



جمله از خاکیم باید عاقبت در خاک رفت جناب آقای محمد خدای

بدینوسیله درگذشت مادر گرامی شما سرکار حاجیه خانم بتول خراسانی را به بازماندگان تسلیت می‌گوییم. از خداوند متعال می‌خواهیم ایشان را با فرزند شهیدشان سردار حمید خدای محشور کند. خشایار نظریان رستمی / مدیر مسئول روزنامه «دنیای خودرو»

دست پرهرمس خودرو در نمایشگاه خودرو تهران

جدیدترین محصولات هیوندای و کیا با «هرمس خودرو» می‌آیند

گل سرسبد محصولات غرفه این شرکت در نمایشگاه تهران، سانتافه و سوناتا جدید مدل ۲۰۲۴ هستند که توسط دیگر شرکت‌ها عرضه نشده‌اند. دیگر محصولات هرمس خودرو...

دبیر انجمن صنایع لنت ترمز و کلاچ در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:
**قطع مکرر انشعابات
قطعه‌سازان عامل کاهش
تولید خودرو سازان**

۱۱ صفحه

مدیرعامل گروه سایپا در جلسه هفتگی تأمین و تولید این شرکت خبر داد:

**رشد ۱۱ درصدی تولید سایپا
با تمرکز بر ارتقای کیفیت**

علی شیخزاده: با تأمین قطعات بحرانی، روند تولید خودروها شتاب گرفته و تسریع فرآیند تحویل در...

۴ صفحه

حضور چشمگیر برقی‌ها در نمایشگاه تهران

**پریمیوم‌های
وارداتی امسال به
نمایشگاه نمی‌آیند**

۱۰ صفحه



تجربه نخستین عرضه و مصرف خودرو تمام‌برقی بازار ایران موفقیت‌آمیز بوده است

«اسکای‌ول ET5» را بی‌دغدغه بخرانید

۱۴ صفحه

استارت Start
نهاد علی‌بیگزاده
روزنامه‌نگار

**چالش‌های تولید
قطعات خودرو در ایران**
صنعت خودرو در ایران همواره یکی از ارکان حیاتی اقتصاد کشور بوده است. این صنعت به عنوان یکی از بزرگ‌ترین و مهم‌ترین بخش‌های تولیدی...
۲ صفحه

**تیتراهای امروز
Titles**

تا پایان دی ماه رقم خورد:
**درآمد ۲۴۷ همتی
ایران خودرو**
۵ صفحه

**نگرانی دلان در بازار حواله
خودروهای وارداتی**
۷ صفحه

در ششمین نمایشگاه خودرو تهران به نمایش گذاشته می‌شود
**محصولات جذاب صنایع
خودروسازی «ایلیا»**
۷ صفحه

رقابت بین برقی‌ها بالا گرفته است
**پرفروش‌ترین خودروهای بازار
چین در ۲۰۲۴**
۶ صفحه



۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۷۷

mvmchery777

XTRIM VX



مدیران خودرو VVV



Giti | GT RADIAL | PRIMEWELL

در انتظار حضور شما هستیم...



ششمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو و صنایع وابسته

۹ تا ۱۲ بهمن ۱۴۰۳ | ساعت بازدید ۱۰ تا ۱۸

تهران | مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی شهر آفتاب | سالن ملل

☎ ۰۲۱ ۴۲۴ ۹۷۰۰۰ | 🌐 mtp1954.com



نوبت به احیای فیات ۵۰۰ رسید. با این حال، شاید خیلی‌ها خبر نداشته باشند که در همان سال‌ها، سیترون هم قصد داشت نمادین‌ترین خودرو تاریخ خود یعنی ۲CV را احیا کند ولی این خودرو به اندازه بیتل، مینی و ۵۰۰ خوش شانس نبود. سیترون پروژه احیای ۲CV را تا مرحله ساخت نمونه‌های با اندازه واقعی پیش برده بود. البته این کانسپتی کاملاً مخفیانه بود که تا سال‌ها کسی از وجودش خبر نداشت و حتی هنوز هم اطلاعات بسیار کمی در مورد آن وجود دارد. طبق گفته‌ها، این خودرو که با نام ۲CV ۲۰۰۰ شناخته می‌شود، اواخر دهه ۹۰ ساخته شده است یعنی دقیقاً همان زمانی که تب طراحی‌های رترو شکل گرفته بود.

اواخر دهه ۹۰ سیترون در پاسخ به بازگشت فولکس واگن بیتل قصد احیای مدل افسانه‌ای ۲CV را داشت ولی این پروژه پس از ساخت یک کانسپت نفوذ کرد. اواخر دهه ۹۰ میلادی، طراحی‌های رترو یا همان نگاه به گذشته بین خودروسازان بسیار محبوب شد و شرکت‌های مختلف اقدام به احیای خودروهای نمادین قدیمی خود در قالب نمونه‌های مدرن ولی با ظاهری مشابه گذشته کردند. یکی از اولین خودروهایی که این موج را آغاز کرد، فولکس واگن نیو بیتل بود. به دنبال این خودرو نیز طی سال‌های بعد، بامو که مینی را خریده بود، نسخه جدید این هاج‌بک کوچک را با ظاهری رترو معرفی کرد و بعد از آن

پروژه بازآفرینی ژیان



دبیر انجمن صنایع لنت ترمز و کلاچ در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

بخش دوم قطع مکرر انشعابات قطعه‌سازان عامل کاهش تولید خودرو سازان

مسعود حسن پور: قطع مکرر برق، گاز و آب در کارخانه‌های قطعه‌سازی، علاوه بر ایجاد تعطیلی‌های اجباری، منجر به ضرر و زیان‌های سنگین برای تولیدکنندگان شده و حتی بر میزان تولید خودروسازان تاثیر کاهشی گذاشته است

است، افزود: «واردات بی‌رویه نه تنها باعث کاهش بازار تولیدات داخلی می‌شود، بلکه ارزش زیادی از کشور خارج می‌کند و در نهایت به نابودی تولید داخلی و افزایش بیکاری در این صنعت می‌انجامد.» به گفته وی، این واردات بی‌ضابطه و غیرقانونی، صنایع داخلی را با چالش‌های جدی در رقابت با محصولات وارداتی روبه‌رو می‌کند، چرا که تولیدکنندگان داخلی قادر به رقابت با قیمت‌های پایین‌تری واردات نمی‌شوند، حتی اگر محصولات وارداتی از نظر کیفیت در سطح پایین‌تری باشند. دبیر انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ کشور با اشاره به مشکلات دیگری صنعت لنت ترمز و کلاچ را تهدید می‌کند، ادامه داد: «قطع مکرر برق، گاز و آب در کارخانه‌های قطعه‌سازی، علاوه بر ایجاد تعطیلی‌های اجباری، منجر به ضرر و زیان‌های سنگین برای تولیدکنندگان شده و حتی روی میزان تولید خودروسازان تاثیر کاهشی گذاشته است.» وی بیان این که بحران‌های انرژی نه تنها بر روند تولید تاثیر می‌گذارد، بلکه تولیدکنندگان را در تامین تقاضای بازار داخلی نیز ناتوان می‌کند، تصریح کرد: «در شرایطی که تولید در کارخانه‌ها به دلیل بحران‌های انرژی دچار وقفه می‌شود، هزینه‌های تولید افزایش یافته است و کارخانه‌ها با ظرفیت پایین‌تری فعالیت می‌کنند که در نهایت منجر به کاهش کیفیت و افزایش قیمت محصولات خواهد شد.»



رامتین بیات

r.bayat@autoworld.ir

صنعت خودرو کشور به‌ویژه در بخش قطعات یدکی، همواره نقش حیاتی در پویایی و رشد اقتصادی ایفا کرده است. یکی از بخش‌های کلیدی این صنعت، تولید لنت ترمز و کلاچ است که با توجه به اهمیت آن در حفظ ایمنی و عملکرد خودروها، جایگاه ویژه‌ای در زنجیره تامین صنعت خودرویی دارد. با این حال، در سال‌های اخیر، این صنعت با مشکلات متعددی روبه‌رو شده است که تهدیدهایی جدی برای بقای آن ایجاد کرده‌اند. مسعود حسن پور لیم، دبیر انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ کشور در بخش دوم گفت‌وگوی خود با روزنامه «دنیای خودرو»، به بررسی این چالش‌ها پرداخت و از بحران‌هایی نظیر واردات بی‌رویه، نوسانات شدید ارزی، کمبود منابع انرژی و مشکلات قانونی و مقرراتی گفت. حسن پور با تاکید بر این که واردات لنت‌های خودرو سنگین و مشابه‌های داخلی در مقیاس بالا، یکی از اصلی‌ترین تهدیدات برای این صنعت

چالش‌های تولید قطعات خودرو در ایران

صنعت خودرو در ایران همواره یکی از ارکان حیاتی اقتصاد کشور بوده است. این صنعت به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین و مهم‌ترین بخش‌های تولیدی، هزاران شغل را ایجاد کرده است و به شکل غیرمستقیم بر بسیاری از صنایع دیگر تاثیر می‌گذارد. اما این روزها، در کنار مشکلات متعددی که صنعت خودرو با آن روبه‌رو است، بحران‌های اساسی در صنعت قطعه به چشم می‌خورد که باید به آن توجه بیشتری شود. یکی از بزرگ‌ترین چالش‌ها در قطعه‌سازی، کمبود نیروی انسانی متخصص است. نیرویی که در سال‌های گذشته در بخش‌های مختلف این صنعت از طراحی قطعات تا تولید نقش اساسی داشته است. با این حال، به دلیل مشکلات اقتصادی، شرایط دشوار کاری و البته دستمزدهای پایین، بسیاری از متخصصان این حوزه به دنبال فرصت‌های شغلی بهتر، به خارج از کشور مهاجرت کرده‌اند. این مهاجرت مغزها، نه تنها باعث افت کیفیت تولیدات شده، بلکه کارخانه‌ها را با بحران نیروی انسانی ماهر و کارآزموده روبه‌رو کرده است. در این شرایط، چطور می‌توان انتظار داشت که تولید قطعات با سرعت و کیفیت مورد نیاز صنعت خودرو داخلی انجام شود؟

یکی دیگر از مشکلات اصلی که صنعت قطعه با آن دست‌وپنجه نرم می‌کند، کمبود سرمایه‌گذاری است. قطعه‌سازی به سرمایه کلان نیاز دارد؛ سرمایه‌هایی که باید در به‌روزرسانی فناوری‌ها، خرید تجهیزات مدرن و تحقیق و توسعه صرف شود. اما در شرایط تحریم‌ها و مشکلات اقتصادی، بسیاری از سرمایه‌گذاران به‌ویژه سرمایه‌گذاران خارجی از ورود به این صنعت خودداری کرده‌اند. عدم سرمایه‌گذاری در این بخش نه تنها موجب کندی فرآیندهای تولیدی شده، بلکه بسیاری از کارخانه‌ها را مجبور به استفاده از تجهیزات قدیمی و ناکارآمد کرده است. این موضوع موجب کاهش کیفیت قطعات و به دنبال آن کاهش کیفیت خودروهای داخلی شده؛ در این شرایط طبیعی است که نمی‌توان انتظار داشت صنعت خودرو بتواند با رقابت‌های جهانی همگام شود. از جمله عوامل دیگری که صنعت قطعه را تحت تاثیر قرار داده، وابستگی شدید به واردات مواد اولیه و قطعات است. واردات مواد اولیه به‌ویژه در شرایطی که کشور با بحران ارزی روبه‌رو است، برای بسیاری از کارخانه‌های قطعه‌سازی به معضلی بزرگ تبدیل شده است. عدم تامین ارز مورد نیاز برای واردات و افزایش هزینه‌های مواد اولیه، بسیاری از کارخانه‌ها را با مشکلات جدی مواجه کرده است. در این شرایط، خودروسازان داخلی برای تامین قطعات خود دچار وقفه‌های طولانی در فرآیند تولید می‌شوند که نتیجه آن کاهش میزان تولید و افزایش قیمت خودرو است. بحران در صنعت قطعه، نه تنها بر خود صنعت خودرو و اثرگذار است، بلکه تبعات اقتصادی گسترده‌ای دارد. کاهش تولید قطعات به‌ویژه قطعات داخلی، موجب کاهش تولید خودرو و در نتیجه کاهش درآمد‌های مالیاتی دولت می‌شود. این وضعیت می‌تواند به کاهش اشتغال در بخش‌های مختلف مرتبط با صنایع خودرو و قطعه‌سازی منجر شود.

برای رفع این مشکلات، نیاز به برنامه‌ریزی منسجم، حمایت‌های دولتی و جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی احساس می‌شود. اگر به صنعت قطعه توجه کافی نشود، بحران‌های آن به‌زودی به سراسر صنعت خودرو سرایت می‌کند و تبعات آن به جامعه و اقتصاد کشور خواهد رسید. این زمانی است که باید به آن توجه کنیم.



نهاد علی بیگزاده
روزنامه‌نگار



XSS PRO

MVM
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۵۵ پرو

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



توان ۱۵۰۰ اسب بخاری «بریارودین FZERO»



به فعالیت کرده و تلاش می کند تا تجربه نزدیک به فرمول یک فراهم کند. دیگر نکته جالب برای رودین، ساخت پیشسازانه در نیوزلند، مستقل از دیگر برندهای مطرح جهان است. علاوه بر موتور ۴ لیتر V10 توربو، فناوری هیبرید این شرکت با یک محرک برقی، اختصاصی محسوب می شود. این شرایط، احتمالاً ظهور یک ابر خودروساز جدید، مثل کونیگزگ سوئدرا نوید می دهد که البته، لوکس نیست و فعلاً بر عملکرد عالی در پیست، تمرکز دارد. شرکت رادین، قبلاً یک خودرو فرمول یک را با همکاری لو توس انگلیس، باز تولید کرده بود تا به علاقه مندان رانندگی حرفه ای، ارائه کند.

پیشرانهای V10 با قدرت ۱۵۰۰ اسب بخار، به تنهایی جذابیت زیادی دارد. این موتور، روی خودرو تک سرنشین که راننده را در وسط جای داده باشد، فراتر از انتظار خواهد بود و حس رانندگی با مدل های فرمول یک را تداعی خواهد کرد. شرکت رودین (Rodin) در نیوزیلند فعال است و هزاران کیلومتر از اروپا و آمریکا که مهد ابر خودروها و سوپر اسپرت های دنیا هستند، فاصله دارد. دیوید دکر، موسس این شرکت، مالک زمینی به مساحت ۵۵۰ هکتار محسوب می شود و پیست مناسب برای آزمایش خودرو را به پروژه های خود اختصاص داده است. رودین از سال ۲۰۰۶ شروع

داخلی قادر به رقابت با واردات خارجی باشند و در عین حال از اشتغال در این صنعت حمایت شود.

آیا مشکلات صنعت تولید لنت ترمز و کلاچ صرفاً به واردات بی رویه مربوط است یا عوامل دیگری هم در این بحران نقش دارند؟

مشکلات صنعت تولید لنت ترمز و کلاچ تنها محدود به واردات بی رویه نیستند. اگرچه واردات بدون کنترل یکی از عوامل اصلی فشار بر این صنعت است، اما مشکلات دیگری نیز به شدت بر این صنعت تاثیر گذاشته اند. از جمله این مشکلات می توان به کمبود مواد اولیه، نوسانات ارزی و افزایش هزینه های تولید اشاره کرد. نوسانات شدید در قیمت ارز باعث شده که بسیاری از تولیدکنندگان نتوانند مواد اولیه خود را با قیمت های ثابت تامین کنند و این امر منجر به افزایش هزینه های تولید و کاهش قدرت رقابت آن ها با محصولات وارداتی شده است.

همچنین، مشکلات در تامین انرژی به ویژه برق و گاز، از دیگر مشکلاتی است که تولیدکنندگان داخلی با آن مواجه هستند. قطع برق و گاز در فصل های سرد سال باعث تعطیلی های اجباری و کاهش ظرفیت تولید کارخانه ها می شود که نتیجه آن ضرر مالی فراوان و از دست دادن بازار است.

علاوه بر این، پیچیدگی های موجود در قوانین و مقررات تولید، به ویژه در زمینه مالیات ها و واردات مواد اولیه، روند تولید را کند کرده و هزینه های اضافی را به تولیدکنندگان تحمیل می کند. در این شرایط، علاوه بر واردات بی رویه، دولت و نهادهای ذی ربط باید اقداماتی در جهت اصلاح سیاست های اقتصادی و تجاری، بهبود تامین انرژی و تسهیل فرآیندهای تولید انجام دهند تا از بحران های بیشتر در این صنعت جلوگیری شود.

تاثیر بحران های ارزی و مشکلات تامین مواد اولیه در صنعت لنت ترمز چگونه است و آیا این مشکلات موجب کاهش کیفیت محصولات داخلی شده است؟

بحران های ارزی و مشکلات در تامین مواد اولیه تاثیرات منفی زیادی بر صنعت لنت ترمز و کلاچ گذاشته اند. افزایش نوسانات ارزی موجب شده است که تولیدکنندگان نتوانند مواد اولیه خود را با قیمت ثابت و مناسب تامین کنند. این موضوع علاوه بر افزایش هزینه های تولید، کیفیت محصولات را نیز تحت شعاع قرار داده است. تولیدکنندگان مجبور به استفاده از مواد اولیه با کیفیت پایین تر یا تاخیر در تامین مواد ضروری شده اند که

آیا تولیدکنندگان داخلی توان تامین کامل نیاز بازار داخلی را دارند؟ کیفیت محصولات داخلی در مقایسه با نمونه های وارداتی چگونه است؟

تولیدکنندگان داخلی به طور کلی توانایی تامین بخش قابل توجهی از نیاز بازار داخلی را دارند. با این حال، شرایط اقتصادی موجود و مشکلاتی که در تامین مواد اولیه، تخصیص ارز و کمبود انرژی وجود دارد، مانع از استفاده کامل از ظرفیت های تولیدی آن ها می شود. بسیاری از کارخانه ها که پیش تر قادر به تامین نیاز داخلی بودند، اکنون به دلیل افزایش هزینه ها، کاهش ظرفیت های تولید و واردات بی رویه، دچار مشکل شده اند؛ به ویژه در بخش لنت ترمز و کلاچ، تولیدکنندگان داخلی توان رقابت با واردات قطعه ارزان را که از کیفیت پایین تری برخوردارند، پیدا نمی کنند. اما به طور کلی، کیفیت تولیدات داخلی با نمونه های وارداتی برابری می کند و محصولات داخلی در برخی موارد، حتی از نظر استانداردهای کیفیت، قابل قبول تر و پیشرفته تر هستند. با این حال، واردات بی رویه و کاهش تقاضا برای تولیدات داخلی، موجب فشار بر تولیدکنندگان شده است. بسیاری از تولیدکنندگان برای حفظ کیفیت و استانداردهای خود، ناچار به افزایش قیمت ها هستند که این موضوع می تواند موجب کاهش قدرت خرید مصرف کنندگان و در نتیجه کاهش تقاضا برای محصولات داخلی شود. به ویژه در شرایطی که رقابت با محصولات وارداتی به شدت افزایش یافته است، تولیدکنندگان داخلی مجبور به مواجهه با چالش های پیچیده ای هستند که بر میزان تولید و کیفیت محصولات تاثیر می گذارد. در صورت ادامه این روند و نبود حمایت های دولت از تولید داخلی، ممکن است توان تولیدکنندگان داخلی برای تامین نیاز کامل بازار داخلی کاهش یابد.

چه سیاست هایی می تواند به حفظ صنعت لنت ترمز و کلاچ کمک کند؟

برای حفظ صنعت لنت ترمز و کلاچ در ایران و جلوگیری از نابودی آن، نیاز به سیاست های حمایتی و اصلاحات در حوزه های مختلف اقتصادی و تجاری وجود دارد. یکی از اصلی ترین سیاست ها، محدود کردن واردات بی رویه کالاهایی است که مشابه آن ها به طور کافی در داخل تولید می شود. اعمال تعرفه های مناسب و بررسی نیاز واقعی بازار می تواند از ورود کالاهای خارجی با کیفیت پایین جلوگیری کرده و به تولید داخلی کمک کند. همچنین، تخصیص مناسب ارز برای تامین مواد اولیه و ماشین آلات مورد نیاز صنایع تولیدی، به ویژه در صنعت لنت ترمز، از اهمیت ویژه ای برخوردار است. این اقدام می تواند تولیدکنندگان داخلی را قادر سازد تا با تامین مواد اولیه با قیمت های رقابتی تر، هزینه های تولید را کاهش دهند و از فشارهای ارزی رهایی یابند. علاوه بر این، دولت باید مشوق های مالیاتی و تسهیلات ویژه ای برای صنعتگران در نظر بگیرد تا آن ها بتوانند در شرایط سخت اقتصادی، با قدرت بیشتری به تولید و رقابت ادامه دهند. بهبود زیرساخت های انرژی، به ویژه تامین برق و گاز پایدار برای کارخانه ها، می تواند بهره وری را افزایش دهد و از تعطیلی های مکرر خطوط تولید جلوگیری کند. همچنین، ساده سازی فرآیندهای اداری و کاهش موانع قانونی مرتبط با تولید می تواند باعث کاهش هزینه های اضافی و افزایش سرعت در فرآیندهای تولید و توزیع شود. این سیاست ها می توانند شرایطی را فراهم آورند که تولیدکنندگان

می تواند به افت کیفیت تولیدات داخلی منجر شود. همچنین، عدم تخصیص مناسب ارز برای واردات مواد اولیه و ماشین آلات مورد نیاز، تولیدکنندگان را با مشکلات جدی در تامین تجهیزات جدید و به روزرسانی خطوط تولید مواجه کرده است. این مشکلات باعث شده است که بسیاری از کارخانه ها نتوانند به طور کامل از ظرفیت های تولیدی خود استفاده کنند و در نتیجه کیفیت و کمیت محصولات تولیدی کاهش یابد. در نهایت، این کاهش کیفیت می تواند به از دست دادن اعتماد مصرف کنندگان و کاهش رقابت پذیری محصولات داخلی در برابر نمونه های وارداتی منجر شود. برای رفع این مشکلات، تخصیص منابع ارزی مناسب، افزایش تولید مواد اولیه داخلی و حمایت از به روزرسانی ماشین آلات می تواند به بهبود کیفیت و افزایش توان رقابتی تولیدات داخلی کمک کند.

