



مدیر بازاریابی «شهرک اتومبیل گودرزی» مطرح کرد:  
**اهمیت کانتنت مارکتینگ در توسعه برند از طریق نمایندگی‌ها**  
۱۴ صفحه

کارشناس ارشد لجستیک و تجارت خارجی در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

## شاخص‌های معقول تعیین تعرفه واردات مغفول مانده‌اند

آنوش رحام: دولت می‌تواند به‌جای تمرکز یک‌سویه بر دریافت حقوق ورودی بیشتر، حتی بهای بنزین را هم براساس دو میانگین مصرف انرژی و آلاینده‌گی خودرو تعیین کند و...  
۳۲ صفحه



استارت Start  
نهاد علی‌بیگ‌زاده  
روزنامه‌نگار  
**خصوصی‌سازی؛ فرصتی طلایی برای بازسازی صنعت خودرو**  
خصوصی‌سازی صنعت خودرو یکی از بحث‌برانگیزترین موضوعات اقتصاد ایران است که می‌تواند فرصتی طلایی برای بازسازی این صنعت...  
۲ صفحه

تیترهای امروز Titles  
اوضاع بازار سهام همچنان رو به بهبود است  
**خصوصی‌سازی ایران خودرو محرک رشد بورس در کوتاه‌مدت**  
۵ صفحه

**تأثیر واردات خودرو بر وضعیت بازار**  
۱۰ صفحه

**آخرین مرحله پیش‌فروش «لاماری ایما» در سال ۱۴۰۳**  
۷ صفحه

افت ۴۵ درصدی تولید کامیون و کامیونت در ۱۰ ماهه سال جاری  
**تولید خودروهای تجاری سنگین نصف شد**  
۹ صفحه



نخستین روزهای «ایران خودرو» پس از مدیریت بخش خصوصی  
**«ری‌را» در بازار آزاد ۵۰ میلیون تومان گران شد**  
پس از چند روز کشمکش بر سر واگذاری مدیریت ایران خودرو و استقرار هیات‌مدیره و مدیرعامل جدید...  
۷ صفحه

در جلسه هیات‌مدیره جدید مورد بررسی و تأکید قرار گرفت:  
**بررسی آخرین وضعیت ارتقای کیفیت تولید و فروش «ایران خودرو»**  
۴ صفحه

رئیس‌جمهور، عاملان و مقصران حادثه کرمان معرفی شوند  
**نقص فنی مستمر؛ عامل واژگونی اتوبوس حامل دانش‌آموزان کرمانی**  
عکس: روزنامه «دنیای خودرو»  
۱۵ صفحه



۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۷۷  
mvmchery777  
**XTRIM VX**  
مدیران خودرو VVV

اتوخسروانی  
حس خوب، خرید مطمئن

**ثابت‌نام**  
بایک بیجینگ X7  
**BEIJING X7**

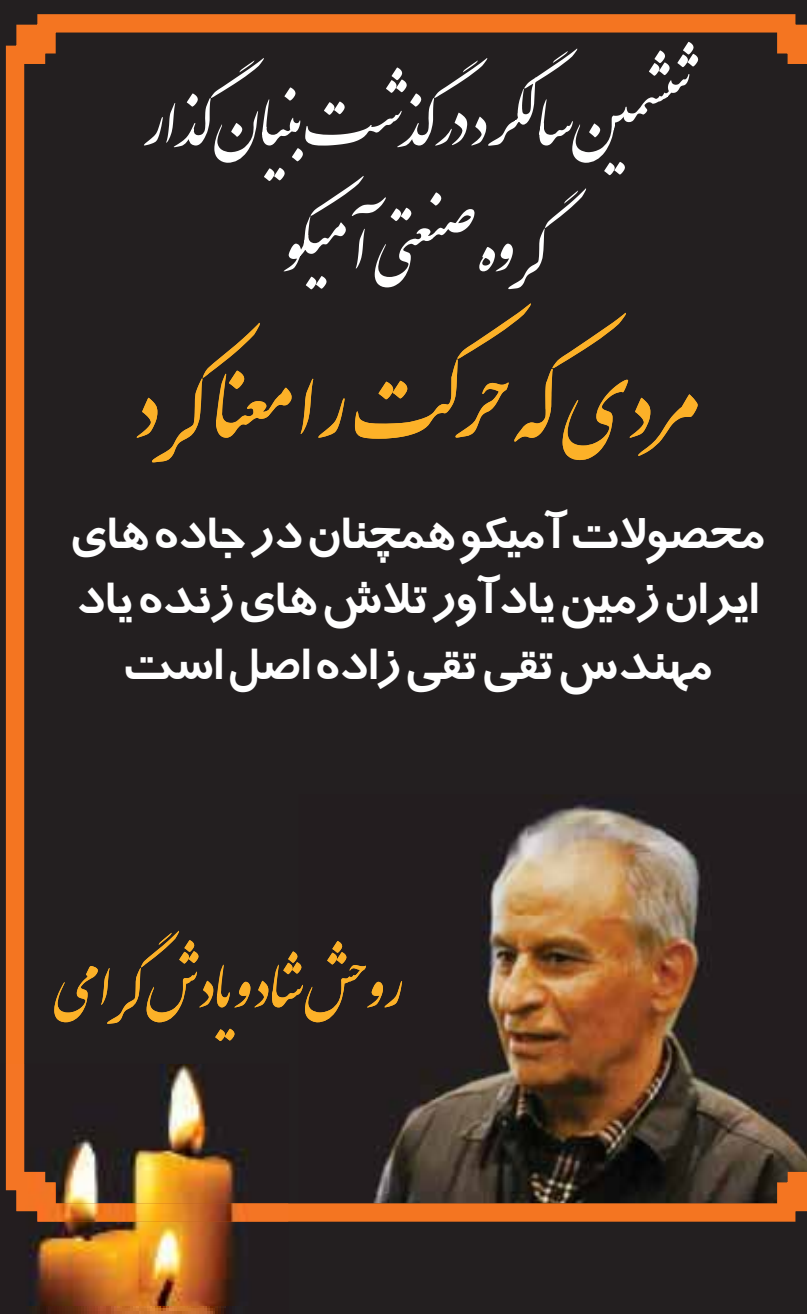


در نمایندگی 2127-اتوخسروانی  
۰۲۱-۶۶۵۷۲۶۳۵

ششمین سالگرد گذشت بنیان‌گذار گروه صنعتی آمیکو  
**مردی که حرکت را معنا کرد**

محصولات آمیکو همچنان در جاده‌های ایران زمین یادآور تلاش‌های زنده یاد مهندس تقی تقی زاده اصل است

روحش شاد و یادش گرامی





نسخه ویژه کینگ درخت هیوندای آیونیک 5N با همکاری اسطوره دریفت ژاپن کیچی سوچیا توسعه یافته و ارتقاها قابل توجهی را تجربه کرده است. هیوندای با معرفی آیونیک 5N تخمین‌های زیادی را برانگیخت ولی کرای‌ها به این قانع نبودند حالا نسخه ویژه جدیدی با نام DK (مخفف پادشاه دریفت) را معرفی کرده‌اند. کسانی که با دنیای دریفت آشنا هستند، قطعاً «کیچی سوچیا» را می‌شناسند. وی که به‌عنوان پادشاه دریفت شناخته می‌شود، اسطوره مسابقات دریفت ژاپن و کسی است که دریفت را به یک ورزش واقعی تبدیل کرد. سوچیا در توسعه آیونیک 5N

نسخه ویژه کینگ درخت هیوندای آیونیک 5N با همکاری اسطوره دریفت ژاپن کیچی سوچیا توسعه یافته و ارتقاها قابل توجهی را تجربه کرده است. هیوندای با معرفی آیونیک 5N تخمین‌های زیادی را برانگیخت ولی کرای‌ها به این قانع نبودند حالا نسخه ویژه جدیدی با نام DK (مخفف پادشاه دریفت) را معرفی کرده‌اند. کسانی که با دنیای دریفت آشنا هستند، قطعاً «کیچی سوچیا» را می‌شناسند. وی که به‌عنوان پادشاه دریفت شناخته می‌شود، اسطوره مسابقات دریفت ژاپن و کسی است که دریفت را به یک ورزش واقعی تبدیل کرد. سوچیا در توسعه آیونیک 5N



## معرفی نسخه دریفت محور «هیوندای آیونیک 5»

بخش تخصصی

کارشناس ارشد لجستیک و تجارت خارجی در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

## شاخص‌های معقول تعیین تعرفه واردات مغفول مانده‌اند

آنوش رحام: دولت می‌تواند به‌جای تمرکز یک‌سویه بر دریافت حقوق ورودی بیشتر، حتی بهای بنزین را هم براساس دو میانگین مصرف انرژی و آلایندگی خودرو تعیین کند و خودروساز و مصرف‌کننده را به سمت محصولات کم‌مصرف سوق دهد

خودرو محل ایراد شورای نگهبان و هیات عالی نظارت نبود و فقط به دلیل اعتراض دولت به این موضوع، مجمع در این خصوص هم ورود کرد و به نفع دولت رای داد. بدین ترتیب، اهداف مصوبه مجلس برای کنترل حباب قیمتی خودرو و بهینه‌سازی مصرف سوخت تحت شعاع خنثی‌سازی این مصوبه قرار گرفت تا سوزش شلاق نرخ دلار بر تن بازار خودرو در سال آینده، بیش از امسال احساس شود. در همین زمینه، با آنوش رحام، کارشناس ارشد لجستیک و تجارت خارجی به گفت‌وگو نشستیم.

**چرا دولت به‌رغم ابراز علاقه مکرر رئیس‌جمهور (در میتینگ‌ها و مناظره‌های انتخاباتی ۶ماه پیش) به سامان‌دهی بازار خودرو، از مجمع تشخیص خواست تا مصوبه مجلس در این زمینه را با اعمال محدودیت‌هایی برای واردات خودرو در سال آینده، بی‌اثر کند؟**

این یک فکت تاریخی است که تقریباً در سه دهه گذشته، همه دولت‌های اصلاح‌طلب که تکنوکرات‌های مدافع بازار آزاد هستند، واردات خودرو را به زیان مصرف‌کننده محدود و ممنوع کرده‌اند. این در حالی است که دولت‌های اصولگرا بدون استثنا کمترین محدودیت‌ها را بر واردات خودرو وضع کرده‌اند. اما در همه دوره‌هایی که واردات خودرو به بهانه‌های حمایت از صنعت خودرو داخلی محدود و ممنوع شد، پشت این محدودیت‌های و ممنوعیت‌ها، منافع کلان بخش‌هایی از اقتصاد خودرو تأمین شد که از فشار انتی‌ترین بخش‌ها بوده و بیشترین عوامل عقب‌ماندگی صنعت خودرو در عین حال بیشترین زیان را به مصرف‌کننده تحمیل کرده‌اند. در دولت اصلاحات، واردات خودرو ممنوع شد و در یک بازار انحصاری بیشترین یارانه حمایتی به ایران خودرو و سایپا پرداخت شد تا برای چند پلت‌فرم مونتاژی مانند سمند و تندر ۹۰ هزینه کنند. هزینه‌ای که برای هر یک، معادل بهای خرید و راه‌اندازی یک خودروسازی مدرن در زمان خود بود. خاطریم هست در دوره دولت دوم اصلاحات، یک شرکت محصولات MGROVER را در نمایشگاه خودرو به ایران آورد و بحث واگذاری ام‌جی انگلستان مطرح شد آن هم به قیمتی کمتر از

در روز نهم بهمن ماه جاری، نایب رئیس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۴ از رأی مجمع



محمدعلی دیان‌تی‌زاده

m.dianatizadeh@autoworld.ir

تشخیص مصلحت نظام مبنی بر کاهش میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو در سال آینده به ۲ میلیارد یورو و افزایش تعرفه آن به ۱۰۰ درصد خبر داد. این در حالی است که مجلس تصویب کرده بود میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو در سال آینده ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون یورو باشد. این موضوع مورد ایراد هیات عالی نظارت قرار گرفت و به مجمع تشخیص ارجاع شد که در نهایت مجمع به همان لایحه دولت رای داد. مجلس همچنین در مصوبه خود، تعرفه واردات خودرو را به ۶۰ درصد کاهش داده بود که با رأی مجمع دوباره به همان لایحه دولت یعنی تعرفه صادر صریح در سال آینده برگشت. استدلال کمیسیون تخصصی مجمع این بود که دولت امکان تخصیص ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون یورو را ندارد و ممکن است این موضوع به منابع ارزی فشار وارد کند و دولت برای تأمین ارز از سایر محل‌ها دچار مشکل شود. اما استدلال مجلس این بود بانک مرکزی به جای آن که بار دیگر از محل ارز بازگشتی صادرکنندگان (نه از جیب خود)، ۸۰۰ میلیارد یورو ارز به واردات قطعات خودرو، ۴ میلیارد دلار برای گوشی‌های همراه و ۵ میلیارد دلار برای واردات شمش طلا اختصاص دهد و صادرکنندگان را مجبور به واردات موبایل و شمش طلا کند، بخشی از این ارز را به واردات خودرو تخصیص دهد. علاوه بر این، در مصوبه مجلس تأکید شده است که ارز تخصیصی از منابع مورد تأیید مرکزی باشد، یعنی این می‌تواند از محل ارز در اختیار ایرانیان خارج کشور (مشروط به داشتن کارت اقامت) باشد. از سوی دیگر، مصوبه مجلس در خصوص تعرفه ۶۰ درصدی واردات

## خصوصی‌سازی؛ فرصتی طلایی برای بازسازی صنعت خودرو

و گروه‌های خاص به‌جای بخش خصوصی واقعی وارد این عرصه شوند و بدون در نظر گرفتن اصول رقابتی، قدرت را در دستان خود متمرکز کنند.

یکی دیگر از تهدیدات عمده در این مسیر، عدم به‌کارگیری نظارت‌های دقیق و کافی در طول فرآیند خصوصی‌سازی است. در صورت نبود نظارت‌های لازم، امکان سوءاستفاده‌های مالی و فساد در این فرآیند افزایش می‌یابد و شرکت‌های جدید خصوصی شده به جای توجه به بهبود وضعیت تولید و کیفیت، تنها به دنبال منافع کوتاه‌مدت خود خواهند بود. برای جلوگیری از چنین مشکلاتی، لازم است که سازوکارهای نظارتی و قانونی به‌طور جدی اعمال شوند و از هرگونه رانت‌خواری و فساد جلوگیری به عمل آید.

در این میان، باید توجه داشت خصوصی‌سازی صنعت خودرو نمی‌تواند به تنهایی منجر به بهبود وضعیت این صنعت شود. این فرآیند باید با اصلاحات ساختاری در شرکت‌های خودروسازی و سرمایه‌گذاری‌های جدید در زمینه تحقیق و توسعه همراه باشد. همچنین، تقویت زیرساخت‌های داخلی، ایجاد شبکه‌های تأمین‌کنندگان بومی و توسعه فناوری‌های نوین باید در دستور کار قرار بگیرد تا وابستگی به واردات کاهش یابد و این صنعت از ظرفیت‌های داخلی بهره‌برداری بهتری داشته باشد.

در نهایت فرآیند خصوصی‌سازی صنعت خودرو در ایران می‌تواند به‌عنوان یک فرصت ارزشمند برای تحول این صنعت به حساب آید، به شرط آن که با دقت و به‌صورت شفاف انجام شود. بر این اساس، اگر اشتباهات و ضعف‌های گذشته در فرآیندهای خصوصی‌سازی تکرار شود، احتمال این که این صنعت همچنان با چالش‌های ساختاری و اقتصادی روبه‌رو باشد، بسیار زیاد است. اما نظارت مستمر و ایجاد رقابت واقعی در بازار خودرو می‌تواند به کاهش انحصار، بهبود کیفیت و بهبود روابط تجاری با کشورهای دیگر بینجامد.

خصوصی‌سازی صنعت خودرو یکی از بحث‌برانگیزترین موضوعات اقتصاد ایران است که می‌تواند فرصتی طلایی برای بازسازی این صنعت و ارتقای سطح رقابت‌پذیری

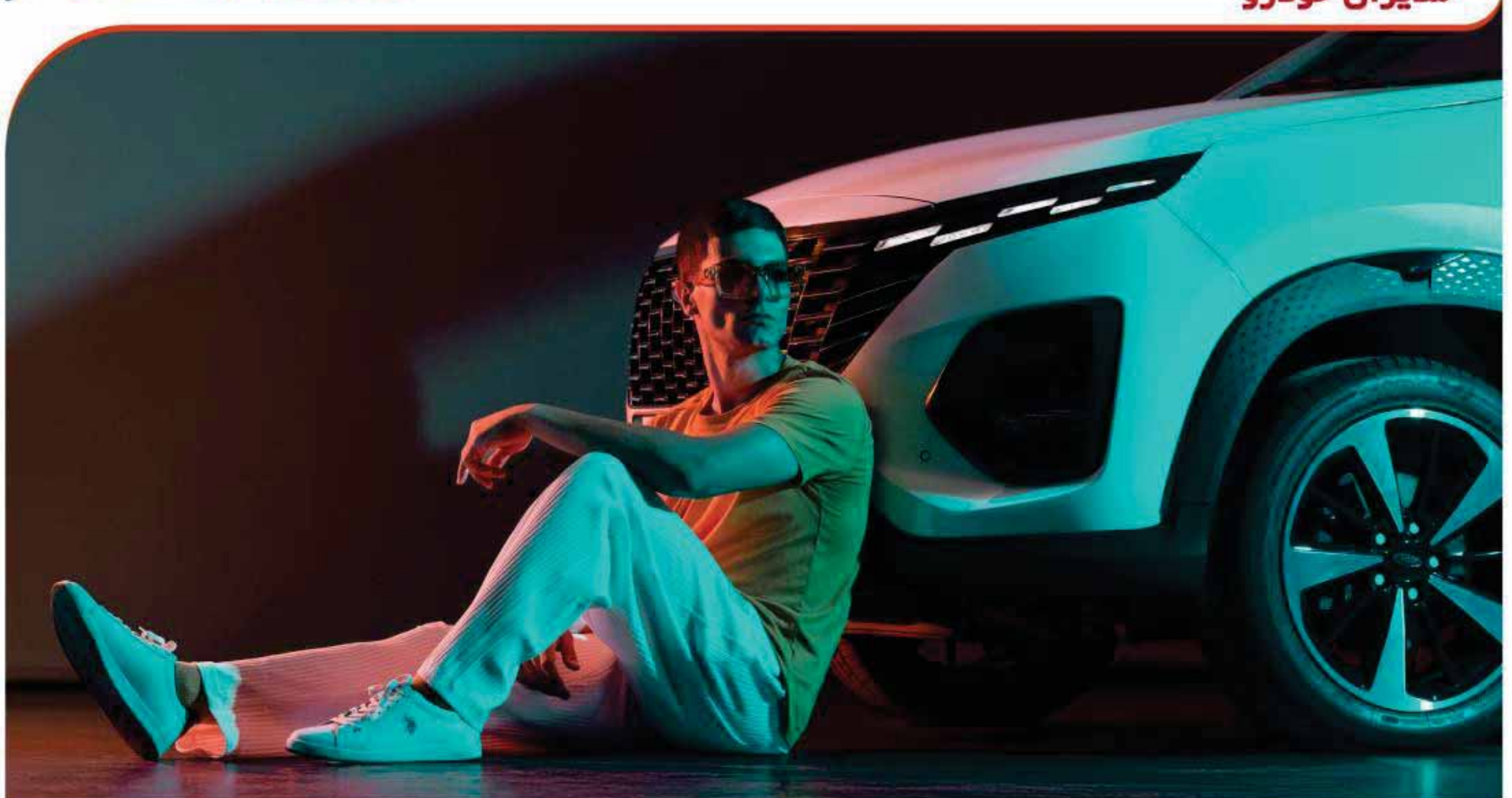
به شمار آید. با این حال، تجربه‌های گذشته از فرآیندهای خصوصی‌سازی در سایر بخش‌ها نشان می‌دهد در صورت عدم نظارت مناسب، این فرآیند ممکن است به تکرار مشکلات و چالش‌هایی منجر شود که نتیجه‌ای جز تقویت انحصار و افزایش مشکلات اقتصادی نخواهد داشت.

