



یک تحلیلگر ارشد تجارت خارجی در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

افزایش زمان انتظار طبقه متوسط برای خرید خودرو و وارداتی به ۲۰ سال

آنوش رحام: با افزایش تعرفه واردات از ۶۰ به ۱۰۰ درصد، متقاضیان طبقه متوسط جامعه، برای خرید یک خودرو که در بازار جهانی اقتصادی محسوب می‌شود، باید ۲۰ سال صبر...

صفحه ۳۲

رئیس راهنمایی و رانندگی جمهوری عراق: «سایپا» می‌تواند در بازار عراق و منطقه رقابت کند

عدی سمیر حلیم: در خطوط تولید این شرکت از فناوری‌های پیشرفته‌ای استفاده می‌شود که در سطح استانداردهای...

صفحه ۴

شاهین اتومات پلاس در بازار آزاد

۴۰ میلیون تومان گران شد

بازار خودرو در انتظار تحولات ناگهانی؟

بخش اعظم خودروهای وارداتی به کشور طی دو سال گذشته را در حالی مدل‌های چینی به‌خود اختصاص...

صفحه ۷

تاثیر نوسانات نرخ ارز بر بازار خودرو

رشد قیمت رسمی مونتاژی‌ها

تغییرات محسوس بهای ارز در چند روز گذشته روی بازار خودرو نیز تاثیر گذار بوده و بهرکود آن دامن زده است...

صفحه ۱۰



با شرایط نقد و اقساط آغاز شد:

فروش دو کراس اوور محبوب «کرمان موتور» با قیمت قطعی

صفحه ۱۴



رانندگی ایمن با سیستم ترمز «آذین‌تنه»

حرف اول را در صنعت قطعات ترمز ایران می‌زنیم



همگام با نوآوری‌های جهان



شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتورسیکلتی کشور

مرکز تماس: ۳۷۸۶۱ - ۰۲۱

کوهک رات خودرو

فاتح

کاشانی

فاتح

اسلامشهر رات خودرو

شهرک گلستان

سعادت آباد

کرج

تجربیش رات خودرو

فاتح

فاتح

باملند

فاتح رات خودرو

کرج

اسلامشهر

کرج

عباس آباد رات خودرو

تهرانپارس

شهریار

کرج

فاتح

بل کلاک کرج

جهان‌شهر

نیایش مال

فاتح

فاتح

عظیمیه

تجربیش

فاتح

کرج

تهرانسر

فاتح



بی‌وای‌دی داشته باشد. در کاتالوگ منتشر شده توسط وزارت صنعت چین، بی‌وای‌دی e7 بسته به نسخه تولیدی وزن ۱۴۹۹ و ۱۵۶۶ کیلوگرمی خواهد داشت. طول/عرض/ارتفاع این خودرو برابر با ۴۷۸۰/۱۹۰۰/۱۵۱۵ میلی‌متر بوده و فاصله بین محورهای آن نیز ۲۸۲۰ میلی‌متر است. باید به این نکته اشاره کرد که ابعاد بی‌وای‌دی e7 تقریباً مشابه مدل برقی سیل بوده و همچنین از نظر طراحی نیز شباهت‌هایی بین دو خودرو دیده می‌شود. همین موضوع باعث می‌شود نتیجه بگیریم e7 نسخه‌ای از آن تر از سیل خواهد بود به خصوص اینکه از دستگیره‌های در سنتی در آن استفاده می‌شود.

وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین اولین جزئیات از سدان جدید بی‌وای‌دی e7 را منتشر کرد. پیش از این تصاویر جاسوسی سدان مرموز از بی‌وای‌دی منتشر شده بود و حالا می‌دانیم که این خودرو e7 نام دارد. با توجه به ابعاد و نام خودرو می‌توان حدس زد که e7 جزئیات جالبی را به همراه خواهد داشت. با اینکه اولین خودرو برقی بی‌وای‌دی با نام e6 شناخته می‌شد اما این برند در سال‌های اخیر از پیشوند e برای محصولات بازار چین خود استفاده نکرده است. نام e5 هم قبلاً برای نسخه برقی از نسل اول مدل شین به کار رفته بود و شاید نام e7 هم اشاره‌ای به جایگاه قیمتی سدان جدید



گزینه «بی‌وای‌دی» برای گردش شهری

شرکت‌های امداد خودرو داخلی تا چه اندازه با استانداردهای جهانی هماهنگ هستند؟ اهمیت ایمنی و امداد رسانی در حمل و نقل جاده‌ای

مهم‌ترین خدمت شرکت‌های امداد خودرو ارائه بسیاری از خدمات امدادی شامل رفع ایراد خودرو در محل، اعزام یا حمل به تعمیرگاه در صورت نیاز، انتقال سرنشینان خودروهای حادثه‌دیده به محل مناسب و پیشگیری از بروز آسیب به در راه ماندگان است. امداد خودروها به همین منظور و برای تسریع در ارائه خدمات، اقدام به توسعه و تجهیز امدادگران و ناوگان‌های امدادی (خودرو، موتورسیکلت، جرثقیل و حتی بالگرد) کرده‌اند که هر یک کارایی خاصی دارند.

در کسب و کار امروزی، تکنولوژی و نوآوری به کاهش هزینه و افزایش ارائه خدمات کمک شایانی کرده است. اگر به سال‌های گذشته رجوع کنیم و به زمان عدم دسترسی به تلفن همراه بازرگرم، به راحتی به عمق فاجعه پی می‌بریم. در آن زمان پس از بروز اشکال در خودرو، مسافران باید ساعت‌ها منتظر امداد متفرقه‌مانده و باروش‌های مبتکرانه

از قبیل استفاده از طناب و کابل و... به یک تعمیرگاه مجاز می‌رسیدند، اما اکنون می‌توان در دورافتاده‌ترین نقاط کشور تنها با یک تماس، مراکز راهداری‌ها و مرکز تماس امداد خودروها را از حادثه و وضعیت خودرو مطلع کرد. با توجه به افزایش انتظارات شهروندان جامعه، توسعه انواع خدمات امدادی به‌ویژه آمبولانس‌ها و خدمات امدادسوار خودروها ضرورت دارد. البته سرویس‌دهی بر اساس روش‌های سنتی دیگر پاسخگوی نیاز شهروندان نیست. تلاش در جهت ارائه خدمات نوین، کسب رضایت شهروندان و افزایش رفاه آن‌ها باید رویکرد اساسی خدمت‌رسانان کشور در بخش‌های امدادی



در دوره جدید باشد.

بنابراین انگیزه امدادگران به‌عنوان سرمایه‌های سازمان‌های امداد رسان و بازوهای اجرایی این سازمان‌ها باید افزایش یابد، زیرا امدادگر بی‌انگیزه نمی‌تواند خدمات مناسبی به شهروندان ارائه دهد. در واقع در حوزه منابع انسانی، احترام‌همگانی باید مورد توجه باشد. این روند سر آغاز یک تحول و حرکت عظیم در خدمت‌رسانی به شهروندان است و در واقع افق روشنی را پیش روی همه افراد جامعه و امدادخواهان سراسر کشور خواهد گشود.

«در روزهای اخیر به‌واسطه شرایط جوی جاده‌های کشور، شاهد اوج‌گیری فعالیت



شهرام شیرکوند

پژوهشگر و مشاور صنعت

شبکه‌های امداد خودرو و دیگر خودروهای امدادی هستیم. این شبکه به فاصله کوتاهی از پشت سر گذاشتن این ایام، باید برای پوشش امدادی سفرهای جاده‌ای نوروزی نیز آماده شود. علاوه بر اهمیت حضور خودروهای راهداری، بالگردهای امدادی، آمبولانس‌ها، آتش‌نشان‌ها و سایر خودروهای امدادی در جاده‌های شهری و برون‌شهری برای نجات بیماران و آسیب‌دیدگان تصادفات، به‌منظور امداد رسانی به خودروهای معیوب و مانده

در راه نیز از خودروهای امدادی استفاده می‌شود. فعالیت اصلی و مشترک امداد خودروها، ارائه خدمات عمومی به در راه ماندگان و در صورت امکان رفع ایراد و راهاندازی خودرو در محل است. ترویج و گسترش استفاده از خودروهای شخصی سبب شده است تا در جوامع صنعتی «امداد خودرو» به‌عنوان یک نیاز اجتماعی مطرح شود تا پاسخگوی درخواست‌های امدادی و خدمات خودرویی به شهروندان باشد و خودروهای امدادی در راستای افزایش اطمینان، اعتماد و آسودگی خاطر مسافران اقدام به ارائه خدمات می‌کنند.

از جمله شاخص‌ها برای سازمان‌ها و شرکت‌هایی با

ماهیت و فعالیت امدادی (راهداری، اورژانس، آتش‌نشانی، پلیس و امداد خودروها) که از اهمیت ویژه‌ای برخوردارند، کاهش زمان انتظار امدادخواه برای بهره‌مندی از خدمات است و لی در برخی مواقع عواملی مانند ترافیک شهری و وضعیت جوی از جمله مشکلاتی هستند که موجب تأخیر در خدمت‌رسانی خواهند شد. همان‌طور که از مفهوم واژه امداد برمی‌آید، تحمل گذشت زمان برای امدادخواه به نسبت و خامت شرایط، دشوار خواهد شد.

چرایی افزایش تصادفات اتوبوس‌های بین‌شهری

زده است؛ به‌طوری‌که مطابق آمارها، تصادفات منجر به فوت در کشور عراق، حدود یک‌هفتم کشور ماست.

چندی پیش رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور فراجا نیز از افزایش تعداد تصادفات اتوبوس‌های بین‌شهری خبر داد و گفت: رانندگان باید شرایط جوی را مدنظر قرار دهند و با سرعت مطمئنه رانندگی کنند. سرهنگ احمد شیرانی همچنین بر لزوم مسئولیت‌پذیری بیشتر رانندگان اتوبوس‌ها تأکید کرد و گفت: بی‌احتیاطی و عدم رعایت مقررات رانندگی، از عوامل اصلی بروز این حوادث است. رانندگان باید درک کنند که جان مسافران امانتی گرانبه‌ا نزد آن‌هاست و مسئولیت این امانت نیازمند توجه و دقت بیشتری است. البته این نکته را هم نباید فراموش کرد که قانون‌گذار، مسئولیت نظارت بر عملکرد رانندگان را بر عهده مدیران شرکت‌های مسافربری قرار داده است. طبق تبصره ۱ ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب سال ۱۳۸۹، شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل بار و مسافر در قبال تخلفات ایمنی و تصادفات ناوگان خود مسئولیت دارند. در صورت وقوع تخلفات منجر به تصادفات جرحی یا فوتی، پروانه فعالیت شرکت یا موسسه متخلف ممکن است از یک‌ماه تا یک سال تعلیق و در صورت تکرار، برای همیشه لغو شود.

از طرفی به گفته رئیس پلیس راهور فراجا بیش از ۷۰۰ صدا از اتوبوس‌های بین‌شهری در سن فرسودگی قرار دارند و این مساله خطری بزرگ برای مسافران است. امید است این حوادث ناگوار سرعت از رده خارج کردن خودروهای مسافربری بین‌شهری فرسوده را بیشتر کند و پلیس نیز با برخورد جدی با خودروهای معیوب فعال در زمینه جابه‌جایی مسافران و تخلفات حادثه‌ساز برخی رانندگان این وسایل نقلیه، زمینه‌ای را فراهم کند که شاهد حوادث دلخراش کمتری باشیم تا سرمایه‌های انسانی، علمی، فرهنگی و ورزشی کشور این گونه و به‌سادگی از دست نروند.



علی زراوندوز

عضو شورای سردبیری

هنوز شوک ناشی از خبر واژگونی یک دستگاه اتوبوس، حامل دختران دانش‌آموز کرمانی در محور سیرج به کرمان و از دست رفتن شماری از نخبگان نوجوان کشور بر طرف نشده بود که خبر رسید اتوبوس تیم واثر پلو دختران آذربایجان غربی هم که عازم اصفهان بود، در مسیر ارومیه - اصفهان و در محور دلیجان، دچار سانحه شده است و در این رویداد تلخ نیز ۲ نفر از سرنشینان این اتوبوس جان خود را از دست داده‌اند و اعضای تیم واثر پلو آذربایجان غربی هم متحمل آسیب‌هایی شده‌اند. کمی پیش‌تر یعنی در دی‌ماه نیز شاهد حادثه سقوط اتوبوس مشمولان وظیفه به دره در جاده اندیمشک - پلدختر بودیم که ۹ فوتی و ۲۲ مصدوم برجای گذاشت. در حادثه تصادف اتوبوس دختران دانش‌آموز کرمانی؛ رئیس جمهور، وزیر آموزش و پرورش و سایر مقام‌های مسئول بر معرفی مقصران این حادثه تأکید کردند و در حادثه اتوبوس مشمولان وظیفه هم رئیس مجلس شورای اسلامی اعلام کرد برای بررسی علت این حادثه پرونده قضایی تشکیل شده است و چنانچه سهل‌انگاری یا قصور شخص یا اشخاصی ثابت شود، دستگاه قضایی با متخلفان برخورد خواهد کرد و کمیسیون قضایی مجلس نیز بر این روند نظارت می‌کند. اما دلیل روند سریالی حوادث رخ داده برای وسایل حمل و نقل مسافر بین‌شهری و جاده‌ای در کشور چیست؟ به‌نظر می‌رسد در کنار خطا و سهل‌انگاری‌های انسانی، مانند عدم رعایت سرعت مطمئنه، ناتوانی در کنترل وسیله نقلیه از سوی راننده، نقص فنی و فرسوده بودن وسایل نقلیه دیگر عوامل موثر در وقوع چنین تصادفاتی در کشور هستند. پروژه‌های قدیمی نیمه‌کاره راهسازی از یک‌سو و عدم بهسازی و تعریض محورهای پر تردد از سوی دیگر به تصادفات رانندگی دامن





پلاگین-هیبرید با چاشنی اسپرت در «پانامرا»



«پورشه پانامرا توربو SE-Hybrid جدید با قدرت ۷۷۱ اسببخار خود تجربه‌ای از پرفورمنس و اشرافیت را ارائه می‌کند که هیچ خودرو دیگری قادر به تکرار آن نیست. از دیدن خودروهای پلاگین-هیبرید پرفورمنس خسته شده‌ایم. بامو M5 جدید حدود ۳ تن وزن دارد و نسبت به قبل خیلی سریع نشده است. مرسدس AMG C63SE پرفورمنس را هم می‌توان نامیدکننده دانست. حتی جدیدترین سوپر اسپرت‌های پلاگین-هیبرید همچون فراری SF90 و مک لارن آر‌تورا نیز از همان لحظه اول با استقبال گرمی مواجه نبوده‌اند. شاید فراری 296GT را بتوان یک استثنا دانست: زمانی که نوبت به

تست و بررسی پورشه پانامرا توربو SE-Hybrid جدید رسید ما می‌توانستیم پورشه نیز در گرداب پیچیدگی بیش از حد، وزن بسیار بالا و قدرت بیش از نیاز یک سدان اسپرت دست و پا زنند. زمانی که دکه استارت را فشر دیم که چیزی از پیشترانه ۸ سیلندر توئین توربو نشنیدیم این ترس تقویت شد؛ اما پانامرای هیبرید ۷۷۱ اسبی ثابت کرد اشتباه می‌کنیم. قوای محرکه پلاگین-هیبرید پورشه هرگز یک مشکل نبوده و به عنوان یک استثنا خود را نشان داده است. معمولاً پیچیدگی و وزن بیشتر برای یک خودرو پرفورمنس نشانه‌های خوبی نیستند اما پورشه مزیت متمایزی داشته و آن هم زمان بوده است.

یک تحلیلگر ارشد تجارت خارجی در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

بخش پایانی

افزایش زمان انتظار طبقه متوسط برای خرید خودرو وارداتی به ۲۰ سال

آنوش رحام: با افزایش تعرفه واردات از ۶۰ به ۱۰۰ درصد، متقاضیان طبقه متوسط جامعه، برای خرید یک خودرو که در بازار جهانی اقتصادی محسوب می‌شود، باید ۲۰ سال صبر، صرفه‌جویی و پس‌انداز کنند



محمدعلی دیان‌تیزی زاده

m.dianatizadeh@autoworld.ir

محدودیت‌های موجود برای واردات خودرو در ایران، به تحدید اخیر مجمع تشخیص مصلحت نظام یعنی کاهش ارز تخصیصی واردات به ۲ میلیارد یورو با افزایش تعرفه آن به ۱۰۰ درصد (که به درخواست دولت انجام شد)، محدود نمی‌شود. چنان‌که در بخش نخست گفت‌وگو با آنوش رحام، یک تحلیلگر ارشد تجارت خارجی در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» اشاره شد: این محدودیت‌ها در سال‌های گذشته و اخیر شامل ممنوعیت‌ها و محدودیت‌های ارزی و تعرفه‌ای، محدودیت حجم موتور و سقف قیمت برای خودروهای وارداتی، ممنوعیت فعالیت گری‌مارکت‌ها (واردکنندگان متفرقه) و اشخاص حقیقی در این حوزه شده است. در بخش پایانی این گفت‌وگو به متن و حواشی ممنوعیت پنج‌ساله واردات در سال‌های گذشته و تبعات افزایش ۴۰ درصدی تعرفه واردات به درخواست دولت برای سال ۱۴۰۴ می‌پردازیم.

ممنوعیت پنج‌و نیم‌ساله واردات خودرو که ابتدا به‌صورت شش‌ماهه در سال ۹۶ به بهانه به‌روزرسانی سامانه ثبت سفارش و سپس از سال ۹۷ به مدت ۵ سال و با توجیه کمبود منابع ارزی اعمال شد، طی آن سال‌ها و سال‌های اخیر چه تأثیری در ناپسامانی بازار خودرو داشته است؟

ایجاد و تداوم همان محدودیت‌های مورد اشاره، در نهایت به ممنوعیت واردات خودرو انجامید؛ بسته شدن یک‌شبه سامانه ثبت‌سفارش بدون هیچ‌گونه اعلام قبلی و پاسخگویی به مردمی که تا پیش از این به‌راحتی اقدام به ثبت‌سفارش در سامانه ثبتارش می‌کردند، به‌واسطه دستور کتبی آقای نعمت‌زاده پشت یک کاغذ دست‌نویس انجام شد، آن‌هم با این توجیه که در چهار ماهه اول سال، ۲۶ درصد بیشتر در مقایسه با ۱۴ ماهه سال قبل ثبت‌سفارش صادر شده است. اما همین اقدام به ظاهر ساده موجب شد تا هزینه یکی، دو میلیون تومانی ثبت‌سفارش خودرو مسواری تا معادل ۳۰ درصد بهای خودرو رشد کند. در نهایت نیز پس از اعلام تخلفاتی مبنی بر انجام ثبت سفارش در ایام بسته بودن سامانه ثبتارش، علیه برخی افراد مرتبط با پشتیبانی شرکت مجری این سامانه نیز اعلام جرم شد. اما در کشاکش آن، هیچ‌کس اعلام نکرد که تکلیف حقوق مکنتسبه مردم چه می‌شود. در سایه ممنوعیت ثبت‌سفارش خودرو و سازمان داخلی و مونتازکاران، بازار خودرو کشور را در اختیار گرفتند و ایران را به بزرگ‌ترین بازار خودروهای ناشناخته چینی تبدیل کردند.

تغییر شکل واردات خودرو از CBU (محصول نهایی و کامل) به CKD (قطعات منفصله) را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

آن‌چه که آن‌ها به اسم CKD وارد می‌کردند، همان خودرو CBU بود که یک هزینه پیاده‌سازی یا Knock Down هم به آن اضافه می‌شد و مصرف‌کننده ایرانی از سال ۹۷ تا ۱۴۰۱ هم به محکوم بود خودرو مونتاژی چینی را که در بازار کشور همسایه مانند عراق و امارت به‌صورت وارداتی عرضه می‌شد، ۴۰ تا ۶۵ درصد گران‌تر خریداری کند. این در حالی بود که تا پیش از آن مثلاً در سال ۹۴ و به‌دنبال «کمپین تحریم خرید خودروهای داخلی» حضور خودروسازان چینی محدود به چند مدل خودرو از ه‌برند چری (MVM)، لیفان، جک، فاو (بسترن) و گری‌وال بود. من همان زمان در مناظره‌ای که در برنامه پایش برگزار شد، اعلام کردم‌از این کمپین، چیزی جز خودرو چینی در نخواهد آمد چراکه اساساً مردمی که از حق دسترسی به خودرو با کیفیت و ارزان خارجی محروم بودند، حق انتخابی جز پراید و پژو ۲۰ سال قبل از آن نداشتند. از سوی دیگر، سبب محصولات بازار ایران به‌واسطه سیاست‌های محدودکننده دولت روحانی، در حال تهی‌شدن از خودروهای روز ژاپنی، کره‌ای و اروپایی بازار دنیا بود که قبل تر به سهولت وارد می‌شد. به این ترتیب، گپ قیمتی بین محصولات ایرانی و خودروهای کره‌ای و ژاپنی افزایش یافت؛ گپی که بازار

در ایران دارند نیز به درصد داخلی‌سازی قابل توجهی در ایران نرسیده‌اند.

یکی دیگر از معضلات آن سال‌ها، دیو شدن و بلا تکلیفی خودروهای وارداتی به گمرک رسیده، در انبارهای این سازمان به مدت بسیار طولانی بود که حل‌وفصل مشکل آن‌ها سال‌ها طول کشید. به نظر شما چه چیزی مانع از تعیین تکلیف سریع خودروهای مانده در گمرک می‌شد؟

توقیف هزاران دستگاه خودرو وارداتی که عموماً مالک آن‌ها گری‌مارکت‌ها بودند، انتقامی بود که به‌واسطه عدم امنیت سامانه ثبتارش از واردکنندگان متفرقه گرفته شد، درحالی‌که جرم بسیاری از آن‌ها همین امروز هم اثبات نشده و برخی که با ثبت سفارش معتبر خودرو وارد کرده بودند، در مقطعی که سامانه توسط عوامل متخلف باز شده بود، اقدام به تمدید ثبت سفارش به‌صورت قانونی و سیستمی کرده بودند.

اما همین عنوان تمدید ثبت سفارش هم محل ابهام است، آن‌هم درحالی‌که سه ماه پیش از آن مردم بدون دغدغه مشغول واردات خودرو با مارچین (حاشیه سود) ۱۰ درصد بودند و مصرف‌کننده از آن منتفع بود.

