



جناب آقای مهندس عادل پیر محمدی

مدیر عامل محترم گروه صنعتی ایران خودرو

انتخاب شایسته جنابعالی را برای سکان داری گروه صنعتی ایران خودرو تبریک می‌گوییم. از خداوند بزرگ برای جنابعالی و هیات مدیره جدید آرزوی موفقیت‌های بی‌شمار داریم.

روزنامه دنیای خودرو / احسین نظریان - خشایار نظریان - حسن جلیلی

با توجه به در اختیار گرفتن سه کرسی هیات مدیره «ایران خودرو» توسط شرکت «کروز»

عصر جدید آبی پوشان جاده مخصوص آغاز شد

روز چهارشنبه در حالی مجمع شرکت ایران خودرو برای انتخاب هیات مدیره جدید برگزار شد، که این مجمع با خبرهای بسیاری همراه بود. همچنین بر اساس اعلام سازمان بورس و ...

صفحه ۵

آیا خصوصی سازی خودروسازان به توسعه پایدار آنها می‌انجامد؟

پنج پیش نیاز موفقیت مدیریت بخش خصوصی در صنعت خودرو

صفحات ۳ و ۲

افزایش تولیدی که در حد نیاز کشور نیست

رشد ۴۵ درصدی تولید اتوبوس در ۱۰ ماه سال جاری

در ۱۰ ماه امسال تولید این بخش با ۴۵ درصد رشد همراه بوده و از ۷۰۷ دستگاه در سال گذشته به ...

صفحه ۹

اعضای کمیسیون صنایع مجلس در بازدید از «سایپا» بیان کردند:

تحولات «سایپا» در مسیر تولید اقتصادی و داخلی سازی است

صفحه ۴

عکس: روزنامه «دنیای خودرو»

در نمایشگاه خودرو تهران «پارس ساتر هوشمند» خبر داد:

اشکودا «ساپرپ»: انتخاب پلیس راهور

صفحه ۱۴



حسین نظریان

رئیس شورای سیاستگذاری

دور ویداد شگفتی آور!!

طی ۱۰ روز گذشته دور ویداد شگفتی آور را در صنعت خودروسازان شاهد بوده ایم که قطعا در تاریخ این صنعت ثبت خواهد شد و ما در این یادداشت با رعایت اختصار به آن می‌پردازیم...

صفحه ۲

تیتراهای امروز

Titles

آریزو ۶ پرو در بازار آزاد ۳۵ میلیون تومان گران شد

تداوم رشد قیمت مونتاژی‌ها در بازار آزاد

صفحه ۷

افتتاح نخستین و تنها قطب مهارتی تاپر کشور در بیرجند

صفحه ۱۳

نامه «گرمان موتور» به رئیس جمهور برای خرید سهام «سایپا»

صفحه ۵

خودروسازان همچنان در راستای کاهش شکاف قیمتی تلاش می‌کنند

مقایسه متوسط قیمت خودروها برقی و بنزینی

صفحه ۶



پارسلنت

لنت ترمز را فقط با نام پارس می‌شناسیم!



PARS LENT

www.parslent.com

2025

BMW 120
MINI COOPER 5-DOOR

BMW & MINI

با گروه پرشیا موبیلیتی در ایران





PMG
Persia Mobility Group

Persia Khodro
BMW Sales & Service
MINI Sales & Service

www.Persiakhodro.ir
Persiakhodro 021-4591



برای S209 قبلی بوده و از پیش‌سرا نه ۲.۴ لیتری توربو ای تقیافته سود می‌برد. با اینکه خودرو جدید سوپار و هنوز در حال توسعه است اما مهندسان هدف خود را دستیابی به قدرت ۲۹۶ اسب بخار و گشتاور ۳۷۵ نیوتون متر اعلام کرده‌اند تا به این ترتیب S210 پرو توایب جدید ۲۵ اسب بخار قوی تر از WRX استاندارد باشد. این قدرت بیشتر با استفاده از ECU برنامه‌ریزی شده و برخی ریزه کاری‌های دیگر به دست می‌آید. از جمله تغییرات رخ داده در پیش‌سرا نه می‌توان به استفاده از ورودی هوای جدید، سیستم‌گازوز با مافلر کم فشار و خروجی‌های بزرگ تر و... اشاره کرد.

تولید WRX STI جدید بر پایه نسل فعلی سدان WRX VB آرزوی افراد زیادی است و حتی برخی کشورها راه‌هایی برای زنده نگه داشتن این خودرو هیجان انگیز پیدا کرده‌اند. البته سوپارو هم چند بار تلاش کرده STI را احیا کند اما حالا می‌توانیم نزدیک ترین مدل را به آنچه می‌خواستیم، ببینیم. البته یک ویژگی در این خودرو جدید به چشم نمی‌خورد و آن هم دیفرانسیل‌های لغزش محدود است. خودرویی که مشاهده می‌کنید به صورت رسمی سوپار WRX STI S210 پرو توایب نام دارد و جدیدترین عضو خانواده سری S به شمار می‌رود. این محصول جانشینی



سوپارو «WRX STI»
به مرز ۱۳۰۰ اسب بخار رسید



استارت
art

حسین نظریان
رئیس شورای سیاست‌گذاری



دو رویداد شگفتی آور!!

۱ طی ۱۰ روز گذشته دو رویداد شگفتی آور در صنعت خودرو شاهد بوده‌ایم که قطعاً در تاریخ این صنعت ثبت خواهد شد و مادر این یادداشت بار عایت اختصار به آن می‌پردازیم: الف) نخست برگزاری مجمع عمومی شرکت ایران خودرو است که در تاریخ پانجمی مجمع عمومی این شرکت بی سابقه بود، به این معنا که بیش از نصف سهامداران در آن حضور داشتند و با زمان برگزاری آن افزون بر ۱۰ ساعت به طول انجامید.

ب) پس از برگزاری، مدیر عامل ایران خودرو از مسئولان سازمان بورس و اوراق بهادار ایران خواسته بود تا از تأیید مصوبات مجمع عمومی خودداری کنند. در هر صورت می‌توان گفت که ایران خودرو بعد از ۴۵ سال مجدداً در اختیار بخش خصوصی قرار گرفت و از آنجا که مدیریت بخش خصوصی بر شرکت‌های تولیدی و صنعتی امیدها را بیش از مدیریت دولتی در دل‌ها زنده می‌کند امیدواریم که این تحول منشأ‌خیز برای ایران خودرو در آینده باشد اما در راستای واگذاری مدیریت که چهارشنبه هفته پیش صورت گرفت، چهار پرسش مطرح می‌شود:

۱ آیا پس از واگذاری، دولت همچنان پیگیر قیمت‌گذاری دستوری خواهد بود؟! که در صورت مثبت بودن پاسخ، واگذاری به بخش خصوصی معنایی نخواهد داشت.

۲ از دولت محترم چهاردهم باید پرسید چه برنامه‌هایی برای نظارت بر روند امور پس از واگذاری تدوین و اجرا خواهد کرد؛ از آنجا که دولت متولی صنایع کشور و به تبع آن صنعت خودرو است، باید در مورد ارتقای عمق ساخت داخلی کردن قطعات و مجموعه‌ها و انتقال یا خرید تکنولوژی نظارت بهینه و مستمر داشته باشد تا صنعت خودرو در مسیر توسعه قرار گیرد.

۳ همچنین از بخش خصوصی که مدیریت ایران خودرو را در اختیار گرفت باید پرسید چه هدف‌هایی را دنبال خواهد کرد و در جهت تحقق آن هدف‌ها چه سیاست‌هایی را تدوین و اجرا می‌کند؟ تا خدای ناخواسته مانند گذشته فرصت‌سوزی در این صنعت مهم و مادر رخ ندهد و تجارب تلخ گذشته تکرار نشود تا بتوان امیدوار بود که بعد از ۶۰ سال ایران در ردیف کشورهای خودروساز جهان قرار گیرد.

۴ و سرانجام بخش خصوصی در اختیار گیرنده مدیریت ایران خودرو باید اعلام کند برنامه‌هایش برای ارتقای کیفیت، افزایش تیراژ تولید، ارتقای داخلی‌سازی و طراحی و ساخت «پلت‌فرم» توسعه یافته چیست؟ به‌ر حال نگراننده این تحولات جدید را تغال به خیر زده و منتظر نتایج آن می‌باشد.

ب) حدود ۱۰ روز پیش نمایشگاه خودرو تهران برگزار شد که سه شرکت ایران خودرو، سایپا و کرمان خودرو از غایبان بزرگ آن بودند. در این نمایشگاه با کمال تعجب تنها سه محصول غیر چینی به نام اشکودا، موسوسانگ پانگ و میتسوبیشی عرضه شد و بقیه عمدتاً چینی و یا مونتاژ شده آن کشور بودند. البته ذکر این نکته ضروری است که فلسفه برپایی نمایشگاه خودرو در کشور های بزرگ، عرضه محصولات جدید و یا نمایش آخرین نوآوری‌هاست و بیشتر شرکت‌هایی که در آنها حضور دارند یا محصول جدید و یا نوآوری ارائه می‌کنند و به ندرت شرکت‌های فاقد نوآوری و یا آنهایی که محصولات جدید برای عرضه ندارند، در این نمایشگاه‌ها حاضر می‌شوند. نمایشگاه امسال بیشتر شبیه نمایشگاه‌های فروش خودرو در خیابان‌های شهر بود. نکته مهم دیگری که در نمایشگاه امسال تهران شاهد بودیم؛ عدم حضور وزیر محترم صمت و پار رئیس هیات‌عامل سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران و یا سایر مسئولان صنعت کشور بود که این موضوع خود جای بحث جدی را دارد!

آیا خصوصی سازی خودرو سازان به توسعه پایدار آن‌ها می‌انجامد؟

بخش نخست

پنج پیش‌نیاز موفقیت مدیریت بخش خصوصی در صنعت خودرو

لازمه خصوصی سازی موفق، اصلاحات ساختاری در پنج حوزه شاخص مدیریتی، زنجیره تامین، شیوه قیمت گذاری، نفوذ بنگاه‌های شبه دولتی و سیستم غیر رقابتی بازار است

چه شد که خصوصی سازی خودروسازان بزرگ کشور در دستور کار اجرایی دولت قرار گرفت؟

موضوع واگذاری مالکیتی و مدیریتی خودروسازان به بخش خصوصی، به عنوان یکی از سیاست‌های کلان اقتصادی با هدف کاهش تصدی گری دولت، افزایش بهره‌وری و ایجاد رقابت در صنعت خودرو از دولت‌های گذشته مطرح بوده است. در سال‌های اخیر، این صنعت با چالش‌هایی مانند زیان انباشته، بدهی‌های کلان و ضعف در مدیریت روبه‌رو شد که به کاهش کیفیت محصولات، افزایش هزینه‌های تولید و نارضایتی مصرف‌کنندگان منجر شد. دولت به دلیل محدودیت‌های مالی و فشارهای اقتصادی به دنبال کاهش هزینه‌های خود در بخش‌هایی است که تاکنون تحت مدیریت مستقیم یا غیر مستقیم قرار داشته‌اند. در کنار مسائل اقتصادی، خصوصی سازی به عنوان راهکاری برای اصلاح ساختار صنعت خودرو و جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید مطرح شده و در مسیر عملیاتی شدن است. این فرآیند در صورت اجرای صحیح می‌تواند موجب ورود فناوری‌های جدید، بهبود رقابت پذیری و افزایش نوآوری در تولید خودروهای داخلی شود. با این حال، نگرانی‌هایی درباره نحوه اجرای خصوصی سازی، دخالت خصولتی‌ها و احتمال انحصار جدید وجود دارد که مطابق نامه شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا به هیات تجدیدنظر شورای رقابت، باید نظارت حداکثری دولت در خصوص تمامی ابعاد و حساسیت‌های موجود اعمال شود تا اهداف اولیه این سیاست، تحت شعاع قرار نگیرد.



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

با توجه به چالش‌های اقتصادی و نیاز به اصلاح ساختار در صنعت خودرو ایران، خصوصی سازی این صنعت به عنوان یکی از گزینه‌های اصلی در دستور کار دولت قرار گرفته و کلید خورده است. این فرآیند که با هدف کاهش تصدی گری دولت و ارتقای رقابت پذیری طراحی شده، در مقام اجرا با پیچیدگی‌ها و مقاومت‌های درون سازمانی و برون سازمانی بسیاری روبه‌رو است. از این رو در بدنه صنعت خودرو باید آمادگی و همراهی لازم را برای پذیرش این تغییرات ایجاد کرد تا بخش خصوصی بتواند نقشی موثر در مدیریت شرکت‌های بزرگ خودروسازی ایفا کند. در همین زمینه، امیر حسسن کاکایی، فعال و کارشناس حوزه خودرو و استاد دانشگاه علم و صنعت ایران در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» یکی از مهم‌ترین چالش‌های صنعت خودرو ایران را دخالت‌های دولت در بنگاه‌های بزرگ عنوان کرد و با تحلیل ابعاد مختلف خصوصی سازی در صنعت خودرو، به تاثيرات آن بر کیفیت محصولات، قیمت‌ها و رقابت پذیری پرداخت کرد و راهکارهایی برای عبور از چالش‌های کنونی ارائه داد.

شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتورسیکلتی کشور

مرکز تماس: ۳۷۸۶۱ - ۰۲۱

کوهِک



فتح



کاشانی



فتح



اسلامشهر



شهرک گلستان



سعادت آباد



کرج



تجربش



فتح



فتح



باملند



فتح



کرج



اسلامشهر



کرج



عباس آباد



تهرانپارس



شهریار



کرج



فتح



بل کلاک کرج



جهانشهر



نیایش مال



فتح



فتح



عظیمیه



تجربش



فتح



کرج



تهرانسر



فتح



شاید تویوتا یاریس استاندارد خودرویی اقتصادی باشد اما GR یاریس محصولی کاملاً متفاوت است و با وجود قدرت ۲۰۰ اسب بخار و سیستم چهار چرخ محرک می تواند با خودروهای بزرگ تر رقابت کند. در واقع GR یاریس را توانایی رقابت با برادر بزرگ تر خود یعنی GR کرولا را دارد، خودرویی که از همان نیروگاه ۳ سیلندر ۱.۶ لیتری برادر کوچک خود استفاده می کند؛ اما زاپنی ها برای نمایشگاه توکیو ۲۰۲۵ پروژه جدیدی را معرفی کرده اند تا هاج یک داغ خود را داغ تر کنند. در واقع شاهد معرفی GR یاریس پیشرفته وسط در این رویداد خودرویی هستیم. تویوتا به جای پیشرفته

شود و خودروسازان برای بقا و جذب مشتریان به کیفیت بالا نیاز داشته باشند، احتمالاً شاهد بهبود کیفیت خودروها خواهیم بود. در این فضا، شرکت‌ها به تدریج مجبور خواهند شد که تکنولوژی‌های جدید را وارد کرده و روند تولید خود را بهبود بخشند تا با رقبای داخلی و خارجی رقابت کنند. اما در صورتی که بازار همچنان تحت تاثیر انحصارهای موجود باشد و هیچ رقابت واقعی در سطح تولید کنندگان وجود نداشته باشد، خصوصی سازی نمی تواند تاثیر مثبتی بر کیفیت خودروها داشته باشد. در چنین شرایطی، خودروسازان ممکن است به دلیل نبود فشار رقابتی، تنها به بهبود قیمت و کاهش هزینه‌ها توجه کنند و کیفیت را نادیده بگیرند. بنابراین، تاثیر خصوصی سازی بر کیفیت خودروهای داخلی به میزان زیادی به ساختار رقابتی بازار و اصلاحات ساختاری صنعت بستگی دارد.



مسیر آینده برای تویوتا «یاریس GR»



نیاز به سرمایه گذاری های سنگین و تخصص های فنی خاص، مدیریت حرفه ای و سیستم های کنترل کیفی پیشرفته دارد.

خصوصی سازی ممکن است چه تاثیری بر اشتغال در صنعت خودرو داشته باشد؟

خصوصی سازی شرکت های خودروسازی می تواند تاثیرات متناقضی بر اشتغال داشته باشد. از یک سو، با بهبود بهره وری و رقابت پذیری در صنعت ممکن است شرکت ها بتوانند به تولید بیشتری دست یابند و این امر منجر به افزایش اشتغال در بخش های مختلف شود. ورود سرمایه گذاران جدید به صنعت و بهبود فرآیندهای تولید می تواند فرصت های شغلی جدیدی در بخش های تحقیق و توسعه، مهندسی و تولید ایجاد کند، به ویژه اگر خصوصی سازی همراه با ایجاد و توسعه محصولات جدید و بسط بازارهای صادراتی باشد. این امر می تواند موجب تقویت تقاضا برای نیروی کار متخصص شده اما از سوی دیگر خصوصی سازی ممکن است منجر به کاهش اشتغال در برخی بخش ها شود.

با توجه به این که بسیاری از شرکت های خودروسازی دولتی از نیروی انسانی زیادی از جمله در بخش های غیر تولیدی برخوردارند، خصوصی سازی و تلاش برای کاهش هزینه ها ممکن است به تعدیل نیرو و کاهش اشتغال در برخی واحدها و دیار تمان های غیر مولد منتهی شود. به ویژه اگر تمرکز بر افزایش کارایی و کاهش هزینه ها باشد، شرکت ها ممکن است برای کاهش هزینه های نیروی کار، برخی مشاغل را حذف کنند. بنابراین، تاثیر خصوصی سازی بر اشتغال، به سیاست های اجرایی و اقدامات حمایتی در این زمینه بستگی خواهد داشت.

آیا خصوصی سازی می تواند به ارتقای فناوری و نوآوری در صنعت خودرو کمک کند؟

یکی از اهداف کلیدی خصوصی سازی در هر صنعتی، ارتقای بهره وری و نوآوری است. در صنعت خودرو نیز اگر واگذاری سهام به درستی انجام شود، بخش خصوصی می تواند با استفاده از منابع مالی بیشتر و مدیریت کارآمدتر، به ارتقای فناوری های تولید و توسعه محصولات جدید کمک کند.

بخش خصوصی با انگیزه سودآوری بیشتر ممکن است سراغ فناوری های نوین برود، قرارداد های همکاری با شرکت های خارجی منعقد کند و سرمایه گذاری های لازم را در تحقیق و توسعه انجام دهد. این امر می تواند به تولید خودروهای با کیفیت تر، افزایش رقابت پذیری در بازار داخلی و خارجی و در نهایت به ارتقای کیفیت خودروها کمک کند. با این حال، اگر فرآیند خصوصی سازی به درستی صورت نگیرد و تنها به تغییر مالکیت محدود شود، احتمالاً تغییرات اساسی در فناوری و نوآوری ایجاد نخواهد شد، به ویژه اگر سهام به نهادهای خصولتی یا شرکت های وابسته به دولت واگذار شود که بیشتر به دنبال حفظ وضعیت موجود و سودآوری کوتاه مدت باشند. این فرآیند نمی تواند منتهی به ارتقای فناوری شود. برای تحقق این هدف، خصوصی سازی باید همراه با تغییرات ساختاری در صنعت خودرو و حمایت از نوآوری و فناوری های جدید باشد.

خصوصی سازی چه تاثیری بر قیمت خودروها خواهد داشت؟

یکی از آثار مهم خصوصی سازی در صنعت خودرو، تاثیر آن بر قیمت هاست. اگر خصوصی سازی همراه با اصلاحات در زمینه کاهش هزینه های تولید، ارتقای بهره وری و حذف قیمت گذاری دستوری باشد، می توان انتظار داشت که قیمت خودروها کاهش یابد. در یک فضای رقابتی، خودروسازان برای حفظ سهم خود از بازار و جذب مشتریان مجبور خواهند بود که قیمت ها را در حد رقابتی نگه دارند. این می تواند باعث کاهش قیمت خودروهای داخلی شود و در نتیجه قدرت خرید مردم را افزایش دهد. اما اگر فرآیند خصوصی سازی با مداخلات دولتی همراه باشد، مانند تنظیم قیمت ها یا حمایت از برخی خودروسازان از طریق تسهیلات و تعرفه های حمایتی، احتمالاً این واگذاری ها نتایج مثبتی در زمینه کاهش قیمت ها نخواهند داشت. در چنین شرایطی، قیمت ها می توانند به دلیل افزایش هزینه های تولید و نبود رقابت واقعی، همچنان بالا بمانند. بنابراین، موفقیت خصوصی سازی در کاهش قیمت خودروها به میزان زیادی به میزان دخالت دولت و شرایط رقابتی بازار وابسته است.

آیا بخش خصوصی ایران توانایی مدیریت شرکت های بزرگ خودروسازی را دارد؟

برای موفقیت خصوصی سازی، بخش خصوصی باید بتواند از ظرفیت های موجود در صنعت خودرو بهره برداری کند و ضمن جذب فناوری های جدید، به توسعه پایدار و مدیریت حرفه ای این شرکت ها توجه ویژه ای داشته باشد.