اگر روند واگذاری خودرو سازان به بخش خصوصی به‌طور صحیح و شفاف انجام شود، می‌توان انتظار داشت رقابت در بازار خودرو افزایش یابد و کیفیت محصولات بهبود پیدا کند. این امر می‌تواند با ورود سرمایه‌گذاران جدید، بهره‌گیری از تکنولوژی‌های پیشرفته و اصلاح ساختار مدیریتی در صنعت خودرو همراه شود. در واقع، از آن جاکه بخش خصوصی به‌طور طبیعی به دنبال سودآوری بیشتر است، رقابت شدیدتری در بازار ایجاد خواهد کرد که به نفع مصرف‌کنندگان تمام می‌شود. اما این هدف تنها در صورتی محقق خواهد شد که خصوصی‌سازی براساس اصول و ضوابط شفاف صورت گیرد. در غیر این صورت، روند واگذاری‌هایی می‌تواند موجب شکل‌گیری انحصارهای جدید شود که نه تنها هیچ‌گونه بهبودی در کیفیت و قیمت‌ها به همراه نخواهد داشت، بلکه ممکن است در نهایت به افزایش قیمت‌ها و کاهش تنوع محصولات منجر شود. این تهدید زمانی پررنگ‌تر می‌شود که برخی نهادها یا شبه‌دولتی



نهاد علی‌بیگ زاده

روزنامه‌نگار



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۳۳ کراس

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



## ادغام طرح‌های کلاسیک و مدرن «موتانگ» در «GDE»



شاید عجیب‌تر از دیدن موتانگ GTD در معابر عمومی آشنا شدن با مدل سفارشی موسوم به روح این خودرو ترمیمی خاص برای GTD است که طی مراسمی ویژه در دیترویت رونمایی شد. موتانگ GTD روح آمریکا فقط از یکجای ظاهر استفاده می‌کند هرچند این موضوع مشکل‌ساز نخواهد بود چرا که خود موتانگ GTD به نیر و گاهی با ۸۱۵ اسب‌بخار قدرت و شاسی کاملاً سفارشی مجهز است. یکجای روح آمریکا این خودرو شامل نوارهای مسابقه‌ای قرمز و آبی‌رنگ به همراه رنگ بدنه سفید است. همچنین کناره‌های اسپویلر عقب و آینه‌های جانبی به رنگ

قرمز در آمده‌اند و بخش پشتی اسپویلر هم پذیرای نوشته بزرگ موتانگ با رنگ سفید شده است. خریداران این خودرو می‌توانند آینه‌های جانبی را با طرح فیبر کربن مشهود سفارش دهند تا هماهنگی کاملی با دیگر قطعات فیبر کربنی GTD وجود داشته باشد. داخل کابین این خودرو سفارشی نیز صندلی‌های چرمی با عناصر مشکی رنگ، ترمیم سفید رنگ و دوخت قرمز در میانه آن‌ها دیده می‌شود. در سایر بخش‌های کابین نیز از دوخت آبی رنگ استفاده کرده و فورد ترمیم نیتانوم را نیز به معادله افزوده تا جلوه دیگری به بدل شيفترها و نشان‌های داخل کابین بدهد.

قرارداد مونتاژ پلتم فرم ال ۹۰ داجیا یا همان تندر. اما در نهایت انحصار گرایان صنعت خودرو، نماینده ام‌جی را متوقف کردند. در نهایت نیز چینی‌ها برند MG را که زمانی جزو چند برند اول خودروسازی دنیا بود، خریدند و امروز محصولات همان برند به عربستان، امارات و کشور ما صادر می‌شود و در جدول رتبه‌بندی خودروسازی چین بین ۸ خودروساز برتر چین قرار دارد.

### تجربه واردات خودرو در دوره‌های مختلف بر بازار خودرو ایران چگونه بوده است؟

در دولت احمدی‌نژاد که واردات خودرو به مفهوم واقعی آزاد شد، ترکیب بازار خودروهای ساخت داخل به دلیل عقب‌ماندگی صرف از صنعت روز دنیا و متاثر از سیاست‌های دولت قبل، به گونه‌ای بود که تداخلی با بازار هدف خودروهای وارداتی نداشت و مصرف‌کننده ایرانی دست‌کم به طیف متنوعی از خودروهادر دسترس داشت و سبد محصول قابل‌عرضه کامل بود. گرچه در سال‌های پایانی دولت احمدی‌نژاد شاهد نوعی بی‌ثباتی در بازار ارز و حجم بی‌رویه واردات کالاهای غیر ضروری به دلیل درآمدهای بالای نفتی بودیم، اما روند ورود خودرو و دسترسی مردم به خودرو نزدیک به قیمت ذاتی آن بود.

### ممنوعیت‌ها و محدودیت‌های ارزی و تعرفه‌ای واردات چه تاثیری بر بازار خودرو کشور داشته است؟

نه تنها ممنوعیت‌ها و محدودیت‌های ارزی و تعرفه‌ای، بلکه محدودیت واردات بر اساس حجم موتور یکی از همین سیاست‌ها بود که دسترسی مردم را بیش از پیش به خودرو روز دنیا محدود کرد و به نوعی بستر انحراف صنعت خودرو در فضایی غیر رقابتی را فراهم آورد. چرا که در اصل، دولت روی طیف کم‌مصرف‌ترین و پربازده‌ترین خودروهای وارداتی تعرفه مضاعف وضع کرده و مصرف‌کننده را محدود به واردات خودروهای با حجم کمتر از ۲۵۰۰ سی‌سی می‌کند. به نظر می‌رسد یکی از دلایل پنهان محدودیت واردات خودرو با حجم موتور زیر ۲۵۰۰ سی‌سی، فراهم آوردن بستر ورود خودروهای چینی به کشور در فضایی عاری از رقیب بود. زیرا هیچ منطق و مطالعه قابل دفاعی در مورد این که چرا خودرو ۲۵۰۰ سی‌سی آزاد بود، ولی ۲۸۰۰ یا ۳ هزار سی‌سی ممنوع شد، وجود ندارد؛ نه از حیث مصرف انرژی، چه به لحاظ آلودگی چه به لحاظ Efficiency، چه به لحاظ کیفیت و ایمنی. شاید اگر مصرف‌کننده ایرانی از شر سیاست‌های رانت‌زا و مهندسی بازار توسط انحصارطلبان در امان بود، سیاست‌گذار باید تعرفه واردات خودرو را بر اساس ضریب مصرف سوخت - مثلاً تعیین تعرفه پلکانی بر اساس مصرف سوخت از ۵ تا ۱۲ لیتر در هر صد کیلومتر و بدون محدودیت حجم



موتور - وضع می‌کرد تا بازار هوشمندانه به سمت اصلاح مصرف و کاهش آلودگی هدایت شده و راه ورود تکنولوژی روز و خودروهای کم‌مصرف به کشور باز شود.

### چه مبنایی برای تعیین تعرفه واردات و همچنین ضریب حمایت از تولید داخلی، صحیح و کارشناسی محسوب می‌شود؟

این موضوع دو شاخص معقول دارد؛ میانگین مصرف انرژی و میانگین آلودگی خودرو. یعنی دولت می‌تواند به جای تمرکز یک‌سویه بر دریافت حقوق ورودی بیش‌تر، بهای بنزین را هم بر اساس دو KPI مذکور قیمت‌گذاری کند تا مصرف‌کننده‌ای که انرژی بیشتری را مصرف می‌کند، هم تعرفه و هم بهای انرژی بالاتری را بپردازد و نهایتاً مثل همه دنیا هم خودروساز و هم مصرف‌کننده ناگزیر به سوی مدیریت مصرف و ارتقای کمی و کیفی محصولات داخلی و وارداتی گام بردارد. اگر این مبنای تعرفه می‌شد، امروز کشور در باتلاق افزایش سرسام‌آور سالانه مصرف بنزین، قاچاق بی‌رویه سوخت و ناتوانی در اصلاح قیمت انرژی گرفتار نمی‌شد و از دیگر سو وضعیت آلودگی هوای کشور هم به این شکل نبود.

### علاوه بر محدودیت‌های مربوط به تخصیص ارز، تعرفه و حجم موتور، سقف قیمت هم برای خودروهای تعیین شد که هنوز هم پابرجاست. این محدودیت چه تاثیری بر بازار خودرو داشته است؟

تعیین سقف قیمت خودروهای وارداتی به دولت روحانی برمی‌گردد که در موضوع واردات دنباله‌رو دولت اصلاحات بود؛ در دولت روحانی، ابتدا واردات خودرو به زبان مصرف‌کننده از طریق محدودیت حجم موتور و سپس محدودیت ارزش خودرو محدود شد. این دو عامل، بستر ساز ورود خودروهای چینی به‌عنوان تنها خودروهای مجاز وارداتی و تمرکز منابع ارزی بر ورود محصولات چینی بود و در نهایت هم ورود

### یکی از دلایل محدودیت واردات خودرو با حجم موتور زیر ۲۵۰۰ سی‌سی، فراهم آوردن بستر ورود خودروهای چینی به کشور در فضایی عاری از رقیب بود. زیرا هیچ منطق و مطالعه قابل دفاعی در مورد این که چرا خودرو ۲۵۰۰ سی‌سی آزاد بود، ولی ۲۸۰۰ یا ۳۰۰۰ سی‌سی ممنوع شد، وجود ندارد؛ نه از حیث مصرف انرژی، چه به لحاظ آلودگی، چه به لحاظ Efficiency و چه به لحاظ کیفیت و ایمنی

### نوربالا

خودرو CBU به‌طور کامل ممنوع شد و بازار تشنه ایران، تمام و کمال در اختیار ایران خودرو، سایپا و مونتاژکاران خودرو قرار گرفت، به‌نحوی که دو خودروساز وطنی هم راز بقای خودرو را در حرکت به سمت خودرو چینی دید و ایران قبل از هر کشوری تبدیل به نمایشگاه خودروهای چینی شد. از سوی دیگر، هر خودروساز خارجی که در دوره برجام برای مذاکره وارد ایران شد، در مسیر جاده مخصوص پرونده او بسته شد تا باز هم فرانسوی‌هایی که ۳۰ سال سهم خود را از بازار ایران توسط خودروسازان وطنی تملک کرده بودند، باز هم برنده مذاکرات خودرویی برجامی شوند و همچنان بازار بکر ایران در دست آن‌ها باقی بماند.

### یکی دیگر از محدودیت‌های اعمال شده در بحث واردات خودرو در آن زمان، فعالیت‌گری مارکت‌ها و اشخاص حقیقی در این حوزه بود که با توجه

ساماندهی واردات به‌ویژه در بخش خدمات پس از فروش به اجرا درآمد. ارزیابی شما در این خصوص چیست؟

بر خلاف ادعای انحصار گرایان، در بازار بی‌رقیبی که در اختیار یک نفر یا گروه خاص قرار دارد، هم قیمت‌ها افزایش پیدا کرده و هم خدمات افت می‌کند. در حالی که گری مارکت‌ها یا واردکنندگان متفرقه به‌واسطه هماهنگی قانونی با نمایندگی‌ها و شبکه خدمات پس از فروش، نه تنها مشکلی در بخش خدمات نداشتند، بلکه به‌واسطه واردات و عرضه خودرو با حاشیه سود حداقلی، مانع افزایش قیمت توسط نمایندگان مثلاً انحصاری می‌شدند.

کما این که در یک مورد خاص، شرکت نماینده انحصاری با گذشت دو سال از تولید مدل جدید یک خودرو، همچنان مدل دو سال قبل را به دلیل سود بیشتر وارد می‌کرد و این گری مارکت‌ها بودند که نسخه‌های قبلی لیفت و جدید را به بازار ارائه می‌کردند و مانع اجحاف به مصرف‌کننده می‌شدند. اما محدود شدن واردات گری مارکت‌ها همانا و جرعه افزایش پلکانی قیمت محصولات وارداتی نیز همانا.

دسترسی آسان  
به همه قطعات اصل



بازارگاه فروش عمده و اعتباری قطعات خودرو

www.tejaratsara.com



شده‌اند. جلوپنجره بزرگ تورس هم جای خود را به نوار نورانی LED مشابه EVX داده است. در بخش عقب نیز چراغ‌های عمودی تورس با نمونه‌های افقی و نازک جایگزین شده‌اند تا ظاهری نرم‌تر و روان‌تر ایجاد کنند. با ورود به داخل کابین همان نمایشگرهای ۱۲.۳ اینچی اطلاعات سرگرمی و پشت آمپرهای دیجیتال تورس را خواهید دید. ۱۸ کیلوواتر جدید در ابتدا با پیش‌سازانه ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری بنزی که ۱۶۱ اسب‌بخار قدرت و ۲۸۱ نیوتن‌متر گشتاور دارد، عرضه خواهد شد. این پیش‌سازانه در صد کیلومتر حدود ۸.۵ لیتر سوخت مصرف می‌کند.

شرکت سانگ یانگ کره جنوبی که هم‌اکنون با نام KGM (کی‌جی‌موبیلیتی) شناخته می‌شود از شاسی‌بلند اکتیون جدید با قدرت ۱۶۱ اسب‌بخار رونمایی کرده است. KGM اکتیون جدید نسخه کوپه مانند از شاسی‌بلند تورس به حساب می‌آید و در نمایشگاه خودرو بروکسل معرفی شده است. آنچه باعث تمایز اکتیون از تورس می‌شود خط سقف خمیده‌تر و نمای جلو و عقب بازنگری شده است. در این بخش‌ها شاهد ترکیب عناصر طراحی تورس با مدل برقی EVX هستیم. برای مثال دی‌لایت‌های اکتیون جدید مشابه تورس درون سوز هستند در حالی که با چراغ‌های جلوی نصب‌شده در از تقاع یا بین ترکیب



## توان ۱۶۱ اسب‌بخاری «اکتیون» جدید

## در جلسه هیات‌مدیره جدید مورد بررسی و تاکید قرار گرفت:

# بررسی آخرین وضعیت ارتقای کیفیت تولید و فروش «ایران خودرو»

هیات‌مدیره جدید «ایران خودرو» که از ۱۸ بهمن شروع به کار کرده است راهکارهای اجرایی شدن بیانیه سهام‌داران بخش خصوصی را بررسی کرد



معرفی شدند. پیش از این، نمایندگان چهار سهام‌دار حقوقی عضو هیات‌مدیره ایران خودرو شامل شرکت‌های سرمایه‌گذار ایرانیان، بهینه‌سازان بهمن، اعتبار آفرین و مدیریت سرمایه‌گذاری ملی ایران اعلام شده بود که با پیوستن نماینده شرکت خدمات گستر صباآرژ، اعضای هیات‌مدیره این شرکت کامل شد تا با تعریف و تعیین مسئولیت هر یک از اعضا، توسعه بزرگ‌ترین خودروساز کشور در مسیر نوین شکل گرفته و دنبال شود. سلطانی‌ثانی، دانش‌آموخته دوره دکتری مدیریت زنجیره تامین از دانشگاه صنعتی امیرکبیر، پیش از این به‌عنوان مدیرعامل شرکت‌های سایپا-سیترون و همچنین شرکت پارس خودرو فعالیت می‌کرد. وی سابقه مدیریت در شرکت‌هایی همچون کارگزاری بیمه سایپا و بیمه سینا را در کارنامه خود دارد.

آغاز دور جدید فروش محصولات ایران خودرو هم‌زمان با این تحولات، شرکت ایران خودرو دور جدیدی از فروش محصولات خود را به‌صورت فوق‌العاده و پیش‌فروش برای مشمولان گروه‌های متقاضیان عادی، طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و جایگزینی خودروهای فرسوده از امروز یکشنبه ۲۱ بهمن ماه به مدت یک هفته اجرا می‌کند. در این طرح، محصولات سورن پلاس XU7P، پژو ۲۰۷ دستی TU5 در تیپ‌های مختلف، رانا پلاس، تارادستی، تارا اوتوماتیک، هایما اس ۷ پرو، و دنایپلاس اوتوماتیک به صورت فوق‌العاده و موعده تحویل ۹۰ روزه و محصولات دنایپلاس دستی با موتور EF7P، دنایپلاس اوتوماتیک، رانا پلاس، سورن پلاس XU7P، تارادستی و تارا اوتوماتیک به صورت پیش‌فروش با موعده تحویل ۴ تا ۱۱ ماه عرضه می‌شود. متقاضیان عادی از چهارشنبه ۱۷ تا ۲۳ بهمن ماه مهلت داشته و دارند تا با مراجعه به بانک‌های عامل عنوان شده در بخش نامه فروش، نسبت به واکالتی کردن حساب خود با موجودی ۳۰۰ میلیون تومان اقدام کنند. این مبلغ صرفاً برای اطمینان از توانایی خرید مشتری‌ان واقعی در نظر گرفته شده و در حساب شخص متقاضی مسدود می‌شود. متقاضیان گروه‌های مختلف (عادی، طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و جایگزینی خودروهای فرسوده) می‌توانند از ۲۱ تا ۲۸ بهمن ماه با مراجعه به سایت ikcosales.ir نسبت به ثبت درخواست خرید خود اقدام کنند.

شروع به کار تیم جدید، گزارش کامل مالی شامل مجموعه بدهی‌های شرکت به بانک‌ها و موسسات مالی و زنجیره تامین داخلی و خارجی و نیز تعهدات خودروهایی که وجود آن‌ها دریافت شده است، ولی خودروها تحویل داده نشده‌اند، با اطلاع مردم شریف ایران برسد. در پایان بیانیه آمده است: «همه تلاش خود را به کار خواهیم بست تا نارضایتی‌های سال‌های گذشته مردم عزیز و شریف ایران پایان یابد و به‌سرعت خوشنودی و رضایت آنان سرلوحه همه فعالیت‌های پیش روی گروه صنعتی ایران خودرو قرار گیرد.» خاطر نشان می‌شود، هیات‌مدیره جدید ایران خودرو از روز ۱۸ بهمن سال جاری شروع به کار کرده است.

معرفی پنجمین عضو هیات‌مدیره ایران خودرو در همین حال، عبدالله سلطانی‌ثانی، نماینده شرکت خدمات گستر صباآرژ به‌عنوان پنجمین عضو هیات‌مدیره ایران خودرو منصوب شد. همان‌طور که پیش‌تر نیز اشاره شد، هفدهم بهمن ماه مجمع عمومی به‌طور فوق‌العاده صاحبان سهام ایران خودرو برگزار شد و در جریان آن سهام‌داران عضو هیات‌مدیره این شرکت

### نوربالا

سعی خواهد شد تا حداکثر طی دو هفته پس از شروع به کار تیم جدید، گزارش کامل مالی شامل مجموعه بدهی‌های شرکت به بانک‌ها و موسسات مالی و زنجیره تامین داخلی و خارجی و نیز تعهدات خودروهایی که وجود آن‌ها دریافت شده است، ولی خودروها تحویل داده نشده‌اند، به اطلاع مردم برسد



جلسه هیات‌مدیره جدید ایران خودرو با حضور اعضا، روز جمعه ۱۹ بهمن ماه در محل این شرکت برگزار شد. این جلسه با حضور عادل پیرمحمدی، مدیرعامل، یوسف الهی شکیب؛ رییس هیات‌مدیره و جمشید ایمانی و حامد ناتیچی؛ اعضای هیات‌مدیره تشکیل شد و آخرین وضعیت شرکت ایران خودرو در حوزه‌های مختلف تامین، تولید، توسعه، کیفیت، خدمات پس از فروش و... مورد بررسی قرار گرفت. در این جلسه، راهکارهای عملی شدن اهداف تعیین‌شده در بیانیه کنسرسیوم بخش خصوصی به‌عنوان دستور جلسه مطرح و راهکارهای اجرایی شدن آن بررسی شد.

بیانیه سهام‌داران بخش خصوصی بعد از واگذاری مدیریت ایران خودرو در بیانیه سهام‌داران بخش خصوصی بعد از واگذاری مدیریت ایران خودرو تاکید شده است در یک زمان بندی مطلوب، کیفیت محصولات تولیدی و خدمات به مردم شریف ایران را ارتقا می‌دهیم و زیرساخت‌های تولیدی و مالی شرکت را احیا می‌کنیم تا خوشنودی و رضایت اجتماعی همه ذی‌نفعان خانواده بزرگ ایران خودرو فراهم شود. همچنین تاکید شده است: «در این راه سخت و برای حل بحران‌های پیش روی، دست همه خدمتگزاران میدان صنعتی، اقتصادی و مالی کشور در همه بخش‌ها را می‌فشاریم و با آغوش باز، از توانایی‌های نخبگان جامعه بهره خواهیم برد تا جامعه ایرانی به‌صورت خودرو با غرور و افتخار نگاه کند.» در بیانیه سهام‌داران بخش خصوصی، توجه و حمایت از نیروی انسانی ارزشمند این گروه مورد تاکید قرار گرفته و آمده است: «در این راه بزرگ، سرمایه‌های انسانی کل گروه صنعتی ایران خودرو، زنجیره تامین صنعت خودرو و نیز شبکه نمایندگی‌های ایران خودرو در سراسر کشور یاری‌گر ما خواهند بود.» کنسرسیوم بخش خصوصی در این بیانیه تاکید کرده است: «سعی خواهد شد تا حداکثر طی دو هفته پس از

### پیگیری يك موضوع follow up

عباس صوفی عضو کمیسیون عمران مجلس

## مهم‌ترین پیش‌نیاز توسعه استفاده از خودروهای برقی

تسهیل واردات خودروهای برقی طی ماه‌های اخیر لزوم توسعه زیرساخت‌های خودروهای برقی از جمله جایگاه‌های شارژ را دوچندان کرده است. در همین رابطه عباس صوفی، عضو کمیسیون عمران مجلس به بیان نظر ات خود پرداخته است.