در صورتی که این وضعیت ادامه یابد، چه پیامدهایی برای اقتصاد کشور و اشتغال خواهد داشت؟

ادامه وضعیت بحرانی صنعت لنت ترمز و کلاچ می تواند پیامدهای بسیار جدی برای اقتصاد کشور و اشتغال داشته باشد. اولین پیامد، کاهش تولید داخلی و وابستگی بیشتر به واردات است که منجر به خروج ارز از کشور خواهد شد. این روند به ویژه در شرایطی که ارز به منابع حیاتی کشور تبدیل شده است، می تواند فشار بیشتری به سیستم مالی و اقتصادی وارد کند. از آن جا که این صنعت مستقیماً با اشتغال در ارتباط است، بحران در این بخش می تواند به بیکاری گسترده منجر شود. بسیاری از کارگران و متخصصان این صنعت که در کارخانه ها و شرکت های تولیدی فعالیت دارند، در صورت کاهش تولید و تعطیلی واحدهای تولیدی، شغل خود را از دست خواهند داد. علاوه بر این، کاهش توان تولید داخلی و افزایش واردات می تواند به افزایش قیمت ها در بازار داخلی منجر شود و در نتیجه قدرت خرید مردم کاهش یابد. این موضوع در بلندمدت می تواند به بحران های اجتماعی و اقتصادی دامن بزند و شرایط سخت تری برای مردم ایجاد کند. بنابراین، اگر مشکلات صنعت لنت ترمز و کلاچ و دیگر صنایع مشابه حل نشود و حمایت های لازم از تولیدکنندگان داخلی صورت نگیرد، پیامدهای آن می تواند به طور مستقیم بر کل اقتصاد کشور تاثیر بگذارد و بحران های اقتصادی شدیدتری را ایجاد کند.

لوردا

بهبود زیرساخت های انرژی به ویژه تامین برق و گاز پایدار برای کارخانه ها، می تواند بهره وری را افزایش دهد و از تعطیلی های مکرر خطوط تولید جلوگیری کند. همچنین ساده سازی فرآیندهای اداری و کاهش موانع قانونی مرتبط با تولید می تواند باعث کاهش هزینه های اضافی و افزایش سرعت در فرآیندهای تولید و توزیع شود



انتصاب مدیر عامل جدید شرکت «پلاستیک های مهندسی درخشان ساز»

از سوی داود حمزه؛ مدیر عامل شرکت «گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو» (ایکیدو)، مدیر عامل جدید شرکت «پلاستیک های مهندسی درخشان ساز» (سهامی خاص) منصوب شد. فریبرز زارعی بلیقیس آباد نیز به عنوان عضو موظف هیات مدیره و سرپرست جدید این شرکت از طرف شرکت «گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو» منصوب شد. از سوابق آقای زارعی می توان به مدیر عاملی شرکت سرمایه گذاری فرهنگیان، مدیر عاملی شرکت تامین ماسه ریخته گری، رئیس هیات مدیره و عضو موظف شرکت سرمایه گذاری ساختمان صنایع بهشهر، عضو موظف هیات مدیره شرکت سایان کارت سایپا، قائم مقام معاونت خدمات پس از فروش سایپادک و قائم مقام خرید داخلی شرکت سایپا اشاره کرد.

«شرکت پلاستیک های مهندسی درخشان ساز» (سهامی خاص) در سال ۱۳۷۶ به منظور تولید و فروش گر انول های پلیمری، کامپاندهای پلاستیک و لاستیکی و همچنین ارائه خدمات فنی و مهندسی تاسیس شد.

این شرکت در زمینه تولید پلاستیک های تقویت شده با پودر معدنی، پلاستیک های مقاوم به ضربه، پلاستیک های تقویت شده با الیاف شیشه، آلیاژ های مهندسی پلیمر، مسترچ، پلاستیک های خودرونگ، هار دتاج و فیلم های پلیمری فعالیت دارد و یکی از منابع اصلی تولید این محصولات در صنعت خودرو و دیگر صنایع است.

شرکت «درخشان ساز» به واسطه زیرساخت های تکنولوژیکی پیشرفته علاوه بر تولید محصولات یادشده در زمینه خدمات مهندسی آرمایشگاهی و فنی نیز فعالیت دارد.

شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتوری پایتخت

۰۲۱ - ۳۷۸۶۱



پیش‌رانه 1UZ-FE تویوتا به دلیل ویژگی‌های مهندسی سطح بالا، جزو مطمئن‌ترین نیروگاه‌های ۸ سیلندر دنیاست. این موتور از سری 1UZ بین سال‌های ۱۹۸۹ تا ۲۰۰۲ تولید شد. اگر از هر فرد علاقه‌مند به خودرو و پیرسید کدام شرکت مطمئن‌ترین خودروهای دنیا را می‌سازد پاسخ مشابهی دریافت خواهید کرد: تویوتا! حجم بسیار زیادی از محصولات دو یا سه دهه پیش این خودرو ساز ژاپنی هنوز هم در حال سرویس دهی هستند و از جمله این خودروهای توان‌بالکسوس LS400 اشاره کرد. سدانی اسپورهای که به یکی از مطمئن‌ترین پیش‌رانه‌های ۸ سیلندر دنیا مجهز بوده است. دومین پیش‌رانه ۸ سیلندر خورجینی تولیدی



جذاب‌ترین پیش‌رانه ۸ سیلندر ژاپنی

مدیر عامل گروه سایپا در جلسه هفتگی تامین و تولید این شرکت خبر داد: رشد ۱۱ درصدی تولید سایپا با تمرکز بر ارتقای کیفیت

علی شیخ‌زاده: با تامین قطعات بحرانی، روند تولید خودروها شتاب گرفته و تسریع فرآیند تحویل در اولویت سایپاست. بر این اساس، در ماه‌های پایانی سال تمام تلاش خود را برای جلب رضایت مشتریان به کار خواهیم بست



پیگیری يك موضوع



محسن زنگنه
نایب‌رئیس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۴

تایید واردات خودرو توسط ایرانیان خارج کشور

مجلس واردات خودرو توسط ایرانیان ساکن خارج کشور دارای کارت اقامت را به تمویب رساند اما این موضوع باید مورد تایید هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز قرار می‌گرفت. حال محسن زنگنه، نایب‌رئیس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۴ به بیان آخرین وضعیت این مصوبه مجلس پرداخت.

سرانجام واردات خودرو توسط ایرانیان خارج کشور به کجا انجامید؟

مصوبه مجلس درباره واردات خودرو توسط ایرانیان خارج کشور به شرط داشتن کارت اقامت، در هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام تایید شد اما همچنان موضوع میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو حل نشده است.

دلیل اینکه میزان ارز اختصاص یافته به واردات خودرو مورد تایید قرار نگرفت، چیست؟

تنها مساله باقیمانده درباره واردات خودرو، موضوع الزام بانک مرکزی به تخصیص حداقل سه میلیارد و ۳۰۰ میلیون یورو است. اعضای هیات عالی نظارت با اصل قضیه موافقت کرده‌اند، اما چون در این مصوبه بانک مرکزی ملزم به تخصیص ارز شده و همچنین بخشی از این ارز از محل ارزهای در اختیار مردم تامین می‌شود، قرار شد مجلس اصلاحاتی در صدر این بند انجام دهد تا الزام بانک مرکزی کمی تعدیل شود.

آیا احتمال تغییر میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو جهت رفع ایراد هیات عالی نظارت وجود دارد؟

مجلس روی رقم «۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون یورو» اصرار دارد و بر همین اساس هم ما استدلال خود را در هیات عالی نظارت بیان کردیم، مبنی بر اینکه وقتی در سال ۸۰۴ میلیارد دلار برای واردات قطعات خودرو، بیش از ۴ میلیارد دلار برای واردات گواهی همراه و حدود ۵۵۰ میلیارد دلار برای واردات طلا و شمش تخصیص داده می‌شود، اختصاص ۳ میلیارد یورو برای واردات خودرو رقم زیادی نیست آن هم در شرایطی که بخشی از این ارز از محل منابع ارز در اختیار مردم و همچنین ارز با منشأ خارجی تامین می‌شود. استدلال دیگر ما این است که کاهش این رقم باعث می‌شود تأثیرش در بازار برای پاس‌سنگویی به تقاضای واردات خودرو خارجی از دست برود یعنی مثلاً اگر این رقم به ۲ میلیارد یورو برسد، صف تقاضایی ایجاد می‌شود که در نهایت هدف کاهش قیمت خودرو را محقق نمی‌کند بنابراین مجلس بر رقم ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون یورو اصرار دارد.



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

مدیر عامل گروه خودرو سازی سایپا با بیان این که تامین قطعات بحرانی و تسریع فرآیند تحویل در اولویت است، گفت: «سایپا به تحقق اهداف کیفی و تحویل به موقع خودرو به مشتریان با شرایط دشوار تامین قطعات، متعهد است». علی شیخ‌زاده در جلسه هفتگی تامین و تولید این شرکت از افزایش ۱۱ درصدی تولید دی ماه نسبت به مدت مشابه سال گذشته و رشد ۱۰ درصدی نسبت به ماه قبل خبر داد.

تولید ۴۱ هزار و ۱۸۳ دستگاه خودرو در دی ماه شیخ‌زاده در این جلسه که به صورت مستمر و هفتگی برگزار می‌شود و به بررسی روند تولید و تامین قطعات اختصاص دارد، افزود: «در دی ماه سال جاری، تولید ۴۱ هزار و ۱۸۳ دستگاه خودرو در گروه سایپا انجام شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته با تولید ۳۷ هزار و ۳۴۳ دستگاه بار شد ۱۱ درصدی همراه بوده است. همچنین این میزان تولید نسبت به ماه گذشته با تولید ۳۷ هزار و ۵۶۳ دستگاه رشد حدود ۱۰ درصدی را داشته است.»

برنامه‌های سایپا برای پایان سال جاری مدیر عامل گروه خودرو سازی سایپا با اشاره به برنامه‌های این خودرو ساز بزرگ برای پایان سال جاری، گفت: «با تامین قطعات بحرانی، روند تولید خودروها شتاب گرفته است و در ماه‌های پایانی سال تمام تلاش خود را برای جلب رضایت مشتریان به کار خواهیم بست». وی افزود: «تمرکز بر ارتقای کیفیت و تسریع در فرآیند تامین، اولویت اصلی این شرکت در اجرای تعهدات به مشتریان است.»

ارتقای کیفیت محصولات به موازات افزایش تولید مدیر عامل گروه سایپا تاکید کرد: «دستاوردهای اخیر نتیجه مدیریت بهینه منابع ارزی، تامین نقدینگی و همکاری گسترده با قطعه‌سازان داخلی است.» وی

به تشریح برنامه‌های این شرکت برای ارتقای استانداردها و حرکت به سوی فناوری‌های نوین پرداخت.

«علاوه بر افزایش تولید، سایپا تلاش می‌کند بهره‌وری و کیفیت محصولات خود را نیز به سطح مطلوب‌تری ارتقا دهد.»

ارتقای استانداردها و حرکت به سوی فناوری‌های نوین در همین حال، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، با حضور در شرکت سایپا از خطوط تولید این مجموعه بازدید کرد و در نشست با مدیر عامل و مدیران ارشد این شرکت، از آخرین دستاوردها، چالش‌ها و برنامه‌های توسعه‌ای سایپا مطلع شد و در این بازدید بر اهمیت صنعت خودرو در توسعه اقتصادی کشور تاکید کرد.

زهره سعیدی، نماینده شهر مبارکه استان اصفهان در مجلس شورای اسلامی، با بازدید از شرکت سایپا، از نزدیک در جریان روند تولید و وضعیت فعلی این مجموعه قرار گرفت. وی همچنین در نشست با مدیر عامل و مدیران ارشد این شرکت به بررسی چالش‌ها و برنامه‌های توسعه‌ای سایپا پرداخت. در این نشست، علی شیخ‌زاده، مدیر عامل گروه خودرو سازی سایپا گزارشی جامع از وضعیت کنونی این مجموعه ارائه کرد. وی ضمن اشاره به تلاش‌های صورت گرفته برای بهبود بهره‌وری و کیفیت محصولات،

نور بالا

در دی ماه سال جاری، تولید ۴۱ هزار و ۱۸۳ دستگاه خودرو در گروه سایپا انجام شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته با تولید ۳۷ هزار و ۳۴۳ دستگاه بار شد ۱۱ درصدی همراه بوده است. همچنین این میزان تولید نسبت به ماه گذشته با تولید ۳۷ هزار و ۵۶۳ دستگاه رشد حدود ۱۰ درصدی را داشته است.

صنعت خودرو و از محورهای کلیدی توسعه صنعتی کشور سخنگوی کمیسیون صنایع مجلس نیز در این جلسه، صنعت خودرو را از محورهای کلیدی توسعه صنعتی کشور دانست و اظهار داشت: «صنعت خودرو یکی از اصلی‌ترین محرک‌های اقتصادی ایران است و می‌تواند نقش بسزایی در افزایش اشتغال‌زایی، ارتقای فناوری و تولید ثروت ملی داشته باشد.»

وی با بیان این‌که وظیفه کمیسیون صنایع و معادن مجلس، حمایت از این صنعت راهبردی و رفع چالش‌ها و موانع پیش‌روی آن است، افزود: «ما در مجلس شورای اسلامی تمام توان خود را برای تسهیل مسیر پیشرفت این حوزه به کار خواهیم بست.» سعیدی اضافه کرد: «امیدواریم که با مدیریت شایسته، بهره‌گیری از نخبگان دانشگاهی و تلاش متخصصان، شاهد فرادهای روشن‌تری برای این صنعت باشیم.» وی در ادامه با بازدید از خطوط مختلف تولید شرکت سایپا، با کارکنان این مجموعه گفت‌وگو کرد و تلاش و تعهد آن‌ها را مورد ستایش قرار داد. سخنگوی کمیسیون صنایع مجلس ابراز امیدواری کرد که با حمایت همه‌جانبه و زحمات کارگران، سایپا بتواند جایگاه بالاتری در تولید خودروهای با کیفیت کسب کند.

یک عضو جدید در هیات مدیره گروه خودرو سازی سایپا به موازات این رویدادها، با حکم مدیر عامل صندوق حمایت و بازنشستگی کارکنان فولاد، مجید بهرامی به‌عنوان نماینده حقیقی این صندوق در هیات مدیره گروه خودرو سازی سایپا منصوب شد. در این راستا، حسین علایی، مدیر عامل صندوق حمایت و بازنشستگی کارکنان فولاد طی حکمی، مجید بهرامی را به‌عنوان نماینده حقیقی این صندوق در هیات مدیره گروه خودرو سازی سایپا به‌جای محمود سهیل‌نژاد منصوب کرد. بر این اساس، مراسم معارفه این عضو جدید هیات مدیره گروه سایپا با حضور علی شیخ‌زاده، مدیر عامل، اعضای هیات مدیره گروه خودرو سازی سایپا و مدیر عامل صندوق بازنشستگی کارکنان فولاد برگزار شد و حکم عضو جدید هیات مدیره به وی ابلاغ شد.

نگاه View



پیام باقری
نایب‌رئیس اتاق ایران

فضای اقتصاد دستوری باید تغییر کند

نخستین گام در تحقق رشد اقتصادی، این است که دولت از حوزه اقتصاد خارج شود و فضای اقتصاد تکلیفی و اقتصاد دستوری تغییر کند؛ در حقیقت باید اقتصاد بر عهده بخش خصوصی گذاشته شود تا در یک بازار مبتنی بر رقابت صحیح و سالم و عرضه و تقاضا بتواند فعالیت‌های خود را شکل دهد و رقابتی از طرف دولت اتفاق نیفتد. چنانچه فضای اقتصادی توجیه‌پذیر باشد، منابع به این سمت حرکت خواهد کرد.



فضای اقتصادی باید به گونه‌ای تعیین شود که بخش خصوصی امکان فعالیت داشته و دولت صرفاً نقش حمایتی و نظارتی خود را داشته باشد. ضروری است با بازنگری در قوانین در حال اجرا، اتاق بازرگانی نظرات خود را ارائه دهد؛ ضمن آن، مرز دخالت و حمایت و مرز دخالت و نظارت دولت باید مشخص شود. اگر این مرز تعیین نشود، انتظار خروج دولت از اقتصاد و قیمت‌گذاری‌های تکلیفی و دستوری برآورده نخواهد شد. همچنین باید تاکید کرد نمی‌توان از واحدهای تولیدی که برق و گاز آن‌ها قطع می‌شود، انتظار داشت همان تعهدات و تکالیف خود را ایفا کنند. اگر می‌خواهیم رشد اقتصادی محقق شود، انتظار این است که در چنین شرایطی حمایت‌های لازم شکل بگیرد. ما از اتاق ایران پیشنهادی جهت حمایت از بخش خصوصی در این شرایط به دولت ارائه کرده‌ایم. این پیشنهادها حداقل انتظار بخش خصوصی است، در شرایطی که بنگاه‌های تولیدی با کمبود انرژی مواجه بودند. این حمایت‌ها باید عملیاتی شوند. این در حالی است که یکی از شاخص‌های پیش‌بینی‌پذیر شدن اقتصاد کشور عملیاتی شدن و اجرای درست تصمیمات به حساب می‌آید. در این شرایط بخش خصوصی باید یقین داشته باشد که اگر تصمیمی اخذ شود در مقام اجرا هم حتماً عملیاتی خواهد شد. صدور بخشنامه‌های متعدد در حوزه‌های مختلف، بنگاه‌ها و بخش خصوصی با مشکلات زیادی مواجه می‌کند. ادامه یافتن این روند با تقاسیم مختلف و به صورت مکرر، نشان دهنده این است که ما در ساختار تصمیم‌گیری دچار مشکلاتی هستیم و در عمل هم برای پیاده کردن این تصمیمات به دلیل بوروکراسی سیستم با مانع مواجه است.

نیاز به تایید دولت برای تامین برق شهرک‌های صنعتی با نیروگاه‌های خورشیدی

دیگر استان‌ها هم دنبال شود. رجعی مشهدی با اشاره به برنامه‌های پیش‌بینی شده برای کاهش ناترازی تولید و مصرف برق در سال آینده توضیح داد: قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق ظرفیت‌های خوبی دارد که باید با پیگیری اجرایی شدن و استفاده از آن بتوانیم مشکلات را کاهش دهیم.

خود اقدام کرده و بر اساس آن به‌طور مثال کولرهای فرسوده مناطق گرمسیر را تعویض کنند. مدیر عامل توانیر با اشاره به توافق صورت گرفته با شهرک‌های صنعتی بزرگ در استان تهران، افزود: این صنایع در حال تجهیز خود به نیروگاه‌های خورشیدی هستند تا در اوج بار تابستان مشکلی نداشته باشند. این سیاستی است که باید در شهرک‌های صنعتی



که بر اساس ماده ۴ این قانون، صنایع انرژی‌بر موظف هستند ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه احداث کنند، تصریح کرد: صنایع در صورت عدم احداث نیروگاه، مشمول برنامه‌های مدیریت مصرف قرار خواهند گرفت. از این رو برق مورد نیاز خود را باید از تابلوی برق سبز و تابلوی برق آبی تامین کنند و یا با استفاده از اوراق برق در دوره اوج مصرف نسبت به رفع نیاز

مدیر عامل شرکت توانیر بر لزوم تقویت فعالیت بورس انرژی تاکید کرد و با بیان این که در حال حاضر امکان خرید برق برای مصارف بیش از ۳۰ کیلووات از بورس انرژی فراهم است، گفت: برنامه این است که به تدریج فضای رقابتی شکل گرفته و واحدهای کوچک‌تر هم بتوانند برق خود را از بورس انرژی تامین کنند. مصطفی رجعی مشهدی با اشاره به این

نیاز به تایید دولت برای تامین برق شهرک‌های صنعتی با نیروگاه‌های خورشیدی

زاپاس Spare Tire

ضرورت تامین برق شهرک‌های صنعتی با نیروگاه‌های خورشیدی

نیاز به تایید دولت برای تامین برق شهرک‌های صنعتی با نیروگاه‌های خورشیدی

نیاز به تایید دولت برای تامین برق شهرک‌های صنعتی با نیروگاه‌های خورشیدی

نیاز به تایید دولت برای تامین برق شهرک‌های صنعتی با نیروگاه‌های خورشیدی

نیاز به تایید دولت برای تامین برق شهرک‌های صنعتی با نیروگاه‌های خورشیدی



طرح بشقاب پرنده برای خودرو دو چرخ «فورد»

فورد جاپرون کانسپت آینده‌نگر و جالبی بود که با استفاده از زیرسکوپ تعادل خود را حفظ می‌کرد و به یک موتور الکتریکی در عقب مجهز بود. در دهه‌های ۵۰ و ۶۰ فورد یکی از فعال‌ترین خودروسازان در زمینه طراحی خودروهای کانسپت بود و این برند آمریکایی تقریباً هر سال کانسپتی را با ظاهر آینده‌نگر و ویژگی‌های پیشرفته معرفی می‌کرد. یکی از این خودروهای کانسپت، جاپرون نام داشت. یک خودرو دو چرخ عجیب که شبیه بشقاب پرنده به نظر می‌رسید البته این کانسپت فقط با اهداف آزمایشی ساخته شد و فورد هیچ برنامه‌ای برای تولید آن نداشت. در واقع جاپرون فقط برای اهداف

تحقیقاتی و آبرودینامیکی ساخته شد. بدنه این کانسپت از فایبرگلاس ساخته شده و خودرو فقط روی دو چرخ حرکت می‌کرد. چرخ جلو با استفاده از یک دسته روی کنسول خودرو فرمان می‌گرفت در حالی که چرخ عقب از یک موتور الکتریکی نیرو می‌گرفت و خودرو را به حداکثر سرعتی در حدود ۸ کیلومتر بر ساعت می‌رساند. هنگامی که جاپرون متوقف بود نیز دو چرخ کوچک در عقب خودرو را ثابت نگه می‌داشتند. این خودرو و عجیب هنگام حرکت با استفاده از زیرسکوپ تعادل خود را حفظ می‌کرد. یکی دیگر از ویژگی‌های نوآورانه جاپرون هم تلفن همراهی بود که بین دو صندلی نصب شده بود.

