

خصوصی سازی خودروسازان یک گام جلوتر آمد:

# مصوبات خودرویی هیات عالی واگذاری

چهارصد و بیست و هفتمین نشست هیات عالی واگذاری برگزار شد. در این نشست؛ هیات عالی واگذاری، سازمان خصوصی سازی را به واگذاری مابقی سهام متعلق به دولت در...

۴ صفحه ۵

«سایپا»، ۸ هزار دستگاه کراس اوور وارداتی عرضه می‌کند

## غوغای «چانگان» در بازار

فرآیند ثبت نام این خودروها از اوایل این هفته آغاز شده است و تا پایان هفته آینده ادامه خواهد داشت...

۴ صفحه ۴

نظم بخشی به خطوط و با اجرای طرح های ترافیکی پلیس

## سرپرست شرکت واحد از تردهای غیر مجاز در خطوط ویژه انتقاد کرد

۴ صفحه ۱۵

مونتازای ها همچنان روی نوار کاهش قیمت

## بازار خودرو با نوسان نرخ ارز یخ زد!

اگرچه بازار ارز طی چند هفته گذشته، روزهای پریجانی را پشت سر گذاشت، اما بازار...

۴ صفحه ۷

از سه شنبه گذشته آغاز شد:

## فروش پیکاپ «KMC T8» با شرایط منعطف

۴ صفحه ۱۲



**IREMCO**

گروه صنعتی اتحاد موتور



[www.iremco.co.ir](http://www.iremco.co.ir)  
TEL: +98 21 49001



FARADA INDUSTRIAL GROUP  
گروه صنعتی فردا

## فردایی روشن



[fardamotors.com](http://fardamotors.com) | [fardadiesel.com](http://fardadiesel.com) | [fardamachine.com](http://fardamachine.com)





اولین خودرو الکتریکی دوج، عصر جدید خودروسازی را روی فرمولی قدیمی شکل داده و شخصیت شیطانیه هلت و دین را به دنیای خودروهای برقی منتقل کرده است. ماسل کار بدون موتور V8 از دید خیلی ها مثل همبرگر بدون گوشت است اما حالا دوج در تلاش بوده ثابت کند چارجر بدون موتور همی هنوز هم می تواند جذاب باشد. چارجر دیتونا الکتریکی با ۶۷۰ اسب بخار قدرت، تقلید صدای موتور بنزینی، ابعاد بزرگ و سرعت بالا، قصد دارد حال و هوای منحصر به فرد ماسل کارهای دوج را به دنیای خودروهای الکتریکی بیاورد. چارجر دیتونا در نسخه اسکات پک با قیمت

۷۵،۱۸۵ دلار، به دو موتور الکتریکی با مجموع خروجی ۶۷۰ اسب بخار قدرت و ۸۵۰ نیوتون متر گشتاور مجهز است. نسخه اسکات پک در سال اول به صورت استاندارد به پکیج پیست مجهز است که کمک فنرهای تطبیقی، ترمزهای چهار پیستونه در عقب و اسپویلر عقب را به همراه دارد. به گفته دوج، به لطف همه این ویژگی ها، دیتونا اسکات پک طی ۳.۳ ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می رسد و ۴۰۰ متر را در ۱۱.۵ ثانیه طی می کند. در طول آزمایش در پیست درگ بدون آسفالت مخصوص، تایم ۱۱.۴۷ ثانیه را ثبت کردیم که نشان داد ادعای دوج درست بوده است.



## طراحی عضلانی در عصر الکتریکی!

## از «کیفیت پایین» و «محدودیت های تحریمی» تا «عدم شناخت بازارهای خارجی» سه چالش صادرات خودرو از ایران

خودروسازان ایرانی هنوز نتوانسته اند تحلیل دقیقی از بازارهای بین المللی و خواسته های مصرف کنندگان در این بازارها داشته باشند

حذف تعرفه های گمرکی و تسهیل در فرآیندهای صادراتی، به تقویت صنعت خودرو در زمینه صادرات کمک کند. در نهایت، با تمرکز بر تولید خودروهای با کیفیت و رقابتی، صنعت خودرو ایران می تواند به صادرات بیشتر و موفقیت در بازارهای خارجی امیدوار باشد.

**با توجه به تداوم رکود در بازار خودرو طی چند سال گذشته آیا با توجه به افزایش تولید خودروهای داخلی، تقاضای بازار به طور پایدار تامین خواهد شد یا بازار با بحران هایی مواجه خواهد بود؟**

بازار خودرو در ایران تحت تاثیر چند عامل اقتصادی و اجتماعی قرار دارد و پیش بینی آن در کوتاه مدت به خصوص در شرایط اقتصادی نامطمئن، دشوار است. با این حال، یکی از نکات مثبت فعلی، افزایش تولید خودروهای داخلی است که به ویژه در بخش خودروهای ارزان قیمت و اقتصادی می تواند باعث تامین نیاز بازار شود. در شرایطی که بسیاری از مصرف کنندگان نمی توانند خودروهای خارجی را خریداری کنند، تولید خودروهای داخلی می تواند تا حد زیادی خلأ موجود را پر کند. اما این وضعیت ممکن است در بلندمدت با چالش هایی مواجه شود، به ویژه اگر خودروسازان نتوانند کیفیت محصولات خود را از تقاضای بازار تا حد زیادی خود را افزایش دهند. یکی از مشکلاتی که می تواند باعث ایجاد بحران در بازار خودرو شود، کمبود تقاضای واقعی برای خودروهای داخلی است. با توجه به تحریم ها و

صادرات خودرو از ایران با موانع زیادی روبه رو است. نخستین چالش بزرگ، کیفیت پایین محصولات داخلی است که در مقایسه با برندهای جهانی، خودروهای ایرانی هنوز نتوانسته اند استانداردهای بین المللی را به طور کامل برآورده کنند. این موضوع باعث می شود صادرات خودرو به کشورهای پیشرفته یا حتی برخی کشورهای منطقه با مشکل روبه رو شود. دومین چالش، محدودیت های تحریمی و مشکلات دسترسی به قطعات و مواد اولیه از خارج کشور است که صادرات خودروهای ایرانی را محدود کرده است. چالش سوم، عدم شناخت کافی از نیازهای بازارهای خارجی است. خودروسازان ایرانی هنوز نتوانسته اند تحلیل دقیقی از بازارهای بین المللی و خواسته های مصرف کنندگان در این بازارها داشته باشند. به همین دلیل، تولید خودروهایی که قابلیت رقابت در بازارهای خارجی را داشته باشد، دشوار است. با این حال، برخی از کشورهای در منطقه به دلیل مشابهت های اقتصادی و فرهنگی، بازارهایی هستند که خودروهای ایرانی می توانند در آن ها موفق شوند. این بازارها به ویژه در خاورمیانه و آسیای میانه پتانسیل خوبی برای صادرات خودروهای ایرانی دارند. برای غلبه بر این موانع، خودروسازان ایرانی باید به ارتقای کیفیت محصولات خود و به روزرسانی تکنولوژی های تولیدی توجه بیشتری داشته باشند. همچنین باید به شناسایی فرصت ها و طراحی استراتژی های بازاریابی مناسب برای هر بازار صادراتی بپردازند. دولت نیز می تواند با ارائه مشوق های صادراتی،



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld

صنعت خودرو ایران در حال حاضر با چالش های بزرگی روبه رو است که ناشی از فشارهای اقتصادی، تحریم ها و نیاز به همگامی با تغییرات جهانی در زمینه تکنولوژی است. در این شرایط، خودروسازان ایرانی باید به طور جدی به نوآوری و به روزرسانی فرآیندهای تولید خود پرداخته است و در عین حال، با بهبود کیفیت و کاهش هزینه ها رقابتی تر شوند. در همین زمینه، یو یا عباسیان، کارشناس تجارت بین الملل در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» بر اهمیت توجه به نیازهای بازار داخلی و جهانی و نقش فناوری های نوین در تحول صنعت خودرو تاکید کرد. وی همچنین از دیدگاه های خود درباره لزوم توجه به خودروهای سبز، کاهش وابستگی به واردات و تلاش برای ارتقای برند های داخلی صحبت کرده و راهکارهایی را برای گذار از بحران های کنونی این صنعت ارائه داده است.

**در زمینه صادرات خودرو از ایران، چه موانعی وجود دارد و آیا می توان به صادرات خودروهای ایرانی به بازارهای خارجی به ویژه کشورهای منطقه امیدوار بود؟**

## واگذاری خودروسازان بزرگ از مقاومت ها تا موانع

در جلسه اخیر هیات واگذاری، موضوع واگذاری مابقی سهام دولت در شرکت های ایران خودرو و سایپا مطرح شده و سازمان خصوصی سازی ماموریت یافته است این سهام را به طور کامل واگذار کند. گفته می شود؛ این تصمیم با هدف کاهش تصدی گری دولت و ارتقای بهره وری در این شرکت های خودروسازی اتخاذ شده که گامی در راستای کاهش نقش مستقیم در اقتصاد و تقویت حضور بخش خصوصی است.

اما مصوبه هیات واگذاری در دولت چهاردهم، مصوبه بی سابقه ای نیست؛ تقریباً همه دولت ها در این زمینه مصوبه های اجرا شده یا نصف و نیمه اجرا شده دارند. زیرا پیش نیاز اجرای چنین مصوباتی، دل کندن دولت از دخالت های مدیریتی در این صنعت است؛ اگر دولت از مداخله مدیریتی در خودرو سازی هاد دست بردارد، دیگر نگران واگذاری مالکیت سهام باقی مانده خود در این شرکت ها نخواهد بود.

این در حالی است که مقاومت در برابر اجرای چنین مصوباتی، در لایه های مدیریتی وزارت صمت و شرکت های خودروسازی و حتی شرکت های زیر مجموعه آن ها و برخی قطعه سازان زنجیره تامین پابرجاست. حضور دولت در خودروسازی ها زمینه ساز از بین رفتن مسئولیت پذیری افراد متولی صنعت خودرو در سطوح نظارتی، مدیریتی و کارشناسی شده و این موضوع به عدم شفافیت این صنعت در بحث هزینه های سربار و برخی درآمدهای رانتی از این صنعت، دامن زده است.

اما مانع اصلی واگذار نشدن سهام دولتی خودروسازان به بخش خصوصی، پیچیدگی موضوع تعیین تکلیف سهام درون گروهی (تودلی) این شرکت هاست؛ دولت در ایران خودرو حدود ۶۰ درصد سهام دارد، اما حدود ۱۷ درصد از سهام این شرکت نیز در اختیار شرکت های وابسته به دولت و بانک هاست، حدود ۲۵ درصد هم توسط زیرمجموعه ایران خودرو خریداری شده است. بنابراین می توان گفت بیش از ۴۰ درصد سهام ایران خودرو به طور مستقیم و غیرمستقیم به دولت تعلق دارد.

دولت در سایپا نیز حدود ۱۷ درصد سهام دارد که حدود ۱۵ درصد سهام این شرکت در اختیار شرکت های عمومی دولت و بانک هاست و حدود ۴۰ درصد از سهام شرکت سایپا متعلق به شرکت های زیرمجموعه است. از این رو، بحث سهام درون گروهی در شرکت سایپا پررنگ تر از ایران خودرو است.

این است که خروج دولت از سهام خودروسازان به تنهایی حلال هیچ مشکلی نیست؛ دولت باید دست بخش خصوصی را به صورت مشروط و موقت، در اداره این صنعت بر اساس «منطق سود و زیان» و همچنین «مکانیزم عرضه و تقاضا» باز بگذارد و همزمان با متعارف سازی تعرفه و سقف قیمتی و تعدادی واردات خودرو، سایه انحصار را دست کم به اندازه محسوسی از سر این بازار دور کند تا بازار سر و شکل رقابتی به خود بگیرد و خودروسازان ناچار شوند در بحث کیفیت، تنوع و نوآوری و فناوری تکانی به خود بدهند.



محمدعلی  
دیانتی زاده

عضو شورای سردبیری



**XTRIM**  
BORN FOR MORE

CENTRAL

CENTRAL

XTRIM TXL

# TXL بالذت برانید



## «کیا» با «تاسمان» به دنبال رقابت با «تویوتا پرادو»



پس از معرفی تاسمان و ورود وورود کیا به بازار بی‌کاب‌های میان‌سایز، حالا شایعات جدیدی در مورد ساخت خودرویی دیگر بر پایه این بی‌کاب منتشر شد. این خودرو یک شاسی‌بلند است که هر چند به‌طور رسمی توسط کیا تایید نشده ولی احتمال ساخت آن بالا به نظر می‌رسد. بسیاری از نمایندگی‌های کیا علاقه زیادی به ساخت چنین شاسی‌بلندی دارند تا رقیبی برای تویوتا لندکروزر پرادو و دیگر شاسی‌بلندهای این رده مثل فورداورست باشد. با اینکه کیا فعلاً در این رابطه اظهار نظری نکرده ولی توسعه چنین خودرویی از لحاظ فنی دشوار نخواهد بود زیرا به راحتی می‌توان از پلت‌فرم تاسمان استفاده کرد یعنی همان شاسی

نردبانی مستقل که استحکام و توانایی‌های آفرود بالایی را فراهم می‌کند. تنها تغییر لازم برای این کار، جایگزینی فنرهای شمش عقب با نمونه‌های بیجشی است یعنی همان کاری که رقیب در شاسی‌بلندهای پر پایه بی‌کاب خود انجام داده‌اند. پیش‌ترانه‌ها هم می‌تواند از تاسمان قرض گرفته شود که شامل یک نمونه ۲.۲ لیتری توربودیزل با ۲۱۰ اسب‌بخار قدرت و یک موتور ۲.۵ لیتری بنزینی توربو با ۲۸۰ اسب‌بخار قدرت می‌شود. انتقال نیروی موتورها توسط گیربکس‌های شش‌سرعت دستی و هشت‌سرعت اتوماتیک صورت می‌گیرد و سامانه چهار چرخ محرک هم تکمیل‌کننده داستان شاسی‌بلند احتمالی کیا خواهد بود.

## صنعت خودرو در ایران به‌طور فزاینده‌ای تحت تأثیر تغییرات اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی قرار دارد. به نظر شما، تغییرات در رفتار مصرف‌کنندگان چگونه می‌تواند بر استراتژی‌های خودروسازان تأثیر بگذارد؟

تغییرات اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی می‌تواند تأثیرات عمیقی بر رفتار مصرف‌کنندگان و در نتیجه استراتژی‌های خودروسازان بگذارد. در ایران، وضعیت اقتصادی ناپایدار و تورم بالا موجب شده است که قدرت خرید مردم کاهش یابد و آن‌ها به سمت خرید خودروهایی با قیمت مناسب‌تر و مقرون به‌صرفه‌تر گرایش پیدا کنند. این تغییر در رفتار مصرف‌کنندگان می‌تواند خودروسازان را به تولید خودروهایی ارزان‌تر، کم‌مصرف‌تر و با قیمت رقابتی‌تر سوق دهد.

در این راستا، بسیاری از خودروسازان داخلی باید به سمت تولید خودروهایی با قطعات ارزان‌تر، مصرف سوخت پایین‌تر و استفاده از فناوری‌های ساده‌تر حرکت کنند تا بتوانند پاسخگوی نیاز بازار باشند. علاوه بر تغییرات اقتصادی، تغییرات اجتماعی و فرهنگی نیز می‌تواند رفتار مصرف‌کنندگان را تحت تأثیر قرار دهد. به‌عنوان مثال، افزایش آگاهی مردم در مورد مسائل زیست‌محیطی و دغدغه‌های مربوط به آلایندگی خودروها، می‌تواند تقاضا برای خودروهای سبز، برقی و کم‌مصرف را بیشتر کند.

خودروسازان داخلی باید این تغییرات در ارزش‌ها و ترجیحات مصرف‌کنندگان را در استراتژی‌های خود لحاظ کرده و محصولات خود را به گونه‌ای طراحی کنند که با این انتظارات جدید همخوانی داشته باشد. همچنین، با توجه به افزایش آگاهی عمومی و تمایل به خرید خودروهای با تکنولوژی‌های نوین، تولید خودروهای هوشمند و مجهز به سیستم‌های ایمنی و ارتباطی پیشرفته می‌تواند برای خودروسازان داخلی یک فرصت باشد.

