

یک مدیر صنف اسقاط و باز یافت خودرو در گفت و گویا «دنیای خودرو» توصیه کرد: مالکان خودروهای فرسوده در طرح های جایگزینی ثبت نام کنند

مصطفی جودی: این طرح ها، انگیزه های برای مالکان خودروهای فرسوده ایجاد می کند تا به جای نگهداری از خودروهای قدیمی و پرهزینه...
۳۲ صفحات ۳۲

از خیابان و جاده تا آفرود سبک

چرا کراس اوورها در ایران محبوب شدند؟

این خودروها در دهه های اخیر هم در بازار جهانی خودرو و هم در بازار داخلی، محبوبیت روزافزونی داشته اند...
۴ صفحه ۴

عضو هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودروهای تجاری در گفت و گویا «دنیای خودرو» هشدار داد:

کامیون های بلا تکلیف وارداتی؛ در معرض خطر مصادره در کشور ثالث

۹ صفحه ۹

رئیس اداره تصادفات پلیس راهور:

کودکانی که رانندگی می کنند در تصادفات متخلف محسوب می شوند

۱۵ صفحه ۱۵

گرانی ۴۲ میلیون تومانی «ساینا اس» اتومات

قتل واردات خودروهای کار کرده شکسته شد

۷ صفحه ۷



برگزاری پنجمین مراسم قرعه کشی خودروهای وارداتی

۱۰ صفحه ۱۰

رشد هزار درصدی قیمت خودرو در ۷ سال اخیر

۵ صفحه ۵



اخذ گرید A کیفی تامین کنندگان شرکت مدیران خودرو توسط شرکت بارز کردستان را به عنوان اولین تایرساز کشور دارای رتبه نخست کیفی، به مدیرعامل و کارکنان گروه صنعتی بارز تبریک عرض می نمایم.

<https://tabriztire.ir>

تبریز تایر لیکوان

مرکز توزیع رینگ و تایر



AZIN TANEH

رانندگی ایمن با سیستم ترمز «آذین تنه»

حرف اول را در صنعت قطعات ترمز ایران می زنیم



همگام با نوآوری های جهان

IREMCO

گروه صنعتی اتحاد موتور



ENGINE COOLING MOTOR

www.iremco.co.ir TEL: +98 21 49001



این خودرو تفاوت کمی با نسخه اصلی دارد اما از بر صفات فیزیکی، خودرویی خالص قرار دارد که صرفاً برای اهداف توسعه و تحقیق و آزمایش‌های مختلف مورد استفاده قرار می‌گیرد. با توجه به طرفدارانش اطمینان خاطر داده است که این کوپه هرگز تولید نخواهد شد. هر چند جزئیات پیش‌رانه برقی M2EV مشخص نیست اما با اعلام کرد این خودرو از ترمزهای کربن‌سرامیکی و کالیبرهای طلایی سود می‌برد. شارژر بیست از طریق درگاه شارژ قرار گرفته در محل باک سوخت انجام می‌شود و نیرو را به تجهیزات الکترونیکی قرار گرفته در صندوق عقب منتقل می‌کند.

کوپه باام M2 CSL تنها خودرو مخفی مهندسان باواریا بر پایه F87 نیست. این خودرو ساز آلمانی در سال ۲۰۲۱ از توسعه یک کوپه برقی خبر داد که شکل و شمایل درستی نداشت. هویت این خودرو در آینده نامعلوم ماند تا اینکه اخیراً تصاویر آن به‌طور رسمی منتشر شده است. کوپا باام و یک نسخه تمام‌برقی از نسل نخست M2 را توسعه داده بود. M2 EV سفر خود را از سال ۲۰۱۸ آغاز کرد و به جایی رسید که نام «بیست» (به معنای هیولا) رایج خود گرفت. اعضای تیم دینامیکی و توسعه خودروهای باام و M بیست را یک نمونه اولیه بسیار قدرتمند قلمداد می‌کنند. هر چند بدنه اصلی



۴ سال پیش «باام M2» برقی شده بود

یک مدیر صنف اسقاط و باز یافت خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» توصیه کرد: مالکان خودروهای فرسوده در طرح‌های جایگزینی ثبت‌نام کنند

مصطفی جودی: این طرح‌ها، انگیزه‌ای برای مالکان خودروهای فرسوده ایجاد می‌کند تا به جای نگهداری از خودروهای قدیمی و پرهزینه، به سمت خرید خودروهای جدید و کارآمدتر حرکت کنند

بخش پایانی

فرآیند تولید گواهی اسقاط چگونه انجام می‌شود و چه گروه‌هایی از این گواهی بهره‌برداری می‌کنند؟ این گواهی چه تأثیری بر بازار خودرو و محیط زیست دارد؟

هر خودرو اسقاط‌شده سه گواهی اسقاط تولید می‌کند که این گواهی‌ها نقش مهمی در فرآیندهای اقتصادی و زیست‌محیطی دارند. این گواهی‌ها پس از انجام مراحل قانونی و فنی اسقاط خودرو صادر می‌شوند و به‌عنوان مدرکی برای تایید اسقاط خودرو به شمار می‌آیند. این فرآیند شامل بررسی‌های فنی و اداری است که اطمینان حاصل می‌کند خودرو به‌درستی و مطابق با استانداردها اسقاط شده است. گواهی‌های اسقاط به‌طور عمده توسط خودروسازان و واردکنندگان خودرو استفاده می‌شود. این گواهی‌ها به خودروسازان این امکان را می‌دهند که برای تولید خودروهای جدید از مزایای طرح‌های تشویقی استفاده کنند. همچنین واردکنندگان خودرو می‌توانند با ارائه این گواهی‌ها، مجوزهای لازم برای واردات خودروهای جدید را دریافت کنند. به این ترتیب، گواهی‌های اسقاط نقش حیاتی در تسهیل فرآیندهای تجاری و ارتقای کیفیت ناوگان حمل‌ونقل ایفا می‌کنند. علاوه بر این، گواهی‌های اسقاط تأثیرات مثبتی بر بازار خودرو و محیط‌زیست دارند. با تشویق به اسقاط خودروهای فرسوده و جایگزینی آن‌ها با خودروهای جدید، می‌توان به کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان کمک کرد. این فرآیند همچنین موجب حفظ منابع طبیعی و کاهش ضایعات می‌شود. در نهایت، گواهی‌های اسقاط به‌عنوان ابزاری برای هدایت بازار به سمت خودروهای کارآمدتر و سازگار با محیط‌زیست عمل می‌کنند.

این طرح چه تأثیری بر بازار خودرو خواهد داشت و چگونه می‌تواند به بهبود وضعیت محیط‌زیست کمک کند؟ به نظر شما چه عواملی در این تأثیرات نقش دارند و آیا می‌توان انتظار داشت این طرح به کاهش آلودگی و



با افزایش تعداد خودروهای فرسوده در کشور، مشکلاتی نظیر آلودگی هوا، افزایش مصرف سوخت و کاهش کیفیت زندگی در شهرها به‌شدت احساس می‌شود. این خودروها نه تنها منابع انرژی را به هدر می‌دهند، بلکه به دلیل عدم رعایت استانداردهای زیست‌محیطی، به یکی از عوامل اصلی آلودگی تبدیل شده‌اند. به همین دلیل، طرح اسقاط خودرو به‌عنوان یک راهکار کلیدی برای جایگزینی این خودروها با مدل‌های جدید و کارآمدتر، در دستور کار قرار گرفته است. از سوی دیگر، صنعت خودرو نیز با چالش‌های زیادی مواجه است. تولید خودروهای جدید نیازمند سرمایه‌گذاری و نوآوری است و طرح‌های تشویقی می‌توانند به‌عنوان محرک‌هایی برای جذب سرمایه و ارتقای کیفیت تولید عمل کنند. در این راستا، گواهی‌های اسقاط خودرو به‌عنوان ابزاری برای تسهیل فرآیندهای تجاری و کاهش هزینه‌ها، نقش حیاتی ایفا می‌کنند. در این راستا، مصطفی جودی یکی از مدیران صنف اسقاط و باز یافت خودرو فرسوده در بخش پایانی گفت‌وگو خود با روزنامه «دنیای خودرو» ابعاد مختلف این طرح را بررسی کرد و به نقش آن در ارتقای صنعت خودرو و حفاظت از محیط‌زیست پرداخت. او عنوان کرد: «در دنیای امروز، دغدغه‌های زیست‌محیطی و اقتصادی به یکی از چالش‌های اصلی جوامع تبدیل شده و در همین راستا، طرح اسقاط خودروهای فرسوده به‌عنوان یک راهکار موثر در کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان، توجه بسیاری را به خود جلب کرده است.»

وسایل نقلیه تاریخی، میراثی برای آیندگان

بر اساس تعریف فدراسیون بین‌المللی «وسایل نقلیه تاریخی» (FIVA) وسیله‌نقلیه تاریخی به‌طور مشخص به هر وسیله‌ای که با قوای محرکه کار کند، بیش از سی سال عمر داشته باشد، اصالت خود را حفظ کرده، دارای وضعیت قابل قبولی باشد و همچنین به‌صورت روزانه استفاده نشود، گفته می‌شود. وسایل نقلیه تاریخی به سه گروه تقسیم می‌شوند. «وسایله نقلیه نفیس» که عبارت است از وسیله‌نقلیه‌ای که بیش از ۵۰ سال از تولید آن گذشته باشد. «وسایله نقلیه قدیمی» که لازم است بیش از ۳۰ سال از تولید آن گذشته باشد و از لحاظ طراحی و مهندسی ساخت، بی‌نظیر باشد و «وسایله نقلیه ویژه» که باید به لحاظ ویژگی‌های فرهنگی و تاریخی، ارزشمند باشد. در کشور نیز وسایل نقلیه تاریخی ارزشمند بسیاری وجود دارند که لازم است بر اساس قوانین و برای تردد و حتی خرید و فروش، مراحل تایید و دریافت پلاک را طی کنند. اواخر سال گذشته، سخنگوی دبیرخانه کارگروه صیانت از وسایل نقلیه تاریخی از صدور ۱۰ روزه شناسنامه مالکیت و پلاک تاریخی و معافیت وسایل نقلیه دارای پلاک تاریخی از معاینه فنی خبر داد. به گفته وی، موضوع چگونگی تردد و معافیت از معاینه فنی، همواره از دغدغه‌ها و مشکلات مالکان خودروهای دارای پلاک تاریخی بوده که با استناد به اصل ۱۳۸ قانون اساسی و برای حفظ منافع مالکان، با در نظر گرفتن قوانین ملی و بین‌المللی، طرحی در این زمینه به تصویب رسیده است.

بر این اساس، با مصوبه دولت که در ۱۳ دی ماه ۱۴۰۲ توسط معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ شد، مالکان وسایل نقلیه دارای پلاک تاریخی با ثبت در خواست در سامانه‌های آنلاین، می‌توانند بدون مشکل در معاینه عمومی تردد کنند و همچنین از دریافت معاینه فنی، معاف هستند. وی همچنین تصریح کرد صدور بیمه‌نامه بدنه و تخصیص کارت سوخت به وسایل نقلیه تاریخی نیز در دستور کار قرار دارد. چند روز قبل نیز مدیر روابط عمومی کانون جهانگردی و اتومبیلرانی ایران اعلام کرد مالکان خودروهای کلاسیک می‌توانند با مراجعه به سایت کانون جهانگردی و اتومبیلرانی، نسبت به ثبت‌نام و دریافت پلاک تاریخی اقدام کنند.

اما روند تایید یک خودرو برای دریافت پلاک تاریخی چگونه است؟ برای دریافت پلاک تاریخی خودروهای قدیمی، لازم است پس از ثبت‌نام در سایت کانون جهانگردی و اتومبیلرانی و بارگذاری اطلاعات و تصاویر، وسیله نقلیه توسط کارشناسان کارگروه شناسایی و صیانت از وسیله‌های نقلیه تاریخی و راهور فراجاز لحاظ سلامت ظاهری و فنی و اصالت مدارک و هویت مورد بررسی قرار گیرد. پس از کارشناسی، تایید و معرفی کارگروه اسناد مالکیتی و پلاک خودرو مورد نظر توسط پلیس راهور صادر می‌شود.

به گفته مدیر روابط عمومی کانون جهانگردی و اتومبیلرانی ایران، از بدو تشکیل این کارگروه تاکنون بیش از هزار دستگاه خودرو بالای ۳۰ سال که متقاضی دریافت پلاک بودند، توسط کارشناسان کارگروه و راهور فراجاز مورد بازدید کارشناسی قرار گرفته‌اند که از این تعداد حدود ۵۰۰ دستگاه خودرو تایید کارشناسی دریافت کرده و برای گرفتن پلاک تاریخی به مرکز شماره‌گذاری راهور فراجمعرفی شده‌اند. البته توجه به این نکات در مورد خودروهای دارای پلاک تاریخی ضروری است: وسیله‌نقلیه تاریخی، ثبت میراث فرهنگی شده و جز تفاسی کشور محسوب شده و اسقاط نمی‌شود. وسیله‌نقلیه تاریخی مانند سایر وسایل نقلیه قابلیت تردد دارد و بر اساس دستورالعمل اجرایی می‌تواند سالانه ۵ هزار کیلومتر پیمایش داشته باشد. همچنین برخلاف برخی شایعات، وسیله‌نقلیه تاریخی قابلیت خرید و فروش دارد. امید است دارندگان وسایل نقلیه تاریخی با دریافت پلاک تاریخی برای این گنجینه‌های ارزشمند خودرویی، این میراث صنعتی-فرهنگی را برای نسل‌های آینده کشور حفظ کنند.



XTRIM
BORN FOR MORE

CENTRAL

XTRIM TXL

TXL بالذت برانید



تویوتایی که از خط تولید جنرال موتورز خارج شد



تویوتا کاولیر در واقع نسل سوم شورولت کاولیر بود که طی همکاری مشترک تویوتا و جنرال موتورز به صورت فرمان راست برای عرضه در ژاپن تولید شد. در صنعت خودرو ژاپن دیدیم که خودروهای یکسان با برندهای مختلف به بازار عرضه می‌شوند. برای راه موثری برای کاهش هزینه‌هاست. با این حال، گاهی این کار به شکلی عجیبی صورت می‌گیرد که یکی از مصادیق آن همین خودرو یعنی تویوتا کاولیر است که در دهه ۹۰ از طریق همکاری بین تویوتا و جنرال موتورز خلق شد. جنرال موتورز و تویوتا در سال ۱۹۸۴ برای تولید خودرو در آمریکا همکاری مشترکی را آغاز کرده بودند که این همکاری

منجر به تولید شورولت نوا و تویوتا کرولا در کارخانه‌های مشترک شد. سپس در اواسط دهه ۹۰، علاقه جنرال موتورز به گسترش بازار خود به خارج از آمریکا از یک سو و تمایل تویوتا برای عرضه خودرویی با حال و هوای آمریکایی در ژاپن، تولید خودرویی به نام تویوتا کاولیر را به دنبال داشت. این خودرو در اصل نسل سوم شورولت کاولیر بود که اواخر سال ۱۹۹۵ با برند تویوتا برای عرضه در ژاپن معرفی شد. تفاوت‌های بین این دو خودرو بسیار اندک بود و تویوتا کاولیر غیر از اینکه فرمان راست شده بود، برای مطابقت با قوانین ایمنی ژاپن، به دسته راهنمای جدید و چراغ‌های راهنمای نارنجی رنگ در عقب مجهز شد.

ارتقای کیفیت زندگی در جامعه منجر شود؟

در طرح جایگزینی خودرو، خودروسازان موظف هستند تا بخشی از تولیدات خود را به این طرح اختصاص دهند. این اقدام به منظور تشویق مالکان خودروهای فرسوده به اسقاط خودروهای قدیمی و جایگزینی آن‌ها با خودروهای جدید و کارآمدتر انجام می‌شود. خودروسازان با این کار نه تنها به بهبود کیفیت ناوگان حمل و نقل کمک می‌کنند، بلکه به کاهش آلودگی هوا و مصرف سوخت نیز می‌پردازند. این طرح به عنوان یکی از استراتژی‌های کلیدی در راستای توسعه پایدار و حفاظت از محیط زیست در نظر گرفته می‌شود.

افرادی که دارای خودروهای فرسوده هستند، می‌توانند در این طرح ثبت نام کنند. این ثبت نام به آن‌ها این امکان را می‌دهد که پس از اسقاط خودروهای قدیمی خود، گواهی اسقاط دریافت کنند. این گواهی به عنوان مدرکی معتبر برای دریافت خودروهای جدید عمل می‌کند و مالکان را قادر می‌سازد تا با استفاده از این گواهی، تخفیف‌ها و مزایای ویژه‌ای را در خرید خودروهای جدید دریافت کنند. این فرآیند به نوعی انگیزه‌ای برای مالکان خودروهای فرسوده

ایجاد می‌کند تا به جای نگهداری از خودروهای قدیمی و پرهزینه، به سمت خرید خودروهای جدید و کارآمدتر حرکت کنند.

در نهایت، این طرح تأثیرات مثبتی بر بازار خودرو و محیط زیست خواهد داشت. با افزایش تعداد خودروهای جدید و کارآمد، میزان آلاینده‌ها کاهش می‌یابد و کیفیت هوا بهبود می‌یابد. این طرح همچنین، به کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی و افزایش بهره‌وری انرژی کمک می‌کند. از سوی دیگر، با ایجاد بازار جدید برای خودروهای نو، خودروسازان نیز از مزایای اقتصادی بیشتری بهره‌مند خواهند شد و این امر می‌تواند به رشد و توسعه صنعت خودرو کشور منتج شود.

آیا فرآیند اسقاط خودرو می‌تواند منجر به ایجاد رانت و فساد در سیستم‌های اقتصادی و اداری شود؟ چه عواملی در بروز این مشکلات نقش دارند؟

فساد در زمینه اسقاط خودرو به طور عمده به نحوه اجرای طرح و نظارت بر آن بستگی دارد. اگر فرآیند اسقاط خودرو به درستی و با شفافیت اجرا شود، می‌تواند از بروز رانت و فساد جلوگیری کند. در این راستا، نیاز به قوانین و مقررات دقیق و همچنین نظارت مستمر بر فعالیت‌های مربوط به اسقاط خودرو وجود دارد. عدم شفافیت و ضعف در نظارت می‌تواند به سوءاستفاده‌ها و فساد منجر شود، اما با تنظیم درست و نظارت موثر، می‌توان این خطرات را به حداقل رساند. از سوی دیگر، اجرای صحیح طرح اسقاط خودرو می‌تواند منافع زیادی برای کشور به همراه داشته باشد. با تشویق مالکان خودروهای فرسوده به اسقاط و جایگزینی آن‌ها با خودروهای جدید، نه تنها کیفیت هوای شهرها بهبود می‌یابد، بلکه مصرف سوخت نیز کاهش می‌یابد. این امر به نوبه خود می‌تواند موجب کاهش هزینه‌های عمومی و بهبود سلامت عمومی شود. به علاوه، با افزایش تولید خودروهای جدید، صنعت خودرو کشور نیز تقویت می‌شود و فرصت‌های شغلی بیشتری ایجاد می‌شود. در نهایت، با اجرای موثر و شفاف طرح اسقاط خودرو، می‌توان به کاهش فساد و رانت در این حوزه کمک کرد. ایجاد سیستم‌های نظارتی قوی و شفاف، آموزش و آگاهی بخشی به ذینفعان و همچنین استفاده از فناوری‌های نوین برای پیگیری و کنترل فرآیندها، از جمله اقداماتی هستند که می‌توانند به بهبود وضعیت موجود کمک کنند. به این ترتیب، نه تنها فساد کاهش می‌یابد، بلکه منافع اقتصادی و اجتماعی بیشتری برای کشور حاصل می‌شود.