در سال‌های اخیر سهم خودروهای مونتاژی از سبد محصولات ایران خودرو و سایپا به حداقل رسیده و نسبت به سال‌های اجرای برجام بسیار کمتر شده است. در عین حال انحصار دو خودروساز بزرگ در بخش خودروهای پرتیراژ و اقتصادی بازار ایران، به سودآوری آن‌ها نینجامیده که دلایل بسیاری از جمله تصدی‌گری دولت، قیمت‌گذاری دستوری و هزینه‌های سربرای بسیاری بالا برای آن عنوان می‌شود. ارزیابی شما در این خصوص چیست؟

بررسی صورت‌های مالی میان‌دوره‌ای سه خودروساز بزرگ کشور (ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو) تا پایان آذرماه امسال نشان می‌دهد که مجموع زیان انباشته خودروسازان به ۲۲۳ همت رسیده این در حالی است که زیان انباشته شرکت‌های خودروسازی بسیار بیشتر از سرمایه ثبت‌شده این شرکت‌هاست.

بنابراین خودروسازان ایرانی مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت می‌شوند. این زیان انباشته حاصل مدیریت یک دوره خاص نیست، بلکه حاصل ۴ دهه مدیریت ناکارآمد و

رائتی است که پشت شعارهای حمایت از تولید داخل، یکی از اختاپوسی‌ترین ساختارهای صنعتی کشور را به‌نحوی پایه‌گذاری کردند که تبدیل به یک غده سرطانی در اقتصاد کشور شده و حجم فساد و نفوذ آن به حدی زیاد است که بر همه مقررات و قوانین اثرگذاری دارد.

اما روی دیگر زبان انباشه ۲۲۳ همتی یا ۳ میلیارد دلاری خودروسازان داخلی، گران‌فروشی مونتازکاران چینی و سهم بالای ارزی آن‌ها نسبت به واردکنندگان است. بنا بر برخی گزارش‌ها، از سال ۹۷ که واردات خودرو ممنوع شده، فقط در نیمه نخست سال ۱۴۰۳ اجزاء و قطعات خودرو به ارزش ۲.۹ میلیارد دلار وارد کشور شده و به آن‌ها ارز تخصیص داده شده است.

اما درحالی‌که دولت در تخصیص ارز به شرکت‌های مونتازکار با دست باز عمل می‌کند، وقتی نوبت به واردات می‌رسد، کمبود ارز را بهانه می‌کند. در صورتی‌که با مدیریت منابع و مصارف ارزی متناسب با مطالبات و ذائقه

— — — — — نوربالا — — — — —

بی‌ثباتی در نظام خودرویی کشور به خصوص در بخش واردات خودرو، به زیان مردم و به سود عده‌ای است که از این تغییرات مکرر سودهای کلانی می‌برند. به همین دلیل است که در ۳۰ سال گذشته، هیچ سالی به لحاظ قوانین و مقررات، با سال بعد و قبل از خود یکسان نبوده است و هر سال شاهد تغییراتی در سود بازرگانی و آیین‌نامه‌های واردات خودرو هستیم

مصرف مردم و ثبات بخشی به مقررات، می‌توان به واردات خودروهای با کیفیت‌تر، ارزان‌تر و با خدمات بهتر اقدام کرد و منابع ارزی را به بهانه اشتغال چند هزار نفر در یک طرف و تضییع حقوق ۸۰ میلیون نفر در طرف دیگر، صرفاً در اختیار مونتازکاران قرار نداد.

اهمیت موضوع «ثبات بخشی به مقررات» که به آن اشاره کردید، تا چه اندازه است؟

بی‌ثباتی در نظام خودرویی کشور به خصوص در بخش واردات خودرو، به زیان مردم و به سود عده‌ای است که از این تغییرات مکرر سودهای کلانی می‌برند. به همین دلیل است که در ۳۰ سال گذشته، هیچ سالی به لحاظ قوانین و مقررات، با سال بعد و قبل از خود یکسان نبوده است و هر سال شاهد تغییراتی در سود بازرگانی و آیین‌نامه‌های واردات خودرو هستیم. این در حالی است که در کشورهای همسایه، برای دهه‌های متوالی، قوانین واردات خودرو بدون تغییر بوده و هدف از این نظم و انضباط، امکان برنامه‌ریزی برای خدمت‌رسانی مستمر به صرفه و صلاح مردم است.

در نهایت، مردم سال‌هاست از سیاست‌های یک‌پام و دو هوای حوزه خودرو که عموماً ضد مصرف‌کننده، ضد رفاه، رانتی و تأمین‌کننده منافع عده‌ای خاص بوده، خسته شده‌اند و طبقه در حال ریزش متوسط، همچنان در حسرت دسترسی به محصولاتی با کیفیت و قیمت منصفانه مثل همه جای دنیا هستند. با این حساب، باید پرسید با چه اصول و منطقی، دولت حقوق ورودی خودرو را به یک‌باره ۴۰ درصد افزایش می‌دهد؟ زیرا با این افزایش، خودروهای اقتصادی موجود در سگمنت ۲۰ هزار دلار که تاکنون با قیمت‌های گران‌وگراف و مشقت مالی فراوان به دست مصرف‌کننده می‌رسید، به کلی از دسترس طبقه متوسط خارج خواهند شد.

به بیسان دیگر، با این تصمیم دولت، رفاه و آسایش روانی مردم، قربانی ۲۰ همت درآمد بیشتر از محل واردات خودرو خواهد شد؛ ۲۰ همتی که با مدیریت درست منابع در یکی از شرکت‌های عرضی و طولیل دولتی، در یک هفته صرفه‌جویی و حاصل می‌شود.

اما با افزایش تعرفه واردات از ۶۰ به ۱۰۰ درصد، قشری که بابت خرید یک خودرو حداقلی در بازار جهانی، باید ۱۲ سال صرفه‌جویی و پس‌انداز می‌کرد، حالا باید ۲۰ سال صبر و صرفه‌جویی و پس‌انداز کند تا شاید شانس خرید همان خودرو را پیدا کند.

نتایج انتقال به داشبورد دیجیتال



اکثر ماشین‌بازها اولین لحظات ملاقات با یک سوپر اسپرت محبوب در پارکینگ را فراموش نمی‌کنند. خیلی از علاقه‌مندان خودرو با دیدن خودرویی جذاب نگاهی به پشت‌آمبرهای آن و حداکثر سرعت درج شده می‌اندازند چراکه پشت‌آمبر یک خودرو اسپرت جزو شاخص‌ترین ویژگی‌های کابین آن خواهد بود.

برای بسیاری از افراد، پشت‌آمبرهای آنالوگ پورشه ۹۱۱ یادآور بهترین خاطرات دوران نوجوانی و جوانی است. رانندگی پر سرعت و البته ایمن و تماشای بالا رفتن سرعت تجربه‌ای جذاب برای ما بوده اما! ایسن روزها همه چیز از جمله

پشت‌آمبرهای ۹۱۱ کاملاً دیجیتالی شده است. نمایشگرهای دیجیتالی اولین بار در دهه ۷۰ میلادی وارد خودروها شدند هر چند طراحی و تکنولوژی بسیار ساده‌ای داشتند. در دهه ۹۰ میلادی اولین سیستم‌های ناوبری و نمایشگرهای کوچک به راننده اجازه می‌دادند به مواردی همچون کامپیوتر سفری، اطلاعات سیستم صوتی و جهت‌یابی ساده خودرو دسترسی داشته باشند. اینترفیس‌های لمسی خودروها در اولین و دومین دهه از قرن جدید ظاهر شدند و از همین جا جنگ نمایشگرها بین خودروسازان آغاز شد چراکه هر شرکت سعی داشت بزرگ‌ترین نمایشگر را روی محصولات خود نصب کند.

پیگیری يك موضوع

مصطفی طاهری
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

دولت آیین‌نامه مربوط به خودروهای کارکرده را اجرا کند

«واردات خودروهای دست‌بوم به رغم آنکه به تصویب رسیده، اما تاکنون به مرحله اجرا نرسیده است. از سوی دیگر کارشناسان صنعت خودرو معتقدند در صورتی که واردات خودروهای کارکرده را در دستور کار متولیان قرار بدهند این موضوع بعد از مدتی بر بازار داخلی تأثیر می‌گذارد و زمینه کاهش قیمت‌ها را فراهم می‌کند. در این زمینه مصطفی طاهری، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به بیان نظرات خود پرداخته است.

ارزیابی شما از اجرای نشدن واردات خودروهای دست‌دوم چیست؟

من نسبت به عدم اجرای قانون از سوی دولت برای واردات خودروهای کارکرده گله‌مند هستم. هر خودرویی که تاکنون وارد کشور شده کاملاً نو بوده است. متأسفانه تاکنون آیین‌نامه مربوط به خودروهای کارکرده اجرایی نشده است که باید به مرحله اجرا درآید.

خودروهایی که وارد شده‌اند، در چه رده قیمتی بوده‌اند؟

اغلب خودروهای واردشده کمتر از ۲۰ هزار دلار بوده و لوکس نیستند، البته این خودروها جزو خودروهای اقتصادی زیر ۱۰ هزار دلار هم نیستند، اما قیمت مناسبی دارند.

براساس قانون مجلس، دولت برای واردات خودروهای کارکرده مجاز است اما تاکنون اقدامی در این زمینه انجام نشده، بنابراین لازم است برای سامان‌دهی بازار خودرو حتماً به قانون عمل کند.

واردات خودروهای کارکرده چه تأثیری بر بازار خودرو می‌گذارد؟

از زمانی که واردات خودرو از سال ۹۶ ممنوع شد، بهای خودروهای وارداتی با افزایش بسیار زیادی روبه‌رو بود که این موضوع بر بازار خودروهای داخلی نیز اثر قابل توجهی گذاشت.

حال اگر واردات خودروهای کارکرده پس از کشف‌وقوس‌های فراوان عملیاتی شود، بدون شک، این موضوع بر بازار خودروهای داخلی و خارجی تأثیر می‌گذارد و قیمت‌ها کاهش خواهند یافت. البته باید به این نکته اشاره کرد که علاوه بر موضوع واردات خودروهای کارکرده، مسائل مهم صنعت و بازار خودرو از جمله افزایش تنوع و رشد کیفیت خودروهای داخلی تولید خودروهای اقتصادی و کاهش مصرف سوخت خودروهای داخلی نیز در قانون سامان‌دهی بازار و صنعت خودرو مطرح شده است.

رئیس راهنمایی و رانندگی جمهوری عراق:

«سایپا» می‌تواند در بازار عراق و منطقه رقابت کند

عدی سمیر حلیم: در خطوط تولید این شرکت از فناوری‌های پیشرفته‌ای استفاده می‌شود که در سطح استانداردهای بین‌المللی قرار دارد



علیرضا جابیتی

a.jabeti@autoworld.ir

محصولات تولیدی دیگر کشورها رقابت کنند. امیدواریم با همکاری‌های بیشتر، عرضه محصولات جدید در کلاس خودروهای مردمی در بازار عراق تقویت شود.» وی در پایان، ضمن تقدیر از کارکنان و مدیریت سایپا، گفت: «تولید در این شرکت با دقت و استفاده از تکنولوژی روز انجام می‌شود. با تلاش و همت مضاعف، سایپا می‌تواند نه تنها در بازار عراق، بلکه در سایر کشورهای منطقه حضوری موثر داشته باشد و جایگاه خود را بیش از پیش تقویت کند.»

انتصاب مدیرعامل مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا

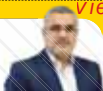
در همین حال، با حکم مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، سید کاوه توکلی‌طهران به‌عنوان سرپرست شرکت مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا منصوب شد. بر این اساس، در مراسمی که با حضور مهدی رادمنش، قائم‌مقام مدیرعامل گروه در حوزه توسعه محصول و جمعی از معاونان و مدیران گروه سایپا، اعضای هیات مدیره و معاونان مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا برگزار شد، سید کاوه توکلی‌طهران با حکم مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا به‌عنوان سرپرست این شرکت معرفی شد، همچنین در این مراسم از زحمات شاهین عدبی، مدیرعامل پیشین مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو

نوربالا

خودروهای «سایپا» در کلاس اقتصادی قرار دارند و به‌عنوان خودروهای مردمی و عمومی، مورد استقبال گسترده مردم عراق هستند. این شرکت ظرفیت بالایی برای حضور موثرتر در بازار عراق و حتی سایر کشورهای منطقه دارد و برای این منظور تبلیغات گسترده‌ای انجام دهد.» رئیس رقابت محصولات سایپا در بازارهای منطقه‌ای، تصریح کرد: «محصولات سایپا، علاوه بر عراق، قابلیت حضور موفق در سایر کشورهای منطقه را نیز دارند و می‌توانند با

نگاه

view



هاشم خنفری
پورجعفری

نماینده مجلس

واردات، بازار خودرو را رقابتی‌تر خواهد کرد

«تأمین مواد اولیه باکیفیت و قیمت مناسب برای خودروسازان داخلی یکی از ضروری‌ترین اقدامات برای تولید خودروهای باکیفیت و مقرون‌به‌صرفه است. این کار نه تنها از تولیدات داخلی حمایت می‌کند بلکه به حفظ اشتغال، کاهش مصرف سوخت و افزایش رضایت مشتریان نیز کمک خواهد کرد. با این حال، کیفیت خودروهای داخلی تاکنون مورد رضایت مشتریان نبوده؛ یکی از مشکلات اساسی در این صنعت، مصرف بالای سوخت خودروهای تولیدی است که تاکنون راهکار جدی برای کاهش آن در نظر گرفته نشده است. از سوی دیگر، قانون واردات خودرو با هدف بهبود کیفیت خودروهای داخلی و کاهش مصرف سوخت تصویب شده است. اگر هدف ما تولید خودروهای باکیفیت و مقرون‌به‌صرفه است، باید مواد اولیه را با ارائه یارانه و نرخ دلار مصوب در اختیار خودروسازان داخلی قرار دهیم. زیرا قیمت مواد اولیه یکی از عوامل اصلی تعیین قیمت خودرو است. زیرا افزایش هزینه واردات مواد اولیه، به‌طور مستقیم باعث رشد قیمت نهایی خودرو می‌شود.



در عین حال، واردات خودرو می‌تواند فرصتی برای خودروسازان داخلی باشد تا کیفیت تولیدات خود را افزایش دهند و با ارائه خودروهای رقابتی، رضایت مشتریان را جلب کنند. به بیان دیگر، واردات خودروهای خارجی می‌تواند تأثیر مثبتی بر بازار خودرو داشته باشد. وقتی این مساله رخ می‌دهد، تولیدکنندگان داخلی ضروری است کیفیت محصولات خود را بالا ببرند و قیمت‌های رقابتی‌تری ارائه دهند تا بتوانند بازار خود را حفظ کنند. این رقابت باعث می‌شود مشتریان انتخاب‌های بهتری داشته باشند و خودرویی با کیفیت بالاتر و قیمت مناسب‌تر خریداری کنند. همچنین، افزایش عرضه خودرو در بازار می‌تواند باعث کاهش قیمت‌ها و متعادل شدن شرایط عرضه و تقاضا شود، یعنی تعداد خودروهای موجود با نیاز مشتریان هماهنگ‌تر شود. در نتیجه، مصرف‌کنندگان سودمی‌برند و کیفیت کلی خودروهای موجود در کشور افزایش پیدا می‌کند. از طرفی قیمت‌گذاری دستوری در بازار خودرو که بدون اخذ نظر کارشناسان و متخصصان این حوزه دنبال می‌شود، روند مطلوبی نبوده که باید در آن تجدید نظر صورت گیرد. بنابراین با توجه به نظر اهل فن باید روش قیمت‌گذاری خودرو تعیین شود، تا این صنعت و بازار بتواند در مسیر توسعه قرار گیرد و وضعیت فعلی فاصله بگیرد.

سایپا تقدیر به‌عمل آمد. رادمنش در این مراسم ضمن تبریک به مناسبت فرارسیدن سالروز پیروزی انقلاب اسلامی، مرکز تحقیقات سایپا را به‌عنوان یکی از سرمایه‌های ملی کشور معرفی و تأکید کرد که این مرکز در مقایسه با مراکز مشابه از چابکی و تخصص ویژه‌ای برخوردار است.

وی افزود: «با وجود نیروی انسانی توانمند و متخصص در این مرکز، پروژه‌های مختلفی که تاکنون تعریف شده‌اند، به خوبی در حال اجرا هستند و خودروهایی که تا کنون در گروه سایپا طراحی و به بازار عرضه شده‌اند، گواه این پیشرفت‌ها هستند.» قائم‌مقام مدیرعامل گروه سایپا تصریح کرد: «این مرکز علاوه بر دستاوردهای موجود، نیاز به تقویت و توسعه در برخی حوزه‌ها دارد و خوشبختانه نگاه هیات‌مدیره گروه سایپا در این خصوص بسیار مثبت و سازنده است.» وی در ادامه گفت: «با حمایت‌های مستمر از سوی هیات‌مدیره و حضور نیروهای متخصص، می‌توان امیدوار بود که این مرکز در مسیر رو به رشد خود، دستاوردهای بیشتری را در آینده نزدیک به همراه داشته باشد.» براساس این گزارش، گروه سایپا در تلاش است با تکیه بر نوآوری‌های علمی و تحقیقاتی، توانمندی‌های خود را در عرصه تولید و طراحی خودرو به سطح بالاتری ارتقا دهد.

شکوفایی هرچه بیشتر ایران با همدلی و همت مضاعف مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا نیز در پیامی به مناسبت فرارسیدن چهل و ششمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، از مردم ایران به‌ویژه کارکنان گروه سایپا دعوت کرد تا با حضور پرشور در راهپیمایی ۲۲ بهمن، اتحاد و اقتدار ملی خود را بار دیگر به نمایش بگذارند. در پیام علی‌شیخ‌زاده آمده است: «۲۲ بهمن یادآور رشادت‌ها، همبستگی و ایستادگی ملت ایران در مسیر استقلال و آزادی است. این روز فرصت مناسبی برای بازخوانی دستاوردهای انقلاب اسلامی و تجدید پیمان با آرمان‌های امام خمینی (ره) و شهدای عزیز است. در این روز بزرگ، از همه هموطنان خصوصاً همکاران گرامی در گروه خودروسازی سایپا دعوت می‌کنم با حضور گرم و پرشور خود در راهپیمایی ۲۲ بهمن، بار دیگر با اتحاد و اراده آهنین ملت ایران پاسخی قاطع به استکبار جهانی دهند. امیدوارم با همدلی و همت مضاعف، شاهد شکوفایی هر چه بیشتر ایران عزیز باشیم.»

زاپاس

Spare Tire

ابلاغ اصلاحیه آیین‌نامه واردات خودروهای نو



«واردات خودروهای سواری و ون به مناطق آزاد تجاری صنعتی در چهار چوب قوانین و مقررات مناطق مذکور و این آیین‌نامه مجاز است» خواستار ابلاغ موضوع به گمرکات اجرایی کشور، شد.

در پی این درخواست، محمدعلی بهپوری، سرپرست دفتر واردات گمرک جمهوری اسلامی ایران به تاریخ

«اواخر دی‌ماه مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای خطاب به علیرضا صدیقی، مدیرکل دفتر واردات گمرک ضمن اشاره به اصلاحیه آیین‌نامه اجرایی واردات خودروهای نو که ضمن آن، هیات‌وزیران بند ۲ ماده ۶ آیین‌نامه واردات خودرو نو را تصویب کرده و براساس آن تأکید شده که

قوانین و مقررات مناطق مذکور و این آیین‌نامه مجاز خواهد بود.» براین اساس با اصلاح آیین‌نامه، علاوه بر اضافه شدن خودرو ون به فهرست خودروهای مجاز به واردات در مناطق آزاد، شرط ترکیبی و برقی بودن خودروهای سواری و شرط ارزش کمتر از ۴۰ هزار یورو نیز برای مناطق آزاد حذف شده است.



تاریخ انقضا برای پرخوران سوپر شارژ



پر خوران علاقه دارند برای خرید باید عجله کنند زیرا بعید است که موتورهای سوپر شارژ تا پایان دهه جاری دوام بیاورند. در حال حاضر، اگر به دنبال یک سدان سوپر شارژ باشید، کادیلاک CT5-V و پلک وینگ تنها انتخاب خواهند بود. در بین شاسی‌بلندها هم می‌توان سراغ کادیلاک اسکالید V و لندروور-دیفندر V8 با موتور ۵ لیتری سوپر شارژ رفت. در بین کوپه‌های اسپرت نیز فقط لوئوس امیرا با موتور V6 و فورد موستانگ GTD با موتور پر دتور همچنان به سوپر شارژر پایبند مانده‌اند در حالی که همین موتور پر دتور زیر کاپوت فورد F150 ریتور R هم در حال تهیدن است.

سوپر شارژر، قطعه‌ای که از همان ابتدای اختراع خودرو به افزایش قدرت موتورها کمک کرده، در حال انقراض است. توربوشارژرهای جمع‌وجور و کارآمد و همین‌طور دیگر روش‌های افزایش قدرت مثل سیستم‌های هیبرید، سوپر شارژر را منسوخ کرده‌اند. هرچند هنوز چند خودرو سوپر شارژر در بازار باقی‌مانده‌اند ولی به احتمال زیاد تا پایان دهه جاری سوپر شارژرها به‌طور کامل از زیر کاپوت خودروها حذف خواهند کرد. هنوز در بازار خودرو می‌توان چند مدل با پیش‌رانه‌های سوپر شارژ پیدا کرد ولی این‌ها آخرین بازماندگان دوران سوپر شارژر و کسانی که به این نوع سیستم

ویژه‌ها

کامیون بنز ایران خودرو در بورس کالا ۵.۲ میلیارد تومان قیمت خورد



در معاملات روز یکشنبه تالار خودرو بورس کالا، هر دستگاه کمپرسی بنز صفر کیلومتر ایران خودرو دیزل تولید امسال (LK2630) پنج میلیارد و ۲۲۵ میلیون و ۶۰۷ هزار تومان و هر دستگاه کامیون باری بنز مدل ۱۴۰۳ (L2630) پنج میلیارد و ۱۳۱ میلیون و ۳۵۰ هزار تومان کشف قیمت شد. البته ذکر این نکته ضروری است که ایران خودرو دیزل به‌تازگی محصولات خود را در بورس کالا عرضه کرده که مورد استقبال مشتریان قرار گرفته است.