ویژه‌ها

اختصاص ۷,۷ میلیارد دلار برای واردات به صنعت خودرو



بانک مرکزی از ابتدای سال جاری تا ۶ بهمن ماه برای واردات سه گروه کالاهای اساسی و دارو، تجاری و بازرگانی و همچنین نیازهای خدماتی، مبلغ ۵۶ میلیارد و ۶۵۶ میلیون دلار تأمین ارز کرده است. بر همین اساس، ۴۳ میلیارد و ۸۰۳ میلیون دلار از تأمین شده به گروه تجاری و بازرگانی تخصیص داده شده که صنایع «حمل و نقل و خودرو» با اختصاص ۷,۷ میلیارد دلار، بیشترین سهم از ارز واردات صنایع را داشته‌اند.

دیگه چه خبر؟

جبران کاهش تولید ناشی از ناترازی انرژی در صنایع



معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه تمامی تلاش‌ها برای رفع مشکلات صنایع به کار گرفته می‌شود، گفت: کاهش تولید ناشی از ناترازی انرژی که در چندماه اخیر شاهد آن بودیم، با طرح ارائه شده از سوی وزارت صمت از اسفندماه تا خرداد سال آتی با حمایت همه‌جانبه از صنایع جبران می‌شود. ابراهیم شیخ با اشاره به اختصاص حداکثر ارز به صنایع تولیدی، اظهار کرد: صنایعی که در بخش تولید مواد اولیه فعال هستند، در اولویت اختصاص ارز قرار می‌گیرند.

تونیتر!

ابلاغ بخشنامه مالیات خودرو و موتورسیکلت



بخشنامه سازمان امور مالیاتی کشور موضوع اعلام مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره گذاری، عوارض سالانه و مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین و موتورسیکلت‌های تولید داخل یا وارداتی موضوع مواد ۲۹، ۳۰ و قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب سال ۱۴۰۰ و ماده ۱۷ قانون مالیات‌های مستقیم ابلاغ شد.

تا پایان دی ماه رقم خورد:

درآمد ۲۴۷ همتی ایران خودرو



رامتین بیات

r.bayat@autoworld.ir

ایران خودرو گزارش دی‌ماه خود را در سایت کدال منتشر کرد. بر این اساس، نماد «خودرو» در ۱۰ ماهه منتهی به دی‌ماه ۲۴۶,۹۶۸ میلیارد تومان درآمد محقق کرد، این در حالی است که این شرکت در دوره مشابه سال قبل موفق به ثبت ۲۰۴,۵۱۰ میلیارد تومان درآمد شده بود. مقایسه درآمد این شرکت در دو سال اخیر نشان‌دهنده رشد حدود ۲۱ درصدی درآمد سال جاری است. از سوی دیگر، در دی‌ماه درآمد ایران خودرو بالغ بر ۲۹,۷۹۰ میلیارد تومان شد که بیشترین میزان ماهانه در سال جاری به حساب می‌آید.

خودرویی‌ها نزولی شدند

روز شنبه و در جریان دادوستدهای گروه خودرویی در بازار سهام، نمادهای بزرگ این صنعت بوری روند نزولی را طی کردند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، سایپادیزل، کرمان خودرو، ایران خودرو دیزل، بهمن دیزل، زامیاد و گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو منفی شدند و تنها نماد گروه بهمن مثبت معامله شد. از سوی دیگر روز شنبه در گروه خودرویی طی ۴۲ هزار نوبت معاملاتی ۱,۳ میلیارد سهم به ارزش ۵۴۰ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز چهارشنبه با رشد روبه‌رو بود. همچنین ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز شنبه هفته گذشته بالغ بر ۲۸۰ هزار میلیارد تومان شد.

بورس مثبت ماند

روز شنبه و در معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با رشد ۲۵,۹۸۷ واحدی در محدوده دو میلیون و ۸۴۰ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افزایش ۲,۵۷۵ واحدی در محدوده ۸۹۰ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۱۸,۶ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۱۹,۶ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۲۱۱ واحدی در محدوده ۲۶ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۹,۹ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۱,۴ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. هر چند افزایش ریسک‌های سیاسی موجب نوسانات در دادوستدهای بورس شده



است اما برخی متغیرهای اثرگذار بر بازار سهام همچنان سیگنال ارزندگی را مخابره می‌کنند. بر این اساس بازار سهام در میان مدت پتانسیل رشد دارد و سطح ۳ میلیون واحدی به راحتی قابل دسترس است، به ویژه اینکه بورس تهران در قیاس با رقبایش جاماندگی قابل توجهی از منظر کسب بازدهی دارد. بنابراین این می‌تواند پیش‌بینی کرد اگر ریسک‌های بازار سهام کاهش یابند و حمایت‌های وزارت اقتصاد مداوم باشد، بازاری مثبت و سبز پوش را خواهیم داشت. همچنین یکی از نکات حائز اهمیت در خصوص وضعیت بورس تهران این است که شاخص کل با نزدیکی شدن به مرز روانی ۳ میلیون واحد، با فشار فروش مواجه شد.

اینفوگراف

Infography

افزایش درآمد زامیاد از ابتدای سال جاری تا پایان دوماه

درآمد دی‌ماه
۳,۹۰۳ میلیارد تومان



میزان رشد
۳۵ درصد



میزان درآمد
۲۵,۶۴۵ میلیارد تومان

شرکت زامیاد در ۱۰ ماهه منتهی به دی‌ماه، ۲۵,۶۴۵ میلیارد تومان درآمد محقق کرده است

برای چه؟

تردید در تحقق اهداف برنامه هفتم در حوزه صنعت

وضعیت بخش تولید و صنعت کشور در حالی است که در برنامه هفتم توسعه برای دستیابی به رشد اقتصادی ۸ درصدی، رشد ۸,۵ درصدی بخش صنعت هدف گذاری شده اما به نظر می‌رسد با وجود مصائب تولید از جمله محدودیت‌های ناشی از تحریم، گرانی و کمبود ارز و مواد اولیه، کمبود نقدینگی و سرمایه در گردش، کاهش فروش و... دستیابی به این هدف با اما و اگرهای بیشتری روبه‌رو باشد.

چرا؟

بسته حمایتی هنوز اجرایی نشده است

وزارت صمت چندی پیش به منظور جبران بخشی از زیان‌های وارده به بخش صنعت یک بسته حمایتی شامل مواردی نظیر تسهیلات، بیمه، کاهش یا تعویق اقساط مالیاتی و... را تدوین کرد. اما آن‌طور که رضا انصاری، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفته است این بسته در کمیسیون زیربنایی دولت تصویب و در هیات دولت مطرح و در نهایت به کمیسیون اقتصادی دولت ارجاع شده اما هنوز به هیات دولت راه نیافته است.

چه شد؟

صنعت در احاطه مشکلات گوناگون

صنعتگران ایرانی با کویسیستی از مشکلات مواجه هستند که شرایط تولید را برای آن‌ها سخت کرده است. این مشکلات شامل کمبود نقدینگی و سرمایه در گردش، قیمت‌گذاری دستوری، تحریم، بوروکراسی پیچیده، قوانین و بخشنامه‌های مازاد، کاهش فروش و افت تقاضا، بالا بودن نرخ ارز و قیمت مواد اولیه و... می‌شود که تولیدکنندگان در قالب‌های مختلف با آن‌ها دست و پنجه نرم می‌کنند.

تازه یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

تیر خودرو در ۱۴۰۴ به هدف نمی‌خورد.

حاضر جواب: ای کاش حداقل به کنار هدف بخورد، نه به کوه‌های اطراف هدف!

هایما رکورد دار افزایش قیمت خودرو شد.

حاضر جواب: البته در این زمینه رقیب زیاد است و با اندکی غفلت از گرانی، این خودرو هم دچار سقوط رتبه گرانی می‌شود.

گذر موقت لامبورگینی اوروس از تهران.

حاضر جواب: احتمالاً آمده سایر خودروهای لوکس با قیمت‌های نجومی موجود در کشور را از نزدیک ببیند.

معاون عملیات پلیس پایتخت با اشاره به افزایش ۱۰ برابری توقیف خودروهای شوتی در تهران گفت: تمام خودروهای شوتی نه در حوزه شهر تهران بلکه در کل کشور شناسنامه‌دار می‌شوند.

حاضر جواب: تا روزی با افزایش تخلفات، شناسنامه‌شان باطل شود.

بازگشت هم‌اژدی‌بان با پیش‌رانه الکتریکی...

حاضر جواب: که می‌تواند با سفری کوتاه به کشور ما برخی اجدادش را که هنوز مشغول تردد هستند، مشاهده کند.

یک نماینده مجلس گفت: واردات بنزین به منظور جلوگیری از اختلال در فعالیت و نیاز روزانه مردم صورت می‌گیرد.

حاضر جواب: البته نیاز روزانه خودروهای مردم که بیشتر هم خودروهای تولید داخل با مصرف سوخت بالاتر از استانداردهای جهانی هستند.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران گفت: به دلیل جلوگیری از سرقت، باتری برای چراغ‌های راهنمایی و رانندگی خریداری نشد.

حاضر جواب: این طوری که حتی خود سارقان هم مجبور می‌شوند در ترافیک خاموش ماندن چراغ‌های راهنمایی در زمان قطعی برق، معطل شوند.

هکرها توانستند برخی مدل‌های سوپارو را از راه دور بندزدند.

حاضر جواب: باز گلی به گوشه جمال سارقان پیشکسوت خودرو که برای دزدیدن خودرو، حداقل کمی عرق جبین می‌ریختند!

مقصران اصلی آلودگی هوای تهران شناسایی شدند؛ مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان تهران در این باره گفت: خودرو و سوخت غیراستاندارد، ۲ عامل اصلی آلودگی هوای تهران هستند.

حاضر جواب: حالا این خودرو و سوخت غیراستاندارد را چطور می‌توان به سزای اعمال رساند؟

روز گذشته پراید وانت با افزایش قیمت در بازار همراه بود.

حاضر جواب: خودرو تاریخی و منحصر به فردی که بار هم می‌برد، باید هر روز گران‌تر از دیروز باشد.

زبان انباشته دو خودرو ساز بزرگ کشور کم شد.

حاضر جواب: آرزویی که خوشبختانه بدون غول چراغ جادو سرانجام محقق شد!



الهام گرفتن تویوتا از فوردموستانگ در سلیکا

تویوتا سلیکا که اولین بار در سال ۱۹۷۰ معرفی شد، به لطف شباهت عجیب به فوردموستانگ و بیش‌ترانه‌های کم‌صرف، فروش خوبی را تجربه کرد. در سال ۱۹۶۴ فورد کوپه اسپرتی به نام موسانگ معرفی کرد و در حالی که انتظار داشت در سال اول حداکثر ۱۳۰ هزار دستگاه از آن به فروش برساند، در همان روز اول ۲۲ هزار دستگاه فروخت و تا سال ۱۹۶۶ یعنی تنها دو سال بعد از عرضه، به فروش بی‌سابقه یک میلیون دستگاه رسید. موسانگ بخش جدیدی را که پونی کار نام گرفت، ایجاد کرد و در حال تاخت‌وتاز بود. از سوی دیگر، تویوتا که از سال ۱۹۵۸ وارد بازار آمریکا شد و رفته‌رفته در حال گسترش حضور خود در این کشور ابتدا با لند کروز و سپس سدان کرونا بود، پس از معرفی موسانگ و موفقیت خارق‌العاده آن،

از یک تیم بین‌المللی از طراحان و مهندسان خود خواست که در نظر گرفتن بازارهای جهانی، کار روی خودرویی مشابه موسانگ را آغاز کنند. البته تویوتا تنها شرکتی نبود که معذب موفقیت فوق‌العاده موسانگ شد و توسعه رقیبی برای این خودرو را آغاز کرد زیرا در خود آمریکان نیز تمام خودرو سازان بزرگ رقیبایی مثل شورولت کامارو، دوچ‌چلنجر و AMC جاولین را به بازار فرستادند. با این حال، رقیب تویوتا برای موسانگ که سلیکا نام گرفت، خودرو بسیار ضعیف‌تری نسبت به همتایان آمریکا بود. این خودرو که در سال ۱۹۷۰ در نمایشگاه خودرو توکیو رونمایی شد، بر اساس پلت‌فرم سدان کرنا بنا ساخته شده و از یک پیش‌رانه ۱.۹ لیتری چهار سیلندر با تنها ۱۰۸ اسب‌بخار قدرت استفاده می‌کرد.

استفاده «تاتا» از نام «سی‌پرا» در بستر جدید



همزمان با شروع به کار نمایشگاه خودرو Bharat در هند، شرکت تاتا هم از مدل‌های جدید از جمله سی‌پرا (Sierra) رونمایی کرده است. انتظار داریم فروش تاتاسی‌پرا در هند تا قبل از پایان سال ۲۰۲۵ آغاز شود. تاتاسی‌پرا یک شاسی‌بلند دو در بود که در فاصله سال‌های ۱۹۸۱ تا ۲۰۰۳ تولید شد. این خودرو که بر اساس یکی از پیکاپ‌های ساخت تاتا شکل گرفته بود، حتی به بریتانیا و فرانسه هم صادر شد. اما در سال‌های ۲۰۲۰ و ۲۰۲۳ یک کانسپت برقی به نام سی‌پرا توسط تاتا معرفی شد. اما اکنون تاتاسی‌پرا با چهره‌ای نسبتاً متفاوت از کانسپت‌های قبلی، رونمایی شده است. مهم‌ترین تفاوت این خودرو با دو مدل

پیشین به طراحی و چراغ‌های جلو و عقب ارتباط دارد. یک پتل مشکی با نام Sierra روی آن هم بین چراغ‌های جلو دیده می‌شود. از ابعاد دقیق بدنه تاتا سی‌پرا اطلاعاتی در دسترس نیست، اما بنا بر خبرهای اولیه، طول بدنه این خودرو بین ۴.۳ تا ۴.۴ متر و فاصله بین محورها آن در محدوده ۲.۶۵ متر قرار می‌گیرد. به گفته رسانه‌های هندی، کف تاتاسی‌پرا از سطح زمین، ۲۰۰ میلی‌متر فاصله دارد. فعلاً هیچ تصویر رسمی از فضای کابین تاتاسی‌پرا موجود نیست، اما بنا بر اظهار خبر نگاران که با این خودرو دیدار کرده‌اند.

اعمال تغییرات فنی و ظاهری روی «سوزوکی سولیو»



نسل چهارم سوزوکی سولیو از سال ۲۰۲۰ تاکنون تولید می‌شود. این محصول در کلاس محبوب مشتریان ژاپنی قرار دارد اما سوزوکی به منظور جلب نظر تعداد بیشتری از مشتریان، سولیو را در دو تیپ عادی و Bandit عرضه می‌کند که دومی، ظاهر جوان‌پسندتری دارد. فروش کلی سوزوکی سولیو در سال ۲۰۲۴ به ۵۲.۴۰۴ دستگاه رسید، که نسبت به سال قبل از آن، ۹ درصد افزایش نشان می‌دهد. اکنون سوزوکی برای ادامه موفقیت سولیو، چهره و بخش فنی آن را ربروزرسانی کرده است. جلوپنجره جدید با اجزای کرومی را می‌توان در چهره سوزوکی سولیو تشخیص داد، در حالی که در تیپ Bandit اجزای عمودی جلوپنجره و طرح جدید مشکن‌ها مشاهده می‌شود. تعدادی رنگ جدید نیز برای هر دو تیپ ارائه شده است. هر چند طراحی داخلی سوزوکی سولیو تغییر نکرده، اما فهرست تجهیزات رفاهی، گسترش یافته است. علاوه بر ترمز پارک برقی و دستیار حفظ حرکت بین خطوط، سوزوکی سولیو به عنوان نخستین محصول از این برند ژاپنی، هشدار حضور اجسام در صندلی عقب را نیز به همراه دارد. بنا بر اعلام سازنده، عملکرد کروز کنترل تطبیقی هم بهبود یافته است.

رقابت بین برقی‌ها بالا گرفته است

پرفروش‌ترین خودروهای بازار چین در ۲۰۲۴



دستگاه، لی‌اتو L6 برقی با فروش ۱۹۲،۲۵۷ دستگاه، تویوتا کرولا کراس با فروش ۱۹۰،۹۹۲ دستگاه، چری تیگو ۸ (رتبه ۱۲) با فروش ۱۹۰،۱۱۴ دستگاه، هوندا سی‌آر۵ با فروش ۱۸۲،۱۸۳ دستگاه، فولکس‌واگن تیگوان لانگ با فروش ۱۷۰،۶۷۹ دستگاه، فولکس‌واگن تایرون با فروش ۱۶۴،۱۷۷ دستگاه، جی‌آی‌سی آیون وای با فروش ۱۵۶،۵۰۳ دستگاه، آیتو M9 برقی با فروش ۱۵۶،۰۵۱ دستگاه، مرسدس‌بنز جی‌آل‌سی با فروش ۱۵۲،۱۰۰ دستگاه، آئودی Q5 لانگ با فروش ۱۴۷،۲۲۴ دستگاه و در نهایت بی‌وای‌دی تانگ با فروش ۱۴۰،۶۲۷ دستگاه به عنوان رتبه بیستم قرار می‌گیرند.

رشد ناچیز در بازار چند منظوره‌ها

طبق اعلام انجمن خودروهای سواری چین (CPCA)، فروش داخلی مینی‌ون در سال ۲۰۲۴ در چین به ۱۰،۸۸ میلیون دستگاه رسید، که نسبت به سال قبل ۰.۴ درصد افزایش اندکی داشت. به طور خاص، BYD Denza D9 برای دو سال متوالی قهرمان فروش مینی‌ون بوده است.

در نگاه به لیست خودروهای سواری (سدان و هاچ‌بک) شاهد تسلط نسبی خودروسازی هستیم که استراتژی اولش برقی‌سازی بوده است. بی‌وای‌دی چین پلاس طی ۱۲ ماهه سال گذشته (با افزایش ۱۰.۶ درصدی نسبت به سال قبل) در مجموع ۴۸۰ هزار دستگاه فروخته و حتی جایگاه دوم هم به بی‌وای‌دی سیکال رسیده است. حجم فروش چین پلاس معادل فروش متوسط ماهانه ۴۰ هزار دستگاه است. از این تعداد، ۳۰۴،۲۸۸ دستگاه نسخه PHEV و ۱۷۵،۶۳۷ دستگاه نسخه EV فروخته شد. چین پلاس پلاگین-هیبرید با کد DM با فروش I در بازار جهانی وجود دارد و خودرویی قدرتمند با امکانات بالا محسوب می‌شود. ترکیب پیش‌رانه‌های بنزینی و موتور برقی برای این سدان، ۲۸۶ اسب‌بخار قدرت و ۳۱۶ نیوتون‌متر گشتاور فراهم می‌کند. سرعت‌گیری صفر تا صد یک کیلومتر بر ساعت کین پلاس DM با فروش I حدود ۸ ثانیه است. این خودرو در حالت تمام‌برقی، ۵۵ کیلومتر مسافت را طی می‌کند و هنگام شارژ کامل با بنزین، ۱۲۰۰ کیلومتر بدون توقف، قابل استفاده خواهد بود. چین پلاس EV از یک موتور برقی ۱۰۰ کیلووات (۱۳۴ اسب‌بخار) با گشتاور ۱۸۰ نیوتون‌متر استفاده می‌کند. این خودروی

سهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

در سال ۲۰۲۴ فروش خودروهای سواری داخلی در چین به ۲۲ میلیون و ۶۰۸ هزار دستگاه رسید که نسبت به سال قبل ۳.۱ درصد افزایش را ثبت کرده است. به طور خاص، حجم فروش خودروهای سواری برند چینی به ۱۷،۹۷ میلیون دستگاه رسید، که نسبت به سال قبل ۲۳.۱ درصد افزایش داشت. حجم فروش خودروهای سواری برندهای داخلی با کیفیت بالا به ۴،۷۳۸ میلیون دستگاه رسید، که نسبت به سال قبل ۲.۳ درصد افزایش داشت.

پرچمداری «بی‌وای‌دی» در سواری‌ها

۱۶۰۰ کیلوگرمی بنا بر ادعای شرکت واردکننده، در ثانیه به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می‌رسد و با یک شارژ، ۴۲۰ کیلومتر حرکت می‌کند. نسخه‌های دیگری از چین پلاس برقی با قدرت ۱۶۳ اسب‌بخار و توان پیمایش ۵۰۰ کیلومتر نیز در این کشور وجود دارند.

از جایگاه سوم به بعد نیمان سیلفی با فروش ۳۴۲،۳۹۵ دستگاه، فولکس‌واگن لاویدا با فروش ۳۲۲،۹۳۳ دستگاه، وولینگ هانگوانگ با فروش ۲۶۱،۱۴۱ دستگاه، فولکس‌واگن پاسات با فروش ۲۴۶،۰۰۷ دستگاه، ولکس‌واگن ساگیتار با فروش ۲۴۱،۱۲۷ دستگاه، بی‌وای‌دی چین لانگ با فروش ۲۲۹،۵۹۱ دستگاه، بی‌وای‌دی هان با فروش ۲۲۸،۷۱۳ دستگاه، بی‌وای‌دی دیسترویر ۰۵ با فروش ۲۱۷،۲۳۲ دستگاه، وولینگ بینگو با فروش ۲۱۰،۳۷۴ دستگاه، بی‌وای‌دی سیل ۰۶ با فروش ۱۹۳،۶۳۱ دستگاه، آئودی A6 لانگ با فروش ۱۷۶،۷۹۳ دستگاه، فولکس‌واگن ماگوتان با فروش ۱۷۴،۹۷۳ دستگاه، بی‌وای‌دی دلفین با فروش ۱۶۰،۵۹۴ دستگاه، مرسدس بنز کلاس‌سی با فروش ۱۵۹،۷۰۰ دستگاه، تویوتا کمبری با فروش ۱۵۸،۰۳۸ دستگاه، جیلی پریفیس با فروش

۱۵۴،۷۸۳ دستگاه و در نهایت برای جایگاه بیستم چانگان ایدو با فروش ۱۵۳،۳۴۸ دستگاه ثبت شده است.

