

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



وزیر کشور با اشاره به مصوبه شورای شهر تهران بیان کرد: اجازه اعمال محدودیت در تردد خودروهای پلاک شهرستان را نخواهم داد

۱۵ صفحه



عرضه وارداتی‌ها در بهمن‌ماه

۱۰ صفحه

نه تهدیدی برای تولید داخل، نه عدد قابل عرضی برای منابع ارزی!

## از ناحیه واردات محدود خودرو فشاری بر تراز تجاری کشور وارد نیست

برنامه‌ریزی دقیق برای تخصیص ارز به واردات خودروهای اقتصادی و مقرون به صرفه می‌تواند به تعادل در بازار کمک کرده و از فشار بر منابع ارزی کشور جلوگیری کند. همچنین...

۳۲ صفحات



استارت Start

محمدعلی دیانتی زاده  
عضو شورای سردبیری

### از تحولات خارجی تا تأسفات داخلی!

نمایش نسل جدید خودروهای صاحب نام کره‌ای، ژاپنی و اروپایی که نسخه‌های قبلی آن‌ها به صورت کارکرده در بازار ایران موجود است، موجب...

۲ صفحه

تیرهای امروز Titles

بزرگ‌ترین خودروساز کشور موفق به مدیریت بهای تمام‌شده تولید شد:

### دو دلیل عمده کاهش زیان‌دهی «ایران خودرو»

۵ صفحه

### خصوصی‌سازی خودروسازان محرک ادامه رشد بورس

۴ صفحه

### تعارف وارداتی‌ها تنها ۵ درصد افزایش یافته است

۱۰ صفحه

برندها و سگمنت‌هایی که موفقیت‌شان را تضمین کردند

### فرصت طلبان بازار سال ۲۰۲۴!

۶ صفحه



«X 408»؛ کراس کوپه جدیدی از تبار فرانسه

### پژو فرانسوی - چینی به ایران خودرو بازگشته است

۱۳ صفحه

### پیش فروش محصولات سایپا ویژه دهه فجر

این محصولات شامل «ساینا S»، «کوییک GXL»، «کوییک GXRL» و «کوییک RS» است...

۴ صفحه

ششمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران متفاوت و منحصر به فرد

### خودروهای خاص و جدید در پایتخت به نمایش در آمدند

۹ صفحات

پیش‌بینی‌ها در مورد قیمت خودرو در سال آینده چیست؟

### سیر تحولات در بازار خودروهای داخلی

کارشناسان معتقدند تصمیم جدید مجمع تشخیص مصلحت نظام مبنی بر کاهش ارز تخصیصی به واردات...

۷ صفحه

IREMCO

گروه صنعتی اتحاد موتور



www.iremco.co.ir  
TEL: +98 21 49001



## شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتوری کشور

مرکز تماس: ۳۷۸۶۱ - ۰۲۱

کوهک رات خودرو

فتح

کاشانی

فتح MUM

اسلامشهر رات خودرو

شهرک گلستان

سعادت آباد

کرج MUM

تجربش رات خودرو

فتح

فتح

باملند MUM

فتح رات خودرو

کرج

اسلامشهر

کرج

عباس آباد رات خودرو

تهرانپارس

شهریار

کرج XTRIM

فتح

بل کلاک کرج

جهان‌شهر

نیایش مال XTRIM

فتح AMICO

فتح

عظیمیه

تجربش

فتح

کرج

تهرانسر

فتح



با این وجود، مسابقه درگ نشان داد گشتاور فوری موتورهای الکتریکی این اضافه‌وزن را به راحتی جبران می‌کند زیرا SE-Tron GT مسافت ۴۰۰ متر را در زمان چشمگیر ۱۰.۸ ثانیه طی کرد در حالی که IRS6 GT این کار را در ۱۱.۲ ثانیه انجام داد. چنین بر فور منسی برای نسخه با SE-Tron GT بسیار قابل توجه است و نشان می‌دهد خودروهای الکتریکی در ضعیف‌ترین نسخه‌ها هم لاف در خط مستقیم در برابر همتایان بنزینی حرف‌های زیادی برای گفتن دارند. پس از این پیروزی‌ها، مت واتسون SE-Tron GT را با دیگر یکی دیگر از خودروهای سریع آنودی RS یعنی R8GT به چالش می‌کشد.

ضعیف‌ترین نسخه سدان الکتریکی آنودی که با نام SE-Tron GT شناخته می‌شود، به دو موتور الکتریکی مجهز است که در حالت عادی ۵۹۲ اسب بخار قدرت و ۷۴۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کنند ولی با فعال کردن لایچ کنترل، به طور موقتی قدرت به ۶۸۰ اسب بخار افزایش می‌یابد؛ بنابراین، SE-Tron GT اساساً قوی‌تر از RS6 GT خواهد بود که پیش‌ترانه ۴ لیتری V8 تویون توربو آن ۶۳۰ اسب بخار قدرت و ۸۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. البته استیشن تولید محدود آنودی با وزن ۲۰۷۵ کیلوگرم، به میزان قابل توجهی از سدان الکتریکی با ۲۳۸۵ کیلوگرم وزن سبک‌تر است.



## مقایسه خودروهای برقی و بنزینی «آنودی»

# نه تهدیدی برای تولید داخل، نه عدد قابل عرضی برای منابع ارزی! از ناحیه واردات محدود خودرو فشاری بر تراز تجاری کشور وارد نیست

برنامه‌ریزی دقیق برای تخصیص ارز به واردات خودروهای اقتصادی و مقرون به صرفه می‌تواند به تعادل در بازار کمک کرده و از فشار بر منابع ارزی کشور جلوگیری کند

خودرو با برنامه‌ریزی دقیق و منظم انجام شود، می‌تواند به تنظیم بازار داخلی و تامین نیاز مصرف‌کنندگان کمک کند. او همچنین از نقش تعرفه‌های وارداتی و سیاست‌های حمایتی دولت از صنعت خودرو داخلی گفت و ایجاد توازن میان حمایت از تولیدات داخلی و ورود خودروهای با کیفیت خارجی را ضروری دانست. از نظر این کارشناس حوزه خودرو، سیاست‌های وارداتی باید به گونه‌ای طراحی شود که هم به نفع مصرف‌کنندگان باشند و هم به ارتقای کیفیت و رقابت‌پذیری تولیدات داخلی کمک کنند. وی همچنین تاکید کرد که واردات خودرو باید با رویکردی هوشمندانه و با هدف کاهش فشار قیمت‌ها، افزایش تنوع و رقابت در بازار و بهبود کیفیت محصولات صورت گیرد. به گفته منصوری، اگر واردات خودرو به درستی تنظیم شود، می‌تواند به کاهش انحصار در بازار داخلی و در نتیجه به نفع مصرف‌کنندگان تمام شود. از سوی دیگر، خودروسازان داخلی نیز باید به طور مداوم در راستای ارتقای کیفیت و نوآوری حرکت کنند تا بتوانند در برابر رقبای خارجی و واردات خودرو رقابت کنند.

در شرایط کنونی بازار خودرو کشور، کمبود خودروهای جدید، افزایش قیمت‌ها و بحران کیفیت، مشکلاتی هستند که بر زندگی مصرف‌کنندگان و تصمیم‌گیری‌های اقتصادی تأثیرات زیادی گذاشته است. یکی از پیشنهادها برای مقابله با این چالش‌ها، آزادسازی واردات خودرو است. اما این مسأله با پیچیدگی‌هایی همراه است که باید با دقت و برنامه‌ریزی پیش برود. واردات خودرو می‌تواند مزایای زیادی در ایجاد تنوع و رقابت در بازار، کاهش قیمت‌ها و بهبود کیفیت داشته باشد، اما در عین حال، می‌تواند تهدیداتی برای خودروسازان داخلی، تولیدات ملی و تراز تجاری کشور ایجاد کند. علی‌منصوری، کارشناس حوزه خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو»، به تحلیل این ابعاد مختلف پرداخت و تأثیرات احتمالی واردات خودرو بر بازار و تولیدات داخلی گفت. وی در این مصاحبه به مشکلات اقتصادی ارزی که دولت‌ها با آن مواجه هستند و چگونگی تخصیص منابع ارزی برای واردات خودرو، اشاره کرد و اهمیت اتخاذ سیاست‌های درست و هدفمند را مورد تأکید قرار داد. منصوری معتقد است در صورتی که واردات



نهاد علی بیگ‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

## از تحولات خارجی تا تأسفات داخلی!

نمایش نسل جدید خودروهای صاحب‌نام کره‌ای، ژاپنی و اروپایی که نسخه‌های قبلی آن‌ها به صورت کار کرده در بازار ایران موجود است، موجبات شگفتی بسیاری از بازدیدکنندگان نمایشگاه اخیر خودرو تهران شده؛ کسانی که این خودروها را عمدتاً با چهره‌های قبلی آن‌ها می‌شناختند و در مواجهه با نمای جدید این محصولات، نه صرفاً با یک فیس لیفت مازور، بلکه با یک بازطراحی تمام‌عیار روبه‌رو می‌شدند که به لحاظ فناوری و امکانات نیز از پیشرفت چشمگیری برخوردار بود. بسیاری از این خودروها نه تنها از نظر ظاهری، بلکه در برخی موارد از نظر فنی نیز چندان به خودروهای نسل قبل خود شباهتی ندارند. حتی می‌توان گفت که خودروهای چینی جدید، دستکم از نظر طراحی و آپشن‌ها، بیشتر شبیه محصولات جدید کره‌ای، ژاپنی و اروپایی هستند تا ورژن‌های ۲۰۱۸ به قبل خود این محصولات. اما در حالی که بسیاری از خودروهای خارجی حتی به نسخه‌های ۵ یا ۶ سال پیش خود هم شبیه نیستند، بسیاری از محصولات ایرانی به‌رغم یک‌سری تغییرات، باز هم تداعی نسخه‌های اولیه ۲۰ یا ۳۰ سال پیش خود را می‌کنند! این نخستین تاسفی بود که بسیاری از بازدیدکنندگان نمایشگاه خودرو تهران در گفت‌وگو با خبرنگاران ما از آن سخن می‌گفتند و از چسبندگی دو خودرو ساز بزرگ داخلی به پلت‌فرم‌های قدیمی، ضعف در طراحی مطابق ترندهای روز و عقب‌ماندگی آن‌ها در مباحث فناوری،



محمدعلی دیبانی‌زاده

عضو شورای سردبیری

### چه چالش‌هایی در زمینه واردات خودرو برای دولت وجود دارد و چگونه می‌توان این چالش‌ها را برطرف کرد؟

چالش‌های بسیاری در زمینه واردات خودرو برای دولت‌ها وجود دارد که از جمله مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به مشکلات ارزی و محدودیت‌های تعرفه‌ای اشاره کرد.

**کرمان موتور**

**KMC**

برای در اوج بودن دیر نیست

- موتور بنزینی ۱۴۹۹ سی‌سی مجهز به VVT
- حداکثر قدرت موتور ۱۰۴.۵ / ۶۰۰۰ Hp/RPM
- حداکثر گشتاور موتور ۱۳۷ / ۴۸۰۰ Nm/RPM
- گیربکس اتوماتیک از نوع CVT
- مجهز به سیستم فرمان برقی (EPS)
- سیستم ترمز جلو و عقب دیسکی
- سیستم تعلیق MacPherson مستقل در جلو و میل پیچشی در عقب
- سنسور نور (Auto Light)
- کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی فرمان
- کروز کنترل

- مانیتور ۸ اینچی مجهز به سیستم بخش MP5 یا ورودی USB + بلوتوث
- آینه‌های جانبی با تنظیم برقی همراه با گرمکن و چراغ راهنما
- چراغ‌های جلو و عقب Full LED
- چراغ روشنایی در روز (Day Light)
- کیسه هوای راننده و سرنشین جلو
- ABS+ESC+EBD
- پشت‌آمبر دیجیتال
- سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)
- سنسور دنده عقب

KERMAN MOTOR

**KM EAGLE**

کی ام سی ایگل



## آینده «هوندا» بر اساس محصولات سری «زیرو»



سال ۲۰۲۴، هوندا در CES2025 حضوری چشمگیر داشت و خودروهای سری زیرو (series ۰) را به نمایش گذاشت. حالا دو مدل دیگر به این گروه اضافه شده‌اند تا عزم خودروساز ژاپنی برای تولید مدل‌های ساختار شکن تأیید شود. محصولات جدید هوندا، هنوز در مرحله پیش تولید و مفهومی هستند؛ اما چندان دور به نظر نمی‌رسند. طراحی هوندا صفر سالن (Honda 0Saloon)، تا حد زیادی تحت تأثیر تمسلا سابر تراک و لامبورگینی گالاردو دیده می‌شود؛ اما مدل شاسی بلند (Honda 0SUV) سبک طراحی ولوو را به یاد می‌آورد. هوندا ادعا می‌کند خودروهای برقی از این سری، حدود یک‌سال دیگر برای

تولید انبوه، آماده خواهند شد و به بازار جهانی می‌رسند. پروژه هوندا برای تولید خودروهای برقی با طراحی جدید شامل سیستم نرم افزاری و سخت‌افزاری آسیمو است. این فناوری، رانندگی خودروان و ترکیبی از علم ریابیکا را به خواهد کرد که توسط مهندسان هوندا توسعه یافته است. آسیمو علاوه بر کمک به راننده برای هدایت خودرو و شخصی سازی امکانات داخلی، سبک رانندگی و مصرف انرژی را مدیریت می‌کند. هر دو خودرو در مرکز مهندسی هوندا آمریکا، شهر اوهاو طراحی و ساخته شده‌اند. اما ظاهر مدل‌های تک‌موتوره و دوموتوره با قدرت‌های ۲۴۲ و ۴۸۲ اسب بخار تولید خواهند شد.

### آیا در شرایط کنونی، دولت می‌تواند سیاستی برای ایجاد توازن میان واردات و حمایت از تولید داخلی در صنعت خودرو اتخاذ کند؟

دولت در شرایط کنونی با چالش‌های زیادی برای ایجاد توازن میان واردات خودرو و حمایت از تولید داخلی روبه‌رو است. از یک‌سوی، واردات خودرو می‌تواند به تامین نیاز بازار، کاهش فشار قیمت‌ها و افزایش رقابت در بازار داخلی کمک کند، اما از سوی دیگر، واردات بی‌رویه می‌تواند تهدیدی برای صنعت خودرو داخلی و اشتغال در این بخش باشد. برای ایجاد توازن، دولت باید سیاست‌هایی اتخاذ کند که هم از تولید داخلی حمایت کند و هم از مزایای واردات خودرو بهره‌برداری کند. یک راهکار این است که دولت واردات خودرو را محدود به خودروهایی با ویژگی‌های خاص کند، مانند خودروهایی که در حال حاضر در کشور تولید نمی‌شوند یا خودروهایی که با تکنولوژی‌های نوین و استانداردهای بالاتر عرضه می‌شوند. به این ترتیب، واردات خودرو می‌تواند به بهبود کیفیت و تنوع محصولات موجود در بازار کمک کند، بدون آن‌که تهدیدی برای تولید داخلی باشد. همچنین، دولت می‌تواند از واردات خودروهای اقتصادی و با قیمت مناسب برای افزایش تنوع و کاهش قیمت‌ها در بازار داخلی حمایت کند و در عین حال با تعرفه‌های مناسب از واردات خودروهای لوکس و گران جلوگیری کند. این سیاست‌ها به نوعی توازن میان حمایت از صنعت خودرو داخلی و فراهم کردن فرصت‌های رقابتی در بازار خواهد بود.

### چه اقداماتی می‌تواند به تسهیل روند واردات خودرو و کاهش مشکلات ناشی از آن کمک کند؟

برای تسهیل روند واردات خودرو و کاهش مشکلات ناشی از آن، دولت می‌تواند اقداماتی را در چند حوزه مختلف انجام دهد. یکی از مهم‌ترین این اقدامات، تسهیل فرآیند اداری و گمرکی واردات است. این شامل کاهش بوروکراسی‌های پیچیده و زمان‌بر برای واردکنندگان خودرو، تسهیل فرآیند دریافت مجوزهای وارداتی و تسریع در انجام تشریفات گمرکی می‌شود.

کاهش موانع اداری می‌تواند به تسریع واردات و در نتیجه کاهش قیمت‌های خودرو در بازار کمک کند. علاوه بر این، دولت می‌تواند به واردکنندگان خودرو و قطعات یدکی تسهیلات مالی و اعتباری ارائه دهد تا فرآیند واردات برای آن‌ها ساده‌تر و کم‌هزینه‌تر شود. ایجاد بانک‌های اطلاعاتی و پایگاه‌های داده برای شفاف‌سازی قیمت‌ها و موجودی خودروهای وارداتی نیز می‌تواند به مصرف‌کنندگان کمک کند تا بهترین انتخاب را در خرید خودروهای وارداتی داشته باشند. همچنین، برنامه‌ریزی دقیق برای تخصیص ارز به واردات خودروهای اقتصادی و مقرون به صرفه می‌تواند به تعادل در بازار کمک کرده و از فشار بر منابع ارزی کشور جلوگیری کند.

هر چند میزان واردات خودرو در حدی نیست که بخواهد فشار چندانی بر تراز تجاری کشور وارد کند، اما در هر حال، واردات نیازمند تخصیص ارز است و دولت به دلیل مشکلات اقتصادی و تحریم‌ها، با محدودیت در دسترسی به منابع ارزی مواجه است. در این شرایط، مدیریت بهینه ارزهای اختصاصی به واردات خودرو به‌طور مستقیم بر توانایی کشور برای واردات و در نتیجه تأثیر بر قیمت و تنوع خودروهای موجود در بازار تأثیر می‌گذارد. چالش دیگر، سیاست‌های تعرفه‌ای و محدودیت‌های وارداتی است. بسیاری از کشورها برای حمایت از تولیدات داخلی، تعرفه‌های بالایی بر واردات خودرو وضع می‌کنند. در ایران نیز به دلیل رقابت با تولیدات داخلی و حفظ شغل‌ها در صنعت خودرو، دولت به‌طور مداوم سیاست‌های تعرفه‌ای را برای محدود کردن واردات اعمال کرده است. اما این سیاست‌ها در صورتی که بیش از حد سختگیرانه باشد، می‌تواند موجب کمبود خودروهای نو در بازار و افزایش قیمت‌ها شود. برای حل این چالش‌ها، دولت باید سیاست‌هایی اتخاذ کند که توازن میان حمایت از صنعت خودرو داخلی و تسهیل واردات خودروهای با کیفیت و ارزان را ایجاد کند. اعمال تعرفه‌های معقول و همچنین تخصیص ارز به واردات با اولویت خودروهای اقتصادی و مقرون به صرفه می‌تواند به عنوان راهکاری موثر برای این چالش‌ها عمل کند.

### آیا سیاست‌های حمایتی دولت برای صنعت خودرو داخلی در مواجهه با واردات خودرو کافی است؟

سیاست‌های حمایتی دولت برای صنعت خودرو در مواجهه با واردات خودرو، به‌طور کلی در راستای تقویت تولیدات داخلی و حفظ اشتغال در این صنعت قرار دارد. این سیاست‌ها شامل تعرفه‌های وارداتی بالا، محدودیت‌های واردات خودروهای نو و حمایت‌های مالی برای خودروسازان داخلی است. هدف اصلی از این سیاست‌ها، حمایت از خودروسازان داخلی و جلوگیری از آسیب به تولیدات داخلی است. اما این سیاست‌ها در شرایط خاصی می‌تواند منجر به بروز مشکلاتی همچون کیفیت پایین خودروهای داخلی و قیمت‌های بالا در بازار شود. یکی از چالش‌های اساسی این است که حمایت‌های دولتی، گاهی اوقات به نفع رقابت‌پذیری و ارتقای کیفیت خودروسازان داخلی نیست. در بسیاری از موارد، حمایت‌های دولتی باعث می‌شود که خودروسازان داخلی به جای بهبود کیفیت و نوآوری، به حمایت‌های دولتی تکیه کنند و کمبود رقابت در بازار موجب کاهش انگیزه‌ها برای بهبود کیفیت محصولات داخلی می‌شود. از این رو، دولت باید به دنبال رویکردی باشد که به‌طور هم‌زمان از تولید داخلی حمایت کرده و رقابت‌پذیری را نیز در صنعت خودرو تقویت کند. این می‌تواند از طریق سیاست‌هایی نظیر کاهش تعرفه‌ها برای خودروهای با تکنولوژی بالا، تشویق به سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه و همچنین ارتقای استانداردهای کیفی انجام شود. در این صورت، سیاست‌های حمایتی می‌تواند موجب رشد هم‌زمان صنعت خودرو داخلی و بازار رقابتی شود.