نورینا

ثبت نام در طرح‌های جایگزینی خودروهای فرسوده، این امکان را به مالکان خودروها می‌دهد که پس از اسقاط خودروهای قدیمی، گواهی اسقاط دریافت کنند. این گواهی به عنوان مدرکی معتبر برای دریافت خودروهای جدید و بهره‌مندی از تخفیف‌ها و مزایای ویژه آن عمل می‌کند

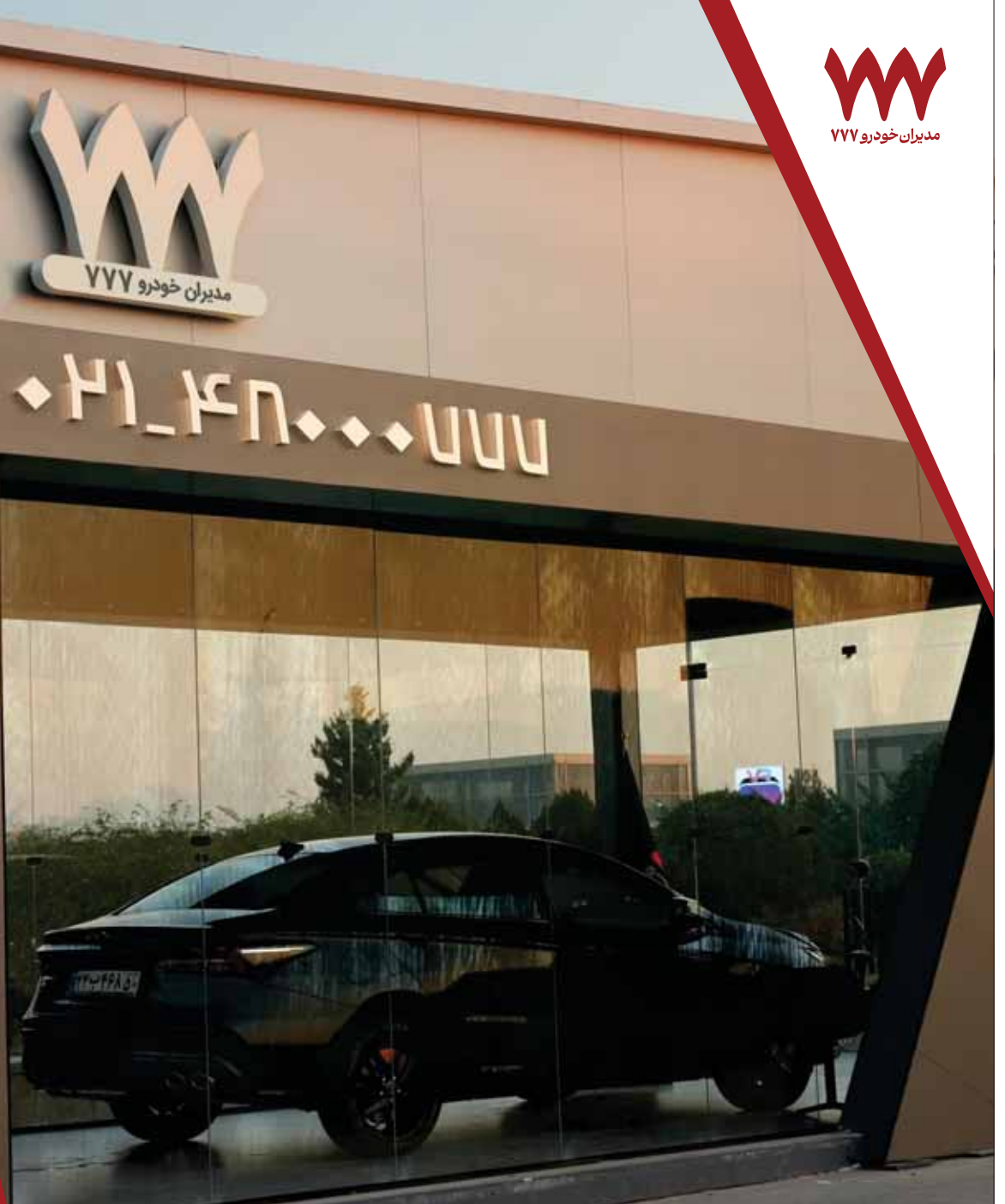


نماینده رسمی رتبه فروش کشور

عرضه کلیه محصولات مدیران خودرو به صورت نقد و اقساط



mvm_777
 ۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۷۷
 mvmchery777
 mvmchery.com



مدیران خودرو ۷۷۷



نوربر گرینگ که حین بارندگی انجام شد، رکورد کمتر از ۸ دقیقه را ثبت کرد و حداکثر سرعت آن به ۳۰۰ کیلومتر در ساعت رسید. فاز بعدی تست‌های این خودرو در سایر نقاط اروپا بوده و نقطه شروع آن تورینو ایتالیاست و پس از آن نیز نوبت به پاریس، لندن و... می‌رسد. در نهایت خودرو کالمار به فرانسه بازمی‌گردد تا برنامه تست آن ادامه یابد. کالمار ۹X9 از سیستم تعلیق تطبیقی، کروزر کنترل و چراغ‌های LED سود می‌برد تا برای سفرهای زمستانی در سراسر اروپا آماده باشد. نیروگاه ۳.۸ لیتری توین توربو نیز ۹۱۷ اسب بخار قدرت تولید می‌کند.

شرکت هلندی کالمار به باز تولید محصولات پورشه می‌پردازد و چند ماه قبل با پروتو تایپ جدید 9X9 راهی بیست نوربرگرینگ شد. این خودرو از پیش‌رانه ۶ سیلندر ۳.۸ لیتری توین توربو با قدرت فراتر از ۹۰۰ اسب بخار و همچنین سیستم چهار چرخ محرک سود می‌برد اما در دور نخست تست‌های خود با برخی مشکلات روبرو شد. البته خودرو مورد بحث که بر پایه ۹۱۱ توربو شکل گرفته ادای احترامی به پورشه ۹۵۹ است و به راحتی می‌توان از آن در معابر عمومی استفاده کرد و در عین حال با پر فورنس میخکوب کننده‌های مواجه شد. کالمار 9X9 در تست‌های

توان ۹۰۰ اسب بخاری
«کالمار 9X9»
برای «پورشه ۹۱۱»



از خیابان و جاده تا آفرود سبک

چرا کراس اوورها در ایران محبوب شدند؟

این خودروها در دهه‌های اخیر هم در بازار جهانی خودرو و هم در بازار داخلی، محبوبیت روزافزونی داشته‌اند



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

تمام کسانی که به توانمندی‌های یک خودرو شاسی‌بلند نیاز دارند، الزاماً آفرودسوار نیستند. از سوی دیگر، یک خودرو سواری نیز همیشه جوابگوی نیازهای گاه و بی‌گاه خارج جاده‌ای نخواهد بود. در نتیجه خودرویی به نام کراس اوور با ترکیب ویژگی‌های هر دو کلاس شاسی‌بلند و سواری، در قالب یک خودرو واحد می‌تواند هم در مسیرهای آسفالت و هم در مسیرهای بیراهه نه‌چندان چالشی (آفرود سبک) ایفای نقش کند. این دسته خودروها در دهه‌های اخیر هم در بازار جهانی خودرو و هم در بازار داخلی، محبوبیت روزافزونی داشته‌اند. اما چه تفاوتی میان یک خودرو Crossover با ترجمه‌های تحت‌اللفظی مانند «گذر» و «دورگه» و یک خودرو (Sport Utility Vehicle) SUV با پرگردان واژه‌به‌واژه «وسیله نقلیه کاربردی ورزشی» وجود دارد؟

پنج تفاوت SUVها و کراس اوورها

کراس اوورها بر پایه پلت‌فرم مشترک با خودروهای سواری (عمدتاً سدان) طراحی و ساخته می‌شوند. بر این اساس، از نظر ساختار طراحی شاسی، مشابه خودروهای سواری هستند و تنها از نظر طراحی خارجی و اجزای بدنه با آن‌ها تفاوت دارند. به عنوان مثال، دو خودرو رنو آل کانس و داف پلتنر در پلت‌فرم چندمنظوره «لوگان» طراحی و ساخته شده‌اند. این در حالی است که خودروهای SUV معمولاً بر پایه پلت‌فرم پیکاپاها (وانت‌های شاسی‌بلند) شکل می‌گیرند. مثل نیسان رونیز و نیسان پیکاپ که پلت‌فرم یکسان دارند.

دوم این که: کراس اوورها مانند سدان‌ها، ساختار شاسی و بدنه یکپارچه (Unibody) دارند و شاسی آن‌ها مستقل از بدنه نیست. این در حالی است که بیشتر خودروهای SUV مشابه پیکاپ‌ها، از شاسی جدا؛ بدنه (Body on Frame) استفاده می‌کنند که بسیار مستحکم‌تر، ایمن‌تر و دارای بازی و انعطاف بسیار بیشتر است و به سادگی تحمل جذب و دفع ضربات و تنش‌های سنگین حاصل از آفرودهای دشوار و مکرر را دارند.

تفاوت سوم کراس اوورها و SUVها در ساختار انتقال نیروی آن‌ها است. بیشتر کراس اوورها از سیستم انتقال نیروی تک‌دیفرانسیل (معمولاً دیفرانسیل جلو) بهره می‌گیرند، زیرا ابعاد و ساختار طراحی خارجی و فنی آن‌ها بر اساس خودروهای سواری است و برای آفرود سنگین طراحی نشده‌اند. البته کراس اووهایی هم هستند که با سیستم انتقال نیروی چهار چرخ محرک دائمی یا دو دیفرانسیل دائم (AWD) به بازار عرضه می‌شوند. در این نوع خودروها نیرو و دامن‌ها بصورت کنترل شده به هر دو محور منتقل می‌شود یا این که نیرو در حالت عادی به یکی از دو محور عقب یا جلو منتقل شده و تنها در صورت هرز گردی چرخ‌ها و کاهش کشش، نیرو به صورت هوشمند به محور دیگر نیز منتقل می‌شود تا هر چهار چرخ، کشش و اصطکاک لازم را با زمین داشته باشند. این در حالی است که بیشتر شاسی‌بلندهای آفرودی به‌ویژه در نمونه‌های قدیمی‌تر، از ساختار سیستم انتقال نیروی دو دیفرانسیل موقت انتخابی (4WD) به همراه گیربکس دوم کمکی (Transfer Case) بهره می‌گیرند که نه تنها قابلیت انتقال نیرو به هر دو محور بر اساس انتخاب راننده یا تصمیم کامپیوتر خودرو را دارند، بلکه به دلیل بهره بردن

پیگیری یک موضوع

Follow up

رضا علیزاده
رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس

اصلاح ساختار مالی و اقتصادی خودروسازان از طریق خصوصی‌سازی

صنعت خودرو به‌عنوان یکی از ارکان مهم اقتصادی و صنعتی کشور، نقشی کلیدی در توسعه اقتصادی، اشتغال‌زایی و تامین نیازهای حمل‌ونقل ایفا می‌کند. با این حال، چالش‌های ساختاری و مدیریتی همواره مانعی برای دستیابی به اهداف این صنعت بوده؛ در این میان، خصوصی‌سازی خودروسازان به‌عنوان راهکاری برای اصلاح ساختار مالی و مدیریتی این بخش مطرح شده است. در این رابطه رضا علیزاده، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس تبیغات خصوصی‌سازی شرکت‌های مجله مخصوصی را تشریح کرده است.

خصوصی‌سازی خودروسازان را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

اگر سهم دولت در بنگاه‌های خودروسازان و گذار شود، ساختار مالی شرکت‌های دارای سهام دولتی و خودروسازان اصلاح می‌شود. بنابراین خصوصی‌سازی صنعت خودرو بهترین راهکار برای حل چالش‌هاست. در این راستا در نشست هیات عالی واگذاری که هفته پیش برگزار شد، درباره واگذاری سهام شرکت‌های ایران خودرو و سایپا تصمیم‌گیری شد، در این نشست هیات عالی واگذاری، سازمان خصوصی‌سازی رایه واگذاری مابقی سهام متعلق به دولت در شرکت‌های ایران خودرو و سایپا مکلف کرد. به بیان دیگر، با خروج دولت از باقیمانده سهام در بنگاه‌های خودروسازی، ساختار مالی شرکت‌هایی مثل سایپا و ایران خودرو که دارای سهام دولتی هستند، اصلاح می‌شود.

مراحل کار به چه صورت است؟

این موضوع موافقان و مخالفانی دارد اما در صورت اجرا شدن این برنامه، در رد سهام دولتی پس از انجام تشریفات قانونی، افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها، قیمت‌گذاری و کار کارشناسی مشخص خواهد شد. قطعاً، واگذاری سهام دولت در صنعت خودرو، ضمن ایجاد درآمد برای دولت، به رفع چالش‌های خودروسازان بزرگ کمک خواهد کرد.

کمیسیون صنایع در رابطه با بهبود وضعیت صنعت خودرو چه اقداماتی انجام خواهد داد؟

کمیسیون صنایع و معادن مجلس در نظر دارد استراتژی‌های رقابتی شدن صنعت خودرو در داخل را بررسی کند. بر این اساس جلسات مشترک زیادی بین بخش خصوصی، دولتی، مجلس و همچنین خودروسازان برگزار شده است. امیدواریم در نشست‌های آینده به نتایج خوب و قابل‌توجهی در رفع مشکلات خودروسازان و واگذاری سهام آن‌ها برسیم. با وجود پیشرفت‌هایی که در تولید خودروهای داخلی انجام شده است اما همچنان مشکلاتی وجود دارد.

از وجود گیربکس دوم کمکی، قادر به استفاده از ضرایب بسیار سنگین‌تر دنده‌ها (دنده کمکی با ضرایبی بین دو تا سه برابر سنگین‌تر) هستند که برای عبور از مسیرهای صخره‌ای، کوهستانی و مسیرهای بیراهه با سربالایی و سراسیمگی‌های بسیار تند و تیز مناسب است.

چهارمین تفاوت در ساختار تعلیق کراس اوورها با SUVها است؛ سیستم تعلیق و زیربندی کراس اوورها مشابه خودروهای سواری است که معمولاً در محور جلو از سیستم مک‌فرسون و در محور عقب از سیستم یکپارچه میل‌پیچی (Torsion Bar) یا چند اتصاله (Multi-Link) بهره می‌گیرند. اما زیربندی شاسی‌بلندهای آفرودی، کاملاً متفاوت و یکی از سه نوع «محور فعال خشک با سیستم فنربندی شمش یا لول در جلو و عقب»، «جنجانی دوبل مستقل با فنربندی لول در جلو و عقب» یا «ترکیبی از این دو نوع» است. این نوع سیستم‌های تعلیق، دارای انعطاف و قابلیت بازی بسیار بیشتری نسبت به سیستم تعلیق خودروهای کراس اوور هستند.

تفاوت پنجم این دو نوع خودرو نیز در ارتفاع کف خودرو از سطح زمین است؛ حد فاصل پایین‌ترین نقطه از کف اتاق خودرو و سیستم تعلیق تا سطح زمین به‌صورت مستقیم تعیین‌کننده زوایای حیاتی آفرود (زاویه حمله، زاویه شکست و زاویه فرار) و میزان قابلیت ارتقا تیرهای مورد استفاده در خودروست که در ارائه یک سواری توانمند و مناسب در مسیرهای بیراهه، نقشی بسیار پررنگ ایفا می‌کنند. این فاصله در کراس اوورها، اندکی بالاتر از سواری‌ها است. در نتیجه کراس اوورها توان چندانی در ارتقای فنی و عبور از مسیرهای بیراهه سنگین ندارند. در مقابل در خودروهای SUV، ارتفاع کف اتاق خودرو

نوربالا

پیش از خرید یک خودرو از کلاس سواری، کراس اوور یا شاسی‌بلند، ابتدا لازم است نوع کاربری، استفاده روزمره و بودجه نهایی خود را به دقت مورد بررسی قرار دهید تا هنگام انتخاب، گزینه‌ای را انتخاب کنید که بیشترین هماهنگی و سازگاری را با سلیقه و نوع استفاده شما دارد.

نگاه View



غلامحسین رضوانی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

صنعت خودرو سال آینده رقابتی‌تر خواهد شد

تحقق مصوبات مجلس برای تسهیل واردات ۱۵۰ هزار خودرو باعث می‌شود رقابت در بازار افزایش یابد و خودروسازان داخلی مجبور می‌شوند با کیفیت بالاتری به تولید خودرو اقدام کنند و کیفیت خدمات پس از فروش خود را ارتقا دهند. این در حالی است که مجلس برای ایجاد رقابت بین خودروسازان و همچنین ارتقای کیفیت خودروهای داخلی بیشترین تلاش‌ها را داشته است. به این منظور در بهارستان، در خصوص تخصیص ۳ میلیارد یورو برای واردات خودروهای نو و کار کرده و همچنین کاهش عوارض واردات خودرو در سال آینده به ۶۰ درصد، مصوباتی داشته‌ایم تا بازار و صنعت خودرو به سمت رقابتی شدن پیش برود. بنابراین ضرورت دارد صنعت خودرو به سمت رقابتی شدن حرکت کند.



از سوی دیگر به نظر می‌رسد، مخالفت با افزایش ارزش تخصیص یافته برای واردات خودرو به صلاح خودروسازان نباشد زیرا بررسی کارشناسی مجلس و اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس نشان می‌دهد تحقق هدف واردات ۱۵۰ هزار خودرو در سال آینده باعث افزایش رقابت داشته و ارتقای کیفیت تولید خودرو در کشور و در نهایت افزایش رضایت مصرف‌کنندگان می‌شود. بر این اساس مصوبات مجلس در حوزه افزایش ارزش تخصیص یافته برای واردات و کاهش عوارض واردات خودرو فضای تلاش و رقابت را در بازار خودرو دوچندان می‌کند. اگر مسئولان و مدیران صنعت بیش از پیش به این موضوع توجه کنند، سال آینده به سالی رقابتی برای صنعت خودرو تبدیل خواهد شد. در نهایت مجلس شورای اسلامی خواهان اجرای مصوباتش در حوزه رقابت‌پذیر شدن صنعت خودرو است. نهادهای نظارتی و اجرایی هم بهتر است نسبت به این موضوع و ایجاد فضای رقابت در بازار خودرو اهتمام ورزند. از طرفی، برنامه‌ریزی برای واردات خودروهای برقی ارزان و کم‌مصرف گام مهمی به سوی ارتقای کیفیت خودروهای در حال تردد در کشور است. این نوع خودروها علاوه بر مزایای زیست‌محیطی پاسخگوی نیاز بخشی از جامعه خواهند بود که توانایی خرید آن‌ها را دارند. همچنین رعایت زیرساخت‌ها و مسائل فنی یکی از الزامات واردات خودروها به کشور است.

مزیت دوم کراس اوورها، ایمنی و پایداری آن‌ها است؛ از آن‌جا که ابعاد خودرو به‌عنوان یک مولفه اساسی در راستای تامین ایمنی سرنشینان ایفای نقش می‌کند، کراس اوورها به‌واسطه ابعاد بزرگ‌تر و ارتفاع بیشتر از سواری‌ها، معمولاً در تست‌های ایمنی موفق‌تر ظاهر می‌شوند. این ایمنی در کراس اووهایی دو دیفرانسیل به مراتب بالاتر است؛ زیرا به دلیل داشتن کشش بیشتر، در مسیرهای لغزنده بارانی، برفی، گلی و خاکی، پایداری بیشتر و سواری استوارتری نسبت به سواری‌ها ارائه می‌دهند که در نهایت ایمنی بالاتری به ار مغان می‌آورد. هزینه‌های نگهداری پایین‌تر نسبت به SUVها، مزیت بعدی کراس اوورها است. زیرا سرویس‌ها و قطعات مصرفی آن‌ها مانند خودروهای سواری است و همچنین وزن کمتری نسبت به شاسی‌بلندها دارند. از این رو، مصرف سوخت آن‌ها نیز از SUVها کمتر است.