توانمندی بخش خصوصی در مدیریت صنعت خودرو و یکی از مسائل کلیدی در فرآیند خصوصی سازی است. برخی کارشناسان بر این باورند بخش خصوصی ایران، با وجود موفقیت هایی در برخی صنایع، هنوز برای مدیریت شرکت های خودروسازی بزرگ و پیچیده آمادگی کامل ندارد. یکی از نگرانی ها این است که بخش خصوصی به دلیل سیاست گذاری های نامناسب دولت، ناگزیر به دنبال منافع کوتاه مدت و سودآوری سریع است تا این که مجالی برای سرمایه گذاری های بلندمدت در بهبود کیفیت و بهره وری پیدا کند. در حالی که صنعت خودرو به دلیل مقیاس بزرگ،

چگونه می توان ساختار صنعت خودرو را آماده پذیرش خصوصی سازی کرد؟

ساختار فعلی صنعت خودرو با چالش های متعددی از جمله وابستگی به حمایت های دولتی، ضعف در زنجیره تامین، انحصار در تولید و سیستم غیر رقابتی بازار روبه رو است. بسیاری از قطعه سازان و تامین کنندگان، وابستگی بالایی به سفارش های دو خودروساز بزرگ دارند و در صورت تغییر در مدیریت این شرکت ها، ممکن است دچار بحران شوند. همچنین، قیمت گذاری دستوری و مداخلات دولتی موجب شده است که فضای رقابتی در این صنعت به حداقل برسد. در نتیجه واگذاری سهام بدون اصلاح این ساختارها ممکن است نتیجه ای جز تغییر مالکیت ظاهری نداشته باشد. علاوه بر این، تجربه خصوصی سازی در سایر صنایع نشان داده است که عدم آماده سازی زیرساخت های لازم می تواند باعث افزایش مشکلات شود. نبود شفافیت در فرآیند واگذاری، احتمال نفوذ بنگاه های شبه دولتی و عدم ایجاد بستری مناسب برای ورود سرمایه گذاران واقعی، می تواند موجب تداوم نا کار آمدی و حتی کاهش بهره وری شود. بنابراین، لازمه خصوصی سازی موفق، اصلاحات ساختاری در پنج حوزه شاکله مدیریتی، زنجیره تامین، شیوه قیمت گذاری، نفوذ بنگاه های شبه دولتی و سیستم غیر رقابتی بازار است تا این فرآیند به نتایج مطلوب منتهی شود.

چه الزامات و پیش شرط های دیگری برای موفقیت خصوصی سازی در صنعت خودرو وجود دارد؟

برای اینکه خصوصی سازی در صنعت خودرو به اهداف مورد نظر دست پیدا کند، ابتدا باید فضای رقابتی واقعی در این بازار ایجاد شود. همان طور که اشاره شد، یکی از مهم ترین پیش شرط ها، حذف یا اصلاح قیمت گذاری دستوری است که مانع از تعیین قیمت بر اساس مکانیزم عرضه و تقاضا می شود. همچنین، باید شرایطی فراهم شود که خودروسازان بتوانند بدون مداخله مستقیم دولت، استراتژی های تولید، بازار یابی و توسعه محصول خود را بر اساس نیاز های بازار تدوین کنند. در کنار ایجاد فضای رقابتی، نظارت بر فرآیند واگذاری و جلوگیری از ایجاد انحصار جدید ضروری است. اگر باقیمانده سهام دولت در خودروسازی ها به شرکت های وابسته به دولت یا نهاد های شبه دولتی واگذار شود، نه تنها تغییری در عملکرد این صنعت ایجاد نخواهد شد، بلکه احتمال تداوم مشکلات قبلی افزایش می یابد. همچنین، شفافیت در واگذاری سهام، جذب سرمایه گذاران واقعی و ارائه مشوق هایی برای توسعه فناوری و افزایش کیفیت خودروها از دیگر عواملی است که می تواند موفقیت این فرآیند را تضمین کند.

خصوصی سازی خودروسازان چه تاثیری بر کیفیت خودروهای داخلی خواهد داشت؟

کیفیت خودروهای داخلی یکی از مهم ترین موضوعات در صنعت خودرو ایران است که همواره مورد انتقاد قرار داشته است. خصوصی سازی می تواند فرصتی برای ارتقای کیفیت ایجاد کند، اما این به شرایط مختلفی بستگی دارد. اگر صنعت خودرو وارد فضای رقابتی واقعی



فونیکس



آریزو ۸

ARRIZO 8 UPPER CLASS BUSINESS LIFE



جهت اطلاعات
بیشتر
را
اسکن کنید



مرکز
تماس
خدمات
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

WWW.FORNIX.COM
@fornix_official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



کاربری‌های جدید برای آفتاب‌گیر خودرو

شاید با خود فکر کنید آفتاب‌گیر خودرو قطعه‌ای ساده و بی‌اهمیت است اما کاملاً کاربردی بوده در طول این سال‌ها تکامل یافته است. آینه، چراغ، میکروفون و بازکننده در گازاز یکبار هر جزو ویژگی‌هایی هستند که به آفتاب‌گیر خودروهای مدرن افزوده شده‌اند هر چند بسیاری از این پیشرفت‌ها در سال‌های قبل اتفاق افتاده‌اند و حتی خودروهای هم‌چون نیسان کی‌کس نیز به آن‌ها مجهز است؛ اما برخی شرکت‌ها همچون جنتکس به دنبال ایجاد تحول بیشتر در آفتاب‌گیر خودرو هستند و به همین خاطر آن را به نمایشگر تبدیل کرده است. این آفتاب‌گیر هم به صورت شفاف و هم به صورت نمایشگر درمی‌آید اما بی‌شک جالب‌ترین بخش آن

همان نمایشگری است که جلب توجه می‌کند. جنتکس می‌گوید آفتاب‌گیر خودرو قابل تیره شدن از نمایشگرهای شفاف برای ارائه هشدارها و اعلان‌های مهم، رانندگی به راننده استفاده می‌کند. جسد می‌زینم این قطعه می‌تواند اطلاعات گوناگونی از جمله سرعت، جهت ناوبری و هر آنچه را که روی هد آپ دیسپلی دیده می‌شود، نشان دهد. نمایش چنین ویژگی‌هایی روی سطح الکتروکروماتیک بسیار جالب به نظر می‌رسد. همچنین تصویری کتیم آفتاب‌گیر سمت‌نشین نیز بتواند لحظات مفرحی را برای او به ارغان بیاورد. ایده معرفی آفتاب‌گیر خودرو و شفاف و قابل تیره شدن جالب بوده اما خیلی جدید نیست.



اعضای کمیسیون صنایع مجلس در بازدید از «سایپا» بیان کردند: تحولات «سایپا» در مسیر تولید اقتصادی و داخلی‌سازی است

«سایپا» با طراحی پلت‌فرم‌های جدید و تولید خودروهای اقتصادی با کیفیت گام مهمی در توسعه محصولاتش برداشته است

پیگیری يك موضوع

Follow up



سعید مدنی کارشناس صنعت خودرو

واردات خودرو باید به صورت مستمر انجام شود

نیاز بازار خودرو به واردات به شدت احساس می‌شود، اما نکته مهم در این باره میزان وارداتی است که می‌خواهد در سال آینده صورت گیرد. در حالی که مجلس میزان واردات را ۳.۳ میلیارد یورو تعیین کرد، اما مجمع تشخیص با توجه به نظر دولت در این باره، میزان آن را به ۲ میلیارد یورو کاهش داد. حال در این رابطه سعید مدنی، کارشناس صنعت خودرو به بررسی آخرین وضعیت واردات خودرو پرداخته است.

تاثیر واردات خودرو در بازار داخلی را چگونه ارزیابی می‌کنند؟

به صورت کلی واردات در بازار خودرو از اهمیت بسزایی برخوردار است و همیشه باید به نوعی انجام شود. قبل از ممنوعیت واردات خودرو در سال ۹۶ با توجه به نیاز بازار سالانه حدود ۷۰ هزار دستگاه خودرو، وارد می‌شد اما بعد از آن به دلیل ممنوعیت این روند متوقف شد.

آیا برای تنظیم بازار داخلی می‌توان به واردات اکتفا کرد؟

در حال حاضر واردات انجام می‌شود اما روال واردات روان نیست. بازار خودرو به واردات نیاز دارد و این روند نباید متوقف شود، زیرا این موضوع برای افزایش رقابت در بازار خودرو مهم تلقی می‌شود. اما نمی‌توان فقط به واردات اکتفا کرد. در حال حاضر بیش از ۷۰ درصد بازار داخلی در اختیار خودروهای وارداتی است که باید به وضعیت آن‌ها نیز رسیدگی کرد.

چه اقداماتی در قبال خودروسازان باید انجام شود؟

در حال حاضر خودروسازان با زیران قابل توجهی رویه‌رو هستند و روز به روز هم بر میزان این زیان افزوده می‌شود. در چنین شرایطی آن‌ها نمی‌توانند از تمام پتانسیل و ظرفیت تولیدی خود استفاده کنند. دولت باید از خودروسازان داخلی که عمده بازار داخلی را در اختیار دارند، حمایت کند.

در این رابطه تعیین قیمت خودرو در حاشیه بازار یکی از مهم‌ترین اقداماتی است که می‌تواند در دستور کار متولیان صنعت خودرو قرار بگیرد. اگر در سیاست‌گذاری‌ها تغییر ایجاد نشود، هزینه این موضوع را مصرف‌کننده با افزایش قیمت خودرو خواهد پرداخت.



علیرضا جاباتی ajabati@autoworld.ir

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به برنامه‌های تحولی گروه خودروسازی سایپا در حوزه تامین قطعات و تولید خودروهای اقتصادی، تاکید کرد که این مجموعه در تعمیق داخلی‌سازی و ارتقای منابع انسانی گام‌های موثری برداشته است. حجت‌الاسلام علیرضا سلیمی در حاشیه نشست با مدیرعامل و اعضای هیات‌مدیره گروه سایپا و بازدید از خطوط تولید شرکت، اظهار داشت: «گروه خودروسازی سایپا یکی از بزرگ‌ترین مجموعه‌های خودروسازی کشور است که برنامه‌های تحول آفرینی در زمینه تامین قطعات و تولید خودروهای اقتصادی دارد. همچنین این مجموعه در حوزه داخلی‌سازی و توسعه منابع انسانی اقدامات قابل توجهی انجام داده است.» وی با اشاره به گزارش ارائه‌شده از سوی سایپا، آن را حاوی نکات مهم و قابل تامل دانست و افزود: «حوزه‌هایی که این مجموعه برای اصلاح در آن‌ها ورود کرده، به‌درستی انتخاب شده است.» عضو کمیسیون صنایع مجلس با تاکید بر لزوم در نظر گرفتن زمان برای اصلاح و بهبود امور، گفت: «خوشبختانه در صنعت خودرو کشور گام‌های روبه‌جلویی برداشته شده و امید است شاهد رونق بیشتر در این عرصه باشیم.»

اقدامات مثبت «سایپا» در طراحی پلت‌فرم‌های جدید سلیمی با اشاره به ذهنیت عمومی درباره صنعت خودرو تصریح کرد: «بخشی از مشکلات مطرح‌شده در این صنعت واقعی است، اما بخشی دیگر تحت‌تاثیر تبلیغات منفی گروه‌های ذی‌نفعی قرار دارد که با هدف ضربه زدن به صنعت خودرو داخلی اقدام به تصویرسازی نادرست می‌کنند.» وی وضعیت بازار خودرو و حضور رانندگان کلان‌دانش و آذغان داشت. «برخی بنگاه‌های خارجی و ذی‌نفعان برای زمین‌گیر کردن صنعت خودرو ایران از هر اقدامی استفاده می‌کنند.» عضو کمیسیون صنایع مجلس همچنین درباره سیاست خرید قطعات که گفته شده است ۷۵ درصد آن زیر نرخ تورم انجام خواهد شد، تاکید کرد: «کیفیت قطعات نباید در این روند نادیده گرفته شود.» وی افزود: «گروه سایپا در طراحی پلت‌فرم‌های جدید اقدامات مثبتی انجام داده و با تولید خودروهای اقتصادی و باکیفیت گام مهمی در توسعه محصولات خود برداشته است.» سلیمی با اشاره به اهمیت صادرات، خواستار تمرکز بیشتر در این حوزه شد و گفت: «باید تلاش کنیم میزان صادرات صنعت خودرو کشور همواره از واردات پیشی بگیرد.» این نماینده مجلس در پایان با تقدیر از مدیران و کارکنان گروه سایپا، اظهار کرد: «تحریک‌کنندگان صنعت خودرو قصد داشتند این بخش را متوقف کنند، اما مدیران، مهندسان و کارگران با تلاش و غیرت ایرانی اجازه ندادند که این هدف محقق شود و این دستاورد برای کشور بسیار ارزشمند است.»

قیمت‌گذاری دستوری، انگیزه تولیدکنندگان را کاهش می‌دهد یکی دیگر از اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی نیز در حاشیه نشست با مدیرعامل و اعضای هیات‌مدیره گروه خودروسازی سایپا و بازدید از خطوط تولید این شرکت، با بیان این که قیمت‌گذاری دستوری، انگیزه تولیدکنندگان خودرو را برای توسعه



افزایش بهره‌وری کاهش می‌دهد، گفت: «ضروری است که تمام دستگاه‌های مسئول، به‌صورت هماهنگ از صنعت خودرو حمایت کنند تا بتوانیم این بخش را در مسیر درست توسعه قرار دهیم و در آینده نزدیک، شاهد پیشرفت آن در سطح استانداردهای جهانی باشیم.» زهرا سعیدی بر لزوم اصلاح تصمیمات نادرست گذشته در صنعت خودرو تاکید و اظهار کرد: «گزارش‌ها و برنامه‌های ارائه‌شده از سوی سایپا نشان‌دهنده استراتژی مشخص این گروه خودروسازی برای موفقیت در آینده نزدیک است. بر این اساس، امیدواریم با اصلاح سیاست‌های نادرست، شاهد شکوفایی هر چه بیشتر صنعت خودرو در کشور باشیم.» وی با اشاره به چالش‌های این صنعت، قیمت‌گذاری دستوری را یکی از مشکلات اساسی دانست و افزود: «این سیاست، انگیزه تولیدکنندگان را برای ارتقای استانداردها و توسعه پلت‌فرم‌های جدید کاهش می‌دهد، در حالی که این اقدامات نیازمند سرمایه‌گذاری کلان هستند.» این عضو کمیسیون ضمن تقدیر از تلاش‌های مدیران و کارکنان سایپا، جایگاه این شرکت را از نظر کمیت و کیفیت مطلوب ارزیابی کرد و گفت: «رعایت استانداردهای تولید در شرایط کنونی نشان از تلاش مستمر مدیران و کارکنان این مجموعه دارد که شایسته تقدیر است.» وی با اشاره به بازدید خود از خطوط تولید

ضرورت حمایت از صنعت خودرو و مقابله با سوداگری در بازار

سعیدی با اشاره به ضرورت حذف واسطه‌گری در بازار خودرو، تصریح کرد: «برای جلب رضایت مردم و تولیدکنندگان، باید بازار سیاه را از بین ببریم تا سود اصلی نصیب تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان شود، نه دلالتی که بدون هیچ زحمتی از این شرایط سود می‌برند.» وی از آمادگی مجلس برای حمایت از تولیدکنندگان صنعت خودرو خبر داد و تاکید کرد: «هر طرحی که از سوی خودروسازان ارائه شود و بار مالی برای دولت نداشته باشد، اما موجب افزایش بهره‌وری شود؛ با حمایت کامل کمیسیون صنایع و معادن مجلس همراه خواهد بود.» عضو کمیسیون صنایع مجلس با اشاره به موضوع واگذاری صنعت خودرو به بخش خصوصی، تصریح کرد: «اگر دولت قصد واگذاری این صنعت را دارد، باید این کار را به درستی انجام دهد و آن را به اهلش بسپارد. چراکه این صنعت، حاصل سال‌ها تلاش و سرمایه‌گذاری گسترده است و نباید به سرنوشت نامعلومی دچار شود.» وی بر لزوم برخورد قاطع با سوداگران تاکید کرد و گفت: «اگر دست سوداگران از حوزه‌هایی مانند مسکن، خودرو و ارز کوتاه شود، شاهد ثبات در این بازارها خواهیم بود. بدین منظور، باید برنامه‌ریزی دقیقی برای کنترل عرضه و تقاضا انجام شود تا از احتکار کالا به امید کسب سود بیشتر جلوگیری شود.» سعیدی در پایان، با اشاره به نقش مجلس در رفع مشکلات عرضه خودرو گفت: «با افزایش واردات خودرو می‌توان بخشی از مشکلات موجود در عرضه را برطرف کرد. در این راستا، امیدواریم دولت و بانک مرکزی نیز در این زمینه همکاری لازم را داشته باشند تا شرایط بازار خودرو به گونه‌ای مدیریت شود که از نفوذ دلالت جلوگیری شده و عرضه و تقاضا متعادل شود.»

نوربالا

گزارش‌ها و برنامه‌های ارائه‌شده از سوی «سایپا» نشان‌دهنده استراتژی مشخص این گروه خودروسازی برای موفقیت در آینده نزدیک بوده و امید است با اصلاح سیاست‌های نادرست، شاهد شکوفایی هر چه بیشتر صنعت خودرو در کشور باشیم. در حال حاضر نیز به‌رغم مشکلات موجود، رونق تولید در این صنعت دلگرم‌کننده است

نگاه

View



حمیدرضا مناقبی رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و استرالیا

قیمت‌گذاری دستوری مهم‌ترین چالش‌های اقتصادی امروز

رؤسای اتاق‌های مشترک بازرگانی با رئیس کل بانک مرکزی ایران و جمعی از مدیران بانک‌های عامل در محل ساختمان بانک مرکزی دیدار کردند. از مهم‌ترین مواردی که در این نشست مطرح شد، مشکلات حوزه نقل و انتقالات مالی بین‌المللی، قیمت‌گذاری دستوری و دست‌وپاگیری بودن قوانین و مقررات داخلی بود.

به اعتقاد فعالان اقتصادی، جریان روان ارزی، فرصت‌های فراوانی در قالب بسته‌های تشویقی و ترجیحی نظیر بهره‌مندی از خطوط اعتباری بانک‌ها، سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان خارجی در اختیار فعالان اقتصادی قرار می‌دهد که متأسفانه در شرایط کنونی کشور به‌دلیل تحریم‌های ظالمانه بین‌المللی و نبودن FATF از آن محروم شده‌ایم. قوانین داخلی فعالیت افراد و شرکت‌هایی را که در چارچوب قوانین و مقررات واردات و صادرات و تبادل ارز فعالیت می‌کنند، محدود کرده، این در حالی است که افراد و شرکت‌هایی که در بازار غیررسمی و غیرشفاف فعالیت می‌کنند، خود را محدود به این قوانین نمی‌دانند و آن‌ها را رعایت نمی‌کنند.

بدین ترتیب، قوانین و مقررات و بخشنامه‌ها نقش بازدارنده در فضای رقابتی کشور برای افراد سالم و منضبط ایجاد می‌کند. همچنین امروز زیرساخت‌های گمرکی، حمل‌ونقل و مالیاتی کشور آمادگی همراهی با این قوانین سختگیرانه ارزی را ندارند و شرکت‌ها به دلایل مختلف و بهانه‌های موجه و غیرموجه به تعزیرات معرفی می‌شوند، این رویکرد منجر به عدم فعالیت بخش بزرگی از فعالان بین‌المللی اقتصادی در کشور شده که به نوبه خود فضا را برای ورود افراد غیرمنضبط فراهم می‌آورد. از سوی دیگر، سیاست‌های مالی و پولی یکنواخت به بخش مولد کشور آسیب زده ولی بازار رانت و دلالتی در کشور را توسعه داده است. به‌طور طبیعی انتظار می‌رود بانک مرکزی با تکیه به تحقیقات و ارزیابی صحیح نسبت به جهت‌گیری و اتخاذ چنین سیاست‌هایی با توجه به طبیعت بخش‌های مختلف اقتصادی، تعدیلات لازم را صورت دهد. این در حالی است که به بهانه حمایت از مصرف‌کنندگان و تزیق بازار ارزی، بخش مولد و ارزش‌آفرین کشور زیر فشار قیمت‌گذاری دستوری غیرمنصفانه آسیب می‌بیند. بر این اساس، قیمت‌گذاری دستوری توسعه در بخش مولد کشور را غیرممکن می‌کند و رکود اقتصادی را افزایش می‌دهد.

زاپاس

Spare Tire

عادل پیرمحمدی، مدیرعامل «گروه صنعتی ایران خودرو» شد



عادل پیرمحمدی

است، سامان دهی کند. مدیرعامل این گروه صنعتی نیاز با دارا بودن سوابق متعدد در صنعت خودرو کشور، حوزه‌های مرتبط با تولید و توسعه محصول را به‌صورت تخصصی دنبال خواهد کرد. پیرمحمدی، دانش‌آموخته رشته مهندسی مکانیک و دارای دکترای مدیریت کسب‌کار، از مدیران باسابقه ایران خودرو است که بیشترین تجربه حرفه‌ای خود را در این گروه صنعتی کسب کرده است. وی پیش از این مدیرعاملی

کاملاً حرفه‌ای و متخصص تشکیل شده است تا با تقسیم دقیق وظایف در حوزه‌های مختلف، اقدامات لازم در خصوص مدیریت بزرگ‌ترین خودروساز کشور صورت گیرد. جمشید ایمانی، با دارا بودن سابقه سال‌های متعددی در حوزه مالی و اقتصادی بنگاه‌های بزرگ، علاوه بر عضویت در هیات‌مدیره، به‌عنوان قائم‌مقام مالی و اقتصادی مدیرعامل منصوب شد تا این حوزه را که دارای چالش‌های متعددی

بر اساس تصمیم هیات‌مدیره گروه صنعتی ایران خودرو، عادل پیرمحمدی به‌عنوان مدیرعامل این خودروساز منصوب و معرفی شد. با برگزاری مجمع عادی به‌صورت فوق‌العاده صاحبان سهام ایران خودرو در روز هفدهم بهمن ماه، علاوه بر معرفی اعضای جدید هیات‌مدیره، مدیرعامل این گروه صنعتی نیز انتخاب شد. اعضای هیات‌مدیره گروه صنعتی ایران خودرو از مدیران



نیسان پولسار برای رقابت با «گلف GTI»



چهار سیلندر با تنها ۱۴۵ اسب بخار قدرت تا ۱.۴ لیتری به فروش می‌رسید. سپس در سال ۱۹۸۲، نسل دوم پولسار با کد N12 معرفی شد. در این نسل، ظاهر خودرو تغییر کرد ولی هنوز خبری از پر فورنس بالا نبود تا اینکه سرانجام در دهه ۹۰ با معرفی نسل چهارم با کد N14، قدرت موتورها افزایش پیدا کرد. در حالی که نسل‌های قبلی پولسار جعبه‌ای شکل بودند و خطوط پهنه تیزی داشتند، ظاهر نسل N14 دستخوش تغییرات بزرگی شد و حالا نرم تر منحنی تر شده بود. علاوه بر این، تنوع مدل‌ها هم افزایش پیدا کرد و نسخه GTI ارائه شد که در زاین عرضه می‌شد.

