



لاماری سدان معرفی شد  
«اکو»؛ گزینه جوان پسند و اسپرت «آرین پارس موتور»  
۱۲ صفحه

اجرای طرح‌های ویژه فروش محصولات تجاری و موتورسیکلت در نمایشگاه تهران

## «گروه بهمن» پنج محصول جدید را به «شهر آفتاب» آورد

«گروه بهمن» در ششمین نمایشگاه خودرو تهران با محصولات جدید سواری، تجاری و موتورسیکلت خود حضور پیدا کرده است. شرکت BM CARS که زیرمجموعه خودروهای...

ثمره قیمت گذاری دستوری خودروهای وارداتی

### فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره در بازار آزاد ۳۵ میلیون تومان گران شد

۱۴ صفحه

ثبت رکورد جدید از تولید خودرو سواری

### تولید روزانه «ایران خودرو» به بیش از ۲۵۰۰ دستگاه رسید

«گروه صنعتی ایران خودرو» موفق شد در روز ششم بهمن ماه با تولید ۲۵۰۵ دستگاه خودرو سواری، رکورد...

۴ صفحه

تحقق افزایش تولید در دو ماهه پایانی سال

### ضرورت تسهیل فرآیندهای گمرکی برای تامین خطوط تولید خودرو

۳۲ صفحه



موسو «گرنده خان» در نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران حاضر شد

### تحول در آفرود با سانگ یانگ صنایع خودروسازی «ایلیا»

۸ صفحه



علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

### تاملی بر نمایشگاه، صنعت و بازار خودرو ایران

ششمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران پیام‌های بسیاری برای اهل فن دارد؛ از عدم حضور بزرگان تولید خودرو در این همایورد سالانه تا ضعف و نگاه...

۲ صفحه

### تیتراهای امروز

Titles

در ۱۰ ماه امسال رقم خورد:

### رشد ۳۱ درصدی

### درآمدهای «سایپا»

۵ صفحه

### مجوز شرکت‌های بیمه‌ای برای جبران خسارت مازاد بر سقف بیمه شخص ثالث

۵ صفحه

### کاهش وقفه زمانی برای صدور گواهینامه‌های رانندگی پایه‌های مختلف

۱۵ صفحه

غرفه کدام نمایندگی با برند اصلی شباهت داشت؟

### مقایسه نمایشگاه‌سازی در ایران و فضای بین‌الملل

۶ صفحه

دارای بیش از ۳۰ شعبه فعال در سراسر کشور  
شهرک اتومبیل گودرزی بزرگترین مجموعه خودرویی و موتوری کشور  
۰۲۱-۳۷۸۶۱

### مدل‌های جذاب «ام‌جی» در نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران

## غافلگیری «فرداموتورز» برای مشتریان چیست؟

ام‌جی از برندهای خوشنام و معروف در بازار ایران است که بیشتر طرفداران آن، جوانان هستند. فرداموتورز به‌عنوان یکی از موفق‌ترین شرکت‌های داخلی، متولسی واردات محصولات ام‌جی به‌بازار خودرویی ایران است. این شرکت خودروسازی در ششمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران واقع در «شهر آفتاب» محصولات ام‌جی را به‌نمایش گذاشت. خودروهای ZS، RX۹ و جدید به‌صورت رسمی در اتوشوی تهران معرفی شدند. این خودروها ... رجوع به صفحه ۹

### اتوخسروانی

حس خوب، خرید مطمئن

## ثابت‌نام

# بایک بیجینگ X7

# BEIJING X7

### در نمایندگی 2127-اتوخسروانی

۰۲۱-۶۶۵۷۲۶۳۵





نیست، اما می‌دانیم منصوری برای خلق پوگناتور و تخریب چهره پر وسانگونه، از پنل‌های فیبر کربنی بسیاری استفاده کرده است که برخلاف ظاهرشان، کاربرد فنی دارند و می‌توانند عملکرد این خودرو در پیچ‌ها بهبود بخشند. سپرهای جلو و عقب پوگناتور کاملاً جدید هستند و با طاق چرخ‌های افزوده شده، بال‌های سقفی و خروجی‌های تازه هوا پشت‌طاق چرخ جلو، دیفیوزر عقب و اسپیلتر جلو هماهنگی کامل دارند. فارغ از آنکه طراحی این محصول حس انزجار را تا چه اندازه در نگارنده زنده می‌کند، نمی‌توان این حقیقت را کتمان کرد که پوگناتور هم‌مانند سایر محصولات منصوری با دقت بالا و جزئیات سرسام‌آور تولید شده است.

منصوری پوگناتور با جزئیات باورنکردنی و موتور از تقا یافته، یکی از عجیب‌ترین خودروهای سفارشی در سال‌های اخیر است. این شاسی‌بلند اسپرت که در توسط منصوری به سطح زمین نزدیک‌تر شده است، یک نسخه بازسازی شده با ظاهری بسیار خاص به‌شمار می‌رود و برخلاف سایر محصولات فراری، امکان حضور در فستیوال‌های زیبایی را ندارد. هر چند نسخه استاندارد پر وسانگونه واجد در یافت جایزه طراحی شد اما بعداً است کسی بتواند از منصوری پوگناتور تعریف کند. نام پوگناتور معادل لاتین عبارت «Competitor» به معنی رقیب است؛ حال آنکه این خودرو در چه زمینه‌ای و با چه خودرو دیگری رقابت می‌کند، مشخص



## جزئیات خیره‌کننده فراری «پوروسانگونه» منصوری

# تحقق افزایش تولید در دوماهه پایانی سال نیازمند همراهی دستگاه‌های ذیربط است

## ضرورت تسهیل فرآیندهای گمرکی برای تامین خطوط تولید خودرو

دولت با اتخاذ سیاست‌های حمایتی نظیر کاهش تعرفه‌های واردات قطعات و تسهیل فرآیندهای گمرکی می‌تواند به خودروسازان کمک کند تا مواد اولیه و قطعات مورد نیاز خود را به‌موقع و با هزینه کمتری وارد کنند

افزود: «تنها با بهبود زیرساخت‌ها و تولیدات نوین می‌توان به توسعه پایدار این صنعت در بازارهای جهانی امیدوار بود.»

**با توجه به مشکلات مالی و کمبود نقدینگی در خودروسازان داخلی به نظر شما چه اقداماتی می‌تواند به بهبود وضعیت مالی این شرکت‌ها کمک کند؟**

صنعت خودرو ایران به دلیل شرایط اقتصادی خاص، نظیر تحریم‌ها و مشکلات داخلی، با بحران نقدینگی شدید مواجه است. برای رفع این مشکل، نخستین اقدام می‌تواند حمایت‌های مالی دولت باشد. دولت می‌تواند از طریق اعطای وام‌های کم‌بهره یا تسهیل در فرآیند مالیاتی به خودروسازان کمک کند تا فشارهای مالی را کاهش دهند. همچنین خودروسازان نیاز به منابع مالی جدید دارند تا بتوانند پروژه‌های توسعه‌ای خود را ادامه دهند و خط تولید خود را به‌روز کنند. علاوه بر این، اصلاح ساختار مالی شرکت‌ها و بهینه‌سازی فرآیندهای داخلی می‌تواند در کاهش هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری تأثیرگذار باشد. این تغییرات به خودروسازان کمک می‌کند تا مشکلات مالی بهتر کنار بیاورند و توانمندی مالی خود را تقویت کنند. در کنار این حمایت‌ها، یکی از راه‌های موثر برای بهبود وضعیت مالی خودروسازان، تشویق به مشارکت‌های مشترک با خودروسازان بین‌المللی است. این نوع مشارکت‌ها می‌تواند به انتقال فناوری‌های جدید، کاهش هزینه‌های تولید و افزایش کیفیت محصولات کمک کند. همچنین، با استفاده از ابزارهایی نظیر ایجاد مشوق‌های صادراتی، می‌توان بازارهای جدیدی را

در شرایطی که صنعت خودرو ایران با چالش‌های پیچیده‌ای همچون تحریم‌های اقتصادی، نوسانات ارزی و مشکلات ساختاری دست و پنجه نرم می‌کند، بسیاری از کارشناسان بر این باورند عبور از بحران‌های فعلی، نیاز به اصلاحات بنیادین در سیاست‌های اقتصادی و صنعتی کشور دارد. در این میان مصطفی صفایی، کارشناس اقتصادی و تحلیلگر صنعت خودرو، در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» ضمن تشریح وضعیت کنونی این صنعت و تأکید بر ضرورت تسهیل فرآیندهای گمرکی برای تامین مواد اولیه و قطعات خطوط تولید خودروسازان و قطعه‌سازان در دوماهه پایانی سال، به بررسی ابعاد مختلف مشکلات موجود و راهکارهای عملی برای بهبود آن پرداخت و بر ضرورت همراهی دستگاه‌های ذیربط در این مسیر تأکید کرد. وی در ادامه به چالش‌های ساختاری و ناترازی‌های موجود در بازار خودرو و اشاره کرد و گفت: «تقویت رقابت‌پذیری در این صنعت، نه تنها از طریق حمایت‌های دولتی بلکه از طریق ایجاد شرایط رقابتی واقعی و شفاف‌سازی قیمت‌ها ممکن خواهد بود.» وی همچنین بر ضرورت توجه به تحقیق و توسعه به‌عنوان یکی از ارکان اصلی ارتقای کیفیت و بهره‌وری در تولید خودروهای داخلی تأکید کرد و



نهاد علی بیگ‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

## تاملی بر نمایشگاه، صنعت و بازار خودرو ایران

ششمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران پیام‌های بسیاری برای اهل فن دارد؛ از عدم حضور بزرگان تولید خودرو در این همواره سالانه تا ضعف و نگاه سطحی شرکتهای حاضر که با نمایش داشته‌هایشان در این فضا این پیام را در اذهان ایجاد می‌کنند با این سطح از توانمندی آیا می‌توان به تامین قطعات و داشتن شبکه قدرتمند خدمات پس از فروش توسط این شرکت‌ها امیدوار بود یا خیر؟ شاید مهم‌ترین اتفاق در نمایشگاه ششم عدم حضور ایران خودرو، سایپا و کرمان موتور در سالن‌ها باشد. شرکتهایی که بازار بزرگی در ایران داشته و نقش تعیین‌کننده‌ای در بازار خودرو کشور دارند. به‌روزی این مجموعه‌ها بنا به دلایلی که داشته‌اند، در نمایشگاه خودرو تهران حاضر نشده‌اند تا وارد کنندگان متعددی اغلب با محصولات مشترک با عرصه بگذارند. نکته قابل توجه شاید این باشد؛ شرکتهایی که به تعداد زیاد متولد شدند تا کار واردات خودرو را بر عهده بگیرند و خود را جایگزین بزرگان این بازار در سال‌های گذشته کردند، گویا برخی از آنها از کارشناسان زبده خودرویی و حتی مارکتینگ و بازاریابی بهره‌ای نبرده‌اند! این نکته را می‌توان در شکل غرفه‌ها، برگزاری و دیگر پارامترها مشاهده کرد. از سوی دیگر تمرکز شرکتهای چند برند خاص خودرویی این پیام را در ذهن ایجاد می‌کند که آیا آینده خدمات و قطعات این خودروها در کشور روشن است یا خیر؟ آیا شبکه خدمات پس از فروش مناسبی توسط هر یک از این بازیگران تازه‌وارد ایجاد شده است؟ که اگر شده بود باید در این نمایشگاه نسبت به آن اطلاع‌رسانی می‌شد. آیا برای خودروها قطعات مصرفی و غیرمصرفی به میزان لازم به کشور آمده‌اند یا خیر؟ آیا کارشناسان زبده و دور دیده برای خودروهای جدید در کشور حضور دارند و قرار است کار سرویس دهی به این خودروها در نمایندگی‌ها توسط چه کسانی انجام شود؟ آنچه‌ها ظاهر کار نمایان است؛ تمرکز شرکتهای متعدد بر واردات خودرو و کسب سهمی از این بازار جذاب است، آن‌هم بدون هماهنگی و اجماع با یکدیگر! گویا بازار گران ایرانی بازار خودرو جهان را آنقدر کوچک دیده‌اند که بیشتر آنها بر تعداد محدودی برند خودرویی تمرکز کرده‌اند و در گشت‌وگذار کوتاهی در این نمایشگاه نه‌چندان پهنای می‌توان خودروهای تکراری را در غرفه‌های مختلف رویت کرد. حال بماند که کمتر بیننده‌ای این خودروها را حتی در خیابان‌های پایتخت دیده است و در عمل، موضوع واردات خودرو به نمایشی برای آرام کردن بازار تبدیل شده است. آنچه در نمایشگاه ششم توجه کارشناسان صنعت خودرو را به خود جلب می‌کند، این است که شرکتهای تأثیرگذار بر صنعت خودرو ایران راه خود را از واردات نه‌چندان منسجم و برنامه‌ریزی شده خودرو جدا کرده‌اند و برنامه‌ای نیز برای حضور آتی خود در این بازار به مردم ارائه ندادند. باین تقاسیم، جایگزین شدن نمایندگان قدرتمند برندهای خارجی که سال‌های قبل به کار واردات خودروهای ژاپنی، کره‌ای و... مشغول بودند با چند شرکت کمتر شناخته‌شده با برندهایی که بیشتر روی کاغذ ارائه می‌شوند و نشانی از عملیاتی شدنشان به‌ویژه در بخش خدمات پس از فروش به چشم نمی‌خورد، این نگرانی را ایجاد کرده است که موج جدید واردات با چالش‌های متعددی به‌ویژه در بخش خدمات و قطعات مواجه خواهد شد؛ آن‌هم در بازاری که چینی‌های حاضر در بازار به‌رغم داشتن شبکه‌های گسترده خدمات پس از فروش در تامین قطعات و ارائه خدمات با مشکل مواجه هستند.



علیرضا کافی  
عضو شورای سردبیری



**PRO  
TEC**  
by bluechem  
GROUP

...because it works!

نماینده و شریک انحصاری  
گروه بلوکم-پروتک آلمان در ایران  
از ۲۰۱۸

IRAN Exclusive Licensee of bluechemGROUP Pro-Tec Since 2018





یک پیشرانه ۶ سیلندر در کلاس G در اخبار منتشر شد، بسیار نگران هویت و آینده این شاسی بلند مشهور شدند؛ مرسدس بنز G550 و پیشرانه ۴ لیتری توپین توربو V8 را کنار گذاشت و به جای آن از موتور ۳ لیتری سوپرشارژ ۶ سیلندر خطی استفاده می کند. قدرت این موتور هیبریدی به ۴۴۳ اسب بخار رسیده و با کمک ۵۶۰ نیوتون متر گشتاور، هر چهار چرخ این خودرو لوکس را به حرکت درمی آورد. فرمان پذیری در مقایسه با نسل گذشته بهبودهای قابل تقدیری را تجربه کرده؛ چراکه وزن بخش پیشرانه حدود ۴۵۰ کیلوگرم کاهش پیدا کرده است.

مرسدس بنز یکی از محبوب ترین محصولاتش، شاسی بلند کلاس G بنزینی، را در عصر خودروهای برقی زنده نگه داشته است. کلاس G که با نام G واگن هم شناخته می شود پس از گذران از یک دوره نظامی، به یک شاسی بلند لوکس تبدیل شد که در میان سایر محصولات مرسدس و در سراسر جهان به فروش می رسد. این آفرودر لوکس که رقیب محصولات برند لندروور محسوب می شود، هویتی دوگانه دارد؛ یک روی آن شامل کابین لوکس پوشیده از چرم و نمایانگرهای بزرگ است و روی دیگرش گذر از مسیرهای صعب العبور و آفرودی را نشانمان می دهد. وقتی شایعات تعبیه



## آماده سازی جی کلاس برای سال ۲۰۲۵



با تولید این نوع خودروها دارد، یکی از چالش های اصلی در این زمینه، تامین باتری هایی با ظرفیت بالا و هزینه های مقرون به صرفه بوده که برای رقابت در بازار جهانی ضروری است. از طرفی، ایجاد زیرساخت های مناسب برای شارژ خودروهای برقی و کاهش هزینه های آن، می تواند پذیرش این نوع خودروها را در سطح داخلی تسریع کند. علاوه بر این، دولت می تواند با ارائه مشوق ها و برنامه های حمایتی، تولید خودروهای برقی را در ایران تقویت کند. ایجاد تسهیلات مالی برای تولیدکنندگان و تسهیل فرآیندهای واردات مواد اولیه و تجهیزات مورد نیاز برای تولید خودروهای برقی، از جمله اقداماتی هستند که می توانند به رشد این صنعت کمک کنند. همچنین همکاری با شرکت های بین المللی و جلب سرمایه گذاری خارجی در این حوزه می تواند به انتقال تکنولوژی و ارتقای کیفیت تولید خودروهای برقی در ایران کمک کند. به نظر می رسد با توجه به روند گرایش جهانی به سمت خودروهای برقی، ایران می تواند در این صنعت نقش برجسته ای ایفا کند، البته مشروط بر این که زیرساخت های لازم فراهم و سیاست های حمایتی به طور موثر پیاده سازی شوند.

### تحلیل شما در خصوص تاثیر نرخ ارز بر هزینه تولید و قیمت گذاری خودروهای داخلی چیست؟ چه راهکارهایی برای کاهش این تاثیرات وجود دارد؟

نوسانات نرخ ارز یکی از عوامل تاثیرگذار اصلی بر هزینه تولید و قیمت گذاری خودروهای داخلی است. در شرایطی که بخش عمده ای از مواد اولیه و قطعات خودرویی وارداتی هستند، جهش نرخ ارز باعث افزایش هزینه های تولید و در نهایت بالا رفتن قیمت نهایی خودرو می شود. این تغییرات ارزی به ویژه در بازارهایی که قدرت خرید مصرف کنندگان کاهش می یابد، می تواند منجر به رکود در بازار خودرو شود.

علاوه بر این، نوسانات ارز در کوتاه مدت می تواند به عدم اطمینان در بازار منجر شود و حتی خودروسازان را مجبور کند که قیمت های خود را به طور مداوم تغییر دهند که این امر تاثیر منفی بر ثبات بازار دارد.

برای کاهش تاثیرات نوسانات نرخ ارز، یکی از راهکارهای اصلی، کاهش وابستگی به واردات قطعات و مواد اولیه است. اگر خودروسازان داخلی قادر به تولید بیشتر قطعات و مواد اولیه در کشور باشند، وابستگی آنها به نوسانات ارزی کاهش می یابد. در کنار این، استفاده از قراردادهای ارزی بلندمدت و توافقات ثابت با تامین کنندگان خارجی می تواند به کاهش ریسک نوسانات ارزی کمک کند. همچنین، سیاست های حمایتی دولت در زمینه افزایش صادرات می تواند درآمدهای ارزی را افزایش دهد و به خودروسازان این امکان را بدهد که از تاثیرات نوسانات ارز کاسته و باثبات تر عمل کنند.

خودرو، علاوه بر بهبود کیفیت، می تواند به جلب توجه بیشتر مصرف کنندگان و بازارهای بین المللی کمک کند. با ایجاد چنین سیاست هایی، صنعت خودرو داخلی می تواند در برابر چالش های رقابتی جهانی و همچنین تغییرات اقتصادی مقاوم تر شود.

### در حال حاضر، یکی از چالش های مهم خودروسازان داخلی تامین مواد اولیه و قطعات است. به نظر شما دولت چه نقشی می تواند در تسهیل واردات این مواد و قطعات ایفا کند؟

تامین مواد اولیه و قطعات برای صنعت خودرو یکی از مشکلات اساسی خودروسازان داخلی است. نوسانات ارزی و تحریم ها این موضوع را پیچیده تر کرده است. در این شرایط، دولت می تواند با اتخاذ سیاست های حمایتی نظیر کاهش تعرفه های واردات قطعات و تسهیل فرآیندهای گمرکی، به خودروسازان کمک کند تا مواد اولیه و قطعات مورد نیاز خود را به موقع و با هزینه کمتری وارد کنند. تسهیل در فرآیندهای گمرکی به ویژه در ایام پایانی سال، می تواند فعالیت خطوط تولید را تسریع کند و خودروسازان را قادر سازد تا به طور موثرتر و سریع تر نیازهای بازار را برطرف کنند. این اقدام، علاوه بر کاهش هزینه های تولید، می تواند از بروز مشکلات در زنجیره تامین و تولید خودرو جلوگیری کند. علاوه بر این، دولت می تواند برنامه هایی برای حمایت از تولید داخلی قطعات خودرو ایجاد کند تا وابستگی به واردات کاهش یابد. تشویق به سرمایه گذاری در تولید قطعات و فناوری های داخلی، با استفاده از معافیت های مالیاتی یا ارائه وام های ارزان، می تواند به افزایش تولید داخلی قطعات و کاهش هزینه های تولید کمک کند. از سوی دیگر، تشویق به همکاری های مشترک با تولیدکنندگان قطعات خودرو در کشورهای دیگر، می تواند باعث انتقال فناوری و کاهش وابستگی به واردات قطعات خاص شود. در نهایت، ایجاد یک سیستم منسجم برای مدیریت زنجیره تامین و شفاف سازی فرآیندها می تواند به خودروسازان در مدیریت بهتر مواد اولیه و قطعات کمک کند.

### در زمینه تولید خودروهای برقی در ایران، وضعیت این صنعت را چگونه می بینید؟ آیا ایران می تواند به یکی از تولیدکنندگان اصلی خودروهای برقی تبدیل شود؟

صنعت خودروهای برقی در ایران هنوز در مراحل ابتدایی قرار دارد، اما در حال حاضر ظرفیت هایی برای رشد و توسعه آن دیده می شود. با توجه به وضعیت زیست محیطی و نیاز به کاهش آلودگی ها در سطح جهانی، تولید خودروهای برقی می تواند آینده روشنی در ایران داشته باشد. برای تبدیل شدن به یکی از تولیدکنندگان اصلی خودروهای برقی، ایران نیاز به سرمایه گذاری های کلان در زیرساخت ها و فناوری های مرتبط



برای محصولات خودروسازی ایران باز کرد که این امر می تواند به رونق اقتصادی صنعت خودرو و کاهش فشارهای مالی در کوتاه مدت منجر شود. در نهایت، افزایش سرمایه گذاری های داخلی و خارجی به ویژه در بخش تحقیق و توسعه، از دیگر اقداماتی است که می تواند به رشد صنعت خودرو و بهبود وضعیت مالی شرکت های خودروسازی کمک کند.