پرچمداری «تسلا» در مرتفع‌ها با اختلاف کم

در نظر داشته باشید که با وجود فروش بالای بی‌وای‌دی چین پلاس، اما با اختلاف اندکی تسلا مدل Y کم‌کان پرفروش‌ترین محصول بازار چین به حساب می‌آید و صرفاً این دسته‌بندی به بی‌وای‌دی کمک کرده است. البته در بین شاسی‌بلندها پس از تسلا مدل Y که با حجم فروش ۴۸۰،۳۰۹ دستگاه در چین در صدر فهرست قرار گرفت، بی‌وای‌دی سانگ پلاس با فروش ۴۱۸،۴۷۴ دستگاه قرار دارد آیتو M7 و لی‌اتو L6 لانگ نیز در بین ۱۰ خودرو برتر قرار گرفتند.

به طور دقیق‌تر برای جایگاه‌های سوم تا بیستم به ترتیب بی‌وای‌دی یوان پلاس با فروش ۲۷۵،۲۲۳ دستگاه، بی‌وای‌دی سانگ پرو با فروش ۲۴۱،۵۹۸ دستگاه، جیلی ژینگیوئه لانگ با فروش ۲۱۹،۸۹۲ دستگاه، چانگان CS75 پلاس با فروش ۲۱۸،۲۵۳ دستگاه، تویوتا فرانتلندر با فروش ۲۰۴،۴۷۳ دستگاه، تویوتا رافسور با فروش ۱۹۳،۴۰۲ دستگاه، آیتو M7 برقی با فروش

ساخت «تاتا Avinya» بر اساس «رنجروور ولار»

لوازم و همچنین سقف شیشه‌ای یکپارچه بدون ستون میانی، اشاره کرد. درباره مشخصات فنی تاتا Avinya اطلاعات چندانی در دسترس نیست. در حال حاضر فقط می‌دانیم که Avinya بر اساس پلت‌فرم EMA و ساختار برقی ۸۰۰ ولتی متعلق به جگوار لندروور شکل گرفته است. بنا بر اعلام تاتا، برد حرکتی Avinya به بیش از ۵۰۰ کیلومتر می‌رسد. نکته مهم این که پلت‌فرم مذکور برای ساخت نسل بعدی دیسکاواری اسپرت و همچنین رنجروور آیوک و ولار هم مورد استفاده قرار خواهد گرفت. سری خودروهای برقی Avinya در هند تولید خواهد شد، ولی هنوز مشخص نیست خودروساز هندی برنامه‌های برای صادرات این مدل‌ها دارد یا خیر. انتظار داریم این خودروها ظرف دو سال آینده معرفی شوند.

تاتاموتورز قصد دارد محصولات برقی پریمیوم خود را تحت سری Avinya (Avinya) عرضه کند. این سری با مشارکت جگوار-لندروور (JLR) طراحی شده است. نام Avinya را که از فرهنگ باستانی هند برمی‌آید، می‌توان «خلاقیت» معنا کرد. نخستین بار نام Avinya را در سال ۲۰۲۲ شنیدیم، زمانی که یک کانسپت دیگر توسط تاتا رونمایی شد. اما خودرویی که اکنون با نام Avinya در نمایشگاه خودرو هند رونمایی شده است، در سال ۲۰۲۶ عرضه خواهد شد. فرم بدنه و حتی طراحی کابین تاتا Avinya به محصولات رنجروور شباهت دارد. در فضای داخلی این خودرو از دکمه خبری نیست و حتی در پیچ‌های تپه‌ای و بلندگوهای سیستم صوتی نیز از نظر پنهان شده است. از دیگر ویژگی‌های این بخش می‌توان به چند محفظه برای



خبر News

«آلبینا B8» با توان ۶۲۵ اسب‌بخاری

پس از پیوستن آلبینا به گروه بامو در اوایل سال ۲۰۲۲ این‌برند آلمانی در حال نوسازی سبید محصولات خود برای نیمه‌دوم دهه فعلی است. البته قرارداد قبلی بامو و آلبینا تا انتهای سال ۲۰۲۵ اعتبار دارد، بنابراین تا زمان معرفی از محصول اختصاصی آلبینا، هنوز زمان باقی است. اما با معرفی آلبینا B8 GT، توجه علاقه‌مندان خودرو به طرف برند آلمانی جلب شده است. این سدان پرچمدار که به‌عنوان نیرومندترین محصول کل دوران فعالیت آلبینا شناخته می‌شود، پیش‌رانه ۴.۴ لیتری V8 توین توربوشارژ را در سینه دارد. خروجی پیش‌رانه آلبینا B8 GT با ۶۲۵ اسب‌بخار قدرت و ۶۲۵ نیوتون‌متر گشتاور، نسبت به نسخه



عادی این خودرو یعنی آلبینا B8، به ترتیب ۱۲ اسب‌بخار و ۵۰ نیوتون‌متر افزایش یافته است. این اعداد نسبت به نیرومندترین محصول بنزین‌سوز بامو یعنی M5 CS، یک اسب‌بخار کمتر ولی صد نیوتون‌متر بیشتر است. گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک ساخت ZF برای سازگاری با افزایش گشتاور پیش‌رانه V8، مورد بازنگری قرار گرفته است. شتاب صفر تا صد دو بیست کیلومتر بر ساعت آلبینا B8 GT به ترتیب ۳.۳ و ۱۰.۵ ثانیه و حداکثر سرعت این خودرو هم ۳۳۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است. برخلاف بامو M8 که از پیش‌رانه IM استفاده می‌کند، آلبینا B8 GT به N63 مجهز شده است، بنابراین با M850i نزدیک‌ترین رقیب دارد. البته باید توجه داشت همچون سایر محصولات آلبینا، علت ساخت B8 GT هم آفرینش یک خودرو لوکس و سریع برای حرکت در اتوبان‌ها بوده است، نه در کوردهشتی در پیست مسابقات. از مجموع ۹۹ دستگاه آلبینا B8 GT، بدنه ۲۰ دستگاه به صورت دورنگ مشکی با آبی‌سبز تزیین خواهد شد. در تمامی خودروها می‌توان کیت بدنه فیبرکربن شامل دیفیوزر عقب را مشاهده کرد. رنگ‌های ۲۱ پنج‌با طرح جادانسه آلبینا نیز با تیرهای PZero ساخت پیرلی همراه شده است.



معرفی کادیلاک لیریک «V»

برند لوکس جنرال موتورز رسماً لیریک V را معرفی کرده که نخستین مدل تمام الکتریکی این شرکت و سریع ترین کادیلاک تولیدی تاریخ محسوب می شود. این کراس اوور اسپرت به قوای محرکه دو موتور چهار چرخ محرک مجهز است که در مجموع ۶۱۵ اسب بخار قدرت و ۸۸۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. به لطف این نیرو در کنار وزن ۲۷۱۵ کیلوگرمی، لیریک V ظرفیت ۳.۲ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می رسد که یک دهم ثانیه از V-7 و CT5-5 بلک وینگ سریع تر است. انرژی مورد نیاز این موتورها توسط یک پکیج باتری ۱۰۲ کیلووات-ساعتی تامین

می شود؛ اما متأسفانه، پر فورنس بالای لیریک V هزینه داره در زیر این نسخه با هر بار شارژ قابلیت پیمایش تنها ۴۶۰ کیلومتر را خواهد داشت؛ در حالی که این رقم در لیریک چهار چرخ محرک معمولی حداکثر ۵۱۰ کیلومتر است. با این حال، با استفاده از شارژر سریع می توان در کمتر از ۱۰ دقیقه ۱۲۰ کیلومتر به برد خودرو اضافه کرد. شارژر خانگی ۱۱.۵ کیلوواتی هم می تواند در هر ساعت ۴۲ کیلومتر به برد خودرو اضافه کند. تولید کادیلاک لیریک V در سمناهی نخست سال جاری در کارخانه تنسی آغاز خواهد شد. قیمت پایه این مدل از ۸۰ هزار دلار آغاز می شود.

در ششمین نمایشگاه خودرو تهران به نمایش گذاشته می شود

محصولات جذاب صنایع خودروسازی «ایلیا»



صنایع خودروسازی ایلیا در ششمین نمایشگاه خودرو تهران با سه محصول جذاب حضور دارد. دایون ۷۷، پیکابپ موسو گرند - خان کراهی و اونترا، سه محصول جذاب خودروسازی ایلیا هستند که امسال در نمایشگاه خودرو تهران به نمایش درآیند. حضور خودروسازی ایلیا در سال ۱۴۰۳ در نمایشگاه تهران در حالی است که یک محصول جوینت ونچر جدید در کنار دو محصول دیگر این خودروسازی (دایون ۷۷ و موسو گرند - خان) به نمایش عموم گذاشته می شود. این خودروسازی به تازگی و در آذر ماه سال جاری موسو گرند - خان، پیکابپ کرمی و ساگ پانگ راه بازار معرفی کرده است. خودروسازی ایلیا در دی ماه نیز از برند جدید این مجموعه یعنی «برند ایلیا پارس کیان» که حاصل جوینت ونچر با شرکت سیتو تراک چین

برقی EV

بررسی فورد «اف» - ۱۵۰ لایتینگ»



فورد یکی از پیشگامان در زمینه تولید وانت های برقی بوده است. شاید مدل های جی ام سی هامر EV یا ریویان R1T کمی زودتر از لایتینگ وارد بازار شده باشند، اما طراحی این مدل ها با هدف جلب رضایت مشتریانی با سلیقه خاص

بوده و مطابق با سلیقه عموم مشتریان نیست. وقتی لایتینگ فورد به بازار آمد، خرید مدل پرو آن به نظر یک فرصت فوق العاده بود. با این حال، این خودرو یک وانت واقعی چهار چرخ محرک بود که با قیمت پایه ای در حدود ۴۰ هزار دلار عرضه می شد، قبل از این که فروشندگان قیمت ها را به طور غیر منطقی بالا ببرند. با این که مسیر این وانت برقی همیشه هموار نبوده است، اما سهم بزرگی از بازار را به خود اختصاص داده است. سیستم تعلیق مستقل چهار چرخ لایتینگ برای کنترل در پیچ ها عملکرد بسیار خوبی دارد. البته هنوز کمی احساس نرمی در رانندگی وجود دارد، اما در کل کنترل آن عالی است؛ به ویژه این که باتری دقیقاً زیر کابین قرار دارد. این نسخه یکی از سریع ترین مدل های فورد اف - ۱۵۰ با ۵۸۰ اسب بخار قدرت و ۱۰۵ نیوتون متر گشتاور است که آن را به یک خودرو ایده آل برای سفرهای طولانی و رانندگی در بزرگراه تبدیل می کند.

رکود در بازار، قیمت حواله های خودرو را هم کاهش کرد

نگرانی دلالتان در بازار حواله خودروهای وارداتی



پیش از این بارها وزارت صمت و پلیس در مورد غیرقانونی بودن خرید و فروش حواله اخطار داده اند اما تا پیش از کاهش اختلاف قیمت کارخانه و بازار خودرو شاهد بودیم که این دست از اخطارها تأثیری بر بازار زیرزمینی حواله خودرو نداشت؛ چرا که اختلاف قیمت موجود سود با آرد دهای را نصیب دلالتان می کرد. اما حالا با کاهش حاشیه سود حواله خودرو دیگر این صرفه اقتصادی در میان نیست یا بسیار کم رنگ تر شده است

کاهش اختلاف قیمت کارخانه و بازار خودرو شاهد بودیم که این دست از اخطارها تأثیری بر بازار زیرزمینی حواله خودرو نداشت؛ چرا که اختلاف قیمتی که وجود داشت، سود با آرد دهای را برای دلالتان ایجاد می کرد. برای مثال خرید و فروش حواله یک دستگاه هایما برای دلالتان ۱۵۰ میلیون تومان سود داشت. این سود به میزانی بود که آن ها برای کسب آن دست به ریسک بزنند یا زیر بار زحمت دور زدن قانون بروند؛ اما حالا با کاهش حاشیه سود حواله خودرو، دیگر این صرفه اقتصادی در میان نیست یا بسیار کم رنگ تر شده است.

البته با افزایش عرضه خودروهای وارداتی بهای حواله های این دست خودروها نیز تا حدی کاهش یافته است؛ اما این کاهش قیمت محدودتر از افت قیمت حواله خودروهای داخلی است. با این حال، همچنان شاهد فعالیت گسترده دلالتان در بازار حواله خودروهای وارداتی هستیم. دلیل اصلی این موضوع، حاشیه سود بالاتر نسبت به خودروهای داخلی است. به عنوان مثال، سود خرید و فروش حواله برخی مدل های وارداتی همچنان بالای ۵۰۰ میلیون تومان است.

مجموع اتفاقاتی که در بازار حواله خودرو رخ داده، حاوی دو درس مهم برای سیاستگذاران است. نخست این که تنها بر خسورد قهری برای کاهش دلالتی در بازار خودرو کافی نیست؛ بلکه سیاستگذاران باید به سمتی بروند که انگیزه دلالتی کاملاً از بین برود. وقتی کاهش حاشیه سود خرید حواله برای دلالتان توانسته چنین تأثیری بر بازار حواله بگذارد، حذف حاشیه سود می تواند به کلی فعالیت واسطه گران را در این بازار متوقف کند. درس دیگر این که افزایش عرضه و تسهیل گری در دسترسی متقاضیان به خرید خودرو می تواند از دلالتی در بازار خودرو بکاهد.

احسان ناصر بایلی
e.naseri@autoworld.ir

بازار غیر رسمی خرید و فروش حواله خودرو این روزها تغییرات محسوسی را تجربه می کند. رشد قیمت رسمی خودرو که اواخر آبان ماه رخ داده، موجب شده است قیمت حواله خودروهای داخلی به میزان قابل توجهی کاهش یابد و حتی تعداد آگهی هایی که به خرید حواله داخلی ها اختصاص دارند هم بسیار کمتر شده است. با وجود این به نظر می رسد دلالتانی که از این بازار خارج شده اند بیشتر به سمت خرید و فروش حواله خودروهای وارداتی سوق پیدا کرده اند. تا چند ماه پیش کافی بود در یکی از پلت فرم های ثبت آگهی واژه «حواله خودرو داخلی» را جستجو کنید تا انبوهی از آگهی ها را که قیمت های نجومی برای حواله پیشنهاد داده اند ببینید؛ اما حالا با تعداد کمتری آگهی در این بخش مواجه می شوید و حتی قیمتی که برای حواله پیشنهاد می شود هم به طور محسوسی کاهش یافته است. به نظر می رسد افزایش قیمت کارخانه ای خودرو که به کاهش فاصله قیمت بین کارخانه و بازار منجر شده، سبب شده است بازار غیرقانونی خرید و فروش حواله خودروهای داخلی به نوعی دچار رکود شود و برخی دلالتان از این بازار خارج شوند. اما تعداد آگهی های مربوط به حواله خودروهای وارداتی همچنان رو به افزایش بوده و قیمت آن ها نیز کم امکان قابل توجه است.

منظور از حواله خودرو، قرار دادی است که بین شرکت خودروسازی و خریدار نوشته می شود و براساس آن، شرکت سازنده موظف می شود با پرداخت وجه توسط خریدار، در زمان مشخصی خودرو را به او تحویل دهد. در حقیقت حواله خودرو به نوعی نشان دهنده مالکیت خودرو است و فروش حواله به عنوان یکی از راه های نقل و انتقال خودرو مورد استفاده قرار می گیرد. اما برخی از افراد که اقدام به خرید خودرو و صفر از کارخانه می کنند، به دلایلی پیش از تحویل خودرو، حواله آن را به شخص دیگری می فروشند. این در شرایطی است که بارها اعلام شده خرید و فروش حواله خودرو، اقدامی غیرقانونی است.

۲۸ آبان ماه سال جاری بود که قیمت جدید خودروهای داخلی اعلام شد و به طور میانگین از رشد ۳۰ درصدی آن ها حکایت داشت. اما بازار با پای ای این افزایش قیمت پیش نرفت و قیمت خودرو در بازار بیش از ۱۰ درصد رشد را به خود ندید؛ بنابراین اختلاف قیمت خودروهای داخلی بین بازار و کارخانه به طور محسوسی کاهش یافت. پس از این اتفاق بود که به عنوان مثال بهای حواله سورن پلاس از ۱۵۰ میلیون تومان به ۸۰ میلیون تومان رسید. بنابراین انگیزه دلالتان نیز برای فعالیت در بازار حواله خودرو کاهش یافت.

پیش از این بارها وزارت صمت و پلیس در مورد غیرقانونی بودن خرید و فروش حواله اخطار داده اند، اما تا پیش از

آمریکایی American

فورد GT40

خودرویی که تصویر آن را ملاحظه می کنید، با قیمت ۷ میلیون دلار فروخته شده و به گران ترین خودرو تاریخ فورد در حراجی ها تبدیل شده است. این فورد GT40 مدل ۱۹۶۶ یکی از تنها ۲۱ نمونه جاده ای است که از سبک MKI این خودرو ساخته شد. همچنین این نخستین نمونه ای است که به یک خریدار خصوصی تحویل داده شده است. این خودرو در اواخر سال ۱۹۶۵ تولید شده و در مارس ۱۹۶۶ تحویل داده شده است. نخستین مالک این خودرو، «جیمز فیلدینگ» از انگلستان بوده است. وی رئیس شرکتی بود که دستگاه های داینورابری آزمایش GT40 تولید می کرد. فیلدینگ خودرو را به رنگ سبز



کاجی و بدون نوارهای رنگی روی بدنه سفارش داد و خودرو توسط «جکی استوار» که به سفیر فورد بود، به او تحویل داده شد. این خودرو برخلاف نمونه های مسابقه ای GT40 که گرم کن شیشه جلو، ساعت، چراغ های دنده عقب و منبع انرژی های جاده ای مجهز است. کف پوش کامل و صندلی های چرمی هم از دیگر ویژگی های این نمونه خاص هستند که روی رینگ های سیمی قرار دارد و در هر چهار چرخ به ترمزهای دیسکی مجهز است. فیلدینگ پنج سال بعد، GT40 را با رولز رویس همسایه اش «پل ولدون» معاوضه کرد. این خودرو در سال ۱۹۷۵ به استرالیا برده شد. این فورد پرماجرا پس از این که در مسابقات مختلفی در استرالیا حضور یافت، در سال ۱۹۹۵ به آلمان برده شد و پس از ماجراجویی های مسابقه ای در این کشور، دوباره به استرالیا بازگردانده شد. این خودرو در سال ۲۰۱۲ به شخصی در کالیفرنیا فروخته شد و نهایتاً در سال ۲۰۲۱ به اروپا بازگشت و به دست شرکتی رسید که هم اکنون آن را با قیمت ۷ میلیون دلار فروخته است. این خودرو به یک پیشانه ۴.۷ لیتری V8 مجهز است که روی دایون ۳۵۵ اسب بخار قدرت را نشان داده است.

تکنولوژی Technology

کروز کنترل و کاهش مصرف سوخت

کروز کنترل برای افرادی که بیشتر در جاده ها تردد می کنند گزینه ای کاربردی و مفید است؛ اما آیا سبب کاهش مصرف سوخت نیز می شود؟ این مکانیسم جالب که در دهه ۴۰ میلادی اختراع شده سبب می شود سرعت خودرو در حد معینی ثابت باقی بماند. استفاده از کروز کنترل در دهه ۷۰ میلادی رایج شد. امروزه تقریباً همه خودروهای روز دنیا به کروز کنترل مجهز هستند. از آن جا که کروز کنترل نیاز به استفاده از پدال گاز را حذف می کند، بنابراین برخی افراد معتقدند سبب صرفه جویی در مصرف سوخت نیز می شود. بنا به گفته شرکت کیا کره جنوبی، کروز کنترل



می تواند بین ۷ تا ۱۴ درصد از مصرف سوخت خودرو بکاهد. همچنین یکی از مطالعات صورت گرفته توسط منابع طبیعی کاناडा نشان می دهد مصرف سوخت خودرو زمانی که رانندگان با سرعت متغیر حرکت می کنند ۲۰ درصد بیشتر از زمانی خواهد بود که کروز کنترل فعال است. البته از آن جا که همه جاده ها ترافیک و شرایط یکسانی ندارند، بنابراین کروز کنترل همیشه هم کاربردی نیست و به همین خاطر است که دکمه فیزیکی روشن و خاموش کردن آن روی فرمان یا داشبورد خودرو تعبیه می شود. کروز کنترل در بزرگراه های چند بانده و عرضی که حداقل ترافیک وجود دارد بهترین عملکرد را خواهد داشت. سیستم های الکترونیکی در چنین شرایطی بهتر از پای انسان سبب حفظ سرعت ثابت خودرو و جلوگیری از افزایش و کاهش سرعت ناگهانی می شوند. تغییرات کوچک در شتاب و سرعت خودرو نیازمند صرف انرژی بیشتر است که در نهایت افزایش مصرف سوخت را در پی دارد. در یک سریالایی با سرپایینی مستقیم با شیب کم، کروز کنترل به پایداری مصرف سوخت خودرو کمک می کند.



735i است که زیر کاپوت خود یک پیشرفته ۶ سیلندر خطی ۲۹۹۸ سی سی موتور ۲۹۹۸ سی سی موتور الکتریکی با سیستم هیبرید متوسط II استفاده کرده‌اند. این موتور الکتریکی بر توان قدرت ۱۸ اسب بخاری و گشتاور ۲۰۰ نیوتون متری تولید می‌کند. یک گیر بکس ۸ سرعته ساخت کمپانی ZF آلمان این قدرت و گشتاور را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کند. قیمت این نسخه از ۸۷ هزار و ۵۰۰ دلار آغاز می‌شود.