#### نوربالا

هر چند میزان واردات خودرو در حدی نیست که بخواهد فشار چندانی بر تراز تجاری کشور وارد کند، اما در هر حال، واردات نیازمند تخصیص ارز است و دولت به دلیل مشکلات اقتصادی و تحریم‌ها، با محدودیت در دسترسی به منابع ارزی مواجه است.

فونیکس

تیگو ۸ پرو  
پلاگین هیبرید

جهت اطلاعات بیشتر من را اسکن کنید

مرکز تماس خدمات مشتریان  
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

www.fownix.com  
fownix.nev

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگان ما به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



نسل جدید سیستم اطلاعات سرگرمی با نام iDrive شناخته می‌شود بر پایه سیستمی بنا شده است که پیش‌نمایش آن در سال ۲۰۲۲ و با کانسبت آویژن دی که قابلیت تغییر رنگ داشت، صورت گرفت. نسخه کامل‌تر iDrive جدید با نام بعدی روای کانسبت ویزن نئو کلاس و همچنین کراس‌اوپر مفهومی نئو کلاس دیده شد. اما این سیستم پیش‌نمایش همان iDrive جدیدی خواهد بود که قرار است از انتهای سال جاری میلادی روی تمام محصولات با نام نصب شود؛ به عبارت دیگر این محصول نهایی است که صرف‌نظر از نوع قوای محرکه خودروهای با نام در تمامی آن‌ها ارائه خواهد شد. ژرمن‌ها می‌گویند

نسل جدید سیستم اطلاعات سرگرمی با نام iDrive شناخته می‌شود بر پایه سیستمی بنا شده است که پیش‌نمایش آن در سال ۲۰۲۲ و با کانسبت آویژن دی که قابلیت تغییر رنگ داشت، صورت گرفت. نسخه کامل‌تر iDrive جدید با نام بعدی روای کانسبت ویزن نئو کلاس و همچنین کراس‌اوپر مفهومی نئو کلاس دیده شد. اما این سیستم پیش‌نمایش همان iDrive جدیدی خواهد بود که قرار است از انتهای سال جاری میلادی روی تمام محصولات با نام نصب شود؛ به عبارت دیگر این محصول نهایی است که صرف‌نظر از نوع قوای محرکه خودروهای با نام در تمامی آن‌ها ارائه خواهد شد. ژرمن‌ها می‌گویند



## برنامه‌های جدید «بامو» برای سیستم مولتی‌مدیا

از امروز آغاز می‌شود:

# پیش‌فروش محصولات سایپا ویژه دهه فجر

این محصولات شامل «ساینا»، «کوییک GXL»، «کوییک GXRL» و «کوییک RS» است



علیرضا جابتی  
ajabeti@autoworld.ir

پیش‌فروش محصولات شرکت سایپا ویژه دهه مبارک فجر از امروز (دوشنبه ۱۵ بهمن ماه) آغاز می‌شود. این محصولات شامل ساینا S، کوییک GXL، کوییک GXRL و کوییک RS است که محصول ساینا S در هر سه طرح عادی، جوانی جمعیت و جایگزینی خودروهای فرسوده عرضه می‌شود و سه مدل کوییک عرضه شده صرفاً برای متقاضیان طرح عادی در نظر گرفته شده است. بر این اساس، متقاضیان این محصولات می‌توانند از ساعت ۱۰ صبح امروز تا زمان تکمیل ظرفیت، با ورود به سایت فروش اینترنتی محصولات گروه خودروسازی سایپا برای ثبت نام اقدام کنند.

شرایط اختصاصی بخشنامه جهت متقاضیان عادی حداقل سن متقاضیان خرید خودرو ۱۸ سال و هر متقاضی صرفاً مجاز به ثبت‌نام یک دستگاه خودرو است. محدودیت کد ملی نیز برای ثبت‌نام اعمال خواهد شد. به بیان دیگر، با هر کد ملی صرفاً ثبت‌نام یک دستگاه خودرو امکان پذیر است. در این طرح فروش، متقاضیان دارای پلاک انتظامی فعال، کماکان امکان ثبت‌نام و خرید خودرو ندارند. اما کسانی که دارای یک پلاک انتظامی فعال هستند و عمر خودرو موضوع پلاک آن‌ها بیش از ۵ سال باشد، از این ممنوعیت مستثنا هستند. همچنین متقاضی نباید طی ۴۸ ماه گذشته نزد شرکت‌های سایپا و ایران خودرو و طی ۲۴ ماه گذشته نزد سایر خودروسازان، ثبت‌نام و صدور فاکتور خودرو و انجام داده باشند. البته ثبت‌نام یا صدور فاکتور خودروهای تجاری در مدت زمان یادشده، محدودیتی برای متقاضیان خودروهای عرضه شده در طرح فروش فعلی ایجاد نمی‌کند. گفتنی است؛ صلح، انتقال امتیاز و حقوق ناشی از پیش‌فروش خودرو به اشخاص ثالث و فروش حواله خودرو حتی به‌صورت وکالتی به هر طریقی ممنوع است. همچنین امکان ثبت درخواست توسط اشخاص حقوقی وجود ندارد.

شرایط متقاضیان طرح جوانی جمعیت و طرح جایگزینی فرسوده‌ها متقاضیان طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، مشمول هیچ‌یک از شرایط فوق نبوده و صرفاً باید فرزند دوم یا مابعد آن‌ها متولد تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۴ به بعد باشد. در صورتی که تعداد تقاضا از تعداد ظرفیت عرضه بیشتر باشد، اولویت برای مادرانی است که در ۲۴ ماه گذشته از شرکت‌های خودروسازی خودرو دریافت نکرده‌اند. در کل مادرانی که قبلاً با استفاده از قانون جوانی جمعیت یک دستگاه خودرو از خودروسازان دریافت کرده باشند، امکان دریافت مجدد خودرو در این طرح را ندارند. متقاضیان طرح جایگزینی خودروهای فرسوده (غیر تاکسی) نیز مشمول هیچ‌یک از شرایط فوق نبوده و فقط باید قبلاً از ثبت درخواست به سایت ستاد نوسازی خودروهای فرسوده به آدرس nmkh.ir مراجعه و نسبت به ثبت اطلاعات شخصی و اطلاعات خودرو فرسوده خود اقدام کنند.

شرایط پیش‌فروش خودرو «ساینا S» در بخشنامه سایپا نخستین خودرو مندرج در این بخشنامه، خودرو ساینا اس با استاندارد ده‌های ۸۵ گانه است که مبلغ پیش‌فروش آن

۲۰۳ میلیون و ۷۹۷ هزار تومان در نظر گرفته شده است. زمان اعلام‌شده برای تحویل این خودرو، حدفاصل تیرماه تا دی‌ماه سال ۱۴۰۴ خواهد بود. پیش‌فروش ساینا اس شامل متقاضیان عادی، مشمولان طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و مشمولان جایگزینی خودروهای فرسوده است و قیمت آن، نرخ روز خودرو در زمان تحویل خواهد بود. رنگ خودرو نیز در زمان صدور دعوت‌نامه مشخص می‌شود.

تغییرات عمده «ساینا» در نسخه «S» ساینا S در نمای جلویی تغییرات قابل توجهی را نسبت به نسخه پایه تجربه کرده و در کل طراحی سپهر و جلوپنجره این خودرو بهبود یافته است. در نمای عقب ساینا S طراحی جدید قاب چراغ، طراحی جدید سپهر عقب و همچنین اضافه شدن یک دی‌فیوژر چراغ‌دار به این مجموعه، از تغییرات اصلی این خودرو هستند. برای فضای داخلی کابین، الگوی اصلی سایپا در توسعه این خودرو، کابین استفاده‌شده برای نسخه اتوماتیک سایپا بوده است که از فرمان دی‌کات و صفحه کیلومتر نیمه‌دیجیتال و دکمه‌های بیشتر بهره می‌برد. ساینا S به پیش‌راننده نام‌آشنای ۵، الیتری چهار سیلندر کم‌مصرف M15 البته با کد مجهز شده است که توان تولید ۸۷ اسب‌بخار قدرت و همچنین ۲۸ نیوتون‌متر گشتاور را دارد و جهت انتقال این نیرو به محور جلو، از جعبه‌دنده پنج‌سرعت دستی کمک گرفته شده، اما این موتور در ساینا S مجهز

### نوربالا

نخستین خودرو مندرج در این بخشنامه، خودرو «ساینا S» با استاندارد ده‌های ۸۵ گانه است که شامل متقاضیان عادی، مشمولان طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و مشمولان جایگزینی خودروهای فرسوده است و قیمت آن، نرخ روز خودرو در زمان تحویل خواهد بود. رنگ خودرو نیز در زمان صدور دعوت‌نامه مشخص می‌شود.

### نگاه View



داود رنگی  
عضو هیات‌نمایندگان اتاق بازرگانی تهران

## عضلات مالیاتی و صنعتی

سازمان امور مالیاتی با افزایش فشار بر بنگاه‌های تولیدی باعث ایجاد مشکلات زیادی برای این شرکت‌ها از نظر حجم نقدینگی و... شده است. متأسفانه، سازمان امور مالیاتی و ممیزان مالیاتی با آیین‌نامه‌های خود، فعالان اقتصادی را در حوزه‌های مالیاتی با گرفتاری‌های زیادی مواجه کرده‌اند.

در این رابطه لازم است رسیدگی جامعی انجام و مسائل مالیاتی مورد رسیدگی قرار گیرد و همه چیز شفاف شود. در حال حاضر، مشکلات متعددی در این رابطه وجود دارد. اساسنامه‌های شرکت‌ها بدون توجه به مالیات ثبت می‌شود و جرایم زیادی مورد مطالبه قرار می‌گیرد. این موارد برای شرکت‌ها دردسرساز شده است.

گرچه هیات‌های رسمی و تجدیدنظر وجود دارند اما این فرآیندها زمان‌بر هستند و از شفافیت لازم برخوردار نیستند و مشکلاتی برای بخش تولید و بازرگانی ایجاد کرده‌اند. این مسائل، دست و پای فعالان اقتصادی را بسته و فعالیت آن‌ها را تحت تأثیر قرار داده است. اکنون سازمان امور مالیاتی در حالی فشار بر بنگاه‌های تولیدی و اقتصادی را افزایش داده و به یک دردها بزرگ تبدیل شده که بسیاری از بنگاه‌های اقتصادی با مسائلی نظیر چالش‌های ارزی، تحریم‌ها، ناترازی برق، گاز و... روبه‌رو هستند. هر کدام از این مسائل به‌تنهایی می‌تواند یک بنگاه اقتصادی را با مشکلات جدی روبه‌رو کند. اما بنگاه‌ها نه تنها باید این مشکلات را تحمل کنند، بلکه باید در بازه‌های کوتاه‌مدت هم خود را با آیین‌نامه‌های جدید سازمان امور مالیاتی وفق دهند. سیستم مالیاتی اکنون به شکلی است که بنگاه‌های بخش دولتی و خصوصی ناچار به جبران آن‌هاست. این شرایط باعث می‌شود رقابت برای بخش خصوصی دشوار شده و در برخی موارد، آن‌ها از میدان کنار بروند. در حالی که بیش از ۷۰ تا ۷۵ درصد اقتصاد کشور دولتی است، بنگاه‌های دولتی مالیات چندانی نمی‌پردازند، در مقابل بخش خصوصی که از صفر شروع کرده و تلاش می‌کند تا بنگاه‌های سودآور ایجاد کند؛ باید مالیات خود را بپردازد اما شرکت‌های دولتی با چنین محدودیت‌هایی روبه‌رو نیستند. به نوعی، رقیب اصلی بخش خصوصی شرکت‌های دولتی و خصوصی هستند. این شرکت‌ها، مانع ارتقای صنعت و تجارت شده‌اند. بنابراین ادامه این روند، مشکلات را بیشتر برای اقتصاد کشور ایجاد می‌کند.

### پیگیری یک موضوع Follow up



محمد رضا آقامحمد سمسار  
کارشناس بازار سرمایه

## خصوصی‌سازی خودروسازان محرک ادامه رشد بورس

بازار سهام این روزها نوسانی دنبال می‌شود، اما کارشناسان بازار سهام معتقدند با توجه به پتانسیل‌هایی که در بازار سهام وجود دارد، بورس می‌تواند از سد شاخص ۳ میلیون واحدی عبور کند. حال در این زمینه محمد رضا آقامحمد سمسار، کارشناس بازار سرمایه به تشریح آخرین وضعیت بورس پرداخته است.

### در حال حاضر چه متغیرهایی می‌تواند بورس را در مسیر شکستن شاخص ۳ میلیون واحدی یاری کند؟

کاهش ریسک‌های سیاسی، تعدیل نرخ ارز در بازار توافقی، رفع ابهام از نرخ سود گواهی سپرده‌های ویژه بانکی و خصوصی‌سازی خودروسازان بزرگ دستیابی شاخص به قله ۳ میلیون واحدی را میسر خواهد کرد.

### کدام یک از این متغیرها می‌تواند اعتماد سرمایه‌گذاران را دوباره به بورس برگرداند؟

کاهش ریسک‌های سیاسی و اقتصادی، مولفه اعتماد را در بازار تقویت می‌کند و به تعادل‌سازی قیمت سهم‌ها نسبت به ارزش واقعی آن‌ها منجر می‌شود. به بیان دیگر با کاهش ریسک سیستماتیک نرخ بازده و قیمت سهام در تناسب قرار می‌گیرند و این امر به افزایش امیدواری نسبت به افزایش قیمت سهام در آینده و حصول سود آتی کمک شایانی خواهد کرد.

### آیا با مدیریت ریسک‌ها تامین مالی از طریق بازار سرمایه ممکن است؟

بله، با مدیریت ریسک‌ها و سیاست‌گذاری درست و تعدیل مناسب در مورد نرخ سپرده‌ها، امکان تامین مالی از بازار سرمایه افزایش پیدا می‌کند. همچنین این امر به تعمیم و کاهش نرخ تامین مالی از بازار سرمایه و نهایتاً افزایش احتمال سود در بازار سرمایه می‌انجامد. البته این رویکرد نه تنها باعث جذب سرمایه‌گذاران بیشتری می‌شود، بلکه ثبات بیشتری را هم در بازار سهام ایجاد می‌کند. با کاهش نرخ تامین مالی، شرکت‌ها و بنگاه‌های اقتصادی می‌توانند با هزینه کمتری منابع مورد نیاز خود را تامین کنند، که این موضوع به رشد اقتصادی و افزایش رقابت‌پذیری در بازار کمک شایانی می‌کند.

### توسعه ابزارهای تامین مالی در بورس چه تبعاتی به دنبال دارد؟

با گسترش ابزارهای مالی و افزایش مشارکت سرمایه‌گذاران در بازار سرمایه، بنگاه‌های تولیدی می‌توانند با هزینه‌های کمتر و شرایط مناسب‌تر، منابع مالی مورد نیاز خود را تامین کنند. این موضوع موجب رشد و توسعه بنگاه‌های صنعتی و اشتغال‌زایی مناسب می‌شود.

### زاپاس

Spare Tire

## بسته حمایتی صنایع همچنان بلا تکلیف!



قطعی‌های برق و گاز به صنایع تحمیل می‌شود فقط «خرابی تجهیزات و ماشین‌آلات یا کاهش عمر مفید و مستهلک شدن تجهیزات» نیست، بلکه با توجه به کاهش ساعات کار، میزان تولید نیز با افت روبه‌رو می‌شود. بر همین مبنا وزارت صمت تقریباً یک‌ماه پیش بسته‌ای را تحت عنوان حمایت از صنایع به منظور جبران خسارت ناشی از قطعی برق و گاز به دولت ارسال کرد. در طراحی این بسته حمایتی ابعاد مختلفی

چند سالی است ناترازی انرژی بر جان تولید افتاده و خسارت‌هایی را به این بخش تحمیل می‌کند که به اذعان صنعتگران و دولتمردان قابل اندازه‌گیری نیست. برخی برآوردها حکایت از تحمیل خسارت بیش از ۲۵۰ همت در کل صنعت دارد که البته این حجم خسارت فقط ناشی از قطعی برق است. در حالی که خسارتی که به صنایع وارد شده است به راحتی قابل جبران نیست، زیرا خسارتی که به دلیل

از جمله تسهیلات در پرداخت حق بیمه، مالیات سررسید شده، امهال در پرداخت اقساط وام‌ها و... پیش‌بینی شده اما سال‌رو به اتمام است ولی بسته مذکور همچنان در دولت معطل مانده و آن‌طور که وزیر صمت گفته است «بعد از طرح و موافقت کلیات در کمیسیون زیربنایی، طرح حمایتی عیناً به دولت رفت و به درخواست رئیس کمیسیون اقتصادی دیگر بار به کمیسیون رجوع داده شده است». معطلی بسته مذکور در هیات دولت

در حالی است که محمد اتابک بارها از تریبون‌های مختلف اعلام کرد تابلوی صنایع به اتمام رسیده و شاید عمر صنعت به برنامه‌های بلندمدتی که مد نظر مجلس و دولت است، قد نهد. اتابک تأکید کرده است «بررسی وضعیت شرکت‌های بورسی نشان می‌دهد در صورت سود تولید کنندگان نسبت به سال گذشته نصف شده است. این شرایط یعنی باید مراقب بنگاه‌ها باشیم چرا که شرکت‌ها دیگر تاب‌آوری ندارند».



## ایده‌های «کانتینتال» روی پنجره‌های جانبی

با اینکه نمایشگرهای قابل تنظیم کانتینتال فعلا در فاز مفهومی قرار دارند اما می‌توانند برای تشخیص سرویس‌های اشتراک خودرویی، نمایش میزان شارژ باتری خودرو و برقی و حتی نمایش لوگوهای مورد علاقه افراد مفید باشند. یک پروژکتور با کیفیت و جمع‌وجور به همراه پنجره‌های جانبی الکتروکروماتیک تشکیل دهنده این سیستم هستند. زمانی که سیستم مورد بحث فعال شود، پنجره‌ها تیره تر شده و اطلاعات روی شیشه به نمایش درمی‌آیند. نرم‌افزار eTravel.companion کانتینتال اطلاعات و باز خورد را از گزارش‌های آب‌وهوای منطقه، سنسورهای خودرو و هر منبع مدنظر دیگر در یافت کرده و سپس از هوش مصنوعی برای پیشنهاد

محتوا به فرد استفاده می‌کند. برای مثال اگر سیستم ناوبری گوشی هوشمند راننده فعال باشد، این نرم‌افزار شاید مسیرهای با ترافیک کمتر و یا جایگاه‌های شارژ را به او نشان دهد. با اینکه بخش اعظم چنین امکاناتی را می‌توان در سیستم‌های اطلاعات سرگرمی خودرو نیز استفاده کرد اما پروژکتور پنجره‌های جانبی کانتینتال برخی ترندها را به کار گرفته است. در مورد سرویس‌های اشتراکی، این تکنولوژی می‌تواند به تشخیص خودرو و انتخابی کمک کند. شرکت سازنده این سیستم می‌گوید پروژکتورها تنها از بیرون خودرو قابل مشاهده هستند اما پنجره‌ها برای نمایش محتوا باید تیره شوند و بنابراین این موضوع برای دیدن و به بیرون سر نشستن مشکل ساز خواهد بود.

### ویژه‌ها

#### راه اندازی صندوق ذخایر استراتژیک به صنایع کمک می‌کند



رئیس کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی ایران گفت: در شرایطی که بخش صنعت با چالش‌های افزایش قیمت مواد اولیه در بورس کالا، نوسانات نرخ ارز و تامین مواد اولیه مواجه است؛ بهترین پیشنهاد، ایجاد صندوق ذخایر استراتژیک است که مدل موفق آن را در دیگر کشورها می‌بینیم. علیرضا کلاهی صمدی وظیفه اصلی این صندوق را تثبیت قیمت، جلوگیری از رفتارهای سوداگرانه و ایجاد آرامش در بازار عنوان کرد.