به‌طور کلی، خودروسازان باید به تغییرات رفتاری مصرف‌کنندگان واکنش سریع نشان داده و استراتژی‌های خود را برای پاسخ به نیازهای متغیر بازار، تطبیق دهند. این شامل توجه به قیمت‌گذاری رقابتی، کیفیت بالا، مصرف سوخت بهینه، ایمنی و پاسخگویی به دغدغه‌های زیست‌محیطی است. همچنین، استفاده از روش‌های نوین بازاریابی و فروش دیجیتال نیز می‌تواند به خودروسازان در جذب و حفظ مشتریان کمک کند.

تمایل چندانی به سرمایه‌گذاری در این بخش ندارند. با این حال، تقاضا برای خودروهای سبز در ایران نیز رو به افزایش است، به‌ویژه در شهرهای بزرگ که آلودگی هوا یکی از مسائل مهم محسوب می‌شود. برای حرکت به سمت تولید خودروهای پاک، نیاز به سرمایه‌گذاری گسترده در تحقیق و توسعه، ایجاد زیرساخت‌های لازم برای استفاده از خودروهای برقی و تدوین سیاست‌های حمایتی از سوی دولت وجود دارد. اگر دولت بتواند با ارائه مشوق‌ها، تسهیلات مالی و حمایت‌های قانونی، صنعت خودرو را به سمت تولید خودروهای پاک سوق دهد، این روند می‌تواند در آینده نزدیک شتاب بیشتری بگیرد. همچنین، خودروسازان باید به سمت بومی‌سازی فناوری‌های مورد نیاز برای تولید خودروهای کم‌مصرف و برقی حرکت کنند و با استفاده از پتانسیل‌های داخلی، هزینه‌های تولید را کاهش دهند. در این صورت، ایران نیز می‌تواند سهم خود را از این تحولات جهانی در صنعت خودرو به دست آورد.

### نویزها

**خودروسازان ایرانی باید به ارتقای کیفیت و فناوری و به‌روزرسانی محصولات خود توجه بیشتری داشته باشند و هم‌زمان به شناسایی فرصت‌ها و طراحی استراتژی‌های بازاریابی مناسب برای هر بازار صادراتی بپردازند. دولت نیز باید با ارائه مشوق‌های صادراتی، حذف تعرفه‌های گمرکی و تسهیل در فرآیندهای صادراتی، به بازار گشایی خودروسازان داخلی کمک کند.**

بحران‌های اقتصادی، قدرت خرید مردم به‌شدت کاهش یافته است. اگر خودروسازان نتوانند هزینه‌ها را کاهش دهند یا قیمت‌ها را در سطح معقول نگه دارند، تقاضا برای خودروهای داخلی ممکن است سقوط کند و در نتیجه با کاهش تولید و رکود مواجه شویم. علاوه بر این، در صورت عدم نوآوری و عدم به‌روزرسانی خودروهای تولیدی، بازار ممکن است از سوی خودروهای خارجی و مدل‌های جدیدتر مونتازای تهدید شود. به عقیده بنده، با وجود تمام چالش‌ها، به نظر می‌رسد که با برنامه‌ریزی صحیح و حمایت‌های دولتی، بازار خودرو در ایران همچنان پتانسیل رشد دارد. اگر شرکت‌های سرمایه‌گذاری به‌ویژه در زمینه تسهیلات مالی برای خرید خودرو و حمایت از تولید داخلی فعالیت کنند، تقاضای بازار می‌تواند به‌طور نسبی پایدار باقی بماند. همچنین، اگر خودروسازان به سمت تنوع محصولات، ارتقای کیفیت و به‌کارگیری فناوری‌های نوین حرکت کنند، می‌توان امیدوار بود که بحران‌های احتمالی در آینده تا حد زیادی مدیریت شوند.

## با توجه به روند تحولات جهانی و تقاضای بیشتر برای خودروهای اقتصادی، صنعت خودرو داخلی تا چه حد آماده است تا به سمت تولید خودروهای کم‌مصرف و پاک حرکت کند؟ آیا برنامه‌ای در این زمینه دارد؟

یکی از روندهای عمده در صنعت خودرو در سطح جهانی، حرکت به سمت تولید خودروهای اقتصادی، کم‌مصرف و پاک است. خودروهای برقی، هیبرید و استفاده از سوخت‌های پاک به‌طور فزاینده‌ای در حال تبدیل شدن به انتخاب‌های اول مصرف‌کنندگان هستند. اما در ایران، صنعت خودرو هنوز به‌طور گسترده‌ای در این مسیر حرکت نکرده است و خودروهای سبز هنوز جایگاه مهمی در تولیدات داخلی ندارند. موانع عمده‌ای که در این زمینه وجود دارد، شامل هزینه‌های بالا، کمبود زیرساخت‌های مناسب برای شارژ خودروهای برقی و نبود سیاست‌های حمایتی کافی است. با این حال، برخی خودروسازان داخلی به این سمت حرکت کرده و برنامه‌هایی برای تولید خودروهای برقی و کم‌مصرف در دست دارند. برای مثال، طرح‌هایی برای تولید خودروهای هیبرید و برقی با قیمت مناسب در حال بررسی است، اما هنوز این پروژه‌ها در مراحل اولیه خود هستند. به‌ویژه در شرایط کنونی که تحریم‌ها و بحران اقتصادی موجب افزایش هزینه‌های تولید شده است، بسیاری از خودروسازان



NEW  
**M2631 D**  
289 KW=400 HPAT 1900 RPM



WWW.AMICOIR.COM



## «موتوتانگ راموس»؛ کانونر تیبیل کلاسیک و مدرن

دنیای پر از محصولات عجیب و ناشناخته است اما شاید خودرویی که مشاهده می‌کنید جزو برجسته‌ترین آن‌ها باشد. خودرو مورد بحث راموس نام دارد و ترکیبی از بدنه فورد موتوتانگ ۲۰۱۵ با وانت پیکاپ دهه ۲۰ میلادی است. این ترکیب باعث به وجود آمدن کانونر تیبیل بزرگی شده که شبیه کوبه‌های اسپرت چنددهه قبل به نظر می‌رسد. خودرو یادشده توسط شیخ حمدین حمدان آل‌نهیان سفارش داده شد و از شاسی‌رم استفاده می‌کند. فورد موتوتانگ راموس بخش بالایی بدنه استاندارد موتوتانگ را حفظ کرده اما ارتفاع بسیار زیادی از سطح زمین دارد. این محصول عجیب همچنین دارای قوس گلگیرهای بسیار

بزرگ است تا بتواند لاستیک‌های دیواره سفید گیرو را در خود جای دهد. حتی دو لاستیک زاپاس هم روی گلگیرها نصب شده‌اند تا موتوتانگ یادشده را بیش از پیش برجسته تر کنند. زیر کاپوت طولی راموس پیشترانه ۸ سیلندر ۶.۴ لیتری تنفس طبیعی همی و گیربکس اتوماتیک قرار دارد. فورد موتوتانگ راموس همچنان از سیستم چهار چرخ محرک رم استفاده می‌کند و جای تعجبی هم ندارد که سواری آن شبیه یک وانت پیکاپ است. البته داخل کابین کاملاً شبیه موتوتانگ است هر چند فرمان و انتخاب‌گر دنده روی ستون فرمان تغییر کرده‌اند و احتمالاً این دو بخش نیز مستقیماً از وانت پیکاپ رم فرس گرفته شده‌اند.

### پیگیری يك موضوع Follow up

عباس قدرتی زوارم عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس

## دولت برای واردات خودرو ارز مرجع تخصیص دهد

واردات خودرو در حالی پیگیری می‌شود که هنوز میزان آن محدود بوده و به صورت گسترده انجام نشده است، در همین حال هزینه تمام‌شده واردات باتوجه به افزایش نرخ ارز، با رشد روبه‌رو بوده، حال در این رابطه عباس قدرتی زوارم، عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس پیشنهاد تخصیص ارز مرجع برای واردات خودرو را مطرح کرده است.

### تاثیر وضعیت امروز بازار ارز بر واردات خودرو چیست؟

تعیین دستوری نرخ ارز و واردات خودرو بازار دستوری، مشکلی از صنعت و بازار خودرو حل نمی‌کند. همان‌طور که ارز چندنرخه منشأ ایجاد رانت است، ارز مرجع نیز از ایجاد رانت در بازارهای مالی از جمله بازار خودرو جلوگیری خواهد کرد. بنابراین باید از تک‌نرخ در دستور کار دولت و بانک مرکزی قرار بگیرد و اگر واردات خودرو با ارز تک‌نرخ از سوی دولت جدی گرفته شود بسیاری از سوداگرهای بازار خودرو حذف خواهند شد.

### واردات خودرو چه تاثیری بر صنعت خودرو می‌گذارد؟

واردات خودروهای خارجی عاملی موثر در ایجاد رقابت در بازار خودرو است و در شرایط فعلی که در بازار خودرو داخلی انحصار نسبی وجود دارد، مصرف‌کننده از قدرت خرید بالایی برخوردار نیست.

### چه راهکاری در این زمینه وجود دارد؟

باید شرایطی را فراهم کرد که مصرف‌کننده یکبار برای خرید خودرو با کیفیت هزینه کند. در این زمینه می‌توان از سیاست خودروسازان مطرح جهانی نیز استفاده کرد، به عنوان مثال سیاستی که شرکت تویوتا به‌واسطه آن توانست تویوتا کرولا را در سال ۲۰۰۲ به پر فروش‌ترین خودرو در دنیا تبدیل کند، می‌تواند مورد بررسی قرار گیرد. این در حالی است که فاصله زیادی بین قیمت خودرو در بازار با بهای تمام‌شده آن وجود دارد. متأسفانه خودرو در کشور تحت تاثیر نرخ ارز و برخی موضوعات دیگر، قیمت گزافی پیدا کرده است.

### مجلس در این رابطه چه اقداماتی انجام داده است؟

مجلس با هدف رعایت استاندارددهای جهانی و بهبود کیفیت خودروهای داخلی از سوی خودروسازان، موضوع واردات خودرو را با جدیت دنبال خواهد کرد.

## «سایپا»، ۸ هزار دستگاه کراس‌اوور وارداتی عرضه می‌کند

# غوغای «چانگان» در بازار

فرآیند ثبت‌نام این خودروها از اوایل این هفته آغاز شده است و تا پایان هفته آینده ادامه خواهد داشت



علیرضا جابتی  
ajabeti@autoworld.ir

عرضه ۸ هزار خودرو وارداتی سایپا در قالب مدل‌های چانگان از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت آغاز به‌زودی آغاز خواهد شد. متقاضیان با رعایت شرایط تعیین‌شده می‌توانند در این طرح ثبت‌نام کنند. مهدی ضیغمی، مدیر طرح واردات خودرو وزارت صنعت، در این باره گفت: «در دور جدید ثبت‌نام خودروهای وارداتی، تعداد ۸ هزار دستگاه خودرو از برند چانگان برای متقاضیان در نظر گرفته شده است.» وی تصریح کرد: «این مرحله از ثبت‌نام فرصتی را برای خریداران ایجاد می‌کند تا خودرو مورد نظرشان را با شرایط مشخص خریداری کنند.» ضیغمی در توضیح شرایط شرکت در این طرح بیان کرد: «متقاضیان باید تا دوشنبه ۱۷ دی‌ماه (امروز) اقدام به بلوکه کردن مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان در یکی از حساب‌های بانکی خود می‌کنند که این اقدام به منظور تأیید صلاحیت مالی متقاضیان و جلوگیری از ثبت‌نام‌های غیرضروری انجام شد.» وی افزود: «فرآیند ثبت‌نام خودروها از اوایل این هفته آغاز شده است و تا پایان هفته آینده ادامه خواهد داشت. بر این اساس، متقاضیان می‌توانند با مراجعه به سامانه تخصیص خودروهای وارداتی به آدرس [saleauto.ir/announcement](http://saleauto.ir/announcement) اطلاعات دقیق‌تر را دریافت کرده و ثبت‌نام خود را تکمیل کنند.» مدیر طرح واردات خودرو همچنین اظهار داشت که نحوه ثبت‌نام و انتخاب خودروها از طریق سامانه مذکور اعلام می‌شود. این سامانه علاوه بر ارائه اطلاعات درباره مشخصات فنی خودروها، قیمت‌ها و شرایط پرداخت، امکان انتخاب دقیق خودرو را نیز فراهم می‌کند.



کمی هیجان و اسپرت را به نمای پشتی چانگان CS55 پلاس تزریق کرده است.

موفقه‌های متفاوت در طراحی کابین بعد از ورود به چانگان CS55 پلاس، کابین مدرن، جادار و باکیفیت پیش‌روی بیننده قرار می‌گیرد. فرمان مربع‌شکل است و طرح خاصی دارد و پشت آن کیلومترشمار ۱۰۲۵ اینچی دیجیتال قرار گرفته است.

نمایشگر لمسی ۱۲.۳ اینچی روی داشبورد سوار شده است و امکان دسترسی به سیستم اطلاعات و سرگرمی را فراهم می‌کند.

طرح کنسول میانی هم کمی با خودروهای فعلی تفاوت دارد و شامل دو جالیوانی مجزا از هم، اهرم تعویض دنده جمع‌وجور و غربیلک زاویه‌دار برای انتخاب حالت رانندگی است. از سوی دیگر، صندوق عقب چانگان CS55 پلاس با گنجایش ۴۷۵ لیتر برای استفاده یک خانواده چهار نفره کافی به نظر می‌رسد.

### نوربالا

**پیشترانه ۱.۵ لیتری توربو «چانگان CS55 پلاس»، ۱۸۸ اسب‌بخار قدرت و ۳۰۰ نیوتون‌متر گشتاور دارد. فناوری «BlueCore» موتور چانگان دارای سه سیستم تزریق مستقیم سوخت با فشار بالا، کنترل پیشرفته حرارت و اصطکاک کم است که موجب می‌شود این خودرو در هر صد کیلومتر فقط ۵.۹ لیتر بنزین مصرف کند**

پیشترانه قدرتمند با فناوری «BlueCore» چانگان CS55 پلاس با پیشترانه ۱.۵ لیتری توربو در بازارهای جهانی عرضه شده است که ۱۸۸ اسب‌بخار قدرت و ۳۰۰ نیوتون‌متر گشتاور دارد. این مشخصات فنی کاملاً با حال‌و‌هوای یک کراس‌اوور اسپرت جمع‌وجور هم‌خوانی دارد. فناوری Blue Core موتور چانگان دارای سه سیستم تزریق مستقیم سوخت با فشار بالا، کنترل پیشرفته حرارت و اصطکاک کم است که موجب می‌شود این خودرو در هر صد کیلومتر فقط ۵.۹ لیتر بنزین مصرف کند. در سس‌اس ۵۵ پلاس، گیربکس اتوماتیک دو کلاچ ترفهت‌سرعه قدرت موتور را به چرخ‌های جلو منتقل می‌کند که دارای سه حالت رانندگی نرمال، اکو و اسپرت است. سیستم تعلیق مستقل مک‌فرسون برای چرخ‌های جلو و موتالی لینک برای محور عقب، سواری راحت و پایداری را در هر مسیر و جاده‌ای، چه در شهر و چه در بزرگراه فراهم می‌کند.

برخورداری از امکانات متعدد و کاربردی سه تپ لایت، هایپ و لوکس از چانگان CS35 پلاس در چین، روسیه و کشورهای آمریکای لاتین عرضه می‌شود که از نظر امکانات و تجهیزات با هم تفاوت دارند. تپ لوکس، مدل فول آپشن سس‌اس ۵۵ پلاس است و اگر به فهرست امکاناتش نگاه کنیم، کمتر جای خالی می‌بینیم. از جمله امکانات ایمنی و رفاهی این خودرو برای نسخه عرضه‌شده در بازار ایران می‌توان به ۶ کیسه هوای سرنشینان جلو، جانی و پرده‌ای، سیستم کنترل کشش، سیستم کنترل پایداری، سیستم شروع حرکت در سراپایی، سیستم کمکی الکترونیکی ترمز، سیستم ترمز اضطراری، سیستم هشدار تصادف از جلو، شارژر بی‌سیم، ترمز پارک برقی، سیستم صوتی PIONEER، نمایشگر لمسی ۱۲.۳ اینچی، کلاستر دیجیتال، خروجی USB، پورت USB، تهویه اتوماتیک، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم کنترل حرکت در سرازیری، ترمز پارک برقی، اتوهلد، سیستم پایش باد تایرها، کروک کنترل تطبیقی، محدودکننده سرعت، استارت دکمه‌ای، ورود بدون کلید، سنسور پارک عقب، چراغ روشنایی روز، سنسور نور، سنسور باران و... اشاره کرد.

