

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی مطرح کرد:
بایدها و نبایدهای
خصوصی‌سازی خودروسازان



پیش‌فروش
نقدی اینترنتی
محصولات
سایپادیزل

دبیر انجمن صنایع لنت ترمز و کلاچ در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

واردات بی‌رویه لنت ترمز خودروهای سنگین در ماه‌های اخیر

مسعود حسن‌پور: این واردات بی‌رویه نه تنها باعث کاهش تقاضا برای تولیدات داخلی و افت فروش آن‌ها شده، بلکه به خروج ارز از کشور و ضربه به اشتغال داخلی منجر شده است...

با اعلام شروط و محدودیت‌های آیین‌نامه‌ای
برای صدور مجوز موردی
سوت واردات خودرو
توسط اشخاص حقیقی
به صدادرآمد

قیمت خوراک اصلی روانکارسازان از
محدوده منطقی خارج شد
عدم خرید «لوب‌کات»
توسط چهارپالایشگاه
روغن‌سازی کشور

بروز خطا در آزمون‌های معاینه‌فنی
به دلیل فرسودگی تجهیزات
امکان سنجش آلاینده‌گی
«ناکس» با دستگاه‌های
جدید فراهم شد



مالکان سوناتا‌های هیبرید که از گارانتی خارج شده اند باید به کجا مراجعه کنند؟

ارائه خدمات برتر شرکت «پاکرو»
به خودروهای هیوندای

در شهرهای بزرگ کشور



حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری
فرصت‌سوزی
کافی است

صنعت خودرو ایران به مرحله‌ای رسیده است که
مفهوم ضرب‌المثل معروف «شتر مرغ» را به ذهن‌ها
متبادر می‌سازد. به شتر مرغ می‌گویند چرا بار...

تیتراهای امروز
Titles

در ششمین نمایشگاه خودرو تهران صورت می‌گیرد:
رونمایی «آرین پارس موتور»
از یک محصول جدید

پیش‌بینی روند صعودی
نمادهای خودرو ساز در بورس

آغاز پیش‌تولید موسو «گرد خان»

فروش نقدی
هاوال «اچ ۶» از امروز

مرور عملکرد گروه
«فولکس‌واگن» در سال ۲۰۲۴

حافظ سلامتی شما به هنگام رانندگی

لنت‌پارس

...because it works!

نماینده و شریک انحصاری گروه بلوکم-پروتک آلمان در ایران از ۲۰۱۸

IRAN Exclusive Licensee of bluechemGROUP Pro-Tec Since 2018





می شود تا جایی که چرخ های جلوی خودرو از مسیر بلند می شوند. در پایان ۴۰۰ متر، این دیمین ۱۷۰ سسرعت ۲۴۳ کیلومتر بر ساعت و زمان خارق العاده ۸.۸ ثانیه را ثبت می کند. ممکن است خیلی ها فکر کنند خودرو نیونینگ شده ولی به گفته مالک، این دیمین ۱۷۰ کاملاً استاندارد است. دوج برای این ماسل کار افسانه ای به طور رسمی زمان درگ ۸.۹۱ ثانیه را اعلام کرده است و بنا بر این، خودرویی که در این ویدئو می بینیم، ۴۰۰ متر را یک دهم ثانیه سریع تر از عدد اعلامی پیموده است. این شرکت برای شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت دیمین ۱۷۰ را هم عدد خیره کننده ۱.۶۶ ثانیه را اعلام کرده است.

در حالی که دوج برای چلنجر دیمین ۱۷۰ زمان درگ ۸.۹۱ ثانیه را اعلام کرده است، یک نمونه استاندارد کارخانه ای از این خودرو توانسته ۱۰.۰ ثانیه زمان سریع تری ثبت کند. دوج چلنجر دیمین هر چند خودرو بسیار قدرتمندی است ولی کنترل تمام این قدرت نیاز به مهارت بالایی دارد. به همین دلیل، این خودرو مسافت ۴۰۰ متر درگ را بسیار کندتر از آنچه دوج اعلام کرده طی می کند. اخیراً یک چلنجر دیمین ۱۷۰ توانست این مسافت را در زمانی سریع تر از آنچه سازنده اعلام کرده است، طی کند. ویدئویی که از این رکوردشکنی منتشر شده و تنها ۱۶ ثانیه است، یک هیولای سفید رنگ را نشان می دهد که مانند گلوله شلیک



رکورد جدید «دوج چلنجر»
در درگ ۴۰۰ متر

دبیر انجمن صنایع لنت ترمز و کلاچ در گفت و گو با «دنیای خودرو» خبر داد:

واردات بی رویه لنت ترمز خودروهای سنگین در ماه های اخیر

مسعود حسن پور: این واردات بی رویه نه تنها باعث کاهش تقاضا برای تولیدات داخلی و افت فروش آن ها شده، بلکه به خروج ارز از کشور و ضربه به اشتغال داخلی منجر شده است

و زیرساخت های ناکافی، تولیدکنندگان داخلی را با ضرر و زیان های فراوانی روبه رو کرده و توان رقابتی آن ها را در برابر محصولات وارداتی کاهش داده است. به گفته او، دولت باید با اتخاذ سیاست های مناسب در جهت تخصیص ارز برای مواد اولیه و ماشین آلات، از تولیدکنندگان داخلی حمایت کند تا بتوانند در برابر مشکلات اقتصادی و تحریم ها ایستادگی کنند. این فعال صنعتی تصریح کرد: «برای حفظ این صنعت و جلوگیری از نابودی آن، نه تنها باید قوانین واردات به طور جدی مورد بازنگری قرار گیرد، بلکه باید حمایت های مالی و تسهیلات ویژه برای بازسازی و تقویت زیرساخت های تولید داخلی در نظر گرفته شود.»

حسن پور همچنین بر لزوم ساده سازی فرآیندهای اداری و حذف موانع غیر ضروری در مسیر تولید و صادرات تاکید کرد و گفت: «در صورت ادامه بی توجهی به وضعیت تولید داخل، نه تنها صنعت لنت ترمز و کلاچ که بسیاری از صنایع دیگر نیز در معرض خطر قرار خواهند گرفت و مشکلات اقتصادی کشور تشدید خواهد شد.»

وضعیت فعلی تولید لنت ترمز و کلاچ در کشور چگونه است و مهم ترین مشکلات پیش روی تولیدکنندگان چیست؟



صنعت خودرو و صنایع وابسته به آن، همواره یکی از ارکان حیاتی اقتصاد کشور محسوب می شود. اما در سال های اخیر، این بخش با چالش های جدی مواجه شده است. صنعت تولید لنت ترمز و کلاچ که از جمله صنایع پایه ای و ضروری در خودرو سازی به شمار می رود، از مشکلات متعددی رنج می برد که از جمله آن ها می توان به واردات بی رویه، کمبود انرژی، نوسانات ارزی و قوانین پیچیده اشاره کرد. مسعود حسن پور لیما، دبیر انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ کشور، در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» به تحلیل این مشکلات پرداخت و وضعیت بحرانی این صنعت را تشریح کرد.

او با اشاره به واردات غیر ضروری و بیسش از حد لنت های خودرو سنگین که در ماه های اخیر رشد چشمگیری داشته است، هشدار داد واردات بی رویه نه تنها تولید داخل را تحت شعاع قرار داده، بلکه منجر به خروج ارز از کشور و ضربه به اشتغال داخلی شده، او معتقد است این کمبود منابع انرژی

فرصت سوزی کافی است

مشکلات عدیده ای رنج می برند به گونه ای که به آسانی از شواهد می توان درک کرد که تولید خودرو در ایران روز به روز غیر اقتصادی تر می شود. هم اکنون با وجود واگذاری بیشتر سهام ایران خودرو و سایپا باز این دو شرکت دولتی و بقیه خودروسازان خصوصی به حساب می آیند. البته سال ها بود که نگاهنده به کرات در مورد ضرورت واگذاری سهام خودروسازان به بخش خصوصی می نوشت اما با سفری به چین و دیدار از نمایشگاه خودرو شانگهای و شنیدن سخنان یکی از مدیران دولتی خودروسازی آن کشور و با پژوهش بیشتر درباره پیشرفت جهانی و توسعه صنعت خودرو چین به این نتیجه رسید که با مدیریت دولتی هم شرکت های تواننده توسعه برسد اگر... مدیر فوق العاده کر می گفت شرکت ما در نهمین سسال فعالیت خود در ۱۶ کشور دنیا با خط تولید و یا نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش داشت و اکنون فعالیت شرکت ما که از ۳۰ سال گذشته است؛ در ده ها کشور جهان حضور داریم.

فرجام سخن اینکه؛ باید به خود بیاییم و بگویم که فرصت سوزی ۶۰ ساله کافی است و بدانیم که در سراسر جهان هیچ کشوری و هیچ شرکتی بدون برنامه ریزی و داشتن استراتژی موفق نشده است و ما هم از این قاعده مستثنی نیستیم

پذیرفتن اشتباهات و حتی تقصیرات و عدم کتمان و انکار آنها نوعی فضیلت است. باید بپذیریم که تاکنون سیاستگزاران های ما مطلوب نبوده و باید در قالب یک راهبرد و با استراتژی جامع و مدون حرکت کنیم تا جبران عقب ماندگی ها در این صنعت شود:

چون سیاستگزاران بش غلط است

می رود هر زمان بر آن بیدار

و نه ما هم به قدر چینی ها

بهره داریم از هوش و استعداد ما باید سرود و خواند:

زین جهت بیشتر ز نیم قرن است

کشور مانگشته خودروساز

ما همان په که در جهان باشیم

شهره به مردمان خودرو باز

صنعت خودرو ایران به مرحله ای رسیده است که مفهوم ضرب المثل معروف «شتر مرغ» را به ذهن ها متبادر می سازد. به شتر مرغ می گویند چرا بسار حمل نمی کنی؟ می گویند: من یک پرنداهم، می گویند: خوب پس چرا پرواز نمی کنی؟ پاسخ می دهد: من شترم.

می دانیم که صنعت خودرو در ذات خود از صنایع مادر بوده، چنانچه براساس راهبرد مدون و جامع و سیاستگزاری مطلوب مدیریت شود؛ می تواند علاوه بر شکوفایی خود باعث رونق بیش از ۲۰۰ رشته صنعتی دیگر هم باشد.

رشته های مختلف صنعت به ویژه صنعت خودرو براساس تولید میزان ارزش افزوده ارزشیابی می شوند به این معنا که اگر تمامی قطعات و مجموعه های یک خودرو در کشور طراحی و تولید شوند همه ارزش افزوده آن متعلق به ایران خواهد بود و برعکس چنانچه رویکردها به مونتاژ باشد بسته به نوع آن ۱۸ تا ۲۲ درصد ارزش افزوده خواهیم داشت، به همین مناسبت به مسئولان سیاستگزار صنعتی توصیه می شود تا زمینه ها را برای افزایش و ارتقای بیشتر داخلی سازی قطعات و مجموعه ها فراهم سازند زیرا در شأن ایران و جامعه فنی و مهندسی مان نیست که پس از ۶۰ سال به حداقل میزان ارزش افزوده قناعت کنیم. زیرساخت های صنعتی موجود کشور مخصوصاً در صنعت خودرو و این بشارت را می دهد که در صورت انتظام امور و داشتن استراتژی توسعه گرا ما هم می توانیم در پایان عمر چهار ساله اول این دولت در ردیف کشورهای خودروساز جهان قرار بگیریم.

علاوه بر آن کشور ما در میان سایر ممالک در حال توسعه شرایط مناسب تری داشته و از مزیت هایی مانند: ذخایر غنی معدنی، نفتی، گازی، نیروی کار جوان و ماهر و با تجربه و همچنین زیرساخت های صنعتی ضروری برخوردار است که در صورت استفاده بهینه از آنها آسان تر از دیگر کشورها و در کمترین مدت می تواند در صف کشورهای توسعه یافته جهان قرار گیرد.

در حال حاضر متأسفانه خودروسازان ایرانی چه دولتی و چه بخش خصوصی از

استارت

حسین نظریان

رئیس شورای سیاستگزاران



مطلب مدیریت شود؛ می تواند علاوه بر شکوفایی خود باعث رونق بیش از ۲۰۰ رشته صنعتی دیگر هم باشد.

رشته های مختلف صنعت به ویژه صنعت خودرو براساس تولید میزان ارزش افزوده ارزشیابی می شوند به این معنا که اگر تمامی قطعات و مجموعه های یک خودرو در کشور طراحی و تولید شوند همه ارزش افزوده آن متعلق به ایران خواهد بود و برعکس چنانچه رویکردها به مونتاژ باشد بسته به نوع آن ۱۸ تا ۲۲ درصد ارزش افزوده خواهیم داشت، به همین مناسبت به مسئولان سیاستگزار صنعتی توصیه می شود تا زمینه ها را برای افزایش و ارتقای بیشتر داخلی سازی قطعات و مجموعه ها فراهم سازند زیرا در شأن ایران و جامعه فنی و مهندسی مان نیست که پس از ۶۰ سال به حداقل میزان ارزش افزوده قناعت کنیم. زیرساخت های صنعتی موجود کشور مخصوصاً در صنعت خودرو و این بشارت را می دهد که در صورت انتظام امور و داشتن استراتژی توسعه گرا ما هم می توانیم در پایان عمر چهار ساله اول این دولت در ردیف کشورهای خودروساز جهان قرار بگیریم.

علاوه بر آن کشور ما در میان سایر ممالک در حال توسعه شرایط مناسب تری داشته و از مزیت هایی مانند: ذخایر غنی معدنی، نفتی، گازی، نیروی کار جوان و ماهر و با تجربه و همچنین زیرساخت های صنعتی ضروری برخوردار است که در صورت استفاده بهینه از آنها آسان تر از دیگر کشورها و در کمترین مدت می تواند در صف کشورهای توسعه یافته جهان قرار گیرد.

در حال حاضر متأسفانه خودروسازان ایرانی چه دولتی و چه بخش خصوصی از

نمایندگی رسمی رتبه ۱ فروش کشور

عرضه کلیه محصولات مدیران خودرو به صورت نقد و اقساط



mvm_777

۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۷۷

mvmchery777

mvmchery.com



مدیران خودرو ۷۷۷



«هنسی» از «شلبی» جی تی ۳۵۰» الهام گرفت



«هنوز مدل های شلبی نسل هفتم موستانگ معرفی نشده اند و قوی ترین ماسل کاری که در حال حاضر می توان خرید، موستانگ دار کهورس است. هنسی از این فرصت و خلا بازار استفاده کرده و یکجی H850 هر تیج ادیشن را برای موستانگ دار کهورس ارائه کرده است. ظاهر این خودرو از موستانگ شلبی GT350 نسل قبلی الهام گرفته، با رنگ سفید و خطوط آبی رنگ کاملاً GT350 را به یاد می آورد. نشان های ویژه و پلاک حاوی شماره سریال در زیر کاپوت هم از دیگر ویژگی های این ساخته جدید هنسی هستند البته رینگ های پر فورمنس فوری کار شده هنسی قابل سفارش خواهند بود.

علاوه بر این تغییرات ظاهری اما هنسی زیر کاپوت خودرو را هم کاملاً تقا داده است. این تیور تگزاسی، موتور ۵ لیتری V8 موستانگ دار کهورس را به سوپرشارژر، انژکتورها و پمپ سوخت جدید و کالیبراسیون جدید سیستم مدیریت موتور مجهز کرده است. نتیجه این اقدامات، افزایش خروجی موتور به اعداد چشمگیر ۸۵۰ اسب بخاری قدرت و ۸۰۰ نیوتون متری گشتاور است. این خودرو از سوی هنسی با کارانتی سه ساله یا ۵۸ هزار کیلومتری عرضه می شود. این در حالی است که موتور تنفس طبیعی دار کهورس تنها ۵۰۰ اسب بخار قدرت و ۵۶۷ نیوتون متر گشتاور تولید می کند.



آیا تولیدکنندگان توان تامین کامل نیاز بازار داخلی را دارند؟ کیفیت محصولات داخلی در مقایسه با نمونه های وارداتی چگونه است؟

تولیدکنندگان داخلی به طور کلی توان تامین نیاز بازار داخلی را دارند، اما مشکلاتی همچون واردات بی رویه، کمبود مواد اولیه و عدم تخصیص مناسب ارز مانع از رشد کامل ظرفیت های تولیدی می شود. کیفیت محصولات داخلی در بسیاری از موارد با نمونه های وارداتی برابری می کند و حتی در برخی از موارد، تولیدات داخلی از نظر کیفیت بهتر و مطابق با نیاز بازار هستند. با این حال، رقابت نابرابر با واردات ارزان قیمت، تولیدکنندگان داخلی را در موقعیت دشواری قرار داده است. برای مثال، بسیاری از تولیدکنندگان داخلی به دلیل نوسانات نرخ ارز و هزینه های بالای تولید، نمی توانند محصولات خود را با قیمت رقابتی در بازار عرضه کنند. علاوه بر مشکلات اقتصادی، محدودیت های تامین مواد اولیه و افزایش هزینه های انرژی، کیفیت تولیدات داخلی را تحت تاثیر قرار داده است. با این حال، اگر حمایت های دولتی بیشتر شود و موانع واردات بی رویه کاهش یابد، تولیدکنندگان داخلی قادر خواهند بود نه تنها نیاز داخلی را تامین کنند، بلکه توان صادراتی خود را نیز افزایش دهند. در نهایت، حمایت از تولید داخلی و ایجاد شرایط رقابتی برابر با واردات، می تواند موجب بهبود کیفیت و افزایش سهم بازار تولیدات داخلی شود.

به بازنگری دارند، فشار مضاعفی را به صنایع تولیدی وارد کرده است. به طور خاص، قوانین مالیاتی پیچیده که تولیدکنندگان را مجبور به پرداخت مالیات های غیرمنصفانه می کند و همچنین نبود مشوق های مالی برای سرمایه گذاری در صنعت، تولیدکنندگان را از رشد باز می دارد. راهکارهای پیشنهادی برای اصلاح این قوانین شامل ساده سازی فرآیندهای اداری، تخصیص ارز بیشتر به تولیدکنندگان و وضع مشوق های مالیاتی برای حمایت از تولیدکنندگان داخلی است. این اصلاحات می تواند به بهبود فضای کسب و کار و کمک به افزایش رقابت پذیری صنعت داخلی بینجامد.

چگونه واردات بی رویه لنت های خودرو سنگین بازار تولیدات داخلی را تهدید می کند؟ آیا آمار ارائه شده توسط گمرک جمهوری اسلامی هم مؤید نگرانی های تولیدکنندگان است؟

واردات بی رویه لنت های خودرو سنگین، یکی از مهم ترین تهدیدها برای بازار تولید داخلی است. واردات بیشتر از نیاز واقعی بازار نه تنها تقاضا برای محصولات داخلی را کاهش می دهد، بلکه تولیدکنندگان داخلی را با مشکلات مالی و رقابتی جدی روبه رو می کند. عرضه بی رویه لنت های وارداتی به ویژه زمانی که این لنت ها با قیمت های پایین وارد بازار می شود، رقابت را برای تولیدکنندگان داخلی بسیار دشوار می کند. بسیاری از تولیدکنندگان داخلی که تلاش می کنند محصولات با کیفیت و مطابق با استانداردهای بین المللی تولید کنند، به دلیل تفاوت قیمتی با واردات، مشتریان خود را از دست می دهند. آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران که واردات لنت خودرو سنگین در سه ماهه پاییز امسال را برابر با واردات کل سال ۱۴۰۲ اعلام کرده، نگرانی ها را تأیید می کند نشان دهنده بحران واقعی در صنعت است. این حجم از واردات بی رویه بدون توجه به نیاز واقعی بازار داخلی، موجب اشباع بازار و کاهش فروش تولیدکنندگان داخلی می شود. واردات غیر ضروری کالاهایی که مشابه آن ها در داخل به اندازه کافی تولید می شود، نه تنها به اقتصاد کشور آسیب می زند، بلکه باعث کاهش اشتغال در صنعت تولیدی می شود. در این شرایط، ضروری است که سیاست های حمایتی و تعرفه های مناسب برای محدود کردن واردات کالاهای مشابه داخلی وضع شود.

وضعیت تولید لنت ترمز و کلاچ در کشور با چالش های فراوانی مواجه است که به شدت بر ظرفیت تولید و سودآوری صنایع داخلی تاثیر گذاشته است. اولین مشکل، عدم تامین انرژی پایدار است. بسیاری از کارخانه ها به دلیل قطع برق، گاز و آب دچار تعطیلی های مکرر یا کاهش ظرفیت تولید شده اند. این قطعی ها نه تنها به فرآیند تولید آسیب می زند، بلکه هزینه های اضافی برای تامین منابع انرژی جایگزین مانند استفاده از ژنراتورهای دیزلی را به تولیدکنندگان تحمیل می کند. از سوی دیگر، رکود بازار داخلی و واردات بی رویه کالاهای مشابه از خارج، باعث کاهش تقاضا برای تولیدات داخلی و افت فروش آن ها شده است. علاوه بر مشکلات تامین انرژی، قوانینی که در جهت تسهیل تولید داخلی طراحی نشده اند، شرایط را برای تولیدکنندگان دشوار کرده اند. مقررات پیچیده و اداری که وقت و منابع زیادی از تولیدکنندگان را می گیرد، به جای کمک به توسعه تولید، مانعی بزرگ در مسیر پیشرفت آن ها شده اند. به علاوه، مشکلات مربوط به تامین مواد اولیه و عدم تخصیص مناسب ارز، تولیدکنندگان را از نظر مالی تحت فشار قرار داده است. بسیاری از کارخانه ها به دلیل افزایش هزینه های تولید و نوسانات قیمت مواد اولیه قادر به رقابت با محصولات وارداتی ارزان قیمت نیستند. این وضعیت به کاهش کیفیت تولیدات داخلی و در نهایت کاهش سهم بازار داخلی منجر شده است.