مزیت چهارم کراس اوورها، کاربری دوگانه آن‌ها است. خودروهای کراس اوور با نزدیکی بیشتر به کلاس خودروهای سواری، در مجموع سواری بسیار راحت‌تر و لذت‌بخش‌تری نسبت به یک شاسی‌بلند عرضه می‌کنند و در عین حال در مسیرهای بیراهه سبک (نه خشن و سنگین) همچنان رقابت از توانایی‌های فنی یک شاسی‌بلند را برای استفاده‌های تفریحی یا خودبه‌ارمغان می‌آورند.

پنجمین مزیت کراس اوورها را باید نسبت به سواری‌ها عنوان کرد که همان حس تسلط بر مسیر به‌واسطه ابعاد و ارتفاع بیشتر خودرو است. در نتیجه پیش از خرید یک خودرو از کلاس سواری، کراس اوور یا شاسی‌بلند، ابتدا لازم است که نوع کاربری، استفاده روزمره و بودجه نهایی خود را به دقت مورد بررسی قرار دهید تا به هنگام انتخاب، گزینه‌ای را انتخاب کنید که بیشترین هماهنگی و سازگاری را با سلیقه و نوع استفاده شما دارد.

زاپاس

Spare Tire

قرعه‌کشی خودروهای وارداتی انجام شد



خودروهای وارداتی داشته‌اند. این در حالی است که دوره قبل ۱۵۰ هزار نفر ثبت‌نام کرده بودند. در این دور از طرح فروش خودروهای وارداتی که براساس آن، کلیه افراد واجد شرایط در ماده ۴ دستورالعمل تنظیم بازار خودرو سواری (مصوبه جلسه ۵۴۳ شورای رقابت) می‌توانستند برای خرید خودرو وارداتی اقدام کنند، امکان و کالتی کردن حساب‌هایشان از

مدیر واردات خودرو وزارت صمت از انجام قرعه‌کشی دور اخیر عرضه خودروهای وارداتی خبر داد. مهدی ضیعی افزود: امروز (چهارشنبه، ۲۶ دی ماه) نتایج به‌صورت نهایی اعلام خواهد شد. وی اعلام کرد: با توجه به استمرار طرح‌های عرضه، در این دوره درخواست‌ها نسبت به دوره قبل کمتر شده است. این دوره حدود ۹۸ هزار نفر، ثبت در خواست برای

برای این دوره از فروش خودروهای وارداتی، عرضه ۱۰۰۰ دستگاه مدنظر قرار گرفت. اولویت‌های انتخابی متقاضیان، طبیعتاً با سستی بین آن‌ها قرعه‌کشی شود. بلافاصله پس از پایان مهلت ثبت درخواست خودرویی، از اولین دقیقه بامداد روز یکشنبه (۲۱ دی ماه) و جوجه بلو که شده متقاضیان آزاد و قابل برداشت بوده است.



تخیلات «منصوری» در «رولز رویس کولینان»



هر وقت یکی از خودروسازان نام جهان، نسخه جدیدی از محصولانش را معرفی می‌کند، طولی نمی‌کشد که برند منصوری هم یک کیت تازه برای آن رونمایی می‌کند تا مالکان متمول این خودروها را به خرج بیشتر تشویق کند. آخرین تلاش این برند آلمانی برای خالی کردن جیب نروتمندان، یک دستگاه رولز رویس تازه است که منطق تولید خودروهای لوکس را به‌طور کامل زیر سوال می‌برد. این شاسی بلند فوق لوکس از آن جهت به سایر محصولات منصوری شباهت دارد که در طراحی آن، زیاده‌روی شده و بی‌شک مخالفان بسیاری را خواهد داشت. کولینان که همیشه یکی از مهم‌ترین خودروهای مورد توجه منصوری بوده، باز هم به المان‌های خیره‌کننده‌ای مزین شده که

بی‌شک توجه زیادی را در خیابان به خود جلب خواهد کرد. هر چند بسندیدن این خودرو به سلیقه شخصی برمی‌گردد اما شکی نیست که مسیر حرکت منصوری، در اما تیک است. هواکش‌های با بین سپر بخش بالایی آن کمی تغییر کرده‌اند و چراغ‌های LED روشنایی روز هم کشیده تر شده‌اند. اگر این موارد تغییرات منصوری با به رخ شتر بان نکشیده باشد، حتماً متوجه طرح یکسان هواکش‌ها و جلو پنجره لوکس رولز رویس و نورپردازی دورنگ آن‌ها خواهند شد. اسپلیتر جلو خودرو از جنس فیبر کربن تهیه شده و با سایر اجزای مانند طاق چرخ‌ها، گلگیرهای جانبی، بادشکن پشت ستون C، اسپویلر سقفی، پنل بالای صندوق و سپر و دیفیوزر عقب هماهنگی دارد.

ویژه‌ها

رشد هزار درصدی قیمت خودرو در ۷ سال اخیر



براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی مقایسه‌ای بین قیمت خودروهای وارداتی، مونتاژی و تولیدی در شهریور ۱۳۹۶ و مرداد ۱۴۰۳ انجام شده که نشان دهنده رشد شدید قیمت هاست. بر این اساس قیمت برخی خودروها در ۷ سال گذشته بیش از هزار درصد رشد داشته است. به عنوان مثال، قیمت خودرو وارداتی هیوندای توسان که در شهریور ۱۳۹۶، ۱۶۲ میلیون تومان بود، در مرداد ۱۴۰۳ به ۴ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان رسیده که رشد ۲۶۴۶ درصدی را نشان می‌دهد.

دیگه چه خبر؟

ارزبری ۶۰۰ میلیون دلاری صنعت موتورسیکلت



طبق آمارهای منتشر شده توسط انجمن موتورسیکلت ایران، جمع موتورسیکلت تولیدشده در ۵ ساله اخیر نزدیک به یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه بوده است. همچنین ارزشی صنعت موتورسیکلت در یک سال ۶۰۰ میلیون دلار است. البته برخلاف روند تولید موتورسیکلت که در سال‌های اخیر افزایشی بوده، تولید دوچرخه در ۵ سال اخیر با کاهش همراه شده است.

تویتر!

گمرک: خودروهای وارداتی توسط وزارت صمت ارزش گذاری می‌شوند



گمرک ایران در رابطه با چگونگی ارزش گذاری خودروهای وارداتی اعلام کرد: بر اساس ماده الحاقی در خردادماه پارسال مصوب مجلس شورای اسلامی به «تبصره ۶» ماده واحده قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات انبواع خودرو و ماشین‌آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات ارزش گذاری خودروهای وارداتی در کمیته ارزش گذاری خودرو توسط وزارت صمت، معدن و تجارت و با هماهنگی گمرک تعیین می‌شود.

نمادهای جاده مخصوص مورد اقبال بازار سهام قرار گرفته‌اند:

واگذاری سهام تودلی؛ محرک رشد سهام خودروسازان بزرگ



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

روز دوشنبه و در جریان دادوستدهای گروه خودرویی در بازار سهام، نمادهای بزرگ این صنعت بورسی روند صعودی را طی کردند. بر این اساس سایپا، ایران خودرو، پارس خودرو، بهمن، گسترش سرما به گذاری ایران خودرو، زامیاد، کرمان خودرو و بهمن دیزل مثبت و در مقابل نمادهای سایپا دیزل و ایران خودرو دیزل منفی شدند. همچنین روز دوشنبه در گروه خودرویی طی ۵۲ هزار نوبت معاملاتی ۱۹ میلیارد سهم به ارزش ۷۹۲ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز یکشنبه بارش شد رو به رو بود. همچنین ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز دوشنبه بالغ بر ۲۹۶ هزار میلیارد تومان شد. به نظر می‌رسد با محوریت واگذاری سهام تودلی خودروسازان، نمادهای بزرگ بازار سهام در مسیر رشد قرار گرفته‌اند.

بورس رشد کرد

روز شنبه و در معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با رشد ۹،۳۴۳ واحدی در محدوده ۲ میلیون و ۸۶۶ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افزایش ۱،۸۶۱ واحدی در محدوده ۹۰۲ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۳۳،۶ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۲۶،۴ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۹۲ واحدی در محدوده ۲۶ هزار واحد قرار گرفت.

در فرابورس هم ۱۶،۱ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۳،۲ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. کارشناسان بازار سرمایه



معتقدند در شرایط فعلی ۲ سناریو برای آینده کوتاه مدت بازار قابل طرح است؛ سناریو اول به فشار روانی موجود بر شاخص ۳ میلیون واحدی اشاره دارد.

عدم ورود به این کانال در هفته جاری از نظر روانی برای تحلیلگران دور از انتظار نبود. با توجه به تجربه سرمایه‌گذاران و روند معاملات، مشاهده می‌شود برخی روزها هنوز اعتماد کافی نسبت به بازار سهام وجود ندارد و سرمایه‌گذاران اقدام به فروش می‌کنند. البته در سناریو دوم که بیشتر محتمل است، به موضوع انجام اصلاح زمانی و قیمتی اشاره می‌شود. البته هر روند صعودی نیاز به توقف‌های بین

مسیر دارد تا سدهایی برای ریزش‌های ناگهانی شکل بگیرد. به نظر می‌رسد اصلاح فعلی به زودی پایان یابد و روند بورس باز هم متعادل شود. این در حالی است که با نزدیک شدن شاخص کل بورس به مرز روانی ۳ میلیون واحدی، عرضه‌ها در بازار شدت گرفت. خروج شدید نقدینگی حقیقی‌ها به همراه کاهش سرانه خرید از مهم‌ترین اتفاقات چند روز اخیر بود که اصلاح بازار را عمیق‌تر کرد. به نظر می‌رسد سرمایه‌گذارانی که نسبت به خرید اعتباری اقدام کرده بودند، احتیاط بیشتری به خرج می‌دهند و این روزها فروشنده هستند. از این رو شاهد سرایت فروش آنها به سرمایه‌گذاران عادی هستیم.

اینفوگراف

Infography

افزایش فروش خودروهای برقی در اروپا و آمریکا در دسامبر ۲۰۲۴



چس تلند؟

افزایش اقبال به خودروهای برقی

در ایران طی سال گذشته تمایل به استفاده از خودروهای برقی رشد قابل توجهی داشت. این تغییر با ورود این خودروها به ناوگان حمل و نقل عمومی و افزایش علاقه عمومی به این فناوری همراه بوده است. با این وجود، توسعه زیرساخت‌های شارژ به‌عنوان پیش‌نیاز اصلی نقشی کلیدی در گسترش و پذیرش خودروهای برقی ایفا می‌کند.

چرا؟

فناوری پیشرفته خودروهای برقی

بالا بودن هزینه‌های تعمیرات و نگهداری خودروهای معمولی، خودروهای برقی را به گزینه‌ای اقتصادی‌تر تبدیل کرده است که در بلندمدت می‌تواند به صرفه‌جویی در هزینه‌ها کمک کند. همچنین پیشرفت‌های فنی در زمینه خودروهای برقی نقش مهمی در این تغییر علاقه داشته‌اند. با بهبود عملکرد باتری‌ها، افزایش برد خودروها و ارائه مدل‌های جدید با امکانات بیشتر اعتماد عمومی به خودروهای برقی بیشتر شده است.

برای چس؟

حمایت‌های دولتی تأثیرگذار است

البته حمایت‌های دولتی نیز در این روند موثر بوده‌اند. معافیت‌های مالیاتی و تسهیلات واردات خودروهای برقی هزینه خرید این خودروها را کاهش داده و افراد بیشتری را به خرید آنها تشویق کرده است. در نهایت، گسترش زیرساخت‌های شارژ از جمله افزایش ایستگاه‌های شارژ، نگرانی‌های مردم در خصوص استفاده از خودروهای برقی را کاهش داده و این خودروها را به گزینه‌ای عملی و راحت برای بسیاری از مصرف‌کنندگان تبدیل کرده است.

توده یک

First gear



علی زرانندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

باید به مسائل فنی خودروهای وارداتی توجه ویژه‌ای شود. حاضر جواب: فعلاً که همه توجهات به مسائل قیمتی و حاشیه سود خودروهاست و بس!

رکورد سالانه رکود خودرو...

حاضر جواب: درست است که وضعیت بازار خودرو در رکود، سکوت و بی‌حالی است ولی از طرفی تیتراهای مرتبط خودرویی مرتب در حال مزین شدن به آرایه‌های ادبی جدید و متنوع است.

تشکیل صف انتظار ۱۵ کیلومتری خودروهای سواری برای ورود به کیش از بندر چارک در روز سه‌شنبه ۲۵ دی ماه.

حاضر جواب: پس این طور که پیداست سفر به جنوب کشور هم مثل سفر به شمال ایران در ایام بین‌التعطیلی، در حال صفی شدن است.

پژو پارس همچنان در مسیر گرانی...

حاضر جواب: آن هم تخت گاز و بدون توجه به دوربین‌های کنترل سرعت گرانی خودرو.

خودرو از جاده خاکی دلار خارج شد.

حاضر جواب: به امید آنکه در چاله‌چوله و دست‌اندازهای جدید و پر حاشیه‌تری نیفتد!

قیمت خودرو تا عید گران می‌شود؟

حاضر جواب: سوال درست این است که قیمت خودرو تا عید چقدر گران می‌شود؟

واگذاری خودروسازان بزرگ به بیخ نهایی رسید.

حاضر جواب: به امید آنکه این بار وقتی بیخ خصوصی سازی پیچید، واگذاری خودروسازان هم بیچید و بازار مسیر خارج نشود تا چند سال دیگر!

یک نماینده مجلس بیان کرد: واگذاری ایران خودرو و سایپا به بخش خصوصی قطعی است.

حاضر جواب: فقط می‌ماند مسان واگذاری که حتی از نظریه نسبیات انیشتین هم نسبی تر است.

ضررده ترین خودروهای وارداتی بازار ایران کدامند؟

حاضر جواب: یعنی آرزو به دل ما ماند، یک بار ببینیم در فضای مجازی و برخی سایت‌های خودرویی به جای این تیتراها، خودروهای وارداتی کمی هم از نظر فنی و کارایی بررسی شوند.

نماینده مردم یزد در مجلس: واردات خودرو برای رقابتی شدن بازار ضروری است.

حاضر جواب: البته با این تیراژ واردات، حتی بازار نمایشگاه‌های خودرو در خیابان طالقانی تهران هم رقابتی نمی‌شود.

نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه یکی از مشکلات در واردات خودرو و مشکل تامین منابع ارزی است، گفت: در حال حاضر واردات خودرو به صورت اندک در حال انجام است و وضعیت مطلوب نیست.

حاضر جواب: البته قدیمی‌ها خبر از بازار خودرو در آینده نداشتند ولی همان ضرب‌المثلی که درباره کاجی و بهتر بودن آن از هیچی ساخته‌اند، گویای احوال این بازار هم هست.

رشد نرخ دلار اصلاح قیمت خودرو را بی‌اثر کرد.

حاضر جواب: حداقل نگذاشت جوهر نوشتن قیمت‌های جدید خشک شود!



هزار پرسنل و ۱۵ برند دارد؛ با عدم همسویی مدیریت کرد. «تاواریس این موضوع را دلیل اصلی استعفای خود دانسته است. وی همچنین استعفای خود را یک تصمیم دوستانه بین خود و جان الکان، رئیس استراتژیست توصیف کرد و گفت از این کار اصلاً پشیمان نیست. یکی دیگر از دلایل کناره گیری تاواریس از سمت مدیریت عامل استراتژیست احتمالاً چینی ها هستند. وی وضعیت کنونی خود ر سوازان اروپایی را شبیه نظر به بقای داروین می داند یعنی فقط قوی ترین ها زنده خواهند ماند. به گفته او، چین در توسعه خودروهایی الکترونیکی سال ها جلو تر است. در همین حال، در آمریکا، الکان در گفت و گو با نمایندگان های ناراضی استراتژیست در مورد چگونگی ادامه کار است.

به گفته مدیر عامل سابق استراتژیست، چین در توسعه خودروهایی الکترونیکی سال ها جلو تر است و دلیل ایجاد چنین بن بست فقط سیاستمداران اروپایی هستند. کارلوس تاواریس، مدیر عامل سابق استراتژیست طی مصاحبه ای با خبرگزاری پر تگالی اکسپرسو، از دلایل استعفای خود حرف زده است. وی در این مصاحبه از تضاد موضع خود با اعضای هیات مدیره استراتژیست سخن گفته است. تاواریس اظهار کرد که چین در زمینه الکترونیکی سازی بسیار جلو تر است و اساساً برندهای اروپایی را به تکاپو برای بقا وادار خواهد کرد. وی در سخنان خود بر وجود دیدگاه و رویکردی یکسان تأکید کرده و ادعای داشته که بر نامه های او با هیات مدیره هم راستا نبوده است: «منی توان شرکتی را که ۲۵۰

کارلوس تاواریس چینی ها را در برقی سازی پشتاز می داند



معرفی «بی‌وای دی تانگ L» مدل ۲۰۲۵



شاسی بلند پرچمدار بی‌وای دی تانگ L ۱۰ زانویه توسط وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT) معرفی شد که شامل نسخه های برقی و پلاگین-هیبرید است. انتظار می رود رونمایی رسمی ۱۷ زانویه انجام شود. بی‌وای دی پیش از این، تصاویر تیزر و طرح طراحی تانگ L را منتشر کرده بود. نسخه برقی بر اساس پلت فرم e-Platform ۳.۰ بی‌وای دی طراحی شده، در حالی که نسخه پلاگین-هیبرید به فناوری DM ۵.۰ پلاگین-هیبرید بی‌وای دی مجهز است. نسخه ای با ایستگاه پهناد روی سقف نیز معرفی شد. طول، عرض و ارتفاع نسخه های استاندارد به ترتیب ۲۹۵۰/۱۹۹۶/۵۰۴۰ میلی متر و فاصله بین دو محور ۲۹۵۰

میلی متر است. ارتفاع با احتساب ایستگاه پهناد ۱۹۷۰ میلی متر است. علاوه بر این، محدوده وزن نسخه های برقی از ۲۶۷۵ کیلوگرم تا ۲۹۶۷ کیلوگرم و ظرفیت بدک کشی ۲۰۰۰ کیلوگرم است. دو نسخه تمام برقی، شامل یک موتور سنکرون مغناطیسی دائمی ۶۷۱ اسب بخاری و یک موتور AC سنکرون جلو ۳۰۸ اسب بخاری و یک موتور سنکرون مغناطیسی دائمی عقب ۷۷۸ اسب بخاری است. علاوه بر موتور ها، باتری ها نیز توسط بی‌وای دی تامین می شود.

«بی‌وای دی e7»؛ سدانی برقی برای تاکسیرانی



یک سدان برقی مرموز از برند بی‌وای دی توسط وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین معرفی شد که با نام e7 شناخته می شود. چند نکته جالب در مورد این خودرو وجود دارد: نخست آنکه با توجه به اندازه آن، وزن نسبتاً کمی دارد و دوم اینکه، نام آن e7 است. اگرچه اولین خودرو برقی بی‌وای دی با نام e6 عرضه شد، اما این شرکت در سال های اخیر از نام e به جز در مدل های صادراتی استفاده نکرده است. نام e5 قبلاً برای نسخه تمام برقی ارزان تر نسل اول Qin استفاده شده بود. این امر ممکن است نشانه ای از قیمت گذاری مدل جدید باشد. دو فهرست وزارت صنعت و فناوری اطلاعات برای این خودرو وجود دارد؛ یکی با وزن ۱۴۹۹

کیلوگرم و دیگری با ۱۵۶۶ کیلوگرم. مدل جدید دارای طول ۴۷۸۰ میلی متر و عرض ۱۹۰۰ میلی متر و ارتفاع ۱۵۱۵ میلی متر است. از طرف دیگر، فاصله بین دو محور ۲۸۲۰ میلی متر است. البته این ابعاد نسبتاً مشابه با ابعاد Seal تمام برقی (۴۸۰۰/۱۸۷۵/۱۴۶۰ میلی متر، فاصله بین دو محور ۲۹۲۰ میلی متر) است. علاوه بر این، e7 ظاهری مشابه با Seal دارد. این امر ما را به این باور می رساند که e7 یک نسخه ارزان تر و ساده تر از بی‌وای دی Seal است، چیزی که با استفاده از دستگیره های در سنتی به جای دستگیره های مخفی نیز تأیید می شود.