### نگاه View



صمد حسن‌زاده رئیس اتاق بازرگانی ایران

## افزایش سرمایه بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات به بخش تولید

جهش‌های اخیر نرخ ارز قیمت مواد اولیه و هزینه‌های وارداتی را برای تولیدکنندگان افزایش داده و نقدینگی و سرمایه در گردش تولیدکنندگان به چالش خورده است. این مطالب به رئیس کل بانک مرکزی انتقال پیدا کرد و قرار شد سرمایه بانک‌ها به میزان ۲۵۰ هزار میلیارد تومان افزایش پیدا کند تا به واسطه آن پرداخت تسهیلات به بنگاه‌های کوچک و بزرگ تسهیل شود. بنابراین انتظار می‌رود مساله تأمین نقدینگی بنگاه‌ها مورد توجه سیاست‌گزاران و دولتمردان قرار گیرد. در غیر این صورت بسیاری از تولیدکنندگان با مشکل تأمین مواد اولیه و واسطه‌ای مواجه خواهند شد و تولید آن‌ها متأثر از این جهش‌ها، کاهش خواهد یافت. از سوی دیگر، اتاق ایران خواسته‌ای از رئیس‌جمهور داشت مبنی‌بر اینکه خسارت‌های واحدهای تولیدی را که به واسطه قطعی انرژی زیان دیده‌اند، جبران کند که مشخصاً این امکان وجود ندارد.

بنابراین پیشنهاد دادیم دستگاه‌ها مطالبات‌شان را از بخش خصوصی به تعویض بیاورند تا بخش خصوصی به مرور تسویه کند. ذکر این نکته هم ضروری است که بخش خصوصی از دولت انتظار دارد تا توجه به واقعیت‌های اقتصاد کشور و تعاملات با صاحبان کسب و کار ملاحظاتی این بخش را در تصمیم‌سازی‌ها لحاظ کند. همچنین یکی از حوزه‌های پرجالبش از سال ۱۳۹۷ تاکنون که به دلیل محدودیت‌های تحریمی ایجاد شده است، بحث بیمه‌سازی آرز و مبادلات ارز توافقی است که امیدواریم با راه‌اندازی بازار توافقی ارز، صادرکننده‌ها از حاصل از صادرات خود را در بازار مبادله‌ای و با قیمت توافقی، در اختیار واردکننده‌ها قرار دهند و این مشکلات حل‌وفصل شوند. اما خواسته بخش خصوصی آن است که این بازار توافقی با تعامل مستمر با فعالان اقتصادی و رصد سامانه، پایش شود و هرگونه ایراد و کاستی این سامانه در مدت‌زمان اندک برطرف شود تا فعالان اقتصادی با مشکلات جدیدی مواجه نشوند. همچنین بدهی است که پذیرفتن مجموعه توصیه‌های FATF و پذیرش این توافق‌نامه جهانی، ضمن بهبود شفافیت مالی، موجب افزایش روابط بین‌المللی، افزایش جریان سرمایه خارجی، کاهش ریسک‌های مالی و رفع سوءظن پولشویی از دامن اقتصاد ملی، بازرگانان و تولیدکنندگان و رشد و رونق تجارت خارجی و کاهش هزینه‌های مبادلات مالی برای کشور خواهد بود.

### زاپاس Spare Tire

## وزیر صمت: بسته حمایتی صنایع نمایشی نیست



به‌صورت کامل قطع شود که پس از تبادل نظرهای فراوان به شرایط فعلی رسیدیم. وی اضافه کرد: باید در ازای این قطعی برق و گاز صنایع، یک بسته حمایتی به واحدهای تولیدی پرداخت شود که این موضوع نیز برای سال اول است که اجرایی می‌شود و نمایشی هم نیست. هدف از اجرای این بسته حمایتی، جلوگیری از وارد شدن ضربه بیشتر به صنایع است. اتاقک ادامه داد:

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اختصاص بسته حمایتی برای صنایع در قبال ناترازی انرژی گفت: در تمام جلسات هیات دولت درباره ناترازی انرژی و زیرساخت‌های انرژی بحث‌های تندی داشته‌ایم. سیدمحمد اتابک گفت: یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های فعالان اقتصادی کشور، موضوع ناترازی انرژی است. تصمیمات اولیه برخی مدیران این بود که برق و گاز صنایع

بیان کرد: مشکلات بورس خارج از وزارت صمت است و در این زمینه، نشست‌های متعددی برگزار شده است و در این زمینه بحث‌های جدی داریم و با مسئولان در حال پیگیری هستیم. اتابک با اشاره به برگزاری نشست‌های متعدد در سطح کشور با فعالان اقتصادی گفت: بسیاری از مسائل اقتصادی در این نشست‌ها مطرح و تصمیمات خوبی نیز گرفته شده است.



## بامو «XM» زیر دستان «منهارت»

منهارت اخیرا تمرکز ویژه‌ای بر خودروهای بامو M داشته و به تازگی نیز بزرگ‌ترین آن‌ها را ارتقا داده است. ما درباره شاسی‌بلند پلاگین-هیبرید XM صحبت می‌کنیم که با قدرت ۷۲۸ اسب‌بخار خود قوی‌ترین محصول باواریا به شمار می‌رود. البته منهارت خروجی این هیولا را به ۹۰۰ اسب‌بخار رسانده و روی بدنه و کابین آن نیز کار کرده است. منهارت نسخه دیگری از XM را نیز معرفی کرد که M۱۰۰ نام دارد و از نظر طراحی ظاهری بهینه‌سازی بیشتری را تجربه کرده است. در این خودرو شاهد تغییرات ظاهری و نصب رنگ‌های فوج کاری شده شکل Z جنس فیبر کربن هستیم که وزن خودرو را کمی کاهش می‌دهد. اگر قدرت

۹۰۰ اسب‌بخار و گشتاور ۱۱۲۰ نیوتن‌متری کافی نیست می‌توانید کیت تیونینگ مرحله ۲ و ۳ را سفارش دهید که قدرت بیشتری را به آرمان می‌آورد. فاکتور کلیدی در دستیابی به چنین قدرت قابل توجهی، مازول MH ترونیک باور باکس منهارت است که بین واحد کنترل فابریک پیشرفته و سنسورهای آن قرار می‌گیرد تا خروجی را بهبود بخشد. البته این مازول به تنهایی کافی نخواهد بود و بنابراین سیستم‌های جدید به همراه خروجی‌های متفاوت و کاتالیزور جدید 300HJS نیز نصب شده‌اند. جدای از امکان سفارش یا حذف کاتالیزور یاد شده، مشتریان می‌توانند وجود یا نبود کنترل سوپاپ‌روی سیستم‌های اکوز را نیز انتخاب کنند.

### ویژه‌ها

#### سخت‌گویی شورای رقابت: رئیس جمهور بر اجرای مصوبات شورا تاکید دارد



به گفته سخت‌گویی شورای رقابت در دیدار اعضای شورای رقابت با رئیس‌جمهور بر ضرورت اجرای کامل مصوبات شورای رقابت تاکید شد. سپهر دادجوی توکلی گفت: در این جلسه دسترسی شورای رقابت به اطلاعات به‌روز و ضروری مورد تاکید قرار گرفت و اعلام شد لازم است شورای رقابت حضور پررنگ‌تری در برخی شوراها داشته باشد تا برای مقابله با انحصار پیش‌آگاهی دهد. به عنوان مثال باید حضور شورای رقابت در نشست‌های مربوط به ستاد تنظیم بازار پررنگ‌تر باشد تا قبل از وقوع مفسده و انحصار اطلاع‌رسانی و چاره‌اندیشی کند.

### دیگه چه خبر؟

#### نفع بانک‌ها از بلوکه‌سازی و جوجه خرید خودروهای وارداتی



حجت‌اله فرزانی، کارشناس بانک در مورد بلوکه‌سازی و جوجه‌نزد بانک‌ها برای خرید خودروهای وارداتی گفت: ماندگاری و جوجه‌نزد بانک‌ها، موقعیت آن‌ها را تقویت کرده و نیاز به وجه نقد را کاهش می‌دهد. این اقدام به مدیریت بهتر ریسک نقدینگی کمک می‌کند و هزینه‌های مرتبط با اضافه‌برداشت از بانک مرکزی را کاهش می‌دهد. برای مثال، اگر مانده حساب مشتریان به مدت ۱۴ روز نزد بانک بماند و حداقل مبلغ آن ۵۰۰ میلیون تومان باشد، بانک دیگر نیازی به اضافه‌برداشت از بانک مرکزی با نرخ ۳۴ درصد سالانه نخواهد داشت. این امر صرفه‌جویی بزرگی برای بانک‌ها به همراه دارد.

### توئیتر!

#### ممنوعیت فروش قطعات خودروهای فرسوده



رئیس انجمن مراکز اسقاط خودروهای فرسوده درباره ممنوعیت فروش قطعات خودروهای فرسوده گفت: طبق قانون مراکز اسقاط خودروهای فرسوده اجزای موتور، انتقال‌نیرو، موتور، گیربکس، دیفرانسیل، پمپ‌های گازوئیل و بنزین را به هیچ عنوان نمی‌توانند بفروشند. محمود مشهدی شریف افزود: بر اساس محاسبات دقیق، هزینه اسقاط خودرو فرسوده در یک مرکز بدون هزینه سرمایه‌گذاری، حدود ۱۰ میلیون تومان است. به طور مثال هزینه بازدید خودرو فرسوده توسط راهبر برای یک خودرو یک میلیون و پنجاه هزار تومان و هزینه مالیات بابت هر خودرو یک و نیم میلیون تومان تا ۴ میلیون تومان متغیر است.

## خصوصی‌سازی خودروسازان یک گام جلوتر آمد:

# مصوبات خودرویی هیات عالی واگذاری



رامین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

چهار صد و بیست و هفتمین نشست هیات عالی واگذاری برگزار شد. در این نشست: هیات عالی واگذاری، سازمان خصوصی‌سازی را به واگذاری مابقی سهام متعلق به دولت در شرکت‌های ایران خودرو و سایپا مکلف کرد. همچنین نحوه واگذاری سهام شرکت‌های اصلی ایران خودرو و سایپا توسط شرکت‌های فرعی و وابسته مشخص و در نهایت مقرر شد بعد از برگزاری نشست‌های تخصصی در این باره تصمیم‌گیری شود. به نظر می‌رسد هیات عالی واگذاری در تلاش است در گام نخست مشکل سهام تودلی را در شرکت‌های خودروسازی حل کند. در سال‌های گذشته برخی شرکت‌های زیرمجموعه خودروسازان، سهام شرکت‌های اصلی را از طریق معاملات تودلی خریداری کرده‌اند. رئیس سازمان خصوصی‌سازی با اشاره به این که روند ارزش‌گذاری سهام ۲ شرکت ایران خودرو و سایپا در جریان است، اعلام کرد: مدل‌های خرید تعهدی برای افزایش بهره‌وری سهام این دو شرکت در دستور کار است. زهره عالی‌پور ادامه داد: سازمان خصوصی‌سازی هرگونه مصوبه‌ای را که شورای هماهنگی سران در خصوص افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی‌های، ابلاغ کند، اعمال خواهد کرد.

روند متفاوت نمادهای خودرویی روز یکشنبه و در جریان دادوستدهای گروه خودرویی در بازار سهام، نمادهای بزرگ این صنعت بوسیله روند متفاوتی را طی کردند.

بر اساس نمادهای ایران خودرو، کرمان خودرو، گروه بهمن و گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو مثبت و در مقابل نمادهای سایپا، بهمن دیزل، پارس خودرو، زامیاد، سایپادیزل و ایران خودرو دیزل منفی شدند. از سوی دیگر روز یکشنبه در گروه خودرویی طی ۶۳ هزار نوبت معاملاتی ۲۰۷ میلیارد سهم به ارزش ۱۰۱۵ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز شنبه بارش رو به رو بود. همچنین ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز یکشنبه بالغ بر ۲۹۴ هزار میلیارد تومان شد.

ادامه روند مثبت بورس روز یکشنبه و در خلال معاملات بازار سهام شاخص کل بورس بارش



۱۸،۴۳۳ واحدی در محدوده دومیلیون و ۸۶۸ هزار واحد قرار گرفت. از سوی دیگر شاخص کل هم‌وزن نیز با افزایش ۷،۳۹۳ واحدی در محدوده ۸۷۷ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۲۱،۴ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۱۶،۹ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۱۲۳ واحدی در محدوده ۲۶ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۹۰۷ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۴،۱ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. به طور خلاصه اخبار FATF، تغییرات و نوسان نرخ دلار و تعدیل نرخ‌ها و توجه به گزارش ماه‌های قبل، روند این روزهای بازار را رقم زده و موج دوم رشد بازار سهام تحقق یافته است. این تحولات در نهایت به رشد بورس منجر خواهد شد. البته سهامداران باید از رفتار هیجانی در بازار پرهیز کنند.

### اینفوگرافیک

Infography

## میزان درآمد شرکت محورسازان ایران خودرو از ابتدای سال تا پایان آذرماه



درآمد آذرماه سال ۱۴۰۲  
۴۸۹ میلیارد تومان



درآمد آذرماه  
۶۵۵ میلیارد تومان



میزان درآمد  
۵۵۸۰ میلیارد تومان

شرکت صنعتی محورسازان ایران خودرو در ۹ ماهه منتهی به آذر حدود ۵۵۸۰ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد

### چند تندی؟

#### بی‌اعتنایی بازار خودرو به نوسانات ارزی

اگرچه بازار ارز طی چند هفته گذشته، روزهای کاملاً توفانی را تجربه کرد اما بازار خودروهای داخلی روند آرام و کم‌نوسانی را در پیش گرفت به طوری که بازار خودرو بی‌اعتنا به نوسانات شدید بازار ارز بدون تغییر باقی مانده و تنها در برخی مدل‌ها افت و خیزهای محدودی رخ داده است.

### چرا؟

#### دلایل عمده رکود بازار خودرو

کارشناسان دلیل این رکود را کاهش قدرت خرید مردم، بی‌ثباتی در بازارهای مالی و انتظار خریداران برای کاهش بیشتر قیمت‌ها عنوان می‌کنند. البته از سوی دیگر اخبار مرتبط با واردات خودروهای کار کرده و سیاست‌های دولت و مخالفت هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام با تخصیص ارز بیشتر برای واردات خودرو نیز به سر درگمی بیشتر در این بازار دامن زده است.

### برای چه؟

#### خریداران منتظر هستند

فعالان بازار خودرو معتقدند در صورتی که روند کاهش قیمت دلار ادامه یابد، این مساله در صورت تداوم می‌تواند مسیری متفاوت را برای بازار خودرو در ماه‌های پایانی سال رقم بزند و با آورده شدن انتظار خریداران، شاهد افزایش تقاضا و رشد معاملات در بازار خودرو باشیم. در هر حال بررسی بازار خودرو در این روزها نشان می‌دهد دست‌بالا یا با خریداران است و به گفته فعالان بازار، فروشندگان در چنین بازاری دستشان بسته است.

### زنده یک

First gear



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

فرمانده انتظامی داورزن از توقیف یک دستگاه خودرو سواری قاجاق بامو ۱۵۰ میلیارد ریالی در جریان کنترل جاده‌های ارتباطی این شهرستان خبر داد.

حاضر جواب: این هم عاقبت پژو عالی با خودرو قاجاق!

حراج خودرو لوکس در آستانه روز پدرب...

حاضر جواب: طلفک مردهای قدیم که نهایتاً آگهی‌های خرید هدیه برای آنها، آگهی فروش زیر پیراهنی و جوراب اسقاطی بود.

قیمت پراید، سبقت گرفت.

حاضر جواب: باز خوب است برای سرعت گرفتن در رقابت گران شدن، ایمنی خودروها چندان مهم نیست.

ایلان ماسک بایدن را به خیانت در موضوع امنیت مرزها متهم کرد.

حاضر جواب: این جناب ماسک با این همه حواشی، کی فرصت می‌کند خودرو بسازد؟

فروش قطعات یدکی خودرو به صورت قسطی.

حاضر جواب: همین روزهاست که چشم‌مان به آگهی‌های تنظیم باد لاستیک اسقاطی خودروها هم روشن شود.

آیا مونتاژ کاری به داخلی‌سازی منجر خواهد شد؟

حاضر جواب: هر چقدر تا حالا منجر شده است، از این به بعد هم خواهد شد.

نیسان با تریلر ۲۰۲۵ به بازار آمد.

