



آغاز فروش محصولات شرکت زامیاد از امروز



علیرضا کافی  
عضو شورای سردبیری  
شمارش معکوس برای خداحافظی با تولید روانکارها در کشور! با یک جستجوی ساده در فضای رسانه‌ای کشور به راحتی می‌توان در یافت که فعالان این حوزه و کارشناسان بخش حمل و نقل و صنعت روانکارها...

### تیتريهای امروز

در معاملات روز گذشته بازار سهام رقم خورد: شکست مقاومت ۲,۹ میلیونی شاخص کل با همراهی نمادهای خودرویی

اعلام حضور شرکت خودرو برقی «نیکا» در نمایشگاه خودرو کیش ۱۴۰۳

واگذاری سهام و مدیریت خودروسازان تا پایان سال

برند اصیل آمریکایی چه تصمیمی گرفت؟ «بیوک»؛ زیر سایه سنگین جنرال موتورز

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

پرونده سرقت از رانندگان تاکسی با آمبیوه مسموم  
رئیس پلیس آگاهی پایتخت:  
خودروهای پارک شده مشکوک را  
به پلیس گزارش دهید

عضو هیات مدیره خانه صنعت در گفت و گو با «دنیای خودرو» هشدار داد:

## کاهش تولید و افزایش واردات قطعه؛ نتیجه تداوم مشکلات صنعت خودرو

آرمان خالقی: بحران‌های ارزی، مشکلات مدیریتی، زیان انباشته و فشارهای ناشی از کمبود انرژی و مواد اولیه باعث خواهند شد خودروسازان قادر به افزایش تیراژ تولید خود...

آپشن‌هایی که تبدیل به امکانات اولیه شدند!  
تسریع تجاری سازی و ترویج فناوری های تازه در صنعت خودرو

خریداران خودروهای وارداتی و تغییرات بیپایه شرایط عرضه! قیمت خودرو در بازار آزاد همچنان سیر نزولی دارد

در هشت ماه سال جاری رقم خورد: کاهش تولید انواع خودروهای مسافری از ون تا اتوبوس

### هیبریدهای شرکت پاکرو؛ کم هزینه، با مصرف سوخت پایین و گارانتی طولانی مدت

### آغاز عرضه دوباره خودروهای صفر کیلومتر سوناتا هیبرید تاکسی به متقاضیان

## رانندگی ایمن با سیستم ترمز «آذین تنه»

حرف اول را در صنعت قطعات ترمز ایران می‌زنیم

## طرح جایگزینی خودروهای کارکرده بانو

مدیران خودرو

حس خوب تغییر

WWW.MVMCO.IR  
WWW.IRANIANKHODRO.COM



نمایندگی های تویوتا در اندونزی عرضه خواهد شد. پروتویا این خودرو چند ماه پیش به نمایش در آمد ولی حالا نیو آر مادا تصاویر نسخه نهایی آن را منتشر کرده و خبر از عرضه این شاسی بلند اقتصادی سه ردیفه از اوایل سال ۲۰۲۵ داده است. قسمت جلوی این خودرو کاملاً با نسخه پیکاپ بکسان است ولی از ستون B به بعد همه چیز از نو طراحی شده است. بخش انتهایی جدید خودرو مشابه فرم جمعی ای و پاتل های بدنه بر جسته ها بلوکس چمپ طراحی شده است تا این شاسی بلند را شبیه خودرویی کارخانه ای جلوه دهد. همین موضوع در طراحی در های عقب و پنجره ها جانی هم صدق می کند.

شرکتی در اندونزی، پیکاب ارزان تویوتا ها بلوکس چمپ را به شاسی بلندی با سه ردیف صندلی تبدیل کرده است. این خودرو از طریق نمایندگی های تویوتا عرضه می شود. تویوتا ها بلوکس چمپ که در اندونزی با نام ها بلوکس رنگا شناخته می شود، به خاطر پتانسیل بالای سفارشی سازی شهرت دارد؛ بنابراین، تبدیل این پیکاب ارزان به یک شاسی بلند با کابین محصور با هفت صندلی در سه ردیف، دور از انتظار به نظر نمی رسد. این کار توسط یک شرکت اندونزیایی به نام نیو آر مادا صورت گرفته که اتاق اتوبوس تولید می کند. با این حال، شاسی بلند ها بلوکس رنگا به صورت رسمی از طریق

## شاسی بلند هفت نفره ۲۵ هزار دلاری «تویوتا»



عضو هیات مدیره خانه صنعت در گفت و گو با «دنیای خودرو» هشدار داد:

# کاهش تولید و افزایش واردات قطعه نتیجه تداوم مشکلات صنعت خودرو

آرمان خالقی: بحران های ارزی، مشکلات مدیریتی، زیان انباشته و فشارهای ناشی از کمبود انرژی و مواد اولیه باعث خواهند شد که خودروسازان قادر به افزایش تیراژ تولید خود نباشند

همکاری های بین المللی و هم افزایی صنعت قطعه سازی با دیگر صنایع وابسته به عنوان کلید حل چالش های بزرگ یاد کرد و پیشنهادهایی برای توسعه رقابت پذیری خودروهای تولید داخل در برابر رقبا ارائه داد.

**آیا دولت برای ممانعت از افزایش زیان انباشته خودروسازان باید دوباره قیمت ها را افزایش دهد؟**  
در شرایط کنونی که نرخ ارز به شدت افزایش یافته و تاثیر زیادی بر هزینه های تولید دارد، افزایش قیمت ها در راستای حفظ زیان انباشته خودروسازان اجتناب ناپذیر به نظر می رسد. افزایش نرخ ارز به خصوص در بخش واردات قطعات و مواد اولیه، باعث افزایش هزینه های تولید و در نتیجه فشار بر خودروسازان شده است. در این شرایط، چاره ای جز افزایش قیمت محصولات وجود ندارد تا خودروسازان بتوانند زیان انباشت خود را کاهش دهند و به ادامه تولید بپردازند. اما نکته مهم این است که افزایش قیمت ها باید با توجه به وضعیت اقتصادی کشور و قدرت خرید مصرف کنندگان انجام شود. در غیر این صورت، این

صنایع خودرو و قطعه سازی کشور گذاشته است. با وقوع نوسان های شدید در نرخ ارز و افزایش هزینه های واردات مواد اولیه و قطعات، تولید خودرو به طور مستقیم تحت تاثیر قرار گرفته است و خودروسازان به ناچار مجبور به افزایش قیمت ها شده اند. در کنار این بحران ها، کمبود انرژی نیز مزید بر علت بوده و تولید کنندگان داخلی با مشکلاتی نظیر کاهش ساعات کاری، کاهش بهره وری و در نهایت افت تیراژ تولید مواجه هستند. این مشکلات، صنعت خودرو را به مرز حلهای حساس و بحرانی رسانده است. آرمان خالقی، عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو»، به تحلیل دقیق وضعیت صنعت خودرو، تاثیرات افزایش نرخ ارز، بحران کمبود انرژی و راهکارهای عملی برای حل مشکلات موجود پرداخته است. او از ضرورت خصوصی سازی به عنوان یکی از ابزارهای اصلی برای بهبود مدیریت و افزایش بهره وری در خودروسازی سخن گفت. خالقی همچنین تاکید کرد: «برای جلب اعتماد مشتریان داخلی و خارجی، ارتقای کیفیت و تنوع محصولات امری حیاتی است.» وی از ایجاد



نهاد علی بیگزاده  
n.beygzadeh@autoworld.ir

صنعت خودرو ایران در دهه های اخیر با چالش های فراوانی دست و پنجه نرم کرده است که نوسانات ارزی، کمبود قطعات، مشکلات مدیریتی و سیاست های دولتی همگی به بخشی از این بحران ها تبدیل شده اند. در حالی که خودروسازان بزرگ کشور با زیان انباشته شده رو به رو هستند و بخش های مختلف این صنعت تحت فشار قرار دارند، بحث خصوصی سازی به عنوان یکی از راهکارهای اصلی برای نجات این صنعت مطرح شده است. خصوصی سازی می تواند به تغییرات اساسی در ساختار مدیریتی و اقتصادی خودروسازان منجر شود؛ امری که بسیاری از کارشناسان صنعت خودرو به آن امیدوارند تا از افزایش زیان و کاهش کیفیت تولید جلوگیری کنند. افزایش نرخ ارز در سال های اخیر نیز تاثیرات منفی گسترده ای بر

## شمارش معکوس برای خداحافظی با تولید روانکارها در کشور!

با یک جستجوی ساده در فضای رسانه های کشور به راحتی می توان دریافت که فعالان این حوزه و کارشناسان بخش حمل و نقل و صنعت روانکارها، بارها نسبت به موضوع قیمت گذاری دستوری و ناهماهنگی بین تولید کنندگان روانکار در کشور با تامین کنندگان مواد اولیه آن به ویژه در بحث قیمت گذاری هشدار داده اند. اما حالا شرایط از هشدار دادن و نظاره کردن فراتر رفته و باید در ماه های آتی منتظر تامین نیاز داخل کشور به انواع روانکارهای خودرویی، ربلی، دریایی و صنعتی از طریق واردات باشیم. پیش از این نیز بارها تاکید شده بود لوب کات به عنوان ماده اولیه تولید روغن پایه در پالایشگاه های روغن سازی، بدون نظارت و قیمت گذاری دستوری از سوی دولت، توسط پالایشگاه های نفتی به فروش می رسد و قیمت نفت در بازارهای جهانی و نرخ دلار قیمت این محصول نفتی با همان ماده اولیه صنعت روغن سازی تعیین می کند. قیمت ها هر روز بالا بالاتر می روند و پالایشگاه های روغن سازی مجبور به خرید از پالایشگاه های نفتی هستند، در حالی که خود برای فروش روانکارهای خودرویی و حتی روغن پایه باسادی به نام قیمت گذاری دستوری مواجه هستند. حالا خبرها از افزایش دو و نیم برابری قیمت لوب کات از ابتدای سال جاری تا امروز حکایت دارد؛ یعنی طی ۱۰ ماه گذشته قیمت این ماده اولیه ۵۶ درصد رشد داشته است، تا جایی که در همین چند روز گذشته ۲۲ درصد از این رشد ۵۶ درصدی محقق شد و بازار روانکارها به ویژه پالایشگاه های روغن سازی را در شوکی بزرگ فرو برد. حالا خبرها حکایت از عدم توان خرید لوب کات توسط پالایشگاه ها به دلیل بسته بودن دست هایشان در فروش محصول نهایی حکایت دارد که این خود به معنای قفل شدن روند تولید روانکارها به ویژه روغن های موتور برای بازار شب عید است. در این بین دولت دو گزینه پیش رو دارد؛ یا باید قیمت لوب کات را که توسط پالایشگاه های نفتی به فروش می رسد، تحت قیمت گذاری دستوری در آورده و بر آن نظارت دقیق داشته باشد تا زنجیره قیمت گذاری دستوری حفظ شود و یا باید قیمت گذاری روغن های موتور و سایر روانکارهای صنعتی را برداشته تا بازار به تعادل برسد. البته گزینه دیگری نیز وجود دارد و آن عمل نکردن به این راهکارهاست. به شکلی که تولید روانکارها در کشور متوقف شود و برای جبران کمبودها، ارز حاصل از صادرات نفتی و غیر نفتی را به واردات روغن های موتور و صنعتی اختصاص دهیم. اگرچه بارها طی سال های گذشته نسبت به این ناهماهنگی در تولید روانکارها هشدار داده شده و دولت و انجمن پالایشگاه های نفتی هم هیچ اقدامی برای سر و سامان دادن به این بازار انجام نداده اند اما به نظر می رسد تجار و بازرگانان به زودی باید دست به کار شوند و نیاز کشور به روانکارها به ویژه روانکارهای خودرویی را از طریق واردات تامین کنند. اقدامی که صنعت باسابقه روانکار را در کشوری نفت خیز چون ایران را به لبه پرتگاه سوق خواهد داد.



علیرضا کافی  
عضو شورای سردبیری



# فونیکس



۹۵ کیلومتر  
پیمایش بدون توقف

تیگو ۸ پرو  
پلاگین هیبرید



جهت اطلاعات  
بیشتر  
اسکن کنید



مرکز تماس  
خدمات  
۰۲۱-۴۷۶۵۱

www.fonix.com  
fonix\_official

جهت دریافت اطلاعات تماس، نمایندگی ها و نمایندگی های فونیکس مراجعه نموده و یا یک مندرج در طرح را اسکن نمایید



## پورشه «GT3 911» تیونینگ «9FF»



یک تیونر آلمانی اقدام به ارائه کیت توربوشارژر برای پورشه GT3 911 کرده است که قدرت را از ۵۱۰ به ۷۶۰ اسببخار افزایش می‌دهد. GT3 تنها عضو تنفس طبیعی خانواده ۹۱۱ محسوب می‌شود و این ویژگی یکی از بزرگ‌ترین جذابیت‌های آن به حساب می‌آید. با این حال، همین موضوع باعث شده است GT3 قدرت خیلی بالایی نداشته باشد. حال یک تیونر آلمانی به نام 9FF Engineering برای حل این مشکل، یک کیت توربوشارژر را برای GT3 ارائه کرده است. با این کار، GT3 911 اساساً به یک GT2 RS تبدیل شده که توسط خود پورشه

ساخته نشده است. کیت 9FF شامل دو توربوشارژر، دو وست گیت، جعبه‌های جدید فیلتر هوا، یک اینتر کولر و برنامه‌ریزی مجدد واحدهای کنترل گیربکس و موتور می‌شود. نتیجه این تغییرات، افزایش خروجی موتور ۴ لیتری شش سیلندر تخت پورشه از ۵۱۰ اسببخار قدرت و ۴۷۰ نیوتون متر گشتاور به ۷۶۰ اسببخار قدرت و ۷۵۰ نیوتون متر گشتاور است. این اقدام آن قدر افزایش پیدا کرده که گیربکس دو کلاچه استاندارد پورشه توان تحمل آن را نداشت و به همین دلیل، 9FF از کلاچ‌های ارتقا یافته‌ای در این گیربکس استفاده کرده است.

اقدام می‌تواند موجب کاهش تقاضا در بازار و تشدید رکود در صنعت خودرو شود. علاوه بر این، دولت باید به دنبال راهکارهایی برای حمایت از صنایع داخلی و تقویت تولیدات داخلی باشد. اصلاح سیاست‌های ارزی، افزایش حمایت از قطعه‌سازان داخلی و کاهش وابستگی به واردات از جمله اقداماتی هستند که می‌توانند فشار ناشی از نوسانات ارزی را کاهش دهند. به طور کلی، قیمت‌ها باید به طور تدریجی و با توجه به شرایط بازار تنظیم شوند، اما اگر این سیاست‌ها به درستی اجرا نشود، ممکن است بحران جدیدی برای خودروسازان ایجاد شود که به افزایش بی‌رویه قیمت‌ها و کاهش تقاضا منجر شود.

### چه پیشنهادهایی در مورد خصوصی سازی صنعت خودرو دارید؟ آیا این راهکار می‌تواند به نجات خودروسازان کمک کند؟

خصوصی سازی یکی از مهم‌ترین راهکارهایی است که می‌تواند به نجات خودروسازان و بهبود وضعیت کلی صنعت خودرو کمک کند. واگذاری خودروسازان به بخش خصوصی به ویژه در شرایطی که زیان انباشته و مشکلات مدیریتی در این صنعت وجود دارد، می‌تواند باعث تغییرات اساسی در نحوه مدیریت و بهبود عملکرد این شرکت‌ها

### نوربالا

باید توجه بیشتری به خصوصی سازی، اصلاح مدیریت در شرکت‌های خودرو سازی، افزایش بهره‌وری و بهبود شرایط تولید معطوف شود. در غیر این صورت، با تداوم روند کنونی، ممکن است شاهد کاهش تولید، افزایش واردات قطعه و مشکلات جدی‌تر در تامین تقاضای داخلی خودرو باشیم.

شود. بخش خصوصی معمولاً توانایی بهتری در اتخاذ تصمیمات سریع و انعطاف‌پذیر دارد و می‌تواند منابع مالی مورد نیاز برای بهبود تولید و کیفیت را تامین کند. علاوه بر این، خصوصی سازی می‌تواند با رقابتی‌تر کردن بازار، به افزایش کیفیت محصولات و کاهش قیمت‌ها کمک کند، زیرا شرکت‌های خصوصی برای حفظ سهم بازار خود باید به کیفیت و قیمت توجه بیشتری داشته باشند. اما در شرایط کنونی، موانع زیادی برای خصوصی سازی وجود دارد. نخست آنکه بخش دولتی تمایلی به واگذاری کامل خودروسازان ندارد، زیرا این صنعت جزو صنایع حساس و استراتژیک کشور محسوب می‌شود و دولت به دلایل اقتصادی و اجتماعی نمی‌خواهد کنترل آن را از دست بدهد. دوم اینکه، بخش خصوصی نیز به دلیل عدم اطمینان از وضعیت اقتصادی و ریسک‌های ناشی از بحران‌های موجود، تمایل کمتری به ورود به این صنعت دارد. به همین دلیل، برای موفقیت خصوصی سازی، دولت باید برنامه‌ریزی دقیقی داشته باشد و با ارائه مشوق‌ها و تسهیلات لازم، بخش خصوصی را به سرمایه‌گذاری در این صنعت ترغیب کند. همچنین، باید موانع قانونی و زیرساختی که در مسیر خصوصی سازی قرار دارد، از میان برداشته شود.

### با توجه به بحران کمبود انرژی و تاثیر آن بر تولید خودرو، چه تدابیری برای مقابله با این بحران پیشنهاد می‌دهید؟

کمبود انرژی یکی از مشکلات جدی است که در حال حاضر بخش زیادی از صنایع کشور به ویژه صنعت خودرو با آن مواجه هستند. این بحران به ویژه در تابستان‌ها و فصول اوج مصرف انرژی بیشتر نمود پیدا می‌کند و باعث کاهش ساعات کاری کارخانه‌ها و کاهش تولید می‌شود. تاثیر این بحران بر تولید خودرو به حدی است که در برخی موارد ممکن است تولید به طور موقت متوقف شود و این مساله نه تنها به افزایش هزینه‌های تولید می‌انجامد، بلکه باعث کاهش عرضه محصولات در بازار و ایجاد بحران در تامین تقاضا می‌شود. برای مقابله با این بحران، دولت باید به شدت به مساله تامین انرژی برای صنایع توجه داشته باشد و سیاست‌های جدیدی را برای مدیریت بهینه مصرف انرژی در بخش تولید اتخاذ کند. یکی از راهکارهای پیشنهادی، تشویق صنایع به استفاده

از انرژی‌های تجدیدپذیر مانند انرژی خورشیدی یا باد است که می‌تواند در درازمدت به کاهش وابستگی به شبکه سراسری انرژی و افزایش تاب‌آوری در برابر بحران‌های انرژی کمک کند. همچنین تولیدکنندگان می‌توانند با بهینه‌سازی مصرف انرژی در خطوط تولید، به کاهش مصرف و کاهش اثرات بحران انرژی کمک کنند. علاوه بر این، دولت می‌تواند برنامه‌هایی برای افزایش بهره‌وری در مصرف انرژی و تامین انرژی پایدار برای صنایع تنظیم کند. به عنوان مثال، افزایش سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های انرژی و تقویت تولیدات داخلی در این حوزه می‌تواند به حل مشکلات کمبود انرژی کمک کند. همچنین، لازم است که دولت در کنار تامین انرژی، از افزایش هزینه‌های تولید به دلیل بحران انرژی نیز جلوگیری کند و از ابزارهای حمایتی مانند تسهیلات مالی یا تخفیف‌های مالیاتی برای کمک به خودروسازان استفاده کند.

