگذاری خودروهای جدید وارداتی به متقاضیان

k.talebifard@autoworld.ir

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۳۵۵	۰	
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۸۸۵	۱۰	▼
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۸۵۰	۳۵	▼
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۸۰۰	۶۵	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	۲ میلیارد و ۳۸۰	۱۵	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو پلاکین هیبرید (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۷۹۸	۳ میلیارد و ۶۰۰	۲۰	▼
فونیکس FX پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	۲ میلیارد و ۴۰۰	۳۰	▼
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۸۵۰	۱۰	▼
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۳ میلیارد و ۹۷۴	۴ میلیارد و ۴۵۰	۴۵۰	▼
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	۳ میلیارد و ۱۷۲	۳ میلیارد و ۴۰۰	۱۰	▼
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	۲ میلیارد و ۵۵۰	۱۵	▼
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	۲ میلیارد و ۷۳۵	۳۰	▼
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	۲ میلیارد و ۸۸۰	۱۰	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۷۳۰	۱۰	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۸۹۵	۱۰	▼
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	۲ میلیارد و ۲۸۰	۱۰	▼
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۹۰	۱۰	▲
اسکای‌ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۴۵۵	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۴۵۰	۴ میلیارد و ۴۵۰	۰	
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۵۴۰	۴ میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▲
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۲۰	۳ میلیارد و ۱۳۰	۰	
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۰۰	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	
کیا K5 توربو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۷۷۰	۵ میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▲
کیا اسپورتیج توربو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۸۳۰	۵ میلیارد و ۲۰۰	۰	
کیا سلنوس (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۶۲۵	۳ میلیارد و ۲۰۰	۰	
کیا سونت (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۱۶۶	۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۳۷۵	۲ میلیارد و ۸۳۰	۰	
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۵	۲ میلیارد و ۶۰۰	۰	
جتا V7 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۷۲۰	۲ میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▲
جتا VS5 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۴	۲ میلیارد و ۲۰۰	۰	
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۰۰	۲ میلیارد و ۶۰۰	۰	
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	
نيسان ترا ۲۰۰۰ سی‌سی توربو (۲۰۲۴)	۳ میلیارد و ۲۵۰	۴ میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
نيسان سيلفي E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۳۵۰	۳ میلیارد و ۸۰۰	۰	
نيسان سيلفي E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۳۰	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	
هوندا سیتی (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۳۲۷	۳ میلیارد و ۳۵۰	۰	
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۴۸۰	۳ میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▲
هوندا جی‌ای‌سی (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۹۰۹	۳ میلیارد و ۴۰۰	۰	
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۳۸۵	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۱۸۳	۲ میلیارد و ۴۵۰	۲۰	▲
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۵۸۸	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۶	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	
ونوسیا وی‌ان‌لاین (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۵	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۸۲	۶	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۰	۵۶۰	۲	▼
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۸۷	۵	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۰	۶۳۰	۳	▼
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۵۲۵	۵	▼
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۸۶	۶	▼
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۰	۵۰۸	۶	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۸۲	۶	▼
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۸۶	۵	▼
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۳۹	۱۶	▼
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۵۱	۱۹	▼
سهند (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۶۲	۶	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۹۱	۳	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۸۱۸	۶	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۶۹	۸	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۹۶۳	۴	▼
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۶۰	۲۰	▼
نيسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۳۳	۳	▼
نيسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۷۷۵	۵	▼
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۸۳۳	۴	▼
پارس سال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۴۵۰	۸۶۵	۱۵	▼
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۷۶	۶	▼
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	یک میلیارد و ۳۰۰	۷	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۸۰	۵	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۹۱	۷۶۵	۶	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌های هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۱۰	۹	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۵	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۷۶	۸۸۳	۱۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۷۹۶	یک میلیارد و ۳۳۰	۱۰	▼
دنا پلاس (۵ دنده) (۱۴۰۳)	۰	۸۶۸	۸	▼
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۷۲۱	۹۳۷	۱۱	▼
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۵	▼
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۴۳	یک میلیارد و ۱۳۲	۱۵	▼
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۶۱۶	۷۱۲	۱۵	▼
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۸۰۶	۱۳	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۸۳۰	۸	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۵۴	۸۶۴	۵	▼
رانا پلاس ارتقا (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۷۱۰	۹	▼
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۲	۸	▼
تارا دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۷۷۶	۹۰۰	۴	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد	۵	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۹۰۲	یک میلیارد و ۸۰۰	۱۲	▼
ری ر (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۳۰	یک میلیارد و ۶۲۲	۸	▼
وانت آریسان (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۲۶	۱۱	▼
وانت کاراتک کابین (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۹۵	۷	▼
وانت کارادو کابین (۱۴۰۳)	۵۱۶	یک میلیارد	۸	▼



www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کامل‌ترین سبد  
روانکار و اکسسوری

اقدامات قانونی برای پاسخگویی به ادعاها آغاز شد!

## پرونده دولت استرالیا علیه پمپ‌بنزین‌های «موبیل»

ادعاهای مطرح‌شده درباره سوختی که در باک خود می‌ریزند، ندارند اما کاملاً به ادعاهای ارائه‌شده توسط تأمین‌کننده سوخت وابسته‌اند. به همین خاطر می‌گوییم عملکرد تبلیغاتی موبیل از مصرف‌کنندگان فرصت خرید آگاهانه را گرفته و به خاطر این روند ممکن است برخی از آنها از سایر تأمین‌کنندگان دور شده باشند. سازمان ACCC در پی تعیین جریمه‌ها، اعلامیه‌ها و سایر احکام برای رسیدگی به تخلفات ادعایی تحت قانون حمایت از مصرف‌کنندگان استرالیا برای این تأمین‌کننده سوخت است. سخنگوی موبیل در پاسخ به رویتز توضیح داد: «این مشکل که به شش سایت محدود می‌شود و کمتر از ۱ درصد از کل شبکه با برند موبیل را نمایندگی می‌کند، به دلیل برخی مشکلات عملیاتی رخ داده است از جمله تأخیرهای غیرمنتظره ناشی از مسائل مربوط به تأمین و همچنین مکان دور این سایت‌ها نسبت به منابع تأمین.» اکسون موبیل استرالیا در ایمیلی به رویتز اعلام کرد دعوی کمیسیون رقابت و مصرف‌کننده استرالیا (ACCC) را مورد پذیرش قرار داده و در طول تحقیقات خود به‌طور کامل با این نهاد همکاری کرده است. این شرکت اعلام کرد در حال اتخاذ اقداماتی است تا اطمینان حاصل کند در آینده در چنین اقداماتی شرکت نخواهد کرد.



کمیسیون رقابت و مصرف‌کننده استرالیا (ACCC) علیه نماینده استرالیایی شرکت اکسون موبیل اقدامات قانونی برای پاسخگویی را آغاز و ادعا کرده است که این شرکت در مورد سوخت فروخته‌شده در شش جایگاه بنزین با برند موبیل در شمال و مرکز کوئینزلند بین اگوست ۲۰۲۰ و ژوئیه ۲۰۲۴، اطلاعات نادرست یا گمراه‌کننده ارائه داده است. بر اساس گزارش ACCC، موبیل به‌طور نادرست از طریق تابلوها و موارد تبلیغاتی ادعا کرد که سوخت فروخته‌شده در این مکان‌ها سوخت «موبیل سینرژی» است و به‌طور فرضی حاوی افزودنی‌هایی برای بهبود عملکرد موتور، کاهش آلایندگی‌ها و ارائه سایر مزایاست. ACCC ادعا می‌کند که هیچ سوخت موبیل سینرژی طی دوره مشخص شده برای مکان‌ها تأمین نشده است. شش پمپ‌بنزین تحت بررسی در راسموسن، بیون، بار کالدین، ویو، پروسرپاین و آیتکن ویل واقع شده‌اند. این کمیسیون اعلام می‌کند ادعاهای شرکت موبیل مصرف‌کنندگان را فریب داده و باعث شده است آنها فکر کنند سوخت ارائه‌شده مزایایی از جمله محافظت از موتور در برابر خوردگی، کاهش رسوبات مضر و لیزا کارور، کمیتر ACCC گفت: «مصرف‌کنندگان هیچ راهی برای تایید

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

### بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

سهولت در انتخاب  
سهولت در مصرف

fuchs.ir  
www.fuchs.ir  
021-71162



و مجموعه‌ای از تقاطع‌ها، سبب شده است پیکره محصولات جدید لکسوس، بیشتر لوکس به نظر برسند تا اسپرت! همچنین طراحان لکسوس در نسل جدید GX طراحی جعبه‌ای استفاده کرده‌اند. به بیان ساده‌تر آن‌ها از ویژگی‌هایی استفاده کرده‌اند که خروجی کار، خودرویی مشابه محصولات لندروور بوده و حالت جعبه‌ای داشته باشد. این امر سبب شده است خودرویی با کاراکتر سنگین و تمام‌آفرودی به بازار عرضه شود.

