

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



یک کارشناس فروش صنعت خودرو مطرح کرد:
شیوه فروش خودرو در کشور
به زودی تغییر می کند

صفحه ۷



نخستین
فروش نسل
جدید کامیون
«فوتون H5»

صفحه ۹

از سوی برخی کارشناسان و فعالان صنعت و بازار خودرو مطرح شد:

راه اندازی بورس خودرو برای اصلاح نحوه توزیع و معاملات خودرو

محمد فرح آبادی: از آن جاکه معاملات خودرو همواره با مشکلاتی نظیر نوسانات غیرمنطقی قیمت‌ها، واسطه‌گری‌های زیاد و تقاضای کاذب روبه‌رو بوده است، بورس خودرو می‌تواند...

صفحه ۳۲

فرآیند تجدید ارزیابی دارایی‌های سایپا
در حال انجام است

افزایش سرمایه سایپا در دستور کار

انجام افزایش سرمایه فعلی سایپا با در نظر گرفتن زمان
پنج‌ساله قانونی در تاریخ ۲۸ اسفند سال ۱۴۰۳ در...

صفحه ۴

فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره در بازار آزاد
۵۰ میلیون تومان گران شد

استقبال بیش از ۹۰ هزار نفر از دور جدید فروش وارداتی‌ها

شرط دریافت ارز واردات خودرو از سوی وزارت صمت
به‌فعالان این حوزه ابلاغ شد...

صفحه ۷

از «نوسانات نرخ ارز» تا «تشدید احتمالی تحریم‌ها»
سمت و سوی بازار کامیون و

کامیونت در دوماه پایانی سال

قیمت کامیون‌ها تا حدود ۱۸ درصد افزایش یافته و در
مورد کامیونت‌ها هم افزایش قیمت‌ها...

صفحه ۹

کراس اوور جمع‌وجور و محبوب «کرمان موتور» با امکانات بیشتر و طراحی به‌روز تر می‌آید «KMC SR3» از تجدید تجربه‌های خوب تالذت تجربه‌های جدید

صفحه ۸



KMC SR3
کی ام سی اس آر



استارت
Start

نهاد علی‌بیگزاده

روزنامه‌نگار

گامی به سوی تنوع و کاهش قیمت در بازار

چند سالی است که موضوع واردات خودروهای
دست دوم به ایران مطرح شده و هر بار بر سر آن بحث
و جدل‌هایی داغ بوده است. این بار اما، با ابلاغیه...

صفحه ۲

تیترهای امروز

Titles

در معاملات روز گذشته بازار سهام نمادهای خودرویی نتوانستند از افت بورس جلوگیری کنند

صفحه ۵

نیمی از تماس تهرانی‌ها با «۱۳۷» به دلیل آلودگی‌های صوتی است

صفحه ۱۵

برگزاری کلاس آموزشی تعمیر موتور محصول جدید شرکت «ارس خودرو دیزل»

صفحه ۱۵

مدیرعامل «جگوار» برای نجات برند مطرح کرد استراتژی غیر انگلیسی برای رهایی از شکست برقی

صفحه ۶

لنت ترمز را فقط با نام **لنت پارس** میشناسیم!

PARS LENT
www.PARSLENT.com

صنایع خودرو سازی ایلیا

70 1954-2024 KGM

4x4

KHAN
MUSSO

صنایع خودروسازی ایلیا، تهران، بلوار المپیک، خیابان ۲۵، خیابان حسینی، پلاک ۱۹ • کد پستی: ۱۴۸۸۰ • ۱۴۸۵۹۶۷۶۲۱ • www.ilia-Auto.com @ ilia_auto ILIA Automobile MFG. © ۱۴۸۸



کلاس است. همچنین فضای سر عقب کابین برای افراد قدبلند خیلی مشکل ساز نخواهد بود و صندلی‌های جلو نیز پهن حس شده و شبیه یک ساسی بلند کوچک طراحی شده‌اند. سیویک هیبرید به پیشرانه ۴ سیلندر ۲ لیتری با ۲۰۰ اسب بخار قدرت و ۲۱۴ نیوتون متر گشتاور مجهز است و در سیکل شهری ایزر گراهی آن کیبی به تر تیب ۴.۷/۵.۸ لیتر سوخت مصرف می‌کند. حداقل قیمت سیویک هیبرید ۲۰۲۵ حدود ۳۰ هزار دلار است. باز دهمین نسل هوندا سیویک از کیفیت و فینیش بسیار خوبی در کابین سودمی برد و هیچ خبری از لرزش و صدای ناهنجار در کابین نیست و کنترل‌های فیزیکی و متر بال سطح بالای کابین نیز قابل توجه هستند.

وبسایت Motor1 هوندا سیویک هیبرید را بهترین خودرو ۲۰۲۴ می‌داند. در عصر مدرن و دیجیتال، متمایز ظاهر شدن بسیار دشوار است. تقریباً تمام خودروهای کوچک دارای پیشرانه ۴ سیلندر هستند و مصرف سوخت پایین با سواری راحتی و ایمن همراه سواری لذت بخشی فراهم می‌کنند؛ اما غالب این خودروها جذابیت هوندا سیویک هیبرید ۲۰۲۵ را ندارند. محصولی که به عنوان بهترین خودرو سال ۲۰۲۴ موتوروان انتخاب شده است. هوندا سیویک هیبرید بهترین سدان کوچکی است که می‌توان خرید. کابین این خودرو و تقریباً به اندازه برادر بزرگتر یعنی اکورد جادار حس می‌شود و فضای بار و راحتی صندلی‌های عقب آن نیز جزو بهترین‌های



«هوندا سیویک»
انتخاب ۲۰۲۴ Motor1

از سوی برخی کارشناسان و فعالان صنعت و بازار خودرو مطرح شد: راه اندازی بورس خودرو برای اصلاح نحوه توزیع و معاملات خودرو

محمد فرح‌آبادی: از آن جا که معاملات خودرو همواره با مشکلاتی نظیر نوسانات غیر منطقی قیمت‌ها، واسطه‌گری‌های زیاد و تقاضای کاذب روبه‌رو بوده است، بورس خودرو می‌تواند با ایجاد یک بازار قانونی و شفاف، این مشکلات را کاهش دهد

است، بورس خودرو می‌تواند با ایجاد یک بازار قانونی و شفاف این مشکلات را کاهش دهد. این شفافیت باعث می‌شود قیمت‌ها به صورت واقعی‌تر و منصفانه‌تری تعیین شوند و خریداران و فروشندگان از اطلاعات دقیقی برخوردار باشند. از سوی دیگر، بورس خودرو می‌تواند یک بستر رقابتی برای خودروسازان داخلی فراهم کند. به عبارت دیگر، وقتی قیمت‌های خودرو به طور شفاف در بورس اعلام می‌شود، خودروسازان داخلی برای باقی ماندن در رقابت، مجبور خواهند شد کیفیت و قیمت محصولات خود را بهبود بخشند. این امر می‌تواند در نهایت به افزایش کیفیت و کاهش قیمت‌های خودروهای داخلی بینجامد و به نفع مصرف کنندگان خواهد بود.

چه عواملی باعث احساس نیاز به ایجاد بورس خودرو در ایران شده‌اند؟

این موضوع به دلایل مختلفی بستگی دارد که یکی از مهم‌ترین آن‌ها نارضایتی عمومی از نوسانات شدید قیمت در بازار خودرو است. در سال‌های اخیر، بازار خودرو شاهد افزایش قیمت‌های غیر منطقی و همچنین دلالتی‌های گسترده بوده است که باعث شد مردم برای خرید خودرو با مشکلات فراوانی مواجه شوند. به همین دلیل، پیشنهاد ایجاد بورس خودرو مطرح شده است تا یک بازار منظم و شفاف برای خودروها ایجاد شود که در آن از نوسانات قیمتی و دلالتی‌های بی‌رویه جلوگیری شود. از سوی دیگر، مشکلات اقتصادی کشور و تحریم‌های بین‌المللی نیز از عواملی هستند که بر بازار خودرو تأثیر گذاشته‌اند. با توجه به محدودیت‌های واردات خودرو و کاهش تولیدات داخلی، نیاز به ایجاد یک بازار تنظیم‌شده احساس می‌شود. در چنین شرایطی، بورس خودرو می‌تواند به عنوان یک ابزار برای کنترل عرضه و تقاضا و همچنین شفاف‌سازی معاملات در شرایط پیچیده اقتصادی کشور عمل کند.

بورس خودرو چگونه می‌تواند به شفافیت قیمت‌ها در بازار کمک کند؟

قیمت‌ها در بازار خودرو، تحت تأثیر عوامل مختلفی قرار دارند که برخی از آن‌ها

سال‌هاست بازار

خودرو در ایران با چالش‌هایی نظیر نوسانات قیمتی، دلالتی‌های گسترده و کمبود شفافیت روبه‌رو

است. در راستای حل و فصل همین مشکلات و تحول آفرینی در نحوه خرید و فروش خودرو، پیشنهاد راه‌اندازی بورس خودرو به عنوان یک ابتکار جدید از سوی برخی فعالان و کارشناسان صنعت و بازار خودرو مطرح شده است. کارشناسان اقتصادی بر این باورند بورس خودرو می‌تواند به عنوان یک ساز و کار منظم و شفاف، قیمت‌ها را واقعی‌تر کرده و واسطه‌ها را از این بازار حذف کند. از سوی دیگر، آزادسازی واردات خودروهای کار کرده نیز می‌تواند موجب تغییرات اساسی در عرضه و تقاضا و رقابت در بازار خودرو شود. محمد فرح‌آبادی، کارشناس اقتصادی، در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به تحلیل وضعیت فعلی بازار خودرو و تحولات آتی آن پرداخت. او در این گفت‌وگو به بررسی چالش‌ها و فرصت‌های بورس خودرو و آزادسازی واردات خودروهای کار کرده پرداخته و از تأثیرات این تغییرات بر قیمت‌ها، شفافیت بازار و کاهش دلالتی در صنعت خودرو سخن گفته است. فرح‌آبادی معتقد است بورس خودرو می‌تواند به عنوان یک ابزار موثر، نظم و رقابت‌پذیری را به بازار خودرو وارد کند و با آزادسازی واردات خودروهای کار کرده نیز مجال واسطه‌گری در بازار کم خواهد شد.

بورس خودرو به عنوان یک ابزار جدید در بازار خودرو کشور چه نقشی ایفا می‌کند؟

بورس خودرو می‌تواند نقش مهمی در شفاف‌سازی معاملات و تعیین قیمت داد و ستد خودروها ایفا کند. از آن جا که فرآیند خرید و فروش خودرو همواره با مشکلاتی نظیر نوسانات غیر منطقی قیمت‌ها، واسطه‌گری‌های زیاد و تقاضای کاذب روبه‌رو بوده



رامتین بیات

r.bayat@autoworld.ir

گامی به سوی تنوع و کاهش قیمت در بازار خودرو

چندسالی است که موضوع واردات خودروهای دست‌دوم به ایران مطرح شده و هر بار بر سر آن بحث و جدل‌هایی داغ بوده است. این بار اما، با ابلاغیه واردات خودروهای دست‌دوم با عمر کمتر از پنج سال از سوی مدیر کل واردات گمرک، این بحث وارد مرحله جدیدی شده است. گرچه این دستورالعمل همچنان در مراحل اولیه قرار دارد، اما برای بسیاری از کارشناسان فعالان صنعت خودرو و مردم این اقدام به عنوان فرصتی بزرگ برای کاهش قیمت خودرو و تنوع بازار خودروهای داخلی دیده می‌شود.

در سال‌های اخیر، خودروهای دست‌دوم به دلیل قیمت‌های مناسب‌تر و کیفیت قابل قبول‌شان، توجه بسیاری از مصرف‌کنندگان را جلب کرده‌اند. با این حال، از

آن زمان که این مساله در دستور کار قرار گرفت، موافقت‌ها و مخالفت‌های زیادی از سوی کارشناسان، سیاست‌گذاران و فعالان اقتصادی مطرح شد. از یک‌سو، مخالفان بر این باور بودند که واردات خودروهای مستعمل می‌تواند به مشکلاتی از قبیل آسیب به بازار خودرو داخلی، تضعیف تولیدات بومی و حتی رواج خودروهای فرسوده و آلاینده منجر شود. اما از سوی دیگر، موافقان واردات تأکید داشتند واردات خودروهای دست‌دوم با عمر محدود، می‌تواند به کاهش فشار اقتصادی بر مصرف‌کنندگان، تنوع بخشی به بازار و حتی بهبود کیفیت خودروهای موجود در کشور کمک کند.

نکته‌ای که در این میان نادیده گرفته می‌شود، سابقه‌ای است که این طرح در چند سال اخیر داشته، هر چند بارها این موضوع در دستور کار قرار گرفت، اما به دلایلی همچون محدودیت‌های ارزی، نبود هماهنگی میان بخش‌های مختلف دولتی و نگرانی‌ها از تبعات اقتصادی آن، واردات خودروهای دست‌دوم هیچ‌گاه به صورت جدی اجرایی نشده است. در این میان، بسیاری از موافقان که همچنان به واردات خودروهای ارزان و باکیفیت در چارچوب قوانین معتقدند به شدت از تعلل در اجرای این تصمیم ناراضی هستند. آن‌ها بر این باورند واردات خودروهای با عمر کم می‌تواند به کاهش هزینه‌های خرید خودرو برای مصرف‌کنندگان و همچنین به کاهش فشار به خودروسازان داخلی کمک کند.

یکی از مزایای بارز واردات خودروهای دست‌دوم، کاهش چشمگیر قیمت خودرو در بازار است. با توجه به شرایط اقتصادی و تورم موجود، واردات این خودروها می‌تواند به عنوان یک راهکار فوری برای کاهش قیمت‌ها در بازار و مقابله با رکود فروش خودروهای نو باشد. همچنین خودروهایی با عمر کم، معمولاً از فناوری‌های به‌روزتر، ایمنی بالاتر و مصرف سوخت کمتر برخوردارند که می‌تواند موجب بهبود کیفیت زندگی و کاهش هزینه‌های نگهداری برای مصرف‌کنندگان شود.

در نتیجه، به نظر می‌رسد اجرای موفق این دستورالعمل نیازمند هماهنگی دقیق میان دستگاه‌های مختلف، نظارت‌های سختگیرانه برای جلوگیری از ورود خودروهای مستعمل و بی‌کیفیت، تسهیل فرآیندهای اداری و در نهایت بر خوردار شدن این خودروها از خدمات پس از فروش مناسب و دسترسی به قطعات و لوازم یدکی باشد. به طور خاص، وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان گمرک باید با همفکری و برنامه‌ریزی درست، این طرح را به شکلی اصولی و حساب‌شده اجرایی کنند تا علاوه بر جلوگیری از آسیب به صنعت خودرو داخلی، از منافع آن برای مصرف‌کنندگان بهره‌مند شویم.



نهاد علی بیگ‌زاده
روزنامه‌نگار



آن زمان که این مساله در دستور کار قرار گرفت، موافقت‌ها و مخالفت‌های زیادی از سوی کارشناسان، سیاست‌گذاران و فعالان اقتصادی مطرح شد. از یک‌سو، مخالفان بر این باور بودند که واردات خودروهای مستعمل می‌تواند به مشکلاتی از قبیل آسیب به بازار خودرو داخلی، تضعیف تولیدات بومی و حتی رواج خودروهای فرسوده و آلاینده منجر شود. اما از سوی دیگر، موافقان واردات تأکید داشتند واردات خودروهای دست‌دوم با عمر محدود، می‌تواند به کاهش فشار اقتصادی بر مصرف‌کنندگان، تنوع بخشی به بازار و حتی بهبود کیفیت خودروهای موجود در کشور کمک کند.

نکته‌ای که در این میان نادیده گرفته می‌شود، سابقه‌ای است که این طرح در چند سال اخیر داشته، هر چند بارها این موضوع در دستور کار قرار گرفت، اما به دلایلی همچون محدودیت‌های ارزی، نبود هماهنگی میان بخش‌های مختلف دولتی و نگرانی‌ها از تبعات اقتصادی آن، واردات خودروهای دست‌دوم هیچ‌گاه به صورت جدی اجرایی نشده است. در این میان، بسیاری از موافقان که همچنان به واردات خودروهای ارزان و باکیفیت در چارچوب قوانین معتقدند به شدت از تعلل در اجرای این تصمیم ناراضی هستند. آن‌ها بر این باورند واردات خودروهای با عمر کم می‌تواند به کاهش هزینه‌های خرید خودرو برای مصرف‌کنندگان و همچنین به کاهش فشار به خودروسازان داخلی کمک کند.

یکی از مزایای بارز واردات خودروهای دست‌دوم، کاهش چشمگیر قیمت خودرو در بازار است. با توجه به شرایط اقتصادی و تورم موجود، واردات این خودروها می‌تواند به عنوان یک راهکار فوری برای کاهش قیمت‌ها در بازار و مقابله با رکود فروش خودروهای نو باشد. همچنین خودروهایی با عمر کم، معمولاً از فناوری‌های به‌روزتر، ایمنی بالاتر و مصرف سوخت کمتر برخوردارند که می‌تواند موجب بهبود کیفیت زندگی و کاهش هزینه‌های نگهداری برای مصرف‌کنندگان شود.

در نتیجه، به نظر می‌رسد اجرای موفق این دستورالعمل نیازمند هماهنگی دقیق میان دستگاه‌های مختلف، نظارت‌های سختگیرانه برای جلوگیری از ورود خودروهای مستعمل و بی‌کیفیت، تسهیل فرآیندهای اداری و در نهایت بر خوردار شدن این خودروها از خدمات پس از فروش مناسب و دسترسی به قطعات و لوازم یدکی باشد. به طور خاص، وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان گمرک باید با همفکری و برنامه‌ریزی درست، این طرح را به شکلی اصولی و حساب‌شده اجرایی کنند تا علاوه بر جلوگیری از آسیب به صنعت خودرو داخلی، از منافع آن برای مصرف‌کنندگان بهره‌مند شویم.



نماینده رسمی رتبه ۱ فروش کشور

عرضه کلیه محصولات مدیران خودرو
به صورت نقد و اقساط



mvm_777
۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۷۷
mvmchery777
mvmchery.com





۲۵ سالگی زیر برند لوکس «دنالی»



۲۵ سال پیش برای اولین بار زیر برند دنالی توسط جی ام سی شکل گرفت. این ترمیم نخستین بار در سال ۱۹۹۹ با شاسی بلند فول سایز یوکان به بازار آمد و طی سال‌های بعد گسترش یافت تا دیگر محصولات جی ام سی هم از آن بهره‌مند شوند. در حال حاضر، جی ام سی نسخه دنالی را برای مدل‌های کانپون، سی پرا، سی پرا EV، تراین و آکادیا ارائه می‌کند. این نام طی سال‌ها آن قدر متداول شده که برخی دارندگان محصولات جی ام سی خودرو خود را صراف دنالی می‌نامند. طی سال جاری، بیش از ۳۰ درصد از خریداران خودروهای جی ام سی نسخه دنالی را انتخاب کرده‌اند و از زمان عرضه این سری در سال ۱۹۹۹ تاکنون بیش از دو میلیون

دستگاه از مدل‌های مختلف دنالی فروخته شده است. دو میلیونمین خودرو دنالی، سی پرا 2500HD بود که اوایل امسال در آستین نگراس به دست خریدار رسید. نام دنالی از بلندترین کوه آمریکای شمالی گرفته شده که در آلاسکا واقع است و ۶۱۹۰ متر ارتفاع دارد. حال به مناسبت ۲۵ سالگی زیر برند دنالی، جی ام سی نسخه ویژه‌ای از یوکان دنالی را تدارک دیده است که تنها در ۳ هزار دستگاه ساخته خواهد شد. این یکجک ویژه که برای یوکان دنالی و دنالی آلتیمیت قابل سفارش خواهد بود، جلو پنجره مشکی رنگ، نشان‌های مشکی، قاب مشکی آینه‌های جانبی، لوگوی چراغ‌دار جی ام سی و رنگ‌های ۲۴ اینچی مشکی را به همراه دارد.