### سرنوشت صنعت خودرو کشور در صورت ادامه روند کنونی چگونه خواهد بود؟

اگر روند کنونی در صنعت خودرو ادامه یابد، می‌توان پیش‌بینی کرد که وضعیت این صنعت روز به روز پیچیده‌تر و دشوارتر خواهد شد. بحران‌های ارزی، مشکلات مدیریتی، زیان انباشته و فشارهای ناشی از کمبود انرژی و مواد اولیه باعث خواهند شد که خودروسازان قادر به افزایش تیراژ تولید خود نباشند. این وضعیت می‌تواند به رکود بیشتر در بازار خودرو، کاهش تنوع محصولات و در نهایت افزایش قیمت‌ها منجر شود. برای جلوگیری از این وضعیت، اصلاحات اساسی در سیاست‌های اقتصادی و صنعتی ضروری است. به ویژه باید توجه بیشتری به خصوصی سازی، اصلاح مدیریت در شرکت‌های خودرو سازی، افزایش بهره‌وری و بهبود شرایط تولید معطوف شود. در غیر این صورت، با تداوم روند کنونی، ممکن است شاهد کاهش تولید، افزایش واردات قطعه و مشکلات جدی‌تر در تامین تقاضای داخلی خودرو باشیم. در این شرایط، دولت باید اقداماتی جدی برای حمایت از خودروسازان داخلی و تقویت رقابت‌پذیری صنعت خودرو در بازارهای جهانی انجام دهد. تنها با اصلاحات ساختاری و همکاری نزدیک بخش دولتی و خصوصی می‌توان به آینده‌ای روشن‌تر برای صنعت خودرو امیدوار بود.



اتوخسروانی  
حسن خوب، خرید مطمئن

# ثبت نام

## بایک بیجینگ X7

# BEIJING X7

در نمایندگی 2127-اتوخسروانی  
۰۲۱-۶۶۵۷۲۶۳۵

WWW.LAMARI.IR

# لاماری ایما

## مسیر در جستجوی تو



گرفته شده است. قهوه‌ای متالیک برای کویت، قرمز تیره برای قطر، مشکی متالیک برای بحرین و آبی عمیق برای عمان هم دیگر رنگ‌های این شش فراری ویژه هستند. با این حال، ویژگی مشترکی که در تمام شش دستگاه دیده می‌شود، رنگ ماسه‌ای مات برای سقف و رینگ‌هاست که رنگ محبوب در کشورهای عربی محسوب می‌شود. تودوزی آلکانترای خودروها نیز به همین رنگ است در حالی که در صندوق بار جلو نیز یک چمدان چرمی تعبیه شده است. مدیر فراری خاورمیانه در جریان معرفی این خودروها در گرند پری ابوظبی گفت: «از آنجا که این منطقه همچنان به رشد و شکوفایی خود ادامه می‌دهد، آینده بسیار روشنی را برای فراری در خاورمیانه می‌بینیم.

دقیقا ۳۰ سال از ورود فراری به بازار خاورمیانه می‌گذرد و برای گراند پری این نقطه عطف مهم، فراری شش دستگاه 296GTB بسیار ویژه را تدارک دیده است. این خودروها همزمان با گرند پری فرمول یک ابوظبی رونمایی شدند. این شش خودرو با جزئیات ویژه، رنگ‌های بیرونی اختصاصی کشورهای حاشیه خلیج فارس و تودوزی ماسه‌ای رنگ، سفارشی‌سازی شده‌اند. ویژگی‌های منحصر به فرد این فراری‌ها در درجه اول بر نمای بیرونی تمرکز دارد و برای هر کشور رنگی اختصاصی در نظر گرفته شده است. به عنوان مثال، برای امارات، طراحان مارانلو از رنگ سفید مرواریدی استفاده کرده‌اند در حالی که برای عربستان سعودی رنگ سبز یشمی در نظر

## نسخه‌های خاورمیانه‌ای «فراری»!



### نگاه View



عباس آرگون  
عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی تهران

### راهکارهای تامین مالی خارجی بنگاه‌های صنعتی

منابع مالی در شرکت‌ها و بنگاه‌های اقتصادی، صنعتی و تولیدی مثل شریان حیاتی عمل می‌کنند و برای رشد و توسعه هر کسب و کاری یک دغدغه محسوب می‌شوند. شرکت‌ها برای توسعه فعالیت و سرمایه در گردش به منابع مالی نیاز دارند و تامین مالی تولید به عنوان یکی از اولویت‌های اساسی سیاست‌گذاران اقتصادی در کشور است. در حال حاضر مساله اساسی رشد اقتصادی و حفظ رشد پایدار به تامین مالی وابسته است، در حالی که منابع مالی کشور پاسخگو نیازها نیست. همچنین برای تحقق رشد اقتصادی ۸ درصدی که پیش‌بینی شده است، فقط به منابع مالی خارجی نیاز داریم. در بحث تامین مالی چالش‌های مهمی وجود دارد که یکی از آن‌ها تورم است. این مساله موجب افت ارزش پول ملی می‌شود و هزینه‌های تولید را افزایش می‌دهد، ریشه تورم در ناترازی‌ها و ناپایداری‌هاست که این موضوع موجب می‌شود انتظارات تورمی بالای در کشور داشته باشیم. ناترازی در بودجه، ارز، سیستم بانکی انرژی و... ریشه‌های اصلی تورم هستند که در حال حاضر ناترازی در انرژی را به خوبی لمس می‌کنیم. فقط به خاطر ناترازی انرژی سالانه ده‌ها میلیارد دلار خسارت می‌بینیم و این ناترازی‌ها در تعامل با یکدیگر هستند. از دیگر چالش‌های انرژی می‌توان به افزایش مستمر نرخ ارز، در دسترس نبودن منابع مالی کافی و عدم تناسب بین نرخ تامین مالی و بازدهی بنگاه‌های تولیدی است. در حال حاضر نرخ تامین مالی ۴۰ درصد و بازدهی بنگاه‌های تولیدی کمتر از ۲۰ درصد است. برای بهبود تامین مالی چند پیشنهاد وجود دارد. اولین پیشنهاد رفع تورم است که با رفع ناترازی‌ها رخ می‌دهد. همچنین تلاش برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی با اعتمادسازی، کاهش ریسک و بهبود فضای کسب و کار، تعامل موثر با اقتصاد جهانی و رفع محدودیت‌های بین‌المللی از دیگر پیشنهاد مطرح در این باره به شمار می‌روند. این در حالی است که حضور بیشتر در زنجیره‌های خارجی برای کاهش تحریم‌پذیری، پذیرش اصول و قواعد بین‌المللی مثل FATF و انطباق نظام بانکی کشور با نظام بانکی دنیا، رفع ناپایداری‌ها و ثبات بخشی به قوانین و مقررات و افزایش امنیت سرمایه‌گذاری برای حفظ و افزایش سرمایه‌گذاری داخلی، مدیریت بازدهی در بخش‌های غیر مولد، خروج شبکه بانکی از بنگاه‌های و املاک‌داری، آزادسازی منابعی که در این دارایی‌ها منجمد شده است، توسعه هر چه بیشتر ابزارهای اعتباری و افزایش سهم بازار سرمایه در نظام تامین مالی کشور سایر پیشنهاداتی هستند که می‌توان به آن‌ها اشاره کرد.

## آپشن‌هایی که تبدیل به امکانات اولیه شدند! تسریع تجاری سازی و ترویج فناوری‌های تازه در صنعت خودرو



که معمولاً پد مربوط به آن درون کنسول مرکزی تعبیه شده است. البته به شرطی که گوشی نیز قابلیت شارژ بی سیم پشتیبانی کند.

کروز کنترل هوشمند تفاوت کروز کنترل هوشمند با کروز کنترل معمولی این است که علاوه بر نگهداشتن سرعت خودرو در محدوده تعیین شده توسط راننده، قابلیت تشخیص فاصله با خودرو جلویی و تنظیم سرعت بر اساس این فاصله را دارد.

ناوبری امروزه اکثر خودروها در سیستم اطلاعات و سرگرمی خود، از قابلیت ناوبری و مسیر یابی ماهواره‌ای پشتیبانی می‌کنند. ردیاب ماهواره‌ای با ارائه فاصله، زمان و موقعیت در سیستم مختصات جهان، به راننده در پی‌موندن مسیرهای مختلف کمک می‌کند.

استارت و ورود بدون کلید بیشتر خودروهای امروزی سیستم استارت بدون کلید دارند. این سیستم به شما اجازه می‌دهد بدون نیاز به سوئیچ و تنها با فشردن دکمه Start/Stop، موتور خودرو را روشن کنید. با برخورداری از سیستم ورود بدون کلید نیز صرف همراه داشتن سوئیچ (در جیب یا کیف و...) در خودرو برای راننده باز می‌شود.

کنترل خودرو از راه دور با استفاده از فناوری ریموت کنترل می‌توان از راه دور با خودرو ارتباط برقرار کرد و از طریق اپلیکیشن و به‌طور غیرمستقیم، کارهایی مثل استارت زدن، روشن کردن فلاشرها و... را انجام داد.

اتصال موبایل به خودرو یکی دیگر از برترین تکنولوژی‌ها، قابلیت اتصال گوشی همراه به خودرو است که به وسیله اندروید اتو و اپل کار پلی انجام می‌شود. این فناوری، قابلیت‌هایی همچون پخش موسیقی، اتصال به اینترنت، مسیر یابی، باز کردن قفل و استارت بی‌سیم را فراهم می‌کند.

دوربین ۳۶۰ درجه دوربین ۳۶۰ درجه شامل چند دوربین عریض می‌شود که معمولاً روی سپرهای جلو و عقب، زیر آینه‌های جانبی و گاهی روی سقف نصب می‌شوند و نمای ۳۶۰ درجه از پیرامون خودرو را روی مانیتور در اختیار راننده قرار می‌دهند. این دوربین برای جلوگیری از برخورد از موانع، عابران پیاده و اجسامی که به‌سختی دیده می‌شوند و همین‌طور حفظ حرکت در فضاهای تنگ به راننده کمک می‌کند.

### علیرضا جابئی rajabeti@autoworld.ir

از بدو پیدایش خودرو تا امروز، فناوری‌های خودرو و ظهور و ارتقا پیدا کرده‌اند. از معرفی استارت ترهای برقی در سال ۱۹۱۱ گرفته تا کمربندهای ایمنی در سال ۱۹۵۹ و ویژگی‌های دستیار راننده در سال ۲۰۱۰، هر ابداعی در حوزه خودرو، بعدها به یک عامل تغییر دهنده شیوه تولید تبدیل شده است. تبدیل بالابر مکانیکی شیشه به بالابر برقی، گرمکن صندلی‌ها، سیستم فرمان پذیری چهار چرخ، دوربین دید در شب، سنسور پارک، سنسورهای نور و باران، تبدیل ترمز دستی به دکمه پارک برقی و... همگی جزو برترین تکنولوژی‌های خودرویی هستند که باعث کاهش خطاهای انسانی و افزایش ایمنی، آسایش سرنشینان و بهبود کیفیت رانندگی می‌شوند. برخی از این فناوری‌ها مانند ترمز ضد قفل (ABS) و توزیع الکترونیکی نیروی ترمز بین چرخ‌ها (EBD)، سال‌هاست که در خودروهای ایرانی الزامی شده و برخی دیگر مانند سیستم‌های کنترل پایداری (ESC) و پایش باد لاستیک (TPMS) نیز طی سال‌های اخیر الزامی شده‌اند. اما برخی از آن‌ها مانند کروز کنترل هوشمند و دیگر سیستم‌های پیشرفته دستیار راننده، حتی روی خودروهای پرچم‌دار داخلی نیز مشاهده نمی‌شوند.

از استارت الکتریکی تا سامانه دستیار راننده حدود ۱۲ سال پس از پیدایش خودرو در سال ۱۸۸۶، تکنولوژی خودرو در محصول فورد به نام Model T دچار تحول شد. پیش‌رانه ۲۰ اسب بخاری، سرعت ۷۰ کیلومتر بر ثانیه را برای خودرو رقم زد. سپس در سال ۱۹۱۱ سیستم استارت الکتریکی موتور رونمایی شد. در سال ۱۹۲۱ تکنولوژی جالبی به نام فن‌دک سیگاری در خودروها به وجود آمد. حدود ۱۰ سال بعد، خودروها به رادیو مجهز شدند و در سال ۱۹۳۴ سیستم تعلیق فنر پیچ تحول بسیار مهمی در صنعت خودرو ایجاد کرد. با شروع جنگ جهانی، خودرو سازها به خدمت دولت‌ها درآمدند و تکنولوژی خودرو برای مدت طولانی پیشرفت خاصی پیدا نکرد. ولی پس از پایان جنگ، امکانات متعددی مثل فرمان برقی (۱۹۵۱)، سیستم تهویه (۱۹۵۳)، کروز کنترل (۱۹۵۸) و کمربند ایمنی (۱۹۵۹) به خودروها اضافه شد. بین سال‌های ۱۹۶۰ تا ۲۰۰۰ به ترتیب فناوری‌های بالابر برقی شیشه‌ها، برف پاک‌کن، ضبط‌های کاست‌دار، ترمز ضد قفل، کانورت کاتالیست، نمایشگر دیجیتال، پخش کننده سی‌دی، ایربگ (۱۹۸۸)، سنسورهای پارک‌الکترومغناطیسی، دی‌گاز آنپورد و خودروهای متصل (۱۹۹۶) به صنعت خودرو معرفی شدند. خودرو هیبرید محصول سال ۲۰۰۰ است. سیستم‌های ADAS از سال ۲۰۱۰ به بعد در ماشین‌ها به کار رفتند. تسلا در سال ۲۰۱۴ از نخستین خودرو خردان رونمایی کرد و در سال ۲۰۲۰ نخستین ماشین هوشمند راهی خیابان‌ها شد.

سیستم تعلیق هوشمند سیستم تعلیق هوشمند دارای همان اجزای به کار رفته در تعلیق معمولی با فعال است، با این تفاوت که به جای فنرهای سیم‌پیچ از فنرهای بادی استفاده شده و معمولاً کامپیوتر خودرو به منظور انطباق با شرایط رانندگی و تحمل وزن بار، استرات (ها) میله‌ها (تعادل) و فنرها را کنترل می‌کند.

شارژر بی سیم با توجه به نقش پررنگ گوشی‌های همراه و لزوم روشن بودن و استفاده دائمی از آن‌ها، شارژر بی سیم بدون شک یکی از برترین تکنولوژی‌های خودرویی به‌شمار می‌آید

### پیگیری یک موضوع Follow up



امیراله امینی  
کارشناس صنعت خودرو

### استراتژی‌های تحول در صنعت خودرو

افزایش رقابت پذیری در بازار خودرو نه تنها به ارتقای کیفیت محصولات منجر می‌شود، بلکه دسترسی مردم به خودروهای متنوع تر و با قیمت مناسب‌تر را نیز ممکن می‌سازد. کنار گذاشتن سیاست قیمت گذاری دستوری می‌تواند به بهبود کیفیت تولیدات داخلی و همچنین خروج خودرو سازان از زیاندهی منجر شود. در این رابطه امیراله امینی، کارشناس صنعت خودرو و استاد دانشگاه به بیان نظرات خود پرداخته است.

برای افزایش کیفیت محصولات خودرویی چه پیش شرطی وجود دارد؟ برای تولید محصولات با کیفیت و مقرون به صرفه در صنعت خودرو باید رقابت پذیری در این صنعت افزایش یابد. در حالت کلی وقتی در صنعتی انحصار برقرار باشد، نمی‌توان از تولید کنندگان انتظار داشت در جهت ارتقای کیفیت و کاهش هزینه‌ها تلاش کنند.

به منظور ایجاد تغییرات اساسی در صنعت خودرو چه اقداماتی باید صورت گیرد؟

برای ایجاد تغییرات بنیادی در صنعت خودرو، گام اساسی شامل خصوصی سازی واقعی و کامل شرکت‌های خودرو سازی دولتی است. این فرآیند باید به صورت دقیق و در چارچوبی شفاف اجرا شود تا علاوه بر رفع موانع موجود، زمینه رشد و ارتقای رقابت در این صنعت فراهم شود و شاهد بهبود چشمگیر عملکرد آن باشیم.

بهبود وضعیت مالی خودروسازان چگونه امکان پذیر است؟

برای ارتقای وضعیت مالی و تقویت جایگاه رقابتی خودروسازان، کاهش اساسی هزینه‌های تولید ضرورتی انکارناپذیر است. این هدف می‌تواند از طریق واگذاری شرکت‌های وابسته و به روز رسانی خطوط تولید محقق شود. همچنین افزایش مقیاس تولید یکی از عوامل محوری در کاهش هزینه‌های نهایی محسوب می‌شود. به بیان دیگر با بهینه‌سازی ساختار سازمانی، حذف بوروکراسی‌های غیر ضروری و استفاده از فناوری‌های نوین، خودروسازان قادر خواهند بود هزینه‌های تولید را کاهش دهند.

معضلات صنعت خودرو به چه نحوی رفع خواهد شد؟

در حال حاضر صنعت خودرو با چالش‌های متعددی مواجه است. برای عبور از این وضعیت، لازم است راهبردی جامع و چندبعدی در پیش گرفته شود. این راهبرد باید شامل بازنگری در ساختارها مرتبط با این صنعت از جمله خصوصی سازی خودروسازان و حذف قیمت گذاری دستوری، تقویت زنجیره تامین و... باشد.

### زاپاس Spare Tire

## افزایش چشمگیر درآمدهای گمرک با واردات خودرو

خواهد شد. وی افزود: ۷۰ درصد واردات کالا به کشور شامل کالاهای اساسی می‌شود. تمام کالاهایی که ثبت سفارش شده باشند و به گمرک اظهار شوند حتی اگر کد رهگیری بانک هم نداشته باشد، گمرک آنها را صد درصد ترخیص می‌کند. رئیس کل گمرک از ترخیص خودروهای برقی خبر داد

خواهد شد. وی افزود: ۷۰ درصد واردات کالا به کشور شامل کالاهای اساسی می‌شود. تمام کالاهایی که ثبت سفارش شده باشند و به گمرک اظهار شوند حتی اگر کد رهگیری بانک هم نداشته باشد، گمرک آنها را صد درصد ترخیص می‌کند. رئیس کل گمرک از ترخیص خودروهای برقی خبر داد



عسگری اضافه کرد: همه مرزهای مهم کشور به دستگاه ایکس‌ری مجهز هستند. اکنون ۳۱ دستگاه ایکس‌ری در گمرکات مهم کشور وجود دارد، سه دستگاه در بندرعباس فعال است و در گمرکات دوغانرون، سرخس، لطف‌آباد و بازرگان نیز دستگاه ایکس‌ری مستقر است. از این تعداد ۱۴ دستگاه در مالکیت دولت بوده و یک دستگاه هم در آینده نزدیک در بیله‌سوار راه‌اندازی

رئیس کل گمرک گفت: واردات خودرو درآمدهای گمرکی را تحت تاثیر قرار می‌دهد. در این رابطه، دولت ۲ میلیارد یورو را برای واردات خودرو مطرح کرد که این امر درآمدهای گمرک را به میزان چشمگیری افزایش می‌دهد. این در حالی است که گمرک حدود ۲۶۴ همت از محل کل واردات به کشور در سال آینده درآمد خواهد داشت. فرود



## توان پیمایشی ۱۵۰۰ کیلومتری برای چری «اکسید ET»

خودرو جدید چری اکسید اکتالکتیکس ET با حداقل قیمت ۲۲ هزار دلار راهی بازار چین می‌شود. چینی‌ها به نازی‌گی از خودرو جدید اکسید اکتالکتیکس ET که با نام استرا ET هم شناخته می‌شود رونمایی کرده‌اند. این شاسی بلند چهار چرخ محرک از قوای محرکه برقی با سیستم افزایش دهنده توان پیمایش EREV استفاده می‌کند و با سه تریم مکس، اولترا و پریموم در دسترس است. قیمت این مدل‌ها به ترتیب حدود ۲۷.۲۳ و ۴۰ هزار دلار خواهد بود. این خودرو با دورنگ بدنه جدید خاکستری و بنفش عرضه می‌شود و در بخش جلوی آن شاهد طراحی بسته مشابه اکثر خودروهای امروزی هستیم. همچنین یک نور نوری در پهنای خودرو کشیده شده و لوگو اکسید هم در میانه آن خودنمایی

می‌کند. همین نوع طراحی در بخش عقب نیز وجود دارد به گونه‌ای که چراغ‌ها حالت به هم پیوسته دارند و خروجی اکروز نیز پنهان شده است. رنگ‌های ۱۲۰ اینچی چند پره جزو دیگر ویژگی‌های اکسید اکتالکتیکس ET خواهد بود. باید گفت شاسی بلند مورد بحث بر پایه پلت فرم EDX چری تولید شد و طول/عرض/ارتفاع آن به ترتیب ۴۹۵۵/۱۹۷۵/۱۶۹۸ میلی‌متر و فاصله بین محورهای آن نیز ۳۰۰۰ میلی‌متر است. وزن خودرو و موتور حدود ۲۳۸۰ کیلوگرم می‌رسد. اما نرخ پیمایش چری اکسید اکتالکتیکس ET مجموعه اسنو لنو پاراداست که از بیش از ۱۵ لیتری توربو افزایش دهنده توان پیمایش و دو موتور برقی به همراه باتری ۴۱۱ کیلووات ساعتی تشکیل می‌شود.

