



جک «EJ7 پلاس» را با سه مزیت خاص بخرید

آغاز فروش نقدی و اقساطی خودرو برقی «کرمان موتور» با امتیازهای ویژه

«کرمان موتور» امتیازهای ویژه‌ای برای هر دو طرح فروش نقدی و اقساطی خود در نظر گرفته که شامل کارت شارژ با موجودی ۵ میلیون تومان، سرویس دوره‌ای رایگان ۵۰ و ۱۰۰ هزار...
۱۴ صفحه

در بازدید استاندار تهران از شرکت «سایپا» عنوان شد: «سایپا» می‌تواند پیشگام تولید خودروهای برقی و دو نفره شود
۴ صفحه

رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»: بحران نقدینگی سهم بازار قطعه‌سازان داخلی را کاهش داد
۳۰۲ صفحه

رئیس پلیس راهور فراجا اعلام کرد: کاهش سن دریافت گواهینامه موتورسیکلت به ۱۶ سال دی ماه ۱۴۰۲ سخنگوی دولت وقت اعلام کرد امکان دریافت گواهینامه موتورسیکلت برای نوجوانان ۱۶ ساله...
۱۵ صفحه



خودرو تمام برقی اقتصادی «نامی خودرو»
«نامی» با نامی خودرو آمد!
۱۲ صفحه

استارت Start
علی زراندوز
عضو شورای سردبیری
پایان شمارش معکوس برای کنترل معاینه فنی موتورسیکلت‌های پایتخت
طرح ارشادی کنترل معاینه فنی موتورسیکلت‌ها ۱۰ بهمن به پایان رسید و طبق اعلام پلیس راهور تهران بزرگ از ۱۱ بهمن، موتورسیکلت‌ها برای...
۲ صفحه

تیترهای امروز Titles
طی نامه‌ای به شورای رقابت اعلام شد:
طرح دو مرحله‌ای شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا برای واگذاری «ایران خودرو»
۵ صفحه

ناکسی‌های برقی و هیبرید؛ بهترین گزینه برای کلان‌شهرها
۱۰ صفحه

کارت سوخت سال آینده از چرخه مصرف حذف می‌شود
۵ صفحه
شاهین اتومات به ۹۲۴ میلیون تومان رسید
از ثبت سفارش خودرو چه خبر؟
۷ صفحه

همگام با نوآوری‌های جهان
رانندگی ایمن با سیستم ترمز «آذین‌تنه»
حرف اول را در صنعت قطعات ترمز ایران می‌زنیم
AZIN TANEH

NEW M2631 D
289 KW=400 HPAT 1900 RPM
AMICO
WWW.AMICOIR.COM



افزایش یافته است. با بهبودهای رخ داده در پیش‌رانه ۶ سیلندر ۳ لیتری توین توربو، خروجی این نیروگاه با افزایش ۳۰ درصدی نسبت به کررا S قبلی به ۴۷۲ اسب بخار و گشتاور آن به ۵۲۹ نیوتن متر رسیده، جالب اینکه قدرت کررا S مدل ۲۰۲۵ به اندازه ۲۰۲۵ نیوتن متر رسیده، جالب اینکه از توربوشارژرهای جدید و بازنگری در اینتر کولر ها باعث افزایش قدرت این پیش‌رانه شده است. با وجود یکجک سفارشی اسپرت کرونو، خودرو مورد بحث در ۳.۱ ثانیه از سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر در ساعت می‌رسد که نسبت به نسخه قبلی بهبود دودهم ثانیه‌ای را نشان می‌دهد.

تعداد اعضای خانواده ۹۱۱ یک‌بار دیگر افزایش یافت. پورشه به‌تازگی جزئیات و مشخصات ۹۱۱ کررا S کوپه و کابریوله مدل ۲۰۲۵ را اعلام کرد. این خودرو بین مدل پایه کررا و نسخه‌های هیبرید GTS قرار می‌گیرد و متاسفانه دیگر خبر از گیربکس ۷ سرعته دستی برای کررا S نیست و این خودرو فقط با گیربکس ۸ سرعته دو کلاچه عرضه می‌شود. ما از دلیل حذف گیربکس دستی پورشه ۹۱۱ کررا ۲۰۲۵ مطلع نیستیم اما امیدواریم به‌زودی علت این تصمیم اعلام شود. در حال حاضر فقط مدل‌های کررا T و GTS تنها نسخه‌های دستی ۹۱۱ محسوب می‌شوند. البته قدرت کررا S



افزایش توان
برای «پورشه ۹۱۱ کررا S»

رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»: بحران نقدینگی سهم بازار قطعه‌سازان داخلی را کاهش داد

بخش نخست

محمد رضا نجفی منش: مشکلات مالی باعث شد تا صنعت قطعه‌سازی نتواند به‌طور مطلوب نیازهای بازار را تامین کرده و سهم بازار خود را به‌طور کامل حفظ کند

تولید و تامین قطعات تاثیر منفی گذاشت. یکی از دلایل اصلی این بحران، عدم پرداخت به‌موقع بدهی‌ها از سوی خودروسازان به تامین‌کنندگان قطعات بود که موجب کاهش نقدینگی در صنعت قطعه‌سازی شد. بسیاری از تولیدکنندگان قطعات مجبور شدند به دلیل کمبود منابع مالی، تولیدات خود را محدود کرده یا از مواد اولیه با کیفیت پایین‌تر استفاده کنند که این امر به کاهش کیفیت قطعات منجر شد. علاوه بر این، رکود اقتصادی و کاهش قدرت خرید مصرف‌کنندگان باعث شد تا تقاضا برای خودروهای داخلی کاهش یابد و این امر مشکلات مالی قطعه‌سازان را تشدید کرد. از سوی دیگر، بسیاری از قطعه‌سازان به سبب این بحران مالی نتوانستند به‌روزرسانی‌های لازم را در خطوط تولید خود اعمال کرده یا از تکنولوژی‌های جدید استفاده کنند. این امر باعث کاهش توان رقابتی آن‌ها نسبت به برندهای خارجی شد و حتی در برخی موارد منجر به قطع همکاری با شرکت‌های خودروساز داخلی و خارجی شد. در مجموع، مشکلات مالی باعث شد تا صنعت قطعه‌سازی نتواند به‌طور مطلوب نیازهای بازار را تامین کرده و سهم بازار خود را به‌طور کامل حفظ کند.

چه عواملی باعث افزایش سهم خودروهای مونتاژی در مقایسه با خودروهای داخلی شد و این تغییرات چگونه بر صنعت قطعه‌سازی تاثیر گذاشته‌اند؟

یکی از اصلی‌ترین عواملی که باعث افزایش سهم بازار خودروهای مونتاژی شد، سیاست‌های محدودکننده در زمینه واردات خودروهای خارجی و مشکلات اقتصادی ناشی از تحریم‌ها بود. محدودیت‌های وارداتی باعث شد که بازار خودروهای خارجی تحت فشار قرار گیرد و تولید خودروهای داخلی و مونتاژی افزایش یابد. با این حال، مشکلات کیفی و افزایش قیمت خودروهای داخلی باعث کاهش اعتماد مصرف‌کنندگان به این خودروها شد. در نتیجه، برخی از مشتریان به سمت خرید خودروهای مونتاژی یا دست‌دوم خارجی گرایش پیدا کردند و



نهاد علی بیگزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

صنایع خودرو و قطعه‌سازی ایران در دو سال اخیر با مشکلات مالی زیادی مواجه بوده است. افزایش هزینه‌های تولید، نوسانات ارزی و محدودیت‌های وارداتی، موجب فشار بر خودروسازان و قطعه‌سازان شده است. از سوی دیگر، رکود اقتصادی و کاهش قدرت خرید مصرف‌کنندگان، تقاضا برای خودروهای داخلی را کاهش داده و سهم بازار خودروهای ایرانی را تحت تاثیر قرار داده است. این مشکلات منجر به کاهش تولید و نارضایتی مصرف‌کنندگان شده است. از سوی دیگر، کیفیت محصولات تولید داخلی نیز به یکی از مسائلی تبدیل شده که نیازمند توجه ویژه است. محمد رضا نجفی منش، رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور، در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو»، به بررسی این چالش‌ها پرداخت. او معتقد است برای حل مشکلات صنعت خودرو ایران، همکاری میان بخش‌های دولتی و خصوصی ضروری است. نجفی منش بر اهمیت تغییر در سیاست‌های تولید و واردات تاکید کرده و راهکارهایی برای بهبود کیفیت و رقابت‌پذیری خودروهای ایرانی ارائه داده است. از نظر او، رسیدن به این اهداف نیازمند یک رویکرد اصولی و بلندمدت است که تنها از طریق همکاری‌های سازنده و تغییرات ساختاری در صنعت قابل تحقق خواهد بود.

چگونه مشکلات مالی صنایع خودرو و قطعه‌سازی در سال گذشته بر روند تولید و تامین قطعات تاثیر گذاشته است؟

مشکلات مالی و تخصیص ارز در صنعت خودرو طی سال گذشته به شدت بر روند

پایان شمارش معکوس برای کنترل معاینه فنی موتورسیکلت‌های پایتخت

البته خبر اجرای قانون کنترل معاینه فنی در محدوده بازار تهران، تلنگری برای راکبان موتورسیکلت در این محدوده بوده به طوری که براساس گفته‌های معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، در سال جاری ۷ هزار و ۲۶ دستگاه موتورسیکلت به مراکز معاینه فنی شهر تهران مراجعه کرده‌اند که این آمار از مجموع کل مراجعات موتورسیکلت به این مراکز در ۱۰ سال گذشته (بین سال‌های ۱۳۹۳ تا ۱۴۰۲) بیشتر است. با توجه به این آمار می‌توان امیدوار بود با گسترش این طرح به نقاط بیشتری از شهر تهران، مراجعه مالکان موتورسیکلت برای دریافت معاینه فنی نیز به صورت تصاعدی افزایش پیدا کرده و این قانون در مورد موتورسیکلت‌ها هم مانند خودروها، به شیوه‌ای سراسری و همگانی اجرا شود و فرهنگ دریافت معاینه فنی برای موتورهای نیز به بخشی از فرهنگ ترافیکی مردم در تهران و سایر کلانشهرها بدل شود. البته در این میان برخی کارشناسان به نکات مهمی در این مورد اشاره می‌کنند که در جای خود لازم است به آنها توجه شود؛ از جمله این که معاینه فنی نمی‌تواند چندان از تردد موتورسیکلت‌های فرسوده جلوگیری کند چرا که سیستم واشپر سوخت اغلب موتورسیکلت‌های فرسوده، کار بر اتوری است. در سیستم کار بر اتوری می‌توان به راحتی و به کمک پیچ تنظیم، میزان پاشش و مصرف سوخت را کم یا زیاد کرد. در نتیجه سنجش معاینه فنی از موتورسیکلت‌های کار بر اتوری چندان دقیق نخواهد بود. با توجه به این موضوع به نظر می‌رسد لازم است طرح اسقاط موتورهای فرسوده و جایگزینی موتورهای کار بر اتوری با موتورهای انژکتوری نیز در کنار لزوم دریافت معاینه فنی توسط موتورسیکلت‌ها دنبال شود تا با برداشته شدن این دو گام اساسی، اندکی از بار مشکلات موتورسیکلت‌ها که بر شاه‌های پایتخت و شهرهای بزرگ کشور سنگینی می‌کند، کاسته شود.

طرح ارشادی کنترل معاینه فنی موتورسیکلت‌ها ۱۰ بهمن به پایان رسید و طبق اعلام پلیس راهور تهران بزرگ از ۱۱ بهمن، موتورسیکلت‌ها برای تردد در محدوده بازار تهران (منطقه ۱۲) باید دارای معاینه فنی باشند؛ در غیر این صورت موتورسیکلت‌های فاقد معاینه فنی در صورت تردد در این محدوده توسط پلیس اعمال قانون خواهند شد. البته پیش از این مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران از اجرای طرح کنترل ارشادی معاینه فنی موتورسیکلت‌ها از ۱۰ آذر تا ۱۰ بهمن در محدوده بازار تهران (منطقه ۱۲) خبر داده بود. به گفته وی بر اساس قانون، وسایل نقلیه شخصی از زمان تولید به مدت چهار سال از انجام معاینه فنی معاف بوده و در حال حاضر موتورسیکلت‌های ۱۳۹۹ و ماقبل مشمول معاینه فنی هستند.

بر اساس آمار منتشر شده، موتورسیکلت‌ها در انتشار سالانه آلاینده‌های گازی با سهم ۲۱.۳ درصدی در رتبه دوم و در تولید ذرات معلق با سهم ۱۰.۱ درصدی در رتبه سوم قرار دارند. همچنین بنا بر اعلام پلیس در سال ۱۴۰۲ در شهر تهران ۴۶ درصد تصادفات فوتی و ۶۴ درصد تصادفات جرحی، مربوط به موتورسواران بوده است. ضمن اینکه در یک دهه اخیر، سهم موتورسیکلت در جابجایی‌های روزانه پایتخت از حدود ۷ به ۱۳ درصد رسیده و پیش‌بینی می‌شود این سهم به ۱۵ درصد افزایش پیدا کند. بر این اساس و با اجرای قانون کنترل معاینه فنی برای موتورسیکلت‌ها مانند خودروها، علاوه بر کاهش آلودگی‌های هادر پایتخت می‌توان به کاهش آن بخش از تصادفات موتورسیکلت‌ها که ناشی از نقص فنی این وسیله نقلیه است هم امیدوار بود.



علی زراذوز
عضو شورای سردبیری

شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتوری کشور

مرکز تماس: ۳۷۸۶۱ - ۰۲۱

کوهک راتک خودرو

اسلامشهر راتک خودرو

تجربش راتک خودرو

فتح راتک خودرو

عباس آباد راتک خودرو

فتح خدایه‌سی

فتح AMICO

فتح

فتح

شهرک گلستان

فتح

کرج

تهرانپارس

بل کلاک کرج

فتح

کرج

کاشانی

سعادت آباد

فتح

اسلامشهر

شهریار

جهان‌شهر

عظیمیه

تهرانسر

فتح

کرج

باملند

کرج

کرج

نیایش مال

تجربش

فتح



ایده‌های «متال گیر سالی» در «میتسوبیشی اوتلندر»



گاهی اوقات شما می‌خواهید فقط هیجان جاسوسی تاکتیکی از یک مکان را به صورت پنهانی و بدون درگیری با دشمن انجام دهید و به همین منظور نیازمند خودرویی هستید که برای مأموریت‌های شما مناسب باشد و میتسوبیشی با جدیدترین کانسپت خود یعنی اوتلندر PHEV نایت سیکر چنین وسیله‌ای را فراهم کرده است. این خودرو مفهومی بر پایه اوتلندر PHEV 2025 فیس لیفت بنا شده و از طراحی سفارشی الهام گرفته از بازی ویدئویی متال گیر سالی که طرفداران زیادی دارد، سود برده است. داستان متال گیر سالی به سال ۲۰۰۵ بازمی‌گردد یعنی زمانی که اوتلندر در حال محکم کردن

سهم بازار خودروهای داخلی به‌طور چشمگیری کاهش یافت. این تغییرات در بازار خودرو و تأثیرات منفی زیادی بر قطعه‌سازی داشت. قطعه‌سازان داخلی که به شدت وابسته به تولید خودروهای داخلی بودند، با کاهش تقاضا مواجه شدند و بسیاری از خطوط تولیدشان با کاهش فعالیت روبه‌رو شد. علاوه بر این، کاهش کیفیت خودروهای داخلی به نارضایتی بیشتر مشتریان انجامید و در عین حال باعث شد تا شرکت‌های قطعه‌سازی مجبور شوند هزینه‌های خود را کاهش دهند و به‌روزرسانی‌های فناوری را به تعویق بیندازند که در نهایت به کاهش کیفیت و رقابت‌پذیری قطعات تولیدی منجر شد.

با توجه به مشکلات اقتصادی، آیا قطعه‌سازان داخلی توانسته‌اند در تامین نیاز بازار داخلی به قطعات با کیفیت و دارای قابلیت رقابت با برندهای خارجی موفق عمل کنند؟

قطعه‌سازان داخلی در شرایط اقتصادی نامساعد سال گذشته نتوانستند به‌طور کامل در تامین نیاز بازار داخلی به قطعات دارای کیفیت قابل رقابت با برندهای خارجی موفق عمل کنند. مشکلات مالی و کاهش سرمایه‌گذاری در صنعت قطعه باعث شد که بسیاری از شرکت‌ها نتوانند تکنولوژی‌های جدید را به خطوط تولید خود وارد کنند و در نتیجه کیفیت قطعات تولیدی به‌طور قابل توجهی کاهش یافت. علاوه بر این، نوسانات نرخ ارز و مشکلات تامین مواد اولیه، باعث افزایش قیمت قطعات و کاهش توان رقابتی آن‌ها شد. ازسوی دیگر، برخی قطعه‌سازان تلاش کردند با سرمایه‌گذاری در بخش تحقیق و توسعه، بهبود کیفیت قطعات را در دستور کار خود قرار دهند. اما این اقدامات نیازمند منابع مالی و زمان بود و در بسیاری از موارد، این منابع در دسترس نبود. بنابراین، اگرچه قطعه‌سازان داخلی در برخی موارد تلاش کردند که در رقابت با برندهای خارجی موفق باشند، اما در مجموع مشکلات اقتصادی و مالی مانع از آن شد که بتوانند به‌طور کامل با تولیدات خارجی رقابت کنند.

شرکت‌های قطعه‌سازی در شرایط رکود اقتصادی، چگونه با چالش‌های نقدینگی مواجه شده‌اند و چه تدابیری برای حفظ توان رقابتی خود در بازار خودرو اندیشیده‌اند؟

کاهش حجم سفارش‌ها و تاخیر در پرداخت‌ها ازسوی

خودروسازان داخلی باعث شد تا بسیاری از قطعه‌سازان با مشکل تامین منابع مالی برای ادامه تولید روبه‌رو شوند.

این وضعیت منجر به کاهش تولید و در برخی موارد حتی تعطیلی خطوط تولید شد. همچنین قطعه‌سازان نتوانستند به‌روزرسانی‌های لازم در فرآیندهای تولید خود را به‌موقع انجام دهند که این امر باعث کاهش کیفیت و افزایش هزینه‌ها شد. برای مقابله با این چالش‌ها، برخی از شرکت‌های قطعه‌سازی سعی کردند با تنوع در تولید و ارائه قطعات خاص با کیفیت بالاتر، توان رقابتی خود را حفظ کنند. همچنین، بسیاری از قطعه‌سازان به دنبال یافتن بازارهای صادراتی برای قطعات خود بودند تا وابستگی خود به بازار داخلی را کاهش دهند. این اقدامات موجب شد تا برخی شرکت‌ها از بحران عبور کنند، اما هنوز بسیاری از شرکت‌ها به دلیل نداشتن منابع مالی و چالش‌های اقتصادی قادر به مقابله با این مشکلات به‌طور کامل نبوده‌اند.

آیا در سال گذشته شاهد تغییرات قابل توجهی در استراتژی‌های تولید قطعات خودرو بوده‌ایم؟

بله؛ به دلیل محدودیت‌های مالی و مشکلات نقدینگی، بسیاری از شرکت‌های قطعه‌سازی به دنبال بهینه‌سازی فرآیندهای تولید و کاهش هزینه‌ها بودند. این تغییرات باعث شد تولید قطعات ارزان‌تر و ساده‌تر با کیفیت پایین‌تر افزایش یابد، زیرا قطعه‌سازان تلاش کردند با کاهش هزینه‌ها، تولیدات خود را در شرایط رکود بازار حفظ کنند. در برخی موارد، این استراتژی‌ها به کاهش کیفیت قطعات منجر شد باعث نارضایتی مصرف‌کنندگان و خودروسازان شد. ازسوی دیگر، برخی قطعه‌سازان به به‌روزرسانی‌های تکنولوژی تولید و تمرکز بر تولید قطعات خاص و با کیفیت‌تر روی آوردند.

این تغییرات باعث شد تا بعضی شرکت‌ها بتوانند رقابت‌پذیری خود را در بازار حفظ کرده و حتی در بازارهای صادراتی موفق عمل کنند. اما این اقدامات نیازمند سرمایه‌گذاری‌های قابل توجهی بود که به دلیل مشکلات مالی، تمامی قطعه‌سازان قادر به انجام آن نبوده‌اند. بنابراین، تغییرات استراتژیک در تولید، اگرچه در برخی موارد مثمر ثمر بود، اما در مجموع صنعت قطعه‌سازی با چالش‌های زیادی در دستیابی به اهداف خود مواجه شد.

نورپردازی

بسیاری از قطعه‌سازان به سبب این بحران مالی نتوانستند به‌روزرسانی‌های لازم را در خطوط تولید خود اعمال کرده یا از تکنولوژی‌های جدید استفاده کنند. این امر باعث کاهش توان رقابتی آن‌ها نسبت به برندهای خارجی شد و حتی در برخی موارد منجر به قطع همکاری با شرکت‌های خودروساز داخلی و خارجی شد.



آگهی مزایده عمومی فروش وسائط نقلیه شرکت فرابورس ایران

شرکت فرابورس ایران (سهامی عام) در نظر دارد تعدادی از وسائط نقلیه خود شامل ۵ دستگاه خودرو و یک دستگاه موتور سیکلت کویر را که دارای شرایط زیر است، از طریق مزایده عمومی به فروش برساند:

- خودرو و شماره ۱: کیا سر اتو اتومات ۲۰۰۰ سایپا- شماره پلاک انتظامی ۳۳۳۳ ۱۲۲ ایران ۱۰- مدل ۱۳۹۶- مشکی متالیک- کارکرد حدودی ۷۹/۴۱۵ کیلومتر- قیمت پایه مزایده ۱۳۹/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال معادل یک میلیارد و چهار صد و پنجاه میلیون تومان- تضمین شرکت در مزایده معادل صد (۱۰۰) میلیون ریال چک میباید معتبر، بدون قید و شرط و ثبت شده در سامانه صدور یکپارچه چک (میباد).
- خودرو و شماره ۲: کیا سر اتو اتومات ۲۰۰۰ سایپا- شماره پلاک انتظامی ۱۵۵۵ ۱۹ ایران ۴۴- مدل ۱۳۹۶- مشکی متالیک- کارکرد حدودی ۱۶۴/۱۹۰ کیلومتر- قیمت پایه مزایده ۱۳۹/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال معادل یک میلیارد و سیصد و پنجاه میلیون تومان- تضمین شرکت در مزایده معادل صد (۱۰۰) میلیون ریال چک میباید معتبر، بدون قید و شرط و ثبت شده در سامانه صدور یکپارچه چک (میباد).
- خودرو و شماره ۳: کیا سر اتو اتومات ۲۰۰۰ سایپا- شماره پلاک انتظامی ۱۴۰۳/۱۲/۰۱ تهران، ابتدای خیابان عماد مغنیه، پلاک ۱۴۵، طبقه سوم مبادرت نمایند.