دیگه چه خبر؟

رشد ۱.۱ درصدی بخش صنعت و معدن در آذرماه



بر اساس اعلام بانک مرکزی، گزارش مربوط به رشد بخش صنعت و معدن در آذر ۱۴۰۳ نشان می‌دهد گروه صنایع و معادن در فصل تابستان سال ۱۴۰۳ رشد ۱.۷ درصدی را ثبت کرده است. همچنین نتایج برآوردهای این مرکز نشان می‌دهد گروه صنایع و معادن در آذر سال ۱۴۰۳ نسبت به ماه مشابه سال قبل با رشد ۱.۱ درصدی روبه‌رو بوده است.

تونیتر!

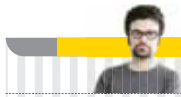
افزایش نرخ ارز بخش تولید را با چالش مواجه کرد



اطلاعات منتشر شده از سوی مرکز پژوهش‌های اتاق ایران نشان می‌دهد شاخص مدیران خرید بخش صنعت در دی ۱۴۰۳ به ۵۰.۶ رسید که نسبت به ماه قبل (۴۴.۸) بهبود یافته است. این افزایش ناشی از بهبود در سفارشات و تولید و کاهش قطعی‌های برق است. با این حال، افزایش نرخ ارز باعث شد شرایط برای بسیاری از تولیدکنندگان مشابه ماه قبل ارزیابی شود. پس از تعدیل فصلی، شاخص به ۵۲.۵ رسیده که نشان‌دهنده بهبود نسبی نسبت به ماه قبل است.

امکان جدید برای خرید خودرو فراهم می‌شود

جزئیات اوراق جذاب سپرده خودرو در بورس کالا



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

مدیرعامل بورس کالا به راه‌اندازی یک بازار جذاب در حوزه خودرو اشاره کرد و گفت: خودروسازان همیشه بخشی از تولیداتشان را در کارخانه موجود دارند که براساس آن می‌توان گواهی سپرده خودرو منتشر کرد. در این میان مردم و سرمایه‌گذارانی که می‌خواهند در بازار خودرو سرمایه‌گذاری کنند، می‌توانند به جای بازار فیزیکی وارد بازار گواهی سپرده خودرو شوند.

سید جواد جهرمی افزود: حتی افرادی که توان مالی خرید یک خودرو را ندارند و می‌خواهند به مرور مالک یک خودرو شوند، می‌توانند در طول زمان گواهی بخرند و زمانی که تعداد گواهی‌ها برابر با یک خودرو شد، آن را تحویل بگیرند. به گفته مدیرعامل بورس کالای ایران گواهی سپرده کالایی، اوراق بهادار است و براساس قوانین شورای عالی بورس و سازمان بورس در بازار سرمایه به معامله می‌شود و امیدواریم از این مسیر به صنعت خودرو، تامین مالی خودروسازان و سرمایه‌گذاری در این صنعت کمک کنیم. جهرمی همچنین در مورد عرضه خودرو در بورس کالا اظهار کرد: اگر حاکمیت و مجموعه دولت به جمع‌بندی پرسند با بررسی اینکه چه مقدار خودرو قابل عرضه است، می‌توانیم خودرو را در بورس کالا عرضه کنیم. از نظر زیرساختی مانعی از سمت بورس کالا وجود ندارد.

نمادهای خودرویی سبز پوش شدند

روز یکشنبه و در جریان دادوستدهای گروه خودرویی در بازار سهام، نمادهای بزرگ این صنعت بورسی روند صعودی را طی کردند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو دیزل، کرمان خودرو، گروه بهمن، زامپاد، پارس خودرو، بهمن دیزل و گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو مثبت شدند و تنها نماد سایپا دیزل منفی خور.

از سوی دیگر روز یکشنبه در گروه خودرویی طی ۵۸ هزار نوبت معاملاتی ۲.۱ میلیارد سهم به ارزش ۸۲۴ میلیارد تومان معامله شد که بار شد روبه‌رو بود. ارزش روز بازار گروه خودرویی نیز تا پایان معاملات روز یکشنبه بالغ بر ۲۸۳ هزار میلیارد تومان شد.

بورس مثبت شد

روز یکشنبه و در معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با رشد ۱۷.۶۳۱ واحدی در محدوده ۲ میلیون و ۸۲۱ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن اما با کاهش ۳.۶۹۸ واحدی در محدوده ۸۷۲ هزار واحد ایستاد.

در این بازار نیز ۲۲.۹ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۲۱.۵ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با افت ۴۹ واحدی در محدوده ۲۶ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۱۷.۳ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۱.۳ هزار میلیارد تومان دادوستد شد.

اینفوگرافش

Infography

بیشترین میزان رشد فروش خودروسازان بورسی در دهم‌ماه



در دهم‌ماه شرکت «بهمن دیزل» با رشد ۱۴۱ درصدی بیشترین میزان رشد فروش را بین خودروسازان بورسی به ثبت رساند

چپ تلند؟

رویکرد وزارت صمت حمایت از تولید است

معاون صنایع عمومی وزیر صمت گفت: رویکرد وزارت صمت، معدن و تجارت رویکرد حمایت از تولید است. بر این اساس، تولیدکنندگان وزارت صمت را خانه خود می‌دانند و ما موظف هستیم برای حفظ اشتغال و تولید، از حداکثر توانمان برای حمایت از تولیدکنندگان استفاده کنیم.

چرا؟

نیاز تولیدات صنعتی به ارتقای استانداردها و کیفیت

ابراهیم شیخ افزود: این در حالی است که تولیدات صنعتی از جمله خودرو نیازمند سیاست‌ها و رویکردهایی در جهت ارتقای استانداردها و کیفیت است تا بتواند هم در بازارهای خارجی جای خود را باز کرده و هم در عرصه داخلی اطمینان مصرف‌کنندگان را جلب کند.

برای چه؟

ضرورت تامین زیرساخت‌های تولید

معاون صنایع عمومی وزارت صمت ادامه داد: قوای سه‌گانه، مسئولان و نهادهای حاکمیتی به واسطه سیاست‌گذاری‌ها و جهت‌دهی‌های کلی برای تقویت تولید ملی تعیین‌کننده هستند. همچنین تامین ماشین‌آلات مورد نیاز بخش صنعت از طریق واردات کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای به منظور حمایت از تولیدات داخلی در نظر گرفته شده است.

طنه پک

First gear



علی زراندوز
a.zaranfard@autoworld.ir

چینش صحیح مدیران می‌تواند شرکت‌های خودروسازی را به سوددهی برساند.

حاضر جواب: ما را بگو که فکر می‌کردیم رنج کردن خوب، فقط در فوتبال جواب می‌دهد.

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران گفت: ۵۰ درصد دوربین‌های کنترل طرح ترافیک خراب است که این موضوع باعث شده روزانه تعداد زیادی خودرو وارد محدوده طرح ترافیک شوند.

حاضر جواب: پس این همه جرمه و خلافی‌های سنگین برای خودروهایی که وارد طرح می‌شوند، تازه نتیجه تلاش ۵۰ درصد دوربین‌های کنترل طرح ترافیک است؟

تیر ترامپ به تسلا هم خورد. دولت ترامپ، بودجه پنج میلیارد دلاری برای تامین مالی برنامه زیرساخت شارژ خودروهای الکتریکی را که شرکت خودروسازی تسلا، ایلان ماسک از آن بهره می‌برد، متوقف کرد.

حاضر جواب: پس احتمالاً اکنون ایلان ماسک برای ترامپ این بیت را می‌خواند: «زهر از قبل تو نوشدارو / فحش از دهن تو طیبات است!»

ثروت ایلان ماسک آب رفت.

حاضر جواب: الان شوهر عمه‌ها در گروه‌های فامیلی مشغول تحلیل این خبر هستند و می‌گویند اگر ماسک رفته بود مثل آنها پول هایش را طلای آب‌شده می‌خرد، این قدر ضرر نمی‌کرد.

شاخص‌های حذف بارانه به‌شکلی است که اگر مجموع ارزش خودروهای سواری یا وانت یک خانوار بیش از سه میلیارد تومان باشد، بارانه آنها قطع می‌شود.

حاضر جواب: چه کسی فکرش را می‌کرد روزی وانت هم بیاید جزو خودروهای لاکچری بارانه قطع کن؟

پراید صفر ۴۴۰ میلیون؛ پراید هم قیمت کوئیک شد.

حاضر جواب: احتمالاً کوئیک هم می‌خواهد خودش را به اندازه قیمت شاهین پلاس اتومات بکشد بالا.

خیز کوئیک ۵ برای نیم میلیاردی شدن.

حاضر جواب: عرض نکردیم!

فولکس واگن خودرو الکتریکی ۴۰ هزار یورویی می‌سازد.

حاضر جواب: وعده تولید خودرو اقتصادی را مسئولان ما می‌دهند، فولکس واگن آن را روی خط تولید می‌برد.

الگو برداری از تولیدکنندگان خارجی، راه نجات صنعت خودرو.

حاضر جواب: پس ای کاش در این راه، از چند خیاط که الگو بردارها و الگو کش‌های خوبی باشند هم کمک بگیریم!

عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی اظهار کرد: عرضه قطره‌چکانی خودرو به سبب تولید و واردات انحصاری خودرو.

حاضر جواب: پس با این حساب اگر واردات خود قطره‌چکان هم قطره‌چکانی شود، کلاً مشکل عرضه‌های قطره‌چکانی خودرو حل می‌شود!

نماینده مردم آذرشهر، اسکو و تبریز در مجلس دوازدهم گفت: هنگامی که قطعه‌سازها از گردش مالی این صنعت ناراضی باشند، قطعاً کیفیت قطعات نیز کاهش پیدا می‌کند.

حاضر جواب: مردم هم از وضعیت برخی خودروهای تولیدی راضی نیستند ولی بر کیفیت رانندگی‌شان تأثیری ندارد.



دهه جاری به یک تیم کامل با تمام قطعات اختصاصی تبدیل شود. این شرکت جدید، GM پرفورمنس پاور یونیت LLC نام دارد و راس او بلینز به عنوان مدیرعامل آن منصوب شده است. او بلینز قبلاً به عنوان مدیر بخش موتور اسپرت جنرال موتورز فعالیت می کرد و پیشترانه های خودروهای مسابقه ای کوروت و کادیلاک تحت سرپرستی وی ساخته شده اند. قرار است در سال ۲۰۲۶ برای شرکت GM پرفورمنس پاور یونیت یک مرکز جدید در نزدیکی مرکز فنی جنرال موتورز در کارولینای شمالی ایجاد شود. این شرکت هم اکنون در حال تقویت خود و استخدام افراد با تجربه در تمام زمینه هاست.

جنرال موتورز با ایجاد شرکت جدیدی، پس از پایان قرارداد کادیلاک با فراری، پاور یونیت اختصاصی خود را برای فرمول یک تولید خواهد کرد. تیم فرمول یک TWG موتور اسپرت که ابتدا توسط سازمان آندرتی ایجاد شد و در سال ۲۰۲۶ با برند کادیلاک وارد فرمول یک خواهد شد، با همکاری جنرال موتورز اقدام به ایجاد شرکت جدیدی برای ساخت پیشترانه های آینده تیم کادیلاک کرده و قرار است پس از پایان قرارداد کادیلاک با فراری برای تامین پیشترانه، اقدام به تامین پاور یونیت تیم فرمول یک کادیلاک کند. این سرمایه گذاری جدید تیم را در مسیری قرار می دهد که تا پایان



تمرکز جنرال موتورز بر فرمولوان

رشد روزانه ارزش «مرسدس W196»



شرکت مرسدس بنز در جولای ۱۹۵۴ و در جریان گرند پری فرانسه، یک خودرو مسابقه ای به نام W196 استروم لینین واگن (Stromlinienwagen) را معرفی کرد. این خودرو توانست رتبه اول و دوم این رقابت را به دست آورد. با گذشت ۷۱ سال از این اتفاق، حالا افتخار بزرگ دیگری نصیب مرسدس بنز شده است، چراکه این خودرو ساز آلمانی می تواند ادعا کند رتبه اول و دوم گران ترین خودروهای جهان را نیز در اختیار دارد. لقب گران ترین خودرو جهان در سال ۲۰۲۲ به مرسدس SLR Uhlenhaut 300 رسید، که با قیمت ۱۴۳ میلیون دلار در حراجی فروخته شد. اکنون نمونه ای از W196 استروم لینین با شماره شاسی ۵۴/۰۰۰۹ در

حراج ساتبیز با قیمت ۵۱،۲ میلیون یورو (۵۲،۷ میلیون دلار) به فروش رسیده است. این خودرو در سال ۱۹۶۵ توسط موزه مرسدس بنز به موزه ایندیاناپولیس سپرده و واگذار شد. بازسازی این خودرو توسط موزه آمریکایی انجام شده است. روند تست و بررسی شماره شاسی ۰۰۰۰۹ در دسامبر ۱۹۵۴ آغاز شد. اولین رقابت این خودرو در ژانویه ۱۹۵۵ در آرانتین و با هدایت خوان مانوئل فانجیو اتفاق افتاد. قوای حرکتی نیز از پیشترانه M196 به همراه گیربکس ۵ سرعته دستی تامین می شد.

توان بیشتر «نوویتک» برای «فراری ۲۹۶»



محصولات شرکت هایی همچون لامبورگینی، فراری و رولز رویس به اندازه کافی زیبا و جالب توجه هستند اما حتی زیبایی این خودروها برای برخی مشتریان ثروتمند، کافی به نظر نمی رسد. شرکت نوویتک با آگاهی از این امر از مدت ها پیش به عرضه کیت بدنه برای تغییر این خودروها مشغول است. این تیونر آلمانی در جدیدترین اقدام، سوراخ محصول روباز و هیبرید فراری یعنی 296GTS رفته و آن را به خودرویی جالب تر به نام N-N-Lارگو تبدیل کرده است، افزایش پهنای بدنه نوویتک N-N-Lارگو را در تصاویر هم می توان تشخیص داد، اما بد نیست بدانید این افزایش در بیشترین حالت در بخش انتهایی بدنه به ۱۲ سانتی متر می رسد. کیت قطعات فیبر کربنی بدنه این خودرو توسط طراحی به نام Vittorio Strosek در دهه ۸۰، شهرتی به دست آورد. با طراحی جدید زیرسیری و هواکش گلگیر جلو، عرض بدنه در بخش جلو ۳ سانتی متر افزایش یافته است، اما عرض ۲۰۸ متری عرض بدنه در بخش انتهایی بدنه، می تواند در بسیاری از پارکینگ ها در دسرساز باشد. از دیگر قطعات کیت بدنه نوویتک N-N-Lارگو می توان به رکاب های جانبی، مسیرهای جریان هوا، دیفیوزر و باله بزرگ عقب، اشاره کرد.

میزان معاملات خودرو در بین مردم ترکیه تا ۱۴ درصد افت کرده است

آشفته گی در بازار خودرو ترکیه

سپیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

«در بازار خودرو ترکیه هر خودرویی که خارج از نمایندگی فروخته شود، صرف نظر از میزان کارکرد یا سال تولید دست دوم حساب می شود و دلالت معمولاً خودروهای نو را با کارکرد ۶ هزار کیلومتر آگهی می کنند. دلیل اصلی این شرایط را می توان در اختلاف قیمت میان نمایندگی و فروشنده آزاد یافت که به شکل چشمگیری افزایش پیدا کرده است.

موفقیت رنو کماکان ادامه دارد

بازار خودرو ترکیه سال ۲۰۲۵ را با کاهش فروش آغاز کرد. در ماه ژانویه، ۶۸ هزار و ۶۵۴ دستگاه خودرو به فروش رسید که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۰۹ درصد کاهش نشان می دهد. با این حال، برنر نو در این ماه پرفروش ترین خودرو ساز بود. به نقل از سی آن آن ترک، یکی از عوامل اصلی کاهش فروش محدودیت های جدید در خرید خودروهای ویژه افراد دارای معلولیت است. قوانین جدید که شامل الزام به ۴۰ درصد داخلی سازی و ممنوعیت تعویض خودرو تا ۱۰ سال می شود، تقاضا در این بخش را کاهش داده و بر بازار خودرو تأثیر گذاشته است. در همین حال، خودروهای ۵۶ هزار خودرو سواری فروخته شده در ژانویه، ۶ هزار و ۷۱ دستگاه تمام برقی بودند که ۱۰۹ درصد از کل بازار را شامل می شود. همچنین، خودروهای هیبرید با سهم ۳۰ درصدی به فروش بالایی دست یافتند. در میان کلاس های مختلف خودرو، مدل های شاسی بلند (SUV) همچنان محبوب ترین گزینه خریداران بودند. این خودروها با فروش ۳۲ هزار و ۱۳۶ دستگاه، ۵۷،۴ درصد از بازار را در اختیار داشتند. در رتبه دوم، خودروهای سدان (صندوق دار) با فروش ۱۴ هزار و ۲۹۶ دستگاه و سهم ۲۵،۶ درصدی قرار گرفتند. این در حالی است که بازار خودرو ترکیه در سال ۲۰۲۴ با ثبت فروش ۱،۲ میلیون دستگاهی رکورد تاریخی خود را شکست. با وجود افت فروش در ژانویه امسال، ثبت ۶۸ هزار و ۶۵۴ دستگاه



خودرو در این ماه، دومین آمار بالای فروش در تاریخ بازار خودرو ترکیه برای ماه ژانویه محسوب می شود.

تخفیف هایی که نمایندگی ها در نظر گرفته اند

به نقل از سی آن آن ترک، برخی نمایندگی ها خودروهای صفر را با تخفیف های ویژه و پایین تر از قیمت لیست رسمی می فروشند، در حالی که همین خودروها در بازار دست دوم و از سوی دلالت همچنان با قیمت های بالا عرضه می شوند. به عنوان مثال، مدل اوپل استرا GS در نمایندگی ها با قیمت یک میلیون و ۴۸۰ هزار لیر فروخته می شود، اما در بازار خودروهای دست دوم، قیمت آن بین یک میلیون و ۵۰۰ هزار تا یک میلیون و ۷۳۰ هزار لیر متغیر است. وضعیت مشابهی برای اوپل کورسا GS دیده می شود که در نمایندگی با قیمت یک میلیون و ۲۷۰ هزار لیر عرضه شده، اما در بازار دست دوم تا یک میلیون و ۴۰۰ هزار لیر قیمت گذاری شده است. همچنین، تویوتا کروا Vision Plus که در نمایندگی ها یک میلیون و ۳۷۰ هزار لیر قیمت دارد، در

موفقیت خودرو برقی ملی

در آغاز سال ۲۰۲۵، خودرو ملی، توگ همچنان بر صدر جدول فروش خودروهای الکتریکی ترکیه ایستاد. به نقل از آتاتولی، این برند داخلی در ماه ژانویه با فروش ۱،۵۷۰ دستگاه فاصله ای ۵۵۵ دستگاهی از نزدیک ترین رقیب خود گرفت و سهم بازار خود را به ۲۵ درصد رساند. در حالی که بازار خودروهای ترکیه در کل با افت ۱۳،۹ درصدی مواجه شد، خودروهای الکتریکی به روند صعودی فروش خود ادامه دادند و فروش خودروهای تمام الکتریکی نسبت به سال گذشته با رشد ۵۶،۷ درصدی همراه شد و به ۶،۲۲۵ دستگاه رسید. در دیگر برندها، BYD با فروش ۱،۰۱۵ دستگاه در جایگاه دوم قرار گرفت، در حالی که مرسدس بنز و سانگ یان به ترتیب با ۴۱۴ و ۴۰۸ دستگاه در رتبه های سوم و چهارم ایستادند. تسلا که به دلیل انجام برخی تغییرات فروش خود را توقف کرده بود، در ماه گذشته هیچ خودرویی به فروش نرساند.

بازار دست دوم بین یک میلیون و ۴۰۰ هزار تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار لیر به فروش می رسد. کارشناسان معتقدند این اختلاف قیمت ناشی از چند عامل است. از یک سو، کارخانه ها با ارائه تخفیف های ویژه و کمپین های تبلیغاتی، قیمت خودروهای صفر را کاهش داده اند، اما این تغییرات در بازار خودروهای دست دوم بازتاب پیدا نکرده است. از سوی دیگر، برخی فروشندگان خودروهای کارکرده، قیمت ها را به موقع به روزرسانی نمی کنند و همچنان قیمت های گذشته را ملاک قرار می دهند. متخصصان این حوزه تأکید دارند که برای جلوگیری از چنین نوساناتی، شرکت های خودرو سازی باید اطلاعات قیمت گذاری خود را شفاف تر کنند و پلت فرم های خرید و فروش خودرو نیز قیمت ها را سریع تر به روزرسانی کنند. همان طور که گفته شد در ترکیه هر خودرویی خارج از نمایندگی فروخته شود، صرف نظر از میزان کارکرد یا سال تولید دست دوم محسوب می شود. این کار برای اجتناب از پرداخت مالیت فروش خودرو صفر کیلومتر بوده که از مالیات فروش خودرو دست دوم به میزان قابل توجهی بیشتر است.

شخصی سازی «گريت وال پوئر» برای بازار روسیه

دنده مواجه هستیم. صفحه نشان دهنده عقربه ای، جای خود را به نمایشگر ۱۲،۳ اینچ داده، در حالی که ابعاد نمایشگر لمسی هم از ۱۲،۳ اینچ با طراحی معلق افزایش یافته است. گريت وال پوئر اکنون به صورت استاندارد به شارژر بی سیم، سردکن صندلی های جلو، کروز کنترل تطبیقی، ترمز خودکار، دستیار تعویض خط و حسگر تابلوخوان نیز مجهز شده است.

برخی موارد شامل گرمکن ردیف جلو، در مدل قبلی نیز وجود داشت. مشتریان روس گريت وال پوئر تاکنون فقط به پیشترانه دیزل دسترسی داشتند اما در مدل جدید، پیشترانه ۲ لیتر توربوشارژ با انتقال ۱۸ اسب بخار قدرت و ۳۸۰ کیلووات متر گشتاور به گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک نیز قابل سفارش است.