### چگونه می توان سیاست های اقتصادی کشور را به گونه ای تنظیم کرد که رقابت پذیری صنعت خودرو داخلی افزایش یابد؟

افزایش رقابت پذیری صنعت خودرو داخلی نیازمند تغییرات اساسی در سیاست های اقتصادی و صنعتی است. نخستین قدم، تسهیل ورود خودروهای خارجی به بازار ایران از طریق کاهش تعرفه های واردات و حذف محدودیت های وارداتی است. این کار نه تنها رقابت را در بازار داخلی افزایش می دهد، بلکه خودروسازان داخلی را وادار به ارتقای کیفیت و کاهش هزینه های تولید می کند. در واقع، واردات خودروهای خارجی با کیفیت بالا، خودروسازان داخلی را مجبور می کند محصولات خود را با ویژگی های رقابتی تولید کنند تا در بازار باقی بمانند. از سوی دیگر، این کار باعث ایجاد تنوع در بازار و دامنه وسیع انتخاب برای مصرف کنندگان می شود که به بهبود شرایط اقتصادی و توسعه صنعت خودرو کمک می کند. علاوه بر این، دولت می تواند از طریق تسهیل فرآیندهای مالی، تشویق به تحقیق و توسعه در صنعت خودرو و همچنین ایجاد مشوق هایی برای خودروسازان داخلی، رقابت پذیری این صنعت را افزایش دهد. افزایش سرمایه گذاری در تحقیق و توسعه و حمایت از نوآوری های صنعتی، می تواند به تولید خودروهای با فناوری های جدید و کیفیت بالا منجر شود تا در بازارهای بین المللی رقابت کنند. همچنین، توسعه استانداردهای کیفی و محیط زیستی در تولید

**نوبت**

**تسهیل در فرآیندهای گمرکی به ویژه در ایام پایانی سال، می تواند فعالیت خطوط تولید را تسریع کند و خودروسازان را قادر سازد تا به طور موثرتر و سریع تر نیازهای بازار را برطرف کنند. این اقدام، علاوه بر کاهش هزینه های تولید، می تواند از بروز مشکلات در زنجیره تامین و تولید خودرو جلوگیری کند**

فونیکس

TIGGO 8 PRO

# تیگو ۸ پرو

## پلاگین هیبرید

جهت اطلاعات بیشتر من را اسکن کنید

مرکز تماس خدمات مشتریان ۰۲۱-۴۷۶۵۱

WWW.FORNIX.COM

@fornixnev

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.





نداد. جالب اینکه نسل نهم ایمپالا در کنار نسل دهم و منحصر برای خریداران سازمانی تولید می‌شد. پس از آن بود که بازار سدان‌ها تحت تاثیر شاسی بلندها قرار گرفت و در نهایت نام ایمپالا در سال ۲۰۲۰ باز نشسته شد. اما کاماکن به عنوان خودرو سازمانی در دولت فدرال مورد استفاده قرار می‌گیرد. مانند فورد F-100 و نجر و همچنین شورولت بل ایر ایمپالا که بل ایر پرچم‌دار فول سایز شورولت در آن زمان به شمار می‌رفت و ایمپالا نیز فول سایز عضو خانواده بود. این خودرو به موفقیت خوبی دست یافت و با اینکه در سال ۱۹۵۸ اقتصاد آمریکا با بحران مواجه شد اما شورولت توانست با معرفی بل ایر ایمپالا به فروش قابل قبولی دست یابد.

جنرال موتورز در سال ۲۰۱۴ نسل جدید ایمپالا را معرفی کرد. دهمین نسل این خودرو که رقیبی برای فورد تاروس و تویوتا آوالون بود، بهبودهای محسوسی نسبت به قبل تجربه کرد و این موضوع در طراحی مشهود بود. ایمپالا نسل دهم همچنان نیرو را به چرخ‌های جلو منتقل می‌کرد اما این بار پلت فرمی مدرن‌تر داشت. برای مقایسه باید گفت نسل نهم این خودرو از زیر ساختی قدیمی استفاده می‌کرد. همچنین در نسل دهم خبری از پیش‌رانه ۸ سیلندر نبود و به جای آن نسخه ۴ سیلندر نیز ارائه می‌شد. با وجود اینکه شورولت تلاش‌های زیادی برای بهبود وضعیت ایمپالا انجام داده بود اما بازار روی خوشی به این خودرو نشان

## شورولت «ایمپالا» در دولت آمریکا



### پیگیری يك موضوع

سیداحسان قاضی‌زاده هاشمی  
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

### افزایش قیمت خودرو، تحت تاثیر مصوبات مجمع تشخیص

اعضای کمیسیون صنایع مجلس مصوبات مجمع تشخیص مصلحت نظام مبنی بر لحاظ تعرفه ۱۰۰ درصدی واردات خودرو و کاهش ارزش تخصیصی بسیاری واردات را مانعی جدی در اجرای سیاست‌های خودرویی مجلس قلمداد می‌کنند. در این رابطه، سیداحسان قاضی‌زاده هاشمی، عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۴ و عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس به بیان نظرات خود پرداخته است.

### ارزایی شما نسبت به اقدام مجمع تشخیص مصلحت نظام در کاهش میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو و عدم تایید مصوبه مجلس مبنی بر کاهش تعرفه واردات خودرو به ۶۰ درصد چیست؟

با توجه به اینکه مصوبات مجلس پس از بررسی در کمیسیون‌های تخصصی و کمیسیون تلفیق، به صحن مجلس ارائه و پس از تصویب در مجلس، برای اظهار نظر به شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت ارسال می‌شوند، حقوقدانان شورای نگهبان و کشور باید در مورد موضوعات حقوقی این موضوع نظر دهند که آیا این اقدام مجمع که به جای مصوبه مجلس، لایحه ابتدایی دولت را مینافذار داده و آن را به تصویب رسانده است، با قوانین و سیاست‌های کلی قانون‌گذاری کشور مطابقت دارند یا خیر، همچنین در این رابطه رئیس مجلس و معاون قوانین مجلس نیز باید پیگیری مسائل مربوط به چارچوب‌ها، ساختارها و سیاست‌های کلی قانون‌گذاری این موضوع باشند.

### رویکرد مجلس در قبال کنترل قیمت خودرو بر چه مبنایی است؟

استدلال و منطق مجلس منطبق بر کنترل قیمت خودرو و بهینه‌سازی مصرف سوخت است. بر این اساس پیگیری‌های مداوم مجلس اجرای واردات خودرو از ۶ یا ۷ ماه پیش شروع شده و تاثیرات آن بر بازار خودرو مشاهده می‌شود. با وجود افزایش نرخ دلار از ۵۷ به ۸۴ هزار تومان، اثرات این افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو، به ویژه در بخش خودروهای وارداتی کمتر بوده و قیمت در این بخش تثبیت شده است و اگر واردات خودرو محدود شود یا تعرفه‌ها افزایش یابد، به طور قطع شاهد افزایش مجدد قیمت‌ها در بازار خودرو خواهیم بود، به ویژه در شرایطی که نرخ ارز همچنان روند صعودی دارد این وضعیت می‌تواند به افزایش حداقل ۵۰ درصدی قیمت خودروهای داخلی در سال آینده منجر شود به علاوه، این افزایش قیمت‌ها ممکن است موجی از تورم را در سایر بخش‌ها ایجاد کند.

## ثبات رکورد جدید از تولید خودرو سواری

# تولید روزانه «ایران خودرو» به بیش از ۲۵۰۰ دستگاه رسید

«گروه صنعتی ایران خودرو» موفق شد در روز ششم بهمن ماه با تولید ۲۵۰۵ دستگاه رکورد جدید از تولید خودرو سواری، رکورد جدیدی را به ثبت برساند. بر اساس آمار و اطلاعات تولید، از خردادماه سال ۱۴۰۱ تاکنون تولید روزانه بیش از ۲۵۰۰ دستگاه در ایران خودرو بی سابقه بوده است. با توجه به این که با برنامه‌ریزی صورت گرفته، عمده مشکلات مربوط به ناترازی انرژی در صنایع رفع شده است، انتظار می‌رود با ادامه روند فعلی در دو ماهه پایانی سال و نبود مانع در فرآیند زنجیره تامین، تولید و عرضه به بازار افزایش یافته و ایفای تعهدات به مشتریان با سرعت بیش‌تری دنبال شود. در صورت تثبیت تامین انرژی (برق، گاز و تیل و گاز) در زنجیره تامین، امکان افزایش تولید بیش از رکورد روزانه ۲۵۰۰ دستگاه نیز دور از انتظار نخواهد بود. پیش از این، گروه صنعتی ایران خودرو در دی‌ماه امسال نیز با تولید بیش از ۵۵ هزار دستگاه، رکورد جدیدی را در تولید ماهانه به ثبت رساند. بالاترین رکورد تولید ماهانه ایران خودرو، نزدیک به دو سال اخیر در اسفند سال ۱۴۰۱ بوده که در دی‌ماه امسال از این رکورد عبور کرده است.



علیرضا جابتی  
ajabeti@autoworld.ir

گروه صنعتی ایران خودرو موفق شد در روز ششم بهمن ماه با تولید ۲۵۰۵ دستگاه خودرو سواری، رکورد جدیدی را به ثبت برساند. بر اساس آمار و اطلاعات تولید، از خردادماه سال ۱۴۰۱ تاکنون تولید روزانه بیش از ۲۵۰۰ دستگاه در ایران خودرو بی سابقه بوده است. با توجه به این که با برنامه‌ریزی صورت گرفته، عمده مشکلات مربوط به ناترازی انرژی در صنایع رفع شده است، انتظار می‌رود با ادامه روند فعلی در دو ماهه پایانی سال و نبود مانع در فرآیند زنجیره تامین، تولید و عرضه به بازار افزایش یافته و ایفای تعهدات به مشتریان با سرعت بیش‌تری دنبال شود. در صورت تثبیت تامین انرژی (برق، گاز و تیل و گاز) در زنجیره تامین، امکان افزایش تولید بیش از رکورد روزانه ۲۵۰۰ دستگاه نیز دور از انتظار نخواهد بود. پیش از این، گروه صنعتی ایران خودرو در دی‌ماه امسال نیز با تولید بیش از ۵۵ هزار دستگاه، رکورد جدیدی را در تولید ماهانه به ثبت رساند. بالاترین رکورد تولید ماهانه ایران خودرو، نزدیک به دو سال اخیر در اسفند سال ۱۴۰۱ بوده که در دی‌ماه امسال از این رکورد عبور کرده است.

### برگزاری قرعه‌کشی طرح فروش محصولات «ایران خودرو»

روز یکشنبه هفته جاری، قرعه‌کشی سومین دوره اولویت‌بندی درخواست‌های خرید محصولات ایران خودرو برای انتخاب برندگان نهایی برگزار و نتایج آن با تایید توسط نهادهای نظارتی، از طریق سایت اینترنتی فروش محصولات ایران خودرو به نشانی [kcosales.ir](http://kcosales.ir) اعلام شد. فراخوان متقاضیانی که در این قرعه‌کشی برنده شدند، براساس نوبت تحویل خودرو و نوع طرح فروش (فوق‌العاده و پیش‌فروش) انجام می‌شود. مشتریان براساس زمان اعلامی در بخش نامه‌ها، مهلت خوانند داشت تا نسبت به تکمیل وجه براساس شرایط ثبت‌نام خودرو اقدام کنند و در صورت عدم پرداخت، نقرات ذخیره جایگزین خواهند شد. در این طرح فروش، سورن پلاس بنزینی XU7P و پژو ۲۰۷ دستی با موتور TU3 به صورت فوق‌العاده و خودروهای سورن پلاس بنزینی، دناپلاس اتوماتیک، دناپلاس دستی رینگ فولادی و پژو ۲۰۷ دستی سقف شیشه‌ای و فلزی به صورت پیش‌فروش عرضه شد. ایران خودرو یک روز پیش از برگزاری این قرعه‌کشی اعلام کرده بود؛ مسدودی وجوه حساب و کالته متقاضیان عادی که نسبت به ثبت درخواست خرید اقدام کرده‌اند، رفع شده است.

افزایش تیراژ تولید محصولات «ایران خودرو» تا پایان سال یکی از رویدادهای مهمی که ایران خودرو در ماه جاری در آن حضور چشمگیری داشت، هفتمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو مازندران بود. شرکت طراحی، مهندسی و تامین قطعات ایران خودرو (سایپکو) همراه با ۱۷ سازنده با هدف بهبود تصویر شبکه تامین، تحکیم و تقویت تعامل با ذی‌نفعان، شناسایی فرصت‌ها و معرفی نیازهای همکاری در زمینه صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور، فعالیت خود را در محل سالن توسکای این نمایشگاه آغاز کرد. در جریان این رویداد، مدیرعامل سایپکو ضمن قدردانی از زحمات کشتان

عرضه صنعت قطعه‌سازی در استان مازندران، با اشاره به تولید بیش از ۲۷ هزار دستگاه خودرو سورن پلاس تا پایان دی‌ماه به عنوان یکی از محصولات گروه صنعتی ایران خودرو در سایت مازندران ایران خودرو، نقش محوری این سایت را در ایجاد اشتغال منطقه یادآور شد و اظهار کرد: «با برنامه‌ریزی و تعامل سازندگان، تولید این محصول تا پایان سال به ۳۰ هزار دستگاه خواهد رسید.»

### تولید دو خودرو پیشرفته «تارا» و «ری‌را» در شرایط دشوار تحریم و ناترازی‌ها

مدیرعامل سایپکو تاکید کرد: «در همین شرایط دشوار تحریم و ناترازی‌های موجود، خودرو سازان کشور خودروهای پیشرفته‌ای نظیر تارا و ری‌را طراحی کرده و توسعه دادند که از لحاظ ایمنی و امکانات در سطح محصولات وارداتی موجود در بازار کشور هستند.» پورمجیب با تاکید بر توانمندی‌های صنعت خودرو داخلی در تولید محصولات پیشرفته از جمله خودروهای تمام‌برقی، تغییر نگاه سیاست‌گذاری قیمتی به صنعت خودرو را خواستار شد و بیان کرد: «دشمن با آگاهی کامل به نقش کلیدی صنعت خودرو در رشد علم و فناوری، با ابزار تحریم به مصاف این جبهه آمده و صیانت از سنگر تولید، بارفوع آن و سیاست‌گذاری‌های در دست در حوزه قیمت، ضروری است.»

عمران عباسی کالی؛ نماینده مردم قائمشهر در مجلس شورای اسلامی، رضا گنجی جویباری؛ معاون استاندار مازندران، جمیله قائی‌پاشا؛ فرماندار شهرستان سوادکوه شمالی، ابودر قربانی؛ فرماندار شهرستان قائمشهر، سیدمجتبی رضوی، رئیس خانه صنعت و معدن مازندران، آرش مجبی‌نژاد؛ دبیر و محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور و محمدعلی ذکریایی، رییس انجمن همگن نیروی محرکه و قطعه‌سازی مازندران در آیین افتتاح نمایشگاه مازندران حضور داشتند. هم‌زمان با آغاز به کار این نمایشگاه نیز در راستای بررسی ظرفیت‌های تأمین قطعه‌سازان شمال کشور و تسهیل جریان تولید، بازدید مدیران ارشد سایپکو از خطوط تولید قطعات خودرو در شرکت‌های قطعه‌سازی ساواگستر شمال، پلاستیک امواج، جهان صنعت شمال، صنایع موتور بشل و نیز پیچ کوبان انجام شد. هفتمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو مازندران از دوم بهمن ماه آغاز به کار کرده بود، در روز پنجم بهمن ماه به کار خود پایان داد.

### نورپالا

انتظار می‌رود با ادامه روند فعلی در دو ماهه پایانی سال و نبود مانع در فرآیند زنجیره تامین، تولید و عرضه به بازار افزایش یافته و ایفای تعهدات به مشتریان با سرعت بیش‌تری دنبال شود. در صورت تثبیت تامین انرژی (برق، گاز و تیل و گاز) در زنجیره تامین، امکان افزایش تولید بیش از رکورد روزانه ۲۵۰۰ دستگاه نیز دور از انتظار نخواهد بود

### نگاه View

عبداله قیادی  
عضو هیات نمایندگان اتاق ایران

### دولت برای رفع موانع تولید و صنعت برنامه‌ریزی کند

همه ما در بخش خصوصی امیدواریم که سال ۱۴۰۴ سال شکوفایی اقتصاد کشور باشد.

یکی از پارامترهای مهم در این زمینه، بحث FATF و تصویب لوایح آن خواهد بود. مورد بعدی، گشایش‌های ارزی است که در راه است، تصمیماتی که دولت در این زمینه می‌گیرد، از اهمیت بسزایی برخوردار است. همچنین، پیگیری ممانعت از واردات محصولاتی که در کشور تولید می‌شود، نیز باید مورد توجه قرار گیرد. در این رابطه، بخش خصوصی نامه‌نگاری‌هایی با دولت انجام داده و هماهنگی‌هایی نیز صورت گرفته تا از واردات این کالاها جلوگیری به عمل آید تا به تولید داخلی کمک شود. این موضوع به بهبود وضعیت اقتصاد و اشتغال‌زایی باری رسانده و از تعطیلی واحدهای تولیدی جلوگیری می‌کند. بنابراین در سال آتی ضرورت دارد، توجه ویژه‌ای به بخش تولید کشور صورت گیرد که این مساله نیازمند آن است که دولت همواره پیگیر حل مشکلات صنایع و نگاه‌های تولیدی باشد. به بیان دیگر دولت برای سال آینده باید رفع موانع تولید و بخش صنعت کشور را در دستور کار قرار دهد تا از مسیر رونق تولید، گشایش اقتصادی محقق شود.



بنابراین این امیدواری وجود دارد در این مسیر اتفاقات خوبی رخ خواهد داد. همه ما، چه در دولت و چه در بخش خصوصی باید تلاش کنیم سال آینده در حوزه اقتصادی اتفاقات مثبتی رخ دهد. از سوی دیگر بحث تعیین قیمت ارز به صورت تکنرخی نیز موضوع مهمی است که دولت به آن توجه دارد و پیشنهادهایی از سوی بخش خصوصی ارائه شده، همچنین درباره این موضوع بحث‌های فراوانی بین کارشناسان صورت گرفته و بخش خصوصی نیز کاملاً موافق تکنرخی شدن ارز است. در این کنار این موضوع، همان‌طور که اشاره شد، پذیرش FATF، اهنگشای مسائل مهمی در تجارت ما با دنیا خواهد بود و گشایش‌های اقتصادی به همسراه دارد که نتیجه آن به نفع مردم و اقتصاد کشور خواهد بود. ذکر این نکته ضروری است، قطع برق صنایع خسارت زیادی به واحدهای تولیدی وارد کرده که برای عدم تکرار این مساله لازم است، برنامه‌ریزی صورت گیرد تا صنایع پیش از این متضرر نشوند.

### زپاس Spare Tire

## تاب‌آوری صنایع در موضوع انرژی به اتمام رسیده است



تمام تولیدکنندگان نصف شده‌اند. این در میان کارخانه‌های بزرگ عمایت دارد. این شرایط یعنی کارخانه‌های ما به حدی رسیده‌اند که نباید از لحاظ انرژی روی آنان فشار بگذاریم. اتابک تاکید کرد: سیستم‌های هوشمندسازی که وزارت ار تباطات مشخص کرده یکی از راه‌حل‌های درآمدت است. اما صنایع آن قدر عمر ندارند که طرح وزارت ارتباطات عملی شود. باید یک راه کوتاه‌مدت برای حفظ صنایع در نظر بگیریم.

در ابتدای کار اتفاق افتاد و گاز و انرژی که سهم آنها نبود، داده نشد. در خراسان ۲۰۰ هزار بخاری و کولر را دست گرفتیم و بهینه‌سازی کردیم و میزان صرفه جویی آن به ماداده شد. اما وقتی گاز کارخانه فولاد وصل شد، برق آن قطع شد. در حال حاضر کارخانه فولاد ۴۰۲ ساعت برای هر کیلووات ساعت پول برق می‌دهد. در حوزه خلیج فارس عمدتاً این مقدار بین ۴ تا ۶ سنت بوده است. وقتی به بورس کشور نگاه می‌کنیم در صد سود

وزیر صمت در جلسه کمیسیون صنایع مجلس که با حضور وزیر ارتباطات و رئیس مجلس شورای اسلامی برگزار شد، عنوان کرد: تکلیفی که برعهده نیروگاه‌های صنایع بود تولید انرژی تا ۱۰ هزار مگاوات بود. بنگاه‌ها تاب‌آوری مشخصی دارند. سالانه افزایش مصرف انرژی را در کشور داریم، اما نیروگاه‌هایی که اضافه می‌شوند، کمتر از میزان مصرف ماست. سیدمحمد اتابک ادامه داد: یک بعدهدی برای صنایع

ارتقای تکنولوژی در این چند سال نداشته‌ایم. در حالی که این موضوع نیاز صنایع بوده است. در بسیاری از فعالیت‌های خود با تکنولوژی روز کار نمی‌کنیم و این خود یک مشکل است. وزیر صمت گفت: برای صنایع مشوقی و چیزی نخواستیم، اما گفتیم تا پرداختی‌های خود را دیرتر بدهند. بسیاری از صنایع و کارخانه‌هایی که برای دریافت ارز به بانک مرکزی رجاع دادیم، به دلیل نبودن ارز نتوانستند مبلغ خود را دریافت کنند.





## پیشرفت‌های «داچیا لوگان» در نسل جدید



شرکت داچیا یک برند رومانیایی است که به عنوان یکی از زیرمجموعه‌های خودروسازی فرانسوی رنو فعالیت می‌کند. این خودروساز که نخستین بار در سال ۱۹۶۶ با کمک رنو بنیان نهاده شد، به تولید خودروهای اقتصادی و ارزان پرداخت تا از این طریق در کشورهای اروپایی و آسیایی بازاری پیدا کند. یکی از شناخته‌شده‌ترین محصولات این برند که نسل نخست آن در بازار داخلی ما با نام L90 یا تندر ۹۰ به فروش می‌رسید، مدل لوگان بود. نسل سوم داچیا لوگان که به لطف طرح واردات جدید پا به خیابان‌های کشور خواهد گذاشت، از سال ۲۰۲۰ وارد بازار شد. این سدان سسایز کوچک از زبان جدید طراحی

داچیا بهره‌مند است. نسل جدید لوگان در مقایسه با سیمیل از فاصله محوری بیشتری برخوردار است. طراحی بخش جلو با جدیدترین زبان طراحی این شرکت هماهنگ شده اما بخش عقب همچنان به ریشه‌های اشاره دارد. استفاده از خطوط زینتی بیشتر، رنگ‌های کوچک، چراغ‌های به‌روز شده جلو و عقب و شیب کمتر ستون C باعث شده تا چهره لوگان، مدرن تر به نظر برسد. جدیدترین نسخه این خودرو به بر پایه پلت فرم CMF-BLS گروه رنو-سیسان توسعه پیدا کرده، از جلو پنجره مدرن تر، رنگ‌های آلومینیومی و لوگوی جدید D دوگانه داچیا بهره‌مند شده است.

## ویژه‌ها

## کاهش منابع ارزی واردات در مقابل افزایش تعرفه خودرو در مجمع تشخیص



نایب رئیس کمیسیون تلفیق بودجه سال آینده گفت: به موجب مصوبه مجمع تشخیص مصلحت نظام، ارز واردات خودرو از ۳۰۳ میلیارد یورو به ۲ میلیارد یورو، همان رقمی که دولت در لایحه خود پیش‌بینی کرده بود، کاهش یافت. محسن زنگنه افزود: همچنین بر اساس مصوبه مجمع تشخیص مصلحت نظام، تعرفه واردات خودرو از ۶۰ درصد به ۱۰۰ درصد (رقم پیش‌بینی‌شده دولت در لایحه بودجه) افزایش یافت.

## دیگه چه خبر؟

## آغاز مزایده ۵.۶ هزار میلیارد تومانی انواع خودرو و کالا



سعید غلامی باغی، معاون بهره‌برداری و فروش اموال منقول سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی گفت: در مزایده ۲۸۷ اموال منقول که از تاریخ ۷ بهمن ماه آغاز شده و تا ۱۶ بهمن ادامه دارد، انواع کالاها از قبیل انواع خودرو سواری، ماشین آلات راهسازی، انواع موتورسیکلت، اجزا و قطعات موتورسیکلت، لوازم بدکی خودرو و ماشین آلات صنعتی عرضه شده است. در مجموع بیش از ۵۶ هزار میلیارد تومان کالا عرضه شده است.