- کیا سر اتو اتومات ۲۰۰۰ سایپا- شماره پلاک انتظامی ۳۳۳ ۹۹۵ ایران ۱۰- مدل ۱۳۹۶- مشکی متالیک- کارکرد حدودی ۹۱/۰۴۱ کیلومتر- قیمت پایه مزایده ۱۳۷/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال معادل یک میلیارد و سیصد و پنجاه میلیون تومان- تضمین شرکت در مزایده معادل صد (۱۰۰) میلیون ریال چک میباید معتبر، بدون قید و شرط و ثبت شده در سامانه صدور یکپارچه چک (میباد).
- خودرو و شماره ۴: کیا سر اتو اتومات ۲۰۰۰ سایپا- شماره پلاک انتظامی ۳۳۳ ۱۲۲ ایران ۱۰- مدل ۱۳۹۶- مشکی متالیک- کارکرد حدودی ۱۱۲/۶۹۹ کیلومتر- قیمت پایه مزایده ۱۳۷/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال معادل یک میلیارد و سیصد و پنجاه میلیون تومان- تضمین شرکت در مزایده معادل صد (۱۰۰) میلیون ریال چک میباید معتبر، بدون قید و شرط و ثبت شده در سامانه صدور یکپارچه چک (میباد).
- خودرو و شماره ۵: کیا سر اتو اتومات ۲۰۰۰ سایپا- شماره پلاک انتظامی ۳۳۳ ۱۲۲ ایران ۱۰- مدل ۱۳۹۶- مشکی متالیک- کارکرد حدودی ۱۰۴/۲۳۵ کیلومتر- قیمت پایه مزایده ۱۳۷/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال معادل یک میلیارد و چهار صد و پنجاه میلیون تومان- تضمین شرکت در مزایده معادل صد (۱۰۰) میلیون ریال چک میباید معتبر، بدون قید و شرط و ثبت شده در سامانه صدور یکپارچه چک (میباد).
- خودرو و شماره ۶: دایان ATY7- شماره پلاک انتظامی ۷۴۳۳ ۹۶ ایران ۶۶- مدل ۱۴۰۲- مشکی متالیک- کارکرد حدودی ۴۰۰۰ کیلومتر- قیمت پایه مزایده ۱۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال معادل یک میلیارد و ششصد میلیون تومان- تضمین شرکت در مزایده معادل صد (۱۰۰) میلیون ریال چک میباید معتبر، بدون قید و شرط و ثبت شده در سامانه صدور یکپارچه چک (میباد).
- موتور سیکلت شماره ۱: کویر GS150R- شماره پلاک انتظامی ۳۳۳ ۹۷۵ ایران ۱۳۴- مدل ۱۳۹۵- مشکی- کارکرد حدودی ۱۳۷/۰۰۰ کیلومتر- قیمت پایه مزایده ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال معادل پنجصد و پنجاه میلیون تومان- تضمین شرکت در مزایده معادل صد (۱۰۰) میلیون ریال چک میباید معتبر، بدون قید و شرط و ثبت شده در سامانه صدور یکپارچه چک (میباد).
- موتور سیکلت شماره ۲: کویر GS150R- شماره پلاک انتظامی ۳۳۳ ۹۷۷ ایران ۱۳۴- مدل ۱۳۹۵- مشکی- کارکرد حدودی ۱۳۷/۵۰۰ کیلومتر- قیمت پایه مزایده ۵۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال معادل پنجصد و پنجاه میلیون تومان- تضمین شرکت در مزایده معادل صد (۱۰۰) میلیون ریال چک میباید معتبر، بدون قید و شرط و ثبت شده در سامانه صدور یکپارچه چک (میباد).
- لذا از کلیه متقاضیان شرکت در این مزایده دعوت می‌شود



جهت بازدید و وسائط نقلیه فوق و دریافت اسناد مزایده از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۷ تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶:۰۰) روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۳ به نشانی تهران، میدان آرژانتین، ابتدای خیابان عماد مغنیه، پلاک ۱۴۵ مراجعه نمایند و پس از دریافت اسناد مزایده در صورت تمایل نسبت به عودت مدارک تکمیل شده (در قالب پاکت‌های الف، ب و ج) طی وقت اداری (ساعت ۱۶:۰۰) روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۳ به مدیریت حقوقی و تطبیق فرابورس ایران به نشانی تهران، میدان آرژانتین، ابتدای خیابان عماد مغنیه، پلاک ۱۴۵، طبقه سوم مبادرت نمایند.

مبلغ تضمین شرکت در مزایده برابر با صد (۱۰۰) میلیون ریال چک میباید معتبر، بدون قید و شرط و ثبت شده در سامانه صدور یکپارچه چک (میباد) است که در صورت انصراف برنده مزایده، کل مبلغ مذکور به عنوان وجه التزام به نفع شرکت فرابورس ایران ضبط خواهد شد.

تاریخ بازگشایی پاکت‌های ارسالی روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۱ در محل شرکت فرابورس ایران است.

به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و ارائه شده پس از انقضای مدت مقرر در این آگهی (پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۳) ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شرکت فرابورس ایران در پذیرش یا رد پیشنهاد/پیشنهادهای مختار بوده و در صورت عدم انجام معامله به هر دلیلی، هیچ‌گونه خسارتی به پیشنهاددهندگان پرداخت نشده و ایشان حق طرح هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط نمودند.

شایان ذکر است مزایده حاضر صرفاً بر اساس آیین‌نامه معاملات فرابورس ایران که یک شرکت خصوصی است انجام می‌شود و تابع مقررات و عرف مربوط به مزایده دولتی (اعم از عمومی و یا محدود) نیست.

کلیه هزینه‌های مربوط به نقل و انتقال و وسائط نقلیه فوق (به استثنای هزینه تعویض پلاک) برعهده شرکت فرابورس ایران است.

سایر شرایط در اسناد مزایده درج شده و رعایت آن برای تمامی پیشنهاددهندگان الزامی است.





تولیدی کند البته رقم اعلامی برای گشتاور باید با کمی اغراق در نظر گرفت چراکه این گشتاور به خروجی روتور اختصاص داده خروچی واقعی موتور برقی و به همین خاطر رقم نهایی و واقعی گشتاور تولیدی کمتر خواهد بود؛ اما با این وجود نیز موتور برقی دونات لب توانایی‌های زیادی دارد و برای مقایسه می‌توانیم به موتور برقی دارک متر کونیکزک جمر اشاره کنیم که قدرت و گشتاور آن به ۱۱۱ اسب‌بخار و ۱۲۵۰ نیوتون‌متر می‌رسد، ویژگی مهم موتور برقی دونات لب وزن ۴۰ کیلوگرمی آن است که مشابه وزن موتور برقی کونیکزک است اما قدرت و گشتاور بیشتر محصول این شرکت باعث شده نسبت قدرت به وزن بهتری نسبت به خودرو ساز سوئدی داشته باشد.

شرکت دونات لب شاید خیلی شناخته شده نباشد اما در زمینه تکنولوژی وسایل نقلیه برقی فعالیت‌های قابل توجهی دارد. جدیدترین نوآوری این شرکت به رونمایی از نسل بعدی موتورهای برقی درون چرخ خودروها مربوط می‌شود. دونات لب ادعا می‌کند این موتورهای درون چرخ دنیا است؛ اما باید سربینانگامی به مشخصات فنی محصول احساس برانگیز دونات لب بیندازیم. البته خروجی نهایی این موتور به کاربرد آن بستگی خواهد داشت چراکه می‌توان از موتور برقی درون چرخ برای وانت‌ها، کامیون‌ها و حتی موتورسیکلت‌ها نیز استفاده کرد. موتور برقی درون چرخ دونات لب در خودروهای استاندارد قدرت ۸۴۵ اسب‌بخار و گشتاور ۴۳۰۰ نیوتون‌متری



«دونات لب» و موتور برقی ۸۴۵ اسب‌بخاری

نگاه View

زهره فلاحی
کارشناس اقتصادی

لزام توسعه برق تجدیدپذیر برای تامین نیاز صنایع

یکی از مهم‌ترین اقدامات در راستای تحقق رشد اقتصادی ۸ درصدی اقتصاد ایران، حل ناترازی برق و گاز کشور است. متأسفانه یکی از علل اصلی ناترازی گاز و برق کشور، وابستگی بیش از حد تولید برق کشور به گاز است، به نحوی که بیش از ۸۵ درصد تولید برق به وسیله گاز تولید می‌شود. این وابستگی بسیار بالا در بین کلیه کشورهای دنیا نیز سابقه نداشته است. این وضعیت موجب فشار بی‌سابقه به منابع گازی کشور شده که نتیجه آن مصرف بالای گاز در بخش نیروگاهی است. همچنین این مساله موجب شکل‌گیری ناترازی بزرگی برای گاز کشور شده که یکی از تبعات آن توقف تولیدات صنعتی است.



برای حل این معضل بسیار مهم و کلیدی، باید مسیر تولید برق را از سوخت گاز جدا کنیم و به سمت تنوع بخشیدن به سبد تولید برق حرکت کنیم. مهم‌ترین گام در زمینه حل ناترازی انرژی و رسیدن به رشد اقتصادی ۸ درصدی با توسعه صنایع پیشران کشور از جمله خودرو، تنوع بخشیدن به سبد تولید برق کشور با ایجاد نیروگاه‌های تولید برق تجدیدپذیر، ذغال سنگی و... است، به نحوی که وابستگی نیروگاه‌های کشور به گاز به میزان ۳۰ درصد از کل نیاز سوختی نیروگاه‌ها باید کاهش یابد. از سوی دیگر برای کاهش اثرات منفی سیستم تولید برق با خوراک گاز کشور باید منابع انرژی خود را متنوع کند. یک مجموعه تولید برق متنوع نه تنها فشار بر منابع گاز را کاهش می‌دهد، بلکه امنیت انرژی را نیز افزایش می‌دهد. ذغال سنگ فرصت اساسی برای توسعه ظرفیت تولید برق است. کشور با سرمایه‌گذاری در نیروگاه‌های ذغال سنگی تا توان ۳۰ هزار مگاوات می‌تواند اهداف برنامه هفتم توسعه را نیز در این زمینه محقق کند. همچنین با توجه به قرارگیری صنایع در نقاط مختلف کشور، مهم‌ترین سازوکار مبتنی بر توسعه نیروگاه‌های برق تجدیدپذیر است که راهبردی‌ترین اقدام برای تامین برق صنایع به حساب می‌آید. در این زمینه طبق ماده ۱۶ قانون جهش تولید دانش‌بنیان، باید حداقل ۵ درصد از نیاز برق صنایع از طریق نیروگاه‌های تجدیدپذیر تامین شود.

در بازدید استاندار تهران از شرکت «سایپا» عنوان شد:

«سایپا» می‌تواند پیشگام تولید خودروهای برقی و دو نفره شود

محمدصادق معتمدیان: با وجود مشکلات اقتصادی، تداوم تولید در صنایع مختلف به ویژه خودروسازی، اهمیت ویژه‌ای دارد



آشنایی نزدیک با فرآیندهای تامین این شرکت، بر نقش کلیدی آن در زنجیره تامین گروه خودروسازی سایپا تأکید کرد. شیخ‌زاده در جریان این بازدید اظهار کرد: «با همدلی کارکنان و اعتماد به توان داخلی می‌توان از ظرفیت‌های موجود به بهترین شکل ممکن استفاده کرد و با تصمیم‌گیری‌های به‌موقع، از چالش‌های فعلی صنعت خودرو عبور کرد.» وی در ادامه با اشاره به اهمیت بهره‌گیری از تجربه بدنه کارشناسی در حل مسائل، گفت: «مدیران ارشد باید علاوه بر جلسات معمول با مدیران و معاونان، نشست‌هایی با کارشناسان برگزار کنند. در این جلسات، مشکلات و موضوعات به‌صورت شفاف‌تر مطرح می‌شود و می‌توان راهکارهای بهتری یافت.»

۵۰ درصد چالش‌های صنعت خودرو درون‌زا هستند مدیر عامل گروه سایپا با نگاهی به تاریخچه صنعت خودرو کشور، تصریح کرد: «صنعت خودرو طی سه دهه اخیر تاکنون مسیر مشخصی را طی کرده است. در دهه اول، این صنعت مراحل ایجاد و توسعه زیرساخت‌ها را پشت سر گذاشت. در دهه‌های بعد، بیشتر به بهره‌برداری از این ظرفیت‌ها پرداخته شد. اما اکنون، اگر روند بهسازی و انطباق با شرایط جدید صورت نگیرد، این صنعت با چالش‌های جدی مواجه خواهد شد.» وی با تأکید بر این که مشکلات داخلی سهم قابل توجهی از موانع صنعت خودرو را تشکیل می‌دهند، خاطر نشان کرد: «اگرچه مشکلات بیرونی نیز بر این صنعت تحمیل می‌شود، اما حدود ۵۰ درصد چالش‌ها درون‌زا هستند و نیازمند اصلاحات از درون مجموعه‌ها هستند.» شیخ‌زاده با بیان نقش حیاتی واحد اقتصادی سایپا در زنجیره تامین، تأکید کرد: «ساختار ذهنی و فرآیندی این حوزه باید اصلاح شود تا بتوان به موفقیت‌های بیشتری دست یافت. در این راستا، قیمت‌گذاری هدف، باید با دقت و با رویکردی مهندسی شده انجام شود، چراکه تعیین اهداف قیمتی یک علم تخصصی است.» وی ادامه داد: «در شرکت سایپا، طراحی و مهندسی قطعات باید در اولویت برنامه‌ها قرار گرفته و پس از آن، مباحث تامین مورد توجه قرار گیرد. همچنین زنجیره تامین باید با تأکید بر مهندسی تکوین، تامین و کیفیت به‌طور هم‌زمان تقویت شود.» مدیرعامل گروه سایپا در پایان تأکید کرد: «با تمرکز بر مباحث مهندسی و اصلاح فرآیندهای داخلی، می‌توان آینده‌های روشن‌تر برای صنعت خودرو و زنجیره تامین رقم زد.»

خودروهای تک‌سرنشین است. بدین جهت سایپا می‌تواند با طراحی و تولید خودروهای دونفره برقی بانبزینی، به کاهش ترافیک و آلودگی هوا کمک کند.» وی تصریح کرد: «جلسات هم‌اندیشی برای توسعه خودروهای برقی با محوریت معاونت اقتصادی استانداری تهران برگزار خواهد شد و تا پایان سال، نتایج این جلسات برای تصمیم‌گیری نهایی به دولت ارائه خواهد شد.» معتمدیان در پایان تأکید کرد: «حمایت دولت از خودروسازان داخلی به‌ویژه در حوزه تولید خودروهای برقی، تداوم خواهد داشت و صنایع خودرویی نیز باید با به‌کارگیری راهکارهای نوین، در جهت کاهش آلودگی هوا به‌بود کیفیت حمل‌ونقل شهری گام بردارند.»

ضرورت بهره‌گیری از توان داخلی و بهبود فرآیندها در همین حال، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در بازدید از شرکت سازه گستر سایپا بر ضرورت بهره‌گیری از توان داخلی و بهبود فرآیندهای مهندسی تأکید کرد و با بیان نقش مهم سازه‌گستر در زنجیره تامین، خواستار اولویت‌بندی طراحی و مهندسی قطعات و اصلاح ساختارهای فرآیندی برای بهبود و توسعه زنجیره تامین در صنعت خودرو کشور شد. علی‌شیخ‌زاده به همراه محمدرضا شیخ‌عطار؛ عضو هیات‌مدیره و قائم‌مقام مدیرعامل در حوزه شرکت‌های تولیدی و تامین گروه، مهدی رادمنش؛ قائم‌مقام مدیرعامل در توسعه محصول و جمعی از مدیران گروه سایپا از شرکت سازه‌گستر سایپا بازدید کردند. در این بازدید، مدیرعامل گروه سایپا ضمن

لوربالا

با توجه به ترافیک سنگین ناشی از تردد خودروهای تک‌سرنشین در تهران که به یکی از مشکلات اصلی پایتخت تبدیل شده است، سایپا می‌تواند با طراحی و تولید خودروهای دو نفره برقی یا بنزینی، به کاهش ترافیک و آلودگی هوا کمک کند



استاندار تهران در ادامه برنامه‌های «یکشنبه‌های صنعتی» که با هدف بازدید از واحدهای تولیدی و صنعتی استان تهران برگزار می‌شود، از شرکت سایپا بازدید به عمل آورد و ضمن تأکید بر حمایت دولت از تولید وسایل نقلیه برقی، پیشنهاد ساخت خودروهای دونفره برقی و بنزینی را برای کاهش ترافیک و آلودگی هوای پایتخت مطرح کرد. محمدصادق معتمدیان همچنین در جلسه‌ای با مدیران این شرکت، با اشاره به چالش‌های اقتصادی از جمله نوسانات ارزی و تحریم‌ها، بر اهمیت حمایت از تولید داخلی تأکید کرد و گفت: «با وجود مشکلات اقتصادی، تداوم تولید در صنایع مختلف به‌ویژه خودروسازی، اهمیت ویژه‌ای دارد.» وی افزود: «در بازدید امروز، موانع و چالش‌های پیش روی سایپا بررسی شد و به‌زودی جلسه‌ای در ستاد تسهیل و رفع موانع تولید برای حل این مشکلات برگزار خواهد شد.»

توسعه حمل‌ونقل برقی از عمومی تا شخصی؛ در اولویت دولت

معتمدیان یکی از موضوعات مهم سایپا را زبان انباشته این شرکت عنوان کرد و ادامه داد: «امیدواریم با مدیریت علی شیخ‌زاده، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، این چالش برطرف شود تا سایپا بتواند خدمات بهتری به مردم ارائه دهد.» وی با تأکید بر اهمیت جلب اعتماد عمومی اظهار کرد: «اعتماد مردم، سرمایه‌ای گران‌بهاست و لازم است که خودروسازان با عمل به تعهدات خود، رضایت مشتریان را جلب کنند؛ دولت نیز در این مسیر از صنایع خودرویی حمایت خواهد کرد.» استاندار تهران با اشاره به نقش صنعت خودرو در کاهش آلودگی هوا و بهبود شرایط زیست‌محیطی، گفت: «توسعه ناوگان حمل‌ونقل برقی از جمله تاکسی‌ها، اتوبوس‌ها و خودروهای شخصی، در اولویت دولت قرار دارد و از تولیدکنندگان داخلی در این حوزه حمایت خواهد شد.» وی همچنین درباره چالش‌های تامین انرژی، اظهار کرد: «با مدیریت مناسب، قطعی برق در بخش‌های خانگی و صنعتی به حداقل رسیده است، اما همچنان نوسانات انرژی وجود دارد. برای رفع این مشکل، توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر در دستور کار است.» معتمدیان با اشاره به نامگذاری امسال در حمایت از تولید، بر اهمیت بازدهی‌های میدانی از صنایع تأکید کرد و گفت: «هدف ما این است که با حضور در واحدهای تولیدی، مشکلات را از نزدیک بررسی کرده و در چارچوب ظرفیت‌های قانونی، موانع را برطرف کنیم.» وی اضافه کرد: «در بازدید از سایپا، مسائل متعددی در حوزه بانکی، بیمه و تامین اجتماعی مطرح شد که برای حل آن‌ها نیاز به هماهنگی با دستگاه‌های مربوطه داریم. همچنین، در زمینه زیرساخت‌های انرژی، گزارش‌های خوبی ارائه شد. خوشبختانه، در یک ماه اخیر، قطعی برق در واحدهای تولیدی از جمله سایپا نداشتیم. با این حال، از مدیران صنایع انتظار داریم که در احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر پیشگام باشند.»

برگزاری جلسات هم‌اندیشی برای توسعه خودروهای برقی استاندار تهران در ادامه سخنانش در موضوع تردد خودروهای تک‌سرنشین در تهران اشاره کرد و گفت: «یکی از مشکلات اصلی پایتخت، ترافیک سنگین ناشی از

پیگیری يك موضوع Follow up



دولت باید از مداخله در قیمت‌گذاری خودرو دست بردارد

بسیاری از فعالان اقتصادی، تولیدی و صنعتی نسبت به دخالت دولت در شئون مختلف اقتصادی از جمله قیمت‌گذاری کالاهای مختلف همچون خودرو گلابه دارند و از این روند ناراضی هستند. آن‌ها معتقدند در صورت ادامه این روند مشکلاتی را که در عرصه اقتصاد با آنها دست‌وپنجه‌نرم می‌کنیم، افزایش خواهد یافت. در این زمینه سعید تاجیک، عضو هیات‌نمایندگان اتاق ایران به بیان نظرات خود پرداخته است.

ارزیابی شما از ادامه قیمت‌گذاری دستوری در بازارهای مختلف از جمله خودرو چیست؟

انتظار می‌رود سیاست قیمت‌گذاری دستوری در بازارهای مختلف از جمله خودرو کنار گذاشته شود، تا این بازارها بتوانند مسیر طبیعی خود را طی کنند. هر جا که دولت در اقتصاد مداخله کرده، آن بخش از اولویت‌های اصلی فاصله گرفته است. بنابراین باید اقتصاد به سمت خودگردانی پیش برود و دولت از دخالت در اقتصاد خودداری کند. با کاهش دخالت دولت در اقتصاد، موجی از سرمایه داخلی و خارجی به سمت اقتصاد ایران سرازیر خواهد شد.

تسهیل مرادات مالی چه تأثیری بر رونق تولید و رشد اقتصادی می‌گذارد؟

اگر دولت بتواند کشور را از مسیر بن‌بست‌های اقتصادی خارج کند و مسیر مرادات بانکی ایران با سایر کشورها را هموار کند، حتما شاهد اتفاق خوبی در حوزه اقتصادی به خصوص بخش تولید کشور خواهیم بود. این درحالی است که اگر بخواهیم بانک‌های جهانی و سیستم مرادات مالی دنیا ارتباط داشته باشیم، باید قواعد FATF را بپذیریم. لازم است سیاست‌گذاران بپذیرند اگر می‌خواهند رشد اقتصادی داشته باشیم، بدون ارتباط با شبکه بانکی جهان، این مرادات تجاری ممکن نیست.

