

فروش بورسی انواع کامیون و کامیونت، حضور دلان در این بازار را کمرنگ کرد کاهش نوسانات بازار خودروهای تجاری با استمرار عرضه در بورس کالا

عرضه‌های مستمر خودروهای تجاری در بورس کالا، دامنه نوسانات قیمت‌ها در بازار آزاد را نسبت به خودروهای سواری محدودتر کرده است...
#۱ صفحه ۹

خودروهای مونتاژی
تا ۲۰ میلیون تومان گران شدند
**بازار خودرو؛ پر نوسان
و خالی از مشتری!**
در شرایطی واگذاری سهام دولتی خودروسازان بار دیگر
روی میز دولت قرار گرفته که با وجود برخی مخالفت‌ها...
#۱ صفحه ۷

باید ترند محصولات سه‌سال آتی را
از امروز پیش‌بینی کنیم
**تاکید مدیر عامل
«ایران خودرو» بر نگاه آینده‌نگر
در طراحی محصولات**
#۱ صفحه ۴

ممنوعیت استفاده از تجهیزات متصل به گوشی
**تلفن همراه؛ عامل
۴۶ درصد تصادفات است**
چند روز قبل، رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور
تهران بزرگ اعلام کرد در جدول تخلفات رانندگی...
#۱ صفحه ۱۵

آیا خودروهای وارداتی دست دوم «اقتصادی» خواهند بود؟ عدم پیش‌بینی ارزی برای لوازم یدکی وارداتی‌های کار کرده



**حضور پررنگ وارداتی‌ها
در نمایشگاه خودرو تهران**
#۱ صفحه ۱۰

**بیم صنعت خودرو جهان
از آمدن ترامپ**
#۱ صفحه ۵



**SUV
CUV**

اخذ گرید A کیفی تامین‌کنندگان شرکت مدیران خودرو
توسط شرکت بارز کردستان را به عنوان اولین تایرساز
کشور دارای رتبه نخست کیفی، به مدیرعامل و کارکنان
گروه صنعتی بارز تبریک عرض می‌نماییم.



شرکت تواناتاک لاستیک تاکستان
(افشین رحمانی)

IREMCO

گروه صنعتی اتحاد موتور



www.iremco.co.ir
TEL: +98 21 49001



اخذ گرید A کیفی تامین‌کنندگان شرکت مدیران خودرو توسط شرکت بارز کردستان را به عنوان اولین تایرساز کشور دارای رتبه
نخست کیفی، به مدیرعامل و کارکنان گروه صنعتی بارز تبریک عرض می‌نماییم.

شرکت سهند تایر آذربایجان به مدیریت ایوب جدید



لیتر فضای حمل بار دارد، ۱،۴۹۲ کیلوگرم وزن دارد و می‌تواند با تکیه بر گنجایش ۵۱ لیتری باک بنزینش، مصرف سوخت ترکیبی ۵.۸ تا ۶.۶ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر را ارائه کند. این عملکرد صرفاً با تکیه بر موتور بنزینی بوده و مزدا ۲۰۲۴ از هیچ‌گونه سیستم کمک‌پیشرانده برقی سود نمی‌برد. وقتی حرف از خودرو خارجی باشد، دیدمان نسبت به سطح امکانات و کیفیت ادوات داخلی مثبت می‌شود؛ مگر اینکه سازنده به نحوی در خراب کردن اعتبار خود موفق شود. خوشبختانه، مزدا ۲۰۲۴ در حفظ این اعتبار کوشا بوده و با ارائه گستره مناسبی از امکانات، برای زاینی‌ها حفظ آبرو کرده است.

نسل ۲۰۲۴ مزدا که تنها در یک نسخه موسوم به «پریمیوم ادیشن» به بازار ایران عرضه می‌شود، توسط کارخانه مشترک مزدا و چانگان در کشور چین تولید شده است. این خودرو با یک پیشرانده ۲ لیتری ۴ سیلندر به دست مشتریان ایرانی خواهد رسید که توان تولید ۱۸۶ اسب‌بخار قدرت و ۲۴۰ نیوتون‌متر گشتاور را دارد. تمام قدرت این پیشرانده ۱۶ سوپاپ که از طریق یک جعبه‌دنده ۶ سرعته خودکار به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود، می‌تواند ۵ سرانگشتن مزدا ۲۰۲۴ را در ۸.۱ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برساند. این سدان خانوادگی جدید که صندوق عقبش برابر ۲۵۰



نسخه پریمیوم «مزدا ۳»

آیا خودروهای وارداتی دست دوم «اقتصادی» خواهند بود؟

عدم پیش‌بینی ارزی برای لوازم‌یدکی وارداتی‌های کارکرده

گرچه قطعات خودروهای خارجی در کشورهای حوزه خلیج فارس موجود است، اما در صورت عدم تخصیص ارز به قطعات و خدمات این خودروها، در بحث لوازم‌یدکی، مقرون به صرفه نخواهند بود

آزادسازی واردات خودروهای کارکرده چه تاثیری بر قیمت خودروهای نو و کارکرده در بازار داخلی خواهد داشت؟

آزادسازی واردات خودروهای کارکرده می‌تواند تاثیر قابل توجهی بر قیمت خودروهای نو و کارکرده در بازار داخلی داشته باشد. با ورود خودروهای کارکرده به بازار، رقابت بین خودروهای داخلی و خارجی افزایش خواهد یافت. به‌ویژه خودروهایی که مشابه مدل‌های داخلی هستند، ممکن است با قیمت‌های پایین‌تری وارد بازار شوند که می‌تواند موجب کاهش تقاضا برای خودروهای نو شود. این کاهش تقاضا به نوبه خود می‌تواند فشار بر قیمت خودروهای نو را کاهش دهد و بدین ترتیب، خودروسازان داخلی مجبور به کاهش قیمت‌ها یا بهبود کیفیت محصولات خود شوند تا در رقابت باقی بمانند. از سوی دیگر، خودروهای کارکرده به دلیل قیمت پایین‌تر خود در مقایسه با خودروهای نو می‌توانند بازار جدیدی از مصرف‌کنندگان را جذب کنند. این امر به‌ویژه برای افرادی که توان مالی خرید خودروهای نو را ندارند، جذاب خواهد بود. در نتیجه، بازار خودروهای دست‌دوم رشد خواهد کرد و این خودروها می‌توانند به‌عنوان یک گزینه مناسب برای بسیاری از خریداران در نظر گرفته شوند. در نهایت، این تغییرات باعث ایجاد تعادل در قیمت‌ها و تنظیم بازار خواهد شد. البته باید توجه داشت واردات خودروهای کارکرده می‌تواند چالش‌هایی را نیز به همراه داشته باشد. یکی از این چالش‌ها، ورود خودروهای با کیفیت پایین یا خودروهای آسیب‌دیده است که ممکن است بر کیفیت خدمات پس از فروش تاثیر منفی بگذارد. بنابراین لازم است نظارت‌های دقیق و استانداردهای مشخصی برای واردات خودروهای کارکرده در نظر گرفته شود تا بازار از خودروهای با کیفیت پایین متاثر نشود.

با توجه به وضعیت صنعت خودرو داخلی آیا واردات خودروهای کارکرده می‌تواند به رقابت پذیری این صنعت کمک کند؟

بله واردات خودروهای کارکرده می‌تواند به رقابت‌پذیری صنعت خودرو داخلی کمک

در سال‌های اخیر، بازار خودرو در ایران شاهد نوسانات قیمتی چشمگیری، کمبود شفافیت و افزایش دلالتی بوده



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

است؛ مسائلی که دست‌به‌دست هم داده و تجربه خرید خودرو را برای مصرف‌کنندگان به امری دشوار تبدیل کرده‌اند. در همین راستا، دولت به‌تازگی تصمیم گرفته است تا با آزادسازی واردات خودروهای کارکرده، این مشکلات را حل کرده و تحولی جدید در این بازار ایجاد کند. اما آیا این تغییرات واقعا می‌توانند وضعیت آشفته بازار خودرو را سامان دهند؟ واردات خودروهای کارکرده چه تاثیری بر کیفیت و ایمنی خودروها خواهد داشت؟ محمد فرح‌آبادی، کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو»، به تحلیل ابعاد مختلف این تحولات پرداخت. فرح‌آبادی جزئیات بیشتری را درباره تاثیرات آزادسازی واردات خودروهای کارکرده بر رقابت و کیفیت و همچنین چالش‌های احتمالی این سیاست‌ها بیان کرده است. وی تاثیر واردات این خودروها را در مجموع مثبت ارزیابی کرد، اما با اشاره به عدم پیش‌بینی ارزی برای لوازم‌یدکی وارداتی‌های کارکرده اظهار کرد: «گرچه گفته می‌شود قطعات خودروهای خارجی اعم از تویوتا، کیا، هیوندای، بنز، بی‌ام‌و... در داخل کشور و کشورهای حوزه خلیج فارس موجود است، اما باید در نظر داشت در صورت ورود خودروهای کارکرده در تیراژ بالا، دولت باید برای تخصیص ارز به تامین قطعات و لوازم‌یدکی این خودروها پیش‌بینی‌های لازم را انجام دهد و در خصوص خدمات پس از فروش خودروهای دارای فناوری‌های جدید تر نیز واردکنندگان را ملزم کند با نمایندگی‌های این برندها، ارتباط و تعامل مستقیم یا با واسطه برقرار کنند و گر نه هرچقدر هم این خودروها اقتصادی باشند، در بحث لوازم‌یدکی مقرون به صرفه نخواهند بود.»

افت قدرت خرید خودرو با ریزش طبقه متوسط

بنا بر هشدار کارشناسان و اذعان کارگزاران اقتصادی، استمرار هفت‌ساله تورم‌های ۴۰ درصدی (بنا بر نرخ‌های رسمی)، منجر به ریزش ۳۰ درصد از طبقه متوسط به طبقه پایین‌تر اقتصادی و فرودست شدن آنان شده که ارتباط مستقیمی نیز با حفظ یاز دست دادن خودرو شخصی و همچنین کیفیت خودرو شخصی در خانوارهای دچار مشکلات اقتصادی داشته است.

معکوس شدن روند توسعه طبقه متوسط و به عبارت دیگر؛ کوچک شدن این طبقه که به قول اقتصاددانان، موتور رشد اقتصادی جامعه هستند، جامعه را به سمت تشدید فاصله طبقاتی و افت کیفیت زندگی شهروندان پیش می‌برد. به بیان ساده؛ به همان اندازه که توسعه طبقه متوسط، موجب رونق کسب‌وکار اصناف مختلف و ایجاد فرصت اشتغال و ارتقا برای طبقات پایین‌تر اقتصادی و کمک به فقرزایی و بهبود وضعیت معیشتی جامعه با خروج از زیر خط فقر است، کوچک شدن این طبقه نیز موجب رکود اقتصادی، از بین رفتن بسیاری از زمینه‌های اشتغال و گسترش فقر در جامعه است. چنان‌که در سال‌های اخیر و در پی جاماندن درآمدهای مردم از نرخ تورم، خانوارهای شهری که بیش از ۵۵ درصد آن‌ها مستاجر هستند و قادر به همراهی با روند افزایشی نرخ اجاره‌بها نبوده‌اند، مجبور به کاهش متراژ و کیفیت مسکن و محل زندگی خود و حتی کوچ از مناطق شهری به حومه شهرها شده‌اند و عمدتاً برای تامین مبلغ رهن (پول پیش) منزل استیجاری، اقدام به فروش خودرو شخصی و در بهترین حالت، جایگزینی آن با خودروهای کارکرده ارزان‌تر کرده‌اند که به پدیده «باقی خودروهای فرسوده در چرخه معاملات خودرو» به‌ویژه برای کار در پلت‌فرم‌هایی مانند اسنپ و تپسی انجامیده است.

این است که به‌رغم گذشت هفت‌سال از تصویب قانون هوای پاک و الزامی بودن اسقاط کل خودروهای فرسوده، هم‌اکنون ۲۴ میلیون دستگاه خودرو فرسوده در کشور موجود است. از سوی دیگر، بنا بر گزارش‌های اقتصادی که به‌تازگی منتشر شده است، به‌رغم سهم ۹۳ درصدی حمل‌ونقل جاده‌ای از جابه‌جایی کالا و مسافر در ایران، از یک‌سوم شاهد سقوط سه‌چهارم خانوارهای ایرانی به زیر «خط فقر سفر» هستیم و از سوی دیگر، فرسودگی ۶۵ درصدی ناوگان مسافری کشور و خودروهای در حال تردد در شهرها و جاده‌ها، از عوامل اصلی بروز تصادفات و همچنین افزایش تلفات جانی و مالی ناشی از آنهاست. شرایط مذکور، هم در بخش خودروهای سواری و هم در بخش خودروهای تجاری حاکم است؛ تا جایی که انگیزه مالکان خودروهای تجاری فرسوده -از مسافری و باری گرفته تا زراعی و معدنی و...- برای نوسازی (به‌ویژه در غیاب وام‌های کم‌بهره و بلندمدت) از بین رفته است و به‌عنوان مثال؛ قیمت تراکتور ۳ میلیارد تومانی و کمباین ۱۳ میلیارد تومانی با درآمد کشاورزان ماهمخوانی ندارد. این در حالی است که ۵۰ درصد تراکتورها و ۶۰ درصد کمباین‌های کشور فرسوده هستند. سخن پایانی این‌که؛ ریزش طبقه متوسط، به همان گونه که در بخش مسکن، از ساخت‌وساز «مسکن اقتصادی با کیفیت» کاست و صنعت ساختمان را عمدتاً به دو حوزه «مسکن لوکس» و «مسکن ارزان‌نمرغوب» سوق داد، در بخش خودرو نیز بازار را به سمت این تقسیم‌بندی پیش برده است؛ البته با قید این نکته که لوکس‌های بازار خودرو ایران، اقتصادی‌های بازار خودرو جهان هستند!



استارت

محمد علی بیک‌زاده

عضو شورای سردبیری



کرمان موتور

KME

برای در اوج بودن دیر نیست

- موتور بنزینی ۱۴۹۹ سی‌سی مجهز به VVT
- حداکثر قدرت موتور ۱۰۴.۵ Hp/RPM
- حداکثر گشتاور موتور ۱۳۷/۴۸۰۰ Nm/RPM
- گیربکس اتوماتیک از نوع CVT
- مجهز به سیستم فرمان برقی (EPS)
- سیستم ترمز جلو و عقب دیسکی
- سیستم تعلیق MacPherson مستقل در جلو و میل پیچشی در عقب
- سنسور نور (Auto Light)
- کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی فرمان
- کروز کنترل

- مالتی‌تور ۸ اینچی مجهز به سیستم بخش MP5 یا ورودی USB + بلوتوث
- آیینه‌های جانبی با تنظیم برقی همراه با گرمکن و چراغ راهنما
- چراغ‌های جلو و عقب Full LED
- چراغ روشنایی در روز (Day Light)
- کیسه هوای راننده و سرنشین جلو
- ABS+ESC+EBD
- پشت‌آمبر دیجیتال
- سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)
- سنسور دنده عقب

KERMAN MOTOR

KME EAGLE

کی ام سی ایگل



رد شباهت بین تعلیق «نیو» و «اسی کلاس»



پس از انتشار ویدئویی جنجالی از مقایسه سیستم شاسی نیو ET9 با می باخ S کلاس، برخی کارشناسان شک و تردیدهایی درباره صحت این تست داشتند اما مقامات نیو هر گونه تقلب در این باره را رد کرده‌اند. با مقایسه تکنولوژی شاسی ET9 جدید و می باخ S کلاس، نیو به تقلب در این تست متهم شده است. خودروی نیو ET9 به تازگی عرضه شده و ۹۹۹ دستگاه اول آن از نوع مدل سفارشی فرستادیش بوده‌اند که همگی نیز فروخته شدند. این خودرو ساز چینی سر و صدای زیادی به خاطر سیستم شاسی هوشمند اسکای راید خود به راه انداخته و مهم ترین نکته هم به

ویدئوهایی مربوط می‌شود که سواری بسیار نرم این خودرو و عبور از روی ناهمواری‌های گوناگون را نشان می‌دهد. دو نمونه از مشهورترین ویدئوها به تست لیوان‌ها و همچنین بلوک‌های چوبی قرار داده شده روی خودروی ET9 و می باخ S کلاس اختصاص دارد. اما شک و تردیدها درباره ویدئوی دوم به شدت افزایش یافته و در این ویدئو یک برج چوبی روی میز عقب هر خودرو ساخته می‌شود. در هشت طبقه اول این برج چوبی ۲ بلوک قرار دارد و هر لایه در جهتی مخالف لایه بعدی قرار گرفته است. لایه نهم نیز آخرین طبقه از این برج چوبی خواهد بود.

کاهش قیمت‌ها و بهبود شرایط خرید و فروش کمک کند. در نهایت، این تغییرات می‌تواند به تقویت توان خرید مصرف‌کنندگان منتهی شود. با گسترش بازار خودروهای کار کرده، مصرف‌کنندگان با گزینه‌های بیشتری روبه‌رو می‌شوند و می‌توانند خودرو مورد نظر خود را با قیمت و شرایط مناسب‌تری پیدا کنند. این امر می‌تواند در مجموع به بهبود شرایط اقتصادی خانواده‌ها و افزایش قدرت خرید مردم کمک کند.

به نظر شما، آزادسازی واردات خودروهای کار کرده چه پیامدهایی از نظر ایمنی و کیفیت خودروهای وارداتی خواهد داشت؟

آزادسازی واردات خودروهای کار کرده می‌تواند در کوتاه‌مدت با چالش‌هایی در زمینه ایمنی و کیفیت مواجه شود. یکی از نگرانی‌های اصلی واردات خودروهای کار کرده، ورود خودروهایی با کیفیت پایین یا آسیب‌دیده به بازار کشور است. این خودروها ممکن است مشکلات فنی، تصادفی یا حتی نقص‌های ایمنی داشته باشند که در صورت عدم نظارت کافی، می‌تواند تهدیدی برای سلامت و ایمنی رانندگان و سرنشینان شوند. به‌ویژه در صورتی که سیستم نظارتی و استانداردهای لازم برای واردات خودروهای کار کرده به‌درستی اجرا نشود، احتمال ورود خودروهای با عمر بالا و تعمیرات نامناسب وجود خواهد داشت. برای جلوگیری از این مشکلات، لازم است که استانداردهای ایمنی و کیفیت دقیقی برای خودروهای وارداتی تعیین شود و نظارت‌های دقیقی بر این فرآیند اعمال شود. به‌ویژه در زمینه قطعات یدکی و تعمیرات خودروهای وارداتی، باید توجه ویژه‌ای به وضعیت خدمات پس از فروش و تامین قطعات یدکی معتبر برای این خودروها صورت بگیرد. واردات خودروهای کار کرده باید مشروط به بازرسی‌های دقیق از نظر وضعیت فنی، سیستم‌های ایمنی و کیفیت قطعات باشد تا از بروز مشکلات احتمالی جلوگیری شود. در عین حال، اگر این نظارت‌ها به درستی اعمال شوند، آزادسازی واردات خودروهای کار کرده می‌تواند به ارتقای سطح ایمنی خودروهای موجود در بازار کمک کند. به این معنی که واردات خودروهای کار کرده که معمولاً از کشورهای پیشرفته به بازار ایران وارد می‌شوند، می‌تواند استانداردهای بالاتری نسبت به خودروهای داخلی داشته باشد. در نتیجه با رعایت استانداردهای ایمنی و کیفیت، مصرف‌کنندگان می‌توانند از خودروهایی بهره‌مند شوند که نه تنها به لحاظ قیمتی جذاب‌تر هستند، بلکه از نظر ایمنی و فناوری نیز به‌روزتر و ایمن‌تر خواهند بود.

