

تصمیمی که برخی آسیب‌هایش در حین اجرا مشخص خواهد شد

واردات خودروهای کارکرده؛ نیازمند استانداردهای دقیق‌تر

این استانداردها باید شامل الزامات مربوط به ایمنی، آلودگی، وضعیت فنی و کیفیت قطعات باشد. علاوه بر این، خودروهای وارداتی باید...
۳۲ صفحات ۳۲

«سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران»
اعلام کرد:

مجموع تولید روزانه
«ایران خودرو» و «سایپا»
به ۴ هزار دستگاه رسیده است
۴ صفحه ۴

لزوم اطلاع‌رسانی درست و دقیق در مورد
خودروهای برقی

چرخش فرمان واردات
به سمت تمام‌برقی‌ها

حدود سه ماه پیش سقف قیمتی واردات خودروهای
تمام‌برقی از ۲۰ هزار یورو به ۴۰ هزار یورو افزایش یافت...
۱۰ صفحه ۱۰

کاهش بهای داخلی‌ها و وارداتی‌ها در بازار آزاد

فونیکس

«تیگو ۷ پرو پریمیوم»
۶۵ میلیون تومان گران شد
۷ صفحه ۷

شرکت «کرمان موتور» اعلام کرد:

شرایط فروش خودرو «جی ۴» با امتیازات ویژه

۱۴ صفحه ۱۴



طرح «رزاق» بازنگری و با
رویکردی متفاوت اجرا می‌شود
۱۵ صفحه ۱۵

دپو ۱۶ هزار خودرو ناقص
در پارکینگ خودروسازان
۵ صفحه ۵

شهرک اتومبیل گودرزی

بزرگترین مجموعه خودرویی و موتوری پایتخت

۰۲۱ - ۳۷۸۶۱

XTRIM



رانندگی ایمن با سیستم ترمز «آذین تنه»

حرف اول را در صنعت قطعات ترمز ایران می‌زنیم



همگام با
نوآوری‌های
جهان

جناب آقای مهندس مسعود خاتمی

مدیر فروش محترم شرکت نیکران لاستیک

در گذشت پدر بزرگوارتان را خدمت شما و خانواده محترم
صمیمانه تسلیت عرض نموده، بقای عمر و سلامت بازماندگان
را از درگاه ایزدمنان خواستاریم.

شرکت بازرگانی بانیان تجارت ابریشم
(خراسان جنوبی، پیرچند)

اتوخسروانی
حس خوب، خرید مطمئن

ثابت نام

بایک بیجینگ X7

BEIJING X7

در نمایندگی 2127-اتوخسروانی
۰۲۱ - ۶۶۵۷۲۶۳۵



«لادانیوا» در نسخه اسپرت و توان ۱۲۲ اسب بخاری



نسخه جدید لادانیوا اسپرت به پیشرانه ۱.۶ لیتری ۱۶ سوپا جدیدی مجهز شده و تغییراتی را در تعلیق، ترمزها و ترمیم داخلی تجربه کرده است. لادانیوا از سال ۱۹۷۷ تاکنون در حال تولید بوده و به نظر می‌رسد به این زودی‌ها قصد خدا حافظی با خط تولید را ندارد زیرا حالا او نواز نسخه جدیدی از این پیرمرد روسی را با پسوند اسپرت معرفی کرده است! خبر مهم در این نسخه جدید، ارائه یک پیشرانه جدید ۱.۶ لیتری چهار سیلندر ۱۶ سوپا است که ۱۲۲ اسب بخار قدرت و ۱۵۱ نیوتون متر گشتاور دارد. مطمئناً این اعداد بیست نوبت گریگ را به آتش نمی‌کشند ولی در

قیاس با موتور ۱.۷ لیتری نسخه معمولی نیوا که فقط ۸۲ اسب بخار قدرت و ۲۹ نیوتون متر گشتاور دارد، افزایش قابل توجهی را نشان می‌دهد. برای انتقال این نیرو و گیربکس ۵ سرعته دستی نیوا با تقویت دنده پنج، کلاچ قوی تر و گیربکس کمکی تک لیوری، از تقا پیدا کرده است. این گیربکس قدرت را به صورت استاندارد به هر چهار چرخ می‌رساند. علاوه بر این، لادا تنظیمات تعلیق و ترمز اسپرتی را برای این نسخه جدید در نظر گرفته است که گفته می‌شود دینامیک رانندگی نیوا اسپرت را نسبت به نسخه‌های معمولی بهتر خواهد کرد.

قیمت‌های پایین‌تری نسبت به مدل‌های نو عرضه می‌شوند، بنابراین ممکن است با کاهش تقاضا برای خودروهای داخلی، فشار بر قیمت خودروهای دست دوم نیز کاهش یابد. در نتیجه، واردات خودروهای کار کرده می‌تواند باعث پایین آمدن قیمت‌ها در بازار خودروهای دست دوم و فراهم آمدن فرصتی مناسب برای مصرف کنندگانی شود که به دنبال خودروهایی با قیمت مناسب‌تر هستند. همچنین با ورود خودروهای کار کرده با کیفیت بالا از بازارهای خارجی، خودروهای دست دوم داخلی که از کیفیت پایین‌تری برخوردار هستند، تحت فشار قرار خواهند گرفت. این موضوع می‌تواند به افزایش تقاضا برای خودروهای کار کرده خارجی و کاهش قیمت‌های خودروهای داخلی منتهی شود. در نهایت، با بهبود کیفیت خودروهای وارداتی، بازار خودروهای دست دوم ممکن است از خودروهای با استانداردهای بهتری پر شود، که موجب بهبود شرایط خرید و فروش در این بازار خواهد شد.

آیا آزادسازی واردات خودروهای کار کرده می‌تواند به کاهش دلالی در بازار خودرو کمک کند؟

یکی از مهم‌ترین اهداف آزادسازی واردات خودروهای کار کرده، کاهش دلالی و فساد در بازار خودرو است. در حال حاضر، بازار خودرو در ایران تحت سلطه دلالان و واسطه‌ها قرار دارد که با خرید و فروش خودرو در مقیاس وسیع، قیمت‌ها را بالا می‌برند و شفافیت بازار را کاهش می‌دهند. ورود خودروهای کار کرده به بازار به ویژه خودروهای وارداتی که قیمت‌ها و کیفیت‌شان رقابتی است، می‌تواند به کاهش قدرت دلالان در بازار کمک کند. این امر به دلیل افزایش رقابت در بازار و وجود گزینه‌های بیشتر برای مصرف کنندگان است که باعث می‌شود دلالان نتوانند به راحتی با دستکاری قیمت‌ها بازار را به نفع خود کنترل کنند. با گسترش بورس خودرو و واردات خودروهای کار کرده، فرآیند خرید و فروش خودرو شفاف‌تر و نظارت‌ها دقیق‌تر خواهد شد. در این شرایط، تقاضا و عرضه خودرو به طور مستقیم بدون نیاز به واسطه‌ها تعیین می‌شود که این خود موجب کاهش فعالیت‌های دلالی در بازار می‌شود. علاوه بر این، با فراهم شدن شرایط برای واردات خودروهای کار کرده، احتمالاً تولید کنندگان و فروشندگان خودروهای داخلی مجبور خواهند شد تا قیمت‌ها و کیفیت محصولات خود را به طور واقعی تنظیم کنند که این موضوع در نهایت به نفع مصرف کنندگان و کاهش دلالی در بازار خواهد بود.

استانداردهای دقیق‌تری برای واردات خودروهای کار کرده است. این استانداردها باید شامل الزامات مربوط به ایمنی، آلایندگی، وضعیت فنی و کیفیت قطعات باشد. علاوه بر این، خودروهای وارداتی باید پیش از ورود به بازار ایران تحت بررسی‌های فنی دقیق قرار گیرند تا از هر گونه نقص یا آسیب احتمالی جلوگیری شود. همچنین، برای تضمین کیفیت خدمات پس از فروش، باید شبکه‌ای از تعمیرگاه‌ها و تامین کنندگان قطعات یدکی معتبر برای این خودروها ایجاد شود. در نهایت، نظارت مستمر بر وضعیت خودروهای کار کرده پس از ورود به بازار نیز ضروری است تا اطمینان حاصل شود آن‌ها در طول زمان مشکلات ایمنی یا فنی جدیدی پیدا نمی‌کنند.

آزادسازی واردات خودروهای کار کرده چه تاثیری بر بازار خودروهای دست دوم خواهد داشت؟

آزادسازی واردات خودروهای کار کرده می‌تواند تاثیرات گسترده‌ای بر بازار خودروهای دست دوم داشته باشد. یکی از اصلی‌ترین اثرات این سیاست، رقابتی‌تر شدن این بازار است. خودروهای وارداتی معمولاً با

نوربالا

برای تضمین کیفیت خدمات پس از فروش، باید شبکه‌ای از تعمیرگاه‌ها و تامین کنندگان قطعات یدکی معتبر برای این خودروها ایجاد شود. در نهایت، نظارت مستمر بر وضعیت خودروهای کار کرده پس از ورود به بازار نیز ضروری است تا اطمینان حاصل شود آن‌ها در طول زمان مشکلات ایمنی یا فنی جدیدی پیدا نمی‌کنند.

واردات خودروهای کار کرده چه تاثیری بر کیفیت خودروهای موجود در بازار خواهد داشت؟

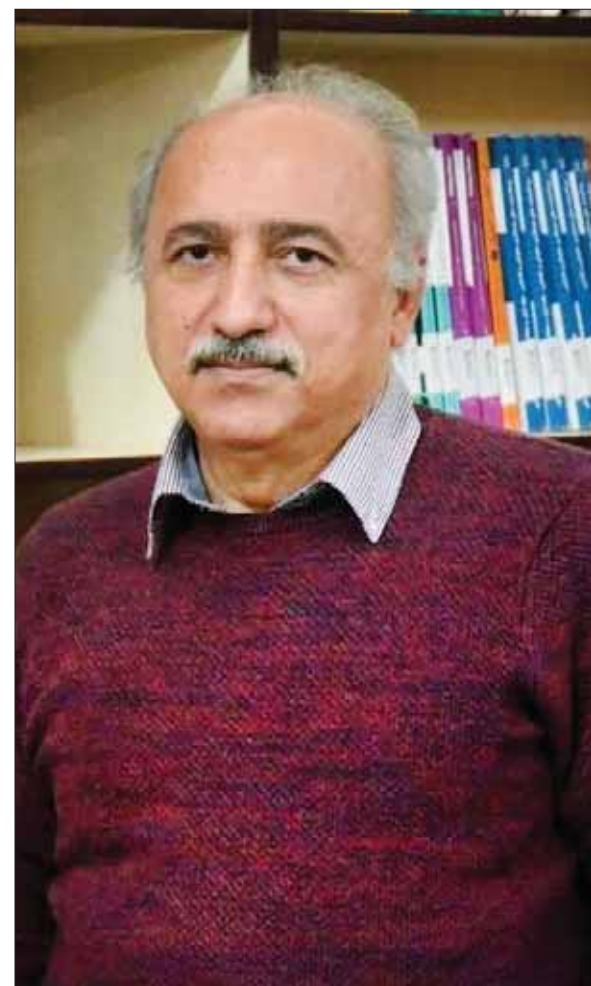
واردات خودروهای کار کرده می‌تواند به بهبود کیفیت خودروهای موجود در بازار کمک کند. از آن‌جا که خودروهای کار کرده معمولاً از کشورهای پیشرفته وارد می‌شوند، این خودروها به طور معمول از استانداردهای بالاتری برخوردارند. ورود این خودروها به بازار ایران می‌تواند موجب ارتقای سطح کیفیت خودروهای موجود شود و مصرف کنندگان را به انتخاب گزینه‌هایی با کیفیت بالاتر ترغیب کند. به علاوه، با افزایش رقابت در بازار، خودروسازان داخلی نیز مجبور خواهند شد استانداردهای کیفیت خود را بالا ببرند تا بتوانند در برابر خودروهای کار کرده خارجی رقابت کنند. این امر به نفع مصرف کنندگان خواهد بود زیرا آن‌ها گزینه‌های متنوع‌تری از نظر کیفیت، تکنولوژی و ایمنی خواهند داشت.

آزادسازی واردات خودروهای کار کرده چه چالش‌هایی از نظر ایمنی برای مصرف کنندگان به همراه خواهد داشت؟

یکی از چالش‌های مهم واردات خودروهای کار کرده، احتمال ورود خودروهایی با کیفیت پایین یا دارای آسیب‌های فنی است. خودروهای کار کرده ممکن است دارای مشکلاتی در سیستم‌های ایمنی، موتور یا قطعات دیگر باشند که اگر به درستی ارزیابی و بازرسی نشوند، می‌توانند تهدیدی برای ایمنی رانندگان و سرنشینان باشند. به همین دلیل، برای جلوگیری از بروز چنین مشکلاتی نیاز است نظارت‌های دقیقی بر واردات خودروهای کار کرده اعمال شود. برای ورود این خودروها باید استانداردهای مشخصی تعیین و اطمینان حاصل شود که خودروهای وارداتی از نظر فنی و ایمنی مشکل قابل توجهی نداشته باشند. این نظارت‌ها می‌تواند شامل بررسی دقیق خودروها از نظر تاریخچه تصادف، کیفیت قطعات و وضعیت فنی باشد تا از هر گونه مخاطره احتمالی جلوگیری شود.

چه اقداماتی باید انجام شود تا واردات خودروهای کار کرده از نظر کیفیت و ایمنی در بازار ایران کنترل شود؟

برای اطمینان از کیفیت و ایمنی خودروهای وارداتی، دولت و نهادهای نظارتی باید مجموعه‌ای از اقدامات را در نظر بگیرند. اولین گام، تعیین





فونیکس





۹۵ کیلومتر پیمایش بدون توقف

تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید



جهت اطلاعات
بیشترین را
اسکن کنید



مرکز تماس
خدمات
۰۲۱-۴۷۶۵۱

www.fonix.com
fonix@official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها و نمایندگی فونیکس مراجعه نموده و یا با یک مدیر در خط‌را اسکن نمایید



که در سال ۱۹۷۲ معرفی شده بود ولی در این مدل جدید بدنه و شاسی قبلی که توسط پینین فارینا طراحی شده بود حفظ شد. در واقع پیشینه شاسی فراری ۴۰۰ به مدل 365GTC/4 سال ۱۹۷۱ بازمی‌گشت و همان ساختار فولادی لوله‌ای را داشت ولی از فاصله محوری کشیده تری برابر با ۲.۷۰۰ میلی‌متر بهره می‌برد. پانل‌های بدنه فولادی خودرو نیز در تورین توسط پینین فارینا تولید و به کارخانه فراری در مودنا رسال می‌شد. در آن سال‌ها، محبوبیت گیربکس اتوماتیک بین خریداران خودروهای سطح بالا رو به افزایش بود و فراری قصد داشت از این فرصت برای عرضه اولین خودرو اتوماتیک خود استفاده کند.

مدل ۴۰۰ اولین خودرو اتوماتیک فراری بود که در سال ۱۹۷۶ معرفی شد و از گیربکس سه‌سرعت THM400 جنرال موتورز استفاده می‌کرد. این روزها تمام محصولات فراری از گیربکس‌های اتوماتیک استفاده می‌کنند و این شرکت بیش از یک‌دهه است که گیربکس‌های دستی را به‌طور کامل کنار گذاشته است. با این حال، اولین خودرو اتوماتیک فراری داستان جالبی دارد. در سال ۱۹۷۶، فراری گردن‌تورر جدیدی به نام ۴۰۰ را در نمایشگاه خودرو پاریس رونمایی کرد. این خودرو که با گیربکس‌های پنج‌سرعت دستی یا سه‌سرعت اتوماتیک عرضه می‌شد، اولین خودرو اتوماتیک فراری بود. ۴۰۰ جایگزین مدل 365GT4 شد



همکاری «جنرال موتورز» در تولید «فراری اتومات»

«سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران» اعلام کرد:

مجموع تولید روزانه «ایران خودرو» و «سایپا» به ۴ هزار دستگاه رسیده است

آمار تولید خودرو در نیمه‌نخست آذرماه امسال تا ۷۰ درصد رشد داشت، اما قطع برق و گاز

شرکت‌ها و زنجیره تامین و همچنین نوسانات بازار ارز، ترمز این رشد را کشید



پیگیری ریک موضوع

علی رحمتی
اقتصاددان

قیمت‌گذاری دستوری باعث آشفتگی در بازار خودرو شده است

«به نظر می‌رسد با توجه به نیازمندی کشور به رشد و رونق اقتصادی، تغییر رویکرد فعلی سیاست‌گذار نسبت به استمرار در اعمال سیاست‌های قیمت‌گذاری دستوری ضروری است. یکی از مواردی که باید در این خصوص مورد توجه قرار گیرد، نحوه مداخله دولت در قیمت‌گذاری دستوری است که اغلب نادرده انگاشته می‌شود. حال در این رابطه علی رحمتی، اقتصاددان به بیان نظرات خود پرداخته است.

آیا در بورس کالا نیز قیمت‌گذاری دستوری انجام می‌شود؟

دولت به بهانه کنترل تورم دست به مداخلاتی در بازارهای کالایی می‌زند که شامل کنترل مستقیم قیمت‌های کالاهای دستوری است. اگرچه در ظاهر قیمت‌گذاری دستوری، نرخ کالاها را کنترل می‌کند اما در واقعیت مشکلات زیادی را به وجود می‌آورد. متأسفانه دخالت‌ها حتی در بورس کالا هم رخ می‌دهد. گاه در رینگ صنعتی صادراتی نرخ ارز را تعیین می‌کنند و قیمت پایه را تغییر می‌دهند.

قیمت‌گذاری دستوری چه اثراتی در بازارهای مختلف به دنبال دارد؟

باید به این مسئله توجه داشت قیمت‌گذاری دستوری منجر به فرار سرمایه می‌شود. این مسئله مشکلات عدیده‌ای برای تولید داخلی ایجاد می‌کند، به طوری که نه تنها اشتیاق صاحبان سرمایه را برای سرمایه‌گذاری در کشور کاهش می‌دهد، بلکه در نهایت به فرار سرمایه نیز دامن می‌زند. مشکل دیگری که ناشی از قیمت‌گذاری دستوری است، ایجاد بازار سیاه و کمبود کالا به‌شمار می‌آید که باعث می‌شود به صورت دستوری قیمت‌ها پایین نگه داشته شود که در این وضعیت تولیدکنندگان نیز چندان تمایلی به تولید و عرضه محصولات خود نداشته باشند. این موضوع در نهایت منجر به آشفتگی در بازارهای مختلف که در آن قیمت‌گذاری دستوری صورت می‌گیرد، از جمله بازار خودرو می‌شود.

آیا در این وضعیت در بازار اختلال ایجاد می‌شود؟

بله، اختلال در فرآیندهای بازار هم از موضوعات دیگر مربوط به قیمت‌گذاری دستوری است زیرا این سیاست می‌تواند به ایجاد اختلال در مکانیزم بازار هم منجر شود. این مشکلات در ویژه در بخش‌های تولیدی و صنعتی باعث کاهش بهره‌وری می‌شود که نتایج زیان‌بار آن را امروز در اقتصاد ایران شاهد هستیم.