نسخه به روزرسانی شده گريت وال پوئر با تغییراتی در طراحی بدنه و کابین و همچنین امکانات رفاهی بیشتر به زودی در روسیه عرضه می شود. گريت وال پوئر به عنوان یک پیکاپ شاسی مستقل با طول ۵،۴۰۳ متری بدنه و اتاق دو کابین، از سال ۲۰۲۱ در بازار خودرو روسیه حضور دارد. اکنون نماینده هاوال در این کشور که وظیفه فروش محصولات گريت وال را نیز به عهده دارد، از عرضه پوئر جدید در این کشور تا قبل از سه ماهه دوم ۲۰۲۵ خبر داده است. چهره گريت وال پوئر به واسطه تغییراتی در جلو پنجره و سپهر جلو و همچنین تغییر مکان مه شکن های جلو، متفاوت به نظر می رسد. کف این خودرو، ۲۳۲ میلی متر از سطح زمین فاصله دارد. در فضای کابین گريت وال پوئر با تغییرات اساسی شامل طراحی جدید فرمان، داشبورد و اهرم تعویض



خبر

News

اکسید «VX» با ظاهر جدید

وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT) سال گذشته، تصاویری از نسخه به روزرسانی شده اکسید VX را (که به نام اکستیریم VX در بازار ایران عرضه می شود) منتشر کرد. در اسناد MIIT، به عرضه دو نسخه بنزینی و پلاگین -هیبرید از اکسید VX اشاره شده بود. به نظر می رسد که چری قصد دارد ابتدا اکسید VX هیبرید را وارد بازار کند، چرا که مدل فعلی این خودرو چنین پیشترانه ای ندارد و تقاضای مشتریان برای مدل های هیبرید نیز روبه رشد است. در ابتدای سال ۲۰۲۵، خبر نگاران چینی با این خودرو ملاقات کردند و اکنون، تصاویر رسمی اکسید VX با پیشترانه هیبرید C-DM نیز منتشر شده است. مشتریان چینی می توانند برای ثبت سفارش این خودرو اقدام کنند. اکسید VX هیبرید به زودی



در چین رونمایی خواهد شد. احتمال دارد این مدل به سایر کشورها نیز صادر بشود. طراحی اکسید VX هیبرید با مدل فعلی و البته خودرویی که در ایران با نام اکستیریم VX می شناسیم، تفاوتی ندارد اما علاوه بر طراحی رنگ ها، در بخش عقب هم با تغییر در طراحی سپهر، در صندوق و چراغ های عقب مواجه هستیم. ابعاد بدنه اکسید VX هیبرید در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محور ها به ترتیب ۱،۸۰۱، ۱،۹۴، ۵۰۱، ۲،۹ و ۴۰ میلی متر افزایش در طول و ارتفاع نشان می دهد. فعلاً تصویری از فضای کابین اکسید VX هیبرید در دسترس نیست، اما به نظر می رسد که همچون مدل فعلی، در این خودرو نیز با سه نمایشگر روی داشبورد مواجه باشیم. اکسید VX هیبرید نیز در دو نسخه شش یا هفت نفره عرضه خواهد شد. اکسید VX هیبرید به سامانه C-DM شامل پیشترانه ۱،۵ لیتر ۴ سیلندر توربوشارژر با ۱۵۶ اسب بخار قدرت، مجهز شده است. از آنجاکه با یک خودرو چهار چرخ محرک طرف هستیم، انتظار می رود که بیش از یک موتور برقی در اکسید VX هیبرید نصب شده باشد. البته از مشخصات موتورهای برقی این خودرو اطلاعی در دست نیست. بنابر اطلاعات اولیه، اکسید VX هیبرید به مجموعه باتری ۳۴،۴۶ کیلووات ساعت مجهز شده است.



نوآوری جدید «مرسدس بنز»



مرسدس بنز در یک نوآوری جدید، اختراع نمایشگر لمسی روی چرخ را ثبت کرده است. این نمایشگرها تنها تصاویر ثابت را نشان نمی دهند، بلکه از گزینه های متنوعی از جمله نمایش انیمیشن و ویدئوهای اختصاصی نیز برخوردارند. به دنبال این اختراع شاید در آینده مالکان S کلاس بتوانند رزولوشن نمایشگرهای روی چرخ های خودرو را بهبود دهند. پایه و اساس اختراع ثبت شده مرسدس بنز به وجود نمایشگرها، اینتر فیس ها و گزینه های محاسباتی گوناگون مربوط می شود. این نمایشگرها می توانند کل رینگ یا چرخ خودرو با بخشی از آن را پوشش دهند و حتی تقریباً

به شکل پره های رینگ در آیند. این نمایشگر می تواند برای روشن شدن از سیستم شارژ بی سیم کمک بگیرد و اطلاعات را نیز به صورت بی سیم در یافت کرده و ارسال کند. سنسورهای چرخ داده های همچون سرعت و شتاب را به کامپیوتر اصلی خودرو یا حتی کامپیوتر نمایشگرهای روی چرخ ها ارسال می کنند. این داده ها می توانند ویژگی های اضافی برای نوع نمایش تصاویر را نیز تعیین کنند. نهایتاً باید گفت عملکرد این سیستم می تواند با استفاده از سیستم اطلاعات-سرگرمی اصلی، گوشی مالک یا دیگر دستگاه های هوشمند یا حتی از روی خود نمایشگرها کنترل شود.

برقی EV

زیان «فورد» از تولید خودروهای برقی



فورد آمریکا پیش بینی می کند با تولید خودروهای برقی در سال ۲۰۲۵ متحمل ضرر چندین میلیارد دلاری شود. خودروهای برقی به دلیل هزینه های بالای تولید باتری ها همچنان سوددهی چندانی برای خودروسازان ندارند و در

مقایسه با مدل های بنزینی قیمت بالاتری دارند. بد نیست بدانید تسلا تا سال ۲۰۲۰ از تولید خودروهای برقی سودی به دست نمی آورد و ماه قبل نیز جنرال موتورز اعلام کرد سرانجام تولید این وسایل نقلیه به سود رسیده است. بخش مدل e فورد که مسئول تولید خودروهای بدون آلاینده گی است و سال دشواری را نیز پشت سر گذاشته، باز هم اعلام کرده است که شرایط سختی در سال ۲۰۲۵ خواهد داشت. فورد با اعلام جزئیات نتایج مالی سال ۲۰۲۴ خود اذعان کرد ضرر ۵.۱ میلیارد دلاری را تجربه کرده است. اوضاع در سال ۲۰۲۵ می تواند بدتر باشد؛ زیرا مدیران این خودروساز پیش بینی می کنند بخش مرتبط با تولید و فروش مدل e متحمل زیان ۵.۵ تا ۵.۵ میلیارد دلاری خواهد بود. با این که چنین شرایطی اصلاً مناسب به نظر نمی رسد، اما فورد همچنان به آینده خوش بین است و به سرمایه گذاری روی محصولات برقی ادامه می دهد.

تکنولوژی Technology

فراخوان برای باتری های «سامسونگ»



این که چند خودروساز هم زمان برای نوع خاصی از نقص فنی در محصولاتشان فراخوان صادر کنند پدیده رایجی نیست؛ با این حال سامسونگ به خاطر احتمال آتش سوزی باتری های خود، فراخوانی را برای ۱۸۰ هزار دستگاه

خودرو از شرکت فورد، آئودی و جیپ صادر کرده است. از بین این سه برند، جیپ بیشتر از همه متضرر شده است؛ زیرا ۱۵۵ هزار دستگاه از خودروهای مشمول این فراخوان تنها از مدل های مختلف جیپ شامل رانگلر 4xe مدل ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۴ و گرند چروکی 4xe مدل ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۴ هستند که هر دو پیشترانه پلاگین-هیبرید دارند. طبق گزارش «NHTSA»، در باتری های سامسونگ لایه جداکننده داخلی همراه با دیگر فعل و انفعالات در سلول های باتری می تواند منجر به آتش سوزی شود. خودروهای فورد که مشمول این فراخوان هستند شامل اسکپک مدل ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۴ و لینکلن گر سیر مدل ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۴ می شود که با همین مشکل مواجه هستند. خودروهای آئودی A7 مدل ۲۰۲۲ و Q5 مدل های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ هم مشمول این فراخوان قرار گرفته اند.

شاهین اتومات پلاس در بازار آزاد ۴۰ میلیون تومان گران شد

بازار خودرو در انتظار تحولات ناگهانی؟



می رسد باید کم کم منتظر رفتار جدیدی از بازار خودرو باشیم.

افزایش قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی در بازار آزاد خودروهای داخلی روز گذشته رشد بهای ۲ تا ۴۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳) با ۴۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۲۷۵ میلیون تومان، ری را (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۵۸۰ میلیون تومان، شاهین اتومات (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش ۹۶۵ میلیون تومان، دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۶ میلیون تومان افزایش ۹۴۲ میلیون تومان، دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۱۲۷ میلیون تومان و رانا پلاس ار تقایافته (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۴ میلیون تومان افزایش ۷۲۳ میلیون تومان قیمت گذاری شدند.

همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد رشد بهای ۵ تا ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که کی ام ۳۵ (۱۴۰۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۸۸۰ میلیون تومان، لاماری ایما (۱۴۰۳) با ۴۵ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳) با ۴۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳) با ۳۵ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۷۸۵ میلیون تومان و کی ام سی J7 (۱۴۰۳) با ۲۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۷۸۵ میلیون تومان قیمت گذاری شدند.

در گروه خودروهای وارداتی نیز شاهد رشد بهای ۳۰ تا ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که ارش هیوندای کونا (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۴ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان، تویوتا کرولا-۱۲۰۰ سی سی (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان و جتا VS5 (۲۰۲۳) با ۳۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان رسید.

این که فروش، قیمت و سود خودروهای وارداتی دستوری شد، واردات با چینی ها کلید خورد تا مشخص شود بازار خودرو کشور با شکلی جدید از واردات مواجه است. هر چند آمار رسمی از تفکیک خودروهای وارد شده به کشور طی ۲ سال گذشته در دسترس نیست، اما آن طور که برخی فعالان عرصه واردات می گویند، بیشتر آن ها چینی یا ساخت چین محسوب می شوند. منظور از ساخت چین، خودروهای غیر چینی مانند تویوتا است که در چین تولید شده اند. طی چند مرحله فروشی که تا به امروز برگزار شده، استقبال چندانی از چینی ها به عمل نیامده است. حالا طبق آن چه یک منبع آگاه می گوید، بناس است بودجه ارزی جداگانه ای به واردات خودروهای غیر چینی اختصاص داده شود. در سال آینده نیز بناس ۲ میلیارد یورو از به واردات خودرو اختصاص داده شود و باید منتظر ماند و دید چه میزان از آن صرف واردات مدل های غیر چینی خواهد شد؟

این در حالی است که سال ۱۴۰۳ بدون تردید یکی از راکدترین سال های بازار خودرو در کشور بود. بازاری که پس از سال ها دوباره واردات را به خود می دید و افزایش قیمت حد اکثری در کارخانه های تولیدی در همین سال رقم خورد.

قبل تر تمام نشانه های اقتصادی حکایت از آن داشت که قیمت خودرو در بازار آزاد به شدت متأثر از نرخ ارز است؛ اما رکود بی سابقه در ماه های اخیر سبب شد بازار خودرو حتی به نرخ ارز هم بی تفاوت باشد و مسیر خودش را برود. البته هم واردات و هم افزایش قیمت خودرو در کارخانه سبب شده بود نگاه سرمایه گذاری در خرید خودرو کمرنگ تر شود و بسیاری از مردم ترجیح دادند سرمایه های خود را در بازار طلا و ارز نگه دارند.

بسیاری از کارشناسان بر این باورند که تنش های سیاسی در جهان و در ماه های اخیر نیز در این رفتار بازار خودرو بی تاثیر نبوده و مردم نقد شوندگی سرمایه را در اولویت سرمایه گذاری خود قرار داده اند. اما به هر ترتیب به نظر



احسان ناصر بابلی

e.naser@autoworld.ir

بخش اعظم خودروهای وارداتی به کشور طی دو سال گذشته رادر حالی مدل های چینی به خود اختصاص داده اند که ظاهراً قرار است سیاستگذاران با تخصیص بودجه ارزی جداگانه ای به غیر چینی ها، سهم آن ها را در بازار افزایش دهند.

یک منبع آگاه گفت: «به نظر می رسد حدود ۸۰ درصد خودروهای وارد شده به کشور طی ۲ سال گذشته و به دنبال از سرگیری واردات، مدل های چینی یا ساخت چین هستند.» وی با بیان این که مشتریان استقبال چندانی از خودروهای چینی نکرده اند، افزود: «بخشی از خودروهای چینی وارد شده، خریداری ندارد.» این منبع آگاه تأکید کرد: «سیاستگذاران تصمیم گرفته اند برای ایجاد تعادل در بازار خودرو (بین خودروهای چینی و غیر چینی) بودجه ارزی جداگانه ای را برای واردات مدل های اروپایی، کره ای، ژاپنی و... اختصاص دهند.»

هر چند طی دو سال گذشته خودروهای غیر چینی نیز با تنوع بالایی وارد کشور شده اند، اما به لحاظ تعداد، چینی ها دست بالا را دارند. پس از آن که ممنوعیت واردات خودرو در اردیبهشت ۱۴۰۱ برداشته شد، شهروندان امیدوار شدند مانند دوران قبل از ممنوعیت، وارداتی انبوه و متنوع از برندهای معتبر جهان را بار دیگر تجربه کنند. در آن دوران، خودروهای چینی اصلاً سهمی در واردات مدل های سواری نداشتند؛ ضمن آنکه فروش و قیمت گذاری نیز دستوری نبوده و آزاد و در اختیار واردکنندگان بود.

پس از ابلاغ آیین نامه واردات خودرو (چندماه بعد از لغو ممنوعیت واردات) مشخص شد مدل واردات تفاوت های زیادی با قبل از ممنوعیت واردات در بهار ۹۷ دارد. جدا از

ژاپنی Japanese

تغییر نشان «مزدا» پس از ۲۸ سال

تغییر برند یک هنر ظریف است که بین حفظ میراث و پذیرش مدرنیته تعادل برقرار می کند. اگر این کار به درستی انجام شود، به عنوان یک تکامل طبیعی به نظر می رسد؛ اما اگر اشتباه صورت گیرد، می تواند هویت برند را به خطر بیندازد. در سال های اخیر، برندهای خودرو سازی به سمت طراحی های مسطح تر حرکت کرده اند تا با فضای دیجیتال هماهنگ شوند؛ اما در این مسیر، برخی از آن ها هویت بصری خود را از دست داده اند. مزدا برخلاف برخی رقبایا، با رویکردی هوشمندانه تر به بازطراحی لوگوی خود پرداخته و نشان داده است مدرن سازی



الزاماً به معنای کنار گذاشتن هویت نیست. لوگوی جدید مزدا یک نمونه عالی از پالایش طراحی بدون تغییر ریشه هاست. این شرکت از نشان سه بعدی و برقی خود فاصله گرفته و به نسخه های مسطح و ساده تر روی آورده است؛ اما عناصر اصلی که آن را متمایز می کنند، همچنان حفظ شده اند. حرف M نمادین مزدا همچنان با بال های کشیده اش، حس حرکت و جاه طلبی را القا می کند. تفاوت اصلی در نحوه اجرا است؛ خطوط و زوایا تیز تر شده، طراحی ساده تر شده و نتیجه، لوگویی است که هم روی جلوپنجره خودرو و هم روی صفحه نمایش گوشی هوشمند به خوبی دیده می شود. مزدا همواره از نماد M در یک قاب بیضوی یا بال مانند استفاده کرده که حس حرکت و پویایی را منتقل می کند. این نماد در طول دهه ها تکامل یافته؛ اما هرگز شمایل قابل تشخیص خود را از دست نداده است. در نسخه جدید، تیم طراحی مزدا هسته اصلی این نماد را حفظ کرده؛ اما جزئیات اضافی را حذف و طراحی را مدرن تر کرده است. در لوگوی جدید مزدا، حذف افکت های سه بعدی و برقی، بدون از بین بردن شخصیت نماد صورت گرفته است.

چینی Chinese

همکاری «جیلی» و هوش مصنوعی

در روز هایی که هوش مصنوعی DeepSeek چین سر و صدای زیادی به پا کرده است، جیلی اعلام کرد در نسل بعدی خودروهای هوشمند خود از این مدل هوش مصنوعی استفاده خواهد کرد. جیلی می گوید مدل هوش مصنوعی توسعه یافته توسط مهندسان خود شرکت و همچنین مدل R1 متعلق به DeepSeek با موفقیت ادغام شده اند تا تعامل انسان و کامپیوتر و رانندگی در خودروهای هوشمند از نو تعریف شود. در قدم بعدی جیلی کار روی ادغام هوش مصنوعی کنترل خودرو Xingrui با مدل R1 شرکت DeepSeek را انجام خواهد داد تا با این



روش، مدل پیشرفته تری از هوش مصنوعی به دست آید. جیلی مدل هوش مصنوعی Xingrui را چند هفته پیش و به عنوان نخستین مدل هوش مصنوعی بزرگ صنعت خودرو معرفی کرده بود. این مدل هوش مصنوعی شامل سه مدل پایه است و توانایی های برجسته ای دارد. همکاری مورد بحث نباید خیلی شگفت انگیز باشد؛ زیرا با کارگیری تکنولوژی هایی همچون محاسبات ابری و هوش مصنوعی برای افزایش قابلیت خودروهای انرژی جدید در زمینه هایی از جمله پرفورمنس و تجربه سواری شخصی سازی شده به یکی از ترندهای اصلی صنعت خودرو چین تبدیل شده است. شایان ذکر است جیلی چندین پیش استراتژی جدید «اسمارت جیلی ۲۰۲۵» را به منظور تسریع در استفاده از تکنولوژی های هوش مصنوعی جدید از جمله مدل های تعاملی صوتی و همچنین رانندگی هوشمند و پیشرفته اعلام کرده است. اخیراً پان جیان، یکی از مدیران ارشد CATL در داووس اعلام کرده صنعت خودرو برقی چین در حال انتقال از حالت (وسیله نقلیه برقی) به EV (وسیله نقلیه برقی هوشمند) است.



در این زمینه افرا تک پرو، مدیر توسعه باام و مصاحبه‌ای انجام داده است. وی در این مورد بیان کرده است: «ما برنامه‌ای برای حذف موثر ۸ سیلندری شکل نداریم؛ زیرا هر یک بیش از ۶ سیلندر خطی با قوای محرکه که هبیرد نمی‌تواند به‌طور کامل جایگزین بیش از ۶ سیلندر باشد. حتی اگر یک سیلندر ۶ سیلندر هبیرد بدقت تمهید نیز داشته باشیم، هرگز نمی‌تواند صدای خروجی یک موثر ۸ سیلندر و شتاب آن را داشته باشد. بنابراین این مدل حاضر برنامه‌ای برای حذف ۸ سیلندر ۸ سیلندر در محصولات استرمان‌های نداریم.»

◀ اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی بود که کمیتهی بام‌و اعلام کرد دیگر **M7601** با پیشترانه ۱۲ سلیندری وی شکل عرضه نخواهد شد. حالا اگر خواهان پیشترانه ۱۲ سلیندری بازور یاوی‌ها هستید، باید یکی از محصولات رولز رویس را انتخاب کنید. این اتفاق، منطبق بر شایعه‌ی عرضه‌ی **M560** با پیشترانه **V10** بود. اما حال است بداندید بام‌و در حال حاضر برنامه‌ای برای حذف پیشترانه ۱۲ سلیندری وی شکل - ۴.۴ لیتری خود ندارد. به‌نظر می‌رسد سمدستر بازور یاوی‌ات متحده و خاورمیانه همچنان خواهان بام‌وهای ۱۲ سلیندری هستند. مجله‌ی اتوموبیل نیوز

**ماندگاری پشیرانه ۸ سیلندر
در محصولات «بامو»**

مرسدس بنز با «CLS63 AMG» چه کرد؟

جاودانگی بی تکرار زیبای اشتوگارتی!



برای راننده، کروز کنترل پیشرفته، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم هوشمند پایش نقاط کور، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم کمکی حرکت بین خطوط، سامانه فوق پیشرفته ضد واژگونی مرسدس بنز، سیستم پیشرفته تعلیق تطبیقی به‌همراه دامپر یا کمک‌فره‌بادی، سیستم کنترل دینامیکی خودرو، سیستم کنترل پیشرفته کمکی رانندگی مرسدس بنز، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو، سیستم کمکی حرکت در سربالایی، سیستم کمکی حرکت در سرازیری، کمابیزم و کیوم برای بسته شدن درها، سانروف برقی، صندلی راننده با ۱۲ جهت تنظیم و حافظه‌دار، صندلی سرنشین جلو با قابلیت تنظیم در ۴ جهت و دارای حافظه، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک و منطقه‌ای به‌همراه کانال‌های مجزا برای سرنشینان عقب، سیستم صوتی بوم‌باز با ۱۴ بلندگو یک ساب‌ووفر، روکش چرمی نابارای صندلی‌ها، سیستم لایج کنترل برای تسهیل بستن و... اشاره کرد.

امضای CLS63 AMGS

آنچه AMSG63CLS، به یک سوپر سدان فوق اسپرت بدل می سازد، یک موتور پرتوان ۸ سیلندر وی - شکل است که توان و گشتاور بالایی را فراهم می آورد. در حقیقت موتور ۸ سیلندر وی - شکل ۵،۵ لیتری توپین - توربو موسوم به M157D51 قلب تپنده این گرگ کوبه محبوب مرسدس بنز را تشکیل می دهد. این موتور به لطف قطر پیستون ۹۸ میلی متری، کورس پیستون ۹۰ میلی متری، طراحی پیستون های نسل جدید فورج، بهینه سازی توربوشارژر، دریچه دوقلو و رساندن بوست توربو به یک بار (psi 15) می تواند زاندمان بسیار زیادی را تولید کند.

بر این اساس و با در نظر گرفتن توربوشاژهای دوقلو، سیستم پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندرها و پوست توربو 15psi این پشرانه می تواند حداکثر ۵۸۵اسب بخار قدرت را در ۱۵۵۰ دور (دوره دقیقه) و حداکثر ۸۰۰ نیوتون متر استوار و پمپ ۱۴۵۰ اسب بخار معادل ۱۰۰۰ دور (دوره دقیقه) به کابل‌افشاساده‌ها (در پمپ و آب) الکتر و نیکی، خنک کاری موتور در سطح بسیار بالایی قرار دارد و همین امر سبب افزایش توان موتور شده است. همچنین با ایجاد تغییراتی در نمودار پاشش سوخت و پوست توربو، توان خروجی پشرانه M157DE55 به ۶۰۰ اسب بخار در ۱۶۲۰ دور (دوره دقیقه) رسیده است.