چه قوانین یا مقرراتی، بیشترین آسیب را به تولیدکنندگان داخلی وارد کرده اند؟ آیا پیشنهاد مشخصی برای اصلاح این قوانین دارید؟

قوانین و مقررات پیچیده ای که به تولیدکنندگان داخلی آسیب می زند، شامل محدودیت ها و مقررات سخت گیرانه در زمینه واردات مواد اولیه، تخصیص ارز و مالیات هستند. بسیاری از این قوانین به جای تسهیل فرآیند تولید، روندهای غیر ضروری و زمان بر ایجاد کرده اند که منابع و انرژی تولیدکنندگان را به هدر می دهند. یکی از اصلی ترین مشکلات، تخصیص ارز است که بسیاری از تولیدکنندگان برای تامین مواد اولیه و ماشین آلات دچار مشکل می شوند. این مساله باعث ایجاد نوسانات در قیمت ها و کاهش توان رقابتی تولیدکنندگان داخلی در برابر محصولات وارداتی ارزان تر می شود. در کنار این مشکلات، قوانین مالیاتی و حمایتی که به نفع تولیدکنندگان داخلی نبوده و نیاز

نوربالا



مشکلات مربوط به تامین مواد اولیه و عدم تخصیص مناسب ارز، تولیدکنندگان را از نظر مالی تحت فشار قرار داده است. بسیاری از کارخانه ها به دلیل افزایش هزینه های تولید و نوسانات قیمت مواد اولیه قادر به رقابت با محصولات وارداتی ارزان قیمت نیستند. این وضعیت منجر به افت کیفیت تولیدات داخلی و کاهش سهم بازار داخلی شده است



فونیکس





TIGGO 8 PRO

تیگو ۸ پرو

پلاگین هیبرید



جهت اطلاعات
بیشتر
را
اسکن کنید

مرکز تماس خدمات
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

WWW.FOENIX.COM
foenix.nev

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگان ما به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



خانواده سری GT کوبه‌های ۹۱۱ جزو بهترین خودروهای اسپرت جهان هستند. این مدل‌های مشهور که هر بار نهایت مهندسی زمان را به رخ سایر شرکت‌ها می‌کشاند در زمینه‌های متعددی مانند عملکرد، دقت و کیفیت به معیاری برای سایر خودروسازان تبدیل شده‌اند. به همین دلیل تعجبی هم ندارد که مردم هنوز به خرید نسخه‌های دست دوم آن‌ها علاقه‌مند باشند. نسخه ۹۹۷ پورشه 911GT3 هم یکی از این مدل‌های موفق به‌شمار می‌رود و بازار دست دوم خوبی هم دارد اما این نسخه به‌خصوص از آن به‌راحتی به فروش نمی‌رسد. شاید بپرسید چرا! دلیل آن قیمت ۲ میلیون دلاری‌اش است! بله، ۲ میلیون دلار آمریکا.

این «پورشه» خریدار ندارد!



با اعلام شروط و محدودیت‌های آیین‌نامه‌ای برای صدور مجوز موردی

سوت واردات خودرو و توسط اشخاص حقیقی به صدا در آمد

بدیهی‌ترین محدودیت آیین‌نامه‌اعلامی این است که صرف خودروهای برقی و هیبرید امکان واردات دارند و واردات خودروهای تمام‌بنزینی و گازوئیلی ممنوع است



تبصره: اخذ مجوز موردی واردات خودرو شخصی در سامانه جامع تجارت پس از ثبت‌نام صرفاً با ورود کد ملی فرد در قید حیات و پس از استعلام ثبت‌احوال امکان‌پذیر است.

ثبت آماری واردات خودرو اشخاص حقیقی صرفاً با نوع نمایندگی ثبت آماری واردات خودرو شخصی از محل آیین‌نامه‌اجرائی بند «ت» تبصره ۹ قانون بودجه ۱۴۰۳ امکان‌پذیر است.

ثبت آماری واردات خودرو اشخاص حقیقی با مجوز موردی صرفاً یک‌بار و در یک پرونده ثبت آماری امکان‌پذیر است.

ثبت آماری واردات خودرو اشخاص حقیقی با مجوز موردی صرفاً برای یک دستگاه مجاز است.

ثبت آماری واردات خودرو اشخاص حقیقی صرفاً در برندهایی امکان‌پذیر است که حداقل یک شرکت نمایندگی خدمات پس از فروش آن‌ها را در کشور ارائه می‌دهد.

ثبت آماری واردات خودرو اشخاص حقیقی صرفاً با نوع ارز یورو امکان‌پذیر است.

سخت‌ترین محدودیت آیین‌نامه‌اعلامی این است که صرف خودروهای برقی و هیبرید امکان واردات دارند و واردات خودروهای تمام‌بنزینی و گازوئیلی ممنوع است. البته همان‌طور که انتظار می‌رفت، خودروهای نو کار کرده با حجم موتور تا ۲۵۰۰ سی‌سی توسط اشخاص حقیقی امکان واردات خواهند داشت، چرا که مبلغ فوب خودرو در ثبت آماری واردات خودرو اشخاص حقیقی در حالت نو ۴۰ هزار یورو و در حالت مستعمل ۲۰ هزار یورو در نظر گرفته شده است.

ثبت آماری واردات خودرو اشخاص حقیقی صرفاً در یک پرونده ثبت آماری، باید کمتر از پنج سال باشد. بنابراین واردات خودروهای دارای سال ساخت برابر ۲۰۲۰ و ماقبل آن مجاز نیست.

تنها خودروهای دارای سال ساخت ۲۰۲۴ و مابعد آن در آیین‌نامه «نو» محسوب می‌شوند.

مجوزهای مورد نیاز برای ثبت آماری واردات خودرو اشخاص حقیقی، باید از «دفتر صنایع خودرو و وزارت صمت» و «سازمان حفاظت محیط‌زیست (جز برای خودروهای برقی)» اخذ شود.

محدودیت‌های ثبت سفارش واردات خودرو بدیهی‌ترین محدودیت آیین‌نامه‌اعلامی این است که صرف خودروهای برقی و هیبرید امکان واردات دارند و واردات خودروهای تمام‌بنزینی و گازوئیلی ممنوع است. البته همان‌طور که انتظار می‌رفت، خودروهای نو کار کرده با حجم موتور تا ۲۵۰۰ سی‌سی توسط اشخاص حقیقی امکان واردات خواهند داشت، چرا که مبلغ فوب خودرو در ثبت آماری واردات خودرو اشخاص حقیقی در حالت نو ۴۰ هزار یورو و در حالت مستعمل ۲۰ هزار یورو در نظر گرفته شده است.

بر اساس آن چه سازمان توسعه تجارت ایران از ضوابط ثبت آماری واردات خودروهای کار کرده بالاتر از پنج سال (۲۰۲۰ به قبل) ممنوع است. همچنین تأکید شده ثبت آماری سفارش، صرفاً از محل تأمین ارزهای بانکی و با ارزش یورو امکان‌پذیر است.

ثبت آماری واردات خودرو اشخاص حقیقی صرفاً در یک پرونده ثبت آماری، باید کمتر از پنج سال باشد. بنابراین واردات خودروهای دارای سال ساخت برابر ۲۰۲۰ و ماقبل آن مجاز نیست.

ثبت آماری واردات خودرو اشخاص حقیقی صرفاً در یک پرونده ثبت آماری، باید کمتر از پنج سال باشد. بنابراین واردات خودروهای دارای سال ساخت برابر ۲۰۲۰ و ماقبل آن مجاز نیست.

تنها خودروهای دارای سال ساخت ۲۰۲۴ و مابعد آن در آیین‌نامه «نو» محسوب می‌شوند.

ثبت آماری واردات خودرو اشخاص حقیقی صرفاً در یک پرونده ثبت آماری، باید کمتر از پنج سال باشد. بنابراین واردات خودروهای دارای سال ساخت برابر ۲۰۲۰ و ماقبل آن مجاز نیست.

تنها خودروهای دارای سال ساخت ۲۰۲۴ و مابعد آن در آیین‌نامه «نو» محسوب می‌شوند.

ثبت آماری واردات خودرو اشخاص حقیقی صرفاً در یک پرونده ثبت آماری، باید کمتر از پنج سال باشد. بنابراین واردات خودروهای دارای سال ساخت برابر ۲۰۲۰ و ماقبل آن مجاز نیست.



علیرضا جابیتی
r.abajeti@autoworld.ir

سازمان توسعه تجارت، آیین‌نامه ثبت سفارش آماری واردات خودرو نو و کار کرده برقی و هیبرید بر اساس ضوابط قانون بودجه سال ۱۴۰۳ توسط اشخاص حقیقی یا مجوز موردی را ابلاغ کرد. ثبت سفارش به صورت آماری توسط افراد حقیقی، روشی است که در حال حاضر برای واردات به مناطق آزاد توسط اشخاص حقیقی یعنی واردات به اصطلاح ته‌لنجی استفاده می‌شود و بسیار ساده‌تر از ثبت سفارش تجاری است. اما در این آیین‌نامه، علاوه بر تأکید بر امکان واردات صرفاً با ارز یورو، شروط و محدودیت‌هایی نیز برای صدور مجوز موردی برای اشخاص حقیقی در نظر گرفته شده که ابهاماتی را در خصوص چگونگی اجرای آن ایجاد کرده است؛ به‌ویژه آن که کمتر از ۲ ماه به پایان سال باقی مانده، در حالی که این مجوز بر اساس ضوابط قانون بودجه سال ۱۴۰۳ ابلاغ و تأکید شده که تنها تا پایان سال جاری معتبر است!

ضوابط ثبت آماری واردات خودرو اشخاص حقیقی با مجوز موردی

ثبت آماری واردات خودرو اشخاص حقیقی صرفاً در کد تعرفه‌های پیوسته ابلاغیه، ذیل عنوان کد تعرفه‌های خودرو موضوع آیین‌نامه‌اجرائی بند «ت» تبصره ۹ امکان‌پذیر است.

بر اساس آن چه سازمان توسعه تجارت ایران از ضوابط ثبت آماری واردات خودروهای کار کرده توسط اشخاص حقیقی اعلام کرده، واردات خودروهای با سن بالاتر از پنج سال (۲۰۲۰ به قبل) ممنوع است. همچنین تأکید شده که ثبت آماری سفارش، صرفاً از محل تأمین ارزهای بانکی و با ارز یورو امکان‌پذیر است.

ثبت آماری مورد بحث، صرفاً با اخذ مجوز موردی با عنوان «مجوز موردی واردات خودرو شخصی» امکان‌پذیر است.

ثبت آماری مورد بحث، صرفاً با اخذ مجوز موردی با عنوان «مجوز موردی واردات خودرو شخصی» امکان‌پذیر است.

پیگیری يك موضوع Follow up

فردين آقايبرگي
کارشناس بازار سهام

دلایل عمده رشد بورس

این روزها بازار سهام دوباره در مسیر رشد قرار گرفته و کارشناسان بورس معتقدند اگر اتفاق خاصی رخ ندهد، این بازار همچنان می‌تواند در مسیر رشد حرکت کند. در این رابطه فردین آقايبرگي، کارشناس بازار سهام به تشریح آخرین وضعیت بازار سهام پرداخته است.

آیا بورس همچنان پتانسیل رشد بیشتری دارد؟

بله، بازار سهام در مقایسه با سایر بازارهای موازی مانند طلا، مسکن و خودرو که عمدتاً در شرایط رکود قرار دارند و با قیمتی بالاتر از ارزش واقعی معامله می‌شوند، پایین‌تر از ارزش ذاتی خود قرار دارد. از این رو، بورس ظرفیت مناسبی برای رشد و جذب سرمایه دارد.

عمده‌ترین دلایل رشد بورس چیست؟

برای ادامه رشد بورس می‌توان به سه دلیل اصلی اشاره کرد. نخست؛ نسبت قیمت به درآمد (P/E) که از ۳۸ در سال ۱۳۹۹ به زیر ۵۵ کاهش یافته و جذابیت سرمایه‌گذاری را افزایش داده است. دوم؛ افت چشمگیر ارزش دلاری بازار سرمایه از حدود ۲۰۰ میلیارد دلار به کمتر از ۱۲۰ میلیارد دلار که نشان‌دهنده فضای رشد است. سومین عامل؛ کاهش اختلاف بین نرخ ارز نیما و بازار آزاد است که زمینه‌ساز بهبود سودآوری شرکت‌ها فراهم کرده است. این عوامل در کنار هم، موقعیت بازار بورس را برای جذب سرمایه تقویت می‌کنند یکی از ویژگی‌های منحصر به فرد بازار بورس نسبت به دیگر بازارها، امکان تنوع و تقسیم سرمایه‌گذاری است. برای مثال، در بازار مسکن سرمایه‌گذار نمی‌تواند از این بازار به راحتی خارج شود یا سرمایه‌اش را میان چند دارایی مختلف تقسیم کند، زیرا سرمایه در یک دارایی خاص قفل می‌شود. اما در بورس، این امکان وجود دارد که سرمایه‌گذار منابع مالی خود را در بخش‌های گوناگونی توزیع کرده و ریسک خود را کاهش دهد. این ویژگی باعث می‌شود بورس برای سرمایه‌گذاران گزینه‌ای جذاب و انعطاف‌پذیر باشد.

شاخص کل بورس تا پایان سال چه روندی را طی می‌کند؟

ارزش واقعی این شاخص بین ۳ تا ۵ میلیون واحد برآورد می‌شود. در نتیجه، در صورتی که ریسک‌های سیستماتیک یا تحولات منفی اقتصادی نظیر افزایش قابل توجه نرخ سود بانکی یا انتشار بی‌رویه اوراق بدهی از سوی دولت رخ ندهد، انتظار می‌رود شاخص کل بورس تا پایان سال ۱۴۰۳ به این سطح برسد.

نگاه View

آرش محبی‌نژاد
دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو

بایدها و نبایدهای خصوصی‌سازی خودروسازان

در انجمن همگن جلسات مستمری رایساز برای قبلی صمت و سازمان گسترش در خصوص روند واگذاری‌ها در صنعت خودرو برگزار کرده‌ایم. واگذاری سهام خودروساز و انتقال مدیریت به بخش خصوصی اگر کامل و درست و دقیق انجام نشود، قطع به یقین باعث تکرار تجربه‌های تلخ گذشته در صنعت خودرو خواهد شد. بر این اساس، این انجمن در حال تدوین سندی مهم برای ایجاد چارچوب در واگذاری سهام و انتقال مدیریت خودروسازی است. اعتقاد راسخ داریم اگر در روند خصوصی‌سازی این شروط اجرایی شوند به نتایج قابل قبولی در صنعت خودرو دست پیدا خواهیم کرد. در نخستین بخش از این سند تأکید شده است کسی که می‌خواهد مدیریت خودروسازی را به دست گیرد باید حسن نیت، اهلیت، توانایی مدیریت بنگاه‌داری کلان و حاکمیت شرکتی و همچنین سهامداری خودروسازی داشته باشد و زیر بار تعهدات برود. یکی از مهم‌ترین مسائل اهلیت، اعتقاد راسخ به حاکمیت شرکتی در بنگاه‌های بزرگ اقتصادی و ملی مثل ایران خودرو سایباست، به نحوی که منافع ملی به منافع شخصی اولویت داده شود. شرط مهم دیگر اینکه متقاضی منابع مالی کافی داشته باشد و نخواهد به واسطه مالکیت یا مدیریت خودروسازی بعداً از منابع مالی شرکت استفاده کند. از سوی دیگر بدون تنظیم این سند و چارچوب‌های به هم پیوسته واحد نمی‌توان به نتایج قابل قبول در خصوصی‌سازی صنعت خودرو دست پیدا کرد. در بخش دیگر سند تعهدات متقابل مطرح شده که دولت باید آن‌ها را متقبل شود. در شرایط فعلی، نقشه‌راه صنعت خودرو کشور وجود ندارد پس ما باید یک چشم‌انداز ۲۰ ساله برای صنعت خودرو تعریف کنیم تا بر اساس آن برنامه‌ها و نقش هر یک از بخش‌ها تعریف شود. بر اساس این نقشه‌راه ۲۰ ساله متولیان صنعت خودرو باید برنامه‌بند و وظایف دولت هم به روشنی تعریف شود. صرف‌نظر از اینکه چه کسی می‌خواهد سهامدار جدید خودروسازی باشد، نباید برنامه‌ها با تغییر مجلس‌ها و دولت‌ها تغییر کنند و اگر دولت اقتصاد دستوری را به صنعت تحمیل کرد باید جریان خسارت ناشی از تصمیمات دستوری هم پیش‌بینی شود. در حال حاضر متأسفانه بیش از ۲۳ نهاد در بخش صنعت خودرو دخیل هستند که موضوع باید در برنامه‌ریزی‌ها تعیین تکلیف شود تا صنعت خودرو به دور از سیاست‌زدگی روند تولید را انجام دهد.

مبلغ فوب (FOB) خودرو در ثبت آماری واردات خودرو اشخاص حقیقی در حالت «نو» ۴۰ هزار یورو و در حالت «کار کرده» ۲۰ هزار یورو است.

فوب یا تحویل روی عرشه، کلمه‌ای برای توصیف یک فرآیند خاص از حمل و نقل کالا و به معنی قیمت تا لحظه تحویل روی کشتی است. بنابر قوانین بین‌المللی در شرایط فوب، فروشنده وظیفه دارد تمامی هزینه‌های کالا تا محل حمل اصلی را متقبل شود و هزینه‌های بعد از این مرحله اعم از کرایه حمل، بیمه، تعرفه‌های وارداتی و غیره را خریدار متقبل می‌شود.

مبلغ کل پرونده ثبت آماری واردات خودرو اشخاص حقیقی در حالت «نو»، باید کمتر از ۴۲۰۰۱ یورو و در حالت «مستعمل» باید کمتر از ۲۱۵۰۱ یورو باشد.

ثبت آماری واردات خودرو اشخاص حقیقی صرفاً در برندهایی امکان‌پذیر است که حداقل یک شرکت نمایندگی خدمات پس از فروش آن‌ها را در کشور ارائه می‌دهد.

سخت‌ترین محدودیت آیین‌نامه‌اعلامی این است که صرف خودروهای برقی و هیبرید امکان واردات دارند و واردات خودروهای تمام‌بنزینی و گازوئیلی ممنوع است. البته همان‌طور که انتظار می‌رفت، خودروهای نو کار کرده با حجم موتور تا ۲۵۰۰ سی‌سی توسط اشخاص حقیقی امکان واردات خواهند داشت، چرا که مبلغ فوب خودرو در ثبت آماری واردات خودرو اشخاص حقیقی در حالت نو ۴۰ هزار یورو و در حالت مستعمل ۲۰ هزار یورو در نظر گرفته شده است.

مجوزهای مورد نیاز برای ثبت آماری واردات خودرو اشخاص حقیقی، باید از «دفتر صنایع خودرو و وزارت صمت» و «سازمان حفاظت محیط‌زیست (جز برای خودروهای برقی)» اخذ شود.

محدودیت‌های ثبت سفارش واردات خودرو بدیهی‌ترین محدودیت آیین‌نامه‌اعلامی این است که صرف خودروهای برقی و هیبرید امکان واردات دارند و واردات خودروهای تمام‌بنزینی و گازوئیلی ممنوع است. البته همان‌طور که انتظار می‌رفت، خودروهای نو کار کرده با حجم موتور تا ۲۵۰۰ سی‌سی توسط اشخاص حقیقی امکان واردات خواهند داشت، چرا که مبلغ فوب خودرو در ثبت آماری واردات خودرو اشخاص حقیقی در حالت نو ۴۰ هزار یورو و در حالت مستعمل ۲۰ هزار یورو در نظر گرفته شده است.

تنها خودروهای دارای سال ساخت ۲۰۲۴ و مابعد آن در آیین‌نامه «نو» محسوب می‌شوند.

مجوزهای مورد نیاز برای ثبت آماری واردات خودرو اشخاص حقیقی، باید از «دفتر صنایع خودرو و وزارت صمت» و «سازمان حفاظت محیط‌زیست (جز برای خودروهای برقی)» اخذ شود.

محدودیت‌های ثبت سفارش واردات خودرو بدیهی‌ترین محدودیت آیین‌نامه‌اعلامی این است که صرف خودروهای برقی و هیبرید امکان واردات دارند و واردات خودروهای تمام‌بنزینی و گازوئیلی ممنوع است. البته همان‌طور که انتظار می‌رفت، خودروهای نو کار کرده با حجم موتور تا ۲۵۰۰ سی‌سی توسط اشخاص حقیقی امکان واردات خواهند داشت، چرا که مبلغ فوب خودرو در ثبت آماری واردات خودرو اشخاص حقیقی در حالت نو ۴۰ هزار یورو و در حالت مستعمل ۲۰ هزار یورو در نظر گرفته شده است.