کند. یکی از دلایل رکود و پایین بودن کیفیت در صنعت خودرو ایران، نبود رقابت کافی است. در شرایطی که خودروسازان داخلی از بازار انحصاری برخوردار بوده‌اند و واردات خودرو محدود بوده، خودروسازان داخلی نیازی به ارتقای کیفیت و بهبود فرآیندهای تولید احساس نکرده‌اند. اما با آزادسازی واردات خودروهای کار کرده، رقابت در بازار خودرو افزایش می‌یابد و خودروسازان داخلی ناچار به افزایش کیفیت محصولات خود خواهند شد تا بتوانند با خودروهای وارداتی رقابت کنند. این رقابت می‌تواند در بلندمدت به بهبود کیفیت و کاهش قیمت‌ها در صنعت خودرو ایران بینجامد. خودروسازان داخلی برای جذب مشتریان بیشتر مجبور به نوآوری، ارتقای فناوری و بهینه‌سازی تولیدات خود خواهند شد. همچنین، این رقابت باعث می‌شود که مصرف‌کنندگان از گزینه‌های متنوع‌تری برخوردار شوند و قدرت انتخاب بیشتری داشته باشند. به همین دلیل، واردات خودروهای کار کرده می‌تواند به نفع مصرف‌کنندگان و همچنین به نفع صنعت خودرو کشور باشد. با این حال، این تغییرات تنها در صورتی مفید خواهد بود که سیاست‌های حمایتی و نظارتی به‌طور موثر در بازار پیاده‌سازی شوند. به‌طور مثال، نیاز به زیرساخت‌های مناسب برای خدمات پس از فروش و قطعات یدکی برای خودروهای وارداتی وجود دارد. همچنین به‌منظور جلوگیری از واردات خودروهای غیر کیفی، باید استانداردهای مشخصی تعیین شود.

آزادسازی واردات خودرو چه تاثیری بر توان خرید مصرف‌کنندگان و بازار خودروهای دست دوم خواهد گذاشت؟

یکی از اثرات اصلی این سیاست، افزایش دسترسی مصرف‌کنندگان به خودروهای با کیفیت و قیمت مناسب‌تر است. در حال حاضر، بسیاری از افراد به دلیل قیمت بالای خودروهای جدید، از خرید خودرو منصرف می‌شوند. اما با واردات خودروهای کار کرده، این افراد می‌توانند خودروهای با کیفیت‌تر و با قیمتی مناسب‌تر نسبت به خودروهای نو خریداری کنند. این امر به‌ویژه برای کسانی که توانایی خرید خودروهای نو را ندارند، یک فرصت مهم محسوب می‌شود. این وضعیت می‌تواند موجب رونق بازار خودروهای دست دوم نیز شود. با ورود خودروهای کار کرده به بازار، تعداد این خودروها در بازار افزایش خواهد یافت و به تبع آن، قیمت‌ها در این بخش از بازار تنظیم می‌شود. به علاوه، با توجه به استقبال مصرف‌کنندگان از خودروهای کار کرده، این بازار به یکی از بازارهای رقابتی تبدیل خواهد شد که می‌تواند به



نوربالا

در صورت ورود خودروهای کار کرده در تیراژ بالا، دولت باید برای تخصیص ارز به تامین قطعات و لوازم یدکی این خودروها پیش‌بینی‌های لازم را انجام دهد و در خصوص خدمات پس از فروش خودروهای دارای فناوری‌های جدیدتر نیز واردکنندگان را ملزم کند تا با نمایندگی‌های این برندها، ارتباط و تعامل مستقیم یا با واسطه برقرار کنند



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۳۳ کراس

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



کربنی گوناگون و پیشرفته هیبریدی تقویت شده لامبورگینی سود می برد. منصوری در گذشته هم دست نوازش خود را بر سر پرچمداران لامبورگینی کشیده بود و نام آن را «کرننادو» و «کابرا» گذاشته بود. اما حال و در حالی که تصور می کردیم این سوپر اسپرت ۲ سیلندر تازه به یک دو بانام اینیشیاتیو رونمایی کرده است. این سوپر اسپرت ۲ سیلندر تازه به یک کیت بدنه تمام فیبر کربنی مجهز شده که بدنه خشن و تندتیز لامبورگینی رولتو را چندبرابر نهاجمی تر نشان می دهد. طراحان منصوری موفق شده اند که لامبورگینی را در ارائه یک پوستر دیواری زیبا، باری کنند.

«اینیشیات» نام سوپر اسپرت تازه منصوری بر پایه سریع ترین سوپر اسپرت لامبورگینی است. باز هم از منصوری خبری تازه داریم؛ اما این بار، خوشبختانه با یک رولز رویس عجیب با یک فراری بیش طراحی شده طرف نیستیم. گویا که طراحان و مهندسان این تیمون آلمانی بر سر عقل آمده باشند، جدیدترین محصول خود را با بهبودهای به جا و ظاهری مناسب روانه بازار کرده اند. این خودرو که با نام «اینیشیات» رونمایی شده و بر پایه جدیدترین پرچمدار لامبورگینی، رولتو، توسعه پیدا کرده از بهبودهای ظاهری متفاوت، قطعات



تصمیم درست «منصوری» در زیباسازی «رولتو»

باید ترند محصولات سه سال آتی را از امروز پیش بینی کنیم

تاکید مدیرعامل «ایران خودرو» بر نگاه آینده نگر در طراحی محصولات

علیمردان عظیمی: مرکز تحقیقات باید پویاترین واحد ایران خودرو باشد و بتواند فراتر از استراتژی های ابلاغ شده سازمان عمل کند



در روند آخرین اقدامات انجام شده قرار گرفتند.

افزایش کیفیت قطعات، حق مشتریان است. مدیرعامل سایپو در این نشست با تاکید بر حق مشتریان مبنی بر افزایش کیفیت قطعات خودروهای گروه صنعتی ایران خودرو و وظیفه کلیدی سایپو در این حوزه اظهار کرد: «به منظور ارتقای شاخص های کیفی و صیانت از کیفیت محصولات و جلب رضایت حداکثری مشتریان باید سایپو و زنجیره تامین، ضمن شناسایی علل اصلی چالش ها، با تعامل نمایندگان قطعه سازان، نسبت به رفع ریشه های مشکلات و ارتقای روزافزون کیفیت، اقدام کنند.» کیانوش پورمحبوب افزود: «طراحی مهندسی قطعات، وظیفه نخستین سایپو به شمار می رود و این شرکت، صیانت از کیفیت را با ارتقا و مراقبت کیفیت از خطوط تولید زنجیره تامین با جدیت پی گیری می کند و بی شک اعتبار و منفعت تامین کنندگان نیز در گرو مراقبت و حل و فصل چالش مذکور است.» وی بر ضرورت حساسیت خودروساز و قطعه ساز نسبت به رفع گلوگاه های کیفی قطعات و پایش، هدایت و مراقبت مستمر امر خطیر کیفیت توسط سایپو تاکید کرد و ارتقای کیفیت را زمینه ساز کاهش هزینه ها دانست. مدیرعامل سایپو همچنین بر ضرورت تسریع ایجاد کار گروه های مشترک و تیم های حل مساله به منظور ارتقای کیفیت و جلب رضایت حداکثری مشتری تاکید کرد.

لوربالا

تعامل مستمر سایپو و زنجیره تامین در قالب کارگروه های مشترک محسن رضایی منش، قائم مقام مدیرعامل سایپو نیز در این نشست، اظهار کرد: «با تعامل مستمر سایپو و زنجیره تامین در قالب کارگروه های مشترک، تمامی توان مان را در مسیر ارتقای کیفیت محصولات گروه صنعتی ایران خودرو و جلب رضایت مشتریان به کار خواهیم گرفت.» وی بر اهتمام سایپو و زنجیره تامین در خصوص بهبود فرایندهای ارتقای کیفیت و صیانت از الزامات کیفی تاکید کرد. رضایی منش با اشاره اشیل کنونی صنعت خودرو را کیفیت دانست و گفت و گو و تعامل مستمر قطعه ساز و خودروساز را راهگشای رفع چالش های کیفی و ارتقای روزآمد کیفیت قطعات برشمرد و بر تداوم برگزاری نشست های تعاملی سایپو با انجمن های حوزه قطعه سازی به منظور پایش و ارتقای مستمر کیفیت قطعات محصولات گروه صنعتی ایران خودرو و مراقبت از فرایندهای تولید تاکید کرد.

ضرورت پیشرانی واحد تحقیق و توسعه عظیمی بابیان این که «محصولی که امروز طراحی می کنیم، باید در سه سال آینده قابلیت تامین نیاز و سلیقه مشتری آن زمان را داشته باشد»، اظهار کرد: «بنابراین باید ترند محصولات سه سال آتی را از امروز پیش بینی کنیم.» وی افزود: «برای این منظور ضروری است؛ ذهن طراحان مان را باز بگذاریم تا بتوانند ایده ها و کانسپت های خلاقانه را بیشتر از قبل ارائه کنند و سازمان را مجاب به انجام ایده های نو روی پلتفرم های فعلی کنند. واحد تحقیق و توسعه نیز باید همچون موتور لو کوموتیو بتواند سازمان را با خود همراه کرده و در خصوص دستاوردهای آتی طراحی خاص یک محصول، سازمان را متقاعد کند.» گفتنی است؛ مدیرعامل ایران خودرو به همراه مدیران ارشد این خودروسازی بزرگ کشور، از پروژه های توسعه محصول شرکت بازدید کردند و

پیگیری يك موضوع

Follow up



مصطفی نجعی عضو کمیسیون انرژی مجلس

بسته حمایت از صنایع باید هر چه زودتر اجرایی شود

دولت با هدف حمایت از صنایع آسیب دیده از قطعی های مکرر برق، بسته های حمایتی برای واحدهای تولیدی تصویب کرد. این تصمیم در حالی اتخاذ شده که بسیاری از صنایع به دلیل نوسانات برق با کاهش تولید و افزایش هزینه ها مواجه شده اند. کارشناسان معتقدند اجرای به موقع این بسته می تواند از تشدید رکود در بخش صنعت جلوگیری کند و به بهبود فضای کسب و کار کمک کند. حال در این زمینه مصطفی نجعی، عضو کمیسیون انرژی مجلس به بیان نظرات خود پرداخته است.

تبعات قطع انرژی صنایع چیست؟

با توجه به اینکه شعار سال جاری بر مبنای حمایت از تولید و تلاش برای جهش تولید در کشور است، بنابراین باید قطع انرژی صنایع را مغایر با این هدف مهم کشور دانست، چرا که تبعات ناگواری به همراه دارد، بنابراین باید مشوق ها و بسته های حمایتی برای صنایع در نظر گرفت که به دلیل ناترازی ها، برق و گاز آنها قطع می شود.

دولت در این باره باید چه اقداماتی را انجام دهد؟

دولت باید شرایط اختصاص این بسته های حمایتی به صنایع را فراهم کند، متأسفانه تاب آوری صنایع به انتها رسیده و توانی بیش از این برای ادامه تولید باقی نمانده است، چرا که دیگر قادر به حفظ اشتغال کارکنان نیستند و عواقب سوء ناشی از این سهل انگاری متوجه تمام اقشار جامعه خواهد شد، بنابراین در صورتی که صنایع نتوانند به تولید بپردازند، شاهد افزایش قیمت کالا های مختلف خواهیم بود. البته ایجاد وقفه در تولید منجر به کاهش اشتغال، افزایش مشکلات و کوچک تر شدن سفره معیشتی مردم خواهد شد، بنابراین نباید با تصمیمات نادرست مدیریتی شرایط را برای مردم سخت تر کرد.

بسته حمایت از صنایع شامل چه مواردی است؟

بسته حمایتی دولت از صنایع شامل بخش هایی نظیر تسهیلات، بیمه، کاهش یا تعویق اقساط مالیاتی و... باید اجرایی شود، اجرای این بسته حمایتی به منظور کاهش فشار مالی و حفظ پایداری واحدهای صنعتی بسیار حائز اهمیت است. البته بسته حمایتی می تواند گره از مشکلات صنایع تولیدی کشور باز کرده و قدری فرصت تنفس به آنها دهد. اگر دولت قصد رونق تولید را دارد، این مساله از رهگذر حمایت از صنایع کشور انجام می گیرد.

نگاه View



رحیم مرتضایی رئیس بازرگانی اتاق همدان

قیمت گذاری دستوری علت اصلی وضع وخیم صنعت خودرو است

داده های آماری نشان می دهد نرخ تورم تا پایان سال احتمالاً به ۴۰ درصد می رسد و با افزایش نرخ تورم، تولید نیز با چالش جدی مواجه می شود. در کوتاه مدت مهم ترین عاملی که انتظارات تورمی ایجاد می کند نرخ ارز است و با رشد نرخ ارز، بخش های مختلف از جمله تولید هر روز با مشکلات عدیده تری مواجه می شوند. در چند سال اخیر نوسانات و تمهیدات ارزی مهم ترین مشکل تولید بوده و سبب تورم و رکود در این بخش شده است. ادامه آن در سال جاری و حتی تشدید نوسانات ارزی چشم انداز تورم را به ۴۰ درصد رسانده است. همچنین در آذر ۱۴۰۳، نیز روند شاخص شامخ ترکیبی کل اقتصاد، به طور قابل توجهی کاهش یافته و بر این اساس یکی از عمیق ترین رکودهای اقتصاد ایران در این ماه به ثبت رسیده است. حل مساله ناترازی ها با طرح ضربتی و کوتاه مدت امکان پذیر نیست، ولی آنچه برای کنترل تورم لازم است، از بین بردن ناترازی هایی است که در حوزه بودجه دولت، نظام بانکی، نظام ارزی و بنگاه های اقتصادی وجود دارد. در واقع یکی از عوامل مهمی که می تواند تورم را کنترل کند، رشد تولید و خدمات است. اما در شرایطی که واحدهای اقتصادی با مشکلاتی از جمله نرخ ارز، تمهیدات ارزی و عواقب ناشی از آن، ناترازی انرژی و مشکلات دیگر مواجه هستند، رشد تولید و خدمات با اماواگرهایی مواجه است. برای جلوگیری از تعمیق رکود در بخش تولید، لازم است سیاستگذاران بر تحریک تقاضا، کاهش هزینه های تولید و تقویت صادرات تمرکز کنند. رفع مشکلات موجود در سیاستگذاری داخلی و موانع تجاری که به تضعیف تجارت خارجی منجر شده است، از جمله اصلاح سیاست های مرتبط با رفع تعهد ارزی با توجه به فشارهای قیمتی موجود، می تواند باعث تقویت صادرات شود.

این اقدامات می تواند به بازگشت بخش صنعت به مسیر رشد کمک کند، اما متأسفانه نخستین راهکاری که به مر حله اجرا درمی آید، قیمت گذاری دستوری کالاهاست. در صورتی که نخستین راهکار برای مهار تورم در جهت رشد تولید، دست برداشتن از قیمت گذاری دستوری است. این مساله نه تنها سبب بهبود شرایط نمی شود، بلکه وضع را بدتر می کند. اصرار بر قیمت گذاری دستوری سبب ایجاد ناترازی و تورم می شود. به عنوان نمونه قیمت گذاری دستوری در سرکوب بازار خودرو موثر بوده و سبب شد این صنعت در یک سال گذشته به وضعیت بدی دچار شود و به نوعی اوضاع صنعت خودرو رو به وخامت گرایش پیدا کند.

زاپاس

Spare Tire

صرفه جویی ۱۵۲ میلیون دلاری با اسقاط خودروهای فرسوده



این آلودگی دارند و خروج سریع آن ها از ناوگان حمل و نقل می تواند به بهبود کیفیت هوا کمک کند و تعداد روزهای هوای پاک را افزایش دهد. همچنین با رونق گرفتن صدور گواهی اسقاط خودروهای فرسوده، مراکز اسقاط خودرو که پیش تر به دلیل مشکلات اقتصادی تعطیل یا نیمه تعطیل شده بودند، دوباره فعال می شوند. این امر موجب ایجاد اشتغال پایدار و رونق صنعت بازیافت خواهد شد.

فرسوده و استفاده از پلتفرم های جدید می تواند به بهبود ایمنی جاده ها کمک کند. در کنار این موارد، آلودگی هوای کلانشهرها، به ویژه تهران یکی دیگر از چالش های جدی است. سالانه حدود هزار تن آلودگی در تهران تولید می شود که بخش زیادی از آن مربوط به منابع آلاینده متحرک است. بر اساس مطالعات منابع متحرک در تهران مسئول ۷۲ درصد آلودگی هوا هستند. خودروهای فرسوده سهم زیادی در

جدی دارند. طراحی قدیمی پلتفرم ها و استهلاک قطعات باعث کاهش ایمنی این خودروها می شود. در سال ۱۴۰۲ اگرچه شاهد کاهش ۸ درصدی در تعداد کشته های تصادفات جاده ای بودیم اما شرایط ایمنی و تلفات همچنان مناسب نیست. بسیاری از خودروهای فرسوده فاقد امکانات اولیه ایمنی، مانند کیسه هوا هستند که این مساله باعث افزایش خطرات جاده ای می شود. توجه به اسقاط خودروهای

بر اساس گزارشی مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی اسقاط خودروهای فرسوده باعث کاهش بیش از ۶۶۶ میلیون لیتر مصرف سوخت شده که معادل ۱۵۲ میلیون دلار صرفه جویی در پرداخت یارانه پنهان سوخت توسط دولت است. این ارقام نشان دهنده اهمیت اسقاط خودروهای فرسوده در کاهش مصرف سوخت و افزایش درآمد های دولت است. از منظر ایمنی نیز خودروهای فرسوده خطرات



افزایش هیجان «پروسانگوته» به کمک «فراری»

نخستین شاسی بلند فراری پس از بازدید از کارخانه نویتک، به هیولایی عصبانی تبدیل شده است. خودروهای فراری یکی از محدود محصولات اسپرت بازار خودروها هستند که کمتر مورد توجه تیونرها قرار می‌گیرند؛ فارغ از آنکه سیاست‌های این برند ایتالیایی چه تاثیری بر این مساله می‌گذارد، کمتر شرکتی پیدا می‌شود که بتواند یک فراری را با حفظ هویت اصلی، تقویت کند. یکی از این مجموعه‌ها که به فرمولاسیونی خواستنی برای ارتقای مدل‌های مختلف فراری دست پیدا کرده است، برند نویتک به شمار می‌رود که در آخرین تلاش خود، شاسی بلند پروسانگوته را از تقاداده است. این شاسی بلند تازه کار هم

مانند تمام مدل‌های دیگر نویتک از بهبودهای فنی مانند تغییر تنظیمات فنربندی و ارتقای سیستم آگزوز که از تخصص‌های نویتک محسوب می‌شود، بهره‌مند شده است. این تیونر باواریایی به این موارد بسنده نکرده و با استفاده چرخ‌های جدید، کاهش فاصله میان خودرو و سطح زمین و استفاده از یک کیت بدنه فیبر کربنی جدید سفارشی، چهارمای متمایز به فراری خود داده است. سیستم آگزوز تقویت شده این خودرو آنقدر پرسرصد است که می‌تواند تمام همسایه‌های مالک این خودرو را از خواب بیدار کند. که هر سه گزینه بلند و پرسرصد محسوب می‌شوند.

ویژه‌ها

دولت در پی واگذاری مدیریت خودروسازان است



معاون نوسازی و اجرای طرح‌های صنعتی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) گفت: سهام باقیمانده دولت در یک خودروسازی ۷ تا ۶ درصد و در خودروسازی دیگر ۱۴ درصد است. خوشبختانه تکلیف قانونی در خصوص واگذاری سهام دولت در شرکت‌های خودروسازی به بخش خصوصی انجام شده است. سعید جعفری افزود: وظیفه قانونی در بحث واگذاری سهام انجام شده و از این به بعد بحث مدیریت مطرح است. وی تصریح کرد: شاید روند و رویه دولت از این به بعد بحث واگذاری مدیریت شرکت‌های خودروسازی باشد.

دیگه چه خبر؟

معاون وزیر صمت: شهرک‌های صنعتی باید غیر دولتی شوند



مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با اشاره به اینکه بیش از ۹۰ درصد شهرک‌های صنعتی دولتی است، گفت: با توجه به مشکلات شهرک‌های صنعتی باید به سمت غیر دولتی سازی شهرک‌های دولتی حرکت کنیم. رضا انصاری افزود: زیرساخت‌های ایجاد شده در شهرک‌های صنعتی در حدود ۴۸۰ هزار میلیارد تومان است همچنین ۳۴ هزار میلیارد تومان زیرساخت فرسوده داریم و حق هزینه بر زیرساخت‌های فرسوده را نداریم که باید آن را در قانون بودجه حل کنیم.

توئیتر!