### ویژه‌ها

#### واگذاری سهام و مدیریت خودروسازان تا پایان سال



محمود نجفی‌عرب، رئیس اتاق تهران در بیست‌وسومین نشست هیات نمایندگان اتاق تهران از تاکید رئیس‌جمهور بر واگذاری شرکت‌های دولتی به بخش خصوصی خبر داد و گفت: آقای رئیس‌جمهور به صراحت اعلام کرد از آقای اتابک قول گرفته است که دولت تا پایان سال جاری از موضوع خودرو خارج شود و مدیریت با سهام شرکت‌ها واگذار کند، عزمشان را جزم کرده‌اند که این کار را تمام کنند.

### دیگه چه خبر؟

#### تدوین بسته حمایت از صنایع با همکاری بخش خصوصی



محمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در جلسه‌های دولت همواره بحث ناترازی‌ها و کمبود انرژی برای صنایع مطرح بوده و خوشبختانه رئیس‌جمهور نیز همواره حمایت خود را از تامین گاز و برق برای تولید ابراز کرده است. اخیراً بسته‌ای برای حمایت از صنایع با همکاری بخش خصوصی تدوین کرده‌ایم که امیدواریم با تصویب کمیسیون اقتصادی، به هیات دولت ارائه شود.

### توئیتر!

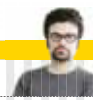
#### پنجره صدور مجوز احیا شد



عبدانصر همتی، وزیر اقتصاد از آغاز به کار مجدد پنجره صدور مجوزها خبر داد و گفت: امروز ۱۷ هزار مجوز کسب و کار به صورت خودکار صادر شد. باید به سمتی برویم که دستگاه‌ها در صدور مجوزها تعلل نکنند. چنانچه تعلل بشود وزارت اقتصاد به صورت خودکار مجوزها را صادر خواهد کرد. البته بررسی‌های ضروری صورت می‌گیرد و در کوتاه‌ترین زمان ممکن، مجوز صادر می‌شود.

## در معاملات روز گذشته بازار سهام رقم خورد:

# شکستن مقاومت ۲,۹ میلیونی شاخص کل با همراهی نمادهای خودرویی



رامتین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

روز سه‌شنبه و در جریان دادوستدهای گروه خودرویی در بازار سهام نمادهای بزرگ این صنعت بورسی روند صعودی را طی کردند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، سایپا، بهمن دیزل، گروه بهمن، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، پارس خودرو، زامیاد، ایران خودرو دیزل، سایپا دیزل و کرمان خودرو مثبت شدند. البته روز سه‌شنبه در گروه خودرویی طی ۴۲ هزار نوبت معاملاتی ۱,۶ میلیارد سهم به ارزش ۶۹۵ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز دوشنبه با رشد روبه‌رو بود. همچنین ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز سه‌شنبه بالغ بر ۳۰۰ هزار میلیارد تومان شد.

#### ادامه روند صعودی بورس

روز سه‌شنبه و در معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با رشد ۴۹,۸۹۹ واحدی در محدوده دومیلیون و ۹۲۲ هزار واحد قرار گرفت. این رکوردشکنی شاخص کل بورس با همراهی نمادهای بزرگ خودرویی به عنوان لیدرهای سنتی بازار سهام انجام شد. شاخص کل هم‌وزن نیز با افزایش ۱۷,۸۷۱ واحدی در محدوده ۹۰۵ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۲۰,۹ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۱۶,۳ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۴۰۱ واحدی در محدوده ۲۶ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس هم ۱۰,۷ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۳,۴ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. این در حالی است که افزایش نرخ ارز نیمايي باعث

رشد بورس، رونق معاملات سهام بازار سرمایه و افزایش سودآوری شرکت‌ها شده است. با توجه به ورود پول حقیقی به بازار و چرخش پول به سمت نمادهای کوچک تر بورس، می‌توان امیدوار بود این روند صعودی دوام داشته باشد.

#### کاهش تولید خودرو در آذرماه

مقدار تولید صنعت خودرو از ۹۱ هزار و ۰۵ دستگاه در آذر سال به ۷۸ هزار و ۸۰۴ دستگاه در آذر امسال رسید. مقدار تولید این صنعت در این بازه زمانی با افت ۱۴ درصدی روبه‌رو شده است. این کاهش عمدتاً مربوط به شرکت ایران خودرو (کاهش میزان تولید گروه پژو و هایما به ترتیب به میزان ۶۳ و ۶۹ درصد) و به میزان ۲۷ درصد است. به نظر

می‌رسد خروج خودروهای پرتیراژ اما با حاشیه سود اندک نظیر پژو پارس از خطوط تولید یکی از دلایل این موضوع باشد. از سوی دیگر هر چند خودروسازان مجوز افزایش نرخ گرفته‌اند اما به نظر می‌رسد به دلیل وجود زیان انباشته، نبود نقدینگی کافی، حجم بالای تسهیلات بانکی و بدهی انباشته‌شده خودروسازان به قطعه‌سازان حداقل در کوتاه‌مدت نمی‌توان انتظار امکان افزایش تولید را از خودروسازان داشت. همچنین، به دلیل لزوم گذشت حداقل زمان لازم برای طی شدن فرآیند آماده‌سازی قطعه و ورود آن به خط تولید خودروسازان، شماره گذاری خودروها و افزایش نرخ بهای اولیه برای واردات قطعات با شکل‌گیری بازار ارز توافقی، به‌منظر می‌رسد مشاهده آثار افزایش تولید را باید به ماه یا ماه‌های آینده موکول کرد.

### اینفوگراف

Infography

## صادرات خودرو چین در سال ۲۰۲۴

### میزان صادرات

۵.۸ میلیون دستگاه

### میزان صادرات در سال ۲۰۲۳

۵.۲ میلیون دستگاه

### میزان رشد

۱۱,۹ درصد

صادرات خودرو چین در ۱۱ ماهه ۲۰۲۴ به ۵,۸ میلیون دستگاه رسیده و رتبه اول در جهان را کسب کرده است که یک رکورد جدید محسوب می‌شود

### چین تلند؟

#### قرار دادهای قطعه‌سازان پرداخت نشده است

عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور درباره تأثیر افزایش قیمت خودرو بر پرداخت مطالبات قطعه‌سازان و به‌روزرسانی قیمت قطعات گفت: با توجه به اینکه همچنان اختلاف فاحشی بین قیمت خودرو در کارخانه و بازار آزاد وجود دارد، افزایش قیمت خودروهای داخلی تنها خودروسازان را از زیان‌دهی خارج خواهد کرد و تأثیری در قیمت قراردادهای قطعه‌سازان نخواهد داشت.

### چرا؟

#### پرداخت مطالبات زمان بر است

مهدی مطلبزاده با بیان اینکه پرداخت مطالبات قطعه‌سازان از محل افزایش قیمت خودرو فرآیندی زمان‌بر است، یادآور شد: طبیعی است پرداخت مطالبات قطعه‌سازان به محض افزایش قیمت خودرو اتفاق نخواهد افتاد چرا که خودروسازان باید مطالبات قطعه‌سازان را از محل اولین مرحله فروش خودرو پس از صدور مجوز افزایش قیمت پرداخت کنند، اما همان‌طور که اشاره شد؛ مدیران خودروسازی متعهد شده‌اند بخش عمده درآمد حاصل از فروش خودرو را ازنجیره تامین توزیع کنند.

### برای چس؟

#### میزان مطالبات معوق قطعه‌سازان

عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور مطالبات معوق و بیش از ۱۲۰ روزه قطعه‌سازان را ۲۵ هزار میلیارد تومان و مجموع مطالبات زنجیره تامین را بیش از ۸۵ هزار میلیارد تومان عنوان و بیان کرد: طبق قولی که خودروسازان داده‌اند، مقرر شده است بخش عمده منابع حاصل شده از محل افزایش قیمت خودرو را به پرداخت مطالبات قطعه‌سازان اختصاص دهند که البته هنوز عملیاتی نشده است.

### توده یک

First gear



علی زرانندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

معاملات خودرو چه زمانی بر خط خواهد شد؟  
حاضر جواب: احتمالاً هر وقت وضعیت بازار خودرو از این خطر و خط خارج شد.

معاون مبارزه با جعل و کلاهبرداری پلیس آگاهی فرجا گفت: با انجام اقدامات کار آگاهی ۳ کارگاه بسته‌بندی و توزیع لوازم یدکی تقلبی خودرو به ارزش ۳۰۰ میلیارد ریال کشف و پلمب شد.

حاضر جواب: مثل اینکه برای بعضی نان خوردن از بازی با جان مردم با تولید لوازم یدکی تقلبی خودرو، از آب خوردن هم راحت‌تر شده است.

معاون وزیر بهداشت: خودروهای ناایمن باعث مرگ و میر جوانان در جاده‌ها می‌شوند.

حاضر جواب: ای کاش به جز تذکر در این زمینه، اقدامات عملی و اجرایی دیگری هم انجام می‌شد.

فروش اقساطی ایران خودرو تکذیب شد؛ شرکت لیزینگ ایران خودرو اعلام کرد تاکنون هیچ‌گونه برنامه‌ای برای فروش اقساطی خودرو اعلام نکرده است.

حاضر جواب: این هم هشدار به کسانی که کلاهشان را برای برداشتن، دو دستی تقدیم پیش‌فروش‌کنندگان خودرو و اقساطی‌فروشان جعلی می‌کنند.

حل مشکل ترافیک محدوده بازار، نیاز به کار کارشناسی دارد.

حاضر جواب: متأسفانه تجربه ثابت کرده مشکلات خودرویی، علاوه بر مقادیر زیادی شعار، به کمی هم کار کارشناسی نیاز دارد.

مانع خصوصی سازی صنعت خودرو چیست؟

حاضر جواب: هر چه هست، چند دهه کارش را به خوبی انجام داده است.

ماجرای واگذاری سهام دولتی خودرو سازی، این بار در دولت چهاردهم با مصوبه هیات عالی واگذاری مبنی بر الزام سازمان خصوصی سازی به واگذاری مابقی سهام دولت در شرکت‌های خودرو ساز در حال تکرار است.

حاضر جواب: این سریال این قدر تکراری شده که گویا دیگر باید آن را از شبکه آی‌فیلم دنبال کرد!

دبیر انجمن قطعه‌سازان خودرو کشور: هزینه اختلاف قیمت خودرو بازار و کارخانه را مردم می‌دهند.

حاضر جواب: تکند توقع داشتید به وجود آوردنگان این اختلاف قیمت، خودشان از جیب‌شان بدهند؟

دبیر انجمن قطعه‌سازان خودرو کشور: با وجود طرح‌های فروش و پیش‌فروش محصولات خودروسازان پس از افزایش قیمت‌ها، در بر همان پاشنه معیوب می‌چرخد و قطعه‌سازان به معنای واقعی کلمه «هیچ» حاصلی از این به‌روزرسانی قیمت خودروها نداشته‌اند.

حاضر جواب: حالا زیاد هم در قضاوت عجله نکنید؛ شاید پرداخت مطالبات قطعه‌سازان به افزایش قیمت‌های بعدی موکول شده باشد.

خدا حافظی نروژ با خودرو بنزینی؛ براساس آمارهای منتشر شده در سال ۲۰۲۴ حدود ۹۰ درصد خودروهایی که در نروژ فروخته شد، برقی بودند.

حاضر جواب: شما فکر کنید تا چند نسل دیگر در نروژ، کسی نه می‌داند سوخت چیست و نه عبارت «فاچاق سوخت» برایش معنایی دارد.



تایکان GTS، تایکان توربو و تایکان توربو S مشمول این فراخوان خواهند بود. پورشه به مالکان توصیه کرده است که تا قبل از مراجعه به نمایندگی و رفع مشکل، باتری خودرو خود را حداکثر تا ۸۰ درصد شارژ کنند. در نمایندگی های پورشه، تمام ماژول های باتری بررسی خواهد شد و هر مشکلی که وجود داشته باشد برطرف می شود. البته در این فراخوان فقط ماژول های مشکل دار تعویض می شوند نه کل یکجک باتری. علاوه بر این، نرم افزار جدیدی هم روی خودروها نصب می شود که مشکلات احتمالی ماژول باتری در آینده را تشخیص داده و به راننده هشدار خواهد داد. با این وجود، اندکی پس از صدور فراخوان، مالکان تایکان طی دادخواستی دسته جمعی، از پورشه شکایت کرده و این اقدامات را کافی ندانسته اند.

در حالی که پورشه برای تعداد زیادی تایکان فراخوان داده، مالکان معتقدند شرکت آلمانی چهار سال قبل، از این مشکل باخبر بوده و اقدامی انجام نداده است. برای تعداد زیادی پورشه تایکان که از ۲۱ اکتبر ۲۰۱۹ تا اول فوریه ۲۰۲۴ تولید شده اند، به خاطر احتمال آتش گرفتن باتری فراخوان صادر شده است. باتری های ولتاژ بالای این خودروها ممکن است در اثر اتصال، آتش بگیرد. علت اصلی موضوع، مشکلی در ماژول های باتری ذکر شده که ساخت ال جی هستند. هر چند تاکنون آتش سوزی بسیار کمی به خاطر این مشکل گزارش شده ولی احتمال بروز اتصال در این خودروها وجود دارد که می تواند باعث داغ شدن باتری ها و در نهایت آتش گرفتن آن ها شود. تمام مدل های تایکان شامل پایه، تایکان ۴، تایکان 4S

## شکایت از باتری های پورشه تایکان!



## «هاوال H7» با ظاهر و سگمنت متفاوت



چند تصویر از هاوال H7 توسط مدیرعامل این برند زبردست مجموعه گروه گریت وال، در فضای مجازی منتشر شده است. همین ابتدا باید تأکید کنیم این محصول جدید با هاوال H7 که در برخی کشورها به فروش می رسد، کاملاً تفاوت دارد. هاوال نسل دوم دارگو را با نام H7 در برخی کشورها عرضه کرده است، اما اکنون قصد دارد نسخه به روز هاوال شیانولانگ مکس را با نام H7 در چین عرضه کند. فعلاً از قیمت و زمان عرضه هاوال H7 اطلاعی در دسترس نیست، اما مدل قبلی یعنی شیانولانگ مکس با قیمت ۱۵۹,۸۰۰ تا ۱۷۹,۸۰۰ یوان (۲۱,۸۰۰ تا ۲۴,۶۰۰ دلار) به فروش می رسد. هاوال H7 در واقع جانشین خودرویی با همین نام می شود که در

فصله سال های ۲۰۱۵ تا ۲۰۲۱ تولید می شد. این خودرو با زبان طراحی قدیمی برند هاوال، در ۸ ماه نخست سال ۲۰۱۶ موفق به ثبت فروش ۵۰ هزار دستگاه شد. ولی با افزایش تنوع مدل های برند دیگر گریت وال یعنی وی (Wey)، فروش هاوال H7 در سال ۲۰۱۷ به ۳۸ هزار دستگاه رسید. این روند به نحوی ادامه پیدا کرد که هاوال در سال ۲۰۲۱ به تولید H7 پایان داد. اطلاعات جدیدی از این محصول توسط وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین منتشر شده است. ابعاد خودرو ۱۷۲۵/۱۸۹۵/۴۷۸۰ میلی متر است و فاصله محوری آن نیز به ۱۷۲۵ میلی متر می رسد.

## «هیوندای کرتا» در نسخه برقی



نخستین محصول جدید شرکت هیوندای در سال ۲۰۲۵، نسخه برقی از کراس اوور کوچک کرتا است. این خودرو که فعلاً تنها برای مشتریان هندی معرفی شده، همچون همتای بنزینی خود که به تازگی به روزرسانی شد، در تاسیسات هیوندای در هند تولید خواهد شد. هیوندای کرتا برقی در جریان نمایشگاه خودرو هند یعنی Bharat Mobility Show به صورت رسمی رونمایی خواهد شد. این رویداد اواسط ماه ژانویه آغاز به کار می کند. هیوندای کرتا برقی نه تنها در بخش فنی، بلکه از نظر ظاهری نیز با همتای مجهز به موتور بنزینی تفاوت دارد. گذشته از طراحی متفاوت سپرها و رنگ های ۱۷ اینچ، باید به جلو پنجره متفاوت اشاره کنیم که از گوی پیکسلی تشکیل شده و البته در گاه شارژ را درون خود جای داده است. وجود درچه های فعال در سپر جلو، ویژگی مهم این بخش به شمار می آید. در فضای کابین هیوندای کرتا برقی با طراحی متفاوت فرمان مواجه هستیم. بر خلاف همتای بنزینی سوز، اهرم تعویض دنده که تا برقی روی ستون فرمان قرار دارد. در فضای بین دو صندلی جلو هم یک کنسول معلق مشاهده می شود. کابل شارژ باتری هیوندای کرتا برقی را می توان در محفظه زیر کاپوت این خودرو قرار داد. اطلاع داریم هیوندای کرتا برقی به یک موتور روی محور جلو مجهز شده است.

## برند اصیل آمریکایی چه تصمیمی گرفت؟

# «بیوک»؛ زیر سایه سنگین جنرال موتورز



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

بیوک یکی از قدیمی ترین خودروسازان آمریکاست که زمانی با تولید خودروهایی مثل رویو و رودمستر که آرزوی خیلی ها بودند، نماد ثروت و جایگاه اجتماعی محسوب می شد. امروز اما این برند بخش بزرگی از شکوه گذشته خود را از دست داده است. البته بیوک سخت در تلاش است تا با اقداماتی مثل تمرکز بر شاسی بلندها، تصویر ضعیف خود را اصلاح و سید محصولاتش را خود را به روز کند اما هنوز چالش های پیش روی این برند آمریکایی قرار دارند که باید بر آن ها فائق آید. در ادامه نگاهی خواهیم داشت به آنچه بیوک انجام داده است.