### دیگه چه خبر؟

#### آغاز رسیدگی نهایی به طرح مالیات بر سوداگری؛ از هفته جاری



عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس، با بیان اینکه طرح مالیات بر سوداگری در بازارهای سرمایه‌ای در هفته جاری در مجلس بررسی می‌شود، گفت: رسیدگی به طرح مالیات بر سوداگری در بازارهای سرمایه‌ای این هفته روی میز کمیسیون اقتصادی مجلس قرار دارد. محمدامیر توضیح داد: پس از این که شورای نگهبان ایراداتی را به این طرح گرفت، بررسی و اصلاح آن در دستور کار کمیسیون اقتصادی مجلس قرار گرفته است.

### توئیتر!

#### ورود مجمع تشخیص به مصوبات خودرویی حائز ایراد است



عضو هیات رئیسه کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: مجلس شورای اسلامی در قالب بررسی یکی از اجزای بودجه سال ۱۴۰۴ مصوبه‌ای را تصویب کرد که به موجب آن تعرفه واردات خودرو به ۶۰ درصد کاهش یافت. این مصوبه به تنظیم بازار خودرو کمک و رقابت لازم را در این بخش ایجاد می‌کند. غلامحسین زارعی افزود: اما مجمع تشخیص مصلحت نظام تعرفه واردات خودرو را به ۱۰۰ درصد افزایش داد. در چنین شرایطی ورود مجمع تشخیص مصلحت نظام به این مصوبه حائز ایراد است.

## بزرگ‌ترین خودروساز کشور موفق به مدیریت بهای تمام شده تولید شد:

# دو دلیل عمده کاهش زیان دهی «ایران خودرو»



رامین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

ایران خودرو و اعلام کرد کاهش قابل توجه زیان عملیاتی این شرکت در ۹ ماهه امسال نسبت به دوره مشابه سال قبل ناشی از مدیریت بهای تمام شده تولید محصولات و همچنین تغییر به سمت ترکیب بهینه تولید محصولات است.

#### نمادهای بزرگ خودروساز سبز پوش شدند

روز یکشنبه طی دادوستدهای گروه خودرویی در بازار سهام، دو نماد بزرگ این صنعت بورسی روند صعودی را طی کردند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو و سایپا مثبت خوردند و در مقابل نمادهای سایپادیزل، کرمان خودرو، گروه بهمن، زامیاد، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو و ایران خودرو دیزل منفی شدند. همچنین روز یکشنبه در گروه خودرویی طی ۴۴ هزار نوبت معاملاتی ۱۰۱۲ میلیارد سهم به ارزش ۴۵۰ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز شنبه بارش رو به رو بود. ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز یکشنبه هفته گذشته بالغ بر ۲۷۳ هزار میلیارد تومان شد.

#### بورس مثبت شد

روز شنبه و در معاملات بازار سهام شاخص کل بورس بارش ۱۲،۷۱۷ واحدی در محدوده دو میلیون و ۷۷۶ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افزایش ۱،۲۱۳ واحدی در محدوده ۸۷۰ هزار واحد ایستاد. در این بازار ۱۰۷ میلیارد و ۳۰۰ سهم به ارزش بیش از



۱۱،۲ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز بارش ۲۲ واحدی در محدوده ۲۶ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۷۰۷ میلیارد و ۷۰۰ هزار ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۸۰۲ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. کارشناسان بازار سهام معتقدند نرخ سود بانکی از جمله مسائل مهم برای بازار سرمایه است زیرا افزایش نرخ بهره به ویژه در بهره پایه و بدون ریسکی که بانک مرکزی آن را تعیین می‌کند به معنای کاهش تقاضا و افت قیمت اوراق بهادار و سهام است. در سال گذشته وقتی بانک مرکزی انتشار گواهی سپرده ۳۰ درصدی را در پیش گرفت و ۲۸۰ هزار میلیارد تومان پول از سطح جامعه جمع‌آوری کرد، مشکل

اصلی برای بازار سهام درک این قضیه بود. از سوی دیگر نتیجه این رویکرد بانک مرکزی، کاهش شدید ارزش سهام شد. از نظر سیاستگذار پولی اگر ۲۸۰ هزار میلیارد تومان پول بلوکه آزاد شود، شوک تورمی به بازارهای مالی می‌دهد. همچنین اگر نرخ گواهی سپرده با عدد بالاتری تمدید شود، به معنای کاهش قیمت سهام خواهد بود. به همین دلیل سیاست آتی بانک مرکزی برای بازار سرمایه بسیار حائز اهمیت خواهد بود. دولت تلاش می‌کند با راه‌اندازی بازار ارز توافقی و لغو تدریجی قیمت‌گذاری دستوری وضعیت بازار سهام بهبود یابد اما عملاً با نرخ بهره ۳۰ درصدی تمامی این موارد بی‌نتیجه شده‌اند.

### اینفوگراف

## افزایش درآمد شرکت محروسازان ایران خودرو از ابتدای سال جاری تا پایان دی ماه



شرکت «محروسازان ایران خودرو» طی ۱۰ ماهه منتهی به دی ماه، ۶۵۳۸ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد

### چس تلند؟

#### احتمال افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو طی سال آینده

با توجه به وضعیتی که بازار و صنعت خودرو با آن روبه‌رو است، به نظر می‌رسد باید انتظار افزایش قیمت خودرو در سال آینده را داشت. در حال حاضر شاهد اتخاذ سیاست‌هایی هستیم که همگی در جهت رشد قیمت خودرو می‌توانند عمل کنند.

### چرا؟

#### عرضه محدود خواهد شد

افزایش تعرفه واردات خودرو، هزینه تمام‌شده واردات را بالا خواهد برد که البته این افزایش را باید مصرف‌کننده نهایی بپردازد. کاهش میزان ارزش اختصاص یافته به واردات خودرو از ۲۰۳ به ۲۰۲ میلیارد یورو نیز می‌تواند بر علت خواهد شد تا محدودیت عرضه در بازار خودرو تشدید شود.

### برای چس؟

#### دولت ارزش کافی برای واردات خودرو در اختیار ندارد

مجمع تشخیص مصلحت نظام با این استدلال که دولت ارزش کافی در اختیار ندارد، ارزش اختصاص یافته در لایحه بودجه سال آینده برای واردات خودرو را کاهش داد. در چنین شرایطی دولت به دلیل افت درآمدهای خود ناشی از واردات خودرو، خواستار افزایش تعرفه واردات شد که مجمع تشخیص نیز با آن موافقت کرده است.

### دیده یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

معرفی یک خودرو و ضدگلوله جدید با عملکردی بی‌نظیر...

حاضر جواب: ای کاش کمی هم از پیشرفت‌های صرف شده برای ساخت خودروهای ضدگلوله، صرف ساخت خودروهای ضدافزایش قیمت می‌شد که هر گونه افزایش قیمت پس از برخورد با آنها، کمانه می‌کرد!

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با انتقاد از روند کند واردات خودرو گفت: واردات خودروهای نو به کندی صورت می‌گیرد و البته هنوز هم از واردات خودروهای دست‌دوم خبری نیست.

حاضر جواب: اتفاقاً خبر و خبردرمانی که در این زمینه زیاد است.

یک نماینده مجلس گفت: با تولید خودرو کم‌مصرف، افزایش قیمت بنزین توجه‌پذیر خواهد بود.

حاضر جواب: همین الان بدون تولید خودرو کم‌مصرف هم از نظر برخی کارشناسان و مسئولان، اقدامی توجه‌پذیر است.

عضو کمیسیون عمران در مجلس: قیمت ۱۸ میلیاردی برای اتوبوس منطقی نیست.

حاضر جواب: مگر قیمت ۴۰۰ میلیون برای پراید منطقی است؟

بامو M8 کوبه با توقف تولید به خاطرات پیوست.

حاضر جواب: نه تنها در میان خودروهای تولیدی بلکه در میان خودروهای توقف تولید هم تفاوت میان ما و بقیه دنیا از زمین تا آسمان است.

تعرفه خودروهای وارداتی از ۶۰ به ۱۰۰ درصد رسید و با این اتفاق برخی مصرف‌کننده‌ها نگران افزایش قیمت خودرو هستند.

حاضر جواب: افزایش قیمت خودرو که از حد گذشت دیگر نگرانی ندارد، بی‌حسی دارد!

افزایش فروش خودروهای برقی در جهان...

حاضر جواب: مثل این که سرعت قافله خودروهای برقی، هر سال به شدت در حال افزایش است.

گریت‌وال تانک با قیمت نجومی در مدل ۲۰۲۴ حدود ۴،۸ میلیارد و در مدل ۲۰۲۵ حدود ۵،۲ میلیارد تومان وارد بازار ایران شد.

حاضر جواب: البته باید مدتی بگذرد تا معلوم شود این قیمت‌ها واقعی هستند یا مثل برخی خودروهای وادراتی، حداقل یک‌سومش حباب است.

چین، بازار خودروهای وارداتی ایران را هم تصاحب کرد؛ ۹۰ درصد برندهای مجاز برای واردات خودرو، از مبدأ چین به ایران می‌آیند.

حاضر جواب: حتی خودروهایی هم که لوگو آنها مربوط به خودروسازان چینی نیست.

نوسانات قیمتی، هوشمندسازی صنعت بیمه را با چالش مواجه می‌کند.

حاضر جواب: وقتی هوش از سر آدمیزاد می‌پراند، دیگر چه توقعی از هوشمندسازی‌های صنعت بیمه دارید؟

یک استاد دانشگاه: رفع آلودگی هوا با ۲۴ میلیون خودرو فرسوده ممکن نیست.

حاضر جواب: شاید انجامش ممکن نباشد ولی شعار دادنش که ممکن است!



فروش اوئلندر اسپرت نیز نسبت به دو سال قبل بیشتر شده است. اوضاع کلی نیز بسیار خوب است و سدان کامپکت و جدید آن با استقبال مشتریان روبه‌رو شده و فروش ۱۳۹،۷۷۸ دستگاهی سراتو / فور ته یا همان K4 جدید به معنی رشد ۱۲،۸ درصدی بوده است. البته میزان موفقیت شاسی‌بلندهای ارزان‌کیا به اندازه سراتو نبوده و حتی سول، سلنوس و نیرو با افت فروش نسبت به سال ۲۰۲۳ مواجه شده‌اند. در جدول زیر عملکرد خودروهای ارزان بازار آمریکا در سال ۲۰۲۴ را مشاهده می‌کنیم. در کلاس کراس‌اوورهای نیز وضعیت کم و بیش مشابهی برقرار است و شورولت تراکس با فروش ۲۰۰،۶۸۹ دستگاهی به رشد ۸۳،۹ درصدی نسبت به سال ۲۰۲۳ دست یافته است. البته در مقابل فروش تریلر بلیزر ۶ درصد کاهش یافته و به ۱۰۴،۳۹۸ دستگاه رسیده است. بیوک نیز با کراس‌اوور ساب کامپکت اونیستا که قیمت پایه حدود ۲۵ هزار دلاری دارد، خوش می‌درخشد.

با اینکه قیمت خودرو روز به روز افزایش پیدا می‌کند اما محصولات ارزان هم مشتریان زیادی دارند. فروش برخی از ارزان‌ترین خودروهای بازار آمریکا در سال ۲۰۲۴ رشد بسیار خوبی داشته و از جمله این خودروها می‌توان به نیسان ورسا، کیا سراتو، فور ته یا K4 جدید و میتسوبیشی میرا اشاره کرد. در این بین نیسان بیشترین بهره‌را از تولید و عرضه خودروهای ارزان بوده و توانسته است ۱۵۲،۶۵۹ دستگاه سنترا و ۳۹،۸ درصدی داشته‌اند. نیسان حتی در میانه به‌روزسانی کراس‌اوور کیسک هم توانست بیش از ۷۷ هزار دستگاه از این خودرو را به فروش برساند و افزایش فروش ۱۵،۸ درصدی را تجربه کند. میتسوبیشی میرا هم که قرار است روانه موزه شود؛ فروش ۲۹،۷۶۶ دستگاهی را ثبت کرده تا خاطره خوشی از سال ۲۰۲۴ داشته باشد. با این میزان فروش، میرا رشد ۱۲۵،۲ درصدی را نشان داده است.

## ارزان‌ترین‌های بازار آمریکا



## تغییرات «آرکتیک» روی «پرادو»



شرکت آرکتیک تراک (Arctic Trucks) که چند سال پیش ساخت یک نمونه خاص از توپوتا هیلوکس مشهور شد، حالا سراغ نسل جدید توپوتا لندکروزر پرادو رفته و آن را به یک جنگجوی واقعی تبدیل کرده است. سیستم تعلیق جدید با کمک فنرهای ۲ حالته در جلو، فنرها و کمک فنرهای جدید در محور عقب و افزایش ۳،۸ سانتی‌متری ارتفاع، با تایرهای ۳۷ اینچ T/A K03 ساخت بی اف گودریج همراه می‌شود. گذشته از این باید به کیت بدنه اشاره کرد، که از ۱۰ قطعه مختلف تشکیل شده است. اما این پایان ماجرا نیست، چراکه متخصصان آرکتیک تراک با مهندسی مجدد سازه لندکروزر، محور عقب را جابه‌جا کرده‌اند تا فاصله محوری و همچنین فاصله عرضی بین چرخ‌ها را افزایش دهند. بنابر اعلام آرکتیک تراک، این اقدام در جهت افزایش پایداری و البته راحتی سرنشینان انجام شده است. از دیگر ویژگی‌های آرکتیک تراک AT37 می‌توان به نصب گلگیرهای عریض، تغییر صفحه نشان دهنده برای نمایش وضعیت تعلیق، راب‌های جانبی افرو، تغییر کفیپوش کابین، قلاب ۱۲ اینچ یدک کشی و نشان‌های ویژه روی بدنه، اشاره کرد. توجه داشته باشید که مشخصات فنی آرکتیک تراک AT37 با لندکروزر پرادو تفاوتی ندارد.

## توان ۱۵۰۰ اسب بخاری «M2» توسط «منهات»



هر چند بامو M240i به عنوان برادر کوچک‌تر M2 شناخته می‌شود، اما این مدل هم عملکرد فنی جالب توجهی دارد. اما ظاهراً شرکت منهات این عملکرد را کافی ندانسته و آن را به خودرویی هیجان‌انگیز به نام منهات M2 500 II تبدیل کرده است. با اضافه شدن منیفولد جدید، اینتر کولر بهینه، داون پایپ جدید با میدل کاتالیزور ۳۰۰ سلولی، اگزوز استیل ضد زنگ و البته نصب نرم‌افزار اختصاصی منهات، خروجی پیش‌ران ۳ لیتری شش سیلندر توربوشارژر M2 500 II به ۴۷۳ اسب بخار قدرت و ۶۰۰ نیوتون متر گشتاور رسیده است. منهات از اعلام رقم شتاب صفر تا صد M2 500 II خودداری کرده است، اما با توجه به وجود سامانه چهار چرخ محرک xDrive، انتظار داریم که بتواند شتابی بیشتر از M2 محرک عقب و یکسان با M4 ارائه دهد. از دیگر ویژگی‌های منهات M2 500 II می‌توان به کمک فنرهای قابل تنظیم KW و ترمزهای تقویت‌شده اشاره کرد. در صورت تمایل مشتری، منهات می‌تواند این خودرو را با کمک فنرهای استاندارد ولی با ارتفاع کمتر، عرضه کند. نخستین عامل جالب توجه در منهات M2 500 II، رنگ آبی روشن درخشان است. در ادامه باید به نشان‌های منشی براق و قطعات فیبر کربن شامل زیر سپری، دیفیوزر و باله عقب اشاره کرد.

## برندها و سگمنت‌هایی که موفقیت‌شان را تضمین کردند

# فرصت طلبان بازار سال ۲۰۲۴!



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

سال ۲۰۲۴ به پایان رسید، پس می‌توانیم با مرور آمارهای فروش، ببینیم کدام خودروسازان این سال را با موفقیت پشت سر گذاشته و کدام یک با مشکل مواجه بوده‌اند. برای اینکار ابتدا به خودرو ساز برنده و سگمنت‌های موفق می‌پردازیم که شاید ارتباط چندانی هم با هم نداشته باشند، اما شرایط کلی بازار را روشن خواهند کرد و چشم‌انداز متفاوتی برای اتفاقات سال ۲۰۲۵ ارائه می‌کنند.

### جنرال موتورز

فروش جنرال موتورز در سال ۲۰۲۴ در بازار آمریکا با افزایش ۴ درصدی به ۲،۷ میلیون دستگاه رسید. این بهترین آمار فروش جنرال موتورز از سال ۲۰۱۹ تاکنون محسوب می‌شود و هر چهار برند شورولت، کادیلک، بیوک و جی‌ام‌سی سال گذشته را با رشد فروش پشت سر گذاشته‌اند. بدین ترتیب، جنرال موتورز موفق شد همچنان عنوان پر فروش‌ترین خودروساز بازار آمریکا را حفظ کند. فروش خودروهایی الکتریکی این شرکت نیز در سال ۲۰۲۴ جهش فوق‌العاده ۱۲۵ درصدی داشته است.

### کراس اوورهای ساب کامپکت

در حالی که هاج‌یک‌ها و سدان‌های کوچک در بازار آمریکا بسیار کمتر شده‌اند، افزایش کراس‌اوورهای ساب کامپکت نشان می‌دهد هنوز تقاضای زیادی برای خودروهای ارزان وجود دارد. در سال ۲۰۲۴ شورولت ترکس پیش‌از این بازار بوده و فروشی ۲۰۰ هزار دستگاهی را تجربه کرده است که افزایش چشمگیری ۸۴ درصدی را نشان می‌دهد و به سومین خودرو پر فروش شورولت پس از سیلورادو و اکونکاس تبدیل شده است.

همتای لوکس‌تر ترکس یعنی بیوک انویستا هم با فروش ۵۱،۳۱۶ دستگاهی، پس از انکور GX به دومین محصول پر فروش بیوک تبدیل شده است. فروش توپوتا کراولا کراس با ۳۱ درصد افزایش به ۹۳،۰۲۱ دستگاه و فروش هوندا

HR-V با رشد ۲۴ درصدی به ۱۵۱،۴۶۸ دستگاه رسید است. نیسان کیسک، سوپارو کراس‌ترک، هیوندای کنا و فولکس‌واگن تائوس نیز همگی افزایش فروش را تجربه کرده‌اند.

### پیکاپ‌های میان‌سایز

هر چند پیکاپ‌های فول‌سایز همچنان پر فروش‌ترین خودروهایی بازار آمریکا هستند ولی پیکاپ‌های میان‌سایز هم در سال ۲۰۲۴ پیشرفت کرده‌اند. فروش شورولت کلرادو در این سال با ۳۸ درصد افزایش به نزدیک ۱۰۰ هزار دستگاه رسیده و برادر لوکس آن یعنی جی‌ام‌سی کانیون هم ۳۸،۲۱۵ دستگاه فروخته که نشان از افزایشی ۷۰ درصدی دارد.

فروش نیسان فرانتیر با افزایش ۱۷ درصدی به ۶۸،۱۵۵ دستگاه رسیده و فورد رنجر هم ۴۶،۲۰۵ دستگاه فروخته که ۴۳ درصد رشد را نشان می‌دهد. البته در این بین دو استثنا وجود دارد.

هر چند توپوتا تاکوما همچنان پیش‌از این بخش است ولی فروش آن با کاهش ۱۸ درصدی به ۱۹۲،۸۱۳ دستگاه رسیده و جیب‌گلا دیاتور هم با افت ۲۴ درصدی تنها ۴۲ هزار

کراس‌اوور هم بیشتر از سال قبل فروخته و در سید محصولات لینکلن، فقط تویگیتورا با کاهش فروش مواجه شده است.

### خودروهای سواری فولکس‌واگن

فروش فولکس‌واگن در بازار آمریکا در سال ۲۰۲۴ افزایش ۱۵ درصدی داشته است. مطمئناً رشد فروش ۸ درصدی شاسی‌بلندهای فولکس‌واگن به این موضوع کمک کرده است ولی دلیل اصلی جهش فروش این شرکت آلمانی، خودروهای سواری بوده‌اند. فروش جتا با افزایش چشمگیری ۵۲ درصدی به ۷۱،۸۲۹ دستگاه رسیده در حالی که گلف GTI با فروش بیش از ۱۱ هزار دستگاه و گلف R با ۴،۱۹۶ دستگاه، به ترتیب ۴۹ و ۲۰ درصد افزایش را تجربه کرده است.