مشکلات صنعت خودرو و قطعه‌سازی را احاطه کرده است



محمد رضانجفی منش، رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحركه و قطعه‌سازان خودرو با بیان اینکه طی ماه‌های اخیر قطع برق و گاز سبب تحمیل ضرر و زیان زیادی به صنایع خودرو و قطعه‌سازی کشور شده است، اظهار کرد: این موضوع در کنار مشکلاتی همچون کمبود نقدینگی که عامل اصلی محقق نشدن برنامه‌های تولیدی است، مزید بر علت شده تا شاهد کاهش تیراژ تولید قطعات و به تبع آن شمارگان تولید خودرو در کشور باشیم.

در معاملات روز گذشته بازار سهام

«سایپا» تنها نماد مثبت خودروساز لقب گرفت



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

روز یکشنبه و در جریان دادوستدهای گروه خودرویی در بازار سهام، نمادهای بزرگ این صنعت بورسی نزولی شدند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، سایپا، پارس خودرو، گروه بهمن، کرمان خودرو، ایران خودرو، پارس خودرو، زامیاد و گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو منفی خوردند و تنها نماد سایپا مثبت معامله شد.

روز یکشنبه در گروه خودرویی طی ۴۶ هزار نوبت معاملاتی ۱۶ میلیارد سهم به ارزش ۶۵۶ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز شنبه بارش رو به رو بود، همچنین ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز یکشنبه بالغ بر ۲۸۵ هزار میلیارد تومان شد.

ادامه روند نزولی بورس

روز یکشنبه و در معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با افت ۱۴،۶۷۲ واحدی در محدوده ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افت ۳،۹۷۵ واحدی در محدوده ۸۸۷ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۱۷ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۱۳،۶ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با کاهش ۶۵ واحدی در محدوده ۲۶ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۱۰،۷ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۰،۳ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. بازار سرمایه در روز ابتدایی هفته با فشار فروش شدید و سرخ‌پوشی بیشتر نمادها کار خود را به پایان رساند. از طرفی روند



این مدت حدود یک درصد رشد داشته و تفاوت نرخ بهره سررسیدهای مختلف اوراق بدهی نیز افزایش چشمگیری داشته است. این موضوع می‌تواند نشان‌دهنده انتظار فعالان بازار سهام برای افزایش بیشتر نرخ بهره در آینده باشد. برای بهبود وضعیت بازار سرمایه، باید دلایل بنیادی و اخبار منفی برطرف شوند و امید به سودآوری شرکت‌ها تقویت شود. اگر متغیرهای سیاسی تغییر نکنند و اخبار منفی جدیدی نرسد، بازار سرمایه ممکن است روند صعودی به خود بگیرد. حال باید دید در چنین شرایطی بورس چه زمانی می‌تواند دوباره در مسیر رشد قرار بگیرد.

منفی بازار سهام در حالی ادامه پیدا کرد که صف‌های فروش، به‌ویژه در نمادهای بزرگ، ترس را در بین فعالان بازار گسترش داد. در کنار این مساله، ارزش معاملات خرد به کمترین سطح از آبان‌ماه رسید. از سوی دیگر چند عامل مختلف می‌تواند توضیح‌دهنده وضعیت منفی این روزهای بورس باشد. اول از همه، تاثیر فعل و انفعالات سیاسی و انتظارات فعالان بازار از آینده است. البته بازار سهام نیز منتظر گزارش‌های پاییزی شرکت‌ها بوده و تحلیل‌ها درباره این گزارش‌ها همچنان در حال انجام است. از سوی دیگر مهم‌ترین عامل نوسانات اخیر بازار، افزایش چراغ خاموش نرخ بهره اوراق بدهی است که در

اینفوگرافش

Infography

کاهش رشد فروش خودروهای برقی در سال ۲۰۲۴

میزان کل فروش در سال ۲۰۲۴

۱۷.۲ میلیون دستگاه

میزان رشد در سال ۲۰۲۳

۳۳ درصد

میزان رشد در سال ۲۰۲۴

۲۴ درصد

فروش جهانی خودروهای برقی کاهش یافته است. در سال ۲۰۲۴ فروش خودروهای سواری تمام الکتریکی و پلاگین-هیبرید تا ۲۴ درصد افزایش یافت که در مقایسه با رشد ۳۳ درصدی در سال گذشته (۲۰۲۳) و بیش از دو برابر شدن فروش در سال ۲۰۲۱، افت را نشان می‌دهد.

چپ تلند؟

بیم صنعت خودرو جهان از آمدن ترامپ

کارشناسان صنعت خودرو معتقدند خودروهای الکتریکی به سرعت در حال توسعه بوده و فناوری نسبتاً جدیدی هستند، اما از دست دادن اعتبار مالیات خودروهای الکتریکی پیش پا افتاده نیست.

علاوه بر این، خودروسازانی که توسعه خودروهای الکتریکی را برای تسلیم شدن در برابر خواسته‌های ترامپ محدود می‌کنند، ممکن است در طولانی مدت آسیب ببینند.

چرا؟

پای تعرفه در میان است

طرح‌های تعرفه‌ای ترامپ برای خودروهای برقی موجب عدم اطمینان بیشتر به صنعت خودرو شده است. با این حال، به نظر می‌رسد ترامپ تلاش خواهد کرد الزامات بایدن مبنی بر دستیابی خودروسازان به اهداف کاهش آلاینده‌گی (به نفع خودروهای برقی) و همچنین اعتبار مالیاتی ۷۵۰۰ دلاری فدرال خودروهای برقی را لغو کند.

برای چه؟

اعتبار مالیاتی حذف می‌شود

ایلان ماسک، مالک تسلا در این زمینه می‌گوید: حذف اعتبار مالیاتی برای رقبای ما و برای تسلا نیکو و برانگیز خواهد بود، اما درازمدت احتمالاً کمک می‌کند. خودروسازان قدیمی مانند فورد و جنرال موتورز بیشتر از تسلا به اعتبار مالیاتی وابسته هستند تا قیمت‌های خرده‌فروشی خود را پایین بیاورند، البته بدون اینکه به حاشیه‌ها آسیبی وارد شود.

زنده يك

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

شرایط جدید واردات خودرو و حقیقی و حقوقی ابلاغ شد.

حاضر جواب: البته اگر تا جوهرش خشک نشده، شرایط جدیدتری ابلاغ نشود.

خودروهایی که پایین‌ترین قیمت‌ها را در بازار دارند در هفته چهارم دی‌ماه بیشترین افزایش قیمت را تجربه کردند، به طوری که کف بازار خودرو دستخوش تغییرات قابل توجهی شد.

حاضر جواب: این از کف بازار خودرو، دست خبلی‌ها هم که به سقفش نمی‌رسد؛ شما هم سر فرصت پیدا کنید بر تقال فروش معروف را!

فروشنده‌گان این خودرو در لاک دفاعی فرو رفتند. حاضر جواب: مثل این که این روزها ادبیات فوتبال و بازار خودرو، بدجوری در هم تنیده شده است.

چرا ۱۶ هزار خودرو در پارکینگ خودروسازها دپو شده است؟

حاضر جواب: دپو که نشده، احتمالاً در پارکینگ خراب است و باز نمی‌شود، منتظرند تعمیر کار سر برسد و کار تعمیرات را سر فرصت انجام دهد.

صنعت خودرو را با واگذاری پراپام نابود نکنیم. حاضر جواب: این که خودش همین طوری اندک‌اندک با افزایش زیان آنباشسته نابود شود، مشکلی نیست؟

اداره کل روابط عمومی و اطلاع‌رسانی بنیاد شهید و امور ایثارگران با صدور اطلاعیه‌ای نسبت به برخی اقدامات غیرقانونی و دریافت مبالغ از جانبازان در مواردی نظیر واردات خودرو و... هشدار داد.

حاضر جواب: فعلاً با وجود حجم زیاد تخلفات در زمینه خرید و فروش خودرو، همه اقشار جامعه باید مراقب کلاه‌های خودرویی خود باشند.

یک نماینده مجلس گفت: قیمت خودروهای وارداتی در ایران و کشورهای همسایه بسیار تفاوت دارد. با توجه به اینکه اگر هزینه‌های واردات را حساب کنیم، باز اختلاف قیمت بسیار زیاد است. حاضر جواب: انیشتین اگر واقعا نابغه بود این معما را حل می‌کرد و گرنه کشف فرمول مشهور رابطه جرم و انرژی که کاری نداشت!

مدیر کل دفتر حسابرسی مالیاتی سازمان امور مالیاتی گفت: صاحبان خودروهای گران، مطابق قانون بودجه تا پایان بهمن مهلت دارند مالیات خود را پرداخت کنند. حاضر جواب: هر کسی مالیات خودرو لوکس خود را نپردازد، از بهمن‌ماه به بعد باید از محاسبه آن باک داشته باشد!

نماینده مردم آذرشهر، اسکو و تبریز در مجلس: سیستم حمل‌ونقل عمومی جوابگوی نیاز مردم نیست. حاضر جواب: درست مثل برخی مسئولان مربوطه!

پایان بنگاهداری دولت در خودرو با واگذاری سهام دولتی خودروسازان؟

حاضر جواب: حالا شاید هم این آغازی بر پایان باشد که خود باز مدتی برای به سرانجام رسیدن، زمان ببرد!

باز گشت ترامپ بازار خودرو را تکان می‌دهد؟ حاضر جواب: بازار خودرو را روی ویرنه نبرد، خوب است.



۶.۲ لیتر حجم دارد و از شاتون و پیستون‌های تقویت‌شده برند «BroDix» سود می‌برد. در کنار این تجهیزات سفارشی، یک توربوشارژر هم روی موتور این خودرو اضافه شده است که بخش بالایی آن از کابوت C3 بیرون زده و به پیشراانه ۸ سیلندر کمک می‌کند تا ۱۹۰۰ اسببخار قدرت را از طریق یک جعبه‌دنده ۳ سرعتی خودکار به هر چهار چرخ برساند. این کوروت که در اثر گردن تابرهای خودمهارت بسیار بالایی دارد، با کمی درجا زدن و چرخش افراطی چرخ، تابرهایش را گرم می‌کند و به مسابقه مشغول می‌شود. در بهترین حرکت آن در مسابقه انگلستان، راننده موفق شد مسافت ۴۰۰ متر را در مدت ۲۴/۷ ثانیه طی کند. او در پایان این مسیر ۳۰۷ کیلومتر بر ساعت سرعت داشت.

کوروت E-Ray نخستین کوبه چهار چرخ محرک برند کوروت است؛ اما یک نسخه تازه از تقایفه از کوروت نسل سوم، برای مسابقات درگ آماده شده است که از فناوری دو دیفرانسیل سود می‌برد و برای حرکت چرخش‌هایش، به پیشراانه تایفون تکیه می‌کند. این کوروت C3 که محصول یک فروشگاه لوازم تیونینگ خودرو در هلند است، تنها با هدف مسابقه توسعه پیدا کرده و ظاهراً به موفقیت‌های بسیار خوبی هم دست پیدا کرده است. یک کانال یوتیوبی در مسابقه اخیر این خودرو شرکت داشت و مسابقه آن در کشور انگلستان را به تصویر کشیده و نشان می‌دهد که صدا و عملکرد این خودرو در چه اندازه بالارده و ترسناک است. پیشراانه ۸ سیلندر V شکل تایفون،



رکوردشکنی «کوروت» نسل سوم با ۲ هزار اسببخار

نقش «ونتیج» جدید در خانواده محصولات «آستون مار تین»



آستون مار تین ونتیج، کوچک‌ترین خودرو اسپرت برند بریتانیایی به شمار می‌رود. به تازگی نسخه رودستر این خودرو با مدل ۲۰۲۶ معرفی شده است. آستون مار تین ونتیج رودستر ۲۰۲۶ سقف تاشو سریع، موتور V8 با توربوشارژرهای دوقلو و حداکثر سرعت ۳۲۵ کیلومتر بر ساعت دارد. نسل جدید آستون مار تین ونتیج حدود یک‌سال پیش معرفی شد. اکنون خط تولید این محصول با مدل رودستر در حال گسترش است. تحقیق و توسعه دو مدل رودستر و کوبه به صورت هم‌زمان انجام شد، در نتیجه نسخه رودستر به خوبی توسعه یافت. وزن این مدل ۶۰ کیلوگرم از مدل کوبه بیشتر است و در عین حال ساختار آن

همچنان محکم و قابل کنترل است. نسخه رودستر ونتیج از موتور چهار لیتری V8 با توربوشارژرهای دوقلو بهره می‌برد. حداکثر رانندگی این موتور، ۶۵۶ اسببخار قدرت و ۱۰۰ نیوتون متر گشتاور است. شتاب صفر تا صد این خودرو ۲.۵ ثانیه است و حداکثر سرعت قابل دستیابی با آن نیز ۳۲۵ کیلومتر بر ساعت خواهد بود. گیربکس هشت‌سرعه اتوماتیک نصب شده در محور عقب وظیفه انتقال قدرت را به دیفرانسیل لغزش محدود کنترل شده الکترونیکی و چرخ‌های عقب برعهده دارد. این گیربکس از پدل شیفت نیز بهره‌مند است.

موفقیت «تویوتا» در چالش واقعی آتش‌سوزی کالیفرنیا



سال‌ها پیش، جرمی کلار کسون در برنامه معروف تخت‌گاز سعی کرد جان سخت بودن تویوتا هایلوکس را نشان دهد. اکنون بار دیگر چنین اتفاقی برای تویوتا تاکوما افتاده است. این خودرو در آتش‌سوزی هفته گذشته ایالت کالیفرنیا به شدت آسیب دید و حتی بخش‌هایی از بدنه آن ذوب شد اما پیکاپ سرسخت تویوتا همچنان به فعالیت خود ادامه می‌دهد. این تویوتا تاکوما سرسخت در پمپ‌بنزینی در ایالت کالیفرنیا پارک شده بود. این خودرو خانواده‌ای است که بر اثر آتش‌سوزی، خانه و لوازم زندگی خود را از دست دادند اما تویوتا تاکومای آنها تا حدودی سالم ماند و پس از اولین استارت، شروع به کار کرد. در لحظات غیرانتگیز، یافتن پرتوهای کوچک امید می‌تواند مفید باشد، حتی اگر فقط تسکین درد باشد. ویدیو تویوتا تاکومای سرسخت را بر ندون سندرز در یوتیوب به اشتراک گذاشت. در این ویدیو مالک سوار خودرو می‌شود و با نخستین استارت، پیکاپ زاپنی روشن می‌شود. این پیکاپ سرسخت حتی در هوای کثیف ناشی از آتش‌سوزی نیز بدون ایراد کار می‌کند. سندرز در گفت‌وگو با خبرگزاری یاهو گفت: «به نظر می‌رسد تویوتا تاکوما ۲۰۱۳ فقط آسیب‌های ظاهری دیده باشد. جلو پنجره و سپر به کلی ذوب شده‌اند.

«تویوتا» در حال برنامه‌ریزی برای معرفی جایگزین «BZ4X» است

محصولاتی با تفکر جدید برقی سازی در چین



تویوتا برای رقابت در بازار خودرو مسیر استفاده از چند پیشراانه را در پی گرفته است اما این روش اثر گذار خواهد بود. ممکن است شما هنوز تویوتا را رسماً به عنوان یک خودرو ساز برقی نشناسید؛ چرا که روش چندبخشی این شرکت باعث شده است خودروهایش از انواع پیشراانه‌ها، از مدل‌های بنزینی گرفته تا تمام برقی استفاده کنند و برخلاف برندهایی مانند تسلا به برقی تکیه نکنند. این برند که یکی از پرچمداران و حامیان توسعه پیشراانه‌های هیدروژنی مدرن به شمار می‌رود، در سال ۲۰۲۴ به موفقیت زیادی دست پیدا کرد اما در دسرهای زیادی را هم پشت سر گذاشت.

ساختار فروشی که فقط برای چین جواب نمی‌دهد در سالی که برند تسلا برای نخستین بار آنودی را در زمینه فروش پشت سر گذاشت، تویوتا همچنان در نقاط مختلف جهان به تولید خودروهای مختلف با پیشراانه‌های گوناگون مشغول بود؛ کاری که هر برندی از پس آن بر نمی‌آید. ژاپن میزبان خودروهای اسپرت و شهری این برند شد در حالی که آمریکایی‌ها به خرید وانت‌های غول‌آسای آن مشغول شدند. خاورمیانه و آفریقا هم میزبان لندکروز، هاچ‌بک‌ها و سدان‌های اقتصادی شدند.

برنامه این برند در کشورهای مختلف با موفقیت بالایی روبه‌رو شد اما در عین حال باعث شده است در یک بازار بسیار مهم ضربه بخورد؛ چین! هر چند ضرردهی مدل‌های برقی این برند در چین مزاحم موفقیت‌هایش - برای مثال در نروژ - نمی‌شود اما همچنان بر اقتصاد تویوتا اثر گذار خواهد بود.

مدیرعامل شاخه نروژ این برند درباره خودروهای برقی این برند می‌گوید: «فاکتورهای مختلفی را باید در نظر داشت؛ دیارت‌نمان ما در عین تولید خودرو، به مردم آموزش هم می‌دهد تا بتواند خودروهای بیشتری را وارد این کشور کند که اتفاقاً با سهم روبه‌افزایش ۸۰ درصدی خودروهای برقی

bZ مخفف beyond Zero (بیشتر از صفر) بود و عدد ۴ ابعاد خودرو و X شاسی‌بلند بودن آن را نشان می‌دهد. خوشبختانه روش نام‌گذاری عجیب‌وغریب تویوتا تغییر خواهد کرد. بر اساس اعلام AutoCar، تویوتا تایید کرده است که خودرو جدید Urban Cruiser EV روند جدیدی را برای این برند آغاز خواهد کرد و آن استفاده از نام‌های مدل‌های قدیمی برای خودروهای برقی آینده خواهد بود. اطلاعات مربوط به تغییر نامگذاری خودروهای تویوتا را اندریا کارلوجی، مدیر بازاریابی و توسعه‌ی محصول این شرکت در اروپا اعلام کرد. او می‌گوید مدل bZ4X کمی در سید محصولات شرکت تنها خواهد ماند. جالب اینکه استفاده از نام‌های واقعی به‌طور واضح در خواستی مهم از سوی اروپا بوده که به خوبی در ژاپن شنیده و پیگیری شده است.

امانامی که نیازمند چنین توضیحی از سوی یک خودرو ساز باشد؛ انتخابی ایده‌آل برای آن شرکت نخواهد بود و ظاهراً تویوتا نیز این موضوع را درک کرده است. ژاپنی‌ها آماده ری‌برند اساسی bZ4X می‌شوند هر چند چارچوب زمانی مشخصی برای این کار اعلام نشده است. شرکت تویوتا کانادا که توزیع‌کننده محصولات این برند و لکسوس در این کشور است زیرمجموعه‌ای از تویوتا موتور به شمار می‌رود و یکی از مدیران آن به تغییر نام و هویت bZ4X برقی اشاره داشته، البته سخنگوی تویوتا از تایید چنین موضوعی خودداری کرده است.

در حال حاضر امکان سفارش تویوتا bZ4X مدل ۲۰۲۵ وجود دارد و بنابراین تغییر نام خودرو در بهترین حالت در سال ۲۰۲۶ رخ خواهد داد. در این صورت سه سال از شروع تولید این محصول بدون آلاینده‌ی می‌گذرد و شاید زمان فیس‌لیفت آن نیز فرار سیده باشد. شاسی‌بلند برقی تویوتا برداری با نام لکسوس RZ و سوپارولترا دارد هر چند سوپارولترا این خودرو را فقط به صورت دو موتوره چهار چرخ محرک عرضه می‌کند اما تویوتا و لکسوس نسخه تک موتوره دیفرانسیل جلو را نیز تولید کرده‌اند. صرف‌نظر از برند انتخابی، همه خودروها دارای زیرساخت مشترک و توان پیمایش ۳۱۵ کیلومتری برای لکسوس RZ چهار چرخ محرک و شعاع حرکتی ۴۲۸ کیلومتری برای RZ دیفرانسیل جلو با رینگ‌های ۱۸ اینچی هستند. برد خود bZ4X در تیم استاندارد هم به ۴۰۵ کیلومتری می‌رسد.