نگاه

View

صمد یوسفی اصل

رئیس اتاق بازرگانی زنجان

اثر قطعی برق بر افزایش قیمت تمام‌شده تولید

«قطعی برق به‌طور مستقیم هزینه‌های تولید را افزایش می‌دهد. واحدهایی که یک روز فعال هستند و یک روز نیستند، با افزایش هزینه‌ها مواجه می‌شوند و این موضوع مستقیماً بر قیمت محصول تأثیر می‌گذارد، تأثیری که هم در بازار داخلی و هم در صادرات مشهود است. درباره افزایش تعرفه‌های برق، باید توجه داشت این تغییر تا چه اندازه می‌تواند سرمایه‌گذاری و اشتغال را تحت تأثیر قرار دهد. به نظر من افزایش قیمت برق نباید به‌صورت ناگهانی و لحظه‌ای اعمال شود. بهتر است این تغییرات با یک برنامه زمان‌بندی مشخص و در طول چند سال به واحدهای تولیدی اطلاع داده شود. اگرچه پایین بودن قیمت انرژی در ایران مسأله‌ای پذیرفته‌شده است، اما اعمال تغییرات در این حوزه نیازمند برنامه‌ریزی تدریجی و سالانه است.



برای رفع ناترازی انرژی باید از تصمیم‌گیری‌های لحظه‌ای و شتاب‌زده پرهیز کرد و به‌جای آن، برنامه‌ریزی بلندمدت و دقیق‌تری داشت. متأسفانه در گذشته بسیاری از تصمیمات در زمینه قطعی برق، کمبود انرژی و توسعه انرژی‌های جایگزین بدون برنامه‌ریزی مناسب و به‌صورت فوری اتخاذ شده، برای مدیران بهتر نیاز است هم در موضوع قطعی برق و هم در توسعه انرژی‌های جایگزین، رویکردی برنامه‌ریزی‌شده اتخاذ کنیم. باید فرصت کافی به واحدهای تولیدی داده شود تا از پیش بدانند، برای مثال، در سال آینده چه میزان برق در دسترس خواهند داشت یا چه مقدار انرژی جایگزین تامین خواهد شد. چنین برنامه‌ریزی می‌تواند به تصمیم‌گیری بهتر واحدهای تولیدی کمک کند. به‌عنوان مثال در استان زنجان برای مدیریت مصرف برق، بررسی دقیقی انجام دادیم تا واحدهایی را که مصرف برق بالایی دارند شناسایی کنیم. پس از تحلیل میزان اشتغال و مصرف برق این واحدها، تصمیم‌گیری شد قطعی برق را با مدیریت به واحدهای پر مصرف محدود شود. این اقدام با هماهنگی و توافق مجموعه توانیر انجام شد و از قطعی برق گسترده برای تمام واحدهای استان جلوگیری به عمل آمد. بنابراین در این وضعیت که با کمبود انرژی مواجه هستیم، باید تصمیم‌گیری‌های بهتری صورت گیرد، تا کمترین آسیب به واحدهای تولیدی وارد شود.

بازار برای سوده‌ی، با زیان‌دهی همراه باشد. «وی با اشاره به اثرات مخرب زیان‌دهی این شرکت‌ها در پیشبرد پروژه‌های توسعه محصول و انطباق با استانداردهای ایمنی و الایندگی این شرکت‌ها، اظهار کرد: «به‌طور قطع نگاه زیان‌ده، امکان پیگیری برنامه‌های توسعه‌ای در فعالیت‌های خود را نخواهد داشت و بر این اساس و در صورتی که توسعه صنعت خودرو و همگام‌سازی این صنعت با روندهای جهانی مورد نظر ما است، نیازمند تعامل نهادهای دستگاه‌های مرتبط برای حل مشکلات صنعت خودرو هستیم.»

نقش پررنگ زنجیره تامین در روند روبه‌رشد تولید خودروسازان

معاون وزیر صمت با اشاره به نقش پررنگ زنجیره تامین در روند روبه‌رشد تولید خودروسازان، بیان کرد: «محدودیت‌های مالی خودروسازان در پرداخت مطالبات به زنجیره تامین به دلیل زیان‌های متحمل شده، باعث تضعیف زنجیره تامین به‌ویژه قطعه‌سازان کوچک‌مقیاس شده است.» مقیمی با قدردانی از زحمات مجموعه زنجیره تامین خودروسازان و شرکت‌های خودروساز در خصوص افزایش تولید، تصریح کرد: «شرکت‌های تامین‌کننده توان خود را برای حمایت از تولید و افزایش تیراژ به کار گرفته‌اند و امیدواریم با رفع موانع و محدودیت‌ها در بخش قیمت‌گذاری محصولات برای خودروسازان، محدودیت‌های تامین‌نقدینگی زنجیره تامین نیز رفع شود.»

برنامه‌های ایدرو در حوزه صنعت خودرو

رئیس ایدرو پیش از این نیز با تأکید بر این که خودروسازان باید بکوشند هیچ مشتری ناراضی نداشته باشند، تصریح کرد: «خدمات پس از فروش مطلوب و تمامی حلقه‌های قبل تر از آن، از حوزه انتخاب مواد اولیه، تامین قطعات و تولید باید با دقت بالا دنبال شود.» وی با بیان این که با همه این تمهیدات برای دریافت بازخورد‌های واقعی مشتریان و پایش نظرات و خواسته‌های آنان باید از شیوه‌های جدید و فناوری‌های نوین به‌خصوص هوش مصنوعی استفاده کرد، اضافه کرد: «ارتقای کیفیت محصولات، تنوع و ارایه محصولات جدید، مشترک‌سازی قطعات، پلت‌فرم مشترک، پروژه‌های هوش مصنوعی، مدیریت بهای تمام‌شده کالا، متوازن‌سازی صنایع بالادستی، اصلاح تعرفه خودرو، اسقاط و جایگزینی خودروهای فرسوده و... از جمله برنامه‌های ایدرو در حوزه صنعت خودرو است.»

زنجیره تامین شده است، به طوری که طی روزهای پس از اجرای مصوبات، تولید روزانه خودرو توسط شرکت‌های ایران خودرو و سایپا از ۲ هزار و ۳۸۷ دستگاه در روز به ۴ هزار و ۷۱ دستگاه افزایش یافت.» اما همان‌طور که در ابتدای این مطلب اشاره شد، پس از اعلام این موضوع و از هفته سوم آذرماه، محدودیت‌های ناشی از قطع برق و گاز شرکت‌ها و زنجیره تامین و همچنین نوسانات بازار ارز و مسایل دیگری که خارج از مسئولیت وزارت صمت، خودروسازان و زنجیره تامین آن‌ها بوده، مشکلاتی را برای تولید ایجاد کرده است. به‌رغم بروز این مشکلات و موانع، با پیگیری‌ها و اقدامات جبرانی، در حال حاضر روند تولید در دو خودروساز بزرگ کشور، بار دیگر به بالای ۴ هزار دستگاه در روز رسیده است.

اثرات مخرب زیان‌دهی این شرکت‌ها در پیشبرد پروژه‌های توسعه محصول

رئیس هیات‌عامل ایدرو، یکی از چالش‌های صنعت خودرو در حال حاضر موضوع فرآیند قیمت‌گذاری محصولات این شرکت است. «این موضوع در کنار برخی مسایل درون‌نگاهی شرکت‌های خودروساز باعث شده است فعالیت چندسال اخیر این شرکت‌ها، با وجود ظرفیت بسیار گسترده

نوربالا

ار تقای کیفیت محصولات، تنوع و ارائه محصولات جدید، مشترک‌سازی قطعات، پلت‌فرم مشترک، پروژه‌های هوش مصنوعی، مدیریت بهای تمام‌شده کالا، متوازن‌سازی صنایع بالادستی، اصلاح تعرفه خودرو، اسقاط و جایگزینی خودروهای فرسوده و... از جمله برنامه‌های ایدرو در حوزه صنعت خودرو است



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

متعاقب اصلاح قیمت خودرو و تعدیل قیمت محصولات متناسب با تغییرات هزینه‌های تولید، قیمت مواد اولیه و امکان پرداخت مطالبات زنجیره تامین خودروسازان در دو هفته اول آذرماه امسال، آمارها از رشد تولید حکایت داشت و اظهارات رئیس هیات‌عامل ایدرو در ۱۴ آذرماه مبنی بر «افزایش ۷۰ درصدی تولید نسبت به روزهای قبل» نیز ناظر بر این امر و کاملاً صحیح بود. اما پس از اعلام این موضوع و از هفته سوم آذرماه، محدودیت‌های ناشی از قطع برق و گاز شرکت‌ها و زنجیره تامین و همچنین نوسانات بازار ارز و مسایل دیگری که خارج از مسئولیت وزارت صمت و خودروسازان بوده، مشکلاتی را برای تولید ایجاد کرده است. به‌رغم بروز این مشکلات و موانع، با پیگیری‌ها و اقدامات جبرانی، در حال حاضر روند تولید در دو خودروساز بزرگ کشور، بار دیگر به بالای ۴ هزار دستگاه در روز رسیده است.

تأثیر تعدیل قیمت‌ها بر روند تولید روزانه خودرو

در روز ۲۸ آبان‌ماه امسال مدیران عامل شرکت‌های ایران خودرو و سایپا در نامه‌ای جداگانه به سازمان بورس، از کسب مجوز افزایش قیمت محصولات تولیدی خود، مراجع ذی‌صلاح خبر دادند. در این نامه‌ها جزئیات تغییر قیمت پایه (خالص سه‌م کارخانه) محصولات این خودروسازان اعلام شده بود که شامل ۱۰ تا ۳۰ درصد افزایش قیمت برای محصولات مختلف بود و به‌فاصله کمتر از یک هفته (در روز ۲ آذرماه)، لیست قیمت نهایی محصولات نیز با احتساب هزینه‌های جانبی شامل مالیات بر ارزش افزوده، بیمه شخص ثالث، عوارض شماره‌گذاری و... منتشر شد.

به‌فاصله دو هفته از اعلام قیمت‌های پایه جدید یعنی در روز دوشنبه مورخ ۱۲ آذرماه امسال، معاون وزیر صنعت معدن و تجارت اعلام کرد: «تولید روزانه شرکت‌های ایران خودرو و سایپا پس از تعدیل قیمت محصولات متناسب با تغییرات هزینه‌های تولید ۱۸ ماه گذشته، با ۷۰ درصد افزایش به ۴ هزار و ۷۱ دستگاه رسید.» فرهاد مقیمی افزود: «مجموعه اقدامات قانونی انجام‌شده، باعث ایجاد انگیزه در مجموعه خودروسازان

زپاس Spare Tire

وزیر صمت: بخش عمده‌ای از مشکلات صنایع ناشی از ناترازی انرژی است



وزیر صمت گفت: بخش عمده‌ای از مشکلات صنعتگران در سال جاری ناشی از ناترازی انرژی است که امیدواریم با بهره‌برداری از طرح‌های جدید، این چالش به‌زودی برطرف شود.

اگر بهره‌برداری آن‌ها تا تابستان آغاز شود، بخش قابل توجهی از ناترازی‌های انرژی برطرف خواهد شد. وزیر صمت تأمین مواد اولیه و تخصیص ارز را یکی دیگر از مشکلات صنعتگران دانست و گفت: در حال حاضر، میزان تخصیص ارز برای تامین مواد اولیه نسبت به سال گذشته افزایش چشمگیری داشته، اما همچنان برخی واحدها با مشکلاتی مواجه هستند که سعی داریم این مشکلات رفع شود.

دهند و اضافه کرد: در همین راستا در بسیاری از شهرهای صنعتی، زمین‌هایی برای احداث نیروگاه‌های خورشیدی تخصیص داده شده است. آتابک از ایجاد صندوق برای حمایت از اجرای پروژه‌های نیروگاه خورشیدی خبر داد و توضیح داد: صنعتگران می‌توانند با بهره‌گیری از این زیرساخت‌ها، سهم انرژی خورشیدی را در چرخه تولید افزایش دهند. وی افزود: برخی از این نیروگاه‌ها در مراحل پایانی ساخت قرار دارند و

اعمال می‌شود. افزود: بسته‌های حمایتی ویژه‌ای برای تولیدکنندگان تدوین شده که با تأیید ریاست جمهوری در حال اجراست. وی بر توسعه نیروگاه‌های خورشیدی تأکید کرد و ادامه داد: یکی از برنامه‌های اصلی دولت، استفاده از انرژی خورشیدی برای تامین نیاز صنایع است. وزیر صمت از واحدهای صنعتی بزرگ کشور خواست، با سرمایه‌گذاری در احداث نیروگاه‌های خورشیدی، مشکلات خود را در زمینه تامین انرژی کاهش



نیسان «سنتر» به جای «سیلفی» در آمریکا

خودرو سیلفی توسط سه شرکت مختلف به کشور وارد شده است، در بازار آمریکا با نام سنتر عرضه می‌شود. سیلفی یکی از محصولات نیسان است که این روزها زیاد نام آن را می‌شنویم زیرا توسط سه شرکت نامی خودرو، آمیتیس خودرو و پارس خودرو و به کشور وارد شده است. هر چند سیلفی از راه چین به ایران آمده است ولی این خودرو یکی از محصولات جهانی نیسان به حساب می‌آید و در بازار آمریکا با نام سنتر عرضه می‌شود. سنتر نیسان کامپکت مقرون به صرفه و جذابی با پیشرفته چهار سیلندر کم‌استهلاک و کابین کاربردی است که با قیمت پایه ۲۲.۷۳۰ دلار، یکی از ارزان‌ترین خودروهای این

سگمنت محسوب می‌شود. پیش‌تر این خودرو ۱۴۹ اسب‌بخار قدرت و ۱۹۸ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند و نیروی آن توسط یک گیربکس CVT به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. سیلفی وارداتی به قوای محرکه هیبرید زناآتوری e-Power با ۱۲۶ اسب‌بخار قدرت مجهز بوده و سیلفی وارداتی پارس خودرو از پیش‌ترانه ۶ التری تنفس طبیعی با ۱۲۳ اسب‌بخار قدرت استفاده می‌کند. رانندگی هرگز هیجان‌انگیز نیست ولی موتور برای سرعت بخشیدن به این سدان کامپکت قدرت کافی دارد، ساسی متعادل است و ترمزها عملکرد خوبی دارند.

ویژه‌ها

دپو ۱۶ هزار خودرو ناقص در پارکینگ خودروسازان



بررسی صورت‌های مالی ارائه شده از سوی خودروسازان بزرگ کشور (ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو) در سامانه کدال نشان می‌دهد در مجموع ۱۶ هزار و ۶۷۲ دستگاه خودرو ناقص در پارکینگ‌های این سه خودروساز مانده‌اند. این عدم فروش ناشی از ناقص بودن قطعات محصولات است. به نظر می‌رسد با تکمیل این خودروها، آن‌ها به چرخه عرضه وارد خواهند شد.

دیگه چه خبر؟

تورم برای صنعتگران ثابت ماند



مرکز آمار اعلام کرد تورم سالانه منتهی به آذر امسال مربوط به تولیدکننده بخش صنعت ۲۳.۱ درصد بوده که نسبت به مدت مشابه پار سال ثابت ماند. این در حالی است که در آذرماه شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت ۱۳۸۹.۸ بوده که نسبت به ماه قبل (تورم ماهانه) ۵ درصد با افزایش روبه‌رو شد. در این ماه بیشترین تورم ماهانه با ۱۰.۶ درصد مربوط به گروه «ساخت وسایل نقلیه موتوری، تریلر و نیم‌تریلر» بود.

تویتر!

معامله ۴۰ دستگاه کامیون کمپرسی «فاو» در بورس کالا



تالار خودرو بورس کالای ایران روز گذشته (۲۹ دی‌ماه) میزبان عرضه ۴۰ دستگاه کامیون کمپرسی فاو بود که در پایان با ثبت ۶۱ دستگاه تقاضا، کل حجم عرضه مورد معامله قرار گرفت. عرضه‌کننده این محصولات شرکت سیباموتور بود. همچنین قیمت پایه این کسندده‌ها ۴ میلیارد و ۸۳۳ میلیون تومان تعیین شد. تاریخ تحویل در عرضه‌های روز گذشته، ۹ اسفندماه سال جاری است.

در نخستین روز از معاملات بازار سهام در هفته جاری

نمادهای خودرویی صف فروش شدند!



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

روز شنبه و در جریان دادوستدهای گروه خودرویی در بازار سهام، نمادهای بزرگ این صنعت بورسی یکدست صف فروش شدند. بر این اساس سایپا، ایران خودرو، سایپادیزل، گروه بهمن، کرمان خودرو و ایران خودرو دیزل، بهمن دیزل، زامیاد و گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو نزولی شدند. از سوی دیگر روز شنبه در گروه خودرویی طی ۲۳ هزار نوبت معاملاتی یک میلیارد سهم به ارزش ۳۷۵ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز چهارشنبه با افت روبه‌رو بود همچنین ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز شنبه بالغ بر ۲۸۸ هزار میلیارد تومان شد.

بورس ریخت

روز شنبه و در خلال معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با افت ۵۸۰ واحدی در محدوده دو میلیون و ۸۱۵ هزار واحدی قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افت ۱۲،۵۶۰ واحدی در محدوده ۸۹۱ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۲۰،۹ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۱۴،۱ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با کاهش ۱۴۳ واحدی در محدوده ۲۶ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۶،۹ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۹،۸ هزار میلیارد تومان دادوستد شد.

کارشناسان بازار سهام معتقدند بازار سرمایه رشد بسیار خوبی را در برخی صنایع تجربه کرده است. این رشد در برخی گروه‌ها بسیار قوی‌تر بوده و در برخی دیگر کمتر اما در مجموع بازار رشد



قابل توجهی داشته، پس طبیعی است پس از این رشد، بازار وارد فاز اصلاحی شود. از سوی دیگر در ابتدای سال، بازار روند نزولی سنگینی را پشت سر گذاشت. حالا با رشد اخیر، وارد فاز اصلاحی شده و این اصلاح ممکن است به صورت زمانی ادامه پیدا کند. حتی اگر اصلاح قیمتی شدیدی رخ ندهد، دست‌به‌دست شدن سهم‌ها و انتظار برای ادامه روند صعودی طبیعی است. هر چند بازار هنوز برای رشد جادار و ارزش دلاری بازار سرمایه همچنان پایین است اما از کف قیمتی آبان‌ماه تاکنون برخی سهم‌ها رشد‌های بسیار قوی را ثبت کرده‌اند. البته خودروسازان به

دلیل برنامه‌های واگذاری شرکت‌های زیرمجموعه و اصلاح ساختار، پتانسیل رشد قیمتی دارند. بحث افزایش سرمایه در این گروه و واگذاری دارایی‌های تولیدی نیز به رشد آن‌ها کمک خواهد کرد. بنابراین اگر امکان ورود سرمایه‌گذاران خارجی به کشور فراهم شود، ارزش بازار سرمایه می‌تواند چند برابر شود. شرکت‌های بزرگ ایرانی به خصوص در صنعت خودرو ظرفیت‌های بالقوه زیادی برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی دارند و می‌توانند ارزش بازار خود را به سطح بسیار بالاتری برسانند. در چنین شرایطی ارزش دلاری بازار سرمایه می‌تواند به ۵۰۰ میلیارد دلار یا حتی بیشتر برسد.