### لینکلن

لینکلن سال بسیار خوبی را پشت سر گذاشته است. فروش این برند لوکس افزایش ۲۸ درصدی را تجربه کرده که دلیل اصلی آن دو مدل به‌روز شده بوده‌اند. نسل دوم ناتیلوس با ظاهر شیک و نمایشگر سراسری داخلی، ۵۳۶،۵۴۴ دستگاه فروخته که ۵۰ درصد افزایش را نشان می‌دهد. فروش اویاتور نیز که در سال ۲۰۲۴ قیس لیفت شد، با ۴۲ درصد افزایش به ۲۵،۳۳۵ دستگاه رسیده است. کراس‌اوور کوچک

## تغییرات ظاهری برای «بامو X»

(استاندارد در M70)، از مدل قبلی متمایز شده است. برای نخستین بار، مشتریان بامو X مدل ۲۰۲۴ می‌توانند پکیج M Sport را نیز سفارش دهند که هواکش‌های جدید، رنگ‌های آلیاژی M و برخی موارد دیگر را به همراه دارد. در نسخه پروفشنال این پکیج، زمینه تیره چراغ‌های جلو، رنگ‌های ۲۲ اینچ، طراحی متفاوت جلو پنجره و آینه‌های جانبی مشکی هم اضافه می‌شود. نکته جالب این که هر دو پکیج مذکور در M70 X به صورت استاندارد عرضه شده است. در فضای داخلی بامو X مدل ۲۰۲۴ با صندلی‌های چند-حالت M Sport مواجه هستیم، که برای نخستین بار در این خودرو عرضه می‌شود. خریدار می‌تواند سردکن را نیز سفارش دهد. این رقم برای دو تیپ دیگر یعنی M70 X و XDrive60 به ترتیب ۸۹،۶۷۵ و ۱۱۲،۶۷۵ دلار خواهد بود.

بامو X مدل ۲۰۲۴ تغییرات ظاهری و امکان سفارش موتور نیرومندتر، معرفی شده است. تیپ XDrive60 ix به حضور خود ادامه می‌دهد، در حالی که تیپ پایه به نام XDrive45 ix اضافه شده و تیپ جدید ix M70 xDrive هم جایگزین M60 شده است. تیپ جدید ix XDrive45 با ۱۴۰ اسب بخار قدرت، برد حرکتی ۵۰۲ کیلومتر را ارائه می‌کند. تیپ ix XDrive60 با ۱۵۳ اسب بخار قدرت هم می‌تواند ۵۴۷ کیلومتر را با یک بار شارژ طی کند. اما تیپ پرچمدار ix M70 با ۱۶۵ اسب بخار قدرت و برد حرکتی ۴۸۶ کیلومتر، می‌تواند در ۳،۶ ثانیه به سرعت صد کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. چهره بامو X مدل ۲۰۲۴ به واسطه تغییر در طراحی سپر جلو و جلو پنجره، تغییر در جزئیات چراغ‌های جلو، فرم عمودی دیلایت‌ها و اضافه شدن دیفیوزر عقب



### خبر

### News

### «موسو»؛ برند

### اختصاصی «KGM»

سانگ‌یانگ موسو (Musso) یک خودرو شاسی‌بلند بود که در فاصله سال‌های ۱۹۹۳ تا ۲۰۰۵ روی خط تولید قرار داشت. این خودرو را که توسط Ken Greenley طراحی شده بود، می‌توان حاصل همکاری مرسدس‌بنز و سانگ‌یانگ دانست. چراکه پیش‌ران‌های M104 و M111 این برند آلمانی را به همراه داشت. سانگ‌یانگ موسو که در فاصله سال‌های ۲۰۰۳ تا ۲۰۰۷ در ایران هم مونتاژ می‌شد، توانست در سال‌های ۱۹۹۴ و ۱۹۹۶ جایزه بهترین طراحی را از نمایشگاه خودرو بیرمنگام دریافت کند. سانگ‌یانگ در سال ۲۰۰۲، نسخه پیکاپ موسو را با لقب اسپرت، عرضه کرد. پس از قطع تولید این خودرو، نسخه پیکاپ اکتیون در برخی کشورها با نام موسو عرضه شد. پس از



چند سال حضور موسو در کلاس پیکاپ و همچنین تعویض نام سانگ‌یانگ به KGM (متعلق به شرکت KG Mobility)، اکنون خودروساز کره‌ای از تاسیس یک برند زیرمجموعه به نام موسو خبر داده است که مدل‌های پیکاپ را تحت پوشش قرار خواهد داد. با توجه به این که کلمه موسو در زبان کره‌ای به معنی کرگدن معنی است، پس عجیب نیست در تبلیغات موسو هم از تصویر این حیوان نیرومند استفاده شده است. بنابر اظهار تیم تبلیغات KGM، کرگدن می‌تواند نمادی از قدرت و اعتماد به نفس باشد. برخلاف انتظار، نخستین محصول موسو یک پیکاپ شاسی مستقل نخواهد بود بلکه یک پیکاپ برقی است که براساس کانسپت KGM100 و شاسی مونوکوک شکل گرفته است. کانسپت مذکور، نخستین بار در سال ۲۰۲۳ به نمایش درآمد. بنابر تصویری که KGM منتشر کرده است، این خودرو با نام موسو EV و با چهره شبیه به کی‌جی‌ام توریس عرضه خواهد شد. اما در تصویر دیگری که در واقع چند طرح اولیه است، با خودرویی به مراتب متفاوت روبه‌رو هستیم که به پیکاپ‌های آمریکایی شباهت دارد. به نظر می‌رسد این خودرو، محصول بدی برند موسو باشد. ظاهراً KGM قصد دارد موسو EV را تا قبل از پایان سه ماهه اول رونمایی کند.



## جدیدترین شاسی بلند برقی باواریا



فیس لیفت ۲۰۲۶ کراس اوور سایز متوسط iX می تواند ۶۶۰ اسب بخار قدرت و ۱۱۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند که برای خودرویی در این کلاس خیره کننده به شمار می رود. به این ترتیب، با iX تنها با تکیه بر نیروی داخلی خود می تواند ظرف ۲.۸ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند و شتابگیری را تا رسیدن به سرعت محدود شده ۲۴۸ کیلومتر بر ساعت ادامه دهد؛ از قلمی که چند سال پیش تنها به سوپر اسپرت ها تعلق داشت. البته نمونه های ضعیف تر این خودرو که با پسوند های xDrive45 و xDrive60M Sport شناخته می شوند، به ترتیب

امکان دسترسی به ۴۰۷ و ۵۴۴ اسب بخار قدرت را برای راننده ممکن می کنند و نهایتاً به سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسند. سخنگوی برند بام و دوباره فیس لیفت تازه iX اعلام کرده است افزایش قدرت نه با تغییر اجزا بلکه از طریق بهبود سیستم رانندگی خودرو و امکان پذیر شده است. بام و iX ۲۰۲۶ به لطف بهره مندی از فناوری های تازه در زمینه باتری، در مصرف انرژی و رانندگی حرکتی هم به بهبود مناسبی دست یافته است؛ هدرفت نیرو و در این کراس اوور به روز رسانی شده کمتر شده و حال طبق تحقیقات چرخه رانندگی اروپا، WLTP، تا ۸ درصد عملکرد بهتری را ارائه می کند.

## فرانسوی

French

### کانسپت جدید «رنو»



شرکت رنو از محصول کانسپت جدید خود با نام فیلاتت رکورد ۲۰۲۵ رونمایی کرد. فرانسوی ها با این خودرو به دنبال شکستن رکورد توان پیمایش خودروهای برقی خواهند بود. رنو می گوید تکنولوژی ها و متریا ل جدید به کار رفته در فیلاتت رکورد ۲۰۲۵ به تدریج وارد خودروهای تولیدی آتی خواهند شد. فیلاتت رکورد از باتری ۸۷ کیلووات-ساعتی ویژه سوود برده و وزن کلی آن حدود ۱۰۰۰ کیلوگرم است. هدف از تولید این محصول بدون آلایندگی ثبت رکوردهای جدید از نظر توان پیمایش با یکبار شارژ باتری است. یکی از فاکتورهای کلیدی برای رکوردشکنی رنو فیلاتت رکورد ۲۰۲۵ بدنه آپرودینامیک و روان آن است. طراحی فیلاتت با کمک لیجیر فرانسه، متخصص مسابقات موتور اسپرت انجام شده و به همین خاطر جریان هوا به خوبی از اطراف بدنه عبور می کند. طول ۵.۱۲ متری رنو فیلاتت رکورد ۲۰۲۵ که تقریباً مشابه رنجروور است، به این خودرو اجازه کنترل بهتر جریان آیرودینامیکی را می دهد.

## محصول

Product

### جذاب ترین سه چرخه جهان



اسمال دهمین سالگرد تولید پولاریس اسلینگ شات است و هم زمان با این اتفاق، شرکت آمریکایی نسخه جدید سه چرخه جذاب خود را با تغییرات مختلفی مثل تنظیم مجدد تعلیق و ارتقای پیشبرانه معرفی کرده است. اسلینگ شات در ظاهر نیز نمای زاویه دار تر و ورودی هوای عرض تری پیدا کرده است. علاوه بر این، فاصله خودرو از زمین در قسمت جلو هم ۲۵ میلی متر بیشتر شده است. در بخش فنی، پیشبرانه ۱۲ لیتری ۴ سیلندر پولاریس از نو تنظیم شده تا افزایش جزئی در قدرت و منحنی گشتاور گسترده تری پیدا کند. به لطف این تغییرات، تیپ های S و SL حالا ۱۸۰ اسب بخار قدرت و ۱۷۵ نیوتون متر گشتاور دارند که افزایش ۲ اسب بخاری و ۱۲ نیوتون متری رانشان می دهد. این موتور در تیپ های SLR و نیز ارتقا پیدا کرده است و حالا ۲۰۴ اسب بخار قدرت و ۲۰۳ نیوتون متر گشتاور تولید می کند که نشان از افزایش جزئی یک اسب بخاری قدرت و ۸ نیوتون متری گشتاور دارد. قیمت پایه اسلینگ شات از ۲۲ به ۲۵ هزار دلار افزایش یافته است.

## ایتالیایی

Italian

### نگاهی به لامبورگینی «دیابلو»



لامبورگینی در ژوئن سال ۱۹۸۵ توسعه دیابلو را آغاز کرد و امیدوار بود با این پرچم دار V12 جدید بتواند همان غوغایی را که هنگام معرفی کانسپت کانتاش در نمایشگاه ژنو ۱۹۷۱ به راه انداخته بود، دوباره تکرار کند. دیابلو در ۲۱ جولای ۱۹۹۰ در پاریس با قیمت پایه ۲۳۹ هزار دلار رونمایی شد. این خودرو نتیجه طراحی طراح افسانه ای «مارچلو گاندینی» (که میورا و کانتاش را هم طراحی کرده بود)، اهداف پر فورمنس بلندی پروازانه مدیران لامبورگینی و توسعه شرکت مادر لامبورگینی در آن زمان یعنی کرایسلر بود. هرچند شاید دیابلو به اندازه کانتاش مورد احترام و تحسین قرار نگرفت و به اندازه جانشین خود، مورسیه لاگو پیشرفته نبود، اما به عنوان فرزند وسط خانواده، ترکیبی عالی از پر فورمنس چشمگیر و قابلیت استفاده ارائه کرد. یعنی تعادلی که بسیاری از خودرو سازان هنوز هم برای دستیابی به آن تلاش می کنند. تولید دیابلو در سال ۱۹۹۰ آغاز و در سال ۲۰۰۱ پس از ساخت ۲ هزار و ۸۸۴ دستگاه به پایان رسید.

## آمریکایی

American

### روباتا کاسی «تسلا» در راه است

سهام داران تسلا مجبورند با چشمان خود اعتماد کنند یا به ایلان ماسک! تسلا به تازگی از درآمد چهار ماه آخر سال ۲۰۲۴ خود رونمایی کرد و ظاهراً به ازای هر سهمی که در بازار سهام دارد، کمتر از انتظار درآمدزایی کرده است. درآمد واحد خودرو تسلا و تحویل محصول به مشتری به ترتیب با کاهش ۸ و یک درصدی مواجه شده است. اما آن چه توجه سهام داران این مجموعه را به خود جلب کرده، قول تازه ای است که بنیان گذار آن، ایلان ماسک در خلل کنفرانس خبری سهام دارانش داد؛ قول هایی که سبب افزایش ۴ درصدی ارزش سهام تسلا شد. ماسک وعده داده



است سال ۲۰۲۵ سال ترقی برای شرکتش خواهد بود و انتظار دارد تحویل خودرو و رشد آن در سال جاری بیشتر از ۲۰۲۴ باشد. ظاهراً او پیش تر از افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی تولید در سال ۲۰۲۵ خبر داده بود؛ اما این بار به آن اشاره ای نکرد. او که پیش تر خبر عرضه مدل های ارزان قیمت بیشتری را منتشر کرده بود، در سال جاری میلادی روی کاهش هزینه ها تمرکز بیشتری خواهد کرد و در کنار آن در چین و اروپا به توسعه برنامه محصولات خودران خواهد پرداخت.

وعده دیگر این مقام بلند پایه تسلا که باعث خوشحالی سرمایه گذاران برند شد، ورود تاکسی های خودران تسلا موسوم به روباتا کاسی به بازار بود؛ محصولاتی که سال گذشته رونمایی شدند و تا ژوئن ۲۰۲۵ در ایالت تگزاس، وارد ناوگان خدمات رسانی شهری خواهند شد. این وعده ماسک با اطلاعات تکمیلی دیگری همراه نشد.

تسلا پیش از این هم وعده های بسیار زیادی را در ارتباط با عرضه محصولات آینده نگرانه خود داده است که شمار کمی از آن ها با زمان بندی درست همراه شده اند.

## پیش بینی هادر مور د قیمت خودرو در سال آینده چیست؟

# سیر تحولات در بازار خودروهای داخلی



احسان ناصر بابلی

e.nasrabi@autoworld.ir

کارشناسان معتقدند تصمیم جدید مجمع تشخیص مصلحت نظام مبنی بر کاهش ارزش تخصیصی به واردات خودرو از ۳.۳ به ۲ میلیارد یورو و افزایش تعرفه واردات از ۶۰ به ۱۰۰ درصد، پیامدهای قابل توجهی بر بازار خودرو دارد و حتی می تواند به افزایش قیمت خودروهای داخلی در سال آینده منجر شود.

هفته گذشته بود که محسن زنگنه، نماینده مجلس در فضای مجازی عنوان کرد: «با مصوبه مجمع تشخیص مصلحت و با حضور رئیس جمهور، ارزش واردات خودرو از ۳.۳ به ۲ میلیارد یورو کاهش یافت و تعرفه واردات خودرو نیز از ۶۰ به ۱۰۰ درصد افزایش یافت.» البته هیات عالی نظارت پیش از این با مصوبه خودرویی کمیسیون تلفیق مخالفت کرده بود؛ چرا که تاکید داشت بانک مرکزی بر عدم توانایی تامین ارز ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون یورویی ورود خارجی ها اذعان کرده است؛ با این حال نمایندگان در صحن مجلس بار دیگر، بر ارزش مورد تایید خود، اصرار کردند. اما حالا با مصوبه اخیر مجمع تشخیص به نظر می رسد این اختلاف نظر به پایان رسیده است و این تصمیم در کاهش میزان ارزش تخصیصی به واردات خودرو و تعرفه ورود خارجی ها می تواند یکی از پرچالش ترین بخش بودجه ۱۴۰۴ و بازار خودرو در سال آینده باشد.

این تصمیم در حالی اتخاذ شده که طی یکی دو سال اخیر تغییر سیاست دولت در واردات خودرو تاثیر مثبتی بر بازار داشته و با تغییر جریان کلی بازار تا حد زیادی مانع از تبدیل خودرو به کالای سرمایه ای شده است؛ چنانچه وضعیت قیمت ها در بازار طی ماه های اخیر نشان می دهد که با وجود افزایش قیمت ارز، رابطه قدیمی نرخ ارز و قیمت خودروهای وارداتی و حتی داخلی ها در بازار آزاد از میان رفته است. کارشناسان معتقدند چنین تغییرات مهمی که در نتیجه آزادسازی واردات خودرو صورت گرفته، نه تنها به تثبیت قیمت ها کمک کرد، بلکه دست سفته بازار را از بازار خودرو وارداتی و داخلی کوتاه کرده و منجر به شفاف شدن معاملات در این بخش از بازار شده است.

در روز های اخیر غلامرضا تاجگردون، رئیس کمیسیون تلفیق بودجه سال ۱۴۰۴ هم در فضای مجازی با اشاره به مخالفت مجمع تشخیص مصلحت نظام با کاهش تعرفه واردات خودرو نوشت: «منتظر ارزان شدن خودرو نباشید؛ مجمع تشخیص مصلحت با تایید نظر دولت و برای تامین درآمد به کاهش تعرفه واردات خودرو از ۱۰۰ به ۶۰ درصد رای نداد و تامین ارز را در سقف ۲ میلیارد یورو نگه داشت تا همچنان خودروسازان داخلی به افزایش قیمت خودرو ادامه دهند.»

به اعتقاد بسیاری از متخصصان، افزایش تعرفه های واردات عملاً به معنای افزایش هزینه های واردات خودرو است و



این افزایش هزینه ها به طور مستقیم به قیمت نهایی خودرو منتقل می شود و موجب رشد بهای مدل های وارداتی در بازار می شود. به دنبال افزایش قیمت خودروهای وارداتی، رقابت در بازار کاهش یافته و خودروسازان داخلی انگیزه کمتری برای بهبود کیفیت و کاهش قیمت محصولاتشان دارند و این مساله می تواند ارزش خودروهای داخلی را در بازار باز هم افزایش دهد.

بنابر این از نگاه بیشتر کارشناسان با توجه به این که نرخ ارز همچنان روند صعودی دارد، این وضعیت می تواند به افزایش قیمت خودروهای داخلی در سال آینده منجر شود. به علاوه، این افزایش قیمت ها ممکن است موجی از تورم را در سایر بخش ها ایجاد کند. همچنین افزایش تعرفه واردات به ۱۰۰ درصد تنها به بهبود درآمدهای دولت کمک خواهد کرد؛ بنابر این در چنین وضعیتی عمل به قانون واردات خودروهای کار کرده، می تواند بخشی از نیاز بازار را برطرف و بازار را رقابتی تر کند. در واقع با افزایش تعرفه ها، واردات خودروهای متنوع و با فناوری های جدید محدود شده و انتخاب مصرف کنندگان به خودروهای داخلی محدود می شود و تقاضا برای خودروهای دست دوم افزایش می یابد. یکی از کارشناسان بازار خودرو همچنین به نقش واردات خودرو در مدیریت نقدینگی اشاره کرد و با توجه به تاثیر واردات به عنوان ابزاری مهم برای مقابله با تورم در این بازار و افزایش رفاه مصرف کنندگان گفت: «ارزیابی هانشناس می دهد اجرای قانون واردات خودرو و سرعت گرفتن این روند، به خودی خود سبب کاهش تاثیر تحولات ارزی بر قیمت انواع خودرو شد و با وجود افزایش نرخ دلار، بازار خودرو به بیسزه بخش مرتبط با مدل های وارداتی رشد چندانی را به لحاظ قیمت تجربه نکرد. با این حال در صورت محدود شدن واردات خودرو با افزایش تعرفه ها، قیمت ها در این بخش از بازار نیز مجدداً سیر صعودی به خود خواهد گرفت.»

نوسان قیمت در بازار خودروهای مونتاژی خودروهای داخلی روز گذشته افت بهای یک تا ۱۵

## محصول

Product

### معرفی «آیلا ۶۰»

آیلا ۶۰ توسط طراح ارشد کاتر هام «آنتونی جانارلی» طراحی شده است. وی شرکتی به نام آرت ماشین را تاسیس کرده و آیلا ۶۰ نخستین محصول آن است. این خودرو اما در واقع بر اساس فراری ۳۶۰ مودنا ساخته شده است که بین سال های ۱۹۹۹ تا ۲۰۰۵ تولید می شد. آیلا ۶۰ از همان پیشبرانه ۳۶ لیتری V8 تنفس طبیعی فراری استفاده می کند که در وسط نصب شده، اما این موتور حالا ۴۸۰ اسب بخار قدرت تولید می کند که افزایش قابل توجهی رانندگی به قدرت ۴۰۰ اسب بخاری فراری ۳۶۰ نشان می دهد. انتقال نیروی پیشبرانه هم



توسط یک گیربکس ۶ سرعته دستی صورت می گیرد. با این حال، آیلا ۶۰ ظاهر هرگز شباهتی به فراری ندارد و بیشتر شبیه کانسپت کاتر هام پروجکت ۷ به نظر می رسد که در اواسط سال ۲۰۲۳ معرفی شد. البته این موضوع تعجبی ندارد؛ زیرا جانارلی چند سال پیش به کاتر هام پیوست و سکان بخش طراحی این شرکت را در دست گرفت. این طراحی فرانسوی همچنین طراحی لایکان هایپر اسپرت را هم در کارنامه دارد. منحنی های اغواکننده و جلو پنجره بزرگ که یادآور خودروهای مسابقه ای دهه های ۵۰ و ۶۰ است، آیلا ۶۰ را از دیگر سوپر اسپرت های امروزی متمایز کرده است. گلگیرهای جلو جذاب، خط سقف سیال و درهای پرورانه ای هم از دیگر ویژگی های ظاهری این خودرو هستند. چراغ های عقب گرد LED، ترمز پلاستی، دو سراسرگروز و دیفیوزر برجسته هم از نکات قابل ذکر در نمایی عقب خودرو هستند. این خودرو تنها ۱۱۳۰ کیلوگرم وزن دارد و می تواند ظرف ۳۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد.

میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پژو ۲۰۷ پانورا اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۳۰ میلیون تومان، شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳) با ۱۲ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۲۲۰ میلیون تومان، ساینای GX دوگانه (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان کاهش ۵۸۷ میلیون تومان، سورن پلاس با مانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان کاهش ۸۲۲ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۲ میلیون تومان و کوپیک GX (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان کاهش ۴۷۹ میلیون تومان ارزش گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد رشد بهای ۵ تا ۳۰ میلیون تومانی و افت قیمت ۳ تا ۳۵ میلیون تومانی بودند. جایی که ارزش فیدلیتی پرستری ۵ نفره (۱۴۰۳) با ۳۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۷۹۰ میلیون تومان و هایما S5 جدید (۱۴۰۳) با ۳۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان رسید. از طرفی کی ام سی X5 (۱۴۰۳) با ۳۵ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۷۸۵ میلیون تومان، اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۴۸۰ میلیون تومان و اکسپرتیم VX (۲۰۲۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۴۹۰ میلیون تومان قیمت گذاری شدند. در گروه خودروهای وارداتی نیز شاهد رشد بهای ۲۰ و ۳۰ میلیون تومانی و افت قیمت ۲۰ و ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که ارزش هیوندای کرتا (۲۰۲۳) با ۳۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان و جتا VS5 (۲۰۲۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان رسید. از طرفی تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان و جی ای سی امکو (۲۰۲۴) با ۳۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان قیمت گذاری شدند.



مدت ۱۰ روز آینده انجام شود. زیرا یکی از شرکت‌های طرف قرارداد هفته گذشته ضمانت‌نامه خود را به شهر داری ارائه کرد و شرکت دیگر قرار است در هفته جاری ضمانت‌نامه خود را بیاورد که با تکمیل این روند، پیش برداخت با هماهنگی بانک شهر انجام خواهد شد. معاون حمل و نقل شهرداری تهران در مورد زمان بندی ورود این اتوبوس‌ها به ناوگان حمل و نقل عمومی نیز گفت: «بر اساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته، سه ماه بعد از وارز پیش برداخت، اولین سری اتوبوس‌های دو کابین وارد ناوگان شده و در خطوط بی آر تی به کار گرفته می‌شوند.»

معاون حمل و نقل شهرداری تهران در مورد آخرین وضعیت ورود اتوبوس‌های دو کابین به ناوگان حمل و نقل پایتخت توضیحاتی ارائه کرد. محسن هرمزی با تاکید بر این که شهرداری تهران قرارداد خرید ۴۰۰ اتوبوس دو کابین تولید داخل را منعقد کرده است، گفت: «اخیرا جلسه‌ای را با دو شرکت تولید کننده اتوبوس برگزار کردیم.» وی با بیان این که ششویه تامین اعتبار خرید این ۴۰۰ اتوبوس به صورت نقدی و مابقی به صورت واگذاری املاک است، افزود: «با این دو شرکت در مورد نحوه پرداخت و میزان پیش پرداخت صحبت کرده‌ایم که امید است ظرف



## جزییات قرارداد خرید ۴۰۰ اتوبوس دو کابین برای پایتخت

## ششمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو

# خودروهای خاص و جدیدی

ششمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران از هشتم تا ۱۲ بهمن‌ماه سال جاری برگزار شد. «شهر آفتاب» تهران میزبان این رویداد بود و در این مکان شاهد نمایش محصولات جدیدی از خودروسازان و وارد کننده‌ها بودیم و هر یک گزینه‌های خاص و جذابی را به نمایش گذاشتند؛ از شرکت «مدیران خودرو» گرفته که جدیدترین کراس‌اورش را به نمایش گذاشته بود تا شرکت «پاکرو» که هیوندای سوناتا هیبرید ساخت کره به سفارش ایران را عرضه کرده بود. در ادامه گزارش اختصاصی روزنامه «دنیای خودرو» از ششمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران را می‌خوانید.

به روزی دارد. از نظر طراحی داخلی نیز مشابه محصولات مرسدس بنز است که سطح بالایی از لوکس گرایی را به نمایش می‌گذارد. سقف پانوراما، فضای داخلی این خودرو را بسیار دلنشین جلوه می‌دهد. این خودرو به تمام امکانات رفاهی ایمنی و رفاهی تجهیز شده و از نظر فنی یک موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری توربوشارژر با سیستم پاشش سوخت مستقیم، قلب تپنده آن را تشکیل می‌دهد. این موتور حداکثر ۲۲۶ اسب بخار قدرت و ۳۸۵ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. این نیرو و گشتاور به کمک یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک ZF به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. قیمت قطعی این خودرو به زودی اعلام می‌شود.

### «فرداموتورز» و محصولات اسپرت «ام‌جی»



نشان ام‌جی همواره در اذهان عمومی تداعی کننده خودروهای اسپرت است. شرکت خودروسازی «فردا» در ششمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران جدیدترین محصولات این کمپانی صاحب‌نام را به نمایش گذاشت. همانند سایر نمایشگاه‌های بین‌المللی خودرو، سایبرستر به عنوان جذاب‌ترین و اسپرت‌ترین گزینه فرداموتورز با استقبال بسیار زیادی از سوی بازدیدکنندگان جوان مواجه شد. از سوی دیگر ام‌جی ۳، ZS و RX9 نیز به عنوان جدیدترین محصولات ام‌جی در کنار سه مدل GT، ۵ و ۴ به نمایش درآمدند.

### ام‌جی ۳



ام‌جی ۳ نسل جدید که بر پایه و اساس زبان طراحی این خودروساز شکل گرفته، استایلی مشابه هاج‌بک جسور آئودی یعنی A3 دارد. همچنین این خودرو که نخستین هاج‌بک هیبرید در کشور راست، از یک موتور ۳ سیلندر ۱۵۰۰ سی‌سی بهره می‌گیرد که با موتور الکتریکی می‌تواند ۱۹۵ اسب بخار قدرت و ۴۲۵ نیوتون متر گشتاور تولید کند.

### ام‌جی ZS



مدل ام‌جی ZS از موتور ۱۵۰۰ سی‌سی هیبرید برخوردار است که توانایی تولید ۱۹۵ اسب بخار قدرت و گشتاور ۴۲۵ نیوتون متری را دارد. یکی از کراس‌اورهای جدید هیبرید بازار ایران ام‌جی ZS است که اخیرا نیز معرفی شده است.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

پر توان می‌تواند حداکثر ۲۰۲ اسب بخار قدرت و ۳۲۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک تیپ-ترونیگ وظیفه انتقال قدرت و گشتاور به چرخ‌های جلو را بر عهده دارد. سوناتا هیبرید توسط پاکرو با قیمتی در بازه ۶ میلیارد تومان به بازار خواهد آمد که اطلاعات دقیق آن را می‌توان از طریق سایت پاکرو پیگیری کرد.

### صنایع خودروسازی «ایلیا» با دو محصول جدید



صنایع خودروسازی «ایلیا» با محصول محبوب خود یعنی دایون Y7 به عنوان اس‌یووی آفرودی و دو محصول جدید در این نمایشگاه حضور پیدا کرد. سانگ یانگ موسو گرند خان و اونترا U75 پلاس به عنوان دو خودرو جدید از این شرکت خودروساز خصوصی در ششمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران به نمایش درآمدند. سانگ یانگ موسو گرندخان با رنگ بژ متالیک و سبز متالیک بسیار مورد توجه قرار گرفت.

### سانگ یانگ موسو گرندخان



سانگ یانگ موسو گرندخان از کابین برخوردار است که هنگام سواری با آن، گویی سواری یک کراس‌اور لوکس شده‌اید. از امکانات رفاهی و ایمنی این خودرو می‌توان به: کروز کنترل پیشرفته، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم هشدار نقاط کور، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی و سیستم کنترل کشش اشاره کرد. از نظر فنی نیز این خودرو مجهز به یک پیشران ۴ سیلندر ۲ لیتری توربوشارژر با سیستم پاشش سوخت مستقیم است که می‌تواند حداکثر ۲۲۵ اسب بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک تیپ-ترونیگ قدرت و گشتاور را به چهار چرخ انتقال می‌دهد. سانگ یانگ موسو گرندخان در دو تیپ سیگنیچر و ساها را به بازار عرضه خواهد شد که تیپ سیگنیچر (فول آپشن) در بازه قیمتی ۳ میلیارد تومان قرار دارد.

### اونترا U75 پلاس



یکی دیگر از جدیدترین محصولات صنایع خودروسازی «ایلیا» اونترا U75 پلاس است. این خودرو که در کلاس کراس‌اور اس‌یووی‌های کامپکت قرار دارد، از نظر طراحی استایل جوان پسند و

### «مدیران خودرو» و نمایش کراس‌اور «X77»



مدیران خودرو به عنوان یکی از موفق‌ترین خودروسازان خصوصی کشور طی سال‌های اخیر توانسته با عرضه محصولات جدیدی به بازار، تنوع گسترده‌ای ایجاد کند. این شرکت خودروساز که محصولات لوکس خود را با برند فونیکس و محصولات پریمیوم خود را با نام اکستریم به دست مشتریان می‌رساند، در ششمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو «شهر آفتاب» از محصول جدیدش رونمایی کرد. این محصول جدید که بر پایه و اساس یک کراس‌اور است با نام X77 معرفی می‌شود. MVMX77 بر پایه و اساس پلتفرم جری تیگو IEV ساخته شده که از طراحی بسیار مدرن و اسپرتی برخوردار است. در نمای جانبی این خودرو، شاهد طراحی بسیار مدرنی از سوی «مدیران خودرو» هستیم. ستون‌های این کراس‌اور ما را به یاد تیگو IEV می‌اندازد اما طراحی بدنه با استفاده از خطوط نرم و احجام منحنی، استایل بسیار جذاب و اسپرتی دارد. در نمای جلو شاهد چراغ‌های باریک با یک جلو پنجره عریض با خطوط عمودی هستیم. همچنین LED درون چراغ‌ها نیز با خطوط عمودی جلو پنجره هماهنگ شده‌اند تا چهره بسیار جذابی به این نمای ببخشند. در نمای عقب نیز چراغ‌های پیوسته باریک (مشابه محصولات برقی آئودی) و کروم روی آن و حجم خاص روی در صندوق عقب، نمای زیبا و مدرنی به این کراس‌اور «مدیران خودرو» می‌بخشد. پس از باز کردن درهای MVM X77 شاهد سبک طراحی مشابه تیگو ۷ پرو هستیم. کلیت طراحی داشبورد این خودرو ساده است. همچنین در پنجه‌های سراسری سیستم تهویه مطبوع حس بسیار جذابی به این خودرو می‌بخشد. از طرفی نمایشگرهای ۱۰.۲۵ اینچی که برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و سیستم اطلاعات-سرگرمی مولتی‌مدیا در نظر گرفته شده، با پنل الکترونیکی تنظیمات سیستم تهویه مطبوع، فضای مدرنی را ایجاد کرده است. LED های نواری و سقف پانورامیک نیز فضای دلنشینی را برای X77 فراهم کرده‌اند. کیفیت مواد استفاده شده در کابین نسبت به سایر محصولات MVM بالاتر بوده که نشان از لوکس بودن این خودرو دارد. با نگاهی دقیق به بدنه MVM X77 درمی‌یابیم که کاور خاصی روی بدنه قرار گرفته است. این کاور برای عدم نمایش جزئیات بدنه این خودرو و طبق گفته‌های مدیران ارشد شرکت «مدیران خودرو» X77 در بهار سال آینده به صورت رسمی معرفی خواهد شد. استفاده از این کاور خاص برای بدنه در خودروسازی جهان مرسوم است. درباره مشخصات فنی این خودرو باید گفت موتور ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری مزین به سیستم پر خوران توربوشارژر، قلب تپنده این کراس‌اور را تشکیل می‌دهد. در حقیقت این همان قوای محرکه تیگو IEV است که حداکثر می‌تواند ۱۴۷ اسب بخار قدرت و حداکثر ۲۱۰ نیوتون متر گشتاور فراهم آورد. یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک دو کلاچه نیز برای انتقال قدرت به چرخ‌های جلو این خودرو در نظر گرفته شده است. از دیگر مزیت‌های X77 گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک دو کلاچه آن است. از سوی دیگر دارا بودن ۱۱ رادار، این کراس‌اور را به فوول‌ترین خودرو در محصولات «مدیران خودرو» بدل کرده و این خودرو از سیستم ADAS با کمکی پیشرفته رانندگی نیز بهره می‌برد. همچنین MVM X77 نخستین محصول «مدیران خودرو» است که مجهز به سیستم تعلیق مولتی‌لینک در محور عقب است که سواری نرم و پاک‌فیتی را ارائه می‌دهد. X77 بالاتر از X55 بوده و هم‌رده تیگو IEV است. جالب است بدانید فونیکس با محصولاتش و اکستریم با کراس‌اورهای لوکس‌اش در ششمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران حاضر شدند و استقبال چشمگیری از آن‌ها به عمل آمد.

### «پاکرو» و هیوندای سوناتا هیبرید کره‌ای به سفارش ایران



شرکت «پاکرو» به عنوان یک وارد کننده خودروهای پاک در ششمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو با هیوندای سوناتا هیبرید نسخه GLS پلاس حضور پیدا کرد. نکته بسیار مهم درباره سوناتاهای هیبرید این است که تنها خودرو و ساخت کشور کره در این رویداد بودند که به سفارش ایران نیز ساخته شده‌اند. سوناتا هیبرید نسل هفتم فیس لیفت وارد شده توسط شرکت «پاکرو»، از استایل بسیار جذاب و جوان پسندی برخوردار است که با چراغ‌های کشیده در جلو و جلو پنجره آبیاری، چهره‌ای اسپرت و تهاجمی دارد. در نمای عقب نیز چراغ‌های عقب با حجم پردازشی خاص در صندوق عقب، نمای زیبایی را به نمایش می‌گذارد. سوناتا هیبرید وارد شده توسط «پاکرو» از کیفیت بسیار بالای ساخت برخوردار است که در زمان قرار گیری در پشت فرمان، این حس به خوبی به راننده و سرنشینان القا می‌شود. کلاستر آنالوگ-دیجیتالی به همراه نمایشگر ۷ اینچی لمسی سیستم مولتی‌مدیا و پنل دیجیتال سیستم تهویه مطبوع، فضای مدرنی را در کابین این خودرو ایجاد کرده است. همچنین سقف پانورامیک جلوه دلنشینی به فضای داخلی این سدان می‌بخشد. اما آن چه هیوندای سوناتا هیبرید وارد شده توسط «پاکرو» را از سایر نسخه‌ها متمایز می‌کند، بخش فنی آن است. یک موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری آتمسفریک موسوم به NU با هماهنگی موتور الکتریکی



بر این باورند که اگر مشتریان به دنبال کراس کوپه کوچک باشند، X2 بهترین گزینه و اگر به دنبال یک کراس کوپه بزرگ تر و لوکس تر باشند، X6 مناسب ترین گزینه پیش روی آن ها خواهد بود. اما از طرفی وبلاگ رسمی کمپانی مامو تاکنون این خبر را تایید نکرده و حتی تصاویر رندر دیجیتال نسل جدید X3 در قامت کوپه را به عنوان تصویر پردازی نسل جدید X4 منتشر کرده است. در حال حاضر مشخص نیست سرنوشت X4 کراس کوپه موفق و محبوب مامو پس از گذشت یک دهه چه خواهد بود!

خبر بد برای دوستداران طرفداران پر و پاقرص مامو این است که دیگر کراس اور اس بوی کامپکت لوکس کوپه باواریایی یعنی X4 تولید نخواهد شد. در حقیقت مامو X4 نسخه کوپه X3 بود که به منظور هیجان بیشتر در بازار بلندقامتان به تولید رسیده و بسیار مورد توجه استقبال خریداران و دوستداران باواریایی ها قرار گرفت. این خبر توسط مجله موتور و در گفت و گو با مدیران ارشد مامو در آیتالیا مطرح شده است. به گفته آن ها X4 همانند رقیب هموطن اش یعنی مرسدس بنز GLC نسل جدیدی نخواهد داشت. مدیران ارشد کمپانی مامو

## کراس کوپه باواریایی ها دیگر تولید نمی شود!



درو تهران متفاوت و منحصر به فرد

# در پایتخت به نمایش در آمدند

### هونگچی H5 HEV



هونگچی H5 HEV یک سدان سایز بزرگ خانوادگی لوکس است که از نظر طراحی استایل باوقار و جذابی دارد. استفاده از خط تیز شانه به همراه مجموعه ای از سطوح تخت سبب شده است حس یک سدان لوکس موقر به مخاطب القا شود. در نمای جلو شاهد طراحی چراغ های باریک در قسمت بالایی و طراحی چراغ های اصلی درون سپر هستیم. همچنین جلو پنجره چهار ضلعی بزرگ مزین به کروم، چهره بسیار جذاب و اسپرتی را به نمایش می گذارند. در نمای عقب نیز چراغ های به هم پیوسته که به شکل حرف H طراحی شده اند، با یک حجم پردازشی نسبتاً صریح، نمای زیبایی به این سدان بزرگ خانوادگی می بخشند. کابین هونگچی H5 HEV مانند یک سدان لوکس بوده و مزین به مواد باکیفیت و چرم است. ناگفته نماند که نسخه بنزینی این خودرو سال گذشته به صورت رسمی معرفی شد؛ اما نسخه هیبرید آن H5 HEV در ششمین نمایشگاه بین المللی خودرو تهران حاضر شد. از نظر مشخصات فنی هونگچی H5 HEV دارای یک موتور ۴ سیلندر ۱۵۰۰ سی سی توربوشارژ و یک موتور الکتریکی است. موتور بنزینی ۱.۵ لیتری توربوشارژ این خودرو می تواند حداکثر ۱۵۴ اسب بخار قدرت و ۲۵۵ نیوتون متر گشتاور تولید کند. موتور الکتریکی پر توان این خودرو نیز حداکثر ۱۸۸ اسب بخار قدرت و حداکثر ۲۸۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. همچنین ظرفیت باتری های مورد نظر برای این سدان ۱۸ کیلووات-ساعتی بوده که نیروی لازم برای حرکت هونگچی H5 HEV را تامین می کند. گیربکس DHT در این خودرو وظیفه انتقال قدرت به چرخ های جلو را بر عهده دارد. این سدان لوکس هیبرید به فهرستی طولانی از امکانات رفاهی و ایمنی تجهیز شده که از میان آن ها می توان به: سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو، سیستم کنترل کشش، ۸ ایربگ، کروز کنترل تطبیقی، سیستم هشدار نقاط کور، ترمز اضطراری خودکار، سیستم حفظ حرکت بین خطوط، کلاستر ۱۲.۳ اینچی، شارژر وایرلس و... اشاره کرد. قیمت نهایی این خودرو به زودی اعلام خواهد شد.