فعالان تولیدی چه انتظاراتی از دولت دارند؟

آنچه ما به دنبال آن هستیم، مقررات‌دایی از محیط کسب‌وکار است. در حوزه انرژی، دولت با ایجاد مرکز مبادله ارز و طلای ایران به دنبال سروسامان دادن به بازار ارز است. بخش خصوصی می‌خواهد نرخ ارز در این سامانه با بازار آزاد، کمترین تفاوت را داشته باشد. از سوی دیگر باید امنیت سرمایه‌گذاری تامین شود و ریسک سرمایه‌گذاری به حداقل برسد.

زاپاس Spare Tire

مصوبات خودرویی مجمع تشخیص کام متقاضیان خرید خودرو را تلخ کرد



طی چند سال این تعرفه‌ها را کاهش دهد. نماینده مردم اردکان در مجلس شورای اسلامی یادآور شد: موضوع دوم نیز به میزان ارزی که منجر به واردات خودرو می‌شد و از سمت عرضه خودرو افزایش پیدا می‌کرد، برمی‌گردد که به واسطه واردات خودرو از دو میلیاردی که دولت پیشنهاد داده بود به ۳۳ میلیارد یورو رساندیم. عضو

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در انتقاد از مصوبه مجمع تشخیص مصلحت نظام مبنی بر اختصاص ۲ میلیارد یورو برای واردات خودرو در سال آینده با تعرفه واردات ۱۰۰ درصدی گفت: ما چند ماه در کمیسیون صنایع و معادن مجلس به اتفاق دیگر نمایندگان در کمیسیون تلفیق پیگیری دو موضوع را در این حوزه

در دستور کار قرار دادیم که با همراهی تمام نمایندگان انجام شد. مصطفی پوردهقان اردکانی تصریح کرد: در نهایت با موافقت نمایندگان مجلس تعرفه خودرو از ۱۰۰ درصد به ۶۰ درصد رسید که یک سیگنال مطلوبی برای بازار بود، چراکه دولت قرار است بعد از چند دهه و به صورت پلکانی



عرضه شاسی بلند «هونگچی EHS7»

باید به این نکته اشاره کرد خودرو مورد بحث قرار است در بازارهای اروپایی نیز عرضه شود. البته نام این خودرو در بازار چین تیانگونگ ساخته شده و ۵ نسخه از شاسی بلند EHS7 بر پایه پلت فرم ماژولار تیانگونگ ساخته شده و ۵ نسخه از آن بازه قیمتی ۲۳ تا ۴۶ هزار دلار در دسترس خواهد بود.

این خودرو به عنوان شاسی بلند برقی میان سایز بزرگ در نظر گرفته می‌شود و طول/عرض/ارتفاع به ترتیب ۱۶۸۰/۱۹۵۰/۱۹۲۵ میلی‌متری داشته و فاصله بین محوری آن نیز ۳۰۰۰ میلی‌متر است. خودرو جدید هونگچی جزو سری محصولات انرژی جدید این شرکت به شمار می‌رود و طراحی آن تأکید زیادی

روی یکبار چگی زیبایی چین دارد. در بخش جلو شاهد چراغ‌هایی شبیه عدد ۷ هستیم و در بخش عقب نیز طراحی مشابهی برای چراغ‌ها کار شده است. خودرو برقی هونگچی با ۶ رنگ بنفش، سفید، آبی، خاکستری، نقره‌ای و مشکی در دسترس خریداران خواهد بود. شاسی بلند هونگچی EHS7 به سیستم تعلیق پدی و فرمان پدی ری چرخ‌های عقب مجهز بوده و به روزرسانی از راه دور نیز به آن اجازه دسترسی به حالت سواری موسوم به چرخ‌نگ را خواهد داد. شعاع گردش این خودرو ۵.۲ متر بوده و حداکثر زاویه گردش چرخ‌های عقب نیز به حدود ۸ درجه می‌رسد.

ویژه‌ها

زبان ۴۳ همتی شهرک‌ها و نواحی صنعتی از محدودیت انرژی



مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی در خصوص خسارت قطع برق شهرک‌ها و نواحی صنعتی گفت: براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس عدم انطباق محدودیت انرژی در تابستان امسال ۴۳ همت بوده است. رضا انصاری افزود: شرایط انرژی شهرک‌ها و نواحی صنعتی خوب نیست. در حال حاضر در هفته یک تا دو روز برق قطع می‌شود و محدودیت مصرف گاز هم به ۵۰ درصد رسیده است.

دیگه چه خبر؟

کارت سوخت سال آینده از چرخه مصرف حذف می‌شود



محمدصادق عظیمی فر، معاون وزیر نفت درباره‌ی سوخت به کارت بانکی گفت: به‌رغم اینکه مصوبه انتقال سوخت به سیستم بانکی هنوز به مابالغ نشده است اما جلسات متعددی با شرکت ملی پخش فرآورده برقرار کردیم. معماری جدید سامانه هوشمند سوخت با همکاری نظام بانکی و بقیه بازگرازان این حوزه در حال تدوین است و امیدواریم سال آینده زیرساخت جدید توزیع سوخت کشور را به بهره‌برداری برسانیم. در این صورت تحقق چنین مسأله‌ای، کارت سوخت از چرخه مصرف حذف خواهد شد.

توئیترا

رشد نرخ استهلاک دارایی‌های بنگاه‌های تولیدی



نایب‌رئیس اتاق ایران با اشاره به رشد نرخ استهلاک دارایی‌ها در کشور گفت: دلیل این موضوع کمبود تشکیل سرمایه و سرمایه‌گذاری‌های اندک به‌شمار می‌رود. در این رابطه تا زمانی که محیط کسب‌وکار نامساعد باشد، تصمیمات خلق الساعه گرفته شود، امنیت سرمایه‌ها و حقوق سرمایه‌گذار حفظ نشود، ثبات در مدیریت‌ها و شجاعت در تصمیم‌گیری‌ها رخ ندهد، در امور اقتصادی، صنعتی و تولیدی موفق نخواهیم شد.

طی نامه‌ای به شورای رقابت اعلام شد:

طرح دوم حله‌ای شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا برای واگذاری «ایران خودرو»



بر اساس نامه‌ای که از طرف دبیرخانه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا به صادقی شاهدهانی، رئیس هیات تجدیدنظر شورای رقابت نوشته شده، قرار است این شورا با واگذاری دوم حله‌ای شش‌رکت ایران خودرو موافقت کند. در متن این نامه آمده است: «با عنایت به اینکه موضوع سامان‌دهی ایران خودرو با مشارکت بخش خصوصی در دستور کار این دبیرخانه قرار داشته و طرح نهایی آن جهت تصویب در جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا آماده شده، ضمن ارسال یک نسخه از گزارش مورد نظر لطفاً ترخیصی اتخاذ فرمایید تا در جلسه آن هیات توسط همکاران این دبیرخانه ارائه شود. شش‌رکت ایران طرح به صورت دوم حله‌ای «ابتدا واگذاری مدیریت و در مرحله دوم واگذاری مالکیت» با اخذ تعهدات تخصصی، فنی، مدیریتی و اقتصادی از بخش خصوصی در یک بازه زمانی مشخص «یک‌ساله قابل تمدید تا پنج سال» و پیش‌بینی نظارت حداکثری دولت در قالب یک قرارداد تهیه شده و تمامی ابعاد و حساسیت‌های مورد نظر دستگاه‌های نظارتی و تخصصی در آن قرار گرفته که ان‌شالله در جلسه به صورت کامل ارائه خواهد شد.»



کرمان خودرو، گروه بهمن و امید مثبت خوردند و در مقابل نمادهای پارس خودرو و گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو منفی شدند. همچنین روز دوشنبه در گروه خودرویی طی ۴۲ هزار نوبت معاملاتی، ۱۱۴ میلیارد سهم به ارزش ۳۹۹ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز یکشنبه بارشند رو به‌رو بود. ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز دوشنبه هفته گذشته بالغ بر ۲۷۴ هزار میلیارد تومان شد.

بورس مثبت شد
روز دوشنبه و طی معاملات بازار سهام شاخص کل بورس بارش



معاون اول رئیس‌جمهور گفت: در صنعت خودرو باید جدی‌تر باشیم، در این بخش خوب پیش نرفته‌ایم؛ اما اگر می‌خواهیم موفق شویم باید شرایط رقابتی ایجاد شود. حاضر جواب: امان از این شرایط رقابتی که هر چه مسئولان می‌گویند و بر ایجاد آن تأکید دارند، باز هم تنبلی می‌کنند و نمی‌آید بازبان خوش ایجاد شود.

فرمانده انتظامی شهرستان نهبندان گفت: از چهار خودرو شونی ۳ هزار و ۴۰۰ لیتر سوخت قاچاق و خارج از شبکه توزیع فرآورده‌های نفتی کشف و خودروها توقیف شدند.

حاضر جواب: گویا این روزها هر کدام از این خودروهای شونی برای خودشان یک بمب‌بزنین سیار هستند.

دولت حق افزایش ۲۰ درصدی قیمت بنزین را دارد. حاضر جواب: اگر هر بار که قیمت بنزین ۲۰ درصد افزایش پیدا می‌کند، مصرف سوخت خودروهای تولیدی هم ۲۰ درصد کاهش پیدا می‌کند الان دیگر کسی با افزایش قیمت بنزین مشکلی نداشت.

یک نماینده مجلس گفت: نگرانی در مورد تامین برق خودروهای برقی، پاک کردن صورت مسأله است.

حاضر جواب: فعلاً که در مورد خودروهای برقی، طوری صورت مسأله در صورت مسأله شده که دیگر نمی‌توان صورت مسأله اصلی را از فرعی تشخیص داد.

ضرورت بهره‌گیری از ظرفیت قطعه‌سازی در صنایع غیر خودرویی... حاضر جواب: اگر پرداخت مطالبات قطعه‌سازان توسط صنایع غیر خودرویی هم مثل پرداخت مطالبات‌شان توسط خودروسازان باشد که عطای این همکاری را به لغایش می‌بخشند.

دولت مجوز افزایش قیمت لاستیک را صادر کند. حاضر جواب: نگران نباشد. تجربه ثابت کرده است دیر زود دارد، ولی سوخت و سوز ندارد!

هیجان در بازار خودرو. دلار گران شد، خودرو ارزان؛ دنا پلاس از جمع میلیاردی‌ها خارج شد.

حاضر جواب: واقعا این روزها هیجان در بازار خودرو، از هیجان در یک چهارم نهایی بازی‌های جام جهانی کم ندارد!

با حمایت سران سه‌قوه، واگذاری سهام ایران خودرو کلید خورد. پس از ۲۳ سال از اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی، شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا سرانجام تصمیم به خصوصی‌سازی صنعت خودرو کشور گرفت.

حاضر جواب: پس بالاخره می‌توان شش‌رکتی ناپلونی واگذاری صنعت خودرو به بخش خصوصی را دور چرخاند؟

کجا رفتند خودروهایی که قرار بود وارد شوند؟ حاضر جواب: این روزها دیگر تیرتیرها در فراغ خودروهای وارداتی، بیشتر شبیه دیالوگ برخی شخصیت‌های نمایشنامه‌های شکسپیر شده است.

خودرو شونی با ۴۴ میلیون تومان خلافی توقیف شد. حاضر جواب: این دیگر خودرو شونی نبوده، خودرو سائتر از جنابین بوده!

تصادف زنجیره‌ای ۱۰۰ خودرو در چین. حاضر جواب: چینی‌ها کلا در هیچ چیز دست‌شان به کم نمی‌رود؛ چه در تولید خودرو و چه در تیراز خودروهای آسیب‌دیده در تصادف زنجیره‌ای.

اینفوگرافش



شرکت «لنت ترمز ایران» با رشد ۱۶۵ درصدی بیشترین میزان رشد فروش را در بین قطعه‌سازان بورسی، طی دی‌ماه به ثبت رساند

چپ تلند؟

صنعت خودرو باید رقابت پذیر شود

محمد رضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور در نشست با شورای معاونان وزارت صمت گفته است: «در صنعت خودرو باید جدی‌تر باشیم، در این بخش خوب پیش نرفته‌ایم اما اگر می‌خواهیم موفق شویم باید شرایط رقابتی ایجاد شود. بررسی کنید با چه راهبردی و با تولید چه خودرویی می‌توانیم به موفقیت برسیم.»

چرا؟

لزوم تسهیل واردات خودرو

نکته مهمی که محمد رضا عارف بر آن تأکید کرد رقابتی کردن بازار خودرو است. تمام کارشناسان تأکید دارند که راه رقابتی کردن بازار خودرو تسهیل روند واردات است. بنابراین برای افزایش سطح رقابت در صنعت خودرو باید تعداد بازگرازان تأثیرگذار در این صنعت افزایش یابد البته یکی از اصلی‌ترین راهکارهای تحقق این مسأله، افزایش واردات خودرو است.

برای چه؟

زمینه‌های افزایش رقابت در صنعت خودرو باید فراهم شود

وقتی معاون اول رئیس‌جمهور صحبت از «لزوم رقابتی شدن بازار خودرو» می‌کند، باید زمینه‌های افزایش رقابت نیز فراهم باشد. از سوی دیگر این مسأله نیاز به پیش شرط‌هایی از جمله تسهیل واردات خودرو و افزایش عرضه دارد که باید دید با بودجه در نظر گرفته شده برای واردات در سال آینده این موضوع می‌تواند محقق شود یا خیر.

تغییرات «اشکودا انیاک»
برای سال ۲۰۲۵

با اینکه فقط چند ماه از ورود ساسی بلند برقی اشکودا انیاک به برخی بازارها می‌گذرد اما این خودرو به زودی با تغییرات محسوس ظاهری و توان پیمایش بیشتر در دسترس خواهد بود. انیاک فیس لیفت که از چهره جدید تک‌دک‌اشکودا سود می‌برد، در اروپا معرفی شده است. مدل قبلی این خودرو از سپتامبر ۲۰۲۴ در برخی بازارها همچون استرالیا عرضه شده بود اما قرار است انیاک ۲۰۲۵ در اواسط سال جاری میلادی به دست مشتریان برسد. البته انیاک قبل از فیس لیفت در برخی بازارها فقط به مدت محدودی در دسترس خواهد بود هر چند هنوز قیمت و مشخصات آن مشخص نشده است. این خودرو ساز اروپایی در بخش‌هایی همچون تکنولوژی، موتورهای برقی و باتری‌های انیاک

بهینه‌سازی‌هایی انجام داده است و از آنجا که اولین نسخه این خودرو در زمان همه‌گیری کرونا عرضه شد بنابراین انیاک ۲۰۲۵ بر تغییرات ظاهری نیز تمرکز ویژه‌ای خواهد داشت. بزرگ‌ترین تغییر اشکودا انیاک ۲۰۲۵ در بخش جلوی آن رخ می‌دهد یعنی جایی که شاهد استفاده از زبان طراحی مدرن سالیبا با پاتل جلو پنجره مانند نازک در بخش بالا هستیم. این بخش با نام تک‌دک شناخته می‌شود و دوربین جلو و سنسورهای رادار را در خود جای می‌دهد. چراغ‌های جلو نیز جدا شده‌اند و در بخش بالای خود پذیرای دی‌لایت‌ها و در بخش پایین پذیرای چراغ‌های LED اصلی هستند. مشتریان به صورت سفارشی می‌توانند تکنولوژی ماتر بکس را برای چراغ‌ها انتخاب کنند.

حفظ جایگاه نخست «تویوتا» برای پنجمین سال



با اعلام آمار فروش تویوتا در سال ۲۰۲۴، معلوم شد این برند ژاپنی برای پنجمین سال متوالی به‌عنوان بزرگ‌ترین خودروساز جهان دست یافته است. مجموع فروش تویوتا و لکسوس در سال ۲۰۲۴ به ۱۰،۱۵۹،۳۳۶ دستگاه رسید که نسبت به سال قبل از آن، ۱،۴ درصد کاهش را نشان می‌دهد. اگر فروش دو برند دایهاتسو و هیوندا را نیز اضافه کنیم، رقم ۱۰،۸۲۱،۴۸۰ دستگاهی حاصل می‌شود که باز هم نسبت به سال ۲۰۲۳، ۳،۷ درصد کاهش یافته است. اما با وجود کاهش فروش نسبت به سال ۲۰۲۳، تویوتا باز هم فاصله نسبتاً زیادی با رقیب قدیمی خود دارد. گروه فولکس‌واگن در سال ۲۰۲۴، ۹،۳۳۹،۵۰۰ دستگاه خودرو به فروش رساند که نسبت به سال قبل از آن، ۲،۳ درصد کاهش یافته است. با توجه به فاصله بیش از ۵،۱ میلیون دستگاهی در فروش این دو شرکت، تویوتا با قاطعیت در جایگاه بزرگ‌ترین خودروساز جهان باقی می‌ماند. با وجود شروع خوب تویوتا در عرضه خودروهای برقی، تنوع مدل‌های درون‌سوز این شرکت، خریداران را در کشورهای مختلف نسبت به خرید محصولات آن ترغیب کرده است. از خودروهای کوچک کلاس Kei مخصوص بازار ژاپن گرفته تا شاسی‌بلندهای غول‌پیکر بازار آمریکا، فاصله خالی چندانی در سبد محصولات تویوتا وجود ندارد.

پوشش متفاوت «جانارلی بریا فراری ۳۶۰»



آنتونی جانارلی که سابقه طراحی کاتر هام و البته خودرویی زیبا به نام جانارلی دیزاین-۱ را در کارنامه دارد، اکنون یک خودروی جالب دیگر به نام ال-۶۰ (Ella-60) را معرفی کرده است. ال-۶۰ به خودروهای اسپرت دهه ۶۰ میلادی شباهت دارد، اما در واقع نسخه تغییر یافته‌ای فراری ۳۶۰ مودناست، که در دهه ۹۰ میلادی عرضه می‌شد. بنابر اظهارات آقای جانارلی به نشنر به تاب‌گیر، تغییرات اعمال شده بر ال-۶۰ هیچ خدشه‌ای در عملکرد فنی یا تجربه رانندگی با این خودرو وارد نکرده است. این کوپه زیبا به عنوان نخستین محصول از کمیانی جدید آقای جانارلی یعنی آرت‌ماشینز (Art Machines by AJ)، همچون فراری ۳۶۰ به پیش‌راننده ۷۸ تنفس طبیعی ۳،۶ لیتر مجهز شده است، که خروجی راز از طریق گیربکس شش سرعته دستی به محور عقب ارسال می‌کند. بنابر اعلام آرت ماشینز، ال-۶۰ می‌تواند ظرف ۲،۵ ثانیه به سرعت صد کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. البته نمی‌توان هیچ شباهت ظاهری میان این دو خودرو مشاهده کرد. گذشته از فرم منحنی سقف و گلگیرها، نحوه اتصال درها به سقف نیز بسیار جالب به نظر می‌رسد. شرکت سازنده از ال-۶۰ با عنوان «ترکیبی کامل از خودروهای GT و کلاسیک دهه ۶۰ با خودروهای مدرن» یاد می‌کند.

استراتژی‌هایی که منجر به موفقیت نشدند!

بزرگ‌ترین شکست‌های سال ۲۰۲۴



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

نمی‌توان ادعا کرد که ۲۰۲۴ برای تمام خودروسازان سال موفقی بوده است. حتی در برخی سگمنت‌ها به طور کلی توسط هیچ برندی شاهد دستاورد چشمگیری نبودیم؛ بنابراین می‌توان از آنها به عنوان بازنده‌ها قرار گرفته است زیرا یاد کرد. بررسی این موارد می‌تواند به اعمال اصلاح در استراتژی‌های جاری کمک کند.

فولکس‌واگن ID.4

با وجود افزایش فروش کراس‌اوورهای الکتریکی، فولکس‌واگن ID.4 در لیست بازنده‌ها قرار گرفته است زیرا صدور فراخوان به خاطر خرابی دستگیره درهای عقب که می‌توانست باعث باز شدن ناخواسته درها شود، موجب توقف فروش این خودرو شد و در نتیجه در سه‌ماهه چهارم سال گذشته تنها ۶۴۶ دستگاه از ID.4 در آمریکا به فروش رسید. به همین دلیل، فروش این خودرو در سال ۲۰۲۴ با کاهش ۵۵ درصدی به ۱۷،۰۲۱ دستگاه رسیده است.

استلانتیس

در سال ۲۰۲۴ در آمریکا فروش تمام برندهای استلانتیس به‌جز فیات که ۱،۵۲۸ دستگاه فروخت، کاهش پیدا کرده است. به دلیل کنار رفتن مدل‌های رنگید و چروکی و کاهش فروش گرند چروکی و گلا‌داتو، فروش جیپ ۹ درصد کمتر شده و خروج سدان ۳۰۰ از خط تولید نیز فروش کرایسلر را ۷ درصد کاهش داده است. فروش آلفا‌رومئو هم ۹ درصد کمتر شده زیرا توانا نتوانست افت تقاضا برای مدل‌های جولیا و استولپو را جبران کند. فروش ریم نیز ۱۹ درصد کمتر شده ولی دوج با کاهش فروش ۲۹ درصدی بدترین شرایط را داشته است زیرا چارجر و چلنجر کنار رفته‌اند. به‌طور کلی، فروش استلانتیس در آمریکا در سال ۲۰۲۴ با ۱۵ درصد کاهش به ۱،۳ میلیون دستگاه رسیده است.

آئودی

آئودی برخلاف فولکس‌واگن، در سال ۲۰۲۴ در بازار آمریکا

شرایط خوبی را تجربه نکرد. فروش این شرکت با کاهش ۱۴ درصدی از ۲۲۸،۵۵۰ دستگاه سال ۲۰۲۳ به ۱۹۶،۵۷۶ دستگاه رسیده است. در بازار آمریکا اکثر خودروهای آئودی با کاهش فروش مواجه بوده‌اند و تنها یک مدل رشد فروش قابل توجهی داشته است. این خودرو Q3 است که با فروش ۲۲،۱۸۹ دستگاه، ۴۵ درصد افزایش را تجربه کرده است. غیر از مدل‌های A5، A6 و Q4 E-Tron که افزایش فروش جزئی تا ۴ تا ۲ درصدی داشته‌اند، فروش تمام محصولات دیگر آئودی در سال ۲۰۲۴ کمتر شده است.