توده یک

First gear



علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

قیمت خودرو به کجا می‌رود؟

حاضر جواب: هر جایی می‌رود که دیگر نفس و توان ما، برای باور رفتن جواب نمی‌دهد!

سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران اعلام کرد: با پیگیری‌ها و اقدامات جبرانی، تولید ۲ خودرو ساز مجدد با به بیش از ۴ هزار دستگاه در روز رسید.

حاضر جواب: به امید آنکه این نوشدارو حداقل برای بازار خودرو تا قبل از شب عید، به‌موقع باشد.

هایما یک‌روزه ۲۰ میلیون تومان گران شد.

حاضر جواب: واقعا مشاهده گرانی خودرویی که قبل از گران شدن هم توان خریدش نبود، حس وحال عجیبی دارد.

بازار خودرو در خواب زمستانی...

حاضر جواب: بهتر نیست این اصطلاح خواب زمستانی در مورد بازار خودرو، به خواب چهار فصل تغییر کند؟!

واردات گسترده خودروهای روسی به ایران.

حاضر جواب: یادش به‌خیر... چند سال پیش قرار بود کلی خودرو و قطعات خودرو از ایران به روسیه صادر شود!

با پول تارا اقدام خودروهای خارجی را می‌توان خرید؟
حاضر جواب: ای کاش پرسیدن این سوال‌ها و سوال‌هایی که از بچه‌هایی خواهند بگویند پدرشان را بیشتر دوست دارند یا مادرشان را، کلا منسوخ شود.

سهم خودرویی رشد مناسبی را در بازار سرمایه تجربه کرده است.

حاضر جواب: بعد از این همه سال، حالا بزنبند به تخته چشم نخورد!

بی‌وای‌دی راهی کره می‌شود.

حاضر جواب: کشور کره که چیزی نیست، این طور که مشخص است به زودی راهی کره‌های دیگر منظومه شمسی هم می‌شود.

افت تولید به دلیل کاهش سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو.

حاضر جواب: حالا تازه می‌فهمیم چرا قدیمی‌ها مرتب تکرار می‌کردند بی‌مایه، فطیر است!

فراز و فرود قیمت در بازار خودرو...

حاضر جواب: البته دقیقش را نخواهید، بیشتر فراز بوده تا فرود!

ابلاغ نمایشی آیین‌نامه واردات برقی‌ها؟

حاضر جواب: یعنی بعد از این همه مدت، هنوز به ارزش برخی هنرهای نمایشی پی نبرده‌اید؟

صدور ۸ میلیون جریمه برای تخلفات ساکن رانندگان تهرانی.

حاضر جواب: شما از این ۸ میلیون تخلف خودروهای ساکن، حدس بزنید چند میلیون جریمه برای خودروهای متحرک ثبت شده است!

کارت‌های بانکی از چه زمانی جای کارت‌سوسخت را می‌گیرند؟

حاضر جواب: احتمالا فردای روز واگذاری خودروسازان بزرگ به بخش خصوصی!

نتایج کره‌شناسی طرح فرسوده ایران خودرو اعلام شد.

حاضر جواب: الان در برخی محل زندگی صاحبان خودروهای فرسوده، شادی و شغف در حد مراسم عروسی است!

اینفوگراف

Infography

میزان فروش محصولات تولیدی فنر سازی زر از ابتدای سال جاری تا پایان آذرماه

فروش آذرماه
۱۹۷ میلیارد تومان



مقدار رشد
۴۱ درصد



میزان فروش
۱،۳۲۴ میلیارد تومان

شرکت «فنر سازی زر» در ۹ ماهه منتهی به آذر حدود ۱،۳۲۴ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد

برای چه؟

اهرم‌های رشد بعدی گروه خودرویی

انتشار گزارش‌ها و صورت‌های مالی سه‌ماهه سوم شرکت‌های خودروسازی و تصمیم‌گیری‌های جدید در حوزه اقتصادی، می‌توانند محرک‌های ادامه‌شده گروه خودرویی به حساب آیند. البته باید به این نکته اشاره کرد رشد مجدد در نماد شرکت‌های خودروساز در گام نخست نیازمند خصوصی سازی صنعت خودرو و در گام بعد تغییر در سودآوری شرکت‌های خودروسازی است.

چرا؟

سه دلیل عمده رشد

با افزایش قیمت خودرو و در جریان بودن واگذاری سهام دولتی خودروسازان به بخش خصوصی و همچنین افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی خودروسازان به نظر می‌رسد سهام دو خودروساز بزرگ در بازار سرمایه مورد استقبال قرار گرفته و این روند همچنان ادامه خواهد داشت.

چند نکته؟

رشد قیمت سهام خودروسازان

پس از روی کار آمدن دولت جدید و اتخاذ سیاست‌های صحیح و کارشناسی شده و مبتنی بر اصول علمی و اقتصادی، بازار سرمایه به تبع آن سهام خودرویی رشد مناسبی را تجربه کرده است. البته باید به این موضوع اشاره کرد که نمادهای این صنعت بورس باز هم جا برای رشد بیشتر دارند.



حدود ۱.۶ میلیون یورو آغاز می‌شود. اولین نمونه تولیدی P72 در حال حاضر بدنه فیبر کربن بدون رنگ دارند اما محصول نهایی رنگ‌بندی متنوع خواهد داشت. پس از رنگ آمیزی، خودرو برای مراحل نهایی سنجش دینامیکی مورد آزمایش قرار می‌گیرد تا اطمینان حاصل شود که تجربه رانندگی با P72 همان چیزی است که از برند دوماسو انتظار می‌رود. این خودرو روی یک شاسی فیبر کربنی دارد توسط یک تیم کوچک به صورت دستی مونتاژ می‌شود. P72 در داخل نیز از فضای فوق‌العاده و خیره‌کننده بهره می‌برد. صندلی‌هایی که در اینجا دیده می‌شوند، بیشتر شبیه میلمان‌های گران هستند تا صندلی‌های یک خودرو.

دوماسو ساخت اولین نمونه تولیدی سوپر کار P72 را به پایان رساند. این خودرو به پیش‌رانه V8 سوپرشارژ فورد مجهز است و فقط در ۷۲ دستگاه ساخته می‌شود. برند دوماسو، سال ۲۰۱۴ توسط شرکت Ideal Ventures مستقر در هنگ‌کنگ خریداری شد. این مجموعه، مالکیت کامپرت را هم در اختیار دارد. الخاندرو دوماسو، راننده آرژانتینی فرمول یک، سال ۱۹۵۹ اقدام به تأسیس خودروسازی de Tomaso کرده بود. پنج‌سال و نیم از زمانی که برند احیاء شده دوماسو سوپر کار P72 را معرفی کرد، می‌گذرد و حالا سرانجام ساخت اولین نمونه تولیدی این خودرو تکمیل شده است. از این سوپر اسپرت تنها ۷۲ دستگاه ساخته خواهد شد که قیمت هر کدام از

پیش‌رانه «فورد»

برای سوپر اسپرت ایتالیایی «دوماسو»



فروش «مزدا Spirit Racing» به روش قرعه‌کشی



سال گذشته و در نمایشگاه خودرو توکیو، مزدا از نسخه قدرتمندی از MX-5 با میاتارونمایی کرد. این خودرو در آن زمان تحت برند Spirit Racing معرفی شد اما اکنون و با گذشت یکسال، نسخه تولیدی این خودرو رونمایی شده است. البته مزدا قصد دارد این مدل با نام کامل اسپریت‌ریسینگ رودستر ۱۲ در تیراژ محدود و فقط در ژاپن عرضه کند. پیش‌رانه ۲ لیتری تنفس طبیعی این خودرو برای سومین بار از سال ۲۰۱۵ تاکنون، با افزایش قدرت روبرو شده است. نسخه اولیه، ۱۵۵ اسب‌بخار قدرت داشت ولی این‌رقم اکنون به ۱۹۷ اسب‌بخار می‌رسد. این افزایش قدرت به لطف نصب اگزوز اسپریت و همچنین سرسیلندرهای پیستون‌ها و میل‌بادمک‌های جدید، حاصل شده است. فعلاً تصاویر زیادی از مزدا اسپریت‌ریسینگ رودستر 12R در اختیار نداریم اما در تنها تصویر موجود از این خودرو می‌توان رنگ خاکستری Aero، کیت آئرو دینامیک بدنه، رینگ‌های Rays TE37، تاپرهای Advan AD09 ساخت برمو در محور جلو را تشخیص داد. البته این خودرو موارد دیگری شامل اگزوز Fujitsu، باله عقب، کمک‌فنرهای قابل تنظیم ساخت بیلشتاین، صندلی‌های اسپرت ریکارو و کمربندهای ایمنی چهار نقطه‌ای Sabell را نیز به همراه دارد.

معرفی موستانگ «GTD Spirit of America»



در حالی که هنوز پای فورد موستانگ GTD به خیابان‌ها باز نشده، نسخه ویژه‌ای از این خودرو با لقب Spirit of America در جریان یک رویداد ویژه در شهر دیترویت رونمایی شده است. فورد موستانگ GTD Spirit of America تنها از نظر ظاهری با GTD استاندارد تفاوت دارد که البته خبر بدی هم نیست چرا که این کوپه آمریکایی در حالت استاندارد، ۸۱۵ اسب‌بخار قدرت در اختیار دارد. بدنه این خودرو با رنگ سفید Performance و نوارهای قرمز و آبی، به مدل‌های مسابقه‌ای شباهت دارد. دیفیوزر و آینه‌های جانبی با قرمز و سپر خودرو با نشان Mustang تزئین شده است. خریدار می‌تواند آینه‌های جانبی را با روکش فیبر کربن سفارش دهد تا سایر قطعات فیبر کربنی بدنه این خودرو هماهنگ شود. در فضای کابین فورد موستانگ GTD Spirit of America هم می‌توان ترکیب مشکی با جزئیات سفید، دوخت آبی روکش‌ها و نوار قرمز در بخش میانی صندلی‌ها را مشاهده کرد. برخی جزئیات تیتانیوم شامل پدال‌های پشت فرمان، آهرم دایره‌ای دنده و نشان‌ها نیز قابل تشخیص است. از تیراژ فورد موستانگ GTD Spirit of America اطلاعی نداریم اما در نظر گرفتن تیراژ ۶۰۰ دستگاهی موستانگ GTD، به نظر نمی‌رسد که تعداد نسخه ویژه هم از این رقم بالاتر باشد.

وقتی تجربه قدیمی‌ترین خودروساز دنیا جواب نمی‌دهد

ناموفق‌ترین خودروهای تاریخ مرسدس بنز

بسیار موفق‌ی دارد ولی اولین تلاش این شرکت برای ورود به بازار پیکاپ‌ها به یک شکست بزرگ تبدیل شد. X کلاس زیر پوست خود در واقع یک نیسان ناوارا بود که هر چند در بیرون کمی لوکس‌تر به نظر می‌رسید و در داخل مترئال با کیفیت‌تری داشت ولی برخی قطعات داخلی و اکثر پیش‌رانه‌های خود را از ناوارا قرض گرفته بود در حالی که قیمت بیشتری نسبت به همتای ژاپنی داشت. البته مرسدس بنز بعداً با ارائه موتور ۳.۵ لیتری V6 دیزلی خود برای X کلاس سعی کرد جذابیت آن را افزایش دهد ولی این کار هم تأثیر چندانی نداشت زیرا خریداران حاضر نبودند برای یک نیسان پول مرسدس بنز را پرداخت کنند. از این‌رو، در حالی که بازار جهانی پیکاپ‌ها در حال رشد بود، X کلاس در سال اول عرضه تنها ۱۶۰۷۰ دستگاه فروخت و این رقم طی سال‌های بعد همواره کمتر شد.

«مرسدس بنز R کلاس»: سال‌های ۲۰۰۶ تا ۲۰۱۳
هر چند مرسدس بنز این خودرو را یک گرن‌تور اسپرت توصیف کرد ولی R کلاس بیشتر شبیه‌ن‌عش کش به نظر می‌رسید. هر چند این خودرو به‌عنوان یک مینی‌ون لوکس اسپرت برای خریداران ثروتمندی که خواهان یک خودرو خانوادگی جادار و قدرتمند بودند، می‌توانست جذاب باشد اما در آغاز قرن بیست‌ویکم خریداران به شاسی‌بلندها علاقه‌مند شدند نه مینی‌ون‌ها. فیس لیفت سال ۲۰۱۱ نمای جلوی R کلاس را بهتر کرد ولی مشکل این خودرو طراخی نبود.

در حالی که مرسدس بنز این خودرو را یک گرن‌تور اسپرت توصیف کرده بود، هندلینگ آن با چنین توصیفی مطابقت نداشت و مثل یک مینی‌ون رفتاری می‌کرد.
همچنین در طول دهه ۲۰۰۰، بازار پراز مینی‌ون‌های کاربردی بود که با قیمتی بسیار کمتر از R کلاس قابل خریداری بودند. در نتیجه، پس از هفت‌سال فروش ضعیف، مرسدس بنز به تولید R کلاس پایان داد.

«مرسدس بنز EQS کلاس»: سال‌های ۲۰۲۱ تاکنون
مرسدس بنز با افزایش محبوبیت خودروهای تسلا، از ابتدای دهه ۲۰۲۰ استراتژی تهاجمی را برای عرضه خودروهای الکتریکی در پیش گرفت تا به پیش‌سوی جهانی در بازار خودروهای الکتریکی لوکس تبدیل شود. بزرگ‌ترین حرکت مرسدس بنز در این استراتژی، عرضه‌س‌لان پرچم‌دار EQS در سال ۲۰۲۱ بود. این خودرو قرار بود همتای الکتریکی S کلاس باشد ولی به بزرگ‌ترین شکست مرسدس بنز تبدیل شد.



شده بود اما این خودرو به دلیل پلت‌فرم قدیمی و همین‌طور پیش‌رانه‌های ضعیف و کابین کسل‌کننده با کیفیت ساخت معمولی، مورد انتقاد قرار گرفت. در نتیجه، تولید CLC خیلی زود خاتمه یافت و مرسدس آن را در سال ۲۰۱۱ با C کلاس کوپه جایگزین کرد.

«مرسدس بنز 170H»: سال‌های ۱۹۳۶ تا ۱۹۳۹
به‌عنوان خودرویی ارزان و کم‌مصرف برای عموم مردم در نظر گرفته شده بود و با ترکیب موتور عقب، محرک عقب، شباهت زیادی به فولکس واگن بیتل داشت که دو سال بعد معرفی شد. این خودرو که به یک پیش‌رانه ۱.۷ لیتری چهار سیلندر ۳۸ اسب‌بخار قدرت مجهز بود، می‌توانست به حداکثر سرعت ۱۱۵ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند در حالی که در هر صد کیلومتر تنها ۷.۸ لیتر بنزین مصرف می‌کرد. با این حال، موتور سنگینی که پشت چرخ‌های عقب قرار گرفته بود، کنترل 170H را دشوار می‌کرد. علاوه بر این، خریداران مدل موتور جلوی 170V را ترجیح می‌دادند که جلو پنجره مشهور مرسدس بنز را در جلوداشت. به همین دلیل، از 170H تنها ۱,۵۰۷ دستگاه فروخته شد.

«مرسدس بنز X کلاس»: سال‌های ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۰
هر چند مرسدس بنز در بخش کامیون‌های تجاری حضور

بهرمندی از افزایش محبوبیت خودروهای MPV در اروپا طراحی شده بود، همه عناصر لازم برای موفقیت را داشت و به لطف فاصله محوری بیشتر، پایدارتر از برادر هاجک خود بود. با این حال، واکنش هرگز احساس یک مرسدس بنز را نداشت. در داخل خودرو، پلاستیک‌های بی‌کیفیت استفاده شده، سیستم تعلیق بسیار ناراحت‌بود و موتورها خشن بودند. به همین دلیل، از این خودرو در سال ۲۰۰۲ تنها ۱۵,۵۵۵ دستگاه فروخته شد و این رقم در سال بعد به ۶,۴۱۷ دستگاه کاهش یافت. با این ناکامی، تولید واگنو پس از تنها سه سال خاتمه یافت تا یکی از کوتاه‌ترین دوره‌های تولید را در بین تمام محصولات مرسدس بنز داشته باشد.

«مرسدس بنز GLC»: سال‌های ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۱
به‌منظور پاسخ به افزایش تقاضا برای خودروهای ارزان‌تر با برند لوکس، مرسدس بنز در سال ۲۰۰۸ نسخه کوپه و جمع‌وجوری از C کلاس نسل W203 را با نام اسپرت کوپه به بازار فرستاد. پس از خاتمه تولید W203 و معرفی C کلاس نسل W204 در نمایشگاه ژنو ۲۰۰۷، مرسدس بنز جانشین C کلاس اسپرت کوپه را این بار با نام GLC معرفی کرد. این خودرو اما در اصل همان C کلاس اسپرت کوپه نسل قبل بود که با یک فیس لیفت بزرگ ظاهر آن شبیه C کلاس W204 شده بود. هر چند به گفته مرسدس بنز حدود ۱۱۰۰ قطعه جدید در GLC به کار گرفته



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

هر چند مرسدس بنز در طول فعالیت خود خودروهای افسانه‌ای زیادی تولید کرده ولی در کارنامه این شرکت بزرگ، چند مدل ناموفق هم دیده می‌شود. مرسدس بنز تاریخچه‌ای به قدمت خودرو دارد. پس از اینکه کارل بنز در سال ۱۸۸۵ اولین خودرو درون‌سوز جهان را ساخت، مرسدس بنز به یکی از تأثیرگذارترین خودروسازان جهان تبدیل شد. این شرکت مدل‌های موفق و افسانه‌ای زیادی تولید کرده است ولی در کارنامه ستاره‌ساز پرآشوت‌نگار چندلکه‌سیاه هم دیده می‌شود هر چند این خودروها در برخی موارد فروش بالایی را هم تجربه کردند ولی به تصویر باشکوه مرسدس بنز لطمه زدند. در ادامه، نگاهی به این مدل‌های ناموفق خواهیم داشت و دلیل شکست آن‌ها را بررسی خواهیم کرد.

«مرسدس بنز A کلاس نسل اول»: سال‌های ۱۹۹۶ تا ۲۰۰۵
در سال ۱۹۹۷، بزرگ‌ترین خبر در جهان خودرو، عرضه A کلاس به‌عنوان اولین خودرو دیفرانسیل جلوی تاریخ مرسدس بنز بود. با این حال، نسل اول A کلاس به یک نابوس تبدیل شد. در اکتبر ۱۹۹۷، این خودرو در آزمایش گوزن یک نشریه سوئدی با سرعت ۶۰ کیلومتر بر ساعت، چپ کرد. این خبر دنیا را فراگرفت و کمتر از یک‌ماه بعد، مرسدس بنز تولید A کلاس را متوقف کرد و برای تمام نمونه‌های فروخته‌شده فراخوان داد. این خودروها به سیستم کنترل پایداری مجهز شدند و در سیستم تعلیق هم تغییراتی صورت گرفت. با این کار، A کلاس به اولین خودرو کامپکت با کنترل پایداری استاندارد تبدیل شد. هر چند نسل اول A کلاس هفت سال روی خط تولید ماند و ۱.۱ میلیون دستگاه فروخت ولی ۲.۵ میلیارد یورو ضروری دست مرسدس بنز گذاشت.