در یک سال اخیر شاهد رونمایی سه محصول جدید از لکسوس بودیم. محصولات لکسوس با سبک طراحی اسپرت و با زبان طراحی دینامیک به بازار عرضه می‌شوند. از سال ۲۰۱۲ میلادی شاهد استفاده از خطوط تیز و شکسته در طراحی محصولات لکسوس هستیم. در ادامه با رونمایی سه محصول LBX، TX، و GX به خوبی شاهد طراحی ساختار شکن و البته انقلابی این برند ژاپنی هستیم. خطوط تیز ملایم در کنار سطوح تخت

## زبان جدید طراحی «لکسوس»



### نظرسنجی Poll

#### پاسخ نظر سنجی شماره ۲۲۷۳



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما آیا حذف دوربرگردان‌های هم‌سطح بزرگراه‌های تهران، در کاهش آمار تصادفات موثر است؟  
در پاسخ به این پرسش ۷۴ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۲۶ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رای داده بودند.



نظر سنجی شماره ۲۲۷۴  
به نظر شما اجرای طرح «خط خودروهای پرسرشنین» در برخی بزرگراه‌های پایتخت چه تاثیری در کاهش ترافیک این بزرگراه‌ها دارد؟

۱- تاثیر زیادی دارد  
۲- تاثیر کمی دارد  
۳- هیچ تاثیری ندارد

### تلگرام Telegram

#### خرید خودرو دست دوم

این روزها در فضای مجازی، با حجم زیاد و چشمگیری از تبلیغات مراکز کارشناسی خودرو مواجهیم. البته هر کدام از این مراکز، نکات متفاوتی را در زمینه بررسی خودروهای دست دوم برای خریدمطمئن می‌کنند که توصیه‌های آن‌ها ممکن است خریداران خودروهای دست دوم را به طور کامل سردرگم کند. حال سوال این است که در زمان خرید خودرو دست دوم لازم است به چه نکاتی بیشتر توجه شود و برای کارشناسی دقیق این خودروها باید به کدام مراکز مراجعه کنیم؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را می‌خوانید:

خودرو دست دوم، کار کرده یا مشابه صفر کیلومتر یعنی خودرویی تا ۲۰ هزار کیلومتر کار کرد. خرید این خودروها پیچیدگی‌های خاص خود را دارد. بهترین راهکار ممکن برای کارشناسی این خودروها این است که به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت تولیدکننده خودرو مورد نظرتان مراجعه کنید و از کارشناس فنی بخواهید خودرو را کارشناسی کند. در غیر این صورت می‌توانید از مکانیک آشنای خود برای کارشناسی صحیح و اصولی خودروهای دست دوم کمک بگیرید.

مهدی پور

به صورت کلی در زمان خرید یک خودرو دست دوم یا کار کرده نخستین عاملی که بسیار مهم است، کارکرد خودرو است. به عبارت دیگر عدد کارکرد خودرو به خوبی شناسنامه آن خواهد بود و می‌تواند تا حد بسیار زیادی به خریداران کمک کند. همچنین اگر کیلومتر خودرو نیز دستکاری شده و کارکرد آن غیر واقعی باشد، می‌توان با کنترل کردن وضعیت قطعات داخلی خودرو یا بررسی فاصله میان قطعات یا سالم بودن آن‌ها، تشخیص داد که کارکرد واقعی خودرو چقدر بوده است. بهترین کارشناس برای خرید خودرو، مکانیک‌ها یا صافکارهای مجرب هستند که البته تعداد آن‌ها خیلی هم زیاد نیست.

اسدی

Message



صداشنی

۸۸۳۰۶۷۶۱

## مشکلات تامین قطعه برای خودروهای چینی



خودرو چینی مونتاژ داخل دارم و حدود یک ماه قبل، پمپ هیدرولیک و جعبه فرمان خودروم معیوب شدند. برای خرید قطعات با کیفیت به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کردم که پس از درخواست، ۱۷ روز طول کشید تا قطعات مورد نظر تامین شد. در این زمان نسبتاً طولانی، ناگزیر از خودروم استفاده نکردم تا قطعات آن فراهم شود. این در حالی است که هنگام خرید خودروم، تبلیغات گسترده‌ای در مورد خدمات پس از فروش مناسب و تامین به موقع قطعات انجام می‌شد.

فرهنگدی - کرمانشاه

## کراس کوپه برقی و جسور فولکس واگن رقیب می‌طلبدا! «ID.5»؛ استراتژی نوین مهندسی ژرمن‌ها



سال ۲۰۲۰ کمیانی فولکس واگن اس بیوی کراس اوور کامپکت سگمنت C تمام الکتریکی خود را که با نام ID.4 شناخته می‌شود، به بازار عرضه کرد. بزرگ‌ترین خودرو ساز جهان، نخستین محصول بلند قامت خود را با طراحی خاصی تولید کرد. ID.4 سبک جدیدی از طراحی و مهندسی فولکس واگن است. این کمیانی آلمانی اواخر سال ۲۰۲۱ میلادی بود که نسخه کوپه و اسپرت تر از ID.4 را با نام ID.5 به جهان معرفی کرد.

### مشخصات فنی قابل توجه و پرتوان

از نظر فنی ID.5 همانند برادر بزرگ‌ترش یعنی ID.4 است. ID.5 در دو نسخه به بازار عرضه می‌شود؛ نسخه تک موتور که موتور در محور عقب است و نسخه دو موتور که یک موتور در جلو و دیگری در عقب خودرو است. نسخه پرو پر فور منس ID.5 به صورت تک موتور و نسخه GTX به صورت دو موتور به تولید رسیده است. ID.5 پرو پر فور منس با موتور الکتریکی در محور عقب، حداکثر قدرت ۱۵۰ کیلوواتی (۲۰۴ اسببخار) و حداکثر گشتاور ۳۱۰ نیوتون متری تولید می‌کند. در این نسخه تک موتور الکتریکی، باتری ۷۷ کیلووات-ساعتی استفاده شده که می‌تواند انرژی الکتریکی موتور را تامین کند. ID.5 پرو پر فور منس با گیربکس تک سرعته، قدرت و گشتاور را به چرخ عقب منتقل می‌کند. حداکثر شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت این خودرو ۸،۴ ثانیه است. حداکثر سرعت ID.5 در نسخه پرو پر فور منس به ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. این کراس اوور تمام الکتریکی کوپه با یک بار شارژ ۵۲۲ کیلومتر مسافت را می‌پیماید. نسخه قدرتمند این خودرو که با نام GTX معرفی می‌شود، با دو موتور الکتریکی قدرتمند می‌تواند ۲۹۹ اسببخار قدرت و ۳۱۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این خودرو شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۶،۳ ثانیه‌ای دارد و حداکثر سرعت آن ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت است. نکته مهم این که در نسخه GTX از باتری‌های لیتیم-یونی ۸۲ کیلووات-ساعت استفاده شده است که با یک بار شارژ ۴۸۲ کیلومتر را می‌پیماید.