امانکته بسیار مهم درباره این پیشرانه ۸ سیلندر وی-شکل ۵.۵ لیتری، گشتاور ۸۰۰ نیوتون متری در دور ۲۵۰۰ آرپی ام است. یک گیربکس ۷ سرعته اسپیدشفت دوکلاچه اتوماتیک نیز وظیفه انتقال قدرت و گشتاور به چهار چرخ را بر عهده دارد. به عبارت دیگر سیستم چهار چرخ محرک فوراماتیک نسل جدید مرسدس بنز روی CLS63 AMG نصب شده که عملکرد بی نظیری از خود به نمایش می گذارد. با انتخاب حالت اسپرت پلاس و فعال سازی لایچ کنترل تنها ۴ ثانیه زمان نیاز است تا CLS63 AMG از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت رسد. به همین جهت حداکثر سرعت رسمی این گرگ کوپه اسپرت مرسدس بنز به ۳۰۵ کیلومتر بر ساعت محدود شده است.

سوارى باکيفيت، هندلینگ بى نظير

به‌لطف استفاده از سیستم دابل‌ویژن و بادی‌های (کم‌فکرهای) بادی در محور جلو و سیستم دابل‌ویژن و بادی‌های (کم‌فکرهای) بادی در محور عقب و همچنین تایرهای سایز ۲۵۵/۳۵ در محور جلو و تایرهای سایز ۲۸۵/۳۰ در محور عقب با رنگ‌های ۱۹ اینچی فوج شده، این خودرو سواری بسیار با کیفیت و نرمی را در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد. از نظر هندلینگ CLS 63 AMG به‌لطف توزیع وزن ۴۸ به ۵۲، مرکز ثقل نسبتاً بالا و طراحی فرمان مکان‌زویکی، عملکرد بسیار عالی و بی‌نظیری دارد. سیستم ترمز این سوپر سان نیز چهار چرخ دیسکی سوخ‌دار کارشونده و مجهز به ترمزهای سرامیکی است که عملکرد بی‌نظیری در ترمز می‌گیرد.

ارزش در دانه مرسدس بنز

مرسدس بنز CLS63 AMG مدل ۲۰۱۷ با کارکرد ۲۵ هزار کیلومتر با وضعیت شاسی و بدنه سالم در کشور ایالات متحده ۸۳ هزار و ۷۵۰ دلار (بدون پرداخت مالیات) قیمت دارد.



A white Mercedes-Benz E-Class sedan is shown from a front-three-quarter view. The car is parked on a light-colored, textured surface, possibly a parking lot or a paved area. The car's design features a prominent Mercedes-Benz grille with the star emblem, sleek headlights, and a black front bumper. The license plate reads 'S MB 2017'. The car has black multi-spoke alloy wheels and a black side mirror. The background shows some greenery and a paved area.

خودروهای سال قرار داشت. در نمای جلو، شاهد چراغ‌های بسیار جذاب، جلو پنجره پهن و شللی AMG یک خط افقی کروم (که لوگوی مرسدس بنز در بخش میانی آن خودنمایی می‌کند)، ورودی‌های هوا درون سپر و خطوط تیز روی کاپوت هستیم که ویژگی‌های آن را نشان می‌دهد. چهره تهاجمی و انیسری به این گرن کوپه محبوب مرسدس بنز می‌بخشد. در سال ۲۰۱۴ میلادی (چهار سال پس از تولید CLS نسل دوم) گوردون واگنر طراح ارشد مرسدس بنز برای این خودرو، چراغ‌ها و سپرهای جلو و عقب را دستخوش تغییراتی قرار داد تا نمای زیباترین را به این گرن کوپه ببندد.

در نمای عقب نیز چراغ‌های زاویه‌دار با حجم‌پردازی نسبتاً خاص، بسیار چشم‌نواز و زیبات. در این مطلب نسخه CLS63 AMG بررسی می‌شود. سپر جلوانی خودرو دارای دو ورودی هوا به‌همراه ایست. در نمای عقب نیز یک اسپویلر فایبر کربنی کوچک روی صندوق طراحی شده تا با گذر وزهای مریع‌شکل دوپل در طرفین و دیفیوزر میانی گروزه، چاشنی اسپرت‌این‌گرن کو به‌دو چندان شود.

کابین لوکس با ویژگی های اسپرت

پس از باز کردن درهای CLS63 AMG شاهد طراحی بسیار جذاب و زیبا از کابین این گرند کوپه به هستیم. کلیت طراحی داخلی این خودرو مینیمال است. وجود یک نمایشگر ۱۰ اینچی افقی در بخش میانی داشبورد، کلاستر آلانوگ -دیجیتال و البته طراحی پدل کنترل و نیکی سیستم تهویه مطبوع سبب ایجاد فضایی مدرن برای CLS63 AMG شده است.

طراحی در چیده‌های سیستم تهویه مطبوع دوزنقاهی شکل در طرفین و بخش میانی با دگواراتیو فیر کربن یا چاچوت در کبب ششان یا کروم، بسیار زیبا و جذاب به نظر می‌رسد. همچنین طراحی در دسته‌دانه اسپرت منحصر بفرد در سرمد سنز، غریب‌الفرمان دی‌کاس، به‌سبک مدرن سنز، دو و پدال شفیتر آلومینیومی و در پشت فرمان و طراحی صندلی‌های اسپورت راننده و سرنشین جلو، هیجان بیشتری را در زمان رانندگی به‌سرنشینان القا می‌کند. طراحی در کده‌های پیاپی در بخش میانی و ساعت آلانگ، به‌لوکس بودن فضا، داخل و مرافا، آید.

ناگفته نماند که طراحی سقف سانروف بزرگ و استفاده از مواد جیر و آلکانترا، جلوه بسیار خاص و جذابی به کابین CLS63 AMG می‌بخشند. از مهم‌ترین امکانات رفاهی و ایمنی این گرن کویه جذاب اسپرت مرسدس بنز می‌توان به ۱۹ بگ (از جمله یک ایر بگ زانویی

گروهی از خودروهای خانوادگی هستند که در دنیای اسپرت، تا حد زیادی، مورد توجه قرار


حمید محمدی
h.mohammadi@autoworld.ir

گرفته‌اند. در این عرصه مرسدس بنز با **CLS** کلاس و **CLA** انقلابی به پا کرد و با محصولاتش، توجه هر اسپرت دوستی را به خود جلب می‌کند. **CLS** کلاس همیشه نماد یک خودرو اسپرت خانوادگی با عملکرد بالا بوده که به راحتی هر سوپر اسپرتی را مغلوب می‌کند. این خودرو تا اواخر سال ۲۰۲۳ میلادی تولید شد و نسل دوم آن، جزو شاهکارهای صنعت خودرو بوده و از آن به عنوان الهه زیبایی شتوتگارتی یاد می‌شود. **CLS218** نسل دوم در نسخه‌های متعددی به بازار آمده که قوی‌ترین نسخه آن **CLS63 AMG** است. در ادامه این خودرو را از نظر فنی بررسی می‌کنیم.

طراحی منحصر به فرد بدنه

CLSL نسل دوم که شاهکار دیگری از گوردون واگنر است، از ژانویه سال ۲۰۱۰ تا دسامبر ۲۰۱۷ میلادی روی خط تولید کمپانی برسد بن قرار داشت. به جرأت می توان گفت این خودرو یکی از پرفشارترین محصولات برسد بن بشمار می رود که بیش از ۷ سال روی خط تولید این کمپانی صاحب نام قرار داشت. از نظر طراحی بسیاری از اسبیرت و وستن و طرفداران پر و پا قرص برسد بن نیز، CLS کلاس C218 نسل دوم، را بسیار زیبا و منحصر به فرد می دانند. با نگاهی به پروفیل این گرگ نو سایز بزرگ لاچری، شاهد یک کاپوت بلند با پشت بام بلند با شیب زیاد می باشیم.

همچنین طراحی خط تیز شکسته (که از گل گریز جلو آغاز و به پیش میانی درهای عقب ختم می‌شود) و استفاده از رنگ‌های ۱۹ و ۲۰ اینچی، کاراکتر سنگین و نافذی به‌این خودرو می‌بخشند. استفاده از خط تیز روی گل‌گیرهای عقب نیز سبب ایجاد یک فرم هماهنگ‌جای شده که به جذابیت و روح‌پنداران این گرگ کوه کمک می‌کند.

با گفته‌نماد که طراحی خطوط روی بدنه به‌همراه دستگیرهای آپرودینامیک، ضریب درگ این خودرو را به ۰٫۳۰، رسانده‌است. این بدنه به‌عنوان برتری این سدان فست‌یک تریو می‌رسد پس آنست که طی سال‌های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۷ در فست‌۱ آپرودینامیک‌ترین



فوریت تامین اتوبوس برای تبریز

«علی راستی، عضو شورای شهر تبریز در دوستان و چهل و دومین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تبریز عنوان کرد: «از وقتی که من عضو شورا شده‌ام، گفته شده است نوسازی اتوبوس‌های شهر انجام گرفته، اما با این حال تعداد آن کم است. برای من سوال است که برای افزایش تعداد اتوبوس چه کاری می‌توان انجام داد.» روح‌الله رشیدی، عضوی دیگر شورای شهر تبریز نیز بیان کرد: «اتوبوس برای شهر تبریز اولویت نبوده، بلکه فوریت است. پس به هر نحوی که بهتر است، باید اتوبوس مورد نیاز برای شهر را

تهیه کنیم.» علیرضا نوای باغبان از دیگر اعضای شورای شهر تبریز نیز اظهار کرد: «اگر هزینه‌ای که برای فراهم‌سازی اتوبوس در نظر گرفته شد، محقق نشده به این معناست که شهرداری این هزینه را جای دیگری صرف کرده، اما اگر هزینه شده‌است؛ نمی‌توان چیزی به شهرداری گفت.» وی افزود: «اتوبوس وارداتی نبوده و تولیدی است و تولید اتوبوس نسبت به نیاز جامعه کم است، و گزینه بودجه‌ای که برای حمل‌ونقل عمومی در نظر گرفته‌ایم کافی است.»

در سال جاری میلادی رقم خواهد خورد:

پیش‌رانه‌های هیدروژنی

برنده بازار خودروهای تجاری

با توجه به توسعه‌های زیرساختی در بسیاری از کشورها مانند مأموریت هیدروژن سبز در هند و طرح‌های هیدروژن تجدیدپذیر کالیفرنیا، تخمین زده می‌شود که پذیرش این فناوری در سال جاری میلادی تسریع شود



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

طبق گزارش‌ها و آمارهای جدید و بررسی چشم‌انداز جهانی خودروهای تجاری در سال ۲۰۲۵، فروش جهانی انواع سنگین و نیمه‌سنگین این خودروها، در سال ۲۰۲۴ به ۳٫۳ میلیون دستگاه رسید و پیش‌بینی می‌شود این آمار در سال ۲۰۲۵ به ۳٫۵ میلیون دستگاه برسد که شاهد رشد سالانه ۴٫۴ درصدی نسبت به سال قبل از آن خواهد بود. رشد فروش خودروهای تجاری تحت تأثیر عوامل مختلفی مانند ادغام فناوری‌های خودمختار، پیشرفت‌های سیستم‌های ذخیره‌سازی انرژی (ESS)، مفهوم نوظهور باتری و پیشرفت‌های فناوری‌های الکتریکی و باتری است. کشورهایی مانند چین، برزیل، کره جنوبی و هند به دلیل رشد جمعیت شهری و اقتصاد، سرمایه‌گذاری‌های خود را در توسعه صنعت خودرو از جمله وسایل نقلیه تجاری افزایش داده‌اند. با توجه به چنین سرمایه‌گذاری‌هایی، تقاضا برای خودروهای تجاری در دوره پیش‌بینی بیشتر خواهد بود.

چشم‌انداز پیش‌رانه‌های هیدروژنی در بازار خودروهای تجاری

با توجه به توسعه‌های زیرساختی در بسیاری از کشورها مانند مأموریت هیدروژن سبز در هند و طرح‌های هیدروژن تجدیدپذیر کالیفرنیا، تخمین زده می‌شود که پذیرش این فناوری در سال جاری میلادی تسریع شود. به‌عنوان مثال، ولوو قصد دارد تا پایان این دهه کامیون‌های موتور احتراق داخلی بانبروی هیدروژن را با فناوری تزریق مستقیم فشار بالا (HPDI) راه‌اندازی کند و آزمایش‌های خود را در جاده‌ها در سال ۲۰۲۶ آغاز خواهد کرد.

در گزارش‌های در مورد وضعیت خودروهای تجاری، پیش‌بینی می‌شود پیش‌رانه‌های هیدروژنی در سال ۲۰۲۵ شاهد رشد قابل توجهی در بازارهای مختلف باشند و رشد چشمگیر در پیش‌رانه‌های هیدروژنی طی سال‌های آینده در بخش خودروهای تجاری پیش‌بینی می‌شود. در سال ۲۰۲۵، فناوری پیل سوختی و موتورهای احتراق داخلی هیدروژنی (H2ICE) با حمایت سرمایه‌گذاری‌های عمده از سوی شرکت‌هایی مانند ولوو، استلانتیس، تاتاموتورز، Reliance، کامینز، Deutz، پاکار، باعث تغییر در بازار خودروهای تجاری به سمت تحرک پایدار خواهد شد.

تمرکز بر سرمایه‌گذاری و توسعه زیرساخت خودروهای الکتریکی

متحد به‌عنوان یک سرمایه‌گذاری خصوصی برای حمایت از «راهبرد ملی کریدور باری بدون انتشار آلاینده‌گی» هزینه شد. در سپتامبر ۲۰۲۴ نیز شرکت ZF در ایرومر کزی الکتریکی دو گانه CeTrax2 را معرفی کرد که به تولیدکنندگان این امکان را می‌دهد که کامیون‌های سنگین الکتریکی (تا ۴۴ تن) را با حداقل تغییرات پلت‌فرم تولید کنند. همه این پیشرفت‌ها برای بهبود زیرساخت‌های شارژ جهانی، بازار خودروهای تجاری الکتریکی باتری‌دار را تقویت می‌کند.

در سال‌های اخیر سرمایه‌گذاری‌های قابل توجهی در زیرساخت خودروهای الکتریکی انجام شده است که انتظار می‌رود بازار کامیون‌ها و اتوبوس‌های برقی باتری‌دار را در سال‌های پیش‌رو از جمله ۲۰۲۵ به تکاپو بیندازد. در جمله پیشرفت‌های چشمگیری که در این حوزه به‌تازگی اتفاق افتاده است؛ می‌توان به دستورات اتحادیه اروپا برای شارژرهای حداقل ۳۵۰ کیلوواتی در هر ۶۰ کیلومتر در شبکه، اشاره کرد که باید تا سال ۲۰۲۵ اجرایی شود؛ موضوعی که می‌تواند موجب تقویت زیرساخت برای وسایل نقلیه سنگین شود. همچنین، حدود ۴٫۲ میلیارد دلار در ایالات

آسیا و اقیانوسیه؛ بزرگ‌ترین بازار در سال ۲۰۲۵

چین همچنین دارای یک زنجیره تامین کاملاً تثبیت شده برای وسایل نقلیه تجاری الکتریکی و باتری‌های آنهاست که به همین دلیل بیش از ۶۰ تا ۶۵ درصد آن‌ها در چین تولید می‌شوند. با این پیشرفت‌ها در فناوری‌های پیش‌رانه جایگزین، بازیکنان داخلی در حال گسترش شبکه خود در کشورهای همسایه آسیایی و سایر دنیا هستند. علاوه بر این، هند یکی دیگر از بازارهای امیدوارکننده است که در سال ۲۰۲۴ جذب قابل توجهی از خودروهای الکتریکی داشت که عمدتاً به دلیل حمل‌ونقل عمومی داخلی است و همچنین اتوبوس‌های برقی را به ناوگان خود اضافه می‌کند. ژاپن، کره جنوبی و سایر کشورهای آسیای جنوبی روند مشابهی را دنبال می‌کنند که از تسلط منطقه آسیا و اقیانوسیه در سال ۲۰۲۵ بر بخش خودروهای تجاری الکتریکی حمایت می‌کند.

منطقه آسیا و اقیانوسیه سهم عمده‌ای در حجم فروش خودروهای الکتریکی به خود اختصاص داده است. عامل اصلی این سهم خواهی‌رامی‌توان در تولید و صادرات فشرده وسایل نقلیه در چین همراه با پیشرفت‌های اخیر متمرکز بر فناوری‌های شارژ خودروهای الکتریکی و فناوری‌های تعویض باتری برای خودروهای برقی دانست. چند پیشرفت در این منطقه شامل سری جدید باتری‌های Tectrans برای وسایل نقلیه تجاری سنگین، ارائه سوپرشارژر، باتری‌هایی با عمر طولانی‌تر، تولید خودروهای تجاری با باتری یون‌سدیم، پیل‌های خورشیدی و مواد کامپوزیتی سبک وزن می‌شود که می‌تواند گام مهمی در توسعه تجاری‌های الکتریکی در دنیا باشد. در چین نیز تعویض باتری به عنوان یک روند کلیدی در حال ظهور است. این کشور همچنین از نظر فروش و تامین مواد اولیه و قطعات، مسلط‌ترین کشور در صنعت خودروهای تجاری است.

رونمایی از نخستین اتوبوس برقی توسعه یافته در کشور



«نخستین اتوبوس توسعه یافته کشور در سمنان رونمایی شد. مدیرعامل واحد صنعتی اتوبوس‌های برقی در آیین رونمایی از خط تولید نخستین اتوبوس توسعه یافته داخل کشور که با حضور محمدجواد کولیوند؛ استاندار سمنان و مهدی صمیمیان؛ سرپرست فرمانداری شهرستان سمنان در شهرک صنعتی سمنان برگزار شد، اظهار کرد: «تولید اتوبوس برقی با ظرفیت اسمی ۵۰۰ دستگاه در سال با همکاری گروه مینا در این واحد انجام می‌شود.» فریبرز مرادی بابیان این که این واحد صنعتی برای ۲۵ نفر در مجموعه فرصت شغلی فراهم کرده است، افزود: «تولید اتوبوس برقی متناسب با نیاز کشور و با توجه به شرایط زیست‌محیطی و مصرف سوخت از مهم‌ترین اهداف این پروژه است.» وی تکمیل زنجیره محصولات اتوبوس در استان با ایجاد واحد تولیدی اتوبوس برقی را از مزیت‌های این واحد جدید برشمرد و ادامه داد: «استفاده از ظرفیت‌های تولید قطعات خودرو و استان در راستای افزایش و تکمیل ظرفیت تولید در استان از دیگر مزیت‌ها و ویژگی‌های این پروژه است.» مرادی تصریح کرد: «این محصول با بهره‌مندی از فناوری‌های بومی و توسط متخصصان ایرانی تولید و امروز رونمایی شد.» به گفته وی، این گروه خودروسازی طی این سال‌ها با تولید بیش از ۱۱ هزار اتوبوس شهری و بین‌شهری و با بهره‌گیری از قوای محرکه اسکاتلند و برندهای مطرح دنیا در ایران نقش گسترده و مهمی در نوسازی و توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی و جاده‌ای کشور داشته و یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌ها در زمینه طراحی و ساخت انواع خودروهای حمل‌ونقل عمومی و تجاری و از جمله اتوبوس‌های شهری و بین‌شهری در عرصه داخلی و منطقه‌ای است که در سمنان استقرار دارد.



قیمت‌ها خودداری می‌کنند. در عین حال این شرایط، ضمن کاهش قدرت خرید متقاضیان خودرو و مصرف‌کنندگان، بلا تکلیفی آن‌ها را نیز به همراه دارد و به‌طور کلی سبب کاهش هرچه بیشتر رونق خرید و فروش در این بخش از بازار شده است.

تغییرات محسوس بهای ارز در چند روز گذشته روی بازار خودرو نیز تأثیر گذار بوده و بهر کود آن دامن زده است. بر این اساس قیمت انواع خودرو مدام در حال تغییر است و فروشندگان از اعلام آگهی برای فروش خودروی‌شان تا زمان تثبیت



تأثیر نوسانات نرخ ارز بر بازار خودرو

تحلیل

analysis

کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

رشد قیمت رسمی مونتاژی‌ها

از چندی پیش در قالب مطالب متعددی در همین صفحه، بر این مساله تأکید کردیم که ثبات قیمت خودرو می‌تواند موقتی باشد و اگر چه نرخ خودرو در مقایسه با طلا و ارز تغییر محسوسی نداشته، اما نمی‌توان به آن در طولانی مدت دلخوش

بود و در صورت تغییر و تحولات سیاسی و اقتصادی، قطار افزایش قیمت‌ها به بازار خودرو نیز می‌رسد.

حال این مساله با افزایش رسمی بهای خودروهای مونتاژی (چینی) از همین هفته

استارت خورده است. در واقع این بار، بازار خودرو مقاومت خود را در برابر تغییر و تحولات نرخ ارز از دست داده و در گام نخست شاهد افزایش رسمی قیمت مدل‌های مونتاژی در این بخش از بازار هستیم.