وقتی حرف از خودروهای پر فورنس نیسان می‌شود، بدون شک اولین مدلی که به ذهن می‌آید GT-R است. با این حال، غیر از GT-R، در تاریخ نیسان مدل‌های اسپرت دیگری هم وجود دارد که شایسته توجه هستند. یکی از این خودروها، هاچ‌بک داغی به نام پولسار GTI-R است که به خاطر تصمیم نیسان برای حضور در مسابقات رالی گروه A در دهه ۹۰ خلق شد. پولسار اولین بار در سال ۱۹۷۸ به عنوان یک خودرو و خانواده‌ای معمولی معرفی شد که هیچ نشانی از پر فورنس نداشت. این خودرو که در نسخه‌های مختلف از هاچ‌بک سدر گرفته تا استیشن پنچ در تولید می‌شد، با پیش‌رانه‌های ضعیفی از یک لیتری

ویژه‌ها

نامه «کرمان موتور» به رئیس جمهور برای خرید سهام «سایپا»



«کرمان موتور با سال‌نامه‌ای به مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور از اعلام آمادگی این شرکت برای خرید سهام شرکت سایپا خبر داد. طبق این نامه کرمان موتور آمادگی دارد بلوک سهام گروه سرمایه‌گذاری سایپا (وسایپا) و سرمایه‌گذاری رنا (ورنا) را از طریق مکانیسم حراج خریداری کند. در حال حاضر کرمان موتور روی تابلو ۳ میلیارد و ۹۴۷ میلیون برگه سهام سایپا را تا پایان معاملات روز چهارشنبه در اختیار دارد که بالغ بر ۲۰۱ درصد از سهام سایپاست.

دیگه چه خبر؟

اصلاح آیین‌نامه واردات خودروهای نو و کار کرده



سخنگوی دولت از اصلاح آیین‌نامه واردات خودروهای نو و کار کرده خبر داد. فاطمه مهاجرانی در این خصوص گفت: براساس مصوبه قبلی باید هم سن خودرو کمتر از پنج سال بوده و هم کارکرد خودرو کمتر از ۸۰ هزار کیلومتر باشد. طی بررسی‌ها این بخش اصلاح و سن خودرو کمتر از ۵ سال در نظر گرفته شد. اما سایر ویژگی‌های فنی به کار گروه‌های تخصصی واگذار شد که این موارد براساس شماره شناسایی خودرو و استانداردهای سازمان استاندارد تعیین خواهد شد.

توئیتر!

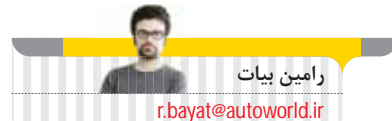
تشکیل کارگروه برقی کردن خودروها و موتور سیکلت‌ها



معاون اجرایی رئیس‌جمهور از تشکیل کارگروه برقی کردن خودروهای عمومی، شخصی و موتور سیکلت‌ها در هفتمین جلسه کارگروه آلودگی هوا خبر داد. محمدجعفر قائم‌پناه در حساب کاربری خود در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «وسایل نقلیه موتوری از عوامل اصلی آلودگی هوا هستند. در هفتمین کارگروه آلودگی هوا بر راهبردهای اصلی مبنی بر برقی کردن خودروهای عمومی، شخصی و موتور سیکلت‌ها تاکید کرد. در این راستا کارگروه ویژه تشکیل شد و با جدیت به دنبال تقویت زیرساخت‌ها، فرهنگ‌سازی و تسهیل فرآیندها هستیم.»

با توجه به در اختیار گرفتن سه کرسی هیات‌مدیره «ایران خودرو» توسط شرکت «کروز»

عصر جدید آبی پوشان جاده مخصوص آغاز شد



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

روز چهارشنبه در حالی مجمع شرکت ایران خودرو برای انتخاب هیات‌مدیره جدید برگزار شد، که این مجمع با خبرهای بسیاری همراه بود. همچنین بر اساس اعلام سازمان بورس و اوراق بهادار «ناظر این سازمان در مجمع عمومی عادی، به طور فوق‌العاده شرکت ایران خودرو (سهامی عام) در تاریخ ۱۷ بهمن ماه که با حضور ۵۰۱۱، ۵۰ درصد از صاحبان سهام برای انتخاب اعضای هیات‌مدیره تشکیل شد، از ابتدا تا انتها حضور داشته است و با توجه به این که حضور نماینده بورس برای احراز اطمینان از رعایت مقررات و صیانت از حقوق تمام سهامداران است، فارغ از آن چه قبل از برگزاری مجمع رخ داده و حواشی مربوط به آن، که خارج از حیطه نظارت است، نظر نماینده بورس به موردی حاکی از اشکال، خدشه یا نقض قوانین و مقررات نسبت به آن چه در مجمع مطرح و نتیجه‌گیری شد، جلب نشده و آن چه در مجمع اتفاق افتاده، مطابق مقررات بوده است.» بعد از این اعلام نظر سازمان بورس نیز علیمردان عظیمی، مدیرعامل ایران خودرو طی پیامی به سهامداران این شرکت از ایران خودرو و خدا حافظی کرد. عظیمی در نامه خود آورده است: «اکنون باتوجه به اعلام موضع سازمان بورس و اوراق بهادار مبنی بر این که «آن چه در مجمع اتفاق افتاده، مطابق مقررات بوده است»، از آنجاکه خود را تابع قانون و مقررات می‌دانم، لذا به جهت جلوگیری از بروز وقفه در امور جاری شرکت و متاثر نشدن روند تولید خودرو، به‌دین طریق بار مسئولیت از دوش اینجانب برداشته شد و متوجه سازمان محترم بورس و اوراق بهادار و سایر

نهادهای ذی‌ربط خواهد بود. با پایان دو سال مسئولیت، امانت‌داری حق سهامداران و عموم ملت ایران در ایران خودرو به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین سرمایه‌های ملی تاکید می‌کنم در این مدت سعی بر آن داشتم نام مجری قانون و امین سهامداران باشم و اکنون با شرایط پیش آمده در روزهای اخیر، در محضر خدای خود دینم را اداشده می‌دانم و یقین دارم حقوق قانونی سهامداران در فرآیند واگذاری مدیریت ایران خودرو و همچنین ایرادات حادث شده در روند برگزاری مجمع و نتایج حاصله، توسط نهادها و حوز‌های قانونی و نظارتی که تاکنون نیز حساسیت خود را در این خصوص در عمل ابراز کرده‌اند، به صورت دقیق پیگیری خواهد شد.» همچنین صاحبان رأی در مجمع عمومی شرکت ایران خودرو، با عضویت شرکت‌های خدمات گستر صبا انرژی (وابسته به صندوق بازنشستگی کشوری)، سرمایه‌گنجینه

ایرانیان (وابسته به شرکت کروز)، بهینه‌سازان بهمن (وابسته به شرکت کروز)، اعتبار آفرین (وابسته به شرکت کروز) و مدیریت سرمایه‌گذاری ملی ایران در هیات‌مدیره بزرگ‌ترین خودروسازی کشور موافقت کردند. بدین ترتیب شرکت قطعه‌سازی کروز توانست از طریق زیر مجموعه‌های خود صاحب سه کرسی هیات‌مدیره ایران خودرو شود و به نوعی سهامدار عمده این خودروساز به حساب آید و مدیریت این گروه صنعتی را در دست بگیرد. همچنین با تشکیل اولین جلسه هیات‌مدیره ایران خودرو متشکل از آقایان جمشید ایمانی، یوسف الهی‌شکیب، عادل پیرمحمدی و حامد نائینی؛ عادل پیرمحمدی به‌عنوان مدیرعامل جدید گروه صنعتی ایران خودرو انتخاب شد. به نوعی می‌توان گفت، با این تغییرات ایران خودرو وارد عصر جدیدی می‌شود که با مدیریت بخش خصوصی همراه است.

زنده يك

First gear



علی زرنادوز

a.zarandooz@autoworld.ir

تعدیل قیمت خودرو با افزایش تولید.

حاضر جواب: ای کاش با وعده افزایش تولید هم می‌شد قیمت خودرو را تعدیل کرد؛ در این صورت، الان در کشور ارزان‌ترین خودروهای جهان عرضه می‌شدند.

از بین رفتن بازار انحصاری خودرو با تنوع خودروهای وارداتی. حاضر جواب: حالا شما اجازه بدهید اصلاً این واردات خودرو جان بگیرد، بعد به دنبال آپشن‌های دیگر از جمله تنوع در خودروهای وارداتی باشید.

عضو سابق کمیسیون انرژی و عضو هیات نمایندگان اتاق گفت: کیفیت بنزین برای خودروهای خارجی مناسب نیست.

حاضر جواب: وقتی خودرویی وارد کشور می‌شود، از این بنزین خوشم نمی‌آید و آکتانش کم است و توربوشارژم خراب می‌شود و این حرف‌ها نداریم!

یک نماینده مجلس بیان کرد: دولت هر چه سریع‌تر به قول واردات خودرو عمل کند.

حاضر جواب: حالا خیلی هم گیر ندهید چون ممکن است کلازا این قبل دادن با ششمان شوند؛ حالا ز ما گفتن بود.

هوش مصنوعی، ناجی تسلا می‌شود؟

حاضر جواب: اگر کاری از دست هوش مصنوعی برای نجات صنعت خودرو برمی‌آید به جای این که عکس‌های سیاه و سفید را بدهید، فیلم رنگی آنها را تحویل بگیرید، برای تحویل در صنعت خودرو از آن استفاده کنید لطفاً!

۵ شاسی بلند که با یک میلیاردی می‌توانیم بخریم.

حاضر جواب: یقیناً به‌خیر... چند سال پیش با یک میلیارد تومان، می‌شد همه نوع شاسی‌بلندی خرید، نهایتاً به جز ۵ شاسی بلند بسیار لوکس!

تویوتا پیش‌بینی سود سالانه خود را افزایش داد.

حاضر جواب: ما هم کم‌کم در حال کاهش زیان انباشته سالانه خودروسازان بزرگمان هستیم!

نماینده مردم اراک در مجلس گفت: مشکلات احتراق سوخت در خودروها و استفاده از بنزین با کیفیت پایین دلیل حدود ۵۰ درصد آلودگی هوا در تهران و کلانشهرهاست.

حاضر جواب: آن وقت مسارا ایگو که تا همین چند وقت پیش، عذاب وجدان داشتیم با چندان خاموش نکردن خودرو در پشت چراغ قرمزها، هوای تهران را به این روز انداختیم!

معاون اجرایی رئیس‌جمهور گفت: امیدواریم با برقی‌سازی سیستم حمل‌ونقل عمومی، تاکسی‌ها و اتوبوس‌های فرسوده و نیز نوسازی و جایگزینی خودروهای سواری فرسوده گام مثبتی برای رفع آلودگی هوای تهران برداریم.

حاضر جواب: البته هر کدام از این مواردی که بیان شد با تحقق زیرساخت‌های این قدر زمان می‌برد که برای پیگیری‌شان باید به آیندگان وصیت کنیم.

پلیس راهور فرا جادو از اطلاعاتی اعلام کرد: شایعات منتشر شده در فضای مجازی پیرامون بخشودگی جرایم رانندگی صحت ندارد و کذب است.

حاضر جواب: خلاصه هر کسی خلاف کرده، پای لوز پرداخت خلاقیش هم باید بنشیند.

در مجمع ایران خودرو چه گذشت؟

حاضر جواب: این هم از آن اتفاقاتی است که به قول قدیمی‌ها صادایش بعد از ما می‌آید!

برای چه؟

زبان دهی خودروسازان دیگر قابل تکرار نیست

بسیاری از کارشناسان صنعت خودرو معتقدند مدیریت دولتی حاکم بر این صنعت، زبان دهی خودروسازان را رقم زده اما در صورتی که خودروسازان خصوصی شوند، دیگر این موضوع رخ نخواهد داد. حال با توجه به اینکه گام نخست خصوصی‌سازی بر داشته شده است، باید این مسیر تکمیل شود. زیرا دیگر ادامه زبان دهی خودروسازان ممکن نیست.

چرا؟

خصوصی‌سازی نیاز امروز صنعت خودرو

با توجه به وضعیتی که امروز صنعت خودرو با آن روبه‌رو است، برای اصلاح این وضعیت راهکاری جز خصوصی‌سازی وجود ندارد. در گام نخست این اقدام برای شرکت ایران خودرو انجام شد و در گام بعدی سایپا نیز به احتمال فراوان به بخش خصوصی واگذار می‌شود. در چنین شرایطی می‌توان گفت، خصوصی‌سازی نیاز امروز صنعت خودرو به حساب می‌آید. با حادث شدن این روند، باید منتظر نمایان شدن آثار و تبعات خصوصی‌سازی در صنعت خودرو بود.

چپ تلند؟

واکنش وزیر اقتصاد نسبت به خصوصی‌سازی ایران خودرو

عبدالنصر همتی، وزیر اقتصاد در واکنش به واگذاری شرکت ایران خودرو گفت: «در شرایط کنونی اقتصاد ایران چاره‌ای جز توانمندسازی بخش خصوصی و تغییر صحنه حکمرانی اقتصاد برای مشارکت آحاد جامعه در اقتصاد و استفاده حداکثری از سرمایه‌های عظیم ملی و ظرفیت‌های داخلی وجود ندارد. برای نیل به این هدف نیز راهبرد وزارت اقتصاد بر بهبود محیط کسب‌وکار حمایت از بخش خصوصی، تقویت رقابت‌پذیری اقتصاد ملی، تخصیص بهینه منابع و رفع تنگنای منابع مالی تولید متمرکز خواهد شد.»



شرکت خودروسازی «تویوتا» برای سال جاری تا مارس ۲۰۲۵: سود ۷.۷ تریلیون یمن (۳۰۷ میلیارد دلار) را پیش‌بینی کرده که بالاتر از پیش‌بینی قبلی یعنی ۴.۳ تریلیون یمن است.



در سال ۲۰۲۶ و با قوای محرکه هیبرید و برقی روانه بازار خواهد شد. شرکت آمریکایی مورد بحث نسخه تولیدی کانسپت هالسیون را نیز به شکل کوبه بسازان تولید خواهد کرد. مدیر عامل کرایسلر در مصاحبه با رسانه‌ها اعلام کرد این برند مشغول تبدیل هالسیون به خودرویی تولیدی است تا آن را در بازاری واقعاً صنعتی که مشتریان خواهان محصولات ارزان هستند، ارائه کند. این کانسپت که از طراحی آیرودینامیک، تکنولوژی خودروان، درهای آینده‌نگرانه و دیگر ایده‌های جالب برخوردار است پیش‌نمایشی از زبان طراحی آتی کرایسلر نیز به شمار می‌رود. عناصر طراحی کانسپت هالسیون به گفته مدیر عامل شرکت دقیقاً در همان جهتی قرار دارند که زبان طراحی کرایسلر حرکت می‌کند.

کرایسلر در حال برنامه‌ریزی برای تولید خودروهای جدید شامل یک خودرو سواری و یک شاسی بلند بر پایه کانسپت برجسته هالسیون است. کرایسلر یکی از چند برند زیرمجموعه اسلاتیس است که در سال‌های اخیر با مشکلات گوناگونی مواجه بوده و با خاتمه عرضه کرایسلر ۳۰۰ در سال ۲۰۲۳، این شرکت تنها یک مینی ون با نام پاسیفیکارا عرضه می‌کند. البته این موضوع به زودی تغییر خواهد کرد زیرا کریستین فیل، مدیر عامل کرایسلر اعلام کرد این شرکت در حال توسعه دو محصول جدید بر پایه کانسپت هالسیون است. این خودروها شامل یک محصول سواری و یک شاسی بلند خواهند بود. محصولات جدید کرایسلر شاید سسال آینده رونمایی شوند. همچنین شاسی بلند جدید کرایسلر



«کرایسلر»؛ در مسیر کانسپت هالسیون

تست پیمایش خودروهای برقی در زمستان



آب و هوای زمستانی می‌تواند به شدت محدوده پیمایش خودروهای برقی را کاهش دهد و کاربرد عملی آنها را در مناطق شمالی اروپا و آمریکای شمالی مختل کند. اما برخی خودروهای برقی بسیار کمتر از سایرین تحت تأثیر قرار می‌گیرند. یک آزمایش جدید در نروژ یکی انجام شده است و برخی خودروها مانند پولستار ۳ تقریباً اصلاً تحت تأثیر قرار نگرفتند. دویار در سال، در تایلستان و زمستان، انجمن اتومبیلرانی نروژ (NAF) و وبسایت Motor این کشور با هم همکاری می‌کنند تا خودروهای برقی را در شرایط واقعی آزمایش کنند و محدوده پیمایش خودروهای برقی موجود برای خریداران خودرو در نروژ را بررسی کنند، جایی که خودروهای

برقی در سال ۲۰۲۴ سهم چشمگیر ۸۹ درصدی از بازار را به خود اختصاص دادند. با تخلیه باتری هر خودرو، یعنی نه کاملاً تا صفر، بلکه بین ۱۰ تا ۱۵ درصد که به اندازه کافی پایین است و اکثر مردم در استفاده عادی، به ویژه زمانی که بیرون برقی است، در معرض خطر قرار می‌گیرند، تیم‌ها محدوده پیمایش واقعی را برای هر خودرو ثبت کردند. ۲۰ دستگاه از ۲۴ دستگاه دارای محدوده WLTP اعلام شده حداقل ۴۸۳ کیلومتر بودند؛ برخی از آنها تقریباً دو برابر این میزان را وعده داده بودند. اما تنها چهار دستگاه بیش از ۴۸۲٫۸ کیلومتر در طول آزمایش به دست آوردند.

نشان جدید «مزدا» برای سال ۲۰۲۵



پس از ۲۸ سال، لوگوی مزدا تغییر کرده است. این نشان M شکل با الهام از بال‌های مرغ دریایی از سال ۱۹۹۷ تاکنون بر محصولات برند ژاپنی نصب می‌شود. هر چند صفحات مزدا در شبکه‌های اجتماعی همچنان از لوگو قبلی استفاده می‌کنند، اما چند منبع از جمله Nikkei تأیید می‌کنند نشان این برند تغییر کرده است. با توجه به ۱۰۵ سالگی مزدا در ۳۰ ژانویه، انتظار داریم طراحی جدید لوگو به صورت رسمی معرفی شود. لوگو جدید مزدا نخستین بار در جولای ۲۰۲۴ در اداره اختراعات ژاپن به ثبت رسید. با وجود طراحی تخت و عاری از لبه‌های تیز و جزئیات سه‌بعدی، باز هم هویت این لوگو را می‌توان تشخیص داد. بنابر اعلام مزدا نشان جدید در نمایشگرهای لپ‌تاپ و تلفن‌های هوشمند، بهتر دیده می‌شود. با توجه به ترکیب رنگ مشکی و سفید لوگو جدید، این ادعا دور از واقعیت نیست اما جای خالی ترکیب نور و سایه در فرم سه‌بعدی لوگو قبلی را می‌توان حس کرد. پهنای لوگو در بخش بالا و پایین، کاهش یافته است در حالی که فرم بال‌های مرغ دریایی هم صاف به نظر می‌رسد. مزدا در ۳۰ ژانویه ۱۹۲۰ تأسیس و در سال ۱۹۳۱ به صنعت خودرو وارد شد. اولین خودرو سواری این برند یعنی R360 هم در سال ۱۹۶۰ عرضه شد.

خودروسازان همچنان در راستای کاهش شکاف قیمتی تلاش می‌کنند

مقایسه متوسط قیمت خودروهای برقی و بنزینی



هر چند شرکت‌های خودروسازی و بسیاری از کارشناسان به تسلط خودروهای برقی در سال‌های آینده اصرار دارند اما واقعیت این است با توجه به قیمت بالاتر خودروهای برقی نسبت به همتایان مجهز به پیش‌رانه درون‌سوز، دسترسی به این خودروها برای بسیاری از مشتریان، آسان به نظر نمی‌رسد. موسسه Cox Auto-mo-tive با بررسی آمار فروش خودروهای برقی صفر کیلومتر و کار کرده در دسامبر ۲۰۲۴، به رقم ۵۵ هزار و ۵۴۴ دلار به عنوان قیمت متوسط این خودروها دست یافته است. این رقم نه تنها نسبت به ماه قبل و سال قبل به ترتیب ۱٫۱ و ۰٫۸ درصد افزایش نشان می‌دهد بلکه نسبت به قیمت متوسط ۴۹ هزار و ۲۷۰ دلاری خودروهای درون‌سوز، ۶ هزار و ۲۷۴ دلار گران‌تر است. حتی متوسط قیمت خودروهای برقی کار کرده با سن ۵ سال یا کمتر یعنی ۳۶ هزار و ۹۷۵ دلار هم از رقم ۳۲ هزار و ۷۱۲ دلار مربوط به خودروهای درون‌سوز به مراتب بیشتر است. البته باید توجه داشت که این رقم نسبت به سال قبل، ۸٫۹ درصد کاهش نشان می‌دهد.