ایجاد یک بازار منظم و رقابتی در صنعت خودرو شود که در نهایت منتج به بهبود کیفیت و کاهش قیمت‌ها در این بخش از اقتصاد کشور خواهد شد.

مهم‌ترین مشکلی که بورس خودرو می‌تواند برای خریداران و فروشندگان حل کند، چیست؟

بورس خودرو می‌تواند مشکلات عمده‌ای که خریداران و فروشندگان در بازار فعلی با آن مواجه هستند را حل کند. یکی از این مشکلات، نوسانات شدید قیمت‌هاست که همواره موجب سردرگمی خریداران می‌شود. با وجود بورس خودرو، قیمت‌ها به صورت شفاف و بر اساس عرضه و تقاضا تعیین می‌شود و از این رو، خرید و فروش خودرو برای خریداران و فروشندگان ساده‌تر و مطمئن‌تر خواهد شد. بورس خودرو همچنین می‌تواند مشکل عدم دسترسی به خودروهای مورد نیاز در شرایط خاص را نیز رفع کند. به عنوان مثال، در بازار خودروهای نوه، اغلب خودروهای خاص یا مدل‌های جدید به راحتی در دسترس نیستند و خریداران مجبور به پرداخت قیمت‌های بالا یا خرید از دلان می‌شوند. با وجود بورس خودرو، این مشکلات کاهش پیدا خواهد کرد و خریداران می‌توانند به راحتی از طریق بورس خودرو مدل‌ها و برندهای مختلف را خریداری کنند.

در حال حاضر، استقبال مردم از بورس خودرو چگونه بوده و پیش‌بینی شما برای آینده این بازار چیست؟

استقبال مردم از بورس خودرو در ابتدا ممکن است کند باشد، اما با توجه به مزایای این سازوکار و شفافیت قیمت‌ها، به مرور زمان شاهد رشد قابل توجهی خواهیم بود. در آغاز، ممکن است برخی افراد به دلیل ناآگاهی یا عدم اعتماد به این سیستم، از آن استقبال نکنند، اما با گذشت زمان و افزایش اعتماد عمومی به بورس، این روند تغییر خواهد کرد. تا جایی که در آینده، بورس خودرو می‌تواند به یکی از ارکان اصلی خرید و فروش خودرو در ایران تبدیل شود و حتی از دلان و واسطه‌ها پیشی بگیرد. این پیش‌بینی به شرطی محقق می‌شود که بورس خودرو به طور کامل به سیستم‌های آنلاین و شفاف مجهز شود و نهاد‌های نظارتی نظارت دقیقی بر عملکرد آن داشته باشند.

ممکن است خارج از کنترل دولت یا خودروسازان باشد. این نوسانات قیمت به ویژه به دلیل فعالیت‌های دلان و واسطه‌ها رخ می‌دهد. اما با راه‌اندازی بورس خودرو، قیمت‌ها به صورت رسمی و شفاف از طریق بازار اعلام می‌شود و نوسانات غیرمنطقی کاهش پیدا خواهد کرد. بورس خودرو از طریق مکانیسم عرضه و تقاضا عمل می‌کند و به همین دلیل قیمت‌ها به شکل منطقی‌تری تعیین می‌شوند. این بورس می‌تواند به افراد و شرکت‌ها کمک کند تا بدون نیاز به واسطه‌ها و دلان، خودرو را خریداری کنند و از اطلاعات دقیق در مورد قیمت‌های روز بر خوردار شوند. بنابراین، یکی از نتایج مهم بورس خودرو، شفافیت در تعیین قیمت‌ها و کاهش احتمال دستکاری‌های قیمت از سوی افراد سودجو است.

بورس خودرو چه تاثیری بر کاهش دلالی و واسطه‌گری در این بازار خواهد داشت؟

بورس خودرو می‌تواند به طور قابل توجهی از دلالی و واسطه‌گری در بازار بکاهد. در حال حاضر، بازار خودرو در ایران تحت سلطه واسطه‌ها قرار دارد و قیمت‌ها تحت تاثیر این دلان به شکل غیرمنطقی تغییر می‌کنند. بورس خودرو با ایجاد بستر شفاف و قانونی، موجب می‌شود که معاملات مستقیماً از طریق بورس صورت گیرد و واسطه‌ها دیگر نتوانند بر قیمت‌ها تاثیر بگذارند. علاوه بر این، با تعیین قیمت‌های دقیق در بورس و ارائه شرایط فروش رقابتی، مصرف‌کنندگان می‌توانند خودروها را با قیمت‌های معقول و در شرایط منصفانه خریداری کنند. این امر باعث خواهد شد که واسطه‌ها نتوانند بر قیمت‌ها فشار وارد کنند و بازار خودرو از نظر قیمت‌گذاری به سمت رقابت سالم حرکت کند. به این ترتیب، بورس خودرو به عنوان یک سازوکار شفاف می‌تواند به کاهش دلالی‌ها و فساد در این بازار کمک کند.

آیا بورس خودرو می‌تواند باعث تغییرات اساسی در نحوه خرید و فروش خودرو در ایران شود؟

در شرایط فعلی، خرید و فروش خودرو به ویژه خودروهای نو با مشکلات زیادی روبه‌رو است. یکی از مشکلات عمده در این بازار، عدم شفافیت در تعیین قیمت‌ها و همچنین فعالیت دلان است. با راه‌اندازی بورس خودرو، این مشکلات می‌تواند به حداقل برسد و نحوه خرید و فروش خودرو به طور چشمگیری بهبود یابد. در بورس خودرو، خریداران و فروشندگان به راحتی می‌توانند از طریق سیستم‌های آنلاین و به صورت شفاف، قیمت‌ها و شرایط فروش را مشاهده کنند. این امر به ویژه برای کسانی که تمایل دارند خودرو را بدون واسطه خریداری کنند، بسیار مفید است. به علاوه، این تغییرات می‌تواند به تدریج باعث

نوربالا

بورس خودرو می‌تواند یک بستر رقابتی برای خودروسازان داخلی فراهم کند. به عبارت دیگر، وقتی قیمت‌های خودرو به طور شفاف در بورس اعلام می‌شود، خودروسازان داخلی برای باقی ماندن در رقابت، مجبور خواهند شد کیفیت و قیمت محصولات خود را بهینه کنند. این امر به نفع مصرف‌کنندگان خواهد بود.



XSS PRO

MVM
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۵۵ پرو

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir



این آزمایش‌ها با بنزین معمولی اکتان ۹۳ و روی آسفالت انجام شده است. مقایسه با رقیب، عملکرد فوق‌العاده کوروت را برجسته می‌کند. برای مقایسه، لامبورگینی رولتو با قوای محرکه هیبرید و چهار چرخ محرک، طی ۲.۳ ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. در ۴۰۰ متر نیز عملکرد ZR1 تقریباً هم‌سطح رولتو و فراری 296GTB است ولی رکورد سریع‌ترین خودرو بنزینی در درگ همچنان در اختیار دوچ چلنجر دیمن ۱۷۰ تا ۱۷۰ تا ۸.۹ ثانیه است. البته این زمان فقط در شرایط خاص روی آسفالت مخصوص درگ و سوخت E85 به دست آمده در حالی که کوروت در شرایط معمولی چنین تایم‌هایی را ثبت کرده است.

اخبار و جنجال‌های کوروت ZR1 تمامی نسل‌ها را پس از اینکه چندی پیش برچمدار خانواده C8 به بیست و نهمین پاپیورگ آلمان توانست به حداکثر سرعت ۲۷۵ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند، حالا اعداد چشمگیر دیگری را به ثبت رسانده است. ZR1 به‌طور رسمی توانسته طی ۲.۳ ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت برسد و مسافت ۴۰۰ متر در ۰.۹ ثانیه طی کند. این اعداد با یکجای پر فور منس ZTK حاصل شده در حالی که ZR1 بدون این یکجای کمی کندتر خواهد بود به گونه‌ای که در ۲.۵ ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و برای پیمودن ۴۰۰ متر به ۹.۷ ثانیه زمان نیاز خواهد داشت. به گفته شورولت، تمام



تایید رسمی رکورد شتابگیری «ZR1»

فرآیند تجدید ارزیابی‌های سایپا در حال انجام است

افزایش سرمایه سایپا در دستور کار

انجام افزایش سرمایه فعلی سایپا با در نظر گرفتن زمان پنج‌ساله قانونی در تاریخ ۲۸ اسفند سال ۱۴۰۳ در دستور کار این شرکت قرار دارد



❖ **خستگی‌سازي اثرات مثبت افزایش ۳۰ درصدی قیمت برای دینفغان صنعت**

این ماه امسال، قیمت فروش کارخانه‌های خودروهای داخلی ۳۰ درصد افزایش یافت و خودروسازان عنوان کردند از محل این افزایش قیمت، می‌توانند بخشی از مطالبات قطعه‌سازان را پرداخت کنند و تیراژ تولید را که در شش ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته بافت ۵۸ درصدی رویه‌رو شده بود، بالا ببرند. اما همگام با افزایش ۳۰ درصدی قیمت خودرو، قیمت مواد اولیه اعم از فولاد، آلومینیوم، مس، محصولات پتروشیمی و شیشه نیز گران شد و عملاً اثرات مثبت تغییر قیمت خودرو برای فعالان صنایع خودرو و قطعه‌سازی و سایر ذینفعان آن از جمله سهامداران و مشتریان منتظر افزایش تولید بی‌اثر شده است. این در حالی است که اغلب مردم که دستشان از خرید خودرو به قیمت کارخانه‌های کوتاه است، برای خرید خودرو از بازار، بسیار بیشتر از قیمت فروش کارخانه‌های آن پول می‌دهند. اما این پول به جیب دلان و واسطه‌ها در بازار خودرو می‌رود و همچنان زیان خودروسازان و قطعه‌سازان بر جای خود باقی است.

❖ **اژوم حذف قیمت‌گذاری دستوری خودرو در دولت چهاردهم**

در حالی که مدت‌مدتی از بحث بر سر عواقب و تبعات قیمت‌گذاری دستوری در صنعت خودرو می‌گذرد و اعداد مربوط به زیان انباشته خودروسازان و بدهی آن‌ها به قطعه‌سازان هر روز بزرگ‌تر می‌شود، اما هیچ تغییری در این رویه حاصل نشده و صرفاً اجرای این نحوه از قیمت‌گذاری، بین شورای رقابت و سازمان حمایت پاس‌کاری شده است. این در شرایطی است که قیمت‌های دستوری صرفاً روی کاغذ بوده و در بهترین حالت، تنها ۲۰ درصد از مصرف‌کنندگان واقعی موفق خرید مستقیم خودرو از کارخانه با قیمت مصوب شده و بقیه به ناچار راهی بازار آزاد می‌شوند. از سوی دیگر، خودروساز عملاً نمی‌تواند با تولیدی که همراه با زیان است، برنامه‌های افزایش تیراژ خود را محقق کند؛ چرا که رشد تولید در شرایط فعلی به‌مثابه رشد زیان است. در این میان، تنها جیب دلان و واسطه‌ها با مابه‌التفاوت قیمت کارخانه و بازار بر می‌شود. از این رو، دولت چهاردهم همچنان که در وعده‌های انتخاباتی رئیس‌جمهور مطرح بوده است، باید مطابق قانون هفتم توسعه در پی راهکاری برای لغو قیمت‌گذاری دستوری در این بخش باشد.

❖ **خروج سایپا از شمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت**

ماده ۱۴۱ قانون تجارت بیان می‌کند که: «اگر بر اثر زیان‌های وارده، حداقل نصف سرمایه شرکت از بین برود، هیأت‌مدیره مکلف است بلافاصله مجمع عمومی فوق‌العاده صاحبان سهام را دعوت کند تا موضوع انحلال باقی‌باقی شرکت مورد شور و رای واقع شود.» طبق این ماده قانون تجارت، خودروساز بزرگ کشور یعنی سایپا و ایران خودرو که به واسطه قیمت‌گذاری دستوری یا به بیان بهتر؛ فروش تکلیفی محصولاتشان زیر قیمت تمام‌شده، با زیان‌های نجومی مواجه هستند، باید اعلام ورشکستگی و انحلال کنند، یا باید از طریق افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی‌های خود به واسطه نرخ تورم، از شمولیت این ماده قانونی خارج شوند. واقعیت این است که افزایش قیمت‌های محصولات ایران خودرو و سایپا نیز که پس از ۱۸ ماه تثبیت دستوری قیمت فروش کارخانه‌های خودروها اعمال شده، نمی‌تواند کمکی به جبران زیان حدود ۲۵۰ هزار میلیارد تومانی این دو خودروساز بزرگ داشته باشد. زیرا پس از افزایش قیمت اخیر محصولات ایران خودرو و سایپا با مجوز شورای رقابت نیز شاهد رشد ۳۰ درصدی قیمت مواد اولیه تولید در صنایع خودرو و قطعه‌سازی بودیم که به‌قول قطعه‌سازان؛ رشد ۳۰ درصدی قیمت خودرو را بی‌اثر کرد. از این رو، به نظر می‌رسد متولیان صنعت خودرو بعد از چهار دهه باید نسخه جدیدی برای حل مشکلات این صنعت بیابند.

نوربالا

تحقق افزایش سرمایه در تاریخ مذکور منوط به انجام فرآیند آن از جمله اخذ گزارش نهایی کارشناسی، اظهار نظر حسابرس بر گزارش توجیهی، اخذ مجوز سازمان بورس و اوراق بهادار، تصویب در مجمع عمومی فوق‌العاده صاحبان سهام و... است.

❖ **شرکت سایپا در راستای بهبود ساختار مالی خود و خروج از شمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت، فرآیند تجدید ارزیابی‌های خود را از ماه گذشته آغاز کرده است.**

این شرکت در ماه گذشته، طی نامه‌ای به مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار در خصوص انجام افزایش سرمایه از محل مازاد تجدید ارزیابی‌های خود، اعلام کرد که به استناد ماده ۲ مکرر ۳ دستورالعمل اجرایی افشای اطلاعات شرکت‌های ثبت‌شده نزد سازمان بورس و مصوبه ۱۱ آذرماه سال جاری هیأت‌مدیره سایپا، فرآیند تجدید ارزیابی‌های شامل طبقات زمین، ساختمان، ماشین‌آلات، تجهیزات و سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت را با هدف اصلاح ساختار مالی و خروج از شمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت در دستور کار خود قرار داده است که پس از وقوع، در انطباق با ماده ۱۳ دستورالعمل مذکور و الزامات سازمان بورس و اوراق بهادار، افشای اطلاعات در سامانه کدال جهت اطلاع عموم سهامداران صورت خواهد پذیرفت.

❖ **افزایش سرمایه سایپا پس از پنج سال با توجه به برگزاری مجمع افزایش سرمایه قبلی سایپا در تاریخ ۲۸ اسفند سال ۹۸ و در راستای رعایت ماده ۱۴ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی مصوب ۱۵ دی‌ماه ۱۳۸۶ و همچنین استفاده از معافیت مالیاتی افزایش سرمایه از محل مازاد تجدید ارزیابی‌های خود، انجام افزایش سرمایه فعلی با در نظر گرفتن زمان پنج‌ساله قانونی در تاریخ ۲۸ اسفند سال ۱۴۰۳ در دستور کار این شرکت قرار دارد و بدیهی است تحقق افزایش سرمایه در تاریخ مذکور منوط به انجام تمامی فرآیند آن از جمله اخذ گزارش نهایی کارشناسی، اظهار نظر حسابرس بر گزارش توجیهی، اخذ مجوز سازمان بورس و اوراق بهادار، تصویب در مجمع عمومی فوق‌العاده صاحبان سهام و... است.**

پیگیری يك موضوع follow up

علیرضا خامه‌زور
عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران

تبعات قطع برق خطوط تولید بنگاه‌های صنعتی

❖ موضوع ناترازی‌های انرژی و تأثیر آن بر تولید صنعتی در کشور مسأله‌ای پیچیده است که همواره چالش‌های زیادی برای فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان ایجاد کرده است. به‌ویژه، در شرایطی که به‌گفته علیرضا خامه‌زور، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران روزانه ۲۱ هزار میلیارد تومان ناشی از ناترازی انرژی به اقتصاد کشور آسیب وارد می‌کند، این فعال اقتصادی به تشریح این مسأله پرداخته است.

چرا دولت برای رفع ناترازی برق صنایع را قطع می‌کند؟

به‌رغم قوانین موجود که اذعان دارند نباید از طریق فشار بر تولید و صنعت، ناترازی‌های انرژی به‌خصوص برق رفع شوند اما این اقدام صورت نمی‌گیرد و همین موضوع آسیب‌های زیادی به بخش کشور وارد می‌کند.

خسارات مالی ناشی از این اقدام چه میزان است؟

روزانه ۲۱ هزار میلیارد تومان از محل ناترازی‌های انرژی و خاموشی‌های برق، به کشور ضرر اقتصادی وارد می‌شود. خاموشی برق در بنگاه‌های تولیدی کوچک، بزرگ و متوسط به شدت به فعالیت تولیدی آن‌ها آسیب می‌زند. این ناترازی‌ها به‌دلیل عدم برنامه‌ریزی در سال‌های گذشته، مشکلات روزافزونی را به دنبال داشته و نیازمند تدابیر جدی است.

آیا حرکت به سمت انرژی‌های نو می‌تواند چاره کار باشد؟

اینکه به سمت تولید انرژی‌های تجدیدپذیر و پاک حرکت کنیم، مناسب خواهد بود و می‌تواند شروع خوبی برای رفع ناترازی‌ها باشد. دولت باید واقعیت را در تولید انرژی بپذیرد و از بخش خصوصی حمایت کند تا انرژی مورد نیاز کشور تأمین شود.

آیا اطلاع‌رسانی قبلی برای قطع برق صورت می‌گیرد؟

مناسفانه در شرایط کنونی زمانی که دولت انرژی را قطع می‌کند و قبض‌های برق را افزایش می‌دهد، هیچ‌گونه برنامه‌ریزی قبلی و اطلاعی به فعالان بخش خصوصی ارائه نمی‌دهد. طبق قانون بهبود مستمر کسب‌وکار، باید هر گونه تغییر در قبوض به اطلاع بخش خصوصی می‌رسید و نظر آن‌ها نیز خواسته می‌شد. این مسأله مایه نگرانی است زیرا بسیاری از شرکت‌ها منتحل آسیب‌های زیادی شده‌اند. به‌طوری‌که با تعطیلی خطوط تولید، مشکلات جدی برای بسیاری از شرکت‌ها و بنگاه‌های تولیدی به وجود آمده است.