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیونارد و ۳۴۰	۱۰	▲
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیونارد و ۴۷۵	یک میلیونارد و ۸۸۰	۵۰	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیونارد و ۳۸۲	یک میلیونارد و ۷۸۵	۲۵	▲
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیونارد و ۶۹۷	یک میلیونارد و ۷۲۵	۱۰	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیونارد و ۷۴۰	۱۵	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیونارد و ۷۳۰	۲ میلیونارد و ۳۸۰	۳۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید (۱۴۰۳)	۲ میلیونارد و ۷۹۸	۳ میلیونارد و ۸۰	۰	▲
فونیکس FX پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیونارد و ۹۶۷	۲ میلیونارد و ۳۶۵	۰	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیونارد و ۴۳۷	یک میلیونارد و ۸۳۰	۲۵	▲
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۳ میلیونارد و ۹۷۴	۴ میلیونارد و ۴۵۰	۰	▲
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	۳ میلیونارد و ۱۷۲	۳ میلیونارد و ۴۱۰	۰	▲
دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیونارد و ۷۸۲	۲ میلیونارد و ۴۸۰	۲۰	▲
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیونارد و ۶۸۰	۲ میلیونارد و ۷۸۵	۳۵	▲
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیونارد و ۷۲۹	۲ میلیونارد و ۸۴۰	۴۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۲)	یک میلیونارد و ۱۷۰	یک میلیونارد و ۷۰۵	۰	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیونارد و ۱۹۰	یک میلیونارد و ۸۸۵	۵	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیونارد و ۴۳۱	۲ میلیونارد و ۲۵۰	۴۵	▲
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیونارد و ۳۵۰	یک میلیونارد و ۳۸۰	۰	▲
اسکای‌ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۲ میلیونارد و ۴۵۵	۲ میلیونارد و ۷۰۰	۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۹۱	۳	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۰	۵۶۷	۵	▲
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۹۶	۳	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۰	۶۳۳	۵	▲
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۵۳۰	۵	▲
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۹۲	۴	▲
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۵۱۴	۸	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۸۶	۲	▲
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۹۱	۴	▲
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۴۵	۷	▲
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۶۰	۱۰	▲
سهند (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۶۵	۲	▲
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۹۲	۲	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۸۱۰	۵	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۷۲	۱۲	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۹۶۵	۲۰	▲
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک میلیونارد و ۲۷۵	۴۰	▲
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۳۴	۱۳	▲
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۷۷۵	۷	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۸۲۷	۱۲	▲
پارس سال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۴۵۰	۸۵۲	۷	▲
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۷۸	۳	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	یک میلیونارد و ۳۰	۱۰	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ (۱۴۰۱)	۰	۶۸۵	۱۰	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۹۱	۷۷۶	۱۶	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۱۹	۱۴	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	یک میلیونارد و ۱۵	۵	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۷۶	۸۹۳	۱۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۷۹۶	یک میلیونارد و ۴۸	۰	▲
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۰	۸۷۶	۱۰	▲
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۷۲۱	۹۴۳	۱۶	▲
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	یک میلیونارد و ۲۵	۱۳	▲
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۴۳	یک میلیونارد و ۱۳۷	۱۵	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۲)	۶۱۶	۷۲۵	۱۵	▲
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۸۲۳	۲	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۸۴۰	۰	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۵۴	۸۶۵	۴	▲
رانا پلاس ارتقا (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۷۲۳	۱۴	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۵۰	۱۰	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۷۷۶	۹۱۲	۱۲	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	یک میلیونارد و ۲	۷	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۹۰۲	یک میلیونارد و ۸۶	۳	▲
ری را (۱۴۰۳)	یک میلیونارد و ۱۳۰	یک میلیونارد و ۵۸۰	۲۰	▲
وانت آریسان ۲ (۱۴۰۳)	۴۵۹	۸۳۷	۱۲	▲
وانت کارا تک کابین (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۹۷	۵	▲
وانت کارا دو کابین (۱۴۰۳)	۵۱۶	۹۹۹	۴	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۲ میلیونارد و ۴۵۰	۴ میلیونارد و ۴۵۰	۰	▲
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۲ میلیونارد و ۵۴۰	۴ میلیونارد و ۱۵۰	۵۰	▲
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲ میلیونارد و ۲۲۰	۳ میلیونارد و ۱۳۰	۰	▲
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	۲ میلیونارد و ۲۰۰	۲ میلیونارد و ۷۰۰	۰	▲
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیونارد و ۸۶۵	۲ میلیونارد و ۲۵۰	۰	▲
کیا K5 توربو (۲۰۲۴)	۲ میلیونارد و ۷۷۰	۵ میلیونارد و ۴۵۰	۰	▲
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT این (۲۰۲۳)	۲ میلیونارد و ۷۵۰	۳ میلیونارد و ۸۰۰	۰	▲
کیا سلنوس (۲۰۲۳)	۲ میلیونارد و ۶۲۵	۳ میلیونارد و ۲۰۰	۰	▲
کیا سونت (۲۰۲۳)	۲ میلیونارد و ۱۶۶	۲ میلیونارد و ۸۰۰	۰	▲
تویوتا لئوین هیبرید (۲۰۲۳)	۲ میلیونارد و ۳۷۵	۲ میلیونارد و ۸۳۰	۳۰	▲
تویوتا کروا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲ میلیونارد و ۲۴۵	۲ میلیونارد و ۶۰۰	۵۰	▲
جتا V5 (۲۰۲۳)	۲ میلیونارد و ۷۲۰	۲ میلیونارد و ۳۵۰	۵۰	▲
جتا V5S (۲۰۲۳)	۲ میلیونارد و ۲۴۴	۲ میلیونارد و ۱۵۰	۳۰	▲
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲ میلیونارد و ۲۰۰	۲ میلیونارد و ۶۰۰	۰	▲
سوزوکی سباز (۲۰۲۳)	یک میلیونارد و ۴۳۰	یک میلیونارد و ۷۵۰	۰	▲
نیسان ترا ۲۰۰۰ سی‌سی توربو (۲۰۲۴)	۳ میلیونارد و ۲۵۰	۴ میلیونارد و ۲۰۰	۵۰	▲
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۲ میلیونارد و ۳۵۰	۳ میلیونارد و ۷۵۰	۰	▲
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲ میلیونارد و ۲۳۰	۳ میلیونارد و ۲۵۰	۰	▲
هوندا سیتی (۲۰۲۳)	۲ میلیونارد و ۳۲۷	۳ میلیونارد و ۳۰۰	۰	▲
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۲ میلیونارد و ۴۸۰	۳ میلیونارد و ۵۰	۰	▲
هوندا جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	۲ میلیونارد و ۹۰۹	۳ میلیونارد و ۴۰۰	۰	▲
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	۲ میلیونارد و ۱۸۳	۲ میلیونارد و ۴۳۰	۰	▲
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک میلیونارد و ۹۹۳	۲ میلیونارد و ۳۵۰	۰	▲
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۲ میلیونارد و ۵۸۸	۲ میلیونارد و ۵۰۰	۰	▲
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیونارد و ۹۸۶	۲ میلیونارد و ۵۰۰	۰	▲
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	۲ میلیونارد و ۲۴۵	۲ میلیونارد و ۵۰	۰	▲



 www.petrosharlub.com
 [petrosharlubricants](https://www.instagram.com/petrosharlubricants)
 0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



کامل ترین سبد روانکار و اکسسوری

امیدی به افزایش سود خالص نیست

عملکرد مالی «نفت پارس» در سال ۱۴۰۳

محصولات روغن پایه و اکسترکت ۵۵ درصد و اسلاک و کس ۱۰ درصد محاسبه می‌شود. نفت پارس کاهش ۱۸ درصدی سود ناخالص را ناشی از افزایش هزینه‌های تامین نهادهای تولید و عدم اخذ مجوز افزایش نرخ محصولات عنوان کرد. همچنین کاهش سود عملیاتی را ناشی از افزایش عوارض گمرکی و هزینه حمل محصولات داخلی و صادراتی دانست که برابر سی گرانش ۹ ماهه شرکت در توجیه کاهش سود می‌توان دلایل مذکور را بیان کرد. اما سوال اینجاست نفت پارس که در ۹ ماهه ۱۴۰۲، بالاترین میزان حاشیه سود گروه را در اختیار داشت؛ چگونه در ۹ ماهه اسمال، بیشترین کاهش حاشیه سود گروه را به خود اختصاص داده است؟ در حالی که شرکت‌های دیگر گروه نیز با عواملی مانند عدم صدور مجوز افزایش نرخ فروش از ابتدای سال ۱۴۰۳ و افزایش عوارض صادراتی دست‌وپنجه نرم می‌کنند. نفت پارس برآورد کرده است در فصل پایانی سال حدود ۲۴۶ میلیارد تومان فروش داخلی و ۱۵۵۰ میلیارد تومان فروش صادراتی به ثبت برساند. براساس برآورد نفت پارس مبلغ کل فروش سال ۱۴۰۴، حدود ۲۱،۲۴۴ میلیارد تومان پیش‌بینی می‌شود. بدین ترتیب حاشیه سود ناخالص شرکت که از سال ۱۴۰۱ نزولی شده، برای ۱۳ ماهه پایانی ۱۴۰۳، معادل ۱۸ درصد و برای سال ۱۴۰۴، معادل ۲۰ درصد برآورد شده است.



صادراتی (۱۵ درصد)، روغن موتور دیزل (۱۷ درصد) و روغن های صنعتی داخلی (۱۱ درصد)، ۷۷ درصد مبلغ سبد فروش را به خود اختصاص داده اند. در مورد باقی محصولات هم می توان به صندلی با سبهم ۳ درصدی، الاک و باسهم ۴ درصدی، عطر ۶ درصدی و روغن ۴ درصدی و گریس با سبهم ۴ درصدی اشاره کرد. این شرکت در این ۹ ماهه با افزایش بیشتری برای تمام شدن نسبت به فروش مواجه بود. با افزایش ۴۳ درصدی در فروش تمام شده، سود عملیاتی با ۱۰ درصد کاهش به میزان ۱۰۹ میلیارد تومان ثبت شد. عمده افزایش بهای تمام شده به افزایش قیمت مواد اولیه مربوط می شود. گفتنی است نرخ از مور داستفاده در فرمول قیمت گذاری لوب کات شاهرور ۱۴۰۲ ۲۰۰۰ درصد به مبلغ ۲۸۵۰،۰۰۰ ریال بوده که ابتدای شهرور ماه این منبنا به دلار ۱۷۰،۰۰۰ ریال تغییر یافته است. همچنین مبلغ مواد اولیه مصرفی شرکت در این ۹ ماهه نسبت به دوره مشابه قبل حاکی از افزایش ۶۵ درصدی است. از نکات قابل توجه در گزارش ۹ ماهه این شرکت می توان به افزایش ۹۱ درصدی هزینه های عمومی اداری و فروش اشاره کرد که به میزان ۶۳ میلیارد تومان گزارش شده به ۳۵ درصد سود ناخالصی است. در سبد افزایش هزینه های عمومی اداری بنابر گزارش شرکت ناشی از افزایش عوارض گمرکی و سایر هزینه های مربوط به صادرات است. نفت پارس اعلام کرد عوارض صادراتی

« شرکت نفت پارس ۹ ماهه امسال را با کاهش ۱۷ درصدی در سود خالص به پایان رساند. این شرکت طی این مدت ۱۴۲۲ میلیارد تومان، در ۹ ماهه سال ۱۴۰۲ سود خالصی معادل ۱۷۱۷ میلیارد تومان داشت و تنها شرکت گروه روتاکار و دو طی ۹ ماهه با کاهش سود مواجه شد، رشد در آمد عملیاتی پالایشگاه‌ها دران شامل تهران، ابریزان، پارس و سپاهان در ۹ ماهه ۱۴۰۲ به طور متوسط معادل ۲۵ درصد بوده، در حالی که تنها تنها ۲۸ درصد رشد فروش را تجربه کرد. همچنین بهای تمام‌شده ۹ ماهه نماد مذکور با ۴۳ درصد افزایش و میانگین بهای تمام‌شده گروه با ۴۲ درصد افزایش همراه بود. نفت پارس تنها شرکت گروه روتاکار بود که کاهش سود ناخالص، سود عملیاتی و سود خالص مشاهده شد. بیشترین کاهش سود در این شرکت، رقم قهوه در ۹ ماهه‌ای عملیاتی نفت پارس در این ۹ ماهه ۸۱ درصد شده به ۱۱۴ همت رسید. ۲۶ درصد مبلغ فروش ۹ ماهه معادل ۴۲ هزار میلیارد تومان به فروش صادراتی مربوط است. همچنین گزارش فروش صادراتی این شرکت در ۹ ماهه از رشد ۳۳ درصدی مبلغ و افزایش ۸ درصدی مقدار فروش حکایت دارد. اما فروش داخلی با کاهش یک درصدی مقدار و رشد ۵۷ درصدی مبلغ فروش همراه بود. هفت گشتی است محصولات شامل روغن، موم و مومرزینی فروش (۱۸) در دست نیست به کل تولیدات، روغن با صفاتی، اکسترکت

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول		روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار		درجه گرانیروی		محصول		شرکت تویوتا	
پارس سوپر پیشرو(5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN	پاریس					
پارس سوپر پیشرو(5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN	پرادو					
پارس سوپر پیشرو(5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN	کرولا					
پارس سوپر پیشرو(5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN	کمری					
پارس سوپر پیشرو(5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN	لندکروزر					
پارس سوپر پیشرو(5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN	رافور					
پارس سوپر پیشرو(5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	0W20SN	CH-R					
پارس سوپر پیشرو(5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quanticplus	5W30SN	هایلوکس					

روغن پیشنهادی شرکت ابرانول		روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار		درجه گرانیروی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qanticplus	5W30SN	ES350-2013		
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qanticplus	5W30SN	IS300		
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qanticplus	5W30SN	RX350		
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qanticplus	5W30SN	IS250		
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qanticplus	0W20SN	NX200		
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qanticplus	0W20SN	NX300h		
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qanticplus	0W20SN	CT200h		
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qanticplus	5W30SN	ES250		
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Qanticplus	5W30SN	LX570		

روغن پیشنهادی شرکت ابرانول		روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار		درجه گرانیروی		محصول		شرکت فولکس واگن	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quanticplus)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quanticplus)	5w40SN/5W30SN	5w40SN/5W30SN	پاسات			
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quanticplus)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quanticplus)	5w40SN/5W30SN	5w40SN/5W30SN	تیگوان			
پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quanticplus)	بهتام کوانتیک پلاس (Behtam Quanticplus)	5w40SN/5W30SN	5w40SN/5W30SN	گلف			



بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا



سهولت در انتخاب

سهولت در مصرف

 [fuchs.ir](https://www.fuchs.ir)
 www.fuchs.ir
 ۰۲۱-۷۱۱۶۳

«ولوو V90» به خط پایان رسید!



«ولوو V90 یک خودرو استیشن خاص اسپرت است که طی سال‌های ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۳ جزو زیباترین استیشن‌های بازار جهانی بوده است. این روزها بازار خودرو به‌مدل‌های الکتریکی تمایل شدیدی پیدا کرده و این خودرو ساز مطرح سوئدی نیز اعلام کرده است به‌زودی V90 از خط تولید خارج خواهد شد. راجر ون پولتن، مدیر روابط عمومی وار تباطات ولوو در نامه‌ای به مجله «موتور وان» اعلام کرده است این استیشن زیبا از ماه سپتامبر سال جاری میلادی از خط تولید خارج خواهد شد. دلیل خروج V90

نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۲۲۷۱

گزینه ۱	۱۱ درصد
گزینه ۲	۱۹ درصد
گزینه ۳	۲۰ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما تاثیر کدام عامل در بی‌دقتی رانندگان حین رانندگی در محیط‌های شهری بیشتر است؟

در پاسخ به این پرسش ۶۱ درصد به گزینه یک یعنی استفاده از تلفن همراه، ۱۹ درصد به گزینه دوم یعنی استفاده از سیستم‌های اطلاعات-سرگرمی خودرو و ۲۰ درصد به گزینه سوم یعنی تبلیغات محیطی و مانورهای خطرناک برخی موتورسواران رأی داده بودند.



نظر شما آیا حذف دوربرگردان‌های هم‌سطح بزرگراه‌های تهران، در کاهش آمار تصادفات موثر است؟

۱- بله.

۲- خیر.

تلگرام

Telegram

خدمات رسانی مطلوب در نمایشگاه‌های تخصصی

چند روز قبل شش‌مین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران در «شهر آفتاب» به کار خود پایان داد. در این رویداد، خودروهای جدیدی به نمایش گذاشته شدند که در صورت ورود به بازار خودرو کشور، تحولات گسترده‌ای را رقم خواهند زد. در عین حال با توجه به جذاب و مخاطب‌پسند بودن نمایشگاه بین‌المللی خودرو، بحث فرهنگ‌سازی در این زمینه از اهمیت فراوانی برخوردار است. به‌عنوان مثال در این رویداد، گاهی شاهد ورود افراد غیرمرتبط با موضوع برپایی نمایشگاه بودیم که کار تولید محتوا را برای اصحاب رسانه بسیار سخت و دشوار می‌کردند. حال سوال این است که برای فرهنگ‌سازی مناسب در این عرصه لازم است به چه نکاتی توجه شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

رسانه‌ها در این رابطه نقش پررنگی دارند. درواقع تهیه گزارش‌های مفصل و کامل از چنین رویدادهایی می‌تواند حجم مراجعات را تا حد زیادی کاهش دهد. به‌خصوص این‌که مکان و محل برگزاری نمایشگاه خودرو از مرکز شهر فاصله بسیار دارد و همین امر سبب نارضایتی بازدیدکنندگان می‌شود. بر این اساس تهیه گزارش‌های تصویری و جذاب از این نمایشگاه می‌تواند رضایت مخاطب عام را بدون این‌که متحمل رنج سفر به این نمایشگاه شود، تا حد زیادی حاصل کند. به این ترتیب مدیریت غرفه‌ها هم برای غرفه‌داران تا حد زیادی آسان خواهد شد و خودروهای به‌نمایش درآمده نیز از هرگونه آسیبی در امان خواهند بود.

عظیمی

دریافت هزینه ورودی به نمایشگاه خودرو می‌تواند راهی برای فرهنگ‌سازی در این زمینه باشد. درواقع رایگان بودن بازدید از نمایشگاه خودرو گاه می‌تواند پسای افرادی را به این نمایشگاه باز کند که علاقهای به خودرو ندارند و تنها سبب ازدحام و مشکل شدن کار غرفه‌داران و وارد آمدن خسارت و آسیب به خودروهای به‌نمایش درآمده می‌شوند.

پوراکبری

Message



صدای مشتری

۰۲۱-۸۸۲۰۶۷۶۱

نشستی باک خودرو صفر کیلومتر!



«خودرو شاسی‌بلند چینی، مدل ۱۴۰۳ با کارکرد ۲ هزار کیلومتر دارم. چند روز قبل متوجه شدم از زیر خودرویسم بنزین نشت می‌کند. با مراجعه به نمایندگی مربوطه، کارشناس فنی تشخیص داد به دلیل عدم نگهداری صحیح از خودروی و حرکت روی دست‌اندازها، مشکل نشتی بنزین از باک خودروی ایجاد شده است. این درحالی است که از خودروی تهران در شهر استفاده می‌کنم و تاکنون خارج از شهر با آن رانندگی نکرده‌ام.

۰۹۰۵***۲۵۴۰



شاید این آخرین مدل «X4» باشد!

کراس کوپه «بامو» در آخر خط

«ورود بامو به دنیای پرهیجان کراس کوپه‌ها سبب شد خودروسازان دیگر نیز به این مسیر وارد شوند. این خودروساز باواریایی برای تصاحب بازار کراس کوپه‌ها که این روزها بسیار داغ و پرطرفدار است، در جولای سال ۲۰۱۴ کراس کوپه کامپکت لکچری خود را با نام X4 به بازار عرضه کرد. نسل دوم این خودرو پس از چهار سال، یعنی دقیقاً در جولای سال ۲۰۱۸ معرفی شد. حال خبری منتشر شده که براساس آن، از سال جاری میلادی دیگر X4 تولید نخواهد شد.

نگاهی به بدنه زیبای X4

نسل دوم X4 که در جولای سال ۲۰۱۸ به بازار جهانی معرفی شد، با زبان جدید طراحی باواریایی‌ها نسبت به نسل قبل از خود، چهره‌ای جسور و اسپرت‌تر دارد. اگرچه نقدهای بسیاری بر زبان جدید طراحی باواریایی‌ها وارد شده است، اما X4 را می‌توان کراس کوپه کامپکت لوکس جذابی توصیف کرد. پروفیل خودرو با خط برجسته شانه، خط تیز کمانی در بخش زیرین درها، انحنا بیشتر روی گل‌گیرها و رینگ‌های ۲۰، ۲۱ اینچی ام، کاراکتر اسپرت و هیجان‌انگیزی به X4 می‌بخشد. لازم به ذکر است در این مطلب، مدل ام کامپتیشن X4 بررسی می‌شود. همچنین استفاده از رینگ‌های ۲۰ و ۲۱ اینچی حس اسپرت بیشتری به این خودرو می‌بخشد. از طرفی فرم کمانی سقف که حالت کوپه به این خودرو می‌دهد، بسیار جذاب است. ناگفته نماند که در اواخر سال ۲۰۲۱ طراحان بامو تغییرات جزئی در این خودرو ایجاد کردند. چهره خودرو با طراحی چراغ‌های اسپرت، جلو پنجره بزرگ مشکی پیاپویی، خطوط تیز روی کاپوت و ورودی هوادرون سپر، تهاجمی و خشن است. در نمای عقب، چراغ‌های کشیده L شکل افقی با گرافیک خاص LED الحاقی روی در صندوق، آگزوزهای دوپل‌ام در طرفین سپر و اسپویلر فیبر کربنی روی در صندوق عقب جاشنی اسپرت X4 ام کامپتیشن را دوچندان می‌کنند.



فضای داخلی اسپرت و لوکس

در زمان ورود به کابین X4 ام کامپتیشن شاهد فضایی مشابه برادر بزرگ‌تر این خودرو یعنی X5 هستیم. استفاده از دو نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و سیستم اطلاعات-سرگرمی، فضای داخلی این خودرو را مدرن جلوه می‌دهد. همچنین داشبورد به‌فرم جدیدی طراحی شده تا کابین را بسیار جذاب جلوه دهد. استفاده از نورپردازی LED نواری و سقف پانوراما، فضای کابین را دلنشین نمایش می‌دهد. از طرفی غربلک فرمان ام، دسته‌دنده ام و دو پدال شifter منیزومی پشت غربلک فرمان با دکمه‌های قرمز M1 و M2، رانندگی با این کراس کوپه را جذاب و هیجان‌انگیز می‌کنند. سیستم کمکی رانندگی پیشرفته، دوربین ۳۶۰ درجه، کروز کنترل تطبیقی، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم ارتباط کاربری نسل هفتم، سیستم هشدار نقاط کور، سامانه انحراف از مسیر، سامانه پیشگیری از برخورد و سیستم فوق پیشرفته آنالیز ترافیکی، از مهم‌ترین آپشن‌های این خودرو هستند.