جولای سال ۲۰۲۲ میلادی بود که نسل هفتم سری ۷ بامو به صورت رسمی معرفی شد. نسل هفتم سری ۷ موسوم به G70 از بالاترین سطح فناوری ایمنی و رفاهی بامو برخوردار است که بسیاری از رقبای خود را به راحتی به چالش می‌کشد. اگرچه سری G70 از نظر طراحی نمای جلو برای برخی دوستداران این کمپانی باواریایی چندان جذاب نیست، اما این طراحی ساختار شکن به نوعی نوآورانه بوده است. نسل ششم سری ۷ موسوم به G11 (از نسخه پایه 730i) از یک موتور ۴ سیلندر بهره می‌گرفت؛ اما این بار مهندسان باواریایی برای نسخه پایه این سدان فول ساینز لوکس بر چمدان سنگ تمام گذاشته‌اند. نسخه پایه سری G70 همان



بررسی بامو «735i»



آن چه در طراحی نسخه تولیدی سری ۸ به چشم می‌خورد متفاوت از نسخه کانسپت بوده و از ویژگی‌های چشمگیری بهره‌مند است. بر این اساس سری ۸ بامو از سبک و فرم طراحی جدید و خاصی بهره می‌برد. این مدل نشان دهنده خط مشی جدید بامو در طراحی محصولاتش است. در طراحی این سری، علاوه بر توجه به مدل‌های قدیمی بامو، طراحی خودروها کاملاً مدرن و به روز است. در واقع در محصولات جدید بامو مانورهای چشمی و غریب و زائد کمتر به چشم می‌خورد. در مواجهه با نمای جلوی این خودرو، جلونچرخه آن تا حد زیادی جلب توجه کرده و خودنمایی می‌کند. در واقع فرم جلونچرخه این خودرو از دیگر محصولات بامو جذاب‌تر است. در نگاه اول شاید همان جلونچرخه کلیوی شکل بامو به چشم بیاید، اما جلونچرخه این خودرو به روز شده و تفاوت محسوسی با مدل‌های قبلی دارد. البته در این خودرو نیز جلونچرخه فرم ۶ ضلعی دارد و شاید این فرم خاص به دلیل دو تکه بودن جلونچرخه بامو، نمود چندانی نداشته باشد. در عین حال امروزه بیشتر خودروسازان در طراحی محصولاتشان از این فرم جلونچرخه استفاده می‌کنند و به عنوان ترند یا مد از آن یاد می‌شود و بامو نیز از این قضیه مستثنی نیست. همچنین نزدیکی بامو سری ۸ به سطح زمین سبب شده است خودرو جذاب‌تر جلوه کند. از دیگر عوامل جذابیت سری ۸ ابعاد چرخ‌های این خودرو است. بر این اساس حجم چرخ‌ها با ایجاد حالتی تورفته در بدنه خودرو، حس بهتری به این خودرو می‌دهد. علاوه بر آن چه گفته شد، نمای کلی بدنه از فرمی ساده، شکیل و ظاهری تهاجمی بهره می‌برد.

سری ۸؛ طراحی به سبک آلمانی!

ولوو XC40؛ خوش فرم و فانتزی



ولوو در محصولات اخیرش از خطوط به اصطلاح صاف و اتوکشیده و بدون پیچیدگی‌های خاص بهره می‌برد که استایلی سنگین و با ابهت دارد. XC40 نیز از این قضیه مستثنی نبوده و با استفاده از این طراحی و بر خور داری از چراغ‌های به اصطلاح چکشی شکل و جلونچرخه‌ای ۶ ضلعی با خطوط عمودی، ظاهری جذاب دارد. این خودرو با بهترین تناسب ابعادی در کلاس خود، جزو بهترین هادر کلاس کراس اوورهای جمع و جور به شمار می‌رود. در بخش فنی نیز شاهد پیشرفته‌های کم حجم و جمع و جور هستیم که برای XC40 مناسب به نظر می‌رسند. پیشرفته‌های ۴ سیلندر ۱.۵ و ۲ لیتری توربوشارژر بنزینی با توانی برابر با ۱۵۶ تا ۱۲۵ اسب بخار و سیستم‌های ایمنی، این خودرو را به یکی از بهترین کراس اوورهای جمع و جور بدل کرده است.



ماسل کار محبوب و دوست داشتنی



نسخه جدید از نسل ششم ماستانگ یادآور مدل محبوب و اسطوره‌ای ۱۹۶۸ است. برای این که طراحی ماستانگ ۲۰۱۹ حس نسخه ۱۹۶۸ را به مخاطب القا کند، مهندسان از سطوح صافی در آن بهره گرفته‌اند. همچنین خط افقی برجسته روی درها و گل گیر عقب، کاراکتر اسپرتی به این خودرو می‌دهد. در واقع فورد با عرضه نسخه جدیدتر از نسل ششم در دو رنگ مشکی سایه‌ای و سبزی تیره و با پیشرفته‌ترین موتور ۵ سیلندر کوپه‌ای ارائه دهد که فراتر از نیاز مشتریان باشد. هر چند که رنگ سبزی تیره خاص معروف به Bullitt جذابیت بیشتری دارد و مشتریان این رنگ را به مشکی سایه‌ای ترجیح می‌دهند. در این خودرو یک موتور ۸ سیلندر وی شکل به حجم ۵ لیتر، در کنار گیر بکس ۶ سرعته دستی، هیجان رانندگی با یک کوپه قدرتمند با ظاهری تهاجمی را به سر نشینان ارائه می‌کند.

هفت خودرو با طراحی منحصر به فرد

در ذهن طراحان خودرو چه می‌گذرد؟

چند سالی است طراحی خودرو در مقایسه با قبل پیچیده تر شده است و خودروسازان مطرح جهان از سال ۲۰۱۷ در قالب زبان طراحی جدیدشان، تغییرات گسترده‌ای را روی محصولاتشان اعمال می‌کنند. بر این اساس از سال ۲۰۲۰ میلادی پیوسته شاهد عرضه خودروهای جدیدی هستیم که هر یک ویژگی‌های منحصر به فردی دارند. این مساله بازار نشریات را نیز تا حد زیادی داغ کرده و خودروهای جدید در هر کلاس مدام مورد بررسی قرار می‌گیرند و ویژگی‌های آن‌ها مرتب ارزیابی می‌شود. با توجه به آن چه گفته شد، در ادامه هفت مدل خودرو خوش فرم و خوش استایل را معرفی می‌کنیم.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir



استینگری؛ هیجان انگیز و زیبا

کورت C8 استینگری اگرچه در اوایل ورودش به بازار چندان مورد توجه طرفداران پرو پاقرص این کمپانی خودرو ساز قرار نگرفت، اما تغییرات گسترده در طراحی این سوپراسپرت (قرار گیری پیشرفته در بخش میانی خودرو) و استایل بسیار جذاب، سبب شد کورت C8 استینگری مانند نسل قبل، محبوب شود. استفاده از اجزای افراشته شده در کنار خطوط تیز و چراغ‌های کشیده، به خلق استایلی جذاب، اسپرت و هیجان انگیز منتهی شد. یک پیشرفته ۸ سیلندر وی شکل زک زچره تهاجمی این سوپراسپرت جا خوش کرده که به خوبی می‌تواند رقبای خود را مغلوب کند. کورت C8 استینگری سال قبل نیز به عنوان خودرو سال توسط مجله موتور ترند معرفی شد و عملکرد و پر فور منس این سوپراسپرت زبان زد است. کورت C8 چیزهایی در چنته دارد که می‌تواند به خوبی رقبای سر سخت خود مانند مک لارن LT765 را مغلوب کند.



آئودی A6؛ سدان جذاب ژرمن‌ها

سدان‌های سگمنت E همواره از چاشنی لوکسی برخوردارند؛ اما آئودی A6 با سطوح صاف و خطوط برجسته ملایم از سبک طراحی اسپرتی برخوردار است. استفاده از کروم‌های دور ستون و جلونچرخه، ویژگی لوکس بودن را به بیننده القا می‌کند. از مهم‌ترین تغییرات در طراحی آئودی A6 نسل پنجم می‌توان به چراغ‌های جدید با گرافیک ال شکل، جلونچرخه بزرگ ۶ ضلعی، چراغ‌های عقب که با خط کروم حالت پیوسته دارند و انحنای بیشتر شیشه در بخش عقب خودرو اشاره کرد. همچنین پیشرفته ۶ سیلندر وی شکل ۲۳۵ اسب بخاری به وفار بیشتر این سدان لوکس کمک بسزایی می‌کند.



بهترین کراس اوور کوچک مزدا

یکی از موفق‌ترین کراس اوورهای مزدا CX-5 است. این خودرو از استایلی ساده و صریح، کاراکتری جذاب و جوان پسند، تناسباتی جا افتاده، دماغه بلند و کشیده و پیکره عضلانی اما به دور از اغراق‌های خسته کننده برخوردار است. در این خودرو یک موتور توربوشارژر با ۲۵۰ اسب بخار قدرت نصب شده است. CX-5 بی شک از نظر طراحی و استایل بدنه نسبت به رقبایش یک سر و گردن بالاتر است.





هوشمندسازی فرآیند حمل و نقل بار در یزد



مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌های استان یزد گفت: «فرآیند حمل و نقل بار در یزد به منظور جلوگیری از بی‌عدالتی در توزیع بار، هوشمند می‌شود.» محمدرستگاری افزود: «فراهم آوردن بستر مجازی در حوزه حمل و نقل تاثیر بسزایی در سهولت حرکت رانندگان، توزیع عادلانه بار و پرهیز از هرگونه بی‌عدالتی و بومی‌گرایی دارد که این هم با برنامه‌ریزی یک ساختار منسجم در استان و با مشارکت و حمایت ارگان‌های مربوطه، توسعه اقتصاد استان خواهد بود.»

محقق خواهد شد. «وی از فعالیت ۱۲ هزار راننده در استان خبر داد و گفت: «با توجه به این که یزد یک استان معدنی با حجم بسیار زیاد بار است و افراد زیاد در حوزه‌های مختلف صنعت حمل و نقل مشغول به کار هستند، به هر میزان ساختارهای قوی‌تری برای ارائه خدمات داشته باشیم، نتیجه آن رشد و پیشرفت صنعت حمل و نقل و همچنین توسعه اقتصاد استان خواهد بود.»



اتوبوس‌های تهران باید سه برابر شوند

فاصله معنادار ناوگان مسافری تهران با استانداردهای جهانی

تهران بیش از ۹ هزار اتوبوس نیاز دارد تا به یک ناوگان استاندارد دست یابد، اما در حال حاضر تنها ۳ هزار و ۳۰۰ اتوبوس در شهر تهران فعال هستند

فرانک آقاصفی
faghasafi@autoworld.ir

است. گرچه قرار بود این شهر تا پایان سال و با همت شهرداری مجهز به حدود ۴۸۰۰ دستگاه اتوبوس جدید داخلی و خارجی شود، اما سرعت اجرای آن به اندازه‌ای کند بود که تاکنون ورود حدود هزار دستگاه از این اتوبوس‌ها به ناوگان تهران محقق شده است. چنانچه توسعه ناوگان پایتخت بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده، تحقق نیابد، باز هم باید شاهد افزایش عمق فرسودگی این خودروها و نارضایتی بیش از حد شهروندان باشیم. این در حالی است که گفته می‌شود امروز، تهران بیش از ۹ هزار اتوبوس نیاز دارد تا به یک ناوگان استاندارد دست یابد.

تهران به عنوان پایتخت و گویای برای سایر شهرها، باید ناوگان حمل و نقل عمومی منسجم و به‌روزی داشته باشد. این حال، در سال‌های اخیر، اتفاق در خوری در این حوزه نیفتاده بود و شهرداری و دولت، کمتر توجهی به این حوزه نشان داده بودند. از سال گذشته تا امروز اما شهرداری تهران از برنامه‌های خود برای نوسازی و توسعه ناوگان مسافری کلانشهر تهران با تکیه همزمان بر توان تولید داخل و واردات خبر داد؛ موضوعی که امید به پر خورندگی پایتخت از ناوگانی به‌روز و ارزشمند را زنده کرد. این تصمیم شهرداری تهران با حواشی بسیاری همراه بود که تازه‌ترین آن اجرای کند طرح نوسازی اتوبوسرانی است. گرچه قرار بود این شهر تا پایان سال و با همت شهرداری مجهز به حدود ۴۸۰۰ دستگاه اتوبوس جدید داخلی و خارجی شود، اما سرعت اجرای آن به اندازه‌ای کند بود که تاکنون ورود حدود هزار دستگاه از این اتوبوس‌ها به ناوگان تهران محقق شده است. چنانچه توسعه ناوگان پایتخت بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده، تحقق نیابد، باز هم باید شاهد افزایش عمق فرسودگی این خودروها و نارضایتی بیش از حد شهروندان باشیم. این در حالی است که گفته می‌شود امروز، تهران بیش از ۹ هزار اتوبوس نیاز دارد تا به یک ناوگان استاندارد دست یابد.

رونق قطعه‌سازی برای خودروهای زراعی با پرداخت تسهیلات نوسازی ناوگان



رئیس سازمان جهاد کشاورزی گلستان از پرداخت تسهیلات کم‌بهره به کشاورزان برای خرید خودروهای زراعی خبر داد و گفت: «این اقدام به بازار سازندگان قطعات ماشین‌آلات کشاورزی مانند تراکتور و کمباین نیز رونق می‌بخشد.»

محمدبرزعلی افزود: «برای خرید خودروهای زراعی وام‌ارزان به کشاورزان پرداخت می‌شود. این اقدام علاوه بر حمایت از کشاورز، صنعت قطعه‌سازی برای این خودروها را نیز تقویت می‌کند.» وی ادامه داد: «تولیدکنندگان قطعات مورد نیاز تولید خودروهای زراعی و همچنین بازار لوازم یدکی این خودروها، برای ایجاد بازار فروش مناسب، ارتباط خود را با کشاورزان تقویت کرده و پس از بررسی نیازهای کشاورزان استان، اقدام به تولید قطعات ماشین‌آلات کشاورزی کنند.»

رئیس سازمان جهاد کشاورزی گلستان خواستار افزایش اعتبارات استان در بخش کشاورزی شد و گفت: «گلستان ۳ هزار کمباین دارد و در حال حاضر قیمت یک کمباین وارداتی حدود ۱۳۰ میلیارد ریال است، اما اعتبارات مکانیزاسیون گلستان در یک سال، ۲۴۰۰ میلیارد ریال است که با این قیمت و اعتبار در خوش‌بینانه‌ترین شرایط می‌توان ۲۰ دستگاه کمباین خریداری کرد.»

وی بابیان این که افراد زیادی در گلستان خواستار دریافت وام خرید کمباین هستند، افزود: «منابع اعتباری موجود پاسخگوی نیاز استان نیست. از این رو، یکی از درخواست‌های ما از نمایندگان مجلس، افزایش سهم اعتبارات تخصصی استان در حوزه‌های مربوط به کشاورزی است.» برزعلی خواستار حمایت بیشتر دولت از سازندگان ماشین‌آلات کشاورزی شد و تصریح کرد: «مشکلی در تامین ماشین‌آلات و ادوات کشاورزی در استان وجود ندارد، اما معضل اصلی نبود منابع اعتباری است.»

فعالیت ۳ هزار و ۳۰۰ اتوبوس در شهر تهران

تهران به دلیل جمعیت بالا، نیازمند تعداد بالایی اتوبوس به‌روز و جدید در ناوگان مسافری خود است، اما متأسفانه سرعت نوسازی و توسعه این ناوگان به اندازه‌ای در سال‌های گذشته کم و نزولی بوده که این کلانشهر با کمبود اتوبوس همراه شده و حتی معدود اتوبوس‌های موجود در ناوگان این شهر نیز یافرسوده هستند یا در مرز فرسودگی قرار دارند. در همین خصوص، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران به تازگی اعلام کرده است که «تحقیقات نشان می‌دهد

که شهر تهران برای پاسخگویی به نیازهای حمل و نقل عمومی میانگین به ۹ هزار اتوبوس نیاز دارد.» مهدی‌علیزاده با بیان این که همکاری بین بخش دولتی و خصوصی می‌تواند نقش مهمی در حل مشکلات حمل و نقل عمومی ایفا کند، اظهار کرده است: «در حال حاضر حدود ۳ هزار و ۳۰۰ اتوبوس در شهر تهران فعال هستند. با توجه به جمعیت تهران و نیازهای حمل و نقل عمومی، این تعداد بسیار کمتر از استاندارد جهانی است.»

زمان کم شهرداری برای تحقق وعده خرید اتوبوس برای تهران

کمیسیون اتوبوس در کلانشهر تهران، شهرداری این شهر را بر آن داشت تا بعد از وقفه‌های حدود ۱۰ سال در نوسازی، فکری به حال این ناوگان کند. از این رو، تصمیم بر آن شد با کمک تولیدکنندگان داخلی و تمرکز شهرداری بر واردات، هرچه سریع‌تر بخش بزرگی از این ناوگان نوسازی شود. در همین راستا، شهرداری اعلام کرد ۱۵۰۰ دستگاه اتوبوس وارداتی و ۱۳۰۰ دستگاه اتوبوس هم از طریق تولید داخل برای پایتخت تا پایان سال ۱۴۰۳ تامین خواهد

کرد، اما روند اجرای این طرح بسیار کند بود. تا آنجا که طبق اعلام رئیس شورای شهر تهران ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس وارد شده به ناوگان و بخشی از اتوبوس‌ها نیز بازسازی شده است. مهدی چمران اعلام کرد که «قرار است ۴۰۰ دستگاه اتوبوس دو کابین هم تا پایان سال از چین به ایران بیاورد که قرار داد آن بسته شده و کارهای آن در حال انجام و پیگیری است. روند بارگیری و ارسال اتوبوس‌های برقی هم به ایران در حال انجام است.»

تهران به دلیل جمعیت بالا، نیازمند تعداد بالایی اتوبوس به‌روز و جدید در ناوگان مسافری خود است، اما متأسفانه سرعت نوسازی و توسعه این ناوگان به اندازه‌ای در سال‌های گذشته کم و نزولی بوده که این کلانشهر با کمبود اتوبوس مواجه شده و حتی معدود اتوبوس‌های موجود در ناوگان این شهر نیز یافرسوده بوده یا در مرز فرسودگی هستند

هدررفت فرصت جذب سرمایه و توسعه اتوبوس‌سازی

در حالی که می‌توانست با خرید از اتوبوس‌سازان داخلی، سرمایه‌گذاران را به این بخش جذب کرده و سرمایه‌داران را به سرمایه‌گذاری در این صنعت ترغیب کند و با سفارش‌گذاری‌های مستمر و برنامه‌ریزی شده، بخشی از سرمایه‌ها را دست رفته تولیدکنندگان داخلی را در بازه زمانی مشخصی برگرداند. با این حال، بخش اعظمی از بودجه شهرداری، صرف خرید از چینی‌ها شد که امروز روند کند ارسال این اتوبوس‌ها، نشان داد همچنان خرید از داخلی‌ها بی‌درسرتر و سریع‌تر از چینی‌ها اتفاق می‌افتد.

در حالی صحبت از خرید اتوبوس‌های چینی و حالا تاخیر در تحویل و ارسال این خودروها شده است که در سال‌های اخیر چشم اتوبوس‌سازان داخلی به دست شهرداری‌ها بوده است. اتوبوس‌سازان داخلی به امید آن که شهرداری‌ها بودجه‌های را صرف خرید محصولات داخلی برای نوسازی ناوگان مسافری تهران و سایر شهرها کنند، در سال‌های بحرانی گذشته، کار خود را به سختی ادامه دادند. با این حال، گام نخست شهرداری پایتخت برای نوسازی، تمرکز بر خرید از خودروسازان چینی بود و خرید از خودروسازان داخلی را در گام بعدی خود قرار داد.



خواهند کرد و به نظر می‌رسد این موضوع در راستای سیاست دولت در ترویج استفاده از این مدل خودروها با هدف کاهش هر چه بیشتر آلودگی‌های زیست‌محیطی است.

مطابق با گزارش‌ها و بررسی‌های به‌عمل آمده، تقریباً تمام شرکت‌های حاضر در ششمین دور نمایشگاه خودرو تهران از محصولات برقی خود در این نمایشگاه رونمایی



حضور چشمگیر برقی‌ها در نمایشگاه تهران

تحلیل
analysis



کامران طالبی‌فرد
کارشناس بازار

عدم حضور پرمیوم‌های وارداتی در نمایشگاه خودرو تهران

داشت. به نظر می‌رسد مکان نمایشگاه و عدم دسترسی آسان به آن، از جمله دلایل عدم حضور این شرکت‌ها در این دور از نمایشگاه خودرو تهران است.