### طراحی بدنه زیبا

ID.5 بر اساس پلت فرم MEB گروه فولکس واگن شکل گرفته که با زبان جدید طراحی این کمیانی، استایل اسپرتی به خود گرفته است. ID.4 و ID.5 از نظر ابعادی تفاوت چندانی با یکدیگر نداشته و هر دو خودرو در کلاس کامپکت و سگمنت C قرار دارند. طول، فاصله محوری، عرض و ارتفاع ID.5 به ترتیب ۴۶۰۰ میلی‌متر (۱۶ میلی‌متر بیشتر از ID.4)، ۲۷۶۵ میلی‌متر، ۱۸۵۲ میلی‌متر و ۱۶۱۳ میلی‌متر (۲۳ میلی‌متر بیشتر از ID.4) است. ID.5 به لحاظ طراحی مشابه ID.4 است. چهره این خودرو با چراغ‌های بیضی شکل، چراغ بیوسته میان آن‌ها، سپر مشکی رنگ و خطوط نرم روی کاپوت، تهاجمی است. خط تیز شخصیتی افقی و تناسب بدنه با رینگ‌های ۱۹ و ۲۰ اینچی چاشنی اسپرت بودن این خودرو را دوچندان می‌کند. همچنین زاویه ستون C و انحنا سقف، شکلی کوپه مانند به این کراس اوور کامپکت بخشیده است.

در نمای عقب، چراغ‌های پیوسته و اسپویلر روی در صندوق، نمای زیبا و اسپرتی به ID.5 بخشیده است. طراحی دستگیره‌های پنهان و اسپویلر روی در صندوق سبب شده است ضرب درگ این خودرو به عدد ۰،۲۶ برسد. جوزف کابا، طراح ارشد فولکس واگن درباره طراحی ID.5 می‌گوید: «استایل بدنه ID.5 پخته‌نگرانه است. این طراحی ایرودینامیک، خوش فرم، اسپرت و نهایت مهندسی از پلت فرم MEB است.»

### فضای داخلی ساده و پیشرفته

کابین ID.5 مشابه ID.4 است و به اصطلاح تمام قطعات از روی ID.5 کپی‌برداری شده‌اند. دو صفحه نمایش برای کلاس (مجموعه پشت پنل) و ۱۰ اینچی برای نمایشگر میانی کنسول با قابلیت اتصال به اندروید و اپل کارپلی تعبیه شده که فضای مدنی را در کابین این خودرو ایجاد کرده است. دکوراتیو کروم، استفاده از چرم با کیفیت آلکانترا و دو رنگ بودن تریم داخلی از ویژگی‌های کابین ID.5 است. نورپردازی LED، نواری کابین و سقف پانوراما، جذابیت کابین این کراس کوپه را دوچندان می‌کند. از مهم‌ترین آپشن‌های این کراس کوپه تمام الکتریکی فولکس واگن می‌توان به کمک‌رانندگی پیشرفته در اتوبان، کمک پارک هوشمند، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم ارتباط خودرو با خودرو و Car to X، سیستم نوین سامانه فوق ایمنی پیشگیری از برخورد، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم هشدار نقاط کور، سقف بزرگ پانوراما، نورپردازی LED، چرم آلکانترا، سیستم تهویه مطبوع دو گانه هوشمند و... اشاره کرد.

### پیامک SMS

ایراد در ECU موتور سیکلت

موتور سیکلت ۲۵۰ سی سی ۲ سیلندر مدل ۱۳۹۸ چینی دارم که دارای رادیاتور آب است. حدود یک هفته است بعد از کار کردن نسبتاً طولانی، یعنی بعد از گذشت بیشتر از یک ساعت، دمای موتور روی کیلومتر سنج بالا می‌رود. از سوی دیگر در زمان توقف به ویژه در زمان توقف در ترافیک، دور موتور در یک دور ثابت قرار نمی‌گیرد. علت چیست؟  
۸۷۹۲\*\*\*۰۹۰۳

«به طور کلی با رفتن دمای کاری موتور دلایل مختلفی دارد و باید تمام موارد موثر در این زمینه بررسی شوند. از آن جا که موتور سیکلت شما دارای سیستم سوخت رسانی انژکتوری و سیستم خنک کننده موتور، از نوع آب و هوا خنک است، بنابراین هر گونه افزایش دمای موتور می‌تواند به سیستم خنک کاری مربوط باشد. در حالت کلی چنین مشکلی سه علت عمده دارد؛ ۱- منبع یا مخزن آب سیستم‌های خنک کننده مجهز به رادیاتور پس از مدتی کار کرد به دلیل رسوبات ناشی از سیال موجود در آن، به اصطلاح می‌گیرد و مسیر خروج سیال مسدود می‌شود. همچنین با توجه به این که رادیاتور موتور سیکلت همانند خودرو در محل محافظت نشده‌ای قرار ندارد، کمترین برخوردی می‌تواند سبب خرابی صفحات رادیاتور شود. در این حالت ممکن است رادیاتور موتور سیکلت شما معیوب شده یا مسیر خروجی آن گرفته باشد و تبادل حرارت در سیال آب ایجاد نمی‌شود. در چنین حالتی برای رفع مشکل، باید رادیاتور تعویض شود. ۲- با توجه به این که موتور سیکلت شما دارای سیستم سوخت رسانی انژکتوری است، بنابراین اگر در روند کاری سنسور دمای آب یا دمای موتور مشکلی به وجود آید، این معضل سبب افزایش دمای کاری موتور می‌شود. در این حالت باید ECU به دستگاه عیب یاب متصل شود تا خطاهای موجود در آن پاک شده و در صورت نیاز، سنسورهای دما نیز تعویض شوند. ۳- یک درجه مکانیکی برای تبادل حرارت آب موجود در رادیاتور و آب موجود در جداره‌های سیلندر وجود دارد که با نام ترموستات شناخته می‌شود. با در نظر گرفتن کارکرد این قطعه مکانیکی و عمر مفید آن، اگر این قطعه معیوب شده باشد، دیگر توانایی کار کرد صحیح نداشته و این اشکال، سبب افزایش دمای کاری پیشرانده می‌شود. ترموستات از یک فنر و شیر هیدرولیکی تشکیل شده است که خرابی فنر یا شیر هیدرولیکی سبب ایجاد اختلال در روند کاری این قطعه می‌شود. در این حالت افزایش دمای کاری نشان دهنده خرابی این قطعه است و با تعویض ترموستات مشکل برطرف می‌شود. همچنین نوسان دور موتور به دلیل خرابی سنسور درجه گاز یا عدم کارکرد صحیح این قطعه الکترومکانیکی است. یکی از وظایف سنسور درجه گاز نگر داشتن دور موتور در حد استاندارد و تنظیم میزان باز بودن درجه مکانیکی است. در صورت عدم نگهداری مناسب از موتور سیکلت و ارتباط آب با این قطعه الکترونیکی، روند کاری سنسور درجه گاز با مشکل مواجه می‌شود. در این حالت باید ECU موتور سیکلت شما به دستگاه عیب یاب متصل شود و خطاهای مربوطه از حافظه آن پاک شود. پس از پاک کردن خطاهای مربوطه، اگر همچنان خطا وجود داشته باشد، لازم است سنسور ذکر شده تعویض شود. در نظر داشته باشید که اگر در صورت تعویض سنسور، همچنان این مشکل یا برجا باشد، درجه گاز نیز باید تعویض شود. از سوی دیگر سیستم جرقه زنی نیز در کارکرد موتور موثر است. در نتیجه متعلق این سیستم نیز باید بررسی شوند.

### برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه

«دنیای خودرو»، لطفاً با شماره تلفن

۰۹۷۶۱-۸۸۳۰۲۱ تماس بگیرید



### تکمیل طرح تولید نخ «تی بی آر» در استان زنجان



«معاون صنایع عمومی وزیر صمت از تکمیل طرح تولید نخ تی بی آر در زنجان طی سال آینده خبر داد و گفت: اجرای این طرح در تولید لاستیک خودروهای سنگین در کشور راهگشا خواهد بود. ابراهیم شیخ در آیین تکریم و معارفه مدیر کل صنعت، معدن و تجارت استان زنجان از اجرای طرح جبرانی تولید مطابق دستور رئیس جمهور برای حمایت از تولیدکنندگان خبر داد و بیان کرد: در قالب این طرح اقدامات اساسی و خوبی از قبیل تقسیط، تخفیف و استمهال بدهی های فعالان تولید در ماه های آینده اجرایی می شود. معدن و تجارت سمت تولیدکنندگان ایستاده و مسائل و وی افزود: وزارت صنعت، معدن و تجارت سمت تولیدکنندگان ایستاده و مسائل و

مشکلات مربوط به واردات ماشین آلات هم اصلاح شده است و ما به دنبال محدودیت در واردات ماشین آلات تولید نیستیم. معاون صنایع عمومی وزیر صمت، معدن و تجارت از تکمیل طرح تولید نخ تی بی آر در استان زنجان طی سال آینده خبر داد و تاکید کرد: صنعتگران طی ماه های گذشته با محدودیت انرژی مواجه بودند و این موضوع منجر به کاهش تولید شد از این رو طرح جبرانی از اسفندماه سال تا خرداد سال آینده برای حمایت از فعالان صنعت در دستور کار است. شیخ با بیان اینکه ۶ میلیارد دلار ارز برای تامین منابع مورد نیاز صنعتگران اختصاص پیدا کرده است، گفت: طی روزهای آینده در اختیار فعالان این حوزه قرار می گیرد.