حاضر جواب: ای کاش می‌توانست برای مشاهده اجن‌دش که هنوز در برخی شهرهای کشور مشغول خدمات‌رسانی هستند، سفری به کشور ما داشته باشد.

دلیل گرانی خودرو چیست؟

حاضر جواب: قدیم‌ها گرانی خودرو بهانه می‌خواست، الان اول گران می‌شود، بعداً اگر حوصله‌اش بود، دلیلی هم برایش ارائه می‌شود.

هزینه دریافت گواهینامه در سال ۱۴۰۲ به چند میلیون رسیده است؟

حاضر جواب: وقتی بسیاری از اقشار جامعه نمی‌توانند خودرو بخرند، دیگر چرا باید غصه گرانی یا ارزانی هزینه‌های دریافت گواهینامه را بخورند؟

قیمت ری را در بازار آزاد بساز هم کاهش یافت و به این ترتیب در یک هفته اخیر روند نزولی را در پیش گرفت.

حاضر جواب: این طور که مشخص است قیمت ری را حباب نداشته، بالن داشته!

عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس گفت: خودرو در کشور تحت تأثیر نرخ ارز و موضوعات سیاسی، قیمت نجومی پیدا کرده است.

حاضر جواب: حالا چه کار باید کرد که قیمت خودرو از حالت نجومی خارج شده و وارد همین محدوده منظومه شمسی خودمان شود؟

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل گفت: با توجه به اینکه قیمت خودرو فرسوده به چند صد میلیون تومان رسیده، مالکان خودرو توانایی تعویض و نوسازی خودرو فرسوده خود را ندارند.

حاضر جواب: پس الان خرید خودرو این طوری شده که یک نفر باید سال‌ها تلاش کند که بتواند یک خودرو فرسوده بخرد و بعد از سال‌ها تلاش بتواند آن را تعویض کند!







است بدانید ۹۱۱ هرگز مانند سایر محصولات پورشه با تغییرات گسترده‌ای مواجه نخواهد شد. این خودرو طی سالیان زیادی استایل عضلانی و چراغ‌های گرد در جلو و چراغ‌های یکپارچه عقب را حفظ کرده است. خبر خوش دیگر این که قرار نیست از چراغ‌های دوبل یا چراغ‌هایی با LED های غیر معمول (مانند محصولات هیوندای یا میتسوبیشی) در این مدل پورشه استفاده شود. می‌توان گفت طراحی پورشه همواره محصولاتشان را با ویژگی‌های مدرن، اما با حفظ شکل سنتی و دیرینه خود تولید می‌کنند. کمپانی پورشه قرار است ۹۱۱ را به عنوان محصول ماندگار و جاودانه خود معرفی کند و هرگز این سوپراسپرت را از خط تولید حذف نخواهد کرد.

پورشه ۹۱۱ پرفروش‌ترین و محبوب‌ترین کوبه جهان به‌شمار می‌رود. این خودرو از سپتامبر ۱۹۶۷ تا به امروز روی خط تولید کمپانی صاحب‌نام و خوش‌آوازه پورشه قرار دارد. تا به امروز هشت نسل از این سوپراسپرت به‌بازار جهانی عرضه شده که جدیدترین نسل آن موسوم به ۹۹۲ است. این سوپراسپرت با طراحی جدید و منطبق با زبان جدید طراحی پورشه معرفی شده است. پورشه ۹۱۱ همواره نماد سرعت و هیجان و اوج مهندسی پورشه بوده است. از نظر طراحی ۹۱۱ همچنان به‌نسل اول خود وفادار مانده است. مجله خودرو به‌تقل از یکی از طراحان پورشه می‌نویسد قرار است ۹۱۱ اوایل سال آینده میلادی دستخوش تغییرات طراحی قرار گیرد. جالب



سوپراسپرت ماندگار پورشه

باشاهکاراموی آگوستا آشنا شوید!

«سوپرولوچه ۱۰۰۰»

یادآور دوران

طلایی ایتالیایی‌ها

### سبک‌سازی با فرمولاسیون اموی آگوستا

مهندسان کمپانی اموی آگوستا با بهره‌گیری از شاسی آلومینیومی و فریم پلاستیک فشرده‌سازی شده و همچنین استفاده از فولادسیک‌وزن در بخش میانی، سبب کاهش وزن چشمگیری در این اسپرت‌بایک شده‌اند. وزن خالص سوپرولوچه ۱۰۰۰ بدون احتساب باک ۱۵۵،۸ لیتری و راکب، به ۲۰۹ کیلوگرم می‌رسد که این عدد برای چنین اسپرت‌بایکی بسیار عالی است. ناگفته نماند که آلیاژ مورد استفاده در پیش‌رانه نیز از جنس آلومینیوم بوده که همین امر سبب شده است مجموع وزن این اسپرت‌بایک کاهش یابد و در انتقال حرارت نیز عملکرد بهتری داشته باشد.

### قلبی پر توان با ساختار جدید

آن‌چه اموی آگوستا سوپرولوچه ۱۰۰۰ را از تمام اسپرت‌بایک‌های هم‌کلاس خود متمایز می‌کند، قلب تپنده آن است. یک موتور ۴ سیلندر خطی به حجم ۹۹۸ سی‌سی استامسفریک با ساختار ۱۶ سوپاپ در سر سیلندر در بطن این اسپرت‌بایک ایتالیایی جاجوش کرده است. این پیش‌رانه آب-هواخنک بوده و با مکانیزم دومیل سوپاپ‌رو DOHC طراحی شده است. جالب است بدانید قطر پیستون در این پیش‌رانه ۴ سیلندر خطی ۷۹ میلی‌متر و کورس پیستون ۵۰،۹ میلی‌متر است. این مولفه فنی سبب شده است پیستون نسبتاً بزرگ با شاتون کوتاه‌تر، حرکت خطی سریع‌تری را ایجاد کنند. بر این اساس جداره سیلندر ها آلومینیومی با پوشش تیتانیوم بوده که این ترکیب سبب انتقال حرارت و کاهش تنش حرارتی متمرکز در بخش میانی پیش‌رانه می‌شوند. به لطف کاهش ارتفاع اتاق احتراق، نسبت تراکم به ۱۲،۴ به یک رسیده که با در نظر گرفتن سیستم پاشش سوخت انژکتوری (به‌ازای هر درجه‌گاز، دو انژکتوری تعبیه شده است) سوخت‌آمیزه شده و به سیلندر وارد می‌شود. با در نظر گرفتن چنین تکنولوژی‌هایی، سوپرولوچه ۱۰۰۰ می‌تواند حداکثر ۲۰۸ اسب‌بخار قدرت را در ۱۳ هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۱۱۶ نیوتون‌متر گشتاور را در ۱۱ هزار دور در دقیقه فراهم آورد. حداکثر سرعت موتور ۱۴ هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) است که با استفاده از سوخت بنزین با اکتان ۹۰ در دور ۱۳ هزار آرپی‌ام ۲۰۸ اسب‌بخار قدرت تولید می‌شود. وجه تمایز پیش‌رانه ۴ سیلندر ۹۹۸ سی‌سی اموی آگوستا در این اسپرت‌بایک، استفاده از ۱۶ سوپاپ تیتانیومی، شاتون‌های فورج‌شده تیتانیومی و بادامک‌های بهینه‌سازی شده با پوشش DLC (کربن الماس) است. همین متر یال سبب کاهش وزن کلی پیش‌رانه و افزایش رانندگی شده است. دلیل نصب چهار انژکتور قبل از ورود هوا به درجه‌گاز و چهار انژکتور دیگر در درجه‌گاز، افزایش دبی و همچنین اینرسی است. این افزایش دبی و اینرسی، سبب عملکرد بهتر پیش‌رانه در دورهای بالا می‌شود. اگرچه هاینز سفارشی از کمپانی آکراپوویچ بوده که جنس آن هانتیتانیوم و با پوشش فیبر کربنی است که منجر به بهبود خروج دود و ایجاد صدای مهیج در این اسپرت‌بایک می‌شوند. برای انتقال این قدرت و گشتاور به چرخ عقب یک گیربکس ۶ سرعته دنده‌نابث با فواصل کوتاه و ضرایب نزدیک به هم در نظر گرفته شده است که با مکانیزم هیدرومکانیکی تسریع تعویض دنده‌ها، شتاب این اسپرت‌بایک را افزایش می‌دهد. به لطف استفاده از زنجیر نسل جدید سبک‌وزن X تایپ از جنس تیتانیوم و آلومینیوم، انتقال قدرت به خوبی صورت می‌گیرد. همچنین پوش‌های نسل جدید که داخل زنجیر قرار دارند، سبب کاهش ارتعاشات و رانندگی بهتر با این اسپرت‌بایک می‌شوند.

### سواری نرم، هندلینگ فوق‌العاده

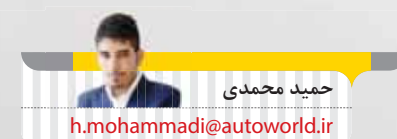


در محور جلو این اسپرت‌بایک از دو دامپر قابل تنظیم الکترونیکی سفارشی Ohlins به قطر ۴۳ میلی‌متری با قابلیت تنظیم ۱۱۹ میلی‌متر استفاده شده است. در محور عقب نیز از سیستم مونوشوک با دامپر (کمک‌فتر) سفارشی Ohlins با قابلیت تنظیم الکترونیکی ۱۱۹ میلی‌متر استفاده شده است. این مجموعه در نهایت سواری نرم و باکیفیتی برای راکب و سرنشین این اسپرت‌بایک فراهم می‌کند. تایرها ۲۰۰/۵۵ یا ۲۰۰/۵۵ اینچی آلومینیومی در محور عقب و تایرهای ۱۲۰/۷۰ یا ۱۲۰/۷۰ اینچی آلومینیومی در محور جلو، در ایجاد سواری نرم، بسیار موثر هستند. همچنین به لطف سیستم ترمز حرفه‌ای سفارشی کمپانی برمیو، شاهد ایمنی بسیار بالایی در این اسپرت‌بایک هستیم. بر این اساس دو دیسک خنک‌شونده سوراخ‌دار با کالیبر چهار پیستونه ساخت برمیو به قطر ۲۲۰ میلی‌متر در محور جلو و یک دیسک خنک‌شونده سوراخ‌دار به قطر ۲۲۰ میلی‌متری با کالیبر دو پیستونه ساخت برمیو در محور عقب تعبیه شده است. این مجموعه در هماهنگی با سیستم ترمز ضد قفل ABS ایمنی بسیار بالایی را فراهم می‌آورد.

### ارزش در دانه اموی آگوستا

کمپانی اموی آگوستا در سال ۲۰۲۴ تعداد ۵۰۰ دستگاه از سوپرولوچه ۱۰۰۰ را به تولید رسانده که قیمت هر دستگاه از این اسپرت‌بایک ۷۶ هزار و ۹۰۰ دلار است.

اموی آگوستا از سال ۱۹۴۵ به دنیای پر هیجان موتور سیکلت‌ها وارد شده و مسیر رقابتی و تازه‌ای را رقم زده است. به طوری که پس از ۸۰ سال، همچنان نام این کمپانی مطرح در جایگاه خاصی قرار دارد. اموی آگوستا به عنوان یکی از تولیدکنندگان ایتالیایی در صنعت



موتور سیکلت همواره سعی کرده است محصولات خاص و اسپرتی تولید کند. این امر سبب شده است اموی آگوستا سبک متفاوتی از موتور سیکلت‌های اسپرت را روانه بازار کند. سوپرولوچه ۱۰۰۰ به عنوان اسپرت‌بایک خاص و بسیار زیبایی اموی آگوستا در فهرست کاندیدای بهترین‌های ۲۰۲۵ قرار دارد. در ادامه این اسپرت‌بایک را از نظر فنی بررسی می‌کنیم تا بدانیم چه رازهایی در این اسپرت‌بایک در ایتالیایی نهفته است.

### اموی آگوستا؛ یادآور خاطرات خوب

سال ۱۹۵۴ میلادی بود که اموی آگوستا موتور سیکلت ریس یا مسابقه‌ای خود را با نام 4C 350 تولید کرد. نکته بسیار مهم درباره طراحی این اسپرت‌بایک مسابقه‌ای، شکل بدنه آن بود که به لطف فلاپ منحنی و شیشه‌ای، دارای انحنای در جلو و طراحی فوق‌آیرو دینامیکی بود. جالب است بدانید بین سال‌های ۱۹۵۴ تا ۱۹۷۶ میلادی، اموی آگوستا در مسابقات جهانی بی‌افتخارات بسیاری کسب کرد. اموی آگوستا 4C 350 یادآور خاطرات خوب از این برند ایتالیایی است که همه اسپرت‌دوستان به آن علاقه‌مند هستند. این کمپانی در سال ۲۰۲۰ میلادی (دوران پساکرونا) اسپرت‌بایک جدیدی با به‌روزسانی 4C 350 تولید کرد. این اسپرت‌بایک با نام سوپرولوچه شناخته می‌شود.

### زیبایی رترو دیزاین در سوپرولوچه ۱۰۰۰

فلسفه طراحی سوپرولوچه ۱۰۰۰ یادآور خاطرات خوش 4C 350 است. طراحی بدنه این اسپرت‌بایک آیرو دینامیک‌تر و جدیدتر شده تا حس و هیجان 4C 350 را به بیننده القا کند. با نگاهی به پروفیل سوپرولوچه ۱۰۰۰ شاهد یک طراحی بی‌نظیر و زیبا از اموی آگوستا هستیم. پوزه منحنی، فلاپ‌های عضلانی که به بدنه متصل شده، باک حجیم، فلاپ‌های تیز و اسپویلر منحنی شکل در عقب، استایل جذاب و اسپرتی به این اسپرت‌بایک ایتالیایی بخشیده است. استفاده از رنگ قرمز، نقره‌ای مات و رنگ طلایی برای رینگ‌ها و بخشی از شاسی، وقار این اسپرت‌بایک را دوچندان می‌کند. در واقع طراحان اموی آگوستا سعی کرده‌اند با طراحی رترو دیزاین (کلاسیک-مدرن) استایلی منحصر به فرد و متمایز نسبت به تمام اسپرت‌بایک‌ها به وجود آورند. در نمای جلو شاهد طراحی پوزه‌ای هستیم که انحنای آن از زاویه بیشتری برخوردار است. همچنین طراحی دورودی هوادرون پوزه و چراغ گرد هالوژنی در بخش میانی که حس 4C 350 را تداعی می‌کند، چهره جسورانه و پویایی به این اسپرت‌بایک می‌بخشد. در نسخه ۲۰۲۵ این موتور سیکلت، اسپویلر T شکل دو تکه در طرفین طراحی شده تا ضرب‌درگ بهبود یابد و جریان هوا از روی بدنه بهتر عبور کرده و سبب بهبود خنک‌کاری پیش‌رانه شود. در نمای عقب با یک طراحی بسیار مجذوب‌کننده و زیبا مواجهیم. وجود دو آگزورد در طرفین (در مجموع چهار آگزورد که مشابه لوله تفنگ هستند)، چراغ گرد در بخش میانی آگزوردها و حجم برآمده گل‌گیر عقب، نمای زیبا، چشم‌نواز و اسپرتی به سوپرولوچه ۱۰۰۰ می‌بخشد. ناگفته نماند که طراحی آگزوردهای گرد با چراغ گرد مزین به LED در بخش عقب، هارمونی بسیار خوبی را به وجود آورده است. رنگ خاص این اسپرت‌بایک Rosso Shock Perlato Argento Ago است که یکی از گران‌ترین رنگ‌های این اسپرت‌بایک به‌شمار می‌رود. این رنگ، همان رنگ قرمز خاص 4C 350 با ترکیب رنگ نقره‌ای مات و طلایی است که استایل سوپرولوچه ۱۰۰۰ را بسیار جذاب می‌کند.