پرمیوم، یعنی «پرشیا خودرو» به‌عنوان عرضه‌کننده محصولات بام، «ستاره ایران» عرضه‌کننده محصولات مرسدس بنز و «نادین خودرو» به‌عنوان عرضه‌کننده محصولات آئودی حضور و فعالیتی نخواهند

مطابق با بررسی‌های به‌عمل آمده، در این دور از نمایشگاه خودرو تهران، برندهای لوکس وارداتی حضور چشمگیری نخواهند داشت. در واقع در این دور از نمایشگاه، شرکت‌های عرضه‌کننده خودروهای

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۲۶۵	۵	▲
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۷۸۰	۰	●
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۷۳۵	۱۰	▲
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۷۶۰	۱۰	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵۸۵	۰	●
فونیکس تیگو ۷ پرو پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۱۵	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۹۸	یک میلیارد و ۹۱۰	۱۵	▲
فونیکس FX پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۱۹۰	۰	●
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۶۹۰	۰	●
اکستریم VX (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۷۴	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۲	یک میلیارد و ۴۳۰	۰	●
دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۴۷۰	۱۰	▼
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	یک میلیارد و ۷۲۰	۲۰	▲
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	یک میلیارد و ۷۶۰	۰	●
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۶۰۵	۰	●
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۸۴۰	۲۰	▼
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۹۸۰	۰	●
تیکارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	●
اسکای‌وی ET5 نیکا (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۷۳	۱	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۰	۵۴۵	۰	●
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۷۶	۰	●
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۰	۶۳۴	۰	●
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۵۱۲	۳	▲
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۸۳	۱	▲
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۹۸	۱	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۸۰	۰	●
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۷۹	۱	▲
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۱۸	۲	▲
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۳۶	۴	▲
سهند (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۵۹	۲	▲
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۷۸	۰	●
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۷۷۰	۱۰	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۳۹	۳	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۹۰۰	۵	▲
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۲۰	۰	●
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۰۹	۱	▼
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۷۶۵	۰	●
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۷۹۸	۰	●
پارس سال سفارشی (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۳۳	۰	●
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۴۲	۵	▼
پژو پارس (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۹۲	۰	●
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۵۲	۴	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۳)	۰	۷۱۳	۳	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۹۱	۷۸۶	۰	●
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۳)	۰	۹۸۴	۲	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۵۸	۲	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۳۳	۵	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۲۸	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۹۳	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۷۶	۹۸۲	۳	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۷۹۶	یک میلیارد و ۷۰	۱	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۶۱۶	۶۶۵	۲	▲
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۸۵	۲	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۸۰۳	۲	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۵۴	۸۵۷	۰	●
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۶۸۰	۳	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۲۵	۳	▲
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۰	۸۶۶	۲	▲
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۷۲۱	۹۷۷	۵	▲
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۲۹	۰	●
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۴۳	یک میلیارد و ۴۹۰	۱۵	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۷۷۶	۵۴۵	۳	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۸۰	۰	●
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۹۰۲	۹۸۳	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▲
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۷۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▼
سراتو ۲۰۰۰ سی اتوماتیک GLT این (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۵۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
کیا سلنوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	●
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۷۵	یک میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▼
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	●
جتا V7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۲۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۴	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	●
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
نیسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	●
هوندا وزل (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۸۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۹۰۹	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۳۷	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	●
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۳۸۵	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۸۳	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	●
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۸۸	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۶	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۲۴۵	۰	●



www.petrosharlub.com
 @petrosharlubricants
 021-88762650

SKZIC
 EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSEER
 German Motor Oil

کامل‌ترین سبد
 روانکار و اکسسوری

دست پر «هرمس خودرو» در نمایشگاه خودرو تهران

جدیدترین محصولات هیوندای و کیا با «هرمس خودرو» می‌آیند



ششمین نمایشگاه خودرو تهران از روز سه‌شنبه هفته جاری یعنی نهم بهمن ماه آغاز به کار می‌کند و تا جمعه، دوازدهم بهمن ماه در محل دائمی نمایشگاه‌های «شهر آفتاب» ادامه خواهد داشت. در نمایشگاه خودرو امسال شرکت‌های واردکننده خودرو بخش مهمی از نمایشگاه را به خود اختصاص داده‌اند. «هرمس خودرو» یکی از شرکت‌های تازه تاسیس است که بر واردات خودروهای برندهای کره‌ای هیوندای و کیا تمرکز دارد. این شرکت در دو دور قبل عرضه خودروهای وارداتی در سامانه قرعه‌کشی وارداتی‌ها دو مدل خودرو کیا K3 و اسپورتیج را عرضه کرد و حالا با دست پر و سبد بزرگی از محصولات کیا و هیوندای در نمایشگاه خودرو تهران حضور خواهد داشت. محصولات کیا، عرضه شده توسط این شرکت شامل مدل‌های اسپورتیج، کی ۳، کی ۵، ای‌وی ۵ (تمام‌برقی) استونیک و سلنوس می‌شود. اما بی‌تردید گل‌های سرسبد غرفه «هرمس خودرو» محصولات جدید هیوندای هستند که تاکنون توسط دیگر واردکنندگان عرضه نشده‌اند. از مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به سانتافه و سوناتای جدید مدل ۲۰۲۵ اشاره کرد. همچنین توسان و مدل برقی آی یونیک، دیگر محصولات هیوندای عرضه شده توسط این شرکت خواهند بود. علاقه‌مندان به خودروهای هیوندای و کیا می‌توانند از غرفه «هرمس خودرو» واقع در سالن A4 نمایشگاه بازدید به عمل آورند و از نزدیک با محصولات و خدمات منحصر به فرد این شرکت آشنا شوند.





برای چراغ این اسکوتر از گرافیک LED استفاده شده تا زیبایی آن دوچندان شود. اما نکته بسیار مهم در مورد این موتورسیکلت، استفاده از نمایشگر ۵ اینچی TFT است که از کیفیت بالایی برخوردار است. از دیگر تغییرات مهم چی تاک باید به بخش فنی این اسکوتر اشاره کرد که از یک باتری لیتیوم- پلیمر ۲،۹ کیلووات-ساعتی تشکیل شده است. ناگفته نماند که در نسخه فول آپشن این اسکوتر از باتری ۳،۷ کیلووات-ساعتی استفاده می شود. بر این اساس نسخه ۲،۹ کیلووات-ساعتی این اسکوتر ۹۰ کیلومتر مسافت را با یک بار شارژ می پیماید. همچنین نسخه فول چی تاک با یک بار شارژ ۱۲۵ کیلومتر را طی می کند.

کمیانی با جاج یکی از شرکای بزرگ کمیانی مطرح و صاحب نام کی تی ام است که در زمینه طراحی و تولید موتورسیکلت در کشور هند از جایگاه خاصی برخوردار است. یکی از اسکوترهای جذاب این کمیانی با نام چی تاک در نسخه ۲۰۲۴ قدرتمندتر و آپشنال تر شده است. چی تاک در حقیقت اسکوتری است که مشابه وسایط GTS طراحی شده است. سطوح منحنی روی فلاپ های بدنه این اسکوتر و چراغ کروی شکل جلو، کاملاً مشابه محصولات وسایط است. در نسخه ۲۰۲۴ چی تاک از یک LED کروی شکل درون کاسه چراغ استفاده شده که به این وسیله، مدرن بودن خود را به رخ می کشد. همچنین در نمای عقب



اسکوتر کلاسیک با جاج برقی می شود

تلگرام

Telegram

خودروهای برقی چندان هم پاک نیستند!

از سال ۲۰۱۰ میلادی به بعد قوانین آلاینده‌گی برای خودرو سازان سخت گیرانه تر شد. پس از آن بود که خودروسازان با هدف کاهش آلاینده‌گی ها و پایین آوردن حجم موتورهای احتراق داخلی، تولید خودروهایی الکتریکی را در دستور کار خود قرار دادند. بر همین اساس این روزها در سید محصولات خودروسازان مطرح و مشهور جهان بیش از دو مدل الکتریکی به چشم می خورد. این در حالی است که برخی کارشناسان حوزه انرژی بر این باورند که هنوز زمان الکتریکی شدن خودروها فرا نرسیده است؛ چرا که این خودروها آلودگی زیست محیطی ثانویه زیادی دارند. حال سوال این است که راه حل کاهش آلودگی های ثانویه پنهان خودروهایی الکتریکی چیست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

تتها راه حل ممکن در این زمینه برای خودروسازان، استفاده بیشتر از پیشرفته های پیل سوختی یا همان هیدروژنی است. در واقع منبع تغذیه و قطعات الکتریکی مورد استفاده در خودروهایی تمام الکتریکی برای محیط زیست مضر هستند. از این رو لازم است خودروسازان از مواد قابل بازیافت برای پوشش و محافظت از قطعات الکتریکی و منبع تغذیه (باتری) استفاده کنند.

حسین زاده

اگر چه میزان تولید گاز دی اکسید کربن و سایر آلاینده های خودروهایی تمام الکتریکی در مقایسه با مدل های احتراق داخلی ناچیز و صفر است، اما بازیافت باتری و دیگر قطعات آن ها به نوبه خود سبب آلودگی شدید محیط زیست می شود. در واقع باتری یا منبع تغذیه خودروهایی تمام الکتریکی از موادی ساخته می شود که تجزیه آن، آثار مخرب طولانی مدتی روی محیط زیست دارد. بر این اساس می توان گفت میزان آلودگی خودروهایی الکتریکی حتی از برخی مدل های احتراق داخلی بیشتر است.

عباسی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

مراقب دلان بدقول باشید!

قصه خرید یک خودرو سدان نیمه لوکس با کیفیت دارم که از آپشن های روز هم برخوردار باشد، چندی پیش در فضای مجازی با تبلیغات یک شرکت فعال در زمینه واردات کالا مواجه شدم که ادعا داشت خودرو نیز به کشور وارد می کند. پس از تماس با این شرکت، مسئول مربوطه گفت در ازای پرداخت مبلغ یک میلیارد تومان به صورت علی الحساب، می توانم یک دستگاه خودرو تویوتا کمری ۲۰۲۳ فول آپشن با قیمت حداکثر ۲۰ هزار دلار را سفارش دهم تا از طریق شرکت مذکور وارد کشور شود. البته این شرکت برای عملی کردن وعده خود هیچ گونه محدودیت زمانی ندارد و سندی نیز برای واقعی بودن ادعای خود ارائه نمی دهد!

منظاری - کرج

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۲۶۱

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۲۲۶۲
به نظر شما تاثیر کدام گزینه در کاهش تلفات عابران پیاده در تصادفات درون شهری بیشتر است؟

- ۱- افزایش تعداد پل های عابر پیاده
- ۲- تجهیز تمام پل های عابر پیاده موجود به پله برقی
- ۳- افزایش روشنایی خیابان ها هنگام شب

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما کدام عامل در آلودگی هوای پایتخت تاثیر بیشتری دارد؟
در پاسخ به این پرسش ۴۱ درصد به گزینه یک تردد خودروهای سبک و سنگین فرسوده، ۳۲ درصد به گزینه دوم یعنی تردد موتورسیکلت های کاربراتور و فرسوده و ۲۷ درصد به گزینه سوم یعنی فروش مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک رای داده بودند.



پیامک SMS

خرابی واحد کنترلر برق خودرو

خودرو پژو ۲۰۶ صندوقدار تیپ V20 دارم و حدود یک ماه است چراغ چک در پشت آمپر آن حتی پس از ساعت ها کار کردن خودرو روشن باقی می ماند. از سوی دیگر در زمان حرکت دور موتور تمایل دارد به زیر هزار برود یا به صورت ناگهانی تا ۶ هزار بالا می رود. علاوه بر این مشکل، در زمان توقف خودرو چه به صورت کوتاه مدت و چه بلندمدت، موتور دچار لرزش شدیدی می شود. همچنین حین رانندگی در شب در صورت استفاده از نور بالای خودرو، امکان تغییر حالت به نور پایین وجود ندارد و حتی در زمان خاموشی خودرو، نور بالا همچنان روشن باقی می ماند. علت چیست؟

۰۹۳۹***۶۰۵۰

« روشن باقی ماندن چراغ چک آن هم در زمان روشن شدن خودرو تنها می تواند به دلیل خرابی یکی از قطعات الکتریکی خودرو باشد. به بیان دیگر باتوجه به این که پیشترانه خودرو و شما TU3 و مجهز به سیستم جرقه زنی مستقیم است، نیاز به نگهداری با دقت بالاتری دارد. به صورت کلی می توان گفت سیستم جرقه زنی خودرو شما با اشکال مواجه شده است.

به بیان دیگر احتمالاً کوئل خودرو شما معیوب شده است. یکی از نشانه های خرابی این قطعه الکتریکی، روشن ماندن چراغ چک در پشت آمپر است. در این حالت باید به نمایندگی مراجعه کنید تا با اتصال دستگاه عیب یاب به ECM خودرو، خرابی در سیستم جرقه زنی مشخص شود. بر این اساس لازم است برای رفع مشکل کوئل خودرو شما تعویض شود. همچنین در نظر داشته باشید که چنین مشکلی همواره به دلیل خرابی کوئل مستقیم به وجود نمی آید.

اگر وایرها نیز معیوب شده باشند، قدرت لازم برای جرقه کاشش پیدا کرده و این ایراد، منجر به روشن شدن چراغ چک می شود. اگر وایرهای کوئل معیوب شده باشد، احتمال اتصالی و جود دارد و این معضل سبب کاهش قدرت جرقه شمع ها می شود.

در این حالت برای عیب یابی صحیح باید از کارشناس فنی نمایندگی خودروی تان کمک بگیرید تا در صورت خرابی وایرها، این قطعات تعویض شوند. اما افزایش یا کاهش دور موتور و همچنین لرزش موتور، دو علت اصلی دارد. نخست این که سیستم جرقه زنی خودرو شما همان طور که اشاره شد، اشکال دارد. با تعویض متعلقات و قطعه اصلی این سیستم یعنی کوئل، اگر همچنان کاهش یا افزایش دور موتور به همراه لرزش وجود داشته باشد، باید یکی از مهم ترین سنسورهای موتور را نیز بررسی کنید. این قطعه مهم، سنسور دریچه گاز است. این سنسور وظیفه اندازه گیری میزان باز بودن دریچه گاز را بر عهده دارد تا ECM با توجه به الگوریتمی که دارد، دور موتور را بر اساس فشار وارد شده به پدال کاهش داده یا افزایش دهد. هر گونه اشکال در این سنسور، سبب ایجاد چنین مشکلاتی می شود. برای رفع این معضل لازم است سنسور دریچه گاز تعویض شود. این نکته را نیز فراموش نکنید که شیوه رانندگی شما هم می تواند بر خرابی قطعات الکتریکی به ویژه این سنسور تاثیر گذار باشد.

در پاسخ به بخش پایانی سوال شما نیز باید گفت بخش الکتریکی کنترل کننده مصرف کننده های الکتریکی (از جمله لامپ و قطعات و ادوات الکتریکی) BSMI است و اگر فیوزهای مربوط به این بخش معیوب شده باشند، این ایراد سبب گیر کردن نور بالای خودرو می شود. با تعویض این بخش الکتریکی، مشکل به طور کلی برطرف خواهد شد.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۹۷۶۱ تماس بگیرید

کوچک ترین عضوی صدا از خانواده ستاره اشتوتگارت رقابت «EQA» برقی مرسدس بنز با تسلا



۱۴۰۲ تا ۲۰۰ کیلووات و به صورت محور محرک جلو یا چهار چرخ محرک عرضه می شوند. همچنین برای آن دسته از مشتریانی که مساله برده حرکتی خودرو برای شان اهمیت دارد، نمونه هایی در حال تست شدن است که با استاندارد WLTP می توانست تا ۵۰۰ کیلومتر را طی کنند. «از طرفی کابین EQA همانند GLA بوده؛ با این توضیح که در نورپردازی داخلی و برخی جزئیات مانند سیستم ارتباط کاربری مرسدس، متفاوت است. در این خودرو از سیستم جدید MBUX استفاده می شود. در نسخه استاندارد دو صفحه نمایشگر ۱۷ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و یک صفحه نمایشگر در کنسول میانی مشاهده می شود. در نسخه آپشنال دو صفحه نمایشگر ۱۰،۲۵ اینچی در اختیار مشتریان قرار می گیرد. مهندسان قوای محرکه مرسدس بنز برای نسخه پایه EQA250 تنها یک موتور الکتریکی در محور جلو تعبیه کرده اند که حداکثر ۱۴۰ کیلووات (۱۸۸ اسب بخار) قدرت و ۳۷،۵ کیلووات متر گشتاور تولید می کند.

این الکترموتور نسبتاً پر توان با گیربکس تک سرعته قدرت را به چرخ های جلو منتقل می کند. همچنین یک سیستم الکتریکی هوشمند در این خودرو تعبیه شده تا ضرایب متفاوتی برای گیربکس با ساختار تک چرخ دنده محرک به وجود آورد و امکان تعویض دنده از پشت فرمان در اختیار راننده قرار گیرد. باتری های ۶۶،۵ کیلووات ساعتی لیتیوم-یونی و وظیفه تامین انرژی الکترموتور را در این خودرو بر عهده دارند.

بر اساس اعلام کمیانی مرسدس بنز این کراس اوور لاکچری تمام برقی می تواند با یک بار شارژ ۴۸۰ کیلومتر مسافت را طی کند. مرسدس بنز به زودی نسخه دو موتور الکتریکی با سامانه چهار چرخ محرک منحصراً به فرود مرسدس بنز فور ماتیک را عرضه می کند. نسخه قدرتمند EQA از پیمایش بیش از ۵۰۰ کیلومتری (مطابق استاندارد WLTP) برخوردار است.

مرسدس بنز عنوان کرده که با شارژر مخصوص که خروجی ۱۰۰ کیلوواتی دارد، می توان ظرف ۳۰ دقیقه از ۱۰ تا ۸۰ درصد باتری این خودروها را شارژ کرد. کمیانی مرسدس بنز در دانه تمام برقی کوچک خود را با قیمت پایه ۴۰ هزار یورو به بازار عرضه کرده است.



اوایل سال ۲۰۲۰ میلادی بود که کمیانی مرسدس بنز از اس یووی کراس اوور لاکچری کوچک تمام برقی خود رونمایی کرد. این خودرو بر پایه و اساس کراس اوور لاکچری کوچک محبوب مرسدس بنز یعنی GLA شکل گرفته است؛ با این تفاوت که در بخش فنی و جزئیات طراحی با خودروی کاملاً متفاوت مواجه هستیم. بدنه EQA نیز همانند قل ناهمسانش از خطوط نرم و فرم های تخت برخوردار است.

چهره این کراس اوور تمام برقی نیز نسبت به GLA دارای تفاوت های بسیاری در جزئیات طراحی است. در نمای جلو این خودرو، جلو پنجره فاقد منافذ ورودی هوا و چراغ های جدید با گرافیک خاص که خطوط آبی رنگی داخل آن طراحی شده، به معنای برقی بودن این خودرو است. همچنین وجود چراغ LED نواری عمودی میان دو چراغ جلو و سپر فاقد ورودی هوا، ظاهری اسپرت و جذاب را از یک اس یووی کراس اوور برقی به نمایش می گذارد. در نمای عقب این خودرو فرم چراغ های GLA حفظ شده؛ با این تفاوت که چراغ ها فرم پیوسته داشته و جای پلاک که در GLA روی در صندوق قرار دارد، به بخش میانی سپر منتقل شده است تا EQA ظاهری ساده و در عین حال زیبا برخوردار باشد.

همچنین رنگ های ۱۸ اینچی برای آیین محصول جدید برقی در نظر گرفته شده است. این کراس اوور لاکچری تمام برقی جدید مرسدس بنز را می توان یک محصول پیشرو در زمینه تکنولوژی های نوین دانست. مارکوس شوفر، عضو هیات مدیره گروه خودروسازی دایملر و مرسدس بنز در این باره می گوید: «مرسدس بنز EQ در زمینه قوای محرکه الکتریکی و نرم افزارهای نوین خودرو پیشگام خواهد بود.

برای رسیدن به این هدف، ما برخی اهداف بلند پروازانه برای توسعه محصولات خود تعریف کرده ایم که با معرفی سریع فناوری های جدید در بازار همراه است.» این عضو ارشد بخش تحقیق و توسعه R&D در خصوص EQA می گوید: «EQA به ما این امکان را می دهد تا نحوه پیش بینی برای طراحی یک خودرو الکتریکی منطبق بر نیاز مشتریان را شکل دهیم. ما قصد داریم طیف گسترده ای از نسخه های EQA را در اختیار مشتریانمان قرار دهیم. این مدل ها با خروجی



کشف محموله‌های قاچاق در شاهرود و میامی



پلیس در شاهرود و میامی محموله‌های لاستیک را کشف کرد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما مرکز سمنان، فرمانده انتظامی میامی گفت: ماموران کلانتری ۱۱ شهرستان میامی حین گشتزنی به یک دستگاه نیسان، حامل بار لاستیک مظنون شدند و آن را متوقف کردند. سرهنگ سیدمهدی موسوی افزود: ماموران در بازرسی از خودرو ۱۱۲ حلقه لاستیک بدون مدارک و خارج از شبکه عرضه به ارزش ۴ میلیارد ریال را کشف و به

اداره تعزیرات حکومتی منتقل و راننده متخلف را دستگیر کردند. فرمانده انتظامی شهرستان شاهرود هم گفت: ماموران پلیس حین کنترل خودروهای عبوری، یک دستگاه کامیون را برای بررسی‌های بیشتر متوقف کردند. سرهنگ علیرضا شانیبی ارزش ریالی این محموله را برابر نظر کارشناسان بالغ بر ۳ میلیارد ریال اعلام کرد و گفت: فرد متخلف پس از تکمیل پرونده برای سبیر مراحل قانونی به مرجع قضایی معرفی شد.

لاستیک‌هایی که باید از خواب در پارکینگ برخیزند!

نگهداری از تایرهای زمستانی

لاستیک‌ها باعث افزایش دوام و طول عمر آن‌ها خواهد شد. به همین منظور ضروری است نکات مهمی را رعایت کنید. زمانی که فصل تعویض لاستیک‌های تابستانی با زمستانی و برعکس فرار سید، باید آن‌ها را تمیز کنید. با استفاده از یک تایر مخصوص برس، مایع تمیزکننده مخصوص لاستیک و آب اقدام به زودن آلودگی، گردوغبار و سنگ‌ریزه‌ها از روی لاستیک کنید. همچنین در حین تمیز کردن می‌توانید لاستیک‌ها را از نظر وجود ترک، استهلاک نابرابر و همچنین پنچری احتمالی هم بررسی کنید. در صورت امکان لاستیک‌ها را در فضای بیرون از پارکینگ یا گاراژ قرار ندهید. حتی در فضاهای سرپشته نیز باید شرایط مطلوبی برای نگهداری لاستیک وجود داشته باشد. لاستیک باید در محیطی با دمای نسبتاً پایین‌تر و همچنین خشک نگهداری شود. در برخی فروشگاه‌ها کاورهای مخصوص لاستیک‌ها به فروش می‌رسد اما با استفاده از پارچه مناسب هم می‌توان روی لاستیک‌های زمستانی را پوشاند تا از آسیب‌های محیطی در امان باشند. اگر لاستیک زمستانی به همراه رینگ در پارکینگ نگهداری می‌شود، بهتر است آن‌ها را به صورت عمودی در کنار هم قرار دهید و هر ماه یکبار فشار باد آن‌ها را کنترل کنید. صرف‌نظر از اینکه در محل زندگی شما بارش برف و باران رخ داده باشد یا خیر، بهتر است با بررسی دمای هوا نسبت به تعویض لاستیک‌ها اقدام کنید. زمانی که دمای هوا به کمتر از ۷ درجه سانتی‌گراد برسد، زمان تعویض لاستیک‌های تابستانی و چهار فصل و استفاده از لاستیک‌های زمستانی فرا می‌رسد. این لاستیک‌ها در هوای سرد، از بارش برف و یخبندان گرفته تا جاده‌های خیس و بسیار سرد عملکرد بهتری دارند.