خودروهای الکتریکی «مرسدس بنز»

هر چند فروش مرسدس بنز در سال ۲۰۲۴ در آمریکا با ۹ درصد افزایش به ۳۲۴،۵۲۸ دستگاه رسیده است اما خودروهای الکتریکی این برند به یک شکست تمام‌عیار تبدیل شده‌اند. طی سال گذشته، فروش EQB در آمریکا ۳۶ درصد و فروش EQE حدود ۳۹ درصد کاهش پیدا کرده است. ناامیدکننده‌ترین عملکرد را نیز EQS داشته

که فروش آن با کاهش ۵۲ درصدی به تنها ۶،۹۶۳ دستگاه رسیده است.

سدان‌های «کادیلک»

هر چند مدل‌های CT5-V و CT5-V بلک‌وینگ و CT4-V بلک‌وینگ سدان‌های اسپرت بسیار جذابی هستند ولی این خودروها بخش بسیار کوچکی از فروش کادیلک را تشکیل می‌دهند. هر چند CT5 سال گذشته فیس لیفت شد ولی این به‌روزرسانی نتوانست جلوی کاهش ۲۰ درصدی فروش به ۱۴،۴۶۱ دستگاه را بگیرد. فروش CT4 نیز که فیس لیفتی را تجربه نکرده، به ۳۲ درصد کاهش به تنها ۶،۲۰۸ دستگاه رسیده است.

شاسی‌بلندهای بنزی «شورولت»

با وجود استقبال بازار از بلیزر EV و اکونناکس EV، شاسی‌بلندهای بنزی شورولت چندان موفق عمل نکرده‌اند زیرا غیر از ترکس، فروش تمام شاسی‌بلندهای

بنزی این شرکت در سال ۲۰۲۴ کاهش پیدا کرده است. بلیزر ۲۰ درصد، سابرین ۱ درصد، تاهو ۵ درصد و تریل‌بلیزر ۶ درصد کاهش فروش را تجربه کرده‌اند. حتی عرضه نسل جدید تراورس هم نتوانست جلوی کاهش فروش ۱۴ درصدی آن را بگیرد. فروش اکونناکس نیز ۲ درصد کمتر شده است ولی عرضه نسل جدید این دو مدل به بازار طی سال جاری می‌تواند شرایط را بهتر کند.

«بامو XM»

XM را باید بزرگ‌ترین شکست کارنامه بامو طی سال‌های اخیر دانست. فروش این خودرو در سال ۲۰۲۴ به‌عنوان اولین سال حضور کامل در بازار آمریکا با ۱۴،۷ درصد کاهش به تنها ۱،۹۷۴ دستگاه رسیده است تا به کم‌فروش‌ترین محصول بامو تبدیل شود. در حالی XM طی ۱۲ ماه کمتر از ۲ هزار دستگاه فروخته است که این شاسی‌بلند گران‌قیمت ۹ ماه حضور خود در بازار در سال گذشته ۲،۳۱۵ دستگاه فروخته بود.

خبر
Newsمعرفی «بامو M3 CS»
توربنسنگ

مدل‌های اسپرت بامو با پسوند CS از چند دهه پیش در بازار حضور داشته‌اند، اما برای نخستین بار، یک مدل اسپرت‌واگن نیز با این لقب عرضه شده است. دو حرف CS قبلاًز «کوپه اسپرت» نمایندگی می‌کرد، اما حالاً این لقب به‌عنوان «کامپیتیشن اسپرت» اشاره دارد تا CS در جایگاهی بین مدل‌های اسپرت‌واگن و مدل‌های اسپرت قرار بگیرد. در واقع بامو M3 CS توربنسنگ تمام ویژگی‌های جالب M3 CS سدان و M4 CS کوپه را به همراه دارد. ضمن این‌که به لطف فضای بیشتر محافظه‌بار، قابلیت کاربردی بالاتری ارائه خواهد کرد. با اعمال تغییر در پیش‌راننده ۳ لیتر شش سیلندر توئین توربوشارژ، قدرت بامو M3 CS توربنسنگ با ۲۰ واحد افزایش نسبت به M3 اسپرت‌واگن رسیده است. البته، گشتاور پیش‌راننده S58 بدون



تغییر و برابر با ۵۰۰ نیوتون‌متر است. مثل سایر اعضای M، بامو M3 CS توربنسنگ هم به سامانه چهارچرخ محرک و گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک مجهز است. البته امکان فعال‌سازی حالت محرک‌عقب برای افزایش هیجان نیز در دسترس قرار دارد. به لطف استفاده وسیع از فیبر کربن، وزن بامو M3 CS توربنسنگ با ۱۵ کیلوگرم کاهش نسبت به مدل عادی به ۱،۸۵۰ کیلوگرم رسیده است. این عدد چندان سبک به نظر نمی‌رسد، اما در مقایسه با وزن M5 توربنسنگ با پیش‌راننده ۷۸ پلاگین هیبرید، ۶۲۵ کیلوگرم سبک‌تر است. شتاب صفر تا صد و حداکثر سرعت بامو M3 CS توربنسنگ به ترتیب ۳،۵ ثانیه و ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده که نسبت به M3 توربنسنگ به ترتیب ۰،۱ ثانیه و ۲۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر است. علاوه بر کیت فیبر کربن بدنه، بامو M3 CS توربنسنگ به چراغ‌های دی‌لایت زرد و رینگ‌های ۱۹ و ۲۰ اینچ در محور جلو و عقب به رنگ طلایی یا مشکی مات نیز مجهز است. البته برای دریافت ترمزهای کربن-سرامیک باید مبلغ اضافه پرداخت شود. برخلاف بامو M3 توربنسنگ که به تعداد زیادی از رنگ‌های استاندارد و شخصی‌سازی قابل سفارش است، CS 3 توربنسنگ را تنها می‌توان با یکی از چهار رنگ سبز British Racing، آبی Laguna Seca، مشکی Sapphire و سفید Frozen Solid انتخاب کرد.

کانسپت چرخ باز «رنو» فرانسه!

Etoile Filante مدل ۱۹۵۶ را به یاد می‌آورد، خودرویی که به توربین مجهز بود. رنو فیلاتر رکورد با ۵،۱۲ متر طول، خودروی بزرگی است که فقط هزار کیلوگرم وزن دارد. نکته جالب اینکه ۶۰۰ کیلوگرم مربوط به مجموعه باتری این خودرو است. شاید این مورد عجیب به نظر برسد، اما بد نیست بدانید مجموعه باتری هامر EV، ۱،۲۷۸ کیلوگرم وزن دارد که با یک خودرو جمع‌وجور برابری می‌کند. با ۱،۷۱ متر عرض و ۱،۱۹ متر ارتفاع، واضح است که بدنه رنو فیلاتر، رکورد در راستای طول و برای دستیابی به آیرودینامیک بهینه طراحی شده است. هر چند آرمایش این خودرو اواخر نیمه اول ۲۰۲۵ انتقالی خواهد افتاد، اما مطمئناً داریم برد حرکتی آن از رنو سنیک E-Tech با همین باتری ۹۸ کیلووات ساعت بسیار بیشتر خواهد بود.

خودروسازان فرانسوی همواره در عرضه کانسپت‌های عجیب مهارت دارند. پس از کانسپت شش سیلندر آلپاین، حالا نوبت به رنو رسیده است تا خودرویی عجیب به نام فیلاتر رکورد (Filante Record) را عرضه کند. این خودرو تک-صندلی با مجموعه باتری ۸۷ کیلووات ساعت، بسیار به خودروی بتموبیل شباهت دارد، اما خودروساز فرانسوی این کانسپت را با هدف ثبت رکوردی تازه در پیمایش با خودروی برقی طراحی کرده است. حتی در طراحی بدنه این خودرو هم می‌توان رد و نشانی از رکوردشکن‌های قبلی رنو مشاهده کرد. مثلاً چراغ‌های دایره‌ای جلو به CV des Records 40 شباهت دارد، که در میانه دهه ۲۰ میلادی معرفی شد. قرارگیری چرخ‌ها در بیرون بدنه نیز به Nervasport des Records مدل ۱۹۳۴ شباهت دارد. فرم کماتی گلگیرها نیز





معرفی نسل جدید میتسوبیshi «ASX»



نسل کنونی میتسوبیshi در سال ۲۰۱۰ معرفی شده و هم‌اکنون ۱۵ سال سن دارد. آخرین فیس لیفت این خودرو نیز در اوایل سال ۲۰۱۹ معرفی شد و هم‌اکنون کاملاً رنگ و بوی کهنگی گرفته است. حال اما سرانجام میتسوبیshi نسل جدید ASX را معرفی کرده است. البته این خودرو فعلاً تنها برای بازار آفریقای جنوبی در نظر گرفته شده است؛ یعنی جایی که با نام اوت لندر اسپرت عرضه می‌شود. نسل جدید ASX اما در اصل همان میتسوبیshi XForce است که نخستین بار در سال ۲۰۲۲ برای بازار اندونزی معرفی شد و حالا قرار است با نام اوت لندر اسپرت

راهی بازار آفریقای جنوبی شود. در حال حاضر این کراس اوور جدید با چراغ‌های جلو L شکل، طراحی بسیار جسورانه تری نسبت به ASX قدیمی دارد؛ اما زیر این ظاهر هیجان انگیز، یک پیشروانه ۱.۵ لیتری ۴ سیلندر تنفس طبیعی ضعیف با تنها ۱۰۵ اسب بخار قدرت پنهان شده است که نیروی خود را از طریق یک گیربکس CVT به چرخ‌های جلو می‌رساند. فعلاً مشخص نیست ASX جدید در بازارهای خارج از آفریقای جنوبی هم عرضه خواهد شد یا نه. قیمت این خودرو در آفریقای جنوبی از حدود ۲۳ هزار دلار شروع می‌شود.

ژاپنی

Japanese

بحران در «نیسان»!



نیسان که در شرایط بحرانی به سر می‌برد، به خاطر سیاست‌های دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور جدید آمریکا تصمیمات جدیدی اتخاذ کرده است. دونالد ترامپ به محض آغاز فعالیت خود به عنوان رئیس‌جمهور آمریکا، اقدامات متعددی را علیه خودروهای الکتریکی انجام داده است. وی هدف جو بایدن را که در نظر داشت تا سال ۲۰۳۳ نیمی از خودروهای جدید بازار آمریکا را الکتریکی کند، لغو کرده و بودجه جایگاه‌های شارژ را هم مسدود کرده است. به همین دلیل، نیسان طرح‌های تولید کراس اوورهای الکتریکی کوچک در آمریکا را لغو کرده است. این شرکت قصد داشت از سال ۲۰۲۷، تولید چهار مدل خودرو الکتریکی جدید را در کارخانه خود در ایالت می‌سی‌سی‌پی آغاز کند؛ اما بر نامه‌های شرکت تغییر کرده و به جای این قرار است صرفاً یک خودرو برقی جدید که با کد PZ1L شناخته می‌شود، از کارخانه نیسان در ساندرلند بریتانیا به آمریکا صادر شود. در همین حال، نیسان قصد دارد تا پایان سال جاری، نزدیک به ۲۰۰۰ کارگر کارخانه‌های آمریکایی خود را اخراج کند و تولید را تا ۲۵ درصد کاهش دهد.

محصول

Product

بازتعریف سه چرخه‌های هندی



سه چرخه‌هایی که تحت عنوان ریکشاو یا توک توک شناخته می‌شوند، در هند بسیار محبوب و پر استفاده هستند و حالا به لطف هیوندای، این سه چرخه‌ها قرار است تحولی جدی را تجربه کنند. هیوندای از همکاری با شرکت موتور سیکلت‌سازی هندی TVS خبر داده و از ریکشاو جدید در دو نسخه سه چرخه و چهار چرخه رونمایی کرده است. البته این خودروها کانسبت هستند و فعلاً حرفی از تولید آن‌ها زده نشده است. این خودروها که به قوای محرکه الکتریکی مجهز هستند، هر چند ابعادی مشابه ریکشاو دارند، اما از طراحی کاملاً مدرنی برخوردارند. همچنین هیوندای در حال بررسی استفاده از رنگ سیاه کاهنده حرارت برای سقف است. برای پوشش سطوح داخلی نیز مواد مقاوم در برابر آب در نظر گرفته شده است تا ریکشاو برقی در هر شرایطی قابلیت استفاده داشته باشد. نسخه چهار چرخ نیز همان ویژگی‌های همتای سه چرخ خود را دارد؛ اما در جلو به یک صندلی اضافه مجهز است. هیوندای قصد دارد با همکاری TVS، نسخه سه چرخ را در هند تولید کند.

آمریکایی

American

فروش نخستین نمونه کوروت «Z1» جدید



کوروت Z1 جدید با ۱۰۶۴ اسب بخار قدرت، وارد قلمرو هایپر کارها شده و حتی از سوپر کارهای پرچم‌داری مثل فراری SF90 و لامبورگینی رولتو نیز قوی‌تر است. ویژگی چشمگیرترین آن که کوروت چنین قدرت و پرفورمنسی را با قیمت پایه تنها ۱۷۵ هزار دلار ارائه می‌کند. باین حال، نخستین نمونه تولیدی کوروت Z1 با قیمت خیره‌کننده ۳.۷ میلیون دلار به فروش رسیده است. این خودرو در حراجی برت جکسون برای فروش گذاشته شده و «ریک هندریک» کوروت Z1 وین ۲۰۱۱ را برابر گران‌تر از قیمت پایه خریداری کرده است. این تاجر آمریکایی که مالک هندریک موتور اسپرت است، به خرید نخستین نمونه تولیدی تمام نسخه‌های کوروت C8 عادت دارد. وی در ژانویه ۲۰۲۰ مبلغ ۳ میلیون دلار برای خرید نخستین کوروت استینگری پرداخت و سپس نخستین کوروت Z06 را با قیمت ۳.۶ میلیون دلار خریداری کرد. در آوریل ۲۰۲۳ نیز هندریک با پرداخت ۱.۱ میلیون دلار، نخستین کوروت E-Ray را به مجموعه خود اضافه کرد.

آلمانی

German

نگاهی به پورشه ۹۱۱GT3 «۲۰۲۵»

۹۱۱ نسخه‌های بسیار زیادی دارد و اما در میان این دریای مدل، آپشن و اسم‌های سردرگم کننده، نسخه GT3 است که به خوبی می‌درخشد. محصولی که نخستین بار در سال ۱۹۹۹ دیده به جهان گشود و از آن زمان، به بخشی جدانشدنی از سبد محصولات پورشه تبدیل شده است. پورشه با درک نیاز مشتریان خود، ایجاد تغییرات ظاهری و چند تغییر فنی در نسل تازه 911GT3 2025 موفق شده است محبوب‌ترین کوپه عملکرد بالای خود را یک بار دیگر به عنوان گزینه‌ای جذاب به بازار معرفی کند. هر چند که با معرفی 911GT3 2024 بسیاری تصور می‌کردند



مهندسان پورشه موتور ۴ لیتری ۶ سیلندر تخت را به‌اوج خود رسانده‌اند، اما معرفی نسل تازه نشان داد همچنان راه‌هایی برای بهبود وجود دارد. این پیشروانه که قدرت آن بسته به انتخاب خریدار، از طریق یک جعبه‌دنده ۶ سرعته دستی ۷ سرعته خودکار به چرخ‌های عقب منتقل می‌شود، حال برای حفظ قدرت خود و دور ماندن از توربوشارژرها، از ۴ میل کاتالیستی و ۲ فیلتر ذرات استفاده می‌کند. باین وجود، خروجی حداکثری آن برابر با ۵۰۲ اسب بخار باقی مانده است که بدنه ۱,۴۱۹ کیلوگرمی 911GT3 2025 را ظرف ۳.۲ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رساند. همچنین سرعت گذر از پیچ‌ها تحسین برانگیز است؛ گویا 911GT3 2025 می‌تواند از پس هر درواستی بر بیاید. عملکرد نسخه دستی همچنان آور است و جعبه‌دنده خودکار هم با دقت تمام، از دستورات راننده پیروی می‌کند. فرمان پذیری 911GT3 ۲۰۲۵ به‌روز رسانی شده است؛ پورشه از داده‌های دما و خوردگی تایر محصولاتش استفاده کرده تا نرم‌افزار جدیدی را برای افزایش دقت این سیستم توسعه دهد.

شاهین اتومات به ۹۲۴ میلیون تومان رسید

از ثبت سفارش خودرو چه خبر؟



ابتدا خودروهای مورد نظر به فروش برسند و پس از آن، ثبت سفارش جدید اعمال شود. طبق آخرین آمار ارائه شده از سوی گمرک از اول شهر پور تا ۱۵ دی ماه ۱۴۰۳ تعداد ۲۳ هزار و ۲۶۵ دستگاه خودرو سواری وارد کشور شده که در مقایسه با مدت مشابه با سال ۷۲٪ برابر رشد داشته است. واردات خودرو سواری در بازه زمانی مشابه سال قبل (اول شهریور تا ۱۵ دی ۱۴۰۲) برابر با ۳ هزار و ۲۳۳ دستگاه خودرو به ارزش ۶۳ میلیون دلار بوده است. از طرفی مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت از برگزاری یک دوره دیگر از عرضه خودروهای وارداتی تا پایان سال جاری خبر داد. مهدی ضیغمی عنوان کرد جزئیات عرضه جدید خودروهای وارداتی در سامانه تخصیص خودروهای وارداتی منتشر می‌شود. وی همچنین تأکید کرده است در سال ۱۴۰۴ نیز روند عرضه خودروهای وارداتی استمرار خواهد داشت. با توجه به اظهارات ضیغمی پیش‌بینی می‌شود دور جدید عرضه خودروهای وارداتی در انتهای بهمن یا اوایل اسفند به عنوان آخرین دور در سال ۱۴۰۳ برگزار شود. در دور قبلی که دی‌ماه برگزار شد، در کل ۹۰ هزار نفر حساب و کالتی باز کردند. این در شرایطی است که تنها ۱۰ هزار دستگاه خودرو عرضه شده بود؛ بنابراین شانس برنده شدن در این دور از لاتاری یک به ۹ بود. به عبارت بهتر از هر ۹ نفر ثبت‌نام‌کننده در طرح جدید فروش خودروهای وارداتی، یک نفر برنده شده است. اما در آذرماه ۱۵۲ هزار نفر با افتتاح حساب و کالتی و بلوکه کردن ۵۰۰ میلیون تومان، مجوز ثبت‌نام در طرح فروش خودروهای وارداتی را دریافت کردند. با توجه به عرضه ۸ هزار خودرو در آن مرحله، شانس برد خودرو در این مرحله یک به ۱۹ بود. به این ترتیب بر عرضه خودروهای وارداتی، شانس برد کمی بیش از ۵ درصد بود. این در شرایطی است که دی‌ماه به بالای ۱۱ درصد رسید.

کاهش قیمت تمام خودروها در بازار آزاد خودروهای داخلی روز گذشته افت بهای یک تا ۱۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که نیسان آپشنال (درجه برقی) (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۶۳۰ میلیون تومان، پارس سال (درجه برقی) (۱۴۰۳) با ۹ میلیون تومان کاهش ۸۰۰ میلیون تومان، شاهین اتومات (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان کاهش ۹۲۴ میلیون تومان، شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان کاهش ۸۳۸ میلیون تومان، کوپیک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش ۵۱۱ میلیون تومان و دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان کاهش ۸۹۲ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد افت بهای ۵ تا ۳۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت اسکایل ET5 نیکا (۱۴۰۳) با ۳۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان، اکسپتیم VX (۲۰۲۳) با ۳ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۴۶۰ میلیون تومان، هایما S5 جدید (۱۴۰۳) با ۲ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۶۶۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو پرمیوم (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۲۷۰ میلیون تومان و کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۲۷۰ میلیون تومان رسیدند. در گروه خودروهای وارداتی نیز شاهد کاهش و افزایش بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که تویوتا لوئیس هیبرید (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان و تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان ارزش‌گذاری شدند. از طرفی قیمت هونگچی H5 (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان رسید.

تیونینگ

Tuning

کیت بدنه بامو «M4» ورشتاینر

کیت فیبر کربنی بامو M4 دست‌پخت شرکت ورشتاینر است؛ شرکتی آمریکایی که رنگ‌های سطح بالا را برای خودروهای اسپرت و تولید محدود می‌سازد؛ اما برخلاف دیگر پروژه‌های این برند که از فیبر کربن برای زیبایی نمای کلی استفاده کرده‌اند، این قطعات رنگ‌نشده در M4 ظاهری جالب اما نه چندان زیبا ایجاد کرده‌اند. نکته دیگر این که قیمت کیت فیبر کربنی ورشتاینر هم بالاست. این شرکت اشاره‌ای به قیمت نهایی پروژه خود نکرده؛ اما با بررسی وب‌سایت آن می‌توانیم به قیمت بالای قطعات پی ببریم. تنها کاپوت این بامو



M4 حدود ۵۵۰۰ دلار قیمت دارد و برای جلونچره و اسپویلر نیز باید حدود ۴ هزار دلار پرداخت کرد. اگر با دقت به این خودرو نگاه کنید، متوجه سبک‌تریکه از جنس فیبر کربن خواهید شد که حدود ۵ هزار دلار قیمت دارد. جمع همه این موارد ما را به قیمت ۱۴ هزار دلاری می‌رساند که حدود ۳ هزار دلار با قیمت ارزان‌ترین خودرو صفر کیلومتر بازار آمریکا یعنی نیسان ورسا فاصله دارد. البته ما هنوز قیمت گلگیرها و آینه‌های جانبی را نمی‌دانیم و قطعاً با در نظر گرفتن آن‌ها قیمت این پکیج افزایش خواهد یافت. باید دانست ورشتاینر طرح‌های متنوعی برای قطعات فیبر کربنی خود در خودروهای M3 و M4 ارائه می‌کند؛ بنابراین احتمال دارد مالک این طرح فیبر کربن مشهود و براق را برای خودرو خود انتخاب کرده باشد. باین که طرح مورد بحث نخستین پروژه با فیبر کربن مشهود در دنیای خودرو نیست و حتی شاهد تولید خودروهایی با بدنه تمام فیبر کربنی بوده‌ایم اما راه‌هایی برای جذابیت‌بخش ظاهر این ماده وجود دارد؛ چیزی که در کوئیکزک جسکو دیده شده است.