«مرسدس بنز واگنو»: سال‌های ۲۰۰۲ تا ۲۰۰۵
هر چند A کلاس شروع سخت و نامیدکننده‌ای داشت ولی مرسدس بنز نمی‌خواست از این ایده دست بکشد و به همین دلیل، در سال ۲۰۰۱ مدلی به‌نام واگنو معرفی کرد که نسخه مینی‌ون از A کلاس محسوب می‌شد. این خودرو که برای

رقابت جدی برای کسب جایزه WCOTY 2025

رقابت برای کسب جایزه معتبر خودرو جهانی سال ۲۰۲۵ (WCOTY) امسال نیز آغاز شده است. فینالیست‌های شش دسته اعلام شده‌اند و تاریخ برگزاری مراسم اهدای جوایز این رویداد که امسال توسط برمو حمایت می‌شود، رسمی شده است. این مراسم چهارشنبه ۱۶ آوریل ۲۰۲۵، در نمایشگاه بین‌المللی خودرو نیویورک (NYIAS) برگزار خواهد شد. پس از فرآیند انتخابی با حضور ۹۶ نام‌نگار بین‌المللی از ۳۰ کشور، ۱۰ فینالیست برای کسب عنوان خودرو جهانی سال ۲۰۲۵ توسط برمو از میان ۵۲ رقیب انتخاب شدند. در میان آن‌ها امسال سه خودرو برقی، یک خودرو اسپرت، دو خودرو آلمانی اصیل و لندکروز وجود دارد. با توجه به اینکه امسال نیز هیچ خودرو ایتالیایی برای رقابت در این جایزه معتبر وجود ندارد اما اسامی آئودی

A5/S، بامو X3، فورد موستانگ، هیوندای اینستر / کاسپر الکتریک، کیا EV3، مینی کوپر الکتریک، سوزوکی سسونیفت، تویوتا کمری، تویوتا لندکروز / لندکروز ۲۵ و فولکس واگن تیگوان / تاپرون دیده می‌شود.
مراسم «خودرو جهانی سال ۲۰۲۵» شامل جوایزی برای دسته‌های مختلف خودرو خواهد بود که لیست پنج‌مدعی آن منتشر شده است. اما در بخش خودروهای الکتریکی می‌توان به خودروهای هیوندای اینستر / کاسپر الکتریک، کیا EV3، پورشه ماکان الکتریک، فولکس واگن ID. BUZZ و ولوو EX90 اشاره کرد. نامزدهای بخش خودروهای لوکس شامل لکسوس GX، پورشه ماکان، پورشه پانامرا، فولکس واگن ID. BUZZ و باز هم ولوو EX90 هستند.



خبر

News

معرفی خودرو سال بانوان

«خودرو جهانی سال بانوان» یکی از جوایز بین‌المللی خودرو است که هر سال برگزار می‌شود. فینالیست‌های سال ۲۰۲۵ اخیراً اعلام شده‌اند که شامل خودروهای دو دیفرانسیل و پیکاپ، شاسی‌بلند کامپکت، شاسی‌بلند بزرگ، خودروهای پرفورمنس و مدل‌های شهری است. برنده نهایی WWCOTY در ۶ مارس، دو روز قبیل از روز جهانی زن، اعلام خواهد شد. هیات‌داوران متشکل از ۸۲ روزنامه‌نگار متخصص از ۵۵ کشور جهان، جایزه بهترین فناوری و تکنولوژی ۲۰۲۵ را به BYD اعطا کردند و گفتند این شرکت در زمینه فناوری، با تمرکز بر نوآوری، تأثیر، تجربه کاربری، خلاقیت، مقیاس‌پذیری و ارزش کلی فناوری‌های پیش از این اجرا شده در خودروها برتری دارد. همچنین ولوو



به دلیل تعهد به برابری جنسیتی با این کارتنی مانند مانکن‌های ایمنی برای زنان باردار و مشارکت با Girls Who Code. جایزه Sandy Myhre را گرفت. خودروهایی که به دور نهایی رقابت برای کسب عنوان برنده نهایی WWCOTY راه یافته‌اند، عبارتند از: در بخش خودرو دو دیفرانسیل و پیکاپ، تویوتا لندکروز، در بخش خودرو شهری مینی کوپس، در بخش خودروهای بزرگ آئودی A6 ای‌ترون، در بخش شاسی‌بلند کامپکت کیا EV3، در بخش شاسی‌بلند بزرگ هیوندای سانتافه و در بخش خودروهای پرفورمنس ولوکس پورشه پانامرا قرار گرفتند. اما برنده نهایی WWCOTY که سال گذشته کیا EV9 بود، در ۶ مارس، دو روز قبل از روز جهانی زن اعلام خواهد شد. جایزه بهترین فناوری ۲۰۲۵ اولین جایزه در این سری است و به این دلیل در نظر گرفته شده که فناوری اکنون جنبه مهمی در خودرو است؛ نه تنها از نظر ایمنی، بلکه برای سسر گرمی سرنشینان و اتصال خودرو در سیستم‌های حمل‌ونقل فعلی و آینده به‌گفته‌داوران خودرو جهانی سال بانوان، BYD با فناوری باتری لیتیوم-فسفات Blade خود، پیشرفت بزرگی در تحرک الکتریکی داشته است. زیرا چگالی انرژی بالاتری ارائه می‌دهد، ایمنی را بهبود می‌بخشد، خطر آتش‌سوزی را کاهش می‌دهد، عمر طولانی‌تری نسبت به باتری‌های معمولی دارد.

خواهد شد و از المان‌های طراحی متمایز مانند زیر سپر و ورودی‌های متفاوت هوا بهره‌مند خواهد شد. مشخصاً فولکس واگن هم به خوبی دانته مشتری‌بان چینی خود را درک کرده و برای طبع آن‌ها، محصولی مناسب را آماده کرده است. بخش عقب تالاگون هم مانند بخش جلو به روزرسانی شده و حال از چراغ‌های LED کشیده متصل، نشان تازه و گرافیک نو سپر ها سود می‌برد. فولکس واگن تالاگون تنها با یک پیش‌نشان عرضه می‌شود که حجمی ۲ لیتری دارد. این واحد ۴ سیلندر توربوشارژر توان تولید ۲۶۸ اسب‌بخار قدرت را دارد؛ در حالی که نسخه قبلی آن یک موتور ۲.۵ لیتری V6 داشت.

مدیران فولکس واگن آغاز ۲۰۲۵ را فرصتی مناسب دیدند تا بتوانند چهره تالاگون را به‌روزرسانی کنند. تصاویر منتشر شده توسط «وزارت صنعت و داده‌های فناوری چین» نشان می‌دهد بخش جلو خودرو و ظاهری نو به خود گرفته است. این خودرو با وجود تبعیت از خط‌مشی سازنده اروپایی خود، شباهت بی‌چون و چرایی به مدل‌های چینی دارد؛ گویا که مردم آن کشور سبک‌معینی از طراحی را می‌پسندند. فولکس واگن تصمیم دارد در کنار عرضه نسخه استاندارد یک نمونه اسپرت‌تر از این شاسی‌بلند شهری را نیز به‌بازار عرضه کند. نسخه اسپرت یادشده با پسوند R شناخته



نسل جدید فولکس واگن «تالاگون»



تیونینگ

Tuning

معرفی آلپینا «B8 GT»



آلپینا این ماه، ۶۰ سالگی خود را جشن می‌گیرد و به همین مناسبت، مدل جدید B8 GT را معرفی کرده است. این خودرو که بر پایه بامو سری ۸ گرن کوپه ساخته شده و فقط در ۹۹ دستگاه تولید خواهد شد، به قوی‌ترین

پیش‌نشان تاریخ آلپینا مجهز شده است. پیش‌نشان ۴.۴ لیتری V8 توئین توربو آشنای بامو با تقویت آلپینا در این جا ۶۴۳ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند که ۲۲ اسب‌بخار افزایش را نسبت به B8 معمولی نشان می‌دهد و همچنین از بامو M8 با ۶۲۵ اسب‌بخار قدرت هم قوی‌تر است. علاوه بر این، گشتاور این موتور هم به ۸۵۰ نیوتون‌متر افزایش پیدا کرده که اختلاف بیشتری را نسبت به گشتاور ۸۰۰ نیوتون‌متری B8 معمولی و ۷۵۰ نیوتون‌متری M8 نشان می‌دهد. با این حال، B8 GT هنوز در شتاب صفر تا صد یک‌دهم ثانیه از M8 کندتر است؛ زیرا در حالی که بامو این کار را در ۳.۲ ثانیه انجام می‌دهد، قوی‌ترین محصول آلپینا پس از ۳.۳ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. آلپینا B8 GT با قیمت پایه ۲۲۵ هزار یورو عرضه می‌شود.

بازار

Market

حذف رنو از مدیریت نیسان؟



طرح ادغام هوندا و نیسان در حال پیشرفت است؛ اما دو خودرو ساز ژاپنی در این مسیر با مشکلات بزرگی مواجه هستند. در حال حاضر، رنو ۳۵.۷ درصد از سهام نیسان را در اختیار دارد. طبق گزارش‌ها، هوندا به دنبال

خرید سهام رنو در نیسان است تا این شرکت فرانسوی را از ادغام با نیسان بیرون کند. این هدف، حدود ۳.۶ میلیارد دلار هزینه به دنبال خواهد داشت. تصمیم فوق به دلیل وجود مشکل شخصی بین هوندا و رنو گرفته نشده؛ بلکه به گزارش بلومبرگ، شرکت ژاپنی نگران است که سهام رنو توسط شرکت ثالثی خریداری شود. این نگرانی بی‌جهت نیست؛ زیرا اندکی قبل از آغاز رسمی مذاکرات ادغام هوندا و نیسان، شایعاتی منتشر شد مبنی بر این که شرکت تایوانی فاکسکان علاقه‌مند به خرید سهام رنو در نیسان است. با توجه به این که ادغام هوندا و نیسان یکی از بزرگ‌ترین خودرو سازان جهان را ایجاد خواهد کرد، شرکت ژاپنی می‌خواهد از دخالت شرکت‌های غیر ژاپنی جلوگیری کند. همچنین از شواهد برمی‌آید که رنو در پروژه ادغام نیسان و هوندا نقشی ندارد.

محصول

Product

پایان تولید لکسوس «RC»



تولید RC در نوامبر امسال به پایان خواهد رسید و به همین مناسبت، لکسوس نسخه ویژه فاینال ادیشن را برای هر دو مدل RC معمولی و RC F معرفی کرده است. RC300 و RC300h چهار سیلندر و همین‌طور RC350 ۶

سیلندر در نسخه ویژه پایانی با رنگ‌های ۱۹ اینچی Enkei همراه با کالیپرهای ترمز قرمز ارائه می‌شوند. لکسوس همچنین برای این نسخه، رنگ ویژه سونیک ایردیوم را هم در نظر گرفته که با آینه‌های جانبی مشکی همراه است. قیمت نسخه فاینال ادیشن در ژاپن در مدل پایه RC300 از ۶۶۶ میلیون یمن معادل ۴۲ هزار و ۷۰۰ دلار آغاز می‌شود و به ۱۳.۶ میلیون یمن معادل ۸۷ هزار و ۲۰۰ دلار برای مدل RC F می‌رسد. از نسخه V8 تنها ۲۰۰ دستگاه ساخته خواهد شد. RC F فاینال ادیشن در آمریکا هم با قیمت ۹۴ هزار دلار عرضه خواهد شد. از زمان عرضه RC از اواخر سال ۲۰۱۴ به بازار، حدود ۷۹ هزار دستگاه از نسخه معمولی و ۱۲ هزار دستگاه از RC F به فروش رسیده است. ساخت جایگزین مستقیمی برای این خودرو بعید به نظر می‌رسد؛ اما یک کوپه جدید برای لکسوس در نظر گرفته شده است.

کاهش بهای داخلی‌ها و وارداتی‌ها در بازار آزاد

فونیکس «تیگو ۷ پرو پریمیوم» ۶۵ میلیون تومان گران شد



دو سال پیش ۱۲ تفاهم‌نامه به مبلغ ۷۰۰ میلیون دلار در زمینه صادرات قطعات ایرانی به روسیه و ۳۰۰ میلیون دلار نیز با خودرو سازان کشور مان منعقد شد. این در شرایطی است که طبق آخرین آمار گمرک در ۶ ماه نخست سال جاری تنها ۵.۶ میلیون دلار صادرات قطعات خودرویی به روسیه انجام شده است. در حال حاضر بخش اعظم بازار روسیه در اختیار خودرو سازان چینی قرار دارد

به روسیه ارائه دهند، اولویت می‌دهد.

اقت قیمت ۵۰ میلیون تومانی نیسان سانی (۲۰۲۳) خودروهای داخلی روز گذشته افت بهای یک تا ۳۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که ری (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۵۱۵ میلیون تومان، دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان کاهش ۹۰۳ میلیون تومان، کوییک اتومات R (سفیدمشکی) (۱۴۰۳) با ۱ میلیون تومان کاهش ۶۲۲ میلیون تومان، نیسان دو گانه آپشنال (دریچه‌سیمی) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش ۷۷۰ میلیون تومان، دنا پلاس (۵ دنده) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش ۸۳۰ میلیون تومان، دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳) با ۳ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۷۴ میلیون تومان ارزش گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد رشد قیمت ۵ تا ۶۵ میلیون تومانی بودیم. جایی که فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳) با ۵۵ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۱۵۵ میلیون تومان، دیگنیتی پرستیتیز (۱۴۰۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان، فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳) با ۴۵ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۱۹۰ میلیون تومان، هایما S7 پلاس (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۸۵۵ میلیون تومان، و فیدلیتی پرستیتیز ۷ نفره (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۷۲۰ میلیون تومان قیمت گذاری شدند. در گروه خودروهای وارداتی نیز شاهد افزایش و کاهش بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت جتا VS7 (۲۰۲۳) ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان رسید.

از طرفی نیسان سانی (۲۰۲۳) ۵۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان و هونگچی EQM5 (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند.

جاری تنها ۵۶ میلیون دلار صادرات قطعات خودرویی به روسیه انجام شده است. در حال حاضر بخش اعظم بازار روسیه در اختیار خودرو سازان چینی قرار دارد. در این بین با سفر رئیس‌جمهور کشورمان به روسیه خوش‌بینی‌هایی در مورد اجرای تفاهم‌نامه و قراردادهای خودرویی ایران و روسیه شکل گرفته است. در سند همکاری ایران و چین نیز مفادی در باب توسعه روابط خودرویی دو کشور پیش‌بینی شده بود که تاکنون غیر از مونتاژ و واردات خودرو و قطعه، همکاری خودرویی دیگری اتفاق نیفتاده است. حال سوال این است که چرا چشم‌اندازی در باب توسعه روابط خودرویی دو کشور ایران و روسیه دیده نمی‌شود یا به تعبیری سد ورود خودرو سازان و قطعه‌سازان ایرانی به‌بازار روسیه چیست؟ خودرو سازان ایرانی با توجه به وضعیت اقتصادی پیچیده خود و برخی کمبودهای تأمین مواد اولیه نمی‌توانستند نیازهای بازار روسیه را به‌طور موثر تأمین کنند. این در شرایطی است که چینی‌ها خلاً مذکور را به سرعت پر کردند.

از سوی دیگر برخی خودروهای ایرانی از نظر ایمنی، مصرف سوخت و دوام به‌بای خودروهای چینی، کره‌ای یا اروپایی نمی‌رسند.

از سوی دیگر بسیاری از خودرو سازان و قطعه‌سازان کشورمان انگیزه خوبی برای ورود به بازار روسیه داشتند؛ حال آن که روسیه به‌طور سنتی بازاری برای برندهای معتبر چینی، ژاپنی، کره‌ای و اروپایی بوده است. برندهایی مانند Geely و Toyota, Hyundai در بازار روسیه بسیار محبوب هستند و خودرو سازان ایرانی در رقابت با این برندهای بزرگ و شناخته‌شده حرف چندان برای گفتن ندارند. از سوی دیگر به‌گفته یک کارشناس خودرویی کشورمان، روسیه برای خودروهایی که وارد این کشور می‌شوند، استانداردهای ایمنی و آلایندگی سختی دارد. در نهایت نیز به‌گفته یک فعال صنعت قطعه، دولت روسیه به حمایت از تولیدات داخلی با کفارهایی که بتوانند مزایای اقتصادی و تجاری مشخصی



احسان ناصر ابایی

e.naser@autoworld.ir

هم‌زمان با تحولات سیاسی در سال ۲۰۲۲ میلادی و آغاز تحریم‌های بین‌المللی علیه روسیه، بسیاری از خودرو سازان جهانی که در این کشور فعالیت داشتند، خاک آن را ترک کردند. در این بین شرکت‌های روسی خودرو ساز نیز با کمبود قطعه، فعالیت خود را به کمترین سطح ممکن رساندند؛ به طوری که تولید خودرو و شرکت «اوتوواز» (سازنده خودرو لادا) تقریباً متوقف شد؛ زیرا قطعات مورد نیاز این شرکت پیش‌تر از سوی شرکت رنو فرانسه تأمین می‌شد. در سال ۲۰۲۱، بیش از ۱۶ خودرو ساز اروپایی (شامل ۴ خودرو ساز از ۱۰ شرکت برتر از نظر سهم بازار) نزدیک به نیم میلیون دستگاه از کل فروش ۱.۶۷ میلیونی بازار روسیه را در اختیار داشتند و این کشور به هشتمین بازار بزرگ واردات خودرو در جهان از نظر حجم فروش تبدیل شده بود. پیش از تحریم‌ها، روسیه یک پنجم کل فروش جهانی رنو را به‌خود اختصاص داده بود. اما بعد از شروع تحریم‌ها، فروش خودرو در روسیه ۸۴ درصد کاهش یافت.