### راحتی و ارگونومی سطح بالا

اموی آگوستا سوپرولوچه ۱۰۰۰ از فاصله محوری ۱۴۱۴ میلی‌متری برخوردار است. همچنین ارتفاع صندلی ۸۴۵،۸ میلی‌متری سبب شده است این اسپرت‌بایک سطح بالایی از ارگونومی و راحتی را در اختیار راکب قرار دهد. همچنین زاویه قرارگیری راکب نسبت به فرمان ۲۳ درجه بوده که این زاویه در فاصله ۹۶،۵ میلی‌متری طراحی شده است. این زاویه و فاصله سبب شده است سوپرولوچه ۱۰۰۰ یکی از راحت‌ترین اسپرت‌بایک‌های حاضر در بازار جهانی باشد. از سوی دیگر یک نمایشگر ۵،۵ اینچی افقی با کیفیت TFT برای کلاستر طراحی شده که با کیفیت بالا و رابط کاربری خاص، تمام اطلاعات سرعت، دور موتور، میزان مسافت طی شده، سوخت موجود در باک، چراغ چک، چراغ ABS و تمام اطلاعات دیگر حرکتی را در اختیار راکب قرار می‌دهد. جالب است بدانید نمایشگر ۵،۵ اینچی سوپرولوچه ۱۰۰۰ از نسخه چهارم رابط کاربری اموی آگوستا MV EAS بهره می‌گیرد.







## ورود قطره چکانی اتوبوس های وارداتی به کشور



رئیس شورای شهر تهران با بیان این که تاکنون ۱۰ اتوبوس برقی وارد تهران شده است، گفت: «قاعدتا تا پایان سال ۲ هزار دستگاه اتوبوس برقی به کشور وارد نمی شود، مگر این که زمان بندی دقیقی برای این کار داشته باشد.»  
مهدی چمران در خصوص واردات ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی توسط شهرداری، با بیان این که قرار داد اتوبوس ها منعقد شده و ۱۰ اتوبوس برقی نیز وارد تهران شده و

تعدادی نیز در بندر عباس آماده حمل است، عنوان کرد: «تعدادی دیگر از اتوبوس ها روی آب و در حال حمل به سمت ایران است و امیدواریم سریع تر اتوبوس ها به کشور وارد شوند. ۵۰۰ دستگاه اتوبوس هم در کشور ساخته می شود، اما فکر نمی کنم تا پایان سال بیشتر از ۱۰ دستگاه بتوانند تحویل دهند. ضمن این که واردات هم به نحوه حمل بستگی دارد.»

# چه چیزی باعث افزایش تقاضا در بازار خودروهای تجاری متصل می شود؟ پیش بینی رشد ۱۳ درصدی ناوگان تله ماتیک تا ۲۰۳۴

اندازه بازار جهانی وسایل نقلیه تجاری تله ماتیک در سال ۲۰۲۴ به ۲۴٫۳ میلیارد دلار رسید و تخمین زده می شود که بارشده خالص ۱۲٫۹ درصدی بین سال های ۲۰۲۵ تا ۲۰۳۴ به کار خود ادامه دهد



در سال های اخیر همزمان با توسعه فناوری در ناوگان تجاری دنیا، به منظور کاهش هزینه های اپراتوری و افزایش ایمنی این خودروها، سیستم های تله ماتیک مورد توجه بسیاری قرار گرفته اند. سیستم تله ماتیک ناوگان یا FTS امکان تبادل اطلاعات بین ناوگان خودروهای تجاری و مرجع مرکزی آن ها را فراهم می کند. یک FTS معمولاً از سیستم های متحرک خودرو و یک سیستم ارتباطی ثابت ناوگان تشکیل شده است. در همین خصوص آمارها نشان می دهد که اندازه بازار جهانی وسایل نقلیه تجاری تله ماتیک در سال ۲۰۲۴ به ۲۴٫۳ میلیارد دلار رسید و تخمین زده می شود که بارشده خالص ۱۲٫۹ درصدی بین سال های ۲۰۲۵ تا ۲۰۳۴ به کار خود ادامه دهد. پیش بینی ها حاکی از آن است که افزایش تقاضا برای خودروهای تجاری در این بازه زمانی علت اصلی رشد بازار خواهد بود. اما چه چیزی باعث رشد و افزایش تقاضا در بازار خودروهای تجاری تله ماتیک می شود؟



فرانک آقاصفی

faghassafi@autoworld.ir

با گسترش صنایعی مانند لجستیک، تجارت الکترونیک و ساخت و ساز، تقاضا برای وسایل نقلیه تجاری همچنان در حال افزایش است. این رشد در تعداد وسایل نقلیه، منجر به افزایش تقاضا برای سیستم های مخابراتی به منظور نظارت و مدیریت کارآمد این ناوگان می شود. راه حل های تله ماتیک به شرکت ها کمک می کنند تا استفاده از وسیله نقلیه را بهینه کنند، برنامه ریزی مسیر را بهبود بخشند، هزینه های سوخت را کاهش دهند، ایمنی را افزایش دهند و آن ها را برای مدیریت اندازه های رو به رشد ناوگان و اطمینان از کارایی عملیاتی حیاتی می سازند. به عنوان مثال، طبق آمار اعلام شده، در سال ۲۰۲۳ حدود ۲۷٫۴۵ میلیون وسیله نقلیه تجاری در سراسر جهان فروخته شد. این افزایش حدود ۱۳٫۳ درصدی نسبت به فروش سال ۲۰۲۲ است. همان طور که پذیرش خودروهای تجاری در بخش های مختلف سرعت می گیرد، فناوری های تله ماتیک برای کسب و کارهایی که به دنبال ساده سازی عملیات و حفظ مزیت های رقابتی هستند، ضروری می شوند. افزایش تقاضا برای بهینه سازی و کارایی ناوگان باعث رشد بازار تله ماتیک خودروهای تجاری می شود. از آن جایی که کسب و کارها به دنبال افزایش عملکرد عملیاتی هستند، راه حل های تله ماتیک داده های بی درنگ را ارائه می دهند که به مدیران ناوگان کمک می کند تا تصمیم گیری آگاهانه داشته باشند. این سیستم ها بینشی در مورد عملکرد خودرو، رفتار راننده و بهینه سازی مسیر ارائه می دهند که به کاهش مصرف سوخت، بهبود برنامه های تعمیر و نگهداری و به حداقل رساندن زمان توقف کمک می کند. تله ماتیک همچنین امکان تعمیر و نگهداری پیش بینی کننده را فراهم می کند و مشکلات احتمالی خودرو را قبل از این که منجر به خرابی های پرهزینه شود، شناسایی می کند. این رویکرد فعال باعث افزایش طول عمر خودرو و کاهش هزینه های کلی مدیریت ناوگان می شود.

## رشد فناوری تله ماتیک؛ هم راستا با افزایش تقاضای خودروهای تجاری

تله ماتیک های تله ماتیک مدرن به طور فزاینده ای با هوش مصنوعی و تجزیه و تحلیل پیشرفته ادغام می شوند تا بینش عمیق تر و توصیه های عملی برای مدیریت ناوگان ارائه کنند. این فناوری ها نظارت بر عملکرد خودرو، رفتار راننده و بهینه سازی مسیر را در زمان واقعی امکان پذیر می سازند که منجر به بهبود قابل توجهی در کارایی عملیاتی می شود. علاوه بر این، الگوریتم های برنامه ریزی مسیر مبتنی بر هوش مصنوعی به بهینه سازی برنامه های تحویل، کاهش مصرف سوخت و بهبود بهره وری کلی ناوگان کمک می کنند. توانایی پردازش و تجزیه و تحلیل حجم وسیعی از داده ها به مدیران ناوگان اجازه می دهد تا تصمیمات آگاهانه تری بگیرند و رضایت مشتری را از طریق تحویل به موقع و بهبود کیفیت خدمات افزایش دهند.

## تمرکز بر ایمنی و رعایت مقررات عامل رشد صنعت تله ماتیک

یکی دیگر از محرک های رشد صنعت تله ماتیک خودروهای تجاری، تمرکز فزاینده بر ایمنی و رعایت مقررات است. با افزایش نگرانی ها در مورد ایمنی جاده ها و مقررات سخت گیرانه تر دولتی، کسب و کارها به طور فزاینده ای سیستم های تله ماتیک را برای اطمینان از انطباق با استانداردها و قوانین ایمنی اتخاذ می کنند. تله ماتیک می تواند رفتار راننده، مانند سرعت، ترمز شدید و خستگی راننده را کنترل کند و هشدارهای لحظه ای ارائه کند که به کاهش تصادفات و بهبود ایمنی کمک می کند.

## نقش هوش مصنوعی در سیستم های تله ماتیک

سیستم های تله ماتیک مدرن به طور فزاینده ای با هوش مصنوعی و تجزیه و تحلیل پیشرفته ادغام می شوند تا بینش عمیق تر و توصیه های عملی برای مدیریت ناوگان ارائه کنند. این فناوری ها نظارت بر عملکرد خودرو، رفتار راننده و بهینه سازی مسیر را در زمان واقعی امکان پذیر می سازند که منجر به بهبود قابل توجهی در کارایی عملیاتی می شود. علاوه بر این، الگوریتم های برنامه ریزی مسیر مبتنی بر هوش مصنوعی به بهینه سازی برنامه های تحویل، کاهش مصرف سوخت و بهبود بهره وری کلی ناوگان کمک می کنند. توانایی پردازش و تجزیه و تحلیل حجم وسیعی از داده ها به مدیران ناوگان اجازه می دهد تا تصمیمات آگاهانه تری بگیرند و رضایت مشتری را از طریق تحویل به موقع و بهبود کیفیت خدمات افزایش دهند.

## سهیم ۶۳ درصدی OEM ها از بازار خودروهای تجاری تله ماتیک

بر اساس کانال فروش، بازار تله ماتیک خودروهای تجاری به بازار پس از فروش و OEM طبقه بندی می شود. بخش OEM در سال ۲۰۲۴ حدود ۶۳ درصد سهم بازار را در اختیار داشت. یک محرک رشد قابل توجه برای OEM ها در بازار، ادغام سیستم های پیشرفته تله ماتیک به طور مستقیم در وسایل نقلیه جدید است. با افزایش تقاضا برای وسایل نقلیه متصل و هوشمند، OEM ها به طور فزاینده ای راه حل های تله ماتیک را در خودروهای تجاری در طول تولید تعبیه می کنند. علاوه بر این، سیستم های تله ماتیک داده های ارزشمندی را در مورد نحوه استفاده از وسایل نقلیه شان در شرایط واقعی به تولید کنندگان ارائه می دهند که می تواند به بهبود طراحی آینده کمک کند. این ادغام ارزش کلی خودروهای تجاری را افزایش می دهد و پذیرش راه حل های تله ماتیک را تسریع می کند.

## توسعه ناوگان الکتریکی آمازون باون های ریویان



آمازون سال ۲۰۲۴ را با بیش از ۲۰ هزارون تحویل الکتریکی ساخت ریویان در ناوگان خود به پایان رساند. طی چهار ماه پایانی سال ۲۰۲۴، حجم ناوگان آمازون ریویان EDV در ایالات متحده تقریباً ۳۳ درصد افزایش یافت. ریویان تقریباً ۵ هزار دستگاه ون راد چهار ماه به آمازون تحویل داد. در مجموع، ریویان باید تا سال ۲۰۳۰ تعداد ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو الکتریکی را به آمازون تحویل دهد. غول تجارت الکترونیک آمریکایی آمازون اکنون بیش از ۲۰ هزار دستگاه ون برقی ریویان (EDV) دارد که در سراسر ایالات متحده تحویل می دهند. امسال، خودروهای الکتریکی تجاری ساخت آمریکا بیش از یک میلیارد بسته برای آمازون تحویل داده اند. به روزرسانی قبلی ناوگان در اوایل ماه اوت زمانی که آمازون اعلام کرد ریویان ۱۵ هزار دستگاه EDV تحویل داده است، ارائه شد. در پایان ماه نوامبر، این غول تجارت الکترونیک اعلام کرد ناوگان ون های تجاری ریویان آن به بیش از ۲۰ هزار دستگاه افزایش یافته، اما تعداد بیشتری هنوز در راه است. آمازون و ریویان در سال ۲۰۱۹ توافق کردند تا ۱۰۰ هزارون تحویل برقی را تا سال ۲۰۳۰ در جاده ها عرضه کنند. اولین خودروهای الکتریکی با برند آمازون در تابستان ۲۰۲۲ تحویل داده شدند. به عبارت دیگر، تقریباً ۲ سال و نیم برای تولید ۲۰ هزار دستگاه نیاز بود که تقریباً به ۷۰۰ واحد در ماه می رسد.



سیستم های تله ماتیک همچنین امکان تعمیر و نگهداری پیش بینی کننده را فراهم می کند و مشکلات احتمالی خودرو را قبل از این که منجر به خرابی های پرهزینه شود، شناسایی می کند. این رویکرد فعال باعث افزایش طول عمر خودرو و کاهش هزینه های کلی مدیریت ناوگان می شود.



در آن آغاز و اجرایی شده است. به این ترتیب می توان پیش بینی کرد سال آینده برای تردد خودروهای خاص مناطق آزاد در این منطقه نیز مجوز صادر شود.

طبق اعلام رسمی، منطقه آزاد نوشهر واقع در استان مازندران، جدیدترین منطقه آزاد کشور است و بر این اساس طی سال جاری، عملیات مرتبط با سازمان مناطق آزاد



منطقه آزاد جدید

وعده‌ای که عملی نشد

ابهام در بازگشایی سامانه ثبت نام وارداتی‌ها

در دور جدید ثبت نام و عرضه خودروهای وارداتی منصرف شده‌اند. با مشخص شدن وضعیت عرضه وارداتی‌ها طی روزهای آینده، بیشتر در این باره خواهیم نوشت.

تا لحظه درج این گزارش، همچنان از بازگشایی این سامانه خبری نبود و فهرست خودروهای قابل عرضه در این سامانه مشخص و منتشر نشد. به نظر می‌رسد در پی بروز برخی مشکلات، تعدادی از شرکت‌ها از حضور

با وجود اعلام مسئولان سامانه مرتبط با ثبت نام خودروهای وارداتی مبنی بر آغاز به کار این سامانه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۵ و پس از آن، تغییر و تعیین تاریخ این بازگشایی برای روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۶،

تحلیل



کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۲۶۵	۵	کاهش
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۷۸۰	۰	کاهش
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۷۳۵	۰	کاهش
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۷۷۰	۱۰	کاهش
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵۶۰	۱۵	کاهش
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	۲ میلیارد و ۷۵	۰	کاهش
فونیکس تیگو ۸ پرو بلاکین هیبرید (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۷۹۸	۲ میلیارد و ۸۷۰	۰	کاهش
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	۲ میلیارد و ۱۵۰	۵	کاهش
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۶۶۵	۰	کاهش
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۳ میلیارد و ۹۷۴	۴ میلیارد و ۴۶۰	۴۰	کاهش
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	۳ میلیارد و ۱۷۲	۳ میلیارد و ۷۰۰	۰	کاهش
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	۲ میلیارد و ۴۶۰	۰	کاهش
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	۲ میلیارد و ۵۸۰	۵	کاهش
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	۲ میلیارد و ۶۲۰	۰	کاهش
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۶۱۰	۵	کاهش
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۸۳۵	۰	کاهش
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۹۶۰	۵	کاهش
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	کاهش
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۱۲۳	۲ میلیارد و ۵۷۰	۳۰	کاهش

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۶۸	۱	کاهش
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۰	۵۴۲	۳	کاهش
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۶۵	۳	کاهش
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۰	۵۸۲	۲	کاهش
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۵۰۵	۰	کاهش
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۸۰	۱	کاهش
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۰	۴۹۳	۰	کاهش
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۷۴	۲	کاهش
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۷۶	۲	کاهش
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۲۴	۲	کاهش
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۳۷	۳	کاهش
سهند (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۴۵	۰	کاهش
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۸۳	۰	کاهش
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۷۳۹	۳	کاهش
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۴۸	۰	کاهش
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۸۹۰	۰	کاهش
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۱۵	۱۵	کاهش
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۲۱	۸	کاهش
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۶۹۰	۵	کاهش
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۷۸۹	۰	کاهش
پارس سال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۴۵۰	۸۲۵	۰	کاهش
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۴۱	۳	کاهش
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۸۸	۹	کاهش
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۳۶	۴	کاهش
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۹۱	۷۱۴	۲	کاهش
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۹۹	۲	کاهش
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۷۹	۴	کاهش
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۷۶	۸۶۴	۳	کاهش
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۷۹۶	یک میلیارد و ۲۶	۱	کاهش
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۰	۸۱۷	۰	کاهش
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۷۲۱	۸۸۳	۱	کاهش
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	۹۸۵	۲	کاهش
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۴۳	یک میلیارد و ۷۴	۳	کاهش
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۶۱۶	۶۶۲	۲	کاهش
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۷۹	۳	کاهش
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۷۹۶	۴	کاهش
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۵۴	۸۵۰	۳	کاهش
رانا پلاس ارتقا (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۶۷۰	۰	کاهش
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۲۵	۰	کاهش
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۷۷۶	۸۶۶	۳	کاهش
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۷۵	۲	کاهش
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۹۰۲	یک میلیارد و ۴۷	۲	کاهش
ری را (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۳۰	یک میلیارد و ۸۱۰	۱۵	کاهش
وانت آریسان (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۱۶	۰	کاهش
وانت کاراتک کابین (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۸۰	۱	کاهش
وانت کارادو کابین (۱۴۰۳)	۵۱۶	۹۷۷	۳	کاهش