از لوگو جدید تا محصولات سری صفر

فناوری هایی که «هوندا» به نمایشگاه تجهیزات مصرفی برقی آورد

همچون هوش مصنوعی و تجهیزات پیشرفته ایمنی هم بر خردار خواهند شد. نخستین اعضای سری صفر، دو مدل کانسپت به اسمی سالون (Saloon) و اسپیس-هاب (Space-Hub) هستند، که در فرم اتاق سدان و ون با هوندا، در نمایشگاه CES ۲۰۲۴ به نمایش در آمده اند.

فناوری های پیشرفته و تجهیزات هوشمند هر دو محصول سری صفر هوندا به سامانه جدید فرمان سیمی که فرمان، تعلیق و ترمزها را در بر می گیرد، مجهز شده اند. این دو خودرو بر اساس پلت فرم طراحی شده توسط سونی شکل گرفته اند، که علاوه بر وزن سبک به علت نحوه طراحی مجموعه باتری، به نرم افزار مدیریت هوشمند باتری هم مجهز است. هوندا همچون گذشته از اعلام مشخصات فنی سری صفر خودداری کرده، ولی از برد حرکتی ۴۸۳ کیلومتری این دو خودرو در تیب های محرک عقب و چهار چرخ محرک خبر داده است. این خودروها تحت نظر نرم افزار ASIMOOS مدیریت می شوند که دستیارهای راننده، سیستم اطلاعات سرگرمی، به روز رسانی های نرم افزاری و همچنین یادگیری ماشینی برای تشخیص ترجیحات راننده را زیر نظر دارد. مدل های سری صفر هوندا به سامانه خودران سطح ۳ مجهز شده اند که در صورت دریافت مجوز، امکان رانندگی با چشمان بسته را فراهم می کند. البته هوندا با همکاری Helm.ai در حال بهبود این سامانه و تطبیق آن با قوانین کشورهای مختلف است.

زیر ساخت شارژ هوندا در مشارکت با ۸ خودروساز دیگر تحت شراکت IONNA، برای افتتاح ۳۰ هزار ایستگاه شارژ تا سال ۲۰۳۰ فعالیت می کند. به لطف سازگاری محصولات سری صفر هوندا با استاندارد شارژ NACS، کاربران این خودروها به بیش از صد هزار ایستگاه شارژ در سراسر ایالات متحده دسترسی خواهند داشت. محصولات برقی هوندا به قابلیت شارژ هوشمند نیز مجهز می شوند. این قابلیت ضمن تشخیص ساعات خارج از پیک برای شارژ با قیمت ارزان تر، امکان استفاده از شارژ باتری خودرو برای سایر لوازم برقی را نیز فراهم خواهد کرد.



می کند. نکته جالب این که نشان جدید تاحد زیادی به لوگو اولیه هوندا شباهت دارد. این نشان که در سال ۱۹۶۳ معرفی شد، دو خط غیر مورب در کنار حرف H را نشان می داد که در بخش پایین، ضخامت بسیار بیشتری داشت. یکی از این خطوط، ضخیم تر و دیگری بلندتر بود. نخستین محصول هوندا در بازار آمریکا یعنی N600 مدل ۱۹۶۹ نیز به همین لوگو مزین بود، در حالی که طراحی این نشان در همان سال مورد بازبینی قرار گرفت. لوگو جدید هوندا، روی مدل های برقی سری صفر نصب خواهد شد. محصولات کاملاً جدید سری صفر از سال ۲۰۲۶ در آمریکا به فروش می رسند. در تصاویر تبلیغاتی سری صفر، تأکید زیادی بر این نشان شده است. هوندا تأیید کرد که مشتریان آمریکایی از طریق مدل سالون با نشان جدید این برند آشنا خواهند شد. البته هنوز مشخص نیست نسل جدید شاسی بلند برقی هوندا یعنی پرولوگ هم این لوگو جدید را دریافت می کند یا خیر. هوندا با تأیید شباهت لوگو جدید با نشان قدیمی این شرکت، به احتمال تولد مجدد برخی مدل های خاطره انگیز در آینده هم اشاره کرده، که خبری همچنان انگیز برای علاقمندان این برند است. اعضای سری صفر علاوه بر زبان طراحی متفاوت، از فناوری های جدید

دوباره چراغ های مخفی شونده خبر بدهد. در نمای جانبی هوندا Saloon 0 با فرمی نامعمول و جالب توجه مواجه هستیم که همچون برادر شاسی بلند خود در ستون D ارتفاع بیشتری دارد. در بخش عقب هم از شیشه عقب خبری نیست. البته نمی توان اطمینان داشت که این بخش و همچنین دوربین های جانبی در نسخه نهایی هم مشابه نمونه فعلی باشد. طراحی فضای کابین ۵ نفره هوندا Sa-0 تاحد زیادی به مدل شاسی بلند شباهت دارد. هر چند طراحی این بخش نسبت به مدل کانسپت تغییر کرده است اما همچنان موارد جالبی همچون نمایشگر سرسری و فرمان یوک را به همراه دارد. طراحی مینیمال این بخش تاحد زیادی می تواند یادآور محصولات تسلا باشد.

لوگو جدید هوندا برای خودروهایی برقی شرکت هوندا تصمیم گرفته است از یک نشان جدید در مدل های برقی ساخت خود استفاده کند. لوگو H شکل فعلی از سال ۱۹۸۱ تاکنون روی تمام محصولات این برند نصب می شود، اما برای ایجاد تمایز میان مدل های درونسوز و برقی فرم تازه ای از همین لوگو طراحی شده است که پنبار اعلام سازنده، دو دست گشوده را تداعی



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

نزدیک به یک سال پس از معرفی دو کانسپت به اسمی Saloon 0 و Space Hub توسط هوندا، اکنون از نسخه تکمیل شده این دو خودرو سدان و مینی ون در نمایشگاه CES ۲۰۲۵ رونمایی شده است. مدل سدان به خط تولید نزدیک به نظر می رسد، در حالی که مینی ون سابق هم اکنون با نام SUV 0، به شاسی بلند تغییر ماهیت داده است. هوندا قصد دارد این دو مدل را در تاسیسات ویژه خودروهای برقی در ایالت اوهاو آمریکا تولید کند. مدل شاسی بلند در سال ۲۰۲۶ و مدل سدان یک سال پس از آن در آمریکای شمالی عرضه خواهد شد. صادرات این دو مدل به ژاپن و اروپا تأیید شده، هر چند که هوندا از اعلام جزئیات بیشتر خودداری کرده است.

«هوندا SUV 0»؛ یک کراس اوور با هویت خاص همان طور که گفته شد، هوندا SUV 0 به عنوان یک شاسی بلند میان سایز، بر اساس کانسپت Space Hub شکل گرفته است. زاویه شیشه جلو، طرح پیکسلی چراغ های جلو و نشان نورانی هوندا، در نخستین نگاه جلب نظر می کند. از دیگر ویژگی های ظاهری این خودرو می توان به سقف و ستون های مشکی، فرم خاص ستون انتهایی و بخش عقب بدنه و چراغ های L شکل عقب اشاره کرد. در فضای کابین هوندا SUV 0 هم با دوربین صدلی با ظرفیت ۵ نفر مواجه هستیم، که نمایشگرهای مختلف از جمله نمایشگر دوربین های جانبی را به همراه دارد.

«هوندا Saloon 0»؛ سدان برقی شبیه لامبورگینی، هوندا Saloon 0 همچنان به طرح هیجان انگیز مدل کانسپت وفادار مانده، هر چند در های گالینگ و نمایشگر جلویی به نمونه های متداول تعویض شده اند. اما شباهت نمای جلو به لامبورگینی گالادورا نمی توان نادیده گرفت. روکش های متحرک چراغ های جلو هم می تواند از تولد

خودنمایی «هوآوی» در توانایی های فنی و سبک طراحی با معرفی «آیتو M8»

شش تریم از شاسی بلند آیتو M8 توسط وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT) شده اند که در سه محدوده پیمایش تمام الکتریکی ۱۶۱ کیلومتر، ۲۳۵ کیلومتر و ۲۴۰ کیلومتر عرضه خواهند شد. آیتو M8 بین M7 و M9 قرار می گیرد و هدف آن بازار شاسی بلندهای متوسط تا بزرگ و رقابت با لی تو L8 و L9 است. انتظار می رود عرضه رسمی آن در نیمه اول سال ۲۰۲۵ انجام شود. افرادی که با آیتو M8 دیدار داشتند، می گویند این خودرو، تعهد هوآوی را در زمینه توانایی های فنی و سبک طراحی نشان می دهد. آیتو M8 از زبان طراحی خانواده SUV های آیتو پیروی می کند و به چراغ های جلو سراسری، دستگیره های نیمه مخفی، لیدار سقفی و رینگ های کرمی بزرگ مجهز است. طول، عرض و ارتفاع خودرو به ترتیب ۱۷۹۵/۱۹۹۶/۱۷۹۵

میلی متر و فاصله بین دو محور ۳۱۰۵ میلی متر است. بسته به تریم خودرو، وزن آن ۲۶۴۰ کیلوگرم، ۲۶۹۵ کیلوگرم، ۲۶۶۰ کیلوگرم یا ۲۷۱۵ کیلوگرم است. ویژگی های اختیاری شامل رنگ های مختلف ریل های بار، قاب های پنجره، پایه های آینه های جانبی، جلویی پنجره ها، سپر عقب، رکاب های جانبی، تزئینات چراغ های جلو و عقب، لوگو های جلو و برجسب های عقب است. همچنین اشکال مختلف رینگ ها برای انتخاب وجود دارد. عکس جاسوسی داخلی، نشان دهنده طراحی سه صفحه ای مشابه آیتو M9 بوده که شامل یک صفحه نمایشگر ابزار کاملاً LCD، یک صفحه نمایش کنترل مرکزی و یک صفحه نمایش سرگرمی کمک راننده می شود. فضای داخلی می تواند پنج یا شش نفر، از جمله راننده را جای دهد.



خبر News

اتهام به «فورد» و «تسلا» برای همکاری با ارتش چین

وزارت دفاع آمریکا شرکت های فورد و تسلا را به صورت غیر مستقیم به همکاری با شرکت های تامین کننده نیازهای ارتش چین متهم کرده است. وزارت دفاع آمریکا اخیراً لیست شرکت هایی را که به عنوان کمیته ای های ارتش چین در نظر گرفته می شوند، به روز کرده است. شرکت های مورد بحث از نظر مقامات آمریکایی همکار و دستیار ارتش چین به شمار می روند و به حفظ منافع آن ها کمک می کنند که البته در آمریکا نیز کسب و کار خود را راه انداخته اند. از جمله شرکت های که به تازگی در این لیست قرار گرفته اند، کمپانی مشهور CATL است. این برند باتری های دو برند آمریکایی فورد و تسلا را تامین می کند



به گونه ای که باتری CATL را می توانیم در مستانگ مکی هم ببینیم. به نظر می رسد شاید دو برند مورد بحث با مشکل بزرگی مواجه شده باشند. بر اساس قوانین آمریکا، شرکت های حاضر در این لیست فقط از مرادوات تجاری با وزارت دفاع این کشور منع شده اند. با این وجود هم قانون مورد بحث تا سال ۲۰۲۶ عملیاتی نخواهد شد و فقط محصولات کامل یاسرویس هایی را در بر خواهد گرفت که به صورت مستقیم یا غیر مستقیم توسط شرکت های حاضر در لیست تهیه شده اند. قطعات این شرکت ها که در محصولات برخی برندهای دیگر به کار رفته اند از چنین تحریم هایی مصون هستند. نکته مهم این است که قانون موجود و لیست اعلامی وزارت دفاع آمریکا مشکلی برای فورد یا تسلا به وجود نخواهد آورد. محصولات این شرکت که از باتری های CATL استفاده می کنند برای مصرف کنندگان تولید شده اند و بخشی از قرارداد های نظامی وزارت دفاع این کشور نیستند. به همین خاطر دلایلی برای تحریم باتری های CATL و ممنوعیت فروش محصولات فورد و تسلا وجود ندارد. قطعاً این خبر خوبی برای دو شرکت خواهد بود مخصوصاً اینکه فورد در حال تاسیس کارخانه ۳.۵ میلیارد دلاری در میشیگان برای تولید باتری های تحت لیسانس CATL برای مکی و ۱۵۰-۷۴ پنتینگ است.



هیوندای سانتاکروز ۲۰۲۵

با این که فیس لیفت هیوندای سانتاکروز ۲۰۲۵ سبب شده است این خودرو کره‌ای حس و حال یک وانت پیکاپ را بیش از پیش داشته باشد اما حقیقت این است که وانت هیوندای همانند کراس اوور اسپرت با یک فضای بار به نظر می‌رسد. یک فضای بار مناسب در پشت خودرو وجود دارد که برای حمل یک یخچال کفایت می‌کند. فیس لیفت ۲۰۲۵ این خودرو نیز سبب افزوده شدن جلو پنجره کاراکتر حس و حال یک وانت شده؛ اما سانتاکروز همچنان یک وانت پیکاپ به نظر نمی‌رسد. ترمیم لیمنتد این خودرو بار رنگ‌های ۲۰ اینچی و لاستیک‌های نسبتا

اسپرت میشن سبب ۲۴۵/۵۰ عرضه می‌شود. سیستم تعلیق نیز در بخش جلو از نوع مک فرسون و در عقب از نوع چند اتصالی است و برای ارائه سواری خشک اما با کیفیت مطلوب تنظیم شده است. هیوندای سانتاکروز ۲۰۲۵ به پیش‌ران ۴ سیلندر ۲.۵ لیتری توربو با ۲۸۱ اسب‌بخار قدرت مجهز شده و سیستم چهار چرخ محرک نیز به صورت استاندارد وجود دارد. با وجود پیش‌ران قوی، کابین با کیفیت و کاراکتر منحصر به فرد در بین شاسی‌بلندهای مختلف، هیوندای سانتاکروز ۲۰۲۵ لیمنتد ارزش ۴۰ هزار دلار را دارد.

آمریکایی

American

مونتاناگ ۸۱۵ اسب‌بخاری



شاید عجیب‌تر از دیدن مونتاناگ GTD در معیار عمومی آشنا شدن با مدل سفارشی موسوم به روح آمریکا باشد. این خودرو ترمیمی خاص برای GTD است که طی مراسمی ویژه در دیترویت رونمایی شده است. باید دانست مونتاناگ GTD روح آمریکا تنها از پکیج ظاهری استفاده می‌کند؛ هر چند این موضوع مشکل ساز نخواهد بود؛ چرا که خود مونتاناگ GTD به نیر و گاهی با ۸۱۵ اسب‌بخار قدرت و شاسی کاملا سفارشی مجهز است. پکیج روح آمریکا این خودرو شامل نوارهای مسابقه‌ای قرمز و آبی رنگ به همراه رنگ بدنه سفید است. همچنین کنارهای اسپویلر عقب و آینه‌های جانبی به رنگ قرمز درآمده‌اند. داخل کابین این خودرو سفارشی نیز صندلی‌های چرمی با عناصر مشکی رنگ، ترمیم سفید رنگ و دوخت قرمز در میانه آن‌ها دیده می‌شود. همچنین در سایر بخش‌های کابین نیز از دوخت آبی رنگ استفاده کرده و فورد ترمیم تیتانیوم را نیز به معادله افزوده تا جلوه دیگری به پدل شیفت‌ها و نشان‌های داخل کابین بدهد. با این که اشاره‌ای به رقم دقیق تولید GTD نشده اما برخی افراد آن را ۶۰۰ دستگاه اعلام کرده‌اند.

محصول

Product

نگاهی به پورشه پانامرا هیبرید



پورشه پانامرا توربو E-Hybrid جدید با قدرت ۷۷۱ اسب‌بخار خود تجربه‌ای از پرفورمنس و انشراقیت را ارائه می‌کند که هیچ خودرو دیگری قادر به تکرار آن نیست. قوای محرکه پلاگین-هیبرید پورشه پانامرا توربو S E-Hybrid جدید هرگز یک مشکل نبوده و به عنوان یک استثنا خودش را نشان داده است. معمولا پیچیدگی و وزن بیشتر برای یک خودرو پرفورمنس نشانه‌های خوبی نیستند؛ اما پورشه مزیت متمایزی داشته و آن هم زمان بوده است. با این که همه روی عصر هیبرید تاکید دارند اما پورشه نخستین بار در سال ۲۰۱۷ این تکنولوژی را روی پانامرا سوار کرده و حتی قبل تر از آن یعنی در سال ۲۰۱۳ از چنین قوای محرکه‌ای در ۹۱۸ اسپایدر سود برده است. روی کاغذ، پانامرا مورد بحث توان پیمایش حدود ۶۵ کیلومتری در حالت برقی دارد و دستبازی برقی پیش‌ران نیز ۱۸۷ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. با وجود قدرت ترکیبی ۷۷۱ اسب‌بخاری، این سدان بزرگ می‌تواند ظرف ۲.۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت برسد. فقط با نهایت دقت می‌توانیم متوجه تغییر وضعیت پیش‌ران از حالت درون سوز به برقی و بالعکس شویم.

کره‌ای

Korean

معرفی هیوندای آیونیک «N DK 5»



هیوندای با معرفی آیونیک N DK 5 تحسین‌های زیادی را برانگیخت؛ اما کره‌ای‌ها به این قانع نبودند. حالا نسخه ویژه جدیدی با نام DK (مخفف پادشاه دررفت) را معرفی کرده‌اند که به طور خاص برای دررفت طراحی شده است. کسانی که با دنیای دررفت آشنا هستند، قطعاً «کچی سوچیا» را می‌شناسند. وی که به عنوان پادشاه دررفت شناخته می‌شود، یک اسطوره واقعی در مسابقات دررفت ژاپن است. سوچیا در توسعه آیونیک N DK 5D این همکاری کرده است. این نسخه به قطعات جدیدی مجهز شده است تا بتواند در دررفت کشیدن بهتر عمل کند. کالیپرهای ترمز ۶ پیستونه به نیت‌های جدیدی مجهز شده‌اند که ۵۴ درصد سطح بیشتری را نسبت به قبل پوشش می‌دهند. علاوه بر این، مردان هیوندای از کمک‌فنرهای جدید ساخت H&R استفاده کرده‌اند که ارتفاع کمتری دارند و مرکز ثقل را کاهش می‌دهند. در بیرون خودرو هم تغییراتی دیده می‌شود که مهم‌ترین آن‌ها اسپلیتر جدید، رکاب‌های جدید و بال عقب جدید هستند و همه از فیبر کربن ساخته شده‌اند.