تکرار استراتژی‌های موفق بنزینی‌ها

یکی از مهم‌ترین عوامل پایین آمدن میانگین قیمت خودروهای درون‌سوز، گستردگی تنوع مدل‌های اقتصادی است. در حالی که در میان خودروهای برقی کمتر می‌توان مدل اقتصادی را مشاهده کرد. فروش خودروهای برقی نو و کار کرده در دسامبر ۲۰۲۴ به ۱۳۲ هزار و ۳۹۲ دستگاه رسید، که نسبت به ماه قبل و دسامبر ۲۰۲۳ به ترتیب ۱۴ و ۱۲٫۶ درصد افزایش نشان می‌دهد. این افزایش احتمالاً به برنامه دولت ترامپ برای قطع کمک هزینه ۷۵۰۰ دلاری خرید خودروهای برقی ارتباط دارد. بنابر داده‌های Cox Auto، پنج خودروی تسلا مدل ۷، تسلا مدل ۳، هوندا پرولوگ، فورد موستانگ مک-ای و شورولت اکونیکاکس بیش از سایر خودروها توسط مشتریان آمریکایی خریداری

خبر News

«گرند پاندا»؛ نخستین عضو محصولات اقتصادی «فیات»

فیات گرند پاندا در ژوئن ۲۰۲۴ رونمایی شد. این خودرو در سرسیستان تولید می‌شود در حالی که نسل سوم فیات پاندا که از سال ۲۰۱۱ در بازار حضور دارد، لاقل تا سال ۲۰۲۷ در ایتالیا تولید خواهد شد. گرند پاندا نخستین عضو از سری محصولات اقتصادی فیات خواهد بود. مدل‌های دیگر شامل لیفت‌بک، کراس‌اور، کمپر مسافرتی و غیره نیز در آینده به این سری اضافه می‌شوند. فیات گرند پاندا بر اساس پلت‌فرم جهانی Smart Car شکل گرفته که به طور خاص برای تولید خودروهای جمع‌وجور اقتصادی طراحی شده است. نسل جدید سیتروئن C3 و اوپل فرانترا نیز بر اساس این پلت‌فرم ولی در



اسلوآکی تولید می‌شوند. ابعاد بدنه فیات گرند پاندا در طول، عرض و فاصله بین محورها به ترتیب ۳٫۹۹۹، ۱٫۷۶۳ و ۲٫۵۴ متر اعلام شده است. ارتفاع خودرو نیز بسته به تیپ بین ۱٫۵۸۶ تا ۱٫۶۲۹ متر تغییر می‌کند. بدنه این خودرو بر رینگ‌های ۱۶ یا ۱۷ اینچ استوار می‌شود. ظرفیت محفظه بار فیات گرند پاندا در دو تیپ هیبرید و برقی به ترتیب ۴۱۲ و ۳۶۱ لیتر اعلام شده است. فرم جعبه‌ای و زاویه‌دار بدنه فیات گرند پاندا می‌تواند یادآور نسل اول این خودرو باشد، که در سال ۱۹۸۰ عرضه شد و البته لقب یکی از پرفروش‌ترین محصولات فیات را به دست آورد. فرم مربعی چراغ‌های جلو به همراه اجزای پیکسلی چراغ‌ها در نمای جلو نیز با الهام از کارخانه فیات در لینگوتو طراحی شده است. این کارخانه با سبک معماری ساختارگرا و پیوسته آزمایش روی سقف، در سال ۱۹۲۳ ساخته شد. نکته جالب اینکه خریداران تیپ پایه فیات گرند پاندا در صورت انتخاب هر رنگی به جز قرمز، باید ۷۰۰ یورو اضافه پرداخت کنند. این مدل با سامانه هیبرید شامل پیش‌رانه ۱٫۲ لیتر توربو با ۱۰۱ اسب‌بخار قدرت، ۲۰۵ نیوتون‌متر گشتاور، موتور برقی ۴۸ ولت با ۳۹ اسب‌بخار نیروی کمکی و گیربکس شش سرعته دوکلاچه اتوماتیک، عرضه می‌شود. شتاب صفر تا صد و حداکثر سرعت این خودرو به ترتیب ۱۰ ثانیه و ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است.

قوانین سختگیرانه آلاینده‌های گران‌تر از قبل به فروش می‌رسند. در اتحادیه اروپا، اختلاف قیمت خودروهای الکتریکی و درون‌سوز در سال ۲۰۲۱ معادل ۲۷ درصد بود. این شکاف به ۲۹ درصد در سال ۲۰۲۳ افزایش یافت اما سال گذشته به ۲۲ درصد رسید. مشتریان چینی خودروهای برقی را ارزان‌تر از اروپایی‌ها و آمریکایی‌ها می‌خرند.

برای مثال نسخه دوم‌توره پولستار ۴ با قیمت ۶۲ هزار و ۹۰۰ دلار در ایالات متحده به فروش می‌رسد. این رقم معادل ۵۹ هزار و ۴۵۲ یورو است. همین خودرو در اتحادیه اروپا ۶۹ هزار و ۲۰۰ یورو و در بریتانیا ۷۹ هزار و ۴۲۴ یورو قیمت دارد. اما مشتریان چینی می‌توانند همین خودرو را به قیمت ۳۹۹ هزار یوان معادل ۵۲ هزار و ۱۹۰ یورو در کشور خودشان بخرند. از سوی دیگر مصرف‌کنندگان بریتانیایی دوبرابر همتایان چینی خود برای قیمت خودروهای برقی مشابه که در یک کارخانه ساخته شده‌اند، می‌پردازند.

بهای این خودروها طی ۷ سال اخیر، ۲۵ درصد کاهش یافته است. ارزانی خودروهای الکتریکی باعث شده شکاف قیمتی بین خودروهای الکتریکی و درون‌سوز از ۵۰ درصد در سال ۲۰۱۸، به ۱۵ درصد در سال ۲۰۲۵ کاهش یابد. به عبارتی خودروهای الکتریکی مقرون‌به‌صرفه‌تر از همیشه هستند.

با وجود کاهش قیمت خودروهای برقی، خریداران در اروپا و بریتانیا نسبت به مشتریان چینی همچنان خودروهای گران‌تری می‌خرند. کاهش قیمت خودروهای الکتریکی اختلاف قیمت این خودروها با اتومبیل‌های درون‌سوز را به کمترین حد خود رسانده است.

ورود انبوه خودروهای الکتریکی به بازار از سال ۲۰۲۲ تاکنون و جنگ قیمتی تسلا بر روی دلایل اصلی کاهش قیمت این خودروها و فاصله آنها با خودروهای درون‌سوز هستند. البته این کاهش قیمت و فاصله قیمتی فقط به دلیل ارزان شدن خودروهای برقی رخ نداده است. در برخی بازارها مانند اروپا، خودروهای درون‌سوز به دلیل

شده‌اند. فروش ۲۸ هزار و ۴۸۳ دستگاهی خودروهای برقی کار کرده در دسامبر ۲۰۲۴ هم نسبت به دسامبر سال قبل، ۶۲٫۶ درصد افزایش نشان می‌دهد.

مدل ۵ خودرو برتر در این بخش به ترتیب تسلا مدل ۳، تسلا مدل ۷، شورولت بولت، تسلا مدل S و فورد موستانگ مک-ای هستند. خبر خوش برای مشتریان این که قیمت خودروهای برقی کار کرده در بازار جهانی در حال کاهش است. این امر می‌تواند به افزایش فروش خودروهای برقی منجر شود، اما شرکت‌های خودروساز هم باید برای نزدیکی بیشتر قیمت خودروهای برقی به مدل‌های درون‌سوز، تلاش کنند.

شاید فقط کاهش قیمت کافی نباشد

با وجود کاهش قیمت خودروهای برقی، خریداران در اروپا و بریتانیا نسبت به مشتریان چینی همچنان خودروهای گران‌تری می‌خرند. بررسی میانگین قیمت خودروهای برقی در بازار جهانی از سال ۲۰۱۸ تاکنون نشان می‌دهد

عرضه نسل جدید «اوتلندر اسپرت» در آفریقا به جای آمریکا!

با نمایشگر لمسی ۱۲٫۳ اینچ و صفحه‌نشان دهنده ۸ اینچ با گرافیک قابل تنظیم مواجه هستیم. مثلاً کاربر می‌تواند با تنظیم حالت سه عقربه‌ای در نمایشگر راننده، خاطرات میتسویشی پاجرو را یادآوری کند. از دیگر ویژگی‌های این بخش می‌توان به روکش پارچه روی داشبورد، دکمه‌های فیزیکی و قابلیت تا شدن صندلی‌های عقب، اشاره کرد. گذشته از امکانات ایمنی پایه شامل ترمزهای ضدقفل و کیسه هوای هوا، میتسویشی اوتلندر اسپرت به هشدار نقاط کور و عبور ترافیک از پشت خودرو نیز مجهز شده است. البته باتوجه به بازار هدف، فهرست این تجهیزات نیز می‌تواند تغییر کند. در زیر این پوسته جدید یک پیش‌رانه ۱٫۵ لیتر ۳ سیلندر تنفس طبیعی با ۱۰۳ اسب‌بخار قدرت نصب شده است، که خروجی را از طریق گیربکس CVT به محور جلو انتقال می‌دهد.

میتسویشی اوتلندر اسپرت که در ایران و برخی کشورهای دیگر با نام ASX می‌شناسیم، از ۱۵ سال پیش در بازار آمریکای شمالی حضور دارد. پس از یک به‌روزرسانی در سال ۲۰۲۰، بسیاری از اهالی آمریکا نسبت به زمان عرضه نسل جدید این خودرو کنجکاو بودند. اکنون نسل جدید این خودرو در آفریقای جنوبی معرفی شده است، اما بنابر اظهار یک مقام آگاه در میتسویشی به نشریه motor1، فعلاً برنامه‌ای برای عرضه اوتلندر اسپرت جدید در آمریکا وجود ندارد. احتمالاً با چهره میتسویشی اوتلندر اسپرت جدید آشنا می‌دارید، چراکه این خودرو در سال ۲۰۲۳ با نام ایکس فورس در اندونزی معرفی شده است. چراغ‌های T شکل و تری‌سئون‌ها با رنگ مشکی، چهره‌ای کاملاً متفاوت از مدل فعلی نمایش می‌دهد. در فضای کابین میتسویشی اوتلندر اسپرت





نخستین خودرو آیرو دینامیک جهان



کرایسلر ایرفلو که در سال ۱۹۳۴ معرفی شد، نخستین خودرو تولید انبوهی بود که در تونل باد و با توجه به اصول آیرو دینامیک طراحی شد. تکامل آیرو دینامیک در خودروهای مدرن، تا حد زیادی مدیون یک خودروی دهه ۳۰ است. کرایسلر ایرفلو، خودرویی که جلوتر از زمان خود بود، این خودرو اصول ابتدایی آیرو دینامیک را ارائه کرد که طراحان خودرو هنوز از آن‌ها استفاده می‌کنند. هرچند ایرفلو نخستین خودرو تولید انبوهی بود که با استفاده از تونل باد طراحی شد، اما نخستین خودرویی نبود که با توجه به مفهوم آیرو دینامیک ساخته شد؛ زیرا این عنوان

متعلق به خودرویی است که بیش از یک دهه قبل ساخته شد. این خودرو رومبیلر تروپفن‌واگن (Rumpler Tropfenwagen) نام داشت که توسط یک مهندس اتریشی به نام «ادموند رومبیلر» ساخته و در سال ۱۹۲۱ در نمایشگاه خودرو برلین رونمایی شد. وی که قبلاً به عنوان طراح هواپیما کار می‌کرد، در طراحی این خودرو از دانش هواپروازی خود و همین‌طور امکانات موسسه تحقیقات آیرو دینامیک در گوتینگن استفاده کرد. در نتیجه، رومبیلر موفق به ساخت خودرویی با ضریب درگ تنها Cd 0.28 شد که حتی هنوز هم رقم چشمگیری محسوب می‌شود.

چینی Chinese

معرفی سدان هیبرید «جیلی»



جیلی گلکسی L6 EM-i یک سدان پلاگین-هیبرید با استانه قیمت ۱۲ هزار دلار است که با یک باتری مسافت ۲۰۰۰ کیلومتری را طی خواهد کرد. انتظار می‌رود این خودرو تا چند ماه دیگر راهی بازار چین شود. البته پیش‌فروش گلکسی L6 پلاگین هیبرید از چند هفته قبل شروع شده و مشتریان می‌توانند آن را با قیمت حدود ۱۲ تا ۱۶ هزار دلار خریداری کنند. جالب این‌که جیلی می‌گوید قیمت نسخه‌های اولیه این خودرو حدود ۱۰۰۰ دلار کمتر بوده و مشتریان با پرداخت ۱۱ هزار دلار توانایی سفارش آن را خواهند داشت. نیروبخش گلکسی L6 پلاگین هیبرید سیستم نورد تور ۲۰۰ است که از پیش‌راننده ۱ لیتری تنفس طبیعی و موتور برقی تشکیل می‌شود. قدرت و گشتاور پیش‌راننده درون سوز به ترتیب ۱۱۰ اسب‌بخار و ۱۳۶ نیوتون متر اعلام شده در حالی که موتور برقی ۱۲۵ اسب‌بخار قدرت و ۲۶۲ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. این مجموعه با گیربکس E-DHT همکاری می‌کند. جیلی گلکسی L6 پلاگین هیبرید با دو باتری ۸.۹ و ۱۹.۰ کیلووات-ساعت در دسترس است.

آلمانی German

سوپر سدان هیبرید «مرسدس بنز»



پرچم‌دار خانواده مرسدس AMG GT چهار در ۸۴۳ اسب‌بخار قدرت دارد و با قیمتی بیش از ۲۰۰ هزار دلار عرضه خواهد شد. مرسدس AMG GT 63 S E Performance در اواخر سال ۲۰۲۳ برای بازار اروپا مورد به‌روزرسانی قرار گرفت و حالا حدود یک سال و نیم بعد، سرانجام این نسخه برای بازار آمریکا هم معرفی شده است. تغییرات ظاهری این سوپر سدان آلمانی جزئی هستند. یکی از واضح‌ترین تغییرات این خودرو جلو پنجره جدید است که حالا در قسمت پایین به تریب مشکی براق مجهز شده است. زیر کاپوت همچنان همان پیش‌راننده ۴ لیتری V8 تونین توربو قبلی را می‌بینیم که در ترکیب با یک موتور الکتریکی در عقب، در مجموع ۸۴۳ اسب‌بخار قدرت و ۱۴۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. این ترکیب در کنار سامانه چهار چرخ محرک و گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک، این سوپر سدان هیبرید را ظرف ۲.۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رساند. حداکثر سرعت خودرو نیز روی ۳۱۷ کیلومتر بر ساعت محدود شده است.

کره‌ای Korean

پرفروش‌ترین خودرو «کیا»



در دنیایی که شاسی‌بلندها بر بازار خودرو سلطه دارند، کیا در ماه ژانویه ۲۰۲۵ با یک شگفتی مواجه شد: پرفروش‌ترین خودرو این برند نه یک کراس‌اوور، بلکه یک سدان بود! کیا فورت‌ه اسراتو و جایگزین جدید آن، K4 در مجموع ۱۱ هزار و ۶۱۶ دستگاه در ژانویه فروختند و توانستند از کراس‌اوور محبوب اسپورت تیج پیشی بگیرند. بر اساس گزارش کیا، ترکیب فروش فورت‌ه و K4 در ژانویه ۲۰۲۵ بهترین عملکرد این مدل هادر تمام زمان‌ها بوده است. این افزایش فروش ۲۹ درصد بیشتر از ژانویه سال گذشته است. با این حال، این مقدار تنها کمی از فروش اسپورت تیج که ۱۱ هزار و ۲۵۷ دستگاه فروخته بود، بیشتر بود. در جایگاه سوم نیز شاسی‌بلند سهردیفته تلوراید (Telluride) با فروش ۸ هزار و ۷۷۱ دستگاه قرار گرفت. البته تنها K4 نبود که توانست رشد فروش را تجربه کند. کیا K5، سدان سایز متوسط این برند ۳۲.۵ درصد افزایش فروش را ثبت کرد و به ۴ هزار و ۳۵۷ دستگاه رسید. حتی کارنیوال (Carnival)، که یک مینی‌ون محسوب می‌شود، رشد ۲۱ درصدی را تجربه کرد و در مجموع ۳ هزار و ۶۶۵ دستگاه فروخت.

برقی EV

آمار فروش استارت‌آپ‌های برقی

با پایان ماه ژانویه ۲۰۲۵، آمار مربوط به فروش استارت‌آپ‌های برقی / هیبرید چینی منتشر شد. استارت‌آپ چینی هیما با فروش حدود ۳۵ هزار دستگاه در ماه ژانویه، بهترین عملکرد را بین استارت‌آپ‌های انرژی جدید چین داشته است. خودرو آیتو M9 سهم ۱۲ هزار و ۴۸۳ دستگاهی از این آمار دارد و به نخستین خودرو لوکس پرفروش با قیمت بالاتر از ۵۰ هزار یوان (۶۹ هزار دلار) در ۱۰ ماه متوالی تبدیل شده است. خودرو آیتو M7 نیز فروش فراتر از ۸ هزار دستگاهی را ثبت کرده؛ در حالی که فروش خودروهای آیتو M5



لاکسید R7 و S7 به ترتیب ۱۱،۹۱۰ هزار و ۴۲۰ و یک‌هزار و ۸۸ دستگاه بوده است. همچنین خودرو استلاتو S9 نیز به‌خانه ۶۴۳ چینی راه یافته است. هیما می‌خواهد در سال جاری به هدف فروش یک میلیون دستگاهی برسد. شرکت ژینگ نیز در ماه ژانویه امسال فروش حدود ۳۰ هزار دستگاهی را تجربه کرده و از رشد فروش ۲۶۸ درصدی لذت برده است. این سومین ماه پیاپی است که فروش ماهانه ژینگ از مرز ۳۰ هزار دستگاه عبور می‌کند. در این میان خودرو ژینگ مونا M03 علاقه‌مندان بیشتری داشته و در نخستین ماه ۲۰۲۵ فروش بیش از ۱۵ هزار دستگاهی را ثبت کرده است. همچنین فروش خودرو P7 نیز در دو ماه ابتدایی عرضه به‌فراز از ۲۰ هزار دستگاه رسیده است. اما عملکرد شرکت لی‌اتو نسبتاً پایدار بوده و با فروش نزدیک به ۳۰ هزار دستگاه در ژانویه ۲۰۲۵ توانسته سومین رتبه را کسب کند. باید دانست فروش کلی خودرو L6 از ۲۰۰ هزار دستگاه فراتر رفته و این خودرو پرفروش‌ترین محصول EREV چین در هفت ماه اخیر بوده است.

تداوم رشد قیمت مونتازهای هادر بازار آزاد

آریزو ۶ پرو در بازار آزاد ۳۵ میلیون تومان گران شد



به نظر می‌رسد افزایش قیمت خودروهای مونتاز با مسائلی مانند رشد انتظارات تورمی و صعود بهای ارز در ارتباط است. این در حالی است که خودروهای داخلی از چند ماه پیش راه خود را از بازار ارز تا حدی جدا کرده‌اند و مانند گذشته تأثیر پذیری کامل از نوسان این بازار ندارند. بررسی‌ها نشان می‌دهد قیمت خودروهای مونتاز در بازار آزاد از ابتدای بهمن به‌طور میانگین بالغ بر ۲ درصد بالا رفته است. به‌عنوان مثال، قیمت جک ۳ تومات از یک میلیارد و ۲۶۰ میلیون تومان به یک میلیارد و ۲۷۰ میلیون تومان رسیده است. همین‌طور ایکس ۵۵ پرو با رشد ۲۵ میلیون تومانی یک میلیارد و ۵۹۰ میلیون تومان قیمت می‌خورد.



احسان ناصر یابلی
e.naseri@autoworld.ir

منحنی قیمت در بازار خودروهای مونتاز کشور طی روزهای سپری‌شده از بهمن ماه، همچنان حالت صعودی دارد؛ با این حال خودروهای داخلی پس از یک دوره نسبتاً کوتاه رشد قیمت، وارد افت شده و حتی در مواردی قیمت‌ها به‌نرخ‌های ابتدای ماه بازگشته‌اند. به‌نظر می‌رسد افزایش قیمت خودروهای مونتاز با مسائلی مانند رشد انتظارات تورمی و صعود قیمت ارز در ارتباط است. این در حالی است که خودروهای داخلی از چند ماه پیش راه خود را از بازار ارز تا حدی جدا کرده‌اند و مانند گذشته تأثیر پذیری کامل از نوسان این بازار ندارند. بررسی‌ها نشان می‌دهد قیمت خودروهای مونتاز در بازار آزاد از ابتدای بهمن به‌طور میانگین بالغ بر ۲ درصد بالا رفته است.

به‌عنوان مثال، رانا پلاس ۱۰ میلیون تومان در بهمن افزایش قیمت داشته است. در بین دیگر خودروهای موجود در بازار، قیمت پژو ۲۰۷ ارتقا یافته دنده‌ای به ۸۱۵ میلیون تومان رسیده که با قیمت ابتدای بهمن تقریباً یکی است. یا مثلاً دنا پلاس اتومات توربوشارژ نیز که در حال حاضر یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان قیمت دارد، در ابتدای ماه نیز تقریباً همین قیمت را به‌خود می‌دید.