تبدیل کرده است. به این ترتیب حتی خودروهای پایین‌رده برندهای دیگر هم به راحتی کراس‌اور برقی تویوتا را کنار می‌زنند. این خودرو که اتفاقاً در نروژ هم عرضه شده، فناوری‌های لازم برای بقا در آب‌وهوای سرد این کشور مانند سیستم چهار چرخ محرک مناسب، مقاومت در برابر سرما، سیستم آماده‌ساز باتری و برنامه‌ریز مسیر یاب را با کیفیت نامناسب ارائه می‌کند. تویوتا برای رفع این مشکل در بازارهای دیگر هم برنامه‌ریزی کرده است و امید دارد که با عرضه کراس‌اور تازه اوربن کروز در اروپا، از پیش آمد مشکلات بازارهای دیگر در آن جلوگیری کند. مدیرعامل این شرکت هم نوبد بهبود محصولات برقی خود را داده تا مشتریان بتوانند به آینده خودروهای برقی این برند چند وجهی امیدوار باشند. نظر شما درباره سیاست فروش این خودرو ساز ژاپنی چیست؟ آیا روش تویوتا می‌تواند تسلا را از صدر جدول کنار بزند و آینده خودروها را به سمت فناوری هیدروژن سوق دهد.

چالش نامگذاری

مدل bZ4X همچنان به‌عنوان نمونه‌ای از نتایج تلاش بیش از حد برای انتخاب نام خودرو باقی خواهد ماند.

محصولی با جایگاه نامشخص

داستان عرضه bZ4X از این قرار است که تقریباً تمام مشتریان این برند از آمریکا تا اروپا باور دارند که این خودرو تعادل عرضه ندارد؛ به این معنا که قیمت، گستره مسافت قابل پیمایش، ویژگی‌های نرم‌افزاری و قیمت آن با هم همخوانی ندارد و bZ4X را به مدلی غیر رقابتی در بازار

بهره‌وری حداکثری «تویوتا» از پیشراانه‌های ۴ سیلندر

که این پیشراانه‌های جدید بهره می‌برد. سری جدید انواع موتور تویوتا در نمایشگاه خودرو توکیو ۲۰۲۵ معرفی شدند. یکی از این پیشراانه‌ها در تویوتا یاریس GR نصب شد. تویوتا جزئیاتی در مورد این پیشراانه فاش نکرده است اما می‌گوید که این موتور بیش از ۴۰۰ اسببخار قدرت تولید می‌کند. این رقم از نظر فنی معادل ۳۹۴ اسببخار است اما همچنان امکان دستیابی به قدرت‌های بیشتر نیز وجود دارد. مدیر ارشد فناوری تویوتا در جریان نمایشگاه خودرو توکیو ۲۰۲۵ اعلام کرد که موتورهای این شرکت کمتر از توان واقعی خود رانندگی تولید می‌کنند. اوج گشتاور این موتورها ۵۰ نیوتون متر اعلام شده است و در این محدوده موتور تویوتا می‌تواند توان بیشتری از ۴۰۰ اسببخار تولید کند.

تویوتا به ساخت موتورهای اعجاب‌انگیز شهرت دارد. جدیدترین موتور تویوتا یک پیشراانه دولیتری چهار سیلندر توربوشارژر است که قدرت خارق‌العاده‌ای ایجاد می‌کند. مدیران تویوتا عقیده دارند این موتور جدید کوچک و قدرتمند درون‌سوز بازی خودروسازی را تغییر خواهند داد.

هیروکی تاکاجیما، مدیر ارشد فناوری تویوتا، مجموعه جدید موتورهای چهار سیلندر این شرکت را «تغییر دهنده بازی» می‌نامد. پیشراانه‌های جدید این شرکت با حجم ۱.۵ و ۲.۰ لیتر معرفی شده‌اند. این موتورها می‌توانند در خودروهای هیبرید سنتی و پلاگین-هیبرید مورد استفاده قرار بگیرند اما جذابیت اصلی آن‌ها هنگام نصب روی خودروهای بنزینی ایجاد می‌شود. لکسوس IS جدید نخستین خودرویی خواهد بود



خبر

News

اصرار «مرسدس بنز» بر برنامه ناموفق ۴ سیلندری!

رئیس AMG در مصاحبه‌ای گفت حذف پیشراانه V8 از مرسدس بنز C63 باعث دست رفتن بخشی از خریداران شده است. در سال ۲۰۲۲، مرسدس بنز تصمیم گرفت در نسل جدید C63 AMG، پیشراانه V8 نوین توربو محبوب خود را با یک قوای محرکه چهار سیلندر هیبرید جایگزین کند. هر چند این پیشراانه جدید قوی‌تر و پیشرفته‌تر است ولی نتوانسته هیجان و شخصیتی مشابه نسخه‌های هشت سیلندری قبلی را ارائه کند. حال مایکل شیهه، رئیس AMG می‌گوید به دلیل تغییر پیشراانه، خریداران C63 کمتر شده‌اند. وی در این رابطه گفت: «برخی مشتریان وفادار ما کمی با این مفهوم مشکل دارند. خریدارانی را از دست داده‌ایم



که فقط خواهان V8 هستند اما واقعاً باید با این خودرو رانندگی کنید تا متوجه شوید یک محصول بسیار قانع‌کننده است.» به رغم اظهارات شیهه، کارشناسان وب‌سایت‌های معتبر خودرویی که تجربه رانندگی با C63 جدید داشته‌اند، چندان قانع نشده‌اند. البته مطمئن‌ترین یک شاکار مهندسی محسوب می‌شود ولی آزمایش کنندگان پیشراانه را بی‌احساس توصیف کرده و از اضافه‌وزن ناشی از باتری‌های سیستم هیبرید ابراز ناسف کردند. با این حال، شیهه در ادامه افزود: «برای برخی خریداران، تحسین قوای محرکه پیشرفته C63 زمان می‌برد.» وی به وضوح از تصمیم مرسدس بنز و پیشراانه چهار سیلندر C63 دفاع می‌کند ولی معتقد است AMG می‌توانست در تبلیغ و بازاریابی این خودرو بهتر عمل کند: «ما با این تکنولوژی خیلی جلوتر رفتیم ولی باید این فناوری را بیشتر برای نمایندگی‌ها و خریداران خود توضیح می‌دادیم. یک ضرب‌المثل آلمانی می‌گوید شما هرگز شانس دومی برای برداشت اول ندارید. شاید برداشت اول را از دست داده باشیم.» با وجود این اعتراضات، شیهه گفته است C63 همچنان چهار سیلندر باقی خواهد ماند اما کوبه CLE63 آینده ممکن است این طور نباشد. به گزارش اتوکار، هر چند در ابتدا قرار بود این خودرو هم به همان قوای محرکه چهار سیلندر C63 مجهز شود.



معرفی پیکاپ جدید «نیسان»



نیسان پیکاپ جدیدی به نام Z9 را در چین معرفی کرده که به طور مشترک با دانگ فنگ توسعه پیدا کرده است. این پیکاپ روی پلت فرم جدیدی ساخته شده است و طراحی بیرونی منحصر به فردی دارد که آن را از دیگر پیکاپ‌های بازار متمایز می‌کند. در جلو چراغ‌هایی عمودی با دی‌لایت‌های Z شکل را می‌بینیم که توسط جلو پنجره‌ای با قاب نقره‌ای به هم متصل شده‌اند. عناصر نقره‌ای و مشکی روی سپر هم تکمیل‌کننده ویژگی‌های نمای جلو Z9 هستند. طراحی بخش عقبی این پیکاپ چینی اما تا حدودی توپو تا تاندر را یادآوری می‌کند که البته ویژگی

بدی نیست. Z9 با دو پیش‌رانه مختلف عرضه می‌شود که شامل یک نمونه ۲ لیتری ۴ سیلندر توربو بنزینی با ۲۵۸ اسب بخار قدرت و یک نمونه ۲.۳ لیتری توربو بیزل با ۱۹۰ اسب بخار قدرت می‌شود. انتقال نیروی هر دو موتور هم توسط یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک صورت می‌گیرد. علاوه بر این، یک نسخه پلاگین هیبرید هم برای رقابت با بی‌وای‌دی شارک در نظر گرفته شده است. فعلا مشخصات کامل این نسخه اعلام نشده است؛ اما می‌دانیم که ۴۲۵ اسب بخار قدرت و ۸۰۰ نیوتن متر گشتاور دارد و شعاع حرکتی کلی آن به ۱۱۰۰ کیلومتر می‌رسد.

زاپنی

Japanese

نخستین خودرو سونی



بر اساس اخبار منتشر شده قرار است پروژه سونی آفایلا ۱ نهایتاً راهی بازار شود. برند مشهور ژاپنی سونی به صورت رسمی وارد صنعت خودرو شده است. سونی با همکاری هوندا شرکتی به نام سونی هوندا موبیلیتی (SHM) تاسیس کرده و به دنبال تولید خودرویی برقی در آمریکا است. به نظر می‌رسد سونی آفایلا ۱ شانس زیادی در برابر پیش‌تازان بازار یعنی لوسید ایر و تسلا مدل S نداشته باشد. باتری ۹۱ کیلووات-ساعتی آفایلا ۱ توان پیمایش ۴۸۳ کیلومتری را ارائه می‌کند که ۱۶۴ کیلومتر کمتر از تیپ فول تسلا و ۳۴۱ کیلومتر کمتر از لوسید است. جدای از آن، سونی آفایلا ۱ در بحث سرعت هم دست پر وارد میدان نشده و شایعاتی درباره استفاده از دو موتور برقی با ۴۸۳ اسب بخار قدرت به گوش می‌رسد که ۵۳ اسب بخار بیشتر از قدرت لوسید ایر پیور پایه است؛ اما در مقابل مدل چهار چرخ محرک قافیه را می‌بازد و ۱۸۷ اسب بخار کمتر ارائه می‌کند. همچنین آفایلا ۱ تنها از حداکثر سرعت شارژ ۱۵۰ کیلووات با کانکتور NACS پشتیبانی می‌کند؛ چیزی که همین الان هم از رده خارج شده، چه رسد به سال ۲۰۲۶!

محصول

Product

سدان بی‌وای‌دی «e7»



وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین نخستین جزئیات از سدان جدید بی‌وای‌دی e7 را منتشر کرده است. در کاتالوگ منتشر شده توسط وزارت صنعت چین، بی‌وای‌دی e7 بسته به نسخه تولیدی وزن ۱۴۹۹ و ۱۵۶۶ کیلوگرمی خواهد داشت. طول، عرض و ارتفاع این خودرو برابر با ۴۷۸۰، ۱۹۰۰ و ۱۵۱۵ میلی‌متر بوده و فاصله بین محورها آن نیز ۲۸۲۰ میلی‌متر است. باید به این نکته اشاره کرد که ابعاد بی‌وای‌دی e7 تقریباً مشابه مدل برقی سیل بوده و همچنین از نظر طراحی نیز شباهت‌هایی بین دو خودرو دیده می‌شود. همین موضوع سبب می‌شود نتیجه بگیریم e7 نسخه‌ای ارزان‌تر از سیل خواهد بود. هر دو نسخه e7 به موتور برقی با قدرت ۱۳۴ اسب بخار قدرت مجهز هستند و حداکثر سرعت ۱۵۰ کیلومتر بر ساعتی دارند. با وجود رنگ‌های ۱۶ اینچی به نظر می‌رسد علاوه بر کاهش هزینه‌های تولید، بی‌وای‌دی به دنبال کسب حداکثر توان پیمایش هم بوده است. با این که ظرفیت باتری e7 مشخص نشده، اما این سدان به باتری لیتیوم آهن فسفات مجهز خواهد شد.

آمریکایی

American

شاسی بلند جی‌ام‌سی



بین سال‌های ۱۹۶۹ تا ۱۹۹۱، جی‌ام‌سی شورولت بلیز را با برند خود و نام جیمی به بازار عرضه می‌کرد. این خودرو بعداً جای خود را به یوکون داد و نام جیمی پس از این که برای شاسی‌بلندهای کوچک‌تری استفاده شد، سرانجام در سال ۲۰۰۵ از سید محصولات جی‌ام‌سی محو شد. با این حال، شرکتی به نام «Flat Out Autos» در نیوجرسی، تصمیم گرفت این خودرو را به همان سبک مدل دهه ۷۰ تا ۹۰ احیا کند. به این منظور، یک پیکاپ سی‌پی‌را ۱۵۰۰ تک‌کابین مدل ۲۰۲۲ طی فرآیندی دقیق با انجام تغییراتی فراوان، به جیمی جدید تبدیل شد. این خودرو نخستین بار در نمایشگاه سما ۲۰۲۳ به نمایش درآمد و سپس در مارس ۲۰۲۴ در یک حراجی با قیمت ۱۵۰ هزار دلار به فروش رسید. حال این شاسی‌بلند منحصربه‌فرد دوباره برای فروش گذاشته شده؛ اما این بار تنها ۱۰۰ هزار دلار قیمت دارد. این در حالی است که خودرو و تاکنون تنها ۴۴۵ کیلومتر کار کرده و اساساً تفاوتی با روز اول ندارد. برای تبدیل سی‌پی‌را به جیمی اما کارهای زیادی انجام شده که با کوتاه کردن شاسی آغاز شده است.

چینی

Chinese

ام‌جی در برابر پورشه

این روزها از چین به عنوان تهدید بزرگی برای خودرو سازان قدیمی جهان یاد می‌شود. برای درک بهتر این موضوع، چهار نفر از مردان موتور تند به چین سفر کردند. چینی‌ها به دلیل پیشرفت چشمگیر در توسعه باتری و نرم‌افزارهای خودرو، ارائه طراحی‌های داخلی خیره‌کننده با قیمت باورنکردنی و ارائه دستیارهای صوتی مجهز به هوش مصنوعی در خودرو و شهرت پیدا کرده‌اند؛ اما مهندسان چینی در مورد ساخت خودروهای اسپرت چه می‌دانند؟ برای فهمیدن پاسخ این سوال، سایبر استر در برابر معیار و نماد خودروهای اسپرت جهان یعنی پورشه ۹۱۱ قرار گرفته است.



البته این مقایسه‌ای برای تعیین خودروی تر نیست؛ بلکه نگاهی اجمالی به آینده است. نسخه دو موتور سایبر استر که ما آزمایش کردیم، قدرت چشمگیر ۵۴۴ اسب بخاری و گشتاور ۷۲۵ نیوتن متری دارد. این موتورها توسط یک پکیج باتری لیتیوم یونی ۷۷ کیلووات ساعتی تغذیه می‌شوند که وزن خودرو را به رقم عجیب ۱۹۸۵ کیلوگرم می‌رسانند. این رودستر برقی به سرعت ۲۹۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و اعداد پر فورنس آن با شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت ۳.۱ ثانیه‌ای چشمگیر تر از چیزی است که احساس می‌شود. با این حال، هر کسی که اندکی علاقه به خودرو داشته باشد، ترجیح می‌دهد پیش‌رانه ۶ سیلندر تخت توئین توربو ۲۸۵ اسب بخاری و گیربکس ۸ سرعته دوکلاچه ۹۱۱ را داشته باشد؛ حتی اگر این به معنای نیم ثانیه عقب ماندن از سایبر استر باشد. پیش‌رانه ۹۱۱ رقص مکانیکی قطعات پیش‌رانه بنزینی را به سفتی تبدیل می‌کند. با همکاری گیربکس دوکلاچه، کارا ظرف ۳۶ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و ۴۰۰ متر را در ۱۲.۱ ثانیه طی می‌کند.

خودروهای مونتاژی تا ۲۰ میلیون تومان گران شدند

بازار خودرو؛ پر نوسان و خالی از مشتری!



احسان ناصرایی
e.nasari@autoworld.ir

در شرایطی واگذاری سهام دولتی خودروسازان بار دیگر روی میز دولت قرار گرفته که با وجود برخی مخالفت‌ها، حالا این پرسش مطرح است که آیا اساساً قرار است خصوصی‌سازی در شرکت‌های خودروساز رخ دهد؟ نگاهی به ترکیب سهامداری بزرگ‌ترین شرکت خودروساز کشور نشان می‌دهد سهامداران بخش خصوصی ۲۷.۴۲، سهام تودلی ۲۴.۲۸، دولت (سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران) ۵.۷۱ و شرکت‌های سرمایه‌گذاری، نهاد‌های عمومی و بانک‌ها هم حدود ۱۹ درصد در این شرکت سهم دارند. ترکیب سهامداری این شرکت گویای این نکته است که ایران خودرو در شرایط کنونی نیز شرکتی خصوصی است؛ اما دولت با این که سهم کمی دارد اما از آن به عنوان سهام‌مدیریتی یاد می‌کند و تمام تصمیمات در خودروسازی از جمله عزل و نصب مدیران و سیاست‌گذاری را با نام «سهام‌مدیریتی» انجام می‌دهد. در مورد خودروسازی‌ها آن چه موضوعیت دارد خصوصی‌سازی نیست؛ چرا که عملاً شرکتی همانند ایران خودرو و سهامش به بخش خصوصی تعلق دارد؛ بنابراین موضوع اصلی سهام‌مدیریتی مورد ادعای دولت است؛ به این معنا که دولت سهم کمی از مالکیت خودروسازی‌ها را در اختیار دارد؛ اما می‌تواند برای خودروسازها تصمیم‌گیری کند. هر بار که موضوع واگذاری باقی‌مانده سهام دولت در خودروسازی‌ها مطرح می‌شود، موافقان و مخالفان این موضوع نیز صف‌کشی می‌کنند. مخالفان واگذاری اعتقاد دارند دولت فعلاً باید به سهامداری در خودروسازی‌ها ادامه دهد. آن‌ها اعتقاد دارند پیش از اتخاذ هر گونه تصمیمی برای واگذاری باقی‌مانده سهام دولت در خودروسازی‌ها باید تکلیف برخی مشکلات موجود مانند سهام‌تولی مشخص

شود. موافقان نیز استدلال می‌کنند تا زمانی که شاهد حضور دولت در شرکت‌های خودروساز باشیم، وضعیت فعلی ادامه پیدا می‌کند و از طرفی حضور دولت سبب می‌شود قشری از ذی‌نفعان ایجاد شوند که جلو هر گونه تغییر را بگیرند؛ بنابراین ابتدا باید دولت کاملاً پای خود را از خودروسازی‌ها بیرون بکشد. همچنین موافقان واگذاری باقی‌مانده سهام دولت در شرکت‌های خودروساز معتقدند این سهام باید به شخص یا شرکتی واگذار شود که اهلیت داشته و با نگاه توسعه‌ای این صنعت را ببیند. با این حال گزارش‌ها حاکی از آن است که واگذاری باقی‌مانده سهام دولت در خودروسازی‌ها، یک تصمیم تقریباً قطعی است. گرچه گاه و بیه گاه شاهد برخی مخالفت‌ها هستیم، اما به نظر نمی‌رسد این مخالفت‌ها در عمل اختلالی در تصمیم‌گیری و واگذاری‌ها به وجود آورد. کما این که بنا بر اخبار غیر رسمی روند واگذاری‌ها تقریباً به انتها رسیده و تصمیم‌گیری در این زمینه قطعی است. برای مثال ۱۰ دی ماه، هیات عالی واگذاری متشکل از وزیر اقتصاد، وزیر دادگستری، رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، دو نماینده مجلس و دادستانی کل کشور، در چهار صد و بیست و هفتمین نشست خود، بار دیگر سازمان خصوصی‌سازی را به واگذاری مابقی سهام متعلق به دولت در شرکت‌های ایران خودرو و سایپا مکلف کرد. علاوه بر این، برای حل مشکل خودسهامداری مقرر شد بعد از برگزاری نشست‌های تخصصی در مورد واگذاری سهام شرکت‌های اصلی ایران خودرو و سایپا توسط شرکت‌های فرعی و وابسته تصمیم‌گیری شود. کمیسیون ویژه حمایت از تولید و نظارت بر اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی مجلس نیز دوام ماه میزبان برخی دستگاه‌های دولتی، بخش خصوصی، نظارتی و مدیران دو شرکت خودروساز بود تا به نوعی برای واگذاری سهام دولتی خودروسازان تعیین تکلیف شود. همچنین جلسه مشابهی نیز در کمیسیون صنایع و معادن مجلس برگزار شده بود.