ژاپنی

Japanese

تویوتا «GR» یاریس پیش‌ران وسط

شرکت تویوتا از کانسپت جدید GR یاریس M با طراحی پیش‌ران وسط رونمایی کرده است. برخی کارشناسان معرفی این خودرو را به معنی هموار شدن احیای MR2 مشهور می‌دانند. شاید تویوتا یاریس استاندارد خودرویی اقتصادی باشد، اما GR یاریس محصولی کاملا متفاوت است و با وجود قدرت ۳۰۰ اسب‌بخار و سیستم چهار چرخ محرک می‌تواند با خودروهای بزرگ رقابت کند. در واقع GR یاریس توانایی رقابت با برادر بزرگ‌تر خود یعنی GR کسرولا را دارد؛ خودرویی که از همان نیروگاه ۳ سیلندر ۱.۶ لیتری برادر هاج یک خود استفاده می‌کند؛ اما



ژاپنی‌ها برای نمایشگاه توکیو ۲۰۲۵ پروژه جدیدی را معرفی کرده‌اند تا هاج یک داغ خود را داغ‌تر کنند. در واقع شاهد معرفی GR یاریس پیش‌ران وسط در این رویداد خودرویی هستیم. تویوتا به جای پیش‌ران GTS-GT16 به کار رفته در GR یاریس، GR کسرولا و لکسوس LBX موتور IRR از پیش‌ران دیگری در GR یاریس پیش‌ران وسط استفاده کرده است. این پیش‌ران ۴ سیلندر ۲ لیتری توربو که با کد G20E شناخته می‌شود هنوز در فاز توسعه قرار دارد و بنابراین احتمالاً جزو پیش‌ران‌های جدید تویوتا نیست که قواعد بازی را تغییر خواهند داد. البته فعلا مشخص نیست خودرو مورد بحث ما که با نام رسمی GR یاریس M کانسپت شناخته می‌شود از سیستم چهار چرخ محرک استفاده می‌کند یا خیر. احتمال تولید تویوتا GR یاریس پیش‌ران وسط کم است؛ چرا که طراحی آن بیشتر مناسب خودروهای اسپرت ویژه است و از طرفی خود این شرکت قبلا به احیای MR2 اشاره داشته است. علاوه بر این ما می‌توانیم پیش‌ران ۴ سیلندر گارو ریسنینگ را در خودروهای دیگر که شاید در آینده تولید شوند ببینیم.

گرانی ۴۲ میلیون تومانی «ساینا اس» اتومات

قفل واردات خودروهای کارکرده شکسته شد



به اعتقاد برخی مسئولان و کارشناسان مسائلی همچون واردات خودروهای دست دوم تصادفی و موضوع خدمات پس از فروش برای این مدل خودروها از مواردی است که باید با دقت دنبال شوند و لازم است هنگام وضع قوانین برای واردات خودروهای کارکرده تمام جوانب فنی و کیفی مورد بررسی قرار گیرد تا مدل‌های بی کیفیت و مشکل‌دار توسط برخی سودجویان وارد کشور نشود

و کیفی مورد بررسی قرار گیرد تا مدل‌های بی کیفیت و مشکل‌دار توسط برخی سودجویان وارد کشور نشود.

افزایش قیمت ۳۰ میلیون تومانی فیدلیتی اکستریم VX (۲۰۲۳)

خودروهای داخلی روز دوشنبه رشد قیمت یک تا ۴۲ میلیون تومانی و افت بهای ۳۸ میلیون تومانی را در مورد یک مدل خودرو تجربه کردند. جایی که ساینا S اتومات (۱۴۰۳) با رشد قیمت ۴۲ میلیون تومانی ۶۴۲ میلیون تومان، دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۱ میلیون تومان افزایش ۹۰۳ میلیون تومان، تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش ۹۸۰ میلیون تومان، شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۲۲۵ میلیون تومان و رانا پلاس ارتقا (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان افزایش ۶۸۲ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. از طرفی رانا (۱۴۰۳) با ۳۸ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۵۷۰ میلیون تومان ارزش گذاری شد. همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد افت بهای ۵ تا ۵۰ میلیون تومانی و رشد قیمت ۵ تا ۳۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که اکستریم TXL (۱۴۰۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان و دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. از طرفی ارزش فیدلیتی اکستریم VX (۲۰۲۳) با ۳۰ میلیون تومان افزایش ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳) با ۲۵ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۶۲۰ میلیون تومان و کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳) با ۲۳ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۷۸۰ میلیون تومان رسید.

از طرفی در گروه خودروهای وارداتی شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که ارزش هونگیج H5 (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان و هونگیج EQM5 (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان رسید.

و حالا پس از گذشت بیش از یک ماه از ابلاغ آن به دولت، بالاخره آیین‌نامه اجرایی واردات خودروهای کارکرده به گمرکات کشور نیز ابلاغ شده است و رسماً واردات خودروهای کارکرده با عمر کمتر از پنج سال به کشور آغاز و به‌زودی عملیات ترخیص این خودروها در گمرکات اجرایی خواهد شد. در سال‌های اخیر یکی از مشکلات بازار خودرو، افزایش تقاضاست که ناشی از قیمت‌گذاری دستوری بوده و به‌عاملی برای افزایش قیمت‌ها و به‌دنبال آن نابسامانی در این بازار تبدیل شده است. بر این اساس روند صعودی تولید خودروهای داخلی به‌میزانی نبوده تا عقب‌ماندگی عرضه از تقاضا را جبران کند و واردات خودروهای صفر کیلومتر خارجی نیز به‌دلیل ارزبری بالا هنوز در روال نیفتاده است. در چنین شرایطی برخی‌ها معتقدند افزایش عرضه به‌بازار از مسیر واردات محصولات کارکرده برندهای جهانی خودروسازان می‌تواند موجب کنترل بازار شود. از این رو، این ایده قوت گرفته که خودروهای وارداتی دست دوم می‌توانند تا حد زیادی چاله میان عرضه و تقاضا را پر کنند. در واقع مزیت مهم واردات خودروهای کارکرده آن است که کنترل بازار و کنترل انحصار از این مسیر ممکن می‌شود. نکته دیگر که به‌عنوان مزیت مورد توجه قرار گرفته، ارزبری پایین واردات دست‌دوم‌ها به نسبت محصولات صفر کیلومتر برندهای جهانی خودروساز است. واردات خودرو می‌تواند علاوه بر بهبود وضعیت کیفی محصولات تولیدی شرکت‌های خودروساز، ایجاد رقابت را نیز در بازار خودرو ممکن کند. بنابراین از نگاه کارشناسان اگر بتوان از مسیر واردات خودروهای دست دوم تیراژی بیشتر از محصولات تولیدی برندهای جهانی خودروساز را به‌صورت یکجا به‌بازار تزریق کرد، می‌توان امیدوار بود که سرعت کاهش قیمت‌ها افزایش یابد.

احسان ناصر یاری

e.naseri@autoworld.ir

پس از گذشت بیش از یک سال و نیم از تصویب لایحه خودروهای کارکرده در مجلس و تأیید شورای نگهبان، بالاخره قفل واردات این خودروها شکسته شد و ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای دست دوم به گمرکات کشور به‌نظر می‌رسد واردات خودروهای کارکرده واردات افزایش یافته و وجود تصویب و ابلاغ قریب‌الوقوع آیین‌نامه واردات خودروهای دست دوم در هفته‌های پایانی عمر دولت سیزدهم، طرح فوق‌هم‌زمان با شروع به کار دولت چهاردهم با اظهارات متفاوت سخنگوی دولت در خصوص مساله نبود هم‌خوانی این قانون با شاسن مردم و پس از آن موضع وزیر صمت مواجه شد. ۲۷ تیرماه بود که سخنگوی دولت سیزدهم از تصویب آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده بعد از تقریباً ۱۰ ماه خبر داد. وی در حاشیه جلسه هیات دولت اعلام کرده بود که: «با ابلاغ آیین‌نامه، واردات خودرو به‌شرط این که مدل ۲۰۱۹ به بالا باشد و استانداردهای روز اروپا را داشته باشد، برای همه ایرانیان آزاد شد و اشخاص حقیقی داخل و خارج کشور می‌توانند خودرو وارد کنند.» اما درست ۲ ماه بعد از تصویب آیین‌نامه، وزیر صمت دولت چهاردهم تأکید کرد که: «در بحث خودروهای کارکرده بانک مرکزی، سازمان استاندارد و گمرک مباحثی را مطرح کردند که باید آن‌ها را حل کنیم و بخشنامه موجود نیازمند اصلاحاتی است؛ زیرا با این بخشنامه ممکن است پول مردم از بین برود؛ بنابراین به‌دنبال یک بخشنامه درست هستیم.» با این حال پس از مدتی با پیگیری و فشار نمایندگان ملت برای اجرای قانون ساماندهی صنعت خودرو به‌ویژه واردات خودروهای کارکرده در نهایت اوایل آذرماه، آیین‌نامه واردات خودروهای برقی و هیبرید نو و کارکرده به‌دولت ابلاغ شد

تکنولوژی

Technology

چرا خودروها بزرگ‌تر و سنگین‌تر شده‌اند؟

آیاتابه حال دقت کرده‌اید که خودروهای جدید بزرگ‌تر، سنگین‌تر و قوی‌تر از همیشه هستند؛ دلیل این موضوع را می‌دانید؟ بزرگ‌تر شدن خودروها پدیده‌ای شناخته شده است و حتی کوچک‌ترین خودروهای شهری نیز ابعادی مشابه هاج یک‌های خانوادگی ۲۰ تا ۳۰ سال پیش را دارند. دلایل متنوعی برای این کار وجود دارد که شاید مهم‌ترین آن‌ها علاقه خریداران به خودروهای بزرگ‌تر و بهتر باشد؛ اما باید به ترندهای جالب دیگری نیز اشاره کنیم که با به‌پای افزایش ابعاد خودروها پیش‌رفته‌اند. EPA آمریکا اخیراً تحقیق جالبی درباره ترندهای ۵۰ سال اخیر صنعت خودرو انجام



داده و پیش‌رفت آن را مستندسازی کرده است. جالب‌ترین داده منتشر شده توسط EPA این است که مصرف سوخت خودروها در سال ۲۰۲۵ بیش از ۱۰۰ درصد کمتر از خودروهای سال ۱۹۷۵ بوده و این امر پیش‌رفت تکنولوژی را نشان می‌دهد. قدرت متوسط خودروها نیز تقریباً به‌همان اندازه بیشتر شده و خودروهای فعلی بازار آمریکا حدود ۹۵ درصد قوی‌تر از خودروهای سال ۱۹۷۵ هستند. اما از نظر افزایش وزن خودروها که از سال ۲۰۰۵ تاکنون حدود ۵ درصد افزایش داشته است، دلیل اصلی به‌بهبود ایمنی آن‌ها مربوط می‌شود. تکنولوژی‌های جدیدی همچون کیسه‌های هوا، مناطق جذب نیروی تصادفات و ساختارهای قوی‌تر سبب شده است و وزن خودروها افزایش یابد. در طول چند سال گذشته ظهور خودروهای برقی نیز بر افزایش وزن وسایل نقلیه شدت بخشیده است. باتری و موتور برقی این خودروها به‌طور قابل توجهی سنگین‌تر از نیروگاه‌های درون‌سوز هستند. دلیل اصلی افزایش وزن خودروها در سال‌های گذشته به‌توسعه سیستم‌های ایمنی مدرن، قوای محرکه برقی و باتری‌ها مربوط می‌شود.



صندلی‌های محبوب واسپرت «بامو»

کمپانی بامو سال ۲۰۲۰ میلادی و پس از معرفی نسل جدید M3 و M4، هم‌زمان صندلی اسپرت و جذابی را معرفی کرد. این صندلی اسپرت به گونه‌ای طراحی شده که بدن راننده و سرنشین را به طور کامل در بر می‌گیرد و تنها ۲ کیلوگرم وزن دارد. جالب است بدانید که طراحی این صندلی حدود هشت ماه زمان برده و تمام تست‌های ارگونومی آن توسط تیم متخصصان طراحی داخلی بامو صورت گرفته است. این صندلی اسپرت که با نام M Carbon Bucket Seat معرفی می‌شود، از یک ساختار اصلی فیبر کربنی بهره می‌گیرد که طراحی اسپرت صندلی

روی آن صورت گرفته است. همچنین در بخش داخلی آن به صورت چند تکه از چرم مرینو و جیر استفاده شده تا راحتی سطح بالایی را به راننده و سرنشین ارائه دهد. این صندلی به گونه‌ای طراحی شده تا در زمان تصادف، بدن راننده را پوشش داده تا کمترین میزان نیرو و به بدن راننده وارد شود. از سوی دیگر جمله تومبیل اسپرت درباره این صندلی نوشته است: «جوانانی که عاشق نیونینگ خودروهای قدیمی بامو هستند، نخستین قطعه‌ای که پس از تکمیل خودروی شان سفارش می‌دهند، صندلی‌های M Carbon Bucket است.»

«والهالا»؛ نه گفتن به جریان برقی سازی!

ارزش‌هایپر کار «آستون مارتین» چقدر است؟

این روزها که شاهد گسترش حضور برقی هادر صنعت خودرو هستیم، شاید حضور یک خودرو تمام اسپرت‌های - پرفورمنسی بنزینی بتواند این معادله را بر هم بزند. خبر خوش برای سال جدید میلادی، عرضه آستون مارتین والهالا است. هایپر کاری که توانسته با نوع طراحی بدنه و مهندسی منحصر به فردش در بخش قوای محرکه، حرف‌های بسیاری برای گفتن داشته باشد. در ادامه این پرچمدار آستون مارتین را از نظر فنی بررسی می‌کنیم.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir



پیشرفته‌ای با فناوری مرسدس بنز

آنچه هایپر کار آستون مارتین را به یکی از سریع‌ترین خودروهای جهان بدل می‌سازد، قلب پرتوان تینده آن است. قرار بود مهندسان آستون مارتین برای والهالا از موتور ۶ سیلندر وی-۳ لیتری استفاده کنند که از سیستم KERS بهره می‌گرفت. اما به دلیل توان و گشتاور خروجی آن و نوع طراحی بدنه، از پیش‌رانه پرتوان مرسدس بنز استفاده شد. در واقع در این خودرو از موتور ۸ سیلندر وی-۴ شکل ۴ لیتری مرسدس بنز که مزین به فناوری بی-تور پوشارژ و سیستم پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر هاست بهره گرفته شده است. این پیش‌رانه موسوم به M178LS2 مرسدس بنز است و می‌تواند حداکثر ۸۵۰ اسب بخار قدرت را در دور ۱۷۶۰۰ رپی‌ام (دور در دقیقه) و ۹۰۰ نیوتون متر گشتاور را در دور ۶۰۰۰ هزار آربی‌ام به‌ار مغان آورد. همچنین به لطف قرارگیری سه موتور الکتریکی (یکی در محور عقب و دو موتور الکتریکی دیگر در محور جلو)، حداکثر قدرت خروجی والهالا به ۱۰۶۴ اسب بخار و حداکثر گشتاور آن به ۱۱۰۰ نیوتون متر می‌رسد. بادر نظر گرفتن قدرت حداکثر ۱۰۶۴ اسب بخاری و وزن ۱۶۵۵ کیلوگرمی، نسبت قدرت به وزن این خودرو به ۰.۶۴ کیلوگرم بر اسب بخار می‌رسد. این نسبت قدرت به وزن، برای چنین هایپر کاری بسیار مناسب بوده و توزیع وزن در این خودرو به صورت ۵۲ به ۴۸ است. ناگفته نماند که آگزوزهای والهالا به صورت سفارشی ساخته شده و از جنس تیتانیوم است. جالب است بدانید که گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک دو کلاچه با فناوری فرمولا با موتور این خودرو کوپل شده تا انتقال قدرت به خوبی صورت گیرد.

طراحی سیستم تعلیق خاص

مهندسان آستون مارتین از سیستم تعلیق دابل ویشیون برای محورهای جلو و عقب این خودرو استفاده کرده‌اند تا سواری بسیار نرمی در اختیار راننده و سرنشین قرار گیرد. همچنین از تایرهای به‌سایز ۲۶۵/۳۰ با رینگ‌های ۲۰ اینچی فوج در این خودرو استفاده شده است. تایرهای استفاده شده در این هایپر کار آستون مارتین سفارشی از کمپانی میشلن است. همچنین به لطف توزیع وزن ۴۸ به ۵۲، هندلینگ خودرو بسیار عالی بوده که پرفورمنس آن را نیز بهبود می‌بخشد.

ویژگی‌های منحصر به فرد والهالا

آستون مارتین والهالا به لطف پیش‌رانه ۸ سیلندر وی-۴ شکل ۴ لیتری بی-توربو M178 مرسدس بنز می‌تواند تنها ظرف ۲.۵ ثانیه از حالت سسکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. همچنین حداکثر سرعت والهالا ۳۵۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده است. از نظر سیستم ترمز نیز این خودرو به ترمزهای کربن‌سرامیکی مجهز شده و در محور جلو، از کالیبرهای ۸ پیستونه و در محور عقب از کالیبرهای ۴ پیستونه برخوردار است.



سازه بدنه سبک و ایده‌آل



مهندسان آستون مارتین برای این که بتوانند هایپر کار سریعی را به تولید برسانند، تمام تمرکزشان را بر کاهش وزن این خودرو قرار دادند. بر این اساس در بخش شاسی، شاهد سازه نوینی هستیم که از ساختار مونو کوک بهره گرفته است. مونو کوک به معنی طراحی و ساخت اتاق سرنشین و راننده و پس از آن مونتاژ پنل‌های جلو و عقب خودرو است. اتاق سرنشینان از فیبر کربن و پلاستیک فشرده بوده و پنل‌های جلو و عقب آن از جنس آلومینیوم است. این سازه سبب شده است مقاومت در برابر جذب نیروی وارده افزایش یابد و این امر منجر به ارتقای ایمنی سرنشینان شده است. در اثر این تمهیدات، وزن این هایپر کار کاهش یافته است. حداکثر وزن والهالا به ۱۶۵۵ کیلوگرم می‌رسد.

اوج هیجان، پشت فرمان والهالا

با قرارگیری در پشت فرمان آستون مارتین والهالا با طراحی بسیار هیجان‌انگیز و اسپرتی روبه‌رو می‌شویم. المان‌های داخلی و همچنین استفاده از متریا ل فیبر کربن سبب شده است فضای داخلی این هایپر کار آستون مارتین بسیار هیجان‌انگیز و منحصر به فرد باشد. در کابین این خودرو یک نمایشگر ۱۰ اینچی افقی برای کلاستر (به صورت متحرک) نصب شده و یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی نیز به صورت افقی برای سیستم اطلاعات-سسر گرمی در بخش میانی داشبورد تعبیه شده است. طراحی این دو نمایشگر به همراه دکمه‌های پیاپویی، فضای داخلی والهالا را مدرن جلوه می‌دهد. طراحی صندلی‌های نسل جدید اسپرت آستون مارتین، غریب‌فرمان مشابه آستون مارتین والکری، طراحی دو شیفت بزرگ آلومینیومی در پشت آن، طراحی دکمه‌استارت بزرگ و دسته‌دنده کوچک، هیجان بسیار زیادی را در زمان رانندگی به سرنشینان القای می‌کند. از سوی دیگر طراحی درجه‌های سیستم تهویه مطبوع (که به صورت عمودی در بخش میانی داشبورد و رودری‌ها طراحی شده) به جذابیت این فضا کمک بسزایی می‌کند. ناگفته نماند که از چرم با کیفیت مرینو و جیر برای فضای داخلی نیز بهره گرفته شده است.