### حُرکت به سمت الکتریکی سازی

بیوک با معرفی سری جدید الکتر، حرکت به سمت الکتریکی سازی را آغاز کرده است. این سری با کراس اوور الکتر A5 آغاز می شود و قرار است در سال ۲۰۲۵ وارد بازار شود. با این کار، بیوک می تواند خریداران خودروهای الکتریکی را هم به سمت خود جذب کند. هر چند فروش خودروهای الکتریکی با سرعتی که انتظار می رفت، رشد نمی کند ولی برای بیوک مهم است که گزینۀ خودرو الکتریکی را هم به خریداران خود ارائه دهد. الکتر A5 که در حال حاضر در چین عرضه می شود، ابتدا قرار بود در سال ۲۰۲۴ راهی بازار آمریکا شود ولی این کار به سال ۲۰۲۵ موکول شد.

### به روزرسانی سید محصولات

سدان ها دیگر در بازار محبوبیت ندارند و به همین دلیل، بیوک تمام تمرکز خود را بر شاسی بلندها گذاشته است. شاسی بلند سه ردیفه انگلیو هم اکنون عنوان پرچم دار بیوک را یکدک می کشد و همراه با مدل های کوچک تر نوپین، انکور GX و انویستا، حال و هوایی از تجمل را بدون ورود کامل به قلمرو خودروهای لوکس ارائه می کند. کابین این خودروها از طراحی های شیک، آخرین تکنولوژی ها و



متریال باکیفیت بهره می برد که به بهبود تصویر بیوک کمک می کند. همچنین برای هر چهار خودرو مذکور، نسخه اونیر هم ارائه می شود که زیربنای مثل دنالی جی ام سی محسوب می شود و نمایانگر لوکس ترین و مجهزترین نسخه محصولات بیوک است. بیوک همچنین به تازگی از سیستم رانندگی خودکار سوپر کروز جنرال موتورز هم بهره مند شده؛ نسل جدید انگلیو اولین مدل بیوک است که با این تکنولوژی پیشرفته به بازار عرضه می شود.

### تغییر تصویر بیوک

بیوک سخت در تلاش است تصویر خود را از خودرو پدربزرگ ها به برندی با محصولات لوکس و جذاب تغییر دهد. اولین گام در این زمینه، به روزرسانی سید محصولات بود و سپس نوبت به تغییر لوگو رسید. این لوگو که به سه سپر شهرت دارد، به تازگی با هدف مدرن سازی و در عین حفظ اصالت و از نو طراحی شده است و با جای دادن رنگ های قرمز، سفید و آبی به شکل خطوط باریک در سمت راست هر سپر و حذف حلقه دور لوگو، شیک و

### طراحی محافظه کارانه

خودروهای بیوک راحت و قابل اطمینان هستند ولی در طراحی حرف چندانی برای گفتن ندارند زیرا این برند به استفاده از طراحی های محافظه کارانه در خودروهای خود تمایل دارد که هیجان انگیز نیست.

در نتیجه، در دورانی که خریداران به دنبال طراحی های جسورانه و ساختار شکن هستند، خودروهای بیوک بیش از حد سنتی به نظر می رسند. البته این برند با کانسبت وایدکت ظاهری تهاجمی را به نمایش گذاشت ولی این زبان طراحی در خودروهای تولیدی بعدی بسیار ساده تر شد.

بیوک در مسیر درستی قرار دارد ولی همچنان با مشکل تصویر قدیمی و عدم تولید مدل های اسپرت دست و پنجه نرم می کند. بیوک با برطرف کردن این چالش ها می تواند بیش از پیش خود را در بازار مطرح کند.

این اقدامات برای پاسخگویی به نیازهای خریداران امروزی خودرو ضروری است و اگر بیوک بتواند این تغییرات را ایجاد کند، نه تنها همچنان به حیات خود ادامه خواهد داد بلکه رشد خواهد کرد.

کاملاً مدرن به نظر می رسد. این لوگو جدید نشان می دهد خودروهای الکتریکی آینده و مدل های لوکس اونیر بیوک دیگر فقط مخصوص افراد سالخورده نیستند. تغییر لوگو گامی در جهت درست است ولی تأثیر گذاری این تغییر به زمان نیاز دارد.

### فراوانی پر فور منس

پر فور منس یکی از بخش هایی است که بیوک می تواند رشد زیادی را در آن تجربه کند. این شرکت زمانی خودروهای اسپرت جذابی مثل GSX و GNX را در سید محصولات خود داشت ولی امروز هیچ مدل پر فور منسی در بین خودروهای بیوک برای جلب توجه علاقه مندان به رانندگی دیده نمی شود. آخرین خودرو اسپرت بیوک سدان رگال GS بود که در سال ۲۰۲۰ کنار گذاشته شد. در حالی که کادیلاک مدل های پر فور منس قدرتمند و جذابی را به بازار عرضه می کند، بیوک صرفاً به ساخت خودروهای آرام و راحت پایبند است؛ بنابراین، اگر بیوک می خواهد جذابیت خود را افزایش دهد، باید تولید مدل های اسپرت و پر فور منس را در دستور کار قرار دهد.

## خبر News

### «گک ترامپچی S7»

در نمایشگاه خودرو گوانگژو ۲۰۲۴، شرکت جی ای سی از نمونه اولیه ترامپچی S7 رونمایی کرد. در ماه دسامبر هم تصاویر و مشخصات فنی این خودرو توسط وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT) منتشر شد. اکنون می توانیم با ویژگی های کابین این شاسی بلند بزرگ آشنا شویم. جی ای سی ترامپچی S7 به زودی در چین رونمایی خواهد شد. احتمال دارد که این خودرو با نام جی ای سی S7 به سایر کشورها نیز صادر شود. در فضای داخلی جی ای سی ترامپچی S7 با دو نمایشگر مجزا، فرمان دوشاخه و کنسول میانی دو طبقه، روبرو هستیم. اهرم تعویض دنده روی ستون فرمان قرار دارد، در حالی که در این بخش از دکمه های فیزیکی خبری نیست. از دیگر ویژگی های کابین جی ای سی ترامپچی S7 می توان به



سیستم صوتی ADIGO با بلندگوی مرکزی در داشبورد، نمایشگر مجازی روی شیشه (هداپ)، شارژر بی سیم و زیر پای تاشو برای سر نشین جلو، اشاره کرد. جی ای سی ترامپچی S7 را باید سرآغاز تحولی تازه در محصولات سری ترامپچی دانست به همین علت، در فرم بدنه این مدل با ویژگی های تازه مواجه هستیم. گذشته از چراغ های دو قسمتی جلو، می توان به نوار نورانی نمای جلو به طول ۲.۶ متر اشاره کنیم، که با روش قالب گیری تزریقی دو رنگ ساخته شده است و به کمک ۲۲۴۸ عنصر LED و مدیریت هوش مصنوعی می تواند هشت طرح گرافیکی نورانی را به نمایش بگذارد. راننده خودرو می تواند این طرح های گرافیکی را کاملاً بر اساس سلیقه خود شخصی سازی کند. نمای جانبی جی ای سی ترامپچی S7 هم با خطوط مستقیم و دستگیره های مخفی شونده به محصولات رنجرو شباهت دارد. همانطور که گفته شد، چراغ های عمودی جلو در دو طرف سپر نصب شده در حالی که چراغ های عقب به شکل دو C پیوسته با جزئیات افقی، طراحی شده است. نمای جانبی جی ای سی ترامپچی S7 با خطوط مستقیم نیز به محصولات رنجرو شباهت دارد. ابعاد بدنه جی ای سی ترامپچی S7 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴,۹، ۱,۷۸، ۱,۰۸ و ۲,۸۸ متر اعلام شده است.

## برنامه ریزی «لینک اند کو ۹۰۰» برای عرضه در اواخر سال ۲۰۲۵

۰۹ حالا در جایگاه پایین تر قرار می گیرد. فرم کلی بدنه لینک اند کو ۹۰۰ با چراغ های دیلایت Y-شکل LED، دستگیره های مخفی شونده، باربندها، پنجره های بدون حاشیه و قطعات پلاستیکی، در نمای جانبی تا حد زیادی به رنجرو اسپرت شبیه است. از دیگر ویژگی های ظاهری این خودرو می توان به نمایشگر بین چراغ های جلو و فرم یکپارچه چراغ های عقب اشاره کرد. بدنه این خودرو بر رینگ های ۲۰ یا ۲۱ اینچ استوار می شود. در فضای کابین لینک اند کو ۹۰۰ با طراحی نامعوم مواجه هستیم، که صفحه نشان دهنده باریک پشت فرمان، صفحه نمایش مجازی پشت شیشه جلو، نمایشگر لمسی ۱۳ اینچی، صفحه نمایش سقفی برای سر نشینان عقب، پنل لمسی بین صندلی ها، بلندگوهای داخل پشت سری صندلی های ردیف اول و دوم و سقف شیشه ای دوتکه را به همراه دارد.

لینک اند کو در سال ۲۰۱۷ به صورت مشترک توسط جیلی و ولوو تاسیس شد. با واگذاری ۳۰ درصد سهام این برند به زیرمجموعه دیگر گروه جیلی یعنی زیکر، حالا این دو برند به عنوان شریک فنی یکدیگر شناخته می شود. لینک اند کو در حال حاضر ۱۰ مدل را عرضه می کند و حالا محصولی جدید با نام ۹۰۰ هم به این جمع اضافه خواهد شد. لینک اند کو ۹۰۰ از اواخر سال ۲۰۲۵ در چین و سپس در سایر بازارها عرضه خواهد شد. لینک اند کو ۹۰۰ به عنوان پرچم دار برند چینی، بر اساس پلتفرم SPA مشترک با محصولات ولوو شکل گرفته است. ابعاد بدنه لینک اند کو ۹۰۰ در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۵,۲۴، ۱,۹۹۹، ۱,۸۱۱ و ۳,۱۶ متر اعلام شده، که به رقیب اصلی آن یعنی L۱۹ بسیار نزدیک است. پرچم دار قبلی شرکت یعنی لینک اند کو





## حراج شورولت «XP-64»



یکی از افسانه‌ترین و خاص‌ترین کوروت‌های تاریخ در شرف یافتن مالکی جدید است. این اما فظ یک خودرو نیست؛ بلکه قطعه‌ای از تاریخ مسابقات است. این ساخته منحصر به فرد شورولت با نام کوروت SS بروجت XP-64 محصول نوغ «وور ادانتوف» است طبق تخمین‌ها، این کوروت خاص ارزشی بین ۷ تا ۷ میلیون دلار خواهد داشت. پیش‌رانه این خودرو یک نمونه ۴.۶ لیتری V8 با سرسیلندرهای آلومینیومی و سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری است که حدود ۳۰۰ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. انتقال نیروی این موتور هم توسط یک گیربکس چهار سرعته دستی صورت می‌گیرد. ساخت

XP-64 و شروع آرایش‌های آن پنج ماه طول کشید و در نهایت نخستین رقابت این خودرو در پیست در مسابقه ۱۲ ساعته سبرینگ در سال ۱۹۵۷ رقم خورد. هر چند این کوروت بسیار سریع بود، اما در طول مسابقه با مشکلاتی مواجه شد و بدنه منبسطی خودرو کابین را به‌طور غیر قابل تحملی داغ کرد. با وجود این مشکلات، شورولت انجام اصلاحاتی را برای XP-64 برنامه‌ریزی کرده بود که سبب می‌شود بتواند در مسابقه ۲۴ ساعته لمان همان سال حضور رقابتی داشته باشد. این کوروت همچنین در طول سال‌ها در رویدادهای مسابقاتی مختلف در سراسر آمریکا نیز حضور پیدا کرد.

### بازار

Market

## رکورد فروش «لینکلن»



لینکلن به لطف افزایش فروش ۵۰ درصدی ناتیولوس، در سال ۲۰۲۴ موفق به فروش نزدیک به ۱۰۵ هزار دستگاه خودرو شده که بیشترین میزان از سال ۲۰۰۷ محسوب می‌شود. فروش لینکلن طی چند سال گذشته رو به کاهش بوده؛ اما طی سال ۲۰۲۴ این برند لوکس آمریکایی به لطف خودرویی که در چین تولید می‌شود، رکورد فروش قابل توجهی را به ثبت رسانده است. نسل جدید ناتیولوس که در کارخانه چانگان در چین تولید می‌شود، با اختلاف زیادی به پر فروش‌ترین خودرو لینکلن تبدیل شده است. فروش این شاسی‌بلند لوکس در سال ۲۰۲۴ با افزایش ۵۰ درصدی به ۲۶ هزار و ۵۴۴ دستگاه رسید. هر چند ناتیولوس به صورت استاندارد با یک پیش‌رانه ۲ لیتری ۴ سیلندر توربو عرضه می‌شود که ۲۵۰ اسب‌بخار قدرت و ۳۸۰ نیوتون متر گشتاور دارد، اما ۳۹ درصد از خریداران نسخه هیبرید این خودرو را انتخاب کرده‌اند که یک موتور الکتریکی ۱۳۴ اسب‌بخاری را به پیش‌رانه بنزینی مذکور اضافه می‌کند و مجموع خروجی را به ۳۱۰ اسب‌بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور می‌رساند.

### کره‌ای

Korean

## نخستین خودرو اسپرت «کیا»



در حالی که کیا امروز شرکت خودروسازی بزرگی است که در سراسر جهان شهرت دارد، ۳۰ سال پیش در خارج از کره جنوبی، نام این شرکت به گوش کسی نخورده بود. کیا در سال ۱۹۹۱ وارد بازار بریتانیا و در سال ۱۹۹۳ وارد آمریکا شد؛ اما تا اواسط دهه ۲۰۰۰ هنوز برند ناشناخته‌ای بود. زمانی که لوتوس به تولید M100 در سال ۱۹۹۵ پایان داد، کیا در صدد خرید حقوق تولید آن برآمد تا بتواند با خودروهای اسپرت ژاپنی مثل تویوتا MR2 و مزدا MX-5 رقابت کند. لوتوس این درخواست را پذیرفت و حقوق تولید آن را به کیا فروخت. به این ترتیب، شرکت کره‌ای در سال ۱۹۹۶ تولید این رودستر بریتانیایی را با نام کیا‌الن در کارخانه آفسان در کره آغاز کرد. کیا‌الن در ظاهر تقریباً با لوتوس یکسان بود؛ هر چند که تغییراتی جزئی در آن صورت گرفته بود. با این حال، کیا‌الن به هیچ عنوان موفق عمل نکرد و پس از تنها چهار سال، کره‌ای‌ها آن را کنار گذاشتند. در این مدت تنها حدود ۱۰۰۰ دستگاه از آن ساخته شد؛ در حالی که برای مقایسه، مزدا فقط در سال ۱۹۹۹ موفق به فروش ۴۴ هزار و ۸۵۰ دستگاه می‌اتاد.

### محصول

Product

## جنسیس «GV60» فیس لیفت



شرکت جنسیس کره جنوبی از نسخه فیس لیفت و به‌روز شده GV60 رونمایی کرد. مهم‌ترین تغییرات شاسی‌بلند برقی جنسیس در بخش طراحی ظاهری رخ داده‌اند؛ به‌گونه‌ای که در بخش جلو شاهد بهبود طراحی بخش پایینی جلو پنجره هستیم. چراغ‌های جلو نیز دارای ساختار جدید هستند و از میکرو لنزهای متفاوتی بهره می‌برند. داخل کابین جنسیس GV60 فیس لیفت نیز نمایشگری ارتقا یافته را مشاهده می‌کنیم که ضخامت کمتری نسبت به قبل داشته و طراحی مدرن‌تری به خود گرفته است. جنسیس هنوز اشاره‌ای به تغییرات زیر پوست شاسی‌بلند بدون آلایندگی خود نکرده؛ اما اخیراً شاهد به‌روزرسانی کیا EV6 و هیوندای آیونیک ۵ بوده‌ایم و شاید همان تغییرات در GV60 نیز دیده شوند. این دو خودرو از باتری‌های جدید با ظرفیت ۷۷ تا ۸۴ کیلووات-ساعت استفاده می‌کنند. همین موضوع در EV6 سبب می‌شود توان پیمایش خودرو از ۵۲۸ به ۵۸۱ کیلومتر برسد. کراس اوور برقی جنسیس محصولی مهم برای این خودروساز در بازارهای همچون بریتانیا است.

### محصول

Product

## عملکرد گارد جلو در خودروهای پلیس

ایده استفاده از گارد جلو در خودروهای پلیس به غرب وحشی مربوط می‌شود؛ یعنی زمانی که قطارها هنوز سریع‌ترین روش حمل و نقل در آمریکا بودند. در آن زمان از دستگاه‌هایی به نام گاوگیر برای هل دادن زباله‌ها و گاوها استفاده می‌شد. این گاوگیرهای فولادی به جلو قطارها وصل می‌شدند و بنابراین قطار دیگر از ریل خارج نمی‌شد و به حرکت خود در مسیر ادامه می‌داد. گارد جلو خودرو پلیس نیز به همین منظور به کار می‌رود؛ هر چند برخی تفاوت‌ها در اینجا وجود دارد. گاردهای مدرن امروزی دقیقاً همان کاری را انجام می‌دهند که گاوگیرها انجام می‌دادند. این گاردها به



افسران پلیس اجازه می‌دهند خودروهای متوقف‌شده یا زباله‌های خطرناک را از سر راه خود کنار بزنند. گاردها همچنین باعث می‌شوند خودروهای پلیس در حین انجام مأموریت آسیب کمتری ببینند. علاوه بر این، ساختارهای مستحکم یادشده به ماموران پلیس اجازه می‌دهند مانور دقیق‌تری داشته باشند. این تکنیک تعقیب خودرو نخستین‌بار توسط اداره پلیس ویرجینیا در دهه ۸۰ میلادی به کار گرفته شد تا با استفاده از آن بتوان خودرو را متوقف کرد. راننده برای انجام دقیق این مانور باید فشار جانبی به پاتل سه‌چهارم عقب خودرو تحت تعقیب وارد کند و به‌این ترتیب خودرو مظنون به‌طور جدی و نه‌نهایتاً متوقف شود. نکته پایانی این‌که گارد محافظ خودرو پلیس مخالفان زیادی هم دارد که دلیل اصلی آن نگرانی‌های ایمنی درباره افسران پلیس و سایر کاربران جاده است. مطالعه‌ای در سال ۲۰۱۲ نشان داد چنین ساختارهایی می‌تواند جراحات‌های جدی ایجاد کنند و از آن زمان تاکنون استفاده از گاردهای یادشده در بسیاری از شهرها محدود شده است.