نگاه View

امیرحسین کاکایی
کارشناس صنعت خودرو

دولت باید تصدی‌گری در صنعت خودرو را کنار بگذارد

❖ خصوصی‌سازی در این مقطع زمانی شاید تنها راه‌حل برای صنعت خودرو باشد، بنابراین بهترین رویکرد این است که دولت و بخش خصوصی با رعایت اصول، قرارداد اجاره به شرط تملیک پنج ساله منعقد کنند. در این پروسه واگذاری هم شرکت‌های خصوصی و هم دولت باید شرایط و مقررات مشخصی داشته باشند و هر دو باید برنامه‌های دقیق و قابل اجرا ارائه دهند؛ البته در کنار اینها نهادی مانند دیوان عالی کشور هم باید به عنوان نهاد ناظر به تعهدات خود عمل کند. مجلس هم ترجیحاً با تخصص در امور قضایی و اقتصادی و شورای رقابت به عنوان نهاد مستقل در این زمینه نقش کنترل و نظارت را بر عهده بگیرند تا تضادمنافع به وجود نیاید. در حال حاضر دو خودروساز بزرگ ایران زیان‌ده هستند و بدون دخالت دولت نمی‌توانند به فعالیت خود ادامه دهند. از سوی دیگر دولت با سیستم فعلی نمی‌تواند این شرکت‌ها را مجبور به تولید خودروهای بهتر و باکیفیت به نفع مردم کند به عبارت دیگر دولت در جایگاه مناسب خود قرار ندارد و با حمایت از دو تولیدکننده زیان‌ده، به طور موثر زیان‌های انباشته را افزایش می‌دهد. بنابراین تنها راه‌حل دولت خصوصی‌سازی است زیرا با ساختار مالکیت فعلی ادامه کار امکان‌پذیر نیست. البته این به معنای عقب‌نشینی کامل دولت نیست. در عوض، می‌تواند بخشی از سهام این شرکت‌ها را حفظ کند. ما به مدیران خصوصی منصوب از سوی دولت نیاز نداریم، آنچه نیاز داریم مدیرانی هستند که در شرکت سهام‌دار باشند. این در حالی است که مسئولان باید صلاحیت مدیران آینده ایران خودرو را مشخص کنند. از نظر قانونی مالک ایران خودرو مشخص است اما اگر قانون تجارت به درستی اعمال شود، بسیاری از مشکلات فعلی در ایران خودرو و سایپا با مشخص شدن متصدی واقعی آن برطرف خواهد شد و تکلیف سهام‌داران مشخص‌تر خواهد شد که اکنون به دلیل زیان انباشته غیرقابل فروش شده‌اند، مشخص می‌شود. طبق قانون تجارت، سهام‌تودلی ۴۰ درصدی ایران خودرو اجازه شرکت در رأی‌گیری ندارد. بنابراین کنسرسیوم بخش خصوصی باید مدیرعامل این شرکت را مشخص کند. به بیان دیگر، از نظر قانونی با توجه به سهم ۳۰ درصدی کنسرسیوم خصوصی و التزام به قانون تجارت که سهام‌های تودلی اجازه رأی‌گیری ندارند، تکلیف مدیریت ایران خودرو مشخص است، اما دولت تاکنون از اجرای آن امتناع کرده است.

زاپاس Spare Tire

ریشه ناترازی انرژی صنایع



در نشست مذکور به دلیل مأموریت رئیس‌جمهور به‌ویژه برای پیگیری وضعیت صنایع و معادن جنوب استان سیستان و بلوچستان بود. وزیر صمت پیش از سفر رئیس‌جمهور به این استان سفر کرد و معاونان مرتبط وزیر صمت نیز در نشست مدیران شرکت‌های معدنی و صنعتی که با حضور رئیس‌جمهور تشکیل شده حضور داشتند. البته ممکن است در یک موضوع کارشناسی اختلاف نظر به‌وجود بیاید و حل شود.

دارند از آن‌ها حمایت شود و با قطع مکرر برق نمی‌توانند با تمام توان به تولید خود ادامه دهند و همین مسأله به چالش جدی آنها برای تأمین هزینه‌ها و پرداخت دستمزد کارکنان تبدیل شده است. سعیدی در خصوص شایعه بروز اختلاف نظر بین رئیس‌جمهور و وزیر صنعت، معدن و تجارت و عدم حضوری در نشست رئیس‌جمهور با مدیران شرکت‌های صنعتی گفت: بر اساس پیگیری‌های انجام‌شده دلیل عدم حضور آقای انابک

تاکنون شاهد کمبود انرژی و برق ناشی، عنوان کرد: وزیر صنعت، معدن و تجارت در زمینه ناترازی انرژی فعلی مقصر نیست. البته باید برای جلوگیری از تحمل زیان و آسیب صنایع و معادن در هیأت‌دولت تمام تلاش خود را به کار بگیرد و از آن‌ها حمایت کند. نماینده مردم مبارک در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه وزیر صنعت، معدن و تجارت باید حامی جدی صنایع و معادن در مواقع بحرانی باشد، ادامه داد: صنایع نیاز

❖ سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس در خصوص وجود ناترازی انرژی و آسیب آن به حوزه صنعت، گفت: متأسفانه به واسطه برخی سوءمدیریت‌ها شاهد ناترازی انرژی هستیم و این ناترازی‌ها به حوزه صنعت به‌خصوص صنایع کوچک آسیب‌های بسیار شدیدی وارد کرده است. زهرا سعیدی مبارک به تأکید بر اینکه باید دستگاه‌های ذی‌ربط از ماه‌ها قبل شرایط فعلی تأمین انرژی را پیش‌بینی می‌کردند



کوچک ترین برقی انگلیس ۱۹ هزار دلاری شد!



بود. ساختار اصلی این محصول جدید فریمی خواهد بود که از محصولات شبیه کامپوزیت تولید می شود. چنین مترابلی اولین بار در لو توس الیزه به کار رفت و از آن زمان تاکنون شرکت های دیگری همچون استون مارتین آن را بکار گرفته اند. این مترابلی حتی سبک تر از آلومینیوم بوده و سلول ایمنی بسیار مقاومی برای سر نشینان فراهم می سازند. رابین هال ادعا می کند خودرو میکا استاندارد دهای ایمنی مشابه سوپر مینی های مدرن را دارد. فریم اصلی میکا از پائل های بیرونی کامپوزیتی پشتیبانی می کند. داخل کابین این خودرو سه صندلی نصب می شود که دو نفر در جلو و یک نفر هم اندکی عقب تر و در وسط کابین می نشیند.

شرکت بریتانیایی میکا به دنبال تولید خودرو برقی کوچک و شهری با قدرت ۴۰ اسب بخار و توان پیمایش ۲۵۷ کیلومتر است. میکا جزئیات برنامہ های خود برای تولید یک میکرو کار برقی با قیمت کمتر از ۱۵ هزار پوند (۱۹ هزار دلار) را اعلام کرد. این خودرو برقی قرار است با محصولاتی همچون سیتروئن امی رقابت کند اما در عین حال پرفورمنس و هندلینگ بهتر و ایمنی بیشتری داشته باشد. همچنین خودرو برقی میکا برخلاف آمی از سه صندلی سود خواهد برد. میکا توسط رابین هال تأسیس شده و محصول برقی آن به صورت رسمی در دسته چهار چرخ های EV بریتانیا قرار خواهد گرفت. سقف سرعت این خودرو ۹۰ کیلومتر در ساعت خواهد

ویژه ها

ترخیص خودرو از گمرک طی ۲۴ ساعت به شرط صدور مجوزها



سرپرست معاون فنی گمرک شهید رجایی گفت: دلیل تاخیر در ترخیص ۵ هزار دستگاه خودرو و تغییر و تحول در سازمان محیط زیست و عدم صدور مجوزهای مربوط به این بخش بود. امکان ترخیص خودرو ظرف ۲۴ ساعت از گمرک شهید رجایی به شرط صدور مجوزها وجود دارد. هادی رشیدی در پاسخ به سوالاتی در مورد تشریفات گمرکی خودروهای وارداتی و بروز تاخیر مقطعی در این فرآیند، اظهار کرد: تنها در یک برهه زمانی طی یکی، دو ماه گذشته تاخیر در ترخیص خودروهای وارداتی در بندر شهید رجایی وجود داشته است.

دیگه چه خبر؟

شرایط اخذ سهمیه واردات خودرو اعلام شد



مهدی ضعیفی، مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت در نامه ای به کلیه شرکت هایی که تقاضای واردات خودرو دارند، اعلام کرد متقاضیان موظفند مدارک مورد نیاز جهت اخذ سهمیه واردات را حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۲۹ دی ماه ارسال کنند. ارائه لیست کامل نمایندگی های خدمات پس از فروش به همراه قرارداد های رسمی منعقد شده با هر نمایندگی و ارائه برنامه های شرکت در زمینه تولید داخلی و افزایش میزان مشارکت در ساخت داخل از جمله این مدارک هستند.

تویتر!

معامله ۴۰ دستگاه کامیون کشنده «بایک» در بورس کالا



روز گذشته (۲۲ دی ماه) ۴۰ دستگاه کامیون کشنده BAIC-X9 متعلق به بهمن دیزل در تالار خودرو بورس کالای ایران عرضه شد و مورد معامله قرار گرفت. قیمت نهایی کامیون کشنده بایک با رنگ سفید مدل ۱۴۰۳ علاوه بر قیمت کشف شده، ۱۰ درصد مالیات بر ارزش افزوده و هزینه های جانبی جمعا به مبلغ ۲۵ میلیون و ۳۵۷ هزار تومان شامل مالیات، عوارض شماره گذاری، هوشمند سازی کارت سوخت، بیمه شخص ثالث و... است. تاریخ تحویل این کشنده ها نیز ۲ اسفند خواهد بود.

در معاملات روز گذشته بازار سهام

نمادهای خودرویی نتوانستند از افت بورس جلوگیری کنند



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

روز شنبه و در جریان دادوستدهای گروه خودرویی در بازار سهام، نمادهای بزرگ این صنعت بورسی روند متفاوتی را طی کردند. براین اساس نمادهای سایپا، ایران خودرو، سایپادیزل، پارس خودرو و بهمن دیزل منفی خوردند و در مقابل نمادهای گروه بهمن، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، زامیاد، ایران خودرو دیزل و کرمان خودرو مثبت شدند. از سوی دیگر روز شنبه در گروه خودرویی طی ۷۱ هزار نوبت معاملاتی ۲،۸ میلیارد سهم به ارزش ۱،۱۱۰ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز چهارشنبه بارش روبه رو بود. همچنین ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز شنبه بالغ بر ۳۰۳ هزار میلیارد تومان شد. این در حالی است که نمادهای سایپا و ایران خودرو و تاواسط دادوستدهای دیروز قوی ظاهر شدند اما به دلیل جو منفی حاکم بر بورس آن ها نیز نتوانستند مقاومت کنند و روند نزولی را در پیش گرفتند.

بورس ریخت!

روز شنبه و در معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با کاهش ۳۳،۶۳۳ واحدی در محدوده دومیلیون و ۹۱۱ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هموزن نیز با افت ۲،۱۶۹ واحدی در محدوده ۹۱۵ هزار واحدی ایستاد. در این بازار نیز ۲۴۶ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۱۸،۶ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با افت ۲۰ واحدی در محدوده ۲۷ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس هم



این روند به عواملی مانند اخبار مثبت اقتصادی، تغییرات نرخ ارز و گزارش های مالی شرکت های هاستگی خواهد داشت که به نظر می رسد در مسیر رشد پایدارتری قرار گرفته است اما ادامه این روند به محرک های اقتصادی و تصمیمات دولت وابسته است. موج دوم، اگر چه کمتر هیجانی است اما با برنامه ریزی درست می تواند سرمایه بیشتری جذب و فرصت های تازه ای ایجاد کند. برای سرمایه گذاران، تحلیل دقیق شرایط و انعطاف پذیری در تصمیمات اهمیت زیادی دارد. البته شاخص کل و هموزن نیز موفق شدند از نقاط حساس عبور کنند. این مرزها که به عنوان محدوده های کلیدی برای تحلیلگران شناخته می شدند، حالا پشت سر گذاشته شده اند و این موضوع نوید دهنده گام های تازه ای برای بازار است.

۱۵،۵ میلیارد ورقه بهادار به ارزش بیش از ۱۳،۹ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. بورس هفته گذشته را با قدرت نمایی شاخص هموزن به پایان رساند و در این هفته شاخص کل بورس در آستانه ورود به کانال ۳ میلیون واحدی قرار دارد. همچنین هفته گذشته ارزش معاملات خرد روزانه هم به طور میانگین بیش از ۱۲ هزار میلیارد تومان بود. ضمن اینکه بیش از ۳۵۰۰ میلیارد تومان هم پول حقیقی وارد بازار شد. این در حالی است که موج نخست صعود بورس که از ابتدای آبان تا دی ماه با هیجان و رشد سریعی همراه بود، حالا جای خود را به موج دوم داده که با ریتمی آهسته تر و منطقی تر پیش می رود. با این وجود، موج دوم همچنان پتانسیل رشد خوبی دارد. البته ادامه

زنده یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

یک نماینده مجلس بیان کرد: خودروهای وارداتی باید مناسب خانواده و دارای قیمت مناسب برای طبقه متوسط جامعه باشند.

حاضر جواب: البته در حال حاضر هم شرایط همین طوری است؛ منتها در جهان های موازی با جهان ما!

عضو اتاق بازرگانی و فعال در بخش صنعت حمل و نقل کشور گفت: زیرساخت های خودروهای برقی در کشور صفر است.

حاضر جواب: درست مثل امید طبقه متوسط جامعه برای خرید خودروهای برقی وارداتی!

روای خودرو و هیدروژنی تویوتا در حال فروپاشی است؛ تویوتا در ماه گذشته کمتر از ۱۵۰ دستگاه خودرو الکتریکی سلول سوختی در سراسر جهان فروخت.

حاضر جواب: اگر تویوتا به دنبال این رویاهای بلند پروازانه و مناسب برای فیلم های علمی-تخیلی نبود، الان می توانست همان خودروهای احتراق داخلی را با کلی پول بلو که شده در حساب مشتریان، پیش فروش کند.

خودرو؛ عامل یا مانع رشد جمعیت؟

حاضر جواب: البته بستگی دارد، چون برخی خودروها به شدت در حال کاهش جمعیت، پس از هر بار تصادف هستند.

تردد ۲۲ میلیون وسیله نقلیه فرسوده در ایران...

حاضر جواب: پس هر روز در موزه بزرگی از وسایل نقلیه قدیمی در حال تردد هستیم و خبر نداریم.

دنا اتومات در بازار آزاد؛ یک میلیارد و ۷۹ میلیون تومان! حاضر جواب: نگران روزی هستیم اگر پولی را که برای خرید یک دنا اتومات لازم است، روی هم بگذاریم، از ارتفاع قله دنا هم بالاتر برود.

چرا واردات خودرو دولتی شد؟

حاضر جواب: فکر کنم سوال مهم تر این است اصلا چرا دولتی نشود؟

چین بزرگ ترین صادر کننده خودرو در جهان در سال ۲۰۲۴ حاضر جواب: پس از امسال به بعد، تولید کنندگان خودرو در چین بگو و سایر خودروسازان آسیایی و اروپایی و آمریکایی به دنبالش بگو!

درگیری بر سر جای پارک خودرو و دستگیری ۴ نفر! حاضر جواب: این جای پارک کم می تواند موضوعی برای ساخت فیلم های استکاری شود.

بر اساس صورت مالی شرکت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، این شرکت در سال ۱۴۰۲ حدود ۶۰۵ میلیارد تومان از عوارض ورود خودرو به محدوده طرح ترافیک در آمد داشته است. حاضر جواب: بفرمایید... کجا باند کسانی که می گفتند طرح ترافیک فعلی در رسیدن به اهداف مورد نظر ناکارآمد است؟

رکود عمیق در بازار خودرو؛ چرا قیمت یک پراید به ۳۵۵ میلیون تومان رسید؟

حاضر جواب: چون فعلا زورش نمی رسد گران تر شود، ولی مترصد فرصت مناسب برای رسیدن به ۴۰۰ میلیون تومان است.

برای چسب؟

باید از نمونه های موفق خار جی بهره برد

چین تنها کشوری است که خودروسازان دولتی در آن موفق بوده اند اما نباید فراموش کرد نحوه عملکرد چین با خودروسازان خود با آنچه در کشور طی این سال ها رخ داده، بسیار متفاوت است. بنابراین باید از مدل های موفق در زمینه خصوصی سازی صنعت خودرو درس گرفت.

چرا؟

باید تدبیری در برابر دخالت های دولت اندیشیده شود

لازم است تدبیری برای محافظت از شرکت های خصوصی در برابر دخالت دولت اندیشیده شود، این در حالی است که قوانین جاری فضای زیادی را برای مداخله ایجاد می کند که مانع موفقیت شرکت های خودروسازی می شوند. بنابراین دولت باید به دنبال ارائه راهکار و راه های نظارتی و کنترل بر نحوه واگذاری باشد و از حکمرانی دست بردارد.

چسب لند؟

لزوم اعمال حکمرانی خوب در بخش خودرو

دولت باید نحوه اعمال حکمرانی خوب در بخش خودرو را بیاموزد، ساختارهای مناسب ایجاد کند و از وضعیت مدیریت فعلی خود فاصله بگیرد و نقش نظارتی خود را به طور کامل ببذیرد. بنابراین در چنین شرایطی باید مالکیت هر دو خودروساز به طور کامل به بخش خصوصی واگذار شود.

اینفوگراف

Infography



گروه بهمن در ۹ ماهه منتهی به پایان آذرماه حدود ۴،۴۲۶ میلیارد تومان سود خالص محقق کرد که نسبت به مدت مشابه با رشد ۶۶ درصدی روبه رو بوده است



که انتشار آلاینده‌های گشت سبک پلیس تا سال ۲۰۲۷ کاهش می‌یابد. اما ترامپ عقیده دیگری دارد و می‌خواهد این لایحه قانونی را لغو کند. او در ادامه کار خود، برنامه دیپارتمان دفاع را هم که برای خرید خودروهای نظامی برقی آغاز شده بود، کنار خواهد زد. اخیراً خودروهای نظامی مختلفی با پیشرانه یا کمک پیشرانه‌های برقی توسعه پیدا کرده‌اند. برای نمونه می‌توان به محصولات مجموعه «جنرال موتورز دیفنس» اشاره کرد که شامل یک کانسیپت نفربر نظامی برقی بر پایه هامر EV می‌شود. این خودرو نوآورانه از همان بسته باتری بزرگ ۲۱۲ کیلووات ساعتی هامر معمولی سود می‌برد اما برای مصارف حیاتی، به یک ژنراتور ۱۶.۲ اسب بخاری دیزلی هم مجهز شده بود.