والهالا؛ طراحی منحصر به فرد آستون مارتین



آستون مارتین سازنده سوپراسپرت‌های سریع و البته جسور است که از سال ۲۰۱۹ میلادی، در صدد تولید یک هایپر کار جذاب برآمد. بر این اساس برای نخستین بار در موتور شوی ژنو ۲۰۱۹ والهالا در قالب یک هایپر کار جذاب و به صورت پروتو تایپ ظاهر شد. والهالا ماحصل همکاری آستون مارتین و ردبول ریسینگ است. این هایپر کار قرار بود به عنوان پسر والکری شناخته شود که به دلیل استفاده آستون مارتین از حرف وی و حفظ سنت‌های این کمپانی صاحب‌نام، والهالا نام‌گذاری شد. از نظر طراحی، بدنه این خودرو مشابه هایپر کارهای مانند پورشه ۹۱۸ است. بانگاهی به پروفیل بدنه والهالا با یک پوزه نسبتاً کشیده و پشت بلند مواجهیم. همچنین استفاده از خطوط شکسته، احجام برآمده و سطوح منحنی، گل‌گیرهای ماهیچه‌ای به وجود آورده که با رینگ‌های ۲۰ اینچی، کاراکتری پویا، نافذ و موثر به این خودرو بخشیده است. با وجود فاصله محوری ۲۷۶۰ میلی‌متری، طول ۴۷۴۸ میلی‌متری و عرض ۲۰۱۴ میلی‌متری، با یک هایپر کار نسبتاً کشیده و به‌ر و هستیم که با گل‌گیرهای ماهیچه‌ای، جذاب و هیجان‌انگیز است. در نمای جلو، گل‌گیرها کمی به سمت پایین متمایل شده و چراغ‌های نیز روی گل‌گیرها نصب شده‌اند. خطوط تیز روی کاپوت، گل‌گیرهای ماهیچه‌ای و ورودی‌های عریض در جلو، چهره جسورانه و اسپرتی ایجاد کرده‌اند. در نمای عقب، به لطف گل‌گیرهای پهن، چراغ‌های شناور افقی و نصب یک اسپویلر بزرگ T شکل، شاهد طراحی آشنای هایپر کارهای ژرمنی (مانند پورشه ۹۱۸ و مرسدس بنز AMG-ONE) هستیم. همچنین طراحی آگزوزهای بزرگ گرد در بخش انتهایی خودرو و دیفیوزرهای بزرگ، چاشنی اسپرت و هیجان را در والهالا دوچندان می‌کنند. سقف این خودرو و قطعات بدنه از جمله آینه‌های جانبی، دیفیوزر و فلاپ جلو از جنس فیبر کربن هستند تا وزن آن کاهش یابد. ناگفته نماند که بخش عریضی که در زیر دماغه جلو خودرو طراحی شده، به منظور ورود بهتر هوا و بهبود آیرودینامیک خودرو است. این بخش فعال بوده و با اسپویلر فعال بزرگ عقب، ضریب درگ را به عدد ۰.۲۸ می‌رساند. چنین ضریبی برای این هایپر کار فوق‌العاده است. از طرفی یک اسپویلر روی سقف خودرو طراحی شده تا هوای لازم جبرای خنک‌کاری به پیش‌رانه برسد. قلب تپنده هایپر کار آستون مارتین در بخش میانی آن قرار گرفته است. همچنین قرار بود در این خودرو نیز همانند پورشه ۹۱۸ آگزوزها در پشت خودرو تعبیه شوند که به دلیل تغییر در نوع پیش‌رانه، جانمایی آگزوزها متفاوت شد. آگزوزهای دو تایی در پشت خودرو و دو آگزوز دیگر در میان دیفیوزرها تعبیه شده است. این امر سبب از تقای هیجان در طراحی والهالا شده است. همچنین سبک‌باز شدن درای این هایپر کار پراتنای (Butterfly) است.

کمپانی آستون مارتین پرچمدار خود یعنی والهالا را اتهدار ۵۰۰ دستگاه به بازار عرضه کرده که ارزش هر کدام از این خودروها یک میلیون دلار است.



تلاش برای افزایش فروش «سایبر تراک» با ترند شارژ رایگان مادام‌العمر



تسلا به تازگی اعلام کرد هر فردی که سری سایبر تراک فاندیشن را از ۲۷ دسامبر ۲۰۲۴ یا پس از آن سفارش داده است، از سوپر شارژ رایگان مادام‌العمر بهره‌مند خواهد شد. همچنین تسلا به صاحب‌دین خود این حق را برای خود محفوظ می‌دارد که در صورت شارژ بیش از حد یا هزینه‌های پرداخت نشده مربوط به سوپر شارژ، سوپر شارژ رایگان را از خود و شما حذف کند.

سازمان راه‌آهن به حساب مالک متصل است و نمی‌توان آن را به شخص دیگری یا تسلا دیگری منتقل کرد. تسلا تصریح کرده است: «تبلیغ در هر زمان ممکن است تغییر کند یا پایان یابد. همچنین تسلا به صاحب‌دین خود این حق را برای خود محفوظ می‌دارد که در صورت شارژ بیش از حد یا هزینه‌های پرداخت نشده مربوط به سوپر شارژ، سوپر شارژ رایگان را از خود و شما حذف کند.»

عضو هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودروهای تجاری در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» هشدار داد:

کامیون‌های بلا تکلیف وارداتی؛ در معرض خطر مصادره در کشور ثالث

داوود خداداد: ۴ هزار کامیون ثبت‌سفارش دار که کدهشت‌رقمی نیز از وزارت صمت دریافت کرده و منتظر تخصیص ارز بوده‌اند، به دلیل عدم تخصیص ارز مورد نیاز از سوی بانک مرکزی، در خطر مصادره دولت تریه قرار دارند



بخش پایانی

پس از خروج سازمان راهداری از طرح واردات کامیون‌ها و کشته‌ها و دوچندان شدن مشکلات و مسائل واردکنندگان، حالا تبعات کم‌کاری‌های ستاد سوخت و بانک مرکزی و وزارت صمت هم در این میان دیده می‌شود. آن طور که داوود خداداد، عضو هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودروهای تجاری کشور می‌گوید، بعد از خروج سازمان راهداری از این طرح، این کار به ستاد سوخت واگذار شد که به نظر می‌رسد عملکرد این ستاد نیز در مسیر واردات چندین رضایت‌بخش نبود و با نارضایتی واردکنندگان همراه بوده است. وی معتقد است: «پاس‌کاری‌های انجام شده بین وزارت صمت و بانک مرکزی، سرعت این طرح را کم کرده است و خطر مصادره کامیون‌ها و کشته‌ها ثبت‌سفارش شده را در کشور ثالث به همراه دارد.» به باور داوود خداداد، تنها راه‌حل‌هایی از این مشکلات در واردات کامیون‌ها و کشته‌ها کار کرده، بازگشت سازمان راهداری به عنوان متولی به این طرح است.



حل مشکلات واردات با بازگشت سازمان راهداری

خداداد در پایان چاره‌حل این مشکل را بازگشت سازمان راهداری به عنوان متولی به این موضوع دانست و گفت: «تا زمانی که سازمان راهداری آستین بالا نزنند و وارد گود نشود، کار پیش نمی‌رود. این طرح مانند هوی‌پیمایی بوده که خلبان آن پیاده شده است. سازمان راهداری باید وسط بیاید و وارد قضیه شود. نوسازی ناوگان عمومی مربوط به سازمان راهداری است و این سازمان نمی‌تواند ترک فعل کند و آن را گردن وزارت صمت بیندازد.» وی بیان کرد: «وزارت صمت هم تا امروز حداقل در مورد بند «ث» نوسازی ناوگان اظهار نظر نکرده و گفته است دسترسی ندارد. بنابراین تمدید و ویرایش آن باید توسط سازمان راهداری صورت بگیرد. هر چند این بخشنامه ارائه شده، اما تا الان ویرایش بند ص برای آن‌ها که ثبت‌سفارش دارند، در حال انجام است. اما بند «ث» ماده ۳۰ نوسازی ناوگان هنوز اجرایی نشده و منتظریم که سامانه RPF بالا بیاید و این امر صورت بگیرد. البته مکاتبات بسیاری انجام شده و پیگیری هستیم، اما تا امروز نتیجه نداده است.»

عملکرد ضعیف ستاد سوخت در مسیر واردات کامیون‌های کار کرده

نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده بود، با کارشکنی‌هایی که داخل ستاد اتفاق افتاد، انجام نشد و در نهایت دادستانی به ماجرا ورود کرد و دیوان عدالت اداری طی بخشنامه‌ای به دلیل اجرای کند این قانون، در قانون هیات عمومی دیوان عدالت اداری، شرط اسقاط را حذف کرد که همین ماجرا هم مشکلات بسیاری را به وجود آورد.»

خداداد با اشاره به این که بعد از خروج سازمان راهداری، کار به ستاد سوخت واگذار شد، اظهار کرد: «در واقع مأموریت ستاد سوخت در خصوص نوسازی ناوگان، از رده کردن یک خودرو فرسوده و جایگزینی آن با مدل‌های جدید بود. با این حال، ستاد سوخت در این خصوص ضعیف عمل کرد.» وی ادامه داد: «ستاد سوخت در این مسیر واکنش‌هایی داشت و عملاً مأموریت اصلی این ستاد که

عضو هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودروهای تجاری کشور همچنین مشکلات جدید وارداتی را ناشی از ترک فعل سازمان راهداری و ستاد سوخت دانست و گفت: «زمانی که بند «ث» قانون احکام دائمی با شرط عمر کمتر از ۳ سال اجرامی شد، بند ص تبصره ۷ قانون بودجه ۱۴۰۲ هم برای خودروهای با عمر تا ۵ سال شروع شد. این موضوع ادامه داشت تا زمانی که سامانه RPF از دسترس خارج شد که در واقع ترک فعل سازمان راهداری و ستاد سوخت باعث این اتفاق شد.» وی توضیح داد:

پاس‌کاری وزارت صمت، سازمان راهداری و ستاد سوخت در مسیر واردات

«این موضوع که بانا رضایتی و از دحام رانندگان همراه بود، منجر به این تبصره شد که ثبت‌سفارش‌های انجام شده تمدید و ویرایش شوند.» وی افزود: «البته در همین بخشنامه هم سازمان راهداری خود را کنار کشیده است و وزارت صمت هم عنوان کرد که بند مربوط به ویرایش و تمدید مدل، سال ساخت و قیمت خودرو، باید زیر نظر RPF صورت بگیرد و خود را کنار کشیده و مدعی است که باید کلیات را راهداری تنظیم و ویرایش کند و بعد از تایید وزارت صمت آن را برای بانک مرکزی ارسال کند.»

خطر مصادره در کشور ثالث؛ در انتظار کامیون‌های بلا تکلیف وارداتی

است؛ این خودروها را شرکت‌ها خریداری کرده‌اند و نمی‌توانند از خاک تریه که به کشور بیاورند.» وی تصریح کرد: «از این ۴ هزار کامیون، حدود ۸۰۰ تا ۹۰۰ دستگاه از این خودروها هم با توجه به قانون تخصیص ارز امکان ورود به کشور را ندارند.» وی افزود: «۴ هزار کامیون ثبت‌سفارش‌دار که کدهشت‌رقمی هم از وزارت صمت دریافت کرده و منتظر تخصیص ارز بوده‌اند، به دلیل عدم تخصیص ارز مورد نیاز از سوی بانک مرکزی، در خطر مصادره دولت تریه قرار دارند.» وی همچنین بیان کرد: «جرایم سنگینی هم به دلیل تاخیر بیش از حد در کشور ثالث، شامل حال این خودروها شده و در حال حاضر هم با خطر مصادره کلی مواجه هستند.»

خداداد در ادامه همچنین عنوان کرد: «در خصوص بند «ث» ماده ۳۰ نوسازی ناوگان، بخش حقوقی وزارت راه اصرار دارد که این بند در حال اجراست، زیرا از احکام دائمی کشور است. اما عملاً به دلیل این که سازمان راهداری، زیرساخت‌ها را حذف و دسترس آن‌ها را از خود ساقط کرده است، عملاً این اتفاق نمی‌افتد.» وی گفت: «طبق ادعای شرکت‌هایی که ثبت‌سفارش انجام داده‌اند، حدود ۵ هزار کامیون بلا تکلیف، با و بدون تخصیص ارز وجود دارد. این کامیون‌ها به مدل‌های مختلف تقسیم می‌شوند؛ برخی از آن‌ها مدل ۲۰۱۹ هستند که با گذر از سال میلادی، عمر آن‌ها از ۵ تا ۶ سال رسیده

معرفی نسخه هیبرید پیکاپ جدید نیسان «دانگ‌فنگ Z9»

پیکاپ جدید Z9 که به‌طور مشترک توسط نیسان و دانگ‌فنگ توسعه پیدا کرده است، با پیش‌رانه‌های بنزینی، دیزلی و هیبرید عرضه خواهد شد. نیسان پیکاپ جدیدی به نام Z9 را در چین معرفی کرده که به‌طور مشترک با دانگ‌فنگ توسعه پیدا کرده است. این پیکاپ که روی پلت‌فرم جدیدی ساخته شده، ۵،۵۲۰ میلی‌متر طول، ۱،۹۶۰ میلی‌متر عرض و ۱،۹۵۰ میلی‌متر ارتفاع دارد و فاصله محوری آن ۳،۳۰۰ میلی‌متر است. Z9 طراحی بیرونی منحصر به فردی دارد که آن را از دیگر پیکاپ‌های بازار متمایز می‌کند. در جلو چراغ‌هایی عمودی بادی‌لایت‌های Z شکل را می‌بینیم که توسط جلو پنجره‌ای با قاب نقره‌ای به هم متصل شده‌اند. عناصر نقره‌ای و مشکی روی سپر هم تکمیل‌کننده ویژگی‌های نمای جلوی Z9 هستند. طراحی بخش عقبی این پیکاپ چینی نیز تا حدودی تویوتا تاندر را یادآوری می‌کند. در داخل پیکاپ جدید نیسان و دانگ‌فنگ، غربیک فرمان دوپره با دکمه‌های نقره‌ای می‌بینیم که از پشت آن یک صفحه آمپر دیجیتال کوچک خودنمایی می‌کند. در میانه داشبورد هم یک نمایشگر بزرگ دیده می‌شود که هر چند اکثر ویژگی‌های خودرو را کنترل می‌کند ولی هنوز هم زیر درپچه‌های تهویه مرکزی دکمه‌های فیزیکی زیادی دیده می‌شود. Z9 با دو پیش‌رانه مختلف عرضه می‌شود که شامل یک نمونه ۲ لیتری چهار سیلندر توربو بنزینی با ۲۵۸ اسب‌بخار قدرت و یک نمونه ۲ لیتری توربو دیزل با ۱۹۰ اسب‌بخار قدرت می‌شود. انتقال نیروی هر دو موتور هم توسط یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک صورت می‌گیرد. علاوه بر این، یک نسخه پلاگین هیبرید هم برای رقابت با بی‌وای دی‌شارک در نظر گرفته شده است. فعلاً مشخصات کامل این نسخه اعلام نشده است ولی می‌دانیم که ۴۳۵ اسب‌بخار قدرت و ۸۰۰ نیوتون‌متر گشتاور دارد و شعاع حرکتی کلی آن به ۱۱۰۰ کیلومتر می‌رسد.



سرما به بخش خصوصی با کم‌کاری بانک مرکزی از بین می‌رود

نه این‌ها» وی با اشاره به سرمایه بخش خصوصی در این طرح گفت: «بخش خصوصی به این واردات ورود کرده و طرح موفق هم بوده که از محل بند «ث» ماده ۳۰ نوسازی ناوگان، بیش از ۳۰ هزار دستگاه کامیون برنار و پایی وارد کشور شده است. در جاده‌های کت این خودروها می‌بینیم و بالاخره هووهای چینی از جاده‌ها رخت برمی‌بندند و تصادفات آن‌چنانی آن‌ها و ترمز نگرستن و کشتار ناشی از تردد آن‌ها برچیده می‌شود.» وی اما به ضعف در اجرای این طرح اشاره کرد و گفت: «اجرای این طرح، یک چهارم مشکلی که در کشور بوده را در برمی‌گیرد و بخش اعظم کار مربوط به سفارش‌های بدون تخصیص ارز است که عقیم و بی‌سرانجام مانده و کسی نیست که صدای این شرکت‌ها را بشنود.»

عضو هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودروهای تجاری کشور با اشاره به بانک مرکزی در تخصیص ارز گفت: «مسئولان کشور باید این مساله را تشخیص بدهند که وقتی وزارت صمت، ثبت سفارش صادر می‌کند، به معنای مجوز ورود آن کالا است. بانک مرکزی نمی‌تواند اعلام کند که پول وارز در اختیار ندارد.» وی توضیح داد: «اگر بانک مرکزی ارز کافی در اختیار نداشت، نباید اجازه ثبت سفارش می‌داد. این دلیل محکمی بر یک‌بام و دو‌هوا بانک مرکزی و وزارت صمت است.» خداداد همچنین گفت: «سازمان راهداری هم که پای خود را کنار کشیده است. گویا این نوسازی ناوگانی که صورت می‌پذیرد و بز آن مدیران سازمان راهداری در صداوسیما می‌دهند، برای وزارت راه شاد بوده است،



با افزایش سقف قیمت خودروهای برقی برای واردات، شاهد سرعت گرفتن واردات مدل‌های تمام‌برقی به خصوص از برندهای رده اول یا پرمیوم هستیم. بر این اساس بامو ای ایکس وان، آئودی Q4

خود در سامانه مربوطه می‌توانند از نتایج این دور از قرعه‌کشی‌ها اطلاع حاصل کنند. مطابق با آن چه در سامانه خودروهای وارداتی به آن اشاره شده، حدود ۸ هزار دستگاه خودرو در این دور متعلق



واردات برقی‌های معروف و سطح بالا

تحلیل



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

برگزاری پنجمین مراسم قرعه‌کشی خودروهای وارداتی

به محصولات وارداتی چانگان و مدل سسی اس ۵۵ آن بوده و ۲ هزار دستگاه نیز متعلق به سایر برندها یعنی تویوتا، کیا، میتسوبیسی، اشکودا، نیسان و... است.

طبق اطلاع مسئولان سامانه قرعه‌کشی خودروهای وارداتی، پنجمین مراسم قرعه‌کشی برای واگذاری این مدل خودروها برگزار شده و شرکت‌کنندگان از طریق بخش جزئیات سفارش در پروفایل

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۲۷۰	۱۰	▲
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۷۶۰	۵	▼
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۷۳۰	۵	▲
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۷۸۰	۲۳	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵۶۰	۰	●
فونیکس تیگو ۷ پرو پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۶۰	۰	●
فونیکس تیگو ۸ پرو بلاکین هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۹۸	یک میلیارد و ۸۵۰	۱۰	▼
فونیکس FX پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۱۶۰	۱۰	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	●
اکستریم VX (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۷۴	یک میلیارد و ۵۰۰	۳۰	▲
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۲	یک میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▼
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۴۰۰	۲۰	▼
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	یک میلیارد و ۶۲۰	۲۵	▲
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	یک میلیارد و ۶۵۰	۱۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۶۱۰	۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۸۴۰	۵	▼
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۹۷۰	۰	●
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۴۰	۰	●
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۷۳	۲	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۰	۵۴۵	۳	▲
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۷۱	۳	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۰	۶۴۲	۴۲	▲
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۵۱۳	۳	▲
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۸۳	۱	▲
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۰	۵۰۱	۰	●
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۸۱	۳	▲
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۸۰	۴	▲
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۲۲	۲	▲
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۳۶	۲	▲
سهند (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۵۸	۵	▲
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۷۹	۰	●
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۷۵۹	۳	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۶۰	۲	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۸۹۳	۰	●
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۲۵	۱۰	▲
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۲۵	۱	▼
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۷۰۴	۷	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۷۹۲	۰	●
پارس سال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۴۵۰	۸۳۷	۷	▼
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۴۵	۰	●
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۸۵	۵	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۴۵	۰	●
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۹۱	۷۱۶	۴	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۹۷	۲	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۸۵	۰	●
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۷۶	۸۶۳	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۷۹۶	یک میلیارد و ۲۸	۳	▲
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۰	۸۲۹	۶	▲
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۷۲۱	۹۰۳	۱۱	▲
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	۹۸۵	۰	●
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۴۳	یک میلیارد و ۷۹	۲	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۶۱۶	۶۶۸	۴	▲
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۷۹	۳	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۷۹۸	۲	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۵۴	۸۵۷	۶	▲
رانا پلاس ارتقا (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۶۸۲	۸	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۲۰	۲	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۷۷۶	۸۶۱	۲	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۸۰	۱۰	▲
تارا اتومات ۱۷۴ ال ایکس (۱۴۰۳)	۹۰۲	یک میلیارد و ۳۸	۰	●
ری ر (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۳۰	یک میلیارد و ۵۷۰	۳۸	▼
وانت آریسان (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۳۰	۵	▲
وانت کاراتک کابین (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۷۵	۵	▼
وانت کارادو کابین (۱۴۰۳)	۵۱۶	۹۸۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
کیا K5 توربو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۷۷۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۵۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	●
تویوتا لاینر هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۷۵	یک میلیارد و ۳	۰	●
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	●
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۲۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۴	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
نیسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●
هوندا وزل (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۸۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۹۰۹	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▼
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۳۷	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▼
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۳۸۵	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۸۳	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	●
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۸۸	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۶	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۲	۰	●



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

فیلتری که دیرتر از همه تعویض می شود

زمان تعویض فیلتر گیربکس اتوماتیک

دستورالعمل‌ها به عنوان یک راهنمای کلی استفاده کرد. اغلب سازندگان خودرو، بازه زمانی مشخصی برای تعویض فیلتر را در دفترچه راهنمای خودرو ارائه می‌دهند. این بازه معمولاً بین ۵۰ هزار تا ۱۰۰ هزار کیلومتر یا هر ۳ تا ۵ سال است. در صورت رانندگی در شرایط سخت مانند ترافیک سنگین، جاده‌های ناهموار یا حمل بار سنگین، زمان تعویض فیلتر باید کاهش یابد. همچنین استفاده از روغن‌های با کیفیت باعث افزایش طول عمر فیلتر می‌شود. در حالی که روغن‌های معمولی نیاز به تعویض زودتر دارند. بررسی منظم کیفیت روغن و فیلتر در مجموعه‌های تخصصی مانند تعمیرگاه تک گیربکس می‌تواند زمان مناسب برای تعویض را مشخص کند. تعویض فیلتر گیربکس یک فرآیند تخصصی است که برای انجام آن باید به یک تعمیرگاه گیربکس اتوماتیک مراجعه کنید. این مراحل شامل تخلیه روغن گیربکس است یعنی ابتدا روغن قدیمی به طور کامل تخلیه می‌شود. سپس باز کردن کارت گیربکس تا دسترسی به فیلتر ممکن شود و سرانجام تعویض فیلتر یعنی فیلتر قدیمی با یک فیلتر جدید و اصلی جایگزین می‌شود. سپس واشرهای کارت تر تعویض و سطح داخلی تمیز می‌شوند و در نهایت افزودن روغن جدید که روغن تازه با کیفیت بالا به سیستم اضافه می‌شود. تعویض به موقع فیلتر گیربکس اتوماتیک از اجزای کلیدی گیربکس اتوماتیک نگه‌داری می‌کند. این اقدام ساده می‌تواند از خرابی‌های پرهزینه جلوگیری کرده و عملکرد خودرو را تضمین کند.