# خریداران خودروهای وارداتی و تغییرات پیاپی شرایط عرضه! قیمت خودرو در بازار آزاد همچنان سیر نزولی دارد



**مسئولان از روز اعلام خبر برگزاری دور جدید عرضه خودروهای وارداتی چندین بار مختصات عرضه این خودروها را تغییر داده‌اند. به عنوان مثال ابتدا اعلام شد مهلت و کالتهی کردن حساب و بلو که کردن ۵۰۰ میلیون تومان نزد یکی از بانک‌ها از یازدهم تا پانزدهم دی است. این در حالی است که اخیراً اعلام شد متقاضیان برای و کالتهی کردن حساب خود تا پنج‌شنبه ۲۰ دی ماه مهلت دارند. در واقع مهلت و کالتهی کردن حساب پنج روز تمدید شد**

نیاز را به حساب بانک‌ها واریز کنند. حالاً اما آن‌ها که با توجه به مهلت اعلامی اولیه، ۵۰۰ میلیون تومان به حساب بانک‌ها واریز کرده‌اند، با توجه به تمدید مهلت به‌نوعی ضرر کرده‌اند و سود آن‌ها می‌کنند که می‌توانند واریز مبلغ مورد نظر را تا پنج‌شنبه به تأخیر بیندازند. از طرفی، نظر به این‌که امکان برداشت پول از حساب‌های و کالتهی تا پایان مدت اعلام‌شده وجود ندارد، کسانی که قبل از اعلام تمدید مهلت و کالتهی کردن حساب، ۵۰۰ میلیون تومان را واریز کرده‌اند، پول‌شان عملاً ۶ روز بیشتر در حساب مربوطه بلو که می‌شود. تغییر دیگر که سیاست‌گذار در مختصات فروش خودروهای وارداتی اعمال کرده، جابه‌جایی مهلت ثبت‌نام است. طبق اعلام مدیر طرح واردات خودرو، قرار بود ثبت‌نام خودروهای وارداتی از شنبه، ۱۵ دی آغاز و تا تاریخی مشخص ادامه یابد. حالاً اما با توجه به تغییر زمان شروع ثبت‌نام از روز دوشنبه، ۱۷ دی ماه متقاضیان تا روز شنبه، ۲۲ دی ماه مهلت خواهند داشت تا برای ثبت‌نام اقدام کنند. اما یکی دیگر از تغییرات اعمال‌شده در مرحله پنج عرضه خودروهای وارداتی، به‌مدل‌های قابل عرضه مربوط می‌شود. ابتدا اعلام شد در دور جدید، ۸ هزار دستگاه خودرو آن هم تنها از مدل چانگان عرضه می‌شود. متقاضیان می‌رسیدند که چرا از ابتدا و پیش از آغاز و کالتهی کردن حساب‌ها، اعلام‌نشده قرار است فقط خودرو چینی عرضه شود؟ حالاً اما طبق اطلاعیه مندرج در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی، علاوه بر چانگان، ۱۵ مدل خودرو دیگر که بیشتر آن‌ها غیر چینی هستند، وارد فهرست عرضه شده است. از همین رو این پرسش مطرح است که چرا این لیست از ابتدا اعلام‌نشده؟ مسئولان تا همین یکی، دو روز گذشته می‌گفتند قرار است تنها ۸ هزار دستگاه چانگان در دور جدید عرضه شود.



**احسان ناصرپایلی**  
e.naser@autoworld.ir

دور جدید عرضه خودروهای وارداتی در حالی با اعمال تغییراتی در زمان مهلت ثبت‌نام و همچنین مدل‌های قابل عرضه آغاز شده است که به‌نظر می‌رسد ریشه این تغییرات، مدیریت بازار خودرو باشد. تغییر در دور پنجم عرضه وارداتی‌ها از آن جهت است که شرایط و مختصات عرضه این خودروها در حال تغییر است و هیچ‌یک از این تغییرات موجب تغییرات در دور پنجم عرضه خودروهای وارداتی چندین بار مختصات عرضه این خودروها را تغییر داده‌اند. به‌عنوان مثال، ابتدا اعلام شد مهلت و کالتهی کردن حساب بلو که کردن ۵۰۰ میلیون تومان نزد یکی از بانک‌ها از یازدهم تا پانزدهم دی است. این در حالی است که اخیراً اعلام شد متقاضیان برای و کالتهی کردن حساب خود، تا پنج‌شنبه، ۲۰ دی ماه مهلت دارند. در واقع مهلت و کالتهی کردن حساب پنج روز تمدید شد. هر چند در ظاهر ماجرا، سیاست‌گذار با تمدید مهلت و کالتهی کردن حساب، راه را برای ثبت تقاضای بیشتر باز کرده و این موضوع به نفع آن‌هایی تمام شده که برای تأمین مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان وقت بیشتری نیاز داشتند، اما از آن سو عده دیگری در این مسیر ضرر کردند. در شرایط تورمی کنونی، حفظ ارزش پول برای بسیاری از مردم اهمیت زیادی پیدا کرده است. از آن‌جا که بلو که کردن پول در حساب بانک‌ها در طرح فروش خودرو سودی عاید متقاضیان نمی‌کند، معمولاً اغلب مردم سعی می‌کنند در آخرین روزها و حتی ساعت‌ها، ۵۰۰ میلیون تومان مورد

### برق‌ساز

EV

## مزیت خودروهای برقی در زمستان

همه ما شنیده‌ایم که توان پیمایش خودروهای برقی در زمستان کاهش می‌یابد؛ اما می‌خواهیم به‌یکدیگر از مزیت‌های این خودروها نسبت به مدل‌های بنزینی اشاره کنیم. باید گفت هر چه هوا سردتر باشد، توان پیمایش خودروهای برقی کاهش می‌یابد؛ چراکه انرژی اضافی برای راه‌اندازی سیستم‌هایی همچون بخاری کابین لازم است. همچنین هوای سرد سبب می‌شود واکنش شیمیایی باتری‌های لیتیوم یونی به‌کندی پیش‌رود. با این حال برخی خودروهای برقی از نظر توان پیمایش در زمستان، عملکرد بهتری در مقایسه با مدل‌های دیگر دارند؛ اما در کل



باید گفت هر چه دمای هوا کاهش یابد، از شعاع حرکتی خودروهای بدون آلایندگی نیز کاسته شده و زمان شارژ آن‌ها افزایش می‌یابد؛ اما یکی از مزایای خودروهای برقی در زمستان نسبت به خودروهای بنزینی به‌کاهش آن‌ها مربوط می‌شود. به‌طور کلی، این خودروها در جاده‌های برقی و یخی کشش بهتری دارند و چرخ‌های آن‌ها هرگز گردی کمتری را تجربه می‌کنند. به‌عبارت دیگر شاید توان پیمایش خودرو برقی در زمستان کاهش یابد؛ اما در عوض راننده‌ها چسبندگی و کشش بهتر خودرو در شرایط برف و بادهای به‌بهره می‌برند. چندین دلیل وجود دارد که چرا خودروهای برقی از کشش بهتری نسبت به خودروهای بنزینی برخوردارند. یکی از مثال‌ها به‌مقایسه درگ لوسید ایر سافایر و دوخ دیمن ۱۷۰ مربوط می‌شود. حتی با وجود استفاده دوچ از لاستیک‌های مخصوص درگ رادیال، لوسید ۱۲۳۴ اسب‌بخاری همواره پیروز درگ بوده؛ زیرا قدرت را سریع‌تر و بهتر به چرخ‌ها می‌رساند. مجری این درگ گفته است کنترل کشش لوسید بقدری سریع کار می‌کند که شما حتی نمی‌توانید فعال است.



شکل، حجم برداری خاص روی در صندوق عقب و وجود دو آگزوز، نمای زیبایی به این خودرو بخشیده است. بامو 330e از نظر فنی دارای یک موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری مزین به فناوری توپین-پاور توربوشارژ است که با همراهی موتور الکتریکی می تواند ۲۸۸ اسب بخار قدرت و حداکثر ۴۲۰ نیوتون متر گشتاور فراهم آورد. گیربکس ۸ سرعته استب ترونیک وظیفه انتقال قدرت و گشتاور به چهار چرخ را برعهده دارد. این انتقال توسط سامانه xDrive انجام می شود.

در سال ۲۰۲۴ میلادی در دانه باواریایی ها یعنی سری ۳ نسل هفتم (موسوم به G20) در فهرست بهترین خودروهای هیبرید قرار گرفت. این مدل از سری ۳ که با نام 330e شناخته می شود، از نظر طراحی یک خودرو استیبت یا استیشن اسپرت بوده که با خطوط شارپ روی بدنه و مجموعه ای از سطوح تخت، از استایل جذاب و اسپرتی برخوردار است. در نمای جلو، چراغ ها و جلو پنجره باریک، چهره تهاجمی و اسپرتی را از این خودرو به نمایش می گذارند. در نمای عقب نیز چراغ های



## بامو 330e در فهرست بهترین های سال

# هیبریدهای شرکت پاکرو؛ کم هزینه، با مصرف سوخت پایین و گارانتی طولانی مدت آغاز عرضه دوباره خودروهای صفر کیلومتر سوناتا هیبرید تاکسی به متقاضیان

ناوگان تاکسیرانی به خودروهای پاک و لوکس برداشت و توانست به رغم وجود مشکلات، تغییر و تحول مناسبی را در بخش حمل و نقل عمومی ایجاد کند؛ هر چند که اخیراً خودروهای الکتریکی نیز به این ناوگان اضافه شده اند، اما پاکرو و تاکسی به عنوان طلا به دار حمل و نقل پاک، از این پس تعدادی هیوندای سوناتا هیبرید را دوباره به ناوگان تاکسیرانی کشور اضافه می کند. البته بر اساس گفته های مدیران ارشد این شرکت وارد کننده خودرو، در آینده نزدیک چند صد دستگاه خودرو دیگر نیز توسط شرکت پاکرو و تاکسی به این ناوگان اضافه خواهد شد. خودروهای پاک، کم مصرف، با هزینه نگهداری پایین و دوره های گارانتی نسبتاً طولانی، در این شماره به اقدامات شرکت پاکرو جهت عرضه خودروهای پاک و با کیفیت اشاره خواهیم کرد.

«پاکرو» را باید جزو نخستین شرکت های وارد کننده خودروهای هیبرید به کشور دانست که البته موجب تحولات گسترده ای در عرصه حمل و نقل عمومی در کشور شد. این شرکت حدود ۱۰ سال قبل به این موضوع پی برد که کلان شهرهای ایران نیازمند خودروهای پاک در ناوگان حمل و نقل عمومی هستند. بر این اساس این شرکت با اقدام برای ورود نسخه های هیبرید هیوندای سوناتا به کشور گامی بزرگ در راستای تجهیز



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

کیلومتری نیز نیاز به تعویض لنت ترمز نداشت. تمام همکارانم از داشتن این مدل خودرو رضایت کامل دارند و طی ۷ سال استفاده از این خودرو و البته جابه جایی مسافران VIP، با هیچ گونه مشکل یا خرابی خاصی مواجه نشده ام.»

هیوندای سوناتا هیبرید مورد اشاره مربوط به سال ۲۰۱۷ بوده و از امکانات رفاهی و ایمنی بسیاری برخوردار است. این خودرو که تیپ GLS بوده از سقف پانورامیک، سیستم تهویه مطبوع کامل برای ردیف عقب، سردکن و گرم کن صندلی ها و نمایشگرهای ۱۹ اینچی در پشت صندلی ها برای مسافران برخوردار است. بر اساس گفته های این راننده و مالک خودرو پاکرو و تاکسی، تمام مسافران این خودرو VIP بوده و این خودرو از وی فای نیز برخوردار است. همچنین این خودرو دارای سیستم اندروید اتواست که در زمان ورود مسافر به کابین خودرو در هر شرایطی، مسیر رسیدن به مقصد روی نمایشگرهای پشت صندلی به نمایش در می آید تا مسافر در نهایت اطمینان و آسودگی به مقصد برسد. وی همچنین درباره سوناتا هیبرید خود با ۲۵۸ هزار کیلومتر کار کرد گفت: «به لطف تعویض به موقع روغن موتور و رسیدگی های اصولی، خودروم تاکنون از نظر فنی مشکلی نداشته است. همچنین به منظور جلب رضایت مسافران مان، با هر بار تعویض روغن موتور، فیلتر هوای کابین را نیز تعویض می کنم تا کابینی تمیز و با هوای سالم را در اختیار مسافران مان بگذارم.»



### ون هایس برلیانس لوکس VIP پاکرو و تاکسی

یکی دیگر از خودروهای پاکرو و تاکسی که برای مسافرت های راه دور بسیار خاص به نظر می رسد، ون هایس برلیانس است. این ون به صورت کامل VIP بوده و به عنوان کمپ نیز می توان از آن استفاده کرد. در سقف این خودرو پنل های سولار تعبیه شده تا در روز و با استفاده از انرژی خورشیدی، انرژی الکتریکی تمام دستگاه های الکتریکی که در خودرو تعبیه شده، تامین شود. این ون دارای سه صندلی و مبلمانی برای پنج نفر و یک صندلی مهمان دار است. ترم داخلی این ون مزین به چرم با کیفیت، چوب و مخمل است که با نورپردازی فوق العاده داخلی، کابین زیبایی را در اختیار سرنشینان قرار می دهد. این ون VIP دارای یخچال، شیر آب و منبع آب در زیر صندلی عقب و همچنین میز پذیرایی در بخش میانی است. میز پذیرایی قابلیت تا شدن داشته و می توان صندلی برای نشستن پنج نفر آماده کرد. همچنین یک نمایشگر بزرگ یا تلویزیون برای سرنشینان تعبیه شده تا با ارائه تصاویر دور بین های اطراف خودرو، ضرب اطمینان خودرو را بالا ببرد. این ون از سیستم صوتی و تصویری کاملی برخوردار بوده و از سیستم اینترنت و وی فای نیز برخوردار است. از سوی دیگر یک چادر در بالای سقف خودرو تعبیه شده تا در شرایطی که مسافران نیاز داشتند، بتوانند از آن استفاده کنند. این ویژگی ها سبب شده است و ون هایس برلیانس به یک کمپ نیز بدل شود. علاوه بر این موارد یک تلفن هم برای هماهنگی مهمان دار با راننده در خودرو تعبیه شده تا در شرایطی که مسافران بخواهند، خودرو متوقف شود.

### سوناتا هیبریدی های صفر، آماده تحویل به تاکسیرانی

پاکرو و تاکسی در حال حاضر چند دستگاه خودرو برای تحویل به ناوگان تاکسیرانی آماده کرده است. هر چند که طبق گفته های مدیران ارشد پاکرو و تاکسی در آینده نزدیک، چند صد دستگاه خودرو دیگر نیز برای اضافه شدن به ناوگان تاکسیرانی در نظر گرفته شده است. در حال حاضر ۱۰ دستگاه هیوندای سوناتا هیبرید رنگ شده (زرد رنگ) آماده تحویل به ناوگان تاکسیرانی است. این ۱۰ دستگاه سوناتا هیبرید مدل ۲۰۱۷ صفر کیلومتر بوده و از تیپ GL است. این تیپ از سوناتا هیبرید از سقف فلزی برخوردار است و دارای نمایشگر کوچک تر بوده و فاقد سردکن و گرم کن و چرم برای صندلی هاست. تنها صندلی راننده برقی بوده و ترم داخلی نیز پارچه است. از نظر مشخصات فنی این خودرو دارای همان پیشرانده ۴ سیلندر اتمسفریک ۲ لیتری بوده که با هماهنگی موتور الکتریکی در محور جلومی تواند به صورت ترکیبی ۲۰۲ اسب بخار قدرت و حداکثر ۳۲۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. همچنین مزیت بزرگ این سدان میان سایز خانوادگی، گیربکس ۶ سرعته آن است که برخلاف نمونه های حاضر در بازار (که دارای گیربکس e-CVT هستند) از گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک تیپ ترونیک برخوردار است که منجر به لذت رانندگی بهتر شده و توان پاسخگویی به موقع به تصمیم های راننده را دارد.

هیبرید است، تمام نسخه های هیبرید هیوندای سوناتا که به ناوگان تاکسیرانی ارائه شده از ۵ سال گارانتی موتور بنزی و ۷ سال گارانتی بخش الکتریکی برخوردارند. در حال حاضر تمام نسخه های هیبرید سوناتا به دلیل کارکردشان از گارانتی خارج شده اند، اما پاکرو و تاکسی همچنان به آن ها خدمات مرتبط با تعمیرات و انجام سرویس های دوره ای را ارائه می دهد. سایر خودروهای مذکور نیز مشمول خدمات پس از فروش پاکرو و تاکسی هستند.

### تعویض لنت ترمز سوناتا هیبرید با ۲۵۸ هزار کیلومتر کار کرد؛ تنها یک بار!

سوناتای هیبرید به لطف ساختار مناسب، پایین ترین میزان استهلاک را برای رانندگان ناوگان تاکسیرانی دارد. همچنین به لطف کیفیت مونتاژ و ساخت بالای این سدان، یک خودرو مطمئن و بسیار کم دردمر محسوب می شود. در این زمینه یکی از رانندگان هیوندای سوناتا هیبرید پاکرو و تاکسی با توجه به سابقه ۷ ساله اش در زمینه استفاده از این خودرو می گوید: «اگر بخواهم سوناتا هیبرید را در یک جمله خلاصه کنم، می گویم این خودرو و با کیفیت از هزینه نگهداری و مصرف سوخت پایینی برخوردار است. خودرو من به صورت عادی در هر ۱۰۰۰ کیلومتر ۴ لیتر بنزین می سوزاند و اگر بخواهم تخت گاز کنم، در هر صد کیلومتر ۵ لیتر بنزین مصرف می کند. جالب است بدانید لنت ترمز خودروم با کار کرد ۲۵۸ هزار کیلومتر طی حدود ۷ سال، تنها یک بار تعویض شده است. آن هم ناشی از حساسیت و وسواسی است که در نگهداری از خودروم دارم؛ در واقع لنت قدیمی آن همچنان قابل استفاده بود. به عبارت دیگر خودروم حتی پس از کار کرد ۲۵۸ هزار

### خدمات پس از فروش با کیفیت پاکرو و تاکسی

شرکت پاکرو و تاکسی در زمینه خدمات پس از فروش حرف های بسیاری برای گفتن دارد. این شرکت از بدو ورود خودروهای تحت پوشش گارانتی این شرکت به خیابان ها، خدمات با کیفیتی را به مالکان تاکسی های پاکرو و تاکسی ارائه می کند. خودرو پذیرش شده در ابتدا از زیبایی شده و بر مبنای نوع خدماتی که نیاز است به آن ارائه شود، به بخش های مربوطه ارجاع داده می شود. به بیان دیگر اگر قطعه خاصی از خودرو نیاز به تعمیر داشته باشد، پس از بررسی کارشناسان فنی، عیب یابی به صورت تخصصی انجام شده و پس از آن قطعه مورد نیاز از انبار تامین می شود. در ادامه کارشناسان فنی به صورت کاملاً تخصصی و بر پایه و اساس آن چه شرکت خودرو ساز توصیه کرده، قطعه معیوب را باز کرده و قطعه نو را جایگزین آن می کنند. در واقع روند تعمیر و سرویس دوره ای در قالب استاندارد تعریف شده از سوی خودرو ساز صورت می گیرد. رعایت این نکات سبب شده است پاکرو و تاکسی در فهرست با کیفیت ترین شرکت های خدمات پس از فروش قرار گیرد.

### خودروهای پاکرو و تاکسی

خودروهایی که پاکرو و تاکسی به آن ها خدمات پس از فروش ارائه می دهد، شامل هیوندای سوناتا هیبرید، تویوتا کمپری هیبرید، تویوتا پرئوس، هیوندای اکسنت، رنو فلونس، ون هایس برلیانس و سمند است. در حقیقت به تمام خودروهایی که از شرکت پاکرو و تاکسی تحویل گرفته شده، در مدت زمان گارانتی شان، خدمات ارائه می شود. از آن جا که پاکرو و متولی واردات هیوندای سوناتا



کرده و نسبت به ثبت یا به روز رسانی اطلاعات شخصی خود اقدام کنند. همچنین در یافت کد کاربری و رمز عبور برای ورود به سامانه و انجام ثبت نام الزامی است. این اقدام در راستای پاسخگویی به تقاضای مشتریان و حمایت از بازار محصولات تجاری سبک شرکت زامیاد انجام شده است. علاقه‌مندان به خرید این محصولات باید در زمان مقرر به سامانه مذکور مراجعه کنند تا از فرصت خرید این محصولات بهره‌مند شوند.