در چنین شرایطی بود که زمزمه ورود خودرو سازان و قطعه‌سازان ایرانی به روسیه به گوش رسید. فعالان صنعتی امیدوار بودند این جای خالی با حضور ایرانی‌ها پر شود. از سوی دیگر خودرو سازان و قطعه‌سازان کشورمان سال‌ها در شرایط تحریمی فعالیت کرده‌اند؛ به این ترتیب تجربه ارزنده‌ای در بساب فعالیت در دوران تحریم دارند که همین مساله می‌توانست به‌بازار خودرو روسیه کمک کند. به این ترتیب دو سال پیش ۱۲ تفاهم‌نامه به‌مبلغ ۷۰۰ میلیون دلار در زمینه صادرات قطعات ایرانی به روسیه و ۳۰۰ میلیون دلار نیز با خودرو سازان کشورمان منعقد شد. این در شرایطی است که طبق آخرین آمار گمرک در ۶ ماه نخست سال

ژاپنی

Japanese

پرفروش‌ترین خودرو ساز جهان

تویوتا در سال ۲۰۲۴ برای پنجمین سال پیاپی، بالاتر از گروه فولکس واگن، بزرگ‌ترین خودرو ساز جهان بود. هر چند تویوتا هنوز آمار فروش تفکیکی خود در سال ۲۰۲۴ را منتشر نکرده، با این وجود می‌تواند تاج پادشاهی پرفروش‌ترین خودرو ساز جهان را بر سر بگذارد. این شرکت تا نوامبر ۲۰۲۴ طی ۱۱ ماه موفق به فروش ۹ میلیون و ۸۵۷ هزار و ۹۳۸ دستگاه خودرو در سراسر جهان شده است که این عدد شامل فروش برندهای زیرمجموعه تویوتا یعنی هیوندا، دایهاتسو و لکسوس نیز می‌شود. فروش گروه فولکس واگن طی ۱۲ ماه سال ۲۰۲۴ با ۲.۳



درصد کاهش به ۹ میلیون و ۲۳۹ هزار و ۵۰۰ دستگاه رسیده است. یعنی تویوتا حتی بدون احتساب فروش ماه دسامبر، طی ۱۱ ماه سال ۲۰۲۴ با اختلاف قابل توجه ۶۱۸ هزار و ۴۳۸ دستگاه بیش از فروش ۱۲ ماه گروه فولکس واگن، تحویل خودرو داشته است. غول ژاپنی برای پنجمین سال متوالی، عنوان بزرگ‌ترین خودرو ساز جهان را کسب کرده؛ در حالی که فروش تویوتا ژانویه تا نوامبر ۲۰۲۴ نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش ۳۶ درصدی داشته است. هر چند تلاش‌های تویوتا برای ساخت خودروهای الکتریکی شروع موفقیت‌نا داشت، اما عرضه طیف گسترده خودروهای درون‌سوز و هیبرید سبب شد این شرکت به هر گوشه‌ای از جهان راه پیدا کند. از خودروهای کوچک کی‌کار برای بازار شرق آسیا گرفته تا شاسی‌بلندهای بزرگ برای بازار آمریکا، در سید محصولات تویوتا هیچ کاستی نمی‌توان یافت. این شرکت در حال حاضر انواع مختلفی از سدان، استیشن، پیک‌اپ، مینی‌ون، شاسی‌بلند و حتی چند مدل کوپه را به‌بازار عرضه می‌کند؛ بنابراین تعجبی ندارد که پادشاه فروش خودرو در جهان باشد.

فروشن

Sale

آمار فروش پورشه

پورشه آمار فروش خود در سال ۲۰۲۴ را منتشر کرده است که نشان از کاهش ۳ درصدی نسبت به سال قبل و فروش ۳۱۰ هزار و ۷۱۸ دستگاهی دارد. از جمله نکات قابل توجه این آمار می‌توان به فروش بیشتر ماکان الکتریکی در سه‌ماهه پایانی سال نسبت به نسخه بنزینی و نصف شدن فروش جهانی تایکان اشاره کرد. کابین سال پررونقی را اسپری کرده و با فروش ۱۰۲ هزار و ۸۸۹ دستگاهی که نشان از افزایش ۱۸ درصدی دارد، پرفروش‌ترین محصول پورشه بوده است. ماکان الکتریکی نیز که در پایان سپتامبر ۲۰۲۴ راهی بازار شد، در سه‌ماهه پایانی سال موفق به فروش ۱۸



هزار و ۲۷۸ دستگاهی شده؛ در حالی که فروش ماکان بنزینی در همین مدت تنها ۹ هزار و ۵۱۷ دستگاه بوده است. البته باید توجه داشت از بهار ۲۰۲۴ به دلیل قوانین امنیت سایبری، عرضه ماکان بنزینی در اروپا به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین بازارهای پورشه خاتمه یافت و خریداران اروپایی اگر خواهان ماکان بودند چاره‌ای جز انتخاب نسخه الکتریکی نداشتند. این در حالی است که در بازارهای آمریکا و چین، هر دو نسخه در کنار هم عرضه می‌شوند و ماکان بنزینی با وجود عدم عرضه در اروپا، طی سال ۲۰۲۴ در دیگر مناطق جهان موفق به فروش ۶۴ هزار و ۵۱۷ دستگاهی شده است؛ بنابراین هر چند ماکان الکتریکی شروع قدرتمندی داشته، اما کار سختی پیش رو دارد. در سال ۲۰۲۴ در مجموع از ماکان الکتریکی و بنزینی ۸۲ هزار و ۷۹۲ دستگاه فروخته شده که کاهش ۵ درصدی را نسبت به سال قبل نشان می‌دهد. طبق آخرین اظهارات رسمی پورشه، تولید ماکان بنزینی در سال ۲۰۲۶ به‌طور کامل خاتمه پیدا خواهد کرد؛ دیگر خودرو الکتریکی پورشه یعنی تایکان بدترین عملکرد را در بین محصولات این شرکت داشته و با کاهش فروش ۴۹ درصدی مواجه شده است.



تیز روی گاپوت سبب شده است این خودرو چهره جسورانه و نهانچی تری داشته باشد. در نمای عقب نیز شاهد چراغ‌هایی به شکل حرف U با حجم پردازشی خاص روی در صندوق عقب هستیم که نمایی زیبا به این کراس اوور می‌بخشد. همچنین یک موتور ۴ سیلندر تخت به حجم ۲.۵ لیتر اتمسفریک، قلب تپنده کراس ترک را تشکیل داده که حداکثر ۱۹۵ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. یک گیربکس CVT قدرت و گشتاور تولیدی را به چهار چرخ منتقل می‌کند.

سویارو کراس ترک، کراس اوور ساب کامپکت خودروساز صاحب نام ژاپنی است که در نسخه ۲۰۲۵ آن شاهد یک طراحی بسیار چشم‌نواز و زیبا هستیم. به لطف خطوط نسبتاً تیز و سطوح تخت در کنار بهترین تناسب بدنه، استایل جذاب و مدرنی برای این کراس اوور سوپارو فراهم شده است. یکی از المان‌هایی که سبب جذابیت و زیبایی بیشتر این خودرو شده، چراغ‌های باریک در جلو به همراه جلو پنجره ضلعی است که مشابه محصولات جدید تویوتا است. این نوع طراحی به همراه خطوط



سبک طراحی جدید «سویارو»

چطور انر جیکارقیبی برای دو کاتی شد؟

«اکسپریا»؛ ماجراجویی برقی به سبک ایتالیایی



ادونچر با یک هادسسته‌ای از موتور سیکلت‌ها هستند که به لطف طراحی منحصر به فردشان مناسب استفاده در شهر و حتی آفرود هستند. در حقیقت این دسته از موتور سیکلت‌های خاص، برای استفاده در شرایط آفرودی و ماجراجویی در نظر گرفته شده‌اند و بسیار مورد توجه قرار گرفته‌اند. انر جیکایک کمپانی تازه تاسیس در زمینه طراحی و تولید موتور سیکلت است. اکسپریا ادونچر با یک جدید انر جیکاست که در سال جاری میلادی در فهرست کاندیداهای بهترین موتور سیکلت ۲۰۲۵ قرار گرفته است. در ادامه با ما همراه باشید تا این ادونچر با یک تازه نفس ایتالیایی را از نظر فنی بررسی کنیم.



نیروی که بی صدا تولید می‌شود!

انر جیکاکسپریا یک ادونچر با یک تمام الکتریکی است و از این رو، در بطن خود یک موتور پرتوان الکتریکی را جای داده است. موتور الکتریکی تعبیه شده در این ادونچر با یک از نوع سنکرون مغناطیس دائم با شرایط متغیر با PMASynRM است. بر این اساس موتور الکتریکی مربوطه به لطف ساختار جدید در استاتور و سیم پیچ نسل جدید مبتنی بر آب-هوا خنک، عملکرد بسیار خوبی دارد. این موتور الکتریکی سه فاز بوده و می‌تواند حداکثر تا ۹۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. از آنجا که شاسی و بدنه انر جیکاکسپریا از جنس آلومینیوم و پلاستیک فشرده است، گشتاور این موتور الکتریکی محدود نشده است. بر این اساس حداکثر توان خروجی از این موتور الکتریکی به ۸۰ اسب بخار در ۷ هزار آرپی ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور خروجی از آن به ۱۱۵ نیوتون متر می‌رسد. البته پیک توان خروجی این موتور الکتریکی به ۱۰۰ اسب بخار در دور ۱۷۵۰۰ آرپی ام می‌رسد. این موتور برقی سه فاز آب-هوا خنک از حداکثر دور موتور ۱۷۵۰۰ آرپی ام برخوردار است که چنین قابلیتی منجر به برتری انر جیکاکسپریا می‌شود. جالب است بدانید یک گیربکس تک سرعته



طراحی آشنای ایتالیایی



انر جیکایک کمپانی سازنده موتور سیکلت ایتالیایی است که در سال ۲۰۱۴ میلادی به این صنعت ورود کرد. این کمپانی تمرکز خود را بر طراحی و تولید موتور سیکلت‌های نوین و جدید گذاشت تا بتواند تحولاتی در این عرصه به وجود آورد. بر این اساس سال ۲۰۲۰ میلادی بود که اکسپریا به سبب محصولات این کمپانی افزوده شد.

اکسپریا که یک ادونچر با یک محسوب می‌شود، از نظر طراحی بسیار مشابه رقیب هموطن خود یعنی دو کاتی مولتی استر ادا است. یکی از موفق‌ترین ادونچر با یک‌های بازار جهانی، دو کاتی مولتی استر ادا است. با نگاهی به پروفیل اکسپریا شاهد پوزه نسبتاً کشیده با فلاپ و باک حجیم هستیم. همچنین در بخش میانی، حالت لاشکلی ایجاد شده تا راکب بتواند به راحتی سوار این موتور سیکلت شود. فلاپ‌های بخش عقب هم تیز طراحی شده‌اند تا پیکره این موتور سیکلت را جذاب جلوه دهند. همچنین طراحی رنگ‌های ۱۷۷ اینچی در جلو و عقب برای ماجراجویی بهتر با این ادونچر با یک است. در نمای جلو شاهد پوزه‌های منحنی شکل هستیم که سبک طراحی دو کاتی مولتی استر ادا را به نمایش می‌گذارد. همچنین فرم دوز نق‌های چراغ‌های جلو (که درون آن هالوژن‌های گردی تعبیه شده) فرم نسبتاً حجیم پوزه جلو و شیشه نسبتاً بلند، چهره جذاب و جسورانه‌ای به این ادونچر با یک تمام الکتریکی بخشیده است.

در نمای عقب نیز چراغ این ادونچر با یک به شکل لوزی طراحی شده که با گرافیک LED و فلاپ‌های تیز، نمای زیبایی برای اکسپریا فراهم آورده است. نکته بسیار مهم درباره این ادونچر با یک تمام الکتریکی جسور ایتالیایی، رنگ‌های بدنه آن است. این رنگ‌ها عیار تندناز مشکی متالیک، سفید صدفی و پخی بوریو (نام روسستانی کوچک و زیبایی در ایتالیا که یک بیست اسکی هم در آن قرار دارد). این رنگ‌ها کیفیت بسیار بالایی دارند. از سوی دیگر طراحی انر جیکایک برای موتور الکتریکی که در بطن این ادونچر با یک تعبیه کرده‌اند، قاب‌هایی مشابه پیش‌رانه احتراق داخلی طراحی کرده‌اند تا حس هیجان بیشتری را به بیننده القا کند.

ارگونومی و راحتی سطح بالا

به لطف فاصله محوری ۱۵۱۳ میلی متری و طول ۲۱۳۲ میلی متری طراحی انر جیکاکسپریا، فاصله ارتفاع نشیمنگاه (زین) را ۸۴۷ میلی متر در نظر بگیرند که بالاترین سطح راحتی را در اختیار راکب قرار می‌دهد. به منظور راحتی راکب و دسترسی به اطلاعات حرکتی و دینامیکی و کامپیوتر سفری، یک کلاستر ۱۵ اینچی TFT با زاویه نسبتاً خاصی برای این ادونچر با یک در نظر گرفته شده است تا این اطلاعات در اختیار راکب قرار گیرد. همچنین دسته فرمان این ادونچر با یک به گونه‌ای طراحی شده تا سطح بالایی از راحتی را به راکب هدیه دهد.

سه حالت برای این ادونچر با یک در نظر گرفته شده است که انتقال قدرت به چرخ عقب به واسطه زنجیر نسل جدید صورت می‌گیرد. از نسل جدید رولبرینگ‌ها نیز بهره گرفته شده که کم‌ترین میزان ارتعاش لحظه‌ای را در زمان لایچ (حرکت سریع) ایجاد می‌کند.

جالب است بدانید هفت حالت رانندگی برای این ادونچر با یک در نظر گرفته شده که چهار حالت از آن به صورت پیش فرض در ECM برنامه‌ریزی شده و سه حالت شخصی سازی نیز برای آن تعریف شده است. از سوی دیگر چهار حالت سواری اکو، شهری، بارانی و اسپرت برای اکسپریا در نظر گرفته شده است.

همچنین چهار حالت زیاد، متوسط، کم و خاموش برای احیا کننده نیروی الکتریکی تعریف شده که عملکرد بی نظیری از این ادونچر با یک را به نمایش می‌گذارد. بر این اساس تنها ۳.۵ ثانیه زمان نیاز است که این ادونچر با یک ۲۶۰ کیلوگرمی را از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برساند. برای تامین چنین نیروی حرکتی، یک پک باتری ۲۲.۵ کیلووات-ساعتی لیتیوم-پلیمر در نظر گرفته شده که می‌تواند در شهر حداکثر ۴۲۰ کیلومتر پیمایش را ثبت کند. این باتری‌ها به صورت ترکیبی (شهری و خارج شهری) ۲۵۷ کیلومتر و برای پیمایش مسافت‌های کوتاه تا ۲۰۹ کیلومتر و طبق استاندارد تست موتور سیکلت‌های الکتریکی WMTC حداکثر ۲۲۲ کیلومتر مسافت را طی می‌کنند. طبق گفته کمپانی انر جیکاکسپریا شارژهای سریع می‌تواند تا ۸۰ درصد ظرفیت این باتری را در کمتر از ۴۰ دقیقه شارژ کرد. البته با شارژ استاندارد حداکثر ۳ ساعت زمان نیاز است تا باتری‌های لیتیوم-پلیمری اکسپریا شارژ شوند.

سواری با کیفیت، هندلینگ خوب



در محور جلو از کمک‌فنرهای (دامپرهای) ساخت کمپانی ZF به قطر ۱۵۰ میلی متر و با قابلیت تنظیم ۴۳ میلی متری استفاده شده است. در محور عقب از ساختار مونوشوک با دامپرهایی (کمک‌فنرهایی) به قطر ۱۵۰ میلی متر و با قابلیت تنظیم ۵۵ میلی متری استفاده شده است. همچنین اهرم‌های وی-شکل در طرفین زین از جنس آلومینیوم بوده و سواری بسیار با کیفیتی را به راکب و سرنشین ارائه می‌دهند. جالب است بدانید کمک‌فنرهای این ادونچر با یک قابلیت تنظیم در ۵ حالت را دارند و تایرهای سفارشی پیرلی Scorpion Trail III سواری آن را بسیار دلچسب می‌کند. به لطف مرکز ثقل پایین، هندلینگ بسیار خوبی در اختیار راکب قرار می‌گیرد. از نظر سیستم ترمز این ادونچر با یک به سیستم ABS، کنترل گردش در پیچ CBC و کنترل کشش TCS تجهیز شده است. همچنین دو دیسک سوراخ‌دار خنک‌شونده به قطر ۳۳۰ میلی متر و کالیبرهای ۴ پیستونه و یک دیسک سوراخ‌دار خنک‌شونده به قطر ۲۴۰ میلی متر و کالیبرهای دو پیستونه، عملکرد فوق‌العاده‌ای دارند. سیستم ترمز ABS نصب شده در این ادونچر با یک از نسل بوش ۹.۳ MP است که عملکرد بی نظیری را به نمایش می‌گذارد. گارانتی انر جیکاکسپریا ۳ سال یا ۵۰ هزار کیلومتر است.

کمپانی انر جیکامبلغ ۲۵ هزار دلار برای فروش اکسپریا در نظر گرفته است.



ورود ۱۳ دستگاه اتوبوس ۱۸ متری به خطوط بی آر تی اصفهان

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان با اعلام این که تا پایان سال جاری ۱۳ دستگاه اتوبوس ۱۸ متری به خطوط بی آر تی اضافه خواهد شد، گفت: «در تلاش هستیم تا تعداد بیشتری اتوبوس برقی وارد ناوگان کنیم.» داوود بحیرایی ضمن تشریح روند فعالیت شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان اظهار کرد: «تا پیش از ورود اتوبوس‌های جدید حدود ۹۰۰ دستگاه با احتساب اتوبوس‌های بخش خصوصی، ون و اتوبوس‌های مالکیتی در شهر اصفهان مشغول به کار بود که با اضافه شدن ۱۳ اتوبوس جدید، در حال حاضر حدود ۹۱۳ دستگاه اتوبوس در شهر فعال است.» وی با بیان این که در حال حاضر

قراردادی برای خرید ۱۴۴ دستگاه اتوبوس جدید داریم که تاکنون فقط تعدادی از آن‌ها به شهرداری تحویل داده شده است، افزود: «۵۰ دستگاه اتوبوس ۱۸ متری در حال خریداری است که ۷ دستگاه از آن تحویل داده شده و در خطوط بی آر تی فعال است و سایر اتوبوس‌ها نیز به خطوط اتوبوس تندرو افزوده خواهد شد.» مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان اضافه کرد: «هم‌اکنون ۵۰ دستگاه اتوبوس در تعمیرگاه‌ها و پایانه‌ها در حال بازسازی است که برای هر بازسازی، هزینه‌ها متفاوت است و بین یک تا ۲ میلیارد تومان هزینه برآورد می‌شود.»

تنوع پیش‌رانه‌ها با گزینه‌های الکتریکیال موجب خواهد شد:

افزایش فروش پیکاپ‌های فول‌سایز در سال ۲۰۲۵

انتخاب‌های متنوع در زمینه قدرت پیکاپ‌ها از جمله گزینه‌های فراوان برای پیش‌رانه‌های الکتریکی (EV) و مجموعه‌ای از سطوح تریم برای برآوردن نیازهای مختلف مصرف‌کننده



فرانک آقاصفی

faghafaghi@autoworld.ir

انتظار می‌رود فروش پیکاپ‌های فول‌سایز برای مدل سال ۲۰۲۵ افزایش یابد. دلیل اصلی این افزایش تقاضا و فروش در بازار پیکاپ‌های جهانی به‌طور عمده به دلیل توسعه پیش‌بینی‌شده مدل‌ها در این سگمنت، انتخاب‌های متنوع در زمینه قدرت پیکاپ‌ها از جمله

گزینه‌های فراوان برای پیش‌رانه‌های الکتریکی (EV) و مجموعه‌ای از سطوح تریم برای برآوردن نیازهای مختلف مصرف‌کننده عنوان شده است. در این میان اما پیش‌بینی می‌شود که برخی مدل‌ها به‌عنوان

پرطرفدارترین مدل‌های سال ۲۰۲۵، فروش بالاتری در مقایسه با سایر مدل‌ها داشته باشند. در همین راستا، براساس آمارها انتظار می‌رود پنج پیکاپ فول‌سایز جی‌ام‌سی سیرا، سیلورادو ۱۵۰۰، فورد F-150، رم ۱۵۰۰ و تویوتا توندرا به‌عنوان پیکاپ‌های برتر ۲۰۲۵ شناخته شوند.