از طرفی طبق آمار و اطلاعاتی که ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو به‌سازمان بورس ارائه داده‌اند، این سه خودروساز بزرگ کشور از ابتدای سال جاری تا انتهای دی‌ماه، حدود ۷۲۰ هزار دستگاه خودرو سواری تولید کرده‌اند؛ اما تنها ۶۸۸ هزار و ۸۹۴ دستگاه فروخته شده است. بنابراین ۳۱ هزار و ۱۱۱ دستگاه خودرو سواری تولیدی در سال جاری به‌فروش نرفته است. بر این اساس نسبت فروش به‌تولید خودروسازان در ۱۰ ماه گذشته ۹۵.۷ درصد بوده است.

افزایش قیمت خودروهای داخلی در بازار آزاد خودروهای داخلی در آخرین روز هفته گذشته رشد بهای یک تا ۱۵ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پژو پارس TU5 (دریچه‌برقی) (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۳) با ۱۲ میلیون تومان افزایش ۶۹۲ میلیون تومان،

دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳) با ۱۱ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۹۲ میلیون تومان، پارس سال (دریچه‌سیمی) (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش ۸۴۲ میلیون تومان، پارس سال سفارشی ELX (دریچه‌برقی) (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان افزایش ۸۶۸ میلیون تومان و تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان افزایش ۸۸۶ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند.

همچنین در میان خودروهای مونتاز شاهد رشد بهای ۵ تا ۳۵ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳) با ۳۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید (۱۴۰۳) با ۲۵ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۵۵ میلیون تومان، لاماری ایما (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۸۵ میلیون تومان، ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۷۱۰ میلیون تومان و هایما S5 جدید (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۶۹۵ میلیون تومان رسید.

در گروه خودروهای وارداتی نیز شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که کیا K5 توربو (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۵ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان، کیا سلتوس (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان و تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۲) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان ارزش‌گذاری شدند.

درگ Drage

رقابت موستانگ و «بامو»

هرچند گیربکس‌های اتوماتیک این روزها بسیار فراگیر شده‌اند، اما گیربکس‌های دستی هنوز هم در بین علاقه‌مندان به‌راندگی محبوب هستند و در بازار نیز همچنان می‌توان خودروهایی را با گیربکس دستی پیدا کرد. بامو M3 و فورد موستانگ از جمله خودروهایی هستند که هنوز با سه پدال قابل خریداری هستند. حال سم کارلیچن در جدیدترین ویدئو خود، این دو خودرو را با گیربکس‌های دستی در برابر هم قرار داده است تا ببینیم در مسابقه درگ ۴۰۰ متر کدام یک سریع‌تر است. موستانگ حاضر در این ویدئو، از شسلی GT350R نسل



قبلی است؛ یعنی مدلی که زیر کاپوت خود یک پیش‌راننده جذاب ۵.۲ لیتری V8 تنفس طبیعی میل‌لنگ تخت با ۵۲۶ اسب‌بخار قدرت و ۵۸۰ نیوتون متر گشتاور دارد. در سمت دیگر، نسخه پایه بامو M3 قرار گرفته است. در این نسخه، پیش‌راننده ۳ لیتری ۶ سیلندر خطی تونین توربو، ۴۸۰ اسب‌بخار قدرت و ۵۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند که اختلافی ۴۶ اسب‌بخاری و ۲۰ نیوتون متری را با موستانگ نشان می‌دهد. از لحاظ وزن اما دو خودرو با ۱۶۸۶ کیلوگرم برای موستانگ و ۱۷۲۲ کیلوگرم برای بامو، تقریباً نزدیک به هم هستند. دو خودرو ابتدا در مسابقات رولینگ هم‌مصاف هم می‌روند. در رولینگ اول از سرعت ۶۰ کیلومتر بر ساعت، دو خودرو تقریباً هم‌زمان به خط پایان می‌رسند؛ اما در رولینگ دوم از سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت، موستانگ راحت‌تر برنده می‌شود. در مسابقات درگ از حالت سکون نیز همین نتیجه تکرار می‌شود و شسلی قدیمی با اختلاف نسبتاً زیادی سدان باورایی را مغلوب می‌کند. در این مسابقات، موستانگ شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت ۴ ثانیه را ثبت می‌کند.



سال جاری میلادی به بازار می آید و این کمپانی قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ میلادی، ۹۵ درصد محصولات خود را با لاکچری-هیبرید و تمام الکتریکی کند. علاوه بر این مورد، قرار است ES90 به عنوان یک سدان بلاگین-هیبرید جدید به بازار عرضه شود و همچنین یک مدل پیمایش طولانی نیز به تولید برسد. از سوی دیگر یک مدل جدید تمام الکتریکی در سال ۲۰۲۶ میلادی بر پایه و اساس پلت فرم SPA3 شکل خواهد گرفت. همچنین EX60 بر پایه پلت فرم SPA3 توسعه پیدا می کند.

کمپانی ولوو به عنوان یکی از مهم ترین و مطرح ترین خودروسازان جهان، طی دو سال اخیر محصولات تمام الکتریکی با کیفیت و لوکسی را به بازار جهانی عرضه کرده است. جالب است بدانید کمپانی ولوو سال ۲۰۲۴ میلادی پس از تحویل ۷۶۳ هزار و ۳۸۹ دستگاه خودرو (۸ درصد بیش تر نسبت به سال ۲۰۲۳ میلادی) برای دومین سال متوالی رکورد فروش خود را پشت سر گذاشت. جیم روآن، مدیر عامل کمپانی ولوو در اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی گفته بود EX30 کراس کانتری در ۱۰ فوریه



گسترش سبد محصولات «ولوو»

بررسی ایمنی چند خودرو برقی و بنزینی جذاب سال

فرشته نجات در کنار شماست!

سال ۲۰۲۲ میلادی، یوروانکپ به عنوان یک سازمان مطرح و معتبر در زمینه ایمنی خودرو، قوانین خود را کمی به روزسانی کرد. این سازمان هر ساله محصولات جدید کمپانی های مطرح را مورد آرزایی و بررسی قرار می دهد. یوروانکپ در تست های اخیر خود سه خودرو و مردس بنز EQE، تویوتا bZ4X و هوندا سیویک را آرزایی کرد که در نهایت این خودروها به دریافت ۵ ستاره کامل ایمنی نائل آمدند.



مردس بنز EQE

قیمت پایه: ۷۴ هزار و ۹۰۰ دلار



سال ۲۰۲۱ و در موتور شوی مونیخ، کمپانی مردس بنز از سدان تمام الکتریکی لاکچری بزرگ خانوادگی سگمنت E خود با نام EQE رونمایی کرد. هدف از طراحی و تولید این خودرو، کسب سهم بیشتر مردس بنز از بازار الکتریکی ها و تکمیل بخشیدن به سبد محصولات الکتریکی این کمپانی صاحب نام بود. EQE با زبان جدید طراحی مردس بنز همراه است. خطوط نرم و سیال روی بدنه با کمک انحنا و تقاطع ها، پیکره جذاب و اسپرتی به این سدان لاکچری تمام الکتریکی بزرگ خانوادگی مردس بنز بخشیده اند.

چراغ های جدید با LED های اشکل دو تکه و جلو پنجره مشکی رنگ با خطوط تیز روی کاپوت و ورودی های هوا درون سپر، چهره تهاجمی و پویا برای این خودرو ایجاد کرده است. آماد نمای عقب با یک حجم پردازشی کاملاً صریح و استفاده از خطوط نرم و سیال

با طراحی چراغ های پیوسته با یک به سبک مردس بنز، رو به روستیم. این ویژگی نمای زیبا و چشم نوازی به این سدان لاکچری تمام الکتریکی سایز بزرگ بخشیده اند. با قرار گیری در پشت فرمان EQE شاهد طراحی مدرن و کاملاً هوشمندانه ای هستیم. طراحی یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی مقابل راننده، یک هابیراسکرین بزرگ ۱۷.۷ اینچی در بخش میانی (مجهز به سیستم ارتباط کاربری مردس بنز MBUX) و یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای سر نشین جلو، فضای مدرن و پیشرفته ای را در اختیار سر نشینان قرار می دهد.

مردس بنز EQE در نسخه های متعددی به بازار عرضه شده است و از نسخه های تک موتور الکتریکی EQE300 تا نسخه های قدرتمند دو موتور الکتریکی EQE53 AMG در دسترس خریداران است. قوی ترین نسخه این سدان تمام الکتریکی لوکس مردس بنز EQE53 AMG فور ماتیک پلاس است که حداکثر می تواند ۶۷۷ اسب بخار قدرت و حداکثر ۱۰۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند.



ایمنی:

در تست های یوروانکپ انجام شده از مردس بنز EQE، این خودرو در چهار بخش ایمنی سر نشینان، ایمنی کودک کان، ایمنی عابر پیاده و سیستم های کمکی ایمنی پیشرفته الکترونیکی به ترتیب ۸.۹، ۸.۷، ۸.۳ و ۸.۲ امتیاز از ۱۰ امتیاز را به خود اختصاص داده است. بر این اساس EQE با دریافت ۵ ستاره ایمنی در خشان از موسسه یوروانکپ به عنوان یکی از ایمن ترین خودروهای سال ۲۰۲۲ شناخته می شود.

تویوتا bZ4X

قیمت پایه: ۴۲ هزار دلار



۱۹ آوریل سال ۲۰۲۱ بود که کمپانی تویوتا از نخستین کراس اوور تمام برقی لاکچری خود با نام bZ4X در قالب کانسپت رونمایی کرد. پس از گذشت یک سال، در آوریل سال ۲۰۲۲ میلادی، نسخه تولیدی این اس یووی کراس اوور لاکچری تویوتا معرفی شد. این خودرو در واقع بر پایه و اساس پلت فرم e-TNGA شکل گرفته که با پیروی از زبان جدید طراحی تویوتا، استایلی جذاب و بسیار اسپرت دارد. خطوط تیز و منقطع روی بدنه، پیکره بسیار تنومند و آپروینامیکی برای این خودرو فراهم کرده اند. چراغ های کشیده C شکل، پوزه کشیده و به جلو و خطوط تیز روی کاپوت، چهره جذاب، اسپرت و جوان پسندی برای این خودرو ایجاد کرده اند. در بخش عقب، چراغ های پیوسته با حجم پردازشی ویژه، زاویه نسبتاً زیاد شیشه عقب و اسپویلر الحاقی T شکل، نمای زیبایی از bZ4X را به نمایش می گذارند. در زمان ورود به کابین این اس یووی کراس اوور تمام برقی تویوتا با

سبک طراحی بسیار جذاب و متفاوتی روبه روی می شویم. یک نمایشگر تمام دیجیتال ۱۰ اینچی در مقابل راننده و در بالاترین قسمت داشبورد تعبیه شده است. یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی لمسی افقی نیز در بخش میانی داشبورد وجود دارد که فضای مدرن و متفاوتی در کابین این خودرو ایجاد کرده است. ناگفته نماند که طراحی غربیلک فرمان و صندلی ها با هدف تجربه هیجان بیشتر با این خودرو انجام شده است. از سوی دیگر مهندسان کمپانی تویوتا برای bZ4X موتورهای الکتریکی قدرتمندی در نظر گرفته اند.

در مدل پایه و استاندارد شاهد یک موتور الکتریکی سنکرون مغناطیس دائم در محور جلو هستیم که حداکثر می تواند ۲۰۴ اسب بخار قدرت و حداکثر ۲۶۶ نیوتون متر گشتاور فراهم کند. اما قوی ترین نسخه این خودرو، دارای دو موتور الکتریکی (یکی در محور جلو و دیگری در محور عقب) است که حداکثر می تواند ۱۰۹ اسب بخار قدرت در محور جلو و ۲۱۸ اسب بخار قدرت در محور عقب تولید کند. حداکثر گشتاور تولیدی نیز به ۳۸۸ نیوتون متر می رسد. نسخه تک موتور با یک بار شارژ کامل ۵۶۷ کیلومتر مسافت را طی می کند. نسخه دو موتور با یک بار شارژ ۵۴۲ کیلومتر مسافت را می پیماید. ظرفیت باتری هائیز در نسخه تک موتور ۷۱.۴ کیلووات-ساعت و در نسخه دو موتور ۷۲.۸ کیلووات-ساعت است.



ایمنی:

در تست های صورت گرفته از تویوتا bZ4X، این خودرو در چهار بخش ایمنی سر نشینان، ایمنی عابر پیاده، ایمنی کودک و سیستم های کمکی ایمنی پیشرفته الکترونیکی به ترتیب ۸.۸، ۸.۷، ۸.۳ و ۸.۱ امتیاز از ۱۰ امتیاز را کسب کرده است. بر اساس این عملکرد، در دانه تمام الکتریکی تویوتا موفق به دریافت ۵ ستاره در خشان ایمنی شده و در فهرست ایمن ترین خودروهای سال ۲۰۲۲ قرار گرفته است.

هوندا سیویک

قیمت پایه: ۲۲ هزار و ۵۵۰ دلار



نسل یازدهم سیویک موسوم به FE/FL در سال ۲۰۲۱ میلادی به جهان معرفی شد. سیویک جدید نسبت به نسل قبلی خود با طراحی اسپرت تر و البته زیباتر و پخته تر تولید شد. زبان جدید طراحی هوندا بر اساس خطوط تیز و مجموع سطوح تخت است؛ بر این اساس سیویک جدید نیز با خطوط تیز و سطوح تخت و سقف خمیده (مشابه خودروهای کوپه) طراحی شد که استایل زیبا و سنگینی به لحاظ بصری داشت. چراغ های کشیده با LED های اشکل طراحی کریستالی و اتحنای برآمده دماغه، چهره جسور و اسپرتی به سیویک بخشیده است. در نمای عقب نسخه سدان، با چراغ های کشیده و حجم پردازشی عالی و در نسخه هاچ بک و کوپه با چراغ های پیوسته رو به روستیم.

با قرار گیری در پشت فرمان سیویک جدید، شاهد یک کلاستر تمام دیجیتال ۱۰ اینچی برای راننده و یک نمایشگر ۹ اینچی لمسی در بخش میانی داشبورد هستیم که فضای کاملاً مدرنی را ایجاد می کنند. طراحی داخلی سیویک نسل یازدهم مبتنی بر اصول

مینیمالیستی و Clean Design است. طراحی های پیاپویی تنظیمات سیستم تهویه مطبوع، دسته دنده اسپرت و غربیلک فرمان اسپرت، کابین سیویک جدید را بسیار جذاب و به روز جلوه می دهد. کمپانی هوندا برای در دانه کامپکت سگمنت C خود از پیشرفته های ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری تا ۲ لیتری استفاده کرده است. قوی ترین نسخه هوندا سیویک از پیشرفته ۱.۵ لیتری هیبرید بر خوردار است که حداکثر ۲۱۲ اسب بخار قدرت و ۲۳۲ نیوتون متر گشتاور تولید می کند.

هر چند که در نسخه تایپ-آر شاهد یک حضور پیشرفته ۱.۵ لیتری توربوشارژر هستیم که حداکثر ۲۰۰ اسب بخار توان و حداکثر ۲۶۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. دو نوع سیستم انتقال قدرت برای سیویک جدید در دسترس است؛ یکی گیربکس ۶ سرعته دستی و دیگری یک گیربکس e-CVT که با نسخه های هیبرید هماهنگ می شود.



ایمنی:

در تست های انجام شده از هوندا سیویک جدید، این خودرو در چهار بخش ایمنی سر نشینان، ایمنی کودک کان، ایمنی عابر پیاده و سیستم های کمکی ایمنی پیشرفته الکترونیکی به ترتیب ۸.۹، ۸.۷، ۸.۳ و ۸.۲ امتیاز از ۱۰ امتیاز را از آن خود کرده است. با توجه به این امتیازات، سیویک موفق به دریافت ۵ ستاره ایمنی در خشان شد تا در فهرست ایمن ترین خودروهای سال ۲۰۲۲ قرار گیرد.



فروش فوق العاده کامیونت‌های «فوتون M4» با مدل ۱۴۰۴



« طرح فروش فوق العاده کامیونت‌های فوتون M4 خاوبدار شرکت سایپادیزل با تناژ بار ۶ و ۸ تن از ساعت ۹ صبح امروز (شنبه ۲۰ بهمن ماه) آغاز می‌شود و تا زمان اتمام ظرفیت (با توجه به محدودیت تعدادی) ادامه خواهد داشت. پرداخت‌ها در این طرح که ویژه مصرف‌کنندگان نهایی است، به صورت نقدی اعتباری و قیمت محصولات قطعی بوده و موعد تحویل خودروها ۹۰ روز کاری خواهد بود.

علاقه‌مندان جهت شرکت در این طرح فروش و ثبت نام، علاوه بر مراجعه به سایت شرکت سایپادیزل به نشانی esales.saipadiesel.ir می‌توانند از طریق نمایندگی‌های این شرکت در سراسر کشور نیز اقدام کنند. یادآوری می‌شود: به محض تکمیل ظرفیت، ثبت نام متوقف خواهد شد و شرکت مسئولیتی در قبال تقاضاهایی که خارج از ظرفیت تعیین شده ارائه می‌شود، نخواهد داشت.

افزایش تولیدی که در حد نیاز کشور نیست

رشد ۴٫۵ درصدی تولید اتوبوس در ۱۰ ماه سال جاری

در ۱۰ ماه امسال تولید این بخش با ۴٫۵ درصد رشد همراه بوده و از ۷۰۷ دستگاه در سال گذشته به ۷۳۹ دستگاه در سال جاری رسیده است



فرانک آقاصفی
f.ghasafi@autoworld.ir

«تولید خودروهای تجاری مسافری در داخل، با آن که به شدت مورد نیاز ناوگان داخلی است و می‌تواند کمک‌حالی برای نوسازی ناوگان فرسوده کشور باشد، در حد نیاز کشور نیست. در تازه‌ترین آمارهای هم که از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص تولید انواع خودرو و در کشور منتشر شده، این وضعیت در میان تولیدکنندگان بخش دولتی بیشتر مشهود است، در حالی که آمارها نشان می‌دهند به همت بخش خصوصی، تولید انواع تجاری‌های مسافری در ۱۰ ماه امسال کمی صعودی شده است و در مقایسه با ۱۰ ماه سال گذشته، وضعیت بهتری را تجربه کرده اما نه آن طور که بتواند نیاز ناوگان داخلی را برطرف کند و بازار را از این خودروها بی‌نیاز کند.»

رشد ۶۰ درصدی تولیدون در دی‌ماه سال جاری

گرچه تولید کلی و ده ماهه این خودروها در سال جاری کاهش یافته اما آمارها نشان از آن دارد که تولیدون در کشور تنها در دی‌ماه امسال با رشد ۶۰٫۳ درصدی مواجه شده و از ۱۸۹ دستگاه در ماه مشابه سال گذشته به ۳۰۳ دستگاه در سال جاری رسیده است که تمام این تولید مربوط به تولیدکنندگان بخش خصوصی بوده است. این در حالی است که از رقم ۱۸۹ دستگاهی سال قبل ۴۹۰ دستگاه به همت خودروسازان بخش دولتی تولید شده بود و ۱۴۰ دستگاه سهم تولیدکنندگان بخش خصوصی بود.

طی ۱۰ ماه و تا پایان دی‌ماه سال جاری، خودروسازان داخلی در دو بخش خصوصی و دولتی موفق به تولید بیش از یک میلیون و ۵۰ هزار و ۴۳۸ دستگاه از انواع خودروهای سواری و تجاری شدند. یک هزار و ۵۸۲ دستگاه از این آمار مربوط به تولید انواع ون در کشور بوده است که در مقایسه با آمار تولید ۲ هزار و ۸۳۲ دستگاهی این خودروها در مدت مشابه سال گذشته، افت ۴۴٫۱ درصدی را نشان می‌دهد. در مجموع این تولیدات سهم خودروسازان بخش خصوصی ۵۷۶ دستگاه از انواع ون در ۱۰ ماه سال گذشته و ۱۳۹۰ دستگاه در ۱۰ ماه امسال بوده است.

کمبود هزار آمبولانس در کشور



«سخت‌گویی سازمان اورژانس کشور گفت: «متأسفانه وضعیت آمبولانس‌های کشور خوب نیست و علاوه بر این که کمبود این خودرو و امدادی در کشور وجود دارد، آمبولانس‌های موجود نیز فرسوده شده‌اند.» بابک یکتا پرست با تأکید بر این که در سراسر کشور حدود ۵ هزار و ۵۰۰ دستگاه آمبولانس وجود دارد که از این تعداد، ۳ هزار دستگاه آمبولانس به سن فرسودگی رسیده‌اند، افزود: «طبق استانداردهای دنیا، سن مفید هر آمبولانس ۱۰ سال است، اما آمبولانس‌های کشور ما هر کدام بیش از ۱۵ سال است که کار کرده‌اند و باید نوسازی شوند.» سخت‌گویی سازمان اورژانس کشور ادامه داد: «در سال‌های اخیر، تلاش‌هایی برای خریداری آمبولانس‌های جدید صورت گرفته و در مراحل مختلفی حدود ۲۵۰ آمبولانس جدید در کشور توزیع شده، اما قطعاً این میزان بسیار کم است. علاوه بر این، ما حدود یک هزار آمبولانس نیز کم داریم که باید خریداری شده و در مناطقی که تعداد آمبولانس‌ها کم است، توزیع شود. در واقع برخی شهرها نیازمند پایگاه‌های اورژانس بیشتری هستند، اما چون کمبود آمبولانس داریم، نمی‌توانیم پایگاه‌های جدید را ایجاد کنیم.»

وی در خصوص مشکلات مربوط به خریداری و نوسازی آمبولانس، تصریح کرد: «آمبولانس‌ها باید از کشورهای دیگر خریداری شود و متأسفانه چون تحریم هستیم، عملاً نمی‌توانیم به‌راحتی این خودروهای امدادی را تهیه کنیم.» یکتا پرست ادامه داد: «در حال حاضر وزیر بهداشت دولت چهاردهم مصمم است که ساز و کار تهیه این خودروها را اجرا کند و امیدواریم این اتفاق‌ها نتیجه دهد.»