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	۴ میلیارد و ۴۵۰	۰	کاهش
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	۴ میلیارد و ۱۰۰	۰	کاهش
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	کاهش
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد و ۶۰۰	۰	کاهش
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	۲ میلیارد و ۲۰۰	۰	کاهش
کیا K5 توربو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۷۷۰	۵ میلیارد و ۲۵۰	۵۰	افزایش
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۷۵۰	۳ میلیارد و ۸۰۰	۰	کاهش
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۶۲۵	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	کاهش
کیا سونت (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۱۶۶	۲ میلیارد و ۸۵۰	۰	کاهش
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	۳ میلیارد و ۳۷۵	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	کاهش
تویوتا کورولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۵	۲ میلیارد و ۶۵۰	۰	کاهش
جتا VS7 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۷۲۰	۲ میلیارد و ۳۰۰	۰	کاهش
جتا VS5 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۴	۲ میلیارد و ۱۰۰	۰	کاهش
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۰۰	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	کاهش
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	کاهش
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۳۵۰	۴ میلیارد و ۱۰۰	۰	کاهش
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۳۰	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	کاهش
نیسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	کاهش
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۴۸۰	۳ میلیارد و ۲۰۰	۰	کاهش
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۹۰۹	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	کاهش
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۱۳۷	۲ میلیارد و ۱۳۷	۰	کاهش
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۳۸۵	۲ میلیارد و ۷۵۰	۰	کاهش
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۱۸۳	۲ میلیارد و ۴۵۰	۰	کاهش
جی‌ای‌سی Emzoom GS3 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	۲ میلیارد و ۴۰۰	۰	کاهش
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۵۸۸	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	کاهش
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۶	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	کاهش
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۵	۲ میلیارد و ۲۴۵	۰	کاهش



www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
021-88762650

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

«مگناتک» با کد «SX» برای حفاظت از «فیات» تا «جیپ» و «آلفارومئو» آماده شد

## محصول اختصاصی «کاسترول» برای پیشراندهای گروه «استالانتیس»

(Stelvio) مناسب است. همچنین این محصول با سطح استاندارد ACEA C5 و C6 همخوانی دارد که تنوع و انطباق آن با استانداردهای صنعتی اروپا را بالا برده است. البته این محصول در اندازه‌های مختلف از جمله بشکه‌های ۲۰ لیتری و ۶۰ لیتری و بطری‌های کوچک ۵ و یک لیتری در دسترس است و پیش از هر جای دیگری در دنیا اکنون در تعمیرگاه‌های اختصاصی کاسترول در بریتانیا قابل دسترسی است.

در بیانیه کاسترول برای رونمایی از محصولات جدید آمده است: «مفتخریم مگناتک صفر-دابلو ۲۰ جی اس ایکس و دی اس ایکس یا «MAGNATEC 0W-20 GSX/DSX» را معرفی کنیم؛ این محصول استاندارد جدیدی برای حفاظت از موتور در خودروهای استالانتیس ایجاد می‌کند.» این فرمولاسیون پیشرفته، تعهد کاسترول به ارائه راه‌حل‌های متناسب با نیازهای خاص رانندگی مدرن را مورد توجه قرار می‌دهد و بهبود طول عمر و عملکرد موتور را تضمین می‌کند.



روغن در محل‌های مورد نیاز برای روانکاری حضور دائمی خواهد داشت زیرا باعث می‌شود تا ۵۰ درصد بهتر از استانداردهای صنعتی از سایش موتور محافظت کند. این حفاظت شامل بخش‌های حیاتی مانند سیستم سوپاپ، زنجیر تایم، پیستون‌ها و بلبرینگ‌ها می‌شود، قطعاتی که به‌ویژه هنگام رانندگی در فضای شهر-جایی که معمولاً ۷۵ درصد سایش موتور اتفاق می‌افتد- در خطر هستند و به کمک روانکار کاسترول حفاظت بهتری خواهند داشت. این روغن روان کننده با موتورهای فیات مولتی جت ادبلو یا «Fiat MultiJet AdBlue» سازگار است، منظورمان پیشراندهای موتورهای موجود در فیات 500L، ۵۰۰ ایکس (کراس اوور فیات)، هاجیک تیپو، سدان دوپل یا «Doblo»، شاسی بلندهای جیپ کامپس یا «Jeep Compass» و رنگیسد (Renegade) و حتی برای پیشراندهای حساس انواع مدل‌های آلفارومئو همچون جولیتا «Giulietta»، جولیا (Giulia) و همچنین اولین و تنها شاسی بلند این برند اسپرت ایتالیایی یعنی استلیو

کاسترول از آخرین نوآوری خود در روغن موتور در محصولاتی جدید به نام مگناتک با گراندی صفر-دابلو ۲۰ یا یک کد اختصاصی برای گروه استالانتیس یعنی «SX» یا به طور کامل «MAGNATEC 0W-20 GSX/DSX» رونمایی کرد. این محصول که به‌طور ویژه برای بهبود حفاظت در برابر سایش در دامنه وسیعی از خودروهای استالانتیس فرموله شده، امکان استفاده از هر دو پیشرانده بنزینی و دیزلی را دارد (حرف G برای بنزینی‌ها و حرف D برای پیشراندهای دیزلی). این روانکار جدید نخستین محصولی است که هر دو استاندارد فیات 9.55535-DSX و فیات 9.55535-GSX را که شامل موتورهای بنزینی و دیزلی یورو ۶ است، برآورده می‌کند. محصول طراحی شده برای شرایط سخت رانندگی مدرن، کستر و مگناتک 0W-20 GSX/DSX حفاظت فوق‌العاده‌ای در برابر سایش ارائه می‌دهد و مثل سایر محصولاتی که کاسترول از سری مگناتک معرفی کرده و مدعی است که مانند آهنربا به اجزای حیاتی موتور می‌چسبد، این

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گراندی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گراندی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گراندی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	گلف	

### بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

سهولت در انتخاب  
سهولت در مصرف

fuchs.ir  
www.fuchs.ir  
021-71162





## لاستیک‌های ۱۵ میلیاردی قاچاق به بازار نرسیدند



فرمانده انتظامی شیراز از کشف ۸۰ حلقه لاستیک خارجی قاچاق به ارزش ۱۵ میلیارد ریال در این شهرستان خبر داد. به گزارش خیرگزاری صداوسیما، مرکز فارس سرهنگ اسماعیل زراعتیان گفت: در اجرای طرح برخورد با قاچاق کالا و ارز در سطح شهرستان، مأموران کلانتری ۱۲ فخر آباد هنگام گشت‌زنی در سطح حوزه استحفاظی به یک دستگاه کامیون کشنده حامل بار مشکوک و برای بررسی بیشتر

آن را متوقف کردند. وی تصریح کرد: طی بررسی و استعلامات صورت گرفته مشخص شد کامیون مذکور حامل ۸۰ حلقه لاستیک قاچاق و فاقد مدارک قانونی است. فرمانده انتظامی شیراز با اشاره به اینکه ارزش لاستیک‌های مشکوفاً به‌عنوان قاچاق شناسانده ۱۵ میلیارد ریال برآورد شده است، تصریح کرد: راننده و بار قاچاق برای سیر مراحل تحویل پلیس امنیت اقتصادی استان شد.

## ایده نیویورکی‌ها که جهانی شد

# تاریخچه زنجیر چرخ

از خیابان‌ها وجود داشت. هری دی‌وید به دنبال ساخت دستگاه کششی بود که دوام بیشتری داشته باشد و در برف و گل کار کند. قوانین در رابطه با قانونی بودن استفاده از زنجیر چرخ بسیار متفاوت است. برخی کشورها در شرایط خاص برفی یا در ماه‌های خاصی از سال به آن‌ها نیاز دارند، در حالی که سایر کشورها استفاده از آن‌ها را به‌طور کلی برای حفظ سطح جاده ممنوع می‌کنند. با بارش برف و یخ بستن سطح جاده‌ها، اصطکاک میان چرخ‌ها با سطح زمین به شدت کاهش می‌یابد. به‌طوری‌که فاصله زمانی ترمزگیری تا توقف کامل خودرو بیش از ۱۰ برابر بیشتر می‌شود. طبیعی است که در چنین شرایطی، خودرو و تعادل کافی نداشته باشد و دچار حرکت‌های عرضی شود. بنابراین، رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده بدون زنجیر چرخ تقریباً غیرممکن است. نصب زنجیر چرخ هنگام بارش برف و نیز در جاده‌های یخی برای کنترل مناسب خودرو و داشتن تسلط بر آن ضروری و حائز اهمیت است. بستن زنجیر چرخ یکی از موارد ایمنی است که در چنین شرایط آب‌وهوایی باید رعایت شود. اگر در چنین شرایطی قصد رانندگی در جاده‌های شیب‌دار یا کمربندی را داشته باشیم، اهمیت استفاده از زنجیر چرخ دوچندان می‌شود. بستن زنجیر چرخ خودرو و جمع کردن آن ممکن است برای کسانی که آشنایی چندانی با روال انجام این کار نداشته باشند، دشوار و پیچیده به نظر برسد؛ اما در واقع، این کار ساده‌تر از چیزی است که احتمالاً فکر می‌کنید. در فصل زمستان، تغییرات آب‌وهوایی به‌ویژه خود می‌سازد رانندگی در چنین شرایط آب و هوایی به مهارت‌هایی نیاز دارد که باید پیش از شروع فصل سرما آن‌ها را فرا گرفت. یکی از این مهارت‌ها بستن زنجیر چرخ خودرو است که باید آن را پیش از گیر افتادن در برف و یخبندان یاد بگیرید. زیرا در جاده‌های برفی فرصتی برای سعی و خطا وجود ندارد.



سپید سیاوشی

ssiavashi@autoworld.ir

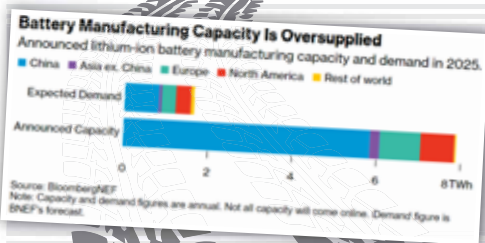
زنجیر چرخ را می‌توان به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین و البته حیاتی‌ترین ملزومات جانبی خودروها دانست زیرا در روزهای برفی بسیار کارآمد است. با این حال بسیاری از رانندگان با زنجیر چرخ خودرو انواع آن آشنا نیستند. از سوی دیگر، تنوع زیادی در این حوزه وجود دارد. همین موضوع سبب می‌شود اغلب افراد در زمان خرید زنجیر چرخ با سردرگمی مواجه شوند. زنجیر چرخ در سال ۱۹۰۴ توسط هری دی‌وید در کاناستوتای نیویورک اختراع شد و در ۲۳ اوت ۱۹۰۴ امتیازی به شماره «۰۷۶۸۴۹۵» در دولت فدرال ایالات متحده برای آج چسبناک تایر بادی (Grip-Tread for Pneumatic Tires) دریافت کرد. جیمز ویدنوه‌وید می‌گوید که هری وقتی می‌دید رانندگان طناب یا حتی تاک‌ها را به دور لاستیک‌هایشان می‌پیچند تا کشش رادر جاده‌های گل‌آلود ببار برفی (که در قرن ۲۰ بسیار رایج بود) افزایش دهند، ایده ساخت زنجیر چرخ برای لاستیک‌های خودرو به ذهنش راه پیدا کرد. در آن زمان، اکثر مردم مناطق روستایی شمالی به‌هیچ‌وجه در زمستان با خودرو رانندگی نمی‌کردند؛ زیرا جاده‌ها معمولاً به‌جای برف‌روبی برای استفاده از سورتمه‌های متصل به اسب آماده می‌شدند. به دلایل مختلف تا دهه ۱۹۳۰ یا ۱۹۴۰ در برخی مناطق، خودروها عموماً وسایل نقلیه زمستانی نبودند. فقط در مناطق شهری امکان پاک کردن برف

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۲۲,۸۹۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12		
انواع پراید	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان - ریو - تیبا	۲۵,۰۷۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تیبا ۲	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پارس	۲۵,۲۸۸,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۲۵,۹۴۲,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپریت انواع پژو	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۳۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16	KB44		
مگان - سراتو - جک S3 - جری X22 - تویوتا یاریس	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16	KB55		
لیفان X60 - ام وی ام X33	۴۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16	KB66		
آریزو ۵ - آریزو ۶	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17	KB55		
تویوتا کمتری - سوناتا	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17	KB57		
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17	KB66		
چانگان - سراتو	۴۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17	KB200		
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17	KB700		
هایما S7	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17	KB700		
زاگرس - صحرا	۷۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۰	۱,۰۶۰	۱۷	۶۵	245/70R17	KB444		
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیگو)	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۸	۴۵	265/65R17	KB900		
پیکاپ G9	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۱,۲۸۵	۱۸	۵۵	285/70R17	KB909		
تیولوی	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۵۵	215/45ZR18	KB200		
فونیکس FX - ری - خودرو فردا T5 - سوبارا M4	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18	KB300		
جک S5 - توسان - کوراندو	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۶۰	225/55R18	KB500		
اسپورت تیج - دیگنیتی	۵۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	235/55R18	KB800		
تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولوس - SWM	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18	KB700		
سانتافه - اسپورت تیج - هیوندای IX55 - لکسوس	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18	KB700		
پیکاپ تویوتا - TB (کرمان خودرو)	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18	KB900		
هایما BS - اکستریم LX	۶۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19	KB700		
Tiggo 8 Plug	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۷۷۵	۱۹	۵۰	R19 235/50	KB800		
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	R19 235/55	KB700		
اکستریم TXL	۵۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۷۵	۲۰	۴۵	ZR20 245/45	KB545		
اکستریم VX	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۵۰	۲۰	۵۰	ZR20 245/50	KB570		
فیدلیتی - رکستون	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	ZR20 255/45	KB555		



# تهران را پاک بگردیم





ساخت باتری‌های برقی را همچنان حفظ کند. در نهایت ممکن است محدودیت‌های اعمال شده بر فناوری‌های استخراج و فراوری لیتیوم یا قطعات باتری، بر نام‌های گسترش فعالیت باتری‌سازان بزرگ چینی از جمله «Gotion»، «CATL» و «EVE Energy» را تحت تأثیر قرار دهد. بر اساس داده‌های منتشر شده توسط شرکت تحلیل بازار «Benchmark Mineral Intelligence» چین در مسیر تبدیل شدن به بازیگر اصلی در بازار جهانی باتری است. پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۳۰، این کشور حدود ۷۰ درصد از ظرفیت تولید جهانی باتری را در اختیار داشته باشد.