### هاوال H6 HEV



هاوال از جمله کراس اور های باکیفیت چینی است که در بازار کشورمان جایگاه خاصی دارد. از نظر طراحی H6 HEV (هیبریدی) مشابه محصولات پژو است. خطوط تیز روی بدنه با مجموعه ای از سطوح تخت، استایل اسپرت و جذابی به این خودرو می بخشد. کابین این خودرو مشابه محصولات هیوندای بوده که فضای مدنی را در اختیار سرنشینان قرار می دهد. هاوال H6 HEV هیبرید از موتور بنزینی-الکتریکی بهره می گیرد و از یک موتور ۴ سیلندر ۱۴۹۹ سی سی توربوشارژر برخوردار است. این موتور بنزینی می تواند حداکثر ۱۴۷.۵ اسب بخار قدرت و حداکثر ۲۳۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. موتور الکتریکی هماهنگ شده با این موتور نیز می تواند ۱۷۴ اسب بخار توان و حداکثر ۳۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. گیربکس DHT نیز وظیفه انتقال قدرت به چرخ ها را بر عهده دارد. این خودرو نیز به بالاترین سطح امکانات رفاهی و ایمنی مجهز است. قیمت هاوال H6 HEV در حال حاضر ۲ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان اعلام شده است.

### ام جی RX9



اما بزرگ ترین کراس اور اس بوی ام جی در نمایشگاه بین المللی خودرو تهران RX9 است که از طراحی بسیار مدرن و جذابی برخوردار است. این خودرو که از سطح بالایی از امکانات رفاهی و ایمنی برخوردار است، یک خودرو لوکس و مدرن محسوب می شود. موتور ۴ سیلندر خطی توربوشارژر با قدرت ۲۲۹ اسب بخاری و گشتاور ۳۹۲ نیوتون متری همراه است که با گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک، یکی از گزینه های مدرن در بازار خودرو ایران به شمار می رود. محصولات جدید ام جی با سطح بالایی از امکانات رفاهی، ایمنی و البته خدمات پس از فروش مناسب به دست مشتریان می رسند.

### محصولات جدید «بهمن موتور»



«بهمن موتور» به عنوان یکی از خودروسازان خصوصی موفق در کشور، دست پر به ششمین نمایشگاه بین المللی خودرو تهران آمده بود. این خودرو ساز با محصولات سواری و سنگین یکی از غرفه های پر بازدید کننده در نمایشگاه امسال بود. بر این اساس «بهمن موتور» با ۷ محصول سواری و ۵ محصول کار و تجاری در نمایشگاه خودرو تهران حضور پیدا کرد. سه محصول هونگچی H5 HEV (هیبریدی)، فیدلیتی XB1 و هاوال H6 HEV (هیبرید) جزو جدیدترین گزینه های بودند که در غرفه «بهمن موتور» خودنمایی می کردند.

### فیدلیتی XB1



فیدلیتی در سه سال اخیر توانسته در بازار کشورمان جایگاه بسیار خوبی را از آن خود کند؛ چرا که این مدل یک کراس اور با امکانات به روز و مجهز به موتور توربوشارژر است که پاسخگوی نیاز مشتریان خواهد بود. «بهمن موتور» نسخه جدید این خودرو (موسوم به XB1) را به ششمین نمایشگاه بین المللی خودرو تهران آورده بود. هر چند که این کراس اور پیش تر در نمایشگاه بین المللی تهران در سال ۱۴۰۲ به نمایش در آمد، اما یکی از خودرو های جذاب غرفه «بهمن موتور» بود. از نظر طراحی استفاده از خطوط تیز و شکسته توانسته پیکره بسیار اسپرت و خاصی را برای این کراس اور فراهم آورد. فیدلیتی XB1 مجهز به موتور ۴ سیلندر خطی ۱.۶ لیتری توربوشارژر با پاشش سوخت مستقیم است که می تواند حداکثر ۱۹۷ اسب بخار قدرت و حداکثر ۲۹۰ نیوتون متر گشتاور فراهم آورد. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه تر اتوماتیک به چرخ ها منتقل می شود. فیدلیتی XB1 به فهرستی طولانی از امکانات رفاهی و ایمنی مجهز شده که از مهم ترین آن ها می توان به: کروز کنترل تطبیقی، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، سیستم کنترل کشش، سیستم هشدار نقاط کور، سیستم هشدار برخورد از جلو، سیستم پایش فشار باد تایرها، رادار هشدار خروج از پارک، رادار هشدار تغییر لاین، رادار کمکی در ترافیک، رادار هشدار برخورد با مانع هنگام باز شدن در خودرو، سیستم ضد واژگونی و دوربین ۳۶۰ درجه اشاره کرد. در حال حاضر قیمت نهایی این خودرو مشخص نشده است.

### هیوندای سانتافه ۲۰۲۵ «هرمس خودرو»



سانتافه یکی از محبوب ترین و جذاب ترین بلندقامتان بازار جهانی است که تا به امروز پنج نسل از آن روی خط تولید کمپانی هیوندای رفته است. خبر خوب این روزها در زمینه واردات خودرو، حضور سانتافه ۲۰۲۵ در غرفه «هرمس خودرو» بود. در حقیقت جذاب ترین اس بوی کراس اور جدید در ششمین نمایشگاه بین المللی خودرو تهران، سانتافه ۲۰۲۵ بود که با طراحی جعبه ای خود بسیار جذاب به نظر می آمد. طراحی جعبه ای شکل بدنه و گل گیرهای پهن، استایل جذاب و اسپرتی به این خودرو می بخشد. هر چند که چنین طراحی به منظور نمایش یک کراس اور آفرودی است. در نمای جلو چراغ های مربع شکل با خطوط روی کاپوت، چهره بسیار زیبا و جوان پسندی ایجاد می کند. البته طراحی نمای عقب این خودرو به جذابیت نمای جلو آن نیست؛ زیرا چراغ هادر پایین ترین بخش ممکن طراحی شده که با طراحی صاف در صندوق عقب، نمای ساده ای ایجاد می کند. کابین سانتافه ۲۰۲۵ مشابه محصولات لندروور بوده که با طراحی بیرونی آن هارمونی قابل توجهی دارد. از نظر فنی سانتافه ۲۰۲۵ «هرمس خودرو» از یک موتور ۴ سیلندر ۱۹۷۵ سی سی مزین به سیستم پر خوران توربوشارژر و پاشش سوخت مستقیم بهره می برد که توان و گشتاور بسیار بالایی تولید می کند. این پیشرانه با نام اسمارت تاستریم شناخته می شود که با تکنولوژی T-GDI می تواند حداکثر ۲۴۴ اسب بخار قدرت را در ۶ هزار ۴۰۰ دور در دقیقه (دور در دقیقه) و حداکثر ۲۵۳ نیوتون متر گشتاور را در ۱۴۵۰ دور در دقیقه به بار معان آورد. گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک تیپ-ترونیکی وظیفه انتقال قدرت به چرخ ها را بر عهده دارد. از مهم ترین امکانات رفاهی و ایمنی سانتافه ۲۰۲۵ می توان به ۸ ایربگ، کروز کنترل پیشرفته، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم کمکی پیشرفته رانندگی، سیستم پیشگیری از برخورد از جلو و عقب، سیستم هشدار خروج از کابین و سیستم تهویه مطبوع دوگانه اتوماتیک با کانال های مجزا برای سرنشینان عقب و یک آپشن جدید به نام جعبه پاکسازی اجسام که در ۱۵ دقیقه هر جسمی را پاکسازی می کند) اشاره کرد. در حال حاضر قیمت سانتافه ۲۰۲۵ اعلام نشده؛ اما به عنوان یکی از خودرو های وارداتی مختص جانبازان، روی سامانه مربوطه قرار خواهد گرفت.

عکس: هانر وزیرنامه - دنیای خودرو



صورت در همین صفحه در ارتباط با جزئیات و زمان عرضه آن‌ها اطلاع‌رسانی خواهیم کرد.

احتمالا در هفته سوم بهمن ماه، خودروهای وارداتی در سامانه قرعه‌کشی مرتبط با این مدل خودروها عرضه خواهند شد. در این



عرضه وارداتی هادر بهمن ماه

تحلیل  
analysis



کامران طالبی‌فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## تعرفه وارداتی‌ها تنها ۵ درصد افزایش یافته است

از ۹۵ درصد به ۶۰ درصد در سال ۱۴۰۴ می‌رسید؛ اما مجمع تشخیص مصلحت نظام با مصوبه مجلس مخالفت کرد و تعرفه را به رقم ۱۰۰ افزایش داد. به این ترتیب تعرفه واردات خودرو در سال آتی نسبت به سال جاری تنها ۵ درصد افزایش یافته است.

پیشنهاد کاهش تعرفه واردات در سال آتی را ارائه داده بود و مجلس نیز در لایحه بودجه، کاهش ۳۵ درصدی را برای تعرفه واردات خودرو در نظر گرفته بود که با آن مخالفت شد. در واقع در صورت موافقت با طرح‌های دولت و مجلس در این باره، تعرفه واردات خودرو

این روزها افزایش تعرفه وارداتی‌ها بخت داغ محافل خودرویی است. اما باید به این مساله توجه داشت که طرح موضوعاتی از این دست، تنها بازی با خیر است؛ در اصل پیش از این، تعرفه واردات خودروهای بنزینی برابر با ۹۵ درصد بود و هیات دولت در ابتدا

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۳۲۰	۲۰	▲
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۷۸۵	۳۵	▼
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۷۴۰	۵	▲
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۷۲۵	۰	●
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۷۱۵	۵	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۲۸۵	۰	●
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۹۸	یک میلیارد و ۲۱۰	۰	●
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۳۸۰	۰	●
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۷۷۰	۱۵	▲
اکستریم VX (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۷۴	یک میلیارد و ۴۹۰	۲۰	▼
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۲	یک میلیارد و ۴۱۰	۰	●
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۵۲۰	۰	●
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	یک میلیارد و ۷۹۰	۳۰	▲
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	یک میلیارد و ۸۵۵	۵	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۶۸۰	۳۰	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۸۴۵	۳	▼
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۸۰	۵	▼
تیکارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۸۰	۰	●
اسکای وی ET5 نیکا (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۴۸۰	۲۰	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۱۳۰	۳۰	▲
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۷۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GLT این (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۵۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
کیا سلنوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
تویوتا لونو هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۷۵	یک میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▼
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	●
جتا V7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۲۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۴	یک میلیارد و ۱۲۰	۲۰	▲
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
نيسان سيلفي E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
نيسان سيلفي E-Power پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
نيسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	●
هوندا وزل (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۸۰	یک میلیارد و ۵۰	۰	●
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۹۰۹	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۳۷	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۳۸۵	یک میلیارد و ۷۰۰	۳۰	▼
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۸۳	یک میلیارد و ۴۳۰	۰	●
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	●
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۸۸	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	●
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۶	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۵۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۷۹	۳	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۰	۵۵۰	۴	▼
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۸۷	۸	▼
ساینا اتومات (۱۴۰۳)	۰	۶۲۸	۰	●
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۵۱۶	۱	▼
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۷۹	۴	▼
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۹۹	۲	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۷۶	۲	▼
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۷۸	۳	▼
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۳۴	۴	▲
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۴۵	۳	▲
سهند (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۵۴	۶	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۷۶	۲	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۷۹۷	۲	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۴۵	۲	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۹۳۲	۶	▲
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۲۰	۱۲	▼
نيسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۱۳	۲	▼
نيسان دو گانه آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۷۶۰	۳	▼
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۸۰۹	۴	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۸۳۲	۳	▼
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۴۸	۰	●
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۹۸	۶	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۶۰	۰	●
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۰	۷۲۷	۰	●
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۹۱	۷۹۰	۲	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۲	۶	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۶۵	۰	●
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۳۰	۱۵	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۳۸	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۹۶	۰	●
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۷۶	۹۹۲	۳	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۷۹۶	یک میلیارد و ۸۳	۰	●
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۲)	۶۱۶	۶۸۰	۰	●
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۸۲۲	۷	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۸۴۴	۳	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۵۴	۸۵۷	۶	▼
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۶۸۸	۳	▼
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۲۵	۰	●
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۰	۸۷۹	۱	▼
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۷۲۱	۹۸۰	۰	●
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۴۵	۳	▼
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۴۳	یک میلیارد و ۵۰۸	۲	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۷۷۶	۵۳۰	۵	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۸۵	۱	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۹۰۲	۹۸۰	۰	●



www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

اخطاری که باید جدی گرفته شود

# چرا چراغ چک پس از تعویض روغن موتور روشن می شود؟

روغن و فیلتر مطلع شود تا عملکرد مطلوبی داشته باشد. نادیده گرفتن ریست کردن سنسور می تواند برخی مشکلات را به همراه داشته باشد؛ اما قبل و حین تعویض روغن موتور باید به نشانه های مختلفی توجه کنید تا خود را با مشکلات بعدی مواجه نشود. یکی از این نشانه ها چراغ هشدار فشار روغن موتور است. برخی رانندگان چراغ هشدار آن را با یادآور تعویض روغن اشتباه می گیرند در حالی که چراغ هشدار فشار روغن موتور اگر روشن شود مواردی همچون فشار و میزان کم روغن موتور و یا دمای بالای آن را نشان خواهد داد. نادیده گرفتن این چراغ می تواند مشکلاتی همچون داغ کردن پیشرانه، استهلاک بالای قطعات و نهایتاً کار افتادن برخی قطعات داخلی را به همراه داشته باشد. همچنین اگر پس از تعویض روغن صدای غیر عادی از پیشرانه می شنوید باید به مکانیک مراجعه کنید. صدای تق تق معمولاً به مواردی همچون زمان بندی احتراق و کیفیت سوخت مرتبط است در حالی که صدای شبیه به هم خوردن آهن می تواند به بلبرینگ ها ارتباط داشته باشد. صدای تیک تیک هم می تواند نشان دهنده کمبود روغن موتور یا خرابی فیلتر باشد. نشانه هشدار دهنده دیگر پس از تعویض روغن، افت پرفورمنس خودرو است که می تواند ناشی از باز ماندن درپوش روغن یا مسدودی فیلتر هوا باشد زیرا گرفتگی فیلتر هوا جریان هوای ورودی به پیشرانه را مختل خواهد کرد.



جریان هوای انبوه مربوط است. این سنسور حجم هوای ورودی به پیشرانه را اندازه می گیرد و اگر مشکلی در آن وجود داشته باشد همان داستان سنسور فشار روغن موتور رخ خواهد داد. خرابی سنسور مفا می تواند باعث افت توان خودرو و دور در جای نامناسب شود. در نهایت باید گفت شاید پس از تعویض روغن نیازمند ریست سنسور باشید. ECU خودرو باید از تعویض

باعث اختلال در جریان روغن پیشرانه شود و قطعات داخلی تحت فشار قرار بگیرند. در این حالت چراغ چک روشن شده و صداهای عجیبی هم به گوش خواهد رسید. دلیل بعدی نشتی سیستم ورودی هواست که پس از تعویض روغن باعث پدیدار شدن این چراغ خواهد شد. امکان دارد حین تعویض روغن، بست ها و کانکتورهای ورودی هوا به خوبی بسته نشده یا آسیب ببینند و جریان ورود هوا به پیشرانه مختل شود. این امر روی نسبت صحیح مخلوط سوخت و هوا تاثیر خواهد گذاشت و نتیجه آن مواردی همچون دور در جای خشن، کاهش قدرت پیشرانه و روشن شدن چراغ چک خواهد بود؛ اما دلایل دیگری هم برای بروز این موضوع وجود دارد. خودروهای مدرن از سنسورهای متنوعی برای بررسی و تنظیم عملکرد پیشرانه سود می برند. این سنسورها داده های مختلفی را به ECU ارسال می کنند. ECU نیز بر همین اساس پارامترهایی همچون زمان بندی احتراق و سوخت رسانی را تنظیم می کند. کوچک ترین مشکل در زمان تعویض روغن می تواند موجب ایجاد مشکلات مختلف شود. یکی از رایج ترین مشکلات، خرابی سنسور فشار روغن است. این سنسور میزان و فشار روغن موتور را بررسی می کند و اگر آسیب ببیند یا کالیبراسیون آن به هم بخورد احتمالاً داده های نادرستی را به ECU ارسال خواهد کرد و چراغ چک روشن خواهد شد. مشکل دیگر به سنسور مفا

روغن شدن چراغ چک می تواند یکی از نگرانی های راننده باشد زیرا نشان دهنده یک مشکل خاص در پیشرانه است و در عین حال نیز اطلاعات چندانی را هم ارائه نمی کند. این سردرگمی و نگرانی با پدیدار شدن چراغ چک پس از تعویض روغن موتور بیشتر هم خواهد شد؛ اما دلیل روشن شدن این چراغ چیست و چه کاری باید انجام داد؟ یکی از رایج ترین دلایل آن؛ باز ماندن درپوش روغن است. این درپوش فشار داخل پیشرانه را حفظ کرده و در عین حال مانع ورود گردوغبار و ذرات آلاینده به داخل آن می شود. زمانی که درپوش روغن موتور به خوبی بسته نشود نشتی و کیوم ایجاد می شود و همین موضوع یکی از دلایل فشار پایین روغن موتور است. در صورتی که مالک خودرو متوجه نشود، پیشرانه استهلاک بیشتری خواهد داشت و پرفورمنس آن کاهش خواهد یافت و نهایتاً چراغ چک هم روشن خواهد شد. به منظور رفع مشکل باید از بسته بودن کامل درپوش روغن موتور اطمینان حاصل کنید. دلیل دیگر می تواند استفاده از روغن موتور اشتباه باشد. هر پیشرانه نیازمند روغنی با مشخصات خاص خود است و استفاده از روغن اشتباه می تواند برای خودرو بسیار آسیب زا باشد. در صورتی که روغن مورد استفاده از نوع تایید شده توسط خودروساز نباشد احتمال روشن شدن چراغ چک وجود خواهد داشت. همچنین استفاده از فیلتر روغن مسدود شده یا نصب نادرست آن می تواند

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN		

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	



**بسته بندی های (ظروف) جدید فوکس**  
همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا



سهولت در انتخاب  
سهولت در مصرف

fuchs.ir  
www.fuchs.ir  
021-71162



و توسعه مورد نیاز شرکت توسط جهاد دانشگاهی، ایجاد زمینه‌های مناسب جهت بهره‌گیری از توانمندی‌ها و خدمات متقابل از قبیل تجهیزات پژوهشی و صنعتی و امکانات آموزشی توسط طرفین، استفاده از برنامه اعتبار مالیاتی تحقیق و توسعه در ذیل قانون جهش تولید دانش بنیان، ایجاد واحد آزمایشی در مقیاس پایلوت و طراحی مهندسی و مهندسی معکوس از دیگر موضوعات این تفاهم‌نامه هستند. اعلام پروژه‌های تحقیق و توسعه مورد نیاز شرکت به جهاد دانشگاهی، تامین فضای اداری جهت حضور اعضای هیات علمی و پژوهشگران جهاد دانشگاهی در شرکت به منظور تحقق اهداف تفاهم‌نامه با قرار دادهای ذیل آن و ارائه مستندات و در اختیار گذاشتن تجهیزات تولیدی جمله حیطه‌های همکاری به‌شمار می‌روند.

تفاهم‌نامه همکاری سسازمان جهاد دانشگاهی خراسان رضوی و گروه صنعتی پارت لاستیک به امضای رسید. به گزارش روابط عمومی سازمان جهاد دانشگاهی خراسان رضوی، این تفاهم‌نامه در عمده ۲ نسخه به امضای دکتر حسین امینی‌مشهدی، رئیس سازمان جهاد دانشگاهی خراسان رضوی و مهندس سهیل یزدانخشی، مدیر عامل گروه صنعتی پارت لاستیک رسید. انجام همکاری‌های فی‌مابین در استفاده از ظرفیت‌های تخصصی طرفین و به‌کارگیری دانش فنی و فناوری روزآمد با هدف ارتقای محصول یا خدمات فعلی، بهبود فرآیندهای عملیات تولید، تولید محصول و خدمت جدید در موضوعات مرتبط با نیازهای شرکت‌های گروه صنعتی پارت لاستیک از موضوعات این تفاهم‌نامه است. انجام پروژه‌های تحقیق



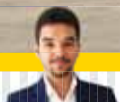
## تفاهم‌نامه جهاد دانشگاهی و پارت لاستیک



## 408 X: کراس کوپه جدیدی از تبار فرانسه

# پژو فرانسوی - چینی به ایران خودرو بازگشته است

برنامه معرفی و تست محصول 408 X  
توسط اصحاب محترم رسانه  
۱۴ بهمن ۱۴۰۳



امید محمدی

amohammadi@autoworld.ir

امروز در گروه صنعتی ایران خودرو محصول «پژو 408 X» معرفی شد. با معرفی این محصول می‌توان گفت پژو پس از چند سال به کشور بازگشته است. البته ورود مجدد این برند بانفوذ فرانسوی در گروه صنعتی ایران خودرو به کمک دانگ‌فنگ بوده است. براساس اطلاعات دریافتی از مدیران ارشد گروه صنعتی ایران خودرو، پژو 408 ایکس در فاز نخست به صورت وارداتی راهی بازار شده و از سال آینده در کشور مونتاژ می‌شود. بنابراین می‌توان گفت شرکت «ایکپا» پس از وقفه چندساله در فعالیت، با ورود این محصول با دیگر آغاز به کار کرده است. در ادامه به بررسی فنی و تست پژو 408 ایکس خودرو خواهیم پرداخت.