## توئیتر!

## مجوز شرکت‌های بیمه‌ای برای جبران خسارت مازاد بر سقف بیمه شخص ثالث



نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: کمیسیون اقتصادی مصوب کرد شرکت‌های بیمه‌ای برای پرداخت مازاد بر سقف تعیین‌شده بیمه شخص ثالث خودروهای متعارف جبران خسارت کنند. جعفر قادری افزود: اکنون شرکت‌های بیمه‌ای برای پرداخت خسارت بیمه شخص ثالث سقف تعیین‌شده‌ای دارند. این شرکت‌ها می‌گویند اگر خسارتی از سوی یک خودرو متعارف به خودرو دیگری وارد شود شرکت بیمه مکلف است سقف تعیین‌شده از سوی خودرو متعارف پرداخت کند.

## در ۱۰ ماه امسال رقم خورد:

## رشد ۳۱ درصدی درآمدهای «سایپا»



رامین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

شرکت سایپا خودرو و گاز از ۱۰ ماه دی ماه خود را در سایت کدال منتشر کرد. بر این اساس، نماد «سایپا» در ۱۰ ماه منتهی به دی ماه ۸۷.۶۳۰ میلیارد تومان درآمد محقق کرده، این در حالی است که این شرکت در دوره مشابه سال قبل موفق به ثبت ۶۶.۹۲۲ میلیارد تومان درآمد شده بود. مقایسه در آمد این شرکت در دو سال اخیر نشان دهنده رشد حدود ۳۱ درصدی در آمد سال جاری است. از سوی دیگر، در دی ماه در آمد سایپا بالغ بر ۹.۷۸۷ میلیارد تومان شد که بیشترین میزان ماهانه در سال جاری به حساب می‌آید.

## نزول دسته جمعی نمادهای خودروساز

روز دوشنبه و در جریان دادوستدهای گروه خودرویی در بازار سهام، نمادهای بزرگ این صنعت بورسی روندی نزولی را طی کردند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، سایپادیزل، کرمان خودرو، ایران خودرو دیزل، زامیاد و گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو منفی خوردند و تنها نماد گروه بهمن مثبت معامله شد. از سوی دیگر روز دوشنبه در گروه خودرویی طی ۳۹ هزار نوبت معاملاتی ۱.۲ میلیارد سهم به ارزش ۴۹۵ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز یکشنبه با افت روبه‌رو بود. همچنین ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز دوشنبه هفته گذشته بالغ بر ۲۸۲ هزار میلیارد تومان شد.

## اینفوگرافیک

Infography

## افزایش درآمد شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران از ابتدای سال جاری تا پایان دوماه



شرکت «موتورسازان تراکتورسازی ایران» در ۱۰ ماهه منتهی به دی ماه حدود ۴.۱۷۷ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد

## برای چه؟

## افزایش رقابت در صنعت خودرو

از جمله آثار مثبت کنار گذاشتن قیمت‌گذاری دستوری افزایش رقابت‌پذیری در صنعت خودرو است. در این صورت خودروسازان دیگر محصولات خود را با زبان نمی‌فروشند و این مساله به ندرت به آنها رسیده خواهد کرد. از سوی دیگر این وضعیت کیفیت محصولات داخلی را نیز ارتقا می‌دهد، موضوعی که برای مشتریان خودرو از اهمیت بسزایی برخوردار است.

## چرا؟

## حکم بر نامه هفتم برای حذف قیمت‌گذاری دستوری

نمایندگان مجلس در جریان بررسی جزئیات لایحه بر نامه هفتم توسعه رأی به محدودیت قیمت‌گذاری دستوری دادند تا در طول اجرای برنامه هفتم، اغلب کالاها ایرانی از جمله خودرو از ناحیه نظام قیمت‌گذاری آسیب نبینند. پس از تأیید بر نامه هفتم در شورای نگهبان و ابلاغ از سوی دولت، به صورت رسمی قیمت‌گذاری دستوری در قالب برنامه هفتم توسعه لغو شده است.

## چین تلند؟

## چرا قیمت‌گذاری دستوری کنار گذاشته نمی‌شود؟

با توجه به تبعات منفی قیمت‌گذاری دستوری در صنعت خودرو که تمام ذی‌نفعان این صنعت را ناراضی کرده، کنار گذاشتن این سیاست بیش از پیش احساس می‌شود. این در حالی است که به رغم آنکه حکم قانونی در این مورد وجود دارد اما شاهد هستیم این سیاست همچنان به مرحله اجرا گذاشته می‌شود.

## دنده یک

First gear



علی زراندوز  
a.zarandooz@autoworld.ir

خبر ورود خودروهای وارداتی با کد ملی به بازار، بازار خودروهای کار کرده را دچار رکود کرده و باعث شده که مشتریان از خرید و فروش منصرف شوند.

حاضر جواب: البته اگر بعداً معلوم نشود با واردات خودرو کار کرده خارجی، نمی‌توان حتی تانائویی سر کوچه رفت!

تشدید برخورد با خودروهای دودزای پایتخت.

حاضر جواب: گویا این تشدید برخورد با خودروهای دودزا قرار است دود از کله صاحبان شان بلند کند.

چطور از سکنه قلبی در روزهای تعطیل جلوگیری کنیم؟

حاضر جواب: با دنبال نکردن اخبار بازار خودرو!

خروج دلالتان از ثبت‌نام‌های خودرویی از ابتدای سال جاری به تدریج کلید خورد. در دی‌ماه ۱۴۰۱ حدود ۹ میلیون نفر در لاتاری خودرو ثبت‌نام کردند. این در شرایطی است که در بهمن ماه امسال این تعداد به ۹۱۱ هزار نفر رسید.

حاضر جواب: به امید روزی که حتی اگر کلاه دلال‌ها هم در بازار خودرو افتاد، صرف نکند بیابند و آن را برارند!

دوستی ماسک و ترامپ، به نفع خودروهای برقی تمام می‌شود؟

حاضر جواب: البته این طور که از شواهد امر بر می‌آید، قرار است بیشتر به نفع خودروهای برقی خود ایلان ماسک تمام شود.

حادثه ورنشستت زمین در محله زعفرانیه تهران به دلیل گودبرداری، منجر به سقوط یک دستگاه خودرو در گودال شد.

حاضر جواب: به امید آنکه یک‌ماه دیگر، برخی دلالت‌های بی‌انصاف همین خودرو سقوط کرده در گودال را به عنوان یک خودرو با کار کرد مختصر در راه‌ها به صورت افقی و عمودی به فروش نرسانند.

پیامدهای نامطلوب کاهش ارزش و افزایش تعرفه واردات خودرو.

حاضر جواب: اگر بر اساس نظریه نسبیت هم به این موضوع نگاه کنید، این پیامدها به همان اندازه‌ای که برای عده‌ای نامطلوب است، می‌تواند برای عده‌ای دیگر مطلوب باشد.

هجوم مسافران به گیلان فقط به خاطر یک روز تعطیلی.

حاضر جواب: این که خوب است، اگر تعطیلی چندساعته هم داشتیم؛ باز شاهد همین حجم از هجوم مسافران به شمال کشور بودیم.

پیش‌بینی وضعیت بازار خودرو و تاشب عید؛ پراید ۱۵۱ به ۲۶۰ میلیون تومان رسید.

حاضر جواب: به قول قدیمی‌ها: بازار شب عیدی که نکو است، از قیمت پراید ۱۵۱ اش پیدا است!

حرکت لاک پشتی قیمت‌ها در بازار خودرو.

حاضر جواب: گویا این لاک‌پشت، مشکوک به دوپینگ است چون گاهی اوقات حتی از خوگوش هم سریع‌تر حرکت می‌کند.

پژو ۲۰۷ پانوراما اتوماتیک ۱۴۰۲ به مرز یک میلیارد تومان رسید.

حاضر جواب: البته الان مدتی است خط مرزی برای خودروهای داخلی، از یک میلیارد تومان به ۲ میلیارد تومان منتقل شده است. خلاصه که این روزها دیگر یک میلیارد تومان خط مرزی نیست، خط فرضی است!





اعلام نکرده ولی به احتمال زیاد به یک موتور الکتریکی در جلو مجهز است. کر تا الکتریکی طی ۷.۹ ثانیه از صفر به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می‌رسد و بنابراین از کر تا N-Line بنزینی سریع‌تر خواهد بود. این خودرو با دو کیبج باتری ۴۲ کیلووات ساعتی و ۵۱.۴ کیلووات ساعتی عرضه می‌شود که به ترتیب امکان پیمودن ۳۹۰ کیلومتر و ۴۷۲ کیلومتر را با هر بار شارژ فراهم می‌کند. این باتری‌ها از قابلیت شارژ سریع هم برخوردار هستند که از ۱۰ تا ۸۰ درصد را ظرف ۵۸ دقیقه شارژ می‌کند. شارژ باتری‌ها از ۱۰ تا ۱۰۰ درصد با شارژر استاندارد ۱۱ کیلوواتی اما چهار ساعت طول می‌کشد. کر تا الکتریکی رسماً در نمایشگاه حمل‌ونقل بهارات هند در ۱۷ ژانویه معرفی خواهد شد.

هیوندای کر تا یکی از محبوب‌ترین خودروهای هیوندای در بازار هند محسوب می‌شود و جالاکرکت کر تا‌های نسخه الکتریکی این خودرو را معرفی کرده است. در این نسخه جدید دماغه با جلوینجره دو قسمتی بازطراحی شده تا از نسخه درون‌سوز متمایز شود. این جلوینجره با الگوی بیگسلی کاملاً مسدود شده است در حالی که ورودی هوای روی سپر از فلپ‌های آبرودینامیکی فعال بهره می‌برد. روی سپر عقب هم در بالای صفحه محافظ طرح آلومینیومی همین الگوی بیگسلی کار شده است. برای کر تا الکتریکی همچنین رینگ‌های ۱۷ اینچی جدیدی با طراحی آبرودینامیک در نظر گرفته شده و رنگ جدیدی با اقیانوسی هم برای آن قابل انتخاب است. هیوندای فعلاً مشخصات کامل این خودرو را



## هیوندای «کر تا» بایشرا نه برقی

## معرفی «کادیلک لیریک ۷» مدل ۲۰۲۶



«کادیلک لیریک ۷» ۲۰۲۶ به‌عنوان سریع‌ترین محصول این برند آمریکایی، از اواخر سال جاری به نمایندگی هاوارد خواهد شد. این خودرو برقی نیرومند در اکتبر گذشته معرفی شد، اما شرکت سازنده تاکنون از اعلام مشخصات فنی خودداری کرده بود. کادیلک لیریک ۷ مدل ۲۰۲۶ به‌عنوان نخستین عضو کاملاً برقی از سری وی، ۶۱۵ اسببخار قدرت و ۸۸۱ نیوتون متر گشتاور در اختیار دارد. بنابراین تخمین کادیلک، لیریک وی ۲۰۲۶ می‌تواند طی ۳.۳ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد که از GT5-V بلک‌وینگ با دو موتور برقی و سامانه چهار چرخ، ۰.۱ ثانیه سریع‌تر است. البته این عدد با فعال بودن حالت رانندگی ولجیویتی مکس به‌دست می‌آید. بنابراین اعلام کادیلک،

با فعال سازی حالت کامپیتیشن در لیریک-وی ۲۰۲۶، نرم‌افزار کشش مغناطیسی فعال می‌شود، تا خشونت این خودرو افزایش یابد. البته از چگونگی عملکرد این سامانه فعلاً اطلاعی در دسترس نیست. در حالت رانندگی ۷ هم راننده می‌تواند با فشردن دکمه‌ای روی فرمان، تنظیمات دلخواه خود را اعمال کند. این عملکرد، لایچ کنترل رانیز برای شتابگیری ناگهانی، فعال می‌کند. نیروی لازم برای توقف کادیلک لیریک ۷ مدل ۲۰۲۶ با وزن ۲.۷ تن توسط کالیبرهای برمیو بادیسک‌های ۱۵.۳۵ اینچ در محور جلو تأمین خواهد شد.

## «هیوندای کر تا» در نسخه «گرد» ۷ سر نشینه شد



هیوندای کر تا با سه ردیف صندلی از ابتدا برای عرضه در هند ساخته و پرداخته شد. نسخه دیگری از این خودرو با بدنه کشیده هم در این کشور با نام هیوندای الکلارز به فروش می‌رسد. اکنون هیوندای قصد دارد کر تا با سه ردیف صندلی را با لقب «گرد» در خاورمیانه هم عرضه کند. فروش هیوندای کر تا گرد در خاورمیانه در آینده نزدیک آغاز خواهد شد. احتمال دارد این خودرو به برخی کشورهای دیگر نیز صادر شود. فرم ظاهری هیوندای کر تا گرد با مدل عادی حاضر در بازار هند تفاوتی ندارد. توجه داشته باشید در حال حاضر، نسخه دیگری از هیوندای کر تا با ظاهری شبیه هیوندای توسان در منطقه خاورمیانه عرضه می‌شود. در برخی کشورهای آمریکای جنوبی و جنوب شرقی آسیا نیز می‌توان هیوندای کر تا را در نسل اول و با چهره قدیمی، خریداری کرد. مهم‌ترین تفاوت ظاهری هیوندای کر تا گرد با مدل قبلی به طراحی چراغ‌ها، سپرها و جلوینجره خلاصه می‌شود. ابعاد بدنه هیوندای کر تا گرد در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۱.۸۰۴، ۱.۷۱ و ۲.۷۶ متر اعلام شده است. در مقایسه با مدل قبلی موجود در خاورمیانه، فاصله بین محورها ثابت مانده در حالی که طول، عرض و ارتفاع به ترتیب ۶۰، ۱۰ و ۵ میلی‌متر افزایش یافته است.

## غرفه کدام نمایندگی با برند اصلی شباهت داشت؟

# مقایسه نمایشگاه‌سازی در ایران و فضای بین الملل

### خبر News

## محصول مشترک «جک» و «هوآوی»

هوآوی به‌عنوان یکی از غول‌های فناوری چین از یک دهه پیش به صنعت خودرو وارد شده است. این شرکت علاوه بر همکاری مشترک با آواتار، برندهای دیگری یعنی آیتو (مشترک با سراس)، استلاتو (مشترک با بایک) و لوکسید (مشترک با جری) را نیز تأسیس کرده است. در تمامی این همکاری‌ها، مشترک تأمین پلتفرم و ساخت خودروها بر عهده همکار خودروساز و تأمین سامانه‌های برقی و نرم‌افزار بر عهده هوآوی قرار دارد. اما خودروها از طریق شبکه فروش اختصاصی هوآوی (HIMA) به فروش می‌رسند. البته هوآوی با بسیاری از برندهای خودروساز همچون آواتار و دیپال (تحت مالکیت چانگان)، به‌عنوان تأمین‌کننده قطعات عمل می‌کند. این شرکت قصد ندارد مانند شیائومی خودرویی با برند خود را عرضه

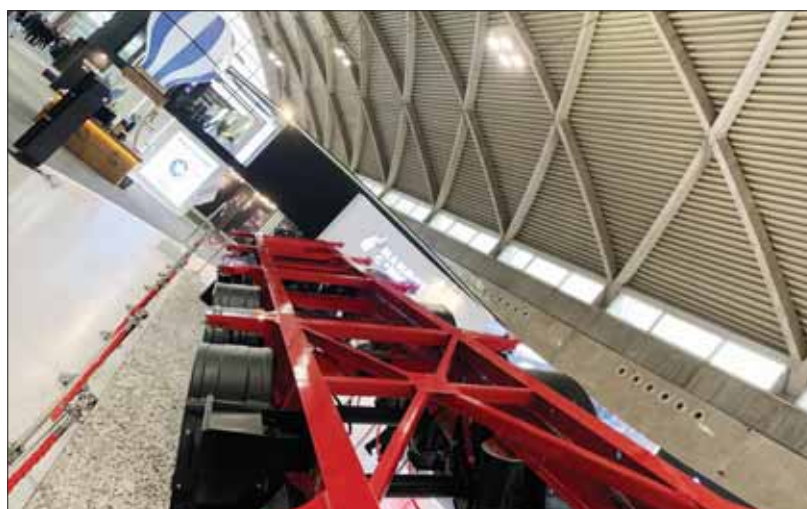


کند. اکنون نوبت به چهارمین برند خودروساز هوآوی یعنی مکس ترو (Maextro) رسیده است، تا به‌عنوان محصول مشترک هوآوی و جک (JAC) وارد بازار شود. ابعاد بدنه مکس ترو S800 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۲.۵۴۸، ۱.۵۲۶ و ۳.۳۷ متر اعلام شده است. باتوجه به این ابعاد، مکس ترو S800 بزرگ‌ترین سدان برقی بازار چین و یکی از بزرگ‌ترین سدان‌های جهان به‌شمار می‌آید. گذشته از شباهت زیاد به محصولات رولزرویس، از مهم‌ترین ویژگی‌های ظاهری مکس ترو S800 می‌توان به نشان الماس شکل در جلو، دوربین‌های جانبی و استفاده وسیع از چراغ‌های LED حتی در دستگیره درها، اشاره کرد. فعلاً تصویری از فضای کابین مکس ترو S800 در اختیار نداریم اما بنا بر تیزر کوتاهی که منتشر شده است، می‌توان تریم چوب طبیعی و چیدمان صندلی‌های عقب به‌صورت مجزا یا کاناپه را تشخیص داد. مکس ترو S800 به‌انبوهی از امکانات رفاهی مجهز شده است که از میان آن‌ها می‌توان به نسل سوم سامانه خودروان اشاره کرد. تمامی تجهیزات الکترونیکی و موتورهای برقی نصب‌شده در مکس ترو S800 توسط هوآوی تأمین شده‌اند. بنا بر اسناد وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT)، مکس ترو S800 در تیپ برقی دو باسه موتور و هیبرید EREV تولید خواهد شد.

نمونه‌ها از پیروی برند بوک در غرفه آمیتیس خودرو (ایران رور) یاد کرد که به‌طور اختصاصی محل حضور اشکودا کارووک را به رنگ سبز اختصاصی این برند تغییر داده بود و می‌توان از آن به‌عنوان هماهنگ‌ترین و متفاوت‌ترین فضای در کل محیط نمایشگاه یاد کرد.

### چالش در چینی‌ها

در پایان به شرایط برندهای چینی می‌پردازیم که به‌تایید بسیاری از کارشناسان در نمایشگاه‌های خود (بکن) و شانتگاهی) نیز عمدتاً بر اساس برند بوک خاصی حاضر نمی‌شوند و عملاً نمایندگان داخلی نیز نشانه‌های واضحی برای پیروی از آن‌ها ندارند. اما نمی‌توان شرایط را بد دانست، چراکه دو نمایندگی ایرانی به سمت ایجاد چرخه پایدار از بابت حضور و سرمایه‌گذاری در بحث برندینگ پیش رفته‌اند و همچنین گروه بهمن به جهت اجرای المان‌های اختصاصی هونگی به‌عنوان نماینده دیپلمات‌های چین، مناسب عمل کرده بود. در این میان گروه مدیران خودرو و دو برند دیگر آن یعنی «اکستریم» و «فونیکس» بر اساس برند بوک پیش رفته‌اند که با مشاوره نمایندگان چینی طراحی شده و در این دوره نیز شاهد اجرای همین طراحی بودیم. البته در مورد برند اصلی «ام‌وی‌ام» اعلام شد که قرار است هویت بصری جدید آنها به زودی رونمایی شود و حتی بر اساس یکی از پیشینه‌ها نمایشگاه شهر آفتاب فرصت مناسب شناخته می‌شود، اما به دلیل فرصت کم برای هماهنگی با نمایندگی‌ها، رونمایی از این هویت جدید در فرصت دیگری موکول شده است. در غرفه فونیکس، المان‌های سنتی ایرانی نیز دیده می‌شود که افتخاری برای افراد بود زیرا یک برند خارجی در طراحی غرفه به طراحان ایرانی اعتماد کرده است. فونیکس نیز روحیه لوکس خود را حفظ کرده و با تم مشکی ادامه‌دهنده مسیر قبلی بود. از بین چینی‌هایی می‌توان به گروه آر‌آی اشاره کرد که از همان روز اول برای لاماری برند بوک اختصاصی در نظر گرفته بود و کم‌کم به بهبود اجرای این برند بوک در نمایشگاه‌های مختلف ادامه می‌دهد. در پایان لازم است به این موضوع اشاره کنیم که این محتوا به جهت نقد یا زیر سؤال بردن بخش برندینگ شرکت‌ها نیست بلکه هدف، قرار گرفتن در کنار شرکت‌ها و نگاه کردن از منظر آنها به چالش‌های اجرایی و حضور در نمایشگاهی بود که قطعاً بدون مشکل پیش نرفته است.



### نمایندگان گروه فولکس واگن

یکی دیگر از معیارهای مناسب برای بررسی شرایط حضور نمایندگان - حداقل در فرصت شهر آفتاب - را می‌توان در محصولات فولکس واگن بررسی کرد. جایی که خودروسازان این به غیر از برند اصلی، سراغ سنات به‌عنوان دیگر برند زیرمجموعه فولکس واگن هم رفته بود و اتفاقاً با در نظر گرفتن متفاوتی برای این برند، تاحدی تلاش کرده بود تمایزی بین این دو برند از یک گروه واحد وجود داشته باشد. در فضای دیگر شاهد برنامه مفصلی از ماموت بودیم که فارغ از اینکه برندینگ در ماموت خودرو از روز اول بر اساس برند بوک فولکس واگن شکل گرفته و حتی باعث نفوذ به سایر برندهای زیرمجموعه این هلدینگ همچون دیار و تیگارد شده است؛ اما هدف اصلی در طراحی غرفه‌های سالن اختصاصی ماموت بر اساس شعاری خاص در نظر گرفته شده بود که حول محور پیروی از فناوری بود. اما به‌طور خاص ماموت خودرو که وظیفه اصلی آن نمایندگی فولکس واگن بود، در غرفه اختصاصی خود با ایده‌های جالبی حاضر شده بود. به‌عنوان مثال محصولات قدیمی تر و جتار در خارج از دایره قرار گرفتند که نشان از محصولات جدید ماموت خودرو داشت. همچنین می‌توان به یکی از بهترین

### مقایسه ۴ نماینده نپسان

شاید وارد کنندگان بسیاری از برندها در نمایشگاه مورد اشاره ما حاضر نشده باشند، اما می‌توان برند نپسان را به‌عنوان یکی از بهترین نمونه‌ها برای بررسی رعایت برند بوک در نمایشگاه شهر آفتاب ۱۴۰۳ دانست. جایی که یکی از مهم‌ترین معیارهای واردات این برند ژاپنی با اعتبار - که جزو خودروسازان اصلی کشور نیز هست - به‌طور کلی حضور در این نمایشگاه و در اختیار گذاشتن فرصت بازدید برای عموم مردم را کم اهمیت دانسته و احتمالاً این فرصت را به موعدی دیگر موکول کرده‌اند. در مرحله بعدی می‌توان سراغ نامی خودرو رفت که به دلیل تعدد مدل‌های نپسانی که برای واردات هدف‌گذاری کرده، از دوره قبلی نمایشگاه شهر آفتاب نیز مشخص بود که قصد دارد با برنامه به سمت این برند حرکت کند. پس می‌توان نمره قبولی را به این واردکننده اعطا کرد. اما در سمت دیگر دو شرکتی در نمایشگاه حاضر بودند که تمرکز خاصی روی تک محصول شان از نپسان نداشته و به همین ترتیب فضای نمایشگاهی خود را با متمرکز بر برند دیگری قرار داده یا ترجیح داده بودند بر اساس نام واردکننده، طراحی غرفه را انجام دهند.



سپهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

برندسازی یا برندینگ، صرفاً به‌عنوان عاملی برای فروش بیشتر محصول شناخته نمی‌شود، بلکه فروش، یکی از نتایج استفاده از ابزارهای این حوزه است. به‌طور کلی می‌توان به اعتمادسازی، یکپارچه‌سازی و ساخت هویت به‌عنوان سه پایه اصلی در برندینگ یاد کرد. طبیعی است کامل‌ترین فضا برای اجرای این حوزه نیز در دو مکان مهم قابلیت پیاده‌سازی دارد، یکی دفاتر و نمایندگی‌های مرکزی برند و دیگری نمایشگاه‌هایی که به‌صورت دوره‌ای برگزار می‌شوند و بخش مهمی از بودجه‌های بخش برندسازی یا مارکتینگ در این دوره کوتاه صرف می‌شود. همانطور که آورده شد، استفاده از ابزارهای مارکتینگ صرفاً برای ترویج مشتری برای خرید نیست، بلکه به کمک اعتمادسازی این روند انجام می‌شود. به‌خاطر داشته باشید که این ابزار همچون فناوری عمل می‌کند، یعنی هر چه کارگزاران حوزه برندینگ به سمت پیشرفت حرکت می‌کنند، این الزام برای سایر موجودیت‌ها، واحدها و طسور کلی برندها ایجاد می‌شود تا خود را با جریان روز هماهنگ کنند. به همین خاطر شاهد هستیم خودروسازان طی دوره چندساله، لوگو یا نام نشان خود را به‌عنوان بخشی از هویت بصری برند تغییر می‌دهند تا در نهایت اعتماد مخاطب نسبت به آگاه بودن از ترند روز جلب شود. به همین ترتیب می‌توان روند توسعه برند را در هر خودروسازی به‌عنوان معیاری برای پیشرفت در بازار و حتی صنعت نیز الگو قرار داد. اما به‌واسطه عدم حضور نمایندگی اصلی عمده خودروسازان معتبر در کشور، نباید این انتظار وجود داشته باشد عیناً شاهد آنچه در «BRAND BOOK» یا مرجع برندینگ اصلی به کار گرفته می‌شود، باشیم. اما می‌توانیم از این مرجع به‌عنوان معیاری برای آشنایی با برند اصلی یا به‌طور کلی اهمیت نماینده آن در کشور به این حوزه یاد کنیم. ششمین دوره نمایشگاه بین‌المللی خودرو در شهر آفتاب فرصتی خوبی است که با الگو قرار دادن حضور بین‌المللی خودروسازان معتبر در نمایشگاه‌های شناخته‌شده، بتوانیم تحلیلی کلی از جدیت نمایندگان ایرانی در رویدادی را داشته باشیم که عنوان «بین‌المللی» بودن را یک می‌کشد.

## تولید «ام جی Majestor» بر اساس «مکسوس D90»

قبل از خود، شکل جعبه‌ای تر و تهاجمی تری دارد، در حالی که کابین و نمای جانبی را حفظ کرده است. جلوینجره بزرگ و سپر برجسته، همراه با چراغ‌های جلوی LED تقسیم شده، بر چهره خودرو تسلط دارند. در عقب، چراغ‌های عقب توسط یک نور LED تمام عرض به هم متصل شده‌اند و با دو لوله آگزوز دوقلو روی سپر که به‌عنوان دیفیوزر نیز عمل می‌کند، ترکیب شده‌اند. طبق گفته‌های ام جی موتور هند، مجستور «بلندترین، طولانی‌ترین و عرض‌ترین» مدل در بخش خود خواهد بود. با قضاوت بر اساس مدل دوقلو مکسوس، این شاسی بلند جدید ۵۰۴۶ میلی‌متر طول خواهد داشت و آن را به بزرگ‌ترین محصول ام جی در منطقه تبدیل می‌کند. ام جی هنوز جزئیاتی در مورد پیش‌رانه اعلام نکرده است.

ام جی در نمایشگاه موبیلیتی هند ۲۰۲۵ محصول جدیدی را به نام «Majestor» مجستور معرفی کرد. این شاسی بلند با شاسی نردبانی، در بالای مدل Gloster قرار خواهد گرفت و به‌عنوان پرچم‌دار ام جی در هند شناخته می‌شود. مجستور دارای طراحی سخت و کابین هفت نفره است. در حقیقت، ام جی مجستور نسخه تغییر نام یافته مکسوس D90 فیس لیفت است، که در بازارهایی مانند شیلی و آفریقای جنوبی عرضه می‌شود و همچنین بال دیوی D90 در استرالیا یکسان است. همان‌طور که در مدل‌های ذکر شده مشاهده می‌شود، این شاسی بلند یک طراحی کاملاً جدید ندارد، بلکه نسخه به‌روزرسانی شده سنگینی از ام جی گلستر است که همچنان به‌عنوان جایگزینی ارزان‌تر در دسترس خواهد بود. از نظر بصری، مجستور در مقایسه با مدل







## «دی اس»، رقیبی برای رولز رویس؟



برند لوکس دی اس در حالی که در رقابت با برندهایی مثل آئودی و مرسدس ناکام بوده، حالا برنامه‌های بسیار مفصل تری را در نظر گرفته و دنبال می‌کند. این خودرو ساز فرانسوی قصد دارد از جایگاه کنونی خود در بازار به رقیبی برای بنتلی و رولز رویس تبدیل شود. این تصمیم جسورانه را مدیر طراحی دی اس «تیری متروز» طی مصاحبه‌ای در نمایشگاه خودرو بروکسل هنگام رونمایی پرچم‌دار جدید این شرکت اظهار داشته است. به گفته وی، ماموریت دی اس تبدیل شدن به یک برند لوکس تمام عیار است. البته متروز این را یک هدف بلندمدت توصیف

کرده و گفته است: «این کار بسیار سختی است؛ زیرا برند ما در سال ۲۰۱۴ متولد شده و ممکن است ۱۰ یا ۲۰ سال طول بکشد تا موفقیت آن تغییر کند.» دی اس برای این که به جای رقابت با برندهایی مثل آئودی یا بامو به رقیبی برای بنتلی و رولز رویس تبدیل شود، به دنبال افزایش کیفیت محصولات آینده خود است. این هدف که دی اس از آن به عنوان رویا یاد کرده، بیش از همه بر پایه کیفیت و جزئیات داخلی شکل خواهد گرفت. دی اس همچنین فروش بالا را هدف قرار نداده و به دنبال فروش خودروهای کمتر اما با قیمت بیشتر است.

## زاینه Japanese

### افشای تصویر نسل جدید تویوتا «راو فور»



نسل کنونی راو فور در اوایل سال ۲۰۱۸ رونمایی شد و می‌دانیم که تویوتا در حال کار روی نسل جدید این کراس اوور محبوب است. حالا تصویری افشا شده که در چین گرفته شده و ظاهر راو فور مدل ۲۰۲۶ را بدون پوشش‌های استتاری نشان می‌دهد. این خودرو قرار است اواخر سال جاری راهی بازارهای جهانی شود. به گفته کاربران، این عکس در یک کنفرانس نمایندگی‌ها در چین در مورد محصولات مشترک تویوتا و گک گرفته شده است. این یعنی خودرویی که در تصویر دیده می‌شود ممکن است تویوتا و ایلدنلندر باشد که نسخه چینی راو فور است. نسل کنونی و ایلدنلندر در طراحی بیرونی تفاوت‌هایی با راو فور دارد؛ اما در نسل بعدی ممکن است این تفاوت‌ها وجود نداشته باشد؛ زیرا در تصاویر جاسوسی قبلی که از راو فور جدید منتشر شد، هر چند پوشش‌های استتاری سنگین بودند، اما جزئیاتی مثل آینه‌های جانبی، دستگیره درها، دهانه مربعی گلگیرها و خط کمربندی که در قسمت ستون D به سمت بالا حرکت کرده، کاملاً مشابه تصویری است که از ایلدنلندر گرفته است.

## بازار Market

### پرفروش‌ترین خودروهای برقی ۲۰۲۴



مدل Y همچنان با اختلاف بسیار زیادی پرفروش‌ترین خودرو الکتریکی بازار آمریکا است؛ حتی با این که با کاهش فروش ۶۶ درصدی نسبت به سال ۲۰۲۳ مواجه شده است. عرضه مدل Y از پنج سال پیش آغاز شد و از آن زمان تاکنون بازار خودروهای الکتریکی کاملاً تغییر کرده و رقابتی جدیدی به بازار آمده‌اند. با این وجود، هیچ کدام از این رقبای نتوانسته‌اند تهدیدی برای سلطه مدل Y باشند. همچنین عرضه نسخه جدید جونیپر که از بهبودهای مدل جدید بهره‌مند شده، به ماندگاری کراس اوور الکتریکی تسلا در رتبه اول طی سال‌های آینده کمک خواهد کرد. دومین خودرو پرفروش الکتریکی بازار آمریکا مدل ۳ است. این خودرو در سال ۲۰۲۳ مورد به روزرسانی قرار گرفت که طراحی جدید، افزایش برد و پیشرفت‌های فنی را به همراه داشت. با این حال، فروش سدان الکتریکی تسلا طی سال ۲۰۲۴ کاهش ۱۷.۴ درصدی را تجربه کرده که احتمالاً به دلیل عرضه رقبای جدید بوده است. البته مدل ۳ با فروشی نزدیک به ۱۹۰ هزار دستگاه، همچنان اختلاف بسیار زیادی با سومین خودرو فهرست دارد.

## محصول Product

### استقبال خودروسازان از چراغ‌های دو تکه



چراغ جلو دو تکه در طیف وسیعی از خودروهای سواری، وانت پیکاپ‌ها و شاسی‌بلندها به کار می‌رود. نوع طراحی آن‌ها به گونه‌ای است که نور پایین، نور بالا و دی‌لایت (چراغ‌های روز روشن) در دو یا چند دسته جداگانه قرار می‌گیرند. البته تنها هدف طراحی این نوع چراغ‌ها زیبایی خودرو نیست و بحث قوانین نیز مطرح است. بر اساس قوانین فعلی آمریکا، حداکثر ارتفاع چراغ‌های جلو خودروهای سواری، شاسی‌بلندها و وانت پیکاپ‌ها محدود شده است؛ در حالی که آمریکایی‌ها علاقه زیادی به خودروهای قد بلند و بزرگ‌جثه دارند. با وضع محدودیت‌هایی برای حداکثر ارتفاع چراغ‌ها، خودروسازان بیشتری از چراغ‌های جلو جداگانه استفاده کرده‌اند. با وجود چراغ‌های جلو جداگانه، دی‌لایت‌ها را می‌توان در ارتفاع بالاتری نصب کرد که سبب می‌شود در میدان دید دیگر کاربران جاده قرار داشته باشند و در عین حال خبری از تابش خیره‌کننده نباشد. همچنین چراغ‌های اصلی هم در ارتفاع پایین‌تری نصب می‌شوند که البته این موضوع خود دو مزیت بیشتر دارد.

## تکنولوژی Technology

### کاربرد برآمدگی‌های روی سقف SUVها

برخی افسانه‌های قدیمی درباره شاسی‌بلندها از جمله این که ایمن‌تر از خودروهای سواری و عادی هستند ضرورتاً صحیح نبوده و حتی به‌سختی می‌توان تفاوت بین یک شاسی‌بلند و کراس اوور را تشخیص داد. به همین خاطر امکان دارد با سوالات گوناگونی درباره طراحی و عملکرد شاسی‌بلندها مواجه شوید. از جمله سوالاتی درباره برآمدگی‌های روی سقف شاسی‌بلندها. برآمدگی‌های مورد بحث که مهره‌های سفت‌کننده نیز نامیده می‌شود مزایای مهمی برای شاسی‌بلندها دارند و از نظر ایروینامیک خودرو و انسجام سقف شاسی‌بلند حائز اهمیت



هستند. بدون وجود این برآمدگی‌ها، شاسی‌بلندها مصرف سوخت بیشتری به‌ویژه در بزرگراه‌ها خواهند داشت و احتمال آسیب دیدن بدنه و به‌خصوص سقف آن‌ها بیشتر خواهد بود. باید دانست دلیل اصلی طراحی برآمدگی‌های روی سقف شاسی‌بلندها کمک به دوام بیشتر سقف است. فضای اضافی موجود روی سقف برای حمل وسایل مختلف یکی از جذابیت‌های شاسی‌بلندهاست و بسیاری از افراد از بارندها برای حمل اسباب و وسایل خود استفاده می‌کنند.

از آن‌جا که سقف شاسی‌بلندها ابعاد بزرگی دارند و امکان آسیب دیدن آن‌ها نیز وجود دارد، به همین خاطر مهره‌های سفت‌کننده سبب می‌شوند سقف با دوام‌تر شده و وزن بیشتری را بدون خم شدن یا فرورفتگی تحمل کند. همچنین اگر سقف خراشیده شده یا آسیب ببیند، برآمدگی‌ها سبب پنهان ماندن چنین آسیب‌هایی خواهند شد. البته جدای از دلایل یادشده، فاکتور مهم‌تری هم برای طراحی چنین برآمدگی‌هایی وجود دارد؛ چیزی که روی عملکرد کلی یک شاسی‌بلند تأثیر می‌گذارد.

## ثمره قیمت‌گذاری دستوری خودروهای وارداتی

# فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره در بازار آزاد ۳۵ میلیون تومان گران شد



هفته گذشته بود که مدیر طرح واردات خودرو از کاهش ارزش گمرکی ۱۰ مدل خودرو وارداتی خبر داد. مهدی ضیغمی گفت خروجی چند ماه پیگیری مداوم و همکاری شرکت‌ها در گرفتن قیمت از مبدأ (نه از منطقه) این شد که در حال حاضر ارزش گمرکی ۱۰ مدل خودرو از برند تویوتا کاهش یافته است

روند صعودی قیمت‌ها در بازار خودرو ادامه دارد خودروهای داخلی روز گذشته رشد بهای یک تا ۸ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان افزایش یک میلیارد ۳ و میلیون تومان، شاهین (بدون ساتروف) (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان افزایش ۷۹۲ میلیون تومان، دنا پلاس توربو (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان افزایش ۹۹۸ میلیون تومان، پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۳ میلیون تومان، کوییک اتومات (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان افزایش ۶۳۲ میلیون تومان و نیسان دوگانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳) ۳ میلیون تومان افزایش ۷۶۸ میلیون تومان قیمت گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد رشد بهای ۵ تا ۳۵ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳) با ۳۵ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۲ میلیون تومان، فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳) با ۳ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۳۴۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۸ پرو پلاکین میبیرد (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۲۹۰ میلیون تومان، ام‌وی ام X55 پرو (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۷۱۰ میلیون تومان و هایما S7 پلاس (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۸۶۰ میلیون تومان رسید. در گروه خودروهای وارداتی نیز شاهد رشد بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که هیوندای الانترا (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان، فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان و ونوسیا وی آنالاین (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۵۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند.

قیمت مبدأ این این خودرو را غیرواقعی و ۵۵ هزار یورو بالاتر از آن چه بوده، اعلام کرده و کمیته ارزش گذاری وزارت صمت نیز آن را پذیرفته است. این در شرایطی است که اکثر قریب به اتفاق تویوتاهای وارداتی به کشور، ساخت چین هستند و طبعاً قیمت پایین‌تری نسبت به مدل‌های تولیدی در ژاپن دارند. در واقع تویوتاهایی که ارزش گمرکی آن‌ها بیش از اظهار شده، از نظر قیمت و کیفیت، پایین‌تر از مدل‌هایی هستند که در سایت‌های غیر چینی تویوتا تولید می‌شوند. به هر حال، به نظر می‌رسد تخلف پیش اظهار، از ابتدای ا سال سرگیری واردات خودرو در سال ۱۴۰۱ کم و بیش رخ داده؛ اما بعد از دو سال بر ملا شده است. از طرفی باید گفت تخلف رخ داده در واردات خودرو را بسیاری از کارشناسان و فعالان این عرصه، نتیجه دخالت مستقیم دولت در واردات خودرو می‌دانند. در اردیبهشت ۱۴۰۱ ممنوعیت چهار ساله واردات خودرو لغو شد تا ورود خودروهای خارجی از سر گرفته شود. با این حال، سیاستگذار، مدل دستوری را برای دور جدید واردات لحاظ کرد تا از این راه به‌تنظیم بازار کمک کرده و مانع رانت شود.

سیاستگذار تصمیم گرفت قیمت، فروش و سود خودروهای وارداتی را به‌صورت دستوری تعیین کند و به‌اعتقاد کارشناسان و فعالان عرصه واردات، ریشه تخلف بیش از اظهاری را باید در همین مساله جست‌وجو کرد. به گفته آن‌ها، برخی واردکنندگان وقتی با محدودیت قیمت‌گذاری و سود از سوی سیاستگذار مواجه شدند، تصمیم گرفتند از مسیر دیگری سود از دست رفته خود را جبران کنند و از همین رو دچار تخلف پیش اظهار شدند. این در حالی است که با وجود آشکار شدن تبعات منفی دستوری کردن واردات خودرو، سیاستگذار همچنان بر این روند اصرار دارد و حرفی از اصلاح نمی‌زند.

احسان ناصر یابی  
e.nasari@autoworld.ir

بیش اظهاری قیمت خودروهای وارداتی توسط برخی واردکنندگان خودرو، رسماً از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت مورد تأیید قرار گرفت. هفته گذشته بود که مدیر طرح واردات خودرو از کاهش ارزش گمرکی ۱۰ مدل خودرو وارداتی خبر داد. مهدی ضیغمی گفت: «خروجی چند ماه پیگیری مداوم و همکاری شرکت‌ها در گرفتن قیمت از مبدأ (نه از منطقه)، این شد که در حال حاضر ارزش گمرکی ۱۰ مدل خودرو از برند تویوتا کاهش یافته است.» وی اعلام کرد: «به‌عنوان مثال، قیمت تویوتا لوین از حدود ۱۹ هزار یورو به ۱۳ هزار و ۵۰۰ یورو کاهش یافته است. یا به‌عنوان مثال قیمت کرولا کراس که حدود ۱۹ هزار و ۸۰۰ یورو (اعلام شده) بود به ۱۶ هزار یورو کاهش یافته است.» مدیر طرح واردات خودرو در حالی این اقدام را «واقعی‌سازی قیمت» دانست که در اظهارات خود هیچ صحبتی مبنی بر وقوع تخلف در این ماجرا به‌میان نیاورد. داستان بیش از اظهاری برخی واردکنندگان خودرو از حدود دو ماه پیش آغاز شد. اصل ماجرا این است که برخی واردکنندگان خودرو ارزش دلاری مدل‌های وارداتی خود را بیش از آن چه بوده، اعلام کرده و کمیته ارزش‌گذاری خودرو نیز قیمت‌های اعلامی را مورد تأیید قرار داده است. به‌عنوان مثال، یکی از واردکنندگان اصلی برند تویوتا، قیمت مدل لوین را نزدیک به ۱۹ هزار یورو اعلام کرده و کمیته ارزش‌گذاری نیز مهر تأیید بر آن زده است. حالاً اما کاشف به‌عمل آمده که خودرو مورد نظر، نهایتاً ۱۳ هزار و ۵۰۰ یورو در مبدأ قیمت دارد. بنابراین شرکت مورد نظر،

## آلمانی German

### رانندگی ۱۶ ساله‌ها با «فولکس»

فولکس واگن از محصولی تازه به نام «جی‌آر» رونمایی کرده است؛ یک خودرو کامپکت شهری که می‌تواند رانندگی را برای افراد زیر ۱۸ سال نیز ممکن کند. هر چند ممکن است تصور کنید که این خبری خوب به‌شمار می‌رود، اما این حرکت جسورانه، بهایی هم داشته و آن، دور شدن زیبایی، سرعت و قدرت از محصول فولکس‌واگن است؛ نکته‌ای که دقیقاً رغبت خریداران جوان را به خرید این محصول تاحد زیادی کاهش می‌دهد. اما فولکس‌واگن چگونه به طراحی این خودرو رسیده است؟ مهندسان این مجموعه بزرگ آلمانی برای ساخت جی‌آر



از یک طراحی هوشمندانه محور عقب و موتور کم‌توان شده استفاده کرده‌اند. این نوع طراحی سبب شده است نوجوانان دارای گواهینامه A1 (مخصوص سواری موتورسیکلت و رانندگی سه‌چرخه‌ها) هم بتوانند از سواری آن بهره‌مند شوند. هر چند که عملکرد این خودرو شباهت بسیاری با خودروهای شهری کوچک چون سیتروئن آمی و رنو توییژی دارد، اما گستره بیشتری از افراد توانایی رانندگی آن را دارند. این سه‌چرخه جدید فولکس‌واگن به‌یک ویژگی منحصر به‌فرد نیز مجهز شده است که با نام «محور در چرخ» شناخته می‌شود؛ این فناوری به‌چهارا اجازه می‌دهد در بخش میانی محور عقب از دو چرخ بهره‌مند شود و در عین حال ظاهر سه‌چرخه خود را نیز حفظ کند. در پی این طراحی، مهندسان بخش تایرهای اصلی این خودرو را که بدنه‌اش را از کامپکت چهار چرخ فولکس‌واگن آپ‌به‌عبارت گرفته است، پوششی آیرودینامیک پوشانده‌اند. البته ناگفته‌نماند که خبری هم از لوگوی فولکس‌واگن نیست تا به نام این برند لطمه وارد نشود. چهار دانگ یک پیش‌رانه یک‌لیتری ۳ سیلندر نیروی خود را دریافت می‌کند.



## آشنایی با موتور قدرتمند فورد



موتورهای حجیم با صدای مهیج و جذاب، همواره مورد علاقه و توجه اسپرت‌دوستان بوده است. این روزها به دلیل ورود موتورهای الکتریکی، رفته رفته شاهد کاهش تولید و استفاده از پیشرفته‌های بنزینی قدرتمند هستیم. از طرفی کمپانی فورد یکی از برترین سازنده‌های پیشرفته‌های حجیم بنزینی است. سال جاری میلادی بود که این کمپانی مطرح، موتور بسیار قوی تولیدی خود را در نمایشگاه صنعت پر فورمنس ریسیسینگ به نمایش گذاشت. این پیشرفته، یک موتور ۸ سیلندر با آرایش وی شکل به حجم ۷.۳ لیتری تنفس طبیعی است که با

نام مگا (بسیاری از نشریات این پیشرفته را گودیلز معرفی می‌کنند) شناخته می‌شود. این موتور حداکثر ۶۱۵ اسب بخار توان و ۸۶۷ نیوتون متر گشتاور به‌ارمغان می‌آورد. حداکثر بیک گشتاور این پیشرفته در ۳۸۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) است که ۶۷۷ نیوتون متر گشتاور فراهم می‌آورد. از طرفی تمام قدرت ۶۱۵ اسب بخاری بین ۲۵۰۰ تا ۶ هزار آرپی‌ام ایجاد می‌شود. همچنین با توجه به قطعات فورج شده مانند پیستون‌ها و شاتون‌ها و استفاده بیشتر از متال آلومینیوم، کار تیونرها بسیار آسان شده و این موتور حداکثر تا ۱۶۰۰ اسب بخار امکان تقویت و ارتقا دارد.