## همکاری تایر سازان و تولیدکنندگان ترمز در حوزه هوش مصنوعی افزایش می یابد

# تامین اطلاعات مورد نیاز «برمبو» توسط «میشلن»



«میشلن و برمبو اطلاعات تایر و ترمز را در نرم افزار «راه حل های متصل میشلن» تبادل خواهند کرد. برمبو و میشلن یک توافق بین المللی امضا کرده اند تا عملکرد خودروها را بهبود بخشند و استانداردهای ایمنی و راحتی را ارتقا دهند. این همکاری برمبو و میشلن در سیستم های ترمز و یکبار چسبازی هوش مصنوعی، کارایی و ایمنی خودرو را به حداکثر خواهد رساند. این نرم افزار داده های چسبندگی تایر و سیستم ترمز «SENSIFY» برمبو را ارائه می دهد.

این مبادله اطلاعات به مهندسان اجازه خواهد داد تا سیستم ترمز را به دقت تنظیم کنند. راه حل های متصل میشلن به تخصص این شرکت در مدل سازی و شبیه سازی فیزیکی لاستیک متکی است. مجموعه نرم افزاری اطلاعات بلادرنگی درباره سایش لاستیک، بار و چسبندگی ارائه می دهد و با تمام برندهای لاستیک کار می کند. سرژ لافون، رئیس بخش کسب و کار تجهیزات اصلی خودروسازی در میشلن گفت: «ما از همکاری با برندی مانند برمبو بسیار خوشحالیم. اجازه دادن به مشتریان



برای استفاده طولانی مدت از لاستیک ها با آرامش کامل، یکی از اهداف اصلی میشلن است. پس میشلن و برمبو در حال اجرای یک راه حل منحصر به فرد برای خودروهای آینده هستیم که امروز توسط سازندگان خودرو توسعه داده شده است.»

برمبو سیستم «SENSIFY» را برای خودروهای مدرن طراحی کرده است. این سیستم اجزای ترمز را با هوش مصنوعی، الگوریتم ها و سنسورها ترکیب می کند تا هر چرخ به طور مستقل کنترل شود. دانیل شیلیسی، مدیرعامل شرکت برمبو گفت: «در برمبو، به قدرت فناوری هوش مصنوعی ایمان داریم. در واقع، به طور فزاینده ای به شرکتی تبدیل می شویم که قابلیت های نرم افزاری را با تخصص خود در گوشه خودرو ترکیب می کند و در زمینه کالیبره ها، دیسک ها و مواد اصطکاک با دانش منحصر به فردی تسلط داریم.» «SENSIFY» استاندارد جدیدی در ترمزگیری را به رخ می کشد که به هدفی با چشم انداز رسیدن نرخ تصادف به صفر می نگرد. «در آزمایشات اولیه، ادغام مدل های لاستیک میشلن با مدل های ترمز برمبو، فاصله های ترمز را در حوادث با کمک سیستم ABS تا چهار متر کاهش داد. به گفته این شرکت، این سیستم همچنین زمان های پاسخ سریع تر را نشان داده، کاهش کشش را به حداقل رسانده، ثبات جانبی را بهبود بخشیده و البته قفل شدن چرخ را هم ایجاد نکرده است.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26 و KB12		
انواع پراید	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان-ریو-تیبا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36 و KB14		
تیبا	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22 و KB27		
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا	۲۸,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22 و KB27		
اسپریت انواع پژو	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44 و KB77		
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16	KB44		
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16	KB55		
لیفان X60-ام وی ام X33	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16	KB66		
آریزو ۵-۶-آریا	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17	KB55		
تویوتا کمری-سوناتا	۴۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17	KB57		
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۶۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17	KB66		
جانگان-سراتو	۵۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17	KB200		
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۶۱,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17	KB700		
هایما S7	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17	KB700		
زاگرس-صحرا	۸۵,۷۰۰,۰۰۰	۱۸۰	۱,۰۶۰	۱۷	۶۵	245/70R17	KB444		
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیگو)	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۸	۴۵	265/65R17	KB900		
پیکاپ G9	۱۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۱,۲۸۵	۱۸	۵۵	285/70R17	KB909		
تیولی	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۵۵	215/45ZR18	KB200		
فونیکس FX-ری را-خودرو فردا T5-سویا M4	۶۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18	KB300		
جک S5-توسان-کوراندا	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۶۰	225/55R18	KB500		
اسپورت تیج-دیگنیتی	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	235/55R18	KB800		
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رتو کولیس-SWM	۶۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18	KB700		
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای IX55-لکسوس	۶۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18	KB700		
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۸۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18	KB900		
هایما BS-اکستریم LX	۶۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19	KB700		
Tiggo 8 Plug	۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۷۷۵	۱۹	۵۰	R19 235/50	KB800		
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	R19 235/55	KB700		
اکستریم TXL	۶۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۷۵	۲۰	۴۵	ZR20 245/45	KB545		
اکستریم VX	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۵۰	۲۰	۵۰	ZR20 245/50	KB570		
فیدلیتی-رکستون	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	ZR20 255/45	KB555		



# تهران را پاک بگردیم





## مدیر «اپل»؛ رئیس آینده اداره ایمنی ترافیک بزرگراه ملی

«به گزارش «روتز» دونالد ترامپ، جونا تان موريسون، مدیر اپل را برای ریاست اداره ایمنی ترافیک بزرگراه ملی انتخاب کرد. کمیته سنا در امور بازرگانی، علوم و حمل و نقل، این انتصاب را مورد بازبینی قرار داده و درباره آن رای گیری خواهد کرد و سپس برای رای گیری به سنا ارسال می کند. اگر انتصاب موريسون قطعی شود، وی بر آژانس ریاست خواهد کرد که مشغول تحقیقات جدی از شرکت تسلا ایلان ماسک است؛ تحقیقاتی که شون دافی، وزیر حمل و نقل می گوید ادامه پیدا خواهد کرد. پرو فایل موريسون در شبکه اجتماعی لینکدین نشان می دهد و در چهار سال گذشته، در اپل کار کرده است؛ اما قبل از آن، در دوره اول ریاست جمهوری ترامپ،

مشاور ارشد در اداره ایمنی ترافیک بزرگراه ملی آمریکا بود. البته موريسون سابقه خودرویی دارد و پیش از این، رئیس «خدمات مشاوره خودرو» و مدیر حقوقی و امور رگولاتوری در انجمن فروشندگان خودرو جدید کالیفرنیا بوده است. حرفه خودر ومحور موريسون، می تواند مطابق با اهداف ترامپ برای بخش حمل و نقل در چهار سال آینده باشد. بر اساس گزارش تک کراچ، ترامپ به تازگی، فرمان اجرایی را برای توقف توسعه زیر ساخت شارژ خودرو برقی را که توسط فدرال تامین مالی می شود، صادر کرده و به روزرسانی الزامات ترما اضطراری اتوماتیک را به تعویق انداخته است.