پیکاپ «جی‌ام‌سی سیرا ۱۵۰۰» مدل ۲۰۲۵



پیکاپ جی‌ام‌سی سیرا نیم‌تنی با گزینه‌های پیش‌رانه متعدد از جمله انواع بنزینی، دیزلی و برقی در میان هم‌رده‌های خود متمایز است. این پیکاپ دارای قابلیت یکسکل چشمگیر است که به آن اجازه می‌دهد تا وزن ۱۳۳۰۰ پوند را یکسکل کند. علاوه بر این، سسی‌برامی می‌تواند تا ۲۵۳۰ پوند بار را حمل کند که آن را به یک انتخاب عالی برای کار و اوقات فراغت تبدیل می‌کند. برند جی‌ام‌سی به دلیل ترکیبی از راحتی، قابلیت، فناوری پیشرفته و ویژگی‌های نوآورانه مورد توجه قرار گرفته است. قیمت اولیه سیرا ۱۵۰۰ حدود ۳۷ هزار و ۷۰۰ دلار است که آن را به گزینه‌ای جذاب برای کسانی که به دنبال راحتی و عملکرد بالاتر هستند تبدیل می‌کند.

نسخه ۲۰۲۵ «پیکاپ شورولت ۱۵۰۰»



شورولت سیلورادو ۱۵۰۰ در نسخه ۲۰۲۵ خود، طیف گسترده‌ای از سطوح تریم و پیکربندی موتور، از جمله چند مدل الکتریکی را ارائه می‌دهد. این کامیون را می‌توان برای اهداف مختلفی طراحی کرد؛ از وسایل نقلیه اولیه که برای کارهای سنگین در نظر گرفته شده‌اند تا مدل‌های تخصصی خارج از جاده که برای ماجراجویی و زمین‌های ناهموار طراحی شده‌اند. شورولت که یک برنده مشهور آمریکایی است، مظهر حس سنت و نوستالژی است. قیمت سیلورادو ۱۵۰۰ در نسخه ۲۰۲۵، از ۳۷ هزار و ۶۴۵ دلار شروع می‌شود که یک نقطه ورود قابل دسترسی برای خریدارانی که به دنبال تطبیق پذیری بین قیمت و کیفیت هستند، فراهم می‌کند.

«فورد F-150» مدل ۲۰۲۵



فورد F-150 مدل ۲۰۲۵ به‌عنوان خودرو مورد علاقه بسیاری از متقاضیان این سگمنت و پیشگام در بازار پیکاپ‌ها، همچنان با طیف وسیعی از گزینه‌های قدرت، فناوری پیشرفته و ویژگی‌های راحتی، متقاضیان این خودروها را تحت تأثیر قرار می‌دهد. پیکاپ F-150 موجود در سطوح مختلف از کاربردی تا فوق لوکس، برای پاسخگویی به نیازهای مخاطبان مختلف طراحی شده است. میراث فورد به‌عنوان خالق دسته پیکاپ‌ها و جایگاه آن به‌عنوان پرطرفدارترین خودرو جهان جذابیتهای آن را بیشتر می‌کند. هنری فورد در واقع نخستین کسی بود که این سگمنت را اختراع و کلمه پیکاپ را در سال ۱۹۲۵ ابداع کرد. قیمت پایه F-150 از ۳۸ هزار و ۷۱۰ دلار شروع می‌شود که نشان‌دهنده شهرت آن برای دوام و نوآوری در طول سال‌هاست. این پیکاپ در سال‌های اخیر چندین بار توانسته عنوان برترین پیکاپ در بازار آمریکا را به خود اختصاص دهد.

«پیکاپ رم ۱۵۰۰» نسخه ۲۰۲۵



مدل ۲۰۲۵ پیکاپ رم ۱۵۰۰ یک موتور شش سیلندر توربو خطی جدید با قابلیت تولید حداکثر ۵۴۰ اسب بخار را معرفی می‌کند که عملکرد و قابلیت قوی را برای این خودرو ارائه می‌دهد. این پیکاپ دارای فضای داخلی پیشرفته با نمایشگر اطلاعات سرگرمی بزرگ‌تر در مقایسه با سایر رقبای است. این پیکاپ به دلیل داشتن سیستم تعلیق منحصر به فرد در عقب به دلیل سواری راحت خود شناخته شده است. قیمت این پیکاپ رم از ۳۸ هزار و ۷۰۵ دلار شروع می‌شود و آن را می‌توان در این سگمنت متمایزترین انتخاب برای کسانی که به دنبال ترکیبی از تحمل و عملکرد هستند، در نظر گرفت.

پیکاپ «تویوتا توندرا» ۲۰۲۵



تویوتا توندرا ۲۰۲۵ که به‌عنوان یک بازیکن جدیدتر در بخش پیکاپ‌های فول‌سایز وارد بازار شده است، همچنان با به‌روزرسانی‌های قابل توجهی به تکامل خود ادامه می‌دهد. امسال، مدل قبلی TRD به سطح تریم اصلاح شده تغییر می‌کند و موتور ۷-۸ یا موتور ۷-۶ تویوتا کارآمدتر جایگزین شده است. از آنجا که تویوتا به دلیل کیفیت و ارزش فروش مجدد فوق‌العاده شهرت دارد، ممکن است برای کسانی که به دنبال قابلیت اطمینان و فروش مجدد در بازار خودروهای کارکرده هستند، گزینه جذابی باشد. قیمت اولیه تاندرا ۳۹ هزار و ۹۶۵ دلار اعلام شده است.

فراخوان بزرگ فورد برای پیکاپ‌های دیزلی



می‌شدند که ظاهراً منجر به تشکیل رسوباتی با سوخت قدیمی‌تر در مخازن می‌شد. فورد مشخص نمی‌کند چه سوختی قدیمی‌تر است، اما این شرکت در اگوست ۲۰۲۱ پمپ‌بنزین مورد بحث را با یک نوع جدید جایگزین کرد. با این حال، فورد پمپ‌های سوخت را در خودروهای آسیب‌دیده جایگزین نخواهد کرد. در عوض، با یک به‌روزرسانی نرم‌افزاری، خنک‌کنندگی پمپ را افزایش می‌دهد و از تشکیل رسوبات قدیمی بیودیزل جلوگیری می‌کند. به گزارش خبر خودرو، اطلاع‌رسانی فورد در مورد این فراخوان همچنان ادامه دارد و پس از فراخوان برای مالکان حقوقی، فراخوان مالکان حقیقی نیز از ۱۳ ژانویه (۲۴ دی) آغاز شده است.

نزدیک به ۳۰۰ هزار دستگاه پیکاپ سری F سوپر دیوتی و کامیون‌های فورد دارای پمپ‌های سوخت هستند که ممکن است خراب شوند، اما فورد آن‌ها را جایگزین نمی‌کند؛ فورد دیگر فراخواننده‌ترین برند در آمریکاست، اما سال ۲۰۲۴ را بی‌سروصدا به پایان نرساند. در ۲۰ دسامبر، این خودرو ساز ۲۹۵ هزار و ۴۴۹ دستگاه خودرو تجاری مجهز به موتور ۶،۷ لیتری دیزل را فراخوان کرد. مشکل پمپ‌بنزین در این خودروها می‌تواند منجر به کاهش قدرت یا از کار افتادن موتور شود. در همین راستا، یک گزارش زمانی فهرست شده در اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه به مسائلی اشاره می‌کند که در طول همه‌گیری کووید ایجاد شده است؛ در آن زمان، خودروها برای مدت طولانی پارک



مشترک با بنتلی بنتایگا و آئودی Q8 است که از لحاظ ابعادی، هر سه بسیار بزرگ تر از محصول نام برده از فولکس واگن هستند. به طور کلی فولکس واگن، سری ID را برای بازار چین و با هدف رقابت با برندهای چینی تمام برقی طراحی و تولید کرده است و بسیاری از صحبت‌ها پیرامون این خودرو و برخی مدل‌های دیگر در داخل کشور نادرست بوده و همان طور که گفته شد، صرفاً با هدف گرم کردن هر چه بیشتر بازار این مدل خودروها مطرح می‌شود.

عدم اطلاعات رسانی درست و دقیق در مورد خودروهای تمام برقی سبب شده است برخی فروشندگان این مدل خودروها از چنین شرایطی سوءاستفاده کرده و مشتریانی را فریب دهند. به عنوان مثال این روزها در فضای مجازی، برخی فروشندگان فولکس واگن تمام برقی آی‌دی یونیکس (IDUNYX) با هدف گرم کردن هر چه بیشتر بازارشان ادعا کرده‌اند پلت فرم این خودرو با لامبورگینی اوروس مشترک است. این در حالی است که لامبورگینی اوروس دارای پلت فرم



لزوم اطلاع رسانی درست و دقیق در مورد خودروهای برقی

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

چرخش فرمان واردات به سمت تمام برقی‌ها

آئودی، بامو و مرسدس بنز برقی در کشور خواهیم بود. در نهایت گزارش‌ها حکایت از آن دارد که محصولات شاسی بلند تمام برقی جذابی از برندهای یادشده در راه بازار ایران هستند.

وارد کنندگان اصلی خودرو که به اصطلاح با تیراژ بالا کار می‌کنند، هدف خود را تغییر داده و به سمت واردات مدل‌های پر میوم برقی با تیراژ بالا رفته‌اند. به این ترتیب طی ماه‌های آتی شاهد حضور مدل‌های مختلف

حدود سه ماه پیش سقف قیمتی واردات خودروهای تمام برقی از ۲۰ هزار یورو به ۴۰ هزار یورو افزایش یافت. این موضوع سبب شد در بازه زمانی کوتاه مدت، سمت و سوی واردات خودرو تغییر کند. به این نحو که

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۲۶۰	۱۰	کاهش
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۷۸۰	۰	کاهش
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۷۳۰	۰	کاهش
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۷۶۰	۱۰	کاهش
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵۸۵	۵	کاهش
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۱۵۵	۶۵	کاهش
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۹۸	یک میلیارد و ۸۹۵	۰	کاهش
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۱۹۰	۴۵	کاهش
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۶۷۰	۱۰	کاهش
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۳ میلیارد و ۹۷۴	۴ میلیارد و ۵۰۰	۵۰	کاهش
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	۳ میلیارد و ۱۷۲	۳ میلیارد و ۳۸۰	۴۰	کاهش
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۴۵۰	۵۰	کاهش
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	یک میلیارد و ۶۸۵	۵	کاهش
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	یک میلیارد و ۷۲۰	۱۰	کاهش
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۶۰۵	۵	کاهش
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۸۵۵	۲۰	کاهش
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۹۷۵	۰	کاهش
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۴۰	۰	کاهش
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۱۲۳	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	کاهش

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۷۲	۲	کاهش
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۰	۵۴۵	۰	کاهش
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۷۲	۶	کاهش
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۰	۶۳۴	۰	کاهش
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۵۱۵	۵	کاهش
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۸۵	۱	کاهش
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۰	۴۹۸	۰	کاهش
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۸۲	۱	کاهش
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۸۱	۱	کاهش
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۱۷	۰	کاهش
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۳۲	۶	کاهش
سهند (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۵۷	۰	کاهش
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۷۸	۰	کاهش
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۷۶۰	۱	کاهش
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۵۵	۲	کاهش
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۸۹۳	۲	کاهش
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۲۵	۵	کاهش
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۱۴	۳	کاهش
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۷۷۰	۵	کاهش
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۵۰۵	۵	کاهش
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۸۳۳	۰	کاهش
پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۴۸	۱	کاهش
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۹۲	۰	کاهش
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۴۸	۳	کاهش
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۰	۷۱۳	۰	کاهش
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۹۱	۷۸۸	۲	کاهش
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۰	۹۸۲	۳	کاهش
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۵۹	۳	کاهش
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۵	۰	کاهش
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۳۰	۵	کاهش
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۰۳	۶	کاهش
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۷۶	۹۸۸	۰	کاهش
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۷۹۶	یک میلیارد و ۷۴	۳	کاهش
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۲)	۶۱۶	۶۶۵	۱	کاهش
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۸۶	۲	کاهش
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۸۰۱	۲	کاهش
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۵۴	۸۵۷	۳	کاهش
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۶۷۸	۱	کاهش
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۲۵	۵	کاهش
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۰	۸۶۴	۰	کاهش
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۷۲۱	۹۷۵	۵	کاهش
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۳۳	۲	کاهش
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۴۳	یک میلیارد و ۵۱۵	۳۰	کاهش
تارا دنده ۷۱ پلاس (۱۴۰۳)	۷۷۶	۵۳۵	۱	کاهش
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۸۲	۰	کاهش
تارا اتومات ۷۴ ال ایکس (۱۴۰۳)	۹۰۲	۹۸۵	۰	کاهش

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	کاهش
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	کاهش
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	کاهش
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	کاهش
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	کاهش
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۷۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	کاهش
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GLT این (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۵۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	کاهش
کیا سلنوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	کاهش
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	کاهش
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۷۵	یک میلیارد و ۳	۰	کاهش
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	کاهش
جتا V57 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۲۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	کاهش
جتا V55 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۴	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	کاهش
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	کاهش
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	کاهش
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	کاهش
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	کاهش
نیسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۵۰	کاهش
هوندا وزل (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۸۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	کاهش
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۹۰۹	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	کاهش
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۳۷	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	کاهش
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۳۸۵	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	کاهش
جی‌ای‌سی امبو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۸۳	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	کاهش
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	کاهش
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۸۸	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	کاهش
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۶	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	کاهش
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۲	۰	کاهش



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0



کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

ناشناخته‌های روغن سیستم انتقال قدرت

پنج پرسش درباره روانکار گیربکس

موجب افزایش سایش قطعات داخلی خودرو شود، انتقال حرارت به درستی انجام نشود و گیربکس داغ کند یا دنده‌ها به درستی عمل نکنند. برای انتخاب روغن مناسب باید پیش از هر چیز به دفترچه راهنمای خودرو توجه کرد.

این دفترچه، نوع و مشخصات روغن توصیه شده توسط سازنده را مشخص می‌کند. این مشخصات شامل ویسکوزیته (غلظت)، استانداردها (مانند GL-4 یا GL-5 برای گیربکس دستی) و نوع روغن (معدنی، نیمه‌سنتتیک یا سنتتیک) می‌شود. همچنین شرایط رانندگی مثل رانندگی در شرایط آب‌وهوایی گرم یا سرد حمل بار سنگین یا ترافیک نیز ممکن است بر انتخاب روغن تأثیر بگذارد. در نهایت، توصیه می‌شود از روغن‌های دارای استانداردهای معتبر مانند API یا ASTM و برندهای شناخته شده استفاده کنید تا از کیفیت و کارایی روغن مطمئن باشید. در صورت تردید، مشورت با یک مکانیک متخصص می‌تواند به شما در انتخاب صحیح کمک کند.

تفاوت واسکازین و روغن AFT

این دو نوع روغن کاملاً متفاوت هستند و استفاده از روغن اشتباه می‌تواند به گیربکس آسیب بزند. مهم‌ترین تفاوت‌های این دو روغن عبارت است از اینکه روغن دستی ویسکوزیته بالاتر دارد و برای کاهش اصطکاک بین چرخ‌دنده‌ها طراحی شده است. همچنین روغن گیربکس اتوماتیک دارای ترکیباتی است که علاوه بر روانکاری، عملکرد هیدرولیکی سیستم رانیز بهبود می‌بخشد.

زمان تعویض روغن گیربکس

زمان تعویض روغن گیربکس به عوامل مختلفی مانند نوع گیربکس (دستی یا اتوماتیک)، شرایط رانندگی، نوع روغن مورد استفاده و توصیه‌های سازنده خودرو بستگی دارد. به طور کلی در خودروهایی با گیربکس دستی، معمولاً روغن هر ۴۰ هزار تا ۶۰ هزار کیلومتر یا هر چند سال یک بار (بسته به شرایط)، نیاز به تعویض دارد. در خودروهای اتوماتیک، این بازه ممکن است بین ۵۰ هزار تا ۱۰۰ هزار کیلومتر متغیر باشد. در دفترچه راهنمای خودرو زمان دقیق تعویض روغن ذکر شده است. شرایط سخت‌رانندگی مانند ترافیک سنگین، حمل بار سنگین یا رانندگی در دمای بالایی می‌تواند زمان تعویض را کوتاه‌تر کند. برای تعیین دقیق‌تر زمان تعویض، بهتر است دفترچه راهنمای خودرو یا توصیه‌های سازنده را بررسی و وضعیت روغن را به صورت دوره‌ای توسط مکانیک بررسی کنید.

علائم تعویض روانکار گیربکس

برخی علائم نشان‌دهنده نیاز به تعویض روغن عبارتند از تغییر رنگ روغن به قهوه‌ای تیره یا سیاه، بوی سوختگی گیربکس، سختی در تعویض دنده و صدای غیرعادی هنگام رانندگی.

انتخاب روغن مناسب

همیشه از روغن توصیه شده توسط سازنده استفاده کنید. زیرا استفاده از روغن نامناسب می‌تواند

روغن گیربکس یکی از اجزای کلیدی در عملکرد روان‌وبی نقش سیستم جعبه دنده خودرو است که معمولاً کمتر به آن توجه می‌شود. سوالات زیادی در مورد نوع روغن گیربکس، زمان تعویض و تأثیر کیفیت آن بر عملکرد خودرو برای بسیاری از رانندگان وجود دارد. در ادامه به رایج‌ترین سوالات درباره این روغن پاسخ می‌دهیم تا ضمن کمک به سلامت خودرو، انتخاب و نگهداری از آن برای شما آسان‌تر شود.

وظایف روانکار گیربکس

اولین سوال این است که روغن گیربکس چیست؟ در پاسخ باید گفت روغن گیربکس (روغن جعبه‌دنده) یک نوع روانکار است که برای کاهش اصطکاک و سایش بین قطعات متحرک گیربکس خودروها و ماشین‌آلات استفاده می‌شود.

این روغن نقش حیاتی در عملکرد صحیح و طول عمر گیربکس دارد، زیرا علاوه بر کاهش اصطکاک، به انتقال حرارت و خنک کردن سیستم، جلوگیری از زنگ‌زدگی و خوردگی، عملکرد بهتر دنده‌ها و کاهش صدای گیربکس و حفظ پایداری قطعات کمک می‌کند. روغن‌های گیربکس در انواع مختلفی تولید می‌شوند که هر کدام با توجه به نوع سیستم گیربکس و نیازهای آن انتخاب می‌شوند. کیفیت و استاندارد این روغن تأثیر زیادی بر عملکرد خودرو و کاهش هزینه‌های تعمیر و نگهداری دارد.