است. در این خودرو از یک پیشران ۱.۶ لیتری با توان ۱۷۵ اسببخار و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور استفاده شده است. مصرف سوخت ترکیبی این محصول از سوی «ایکپا» ۶.۱ لیتر اعلام شده است. در این محصول پژو نهایت دقت در استفاده از استانداردهای ۸۵ گانه اعمال شده است که از جمله آنها می‌توان به توزیع متعادل نیرو، ترمز اضطراری هوشمند، کنترل کشش، ترمز اتوماتیک، ترمز پارک برقی، کمکی حرکت در سربالایی و سرازیری، رادار هشدار برخورد جلو، تشخیص خستگی راننده، کمکی موقعیت خطوط، دوربین تابلو خوان، ۶ کیسه هوا (راننده، سرنشین، جانبی و پرده ای)، صندلی راننده ۱۰ حالتی برقی، صندلی سرنشین جلو ۶ حالتی برقی، سیستم ناوبری، نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی، اختلال باز کردن در خودرو در صورت وجود مانع، سیستم تصفیه هوا و سیستم تهویه اتوماتیک دو گانه اشاره کرد.

### رانندگی با «پژو 408 ایکس» چگونه است؟

هنگام ورود به این محصول ابتدا طراحی فرانسوی کابین خودرو توجه راننده را جلب می‌کند. در این خودرو کلید استارت در کنسول مرکزی قرار گرفته و خبری از «لیور دنده» با ابعاد حجیم نیست. زاویه کلاستر، فرمان و داشبورد به گونه‌ای است که راننده دید و تمرکز کافی نسبت به نمایشگرها و جاده دارد. هنگام روشن شدن خودرو صدای چندانی از موتور به کابین راه نمی‌یابد اما پس از روشن شدن خودرو و هنگام حرکت صدای موتور و توربوشارژر توجه‌ها را به خود جلب می‌کند. نگارنده در زمان تست این خودرو به عملکرد گیربکس و موتور بیشتر توجه را داشت، هر چند پیشرانه خودرو مورد نظر برای تست «کالیبره» نشده بود؛ اما فرآیند تعویض دنده به بهترین شکل انجام می‌شود. به بیان دیگر گیربکس گوش به فرمانی در این خودرو تعبیه شده است. البته در اینجا باید یادآور شد اگر کیفیت سوخت مصرفی کشور ارتقا نیابد، مالکان پژو 408 ایکس مانند سایر خودروهای توربوشارژر با چالش استهلاک بیشتری مواجه خواهند شد.

باتوجه به اینکه پژو 408 ایکس به استانداردهای واقعی ۸۵ گانه که عبارت‌اند از تست‌های سیستم‌های رادار هشدار برخورد از جلو، سیستم تشخیص خستگی راننده، دستیار رانندگی بین خطوط، کمکی موقعیت خطوط، دوربین تابلو خوان، هشدار ترافیک عبوری از عقب، رادار اولتراسونیک جلو و عقب همراه رادار موج میلتر می‌جهز است اما نباید توقع چندانی از سیستم هشدار نقطه کور این محصول (که سنسور اولتراسونیک دارد)، داشت. تمام خودروهای چینی این ضعف را دارند و با چالش جدی در عملکرد در شرایط نامساعد جوی مواجه هستند.

در این خودرو برای تعلیق جلو سیستم مک‌فرسون با طبق‌های نسل جدید و برای تعلیق عقب از تعلیق میله پیچی استفاده شده است. این سیستم تعلیق در کنار رنگ ۹ اینچی آلومینیومی دست‌اندازهای مسیر حرکتی را به خوبی جذب می‌کند. باتوجه به تعبیه فرمان برقی در این خودرو، حساسیت چندانی نسبت به سرعت دیده نمی‌شود اما وضعیت بیش‌تر فرمانی سبب نیاز کمتر به زاویه فرمان داشت.

عملکرد سیستم‌های کمکی راننده در زمان تست خودرو نیز قابل تحسین بود، اما باتوجه به فشارهایی که اصحاب رسانه در زمان تست به این خودرو آورده بودند، عملکرد سیستم ترمز ناشی از افزایش دما، دچار کاهش شده بود. پیشرانه پژو 408 ایکس از فناوری پاشش سوخت مستقیم و توربوشارژر سود می‌برد بنابراین می‌توان انتظار کیفیت بالا در نسخه‌های وارداتی این محصول داشت. البته به دلیل شرایط جوی کشور و نبود اتکان سوخت در نسخه‌های مونتاژی شاید این چالش وجود نداشته باشد. باتوجه به اینکه مونتاژ خودرو در کشور بر اساس قوانین وزارت صمت باید با عمق ساخت داخل ۲۰ درصد آغاز شود، باید منتظر ماند و دید آیا کیفیت نسخه مونتاژی پژو 408 ایکس با نسخه وارداتی یکسان خواهد بود یا خیر.



فرمان، اوج کیفیت را به نمایش بگذارد. عایق‌بندی صدا و حرارت بر خلاف سایر محصولات پژو موجود در بازار کشور در سطح بسیار بالایی قرار دارد تا کابین ایزوله این کراس کوپه، دلیل برتری آن در بازار ایران باشد. البته کیفیت نسبتاً پایین دکمه‌های پیاپی این خودرو، تفاوت‌اندکی نسبت به مجموعه تنظیمات لمسی سیستم تهویه مطبوع دارد. در این میان از میدان دید بسیار عالی و طراحی بسیار ارگونومیک فرمان نسبت به فرارگیری راننده نباید صرف نظر کرد. ناگفته نماند قامت ۱۵۰۲ میلی‌متری این کراس کوپه سبب ایجاد فضای راحتی برای سرنشینان عقب شده است، همچنین فضای کاملاً راحتی در اختیار چهار سرنشین قرار دارد.

### سطح امکانات رفاهی و ایمنی «پژو 408 ایکس»

پژو 408 ایکس روی پلت‌فرم ای‌ام‌پی ۲ پژو-سی‌تروتن (گروه استلانتیس) طراحی و تولید شده

### نگاهی به طراحی بدنه جسدانه «پژو 408»

پژو 408 کراس‌اوور در ژوئن ۲۰۲۲ براساس زبان جدید طراحی پژو به تولید رسید. این خودرو که در بازار چین با نام «408 X» شناخته می‌شود؛ از استایل بسیار منحصر به فرد و اسپرت برخوردار است. 408 X در حقیقت یک خودرو کراس کوپه، لیفت‌بک سدان است و هر کلاس را به صورت هم‌زمان در استایل این خودرو اسپرت شاهد هستیم. با نگاهی به پروفیل بدنه شاهد استفاده از خطوط شکسته و سطوح تخت هستیم که با رینگ‌های ۱۸ اینچی جذابیت این خودرو را دوچندان می‌کند. البته فرمت فست‌بک کوپه آن با ستون C کشیده و خمیده بودن سقف؛ چاشنی اسپرت را در این خودرو می‌دمد. در نمای جلو نیز شاهد چراغ‌های باریک با LEDهای مشابه دندان نیش شیر هستیم که با جلو پنجره نسل جدید پژو با المان‌های کوچک کروم یا خطوط تیز روی کاپوت؛ چهره فوق‌العاده تهاجمی را به نمایش می‌گذارد. در نمای عقب هم چراغ‌های باریک با گرافیک LEDهای سه‌گانه که مشابه پنجه شیر هستند؛ با نوار مشکی میان چراغ‌ها که حالت پیوستگی ایجاد کرده، شیشه بلند و حجم‌پردازی روی در صندوق عقب نمای بسیار زیبا و چشم‌نوازی به این کراس کوپه فرانسوی می‌بخشد. طراحی رینگ‌های فوق‌العاده زیبا و ایرودینامیک پژو 408 X، با یک کراس کوپه فوق اسپرت بدل می‌سازد. هر چند این خودرو در سگمنت C قرار دارد اما با خودرویی مواجه هستیم که فضای راحت و جاداری را در اختیار سرنشینان می‌گذارد. فاصله محوری ۲۷۸۷ میلی‌متری، طول ۴۷۰۵ میلی‌متری، عرض ۱۸۵۹ میلی‌متری و ارتفاع ۱۵۰۲ میلی‌متری سبب شده‌اند تا یک خودرو جادار همراه باشیم. هر چند به لطف فرمت فست‌بک کوپه، این خودرو بسیار اسپرت به نظر می‌آید. نکته بسیار مهم درباره پژو 408 X کیفیت رنگ بسیار بالای آن است. روی سطح بدنه رنگ به گونه‌ای پاشیده شده است که بالاترین میزان کیفیت و وضوح را به نمایش می‌گذارد. این محصول در چهار رنگ Obsession Blue (آبی متمایل به سبز)، Okentive White (سفید یخی)، Artense Grey (خاکستری برای) و Perla Nera Black (مشکی مرواریدی) به بازار خواهد آمد.

### کابین اسپرت و متفاوت

هنگام باز کردن درهای 408 X شاهد سبک طراحی بسیار خاص و مدرن پژو هستیم. این سبک طراحی بر اساس زبان جدید طراحی پژو شکل گرفته و داشبورد با خطوط تیز فضای کاملاً اسپرت و تهاجمی به ارمغان آورده است. بر این اساس یک کلاستر ۱۰.۲۵ اینچی مقابل راننده تعبیه شده که با نمایشگر مولتی‌مدیا ۱۰.۲۵ اینچی لمسی افقی به همراه یک نمایشگر ۹.۷ اینچی iToggles در زیر آن برای تنظیمات سیستم تهویه مطبوع؛ حس مدرنی را به نمایش می‌گذارد. اصالت در طراحی پژو نیز به خوبی دیده می‌شود، زیرا دکمه بوق محصولات دهه ۹۰ این شرکت خودرو ساز در دسته کناری، به دکمه تغییر حالت نمای کلاستر بدل شده است. همچنین طراحی غریب یک فرمان دی‌کات بسیار خوش دست اسپرت پژو با دو پدال شیفت در پشت آن، دسته‌دنده کوچک نسل جدید پژو و صندلی‌های اسپرت راننده و سرنشین جلو، چاشنی اسپرت را در این خودرو دوچندان می‌کند. نورپردازی داخلی به همراه سقف پانوراما جلوه بسیار دلنشینی ایجاد کرده؛ اما نکته بسیار مهم در کابین پژو 408 X کیفیت بسیار بالای ساخت قطعات است. در کابین از قطعات پلاستیک نرم Soft Touch استفاده شده تا با روکش چرمی صندلی‌ها و غریب یک



از پیش‌بینی قبلی این موسسه از بهای فلز سرخ در سال ۲۰۲۵ بود. پیش‌بینی تلامم قیمتی در بازار فلزات، منعکس‌کننده افزایش احتمال نگرانی اقتصادی برای سال ۲۰۲۵ است؛ تنش‌های ژئوپلیتیک و اختلال در زنجیره‌های تامین جهانی، آینده بازار فلزات را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد. این موضوع می‌تواند چالش‌هایی را برای صنایع وابسته به فلزات از جمله خودرو، ساخت‌وساز و بخش الکترونیک رقم بزند. از زمان پیروزی ترامپ در انتخابات، فلزات اساسی به دلیل نگرانی از درگیری تجاری و چشم‌انداز کاهش تقاضا با فشارهای فزاینده‌ای مواجه شده‌اند. علاوه بر این، کند شدن رشد اقتصادی چین در سال‌های اخیر نگرانی‌ها را خصوصاً آینده تقاضا برای فلزات را تشدید کرده است.

جی‌بی‌مورگان بازار فلزات و محصولات معدنی را برای سال ۲۰۲۵ پر تلاطم پیش‌بینی کرده است. بر اساس این گزارش، نوسانات ناشی از تغییر سیاست‌های تجاری، محدودیت‌های عرضه و نوسان تقاضای جهانی در سال آینده میلادی سبب می‌شود ارائه چشم‌اندازی قابل‌انتظار از بازار فلزات میسر نباشد. تحلیلگران جی‌بی‌مورگان چشم‌انداز روشن قیمتی را برای آلومینیوم و مس پیش‌بینی نمی‌کنند. این موسسه متوسط قیمت فروش آلومینیوم را برابر با ۲ هزار و ۸۱۳ دلار به‌ازای هر تن پیش‌بینی کرد که این رقم ۶ درصد کمتر از متوسط بهای معامله آن نسبت به پیش‌بینی قبلی بود. همچنین این موسسه قیمت مس را برابر با ۹ هزار و ۴۲۸ دلار به‌ازای هر تن برآورد کرده است که ۱۲ درصد کمتر

## ۲۰۲۵؛ سال بی‌ثباتی بازار فلزات

تقاضا برای لیتیوم تا سال ۲۰۳۰، رشد ۳ برابری را تجربه می‌کند

# چشم‌انداز بازار ۲۳۰ میلیارد دلاری «لیتیوم» تا سال ۲۰۳۱

کاربردهای متعدد لیتیوم آن را به یکی از فلزات ارزشمند بازار کامودیتی تبدیل کرده است

رو به رو بوده است. در چشم‌انداز کوتاه‌مدت، انتظار می‌رود قیمت لیتیوم با افت مواجه شود. یکی از برآوردها حکایت از آن دارد که میانگین قیمت هر تن کربنات لیتیوم در سال ۲۰۲۵ حدود ۱۴ هزار دلار باشد. اما تازه‌ترین پیش‌بینی تحلیلگران از کاهش قیمت به کمتر از ۱۱ هزار دلار حکایت دارد. اما در چشم‌انداز بلندمدت، تحلیلگران انتظار دارند قیمت هر تن کربنات لیتیوم بین ۱۵ هزار تا ۲۰ هزار دلار باشد. فلز لیتیوم، سومین عنصر در جدول تناوبی است که در صدر فلزات قلیایی جای دارد و در شرایط استاندارد، کم‌چگالی‌ترین فلز و عنصر جامد جهان است. در سال ۲۰۲۳ استرالیا، شیلی و چین در مجموع ۸۸ درصد تولید لیتیوم جهان را در اختیار داشتند. استرالیا به‌عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده لیتیوم جهان، در یک‌دهه گذشته شاهد جهش تولید بوده است. در سال ۲۰۱۳ میزان تولید این کشور معادل ۱۳ هزار تن بود؛ اما در سال ۲۰۲۳ این رقم به ۸۶ هزار تن افزایش یافت. در سال ۲۰۲۳، در مجموع ۱۸۴ هزار و ۶۸۰ تن لیتیوم در جهان تولید شد.

لیتیوم از جمله عواملی هستند که رشد این بازار را تهدید می‌کنند. کارشناسان همچنین معتقدند برای تامین باتری‌های مورد نیاز صنعت خودروهای برقی تا سال ۲۰۳۰ نیاز به ۵۱۴ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری است. اما این سرمایه‌گذاری، برخلاف چین، در کشورهای غربی با چالش‌های هزینه‌ای و زیست‌محیطی مواجه است. در بازار کامودیتی، لیتیوم به‌صورت ترکیبات کربنات لیتیوم و هیدروکسید لیتیوم قیمت‌گذاری می‌شود. از سال ۲۰۱۷ تاکنون، قیمت لیتیوم بانوسان‌های شدیدی رو به‌رو بوده است. در این مدت، کمترین قیمت لیتیوم به‌میزان ۴۰ هزار یوان (۵۴۶۰ دلار) در جولای ۲۰۲۰ ثبت شد. همچنین در نوامبر ۲۰۲۲ بالاترین قیمت لیتیوم به‌میزان ۵۹۰ هزار یوان (بیش از ۸۰ هزار دلار) به‌ثبت رسید. در حال حاضر قیمت هر تن کربنات لیتیوم معادل ۷۷ هزار و ۸۵۰ یوان (۱۰ هزار و ۶۲۷ دلار) است. در سال‌های اخیر، قیمت لیتیوم تحت‌تأثیر ناترازی عرضه و تقاضا بانوسان‌های شدیدی

در گزارشی که وبسایت تحلیل بازار «Market Research Intellect» به‌تازگی منتشر کرده، آمده است بر اساس آمارها، بیش از ۶۰ درصد لیتیوم تولیدی جهان در ساخت باتری‌های قابل‌شارژ خودروهای برقی مورد استفاده قرار می‌گیرد. کاربردهای متعدد این فلز را به یک دارایی ارزشمند تبدیل کرده است. همچنین در تولید روغن‌های روانکار، محصولات تصفیه‌هوا، تولید فولاد و آلومینیوم از لیتیوم استفاده می‌شود. در سال ۲۰۲۲ ارزش بازار جهانی لیتیوم معادل ۳۸.۲ میلیارد دلار بود. پیش‌بینی می‌شود این رقم تا سال ۲۰۳۱ با نرخ رشد سالانه مرکب ۲۲.۱ درصد از مرز ۲۳۰ میلیارد دلار عبور کند. یکی از بازارهای مرتبط با فلز لیتیوم، باتری‌های لیتیوم یونی است که انتظار می‌رود با رشد چشمگیری رو به‌رو شود. در سال ۲۰۲۱ ارزش این بازار ۵۴.۶ میلیارد دلار بوده است و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۳۴ به‌بیش از ۴۹۹ میلیارد دلار افزایش یابد. صنعت خودروهای برقی مهم‌ترین عامل رشد این بازار به‌شمار می‌رود. البته قیمت بالا و کمبود فلز



مریم شرافتی

m.sherafati@autoworld.ir

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰	گارانتی محصولات صیاب‌باتری باتوجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAL, HITECH, KOTRA	سیلد	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA ۵۵ آمپر سیلد واریان ۶۶ آمپر سیلد واریان ۷۰ آمپر سیلد بلند واریان ۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین ۹۰ آمپر سیلد‌های تک ۶۰-۶۶-۷۴ 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، زئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 50-55-60 (فابیک کارخانه) 66-74 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 60-66-74 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف بانامهای VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, SILVER و TURBO به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 50-55-60 (فابیک کارخانه) 66-74 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 60-66-74 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت همانند اورینتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوژی کی ۱۵ ماهه و اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاوریکس، سوزوکی، سوپو، پورجیس، اورینتال، اورانوس، سیوولکس و یاشا، ویا پوشش آمیرا ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 50-55-60 (فابیک کارخانه) 66-74 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 60-66-74 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا

تصاویر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات پارسار گاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	پارسار گاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرخ، عقاب، نیز، هتدل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 50-55-60 (فابیک کارخانه) 66-74 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 60-66-74 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا



## افزایش ۴۵ درصدی مبلغ ورودیه پارکینگ‌های شهرداری تهران



اینها هم‌زمان با سیصدمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران، لایحه تعیین نرخ ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران در سال ۱۴۰۳ را حداکثر آرا موافق تصویب شد. رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران در این جلسه با بیان اینکه ۴۵ درصد افزایش نرخ نسبت به سال گذشته پیش‌بینی شده است، اظهار کرد: با این وجود مبلغ ورودیه پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران، کمتر از ۵۰ درصد و از نرخ پارکینگ‌های عمومی در سطح شهر هستند. سیدجعفر تشکری‌هاشمی در ادامه یاد آور شد:

ورودی به در پارکینگ‌های رده یک برای خودروهای سواری ۱۳ هزار و ۸۰۰ تومان، پارکینگ‌های رده دوم ۱۱ هزار تومان و پارکینگ‌های رده سوم ۸ هزار و ۱۰۰ تومان تعیین شده است. همچنین در پارکینگ‌های رده یک برای نیم ساعت بعد از ساعت اول تا ۲ ساعت ۲ هزار و ۷۰۰ تومان، هر نیم ساعت از ۲۴ تا ۲۴ ساعت هزار و ۹۰۰ تومان و برای یک‌روز کامل ۱۱۹ هزار تومان پیش‌بینی شده است. وی اضافه کرد: نرخ ورودیه و حق توقف موتورسیکلت نیز ۲ هزار و ۴۰۰ تومان تعیین شده که به ازای هر نیم ساعت هزار و ۵۰۰ تومان به آن افزوده خواهد شد.