بر اساس آخرین اخبار منتشر شده در مجله خودرو، پولستار به عنوان برند پر فورمنسی ولو، امسال یک مسابقه طراحی تدارک دیده که به وسیله آن به صورت مستقیم قصد سرما به گذاری و در نهایت تولید طرح‌های خلاقانه شرکت کننده‌ها را دارد. این مسابقه با هدایت مدیرعامل پولستار و مدیر طراحی این برند یعنی توماس اینگنلت انجام می‌شود. این سومین دوره مسابقه طراحی است که پولستار برگزار می‌کند و تلاش دارد چشم‌انداز حرکت آینده خود را زیر ذره بین قرار دهد. این مسابقه با محوریت پر فورمنس خواهد بود. این کمپانی قصد دارد د تا طرح برنده را در مقیاس یک به یک تولید و در غرفه مخصوص خود در نمایشگاه خودرویی شانگهای در آوریل ۲۰۲۳ به نمایش بگذارد. طرح‌های پیشنهادی برای این مسابقه در ۳۱ اگوست سال جاری ارائه می‌شوند تا تیم طراحی پولستار طرح‌های منتخب را انتخاب کنند. نتیجه نهایی این مسابقه در روز اول ماه نوامبر سال جاری اعلام شده و برنده در ۱۱ نوامبر معرفی خواهد شد. شرکت کنندگانی در این مسابقه موفق خواهند شد که دید خوبی نسبت به طراحی کلاسیک و مدرن با محوریت پر فورمنس در این کمپانی داشته باشند.

بر اساس آخرین اخبار منتشر شده در مجله خودرو، پولستار به عنوان برند پر فورمنسی ولو، امسال یک مسابقه طراحی تدارک دیده که به وسیله آن به صورت مستقیم قصد سرما به گذاری و در نهایت تولید طرح‌های خلاقانه شرکت کننده‌ها را دارد. این مسابقه با هدایت مدیرعامل پولستار و مدیر طراحی این برند یعنی توماس اینگنلت انجام می‌شود. این سومین دوره مسابقه طراحی است که پولستار برگزار می‌کند و تلاش دارد چشم‌انداز حرکت آینده خود را زیر ذره بین قرار دهد. این مسابقه با محوریت پر فورمنس خواهد بود. این کمپانی قصد دارد د تا طرح برنده را در مقیاس یک به یک تولید و در غرفه مخصوص خود در نمایشگاه خودرویی شانگهای در آوریل ۲۰۲۳ به نمایش بگذارد. طرح‌های پیشنهادی برای این مسابقه در ۳۱ اگوست سال جاری ارائه می‌شوند تا تیم طراحی پولستار طرح‌های منتخب را انتخاب کنند. نتیجه نهایی این مسابقه در روز اول ماه نوامبر سال جاری اعلام شده و برنده در ۱۱ نوامبر معرفی خواهد شد. شرکت کنندگانی در این مسابقه موفق خواهند شد که دید خوبی نسبت به طراحی کلاسیک و مدرن با محوریت پر فورمنس در این کمپانی داشته باشند.



مسابقه طراحی «پولستار»

«بهمن دیزل» با محصولات جذاب

کشنده بایک «X9»



شرکت خودروسازی بهمن دیزل در بخش خودروهای کاروتجاری همواره با کیفیت بالای محصولات خود توانسته است به نیازهای مشتریان خود پاسخ دهد. این خودروساز با واردات محصولات ايسوزو تداعی کننده واژه کیفیت در ذهن مشتریان است. سال گذشته بهمن دیزل از جدیدترین کشنده خود که با نام بایک X9 شناخته می‌شود، رونمایی کرد. با در نظر گرفتن طراحی مدرن این کشنده می‌توان به این نتیجه رسید این وسیله نقلیه طبق استانداردهای جدید و به روز شکل گرفته و یکی از قوی‌ترین خودروهای کاروتجاری در کلاس خود است. در بایک X9 شاهد طراحی مشابه کشنده‌های اروپایی هستیم که خطوط تیز پیکره‌ای آیرودینامیکی به آن بخشیده است. چراغ‌های جمع و جور دوز نقه‌ای شکل با گرافیک LEDهای اشکل یا خطوط کروم، چهره اسپرت و جذابی به این کشنده داده است. پروفیل بایک X9 مشابه محصولات DAF بوده چون خطوط تیز روی بدنه و تاج آیرودینامیک این حصر را به بیننده القا می‌کند. نکته بسیار مهم درباره بایک X9 کیفیت رنگ بالای بدنه است که نسبت به دیگر هموطنان خود در بازار کشور، یک سر و گردن بالاتر است. همچنین در طراحی بدنه بایک X9 بالاترین استاندارد عابر پیاده به خوبی رعایت شده که این امر منجر به افزایش ایمنی این وسیله نقلیه می‌شود. کابین این کشنده نسل جدید بهمن دیزل بسیار مدرن و لوکس است. طراحی در ریجه عمودی سیستم تهویه مطبوع در سمت چپ کابین و طراحی یک در ریجه دوز نقه‌ای در بخش میانی و در ریجه افقی در سمت راست کابین هارمونی خوبی ایجاد کرده است. همچنین طراحی کلاستر تمام دیجیتال در مقابل راننده، یک نمایشگر ۱۳.۵ اینچی TFT برای سیستم مولتی مدیا و تنظیمات الکترونیکی با دو دکمه روتاری سیستم تهویه مطبوع فضای کاملاً مدرنی در کابین ایجاد کرده‌اند. سطح بالای ارگونومی صندلی راننده و چیدمان بسیار خوب قطعات کابین سبب شده‌اند تا فضای راحت و جاداری در اختیار راننده و سرنشین قرار بگیرد. ترمیم دورنگ و استفاده از روکش چرمی برای صندلی و استفاده از قطعات باکیفیت پلاستیک نرم Soft Touch از جمله مواردی هستند که کابینی لوکس را شکل می‌دهند. از مهم‌ترین امکانات رفاهی و ایمنی بایک X9 می‌توان به رادار و کروزر کنترل تطبیقی، سیستم هشدار حرکت بین خطوط، سیستم کنترل شروع حرکت در سربالایی، سیستم نمایش لحظه‌ای فشار باد تایرها، ترمز پارک برقی، تاییه ADR براساس استاندارد اروپا برای حمل کالاهای خطرناک، سیستم محدود کننده سرعت، دسته تعویض دنده پشت فرمان، استارت دکمه‌ای، سیستم روشنایی اتوماتیک (تولایت)، چراغ‌های جلو با تکنولوژی LED، دوربین ۳۶۰ درجه، شارژر وایرلس ۲ پورت USB، صندلی راننده و سرنشین با تعلیق پنوماتیک قابل تنظیم در ۸ جهت و مجهز به گرم‌کن و سردکن، آینه‌های جانبی برقی به همراه گرم‌کن و سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، بخاری در جا، یخچال مسافرتی و مایکروویو اشاره کرد. بایک X9 از نظر فنی دارای یک موتور شش سیلندر خطی تزریق مستقیم مجهز به توربوشارژر اینتر کولر است که حجم موتور ۱۲۹۰۰ سی‌سی دارد. با در نظر گرفتن تکنولوژی کمپانی کامینز این موتور می‌تواند حداکثر ۱۵۶۰ اسب بخار قدرت را در ۱۸۰۰ رپ‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۲۶۰۰ نیوتون متر گشتاور را در ۱۱۴۰۰ رپ‌ام فراهم کند. این موتور که با نام کامینز 13NS5-560 معرفی می‌شود، قدرت و گشتاور بالایی تولید می‌کند. گیربکس ۱۲ سرعته اتوماتیک دارای ریتارد در هیدرولیکی ۵ سرعته، وظیفه انتقال قدرت و گشتاور را بر عهده دارد. این گیربکس با کد ZF-12TX2621TD شناخته می‌شود. سیستم تعلیق این کشنده در محور جلو، فنر تخت چندلایه پارابولیک مجهز به میل موج گیر و کمک فنر هیدرو تلسکوپی است. در محور عقب نیز از سیستم تعلیق پادی دارای ۴ بالشتک هوا، مجهز به سیستم تنظیم ارتفاع ECAS، میل موج گیر و کمک فنر هیدرو تلسکوپی استفاده شده است. کشنده بایک X9 در دی ماه سال جاری با قیمت ۵ میلیارد و ۳۸۶ میلیون تومان در تالار خودرو بورس کالای ایران با فروش رسید.

تازه نفس‌هایی که آماده ورود
کاروتجاری‌های
نمایشگاه بین‌المللی

خودروهای کاروتجاری قلب تپنده ناوگان حمل و نقل کشور هستند. بر این اساس اخیراً محصولات تحول اساسی در این زمینه ایجاد کنند. در ششمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران در شهر آفتاب، خود



حمید محمدی
h.mohammadi@autoworld.ir

اتوبوس شهری «Journey9»



خودروسازی اسنا به عنوان یکی از زیر مجموعه‌های گروه بهمن با یکی از محصولات خود یعنی اتوبوس شهری Journey9 به ششمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران آمد. این اتوبوس شهری از نظر طراحی بسیار آیرودینامیک است. انحنای پوزه جلو چهره‌های مدرن و جذاب برای این اتوبوس شهری ایجاد کرده است. Journey9 دارای یک موتور پرتوان است. قوای محرکه این اتوبوس را موتور کامینز 300 50 ISD تشکیل می‌دهد که با در نظر گرفتن فناوری توربوشارژ می‌تواند ۳۰۰ اسب بخار قدرت را در ۲۵۰۰ رپ‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۱۰۰ نیوتون متر گشتاور را در ۱۴۰۰ رپ‌ام فراهم آورد. چنین قدرت و گشتاوری به کمک گیربکس اتوماتیک شش سرعته شرکت ZF به چرخ‌ها منتقل می‌شود. این گیربکس با نام 6AP1220B شناخته می‌شود. از مهم‌ترین امکانات رفاهی و ایمنی این اتوبوس شهری می‌توان به سیستم هشدار حرکت بین خطوط، سیستم ترمز اضطراری خود کار، دوربین دنده عقب، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم مولتی مدیا ۱۵ اینچی در جلو و ۱۸.۵ اینچی در قسمت میانی، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک و سیستم تنظیم ارتفاع با قابلیت کاهش ارتفاع برای سهولت در سوار و پیاده کردن مسافران اشاره کرد. اتوبوس Journey9 دارای ۲۵ صندلی مسافر با چیدمان ۲+۲ پارند FAINSA است.

فوس «F38B»



این کامیونت جدید بهمن دیزل از نظر طراحی بسیار مشابه محصولات ايسوزو بوده و از ظاهری جدید و متفاوت برخوردار است. F38B از جمله خودروهای کاروتجاری مناسب در ایران شناخته می‌شود. فوس F38B از موتور چهار سیلندر خطی ۱۹۹۸ سی‌سی موسوم به DAE-DAN20L یورو ۶ برخوردار است. این موتور به لطف تکنولوژی توربوشارژر می‌تواند ۱۱۳۹ اسب بخار قدرت را در ۲۶۰۰ رپ‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۱۹۶ نیوتون متر گشتاور را در ۱۴۸۰۰ رپ‌ام فراهم آورد. البته در صورت استفاده از سوخت گاز، قدرت این موتور به ۱۲۵ اسب بخار و گشتاور آن به ۸۵ نیوتون متر می‌رسد. یکی از ویژگی‌های خاص فوس F38B قابلیت دوگانه‌سوز بودن آن است. همچنین یک گیربکس ۵ سرعته دستی موسوم به DAE-T25R وظیفه انتقال قدرت و گشتاور را بر عهده دارد. فوس F38B دارای آپشن‌هایی مانند کروزر کنترل، آینه‌های جانبی برقی دارای گرم‌کن، سیستم هشدار حرکت بین خطوط، سیستم مولتی مدیا TFT لمسی، سیستم کنترل الکترونیکی ترمز EBS، سیستم ضد لغزش و سیستم کنترل الکترونیکی پایداری و ترمز اتوماتیک ضد قفل هوشمند است.

فوس «F210» ۱۲ تن



این روزها در بازار کامیون و کامیونت‌ها، جای خالی یک گزینه با کیفیت و البته جدید با امکانات رفاهی مناسب به خوبی حس می‌شود. بر این اساس بهمن دیزل؛ مدل فوس «F210» ۱۲ تن را به سبد محصولات خود افزوده است. این وسیله نقلیه از نظر طراحی بسیار زیبا و جذاب است. فلاپ‌های الحاقی روی دماغه، جلو پنجره نسبتاً جمع و جور و چراغ‌های اشکل چهره زیبا و اسپرتی به این کامیون بخشیده‌اند. همچنین اضافه شدن تاج به صورت یکپارچه منجر به آیرودینامیک بهتر این وسیله نقلیه شده است. فوس «F210» ۱۲ تن از یک موتور پرتوان برخوردار است. موتور کامینز ISF4.5S5210 با حجم موتور ۴۵۰۰ سی‌سی مزین به تکنولوژی توربوشارژر است که می‌تواند ۲۱۰ اسب بخار قدرت را در ۲۳۰۰ رپ‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۲۶۰ نیوتون متر گشتاور را در ۱۸۰۰ رپ‌ام فراهم آورد. گیربکس ۸ سرعته دستی از نوع Fast 8JS8TE وظیفه انتقال قدرت را بر عهده دارد. همچنین سیستم تعلیق در محور جلو با فنر تخت چندلایه و مجهز به کمک فنر و سیستم تعلیق است. در محور عقب نیز شاهد فنر تخت چندلایه هستیم که سواری با کیفیتی را ارائه می‌دهد. از مهم‌ترین امکانات رفاهی و ایمنی فوس «F210» ۱۲ تن می‌توان به سیستم هشدار برخورد از جلو، سیستم ترمز اضطراری خود کار، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، سیستم هشدار حرکت بین خطوط، سیستم کنترل شروع حرکت خودرو در سربالایی و صندلی پنوماتیک راننده با قابلیت تنظیم در ۶ جهت و سیستم مولتی مدیا و کروزر کنترل اشاره کرد.

ولووتراکس، ۲۴ درصد افزایش یافت و به ۶۱ هزار و ۲۰۰ کامیون رسید که ۳۷ درصد این رشد، در اروپا و ۲۶ درصد مربوط به آمریکای شمالی بود. سود عملیاتی حدود ۲ درصد افزایش یافت. این کامیون ساز، پس از رکورد فروش در سال ۲۰۲۳، ۲۰۲۳ کاهش فروش را در سال ۲۰۲۴ تجربه کرد که انتظار می‌رود امسال نیز ادامه داشته باشد و به خصوص، فروش در اروپا، بزرگترین آسیب را ببیند. ولووتراکس در پاسخ به تقاضای ضعیف‌تر، تولید خود را کاهش داده و اعلام کرده است حجم کمتر فروش، ادامه سرمایه‌گذاری و هزینه‌های اضافی در آمریکای شمالی مرتبط با مسائل زنجیره تامین، حاشیه سود این شرکت را کاهش داده است. اما میزان سفارش‌های دریافتی

ولووتراکس، ۲۴ درصد افزایش یافت و به ۶۱ هزار و ۲۰۰ کامیون رسید که ۳۷ درصد این رشد، در اروپا و ۲۶ درصد مربوط به آمریکای شمالی بود. سود عملیاتی حدود ۲ درصد افزایش یافت. این کامیون ساز، پس از رکورد فروش در سال ۲۰۲۳، ۲۰۲۳ کاهش فروش را در سال ۲۰۲۴ تجربه کرد که انتظار می‌رود امسال نیز ادامه داشته باشد و به خصوص، فروش در اروپا، بزرگترین آسیب را ببیند. ولووتراکس در پاسخ به تقاضای ضعیف‌تر، تولید خود را کاهش داده و اعلام کرده است حجم کمتر فروش، ادامه سرمایه‌گذاری و هزینه‌های اضافی در آمریکای شمالی مرتبط با مسائل زنجیره تامین، حاشیه سود این شرکت را کاهش داده است. اما میزان سفارش‌های دریافتی

کاهش سود ولووتراکس در ماه‌های پایانی ۲۰۲۴



به ناوگان حمل و نقل هستند

تفاوت در ششمین ملی خودرو تهران

جدیدی وارد کشور شده‌اند تا روسازان داخلی از جدیدترین کشنده‌ها، اتوبوس‌ها و کامیون‌ها رونمایی کردند که البته به زودی شاهد حضور آن‌ها در ناوگان حمل و نقل کشور خواهیم بود. در ادامه گزارش تصویری روزنامه «دنیای خودرو» از خودروهای جدید کاروباری در نمایشگاه خودرو تهران را از نظر می‌گذرانید.

پیکاپ «ICAI CENE Kaicence F70» فرادایزل



پیکاپ جدید فرادایزل که از نظر طراحی مشابه پیکاپ‌های ایسوزو بوده، بسیار عضلانی و باوقار است. این پیکاپ از نظر مشخصات فنی دارای پیش‌رانه ۲.۴ لیتری توربوشارژر ساخت کمپانی میتسوبیشی است. این موتور موسوم به 4K22T می‌تواند حداکثر ۱۱۱ اسب بخار قدرت و حداکثر ۳۲۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک انتقال قدرت به چهار چرخ را انجام می‌دهد که دارای قفل دیفرانسیل نیز است. این پیکاپ جدید از سیستم‌هایی مانند کنترل پایداری الکترونیکی، سیستم کنترل کشش، سیستم کنترل فشار باد تایر، روشن شدن اتوماتیک چراغ‌های جلو، سیستم کمکی حرکت در سراپایی، سیستم کمکی حرکت در سراشیبی، دوربین دنده عقب، دوربین نقاط کور سمت راست، سنسور دنده عقب، نمایشگر مرکزی ۱۰ اینچی لمسی، سیستم صوتی با ۶ بلندگو، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک با دریچه ردیف دوم، سیستم ورود بدون کلید، صندلی راننده برقی با قابلیت تنظیم در ۶ جهت، صندلی سرنشین دوم برقی با قابلیت تنظیم در ۴ جهت، دماسنج، کروز کنترل و آینه‌های جانبی برقی برخوردار است.

فرادایزل و کشنده جدید «FD525-I»



فرادایزل یکی از شرکت‌های موفق در زمینه عرضه خودروهای کاروباری است که در ششمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران از جدیدترین کشنده خود یعنی FD525-I رونمایی کرد. این کشنده طراحی بسیار آشنایی (مشابه محصولات MAN) بهره می‌گیرد که بسیار جذاب و مدرن به نظر می‌آید. با نگاهی به پروفیل بدنه این کشنده، شاهد استفاده از خطوط تیزی هستیم که مشابه محصولات اسکانیا است. در نمای جلو، با یک جلو پنجره عرض V شکل رو به رو هستیم که با حجم‌های نسبتاً خاص روی دماغه و نصب فلاپ‌های الحاقی در طرفین پوزه جلوه مدرنی به این کشنده می‌بخشد. طراحی چراغ‌های مربع شکل با LEDهای اشکل عمودی، نمای اسپرتی به FD525-I داده است. از سوی دیگر طراحی تاج آبرودینامیکی به منظور عبور بهتر هوای بدنه این وسیله نقلیه انجام شده است. نکته بسیار مهم درباره این کشنده فرادایزل؛ کیفیت رنگ بدنه است. کیفیت رنگ این کشنده در سطح بالایی قرار دارد. پس از باز کردن درهای این کشنده با فضای بسیار جادار و مدرنی روبه‌رو می‌شویم به طوری که انگار پشت فرمان کشنده‌های محصول MAN قرار گرفته‌ایم. کلیت طراحی FD525-I بسیار جذاب، مدرن و مینیمال است. یک بخش میانی حجیم نیز طراحی شده تا تمام آپشن‌های رفاهی و ایمنی در اختیار راننده قرار بگیرند. چیدمان ادوات داخلی به گونه‌ای است که فضایی کاملاً باز و راحت در اختیار راننده قرار می‌گیرد. یک نمایشگر ۱۲.۱ لمسی با تنظیمات الکترونیکی سیستم تهویه مطبوع سبب می‌شود تا کابین این کشنده مدرن به نظر برسد. کابین از نظر کیفیت مواد مورد استفاده در سطح قابل قبولی قرار دارد که این موضوع به دلیل استفاده از پلاستیک نرم Soft Touch و دقت بالا در مونتاژ دانست. همچنین استفاده از ترمیم دورنگ سبب شده است تا فضای داخلی جذاب‌تری برای راننده ایجاد شود. ارگونومی صندلی راننده هم در سطح بسیار خوبی قرار دارد تا هنگام رانندگی بلندمدت، کمترین میزان خستگی در او ایجاد شود. طراحی غربیلک فرمان FD525-I مشابه محصولات MAN بوده که بسیار خوش دست و ارگونومیک است. از مهم‌ترین امکانات رفاهی و ایمنی این کشنده می‌توان به کولر و بخاری در جا، یخچال، ضربه گیر بادی ۴ نقطه‌ای، سیستم نمایش باد تایر، سیستم هوشمند ترمز کمکی AEBS، رادار کمکی هشدار خروج از خط، رادار کمکی هشدار برخورد از جلو، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، سنسور باران، کروز کنترل، سیستم چراغ اتوماتیک، دوربین ۳۶۰ درجه، کیت حمل کالای خطرناک ADR، خروجی برق ۲۲۰ ولت، صندلی راننده لوکس چرمی مجهز به گرمکن، ماساژور و قابلیت تنظیم در ۶ جهت اشاره کرد. این کشنده از موتور شش سیلندر خطی پاشش سوخت مستقیم به حجم ۱۳ لیتر و سیستم سوپرشاژ با ورودی پیش گرمایش موتور و ریتارد بر خوردار است. این پیش‌رانه ۵۲۵ اسب بخار قدرت در ۱۹۰۰ دور (دور در دقیقه) و ۲۵۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. گیربکس ۱۲ سرعته اتوماتیک با ریتارد در ۵۲۵۰ RPM و Fast F12JZ26A وظیفه انتقال قدرت را بر عهده دارد. گیربکس ۱۲ دنده جلو به همراه ۲ دنده عقب با موتور این کشنده کوپل شده است.