زمان تعویض فیلتر گیربکس اتوماتیک به عوامل مختلفی از جمله نوع کیفیت روغن گیربکس، شرایط رانندگی و نوع خودرو بستگی دارد. یکی از اجزای کلیدی در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، فیلتر گیربکس است. این قطعه، روغن گیربکس را از آلودگی‌ها و ذرات معلق پاک و عملکرد صحیح سیستم را تضمین می‌کند. بی‌توجهی به تعویض این قطعه می‌تواند منجر به مشکلاتی شود که نیاز به تعمیر گیربکس اتوماتیک و صرف هزینه‌های زیاد دارد. تعویض به موقع فیلتر گیربکس اتوماتیک، نقشی اساسی در حفظ سلامت و عملکرد بهینه خودرو دارد. این فیلتر با حذف آلودگی‌ها از روغن گیربکس از ورود ذرات آسیب‌زایه اجزای حساس سیستم جلوگیری می‌کند. عملکرد دندانه‌ست فیلتر ممکن است منجر به افزایش دمای سیستم، اختلال در تعویض دنده‌ها و حتی خرابی کامل گیربکس شود. با دیدن چهار نشانه اصلی می‌توان به فکر تعویض این فیلتر افتاد. نخست دشواری در تعویض دنده؛ مسدود شدن فیلتر باعث کاهش جریان روغن و اختلال در عملکرد سیستم دنده می‌شود. کاهش کیفیت جریان روغن به دلیل آلودگی، باعث داغ شدن سیستم می‌شود. پس در صورت تشخیص افزایش دمای گیربکس، تعویض فیلتر آن راهکار مناسبی است. صدای زوزه یا نویزهای دیگر ممکن است نشانه‌ای از انسداد فیلتر باشد و در نهایت بوی سوختگی ناشی از روغن آلوده، یکی دیگر از نشانه‌های خرابی فیلتر است. البته می‌توان از

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W40SN/5W30SN	گلف	

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
021-71162



رسیدگی به پرونده قاچاق ده‌ها هزار حلقه لاستیک در مشهد



پرونده قاچاق ۱۳۵ هزار و ۹۱۵ حلقه لاستیک خودرو در تعزیرات حکومتی مشهد رسیدگی شد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز خراسان رضوی، مدیر کل تعزیرات حکومتی خراسان رضوی گفت: شعبه پنجم بدوی ویژه رسیدگی به تخلفات قاچاق کالا و ارز تعزیرات حکومتی مشهد به پرونده قاچاق ۱۳۵ هزار و ۹۱۵ حلقه لاستیک خودرو و سبک و سنگین به ارزش هزار و ۲۷۲ میلیارد و ۵۷ میلیون ریال رسیدگی کرد. سیدمر تقی مدنی افزود: شعبه با توجه به مدارک موجود، اتهام انتسابی را محرز دانست و شرکت متخلف را به پرداخت ۲ هزار و ۵۴۴ میلیارد و ۱۱۴ میلیون ریال جریمه نقدی، معادل دو برابر حداکثر مجازات تعیین شده برای شخص

حقیقی محکوم کرد. وی ادامه داد: شعبه همچنین مدیر عامل شرکت متخلف را علاوه بر محرومیت از تاسیس شرکت به مدت پنج سال، به پرداخت هزار و ۲۷۲ میلیارد و ۵۷ میلیون ریال جریمه نقدی محکوم کرد که در مجموع متخلف به مبلغ سه هزار و ۸۱۶ میلیارد و ۱۷۱ میلیون ریال محکوم شد. این مسئول یادآور شد: مأموران اداره اطلاعات با بررسی فعالیت تجاری یک شرکت تعاونی در شهرستان مشهد متوجه شدند این شرکت در خصوص ۴۱ فقره کتات (کد) واردات لاستیک خودرو، سندات اظهار واردات در سامانه جامع تجارت ثبت نکرده است، بنابراین گزارش این پرونده را برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی مشهد ارسال کرده بودند.

برای جلوگیری از گیر کردن در برف چه باید کرد؟

معیارهای انتخاب لاستیک زمستانی

زمستان به دنبال محصولات باکیفیت ساخت برندهای معتبر باشید و به تاریخ تولید آن‌ها نیز دقت کنید. توصیه می‌شود از خرید لاستیک‌های بی‌نام‌ونشان که ارزان هم هستند، خودداری کنید. از جمله بهترین شرکت‌های تولیدکننده این نوع لاستیک‌ها می‌توان به میشلن، بریجستون، کانتیننتال، پیرلی، دانلپ و... اشاره کرد. قبل از انتخاب بهترین لاستیک برای زمستان باید اولویت‌های خود را تعیین کنید. بی‌شک بود چه نقش مهمی در انتخاب یک لاستیک مناسب خواهد داشت. همچنین طول عمر لاستیک زمستانی مهم است هر چند باید گفت این لاستیک به خاطر اینکه در مدت کوتاه‌تری مورد استفاده قرار می‌گیرد بنابراین طول عمر بیشتری نسبت به لاستیک‌های چهار فصل و تابستانی خواهد داشت. فاکتور دیگری که باید مدنظر قرار دهید، میزان صدای تولیدی لاستیک‌های زمستانی است. این نوع لاستیک‌ها به خاطر مترایل ویژه و طرح آج خود مستعد تولید صدای بیشتری هستند. برند میشلن در این زمینه بهترین عملکرد را به نمایش می‌گذارد. از دیگر لاستیک‌های زمستانی باکیفیت و برجسته در بازارهای زمستانی می‌توان به میشلن ایکس‌آی ۳، کانتیننتال و ایکس‌اچ ۳، بریجستون بلیزاک WS90، کوپر دیسکاور ترونورت و گودیر اولترا گرپ وینتر آیس WRT اشاره کرد. این لاستیک‌ها اگرچه قیمت بالاتری نسبت به برندهای متفرقه دارند اما در عوض کشش و چسبندگی بسیار بالایی را فراهم می‌کنند و قابلیت اطمینان و دوام زیادی هم دارند.



خرید لاستیک‌های جدید برای فصل زمستان ایده خوبی است به خصوص اگر در مناطقی با میزان بارش برف و باران زیاد زندگی می‌کنید. کشش بهتر لاستیک‌های زمستانی می‌تواند مشکلات را در شرایط برفی و یخ کاهش دهد. با اینکه لاستیک‌های تابستانی و چهار فصل بهین و دیواره کوتاه در ماه‌های گرم سال و برای چسبندگی بهتر روی سطح گرم جاده استفاده می‌شوند اما در زمان انتخاب لاستیک زمستانی باید اولویت‌ها را در نظر گرفت. لاستیک‌های پهن‌تر در برف و یخبندان باید برف بیشتری را به جلو هل دهند و به خاطر سطح تماس بیشتر با چالش بزرگ‌تری مواجه هستند اما لاستیک‌هایی با عرض کم هم سطح تماس کمتری دارند و هم بهتر برف را کنار می‌زنند. به همین خاطر انتخاب لاستیک زمستانی کم‌عرض‌تر که ابعاد مشابه رینگ و لاستیک استاندارد خودرو داشته باشد بهترین گزینه خواهند بود. هنگام انتخاب رینگ و لاستیک برای خودرو باید دنبال بهترین برندها و محصولات رفت چراکه لاستیک ارتباط مستقیمی با ایمنی خودرو و سرنشینان دارد. هنگام انتخاب بهترین لاستیک برای

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۲,۸۹۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۵,۰۷۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	تیبا
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۵,۲۸۸,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۵,۹۴۲,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ‌وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ‌وی
	KB44		205/50 R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۴,۶۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو
	KB55		205/55 R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65 R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۴۶,۶۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام‌وی ام X33
	KB55		205/50 R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	آریزو ۵-۶-آریا
	KB57		215/55 R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60 R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50 R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۴۷,۸۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65 R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65 R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB444		245/70 R17	۶۵	۱۷	۱,۰۶۰	۱۸۰	۷۹,۴۰۰,۰۰۰	زاگرس-صحرا
	KB900		265/65 R17	۴۵	۱۸	۱,۱۲۰	۲۱۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیگو)
	KB909		285/70 R17	۵۵	۱۸	۱,۲۸۵	۱۹۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ G9
	KB200		215/45 ZR18	۵۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB300		215/55 R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	فونیکس FX-ری‌را-خودرو فردا T5-سویا M4
	KB500		225/55 R18	۶۰	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوران‌دو
	KB800		235/55 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۷,۷۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب‌ام‌و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رتو کولیس-SWM
	KB700		235/60 R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60 R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)
	KB700		225/55 R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۲,۱۰۰,۰۰۰	هایما BS-اکستریم LX
	KB800		R19 235/50	۵۰	۱۹	۷۷۵	۲۷۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	Tiggo 8 Plug
	KB700		R19 235/55	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX
	KB545		ZR20 245/45	۴۵	۲۰	۸۷۵	۲۷۰	۵۹,۱۰۰,۰۰۰	اکستریم TXL
	KB570		ZR20 245/50	۵۰	۲۰	۸۵۰	۲۷۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	اکستریم VX
	KB555		ZR20 255/45	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



تهران را پاک بگردیم





است؛ چرا که برخی واحدهای ذوب ظرفیت تولید خود را کاهش داده‌اند. برخی فعالان بازار اذعان دارند تولیدکنندگان تجهیزات اصلی (OEM) در سه‌ماهه سوم سال ۲۰۲۴ فعالیت زیادی داشتند؛ اما بررسی‌های انجام شده، حاکی از آن است که تولیدکنندگان تجهیزات اصلی در ماه آگوست روزهای آرامی را پشت سر گذاشتند. از سوی دیگر کاهش قیمت قراضه بر قیمت شمش آلومینیوم تأثیر گذار خواهد بود. اما این تأثیر گذاری هنوز به اندازه‌ای نیست که به‌طور قابل توجهی بازار آلومینیوم ثانویه را تحت تأثیر قرار دهد؛ هر چند ممکن است در صورت تداوم کاهش قیمت قراضه در کوتاه‌مدت، این وضعیت تغییر کند.

بر اساس تحلیل «Fastmarkets» به گفته برخی مشارکت‌کنندگان بازار آلومینیوم ثانویه، تولیدکنندگان تجهیزات اصلی (OEM) امیدوارند حداقل بتوانند نیمی از مواد اولیه مصرفی خود در آغاز سال نورا تأمین کنند؛ اما در حالت کلی چشم‌انداز مثبتی برای سه‌ماهه آینده و بعد از آن ندارند. از سوی دیگر بعضی مشارکت‌کنندگان بازار نگران تخصیص اعتبارات لازم در قالب وام پرداختی به صنایع سنگین و دیگر مشتریان هستند. به گفته آن‌ها، این مسأله احتمالاً ظرفیت و فرآیند تولید برخی واحدهای تولیدی و ذوب را در ماه‌های آینده کاهش داده و کند می‌کند. در حال حاضر اقدامات اصلاحی برای رفع چالش‌های کاهش حجم تقاضا در سال ۲۰۲۵ انجام شده



رفع چالش‌های کاهش حجم تقاضای آلومینیوم در سال ۲۰۲۵

انباشت حجم خودروهای تحویل نشده دلیل کاهش ۱۵ درصدی تقاضا در بازار جهانی آلومینیوم

تأمین ظرفیت مورد تقاضا و کاهش روند عرضه قراضه بدتر خواهد شد. یکی دیگر از تولیدکنندگان آلومینیوم بیان کرد: «تمام مشارکت‌کنندگان در تجارت آلومینیوم ثانویه نگران هستند؛ چرا که حجم فروش خود رها به‌طور چشمگیری کاهش خواهد یافت.» وی افزود: «اکثر مشارکت‌کنندگان نسبت به بازار شمش آلومینیوم اروپا پس از ماه اکتبر ۲۰۲۴ بدبین هستند. باین حال، روند جریان ورودی قراضه به منطقه اسکاندیناوی رو به کاهش است و این موضوع به معنای افت حجم عرضه شمش‌های آلومینیوم خواهد بود.» این تولیدکننده به کاهش ۱۵ درصدی جریان ورودی قراضه آلومینیوم در دو ماه گذشته اشاره کرد.

برخی فعالان بازار معتقدند به‌نظر می‌رسد مشکل انباشت حجم سفارش‌های جدید برای خودروهای تحویل نشده که یکی از حوزه‌های مهم در مصرف آلومینیوم ثانویه است، در چند ماه آینده برطرف شود. در واقع این مسأله حجم سفارش‌های مشتریان برای تحویل خودروهای جدید پس از ماه اکتبر تا اوایل سال ۲۰۲۵ است که تولیدکنندگان فلزات را نگران می‌کند. دلیل این نگرانی را می‌توان به احتمال افزایش نرخ بهره و تأثیر آن بر اقتصاد و هدنیال آن هزینه کرد مصرف‌کنندگان نسبت داد. احتمال افزایش نرخ بهره در کنار افزایش هزینه‌های انرژی، نوسانات ارز و نگرانی از تعدیل نیروهای برخی مشاغل سنگین در ماه‌های آینده، روند بازار را در ماه‌های پیش رو تحت تأثیر قرار خواهد داد.

ظرف‌شویی، خشک‌کن و تلویزیون و همچنین دستگاه‌های تهویه مطبوع به‌کار می‌روند. شمش آلومینیوم آلیاژ (DIN ۲۳۰) در مقایسه با شمش آلومینیوم آلیاژ (DIN ۲۳۹) دارای محتوای سیلیسیم بیشتری است. شمش آلومینیوم آلیاژ (DIN ۲۳۰) دارای حدود ۱۰،۵ تا ۱۳ درصد سیلیسیم و به همین دلیل قیمت آلیاژ اولی نسبت به دومی کمی گران‌تر است. شمش آلومینیوم آلیاژ (DIN ۲۲۶)، عمده شمش آلومینیوم ثانویه تولیدی در اروپا محسوب شده و بیشترین حجم تولید آن به روش ریخته‌گری تحت فشار انجام می‌شود. باین حال، حجم تولید شمش آلومینیوم آلیاژ (DIN ۲۳۰) و شمش آلومینیوم آلیاژ (DIN ۲۳۹) در اروپا، تنها کمی بیشتر از برخی دیگر از آلیاژهای آلومینیومی تولید شده به روش ریخته‌گری ماسهای در فشار پایین است. در روش ریخته‌گری ماسهای در فشار پایین، از حدود ۰،۴ درصد آهن و ۰،۲ درصد منگنز در مقایسه با یک درصد آهن و ۰،۸ درصد منگنز در روش ریخته‌گری تحت فشار استفاده می‌شود. در حال حاضر بازار شمش‌های آلومینیوم روزهای نسبتاً آرامی را سپری می‌کند. یک تولیدکننده آلومینیوم در اروپا در همین رابطه گفت: «تمام مشارکت‌کنندگان بازار در انتظار فرارسیدن سال جدید هستند تا چشم‌انداز روشن‌تری نسبت به جهت‌گیری قیمت‌ها ارائه کنند.» این تولیدکننده افزود: «وضعیت بازار به‌دلیل ظرفیت‌های تولیدکنندگان شمش آلومینیوم، مشکلات مرتبط با واحدهای ذوب برای

ارزیابی‌های موسسه «Fastmarkets» در آغاز سال ۲۰۲۵ نشان می‌دهد سال گذشته استفاده از آلومینیوم در بخش‌هایی مانند بدنه، شاسی، سیستم‌های انتقال حرارت و به‌ویژه باتری‌های خودروهای برقی به‌طور چشمگیری افزایش یافته است. از سوی دیگر صنعت خودروهای برقی در سال‌های اخیر به یکی از پیشران‌های اصلی تحول در حمل‌ونقل تبدیل شده است. در این میان، آلومینیوم به‌عنوان یکی از مواد اولیه کلیدی، نقشی حیاتی در بهبود عملکرد و کاهش وزن این خودروها ایفا می‌کند.

قیمت آلومینیوم ثانویه در اروپای هفته گذشته، روند ثابتی را تجربه کرد. در ارزیابی‌های موسسه «Fastmarkets» از دو گرید دیگر از آلیاژ آلومینیوم که در بازار موجود است، روندهای قیمت را نشان می‌دهد.