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN		

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CI-4

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4
10W-40, 15W-40, 20W-50
روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیرو روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



۵۵ درصد منسوجات تایر در ملایر تولید می شود

سرپرست فرمانداری ملایر گفت: فعالیت شرکت «کیان گرد» و سهم عمده این واحد در تولید نخ لاستیک در کشور موجب افتخار است. این واحد سال گذشته با راه اندازی طرح توسعه، تامین کننده بیش از ۵۵ درصد منسوجات لاستیک کشور بوده است. سیدرسول حسینی در حاشیه بازدید از شرکت «کیان گرد» که با حضور جمعی از مسئولین رقم خورد، افزود: مدبران دستگاه های اجرایی تاجایی که می توانند برای توسعه تولید، اشتغال و سرمایه گذاری، تولید کنندگان را همراهی کنند. وظیفه داریم برای سرمایه گذاران که اهلیت آنها ثابت شده و در امر تولید اهتمام دارند، بسترها را فراهم کرده و حامی آنها باشیم. وی تصریح کرد: سرمایه در گردش یکی از مشکلات عمده واحدهای تولیدی است که برای تامین آن باید از ظرفیت و توان نمایندگان مجلس و پیگیری این مشکل در سطح ملی استفاده کنیم. استاندار همدان نیز به طور جد دغدغه تولید و اشتغال را دارد و از تولید حمایت ویژه می کند. حسینی بیان کرد: برای حل مشکل برق و گاز واحد تولیدی، باید نهایت همراهی با این مجموعه صورت بگیرد. با مدیریت درست انرژی و توجه ویژه به واحدهای بزرگ تولیدی، اجازه دهیم حتی یک لحظه تولید تعطیل شود.

اطلاعات تایر، ترمزگیری را هوشمند می کند

همکاری «میشلن» و «برمبو» در زمینه هوش مصنوعی

گزارش ها نشان می دهند این موضوع منجر به یکی از پیشرفته ترین سیستم های ترمز در بازار شده است. دانیله اسکیلیچی، مدیرعامل کمپانی برمبو گفت: «در برمبو، به قدرت فناوری و هوش مصنوعی ایمان داریم، در واقع، به طور فزاینده ای به شرکتی تبدیل می شویم که قابلیت های نرم افزاری را با تخصص در تسلط بر کالیبره ها، دیسک ها و مواد اصطکاک با دانشی منحصر به فرد خود در زمینه خودرو ترکیب کرده است. نرم افزار SENSIFY استاندارد جدیدی در ترمزگیری ارائه می کند که هدف آن به صفر رساندن احتمال تصادف است. همکاری با میشلن توان مادر همکاری و نوآوری در صنعت خودرو را نشان می دهد. این دو شرکت ابتدا به طور مجازی ادغام دو بستر نرم افزاری خود را آزمایش و سپس در پیست های واقعی در مرکز تحقیقاتی میشلن آن را بررسی کردند. نتایج نشان دادند در طول تست ABS با همان تایرها در شرایط مختلف، فاصله توقف تا ۱۳ فوت کاهش یافته است. سیستم ترمز نیز زمان های پاسخ دهی سریع تری را نشان داد که حاصل کاهش از دست دادن کشش، بهبود پایداری جانبی و عدم قفل شدن چرخ هاست. این همکاری را می توان مثال عالی از به کارگیری هوش مصنوعی برای بهبود ایمنی خودروها دانست. با بزرگ تر و سنگین تر شدن وسایل نقلیه، قابلیت های ترمز بهتر ضروری خواهد بود و هوش مصنوعی معمولاً در پیش بینی ها بهتر عمل می کند. با این حال، جالب خواهد بود ببینیم آیا این همکاری باعث افزایش قیمت خودروهای جدیدی می شود که با این تکنولوژی همراه هستند یا خیر. خودروها هم اکنون به خودی خود گران هستند و گران تر کردن خودروهای ایمن تر ممکن است به برخی افراد این انگیزه را بدهد که خودروهای ارزان تر و پرخطر تر را ترجیح دهند. امیدواریم که این شرایط هرگز به واقعیت نپیوندد!



میشلن پروژه مشترک گذاری اطلاعات نرم افزار چسبندگی لاستیک خود با سیستم ترمز SENSIFY از کمپانی برمبو را آغاز کرده است تا



ایمنی را برای تمامی رانندگان افزایش دهد. میشلن و برمبو، بزرگ ترین نامها در زمینه لاستیک و ترمز اکنون در حال همکاری برای توسعه نسل بعدی عملکرد و ایمنی هستند. این همکاری به نرم افزار میشلن متکی خواهد بود که داده های چسبندگی لاستیک را به صورت لحظه ای به سیستم ترمز SENSIFY برمبو که با هوش مصنوعی کار می کند، ارسال می کند. میشلن یک مجموعه کامل نرم افزارها را دارد که از سنسورهای موجود در خودرو استفاده می کنند تا اطلاعاتی درباره سایش، بار و چسبندگی را ارائه دهد. این نرم افزارها نام هایی همچون SmartWear، SmartLoad و SmartGrip دارند. سرژ لافون، رئیس بخش کسب و کار تامین خودرو سازان یا OE میشلن گفت: «بسیار خوشحالیم که با یک برند معتبر همچون برمبو، که در زمینه فعالیت خود بسیار پیشرو است، همکاری می کنیم. علاقه مشترک به نوآوری و کیفیت به ما این امکان را می دهد تا یک قدم جدید در بهبود ایمنی کاربران برداریم.»

از سوی دیگر سیستم SENSIFY برمبو از هوش مصنوعی، الگوریتم ها و حسگرها همراه با موتورهای الکتریکی مستقل برای کنترل مستقل ترمزها در هر چرخ استفاده می کند.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	KB12 و 26		
انواع پراید	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان-ریو-تیبا	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	KB14 و 36		
تیبا	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	KB27 و 22		
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا	۲۸,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	KB27 و 22		
اسپریت انواع پژو	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	KB77 و 44		
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16	KB44		
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16	KB55		
لیفان X60-ام وی ام X33	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16	KB66		
آریزو ۵ و ۶-آریا	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17	KB55		
تویوتا کمری-سوناتا	۴۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17	KB57		
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۶۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17	KB66		
جانگان-سراتو	۵۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17	KB200		
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۶۱,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17	KB700		
هایما S7	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17	KB700		
زاگرس-صحرا	۸۵,۷۰۰,۰۰۰	۱۸۰	۱,۰۶۰	۱۷	۶۵	245/70R17	KB444		
پرادو-پیکاپ فوتون-اسنا(آمیکو)	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۸	۴۵	265/65R17	KB900		
پیکاپ G9	۱۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۱,۲۸۵	۱۸	۵۵	285/70R17	KB909		
تیوولی	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۵۵	215/45ZR18	KB200		
فونیکس FX-ری را-خودرو فردا T5-سوبا M4	۶۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18	KB300		
جک S5-توسان-کورانگو	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۶۰	225/55R18	KB500		
اسپورت تیج-دیگنیتی	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	235/55R18	KB800		
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رتو کولپوس-SWM	۶۱,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18	KB700		
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای-IX5 لکسوس	۶۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18	KB700		
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۸۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18	KB900		
هایما BS-اکستریم LX	۶۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19	KB700		
Tiggo 8 Plug	۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۷۷۵	۱۹	۵۰	R19 235/50	KB800		
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	R19 235/55	KB700		
اکستریم TXL	۶۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۷۵	۲۰	۴۵	ZR20 245/45	KB545		
اکستریم VX	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۵۰	۲۰	۵۰	ZR20 245/50	KB570		
فیدلیتی-رکستون	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	ZR20 255/45	KB555		



تهران را پاک بگردیم





برنامه‌های خود را برای ورود طولانی مدت به این کشور به تعویق انداخته است. خودروهای پر مصرف همچنان بر جاده‌های هند تسلط دارند و فروش مدل‌های برقی در این کشور نیز رو به افزایش است؛ با این حال این مدل خودروها همچنان تنها ۲.۵ درصد از فروش سالانه را در بازار هند به خود اختصاص می‌دهند. ماروتی سوزوکی روز جمعه اعلام کرد قصد دارد در ۱۰۰ شهر برتر هند یک نقطه شارژ سریع نصب کند؛ در حالی که تا ناموتوز و هیوندای اعلام کردند به ترتیب ۵۰۰ و ۶۰۰ دستگاه شارژر عمومی ارائه خواهند کرد.

طبق گزارش «رپرتاژ» هیوندای، ماروتی سوزوکی و تا ناموتوز از فرصت ایجاد شده در نمایشگاه خودرو هند به منظور ارائه طرح‌های بلند پروازانه خود برای گسترش شبکه شارژ خودروهای الکتریکی و رفع مشکلاتی که مشتریان را از تغییر باز می‌دارد، استفاده کردند. در این نمایشگاه پنج روزه در دهلی نو که از روز جمعه آغاز شد، خودروسازان محصولات برقی جدید خود را به نمایش گذاشتند. البته هند برای سرمایه‌گذاری بیشتر در سومین بازار بزرگ جهان تلاش می‌کند؛ یعنی جایی که خودروسازان به شدت در تلاش برای افزایش فروش هستند و تسلا



رونمایی خودروسازان از طرح‌های شبکه شارژ در نمایشگاه خودرو هند

شرکت «کرمان موتور» اعلام کرد:

شرایط فروش خودرو «جی ۴» با امتیازات ویژه

برای مشتریانی که خودرو جی ۴ (J4) را به صورت نقدی خریداری کنند، امتیازاتی همچون سرویس‌های دوره‌ای تا ۵۰ هزار کیلومتر (در طول مدت گارانتی) و دو سال بیمه بدنه رایگان در نظر گرفته شده است.



بر اساس شرایط اعلام شده برای فروش اقساطی خودرو سدان جی ۴، این خودرو با پیش پرداخت ۶۰۰ میلیون تومانی قابل خریداری است. دوره زمانی بازپرداخت اقساط این خودرو، دو ساله (۲۴ ماهه) و به صورت هر سه ماه یک چک محاسبه شده که مبلغ هر چک ۴۲,۴۸۷,۴۰۰ تومان و تاریخ اولین چک ۱۵ مرداد ۱۴۰۴ است.

لحاظ امکانات و آپشن‌ها باید در نظر داشت که این خودرو اقتصادی ترین خودرو اتوماتیک مونتاژی در بازار ایران است و تفاوت قیمت قابل توجهی که با دیگر محصولات اتوماتیک چینی دارد، عاملی است که جی ۴ را به گزینه‌ای مناسب برای خرید بسیاری از مشتریان تبدیل کرده است. امکانات و تجهیزات J4 شامل سیستم کنترل پایداری، کروز کنترل، سیستم پایش فشار باد تایرها، فرمان برقی، کلیدهای کنترلی روی فرمان، روکش چرمی صندلی‌ها با دوخت قرمز، نمایشگر مالیتی مدیا، سیستم تهویه مطبوع، سیستم صوتی با ورودی USB و AUX، دو کیسه ایمنی هوا، سیستم ترمز ضد قفل، توزیع الکتریکی نیروی ترمز، قابلیت تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلواز داخل کابین و... می‌شود. در مجموع گرچه این خودرو از لحاظ نداشتن برخی آپشن‌ها مانند سانروف نسبت به برخی رقبای رده پایین تری قرار می‌گیرد، اما از نظر استهلاک اندک، کیفیت سواری، مصرف سوخت، ماندگاری و دوام از تمام رقبای صفر کیلومتری که در ایران حضور دارند، برتر ظاهر شده و همین موضوع دلیل استقبال مردم از آن بوده است.

از رقبای بیشتر بوده و عمق و ارتفاع بسیار خوبی دارد.

اقتصادی ترین خودرو اتوماتیک مونتاژی بازار ایران

جک J4 از یک موتور ۱.۵ لیتری ۴ سیلندر تنفس طبیعی بهره می‌برد که در عین مصرف کم، قادر به تولید ۱۰۴ اسب بخار قدرت و ۱۳۷ نیوتون متر گشتاور است. نقطه قوت این پیشروانه که به خوبی جوابگوی وزن ۱۲۳۵ کیلوگرمی J4 بوده و عملکرد مناسبی را برای آن رقم زده، استفاده از زنجیر تایم به جای تسمه تایم است که سبب شده است هزینه‌های نگهداری و تعمیر آن پایینتر بوده و دیگر نیازی به تعویض دوره‌ای تسمه تایم نداشته باشد و ترس از پاره شدن آن نیز وجود ندارد.

نیروی تولیدی این موتور توسط گیربکس اتوماتیک با مکانیزم CVT به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. در مجموع هنگام آرزایی جک J4 چه از لحاظ قوای محرکه، چه از لحاظ طراحی بدنه و کابین و چه از

شرکت کرمان موتور، شرایط فروش خودرو J4 1500AT 4 لژیوه نیمه دوم دی ماه ۱۴۰۳ را اعلام کرد. زمان ثبت نام این طرح از امروز یکشنبه ۳۰ دی ماه ۱۴۰۳ آغاز می‌شود و تا پایان روز دوشنبه ۱۵ بهمن ماه ۱۴۰۳ ادامه خواهد داشت. روش ثبت نام در این طرح، به صورت اینترنتی و از طریق سایت فروش کرمان موتور به نشانی customer.kermanmotor.ir است. قیمت مصوب این خودرو، ۸۸۵ میلیون تومان تعیین شده است.

مزایای خرید نقدی جک جی ۴ برای مشتریانی

برای مشتریانی که خودرو J4 را به صورت نقدی خریداری کنند، امتیازاتی همچون سرویس‌های دوره‌ای تا ۵۰ هزار کیلومتر (در طول مدت گارانتی) و دو سال بیمه بدنه رایگان در نظر گرفته شده است. موعد و نحوه تحویل خودرو این دسته مشتریان به صورت سند آزاد و پس از ۹۰ روز کاری با مدل ۱۴۰۴ خواهد بود که جریمه تاخیر در تحویل خودرو نیز به صورت ۳ درصد ماهانه لحاظ شده است. همچنین از آن جا که کلیه هزینه‌ها، مالیات‌ها، عوارض، بیمه شخص ثالث و سایر هزینه‌هایی که قانون پرداخت آن را بر عهده مشتری و مصرف کننده گذاشته است، بر اساس تعرفه‌های سال ۱۴۰۳ محاسبه شده، بدیهی است در صورت تغییر قوانین و نرخ‌ها در زمان تحویل خودرو، مابه‌التفاوت بر عهده متقاضی خواهد بود.

شرایط فروش اقساطی جک جی ۴

بر اساس شرایط اعلام شده از سوی شرکت کرمان موتور برای فروش اقساطی خودرو سدان جک جی ۴، این خودرو با پیش پرداخت ۶۰۰ میلیون تومانی قابل خریداری است. دوره زمانی بازپرداخت اقساط این خودرو، دو ساله (۲۴ ماهه) و به صورت هر سه ماه یک چک محاسبه شده که مبلغ هر چک ۴۲,۴۸۷,۴۰۰ تومان و تاریخ اولین چک ۱۵ مرداد ۱۴۰۴ است. در طرح فروش اقساطی، خودروها بدون بیمه بدنه و آگاز نمی‌شوند که هزینه آن به مبلغ پیش پرداخت اضافه خواهد شد. همچنین سند خودرو تا پایان اقساط در رهن شرکت باقی خواهد ماند و تنها با تسویه حساب نهایی، سند خودرو آزاد خواهد شد. موعد و نحوه تحویل خودرو در فروش اقساطی J4 نیز پس از ۹۰ روز کاری با مدل ۱۴۰۴ خواهد بود که جریمه تاخیر در تحویل خودرو نیز به صورت ۳ درصد ماهانه لحاظ شده است. همچنین از آن جا که کلیه هزینه‌ها، مالیات‌ها، عوارض، بیمه شخص ثالث و سایر هزینه‌هایی که قانون پرداخت آن را بر عهده مشتری و مصرف کننده گذاشته است، بر اساس تعرفه‌های سال ۱۴۰۳ محاسبه شده، بدیهی است در صورت تغییر قوانین و نرخ‌ها در زمان تحویل خودرو، مابه‌التفاوت بر عهده متقاضی خواهد بود.

جی ۴؛ رقیب سدان‌های مونتاژی و پرچمدار داخلی

جک J4 که در سال‌های اخیر به رقیبی جدی برای سدان‌های پرچمدار داخلی از جمله شاهین، تارا و دنا پلاس و همچنین برخی سدان‌های مونتاژی مانند آریزو ۵ تبدیل شده، یک خودرو اقتصادی و بادوام با گیربکس اتوماتیک است که استهلاک کم، کابین جادار، امکانات ایمنی و رفاهی مناسب و سواری راحتی دارد. این خودرو که در جلب اعتماد مشتریان به کیفیت و ایمنی خود، موفق تر از رقبایش ظاهر شده است، اقتصادی ترین سدان اتوماتیک مونتاژی و همچنین یکی از اقتصادی ترین خودروهای اتوماتیک موجود در بازار ایران محسوب می‌شود. جی ۴ از ابتدای عرضه تا به امروز دوبار به روزرسانی شده که بار نخست رنگ‌های آن تغییر کرده و سیستم مالیتی مدیا به آن افزوده شده و بار دوم نیز به سیستم کنترل پایداری الکترونیکی به همراه چراغ روشنایی در روز مجهز شده و دیزاین نشانگرهای پشت فرمان نیز تغییر کرده است. فرم کلی داشبورد J4 مشابه هیوندای اکسنت مونتاژی کرمان موتور طراحی شده که این موضوع در طراحی قسمت میانی داشبورد کاملاً مشهود است. در کل نیز کابین جک J4 به نسبت قسمت بیرونی آن طراحی به روزتری دارد. کابین و فضای داخلی این خودرو نسبت به چیزی که از بیرون آن به نظر می‌رسد، جادارتر است؛ به ویژه در ردیف عقب که فضای پای و سر برای افراد قدبلند کاملاً ایده آل بوده و می‌تواند سه نفر سر نشین بزرگسال را تقریباً به راحتی در کنار هم جای دهد. فضای صندوق عقب J4 نیز که ۵۵۰ لیتر است، نسبت به برخی





توقیف بیش از ۹۰۰ خودرو و شوتی



منجر به فوت بسیاری در این حوزه هستیم. وی اظهار کرد: این طرح با همکاری و همیاری سایر پلیس‌های تخصصی و مرزبانی و انتظامی استان ها به مدت سه روز اجرا شد. سردار رحیمی با اشاره به این که ۱۳۹۹ پرونده برای متهمان دستگیر شده در اجرای این طرح تشکیل شده، گفت: در این طرح ۹۹۴ دستگاه خودرو و توقیف شد که ۶۰۱ دستگاه از خودروهای توقیف شده خودرو شوتی بودند. البته در نتیجه اجرای این طرح در سه روز، حدود ۶۹۰ میلیارد تومان کالای ممنوعه کشف شد.