آریادایزل و کامیون جدید «سی اندسی» ۲۶ تن



کامیون سی اندسی ۲۶ تن در روز نخست ششمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران، به صورت رسمی از سوی آریادایزل معرفی شد. این کامیون مشابه محصولات اسکانیا به ویژه P320 بوده و دارای چراغ‌های اشکل در پایین‌ترین بخش دماغه با جلو پنجره عرضی با خطوط افقی است. اضافه شدن فلاپ‌های پلاستیکی روی دماغه این کامیون را بسیار جذاب جلوه می‌دهد. کابین این کامیون براساس فلسفه راحتی سرنشینان شکل گرفته و چیدمان ادوات آن فضای راحت و جاداری را در اختیار راننده و سرنشین قرار می‌دهد. کامیون سی اندسی ۲۶ تن مجهز به موتور شش سیلندر خطی توربوشارژر اینترکولر است. این موتور می‌تواند ۲۸۰ اسب بخار قدرت و حداکثر ۲۴۰۰ نیوتون متر گشتاور فراهم آورد. گیربکس ۱۶ دنده جلو با دو دنده عقب دستی با ریتارد در ۵۲۵۰ RPM و Fast F12JZ26A وظیفه انتقال قدرت و گشتاور را بر عهده دارند. این گیربکس متعلق به کمپانی ZF است و به خوبی انتقال قدرت را انجام می‌دهد. این سیستم انتقال قدرت به لطف طراحی به‌روز گشتاور مورد نیاز را در اختیار راننده قرار می‌دهد تا امکان جابه‌جایی کالاهای سنگین فراهم باشد. از مهم‌ترین امکانات رفاهی این کامیون می‌توان به کابین سقف کوتاه مجهز به جای خواب راننده KING CAB، سیستم بخش مولتی مدیا با صفحه نمایشگر ۱۷ اینچی لمسی، کروز کنترل، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، هشدار انحراف از مسیر، سیستم ترمز پیشرفته اضطراری، فرمان ساجمه گردان هیدرولیکی مجهز به تنظیم زاویه، قفل مرکزی و سیستم تعلیق قابل تنظیم اشاره کرد.



خواهد داشت. بنابراین به آن دسته از مخاطبان روزنامه که در فکر خرید خودرو با هدف استفاده هستند پیشنهاد می‌شود زمان را از دست ندهند و هر چه سریع‌تر و پیش از به پایان رسیدن سال، برای خرید خودرو مورد علاقه خود اقدام کنند.

برخی کارشناسان بر این باور هستند که قیمت خودرو در سال ۱۴۰۴ با توجه به تحولات سیاسی و اقتصادی می‌تواند با تغییراتی همراه باشد. همین‌طور آن‌ها معتقدند در این صورت، قیمت انواع خودرو از نخستین ماه‌های سال نوساناتی



زمان مناسب
برای خرید خودرو

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

تاکسی‌های برقی و هیبرید؛ بهترین گزینه برای کلان‌شهرها

از خودروهای تاکسی برقی یا هیبرید با هدف پایین آوردن مصرف بنزین و به تبع آن کاهش آلودگی هوای کلان‌شهرهای کشور، می‌تواند راهکار خوب و موثری باشد.

براین اساس تردد تاکسی‌های شلوغ و پرجمعیت دنیا از جمله تهران می‌تواند میزان آلودگی و ذرات معلق در هوا را تا چند برابر افزایش دهد. به همین دلیل استفاده

بررسی‌ها و تحقیقات علمی به عمل آمده در سطح جهان نشان می‌دهد یک دستگاه خودرو تاکسی به‌طور متوسط حدود ۲۰ برابر خودروهای معمولی بنزین مصرف می‌کند.

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۳۲۰	۰	
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۷۸۵	۰	
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۷۳۰	۱۰	▼
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۷۲۰	۵	▼
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۷۱۵	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۲۷۰	۱۵	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۹۸	یک میلیارد و ۲۰۰	۱۰	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۳۸۰	۰	
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۷۷۰	۰	
اکستریم VX (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۷۴	یک میلیارد و ۴۶۰	۳۰	▼
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۲	یک میلیارد و ۴۱۰	۰	
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۵۲۰	۰	
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	یک میلیارد و ۷۹۰	۰	
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	یک میلیارد و ۸۵۵	۰	
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۶۶۰	۲۰	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۸۴۵	۰	
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۸۰	۰	
تیکارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۸۰	۰	
اسکالو ET5 نیکا (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۴۵۰	۳۰	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۷۶	۳	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۰	۵۴۸	۲	▼
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۸۵	۲	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۰	۶۲۵	۳	▼
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۵۱۱	۵	▼
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۸۰	۱	▲
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۰	۴۹۵	۴	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۷۲	۴	▼
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۷۸	۰	
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۳۳	۱	▼
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۴۲	۲	▼
سهند (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۵۴	۰	
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۷۲	۴	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۷۹۷	۰	
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۳۸	۷	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۹۲۴	۸	▼
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۱۵	۵	▼
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۰۳	۱۰	▼
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۷۵۵	۵	▼
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۸۰۰	۹	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۸۳۰	۲	▼
پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۴۴	۲	▼
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۹۸	۰	
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۵۸	۲	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۰	۷۲۷	۰	
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۹۱	۷۹۰	۰	
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۲	۰	
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۶۱	۴	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۳۰	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۳۸	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۹۲	۴	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۷۶	۹۹۲	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۷۹۶	یک میلیارد و ۸۳	۰	
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۲)	۶۱۶	۶۸۰	۰	
سورن پلاس باماینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۸۲۲	۰	
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۸۴۲	۲	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۵۴	۸۵۵	۲	▼
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۶۸۸	۰	
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۲۵	۰	
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۰	۸۷۹	۰	
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۷۲۱	۹۸۰	۰	
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۴۰	۵	▼
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۴۳	یک میلیارد و ۵۰۸	۰	
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۷۷۶	۵۲۸	۲	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۸۵	۰	
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۹۰۲	۹۸۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۱۳۰	۰	
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۷۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GLT این (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۵۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
کیا سلنوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۷۵	یک میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▼
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▼
جتا V7S (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۲۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۴	یک میلیارد و ۱۲۰	۰	
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	
نیسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	
هوندا وزل (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۸۰	یک میلیارد و ۵۰	۰	
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۹۰۹	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۳۷	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۳۸۵	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۸۳	یک میلیارد و ۴۳۰	۰	
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۸۸	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۶	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
ونوسیا وی‌ان‌لین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۵۰	۰	



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



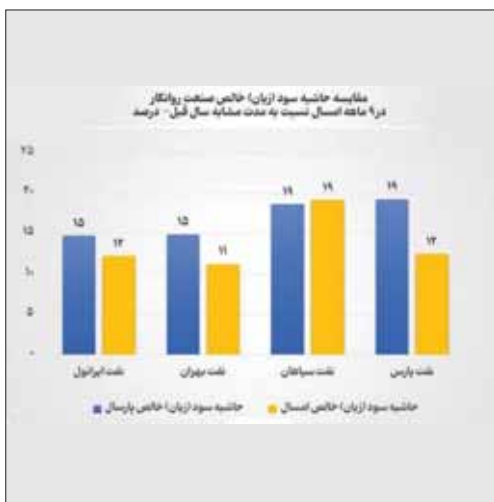
FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

بررسی شرایط مالی ۹ ماهه پالایشگاه‌های روغن مشخص کرد:

کاهش حاشیه سود در صنعت روانکار کشور

در هر مترمکعب رسید. در این دوره با توجه به فرمول قیمت گذاری لوب کات (بر مبنای نفت کوره ۱۸۰ فوب خلیج فارس) اسپرید محصولات نهایی صنعت روانکار به حدود ۱۰۰۰ دلار در هر مترمکعب رسید. پس از این دوره بار دیگر در اواخر سال ۱۴۰۱ به دلیل رشد یکباره نرخ ارز نیمایی، اسپرید محصولات نهایی صنعت روانکار کاهش یافت. در این دوره یعنی تا اواخر تابستان ۱۴۰۲ قیمت گذاری لوب کات با دلار ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان انجام می شد اما پس از این دوره قیمت گذاری لوب کات به دلار مرکز مبادله ارز و طلا تغییر کرد. با وجود این اتفاق، افزایش نیافتن نرخ محصولات نهایی شرکت‌های روانکار منجر به کاهش شدیدتر اسپرید صنعت روانکار شده به طوری که متوسط اسپرید محصولات نهایی در سال ۱۴۰۲ به ۷۵۰ دلار در هر مترمکعب رسید. این پایان کار نبود و در بهار ۱۴۰۳ نیز اسپرید این صنعت بار شد قیمت لوب کات و نرخ ارز با کاهش بیشتری مواجه شد و به کمتر از ۶۰۰ دلار رسید. در شرایط کنونی نیز افزایش قابل توجه نرخ ارز نیمایی و سپس تشکیک بازار ارز توافقی، به رشد قابل توجه قیمت تمام شده محصولات نهایی شرکت‌های این گروه منجر شده و افزایش نیافتن نرخ محصولات نهایی، حاشیه سود محصولات صنعت روانکار را تحت تاثیر قرار داده و موجب می شود تفاوت میان قیمت پیشنهادی خرید و نرخ پیشنهادی فروش محصولات بالوب کات به کف ۳ سال اخیر و به ۵۰۰ دلار برسد.



است. صورت‌های مالی ۹ ماهه ۴ شرکت نفت ایرانول، نفت سپاهان، نفت پارس و نفت تهران نشان می دهند حاشیه سود خالص این صنعت که در ۹ ماه سال مالی گذشته ۱۷ درصد بوده با ۳ واحد کاهش به ۱۴ درصد رسیده است. حاشیه سود نفت پارس از ۱۹ به ۱۲ درصد رسیده است. حاشیه سود نفت تهران هم از ۱۵ به ۱۱ درصد و ایرانول نیز از ۱۵ به ۱۲ درصد کاهش یافته. با این حال حاشیه سود نفت سپاهان در حد ۱۹ درصد باقی مانده است. این کاهش حاشیه سود در شرایطی اتفاق افتاده که داده‌های موجود نشان می دهند جمع کل سود خالص این گروه در ۹ ماه سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با ۱۳ درصد افزایش به ۹ هزار و ۶۰۶ میلیارد تومان رسیده است. دلیل اصلی کاهش حاشیه سود صنعت روانکار، افزایش نیافتن قیمت محصولات شرکت‌های این گروه متناسب با افزایش بهای مواد اولیه بوده است. طبق این اطلاعات تحت تاثیر تحولات ایجاد شده در بازار نفت و افزایش نرخ ارز نیمایی، اسپرید (Spread) دلاری (تفاوت میان قیمت پیشنهادی خرید و قیمت پیشنهادی فروش) محصولات صنعت روانکار که بالوب کات تولید می شود، به ازای هر مترمکعب به زیر ۵۰۰ دلار رسیده که این میزان پایین ترین رقم در ۳ سال گذشته است. در این دوره با توجه به فرمول قیمت گذاری لوب کات (بر مبنای نفت کوره ۱۸۰ فوب خلیج فارس) اسپرید محصولات نهایی صنعت روانکار به حدود ۱۰۰۰ دلار

صورت‌های مالی ۹ ماهه شرکت‌های فعال در صنعت روانکار نشان می دهد حاشیه سود خالص این صنعت با ۳ درصد کاهش به ۱۴ درصد رسیده است. صنعت روانکارها یکی از صنایع مهم بازار سرمایه به شمار می روند و در گروه فرآورده‌های نفتی، کک و سوخت هسته‌ای در بورس دسته‌بندی می شوند. این صنعت چشم‌انداز روبه‌رشدی در بازارهای جهانی دارد و شرکت‌های این گروه در صورت افزایش توان صادراتی می توانند درآمد‌های خود را افزایش دهند. اما به رغم چشم‌انداز مثبتی که پیش روی این صنعت وجود دارد آن طور که آمارها نشان می دهند در چند سال گذشته به ویژه از سال ۱۳۹۹ به بعد، بهای فروش محصولات شرکت‌های این گروه تناسبی با افزایش قیمت لوب کات، به عنوان ماده اولیه نداشته که البته این موضوع باعث شده است شکاف افزایش قیمت فروش این شرکت‌هاست. این موضوع باعث شده است شکاف افزایش قیمت فروش با رشد نرخ مواد اولیه از سال ۱۴۰۰ به بعد با سرعت زیادی همراه باشد. در سال ۱۴۰۰ نرخ فروش این صنعت ۲۰۷ درصد رشد کرد اما قیمت لوب کات ۴۹۴ درصد افزایش یافته است. این شکاف قیمتی در سال ۱۴۰۳ به اوج رسید و در شرایطی که میزان افزایش نرخ فروش ۳۲۹ درصد بود اما میزان افزایش قیمت لوب کات به عنوان ماده اولیه ۳۶ درصد بود که این موضوع شرکت‌های این گروه را تحت تاثیر قرار داده و به کاهش حاشیه سود این صنعت منجر شده

ننرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
LX570	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	

ننرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
021-71162



مکاتباتی صورت گرفته و قرار است از یک موتور الکتریکی برای هماهنگی بیشتر و افزایش رانندگی و در نهایت افزایش توان خروجی برای خودروهای لوکس استفاده شود. بد نیست بدانید کمپانی بامو از این پیشروانه در سدان فول‌سایز لاجری خود یعنی M760Li xDrive نیز استفاده کرده است. بر این اساس قرار است یک سیستم فوق هوشمند در موتور تعبیه شود تا با پاشش آب به داخل سیلندر، گازهای مضر و آلاینده‌های خطرناک را از اکزوز حذف کند. البته این سیستم پیش‌تر در M4 GTS به صورت کانسپت وجود داشت.

این روزها قوانین سخت‌گیرانه برای کاهش آلاینده‌های خروجی از اکزوز خودروها، دنیای پرهیجان احتراق داخلی‌ها را متحول کرده و دیگر در کمتر خودرویی شاهد پیشروانه‌های حجیم هستیم. این در حالی است که بسیاری از کمپانی‌های مطرح نمی‌خواهند پیشروانه‌های حجیم را از محصولاتشان حذف کنند. اخیراً یکی از مدیران بخش تحقیق و توسعه کمپانی رولزرویس به‌مجلسه خودرو گفته است که پیشروانه ۱۲ سیلندر وی‌شکل ۶.۶ لیتری N74B66 از گوست حذف نخواهد شد. این مقام بلندپایه همچنین اعلام کرده که با مهندسان قوای محرکه گروه بامو



کاهش حجم موتور ۱۲ سیلندر!

تلگرام Telegram

لزوم توسعه سیستم حمل و نقل

به تازگی خبری منتشر شد مبنی بر این که کشور امارات متحده به عنوان یکی از کشورهای پیشرو در استفاده از تکنولوژی‌های بهره‌روز، قصد دارد تا سال ۲۰۳۵ میلادی شهر ابوظبی را به پیشرفته‌ترین و مدرن‌ترین سیستم‌های حمل و نقلی جهان مجهز کند. حال با در نظر گرفتن پتانسیل بالای هوشمندسازی سیستم حمل و نقل در کشورمان، این سوال مطرح می‌شود که آیا زمینه چنین پیشرفتی در کشورمان نیز فراهم است؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، استفاده از متخصصان خارجی و همکاری با شرکت‌های سطح اول جهان می‌تواند آینده حمل و نقل کشورمان را دگرگون کند. البته در این مسیر نباید از توان دانش شرکت‌های دانش‌بنیان و نخبگان کشور غافل ماند. در نهایت بهره‌برداری حداکثری از ظرفیت‌های موجود می‌تواند سبب ارتقا و توسعه هرچه بیشتر سیستم حمل و نقل کشور شود.

ابراهیمی

آنچه کشور امارات متحده را به چنین جایگاهی می‌رساند، سرمایه‌گذاری بر پتانسیل‌های داخلی و استفاده از افراد متخصص خارجی است. اگر بخواهیم شاهد چنین انقباض مهمی در حمل و نقل کشورمان باشیم، لازم است به شرکت‌های دانش‌بنیان مستعدی که در این زمینه تکنولوژی‌های به‌روزی را ابداع کرده‌اند، توجه ویژه‌ای داشته باشیم.

سعیدپور



کیفیت پایین قطعات خودرو

به تازگی یک مدل خودرو مونتاژ داخل را خریداری کرده‌ام و با گذشت ۱۵ هزار کیلومتر از کارکرد آن، نوسر چراغ‌های جلو به‌ویژه در حالت نور بالا، نوسان داشت. با مراجعه به نمایندگی مربوطه، تکنسین نمایانگی دلیل این مشکل را ضعف در اتصالات الکتریکی واحد کنترلی چراغ بیان کرد. ظاهراً این مشکل به کیفیت مونتاژ قطعات استفاده‌شده در خودرو مربوط می‌شود. در نهایت اگر خودرو یا محصولی دارای ضعف است، چرا برای اصلاح آن فراخوان داده نمی‌شود؟

کرمانی - کرج

نظرسنجی Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۲۶۷

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۲۲۶۸
به نظر شما پایین آمدن سن دریافت گواهینامه
موتور سیکلت تا ۱۶ سال چه تاثیری
در جامعه دارد؟



۱- سبب دریافت زودتر گواهینامه توسط نوجوانان
علاقه‌مند به موتور شده و مفید است ۲- ممکن
است سبب افزایش تصادفات به دلیل کم‌تجربگی
و هیجانات نوجوانانی شود که تازه گواهینامه
گرفته‌اند ۳- تاثیر چندانی در آمار حوادث
موتور سیکلت ندارد.

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما افزایش ۴۵ درصدی نرخ ورودی پارکینگ‌های شهرداری تهران برای سال آینده، مناسب است؟

در پاسخ به این پرسش ۳۹ درصد به گزینه یک یعنی با توجه به نرخ پارکینگ‌های بخش خصوصی مناسب است و ۶۱ درصد به گزینه دوم یعنی می‌توانست افزایش قیمت کمتری اعمال شود رأی داده بودند.



پیامک SMS

تغییر در آگونومی خودرو

آیا این صحت دارد که قرار دادن بالشتک برای پشتی صندلی یا نشیمنگاه صندلی خودرو، ایمنی سرنشینان آن را کاهش می‌دهد؟

هدایتی - تهران

ابتدا باید گفت مهم‌ترین عامل ایمنی در خودرو، موقعیت قرارگیری سرنشینان است. به عبارت دیگر، ایمنی سرنشینان به عوامل متعددی از جمله زاویه نشستن آن‌ها بستگی دارد. در حقیقت زمان طراحی داخلی خودرو، ایمنی سرنشینان، به‌ویژه راننده بر اساس ارتفاع صندلی، فاصله صندلی تا سقف خودرو و کف شاسی تعیین می‌شود. بنابراین زمانی که از بالشتک برای نشیمنگاه یا پشتی صندلی استفاده می‌کنید، این هماهنگی در طراحی از بین رفته و سبب ایجاد ناامنی در خودرو می‌شود. در این حالت در زمان تصادف ممکن است به دلیل افزایش ارتفاع یا کم شدن فاصله راننده یا سرنشینان با اجزای داخلی اتاق، جراحت بیشتری به سرنشینان خودرو وارد شود. بنابراین اگر مشکلی در صندلی خودرو وجود دارد، سعی نکنید آن را با استفاده از بالشتک برطرف کنید؛ بلکه صندلی خودرو را تعویض یا تعمیر کنید.

تنظیم نبودن کاربراتور

خودرو پیکان مدل ۷۶ دارم و چند روزی است پس از گرم شدن موتور، خودروم در دورهای پایین دو هزار خاموش می‌شود؛ علت چیست؟

۸۱۹۴***۰۹۰۵

این مشکل در خودروهای کاربراتوروری پنج‌علت عمده دارد.

۱- در خودروهای کاربراتوروری برای برطرف کردن هرگونه اختلال در کارکرد موتور لازم است سیستم سوخت‌رسانی را بررسی کنید. در گام اول لازم است عملکرد ساسات بررسی شود. در این حالت ممکن است ساسات گیر کرده باشد که لازم است تنظیم شود.

۲- هرگونه مشکل در کارکرد موتور به دو عامل تنظیم نبودن سیستم سوخت‌رسانی و جرقه‌زنی مربوط می‌شود. از آن‌جا که در خودروهای پیکان کاربراتوروری از سیستم جرقه‌زنی پلاتینی استفاده می‌شود، اگر پلاتین تنظیم نباشد، این مشکل ایجاد می‌شود که در صورت تنظیم پلاتین، مشکل برطرف می‌شود. اما این نکته را فراموش نکنید که اگر پلاتین خال زده باشد، سیستم جرقه‌زنی به‌درستی کار نمی‌کند و این اشکال منجر به ایجاد اختلال در روند کاری موتور می‌شود. در ادامه لازم است پلاتین را بررسی کرده و در صورتی که خال زده یا معیوب باشد، آن را تعویض کنید تا مشکل رفع شود.

۳- در سیستم‌های سوخت‌رسانی کاربراتوروری برای تنظیم سوخت، یک قطعه مکانیکی به نام شناور تعبیه شده است. اگر بنا به هر دلیلی شناورها معیوب شده یا ناشی داشته باشند، سوخت به‌داخل شناور نفوذ کرده و این امر منجر به پایین آمدن سطح شناور می‌شود که در این حالت، موتور در دور آرام خاموش می‌شود. در این صورت ابتدا باید شناورها بررسی شوند. با تعویض این قطعه، مشکل مورد نظر برطرف می‌شود. ۴- یکی از مهم‌ترین قطعاتی که در اثر سوخت نقش دارد، ژیکلور است. این قطعه مکانیکی در کاربراتور به‌دلیل کارکردی که دارد پس از مدتی معیوب می‌شود و در صورت معیوب شدن، سوخت به‌درستی به‌سیلندر ارسال نمی‌شود. بر همین اساس با تعویض ژیکلور این اشکال رفع می‌شود. البته احتمال دارد که ژیکلور سالم بوده و فقط تنظیم نباشد که در این حالت لازم است این قطعه تنظیم شود. ۵- اگر اتصالات کاربراتور به مانیفولد مشکل داشته باشد و به اصطلاح شل باشد، در مانیفولد نشستی به‌وجود آمده و این امر در ایجاد چنین اشکالی تاثیرگذار است. در این شرایط باید مانیفولد را بررسی کرد تا در صورت شل بودن یا عدم اتصال صحیح به کاربراتور، ایراد برطرف شود.

«RX»: کراس اوور لوکس با سواری اسپرت

چگونه «لکسوس» بازار بلندقامتان را متحول کرد؟



برند لوکس زیرمجموعه تویوتا تا سال ۱۹۹۸ میلادی نخستین کراس اوور میان‌سایز لوکس خود را با نام RX به جهان معرفی کرد. تا به امروز پنج نسل از این خودرو روی خط تولید این کمپانی لوکس ساز قرار داشته و روانه بازار شده است. نسل پنجم RX ۲۱ ماهه می‌سال ۲۰۲۲ میلادی به جهان معرفی شد. RX جدید همانند نسل چهارم این خودرو، یکی از نمادهای زیبای زبان جدید طراحی لکسوس است.