موسو «گردن خان» در نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران حاضر شد

# تحول در آفرود با سانگ یانگ صنایع خودرو سازی «ایلیا»

## قلبی که پر توان می‌تپد

سانگ یانگ موسو گردن خان جزو پیکاپ‌های قدرتمند بازار ایران به‌شمار می‌رود که صنایع خودرو سازی ایلیا آن را در سید محصولات خود قرار داده است. بر این اساس یک موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری مزین به فناوری پر خوران توربوشارژ، قلب تپنده این پیکاپ کره‌ای را تشکیل می‌دهد. این موتور با کد e-XGDI200T شناخته می‌شود. با در نظر گرفتن توربوشارژ و سیستم پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر، این پیشرفته می‌تواند حداکثر ۲۲۵ اسب بخار توان را در دور ۱۵۵۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور را در دور ۱۴۵۰۰ آرپی‌ام فراهم کند. همچنین پیشرفته موسو گردن خان با توجه به توان و گشتاوری که تولید می‌کند، استهلاک و خرابی کمی دارد و از این رو، موسو گردن خان در این بخش جزو خودروهای با استهلاک پایین خواهد بود و پیشرفته آن با شرایط سوختی و جوی ایران نیز سازگاری دارد. بر این اساس قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک ساخت آیسین ژاپن، به چهار چرخ منتقل می‌شود. گیربکس این پیکاپ تعویض دنده‌های نرم و فاقد ضربه دارد که این ویژگی، جزو مهم‌ترین مزایای سیستم انتقال قدرت موسو گردن خان است. همچنین انتقال نیرو و به‌صورت دیفرانسیل عقب با قابلیت دو دیفرانسیل 4WD است. مصرف سوخت ترکیبی این خودرو با در نظر گرفتن حجم موتور ۲ لیتری توربوشارژ، پاشش سوخت مستقیم ۱۱.۶ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است.

## کیفیت سواری و هندلینگ

سیستم ترمز سانگ یانگ موسو گردن خان از نوع چهار چرخ دیسکی است و این پیکاپ از نظر کیفیت سواری در سطح بالایی قرار دارد. در محور جلو این خودرو از سیستم دوجناغی مستقل آزاد (دابل ویسبون) و در محور عقب از سیستم مولتی لینک (پنج مفصلی) بهره گرفته شده تا کیفیت سواری بالایی به‌سرنشینان هدیه شود. همچنین سایز تایرها ۲۲۵/۵۰ و رینگ‌های ۲۰ اینچی آلومینیومی در بهبود سواری این خودرو و تاثیر به‌سزایی دارند. از طرفی به لطف استفاده از فرمان برقی، هندلینگ این پیکاپ بسیار قابل اطمینان بوده و از تمام رقبای چینی خود یک سر و گردن بالاتر است.

## سطح امکانات رفاهی و ایمنی



سانگ یانگ موسو گردن خان نسخه سیگنیچر، یک پیکاپ فول آپشن با بالاترین امکانات رفاهی و ایمنی به‌حساب می‌آید. از مهم‌ترین امکانات رفاهی و ایمنی موسو گردن خان نسخه سیگنیچر می‌توان به: ۱۶ ایربگ، سیستم ترمز ضد قفل، سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز، زنگ هشدار سرعت بالای ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت، قفل ایمنی کودک (ISO Fix)، کمربند ایمنی ۳ نقطه‌ای ردیف دوم، سیستم هوشمند ورود بدون کلید به خودرو (کی‌لس)، استارت دکمه‌ای موتور، دوربین دنده عقب، دوربین ۳۶۰ درجه، نمایشگر میزان باد تایرها، سیستم کنترل شروع حرکت در سر بالایی و سیستم کنترل حرکت در سر بالایی، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، سیستم فعال ضد واژگونی، سیستم ترمز اضطراری، سیستم تثبیت کننده سرعت (کروز کنترل)، سنسورهای پارک جلو و عقب، سیستم هشدار نقاط کور، سیستم هشدار برخورد دهنگام خروج از خط، رادار هشدار خروج امن سرنشینان از خودرو، قابلیت کنترل سیستم صوتی و تصویری از روی فرمان، قاب استیل روی پارک‌های قسمت جلو خودرو، پوشش چرمی صندلی‌ها، فرمان دسته‌دنده، تنظیم برقی صندلی راننده در ۸ جهت به همراه تنظیم گودی کمر در ۲ جهت، تنظیم برقی صندلی سرنشین جلو در ۶ جهت، سیستم تهویه و خنک کننده صندلی‌های جلو، گرم کن صندلی‌های جلو و عقب، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک دو گانه با کانال‌های مجزا برای سرنشینان عقب، نورپردازی داخلی، عایق صوتی داخل در موتور، سنسور و برق، بارند (روف‌رک) در دورنگ مشکی و نقره‌ای و... اشاره کرد.

## موسو به جایگاه خود بازگشت

سانگ یانگ موسو گردن خان در دو تیپ ساهارا و سیگنیچر به‌بازار خواهد آمد. شرکت صنایع خودرو سازی ایلیا، موسو گردن خان ساهارا را با قیمت ۲ میلیارد و ۶۹۰ میلیون تومان و نسخه سیگنیچر را با قیمت ۳ میلیارد و ۱۹۰ میلیون تومان عرضه می‌کند که موعد تحویل این خودرو ۱۲۰ روز کاری است. موسو گردن خان قیمت مناسبی دارد و به همین دلیل می‌تواند پیکاپ‌های چینی را به راحتی به چالش بکشد.



عکس‌ها: روزنامه دنیای خودرو



بانشستن پشت فرمان سانگ یانگ موسو گردن خان، شاهد طراحی بسیار زیبا و مدرنی هستیم. طراحی یک‌نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای سیستم اطلاعات - سرگرمی به همراه پنل الکترونیکی تنظیمات سیستم تهویه مطبوع، سبب مدرن بودن فضای داخلی این خودرو شده‌اند. آن چه به پیکاپ جذاب صنایع خودرو سازی ایلیا برتری می‌بخشد، کیفیت بالای مواد استفاده شده در بخش بالایی داشبورد و ورودی هاست. استفاده از پلاستیک نرم Soft touch به همراه روکش چرمی، کابین با کیفیتی را در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد. طراحی درجه‌های سراسری سیستم تهویه مطبوع و درجه‌های مستطیل شکل در طرفین داشبورد، از دیگر جذابیت‌های طراحی داخلی موسو گردن خان است. طراحی غربلیک فرمان دی کات به همراه دسته‌دنده اسپرت و صندلی‌های راحت و ارگونومی، هیجان بالایی را در زمان رانندگی ایجاد می‌کند. از آن جاکه طول خودرو ۵۴۰۵ میلی‌متر و فاصله محوری آن ۳۳۱۰ میلی‌متر است، از این رو فضای کاملاً راحت و جاداری در اختیار سرنشینان قرار دارد. نسخه‌های حاضر در ششمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران، سیگنیچر بوده و از نظر امکانات رفاهی نسبت به نسخه ساهارا، فول آپشن تر هستند.

## بازار پیکاپ‌ها این روزها به

یکی از پرطرفدارترین بازارهای خودرویی کشور بدل شده است. خودرو سازان بسیاری در این زمینه تلاش می‌کنند



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

تا با ورود محصولات جدید، بتوانند سهمی از این بازار داشته باشند. صنایع خودرو سازی ایلیا نیز به‌عنوان یکی از موفق‌ترین خودرو سازان داخلی، با ارائه خودرو سانگ یانگ موسو گردن خان به این عرصه ورود کرده تا در زمینه خودروهای پیکاپ، تحول گسترده‌ای ایجاد کند. بر این اساس برای نخستین بار، خودرو موسو گردن خان در ششمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران حضور پیدا کرد.

## استقبال از طراحی جذاب موسو گردن خان



سانگ یانگ موسو یکی از خودروهای با کیفیت بازار داخلی است که از جایگاه خاصی برخوردار است. بیش از یک دهه بود که نسل جدید این برند خودرویی در بازار کشورمان حضور نداشت؛ اما صنایع خودرو سازی ایلیا با ورود این پیکاپ، بازار این دسته از خودروها را متحول کرد. حضور موسو گردن خان در ششمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران واقع در «شهر آفتاب» با استقبال بالایی مواجه شد. بیشتر بازدیدکنندگان نمایشگاه مجذوب موسو گردن خان شده بودند که بارنگ‌های سبز متالیک و بژ متالیک به‌نمایش درآمده بود. از نظر طراحی موسو گردن خان به لطف استفاده از خطوط تیز و شکسته روی بدنه استایل جذاب و اسپرتی دارد. طول ۵۴۰۵ میلی‌متری، عرض ۱۹۵۰ میلی‌متری، فاصله محوری ۳۳۱۰ میلی‌متری و ارتفاع ۱۸۵۵ میلی‌متری نشان می‌دهد با یک پیکاپ سایز بزرگ روبرو هستیم. همچنین گل‌گیرهای ماهیچه‌ای به همراه رینگ‌های ۲۰ اینچی در نسخه سیگنیچر، استایل عضلانی و تنومندی به این خودرو می‌بخشند. لازم به ذکر است دو دستگاه خودرو و سانگ یانگ موسو گردن خان حاضر در ششمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران سیگنیچر هستند. در نمای جلو شاهد طراحی مشابه رکتون هستیم. در این نما، چراغ‌های کشیده با جلو پنجره عریض، حس دینامیک و تهاجمی را به بیننده القا می‌کند. در نمای عقب، چراغ‌های عمودی با گرافیک LED و حجم پردازشی خاص، نمای زیبا و ساده‌ای به این پیکاپ می‌دهد. نکته بسیار مهم درباره طراحی موسو گردن خان، کیفیت بالای رنگ بدنه این خودرو است که نسبت به پیکاپ‌های چینی در سطح بسیار بالایی قرار دارد.

## کابین جدید با کیفیت ساخت بالا







## رونمایی از موتور «۳۵۵ کامان ریل» یورو ۵EEV ایدم



شرکت ایدم از موتور ۳۵۵ اسب بخار کامان ریل با استاندارد آلاینده‌ی یورو ۵، با حضور استاندار آذربایجان شرقی رونمایی کرد. با حضور بهرام سرمست، استاندار آذربایجان شرقی، معاون اقتصادی استاندار و اعضای کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان، از موتور جدید شرکت ایدم به‌عنوان محصول جدید و سازگار با محیط زیست رونمایی شد. این موتور با تغییر سیستم سوخت‌رسانی از حالت مکانیکی به سیستم

پیشرفته ریل مشترک (Common Rail)، کنترل الکترونیکی موتور و بهبود سیستم احتراقی موتور پایه OM355 LA. IV توسعه یافته و موفق به اخذ استانداردهای عملکرد و آلاینده‌ی (Euro5-EEV) از آزمایشگاه‌های معتبر دنیا شده است. شرکت ایدم به‌عنوان یکی از شرکت‌های تابعه ایران خودرو و دیزل، از برترین تولیدکنندگان موتورهای دیزل سبک، نیمه‌سنگین و سنگین در خاورمیانه است.

## مدل‌های جذاب «ام‌جی» در نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران

# خافلگیری «فرداموتورز» برای مشتریان چیست؟



عکس‌ها: روزنامه دنیای خودرو

بین خطوط، سیستم هشدار خروج از خط، سیستم هوشمند کنترل سرعت، سیستم کمکی هشدار ترافیک، سیستم هشدار نقاط کور، نمایشگر ۷ اینچی دیجیتال راننده، نمایشگر ۱۲.۳ اینچی لمسی مرکزی، ۴ پورت USB و خروجی برق ۱۲ ولت، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک مجهز به کانال‌های مجزا برای سر نشینان ردیف دوم، سیستم ورود بدون کلید (کی‌کس)، صندلی راننده برقی در ۶ جهت، گرم‌کن صندلی‌های جلو، فرمان چرمی مجهز به گرم‌کن، سنسور باران و آینه‌های جانبی تابش‌برقی اشاره کرد.

## مشخصات فنی



آنچه زیر کاپوت ام‌جی ZS جاخوش کرده، یک موتور ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری مزین به فناوری هیبرید است. در حقیقت این پیشروانه بنزینی کم‌حجم به‌لطف قرارگیری موتور آهن‌ریایی دائم الکتریکی، می‌تواند قدرت و گشتاور بالایی فراهم کند. قدرت ترکیبی موتور بنزینی ۱.۵ لیتری این خودرو و موتور الکتریکی، می‌تواند حداکثر ۱۹۵ اسب بخار قدرت و ۴۲۵ نیوتون متر گشتاور فراهم آورد. گیربکس سه‌حالت نیز وظیفه انتقال قدرت و گشتاور به چرخ‌های جلو را بر عهده دارد. همچنین جالب است بدانید که ام‌جی ZS با وزن خالص ۱۴۲۰ کیلوگرم، در هر ۱۰۰ کیلومتر تنها ۴.۶ لیتر بنزین مصرف می‌کند و جزو یکی از گزینه‌های جدید کم‌مصرف در بازار خودرو و کشور خواهد بود. به‌لطف پیشروانه هیبرید، این خودرو شتاب هیجان‌انگیزی را در اختیار راننده قرار می‌دهد. ناگفته نماند که پیشروانه هیبرید این کراس‌اوور تازه‌نفس اراداتی در بلندمدت هزینه نگهداری کمتری دارد؛ چرا که خودروهای هیبریداز مصرف سوخت پایین‌تر و استهلاک بسیار کمی برخوردارند. مهندسان شرکت خودروسازی ام‌جی برای مدل ZS در محور جلو از سیستم مک‌فرسون با طبق‌های نسل جدید و در محور عقب از سیستم تورشن بیم استفاده کرده‌اند. به‌لطف تایرهاهایی به‌سایز ۲۱۵/۵۰ بارینگ‌های ۱۸ اینچی، انتظار می‌رود این خودرو سواری با کیفیتی را به‌سرنشینانش ارائه دهد. همچنین به‌منظور بهبود عملکرد فرمان‌پذیری در ام‌جی ZS از سیستم فرمان برقی EPS استفاده شده است. این مهم می‌تواند به‌علاوه دینامیک خودرو در زمان حرکت کمک بسزایی کند. در حال حاضر اطلاعات دقیقی درباره قیمت نهایی ام‌جی ZS از سوی فرداموتورز اعلام نشده است؛ اما با در نظر گرفتن امکانات رفاهی و ایمنی و ساختار هیبرید آن، می‌توان گفت این خودرو به‌زودی در بازار ایران موفقیت‌های بسیاری کسب خواهد کرد.

## ام‌جی از برندهای خوشنام

و معروف در بازار ایران است که بیشتر طرفداران آن، جوانان هستند. فرداموتورز به‌عنوان یکی از موفق‌ترین شرکت‌های



داخلی، متولای واردات محصولات ام‌جی به‌بازار خودرویی ایران است. این شرکت خودروسازی در ششمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران واقع در «شهر آفتاب» محصولات ام‌جی را به‌نمایش گذاشت. خودروهای ZS، RX9 و ۳ جدید به‌صورت رسمی در اتوشوی تهران معرفی شدند. این خودروها به‌حدی جذاب بودند که بازدیدکنندگان بسیاری برای ملاقات نزدیک با آن‌ها به‌غرفه فرداموتورز مراجعه می‌کردند.

## ام‌جی ZS



ام‌جی ZS یک کراس‌اوور کامپکت است که از سال ۲۰۱۷ میلادی روی خط تولید قرار دارد. نسل دوم ام‌جی ZS در ۱۲۸ اگوست سال ۲۰۲۴ میلادی معرفی شده است. نکته مهم این که شرکت خودروسازی فردا (فرداموتورز)، نسل دوم این کراس‌اوور را به‌بازار ایران معرفی کرده است. این خودرو در ششمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران واقع در «شهر آفتاب» به‌صورت رسمی معرفی شد. کلیت طراحی بدنه ام‌جی ZS براساس خطوط تیز و شکسته شکل گرفته که پیکره اسپرتی به آن می‌بخشد. بانگاهی به‌نمای جانبی این خودرو، شاهد گل‌گیرهای عضلانی هستیم که باریک‌های ۱۸ اینچی، حال و هوای اسپرتی به این کراس‌اوور می‌بخشد. در نمای جلو، چراغ‌های دوزنق‌های شکل، خطوط تیز روی کاپوت، جلوپنجره ۶ ضلعی به‌سبک جدید ام‌جی و ورودی‌های هوای عمودی درون سپر، چهره‌های اسپرت و ته‌اجمی به این خودرو می‌بخشد. در نمای عقب نیز شاهد طراحی بسیار زیبا و جذابی از ام‌جی ZS هستیم. در این نما، چراغ‌های کشیده دوزنق‌های شکل با گرافیک LED های دوگانه همراه هستند. حجم خاص روی در صندوق عقب نیز نمای زیبایی به این کراس‌اوور داده است. در عین حال وجود دو آگزوز غیرفعال در طرفین سپر و دیفیوزر میانی، حالت اسپرتی به‌نمای عقب می‌دهد. اما نباید فراموش کرد که کیفیت رنگ بدنه ام‌جی ZS از سایر رقبای چینی‌اش در بازار ایران، در سطح بالاتری ارزیابی می‌شود. در طراحی داخلی ام‌جی ZS سعی شده از طرح‌های دوزنق‌های شکل بهره گرفته شود. از این رو در چهره‌های سیستم تهویه مطبوع نیز دوزنق‌های شکل طراحی شده‌اند. همچنین نمایشگر ۱۲.۳ اینچی مولتی‌مدیا که با کیفیت بسیار بالایی همراه است نیز دوزنق‌های شکل طراحی شده تا با مجموعه پشت آمپر ۱۷ اینچی تمام‌دیجیتالی دوزنق‌های شکل، فضای مدرن و پیشرفته‌ای را ایجاد کنند. از سوی دیگر طراحی غریب‌ک فرمان دی‌کات نسل جدید، دسته‌دنده کوچک اسپرت و صندلی‌های اسپرت، رانندگی با ام‌جی ZS را بسیار اسپرت جلوه می‌دهند. نکته بسیار مهم در طراحی داخلی این کراس‌اوور، استفاده از مواد با کیفیت در داشبورد و رودی‌هاست که منجر به‌برتری این خودرو نسبت به سایر رقبای خود در بازار کشورمان می‌شود. کلیت طراحی داشبورد بسیار ساده و جذاب است. فهرستی طولانی از امکانات رفاهی و ایمنی در ام‌جی ZS به‌چشم می‌خورد که از مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به: سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESP، تمز پارک برقی EPB، اتوهلد، سیستم کمکی حرکت در سراپایی، سیستم کنترل حرکت در سراپایی، سیستم کنترل فشار باد تایرها، سیستم هوشمند چراغ‌ها، اتولایت، ۱۰ ایرپیک، ۱۰ نقطه‌ای، دوربین ۳۶۰ درجه، سنسور دنده عقب، هشدار صوتی برای عابرین، سیستم پیشرفته کمک‌راننده، کروز کنترل تطبیقی، سیستم تمز اضطراری خودکار، سیستم هشدار بر خورد از جلو، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام خروج از پارک، سیستم حرکت

## ام‌جی RX9



اس‌یووی کراس‌اوور میان‌سایز ام‌جی که با نام RX9 توسط خودروسازی فردا معرفی شده، از نظر طراحی یک کراس‌اوور جذاب و اسپرت است. این خودرو که فضای کاملاً راحتی برای ۶ یا ۷ نفر دارد، از استایل زیبایی برخوردار است. به‌لطف خطوط نرم روی بدنه و استفاده از احجام منحنی، این خودرو از پیکره جذابی برخوردار است. این خودرو از یک پیشروانه ۴ سیلندر ۲ لیتری مزین به فناوری توربوشارژر و پاشش سوخت مستقیم بهره می‌گیرد. این موتور ۲ لیتری توربوشارژر می‌تواند حداکثر ۲۳۹ اسب بخار قدرت و ۳۹۲ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک به‌چهار چرخ منتقل می‌شود تا با سیستم چهار چرخ محرک (4WD) یکی از کراس‌اوورهای دو دیفرانسیل جذاب بازار ایران باشد. ام‌جی RX9 از نظر سیستم تعلیق در محور جلو دارای ساختار مک‌فرسون و در محور عقب از ساختار مولتی لینک بهره می‌گیرد. این نوع ساختار سیستم تعلیق سبب ایجاد سواری نرم‌تر و پایدارتر برای سرنشینان خودرو می‌شود. از مهم‌ترین امکانات رفاهی و ایمنی ام‌جی RX9 می‌توان به: کروز کنترل تطبیقی، سیستم کمکی هوشمند رانندگی ADAS، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم کمکی هوشمند پارک و همچنین سیستم پیشگیری از برخورد... اشاره کرد. یکی از مزایای این اس‌یووی کراس‌اوور میان‌سایز، کیفیت بالای ساخت آن و رنگ مورد استفاده روی بدنه است. این ویژگی‌ها سبب شده است ام‌جی RX9 به‌خودرویی خاص بدل شود. در حال حاضر اطلاعات دقیقی درباره قیمت این خودرو وجود ندارد؛ اما به‌زودی در این مورد از سوی شرکت فرداموتورز اطلاع‌رسانی خواهد شد.

## ام‌جی ۳



در دوره قبلی واردات خودرو، هاچ‌بک جذاب و جسور ام‌جی با نام ۳ به‌بازار ایران آمد. این خودرو به‌حدی مورد استقبال قرار گرفت که در رنگ‌های جذابی به‌بازار عرضه شد. شرکت خودروسازی فردا نیز به‌منظور تکمیل سبد محصولات خود، ام‌جی ۳ را به‌فهرست محصولات وارداتی خود افزوده است. این خودرو هاچ‌بک در نسل جدیدی که در ابتدای سال ۲۰۲۴ میلادی معرفی شد، وارد کشور می‌شود. به‌لطف استفاده از خطوط تیز و شکسته، این خودرو استایلی مشابه هاچ‌بک محبوب آئودی یعنی A3 دارد. در نمای جلوی این خودرو شاهد چراغ‌های جمع‌وجوری هستیم که با خطوط تیز روی کاپوت و ورودی هودارون سپر، چهره ته‌اجمی و اسپرتی را به‌نمایش می‌گذارد. در نمای عقب نیز چراغ‌های کشیده با حجم‌پردازی خاص روی در صندوق عقب، نمای زیبایی از یک هاچ‌بک جوان‌پسند را نمایش می‌دهد. با ورود به کابین ام‌جی ۳ شاهد فضایی کاملاً مدرن و اسپرت هستیم. یک نمایشگر ۱۷ اینچی برای کلاستر و یک نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی، فضای بسیار مدرنی را در کابین این خودرو ایجاد کرده است. طراحی غریب‌ک فرمان دی-کات به‌همراه دسته‌دنده و رودی‌های اسپرت، رانندگی با این هاچ‌بک اسپرت جسور را جذاب جلوه می‌دهد. از سوی دیگر ام‌جی ۳ نخستین هاچ‌بک هیبرید کشور است که با یک موتور ۱.۵ لیتری و ضمن هماهنگی با موتور الکتریکی می‌تواند حداکثر ۱۹۵ اسب بخار قدرت و ۴۲۵ نیوتون متر گشتاور فراهم آورد. قدرت و گشتاور تولیدی نیز به‌چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. ام‌جی ۳ به‌بالاترین امکانات رفاهی و ایمنی از جمله: کروز کنترل تطبیقی، سیستم فوق هوشمند کمکی رانندگی، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم کمکی هوشمند پارک و... مجهز است. در حال حاضر قیمت نهایی این هاچ‌بک کوچک‌ولوی دوست‌داشتنی اعلام نشده است؛ اما فرداموتورز قرار است به‌زودی آن را به‌بازار عرضه کند.