فروش اینترنتی محصولات تجاری سبک شرکت زامیاد از ساعت ۱۴ امروز چهارشنبه (۱۹ دی ماه) آغاز می‌شود. این فروش، در راستای تامین نیاز مشتریان و تنظیم بازار و از طریق سامانه فروش اینترنتی محصولات سایپا به آدرس [saipa.iranecar.com](http://saipa.iranecar.com) انجام خواهد شد و تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت. گفتنی است: متقاضیان می‌توانند برای تسهیل در فرآیند ثبت نام، پیش از آغاز طرح به سامانه فروش مراجعه



آغاز فروش محصولات  
شرکت زامیاد از امروز



در هشت ماه سال جاری رقم خورد:

## کاهش تولید انواع خودروهای مسافری؛ از ون تا اتوبوس

تولید مینی بوس و میدل باس تا پایان هشت ماه سال جاری نشان می‌دهد که این بخش از صنعت خودرو کشور با افت ۳۴٫۵ درصدی همراه بوده است

### ون مفهومی مجهز به هوش مصنوعی «ال جی» در «CES 2025»

شرکت ال جی کره جنوبی با یک ون مفهومی مجهز به هوش مصنوعی در نمایشگاه CES لاس وگاس حضور می‌یابد. در سال ۲۰۲۲ این کمپانی تولید کننده لوازم خانگی الکترونیک و باتری از خودرویی رونمایی کرد که می‌تواند زندگی را برای همیشه تغییر دهد. این بار، کره‌ای‌ها تکنولوژی هوش مصنوعی خود را به یک ون مفهومی تزریق کرده‌اند. البته ون مفهومی ال جی شبیه کانسپت مینی ویزن اوربان نیست، اما بیشتر به یک فضای استراحت متحرک شبیه است که فضای بار آن پر از ایده‌های جالب ال جی خواهد بود. این ون مفهومی در نمایشگاه CES ۲۰۲۵ لاس وگاس به نمایش درمی‌آید. ال جی تجهیزات آینده‌نگرانه جذابی را برای ون مفهومی خود در نظر گرفته است. این ون از دو کابین سود می‌برد که یکی در جلو برای راننده و دیگری در عقب برای استراحت و تفریح خواهد بود. غول تکنولوژی کره از ون خود به عنوان «فضا به عنوان یک تجربه» نام می‌برد. در واقع LG Mobility Experience پلت فرمی برای تجربه و نمایش راه‌حل‌های این برند به منظور ارتباط وسیله نقلیه و خودرو خواهد بود. با اینکه چنین گفته‌هایی به عنوان روش‌های بازاریابی به نظر می‌رسند اما زمانی که بخواهید یک ایده را بفروشید، مجبور خواهید بود چنین چیزهایی را اعلام کنید. ال جی همچنین در CES لاس وگاس نسل بعدی تکنولوژی نمایشگر خود را نیز معرفی خواهد کرد. ال جی مدعی شده است که می‌توان از تکنولوژی هوش مصنوعی خانگی در این ون استفاده کرد و سرویس‌هایی همچون مدیریت زمان و ارائه اطلاعات مختصر را به آن اضافه کرد. ال جی تأکید می‌کند هوش مصنوعی موجود در این ون مفهومی می‌تواند اطلاعات سبک زندگی مفیدی همچون تبلیغات مغزها را ارائه کند. این تکنولوژی مسیرهای جایگزین را نیز بر مبنای ترافیک موجود پیشنهاد می‌کند. البته چنین چیزی قبلاً توسط سیستم‌های ناوبری همچون گوگل ارائه شده است. شما همچنین می‌توانید از بخش عقب پلت فرم ال جی برای ایجاد اتاق‌های مختلف استفاده کنید. این شرکت می‌گوید امکان ایجاد استودیو یا دفتر کار متحرک در کابین ون مفهومی مورد بحث وجود دارد. در این بخش علاوه بر نمایشگرهای بزرگ و ترمیم‌های چوب، تجهیزاتی همچون یخچال و فضای تعویض لباس نیز فراهم شده است. ون مورد بحث با هوش مصنوعی خود می‌تواند سلامتی مالک را نیز بررسی کند. ال جی چندی پیش از هوش مصنوعی مجهز به سیستم پایش راننده رونمایی کرد. این سیستم وضعیت راننده از جمله ضربان قلب و حالا چهره او را بررسی می‌کند تا وضعیت سلامتی و روانی او را در نظر بگیرد. اگر چه بررسی میزان ضربان قلب راننده مفید به نظر می‌رسد، اما ایده قضاوت انسان با حالت چهره او شاید کمی نگران کننده باشد. با اینکه ال جی ون مفهومی خود را روانه CES ۲۰۲۵ لاس وگاس می‌کند اما احتمالاً خبری از تولید آن نخواهد بود. به گزارش پدال، هدف این شرکت معرفی تکنولوژی‌های خود و ترغیب خودروسازان برای همکاری و خرید این تجهیزات است.



### سه‌م صفر خودروسازان دولتی از تولید مینی بوس و میدل باس در هشت ماه

تولید مینی بوس و میدل باس نیز وضعیت بهتری را نسبت به ون‌ها تجربه نکرده است. آمار تجمعی تولید این خودروها تا پایان هشت ماه سال جاری نشان می‌دهد که این بخش از صنعت خودرو کشور با افت ۳۴٫۵ درصدی همراه بوده و از ۴۸۱ دستگاه در سال گذشته به ۳۱۵ دستگاه در سال جاری رسیده است. سهم تولید این خودروها در آبان ماه نیز ۳۶ دستگاه بوده که در مقایسه با آمار ۴۸ دستگاهی سال گذشته افت ۲۵ درصدی را به ثبت رسانده است. آمارها حاکی از آن است که در تولید این خودروها طی هشت ماه نیز خودروسازان بخش دولتی سهمی نداشته و تمام تولیدات مربوط به خصوصی‌ها بوده است.

### افت ۷٫۸ درصدی تولید اتوبوس در کشور به رغم نیاز شدید ناوگان

تولید اتوبوس به رغم تمام نیازی که در این سال‌ها در ناوگان مسافری کشور احساس می‌شده، در سال جاری روند نزولی به خود گرفته است. تولید آبان ماه این بخش از ۱۱۶ دستگاه در سال گذشته به ۶۳ دستگاه در سال جاری رسیده و افت ۴۵٫۷ درصدی را رقم زد. خودروسازان بخش خصوصی از این تعداد، موفق به تولید ۴۹ دستگاه اتوبوس در آبان سال جاری شدند که نسبت به سهم ۵۷ دستگاهی سال گذشته، کاهش ۱۴ درصدی را به ثبت رسانده‌اند. از ابتدای سال تا پایان آبان ماه نیز تولیدی این خودروها با کاهش ۷٫۸ درصدی از ۵۹۰ دستگاه در سال گذشته به ۵۴۳ دستگاه در سال جاری رسید. در مجموع هشت ماهه نیز، سهم خصوصی‌ها ۴۹۹ دستگاه بوده که در مقایسه با تولید ۲۹۳ دستگاه اتوبوس در سال گذشته موفق به ثبت رشد ۷۰٫۳ درصدی شده‌اند.

با آن که ناوگان مسافری کشور بیش از همیشه به ورود اتوبوس‌های جدید و تازه‌نفس احتیاج دارد، اما تولید این خودروها در کشور در سال جاری با افت شدید همراه بوده است. بر اساس آمارهایی که وزارت صنعت، معدن و تجارت از تولید اتوبوس در هشت ماه سال جاری منتشر کرد، خودروسازان در دو بخش دولتی و خصوصی با افت تولید در این زمینه مواجه بوده‌اند. در شرایطی که نیاز به این خودروها مبرم و ضروری است، افت تولید در میان داخلی‌ها، نشان از عدم حمایت کافی از سوی دولت و عدم همراهی بخش‌های مختلف از جمله شهرداری و شورای شهر یا خودروسازان داخلی به منظور تولید و خرید این خودروها دارد. این در حالی است که سایر بخش‌های مسافری از جمله ون، مینی بوس و میدل باس نیز در این مدت با افت تولید همراه بوده است.



فرانک آقاصفی

[faghasafi@autoworld.ir](mailto:faghasafi@autoworld.ir)

### کاهش ۵۳ درصدی تولید ون در میان خودروسازان داخلی

بر اساس آمارهایی که از سوی وزارت صمت منتشر شده، تولید ون در هشت ماه سال جاری با کاهش ۵۳٫۷ درصدی در میان خودروسازان دولتی و خصوصی همراه بوده است. این خودروسازان تا پایان آبان ماه سال جاری یک هزار و ۱۰۷ دستگاه انواع ون را تولید کردند که این رقم در مدت مشابه سال گذشته به ۲ هزار و ۳۹۲ دستگاه رسیده بود. سهم خودروسازان بخش خصوصی از این تولیدات ۹۱۵ دستگاه در سال جاری و ۳۵۳ دستگاه در مدت مشابه سال گذشته بوده که موفق شده‌اند رشد ۱۵۹٫۲ درصدی را به ثبت برسانند. با این حال همین آمارها نشان می‌دهند که تولید ون در آبان ماه بارش ۲۰۰ درصدی همراه بوده و از ۲۶ دستگاه در آبان ماه سال گذشته به ۷۸ دستگاه در آبان ماه سال جاری رسیده است. بر اساس آمارهای ارائه شده تمام این رشد و افزایش تولید ناشی از عملکرد مثبت خودروسازان بخش خصوصی بوده است.

تولید آبان ماه این بخش از ۱۱۶ دستگاه در سال گذشته به ۶۳ دستگاه در سال جاری رسیده و افت ۴۵٫۷ درصدی را رقم زد. خودروسازان بخش خصوصی از این تعداد، موفق به تولید ۴۹ دستگاه اتوبوس در آبان سال جاری شدند که نسبت به سهم ۵۷ دستگاهی سال گذشته، کاهش ۱۴ درصدی را به ثبت رسانده‌اند.

### سهم دولتی‌ها از تولید تجاری‌های مسافری

دو خودروساز بزرگ و دولتی کشور بر اساس آنچه وزارت صمت اعلام کرد، نقش چندانی در تولید و عرضه خودروهای تجاری مسافری نداشته‌اند. ایران خودرو و گروه در آبان ماه در زمینه تولید ون، مینی بوس و میدل باس نقشی نداشته، اما به طور کل در هشت ماه سال جاری موفق به تولید ۱۹۲ دستگاه ون شده که در مقایسه با آمار ۳۹۹ دستگاهی سال گذشته افت ۶۰٫۶ درصدی را به همراه داشته است. اما در بخش اتوبوس‌ها، این خودروساز بزرگ کشور موفق به تولید ۴۴ دستگاه اتوبوس از ابتدای سال تا پایان آبان ماه شده است که کاهش ۸۵٫۱ درصدی را در مقایسه با تولید یک ۲۹۶ اتوبوس در هشت ماه سال گذشته نشان می‌دهد. سهم تولید آبان ماه این خودروسازی در بخش اتوبوس، ۱۴ دستگاه بوده که باز هم در مقایسه با ۵۹ دستگاه اتوبوس تولید شده در ماه مشابه سال گذشته کاهش ۷۶٫۳ درصدی را به ثبت رسانده است. با این حال، همین آمارها نشان می‌دهد که شرکت سایپا در خصوص تولید ون، مینی بوس و میدل باس و اتوبوس در هشت ماه سال جاری، آمار صفر داشته و در هیچ بخشی از این خودروها، موفق به تولید نشده است.



مجهزترین ابزار و تجهیزات تست فنی و تعمیرات خودروهای برقی، تعمیرکاران متخصص و آموزش دیده، محیط مناسب و ایمن، خدمات با کیفیت و منطبق بر استانداردهای بین‌المللی خودرو ساز را ارائه می‌دهد.

هم‌زمان با برنامه تولید و واردات خودروهای برقی، مرکز تعمیرات تخصصی خودروهای برقی سایپا برای نخستین بار در تعمیرگاه مرکزی شماره ۳ سایپا واقع در میدان آزادی به بهره‌برداری رسید. این مرکز با برخورداری از بهروزترین و



## راه‌اندازی مرکز تعمیرات تخصصی خودروهای برقی «سایپا»



علیرضا جابتی

a.jabeti@autoworld.ir

## اعلام حضور شرکت خودرو برقی «نیکا» در نمایشگاه خودرو کیش ۱۴۰۳

سراسر کشور در جزیره زیبای کیش هستیم و برپایی نمایشگاه خودرو کیش می‌تواند هر چه بیشتر به آشنایی مردم با خودروهای موجود و وارداتی کشور کمک کند. نمایشگاه بین‌المللی خودرو کیش در روزهای ۹ تا ۱۲ اسفندماه ۱۴۰۳ در جزیره کیش با همکاری سازمان منطقه آزاد کیش و توسط شرکت نمایشگاهی رونق برپا خواهد شد.

نمایشگاه خودرو کیش حاضر می‌شود. شرکت خودرو برقی نیکا تصمیم دارد نسبت به معرفی طرح برقی سازی ناوگان تاکسیرانی، همچنین توسعه فعالیت‌های خود در جهت ارائه محصولات برقی در نمایشگاه خودرو کیش اطلاع‌رسانی کند. ناگفته نماند که همواره در اسفندماه شاهد حضور معنادار مسافران از

شرکت خودرو برقی نیکا از حضور در نمایشگاه بین‌المللی خودرو کیش ۱۴۰۳ خبر داد. این شرکت با خودروهای تولیدی و وارداتی خود در دو بخش برقی و هیبرید به نمایشگاه خودرو کیش در اسفندماه ۱۴۰۳ می‌رود. براساس این گزارش، اسکای‌ول ET5 در دو نسخه برقی و هیبرید به همراه خودروهای برقی و هیبرید برند BYD از سوی نیکا برای معرفی بیشتر در

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۲۶۵	۵	کاهش
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۷۸۰	۵	کاهش
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۷۲۵	۰	ثابت
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۷۷۵	۰	ثابت
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵۶۰	۱۰	کاهش
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	۲ میلیارد و ۸۰	۰	ثابت
فونیکس تیگو ۸ پرو پلاکین هیبرید (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۷۹۸	۲ میلیارد و ۸۷۰	۰	ثابت
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	۲ میلیارد و ۱۵۰	۰	ثابت
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۶۶۰	۰	ثابت
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۳ میلیارد و ۹۷۴	۴ میلیارد و ۴۵۰	۰	ثابت
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	۳ میلیارد و ۱۷۲	۳ میلیارد و ۶۱۰	۴۰	کاهش
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	۲ میلیارد و ۴۳۰	۲۰	کاهش
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	۲ میلیارد و ۵۸۰	۱۵	کاهش
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	۲ میلیارد و ۶۱۰	۱۵	کاهش
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۵	کاهش
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۸۳۰	۰	ثابت
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۹۵۰	۱۰	کاهش
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۴۰	۱۰	کاهش
اسکای‌ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۱۲۳	۲ میلیارد و ۵۳۰	۲۰	کاهش

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	ثابت
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	ثابت
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	ثابت
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	ثابت
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	ثابت
کیا K5 توربو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۷۷۰	۵ میلیارد و ۳۵۰	۵۰	افزایش
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۷۵۰	۳ میلیارد و ۸۰۰	۰	ثابت
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۶۲۵	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	ثابت
کیا سونت (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۱۶۶	۲ میلیارد و ۸۵۰	۰	ثابت
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۳۷۵	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	ثابت
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۵	۲ میلیارد و ۶۵۰	۰	ثابت
جتا V57 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۷۲۰	۲ میلیارد و ۲۵۰	۰	ثابت
جتا V55 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۴	۲ میلیارد و ۱۰۰	۰	ثابت
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۰۰	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	ثابت
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	ثابت
نيسان سيلفي E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۳۵۰	۴ میلیارد و ۱۰۰	۰	ثابت
نيسان سيلفي E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۳۰	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	ثابت
نيسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	ثابت
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۴۸۰	۳ میلیارد و ۲۰۰	۰	ثابت
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۹۰۹	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	ثابت
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۱۳۷	۲ میلیارد و ۰	۰	ثابت
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۳۸۵	۲ میلیارد و ۷۵۰	۰	ثابت
جی‌ای‌سی امبو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۱۸۳	۲ میلیارد و ۴۵۰	۰	ثابت
جی‌ای‌سی Emzoom GS3 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۳۵۰	۵۰	کاهش
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۵۸۸	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	ثابت
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۶	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	ثابت
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۵	۲ میلیارد و ۰	۰	ثابت

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۶۷	۰	ثابت
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۰	۵۴۰	۲	کاهش
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۶۵	۰	ثابت
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۰	۵۸۲	۰	ثابت
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۵۰۵	۰	ثابت
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۸۰	۰	ثابت
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۹۰	۳	کاهش
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۷۲	۰	ثابت
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۷۰	۴	کاهش
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۱۶	۵	کاهش
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۳۷	۰	ثابت
سهند (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۴۳	۰	ثابت
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۸۱	۰	ثابت
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۷۳۱	۶	کاهش
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۴۸	۰	ثابت
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۸۹۰	۰	ثابت
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۱۸۰	۲۰	کاهش
نيسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۲۰	۱	کاهش
نيسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۶۸۸	۰	ثابت
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۷۹۵	۴	کاهش
پارس سال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۴۵۰	۸۳۰	۰	ثابت
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۴۰	۱	کاهش
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۸۱	۷	کاهش
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۳۶	۰	ثابت
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۹۱	۷۱۰	۳	کاهش
پژو ۲۰۷ دنده‌های هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۹۷	۰	ثابت
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۷۴	۰	ثابت
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۷۶	۸۵۱	۹	کاهش
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۷۹۶	یک میلیارد و ۲۳	۰	ثابت
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۰	۸۱۵	۰	ثابت
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۷۲۱	۸۸۰	۲	کاهش
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	۹۸۵	۰	ثابت
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۴۳	یک میلیارد و ۷۲	۰	ثابت
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۶۱۶	۶۶۲	۰	ثابت
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۷۶	۰	ثابت
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۷۹۲	۰	ثابت
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۵۴	۸۴۸	۰	ثابت
رانا پلاس ارتقا (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۶۶۵	۳	کاهش
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۲۵	۰	ثابت
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۷۷۶	۸۶۰	۳	کاهش
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۷۵	۰	ثابت
تارا اتومات ۱۷۴ ال ایکس (۱۴۰۳)	۹۰۲	یک میلیارد و ۴۳	۰	ثابت
ری راز (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۳۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۳۰	کاهش
وانت آریسان ۲ (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۱۶	۰	ثابت
وانت کاراتک کابین (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۸۴	۰	ثابت
وانت کارادو کابین (۱۴۰۳)	۵۱۶	۹۸۰	۰	ثابت



www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0



کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

مقایسه دو سوخت محبوب

# در زمستان بین بنزین و دیزل کدام را انتخاب کنیم؟

می دانید این پیشرانها به خاطر تولید گشتاور بیشتر مشهور شده اند و این امر باعث می شود خودروهای دیزلی در جاده های برفی و یخی کمتر بهتر عمل کنند. هر چند به منظور حفظ پرفورمنس مطلوب خودرو، پیشرانه دیزلی باید در هوای سرد فشار بیشتری را تحمل کند که این به معنی مصرف سوخت بالاتر خواهد بود. اما بد نیست به پدیده کلد استارت یا روشن کردن خودرو در دمای پایین و فصل زمستان هم اشاره کنیم. کلد استارت فاکتور مهمی در مقایسه عملکرد پیشرانه بنزینی و دیزلی در زمستان است. پیشرانه های دیزلی در زمینه کلد استارت عملکرد بهتری دارند زیرا نسبت تراکم آن ها کمتر است و این امر به احتراق راحت تر کمک می کند. مهم تر اینکه پیشرانه های بنزینی به خاطر سرعت دور در جای بالاتر و همچنین سیستم مدیریت گرمای خود سریع تر گرم می شوند. با وجود این سیستم سوخت بیشتری فراهم می شود تا قدرت خودرو و کاهش نیاید و اگر چه این موضوع از نظر رانندمان خوب است اما گرمای کمتری برای گرم شدن پیشرانه و کابین در فصل زمستان فراهم می شود. زمان گرم شدن کم به معنی رسیدن سریع تر پیشرانه به دمای بهینه عملکردی است و به همین خاطر اگر در این فصل سفرهای کوتاه تری دارید پیشرانه بنزینی بهتر از نمونه دیزلی خواهد بود. پیشرانه های دیزلی با جالش های زیادی در زمینه کلد استارت مواجه هستند. این پیشرانها از نسبت تراکم بالاتر (معمولا ۱۴ به ۱ تا ۲۵ به ۱) برخوردار هستند در حالی که نسبت تراکم پیشرانه های بنزینی بسیار پایین تر است. با اینکه نسبت تراکم بالاتر باعث کاهش مصرف سوخت می شود اما در عوض استارت زدن پیشرانه دیزلی در هوای سرد دشوار تر خواهد بود. بسیاری از پیشرانه های دیزلی نیازمند هیتر برای گرم کردن سیلندر ها قبل از استارت هستند و بدون وجود چنین تمهیداتی شاید حتی روشن کردن خودروی دیزلی در زمستان غیرممکن باشد. همچنین پیشرانه های دیزلی از نظر گرمایی رانندمان بهتری دارند و همین امر گرم شدن آن ها را کندتر می کند.