کابین جدید با امکانات رفاهی بیشتر

در زمان ورود به کابین RX جدید شاهد یک طراحی لوکس و مدرن خواهیم بود. یک نمایشگر ۱۲ اینچی کاملاً دیجیتال کلاستر را تشکیل می‌دهد. یک نمایشگر ۱۴ اینچی افقی عریض نیز در بخش میانی داشبورد مشاهده می‌شود که فضای مدرن و پیشرفته‌ای را ایجاد می‌کند. طراحی در پیچه‌های ذوزنقه‌ای شکل در طرفین و در پیچه‌های مستطیل شکل، طراحی دو بخشی در مرکزیت داشبورد وزیر نمایشگر میانی و کنسول شناور یکپارچه، فضای داخلی لکسوس RX را کاملاً متمایز جلوه می‌دهد. هر چند که طراحی اسپرت جزئیاتی مانند غربلیک فرمان f Sport، دو پدال شیفت آلومینیومی در پشت غربلیک فرمان، دسته‌دنده کوچک منحصربه‌فرد لکسوس (پیش‌تر در مدل LC شاهد آن بودیم) و طراحی اسپرت صندلی‌های جلو، رانندگی با RX جدید را هیجان‌انگیز می‌کنند. استفاده از سقف پانوراما، نورپردازی با LED های داخلی، استفاده از چرم با کیفیت آلکانتر و دکوراتیو کروم مشکی پیاپویی با چوب در نسخه‌های لاجری، فضای داخلی این خودرو را بسیار دلنشین و جذاب نمایش می‌دهد. از مهم‌ترین آپشن‌های لکسوس RX می‌توان به: کروز کنترل تطبیقی، سامانه هشدار انحراف از مسیر، سیستم هشدار نقاط کور مثبتی بر شناسایی عابر پیاده، هدآپ دیسپلای، نمایشگر میانی با قابلیت اندروید اتو و اپل کارپل، سیستم آنالیز آنلاین ترافیکی، شناسایی علامت رانندگی، محدودکننده سرعت، سیستم فوق پیشرفته پیشگیری از برخورد، کمکی راننده، کمکی پیشرفته پارک، دوربین ۳۶۰ درجه و سیستم تهویه مطبوع سه‌منطقه‌ای و مجزا برای سرنشینان عقب و سیستم گرمکن و سردکن صندلی‌ها... اشاره کرد.

طراحی زیبا و دینامیک

نسل چهارم RX به‌خوبی نشان داد که استفاده از خطوط در کنار حجم‌های اغراق‌شده، پیکره تنومند و اسپرتی به خودرو می‌بخشد. یکی از ویژگی‌های اصلی زبان جدید طراحی لکسوس، خطوط تیز و احجام اغراق‌آمیز است. اگرچه نسل پنجم RX بارشاندگی نسبت به نسل چهارم مواجه شده، اما استفاده از خطوط تیز در کنار احجام اغراق‌شده و تناسب عالی تیر با بدنه در کنار شیب نسبتاً زیاد سقف (که حالت کوه به این اس‌یووی کراس‌اوور میان‌سایز لوکس داده) کاراکنر نافذ و خاصی به این خودرو داده است. در نمای جلو بیشترین تغییرات مربوط به پوزه، طراحی چراغ‌ها و جلوپنجره است. چراغ‌ها از LED های L شکل کشیده تشکیل شده‌اند و فرم منحنی زیر چراغ‌ها، طراحی آن‌ها را نسبت به نسل چهارم جذاب‌تر کرده است. جلوپنجره دوکی شکل لکسوس با فرم جدید در جلوترین بخش دماغه قرار گرفته که حجم برآمده پوزه، جلوپنجره و چراغ‌ها را در بر می‌گیرد. این ویژگی‌ها در کنار ورودی‌های هوای عمودی درون سپر، چهره زیبا و اسپرتی برای RX به‌ارمغان می‌آورد. در نمای عقب، چراغ‌های پیوسته با چراغ‌هایی مشابه نسل چهارم مشاهده می‌شود؛ با این تفاوت که یک نوک باریک LED فرم پیوسته‌ای برای چراغ‌ها ایجاد کرده است. استفاده از رنگ‌های ۱۸، ۲۰، ۲۱ و اینچی این قابلیت را در اختیار مشتریان می‌گذارد تا با یک خودرو کاملاً اسپرت همراه باشند.



مختصات فنی

مهندسان کمپانی لکسوس برای RX جدید تنها موتورهای ۴ سیلندر تنفس طبیعی و توربوشارژر و پلاگین -هیبرید تدارک دیده‌اند. البته احتمال دارد که RX های خاص بازار ایالات متحده با پیشروانه ۶ سیلندروی شکل ۳،۵ لیتری نسل قبلی نیز عرضه شود. همچنین پیشروانه‌های ۴ سیلندر ۵،۲ لیتری، ۲،۴ لیتری و ۲،۵ لیتری پلاگین -هیبرید نیز برای این خودرو در نظر گرفته شده است. قوی‌ترین نسخه RX ۵۰۰h است که از یک موتور ۴ سیلندر ۲،۴ لیتری توربوشارژر با پاشش سوخت مستقیم و سیستم فول‌هیبرید برخوردار است که می‌تواند حداکثر ۳۶۶ اسب‌بخار قدرت و ۵۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۶سرعه اتوماتیک دایرکت‌شفت و به کمک موتور الکتریکی به چهار چرخ منتقل می‌شود. کمپانی لکسوس نسخه RX ۵۰۰h را با قیمت ۶۲ هزار و ۷۵۰ دلار برای مشتریان ایالات متحده در نظر گرفته است.



جلوگیری از قاچاق لاستیک در اهواز

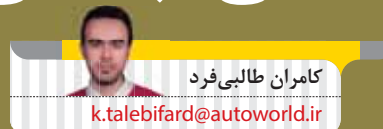


«قاچاقچی ۴۰ حلقه لاستیک در شعبه پنجم تعزیرات حکومتی اهواز به ضبط کالا و جزای نقدی محکوم شد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما استان خوزستان، موسی منصوری گفت: پرونده قاچاق ۴۰ حلقه لاستیک به ارزش یک میلیارد و ۱۰۴ میلیون ریال در شعبه پنجم بدوی رسیدگی به تخلفات قاچاق کالا و ارز شهرستان اهواز رسیدگی شد. رئیس شعبه پنجم تعزیرات حکومتی اهواز افزود: شعبه پس از

بررسی و ارائه نکردن اسناد معتبر از سوی متهم، علاوه بر ضبط کالای کشف شده، فرد متخلف را به پرداخت یک میلیارد و ۱۰۴ میلیون ریال جزای نقدی معادل ارزش کالای کشف شده محکوم کرد. منصوری گفت: مأموران نیروی انتظامی در حین کنترل و بازرسی و توقیف ۲ دستگاه خودرو و کشف کالای به طن قاچاق گزارش را جهت رسیدگی به تعزیرات حکومتی ارسال کردند.



خودرو تمام‌برقی اقتصادی «نامی خودرو» «نامی» با نامی خودرو آمد!



بدون شک امسال در نمایشگاه خودرو تهران، غرفه شرکت «نامی خودرو» در مقایسه با بسیاری از غرفه‌های دیگر، از بیشترین تنوع در معرفی و ارائه محصول برخوردار بود. این شرکت در نمایشگاه خودرو امسال مدل‌های مختلف نیسان و تویوتا را عرضه کرد؛ از جمله نیسان قشقایی ۲۰۲۵ (در شماره روز شنبه هفته جاری روزنامه به‌طور کامل معرفی شد)، نیسان کیکس، سیلفی مکس ادیشن، پت‌فایندر و در نهایت نیسان تمام‌برقی آر.با. همچنین در بخش خودروهای تویوتا، مدل‌های راو ۴، کرولا کراس، کرولا، هایلوکس و مدل جذاب تمام‌برقی BZ4X ارائه شده بودند.

اما در کنار محصولات نیسان و تویوتا، «نامی خودرو» در روز سوم نمایشگاه از یک محصول تمام‌برقی اقتصادی رونمایی کرد. دانگ‌فنگ «نامی باکس» (Nammibox) یک خودرو تمام‌برقی جمع‌وجور هاج‌یک است که برای بازار صادراتی به‌ویژه بازار اروپا، جایی که خودروهای برقی طرفداران زیادی دارند، طراحی شده است و تا به امروز در بازار اروپا عملکرد بسیار درخشانی داشته و تا حد زیادی مورد توجه مخاطبان اروپایی قرار گرفته است. حال «نامی خودرو» این خودرو تمام‌برقی را برای عرضه به بازار کشور انتخاب کرده است.

طراحی نامی باکس با استفاده از خطوط ارگانیک، سبک مینی‌مالیستی دارد و دارای هارمونی بسیار جذاب و دلنشینی

است. بر این اساس نمای جلو، عقب و جانبی این خودرو با بهره بردن از خطوط ارگانیک و سبک مینی‌مال هماهنگی بسیار خوبی باهم دارند و ظاهری کنجکاو، جسور و متفاوت به این خودرو بخشیده است. این سبک طراحی در داخل کابین نامی باکس نیز رعایت شده و به چشم می‌خورد. دانگ‌فنگ نامی باکس از یک پیش‌رانه تمام‌برقی ۹۴ اسب‌بخاری (۷۰ کیلوواتی) بهره می‌برد که با توجه به ابعاد جمع‌وجور آن، رضایت‌بخش است و گشتاور این پیش‌رانه نیز ۱۶۰ نیوتون‌متر است. نامی باکس با یک بار شارژ کامل می‌تواند تا ۴۳۰ کیلومتر مسافت را بپیماید و زمان شارژ آن با شارژهای خانگی عادی حدود ۸ ساعت است. در حالی که با شارژهای سریع «fast charge» در معابر شهری تنها در مدت بسیار کوتاه ۳۰ دقیقه شارژ می‌شود. نامی باکس دارای فهرست کاملی از تجهیزات رفاهی و ایمنی است که شامل ترمز پارک برقی، کنترل پایداری، کنترل کشش، فرمان تمام‌برقی، سنسور پارک عقب، نمایشگر میزان باد تایرها، صفحه‌نمایشگر لمسی مرکزی مالتی‌مدیا، صفحه‌نمایشگر پشت آمپر، صندلی‌های برقی جلو، حافظه صندلی، گرم‌کن و سردکن، شارژر وای‌فای، دوربین ۵۴۰ درجه، سنسور نور، آینه‌های جانبی برقی و در نهایت دستگیره‌های بیرونی مخفی شونده است. به این ترتیب نامی باکس می‌تواند یک گزینه ایده‌آل برای سفرهای درون‌شهری باشد؛ زیرا ترکیب ابعاد جمع‌وجور، امکانات رفاهی مناسب و موتور الکتریکی، رانندگی با این خودرو را در شهرهای شلوغ و پرجمعیت آسان می‌کند.





است. خودروهای پلاگین-هیبرید، باتری را با یک موتور سنتی سوخت رسانی ترکیب کرده و می‌توانند با هسر دو منبع انرژی حرکت کنند. بی‌وای دی نقش بزرگی در این فناوری پیشرفته در چین دارد. این شرکت اعلام کرد جزئیات مربوط به خودرو پلاگین-هیبرید را که قصد دارد در سال جاری به‌زاین بیاید، اعلام خواهد کرد. طبق گزارش «رویترز» مدل‌هایی که این شرکت قصد دارد تا حدود سال ۲۰۲۷ در زاین عرضه کند، از خودروهای برقی باتری‌دار و از مدل‌های پلاگین-هیبرید تشکیل خواهد شد.

شرکت بی‌وای دی اعلام کرد بی‌وای دی چین می‌تواند فروش نخستین خودرو پلاگین-هیبرید خود را در زاین در سال جاری آغاز کند؛ زیرا قصد دارد تعداد خودروهای راهی خط تولید خود را در این کشور به هفت یا هشت مدل طی دو سال آینده افزایش دهد. به گزارش «رویترز» این خودرو ساز همچنین اعلام کرد فروش چهارمین خودرو الکتریکی خود یعنی کراس‌اوور Sealion V، که تنها با باتری کار می‌کند، در زاین از ماه آوریل آغاز خواهد کرد؛ زیرا به دنبال گسترش عرضه و شبکه نمایندگی‌های خود در این کشور



کراس‌اوور «Sealion V» بی‌وای دی در راه زاین

جک «EJ7 پلاس» را با سه مزیت خاص بخرید

آغاز فروش نقدی و اقساطی خودرو برقی «کرمان موتور» با امتیازهای ویژه

«کرمان موتور» امتیازهای ویژه‌ای برای هر دو طرح فروش نقدی و اقساطی خود در نظر گرفته که شامل کارت شارژ با موجودی ۵ میلیون تومان، سرویس دوره‌ای رایگان ۵۰ و ۱۰۰ هزار کیلومتری و تحویل فوری خودرو طی ۳۰ روز کاری است

«کرمان موتور» از آغاز فروش نقدی و اقساطی خودرو جک EJ7 پلاس با امتیازهای ویژه خبر داد. طرح فروش خودرو EJ7 پلاس در دوروش نقدی و اقساطی برای نیمه دوم بهمن‌ماه جاری آغاز و امتیازهای ویژه‌ای برای هر دو طرح در نظر گرفته شده است.

این طرح فروش، از ۱۵ بهمن‌ماه به صورت اینترنتی آغاز شده است و تا ۳۰ بهمن ۱۴۰۳ ادامه دارد. در این

طرح، امکان انتخاب سه رنگ سفید، مشکی متالیک و خاکستری برای متقاضیان خودرو EJ7 پلاس وجود دارد. متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص طرح فروش خودرو EJ7 پلاس و ثبت سفارش خرید خودرو می‌توانند به وب‌سایت فروش شرکت «کرمان موتور» به نشانی customer.kermanmotor.ir مراجعه کنند.

خودرو EJ7 در نسخه پلاس به ۶ کیسه هوا، در صندوق عقب برقی با قابلیت تشخیص موانع، سانروف پانورامیک با پرده برقی، آینه جانبی تاشونده برقی، شیشه‌های جانبی تک‌لمسی با قابلیت تشخیص موانع، نور محیطی کابین، تریم داخلی دورنگ چرم و پارچه و چراغ، صندلی برقی چهار جهته و گرمکن صندلی مجهز شده و برند تایرهای آن نیز تغییر کرده است



آن در هر سه بخش ردیف جلو، ردیف عقب و قسمت بار است که هر سه مورد برای یک راننده و سرنشینان، کاملاً کاربردی خواهد بود. همچنین صندلی‌های عقب در این خودرو فست‌بک، قابلیت تا شدن ۶۰،۴۰ دارند تا فضای بار افزایش یابد.

خدمات پس از فروش؛ پشتوانه بزرگ EJ7 پلاس

یکی از دغدغه‌های خریداران خودروهای برقی، به خدمات پس از فروش و تامین قطعات این خودروها در شبکه نمایندگی‌ها و بازار لوازم‌یدکی برمی‌گردد. اما در خصوص نسخه پلاس KMC EJ7 نیز به دلیل عرضه این خودرو از سوی شرکت کرمان موتور که از خدمات پس از فروش گسترده‌ای برخوردار است، این دغدغه بسیار کمتر است. گفتنی است باتری این خودرو به مدت ۵ سال یا ۲۰۰ هزار کیلومتر توسط شرکت کرمان موتور گارانتی می‌شود.

خواهد بود که البته دستیابی به این مسافت، به شرایط مسیر، تعداد سرنشینان و... بستگی دارد. در مورد حداکثر زمان مورد نیاز برای شارژ باتری جی ۷ برقی نیز طبق اعلام شرکت سازنده، چیزی در حدود ۸،۵ ساعت زمان نیاز است تا شارژ باتری از ۱۵ درصد به ۱۰۰ درصد برسد. مدت زمان لازم برای شارژ ۳۰ تا ۸۰ درصد باتری نیز حدود ۴۸ دقیقه برآورد شده است. شارژ خودرو EJ7 از طریق دو استاندارد AC و DC قابل انجام بوده و پورت شارژ نیز در قسمت دماغه خودرو تعبیه شده است. این پورت صرفاً مانند یک پریز برق بوده و چنانچه هنگام تصادف و ضربه از جلودچار آسیب شود، با قسمت موتور و سیم‌کشی‌ها فاصله زیادی دارد. بنابراین هزینه‌چندانی برای انجام تعمیرات برقی در پی نخواهد داشت.

فضای مناسب در هر سه بخش ردیف جلو، ردیف عقب و قسمت بار

نکته مثبت دیگر در خصوص KMC EJ7 که در نسخه پلاس آن نیز عیناً صادق دارد، فضای مناسب

جزئیات دوروش فروش نقدی و اقساطی EJ7 پلاس

خودرو EJ7 پلاس در روش فروش نقدی با تخفیف ۲۵ میلیون تومانی و قیمت یک میلیارد و ۶۷۵ میلیون تومان به متقاضیان خودرو عرضه می‌شود. فروش اقساطی خودرو EJ7 پلاس نیز با پیش پرداخت یک میلیارد تومانی و اقساط ۱۲ و ۲۴ ماهه آغاز می‌شود و چک‌های بازپرداخت اقساط به صورت هر سه‌ماه یکبار در وجه شرکت صادر خواهد شد. در بازپرداخت ۱۲ ماهه، مبلغ هر چک ۱۸۳ میلیون و ۴۴۳ هزار تومان تعیین شده است و در بازپرداخت ۲۴ ماهه نیز ۸ فقره چک به مبلغ ۹۹ میلیون و ۹۸۹ هزار تومان از خریداران اخذ خواهد شد.

امتیازات ویژه برای خریداران در طرح فروش EJ7 پلاس

در این طرح فروش، امتیازهای ویژه‌ای برای خریداران در نظر گرفته شده است. کارت شارژ با موجودی ۵ میلیون تومان یکی از مزایای خرید خودرو در این طرح است. همچنین در این طرح، سرویس دوره‌ای رایگان ۵۰ و ۱۰۰ هزار کیلومتری برای متقاضیان در نظر گرفته شده است. تحویل خودروها در این طرح نیز ۳۰ روز کاری در نظر گرفته شده است و جریمه تاخیر در تحویل ۲،۵ درصدی به خریداران تعلق می‌گیرد.

امکانات بیشتر خودرو EJ7 پلاس

خودرو EJ7 پلاس در واقع نسخه آپشنال خودرو EJ7 محسوب می‌شود. این خودرو در نسخه پلاس خود به ۶ کیسه هوا در صندوق عقب برقی با قابلیت تشخیص موانع مجهز شده است که در نسخه معمولی دیده نمی‌شود. از دیگر امکانات نسخه پلاس که در خودرو EJ7 دیده نمی‌شود، می‌توان به سانروف پانورامیک با پرده برقی، آینه جانبی تاشونده برقی، شیشه‌های جانبی تک‌لمسی با قابلیت تشخیص موانع، نور محیطی کابین، تریم داخلی دورنگ چرم و پارچه و چراغ خوشامدگویی اشاره کرد. همچنین امکان استفاده از صندلی برقی چهار جهته و گرمکن صندلی برای راننده نیز فراهم است. برند تایرها نیز در خودرو EJ7 پلاس تغییر کرده است. افزایش امکانات ایمنی و تجهیزات رفاهی، باعث شده است این خودرو نسبت به نسخه قبلی و پایه خود (EJ7) مورد استقبال و توجه بیشتری قرار بگیرد. کرمان موتور به عنوان پلایه‌دار معرفی خودروهای پاک و ارائه خدمات، با عرضه به روزترین خودروهای برقی و توسعه زیرساخت‌ها، در تلاش است تا استفاده از خودروهای دوستدار محیط زیست را گسترش دهد.

قدرت و شتاب بالا در عین سواری نرم

سامانه نیروبخش EJ7+ مانند نسخه پیشین خود، از یک موتور برقی به قدرت ۱۴۲ کیلووات یا ۱۹۰ اسب بخار و باتری لیتیوم-آهن-فسفات به ظرفیت ۵۰،۱ کیلووات-ساعت تشکیل شده است. این موتور و باتری می‌توانند شتاب صفر تا صد جی ۷ برقی را به حدود ۷،۶ ثانیه برسانند و حداکثر سرعت ۱۴۲ کیلومتر بر ساعت را برای آن رقم بزنند. سیستم تعلیق جلو این سدان برقی «کرمان موتور» از نوع مک‌فرسون مستقل و سیستم تعلیق عقب از نوع مولتی لینک مستقل است. سیستم ترمز هائیز از نوع دیسکی بوده و در هر چهار چرخ نصب شده‌اند. با توجه به تجربه تست جی ۷ برقی توسط خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو»، باید اذعان داشت که شتاب‌گیری این خودرو و پایداری آن در پیچ‌ها بسیار راضی‌کننده است؛ به ویژه آن که این قدرت و شتاب بالا در این خودرو با غرش یک موتور بنزینی زیر کاپوت و آلودگی صوتی و آلاینده‌گی هوا همراه نیست. در نتیجه، با یک خودرو سدان بر شتاب و بر خوردار از پیشینه سرعت خوب و سیستم تعلیق مطلوب روبرو هستیم.

۴۰۲ کیلومتر یا یک بار شارژ

حداکثر میزان پیمایش خودرو برقی EJ7+ KMC با یک مرتبه شارژ چیزی حدود ۴۰۲ کیلومتر





۸ کشته در تصادف خودرو شوتی



خود را از دست دادند. همچنین سهرنگ بهروز خانبور، رئیس عملیات ویژه پلیس راه راهور فراجا اعلام کرد: یک دستگاه خودرو سواری پژو ۴۵ که به‌عنوان خودرو شوتی شناخته می‌شود، در حال حرکت از عوارضی قطعه ۳ به سمت اتوبان خلیج فارس بود که به‌طور ناگهانی اقدام به دور زدن خلاف جهت کرد. وی افزود: این اقدام خطرناک منجر به برخورد مستقیم این خودرو با یک دستگاه سواری ساینا شد. رئیس عملیات ویژه پلیس راه راهور فراجا ادامه داد: شدت برخورد به حدی بود که هر دو خودرو دچار حریق شدند. متأسفانه در این حادثه تلخ، ۸ نفر شامل سرشنیان خودرو سانا و خودرو پژو ۴۵ جان باختند.