تنها خودروهای دارای سال ساخت ۲۰۲۴ و مابعد آن در آیین‌نامه «نو» محسوب می‌شوند.

مجوزهای مورد نیاز برای ثبت آماری واردات خودرو اشخاص حقیقی، باید از «دفتر صنایع خودرو و وزارت صمت» و «سازمان حفاظت محیط‌زیست (جز برای خودروهای برقی)» اخذ شود.

محدودیت‌های ثبت سفارش واردات خودرو بدیهی‌ترین محدودیت آیین‌نامه‌اعلامی این است که صرف خودروهای برقی و هیبرید امکان واردات دارند و واردات خودروهای تمام‌بنزینی و گازوئیلی ممنوع است. البته همان‌طور که انتظار می‌رفت، خودروهای نو کار کرده با حجم موتور تا ۲۵۰۰ سی‌سی توسط اشخاص حقیقی امکان واردات خواهند داشت، چرا که مبلغ فوب خودرو در ثبت آماری واردات خودرو اشخاص حقیقی در حالت نو ۴۰ هزار یورو و در حالت مستعمل ۲۰ هزار یورو در نظر گرفته شده است.

تنها خودروهای دارای سال ساخت ۲۰۲۴ و مابعد آن در آیین‌نامه «نو» محسوب می‌شوند.

مجوزهای مورد نیاز برای ثبت آماری واردات خودرو اشخاص حقیقی، باید از «دفتر صنایع خودرو و وزارت صمت» و «سازمان حفاظت محیط‌زیست (جز برای خودروهای برقی)» اخذ شود.

محدودیت‌های ثبت سفارش واردات خودرو بدیهی‌ترین محدودیت آیین‌نامه‌اعلامی این است که صرف خودروهای برقی و هیبرید امکان واردات دارند و واردات خودروهای تمام‌بنزینی و گازوئیلی ممنوع است. البته همان‌طور که انتظار می‌رفت، خودروهای نو کار کرده با حجم موتور تا ۲۵۰۰ سی‌سی توسط اشخاص حقیقی امکان واردات خواهند داشت، چرا که مبلغ فوب خودرو در ثبت آماری واردات خودرو اشخاص حقیقی در حالت نو ۴۰ هزار یورو و در حالت مستعمل ۲۰ هزار یورو در نظر گرفته شده است.

نوربالا

بر اساس آن چه سازمان توسعه تجارت ایران از ضوابط ثبت آماری واردات خودروهای کار کرده بالاتر از پنج سال (۲۰۲۰ به قبل) ممنوع است. همچنین تأکید شده ثبت آماری سفارش، صرفاً از محل تأمین ارزهای بانکی و با ارزش یورو امکان‌پذیر است.

زاپاس Spare Tire

قیمت ۱۰ مدل خودرو وارداتی کاهش شد

ارزش گمرکی ۱۰ مدل خودرو از برند تویوتا کاهش یافت. وی افزود: به‌طور مثال قیمت تویوتا لوین از حدود ۱۹ هزار یورو به ۱۳ هزار و ۵۰۰ یورو کاهش پیدا کرده است یا قیمت کرولا کراس که حدود ۱۹ هزار و ۸۰۰ یورو بود به ۱۶ هزار یورو کاهش پیدا کرده است. ضیغمی تصریح کرد: این روند، حتماً ادامه‌دار خواهد بود و درخواست



قیمت پایین خواهد آمد. حال پس از گذشت کمتر از یک‌ماه‌نیم از اعلام این موضوع، مهدی ضیغمی از به‌ثمر نشستن اولین اقدام مهم دولت در حوزه واقعی‌سازی قیمت خودروهای وارداتی خبر داد و گفت: خروجی چندماه پیگیری مداوم و همکاری شرکت‌ها در گرفتن قیمت از مبدأ (نه از منطقه)، این شد که در حال حاضر

قیمت پایین خواهد آمد. حال پس از گذشت کمتر از یک‌ماه‌نیم از اعلام این موضوع، مهدی ضیغمی از به‌ثمر نشستن اولین اقدام مهم دولت در حوزه واقعی‌سازی قیمت خودروهای وارداتی خبر داد و گفت: خروجی چندماه پیگیری مداوم و همکاری شرکت‌ها در گرفتن قیمت از مبدأ (نه از منطقه)، این شد که در حال حاضر

قیمت پایین خواهد آمد. حال پس از گذشت کمتر از یک‌ماه‌نیم از اعلام این موضوع، مهدی ضیغمی از به‌ثمر نشستن اولین اقدام مهم دولت در حوزه واقعی‌سازی قیمت خودروهای وارداتی خبر داد و گفت: خروجی چندماه پیگیری مداوم و همکاری شرکت‌ها در گرفتن قیمت از مبدأ (نه از منطقه)، این شد که در حال حاضر

قیمت پایین خواهد آمد. حال پس از گذشت کمتر از یک‌ماه‌نیم از اعلام این موضوع، مهدی ضیغمی از به‌ثمر نشستن اولین اقدام مهم دولت در حوزه واقعی‌سازی قیمت خودروهای وارداتی خبر داد و گفت: خروجی چندماه پیگیری مداوم و همکاری شرکت‌ها در گرفتن قیمت از مبدأ (نه از منطقه)، این شد که در حال حاضر

قیمت پایین خواهد آمد. حال پس از گذشت کمتر از یک‌ماه‌نیم از اعلام این موضوع، مهدی ضیغمی از به‌ثمر نشستن اولین اقدام مهم دولت در حوزه واقعی‌سازی قیمت خودروهای وارداتی خبر داد و گفت: خروجی چندماه پیگیری مداوم و همکاری شرکت‌ها در گرفتن قیمت از مبدأ (نه از منطقه)، این شد که در حال حاضر

قیمت پایین خواهد آمد. حال پس از گذشت کمتر از یک‌ماه‌نیم از اعلام این موضوع، مهدی ضیغمی از به‌ثمر نشستن اولین اقدام مهم دولت در حوزه واقعی‌سازی قیمت خودروهای وارداتی خبر داد و گفت: خروجی چندماه پیگیری مداوم و همکاری شرکت‌ها در گرفتن قیمت از مبدأ (نه از منطقه)، این شد که در حال حاضر

قیمت پایین خواهد آمد. حال پس از گذشت کمتر از یک‌ماه‌نیم از اعلام این موضوع، مهدی ضیغمی از به‌ثمر نشستن اولین اقدام مهم دولت در حوزه واقعی‌سازی قیمت خودروهای وارداتی خبر داد و گفت: خروجی چندماه پیگیری مداوم و همکاری شرکت‌ها در گرفتن قیمت از مبدأ (نه از منطقه)، این شد که در حال حاضر

قیمت پایین خواهد آمد. حال پس از گذشت کمتر از یک‌ماه‌نیم از اعلام این موضوع، مهدی ضیغمی از به‌ثمر نشستن اولین اقدام مهم دولت در حوزه واقعی‌سازی قیمت خودروهای وارداتی خبر داد و گفت: خروجی چندماه پیگیری مداوم و همکاری شرکت‌ها در گرفتن قیمت از مبدأ (نه از منطقه)، این شد که در حال حاضر

قیمت پایین خواهد آمد. حال پس از گذشت کمتر از یک‌ماه‌نیم از اعلام این موضوع، مهدی ضیغمی از به‌ثمر نشستن اولین اقدام مهم دولت در حوزه واقعی‌سازی قیمت خودروهای وارداتی خبر داد و گفت: خروجی چندماه پیگیری مداوم و همکاری شرکت‌ها در گرفتن قیمت از مبدأ (نه از منطقه)، این شد که در حال حاضر

قیمت پایین خواهد آمد. حال پس از گذشت کمتر از یک‌ماه‌نیم از اعلام این موضوع، مهدی ضیغمی از به‌ثمر نشستن اولین اقدام مهم دولت در حوزه واقعی‌سازی قیمت خودروهای وارداتی خبر داد و گفت: خروجی چندماه پیگیری مداوم و همکاری شرکت‌ها در گرفتن قیمت از مبدأ (نه از منطقه)، این شد که در حال حاضر



ایده‌های لیبرتی واک برای «لامبورگینی میورا» کلاسیک

همه ما با لامبورگینی میورا آشنایی داریم؛ سوپراسپرتی که زمانی سریع‌ترین خودرو جهان بود و به تمکک بسیاری از افراد سرشناس جهان در آمد. این لامبورگینی چندهمیلیون دلاری مورد توجه کلکسیون‌داران بسیاری است اما کمتر کسی جرأت دست‌کاری، تیونینگ یا ایجاد تغییر در آن را دارد. یکی از این مجموعه‌های دلبر، لیبرتی واک است که به تولید خودروهای پهن و مسابقه‌ای مشهور است. آخرین پروژه این تیونر مشهور ژاپنی شامل از تقا یک دستگاه لامبورگینی میورا می‌شود که به کمک کیت بدنه و سایر تجهیزات لیبرتی واک، به یک سوپراسپرت کاملاً مدرن تبدیل شده است. این خودرو که

ماه آینده مهمان نمایشگاه خودرو و توکیو ۲۰۲۴ خواهد بود، به‌طور رسمی با نام «LB سیلوت و رکس GT لامبورگینی میورا» شناخته می‌شود. طراحان ژاپنی این شرکت برای تزریق زبان طراحی خود به میورا، از یک بال بسیار بزرگ آیرودینامیکی، کاهش افراطی ارتفاع بدنه، استفاده از تایرها و رنگ‌های مسابقه‌ای و به کارگیری قطعات و بتل‌های یادشکن دیگر روی آورده‌اند. هر چند تصاویری که در این خبر از آن‌ها استفاده کرده‌ایم، رندرهای رسمی این میورا LB به شمار می‌روند اما خودرو نهایی تا یک ماه دیگر در معرض دید عموم قرار خواهد گرفت تا بینندگان را با ظاهراً دراماتیک خود، شوکه کند.

ویژه‌ها

آغاز ثبت سفارش واردات خودروهای نو و کارکرده توسط اشخاص



ثبت سفارش واردات خودروهای نو و کارکرده توسط اشخاص آغاز شد و بر اساس آن ثبت سفارش اشخاص حقیقی با کد ملی صرفاً یک دستگاه مجاز است. البته افتتاح ثبت سفارش از محل مصوبه مذکور و بر اساس ضوابط مورد اشاره در این نامه صرفاً تا پایان سال ۱۴۰۳ برقرار است.

دیگه چه خبر؟

به روزرسانی اطلاعات قطعه‌سازان در سامانه جامع تجارت



با توجه به اینکه هنوز تعداد قابل توجهی از قطعه‌سازان اطلاعات خود را در سامانه جامع تجارت به‌روزرسانی نکرده‌اند، انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو از اعضای خود خواست هر چه سریع‌تر اقدامات لازم در این خصوص را انجام دهند تا مشکلی برای تخصیص ارز به آن‌ها پیش نیاید.

تونیتر!

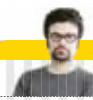
الزام صنایع به پرداخت حق ترانزیت برق بر اساس قانون



مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: الزام صنایع به پرداخت حق ترانزیت برق قانون مصوب مجلس است و نمی‌توان آن را اجرا نکرد. رضانصاری افزود: متولی اصلی این موضوع وزارت نیرو است و اخذ آن بنا بر قانون ممانعت‌زدایی از توسعه صنعت برق صورت می‌گیرد. با این حال دولت می‌تواند اجرای قانون را مدتی به عقب بیندازد اما در نهایت این یک قانون است.

در معاملات هفته جاری

پیش‌بینی روند صعودی نمادهای خودروساز



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

روز چهارشنبه و در جریان دادوستدهای گروه خودرویی در بازار سهام، نمادهای بزرگ این صنعت بورسی روند صعودی را طی کردند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، سایپا، پارس خودرو، کرمان خودرو، ایران خودرو، پارس خودرو و پارس خودرو گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو مثبت خوردند و تنها نماد امید منفی معامله شد. با توجه به وضعیتی که خودرویی هادر روز چهارشنبه پشت سر گذاشتند، می‌توان پیش‌بینی کرد در ابتدای هفته جاری روند صعودی را تجربه کنند.

همچنین روز چهارشنبه در گروه خودرویی طی ۳۴ هزار نوبت معاملاتی ۹۸۰ میلیون سهم به ارزش ۴۰۶ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز سه‌شنبه با افت روبه‌رو بود. ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز چهارشنبه هفته گذشته بالغ بر ۲۸۲ هزار میلیارد تومان شد.

بورس مثبت شد

روز چهارشنبه و در معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با رشد ۵۲،۳۲۰ واحدی در محدوده ۲ میلیون و ۸۱۴ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با ۱۱،۹۳۲ افزایش واحدی در محدوده ۸۸۷ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۱۴۷ میلیارد و ۹۰۰ سهم به ارزش بیش از ۱۲،۹ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۲۱۱ واحدی در محدوده ۲۶ هزار واحد قرار گرفت.

در فرابورس هم ۹،۹ میلیارد و ۹۰۰ ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۰،۲ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. کارشناسان بورسی معتقدند بازارهای مالی بعد از هر موج صعودی نیاز به کمی اصلاح و دست‌به‌دست شدن دارند

اینفوگراف

Infography



افزایش درآمد عملیاتی پارس خودرو



میزان کاهش زیان ناخالص

۳۰ درصد

میزان رشد

۲۶ درصد

میزان درآمد عملیاتی

۲۱،۴۶۴ میلیارد تومان

شرکت «پارس خودرو» در ۹ ماه منتهی به آذر ۲۱،۴۶۴ میلیارد تومان درآمد عملیاتی محقق کرده است

برای چه؟

صنعت خودرو و شکوفایی می‌شود

افزایش تولید خودرو نه تنها برای کاهش قیمت‌ها و پاسخ به نیاز متقاضیان ضروری است، بلکه به رشد و شکوفایی خودروسازی داخلی نیز کمک می‌کند. با تقویت این صنعت، سایر صنایع کشور نیز می‌توانند با رونق مواجه شوند، بنابراین افزایش تولید از اهمیت بسزایی برخوردار است.

چرا؟

کاهش قیمت با رشد تولید

بهترین راهکار کاهش قیمت خودرو، افزایش میزان تولید و عرضه خودرو از سوی خودروسازان داخلی است. اما این کار نیاز به زیرساخت‌های لازم دارد. تامین نقدینگی و سرمایه‌در گردش برای شرکت‌های جاده‌مخصوص امروز تبدیل به یک دغدغه جدی شده است، که باید برای آن راهکار مشخصی اندیشیده شود.

چس لند؟

لزوم افزایش تولید خودرو

کارشناسان صنعت خودرو معتقدند برای پاسخ به تقاضای موجود در بازار، باید افزایش تولید رخ دهد. در حال حاضر با توجه به عدم توازن در میزان عرضه و تقاضا در بازار خودرو، متقاضیان واقعی در اکثر موارد نمی‌توانند نیاز خود را برآورده سازند.

تازه یک

First gear



علی زرنادوز

a.zarandooz@autoworld.ir

شرایط واردات خودرو با کارت ملی اعلام شد.

حاضر جواب: احتمالاً خرید و فروش کارت ملی را در روزهای پیش رو، رونق تازه‌ای می‌بخشد!

آیا کاهش قیمت در بازار خودرو فقط یک نمایش موقت است یا بازار در حال فروپاشی است؟

حاضر جواب: آنچه فعلاً در حال فروپاشی است، روح و روان مصرف‌کنندگان بازار خودرو است؛ آن هم نه به صورت نمایشی!

واردات خودرو و کارکرده با سسن بالاتر از ۵ سال ممنوع است.

حاضر جواب: چون وقتی وارد کشور می‌شوند، باید جانی داشته باشند که حداقل ۵۰ سال کار کنند.

شاهین صفرگران شد.

حاضر جواب: البته جناب حافظ، قرن‌ها قبل این افزایش قیمت ناگهانی شاهین را پیش‌بینی کرده است: «دیدنی آن قهقهه کبک خرامان حافظ / که ز سر پنجه شاهین قضا غافل بود!»

دست دوم‌ها هم لوکس شدند.

حاضر جواب: پس باید از این به بعد، به فکر خرید خودروهای دست‌سوم (چی‌های سابق!) باشیم.

گزارش‌های میدانی از بازار خودرو حاکی از آن است که خرید و فروش خودرو به حداقل و تقریباً به صفر رسیده است. نمایندگان از زکود شیدید بازار سخن می‌گویند و این که نه خریدار در بازار هست و نه فروشنده.

حاضر جواب: همین چند نفری هم که در بازار خودرو می‌بینید، خبرنگارانی هستند که آمده‌اند بازار را رصد کنند و گزارش بنویسند.

افزایش قیمت دلار در روزهای گذشته، نتوانسته است بازار خودرو را تکان دهد.

حاضر جواب: یک ضرب‌المثل می‌گوید: تکان دلار به بازار خودرو، دیر و زود دارد ولی سوخت و سوز ندارد.

خسارت ۶ میلیارد دلاری ناشی از خودروهای فرسوده...

حاضر جواب: یعنی با محاسبه جمیع خسارت‌های خودروهای فرسوده، می‌توان گفت تا حالا چند برابر جایگزین کردن این خودروها حتی با خودروهای وارداتی ضرر و زیان داده‌ایم؛ بلکه هم بیشتر!

هوش مصنوعی فروش خودرو را هم متحول می‌کند؟

حاضر جواب: ای کاش کمی هم خرید خودرو به قیمت و باکیفیت را متحول کند.

توقیف ۳۰ خودرو و کامیون سوخت‌بر در میناب: ۳۰۰ مخزن نگهداری هم کشف شد.

حاضر جواب: گویا این روزها خیلی‌ها معتقدند: سوخت‌بر نبودن خودش کلی سوخت دارد!

نایب‌رئیس شورای شهر تهران: اتوبوس پس از ۴ سال فرسوده می‌شود.

حاضر جواب: ولی خب تا ۴۰ سالگی وقت دارد به این موضوع فکر کند که چرا بعد از ۴ سال با یک اتوبوس نو، جایگزین نشده است؟

بررسی ابداعی اخیر ترخیص خودروهای کارکرده نشان می‌دهد این مصوبه تنها تا پایان سال جاری معتبر است.

حاضر جواب: برای مصوبه‌ای که تقریباً کمتر کسی امید به ابلاغش داشت، کلی زمان است.



موتورها از تکنولوژی‌هایی مثل تزریق مستقیم سوخت، زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها و غیرفعال‌سازی سیلندر استفاده کرده‌اند. یکی از مصادیق این موتور، موتور کاپوت فورد موستانگ GT است که از متریال سبک‌وزن و مهندسی پیشرفته برای ارائه قدرت بالا در کنار مصرف سوخت پایین استفاده می‌کند. هیبریداسیون هم یکی دیگر از راه‌ها برای ادامه حیات موتورهای V8 است. به عنوان مثال، در فراری SF90 یک پیش‌رانه V8 در کنار سه موتور الکتریکی قرار گرفته است تا در عین کاهش آلایندگی، ۱۰۰۰ اسب بخار قدرت تولید کند. برای عشق خودروها، V8 فقط یک موتور نیست بلکه میراثی است که نمی‌توان از آن گذشت و در دنیای کوچک‌سازی موتورها، V8 همچنان پادشاه است.

در دورانی که خودروسازان برای مطابقت با قوانین آلایندگی سختگیرانه به سمت پیش‌رانه‌های کوچک‌تر، توربوشارژر و موتورهای الکتریکی حرکت کرده‌اند، پیش‌رانه‌های V8 همچنان در سینه سوپر اسپرت‌ها، سدان‌های اسپرت، ماسل کارها و شاسی‌بلندهای لوکس در حال تبیین هستند. این موتورها به لطف تولید قدرت بالا، شخصیت جذاب و صدای فوق‌العاده، همچنان در سراسر جهان علاقه‌مندان را مجذوب خود می‌کنند. از غرش رعب‌انگیز فورد موستانگ گرفته تا آوای زیبای رنجرور، موتور V8 تطبیق‌پذیری خود را طی سال‌ها اثبات کرده است. تکنولوژی‌های مدرن نقش مهمی در زنده نگه‌داشتن موتورهای V8 داشته‌اند. خودروسازان برای کاهش مصرف سوخت و آلایندگی این



دلایل حفظ «پیش‌رانه V8» توسط خودروسازان

معرفی «تویوتا GR M Concept»



برخلاف هویت اصلی تویوتا یاریس به‌عنوان یک خودرو اقتصادی، یاریس GR با ۳۰۰ اسب بخار قدرت و سامانه چهار چرخ محرک، خودرو کاملاً متفاوتی است. این خودرو حتی می‌تواند به جنگ کرولا GR با پیش‌رانه ۱.۶ لیتری برود. اما به مناسبت برگزاری نمایشگاه خودرو توکیو ۲۰۲۵، یاریس GR به یک خودروی موتور-وسط تبدیل شده است. به جای پیش‌رانه قبلی با کد G16E-GTS که در یاریس GR و لکسوس LBX موریزو RR نصب شده است، در این نمونه جدید با پیش‌رانه ۴ سیلندر ۲ لیتری G20E مواجه هستیم، که خودرو ساز ژاپنی از آن با صفت «تحت توسعه» یاد می‌کند. به لطف استفاده از متریال در سوپاپ‌های دو، افزایش فشار تزریق مستقیم سوخت، حسگر جدید فشار هوای ورودی به اینتر کوپلر با پاشش متفاوت، بازطراحی سیستم ورود هوا و نصب پیستون‌های سبک‌وزن با طراحی جدید شاهد توان ۳۰۰ اسب بخار و گشتاور ۴۰۰ نیوتون متری در نسل قبلی بودیم. به نظر می‌رسد این پیش‌رانه بخشی از موتورهای جدید تویوتا باشد که مراحل طراحی و توسعه را طی می‌کند. هنوز مشخص نیست قوای حرکتی یاریس M Concept به محور عقب یا هر دو محور منتقل می‌شود.