چیزی به بازگشت کامل دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور جدید ایالات متحده آمریکا، به مسند قدرت نمانده است اما تیم سیاسی او از همین حالا به اقدامات و تغییرات آتی ورود او سخن می‌گویند. بر پایه گزارش‌ها، تصمیمات جدید ترامپ تأثیر مستقیمی روی صنعت خودروسازی خواهد گذاشت. این مقام سیاسی تصمیم دارد استانداردهای پهنه شدن سوخت خودروها را بار دیگر به عقب برگرداند، مزایای خرید خودروهای برقی را کاهش دهد و حتی نیروهای فدرال وزارت انرژی ایالات متحده را از خرید خودروهای برقی منع کند. قوانین کنونی و نسبتاً تازه‌ای که در دولت آمریکا وضع شده‌اند، آن را به خرید خودروهای برقی تازه و جایگزینی آن‌ها با نمونه‌های برقی مجبور می‌کنند. بر نامه کنونی بر آن است



ترامپ؛ کماکان مخالف برقی‌سازی نظامی

تغییرات «تویوتا پریوس» برای عرضه در ۲۰۲۵



تویوتا پریوس یکی از محبوب‌ترین خودروهای هیبرید محسوب می‌شود. این محصول ظاهری جذاب داشته، رانندگی با آن لذت‌بخش است و همیشه قیمتی مناسب دارد. حتی با افزایش جزئی قیمت در سال ۲۰۲۵، این موضوع تغییری نمی‌کند. قیمت پریوس برای سال جدید ۲۹،۴۴۵ دلار اعلام شده است. این قیمت مربوط به مدل پایه LE با سیستم انتقال قدرت دیفرانسیل جلو و شامل هزینه تحویل ۱،۰۹۵ دلار است. تریم‌های بالاتر شامل XLE با قیمت ۳۲،۸۹۰ دلار، تریم جدید Nightshade با قیمت ۳۳،۵۹۰ دلار و مدل Limited با قیمت ۳۶،۴۶۰ دلار هستند. سیستم انتقال قدرت چهار چرخ محرک برای تمام مدل‌ها ۱،۴۰۰

دلار اضافه بر قیمت پایه دارد. پریوس Nightshade، رنگ بدنه جدیدی به نام زرد Karashi دارد، که بسیار شبیه رنگ تاکسی‌های نیویورک است. همچنین می‌توانید از رنگ‌های تیره مانند مشکی میدنایت یا سفید Wind Chill استفاده کنید. تزئینات مشکی در جلو پنجره، آینه‌های جانبی، ر کاب‌های جانبی و نشان‌های خودرو دیده می‌شود و رنگ‌های ۱۹ اینچی مشکی نیز مختص این مدل هستند. کابین مدل‌های پریوس به طور استاندارد دارای یک صفحه نمایش لمسی ۱۲.۳ اینچی با جدیدترین سیستم اطلاعات و سرگرمی صوتی تویوتا هستند.

نسخه صحرا محور «جنسیس GV80»



جنسیس به طور غیررسمی و بدون سر و صدای رسانه‌ای، نسخه ویژه GV80 را با حضور سفیر خود یعنی ژاکی ایکس آماده کرده که ظاهراً برای رالی داکار ۲۰۲۵ طراحی شده است. این خودرو جنسیس GV80 Desert Edition نام دارد، که در نمایندگی عربستان سعودی به ژاکی ایکس تحویل داده شد. نسخه ویژه GV80 Desert Edition در نمایندگی Genesis Wallan در ریاض رونمایی شد. ویدئوهایی از این رویداد نیز در اینستاگرام نمایندگی به اشتراک گذاشته شد که تنها منبع اطلاعات ما برای این شاسی‌بلند است. لیوری GV80 Desert Edition از کلاهی ایمنی ژاکی ایکس، راننده جنسیس الهام گرفته

شده است و ترکیبی از رنگ‌های آبی Midnight با نوار سفید روی کاپوت و تزئینات کرومی است. چنین طراحی در اوایل سال جاری برای کانسیپت Genesis X Gran Berlinetta اعمال شده بود، اگرچه این مورد با رنگ‌های طلایی همراه بود. این GV80 روی مجموعه‌ای از رنگ‌های قفل مهرای سوار می‌شود، که با تاپ‌های چسبیده پوشیده شده‌اند. همچنین به نظر می‌رسد که ارتقای بیشتر از نسخه استاندارد دارد که نشان دهنده ارتقای سیستم تعلیق است.

مدیرعامل «جگوار» برای نجات برند مطرح کرد

استراتژی غیر انگلیسی برای رهایی از شکست برقی



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

بسیاری از مردم خودروهای قبلی و سیاست‌های کلاسیک جگوار؛ این خودرو ساز بریتانیایی را می‌پسندند اما عشق این طرفداران هیچ‌گاه بر درآمد جگوار تأثیر گذار نبوده است. این خودرو ساز با معرفی محصولاتی مانند LL، کراس اوور برقی آی-پیس و نسل دوم XK8 شجاعت بسیاری به خرج داد اما متأسفانه برای فروش آن‌ها به مشکلات اساسی برخورد؛ تا اینکه حجم این چالش‌های اقتصادی به حدی رسید که مقر جگوار-لندروور مملو از خودروهای برند شاسی‌بلند ساز شده بود و خبری از جگوار نبود. مدیرعامل این برند انگلیسی، رادون گلاور، درباره مسیر متفاوت و زیبایی محصولات جگوار توضیح می‌دهد.

طرفدارانی که خرید نکردند

بسیاری امیدوار بودند جگوار به موفقیت برسد اما از انجام تنها کاری که باعث موفقیت آن می‌شد، خودداری کردند یعنی خرید خودرو. در این راستا، جگوار تصمیم گرفت با معرفی یک مدل مفهومی که به عقیده برخی به مدل توممی نزدیک بود، راهی تازه را در پیش بگیرد. رادون گلاور، در این بار می‌گوید: «با هزار مشتری آینده خود در سراسر انگلستان، آمریکا، اروپا و چین صحبت و درباره جزئیات برند خود با آن‌ها هم‌فکری کرده و سید محصولات را به آن‌ها ارائه کرده‌ایم. (این کار) روشی مناسب برای برآوردن خواسته مشتریان است. ابتدا بدنه و سپس کابین خودروها را به نمایش گذاشتیم و در آخر درباره مشخصات با آن‌ها صحبت کرده‌ایم. محصول بعدی باید مدرن باشد و ارزش ۱۲۰ هزار پوندی خود را توجیه کند. با سایر رقبا هم مقایسه‌اش کرده‌ایم. برخی به آن علاقه‌مندند و برخی هم آن را دوست ندارند. مشتریان گفتند که باید تمام تجربه خرید و دارایی این برند را تغییر دهیم.» به این ترتیب جگوار تمام ساختار درونی خود از بخش معرفی، نمایندگی‌ها، فروش و... را درگرون خواهد کرد. گلاور ادامه داد: «آن‌ها به جامعه‌ای وارد می‌شوند که تنها مختص مالکان جگوار

خبر

News

سونی پیش‌فروش «آفیلا» را آغاز کرد

شرکت‌های سونی و هوندا در سال ۲۰۲۲ از همکاری با یکدیگر برای ساخت خودرو برقی خبر دادند. نمونه اولیه از نخستین محصول شرکت سونی هوندا موبیلیتی با نام آفیلا، قبلاً در نمایشگاه CES رونمایی شد. اکنون نسخه نهایی از این خودرو در CES ۲۰۲۵ به معرض نمایش درآمده است. یاسوهیده میزونو، مدیرعامل سونی هوندا موبیلیتی درباره علت انتخاب نام آفیلا توضیح چندانی ارائه نکرده است، اما با اشاره به کلمه Feel به معنای احساس در نام این خودرو، اعلام کرد خودروهای این برند، قابلیت انتقال احساس به سرنشین خود را دارند. شرکت‌های هوندا و سونی با عرضه یک سدان زیبا و نوآورانه، قصد دارند نظر بخشی از علاقمندان به خودروهای برقی



را جلب کنند. این خودرو که نامی بسیار ساده یعنی آ را بر خود دارد، از چند سال پیش در رویدادهای گوناگون حضور دارد اما ثبت‌نام اولیه آن در CES ۲۰۲۵ آغاز شده است. بنابر اعلام سازندگان، آفیلا ۱ با قابلیت برقراری ارتباط تعاملی بین انسان و خودرو و از اواسط ۲۰۲۶ به مشتریان تحویل داده می‌شود. آفیلا ۱ در دو تیپ پایه به نام اورجین (Origin) و پرچمدار یعنی سگنچر (Signature) با قیمت پایه ۸۹،۹۰۰ دلار عرضه خواهد شد. همچون برخی سازندگان دیگر خودروهای برقی، آفیلا هم قصد دارد ابتدا تیپ پرچمدار ۱ را با قیمت پایه ۱۰۲،۹۰۰ دلار وارد بازار کند. با توجه به محدودیت قیمت آفیلا ۱ این خودرو در برابر تسلا مدل S و لوسیدایر قرار می‌گیرد. البته سری اول مشتریان از تخفیف ۲۰۰ دلاری بهره‌مند می‌شوند. هنوز مشخص نیست که مشتریان ساکن در خارج از کالیفرنیا، چه زمانی به آفیلا ۱ دسترسی پیدا می‌کنند. سامانه رانندگی هوشمند (Intelligent Drive)، یکی از مهم‌ترین تجهیزات آفیلا ۱ به‌شمار می‌آید. این سامانه به عنوان IADAS اختصاصی آفیلا، به پاری چند دوربین، رادار، حسگرهای فراصوت و لیدار عمل می‌کند. البته هنوز مشخص نیست عملکرد این سامانه در چه سطحی از سیستم خودران طبقه‌بندی می‌شود.

دارند. رعایت این اصل فیزیکی به این معناست که همگی به شکل یک صابون دربیایند. نتیجه این مسیر رسیدن به خودروهایی است که با تاز حس ندارند. ما خلاف این عمل کردیم. کاملاً متفاوت. خودرو ما حضور قدرتمندی در جاده خواهد داشت.

عمر طولانی‌تری

در نهایت، گلاور امید دارد خودروهای عرضه‌شده در سال ۲۰۲۶ عمری ۸ تا ۹ ساله داشته باشند. او با اطمینان به این مسأله اشاره می‌کند که خریداران جگوار نه به خاطر برقی بودن که برای طراحی خوب، زیبایی و حس‌هایی که به مشتریان القا می‌کند، محصولاتش را خریداری خواهند کرد. همان‌طور که برخی رسانه‌ها به خوبی نوشته‌اند، مسیر تازه این برند یکی از دو حالت زیر را نشان می‌دهد یا جگوار با نقشه‌ای غافل‌گیرکننده همه را شوکه خواهد کرد یا اینکه با ارائه این مسیر عجیب برای همیشه به فراموشی سپرده خواهد شد!

می‌رفت. او ایده ترکیب با لندروور را هم خنده‌دار می‌داند؛ چراکه شاسی‌بلندساز بریتانیایی خود مشغول جدا کردن مدل‌های رنجروور از دیفنדר و دیسکاوری است. او با اشاره به اینکه پلت‌فرم تازه جگوار با مشخصات خودروهای لندروور همخوانی ندارد، این ایده را ناممکن قلمداد می‌کند. او با تشبیه شرکت خود به یک برند فشن و مد، اشاره می‌کند که مردم همیشه مدل‌های به‌یادماندنی‌اش مانند E تایپ، XK-SS و XJ-S را به خاطر خواهند داشت. چنین برندی هم می‌تواند هر گاه که لازم باشد به گذشته خود رجوع و از آن استفاده کند.

اگر جگوار، سدان تازه خود را با قیمت گزاف ۱۲۰ هزار پوند به فروش برساند، در جایگاهی بین مرسدس‌بنز EQE، لوسیدایر و برخی مدل‌های چینی برخی مدل‌های پایین‌رده رولزرویس و بنتلی قرار می‌گیرد. گلاور می‌گوید: «بسیاری از مدل‌های BEV امروزه در بازار کابینی جلوآمده، چرخ‌های کوچک برای افزایش گستره قابل‌پیمایش، باتری‌هایی با آلامده و آپرود پنامیک حساب‌شده تری

است.» بر نامه جگوار بر این اساس است که مشتری، نیازهایش را به نمایندگی اطلاع دهد و در دسر بررسی نیاز به سرویس خودرو و مالک دور می‌شود؛ نمایندگی هم در پاسخ به هشدار خودرو، مالک را از تاریخ برنامه‌ریزی شده برای مراجعه به بخش سرویس دوره‌ای آگاه می‌کند. این برند از این تاکتیک تازه استفاده می‌کند تا به رقبا برسد. پیش از این، جگوار به خاطر محدودیت‌های بسیاری از نظر فناوری و مهندسی عقب می‌ماند.

مشکلات آسیایی

امروزه حتی برندهایی مانند مرسدس‌بنز، بام‌وو آئودی هم در بازار چین به مشکل خورده‌اند؛ چون چینی‌ها به خرید محصولات تکنولوژی‌کال خود علاقه زیادی پیدا کرده‌اند. جگوار هم می‌خواهد یکی از آن‌ها باشد. گلاور اشاره می‌کند سهام‌داران جگوار در تاتاموتورز هند به ایده معرفی یک برند جدید مانند زیرشاخه‌های مختلف خودروسازان چینی رأی منفی داده‌اند؛ تنها چاره، بازسازی خود برند اصلی به‌شمار

معرفی فیس لیفت میان دوره‌ای «جنسیس GV60»

۲۱ اینچی جدیدی را برای GV60 ساخته است و اکنون گلگیرها را به همان رنگ بقیه بدنه، به جای پلاستیک سیاه رنگ قبلی، تکمیل کرده، در حالی که این تنها یک تغییر کوچک تر است. اما باعث می‌شود EV کمی برمیوم تر احساس شود. سیر عقب نیز اکنون به جای این که در رنگ نقره‌ای متضاد باشد، با بقیه بدنه مطابقت دارد. مهم‌ترین ویژگی فضای داخلی GV60 جدید، صفحه نمایش ۱۲.۷ اینچی Integrated Cockpit یکپارچه جدید است که سیستم اطلاعات سرگرمی و کلاستر را مانند GV70 فیس لیفت پیش‌بینی می‌کند. طراحی فرمان نیز متفاوت است. جنسیس هنوز جزئیات مربوط به بازار GV60 جدید را اعلام نکرده، جزئیات مربوط به پیش‌رانه یا قیمت نیز تأیید نشده است.

جنسیس GV60 قبل از عرضه جهانی در سال جاری، به‌روز رسانی شد. این به‌روز رسانی میان‌دوره‌ای برای کراس‌اور الکتریکی، نسبتاً جزئی است اما ویژگی‌های جدیدی را به همراه دارد که خریداران باید از آن استقبال کنند. هیچ تغییر قابل توجه یا مهمی در شکل و اندازه کلی GV60 ایجاد نشده و تغییرات در نمای جلو و عقب به سختی قابل تشخیص است. اما با نگاه دقیق‌تر، متوجه می‌شوید که سیر جلو جدید است و کمی اسپرت‌تر از مدل فعلی به نظر می‌رسد.

جنسیس همچنین جلو پنجره را تغییر داده و آن را کمی پایین‌تر قرار داده، باز طراحی شده و آن را کوچک‌تر کرده است. چراغ‌های جلوی اسپلیت نیز دارای فناوری جدید Micro Lens Array این شرکت هستند. این برند کرایه همچنین رنگ‌های





اعلام قیمت کوروت جدید «ZR1»



شورولت سرانجام قیمت کوروت ZR1 جدید را هفت ماه پس از رونمایی اعلام کرده است. قیمت پایه این سوپر کار چتجالی در تیپ 1LZ از ۱۷۴ هزار و ۹۹۵ دلار آغاز می شود و با پرداخت این مبلغ، مالک قوی ترین کوروت تاریخ خواهد شد که در سینه خود یک نیروگاه ۵۵۵ لیتری V8 نونین توربو و خروجی باورنکردنی ۱۰۶۴ اسب بخار قدرت و ۱۱۲۵ نیوتون متر گشتاور دارد. برخلاف دیگر نسخه های کوروت، در ZR1 خبری از تیپ مانی 2LZ نیست و انتخاب خریداران تنها از بین تیپ های 1LZ و 3LZ است. قیمت تیپ مجهز تر 3LZ از ۱۸۵ هزار و ۹۹۵ دلار آغاز می شود و گرم کن و تهویه

صندلی ها، چهار بلندگوی اضافی، دوربین جلو و متر یال داخلی بهتر را ارائه می کند. هر دو تیپ به صورت استاندارد با سقف فیبر کربنی و ترمزهای گرین سرامیکی عرضه می شوند و از آن جا که ZR1 سر تا پا روی پر فورنس تمرکز دارد، به سیستم ضبط داده های پر فورنس نیز مجهز شده است که می تواند با تایم های بیست را ثبت کند. کسانی که خواهان رانندگی در هوای آزاد هستند نیز می توانند نسخه کاتور تیبل هر دو تیپ را با ۱۰ هزار دلار قیمت بیشتر خریداری کنند. یکی از مهم ترین آپشن های ZR1 پکیج آپرودینامیکی فیبر کربنی با قیمت ۸ هزار و ۴۹۵ دلار است.

تقاضای مازاد بر نیاز واقعی در بازار خودرو از بین خواهد رفت

شیوه فروش خودرو در کشور به زودی تغییر می کند



سید احسان قاموسی
کارشناس فروش صنعت خودرو

بر اساس سابقه تولید کنندگان و وارد کنندگان خودرو در کشور و همچنین موانع و مشکلات پیش رو؛ روند فروش خودرو در سال های اخیر دچار افت و خیزهای بسیاری شده است. بر اساس سیاست های کلان وضع شده دولت طی سال های گذشته وضعیت آینده فروش خودرو و سازمان دستخوش تغییراتی خواهد بود. اغلب سیاستها و تصمیمات اتخاذ شده در زمینه کنترل تورم و از بین رفتن رکود معمولا با موفقیت روبه رو نشده اند؛ همین امر در کنار سیاستهای ریالی و ارزی نیز مزید بر علت شده است تا تولید کنندگان و وارد کنندگان با مشکلاتی چه در زمان ورود و چه در زمان تحویل خودرو مواجه شوند. به دلیل تقاضای بالای تشکیل شده و عرضه

محدود خودرو و اغلب مشتریان امکان دسترسی به خودرو مدنظرشان را ندارند زیرا از منظر قدرت خرید، علاقه، آینده محصول از جهت ارزش افزوده و ... بر طرف کردن دغدغه های خریداران دچار نوسان می شود. از سوی دیگر عرضه محدود خودرو توسط دو خودروساز بزرگ کشور که همچنان دو قطب انحصاری خودروسازی در کشور هم محسوب می شوند در کنار مشکلات دیگر خودروسازان مونتاژی در جهت تامین ارز و تحویل به موقع خودرو موجب شده است تقاضای مازاد مشتریان وارد بازار آزاد خرید و فروش شود که این امر نیز با عدم قطعیت و شفافیت به خصوص در زمان التهاب و تنش های ناشی از نوسانات ارز و تغییر قوانین و افت و خیزهای تامین تشدید می شود. بدین ترتیب مشتریان که عموما مصرف کننده واقعی خودرو محسوب می شوند، دچار سردرگمی در خرید خواهند شد یا پس از اینکه اقدام به خرید خودرو از شرکت های تولید کننده مونتاژی می کنند، وارد گرداب زمان بر تحویل خودرو می شوند

که این موضوع در دید مصرف کننده هیچ توجیهی ندارد. از سوی دیگر طی یک سال گذشته مشکلات تامین ارز تولید کنندگان مونتاژی نیز بیشتر شده که ممکن است با اتخاذ سیاستهای آتی کلان دولت در آینده وارد فاز جدید و دشوارتری شوند. البته در آینده نیاز به آزادسازی قیمت خودرو، عرضه محصولات متنوع و با کیفیت در سایه سیاست های اقتصادی می تواند تولید کنندگان و وارد کنندگان خودرو را وارد مرحله های جدید و چالش برانگیز کند. اخبار واردات خودرو و صفر کار کرده با واقعیت عملی در بازار خودرو تطابق نداشته و باعث شده است خریداران و مصرف کنندگان مدام درگیر این مساله باشند که چگونه می توان خودرویی به روز از برندهای مطرح تهیه کرد؟ گمان می رود این اقدام بیشتر جنبه مسکن و تبلیغی برای قانونگذاران داشته باشد. از سوی دیگر رکود تورمی که در ساختار اقتصاد کشور نهادینه شده است در کنار سیاستهای انقباضی و انبساطی اعمال شده از سوی دولت، دست به دست هم داده اند تا

تولید کنندگان داخلی با زبان انباشته هنگفتی درگیر شوند. از سوی دیگر عدم مدیریت بهر هوری و کاهش هزینه که در اثر انحصار شکل گرفته نیز مزید بر علت شده است تا این مشکلات روند تساعدی بگیرند. البته باید به این نکته نیز اشاره کرد که خودروسازان مونتاژی با وجود ایجاد تنوع در محصولات خود اما همچنان موفق به تسخیر ذهن مصرف کنندگان نشده اند. البته باید گفت در سالی که در آن قرار داریم، بزن نگاه های فروش در دسترس مونتاژ کاران قرار نداشته و بی ثباتی وضعیت اقتصادی موجب گنگ بودن شرایط برای مصرف کنندگان شده است. در این بین شبکه توزیع ضعیف در کشور بر ایجاد نارضایتی در بین مصرف کنندگان و همچنین افزودن بر مشکلات خودروسازان به ویژه مونتاژ کاران تاثیر بسزایی داشته است. این مساله موجب شد مصرف کنندگان بعضا در زمان خرید خودرو با پرداخت هزینه هایی مازاد بر قیمت مصوب محصولات مواجه شوند که نیاز است شبکه های منسجم بر این امر با دقت بیشتری در

سامانه های توزیع خودرو نظارت داشته باشد. از سوی دیگر تعدد اخبار منتشر شده در خصوص وضعیت خودروهای وارداتی فقط التیام بخش اذهان عمومی است و کمک موثری به پوشش تقاضای خریداران نکرده است. از سوی دیگر استفاده از سامانه های یکپارچه فروش خودروهای داخلی، مونتاژی و وارداتی به صورت دسته و گریخته فقط بخش بسیار اندکی از نیاز متقاضیان را بر آورده می کند. هر چند این رویکرد که خودرو کالایی سرمایه ای و دارای ارزش افزوده است؛ تا حدودی مخاطب را جذب می کند اما در بلندمدت راهکار عملی برای پاسخ به تقاضای مشتريان نخواهد بود. البته باید گفت این سامانه ها نیز عامل ایجاد بازار آزاد و رانت و دولتی شده اند. امید می رود طی ماه های پایانی سال تصمیمات جدیدی از منظر ارزی در کشور و مطابق با سیاستهای خارجی مدون شود تا بدین ترتیب بتواند تا حدودی در اصلاح این چالش کار ساز واقع شود و روند تولید، واردات و مهم تر از آن عرضه خودرو در حالتی عادی به خود بگیرد.

فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره در بازار آزاد ۵۰ میلیون تومان گران شد

استقبال بیش از ۹۰ هزار نفر از دور جدید فروش وارداتی ها



احسان ناصر ابولی
e.nasr@autoworld.ir

شروط دریافت ارز واردات خودرو از سوی وزارت صمت به فعالان این حوزه ابلاغ شد. مهدی ضیعی، مدیر طرح واردات خودرو و وزارت صمت در نامه ای به تمام شرکت های که تقاضای واردات خودرو دارند، اعلام کرده است مدارک مورد نیاز را جهت اخذ سهمیه واردات حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۲۹ دی ماه ارسال کنند. نکته این جاست که از سال گذشته که واردات خودرو بعد از توقف پنج ساله بار دیگر از سر گرفته شد، معادلات مربوط به حضور فعالان حوزه ورود خارجی ها نیز با تغییراتی همراه بود؛ به طوری که برخی وارد کنندگانی که در دو دهه گذشته نسبت به واردات خودرو اقدام می کردند؛ از این حوزه کنار رفته و برخی تولید کنندگان خودرو جایگزین این شرکت ها شدند.

از دلایل این موضوع که بارها در اظهار نظر های مقامات صنعتی کشور نیز شنیده می شود، کنترل منابع ارزی است؛ به نحوی که به نظر می رسد دولت به دلیل محدودیت های ارزی ناشی از تحریم ها و کمبود منابع ارزی، واردات را به نوعی مدیریت می کند. این اقدام به دولت اجازه می دهد بهتر بر جریان خروج ارز نظارت و واردات را اولویت بندی کند. از سوی دیگر، حذف واسطه ها و وارد کنندگان مستقل با این ادعا انجام شد که با کنار گذاشتن وارد کنندگان با سابقه و مستقل، می توان قیمت ها را کنترل کرد یا واسطه گری را کاهش داد.

این نکته را نیز باید مدنظر قرار داد که برخی وارد کنندگان دولتی معمولا دسترسی بیشتری به امکانات و کانال های رسمی دارند که در شرایط تحریم می تواند به تسهیل واردات کمک کند. این در حالی است که وارد کنندگان مستقل ممکن است با موانع بیشتری مواجه شوند. در نهایت این که دولت با مدیریت عرضه و تقاضا در بازار این استدلال را دارد که حضور مستقیم آن در واردات خودرو، به تنظیم بهتر عرضه و تقاضا و جلوگیری از کمبود یا افزایش قیمت ها کمک می کند. در عمل اما آن چه رخ داده، کاهش انگیزه بخش خصوصی برای فعالیت در این حوزه است.

در هر صورت آن چه مشخص است اگر چه دولتی کردن واردات خودرو می تواند در کوتاه مدت به کنترل منابع ارزی منجر شود، اما در بلندمدت اثرات منفی آن به خصوص بر مصرف کنندگان غیر قابل انکار است. با این توضیحات نگاهی نیز به مداری که خواهیم انداخت که سیاست گزار حوزه خودروهای وارداتی برای تخصیص ارز وارد کنندگان خواسته است که عبارتند از: اسناد مربوط به مالکیت دفتر مرکزی، تعمیرگاه های مرکزی، فهرست نمایندگی های خدمات پس از فروش، ارائه فهرست کامل

نمایندگی های خدمات پس از فروش به همراه قراردادهای رسمی منعقد شده با هر نمایندگی، میزان سرمایه گذاری در آموزش کادر خدماتی، ارائه مستندات و برنامه های سرمایه گذاری در آموزش و توانمندسازی کادر خدمات پس از فروش، سوابق واردات از سال ۱۴۰۰ به بعد، ارائه سوابق مربوط به واردات خودرو از سال ۱۴۰۰ به بعد شامل جزئیات مربوط به خودروهای وارد شده و کشور مبدأ و در نهایت برنامه تولید و افزایش عمق ساخت داخل، ارائه بر نامه های شرکت در زمینه تولید داخلی و افزایش میزان مشارکت در تولید داخل.

از طرفی مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت گفت: «بیش از ۹۰ هزار نفر برای ثبت نام خودروهای وارداتی حساب های خود را کالنی کردند که می توانند در ثبت نام شرکت کنند». مهدی ضیعی اظهار کرد: «پنجشنبه آخرین مهلت بلوکه کردن حساب های بانکی برای خرید خودروهای وارداتی بود». مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت، معدن و تجارت افزود: «بیش از ۹۰ هزار نفر برای ثبت نام خودروهای وارداتی حساب های خود را کالنی کردند و می توانند در ثبت نام شرکت کنند. در این دور حدود ۱۰ هزار خودرو عرضه شده است». وی افزود: «متقاضیان تا آخر روز شنبه می توانند برای ثبت نام خودروهای وارداتی اقدام و سه اولویت از سید محصولات اعلامی را انتخاب کنند». مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت، معدن و تجارت با بیان این که برنامه وزارت صمت عرضه منظم خودروهای وارداتی است، گفت: «با همکاری بانک مرکزی، ارز بسیار خوبی تاکنون تخصیص پیدا کرده و این روند ادامه دار است که نوبت یک عرضه منظم و واردات پیوسته را خواهد داد.»

افزایش قیمت ۱۵ میلیون تومانی ساینا اس اتومات (۱۴۰۳)

خودروهای داخلی روز گذشته رشد قیمت یک تا ۱۵

میلیون تومانی و افت بهای یک تا ۱۲ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که ساینا S اتومات (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان افزایش ۶۰۰ میلیون تومان و شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش ۷۵۶ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. از طرفی ارزش رری (۱۴۰۳) با ۱۲ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۶۰۸ میلیون تومان، رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به ۷۱۸ میلیون تومان، پژو پارس (دی.ریچر) (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به ۹۸۰ میلیون تومان و تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به ۹۷۰ میلیون تومان رسید. همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد افت قیمت تا ۵۴۰ میلیون تومانی و رشد بهای ۵۰ تا ۵۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت اکستریم TXL (۱۴۰۳) با ۴۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۵۲۰ میلیون تومان، اسکا ویل ET5 (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان و دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۴۲۰ میلیون تومان رسید.

از طرفی فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۶۴۰ میلیون تومان و فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۵۹۵ میلیون تومان ارزش گذاری شدند. در گروه خودروهای وارداتی نیز شاهد افزایش و کاهش بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که کیا K5 توربو (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان اعلام قیمت شد. از طرفی ارزش تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد تومان، نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۴ میلیارد تومان و هوندا اوزل (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان رسید.

زاپنی

Japanese

پروژه های جدید «تویوتا»

تویوتا در نمایشگاه CES سال ۲۰۲۵ با اخبار مهمی حاضر شده است. رئیس این شرکت «کیو تویوتا» در نمایشگاه CES اعلام کرده است تویوتا قصد سرمایه گذاری در صنعت فضایی را دارد. به این منظور، غول خودروسازی ژاپن در یک استارت آپ فضایی ژاپنی به نام «اینترستار تکنولوژی» ۷ میلیارد ین معادل ۴۴.۴ میلیون دلار سرمایه گذاری خواهد کرد. تویوتا با اشاره به تسلا و سرمایه گذاری ایلان ماسک در اسپیس X گفته است: «ما در حال بررسی موشک ها نیز هستیم؛ زیرا آینده حمل و نقل نباید تنها به زمین و یک شرکت خودروسازی



محدود شود». به گفته اینتر استار، همکاری این شرکت با تویوتا تلاشی برای پاسخگویی به افزایش تقاضا برای پرتاب ماهواره های کوچک است تا حضور ژاپن در صنعت فضایی پر رنگ تر شود. سال ۲۰۲۳ آمریکا ۱۱۶ ماهواره و چین ۶۳ ماهواره به فضا پرتاب کردند؛ اما ژاپن تنها سه ماهواره جدید داشت. اینتر استار که در سال ۲۰۱۳ تأسیس شد، هر چند هنوز ماهواره های در مدار قرار نداده، اما موشک های کوچک MOMO را آزمایش کرده است و برنامه هایی برای توسعه موشک های بزرگ تر دارد. پس از اعلام خبر این همکاری، ارزش سهام تویوتا ۱.۴ درصد افزایش یافت. در نمایشگاه CES امسال تویوتا همچنین از تکمیل فاز اول شهر آینده نگر خود موسوم به شهر بافته شده (Woven City) نیز خبر داده است. این شهر ۱۷۵ هکتاری که در محل یکی از کارخانه های سابق تویوتا در کوهیا به کوه فوجی احداث شده، برای حضور نخستین ساکنان خود تقریبا آماده شده است. ساخت فاز اول این شهر تکمیل شده و قرار است امسال افتتاح شود.

تکنولوژی

Technology

حضور «ART» ایتالیا در «CES ۲۰۲۵»

شرکت ART ایتالیا که برای نخستین بار در نمایشگاه CES ۲۰۲۵ حضور یافته از تکنولوژی های دیجیتالی و مدرن زیادی رونمایی کرده است. شرکت ART چندین سال است مشغول توسعه ابزارهای دیجیتال و پلت فرم های الکترونیکی برای خودروهای اسپرت و بسیار لوکس بوده؛ هر چند تجارب آن فقط به بخش خودرو منحصر نمی شود. ART در نمایشگاه CES همچنین دستگاه های طراحی شده برای وسایل نقلیه دو چرخ و ابزارهای دیجیتال برای ایجاد محیط های شبیه سازی الهام گرفته از دنیای گیم را نیز معرفی کرده است؛



اما شاید نشانگر کاکپیت دیجیتال جدید ART مهم ترین محصول غر فیه این شرکت ایتالیایی باشد. این کاکپیت تمام نوآوری های جدید را به همراه داشته و امکان تست آن با ثبت نام قبلی در CES وجود دارد. نوآوری های رخ داده در نمایشگر های پیشرفته کاکپیت دیجیتال ART ایتالیا به خاطر معماری الکترونیک جدید و مازولاری است که قول ساده سازی طراحی و توسعه سیستم های الکترونیکی خودروها را می دهد. این شرکت به دنبال تولید سیستمی متحد است که توسط یک ECU مدیریت شود و بخش هایی همچون سیستم اطلاعات سرگرمی، اینترنت های راننده و ... را کنترل کند. نسل بعدی کاکپیت این شرکت با دیگر سیستم های خودرو ارتباط برقرار خواهد کرد و برای ارتباط خودرو با همه چیز (V2X) طراحی شده است. به این ترتیب سیستم جدید ART توانایی برقراری ارتباط با خودروهای دیگر یا زیرساخت های هوشمند را داشته و از تکنولوژی های مبتنی بر تبادل اطلاعات بین خودرو و محیط شهری پشتیبانی می کند.



عضلاتی و همچنین اگزوزهای بزرگ مستطیل شکل در طرفین سپر، نمای زیبا و اسپرتی را به نمایش می‌گذارد. اسپویلر بزرگ فیبر کربنی روی در صندوق عقب نیز به منظور افزایش چاشنی هیجان در نظر گرفته شده است. موتور ۱۰۰۰ سی سی با پیکر ۱۰۰۰ سی سی و ۱۰۰۰ سی سی است. این موتور حداکثر می‌تواند ۱۵۸ اسب بخار قدرت و ۹۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. گیر بکس ۱۰ سرعته اتوماتیک تیپ-ترونیک، قدرت و گشتاور تولیدی را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کند. حداکثر سرعت این کوپه عضلانی ۲۲۵ کیلومتر بر ساعت است.

موتورهای همواره نماد یک کوپه‌ها - پر فور منسسی عضلاتی ماسل کار آمریکایی بوده است. نسل هفتم موتورهای موسوم به S650 در اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی معرفی شد. موتورهای نسل هفتم به لطف استفاده از خطوط تیز از استایل عضلانی و ماهیچه‌ای بهره می‌گیرند که بسیار زیبا و جذاب است. اما نسخه قدرتمند و با عملکرد بالایی موتورهای GTD معرفی می‌شود. تنها به بازار آمریکای شمالی عرضه می‌شود. این خودرو از گل گیرهای عضلانی تر و پهن تر در جلو برخوردار است که با چراغ‌های باریک کشیده، چهره‌ای تهاجمی و جسورانه دارد. در نمای عقب نیز چراغ‌هایی با گرافیک عمودی سه‌گانه و گل‌گیرهای برآمده

موتورهای برای رقابت با اروپایی‌ها

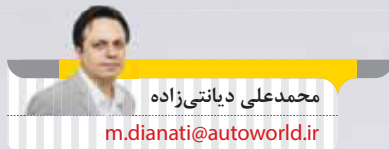
کراس اوور جمع و جور و محبوب «کراس اوور» با امکانات بیشتر و طراحی به روز تر می آید «KMC SR3»؛ از تجدید تجربه‌های خوب تا لذت تجربه‌های جدید

KMC SR3 را باید یک کراس اوور جمع و جور مجهز به یک پیش‌رانه کاملاً کم‌استهلاک و نسبتاً پرتوان دانست. زیرا این خودرو از یک موتور ۴ سیلندر خطی ۱۶۰۰ سی سی تنفس طبیعی مجهز به سیستم VVT بهره می‌برد



جک S3 یکی از محصولات

شرکت کراس اوور است که به واسطه مزایای همچون پیش‌رانه تنفس طبیعی، استهلاک پایین، ایمنی بالا، تعلیق و سواری نرم، امکانات



محمد علی دیانتی زاده
m.dianati@autoworld.ir

رفاهی قابل قبول، طراحی کابین کاربردی، خدمات پس از فروش مناسب و در دسترس بودن قطعات یدکی، بازار کار گسترده و خوب و... از نخستین سال عرضه خود در بازار ایران (۱۳۹۶) تاکنون، توانسته به فروش قابل قبولی دست یابد. حال این کراس اوور جمع و جور شهری که ابعاد و بسیاری از مشخصات فنی آن با نیسان جک مشابهت دارد، قرار است جایش را روی خط تولید کراس اوور به‌نسخه جدید خود یعنی KMC SR3 بدهد. برخی طرفداران پروپاقرص نسخه قبلی، به خاطر فرم جلو پنجره، چراغ‌های عقب و نمای جانبی جک S3، لقب «سانتافه کوچولو» به آن داده بودند و برخی بلاگرهای خودرو نیز به دلیل کم‌استهلاکی و بادوامی S3، از آن به‌عنوان «تویوتای چینی» یاد کرده‌اند. اما در نسخه جدید این خودرو، شکل و شمایل اختصاصی‌تری را به‌ویژه در قسمت جلو شاهدیم و در بخش داخلی نیز به جای داشبورد قبلی که از سبک طراحی داشبورد پورشه پلاتینیوم کابین ۲۰۰۷ پیروی می‌کرد، با یک طراحی به روز تر و بهره‌ر هستیم.

ابعاد و طراحی ظاهری «KMC SR3»

کی‌ام‌سی اس آر ۳ دارای طول ۴۳۴۵ میلی‌متر، عرض ۱۷۶۵ میلی‌متر و ارتفاع ۱۶۴۰ میلی‌متر است که آن را در کلاس کراس اوورهای کامپکت قرار می‌دهد. فاصله محوری ۲۵۶۰ میلی‌متر و وزن خالص ۱۲۹۰ کیلوگرم این خودرو، آن را به گزینه‌ای مناسب برای استفاده شهری تبدیل کرده است. در نمای جلو KMC SR3 شاهد طراحی کاملاً جدید و متفاوتی نسبت به نسل قبلی این خودرو هستیم؛ جانمایی چراغ‌های جلو عوض شده است و به سبک برخی خودروهای جدید، چراغ‌های اصلی به‌میان‌های جانبی سپر و نوارهای دیلایت هم به‌قسمت بالایی منتقل شده‌اند. جلوپنجره چندضلعی با تزئینات متفاوت همچنان سر جای خود قرار دارد و در مجموع باید گفت یک طراحی مدرن و تا حدودی فانتزی برای نسل جدید S3 در نظر گرفته شده است. در نمای جانبی طرح رینگ‌ها تغییر کرده و بخشی از ستون C نیز به‌رنگ مشکی درآمده است تا جلوه جذاب‌تری به این اتاق قدیمی ببخشد. طرح نمای عقب اما چندان تغییر نگرفته و با همان استایل قبلی البته با برخی جزئیات جدید نظیر طرح متفاوت سپر و کشیدگی زه کرومی روی در صندوق تراز بر چراغ‌های عقب، مواجه هستیم.