این رئیس پلیس امنیت اقتصادی فرا از اجرای بیست و یکمین طرح سراسری مقابله با قاچاق کالا خبر داد که منجر به توقیف بیش از ۹۰۰ خودرو و سردار حسین رحیمی در تشریح اجرای بیست و یکمین طرح سراسری مقابله با قاچاق کالا با رویکرد مقابله با کالای ممنوع، با تأکید بر این که مقابله با خودروهای شوتی در راستای مطالبات مردمی است، افزود: متأسفانه خودروهای شوتی با حرکات مخاطره آمیز، جان خود و دیگر موطنان را به مخاطره می‌اندازند به طوری که ششاد اتفاقات ناگواری از جمله تصادفات

خبر News

۸۵ درصد پیامک‌های اشتباه جرایم رانندگی به ثبت نهایی نمی‌رسد



این رئیس پلیس راهور فرا در باره بهبود فرآیند ارسال پیامک‌های اشتباه جریمه به برخی خودروها و راهکارهای اصلاحی گفت: ۸۵ درصد از این جریمه‌ها به ثبت نهایی نمی‌رسد و در نتیجه به‌عنوان جریمه نهایی برای مالک خودرو ارسال نمی‌شود. سردار سید تیمور حسینی در خصوص ارسال پیامک‌های اشتباه برای برخی خودروها و خطاهای صورت گرفته در این زمینه گفت: دو نوع جریمه داریم که شامل جریمه‌های ثبت شده توسط دوربین‌ها و جریمه‌های صادر شده توسط اخطار نویسان است. سردار حسینی افزود: بخش عمده‌ای از پیامک‌هایی که به اشتباه ارسال می‌شود، مربوط به جریمه‌های اولیه‌ای هستند که در متن آنها ذکر شده تخلف این خودرو در حال بررسی است. این پیامک‌ها پس از انجام بررسی‌های

اولیه توسط ربات‌های هوشمند در مرکز اجرائیات پلیس راهور ارسال می‌شود. پس از این بررسی‌ها، بالغ بر ۸۵ درصد جریمه‌ها به ثبت نهایی نمی‌رسند و در نتیجه به‌عنوان جریمه نهایی به مالک خودرو ارسال نمی‌شود. این مقام ارشد انتظامی افزود: پس از انجام فرآیند بررسی و ارزیابی پیامک‌ها، آنچه به‌عنوان جریمه اصلی به فرد ارسال می‌شود، معمولاً همراه با شناسنامه پرداخت است. مزیت مهم دوربین‌های ثابت این است که علاوه بر ثبت تخلف، از خودرو و متخلف نیز عکس گرفته می‌شود که با کنترل آن عکس، امکان صحت‌سنجی تخلف و جریمه وجود دارد. سردار حسینی در ادامه گفت: در خصوص ۵ درصد افرادی که جریمه اشتباهی دریافت کرده‌اند، باید به آنها اطمینان دهیم رسیدگی اینترنتی و غیر حضوری به

جرایم رانندگی از سوی پلیس راهور آغاز شده است. هر فردی که با جریمه اشتباهی مواجه شد، می‌تواند به راحتی وارد سامانه مخصوص شده و از طریق این سامانه اعتراض خود را ثبت کند. این ساز و کار برای تمامی مردم فراهم شده است تا بدون نیاز به مراجعه حضوری به مراکز اجرائیات پلیس راهور، با استفاده از گوشی‌های هوشمند خود به سامانه دسترسی داشته و اعتراض خود را ثبت کنند. وی افزود: در زمان حاضر این سامانه در مرحله آزمایش قرار دارد و در حال رفع ایرادها و انجام آزمایشات لازم هستیم. پس از اطمینان از عملکرد صحیح و مناسب آن، این سامانه در دسترس عموم مردم قرار خواهد گرفت و امید است تا پایان سال ۱۴۰۳ به طور کامل فعال شده و در اختیار مردم قرار گیرد.

تبدیل قاچاق سوخت به تجارت قانونی

طرح «رزاق» بازنگری و بازرگاری متفوت اجرا می‌شود



طرحی با نام «رزاق» در دوره ریاست جمهوری قبل و از سوی وزارت کشور در مرداد سال ۱۴۰۱ اجرا شد. مطابق این طرح تعاونی‌هایی در استان‌های مرزی مثل کردستان، سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی به منظور فروش سوخت گازوئیل و نفت سفید در بازارهای مرزی تأسیس شد. وزارت نفت از همان زمان مکلف شده است حواله سوخت تعیین شده از سوی وزارت کشور را به آنها ارائه دهد. چند روز قبل هم روابط عمومی استانداری سیستان و بلوچستان با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد با اجماع نظر دستگاه‌های ملی و استانی، طرح ساماندهی فروش سوخت مازاد استان موسوم به طرح رزاق، بازنگری و بازرگاری متفوت اجرا می‌شود.



جلوگیری از مهاجرت مرز نشینان با طرح «رزاق»

از همان ابتدا اهداف طرح رزاق توسط مسئولان کاهش اثرات خشکسالی، جلوگیری از مهاجرت مرز نشینان و همین‌طور کاهش قاچاق سوخت اعلام شد. بر همین اساس این طرح شامل افرادی می‌شد که به مدت ۵ سال در فاصله ۲۰ کیلومتری مرز سکونت داشتند. همچنین افراد مشمول باید ایرانی، متاهل، فاقد شغل و درآمد باشند. گفته می‌شود که هزینه فروش سوخت به حساب دولت واریز و سپس بین افراد ذی‌نفع تقسیم می‌شود. البته بعدها اعلام شد سوخت حاصل از اجرایی‌سازی این طرح، مستقیماً به حساب مردم منطقه واریز نمی‌شود بلکه برای ایجاد اشتغال ماندگار و تقویت زیرساخت‌های استان بهره‌برداری می‌شود. یکی از اهداف اصلی این طرح، کاهش قاچاق سوخت عنوان می‌شد که در این زمینه، اما و اگرهایی وجود دارد. مدیرعامل سازمان همیاری شهرداری‌های استان سیستان و بلوچستان در این رابطه گفته است: برآورد شده است روزانه

این است که از سود این طرح در همین راستا هزینه شده است. گرامی همچنین به بازسازی و اورهال دو فرود هواپیمای فرودگاه شهر تفتان از محل سود این طرح اشاره کرده بود.

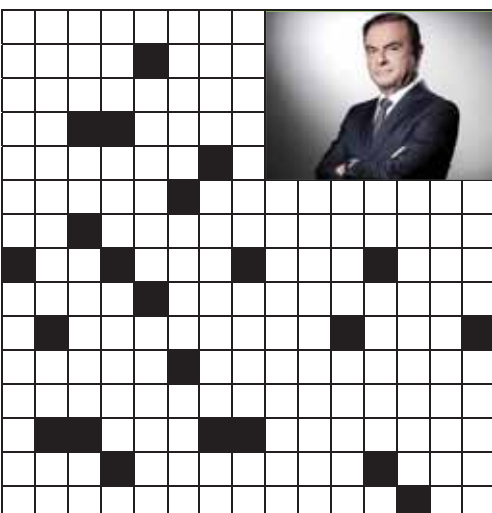
فروش سوخت با هدف اشتغال پایدار برای مرز نشینان چند روز قبل آرش نجفی، رئیس کمیسیون انسرژی اتاق ایران به برخی جنبه‌های دیگر طرح رزاق اشاره کرد و گفت: طرح رزاق سبب می‌شود دولت تولیدکننده، توزیع‌کننده و در نهایت خریدار سوخت باشد. مدت‌هاست مساله قاچاق سوخت ذهن متولیان امر را به خود مشغول کرده است. طبق برآوردهای رسمی که مسئولان مطرح کرده‌اند، روزانه ۲۰ تا ۳۰ میلیون لیتر فرآورده از کشور خارج می‌شود. وی در ادامه تأکید کرد: ۹۰ درصد این میزان قاچاق را گازوئیل تشکیل

بیش از ۱۰ میلیون لیتر سوخت از مرز خارج می‌شود و فقط ۱۰ درصد آن را موفق شدیم در طرح ساماندهی سوخت بیاوریم و ۹۰ درصد باقیمانده همچنان توسط افرادی از مرز خارج می‌شود. با این حال علی‌گرامی نفع همین میزان از ساماندهی سوخت را بسیار چشمگیر ارزیابی کرده و گفته بود: همین ۱۰ درصد سوخت سازماندهی شده موجب می‌شود یک سبزی‌زیرساخت‌هایی که به سود استان است و ضرورت دارد، اجرایی شود و از این سود حتی پول مستقیم هم به خانواده‌ها داده شده است. وی گفته بود: استان سیستان و بلوچستان از لحاظ مسافت با استان‌های دیگر فاصله زیادی دارد و اگر شخصی به‌عنوان سرمایه‌دار بخواهد وارد این خطه شود اولین چیزی که به آن توجه دارد تسهیل رفت‌وآمد است که ضرورت این کار برمی‌گردد به برقراری پرواز به منطقه که به همین جهت اولین قدمی که برداشتیم

می‌دهد، بعد از آن ۳ درصد بنزین، ۳ درصد نفت کوره و و کیوم باتوم و در زمستان ۲ تا ۳ درصد نفت سفید از مرزهای کشور قاچاق می‌شود. در این میان روزی ۱۰ تا ۱۲ میلیون لیتر سوخت هم تحت عنوان طرح رزاق از کشور خارج می‌شود. این طرح با هدف مقابله با خروج غیرقانونی سرمایه کشور، جلوگیری از حوادث جاده‌ای و قانونمند کردن فروش سوخت در نقاط مرزی به اجرا آمده تا از این طریق ضمن ساماندهی مرز، اشتغال پایدار برای مرز نشینان ایجاد شود. رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران گفت: این کار از اساس اشتباه است چون وقتی قیمت سوخت در داخل کشور پایین‌تر از قیمت آن در خارج از مرزها نباشد، همه این اتفاقات به خودی خود حل می‌شود. وقتی در این حد و اندازه، سوخت از کشور خارج می‌شود، ما هم سوخت را به‌عنوان منابع ملی از دست می‌دهیم و هم اینکه مابه‌ازای سوختی که خارج شده، کالای قاچاق وارد کشور می‌شود. نجفی همچنین بیان کرد: این پیش‌فرض نادرست سبب می‌شود مرز نشینان، از رزق و روزی واقعی و فعالیت کارآمد در اقتصاد محروم شوند و فقر هم باز تولید شود. اعطای سهمیه سوخت برای فروش به مرز نشینان حاصلی جز دندان‌گرد شدن گروه‌های قاچاق ندارد. استان‌های مرزی و به‌خصوص سیستان و بلوچستان ظرفیت‌های بسیار زیادی دارند که دولت می‌تواند با تمرکز بر آنها باعث توسعه شود؛ برای مثال سواحل مکران و همچنین بندر چابهار از جمله مسیرهای بسیار پرپتانسیل برای توسعه استان هستند. از سوی دیگر به چنین صنایعی توجهی نشده و این صنعت مورد غفلت قرار گرفته است. رئیس کمیسیون انرژی اتاق گفت: سال‌هاست که کارشناسان از دولت می‌خواهند در آزمایش‌های سرزمینی، برخی صنایع را در استان‌های مرزی جاگیر کنند، اما هر بار به بهانه‌ای از این کار سر باز زده می‌شود. چنانچه دولت نمی‌تواند صنایع را در این استان جاگیر کند، دست‌کم می‌تواند صنایعی مانند فرش بافی را در این استان توسعه دهد. به گفته نجفی اقداماتی مانند طرح رزاق، تنها به ضعف‌تر شدن استان‌های مرزی منجر خواهند شد. از سوی دیگر هم به دلیل اینکه باعث شده است این افراد کمتر آموزش‌های لازم را دریافت کنند، امکان اشتغال‌زایی را برای آنان کاهش می‌دهد.

جدول شماره ۱۶۳۴ Cross Word

۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱



۱- مدیرمسئله دار رنونیسان (در تصویر) ۲- شمال ناتمام- نویسنده کتاب امیل ۳- اولی کامیون آلمانی و دومی قطعه‌ای در موتور خودرو است ۴- سرگرم کننده معده پرکن- تکرار حرف نخست ۵- همین طوری هم آفتاب گیر خودرو است ۶- وانت فول سایزی از آمریکا- در فضای بین سیارات سرگردانند ۷- اولی در نیروی دریایی خدمت می‌کند و دومی از زرمناوشلیک می‌شود- تاکسی با ظرفیت بیشتر ۸- چین‌وشکن- مدلی از شورولت- همان دایه است- شالوده و بنیان ۹- این خودرو زاپنی در بازار ایران خوش درخشید- اصالت هر فرد ۱۰- بازداشتن- برندی در صنعت تایر جهان از ژاپن ۱۱- نوعی خودرو رویاب- برتر ازترین خودرو دنیا ۱۲- اولی یکی از معروف‌ترین سدهای خاورمیانه و دومی تا جلسات نیابند مصوبات آنها می‌ارزش است ۱۳- از فرماندهان نظامی معروف جهان- سریع‌ترین حیوان جهان ۱۴- آزاد درهم- یکی از مشهورترین سوپرلوکس‌های جهان با حرفی اضافه در آخر- روداروپایی ۱۵- شرکت ایرانی تولیدکننده فنر خودرو- بازار این محصول مشترک ایران و فرانسه پررونق است.



حل جدول شماره ۱۶۳۳

عمودی

۱- عرب‌ها به خانم هنرمند می‌گویند- کارو تجاری‌ساز روسی ۲- اولی با پشتک می‌آید و دومی مسابقه خودرویی ویژه امریکاست ۳- اولی فرستاده و دومی رشته باریک است ۴- روز گذشته- حائل بین دوچرخه ۵- محصول پرفروش ایران خودرو- اولی روداروپایی و دومی خروس مازندرانی است ۶- دو خودرو ساز فرانسوی ۷- اولی تداوی درهم و دومی غربال است با حرفی اضافه در اول ۸- اولی نمادار تجاع و دومی تمرین جنگی- موبک درهم- ناشنوا ۹- هدف- اولی مسابقه خودرویی و دومی سرپرست است- می‌دهند تا افشا کنند ۱۰- این خودرو دیگر در سایپا تولید نمی‌شود- نام دیگر میدان است- تنه‌های مازندرانی ۱۱- ظرف آب بود که حرفی اضافه در آخرش آمد- مجلل‌ترین سواری که هیوندای ساخته است ۱۲- انگلیسی می‌گویند خیلی- پسوندی است- برای کسی رازنگهدار است ۱۳- محصولی از کیا- نشانه مفعولی- مدلی از شورولت با حرفی اضافه در آخر- عدد هندسی معکوس ۱۴- مرکز درمان سرطان در پاریس- ورق‌پاره- تازه‌جو جدید ۱۵- نور می‌افشاند تا توان زیاد- بزرگ‌ترین خودرو ساز کره.



Autoworld.ir

یکشنبه ۳۰ دی ۱۴۰۳، سال دهم، شماره ۲۲۵۷

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷، اصفهان ۳۱، شیراز ۲۷، مشهد ۲۷، تبریز ۲۴، ارومیه ۲۴، رشت ۲۳، گرگان ۲۵، ساری ۲۴، شهرکرد ۲۹، اهواز ۴۴، یزد ۳۳، کرمان ۳۰، بندرعباس ۳۹، زاهدان ۲۸

بیل‌بورد

ماجراجویی در صحرا

آیا می‌توانید فراخوان ماجراجویانه برند جیب را رمزگشایی کنید؟! جلوپنجره برند جیب شما را به این ماجراجویی دعوت می‌کند. از آنس تبلیغاتی «Publicis Middle East» با الهام از جلوپنجره برند جیب این پوستر را طراحی کرده است.

تلاش برای ارتقای خدمات رسانی سیستم حمل و نقل عمومی

این روزها صحبت‌هایی پیرامون افزایش کرایه اتوبوس و تاکسی در روزهای تعطیل و ساعات‌های اوج ترافیک در تهران به گوش می‌رسد و البته در حال حاضر نیز مطابق با مصوبه شورای شهر، اتوبوسرانی می‌تواند برای ارائه سرویس بهتر در روزهای تعطیل، بهای بیت اتوبوس را در مسیرهای گوناگون تا ۵۰ درصد افزایش دهد. البته برای تشویق مردم به استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی با هدف ارتقای کیفیت هوا و کاهش ترافیک در شهرهای شلوغ و پرجمعیت کشور، کاهش نرخ کرایه اتوبوس و تاکسی می‌تواند راهکار موثری باشد و بر این اساس در مصوبه مذکور، تکلیف روزهای تعطیل به دلیل آلودگی هوا مشخص نیست. در واقع مطابق با این مصوبه، کرایه اتوبوس‌های شهری حتی در روزهایی که به دلیل آلودگی هوا تعطیل شده‌اند نیز می‌تواند افزایش یابد! همچنین شورای شهر مصوبه‌ای نیز در مورد افزایش کرایه تاکسی در ساعات اوج ترافیک و روزهای تعطیل دارد که به گفته معاون هماهنگی امور عمرانی فرماندار تهران، در هیات تطبیق در حال بررسی است. این مقام مسئول در این باره گفت: «تاکید فرمانداری تهران و هیات تطبیق، هوشمندسازی در محاسبه نرخ کرایه با لحاظ رضایت شهروندان و تعدیل آن با رعایت مولفه‌های مختلفی همچون حجم ترافیک معبر به معبر در سطح پایتخت است.» البته پوشش دادن هزینه‌های صاحبان وسایل حمل و نقل عمومی از جمله اتوبوس و تاکسی در پایتخت می‌تواند آن‌ها را در ارائه بهتر خدمات به شهروندان یاری کند؛ اما نباید فراموش کرد که عمده مسافران و مشتریان ناوگان حمل و نقل عمومی در پایتخت و دیگر شهرهای پرجمعیت کشور، صرفاً کارگران و کارمندان سازمان‌های دولتی و شرکت‌های خصوصی هستند که حقوق آن‌ها در طول سال رشد اندکی در مقایسه با تورم دارد. بنابراین لازم است نهادها و سازمان‌های مربوطه برای ارتقای کیفیت خدمات رسانی در این بخش، راهی غیر از افزایش کرایه را مد نظر قرار دهند. در نهایت در صورت بالا بردن مبلغ کرایه اتوبوس و تاکسی در ساعات اوج ترافیک، از دخام هر چه بیشتر مسافر در ایستگاه‌های مترو به عنوان وسیله نقلیه عمومی جایگزین و افت خدمات رسانی در این بخش نیز معضلی است که باید برای آن هم فکری شود.

حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه‌نگار



اتوسینما



به نام فرمانده کاراکتا کوس بات مربوط می‌شود که خودرویی پرنده را اختراع می‌کند و این ماشین از امکانات بسیار برخوردار بوده و به گونه‌ای است که خانواده بات را در سفری پرماجرا و هیجان‌انگیز در بریتانیا از خطرانی که جانشان را تهدید می‌کند، نجات می‌دهد. نکته قابل توجه در مورد این داستان این است که بان فلمینگ نویسنده مجموعه جیمز باند و خالق خودرو عجیب و غریب او نیز هست.

«چیتی چیتی بنگ‌بنگ» (Chitty Chitty Bang Bang) یک فیلم موزیکال فانتزی بریتانیایی است که کن هیوز در سال ۱۹۶۸ آن را کارگردانی کرد. این فیلم از روی رمان بان فلمینگ با نام «چیتی چیتی بنگ‌بنگ: ماشین جادویی» ساخته شد و در آن ستاره‌هایی مانند دیکون دایک، سالی آن هاوز و آدریان هال بازی می‌کردند. داستان این فیلم به خانواده مخترعی عجیب و غریب

«چیتی چیتی بنگ‌بنگ»



PRO TEC

by bluechem GROUP

...because it works!

نماینده و شریک انحصاری گروه بلوکم-پروتک آلمان در ایران از ۲۰۱۸

IRAN Exclusive Licensee of bluechemGROUP Pro-Tec Since 2018



021.79406

www.aryachemi.com

www.bluechemgroup.com

proteciranofficial