افت قیمت ۱۵ میلیون تومانی ری را (۱۴۰۳) خودروهای داخلی روز گذشته افت بهای یک تا ۱۵ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که ری را (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۵۰۰ (۱۴۰۳) تا ۸ میلیون تومان کاهش (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان کاهش (در پیجه سیمی) (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان کاهش ۷۶۳ میلیون تومان، کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان کاهش ۶۲۵ میلیون تومان، سهند (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان کاهش ۵۱۱ تا ۲۰۵ میلیون تومان و کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان کاهش ۴۷۸ میلیون تومان قیمت گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد رشد بهای ۲۰ تا ۲۰۵ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت‌هایما S7 پلاس (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۸۷۵ میلیون تومان، دیگنیتی پرستی۳ (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۴۷۰ میلیون تومان، فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۶۹۰ میلیون تومان، فیدلیتی پرستی۳ ۷ نفره (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۷۳۵ میلیون تومان و فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۱۶۵ میلیون تومان رسید. در گروه خودروهای وارداتی، هم‌زمان شاهد افزایش و کاهش بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که هیوندای اکسنت (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان و نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند. از طرفی قیمت هونگی۵ EOM5 (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان و جی‌آی‌سی امکو (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان رسید.

آلمانی

German

شکست مرسدس «C63»

در سال ۲۰۲۲ مرسدس تصمیم گرفت در نسل جدید C63 AMG، پیش‌رانه V8 توئین توربو محبوب خود را با یک قوای محرکه چهار سیلندر هیبرید جایگزین کند. هر چند این پیش‌رانه جدید قوی‌تر و پیشرفته‌تر است، اما نتوانسته همچنان شخصیتی مشابه نسخه ۸ سیلندر قبلی را ارائه کند. حال رئیس AMG مایکل شیبه اذعان داشته است که به دلیل تغییر پیش‌رانه، خریداران C63 کمتر شده‌اند. وی در این رابطه گفته است: «برخی مشتریان وفادار ما کمی با این مفهوم مشکل دارند. ما خریدارانی را از دست داده‌ایم که تنها خواهان V8 هستند؛ اما واقعاً باید با این خودرو روان‌نگی



کنید تا متوجه شوید یک محصول بسیار قانع‌کننده است.» به رغم اظهارات شیبه، کارشناسان و بسایرتهای معتبر خودرویی که تجربه‌راندگی با C63 جدید را داشته‌اند، چندان قانع نشده‌اند. آزمایش‌کنندگان پیش‌رانه را بی‌احساس توصیف کرده و از اضافه‌وزن ناشی از باتری‌های سیستم هیبرید ابراز تأسف کردند. با این حال، شیبه در ادامه افزوده است: «برای برخی خریداران، تحسین قوای محرکه پیشرفته C63 زمان می‌برد.» وی به وضوح هنوز هم از تصمیم مرسدس و پیش‌رانه چهار سیلندر C63 دفاع می‌کند؛ اما اظهار داشته است AMG می‌توانست در تبلیغ و بازاریابی این خودرو بهتر عمل کند: «ما باید این فناوری خیلی جلوتر رقیتم؛ اما درباره این فناوری باید بیشتر به‌نمایندگی‌ها و خریداران خود توضیح می‌دادیم.» با وجود این اعتراضات، شیبه گفته است C63 همچنان ۴ سیلندر باقی خواهد ماند؛ اما کوبه CLE63 آینده ممکن است این‌طور نباشد؛ زیرا به گزارش «توکار» هر چند در ابتدا قرار بود این خودرو هم به همان قوای محرکه چهار سیلندر C63 مجهز شود، اما حالا تصمیم بر استفاده از موتور V8 گرفته شده است.



در بخش هندلینگ، امتیاز ۹.۲ را کسب کند. همچنین سال ۲۰۲۰ بود که موسسه ایمنی بزرگراه (IIHS) را تست کرد و نتیجه را این گونه اعلام کرد: «سدان فول سایز لاکچری پرمیوم آئودی در بخش هندلینگ با سرعت ۴۵ کیلومتر بر ساعت، عملکرد مناسبی داشته و با افزایش سرعت، ضریب حساسیت فرمان پذیری بیشتر شده و در نهایت با افزایش در سرعت ۶۵ کیلومتر بر ساعت، S8 کمی تمایل به بیش فرمانی داشته و این روند با افزایش سرعت کم رنگ شده است.»

فرمان پذیری بهتر خودرو مساله‌ای است که مهندسان خودرو به دنبال راه‌های مختلفی برای بهبود آن هستند. کمیته آئودی یکی از خودروسازان مطرح دنیای خودرو است که با ارائه سیستم چهار چرخ فرمان پذیری برای محصولات سدان فول سایز لاکچری خود یعنی S8 و A8 توانسته بالاترین سطح فرمان پذیری را ارائه دهد. موسسه جی‌دی‌پاور سال گذشته نسخه S8 را مورد ارزیابی قرار داد تا هندلینگ این سدان فول سایز لاکچری پرمیوم را آزمایش کند. این خودرو تمام لوکس سدان توانست از امتیاز ۱۰



هندلینگ به سبک آئودی

خودروهایی که آدرنالین خونتان را افزایش می‌دهند

اسپرت به توان چهار!

دنیای اسپرت‌ها با قدرت، سرعت و صدای مهیج آگروزها، هر روز هیجان انگیز تر می‌شود. همه می‌دانند که سوپر اسپرت‌ها و هایپر کارها هیجان را در دنیای اسپرت‌ها به اوج می‌رسانند. خودرو اسپرت، تنها یک خودرو دو در سوپر اسپرت یا هایپر کار نیست، بلکه می‌تواند یک خودرو چهار در استیشن (استیت) یا سدان نیز باشد. با ما همراه باشید تا چهار خودرو اسپرت سال ۲۰۲۴ را به شما معرفی کنیم.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

آئودی RS7 اسپرت بک پر فورمنس



آئودی RS7 اسپرت بک، سوپر سدان محبوب و های-پرفورمنسی است که بسیاری از سوپر اسپرت‌های کوپه را به راحتی به چالش می‌کشد. RS7 نسل دوم از سال ۲۰۱۸ میلادی روی خط تولید این اسپرت‌ساز آلمانی قرار داشته و روزهای آخر سال ۲۰۲۲ میلادی بود که نسخه خاص تر آن با نام RS7 اسپرت بک پر فورمنس معرفی شد. از نظر طراحی RS7 اسپرت بک پر فورمنس با همان خطوط تند و تیز روی بدنه مواجه است که بدنه عضلانی و پویایی را برای این سوپر سدان فراهم می‌آورد. تغییرات اندک اما جالبی برای آئودی RS7 اسپرت بک پر فورمنس در نظر گرفته شده که سبب جذابیت هر چه بیشتر این کوپه چهار در می‌شود. از جمله تغییرات چشم گیر در مدل RS7 اسپرت بک پر فورمنس می‌توان به این موارد اشاره کرد: گرافیک چراغ‌های جلو، جلو پنجره ۶ ضلعی مشبک‌مانند، ورودی هوای عمودی فعال جلو و رنگ بدنه مات. در نمای عقب نیز چراغ‌های پیوسته همچنان با گرافیک OLED همراه است که LED یکپارچه کمی شکل شناور به خود گرفته تا با آگروزهای دابل بزرگ کرومی شکل در طرفین، هیجان را در طراحی این خودرو دوچندان کند. استفاده از رینگ‌های ۲۱ و ۲۲ اینچی ۷ شکل پنج پرده از جمله تغییرات دیگر در این سوپر سدان است. در کابین خودرو شاهد تغییرات کمی هستیم. یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر، یک نمایشگر ۱۰ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی و یک نمایشگر ۸.۵ اینچی برای سیستم تهویه مطبوع، همچنان در کابین مشاهده می‌شود. طراحی غربیلک فرمان اسپرت، پدال‌های شifter آلومینیومی در پشت فرمان، دسته‌دهنده اسپرت کوچک و طراحی صندلی‌های اسپرت آئودی، رانندگی با این سوپر سدان را به یک تجربه خاص بدل می‌کند. اما مهم‌ترین تغییرات در بخش فنی ایجاد شده که وزن کلی خودرو را ۲۵ کیلوگرم نسبت به مدل RS7 اسپرت تر کرده است. این امر سبب افزایش توان و گشتاور خودرو شده است. موتور ۸ سیلندر وی‌شکل ۴ لیتری TFSI که حداکثر ۶۰۰ اسب بخار قدرت و ۸۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند، اکنون ۶۲۰ اسب بخار توان و ۸۵۰ نیوتون متر گشتاور در نمونه RS7 اسپرت بک پر فورمنس تولید می‌کند. بر این اساس تنها ۳.۴ ثانیه زمان نیاز است که این خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و حداکثر سرعت آن به ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

بنز SL63 AMG موتور اسپرت کالکتورز ادیشن



SL کلاس به عنوان یک رودستر ۲+۲ جذاب مرسدس بنز شناخته می‌شود که اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی، نسخه خاص این رودستر با پسوند موتور اسپرت کالکتورز ادیشن معرفی شد. این سوپر اسپرت اشتوتگارتی از نظر طراحی مشابه نسخه SL63 AMG است؛ با این تفاوت که از ویژگی‌های خاصی برخوردار است. از جمله این ویژگی‌ها می‌توان به رنگ بدنه تیتانیومی متالیک، اضافه شدن رنگ آبی پتروناس به زبر سپر جلو و رکاب‌ها، رینگ خودرو و دیفیوزر اشاره کرد. هدف مرسدس بنز از عرضه این نمونه به رخ کشیدن تکنولوژی فرمولای مرسدس بنز است. چراغ‌های زاویه دار با گرافیک L شکل، جلو پنجره ۶ ضلعی AMG با خطوط عمودی، خطوط تیز روی کاپوت و ورودی‌های هوای درون سپر چهره تهاجمی و جذابی را به نمایش می‌گذارد. همچنین چراغ‌های کشیده در نمای عقب با حجم بردازی صریح و سیال، نمای زیبا و چشم‌نوازی را به وجود می‌آورد. آگروزهای دابل مربع شکل در طرفین، دیفیوزر و رینگ‌های ۲۱ اینچی AMG ۱۰ پرده دوتایی، چاشنی اسپرت این رودستر زیبا را دوچندان می‌کنند. همچنین نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر، نمایشگر ۱۱.۹ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی MBUX، صندلی‌های اسپرت جذاب با گونومی مرسدس بنز، پدال شifterهای بزرگ آلومینیومی و غربیلک فرمان دی-کات مرسدس بنز از جمله جاذبه‌های این سوپر اسپرت است. همچنین نورپردازی آبی پتروناس، فضای داخلی این خودرو را جذاب جلوه می‌دهد. زیر کاپوت کشیده این سوپر اسپرت همچنان موتور ۸ سیلندر وی‌شکل ۳۹۸۲ سی‌سی و مزین به تکنولوژی بی-توربو قرار گرفته که حداکثر می‌تواند ۵۸۵ اسب بخار قدرت و ۸۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. با وجود کویل شدن یک گیربکس ۹ سرعته اسپیدشفت AMG با ساختار دو کلاچه، تنها ۳.۴ ثانیه زمان نیاز است که این خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. نهایت سرعت این خودرو ۳۱۵ کیلومتر بر ساعت است. رنگ تیتانیومی بدنه با رنگ مشکی متالیک برای بخش عقب خودرو، خطوط آبی پتروناس و بهینه‌سازی زمان تعویض دنده، سبب شده است SL63 AMG موتور اسپرت کالکتورز ادیشن به یک سوپر اسپرت خاص بدل شود.

بامو M3 تورینگ



تولید یک خودرو و استیشن (استیت) که توانایی یک خودرو سوپر اسپرت را داشته باشد، در تخصص مهندسان باورایی است. M3 تورینگ که اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی به جهان معرفی شد، از نظر استایل بدنه مشابه M3 سدان است؛ با این تفاوت که M3 تورینگ یک خودرو استیشن است. استفاده از خطوط شارپ و تقاطع‌ها، پوزه کشیده و رینگ‌های ۱۹ اینچی در جلو و ۲۰ اینچی در عقب، کاراکتر نافذ و اسپرتی به این خودرو می‌بخشد. M3 تورینگ از چراغ‌هایی با LED دو گانه دابل و L شکل و خمیده برخوردار است. جلو پنجره عمودی، خطوط افقی بزرگ و یک فرم برجسته L شکل دو گانه، چهره‌ای تهاجمی برای این خودرو خلق می‌کند. در نمای عقب این استیشن اسپرت جسور باورایی، شاهد چراغ‌های L شکل هستیم که با فرم بردازی بسیار ویژه در این بخش، نمای زیبایی را پدید آورده‌اند. همچنین اضافه شدن رکاب‌های مشکی پیاپویی، ورودی‌های گل گیرهای جلو، سپر اسپرت با لپ‌های یکپارچه، قاب آینه M فیبر کربنی، لپ سپر یکپارچه عقب، آگروزهای دابل کرومی شکل در طرفین و دیفیوزر و اسپویلر M الحاقی روی در صندوق عقب، چاشنی اسپرت را در این خودرو دوچندان می‌کند. کابین M3 تورینگ مشابه نسخه سدان است. صندلی‌های جلو bucket از جنس فیبر کربن و با یک طراحی فوق العاده جذاب است. یکی از ویژگی‌های زبان جدید طراحی بامو، استفاده از نمایشگر منحنی ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر و نمایشگر ۱۴.۹ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی است که فضای داخلی این خودرو اسپرت را مدرن کرده است. استفاده از غربیلک فرمان M با دو پدال شifter بزرگ فیبر کربنی در پشت آن و دسته‌دهنده کوچک منحصر به فرد اسپرت بامو، رانندگی با این استیشن را هیجان انگیز می‌کند. اما آنچه M3 تورینگ و نسخه قوی آن یعنی M3 کامپیتیشن تورینگ را متمایز می‌سازد، قلب تپنده آن هاست. موتور ۶ سیلندر خطی ۳ لیتری معروف بامو S58B30T0 قلب تپنده این خودرو را تشکیل می‌دهد. این پیشرانه مزین به تکنولوژی توین توربوشارژ با پاشش سوخت مستقیم است. با وجود باز طراحی در محفظه احتراق و ایجاد تغییرات در واحد توربوشارژهای دوقلو، این پیشرانه حداکثر می‌تواند ۵۱۰ اسب بخار قدرت و ۶۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۸ سرعته ام‌استپ‌ترونیک اسپرت و به وسیله سامانه چهار چرخ محرک xDrive به چهار چرخ منتقل می‌شود. تنها ۳.۶ ثانیه زمان نیاز است تا این خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. حداکثر سرعت این استیشن اسپرت باورایی به ۲۹۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

هوندا سیویک تایپ-آر



تایپ-آر پس از ۲۵ سال جایگاه خاص خود را در دنیای اسپرت‌ها به خوبی به دست آورده است. سیویک تایپ-آر یک سدان تمام اسپرت ۴ سیلندر است که اسپرت‌دوستان را به وجود می‌آورد. ششمین نسل سیویک تایپ-آر در ۲۰ جولای سال ۲۰۲۲ معرفی شد. استفاده از خطوط نسبتاً تیز در کنار سطوح تخت و استفاده از رینگ‌های ۱۹ اینچی، کاراکتر جذاب و اسپرتی به این سدان بخشیده است. زاویه بیشتر ستون C و انحنا سقف، کمک بسیاری به جذابیت بیشتر این خودرو کرده است. همچنین چراغ‌های کشیده با LED‌هایی مشابه حرف L، پوزه نسبتاً متورم حجیم و ورودی‌های درون سپر جلو، چهره‌ای جوان پسند و تهاجمی ارائه می‌کند. در نمای عقب، چراغ‌هایی به شکل حرف L بر عکس با حالت پیوسته و حجم بردازی بسیار خاص و چشم‌نواز سبب پدید آمدن نمای زیبایی برای این خودرو شده است. استفاده از قطعاتی مانند لپ سپر جلو، سپر اسپرت و ورودی‌های عریض در جلو، ورودی‌های درون کاپوت، رکاب‌های اسپرت، اسپویلر ۴ سیلندر بزرگ عقب از جنس فیبر کربن و آگروزهای سه تایی کرومی شکل با دیفیوزر به منظور بهبود پرفورمنس و هیجان بیشتر در سیویک تایپ-آر است. کابین سیویک تایپ-آر از یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر و یک نمایشگر ۹ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی برخوردار است که فضای داخلی یک خودرو اسپرت را مدرن جلوه می‌دهد. طراحی صندلی‌های اسپرت راحت، استفاده از جیر، غربیلک فرمان اسپرت، استفاده از پارچه قرمز رنگ برای صندلی‌ها، دسته‌دهنده‌های مشابه دسته شمشیر سامورایی و دریچه‌های سراسری لانه زنبوری سیستم تهویه مطبوع، فضای داخلی این خودرو را جذاب و اسپرت جلوه می‌دهند. آن چه هوندا سیویک تایپ-آر را به یک سدان فوق اسپرت بدل می‌کند، موتور ۴ سیلندر خطی مزین به تکنولوژی توربوشارژ با پاشش سوخت مستقیم است. این پیشرانه حداکثر ۳۱۵ اسب بخار قدرت را در ۶.۵۰۰ آر پی ام (دور در دقیقه) و ۴۲۰ نیوتون متر گشتاور را در ۴ هزار آر پی ام فراهم می‌آورد. خبر خوش برای اسپرت‌دوستان این که در نسل جدید تایپ-آر، از یک گیربکس ۶ سرعته دستی استفاده شده که مزین به تکنولوژی دیفرانسیل لغزش محدود الکترونیکی e-LSD است.



تمدید مهلت ثبت نام وام نوسازی ناوگان مسافری خراسان شمالی



مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان شمالی گفت: «ثبت نام مرحله دوم تسهیلات بهسازی و تعمیرات ناوگان اتوبوسی و مینی بوسی جاده‌های فعال در خراسان شمالی تا یک هفته تمدید شده است.» محمد مشتری افزود: «این تسهیلات با اعتبار ۳۸ میلیارد تومانی، فرصتی برای نوسازی و بهبود ناوگان حمل و نقل عمومی خراسان شمالی فراهم می‌کند.» وی ادامه داد: «ثبت نام اجرایی بند «الف» تبصره ۱۸ قانون بودجه ۱۴۰۲، مربوط به بهسازی و تعمیرات ناوگان اتوبوسی و مینی بوسی فعال در استان، از طریق

سامانه T18.RMTO.IR تا پایان فروردین (سه شنبه دوم بهمن ماه) ادامه خواهد داشت.» مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان شمالی در خصوص شرایط بهره‌مندی از این تسهیلات گفت: «داشته‌شدن شرایط سنی ۱۸ تا ۷۰ سال، نداشتن بدهی غیرجاری، ارائه کارت هوشمند ناوگان فعال توسط مالک، ارائه عملکرد و فعالیت ناوگان بر اساس اسناد حمل در دو سال گذشته (حداقل ۱۲۰ صورت وضعیت در سال ۱۴۰۱) و ارائه تقاضای کتبی از سوی مالک ناوگان، از جمله شروط دریافت این تسهیلات هستند.»

فروش بورسی انواع کامیون و کامیونت، حضور دلان در این بازار را کمرنگ کرد

کاهش نوسانات بازار خودروهای تجاری با استمرار عرضه در بورس کالا

عرضه‌های مستمر خودروهای تجاری در بورس کالا، دامنه نوسانات قیمت‌ها در بازار آزاد را نسبت به خودروهای سواری محدودتر کرده است



کال است که به ساماندهی بازار کمک شایانی می‌کند. بر این اساس، به نظر می‌رسد تداوم عرضه خودروهای تجاری در بورس کالا، متضمن محدودتر شدن دامنه نوسانات قیمت این خودروها و در مواردی حفظ روند کاهشی حباب قیمت آن‌ها در بازار آزاد خواهد بود چرا که این عرضه‌ها زمینه‌ساز کشف قیمت واقعی و حذف واسطه‌ها بوده و توانسته است در مقطعی اثرات مثبتی از خود نشان دهد.