### با توجه به واردات خودروهای برقی، تامین زیرساخت‌های شارژ آن‌ها از اهمیت بسزایی برخوردار است. در این زمینه چه اقداماتی از سوی مجلس صورت گرفته است؟

توسعه جایگاه‌های شارژ خودروهای برقی یکی از سیاست‌های دولت و مجلس با توجه به برنامه هفتم توسعه بوده است، بنابراین باید زیرساخت‌های مورد نیاز در این رابطه ایجاد و توسعه خودروهای برقی را در سراسر کشور دنبال کنیم. همچنین اگر قرار بر این باشد که سیاستمداران و مسئولان وزارت صنعت در حوزه توسعه خودروهای برقی وارد شوند، یکی از موضوعات مهم و نخستین الزام در این مورد توسعه جایگاه‌های شارژ این نوع خودروهاست.

### دولت در این باره چه کارهایی را باید دنبال کند؟

به‌طور قطع وزارت صنعت با هماهنگی بخش خصوصی و سایر شرکت‌هایی که در حوزه خودرو فعال هستند باید بلافاصله موضوع توسعه جایگاه‌های شارژ خودروهای برقی را در دستور کار قرار دهند. این در حالی است که واردات خودروهای برقی یکی از الزامات قانونی بوده که می‌تواند در حوزه زیست‌محیطی به‌خصوص در کاهش آلودگی کالکشنرها نیز بسیار موثر واقع شود. در این رابطه امیدواریم با توسعه ناوگان خودروهای برقی مشکلی از بابت شارژ در نقاط مختلف کشور وجود نداشته باشد.

### بهرغم توسعه استفاده از خودروهای برقی در دستور کار اما کشور با ناترازی در تولید و مصرف برق روبه‌رو است، این موضوع چه تأثیری بر استفاده از خودروهای برقی می‌گذارد؟

ناترازی انرژی به‌صورتی در کشور وجود دارد که با توسعه نیروگاه‌ها و اقداماتی که دولت و مجلس دنبال می‌کنند، قطعاً این مشکل ناترازی در آینده‌ای نزدیک حل خواهد شد. همچنین موضوع تامین برق یک برنامه‌ریزی کلان و آینده‌نگرانانه قابل توجه می‌تواند که از اهمیت ویژه‌ای نیز برخوردار است و در صورتی که از بابت تامین برق مشکلی وجود نداشته باشد، می‌توانیم به سمت استفاده از خودروهای برقی برویم، بنابراین به نظر می‌رسد موضوع کمبود برق کوتاه مدت است. البته قطعاً با سیاستی که دنبال می‌شود، مشکل ناترازی انرژی به‌خصوص در مورد برق در آینده‌ای نزدیک حل خواهد شد.

### نگاه View

حمیدرضا فراهانی عضو هیات‌نماینده‌گان اتاق ایران

## چالش‌های ناشی از بخشنامه‌های خلق‌الساعه بر فعالیت‌های تولیدی

واحد‌های اقتصادی از صدور بخشنامه‌های ناگهانی و غیرکارشناسانه آسیب دیدند و از آنجا که این واحدها چرخ اقتصاد را به حرکت درمی‌آورند، نیازمند شفافیت و ثبات هستند تا بتوانند ربه‌جلو حرکت کنند. به نوعی فعالان بخش خصوصی نسبت به اتخاذ تصمیمات خلق‌الساعه، تغییر لحظه‌ای سیاست‌ها و صدور بخشنامه‌های پیاپی که هر کدام اثرات قابل توجهی بر کسب‌وکارها داشتند، انتقاد دارند و درخواست آن‌ها از دولت این است که ثبات را به کسب‌وکارها برگرداند و اجازه دهد بر اساس برنامه‌ریزی، حرکت کنند. این در حالی است که اثرات اجرایی شدن تصمیمات جدید و غیرکارشناسانه که سلیقه‌ای تدوین شده‌اند، بر کسب‌وکارها بسیار آسیب‌زاست. از سوی دیگر شفافیت و ثبات دولتی هستند که موجب می‌شوند مسیر کسب‌وکارها توسعه یابند و بتوانند مسیر پیشرفت خود را طی کنند. به‌هر حال بنگاه‌های تولیدی موجب رونق اقتصاد و رشد اشتغال‌زایی می‌شوند و اگر قرار باشد این بنگاه‌ها نتوانند در مسیر تعریف‌شده حرکت کنند، مشکلات اقتصادی بیشتر خواهد شد. علاوه بر این، شفافیت در بنگاه‌ها و ایجاد ثبات در مقررات و دستورالعمل‌ها دو موضوع اساسی برای توسعه فعالیت‌های اقتصادی و صنعتی به‌شمار می‌روند. بر این اساس، بنگاه‌ها باید بتوانند طبق برنامه‌ریزی که انجام می‌دهند، گام بردارند. متأسفانه در سال‌های گذشته و به‌ویژه سال ۱۴۰۳، بنگاه‌ها از همین منظر با مشکلات مختلفی روبه‌رو شدند و آسیب‌های جدی دیدند که نباید در آینده تکرار شود. از سوی دیگر نسامانه مبادله طلا و ارز به‌عنوان فضای جدید برای تسهیل تبادلات ارزی بازرگانان، واردکنندگان و صادرکنندگان ایجاد شده است. پیش از این، تامین ارز برای واردات از دو طریق خرید از سامانه نیما و خرید ارز از صادرکنندگان انجام می‌شد. هدف از ایجاد این سامانه جدید، شفاف‌سازی و رفع مشکلات موجود در سامانه‌های قبلی مانند نیما و مسائل مربوط به تقاطع ارزی بود. به‌طور کلی، به نظر می‌رسد زیرساخت‌ها و سازوکارهای این سامانه هنوز به‌طور کامل آماده نیستند و ادامه کار بر اساس قوانین قبلی، مشکلاتی را برای فعالان اقتصادی ایجاد کرده است. علاوه بر این، افزایش نرخ ارز در این سامانه نیز تأثیر قابل توجهی بر فعالیت‌های اقتصادی گذاشته است. به‌عنوان مثال، نرخ دلار که در سامانه نیما حدود ۵۰ هزار تومان بود، اکنون به حدود ۷۰ هزار تومان رسیده است. این افزایش قیمت بر هزینه‌های واردات تأثیر گذاشته و باعث ایجاد اختلاف در بهای تمام‌شده کالاها و وارداتی شده است.

### زاپاس Spare Tire

## پیشنهاد‌های رئیس اتاق ایران برای اجرای بهتر قانون بهبود محیط کسب‌وکار



رئیس اتاق ایران

کسب‌وکار (gavanin.ir) لازم‌الاجرا می‌شود، در انتهای متن پیش‌نویس آن، درج شود. «سومین پیشنهاد رئیس اتاق ایران نیز مربوط به خارج شدن برخی پیش‌نویس‌ها، مصوبات و مقررات مربوط به دولت و دستگاه‌های اجرایی از قید محرمانگی در صورتی است که متضمن حق و یا تکلیف برای فعالان بخش خصوصی باشند.

در جریان برگزاری و بررسی موضوعات مطرح‌شده قرار بگیرد و زمان زیادی را نیز صرف هماهنگی جهت حضور و ارائه نظرات نمایندگان در این نشست‌ها کند.» وی در دومین پیشنهاد خود آورده است: «هدت زمانی که در فرآیند بررسی پیشنهادها در کمیسیون‌های دولت، مصوبه پس از انتشار در پایگاه‌های اطلاع‌رسانی و قوانین و مقررات مرتبط با محیط

هیات‌دولت و دستگاه‌های اجرایی، دعوت شوند. در نامه رئیس اتاق ایران خطاب به محمد رضا عارف آمده است: «در برخی جلسات مربوط به کمیسیون‌های هیات‌دولت ملاحظه می‌شود از اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران به‌عنوان نماینده پارلمان بخش خصوصی دعوت به عمل نمی‌آید و اتاق ایران باید از کانال‌های دیگری

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در نامه‌ای به معاون اول رئیس‌جمهور، سه پیشنهاد خود را برای اجرای بهتر مواد ۲۴ و ۲۰ قانون بهبود محیط کسب‌وکار ارائه کرد. صمد حسن زاده در راستای اجرای بهتر مواد ۲ و ۳ قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار، پیشنهاد کرد نمایندگان اتاق ایران در جلسات کمیسیون‌های



## دلایل استفاده از نور قرمز در خودرو پلیس



اگر شب هنگام کنار برخی خودروهای پلیس پارک کرده باشید احتمالا متوجه رنگ قرمز داخل کابین آن ها شده‌اید. دلیل وجود این نور با اینکه خیلی ساده است اما کاملا جالب بوده و به ایمنی افسران پلیس و به حداقل رسیدن خطرات کمک می‌کند. بدن انسان به گونه‌ای تطبیق یافته که بهترین عملکرد خود را در طول روز داشته باشد زیرا ماهیت بدن ما دارای ریتم روزانه بوده و بیشترین میزان فعالیت آن در این ساعات از شبانه روز است. به همین خاطر چشمان ما در روز بهتر از شب کار می‌کنند. چشمان ما و سایر جانوران دارای مردمک‌هایی هستند که برای کنترل نور منقبض و منبسط می‌شوند. عده‌ای

چشمان ما روی تصاویر تمرکز کرده و اعصاب مربوط به آن‌ها نیز تصاویر را به مغز منتقل می‌کنند. چشم جانوران و انسان همچنین دارای سلول‌های حساس به نور با نام سلول‌های استوانه و مخروطی است. در چشم انسان تعداد سلول‌های مخروطی بیشتر است زیرا کار اصلی آن‌ها دیدن رنگ‌هاست در حالی که چشمان جانورانی که در شب فعال هستند سلول‌های استوانه‌ای بیشتری دارند و دلیل آن نیز حساسیت بیشتر این سلول‌ها به نور سیاه و سفید است. دید طبیعی در شب (بر خلاف دید در شب مصنوعی که توسط دوربین ایجاد می‌شود) نه تنها با گشاد شدن مردمک‌ها بلکه توسط پروتئینی به نام رودوسپین ایجاد می‌شود.

### ویژه‌ها

#### نباید هیچ واحد تولیدی به دلیل پرونده‌های قضایی تعطیل شود



رئیس سازمان بازرسی کل کشور گفت: تاکید ما این است هیچ واحد تولیدی نباید به دلیل پرونده‌های قضایی یا اجرایی تعطیل شود. ذبیح‌اله خدائیان با اشاره به چالش‌های مطرح شده توسط فعالان اقتصادی از جمله کمبود سرمایه در گردش، تسهیلات بانکی ناکافی، قطعی‌های انرژی و طولانی بودن فرآیند صدور مجوزها، اظهار کرد: دستگاه قضایی آماده است با اختصاص شعب ویژه و پیگیری سریع‌تر پرونده‌های مرتبط با واحدهای تولیدی، به رفع این موانع کمک کند.

### درگه چه خبر؟

#### تسهیل واردات خودروهای برقی



سازمان توسعه تجارت ایران در بخشنامه‌ای موضوع عدم نیاز به اخذ استعلام سازمان محیط زیست در ثبت سفارش ترخیص و شماره گذاری وسایل نقلیه برقی را ابلاغ کرد. در این بخشنامه آمده است: «معاونت محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست عدم نیاز به اخذ نظر سازمان مذکور در فرآیند ثبت سفارش ترخیص و شماره گذاری وسایل نقلیه برقی (اعم از سنگین، سبک و موتورسیکلت) را تایید کرد.»

### توئیترا

#### عبور ارز تخصیصی به صنعت خودرو از مرز ۸ میلیارد دلار



بانک مرکزی از ابتدای سال جاری تا ۲۰ بهمن ماه، برای واردات سه گروه کالاهای اساسی و دارو، تجاری و بازرگانی و همچنین نیازهای خدماتی، مبلغ ۵۸ میلیارد و ۵۷۶ میلیون دلار تامین ارز کرده، این در حالی است که طی این مدت صنایع «حمل و نقل خودرو» ۸ میلیارد دلار ارز دریافت کردند که در بین صنایع بیشترین ارز دریافتی را به خود اختصاص دادند.

## اوضاع بازار سهام همچنان رو به بهبود است

# خصوصی سازی ایران خودرو و محرک رشد بورس در کوتاه مدت



با توجه به سیاست‌گذاری‌هایی که دولت چهاردهم در پیش گرفته است به نظر می‌رسد اوضاع بازار سهام همچنان بهبود یابد. در این زمینه خصوصی سازی ایران خودرو می‌تواند در کوتاه مدت محرک رشد بازار خودرو و قلمداد شود. این در حالی است که در بررسی شرایط بازار سرمایه طی دو تا سه سال گذشته چند عامل اساسی باعث شدند این بازار نسبت به سایر کلاس‌های دارایی مانند ارز، طلا، املاک و خودرو از اقبال کمتری برخوردار باشد و رشد قابل توجهی نکند. یکی از دلایل اصلی این مساله، سطح بالای ریسک‌های سیستماتیک بود. این موضوع باعث شد سرمایه‌گذاران به سمت سایر بازارهای سرمایه‌ای گرایش پیدا کنند. عامل دوم؟ سیاست‌های اعمال شده بر شرکت‌های بورسی بود. تصمیماتی که به نوعی هزینه‌های احتمالی بر شرکت‌ها را افزایش داد یا بخشی از درآمد آن‌ها را کاهش داد، تاثیر زیادی بر بازار گذاشت. در این رابطه قیمت گذاری دستوری خودرو از آن دست تصمیماتی است که شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز را با ضرر و زیان هنگفتی مواجه کرده است. سومین عامل، نرخ بالای سود بانکی بود. در برخی موارد نرخ سود به ۲۵ درصد هم رسید که تاثیر مستقیمی بر ارزش گذاری سهام داشت. نرخ بهره بدون ریسک، یکی از مهم‌ترین متغیرها در مدل‌های ارزش گذاری دارایی‌هاست. افزایش آن به طور مستقیم باعث کاهش ارزش تمامی کلاس‌های دارایی



می‌شود. بنابراین، افزایش نرخ بهره یکی از دلایلی بود که جذابیت سرمایه گذاری در بازار سهام را کاهش داد. اما در دو، سه ماه اخیر این سه عامل بهبود یافته‌اند. نخست، ریسک‌های سیستماتیک کاهش یافته‌اند که این مساله موجب افت ریسک سرمایه گذاری در بازار سهام شده است. دوم، سیاست‌های دولت نسبت به گذشته تغییر کرده و از اقدامات دستوری که به صورت مستقیم درآمد و هزینه‌های شرکت‌های بورسی را تحت تاثیر قرار می‌داد، اجتناب شده است. حتی در برخی موارد، تصمیمات قبلی اصلاح شده‌اند که این امر به شفاف تر شدن فضای بازار کمک کرده است. سوم آنکه هر چند هنوز نرخ بهره بالا باقی مانده اما سیاست‌های اخیر دولت نشان می‌دهد



## افزایش فروش شرکت ایمن خودرو شرق در دوماه

شرکت «ایمن خودرو شرق» در دوماه موفق به فروش ۲۷۴۳ میلیارد تومان از محصولات خود شد. این شرکت رشد صد درصدی را در افزایش درآمد به ثبت رساند

### اینفوگرافس

Inphography



علی زرنادوز  
a.zarandooz@autoworld.ir

گران ترین موتورسیکلت جهان، یک موتور ۱۱۰ ساله است که قیمتی برابر ۱.۳۲ میلیون دلار دارد.

انتظارات مردم از سسکان داران بزرگترین کارخانه خودرو سازی ایران چیست؟

یک عضو هیات علمی دانشگاه در یکی از برنامه‌های صداوسیما پیشنهاد کرد خودروهای آلمانی مانند بنز به کشور وارد و قیمت بنزین برای مالکان این خودروها به قیمت بنزین در آلمان محاسبه شود.

بزرگترین توئیت زری ایرانی جهان با هفت میلیارد دلار ساخته می‌شود.

حاضر جواب: منتها در برخی نقاط دیگر جهان، زیرآبی رفتن نه تنها هزینه‌ای ندارد، بلکه در مواردی حتی درآمدزا هم هست.

یک جوان با حقوق وزارت کار چند سال باید کار کند تا بتواند یک خودرو بوگاتی لاوینتور نویر بخرد؟

حاضر جواب: باز این جوانان ما نشسته‌اند یک گوشه و دارند نان و ماست‌شان را می‌خورند که بعضی با این سوال‌های خانمان برانداز، سر رسیدند!

رئیس پلیس راه استان یزد از توقیف یک دستگاه تریلر (اسکانیا کشنده) با رانندگی یک کودک (۱۱ ساله در این استان خبر داد.

حتی قطعات بدکی بوگاتی شیرون هم قیمت‌های سرسام آوری دارند. برای مثال، قیمت یک جفت چراغ جلو این خودرو می‌تواند به اندازه یک بورشه ۹۱۱ باشد.

حاضر جواب: پس با این حساب با پول دو یا سه بوگاتی شیرون می‌توان در برخی کشورها خط تولید خودرو راه انداخت.

عضو اتاق بازرگانی و فعال در بخش صنعت حمل و نقل کشور گفت: کیفیت را افزایش دهیم نه تعداد خودرو را!

حاضر جواب: نشد دیگر... چون اگر مردم بفهمند هم افزایش کیفیت و هم افزایش تیراژ خودرو شدنی است، شاید یک روز متوقع شوند که هم کیفیت و هم تیراژ برود بالا و تازه قیمت هم مرتب بالا نرود!

باید به سمت استفاده از خودروهای برقی برویم.

حاضر جواب: ولی از حق نگذریم هیچ مشکلی در زمینه طول وعده‌های صادر شده در این مورد نداریم.

### برای چس؟

#### لزوم تامین مواد اولیه تولید

طی این مدت قطعی برق تامین مواد اولیه را برای تولید کنندگان با مشکل روبه‌رو کرده بود. بر همین اساس ضرورت تامین حداکثری منابع مالی توسط بانک مرکزی در مدت ۴ ماه مذکور و تولید حداکثری مواد اولیه در زنجیره تولید توسط صنایع مادر (پتروشیمی، صنایع فولادی، مس، آلومینیوم و...) از دیگر عناوین این طرح به شمار می‌رود که این موضوع از اهمیت بسزایی برخوردار است.

### چرا؟

#### ضرر صنایع قابل ادامه نیست

سیدمحمد اتابک، وزیر صمت می‌گوید: عدم التفع صنایع کشور از ناترازی انرژی و قطع برق به ۳۰۰ همت رسیده است. طبعاً ادامه این شرایط برای صنایع کشور دیگر قابل ادامه نیست، زیرا این مساله می‌تواند بازارهای کشور را با چالش روبه‌رو کند. به عنوان مثال اگر سطح تولید قطعات خودرو در کشور افزایش نیابد، خودرو سازان و بازار لوازم بدکی با مشکلاتی روبه‌رو خواهند شد.

### چس تاند؟

#### طرح ۴ ماهه جبرانی تولید

با توجه به قطعی‌های گاز و برق که ماه‌هاست گریبان تولید را گرفته و زنگ خطر کاهش مستمر تولید را به صدا درآورده است، وزارت صمت یک طرح ۴ ماهه جبرانی تولید (از ابتدای اسفند ۱۴۰۲ تا پایان خرداد ۱۴۰۴) را در نظر گرفته است. بررسی طرح مذکور نشان می‌دهد در قالب سیاست جبران تولید قرار است تولید مستمر و فعال کردن حداکثر ظرفیت تولید تا ۳ شیف‌ت کاری توسط واحدهای تولیدی طی ۴ ماه آتی در دستور کار قرار گیرد.



رخ داده، مزدا MX-5 میا تا 12R قدرت ۱۹۷ اسب بخار را ارائه می کند. بی شک افزایش ۱۶ اسب بخاری قدرت چشمگیری نخواهد بود اما مزدا مطمئن است این رقم برای خودرو سبک وزن میا تا حس و حال متفاوتی را ایجاد خواهد کرد. رودستر دوست داشتنی مزدا به منظور دستیابی به قدرت بیشتر شاهد تغییراتی در ورودی هوا، آگزوز، سر سیلندر، هاب پیستون ها و میل بادامک ها بوده است. با اینکه هنوز تصاویر کامل این خودرو منتشر نشده اما می دانیم MX-5 میا تا 12R از کیت بدنه آپرودینامیک و رنگ بدنه خاکستری جدید بهره خواهد برد. از دیگر تغییرات خودرو مورد بحث می توان به رنگ های سبک وزن TE37 و لاستیک های یوگوها اما AD09 و همچنین ترمز های برمیو اشاره کرد.