## عرضه «KMC T8» و «KMC T9» با قیمت قطعی تا پایان ماه ادامه دارد

# فروش دوپیکاپ پیشتاز «کرمان موتور» با شرایط منعطف

خودرو «KMC T8» در این طرح با شرایط نقد و اقساط ۱۲ تا ۳۶ ماهه و سه مبلغ مختلف برای پیش پرداخت و خودرو «KMC T9» نیز به صورت نقدی یا با اقساط ۱۲ و ۲۴ ماهه عرضه می شود



### مزایای پیکاپ «KMC T9»

پیکاپ KMC T9 به یک پیشران ۲ لیتری ۴ سیلندر ۱۶ سوپا توربوشارژ با تکنولوژی پاشش مستقیم سوخت (GDI) مجهز است که بیشینه توان تولیدی آن به ۲۲۱ اسب بخار و گشتاور آن نیز به ۳۹۰ نیوتون متر می رسد. این پیشرانه منطبق با استانداردهای آلانندیگی یورو ۵ است و می تواند پیکاپ کی ام سی تی ۹ را به بیشینه سرعت ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت برساند. یک جعبه دنده ۸ سرعته اتوماتیک با قابلیت تیپ ترونیک نیز وظیفه توزیع قدرت در سیستم تعلیق دودیفرا انسبل مجهز به قفل دیفرا انسبل این پیکاپ را بر عهده دارد. در محور جلو، از سیستم تعلیق جناقی با فنر مار پیچ استفاده شده و در محور عقب، شاهد به کار گیری سیستم تعلیق یکپارچه با فنر تخت هستیم. مدل KMC T9 سوار رینگ های ۱۸ اینچی آلومینیومی است و وزن خالص آن هم به ۱۹۷۰ کیلوگرم می رسد. تمام چراغ های استفاده شده در بخش جلو و عقب کی ام سی تی ۹، از نوع LED هستند. آینه های جانبی نیز علاوه بر قابلیت تاشوندگی، از گرمکن و چراغ راهنمای LED بهره می برند. چراغ های مه شکن در هر دو بخش جلو و عقب هم دیده می شوند و چراغ های جلو مجهز به سیستم بدرقه تا در منزل هستند. طراحی خشن و پرابهت خودرو در بخش جلو و مخصوصا گلگیر و جلو پنجره بزرگ آن که فاصله بین چراغ های جلو با یک و جذاب را می پوشاند، موجب تقویت حس اسپرت و ویژگی های قدرتمند خودرو می شوند. با ورود به کابین کی ام سی تی ۹، صفحه نمایش مرکزی ۱۰.۴ اینچی و صفحه کیلومتر (کلاستر) دیجیتال ۷ اینچی (با حالت نمایش گرافیکی متفاوت) عناصری هستند که بیشتر به چشم می آیند. سانروف با قابلیت تشخیص مانع نیز در این پیکاپ وجود دارد و علاوه بر آن، تمام شیشه ها که به شکل تک لمسی (سافت تاج) باز می شوند، از قابلیت تشخیص مانع بهره می برند. شیشه های جلو و عقب مجهز به گرمکن هستند و چراغ های جلو با استفاده از فناوری اتولایت، به صورت اتوماتیک روشن می شوند و امکان تنظیم ارتفاع نور آن ها نیز وجود دارد. در هر دو ردیف جلو و عقب، چراغ های مطالعه LED دیده می شوند. فرمان چرمی خودرو که از طراحی مدرن D-Cut بهره می برد، مجهز به کلیدهای کنترل سیستم صوتی است و امکان تنظیم آن در دو جهت وجود دارد. برای راحتی فرمان نیز حالت های پیش فرض استاندارد، Sport و Comfot قابل تنظیم است. همچنین چهار حالت رانندگی استاندارد، اکونومی، اسپرت و برقی در فیرست تنظیمات خودرو دیده می شوند. از دیگر تجهیزات پیکاپ کی ام سی تی ۹ می توان به کامپیوتر سفری، کنسول میانی مجهز به سردکن، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک به همراه درجه های تهویه مخصوص سرنشینان عقب، جا عینکی، آینه وسط الکترو کرومیک برقی، گرمکن صندلی های جلو و شارژر بدون سیم اشاره کرد. سیستم چند رسانه ای و سرگرمی از اتصال بلوتوث پشتیبانی می کند و مجهز به ۶ بلندگو و خروجی ۱۲ ولت است. در ردیف جلو، پورت های USB نیز دیده می شوند. صندلی راننده در ۶ جهت به صورت برقی تنظیم می شود و این ویژگی برای صندلی سرنشین جلو هم با ۴ جهت قابل تنظیم به صورت برقی وجود دارد. همچنین فضای داخل کابین این پیکاپ از نورپردازی با قابلیت تغییر در چند رنگ مجزا بهره می برد.

سرعه دستی مجهز است. با توجه به این که حداکثر گشتاور این پیشرانه توربو در دورهای پایین در اختیار راننده قرار می گیرد، توانایی های حرکتی و شتاب گیری این خودرو از ابتدای حرکت رضایت بخش است. همچنین با توجه به نیاز راننده می توان به صورت الکترونیکی از طریق پدل موجود در زیر تنظیمات تهویه، خودرورادر حالت چهار چرخ محرک سبک H4 و چهار چرخ محرک سنگین L4 قرار داد. پیکاپ T8 می تواند به صورت مجاز ۸۴۰ کیلوگرم بار را حمل کند. سیستم تعلیق این پیکاپ در بخش جلو از نوع جناغ دوپل است و در بخش عقب مانند بسیاری از پیکاپ های میان رده، دارای ساختار فنر تخت و غیر مستقل است. ترمز های جلو و عقب این خودرو دیسکی هستند و سیستم فرمان هیدرولیک (HPS) روی آن نصب شده است. این خودرو در استفاده شهری مصرف سوختی حدود ۱۰ لیتری را به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر دارد. خودرو KMC T8 در جایگاه یک خودرو کاروتجاری و البته آفرودی به امکانات ایمنی و رفاهی متعددی همچون دو کیسه هوا، سامانه کنترل پایداری الکترونیکی، سامانه کنترل شروع حرکت در سراشیبی، سامانه کنترل حرکت در سراشیبی، کنترل سیستم صوتی از روی فرمان، ترمز ABS و EBD و BOS و HBA و سنسور نور، کروک کنترل، کنترل سیستم صوتی از روی فرمان، ترمز داخلی چرم مصنوعی، استارت دکمه ای، سنسور باد و دمای تابلو، تنظیم الکترونیکی وضعیت انتقال قدرت به چرخ ها، نمایشگر لمسی با قابلیت نصب نرم افزار، رهیاب ماهواره ای، کامپیوتر سفر، شیشه ها و آینه های برقی، جک گازی کاپوت، قفل دیفرا انسبل اتومات و... مجهز است.

### شرایط فروش «KMC T9» در طرح جدید

در همین حال، شرکت «کرمان موتور» برای نیمه دوم بهمن ماه ۱۴۰۳، شرایط فروش نقد و اقساط پیکاپ KMC T9 را نیز اعلام کرده است. در طرح فروش جدید پیکاپ KMC T9، قیمت مصوب این خودرو ۲ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان اعلام شده است. رنگ بندی کی ام سی تی ۹ شامل سفید، مشکی، قرمز، آبی زنگاری و خاکستری طلوسی روشن متالیک می شود. خریداران «نقدی» پیکاپ KMC T9 از سرویس های دوره ای تا ۵۰ هزار کیلومتر (در طول مدت گارانتی) و دو سال بیمه بدنه رایگان بهره مند می شوند. فروش اقساطی این خودرو به دو روش ۱۲ ماهه یا ۲۴ ماهه و با واریز پیش پرداخت یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومانی انجام می شود. اقساط ۱۲ ماهه کی ام سی تی ۹ به صورت سه ماهه یک چک به مبلغ حدود ۲۲۰ میلیون تومان محاسبه شده و اقساط ۲۴ ماهه طی ۸ فقره چک به مبلغ حدود ۱۲۴ میلیون تومان از مشتری بان اخذ می شود که تاریخ سررسید نخستین چک ۲۵ مردادماه ۱۴۰۴ خواهد بود. در طرح فروش اقساطی، سند خودرو تا پایان اقساط در رهن شرکت باقی خواهد ماند و تنها با تسویه حساب نهایی سند آزاد می شود. همچنین باید در نظر داشته باشید که در صورت استفاده از تسهیلات، خودروها بدون بیمه بدنه واگذار نمی شوند و هزینه آن به مبلغ پیش پرداخت اضافه خواهد شد.