به گزارش «روترز» طبق یک سند، دولت چین قصد دارد محدودیت‌هایی را برای برخی فناوری‌ها از جمله استخراج گالیوم اعمال کند. این در حالی است که چین در این زمینه بر بازار جهانی سلطه دارد. این خبر پیش‌بینی می‌کند دونالد ترامپ نیز تعرفه‌های وارداتی و محدودیت‌های تجاری را در حوزه فناوری علیه برخی کشورها به خصوص چین اعمال خواهد کرد. آدام وب، رئیس بخش مواد خام باتری در شرکت «Benchmark Mineral Intelligence» گفت: «محدودیت‌های پیشنهادی چین به این کشور کمک می‌کند ۷۰ درصد سهم بازار فراوری لیتیوم و مواد مورد نیاز برای



## محدودیت‌های جدید چین در حوزه باتری و لیتیوم

# از سه‌شنبه گذشته آغاز شد: فروش پیکاپ «KMC T8» با شرایط منعطف

این طرح فروش از روز سه‌شنبه، یازدهم دی‌ماه فعال شده است و تا روز یک‌شنبه، ۳۰ دی‌ماه فعال خواهد بود



شرکت کرمان موتور در دومین هفته از زمستان ۱۴۰۳، قیمت KMC T8 و شرایط فروش نقدی و اقساطی این پیکاپ را برای دی‌ماه ۱۴۰۳ اعلام کرد. این طرح فروش که از روز سه‌شنبه، یازدهم دی‌ماه فعال شده است تا روز یک‌شنبه، ۳۰ دی‌ماه جاری فعال خواهد بود و شماره نوبت فروش در تاریخ چهارم بهمن ۱۴۰۳ اعلام می‌شود. به این ترتیب، متقاضیان می‌توانند به‌منظور خرید کی‌ام‌سی تی ۸ صرفاً به‌صورت اینترنتی، از طریق سایت فروش رسمی شرکت کرمان موتور به‌نشانی [kermanmotor.com](http://kermanmotor.com) نسبت به ثبت‌نام اقدام کنند. رنگ‌های سفید، مشکی، قرمز و آبی رنگاری برای پیکاپ KMC T8 قابل ارائه بوده و قیمت مصوب این خودرو یک میلیارد و ۸۲۰ میلیون تومان به‌صورت نقدی است که در فروش اقساطی، مبلغ ۶۲۰ یا ۷۲۰ یا ۸۲۰ میلیون تومان پیش‌پرداخت تعیین شده است و مابقی در اقساط ۱۲ یا ۲۴ یا ۳۶ ماهه اخذ خواهد شد. اقساط این خودرو به‌صورت هر سه‌ماه یک محاسبه شده و تاریخ نخستین چک ۲۵ خرداد سال آینده است. نرخ جریمه تاخیر در تحویل خودروها نیز به‌صورت ۳ درصد ماهیانه محاسبه شده، اما سود مشارکت و انصراف صفر درصد است. تحویل این خودرو در فروردین ۱۴۰۴ انجام می‌شود که صرفاً در طرح فروش اقساطی، سند خودرو تا پایان اقساط در رهن شرکت کرمان موتور باقی خواهد ماند. همچنین خودروها در طرح فروش اقساطی، بدون بیمه بدنه و آگذار نمی‌شوند و هزینه آن‌ها به پیش‌پرداخت اضافه شده است. گفتنی است کلیه هزینه‌های قانونی براساس تعرفه‌های سال ۱۴۰۳ محاسبه شده و در صورتی که تغییر کند، به‌عهده مشتری خواهد بود. در مجموع باید اذعان داشت این شرایط پرداخت به‌گونه‌ای طراحی شده است که مشتریان بتوانند متناسب با توان مالی خود، از آن استفاده کنند. از این رو، طرح فروش فعلی، فرصتی عالی برای افرادی است که به دنبال خرید یک پیکاپ با کیفیت، قدرتمند، پر آپشن و برخوردار از شبکه خدماتی گسترده هستند و می‌خواهند از شرایط پرداخت نقدی با اقساطی بهره‌مند شوند.

### مزایای پیکاپ T8 در یک نگاه

از مزایای فراوانی که در پیکاپ T8 مشاهده می‌شود می‌توان به گشتاور مناسب، فضای راحت کابین، آپشن‌های پذیرش پذیر، امکان انتخاب ایستگاه‌های نقلیه مختلف (2H, 4H, 4L)، قفل دیفرانسیل الکترونیکی عقب و قابلیت عبور در مسیرهای متوسط اشاره کرد. پیکاپ T8 مانند سایر خودروهای آفرودی و کاروتجاری نیمه‌سبک، دارای شاسی و اتاق مستقل است. این خودرو به یک پیش‌ران ۲ لیتری توربو شارژر با حداکثر قدرت ۱۷۴ اسب‌بخار و گشتاور ۲۹۰ نیوتون‌متر و یک جعبه‌دنده شش‌سرعه دستی مجهز است. با توجه به این که حداکثر گشتاور این پیش‌ران توربو در دورهای پایین در اختیار راننده قرار می‌گیرد، توانایی‌های حرکتی و شتاب‌گیری این خودرو از ابتدای حرکت رضایت‌بخش است. همچنین با توجه به نیاز راننده می‌توان به‌صورت الکترونیکی و از طریق پدل موجود در زیر تنظیمات تهویه، خودرو را در حالت چهارچرخ‌محرك سبک H4 و چهارچرخ‌محرك سنگین L4 قرار داد. پیکاپ T8 می‌تواند به‌صورت مجاز ۸۴۰ کیلوگرم بار را حمل کند. سیستم تعلیق این پیکاپ در بخش جلو از نوع جناغ‌دوبل است و در بخش عقب مانند بسیاری از پیکاپ‌های میان‌رده، دارای ساختار فنر تخت و غیرمستقل است. ترمزهای جلو و عقب این خودرو دیسکی هستند و سیستم فرمان هیدرولیک (HPS) روی آن نصب شده است. این خودرو در استفاده شهری مصرف سوختی حدود ۱۰ لیتری را به‌ازای هر ۱۰۰ کیلومتر دارد. خودرو KMC T8 در جایگاه یک خودرو کاروتجاری و البته آفرودی به‌امکانات ایمنی و رفاهی متعددی همچون دو کیسه‌هو، سامانه کنترل پایداری الکترونیکی، سامانه کنترل شروع حرکت در سربالایی، سامانه کنترل حرکت در سراسیمه، ترمز ABS و EBD و BOS و HBA، سنسور نور، کروکس کنترل، کنترل سیستم صوتی از روی فرمان، ترمز داخلی چرم مصنوعی، استارت دکمه‌ای، سنسور باد و دمای تایرها، تنظیم الکترونیکی وضعیت انتقال قدرت به‌چرخ‌ها، نمایشگر لمسی با قابلیت نصب نرم‌افزار، رهیاب ماهواره‌ای، کامپیوتر سفر، شیشه‌ها و آینه‌های برقی، جک‌گازی کابوت، قفل دیفرانسیل اتومات و... مجهز است.

### طراحی جذاب KMC T8

طراحی بیرونی KMC T8، الهام‌گیری از تویوتا هایلوکس و پیکاپ‌های آمریکایی صورت پذیرفته

که به کمک پروران توربو قادر است ۱۷۴ اسب‌بخار قدرت (در دور موتور ۵۰۰۰) و ۲۹۰ نیوتون‌متر گشتاور (از دور موتور ۱۸۰۰ الی ۴۰۰۰) تولید کند. از جمله نسکات مثبت این انجین می‌توان به گشتاور بالا در دور موتور پایین، استاندارد آلایندگی یورو ۵ و مصرف سوخت مقداری کمتر از رقبای تنفس طبیعی اشاره کرد.

وظیفه انتقال قدرت هم برعهده یک جعبه‌دنده ۶ سرعه دستی قرار گرفته است که می‌تواند نیرو را به‌چرخ‌های عقب و با هر چهار چرخ منتقل کند. در واقع سه حالت رانندگی دیفرانسیل عقب، دو دیفرانسیل سبک و دو دیفرانسیل سنگین برای این کی‌ام‌سی تی ۸ قابل انتخاب هستند تا بتوان در مسیرهای مختلف به‌چسبندگی لازم و انتقال گشتاور بهینه دست یافت. دیفرانسیل عقب هم به‌قفل الکترونیکی اتوماتیک مجهز شده است تا احتمال گیر افتادن این پیکاپ کرمان موتور را در مسیرهای ناهموار کاهش دهد. ترمزهای خودرو هم در هر چهار چرخ از نوع دیسکی هستند و انواع سیستم‌های کمکی از آن‌ها پشتیبانی می‌کنند. سیستم تعلیق جلو نیز از نوع جناغی دوبل مستقل و عقب غیرمستقل فنر تخت بوده و زاویه حمله ۳۰،۹ و فرار ۲۳،۳ درجه برای خودرو در نظر گرفته شده است.

### امکانات رفاهی و تجهیزات ایمنی KMC T8

پیکاپ T8 کرمان موتور از امکانات رفاهی خوبی برخوردار است که از جمله آن‌ها می‌توان به سیستم ورود و استارت بدون کلید، چراغ‌های جلو زنون با سنسور نور و قابلیت تنظیم ارتفاع از داخل، چراغ‌های روشنایی در روز، چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب، آینه‌ها و شیشه‌های برقی با پاور و ویندوز و سیستم تک‌لمسی، فرمان مجهز به کلیدهای کنترل سیستم صوتی، کامپیوتر سفری، سیستم پایش فشار باد تایرها، صندلی‌های چرمی، تهویه مطبوع الکترونیکی (با تنظیمات دستی)، کروکس کنترل، نمایشگر لمسی مرکزی با قابلیت Mirror-Link، بلوتوث و سنسور و دوربین دنده عقب اشاره کرد. در بخش ایمنی هم KMC T8 از تجهیزات مناسبی مانند ترمزهای چهارچرخ دیسکی مجهز به ABS، EBD و BOS، سیستم‌های کنترل استابلی در سربالایی، ترمز کمکی هیدرولیکی، کنترل کشش، پایداری الکترونیکی و کنترل دینامیکی خودرو، قفل دیفرانسیل برقی عقب و امکان انتخاب حالت‌های مختلف انتقال قدرت شامل دیفرانسیل عقب 2H، دو دیفرانسیل سبک 4H و دو دیفرانسیل سنگین 4L بهره‌می‌برد.

که حاصل آن انصافاً جذاب از کار در آمده است. دماغه پهن و بلند ماشین با جلو پنجره بزرگ و نشان تجاری درشت، حس قدرت و جنگندگی را به مخاطب القا می‌کند و دقت به‌ریزه کاری‌ها در طراحی چراغ‌ها و استفاده از کروم کاری در فریم جلو پنجره به‌المان‌های لوکس ماشین افزوده‌اند. در قسمت کناری هم خطوطی منطقی کار شده که با رنگ‌های ۱۸ اینچی، «کاب‌های اسپرت»، آینه‌های بزرگ و گلگیرهای برجسته از سادگی مطلق فاصله گرفته و جلوه جذابی را به نمایش گذاشته است. در بخش پشتی خودرو، علاوه بر قابلیت‌های بارگیری خودرو، شاهد سپرهای رنگ‌آمیزی شده و گرافیک جذاب چراغ‌های عقب هستیم. پیکاپ کی‌ام‌سی تی ۸ همچنین از تناسب اندام بسیار خوبی بهره می‌برد و هنگام ساخت آن به‌زواپای حمله، فرار و شکست توجه شده است تا ماشین به این راحتی‌ها در بیراهه‌نوردی زمین‌گیر نشود.

### داخل کابین KMC T8

کابین پیکاپ T8 از طراحی ساده و شکیلی بهره‌می‌برد. البته با توجه به ذات خشن و آفرودی ماشین، سعی شده است بیشتر روی ارگونومی و کارایی اتاق تمرکز شود؛ اما با این حال از عنصر زیبایی هم غافل نبوده‌اند و خطوط شیک داخلی در ترکیب با فرمان خوش‌دست و نمایشگر لمسی مرکزی، حالت مدرنی به‌فضا بخشیده‌اند. نشانگرهای پشت‌آمبر هم فرم اسپرتی دارند و کامپیوتر سفری میان دو عقربه اصلی، اطلاعات مورد نیاز راننده را در اختیار قرار می‌دهد. از لحاظ دید پیرامونی هم اوضاع به‌نسبت ابعاد بدنه و سگمنت اتومبیل مناسب به‌نظر می‌رسد. در کابین تی ۸، جای پا و سر مناسبی برای نفر دنده در نظر گرفته شده و در برگیرندگی کنار صندلی‌ها برابری عبور ساده‌تر از پنج‌ها کارآمد است. ابعاد بخش بار خودرو برابر با طول و عرض ۱۵۲ سانتی‌متر و عمق ۴۷ سانتی‌متری است که قابلیت حمل بار استاندارد به‌وزن ۸۴۰ کیلوگرم را در اختیار قرار می‌دهد. در هنگام بارگیری و سنگین شدن این قسمت، سواری ماشین هم مقداری نرم‌تر و به‌کراس‌اورهای هم‌رده نزدیک می‌شود. کیفیت متریا ل مورد استفاده هم خوب به‌نظر می‌رسد.

### مشخصات فنی KMC T8

با گشتودن در موتور KMC T8 یک پیش‌ران ۴ سیلندر ۱۶ سوپاپ با حجم ۲ لیتری به‌چشم می‌خورد





## کشف ۲۱۷ میلیون لیتر سوخت قاچاق در سال جاری



ایران رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا با اشاره به رشد ۶۱ درصدی کشف سوخت قاچاق نسبت به سال قبل اظهار کرد: در این مدت تعداد ۲۵ هزار و ۱۵۰ قفله پرونده برای متهمانی که در زمینه قاچاق سوخت فعالیت داشتند تشکیل که این موضوع از رشد ۱۷ درصدی نسبت به سال قبل برخوردار است. سردار حسین رحیمی با اشاره به توقیف ۲۲ هزار و ۲۴۵ دستگاه خودرویی که در زمینه قاچاق سوخت فعالیت داشتند، اضافه کرد: در ۹ ماهه سال جاری چهار مر حله طرح سراسری مبارزه با قاچاق سوخت در سراسر کشور برگزار شده است. سردار رحیمی در تشریح برنامه‌های این

پلیس در خصوص قاچاق سوخت افزود: شناسایی مناطق آلوده به قاچاق سوخت، منشا‌های شکل‌گیری قاچاق سوخت مثل حوزه‌های کشاورزی، دامداری، گلخانه‌ها، ماشین‌الات و ادوات کشاورزی و در حوزه حمل‌ونقل که با استفاده از پاک‌های اضافه اقدام به قاچاق سوخت می‌کنند، از جمله برنامه‌های پلیس هستند. به گفته این مقام انتظامی، همچنین شناسایی باندها و شبکه‌های تهیه‌کننده بارنامه‌های صوری، جهت تهیه سوخت بارانه‌ای و تشکیل فرار گاه سوخت در فراجا و تجهیز میدانی ایست و بازرسی به سامانه‌های کنترلی از جمله برنامه‌های پلیس امنیت اقتصادی است.

### خبر News

## خودروهای وارداتی تولید سال ۲۰۲۱ مشمول معاینه‌فنی شدند

ایسنا: ستاد معاینه‌فنی شهر تهران اعلام کرد: با شروع سال میلادی جدید و ورود به سال ۲۰۲۱ بخشی از خودروهای وارداتی تولید سال ۲۰۲۱ مشمول دریافت معاینه‌فنی شده‌اند. سیدمحمد مهدی میرزایی قمی در توضیح وسایل نقلیه مشمول معاینه‌فنی گفت: بر اساس قانون، خودروهای شخصی از زمان تولید به مدت چهار سال و خودروهای عمومی به مدت یک سال از انجام معاینه‌فنی معاف هستند. در حال حاضر خودروهای شخصی تولید داخل دی‌ماه ۱۳۹۹ و ماقبل و خودروهای وارداتی تولید ژانویه سال ۲۰۲۱ و ماقبل مشمول معاینه‌فنی شده‌اند. وی درباره کنترل و نحوه پایش معاینه‌فنی وسایل نقلیه تصریح کرد: گواهی معاینه‌فنی خودروهای مشمول از دو طریق مکانیزه توسط دوربین‌های سطح شهر و فیزیکی

توسط پلیس کنترل می‌شود و خودروهای فاقد معاینه‌فنی در صورت تردد روزانه، تنها به واسطه نداشتن گواهی معاینه‌فنی مبلغ ۱۰۰ هزار تومان جریمه می‌شوند. مدیرعامل ستاد معاینه‌فنی خودروهای تهران در توضیح این موضوع که اعتبار گواهی معاینه‌فنی خودروهای شخصی یکساله بوده و ممکن است در این بازه، خودرو از شرایط هنگام معاینه‌فنی خارج شود، توضیح داد: بنابر تدبیر پلیس بر اساس ضوابط قانونی از چندماه گذشته در طرح ویژه‌ای، گواهی معاینه‌فنی خودروهای دودزا و دچار نقص فنی باطل می‌شود و این خودروها پس از رفع نقص باید مجدداً نسبت به انجام معاینه‌فنی اقدام کنند. همچنین در تبصره ماده ۱۷ این‌نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه‌فنی خودرو نیز تاکید شده است در صورت بروز سانحه یا

تصادف برای وسیله‌نقلیه دارای گواهی معاینه‌فنی با تشخیص کارشناس تصادف راهنمایی و رانندگی خودرو باید مجدداً معاینه‌فنی دریافت کند. وی در پایان تصریح کرد: مراجعه حداقل سالی یکبار، یک بحث قانونی برای سامان‌دهی وضعیت خودروها پس از تولید است که به صورت کلان بر نامرئیزی شده، ولی خودروها نیاز دارند که از خدمات مراکز معاینه‌فنی به عنوان مراجع و آزمایشگاه‌های معتمد تشخیص ایرادات فنی در خودرو، چند مرتبه در سال استفاده کنند. از شهروندان درخواست می‌شود برای حفظ سلامت و ایمنی خود و سر نشینان پس از هر تعمیر اساسی در بخش‌های ایمنی یا پیش از سفر که ایمنی خودرو و حائز اهمیت است به مراکز معاینه‌فنی مراجعه و از سلامت فنی خودرو خود اطمینان حاصل کنند.