کاهش تولید و عرضه خودرو، عدم تخصیص ارز به تامین ملزومات تولید خودرو و نوسانات پیاپی نرخ ارز در سال جاری، بازار خودروهای سواری را دستخوش بی ثباتی، نابسامانی و التهابات سنگین کرد. گرچه بازار خودروهای تجاری نیز از این تبعات مصون نماند، اما دامنه نوسانات قیمت در این بازار محدودتر بود. یکی از دلایل این امر، عرضه منظم و بی‌وقفه خودروهای تجاری یعنی محصولات نیمه‌سنگین و سنگین در بورس



محمد علی دیان‌تی زاده
m.dianati@autoworld.ir

عرضه موفق خودروهای تجاری در بورس کالا تجربه قابل تعمیم به خودروهای سواری

حسن قاضیان، کارشناس بازار خودرو و نیز با بیان این که عرضه خودروهای تجاری در بورس کالا، علاوه بر شفاف‌سازی فرآیند قیمت‌گذاری، تقاضای واقعی را از تقاضای سوداگرانه تفکیک و دست‌دلان را از بازار کوتاه کرده است، گفت: «کشف قیمت خودرو در بورس کالا موجب شفاف‌سازی فرآیند عرضه و فروش است.» وی خاطر نشان کرد: «مجموع ارزش ریالی خودروهای معامله‌شده در بورس کالا در سال ۱۴۰۱، حدود ۴۱۶ هزار میلیارد ریال بود که از این عدد ۱۵۸ هزار میلیارد ریال سود شرکت‌های تولیدکننده و ۹۶ هزار میلیارد ریال هم سود مصرف‌کنندگان بود. دولت هم در این بین، توانست ۱۴ هزار میلیارد ریال مالیات بر ارزش افزوده دریافت کند. این نشان می‌دهد در صورت استمرار عرضه خودروهای تجاری در بورس کالا و تعمیم آن به خودروهای سواری به مرور شاهد اصلاح این صنعت خواهیم بود. بنابراین متولیان صنعت خودرو باید از این روند حمایت کنند. زیرا در حال حاضر از معدود گزینه‌هایی است که پیش روی صنعت و بازار خودرو وجود دارد.» قاضیان با بیان این که بورس کالا از یک طرف موجب ایجاد شفافیت در فرآیند قیمت‌گذاری است و از طرف دیگر، از بروز رانت و فساد در سیستم فروش جلوگیری می‌کند، افزود: «در بورس کالا، قیمت‌ها بر اساس عرضه و تقاضا تعیین می‌شوند که این موضوع می‌تواند موجب تعادل بیشتر در بازار شود. علاوه بر این، بورس کالا می‌تواند به خودروسازان کمک کند منابع مالی لازم برای تامین نقدینگی خود را از طریق فروش محصولات به‌دست آورند. این روش می‌تواند به کاهش مشکلاتی مانند کمبود نقدینگی و تاخیر در تحویل خودروها کمک کند و باعث شود تولیدات به‌موقع به مشتریان تحویل داده شوند.»

عرضه خودروهای تجاری در بورس کالا، کاهش رانت‌جویی، حمایت از تولیدکننده و مصرف‌کننده، شفافیت در فرآیند عرضه و تقاضا و تعدیل قیمت‌ها در بازار را به همراه داشته که مجموع این عوامل، خود زمینه‌ساز بهبود وضعیت صنعت خودروهای تجاری کشور، رشد تولید، افزایش اعتماد و تحرک نمادهای بورسی خودرویی است

عرضه بورسی خودروهای تجاری؛ پیوسته و پر شمار

رضایاراد، فعال و کارشناس مالی صنعت خودرو و با بیان این که عرضه بورسی خودروهای تجاری می‌تواند قیمت خودرو را به قیمت واقعی و منطقی تبدیل کند و رانت ناشی از تفاوت نرخ خودرو در کارخانه و بازار را از بین ببرد، گفت: «از طریق عرضه‌های بورسی می‌توان به قیمت واقعی رسید تا مصرف‌کنندگان نهایی خودروهای تجاری، با قیمت بهینه‌تری از این خودروها که ابزار کسب و کار آن‌ها است، استفاده کنند.» وی با بیان این که فروش خودروهای تجاری در بورس کالا، رقابت در این صنعت را افزایش داده است، مهم‌ترین امتیاز این عرضه‌ها را استمرار، تنوع و میزان مناسب آن‌ها دانست و افزود: «اگر متولیان امر اطمینان حاصل می‌کردند عرضه خودروهای سواری در بورس کالا نیز به همین اندازه پیوسته و پر شمار خواهد بود، چه‌بسا با آن موافقت می‌کردند. همچنان که شرکت‌های تجاری ساز گروه بهمن (بهمن دیزل و سیما موتور)، خود را مجاب و متعهد دانسته‌اند که پیوستگی عرضه‌های خود را حفظ کنند و آن را کاهش ندهند و حتی افزایش دهند.» وی با بیان این که سسازو کار بورس کالا زمینه‌ساز نزدیک شدن قیمت خودرو در بازار و کارخانه و حذف بحث واسطه‌گری است، اضافه کرد: «در این سازوکار هم خودروسازان سود بیشتری می‌برد و هم مصرف‌کننده از خرید خود راضی‌تر است.»

افزایش اعتماد عمومی با استمرار عرضه‌های بورسی

پویا عباسیان، کارشناس تجارت بین‌الملل نیز مزیت مهم عرضه خودروهای تجاری در بورس کالا را کاهش رانت‌جویی در شرایط فعلی دانست و گفت: «عرضه بورسی خودروهای تجاری، بر مبنای اصول رقابتی و شفاف صورت می‌گیرد که عرضه‌ها برای تاخت و تاز واسطه‌ها تنگ می‌کند. این مهم به افزایش اعتماد عمومی می‌انجامد. در واقع زمانی که معاملات خودرو در سازوکار قانونی بورس انجام می‌شود، رانت‌های ناشی از روش‌های سنتی نیز پایان می‌یابد.» وی با بیان این که بورس کالا به دلیل ویژگی خاص خود می‌تواند به شفاف‌تر کردن فضای عرضه و ایفای تعهدات لازم بین خریدار و فروشنده کمک کند، افزود: «عرضه این خودروها در بورس کالا، هم‌زمان کاهش رانت‌جویی، حمایت از تولیدکننده و مصرف‌کننده، شفافیت در فرآیند عرضه و تقاضا و تعدیل قیمت‌ها در بازار را به همراه دارد و بدون شک نتیجه این چهار مولفه، بهبود وضعیت صنعت خودروهای تجاری کشور، رشد تولید، افزایش اعتماد و تحرک نمادهای بورسی خودرویی است.» عباسیان با اشاره به این که بورس کالا نسبت به بازار آزاد دارای مزیت رقابت‌پذیری بالاتری است، ادامه داد: «معاملات بورس کالا در فضای سازمان یافته و ضابطه‌مند صورت می‌گیرد؛ مکانی که قانون حاکم است و امکان نظارت بر حسن انجام معاملات وجود دارد و شفافیت هدف غایی آن است. بر این اساس، کشف قیمت هم به صورت عادلانه صورت می‌گیرد و این رقابت قانون‌مند و شفاف است که عملاً هم موتور محرکه تولید است و موجب جلب رضایت مصرف‌کننده.» وی اضافه کرد: «حاشیه سود خودرو در بورس کالا تا اندازه‌ای کاهش می‌یابد که دیگر برای دلال به صرفه نیست؛ چرا که دلال می‌خواهد خودرو را از بورس بخرد تا با یک حاشیه سود معقول به مصرف‌کننده نهایی بفروشد، اما نکته این جاست مصرف‌کننده هم به بورس دسترسی دارد و اجازه نمی‌دهد دلال از بورس بخرد و بعد به بافروشد. بنابراین در بورس عملاً جای برای دلال نیست و به خاطر مکانیزم بورس این قشر حذف می‌شوند.»



است، این مساله می‌تواند عامل تغییراتی به لحاظ قیمت در این بخش از بازار نیز باشد. برای این اساس برخی کارشناسان معتقدند بازار خودرو در هفته‌های پیش رو با نوساناتی به لحاظ قیمت همراه خواهد بود و باید تا آن زمان صبر کرد.

باروی کار آمدن دولت جدید آمریکا، بروز تحولات سیاسی و اقتصادی در عرصه جهانی دور از انتظار نیست و این امر می‌تواند بازار ارز و طلا را نیز تا حدی تحت تأثیر قرار دهد. در عین حال از آن‌جا که بازار خودرو و کشورمان نیز متأثر از بازارهای سرمایه‌های



تأثیر تحولات سیاسی بر بازار خودرو

تحلیل



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

حضور پررنگ وارداتی‌ها در نمایشگاه خودرو تهران

برخلاف چندسال گذشته، در این دوره از نمایشگاه خودرو تهران، در کنار محصولات داخلی و چینی شاهد حضور محصولاتی از برندهای اروپایی، ژاپنی و کره‌ای نیز خواهیم بود.

از نمایشگاه خودرو تهران، تعداد زیاد و قابل توجهی از واردکنندگان خودرو مدل‌های عرضه‌شده و همچنین مدلهایی را که در آینده نزدیک عرضه خواهند کرد، به نمایش در می‌آورند. بر این اساس

نمایشگاه خودرو تهران هفته آینده آغاز به کار خواهد کرد و نکته مهم در این باره، حضور پررنگ خودروهای وارداتی در این دوره از نمایشگاه است. گزارش‌ها در این باره حاکی از آن است که در این دوره

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۲۶۵	۵	▲
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۷۷۵	۵	▼
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۷۳۰	۰	●
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۷۵۰	۱۰	▼
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵۸۵	۰	●
فونیکس تیگو ۷ پرو پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۱۶۵	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۹۸	یک میلیارد و ۸۹۵	۰	●
فونیکس FX پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۱۹۰	۰	●
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۶۹۰	۲۰	▲
اکستریم VX (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۷۴	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۲	یک میلیارد و ۴۰۰	۲۰	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۴۷۰	۲۰	▲
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	یک میلیارد و ۶۸۵	۰	●
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	یک میلیارد و ۷۳۵	۱۵	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۶۱۵	۱۰	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۸۷۵	۲۰	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۹۷۵	۰	●
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۱۰	▲
اسکای‌ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۷۰	۲	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۰	۵۴۳	۲	▼
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۷۰	۲	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۰	۶۳۴	۰	●
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۵۱۴	۱	▼
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۸۳	۲	▼
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۰	۴۹۸	۰	●
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۷۸	۴	▼
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۸۲	۱	▲
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۱۵	۲	▼
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۲۵	۷	▼
سهند (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۵۱	۶	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۷۸	۰	●
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۷۶۰	۰	●
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۵۵	۰	●
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۸۹۰	۳	▼
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۲۵	۰	●
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۱۰	۴	▼
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۷۶۳	۷	▼
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۵۰۵	۰	●
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۸۳۶	۳	▲
پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۴۰	۸	▼
پژو پارس (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۹۲	۰	●
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۲)	۰	۶۴۸	۰	●
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۰	۷۱۳	۰	●
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۹۱	۷۸۸	۰	●
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۰	۹۸۶	۶	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۵۹	۰	●
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۵	۰	●
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۲۵	۵	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۰۰	۳	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۷۶	۹۸۸	۰	●
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۷۹۶	یک میلیارد و ۷۴	۰	●
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۲)	۶۱۶	۶۶۱	۴	▼
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۸۶	۰	●
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۸۰۲	۱	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۵۴	۸۵۷	۰	●
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۶۷۸	۰	●
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۲۲	۳	▼
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۰	۸۶۴	۰	●
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۷۲۱	۹۷۱	۴	▼
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۳۳	۰	●
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۴۳	یک میلیارد و ۵۰۰	۱۵	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۷۷۶	۵۳۵	۰	●
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۸۰	۲	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۹۰۲	۹۸۳	۲	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▲
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۷۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GLT این (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۵۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
کیا سلنوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	●
تویوتا لونیو هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۷۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	●
جتا V7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۲۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۴	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▲
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
نیسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	●
هوندا وزل (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۸۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۹۰۹	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۳۷	یک میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▼
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۳۸۵	یک میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▼
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۸۳	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	●
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۸۸	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۶	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۲۴۵	۰	●



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

«مهندس علی کاظمی» صدلی بزرگترین روانکار ساز کشور را در اختیار گرفت برگزاری مراسم معارفه سرپرست جدید «بهران»

هم دست یابد، وی باین بیان اینکه در هر جایی و با هر کسوت و مسئولیتی که فعالیت داشته‌ام، همیشه با یک تصویر ذهنی سفید و شفاف وارد آن مجموعه شده‌ام، افزود: «در اینجانب سعی دارم با همین تفکر و با همدیگر کارها را به پیش ببریم و بهترین‌ها را از رقم بزنیم». در ادامه این مراسم سیدمحمد سیدی‌نژاد، معاون منابع انسانی هلدینگ انرژی سینا با یادآوری اینکه همواره تعامل مثبت و خوبی میان هلدینگ انرژی سینا و شرکت نفت بهران وجود داشته‌است، گفت: «امیدواریم این تعامل، همکاری و همراهی در مدیریت جدید نیز دنبال شود.» وی با اشاره به ضرورت توجه به منافع سهامدار و رضایت عمومی در هر دو مجموعه هلدینگ انرژی سینا و شرکت نفت بهران افزود: «با همکاری می‌توانیم به اهداف مورد نظر هر دو مجموعه دست یابیم.» حسین شهرپوری، عضو هیات‌مدیره هلدینگ انرژی سینا در این مراسم ضمن قدردانی از زحمات مدیر عامل سابق و خوشامدگویی به سرپرست جدید گفت: «شرکت نفت بهران یکی از مهم‌ترین زیرمجموعه‌های هلدینگ انرژی سینا به‌شمار می‌رود که امروز به‌عنوان امانت تحویل آقای کاظمی شد. امیدواریم و انتظار داریم با تلاش جمعی همکاران، شرایط این شرکت روز به روز بهتر شود.» وی با یادآوری اینکه هر مجموعه‌ای هر چقدر هم خوب باشد اما جای پیشرفت دارد، ادامه داد: «بهران نیز این مساله مستثنائست. امیدواریم با آغاز به‌کار مدیریت جدید، اتفاقات تازه‌ای در این مجموعه رقم بخورد.» شرکت نفت بهران به‌عنوان پرچمدار بازار روانکارها و عرضه‌کننده محصولات نوآورانه همچون Xrun همواره در توسعه فناوری‌های روز پیشرو بوده‌است. انتصاب سرپرست جدید گامی مهم در راستای تحقق اهداف استراتژیک این شرکت به‌شمار می‌رود. این مراسم با تأکید بر روحیه همکاری، نوآوری و تلاش برای دستیابی به اهداف کلان شرکت به پایان رسید.



مراسم معارفه علی کاظمی به‌عنوان سرپرست جدید شرکت نفت بهران، ۲۹ دی ماه با حضور علی شهرپور، رئیس هیات‌مدیره شرکت نفت بهران و معاون فنی و مهندسی هلدینگ انرژی سینا، سیدمحمد سیدی‌نژاد، معاون مالی و منابع انسانی هلدینگ انرژی سینا، حسین شهرپوری، عضو هیات‌مدیره هلدینگ انرژی سینا و برخی مدیران این دو مجموعه برگزار شد. علی شهرپور، رئیس هیات‌مدیره شرکت نفت بهران و معاون فنی و مهندسی هلدینگ انرژی سینا در این مراسم ضمن قدردانی از زحمات مدیر عامل قبلی به مشکلات و چالش‌های موجود در صنعت نفت و گاز و به‌ویژه حوزه روانکار اشاره کرد و گفت: «انتظار داریم با تغییر و تحولات انجام‌شده، این مشکلات و چالش‌ها برطرف شوند و به دستاوردهای جدیدی در این حوزه برسیم.» شهرپور با اشاره به جایگاه برجسته شرکت نفت بهران در صنعت روانکارها ادامه داد: «شرکت نفت بهران با سهم ۴۸ درصدی بازار، نه تنها پیش‌تاز صنعت روانکار در ایران است بلکه به‌عنوان یکی از بازیگران اصلی در بازارهای بین‌المللی نیز شناخته می‌شود. اطمینان دارم با حضور مهندس کاظمی، شاهد پیشرفت‌های جدید و از تقای جایگاه بهران در صنعت خواهیم بود.» معاون فنی و مهندسی هلدینگ انرژی سینا در بخش دیگری از سخنان خود تأکید کرد: «انتظار داریم مدیریت جدید با توان مضاعف در جهت دستیابی به اهداف کلان این شرکت به‌ویژه همسو با برنامه‌های هلدینگ انرژی سینا قدم بردارد.» مهندس علی کاظمی، سرپرست جدید شرکت نفت بهران نیز در این مراسم با قدردانی از اعتماد مدیران هلدینگ انرژی سینا اظهار کرد: «با تکیه بر دانش و توانمندی خانواده بزرگ بهران، وظایف خود را با جدیت و تعهد دنبال خواهیم کرد. باور داریم شرکت نفت بهران نه تنها باید جایگاه خود را در بازار حفظ کند بلکه باید به سطوح بالاتری از موفقیت و نوآوری

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN		

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا



سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۱۶۴



در محصولات خود استفاده می کنند. یکی از اعضای خانواده لامبدا، لامبدا ۲ است. این موتور بنزینی ۶ سیلندر با آرایش وی شکل از حجم ۲۷۷۸ سی سی بر خوردار است که با کد G6DN نیز شناخته می شود. این موتور مجهز به سیکل ترمودینامیکی اتکنسون است که از سال ۲۰۱۷ دستخوش تغییراتی شده است. این پیشرانه با سیستم شاش سوخت مستقیم داخل سیلندرهای GDI می تواند قدرتی برابر با ۲۹۰ تا ۳۰۵ اسب بخار و گشتاوری برابر با ۳۶۵ تا ۳۶۵ نیوتون متر را فراهم کند.

از سال ۲۰۰۵ میلادی کمپانی هیوندای خانواده جدیدی از قوای محرکه را معرفی کرد. این خانواده که در واقع پیشرانه های ۶ سیلندر وی شکل هستند، تا به امروز قوای محرکه محصولات هیوندای و کیا موتورز را تشکیل می دهند. خانواده لامبدا در حقیقت طیف گسترده ای از ۲۹۹۹ سی سی تا ۲۷۷۸ سی سی را در بر می گیرد. از سوی دیگر از سال ۲۰۱۵ به بعد، شاهد کاهش حجم موتور و استفاده از سیستم پر خوران توربوشارژ هستیم تا میزان آلایندگی خروجی از آگزوها کاهش یابد. کمپانی هیوندای همچنان از پیشرانه های بهینه سازی شده ۶ سیلندر وی شکل لامبدا

موتور حجیم و محبوب هیوندای

تلگرام

Telegram

تاثیر طراحی و کیفیت ساخت خودرو بر فروش آن

در بحث خودروسازی همواره دو عامل طراحی و کیفیت نهایی محصول بر میزان فروش آن تاثیر گذار بوده است. به این معنا که هر قدر طراحی خارجی و داخلی خودرویی جذاب و مشخصات فنی آن نیز مناسب باشد، از فروش بهتری بر خوردار خواهد بود. در این جا به سواالاتی از این دست مواجیم که آیا تریم خودروهای داخلی مناسب سلیقه مشتریان است و آیا این روزها کیفیت قطعات داخل اتساق بر خی مدل های خودرو و کاهش یافته است؟ در پاسخ به این سوال ها ناظر کارشناسان را مرور می کنیم:

در گذشته نه چندان دور، خودروهای تولید داخل از داشبورد و پنل نرم و منعطفی بهره می بردند که سبب کاهش صدای اضافی در اتاق خودرو می شد و در زمان تصادف نیز عملکرد قابل قبولی داشت. اما طی سال های اخیر کمتر شاهد استفاده از مواد اولیه مرغوب در ساخت قطعات داخل اتاق هستیم و این مساله سبب می شود در کوتاه ترین زمان قطعات داخل کابین تا حد زیادی مستهلک شوند و صدای زیادی تولید کنند. در عین حال عدم هارمونی بین رنگ های به کار گرفته شده در داخل کابین نیز تا حدی برای سرنشینان خودرو آزاردهنده است.

فراهانی

امروزه طراحی کابین و رنگ بندی برخی خودروهای تولید داخل با سلیقه مشتریان بازار خودرو سازگار نیست. همچنین در یک سال گذشته شاهد کاهش کیفیت برخی قطعات در بعضی خودروها بوده ایم و این مساله در مورد قطعات داخل اتاق آن ها نیز صدق می کند. این در حالی است که خودروهای چینی حتی اگر از خدمات پس از فروش مناسبی نیز بهره نبرند، اما دارای کیفیت، طراحی و آپشن های هستند که سبب تشویق مشتریان به خرید این مدل خودروها می شوند.