### شرایط فروش «KMC T8» در طرح جدید

قیمت مصوب پیکاپ KMC T8 در طرح جدید فروش نقدی و اقساطی آن، یک میلیارد و ۹۷۰ میلیون تومان اعلام شده است. رنگ بندی پیکاپ کی ام سی تی ۸ شامل سفید، مشکی، قرمز و آبی زنگاری است. خریداران «نقدی» پیکاپ KMC T8 از سرویس های دوره ای تا ۵۰ هزار کیلومتر (در طول مدت گارانتی) و دو سال بیمه بدنه رایگان بهره مند می شوند. متقاضیان خرید اقساطی این خودرو می توانند با استفاده از تسهیلات ۱۲، ۲۴ و ۳۶ ماهه و با واریز پیش پرداخت ۷۲۰ میلیون تومان یا ۸۲۰ میلیون تومان یا ۹۲۰ میلیون تومان، ثبت نام خود را قطعی کنند. پرداخت اقساط کی ام سی تی ۸ به صورت چک های سه ماهه یک بار بوده و تاریخ نخستین چک ۲۵ مردادماه ۱۴۰۴ است. سند خودرو نیز تا پایان اقساط در رهن شرکت باقی می ماند و تنها با تسویه حساب نهایی سند آزاد می شود. همچنین در طرح فروش اقساطی، خودروها بدون بیمه بدنه واگذار نمی شوند که هزینه آن به مبلغ پیش پرداخت اضافه خواهد شد.

### مزایای پیکاپ «T8»

از جمله مزایایی که در پیکاپ T8 مشاهده می شود می توان به گشتاور مناسب، فضای راحت کابین، آپشن های پذیرش پذیر، امکان انتخاب ایستگاه های نقلیه مختلف (2H, 4H, 4L)، قفل دیفرا انسبل الکترونیکی عقب و قابلیت عبور در مسیرهای متوسط اشاره کرد. پیکاپ T8 مانند سایر خودروهای آفرودی و کاروتجاری نیمه سبک، دارای شاسی و اتاق مستقل است. این خودرو به یک پیشران ۲ لیتری توربوشارژر با حداکثر قدرت ۱۷۴ اسب بخار و گشتاور ۲۹۰ نیوتون متر و یک جعبه دنده ۶



این طرح فروش که از روز سه شنبه هفته گذشته آغاز شده، تا پایان ماه جاری فعال خواهد بود و متقاضیان می توانند صد فایه صورت اینترنتی نسبت به ثبت نام برای آن اقدام کنند. تحویل خودروها نیز طی ۹۰ روز کاری با مدل ۱۴۰۴ انجام خواهد شد





## اعمال قانون ۳۴ هزار خودرو طی ۱۵ روز به دلیل تخلفات پلاک



ایسنا: یکی از تخلفات در شهرهای بزرگ به خصوص پایتخت، مخدوشی یا پوشش پلاک است که جدا از یک تخلف راهنمایی و رانندگی جرم نیز تلقی می‌شود. سردار سید ابوالفضل موسوی پور در این زمینه گفت: پلاک به عنوان شناسنامه و هویت رسمی وسیله نقلیه شناخته می‌شود و هر گونه تخلف در این خصوص، اعم از پوشش، دستکاری و مخدوشی، با برخورد قانونی از سوی پلیس و مقام قضایی همراه خواهد بود.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: در ۱۵ روز ابتدای بهمن ماه در زمینه

تخلفات مربوط به پلاک وسیله نقلیه، بیش از ۲۷ هزار راننده خاطی به علت نداشتن و ناخوانا بودن پلاک و بیش از ۵ هزار نفر به دلیل پوشش پلاک در شهر تهران جریمه شده‌اند. وی در پایان افزود: مبلغ جریمه نداشتن پلاک جلوه عقب یا ناخوانا بودن آن ۴۰۰ هزار تومان و برای پوشش پلاک و دستکاری در اعداد پلاک مبلغ ۷۰۰ هزار تومان در نظر گرفته شده است که در این خصوص قانون گذار علاوه بر جریمه نقدی به مجازات به حبس از ۶ ماه تا یک سال برای کسانی که دستکاری و یا جعل در پلاک انجام می‌دهند، در نظر گرفته است.

### خبر News

## اجرای طرح ترخیص فوق العاده وسایل نقلیه توقیفی



ایرنا: معاون عملیات پلیس راهور فراجهاد از آغاز اجرای طرح ویژه ترخیص فوق العاده وسایل نقلیه توقیفی خبر داد و گفت: در این طرح، خودروها و موتورسیکلت‌هایی که از گذشته تا ۲۲ بهمن ۱۴۰۳ توقیف شده‌اند و سابقه شکایت قضایی یا پرونده قضایی مفتوح ندارند، مشمول تسهیلات و مشوق‌های ویژه قرار می‌گیرند. سردار محمدباقر سلیمی در این باره گفت: این طرح به مناسبت اعیاد بزرگ نیمه شعبان، دهه مبارک فجر و چهل و ششمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی از چهارشنبه ۲۴ بهمن در سراسر کشور آغاز شده است. وی ادامه داد: این طرح با عنوان «طرح عیدانه» با هماهنگی بخش‌های مختلف دخیل در فرآیند توقیف و ترخیص وسایل نقلیه تدوین و در سراسر کشور اجرا می‌شود. سردار محمدباقر سلیمی درباره جزئیات و تسهیلات طرح به بخشش ۵۰ درصدی هزینه توقفگاه اشاره کرد

و افزود: همه خودروها و موتورسیکلت‌های توقیفی در پارکینگ‌ها که مشمول این طرح می‌شوند، از تخفیف ۵۰ درصدی هزینه توقفگاه بهره‌مند خواهند شد. معاون عملیات پلیس راهور فراجهاد ادامه داد: افرادی که امکان پرداخت کامل جریمه را ندارند، می‌توانند درخواست تسهیلات پرداخت در بازه زمانی یک‌ساله داشته باشند. سردار سلیمی گفت: در صورت توقیف به علت نداشتن بیمه‌نامه شخص ثالث، امکان بخشودگی جریمه‌های دیرکرد و پرداخت اقساطی حق بیمه با هماهنگی بیمه مرکزی فراهم شده است. وی تاکید کرد: این تسهیلات تنها برای وسایل نقلیه‌ای است که تا ۲۲ بهمن در پارکینگ‌ها توقیف شده‌اند و شامل وسایلی که در حال تردد هستند یا توقیف نشده‌اند نمی‌شود. این طرح از ۲۴ بهمن آغاز شده است و تا پایان روز پنجشنبه، نهم اسفند ادامه خواهد داشت. سردار سلیمی در ادامه گفت: در این

بازه زمانی، بیش از ۱۲۰۰ دفتر پلیس +۱۰ و ستادهای ترخیص ادارات پلیس راهور تا ساعت ۱۷ آماده ارائه خدمات هستند. وی با اشاره به آمار وسایل نقلیه توقیفی گفت: در حال حاضر حدود یک میلیون وسیله نقلیه شامل خودرو و موتورسیکلت در پارکینگ‌های سراسر کشور توقیف هستند که بیش از نیمی از آنها مشمول این طرح قرار می‌گیرد. این طرح فرصتی برای ترخیص این وسایل با شرایط تسهیل شده است. سردار سلیمی تاکید کرد: اجرای این طرح نشان می‌دهد عزم پلیس بر توقیف یا محدودسازی فعالیت‌های اجتماعی شهروندان نیست بلکه هدف احترام به حقوق سایر شهروندان و پیشگیری از سوانح و حوادث ترافیکی بوده، تقاضای پلیس از شهروندان این است که با رعایت قوانین و مقررات، به ایجاد نظم و ایمنی ترافیکی کمک و از فرصت این طرح برای ترخیص وسایل نقلیه خود استفاده کنند.

## نوروز؛ پر تلفات‌ترین ایام سال در حوادث رانندگی

# ۵۴ هزار نفر طی ۳ سال در تصادفات جان باختند



علی زراندوز

a.zarandoz@autoworld.ir

سالانه بر اثر حوادث رانندگی هزاران نفر جان خود را در جاده‌های کشور از دست می‌دهند. اگر نگاهی به آمار قربانیان حوادث رانندگی در سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ بیندازیم، متوجه خواهیم شد تنها در مدت زمان ۳ سال بیش از ۵۴ هزار نفر در سوانح رانندگی جان باختند. در ۹ ماهه سال جاری، تعداد افراد جان‌باخته بر اثر تصادفات ۱۴ هزار و ۹۴۵ نفر اعلام شده که این آمار ۹ ماهه سال جاری، با آمار تلفات حوادث رانندگی در سال ۱۳۹۵ که ۱۵ هزار و ۹۳۲ نفر بر اثر تصادفات کشته شده‌اند، تقریباً برابری می‌کند.