وی درباره وضعیت سایر ناوگان‌های اورژانسی کشور گفت: «مادر کشور ۶۸ دستگاه اتوبوس آمبولانس و ۴۴۶ دستگاه موتور لانس داریم که این وسایل نقلیه، وضعیت بهتری از نظر فرسودگی نسبت به آمبولانس‌ها دارند. زیرا همه آن‌ها به‌تازگی توزیع شده‌اند و نو هستند. اما تعداد آن‌ها در مجموع کم است که امیدواریم برای تهیه این وسایل نیز، تصمیماتی گرفته شود.»

بار تولید مینی‌بوس و میدل‌باس بر دوش خودروسازان خصوصی

در مدت مشابه سال گذشته، رشد ۶۶٫۷ درصدی در این بخش به ثبت رسیده است. نکته جالب در خصوص تولید و عرضه این خودروها در بازار داخلی آن جاست که تمام بار تولید این خودروها بر دوش خودروسازان بخش خصوصی است و آمارها حاکی از آن است که تولیدکنندگان دولتی، در این بخش تولیدی نداشته‌اند.

از ابتدای سال جاری تا پایان دی‌ماه، تنها ۴۲۶ دستگاه انواع مینی‌بوس و میدل‌باس در کشور تولید شده؛ آمارهای مربوط به تولید این خودروها در دی‌ماه امسال نشان از آن دارد می‌دهد. از سوی دیگر، آمارهای مربوط به تولید این خودروها در سال گذشته از آن دارد که ۲۰ دستگاه مینی‌بوس و میدل‌باس در کشور تولید شده که نسبت به تولید تنها ۱۲ دستگاه

رشد ناچیز ۴٫۵ درصدی در تولید اتوبوس

اتوبوس تولید کردند که نسبت به رقم ۴۳ دستگاهی مدت مشابه سال گذشته، رشد ۱۴۰٫۵ درصدی را به ثبت رسانده است. در این بخش نیز سهم بخش خصوصی در مقایسه با دولتی‌ها، بیشتر به نظر می‌رسد. تولید ۶۹۲ دستگاهی در ۱۰ ماه سال جاری، رشد ۱۰۷٫۲ درصدی خصوصی‌ها را در تولید انواع اتوبوس به همراه داشته و این در حالی است که تولید دی‌ماه امسال به‌طور کامل توسط خصوصی‌ها انجام شده است.

بر خلاف سایر بخش‌های مسافری، به نظر می‌رسد در ۱۰ ماه امسال، تولید اتوبوس در کشور با روند صعودی همراه بوده و در مقایسه با سال گذشته، افت تولید نداشته است که می‌توان آن را ناشی از برنامه‌های نوسازی ناوگان مسافری کشور دانست. براساس این آمارها، در ۱۰ ماه سال جاری تولید این بخش با ۴٫۵ درصد رشد همراه بوده و از ۷۰۷ دستگاه در سال گذشته به ۷۳۹ دستگاه در سال جاری رسیده است. از سوی دیگر، تنها در دی‌ماه، خودروسازان ۱۰۱ دستگاه

سهم کم و رو به کاهش خودروسازی دولتی در تولید تجاری‌های مسافری

را تا پایان دی‌ماه به تولید رسانده که نسبت به رقم ۳۷۳ دستگاهی سال گذشته با افت ۸۷٫۴ درصدی مواجه شده است. دی‌ماه سال گذشته نیز تولید اتوبوس در این خودروسازی ۲۱ دستگاه و دی‌ماه امسال صفر گزارش شده است. البته این خودروسازی در بخش تولید مینی‌بوس و میدل‌باس فعالیت نداشته است. البته سایپادیزل نیز در زمینه تولید ون، مینی‌بوس و میدل‌باس و اتوبوس، نه امسال و نه سال گذشته فعالیت چشمگیری نداشته است.

نگاهی به وضعیت دو خودروساز بخش خصوصی در زمینه تولید خودروهای تجاری مسافری نشان از آن دارد که این خودروسازان امسال و سال گذشته در بسیاری از بخش‌ها ضعیف عمل کرده‌اند. بر این اساس، شرکت ایران‌خودرو دیزل در سال جاری ۱۹۲ دستگاه ون به تولید رسانده که در مقایسه با آمار هزار و ۲۵۶ دستگاهی سال گذشته افت ۹۱٫۵ درصدی را ثبت کرده است. از سوی دیگر، تولید این خودروسازی در بخش ون در دی‌ماه سال گذشته ۴۹ دستگاه بود که امسال این رقم به صفر رسیده است. همچنین این خودروساز بخش دولتی، ۴۷ دستگاه اتوبوس



کرمان موتور نامی است که این روزها بیشتر از اسامی دیگر از آن یاد می‌شود. کارشناسان خودرویی نیز برای این باور هستند که مدیریت واحاطه کرمان موتور بر سایپا (با توجه به سوابق و نوع عملکرد آن) می‌تواند منشأ تغییرات مثبت و سازنده‌ای برای این شرکت باشد.

بررسی‌های به‌عمل آمده حکایت از آن دارد که دولت قصد دارد در کنار واگذاری سهام خود در ایران خودرو، از سهم خود در دیگر خودروسازان زیاده جاده مخصوص یعنی سایپا نیز بگذرد و بر این اساس در میان مشتریان سهام سایپا، نام‌های زیادی به چشم می‌خورند. در این خصوص



خریداران احتمالی «سایپا»



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

تاثیر تغییرات مدیریتی «ایران خودرو» بر آزادسازی قیمت داخلی‌ها چیست؟

قیمت خودرو که از چند ماه پیش کلید خورده بود، سرعت می‌گیرد یا خیر؟ به نظر کارشناسان، بدون آزادسازی نرخ خودرو و کنار گذاشتن قیمت‌گذاری دستوری، امکان تغییر و تحولات بنیادین و اصولی در دو خودروساز جاده مخصوص وجود ندارد.

این مجمع، امکان تعیین مدیرعامل و مدیریت وضعیت ایران خودرو، در اختیار بخش خصوصی یعنی شرکت کروزر قرار گرفت. بعد از این مجمع نیز بلافاصله هیات‌مدیره جدید تشکیل جلسه داد و مدیرعامل جدید برای ایران خودرو معرفی شد. حال باید دید با این تغییر و تحولات، آزادسازی

جلسه مجمع سهام‌داران ایران خودرو در حالی هفته گذشته برگزار شد که برای نخستین بار در طول ۴۶ سال گذشته، تعداد اعضای حقوقی هیات‌مدیره وابسته به بخش خصوصی در این جلسه، از اعضای هیات‌مدیره وابسته به شرکت‌ها یا نهادهای دولتی پیشی گرفت. به این ترتیب برای نخستین بار در تاریخ برگزاری جلسات

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۳۳۰	۰	
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۷۹۵	۰	
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۷۳۵	۵	▲
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۷۰۵	۱۰	▼
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۷۱۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	۲ میلیارد و ۲۹۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو پلاکین هیبرید (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۷۹۸	۳ میلیارد و ۵۵	۲۵	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	۲ میلیارد و ۳۶۵	۵	▼
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۸۰۰	۳۵	▲
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۳ میلیارد و ۹۷۴	۴ میلیارد و ۴۵۰	۰	
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	۳ میلیارد و ۱۷۲	۳ میلیارد و ۴۱۰	۰	
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	۲ میلیارد و ۴۰۰	۲۰	▼
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	۲ میلیارد و ۷۳۰	۰	
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	۲ میلیارد و ۷۹۰	۰	
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۶۹۵	۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۸۷۰	۰	
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	۲ میلیارد و ۸۵۰	۱۰	▲
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۸۰	۰	
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۷۰۰	۲ میلیارد و ۴۳۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۸۱	۲	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۰	۵۵۲	۲	▲
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۸۵	۰	
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۰	۶۲۸	۰	
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۵۱۷	۳	▲
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۸۰	۲	▲
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۹۸	۲	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۷۶	۳	▲
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۸۰	۰	
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۳۴	۰	
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۴۴	۲	▼
سهند (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۵۲	۰	
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۷۸	۲	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۷۹۴	۱	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۴۷	۴	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۹۲۹	۲	▲
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۲۹	۷	▲
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۱۵	۲	▲
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۷۵۹	۴	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۸۰۹	۰	
پارس سال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۴۵۰	۸۴۲	۱۰	▲
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۶۸	۸	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	یک میلیارد و ۵	۱۵	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۶۵	۵	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۹۱	۷۳۶	۶	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌های هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۹۰	۲	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۹۹	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۷۶	۸۶۸	۵	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۷۹۶	یک میلیارد و ۲۳	۳	▲
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۰	۸۴۱	۳	▲
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۷۲۱	۹۰۱	۵	▲
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	۹۹۵	۳	▲
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۴۳	یک میلیارد و ۹۲	۱۱	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۶۱۶	۶۹۲	۱۲	▲
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۸۰۹	۶	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۸۳۲	۵	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۵۴	۸۵۲	۰	
رانا پلاس ارتقا (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۶۹۲	۶	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۳۰	۵	▲
تارا دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۷۷۶	۸۸۶	۷	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۸۴	۴	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۹۰۲	یک میلیارد و ۵۶	۶	▲
ری ر (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۳۰	یک میلیارد و ۵۱۰	۵	▲
وانت آریسان ۲ (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۱۵	۰	
وانت کاراتک کابین (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۸۵	۵	▲
وانت کارادو کابین (۱۴۰۳)	۵۱۶	۹۹۵	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	۴۵۰	۰	
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	۴ میلیارد و ۱۰۰	۰	
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	۳ میلیارد و ۱۳۰	۰	
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	
کیا K5 توربو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۷۷۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▼
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۵۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▼
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۷۵	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▼
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۲۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۴	یک میلیارد و ۱۲۰	۰	
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	
نیسان ترا ۲۰۰۰ سی‌سی توربو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۲۵۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	
هوندا سیتی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۲۷	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
هوندا وزل (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۸۰	یک میلیارد و ۵۰	۰	
هوندا H5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۹۰۹	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۳۸۵	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۸۳	یک میلیارد و ۴۳۰	۰	
جی‌ای‌سی Emzoom GS3 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۸۸	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۶	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۵۰	۰	



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSER
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

وقتی باک خودرو با ماده‌ای غیر از بنزین پر می‌شود!

تبعات استفاده از گازوئیل در خودرو بنزین سوز

سوخت شود. همیشه هنگام مراجعه به پمپ بنزین و به ویژه جایگاه‌های بین‌راهی که خودروهای سنگین نیز به آن مراجعه می‌کنند، در انتخاب نازل سوخت دقت کنید. پمپ‌های سوخت گازوئیل معمولاً سبزرنگ هستند و نازل آن‌ها نیز بزرگ‌تر است. اگر هنگام بنزین زدن متوجه بویی به غیر از بنزین شدید سریعاً کار را متوقف و نازل را از باک خارج کنید. اما اگر گازوئیل وارد باک خودرو بنزین سوز شود، چه اتفاقی رخ خواهد داد؟ اگر متوجه شدید سوخت را وارد باک خودرو کرده‌اید، نگران نشوید. راه‌هایی برای اطمینان از سلامتی پیشترانه خودرو وجود دارد. اول اینکه پیشترانه‌های بنزین سوز برای عملکرد خود به روانکاری متکی هستند. اگر گازوئیل وارد این پیشترانه‌ها شود می‌تواند روی قطعات پیشترانه را پوشانده و روانکاری مورد نیاز آن‌ها را از بین ببرد. به‌خاطر اینکه گازوئیل روغنی‌تر از بنزین است بنابراین مشکلات زیادی را به وجود می‌آورد. حتی مقدار کمی گازوئیل هم می‌تواند از کتورهای سوخت، فیلترها و لوله‌های سیستم سوخت‌رسانی خودرو بنزین سوز را مسدود کند. هرچقدر گازوئیل بیشتری وارد پیشترانه شود و مدت زمان بیشتری را داخل آن سپری کند آسیب بیشتری به قطعات وارد خواهد شد. استارت زدن خودرو و راندن آن قطعاً موجب از کار افتادن پیشترانه و تحمیل هزینه‌های سنگین به مالک می‌شود.



اگر چه ریختن گازوئیل در باک خودرو بنزین سوز به ندرت رخ می‌دهد اما اجتناب ناپذیر نیست به همین دلیل قصد داریم به آن بپردازیم. ریختن گازوئیل در باک خودرو بنزین سوز مشکل بزرگی ایجاد خواهد کرد مخصوصاً زمانی که خودرو استارت بخورد. گازوئیل و بنزین تفاوت‌های زیادی با یکدیگر دارند و پیشترانه‌ها نیز برای به کارگیری این دو نوع سوخت متفاوت طراحی شده‌اند. اما خوشبختانه راهکارهایی برای رفع این مشکل جدی وجود دارد که البته ارزان هم نیستند و هزینه نسبتاً زیادی به مالک تحمیل می‌کنند. اگر به صورت اتفاقی گازوئیل در باک خودرو بنزین سوزتان ریختید، باید سریعاً اقداماتی را انجام دهید.

اول اینکه خودرو را روشن نکنید. نکته دوم؛ تماس با مکانیک و تعمیرکار خبره نزدیک به پمپ بنزین است. اگر امکان حضور مکانیک وجود نداشته، مجبور خواهید بود خودرو را با یک کش به تعمیرگاه ببرید چرا که نباید آن را استارت بزنید. از اینجا به بعد مکانیک باک سوخت را باز کرده و گازوئیل را به‌طور کامل از داخل آن تخلیه می‌کند. در صورتی که پیشترانه استارت نخورد باشد داستان همین‌جا به پایان می‌رسد اما اگر خودرو را روشن کنید و خودتان راهی تعمیرگاه شوید؛ اوضاع پیچیده‌تر خواهد بود. این امر می‌تواند باعث سرویس و تعمیر بخش‌هایی همچون لوله‌های سوخت و تعویض فیلتر

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	



بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس
همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا



سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
021-71162

**«پولستار ۲»؛ خودرو برقی برتر سال ۲۰۲۴**

« هر سال نشریات معتبر خودرویی، محصولات جدید خودروسازان را مورد ارزیابی و بررسی قرار داده و قوی ترین، زیبا ترین، سریع ترین و بهترین خودروها را به لحاظ عملکرد معرفی می کنند. یکی از نشریات معتبر خودرویی، مجله خودرو است. این نشریه طی بررسی هایی که اواخر سال ۲۰۲۳ میلادی انجام داده بود، ۱۰ خودرو تمام الکتریکی برتر سال ۲۰۲۴ را معرفی کرده است. در حقیقت همه محصولات ساخت سال ۲۰۲۳ میلادی هستند؛ اما به دلیل این که در سال جاری میلادی در بازار حضور دارند، به عنوان خودرو و منتخب سال برگزیده شده اند. پولستار ۲ به عنوان یک خودرو و کراس سدان به دلیل طراحی زیبای بدنه و

ارگونومی بالا، سطح بالای امکانات رفاهی و ایمنی و مشخصات فنی قدرتمند، در فهرست ۱۰ خودرو و منتخب برتر تمام الکتریکی سال قرار گرفته است. یکی از دلایل انتخاب این خودرو تمام الکتریکی، پرفورمنس این خودرو در زمان دشارژ شدن باتری هاست. به عبارت دیگر خودروهای تمام الکتریکی در زمان دشارژ با افت عملکرد مواجه می شوند که پولستار ۲ این چنین نیست و عملکرد خود را در بهترین حالت ممکن حفظ می کند. البته پولستار ۲ در این فهرست، رقبای سرسختی مانند مرسدس بنز EQS، بیامو I4، پورشه تایکان، تسلا مدل ۳، کیا EV6، هیوندای آیونیک ۵ و اشکودا ایناک را پشت سر گذاشت.

تلگرام

Telegram

کمبود تعمیر کار حرفه ای برای خودروهای هیبرید

خودروهای هیبرید این روزها در بازار کشورمان فراوانی چشمگیری دارند. در عین حال استفاده از این خودروها که دارای دو قوای محرکه بوده و استفاده از آن ها راهکاری اساسی برای حل معضل آلودگی هواست، مشکلات بسیاری برای مصرف کنندگان ایجاد می کند. از آن جمله تعمیر و نگهداری صحیح و اصولی آن ها است. حال سوال این است که آیا می توان برای تعمیر و عیب یابی خودروهای هیبرید مانند مدل های بنزینی به هر مرکز تعمیری مراجعه کرد؟ در ادامه نظر کارشناس را مرور می کنیم:

در حال حاضر می توان گفت بیش از ۶۰ درصد از مراکز به نام و تخصصی خودرو با شیوه تعمیرات اصولی خودروهای روز و حتی نحوه عیب یابی صحیح آن ها آشنا نیستند. بنابراین باید گفت با در نظر داشتن چنین مسأله ای و همچنین سطح بالای تکنولوژی خودروهای هیبرید، برای عیب یابی صحیح و تعمیر یا تعویض اصولی قطعات این خودروها، حتما لازم است به نمایندگی مربوطه مراجعه شود.

رفقایتم

در مورد عیب یابی خودروهای هیبرید، نخستین مسأله مهم این است که تکنسین یا مکانیک ضمن آشنایی با سیستم های الکتریکی هوشمند، از شیوه تعمیر این سیستم ها نیز مطلع باشد. این گونه خودروها نیز مثل خودروهای بر این اساس نمایندگی های این دسته از خودروها در مجموعه خود از کارشناسان فنی دوره دیده و متخصص برای نگهداری و تعمیر اصولی این مدل خودروها بهره می برند. بنابراین برای هر گونه تعمیر یا تعویض قطعه لازم است به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید. همچنین این نکته را نباید فراموش کرد که خودروهای هیبرید نسبت به خودروهای دیگر از امکانات ایمنی بالاتری برخوردارند؛ بنابراین همواره توصیه می شود تنها به نمایندگی های انحصاری برای تعمیر یا تعویض قطعات این مدل خودروها مراجعه شود.

رفیعی

Message

صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

قطعه نو بی کیفیت!

« خودرو داخلی دارم و چند هفته قبل بود که هرگز تسمه دینام خودروم معیوب شد. با مراجعه به تعمیرگاه، مکانیک تشخیص داد که کیت کامل هرزگرد و تسمه باید تعویض شود. با تعویض این قطعه و پس از گذشت دو هفته، همچنان صدای زیادی از موتور خودروم به گوش می رسید. با مراجعه مجدد به تعمیرگاه، مکانیک تشخیص داد به دلیل کیفیت پایین هرزگرد تسمه، چنین مشکلی به وجود آمده و این قطعه باید مجددا تعویض شود.

ابراهیمیان - تهران

نظرسنجی

Poll

نظرسنجی شماره ۲۲۷۰

به نظر شما تاثیر کدام عامل در بی دقتی رانندگان حین رانندگی در محیط های شهری بیشتر است؟

- ۱- استفاده از تلفن همراه
- ۲- استفاده از سیستم های اطلاعات - سرگرمی خودرو
- ۳- تبلیغات محیطی و مانورهای خطرناک برخی موتورسواران

**پاسخ نظر سنجی شماره ۲۲۶۹**

گزینه ۱ ۴۱ درصد

گزینه ۲ ۳۹ درصد

گزینه ۳ ۲۰ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما پایین آمدن سن دریافت گواهینامه موتورسیکلت تا ۱۶ سال چه تاثیری در جامعه دارد؟ در پاسخ به این پرسش ۴۸ درصد به گزینه یک یعنی سبب دریافت زودتر گواهینامه توسط نوجوانان علاقه مند به موتور شده و مفید است، ۲۹ درصد به گزینه دوم یعنی ممکن است سبب افزایش تصادفات به دلیل کم تجربه گی و هیجانانگیز نوجوانانی شود که تازه گواهینامه گرفته اند و ۲۳ درصد به گزینه سوم یعنی تاثیر چندانی در آمار حوادث موتورسیکلت ها ندارد رأی داده بودند.

پیامک

SMS

موتورسیکلت انژکتوری

قصد خرید موتورسیکلت NS160 مدل ۹۸ را دارم؛ چرا که سیستم سوخت رسانی انژکتوری آن توجهم را تا حد زیادی به خود جلب کرده است. در عین حال موتورسیکلت NS200 مدل ۹۴ نیز گزینه دیگری است که می توانم آن را خریداری کنم. آیا این دو مدل به لحاظ فنی مشابه یکدیگر هستند؟

۰۹۲۵*۱۳۲۳

« از سال ۱۳۹۵ به بعد با تصویب قانون ممنوعیت پلاک شدن موتورسیکلت های کاربراتور، تولید کنندگان موتورسیکلت نیز به سمت کاهش تولید نسخه های کاربراتور و جایگزینی آن با نسخه های انژکتوری رفتند. بنابراین واحد سوخت رسانی کاربراتور به صورت کامل حذف شده است. اما به جای آن یک انژکتور پاشش سوخت روی درجه گاز قرار گرفته تا با افزایش دور موتور و البته دستور ECU سوخت به داخل محفظه هوای ورودی پاشیده شده و در نهایت مخلوط سوخت و هوا وارد سیلندر شود. در موتورسیکلت های انژکتوری تمام ساختار یک سیستم سوخت رسانی انژکتوری از جمله سنسورها، عملگرها و واحد پردازشگر مرکزی ECU وجود دارد تا عملکرد موتور بهبود یابد. از این رو می توان گفت تمام نسخه های انژکتوری موجود در بازار به ویژه نسخه های اسپرت به سیستم سوخت رسانی EFI یا همان پاشش سوخت چند نقطه ای مجهز شده و دارای یک سیستم سوخت رسانی الکترومکانیکی هوشمند هستند. این که کاربراتور همچنان در سیستم سوخت رسانی موتورسیکلت ها وجود داشته باشد، تفکر اشتباهی است. البته هنوز هم برخی تعمیرکاران سنتی بر این باورند که در موتورسیکلت ها واحد کاربراتور وجود دارد و تنها یک بخش الکتریکی به آن اضافه شده است که البته این موضوع صحت ندارد و سیستم های الکتریکی در نسخه انژکتوری وجود دارند. البته در نظر داشته باشید که برخی تولید کنندگان با استفاده از کاربراتورهای الکتریکی، نسخه هایی به نام انژکتوری به بازار عرضه می کنند؛ اما سیستم سوخت رسانی انژکتوری در موتورسیکلت ها باید از سیستم سوخت رسانی EFI تبعیت کنند. از طرفی اگرچه مدل NS200 از حجم موتور بالاتر و قدرت و گشتاور به مراتب بهتری نسبت به NS160 برخوردار است، اما این نسخه خرابی بیشتری نسبت به NS160 دارد؛ زیرا NS160 دارای سیستم سوخت رسانی انژکتوری بوده و با کمترین میزان استهلاک و خرابی مواجه است. همچنین مصرف سوخت در موتورسیکلت های انژکتوری نسبت به کاربراتور بسیار پایین تر است.