افزایش نفوذ هیبریدی «سوبارو» در سال آینده میلادی



شرکت سوبارو در تابستان گذشته از قوای حرکتی هیبریدی جدید خود رونمایی کرد. با اضافه شدن موتور برقی به پیش‌رانه باکسر به یادماندنی، دوران جدیدی در این شرکت آغاز شده است. اکنون با محصول جدید سوبارو یعنی کراس ترک هیبرید ۲۰۲۶ مواجه هستیم که همین قوای حرکتی جدید را به همراه دارد. پیش‌رانه ۴ سیلندر ۲.۵ لیتر تنفس طبیعی برای کارکرد به صورت هیبرید سری یا موازی در کنار موتور برقی، تنظیم شده است. بنابراین سوبارو کراس ترک هیبرید ۲۰۲۶ می‌تواند قوای حرکتی را از موتور برقی یا پیش‌رانه درون‌سوز دریافت کند. البته با توجه به حجم ۱.۱ کیلووات ساعت باتری که در کف محفظه بار قرار دارد، نمی‌توان بُرد حرکتی چندانی از این خودرو انتظار داشت. خروجی پیش‌رانه درون‌سوز یعنی ۱۶۲ اسب بخار قدرت و ۲۰۸ نیوتون متر گشتاور در کنار موتور برقی به ۱۹۴ اسب بخار می‌رسد، که از طریق گیربکس CVT به هر دو محور منتقل می‌شود. عملکرد سامانه هیبرید سوبارو کراس ترک هیبرید ۲۰۲۶ با سامانه چهار چرخ محرک تداخلی ندارد. کلیه ترم‌های کراس ترک هیبرید ۲۰۲۶ به صورت استاندارد به سامانه چهار چرخ محرک مجهز شده است، که فاصله ۲۲ سانتی متری کف بدنه این خودرو تا سطح زمین را توجیه می‌کند.

افزایش استقبال از محصولات سنتی به رغم برنامه ریزی درباره برقی‌ها مرور عملکرد گروه «فولکس واگن» در سال ۲۰۲۴



سهبیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

فولکس واگن با اعمال تغییرات در چهره و کابین نسل هشتم گلف، این هاچ‌بک محبوب را با مدل ۲۰۲۵ معرفی کرده است. اما در این میان، یک خبر بد هم وجود دارد چون خودروساز آلمانی قصد ندارد تولید تیپ‌های GTI و R با گیربکس دستی را ادامه دهد. ظاهراً مشتریان آمریکایی به این خبر واکنش نشان دادند و تا حد امکان، این دو خودرو را خریداری کرده‌اند. بنابراین اعلام فولکس واگن، بدین‌بار GTI و R در سال ۲۰۲۴ از مجموع فروش دو سدان جتا و آر تنون و البته گلف GTI و R، بیشتر بوده است. در واقع همین رقم فروش می‌تواند نشان‌دهنده تقاضا برای خودروهای دنده‌دستی باشد، اما واقعیت این است که در کشورهایی غیر از ایالات متحده، تقاضای چندانی برای گیربکس دستی وجود ندارد.

افزایش محبوبیت گیربکس‌های دستی در سال ۲۰۲۴، ۱۱۰،۷۲۲ دستگاه گلف GTI و ۴۰،۹۹۶ دستگاه گلف R به فروش رسیده است. باید اعتراف کرد این ارقام چندان شگفت‌انگیز نیست به خصوص وقتی بدانیم فروش تیگوان در سال ۲۰۲۴ از مجموع فروش دو سدان جتا و آر تنون و البته گلف GTI و R، بیشتر بوده است. در واقع همین رقم فروش می‌تواند نشان‌دهنده تقاضا برای خودروهای دنده‌دستی باشد، اما واقعیت این است که در کشورهایی غیر از ایالات متحده، تقاضای چندانی برای گیربکس دستی وجود ندارد.

تطبیق این گیربکس با استاندارد آلایندگی یورو ۷ نیز کار آسانی نیست. علاوه بر گلف GTI و R، فولکس واگن جتا با گیربکس دستی در برخی کشورها از جمله ایالات متحده به فروش می‌رسد. سهم فروش این مدل در سال ۲۰۲۴ از ۹ به ۶ درصد کاهش یافته است که می‌تواند به قطع عرضه دو تیپ از آن مربوط باشد چرا که سهم فروش تیپ GLI از جتا با ۵۵ درصد افزایش به ۳۸ درصد رسیده است. این مدل حالا به تنها محصول فولکس واگن با گیربکس دستی در ایالات متحده تبدیل شده است، بنابراین اصلاً عجیب

نیست که فروش آن با افزایش مواجه شود.

محبوب‌ترین برند برقی در نروژ و آلمان

گذشته از بحث درباره گیربکس، بد نیست به افزایش فروش محصولات برقی فولکس واگن در اروپا اشاره کنیم. فروش ID.7 در آلمان از سایر خودروهای برقی سبقت گرفته و این برند در نروژ به محبوب‌ترین سازنده خودروهای برقی تبدیل شده است. مارتین سندر، مدیر فروش شرکت فولکس واگن در گفت‌وگو با اتوموتیونوز، از بالاتر بودن قابلیت اعتماد خودروهای برقی سخن گفته است.

اما بر اساس جدیدترین گزارش موسسه کانسیوم‌ریپورتر، مالکان خودروهای برقی نسبت به نمونه‌های درون‌سوز با ۴۲ درصد مشکلات بیشتر مواجه شده‌اند. در جدیدترین پژوهشی که توسط موسسه CR انجام شده، در فاصله سال‌های ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۴ با نزدیک به ۳۰۰ هزار نفر از دارندگان خودروهای برقی گفت‌وگو شده است. در این فهرست، نام فولکس واگن ID.4 در میان خودروهایی با پایین‌ترین قابلیت اعتماد قرار دارد.

سندر در ادامه صحبت‌های خود به فروش فولکس واگن ID.3 در مقایسه با تسلا مدل Y، گلف و بامو اشاره کرده است. ایشان همچنین از برنامه عرضه ID.4

با قیمت کمتر از ۲۵ هزار یورو خبر می‌دهد. حتی یک مدل دیگر با نام احتمالی ID.1 و با قیمت کمتر از ۲۰ هزار یورو هم عرضه خواهد شد.

ظاهراً فولکس واگن قصد داشت این مدل را با همکاری رنو طراحی کند اما این شراکت شکل نگرفت و رنو هم به طراحی توئینگو برقی مشغول شد. از اواخر دهه جاری، نسل نهم گلف با موتور برقی عرضه خواهد شد. از سال ۲۰۲۷ تولید گلف هاچ‌بک و استیشن با پیش‌رانه درون‌سوز به مکزیک منتقل می‌شود. بنابراین تولید هر دو نسخه برقی و درونسوز گلف تا چند سال بعد ادامه می‌یابد. حتی برخی رسانه‌ها از ادامه تولید نسل هشتم گلف تا سال ۲۰۳۵ خبر می‌دهند.

شرایط نامطلوب آلودی

برند لوکس آلودی را باید یکی دیگر از بازندگان بزرگ در سال ۲۰۲۴ در نظر گرفت، زیرا فروش آن به میزان قابل توجهی ۱۸.۱ درصد کاهش یافت و با سهم بازار ۷.۲ درصدی فقط ۲۰۲ هزار دستگاه به فروش رساند. البته به نظر می‌رسد مهم‌ترین دلیل چنین شرایطی عقب ماندن این برند در برنامه تولید محصولات آتی خود است. هفته‌نامه انگلیسی اتوکار در گزارشی نوشت AB مهم‌ترین مدل بین بیست مدل الکتریکی است که آلودی قرار است

در سه سال آینده به بازار عرضه کند. اتوکار می‌گوید AB فاصله آلودی را با دیگر خودروسازان عضو گروه فولکس واگن بیشتر خواهد کرد.

آلودی قصد دارد به جای رشد فروش، بر سود بیشتر از فروش مدل‌های لوکس‌تر تمرکز کند. انتقادهای به ظاهر مدل‌های لوکس بنز و بامو، باعث امیدواری آلودی است که بتواند با AB توجه بسیاری از مشتریان ماشین‌های رقیب را جلب کند. پلتفرم آلودی AB با همکاری پورشه ساخته شده است.

آلودی می‌گوید این پلتفرم می‌تواند با هر بار شارژ تا حدود ۷۵۰ کیلومتر حرکت کند و قدرتش از بنز و بامو بیشتر است. آلودی همچنین ادعا می‌کند فناوری خودران AB از رقیبان آلمانی پیشرفته‌تر خواهد بود.

هفته‌نامه انگلیسی اتوآکسپرس هم در گزارشی خبر داد آلودی بر خلاف بنز و بامو می‌خواهد یک خودرو الکتریکی کوچک هم تولید کند.

بنز و بامو در استراتژی جدید خود بر ساخت خودروهای بزرگ‌تر تمرکز کرده‌اند و می‌گویند از فروش خودروهای کوچک سود چندانی نمی‌برند. اما آلودی با استفاده از پلتفرمی که گروه فولکس واگن برای خودروهای کوچک الکتریکی ساخته، یک مدل شهری به بازار عرضه خواهد کرد.

وداع «لکسوس» با «RC» و «RC F» با معرفی نسخه‌های نهایی

از ۷ رنگ مختلف از جمله ایریدیوم Sonic را می‌توان برای این کوپه ژاپنی انتخاب کرد. در فضای داخلی لکسوس RC و RC F فاینال ادیشن با روکش مشکی و جزئیات قرمز، تریم فیبر کربن، پلاک Final Edition، وی کنسول میانی و انیمیشن خوشامدگویی متفاوت در صفحه نشان‌دهنده، روبرو می‌شویم. در ردیف جلوی لکسوس RC فاینال ادیشن، صندلی‌های باکت نصب شده است. همچون مدل استاندارد، لکسوس RC F فاینال ادیشن را می‌توان با پیش‌رانه ۲ لیتری توربوشارژر ۲۴۵ اسب بخار قدرت، سامانه هیبرید شامل پیش‌رانه ۲.۵ لیتری با ۲۲۳ اسب بخار قدرت و با پیش‌رانه ۳ لیتری V6 با ۳۱۸ اسب بخار قدرت، انتخاب کرد. اما RC F فاینال ادیشن به پیش‌رانه ۵ لیتری V8 با ۴۸۱ اسب بخار قدرت مجهز شده است.

لکسوس RC و همتای اسپرت آن یعنی RC F در سال ۲۰۱۴ معرفی شدند. این خودروها دو مرتبه در سال‌های ۲۰۱۹ و ۲۰۲۲ مورد به‌روزرسانی قرار گرفتند. اکنون خودروساز ژاپنی از پایان تولید این دو کوپه تا پایان سال ۲۰۲۵ خبر داده و یک نسخه ویژه به نام فاینال ادیشن (Final Edition) را هم معرفی کرده است. چهره لکسوس RC فاینال ادیشن به واسطه رنگ‌های ۱۹ اینچ آلومینیومی Enkel، کالیبرهای قرمز و روکش فیبر کربن آینه‌های جانبی، از سایر مدل‌ها متمایز می‌شود. ۹ رنگ برای تزئین بدنه این مدل ارائه می‌شود. اما لکسوس RC F فاینال ادیشن به رنگ‌های ۱۹ اینچ ساخت BBS با روکش مشکی براق، کالیبرهای قرمز و مجموعه قطعات فیبر کربن شامل آینه‌های جانبی، زیرسپری، رکاب‌ها، دیفیوزر، باله عقب و سقف، مجهز شده است. یکی



خبر News

نسخه سفارشی «جنسیس» برای بازار خاورمیانه

جنسیس با رونمایی از یک نمونه سفارشی GV80، محصول دیگری از زیرمجموعه One of One معرفی کرد. این شاسی‌بلند خاص به سفارش یک مشتری اهل خاورمیانه شکل گرفته است، جایی که مشتریان می‌توانند طیف وسیعی از گزینه‌های شخصی‌سازی برند جنسیس را انتخاب کنند. جنسیس GV80 کوپه One of One در همان نگاه اول به واسطه رنگ آمیزی دو قسمتی بدنه، از سایر نمونه‌ها متمایز می‌شود. این سبک تزئین بدنه را قبلاً در محصولات می‌باخ و بنتلی مشاهده کرده‌ایم. بخش پایینی بدنه جنسیس GV80 کوپه با آبی و سفید کاپوت و ستون‌ها با مشکی تزئین



شده است. البته می‌توان رنگ مشکی را در رنگ‌ها با پره‌های Y-شکل و برخی جزئیات دیگر نیز مشاهده کرد. ترکیب رنگ مشکی و آبی به داخل کابین این جنسیس GV80 خاص سرایت کرده است. از دیگر ویژگی‌های این بخش می‌توان صندلی‌ها و همچنین تریم فیبر کربن داشبورد و کنسول میانی اشاره کرد. هر چند جنسیس به تجهیزات رفاهی این نمونه از GV80 کوپه اشاره‌ای نکرده است، اما انتظار داریم بسا کامل‌ترین و البته گران‌ترین تیپ این خودرو مواجه باشیم که مواردی شامل سیستم صوتی بنگاندانداولفسن را به همراه دارد. از ویژگی‌های جالب کابین خودروهای دست‌پرونده One of One می‌توان به الگوهای گوناگون دوخت و تزئینات پارچه‌ای، اشاره کرد. مشتریان همچنین به گسترده‌تر و وسیع‌تر از رنگ‌ها و همچنین متریال مختلف شامل انواع چوب و سنگ از مناطق مختلف جهان دسترسی دارند. زیرمجموعه One of One در سال ۲۰۲۲ توسط جنسیس معرفی شد. بنا بر اعلام خودروساز کره‌ای، این بخش با هدف «ساخت خودروهای ویژه و الهام‌بخش برای عرضه به مشتریان منحصربه‌فرد» تأسیس شده است. زیرمجموعه سفارشی جنسیس به طور ویژه در خاورمیانه فعالیت می‌کند.



نگاهی به موستانگ شلبي «GT350»



لیتری ویبل هم وجود دارد که قدرت را به ۸۱۰ اسببخار افزایش می دهد. برای انتقال نیروی هر دو موتور اما امکان انتخاب گیربکس های دستی و اتوماتیک وجود دارد. GT350 جدید علاوه بر ارتقای پیشرفته به فنرهای با ارتفاع کمتر، آنتی رول بارهای جدید و سیستم آگزوز بزرگ تر را نیز مجهز شده و روی رینگ های ۱۲۰ پونجی فوری کار شده قرار گرفته که با لاستیک های پر فورنس و ویژه شلبي پوشیده شده اند. از این خودرو تنها ۵۲۶ دستگاه ساخته خواهد شد که از طریق برخی نمایندگی های فورد در آمریکا عرضه می شود. قیمت نسخه سوپر شارژ شلبي GT350: ۱۱۰ هزار دلار آغاز می شود.

موتانگ شلبي GT350 بسیار قدرتمند تر از قبل باز گشته است. البته فورد در تولید این خودرو نقشش نداشته و GT350 توسط شرکت شلبي آمریکا ساخته و در حراجی برت چکسون رونمایی شده است. در نتیجه، در نام این خودرو خبری از فورد نیست و صرفاً شلبي GT350 نامیده می شود. این موتانگ قدرتمند ۶۰ سال پس از معرفی نخستین GT350 توسط کارول شلبي در سال ۱۹۶۵ رونمایی شده است. زیر کابوت GT350 جدید بیش از ۷۸۰ اسب بخار کابوت قرار گرفته است که در حالت عادی ۴۸۰ اسب بخار قدرت تولید می کند؛ اما امکان سفارش یک سوپر شارژر ۳

در ششمین نمایشگاه خودرو تهران صورت می گیرد:

رونمایی «آرین پارس موتور» از یک محصول جدید

نیز بهره مند شوند. همچنین در این نمایشگاه دو محصول لاماری ایما هیبرید و همچنین لاماری ایما برقی به نمایش گذاشته خواهد شد. محصولاتی که نمایانگر رویکرد برند لاماری در توجه به مسائل زیست محیطی و استفاده از تکنولوژی های پایدار است. عرضه محصولات پاک و البته با مصرف سوخت بسیار اندک همواره در دستور کار این برند قرار دارد و در این نمایشگاه نیز این رویکرد به چشم می خورد. علاوه بر نمایش خودروهای مختلف، شاهد حضور برند گت آلمان نیز در غرفه لاماری خواهیم بود. آرین پارس موتور به عنوان نماینده اصلی یکی از بهترین تولید کنندگان مکمل های سوخت در جهان یعنی شرکت گت، برنامه ویژه ای برای دارندگان خودروهای لاماری در این نمایشگاه دارد. بر این اساس دارندگان خودروهای لاماری می توانند با حضور در غرفه لاماری نسبت به ثبت نام خود برای خرید انواع محصولات گت با تخفیف ویژه اقدام کنند.

علاوه بر آرین پارس موتور به عنوان زیر مجموعه تولیدی گروه آرین، آرین تاینر نیز به عنوان یکی دیگر از زیر مجموعه های این گروه، در این نمایشگاه حضور فعالی خواهد داشت و به معرفی محصولات خود می پردازد. این شرکت به عنوان نماینده رسمی برندهای مطرح تولید کننده تایر جهان، علاوه بر نمایش محصولات برند نانکنگ تایوان، حوزه جدید فعالیت خود را نیز معرفی خواهد کرد. گروه آرین در ششمین نمایشگاه خودرو تهران به وضوح نشان خواهد داد که در مسیر رشد و توسعه، تنها به دنبال تولید محصولات با کیفیت نیست؛ بلکه تلاش دارد تجربهای متفاوت از صنعت خودرو و صنایع وابسته به آن را برای مشتریان به ارمغان آورد.



آرین پارس موتور با حضور در ششمین نمایشگاه بین المللی خودرو تهران و صنایع وابسته که طی هفته آینده در «شهر آفتاب» برگزار خواهد شد، محصول جدید خود را معرفی خواهد کرد. این نمایشگاه که یکی از بزرگ ترین رویدادهای خودرویی کشور محسوب می شود، فرصت مناسبی برای علاقه مندان به دنیای خودرو و متخصصان این حوزه است تا با محصول جدید این شرکت آشنا شوند.

آرین پارس موتور بر اساس نیاز بازار، این بار با یک محصول جدید و متفاوت در این نمایشگاه حاضر خواهد شد. هدف این شرکت از معرفی محصولات جدید، گسترش دامنه حضور در بازار و توسعه سبد محصولات است. این خودرو ساز بخش خصوصی با دقت بسیار در انتخاب محصولات خود، همواره به دنبال عرضه محصولاتی با طراحی زیبا و کاربری و کیفیت بسیار بالا بوده است. این مساله سبب شده است محصول جدید این شرکت نیز با همین رویکرد انتخاب و معرفی شود. در نمایشگاه خودرو تهران، علاوه بر محصول جدید، این شرکت محصولات موفق و محبوب گذشته خود را نیز به نمایش خواهد گذاشت. از جمله این خودروهای توان به نسخه آپشنال لاماری ایما اشاره کرد؛ خودرویی که به دلیل طراحی جذاب و ویژگی های فنی برجسته اش، توانسته توجه و نظر مثبت بسیاری از کارشناسان و خریداران را به خود جلب کند.

برند لاماری اخیراً این فرصت را برای مشتریان خود فراهم کرده تا نسبت به نصب آپشن های اصلی و با کیفیت در این خودرو اقدام کنند و برای نخستین بار هنگام ثبت سفارش خرید در وبسایت شرکت، امکانات جانبی مورد نظر خود را نیز برای خودرو خریداری کنند و البته از مزایای گارانتی

فونیکس تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید در بازار آزاد ۱۶۵ میلیون تومان گران شد
ابلاغ سازو کار ثبت سفارش واردات خودرو توسط اشخاص

فرانسوی French

تولید دوباره ژیان!