## نظم‌بخشی به خط‌ویژه با اجرای طرح‌های ترافیکی پلیس

# سرپرست شرکت واحد از تردهای غیرمجاز در خطوط ویژه انتقاد کرد



علی زاراندوز  
a.zarandooz@autoworld.ir

در بسیاری از شهرهای بزرگ جهان برای این که وسایل حمل‌ونقل عمومی بتوانند سرعت بیشتری نسبت به خودروهای شخصی داشته باشند و مردم به استفاده از آن‌ها ترغیب شوند، خطوط ویژه‌ای برای تردد این خودروها در نظر گرفته شده است. در تهران نیز از سال ۱۳۸۶ اولین خط بی‌آر تی احداث شد. البته خودروهای امدادی و امنیتی دارای مجوز هم از این خطوط برای سرعت بیشتر در امداد رسانی استفاده می‌کنند. با وجود جریمه خودروهای وارد شده به خط ویژه اما هر روز شاهد ورود خودروها و حجم انبوهی از موتورسیکلت‌ها به خطوط ویژه در شهر تهران هستیم که این امر مشکلات زیادی را ایجاد می‌کند. در ادامه این موضوع را بررسی می‌کنیم.



سرپرست شرکت واحد اتوبوسرانی تهران نیز از ورود موتورسواران و خودروهای شخصی به خطوط ویژه اتوبوسرانی انتقاد و این اقدام را سبب کاهش کیفیت خدمات‌رسانی به مردم عنوان کرد. احمد قیومی در این باره گفت: بر اساس آمار رسمی پلیس راهور، عامل ۴۴ درصد تصادفات موتورسواران هستند و جای تاسف است که روزانه و به خصوص در معابر مانند اطراف بازار تهران شاهد حضور بسیار گسترده موتورسواران در خطوط ویژه اتوبوس هستیم. وی ادامه داد: حضور وسایل نقلیه بدون مجوز در خطوط ویژه شرکت واحد سبب ایجاد خطر برای مردم و حتی خود سر نشینان این وسایل است به گونه‌ای که گاه تصادف آنها با مردم یا اتوبوس‌ها سبب ایجاد ترافیک گسترده و معطلی مردم می‌شود. قیومی همچنین افزود: همین موضوع سبب شده است مجموعه شرکت واحد در بسیاری از اوقات نتواند بر اساس زمان‌بندی انجام شده به مردم خدمات‌رسانی کند. وی تاکید کرد: این وضعیت نه تنها بر عملکرد اتوبوس‌ها تاثیر

منفی می‌گذارد، بلکه موجب بروز تصادفات و مشکلات جدی برای رانندگان نیز می‌شود. سرپرست شرکت واحد همچنین به نبود ابزار قانونی لازم برای کنترل این وضعیت اشاره کرد و گفت: رانندگان اتوبوس در این مورد با چالش‌های جدی مواجه هستند و تصادفات میان وسایل نقلیه و برخورد با موانع می‌تواند به اختلال کامل در خطوط ویژه منجر شود. وی ضمن قدردانی از رانندگان و شهروندانی که با رعایت قوانین به ارائه خدمات بهتر کمک می‌کنند، گفت: پلیس راهور زحمات فراوانی برای جلوگیری از ورود وسایل نقلیه غیر قانونی به خطوط ویژه می‌کشد، اما این موضوع در نهایت به فرهنگ‌سازی بیشتری در همه بخش‌ها نیاز دارد.

عابرن: قربانیان تردد موتورسیکلت‌ها در خط ویژه  
چندی پیش، معاون فرهنگی و اجتماعی فرماندهی انتظامی تهران بزرگ نیز نسبت به پیاده‌ها و مخاطرات ورود وسایل نقلیه غیرمجاز

به خطوط ویژه اتوبوس هشدار داد. سرهنگ علی همه‌خانی با اشاره به عبور غیرمجاز از خطوط ویژه اتوبوس در تهران گفت: متأسفانه در مواردی شاهد هستیم برخی راکبان موتورسیکلت‌ها هنگامی که با ترافیک مواجه می‌شوند، تغییر مسیر داده و وارد خطوط ویژه می‌شوند؛ اقدامی که خطر وقوع تصادفات رانندگی را افزایش می‌دهد و ایمنی عابرنان را نیز با مخاطره مواجه می‌کند. معاون فرهنگی و اجتماعی فرماندهی انتظامی تهران بزرگ با تاکید بر اینکه راکبان موتورسیکلت‌ها باید بدانند خط ویژه مختص اتوبوس‌های تندرو است، ادامه داد: ورود موتورسیکلت به خط ویژه خطرات بسیاری را برای موتورسواران و عابرنان پیاده ایجاد می‌کند. به عنوان مثال عابرنان پیاده با این تصور که این خطوط امن بوده و تنها اتوبوس‌ها و خودروهای دارای چراغ گردان در آن تردد می‌کنند، وارد این مسیر می‌شوند و ممکن است با موتورسیکلتی که به سرعت در حال عبور از مسیر است، برخورد کنند. وی با اشاره به اجرای طرح‌های ترافیکی پلیس برای نظم‌بخشی به خطوط ویژه گفت: پلیس در ابتدا و انتهای این خطوط و برخی مواقع در وسط خط ویژه اقدام به استقرار عوامل راهنمایی و رانندگی کرده و با اینکار قصد نظم‌بخشی به تردد و تسهیل عبور و مرور را دارد، چرا که اگر خودروها و موتورسیکلت‌سواران نیز بخواهند از این مسیر استفاده کنند، دیگر معنای خط ویژه و مسیر تردد اتوبوس‌ها معنی خود را از دست می‌دهد. همه‌خانی با بیان اینکه قانون تردد از خطوط ویژه را تخلف محسوب کرده و برای آن جریمه در نظر گرفته است، گفت: فلسفه ایجاد خطوط ویژه، سریع‌تر رساندن حجم زیاد مسافران و خودروهای امدادی و عملیاتی است و تنها اتوبوس‌های شرکت واحد و بی‌آر تی، خودروهای پلیس، اورژانس و آتش‌نشانی می‌توانند در این خطوط تردد کنند، در همین راستا نیز تردد غیرمجاز از خط ویژه برای سایر خودروها و موتورسیکلت‌ها جریمه به دنبال دارد. وی اضافه کرد: علاوه بر این جریمه که ممکن است در طول یک روز و به ازای هر بار تردد غیرمجاز از خط ویژه برای متخلفان نیز صادر شود، پلیس راهور با اجرای طرح‌های جایگزین چون طرح موتوربار و تشدید برخورد با موتورسواران متخلف، قصد ارتقای فرهنگ ترافیک و افزایش ایمنی تردد عبور و مرور را در بین موتورسواران دارد.

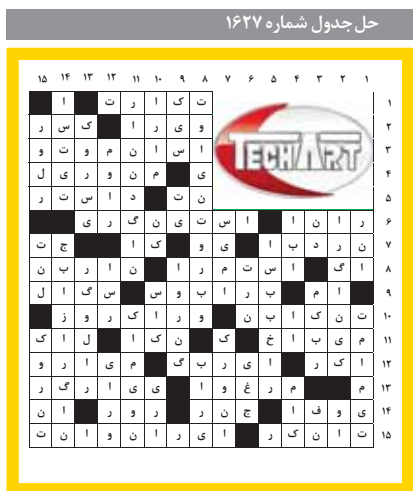
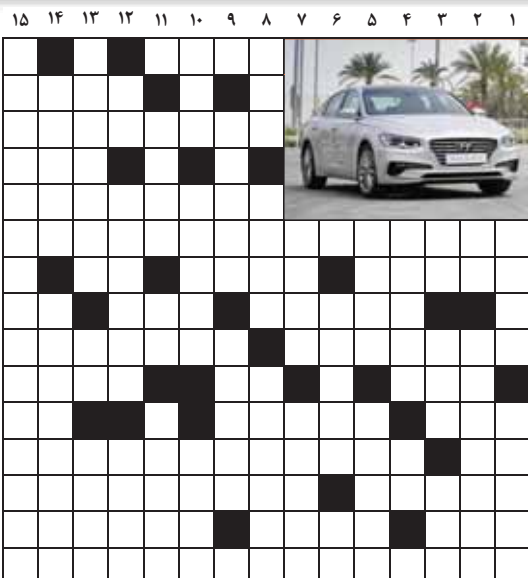
### جدول لغزشنامه Cross Word



حسین نظریان  
h.nazarian@autoworld.ir

افقی  
۱- از سدان‌های خوب هیوندای (در تصویر) ۲- همین طوری هم مدلی فولکس واگن است  
۳- این خودرو چینی آلمانی به تعداد کم وارد ایران شد ۴- انگلیسی می‌گوید خدا حافظ ۵- شاسی‌بلند معروف نیسان ۶- یکی از خودروهای خوب جهان ساخت کشور ایتالیا ۷- مدلی از بیوک- سران درهم- گیونانا تمام ۸- شاعر و عارف معروف قرن پنجم هجری- خطی در دایره- حرف همراهی ۹- یکی از شاسی‌بلندهای مقبول بازار ایران- یکی از معروف‌ترین تولیدکنندگان روغن موتور در ایران ۱۰- طرح معروف آموزشی- ضمیر انگلیسی- زمین ۱۱- گشاده و باز- یکی از نشریات معروف خودرویی جهان ۱۳- یگانه و بی‌مانند- این سواری لوکس ساخت کره جنوبی، به تعداد کم در ایران وجود دارد ۱۴- ماه پس از خرداد- به خودروهای سواری گفته می‌شود- نامی برای مردان مغرب‌زمین ۱۵- این خودرو کره‌ای هم جیب است و هم شاسی‌بلند.

عمودی  
۱- خودرو تولید آذربایجان شرقی- از خودروهای قدیم آلمان است ۲- قدم یک پا- مدلی از اشکودا ۳- فوک بی‌انتهای مردم- امپراتور دیوانه روم قدیم ۴- فیزیکدان دانمارکی- چه کسی و چه وقت ۵- محصول پر فروش ایران خودرو- خودرویی که مسافران را جابه‌جا می‌کند ۶- آفرود به هم‌ریخته- بله روسی ۷- همان سرمایه‌است- مدلی از پورشه ۸- نخستین مرکب انسان- شرکت ایتالیایی تولیدکننده روغن موتور- تیونینگ بی‌آغاز ۹- گوناگون انگلیسی- آذری می‌گوید آنجا ۱۰- خودرو ساز انگلیسی- انحراف از راه راست- نام قبلی شرکت آئودی ۱۱- به‌موی بلند گفته می‌شود- مرطوب و خیس- از اقوام تتی ۱۲- کجاست- از رسانه‌های ارتباطی قدیم- ادوات ناتمام ۱۳- فارسی شده حمل‌ونقل با تکرار حرف آخر- ساز شاک- دنیای بی‌آغاز ۱۴- گسترش یافتن- از ماشین‌الات راهسازی با حرفی اضافه در آخر ۱۵- این خودرو مجل آمریکایی جزو کلاسیک‌های جهان است





Autoworld.ir

دوشنبه ۱۷ دی ۱۴۰۳، سال دهم، شماره ۲۲۴۹

## «دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

## دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۲۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷، اصفهان ۳۱، شیراز ۲۷، مشهد ۲۷، تبریز ۲۴، ارومیه ۲۴، رشت ۲۳، گرگان ۲۵، ساری ۲۴، شهرکرد ۲۹، اهواز ۴۴، یزد ۳۳، کرمان ۳۰، بندرعباس ۳۹، زاهدان ۲۸

## بیلبورد

Billboard

## «خارق العاده»

«این سری از آگهی های پژو و برند لگو توسط آژانس «OPEN» با همکاری مارتین پالم، عکاس معروف سوئدی در فرانسه طراحی شده و در آن به حضور هایپر کار معروف پژو LEGO Technic و 9X8 Miniature اشاره شده است.»



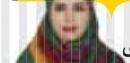
## برق خودروهای برقی باید تامین شود

در سال های اخیر کمبود برق در فصل های گرم سال به یکی از اصلی ترین معضلات تولید کنندگان و صنایع تبدیل شده بود؛ اما چندی است این کمبود دامن صنایع را در فصل های سرد سال نیز گرفته است. این در حالی است که چنانچه برای این کمبود چاره اندیشی نشود، این چرخه ادامه خواهد داشت و این معضل مانع از روند عادی تولید می شود و همچنین خودروسازان و قطعه سازان از پیامدها و تبعات محدودیت های برقی در امان نخواهند بود. در شرایطی که میزان و تیراژ تولید به دلیل کمبود نقدینگی و عدم تخصیص ارز به میزان کافی تا حدی افت کرده است، ادامه این چالش می تواند سرعت تولید را باز هم کاهش دهد و به تبع آن قیمت خودرو در بازار آزاد همچنان سیر صعودی داشته باشد.

حال در شرایطی که تامین برق خودروسازان، قطعه سازان و به طور کلی بخش صنعت در اولویت است، در یک سال گذشته تلاش برای برقی سازی هر چه بیشتر سیستم حمل و نقل و ارائه مشوق های تعرفه ای برای واردات خودروهای برقی به کشور نیز در دستور کار قرار گرفته است. این که یکی از راهکار های موثر در کاهش آلودگی های زیست محیطی و آلودگی های صوتی کالشنرها به کارگیری خودروها و موتورسیکلت های برقی است، بر همگان واضح و مبهرن است و استفاده از وسایل نقلیه برقی انتشار گاز های گلخانه ای را تا حد قابل توجهی کاهش می دهد و همین امر سبب بهبود شرایط آب و هوایی می شود و ضامن سلامتی و حفظ جان شهروندان خواهد بود؛ با این حال مباحث مطرح شده و اقدامات صورت گرفته پیرامون این موضوع سبب طرح سوالاتی از این دست می شود که با توجه به عدم وجود زیرساخت ها، پروژه برقی سازی تا چه اندازه موفق خواهد بود و آیا اهداف مورد نظر در این رابطه محقق خواهد شد یا خیر؟ بی تردید با توجه به کمبود انرژی برق و نبود زیرساخت های لازم برای تامین برق خودروهای برقی، شارژ این دسته از خودروها با مشکلاتی همراه بوده و امید است متولیان امر با چاره اندیشی و ارائه راهکار های عملی در این خصوص، از فرصت پیش رو جهت پیشرفت پروژه برقی سازی استفاده کنند و موانع و مشکلات، سبب هدر رفت سرمایه گذاری در این حوزه نشود.

## حرف آخر

The Last Word



سمیه عبدی

روزنامه نگار



The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word



کی تی ام این نیروی بالا از این موتورسیکلت یک سلاح عیار خیابانی ساخته است. ۷۹۰ دوک به ترمز ABS، سیستم کنترل لغزش، لایچ کنترل و امکانات بسیار زیاد دیگری مجهز است که همگی آن ها به صورت استاندارد با موتورسیکلت عرضه می شوند و خریدار برای بهره مندی از آن ها نیازی به پرداخت هزینه بیشتر ندارد.

کمپانی موتورسازی کی تی ام از یک سال قبل با تبلیغ مدل جدید ۷۹۰ دوک سنگ تمام گذاشت و بالاخره بعد از مدت ها انتظار این موتورسیکلت در رویداد EICMA در میلان ایتالیا رونمایی شد. مدل جدید ۷۹۰ دوک از موتور فوق کوچک LC8C موازی دو قلو بهره می برد که به ادعای کی تی ام در ۹ هزار دور بر دقیقه ۱۰۳ اسب بخار قدرت تولید می کند. به گفته

«کی تی ام ۷۹۰ دوک»



## دوچرخه ها

**PRO TEC**  
by bluechem GROUP

...because it works!



دارای تاییدیه از  
معتبرترین خودروسازان جهان

15W-40 CI-4/SL

## High Performance Diesel Engine Oil

ENGINEERED AND  
MADE IN GERMANY

021 79406

www.aryachemi.com

@proteciranofficial

www.bluechemgroup.com