### برابری تلفات تصادفات با زلزله

تلفات تصادفات رانندگی در جاده‌ها با تعداد نفراتی که در حوادث طبیعی مثل زلزله جان خود را از دست می‌دهند تقریباً برابر است. در زلزله بم سال ۱۳۸۲ حدود ۲۴ هزار نفر، در زلزله رودبار و منجیل در سال ۱۳۶۹، حدود ۳۵ هزار نفر و در زلزله طیس در سال ۱۳۵۷ حدود ۲۰ هزار نفر کشته شدند. آمار تصادفات در حالی با قربانیان زلزله‌های مرگبار در کشور برابری می‌کند که زلزله به‌عنوان یک بلای طبیعی، قابل پیشگیری نیست. از طرفی تصادفات و سوانح جاده‌ای با آموزش و اقدامات کنترلی قابل پیشگیری است. بر اساس آمار سال ۱۴۰۲، ایران هر سال به اندازه تلفات جانی زلزله طیس و هر ۱.۵ سال به اندازه زلزله‌های بم یا رودبار و منجیل در تصادفات رانندگی کشته می‌دهد. همان‌طور که بیان شد، در سال ۱۴۰۲، بیش از ۲۰ هزار نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند. در این سال ۳۹۱ هزار و ۶۹ نفر نیز در تصادفات مصدوم شدند و به مراکز پزشکی قانونی مراجعه کردند. طبق بررسی آمارهای مربوط به حوادث رانندگی در دهه ۹۰، تعداد کشته‌های تصادفات از سال ۱۳۹۱، به‌کمتر از ۲۰ هزار نفر و در



برخی موارد به ۱۵ هزار کشته در سال رسیده بود. با این حساب، در سال ۱۴۰۲ با ثبت ۲۰ هزار و ۴۵ کشته در حوادث رانندگی، پس از گذشت ۱۱ سال آمار تلفات تصادفات، باز هم از مرز ۲۰ هزار نفر عبور کرد. این در حالی است که از سال ۱۳۹۱ تا پایان ۱۴۰۱ آمار کشته‌های تصادفات همواره کمتر از ۲۰ هزار نفر بود.

تلفات سالانه ۲۰ هزار نفری ناشی از سوانح رانندگی در ایران رئیس پلیس راهور فراجهاد از آبان سال جاری به مناسبت روز جهانی یادواره قربانیان حوادث رانندگی گفت: این آمار نه تنها از نظر انسانی فاجعه‌بار است، بلکه از لحاظ اقتصادی و اجتماعی نیز

اثار جبران‌ناپذیری به همراه دارد. بررسی‌ها نشان می‌دهند عوامل متعددی از جمله تخلفات رانندگی، وضعیت نامناسب جاده‌ها، نقص فنی خودروها و حتی شرایط اجتماعی و اقتصادی می‌توانند در بروز این حوادث نقش داشته باشند. سردار تیمور حسینی افزود: در کنار اقدامات پلیس که بخش عمده‌ای از مسئولیت نظارت و اجرای قوانین رانندگی را بر عهده دارد، وزارخانه‌ها و سازمان‌های مختلف نیز باید در این راستا گام‌های اساسی بردارند. وزارت کشور و شهرداری‌ها می‌توانند با اصلاح و بهبود زیرساخت‌های شهری و جاده‌ای، به ویژه در نقاط پر حادثه، به کاهش تصادفات کمک کنند. رئیس پلیس راهور فراجهاد در خصوص تغییرات در نرخ جریمه‌ها و تاثیر آن بر کاهش

تصادفات نیز اظهار کرد: با وجود افزایش نرخ جریمه‌ها، هیچ تغییر محسوس و قابل توجهی در کاهش تصادفات مشاهده نکرده‌ایم. این امر نشان می‌دهد تغییرات در نرخ جریمه‌ها به تنهایی نمی‌تواند باعث کاهش حوادث ترافیکی شود؛ برای این منظور باید مجموعه‌ای از اقدامات فرهنگی، آموزشی، نظارتی و زیرساختی به طور هم‌زمان به کار گرفته شود.

### پر تلفات‌ترین ایام سال در حوادث رانندگی

عید نوروز، پر ترددترین ایام سال در جاده‌های کشور است. اما در این زمینه آمارهایی که از تعداد تصادفات و شمار قربانیان حوادث رانندگی منتشر می‌شود نگران‌کننده است. در این بازه زمانی چند دستگاه از جمله پلیس، راهداری، هلال احمر، اورژانس و... از نظارت پلیس راهور تا آمادگی عوامل نمادی، همگی بسیج می‌شوند با اجرای طرح نوروزی تمام اقدامات و امکانات خود را برای کاهش حوادث به کار گیرند اما همچنان هر سال شاهد آمار قابل توجه جانباختگان حوادث تصادفات هستیم. بر اساس آمار سازمان پزشکی قانونی در ۱۰ سال اخیر یعنی از سال ۱۳۹۳ تا سال ۱۴۰۲، تعداد کشته‌شدگان تصادف در تعطیلات نوروزی ۹ هزار و ۸۱۵ نفر بودند. در نوروز ۱۴۰۳، آمار تصادفات در جاده‌های کشور (از ۲۴ اسفندماه تا ۱۴ فروردین) ۸۱۳ کشته و ۲۱ هزار و ۴۴۱ نفر مصدوم اعلام شد. در طول اجرای این طرح حدود ۱۰ هزار تصادف رانندگی رخ داده بود که از بین این ۱۰۰ هزار تصادف، ۶۶۷ مورد تصادفاتی بود که منجر به فوت شدند. مشاور وزیر بهداشت نیز با ابراز تاسف از اینکه در ۳۲ سال اخیر، روند نزولی کاهش تصادفات و مرگ‌ومیرها معکوس شده است و دوباره شاهد افزایش آمار تصادفات و تلفات جاده‌ای هستیم، گفت: این تغییر روند به هیچ عنوان قابل قبول نیست و لازم است تمام ارگان‌ها و نهادها با تمام توان خود وارد عمل شوند. وی در ادامه بیان کرد: اینکه طبق آمارها، جرح و نقص عضو ناشی از تصادفات به بیش از صدها هزار نفر رسیده است، جای نگرانی دارد. این وضعیت نه تنها برای نظام سلامت غیر قابل تحمل است، بلکه نیاز به توجه ویژه و فوری از سوی مسئولان دارد.

### جدول شماره ۱۶۴۹ Cross Word



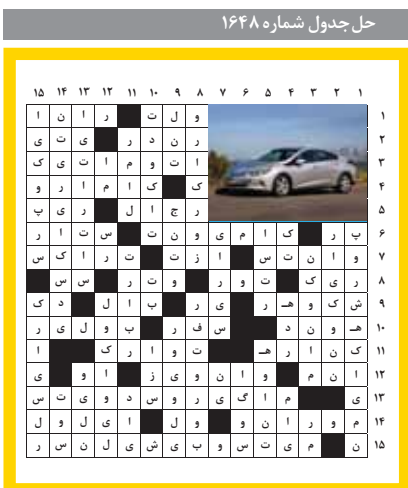
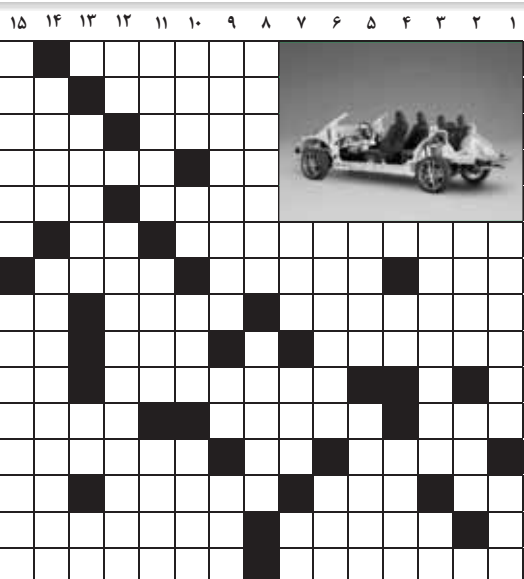
حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