در نمایشگاه توکیو سال قبل زاینی ها به تولید نسخه قوی تر MX-5 میا تا اشاره کردند و حالا این برند به قول خود عمل کرده و شاهد رونمایی از نسخه تولیدی MX-5 میا تا سفارشی با پسونده 12R هستیم. این خودرو تولید محدود که برای بازار داخلی تدارک دیده شده بر پایه نسخه سقف نرم میا تا تولید می شود و از بهبودهای ظاهری و فنی سود می برد. سرانجام مهندسان مزدا پس از چند سال قدرت بیشتری را از پیشران ۲ لیتری تنفس طبیعی این خودرو استخراج کرده اند. این دومین افزایش قدرت پیشران ۴ سیلندر مزدا به حساب می آید و اگر به خاطر داشته باشید نسل ND میا تا که سال ۲۰۱۵ رونمایی شد ۱۵۵ اسب بخار قدرت داشت اما حدود ۳ سال بعد خروجی آن به ۱۸۱ اسب بخار رسید و حالا نیز با تغییرات



## نسخه 12R از مزدا میا تا MX-5

## «لکسوس ال ایکس» نسخه «Surf» برای موج سواری



لکسوس با استفاده از فرصت برگزاری نمایشگاه World Surf League یا WSL. یک کانسپت به نام ال ایکس Surf را معرفی کرده است. بنابر اعلام سازنده، این خودروی تک ساخت می تواند سبک زندگی ساحلی را با نوآوری و قدرت ترکیب کند. برای نمایش ارتباط این خودرو با دریا، بدنه بدنه لکسوس ال ایکس Surf با رنگ آبی مات و سقف آن با سفید ترنن شده است. جزئیات مشکی بدنه، نردبان نقره ای برای سهولت دسترسی به باربند، رنگ های ۲۰ اینچ سفارشی و تایرهای ۳۳ اینچ چهار فصل، از دیگر ویژگی های ظاهری این خودرو بشمار می آید. با ورود به فضای کابین لکسوس ال ایکس Surf با روکش چرم قهوه ای روشن و سایر موارد قابل مشاهده در

کابین یک شاسی بلند لوکس مواجه هستیم. البته همانطور که انتظار دارید، محفظه بار نیز به لوازم مورد نیاز برای یک علاقمند به موج سواری شامل چند کتو، قفسه تخته و خنک کننده Dometic، مجهز شده است. لکسوس از مشخصات فنی ال ایکس Surf هیچ حرفی به میان نیاورده است اما لکسوس LX مدل ۲۰۲۵ به پیشران ۳۰۴ لیتری توتین توربوشارژ مجهز است که ۴۰۹ اسب بخار قدرت و ۴۹ نیوتون متر گشتاور را از طریق گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک به هر دو محور انتقال می دهد. این خودرو با قیمت پایه ۱۰۶۸۵۰ دلار به فروش می رسد.

## معرفی «مرسدس آ.ام.گ GT63 SE» پر فورمنس کوپه ۲۰۲۵



مرسدس آ.ام.گ GT63 SE پر فورمنس کوپه چهار در اواخر سال ۲۰۲۳ مورد بازنگری قرار گرفت. در جدیدترین به روزرسانی، این خودرو ضمن حفظ پیشران هیبریدی قدرتمند خود، تغییرات ظاهری اندکی را تجربه کرده است. همچنان یک پیشران ۷-۸ توبین توربو ۴.۰ لیتری در جلوی خودرو تعبیه شده است. این پیشران با یک موتور الکتریکی در محور عقب و گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک AMG Speedshift جفت شده است. این موتور ۶۳۰ اسب بخار قدرت و ۹۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند، اما خروجی ترکیبی آن رقم خیره کننده ۸۳۱ اسب بخار و ۱۳۹۹ نیوتون متر گشتاور است. سیستم چهار چرخ محرک و سیستم

تعلیق AMG راید کنترل به صورت استاندارد ارائه می شوند. مرسدس ادعا می کند این سدان در ۲.۸ ثانیه به سرعت ۹۰ کیلومتر بر ساعت می رسد و حداکثر سرعت آن به صورت الکترونیکی به ۳۱۷ کیلومتر بر ساعت محدود شده است. نیروی توقف از ترمزهای کربن سرامیکی استاندارد امین می شود، که کالیبرهای شش پیستونی روی دیسک های جلویی ۱۶.۵ اینچی و کالیبرهای تک پیستونی روی دیسک های عقبی ۱۵.۰ اینچی قرار دارند. موتور الکتریکی به طور مداوم ۹۴ اسب بخار قدرت تولید می کند، اما می تواند برای مدت ۱۰ ثانیه، ۲۰۱ اسب بخار قدرت تولید کند.

## پاکسازی چهار چرخ هایی که سنگین تر و قوی تر شده اند

# چالش های خودروسازان در افزایش ابعاد محصولات

### خبر News

## «سیتروئن Ami» به سبک جنگ جهانی

تعداد کمی از وسایل نقلیه در تاریخ به اندازه ون های سیتروئن تیپ H قدیمی قابل تشخیص هستند. این خودروهای با بدنه صاف و اضلاع راه راه، در طول تولید ۳۴ ساله خود تغییرات بسیار کمی داشتند و در فرانسه پس از جنگ جهانی دوم در سال ۱۹۴۷ عرضه شدند. آنها زیبا نیستند اما جذابند. اکنون این طراحی جذاب قدیمی روی یکی دیگر از سیتروئن های نمادین یعنی Ami اجرا شده است. به Type-Ami سلام کنید! این ظاهر جذاب، به واسطه یک کیت قابل سفارش از Caselani (یک شرکت مستقر در ایتالیا که عاشق تبدیل سیتروئن های جدید به مدل های قدیمی است) شکل گرفته است. مجموعه محصولات آنها شامل چندین ون Jumper سایز کامل است و اکنون، Ami



کوچک نیز به این جمع اضافه شده است. Caselani قطعات را تهیه می کند، اما طرح ها تحت لیسانس سیتروئن هستند. این بدان معناست که این شرکت می تواند از لوگو سیتروئن استفاده کند. تقریباً تمام پانل های بیرونی پسا پانلی با خطوط افقی تعویض شده اند. فقط سقف دست نخورده باقی می ماند، در حالی که رنگ های فولادی قدیمی برای زیبایی بیشتر اضافه شده اند. این تبدیل شامل چراغ های جلوی جدید برای تقلید از طراحی کلاسیک تیپ H است. از همه بهتر، پانل های اصلاح شده حتی یک گرم هم به وزن سبک Ami، یعنی ۴۷۱ کیلوگرم، اضافه نمی کنند. این خودرو الکتریکی کوچک شهری از یک موتور الکتریکی شش کیلووات و یک بسته باتری ۵.۴ کیلووات ساعتی برای تردد در شهر استفاده می کند. حداکثر سرعت ۴۵ کیلومتر بر ساعت است، در حالی که برد آن فقط ۷۴ کیلومتر تخمین زده می شود. این خودرو برای کارهای ساده شهری، چه به عنوان یک وسیله نقلیه رفت و آمد اولیه یا دو صندلی و چه به عنوان یک ون باری ساخته شده است. البته، این سیتروئن در ایالات متحده وجود نداشته و حتی اگر بود، Ami احتمالاً بازار قابل توجهی برای جهش به آن سوی اقیانوس نداشت. اما این باعث نمی شود که میل ما به داشتن یک تایپ-امی برای گشت و گذار در محله بین برود.

موتور برقی این خودروها به طور قابل توجهی سنگین تر از نیروگاه های درون سوز هستند. دلیل اصلی افزایش وزن خودروها در سال های گذشته به توسعه سیستم های ایمنی مسدردن، قوای محرکه برقی و باتری ها مربوط می شود.

آینده ای سبک تر با اینکه متوسط مصرف سوخت و قدرت وسایل نقلیه همچنان افزایش خواهد یافت اما احتمال دارد وزن خودروها شروع به کاهش کند. از آنجا که خودروهای برقی تأثیر زیادی بر این داده ها دارند بنابراین باید وزن خود را کاهش دهند و از قوای محرکه سبک تر و جمع و جور تر استفاده کنند. قدم مهم بعدی در این زمینه می تواند به کارگیری باتری های حالت جامد باشد هر چند تا رسیدن به تولید انبوه این باتری ها راه درازی باقی مانده است. خودروهای هیبرید که به دلیل وجود پیشران های درون سوز و برقی وزن بالایی دارند باید از این بهبودها سود ببرند. به دلیل ادامه تمرکز بر ایمنی و همچنین افزایش فضای کابین و بار مشخص نیست ابعاد کلی خودروها در آینده نزدیک کوچک تر شوند. کاهش مصرف سوخت، افزایش قدرت قوای محرکه و وزن بستگی زیادی به نبرد کاهش آلایندگی و کمک به حفظ کره زمین دارد. EPA می گوید متوسط آلایندگی کربن تولیدی حدود ۷۰۰ گرم در هر ۱.۶ کیلومتر پیمایش بوده و احتمالاً این رقم در دوران خودروهای عضلانی دهه ۶۰ میلادی احتمالاً بدتر هم بوده است.

تولید پیشران های پاک تر باعث شد این رقم به حدود ۴۰۰ گرم در اواسط دهه ۶۰ میلادی برسد و در سال ۲۰۰۵ نیز متوسط آلایندگی پیشران ها به حدود ۴۵۰ گرم در هر ۱.۶ کیلومتر پیمایش رسید که دلیل آن تولید شاسی بلندها و پیشران های بزرگ تر بود. البته با پیشرفت های صورت گرفته و استفاده از پیشران های کم حجم تر، متوسط آلایندگی پیشران ها تا سال ۲۰۲۳ به حدود ۳۱۹ گرم در هر ۱.۶ کیلومتر پیمایش کاهش یافته است. با زده خارج شدن خودروهای درون سوز انتظار می رود این رقم باز هم کاهش یابد. این روزها تمرکز زیادی بر رانندگی و حفظ محیط زیست وجود دارد و به همین خاطر تخمین زمان تغییر داده ها در آینده دشوار است.



بیشتر فکر کنید مصرف سوخت هم بیشتر خواهد شد. این موضوع درباره پیشران های پر فورمنس بیشتر صدق می کند هر چند پیشرفت های رخ داده در تکنولوژی قوای محرکه باعث شده رانندگی درون سوز بسیار بهبود یابد. خودروسازان در آخرین سال های قرن بیستم مشغول یافتن راه های برای کاهش مصرف سوخت و آلایندگی خودروهای خود بودند و مهم ترین روند در این دوران استفاده از پیشران های کم حجم تر و توربو بود که هنوز هم به کار گرفته می شوند. همان طور که می دانید دوج به تدریج از شر پیشران های ۸ سیلندر خلاص شده و جای آن ها را نیروگاه ۶ سیلندر ۳ لیتری توتین توربو هوریکین گرفته است.

اما از نظر افزایش وزن خودروها که از سال ۲۰۰۵ تاکنون حدود ۵۰ درصد افزایش داشته است، دلیل اصلی به بهبود ایمنی آن ها مربوط می شود. تکنولوژی های جدیدی همچون کیسه های هوا، مناطق جذب نیروی تصادفات و ساختارهای قوی تر باعث شده است وزن خودروها افزایش یابد.

طی چند سال گذشته ظهور خودروهای برقی نیز بر افزایش وزن وسایل نقلیه شدت بخشیده است. باتری و

کمتر شده است. از این نقطه به بعد، قدرت تولیدی پیشران ها شروع به افزایش کرده و از منفی ۲۵ درصد به مثبت ۹۵ درصد در برهه کنونی رسیده است. مصرف سوخت نیز روند مشابهی داشته و البته وزن متوسط خودروها نیز همگام با دو معیار دیگر رشد کرده هر چند بازه تغییر آن محدودتر بوده است. خودروها در سال ۱۹۸۰ حدود ۲۰ درصد سبک تر از ۵۰ سال ۱۹۷۵ بوده اند اما از آن زمان تاکنون شاهد رشد پایدار وزن خودروها بوده ایم. در حال حاضر خودروهای بازار آمریکا حدود ۱۰ درصد سنگین تر از سال ۱۹۷۵ هستند.

شروع هجوم به مر تفح سواری افزایش مصرف سوخت خودروها در اواخر دهه ۸۰ و ۹۰ میلادی به دلیل محبوبیت شاسی بلندها بوده است. شما برای حرکت جثه های بزرگ به پیشران های پر قدرت نیاز دارید.

البته ظهور پیشران های کارا تر همچون هیبریدها به ایجاد توازن بین مصرف سوخت و قدرت پیشران ها کمک کرده و در حال حاضر خودروها ۱۰ درصد مصرف تر از مدل های سال ۱۹۷۵ هستند. طبیعتاً زمانی که به قدرت



سهییل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

بزرگ تر شدن خودروها پدیده ای شناخته شده است و حتی کوچک ترین خودروهای شهری نیز ابعادی مشابه هاج یک های خانوادگی ۲۰ یا ۳۰ سال پیش را دارند. دلایل متنوعی برای این کار وجود دارد که شاید مهم ترین آن ها علاقه خریداران به خودروهای بزرگ تر و بهتر باشد اما باید به ترندهای جالب دیگری نیز اشاره کنیم که پایه پای افزایش ابعاد خودروها پیش رفته اند. EPA آمریکا اخیراً تحقیق جالبی درباره ترندهای ۵۰ سال اخیر صنعت خودرو انجام داده و پیشرفت آن را مستندسازی کرده است. تصمیم گرفته ایم این داده ها را با یکدیگر بررسی کنیم تا بدانیم چرا خودروهای جدید به این شکل در آمده اند.

پیشرفت در راستای محدودیت ها جالب ترین داده منتشر شده توسط EPA این است که مصرف سوخت خودروها در سال ۲۰۲۵ بیش از ۱۰۰ درصد کمتر از خودروهای سال ۱۹۷۵ بوده و این امر پیشرفت تکنولوژی را نشان می دهد. قدرت متوسط خودروها نیز تقریباً به همان اندازه بیشتر شده و خودروهای فعلی بازار آمریکا حدود ۹۵ درصد قوی تر از خودروهای سال ۱۹۷۵ هستند.

تقریباً در همان دوران دولت آمریکا تصمیم گرفت روی تولید خودروهایی با آلایندگی کمتر تمرکز کند و قوانین جدید خودروسازان را مجبور کرد قدرت پیشران های خود را محدود نمایند تا گازهای گلخانه ای کمتری تولید شود. میزان قدرت خودروها نیز در مقایسه با دهه ۶۰ میلادی به طور قابل توجهی کاهش یافت هر چند از نظر آلایندگی وضعیت بهتری وجود داشت.

تأثیرات این قوانین در داده های EPA مشخص است به گونه ای که مصرف سوخت خودروها تا سال ۱۹۸۰ حدود ۶۰ درصد بهبود یافته است. البته قدرت پیشران ها مسیر دیگری را پیموده و در سال ۱۹۸۰ حدود ۲۵ درصد

## «هونگچی تیانگونگ ۰۵» با برد ۷۵۰ کیلومتری

خودرو فست بک می توان به رنگ های ۱۸ اینچ، دستگیره های مخفی شونده و چراغ های ۷ شکل عقب اشاره کرد. ابعاد بدنه هونگچی تیانگونگ ۰۵ در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴.۸۲، ۱.۹۱، ۱.۴۸ و ۲.۹ متر اعلام شده است. وزن این خودرو بسته به تجهیزات و مشخصات فنی بین ۱۸۹۰ تا ۲۰۱۸ کیلوگرم تغییر می کند. هونگچی تیانگونگ ۰۵ به یک موتور برقی ۲۱۰ کیلووات (۲۸۲ اسب بخار) مجهز شده است، که در همراهی با مجموعه باتری های لیتیوم آهن فسفات ساخت CATL و FAW، برد حرکتی ۵۵۰ و ۷۵۰ کیلومتر (برمنای CLTC) را ارائه می کند. این خودرو می تواند به حداکثر سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. فروش ۴۱۰ هزار دستگاهی هونگچی در سال ۲۰۲۴، با ۱۷.۴ درصد افزایش نسبت به سال قبل روبه رو شده است.

هونگچی به عنوان زیر مجموعه لوکس گروه فاو، چند تصویر از سدان برقی تیانگونگ ۰۵ را منتشر کرده است. این مدل به عنوان نخستین سدان و البته دومین محصول از سری تیانگونگ شناخته می شود. یک شاسی بلند بزرگ به نام ۰۸ نیز اواخر مارس معرفی شد و پس از سدان ۰۵، حالا باید منتظر یک کراس اوور میان سایز از این سری باشیم. هونگچی تیانگونگ ۰۵ تحت تأثیر کانسپت E009 و براساس پلت فرم ماژولار جدید هونگچی با نام Tiangong شکل گرفته که برای ساخت مدل های برقی در کلاس های مختلف طراحی شده است. در نمای جلوی هونگچی تیانگونگ ۰۵ چراغ های باریک، جلو پنجره چند ضلعی باریک در پایین سپر و همچنین لوگو New En-ergy مختص مدل های برقی هونگچی، رویه و هستیم. از دیگر ویژگی های ظاهری این





## معرفی سوپارو فراستر ۲۰۲۵

نسخه هیبرید سوپارو و فراستر با ۱۹۴ اسب بخار قدرت، مصرف سوخت ترکیبی ۶.۷ لیتر و قیمت پایه ۲۶ هزار دلار راهی بازار خواهد شد. نسل ششم فراستر در اواخر سال ۲۰۲۳ رونمایی شد و حالا سوپارو دو نسخه جدید را به خانواده کراس اوور محبوب خود در بازار آمریکا افزوده است. یکی از این مدل‌های جدید، فراستر هیبرید است که از بهار پیش رو راهی بازار آمریکا خواهد شد. مدل دوم نیز نسخه آفرودی و پلدرنس است که در پاییز آینده به بازار خواهد آمد. فراستر هیبرید به یک پیشروانه ۲.۵ لیتری ۴ سیلندر تخت به همراه یک

موتور الکتریکی و یک بکیج باتری کوچک ۱.۱ لیتیم یونی مجهز است که در مجموع ۱۹۴ اسب بخار قدرت را در اختیار راننده قرار می‌دهد. این نیرو نسبت به قدرت ۱۸۰ اسب بخاری فراستر معمولی افزایش چندانی را نشان نمی‌دهد، اما مزیت اصلی نسخه هیبرید در مصرف سوخت دیده می‌شود. به گفته سوپارو، این نسخه به صورت ترکیبی در هر ۱۰۰ کیلومتر ۶.۷ لیتر بنزین مصرف می‌کند؛ در حالی که این رقم برای فراستر معمولی ۸.۱ لیتر در هر صد کیلومتر است. نسخه هیبرید همچنین در شهر ۴۰ درصد و در جاده ۲۵ درصد مصرف سوخت کمتری دارد.

# آخرین مرحله پیش فروش «لاماری ایما» در سال ۱۴۰۳



## آخرین مرحله پیش فروش لاماری ایما در سال ۱۴۰۳ ۲۱ بهمن ماه - ظرفیت محدود ثبت نام از طریق نمایندگی‌های لاماری در سراسر کشور

کیسه هوای ۱۰ نقطه‌ای، رینگ آلومینیومی ۱۹ اینچی، ترمز پارک برقی، اتو هلد، کنترل شروع حرکت در سربالایی و کنترل حرکت در سرباشی، دسته‌دنده الکتریکی، جلو آمپر دیجیتال و یک پارچه با مالتی مدیا، فرمان کمکی برقی، تپوئه اتوماتیک با پاک‌سازی هوای کابین، کروز کنترل، سامانه کنترل پایداری الکترونیک، اتصال مستقیم تلفن همراه به نمایشگر خودرو و ... است.

کند و جعبه‌دنده اتوماتیک استفاده شده در آن نیز از نوع دو کلاچه ۷ سرعت تر (Wet) توان پیشروانه را به چرخ‌های جلو منتقل می‌کند. مصرف سوخت ترکیبی این خودرو، ۶.۶ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر و شتاب صفر تا صد رسمی آن ۹.۵ ثانیه است. این محصول مجهز به استارت دکمه‌ای، سقف پانوراما، ترمیم داخلی چرم مصنوعی، صندلی برقی راننده ۶ حالت، دوربین ثبت وقایع، دوربین و حس گر پارک عقب، ۶

با توجه به ظرفیت محدود و پایان فروش این خودرو در سال ۱۴۰۳، این آخرین شانس برای علاقه‌مندان به خرید محصول لاماری ایما در سال جاری است. برای اطمینان از ثبت نام و بهره‌مندی از این فرصت ویژه، با مدارک مورد نیاز به نزدیک‌ترین نمایندگی لاماری مراجعه کرده و خرید خود را قطعی کنید.