سبوترون قصد دارد مشهورترین خودرو تاریخ خود را در قالب یک مدل الکتریکی جدید احیا کند. طبق یک گزارش جدید، سبوترون هم اکنون در مراحل اولیه بازگرداندن مدل نمادین 2CV به شکل یک خودرو برقی کوچک و ارزان قیمت برای رقابت با خودروهایی مثل داجیا اسپرینگ است. ممکن است این مدل جدید در سال ۲۰۲۸ هم زمان با هشتادمین سالگرد آغاز تولید 2CV معرفی شود. بین سال های ۱۹۴۸ تا ۱۹۹۰ بیش از ۳.۸ میلیون دستگاه از این خودرو ارزان قیمت ساخته شد. 2CV در سراسر جهان خودرو شناخته شده و محبوبی است؛ اما برخلاف خودروهایی مثل فولکس واگن بیتل، قیامت ۵۰۰ و مینی که رونق طراحی های رترو در اوایل دهه ۲۰۰۰ احیا شدند، سبوترون علاقه ای به بازگرداندن 2CV نداشت. البته این شرکت در اواخر دهه ۹۰ ایده ساخت 2CV جدید را مطرح کرده بود و حتی پروتوتایپی را هم تولید کرد؛ اما این پروژه نهایتاً به نتیجه نرسید. حال اما به گفته اتو کار، یکی از مقامات ارشد سبوترون تأیید کرده که پروژه احیای این خودرو در دست انجام است. به ادعای این گزارش، سبوترون پس از موفقیت رنو ۵، جدیداً تصمیم به بازگرداندن 2CV گرفته است. با این تصمیم سبوترون، می تواند e-C3 را با پوسته ای جدید و طراحی رترو تصور کنیم؛ یعنی خودرویی که می تواند از پلت فرم Smart Car استلانتیس مشترک با خودروهایی مثل قیامت گرند پاندا استفاده کند، اما برخی عناصر طراحی کلاسیک 2CV مثل چراغ های جلو گرد، خط سقف منحنی و حتی شاید چرخ های عقب پوشیده را داشته باشد. هرچند پلت فرم Smart Car امکان تجهیز به پشته های درون سوز را نیز دارد.



رشد قیمت ۲۵ میلیون تومانی سورن پلاس فول خودروهای داخلی در آخرین روز هفته گذشته رشد بهای یک تا ۲۵ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که سورن پلاس با مانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳) با ۲۵ میلیون تومان افزایش ۸۱۵ میلیون تومانی، سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۲۵ میلیون تومان افزایش ۸۴۲ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳) با ۱۴ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۵۴ میلیون تومان، تارا اتومات ۱۷۴ ال ایکس (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۴۰ میلیون تومان، ری را (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۴۹۰ میلیون تومان و ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان افزایش ۴۸۲ میلیون تومان قیمت گذاری شدند.

همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد رشد بهای شدید ۵ تا ۱۶۵ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت فونیکس تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید (۱۴۰۳) با ۱۶۵ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۲۶۰ میلیون تومان، فونیکس FX پریموم (۱۴۰۳) با ۶۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۲۹۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو پریموم (۱۴۰۳) با ۲۵ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۲۱۰ میلیون تومان، فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳) با ۳۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۷۲۰ میلیون تومان و ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۵۶۰ میلیون تومان رسید.

در گروه خودروهای وارداتی نیز شاهد افزایش و کاهش قیمت ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که کیا K5 توربو (۲۰۲۴) با ۲۰۲ میلیون تومان، هیوندای هیبرید (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد تومان ارزش گذاری شدند. از طرفی قیمت هوندا وزل (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۵۰ میلیون تومان و هوندا EQM5 (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان رسید.



بازار خودرو شاهد محصولات متنوع تری است، اما همچنان به دلیل سهم تولیدات داخلی، رقابت مورد انتظار در این بازار حاصل نشده است؛ بنابراین با ابلاغ مجوز و سازو کار واردات خودروهای کار کرده برای شرکت های وارداتی و همچنین اشخاص حقیقی و افزایش رقبا در بازار خودرو، می توان شاهد کاهش قیمت و افزایش کیفیت خودروهای تولیدی در آینده نزدیک بود.

این مقام مسئول عنوان کرده است طرح واردات خودروهای کار کرده طبق اعلام سیاست گزار با هدف رقابت با محصولات داخلی انجام شده است و در صورت اجرای درست ساز و کارها، می تواند پاسخی به تقاضای بازار و ایجاد رقابت در قیمت و کیفیت باشد و اهداف مذکور را محقق کند.

وی در ادامه افزود: «البته در صورتی که خودروهای کار کرده با قیمتی بالاتر از مدل های داخلی توسط شرکت ها وارد شوند، بعید می دانم پاسخگوی نیاز افشار متوسط جامعه باشد و تأثیر چندانی هم در بازار خودرو بگذارد.»

عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن تجارت ایران همچنین به عمر خودروهای دست دوم وارداتی و تأکید قانون گذار بر عمر کمتر از کار کرد پنج ساله آن ها اشاره و تصریح کرد: «شرکت های وارد کننده و همچنین اشخاص حقیقی باید دقت کرده و خودروهایی را واردات کنند که در کنار توجه به سال ساخت، محصولاتی با کیفیت و بدون نقص فنی باشند تا مورد توجه خریداران قرار گرفته و در زمینه خدمات پس از فروش نیز دچار چالش نشوند.» همچنین واردات خودرو، چه نو یا کار کرده به تنهایی نمی تواند راه حل قطعی برای کاهش قیمت ها در بازار باشد و برای تأثیر گذاری بیشتر، باید مجموعه ای از سیاست ها شامل افزایش شفافیت بازار، کاهش تعرفه ها، مدیریت نرخ ارز و رفع محدودیت های عرضه اجرا شود. همچنین افزایش تولید داخلی با کیفیت مناسب و قیمت رقابتی می تواند تأثیر بیشتری در کاهش قیمت ها داشته باشد.



ابلاغ سازو کار ثبت سفارش واردات خودرو از سوی سازمان توسعه تجارت، ثبت سفارش واردات خودروهای نو و کار کرده توسط اشخاص حقیقی آغاز شد؛ قانونی که پس از حدود ۲ سال که از تصویب آن می گذرد، در حالی اجرایی می شود که همچنان این ابهام و پرسش جدی درباره آن مطرح است که در کنار سرعت ورود خودروهای نو در سال جاری، حضور خودروهای کار کرده می تواند به عنوان عاملی موثر و محرک در بازار خودرو عمل کند و موجب کاهش قیمت، افزایش رقابت و کیفیت و انحصار زدایی از این بازار شود؟

پس از حدود دو سال از اعلام آمادگی دولت برای اجرایی کردن قانون واردات خودروهای کار کرده، بالاخره اواخر دی ماه امسال ابلاغیه مجاز بودن واردات خودروهای دست دوم به گمرکات کشور ارسال شد و در نتیجه ارسال این ابلاغیه مهم، رسماً واردات خودروهای کار کرده با عمر کمتر از پنج سال به کشور آغاز شد و حالا پس از ۲ هفته از ابلاغ آیین نامه اجرایی آن به گمرکات، سازمان توسعه تجارت هم با ابلاغ و ایجاد سازو کار لازم، ثبت سفارش واردات خودروهای نو و کار کرده توسط اشخاص حقیقی و واردات خودروهای کار کرده با مدل ۲۰۲۰ و ما قبل آن مجاز نیست.

سازو کار ثبت سفارش واردات خودرو نو و کار کرده توسط اشخاص در حالی ابلاغ می شود که در سال های اخیر یکی از مشکلات بازار خودرو افزایش تقاضا بوده که به دلیل نرخ های دستوری در این بازار به عاملی برای افزایش قیمت ها و نابسامانی در بازار خودرو تبدیل شده است. به همین دلیل در فروردین سال ۱۴۰۲ طرح واردات خودروهای دست دوم مطرح شد که می توان گفت این طرح، راهکار بسیاری از کارشناسان بود. به اعتقاد بسیاری از کارشناسان، خودروهای وارداتی دست دوم می توانند تا حد زیادی چاله میان عرضه و تقاضا را پر کنند و با این راهکار، کنترل بازار و انحصار زدایی از این بازار ممکن می شود.

در واقع به باور کارشناسان به دلیل ارزبری پایین واردات دست دومها به نسبت محصولات صفر کیلومتر برندهای جهانی، این فرآیند می تواند علاوه بر بهبود وضعیت کیفی محصولات تولیدی شرکت های خودرو ساز، ایجاد رقابت را نیز در بازار خودرو و ممکن کند. بنابراین با چنین سازو کاری اگر بتوان از مسیر واردات خودروهای دست دوم، تیراژ بیشتری از محصولات تولیدی برندهای جهانی را به بازار تزریق کرد می توان امیدوار بود که سرعت کاهش قیمت ها افزایش یابد.

در این ارتباط دبیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت ایران نیز معتقد است اگرچه با افزایش سهم خودروهای مونتاژی،

آمریکایی American

بیشترانه ۸.۲ لیتری کادیلاک!

دهه ۶۰ و اوایل دهه ۷۰ دوران شکوه خودروهای آمریکایی بود و این ماشین ها مطابق با این نظریه که «هر چه بزرگ تر بهتر» ساخته می شدند، نقطه اوج این تفکر را می توان در این کادیلاک فلیت وود پروگام مدل ۱۹۷۶ دید. این خودرو متعلق به آخرین سال پیش از آن است که جنرال موتورز دست به کوچک سازی محصولات خود بزند؛ یعنی اقدامی که منجر به کاهش چندین سانتی متر از طول و چندین لیتر از حجم موتور خودروهای این شرکت شد. این فلیت وود ۵.۹۳۶ میلی متر طول دارد و فاصله محوری آن ۳.۳۷۸ میلی متر است. این یعنی کادیلاک



داستان ما به اندازه یک رولز رویس فانتوم LWB امروری طول دارد. زیر کابوت این خودرو که طولی به اندازه یک زمین فوتبال دارد نیز نیرو گاه عظیمی پنهان شده است. این یک موتور ۸.۲ لیتری V8 است که پس از پیشترانه V10 دو ج و ایپر، دومین موتور بزرگ تولیدی در تاریخ خودرو سازی آمریکا محسوب می شود. این موتور اما به دلیل نسبت تراکم پایین ۸.۵ برای مطابقت با نرین بدون سرب، تجهیزات اولیه برای کاهش تولید گازهای گلخانه ای و لوله آگزوز تکی اجباری خودروهای جنرال موتورز، کاملاً خفه شده بود و تنها ۱۹۰ اسب بخار قدرت تولید می کرد. البته خوشبختانه این موتور عظیم همچنان گشتاور قابل توجه ۴۹۰ نیوتون متری تولید می کرد که از دور تنها ۲ هزار rpm در دسترس بود تا بتواند وزن ۲.۴ تنی ماشین را حرکت دهد. در نتیجه، هر چند فلیت وود به اندازه بلک وینگ سریع نبود، اما ظرف ۱۲ تا ۱۳ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می رسید. انتقال نیروی موتور به چرخ های عقب هم توسط یک گیربکس سه سرعته اتوماتیک با شیفت روتی ستون فرمان صورت می گرفت.



سبب ایجاد چهره‌های تهاجمی و اسپرت برای این خودرو شده است. در نمای عقب نیز حجم پردازشی بسیار خاص با چراغ‌های باریک (که با نوار مشکی رنگی حالت پیوستگی دارند) بسیار زیبا و چشم‌نواز است. از نظر مشخصات فنی مدل برقی آن در نسخه الکتریک ۲۲۰ از دو موتور الکتریکی برخوردار است. این پیشرفته‌ها حداکثر توان ۱۲۰ اسب‌بخاری و حداکثر گشتاور ۲۴۲ نیوتون‌متری فراهم می‌کنند. این قدرت و گشتاور به چهار چرخ انتقال داده می‌شود.

بژو ۳۰۰۸ یکی از اس‌یووی کر اس‌اوری‌های موفق در بازار جهانی است که سومین نسل آن در ۱۲ سپتامبر سال ۲۰۲۳ میلادی معرفی شد. این خودرو که از نظر طراحی به‌زبان جدید طراحی و بژو مزین است، به‌لطف خطوط تیز و سطوح تخت توانسته است تا بل‌جذاب و جوان‌پسندی داشته باشد. ستون C کشیده و خمیده بودن سقف، فرمت کوبه‌فست‌بک برای این خودرو ایجاد کرده و بسیار زیبا به‌نظر می‌رسد. چراغ‌های باریک LED های سه‌گانه عمودی و خطوط تیز روی کاپوت در نمای جلو،



پژو ۳۰۰۸؛ الکتریکی و کاربردی

«پاکرو» ارائه‌دهنده بالاترین کیفیت خدمات پس از فروش

هیوندای سوناتا هیبرید را با آسودگی خاطر بخرانید

این روزها خدمات پس از فروش در صنعت و بازار خودرو، یکی از مهم‌ترین عوامل در جلب رضایت مشتریان است. در حقیقت برگ برنده خودروسازها، خدمات پس از فروش آن‌هاست. بر این اساس شرکت پاکرو به‌عنوان یکی از شرکت‌های واردکننده خودرو در این عرصه توانسته با ارائه بالاترین کیفیت خدمات پس از فروش به هیوندای سوناتا‌های هیبرید، جایگاه خاصی را کسب کند. در این گزارش، روند پذیرش تا ترخیص یک خودرو بر اساس استانداردهای روز را در تعمیرگاه مرکزی پاکرو بررسی می‌کنیم.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

پذیرش خودرو در پاکرو

در زمان پذیرش خودرو، ابتدا مشخصات آن ثبت می‌شود. پس از آن خودرو به‌داخل تعمیرگاه راهنمایی شده و روکش‌های صندلی‌ها قرار می‌گیرد. بعد از این مرحله، یک هم‌مشتکی شکل که دارای شمارهای است، روی کاپوت خودرو قرار داده می‌شود تا بر اساس آن شماره، شناسایی شده و مراحل دریافت خدمات انجام شود. در حقیقت ابتدا مالک مشخص می‌کند که خودرو نیاز



به سرویس دوره‌ای دارد یا در دریافت خدمات دیگری مدنظر وی است. در ادامه تمام مشخصات مربوطه در برگه خاص پذیرش ثبت شده و پس از تایید این موارد توسط مسئول نمایندگی، خودرو وارد تعمیرگاه می‌شود. بر اساس نیازها و خواست مشتری، تیم فنی حاضر در نمایندگی پاکرو، خدمات مربوطه را ارائه می‌دهند. پس از بررسی، اگر خودرو نیاز به قطعه‌ای داشته باشد، این قطعه توسط انبار ثبت شده و خودرو پس از دریافت خدمات، مجدداً به پذیرش باز می‌گردد و در نهایت مراحل ترخیص انجام می‌شود. لازم به ذکر است خودروهای تصادفی نیز در مجموعه پاکرو پذیرش می‌شوند و کارهای مربوط به تعمیرات و تعویض قطعه آن‌ها هم در این مرکز انجام می‌شود.

سوناتا‌هایی که همچنان گارانتی دارند!

در حال حاضر بیشتر خودروهای هیوندای سوناتا هیبرید از گارانتی خارج شده‌اند؛ اما هنوز هم برخی مدل‌های این خودرو دارای گارانتی هستند. بر این اساس همچنان تعداد محدودی خودرو سوناتا هیبرید وجود دارد که از گارانتی برخوردارند. تمام خودروهایی که دارای گارانتی بافقد



گارانتی هستند، پذیرش شده و در تعمیرگاه پاکرو به آن‌ها خدمات ارائه می‌شود. در مجموع می‌توان گفت هیچ تفاوتی در ارائه خدمات پس از فروش، بین این دو دسته خودرو وجود ندارد.

چه خدماتی در پاکرو ارائه می‌شود؟

پذیرش در تعمیرگاه مرکزی پاکرو به‌دو شکل انجام می‌شود؛ پذیرش عادی و VIP. در پذیرش عادی همان‌طور که بیان شد، خودرو پس از بررسی توسط کارشناس مربوطه و صدور برگه مشخصات، وارد مرکز شده و خدمات لازم به آن ارائه می‌شود. اما در پذیرش VIP، ابتدا خودرو به‌داخل مجموعه



برده می‌شود و سپس مالک خودرو به‌داخل ساختمان هدایت شده و می‌تواند در اتاق VIP به‌صورت مستقیم و از طریق دوربین‌های مدار بسته، مراحل ارائه خدمات به خودرو خود را مشاهده کند. همچنین پذیرایی از مالک خودرو در زمان انتظار برای آماده شدن و تحویل خودرو رایگان است.

ثبت سفارش قطعات تعویضی

سرویس دوره‌ای هزینه خاص خود را دارد و هزینه تعویض قطعات نیز به‌صورت جداگانه محاسبه می‌شود. پس از بررسی و عیب‌یابی خودرو، اگر قطعه‌ای نیاز به تعویض داشته باشد، متصدی مربوطه آن قطعه را به‌انبار اعلام کرده و قطعه مورد نظر برای تعویض به‌شخص مکانیک ارائه می‌شود.



همچنین خودرویی که دارای گارانتی باشد، پس از تایید گارانتی و طی شدن مراحل مربوطه، تعویض قطعات مورد نیاز آن به‌صورت رایگان انجام می‌شود. لازم به ذکر است به‌لطف وجود انبار تعمیرگاه مرکزی و انبار مرکزی پاکرو و در جاده‌های، این شرکت از نظر تامین قطعات با هیچ چالشی روبه‌رو نیست. به‌عبارت دیگر اگر خودرویی نیازمند قطعه‌ای باشد، ابتدا این قطعه از انبار نمایندگی مرکز درخواست می‌شود؛ اگر قطعه مورد نظر در انبار تعمیرگاه مرکزی موجود نباشد، ثبت سفارش آن از انبار مرکزی جاده‌های انجام می‌شود. اگر خودرویی در زمان صبح پذیرش شود، تا بعد از ظهر همان روز کارهای ثبت سفارش قطعات و تعویض آن‌ها انجام می‌شود. اما اگر خودرویی بعد از ظهر پذیرش شود، تعویض قطعات آن، به‌روز بعد موکول می‌شود. تقریباً تمام قطعات مورد نیاز در انبارهای شرکت پاکرو موجود است؛ اما اگر نیاز به تامین قطعه خاصی هم وجود داشته باشد، ثبت سفارش آن از خارج کشور صورت می‌گیرد که این مورد بسیار نادر است.

کیفیت به سبک پاکرو

از سوی واحد امور مشتری یا CRM با مراجعه کنندگان پس از ترخیص خودروی‌شان از شرکت پاکرو تماس برقرار می‌شود. در این تماس میزان رضایت مشتری از نوع پر خورد پرسنل، کیفیت قطعات مورد استفاده، هزینه‌های پرداخت‌شده و... سنجیده می‌شود. در فاکتورهای ارائه‌شده این نکته درج شده است که سرویس‌های دوره‌ای خودرو باید هر ۵ هزار کیلومتر یا ۶ ماه (هر کدام زودتر فرا برسد) در یکی از عاملیت‌های شرکت پاکرو سبک‌ساز انجام می‌شود و در صورت عدم مراجعه در بازه مشخص شده، مسئولیت مشکلات پیش آمده با مالک خودرو است. همچنین این عاملیت کلیه خدمات ارائه‌شده را به‌مدت ۲ یا ۳ هزار کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) و با توجه به‌استفاده از قطعات اصلی، کلیه قطعات تعویضی را به‌مدت ۶ ماه یا ۱۰ هزار کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) گارانتی می‌کند.

لازم به ذکر است اگر خودرویی نیاز به تعمیرات معمولی داشته باشد، این تعمیرات حداکثر ظرف مدت دو روز انجام شده و خودرو در اختیار مالک قرار می‌گیرد. از سوی دیگر اگر خودرویی نیازمند تعمیرات اساسی موتوری باشد، تا ۲۰ روز زمان برای انجام این تعمیرات در نظر گرفته می‌شود.

خدمات پس از فروش برای سوناتا‌های هیبرید صفر کیلومتر



تمام هیوندای سوناتا هیبریدهای صفر کیلومتر ۲۰۱۹ پاکرو، خدمات پس از فروش مشابهی داشته و دارای ۷ سال گارانتی هیبرید (قطعات الکترونیکی و الکتریکی) و ۵ سال گارانتی موتور بنزینی هستند. این شرکت برنامه‌ای برای خدمات پس از فروش مدل‌های جدید این خودرو دارد که جزئیات آن‌ها در گزارش‌های بعدی اطلاع‌رسانی خواهد شد.

ارائه خدمات به مشتریان به سبک پاکرو

علاوه بر تعمیرات و خدمات معمول خودرویی، برخی خدمات خودرویی دیگر نیز در شرکت پاکرو انجام می‌شود؛ از جمله: دیتیلینگ، کارواش، صفرشویی و خدمات صافکاری و خدمات نقاشی (کامل و جزئی).

سطح بالای دقت و کیفیت در تعمیرات

زمان انجام اورهال و تعمیرات خودروهای تصادفی حداکثر ۲۰ روز است. جالب است بدانید تمام تجهیزات مورد نیاز برای تعمیرات خودروهای هیوندای سوناتا هیبرید در شرکت پاکرو، مدرن و جدید بوده و تکنسین‌های این شرکت با طی کردن دوره‌های آموزشی تخصصی، به‌صورت حرفه‌ای و دقیق مراحل تعمیرات خودرو را انجام می‌دهند. خودروهای هیبرید از تکنولوژی و



کیفیت ساخت بالایی برخوردارند و هر تعمیرکاری با چنین سیستم‌هایی آشنایی است. اما به‌لطف تکنسین‌های حرفه‌ای شرکت پاکرو، شاهد ارائه کیفیت بسیار بالا در زمینه تعمیرات اصولی و منطبق با استاندارد هیوندای در این مرکز هستیم.