داخل کابین «KMC SR3»

یکی از تغییرات برجسته در داخل کابین SR3، طراحی داشبورد است که با خطوط افقی ساده‌تر و مرتب‌تر، حس فضایی بازتر و جادارتر را به سرنشینان القا می‌کند. نمایشگر لمسی مرکزی که در بالای داشبورد قرار گرفته، نه تنها از نظر اندازه بزرگ‌تر شده بلکه با رابط کاربری بهینه‌شده‌ای همراه است که دسترسی به امکانات چندرسانه‌ای و تنظیمات خودرو را آسان‌تر کرده است. در مقایسه با نسخه قبلی، چینش کنترل‌ها و دکمه‌ها نیز به‌شکلی هوشمندانه‌تر انجام شده که تجربه کاربری بهتری را فراهم می‌کند. مترال به کار رفته در کابین نیز آراسته است. استفاده از پلاستیک‌های نرم‌تر در قسمت‌های اصلی داشبورد و رودری‌ها، همراه با تزئینات کرومی و طرح کربن، حس کیفیت بالاتری به محیط داخلی می‌بخشد. از نظر جاداری، KMC SR3 همچنان شانس این را دارد که به‌عنوان یکی از کراس اوورهای پرطرفدار در کلاس خود به‌شمار رود. فاصله محوری ۲۵۶۰ میلی‌متری این خودرو، فضای مناسبی برای سرنشینان جلو و عقب فراهم کرده است. صندوق عقب SR3 نیز با ظرفیت ۶۰۰ لیتری که بسیار بزرگ‌تر از حد انتظار است، به راحتی نیازهای مسافرتی یک خانواده پنج‌نفره را برآورده می‌کند. علاوه بر این، حجم صندوق عقب این خودرو با خواباندن صندلی‌های ردیف دوم، قابل افزایش نیز هست.

خودرو «KMC SR3» نسبت به «JAC S3» از امکانات بیشتری همچون دو کیسه‌هوای جانبی، سنسور پارک جلو، خطوط متحرک روی دوربین دنده عقب، سیستم ورود بدون کلمه‌ای، آینه‌های جانبی تاشونده برقی، گرمکن صندلی‌های جلو، سیستم تک‌لمسی، آنتی-ترپ (Anti-Trap)، پاور ویندوز، باز و بسته کردن تمام شیشه‌ها با ریموت کنترل و آنتن بال کوسه‌ای برخوردار است

مشخصات فنی «KMC SR3»

KMC SR3 را باید یک کراس اوور جمع و جور مجهز به یک پیش‌رانه کاملاً کم‌استهلاک و نسبتاً پرتوان دانست. زیرا این خودرو از یک موتور ۴ سیلندر خطی ۱۶۰۰ سی سی تنفس طبیعی مجهز به سیستم VVT بهره می‌برد. این موتور به لطف ساختار ۱۶ سوپاپ و سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌های ۱۰۷ اسب‌بخار قدرت را در دور ۶۰۰۰ دور در دقیقه و حداکثر گشتاور ۱۵۰ نیوتون متر را در دور ۲۵۰۰ تا ۴۵۰۰ دور در دقیقه تولید می‌کند. نکته بسیار مهم درباره موتور ۱۶ لیتری تنفس طبیعی KMC SR3، سازگار بودن آن با بنزین نامرغوب کشور است. زیرا بر خورداری این پیش‌رانه از ساختار تنفس طبیعی، استهلاک بسیار پایینی را رقم می‌زند تا در بلندمدت هزینه نگهداری کم‌تری نیز ایجاد کند. در عین حال قدرت و گشتاور موتور به کمک یک گیربکس ۶ سرعته CVT با هماهنگی بسیار خوب، به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. ساختار جدید این گیربکس، تعویض دنده بسیار نرم و آراسته را به شما ارائه می‌دهد تا سطح کیفیت رانندگی را ارتقا دهد.

عقب، دوربین دنده عقب به همراه خطوط متحرک راهنمای پارک، قفل مرکزی، ایروفیکس، هشدار نیستن کمر بندهای ایمنی تمام سرنشینان، سیستم ورود بدون کلمه‌ای، قابلیت تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو، چراغ‌های مه‌شکن عقب، روشن شدن اتوماتیک چراغ‌های جلو (اتولایت) و ۲ خروجی برق ۱۲ ولت اشاره کرد.

همچنین می‌توان از چراغ‌روشنایی در روز، آینه‌های جانبی تاشونده برقی همراه با گرمکن، آینه‌های جانبی با تنظیم برقی مجهز به راهنمای LED، قابلیت تنظیم غربلک فرمان در ۲ جهت، کلیدهای کنترلی روی غربلک فرمان، کروز کنترل، تنظیم دستی صندلی راننده در ۶ جهت، تنظیم دستی صندلی سرنشین جلو در ۴ جهت، گرمکن صندلی‌های ردیف جلو، روکش صندلی چرمی، کنسول جلو و زیر آنجی ردیف عقب، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، شیشه‌های جانبی برقی، سیستم تک‌لمسی برای باز و بسته شدن تمام شیشه‌ها با قابلیت تشخیص مانع (Anti-Trap)، باز و بسته شدن شیشه‌ها از طریق ریموت کنترل، پاور ویندوز، نمایشگر مرکزی ۱۰.۲۳ اینچی لمسی + بلوتوث USB+، ورودی‌های USB، ردیف جلو، آنتن بال کوسه‌ای و بلندگو به‌عنوان دیگر تجهیزات خودرو جک SR3 یاد کرد.

امکانات اضافه‌شده به «KMC SR3» نسبت به جک «S3»

گرچه فهرست نهایی امکانات KMC SR3 در زمان عرضه آن به بازار مشخص می‌شود، اما تا این زمان می‌توان گفت این خودرو نسبت به JAC S3 از امکانات بیشتری همچون دو کیسه‌هوای جانبی، سنسور پارک جلو، خطوط متحرک روی دوربین دنده عقب، هشدار نیستن کمر بندهای ایمنی برای صندلی سرنشین جلو و سرنشینان عقب، سیستم ورود بدون کلمه‌ای، یک خروجی برق ۱۲ ولت اضافه، آینه‌های جانبی تاشونده برقی، گرمکن صندلی‌های ردیف جلو، سیستم تک‌لمسی برای باز و بسته شدن شیشه‌های سرنشینان (علاوه بر راننده) با قابلیت تشخیص مانع، باز و بسته شدن شیشه‌ها از طریق ریموت کنترل، پاور ویندوز و آنتن بال کوسه‌ای برخوردار است.

سطح امکانات رفاهی و تجهیزات ایمنی «KMC SR3»

از جمله امکانات رفاهی و تجهیزات ایمنی KMC SR3 می‌توان به ۴ کیسه‌هوا (سرنشینان جلو و جانبی)، سیستم پایش فشار باد تایرها، سیستم ضد سرقت ایموبلایزر، سیستم‌های کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، کنترل ایستایی در سربالایی (HAC) و EBD، سنسورهای پارک جلو

این خودرو که مجهز به سیستم فرمان برقی است، از نظر ساختار سیستم تعلیق در محور جلو از سیستم مک‌فرسون و در محور عقب از سیستم نیمه‌مستقل میل پیچشی برخوردار است. این نوع ساختار سیستم تعلیق سبب کیفیت سواری شده تا SR3 را نسبت به سایر رقبای خود برتری بخشد



KMC SR3
کی‌ام‌سی اس آر ۳



نخستین فروش نسل جدید کامیون «فوتون H5»



ایران خودرو دیزل برای نخستین بار، طرح فروش نقدی نسل جدید کامیون کشنده فوتون H5 (مجهز به ۵۰۰ اسب بخار) را از دیروز شنبه (۲۲ دی ماه) اجرا کرد. پس از رونمایی ایران خودرو دیزل از نسل جدید کشنده فوتون H5، برای اولین بار است که طرح فروش نقدی این کامیون برای مشتریان اجرا شده؛ در این طرح، شرایط

پرداخت مرحله‌ای با موعد تحویل ۳۰ روز کاری پس از پرداخت کامل وجه و تکمیل مدارک درخواست شده در نظر گرفته شده است. امکان ثبت نام در این طرح تا زمان تکمیل ظرفیت، در سایت اینترنتی ایران خودرو دیزل به نشانی esale.ikd.ir فراهم است.

از «نوسانات نرخ ارز» تا «تشدید احتمالی تحریم‌ها» سمت و سوی بازار کامیون و کامیونت در دو ماه پایانی سال

قیمت کامیون‌ها تا حدود ۱۸ درصد افزایش یافته و در مورد کامیونت‌ها هم افزایش قیمت‌ها به حدود ۱۰ درصد رسیده است

بازار خودروهای تجاری و کار به ویژه کامیون‌ها و کامیونت‌ها در ایران، همواره تحت تاثیر نوسانات اقتصادی و تغییرات ارزی قرار داشته



است. در هفته‌های اخیر، افزایش چشمگیر نرخ ارز به خصوص دلار آزاد که به حدود ۸۰ هزار تومان رسید، موجب تغییرات قابل توجهی در قیمت‌ها و همچنین روند تقاضا در این بازار شده است. این وضعیت به همراه تغییرات در نرخ ارز مبادله‌ای و بازگشت ترامپ به عرصه سیاسی ایالات متحده که تشدید احتمالی تحریم‌های ایران را در پی خواهد داشت، چشم انداز خاصی را برای این بازار به وجود آورده است. در حال حاضر رشد قیمت‌ها در بازار تحت تاثیر این دو عامل قرار دارد. در واقع این عوامل، این نگرانی را در بازار ایجاد کرده که احتمالاً تولید طی سال آینده کاهش پیدا خواهد کرد و بحث رشد نرخ دلار و حذف ارز نیما نیز این مساله پر رنگ کرده است که قیمت‌ها در مسیر افزایش بیشتر قرار دارد.

نوسانات ارزی و تاثیر آن بر قیمت کامیون‌ها و کامیونت‌ها

انجام می‌شود. به همین دلیل، زمانی که نرخ ارز بالا می‌رود، قیمت خودروهای وارداتی و حتی قیمت خودروهای کار کرده نیز به طور مستقیم تحت تاثیر قرار می‌گیرد. در مورد کامیونت‌ها، افزایش قیمت‌ها به حدود ۱۰ درصد رسیده است. این تغییرات به خصوص در بازارهای داخلی که در آن‌ها محصولات داخلی همچنان بیشترین سهم را دارند، موجب افزایش تقاضا برای خودروهای دست دوم و مستعمل نیز شده است. بسیاری از صاحبان کسب و کارهای کوچک و متوسط که به دلیل هزینه‌های بالای نگهداری و تعمیرات خودروهای سنگین وارداتی قادر به خرید خودروهای نو نیستند، به سمت بازار خودروهای کار کرده سوق پیدا کرده‌اند.

طی هفته‌های اخیر، نرخ ارز آزاد و مبادله‌ای به طور قابل توجهی افزایش یافته است. ارز مبادله‌ای که پیش از این در محدوده‌های ۵۰ هزار تومان قرار داشت، اکنون به حدود ۶۸ هزار تومان رسیده است. این افزایش، طبیعتاً بر هزینه‌های واردات و قیمت تمام شده خودروها تاثیر خواهد داشت. بازار خودروهای تجاری نیز از این قاعده مستثنا نبوده و قیمت کامیون‌ها و کامیونت‌ها در این مدت رشد چشمگیری داشته است. بر اساس گزارش‌ها، قیمت کامیون‌ها تا حدود ۱۸ درصد افزایش یافته است. این افزایش قیمت در حالی رخ می‌دهد که در بسیاری از موارد، واردات خودروهای سنگین و تجاری به دلیل تحریم‌ها و مشکلات مرتبط با تخصیص ارز به سختی

روند قیمت‌ها در بازار خودروهای تجاری

شده است. این تغییرات سبب افزایش بهای خودروهای وارداتی و به تبع آن رشد قیمت‌ها در بازارهای داخلی می‌شود. در شرایط کنونی که مشکلات اقتصادی و ارزی کشور همچنان به قوت خود باقی است، پیش‌بینی می‌شود که این روند افزایش قیمت در حوزه خودروهای تجاری تا پایان سال نیز افزایش داشته باشد و احتمالاً شاهد رشد نجومی قیمت‌ها حتی برای مقطعی کوتاه باشیم. اما آن چه مسلم است رشد یا جهش قیمتی در بازار خودروهای تجاری غیر قابل اجتناب خواهد بود، مگر این که شاهد اتفاقات بزرگ در وضعیت اقتصادی باشیم.

افزایش قیمت‌ها در بازار خودروهای تجاری و کار در حال حاضر ناشی از عوامل متعددی است که برخی از آن‌ها به طور مستقیم به تغییرات ارزی مرتبط می‌شود. اولین عامل تاثیر گذار، افزایش نرخ ارز آزاد است که به طور خاص بر قیمت واردات کامیون‌ها و کامیونت‌ها تاثیر گذاشته است. با افزایش نرخ ارز، هزینه واردات خودروهای سنگین به شدت افزایش یافته و این موضوع باعث رشد قیمت‌ها در بازار داخلی شده است. همچنین افزایش نرخ ارز مبادله‌ای به ۶۸ هزار تومان باعث تغییرات در نحوه تخصیص ارز برای واردات کالاها از جمله خودروهای سنگین و تجاری

افزایش نرخ ارز مبادله‌ای به ۶۸ هزار تومان باعث تغییرات در نحوه تخصیص ارز برای واردات کالاها از جمله خودروهای سنگین و تجاری شده است. این تغییرات سبب افزایش بهای خودروهای وارداتی و به تبع آن رشد قیمت‌ها در بازار داخلی می‌شود، مگر این که شاهد اتفاقات بزرگ در وضعیت اقتصادی باشیم

تشدید تحریم‌ها و تاثیر آن بر بازار خودروهای تجاری

در کنار نوسانات ارزی، یکی از عواملی که می‌تواند تاثیر قابل توجهی بر بازار خودروهای تجاری ایران بگذارد، تشدید تحریم‌ها و محدودیت‌های اقتصادی علیه ایران است. این موضوع می‌تواند بر نرخ ارز و به تبع آن قیمت‌های خودروهای وارداتی و همچنین هزینه‌های واردات قطعات خودرو و تاثیر گذار باشد. در نتیجه، ممکن است این روند افزایشی

در قیمت خودروهای تجاری و کامیون‌ها تا پایان سال ادامه یابد. از سوی دیگر، فشارهای اقتصادی و تغییرات در روند سیاست‌های مالی دولت در پی تشدید تحریم‌ها می‌تواند به نوسانات بیشتری در نرخ ارز منجر شود که تاثیر آن بر قیمت خودروهای تجاری واضح و ملموس خواهد بود.

پیش‌بینی آینده بازار خودروهای تجاری

تحریم‌ها می‌تواند به این روند دامن بزند. بر اساس تحلیل‌های موجود، احتمال می‌رود که قیمت کامیون‌ها تا پایان سال جاری بین ۱۵ تا ۲۰ درصد دیگر و قیمت کامیونت‌ها نیز به طور متوسط تا ۱۰ درصد دیگر تغییر کند.

با توجه به شرایط کنونی و تاثیرات آن بر بازار خودروهای تجاری، پیش‌بینی می‌شود که قیمت کامیون‌ها و کامیونت‌ها در دو ماه پایانی سال ۱۴۰۳ نیز در نوسان باشد. عواملی همچون افزایش نرخ ارز، مشکلات مرتبط با واردات و تخصیص ارز و همچنین فشارهای اقتصادی ناشی از



موفقیت تجربه استفاده از اتوبوس‌های برقی در کرج



رئیس شورای شهر کرج تجربه استفاده از اتوبوس‌های برقی در خطوط بی‌آرتی شهر کرج را موفق خواند. مسعود محمدی افزود: «با توجه به نیاز مبرم شهر کرج به تجهیز سیستم حمل و نقل عمومی و تجربه موفق استفاده از اتوبوس‌های برقی در خطوط بی‌آرتی، شورای شهر تمایل دارد این همکاری‌ها را ادامه دهد. بر این اساس، ما آماده‌ایم در اسرع وقت نسبت به تامین بودجه و انعقاد قراردادهای جدید با ایران خودرو دیزل اقدام کنیم.» وی با اشاره به توانمندی ایران خودرو دیزل در تولید اتوبوس‌های برقی، ادامه داد: «با تعامل مناسبی که میان مدیران شهری کرج و مجموعه ایران خودرو دیزل وجود دارد در بحث حمل و نقل عمومی شاهد تغییرات مثبت خواهیم بود.» محمدی جلسه برگزار شده میان مدیران دو مجموعه را مثبت، فنی و کارشناسانه ارزیابی و بر لزوم تعامل بیش‌تر برای دستیابی به تفاهم مشترک تاکید کرد. شهردار کرج نیز در همین زمینه گفت: «کلانشهرها برای بهبود وضعیت هوا و تامین آسایش و رفاه هم‌وطنان چاره‌ای جز رویکرد برقی‌سازی حمل و نقل درون شهری ندارند و در این راستا، شرکت ایران خودرو دیزل در تولید اتوبوس برقی پیش‌تاز و ممتاز است.» مهرداد کیانی در حاشیه نشست مدیران شهری کلانشهر کرج با مدیران ارشد شرکت ایران خودرو دیزل تصریح کرد: «هدف ما ارتقای استانداردهای حمل و نقل کرج و کم کردن فاصله این بخش با استانداردهای روز با همکاری شرکت ایران خودرو دیزل است.» وی استقبال شهروندان از اتوبوس‌های برقی ایران خودرو دیزل را مثبت ارزیابی کرد و یادآور شد: «باید بودجه مشخصی برای توسعه حمل و نقل شهری در نظر گرفته شود و در نظر داریم در آینده، از سایر محصولات ایران خودرو دیزل نیز برای شهر کرج بهره بگیریم.» این جلسه با توافق طرفین بر لزوم تقویت همکاری‌ها و برنامه‌ریزی برای پروژه‌های آتی در حوزه حمل و نقل عمومی و لجستیک شهری همراه بود.



ابتدای هفته آتی، نتایج این دور از قرعه‌کشی وارداتی مشخص و اعلام خواهد شد.

روز گذشته آخرین فرصت انجام ثبت‌نام برای پنجمین مرحله قرعه‌کشی خودروهای وارداتی بود. احتمالاً طی هفته جاری یا



توقف ثبت‌نام دور پنجم قرعه‌کشی وارداتی‌ها

مواضع دوگانه در برابر واردات مدل‌های نو و کارکرده خودرو!

دارد! همچنین در حالی که شرکت متقاضی ارز دولتی برای واردات مدل‌های نو و صفر کیلومتر خودرو، ملزم به ارائه سند مالکیت تعمیرگاه مرکزی و رونوشت کلیه قراردادها با نمایندگان خدمات پس از فروش به‌مراکز مربوطه است، در آیین‌نامه و دستورالعمل تعیین شده برای واردات مدل‌های دست‌دوم و کارکرده به کشور، حتی به‌ارائه خدمات پس از فروش مناسب و کافی از سوی شرکت‌ها نیز اشاره‌ای نشده است. بنابراین در این بخش دو رویکرد کاملاً متفاوت از یکدیگر به چشم می‌خورد که حاصل آن می‌تواند تنها اتلاف سرمایه‌های ارز باشد. حال باید دید استراتژی وزارت صمت در این رابطه چیست؟

ارز و البته نظم دادن به واردات خودرو صورت می‌گیرد که البته جای تقدیر و تشکر دارد. اما به‌طور کلی شاهد اقداماتی از این دست در مورد واردات مدل‌های دست‌دوم خودرو نیستیم و آیین‌نامه اجرایی در این رابطه در حالی که شامل ضوابط خاصی نمی‌شود، به‌گمرکات کشور ابلاغ شده است. این در حالی است که برابر با قانون، همین که واردکنندگان خودرو دست‌دوم از کارت بازرگانی برای طی کردن پروسه واردات بهره‌مند باشند، کافی است. بر این اساس در آیین‌نامه مربوطه، از واردکنندگان خودرو دست‌دوم وارداتی، صرفاً درخواست شده است که تضمین کنند خودرو وارد شده به کشور دارای اصالت است و مشخص نیست این تضمین چه اعتباری

روز گذشته خبری منتشر شد مبنی بر درخواست وزارت صمت از شرکت‌های واردکننده مدل‌های صفر کیلومتر و نو خودرو برای ارائه مستندات جهت تعیین سقف ارزی تخصیصی برای هر شرکت در راستای واردات خودرو. این مستندات شامل اسناد اموال غیر منقول شرکت‌ها، اسناد مالکیت دفتر مرکزی و تعمیرگاه مرکزی، گزارش‌های مالی و حسابرسی، آمار خودروهای وارد شده از سال ۱۴۰۰ و برخی موارد دیگر است.