**ارائه خدمات پس از فروش گسترده توسط آرین پارس موتور**  
با توجه به اهمیت ارائه خدمات پس از فروش گسترده و با کیفیت به مشتریان برای شرکت آرین پارس موتور، این شرکت با ایجاد شبکه‌ای گسترده از نمایندگی‌های و ارائه خدمات حرفه‌ای پس از فروش، تلاش کرده است رضایت کامل خریداران لاماری ایما را فراهم کند. از تامین قطعات اصلی تا ارائه مشاوره فنی و پشتیبانی، آرین پارس موتور تمام تلاش خود را کرده تا تجربه‌ای بدون دغدغه را برای مشتریان فراهم سازد. این روند سبب شده است لاماری ایما با گارانتی ۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر به مشتریان عرضه شود.

**مشخصات فنی لاماری ایما**  
کراس اوور «لاماری ایما» به موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژر GDI مجهز است که این موتور توسط شرکت میتسوبیشی ساخته شده است. این خودرو می‌تواند ۱۹۵ اسب بخار قدرت با گشتاور ۲۸۵ نیوتون متر تولید

«شرکت آرین پارس موتور» بخشنامه جدید پیش فروش عادی و طرح جوانی جمعیت لاماری ایما با ظرفیت محدود را برای آخرین مرحله فروش این محصول در سال ۱۴۰۳ منتشر کرد. بر اساس این طرح، پیش فروش خودرو با مدل ۱۴۰۴ از ساعت ۱۲ ظهر روز یکشنبه ۲۱ بهمن ماه تا زمان تکمیل ظرفیت انجام خواهد شد.

**نحوه ثبت نام طرح پیش فروش لاماری**  
طرح فروش از ۲۱ بهمن ماه به صورت محدود (تا زمان تکمیل ظرفیت) و از طریق نمایندگی‌های مجاز آرین پارس موتور در سطح کشور انجام خواهد شد. متقاضیان می‌توانند با مراجعه به نزدیک‌ترین نمایندگی محل سکونت نسبت به پیش ثبت نام اقدام کنند.

**شرایط پیش فروش**  
در این مرحله، پیش فروش عادی با قیمت علی‌الحساب ۸,۵۰۷,۰۰۰,۰۰۰ ریال و پیش پرداخت ۸,۵۰۷,۰۰۰,۰۰۰ ریال انجام می‌شود. تحویل خودرو نیز طی ۱۲۰ روز کاری پس از تاریخ انعقاد قرارداد صورت خواهد گرفت.

آخرین فرصت خرید لاماری ایما در سال ۱۴۰۳

## نخستین روزهای «ایران خودرو» پس از مدیریت بخش خصوصی «ری را» در بازار آزاد ۵۰ میلیون تومان گران شد



کارگران و کارمندان سستادی این شرکت نیستند؛ بلکه نیروهای انسانی سفارش شده هستند.

زمینه باشد. آن چه مشخص است قیمت گذاری دستوری با هدف حمایت از مصرف کنندگان خودرو سال هاست که به بازار برای کنترل بازار و صنعت خودرو تبدیل شده است. اگر چه در عمل، سود و منفعت این ابزار حمایتی بیشتر به نفع دلالان و واسطه گران بوده، با این حال دولت‌ها به خصوص در دو دهه گذشته، اصرار زیادی به تعیین قیمت خودرو داشته‌اند؛ حال اما به نظر می‌رسد بخش خصوصی زیر بار تعیین قیمت محصولات خودرویی توسط دولت یا شورای رقابت نمی‌رود. واضح است که دولت بر سر قیمت گذاری محصولات زیان ده، بدهی زیادی به خودروسازی دارد؛ این در شرایطی است که به طور قطع، بخش خصوصی قیمت گذاری و همچنین پرداخت بدهی دولت برای جبران زیان محصولات زیان ده را بر نمی‌تابد. از سوی دیگر با حذف دولت از مدیریت ایران خودرو، میزان تولید و عرضه و در نهایت ساماندهی بازار نیز به بخش خصوصی واگذار خواهد شد. هفته گذشته، معاون صنایع ماشین آلات و تجهیزات وزارت صمت در بازدید از دو شرکت ایران خودرو و پارس خودرو تاکید کرده بود که «از تمام خودروسازان درخواست کرده‌ایم برای رشد و توسعه صنعت خودرویی طی چهار سال آینده، پیش نویس یک برنامه را ارائه دهند».

هر چند برنامه‌های تولیدی که وزرای صمت در دولت‌های گذشته به خودروسازان تحمیل کردند، هنوز در بایگانی وزارتخانه‌هاست؛ با این حال بخش خصوصی به طور حتم خود مدیریت عرضه و تقاضای خودرو را بر عهده خواهد گرفت. در این بین رسیدگی به وضعیت سایات‌های تولیدی در شهرستان‌ها یا برخی کشورهای دیگر نیز از دیگر مسائلی است که بخش خصوصی به طور حتم آن را ساماندهی خواهد کرد. چالش نیروی انسانی نیز از دیگر مواردی است که بخش خصوصی با آن روبرو است. منظور از نیروی انسانی،

### آلمانی

German

## کمیاب ترین خودرو توربو S پورشه

پورشه ۹۶۸ توربو S که در سال ۱۹۹۳ معرفی شد، تنها در ۱۴ دستگاه ساخته شده و کمیاب ترین مدل توربو S پورشه محسوب می‌شود. نخستین خودرو موتور جلو پورشه، مدل ۹۲۴ بود که در سال ۱۹۷۶ به بازار آمد. این خودرو هر چند از یک پیشروانه ۲ لیتری ۴ سیلندر ضعیف ساخت فولکس واگن با تنها ۹۵ اسب بخار قدرت بهره می‌برد، اما به لطف نصب گیربکس در عقب، تنظیم دقیق شاسی و توزیع وزن ایده‌آل، هندلینگ فوق‌العاده‌ای داشت. این داستان ما را در نهایت به ۹۶۸ توربو S کمیاب می‌رساند. این خودرو محصول عجیبی برای پورشه



محسوب می‌شود؛ زیرا این شرکت برخلاف رویه معمول خود، در حالی که ۹۶۸ توربو را تولید نکرده بود، به یک باره ۹۶۸ توربو S را معرفی کرد. این خودرو همچنین پیشروانه عجیبی هم داشت. نسخه ۱۶ سوپاپ موتور M44 هیچ‌گاه به توربوشارژر مجهز نشد؛ زیرا سرسیلندر ۱۶ سوپاپ موتور برای این کار مناسب نبود. به همین دلیل، در ۹۶۸ توربو S پورشه از بلوک سیلندر ۳ لیتری استفاده و سرسیلندر ۸ سوپاپ ۹۴۴ توربو را روی آن نصب کرد. با استفاده از یک توربوشارژر KKK K27، خروجی این موتور به ۳۰۰ اسب بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور رسید. به لطف این نیرو، ۹۶۸ توربو S با گیربکس ۶ سرعته دستی ظرف ۴.۷ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسید. پورشه همچنین نسخه مسابقه‌ای این خودرو را هم با نام ۹۶۸ توربو RS با ۲۵۰ اسب بخار قدرت برای شرکت در مسابقات BPR فصل ۱۹۹۴ آماده کرد؛ اما تنها توسط چهار تیم استفاده شد؛ زیرا طرفداران پورشه در آن زمان بیشتر به ۹۱۱ کارا RS ۳.۸ علاقه داشتند.

### ایتالیایی

Italian

## مدل‌های جدید «فراری»

۲۰۲۵ سال شلوغی برای فراری خواهد بود؛ زیرا این شرکت قصد دارد طی سال جاری ۶ محصول جدید را معرفی کند. یکی از این خودروها، نخستین محصول الکتریکی فراری خواهد بود که هنوز نام آن مشخص نیست؛ اما می‌دانیم که رسماً در ۱۹ اکتبر برابر با ۱۷ مهر ۱۴۰۴ در مارانلو رونمایی خواهد شد. فراری در مورد پنج مدل خودرو جدید دیگر خود حرفی نزده؛ اما می‌توانیم حدس‌هایی در این رابطه داشته باشیم. در حال حاضر، تولید SF90 خاتمه یافته که این یعنی احتمالاً جانشین سوپرکار V8 پلاگین-هیبرید فراری را در اواخر



امسال خواهیم دید. علاوه بر این، احتمالاً نسخه به روز شده ۲۹۶ نیز امسال معرفی خواهد شد و همچنین باید منتظر دیدن نسخه رولز هردو مدل هم باشیم. محصول جدید دیگر اهلالی مارانلو در سال ۲۰۲۵ می‌تواند نسخه‌ای ارزان تر از پوروسانگوتو باشد. می‌دانیم که پلت فرم توسعه یافته و بنابراین احتمالاً یک نسخه V8 یا V6 پلاگین هیبرید این خودرو در دست توسعه است؛ بنابراین فهرست ۶ مدل خودرو جدید فراری برای سال ۲۰۲۵ می‌تواند شامل نخستین خودرو الکتریکی، جانشین SF90 در نسخه‌های کوپه و رودستر، ۲۹۶ به روز شده در نسخه‌های کوپه و رودستر و نسخه هیبرید پوروسانگوتو باشد. برای دیدن جانشین روما اما سال ۲۰۲۵ خیلی زود به نظر می‌رسد و فعلاً از مدل SP4 متعلق به سری ایکونا هم خبری نیست. فروش و محبوبیت خودروهای هیبرید فراری در حال افزایش است؛ به گونه‌ای که سال گذشته، ۵۱ درصد از کل فروش این شرکت به مدل‌های هیبرید اختصاص پیدا کرده است.



تا به امروز سه نسل از آئودی Q5 به عنوان اس بوی کر اس اور کامپکت موفق در بازار جهانی به بازار عرضه شده است. بر این اساس Q5 همواره در فهرست ۱۰ خودروی بلند قامت برتر سال قرار داشته است؛ زیرا مشخصات فنی و سطح امکانات رفاهی آن سبب برتری این خودرو می شود. همچنین آمار فروش سال های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ میلادی این کر اس اور اسپرت در بازار ایالات متحده به خوبی نشان می دهد. این خودرو با استقبال بسیار خوبی مواجه شده است. این خودرو در سال ۲۰۲۲ میلادی و در بازار ایالات متحده ۴۹ هزار و ۹۱۱ دستگاه فروش داشته و در سال ۲۰۲۳ میلادی نیز این آمار فروش به ۵۴ هزار و ۱۱۱ دستگاه رسیده است. از طرفی با در نظر گرفتن فروش نسل سوم این خودرو که چندی پیش معرفی شد، این احتمال وجود دارد فروش آن تا پایان سال ۲۰۲۵ میلادی به مرز ۸۰ هزار دستگاه در ایالات متحده برسد. همچنین کمپانی آئودی درباره نسخه پلاگین-هیبرید جدید این خودرو و اطلاعات محدودی منتشر کرده که نشان می دهد این خودرو به زودی بازار ایالات متحده را با تحول گسترده ای مواجه خواهد کرد.

آمار فروش خوب آئودی «کیو ۵»



آمار فروش خوب آئودی «کیو ۵»

«سوناتا هیبرید»: کره ای محبوب حاضر در نمایشگاه خودرو تهران

## «پاکرو» محبوب ترین سدان هیوندای را به نمایش گذاشت



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

هیوندای سوناتا در میان محصولات این خودرو ساز کره ای، همواره نماد یک خودرو سدان خانوادگی با کیفیت بوده که سواری نرمی هم دارد. «پاکرو» از شرکت های موفق وارد کننده به شمار می رود که در ششمین دور برگزاری نمایشگاه بین المللی خودرو تهران واقع در «شهر آفتاب» با سوناتا هیبرید حاضر شد. این سدان میان سباز خانوادگی هیبرید نخستین محصول کره ای در نمایشگاه بین المللی خودرو تهران به شمار می رود که با استقبال بسیار خوبی نیز مواجه شد.

بر توان با پیشرفته احتراق داخلی هماهنگ شده تا به صورت ترکیبی بتواند ۲۰۲ اسب بخار قدرت و حداکثر ۳۲۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. هر چند که موتور الکتریکی ۳۸ کیلوواتی (۹، ۵۰ اسب بخاری) به تنهایی راندمان بالایی را ایجاد می کند. از سوی دیگر گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک تیپ-ترونیک اتوماتیک وظیفه انتقال قدرت به چرخ های جلو را بر عهده دارد. با وجود این گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک و به لطف پروگرامینگ جدید و ساختاری که دارد، تویض دنده ها به نرمی و بسیار دقیق انجام می شود. همچنین جالب است بدانید به لطف سفارش گذاری پاکرو و به هیوندای، قوای محرکه سوناتا هیبرید با شرایط سوختی و جوی کشور سازگار بوده و هزینه نگهداری بسیار پایینی دارد. از سوی دیگر گارانتی ۵ ساله این خودرو، سبب برتری سوناتا هیبرید نسبت به سایر رقبای خود در بازار ایران می شود. در بخش خدمات پس از فروش، پاکرو در سطح بسیار بالایی قرار دارد و همین امر سبب اطمینان خاطر مشتریان می شود.

### کابین به روز و با کیفیت سدان هیوندای



با ورود به کابین نسخه هیبرید سوناتا مدل ۲۰۱۹ پاکرو شاهد سبک طراحی بسیار جذاب و به روزی هستیم که ترم مارون به کار رفته در آن جذابیت کابین را دوچندان می کند. در عین حال آن چه در مورد کیفیت بالای رنگ بدنه این خودرو گفته شد، در مورد کابین آن نیز صادق است و با گذشت پنج سال از تاریخ تولید آن (مدل ۲۰۱۹) همچنان کیفیت ادوات کابین این خودرو قابل تحسین است. نکته مهم در باره کابین این سدان محبوب خانوادگی هیوندای، حفظ کیفیت چرم و متریال داخلی است که پس از مدتی ترخیص از گمرک، همچنان کیفیت ساخت خود را حفظ کرده است. جالب است بدانید کلاستر با ترکیبی از آنالوگ-دیجیتال و با وجود یک نمایشگر ۱۷ اینچی در بخش میانی داشبورد به همراه تنظیمات الکترونیکی پنل سیستم تهویه مطبوع، فضای کاملا مدرنی را فراهم آورده است. غربلک فرمان خوشدست و دسته دنده اسپرت، تجربه رانندگی بسیار هیجان انگیزی را در اختیار راننده قرار می دهد. طراحی سقف پانورامیک نیز فضای داخلی را بسیار دلنشین جلوه می دهد. جالب است بدانید استفاده از پلاستیک نرم Soft Touch و چرم با کیفیت و دکوراتیو چوب، فضای لوکسی را فراهم آورده است. از سوی دیگر کیفیت و دقت در مونتاژ به حدی بالاست که برخلاف برخی چینی های حاضر در بازار ایران، از کیفیت بالایی برخوردار است. همین عامل سبب شده است کابین این خودرو کاملا ایزوله و فاقد هرگونه صدا باشد.

### قلبی که پر توان می تپد



هیوندای سوناتا هیبرید نسل هفتم نسخه فیس لیفت از پیشرفته پر توان هیبرید بهره می گیرد. بر این اساس قلب تپنده بنزینی آن را یک موتور ۴ سیلندر خطی ۲ لیتری اتومسفریک تشکیل می دهد. این موتور (موسوم به NU) با شرایط سوختی و جوی ایران سازگار است. همین مساله سبب شده است سوناتا هیبرید جزو کم استهلاک ترین خودروهای بازار کشورمان باشد. یک موتور الکتریکی

### طراحی زیبای بدنه سوناتا هیبرید



مدل های هیبرید هیوندای سوناتا وارد شده توسط شرکت پاکرو به کشور، همگی نسخه GLS پلاس هستند و به عنوان مدل فول آپشن شناخته می شوند. این سدان کره ای در سه رنگ سفید صدفی، مشکی صدفی و طوسی به دست مشتریان می رسد.

جالب است بدانید تمام نسخه های هیبرید سوناتا به عنوان محصول جدید هیوندای که توسط شرکت پاکرو وارد کشور شده، سفارش ایران است. سال ۲۰۱۴ میلادی بود که کمپانی هیوندای نسل هفتم محبوب ترین سدان میان سباز خانوادگی خود با همان سوناتا با پسوند LF را راهی بازار جهانی کرد. سوناتا LF بر خلاف نسل ششم خود یعنی ۱۷۴ استایل لوکس تر، جذاب تر و زیباتری برخوردار است. طولی نکشید که در سال ۲۰۱۸ میلادی نسخه فیس لیفت این خودرو به جهان معرفی شد.

بر این اساس تمام نسخه های هیبرید سوناتا وارد شده توسط شرکت پاکرو به کشورمان، فیس لیفت هستند و از استایل اسپرت و عضلانی برخوردارند. در عین حال رنگ بدنه مدل های ۲۰۱۹ این خودرو که پس از حدود پنج سال از گمرک کشور ترخیص شده اند، همچنان حفظ شده است که این مساله از کیفیت بالای محصولات این خودرو ساز خبر می دهد. سوناتا هیبرید پاکرو از استایلی فست بک برخوردار است و ستون C کشیده و فرمت خمیده سقف سبب شده است استایل بسیار جذاب و اسپرتی داشته باشد. همچنین استفاده از رینگ های ۱۷ اینچی و قرار این خودرو رادوچندان کرده است. به بیان ساده تر، سوناتا هیبرید وارد شده توسط پاکرو، یک سدان خانوادگی اسپرت با طراحی به روز و جوان پسند است. از سوی دیگر چراغ های کشیده در جلو به همراه جلو پنجره ۶ ضلعی آشنایی و چراغ های کشیده در عقب با حجم پردازی خاص، نمای زیبایی به این سدان بخشیده است.

### سطح امکانات رفاهی و ایمنی

در بخش امکانات رفاهی و ایمنی، فهرستی طولانی از آپشن ها روی این خودرو نصب شده که مهم ترین آن ها عبارتند از: ۶ ایربگ، ۱۰ نقطه ای، کروزر کنترل تطبیقی، سیستم پایش نقاط کور به همراه شناسایی عابر پیاده، سیستم کنترل فواصل، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم کمکی آغاز حرکت در سر بالایی ها، سیستم کنترل حرکت در سر پایینی، دوربین دید عقب، سنسور باران، سنسور پارک، چراغ های LED، سقف پانورامیک، گرم کن و سرد کن صندلی ها، ترم مارون، ترمز پارک برقی، اتوهلد، آینه میانی الکترو کرومیک، شارژر وایرلس گوشی هوشمند، سیستم صوتی اینفینیتی و سیستم تهویه مطبوع دوگانه دارای دریچه های مجزا برای سر نشینان عقب.

### کیفیت سواری و عملکرد هندلینگ



سیستم تعلیق هیوندای سوناتا هیبرید نسل هفتم فیس لیفت در محور جلو مک فرسون به همراه طبق های بهینه سازی شده است. این خودرو در محور عقب با ساختار مولتی لینک همراه است. این ساختار سیستم تعلیق در کنار سباز تایر های ۲۱۵/۵۵/۱۷ پارینگ های ۱۷ اینچی آلومینیومی، سواری بسیار نرم و دلچسبی را به سر نشینان هدیه می دهد. در حقیقت به لطف حفظ چنین ساختاری، همان سواری نرم و با کیفیت سوناتا را شاهد هستیم. توزیع وزن میان دو محور جلو و عقب و مرکز ثقل نسبتا بالا نیز سبب شده است هندلینگ این سدان به کمک فرمان برقی، عملکرد بسیار خوبی داشته باشد.

### ارزش هیوندای سوناتا هیبرید

هیوندای سوناتا هیبرید وارد شده به کشور توسط شرکت پاکرو در بازه قیمتی ۶ میلیارد تومان قرار دارد. جالب است بدانید در ششمین نمایشگاه بین المللی خودرو تهران شاهد استقبال بسیار زیادی از این خودرو بودیم و افراد زیادی تقاضای خرید هیوندای سوناتا هیبرید شرکت پاکرو را داشتند. بر این اساس می توان گفت تنها گزینه با کیفیت کره ای حاضر در نمایشگاه بین المللی تهران، سوناتا هیبرید شرکت پاکرو بود که همین مساله سبب استقبال بسیار خوب از این خودرو شد.