رزرو و پذیرش در نمایندگی‌های شرکت پاکرو

واحد خدمات پس از فروش و عاملیت‌های شرکت پاکرو، امکان مراجعه حضوری را برای مالکان خودرو فراهم کرده است. این شرکت هر روز از ساعت ۸ صبح تا ۴ بعد از ظهر، خودروهای مشتریان را پذیرش می‌کند و اگر هماهنگی برای پذیرش به‌صورت تلفنی انجام نشود، باز هم امکان مراجعه حضوری وجود دارد. شما می‌توانید با شماره تلفن ۰۲۱-۷۳۵۲ تا ۰۲۱ داخلی‌های ۱۰۳ و ۱۰۴ تماس گرفته و برای مراجعه به این مرکز، نوبت دریافت کنید. پاکرو در شهرهایی مانند تهران، اصفهان، شیراز، بوشهر، تبریز، مشهد، کرمانشاه (عاملیت جدید) و رشت نمایندگی دارد که خدمات پس از



فروش به‌صورت کامل در آن‌ها ارائه می‌شود. پذیرش در شهر تهران، در نمایندگی ۱۰۰ که همان دفتر مرکزی است، انجام می‌شود. البته یک نمایندگی دیگر نیز در کیلومتر یک جاده فتح وجود دارد که خدمات سرویس‌های دوره‌ای را به مالکان ارائه می‌دهد. همچنین ارائه خدمات اصلی اعم از تعویض قطعه واتر پمپ، باتری و قطعات دیگر به‌صورت تخصصی در نمایندگی مرکزی پاکرو انجام می‌شود.



پیش فروش نقدی اینترنتی محصولات سایپادیزل



طرح پیش فروش نقدی اینترنتی محصولات شرکت سایپادیزل به مناسبت فرا رسیدن عید مبعث پیامبر اکرم (ص)، از امروز (شنبه ۶ بهمن ماه) آغاز می شود. این طرح پیش فروش که شامل محصولات کشنده از تا KX520، کامیونت فوتون ۸.۵، M4 و کامیونت فوتون ۶ تن M4 خواب دار است، با توجه به تعداد محدود این محصولات تا زمان اتمام ظرفیت آغاز خواهد شد. پرداختها در این طرح که ویژه مصرف کنندگان نهایی

است، به صورت نقدی و قیمت محصولات قطعی بوده و تحویل خودروها ۹۰ روزه خواهد بود. نحوه ثبت نام، صرفاً به صورت اینترنتی و از طریق سایت esales.saipadiesel.ir انجام خواهد شد و به درخواست های خارج از سایت اثر داده نخواهد شد. گفتنی است؛ ثبت نام این طرح به محض تکمیل ظرفیت، متوقف خواهد شد و شرکت مسئولیتی در قبال تقاضاهایی که خارج ظرفیت تعیین شده ارائه می شوند، نخواهد داشت.

سنگ اندازی ترامپ در مسیر حمایت از خودروهای برقی

بازار خودروهای تجاری آمریکا از تیررس الکتریکی ها خارج شد

اندازه بازار خودروهای تجاری در آمریکای شمالی از ۵۰۰ میلیارد دلار عبور کرد که می توانست بازار پردرآمدی برای مدل های الکتریکی در سال های آتی باشد



فرانک آقاصفی
f.ghasafi@autoworld.ir

دونالد ترامپ هفته گذشته بعد از آنکه به کاخ سفید وارد شد، از برنامه های خود رونمایی کرد. در این میان یکی از طرح های رئیس جمهور جدید آمریکا که با واکنش های بسیاری از سوی مخالفان همراه بود، حذف هدف دستیابی به سهم ۵۰ درصدی خودروهای الکتریکی از بازار این کشور تا سال ۲۰۳۰ است. هدفی که حذف آن، به دست یا غلط می تواند تبعات بسیاری برای صنعت و بازار خودرو و جهان و محیط زیست داشته باشد.

خروج دولت آمریکا از برنامه حمایتی تولید کنندگان خودروهای پاک

دونالد ترامپ در هفته گذشته و هم زمان با ورود به کاخ سفید، حمایت دولت فدرال از فروش خودروهای الکتریکی را هدف قرار داد و مخالفت خود را با این طرح عنوان کرد و آن را طرحی به نفع چینی ها خواند. این فرمان اجرایی در سال ۲۰۲۱ و با هدف برقی کردن نیمی از خودروهای جدید در سال ۲۰۳۰ اعلام شد و مورد حمایت خودروسازان برتر قرار گرفت. این دستور در حالی از سوی ترامپ لغو شده است که برخی کارشناسان این اقدام را ضرری برای محیط زیست دانسته و بیان کرده اند که «این عقب نشینی هادر بخش خودروهای پاک، آمریکایی ها را با قیمت های بالاتر، آلودگی بیشتر و رقابت ضعیف تر روبرو خواهد کرد.» دستور ترامپ بخشی از تلاش و عده داده شده برای لغو حمایت های زیست محیطی ارائه شده از سوی بایدن و حمایت از سازندگان آمریکایی خودروهای پاک است. ترامپ همچنین وعده داده است که استانداردهای آلودگی خودرو را که توسط دولت بایدن در بهار گذشته نهایی شده، لغو کند.

هدف برنامه توسعه خودروهای الکتریکی که از سوی آمریکا و کشورهای اتحادیه اروپا مورد حمایت قرار گرفته بود، حذف بخش بزرگی از خودروهای دیزلی و بنزینی و کاهش مصرف سوخت و به تبع آن، آلاینده های زیست محیطی بود. با این حال ترامپ برنامهریزی کرده است که حمایت خود را از خودروهای الکتریکی بردارد و متقاضیان را برای انتخاب نوع خودرو آزاد بگذارد. با این حال، پیش بینی هانشان می دهد خروج دولت آمریکا از برنامه حمایتی تولید کنندگان خودروهای پاک و افزایش سهم محصولات الکتریکی تا سال ۲۰۳۰، عواقب جبران ناپذیری برای صنعت خودروهای تجاری خواهد داشت؛ صنعتی که در سال های اخیر پایه پای مدل های سواری، از تکنولوژی و پیشرفتهای الکتریکی استقبال کرد و به واسطه ممنوعیت تردد مدل های دیزلی در بسیاری کشورها، حتی سرعت بیشتری در توسعه و تولید نسخه های الکتریکی داشت. امارت رئیس جمهور جدید آمریکا، دستور بایدن را که دستیابی به سهم ۵۰ درصدی خودروهای الکتریکی برای سال ۲۰۳۰ بود، لغو کرد.

«فورد رنجر» و «فولکس واگن ID.Buzz» در فهرست خودروهای سال ۲۰۲۵ آمریکای شمالی



پیکاپ فورد رنجر و ون فولکس واگن ID.Buzz به عنوان پیکاپ و شاسی بلند سال ۲۰۲۵ آمریکای شمالی انتخاب شده اند. برندگان جوایز خودرو، پیکاپ و شاسی بلند سال ۲۰۲۵ آمریکای شمالی در نمایشگاه خودرو و دیترویت اعلام شده اند. هیات داورانی متشکل از ۵۰ عضو، ده ها خودرو و جدید از آلمان، ژاپن، کره، ایتالیا و آمریکا را بررسی کردند و به ۲۵ خودرو شامل ۵ پیکاپ، ۱۰ خودرو و ۱۰ شاسی بلند رسیدند. سپس داوران این لیست را به فینالیست در هر بخش کاهش دادند و حالا از بین این فینالیست ها، هوندا سیویک، فورد رنجر و فولکس واگن ID.Buzz به عنوان برندگان سال ۲۰۲۵ انتخاب شده اند. فورد رنجر عنوان پیکاپ سال ۲۰۲۵ آمریکای شمالی را به خود اختصاص داده است تا فورد برای ۵ سال متوالی برنده این جایزه شود. سری F سوپر دیوتی، ۱۵۰-۱۴۰ پیتنینگ، ماوریک و ۱۵۰-۱۴۰ از سال ۲۰۲۱ تاکنون جایزه های پیکاپ سال آمریکای شمالی را در برنده اند. در بخش شاسی بلند سال نیز فولکس واگن ID.Buzz برنده شده است. البته این بخش تحت عنوان خودرو و کار بردی سال شناخته می شود و به همین دلیل شاهد انتخاب یک ون به عنوان برنده هستیم. این اولین پیروزی فولکس واگن در رقابت خودرو سال آمریکای شمالی پس از یک دهه محسوب می شود زیرا آخرین بار در سال ۲۰۱۵ گلف توانست این جایزه را به خود اختصاص دهد. سال گذشته هم تویوتا پریوس، فورد سوپر دیوتی و کیا EV9 برندگان جوایز خودرو سال ۲۰۲۴ آمریکای شمالی بودند. در رقابت امسال، فینالیست ها در بخش خودرو سال کیا K4 و تویوتا کامری بودند که مغلوب سیویک شدند. در بخش پیکاپ سال، رنجر با غلبه بر رم ۱۵۰۰ و تویوتا تاکوما به پیروزی رسیده است و در بخش شاسی بلند سال هم شورت اکونکس EV و هیوندای سانتافه نتوانستند حر ID.Buzz شوند. به گزارش پدال، این تنها بخشی بود که در بین فینالیست ها خودرو الکتریکی داشت تا حضور مدل های برقی در رقابت خودرو سال ۲۰۲۵ آمریکای شمالی بسیار کمتر از خودرو سال ۲۰۲۵ اروپا باشد.

خروج دولت آمریکا از برنامه حمایتی خودروهای پاک، عواقب جبران ناپذیری برای صنعت خودروهای تجاری خواهد داشت؛ صنعتی که در سال های اخیر پایه پای مدل های سواری، از تکنولوژی و پیشرفتهای الکتریکی استقبال کرد و به واسطه ممنوعیت تردد مدل های دیزلی در بسیاری کشورها، حتی سرعت بیشتری در توسعه و تولید نسخه های الکتریکی داشت

بازار بزرگ تجاری های آمریکا، از چنگ الکتریکی ها در آمد

به طور قطع بخش بزرگی از بازار آینده خود را از دست خواهند داد. آمریکا به عنوان بزرگترین بازار خودروهای تجاری دنیا، می توانست فضای رقابتی بزرگی را بین خودروسازان داخلی و خارجی برای گسترش بازار تجاری های الکتریکی ایجاد کند. اندازه بازار خودروهای تجاری در آمریکای شمالی از ۵۰۰ میلیارد دلار عبور کرد که می توانست بازار پردرآمدی برای مدل های الکتریکی در سال های آتی باشد.

لغو بارانه ها و حمایت های دولت آمریکا می تواند مستقیماً بر بازار خودروهای برقی و توسعه زیرساخت های مرتبط با آن تأثیر منفی بگذارد. در سال های اخیر و هم زمان با برنامهریزی برای توسعه خودروهای الکتریکی، بسیاری از تجاری سازان در سراسر دنیا، سرمایه گذاری های گسترده ای را در مسیر توسعه خودروهای تجاری الکتریکی و زیرساخت های مرتبط با آن انجام دادند که حالا با خروج آمریکا از این برنامه،

سرمایه تجاری سازان بزرگ در مسیر برقی سازی محصولات به خطر افتاد

و تجاری سازان بزرگ و کوچک بین المللی که از سراسر جهانی، خودروهای الکتریکی را روانه این بازار می کردند، همه از تصمیم جدید ترامپ متضرر خواهند بود. گرچه به نظر می رسد این تجاری سازان سهم خود را از کشورهای بزرگ اروپایی و سایر کشورهای پیشرفته به دست خواهند آورد اما با تصمیم جدید ایالات متحده، سهم این خودروسازان از بازار آمریکا کاهش خواهد یافت که می تواند بخش بزرگی از بازار و سرمایه گذاری این تجاری سازان را به مخاطره بیندازد و سرعت برقی سازی را در سراسر جهان با کاهش مواجه کند.

بازار آمریکا همیشه به دلیل تنوع و گستردگی، میزبان تجاری سازان داخلی و خارجی بسیاری بوده و برنامه های حمایتی متنوعی برای تسهیل در سرمایه گذاران این تولید کنندگان داشته است. در همین راستا، تجاری سازان بسیاری، اهداف خود را به موازات قوانین آمریکای شمالی و به منظور دستیابی به سهم بیشتری از این بازار، در نظر گرفتند که امروز با تغییر جهت آمریکا، بازار این تجاری سازان نیز به خطر می افتد. از تجاری سازان داخلی این کشور مانند فورد و تسلا گرفته تا بزرگانی مانند دایملر و ولوو که در این کشور با برند و زیر مجموعه های خود فعالیت می کردند



تریم داخلی نیز با رنگ مشکی و خاکستری یا مشکی و قرمز بسته به رنگ خودرو خواهد کرد و کشنده بایک «X9» و کامیون فورس ۱۲ تن هم برای بازدید کنندگان اعلام شده است و سود مشارکت ۱۷.۵ درصدی و جریمه تاخیر ۲.۵ درصدی نیز به خریداران تعلق می‌گیرد. متقاضیان خرید این مدل خودرو می‌توانند به وبسایت bahman.iranecar.com/bmcars مراجعه کنند.

طرح پیش‌ثبت‌نام خودرو هاوآل HEV H6 از ساعت ۱۰ صبح امروز شنبه، ۶ بهمن‌ماه آغاز و تا ساعت ۲۴ روز یک‌شنبه ۷ بهمن‌ماه ادامه خواهد داشت. خودرو هاوآل HEV H6 در این طرح با قیمت ۲ میلیارد و ۴۵۰ میلیون و ۱۳ هزار تومان و رنگ مشکی، سفید، آبی و خاکستری متالیک با مدل ۲۰۲۵ به خریداران عرضه خواهد شد.



فروش نقدی هاوآل «اچ ۶» از امروز

معرفی ۵ محصول جدید «گروه بهمن» در نمایشگاه خودرو تهران

برقی و ویژه کار «10E» را برای نخستین بار به بازار معرفی می‌کند. «ایران دوچرخ» نیز با سید متنوعی از محصولات خود حضور پیدا می‌کند که می‌توان به سه‌چرخه برقی «W1000»، نسخه جدید چهارچرخه برقی «W1000» مسقف و موتورسیکلت‌های برقی جیران ۳۰۹، جیران ۳۰۵، مینی کراس «GD3000» و موتورسیکلت‌های بنزینی «KPT 200 PRO»، «KPT 200»، «DS200»، «DS230»، «وترانسو»، «YB150» و «کابیتان» و به همین ترتیب موتورهای «تریل ۲۳۰» و «تریل ۲۵۰» اشاره کرد.

شرکت «بهمن دیزل» نیز نسخه CNG کامیونت فورس «F38» را برای نخستین بار معرفی خواهد کرد و کشنده بایک «X9» و کامیون فورس ۱۲ تن هم برای بازدید کنندگان به نمایش درمی‌آید. گفته می‌شود «بهمن دیزل» قصد دارد کامیون فورس «F55» با توان حمل بار ۵.۵ تن را نیز در این رویداد به نمایش بگذارد.

شرکت «سیبیا موتور» نیز با تک‌محصول کامیون کمپرسی «J6P-460 Tipper» در نمایشگاه خودرو تهران حاضر می‌شود. خودرو سازی «ستاره نیک آریا» (اسنا)، تولیدکننده اتوبوس و دیگر زیرمجموعه «گروه بهمن» نیز با اتوبوس بین شهری «Journey 9» در نمایشگاه خودرو تهران حضور دارد. شرکت «ایران دوچرخ» نیز با دست‌پر در این رویداد حضور دارد. این شرکت موتورسیکلت

«گروه بهمن» در ششمین نمایشگاه خودرو تهران با محصولات جدید سواری، تجاری و موتورسیکلت خود حضور پیدا خواهد کرد.

شرکت «BMCARS» که زیرمجموعه خودروهای وارداتی «گروه بهمن» است با هاوآل «H5 HEV» به عنوان جدیدترین خودرو وارداتی این شرکت در نمایشگاه حاضر خواهد شد. همچنین محصولات هاوآل «H6»، هونگچی «H5 HEV»، هونگچی «H5» بنزینی و هونگچی «EQM5» دیگر خودروهای «BMCARS» است که در این رویداد نمایش داده می‌شوند.

شرکت «بهمن موتور» که با برندهای مزدا و خانواده فیدلیتی شناخته می‌شود، فیدلیتی پرستیز، فیدلیتی الیت و فیدلیتی «XB1» را به نمایشگاه «شهر آفتاب» می‌برد.



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۲۸۵	۵	▲
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	۴۷۵	یک میلیارد و ۷۹۵	۵	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	۳۸۲	یک میلیارد و ۷۲۵	۵	▲
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	۶۹۷	یک میلیارد و ۷۳۰	۱۵	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵۶۰	۱۵	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	۷۳۰	یک میلیارد و ۲۱۰	۳۵	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۷۹۸	یک میلیارد و ۲۶۰	۱۶۵	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	۹۶۷	یک میلیارد و ۲۹۰	۶۰	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	۴۳۷	یک میلیارد و ۷۲۰	۳۰	▲
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۹۷۴	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	▲
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	۱۷۲	یک میلیارد و ۴۰۰	۳۰	▼
دیگیتی پرستیز (۱۴۰۳)	۷۸۲	یک میلیارد و ۵۱۰	۲۰	▼
فیدلیتی پرستیز ۵ نفره (۱۴۰۳)	۶۸۰	یک میلیارد و ۷۲۰	۰	▲
فیدلیتی پرستیز ۷ نفره (۱۴۰۳)	۷۲۹	یک میلیارد و ۷۶۰	۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۱۷۰	یک میلیارد و ۶۳۰	۱۰	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	۱۹۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۱۰	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	۴۳۱	یک میلیارد و ۹۸۵	۵	▲
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۳۶۰	۱۰	▲
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۱۲۳	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۸۲	۵	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۰	۵۴۸	۰	▲
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۷۸	۰	▲
ساینا S انومات (۱۴۰۳)	۰	۶۳۰	۴	▼
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۵۱۴	۰	▲
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۸۶	۱	▲
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۰	۵۰۲	۲	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۸۲	۰	▲
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۸۲	۱	▲
کوییک انومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۲۰	۲	▲
کوییک انومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۴۲	۶	▲
سهند (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۵۹	۰	▲
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۸۱	۱	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۷۸۰	۳	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۴۳	۲	▲
شاهین انومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۹۰۶	۱	▲
شاهین انومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۳۲	۲	▲
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۱۴	۳	▲
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۷۶۵	۰	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۸۰۷	۲	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۸۳۶	۰	▲
پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۴۸	۰	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۹۸	۳	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۶۰	۳	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۰	۷۲۲	۵	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۹۱	۷۹۰	۰	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۰	۹۹۰	۳	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۶۸	۶	▲
پژو ۲۰۷ انومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵۴	۱۴	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۳۶	۳	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما انومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۹۹	۳	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۷۶	۹۸۶	۴	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما انومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۷۹۶	یک میلیارد و ۷۷	۵	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۲)	۶۱۶	۶۷۰	۲	▲
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۸۱۵	۲۵	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۸۴۲	۲۵	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۵۴	۸۶۴	۴	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۶۹۲	۵	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۳۰	۳	▲
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۰	۸۷۹	۲	▲
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۷۲۱	۹۸۵	۰	▲
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۴۰	۸	▲
دنا انومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۴۳	یک میلیارد و ۴۹۰	۶	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۷۷۶	۵۵۵	۳	▲
تارا انومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۸۸	۸	▲
تارا انومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۹۰۲	۹۸۵	۲	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	▲
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	▲
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	▲
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	▲
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	۸۶۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	▲
کیا K5 (۲۰۲۳)	۷۷۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▲
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GLT این (۲۰۲۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	▲
کیا سلنوس (۲۰۲۳)	۶۲۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	▲
کیا سونت (۲۰۲۳)	۱۶۶	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	▲
تویوتا لاین هیبرید (۲۰۲۳)	۳۷۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▲
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲۴۵	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	▲
جتا V7 (۲۰۲۳)	۷۲۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	▲
جتا V5 (۲۰۲۳)	۲۴۴	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	▲
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	▲
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	۴۳۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	▲
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	▲
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲۳۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	▲
نیسان سانی (۲۰۲۳)	۵۵۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	▲
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۴۸۰	یک میلیارد و ۵۰	۵۰	▼
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	۹۰۹	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	▲
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	۱۳۷	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▼
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	۳۸۵	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	▲
جی‌ای‌سی امبو (۲۰۲۴)	۱۸۳	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	▲
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	۹۹۳	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	▲
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۵۸۸	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	▲
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	۹۸۶	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	▲
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	۲۴۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	▲



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری



قیمت خوراک اصلی روانکار سازان از محدوده منطقی خارج شد عدم خرید «لوب کات» توسط چهار پالایشگاه روغن سازی کشور

به صورت انحصاری توسط چند پالایشگاه تولید می شود، وجود ندارد. چنانچه محصول روغن موتور انحصاری محسوب شود و از سویی سال هاست که مشمول قیمت گذاری دستوری شده، منطقی باید لوب کات نیز محصولی انحصاری تلقی شده و مشمول نرخ گذاری دستوری شود. همانطور که در گذشته نیز تحلیل کردیم، روانکار سازی که بر اساس نرخ معادل سازی ارز باید اقدام به خرید لوب کات کند، درآمدهایشان بر اساس ارزهای خارجی کاهش یافته و افزایش سود این شرکتها بر اساس ریال، مقیاس مناسبی برای بررسی توان خرید این پالایشگاهها نیست. در نظر داشته باشید که تامین کننده اصلی سایر تولید کنندگان خصوصی روانکار در کشور بلندینگها در گردهای پر مصرف نیز همین پالایشگاههای داخلی هستند که در صورت عدم تامین لوب کات، قاعداً امکان تامین بلندینگهای داخلی را نیز نخواهند داشت و این روند در نهایت منجر به افزایش هزینههای تولید در صنعت روانکار خواهد شد.