لزوم توجه به چراغ های خودرو

خودرو کیا ریو مدل ۱۳۸۸ دارم که کیفیت نور چراغ های آن در شب بسیار پایین است. برای روشنایی بهتر و ارتقای کیفیت نور چراغ های خودروم چه اقداماتی می توانم انجام دهم؟

۰۹۱۹*۴۹۵۸

« چراغ خودرو یکی از قطعات مصرفی در خودرو بوده که ممکن است به دلیل تصادف یا برخورد دچار شکستگی و خرابی شود. در این صورت نیاز است که چراغ خودرو تعویض شود؛ زیرا هر گونه کاهش میدان نوری خودرو می تواند تاثیر منفی در ایمنی سرنشینان داشته باشد. از این رو توصیه می شود در صورت کدر شدن، شکستگی یا یخار گرفتن چراغ ها، آن ها را تعویض کنید. البته در زمان تعویض چراغ و لامپ باید به چند نکته توجه کرد. نخست این که اگر قصد تعویض لامپ را دارید، حتماً از لامپ توصیه شده توسط کمپانی خودروساز استفاده کنید؛ زیرا بالا بودن توان (وات) لامپ می تواند سبب آسیب دیدن سطح چراغ شود. همچنین برای تعویض چراغ خودرو صرفاً به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید تا تمام موارد فنی در تعویض چراغ رعایت شود. نکته آخر این که توجه داشته باشید در زمان تعویض چراغ یا لامپ، حتماً اتصال الکتریکی این قطعه نیز بررسی شود. همچنین باید بدانید که تعویض قطعات الکتریکی و الکتریکی نیازمند رعایت اصول دقیق و کمک گرفتن از یک مکانیک با تجربه است.

«فولکس واگن» نسخه خاص از هاچ بک خود را معرفی کرد «GTI»؛ اسپرتر از «پولو»

«پولو به عنوان محصول کوچک سگمنت B کمپانی فولکس واگن از سال ۱۹۷۵ میلادی روی خط تولید این خودروساز آلمانی قرار دارد. ششمین نسل پولو سال ۲۰۱۷ به بازارهای جهانی معرفی شد. استقبال از نسل ششم پولو به حدی بود که آوریل سال ۲۰۲۱ میلادی نسخه فیس لیفت آن نیز معرفی شد. نسخه فیس لیفت پولو با تغییرات گسترده ای در چهره و استایل به بازار آمد. در ادامه، فولکس واگن به مناسبت ۲۵ سالگی اضافه شدن پسوندد GTI به پولو، نسخه GTI ادیشن ۲۵ را به جهان معرفی کرد.

طراحی زیبا و جذاب

این خودرو کوچک اما پر توان، ترکیبی از ظرافت آلمانی و عملکردی هیجان انگیز را به نمایش می گذارد که آن را به گزینه ای ایده آل برای کسانی تبدیل کرده که به دنبال تجربه ای خاص، چه در شهر و چه در جاده هستند. طراحی جدید پولو GTI، زبان اصیل فولکس واگن را با روح اسپرتر ترکیب کرده است. چراغ های LED ماتریکسی که در جلو پنجره های با خطوط قرمز GTI قرار گرفته اند، ظاهری تهاجمی و در عین حال شیک به خودرو بخشیده اند. سنسورهای اسپرتر و خروجی های دوپل اگزوز، حس اسپرتر بودن را در این خودرو تقویت می کنند. در نمای جانبی، رینگ های آلایژی ۱۷ یا ۱۸ اینچی و ارتفاع کاهش یافته بدنه، نه تنها جلوه ای پویا به خودرو می دهند، بلکه به بهبود آیرودینامیک و هندلینگ آن نیز کمک می کنند. فضای داخلی نیز کاملاً در خدمت راننده طراحی شده است؛ از صندلی های اسپرتر با دوخت قرمز و فرمان D-کات گرفته تا نمایشگرهای دیجیتال پیشرفته که تجربه ای لوکس و در عین حال اسپرتر را برای سرنشینان فراهم می کنند.

ویژگی های منحصر به فرد

فولکس واگن پولو GTI، تعریفی جدید از هاچ بک اسپرتر ارائه می دهد. این خودرو کوچک اما قدرتمند، با طراحی جذاب، قدرتی فوق العاده و فناوری های مدرن، توانسته است تعادلی عالی میان عملکرد، راحتی و ایمنی ایجاد کند. چه در جاده های شهری و چه در مسیرهای پر پیچ و خم، این خودرو تجربه ای هیجان انگیز و لذت بخش از رانندگی را ارائه می دهد. پولو GTI با شتاب بالا و هندلینگ دقیق خود، به راحتی می تواند با خودروهای بزرگ تر و گران تر رقابت کند. از طرف دیگر، امکانات لوکس و فناوری های روز دنیا در کنار سیستم های ایمنی پیشرفته، آن را به یک گزینه مناسب برای خریداران تبدیل کرده است. اگر به دنبال خودرویی هستید که هم ظاهری چشمگیر داشته باشد و هم عملکردی فراتر از انتظار ارائه دهد، پولو GTI انتخاب بی نقصی است. فولکس واگن با پولو GTI، کوچک بودن را در مفهوم جدیدی از قدرت و جذابیت تعریف کرده است. این خودرو تنها برای عاشقان سرعت و هیجان، بلکه برای کسانی که به دنبال یک خودرو کاربردی و متمایز هستند، گزینه ای ایده آل است. با پولو GTI، هر سفر به تجربه ای خاص و فراموش نشدنی تبدیل خواهد شد.

قدرت و شتابی فراتر از انتظار

پولو GTI به رغم ابعاد کوچک خود؛ از یک پیکرانه ۲،۰ لیتری توربوشارژر بهره می برد که توان تولید ۲۰۴ اسب بخار قدرت و ۲۲۰ نیوتون متر گشتاور را دارد. این پیکرانه قدرتمند با یک گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه DSG همراه شده است که تعویض دنده هایی سریع و نرم را تضمین می کند. نتیجه این ترکیب قدرتمند، شتاب گیری هیجان انگیزی است که سبب می شود پولو GTI تنها ظرف ۶،۵ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و حداکثر سرعتی معادل ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت داشته باشد. این مشخصات، این خودرو را به یکی از سریع ترین هاچ بک های کلاس خود تبدیل کرده است. علاوه بر این، سیستم تعلیق اسپرتر و دیفرانسیل الکتریکی XDS، دست به دست هم داده اند تا پولو GTI در پیچ ها عملکردی استثنایی داشته باشد و هندلینگ دقیقی را ارائه دهد.

تکنولوژی و ایمنی

فولکس واگن پولو GTI تنها در زمینه قدرت و طراحی، بلکه در بخش فناوری و ایمنی نیز حرف های زیادی برای گفتن دارد. فضای داخلی این خودرو به گونه ای طراحی شده که ترکیبی از زیبایی، راحتی و تکنولوژی را ارائه می دهد. نمایشگر دیجیتال ۱۰،۲۵ اینچی پشت فرمان، تمام اطلاعات مورد نیاز راننده را با وضوح بالا نمایش می دهد. در کنار آن، سیستم اطلاعات - سرگرمی پیشرفته با نمایشگر ۹،۲ اینچی، امکاناتی مانند اتصال به Apple CarPlay و Android Auto را فراهم می کند که تجربه رانندگی را مدرن تر و کاربردی تر می کند. سیستم صوتی با کیفیت، شارژر بی سیم و قابلیت های کنترلی هوشمند نیز از دیگر امکانات داخلی این خودرو هستند. اما جذابیت پولو GTI تنها به امکانات رفاهی محدود نمی شود؛ این خودرو در زمینه ایمنی نیز با تجهیز به سیستم های پیشرفته ای همچون ترمز اضطراری خودکار، کروژ کنترل تطبیقی، دستیار حفظ خطوط و سیستم نظارت بر نقطه کور، یکی از ایمن ترین خودروهای کلاس خود محسوب می شود. وجود سیستم پارک خودکار و دوربین دید عقب نیز به رانندگان کمک می کند تا در فضای محدود شهری به راحتی خودرو را هدایت کنند. قرار است کمپانی فولکس واگن تنها ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه از پولو GTI ادیشن ۲۵ را به تولید برساند و قیمت این خودرو ۳۵ هزار و ۲۰۵ یورو است.



توصیه لاستیکی پلیس راهور برای هوای بارانی



رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان اردبیل گفت: رانندگان برای جلوگیری از هرگونه اتفاق قبل از حرکت در هوای بارانی، نسبت به بازدید لاستیک‌های خود توجه جدی داشته باشند. سرهنگ سیدحجت فتاحی اظهار کرد: اصطلاح آب‌سواری، به سرخوردن یا لیز خوردن خودرو روی سطح زمین مرطوب اطلاق می‌شود. هیدروپلینینگ زمانی اتفاق می‌افتد که آب، سطح جاده را پوشانده اما میزان آب جاری بیشتر از میزان آج لاستیک خودرو در حال حرکت باشد. در این حالت آب از لایه لای آج لاستیک عبور نمی‌کند و حجم زیاد آب اطراف لاستیک را حاطه می‌کند. فتاحی بیان کرد: آب جمع شده مانند یک سطح شیشه‌ای بین لاستیک و زمین قرار می‌گیرد و بخشی از لاستیک خودرو

روی آب شناور می‌شود بر اثر این اتفاق خودرو اصطلاحاً حاوی جاده سُر می‌خورد این سُر خوردن با لیز خوردن در برف تفاوت زیادی دارد و به علت سرعت بالاتر حرکت در باران شدت و میزان انحراف خودرو نسبت به شرایط برقی بیشتر است. این مقام مسئول بیان کرد: لاستیک‌هایی که دارای آج (شیار) بلندتری هستند، برای هدایت آب از زیر لاستیک طراحی شده‌اند و می‌توانند اصطکاک بالاتری با سطح جاده ایجاد کنند و در به حداقل رساندن موارد هیدروپلینینگ موثر هستند. فتاحی تصریح کرد: لاستیک‌ها نقش مهمی در عملکرد خودرو در هوای بارانی و جاده‌های مرطوب دارند چرا که وظیفه اصلی آنها حفظ اصطکاک و کشش کافی با سطح جاده است.

با سرمایه‌گذاری ۸۰۰ میلیارد ریالی «کویر تایر» انجام شد

افتتاح نخستین و تنها قطب مهارتی تایر کشور در بیرجند

ملی و جهانی، یکی از عوامل مهم در حوزه اشتغال، میزان مهارت افراد است و نرخ بیکاری در میان افرادی که واجد مهارت‌های متناسب با نیازهای بازار کار هستند، به‌مراتب کمتر است و این امر اهمیت و ضرورت «مهارت‌آموزی» را تأیید می‌کند. وی با بیان اینکه انقلاب فناوری و تغییر و تحولات گسترده در عرصه اقتصاد، مهارت‌های شغلی نیروی کار باید متناسب با شرایط بازار کار، تغییر و تحول یابد، افزود: طبق بررسی‌ها پیش‌بینی می‌شود ۴۴ درصد از مهارت‌های کلیدی نیروی کار طی ۵ سال آینده دستخوش تغییر شود و بر اساس گزارش مجمع جهانی اقتصاد (۲۰۲۳)، تا سال ۲۰۲۷ حدود ۶۰ درصد نیروی کار به آموزش نیاز خواهند داشت. اما در حال حاضر فقط نیمی از آن‌ها به این فرصت دسترسی دارند. رئیس سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای با بیان اینکه این سازمان و کارفرمایان در بخش‌های دولتی و خصوصی، می‌توانند ایفا نقش جدی و تأثیر بسزایی در برقراری ارتباط میان بخش آموزش مهارتی، نیروی کار بازار، داشته باشند، خواستار تعامل بیشتر بنگاه‌های اقتصادی با سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای در جهت ارتقای مهارت‌ها و توانمندسازی نیروی کار برای بهبود اشتغال‌پذیری و همگام‌سازی مهارت‌های نیروی کار با نیازهای بازار شد.



قطب مهارتی صنعت تایر کشور در بیرجند با سرمایه‌گذاری ۸۰۰ میلیارد ریالی و با مشارکت شرکت «کویر تایر» با حضور غلامحسین محمدی، معاون وزیر و رئیس سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای و مدیران شرکت کویر تایر و مقامات استانی افتتاح شد. به گزارش مرکز روابط عمومی و امور بین‌الملل وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی؛ معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و رئیس سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای در آیین افتتاح مرکز جوار کارگاهی قطب مهارتی تایر کشور، تقاضا محور شدن آموزش‌ها، ایجاد و پایداری اشتغال ساکنان بومی و نیز توسعه اقتصادی منطقه‌ای را از اهداف افتتاح این مرکز بر شمرده. محمدی با بیان اینکه توسعه همکاری میان بخش صنعت و آموزش‌های فنی و حرفه‌ای به ایجاد فرصت‌های شغلی پایدار و رشد اقتصادی منطقه کمک می‌کند، گفت: بر اساس داده‌های

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	KB12 و 26		
انواع پراید	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان-ریو-تیبا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	KB14 و 36		
تیبا ۲	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	KB27 و 22		
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا	۲۸,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	KB27 و 22		
اسپریت انواع پژو	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	KB77 و 44		
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16	KB44		
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16	KB55		
لیفان X60-ام وی ام X33	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16	KB66		
آریزو ۵-۶-آریا	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17	KB55		
تویوتا کمری-سوناتا	۴۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17	KB57		
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۶۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17	KB66		
جانگان-سراتو	۵۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17	KB200		
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۶۱,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17	KB700		
هایما S7	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17	KB700		
زاگرس-صحرا	۸۵,۷۰۰,۰۰۰	۱۸۰	۱,۰۶۰	۱۷	۶۵	245/70R17	KB444		
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیگو)	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۸	۴۵	265/65R17	KB900		
پیکاپ G9	۱۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۱,۲۸۵	۱۸	۵۵	285/70R17	KB909		
تیوولی	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۵۵	215/45ZR18	KB200		
فونیکس FX-ری را-خودرو فردا T5-سویا M4	۶۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18	KB300		
جک S5-توسان-کوراندا	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۶۰	225/55R18	KB500		
اسپورت تیج-دیگنیتی	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	235/55R18	KB800		
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رتو کولیس-SWM	۶۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18	KB700		
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای IX55-لکسوس	۶۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18	KB700		
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۸۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18	KB900		
هایما BS-اکستریم LX	۶۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19	KB700		
Tiggo 8 Plug	۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۷۷۵	۱۹	۵۰	R19 235/50	KB800		
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	R19 235/55	KB700		
اکستریم TXL	۶۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۷۵	۲۰	۴۵	ZR20 245/45	KB545		
اکستریم VX	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۵۰	۲۰	۵۰	ZR20 245/50	KB570		
فیدلیتی-رکستون	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	ZR20 255/45	KB555		



تهران را پاک بگردیم





شده است. در این گزارش به موفقیت فروش مدل‌های CX90 و CX70 اشاره شده است که گزین‌های پلاگین-هیبرید را نیز ارائه می‌کنند و ۲۰ درصد درآمد را به خود اختصاص می‌دهند. بزرگ‌ترین سگفتی مزدا CX50 هیبرید بود که سریع‌ترین تغییر مسیر خودرو در فروشندگان است و به‌طور متوسط تنها ۴ روز در انبار متوقف می‌شود. این شرکت تنها یک وسیله‌نقلیه الکتریکی باتری‌دار داشته که تنها در چند ایالت فروخته شد. اکثریت قریب به اتفاق خریداران مزدا خواهان خودروهای گازسوز و هیبرید هستند؛ اگر چه مزدا اعلام کرد یک خودرو برقی تمام‌عیار در سال ۲۰۲۵ در راه است.

به گزارش «بلومبرگ» مزدا در سال ۲۰۲۴ رکورد شکنی در ایالات متحده داشت و فروش آن با نزدیک به ۱۷ درصد افزایش به کمتر از ۴۲۵ هزار دستگاه رسید. مزدا همچنین بهترین ماه دسامبر خود را با فروش کراس اوورهای CX70 و CX90 و CX50 خود تجربه کرد. رئیس و مدیر عامل مزدا ای آمریکا شمالی در مصاحبه‌ای با ماهوفا بنس گفت: «در حال حاضر مقرون به صرفه بودن یکی از معضلات مهم پیش روی کل صنعت است. مجبور بودیم از نظر محصول و برنامه‌ها و مشوق‌هایمان برخی تنظیمات را انجام دهیم؛ اما توانسته‌ایم قیمت را به‌طور کلی حفظ کنیم که این مهم منجر به شکل‌گیری موفق‌ترین سال در تاریخ ۵۴ ساله ما در بازار ایالات متحده



۲۰۲۴؛ سال خوب «مزدا»



در نمایشگاه خودرو تهران «پارس ساتر هوشمند» خبر داد:

اشکودا «سایپر»؛ انتخاب پلیس راهور



مناسب با مدل‌های موجود برای تردهای هر روزه و ماموریت‌های طولانی در جاده‌های کشور بوده است. به این ترتیب طی مذاکرات صورت گرفته با شرکت ایران رور و شرکت زبر مجموعه آن یعنی پارس ساتر هوشمند (عرضه‌کننده خودروهای اشکودا) پلیس راهور، خودرو اشکودا سایپر، سدان بادوام و قدرتمند عرضه شده توسط پارس ساتر را به‌عنوان خودرو جدید پلیس راه انتخاب کرده است.

لازم به ذکر است خودروهای معروف برند اشکودا یعنی سایپر و اکتاویا در بسیاری از کشورهای اروپایی به‌عنوان خودرو پلیس انتخاب شده‌اند و به‌عنوان خودرو سازمانی اصلی پلیس بسیاری از کشورهای اروپایی از شمال اروپا (کشورهای اسکاندیناوی) تا شرق اروپا و همچنین کشورهای اروپای مرکزی ایفای نقش می‌کنند. با این توضیحات به بررسی مشخصات فنی اشکودا سایپر عرضه شده توسط پارس ساتر هوشمند می‌پردازیم. اشکودا سایپر در واقع برادر دوقلو فولکس واگن پاسات است که از پلت فرم و زیرساخت کاملاً یکسانی با پاسات بهره می‌برد. اشکودا در واقع ساخته شده چک فولکس واگن است که خودروهای آن به‌خاطر دوام بالا و همچنین استحکام و کیفیت ساخت مطلوب در برابر بهای پرداختی زبانزد هستند. سایپر یک سدان سائز متوسط رو به بزرگ است که در سگمنت D قرار می‌گیرد. این خودرو در کنار دوام بسیار خوب از بالاترین سطح ایمنی فعال و غیر فعال برخوردار است. پیش‌ترانه اشکودا سایپر یک موتور ۱۴۰۰ سی‌سی توربوشارژ با تزریق مستقیم است که قدرتی معادل ۱۵۰ اسب بخار و گشتاور ۲۵۰ نیوتون متر را عرضه می‌کند. این خودرو از نوع دیفرانسیل جلو و دارای گیربکس هفت‌سرعت دوجاچه است و مصرف سوخت ترکیبی آن تنها ۵.۹ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است. پارس ساتر هوشمند در نمایشگاه خودرو تهران یک دستگاه از نمونه اشکودا سایپرهایی را که تحویل پلیس راهور خواهند شد، به‌تمایش در آورده بود که مورد استقبال بازدیدکنندگان قرار گرفت. قطعاً این خودرو یکی از مناسب‌ترین انتخاب‌ها برای پلیس راهور و پلیس راه است و می‌تواند جایگزین شایسته‌ای برای خودروهای قبلی این ناوگان مانند نیسان ماکسیم و تینا باشد.