مشخصات فنی

قلب تپنده X4 ام کامپتیشن را همان موتور ۶ سیلندر خطی ۳ لیتری توپین توربوشاژ تشکیل می‌دهد. این پیشانه موسوم به S58 با طراحی توربوشاژهای دوقلو و پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندرها می‌تواند حداکثر ۵۰۳ اسب‌بخار قدرت را در ۶۲۵۰ رپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۶۰۰ نیوتون‌متر گشتاور را در ۵۲۰۰ رپی‌ام به‌ارمغان آورد. البته امکان ارتقای ۷ اسب‌بخاری و ۱۰ نیوتون‌متری نیز برای خریدارانی که خواهان قدرت و گشتاور بیشتری هستند، وجود دارد. به عبارت دیگر کیت ارتقای موتور ام، شامل کیت آگزوز تیتانیومی و پروگرامینگ حرفه‌ای ECU است. این کیت ارتقای موتور ام، قدرت و گشتاور موتور را به‌سطح بالاتری می‌رساند. البته ناگفته نماند این تغییرات تنها شامل نسخه ام کامپتیشن می‌شود. از سوی دیگر گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک ام استپ ترانیک می‌تواند قدرت و گشتاور تولیدشده را به چهار چرخ منتقل کند. تنها ۳۸ ثانیه زمان نیاز است تا X4 ام کامپتیشن از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. حداکثر سرعت این خودرو به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. قیمت پایه نسخه X4 ام کامپتیشن ۲۴ هزار و ۳۹۵ دلار است.

پیامک

SMS

خرابی و ایرهای شمع

آیا این ادعا صحت دارد که قطعات الکتر و نیکی خودرو کمتر خراب می‌شوند؟ دلیل خرابی و ایرهای شمع در موتور چیست؟ در صورت معیوب شدن و ایر شمع، چه مشکلاتی به وجود می‌آید و آیا می‌توان و ایرها را از موتور خودرو حذف کرد؟

صمدیان-کرج

«این ادعا صحت ندارد؛ زیرا هر قطعه الکتر و نیکی و مکانیکی در خودرو دارای سیکل کاری و عمر مفید است. بر این اساس اگر سیکل کاری و عمر مفید یک قطعه به پایان رسیده باشد، دیگر آن قطعه به‌درستی عمل نمی‌کند. بنابراین، این نکته را در نظر داشته باشید که هر قطعه‌ای پس از کارکرد مشخصی، معیوب می‌شود. بر این اساس و ایرهای شمع موتور نیز دارای عمر مفیدی هستند. معمولاً و ایرها به دلیل پوسیدگی یا شکستگی در مسیر سیم‌شان، معیوب می‌شوند.

در صورتی که و ایر معیوب شود، کیفیت جرقه‌زنی کاهش می‌یابد که این عامل سبب به‌وجود آمدن احتراق ناقص و افت توان خودرو در زمان حرکت می‌شود. در پاسخ به قسمت دوم سوال پرسش شما باید گفت و ایر یک قطعه ارتباط‌دهنده بین کوئل دوپل و شمع‌هاست که جریان الکتریکی تقویت‌شده را به سرشمع‌ها هدایت می‌کند. در خودروهای جدید، مهندسان از کوئل‌های جدیدی به نام مدادی استفاده کرده‌اند که می‌توان گفت در این خودروها اصطلاحاً و ایر حذف شده است.

البته قطعه کوچکی سر کوئل وجود دارد که این قطعه را به شمع‌ها مرتبط می‌کند. در این سیستم عمر کوئل دوپل و شمع بسیار زیادی می‌شود. اگرچه در تکنولوژی‌های جدید، خبری از سیم‌های بلند و ایر نیست، اما و ایر کتابی یا و ایر مدادی همچنان وجود دارد؛ زیرا و ایرها تنها قطعاتی هستند که برق را به شمع انتقال می‌دهند. بر این اساس امکان حذف کامل و ایرهای شمع در موتور وجود ندارد. این مساله را نیز در نظر داشته باشید که استفاده از شمع مناسب و مورد تایید کمپانی خودروساز، در طول عمر این قطعات بسیار اثرگذار است.

اگر در پیشانه از شمع‌های پایه کوتاه یا پایه بلند استفاده شود، این امر منجر به ایجاد خرابی در موتور خواهد شد. از سوی دیگر استفاده از و ایرهای استاندارد در عملکرد موتور بسیار اثرگذار خواهد بود.

خرابی ریموت خودرو

خودرو ساینامدل ۹۹ دارم و حدود سه روز است هنگام قفل بازاز درن درهای خودرو، مکانیزم باز و بسته کردن درها با مشکل مواجه می‌شود. این درحالی است که دو روز قبل برای رفع این مشکل به باتری‌سازی مراجعه کردم و تکنسین مربوطه، ریموت خودرویسم را به صورت کامل تعمیر کرد. البته این تعمیرات، هیچ اثری در برطرف کردن خرابی ایجاد نشده نداشت؛ علت چیست؟

شهسواری-بابلسر

«مشکلات الکتریکی خودرو بسیار حساس هستند و برای شناسایی و برطرف کردن آن‌ها، نیاز به بررسی و عیب‌یابی دقیقی وجود دارد. پمپ‌های در، عملکردی مکاترونیکی دارند که اغلب ممکن است به دلیل کیفیت پایین تولید، انبساط و انقباض به دلیل دمای محیط و ضربه، دچار اختلال در عملکرد شوند. معمولاً این ضعف بیشتر در قسمت در سمت راننده به‌وجود می‌آید؛ زیرا در این قسمت، قفل مرکزی وجود دارد که کنترل سایر پمپ‌ها را نیز عهده‌دار است. البته گاهی ممکن است این مشکل به دلیل وجود اتصال یا نوسان ولتاژ در مدارهای الکتریکی ایجاد شود. لازم به ذکر است این مشکل در خودروهای چینی یا وارداتی معمولاً به دلیل ارتعاش‌های ایجادشده در سطح جاده یا سرمای هوا به‌وجود می‌آید.



آتش‌سوزی کارخانه لاستیک‌سازی در استانبول

یک کارخانه لاستیک‌سازی در منطقه چکم‌کوی استانبول دچار آتش‌سوزی شد. به نقل از آن‌تی‌وی و بر اساس گزارش‌ها، علت این آتش‌سوزی که کارخانه‌ای به مساحت ۲ هزار متر مربع را درگیر کرد، هنوز مشخص نیست. به دنبال دریافت

گزارش حادثه، تعداد زیادی از تیم‌های آتش‌نشانی، پلیس و نیروهای امدادی به محل اعزام شدند. نیروهای آتش‌نشانی موفق به مهار شعله‌های آتش مانع از گسترش آن به مناطق اطراف شدند.



ریسک‌هایی که در آینده تایر سازان را تهدید می‌کند

چالش‌های صنعت تایر برای هماهنگی با محیط‌زیست

هستند. در این بین آیین‌نامه اجرایی قانون مدیریت پسماند الهام‌گرفته از سیستمی است که در کشورهای توسعه‌یافته و در حال توسعه تحت عنوان Extended Producer Responsibility یا به اختصار EPR طراحی و استقرار یافته است. سیستم توسعه مسئولیت تولیدکنندگان با هدف مسئولیت‌پذیری -نه فقط در بخش تولید و فروش محصولات، بلکه پس از مصرف و در حوزه جمع‌آوری پسماندها و بازیابی آن -طراحی شده است. این سیستم در بخش دولتی با نظارت سازمان حفاظت از محیط‌زیست کشورهای مختلف اجرایی و مبالغ جمع‌آوری شده در صندوق‌هایی که به همین منظور تأسیس شده‌اند، در راستای بازیابی/باز یافت محصولات مختلف از جمله تایر هزینه می‌شوند. دومین موضوع مهم نحوه جلوگیری از مصرف مواد سمی و خطرناک در خطوط تولید تایر‌ها در کشور است که سال‌های متمادی است در کشورهای توسعه‌یافته، با تدوین مقرراتی تحت عنوان REACH تلاش شده تا مصرف این گونه مواد محدود شود. یکی از اولین اقدامات می‌تواند برنامه‌ریزی برای جلوگیری از مصرف روغن‌های آروماتیک در تولید تایر و سایر محصولات لاستیکی باشد. در کشورهای که مقررات REACH را پذیرفته‌اند از سال ۲۰۱۴ مصرف روغن آروماتیک «ممنوع» شده و به جای آن از روغن‌های سبز استفاده می‌شود. در این جلسه پیشنهاد و مقرر شد کار گروه دیگری نیز تشکیل شود تا ضمن بررسی مفاد مندرج در این مقررات، راهکارهای اجرایی آن در صنعت تایر ارائه کند که در این ارتباط می‌توان اقدامات را از مذاکره با شرکت‌های تولیدی روغن آغاز کرد. تاکنون شرکت‌های اتحادیه اروپا، کانادا، آمریکا، روسیه، برزیل، کره جنوبی و ترکیه با پذیرش این مقررات و اعمال آن توانسته‌اند مانع میلیون‌ها دلار خسارت وارده به شهروندان برای هزینه‌های درمانی آنها شوند. در پایان این جلسه اظهار امیدواری شد با توجه به صرفه‌جویی قابل ملاحظه‌ارزی در روکش مجدد تایر (هزینه‌ارزی هر کیلوگرم تایر حدود ۹۰ سنت است) و همچنین ممانعت از مصرف مواد سمی در این محصول، گامی در جهت رعایت حقوق شهروندی و محیط‌زیست برداشته شود.



طی چرخه مصرف حدوداً ۲۰ درصد تایر (رویه آن) ساییده و از بین می‌رود و مابقی که گران‌ترین بخش تایر است (با توجه به مواد آن یعنی الیاف نخ، سیم‌های فولادی) به عنوان پسماند دور

انداخته می‌شود که البته ممکن است برای استفاده از سیم‌های فولادی موجود در آن به صورت غیر علمی سوزانده شوند که این کار تأثیرات مخرب زیست‌محیطی گسترده‌ای بر جای بگذارند. با توجه به تصویب آیین‌نامه اجرایی قانون مدیریت پسماندها در سال ۱۳۶۴ در کشور، تولیدکنندگان تایر موظفند یا خود نسبت به جمع‌آوری و باز یافت تایر‌های کار کرده تولیدی خود اقدام کنند یا هر کارخانه، انجام این مهم را از طریق پرداخت نیمه در هزار فروش به صندوقی که به همین منظور تأسیس شده است، واریز کنند. این صندوق در دفتر مدیریت پسماند حفاظ از محیط‌زیست تأسیس شد. از سوی دیگر بازیابی و باز یافت تایر به چند روش قابل انجام است که ارجمندترین آن روکش‌گذاری و استفاده مجدد از تایر کار کرده به عنوان تایر روکشی در سیستم‌های حمل و نقل شهری و بین‌شهری و راهسازی است. از دیدگاه متخصصان بهترین روش بازیابی تایر، استفاده از محصول در همان چرخه اول (re-use) است، به طوری که با پیشرفت تکنولوژی طراحی تولید تایر در جهان، شرکت‌های تایر‌سازی بزرگ دنیا در تبلیغات خود برای مصرف‌کنندگان اعلام می‌کنند: «ما به شما تایر نمی‌فروشیم، بلکه کیلومتر کارکرد می‌فروشیم». شعار شرکت میشلن: فایرستون، گودیرو... این است که با یک بار خرید تایر کامیونی، یک میلیون کیلومتر با آن حرکت کنید به این معنی که تایرهایشان تا ۵ بار قابلیت روکش‌گذاری و مصرف مجدد دارد و با این روش این شرکت‌ها با هم در رقابت



کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12 و 26		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	KB14 و 36		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲
	KB27 و 22		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا
	KB27 و 22		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۸,۱۰۰,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ‌وی-زانتیا
	KB77 و 44		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ‌وی
	KB44		205/50 R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55		205/55 R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65 R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام‌وی ام X33
	KB55		205/50 R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55 R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۴۳,۷۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60 R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۶۴,۹۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50 R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۵۵,۹۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65 R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۶۱,۱۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65 R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB444		245/70 R17	۶۵	۱۷	۱,۰۶۰	۱۸۰	۸۵,۷۰۰,۰۰۰	زاگرس-صحرا
	KB900		265/65 R17	۴۵	۱۸	۱,۱۲۰	۲۱۰	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیگو)
	KB909		285/70 R17	۵۵	۱۸	۱,۲۸۵	۱۹۰	۱۱۰,۳۰۰,۰۰۰	پیکاپ G9
	KB200		215/45 ZR18	۵۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB300		215/55 R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۶۰,۵۰۰,۰۰۰	فونیکس FX-ری‌را-خودرو فردا T5-سوبا M4
	KB500		225/55 R18	۶۰	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوران‌دو
	KB800		235/55 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۶۱,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب‌ام‌و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیوس-SWM
	KB700		235/60 R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۶۴,۶۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60 R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۸۸,۵۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)
	KB700		225/55 R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۷,۱۰۰,۰۰۰	هایما BS-اکستریم LX
	KB800		R19 235/50	۵۰	۱۹	۷۷۵	۲۷۰	۶۵,۲۰۰,۰۰۰	Tiggo 8 Plug
	KB700		R19 235/55	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX
	KB545		ZR20 245/45	۴۵	۲۰	۸۷۵	۲۷۰	۶۳,۸۰۰,۰۰۰	اکستریم TXL
	KB570		ZR20 245/50	۵۰	۲۰	۸۵۰	۲۷۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	اکستریم VX
	KB555		ZR20 255/45	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



تهران را پاک بگردیم





«بلومبرگ»، فروش خودروهای الکتریکی تسلا در فرانسه و انگلیس، در ماه میلادی گذشته کاهش یافت. فروش تسلا در فرانسه که دومین بازار بزرگ اتحادیه اروپا پس از آلمان است، در ماه ژانویه، کاهش ۶۳ درصدی داشت. ترویز شاهد کاهش ۳۸ درصدی رجیستر خودروهای تسلا بود. فروش تسلا در انگلیس هم ۱۲ درصد کاهش یافت. همچنین فروش در کالیفرنیا که بازار مهمی برای خودروهای برقی است، در هر چهار فصل سال ۲۰۲۴ کاهش را تجربه کرد. ایلان ماسک که تروتمندترین فرد جهان است، برای تحکیم موقعیت خود در دولت دونالد ترامپ، ماه‌ها زمان صرف کرده است.

روزنامه «فایننشیال تایمز» به نقل از سازمان حمل‌ونقل فدرال آلمان گزارش داد که بازار خودروهای برقی آلمان در ماه ژانویه، ۵۴ درصد رشد کرد و سهم بازار تسلا از ۱۴ درصد به ۴ درصد کاهش یافت. شرکت تسلا ماه میلادی گذشته، شاهد کاهش ۵۹ درصدی فروش خودرو در آلمان نسبت به مدت مشابه سال قبل بود. تسلا که بزرگ‌ترین سازنده خودروهای برقی در جهان است، تنها کارخانه اروپایی خود را در آلمان دارد. این شرکت در ماه ژانویه، یک‌هزار و ۲۷۷ دستگاه خودرو جدید در آلمان فروخت که کمترین رکورد ماهانه از جولای سال ۲۰۲۱ است. طبق گزارش



تغییر مسیر «تسلا» در آلمان

با شرایط نقد و اقساط آغاز شد:

فروش دو کراس اوور محبوب «کرمان موتور» با قیمت قطعی

خودرو «KMC X5» در این طرح به صورت نقد و اقساط

و خودرو «KMCA5» صرفاً به صورت نقدی

عرضه می‌شود



به اقلیم گرم و خشک ایران، برخی آن را بسیار کاربردی‌تر از گرم‌کن صندلی می‌دانند. از دیگر آپشن‌های خاص KMCA5، دوربین ثبت وقایع است که به‌ویژه در شهرهای پررفت‌وآمد بسیار کاربردی است و در صورت بروز هر اتفاقی، به تشخیص و معرفی عامل آن کمک می‌کند. همچنین اگر بر خورداری خودرو از شارژر بی‌سیم موبایل یا برقی بودن در صندوق عقب و مجهز بودن آن به قابلیت تشخیص مانع برپتان مهم است، باید A5 را در اولویت قرار دهید. همچنین در صورتی که بر تعدد سیستم‌های ایمنی خودرو تاکید دارید، می‌توانید روی تجهیزاتی ایمنی خاص KMCA5 مانند سیستم هشدار بر خورد از جلو (FCW)، سیستم هشدار خروج از مسیر (LDWS)، سنسور نقطه کور (BSD) و سنسور پارک جلو حساب کنید. کراس‌اوور A5 همچنین مجهز به ۶ کیسه هواست که در مقایسه با A5 با ۴ کیسه هوا کمی دربرگیرندگی بیشتری دارد. از دیگر ویژگی‌های خاص KMCA5 که ممکن است با سلاقی شما همخوانی داشته باشد، می‌توان به نورپردازی داخلی کابین آن اشاره کرد و البته یادآور شد که در X5 هم نورپردازی محدودی (داخل بلندگوهای روی در جلو) لحاظ شده است. تریم داخلی در رنگ نیز از دیگر جذابیت‌های بصری کابین A5 است. نکته آخر این که برخلاف X5، در خروجی اگزوز روی سپر عقب A5 واقعی است. البته X5 نیز دو اگزوز دارد که زیر خروجی‌های فیک قرار گرفته و به آن‌ها وصل نشده‌اند.

جمع‌بندی کلی

سخن آخر این که با توجه به هم‌سطح بودن یا مشابهت نسبی بسیاری از ویژگی‌های KMCA5 و KMCA5 بخش‌های طراحی، ابعاد، قیمت، کیفیت مونتاژ، تعداد آپشن، اعتبار شرکت عرضه‌کننده و گستردگی خدمات فروش و پس از فروش و دسترسی به لوازمیدکی آن‌ها، اگر نگاه سرمایه‌ای در خرید شما بر نگاه مصرفی می‌چربد و ملاک شما صرفاً کوتاه‌تر بودن زمان فروش رفتن خودرو در بازار کار کرده‌هاست، KMCA5 گزینه مناسب‌تری برای شماست.

همچنین اگر خروجی بالاتر پیش‌رانه یا سایر خورداری از امکانات کاربردی بیشتری برای سرنشینان عقب برپتان مهم است، باز می‌توانید کراس‌اوور X5 را از میان این مدل‌ها برگزینید. در مقابل، اگر آپشن‌هایی مانند تهویه مطبوع اتوماتیک، سردکن صندلی راننده، دوربین ثبت وقایع، شارژر بی‌سیم موبایل یا برقی بودن در صندوق عقب و قابلیت تشخیص مانع آن و همچنین وجود برخی سیستم‌های ایمنی مانند هشدار بر خورد از جلو، هشدار خروج از مسیر، سنسور نقطه کور و سنسور پارک جلو برپتان مهم است، باید A5 را در اولویت قرار دهید.

به صندلی‌ها) نیز برخوردار است.

همچنین اگر برای شما مهم است که وقتی در مسیرهای پرتراфик، پای خود را از روی پدال گاز برمی‌دارید، ترمز پارک برقی به‌صورت خودکار فعال شده و خودرو متوقف شود، باید KMCA5 را انتخاب کنید که مجهز به اتوهلد است. وقتی اتوهلد (Auto Hold) را فعال می‌کنید، اگر پای خود را از روی پدال گاز بردارید، دیگر نیازی به فشردن پدال ترمز و نگه داشتن آن در توقف‌های کوتاه نخواهید داشت و خودرو تا زمانی که شما پدال گاز را فشار ندهید، حرکت نخواهد کرد.

از دیگر امکانات کاربردی KMCA5 برای خانواده‌های پرجمعیت می‌توان به دو عدد خروجی برق ردیف عقب ۵ ولت، دو حالت بودن خروجی‌های ردیف دوم، چراغ مطالعه عقب LED، هشدار نیستن کمر بند برای شاگرد سرنشینان عقب، سینی صندوق عقب جمع‌شو (لول شونده)، بازویسته شدن تک‌لمسی همه شیشه‌ها با تشخیص مانع، چراغ صندوق عقب هالوژن، تایر زاپاس با سایز اصلی (متناسب با وزن بیشتر سرنشینان)، هشدار چشم‌کنن چراغ عقب هنگام ترمز ناگهانی ESS و چراغ‌های مه‌شکن عقب اشاره کرد. سیستم صوتی X5 نیز ۱۰ بلندگو دارد که در مقایسه با A5 با ۸ بلندگو کمی فراگیرتر است. از دیگر آپشن‌های خاص KMCA5 که ممکن است با خواسته‌ها و سلاقی شما همخوانی داشته باشد، می‌توان به قابلیت تنظیم گودی کمر در صندلی راننده، سنسورهای نور و باران، کنترل سرعت در سرازیری (DAC)، به‌هم پیوستگی چراغ‌های عقب، Welcome Sound (خوش آمدگویی صوتی) و ۱۲،۸ اینچی بودن نمایشگر MP5 خوان X5 در مقایسه با نمایشگر اصلی آن نبوده و کلیدهای کنترلی خودرو تماماً لمسی نباشند، پس KMCA5 را برگزینید که یک پنل لمسی ۱۲،۴ اینچی مجزا از نمایشگر برای تهویه دارد. همچنین سیستم تهویه مطبوع در A5 اتوماتیک و در X5 صرفاً الکتریکی به‌صورت لمسی است. در خودرو A5 علاوه بر گرم‌کن صندلی راننده که در X5 هم لحاظ شده است، آپشن سردکن صندلی راننده را هم داریم که با توجه

دوربین ۳۶۰ درجه، ایزوفیکس صندلی کودک، سیستم ضد سرقت (Immobilizer)، هشدار نیستن کمر بند برای سرنشینان جلو، کمر بند ایمنی سه‌نقطه‌ای برای کلبه سرنشینان، کمر بند ایمنی جلو پیش‌کشنده، قابلیت تنظیم ارتفاع کمر بندهای ایمنی ردیف جلو، قفل مرکزی درها، قفل کودک، ریل سقفی، کروزر کنترل، آنتن بال کوسه‌ای، سانروف پانارومیک به‌همراه پرده برقی با قابلیت تشخیص مانع، سیستم ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، چراغ‌های جلو مجهز به سیستم مشابهت تادر منزل، پاور ویندوز و پاور سانروف، آینه‌های جانبی تاشونده اتوماتیک همراه با گرم‌کن، تنظیم برقی و مجهز به راهنمای LED، کلیدهای کنترلی روی غربیلک فرمان، تنظیم غربیلک فرمان در دو جهت، کامپیوتر سفری، پشت‌آمبر دیجیتال ۱۷ اینچی، قابلیت تنظیم نور صفحه کیلومتر به‌صورت لمسی، قابلیت تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو، تنظیم تهویه مطبوع الکتریکی به‌صورت لمسی و درجه‌های تهویه مطبوع برای سرنشینان عقب.