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

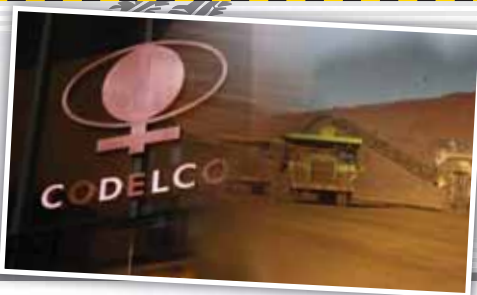
قبل از انتخاب بهترین لاستیک برای زمستان باید اولویت‌های خود را تعیین کنید. بی‌شک بودجه نقش مهمی در انتخاب یک لاستیک مناسب ایفا خواهد کرد اما بهتر است در این مورد با دید بازتری دست به انتخاب بزنید. همچنین طول عمر لاستیک زمستانی مساله دیگری است هر چند باید دانست این لاستیک به خاطر اینکه در مدت کوتاه‌تری مورد استفاده قرار می‌گیرد بنابراین طول عمر بیشتری نسبت به لاستیک‌های چهار فصل و تابستانی خواهد داشت. فاکتور دیگری که باید مدنظر قرار دهید میزان صدای تولیدی لاستیک‌های زمستانی است. این نوع لاستیک‌ها به خاطر متریال ویژه و طرح آج خود مستعد تولید صدای بیشتری هستند. از جمله لاستیک‌های زمستانی با کیفیت و برجسته در بازارهای می‌توان به میشلن X13، کانتیننرال و ایکینگ کانکت ۷، بریجستون بلیزاک WS90، کوپر دیسکاور ترو نورث، گودیر اولترا گریپ وینتر آیس WRT اشاره کرد. این لاستیک‌ها اگر چه قیمت بالاتری نسبت به برندهای متفرقه دارند اما کشش و چسبندگی بسیار بالایی را فراهم می‌کنند و قابلیت اطمینان و دوام زیادی هم دارند. سطح لاستیک‌ها هر روزه با خشن‌ترین و سخت‌ترین سطوح ممکن در ارتباط است و به همین خاطر نگهداری از

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26 و KB12	
انواع پراید	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36 و KB14	
تیا	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22 و KB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۲۸,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22 و KB27	
اسپریت انواع پژو	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44 و KB77	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو - جک S3 چری - X22 تویوتا یاریس	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60 - ام وی ام X33	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ - آریا	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری - سوناتا	۴۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۶۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
جانگان - سراتو	۵۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۶۱,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
زاگرس - صحرا	۸۵,۷۰۰,۰۰۰	۱۸۰	۱,۰۶۰	۱۷	۶۵	245/70R17		KB444	
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیگو)	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۸	۴۵	265/65R17		KB900	
پیکاپ G9	۱۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۱,۲۸۵	۱۸	۵۵	285/70R17		KB909	
تیولی	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۵۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس FX - ری - را - خودرو فردا T5 - سوبا M4	۶۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5 - توسان - کوراندو	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۶۰	225/55R18		KB500	
اسپورت تیج - دیگنیتی	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	235/55R18		KB800	
تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۶۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه - اسپورت تیج - هیوندای IX55 لکسوس	۶۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۸۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما BS - اکستریم LX	۶۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
Tiggo 8 Plug	۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۷۷۵	۱۹	۵۰	R19 235/50		KB800	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	R19 235/55		KB700	
اکستریم TXL	۶۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۷۵	۲۰	۴۵	ZR20 245/45		KB545	
اکستریم VX	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۵۰	۲۰	۵۰	ZR20 245/50		KB570	
فیدلیتی - رکستون	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	ZR20 255/45		KB555	



تهران را پاک بگردیم





مس و لیتیوم بوده و به عنوان بخشی از طرح این کشور برای دور کردن اقتصاد از نفت تلاش می‌کند تا به‌مرگزی برای تولید باتری و خودروهای الکتریکی تبدیل شود. دو طرف همچنین در مورد معرفی فناوری‌های جدید مانند هوش مصنوعی در معدن گفت‌وگو کردند. بندر الخرافیف، وزیر معادن عربستان سعودی پیش‌تر به «رئیس‌تر» گفته بود عربستان سعودی به دارایی‌های لیتیوم شیلی علاقه‌مند است.

رئیس شرکت کودلکو در مصاحبه‌ای با «رئیس‌تر» اعلام کرد: «کودلکو شیلی (بزرگ‌ترین تولیدکننده مس جهان) با عربستان سعودی بر سر سرمایه‌گذاری مشترک احتمالی در این فلز مذاکره کرد.» به گفته رئیس هیات‌مدیره شرکت کودلکو انتظار می‌رود تولید این شرکت برای سال ۲۰۲۵ با حدود ۷۰ هزار تن افزایش به حدود ۱.۴ میلیون تن برسد. عربستان سعودی به دنبال مواد معدنی حیاتی از جمله



سرمایه‌گذاری «کودلکو» در عربستان

تجربه نخستین عرضه و مصرف خودرو تمام‌برقی بازار ایران موفقیت آمیز بوده است

«اسکای‌ول ET5» را

بی‌دغدغه برانید

شرکت «نیکا» فرصتی را فراهم کرده است تا مشتریان بتوانند خودرو برقی اسکای‌ول ET5 را تست کنند



رئیس سازمان توسعه تجارت در خردادماه امسال از تشکیل صف ۱۴۰ هزار نفری برای خرید ۱۰ هزار خودرو برقی واردشده به کشور خبر داده و اعلام

کرده بود به‌ناچار برای این خودروها نیز از شیوه‌فره‌های استفاده خواهد شد. این آمار نشان داد که تقاضا برای خودروهای برقی در ایران، بسیار بیش از میزان عرضه فعلی آن است. هرچند برخی کارشناسان معتقدند که همه متقاضیان این خودروها را مصرف‌کنندگان واقعی تشکیل نمی‌دهند و عده‌ای نیز باید سرمایه‌گذاری و واسطه‌گری به‌سمت خودروهای برقی رفته‌اند؛ اما واقعیت این است که به‌رغم محدودیت زیرساخت‌های شارژ این خودروها و عدم تعیین تعرفه برق خانگی برای آن‌ها، بسیاری افراد به‌واسطه دغدغه‌های زیست‌محیطی و همچنین علاقه‌مندی به استفاده از این فناوری جدید، مایل به خرید خودروهای برقی هستند. در عین حال، عده‌ای نیز به‌رغم تمایل به استفاده از این خودروها، نگرانی‌هایی در خصوص نحوه استفاده از این خودروها دارند که بخش زیادی از آن به دلیل نداشتن تجربه رانندگی با این خودرو برقی است. از سوی دیگر، استرس تمام شدن شارژ این خودروها و باقی ماندن در خیابان و جاده و همچنین ترس از طولانی بودن روند شارژ و معطلی در صف شارژ به‌خصوص در زمان مسافرت‌های بین‌شهری سبب شده است بسیاری از متقاضیان این خودروها در مورد خرید آن‌ها مردد باشند. جالب این‌جاست که حتی در کشورهای اروپایی، چین، آمریکا و... که توسعه زیرساخت خودروهای برقی با سرعت در حال انجام است نیز این اضطراب در دل بسیاری وجود دارد.

کارشناسان چه می‌گویند؟

کارشناسان صنعت خودرو برقی معتقدند تعداد جایگاه‌های شارژ خودروهای برقی به‌موازات افزایش تیراژ آن‌ها در بازار بیشتر خواهد شد و برای ۱۰ هزار یا حتی ۲۰ هزار دستگاه خودرو برقی مشکلی بابت شارژ وجود ندارد. آن‌ها نگرانی‌ها در خصوص محدودیت تولید برق در کشور را نیز بلاموضوع می‌دانند و می‌گویند هیچ کشوری در دنیا تاکنون اعلام نکرده که به دلیل افزایش عرضه خودرو برقی، ظرفیت تولید نیروگاه‌های برقش را نیز مثلاً ۲ درصد افزایش داده، بلکه نمودار رشد تولید خودروهای برقی در این کشورها با نمودارهای رشد تولید و توزیع برق همگام بوده است.

تجربه دارندگان نخستین خودروهای فول‌الکتریک در ایران

در آخرین روز از مردادماه امسال، نخستین رویداد باشگاه مشتریان شرکت توسعه و ساخت خودرو برقی نوین ماهان (نیکا) که تولیدکننده اولین خودرو تمام‌الکتریکی در ایران محسوب می‌شود، در هتل المپیک تهران برگزار شد. در این نشست که هدف از برگزاری آن، بهبود تجربه کاربری دارندگان این خودرو برقی و افزایش رضایت آن‌ها بود، دارندگان اسکای‌ول ET5 که در مجموع از خرید و استفاده از این خودرو ابراز رضایت کردند، تجربیات خود را در زمینه استفاده از این خودرو و به‌اشتراک گذاشتند و سوالات خود را در این راستا مطرح کردند. اسکای‌ول ET5 یکی از بهترین و باکیفیت‌ترین محصولات تمام‌برقی تولیدشده در کشور چین است که گارانتی باتری آن در ایران ۸ سال یا ۲۰۰ هزار کیلومتر لحاظ شده و گارانتی خود خودرو نیز ۳ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر در نظر گرفته شده است.

فراهم بودن امکان تست اسکای‌ول برای علاقه‌مندان

شرکت نیکا فرصتی را فراهم کرده است تا مشتریان بتوانند خودرو برقی اسکای‌ول ET5 را تست کنند. بدین منظور، علاقه‌مندان می‌توانند فرم رزرو تست در این خودرو را در نشانی اینترنتی nebkavev.ir/test-drive پر کنند. برای شرکت در این تست درایو که تنها در روزهای شنبه تا پنج‌شنبه بین ساعات ۱۱ صبح تا ۳ بعدازظهر انجام می‌شود، علاوه بر رزرو قبلی از طریق سایت نیکا، همراه داشتن گواهینامه در روز تست درایو الزامی است. حضور در مکان تست درایو نیز با حداکثر «یک نفر همراه» امکان‌پذیر است. آدرس محل برگزاری این تست درایو، بزرگراه نیایش، تقاطع جنت‌آباد، مجتمع تجاری نیایش مال، طبقه همکف، کارشود خودرو برقی نیکا است.

اسکای‌ول ET5: از قدرت بالا تا پیمایش طولانی

کراس‌اوور تمام‌برقی نیکا به‌یک پیشروانه الکتریکی ۲۰۴ اسب‌بخاری و ۳۲۰ نیوتون متری از برند مطرح و جهانی در عرصه خودروهای برقی یعنی BYD مجهز شده که مزین به لوگو حک شده BYD روی آن است و یک گیربکس اتوماتیک برقی توان آن را به چرخ‌های جلو خودرو می‌رساند. اسکای‌ول ET5 با توجه به ظرفیت باتری خود، ۵۲۰ کیلومتر مسافت را با هر بار شارژ طی می‌کند. باتری لیتیومی ۷۷ کیلوواتی نیکا ET5 تنها با صرف زمان ۳۰ دقیقه تا ۸۰ درصد شارژ می‌شود و لذت رانندگی بدون صدا و آلاینده‌گی را ارائه می‌دهد.

بهترین شارژر AC دیواری خانگی موجود

بهترین شارژر AC دیواری خانگی در دسترس، شارژر ۷.۵ کیلوواتی شرکت مکوز (مجموعه مینا) است که بسته به میزان فشار و نوسان برق محل استفاده معمولاً ۶ ساعت شارژ خودرو را از ۲۰ به ۸۰ درصد می‌رساند. البته به‌دندانگان خودروهای برقی توصیه می‌شود برای طولانی‌تر شدن عمر باتری و آسیب ندیدن آن، ترجیحاً اجازه ندهند شارژ باتری خودرو آن‌ها به‌زیر ۲۰ درصد یا بالای ۸۰ درصد برسد.

استقرار فست‌شارژهای عمومی در تهران

برای خریدارانی که نگران فشار این خودروها هستند باید گفت با توجه شرایط شبکه برق، خروجی نخستین فست‌شارژهای DC ۶۰ کیلوواتی نصب‌شده در سطح شهر تهران بر اساس عدد مندرج روی پل‌های آن‌ها زیر ۴۰ کیلووات بود که این موضوع سبب می‌شد مدت‌زمان رسیدن شارژ خودروهای برقی از ۲۰ تا ۸۰ درصد، به ۴۵ دقیقه تا یک ساعت افزایش یابد. البته دمای بالای هوا در تابستان نیز در طولانی شدن این فرایند موثر بود. یعنی این فرایند در هنگام ظهر، طولانی‌تر و شب‌هنگام کوتاه‌تر است.

این شارژرها که تعداد آن‌ها به ۷۴ دستگاه می‌رسید، در گام نخست، در ۱۵ جایگاه تهران راه‌اندازی شد که همچنان مشغول به کار هستند و محل‌های آن‌ها پارکینگ طالقانی منطقه ۷، پارک نهج‌البلاغه منطقه ۲، پارکینگ امیرکبیر منطقه ۱۴، پارکینگ حافظ منطقه ۶، پارکینگ سعیدی منطقه ۱۲، پارکینگ اندیشه منطقه ۷، بوستان آب و آتش منطقه ۳، شهرداری منطقه ۹، بوستان ولایت منطقه ۱۹، بوستان یاس فاطمی منطقه ۴، تره‌بار بیهقی منطقه ۶، میدان آزادی منطقه ۹، معاونت حمل‌ونقل و ترافیک منطقه ۶، نمایشگاه بین‌المللی و معاونت اجتماعی منطقه ۸ است.

امداد ادامه مسیر توسعه ایستگاه‌های شارژ، تعداد شارژهای عمومی از ۷۴ دستگاه به ۱۲۶ دستگاه با توجرات بالاتر افزایش یافت که شامل شارژهای ۷۰ کیلوواتی در پارکینگ امیرکبیر،

۹۰ کیلوواتی در پارکینگ‌های طالقانی، حافظ، مرکز خرید اندیشه سعیدی، ۱۲۰ کیلوواتی در شهرداری منطقه ۶، ۱۲۰ کیلوواتی در پارکینگ نهج‌البلاغه و ۳۴۰ کیلوواتی در بوستان ولایت می‌شود. همچنین با خاتمه اجرای طرح فنی، انشعابات ۱۴ ایستگاه دیگر نیز نصب و آماده بهره‌برداری خواهد شد. بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده در فاز نخست، ۲ مگاوات انشعاب برق ایستگاه‌های شارژ خودروهای شخصی در ۲۳ نقطه تهران تامین شده و در فاز دوم که مربوط به پایانه‌های تاکسی و اتوبوسرانی است، ۶ مگاوات انشعاب برق در ایستگاه‌های تعیین‌شده مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت.

توسعه ایستگاه‌های شارژ در نقاط مختلف کشور

علاوه بر ایستگاه‌های شارژ خودرو برقی که توسط گروه مینا یا با همکاری خودروسازان در نقاط مختلف کشور (اعم از معابر، مجتمع‌های تجاری و نمایندگی‌های خودروسازان) راه‌اندازی شده یا در حال راه‌اندازی هستند، ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی صنایع خودروسازی کرمان (که شرکت نیکا هم جوینت‌ونچر همین گروه با گروه مینا محسوب می‌شود) نیز در هشت استان کشور فعال هستند که شامل استان‌های تهران، گیلان، مازندران، اصفهان، خراسان رضوی، فارس، سمنان و قم می‌شود. ایستگاه‌های شارژ کرمان خودروساز در نقاط مختلفی از جمله نمایندگی‌های ۲۰۱ و ۲۰۱۶ مشهد، ۳۴۰۶ رشت، ۲۶۲۰ شیراز و ۲۸۰۳ قم نصب و راه‌اندازی شده‌اند. به‌تازگی نیز کرمان خودروساز جاده هراز، جاده تهران-مشهد، فرودگاه اصفهان و استان فارس جایگاه‌های شارژ جدیدی را نصب و راه‌اندازی کرده است. همچنین ایستگاه شارژ نمایندگی ۲۴۰۳ شاهرود این گروه خودروسازی که در ماه گذشته افتتاح شده، نخستین جایگاه شارژ در شاهراه تهران-مشهد محسوب می‌شود که نخستین گام در بهبود زیرساخت‌های استفاده از خودروهای برقی در پرتو درتین مسیر جاده‌های کشور (با تدریج سالانه بیش از ۲۰ میلیون مسافر) است. طبق اعلام کرمان خودروساز، تا پایان بهمن‌ماه جاری، ایستگاه شارژ این گروه خودروسازی در شهرهای فیروزکوه، فرودگاه اصفهان، رستوران نارنجستان در جاده هراز و مارال ستاره در شهر سبزوار (جاده تهران-مشهد) افتتاح خواهد شد. همچنین نمایندگی‌های ۹۰۹ شهر گناباد (استان خراسان رضوی) و نمایندگی ۲۶۱۸ لامرد (در جنوب استان فارس) کرمان موتور در همین مدت به ایستگاه شارژ خودروهای برقی مجهز می‌شوند. با افتتاح و آغاز به کار ایستگاه‌های شارژ جدید خودروهای برقی کرمان خودروساز در بهمن‌ماه ۱۴۰۳، ایستگاه‌های شارژ این گروه خودروسازی از شمال تا جنوب کشور را پوشش می‌دهد. کرمان خودروساز ۱۰ ایستگاه شارژ اختصاصی نیز در تهران دارد که ایستگاه‌های شارژ نمایندگی‌های ۱۷۰۹ و ۱۷۱۵ هتل اسپیناس پالاس، مرکز خرید گالری و لایونجک، تعمیرگاه مرکزی و سایت نگین کرمان موتور از جمله آن‌هاست.

از ابعاد بزرگ تا شتاب زیر ۱۰ ثانیه اسکای‌ول ET5

اسکای‌ول ET5 وزنی حدود ۱.۹ تون دارد و شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت را طی ۹.۶ ثانیه ثبت می‌کند. طول، عرض و ارتفاع این خودرو به ترتیب ۱۹۰۸، ۱۶۹۶ و ۱۶۹۶ میلی‌متر و فاصله بین دو محور فوق‌العاده بلند آن ۲۸۰۰ میلی‌متر است. با وجود جانمایی باتری‌ها در کف کابین، حداقل فاصله این خودرو از سطح زمین ۱۵۹ میلی‌متر است که برای یک کراس‌اوور الکتریکی مناسب به‌نظر می‌رسد. فضای عقب نیکا ET5 نیز جادار و راحت است و حالت صندلی‌ری می‌توان به‌دلخواه تغییر داد. این خودرو و همچنین مجهز به بزرگ‌ترین سانروف پانوراما با قابلیت فعال‌سازی هوشمند صوتی و در عقب برقی القایی هوشمند است. صندوق عقب برقی هوشمند نیکا ET5 همچنین دارای چندین راه‌باز شدن است که راحتی را برای شما به‌مغان می‌آورد. به‌منظور به‌حداکثر رساندن راحتی رانندگی، تمام تجهیزات با انعطاف‌پذیرترین و کاربردی‌ترین عناصر طراحی، تعبیه شده و تمام جزئیات نیز با مواد درجه‌یک تولید شده‌اند.

مزایای خاص اسکای‌ول ET5

یکی از مزایای اسکای‌ول ET5، سیستم تهویه و تصفیه‌هوای ویژه IN95 آن است که با حذف ذرات بزرگ‌تر از ۵ میکرون، بهترین و سالم‌ترین هوای برای تنفس را فراهم می‌سازد. حرکت صندلی‌ها در این خودرو به‌صورت تمام‌برقی و اتوماتیک بوده و همچنین به‌سیستم سرمایش و گرمایش نیز مجهز است. با توجه به برخورداری صندلی‌راندنده از قابلیت تنظیم گودی کمر، زیرپایی، پشت‌سرسی جهت خواب و قابلیت امکان خوابیدن درازکش کامل، ویژگی «امکان خواب سالم» نیز برای صندلی‌راندنده این خودرو به‌ثبت جهانی رسیده است که حتی برای توقف‌های طولانی و استراحت‌شبه‌انزین تا حد بسیار مناسب است. کراس‌اوور برقی ET5 همچنین از کیفیت بسیار بالای صدا و تصویر سیستم مالتی‌مدیا، سیستم کروزر تطبیقی با سرعت کامل (ACC)، دستیار حرکت بین خطوط (LKA)، کمک‌راننده یکپارچه کروزر (ICA)، سنسور و هشدار حداکثر سرعت (TSR)، پارک اتوماتیک (APA) و سویچ‌چینگ خودکار بر خودرو است. از دیگر مشخصات و امکانات این خودرو می‌توان به این موارد اشاره کرد: سیستم هوشمند ترمز فعال، ترمز پارک برقی، فرمان برقی، ترمز ABS+EBD، سیستم‌های پایدار EBD/CBC، ترمز اضطراری اتوماتیک BA/EBA، سیستم ضد خواب آلودگی راننده ARS/TCS، سیستم کنترل پایداری ESC/DSC، سیستم کنترل ایستایی در شیب و سر‌بالایی (HAC)، کنترل سرعت خودرو در سر‌پایینی، اتوهدل، دوربین ۳۶۰ درجه، انتخاب حالت رانندگی، اخطار خواب‌آلودگی راننده، چراغ‌های لیزری جلو، باز شدن در صندوق عقب با حسگر پا، نورپردازی داخلی خودرو با ۱۲۸ طیف رنگی هماهنگ با موزیک، جعبه خنک‌شونده (Coolbox)، خروجی برق ۲۲۰ ولت داخل خودرو، شارژر وایرلس موبایل، شارژر همراه ۱۱ کیلوواتی، امکان استفاده از برق خودرو برای راه‌اندازی وسیله‌های برقی و چراغ‌های جلو لیزری با امکان روشن کردن تا ۳۰۰ متر.