این در حالی است که واردکنندگان تنها تا ۲۹ دی‌ماه برای ارسال مدارک درخواستی فرصت دارند. به‌نظر می‌رسد چنین اقداماتی با هدف بالا بردن امنیت پروسه تخصیص



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۲۶۰	۵	▲
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۷۶۵	۵	▼
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۷۲۵	۱۰	▼
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۷۵۵	۱۰	▼
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵۶۰	۰	●
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	۲ میلیارد و ۷۰	۰	●
فونیکس تیگو ۸ پرو پلاکین هیبرید (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۷۹۸	۲ میلیارد و ۸۷۰	۰	●
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	۲ میلیارد و ۱۴۰	۰	●
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۶۶۰	۰	●
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۳ میلیارد و ۹۷۴	۴ میلیارد و ۴۵۰	۰	●
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	۳ میلیارد و ۱۷۲	۳ میلیارد و ۵۲۰	۴۰	▼
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	۲ میلیارد و ۴۲۰	۱۰	▼
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	۲ میلیارد و ۵۹۵	۲۰	▲
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	۲ میلیارد و ۶۴۰	۵۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۶۰۵	۰	●
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۸۴۵	۵	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۹۷۰	۱۰	▲
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۴۰	۰	●
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۱۲۳	۲ میلیارد و ۵۰۰	۲۰	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
کیا K5 توربو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۷۷۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▲
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۵۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	●
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۷۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▼
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	●
جتا VS7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۲۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۴	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
نيسان سيلفي E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۵۰	▼
نيسان سيلفي E-Power پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
نيسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●
هوندا وزل (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۸۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▼
هوندا H5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۹۰۹	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
هوندا EQM5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۳۷	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	●
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۳۸۵	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
جی‌ای‌سی امبو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۸۳	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	●
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۸۸	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۶	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
ونوسیا وی‌ان‌لاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۷۱	۲	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۰	۵۴۲	۰	●
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۶۸	۳	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۰	۶۰۰	۱۵	▲
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۵۱۰	۶	▲
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۸۲	۲	▲
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۰	۵۰۱	۶	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۷۸	۲	▲
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۷۶	۳	▲
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۲۰	۱	▼
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۳۴	۵	▼
سهند (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۵۳	۸	▲
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۷۹	۰	●
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۷۵۶	۱۰	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۵۸	۳	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۸۹۳	۴	▲
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۱۵	۵	▲
نيسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۲۶	۰	●
نيسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۶۹۷	۳	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۷۹۲	۳	▲
پارس سال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۴۵۰	۸۳۴	۰	●
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۴۵	۰	●
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۸۰	۱۰	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۴۵	۰	●
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۹۱	۷۱۲	۲	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۹۵	۲	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۸۵	۵	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۷۶	۸۶۲	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۷۹۶	یک میلیارد و ۲۵	۴	▲
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۰	۸۲۳	۲	▲
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۷۲۱	۸۹۲	۷	▲
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	۹۸۵	۰	●
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۴۳	یک میلیارد و ۷۷	۵	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۶۱۶	۶۶۴	۲	▲
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۷۶	۰	●
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۷۹۶	۳	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۵۴	۸۵۱	۳	▲
رانا پلاس ارتقا (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۶۷۴	۵	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۱۸	۱۰	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۷۷۶	۸۵۸	۰	●
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۷۰	۱۰	▼
تارا اتومات ۱۷۴ ال ایکس (۱۴۰۳)	۹۰۲	یک میلیارد و ۳۸	۴	▲
ری راز (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۳۰	یک میلیارد و ۶۰۸	۱۲	▼
وانت آریسان (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۲۵	۱	▲
وانت کارا تک کابین (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۸۰	۰	●
وانت کارا دو کابین (۱۴۰۳)	۵۱۶	۹۸۰	۰	●



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSEER
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

نتایج استفاده از سیستم تزریق نیتروژن در سوخت

سوخت اضافه برای رسیدن به حداکثر عملکرد

کنید؛ اما یکی از اولین نکاتی که باید قبل از خرید سیستم نیتروس در نظر بگیرید میزان قدرت اضافی تولیدی موتور خودروست. شاید شما بتوانید ۱۵۰ اسب بخار بیشتر را به مدت کوتاهی با نیتروس دریافت کنید اما اگر موتور نتواند این قدرت را تحمل کند ریسک خرابی قطعات آن وجود خواهد داشت. حتی اگر مقدار مناسبی از نیتروس را به کار بگیرید تا موتور خودرو آسیب نبیند، شما همچنان نیازمند تنظیم زمان بندی موتور و سوخت تحویلی به آن خواهید بود تا از ارسال مقدار کافی سوخت و اکسیژن به محفظه احتراق مطمئن شوید. شاید مجبور شوید برخی قطعات از شمع گرفته تا پیستون و یاتاقان را نیز تعویض کنید تا بتوانید از سیستم نیتروس حداکثر استفاده را ببرید. البته راه‌های دیگری هم برای افزایش قدرت قلب تپنده خودرو وجود دارد. مثلاً شما می‌توانید با سیستم‌های پر خوراک همچون توربوشارژر یا سوپرشارژر بر قدرت تولیدی بیفزایید چرا که هر دو سیستم باعث ورود هوای بیشتر به موتور می‌شوند. همچنین در صورت نصب اینتر کولر، هوای ورودی به موتور نیز خنک‌تر می‌شود. البته افزودن این دو سیستم به موتور خودرو کار پیچیده و هزینه‌بر است و شاید نیتروس راه‌حلی ساده‌تر برای افرادی باشد که نمی‌خواهند سرمایه زیادی را به این کار اختصاص دهند. به همین خاطر از نیتروس به‌عنوان سوپر شارژر قفرا نام می‌برند.



بیرون موتور ترکیب کنید مولکول‌های اکسیژن بیشتری نسبت به هوای عادی اطراف خودرو خواهید داشت. در این حالت خودرو می‌تواند سوخت بیشتری را به این ترکیب اضافه کند که نتیجه آن قدرت تولیدی بالاتر خواهد بود. شاید با خود فکر کنید اضافه کردن سیستم نیتروس به خودرو به سادگی قرار دادن یک تانک ذخیره کننده این ماده در صندوق عقب، لوله کشی از آن به منیفولد و نصب یک دکه است اما این طور نیست! نصب این قطعات تنها آغاز راه استفاده از سیستم نیتروژن است و البته باید تغییرات دیگری را نیز بسته به میزان قدرت مدنظر به دست آمده از این سیستم اعمال

کمک کند. گاز نیتروس از دو اتم نیتروژن و یک اتم اکسیژن تشکیل شده و به حالت مایع در تانک‌های نیتروس ذخیره می‌شود. زمانی که سیستم را فعال کنید، نیتروس با یا بدون سوخت بنزین به منیفولد ورودی تزریق و سپس وارد محفظه احتراق می‌شود تا قدرت بیشتری تولید کند. زمانی که نیتروس اکسید وارد موتور خودرو شود به دوروش قدرت آن را افزایش خواهد داد. روش اول زمانی است که نیتروس اکسید گرم می‌شود، هنگامی که دمای این ماده به حدود ۳۰۰ درجه سانتی گراد می‌شود مولکول‌ها از یکدیگر جدا شده و باعث می‌شوند اتم‌های اکسیژن آزاد بیشتری برای احتراق حاصل شوند. روش دوم این است که نیتروس اکسید در حالت مایع ذخیره می‌شود و زمانی که به حالت گازی درمی‌آید دمای آن به‌طور قابل توجهی کاهش یافته و به منفی ۹۰ درجه سانتی گراد می‌رسد. این امر به خنک شدن هوای ورودی به موتور و متراکم‌تر شدن آن کمک می‌کند که این امر نیز باعث خواهد شد اکسیژن بیشتری به محفظه احتراق برسد. اکسیژن فاکتوری حیاتی برای هر نوع احتراق است. از سوختن یک چوب گرفته تا احتراق سوخت در سیلندر خودرو است. به همین دلیل هر چه ارتفاع بیشتر شود قدرت تولیدی موتور کمتر می‌شود زیرا در ارتفاع بالا اکسیژن کمتری برای احتراق وجود دارد؛ اما زمانی که اکسیژن کافی ناشی از گاز نیتروس را با هوای خنک‌تر و متراکم‌تر

اگر فیلم‌های سینمایی همچون «سریع و خشن» را دیده باشید احتمالاً متوجه شده‌اید باز یگران نقش اول این فیلم یک دکه مخصوص را داخل کابین فشار داده و خودرو ناگهان با افزایش قدرت قابل توجهی به پیش می‌رود. زمانی که شخصیت اصلی فیلم این کار را انجام می‌دهد دوربین معمولاً به داخل صندوق خودرو رفته و یک تانک قرمز را به نمایش می‌گذارد. پس از آن هم اتصالات مخصوصی در پیش‌رانه نشان داده می‌شوند و در نهایت همه چیز محو و کمرنگ می‌شود که نشان دهنده رسیدن خودرو به سرعت بسیار بالاست. آن دکه‌های که راننده فشار می‌دهد به سیستم نیتروژن یا «نیتروس» خودرو اختصاص دارد که باعث می‌شود خودرو به‌طور ناگهانی سریع شود اما این صحنه‌ها واقعی هستند یا اینکه جلوه‌های ویژه هالیوودی به شمار می‌روند؟ سیستم نیتروس از یک سری قطعات پر فورمنس قابل نصب روی قوای محرکه خودرو تشکیل شده که باعث افزایش موقتی قدرت پیش‌رانه می‌شود. این سیستم معمولاً شامل بخش‌هایی از جمله یک یا دو تانک نیتروس حاوی گاز تبدیل شده به مایع، لوله‌های انتقال دهنده نیتروس از تانک به منیفولد ورودی، جت‌های اسپری کننده گاز و سوخت، شیر برقی فعال کننده سوئیچ‌ها و سوپاپ‌های سیستم و کنترل کل سیستم خواهند بود. هدف از طراحی این قطعات تزریق نیتروس اکسید به سیلندر موتور است تا به تولید قدرت بیشتر

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	نترکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN		

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	نترکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	نترکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



گرافروشی و عدم درج قیمت؛ در صدر تخلفات



مدیر بازرسی و نظارت اصناف خراسان رضوی گفت: مهم ترین تخلفات در صنف لاستیک فروشان مشهد گرافروشی و عدم درج قیمت است. محسن صیادی در خصوص نظارت و بازرسی در اصناف اظهار کرد: در راستای مأموریت محوله طی گشت مشترک بازرسان این مدیریت از ابتدای امسال تاکنون، ۲۵۰ بازرسی از اصناف

فروشندگان لاستیک خودرو به عمل آمده است که منجر به ۴۳ فقره تشکیل پرونده شده است. وی افزود: گرافروشی و عدم درج قیمت از مهم ترین تخلفات در صنف لاستیک فروشان مشهد بوده البته تاکنون گزارشی از احتکار، قاچاق و... در این صنف نشده است.

تغییری که چهره متفاوتی از چرخ‌ها می‌سازد

رنگ آمیزی رینگ‌های خودرو

گزینه‌هاست. رنگ سیاه به خودی خود نماد قدرت است. به علاوه، ظاهر شیک این رینگ‌ها الگویی از استایل و ذوق صاحب خودرو را منعکس می‌کند. رنگ سیاه باعث می‌شود رینگ خودرو و شما به شدت جذاب و منحصر به فرد به نظر برسند. البته فراموش نکنید رینگ‌های مشکی معایبی هم دارند. برای مثال گردوخاکی که روی لنت می‌نشیند، در رینگ‌های مشکی مشخص تر است. همچنین خطوط خش‌های رینگ راحت تر به چشم می‌آیند. نکته دیگر اینکه در شرایط نوری ضعیف، رنگ مشکی رینگ‌ها کمتر به چشم می‌آید که ممکن است باب میل اسپرت پسندانی باشد. رینگ‌های خاکستری متالیک یا گرافیتی هم طرفداران خود را دارند. این رینگ‌ها کمتر در بازار پیدا می‌شوند اما چون رنگی میان نقره‌ای و مشکی هستند، حس تعادل و ظرافت را در ذهن بیننده تداعی می‌کنند. اگر طرفدار خودروهای مدرن و متالیک هستید، توصیه می‌کنیم از رینگ‌های خاکستری استفاده کنید. البته رنگ خاکستری سلیقه همه پسندی هم نیست و نباید از کنار این موضوع ساده گذشت. رینگ‌های طلایی و برنزی خیلی سخت در بازار پیدا می‌شوند؛ اما برای برخی خودروهای لوکس و خاص می‌توانید این رنگ‌ها را نیز پیدا کنید. این رنگ روی خودروهای تیره بهتر می‌نشیند و لوکس بودن آن را بیشتر به چشم می‌آورد؛ اما برای خودروهایی با رنگ‌های روشن مناسب نیست.



اغلب رینگ‌های فابریکی که در خودروهای داخلی و خارجی استفاده می‌شوند، نقره‌ای هستند؛ رینگ‌های نقره‌ای ظاهری کلاسیک به خودرو می‌بخشند و به واسطه درخشندگی انتخاب مناسبی برای تمام خودروها هستند. نکته دیگر اینکه رنگ نقره‌ای به سختی کثیفی یا خط و خش را نشان می‌دهند. این ویژگی هم دلیل دیگری است که رینگ‌ها با رنگ نقره‌ای تولید می‌شوند؛ اما نقره‌ای تنها رنگ موجود برای رینگ نیست. در بازار می‌توانید خیلی راحت رینگ‌هایی با رخ تراش دودی، زغالی و مشکی هم پیدا کنید. البته استفاده از رینگ اسپرت نقره‌ای یا کروم متداول است. رنگ نقره‌ای ظاهری شفاف و درخشان دارد. در ضمن فرقی نمی‌کند رنگ خودرو شما چیست و یا به دنبال رینگ با هم هستید یا رینگ توپوتا. در هر صورت رنگ نقره‌ای با خودرو و شما تناسب دارد؛ زیرا رنگی کلاسیک محسوب می‌شود. به همین دلیل رینگ‌های نقره‌ای پر طرفدار هستند. البته اگر به خودروهای اسپرت علاقه‌مند باشید، ممکن است رینگ‌های نقره‌ای را ترجیح ندهید؛ زیرا این رینگ‌ها ظاهر خودرو را ساده نشان می‌دهند. نکته دیگر اینکه اگر به تمیزی و درخشندگی رینگ اهمیت می‌دهید، رینگ‌های نقره‌ای را باید پیوسته تمیز کنید. این رینگ‌ها برای درخشندگی نیاز به نگهداری دارند. به گفته سایت رینوتیک رنگ سیاه برای رینگ خودرو یکی از پر طرفدارترین و شیک‌ترین



در شماره‌های گذشته به این موضوع پرداختیم که به چه دلیل رنگ تاپر و لاستیک ثابت و به طور معمول سیاه است. همین دلیل باعث می‌شود این قسمت خودرو ثابت‌ترین ظاهر را نسبت به سایر اجزا خودرو به عنوان کالایی داشته باشد که برای خرید آن مشتری باید جذب ظاهر آن شود. بنابراین برای متفاوت شدن و جالب بودن این قطعه می‌توان سراغ رینگ‌ها رفت. علاقه‌مندان به خودروهای اسپرت دوست دارند از رینگ‌های رنگی استفاده کنند زیرا رینگ‌های رنگی جذابیت بیشتری به خودرو می‌بخشند. اما متأسفانه اغلب رینگ‌های فابریک و حتی رینگ‌های اسپرت رنگ‌بندی ساده‌ای دارند. رینگ‌های دودی، نقره‌ای و زغالی متداول‌ترین رنگ‌های موجود در بازار هستند. اینجاست که اگر دنبال رینگ‌های رنگی باشید، باید سراغ رنگ کردن رینگ بروید. در ادامه می‌خواهیم بهترین رنگ برای رینگ خودرو را معرفی کنیم. سپس بگوییم که اگر از این رنگ‌ها خوششان نمی‌آید، چطور می‌توانید رینگ‌ها را رنگ آمیزی کنید.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۲,۸۹۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیا	۲۵,۰۷۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیا	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۵,۲۸۸,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا	۲۵,۹۴۲,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپرت انواع پژو	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپرت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	۳۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50 R16		KB44	
مگان -سراتو- جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55 R16		KB55	
لیفان X60-ام وی ام X33	۴۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65 R16		KB66	
آریزو ۵-۶-آریا	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50 R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55 R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60 R17		KB66	
چانگان-سراتو	۴۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50 R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65 R17		KB700	
هایما S7	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65 R17		KB700	
زاگرس-صحرا	۷۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۰	۱,۰۶۰	۱۷	۶۵	245/70R17		KB444	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیگو)	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۸	۴۵	265/65R17		KB900	
پیکاپ G9	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۱,۲۸۵	۱۸	۵۵	285/70 R17		KB909	
تیولی	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۵۵	215/45 ZR18		KB200	
فونیکس FX-ری را-خودرو فردا T5-سوبا M4	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55 R18		KB300	
جک S5-توسان-کوراندا	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۶۰	225/55 R18		KB500	
اسپورت تیج-دیگنیتی	۵۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	235/55 R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رتو کولیس-SWM	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60 R18		KB700	
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای IX55-لکسوس	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60 R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60 R18		KB900	
هایما BS-اکستریم LX	۶۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55 R19		KB700	
Tiggo 8 Plug	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۷۷۵	۱۹	۵۰	R19 235/50		KB800	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	R19 235/55		KB700	
اکستریم TXL	۵۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۷۵	۲۰	۴۵	ZR20 245/45		KB545	
اکستریم VX	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۵۰	۲۰	۵۰	ZR20 245/50		KB570	
فیدلیتی-رکستون	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	ZR20 255/45		KB555	



تهران را پاک بگردیم





استفاده می‌کند. این باتری با وجود امکان تجزیه کامل، اطمینان می‌دهد هیچ گونه تشعشعی به بیرون نمی‌زند و حاوی هیچ ماده شیمیایی خطرناکی نیست. با این پیشرفت فناوری، بتاولت ادعا می‌کند حتی در صورت آسیب‌دیدگی و سوراخ شدن، محصول آن‌ها نه تنها آتش نمی‌گیرد، بلکه منفجر هم نمی‌شود. این باتری‌ها همچنین دماهای شدید از منفی ۶۰ درجه تا مثبت ۱۲۰ درجه سانتی‌گراد را تحمل می‌کنند. هر چند فناوری جذابیت‌های فراوانی دارد، اما نگرانی‌ها درباره استفاده عمومی از مواد رادیواکتیو نیز وجود دارد. چین از این پیشرفت‌ها به عنوان یکی از مباحث برنامه توسعه ۵ ساله خود استفاده می‌کند تا بخش فناوری و اقتصاد خود را تقویت کند.