### خبر

News

## افزایش مبلغ ورود به طرح ترافیک



همشهری آنلاین: هم‌زمان با سیصدمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران، نرخ عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک در پایتخت در سال ۱۴۰۳ با حداکثر آرا موافق، ۵۰ درصد افزایش یافت. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران در سیصدمین جلسه شورا در جریان تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک در سطح شهر برای سال آینده، اظهار کرد: نرخ عدد پایه ما در سال ۱۴۰۳ عدد ۷۵ هزار تومان بوده که با ۵۰ درصد افزایش به ۱۱۲ هزار و ۵۰۰ رسیده است. پیشنهاد شهرداری ۴۵ درصد بود اما تاکنون ما این بود که شرایط هسته مرکزی شهر، زیست را مختل کرده است. وی افزود: برای اینکه تمایل به استفاده از طرح ترافیک را به حداقل برسانیم، نرخ ۱۱۲ هزار و ۵۰۰ تومانی در نظر گرفته شد. این مبلغ به دلیل

شرایط خاص محدوده مرکزی تهران است و شبکه حمل‌ونقل عمومی کاملی در این محدوده داریم و مردم مجبور نیستند با خودرو شخصی وارد محدوده مرکزی شوند. تشکری‌هاشمی تاکید کرد: ما به دنبال نگاه در آمدی در این بخش نبودیم و نگاه ما صرفاً بازدارنده است. وی با اعلام اینکه بر اساس ماده یکم لایحه، ضریب محدوده طرح ترافیک در حلقه اول ۱.۵ درصد است، یاد آور شد: ضریب محدوده کنترل آلودگی هوا در روزهای غیرمجاز به عنوان حلقه دوم ۰.۷۵ درصد و هر دو محدوده در مجموع ۱.۵ درصد است. تشکری‌هاشمی همچنین تصریح کرد: برای اولین ورود با تردد در ساعات اوج صبحگاهی از ساعت ۶:۳۰ تا ۱۰ و خروج در ساعات اوج عصرگاهی از ۱۶ تا ۱۹ ضریب ۱.۶ درصد لحاظ شده است. برای اولین ورود در ساعات اوج

صبحگاهی و آخرین خروج در ساعات غیر اوج یعنی قبل از ۱۶ و بعد از ۱۹ ضریب ۱.۲ درصد تعیین شده است. رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران به ضرایب مربوط به آلودگی وسایل نقلیه نیز اشاره کرد و افزود: برای وسایل نقلیه هیبریدی ۰.۱ درصد، وسایل نقلیه برقی ۰.۱ درصد، وسایل نقلیه دارای گواهی معاینه فنی برتر تهران ۰.۸ درصد، وسایل نقلیه دارای گواهی معاینه فنی معتبر از مراکز معاینه فنی تهران ۰.۹ درصد و وسایل نقلیه دارای گواهی معاینه فنی معتبر یک درصد تعیین شده است. وی با اشاره به تبصره‌های این لایحه نیز گفت: به خبرنگاران، عکاسان و سایر افراد ذیل ماده ۳ که از سهمیه طرح ترافیک استفاده نکرده‌اند، کارت بلیت یک ساله رایگان و نامحدود تخصیص خواهد یافت.

## وزیر کشور با اشاره به مصوبه شورای شهر تهران بیان کرد:

# اجازه اعمال محدودیت در تردد خودروهای پلاک شهرستان را نخواهم داد

این چنینی، سراسری و ملی است و یک تصمیم یکپارچه باید گرفته شود. خواهش ما از همه کسانی که در این زمینه‌ها حتی اختیار تدوین قوانین، آیین‌نامه و مقررات را دارند این است که در نظر بگیرند هر روز نمی‌توانیم یک قاعده جدید در سر راه زندگی مردم عزیز قرار بدهیم.

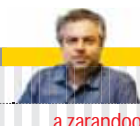
صحبت یک تاکسیران را هم باید شنید

پس از اظهار نظر وزیر کشور، رئیس شورای اسلامی شهر تهران هم گفت: نرخ طرح ترافیک خودروهای پلاک شهرستان برای تقاضای ۵، ۷ و ۱۰ روز به بالا متفاوت است. مهدی چمران در ادامه اظهار کرد: ورود به محدوده مرکزی شهر تهران و طرح ترافیک بحثی است که هر سال در شورای شهر در مورد آن تصمیم‌گیری می‌شود. چمران با اعلام اینکه درآمد طرح نیست و بازار زندگی مدنظر بوده و اگر افزایش یافته به دلیل همین موضوع است که حضور شهروندان در محدوده کاهش یابد، تصریح کرد: نرخ پایه ورود به طرح ترافیک از ۷۵ هزار تومان به ۱۱۲ هزار تومان افزایش یافت که البته افسار خاص از جمله معلولان، جانبازان و بیماران خاص نیز از تخفیف استفاده می‌کنند. وی ادامه داد: خودروهای پلاک شهرستان، گروهی به تهران مراجعه می‌کنند و بیش از ۱۰ روز در تهران می‌مانند و جای اسکان هم ندارند. در مواردی می‌بینیم پس از مسافرتی در خودرویشان استراحت می‌کنند. صحبت یک تاکسیران را هم باید شنید که با مبلغ بالایی امتیاز تاکسی خریداری کرده و مشخصات فنی ثبت شده دارد اما از سوی دیگر فردی با خودرو پلاک شهرستان و بدون مشخصات ثبت شده، مسافربری می‌کند و پس از چند روز به شهر خود بازمی‌گردد. چمران با بیان اینکه خودرو پلاک شهرستانی که می‌خواهد وارد محدوده طرح ترافیک شود با خودروهای پلاک تهران متفاوت است، یاد آور شد: نرخ طرح ترافیک خودروهای پلاک شهرستان برای ۵، ۷ و ۱۰ روز به بالا متفاوت است. اگر این موضوع خلاف قانون باشد، باید بگویند کدام بخش آن خلاف است. برخی نگران هستند که این موضوع به تمام شهر تسری پیدا کند اما در خصوص آن هنوز تصمیم نگرفته‌ام. در مورد اظهارات وزیر کشور هم چون اطلاع دقیقی ندارم، فعلاً اظهار نظر نمی‌کنم و اگر نیاز بود موضوع را برای ایشان روشن خواهیم کرد.



شهر، اداره نیست و مردم هم کارمند ما نیستند که هر زمان خواستیم، آیین‌نامه‌ها را تغییر بدهیم. مردم می‌خواهند در شهر آرامش داشته باشند، زندگی باید قابل پیش‌بینی باشد هر روز تغییرات جدیدی ایجاد نشود تا مردم بتوانند زندگیشان را داشته باشند. وزیر کشور بیان کرد: حال سوال این است اگر بقیه شهرها هم همین تصمیم را بگیرند، مثلاً شهرهای اطراف تهران یا شهرهای شمالی برای خودروهای پلاک تهران که وارد آن شهرها می‌شوند، عوارض سنگین وضع کنند؛ چه اتفاقی رخ می‌دهد؟ اگر شهرهای دیگر هم همین کار را بکنند وفاق و همبستگی بین شهرها و شهروندان از بین می‌رود و یک و اگرایی ایجاد می‌شود و سنگ روی سنگ بند نمی‌شود. وی با اشاره به اینکه با دلایلی که عرض کردم این مصوبه قابل اجرا نیست و من به عنوان وزیر کشور هم مخالف هستم و حتماً اجازه این کار را نخواهم داد، گفت: موضوعات

روز، عوارضشان یک‌و نیم برابر می‌شود، قطعاً با این تصمیم مخالفیم و این تضییع حقوق شهروندان به دلایل مختلف است. زیرا این مصوبه مشکل ترافیکی و آلودگی هوا را حل نمی‌کند، چون یک خودرو پلاک شهرستان در صورت تردد بیش از هفت روز، باید یک‌و نیم برابر خودروهای پلاک تهران عوارض بدهد و ذهن فوراً به این سمت می‌رود که این یک بخش در آمدزاست و ربطی به موضوعات اجتماعی مثل آلودگی هوا یا موضوعاتی مثل انضباط ترافیکی ندارد. وی افزود: به هر حال مردم حقوقی دارند. خودرویی خریدند و هنگام خرید هم مالیات داده‌اند. عوارض می‌دهند و کسی به آنها ننگفته شما محدودیت دارید در بخشی از شهرها تردد کنید. نمی‌توانیم قوانین و مقررات را زود به زود عوض کنیم، مومنی تاکید کرد: این را به خودمان و به همه آن‌هایی که قوانین و مقررات تعیین یا تدوین می‌کنند، می‌گویم که



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

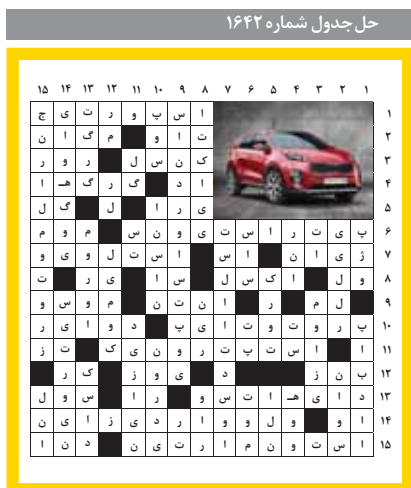
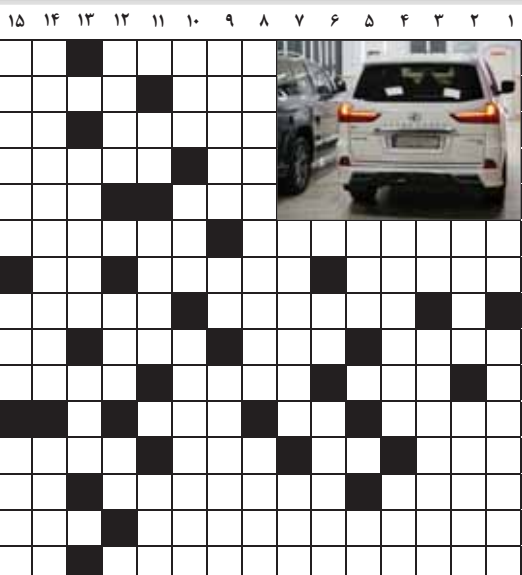
شهرداری تهران در ماه‌های پایانی هر سال، لایحه بودجه سال بعد را تحویل شورای شهر می‌دهد که در این لایحه نرخ جدید عوارض تردد برای مدیریت ترافیک و تقاضای سفر را که طرح ترافیک نامیده می‌شود، عنوان کرده و در کمیسیون تخصصی شورای شهر مورد بررسی قرار می‌گیرد. اما امسال در مورد تردد خودروهای پلاک شهرستان در محدوده طرح ترافیک قوانینی تصویب شد که این روزها بحث برانگیز شده است.

شهر؛ اداره نیست!

تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران درباره طرح ترافیک خودروهای پلاک شهرستان گفت: برخی از این خودروها برای کسب و کار به تهران می‌آیند و محدوده‌های طرح ترافیک را دچار اختلال می‌کنند. بر همین اساس پیش‌بینی شده است اگر خودرویی در طول ماه یک تا سه روز در محدوده طرح ترافیک تردد داشته باشد، افزایش قیمتی نسبت به شهروندان تهرانی نخواهد داشت، اما اگر ۴ تا ۷ روز تردد داشته باشد؛ با افزایش یک و دو دهم درصدی مواجه می‌شود و اگر بیش از ۷ روز در طول یک‌ماه در تهران تردد کند؛ این عدد به یک‌و نیم می‌رسد و در صورت تردد بیش از ۱۰ روز این ضریب به ۲ برابر می‌رسد و خودروهای غیر از پلاک تهران باید این عدد را پرداخت کنند. بعد از رأی مثبت اعضای شورای شهر تهران به این بخش از لایحه و انتشار خبر در فضای مجازی، محدودیت تردد خودروهای پلاک شهرستان و اخذ دو برابری عوارض تردد بحث برانگیز شد. وزیر کشور بلافاصله به این طرح جدید شورای شهر تهران واکنش نشان داد. اسکندر مومنی در این باره گفت: من هم این خبر را در چند رسانه رسمی دیدم، البته از مجاری رسمی برای ما نیامده ولی اگر این گونه باشد که خودروهای پلاک شهرستان بیش از هفت

### جدول شماره ۱۶۴۳

Cross Word



### افقی

۱- تولید ناب توپوتا (در تصویر) - نام آذری ۲- مدلی از گروه بهمن ۳- از خودروهای کلاس کوچک معروف جهان - برهنه و عریان ۴- این هم هلی کوپترساز بزرگ جهان است - ایالتی در آمریکا ۵- خطی در دایره - خودروساز فرانسه ۶- شاسی بلند فول‌سایز توپوتا - مدلی از موستانگ ۷- چندتا مور - گازه‌های موتور خودرو از این لوله خارج می‌شود - ضمیر سوم شخص مفرد ۸- آرمین بود که حرفی اضافه به اولش آمد - شهری در جنوب ایران که صیفی آن معروف است ۹- سفر در هم - سلاح کاشتنی - حیوانی زیبا و مظلوم - ساز شاکو ۱۰- شرکت ایتالیایی تولیدکننده روغن موتور - پایای به هم ریخته - از فوتبالیست‌های مشهور لهستان ۱۱- رود به هم ریخته آلمان - حیوان وحشی - لباس صوفیان ۱۲- چهارمین ماه شمسی - فرمان خودرو - سنگریزه بیابان - مدلی از دوو که به ایران هم آمد ۱۳- کالبدی آغاز - عمران - جوی خون ۱۴- از خودروهای قدیمی ساخت آمریکا - این هم خودروساز کره جنوبی است ۱۵- نوعی گیربکس پیشرفته - در دوازده افقی هم آمده است.



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

### عمودی

۱- سفینه ماه‌نشین - معروفترین شاسی بلند هیوندای ۲- رشته باریک - راه‌آهن انگلیسی ۳- حرفی اضافه - مدلی کوپه از برند پونتیاک ۴- این توپوتا دیگر تولید نمی‌شود - خارج از خانه ۵- این شرکت عهده‌دار خدمات پس از فروش سایپادیزل است - پهلوان ۶- وانت فول‌سایز شرکت دوچ - مقبول و زیبا ۷- کاروتجاری‌سازی از گروه سایپا - وسیله پرواز ۸- سوپراسپرت معروفی از کشور ایتالیا - محصول پرفروش ایران خودرو ۹- خستگی - همسر مرد - برند معروف جهانی در پوشاک ورزشی ۱۰- امر به ساییدن می‌کند - رم‌کننده است - خودرو کلاس کوچکی از آلمان ۱۱- زبان موسیقی - مشکل و سختی - دهان را به معده وصل می‌کند ۱۲- از پیمان‌های معروف اقتصادی جهان - راه آذری - همسایه قدیمی تهران ۱۳- از کیش‌های باستانی ایران - شیمی کربن‌دار ۱۴- نخستین نام شرکتی که اکنون گروه بهمن است - مدلی از سمند نخستین خودرو ملی ایران ۱۵- از این خودروساز زانیی دیگر خبری نیست.



Autoworld.ir

دوشنبه ۱۵ بهمن ۱۴۰۳، سال دهم، شماره ۲۲۶۷

نخستین روزنامه خودرویی جهان

## دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷، اصفهان ۳۱، شیراز ۲۷، مشهد ۲۷، تبریز ۲۴، ارومیه ۲۴، رشت ۲۳، گرگان ۲۵، ساری ۲۴، شهرکرد ۲۹، اهواز ۴۴، یزد ۳۳، کرمان ۳۰، بندرعباس ۳۹، زاهدان ۲۸

بیلبورد

Billboard



## «چشم انداز کامل»

این کمپین کمپانی فولکس واگن با عنوان «همه چیز را ببین اما چیزی را از قلم نینداز» برای معرفی چراغ‌های ماتریسی LED و خلافتانه IQ.Light این برند منتشر شد. IQ.Light دارای کنترل نور تعاملی است که رانندگی در شب را راحت‌تر می‌کند.

See everything. Miss nothing.

IQ.Light



## سهم زنان از حمل و نقل عمومی

زنان نیمی از جمعیت فعال کشور هستند که نقش مهمی در رشد و توسعه اقتصادی دارند. بر این اساس در سال‌های اخیر اشتغال و حضور چشمگیر بانوان در عرصه اقتصادی کشور سبب افزایش تردد آن‌ها در فضاهای شهری و استفاده روزافزون از سیستم‌های حمل و نقل عمومی و درون شهری شده است. در واقع اکثر بانوان به دلیل مقرون به صرفه بودن و همچنین امنیت بالای سیستم حمل و نقل عمومی، به خصوص در ساعات اولیه روز و ساعات پایانی شب، ترجیح می‌دهند از این سیستم برای جابه‌جایی در سطح کلانشهرهای کشور استفاده کنند. بنابراین ایجاد شرایط مناسب برای استفاده بانوان کشورمان از سیستم حمل و نقل عمومی، از سال‌ها پیش مورد توجه مسئولان مربوطه قرار گرفته است؛ به گونه‌ای که در داخل کابین اتوبوس‌ها قسمتی مجزا برای آن‌ها لحاظ شده و این امر در واگن‌های مترو نیز به اجرا در آمده است. اما در ساعات اوج ترافیک و شلوغی مترو، به دلیل محدود بودن ظرفیت واگن‌ها و کمبود قطارها در برخی خطوط، ورود آقایان به واگن بانوان، با انتقاد و اعتراض بانوان همراه است و همین تعداد کم واگن هم پاسخگوی نیاز آن‌ها نیست. از طرف دیگر مدتی است در اتوبوس‌های تندرو (بی آر تی) جایگاه زنان و مردان جابه‌جا شده است. در این خصوص مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران گفته است: «به دلیل تردد گسترده موتورسیکلت‌ها و خودروهای شخصی در خطوط ویژه اتوبوس‌های تندرو، ترمز ناگهانی راننده اتوبوس برای جلوگیری از برخورد با عابر پیاده یا این وسایل اجتناب‌ناپذیر است و گزارش‌ها حاکی از آن است که بانوان زیادی داخل اتوبوس، بر اثر این مساله دچار آسیب جسمی شده‌اند. بنابراین تصمیم گرفتیم محل استقرار خانم‌ها و آقایان را جابه‌جا کنیم.» در عین حال مسئولان باید به این مساله توجه داشته باشند که به دلیل وجود شیب زیاد و پله در قسمت انتهایی این مدل اتوبوس‌ها، در ساعاتی از روز که تردد مسافر بیشتر است، ایمنی بانوان در این دسته از اتوبوس‌ها به شدت کاهش می‌یابد و به دلیل کمبود جا در کابین اتوبوس، امکان از بین رفتن تعادل و برخورد آن‌ها با ادوات داخل کابین وجود دارد. به همین دلیل عملیات باردار، سالمندان، معلولان و همچنین کودکان امکان استفاده از این وسیله نقلیه عمومی را ندارند. در نهایت امید است شبکه‌های حمل و نقل عمومی کشور با توجه به برآورد نیاز واقعی بانوان و حجم بهره‌بردارانی آن‌ها از این وسایل، مورد بازنگری قرار گیرند.

حرف آخر

The Last Word



سمیه عبادتی

روزنامه‌نگار



زمان به بعد به تولید موتورسیکلت‌های خاص با طراحی‌های غیر معمول، ظاهر و ویژگی‌های فنی منحصر به فرد مشغول بوده است. اواخر دهه ۱۹۶۰ با بالا رفتن تقاضا برای محصولات بتا، فروش موتورسیکلت‌های این شرکت به خارج از مرزهای این کشور کشید و بتا مدل‌های کلاسیکی مانند بتا آپ ۲۰۰ و اندورورا تولید کرده است.

بتا؛ یک تولیدکننده کوچک موتورسیکلت ایتالیایی است و با این که به لحاظ اندازه و میزان تولید توان رقابت با غول‌هایی همچون هوندا را ندارد، اما به خاطر تولید موتورسیکلت‌های پرشی خود موفق شده است در سراسر جهان اسم و رسمی به هم بزند. کمپانی بتا نخستین بار کار تولید موتورسیکلت را در سال ۱۹۴۸ آغاز کرد و از آن

دوچرخه‌ها

بتا



لاماریما  
مسیر در جستجوی تو  
WWW.LAMARI.IR

ARION  
LAMARI

XTRIM VX  
TIGGO 7 PRO

مدیران خودرو ۷۷۷

۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۷۷  
mvmchery.com  
mvmchery777  
mvm-777

MVM FOWNIX