برای تست درایو اسکای‌ول ET5 که تنها در روزهای شنبه تا پنج‌شنبه بین ساعات ۱۱ صبح تا ۳ بعدازظهر در مجتمع تجاری نیایش مال انجام می‌شود علاوه بر رزرو قبلی از طریق سایت نیکا همراه داشتن گواهینامه الزامی بوده و حضور در مکان تست درایو نیز با حداکثر «یک نفر همراه» امکان‌پذیر است





توقیف ساعتی ۴۸ هزار وسیله نقلیه در تهران



و گفت: در این مدت، هدف ما تنها اعمال قانون و جریمه نبوده، بلکه تلاش داریم با کنترل سرعت و ایجاد نظم و آرامش در سطح خیابان‌ها، از بروز تصادفات و حوادث رانندگی جلوگیری کنیم. معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ در پایان اظهار امیدواری کرد با رعایت قوانین توسط شهروندان، شاهد کاهش حوادث رانندگی در تهران باشیم. همچنین چندی پیش سرهنگ مومنی اعلام کرد که در آمار برخورد با تخلفات سساکن در ۹ ماهه امسال، ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار فقره تخلفات سد معبر و ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار فقره تخلفات دوبله به ثبت رسیده است.

معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ از توقیف ساعتی حدود ۴۸ هزار وسیله نقلیه در سطح پایتخت خبر داد و اعلام کرد: این اقدام در راستای کنترل سرعت و کاهش تصادفات انجام شده است. سرهنگ احسان مومنی افزود: در این روش، به جای انتقال خودرو به پارکینگ، در حاشیه بزرگراه‌ها متوقف شده و بنری روی آن نصب می‌شود. این خودروها حداقل به مدت دو ساعت در اختیار پلیس قرار گرفته و در همین مکان نگهداری می‌شوند. سرهنگ مومنی به انتقال حدود ۳۷ هزار وسیله نقلیه که تخلفات‌شان در گذشته به پارکینگ اشاره کرد

خبر

News

ریشه اصلی آلودگی هوای تهران



ایستنا: رئیس سابق کمیته محیط‌زیست امور آمایش سرزمینی و توسعه منطقه‌ای سازمان برنامه و بودجه در مورد راهکارهای رسیدن به هوای پاک گفت: براساس گزارش‌های پیشین آمایش در سال ۱۳۸۲، اعلام شده بود تهران توانایی پذیرش بیش از ۵ میلیون نفر جمعیت را ندارد. اما بارگذاری‌ها افزایش پیدا کرد و نیمی از خودروها در این فضای محدود در حال تردد هستند و سالانه حدود ۱۵ میلیون تن انواع آلاینده‌های هوا وارد فضای کشور می‌شود که بخش زیادی از آن وارد تهران می‌شود. دکتر فرزام پوراصغر، اضافه کرد: ساخت و سازهای بی‌رویه اجازه اختلاط هوا را نمی‌دهد و تردد خودروها نیز حجم زیادی از زیرگردارها وارد فضای می‌کند. به گفته وی بارگذاری بیش از ظرفیت تحمل تهران یکی از عوامل ریشه‌ای بوده و مستلزم بازبینی در سیاست‌های آمایش

سرزمینی است. اما در چند دهه اخیر این سیاست‌ها نادیده گرفته شده است. بارگذاری بیش از حد، بدون ارتقای زیرساخت‌های شهری، پیامد دارد؛ ضمن آنکه سیستم حمل و نقل عمومی نیز کارایی شایسته‌ای ندارد. وی بیان کرد: در قانون هوای پاک، راهکارهای متعددی لحاظ شده اما متأسفانه بسیاری از آنها نادیده گرفته می‌شود. البته جریان‌سازی‌های خوبی توسط دانشگاه‌ها و رسانه در این حوزه صورت گرفته است. وی همچنین با اشاره به طرح جامع کاهش آلودگی هوای تهران در سال ۷۹ یادآور شد، جایگزینی خودروهای فرسوده، مشارکت‌های مردمی و ارتقای فناوری، از جمله بندهای آن طرح بود که بعدها به سایر شهرها نیز تعمیم یافت. اقداماتی نیز انجام شد اما به دلیل کمبود بودجه و ناتوانی دولت‌ها در عمل به تعهدات، طرح ناقص ماند. سوخت

امروز نیز قابل قبول نیست و باید هر چه زودتر به سمت حمل و نقل پاک و ارتقای کیفیت سوخت برویم. از سیاست‌های آمایش سرزمینی و تمرکززدایی نباید غافل شد و کاری کرد تا جمعیت در کلانشهرها متمرکز شود. پوراصغر در ادامه گفت: وابستگی زیاد کشور به نفت تأثیر زیادی دارد و در مواقعی که منابع ارزی حاصل از نفت افزایش یافت، سرمایه‌گذاری‌ها در حوزه محیط‌زیست نیز افزایش یافت و همچنین کاهش نزولات جوی ناشی از تغییرات اقلیمی طی چند سال اخیر موجب مهاجرت‌های درون استانی شده است. حدود ۳۰ درصد تولید ناخالص داخلی در تهران است و همین امر، موجب جذب جمعیت به تهران و سایر کلانشهرها شده و از دحام جمعیت نیز منجر به تشدید آلودگی هوای می‌شود.

«تاکسی گردشگری» در نوروز ۱۴۰۴ راه اندازی می‌شود

جزئیات فعالیت تاکسی‌ها در سامانه برخط تاکسیرانی



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

در شهر تهران ۸۰ هزار دستگاه تاکسی فعالیت می‌کنند به طوری که در مجموع کاربرهای مختلفی مانند تاکسی خطی، تاکسی گردشگری، تاکسی تلفنی و تاکسی‌های ویژه در ۶۰۰ خط در سطح شهر تهران فعال هستند. در ادامه دو اتفاق مهم در تاکسیرانی پایتخت را در آستانه آغاز سال نو بررسی می‌کنیم.

تاکسیرانی تهران؛ دومین ناوگان بزرگ تاکسیرانی دنیا مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران از آغاز فعالیت سامانه برخط در تاکسیرانی پایتخت خبر داد. شادی مالکی در این باره اظهار کرد: نزدیک به ۳۴ هزار دستگاه از تاکسی‌های شهر تهران به‌عنوان تاکسی خطی، یعنی با مبدأ و مقصد مشخص در سطح شهر در حال جابه‌جایی مسافر هستند که تا امروز نحوه نظارت سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران بر این تاکسی‌ها به صورت سنتی و با بازدیدهای میدانی انجام می‌شده است. مالکی ادامه داد: باتوجه به اینکه ناوگان تاکسیرانی شهر تهران دومین ناوگان عظیم تاکسیرانی دنیاست؛ بنابراین نظارت بر این تعداد تاکسی به صورت سنتی عملاً شکل مطلوبی نمی‌توانست داشته باشد. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با بیان اینکه براساس تکلیف شورای اسلامی شهر تهران در مصوبه میزان کرایه سال جاری، سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران مکلف به راه‌اندازی یک بستر هوشمند برای پایش عملکرد تاکسی‌ها شد، ادامه داد: خوشبختانه با فعالیت شبانه‌روزی همکاران ما در سازمان تاکسیرانی و همچنین مساعدت و همکاری مرکز تهران هوشمند و سازمان فناوری شهرداری تهران این بستر فراهم شد. وی تصریح کرد: به این ترتیب از ابتدای این هفته تاکسی‌های خطی به صورت برخط فعالیت خود را آغاز کردند. براساس اطلاع‌رسانی صورت گرفته به تاکسی‌ها در سطح شهر تهران



ارائه دهیم. وی تأکید کرد: در این سیستم هوشمند هم تاکسی‌های برقی و هم غیر برقی می‌توانند فعالیت کنند. مالکی هدف از طراحی این سیستم را ارائه خدمات به صورت هوشمند و آنلاین بیان کرد و افزود: با این سامانه مسافران قادر خواهند بود تاکسی را از پیش رزرو کرده و کرایه خود را به صورت آنلاین پرداخت کنند.

آغاز فعالیت تاکسی‌های گردشگری از فرودگاه‌های مهم پایتخت چند روز قبل، رئیس کمیته گردشگری شورای اسلامی شهر تهران نیز از طرح راه‌اندازی تاکسی گردشگری در تهران خبر داد و گفت: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده انتظار می‌رود این طرح تا نوروز ۱۴۰۴ به اجرا درآید. سیداحمد علوی گفت: در فاز نخست قرار است این طرح در دو مسیر فرودگاه‌های مهم پایتخت شامل مهرآباد و امام خمینی

تا امروز ۴۵ هزار دستگاه تاکسی در سامانه تاکسی برخط ثبت‌نام کردند. مالکی با تأکید بر اینکه تاکسی‌های خطی بعد از نصب اپلیکیشن تاکسی برخط که در بستر شهرداد تعریف شده، به محض مسافرگیری نسبت به ثبت سفر خود اقدام خواهند کرد و گزارش لحظه‌به‌لحظه از عملکرد و فعالیت تاکسی‌ها را سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی شهر تهران رصد خواهد کرد، گفت: مسافران تاکسی می‌توانند با نصب نرم‌افزار شهرداد و اسکن کیو آر کد روی شیشه تاکسی، نسبت به پرداخت کرایه به صورت الکترونیک اقدام کنند. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران در پایان تصریح کرد: در فاز اول، کلیه تاکسی‌های خطی در سامانه تاکسی برخط فعالیت خواهند کرد و به‌زودی تاکسی‌های گردشگری نیز به آنها اضافه می‌شوند و فاز بعدی آغاز خواهد شد تا در مجموع بتوانیم خدمات بهتری به شهروندان تهرانی

(ره) اجرا شود سپس در فاز بعدی؛ در ایستگاه راه‌آهن تهران اجرایی خواهد شد. وی ادامه داد: در اجرای این طرح اولویت با مسافرانی است که از فرودگاه به تهران سفر می‌کنند و قصد دارند برای مدت کوتاهی در پایتخت اقامت داشته باشند. رئیس کمیته گردشگری شورای شهر تهران اضافه کرد: در همین راستا تفاهم‌نامه‌ای برای آموزش رانندگان تاکسی میان ۲ سازمان گردشگری و تاکسیرانی شهرداری تهران منعقد شده که امیدواریم به زودی در این کلانشهر اجرایی شود. این عضو شورای شهر تهران هدف از اجرای این طرح را توسعه گردشگری و ایجاد تجربه‌ای متفاوت برای مسافران در پایتخت عنوان کرد. علوی با تأکید بر طراحی سازوکارهای لازم برای آموزش رانندگان تاکسی برای اهداف معرفی اماکن گردشگری پایتخت به مسافران افزود: با آموزش رانندگان تاکسی‌ها به‌عنوان سفیران گردشگری، آنها می‌توانند به معرفی جاذبه‌های تهران بپردازند و ارزش افزوده‌ای برای خود و مقاصد گردشگری ایجاد کنند. وی ادامه داد: همچنین طراحی دیگر سازوکارها برای اجرای این طرح گردشگری در دست انجام است و اجرایی شدن این طرح نه‌تنها برای رانندگان تاکسی در آمد مضاعف به همراه خواهد داشت بلکه می‌تواند نقش مهمی هم در ارتقای صنعت گردشگری تهران نیز ایفا کند. وی در پاسخ به این سوال که آیا بودجه‌ای برای راه‌اندازی این طرح در نظر گرفته شده است؛ گفت: دغدغه بودجه وجود ندارد چرا که سازمان گردشگری می‌تواند از اعتبارات داخلی برای تحقق این هدف استفاده کند، تنها دغدغه آن است که رانندگان بتوانند آموزش‌های لازم برای معرفی مقاصد گردشگری به مسافران را بگیرند. رئیس کمیته گردشگری شورای شهر تهران اضافه کرد: اگر بتوان با اجرای این طرح خانواده تاکسیران را با اماکن و مقاصد گردشگری تهران هر چه بیشتر آشنا کرد، یک پله از هدف را پیموه‌ایم، یکی از اهداف ما در توسعه گردشگری پایتخت این است که تاکسیران بتوانند به‌عنوان سفیر گردشگری به حضور مسافران در تهران کمک کنند. چندی پیش، رئیس ستاد گردشگری شهرداری تهران نیز پس از جلسه مشترک رئیس ستاد گردشگری و مدیرعامل سازمان تاکسیرانی از توافق طرفین بر تمهیدات اجرایی فاز اول طرح تاکسی گردشگری خبر داده بود.

جدول شماره ۱۶۳۸

Cross Word



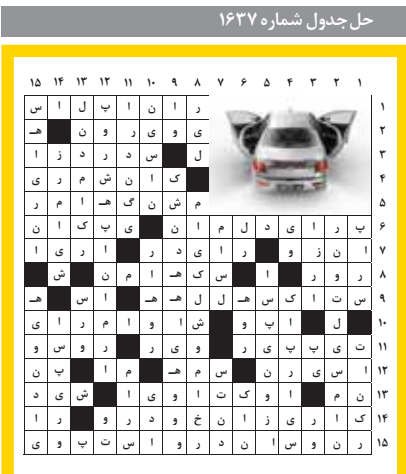
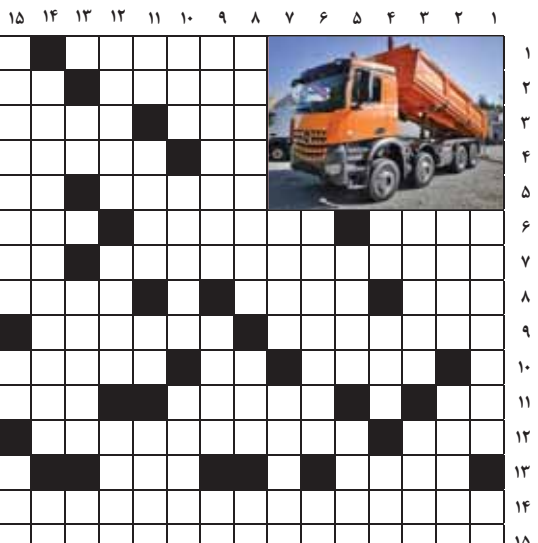
حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

۱- خودرو ویژه حمل مصالح ساختمانی (در تصویر) ۲- صحرایی معروف در آمریکا- هلیکوپتر ساز معروف جهان ۳- از ادوات تشبیه- شکل هندسی است ۴- خاک قالب‌گیری- در خارج از جو زمین بچونیدش ۵- تهیه کردن- پهلوان ۶- آسایش- شاسی‌بلندی معروفی در جهان- نوعی پارچه نرم ۷- تغییرات قیمتی را در جامعه گویند- نشانه جمع عربی ۸- دوستی و سرپرستی- آرزوها- روشن و آشکار ۹- مدلی از پونتیاک- اتنو ۱۰- شاسی‌بلند معروف پورشه- نقشه‌انگلیسی- یکی از معروف‌ترین شاسی‌بلندهای تویوتا ۱۱- ترس بی‌آغاز- یکی یکی- پایتخت سوئیس ۱۲- خودرو ساز سوئدی- از شرکت‌های تابعه ایران خودرو و ۱۳- از شرکت‌های فعال در بازار خودرو- سال‌به‌هم‌ریخته ۱۴- یکی از مشهورترین سدان‌های سوپرلوکس جهان ۱۵- این خودرو آمریکا کی اگر یافت شود از بهترین کلاسیک‌های جهان است.

عمودی

۱- شرکت خودرویی مشترک ایران و فرانسه- میوه هم‌معنی می‌دهد ۲- دارای مزیت- محصولی از شرکت سایپا ۳- منطقه‌ای پرجمعیت در کرج البته با املاک غلط- همین طوری هم از ادوات کاری نیروی انتظامی است ۴- حرف فاصله- هم شیر دارد و هم است- جدا و بر طرف کردن ۵- نامی برای دختر خانم‌ها- راغب ۶- قبلا نام شهر یانی بود- ناشنوا ۷- گاوی است- مدلی از تویوتا ۸- به خودرو روباغ گفته می‌شود- کامیون آمریکایی- زمینه هنری ۹- مواسات بود که حرفی اضافه در آخرش آمد- پیام در هم- تیر پیکان دار ۱۰- سال گذشته- نوعی سوخت کوره است- کمان یا حرفی اضافه در آخر ۱۱- مورد قبول واقع نشد- کینه و لقب ابوعلی دانشمند معروف ایرانی- نوعی موسیقی جوان‌پسند- در حقیقت نوعی خودرو فیس‌لیفت شده است ۱۲- سوپراسپرت معروفی از آمریکا- ربا یا حرفی اضافه در آخر- نام یکی از محصولات آمیکو ۱۳- گشاده‌باز- کلاس درس بزرگسالان- وتدی بی‌آغاز ۱۴- یکی از اتوبان‌های پرتردد در تهران- ضمیر سوم شخص مفرد ۱۵- نام فارسی شده آن چرخبال است- تاکسی با ظرفیت بیشتر- دروازه‌بان تیم‌های فوتبال.





Autoworld.ir

یکشنبه ۷ بهمن ۱۴۰۳، سال دهم، شماره ۲۲۶۲

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱



FIAT

بیلبورد

Billboard

«مسیر هموار»

این آگهی فیات که توسط آژانس تبلیغاتی «ICON CREATIONS» در مصر طراحی شده است، بر این مسأله تأکید می‌کند که فیات به هر کجا پا بگذارد، مسیر هموار خواهد بود.

بنزین سوپر وارداتی چه زمانی عرضه می‌شود؟

چندی است کمبود بنزین سوپر در پایتخت، سبب ایجاد برخی حواشی شده که از آن جمله می‌توان به شایعه ایجاد بازار سیاه برای این فرآورده سوختی و فروش آن با قیمتی بالاتر از نرخ رسمی اشاره کرد. البته سخنگوی صنف جایگاه‌داران کشور، ایجاد بازار سیاه برای بنزین سوپر را رد کرده و می‌گوید: «ارسال ناچیز بنزین سوپر به جایگاه‌ها از محل توزیع و سرعت بالای تخییر پذیری آن در مقایسه با بنزین معمولی و همچنین تعداد زیاد متقاضی موجب می‌شود این نوع سوخت در جایگاه‌ها به سرعت به فروش برسد و نایاب شود. در عین حال به دلیل ثبت تراکنش‌های سوخت‌گیری توسط سامانه هوشمند سوخت، امکان تخلف یا شکل گرفتن بازار سیاه در این رابطه به صفر می‌رسد و خوشبختانه تاکنون شکایتی نیز با عنوان فروش بنزین سوپر با قیمت بالاتر از نرخ مصوب و قانونی ثبت نشده است.»

البته چند روز قبل مشاور معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی از عرضه بنزین سوپر وارداتی توسط بخش خصوصی تا پایان سال با قیمتی در حدود هر لیتر ۴۰ تا ۵۰ هزار تومان خبر داد.

هر چند که هنوز میزان دقیق و قیمت نهایی عرضه بنزین سوپر توسط بخش خصوصی اعلام نشده، اما صاحبان خودروهایی که ناچار به استفاده از بنزین سوپر برای جلوگیری از بروز خرابی در خودروی‌شان هستند، امیدوارند این اتفاق هر چه سریع‌تر رخ دهد تا به نوعی به کمبود شدید بنزین سوپر در دو سال گذشته پایان داده شود.

حرف آخر

The Last Word



علی زارندوز

روزنامه‌نگار



The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

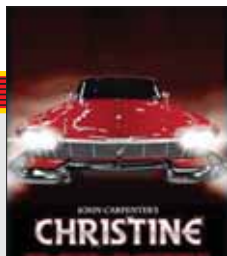
The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word



شور خودرو و به‌فردی خشن با روحیه‌ای تهاجمی تبدیل می‌شود. اگرچه رمان خواندنی کینگ روی کاغذ بسیار عجیب و غریب است، اما در اقتباس سینمایی آن جان کارپنتر سعی کرده است تصویری کاملاً واقع‌گرایانه ارائه دهد و این مسأله با بازی دوبازیگر جوان آن نیز که بعدها هر دو به فیلمسازی روی آوردند، بیشتر به چشم می‌آید.

در سال ۱۹۸۳ جان کارپنتر اقتباسی سینمایی از رمان کلاسیک استیون کینگ را مقابل دوربین برد که داستان یک خودرو طلسم‌شده را روایت می‌کند. در این داستان کیت گوردن، نوجوانی خجالتی و دست‌وپاجلفتی است که به پلیس فری مدل ۱۹۵۸ خود علاقه زیادی پیدا می‌کند و به‌مرور تحت تأثیر روح

اتوسینما

«گریستین»



گرمان موتور
KME
برای در اوج بودن دیر نیست



- موتور بنزینی ۱۴۹۹ سی‌سی مجهز به VVT
- حداکثر قدرت موتور ۱۰۴.۵ / ۶۰۰۰ Hp/RPM
- حداکثر گشتاور موتور ۱۳۷ / ۴۸۰۰ Nm/RPM
- گیربکس اتوماتیک از نوع CVT
- مجهز به سیستم فرمان برقی (EPS)
- سیستم ترمز جلو و عقب دیسکی
- سیستم تعلیق MacPherson مستقل در جلو و میل پیچشی در عقب
- سنسور نور (Auto Light)
- کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی فرمان
- کرور کنترل
- مانیتور ۸ اینچی مجهز به سیستم پخش MP5 با ورودی USB + بلوتوث
- آینه‌های جانبی با تنظیم برقی همراه با گرمکن و چراغ راهنما
- چراغ‌های جلو و عقب Full LED
- چراغ روشنایی در روز (Day Light)
- کیسه هوایی راننده و سرنشین جلو
- ABS+ESC+EBD
- پشت‌آمیر دیجیتالی
- سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)
- سنسور دنده عقب

KERMANMOTOR

KME EAGLE

کی ام سی ایگل