با توجه به عدم توجیه اقتصادی تولید محصولات روانکار با نرخ کنونی خوراک، در عرضه روز چهارشنبه لوب کات در بورس کالا، چهار شرکت روانساز کشور قادر به خرید لوب کات نشدند. این در حالی است که مطابق با مصوبه کار گروه تنظیم بازار، مقرر بود فرمول محاسبه نرخ لوب کات اصلاح شود اما تاکنون مصوبه مذکور اجرایی نشده است. پیش بینی می شود با ادامه این روند و کاهش موجودی مواد اولیه پالایشگاهها، وضعیت تولید صنعت روانساز در روزهای آتی دستخوش چالشهای جدی شود و بازار روغنهای موتوری کشور را در ایام پایانی سال و افزایش تردد خودروها تحت تاثیر قرار دهد. در حالی که قیمت گذاری محصولات روغنهای موتوری چهار شرکت بهران، سپاهان، ایرانول و نفت پارس به واسطه سهم بازار ۸۵ درصدی این شرکتها از بازار روغن موتور کشور، به صورت دستوری و با حاشیه زیان فراوان تعیین می شود اما هیچگونه نظارتی بر نرخ گذاری لوب کات (ماده اولیه تولید روغن موتور) که

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته بندی های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
021-71162



آتش زدن تایرها در حاشیه راهها جرم است



تخلیه غیر مجاز ضایعات در حاشیه راهها و آتش زدن لاستیک فرسوده خودرو آلودگی محیط زیستی و جرم است. به گزارش خبرگزاری صداوسیما مرکز خراسان رضوی، رئیس اداره حفاظت محیط زیست نیشابور گفت: «چندی پیش گشت سیار اداره حفاظت محیط زیست نیشابور با فردی برخورد کرد که با یک دستگاه وانت ضایعات پلاستیکی را در حاشیه محور نیشابور - سبززار تخلیه کرده و آتش زده بود.»
محمد مهدی نوربخش با اشاره به اینکه آتش زدن ضایعات در اراضی سبب آلودگی

هوای می شود، افزود: «ماموران گشت حفاظت محیط زیست نیشابور علاوه بر الزام فرد متخلف به خاموش کردن آتش موضوع تخلف را برای سیر مراحل قانونی در محل صورت جلسه کردند.» وی گفت: «برابر ماده ۶۸۰ قانون مجازات اسلامی تخلیه غیر مجاز خاک، نخاله و ضایعات در حاشیه راهها و هر گونه مکان دیگری غیر از نخاله گاه و زباله گاه مجاز، جرم محسوب شده و برابر قانون هوای پاک هر گونه آتش زدن عامدانه پسماندها و لاستیک خودرو و بقایای محصولات کشاورزی نیز مصداق تهدید علیه بهداشت عمومی تلقی می شود.»

بریتانیا و ژاپن، دورقیب قدیمی در صنعت تایر

مقایسه محصولات «برجستون» و «دانلوپ»



سهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

تایرهای ژاپنی به دلیل کیفیت بالا و دوام مثال زدنی خود در بازار بین المللی شهرت دارند. برندهای معتبر ژاپنی مانند برجستون و دانلوپ در بازار ایران جایگاه ویژه‌ای دارند و همواره رضایت خریداران را جلب کرده‌اند. این برندها نه تنها در زمینه فناوری و نوآوری پیشرو هستند، بلکه توانسته‌اند به نیازهای مختلف رانندگان ایرانی پاسخ دهند. دانلوپ و برجستون از معتبرترین برندهای جهانی تایر، دو برند با سابقه‌ای طولانی در تولید لاستیک هستند و محصولاتی با کیفیت و تنوع بالا ارائه می‌دهند. دانلوپ بیش از ۱۳۰ سال در صنعت تایر فعالیت دارد، در حالی که برجستون نزدیک به یک قرن از عمر خود را به تولید تایرهای برتر اختصاص داده است. دانلوپ به دلیل تولید لاستیک‌های مناسب برای خودروهای کامپکت و اسپرت مشهور است. برجستون نیز به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده تایر در جهان، محصولاتی با کیفیت بالا برای انواع خودروها

عرضه می‌کند. لاستیک‌های دانلوپ دارای ترکیبات پیشرفته و طراحی‌های خاص آج است که باعث افزایش ایمنی و کنترل راننده می‌شود. دانلوپ با کاهش مصرف سوخت و کاهش انتشار دی‌اکسید کربن تلاش می‌کند اثرات زیست محیطی خود را به حداقل برساند. این برند تایرهایی برای انواع خودروها از جمله خودروهای سواری، شاسی‌بلند و خودروهای اسپرت ارائه می‌دهد. سری محصولات «Direzza» برای رانندگی با سبک اسپرت و عملکرد دیال طراحی شده، سری گرنندترک بیشتر برای شاسی‌بلندها و کامیون‌ها عملکرد مطلوبی ارائه می‌کند. از سری اسپرت و نسخه مکس آن برای به حداکثر رساندن عملکرد دینامیکی و حرکتی استفاده می‌شود. از سوی دیگر لاستیک برجستون یک برند ژاپنی است که همواره در صدر فروش جهانی تایر قرار دارد. البته خرید لاستیک برجستون به دلیل دوام و کیفیت بالا مورد توجه مشتریان ایرانی بوده است. این برند با تمرکز بر نوآوری، نیازهای مشتریان را شناسایی کرده و همگام با روندهای صنعت خودرو حرکت می‌کند. لاستیک‌های برجستون در تمامی فاکتورهای عملکردی از رقبای پیشینی می‌گیرند. این برند با استفاده از روش‌های تولید پایدار مانند استفاده از کربن سیاه بازیافت شده (TCB)، تلاش



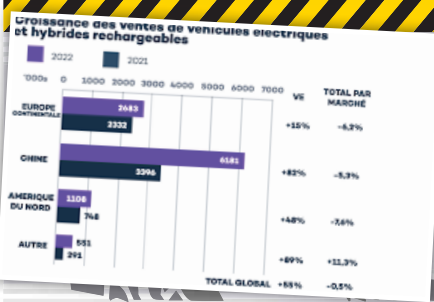
می‌کند محصولات خود را سازگار با محیط زیست ارائه دهد. برجستون تایرهایی برای انواع خودروها از جمله خودروهای کم‌مصرف، خودروهای لوکس و وسایل نقلیه سنگین ارائه می‌دهد. از بین محصولات برجستون سری بوتنزا برای عملکرد کلی مطلوب و کنترل مناسب در سطح شهری می‌توان یاد کرد. از محصولات سری تورا برای کاهش نویز صدا، رانندگی آسوده و قابل اعتماد یاد می‌شود. در صورتی که به دنبال کاهش مصرف سوخت یا افزایش مسافت قابل پیمایش در خودروهای برقی و هیبرید هستید، سری اکویبا با این هدف طراحی شده است. سری «Dueller» نیز برای کراس اوورها، شاسی‌بلندها و وانت‌های سبک در محیط‌های خارج جاده، پیشنهاد اصلی است. به عنوان پیشنهاد نهایی اگر خودرویی اسپرت یا لوکس دارید، دانلوپ با تمرکز بر چسبندگی بالا و کاهش نویز می‌تواند انتخاب بهتری باشد. اگر دوام بالا و عملکرد در شرایط مختلف جوی برای شما اهمیت دارد، برجستون گزینه‌ای مناسب است. همچنین برای شرایط جاده‌های ایران، مدل‌هایی مانند Grandtrek AT697 یا دانلوپ یا Dueller از برجستون برای SUVها و خودروهای آفرود می‌تواند انتخاب‌های ایده‌آلی باشند.

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26 و KB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	36 و KB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۳
	22 و KB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	22 و KB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۸,۱۰۰,۰۰۰	سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا
	44 و KB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	KB44		205/50 R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توریو
	KB55		205/55 R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس
	KB66		215/65 R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	لیفان X60 - ام وی ام X33
	KB55		205/50 R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶ - آریا
	KB57		215/55 R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۴۳,۷۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری - سوناتا
	KB66		215/60 R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۶۴,۹۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5
	KB200		215/50 R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۵۵,۹۰۰,۰۰۰	چانگان - سراتو
	KB700		225/65 R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۶۱,۱۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6
	KB700		235/65 R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB444		245/70 R17	۶۵	۱۷	۱,۰۶۰	۱۸۰	۸۵,۷۰۰,۰۰۰	زاگرس - صحرا
	KB900		265/65 R17	۴۵	۱۸	۱,۱۲۰	۲۱۰	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیگو)
	KB909		285/70 R17	۵۵	۱۸	۱,۲۸۵	۱۹۰	۱۱۰,۳۰۰,۰۰۰	پیکاپ G9
	KB200		215/45 ZR18	۵۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	تیولوی
	KB300		215/55 R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۶۰,۵۰۰,۰۰۰	فونیکس FX - ری - را - خودرو فردا T5 - سوبا M4
	KB500		225/55 R18	۶۰	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	جک S5 - توسان - کوراندو
	KB800		235/55 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	اسپورتیج - دیگنیتی
	KB700		225/60 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۶۱,۴۰۰,۰۰۰	تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM
	KB700		235/60 R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۶۴,۶۰۰,۰۰۰	سانتافه - اسپورتیج - هیوندای IX55 - لکسوس
	KB900		265/60 R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۸۸,۵۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)
	KB700		225/55 R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۷,۱۰۰,۰۰۰	هایما BS - اکستریم LX
	KB800		R19 235/50	۵۰	۱۹	۷۷۵	۲۷۰	۶۵,۲۰۰,۰۰۰	Tiggo 8 Plug
	KB700		R19 235/55	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX
	KB545		ZR20 245/45	۴۵	۲۰	۸۷۵	۲۷۰	۶۳,۸۰۰,۰۰۰	اکستریم TXL
	KB570		ZR20 245/50	۵۰	۲۰	۸۵۰	۲۷۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	اکستریم VX
	KB555		ZR20 255/45	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	فیدلیتی - رکستون



تهران رایپاک بگردیم





به‌گزارش «رویترز» تحلیلگران معتقدند خودروهای برقی در اروپا طی سال جاری میلادی رشد فروش قابل توجهی خواهند داشت؛ زیرا آن‌ها تا حدی از شرایط سخت سسال ۲۰۲۴ عبور کرده‌اند. بر همین اساس پیش‌بینی شده است فروش جهانی خودروهای برقی در سال جاری میلادی تا ۳۰ درصد افزایش یابد. بر این اساس انتظار می‌رود فروش خودروهای برقی در ایالات متحده در همین بازه زمانی ۳۶ درصد افزایش یابد. البته این ارقام در اروپا و هند قرار است باز هم بالاتر رود. به‌گفته تحلیلگران خودرویی، به‌رغم این‌که برخی خودروسازان اهداف خودروهای الکتریکی خود را کاهش داده‌اند و همچنین یاد در نظر گرفتن عدم قطعیت‌های مربوط

به‌گزارش «رویترز» تحلیلگران معتقدند خودروهای برقی در اروپا طی سال جاری میلادی رشد فروش قابل توجهی خواهند داشت؛ زیرا آن‌ها تا حدی از شرایط سخت سسال ۲۰۲۴ عبور کرده‌اند. بر همین اساس پیش‌بینی شده است فروش جهانی خودروهای برقی در سال جاری میلادی تا ۳۰ درصد افزایش یابد. بر این اساس انتظار می‌رود فروش خودروهای برقی در ایالات متحده در همین بازه زمانی ۳۶ درصد افزایش یابد. البته این ارقام در اروپا و هند قرار است باز هم بالاتر رود. به‌گفته تحلیلگران خودرویی، به‌رغم این‌که برخی خودروسازان اهداف خودروهای الکتریکی خود را کاهش داده‌اند و همچنین یاد در نظر گرفتن عدم قطعیت‌های مربوط



پیش‌بینی افزایش ۳۰ درصدی فروش برقی‌ها در سال ۲۰۲۵

سرمایه‌گذاری در تولید یانوآوری؟! پارادوکس تولیدکنندگان باتری در جهان

در حال حاضر ۵۹ درصد طرح‌های ساخت کارخانه باتری در اروپا به حالت تعلیق یا تاخیر درآمده است؛ زیرا این کارخانه‌ها توجیه اقتصادی برای سرمایه‌گذاران ندارند

توسعه شد. موفقیت صنعت و بازار حمل‌ونقل برقی بستگی به نحوه تدوین استراتژی‌های کلان در بخش تولید، زنجیره تامین و استقبال مشتریان از محصول جدید دارد. هر چند گذار به برقی‌سازی فرصت‌های قابل توجهی را برای کاهش انتشار کربن و تقویت شیوه‌های مصرف انرژی پایدار ارائه می‌دهد، اما نیازمند تلاش‌های هماهنگ صنایع و دولت‌ها برای پرداختن به پویایی زنجیره تامین و انتظارات مصرف‌کننده است. افزایش تولید خودرو برقی ارزان‌قیمت به تولید باتری مقرون به صرفه است و البته تولید باتری ارزان نیاز به جذب سرمایه‌گذاری دارد و کاهش قیمت باتری به معنای کاهش سود برای سرمایه‌گذاری است. شاید بتوان گفت سرمایه‌گذاری در تولید باتری یک پارادوکس است.

تولید خودروهای برقی و باتری‌های پیشرفته آن بسیار پیچیده و نیازمند تجربه فنی پیشرفته در طراحی قطعات و یکپارچه‌سازی سیستم‌هاست. موفقیت در حمل‌ونقل برقی مستلزم درک واقعیت‌های فناوری در جذب سرمایه‌گذاری استراتژیک است.

این صنعت معتقدند تصاویر و ویدئوهای تولید باتری ساده به نظر می‌رسد، اما تولید باتری و کسب تجربه در این صنعت سال‌ها زمان نیاز دارد. به‌عنوان مثال باید گفت براساس برآوردها دولت چین ۲۰۰ میلیارد دلار برای توسعه حمل‌ونقل برقی طی ۲۰ سال سرمایه‌گذاری کرده است؛ بنابراین انتظار انتقال دانش فنی یا تکنولوژی از چین دست‌نیافتنی است؛ اما سازندگان چینی زیر ظرفیت تولید در حال فعالیت بوده و به دنبال مشتریان جدید هستند. شرکت‌های فناوری برای خلق نوآوری و پیشرفت، فرآیند پیچیده‌ای را طی می‌کنند؛ به‌همین دلیل کارشناسان صنعت خودروسازان معتقد دارند شرکت‌هایی مانند نورثولت هزینه‌های قابل توجهی در سرمایه‌گذاری و ایجاد زیرساخت‌های تولید توأم با آزمون و خطا انجام دادند. نورثولت با نقشه‌راه خیره‌کننده خود در تلاش برای متقاعد کردن خودروسازان بزرگ اروپایی برای سرمایه‌گذاری بود؛ اما طولی نکشید که این شرکت با میلیاردها دلار بدهی مجبور به تعلیق نیرو و تغییر برنامه‌های

تولید خودروهای برقی و باتری‌های پیشرفته آن بسیار پیچیده و نیازمند تجربه فنی پیشرفته در طراحی قطعات و یکپارچه‌سازی سیستم‌هاست. موفقیت در حمل‌ونقل برقی مستلزم درک واقعیت‌های فناوری در جذب سرمایه‌گذاری استراتژیک است. از سوی دیگر افت قیمت باتری فرصت‌ها و چالش‌های عدیده‌ای را برای سرمایه‌گذاران جهت تولید ایجاد می‌کند. در چنین شرایطی بازار باتری گسترش یافته و فرصت رشد برای تولیدکنندگان فراهم می‌شود. البته کاهش قیمت‌ها می‌تواند چالش‌هایی را برای سودآوری شرکت‌ها ایجاد کند؛ اما شاید این موضوع با کاهش هزینه‌های تولید یا افزایش حجم فروش تطابق داشته باشد.

در حال حاضر ۵۹ درصد طرح‌های ساخت کارخانه باتری در اروپا به حالت تعلیق یا تاخیر درآمده است؛ زیرا این کارخانه‌ها توجیه اقتصادی برای سرمایه‌گذاران ندارند. تولید انبوه باتری‌های لیتیوم-یونی نیازمند دانش و تجارب فراوان است. متخصصان



مریم شرافتی

m.sherafati@autoworld.ir

آغاز پیش تولید موسو «گرند خان»



نهایت ماجراجویی

MUSSO GRAND



نیوتون متر، سیستم انتقال نیرو دو دیفرانسیل موقت انتخابی (4WD) با کنترل الکترونیکی و قفل دیفرانسیل عقب، به‌دلیل در اختیار داشتن سیستم تعلیق جناغی دوبل در جلو و مولتی‌لینک (از نوع ۵ لینک) در عقب، سواری آفرود بسیار نرم و لذت‌بخش و پایداری درون شهری بی‌مانندی به‌همراه دارد.

یکی از مهم‌ترین برگ‌های برنده موسو گرند - خان در بازار پیکاپ‌های دو کابین دو دیفرانسیل سایز متوسط بازار امروزی ایران ضمن داشتن کیفیت ساخت بسیار بالا و سطح امکانات رفاهی قابل توجه (مخصوصاً در تیپ فول آپشن سیگنچر)، داشتن قیمت بسیار رقابتی ۳ میلیارد و ۱۹۰ میلیون تومانی در تیپ پریمیوم سیگنچر و ۲ میلیارد و ۶۹۰ میلیون تومانی در نسخه آفرودی ساهاار است. گارانتی ۵ ساله یا ۱۵۰ هزار کیلومتری نیز برای هر دو تیپ یکسان است. در نتیجه این محصول از برند خوشنام کره‌ای سانگ یانگ در بازه بسیار رقابتی میان ژاپنی‌های دست‌دوم گران‌قیمت و بسیار نزدیک به رقبای چینی مونتاژی بازار قرار می‌گیرد.

تنها خط تولید محصولات سانگ یانگ امروزی از شرکت KGM کره جنوبی در شهر پیونگ تانگ (Pyeongtaek) واقع در استان چيونگی (Gyeonggi) واقع در جنوب ستول (شمال غرب کشور کره جنوبی) است.

همچنین باید تأکید کرد وجود خط تولید سانگ یانگ در یک کشور ثانویه (همانند خط تولید صنایع خودروسازی ایلپیا یا سایر نقاط جهان) به معنای تملک خط از سوی کشور مونتاژکننده نیست. از این رو قطعات رسیده موسو گرند - خان به بازار ایران مستقیماً در خاک کشور کره جنوبی تولید و به ایران ارسال شده است.

موسو گرند - خان یک پیکاپ دو کابین دو دیفرانسیل کاملاً مدرن لوکس و اسپرت است که برخلاف سایر شاسی‌بلندها که بر پلت‌فرم خودروهای پیکاپ شکل می‌گیرند، مستقیماً بر پلت‌فرم شاسی بلندر کستون G4 توسعه یافته است. از این رو ضمن داشتن پیش‌رانه ۲۰ لیتری توربو تریبک مستقیم (T-GDI) توأمند با استاندارد آلایندگی یورو ۶ به توان ۲۲۵ اسب بخار و گشتاور ۳۵۰

صنایع خودروسازی ایلپیا آذرماه ۱۴۰۳ به صورت رسمی از پیکاپ دو کابین دو دیفرانسیل موسو گرند - خان از ساخته‌های شرکت KGM کره جنوبی (سانگ یانگ) رونمایی کرد تا ورود تنها کره‌ای مونتاژی به بازار خودرو کشور را جشن بگیرد.

حالا در مدت زمانی کوتاه پس از این رونمایی، نخستین بخش از سری قطعات منفصله (KD) موسو گرند - خان جهت پیش تولید یا همان فرآیند تست خط تولید و سپس آغاز مونتاژ داخلی به ایران رسیده است. در نتیجه به زودی شاهد تردد نخستین سری از خودروهای تولیدی موسو گرند - خان در دو تیپ سیگنچر (تیپ فول آپشن) این محصول کره‌ای در خیابان‌های کشور خواهیم بود.

بر خلاف آن چه در پلت‌فرم‌های اجتماعی غیر تخصصی مبنی بر چینی یا هندی بودن محصولات KGM رواج یافته است باید تأکید کرد این تصور اشتباه از همکاری و سرمایه‌گذاری مشترک میان سانگ یانگ و ماهیندرا در حدود یک دهه پیش سرچشمه گرفته و همچنین تشابه نام و حروف و کلمات کره‌ای با چینی در اذهان، تصور چینی بودن این برند را شکل داده است. از این رو





پلیس راهور حذف آزمون آیین‌نامه رانندگی را سوء برداشت دانست



ایرنا: رئیس پلیس راهور فراجا موضوع حذف آزمون آیین‌نامه رانندگی را سوء برداشت خواند و خبرهای منتشر شده را نادرست دانست. ماجرای حذف آزمون آیین‌نامه رانندگی طی روزهای اخیر به یکی از جنجالی‌ترین موضوعات رسانه‌ای بدل شده است. بنا بر قانون جدید و اصلاحات انجام شده در صدور گواهینامه برای متقاضیان، مقرر شده بود آزمون آیین‌نامه حذف شود اما نه برای همه متقاضیان. این موضوع در واقع سوء برداشت رسانه‌ای بوده که باعث شد نگرانی‌هایی در میان متقاضیان ایجاد شود. سردار حسینی در توضیح این

موضوع گفت: حذف آزمون آیین‌نامه از مراحل دریافت گواهینامه رانندگی تنها برای افرادی امکان پذیر است که پیش‌تر در آزمون آیین‌نامه قبول شده و یک بار گواهینامه دریافت کرده‌اند. به عبارتی، این تسهیل فقط شامل حال کسانی می‌شود که پیش از این گواهینامه‌ای داشته‌اند و یک بار آزمون آیین‌نامه را با موفقیت گذرانده‌اند. وی تأکید کرد: این قانون شامل افرادی که برای اولین بار قصد دریافت گواهینامه دارند، چه برای موتورسیکلت و چه برای خودرو گواهینامه پایه ۳ و ۲، نمی‌شود و آنان ملزم به شرکت در آزمون آیین‌نامه خواهند بود.