## برنامه فروش محصولات شرکت ایران خودرو دیزل در بورس کالا



ایران خودرو دیزل در نظر دارد تعدادی از محصولات خود را امروز (یکشنبه، ۲۱ بهمن ماه) در بورس کالا عرضه کند. این محصولات شامل ۲۰ دستگاه کامیون بنز باری L2630 و ۷۰ دستگاه کامیون بنز کمپرسی LK2630 است که هر دستگاه از این دو محصول، با پیش پرداخت ۱۰ درصدی به ترتیب با قیمت ۲۸۵ میلیون تومان و ۴ میلیارد و ۲۷۵ میلیون تومان عرضه می‌شوند. موعد تحویل این محصولات ۲۰ اردیبهشت ۱۴۰۴ اعلام شده است. ایران خودرو دیزل

در جریان این طرح فروش در روز چهارشنبه، ۱۷ بهمن ماه نیز ۲۰ دستگاه کامیون بنز باری L1930 و ۷۰ دستگاه کامیون بنز کمپرسی LK1930 را نیز عرضه کرد که هر دستگاه از این دو محصول، با پیش پرداخت ۱۰ درصدی به ترتیب با قیمت ۳ میلیارد و ۲۳ میلیون تومان و ۲ میلیارد و ۱۱۲ میلیون تومان عرضه می‌شوند. این شرکت پیش‌تر کامیون کشنده H5 را در بورس کالا عرضه کرده بود و عرضه‌های فوق، دومین عرضه ایران خودرو ساز تجاری در بورس کالا است.

افت ۴۵ درصدی تولید کامیون و کامیونت در ۱۰ ماهه سال جاری

# تولید خودروهایی تجاری سنگین نصف شد

تولید این خودروها در دی ماه سال جاری نیز نشان از افت ۳۲٫۲ درصدی این خودروها داشته است



بر اساس آمارهای که به تازگی از سوی وزارت صمت منتشر شده است، تجاری سازان کشور در مجموع ۱۶ هزار و ۷۵۵ دستگاه وانت تولید کردند. این در حالی است که تولید این خودروها در ۱۰ ماهه سال قبل به ۳۰ هزار و ۴۴۹ دستگاه رسیده بود.

همراه شده و از یک هزار و ۵۴۲ دستگاه در سال گذشته به یک هزار و ۶۶۴ دستگاه در سال جاری رسیده است.

### سایپا: بیشتر سهم از تولید وانت را به دست آورد

نگاهی به وضعیت دو خودرو ساز بخش دولتی نیز حاکی از آن است که سایپا در ۱۰ ماهه سال جاری، با تولید ۱۰۲ هزار و ۹۸۳ دستگاه، بیشترین سهم در تولید وانت را به خود اختصاص داده که در مقایسه با تولید ۸۹ هزار و ۶۶۶ دستگاهی این خودرو ساز در مدت مشابه سال گذشته، رشد ۱۵٫۶ درصدی را به ثبت رسانده است. در دی ماه نیز این خودرو ساز دولتی، ۱۰ هزار و ۵۴۹ دستگاه وانت را با ثبت رشد ۷٫۳ درصدی در مقایسه با تولید ۹ هزار و ۸۳۰ دستگاهی سال گذشته، تولید کرده است. در بخش باری‌های سنگین و نیمه سنگین اما این خودرو ساز در دی ماه با افت ۸۳ درصدی مواجه شده و از ۲۶۰ دستگاه به ۴۲ دستگاه رسیده است. در مجموع ۱۰ ماهه امسال نیز ۶۰۱ دستگاه از انواع کامیونت، کامیون و کشنده را تولید کرده که نسبت به تولید یک هزار و ۷۹۱ دستگاهی سال قبل، با کاهش ۶۶٫۴ درصدی همراه بوده است.

### کاهش ۷۰ درصدی تولید باری‌های سنگین در ایران خودرو

ایران خودرو نیز به عنوان بزرگ‌ترین خودروساز کشور تولید وانت را با رشد ۴۱٫۸ درصدی از ۱۸ هزار و ۸۲۲ دستگاه در ده ماه سال گذشته به ۲۶ هزار و ۶۹۰ دستگاه رساند. آمار تولید وانت در این خودرو ساز طی دی ماه نیز با رشد ۸۳٫۹ درصدی همراه بوده و از ۴۳ هزار و ۴۳ دستگاه به ۷۹ هزار و ۷۵۸ دستگاه رسیده است. در بخش باری‌های سنگین و نیمه سنگین اما این خودرو ساز با افت ۳۸٫۳ درصدی در ده ماهه و کاهش ۷۰٫۴ درصدی تنها در دی ماه همراه بوده است. بر این اساس، این خودرو ساز در کل ۱۰ ماهه سال جاری ۹۷۴ هزار و ۹۷۴ دستگاه کامیونت، کامیون و کشنده تولید کرد که این رقم در دی ماه سال جاری ۳۷۴ دستگاه بوده است. آمار تولید این خودروها در مدت مشابه سال گذشته نیز به ترتیب ۹ هزار و ۶۳۲ دستگاه و یک هزار و ۲۶۴ دستگاه بوده است.

می‌دهد. بر اساس آمارهای که به تازگی از سوی وزارت صمت منتشر شده است، تجاری سازان کشور در مجموع ۱۶ هزار و ۷۵۵ دستگاه وانت تولید کردند که این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۴۵ درصد کاهش داشته است. تولید این خودروها در ۱۰ ماهه سال قبل به ۳۰ هزار و ۴۴۹ دستگاه رسیده بود. آمار تولید این خودروها در دی ماه سال جاری نیز نشان از افت ۳۲٫۲ درصدی این خودروها داشته است؛ تولید این خودروها از ۳ هزار و ۶۶۶ دستگاه در ماه مشابه سال گذشته به ۲ هزار و ۸۰۴ دستگاه در دهمین ماه سال جاری رسید.

### افت ۵۲ درصدی خصوصی‌ها از تولید وانت در کشور

خودروسازان بخش خصوصی در تولید انواع وانت، سهم کمتری در مقایسه با دولتی‌ها به خود اختصاص داده‌اند. خودروسازان بخش خصوصی توانستند از ابتدای سال جاری تا پایان دی ماه ۱۲ هزار و ۸۰۴ دستگاه وانت تولید کنند که در مقایسه با تولید ۲۷ هزار و ۴۷۴ دستگاه وانت تولید شده در مدت مشابه سال گذشته افت ۵۳٫۴ درصدی را به ثبت رساندند. این در حالی است که در این میان سهم تولید دی ماه این خودرو سازان در سال جاری ۱۷۴ دستگاه و در سال گذشته ۲ هزار و ۹۱۶ دستگاه بوده که افت ۲۵٫۴ درصدی را در مقایسه نقطه به نقطه خودروسازان بخش خصوصی به همراه داشته است.

### رشد ۸ درصدی تولید کامیون و کشنده در دی ماه توسط بخش خصوصی

بر خلاف تولید وانت‌ها، خودروسازان بخش خصوصی در تولید کامیونت، کامیون و کشنده سهم بیشتری را در مقایسه با دولتی‌ها در اختیار داشته‌اند. نگاهی به آمارها، نشان از آن دارد که تولید کنندگان بخش خصوصی از ابتدای سال جاری تا پایان دی ماه ۱۰ هزار و ۲۰۷ دستگاه انواع باری‌های سنگین و نیمه سنگین را تولید کرده‌اند که در مقایسه با تولید ۱۹ هزار و ۲۶ دستگاهی آن‌ها در ۱۰ ماهه سال قبل، افت ۴۶٫۴ درصدی را به همراه داشته، این در حالی است که تولید این خودروها در دهمین ماه سال جاری توسط خودروسازان بخش خصوصی با رشد ۷٫۹ درصدی

### تولید خودروهای تجاری -

باری در کشور تنها در بخش وانت‌ها، با اقبال خوبی مواجه بوده است. فراز و نشیب تولید این خودروها باعث شد تولید کنندگان دولتی، حتی با



فرانک آقاصفی

faghafah@autoworld.ir

کاهش تولید همراه باشند. با این حال، عملکرد بخش خصوصی در برخی بخش‌ها و در مقایسه با دولتی‌ها، بهتر بوده و توانسته‌اند رشد تولید را در بخشی از سگمنت‌ها رقم بزنند. اما به نظر می‌رسد دولتی‌ها فقط در بخش باری‌ها در تولید وانت حرف‌هایی برای گفتن داشته‌اند و آمار صعودی را در این بخش ارائه کرده‌اند.

### رشد ۱۱٫۴ درصدی تولید وانت در دی ماه سال جاری

تولید خودروهای باری در میان خودروسازان داخلی طی ۱۰ ماهه امسال تنها در بخش وانت بار شد همراه بوده و تولید کنندگان توانسته‌اند در این مدت ۱۴۲ هزار و ۴۷۷ دستگاه از انواع باری‌های سبک را تولید کنند که این رقم در مقایسه با تولید ۱۳۵ هزار و ۲۶۲ دستگاهی سال گذشته با رشد ۵٫۳ درصدی همراه بوده است. این خودروها در دی ماه سال جاری نیز موفق به ثبت رشد چشمگیر ۱۱٫۴ درصدی شدند. در این مدت، خودروسازان داخلی دولتی و خصوصی در مجموع ۱۶ هزار و ۴۸۱ دستگاه وانت تولید و عرضه کردند. این در حالی است که آمار تولید این خودروها در دی ماه سال گذشته ۱۴ هزار و ۷۸۹ دستگاه گزارش شده است.

### کاهش ۴۵ درصدی تولید کامیون و کامیونت

در بخش باری‌های نیمه سنگین و سنگین اما خودروسازان برخلاف تولید وانت، با افت شدیدی تولید همراه بودند که این افت هم در دی ماه سال جاری و هم در آمار تولید ۱۰ ماهه خود را نشان

## فروش محصولات زامیاد از امروز



ایران کوه‌سایپا به عنوان یکی از تولید کنندگان تخصصی کاربری‌های سبک و سنگین، برای نخستین بار اقدام به تولید و عرضه کاربری‌های یخچالی، مسقف فلزی و کمپرسی در سامانه فروش سایپا کرده است. این اقدام در همکاری با شرکت زامیاد و بر اساس تاییدیه سازمان استاندارد و پلیس راهور کشور انجام شده است. ایران کوه‌سایپا در راستای پاسخگویی به نیاز بازار و تنوع بخشی به محصولات خود، این مدل‌های جدید را به سبد محصولات تجاری خود اضافه کرده است و تلاش دارد با ارتقای کیفیت و افزایش تنوع، رضایت‌مندی مشتریان را بهبود بخشد.

تمام محصولات جدید زامیاد با گارانتی ۲۴ ماهه عرضه می‌شوند و از خدمات پس از فروش در تمامی نمایندگی‌های مجاز سایپا یک‌کدک سر اسر کشور برخوردارند. این مزیت، مشتریان را از پشتیبانی کامل در طول دوره استفاده مطمئن می‌کند. مشتریان علاقه‌مند به خرید این محصولات می‌توانند به مراجعه به سامانه فروش گروه خودروسازی سایپا، مشخصات کامل کاربری‌های جدید را مشاهده کرده و نسبت به ثبت سفارش اقدام کنند. این اقدام، گام مهمی در راستای افزایش دسترسی مشتریان به خودروهای تجاری کاربری‌های متنوع محسوب می‌شود.

فروش اینترنتی محصولات تجاری سبک شرکت زامیاد از ساعت ۱۰ امروز (یکشنبه، ۲۱ بهمن ماه) آغاز می‌شود. این طرح فروش که در راستای تامین نیاز مشتریان و تنظیم بازار و از طریق سامانه فروش اینترنتی محصولات سایپا به آدرس saipa.ir انجام خواهد شد، تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت.

بدین منظور، متقاضیان برای تسهیل در فرآیند ثبت‌نام می‌توانند پیش از آغاز طرح به سامانه فروش مراجعه کرده و نسبت به ثبت یا به روز رسانی اطلاعات شخصی خود اقدام کنند. همچنین دریافت کد کاربری و رمز عبور برای ورود به سامانه و انجام ثبت‌نام الزامی است. علاقه‌مندان به خرید این محصولات باید در زمان مقرر به سامانه مذکور مراجعه کنند تا از فرصت خرید این محصولات بهره‌مند شوند. این اقدام در راستای پاسخگویی به تقاضای مشتریان و حمایت از بازار محصولات تجاری سبک شرکت زامیاد انجام شده است.

در همین حال، برای نخستین بار، فروش کاربری‌های محصولات زامیاد (یخچالی، مسقف فلزی و کمپرسی) در سامانه فروش گروه خودروسازی سایپا آغاز شد؛ این اقدام نیز با هدف توسعه سبد محصولات تجاری، پاسخ به نیاز بازار و افزایش رضایت‌مندی مشتریان انجام شده است. در این راستا، شرکت



فعالان این عرصه، با غنیمت شمردن فرصت به دست آمده و استفاده حداکثری از آن، زمینه را برای بهره‌مندی هر چه بیشتر مصرف‌کننده از خودروهای با کیفیت فراهم کنند.

روند واردات خودرو در سال جاری به شکلی بوده است که به نظر می‌رسد به زودی باید منتظر واردات محصولات با کیفیتی از کلیه برندهای مطرح ژاپنی و کره‌ای توسط شرکت‌های واردکننده باشیم. امید است سیاست‌گذاران و



## مصرف‌کننده؛ برنده اصلی واردات خودرو

تحلیل  
analysis



کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

## تاثیر واردات خودرو بر وضعیت بازار

قابل توجهی در رفع نیاز بازار داشته و تداوم این امر در سایه کنترل نرخ ارز می‌تواند قیمت انواع خودرو به خصوص مدل‌های خارجی را در بازار تا حدی کاهش دهد.

برگزاری مراسم آن در هفته پایانی ماه جاری، این نوبت از قرعه‌کشی، آخرین نوبت آن در سال جاری باشد. کارشناسان بر این باور هستند که خودروهای وارداتی واگذار شده به متقاضیان طی چند ماه گذشته نقش

هر چند طبق روالی که از مهرماه امسال آغاز شده، باید تا انتهای سال جاری دو نوبت دیگر قرعه‌کشی خودروهای وارداتی انجام می‌شد، اما به نظر می‌رسد با به تاخیر افتادن قرعه‌کشی نوبت بهمن‌ماه و احتمال

k.talebifard@autoworld.ir

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۳۳۰	۰	
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۸۳۰	۳۵	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۷۶۰	۳۷۸	▲
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۷۱۵	۱۸	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۷۲۵	۱۵	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۶۲۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پلاکین هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۹۸	یک میلیارد و ۸۰۰	۲	▲
فونیکس FX پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۳۶۵	۶۰۲	▼
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۸۰۵	۳۶۸	▲
اکستریم VX (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۷۴	یک میلیارد و ۴۵۰	۵۲۴	▲
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۲	یک میلیارد و ۴۱۰	۲۳۸	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۴۶۰	۳۲۲	▲
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۷۰	▲
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	یک میلیارد و ۸۰۰	۷۱	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۷۰۵	۵۳۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۸۸۰	۶۹۰	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۱۴۵	۷۱۶	▲
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۸۰	۳۰	▲
اسکای‌ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۵۵	یک میلیارد و ۷۰۰	۲۴۵	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۸۸	۷۴	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۰	۵۶۲	۱۱۲	▲
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۹۹	۱۴۴	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۰	۶۲۸	۰	
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۵۲۵	۱۳۴	▲
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۸۸	۴۹	▲
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۰	۵۰۶	۰	
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۸۴	۷۸	▲
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۸۷	۰	
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۳۸	۱۵۹	▲
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۵۰	۷۲	▲
سهند (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۶۳	۹۶	▲
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۹۰	۸۸	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۸۰۵	۳۸۱	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۴۰	۲۴۶	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۹۴۵	۲۰۵	▲
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۳۵	۰	
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۲۲	۶۲	▲
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۷۶۷	۱۴۱	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۸۱۵	۳۶۹	▲
پارس سال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۴۵۰	۸۴۵	۳۹۵	▲
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۷۵	۳۵۱	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	یک میلیارد و ۲۰	۷۱۹	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۷۵	۰	
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۹۱	۷۶۰	۱۶۹	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۰۵	۰	
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۱۰	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۷۶	۸۸۲	۲۰۶	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۷۹۶	یک میلیارد و ۴۸	۳۵۲	▲
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۰	۸۶۶	۰	
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۷۲۱	۹۲۷	۲۰۶	▲
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۱۲	۳۷۰	▲
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۴۳	یک میلیارد و ۱۲۲	۱۰۲۸	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۶۱۶	۷۱۰	۹۴	▲
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۸۲۱	۰	
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۸۴۰	۲۰۴	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۵۴	۸۶۱	۲۰۷	▲
رانا پلاس ارتقا (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۷۰۹	۱۰۱	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۰	۰	
تارا دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۷۷۶	۹۰۰	۱۲۴	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۹۵	۰	
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۹۰۲	یک میلیارد و ۸۳	۷۳۲	▲
ری را (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۳۰	یک میلیارد و ۵۶۰	۴۳۰	▲
وانت آریسان (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۲۵	۶۶	▲
وانت کاراتک کابین (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۹۲	۴۱۱	▲
وانت کارادو کابین (۱۴۰۳)	۵۱۶	۹۹۵	۴۷۹	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۴۴۰	▲
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۱۳۰	۹۰	▲
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۵۰۰	▲
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۶۱۵	▲
کیا K5 توربو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۷۷۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۳۲۰	▲
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۵۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▲
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۳۲۵	▲
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۸۰۰	۶۳۴	▲
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۷۵	یک میلیارد و ۸۰۰	۴۲۵	▲
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۵۵۰	۳۰۵	▲
جتا V7S (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۲۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۴۲۰	▲
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۴	یک میلیارد و ۱۲۰	۱۲۴	▲
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۴۰۰	▲
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۳۲۰	▲
نیسان ترا ۲۰۰۰ سی‌سی توربو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۲۵۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۱۰۰	▲
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۴۰۰	▲
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۲۰	▲
هوندا سیتی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۲۷	یک میلیارد و ۳۰۰	۲۷	▲
هوندا وزل (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۸۰	یک میلیارد و ۵۰	۴۳۰	▲
هوندا H5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۹۰۹	یک میلیارد و ۴۰۰	۵۰۹	▲
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۳۸۵	یک میلیارد و ۷۰۰	۳۱۵	▲
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۸۳	یک میلیارد و ۴۳۰	۲۴۷	▲
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۳۵۰	۶۴۳	▲
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۸۸	یک میلیارد و ۵۰۰	۸۸	▲
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۶	یک میلیارد و ۵۰۰	۴۸۶	▲
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۵۰	۱۹۵	▲



www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

توان الکتریکی به کمک سیستم پر خوران پیشرانه می آید

## تنظیم فشار سوخت موتور به روش برقی

برقی هم مجهز شده بود که آنودی آن را کمپرسور برقی یا EPC می نامید. این کمپرسور که در مسیر هوای موتور نصب شده بود، به کمک توربوشاژرها می آمد به خصوص در دور موتور پایین که جریان گازهای آگزوز کم بود. از آنجا که EPC برای تولید بوست به انرژی گازهای آگزوز نیازی نداشت، در هر زمان قابل استفاده بود و تاخیر توربو را از بین می برد. این کمپرسور نیروی بوست را در کمتر از ۲۵۰ میلی ثانیه به موتور تحویل می داد و پیشرانه ۴ لیتری دیزلی قدرت خود را بلافاصله پس از فشردن پدال گاز و بدون هیچ تاخیری ارائه می کرد. کمپرسور این سوپرشارژر برقی توسط یک موتور الکتریکی کوچک به چرخش درمی آمد که تا ۷۰ هزار rpm دور می گرفت. برای تامین برق مورد نیاز EPC هم یک سیستم ۴۸ ولتی با باتری لیتیوم یونی در نظر گرفته شده بود که زیر کف صندوق نصب شده و حداکثر توان ۱۳ کیلووات را ارائه می کرد. به لطف این ویژگی ها، پیشرانه V8 دیزلی آنودی ۴۳۵ اسب بخار قدرت و ۹۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کرد. البته آنودی در سال ۲۰۱۹ این موتور دیزلی و سوپرشارژر برقی را کنار گذاشت. باین حال یک شرکت از سوپرشارژر برقی در خودروهای خود استفاده می کند. این شرکت جنسیس است که پیشرانه ۳.۵ لیتری V6 توتین توربو خود را در مدل های G90 و GV80 کوپه با سوپرشارژر برقی ارائه می کند. این موتور در نسخه عادی، ۳۸۰ اسب بخار قدرت و ۵۳۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند ولی با سفارش سوپرشارژر برقی، این ارقام به ۴۱۵ اسب بخار و ۵۵۰ نیوتون متر افزایش می یابد. این سوپرشارژر مثل آنودی، نیروی خود را از سیستم هیبرید خفیف ۴۸ ولتی می گیرد که نه تنها باعث افزایش قدرت می شود بلکه پاسخگویی موتور در دورهای پایین و مصرف سوخت را هم بهبود می بخشد.