## تکذیب واردات ذرت و خوراک دام توسط سایپا

دوران فعالیت خود هیچ‌گاه در راستای واردات ذرت و خوراک دام فعالیت نکرده و مشخص نیست این ادعا با چه نیتی مطرح شده است. از این رو، سایپا این حق را برای خود قائل شده است که موضوع کذب عنوان شده را از طریق مراجع ذیصلاح قانونی تا حصول نتیجه دنبال کند.

پیرو انتشار مطلبی در شبکه‌های اجتماعی و برخی سایت‌های خبری مبنی بر «واردات ۱۰ هزار تن ذرت و خوراک دام از سوی سایپا»، این خبر از سوی این شرکت تکذیب و اعلام شد که سایپا هیچ‌گونه فعالیتی در این زمینه نداشته است. شرکت سایپا تاکید کرد که طی



### تحلیل



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

## غایبان بزرگ نمایشگاه خودرو تهران

می‌رسد عدم طراحی و تولید محصول جدید برای عرضه و اجتناب از مقایسه عملکرد آن‌ها با خودروسازان بخش خصوصی، از جمله دلایل این عدم حضور است.

برندهای «ایران خودرو» و «سایپا» هستند که در نمایشگاه حضور ندارند. این در حالی است که این دو شرکت عموماً در نمایشگاه‌هایی که در شهرستان‌ها برگزار می‌شوند، حضور پررنگی دارند. به‌نظر

درهای ششمین نمایشگاه خودرو تهران در حالی روز گذشته به‌روی عموم مخاطبان باز شد که با وجود حضور پررنگ بخش خصوصی، باز هم دو غایب بزرگ داشت. در اصل دو غایب بزرگ این نمایشگاه،

k.talebifard@autoworld.ir

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۲۸۵	۰	
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۷۷۰	۵	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۷۳۰	۰	
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۷۴۵	۱۰	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۷۱۰	۱۵	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۲۴۵	۱۵	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۷۹۸	۳ میلیارد و ۲۹۰	۲۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۳۴۰	۳۰	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۷۳۰	۱۰	▲
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۳ میلیارد و ۹۷۴	۴ میلیارد و ۵۰۰	۰	
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	۳ میلیارد و ۱۷۲	۳ میلیارد و ۴۰۰	۰	
دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۵۲۰	۱۰	▼
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	یک میلیارد و ۷۲۰	۰	
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	یک میلیارد و ۸۰۰	۳۵	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۶۴۰	۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۸۶۰	۷	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
تیکارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۸۰	۰	
اسکای وی ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۱۲۳	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۴۵۰	۴ میلیارد و ۴۵۰	۰	
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۵۴۰	۴ میلیارد و ۱۰۰	۰	
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۲۰	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۰۰	۲ میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▲
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	
کیا K5 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۷۷۰	۵ میلیارد و ۵۰۰	۰	
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GLT این (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۷۵۰	۳ میلیارد و ۸۰۰	۰	
کیا سلنوس (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۶۲۵	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	
کیا سونت (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۱۶۶	۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	
تویوتا لاینر هیبرید (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۳۷۵	۳ میلیارد و ۰	۰	
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۵	۲ میلیارد و ۶۵۰	۰	
جتا V7 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۷۲۰	۲ میلیارد و ۳۰۰	۰	
جتا VS5 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۴	۲ میلیارد و ۱۰۰	۰	
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۰۰	۲ میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▲
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	
نيسان سيلفي E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۳۵۰	۳ میلیارد و ۸۵۰	۰	
نيسان سيلفي E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۳۰	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	
نيسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۴۸۰	۳ میلیارد و ۵۰	۰	
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۹۰۹	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۱۳۷	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۳۸۵	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۱۸۳	۲ میلیارد و ۴۰۰	۰	
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۵۸۸	۲ میلیارد و ۵۵۰	۰	
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۶	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۵	۲ میلیارد و ۵۰	۵۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
سایپا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۸۵	۰	
سایپا S دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۰	۵۵۲	۰	
سایپا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۸۰	۲	▲
سایپا S اتومات (۱۴۰۳)	۰	۶۳۰	۰	
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۵۱۶	۰	
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۸۵	۳	▼
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۰	۵۰۴	۰	
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۸۲	۲	▼
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۸۳	۲	▼
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۳۲	۴	▲
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۴۵	۱	▲
سهند (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۶۴	۱	▲
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۸۱	۰	
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۷۹۲	۸	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۴۹	۰	
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۹۱۶	۴	▲
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۳۸	۳	▲
نيسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۱۸	۲	▲
نيسان دو گانه آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۷۶۸	۳	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۸۰۵	۴	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۸۳۶	۰	
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۵۲	۴	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	یک میلیارد و ۳	۵	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۶۶	۲	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۰	۷۲۷	۰	
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۹۱	۷۹۶	۲	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۰	یک میلیارد و ۳	۸	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۶۸	۲	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۶۳	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۴۲	۴	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۰۰	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۷۶	۹۹۸	۶	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۷۹۶	یک میلیارد و ۸۶	۴	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۶۱۶	۶۸۱	۳	▲
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۸۲۷	۳	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۸۴۸	۰	
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۵۴	۸۷۵	۳	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۶۹۲	۰	
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۸۳۳	۰	
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۰	۸۸۴	۰	
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۷۲۱	۹۹۰	۰	
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۵۰	۲	▲
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۴۳	یک میلیارد و ۵۱۳	۷	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۷۷۶	۵۵۸	۳	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۹۲	۲	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۹۰۲	۹۸۸	۳	▲





www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

## از هزینه تعویض کل سیستم انتقال قدرت جلوگیری کنید روش تشخیص نشستی روغن گیربکس

این مایع مشکلی جدی به وجود می آورد بنابراین اگر حدس می زنید ایراد از مجموعه گیربکس است پس باید سریعاً میزان روغن گیربکس را بررسی کنید. در برخی خودروها میله مخصوص اندازه گیری روغن گیربکس وجود دارد که با بسالازدن کاپوت خودرو می توانید آن را پیدا کنید. البته نباید روغن اندازه گیری روغن گیربکس را با روغن موتور اشتباه بگیرید. زمانی که میله را پیدا کردید آن را با دستمال تمیز پاک کرده و مجدداً وارد محل خود کنید و دوباره خارج کنید. اگر سطح روغن گیربکس از مقدار مشخص شده کمتر باشد احتمالاً نشستی وجود دارد. البته روش های دیگری نیز برای تشخیص نشستی روغن گیربکس وجود دارد. در صورتی که چراغ هشدار گیربکس در پشت آمپرها روشن شود احتمالاً برخی مشکلات وجود خواهد داشت که یکی از آن ها می تواند کم بودن مقدار روغن گیربکس باشد. همچنین در صورت نشستی، رد روغن روی زمین باقی خواهد ماند و با بررسی رنگ و کیفیت روغن ریخته شده روی زمین می توانید تشخیص دهید آیا این روغن همان روغن گیربکس است یا خیر. نشانه بعدی نیز می تواند سختی تعویض دنده ها و صدای برخورد چرخ دنده ها با یکدیگر باشد که به راننده درباره مشکلات گیربکس هشدار می دهد. برخی رانندگان همچنین بوی سوخته را متوجه می شوند که شاید نشان دهنده نشستی روغن گیربکس و داغ شدن آن است. وجود یک یا چند نشانه یادشده به معنی نشستی روغن گیربکس خواهد بود. در این حالت بهترین کار مراجعه به یک مکانیک باتجربه جهت بررسی مشکلات خودرو است. اگر در زمان مناسب ریشه مشکل را پیدا کنید شاید هزینه چندانی وجود نداشته باشد اما بی توجهی به نشستی این روغن مهم می تواند عواقب سنگینی را در پی داشته باشد.



برای تشخیص نشستی روغن گیربکس، آشنایی با خواص و رنگ این روانکار صنعتی، ضروری خواهد بود. روغن گیربکس یا واسکازین یکی از مایعات ضروری و وسیله نقلیه است که باید به طور مرتب بررسی شود. این روغن از خواص روانکاری ویژه ای به منظور مراقبت از قطعات گیربکس خودرو برخوردار است و مانع اصطکاک بین قطعات، افزایش دما و استهلاک آن ها می شود. با وجود روغن گیربکس است که راننده می تواند دنده ها را در نرم ترین حالت ممکن تعویض کند. اما اگر از کارکرد خودرو شما مدت زیادی گذشته و تعویض روغن گیربکس را فراموش کرده اید یا اینکه در باره نشستی روغن گیربکس تردید دارید باید با ویژگی های این روانکار آشنا شوید. باید بدانید روغن گیربکس مطلوب و با کیفیت مانع داغ کردن گیربکس شده و تعویض دنده های نرم را تضمین خواهد کرد. اگر روغن گیربکس خودرو را بررسی کنید و رنگ آن قرمز روشن باشد بنابراین روغن به تازگی تعویض شده و وضعیت خوبی دارد. رنگ قرمز تیره روغن گیربکس به این معنی است که کمی براده آهن و آلودگی ها وارد روغن شده هر چند استفاده از خودرو در این حالت مشکل خاصی را برای گیربکس ایجاد نخواهد کرد. در صورتی که رنگ روغن مورد بحث قهوه ای باشد بنابراین روغن اکسیده شده و بهتر است آن را تعویض کنید. نهایتاً به رنگ قهوه ای تیره یا تقریباً مشکی می رسیم که نشان دهنده وضعیت وخیم روغن گیربکس است و این روغن دیگر توانایی روانکاری خود را از دست داده و اگر به زودی مایع یادشده را تعویض نکنید شاید مجبور به تعمیر گیربکس شوید. اگر رنگ روغن گیربکس صورتی باشد، احتمالاً یک نشستی در رادیاتور وجود دارد و روغن رقیق شده است. این حالت نیز می تواند هزینه سنگینی را به مالک خودرو تحمیل کند. نشستی

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

### بسته بندی های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب  
سهولت در مصرف

fuchs.ir  
www.fuchs.ir  
021-71162





این سیستم که در تهبویه مطبوع خودرو (سیستم HVAC) قرار می‌گیرد، فناوری اضافه کردن مولکول‌های آب در اندازه نانو (حای رادیکال‌های میکروسکوپی هیدروکسیل) به جریان هوای ورودی کابین، سبب پاکسازی محیط کابین از هر ویروس، باکتری و آلودگی می‌شود. این سیستم در تمام سدان‌ها و کراس‌اوورهای لکسوس قرار دارد و به عنوان یک آپشن مناسب و کاربردی شناخته می‌شود.

ار تقای کیفیت هوای کابین خودرو با شیوع همه‌گیری کرونا جدی تر شد. سیستم تهبویه مطبوع خودرو یک سیستم باز است و از این رو، خودروسازان در تلاش هستند با ارائه فناوری‌های به‌روز، کیفیت هوای کابین خودرو را بهبود بخشند. لکسوس نیز به عنوان یکی از کمپانی‌های مطرح پیشرو در این عرصه، تمام محصولات سال ۲۰۲۲ بازار اروپا و ایالات متحده خود را به سیستم Naneo X پاناسونیک مجهز کرده است.

**بهبود کیفیت هوا  
در کابین «لکسوس»**



### نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۲۲۶۳



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما تاثیر کدام گزینه در کاهش تلفات عابران پیاده در تصادفات درون شهری بیشتر است؟ در پاسخ به این پرسش ۲۱ درصد به گزینه یک یعنی افزایش تعداد پل‌های عابر پیاده، ۴۴ درصد به گزینه دوم یعنی تجهیز تمام پل‌های عابر پیاده موجود به پله برقی و ۳۵ درصد به گزینه سوم یعنی افزایش روشنایی خیابان‌ها هنگام شب رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۲۲۶۴

به نظر شما تاثیر بر گزاری نمایشگاه‌های خودرویی در تهران و سایر استان‌های کشور بر آشنایی مردم با پیشرفت‌های صنعت خودرو تا چه اندازه است؟

۱- تاثیر ندارد  
۲- تاثیر کمی دارد  
۳- بسیار موثر است

### تلگرام

Telegram

شرط اصلی تولید خودرو الکتریکی

بیش از دو دهه است خودروسازی در سطح جهانی به سمت تولید مدل‌های الکتریکی رفته و پیش بینی می‌شود آینده این صنعت، در تملک این بی‌صداهای دوستدار محیط زیست باشد. با این حال خودروسازان داخلی در مقایسه با رقبای جهانی‌شان، در مسیر الکتریکی‌سازی سرعت و شتاب کمتری دارند. این در حالی است که بهرغم فراهم بودن زیرساخت‌ها در کشور برای ساخت باتری‌های با ولتاژ پایین (به عنوان مهم‌ترین بخش خودروسازی الکتریکی)، اما همچنان مشکلاتی بر سر راه طراحی و تولید باتری‌های با ظرفیت بالا برای خودروهای الکتریکی در داخل کشور وجود دارد. حال سوال این است که آیا امکان دستیابی به تکنولوژی تولید باتری با ظرفیت بالا برای خودروهای الکتریکی در داخل کشور وجود دارد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

همان‌طور که بارها به آن اشاره شده، مهم‌ترین بخش در خودروسازی الکتریکی و هر وسیله نقلیه‌ای که با انرژی الکتریکی کار می‌کند، باتری و منبع ذخیره آن است. بنابراین با سرمایه‌گذاری هرچه بیشتر در بخش مرتبط با طراحی و تولید باتری‌های با ظرفیت بالا و مناسب برای خودروهای الکتریکی و همچنین همکاری مستقیم شرکت‌های تولیدکننده باتری کشور با کمپانی‌های مطرح جهان، تا حد زیادی می‌توان به آینده تولید باتری‌های با ظرفیت بالا خوشبین بود.

فریبرزی

تولید باتری با ظرفیت بالا، جزو صنایع‌های تک به شمار می‌رود. در عین حال برخی بر این باور هستند که تولید باتری از جمله فناوری‌های سطح پایین است؛ اما این چنین نیست؛ زیرا تولید باتری‌های با ظرفیت بالا، مانند باتری‌های لیتیوم-یونی در سطح بین‌المللی تنها در انحصار شرکت‌هایی است که تعدادشان از انگشتان یک دست بیشتر نمی‌شود. در مجموع می‌توان گفت با سرمایه‌گذاری و استفاده از متخصصان داخلی و خارجی می‌توان در این زمینه پیشرفت کرد.

سعیدی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

نوسان قیمت  
در بازار قطعه



خودرو خارجی مدل ۲۰۱۳ دارم و مدتی است در زمان ورود به کابین آن، هشدار باز بودن در، خاموش نمی‌شود. با مراجعه به یک کلینیک تخصصی خودرو، مکانیک تشخیص داد دستگیره‌های در خودرو باید تعویض شوند. با مراجعه به بازار لوازم‌پدکی برای تهیه این قطعه، متوجه شدم دستگیره‌های در خودرویم در سه فروشگاه مختلف با اختلاف قیمتی حدود پنج تا شش برابر در مقایسه با یکدیگر به فروش می‌رسد!

اکبریان-تهران

## لاماری سدان معرفی شد

# «اکو»؛ گزینه جوان‌پسند و اسپرت «آرین پارس موتور»



شرکت خودروسازی «آرین پارس موتور» در سال‌های اخیر توانسته با عرضه کراس کوپه جذاب یعنی لاماری ایما تا حد زیادی توجه بازار را به خود جلب کند. بر این اساس آرین پارس موتور به منظور تکمیل سبد محصولاتش یک سدان اسپرت را به بازار عرضه می‌کند. روز نخست نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران واقع در «شهر آفتاب» از لاماری اکو (ECHO) رونمایی شد.

این سدان که فرمت فست‌بک کوپه دارد از استایل بسیار اسپرت و جذابی برخوردار است. استفاده از خط تیز و مجموعه‌ای از سطوح تخت، کشیده بودن ستون C و خمیدگی سقف، حالت کوپه‌مانندی ایجاد کرده که سبب شده است این خودرو بسیار جذاب و اسپرت باشد. لازم به ذکر است این خودرو نیز بر مجموعه کمپانی دانگ‌فنگ است. در نمای جلو این خودرو شاهد چراغ‌های کشیده و مزین به LED و یک جلوپنجره دوزن‌نق‌های شکل هستیم که چهره‌ای مشابه لاماری ایما را تداعی می‌کند.

در نمای عقب نیز چراغ‌های باریک به هم پیوسته و کنارهای سپر تیز، دقیقاً همان حس و حال لاماری ایما را به بیننده القا می‌کند. در عین حال نصب اسپویلر T شکل مشکی پیاپویی به همراه دفیوزر و آگزوزهای غیرفعال چهار تایی، چاشنی اسپرت این خودرو را دوچندان می‌کند. ناگفته نماند که سقف مشکی پیاپویی و استفاده از رینگ‌های ۱۷ اینچی به جذابیت این سدان کامپکت اسپرت می‌افزاید. در زمان قرارگیری در کابین این خودرو با فضایی اسپرت، مدرن و خاص مواجه می‌شویم. قرارگیری نمایشگر ۱۰ اینچی عمودی در بخش میانی کنسول و درجه‌های دوزن‌نق‌های شکل سیستم تهبویه مطبوع، مشابه محصولات لامبورگینی است. طراحی یک کلاستر ۱۷ اینچی مقابل راننده نیز فضای داخلی را بسیار جذاب و مدرن جلوه می‌دهد.

طراحی فریبک فرمان دی-کات دو شاخه و صندلی‌های اسپرت، هیجان در زمان رانندگی با این سدان را دوچندان می‌کنند. همچنین نمی‌توان از دسته‌دنده اسپرت این خودرو نیز صرف‌نظر کرد. ترمیم داخلی مشکی به همراه رنگ زرد، فضای داخلی اسپرت را فراهم می‌کند. همچنین طراحی سقف پانورامیک، جلوه دلنشینی به کابین این سدان کامپکت فست‌بک می‌بخشد. از مهم‌ترین امکانات رفاهی و ایمنی لاماری اکو می‌توان به: کروز کنترل پیشرفته، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم هشدار انحراف از مسیر، صندلی‌های جلو با تنظیم برقی، سقف پانورامیک، سیستم تهبویه مطبوع دو گانه اتوماتیک و مجرا برای سر نشینان عقب، شارژر ویرالس و سیستم ورود بدون کلید (کی‌لس) اشاره کرد. از نظر فنی، لاماری اکو مشابه لاماری ایما بوده و یک موتور ۴ سیلندر خطی ۱.۵ لیتری مزین به تکنولوژی توربوشارژر و پاشش سوخت مستقیم قلب تپنده این سدان کامپکت اسپرت را تشکیل می‌دهد. بر این اساس حداکثر توان خروجی از این موتور به ۱۹۵ اسببخار و حداکثر گشتاور خروجی از آن به ۲۰۰ نیوتون‌متر می‌رسد.

همچنین گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک دو کلاچه و طیفه انتقال قدرت به چرخ‌های جلو را در این خودرو برعهده دارد. نکته مهم درباره لاماری اکو این است که از یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک دو کلاچه در آن استفاده شده تا این خودرو از شتاب مناسبی برخوردار باشد. این خودرو همانند سایر هموطنان خود از گیربکس CVT برخوردار نیست.

در حال حاضر آرین پارس موتور قیمت نهایی این خودرو را اعلام نکرده؛ اما شنیده‌ها حکایت دارد که احتمالاً این خودرو در بازه قیمتی ۱.۵ میلیارد تومان عرضه خواهد شد. لازم به ذکر است آرین پارس موتور برندی تحت عنوان آرین در ایو را به ثبت رسانده که مسئولیت واردات محصولات میتسوبیشی به کشور را برعهده دارد.

### پیامک

SMS

خرابی قطعه الکترونیکی

**خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۸۹ دارم و مدتی است هنگام چرخاندن فرمان در دور موتور پایین، موتور خودروم دچار لرزش شده و حتی گاهی خاموش می‌شود. علت چیست؟**

۰۹۲۲\*۸۱۰۸\*

«چنین مشکلی در خودروهای مجهز به سیستم فرمان کمکی هیدرولیک، سه علت عمده دارد. ۱- اگر سنسور فشار فرمان هیدرولیک معیوب شده باشد، هنگام گردش فرمان در دور پایین موتور، این مساله سبب لرزش و خاموش شدن خودرو می‌شود. در ادامه لازم است این سنسور تعویض شده تا مشکل خودرو برطرف شود. ۲- پیشترانه خودروساز دارای یک قطعه الکترونیکی با نام استیپرموتور است که در صورت معیوب شدن این قطعه، خودرو در دور موتور پایین به درستی کار نمی‌کند. در این صورت لازم است استیپرموتور بررسی و در صورت نیاز تعویض شود. ۳- اگر پس از تعویض استیپرموتور همچنان خطای استیپرموتور با متصل کردن دیاگ به ECU وجود داشته باشد، باید ECU را باز و آن را بررسی کرد. توجه کنید که این عمل باید توسط مکانیک انجام شود. در ادامه احتمال دارد آی‌سی مربوطه در واحد برداز شکر الکترونیکی معیوب باشد که نیاز به تعمیر دارد.

خرابی توربو

**خودرو چینی مجهز به توربوشارژر دارم و اخیراً هنگام حرکت با دور موتورهای بالا، صدای غیرعادی از پیشترانه آن به گوش می‌رسد. مشکل چیست؟**

۰۹۱۹\*۲۰۱۰\*

«آنچه شما بیان کردید احتمالاً به دلیل خرابی در توربوشارژر رخ می‌دهد. معمولاً در صورت خرابی توربو، با افزایش دور موتور صدای غیرعادی از پیشترانه به گوش می‌رسد. اما ایجاد این صدا سه دلیل کلی دارد. نخست این که اگر یا تاقان‌های توربوشارژر معیوب شده باشند، این صدای غیرعادی تولید می‌شود. دومین عامل، وجود خرابی در واشر آب‌بندی لوله‌های دود یا هواست که صدای اضافی تولید می‌کند. نکته آخر این که در صورت خرابی پروانه توربوشارژر، به دلیل عدم تعویض فیلتر هوا یا ورود ذرات اضافی، صدای غیرعادی ایجاد می‌شود. توصیه می‌شود برای عیب‌یابی به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

ایراد در خودرو اتومات

**خودرو منوئاز داخل مجهز به گیربکس اتوماتیک دارم. مدتی است در زمان قرار دادن دنده از N به D، با فاصله چند ثانیه‌ای خودرو تمایل به گاز خوردن و حرکت دارد. مشکل چیست؟**

قربانی-قزوین

«با توجه به این که بیان کردید مشکل تاخیر در گاز خوردن خودرو با توجه به تغییر وضعیت دنده وجود دارد، این معضل می‌تواند سه علت عمده داشته باشد. نخستین دلیل، خرابی سوپاپ سلنویید است. در این حالت در حرکت خودرو بر اساس انتخاب وضعیت گیربکس تاخیر ایجاد می‌شود. همچنین در صورت وجود ایراد در واحد کنترل الکترونیکی یا قطعات الکترونیکی گیربکس نیز این مشکل در خودرو نمایان می‌شود. و بالاخره این که اگر فشار روغن تولیدشده در گیربکس یا کیفیت سطح روغن کاهش یابد، ایراد تاخیر در گاز خوردن خودرو نمایان خواهد شد. البته گاهی نیز به دلیل خرابی سنسور پدال گاز یا کالیبر نبودن در پیچ گاز، این مشکل ایجاد می‌شود. البته در بیشتر خودروهای داخلی به دلیل وجود باگ در نرم‌افزار ECU حالت تاخیر در گاز خوردن پیشترانه وجود دارد. از طرفی در نسل‌های جدید خودروها و با بهبود نرم‌افزار و سخت‌افزار یا کالیبراسیون بهتر پیشترانه و گیربکس، سعی شده است این مشکل برطرف شود. با این وجود توصیه می‌شود برای هرگونه عیب‌یابی و تعمیر، به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.