خبر

News

افزایش نظارت بر تخلفات رانندگی با استفاده از بازرسان نامحسوس



ایرنا: رئیس مرکز بازرسان نامحسوس پلیس راهور فراجا از ارتقای سطح نظارت و پیگیری تخلفات رانندگی با استفاده از برنامه کاربردی بازرسان نامحسوس خبر داد. سرهنگ حسن شهنوازی در این باره گفت: پیش از این، تمرکز بازرسان نامحسوس تنها بر خودروهای شخصی بود اما اکنون با توجه به شرایط جدید بازرسان قادرند تخلفات رانندگان تاکسی‌ها، اتوبوس‌ها، کامیون‌ها و دیگر خودروهای حمل و نقل عمومی را برای الزامات آموزشی و تخلفات ۲۴ گانه شناسایی و در سامانه گزارش و ثبت کنند. وی این اقدام را گامی مهم در راستای شفاف‌سازی و نظارت جامع‌تر بر تمامی بخش‌های حمل و نقل در سطح معابر پرتردد، رئیس مرکز بازرسان نامحسوس پلیس راهور فراجا همچنین با اشاره به تحلیل‌های دقیق و به‌دست آمده از گزارشات بازرسان نامحسوس افزود: نتایج نشان می‌دهند بیش از ۸۰ درصد

تخلفات رانندگی گزارش شده از سوی بازرسان در مناطق شهری به ثبت رسیده است که بیشتر شامل پارک دوبل، توقف‌های غیرمجاز، استفاده نکردن از کمربند ایمنی در حین رانندگی و استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی است. به گفته سرهنگ شهنوازی این تخلفات نه تنها موجب اختلال در جریان ترافیک می‌شوند بلکه خطرات جدی برای سلامت و ایمنی رانندگان و عابران پیاده به دنبال خواهد داشت. وی همچنین به دیگر تخلفات رایج مانند سرعت غیرمجاز و عبور از چراغ قرمز اشاره و تصریح کرد که بازرسان نامحسوس از تمامی این تخلفات با دقت و حساسیت بالا گزارش دقیق تهیه کرده و به پلیس منعکس می‌کنند. رئیس مرکز بازرسان نامحسوس پلیس راهور فراجا در ادامه به حجم بالای گزارشات و تأثیرگذاری آن‌ها بر رفتار رانندگان اشاره کرد و گفت: در طول شبانه‌روز به‌طور میانگین

۵۰۰ گزارش از سوی بازرسان در سامانه‌های پلیس ثبت می‌شود. سرهنگ شهنوازی ادامه داد: جالب توجه است که بیش از ۹۸ درصد این گزارش‌ها منجر به ارسال پیامک اخطار به رانندگان متخلف می‌شود. این پیامک‌ها هشدارهایی جدی برای رانندگان هستند و در صورت تکرار تخلف، ممکن است به جرم‌های سنگین‌تری منتهی شوند. رئیس مرکز بازرسان نامحسوس پلیس راهور فراجا در پایان ضمن تأکید بر اهمیت همکاری رسانه‌ها در اطلاع‌رسانی این اقدامات، خاطر نشان کرد: ما به‌طور جدی در تلاش هستیم تا با تداوم این برنامه و افزایش آگاهی عمومی، شاهد کاهش چشمگیر تخلفات رانندگی در سطح معابر شهری و جاده‌ها باشیم. این اقدامات در نهایت به ارتقای ایمنی و سلامت مردم در جاده‌ها و خیابان‌ها کمک خواهد کرد و وقوع تصادفات و حوادث ناگوار جلوگیری می‌کند.

بروز خطا در آزمون‌های معاینه‌فنی به دلیل فرسودگی تجهیزات

امکان سنجش آلاینده‌های «ناکس» با دستگاه‌های جدید فراهم شد



علی زاندوز

a.zandooz@autoworld.ir

هفته گذشته از تجهیزات نوین معاینه‌فنی خودروهای سبک و سنگین برای تمام مراکز معاینه‌فنی شهرداری رونمایی شد. این مراسم با حضور مدیران شهری، نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی و شورای اسلامی شهر تهران و رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در مرکز معاینه‌فنی نیایش برگزار شد.

فراهم نبودن امکان تعویض قطعات از سال ۱۳۷۹

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در مراسم رونمایی از تجهیزات نوین معاینه‌فنی شهرداری تهران اظهار کرد: تهران به سمت برقی‌سازی حرکت کرده و امسال ۲ هزار تاکسی برقی وارد ناوگان تاکسیرانی کردیم و همچنین ۲۰۰ دستگاه اتوبوس برقی نیز به زودی وارد ناوگان خواهد شد. محسن هرمزی در ادامه افزود: در ۱۵ سال اخیر با عقب‌ماندگی در نوسازی تجهیزات معاینه‌فنی مواجه بودیم. به دلیل فرسودگی در این بخش، آزمون‌های معاینه‌فنی با خطا مواجه می‌شدند. معاون شهردار تهران گفت: همچنین در ناوگان حمل و نقل عمومی نیز در نوسازی عقب‌ماندگی داشتیم که در این بخش نیز تلاش‌های خوبی صورت گرفته است. تلاش می‌کنیم با نوسازی تجهیزات و ناوگان حمل و نقل عمومی، وضعیت کیفیت هوا و زیست را در پایتخت ارتقا دهیم. مدیرعامل ستاد معاینه‌فنی شهر تهران نیز از رونمایی از تجهیزات جدید معاینه‌فنی خبر داد و گفت: از این پس سنجش آلاینده‌های «ناکس» (اکسیدهای نیتروژن) با دستگاه‌های جدید را نیز انجام خواهیم داد. محمد میرزایی قمی در مراسم رونمایی از تجهیزات سبک و سنگین نوین معاینه‌فنی شهرداری تهران با بیان اینکه در سطح شهر تهران هشت مرکز معاینه‌فنی خودرو سبک در تهران داریم، گفت: از سال ۱۳۷۹ تاکنون با توجه به عمر کارکرد تست دستگاه‌های معاینه‌فنی و به علت تحریم‌های ظالمانه امکان تعویض



دانش‌بنیان داخلی را نصب می‌کنند.

قطعات فراهم نبود. با توجه به اینکه صحت دیتاها افزایش یافته، تصمیم به نوسازی ۳۲ خط سبک و سه خط سنگین گرفته شد. وی ادامه داد: دستگاه‌ها از طریق شرکت سرمایه‌گذاری شهر و تخصیص بودجه نوسازی خریداری شدند که برای اولین بار از سوی شورای شهر برای نوسازی دستگاه‌ها در نظر گرفته شده بود. میرزایی قمی گفت: چند شرط برای انتخاب مجری وجود داشت و قرار شد استاندارد دستگاه‌ها به‌روز و خرید و نصب توسط شرکت دانش‌بنیان داخلی باشد. همچنین شرط کردیم این دستگاه‌ها، توسط شرکت‌های دانش‌بنیان قابلیت توسعه داشته باشند و گارانتی خدمات سه‌سال به صورت رایگان باشد و پس از آن تأمین قطعات نیز از سوی شرکت اولیه تأمین شود. هر چند خرید خارجی بوده اما دست شرکت‌های

نقص فنی یک میلیون خودرو مشمول معاینه‌فنی
مدیرعامل ستاد معاینه‌فنی شهر تهران با تأکید بر اینکه سال گذشته سه قرارداد جداگانه برای تأمین دستگاه‌ها منعقد شد، افزود: قرارداد اول مربوط به تأمین دستگاه تست آلاینده‌ها، یک قرارداد مربوط به تست ایمنی و قرارداد سوم نیز مربوط به دستگاه‌های معاینه‌فنی خودروهای سنگین است. این قراردادها منعقد و ابتدای امسال نیز دستگاه‌های تست آلاینده تحویل شد که آنها را در همه مراکز معاینه‌فنی نصب کردیم. بعد از آن دستگاه‌های تست ایمنی را در شهرپورماه تحویل گرفتیم و اکنون پس از گذشت چندماه نصب

این دستگاه‌ها تمام شده، این در حالی است که با توجه به زمان بردن نوسازی، خللی در نوبت‌دهی و معاینه‌فنی رخ نداد. وی با بیان اینکه ارزش این پروژه بیش از یک میلیون دلار است، ناکس به عنوان یکی از آلاینده‌های معیار در تهران به خصوص در ماهه اول سال محسوب می‌شود و از این به بعد، ناکس نیز کنترل خواهد شد. میرزایی قمی با بیان اینکه پیش از این امکان تست خروجی آلاینده‌ها از خودروهای گازسوز وجود نداشت و خودرو باید در حالت بنزینی فعالیت می‌کرد، گفت: اما حالا دستگاه‌های جدید قابلیت اندازه‌گیری آلاینده‌های خودروهای گازسوز را دارند. همچنین با این دستگاه‌های جدید در مورد آزمون‌های دور بالا در قالب معاینه‌فنی برتر نیز تست‌ها به سهولت انجام می‌شود. وی در مورد تأثیر نوسازی تجهیزات گفت: بر اساس سیاهه انتشار و بررسی ستاد معاینه‌فنی اگر معاینه خودروها به صورت کامل باشد، به گونه‌ای که سطح آلاینده‌های خودرو در همان سطحی که خودرو از خودروساز تحویل شده است، باقی بماند شاهد کاهش ۱۲۲ هزار تن آلاینده‌های گاز و ۱۸ درصدی تناژ آلاینده‌های گاز در طول سال خواهیم بود. به گفته وی، بر اساس پیش‌بینی‌های مبتنی بر داده‌های ستاد معاینه‌فنی، در سطح شهر تهران حدود یک میلیون خودرو مشمول معاینه‌فنی دچار نقص فنی بوده و حدود ۴۲۰ هزار دستگاه دارای نقص آلاینده‌ها هستند.

زنجیره معاینه‌فنی را کامل ببینیم

سهمیه رفیعی، رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس نیز در این مراسم گفت: ارتقای معاینه‌فنی موضوعی ضروری به‌ویژه برای شهر تهران است. البته باید زنجیره معاینه‌فنی را کامل ببینیم. اگر این زنجیره را کامل ببینیم هر قدر هم مراکز معاینه‌فنی ما خوب و مجهز باشند، اثر گذار نخواهند بود. بخشی از خودروهایی که در تهران تردد می‌کنند، گواهی معاینه‌فنی را از مراکز تهران نمی‌گیرند. همچنین در تهران انبوهی خودرو وجود دارد که پلاک تهران نیستند و بخشی از آنها بسیار فرسوده‌اند و حتی از عمر فرسودگی آنها گذشته است. موضوع کاهش آلاینده‌ها، همت جمعی می‌طلبد. علاوه بر معاینه‌فنی، سایر دستگاه‌ها هم باید وظایف خودشان را انجام دهند.

جدول شماره ۱۶۳۷

Cross Word



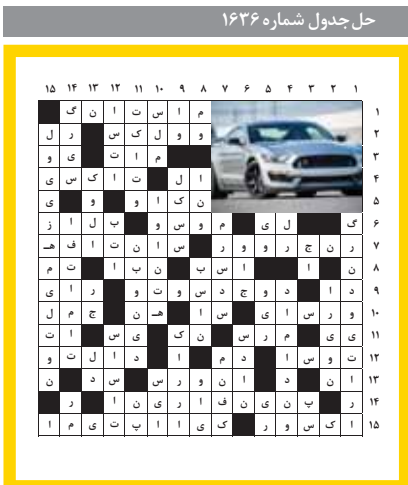
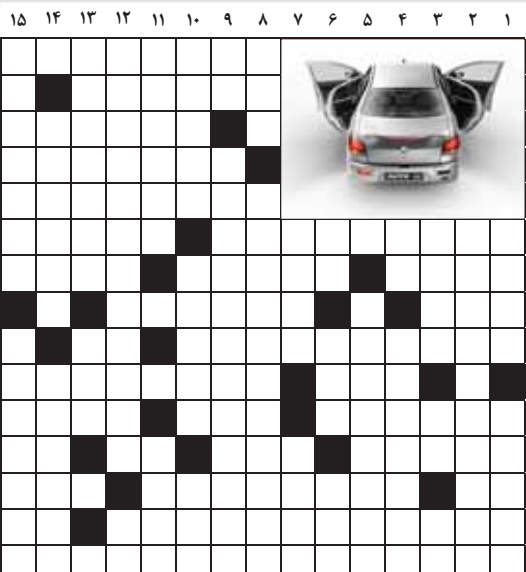
حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

افقی
۱- از محصولات پرفروش ایران خودرو (در تصویر) ۲- مدلی از بوگاتی با حرفی اضافه در اول
۳- اولی ماده‌ای سفیدرنگ و دومی زرد به هم ریخته ۴- اولی معدن است و دومی هم به اخلاق تند و بد می‌گویند ۵- اولی صفت آدم‌های خل و دومی خودرویی دومانظوره (شهری و نظامی) ساخت آمریکا است ۶- اولی محصول سایپا و دومی هم نام مسابقه خودرویی است - پیکان در هم ۷- مدلی از فراری - راننده انگلیسی - خودرویی قدیمی ساخت ایران ۸- برندی معروف در خودروسازی اروپا - اولی نوعی از پلاست و دومی به ضدشوغی می‌گویند ۹- اولی کالای انباشته است و دومی فریاد شادی ۱۰- ایپول ناتمام - اولی نمایش انگلیسی و دومی جمع امیر است ۱۱- اولی قیافه و دومی کسی است که سال‌های زیاد پشت سر گذشته است - هوش - نویسنده بزرگ فرانسوی ۱۲- گرفتار و دربرند با حرفی اضافه در آخر - ضمیر جمع - قلم انگلیسی است ۱۳- طوبت - مدلی از اشکودا - نام دیگر خودرید ۱۴- از تولیدکنندگان خودروهای کار و تجاری داخلی - نشانه فعلی ۱۵- این محصول رنو در ایران پرطرفدار است.

عمودی

۱- از انواع پژو - خودرو مخصوص حمل مایعات ۲- سدان لوکسی از شرکت رنو ۳- محصولی از کیا موتورز - عدد هندسی - سرمایه آدم و قیح ۴- ضمیر انگلیسی - مدلی از شورولت ۵- فیلسوف معروف اروپا ۶- از اقوام ایرانی - این هم نام دیگر خورشید است - معدن ۷- به خودروهای عضلانی می‌گویند - نوعی تابلو برای معرفی کالا ۸- خط آهن - از قهرمانان افسانه‌ای مسابقات فرمول یک ۹- ضمیر جانشین و ی - نتوانست در ایران جای کشنده‌های بنز را بگیرد ۱۰- دومین خودروساز بزرگ ژاپن - این هم نوعی پلیس خدمتگزار است - پیدای بی آغاز ۱۱- نوعی کشنده - از ماه‌های فرنگی ۱۲- یکی از سدان‌های گران جهان ساخت آلمان - شوت بی آغاز ۱۳- شاسی‌بلندی از مزدا - نماد راست‌قامتی ۱۴- رزمایش به‌هم‌ریخته - مدلی از دوو ۱۵- اولی عدد بعد از ۲ و دومی نام فعلی خبرگزاری پارس - بزرگ‌ترین خودروساز کره جنوبی است.





Autoworld.ir

شنبه ۶ بهمن ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۲۶۱

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

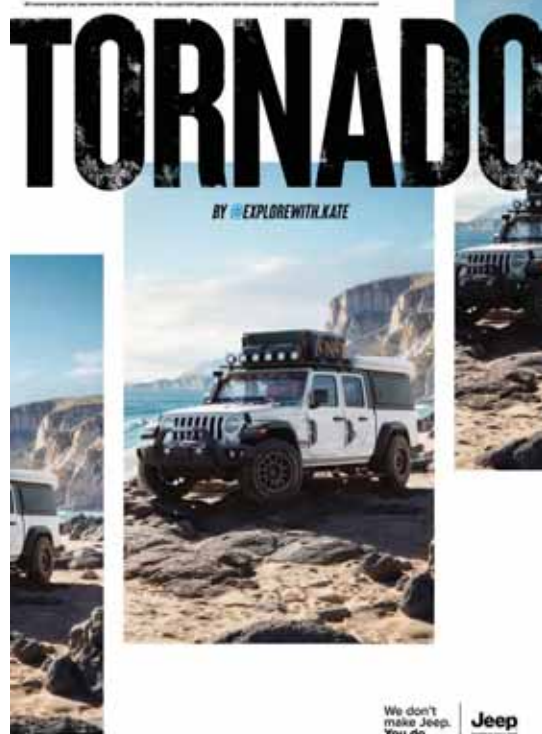
نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلدورد

Billboard



زندگی با ماجراجویی

این آگهی در کشور مصر توسط آژانس «Squad Branding» برای جیب طراحی شده است و در آن همچون دیگر تبلیغات جیب بر ماجراجویی تأکید می‌شود.

نقش نیروی انسانی در ارتقای کیفیت محصولات خودروسازی

قطعه‌سازی خودرو، صنعتی است که در آن طراحی حرف اول را می‌زند و به تناسب، فرآیند تولید نیز در آن پیچیده بوده و نیازمند مهارت و دانش فنی بسیاری است که با سال‌ها تلاش و تجربه حاصل می‌شود. با این حال خروجی این صنعت در کشور ما آن طور که باید قابل قبول نیست و با توجه به ظرفیت‌های موجود در بخش مرتبط با نیروی انسانی و نحوه تهیه و توزیع مواد اولیه، انتظار می‌رود محصول این صنعت در مقایسه با آنچه امروز شاهد آن هستیم، از کیفیت بهتر و مناسب‌تری برخوردار باشد.

درواقع بهره‌مندی صنایع خودرو و قطعه از ماشین‌آلات به‌روز و فناوری‌های پیشرفته، اگر چه در راستای تولید محصول باکیفیت و استاندارد، شرط لازم به‌شمار می‌رود، اما به‌تنهایی کافی نیست و در مسیر تحقق اهداف گوناگون در این بخش از صنعت و بازار، باید از پتانسیل نیروی انسانی ماهر و متخصص و دارای انگیزه نیز به‌شکل حداکثری بهره‌برد. این درحالی است که متأسفانه در بسیاری از کشورها از جمله کشور ما، متخصصان و تکنسین‌های فعال در صنایع خودرو و قطعه به‌رغم بهره‌مندی از مهارت و انرژی فوق‌العاده، باز هم از حقوق و مزایا و به‌طور کلی شرایط کاری مناسبی برخوردار نیستند و همین مساله به‌خودی خود کاهش انگیزه فعالان و افت کیفیت محصولات را به دنبال خواهد داشت.

در نهایت باید به این مهم توجه داشت که اگر به دنبال رقابت جهانی و به‌طور کلی ارتقای عملکرد صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور در ابعاد گوناگون هستیم، زمان آن فرا رسیده است که در کنار بهره‌برداری از ماشین‌آلات به‌روز و فناوری‌های پیشرفته، به تخصص و انگیزه نیروی انسانی فعال در این بخش‌ها نیز بیشتر از پیش توجه کنیم و می‌توان گفت تنها در این صورت است که آینده‌ای روشن و پایدار در انتظار صنعت خودرو و صنایع وابسته به آن خواهد بود.

حرف آخر

The Last Word



نهاد علی-بیک زاده

روزنامه‌نگار



روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

مگنت‌ها یا سنسورهای سیستم ESP آسیب برساند. در چنین وضعیتی چراغ اخطار ESP در پشت پنل برای هشدار دادن به‌راننده روشن می‌شود و این حالت بیشتر زمانی رخ می‌دهد که کانکتور یا اتصالات الکتریکی در خودرو از هم جدا شده باشند. بنابراین برای افزایش طول عمر قطعات و پیشگیری از خرابی سیستم‌ها بهتر است تا جای ممکن در دست‌اندازها آرام برانیم.

یکی از مواردی که سبب خرابی سیستم‌ها و قطعات خودرو می‌شود، وارد شدن ارتعاش و ضربه‌های شدید به‌خودرو است. این حالت بیشتر در زمانی رخ می‌دهد که راننده بی‌توجه به‌مسیر پیش‌رو و با سرعت زیاد از روی سطح ناهموار یا دست‌اندازی عبور می‌کند و لرزهای زیاد و ضربه‌های ناگهانی می‌تواند به‌برخی اتصالات الکتریکی و ایمنی مانند

دست‌اندازهای ویرانگر



اتوخسروانی
حس خوب، خرید مطمئن

ثابت نام

بایک بیجینگ X7 BEIJING X7

در نمایندگی 2127-اتوخسروانی

۰۲۱-۶۶۵۷۲۶۳۵