به گزارش موسسه «Fastmarkets» شمش ریخته‌گری تحت فشار آلومینیوم آلیاژ (DIN ۲۳۰) و شمش ریخته‌گری تحت فشار آلومینیوم آلیاژ (DIN ۲۳۹) دو گرید جدید آلومینیوم در صنعت خودرو هستند و در مواردی مانند جعبه‌ها برای نگهداری باتری‌های مورد استفاده در خودروهای الکتریکی استفاده می‌شوند که یک صنعت رو به رشد برای تولیدکنندگان چنین آلیاژهایی است. از این آلیاژها همچنین در تولید قطعات شاسی خودرو، پایه‌های موتور و فن‌های بادی در خودرو سازی استفاده می‌شود. به‌علاوه این دو آلیاژ در تولید اسکلت سندیلی، لوازم خانگی مانند یخچال، ماشین لباسشویی، ماشین



صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
صبا باتری	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 یا پراید KOTRA	سیلد	صبا باتری برندهای مختلف با نام‌های: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHIO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWLSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NANO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SQUAL, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) یا پراید راین	سیلد			۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد‌های تک	سیلد			۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	
	باتری تندر و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰	
باتری خانواده دنا	۵۰L1 (فالب کوچک)، ۵۰L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۳،۰۰۰	۳۵،۰۰۰				

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
آذر باتری	باتری خانواده پراید	۵۰L1 (فالب کوچک)، ۵۰L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، زئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشد	۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۰L1 (فالب کوچک)، ۵۰L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۶۶ (فالب‌های مختلف)	سیلد			۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۰L1 (فالب کوچک)، ۵۰L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۰L1 (فالب کوچک)، ۵۰L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	
	باتری تندر و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰	
باتری خانواده دنا	۵۰L1 (فالب کوچک)، ۵۰L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۵،۰۰۰	۳۸،۰۰۰				

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
نیروگستران خراسان	باتری خانواده پراید	۵۰L1 (فالب کوچک)، ۵۰L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, SILVER و TURBO به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشد	۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۰L1 (فالب کوچک)، ۵۰L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فالب‌های مختلف)	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۰L1 (فالب کوچک)، ۵۰L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۰L1 (فالب کوچک)، ۵۰L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری تندر و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
باتری خانواده دنا	۵۰L1 (فالب کوچک)، ۵۰L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰				

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
سپاهان باتری	باتری خانواده پراید	۵۰L1 (فالب کوچک)، ۵۰L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاوریکس، سوزوکی، سوپو، پورجیس، اوربییتال، اورانوس، سیبولکس و پاشا، پویا پوشش آمیراز ۵۰ تا ۱۲۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت همانند اوربییتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربییتال پریمیوم محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۰L1 (فالب کوچک)، ۵۰L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فالب‌های مختلف)	سیلد			۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۰L1 (فالب کوچک)، ۵۰L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۰L1 (فالب کوچک)، ۵۰L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	
	باتری تندر و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	
باتری خانواده دنا	۵۰L1 (فالب کوچک)، ۵۰L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۴۳،۰۰۰	۴۵،۰۰۰				

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
پاسارگاد باتری	باتری خانواده پراید	۵۰L1 (فالب کوچک)، ۵۰L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرخ، عقاب، نیز، هندان، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۰L1 (فالب کوچک)، ۵۰L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فالب‌های مختلف)	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۰L1 (فالب کوچک)، ۵۰L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۰L1 (فالب کوچک)، ۵۰L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
	باتری تندر و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰	
باتری خانواده دنا	۵۰L1 (فالب کوچک)، ۵۰L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۹،۰۰۰	۴۲،۵۰۰				



بی توجهی راننده علت اصلی تصادف اتوبوس در جاده سمنان



ایران رئیس پلیس راه سمنان گفت: عدم توجه کافی به جلو از سوی راننده اتوبوس مسیر بروجرد- کرج عامل اصلی تصادف این خودرو با تریلی در محدوده سمنان است. سرهنگ موسی بزرگی افزود: این اتوبوس از مبدأ بروجرد به سمت کرج در حرکت بود که حوالی ساعت چهار بهامداد روز سه شنبه در محور سمنان - سرخه با یک دستگاه تریلی برخورد کرد. وی تأکید کرد: انتظار می رود رعایت نکات ایمنی به عنوان راهکار پیشگیری از وقوع حوادث رانندگی مورد توجه رانندگان باشد. رئیس اورژانس پیش بیمارستانی دانشگاه علوم پزشکی سمنان نیز در باره این تصادف وضعیت جسمانی ۲۲ مصدوم

تصادف اتوبوس و تریلی در مرکز درمانی کوثر در دست بررسی است. بزمان فراترین در ادامه افزود: وضعیت جسمانی هیچ یک از مصدومان وخیم نیست و نگرانی از بابت وجود فوتی به دلیل شدت آسیب وجود ندارد. وی یاد آور شد: پنج آمبولانس و یک اتوبوس آمبولانس برای ارائه خدمت به مصدومان به محل حادثه اعزام شده بودند. البته گستره جاده های استان سمنان به اندازه جاده های استان کشور است. این استان با ۹۷ هزار و ۴۹۱ کیلومتر مربع به لحاظ وسعت، تبه ششم کشوری را در در هر ۶۰ دقیقه حدود ۴۰ تا ۴۰۰ وسیله نقلیه از محورهای ارتباطی استان عبور می کند.

خبر

News

بیمه شخص ثالث چقدر خسارت روی دست صنعت بیمه گذاشت؟



ایسنا: بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران اخیراً آمار ۹ ماهه صنعت بیمه در سال ۱۴۰۳ را منتشر کرده که بر اساس آن بیش از ۵۹.۷ میلیون فقره بیمه نامه به ارزش ۳۲۴۸ هزار میلیارد تومان صادر شد که حاکی از رشد ۵۹.۳ درصدی در حق بیمه تولیدی و ۲۱ درصدی در تعداد خسارات پرداختی طی این بازه زمانی دارد. در این بازه زمانی، ۲۰ میلیون و ۶۰۴ هزار و ۱۸ فقره بیمه نامه شخص ثالث و مازاد به ارزش ۷۷ هزار و ۷۸۹ میلیارد تومان (۷۷.۷ همت) صادر شده که در مقایسه با مدت مشابه با سال قبل، ۴۴.۶ درصد در حق بیمه تولیدی و ۴.۳ درصد در تعداد بیمه نامه های صادر شده رشد داشته است. همچنین، طی ۹ ماهه امسال سهم حق بیمه شخص ثالث و مازاد از صنعت بیمه ۲۴ درصد برآورد شده و تعداد

بیمه نامه های صادر شده گواه سهم ۳۴.۴ درصدی از کل سبد بیمه نامه های این صنعت است. در طرف دیگر از ابتدای سال جاری تا پایان آذرماه امسال، یک میلیون و ۳۶۳ هزار و ۱۴۰ فقره خسارات در رشته بیمه شخص ثالث و مازاد به ارزش ۴۶.۲ همت پرداخت شده است که نشان از رشد ۴۱.۵ درصدی در ارزش خسارات پرداختی و رشد ۲.۸ درصدی در تعداد خسارات پرداختی دارد. همچنین، میزان خسارات پرداخت شده در رشته بیمه شخص ثالث سهم ۲۷.۵ درصدی از کل خسارات پرداختی و سهم ۲.۱ درصدی از تعداد موارد خسارات پرداخت شده در بازار بیمه را به خود اختصاص داده است. علاوه بر این، نسبت خسارات در این رشته بیمه طی مدت مذکور

۵۹.۴ درصد برآورد شده است. در این مدت ۲۰ میلیون و ۵۲۹ هزار و ۹۶۹ فقره بیمه نامه حوادث راننده به ارزش ۱۱.۸ همت صادر شده است. حق بیمه تولیدی بیمه حوادث راننده در این مدت، ۴۰.۷ درصد رشد داشته که سهم ۳.۷ درصدی از کل حق بیمه تولیدی بازار بیمه را به خود اختصاص می دهد. از طرفی با توجه به صدور بیش از ۲۰ میلیون فقره بیمه نامه حوادث راننده در این مدت، این رشته بیمه رشد ۴.۱ درصدی در تعداد صدور بیمه نامه ها را تجربه کرده که حاکی از سهم ۳۴.۳ درصدی بیمه حوادث راننده از کل بیمه نامه های صادر شده در صنعت بیمه طی ۹ ماهه امسال است. در این مدت، ۴۷ هزار و ۲۵۶ فقره خسارات در رشته بیمه شخص ثالث راننده پرداخت شده که ارزش آن از ۶ هزار میلیارد تومان فراتر رفته است.

رئیس اداره تصادفات پلیس راهور:

کودکانی که رانندگی می کنند در تصادفات متخلف محسوب می شوند



علی زاندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

به گفته مستولان پلیس راهور، بر اساس قانون مجازات اسلامی در بخش تعزیرات ماده ۷۲۳، اگر فردی بدون گواهینامه رانندگی پشت فرمان قرار بگیرد و رانندگی کند، ضمن اینکه مسئول است و مجازات می شود، افرادی هم که خودرو را در اختیار آن فرد قرار می دهند، به عنوان معاونت در جرم رانندگی بدون پروانه، در محاکم قضایی تعقیب و مجازات می شوند. همچنین به والدین توصیه می شود خودرو را چه برای رانندگی و چه آموزش در اختیار فرزندان زیر سن قانونی و قبل از اخذ گواهینامه قرار ندهند. در این زمینه چندین پیش پلیس راهور خبری را منتشر کرد که بر اساس آن پرونده تصادفی در شهرک ولیعصر مورد رسیدگی قرار گرفت. در این حادثه پدری به پسر ۱۱ ساله خود رانندگی یاد داده بود و البته خیلی هم از این آموزش خوشحال بود! این کودک در نبود پدر، سوئیچ خودرو را برداشت و با خودرو وارد خیابان های شهرک ولیعصر شد و متأسفانه یک تصادف جرحی سنگین را رقم زد. در ادامه، معضلات رانندگی زیر سن قانونی کودکان و نوجوانان را بررسی می کنیم.



حرکت در خلاف جهت، یک نفر به علت عدم رعایت حق تقدم و یک نفر به علت تغییر مسیر ناگهانی جان خود را در تصادفات از دست داده اند. هشت نفر از متوفیان عابر پیاده، هفت نفر راننده موتورسیکلت، دو نفر ترک موتورسیکلت و سه نفر سرنشین خودرو بودند. وی ادامه داد: بر اساس ماده ۷۲۳ قانون مجازات اسلامی، اگر کودکی از وسایل نقلیه والدین یا دیگران مانند موتورسیکلت و خودرو استفاده کند و تصادفی صورت گیرد؛ کودک مقصر است و مسئولیت از او سلب نمی شود. این پرونده ها در دادسرای ویژه اطفال مورد رسیدگی قرار می گیرند و برای این کودکان مجازات نیز تعیین می شود. رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به مسئولیت والدین ادامه داد: اگر والدین یا افراد دیگری، وسیله نقلیه خود را در اختیار کودکان قرار دهند؛ در صورت انجام هر گونه تخلف یا جرم، صاحبان وسایل نقلیه نیز باید

با خودرو رانندگی و تصادف کرده اند. رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: آنجا که این افراد گواهینامه ندارند و آموزش های لازم را را هم ندیده اند؛ بنابراین توانایی نشان دادن واکنش صحیح در شرایط خاص را ندارند و متأسفانه جان خود را از دست داده اند. باید به این مساله توجه داشت والدین این نوجوانان نیز مقصر این اتفاقات هستند.

توقیف خودرویی با راننده ۱۳ ساله

دو روز قبل هم رئیس پلیس راه شمال استان کرمان با اشاره به توقیف یک خودرو پژو به رانندگی دانش آموزی ۱۳ ساله گفت: این فرد با خودرویی که در قسمت ترمزها دچار نقص فنی بوده با انجام حرکات پرخطر، عازم مدرسه بوده است. سرهنگ علی رضایی در ادامه افزود: به والدین در خصوص در اختیار نگذاشتن وسایل نقلیه به فرزندان کم سن و سال هشدار می دهیم زیرا با این اقدام، علاوه بر به خطر انداختن جان فرزند خود، جان سایر افراد جامعه را نیز به خطر می اندازند. وی در تشریح چگونگی توقیف این خودرو تصریح کرد: مأموران پلیس راه هنگام گشت زنی در محدوده شهر متوجه حرکات نامتعارف یک دستگاه خودرو پژو شدند که پس از متوقف کردن آن با یک پسر بچه کم سن و سال پشت فرمان که قصد عزیمت به سمت مدرسه را داشت، روبه روی می شوند. رضایی افزود: این خودرو توسط پلیس توقیف می شود که ضمن تماس با والدین این پسر بچه مشخص شد وی بدون اطلاع آنان اقدام به تردد با خودرو به سمت مدرسه کرده است. رئیس پلیس راه شمال استان با تأکید بر مراقبت بیشتر والدین از فرزندان به خصوص در ایام تعطیلی مدارس و عدم در اختیار گذاشتن وسایل نقلیه به فرزندان کم سن و سال تصریح کرد: واگذاری خودرو به افراد فاقد مدارک رانندگی بر خلاف مقررات بوده و حتماً حادثه ساز خواهد بود؛ از این رو چنین خودروها پس به توقفگاه منتقل و از تردد آن ها جلوگیری می شود. ۱۵ آبان ماه امسال نیز رئیس پلیس راه استان اصفهان از توقیف یک دستگاه خودرو پراید با راننده ۱۱ ساله اش در محورهای شرق استان توسط تیم گشت پلیس راه جرقویه - ایرکوه خبر داد.

جدول شماره ۱۶۳۲

Cross Word

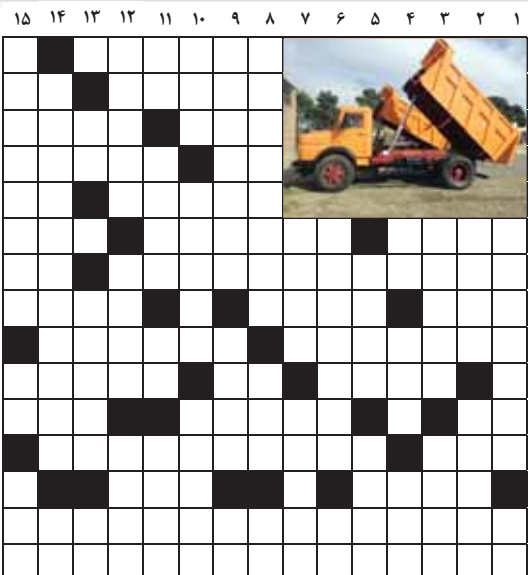


حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

۱- خودرو ویژه حمل مصالح ساختمانی (در تصویر) ۲- صحرایی معروف در آمریکا- هلیکوپتر ساز معروف جهان ۳- از ادوات تشبیه- شکلی هندسی است ۴- خاک قالب گیری- در خارج از جو زمین بچونیدشان ۵- تهیه کردن- پهلوان ۶- آسایش- شاسی بلندی معروفی در جهان- نوعی پارچه نرم ۷- تغییرات قیمتی را در جامعه گویند- نشانه جمع عربی ۸- دوستی و سرپرستی- آرزوها- روشن و آشکار ۹- مدلی از پونتیاک- اتنو ۱۰- شاسی بلند معروف پورشه- نقشه انگلیسی- یکی از معروف ترین شاسی بلندهای تویوتا ۱۱- ترس بی آغاز- یکی یکی- پایتخت سوئیس ۱۲- خودرو ساز سوئدی- از شرکت های تابعه ایران خودرو ۱۳- از شرکت های فعال در بازار خودرو- سال به هم ریخته ۱۴- یکی از مشهور ترین سدان های سوپر لوکس جهان ۱۵- این خودرو آمریکایی اگر یافت شود از بهترین کلاسیک های جهان است.

عمودی

۱- شرکت خودرویی مشترک ایران و فرانسه بود- میوه هم معنی می دهد ۲- دارای مزیت- محصولی از شرکت سایپا ۳- منطقه ای پر جمعیت در کرج البته با املاک غلط- همین طوری هم از ادوات کاری نیروی انتظامی است ۴- حرف فاصله- هم شیر دارد و هم است- جدا و بر طرف کردن ۵- نامی برای دختر خانم ها- راغب ۶- قیلانام شهر بانی بود- ناشنوا ۷- گازی است- مدلی از تویوتا ۸- به خودرو روپاز گفته می شود- کامیون آمریکایی- زمینه هنری ۹- مواسات بود که حرفی اضافه در آخرش آمد- پیام در هم- تیر پیکان دار ۱۰- سال گذشته- نوعی سوخت کوره است- کمان با حرفی اضافه در آخر ۱۱- مورد قبول واقع نشد- کینه و لقب ابوعلی دانشمند معروف ایرانی- نوعی موسیقی جوان پسند- در حقیقت نوعی خودرو فیس لیفت شده است ۱۲- سوپراسپرت معروفی از آمریکا- ربا با حرفی اضافه در آخر- نام یکی از محصولات آمیکو ۱۳- گشاده باز- کلاس درس بزرگسالان- و تدی با آغاز ۱۴- یکی از اتوبان های پر تردد در تهران- ضمیر سوم شخص مفرد ۱۵- نام فارسی شده آن چرخ خیال است- تاکسی با ظرفیت بیشتر- دروازه بان تیم های فوتبال.





Autoworld.ir

چهارشنبه ۲۶ دی ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۲۵۵

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیل‌بورد
Billboard

«رپوده شده»

برند دانلپ در کمپین خود در امارات متحده عربی با عنوان «رپوده شده» به پرمخاطب بودن محصولاتش اشاره می‌کند. آژانس تبلیغاتی «Impact BBDO» دومی این پوستر را طراحی کرده است.

حرف آخر
The Last Word

فرانک آقاصفی
روزنامه‌نگار

رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی الزامی است!

طی سال‌های اخیر جرائم رانندگی در کشور رشد محسوسی داشته و متأسفانه مخدوش بودن یا ناخوانا بودن پلاک خودرو و همچنین فاقد پلاک بودن برخی خودروها از جمله جرائمی است که مطابق با بررسی‌های میدانی در این مدت با فراوانی چشمگیری مواجه شده است. به‌عنوان مثال مطابق با آمار ارائه شده از سوی پلیس راهور ناجا، در ۱۵ روز اول دی‌ماه سال جاری، بیش از ۳۵ هزار دستگاه خودرو در پایتخت به دلیل نداشتن پلاک یا ناخوانا بودن آن جریمه شده‌اند. با این حال تخلفاتی از این دست در صورت وقوع تصادف می‌تواند برای طرفین حادثه تا حد زیادی مشکل‌ساز شود؛ به‌همین دلیل در موارد خاصی پلیس با راننده خاطی (به‌خصوص زمانی که وی به دلیل تکرار رفتار نادرست خود چندین بار جریمه شده باشد) برخورد سخت‌تری دارد و علاوه بر جریمه، خودرو وی برای مدت مشخصی به پارکینگ راهنمایی و رانندگی منتقل می‌شود. جریمه چنین تخلفی نیز از سوی پلیس راهور ناجا ۴۰۰ هزار تومان تعیین شده است. در عین حال مبالغ مربوط به جرایم رانندگی از اواخر تیرماه سال جاری با تغییراتی مواجه شده و هدف از این کار، بهبود و ارتقای نظم ترافیکی و پایین آوردن آمار تخلفات و پیشگیری از تصادفات احتمالی است. در نهایت باید بر این امر تأکید کرد که قانون‌گریزی برخی رانندگان نه تنها سبب جریمه و ثبت نمره منفی برای آن‌ها در سامانه مرتبط با تخلفات راهنمایی و رانندگی می‌شود، بلکه به‌خودی‌خود می‌تواند زمینه را برای بروز حوادث ناگوار فراهم کند و سبب تشدید مشکلات ترافیکی در سطح شهرهای شلوغ و پرجمعیت کشور شود.



تلفیف می‌کند. او در سکانسی از فیلم، بعد از چپ کردن چند خودرو خیلی راحت گفت: «امیدوارم خودروها را بیمه کرده باشید.» استنلی (نیکلاس کیج) نیز سوار بر یک فراری می‌تازد و به دنبال او می‌آید. البته سکانس تعقیب خیابانی در سان‌فرانسیسکو با الهام از فیلم «بولیت» طراحی شده و سکانس پایانی آن نیز شبیه خروج قطار در فیلم «فراری» است.

فیلم صخره (The Rock) محصول سال ۱۹۹۶ و به کارگردانی مایکل بی است. در سکانسی از این فیلم وقتی جان میسون (شون کانری) می‌خواهد فرار کند، سوار یک هامر مشکی‌رنگ می‌شود و غوغایی دیوانه‌وار در خیابان‌های شهر به راه می‌اندازد. شون کانری فقید که با صحنه‌های اکشن آشنایی کامل داشت، در اینجا نیز مثل همیشه تیز و فرز ظاهر می‌شود و البته با طعنه‌هایش فضا را

اتوسینما

«صخره»



لاماری ایما
مسیر در جستجوی تو
WWW.LAMARI.IR

ARIAN LAMARI

شهرک اتومبیل‌گودرزی
بزرگترین مجموعه خودرویی و موتوروی پایتخت
۰۲۱-۳۷۸۶۱
XTRIM