است اما برای کاهش تاخیر توربو، یک موتور الکتریکی کوچک روی شافت توربوشاژر نصب شده که هنگام پایین بودن دور موتور و جریان گازهای آگزوز، توربوشاژر را به چرخش درمی آورد اما سوپرشارژر برقی هیچ ارتباطی با گازهای آگزوز ندارد و صرفاً با استفاده از نیروی برق کار می کند. اولین خودرو تولیدی که از سوپرشارژر برقی استفاده کرد، آنودی SQ7 دیزلی بود که در سال ۲۰۱۶ به بازار آمد. در این خودرو، پیشرانه ۴ لیتری V8 دیزلی علاوه بر دو توربوشاژر، به یک سوپرشارژر

هر چند سوپرشارژرها در حال انقراض هستند اما به لطف سیستم های هیبرید و نیروی الکتریسته این شیوه القای اجباری می تواند باز گردد. توربوشاژر خودروها را فرا گرفته است. با کوچک سازی پیشرانه ها، این سیستم القای اجباری به روشی بسیار محبوب برای افزایش قدرت تبدیل شده و سوپرشارژر را عملاً منقرض کرده است. باین حال، ممکن است شرایط تغییر کند زیرا در دنیای سوپرشارژرها نسانسی در حال شکل گیری است. مشکل اصلی که باعث کنار رفتن سوپرشارژر شد، نیروی است که برای چرخش آن نیاز است. توربوشاژر برای این کار از انرژی گازهای آگزوز استفاده می کند که در حالت عادی تلف می شود اما سوپرشارژر نیروی مورد نیاز خود را از میل لنگ موتور می گیرد؛ یعنی سوپرشارژر برای اینکه با پمپاژ هوا به قدرت موتور اضافه کند، ابتدا مقداری از نیروی موتور را می گیرد. باین حال، برای این مشکل راه حلی وجود دارد که می تواند سوپرشارژر را دوباره به زیر کاپوت خودروها بازگرداند هر چند احتمالاً این راه حل به مذاق طرفداران سنتی سوپرشارژر خوش نخواهد آمد. سوپرشارژر برقی چیزی است که طی سال های اخیر مورد توجه خودروسازان قرار گرفته است. این نوع سوپرشارژر نه تنها بازدهی بالایی دارد بلکه از بسیاری جهات انعطاف پذیرتر از توربوشاژر خواهد بود.

سوپرشارژر برقی برای چرخش نیازی به قدرت موتور ندارد و صرفاً با استفاده از نیروی برق می تواند القای اجباری را در اختیار پیشرانه قرار دهد. البته سوپرشارژر برقی را نباید با توربوشاژر برقی اشتباه گرفت. در حال حاضر، مرسدس در C43 و پورشه در 911 GT3 هیبرید از توربوشاژر برقی بهره برده اند. در این خودروها، از یک توربوشاژر معمولی استفاده شده که برای چرخش به گازهای آگزوز متکی

ننرکت تویوتا	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت لکسوس	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

**TITAN UNIVERSAL CI-4**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CI-4

**10W-40, 15W-40, 20W-50**

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE.

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir





## محکومیت ۱۲ میلیارد ریالی قاچاقچیان لاستیک در کردستان



مدیر کل تعزیرات حکومتی کردستان از محکومیت ۱۲ میلیارد ریالی قاچاق لاستیک در سال جاری خبر داد. حسین رحیمیان گفت: در سال جاری ۱۳ پرونده به ارزش ۱۹ میلیارد ریال به تعداد ۹۱۷ حلقه لاستیک در استان تشکیل شد.

وی اظهار کرد: تعزیرات حکومتی دستگاه رسیدگی کننده به تخلفات اقتصادی، و ضابطان قضایی بوده و دستگاه‌های کاشف و طبقه‌بندی تشکیل پرونده و ارسال آن به تعزیرات حکومتی را برعهده دارند.

از آلیاژهای آلومینیومی پرهیز کنید

# رینگ‌های فولادی؛ هماهنگ با محیط آفرود

با این حال شما علاوه بر اینکه باید رینگ مناسبی را انتخاب کنید نیازمند الگوی آج خوبی هم برای لاستیک هستید تا در آفرود به مشکل برخورد نکنید. در ساخت برخی رینگ‌ها از آلیاژ آلومینیوم استفاده می‌کنند تا مزایایی همچون مقاومت در برابر ضربات با شدت کم و متوسط داشته باشند. همچنین این نوع رینگ‌ها در برابر خط و خش زنگ نمی‌زنند و طرح‌های منحصر به فرد و زیبایی دارند. البته باید گفت این رینگ‌ها مانند رینگ‌های فولادی خم نمی‌شوند و به همین خاطر بالاتس آن‌ها راحت‌تر صورت می‌گیرد.

همه این فاکتورها باعث می‌شوند رینگ‌های آلومینیومی جزو بهترین گزینه‌ها برای مسیرهایی همچون آسفالت خیابان‌ها باشند یعنی جایی که تنها ناهمواری موجود برای یک خودرو، چاله‌ای کم عمق و نهایتاً سرعت گیر ایمن خواهد بود. اما رینگ‌های آلومینیومی گزینه خوبی برای خودروهای آفرود نیستند زیرا با یک ضربه شدید خواهند شکست. رینگ شکسته می‌تواند باعث نشستی باد لاستیک شود که تعمیر آن در مسیر آفرود امکان‌پذیر نخواهد بود چرا که نیازمند تجهیزات جوشکاری است.

یکی از دلایلی که رینگ‌های آلومینیومی هنگام برخورد با جسم سخت می‌شکنند به فرآیند تولید آن‌ها با جوشکاری کم فشار مربوط می‌شود که ناهمواری‌های سطح فلز را از بین نمی‌برد. این امر باعث می‌شود حفره‌های کوچک هوا روی رینگ باقی بمانند. یکی از رانندگان باتجربه در آفرود که قبلاً از رینگ‌های آلومینیومی استفاده کرده است، می‌گوید: «در آفرود شاهد خرابی چهار رینگ و از بین رفتن کامل یک رینگ دیگر بودیم. اگر به هر دلیلی لاستیک پنجر شد و رینگ با مسیر شما تماس پیدا کرد، مطمئن باشید رینگ کاملاً از بین خواهد رفت.» به این ترتیب به نظر می‌رسد رینگ فولادی برای آفرود همچنان گزینه بهتری باشد.



با افزایش محبوبیت خودروهای آفرود در سال‌های اخیر، موضوع انتخاب رینگ مناسب برای آن‌ها اهمیت فزاینده‌ای پیدا کرده است. معمولاً در مورد کلمه رینگ و چرخ سوء تفاهمی وجود دارد و برخی افراد آن‌ها را به جای یکدیگر به کار می‌برند اما باید گفت رینگ، بخش بیرونی چرخ است که به لاستیک می‌چسبد.

رینگ عملکرد مهمی در پشتیبانی از چرخ و اطمینان از حفظ باد داخل لاستیک‌ها دارد و این کار را با آب‌بندی مطلوب خود انجام می‌دهد. همچنین رینگ بیشترین تاثیر نیروی اشیاء خطرناک همچون صخره‌ها و کناره‌های جدول‌ها را تحمل می‌کند. در زمان آفرود معمولاً فشار باد لاستیک‌ها کاهش می‌یابد و این امر باعث می‌شود رینگ ریسک بیشتری در برخورد با موانع داشته باشد؛ بنابراین انتخاب رینگ مناسب برای خودروهای آفرود اهمیت بالایی دارد. رینگ‌های فولادی می‌توانند نیروهای بیشتری را تحمل کنند و اگر چه تحت فشار زیاد خم می‌شوند اما نمی‌شکنند.

در واقع همین خم‌شدگی رینگ را هم می‌توان با چکش تا حد زیادی به حالت اولیه بازگرداند و در مسیر آفرود همچنان پیشروی کرد. یکی از طرفداران آفرود می‌گوید: «پس از آنکه رینگ خودرویم در برخورد با یک مانع خم شد، چکش به دست گرفتم و با کوبیدن دوباره رینگ، آن را به حالت اولیه بازگرداندم و خروج باد لاستیک نیز متوقف شد. سپس لاستیک را باد کردم و به راه ادامه دادم.»



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26 و KB12	
انواع پراید	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان-ریو-تیبا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36 و KB14	
تیبا	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22 و KB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا	۲۸,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22 و KB27	
اسپریت انواع پژو	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44 و KB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60-ام وی ام X33	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶-آریا	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۴۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۶۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۵۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۶۱,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
زاگرس-صحرا	۸۵,۷۰۰,۰۰۰	۱۸۰	۱,۰۶۰	۱۷	۶۵	245/70R17		KB444	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیگو)	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۸	۴۵	265/65R17		KB900	
پیکاپ G9	۱۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۱,۲۸۵	۱۸	۵۵	285/70R17		KB909	
تیوولی	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۵۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس FX-ری-را-خودرو فردا T5-سوبا M4	۶۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5-توسان-کورانگو	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۶۰	225/55R18		KB500	
اسپورتیج-دیگنیتی	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۶۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای-IX55-لکسوس	۶۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تیووتا-T8(کرمان خودرو)	۸۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما BS-اکستریم LX	۶۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
Tiggo 8 Plug	۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۷۷۵	۱۹	۵۰	R19 235/50		KB800	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	R19 235/55		KB700	
اکستریم TXL	۶۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۷۵	۲۰	۴۵	ZR20 245/45		KB545	
اکستریم VX	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۵۰	۲۰	۵۰	ZR20 245/50		KB570	
فیدلیتی-رکستون	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	ZR20 255/45		KB555	



# تهران را پاک بگردیم





سبب تسهیل معاملات و بیمه خودرو خواهد شد. زیرا قرارداد هوشمند یکی از ابزارهایی است که به واسطه فناوری بلاک چین در اختیار ما قرار می‌گیرد. هوشمندسازی و اجرای خودکار قراردادها با استفاده از قرارداد هوشمند بهترین شکل ممکن انجام می‌شود. به این ترتیب عملیات ثبت و اجرای معاملات خودرو و همچنین بیمه خودرو می‌تواند به کمک قراردادهای هوشمند به شکل صحیح و دقیق انجام بگیرد.

خرید خودرو در بازار دست دوم کار بسیار سختی است. گاه فروشندگان اقداماتی را برای مخفی کردن مشکلات خودرو انجام می‌دهند که تشخیص آن حتی برای کارشناسان حرفه‌ای نیز آسان نیست. ویژگی شفافیت فناوری بلاک چین می‌تواند در این زمینه هم مفید باشد. اگر از زمان عرضه یک خودرو در بازار، تمام فرآیندهای تعمیر و نگهداری آن ثبت و ضبط شود، در این صورت امکان تقلب هنگام معامله خودرو دست دوم به مراتب کاهش می‌یابد. این اقدام



## هوشمندسازی بازار خودروهای دست دوم با فناوری «بلاک چین»

فرآیند تولید و تامین قطعات در صنعت خودرو با کمک «بلاک چین» بهبود می‌یابد

# سرمايه گذاري ۱۶۹ ميليارد دلاري كمياني هاي خودروسازي در فناوري هاي نوظهور

بر اساس داده‌های نشریه «فوربس» ارزش بازار بلاک چین در صنعت خودرو از ۴۶۸ میلیون دلار در سال ۲۰۲۳ به ۶۷۲ میلیون دلار در سال ۲۰۲۴ افزایش یافت

مسیر آگاه شوند. در بخش تجاری می‌توان کاربرد بلاک چین را در تولید و تامین قطعات جستجو کرد. شرکت‌های خودروسازی با هزاران قطعه برای تولید یک خودرو سروکار دارند. فرآیند انبارداری قطعات مورد نیاز برای ساخت خودرو از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است؛ بنابراین ثبت داده‌ها در بلاک چین کمک می‌کند انبارداری و فرآیندهای لجستیک در تامین قطعات ساخت خودرو خیلی ساده‌تر و دقیق‌تر انجام بگیرد. چالش دیگری که بازار جهانی صنایع خودروبی با آن دست‌به‌گریبان است، قطعات یدکی تقلبی است و یک بحران جدی را برای بسیاری از کمپانی‌های خودروسازی مشهور دنیا ایجاد کرده است. حجم گسترده قطعات تقلبی هم باعث ضرر و زیان خودروسازان می‌شود و هم نارضایتی مشتریان را در پی دارد. ویژگی غیر قابل دستکاری بودن اطلاعات ثبت شده در شبکه بلاک چین می‌تواند برای جلوگیری از عرضه قطعات یدکی تقلبی در بازار نقش بسزایی ایفا کند.

است. تسلا به عنوان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان خودروهای برقی، این امکان را فراهم کرده است. مشتریان می‌توانند با پرداخت ارزهای دیجیتال مانند دوج کوین، نسبت به خرید خودرو از این کمپانی اقدام کنند. از سوی دیگر هر چند تبلیغات درباره خودروهای خودران پیشرفت‌های زیادی در این حوزه را نشان می‌دهند، اما واقعیت این است که هنوز فاصله زیادی با دستیابی به خودروهای خودران کامل داریم. کمپانی‌های خودروسازی می‌توانند از ظرفیت فناوری بلاک چین برای این منظور استفاده کنند. فناوری بلاک چین می‌تواند در جمع‌آوری و پردازش داده از معابر مختلف به شرکت‌های خودروسازی کمک کند. موضوعی که در سرعت بخشیدن به روند تولید این خودروها نقش بسزایی دارد. شاید یکی از مهم‌ترین کاربردهای این فناوری انتقال داده بین خودروها باشد. این قابلیت به صورت هوشمند با استفاده از فناوری بلاک چین امکان پذیر می‌شود. به این معنی که خودروهای حاضر در یک جاده به صورت شبکه‌ای به یکدیگر متصل می‌شوند. انتقال داده بین هر یک از خودروهای این شبکه سبب خواهد شد آن‌ها از شرایط موجود در

ویژگی‌هایی مانند امنیت بالا، غیرقابل دستکاری بودن داده‌ها، تمرکززدایی، شفافیت و سرعت ایده‌آل موجب شده‌اند فناوری بلاک چین مورد توجه قرار گیرد. استفاده از این فناوری در کاهش هزینه کمپانی‌های خودروسازی و مشتریان آن‌ها هم نقش مهمی ایفا می‌کند. به همین دلیل در سال‌های آینده احتمالاً شاهد افزایش استفاده از این تکنولوژی در صنعت خودرو خواهیم بود. با بررسی اخبار و داده‌ها به نظر می‌رسد کاربرد فناوری بلاک چین در صنعت خودرو و صنایع وابسته به آن روز به روز گسترش می‌یابد. بر اساس داده‌های نشریه «فوربس» ارزش بازار بلاک چین در صنعت خودرو از ۴۶۸ میلیون دلار در ۲۰۲۳ به ۶۷۲ میلیون دلار در ۲۰۲۴ افزایش یافت. همچنین آژانس تحقیقات بازار خودرو Frost and Sullivan پیش‌بینی کرده است با آغاز سال ۲۰۲۵، کمپانی‌های خودروسازی حدود ۱۶۹ میلیارد دلار در زمینه استفاده از فناوری‌های نوظهور سرمایه‌گذاری کنند که حدود یک درصد آن مربوط به بلاک چین خواهد بود. ساده‌ترین کاربرد بلاک چین در بازارهای جهانی خرید و فروش خودرو با ارز دیجیتال



گزارش sport

مریم شرافتی

m.sherafati@autoworld.ir

## مدیر بازاریابی «شهرک اتومبیل گودرزی» مطرح کرد:

# اهمیت کانتنت مارکتینگ در توسعه برند از طریق نمایندگی‌ها



**نمایندگی‌ها، سفیران برند در مسیر بازاریابی محتوایی**  
در پایان، مدیر بازاریابی شهرک اتومبیل گودرزی بر این نکته تأکید کرد که نمایندگی‌ها باید به عنوان سفیران برند عمل کرده و با استفاده از استراتژی‌های محتوایی، نقش خود را در افزایش آگاهی از برند و تقویت ارتباط با مشتریان ایفا کنند. وی گفت: «موفقیت یک برند، تنها به تبلیغات گسترده یا کیفیت محصول بستگی ندارد، بلکه نحوه ارائه اطلاعات و تعامل با مشتریان نیز عامل مهمی در جلب رضایت و اعتماد آن‌هاست. نمایندگی‌هایی که از بازاریابی محتوایی به درستی بهره ببرند، می‌توانند به یکی از اصلی‌ترین عوامل رشد برند و افزایش فروش تبدیل شوند.»  
با توجه به اهمیت روزافزون کانتنت مارکتینگ در دنیای کسب و کار، برندها باید نگاه ویژه‌ای به این حوزه داشته و نمایندگی‌های خود را به دانش، ابزارها و منابع لازم برای تولید و انتشار محتوای ارزشمند مجهز کنند.



راه‌های استفاده، نقد و بررسی کاربران و حتی پاسخ به سوالات متداول می‌تواند تأثیر بسزایی در تصمیم‌گیری مشتری داشته باشند.

### نقش دیجیتال مارکتینگ در تقویت برند از طریق نمایندگی‌ها

علاوه بر محتوای سنتی، امروزه استفاده از ابزارهای دیجیتال مانند شبکه‌های اجتماعی، وبسایت‌ها و تبلیغات آنلاین به بخش مهمی از استراتژی

در دنیای امروز که رقابت بین برندها به اوج خود رسیده است، استفاده از استراتژی‌های بازاریابی دیجیتال، به ویژه کانتنت مارکتینگ (بازاریابی محتوایی)، نقش مهمی در رشد و توسعه برندها دارد. در این میان، نمایندگی‌های فروش به عنوان یکی از اصلی‌ترین کانال‌های ارتباطی برندها با مشتریان، می‌توانند با استفاده از محتوای مناسب، تجربه مشتری را بهبود بخشیده و جایگاه برند را در بازار تقویت کنند. کسری شیروانی، مدیر بازاریابی «شهرک اتومبیل گودرزی» طی گفت‌وگویی به اهمیت بازاریابی محتوایی در توسعه برند از طریق نمایندگی‌ها اشاره کرد و گفت: «یکی از مهم‌ترین چالش‌هایی که برندها با آن مواجه هستند، نحوه برقراری ارتباط موثر با مشتریان از طریق نمایندگی‌هاست. استفاده از استراتژی‌های محتوایی می‌تواند این ارتباط را بهینه کرده و تعامل با مخاطبان را افزایش دهد.» وی در ادامه افزود: «نمایندگی‌ها در خط مقدم تعامل با مشتریان قرار دارند و اگر محتوای مناسب و باکیفیت در اختیار داشته باشند، می‌توانند مشتریان را بهتر راهنمایی کرده و اعتماد آن‌ها را جلب کنند. به عنوان مثال، تولید مقالات آموزشی، ویدئوهای راهنما، معرفی محصولات از طریق محتوای ویدئویی و انتشار نظرات و تجربیات مشتریان می‌تواند به تصمیم‌گیری آگاهانه‌تر مشتریان کمک کند.»

### نقش کانتنت مارکتینگ در بهبود تجربه مشتری و افزایش فروش

شیروانی تأکید کرد برندهایی که از طریق نمایندگی‌های خود روی بازاریابی محتوایی سرمایه‌گذاری می‌کنند، می‌توانند علاوه بر افزایش آگاهی از برند، نرخ تبدیل و فروش خود را نیز بهبود بخشند. وی در این باره گفت: «یک مشتری زمانی که وارد نمایندگی می‌شود، به دنبال اطلاعاتی دقیق و شفاف است. اگر این اطلاعات از طریق محتوای هدفمند و حرفه‌ای در اختیار او قرار گیرد، احتمال خرید و همچنین وفاداری او نسبت به برند افزایش می‌یابد.»  
به گفته او، محتوایی مانند مقایسه محصولات، توضیحات دقیق درباره ویژگی‌های فنی،





## تکذیب شایعه بخشودگی جرایم رانندگی از سوی پلیس راهور



ایستنا: پلیس راهور فراجا در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: شایعات منتشر شده در فضای مجازی پیرامون بخشودگی جرایم رانندگی صحت ندارد و کذب است. در اطلاعیه پلیس آمده است خبر مربوط به طرح بخشودگی جرایم رانندگی و تخفیف‌های ادعا شده که اخیراً در شبکه‌های اجتماعی دست‌به‌دست می‌شود، صحت ندارد و کذب است. در متن شایعه منتشر شده، ادعا شده بود رانندگان از تاریخ ۹ تا ۲۵ بهمن فرصت دارند همراه با اصل سند برگ سبز و کارت خودرو و بیمه نامه و پرینت برگ خلافی به روز به مراکز راهنمایی و رانندگی مراجعه کنند و از طرح تخفیف یا بخشودگی

جرایم رانندگی بهره‌مند شوند. در این خبر کذب آمده است خلافی زیر سقف یک میلیون تومان کلاً بخشیده می‌شود. خلافی از یک تا سه میلیون تومان تخفیف ۵۰ درصدی و خلافی بالای سه میلیون تومان هم از ۲۰ تا ۲۵ درصد مشمول تخفیف خواهد شد اما خودروهایی که شکایت داشته باشند، تخفیف شامل آنها نمی‌شود. پلیس راهور با تأکید بر عدم صحت این ادعاها، اعلام کرد: هیچ بخشنامه‌ای در این خصوص به این نهاد ابلاغ نشده است و همه اخبار پلیس راهور فراجا از طریق مجاری رسمی اطلاع‌رسانی می‌شود. وی از شهروندان خواست تنها به اطلاعیه‌های رسمی منتشر شده از سوی پلیس راهور توجه کنند.