۱- خودرو روی آن سوار می‌شود (در تصویر) ۲- مدلی از تویوتا- ماشین بالابر ۳- کلاسی از خودرو شهری- از قطعات پرمصرف در سامانه ترمز ۴- ورق برنده- محفظه روغن موتور ۵- کامپیوتر سیستم ترمز- خودرو ساز کره‌ای ۶- کامیون هلندی- پیکاپ- نیسان- نفی عربی ۷- ذره‌بیار- مدلی از تویوتا که دیگر تولید نمی‌شود- خودرو بارکش کوچک شهری ۸- واحد سنسجش قدرت موتور- لِحظه‌ای- توس بی‌آغاز ۹- اجازه عمومی صادر کردن- خودرو ساز سوئدی- وانت فول سایز دوچ ۱۰- خودرو کره‌ای خوش‌اقبال در بازار ایران- قبلاً پایتخت آلمان غربی بود ۱۱- خودرو ساز سوئدی- باتری خورشیدی- مدل از خودرو سوئدی- نشانه صفت برتر- مدلی از بنز ۱۲- زینتی- نشانه‌های در آبدان که به تاریخ پیوست- بزرگراه است- ضمیر عربی ۱۴- سوپر اسپرتی از آمریکا- از شرکت‌های حمل‌ونقل مسافری که بیشتر در مسیر تهران، گیلان فعال است ۱۵- این تویوتا دیگر تولید نمی‌شود- مدلی قدیمی از اوپل.

### عمودی

۱- مدل قدیمی از لامبورگینی- کامیون آمریکایی ۲- مخفف استناد- مدلی از فولکس واگن است ۳- پدر موشک‌های ساترن- آخرین نت ۴- نیمه صدای گوسفند- سیستم امنیتی خودرو ۵- تک‌خال ناتمام- موتورهایی که بدون سوخت کار می‌کنند ۶- شرکت نفتی معروف آمریکا و عربستان که روغن موتور هم تولید می‌کند- مدلی از کامیون ۷- رفیق یک‌دل- شورولت صدرصد برقی- آخرین رمق ۸- این هم خودرو کلاس کوچکی از کامیون است- پایتخت زیمبابوه ۹- اهل لارستان است- واحدی در سطح- غربال ۱۰- از ضمیر معغولی- تاکسی با ظرفیت بیشتر- از بس کس بود که به هم ریخت- برند معروفی در صنایع الکترونیک جهان ۱۱- مرحله پایانی طراحی را گویند- دوستی و مهربانی- به روزرسانی کامپیوتر خودرو ۱۲- خاک قالب‌گیری- از سوپر اسپرت‌های معروف جهان ساخت کشور ایتالیا ۱۳- چند لرد- از ادوات تشبیه- عید ویتامی ۱۴- محصولی از پروتون که هیچ‌یک است و در بازار ایران هم حضور دارد- نام دیگر آن سوپرشارژر است ۱۵- کامیونی از کمپانی بنز- این هم محصولی لوکس از ایران خودرو است.





Autoworld.ir

شنبه ۲۷ بهمن ۱۴۰۳. سال دهم، شماره ۲۲۷۴

STATION

ایستگاه

۱۶

نخستین روزنامه خودرویی جهان

# دنیاوی خودرو

## «دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خسایار نظریان رستمی  
 رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
 زیر نظر شورای سردبیری

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
 مفتوح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
 تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
 نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
 سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
 توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

تهران ۲ - اصفهان ۶ - شیراز ۵ - مشهد ۳ - تبریز ۲ - ارومیه ۱ - رشت ۸ - گرگان ۱ - ساری ۱ - شهرکرد ۸ - اهواز ۲۲ - یزد ۱۲ - کرمان ۴ - بندرعباس ۲۴ - زاهدان ۱۵

**بیلیورد**  
Billboard

## Quiet fast.

### «سریع اما بی صدا»

یک تبلیغ منحصر به فرد برای پورشه تایکان توربو S که ماهیت بی صدا بودن و عملکرد بی نظیر آن را برجسته می کند.

**The all-new Porsche Taycan Turbo S**

*At Porsche, we've always built cars with a certain innovation spirit. This spirit has helped us make every Porsche a pure, vigorous, and timeless machine, built for those who dare to follow their dreams. And with the introduction of the Taycan Turbo S, we're taking our vision to a new automotive era.*

*The all-new Porsche Taycan Turbo S is the ultimate EV. Even with the power of 750 horses and the ability to go from 0-100 in 2.8 seconds, the loud roar of the Taycan Turbo S is its silence. Talk about innovation, or simply whisper. We promise we'll hear you.*

PORSCHE

### حرف آخر

The Last Word

نهاد علی بیکن زاده

روزنامه نگار

### نظارت و تاثیر آن بر خودروسازی

پس از خصوصی سازی خودروسازان بزرگ کشور، بحث نظارت بر صنعت خودرو از اهمیت ویژه ای برخوردار خواهد بود. در این دوران که تغییرات زیادی در ساختار مدیریتی و مالی خودروسازان رخ داده، نقش نهادهای نظارتی در حفظ کیفیت، کنترل قیمت ها و ایجاد رقابت سالم بیشتر از هر زمان دیگری برجسته می شود. بدون این نظارت ها، احتمال افزایش مشکلاتی مانند کاهش کیفیت محصولات، عدم رعایت استانداردها و افزایش بی رویه قیمت ها وجود دارد. در صورتی که بر فرآیندهای تولید و توزیع خودرو به درستی و به قدر کافی نظارت نشود، حتی ممکن است شاهد کاهش تنوع محصولات و عدم توجه به نیازهای بازار باشیم.

یکی از مشکلاتی که ممکن است پس از خصوصی سازی ایجاد شود، تغییرات ناگهانی در قیمت خودرو است که نه تنها بر مصرف کنندگان، بلکه بر اقتصاد کلی کشور نیز تاثیرات منفی خواهد گذاشت. در صورت عدم نظارت دقیق، خودروسازان ممکن است به دلیل رقابت های ناعادلانه یا مشکلات مالی، محصولات خود را با قیمت های غیر منطقی به بازار عرضه کنند. این امر می تواند سبب کاهش قدرت خرید مردم و در نهایت نارضایتی عمومی شود. علاوه بر این، خودروسازان ممکن است به بهانه خصوصی سازی، مجبور شوند به منظور جبران هزینه های ساخت و تولید، از کم کاری در کیفیت یا کاهش استانداردهای ایمنی خودروها استفاده کنند که این نیز می تواند بحران های جدی ایجاد کند. در این شرایط، تاکید بر نظارت های صحیح و شفاف به عنوان یکی از ابزارهای اصلی جلوگیری از این مشکلات ضروری به نظر می رسد.

برای حفظ رقابت سالم و بهروری در صنعت خودرو، نیاز به یک سیستم نظارتی قوی است که نه تنها بر کیفیت محصولات نظارت کند، بلکه مکانیسم های قیمتی را نیز تحت کنترل داشته باشد. این نظارت باید از تصمیمات نادرست جلوگیری کرده و اطمینان حاصل کند که حقوق مصرف کنندگان و منافع کشور حفظ می شود. در نهایت صنعت خودرو باید به گونه ای مدیریت شود که نه تنها به نفع تولیدکنندگان بلکه به نفع مصرف کنندگان و اقتصاد کشور باشد و این امر تنها از طریق نظارت دقیق و اصولی امکان پذیر خواهد بود.

## بهترین موتورسواران

### مایکل دوهان

وقتی صحبت از بهترین موتورسواران دنیا می کنیم، منظور کسانی هستند که در هدایت موتورسیکلت به مهارت و توانمندی فوق العاده بالایی دست یافته اند. علاقه وافر این افراد به رشته موتورسواری سبب شده است بتوانند در مسابقات میان دوره ای و دورهای موتورسواری بر تریه های برتر دنیا دست پیدا کنند. البته موتورسواری رشته مهیجی است که از نظر میزان سرعت در هدایت وسیله نقلیه و افزایش تعادل بدنی در افراد، چند پله جلوتر از دیگر مسابقات رانندگی است! از این رو کسانی که در این رشته به عنوان

## نهایت ماجراجویی

www.ilia-auto.com

MUSSO KRAN GARD