پلیس راه‌تیمی و رانندگی در کشور ما همواره از خودروهای مطرح و به‌روز بهره‌مند بوده است. بر این اساس قبل از انقلاب خودروهای اختصاص داده شده به ناوگان پلیس راه‌تیمی و رانندگی (از دهه ۱۳۲۰ تا سال ۱۳۵۷) شامل مرسدس بنز ۱۷۰، مرسدس بنز ۱۸۰، مدل‌های مختلف W115 مرسدس بنز، شورولت ایران و بیوک ایران بود و بعد از انقلاب، خودروهای به‌کار گرفته شده در این ناوگان با مرسدس‌های ۱۹۰ یا همان اتاق W201 معروف جایگزین شدند. در دهه ۷۰ شمسی خودرو میتسوبیشی باجو و نیز به‌ناوگان پلیس راه اضافه شد و در دهه ۸۰ هم یک نوسازی عظیم در ناوگان پلیس صورت گرفت. مرسدس‌های C240 برای پلیس انتظامی و پلیس راهور و مرسدس‌های E280 پرستیز تمام برای پلیس راه انتخاب شد که هنوز تعداد قابل ملاحظه‌ای از آن‌ها در خدمت پلیس راه هستند. در سال‌های پایانی دهه ۸۰ شمسی و ابتدای دهه ۹۰ خودروهای نیسان ماکسیم، نیسان تینا، رونیز و سرانزا هم وارد ناوگان پلیس شدند و در نهایت خودرو رونز مگان نیز به این فهرست افزوده شد. با ممنوعیت واردات خودرو در سال ۱۳۹۷ و همچنین رشد قیمت چشمگیر انواع خودرو، خودروهای به‌کار گرفته شده در ناوگان پلیس راهور و به‌خصوص پلیس راه نوسازی چندانی نشدند و تنها تعداد بسیار محدودی تویوتا فور چوئر به پلیس راه تحویل داده شد. با توجه به اهمیت استفاده پلیس راه از خودروهای به‌روز، قدرتمند و پرشتاب و بادوام بالا برای تردد در جاده‌های کشور، در تمام شرایط جوی و همچنین مستهلک شدن کاروان فعلی خودروهای پلیس راه که عموماً متشکل از نیسان ماکسیم، نیسان تینا و تعداد محدودی مرسدس بنز باقی‌مانده در خدمت E280 اتاق ۲۱۱ هستند، این نیرو از چندین پیش‌به‌دنبال جایگزینی یک مدل خودرو پر قدرت و بادوام و





باید برای خودروهای پلاک شهرستان محدودیت قائل شویم



ایلنا، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران گفت: شورای شهر و شورای ترافیک تنها اجازه داده اند ۲ درصد از خودروها وارد طرح ترافیک شوند. اگر گفته شود خودروهای شهرستان می توانند وارد طرح شوند اما خودرو افرادی که محل کار، زندگی یا دانشگاه آنها در آن محدوده است، نمی توانند وارد شوند؛ طبیعی است تبعیض قائل شده ایم و باید برای پلاک های شهرستان نیز محدودیت هایی همچون پلاک تهران قائل شویم. سیدجعفر تشکری هاشمی افزود: با تعارف و ابزار رسانه ای نمی توان همه را راضی نگه داشت. انتظار ما این

است تمام دستگاه ها کمک و دقت کنند و بدانند که شورای شهر به هیچ وجه نگاه در آمدزایی به آرم ترافیک ندارد بلکه هدف ما این است که نظم، انضباط، آرامش، کاهش مشکلات محیط زیستی و بزه های را که در خلال تراکم ایجاد می شود؛ کاهش دهیم. وی ادامه داد: در بسیاری از کشورهای اروپایی اگر کسی می خواهد بیش از چند روز شهر محل سکونت خود را تغییر دهد، تنها به دو دلیل حضور در بیمارستان یا هتل می تواند بدون اطلاع به پلیس این کار انجام دهد، در غیر این صورت باید حتما به پلیس اطلاع دهد.

خبر News

برخورد جدی با خودروهای شوتی در دستور کار پلیس راهور فراجا



ایسنا، رئیس پلیس راهور فراجا گفت: پلیس راهور از این پس با هماهنگی سایر ارگان های انتظامی، برخورد با خودروهای شوتی را به صورت ویژه تری در دستور کار خود قرار داده و نخواهد داد این متخلفان، امنیت جاده های کشور را به خطر بیندازند. این خودروها که معمولاً در ساعات پایانی شب در جاده های کشور تردد می کنند، با انجام تخلفات گسترده ای نظیر سرعت غیرمجاز، عدم رعایت فاصله طولی، حرکت در خلاف جهت، حمل بار نامتعارف، مخدوش کردن پلاک و حتی نداشتن مدارک قانونی، باعث ایجاد خطرات جدی برای سایر رانندگان می شوند. سردار سیدتیمور حسینی افزود: بارها شاهد بوده ایم که رانندگان این خودروها در مواجهه با پلیس اقدام به فرار کرده و حتی به مأموران آسیب رسانده اند. علاوه بر این، تصادفات سنگین ناشی از تخلفات این قاچاقچیان

بارها جان شهروندان را گرفته است. رئیس پلیس راهور فراجا با تاکید بر اهمیت آموزش خانواده ها در این زمینه گفت: یکی از دلایل اصلی گرایش برخی افراد به فعالیت های غیرقانونی مانند رانندگی خودروهای شوتی انگیزه های مالی و تلاش برای کسب درآمد سریع است. از این رو، خانواده ها باید نقش فعالی در آگاه سازی فرزندان خود داشته باشند و خطرات و پیامدهای این اقدامات را به آنها گوشزد کنند. تاکید بر ارزش های اخلاقی، آموزش راه های قانونی کسب درآمد و پیشگیری از ورود به این مسیرهای پرخطر می تواند نقش موثری در کاهش این تخلفات داشته باشد. وی ادامه داد: در بسیاری از موارد، افرادی که وارد این چرخه می شوند، نه تنها جان خود را به خطر می اندازند، بلکه جان افرادی گناه رانیز به نابودی می کشانند. بنابراین آموزش و همراهی خانواده ها در پیشگیری از

این معضل ضروری است. سردار حسینی با اشاره به حادثه تلخ چندین پیش در اتوبان غدیر گفت: در این حادثه، یک خودرو و شوتی پژو ۴۰۵ به دلیل سرعت غیرمجاز، دور زدن ناگهانی و بی مبالایی با خودرو و ساینه که متعلق به خانواده ای پنج نفره بود، برخورد کرد. این تصادف مرگبار منجر به فوت تمام سرنشینان خودرو و ساینه و همچنین دونفر از سرنشینان خودرو شوتی شد. این حادثه تلخ نشان می دهد لازم است برخورد قانونی با این متخلفان بسیار جدی تر و بازدارنده تر باشد. وی در ادامه اظهار کرد: پلیس راهور از قوه قضاییه درخواست می کند که با مسیبان این تخلفات، به ویژه افرادی که در چرخه قاچاق فعالیت دارند، برخورد قاطع تر و سختگیرانه تری داشته باشد. این برخوردها باید به گونه ای باشد که امکان بازگشت به این مسیرهای خلاف برای متخلفان وجود نداشته باشد.

هشدار به مالکان خودروهای بدون بیمه نامه شخص ثالث

به زودی کارت سوخت و سایل نقلیه فاقد بیمه قفل می شود



علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

بیمه مرکزی به مالکان وسایل نقلیه فاقد بیمه نامه شخص ثالث هشدار داده که کارت های سوخت آنان به زودی و با گسترش زیرساخت های دیتایی و اتصال به شبکه ستاد حمل و نقل و سوخت، قفل خواهد شد و این افراد تا زمانی که برای وسیله نقلیه خود بیمه نامه تهیه نکنند، امکان استفاده از کارت سوخت را نخواهند داشت. در ادامه این موضوع را بررسی می کنیم.

ماده ۴۸ قانون بیمه شخص ثالث چه می گوید؟

یکی از مواردی که در قانون بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث تاکید شده است، موضوع همگانی شدن استفاده از بیمه نامه ها برای تمامی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی است که برای حمایت از افراد در برابر حوادث رانندگی است. این موضوع از آنجا اهمیت دارد که سالانه حدود ۲۰ هزار نفر از هموطنان جان خود را در تصادفات جاده ای از دست می دهند؛ سال گذشته ۲۰ هزار و ۴۵ نفر قربانی این حوادث در کشور شدند و میزان مجروحان تصادفات نیز بیش از ۳۹۱ هزار نفر بود. طبق آمار از ۱۳ میلیون موتورسیکلت فعال در کشور، حدود ۱۱ میلیون موتورسیکلت فاقد بیمه نامه شخص ثالث هستند و در صورت بروز حوادث رانندگی، خسارات جبران ناپذیر جانی و مالی برای دارندگان این وسایل به وجود می آید. همچنین یک میلیون خودرو فاقد بیمه نامه شخص ثالث در کشور وجود دارد که حدود ۳۰ هزار دستگاه آنها تاکسی هستند. برای الزام این گروه از صاحبان وسایل نقلیه به تهیه بیمه نامه، قانون گذار پیش بینی هایی انجام داده است از جمله این که در ماده ۴۸ قانون بیمه شخص ثالث آمده است: ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت مکلف است از صدور هر گونه کارت سوخت و تخصیص اولیه سهمیه یادامه آن برای وسایل نقلیه فاقد بیمه نامه خودروی کند. البته به



نظر می رسد که برای اجرای این بخش از قانون به زیرساخت های مناسب نیاز است و باید دستگاه های متولی از جمله بیمه مرکزی و ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت برای اتصال سامانه های خود به یکدیگر تعامل بیشتری داشته باشند.

لزوم تشکیل سامانه جامع حوادث رانندگی

مدیرعامل صندوق تامين خسارت های بدني درباره ایجاد زیرساخت های مناسب در این دو بخش، با بیان اینکه مهم ترین چالش کشور در خصوص فناوری اطلاعات، تبادل اطلاعات و دیتا میان دستگاه های مختلف است، اظهار کرد: بسیاری از دستگاه های کشور در سامانه های مربوط به خود و زیرمجموعه های شان بهترین امکانات را ایجاد کرده اند، ولی متأسفانه بستر مناسبی برای اتصال این

دستگاه ها با یکدیگر وجود ندارد. این مورد یکی از مهم ترین اشکالات اطلاعاتی کشور است. مهدی قصریان با بیان اینکه از سال ۹۵ براساس ماده ۴۱ قانون بیمه نامه شخص ثالث باید سامانه جامع حوادث رانندگی تشکیل شود و همه دستگاه های متولی از جمله وزارت راه، اورژانس، بیمه، پلیس و... تمامی اطلاعات خود درباره تصادفات را در این سامانه ثبت کنند، افزود: این قانون اردیبهشت سال ۹۵ تصویب شد اما به رغم اینکه سامانه راه اندازی شده است ولی هیچ گونه اطلاعاتی در آن وجود ندارد. مدیرعامل صندوق تامين خسارت های بدني درباره قطع سهمیه کارت سوخت افراد بدون بیمه نامه شخص ثالث گفت: ماده ۴۸ قانون بیمه شخص ثالث مصوب سال ۹۵، ستاد حمل و سوخت را مکلف کرد که از شارژ و صدور کارت سوخت وسایل نقلیه ای که فاقد بیمه نامه هستند، جلوگیری کند ولی همچنان این قانون به شکلی که باید اجرا

نمی شود. قصریان تصریح داد: البته از ۲ سال قبل این قانون برای وسایل نقلیه نفت و گاز سوختن اجرائی شده، ولی درباره بنزین سوختن نظیر بر اجرای مرحله به مرحله آن بود که ابتدا با تاکسی ها و وانت بارها شروع شد و از میان ۳۶۰ هزار دستگاه تاکسی زرد و سبز (بدون احتساب تاکسی های اینترنتی)، حدود ۳۰ هزار تاکسی بیمه شخص ثالث نداشتند. این آمار در تاکسی های اینترنتی به مراتب بالاتر است، وی بیان کرد: نزدیک به یک میلیون وانت بار در کشور وجود دارد که کمتر از ۳۰۰ هزار دستگاه بیمه نامه شخص ثالث ندارند. در حال حاضر ستاد حمل و نقل سوخت، بیش از ۲۰۰ هزار کارت سوخت مربوط به این خودروها را باطل کرده است.

تکلیف ۴ میلیون کارت سوخت موتورسیکلت مشخص نیست مدیرعامل صندوق تامين خسارت های بدني تصریح کرد: ۱۳ میلیون موتورسیکلت در کشور وجود دارد و از این تعداد حدود ۱۲ میلیون احتمالاً در حال تردد هستند و حدود یک میلیون موتور نیز اسقاطی و از رده خارج است که از این تعداد موتورسیکلت، تنها کمتر از ۲ میلیون بیمه نامه ثالث دارند. وی تصریح کرد: به طور دقیق نمی توان گفت چه تعداد از این ۱۲ میلیون موتورسیکلت کارت سوخت دارند ولی براساس برآوردها حدود ۶ میلیون موتورسیکلت دارای کارت سوخت هستند. قصریان با اشاره به اینکه از ۲ میلیون موتور سواری که بیمه شخص ثالث دارند؛ ممکن است افرادی باشند که کارت سوخت نداشته باشند، اظهار کرد: اگر کارت سوخت این ۲ میلیون بیمه نامه دار به سامانه متصل باشد، یعنی همچنان تکلیف کارت سوخت ۴ میلیون دیگر مشخص نیست. وی ادامه داد: به زودی زیرساخت های لازم برای اتصال دستگاه های مختلف متولی سوخت خودروها به یکدیگر از جمله راهداری، ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت و بیمه مرکزی تکمیل خواهد شد و به محض اتمام آن، این قانون برای تمامی خودروها اجرائی می شود. قصریان با بیان اینکه در صورت نداشتن بیمه نامه، کارت سوخت و وسایل نقلیه ای که بیمه نامه ندارند بسته خواهد شد، تصریح کرد: البته بعد از تهیه بیمه نامه شخص ثالث، کارت سوخت این وسایل دوباره متصل خواهد شد.

جدول شماره ۱۶۴۶ Cross Word



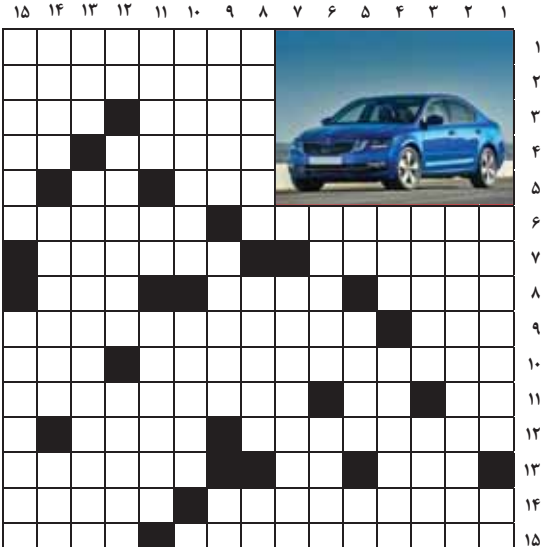
حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

افقی

- مدل معروفی از اشکودا (در تصویر) ۲- واگن را به دنبال خود می کشد ۳- رود مرزی است - شورولت برقی ۴- تعیین هر چیزی به نسبت نفر - فرمان خودرو ۵- معدن - منقار کوتاه شده ۶- تشکر - گرفتار درد و رنج ۷- شاسی بلند فول سایز کیا موتورز - از خودرو سازان بنام ژاپن اما با حرفی اضافه در آخر ۸- تبار مغول ها - پایتخت چین با تکرار حرف آخر - به گروه ورزشی می گویند ۹- مدلی از نیسان که در بازار ایران هم حضور دارد - قرار بود این شرکت در تولید خودروهای برقی رقیب تسلا موتورز شود ۱۰- نام شرکتی که در اردبیل به تولید تایر مشغول است - از انواع برادرخواهر ۱۱- غضبناک و تندخوی - شرکت ایرانی تولیدکننده انواع فنر خودرو - همچنان بزرگترین خودروساز فعلی جهان است ۱۲- سوپرلوکس ترین خودرویی که تاکنون در کره تولید شده است ۱۳- مقابل جزئی - بیماری کشنده - نام مختص لاستیک خودرو است با حرفی اضافه در اول ۱۴- مواهب گوناگون را گویند ۱۵- نمایشگاه خودرو و قطعات که در فرانکفورت برگزار می شود - دریاچه ای در سوئیس که مسابقه خودرویی به همین نام در آنجا برگزار می شود.

عمودی

- کسب اجازه - تکرار حرف نخست ۲- در این صنعت استراتژی نداریم ۳- تابلوهای تبلیغاتی - خودروساز سوئدی ۴- لوس - شمشیر را از آن بیرون می کشند ۵- نشانه جمع مونت عربی - از نخستین خودروسازان بزرگ دنیا - در ردیف پنج افقی هم آمده ۶- کودک تازه راه افتاده - وانت پرفروش آمیکو ۷- اولی کلر فیل در هم و دومی از حروف جار عربی است ۸- از ایالات نفت خیز و پختناران آمریکا - ناتوان ناتمام - سومین نت ۹- مدلی از اوپل - اولی سند و دومی غربال است - تنها و منفرد ۱۰- این خودرو کره ای در بازار ایران خوش درخشید - نیکی - به هم ریخته ۱۱- داشتن امکانات - گل سرخ و درخت انگور - کهنه و مندرس ۱۲- ضمیر سوم شخص مفرد - اولی بخشی از مردم هند و دومی خط کش مهندسی است - چندتا وسیله ۱۳- حق ناقص سسازمان ملل - اولی یاری و دومی ایالتی در آمریکا است - ستاره است ۱۴- سال های آذری - هنوز چنگ کامل نشده است - یلدای بی آغاز ۱۵- شاسی بلند فول سایز میتسوبیشی - در چرخ خودروها بچونیدش.





Autoworld.ir

شنبه ۲۰ بهمن ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۲۷۰

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبورد
Billboard

هیجان ماجراجویی

دوچ، خودرویی است که هرگز از رویارویی یا چالش‌ها طفره نمی‌رود، چه به قدرت، سرعت یا آسایش نیاز داشته باشید، دوچ همه را دارد. این انتخاب نهایی برای ماجراجویان است.



DODGE

Dodge. The car that never dodges a challenge. Whether you need power, speed, or comfort, Dodge has it all. Experience the thrill of driving a Dodge today and see why it's the ultimate choice for adventure seekers.

وجه مثبت خصوصی سازی در صنعت خودرو

خصوصی سازی صنعت خودرو همواره به عنوان یکی از راهکارهای اساسی برای بهبود عملکرد این صنعت مورد توجه قرار گرفته است. این فرآیند سبب افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌های تولید می‌شود؛ چراکه شرکت‌های خصوصی با مدیریت کارآمد و تأثیرگذار، استفاده بهتر و مناسب‌تری از منابع دارند و تلاش می‌کنند هزینه‌های غیر ضروری را تا حد امکان کاهش دهند. در نتیجه، این امر به کاهش قیمت تمام شده خودرو و افزایش سودآوری منجر خواهد شد. از دیگر پیامدهای مثبت خصوصی سازی، بهبود کیفیت محصولات است. رقابت در چنین وضعیتی سبب می‌شود شرکت‌ها برای جذب مشتریان بیشتر، به ارتقای کیفیت تولیدات خود توجه ویژه‌ای داشته باشند. استفاده از فناوری‌های پیشرفته از جمله اقداماتی است که شرکت‌های خصوصی برای افزایش سهم بازار خود تا حد زیادی از آن کمک می‌گیرند. این مساله در کنار جلب هر چه بیشتر رضایت مشتریان، می‌تواند به رشد صادرات خودرو و نیز کمک قابل توجهی کند. علاوه بر این، تعامل با شرکت‌های مطرح در سطح جهان موجب انتقال دانش فنی و بهبود فناوری‌های تولید خودرو در داخل کشور می‌شود.

سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه از دیگر پیامدهای مثبت خصوصی سازی در این صنعت است. بر این اساس شرکت‌های خصوصی با هدف دستیابی به مزیت رقابتی، منابع بیشتری را به توسعه فناوری‌های جدید اختصاص می‌دهند. این روند منجر به نوآوری در تولید خودروهای کم‌مصرف می‌شود که می‌تواند نقش مهمی در کاهش آلایندگی و بهینه‌سازی مصرف سوخت داشته باشد. همچنین خصوصی سازی تأثیر بسزایی در کاهش انحصار و افزایش رقابت در بازار دارد. در یک فضای رقابتی خودروسازان باید خدمات بهتری ارائه دهند که این امر به نفع مصرف‌کنندگان خواهد بود. رشد سرمایه‌گذاری خارجی از دیگر نتایج مثبت این فرآیند است. در واقع صنعت خودرو تحت مدیریت بخش خصوصی می‌تواند برای سرمایه‌گذاران خارجی جذابیت بیشتری داشته باشد؛ در این صورت ورود سرمایه‌های خارجی به این صنعت، زمینه را برای توسعه هر چه بیشتر آن فراهم کرده و در نهایت موجب رشد اقتصادی در ابعاد کلی خواهد شد.

حرف آخر

The Best Word



رامتین بیات

روزنامه‌نگار



و عملگرها را تست کند و اگر مشکلی در مدار وجود داشته باشد، آن را اطلاع دهد. همچنین این زمان به پمپ بنزین فرصت می‌دهد بنزین لازم را برای انژکتورها در مدار سوخت با فشار بالاتر تامین کند. به علاوه، این ۱۰ ثانیه سبب می‌شود خطای به وجود آمده در ECU کاهش یابد.

شاید شما نیز این نکته را شنیده باشید که بهتر است هنگام روشن کردن خودرو ۱۰ ثانیه منتظر بمانیم و بعد استارت بزنیم. در واقع به این مدت زمان، زمان آماده شدن گفته می‌شود. در حقیقت در این ۱۰ ثانیه ECU خودرو فرصت پیدا می‌کند تا تمام قطعات الکترونیکی، سنسورها

نکته آموزشی

۱۰ ثانیه طلایی



للاماری ما
مسیر در جستجوی تو
WWW.LAMARI.IR

ARION
LAMARI

ششمین سالگرد گذشت بنیان‌گذار
گروه صنعتی آمیکو
مردی که حرکت را معنا کرد

محصولات آمیکو همچنان در جاده‌های
ایران زمین یاد آور تلاش‌های زنده یاد
مهندس تقی تقی زاده اصل است

روح شاد و یادش گرامی