تغی زاده

Message



۸۸۲۰۶۷۶۱

صدای مشتری

بدعهدی برخی مراکز تیونینگ!

خودرو خارجی دارم و مدتی قبل برای نصب دزدگیر تصویری روی آن به یک مرکز تیونینگ بسیار معروف مراجعه کردم. اما پس از گذشت حدود یک هفته از نصب این قطعه، قفل درهای خودرویم ناگهان به صورت اتوماتیک باز و بسته می شدند و تحت فرمان ریموت خودرو نبودند. با مراجعه مجدد به مرکز مذکور و طرح مشکل ایجاد شده، تکنسین مربوطه گفت به دلیل بی دقتی و عدم نگهداری اصولی از خودرو این مشکل ایجاد شده است و شامل گارانتی نمی شود! این در حالی است که وی پیش تر گفته بود بروز هر گونه مشکل در این رابطه شامل گارانتی می شود.

رازی- کرج

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۲۲۵۷

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۲۲۵۸
به نظر شما تاثیر کدام روش در ساماندهی پارک خودروها در حاشیه معابر عمومی بیشتر است؟

۱- استفاده از پارکبان ها
۲- استفاده از پارکومتر و روش های هوشمند و مکانیزه



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا با طرح افزایش کرایه تاکسی در ساعات اوج ترافیک (ساعات ۷ تا ۹ صبح و ۱۶ تا ۲۰ شب) موافق هستید؟

در پاسخ به این پرسش ۴۱ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۵۹ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.

گزینه ۱ ۴۱ درصد
گزینه ۲ ۵۹ درصد



پیامک SMS

ایراد گیربکس

خودرو رونو مگان اتوماتیک دارم و حدود یک ماه است از گیربکس آن روغن نشت می کند. علت آن چیست؟

۰۹۲۷***۲۷۱۶

نشتی در گیربکس های اتوماتیک دلایل مختلفی دارد؛ اما به طور کلی لازم است سه عامل را در این باره بررسی کنید؛ ۱- این نشتی ممکن است از پیچ روغن ریزی صورت گیرد. ۲- در صورت آسیب دیدن خنک کن روغن، نشتی صورت می گیرد. در برخی خودروها خنک کن روغن در محلی نصب شده که احتمال وارد آمدن آسیب و صدمه به آن زیاد است. ۳- در صورت ایراد یا آسیب دیدگی اتصالات خنک کن، نشتی روغن در گیربکس رخ می دهد.

خرابی موتور سیکلت

موتور سیکلت باجک پالس ۲۰۰ مدل ۸۹ دارم و حدود دو هفته است صبح ها برای روشن کردن موتور باید از ساسات استفاده کنم. آیا استفاده از ساسات در این فصل به معنای خرابی موتور است؟ همچنین موتور سیکلتم پس از کارکردی حدود سه ساعته داغ کرده و بوی سوختگی از ناحیه بالای پیشرانه به مشام می رسد و عملکرد موتور دیگر مانند قبل خوب نیست. علت چیست؟

۰۹۲۲***۵۴۲۶

باتوجه به ماهیت موتورهای درون سوز، برای روشن شدن پیشرانه، پس از ورود سوخت به سیلندر، هوای مورد نیاز باید وارد سیلندر شود تا با اختلاط سوخت و هوا، موتور روشن شود. ساسات، در رجهای مکانیکی است که هوای بیشتری را وارد سیلندر می کند تا هوای مورد نیاز در زمان سرد بودن موتور تامین شده و پیشرانه در مدت زمان کوتاه تری روشن شود. بنابراین ساسات تعبیه شده تا هنگام استارت زدن در زمان صبح، هوای مورد نیاز وارد سیلندر شده و به راه اندازی بهتر موتور در زمان سرد بودن کمک کند. بر این اساس، استفاده از ساسات به معنای خرابی یا معیوب بودن بخش یا قطعه ای از موتور نیست و این قطعه صرفا برای راه اندازی سریع تر پیشرانه تعبیه شده است. همچنین باتوجه به این که موتور سیکلت شما دارای سیستم سوخت رسانی کاربراتوری است، افزایش دمای بیش از حد استاندارد موتور می تواند دو دلیل اصلی داشته باشد. ۱- اگر سیستم جرقه زنی موتور سیکلت شما تنظیم نبوده و اصطلاحا نامیزان کار کند، چنین مشکلی به وجود می آید. به عبارت دیگر اگر از شع نامناسب استفاده شده یا جرقه زنی موتور نامناسب باشد، این مشکلات سبب افزایش دمای موتور می شوند. از طرفی اگر از بنزین سوپر استفاده می کنید، این امر در بالا بردن دمای موتور موثر است و توصیه می شود از بنزین سوپر برای پیشرانه های کاربراتوری استفاده نشود. ۲- همانطور که از ماهیت و ساختار موتور سیکلت های کاربراتوری بر می آید، برای کاهش دمای موتور از سیال روغن موتور استفاده می شود. به همین دلیل اگر سطح روغن موتور کاهش یابد یا از سطح استاندارد خود پایین تر باشد، این امر سبب افزایش دمای کاری پیشرانه می شود.

برای رفع چنین مشکلی باید سطح روغن موتور را بررسی کرده و در صورت نیاز، روغن به مخزن مربوطه اضافه شود. اما اگر سطح روغن استاندارد باشد لازم است سیستم جرقه زنی را بررسی کنید. اما در پاسخ به بخش پایانی سوال شما باید گفت افزایش بیش از حد دمای کاری موتور، سبب معیوبی یا خرابی واشرهایی می شود که وظیفه آب بندی را بر عهده دارند. به بیان ساده تر باید گفت اگر دما از حد استاندارد بیشتر شود، سبب به اصطلاح سوختن واشر سوپاپ ها و واشر سرسیلندر می شود. بنابراین می توان گفت بوی سوختگی از این دو واشر بوده و برای برطرف کردن مشکل باید واشرها را تعویض کرده و موارد لازم را برای جلوگیری از افزایش دمای غیر استاندارد انجام دهید.

مسافرت راحت را با پورشه تجربه کنید! «GTS»؛ نسخه ای اسپرتر از تایکان



کمپانی پورشه سال ۲۰۱۹ در موتور شورفانگفورت از نخستین محصول تمام الکتریکی اسپرتر خود با نام تایکان رونمایی کرد. تایکان در حقیقت سدانی کوپه با بالاترین و منحصر به فردترین تکنولوژی های روز در بازارهای جهانی بود. این در دانه کمپانی پورشه، رقیب سر سخت محصولات تسلا موتورز است. تایکان در سه نسخه سدان کوپه، شو تینگ بریک و کراس تور بیسمو به بازار جهانی عرضه شده است. در این مطلب، نسخه شو تینگ بریک GTS اسپرتر تور بیسمو را معرفی می کنیم.

فضای داخلی مدرن و لوکس

در زمان ورود به کابین تایکان GTS اسپرتر تور بیسمو شاهد همان طراحی نسخه های دیگر از تایکان هستیم. در حقیقت طراحی داخلی تایکان GTS اسپرتر تور بیسمو مانند سایر نسخه های دیگر این خودرو تمام اسپرتر برقی، کاملا هوشمند و مدرن است.

یک کلاستر (مجموعه پشت آمپر) ۱۶٫۸ اینچی در مقابل راننده، دو نمایشگر ۱۰٫۹ اینچی (یکی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی و دیگری برای سرنشین جلو) و یک نمایشگر ۸٫۴ اینچی برای سیستم تهویه مطبوع تعبیه شده که فضای کاملاً مدرنی را در کابین این خودرو ایجاد می کنند.

طراحی غربلک فرمان نسل جدید اسپرتر پورشه و طراحی صندلی های اسپرتر، رانندگی با تایکان GTS اسپرتر تور بیسمو را همچنان انگیز می کند. در عین حال طراحی سقف پانورامیک و استفاده از LED های نواری در داخل، کابین تایکان GTS اسپرتر تور بیسمو را جذاب و دلنشین می کند. همچنین استفاده از چرم آلکانتر، جیرو دکوراتیو کروم به لوکس بودن این فضای افزایش می دهد. از مهم ترین امکانات رفاهی تایکان GTS اسپرتر تور بیسمو می توان به: کروز کنترل هوشمند، دوربین ۳۶۰ درجه، سامانه پیشگیری از برخورد، سیستم پایش نقاط کور، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سامانه فوق پیشرفته رانندگی خود کار در اتوبان ها، سیستم ترافیک، سیستم ارتباط کاربری نسل جدید پورشه، سیستم تهویه مطبوع کاملاً هوشمند، اتوماتیک و مجزا برای سرنشینان عقب و... اشاره کرد.

طراحی زیبا به سبک پورشه

تایکان خط مشی جدید پورشه است که به خوبی زبان جدید طراحی این اسپرتر ساز آلمانی در آن دیده می شود. تایکان GTS اسپرتر تور بیسمو یک خودرو چابک و اسپرتر به نظر می رسد. با نگاهی به پروفیل این خودرو با پوزه نسبتاً کشیده و سقف کمانی کشیده مواجه می شویم. همچنین رنگ های ۲۱ اینچی، کاراکتر اسپرترتی برای این شو تینگ بریک تمام برقی به وجود آورده است. با خطوط سیال و احجامی که روی گل گیرهای جلو و عقب ایجاد شده، شاهد یک خودرو عضلانی و جذاب هستیم. چهره خودرو با وجود چراغ های مربع شکل با LED های چهار گانه، ورودی هوای عمودی در زیر چراغ ها، ورودی هوای درون سپر و خطوط تیز روی کاپوت، تهجمی و اسپرتر است. در نمای عقب، شاهد چراغ های کشیده نواری (که پیش تر در سدان محبوب پورشه یعنی پانامرا دیده بودیم) هستیم که نمای دل فریب و چشم نوازی را به این شو تینگ بریک اسپرتر تمام برقی می دهد.



مشخصات فنی

مهندسان کمپانی پورشه طیف گسترده ای از قوای محرکه با قدرت های متفاوت را در اختیار خریداران قرار داده اند. نسخه GTS اسپرتر تور بیسمو دارای دو موتور الکتریکی است که یکی از آن ها در محور جلو و دیگری در محور عقب تعبیه شده است. باتری که انرژی لازم برای هر دو موتور الکتریکی را فراهم می کند، ۹۳٫۴ کیلووات-ساعتی است. این دو موتور الکتریکی به صورت ترکیبی می توانند حداکثر ۵۹۰ اسب بخار قدرت و ۸۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید کنند. گیربکس تک سرعته و یک گیربکس دو سرعته، وظیفه انتقال قدرت و گشتاور را به چرخ های جلو و عقب بر عهده دارد. در تایکان GTS اسپرتر تور بیسمو می توانید با انتخاب حالت لانچ کنترل ظرف ۲٫۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسید. حداکثر سرعت این خودرو ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت است. پورشه تایکان GTS اسپرتر تور بیسمو با قیمت پایه ۱۲۴ هزار و ۶۵۰ دلار به بازار عرضه شده است.



بازدید معاون استاندار کرمان از تایرسازی «فناوران صنعت بردسیر»



معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار کرمان از شرکت فناوری صنعت بردسیر (کارخانه لاستیک) بازدید کرد. به گزارش روابط عمومی استانداری کرمان در این بازدید فازهای توسعه و گسترش این کارخانه و نیز مسائل و مشکلات مجموعه مورد بررسی قرار گرفت و تصمیماتی اتخاذ شد. امیر حسن زاده بر گسترش و توسعه کارخانه تایر کرد و گفت: با توجه به ظرفیت این مجموعه و نیروهای متخصصی که دارد، باید زمینه توسعه این شرکت فراهم شود. وی

برابر تباطو نزدیک ترین مجموعه با صنایع و شرکت های بزرگ استان تاکید کرد و گفت: این مجموعه می تواند بسیاری از نیازهای صنعتی استان در حوزه لاستیک سازی و سازه سازی را برطرف کند. حسن زاده با توجه به دانش بنیان بودن تعدادی از محصولات این شرکت و عضویت در پارک علم و فناوری بر حضور فعال تر و موثر تر این شرکت در پارک علم و فناوری تاکید کرد و گفت: شرکت های دانش بنیان و فناوری می توانند از تسهیلات و امکانات پارک ها استفاده کنند.

دلیل حرکت زیگزاگ خودروهای مسابقه ای در پیست چیست؟

گرم کردن تایرها قبل از آغاز رقابت

خواهد داشت. اما حرکت زیگزاگ خودروهای فرمول یک چه زمانی انجام می شود؟ از آنجا که حرکت یادشده برای گرم تر شدن لاستیک ها و کاهش وزن صورت می گیرد بنابراین در دور وارم آپ یا حتی در یک یا چند دور اول مسابقه انجام می شود و اهمیت بسیار زیادی برای خودروهای فرمول یک دارد چون با وجود لاستیک های گرم تر آن ها به بالاترین رده ممکن صعود خواهند کرد. شاید همین حرکت را در زمان حضور خودرو ایمنی در پیست نیز مشاهده کرده باشید. در واقع اگر خودروها مجبور به کاهش سرعت خود شوند، فرصت مناسبی برای رانندگان خواهد بود تا پیش از شروع مجدد مسابقه لاستیک ها را گرم کنند. باید به این نکته اشاره کنیم که حرکت زیگزاگ و تغییر مسیر ناگهانی در بخش های معینی از مسابقه ممنوع است. اگر راننده ای با تغییر مسیر ناگهانی در پیست از جایگاه خود دفاع کند و یا مانع حرکت خودرو دیگر شود، امکان وقوع تصادف وجود خواهد داشت و به همین خاطر در بار اول شاید با اخطار مواجه شود؛ اما با تکرار این حرکت جریمه ای برای راننده در نظر گرفته خواهد شد. اگر حرکت زیگزاگ و تغییر مسیر راننده خیلی خطرناک باشد امکان حذف او از مسابقه نیز وجود دارد.



به بیش از ۹۳ درجه سانتی گراد برسد تا عملکرد ایده آلی داشته باشند. به همین دلیل لاستیک های سرد خودروهای فرمول یک کشش کمتری دارند. زمانی که خودروها پیست را ترک می کنند، لاستیک ها هنوز به دمای مطلوب نرسیده اند و به همین خاطر خودروهای فرمول یک حرکت زیگزاگ و تغییر مسیرهای ناگهانی خواهند داشت تا لاستیک ها سریع تر گرم شوند. این حرکت همچنین باعث جدا شدن خرده سنگ ها و خاک و شن از لاستیک ها می شود تا به این ترتیب عملکرد بهینه لاستیک ها تضمین شود. البته دلیل دیگر حرکت زیگزاگ خودروهای فرمول یک به سوخت مربوط می شود. هر چقدر وزن خودروهای فرمول یک کمتر باشد خودرو سریع تر حرکت خواهد کرد. باید دانست وزن متوسط یک خودرو فرمول یک به حدود ۸۰۰ کیلوگرم می رسد و با حرکت زیگزاگ و تغییر مسیر ناگهانی، رانندگان سوخت بیشتری مصرف خواهند کرد تا وزن خود را کاهش یابد. شاید این میزان مصرف سوخت و کاهش وزن اصلا به چشم نیاید اما در حالتی که شما صفر تا ۹۶ کیلومتر در ساعت حدود ۲ ثانیه ای دارید و به سرعت های باورنکردنی می رسید، هر کاری که باعث سریع تر شدن شود ارزش بالایی



سپهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

اگر پیگیری مسابقات فرمول یک و سایر مسابقات موتور اسپرت باشید حتما متوجه حرکت زیگزاگ و تغییر مسیر ناگهانی خودروها پیش از شروع مسابقه و هنگام اعلام توقف رقابت به دلیل حضور خودرو ایمنی شده اید اما علت این کار چیست. شاید حرکت زیگزاگ و تغییر مسیر ناگهانی خودروهای فرمول یک کمی عجیب به نظر برسد اما حقیقت اهمیت زیادی دارد و حتی می تواند برنده و بازنده مسابقه را تعیین کند. در واقع این حرکت به خاطر لاستیک ها انجام می شود. باید گفت مهم ترین دلیلی که حتی سریع ترین خودروهای فرمول یک نیز دست به انجام چنین کاری می زند، گرم کردن لاستیک ها است. لاستیک خودروهای فرمول یک بهترین کارایی خود را پس از گرم شدن به نمایش می گذارند. به گونه ای که دمای آن ها باید

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26 و KB12	
انواع پراید	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36 و KB14	
تیبا ۲	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22 و KB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا	۲۸,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22 و KB27	
اسپریت انواع پژو	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44 و KB77	
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان -سراتو- جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60-ام وی ام X33	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶-آریا	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۴۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۶۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۵۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۶۱,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
زاکس-صحرا	۸۵,۷۰۰,۰۰۰	۱۸۰	۱,۰۶۰	۱۷	۶۵	245/70R17		KB444	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیگو)	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۸	۴۵	265/65R17		KB900	
پیکاپ G9	۱۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۱,۲۸۵	۱۸	۵۵	285/70R17		KB909	
تیوولی	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۵۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس FX-ری را-خودرو فردا T5-سوبا M4	۶۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5-توسان-کوراندا	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۶۰	225/55R18		KB500	
اسپورت تیج-دیگنیتی	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رتو کولیس-SWM	۶۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای IX55-لکسوس	۶۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۸۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما BS-اکستریم LX	۶۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
Tiggo 8 Plug	۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۷۷۵	۱۹	۵۰	R19 235/50		KB800	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	R19 235/55		KB700	
اکستریم TXL	۶۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۷۵	۲۰	۴۵	ZR20 245/45		KB545	
اکستریم VX	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۵۰	۲۰	۵۰	ZR20 245/50		KB570	
فیدلیتی-رکستون	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	ZR20 255/45		KB555	



تهران را پاک بگردیم



گسترش خودروهای انرژی نوین چین در سال ۲۰۲۵



بر اساس گزارش «گلوبال تایمز» صادرات خودرو چین در ۱۱ ماه ۲۰۲۴ به ۵.۸۴ میلیون دستگاه رسید و رتبه اول در جهان را کسب کرد که یک رکورد جدید محسوب می شود. در این گزارش آمده است پس از اینکه چین در سال ۲۰۲۳ برای نخستین بار به بزرگترین صادرکننده خودرو در جهان تبدیل شد و حجم صادرات آن به ۵.۲۲۱ میلیون دستگاه رسید، احتمالاً در سال ۲۰۲۵ هم این رتبه را حفظ خواهد کرد. توسعه کلی صنعت خودرو و این کشور در سال گذشته میلادی بسیار چشمگیر بود؛ همزمان با افزایش حجم صادرات، شهرت و شناخت جهانی خودروهای چینی نیز افزایش یافته است. بر اساس برخی برآوردها، هزینه تولید

خودروهای انرژی نوین (NEVs) چینی به طور متوسط ۳۵ درصد کمتر از خودروهای مشابه تولید شده در کشورهای اروپایی یا دیگر کشورهای بزرگ تولیدکننده خودرو است. رشد سریع صادرات NEV های چینی نه تنها برای مصرف کنندگان جهانی که به دنبال محصولات با کیفیت و مقرون به صرفه هستند مفید است، بلکه به انتقال جهانی به سمت انرژی سبز نیز کمک مثبت می کند. به نوشته «گلوبال تایمز» شرکت هایی مانند فولکس واگن و تویوتا در حال سرعت بخشیدن به همکاری های خود در چین هستند و به طور مشترک به توسعه و کاربرد فناوری های الکتریکی سازی کمک می کنند.



کنترل بازار مواد معدنی باتری های لیتیومی در دست چین است

رشد ۱۸ میلیارد دلاری بازار جهانی باتری های بازیافتی تا سال ۲۰۲۸

واردات می پردازند؛ اما جدای از مالیات پایین، آن چه اروپا را جذاب می کند، تصمیم اتحادیه برای ممنوعیت فروش خودروهای جدید موتور احتراق داخلی تا سال ۲۰۳۵ است. بر اساس گزارش «دیپلویت» که اواخر سال گذشته منتشر شد، تقریباً خودروسازان چینی قصد دارند طی سه تا پنج سال آینده بر بازارهای بزرگ اروپایی مانند آلمان و فرانسه تمرکز کنند. در نیمه اول سال ۲۰۲۳، فروش خودروهای چینی در استرالیا از جمله مدل های برقی نسبت به سال گذشته تقریباً دو برابر شد و به سهیم بازار بیش از ۱۶ درصد رسید. یکی از عوامل مهم در کاهش هزینه خودروهای برقی چینی، تسلط این کشور بر زنجیره تامین باتری خودروهای برقی است. بر اساس داده های شرکت SNE Research، سهم تولیدکنندگان چینی از بازار جهانی باتری خودروهای الکتریکی که در سال ۲۰۲۲ به ۶۰ درصد رسیده بود تا سال ۲۰۳۰ رشد چشمگیری خواهد داشت؛ زیرا این کشور تولید مواد باتری از جمله نیکل، کبالت و لیتیوم را کنترل می کند.

رشد ۱۸ میلیارد دلار تا سال ۲۰۲۸ افزایش یابد. با معرفی خودروهای برقی بیشتر و افزایش سن ناوگان خودروهای برقی، این تجارت رشد خواهد کرد. مواد معدنی موجود در این باتری ها - لیتیوم، کبالت و نیکل - به طور متوسط بین هزار تا ۲ هزار یورو برای هر خودرو ارزش دارند. این مواد ممکن است طی چند سال با کمبود عرضه مواجه شوند؛ زیرا خودروسازان تولید خودروهای برقی را افزایش می دهند؛ اما می توانند هر چندبار که لازم باشد بازیافت شوند و قدرت خود را از دست ندهند. بر اساس برآورد اخیر IBS، تا سال ۲۰۳۰، خودروسازان چینی می توانند سهم خود از بازار جهانی را از ۱۷ درصد به ۳۳ درصد برسانند که البته شرکت های اروپایی متحمل بیشترین کاهش سهم بازار می شوند. تولیدکنندگان چینی برای ارسال خودروهای خود به اتحادیه اروپا ۱۰ درصد عوارض

در قانون کاهش تورم آمریکا بندی وجود دارد که کمتر به آن اشاره می شود؛ این بند شرکت ها را ملزم می کند باتری خودروهای برقی را در آمریکای شمالی بازیافت کنند. این اقدام سبب می شود این منطقه در خط مقدم رقابت جهانی برای تضعیف سلطه چین بر این حوزه قرار بگیرد. این بند به طور خودکار تولیدکنندگان را ملزم می کند برای دریافت پارتانه از مواد باتری خودروهای برقی بازیافت شده در ایالات متحده آمریکا به عنوان ساخت آمریکا و صرف نظر از منشأ آن استفاده کنند. این مساله مشوق تولیدکنندگان برای استفاده از مواد باتری های بازیافتی در خاک آمریکا با هدف تولید هر چه بیشتر باتری خودروهای برقی است. در پی این اقدام خودروسازان تشویق می شوند در مورد باتری های قابل بازیافت بیشتر تحقیق کنند. در عین حال این امر می تواند خرید خودروهای برقی قدیمی کار کرده در کشورهای در حال توسعه را تا حدی دشوار کند. در حال حاضر تقریباً چین سهم اصلی از بازیافت باتری خودروهای برقی در بازار جهانی

گزارش sport

مریم شرافتی

m.sherafati@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری برندهای مختلف با نام های: VARIAN, ARMO NEW, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAL, HITECH, KOTRA. به بازار عرضه می شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری می باشد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد های تک	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، زئوس، الوند، روشن، ماموت و آیدانا به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۷۴ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام های: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, SILVER و TURBO به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۶۰-۵۵-۷۴ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاوریکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اوربیتال، اورانوس، سیولکس و پاشا، پویا پوشش آمیراز ۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اوربیتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می باشد	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۰-۵۵-۷۴ (فابیک کارخانه)	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، نیز، هتدل، لیدر، تایگون، باتیکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۶۰-۵۵-۷۴ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	



ثبت یک میلیون و ۹۰۰ هزار تخلف موتورسیکلت سواران تهرانی



مهر: رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ در خصوص آمار بر خورد با تخلفات موتورسواران پایتخت اظهار کرد: در ۹ ماه سال ۱۴۰۲ حدود یک میلیون و ۹۰۰ هزار مورد تخلفات در تهران برای موتورسیکلت سواران ثبت شده است که از جمله آنها می توان به عدم استفاده از کلاه ایمنی، تردد در محل های ممنوع، خطوط ویژه، تونل، بزرگراه ها و تخلفات دیگر مانند تخلفات بار و... اشاره کرد. سرهنگ علی اصغر شریفی افزود: در واقع این افراد باعث به خطر افتادن جان خود و دیگران می شوند به همین سبب تلاش پلیس برای بر خورد جدی با انواع تخلفات

موتورسیکلت به خواسته شهروندان بوده و مطالبات به حق آنها در دستور کار جدی است که ادامه نیز خواهد داشت. سرهنگ شریفی با اشاره به اینکه پلیس قصد دارد فرهنگ استفاده از تردد ایمن موتورسیکلت سواران و استفاده از کلاه ایمنی را ترویج دهد، گفت: در برخورد با تخلفات موتورسیکلت سواران طی ۹ ماهه سال جاری، بیش از ۲۲۰ هزار فقره اعمال قانون برای عبور از محل ممنوع، بیش از ۱۴۹ هزار فقره اعمال قانون برای حرکت در خط ویژه و بیش از ۸۵۲ هزار فقره اعمال قانون برای عدم استفاده از کلاه ایمنی در پایتخت ثبت شده است.

ممنوعیت استفاده از تجهیزات متصل به گوشی

تلفن همراه؛ عامل ۴۶ درصد تصادفات است



چند روز قبل، رئیس مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ اعلام کرد در جدول تخلفات رانندگی، برای کسانی که در حین رانندگی با سرعت بالای ۶۰ کیلومتر از تلفن همراه استفاده می کنند، مبلغی معادل ۴۰۰ هزار تومان جریمه به همراه سه نمره منفی برای رانندگان خودروهای شخصی و پنج نمره منفی هم برای رانندگان حمل و نقل عمومی در نظر گرفته شده است. سرهنگ علی اصغر شریفی تاکید کرد رانندگی کاری پر خطر و همراه با ریسک است، بنابراین باید با تمرکز رانندگی کرد. در ادامه این موضوع را بررسی می کنیم.

نوشیدنی های غیر مجاز و مصرف روان گردان ها به میزان ۱۳ درصد و مصرف مواد مخدر نیز ۲۱ درصد در تصادفات نقش دارند. معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ هشدار داد این اعداد و ارقام مواردی نیستند که بخواهیم با آنها شوخی کنیم. شوخی با این اعداد یعنی شوخی با جان و زندگی خود و خانواده بنابراین از رانندگان در خواست می کنیم عواملی را که باعث حواس پرتی در رانندگی می شوند، حذف کنند.

در حال رانندگی که نیستید؟

یک کارشناس فعال در بخش ایمنی حمل و نقل، ضعف در درک خطر استفاده از تلفن همراه حین رانندگی را یکی از مشکلات فعلی در بخش ایمنی حمل و نقل جاده های و شهری دانست و گفت: دو نفر از دوستانم که از مشاوران املاک و فعالان بازار هستند، می گویند به دلیل سفرهای متعدد کاری ناچارند اکثر تماس های تلفنی را پشت فرمان و هنگام رانندگی انجام دهند. وی افزود: یکی از همکارانم از متخصصان حمل و نقل است. او نیز می گوید به دلیل جلسات متعدد و فشرده کاری ناچار است برخی هماهنگی ها را تلفنی و پشت فرمان انجام دهد. برخی رانندگان هم گاهی نوشیدن دمنوش و فیلمبرداری از مسیر پیش رو را حین رانندگی انجام می دهند.

مینا محمودی بیان کرد: باید عادت کنیم از مخاطبی که احتمال دارد حین رانندگی پاسخ تلفن ما را داده باشد، بپرسیم «در حال رانندگی که نیستید؟» همچنین باید عادت کنیم اگر پشت فرمان بودیم یا پاسخ تلفن همراه را ندهیم یا توقف کنیم و بعد پاسخ بدهیم. رئیس پلیس راهور استان اصفهان نیز در این باره گفت: استفاده از تلفن همراه حین رانندگی یکی از عوامل اصلی در بروز حوادث و تصادفات جاده های است و هر لحظه ای که چشم راننده از جاده برداشته شود، می تواند به وقوع یک تصادف مرگبار منجر شود. علی اصغر زارع افزود: صحبت با تلفن همراه موجب می شود راننده به سختی در مسیرهای درست حرکت کند و قادر به حفظ فاصله مناسب در ترافیک نباشد.

هر چیزی که باعث بر هم زدن حواس شود؛ اجتناب کند. سرهنگ کشیر افزود: با توجه به تحقیقات میدانی همکاران در پلیس راهور، یکی از دلایل اصلی افزایش تصادفات استفاده و مکالمه با تلفن همراه حین رانندگی است.

متاسفانه ۴۶ درصد تصادفات مربوط به تلفن همراه است و این موضوع حتی بدون استفاده از هندزفری نیز اتفاق می افتد. معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: همچنین در بررسی ها مشخص شد ارسال پیامک توسط رانندگان نیز به میزان ۲۷ درصد در بروز تصادفات نقش دارد. سرهنگ کشیر گفت: این تحقیق نشان می دهد مکالمه با هندزفری ۲۷ درصد، استفاده از

این فاصله زمانی که رانندگان پشت چراغ قرمز متوقف هستند؛ آنقدر سرگرم تلفن همراه خود فضای مجازی هستند که حتی کشیدن ترمز دستی را هنگام توقف فراموش و با خودرو و جلویی برخورد می کنند. سرهنگ کشیر نیز گفت: وقتی کسی از تلفن همراه استفاده می کند، حواسش معطوف به آن می شود بنابراین از اطراف غافل شده و در شرایط حساس نمی تواند واکنش درستی داشته باشد.

وی افزود: همچنین استفاده از سایر تجهیزات متصل به گوشی نیز ممنوع است، زیرا باعث انحراف ذهنی و رفتاری راننده می شود. معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ تاکید کرد: راننده موظف است هنگام رانندگی حواس خود را به جلو معطوف دارد و از

هشدار پلیس درباره حواس پرتی رانندگان معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ در باره حواس پرتی رانندگان هشدار داد و گفت: متاسفانه در بسیاری از تصادفات شاهد هستیم علت حادثه، عدم توجه کافی راننده به جلو است. دخانیات، تلفن همراه و خوردن و آشامیدن باعث حواس پرتی راننده شده و توجه کافی را از راننده می گیرد بنابراین ممنوع است. سرهنگ فیروز کشیر ادامه داد: به عنوان مثال رانندگان می دانند استفاده از تلفن همراه، در حین رانندگی باعث حواس پرتی راننده می شود؛ اما متاسفانه هنوز هم این اشتباه را تکرار می کنند. این مساله به یک عادت بد در رانندگان تبدیل شده است که می تواند فجایع بسیاری را رقم بزند. وی همچنین افزود: بارها مشاهده شده است برخی رانندگان که در پشت چراغ قرمز متوقف می شوند تا لحظه ای که چراغ سبز شود؛ مدام با تلفن همراه خود مشغول هستند. معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: در



شرکت ارس خودرودیزل (آمیکو) دعوت به همکاری می کند

شرایط اخذ نمایندگی

- دارا بودن فضای مناسب شامل نمایشگاه، انبار، و تعمیرگاه
- برخورداری از تیم فنی و اداری متخصص
- تجهیزات استاندارد تعمیرگاهی (تمامی موارد مطابق دستورالعمل شرکت)

شرکت صنعتی ارس خودرودیزل (آمیکو)، تولیدکننده انواع کامیون، کامیونت، و پیکاپ، در راستای توسعه شبکه فروش و خدمات پس از فروش خود در شهر بندرعباس از افراد واجد شرایط جهت اخذ نمایندگی دعوت می کند.

برای دریافت اطلاعات بیشتر و ثبت درخواست نمایندگی می توانید به وبسایت رسمی شرکت به نشانی «www.amicoir.com» مراجعه کنید یا با شماره تماس شرکت مندرج در وبسایت در ارتباط باشید. مهلت ارسال درخواست: یک هفته



Autoworld.ir

دوشنبه اول بهمن ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۲۵۸

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبورد



«پارک رایگان!»

«شروع ماه سپتامبر برای موتورسواران پارسی یا اتفاق خوبی همراه بود؛ «پارک رایگان!» البته کسانی که با موتورسیکلت الکتریکی تردد کنند، از پرداخت هزینه پارکینگ معاف شده‌اند.»

کارت بانکی، جای کارت سوخت را می‌گیرد؟

مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۴ در مصوبه‌ای وزارت نفت را مکلف کرده است با همکاری بانک مرکزی، سهمیه سوخت خودروها را از کارت سوخت آن‌ها به کارت بانکی صاحبان خودرو منتقل کند. نمایندگان معتقدند با این کار جلو پخش قابل توجهی از قاچاق سوخت گرفته می‌شود. همچنین با اجرای این طرح، سیستم دو مرحله‌ای برای شارژ باک خودروها هم تغییر خواهد کرد و رانندگان دیگر نیازی به استفاده از کارت سوخت در مرحله اول و سپس کارت بانکی برای پرداخت هزینه سوختگیری ندارند.

جمع‌آوری کارت‌های سوخت می‌تواند مزایا و معایب خاص خود را داشته باشد. مدیریت بهتر مصرف سوخت، کاهش انگیزه برای قاچاق، کاهش در توزیع و مصرف، دسترسی آسان، تحلیل داده‌ها در مورد میزان مصرف سوخت و برنامه‌ریزی بهتر، از جمله مزایای اجرای این طرح به‌شمار می‌روند. از طرفی سختگویی صنف جایگاهداران کشور در این باره می‌گوید: «برای اجرای طرحی بزرگ مانند حذف کارت سوخت و جایگزینی کارت بانکی، باید آیین‌نامه‌های اجرایی و دستورالعمل‌های شفاف با پیوست‌های حقوقی، فرهنگی و اجتماعی و با قابلیت عملیاتی قطعی تدوین شود و ابتدا باید ساز و کار تغییر تخصیص سهمیه و پارانه از خودرو به مالک خودرو اجرایی شود.» در عین حال بحث تخصیص منابع مالی برای ایجاد تغییرات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری احتمالی نیز در این رابطه باید در نظر گرفته شود که احتمالاً رقم قابل توجهی خواهد بود. در نهایت امید است با اجرای همه‌جانبه، کامل و برنامه‌ریزی‌شده این طرح، مردم بتوانند از خدمات تکنولوژی‌های هوشمند بهره‌مند شده و اجرای ناقص این طرح، چالش‌های تازه‌ای را برای جایگاهداران و صاحبان خودرو در زمینه سوختگیری ایجاد نکنند.

حرف آخر

The Last Word

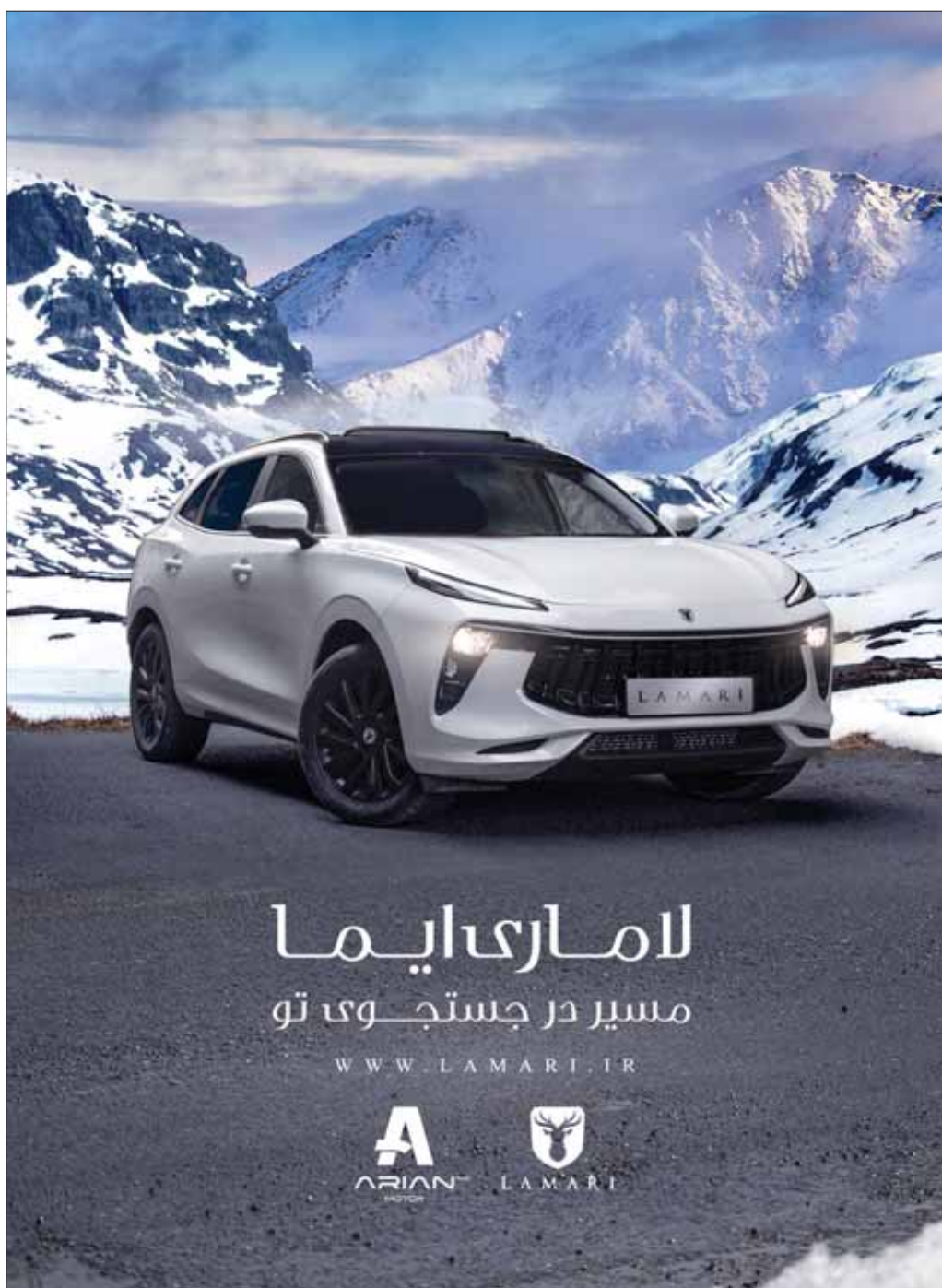
علی زراندوز

روزنامه‌نگار

خودرو
الکتریکی

دهه ۲۰۳۰ به‌طور تخمینی به‌میزان ۱۰۹ میلیون بشکه در روز ثابت بماند. اما از سوی دیگر کشورهایی همچون فرانسه، انگلستان و حتی چین برای ممنوعیت تردد خودروهای سوخت فسیلی در چند دهه آینده برنامه‌های جدی دارند. طبق پیش‌بینی اپک تا سال ۲۰۴۰ تنها ۸ درصد ناوگان خودروهای سبک جهان به‌صورت الکتریکی تردد خواهند کرد و تصور نمی‌شود این رقم تاثیر قابل ملاحظه‌ای بر مصرف سوخت داشته باشد.

به‌باور کارشناسان آژانس مالی انرژی نوین وابسته به بلومبرگ تا سال ۲۰۴۰ یک سوم از خودروهای جهان الکتریکی خواهند بود. سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) اعلام کرده است به‌رغم افزایش فروش خودروهای تمام‌الکتریکی انتظار می‌رود تا سال ۲۰۴۰ اوج‌گیری تقاضا برای نفت ادامه داشته باشد. طبق گزارش‌های بلومبرگ به‌نظر می‌رسد اگر یک چهارم خودروهای جهان الکتریکی شوند و فقط از نیروی باتری استفاده کنند، تقاضای جهانی برای نفت در نیمه دوم

الکتریکی شدن
۸ درصد خودروها
تا ۲۰۴۰لاماری ایما
مسیر در جستجوی تو

WWW.LAMARI.IR



شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتوروی پایتخت

۰۲۱-۳۷۸۶۱

XTRIM