### خبر

News

## سازوکار اعتراض به جرایم اشتباه رانندگی

تسنیم: معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ به بررسی روند ثبت و رسیدگی به جرایم رانندگی و اعتراضات شهروندان پیرامون جرایم راهنمایی و رانندگی پرداخت و اظهار کرد: سیستم‌های کنترل تخلفات پلیس راهور مرتب در حال به‌روزرسانی و بررسی هستند و تخلفات به دقت ثبت می‌شوند. با این حال، رانندگانی که نسبت به جرایم خود اعتراض دارند، می‌توانند از طریق سامانه‌های مربوطه اقدام کنند. سرهنگ فیروز کشری تأکید کرد: هر گونه اعتراض به جرایم، از مسیرهای قانونی پیگیری شده و در صورت تأیید خطا، اصلاحات لازم انجام می‌شود. اداره اجراییات راهنمایی و رانندگی موظف است ظرف ۲۴ ساعت پس از وصول اعتراض از طرف متخلفان آن را بررسی کرده و نتیجه را به فرد اطلاع

دهد. سرهنگ کشری همچنین بیان کرد: یکی از دغدغه‌های اصلی رانندگان، دوبار پرداخت جرایم است که مالک می‌تواند با رسید و قبض پرداختی به همراه کارت وسیله نقلیه و همراه داشتن شماره شبا و شماره کارت بانکی به مرکز اصلی اجراییات راهنمایی و رانندگی (جنب کلانتری ۱۱۸ ستارخان) مراجعه و برای رفع مشکل اقدام کند. وی در خصوص اعمال قانون تخلفات حادثه‌ساز مانند هرگونه حرکات نمایشی گفت: در ۱۰ ماه سال ۱۴۰۲، یک هزار و ۶۸۶ فقره جریمه و امسال نیز حدود ۲ هزار و ۶۸۵ فقره اعمال قانون ثبت شده که نسبت به سال گذشته ۵۹ درصد افزایش مشاهده می‌شود. معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ در خصوص اعمال قانون تخلفات در رابطه با حرکت ماریجیت خودروها گفت:

در ۱۰ ماهه ۱۴۰۲ نسبت به ۱۰،۱۴۰۳، ۱۰ درصد افزایش داشته‌ایم. در ۱۰ ماهه سال جاری ۸۲ هزار و ۸۶۱ خودرو به دلیل تخلف حرکات ماریجیت جریمه و اعمال قانون شده‌اند. معاون اجتماعی پلیس راهور تهران بزرگ ضمن مقایسه آمار عدم رعایت حق تقدم در سال ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ گفت: بیش از ۱۶۱ هزار و ۵۷۶ فقره در ۱۰ ماهه امسال اعمال قانون ثبت شده است که نسبت به سال گذشته ۴۰ درصد افزایش مشاهده می‌شود. سرهنگ کشری در پایان اشاره کرد: هر فردی برای اعتراض به جریمه‌های پیامکی می‌تواند به دفاتر موجود در شمال تهران منطقه ۲، جنوب تهران منطقه ۲۰، غرب تهران منطقه منطقه ۲، شرق تهران منطقه ۱۴ و در مرکز جنب کلانتری ۱۱۸ ستارخان مراجعه کند.

## رئیس جمهور: عاملان و مقصران حادثه کرمان معرفی شوند

# نقص فنی مستمر؛ عامل واژگونی اتوبوس حامل دانش آموزان کرمانی

بیان کرد: بار دیگر از همگان می‌خواهیم با رعایت احتیاط و رفع حتی نواقص کوچک و جزئی از تکرار این گونه حوادث تلخ جلوگیری کنند. دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان کرمان نیز از تشکیل پرونده قضایی در خصوص حادثه واژگونی اتوبوس حامل دانش آموزان کرمانی خبر داد و گفت: دستورات قضایی لازم برای برخورد با مقصران حادثه و ترک فعل‌های صورت گرفته در این حادثه دلخراش صادر شده است. همچنین دستور بازداشت راننده صادر شد و مدیر مدرسه نیز تحت تعقیب قرار دارد. به گفته دادستان، فرسودگی اتوبوس در دست بررسی است و در صورت اثبات آن با شرکت اعزام کننده اتوبوس برخورد خواهد شد.

بررسی و پیگیری موضوع تا حصول نتیجه نماینده مردم کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی نیز با اشاره به وضعیت ناوگان فرسوده حمل و نقل، تأکید کرد: از زمانی که افتخار نمایندگی مردم کرمان را دارم تاکنون، دو جلسه با مسئولان وزارت راه و جلسه‌ای با رئیس سازمان راهداری و معاون وزارت صمت، برای تخصیص ارز جهت تعیین تکلیف و نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و هوایی داشتیم. نوسازی ناوگان‌های حمل و نقلی که با جان و سلامت مردم در ارتباط بوده، بسیار مهم است. حسن پورافزود: به مدیر حمل و نقل و پیمانکاران کرمان نیز نشست‌های متعددی برای پیگیری وضعیت حمل و نقل جاده‌ای داشتیم و امیدواریم این موضوع به سرعت به جمع‌بندی برسد تا بخشی از مشکلات مردم در این زمینه حل شود. نماینده مردم کرمان و راور در مجلس در ادامه با اشاره به وضعیت جاده محل تصادف (محور ماهان - کرمان) عنوان کرد: سال‌هاست در این جاده تردد صورت می‌گیرد. من هم بارها از این جاده بازدید کرده‌ام و با وجود کمبودهای بودجه‌ای، جاده روکش و بهسازی شده است، بنابراین غیر از نقص فنی اتوبوس که باید مورد توجه قرار گیرد، عامل دیگری را در این حادثه نمی‌توانم پیش از اعلام نظر کارشناسی دخیل بدانم. من به عنوان نماینده مردم کرمان تمامی ابعاد این حادثه را با همکاری مسئولان کشوری و استانی با حساسیت و تا حصول نتیجه پیگیری خواهم کرد.



نشان از بردن ترمز است. روز بعد از این سانحه یعنی ۹ بهمن، رئیس پلیس راه شمال استانی بی‌مبالاتی و به حرکت در آوردن اتوبوس با وجود نقص فنی مستمر را علت واژگونی اتوبوس حامل دانش آموزان در محور ماهان - کرمان برشمرد. سرهنگ علی رضایی روز جمعه با اشاره به حضور فوری ماموران پلیس راه ماهان در صحنه حادثه شامگاه پنجشنبه جاده ماهان اظهار کرد: از همان ابتدا یک تیم کارشناسی، علت وقوع این حادثه را مورد بررسی قرار داد. وی افزود: براساس بررسی‌های انجام گرفته، مشخص شد بی‌مبالاتی و به حرکت در آوردن اتوبوس با وجود نقص فنی، علت واژگونی آن در مسیر انتقال دانش آموزان به کرمان بوده است. رئیس پلیس راه شمال استان با تأکید بر مشارکت مؤثر همه سازمان‌ها در بحث جلوگیری از وقوع حوادث رانندگی و با ابراز همدردی مجدد با خانواده‌های دانش آموزان

سرپرست فرمانداری شهرستان کرمان با اشاره به جزئیات حادثه واژگونی اتوبوس دختران دانش آموز گفت: گفته می‌شود اتوبوس که از شهداد به سمت کرمان می‌آمده؛ به علت نقص فنی دچار واژگونی می‌شود. وی با بیان اینکه دلیل این حادثه در دست بررسی است، تصریح کرد: ۲۷ مصدوم حادثه به بیمارستان باهنر اعزام شدند. خنجرى ادامه داد: چند نفر از سرنشینان ایسن اتوبوس به صورت سرپایی مداوا شدند و چند نفر نیز دچار خونریزی بودند که در حال مداوا هستند. این مقام مسئول درباره چگونگی حادثه واژگونی اتوبوس دختران دانش آموز گفت: بررسی پلیس راه در حال جمع‌بندی است، اما شواهد موجود از نظر کارشناسان نشان می‌دهد نقص فنی و بردن ترمز سبب‌ساز حادثه بوده است. اتوبوس یک لاین جاده را رد کرده و در سمت مخالف از جاده خارج و واژگون شده است که این شواهد



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

سانحه خودروهای مسافری بین شهری، این بار گریبان دختران دانش آموزی را گرفت که با یک اتوبوس، در حال بازگشت از اردویی از شهداد به سمت کرمان بودند. در پی واژگونی اتوبوس حامل دانش آموزان در جاده شهداد - کرمان، معاون اول رئیس جمهور، سخنگوی دولت و وزیر آموزش و پرورش در تماس‌های جداگانه‌ای با استاندار کرمان ضمن ابراز همدردی با خانواده جانباختگان این حادثه، در جریان جزئیات این سانحه قرار گرفتند و بر ضرورت رسیدگی به وضعیت آسیب‌دیدگان این حادثه تأکید کردند. رئیس جمهور هم در پیامی ضمن ابراز همدردی با خانواده‌های دانش آموزان جانباخته کرمانی، بر بررسی علل وقوع حادثه از سوی دستگاه‌های نظارتی و معرفی عاملان و مقصران تأکید کرد و گفت: باید اقدامات مؤثر و کارآمد برای جلوگیری از تکرار چنین رخداد‌های تأسف‌بار صورت بگیرد. در ادامه این حادثه را بررسی می‌کنیم.

۶ کشته و ۲۷ مصدوم پنجشنبه ۱۸ بهمن، رئیس اورژانس کرمان اعلام کرد در نتیجه واژگونی اتوبوس دانش آموزان دختر یک دبیرستان در مسیر ماهان به کرمان طی شامگاه ۶ نفر کشته و ۲۷ مصدوم نیز به مراکز درمانی منتقل شده‌اند. دکتر سیدمحمد صابری توضیح داد: چهار نفر از جانباختگان دختر، یک پسر بچه و یک نفر مرئی همراه دانش آموزان بوده است. به گفته وی، حال دو نفر از مصدومان وخیم گزارش شده است. صابری گفت: ساعت ۱۸:۳۱ عصر پنجشنبه ۱۸ بهمن ماه واژگونی اتوبوس در محور قدیم ماهان به کرمان (محدوده دوراهی سیرچ) گزارش شد که بلافاصله هشت آمبولانس و یک دستگاه اتوبوس آمبولانس به محل حادثه اعزام شدند. چند ساعت بعد،

### جدول شماره ۱۶۷۷

Cross Word

### افقی

- ۱- پژو موردبیسند بازار ایران (در تصویر) - کامیون آمریکایی ۲- برند ژاپنی در صنعت لاستیک جهان ۳- مدل قدیمی از اوپل - موتور پرشتاب ۴- سایه بی‌آغاز - برقرار ۵- به استاد می‌گویند ۶- محصول باکیفیت مشترک ایران و فرانسه - موجود است ۷- از حروف ندا ۷- چند رای - یکی از مدل‌های گوشی‌های سامسونگ - تپه کوچک ۸- نشانه صفت عالی - هدایت کننده ۹- یکی از محبوب‌ترین شاسی‌بلندهای بازار ایران - دانایی ۱۰- آیت حضرت موسی (ع) - تکرار حرف آخر - به خودروهای سنگین می‌گویند ۱۱- شرکت داخلی اتوبوس ساز - نخستین پروتونی که به ایران آمد ۱۲- ضمیر سوم شخص منفصل - خودرو سازی از کرمان - سامراست اما به هم ریخته ۱۳- این ون وارداتی در ایران مسافرکشی می‌کند - جوانمرد و سخی - غربی‌ها به خودرو می‌گویند ۱۴- کار تجاری ساز مجارستانی - وانت ایران خودرو بود اما حرفی اضافه در آخرش آمد ۱۵- به نزار می‌گویند - شاسی‌بلند تازه وارد نیسان به بازار ایران.

### عمودی

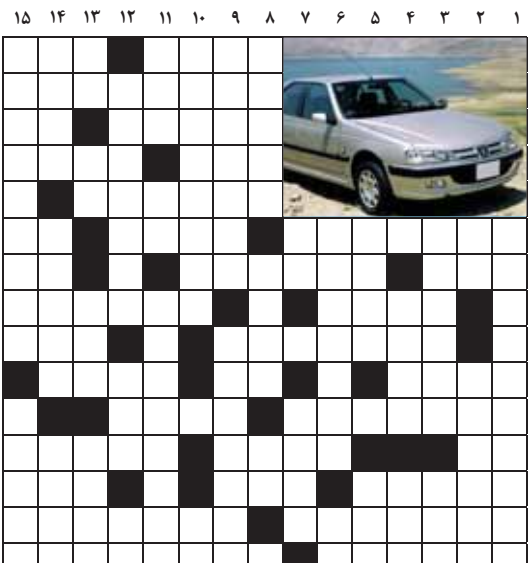
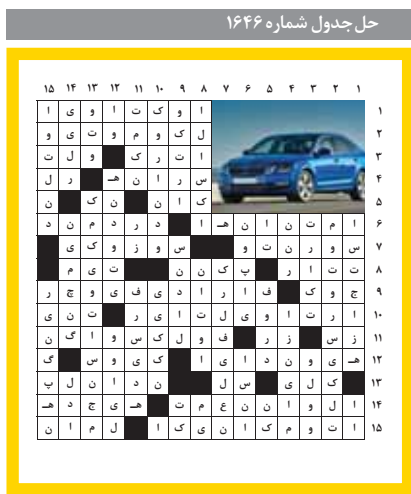
- ۱- کارشان جابه‌جایی مسافران در شهرهاست ۲- جنس به ظاهر قوی تر - یکی از ایالت‌های آمریکا ۳- خودرو ساز فراموش شده ژاپنی - این سینمای آبادان در حافظه تاریخی ماندگار شد ۴- همان جوانمردی است - واحدی در قدرت الکتریکی ۵- جواهر وسط انگشتر - نار در هم ۶- خودرو بارکش شهری - تاکسی با ظرفیت بیشتر ۷- قلب - کال ۸- وانت بزرگ - مقابل کمی - از حروف ندانست ۹- محصولی از کیاموتور - صریح ۱۱- جدا - کله - این کشنده ایتالیایی را زامیاد در بازار ایران عرضه می‌کند ۱۲- از صیفی‌های ویژه گرمای تابستان است - اهلی شد - هر گیم بازی تنیس را گویند ۱۳- ضمیر اول شخص جمع - واحدی در سطح - این ششورولت در ایران تولید می‌شد - در زبان انگلیسی خودرو معنی می‌دهد ولی در اینجا حرفی اضافه در اولش آمد ۱۴- این خودرو ساز چینی محصولاتش در بازار ایران حضور دارند - نوعی باتری خودرو - مدلی از نیسان ۱۵- بزرگ‌ترین تولیدکننده خودروهای راهسازی و ساختمانی در جهان - این شرکت در ارومیه به ساختن کفی کشنده‌ها مشغول است.



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

### حل جدول شماره ۱۶۴۶





Autoworld.ir

یکشنبه ۲۱ بهمن ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۲۷۱

نخستین روزنامه خودرویی جهان

## دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبوردها

Billboard

smart

## پارک دقیق

«در این آگهی زیبا و خلاقانه اسمارت که توسط آژانس تبلیغاتی «CLM BBDO» فرانسه طراحی شده، علاوه بر دیگر ویژگی‌های این خودرو به سیستم پارک خودکار فولکس واگن نیز اشاره شده است.



Volkswagen Up

## مخاطرات جدی رانندگی بدون گواهینامه

«در قوانین راهنمایی و رانندگی برای جلوگیری از رانندگی بدون گواهینامه، جریمه‌هایی برای متخلفان در نظر گرفته شده است. همچنین در صورتی که فردی دارای گواهینامه معتبر و مرتبط با وسیله نقلیه مربوطه بوده و تاریخ اعتبار آن به پایان رسیده باشد، در صورت بروز حادثه تنها باید جریمه رانندگی بدون گواهینامه را پرداخت کند. تمام اتباع خارجی هم برای رانندگی در ایران باید دارای گواهینامه صادر شده از سوی جمهوری اسلامی ایران باشند یا این که از گواهینامه بین‌المللی مورد تایید پلیس راهور ناجا استفاده کنند.

در غیر این صورت، جریمه نداشتن گواهینامه برای اتباع خارجی در ابتدا تعهد محضری و در صورت تکرار، ابطال کارت اقامت و اخراج از کشور خواهد بود. از طرفی تصادف با گواهینامه زیر یک سال می‌تواند منجر به عدم تمدید گواهینامه شود و فرد خاطی مجبور به حضور دوباره در کلاس‌های آموزشی و امتحان مجدد است. مجازات رانندگی بدون گواهینامه افراد زیر ۱۸ سال، مجازات درجه ۸ تعزیری است و افراد خاطی به پرداخت جزای نقدی و حبس تعزیری محکوم می‌شوند. این مجازات معمولاً نقدی است؛ اما مجازات رانندگی بدون گواهینامه برای بار دوم می‌تواند با تشخیص مراجع قضایی، سنگین‌تر باشد. چند روز قبل معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ نیز از معرفی افرادی که بدون گواهینامه رانندگی می‌کنند، به مراجع قضایی خبر داد و گفت: «۱۰ هزار و ۲۰۰ راننده فاقد گواهینامه در پایتخت طی ۱۰ ماه به مراجع قضایی معرفی شدند.» وی همچنین بر این نکته تأکید کرد که افرادی که به دلایلی از رانندگی محروم شده‌اند و گواهینامه آن‌ها ضبط شده است، در صورت اقدام به رانندگی و هدایت وسیله نقلیه موتوری، به مجازات مقرر رانندگی بدون گواهینامه محکوم می‌شوند.

حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه‌نگار



روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

و تغییر مسیر به دلیل وجود نقطه کور حادثه‌ساز شوند. دقت کنید در زمان تنظیم آینه‌ها نباید بدنه خودرو را در آینه مشاهده کنید و باید آینه‌ها نقاط و میدان‌هایی که راننده به آن دید کافی ندارد، نمایان کنند. نقطه کور در آینه‌ها زمانی به وجود می‌آید که سطح بدنه خودرو در آینه قابل مشاهده باشد و برای افزایش ایمنی آینه‌ها را به درستی تنظیم کنید.

«برای افزایش میدان دید راننده در زمان حرکت خودرو، مهندسان آینه و شیشه‌ها را در خودروها تعبیه کردند. آینه‌های جانبی مهم‌ترین وسیله برای فراهم کردن دید کافی راننده به طرفین است و یکی از مشکلات جدی که بر برخی از مالکان دارند، عدم تنظیم صحیح آینه‌های جانبی بوده. به عبارت دیگر اگر این آینه‌ها درست تنظیم نباشند، ممکن است در زمان حرکت

## نکته آموزشی



تنظیم دقیق آینه

گرمانده‌تهر  
KME  
برای در اوج بودن دیر نیست



- موتور بنزینی ۱۴۹۹ سی‌سی مجهز به VVT
- حداکثر قدرت موتور ۱۰۴.۵ / ۶۰۰۰ Hp/RPM
- حداکثر گشتاور موتور ۱۳۷ / ۴۸۰۰ Nm/RPM
- گیربکس اتوماتیک از نوع CVT
- مجهز به سیستم فرمان برقی (EPS)
- سیستم ترمز جلو و عقب دیسکی
- سیستم تعلیق MacPherson مستقل در جلو و میل پیچشی در عقب
- سنسور نور (Auto Light)
- کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی فرمان
- کرور کنترل
- مانیتور ۸ اینچی مجهز به سیستم پخش MP5 با ورودی USB + بلوتوث
- آینه‌های جانبی با تنظیم برقی همراه با گرمکن و چراغ راهنما
- چراغ‌های جلو و عقب Full LED
- چراغ روشنایی در روز (Day Light)
- کیسه هوای راننده و سرنشین جلو
- ABS+ESC+EBD
- پشت‌آمبر دیجیتال
- سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)
- سنسور دنده عقب

KermanMotor

KME EAGLE

کی ام سی ایگل