دمای بین منفی ۱۰ تا ۱۲ درجه سانتی گراد، سوخت گازوئیل حالتی ژل مانند پیدا کرده و لوله های سیستم سوخت رسانی را مسدود می کند که این امر مانع روشن شدن خودرو خواهد شد. زمانی که دمای هوا کمتر از منفی ۶ درجه سانتی گراد باشد گازوئیل حالتی تیره و ابری به خود خواهد گرفت. اما پیشرانه بنزینی در مقایسه با نمونه دیزلی کمتر تحت تاثیر هوای سرد و زمستانی قرار می گیرد زیرا بنزین مشکلات گازوئیل را در این شرایط ندارد. به لطف ویژگی های بهتر، پیشرانه بنزینی در هوای سرد راحت تر روشن می شوند و سوخت نیز در دماهای زیر صفر همچنان حالت مایع خود را حفظ می کند. البته در فصل زمستان مصرف سوخت خودروهای بنزینی و دیزلی افزایش می یابد و پرفورمنس آن ها نیز دستخوش تغییر می شود. زمانی که دما به ۵ درجه سانتی گراد برسد، مصرف سوخت خودروهای بنزینی حدود ۱۰ درصد بیشتر خواهد شد. به گفته اداره انرژی آمریکا، میزان مصرف خودروهای بنزینی در فصل زمستان ۱۲ تا ۲۲ درصد نسبت به فصل تابستان افزایش می یابد که دلیل اصلی آن زمان بیشتر مورد نیاز برای گرم شدن پیشرانه در فصل سرد سال است. توصیه می شود برای گرم کردن پیشرانه در زمستان بیشتر از ۶۰ ثانیه را صرف نکنید چرا که هر چقدر خودرو درجا کار کند مصرف سوخت بیشتری به ویژه در سفرهای کوتاه تر خواهد داشت. پیشرانه های دیزلی با اینکه کارا تر از نمونه های بنزینی هستند اما مصرف سوخت آن ها نیز به خاطر دمای پایین هوا افزایش می یابد. همان طور که گفته شد احتمال ژلی شدن گازوئیل در دماهای پایین وجود دارد و این امر جریان سوخت به سمت پیشرانه را کاهش می دهد. به همین خاطر است که سوخت های دیزل مخصوص زمستان و یا گازوئیل هایی با افزودنی های ویژه تولید شده اند که در دمای پایین عملکرد بهتری دارند. البته حتی چنین سوخت هایی نیز در دمای پایین عملکرد بهینه خود را نخواهند داشت و باعث خواهند شد پیشرانه های دیزلی مصرف سوخت بالاتری را تجربه کنند. همان طور که

با فرار سیدن فصل زمستان به نظر می رسد تفاوت هایی در عملکرد پیشرانه بنزینی و دیزلی وجود داشته باشد. به نظر شما کدام یک از این پیشرانه ها برای روزهای سرد سال مناسب تر هستند؟ فصل زمستان فقط دمای زیر صفر درجه سانتی گراد نیست چرا که جالش های بیشتری را برای وسایل نقلیه به همراه دارد. جاده های یخ زده می توانند چسبندگی خودرو را کاهش داده و دمای پایین نیز روی باتری و قطعات پیشرانه فشار مضاعف وارد کند. شرایط زمستانی حتی باعث می شود کوتاه ترین سفرها نیز استرس زا باشند و مواردی همچون استارت خوردن دشوار خودرو و صرف زمان برای گرم کردن پیشرانه و کابین از جمله مشکلات این فصل هستند. مصرف سوخت نیز در فصل زمستان افزایش می یابد و همه این مسائل باعث می شود رانندگان به این فکر کنند که برای رانندگی در روزهای سرد سال، خودروی بنزینی بهتر است یا دیزلی؟ پاسخ به این سؤال ساده نیست زیرا هر پیشرانه نقاط قوت و ضعف خاص خود را دارد. پیشرانه های دیزلی به خاطر مصرف سوخت مطلوب، گشتاور بالا و توانایی کار با نسبت تراکم بالاتر شناخته می شوند در حالی که پیشرانه های بنزینی سبک وزن و نرم تر بوده و هزینه های تعمیر و نگهداری پایین تری دارند. اما در فصل زمستان که جالش های متنوعی وجود دارد، کدام پیشرانه بهتر عمل خواهد کرد؟ هوای سرد فشار بیشتری بر قطعات پیشرانه وارد می کند و زمانی که دما زیر صفر درجه سانتی گراد باشد فرآیند گرم شدن پیشرانه و رسیدن آن به حد بهینه عملکرد کندتر صورت خواهد گرفت. به دلیل افت دما، پیشرانه های درون سوز باید خود را با هوای متراکم تر تطبیق دهند که این امر تلاش های قلب تپنده و سیله نقلیه برای تولید قدرت را بیشتر می کند. پیشرانه های دیزلی به ویژه حساسیت بیشتری به هوای سرد دارند زیرا سوخت گازوئیل و روغن موتور در این حالت ویسکوزیته بیشتری داشته و جاری شدن آن به سختی صورت می گیرد. به همین خاطر استارت خوردن پیشرانه دیزلی مخصوصا اگر دما زیر صفر درجه باشد دشوار تر خواهد بود. در

ننرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

## بسته بندی های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب  
سهولت در مصرف

fuchs.ir  
www.fuchs.ir  
021-71162





## بازدید استاندارد سمنان از لاستیک سازی مهدیشهر



محمد جواد کولیوند، استاندار سمنان در سفر به مهدیشهر با مقامات این شهر دیدار داشت. همچنین در نشست با فعالان اقتصادی، نشست شورای اداری و نشست با فعالان

اجتماعی و سیاسی شرکت و از کارخانه در حال ساخت لاستیک خودرو بازدید کرد. قرار است کارخانه ایران تایر در مهدیشهر با بودجه هزار میلیارد تومانی و برای رسیدن به ظرفیت دوبرابر و تکنولوژی های روز تاسیس شود.

## الگویی برای موفقیت در سطح جاده

# گل لاستیک چقدر بر عملکرد تایر تاثیر دارد؟

می‌کند. این الگوها، در زمان حرکت در مسیرهای مرطوب و خیس هم اهمیت بالایی دارند؛ چون آب زیر لاستیک را در مسیری مشخص هدایت کرده و به این صورت، از لغزش خودرو در شرایط جاده‌های خیس و لغزنده، جلوگیری می‌کنند. گل لاستیک به دلیل عمقی که دارد می‌تواند ضربه‌های ناشی از ناهمواری‌ها را هم تا حدودی دریافت کند و از این جهت، به نرم تر شدن سواری و بهبود رانندگی هم کمک می‌کند. هر چند اصلی‌ترین فاکتورهای تعیین‌کننده در نرمی سواری، نوع لاستیک، سیستم فنربندی و صندلی‌های خودرو و شما هستند اما گل لاستیک‌ها می‌توانند بر این مولفه رانندگی نیز تأثیری نسبی داشته باشند. صنعت تایر در به کار بردن الگوهای مختلف روی تایرهای متفاوت، دقت بالایی دارد. مهندسان این حوزه برای ایجاد ویژگی‌های منحصر به فرد در هر مدل تایر، به فاکتورهای متفاوتی توجه می‌کنند که یکی از آن‌ها گل لاستیک و الگوهای آن به شمار می‌رود. به این ترتیب عجیب نیست اگر ببینیم که این بخش مهم هم شامل دسته‌بندی مخصوص به خود است. با توجه به اینکه هر نوع گل لاستیک می‌تواند ویژگی‌های خاصی را به خودرو اضافه کند، مهم است که هنگام خرید لاستیک و انتخاب الگو یا گل لاستیک مناسب، به نوع خودرو هم توجه داشته باشید. البته مسیر حرکتی شما، تعیین‌کننده اصلی نوع لاستیک شما خواهد بود؛ اگر در مسیری خشک حرکت می‌کنید، استفاده از یک تایر تابستانه یا چهار فصل با گل متقارن و نامتقارن می‌تواند انتخابی مناسب برای شما باشد. از سوی دیگر برای یک شاسی بلند یا وانت که مدام در مسیرهای برفی و آفرود حرکت می‌کند، نوع جهت‌دار مناسب خواهد بود. البته سبک رانندگی شما هم بر این مساله تأثیر گذار است.



سهیل سیاوشی

s.siaavashi@autoworld.ir

گل لاستیک در حقیقت همان آج‌های تایر به شمار می‌رود که بر خلاف تصور عمومی تنها یک الگو شامل برآمدگی‌ها و فرورفتگی‌های تصادفی نیست؛ مهندسان توسعه‌دهنده لاستیک‌ها برای استفاده از الگوهای متفاوت، دلایل مختلفی دارند. همین مساله باعث می‌شود تنوع این بخش‌های مهم افزایش پیدا کند و یک ضرورت تازه برای ما خریداران ایجاد شود: شناخت گل لاستیک. گل لاستیک که الگوی شیارهای لاستیک را در کنار عمق آن تعیین می‌کند، می‌تواند تأثیر بسزایی بر چسبندگی و عملکرد خودرو در شرایط جاده‌ای متفاوت مانند آسفالت‌های مختلف، راه‌های خاکی و مرطوب یا شرایط آب‌وهوایی متفاوت داشته باشد. به این ترتیب توجه به شکل و نوع آن هادر زمان خرید لاستیک، یک عامل مهم است که باید از آن آگاه باشیم. گل یا الگوی آج لاستیک، بخشی از تایر یا لاستیک خودرو به شمار می‌رود که با فرورفتگی‌های مختلف، طرح‌های گوناگونی روی سطح لاستیک ایجاد کرده و در حین رانندگی، چسبندگی مناسب میان چرخ و سطح زمین را فراهم می‌کند. گل لاستیک می‌تواند بر میزان چسبندگی خودرو مؤثر باشد. آج، میان لاستیک و زمین اصطکاک ایجاد کرده و به این وسیله، از لغزش خودرو در شرایط رانندگی مختلف جلوگیری

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۲۲,۸۹۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۲۵,۰۷۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۲۵,۲۸۸,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۲۵,۹۴۲,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۳۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50 R16		KB44	
مگان - سراتو - جک S3 چری - X22 تویوتا یاریس	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55 R16		KB55	
لیفان X60 ام وی ام X33	۴۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65 R16		KB66	
آریزو ۵ - آریزو ۶	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50 R17		KB55	
تویوتا کمری - سوناتا	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55 R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60 R17		KB66	
چانگان - سراتو	۴۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50 R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65 R17		KB700	
هایما S7	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65 R17		KB700	
زاگرس - صحرا	۷۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۰	۱,۰۶۰	۱۷	۶۵	245/70R17		KB444	
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیگو)	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۸	۴۵	265/65R17		KB900	
پیکاپ G9	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۱,۲۸۵	۱۸	۵۵	285/70 R17		KB909	
تیوولی	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۵۵	215/45 ZR18		KB200	
فونیکس FX - ری - را - خودرو فردا T5 - سوبا M4	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55 R18		KB300	
جک S5 - توسان - کوراندو	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۶۰	225/55 R18		KB500	
اسپورت تیج - دیگنیتی	۵۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	235/55 R18		KB800	
تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60 R18		KB700	
سانتافه - اسپورت تیج - هیوندای - IX55 لکسوس	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60 R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60 R18		KB900	
هایما BS - اکستریم LX	۶۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55 R19		KB700	
Tiggo 8 Plug	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۷۷۵	۱۹	۵۰	R19 235/50		KB800	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	R19 235/55		KB700	
اکستریم TXL	۵۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۷۵	۲۰	۴۵	ZR20 245/45		KB545	
اکستریم VX	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۵۰	۲۰	۵۰	ZR20 245/50		KB570	
فیدلیتی - رکستون	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	ZR20 255/45		KB555	



# تهران رایپاک بگردیم





بود. به گزارش «رویترز» فروش تویوتا در سال ۲۰۲۴ بیش از یک میلیون دستگاه خودرو برقی فروخت که ۵۳ درصد نسبت به سال قبل جهش داشت. البته باید گفت فروش خودروهای جدید در ایالات متحده طی سه سال گذشته ۲۰۷ درصد افزایش یافت؛ زیرا قیمت‌ها و نرخ‌های بهره اندکی کاهش یافته‌اند و خودروهای شاسی‌بلند و کامیون‌ها هم تا حدودی مقرون به‌صرفه شدند.

به گزارش «رویترز» فروش تویوتا در سال ۲۰۲۴ در ایالات متحده ۳۰۷ درصد افزایش یافت. تویوتا موتور روز جمعه و پیش از تعطیلی بازار، افزایش ۳۰۷ درصدی در فروش سالانه خودرو در ایالات متحده را گزارش کرد که از تقاضای بالاتر برای خودروهای هیبرید بهره‌مند شد. این شرکت ۲۰۲۳ میلیون دستگاه خودرو در سال ۲۰۲۴ فروخته است که بیشتر از فروش ۲۰۲۵ میلیون دستگاه یک سال پیش



## رشد فروش چشمگیر «تویوتا» در آمریکای ۲۰۲۴

# رشد ۸,۸ درصدی فروش خودروهای الکتریکی در ایالات متحده

راه‌مچنان درگیر رقابت با خودروهای گران قیمت بود، تا ۱۴۸ درصد کاهش یافت. هوندا هم با افزایش فروش ۸,۸ درصدی از جایگاه چهارم خارج شد و به رتبه پنجم رسید. فروش نیسان نیز در سال ۲۰۲۴ در ۲۸,۲۰۴ درصد افزایش یافت و هیوندای را با فروش ۴۸ درصدی شکست داد. میزان فروش کیا هم با رشد ۱۸ درصدی مواجه شد.

در نهایت میانگین قیمت فروش یک وسیله نقلیه در طول سال، کمتر از یک درصد کاهش یافت و انتظار می‌رود این وضعیت حداقل در نیمه دوم سال ادامه یابد. فدرال رزرو انتظار دارد امسال دو کاهش دیگر نرخ بهره را بیش از سه کاهش در سال ۲۰۲۴ داشته باشد. کارشناسان بر این باورند قیمت‌ها در سه ماه نخست سال جاری تغییر زیادی ندارند. برند تویوتا نیز اعلام کرد انتظار دارد امیدوار است امسال در پی رشد عرضه خودرو بتواند تخفیف‌ها را نیز افزایش دهد. دویید کریست، رئیس تویوتا ای امریکای شمالی اعلام کرد: «احتمالاً سال آینده برای صنعت و ما، هزینه‌های تشویقی افزایش می‌یابد؛ زیرا محصولات ما بیشتر از پیش در دسترس مشتریان خواهد بود.»

درصدی نسبت به سال ۲۰۲۳ همچنان در حال افزایش است. این موضوع سبب خواهد شد چین تا سال ۲۰۳۰ حدود ۷۰ درصد از ظرفیت تولید جهانی باتری را در اختیار بگیرد. این سلطه روزافزون، برتری چین در صنعت خودروهای برقی و ذخیره انرژی را بیش از پیش نمایان می‌کند. این تسلط فرآیندها، عمدتاً به دلیل سرمایه‌گذاری‌های کلان در این صنعت، حمایت‌های دولتی و وجود زنجیره تامین قوی مواد اولیه است. شرکت‌های چینی مانند CATL، BYD و SVOLT در حال حاضر از پیش‌تازان این بازار هستند و انتظار می‌رود در آینده نیز به رشد خود ادامه دهند.

چین تا سال ۲۰۳۰ با سرمایه‌گذاری‌های کلان و حمایت‌های دولتی، به تسلط ۷۰ درصدی در بازار جهانی باتری خواهد رسید. جنرال موتورز سال را با صدرنشینی فروش در ایالات متحده به پایان رساند و با ثبت ۴,۳ درصد افزایش در سال، بهترین عملکرد را از سال ۲۰۱۹ تا کنون داشت. تویوتا نیز جهش فروش ۳۰۷ درصدی را گزارش کرده؛ در حالی که فروش فورد ۴,۲ درصد افزایش یافته. در عین حال فروش استلانتیس نیز که بیشتر سال

فروش خودروهای الکتریکی در ایالات متحده طی سه سال گذشته میلادی ۸,۸ درصد افزایش یافت و به کمتر از ۱,۳ میلیون دستگاه رسید و در این بخش رکورد ۱,۱۹ میلیون دستگاه فروش سال ۲۰۲۳ را شکست. این رشد کندتر از افزایش ۴۷ درصدی در سال ۲۰۲۳ است. تحلیلگران «بلومبرگ» در این زمینه اظهار کردند با شروع سال ۲۰۲۵ تخفیف‌ها باید بیشتر شوند؛ زیرا بزرگ‌ترین معاملات در نمایندگی خودرو سازهایی انجام می‌شود که در سال ۲۰۲۴ با مشکل فروش مواجه بودند. خودرو سازان سال گذشته بیش از ۱۶ میلیون دستگاه خودرو در ایالات متحده فروختند. این بهترین سال برای فروش از سال ۲۰۱۹ و قبل از شیوع ویروس کرونا بود. اما قیمت‌ها همچنان ۲۷ درصد بالاتر از قیمت سال ۲۰۱۹ است. فروش خودروهای الکتریکی در سال ۲۰۲۴ در ۸,۸۰۲ درصد افزایش یافت و به کمتر از ۱,۳ میلیون دستگاه رسید و رکورد ۱,۱۹ میلیون دستگاه خودرو در سال ۲۰۲۳ را شکست. البته این رشد کندتر از افزایش ۴۷ درصدی در سال ۲۰۲۳ است. محبوبیت هیبریدهای گازی الکتریکی با فروش بیش از ۱,۶ میلیون دستگاهی و رشد ۳۶



m.sherafati@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 پراید KOTRA	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف با نام‌های: VARIAN, ARMO NEW, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAL, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می‌شود.	<b>گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد</b>	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) پراید راین	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد های تک	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، زئوس، الوند، روشن، ماموت و آیدانا به بازار عرضه می‌شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند</b>	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۵۵ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های: VOLTA, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند</b>	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۵۵ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اوربیتال، اورنوس، سیولکس و یاشا، بویا پوشش آمیرا ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	<b>گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت همانند اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند</b>	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۵۵ (فابیک کارخانه)	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، نیز، همدل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند</b>	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۵۵ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	



## جریمه ۴۳ هزار خودرو به دلیل تخلفات پلاک در پایتخت



تغییر ارقام آن، جرم است و علاوه بر جریمه ۷۰۰ هزار تومانی، متخلف به مرجع قضایی معرفی شده و این جرم از ۶ ماه تا یک سال حبس دارد. معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران درباره اهمیت پلاک ادامه داد: پلاک هر خودرو، مانند شناسنامه است و باید در هر زمان و مکانی قابل دیدن و شناسایی توسط پلیس راهور باشد و هر گونه تخلف مربوط به پلاک مانند نداشتن پلاک، ناخوانا بودن، پوشاندن و تغییر در ارقام آن ممنوع است و متخلفان اعمال قانون می شوند. سرهنگ فیروز کشیر در پایان تاکید کرد که برخورد با متخلفان حوزه پلاک وسایل نقلیه در تهران همچنان ادامه دارد.