آپشن‌های خاص «KMCA5»

اگر برای شما مهم است که کنسول میانی خودرو شما مجهز به سردکن (Cool Box) باشد یا اگر دیگر اعضای خانواده مانند همسر یا فرزند بزرگ شما نیز با خودرو شما رانندگی می‌کنند و هر کدام تنظیم صندلی را مطابق قد و دید خودشان برهم می‌زنند و بدین ترتیب نیاز به آپشن حافظه صندلی راننده دارید، باید از میان این دو خودرو KMCA5 را برگزینید. این خودرو از حافظه آینه‌های جانبی (متصل

نور بالا

این طرح فروش از امروز سه‌شنبه ۲۳ بهمن ماه ۱۴۰۳ تا پایان ماه جاری فعال بوده و متقاضیان می‌توانند صرفاً به صورت اینترنتی نسبت به ثبت‌نام برای آن اقدام کنند. تحویل خودروها نیز طی ۹۰ روز کاری بامدل ۱۴۰۴ انجام خواهد شد

۱۴۹۹ سی‌سی است و هر دو خودرو مجهز به سیستم توربوشارژ هستند؛ اما به‌دلیل برخورداری پیش‌رانه KMC X5 از فناوری GDI (تزریق مستقیم سوخت) حداکثر قدرت و گشتاور این خودرو (۱۷۲ اسب‌بخار و ۲۸۰ نیوتن متر) تا اندازهای بالاتر حداکثر قدرت و گشتاور KMCA5 (۱۳۷ اسب‌بخار و ۲۱۲ نیوتن متر) است. جعبه‌دنده هر دو خودرو نیز از نوع اتوماتیک دو کلاچه (DCT) بوده که در KMCA5 هفت‌سرعت و در KMCA5 شش‌سرعت است و هماهنگی موتور و گیربکس آن‌ها نیز در سطح خوبی ارزیابی می‌شود. سیستم فرمان هر دو خودرو برقی و سیستم ترمز آن‌ها نیز در قسمت جلو دیسکی (در X5 از نوع خنک‌شونده) و در قسمت عقب هم دیسکی است. نقطه اشتراک بعدی این دو خودرو سیستم تعلیق آن‌هاست که در جلوا از نوع مک‌فرسون و در عقب از نوع نیمه‌مستقل میل‌پیچشی است. دو کراس‌اوور X5 و A5 چرخ‌های ۱۸ اینچی با رینگ آلومینیومی دارند که در X5 به‌صورت دورنگ است. در خصوص ابعاد دو خودرو نیز باید گفت طول، عرض و ارتفاع X5 به ترتیب ۴۵۰، ۱۸۵ و ۱۶۹۸ میلی‌متر و طول، عرض و ارتفاع A5 به ترتیب ۴۶۷، ۱۸۸۵ و ۱۷۴۰ میلی‌متر است. همچنین فاصله دو محور X5 و A5 به ترتیب ۲۶۶۰ و ۲۷۵۰ میلی‌متر است. وزن خالص دو خودرو هم تنها ۱۰ کیلوگرم تفاوت دارد (۱۵۶۰ کیلوگرم X5 و ۱۵۵۰ کیلوگرم A5).

امکانات رفاهی و تجهیزاتی ایمنی مشترک «KMCA5» و «KMCA5»

از جمله امکانات رفاهی و تجهیزاتی ایمنی مشترک دو خودرو شاسی‌بلند KMCA5 و KMCA5 می‌توان به این موارد اشاره کرد: چراغ‌های نور پایین جلو LED، صندلی‌های چرمی، تنظیم برقی صندلی راننده در ۶ جهت، تنظیم دستی صندلی شاگرد در ۴ جهت، صندلی‌های ردیف عقب تاشونده، کنسول میانی ردیف‌های جلو و عقب، نمایشگر مرکزی با بلوتوث و USB، قابلیت اتصال تلفن همراه (Carplay + Andriod Auto)، خروجی برق ردیف جلو (۱۲ ولت و ۵ ولت)، اسپیکرهای متعدد و یک ساب‌ووفر، عایق در موتور، گرم‌کن صندلی‌های جلو، چراغ مطالعه جلو LED، فرمان چرمی با طرح دی‌کات، نورپردازی داخل بلندگوهای جلو، کیسه‌هوای جلو و جانبی، ABS+EBD، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، سیستم کنترل ایستایی در سربالایی (HAC)، سیستم ترمز کمکی هیدرولیکی (HBA)، سیستم کمکی ترمز اضطراری (BOS)، سیستم کنترل کشش (BOS)، سیستم فشار باد تایرها (TPMS)، ترمز پارک برقی (EPB)، اهرم تعویض دنده بسا عملگر الکترونیکی، چراغ‌های روشنایی در روز، سنسور و دوربین پارک عقب،

شرکت «کرمان موتور» قیمت قطعی و شرایط فروش دو کراس‌اوور محبوب خود یعنی «KMCA5» و «KMCA5» را اعلام کرد. این طرح فروش از امروز، سه‌شنبه ۲۳ بهمن ماه ۱۴۰۳ تا پایان ماه جاری فعال بوده و متقاضیان می‌توانند صرفاً به صورت اینترنتی نسبت به ثبت‌نام برای آن اقدام کنند. تحویل خودروها نیز طی ۹۰ روز کاری بامدل ۱۴۰۴ انجام خواهد شد. گفتنی است تمام هزینه‌های مربوط به مشتری مانند مالیات، عوارض، بیمه شخص ثالث و... این خودرو و که قانون پرداخت آن را بر عهده مصرف‌کننده گذاشته، براساس تعرفه‌های سال ۱۴۰۳ محاسبه شده است که در صورت تغییر قوانین و نرخ‌ها در زمان تحویل خودرو، مابه‌التفاوت آن بر عهده متقاضی خواهد بود. نرخ اخیر در تحویل این خودرو نیز به‌صورت ماهانه ۳ درصد اعلام شده است.

شرایط فروش «KMCA5» در طرح جدید

در این طرح، برای خودرو KMCA5 رنگ‌های سفید، مشکی، خاکستری، قرمز و آبی زنگاری قابل ارائه بوده و قیمت مصوب این خودرو یک میلیارد و ۶۴۰ میلیون تومان به‌صورت نقدی است که در شرایط فروش اقساطی، مبلغ یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان به‌عنوان پیش‌پرداخت و مابقی به‌صورت اقساط ۱۲ ماهه (هر سه ماه یک چک به‌مبلغ ۱۳۶،۳۲۶،۱۰۰ تومان) از متقاضی اخذ می‌شود که تاریخ اولین چک ۲۵ مرداد ۱۴۰۴ خواهد بود. بنابر اعلام کرمان موتور، سند خودرو در صورت استفاده از تسهیلات تا پایان اقساط در رهن باقی خواهد ماند. همچنین در فروش اقساطی، خودروها بدون بیمه بدنه و آگزار نشده و هزینه آن به‌مبلغ پیش‌پرداخت اضافه می‌شود.

شرایط فروش «KMCA5» در طرح جدید

در همین حال، شرایط فروش نقدی KMCA5 کرمان موتور نیز برای نیمه دوم بهمن ماه ۱۴۰۳ اعلام شده است و متقاضیان می‌توانند از امروز سه‌شنبه ۲۳ بهمن ماه ۱۴۰۳ تا روز سه‌شنبه ۳۰ بهمن ماه جاری، با مراجعه به وب‌سایت این شرکت، نسبت به ثبت‌نام و تکمیل وجه اقدام کنند. در طرح فروش نقدی KMCA5، قیمت مصوب این خودرو یک میلیارد و ۵۶۵ میلیون تومان تعیین شده است. مدل این خودرو نیز ۱۴۰۴ بوده و موعد تحویل آن ۹۰ روز کاری است. کراس‌اوور جذاب کرمان موتور در رنگ‌بندی سفید، مشکی، خاکستری طوسی روشن متالیک، قرمز و آبی زنگاری به‌فروش می‌رسد.

مقایسه مشخصات فنی دو خودرو «KMCA5» و «KMCA5»

حجم موتور هر دو خودرو KMCA5 و KMCA5 معادل

شود، علاوه بر به خطر افتادن جان افراد، خسارت‌های مالی زیادی نیز به بار خواهد آمد. این بل‌ها از راه‌های مهم شهر هستند و بسته شدن آنها می‌تواند ارتباط بین بخش‌های مختلف شهری را مختل کند. نصیری ادامه داد: تا قبل از سال ۱۴۰۰، سالانه تنها یک بل مقاوم‌سازی می‌شد، اما در سال ۱۴۰۲، در یک تغییر چشمگیر، ۱۱ بل در طول یک سال مقاوم‌سازی شدند. در سال ۱۴۰۳ نیز ۱۰ پروژه مقاوم‌سازی بل در دست اجرا است. در واقع تنها در دو سال اخیر، ۲۱ بل در حال تعیین تکلیف و مقاوم‌سازی هستند که نشان از توجه ویژه به این موضوع دارد.

◀ همشهری آنلاین: رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران از انجام اقدامات برای مقاوم‌سازی و ایمن‌سازی ۶۶ بل در پایتخت خبر داد. علی نصیری درباره اهمیت مقاوم‌سازی بل‌های شهری در برابر زلزله یا شرایط بحرانی اظهار کرد: در شهر تهران، ۶۶ بل برای مقاوم‌سازی و ایمن‌سازی هدف‌گذاری شده است. این بل‌ها بخش‌های شریانی شهر را به هم متصل می‌کنند، به طوری که بسته شدن آن‌ها در شرایط اضطراری می‌تواند خطرات زیادی به همراه داشته باشد. وی افزود: اگر یکی از این بل‌ها هنگام زلزله یا بحران‌های دیگر دچار آسیب



مقاوم‌سازی و ایمن‌سازی ۶۶ بل در تهران



نامه فرماندار تهران در خصوص اعتراض هیات تطبیق به مصوبه تعیین عوارض

نرخ رشد عوارض طرح ترافیک تهران کاهش یافت

مشمول آن هستند. چمران با تأکید بر اینکه این محدودیت‌ها قانونی است، بیان کرد: در نهایت به این نتیجه رسیدیم اگر این موضوع در شورای عالی ترافیک تصویب شود، ملاک عمل خواهد بود و شهردار باید در این ششور از موضوع دفاع لازم را داشته باشد. وی با طرح این پرسش که آیا نرخ جریمه خودروها بر اساس نرخ تورم بود، گفت: این کار را انجام ندادند، چرا که جرایم حالت بازدارندگی دارند و برای عوارض طرح ترافیک نیز باید چنین عمل شود.

محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه ششور انیز تأکید کرد: وظایفی نسبت به شهروندان تهرانی داریم که باید به آن عمل کنیم. شهروندانی در محدوده طرح ترافیک سکونت دارند اما ناچار به پرداخت عوارض می‌شوند و این در حالی است که رانندگان برخی خودروهای پلاک شهرستان که در این محدوده مسافر‌کشی می‌کنند، نه عوارض می‌پردازند و نه جریمه می‌شوند. مهدی اقراریان، رئیس کمیته حقوقی ششورا هم با بیان اینکه وزارت کشور در مورد خودروهای پلاک شهرستان تدبیر خود را اعلام کند، یادآور شد: آیا می‌خواهید تهران را رها کنید؟ این منجر به نابوی تهران می‌شود. وی اضافه کرد: پیشنهاد من این است ضرب‌های پیش‌بینی‌شده را برای تمام پلاک‌ها در نظر بگیریم و تفاوتی بین پلاک تهران و پلاک شهرستان وجود نداشته باشد. اقراریان با بیان اینکه شرایط تردد خودروها در پایتخت با بحران مواجه است، اظهار کرد: میلیون‌ها لیتر بنزین یارانه‌ای که از آب هم ارزان‌تر است، در تهران سوخته می‌شود. وزارت کشور اگر پیشنهاد و تدبیری در این زمینه دارد، ما منتظر آن هستیم. وزیر کشور بگوید باید چه کاری در تهران انجام دهیم؟ این مطالبه شهروندان و رانندگان تاکسی و مردم است. اگر راه حل پیشنهادی دارند، بگویند و اگر راه حل ندار، اجازه دهند ششورای شهر تصمیم بگیرد. پرویز سروری، نایب‌رئیس ششورای شهر تهران هم تصریح کرد: کمیسیون این موضوع را هوشمندانه در نظر گرفته که مالکان خودروهای پلاک شهرستان کنترل می‌شوند و اگر بیش از ۱۰ روز در تهران حضور داشته باشند، به این معناست که در پایتخت کار می‌کنند.



دارد؟ رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل ششورا گفت: اگر عوارضی برای خودروها تعیین می‌شود، باید مالکان خودروها آن را بپردازند و حتی اگر خودروهای پلاک شهرستان به شهرهای خود بازگشتند، سازوکاری برای پرداخت عوارض آنها وجود داشته باشد.

◀ چمران: عوارض؛ کالا نیست که با تورم همراه باشد!

رئیس ششورای شهر تهران نیز گفت: وزارت کشور باید اصلاحاتی در این زمینه در نظر بگیرد؛ چرا که عوارض، کالا نیست که با تورم همراه باشد. مهدی چمران همچنین یادآور شد: با مترو، اتوبوس و تاکسی می‌توان به مرکز شهر تردد کرد و افراد مجبور نیستند با خودرو شخصی در این محدوده تردد کنند. سال‌هاست شهروندان تهرانی برای ورود به محدوده مرکزی، عوارض طرح ترافیک می‌پردازند و باقی هموطنان نیز

۱۳۲ هزار تومان اعلام شده بود که با توجه به ایراد فرمانداری به ۱۲۳ هزار تومان رسید. رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل ششورا با بیان اینکه خرید بسته‌های ترافیکی از طریق سامانه‌های مجاز ششرداری تهران از جمله سامانه ششورژاد انجام می‌شود، تصریح کرد: به همین دلیل در اعمال ضرایب کاهش تفاوتی بین اشخاص حقیقی و حقوقی وجود ندارد. تشکری‌هاشمی همچنین تصریح کرد: ضریب نرخ عوارض طرح ترافیک برای خودروهای پلاک شهرستان از یک تا پنج‌روز؛ یک درصد، از ۶ تا ۱۰ روز ۱۰۲ درصد و از ۱۰ روز بیشتر ۱۵۰ درصد است. وی با تأکید بر اینکه تنها ۲ درصد خودروهای تهران می‌توانند وارد محدوده مرکزی شوند، تصریح کرد: این محرومیت با ده‌ها ایستگاه مترو و صدها ایستگاه اتوبوس جبران شده است. اینکه بگوییم خودروهای پلاک شهرستان تفاوتی با خودروهای پلاک تهران ندارند، چه منطقی



◀ همزمان با سید و سومین جلسه ششورای اسلامی شهر تهران، نامه فرماندار تهران در خصوص اعتراض هیات تطبیق به «مصوبه تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر در سال ۱۴۰۴» بررسی و اصلاحات اعمال شده با ۱۸ رأی موافق تصویب شد.

◀ لزوم نقش بازدارندگی طرح ترافیک

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل ششورای اسلامی شهر تهران در جریان بررسی نامه فرماندار تهران در خصوص اعتراض هیات تطبیق به «مصوبه تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و تقاضای سفر در سال ۱۴۰۴» با بیان اینکه فرمانداری ایراداتی بر این لایحه گرفته است، اظهار کرد: سه کمیسیون نظارت و حقوقی، برنامه و بودجه و عمران و حمل‌ونقل، این موضوع را مورد بررسی قرار دارند که بخشی از این موارد اصلاح شده است اما ششورا بر اجرای برخی بندها همچنان اصرار دارد. سیدجعفر تشکری‌هاشمی افزود: فرمانداری میزان افزایش نرخ عوارض طرح ترافیک را کمی بیش از نرخ تورم عنوان کرده که بر این اساس و پس از اصلاحات صورت گرفته، عدد پایه عوارض ۱۰۲ هزار و ۶۰۰ تومان تعیین شد که نسبت به سال قبل ۳۶٫۸ درصد رشد دارد. تشکری‌هاشمی با بیان اینکه دسته‌بندی وسایل حمل‌ونقل مجاز بر حسب اهداف مورد نظر، استاندارد زیست محیطی و نوع وسیله‌نقلیه است، یادآور شد: ششورای شهر تهران نیز مستند به سوابق قبلی، تفکیک را انجام داده و به جهت فراهم کردن امکان بررسی و پیاده‌سازی آن، منوط به مصوبات ششورای عالی ترافیک خواهد بود. وی ادامه داد: نرخ رشد عوارض دریافتی از وسایل نقلیه باری در محدوده کامیون ممنوع

جشنواره طرح تعویض رایگان فیلتر هوای خودروهای پیکاپ «آمیکو» آغاز شد



جشنواره تعویض رایگان فیلتر هوا

ویژه خودروهای پیکاپ شرکت آمیکو

۵٪ تخفیف از دستمزد برای تمامی محصولات آمیکو

از تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۳ بمدت دو هفته

اتوبان احمد متوسلیان (فتح)، خیابان فتح ۲۷، تعمیرگاه مرکزی و خدمات پس از فروش آمیکو

آمیکو شامل ۵ درصد تخفیف در هزینه دستمزد خدمات خواهند شد.

علاقه‌مندان برای بهره‌مندی از این خدمات و دریافت نوبت می‌توانند به لینک زیر مراجعه کنند:

https://customer.amicoir.com:888

شرکت آمیکو در راستای ارائه خدمات بهتر به مشتریان خود، جشنواره تعویض رایگان فیلتر هوای خودروهای پیکاپ را برگزار می‌کند. این طرح از ۲۱ بهمن به مدت دو هفته اجرا خواهد شد. ازسوی دیگر در این بازه زمانی تمام محصولات



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۲۳ بهمن ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۲۷۲

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۵-۲ اصفهان ۹-۶ شیراز ۱۱-۵ مشهد ۳-۶ تبریز ۲-۷ ارومیه ۱-۱۱ رشت ۸-۲ گرگان ۹-۱ ساری ۱۱-۲ اهواز ۲۲-۱۲ یزد ۱۲-۱ کرمان ۱۶-۴ بندرعباس ۲۴-۱۴ زاهدان ۱۵-۲

بیل‌بورد
Billboard

لزوم برگزاری هر چه بهتر نمایشگاه خودرو

حرف آخر
The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار



«اخیرا در یکی از مهم‌ترین رویدادهای خودرویی در کشورمان اتفاقاتی افتاد که برای اندیشمندان و جامعه‌شناسان جای تامل دارد. موضوع از این قرار است که بیش از ۱۰ روز پیش، ششمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران در «شهر آفتاب» برگزار شد و متأسفانه بنا بر گزارش مسئولان غرفه‌ها، در دو روز آخر برگزاری این نمایشگاه، ازدحام جمعیت به گونه‌ای بوده که به تعدادی از خودروهای به‌نمایش درآمده خسارت‌های اساسی وارد شده است! این درحالی است که سال گذشته نمایشگاه خودرو ژنو در کشور قطر درحالی برگزار شد که مطابق با بررسی‌های میدانی به‌عمل آمده و گزارش‌های مندرج در نشریه‌های تخصصی، نظم و انضباط و شیوه خدمات‌رسانی در این نمایشگاه، مثال‌زدنی و عالی بوده است. بی‌تردید چنین کیفیتی مرهون زیرساخت‌های فرهنگی تقویت‌شده و مستحکم است که سیستم‌های آموزشی و رسانه‌های جمعی، نقش مهم و تأثیرگذاری در شکل‌گیری آن دارند. با این همه خودروسازان و شرکت‌های وابسته به آن‌ها نیز در تقویت این زیرساخت‌ها سهم چشمگیری دارند و این جاست که نقش روابط عمومی در تقویت زیرساخت‌ها، تا حد زیادی پررنگ و برجسته می‌شود. همچنین باید به این نکته توجه داشت که خودروهای به‌نمایش درآمده در نمایشگاه‌ها، در نهایت برای فروش راهی بازار خودرو می‌شوند و هر گونه آسیب و خسارتی که در طول دوره برگزاری نمایشگاه به آن‌ها وارد شود، در نهایت دامن مصرف‌کننده را می‌گیرد. بنابراین امید است کلیه نهادهای مسئول در این رابطه از تجربه‌های بومی و غیر بومی نهایت استفاده را ببرند تا در آینده، ایران نیز جزو کشورهایی باشد که برگزاری نمایشگاه در آن، رضایت حداکثری شرکت‌کنندگان را به همراه داشته باشد.

بزرگ و واقعی!

«کادیلاک اسکالید «ESV» یکی از بزرگ‌ترین شاسی‌بلندهای در حال تولید است؛ اما به نظر نمی‌رسد تصاویر معمولی اندازه آن را نشان دهند. به همین منظور برند کادیلاک در معرفی این خودرو، تصاویری را در مقیاس ۱:۱ به نمایش می‌گذارد تا نشان دهند این خودرو چقدر بزرگ است.

THIS IS A 1 TO 1 SCALE PICTURE
OF THE LARGEST SUV EVER BUILT.THE NEW 2023
ESCALADE | CADILLAC

قطعه

سلامت «وایر» و قدرت موتور خودرو



«وایر وظیفه دارد برق را از کوئل به شمع برساند؛ بنابراین سلامت این قطعه تأثیر مستقیم بر کارکرد شمع‌ها دارد. البته در خودروهای جدید وایر حذف شده و انتقال برق به شمع مستقیماً از طریق کوئل است. اما در خودروهای قدیمی‌تر این قطعه از نفوذ آب و رطوبت به محل اتصال به کوئل یا شمع جلوگیری می‌کند. خرابی وایر قدرت موتور را کاهش می‌دهد و سبب افزایش

دمای موتور می‌شود. با افزایش مصرف سوخت به دلیل خرابی وایر، سوخت ناقص می‌سوزد که اصطلاحاً به آن خام‌سوزی می‌گویند و این مساله سبب لرزش موتور در حالت ایستاده (ساکن) می‌شود. برای افزایش عمر وایر از شکستن و خم کردن و همچنین از بریدن سر کابل و سوار کردن دوباره روکش روی آن اجتناب کنید.



مدیران خودرو ۷۷۷

XTRIM VX

TIGGO 7 PRO

۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۷۷
mvmchery.com
mvmchery777
mvm-777

MVM

FOWNIX

لنت‌پارس
PARSLENT
www.PARSLENT.com

آیا خودرویی را می‌شناسید؛ که این شرکت

لنت‌ترمز آن را تولید نکرده باشد؟؟؟؟