## کشف ۱۶۶۷ حلقه لاستیک قاچاق در نیمروز



جانشین فرمانده انتظامی سیستان و بیلوچستان گفت: ماموران ایست و بازرسی میل نادر شهرستان نیمروز حین کنترل خودروهای عبوری به یک دستگاه کامیون گشوده مشکوک و برای بررسی بیشتر آن را متوقف کردند. علیرضا دلیری در گفت و گو با ایسنا، افزود: در بازرسی از این خودرو ۱۶۶۷ حلقه انواع لاستیک

سواری که به قصد قاچاق به یکی از کشورهای همسایه بارگیری شده بود، کشف و ضبط شد. جانشین فرمانده انتظامی استان با اشاره به دستگیری یک نفر متهم در این رابطه بیان کرد: کارشناسان ارزش محموله کشف شده را بیش از ۳۷ میلیارد ریال برآورد کردند.

## نجات دهندگان زمستانی را بشناسیم

# مواد سازنده زنجیر چرخ

می شوند و با زنجیر حلقه‌ای که ممکن است زنجیر یا کابل، کشسان یا کشنده قابل تنظیم باشند، در جای خود قرار می‌گیرند. زنجیرهای اتوماتیک دور تا دور نمی‌پیچند، بلکه از طریق وسایلی که به‌طور دائم در زیر خودرو نصب شده‌اند و از طریق فعال شدن یک شیر برقی الکترونیکی موجود در کابین، در زیر لاستیک می‌چرخند. برخی از زنجیر چرخ‌ها تنها از یک طرف روی لاستیک‌ها نصب می‌شوند. برخی دیگر از سیستم تنظیم‌پذیر برای نصب راحت‌تر استفاده می‌کنند. گزینه‌های جایگزین عبارتند از لاستیک‌های گل‌میخ‌دار، که لاستیک‌های برقی با گل‌میخ‌های فلزی هستند که به‌طور جداگانه در سوراخ‌هایی در آج‌های لاستیک نصب می‌شوند. دستگاه‌های کشش اضطراری هم ممکن است شبیه زنجیر چرخ باشند، اما از طریق دهانه‌هایی در رینگ در اطراف تایر نصب می‌شوند. جوراب‌های برقی که به جای زنجیر یا کابل، پارچه‌ای هستند. این‌ها سرعت‌های عملیاتی بالاتری را امکان‌پذیر می‌کنند و نیازی به نصب آن‌ها از سوی اپراتور ندارند، اما زنجیرها معمولاً بهترین کشش را در شرایط سخت ارائه می‌دهند. زنجیرهای گلی شبیه زنجیر برف هستند، اما برای کاربردهای خارج از جاده و خودروهای چهار چرخ‌محرك استفاده می‌شوند و به‌طور کلی بزرگتر از زنجیر چرخ هستند. آن‌ها اغلب در تجهیزات سنگین خارج جاده مانند خودروهای سنگین چوب‌بری دیده می‌شوند که باید در زمین‌های بسیار ناهموار و گل‌آلود کار کنند. ریل چرخ‌ها مجموعه‌های سنگینی شبیه زنجیر هستند اما با پیوندهای متقاطع سفت و سخت مانند موادی که گاهی اوقات در تجهیزات چوب‌بری استفاده می‌شوند. وجود الزام قانونی برای نصب زنجیر چرخ باعث شده که تقاضای زیادی برای خرید این وسیله وجود داشته باشد؛ به دنبال تقاضای زیاد، تعدادی از تولیدکنندگان هم اقدام به ساخت مدل‌های متنوعی از این محصولات کرده‌اند.



زنجیر چرخ انواع مختلفی دارد که دارای مزایای متفاوتی از قبیل هزینه، نرمی سواری، کشش، دوام، سهولت نصب و سرعت توصیه‌شده سفر هستند. مواد تشکیل‌دهنده تایر شامل فولاد (به شکل زنجیر یا کابل)، پلی‌اورتان، لاستیک و پارچه است. زنجیرهای اتصال فولادی به سبک اصلی نیز در انواع فولاد کربنی و آلیاژهای فولادی و اشکال زنجیر موجود هستند. شکل‌های زنجیر شامل استاندارد، پیچ خورده، مربع و تقویت‌شده است. شکل زنجیرها انعطاف‌پذیری، چسبندگی و استحکام زنجیر را تغییر می‌دهد.



زنجیرها همچنین می‌توانند دارای گل‌میخ یا میله‌های لاشکل برای کشش بیشتر باشند. استفاده از فولاد آلیاژی و فولاد سخت‌شده، دوام زنجیر چرخ را افزایش می‌دهد. کابل‌های کششی (زنجیر کابلی، کابل برفی) مانند زنجیر متصل می‌شوند، اما به جای زنجیر از کابل ساخته شده‌اند. الگوهای زنجیری شامل انواع تر دبان، مورب یا الگودار هستند. زنجیرهای نوع تر دبان دارای زنجیرهای متقاطع عمود بر جاده هستند و وقتی با دقت روی زمین قرار می‌گیرند، مانند یک تر دبان به نظر می‌رسند. در زنجیر مورب، زنجیرهای متقاطع به صورت مورب نسبت به جاده قرار می‌گیرند. انواع الگودار شبکه‌ای مانند الگوی یک الماس یا چند الماس روی تایر تشکیل می‌دهند. برخی از انواع الگوهای صنعتی نیز شامل حلقه‌های فلزی گل‌میخ‌دار هستند که زنجیرها به آن‌ها متصل می‌شوند و بنابراین زنجیر حلقه‌ای نامیده می‌شوند. بیشتر زنجیر چرخ‌ها به دور تایرها پیچیده

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26 و KB12	
انواع پراید	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان-ریو-تیبا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36 و KB14	
تیبا	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22 و KB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ‌وی-زانتیا	۲۸,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22 و KB27	
اسپریت انواع پژو	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44 و KB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ‌وی	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50 R16		KB44	
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55 R16		KB55	
لیفان X60-ام‌وی ام X33	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65 R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶-آریا	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50 R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۴۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55 R17		KB57	
ام‌وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۶۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60 R17		KB66	
چانگان-سراتو	۵۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50 R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۶۱,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65 R17		KB700	
هایما S7	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65 R17		KB700	
زاگرس-صحرا	۸۵,۷۰۰,۰۰۰	۱۸۰	۱,۰۶۰	۱۷	۶۵	245/70 R17		KB444	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیگو)	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۸	۴۵	265/65 R17		KB900	
پیکاپ G9	۱۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۱,۲۸۵	۱۸	۵۵	285/70 R17		KB909	
تیوولی	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۵۵	215/45 ZR18		KB200	
فونیکس FX-ری‌را-خودرو فردا T5-سوبا M4	۶۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55 R18		KB300	
جک S5-توسان-کوران‌دو	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۶۰	225/55 R18		KB500	
اسپورتیج-دیگنیتی	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	235/55 R18		KB800	
تیگو ۷-ب‌ام‌و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۶۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60 R18		KB700	
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس	۶۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60 R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۸۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60 R18		KB900	
هایما BS-اکستریم LX	۶۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55 R19		KB700	
Tiggo 8 Plug	۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۷۷۵	۱۹	۵۰	R19 235/50		KB800	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	R19 235/55		KB700	
اکستریم TXL	۶۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۷۵	۲۰	۴۵	ZR20 245/45		KB545	
اکستریم VX	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۵۰	۲۰	۵۰	ZR20 245/50		KB570	
فیدلیتی-رکستون	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	ZR20 255/45		KB555	



# تهران را پاک بگردیم







بازار ایالات متحده، تجربه بی نظیری است. در این گزارش به موفقیت فروش مدل های CX۹۰ و CX۷۰ اشاره شده است که گزیننده های پلاگین هیبرید را نیز ارائه می کنند و ۱۵ تا ۲۰ درصد در آمد این خودروساز را به خود اختصاص می دهند. بزرگ ترین شگفتی مزدا CX۵۰ هیبرید، تغییر استراتژی سرعت و محسوس در تولید این مدل است. در نهایت اکثر خریداران محصولات مزدا خواهان مدل های گاز سوز و هیبرید هستند؛ اگر چه مدبر عامل این خودروساز از عرضه یک مدل خودرو برقی تمام عیار در سال ۲۰۲۵ خبر داده است. مزدا اعلام کرده است برای نیاز های الکتریکی خود روی شکر کایش، نیویو تا و باتاسونیک حساب می کند؛ اما به هیچ عنوان بحث ادغام مطرح نیست.

مزدا در سال ۲۰۲۴ در ایالات متحده رکورد شکنی داشت و فروش آن در این سال، با نزدیک به ۱۷ درصد افزایش، به کمتر از ۴۲۵ هزار دستگاه رسید. مزدا همچنین بهترین ماه دسامبر خود را با فروش کراس اور های CX۹۰، CX۷۰ و CX۵۰ تجربه کرد. مدیر عامل مزدا ای امریکای شمالی در مصاحبه ای با «یاهو فایننس» اظهار کرد که در حال حاضر مقرون به صرفه بودن، یکی از معضلات مهم پیش روی کل صنعت است. وی گفته است: «ما مجبور بودیم از نظر محصول و برنامه ها و مشوق هایمان، برخی تنظیمات را انجام دهیم و به طور کلی توانستیم قیمت محصولاتمان را حفظ کنیم. این امر موفقیت چشمگیری را برای ما در سال ۲۰۲۴ رقم زد و طی ۵۴ سال فعالیت ما در



خودرو برقی جدید «مزدا» در سال ۲۰۲۵

# اجرای طرح های ویژه فروش محصولات تجاری و موتور سیکلت در نمایشگاه تهران «گروه بهمن» پنج محصول جدید را به «شهر آفتاب» آورد

امکان تست در ایو دو خودرو «هاوال H6» و «فیدلیتی الیت» برای علاقه مندان، در محل نمایشگاه خودرو فراهم شده است



محمد علی دیانتی زاده  
m.dianati@autoworld.ir

«گروه بهمن» در ششمین نمایشگاه خودرو و تهران با محصولات جدید سواری، تجاری و موتور سیکلت خود حضور پیدا کرده است. شرکت BM CARS که زیر مجموعه

خودروهای وارداتی گروه بهمن است با هاوال H5 HEV به عنوان جدیدترین خودرو وارداتی این شرکت در نمایشگاه حاضر خواهد شد. همچنین محصولات هاوال H6، هونگچی H5 HEV، هونگچی H5 بنزینی و هونگچی EQM5 دیگر خودروهای BM CARS است که در این رویداد به نمایش درآمده اند. شرکت بهمن موتور که با برندهای مزدا و خانواده فیدلیتی شناخته می شود، فیدلیتی پرستیز، فیدلیتی الیت و فیدلیتی XB1 را به نمایشگاه شهر آفتاب آورده است. گروه بهمن برای محصولات هاوال H6 و فیدلیتی الیت، تست درایو نیز در محل نمایشگاه برگزار می کند. شرکت بهمن دیزل نیز نسخه CNG کامیونت فورس F38 را برای نخستین بار معرفی کرده و کشنده با یک X9 کامیون فورس ۱۲ تن را هم برای بازدید کنندگان به نمایش در آورده است. بهمن دیزل همچنین کامیون فورس F55 با توان حمل بار ۵.۵ تن را نیز در این رویداد به نمایش گذاشته است. شرکت سیبامو تور از دیگر تجاری سازان گروه بهمن نیز در نمایشگاه خودرو و تهران با تک محصول کامیون کمپرسی J6P-460 در نمایشگاه حاضر شده است. همچنین شرکت اتوبوس سازی ستاره نیک آریا (اسنا) به عنوان دیگر زیر مجموعه تجاری ساز گروه بهمن با اتوبوس بین شهری Journey 9 در نمایشگاه خودرو تهران حضور دارد. شرکت «ایران دو چرخ» گروه بهمن نیز با دست پر در این رویداد حضور دارد. این شرکت موتور سیکلت برقی ویژه کار 10E را برای نخستین بار به بازار معرفی کرده است. از جمله آن ها می توان به سه چرخ برقی W1000، نسخه جدید چهار چرخ برقی W1000 مسقف و موتور سیکلت های برقی جیران ۳۰۹، جیران ۳۰۵، مینی کراس GD3000 و موتور سیکلت های بنزینی DS230، DS200، KPT200، KPT200 PRO و ترانو، YB150 و کاپیتان و به همین ترتیب موتور های تریل ۲۳۰ و تریل ۲۵۰ اشاره کرد. گروه بهمن در این رویداد که از ساعت ۱۱ الی ۱۸ در روز های نهم تا ۱۲ بهمن ماه در سالن A5 نمایشگاه خودرو تهران (واقع در محل دائمی نمایشگاه های تهران در شهر آفتاب) برگزار می شود، میزبان علاقه مندان و بازدید کنندگان خواهد بود.

خودرو ۶.۲ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر عنوان شده که نشان دهنده بهینه سازی در مصرف انرژی است. هونگچی H5 HEV با بهره گیری از فناوری های پیشرفته، امکانات ایمنی متعددی را ارائه می دهد. این خودرو مجهز به سیستم های ترمز ABS، EBD، ESP، TCS و سیستم های چرخش، سیستم های کمکی راننده مانند ترمز اضطراری خودکار (AEB)، هشدار تصادف از جلو (FCW)، رادار تشخیص نقطه کور (BSD)، هشدار خروج از خط (LDW)، سیستم حفظ حرکت بین خطوط (LKA) و کروز کنترل تطبیقی (ACC) در این خودرو وجود دارند. سیستم هوشمند کنترل نوربالا (IHC)، نمایش لحظه ای فشار باد تایرها (TPMS) و سیستم هشدار عدم برخورد با مانع هنگام باز کردن خودرو (DOW) از دیگر ویژگی های ایمنی این خودرو هستند. همچنین این خودرو با ۸ کیسه هوا از جمله کیسه های هوای راننده، سرنشین جلو، پرده ای، زانوی راننده و جانبی صندلی های جلو و عقب، ایمنی سرنشینان را تضمین می کند.

## فروش نقدی محصولات بهمن دیزل ویژه نمایشگاه تهران

همان طور که اشاره شد، گروه بهمن در این نمایشگاه پنج محصول جدید را معرفی کرده است و برنامه فروش محصولات تجاری خود در محل نمایشگاه را نیز به اجرا در آورده است. این طرح فروش به صورت نقدی با تخفیف ۵۰ تا ۷۰ میلیون برای محصولات فورس ۶ تن بدون خواب، فورس ۸.۵ تن و فورس F38 به اجرا در آمده است. موعد تحویل این خودروهای تجاری هفته سوم اسفندماه خواهد بود. همچنین امکان فروش اقساطی این محصولات نیز فراهم شده است. مشتریان می توانند برای خرید خودروهای مذکور به کانتور فروش غره بهمن در سالن A5 سایت نمایشگاهی «شهر آفتاب» مراجعه کنند. در فروش نقدی کامیون فورس ۶ تن (بدون خواب)، قیمت محصول ۱۸,۳۱۷,۹۳۰,۰۰۰ ریال و تخفیف آن ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال است. اما قیمت نهایی این محصول پس از اعمال تخفیف ۱۵,۳۱۷,۹۳۰,۰۰۰ ریال خواهد بود. کامیون فورس ۸.۵ تن نیز در فروش نقدی ۲۰,۶۰۴,۷۰۰,۰۰۰ ریال قیمت دارد که ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال برای آن تخفیف لحاظ شده است و قیمت نهایی آن پس از اعمال تخفیف ۱۳,۶۰۴,۷۰۰,۰۰۰ ریال خواهد بود. در طرح فروش نقدی، کامیونت فورس ۳.۸ تن با قیمت ۱۰,۲۲۳,۲۶۰,۰۰۰ ریال عرضه می شود که با تخفیف ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریالی، قیمت نهایی آن به ۷,۲۲۳,۲۶۰,۰۰۰ ریال می رسد. در طرح فروش اقساطی نیز فورس ۸.۵ تن خوابدار، کامیون فاو کمپرسی 6 کشنده فاو ۱۴۰۰ امپاور ۱۹ تن باری، امپاور ۱۹ تن کمپرسی، فورس ۳.۸ تن، فورس ۶ تن بدون خواب و خوابدار عرضه می شود که مشتریان برای بهره مندی از این امکان خرید می توانند به کانتور فروش مستقر در غره بهمن مراجعه کنند.

## فروش نقد و اقساط محصولات ایران دو چرخ

طرح فروش ویژه دیگری که گروه بهمن هم زمان با ایام برگزاری نمایشگاه خودرو تهران (طی روز های ۸ تا ۱۲ بهمن ۱۴۰۳) به اجرا در آورده، فروش نقد و اقساط محصولات ایران دو چرخ است. طرح فروش نقدی این محصولات، شامل اعمال تخفیف نقدی به میزان ۲۵ درصد با مبنای محاسبه از قیمت اعتباری (طبق آخرین کمیسیون فروش جاری این شرکت) می شود. طرح فروش اقساطی محصولات ایران دو چرخ نیز با عاملیت بانک مهر و بدون پیش پرداخت خواهد بود. این دو طرح هم زمان با اجرا در نمایشگاه، در کلیه فروشگاه های اختصاصی ایران دو چرخ نیز اجرا و اعمال می شود.

## هونگچی H5؛ سدان هیبرید بی ام کارز



هونگچی H5 بر پایه پلت فرم کمپانی ژاپنی مزدا G1 طراحی شده و مهندسی و فناوری ژاپنی در آن به کار گرفته شده است. برند هونگچی، لوکس ساز ترین برند چینی حال حاضر است که از آن به عنوان رولز رویس چینی نیز یاد می شود. این شرکت سابقه ساخت خودرو برای کابینه دولت چین را دارد و حتی رئیس جمهور این کشور از محصولات لوکس هونگچی استفاده می کند. هونگچی همچنین توانسته است در بازار های خارج از چین نیز حضور موفقی داشته باشد. هونگچی H5 HEV با طراحی ایرودینامیک و ترسیم هوشمندانه خطوط بدنه، ظاهری شیک و مدرن دارد. در نمای جلو، جلو پنجره بزرگ و عمودی با نماد قرمز هونگچی که به صورت LED روشن می شود، به همراه چراغ های LED باریک و کشیده، جلوه ای لوکس به خودرو بخشیده اند. در نمای جانبی، خطوط شیب دار و پنجره های بزرگ، حس پویایی و اسپرت بودن را القا می کنند. چراغ های ۱۸ اینچی آلومینیومی نیز به این زیبایی افزوده اند. در قسمت عقب، چراغ های LED تمام عرض و طراحی خطی، جلوه ای مدرن و جذاب به خودرو بخشیده اند. کابین هونگچی H5 HEV با استفاده از مواد با کیفیت و طراحی مدرن، فضایی لوکس و راحت را برای سرنشینان فراهم کرده است. صندلی راننده با قابلیت تنظیم در ۱۲ جهت به همراه گرم کن، سرد کن و حافظه صندلی سرنشین جلو با تنظیم در ۴ جهت و مجهز به گرم کن و سرد کن، راحتی بالایی را ارائه می دهند. داشبورد مجهز به کلاستر ۱۲.۳ اینچی تمام دیجیتال و نمایشگر لمسی ۱۲.۶ اینچی سیستم مولتی مدیا است که کاربری آسان و دسترسی به اطلاعات را فراهم می کند. از دیگر امکانات می توان به شارژر بی سیم، نمایش اطلاعات رانندگی روی شیشه جلو (HUD) و تعویض دنده الکترونیکی اشاره کرد. ابعاد این خودرو شامل ۴۹۸۸ میلی متر طول، ۱۸۷۵ میلی متر عرض و ۱۴۷۰ میلی متر ارتفاع بوده و فاصله محوری آن ۲۹۲۰ میلی متر است که فضای داخلی وسیعی را برای سرنشینان فراهم می کند. این خودرو از یک سیستم پیشرفته هیبرید بهره می برد که شامل یک موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژر بنزینی و یک موتور الکتریکی است. موتور بنزینی قادر به تولید ۱۵۴ اسب بخار قدرت و ۲۵۵ نیوتون متر گشتاور است. در حالی که موتور الکتریکی ۱۸۸ اسب بخار قدرت و ۲۸۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. این ترکیب، عملکردی روان و قدرتمند را ارائه می دهد. باتری با ظرفیت ۱۸ کیلووات ساعت، انرژی لازم برای موتور الکتریکی را تامین می کند. گیربکس DHT (گیربکس هیبرید اختصاصی) نیز به انتقال بهینه و روان قدرت کمک می کند. مصرف سوخت ترکیبی این

## فیدلیتی الیت؛ کراس اور جدید بهمن موتور



در نسخه جدید فیدلیتی شاهد تغییرات به نسبت گسترده ای در نمای جلو هستیم. چراغ ها تغییر کرده اند و جلو پنجره نیز حالت چند ضلعی به خود گرفته است و قاب کرومی دارد. برای تناسب سپر و جلو پنجره، طرح دو گوشه سپر هم کاملاً تغییر کرده است. در نمای جانبی، تغییرات جزئی بوده و خودرو همچنان طراحی ساده اما جذاب خود را حفظ کرده است؛ رنگ های جدید با طراحی پنج پره ای، حس اسپرت بودن را به خودرو اضافه می کند. خطوط بدنه از جلو تا عقب کشیده شده و شانه های عضلانی خودرو را برجسته تر کرده اند. همچنین، تغییر طراحی آینه های جانبی با فرم کشیده تر و آپرو دینامیک، به بهبود زیبایی بصری این بخش کمک کرده است. در نمای عقب نیز سپر، دیفیوزر روی آن و خروجی های آگزوز کاملاً تغییر کرده اند. در این نسخه شاهد نصب چهار خروجی آگزوز دایره ای هستیم. در مجموع از عمده تغییرات ظاهری تیپ الیت نسبت به تیپ پرایم، می توان به طراحی چراغ ها، جلو پنجره، سپر های جلو و عقب، رنگ و اضافه شدن خروجی آگزوز اشاره کرد. در مورد مشخصات فنی فیدلیتی Elite نیز باید گفت این خودرو با همان پیشرانده ۱.۵ لیتری توربوشارژر با توان ۱۵۵ اسب بخار و گشتاور ۲۳۰ نیوتون متر به همراه گیربکس ۶ سرعته دو کلاچه تر (Wet DCT) عرضه خواهد شد. سیستم تعلیق این خودرو تک دیفرانسیل (FWD) در محور جلو از نوع مک فرسون و در محور عقب مولتی لینک است. میانگین مصرف سوخت این خودرو ۸.۱ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر اعلام شده و ظرفیت باک آن ۵۵ لیتر است. وزن خالص این خودرو در نسخه پنج نفره ۱۵۶۰ کیلوگرم و در نسخه هفت نفره ۱۵۷۵ کیلوگرم است. سایز تایر فیدلیتی الیت 45/R20 225، حجم صندوق این خودرو ۶۸۰ لیتر و فاصله محوری آن ۲۷۲۰ میلی متر است. طول، عرض و ارتفاع این خودرو به ترتیب ۴۷۳۵، ۱۹۰۰ و ۱۷۱۰ میلی متر بوده و فاصله آن از سطح زمین ۲۱۰ میلی متر است. از مهم ترین امکانات و آپشن های نسخه الیت فیدلیتی می توان به رادار نقطه کور، آینه تاشو برقی با گرم کن، دسته دنده الکترونیکی (Shift by Wire)، ترمز پارک برقی، اتوهلد، شیب سنج، سنسور پارک، سیستم ورود بدون کلید، استارت دکمه ای، صندلی برقی راننده و سرنشین، گرم کن و سرد کن صندلی های جلو، مولتی مدیا با ۸ بلندگو و قابلیت پشتیبانی اپل کارپلی و اندروید، کلاستر دیجیتال، دوربین ۳۶۰ درجه، شارژر وایرلس، سیستم تهویه اتوماتیک، سقف پانوراما، صندوق برقی، کیک سنسور و سنسور باران اشاره کرد.