ایستاد معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران، از شناسایی ۴۳ هزار تخلف پلاک در پایتخت تنها در دی ماه خبر داد. سرهنگ فیروز کشیر در این باره گفت: در ۱۷ روز اول زمستان امسال بیش از ۴۳ هزار خودرو که تخلفات مربوط به پلاک داشتند، جریمه شده اند. ۲۵ هزار مورد از این خودروها پلاک نداشتند و یا پلاک آنها ناخوانا بود. همچنین ۶ هزار خودرو پلاک خود را پوشانده بودند که با آنها نیز برخورد قانونی انجام شد. وی با اشاره به مبالغ جریمه ها افزود: جریمه نداشتن پلاک جلو و عقب یا ناخوانا بودن آنها ۴۰۰ هزار تومان است. همچنین دستکاری در پلاک و

### خبر News

## کاهش ۱۷ درصدی تصادفات مرگبار در تهران با ایمن سازی جاده ها



ایستاد دادستانی تهران جلسه ای در زمینه تدوین برنامه عملیاتی برای دستگاه های متولی در امر پیشگیری و کاهش وقوع تصادفات و بررسی عملکرد دستگاه ها از ابتدای سال با مدیران و متولیان استان برگزار کرد. در این جلسه گزارش عملکرد دستگاه های متولی در امر پیشگیری و کاهش تصادفات در سطح استان تهران با حضور علی صالحی، دادستان عمومی و انقلاب تهران و جمعی از مدیران دستگاه های متولی مورد بررسی قرار گرفت. دادستان با تاکید بر ضرورت اهتمام نهادها بر اقداماتی همچون رفع نقاط حادثه خیز، نصب تابلوهای هشدار دهنده، نیوجرسی، گارد ریل، تلمین روشنایی بزرگراه ها، افزایش دوربین های نظارتی و پایش های تصویری دوربینی، هوشمند سازی جاده ها به ویژه در مبادی ورودی و خروجی شهر و سایر اقدامات پیشگیرانه در زمینه کاهش تصادفات، به خصوص

تصادفات منجر به فوت مصوباتی را به کلیه دستگاه های متولی ابلاغ کرد. صالحی افزود: برگزاری دوره های آموزشی برای رانندگان پرخطر با نگاه ارشادی باید مورد توجه پلیس قرار بگیرد. وی همچنین بر توسعه و به روز رسانی سامانه های نظارت تصویری و سیستم های هوشمند کنترل سرعت، ثبت تخلفات جادامی و تقویت بازرسی دوره ای از سامانه های فوق و رفع نواقص احتمالی از آنها تاکید و در این خصوص دستوراتی به اداره کل راه و حمل و نقل جاده ای استان تهران، پلیس راهور و سایر دستگاه های متولی صادر کرد. وی اظهار کرد: در حوزه رفع نقاط حادثه خیز قوانین و مصوبات خوبی وضع و اتفاقات خوبی رخ داده و شاهد این هستیم که تصادفات منجر به فوت نسبت به مشابه سال قبل ۱۷ درصد کاهش یافته است و نسبت به پیشگیری و تخصیص بودجه برای رفع و اصلاح نقاط حادثه خیز در راه ها و نقاط درون شهری و اولویت

دادن به این مقوله مهم تاکید شده است. صالحی افزود: با توجه به ۱۰۸ نقطه احصاشده تاکنون ۷۹ نقطه ایمن سازی و نسبت به ۲۹ نقطه باقی مانده مصوباتی به دستگاه های متولی جهت مرتفع کردن تا پایان سال ابلاغ شده است. وی گفت: تعداد کل نقاط حادثه خیز مصوب درون شهری ۴۵۸ نقطه بوده و تاکنون ۲۷۷ نقطه ایمن سازی و مصوباتی برای مرتفع کردن نقاط باقیمانده صادر شده است. دادستان تهران همچنین اظهار کرد: مساله تصادفات جاده ای و مجموعه خسارات مادی و معنوی ناشی از این امر اعم از فوت، جرح، صدمه افراد و همچنین تبعات روحی که در این مصائب بر افراد وارد می شود، بسیار عیدیده است و برای کاستن و پیشگیری از حجم تصادفات باید تدابیر و اقدامات تخصصی اعمال شود و دستگاه های مسئول در این خصوص به صورت تمام و کمال به تکالیف قانونی خود عمل کنند.

## پرونده سرقت از رانندگان تاکسی با آبمیوه مسموم

# رئیس پلیس آگاهی پایتخت: خودروهای پارک شده مشکوک را به پلیس گزارش دهید



هر روز در اخبار روزنامه ها، نشریات و خبرگزاری ها موارد متعددی از حوادث، سرقت، کلاهبرداری های مرتبط با خودروها منتشر می شود. در ادامه برخی از موارد مهم در این زمینه را که توسط پلیس آگاهی تهران اطلاع رسانی شده است، می خوانید.

از پارک خودرو در مکان های خلوت و کم نور خودداری کنید روز گذشته رئیس پلیس آگاهی پایتخت گفت: شهروندان در صورت مشاهده خودروهای مشکوک یا پارک شده به صورت طولانی مدت، موضوع را به مرکز فوریت های پلیسی ۱۱۰ اطلاع دهند تا از وقوع جرایم جلوگیری شود. سردار علی ولیپور گودرزی با اشاره به اهمیت نظارت شهروندان بر محیط اطراف و نقش آنان در پیشگیری از جرایم، گفت: یکی از موثرترین راهکارها برای افزایش امنیت در محله ها، مشارکت عمومی و اطلاع رسانی سریع مردم درباره موارد مشکوک است. رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ افزود: از مردم درخواست داریم چنانچه خودرو یا موتورسیکلت مشکوکی را مشاهده کردند که برای مدت طولانی در یک مکان پارک شده یا تردد غیر عادی و رفتارهای مشکوک دارد، حتما موضوع را به مرکز فوریت های پلیسی ۱۱۰ اطلاع دهند. وی با اشاره به بررسی این گزارش ها افزود: پس از دریافت تماس های شهروندان، تیم های پلیس بلافاصله به محل اعزام می شوند تا موضوع را بررسی کنند. اگر مشخص شود خودرو مشکلی ندارد، اقدامی صورت نمی گیرد و خودرو در محل باقی می ماند. اما در صورتی که شواهدی مبنی بر سرقتی بودن خودرو، استفاده از اقدامات مجرمانه یا سایر تخلفات مشاهده شود، پرونده به پلیس های تخصصی ارجاع و پیگیری های لازم انجام می شود. در چنین شرایطی خودرو برای بررسی بیشتر به مکان امن منتقل خواهد شد. سردار گودرزی همچنین گفت: بسیاری از سارقان پس از سرقت، خودرو را در یک



مکان خلوت یا دور افتاده پارک می کنند تا مدتی از دید پلیس دور بماند و سپس برای انجام اقدامات مجرمانه دیگر از آن استفاده می کنند. وی در ادامه تاکید کرد: گاهی این خودروها با پلاک های مخدوش یا جعلی در محل رها می شوند و در مواردی هم شهروندان رفتارهای غیر عادی از راننده یا سرنشینان خودرو مشاهده می کنند. این نشانه ها می تواند به عنوان سرنخ های مهم در کشف جرایم عمل کند. رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ همچنین به شهروندان توصیه کرد امنیت خودرو و هایشان را با استفاده از تجهیزات ایمنی مانند قفل فرمان، دزدگیر و جی پی اس افزایش دهند و از پارک خودرو در مکان های خلوت و کم نور خودداری کنند.

اقدامات مجرمانه توسط او و با هدایت مستقیم وی انجام شده و هیچ خودرویی به مشتريان تحویل داده نشده است. این مقام ارشد انتظامی عنوان کرد: این پرونده به منظور شناسایی سایر متهمان و بررسی های تکمیلی همچنان در حال پیگیری است.

۱۵ راننده تاکسی قربانی سارقان آبمیوه تعارف کن! رئیس پلیس آگاهی پایتخت همچنین از دستگیری سارقانی خبر داد که ۱۵ راننده تاکسی را برای سرقت بی هوش کرده بودند. سردار علی ولیپور گودرزی اظهار کرد: چندی قبل مرد جوانی به پایگاه هشتم پلیس آگاهی تهران رفت و هنگامی که مقابل افسر نگهبان قرار گرفت، گفت: ۲ مسافر را در یکی از خیابان های جنوب تهران سوار کردم. این مسافران با تعارف آبمیوه مسموم مرا بی هوش و با استفاده از این فرصت اموال را سرقت کردند.

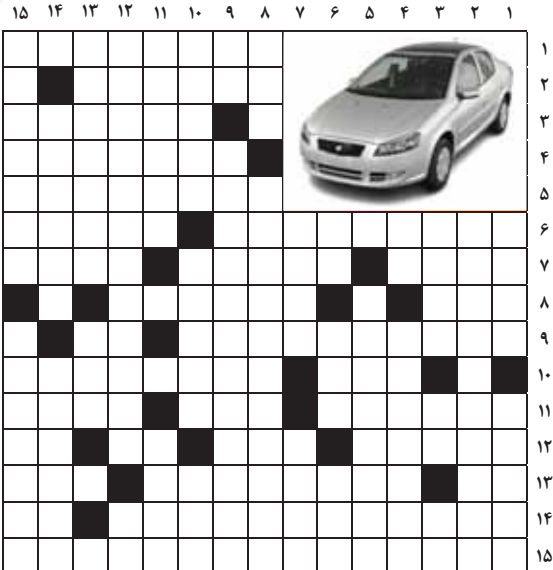
در ادامه نیز خودرو به گاردریل بر خورد کرد و من مجروح شدم؛ اما پس از ترخیص از بیمارستان سارقان با من تماس گرفتند و به ازای بازگرداندن تلفن همراه، درخواست مبلغ هنگفتی کردند. این مقام انتظامی عنوان کرد: با توجه به حساسیت موضوع، کارآگاهان پلیس آگاهی تهران بزرگ بلافاصله وارد عمل شدند و در تحقیقات ابتدایی پی بردند این ۲ سارق حرفه ای با همین شیوه و شگرد و با سوار شدن به عنوان مسافر، به رانندگان تاکسی آبمیوه مسموم می دادند و پس از بیهوشی، اموال بارزش آنها را سرقت کرده اند. رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ عنوان کرد: کارآگاهان در گام بعدی با بهره گیری از شیوه های کشف نوین جرم و اقدامات اطلاعاتی، هویت و مخفیگاه سارقان حرفه ای را شناسایی کردند و متوجه شدند این باند تاکنون دست کم ۱۵ راننده تاکسی را هدف سرقت قرار داده اند. این مقام ارشد انتظامی تصریح کرد: تیم پلیسی پس از دریافت این اطلاعات مهم، سر کرده باند را به همراه یکی از همدستانش در مخفیگاه شان دستگیر کردند که در بازرسی از آنجا، بخشی از اموال مسروقه از جمله تلفن های همراه، کارت های بانکی و مقادیر زیادی پول نقد کشف شد. سردار گودرزی تصریح کرد: با صدور قرار قانونی از سوی مرجع قضایی، متهمان به زندان اعزام شدند.

### جدول شماره ۱۶۳۰ Cross Word



۱- از محصولات پرفروش ایران خودرو (در تصویر) ۲- مدلی از بوگاتی با حرفی اضافه در اول ۳- اولی ماده ای سفید رنگ و دومی زرد به هم ریخته ۴- اولی معدن است و دومی هم به اخلاق تند و بد می گویند ۵- اولی صفت آدم های خل و دومی خودرویی دمنظوره (شهری و نظامی) ساخت آمریکا است ۶- اولی محصول سایپا و دومی هم نام مسابقه خودرویی است - پیکان در هم - مدلی از فراری - راننده انگلیسی - خودرویی قدیمی ساخت ایران ۸- برندی معروف در خودروسازی اروپا - اولی نوعی از طلاست و دومی به ضدشولگی می گویند ۹- اولی کالای انباشته است و دومی فریاد شادی ۱۰- اپول نام تمام - اولی نمایش انگلیسی و دومی جمع امیر است ۱۱- اولی قیافه و دومی کسی است که سال های زیاد را پشت سر گذشته است - هوش - نویسنده بزرگ فرانسوی ۱۲- گرفتار و در برند با حرفی اضافه در آخر - سهم در هم - ضمیر جمع - قلم انگلیسی است ۱۳- رطوبت - مدلی از اشکودا - نام دیگر خورشید ۱۴- از تولید کنندگان خودروهای کار و تجاری داخلی - نشانه مفعولی ۱۵- این محصول رنو در ایران پرفرمدار است.

عمودی ۱- از انواع پژو - خودرو مخصوص حمل مایعات ۲- سدان لوکسی از شرکت رنو ۳- محصولی از کیامو تورز - عدد هندی - سرمایه آدم وقیح ۴- ضمیر انگلیسی - مدلی از شورولت ۵- فیلسوف معروف اروپا ۶- از اقوام ایرانی - این هم نام دیگر خورشید است - معدن ۷- به خودروهای عضلانی می گویند - نوعی تابلو برای معرفی کالا ۸- خط آهن - از قهرمانان افسانه ای مسابقات فرمول یک ۹- ضمیر جانشین وی - نتوانست در ایران جای کشنده های بنز را بگیرد ۱۰- دومین خودروساز بزرگ ژاپن - این هم نوعی پلیس خدمتگزار است - پیدای بی آغاز ۱۱- نوعی کشنده - از ماه های فرنگی ۱۲- یکی از سدان های گران جهان ساخت آلمان - شوت بی آغاز ۱۳- شاسی بلندی از مزدا - نماد راست قامتی ۱۴- رزمایش به هم ریخته - مدلی از دوو ۱۵- اولی عدد بعد از ۲ و دومی نام فعلی خبرگزاری پارس - بزرگترین خودروساز کره جنوبی است.





Autoworld.ir

چهارشنبه ۱۹ دی ۱۴۰۲. سال دهم. شماره ۲۲۵۱

نخستین روزنامه خودرویی جهان

## دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

**بیل‌بورد**  
Billboard

What amazing ideas will you inspire next?

**«با گوشت ببین!»**

بسیاری از مردم برای توصیف کنجکاوی‌های خود اغراق می‌کنند. لکسوس در این کمپین و به‌منظور برانگیختن حس کنجکاوی مخاطبانش سوال غیرمعمولی را مطرح می‌کند. پوستر این کمپین توسط آژانس تبلیغاتی «Team One» طراحی شده است. شما از چه ایده‌های شگفت‌انگیزی الهام می‌گیرید؟

## پلاک خودرو، شناسنامه آن محسوب می‌شود

پلاک خودرو در واقع شناسنامه آن به‌شمار می‌رود و نقش اساسی در شناسایی و نظارت دقیق بر عملکرد رانندگان در ترافیک شهری و بین شهری دارد. بر این اساس پوشاندن پلاک خودرو یا دستکاری آن، علاوه بر این که تخلف محسوب می‌شود، به‌نوعی جرم است و طبق قانون، متخلفان علاوه بر جریمه ممکن است به‌مرجع قضایی ارجاع شوند و حتی مجازات حبس برای آن‌ها در نظر گرفته شود. با توجه به اهمیت این موضوع، پلیس راهور ناجا همواره با تخلفاتی از این دست به‌شدت برخورد کرده و جریمه و مجازات سنگینی در انتظار رانندگانی است که پلاک خودرو خود را پوشانده یا دستکاری می‌کنند. اخیراً نیز گزارشی از سوی پلیس راهور ناجا منتشر شده است که از شناسایی بیش از ۴۳ هزار تخلف مرتبط با پلاک خودرو در دی ماه سال جاری تنها در کلان‌شهر تهران خبر می‌دهد. در عین حال از این تعداد، ۳۵ هزار مورد مربوط به خودروهایی بوده که فاقد پلاک بوده‌اند یا پلاک آن‌ها مخدوش شده و قابل شناسایی نبوده و ۶ هزار مورد نیز مرتبط با خودروهایی بوده که مالکان آن‌ها از ترس جریمه، پلاک خودرو را پوشانده‌اند. در این جا باید به این نکته توجه داشت که نداشتن پلاک و ناخوانا بودن آن یا پوشاندن پلاک خودرو و تخلف محسوب شده و سبب بروز نقص و تاخیر در فرآیند شناسایی خودروها از سوی پلیس می‌شود. در نهایت، فرهنگ‌سازی، اطلاع‌رسانی و به‌طور کلی از تقای دانش و آگاهی عموم مردم در خصوص اهمیت رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی و پیامدهای ناشی از عدم رعایت آن‌ها، می‌تواند در کنار کاهش تخلفات، ایمنی هر چه بیشتر شهروندان در شهرهای شلوغ و پر جمعیت کشور را به همراه داشته باشد.

## حرف آخر

The Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



روزنامه‌نگار



باران‌های موسمی، رودخانه‌های خروشان، مارها و سایر جانوران جنگلی گذر کنند و شعار این سری مسابقات ۶ روزه که نخستین بار در سال ۱۹۹۷ بنیانگذاری شد «بقای شایسته‌ترین» است. این مسابقات همه‌ساله در فصل باران‌های موسمی مالزی برگزار می‌شود و هم به‌لحاظ جسمانی و هم به‌لحاظ ذهنی برای رانندگان همراه با چالش‌های جدی است.

وقتی از مسابقات خودروهای دو دیفرانسیل سخن به میان می‌آید، کمتر مسابقه‌ای را می‌توان به هیجان‌انگیزی چالش جنگل بارانی (رین فارست چلنج) پیدا کرد و این مسابقه با حضور جیب‌های دو دیفرانسیل (۴x۴) و سایر خودروهای آفرود در جنگل‌های مالزی برگزار می‌شود. در طول مسیر مسابقه شرکت کنندگان باید از میان پوشش انبوه جنگلی، گل،

## مسابقات خودرویی

## آفرود در جنگل‌های مالزی



**PRO TEC**  
by bluechem GROUP

...because it works!



دارای تاییدیه از  
معتبرترین خودروسازان جهان

15W-40 CI-4/SL

## High Performance Diesel Engine Oil

VOLVO	
Valvo Group Trucks Technology	
STD 417-0003 approval	
Company name:	CTP GmbH
Product name:	Protec premium 15W40 MSCK
Oil context:	20371982
Viscosity grade:	15W-40
Valvo VDS-4 approval:	Yes
Mercedes-Benz MB-Approval:	Yes
Renault VRL-3 approval:	Yes
Approval date:	February 17, 2022
Approval #:	417-0003-02-1183
Validity:	Approval expires two years after the approval date. For approved extension, a complete and updated approval form must be submitted at the expiry date a two months.
Approval:	Approved
Valvo Group Trucks Technology	

Disclaimer: This approval is solely based on information submitted by the applicant and no further quality check is made by Volvo. Hence, Volvo takes no responsibility to ensure that the quality of this product is continuously maintained. This is the sole responsibility of the Company (see above).

ENGINEERED AND  
MADE IN GERMANY

021 79406

www.aryachemi.com

proteciranofficial

www.bluechemgroup.com