استارت آپ چینی «بتاولت» با ارائه یک فناوری پیشرفته در زمینه باتری هسته‌ای قصد دارد به کاربران این امکان را بدهد که گوشی‌های موبایل خود را به تنهایی در بازه ۵۰ سال یکبار شارژ کنند. این پیشرفت با گنجاندن ۶۳ ایزوتوپ هسته‌ای در یک مازول کوچک، به ایجاد باتری‌هایی با عمر بی‌نهایت و توان خروجی بالا انجامیده است. باتری BV100 با ابعاد ۱۵×۱۵×۵ میلی‌متر متراکم، توانایی تولید ۱۰۰ میکرووات در ولتاژ ۳ ولت را دارد. این شرکت قصد دارد تا پایان سال جاری میلادی توان خروجی را به یک وات ارتقا دهد. بتاولت برای افزایش ایمنی باتری از لایه‌های نیمه رسانای الماس و ایزوتوپ‌های در حال تجزیه نیکل در ساختار آن



شارژ ۵۰ سال یکبار باتری؛ ایده «بتاولت»

باتری هسته‌ای که ۵۰ سال کار می‌کند!

«BV100»؛ بدون نیاز به شارژ مجدد

الکترونیکی قابل استفاده تبدیل می‌کنند. باتری BV100 به عنوان یک باتری بتاولت نیکل-زینک (الکترون) منتشر شده از منبع رادیواکتیو تولید می‌کند.

در باتری BV-100، ذرات بتا آزاد شده در طول تجزیه نیکل-۶۳ روی نیمه‌هادی الماس تابش می‌شود تا یک میدان الکتریکی تشکیل دهد و هنگام اتصال به مدار به خروجی انرژی الکتریکی برسد. این شرکت مدعی است بازده تبدیل انرژی این باتری هسته‌ای با استفاده از بهبود باقی‌مانده از منابع تشعشعی نیکل ۶۳ با خلوص بالاتر در حال حاضر ۸۸ درصد است که می‌تواند باز هم افزایش یابد.

برای بهبود رانندگی تبدیل انرژی، محققان Betavolt یک نیمه‌هادی الماس تک کریستالی منحصر به فرد را با استفاده از یک الماس ترکیب شده با فلز بور به عنوان بستر و از بخار پلاسما برای ایجاد مبدل نیمه‌هادی استفاده کرده‌اند.

مانند گوشی‌های هوشمند را به این قابلیت برساند تا به طور نامحدود بدون شارژ مجدد کار کنند یا پهلوها و هواپیماهای بدون سرنشین بدون فرود آمدن برای شارژ باتری پرواز کنند. علاوه بر عمر طولانی، گفته می‌شود این باتری در شرایط سخت عملکرد خوبی دارد. به گفته کارشناسان علاوه بر استفاده‌های عمومی، چنین باتری‌هایی در صنایع نظامی مانند هواپیماهای بدون سرنشین دائم پرواز یا برای دستگاه‌های نظارتی در اعماق دریا که در شرایط سخت به یک منبع تغذیه طولانی مدت نیاز دارند، می‌توانند کاربرد داشته باشند. با این حال، بتاولت معتقد است این پیشرفت می‌تواند منجر به ساخت پهلوها یا زمان پرواز نامحدود و ضربان‌سازهای بدون نیاز به تعویض باتری شود.

بر خلاف شکافت هسته‌ای یا همجوشی، واپاشی هسته‌ای یک فرآیند خودبه‌خودی است که در آن ایزوتوپ‌ها تشعشع می‌کنند که این کار منجر به ایجاد اتم‌های جدید با ثبات‌تر می‌شود. دانشمندان این ایزوتوپ‌ها را محصور کرده و انرژی ساطع شده را به نیروی

یک شرکت در چین باتری‌هایی را ابداع کرده است که می‌توانند بیشتر از دستگاه‌هایی که به آن‌ها انرژی می‌دهند، دوام بیاورند. به گفته استارت آپ «Betavolt Technology» باتری هسته‌ای «BV100» کوچک‌تر از یک سکه است؛ اما می‌تواند به مدت ۵۰ سال بدون نیاز به شارژ مجدد، انرژی مورد نیاز کاربر را تأمین کند. به گفته این شرکت، نمونه اولیه این باتری، انرژی آزاد شده توسط ایزوتوپ‌های هسته‌ای را مهار کرده و از نیمه‌هادی‌ها برای تبدیل آن به انرژی الکتریکی استفاده می‌کند. مجله ساینس دیلی در مقاله‌ای در هشتم ژانویه نوشت: «بر خلاف باتری‌های سنتی، این باتری هسته‌ای می‌تواند تحت شرایط سخت از دمای ۱۲۰ درجه بالای صفر تا منفی ۶۰ درجه سانتیگراد، به راحتی کار کند؛ همچنین در برابر سوراخ شدن و گلوله مقاوم بوده و ضد اشتعال و ضد انفجار است.»

این شرکت در وبسایت خود آورده است که این باتری هسته‌ای می‌تواند دستگاه‌هایی

گزارش
Sport
مریم شرافتی
m.sherafati@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 پراید KOTRA	سیلد	صبا باتری برندهای مختلف با نام‌های: VARIAN, ARMO NEW, SABASCOOT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAL, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) پراید راین	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد های تک	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، زئوس، الوند، روشن، ماموت و یادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۵۵ (فالبیک کارخانه)	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, SILVER و TURBO به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۵۵ (فالبیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاوریکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اوربیتال، اورانوس، سیولکس و یاشا، بیا پوشش آمیراز ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت همانند اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۵۵ (فالبیک کارخانه)	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرخ، عقاب، نیز، هتدل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۵۵ (فالبیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فالب کوچک)، ۵۵L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	

راه کشور با بیان اینکه حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد ناوگان حمل و نقل عمومی فرسوده است، افزود: با این حال به دلیل نظارت بالامیزان تصادفات حمل و نقل عمومی در کشور حدود یک درصد است که در وضعیت نسبتاً مطلوبی قرار دارد. سرهنگ سیاوش محبی همچنین درباره موضوع مصرف مواد مخدر توسط برخی رانندگان حمل و نقل عمومی نیز گفت: با سختگیری پلیس و نظارت‌های دقیق این موضوع به حداقل رسیده است.

ایرنا: جانشین پلیس راه کشور اعلام کرد: تمامی رانندگان حمل و نقل عمومی، فقط ۹ ساعت در شبانه‌روز اجازه رانندگی دارند. سرهنگ سیاوش محبی اظهار کرد: این میزان در دفترچه رانندگان درج شده و طبق ابلاغیه پلیس نباید راننده‌ای در طول ۲۴ ساعت از میزان ۹ ساعت عبور کند. وی با بیان اینکه فعالیت تمامی ناوگان حمل و نقل عمومی در پاسگاه‌ها و پلیس راه ثبت می‌شود، افزود: ساعت کار راننده نیز پاسگاه به پاسگاه رصد می‌شود. جانشین پلیس



میزان رانندگی ناوگان حمل و نقل عمومی نباید از ۹ ساعت تجاوز کند



سنجش آلودگی صوتی پایتخت با استفاده از ۳۶ ایستگاه فعال

نیمی از تماس‌های تهران‌ها با «۱۳۷» به دلیل آلودگی‌های صوتی است

به همین منظور وضعیت آلودگی صدا در شهر تهران با استفاده از ۳۶ ایستگاه فعال از سوی شرکت کنترل کیفیت هوا اندازه‌گیری و سنجش می‌شود. مدیر کل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران ادامه داد: باتوجه به آثار مخرب آلودگی صوتی بر سلامت جسم و روان افراد جامعه، ضروری است برنامه‌ریزی و مدیران شهری اجرای راهکارهای کنترلی و کاهش آلودگی صوتی را به عنوان یک اولویت در سطح کلانشهرها مدنظر قرار دهند. وی کمبود استانداردها و قوانین کارآمد در خصوص حد مجاز صدا برای تجهیزات و ماشین‌آلات مورد استفاده در فعالیت‌های عمرانی سطح شهر، بی‌توجهی به مکان‌یابی بزرگراه‌ها، خیابان‌های شلوغ شهری و کاربری‌های مختلف شهر در برنامه‌ریزی‌های شهری و طرح‌های جامع و تفصیلی، تردد موتورسیکلت‌ها و وسایل نقلیه پرسروصدا در سطح شهر، خودداری از استفاده از روش مناسب برای خیابان‌ها، عدم استفاده از تایرهای مناسب (کم‌صدا)، عدم توجه به چینی مناسب کاربری‌های مختلف در ساختمان‌ها، بی‌توجهی به استفاده از مصالح جاذب صوت در دیوارها، درها، پنجره‌ها و سقف و استفاده بیش از حد رانندگان از بوق حین رانندگی ناشی از فقر فرهنگی از جمله چالش‌های آلودگی صدای شهر تهران عنوان کرد.

مدیر کل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران، افزایش مساحت دیواره‌های عایق صوتی نصب‌شده در حاشیه بزرگراه‌ها، شناسایی و انتقال صنایع و مشاغل مزاحم و آلاینده شهری در راستای بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها همکاری شهرداری با سازمان نظام مهندسی نسبت به اعمال قانون و نظارت بر حسن اجرای «مبحث ۱۸ مقررات ملی ساختمان» در خصوص عایق‌بندی و تنظیم صدا از طریق دودخانه کردن پنجره‌ها، چنانچه مناسب فضای داخلی ساختمان و شکل و ترکیب خارجی آن‌ها و به‌روزرسانی نقشه‌های آلودگی صوتی مناطق ۲۲ گانه شهر تهران هر شش ماه یک بار توسط شرکت کنترل کیفیت هوای شهر تهران را از برنامه‌های شهرداری جهت رفع معضل آلودگی صدای شهر تهران دانست.



میدان شوند تا کار موثری صورت بگیرد.

آثار مخرب آلودگی صوتی بر سلامت جسم و روان افراد جامعه چندی پیش مدیر کل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران با بیان اینکه آلودگی صوتی یکی از آلودگی‌های خاموش است، تاکید کرد: برنامه‌ریزی مدیران جهت اجرای راهکارهای کنترلی و کاهش آلودگی صوتی به عنوان یک اولویت محیط‌زیستی برای تمامی کلانشهرها ضرورت دارد. حلیاسادات حسینی گفت: آلودگی صوتی به گونه‌ای است که شما آن را تحمل و انطباق تدریجی پیدا می‌کنید اما به‌صورت یک بیماری، ناهنجاری اجتماعی و خشونت خود را نشان می‌دهد. وی اضافه کرد: کاهش آلودگی صوتی به منظور بالا بردن سطح کیفی زندگی و کاهش اثرات آن بر سلامت شهروندان، به عنوان یکی از معضلات محیط‌زیستی شهر تهران بر همه به‌خصوص بیکره شهرداری آشکار است.



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

رشد بی‌رویه جمعیت هم‌زمان با توسعه صنعتی و فناوری، مشکلات عدیده‌ای را برای شهرنشینیان به همراه داشته و آلودگی محیط‌زیست یکی از اصلی‌ترین این معضلات است. در این میان آلودگی صوتی به عنوان یکی از مهم‌ترین آلاینده‌های زیست‌محیطی در ایجاد این‌گونه مشکلات در شهرهای بزرگ سهم بسیاری دارد. این نوع آلودگی در بیشتر کشورهای صنعتی به عنوان یکی از مهم‌ترین موضوعات زیست‌محیطی تلقی می‌شود و حتی در مدیریت کلان شهرسازی، معماری داخلی مراکز بهداشتی درمانی، آموزشی و تحقیقاتی، مسکونی و تجاری و طراحی ماشین‌آلات صنعتی مورد توجه ویژه قرار می‌گیرد. تحقیقات انجام‌شده نشان می‌دهد عوارض جسمی، روحی و روانی ناشی از سر و صدای ترافیکی بسیار زیان‌بار است. این مسائل باعث شده‌اند در جهان امروز برای مبارزه با این معضل هزینه‌های هنگفتی صرف شود.

به مشکل آلودگی صوتی کمتر توجه می‌شود

رئیس کمیسیون شهرسازی شورای اسلامی شهر تهران در یکی از جلسات شورای شهر، بر لزوم توجه ویژه به آلودگی صوتی در تهران به عنوان یکی از دغدغه‌های شهروندان تاکید کرد. مهدی عباسی در این باره گفت: در خصوص نظارت شهروندان در حوزه شهرسازی که از طریق سامانه ۱۳۷ پلاس طی یک سال گذشته اعلام شده و مورد پایش قرار گرفته موضوعاتی همچون آلودگی صوتی ناشی از ساخت و ساز مسکونی، سد‌مبعر ساخت و ساز مسکونی و امین‌سازی ساخت و ساز و تخریب مسکونی مورد شکایت مردم و ۱۵۰ درصد این پیام‌ها مربوط به

آلودگی‌های صوتی بوده است. وی افزود: باتوجه به اینکه در سال‌های گذشته این موارد به عنوان اولویت‌های شکایات مردم در صدر قرار گرفته برای کاهش این موارد و نظام‌مندی فعالیت کارگاه‌های ساختمانی در فروردین ماه سال ۱۴۰۰ ابلاغیه‌ای مرتبط با این موضوع وضع شد که نیاز است بار دیگر از شهرداری تهران درخواست کنیم موارد این ابلاغیه را مدنظر قرار دهند. این عضو شورای شهر تهران تاکید کرد: با رعایت مواد این ابلاغیه و اهتمام شهرداری تهران امیدواریم شاهد کاهش گرایه شهروندان در این حوزه باشیم. در ادامه چمران، ریاست شورای اسلامی شهر تهران نیز گفت: در تهران به موضوع آلودگی هوا می‌پردازیم و همیشه مورد توجه بوده اما به آلودگی صوتی کمتر توجه شده است. در دوره چهارم شورای شهر تهران مقرر شد ۶۰ دسی‌بل به‌عنوان سقف آلودگی صوتی در تهران در نظر گرفته شود که البته پس از ارسال به هیات دولت این سقف به ۷۰ دسی‌بل افزایش پیدا کرد. بنابراین نیاز است که در این زمینه همه دستگاه‌های مرتبط وارد



برگزاری کلاس آموزشی تعمیر موتور محصول جدید شرکت «ارس خودرو دیزل»

شرکت ارس خودرو دیزل کلاس آموزشی تعمیر موتور محصول جدید خود به نام «M2631D» را با حضور استادان متخصص در محل تعمیرگاه مرکزی این شرکت برگزار کرد.

این دوره که به صورت تئوری و عملی برگزار شد، شامل بخش‌های مختلف از جمله آموزش مشخصات فنی در بخش تئوری و تمرین‌های عملی مانند باز و بسته کردن موتور و آشنایی با دیگر اجزای آن بود. این اقدام شرکت در راستای ارتقای دانش فنی کارشناسان و تعمیرکاران و بهبود کیفیت خدمات پس از فروش انجام شد.

محصول جدید «M2631D» از جمله تولیدات پیشرفته این شرکت است که با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین طراحی شده است و شرکت ارس خودرو دیزل با برگزاری چنین دوره‌هایی تلاش دارد از پشتیبانی فنی قوی برای محصولات خود اطمینان حاصل کند.





Autoworld.ir

یکشنبه ۲۳ دی ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۲۵۳

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبور
Billboard

FIAT

حاشیه‌های قاهره

«برند فیات با تاکید بر جاذبه‌های توریستی مصر در کمپین خود با عنوان «حاشیه‌های قاهره» که در اکتبر ۲۰۲۳ منتشر شد، نشان می‌دهد این خودروساز چگونه در این کشور موفق شده است. آژانس Icon Creations» تبلیغات این کمپین را بر عهده داشت.

تردد موتورسیکلت در بزرگراه، ممنوع!

«به گفته مقامات پلیس راهور، ورود موتورسیکلت به معابر بزرگراهی و تونل‌های شهری به طور کلی ممنوع است؛ با این وجود شاهدیم که متأسفانه برخی شهروندان همچنان با موتورسیکلت در اتوبان‌ها و تونل‌های شهری تردد می‌کنند و به قوانین راهنمایی و رانندگی در این رابطه توجهی ندارند. به گفته مسئولان پلیس راهور تهران بزرگ متأسفانه طی سال در بزرگراه‌های آیت‌الله سعیدی، آزادگان، شهید همدانی و حکیم شاهد بیشترین تصادفات منجر به فوت با موتورسیکلت هستیم. چندی پیش سرپرست مجتمع قضایی ویژه تصادفات اصفهان نیز در این باره گفت: «بر اساس قانون، ورود موتورسیکلت به بزرگراه ممنوع است و اگر برای موتورسواری که حتی با سرعت مطمئنه در بزرگراه شهری تردد می‌کند، حادثه‌ای رخ دهد و با خودرو یا هر وسیله نقلیه دیگری برخورد کند، نهایتاً راکب موتورسیکلت مقصر خواهد بود.» وی با بیان این که بسیاری از راکبان موتورسیکلت به این موضوع واقف نیستند و همچنان شاهد حضور موتورسواران در بزرگراه‌ها هستیم، ادامه داد: «دستگاه‌های ذی‌ربط موظف به اطلاع‌رسانی وسیع و گسترده در این خصوص هستند و در همین راستا باید در ورودی بزرگراه‌ها علائم هشدار دهنده نصب و به کار گرفته شود تا موتورسواران بهانه‌ای برای سرپیچی از قانون نداشته باشند.»

به نظر می‌رسد با اطلاع‌رسانی گسترده در این زمینه و البته سختگیری بیشتر پلیس می‌توان عدم تردد موتورسیکلت در بزرگراه‌ها را تبدیل به یک فرهنگ کرد و به این ترتیب آمار تصادفات منجر به جرح و فوت را تا حد زیادی کاهش داد.

حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه‌نگار



دوچرخه‌ها



شناخته می‌شود، یک موتور تخت ۶ سیلندر دارد که عملکرد مناسب را برای آن تأمین می‌کند. مدل GL1800 گلدوینگ به خاطر صندلی‌های عریض و فناوری‌های به‌روز بسیار پرفرمدار است. اگر چه گلدوینگ هرگز به‌عنوان سریع‌ترین موتور تورینگ شناخته نشده، اما همواره به‌عنوان یکی از قابل ملاحظه‌ترین دوچرخه‌های موتوری شناخته می‌شود.

موتورسیکلت گلدوینگ یکی از قدیمی‌ترین برندهای موتورهای تورینگ است و بسیاری از افراد آن را شاخص‌ترین مدل در این کلاس می‌دانند. این موتور که ۴۲ سال از زمان معرفی‌اش به‌بازار می‌گذرد، توانی شگفت‌انگیز از عملکرد بالا و ویژگی‌های لوکس را ارائه می‌دهد که به‌صورت مشترک برای خریداران پیر و جوان جذابیت دارد. گلدوینگ که با نام «سلطان راحتی»

هوندا گلدوینگ

اتو خسروانی
حس خوب، خرید مطمئن

ثابت نام

بایک بیجینگ X7
BEIJING X7

در نمایندگی 2127-اتو خسروانی

۰۲۱-۶۶۵۷۲۶۳۵