## کشف ۳۲ میلیون لیتر فرآورده‌های نفتی قاچاق



ایرنا: رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراچاق تشکیل قرارگاه مبارزه با قاچاق سوخت در همه استان‌ها و مرزبانی‌ها خبر داد و گفت: طی یک هفته گذشته بالغ بر ۳۲ میلیون لیتر انواع فرآورده‌های نفتی کشف شد. سردار حسین رحیمی با اشاره به اینکه با دقت نظر صورت گرفته در یک هفته گذشته شاهد کشف محموله‌های بزرگ چندمیلیون لیتری در نقاط مختلف کشور بودیم که البته این مهم با جدیت انجام و پیگیری خواهد شد، گفت: پلیس عزم خود را جزم کرده است تا با سوداگران سوخت مبارزه‌ای همه‌جانبه داشته باشد. رئیس ستاد مقابله با قاچاق کالا

و ارز ریاست جمهوری نیز با قدردانی از تلاش‌های صورت گرفته فراچاق در راستای مبارزه با سوداگران سوخت، بیان کرد: قاچاق سوخت یک دغدغه ملی است چراکه سوخت سرمایه ملی و متعلق به ملت ایران است و کسانی که این سرمایه را به نفع بیگانه غارت می‌کنند، در حقیقت به سرمایه و منافع مردم خیانت می‌کنند. علیرضا رشیدیان با اشاره به تشکیل جلسهای در ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، عنوان کرد: در این جلسه مصوب شد در خصوص انقباض بخشی در حوزه تولید، توزیع و بخش براساس الگوهای مصرف موجود سامان دهی لازم انجام شود.

خبر

News

## کاهش ۵ درصدی آمار فوتی‌های تصادفات جاده‌ای



ایرنا: رئیس پلیس راه راهور فراچاق اعلام کرد براساس آخرین گزارش‌ها با اقدامات انجام شده از ابتدای امسال تا پایان آبان ماه، فوتی‌های ناشی از تصادفات جاده‌ای در کشور ۵ درصد کاهش یافته است. سرهنگ احمد کریمی اسد اظهار کرد: این موفقیت نتیجه نظارت‌های دقیق و اقدامات پیشگیرانه پلیس، به ویژه در جاده‌های کوهستانی و شرایط جوی سخت است. رئیس پلیس راه راهور فراچاق در این گزارش اعلام کرد مأموران پلیس راه در جاده‌های کوهستانی و به ویژه در شرایط جوی دشوار همچون بارش برف و باران، به طور تمام وقت در حال انجام وظیفه هستند. وی افزود: نظارت‌های دقیق و کنترل تجهیزات زمستانی از سوی پلیس موجب افزایش ایمنی جاده‌ها و کاهش تصادفات شده است. براساس آمارهای اخیر پزشکی قانونی، تعداد فوتی‌های تصادفات جاده‌ای در

کشور نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۷۵۱ نفر کاهش یافته است که نشان دهنده تاثیر مثبت اقدامات پیشگیرانه پلیس و تغییرات در رفتار رانندگان است. سرهنگ کریمی اسد در ادامه تصریح کرد: با ادامه نظارت‌های دقیق پلیس، رعایت سرعت مجاز، جلوگیری از سبقت غیرمجاز و توجه به جلو، امید است روند کاهش فوتی‌ها ادامه یابد و ایمنی جاده‌ها به طور مستمر بهبود یابد. در دی ماه امسال نیز رئیس سازمان نظام پزشکی اعلام کرده بود سالانه ۳۵ هزار فوتی در کشور ناشی از تروما و تصادف ثبت می‌شود؛ این افراد عمدتاً در سنین فعال و مولد جامعه هستند که از دست دادن آن‌ها تاثیر مستقیمی بر نیروی انسانی و روند توسعه کشور دارد. البته پلیس معتقد است تعداد فوتی‌های ناشی از تصادفات و حوادث جاده‌ای سالانه ۲۲ هزار نفر است. همچنین گزارش مرکز ملی آمار

ایران مربوط به بهار ۱۴۰۳ نشان می‌دهد که طی سه ماهه نخست امسال ۱۲ هزار و ۴۱ نفر بر اثر مرگ غیرطبیعی جان باختند که از این تعداد چهار هزار و ۶۹۴ مورد مربوط به تصادفات و حوادث ترافیکی بود. طبق این گزارش، مرگ ناشی از تصادفات ۳۸.۹ درصد از مرگ‌ومیر غیرطبیعی کشور را به خود اختصاص داده است که به تنهایی بیش از مرگ‌ومیر ناشی از داروی مخدر، موادمخدر، سقوط از ارتفاع، سوختگی، حوادث کار، غرق‌شدگی، سلاح سرد، مسمومیت دارویی و مسمومیت ناشی از گاز مونوکسید کربن است. افزایش نرخ تصادف و مرگ و میر ناشی از حوادث جاده‌ای طی سال‌های اخیر باعث شد پلیس همواره بر کاهش نقاط حادثه‌خیز و همچنین افزایش نرخ جریمه به عنوان فاکتور اصلی ممانعت از تخلفات و حوادث تاکید کند.

## رئیس پلیس راهور فراچاق خبر داد:

# کاهش وقفه زمانی برای صدور گواهینامه‌های رانندگی پایه‌های مختلف



علی زاراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

گواهینامه رانندگی یک مدرک قانونی است که شخص می‌تواند با داشتن آن از وسایل نقلیه استفاده کند. در صورت نداشتن گواهینامه رانندگی، پلیس حق دارد راننده را جریمه کند. نخستین کارشناس بخش آموزش و آزمایش رانندگی، دو فرانسوی بودند که به استخدام نظمی درآمدند. همچنین در برخی منابع تاریخی ذکر شده نخستین گواهینامه رانندگی به تاریخ ۹ خرداد ۱۳۰۷ با اعتبار یک سال برای فردی به نام سیف‌الله خان صادر شده است. در میان بانوان نیز شوکت‌الملوک جهانبانی، نخستین بانوی تهرانی بود که در سال ۱۳۱۹ گواهینامه رانندگی گرفت. اما قوانین در یافت گواهینامه از آن روزها تا امروز دستخوش تغییراتی قرار گرفته است. در ادامه، آخرین تغییرات اعلامی در این زمینه را بررسی می‌کنیم.

### جزئیات حذف آزمون آیین نامه

رئیس پلیس راهور فراچاق از کاهش وقفه زمانی برای صدور گواهینامه‌های رانندگی و اجرایی شدن مصوبه جدید هیات وزیران خبر داد. سردار سید تیمور حسینی در این باره اعلام کرد: بر اساس اصلاحات جدید در آیین نامه صدور گواهینامه‌های رانندگی، مدت زمان وقفه میان صدور گواهینامه‌های پایه سه، دو و یک که پیش از این دو سال بود، به یک سال کاهش یافته است. این طرح که از بهمن ماه سال جاری اجرایی شد، می‌تواند نقش موثری در تسهیل شرایط ورود به بازار کار و رفع موانع شغلی رانندگان داشته باشد. سردار حسینی با اشاره به جزئیات این تغییرات افزود: بر اساس این مصوبه، افرادی که گواهینامه پایه سه دارند می‌توانند پس از یک سال از تاریخ صدور گواهینامه خود، برای اخذ گواهینامه پایه دو اقدام کنند. دارندگان گواهینامه پایه دو نیز می‌توانند پس از یک سال برای دریافت گواهینامه پایه یک اقدام کنند. وی در ادامه تاکید کرد: شرایط لازم همچون سلامت جسمی، روحی و روانی، طی دوره‌های آموزشی و قبولی در آزمون‌های عملی و تخصصی،

به قوت خود باقی است و متقاضیان موظف به رعایت این الزامات هستند. رئیس پلیس راهور فراچاق با اشاره به یکی دیگر از تغییرات این مصوبه اظهار کرد: آزمون آیین نامه برای افرادی که قصد ارتقای گواهینامه از پایه سه به پایه دو دارند با متقاضی دریافت گواهینامه موتورسیکلت هستند. حذف شده است به این دلیل که متقاضیان در زمان دریافت گواهینامه پایه سه این آزمون را پشت سر گذاشته‌اند و نیازی به شرکت مجدد در این آزمون وجود ندارد. البته به استثنای متقاضیان دریافت گواهینامه پایه یک. سردار حسینی در خصوص تاثیرات مثبت این تغییرات گفت: کاهش وقفه زمانی صدور گواهینامه‌های پایه سه، علاوه بر رفع کمبود نیروی انسانی در بخش حمل و نقل عمومی کمک کند و شرایطی را فراهم آورد تا رانندگان متقاضی سریع‌تر به فعالیت حرفه‌ای خود بپردازند. این اقدام علاوه بر تسهیل شرایط، به افزایش فرصت‌های شغلی و رونق حوزه حمل و نقل عمومی منجر خواهد شد. رئیس پلیس راهور فراچاق در پایان تصریح کرد: این اصلاحات که از دی ماه به پلیس ابلاغ شد، به مرحله اجرا رسیده است.

### برخورد با موتورسواران فاقد گواهینامه

رئیس پلیس راهور فراچاق همچنین با اشاره به ضرورت نظارت دقیق بر تردد موتورسیکلت‌سواران فاقد گواهینامه، تاکید کرد در برخورد با متخلفان هیچ تفاوتی بین زنان و مردان وجود ندارد و پلیس به تمامی موارد برابر با مقررات برخورد خواهد کرد. سردار سید تیمور حسینی در خصوص نظارت و برخورد با موتورسواران خاتم فاقد گواهینامه گفت: با توجه به اینکه بانوان نمی‌توانند گواهینامه موتورسیکلت دریافت کنند باید تکلیف قانونی اخذ گواهینامه موتورسیکلت برای زنان مشخص شود. وی ادامه داد: باید به این نکته توجه داشت از منظر فنی، دو مساله در خصوص موضوع گواهینامه بانوان وجود دارد. ابتدا اینکه خانم‌ها به واسطه هوش ذاتی خود می‌توانند موتورسواران خوبی باشند اما از سوی دیگر شرایط خاص ترافیکی در تهران و شهرهای بزرگ می‌تواند موجب تداخل در تردد و مشکلاتی در نظم ترافیک شود. رئیس پلیس راهور فراچاق اظهار کرد: اگر موتورسیکلت‌سواران خانم نیز به این حجم اضافه شوند، به طور

قطع با مشکل ترافیکی بیشتری روبه‌رو خواهیم شد که باید تدابیر مناسبی برای آن اندیشیده شود. سردار حسینی در ادامه افزود: یکی از مواردی که همکاران من در سراسر کشور با آن مواجه هستند و حتماً برخورد خواهند کرد، نظارت بر تردد رانندگان وسایل نقلیه با گواهینامه است. در خصوص این موضوع تفاوتی بین زنان و مردان وجود ندارد. اما سوال اینجاست آیا با تمامی افرادی که فاقد گواهینامه هستند، برخورد می‌کنیم، باید بگوییم خیر! ما به اندازه توان و امکانات خود تلاش می‌کنیم که کنترل‌های لازم را انجام دهیم. وی در پایان تاکید کرد: زمانی که یک خانم موتورسوار وارد خیابان می‌شود، به این معنی است که فاقد گواهینامه است؛ در این صورت در کنترل‌ها باید به تمام موارد برابر مقررات برخورد صورت گیرد. همین موضوع درباره آقایان فاقد گواهینامه نیز صدق می‌کند.

### اهمیت آزمون شخصیت‌شناسی

رئیس پلیس راهور فراچاق چند هفته پیش نیز با بیان اینکه لازم است در فرآیند صدور گواهینامه سختگیری بیشتری انجام شود، گفت: آزمون‌هایی همچون شخصیت‌شناسی به دیگر آزمون‌های دریافت گواهینامه اضافه شود. سردار سید تیمور حسینی درباره اقدام پلیس برای افزایش سطح استاندارد دریافت گواهینامه اظهار کرد: در همه دنیا فرآیند دریافت گواهینامه نسبتاً سخت و پیچیده است؛ در حالی که در ایران سعی بر آسان‌سازی این فرآیند داشته‌ایم. وی بیان کرد: گواهینامه مجوزی است که به شخص اجازه می‌دهد کنترل و هدایت یک وسیله نقلیه را بر عهده گیرد و این مسئولیت به طور مستقیم با سلامت و جان مردم ارتباط دارد؛ از این رو مهارت لازم برای کنترل و هدایت آن وسیله نقلیه بسیار مهم است و اشراف به قوانین و مقررات نسبت به هدایت وسیله نقلیه نیز موضوع حیاتی محسوب می‌شود. رئیس پلیس راهور فراچاق ادامه داد: در زمان صدور گواهینامه علاوه بر تکیه بر مولفه‌های آموزشی، باید در آزمون‌ها دقت و حساسیت لازم و سختگیری نیز در نظر گرفته شود زیرا این اقدام در کاهش بسیاری از تخلفات و حوادث رانندگی موثر خواهد بود. سردار حسینی بار دیگر قانون‌مندی در رانندگی را مولفه حیاتی در تامین امنیت مردم دانست و تاکید کرد: یکی از این آزمون‌ها باید آزمون شخصیت‌شناسی و روانی باشد تا افراد را لحاظ روحی و روانی و شخصیتی مورد ارزیابی قرار گیرند.

## جدول لغزشه ۱۶۴۰

### Cross Word



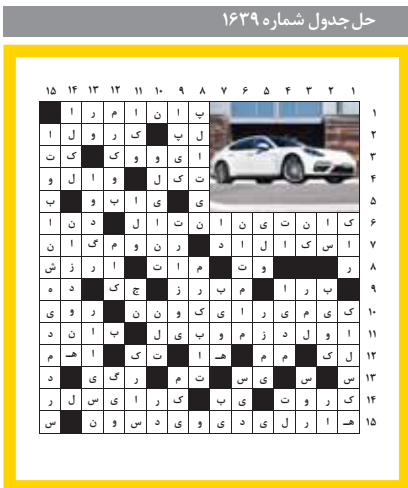
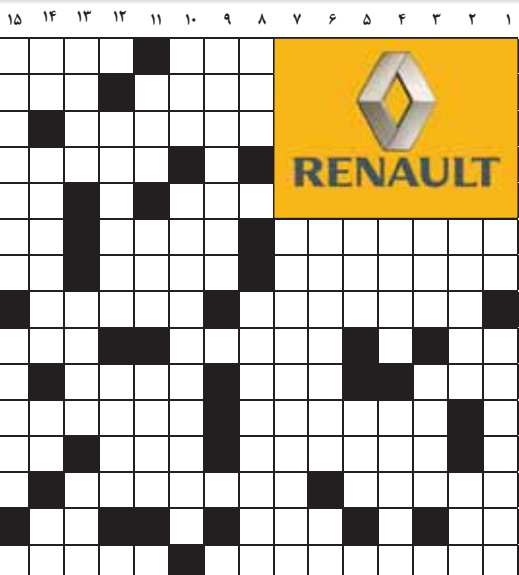
حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

۱- قدیمی‌ترین خودرو ساز فرانسه (در تصویر) - مدلی از دوج ۲- در عقب خودرو برای تعادل بیشتر ایرودینامیکی نصب می‌شود ۳- محصولی از کیا موتورز ۴- تولید ناب توپو تا ۵- قطار روی آن می‌رود - عزیز عرب ۶- برند خودرویی معروف آمریکایی - هستی - ویتامین انعقاد خون ۷- مواد مقوی موجود در غذا - مرطوب - میزان تشخیص عمر ۸- دوره بعد از گارانتی را گویند - همان در مانده است ۹- جز نیست - تیون بود اما حرف اضافه در آخرش آمد - از حروف استثنا ۱۰- نماد گرمای زیاد - همین طوری هم رتبه معنی می‌دهد - رونق ۱۱- کشتی جنگی - همان جعبه‌دنده است ۱۲- مواجبی که در مقابل انجام کار می‌گیرند - چین و چروک - زینت رو ۱۳- سوپراسپرت معروف انگلیسی - در خشنده گی ۱۴- پدر عرب - از شرکت‌های تابعه ایران خودرو - فرمان خودرو ۱۵- بزرگ‌ترین تولیدکننده ماشین‌آلات راهسازی و ساختمانی دنیا - وانتی که در بهمن موتور تولید می‌شد.

### عمودی

۱- رود معروف ایتالیا - بهترین برند جنرال موتورز ۲- نامی برای خانم‌های مغرب‌زمین - بیماری مهلک ۳- آتن درهم - موسسه حقوقی برای انجام کارها ۴- ستاره - نام شرکتی که قطعات الکترونیکی تولید می‌کند ۵- ایما بی آغاز - اصطلاحی در تلگراف ۶- اینترناش ناتمام - خط کش مهندسی ۷- مدل معروفی از بنتلی ۸- سود غیر مشروع - برند ژاپنی معروف در صنعت لاستیک‌سازی جهان ۹- از معروف‌ترین امپراتوران فرانسه ۱۰- شورولت صدرصد برقی - سوپراسپرت معروفی از ایتالیا ۱۱- تپه انگلیسی - نوعی فلز نرم - نخستین پروتونی که به ایران آمد ۱۲- معروف‌ترین تیم مسابقات فرمول یک - مرکز استان مرکزی ۱۳- ساری در هم - لازم و ضروری - این هم پیر درهم است ۱۴- همسایه قدیمی تهران - خودرویی از انگلیس - زیاد نیست - از اقوام ایرانی ۱۵- سدان لوکس رنو که به تازگی به ایران آمد - کامیون و کشنده‌ای از بنز.







Autoworld.ir

چهارشنبه ۱۰ بهمن ۱۴۰۳، سال دهم، شماره ۲۲۶۴

نخستین روزنامه خودرویی جهان

## دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷، اصفهان ۳۱، شیراز ۲۷، مشهد ۲۷، تبریز ۲۴، ارومیه ۲۴، رشت ۲۳، گرگان ۲۵، ساری ۲۴، شهرکرد ۲۹، اهواز ۴۴، یزد ۳۳، کرمان ۳۰، بندرعباس ۳۹، زاهدان ۲۸

بیل‌بورد

Billboard



«۲۴»

«در پایان فوریه سال گذشته، نمایشگاه دوچرخه لیون فرصتی برای «هونداموتو» فرانسه بود تا ۲۴ عکس منحصر به فرد از آنس «DDB Paris» را به معرض نمایش بگذارد. ۲۴ اثر هنری به نشانه ۲۴ ساعت مسابقه استقامتی لمان برای نخستین بار در فرآیند تولید آن‌ها «DDB Paris» موفق به ساخت جوهر از روغن موتور موتورسیکلت‌های هوندا شد که در مسابقات «Le Mans Moto 24H 2022» شرکت کرده بودند. کمپین حرفه‌ای «HONDA Moto» با عنوان «شکست زیبا» در مارس ۲۰۲۳ در فرانسه آغاز شد.

## لزوم رسیدگی به وضعیت موتورسیکلت‌سواران

حرف آخر

The Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



سردار سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا در اظهارات اخیر خود با تأکید بر ضرورت نظارت دقیق بر تردد موتورسیکلت‌سواران فاقد گواهینامه گفته است که در برخورد با متخلفان، هیچ تفاوتی بین زنان و مردان وجود ندارد. وی همچنین به این نکته اشاره کرده است که در حال حاضر، بانوان قادر به دریافت گواهینامه موتورسیکلت نیستند و لازم است تکلیف قانونی در این خصوص مشخص شود. از جمله مواردی که سردار حسینی در این باره به آن اشاره کرده، این است که از نظر فنی و علمی، خانم‌ها به دلیل هوش ذاتی خود می‌توانند موتورسواران خوبی باشند؛ اما در صورتی که برای آن‌ها گواهینامه موتورسیکلت صادر شود، شرایط ترافیکی در شهرهای بزرگ کشور به ویژه تهران می‌تواند مشکلات بسیاری را برای آن‌ها و دیگر شهروندان ایجاد کند. به گفته وی صدور گواهینامه موتورسیکلت برای خانم‌ها نیازمند اتخاذ تدابیری است که مانع از دامن زدن به حجم ترافیک شهری شود. شاید بتوان گفت مهم‌ترین نکته سخنان اخیر رئیس پلیس راهور فراجا تأکید وی بر، برخورد با افراد فاقد گواهینامه بوده و این که تبعیضی در این باره بین زن و مرد وجود ندارد. در نهایت سردار حسینی به نقش منابع مالی در اجرای هر چه بیشتر و بهتر مسئولیت‌ها در این بخش اشاره و تأکید کرده که برای ساماندهی وضعیت موتورسیکلت‌سواران در کشور، اصلاحات قانونی و اتخاذ تدابیر ویژه برای حل مشکلات ترافیکی و ایمنی تا حد زیادی احساس می‌شود.

## نکته آموزشی



مانند هر قطعه دیگری عمر مفیدی دارند. در صورت خرابی آن‌ها، مقاومت و ایرها افزایش می‌یابد و سبب عملکرد ضعیف سیستم جرقه‌زنی و افت توان موتور می‌شود. اگر وایر شمع را از آن جدا کردید و موتور تغییر حالت نداد - یعنی افت دور یا لرزش نداشت - نشانه آن است که وایر یا شمع از کار افتاده است.

«در پیش‌ران خودرو برای احتراق، پس از تراکم مخلوط سوخت و هوا باید یک جرقه، ایجاد و در نتیجه آن نیرو تولید شود. اما جریان الکتریکی باتری برای این هدف کافی نیست و باید آن را به وسیله کوئل دویل تقویت کرد. جریان تقویت‌شده توسط کوئل به وسیله وایرها به سرشمع ارسال می‌شود. اما وایرها نیز

وایر شمع

نمایندگی رسمی رتبه  
فروش کشورعرضه کلیه محصولات مدیران خودرو  
به صورت نقد و اقساط

mvm\_777

۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۷۷

mvmchery777

mvmchery.com

مدیران خودرو ۷۷۷

مدیران خودرو ۷۷۷