ایستاد: سخنگوی مرکز اورژانس استان تهران از کشته شدن ۸ نفر در تصادف در اتوبان غدیر به سمت سساوه در نتیجه بی‌احتیاطی خودرو شوتی خبر داد. شروین تبریزی در این باره گفت: ساعت ۱۹:۳۳ دقیقه روز یکشنبه یک مورد تصادف به سامانه ۱۱۵ اعلام و بلافاصله ۴ دستگاه آمبولانس به محل حادثه در اتوبان غدیر بعد از عوارضی ساوه اعزام شدند. وی افزود: این تصادف بین یک دستگاه پژو ۴۵ و یک دستگاه خودرو تیبار رخ داد. سخنگوی مرکز اورژانس استان تهران ادامه داد: متأسفانه در این حادثه هر ۸ سرشنشین دو خودرو جان

خبر

News

سال ۱۴۰۴؛ آغاز اعمال قانون عدم رعایت فاصله طولی

ایرنا: رئیس پلیس راهور فراجا از آغاز مرحله اول ارسال پیامک به رانندگان متخلف خبر داد و گفت: پلیس راهور مصمم است با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و هوشمندسازی نظارت‌ها، گامی بلند در کاهش تلفات جاده‌ای و افزایش ایمنی راه‌ها بردارد. سردار سید تیمور حسینی با اعلام آغاز طرح نظارت هوشمند بر رعایت فاصله طولی خودروها در آزادراه‌ها و بزرگراه‌های کشور افزود: عدم رعایت فاصله طولی یکی از مهم‌ترین عوامل وقوع تصادفات جاده‌ای به‌ویژه تصادفات زنجیره‌ای است که بارها شاهد آن بوده‌ایم. این موضوع، همواره یکی از چالش‌های اساسی در ایمنی جاده‌ها بوده و اکنون در اولویت کاری پلیس راهور قرار دارد. وی شرح کرد: از دهم بهمن ماه، به کمک سامانه‌های هوشمندی که در طول آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها نصب شده‌اند، فاصله طولی خودروها به‌طور دقیق پایش خواهد شد. رئیس پلیس راهور فراجا

افزافه کرد: در مرحله نخست این طرح که تا پایان امسال (۲۹ اسفندماه) ادامه خواهد داشت، فقط پیام‌های ارشادی و تذکرات به رانندگانی که فاصله ایمنی را رعایت نکردند ارسال می‌شود، اما از ابتدای فروردین ۱۴۰۴، جریمه‌های قانونی مطابق آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی برای خودروهایی که فاصله طولی را رعایت نمی‌کنند، اعمال خواهد شد. سردار حسینی با اشاره به نحوه محاسبه فاصله طولی گفت: فاصله ایمنی میان خودروها براساس زمان سنجیده می‌شود. وقتی یک وسیله نقلیه با یک شاخص ثابت مانند تیر چراغ‌برق یا پایه تابلو عبوری می‌کند، خودرو پشتی باید با تأخیر حداقل ۲ ثانیه به همان نقطه برسد. این معیار در شرایط عادی جاده‌ای، حداقل فاصله ایمنی محسوب می‌شود و باید توسط تمامی رانندگان رعایت شود. وی افزود: رعایت این فاصله به‌ویژه در شرایط زمستانی و در محورهایی که احتمال کاهش دید یا لغزندگی

سطح جاده وجود دارد، اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. از همین رو، در طرح مستانه نیز این موضوع به‌طور ویژه مورد توجه قرار خواهد گرفت. رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به اهمیت رعایت فاصله طولی و سرعت مطمئنه در پیشگیری از تصادفات گفت: اگر بتوانیم این ۲ عامل را در سطح جاده‌های کشور مدیریت کنیم، می‌توانیم بیش از ۲۵ تا ۳۰ درصد از تصادفات و جان‌باختگان را کاهش دهیم. بخش قابل توجهی از تصادفات زنجیره‌ای در آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها ناشی از عدم رعایت این اصول است. سردار حسینی از تمامی رانندگان درخواست کرد همواره با صبر و حوصله رانندگی کرده و علاوه بر رعایت فاصله طولی، سرعت مطمئنه را نیز مدنظر داشته باشند. وی افزود: رعایت فاصله ایمنی و سرعت مجاز، ساده‌ترین و در عین حال موثرترین راه برای حفظ ایمنی خود، سرشنیشان و دیگر کاربران جاده‌هاست.

رئیس پلیس راهور فراجا اعلام کرد:

کاهش سن دریافت گواهینامه موتورسیکلت به ۱۶ سال



علی زاندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

دی ماه ۱۴۰۲ سخنگوی دولت وقت اعلام کرد امکان دریافت گواهینامه موتورسیکلت برای نوجوانان ۱۶ ساله فراهم شده است و این افراد می‌توانند پس از اقدامات مقدماتی آیین‌نامه، برای برخی موتورسیکلت‌ها که در جدول آیین‌نامه ذکر شده است، گواهینامه دریافت کنند. تیرماه ۱۴۰۳ نیز رئیس وقت مرکز صدور گواهینامه راهور فراجا، از کاهش سن دریافت گواهینامه موتورسیکلت خبر داد و گفت از زمستان امسال ۱۶ ساله‌ها می‌توانند گواهینامه دریافت کنند. سرانجام چند روز قبل، امکان دریافت این گواهینامه به صورت رسمی از سوی پلیس اعلام شد. در ادامه این موضوع را بررسی می‌کنیم.

لزوم اقدامات جدید برای آموزشگاه‌های موتورسیکلت

رئیس پلیس راهور فراجا در پی اصلاحات جدید آیین‌نامه صدور گواهینامه‌های رانندگی، از تغییرات قابل توجه در فرآیند دریافت گواهینامه موتورسیکلت و تقسیم آن به ۴ گروه مختلف خبر داد و گفت: سن دریافت گواهینامه موتورسیکلت از ۱۸ به ۱۶ سال کاهش یافت. سردار سید تیمور حسینی با اشاره به اینکه پیش از این تمامی متقاضیان پس از گذراندن آزمون‌های نظری، دوره‌های آموزشی و تایید سلامت جسمی و روانی، گواهینامه موتورسیکلت دریافت می‌کردند، افزود: با اصلاح آیین‌نامه، گواهینامه‌های موتورسیکلت به چهار گروه تقسیم شده است و هر گروه شرایط خاص خود را دارد. وی افزود: گروه‌های جدید گواهینامه موتورسیکلت شامل این موارد است: گروه «الف-میم» که ویژه موتورسیکلت‌های سبک‌تر است و شامل موتورسیکلت‌های بنزینی با حجم سیلندر حداکثر ۵۰ سی‌سی یا موتورسیکلت‌های برقی با توان حداکثر ۴ کیلووات می‌شود. این موتورسیکلت‌ها باید حداکثر سرعت ۴۵ کیلومتر در



است. رئیس پلیس راهور فراجا با تأکید بر اینکه آموزشگاه‌های موتورسیکلت در سراسر کشور باید برای ارائه خدمات به این چهار گروه گواهینامه در خواست خود را به پلیس راهور ارسال کنند، تصریح کرد: زیرساخت‌های لازم برای برگزاری آموزش‌ها و آزمون‌ها توسط پلیس راهور آماده است و آموزشگاه‌ها باید برای آموزش گروه‌های اول و دوم، موتورسیکلت‌هایی با حجم سیلندر حداکثر ۵۰ سی‌سی فراهم کنند.

بررسی نگرانی‌ها درباره کاهش سن دریافت گواهینامه موتورسیکلت

سردار حسینی در خصوص نگرانی‌هایی که نسبت به کاهش سن دریافت گواهینامه موتورسیکلت از ۱۸ به ۱۶ سال مطرح می‌شود، اظهار کرد: با توجه به اینکه موتورسیکلت‌ها به‌طور طبیعی مستعد بروز خطرات و تخلفات هستند، کنترل دقیق تر و رعایت قوانین و مقررات از سوی رانندگان می‌تواند در کاهش تصادفات موثر باشد. اگرچه محدودیت‌هایی نظیر حجم سیلندر کمتر و سرعت محدودتر برای موتورسیکلت‌ها اعمال شده است،

ساعت و متقاضیان حداقل ۱۶ سال سن داشته باشند. رئیس پلیس راهور فراجا ادامه داد: گروه بعدی، گروه «الف-یک» است که این شامل موتورسیکلت‌هایی می‌شود که حجم سیلندر آنها بیش از ۱۲۵ سی‌سی یا توان آنها بیشتر از ۱۱ کیلووات نباشد. متقاضیان این گروه باید حداقل ۱۶ سال سن داشته باشند که به موتورسیکلت‌های با قدرت و حجم متوسط نیاز دارند. سردار حسینی از گروه «الف-دو» به عنوان سومین گروه یاد کرد و افزود: این گروه به موتورسیکلت‌هایی اختصاص دارد که توان آنها از ۲۵ کیلووات بیشتر نباشد، متقاضیان این گروه باید حداقل ۱۸ سال سن داشته باشند و قادر به استفاده از موتورسیکلت‌های قوی‌تر از گروه‌های قبلی باشند. وی افزود: گروه «الف» هم گروه دیگری است که این گروه برای موتورسیکلت‌های خاص با شرایط ویژه در نظر گرفته شده است و متقاضیان باید حداقل ۲۱ سال سن داشته باشند تا بتوانند گواهینامه این گروه را دریافت کنند. این گروه برای رانندگی موتورسیکلت‌های سنگین تر و پر قدرت تر

اما همچنان توجه به قوانین و مقررات و گذراندن دوره‌های آموزشی معتبر می‌تواند از وقوع حوادث جلوگیری کند. وی ادامه داد: پلیس راهور امیدوار است متقاضیان گواهینامه، به‌ویژه آنهایی که برای اولین بار تجربه رانندگی با موتورسیکلت را دارند، با رعایت دقیق تر قوانین و مقررات، در معرض خطرات احتمالی قرار نگیرند. رئیس پلیس راهور فراجا در پایان گفت: با تبه‌بندی گواهینامه‌ها و نظارت دقیق تر بر آموزش‌ها، می‌توان شرایط کنترلی لازم برای بهبود وضعیت رانندگی موتورسواران را فراهم آورد. توجه به قوانین و مقررات، به‌ویژه در کلاس‌های آموزشی، از ضروریات این فرآیند است.

نکات مهم درباره انواع گواهینامه موتورسیکلت افراد دارای ۲۴ سال تمام و بالاتر، از شرط سابقه دریافت گواهینامه رانندگی «الف-۲» معافند.

متقاضیان انواع گواهینامه‌های رانندگی (به استثنای متقاضیان گواهینامه پایه یکم)، که دارای یکی دیگر از انواع پایه‌های گواهینامه‌های رانندگی هستند، از شرط شرکت در آزمون نظری آیین‌نامه معافند.

به منظور تطابق گواهینامه متناسب با هر موتورسیکلت، نوع گواهینامه مورد نیاز براساس گواهی تایید نوع صادره از سازمان ملی استاندارد ایران، در کارت وسیله نقلیه توسط راهنمایی و رانندگی درج خواهد شد. وزارت صنعت، معدن و تجارت، شرکت‌های سازنده موتورسیکلت را به درج گروه موتورسیکلت در سند صادره، براساس گواهی تایید نوع صادره از سازمان ملی استاندارد ایران، ملزم می‌کند. به منظور تحقق دولت الکترونیک، تمام فرآیندهای نام

متقاضیان انواع گواهینامه‌های رانندگی شامل ثبت درخواست، احراز هویت، بررسی صلاحیت‌ها و شرایط اخذ گواهینامه رانندگی، پرداخت هزینه‌ها و مرتبط با صدور گواهینامه رانندگی در چارچوب مقررات، معاینات پزشکی، دریافت گواهی آموزشی، سپری کردن آزمون‌های نظری و عملی، نظارت بر آموزش و فعالیت مربیان و آموزشگاه‌های رانندگی و صدور انواع گواهینامه بسا ایجاد پرونده الکترونیک و از طریق سامانه یکپارچه خدمات صدور انواع گواهینامه به صورت برخط توسط راهنمایی و رانندگی انجام خواهد شد.

جدول شماره ۱۶۴۴ Cross Word



حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

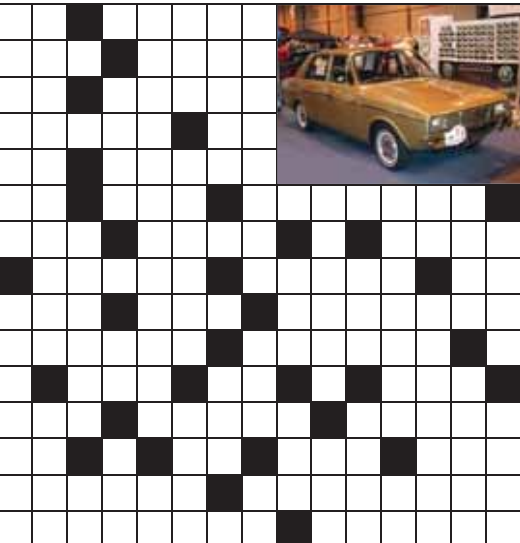
افقی

۱- خودرویی که ۳۷ سال در ایران تولید شد (در تصویر) - وانت فول سایز دوج ۲ - همان لاستیک خودروی کلاس کوچکی کیا - کبر بی انتها ۵ - اگر به هم نمی‌ریخت شهر معروفی در آلمان بود - فلاتی ۶ - خودروساز بزرگ ژاپن - حشره‌های مزاحم ۷ - آسمان - از ضمیر مفعولی ۸ - شاسی بلند فول سایز نیسان - فهمیدن - حرف نفی عرب ۹ - مدلی از تویوتا که در بازار ایران هم حضور دارد - همان دروازه است ۱۰ - خودروساز کره جنوبی - شرکتی که ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش ایران خودرو را برعهده دارد - مدل مفهومی از بنز ۱۱ - شرکت ایرانی در منطقه آزاد جلفا به تولید خودروهای کاروتجاری مشغول است - مورد قبول واقع نشد ۱۲ - از شهرهای صنعتی ششم - روشنایی اندک - دوتان نیست ۱۳ - خودروی بارکش بزرگ - فرد و یکی ۱۴ - از سدان‌های لوکس فرانسوی که اخیراً به بازار ایران آمد - محصولی از شرکت سایپا ۱۵ - سوپرلوکسی از اروپا - این خودروساز آمریکایی شریک فیات بود.

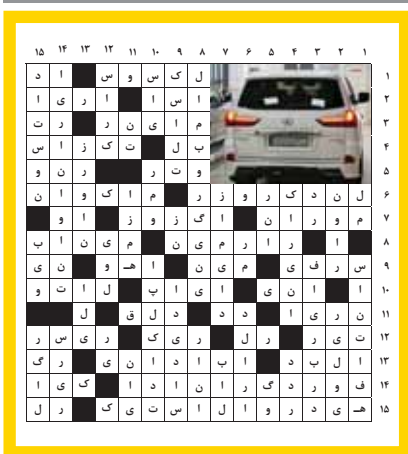
عمودی

۱ - به خودرو سواری گفته می‌شود - باعث وسیله ۲ - کلاسی از خودرو - هوش بهتر ۳ - مایع هستی بخش - تنظیم کننده هوا با حفری اضافه در اول ۴ - خودروی کلاس کوچکی کیا - کبر بی انتها ۵ - اگر به هم نمی‌ریخت شهر معروفی در آلمان بود - فلاتی ۶ - خودروساز بزرگ ژاپن - حشره‌های مزاحم ۷ - آسمان - از ضمیر مفعولی ۸ - شاسی بلند فول سایز نیسان - فهمیدن - حرف نفی عرب ۹ - مدلی از تویوتا که در بازار ایران هم حضور دارد - همان دروازه است ۱۰ - خودروساز کره جنوبی - شرکتی که ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش ایران خودرو را برعهده دارد - مدل مفهومی از بنز ۱۱ - شرکت ایرانی در منطقه آزاد جلفا به تولید خودروهای کاروتجاری مشغول است - مورد قبول واقع نشد ۱۲ - از شهرهای صنعتی ششم - روشنایی اندک - دوتان نیست ۱۳ - خودروی بارکش بزرگ - فرد و یکی ۱۴ - از سدان‌های لوکس فرانسوی که اخیراً به بازار ایران آمد - محصولی از شرکت سایپا ۱۵ - سوپرلوکسی از اروپا - این خودروساز آمریکایی شریک فیات بود.

۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱



حل جدول شماره ۱۶۴۳





Autoworld.ir

سه‌شنبه ۱۶ بهمن ۱۴۰۳، سال دهم، شماره ۲۲۶۸

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتوح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷، اصفهان ۳۱، شیراز ۲۷، مشهد ۲۷، تبریز ۲۴، ارومیه ۲۴، رشت ۲۳، گرگان ۲۵، ساری ۲۴، شهرکرد ۲۹، اهواز ۴۴، یزد ۳۳، کرمان ۳۰، بندرعباس ۳۹، زاهدان ۲۸

بیل‌بورد



«پروژه شخصی»

«کمپانی فورد اواخر مارس گذشته با همکاری مدرسه تبلیغات «Moteea» برای بهره‌گیری از خلاقیت مخاطبان خود در مصر یک کمپین خلاقانه با عنوان «فورد F-150! پروژه شخصی من» را آغاز کرد و در آن علاقه‌مندان به محصولات خود را برای ارائه طرح‌های خلاقانه به چالش کشید.




لزوم ارتقای فرهنگ پاسخگویی

«ششمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران واقع در «شهر آفتاب» در حالی از هشتم تا ۱۲ بهمن‌ماه سال جاری برگزار شد که در آن خودروهای جدیدی از سوی شرکت‌ها معرفی و به‌نمایش گذاشته شدند. در همین حال استقبال از این نمایشگاه چشمگیر بود و جمعیت کثیری همچون سال‌های گذشته برای آشنایی با خودروها و فناوری‌های به‌روز به کار گرفته‌شده در آن‌ها، راهی نمایشگاه شده بودند. با این حال متأسفانه نحوه خدمات‌رسانی و پاسخگویی شرکت‌های خودروساز حاضر در نمایشگاه، آن‌چنان که باید مطلوب نبود و بسیاری از مخاطبان از بی‌توجهی مسئولین حاضر در غرفه‌ها و عدم پاسخگویی مناسب آن‌ها ناراضی و گلهمند بودند. در این میان خودرونیسان، خبرنگاران و فعالان مطبوعاتی که معمولاً از اطلاعات کامل و جامعی در این باره بهره‌مندی می‌کردند بار مسئولیت شرکت‌های خودروسازی را به‌تنهایی بر دوش بگیرند و در حد توان پاسخگویی بازدید کنندگان و مخاطبان این نمایشگاه باشند. البته نمی‌توان منکر آن بود که رسالت اصلی اصحاب رسانه در عرصه‌های مختلف سیاسی، فرهنگی و اقتصادی، اطلاع‌رسانی درست و دقیق به مخاطبان است، اما همان‌طور که در ابتدای این یادداشت نیز به آن اشاره شد، خودروهای جدید معمولاً از تکنولوژی و فناوری‌هایی بهره‌مندی می‌برند که به‌تازگی به‌بازار جهانی معرفی شده‌اند. بنابراین شایسته است شرکت‌های خودروسازی و نمایندگی‌های آن‌ها با هدف بالا بردن میزان و درصد فروش محصول، در بخش روابط عمومی، از نیروهای حرفه‌ای و پایبند به قوانین و اصول صحیح تجارت بهره‌گیرند. همچنین شایسته است وزارت صمت نیز با هدف ارتقای کیفیت خدمات‌رسانی و کسب رضایت حداکثری بازدیدکنندگان، با قرار دادن کاترهای مشخص در بخشی از نمایشگاه بین‌المللی خودرو، پاسخگویی آن دسته از مخاطبان باشد که در ارتباط با خودرو سوالات تخصصی دارند. در این صورت فرصتی برای افراد ناشی و بی‌خبر از دنیای خودرو نیز فراهم نخواهد شد تا در فضای مجازی از بی‌خبری مخاطبان سوءاستفاده کنند.

حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار



معمولاً از اطلاعات کامل و جامعی در این باره بهره‌مندی می‌کردند بار مسئولیت شرکت‌های خودروسازی را به‌تنهایی بر دوش بگیرند و در حد توان پاسخگویی بازدید کنندگان و مخاطبان این نمایشگاه باشند. البته نمی‌توان منکر آن بود که رسالت اصلی اصحاب رسانه در عرصه‌های مختلف سیاسی، فرهنگی و اقتصادی، اطلاع‌رسانی درست و دقیق به مخاطبان است، اما همان‌طور که در ابتدای این یادداشت نیز به آن اشاره شد، خودروهای جدید معمولاً از تکنولوژی و فناوری‌هایی بهره‌مندی می‌برند که به‌تازگی به‌بازار جهانی معرفی شده‌اند. بنابراین شایسته است شرکت‌های خودروسازی و نمایندگی‌های آن‌ها با هدف بالا بردن میزان و درصد فروش محصول، در بخش روابط عمومی، از نیروهای حرفه‌ای و پایبند به قوانین و اصول صحیح تجارت بهره‌گیرند. همچنین شایسته است وزارت صمت نیز با هدف ارتقای کیفیت خدمات‌رسانی و کسب رضایت حداکثری بازدیدکنندگان، با قرار دادن کاترهای مشخص در بخشی از نمایشگاه بین‌المللی خودرو، پاسخگویی آن دسته از مخاطبان باشد که در ارتباط با خودرو سوالات تخصصی دارند. در این صورت فرصتی برای افراد ناشی و بی‌خبر از دنیای خودرو نیز فراهم نخواهد شد تا در فضای مجازی از بی‌خبری مخاطبان سوءاستفاده کنند.

نکته آموزشی



آن‌ها کمک می‌کند. نکته‌ای که شاید برخی رانندگان ندانند این است که اکثر سیالات مورد نیاز خودرو در دسترس هستند و می‌توان آن‌ها را از پمپ‌بنزین‌ها تهیه کرد. البته با پیشرفت تکنولوژی در صورت بی‌توجهی به سطح سیالات خودرو، روشن شدن اخطار دهنده‌های پشت فرمان خودرو این مساله را به‌ما یادآوری خواهند کرد.

خودرو برای کار کردن نیاز به مایعات گوناگون دارد؛ از بنزین گرفته تا روغن موتور و آب که در رادیاتور خودروها به کار می‌رود. اما متأسفانه بسیاری از رانندگان توجهی به این مایعات ندارند و حتی در برخی موارد اجازه می‌دهند سطح آن‌ها از میزان مورد نیاز و مطلوب پایین‌تر بیاید. حفظ سطح مطلوب مایعات از جمله روغن موتور و آب در خودروها به کارکرد درست

توجه به سیالات
ضروری خودرو



NEW ARRIZOS 5

MVM مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

آریزو ۵ جدید اسپرت

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir