



وقتی «بامو» سرعت را تعریف می‌کند! ۱۲ صفحه

استارت Start



نهاد علی‌بیگزاده

روزنامه‌نگار

ضروریاتی برای اصلاح بازار خودرو

سال‌هاست صنعت خودرو در ایران با چالش‌های بنیادینی دست‌وپنجه نرم می‌کند؛ از انحصار در تولید و عرضه گرفته تا قیمت‌گذاری‌های تکلیفی...

۲ صفحه

تیترهای امروز Titles

در دی ماه رخ داد:

ارزش ارزی گروه خودرویی به ۴ میلیارد دلار رسید ۵ صفحه

عرضه گسترده «چانگان» توسط سایپا ۱۰ صفحه

تاخیر در بازگشایی سامانه فرعه‌کشی وارداتی‌ها ۱۰ صفحه

فروش سالانه تسلا برای اولین بار در بیش از یک‌دهه گذشته کاهش یافت
چشم‌انداز سیستم مدیریتی ایلان ماسک در سال ۲۰۲۵ ۶ صفحه

سخت‌گویی صنعت بازبافت و اسقاط خودرو کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد: کاهش شدید اسقاط خودروهای تجاری ۹ صفحه



۸ باموتور جدید «مزدا» آشنا شوید!

۵ عرضه ۸ هزار خودرو وارداتی در دور جدید فروش

۲ گواهینامه مخصوص برای رانندگان سوپراسپرت

۱۱ فیلترهایی که زودتر از وعده سازنده کثیف می‌شوند

کراس اوور محبوب ایران خودرو پرتوان‌تر و کم‌مصرف‌تر شد

«هایما S7 پرو»: ایده آل خانواده ایرانی

طراحی شکل ظاهری این خودرو به گونه‌ای بوده که در طول زمان جذابیت خود را نزد مشتریان ایرانی حفظ...

اکستریم «وی‌ایکس» در بازار آزاد ۳۰ میلیون تومان ارزان شد

توقف ثبت سفارش خودرو توسط برخی شرکت‌ها

از ابتدای سال تاکنون، برخی گزارش‌ها از توقف یا اختلال در روند ثبت سفارش واردات خودرو خبر می‌دهد...

پرونده ۴۲ هزار میلیارد تومانی کلاهبرداری در زمینه پیش‌فروش خودرو

دفاتر غیرمجاز خودرویی سه‌برابر نمایشگاه‌های پروانه‌دار هستند!

۱۵ صفحه

عکس: روزنامه «دنیای خودرو»



PARS LENT
www.parslent.com

حافظ سلامتی شما به هنگام رانندگی

لنتیارسر



تولید کننده انواع تایر
تایرهای رادیال سیمی و بایاس
RADIAL&BIAS TIRES

ایران تایر
IRAN TIRE
تجربه کیفیتی متفاوت



شروع با جراحی

۰۲۱-۴۴۵۰۳۴۹۴

WWW.IRANTIRE.IR

SALES@IRANTIRE.IR

شرکت تولیدی ایران تایر

۰۲۱-۴۴۵۰۳۴۹۱

۰۲۱-۴۴۵۳۷۰۸۴

EXPORT@IRANTIRE.IR

تهران، کیلومتر ۴ جاده مخصوص کرج (لشگری)، شرکت تولیدی ایران تایر





قدرت را دارند. یک باتری ۴۲ کیلوواتی ساعتی وظیفه نیروبخشی این موتور را بر عهده دارد. کالوم مدعی شده است که اسکای با هر شارژ کامل، مسافتی ۲۷۲ کیلومتری را می پیماید. مشتری کالوم می تواند برای بهره‌مندی از شارژ فوق سریع، از بسته ویژه این شرکت هم استفاده کنند که امکان شارژ کامل باتری در عرض ۱۰ دقیقه را فراهم می کند. بدین کانسیست از جنس فیبر کربن ساخته شده است؛ به این ترتیب وزن آن به ۱.۱۷۹ کیلوگرم رسیده که رقمی تحسین برانگیز محسوب می شود. کالوم مدعی است این خودرو تازه می تواند در ۴ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد.

چند سال پیش طراح سابق برند جگوار و آستون مار تین، شرکت خودروسازی خود را افتتاح و از نخستین محصول خود بر پایه ونکوئیش رونمایی کرد. کالوم کار خود را با تولید نسخه خیابانی کانسیست مشهور جگوار C-X75 ادامه داد و سرانجام از یک کوپه ۲+۲ رونمایی کرد که نخستین محصول مستقل آن به شمار می رود. این کوپه مفهومی یک خودرو خیابانی - باگی با ظاهر اسپرت را به نمایش می گذارد که می تواند شکلی تازه به خیابان های آینده بدهد. این مدل تازه که تنها چند سانتی متر از کلاسول کوچک تر است، از دو موتور برقی سود می برد که توان تولید ۳۰۰ اسب بخار



ایده‌های طراح «جگوار» برای خودرویی نیمه چرخ باز

افت قدرت خرید، از عوامل اصلی تشدید رکود است واسطه‌گری در بازار خودرو؛ سرپوشی بر کاهش تقاضای مردم

دو خودروساز بزرگ کشور، دیر یا زود باید برای کاهش تقاضا به واسطه افت قدرت خرید مردم، چاره‌ای بیندیشند و علاوه بر احیای فروش اقساطی، به فکر بازار گشایی منطقه‌ای باشند

صنعت خودرو ایران با مشکلاتی در زمینه فروش و بازار بای خودرو در منطقه مواجه است. چه راهکارهایی می توان برای بهبود این وضعیت پیشنهاد داد و چگونه می توان مصرف‌کنندگان را به خرید خودروهای داخلی ترغیب کرد؟ ضعف در سیستم‌های فروش و بازار بای، یکی از مشکلات اصلی صنعت خودرو ایران است. بسیاری از خودروسازان داخلی با عدم شناخت کامل از نیازها و ترجیحات مصرف‌کنندگان روبه‌رو هستند. برای جلب توجه متقاضیان خودروهای خارجی به محصولات ایرانی، اولین قدم این است که خودروسازان به تنوع محصولات و بهبود کیفیت بپردازند. ارتقای کیفیت و استفاده از فناوری‌های به‌روز می تواند باعث جلب اعتماد مصرف‌کنندگان شود. علاوه بر این، قیمت‌گذاری رقابتی و مناسب نیز یکی از عوامل کلیدی است. اگر خودروسازان بتوانند قیمت‌های محصولات خود را در حد معقول نگه دارند، متقاضیان خودرو خارجی به خرید محصولات داخلی علاقه‌مند می‌شوند. به‌ویژه در شرایط اقتصادی فعلی که بسیاری از مردم قادر به خرید خودروهای خارجی نیستند و در این صورت، خودروهای داخلی با قیمت مناسب می‌توانند جایگزین مناسبی باشند.

آیا برای توسعه این بازار در ایران و رقابت با خودروهای برقی جهانی، اقداماتی از سوی خودروسازان داخلی دولت در دست اجراست؟

بازار خودروهای برقی در ایران به‌طور کلی هنوز در مراحل اولیه قرار دارد و صنعت خودرو باید تا صد زیرساخت‌ها و سیستم‌های لازم را برای پذیرش و تولید خودروهای برقی فراهم کند. در حالی که خودروسازان داخلی در این زمینه به‌طور محدود فعالیت کرده‌اند، هنوز فاصله زیادی با تولید انبوه و گسترده خودروهای برقی وجود دارد. مشکلاتی مانند نبود زیرساخت‌های لازم برای شارژ خودروهای برقی، هزینه‌های بالای تولید و قیمت‌های بالای اولیه خودروهای برقی از جمله عواملی هستند که روند توسعه این بازار را کند کرده‌اند. با این حال، برخی خودروسازان

در سال‌های اخیر، صنعت و بازار خودرو ایران با شرایط دشواری روبه‌رو بوده است که عمدتاً به بحران‌های اقتصادی

داخلی و فشارهای بین‌المللی بازمی‌گردد. از یک سو، بازار خودرو با کاهش تقاضا و صنعت خودرو با افزایش هزینه‌های تولید روبه‌رو شده و از سوی دیگر، تحریم‌ها و محدودیت‌های تجاری، خودروسازان را از دسترسی به فناوری‌های روز دنیا و قطعات باکیفیت جهانی محروم کرده، این در حالی است که دو خودروساز بزرگ کشور، دیر یا زود برای کاهش تقاضا به واسطه افت قدرت خرید مردم باید چاره‌ای بیندیشند و علاوه بر احیای فروش اقساطی، به فکر بازار گشایی منطقه‌ای باشند. در این میان، برخی کارشناسان نیز معتقدند در صورت توجه به روندهای جهانی مانند تولید خودروهای برقی و توسعه فناوری‌های نوین، صنعت خودرو ایران می‌تواند به‌سوی تحولی بزرگ گام بردارد. سعید مدنی، مدیرعامل اسبق سایپا در بخش پایداری گفت وگویی خود با روزنامه «دنیای خودرو»، به راهکارهای اساسی برای عبور از بحران‌های کنونی و آینده‌نگری در صنعت خودرو اشاره کرد و گفت: «صنعت خودرو ایران در دوران کنونی با مسائل پیچیده‌ای روبه‌رو است که از یک سو به کاهش قدرت خرید مصرف‌کنندگان و از سوی دیگر به نوسانات قیمت و بحران‌های اقتصادی مربوط می‌شود.» وی افزود: «به‌رغم آن که صف‌کشی دلان برای طرح‌های فروش و پیش‌فروش خودروهای سازمان و حضور فعالان در بازار خودرو، سرپوشی بر افت قدرت خرید مردم بوده و تا حدودی آن را پنهان کرده، اما رکود شدید بازار و کسادی کار صنف فروشندگان و نمایشگاه‌داران اتومبیل، نشان‌دهنده جدی بودن موضوع کاهش تقاضا در بازار خودرو است.» مدنی ادامه داد: «صنعت خودرو ایران برای مواجهه با چالش‌ها و بحران‌های موجود، باید به سمت تولید خودروهای اقتصادی، کم‌مصرف و هوشمند حرکت کند تا بتواند در عرصه جهانی رقابتی حضور موثری داشته باشد.»



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

ضروریاتی برای اصلاح بازار خودرو

سال‌هاست صنعت خودرو در ایران با چالش‌های بنیادینی دست‌وپنجه نرم می‌کند؛ از انحصار در تولید و عرضه گرفته تا قیمت‌گذاری‌های تکلیفی و غیر شفاف و شکاف عمیق میان قیمت کارخانه و بازار آزاد. این مشکلات نه تنها بازار خودرو را ناکارآمد کرده، بلکه اعتماد عمومی را نیز به شدت کاهش داده است. فروش محدود محصولات، بستری مناسب برای شکل‌گیری تقاضای کاذب و سوداگری فراهم کرده و دسترسی مصرف‌کنندگان واقعی به محصولات را دشوار ساخته است. در چنین فضایی، یکی از پیشنهادهای مطرح‌شده برای حل مشکلات، عرضه خودرو در بورس کالا است. این طرح با هدف کشف قیمت واقعی و حذف واسطه‌ها مطرح شد و توانست در مقاطع کوتاهی اثرات مثبتی از خود نشان دهد. اما مقاومت برخی گروه‌های ذی‌نفع و عدم تصمیم‌گیری قاطع باعث شد که این طرح به‌طور کامل اجرایی نشود. عرضه خودرو در بورس، علاوه بر شفاف‌سازی فرآیند قیمت‌گذاری، می‌تواند تقاضای واقعی را از تقاضای سوداگرانه تفکیک کند و دست‌دلان را از بازار کوتاه‌سازد.

از دیگر ابزارهای موثر برای افزایش شفافیت، ایجاد یک سامانه جامع و یکپارچه اطلاع‌رسانی، برای ثبت و نظارت بر مراحل مختلف تولید، عرضه و فروش خودرو است. این سامانه می‌تواند با ارائه اطلاعات دقیق و عمومی از وضعیت تولید، میزان عرضه و نحوه توزیع، اعتماد مصرف‌کنندگان را جلب کرده و از هرگونه انحصار یا تبعیض در فرآیند فروش جلوگیری کند. چنین ابزاری باید به‌صورت شفاف عملکرد خودروسازان را در معرض دید عموم قرار دهد و امکان نظارت دقیق تر نهادهای مربوطه را فراهم کند. مشکل دیگر این صنعت، قیمت‌گذاری دستوری است که سال‌ها به‌عنوان یک مانع جدی در مسیر رشد خودروسازان و رضایت مصرف‌کنندگان عمل کرده است. قیمت‌گذاری دستوری، علاوه بر ایجاد زیان برای تولیدکنندگان، زمینه‌ساز اختلاف قیمت فاحش میان کارخانه و بازار آزاد شده است. حذف تدریجی این روش و جایگزینی آن با سازوکارهای رقابتی، گامی اساسی در تنظیم بهتر بازار خودرو خواهد بود.

در کنار این اقدامات، توجه به کیفیت محصولات و ارائه خدمات پس از فروش مناسب نیز اهمیت ویژه‌ای دارد. خودروسازان باید با تمرکز بر نیازها و انتظارات مصرف‌کنندگان، کیفیت محصولات خود را ارتقا دهند و با ارائه ضمانت‌نامه‌های معتبر و خدمات پشتیبانی، اعتماد عمومی را بازسازی کنند.

در مجموع، برای حل مشکلات بازار خودرو و حرکت به سمت شفافیت بیشتر، چند اقدام کلیدی ضروری به نظر می‌رسد که بازگشت پایدار و برنامه‌ریزی شده عرضه خودرو به بورس کالا، ایجاد سامانه شفافیت فروش خودرو با دسترسی عمومی به اطلاعات تولید و عرضه، حذف تدریجی قیمت‌گذاری دستوری و حرکت به سمت بازار رقابتی، ارائه مشوق‌های قانونی به خودروسازان برای بهبود کیفیت و افزایش نقش نظارتی دولت از جمله این اقدامات هستند. شفافیت در فروش خودرو تنها به نفع مصرف‌کنندگان نیست، بلکه به سود خودروسازان و توسعه پایدار صنعت نیز خواهد بود. با اجرای این اصلاحات، نه تنها مشکلات فعلی کاهش می‌یابد، بلکه بازار خودرو به فضای عادلانه و کارآمد تبدیل خواهد شد که در آن حقوق تمامی ذی‌نفعان رعایت می‌شود. اکنون زمان آن رسیده است که سیاست‌گذاران با اتخاذ تصمیمات قاطع و جسورانه، مسیر این تحول را هموار کنند.



نهاد علی بیگزاده
روزنامه نگار



فونیکس





۹۵ کیلومتر پیمایش بدون توقف

تیگو ۸ پرو

پلاگین هیبرید



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان را اسکن کنید

۰۲۱-۴۷۶۵۱

www.fornix.com

fornix_official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها و نمایندگی فونیکس مراجعه نموده و یا با یک مدیر در خط‌راه اسکن کنید

است که در سال ۲۰۲۰ رونمایی شد و از آن زمان، بیش از ۱.۴ میلیون بار به فروش رسیده است. هر چند به نظر می‌رسد وولینگ بازار خود را در این بخش محکم کرده اما افزایش رقابت، آن را مجبور کرده تاهاجک کوچکش را تنها پس از ۴ سال دوباره به‌روزرسانی کند. نسخه تازه مینی EV طراحی تیز گذشته را فراموش کرده و با تکبیر فرم‌دازی نرم و یکدست، تلاش کرده است برای مشتریان وولینگ ظاهری مدرن تر را به ارمغان بیاورد. چراغ‌های اصلی، خطوط بدنه و خط سقف، همگی از کانیک تر طراحی شده‌اند تا این مدل به برادر بزرگ ترش، بینگو EV، شبیه تر شود.

دنیای خودروهای کوچک شهری در برخی بازارها رقابت بسیار زیادی دارد؛ یکی از این بازارها که از این نوع خودروهای کوچک و سبک به خوبی استقبال می‌کند، چین است. مشتریان چینی علاقه خاصی بههاجک‌های کوچک دارند. به همین ترتیب، برندهای چینی و خارجی متنوعی در این کشور به تولید محصولات فوق جمع‌وجور مشغول شده‌اند. یکی از این برندها، شرکت مشترک سایک-جنرال موتورز-وولینگ است که به تازگی از نسل جدید کوچک تر خود تحت برند وولینگ رونمایی کرده است.هاجک کوچک هونگ‌گو آنگ مینی EV یک محصول جعبه‌ای ۵در



به‌روزرسانی پر فروش ترین برقی کوچک چینی



را با چالش مواجه کند. برای ورود به این عرصه، خودروسازان ایرانی باید به تحقیق و توسعه گسترده‌تری بپردازند و با همکاری‌های بین‌المللی، به انتقال فناوری‌های پیشرفته اقدام کنند. همچنین، دولت باید با تدوین مقررات و سیاست‌های حمایت از این فناوری، به تسهیل فرآیند تحقیق و توسعه و تولید خودروهای الکتریکی کمک کند. در نهایت، برای دستیابی به موفقیت در این زمینه، به کارگیری تکنولوژی‌های پیشرفته و حمایت از استارت‌آپ‌های تکنولوژی می‌تواند به تسریع روند توسعه خودروهای برقی در کشور کمک کند.

مشکلات مربوط به تامین قطعات یدکی از چالش‌های عمده صنعت خودرو ایران است. در شرایط فعلی چه اقداماتی می‌تواند به بهبود این وضعیت کمک کند و آیا راه‌حل‌هایی برای کاهش وابستگی به واردات قطعات وجود دارد؟

یکی از چالش‌های اصلی صنعت خودرو در کشور، وابستگی شدید به واردات قطعات یدکی و مواد اولیه است. این وابستگی به‌ویژه در زمان تحریم‌ها و نوسانات ارزی باعث ایجاد مشکلات عمده‌ای در تامین قطعات و استمرار خطوط تولید شده است. به‌ویژه قطعات حساس و فناوری‌های پیچیده که نیاز به تامین از خارج کشور دارند، در شرایط فعلی به یکی از بزرگ‌ترین مشکلات صنعت خودرو تبدیل شده‌اند. این امر باعث کاهش توان تولید و تاثیر منفی بر کیفیت خودروهای داخلی شده است. برای کاهش وابستگی به واردات قطعات، صنعت خودرو باید به سمت بومی‌سازی

قطعات و مواد اولیه حرکت کند. یکی از راه‌حل‌های اساسی، تقویت همکاری با شرکت‌های داخلی تولیدکننده قطعات و ایجاد زیرساخت‌های لازم برای تولید قطعات پیچیده در داخل کشور است. دولت نیز می‌تواند با ارائه تسهیلات مالی و کاهش تعرفه‌های واردات مواد اولیه، به تقویت تولید قطعات داخلی کمک کند. علاوه بر این، سرمایه‌گذاری در زمینه تحقیق و توسعه و استفاده از فناوری‌های نوین برای تولید قطعات با کیفیت داخلی نیز می‌تواند راه‌حلی مؤثر برای کاهش وابستگی به واردات باشد. همچنین ایجاد کنسرسیوم‌های صنعتی و همکاری میان خودروسازان و تولیدکنندگان قطعات می‌تواند به بهبود این وضعیت کمک کند. در این راستا، ایجاد مراکز تحقیق و توسعه مشترک و توسعه فناوری‌های نوین در تولید قطعات می‌تواند به افزایش کیفیت و کاهش هزینه‌ها کمک کند. این تغییرات نیاز به یک استراتژی بلندمدت دارند و باید به‌طور هم‌زمان در سطح صنعت و دولت پیگیری شوند تا وابستگی به واردات به حداقل برسد.

داخلی به این بخش توجه کرده‌اند و اقداماتی در جهت تولید خودروهای برقی آغاز کرده‌اند. برای مثال، تلاش‌هایی برای تولید خودروهای برقی با قیمت مناسب و مناسب برای بازار داخلی در دست اجراست، اما هنوز به نظر می‌رسد که بازار به‌طور گسترده آماده پذیرش این خودروها نیست. یکی از موانع بزرگ در این مسیر، نبود سیاست‌های حمایتی قوی از سوی دولت است. اگر دولت با ارائه مشوق‌ها و تسهیلات مالی، سرمایه‌گذاری در تولید خودروهای برقی را تسهیل کرده و زیرساخت‌های مورد نیاز برای استفاده از این خودروها را فراهم کند، می‌توان شاهد رشد این بخش در بازار خودرو و ایران بود. رقابت با خودروهای برقی جهانی نیز چالش بزرگی است. خودروهای برقی جهانی دارای تکنولوژی‌های پیشرفته‌تری هستند و برخی خودروسازان بین‌المللی به‌طور جدی به این بخش پرداخته‌اند. برای رقابت در این عرصه، خودروسازان داخلی باید علاوه بر توسعه فناوری‌های داخلی، به همکاری با شرکت‌های بین‌المللی برای انتقال فناوری و تجربه در این حوزه بپردازند. در نهایت، اگر ایران قصد دارد در بازار خودروهای برقی رقابت کند، باید زیرساخت‌ها، سیاست‌های دولتی و تولید داخلی را به‌طور هم‌زمان تقویت کند.

آیا صنعت خودرو برای وارد کردن تکنولوژی‌های نوین آماده است؟ چه موانعی بر سر راه توسعه خودروهای برقی در کشور وجود دارد؟

توسعه خودروهای برقی به‌عنوان یکی از تحولات تکنولوژیکی بزرگ در صنعت خودرو، به‌طور گسترده‌ای در کشورهای پیشرفته در حال اجراست. اما در ایران، این تکنولوژی هنوز به‌طور جدی مورد توجه قرار نگرفته است. صنعت خودرو ایران در زمینه فناوری‌های نوین به‌ویژه خودروهای الکتریکی، با مشکلات بسیاری مواجه است. نبود زیرساخت‌های مناسب، کمبود سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه و عدم دسترسی به فناوری‌های پیشرفته از جمله موانعی است که بر سر راه توسعه این خودروها در کشور وجود دارد. اولین چالش عمده، کمبود فناوری‌های لازم برای تولید و توسعه خودروهای برقی است. این خودروهای نیاز به سیستم‌های پیچیده‌ای دارند که شامل باتری، حسگرهای پیشرفته، نقشه‌های دیجیتال و فناوری‌های ارتباطی است. در حال حاضر، خودروسازان ایرانی به دلیل تحریم‌ها و محدودیت‌های فناوری، دسترسی مناسبی به این تکنولوژی‌ها ندارند و این مسأله باعث می‌شود که به‌طور مستقل نتوانند وارد این عرصه شوند. به علاوه، قوانین و مقررات نیز برای پذیرش و استفاده از به‌طور خاص در ایران وجود ندارد و این مسأله می‌تواند فرآیند توسعه این تکنولوژی‌های نوین



نوربالا

به‌رغم آن که صف‌کشی دلانان برای طرح‌های فروش و پیش‌فروش خودروسازان و حضور فعالشان در بازار خودرو، سرپوشی برافت قدرت خرید مردم بوده و تا حدودی آن را پنهان کرده، اما رکود شدید بازار و کسادگی کار صنایع فروشندگان و نمایشگاه‌داران اتومبیل، نشان‌دهنده جدی بودن موضوع کاهش تقاضا در بازار خودرو است



مدیران خودرو ۷۷۷

XTRIM VX

TIGGO 7 PRO

لاماری ایما
مسیر در جستجوی تو

WWW.LAMARI.IR

۰۲۱-۴۸۰۰۰۷۷۷
mvmchery.com
mvmchery777
mvm-777

MVM FOWNIX



کرده است. به رغم اینکه اساتد مجبور شده دلیل مشکلات بینهایی خوددانشگاه را ترک کنند اما علاقه زیادی به وسایل نقلیه موتوری و هواپیما داشت. پس از طراحی یک پروتو تایپ سایکل کار، او کار در شرکت باکارد را شروع کرد و بعدها مسئول بخش هواپیمایی شد. در سال ۱۹۱۹ پوئنل اساتد تصمیم گرفت کسب و کار خود را راه بیندازد و شرکت اساتد موتور کار را تاسیس کرد. او در دنیای هواپیما موفق تر از خودرو ظاهر شد و هواپیمای اساتد 3-AT در نهایت باعث شکل گیری هواپیمای فورد تری موتور شد. اسکاراب هم از پیشرفته ۸ سیلندر فورد که در بخش عقب نصب شده استفاده می کرد.

وقتی به واژه مینی ون فکر می کنیم چند گزاره به ذهن می آید که بسیاری از آن ها مثبت نیستند. افراد زیادی مینی ون ها را با واژه های خسته کننده، خانوادگی و عاری از هیجان می شناسند. مینی ون ها از نظر طراحی نیز جای کار زیادی نداشته اند و شکل خاص آن ها بیشتر بر فضای کابین و پارکینگ تمرکز کرده است. مینی ون ها یک کلاس خودرویی از رونق افتاده هستند چرا که بسیاری از افراد هم اکنون به دنبال خرید شاسی بلندها و کراس اوورها هستند؛ اما زمانی بود که مینی ون خودرویی آینده گرانه محسوب می شد. اساتد اسکاراب را می توان اولین مینی ون دنیا دانست. ویلیام پوئنل اساتد در زمینه های مختلفی از خودرو گرفته تا هواپیما کار

پیشرفته ۸ سیلندر برای کلاسیک سگمنت متفاوت



کراس اوور محبوب ایران خودرو پر توان تر و کم مصرف تر شد

«هایما S7 پرو»؛ ایده آل خانواده ایرانی

طراحی شکل ظاهری این خودرو به گونه ای بوده که در طول زمان جذابیت خود را نزد مشتریان ایرانی حفظ کند و در مقابل دیگر خودروهای جدید چینی به خوبی رقابت پذیر بماند



علیرضا جابیتی
ajabeti@autoworld.ir

کالیبرهای جدید قرمز رنگ برای تمایز آن نسبت به خودرو هایما S7 پلاس و سامانه GSI، جایگزینی صندلی برقی (چهارحرکت) سرنشین جلو به جای نوع دستی آن از جمله امکانات کاربردی، رفاهی و ایمنی مناسبی است که به این خودرو اضافه شده است. خودرو هایما S7 پرو علاوه بر قابلیت های فنی و عملکردی ذکر شده از خدمات پس از فروش مطلوب به مشتریان نیز برخوردار است و شبکه نمایندگی های فروش، رمز رقابتی بودن خودرو هایما S7 پرو به شمار می رود.

و جایگاه یابی مجدد آن در بازار با توجه به بهبودهای صورت گرفته، طبق روال همیشگی، معاونت بازاریابی و فروش به بهره گیری از نظر متخصصان و خبرگان صنعت و بازار خودرو و هم اندیشی با آنان اقدام کرده است. با توجه به این که تغییرات خودرو عمدتاً بر جنبه های عملکردی آن اثر داشته، بنابراین در برنامه های آینده که با خبرگان بازار تدارک دیده شد، آنان با انجام تست رانندگی و کسب تجربه و حس لازم در مسیر جاده ای واقعی (دارای مسیر بارز تدارک دیده شد، آنان با انجام تست رانندگی و کسب تجربه و حس لازم در مسیر جاده ای واقعی (دارای مسیر کفی و شیب دار) نظرات کارشناسی خود را ارائه کردند. در همایش هم اندیشی نمایندگی های منتخب ایران خودرو، نیز که با هدف معرفی محصول شاسی بلند ایران خودرو، هایما S7 پرو برگزار شد، نمایندگان پس از تجربه رانندگی با این خودرو، مزیت های رقابتی و عملکردی و امکانات جدید رفاهی در این خودرو را مورد سنجش و ارزیابی قرار دادند. آنان در تجربه رانندگی با خودرو هایما S7 پرو یادآور شدند، این محصول از نظر شتاب، قدرت، هندلینگ، هماهنگی موتور و گیربکس جدید با وجود کم تر شدن حجم در وضعیت بهتر از رقیب قرار گرفته و از ارزندگی بالاتری برخوردار است. تجهیزات ترمز پارک برقی و اتوهلد و به دلیل گشتاور و شتاب بالای این خودرو، تقویت سیستم ترمز برای ارتقای ایمنی خودرو همراه با به کارگیری

۱۰ سال از زمان عرضه خودرو هایما S7 به بازار خودرو کشور می گذرد و این خودرو با توجه به ویژگی های خاصی که دارد، توانسته به محبوبیت و مطلوبیت ویژه ای در نزد مشتریان ایرانی دست یابد و در بازار خودرو نیز از تفاوت قیمت شرکت و بازار به دلیل استقبال مشتریان، بهره مند باشد. قد و قامت بلند، طرح پر ابهت، آپشن های مناسب، با سیستم تعلیق نرم و فضای مناسب، این محصول را به خودرویی ایده آل برای استفاده خانواده ها تبدیل کرده و کافی است دارنده آن استارت بزند تا جاده ها را در نوردد و از تناسب موتور و گیربکس و رانندگی با آن لذت ببرد. نمایندگی های ایران خودرو که از آنان به عنوان حلقه اتصال ایران خودرو با مشتریان نام برده می شوند، بر این باورند کیفیت مناسب قطعات و عدم خرابی یا خرابی بسیار کم این محصول، تعداد دفعات مراجعه به نمایندگی را کاهش داده است. همچنین طراحی شکل ظاهری این خودرو به گونه ای بوده که در طول زمان جذابیت خود را نزد مشتریان ایرانی حفظ کند و در مقابل دیگر خودروهای جدید چینی به خوبی رقابت پذیر بماند.

لوربالا

قد و قامت بلند، طرح پر ابهت، آپشن های مناسب، با سیستم تعلیق نرم و فضای مناسب، این محصول را به خودرویی ایده آل برای استفاده خانواده ها تبدیل کرده و کافی است دارنده آن استارت بزند تا جاده ها را در نوردد و از تناسب موتور و گیربکس و رانندگی با آن لذت ببرد

جایگزین شایسته خودرو هایما S7 پلاس در سال ۱۴۰۳، با توجه به قوانین و مقررات و نیاز شرکت ایران خودرو در رابطه با اصلاح میزان مصرف سید سوختی محصولات، موتور ۱۸۰۰ سی سی این خودرو با متوسط مصرف سوخت ۸.۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر به موتور ۱۵۰۰ سی سی با تکنولوژی GDI با متوسط مصرف سوخت ۷.۷ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر تغییر یافت. برای حفظ و ارتقای مطلوبیت این محصول در بازار نیز برخی امکانات به آن اضافه شد و این محصول جدید با نام هایما S7 پرو طی چندماه آینده به طور کامل، جایگزین خودرو هایما S7 پلاس خواهد شد.

از حفظ و ارتقای سهم بازار تا جایگاه یابی مجدد برای حفظ و ارتقای سهم بازار و وجهه این محصول

نگاه View



محمد رشیدی
عضو کمیسیون انرژی مجلس

تخلف در تعیین تعرفه برق صنایع روی میز مجلس

طبق تبصره ۳ قانون مانع زدایی از توسعه صنعت برق کشور باید هر سال در انتهای فروردین ماه بهای برق صنعتی تعیین قیمت می شد، اما متأسفانه این اتفاق رخ نداد و کار گرو به مربوط برای تعیین بهای برق صنعتی تشکیل نشد و از اجرای قانون اجتناب کردند. بر همین اساس، درخواست اعمال ماده ۲۲۴ قانون آیین نامه داخلی مجلس را تعدادی از نمایندگان، درباره استنفکاف یا اجرائنشدن صحیح تبصره ماده ۳ قانون مانع زدایی از توسعه صنعت برق و معرفی خاطیان به قوه قضائیه مطرح کرده اند. تعیین نشدن نرخ برق صنعتی در زمان مقرر باعث زیان بسیار زیاد صنعتگران شد و تولید کنندگان از جمله خودروسازان و قطعه سازان؛ تولیدات خود را با محاسبه قیمت قدیم برق به فروش رسانده و زیان زیادی متحمل می شوند به همین دلیل برخی نمایندگان درخواست اعمال ماده ۲۲۴ قانون آیین نامه داخلی مجلس را ارائه کردند که در صورت تصویب به صحن مجلس ارائه می شود.



از سوی دیگر، کمیسیون انرژی جلسات متعددی را در سراسر نارتازی سوخت به خصوص در حوزه نیروگاهها برگزار کرد که به دنبال این جلسات قرار شد فعالیت پالایشگاهها با جدیت از سوی وزارت نفت پیگیری و ذخایر نیروگاهها تقویت شود. در حال حاضر ذخایر سوخت نسبت به ماه گذشته مطلوب است و پیش بینی می شود تا ۳ ماه آینده، وضعیت ذخیره سوخت بهتر شود و به رقم ۴ میلیارد لیتر سوخت برسیم تا در سال آینده مشکل نداشته باشیم. امسال تصور نادرستی در مورد پیش بینی دمای هوا ایجاد شد، البته اگر دمای هوا سردتر شود، مصرف گاز در بخش خانگی افزایش می یابد، که این مساله بر تامین انرژی صنایع نیز تاثیر گذار خواهد بود. این در حالی است که در سال جاری ذخایر سوخت تقریباً کمتر از ۱۰ درصد ذخیره سال های گذشته شده بود. این امر ناشی از برخی سوءمدیریت ها بوده است. همچنین روند اصلاح ذخیره سوخت برای نیروگاهها با سرعت در حال انجام است. امیدواریم در ماهها و سال آینده، مشکل تامین سوخت مورد نیاز نیروگاهها برطرف شود هر چند در تابستان به دلیل گرمای هوا، با ناترازی انرژی در حوزه برق مواجه خواهیم بود. اما آنچه در زمستان اتفاق می افتد از کمبود ذخیره سوخت نیروگاهی است.

طراحی بدنه و کابین هایما اس ۷ پرو هایما اس ۷ پرو از نظر طراحی ظاهری تفاوت خاصی با اس ۷ پلاس ندارد؛ نمای جلو این کراس اوور همچنان میزبان چراغهایی است که فرمی کشیده و نسبتاً بزرگ دارند و چهره این کراس اوور تک دیفرانسیل را آفرودی جلوه می دهند. جلو پنجره هم با خطوط عمودی کرومی همراه شده و میزبان لوگو هایما است. در سپر جلو هایما اس ۷ پلاس شاهد جانمایی چراغ های مه شکن، ورودی هوای زیر جلو پنجره و کروم کاری مختلف هستیم. در نمای عقب نیز چراغ های عقب با سبک طراحی کاملاً هماهنگ با نمای جلو به چشم می خورد که محل نصب پلاک در میان آن ها تعبیه شده است. درون سپر عقب نیز دو خروجی نمایشی آگزوز با قاب های کرومی و تک چراغ مه شکن داخلی یک دیفیوزر مشکی رنگ جانمایی شده اند. تنها تغییری که در ظاهر اس ۷ پرو نسبت به پلاس دیده می شود، جایگزینی لوگو اس ۷ پرو GDI و کلیبر قرمز رنگ ترمزها هستند. هایما اس ۷ پرو در بخش اتاق و داشبورد نیز تغییر خاصی نکرده است. در داشبورد اس ۷ پرو، سیستم مالی مدیا و پنل سیستم تهویه مطبوع همچنان به صورت یکپارچه داخل یک مانیتور عمودی بزرگ قرار گرفته اند. مقابل راننده یک فرمان چهارشاخه مولتی فانکشن تعبیه شده که دی کات نیست و پشت آن نیز یک کلاستر آلواگ به همراه یک کامپیوتر سفری کامل قرار دارد. متریال به کاررفته در هایما اس ۷ پرو مشابه قبل کیفیت نسبتاً مطلوبی داشته و همچنین فضای کابین هم در هر دو ردیف صندلی و صندوق عقب بسیار جادار است. تنها تغییر قابل ذکر در کابین این کراس اوور، تغییر رنگ صندلی هاست.

زاپاس Spare Tire

جلسه رئیس جمهور با شورای رقابت؛ تاکید پزشکيان به مقابله با رانت



ارتقای امنیت سرمایه گذاری، حفظ عهد و پیمان در حوزه اقتصاد کشور را نیز به عنوان یک فرهنگ جا بیاندازیم که به موجب آن اگر چیزی را به کسی فروختیم یا واگذار کردیم، پیمان شکنی نکنیم. رئیس جمهور در پایان گفت: تلاش کنید در ذیل مجموعه و چارچوبی چالاک، کارآمد و اثربخش، دولت را در رفع تبعیض، انحصار و رانت از اقتصاد کشور همراهی کنید.

میزان می توان چنین بازاری را رقابتی دانست و قطعا چنین روندی نیازمند اصلاح است. رئیس جمهور به چرخه معیوب خصوصی سازی های نادرست و پس از آن ابطال و فسخ قراردادهای واگذاری دارایی های دولت به بخش خصوصی اشاره و با یادآوری نقش مهم نهادهای نظارتی در زمینه از جمله شورای رقابت گفت: ضمن اصلاح این روندهای معیوب و نادرست باید با هدف

و همچنین تقویت جایگاه آن در انحصار زدایی از اقتصاد کشور کمک خواهد کرد. وی در ادامه با بیان اینکه امروز فضای رانتی به یکی از معضلات اقتصاد کشور تبدیل شده است، افزود: در شرایطی که پرداخت ارز ترجیحی به عده ای مشخص چه در بخش دولتی و چه در بخش خصوصی، تبدیل به سهمیه و رانت شده و کسانی که از دریافت آن محرومند خود به خود بازنده هستند، تا چه

اعضای شورای رقابت در جلسه ای با رئیس جمهور به ارائه گزارشی در خصوص عملکرد این شورا پرداختند. دکتر مسعود پزشکیان در این جلسه بر لزوم تدوین نقشه راه جامع مبتنی بر شناسایی نقاط قوت و ضعف، وضعیت فعلی و چشم انداز آتی این شورا تاکید کرد و گفت: دولت بر اساس این نقشه راه نوع و نحوه تعامل خود را با شورای رقابت تنظیم و به رفع چالش های پیش رو در انجام وظایف



توان هزار اسب بخاری محصول بعدی «AMG»



بازوی پرفورمنس مرسدس بنز در حال توسعه دو خودرو مستقل و پرفورمنس است که یکی شاسی‌بلندی پر قدرت و دیگری کوپه‌ای چهار در خواهد بود. این دو خودرو از پلت فرم جدید AMG.EA استفاده خواهند کرد و از قوای محرکه برقی بهره‌مند خواهند شد. امروز مرسدس AMG اولین تیزر رسمی شاسی‌بلند برقی خود را منتشر کرد. این خودرو هم‌اکنون تست‌های فصل زمستان خود را در سوئد پشت سر می‌گذارد. پیش‌نمایش شاسی‌بلند مرسدس AMG چند ماه پیش و با یک اسکیچ مبهم انجام شد و حالا برای اولین بار شاهد حضور پر توئیپ آن در معابر عمومی هستیم. زیر پوشش‌های

استتاری، خودرویی چهار در و کوپه‌مانند را می‌بینیم که از نمای جلوی تیز و بدنه‌ای نرم و آیرودینامیک برخوردار است. شاسی‌بلند پر قدرت AMG از نظر ابعاد مشابه GLS فعلی خواهد بود اما بهترین بخش قضیه این است که از نظر طراحی شسیبه محصولات کنونی مرسدس EQ نیست. هنوز جزئیات قوای محرکه این خودرو منتشر نشده اما انتظار می‌رود قدرت زیادی داشته باشد و در عین حال توان پیمایش مطلوبی را ارائه کند. مرسدس بنز تایید کرد شاسی‌بلند جدید AMG از موتورهای شارژمخور و مجموعه باتری جدید و کارا که ۴۰ درصد تراکم انرژی بیشتری دارد، استفاده خواهد کرد.

ویژه‌ها

کاسبی جدید در بازار خودرو!



در پی ازدحام و شلوغی مراکز تعویض پلاک، برخی افراد از این وضعیت سوءاستفاده کرده و با فروش نوبت به درآمدزایی می‌پردازند. این نوع معاملات در فضای مجازی به طور گسترده‌ای تبلیغ می‌شود و افرادی که نیاز به نوبت دارند، برای دریافت آن باید مبلغی بین ۱۵۰ تا ۳۰۰ هزار تومان پرداخت کنند. علاوه بر این، خرید پلاک تهران یا تبدیل پلاک شهرستان به پلاک تهران نیز تبدیل به یک کسب‌وکار سودآور شده است و در این مورد نیز متقاضیان باید مبلغی بین ۱.۲ تا ۱.۵ میلیون تومان بپردازند.

دیگه چه خبر؟

استراتژی رقابتی شدن صنعت خودرو در کشور بررسی می‌شود



روز سه‌شنبه ۱۸ دی ماه نشست مشترک اعضای کمیسیون ویژه حمایت از تولید و نظارت بر اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی با رئیس هیات‌عامل سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران (ایدرو) در مورد بررسی استراتژی‌های رقابتی شدن صنعت خودرو در کشور، آسیب‌شناسی و ارائه راهکارهایی جهت برون‌رفت از وضعیت فعلی برگزار می‌شود. این نشست با حضور مدیران عامل شرکت‌های ایران خودرو و سایپا، رئیس سازمان ملی استاندارد ایران، مسئولان وزارتخانه‌های صمت و امور اقتصادی و دارایی و مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی برگزار می‌شود.

تویتر!

عرضه ۸ هزار خودرو وارداتی در دور جدید فروش



مدیر طرح واردات خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت از عرضه ۸ هزار خودرو وارداتی با مدل چانگان در دور جدید ثبت‌نام‌ها خبر داد. مهدی ضیغمی در خصوص عرضه جدید خودروهای وارداتی گفت: متقاضیان برای شرکت در این دوره می‌توانند تا روز دوشنبه (۱۷ دی‌ماه) اقدام به بلوکه کردن یکی از حساب‌های بانکی به ارزش ۵۰۰ میلیون تومان کنند. مرحله ثبت‌نام خودروها از اوایل این هفته آغاز می‌شود. مدیر طرح واردات خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: ثبت‌نام خودروهای وارداتی تا پایان هفته آینده ادامه دارد.

در دی ماه رخ داد:

ارزش ارزی گروه خودرویی به ۴ میلیارد دلار رسید



بررسی داده‌های آماری ارائه‌شده در گزارش اینگمانشان می‌دهد ارزش دلاری کل بازار سرمایه، در دی‌ماه امسال به ۱۲۹ میلیارد دلار و ارزش ریالی این بازار به ۱۰۴۸۵ هزار میلیارد تومان رسید. این در حالی است که ارزش دلاری صنعت خودرو و ساخت قطعات به ۴ میلیارد دلار رسیده است.

روند مثبت نمادهای خودرویی روز شنبه و در جریان دادوستدهای گروه خودرویی در بازار سهام، نمادهای بزرگ این صنعت بزرگی رونق صعودی را طی کردند. براین اساس نمادهای ایران خودرو، سایپا، بهمن‌دیزل، گروه بهمن، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، پارس خودرو، زامیسا، ایران خودرو و کرمان خودرو مثبت شدند و در مقابل تنها نماد سایپادیزل منفی بود. از سوی دیگر روز شنبه در گروه خودرویی طی ۴۶ هزار نوبت معاملاتی ۱۶ میلیارد سهم به ارزش ۶۷۴ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز چهارشنبه بافت رو به رو بود. همچنین ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز شنبه بالغ بر ۲۹۲ هزار میلیارد تومان شد.

بورس مثبت ماند روز شنبه و در خلال معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با رشد



۶۱،۷۳۰ واحدی در محدوده دومیلیون و ۸۴۹ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با افزایش ۱۷،۳۳۴ واحدی در محدوده ۸۶۹ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۱۹،۱ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۱۳،۱ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۳۴۱ واحدی در محدوده ۲۶ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۸،۱ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۳،۹ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. این در حالی است که بازار سهام پس از یک دوره رکود طولانی از سال ۱۳۹۹، در دو ماه اخیر با مشخص شدن رویکرد دولت جدید، شاهد یک دوره صعودی بوده است. رشد تقریباً ۲۵ درصدی اخیر منجر به ایجاد سقف جدیدی برای شاخص کل شده است. همچنین با

اینفوگرافیک



شرکت «تویوتا» در سال ۲۰۲۴ بیش از یک میلیون خودرو برقی فروخت که نسبت به سال ۲۰۲۳ با ۵۳ درصد جهش روبه‌رو بود.

چه نلند؟

عدم اجرای بیمه شخص ثالث راننده محور

بر اساس تبصره یک ماده ۱۸ قانون بیمه اجباری شخص ثالث، بیمه مرکزی موظف بود با همکاری نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران ترتیبی اتخاذ کند که حداکثر تا پایان برنامه پنج‌ساله ششم، امکان صدور بیمه‌نامه شخص ثالث بر اساس ویژگی‌های «راننده» فراهم شود. برنامه پنج ساله ششم که اسفند ۱۴۰۲ به اتمام رسید و اجرای برنامه پنج‌ساله هفتم هم آغاز شده، اما اجرای این بند قانونی همچنان در حال خاک خوردن است.

چرا؟

در اجرا تعلل صورت می‌گیرد

اجرای این بند قانونی که پیش از این هم وعده اجرای آن در زمان‌های مختلف داده شده بود، هنوز به مرحله عملیاتی نرسیده و به نوعی تعلل در این زمینه رخ داده است. در همین راستا، پرویز خسروشاهی، رئیس کل بیمه مرکزی در مورد زمان اجرای این مساله گفت: اجرای بیمه شخص راننده‌محور در دستور کار است و روی آن کار می‌شود و در آینده به این سمت خواهیم رفت.

برای چه؟

تشویق رانندگان قانون‌مدار

عملیاتی شدن این بند قانونی سبب می‌شود شرکت‌های بیمه این اختیار را داشته باشند که برای افراد قانون‌مدار بیمه‌نامه شخص ثالث را با تخفیفات مناسب‌تر ارائه دهند و در مقابل رانندگانی که تخلفات حادثه‌خیز دارند بیمه‌نامه خود را به قیمت بالاتری تهیه کنند؛ در واقع این یک اهرم تشویقی است. متأسفانه اکنون به راننده قانون‌مدار و متخلف با یک دید نگاه می‌شود که نباید اینگونه باشد.

زنده بک

First gear



علی زرنادوز

a.zarnadouz@autoworld.ir

رئیس انجمن مراکز اسقاط خودروهای فرسوده اعلام کرد: فروش قطعات موتوری خودروهای فرسوده ممنوع است.

حاضر جواب: پس در مورد این خودروهای فرسوده می‌توان گفت فقط شاسی‌شان از رده خارج شده و بقیه قطعات‌شان در سایر خودروها مشغول کار می‌شوند!

سقوط سهام تسلا با کاهش تحویل خودروهای برقی... حاضر جواب: اگر قرار بود با کاهش یا دیر تحویل دادن خودرو، سهام شرکت‌های خودرویی سقوط کند که...

قیمت نیم‌میلیارد تومانی ساینا در بازار خودرو. حاضر جواب: این بزرگوار هم برای باور کردن قیمت جدیدش به قول فرنگی‌ها باید چند جلسه بروید پیش تراپیست!

مدیر پروژه واردات خودرو وزارت صمت از کاهش قیمت برخی محصولات برندهای جهانی که وارد کشور می‌شوند، خبر داد. به گفته مهدی ضیغمی در اولین گام قیمت تویوتا کرولا هیبرید با کاهش بیش از ۲۸۰ میلیون تومانی مواجه شده است.

حاضر جواب: البته این راهم باید در نظر داشت که حتی با همین کاهش چند صد میلیون، هنوز هم این عزیزان چند برابر قیمت جهانی در کشور ارزش دارند.

روند افزایشی قیمت هایما، ساینا و شاهین در بازار روز گذشته.

حاضر جواب: هم‌زمان شاهد روند افزایشی شدت ضعف اعصاب در میان مصرف‌کنندگان بازار خودرو هم هستیم.

۴۱ ماه انتظار برای خرید خودرو اقتصادی... حاضر جواب: البته ۴۱ ماهی که نه شما به حقوق تان دست بزنید و نه خودرو گران شود.

نوبت‌دهی تعویض پلاک تبدیل به راهی برای کسب درآمد برخی افراد سودجو شده است. حاضر جواب: واقعاً کدام امر مرتبط با خودرو باقی مانده که افراد سودجو هنوز از آن کسب درآمد نکرده باشند؟

یک نماینده مجلس بیان کرد: بر اساس برنامه چهارم توسعه مقرر شد ۷۵ درصد جابه‌جایی در سطح شهرهای بزرگ با استفاده از سیستم حمل‌ونقل عمومی انجام شود اما تاکنون تنها ۳۰ درصد آن محقق شده است.

حاضر جواب: پس باین حساب برای تحقق این ۷۵ درصد باید منتظر ارجایی شدن برنامه چهارم توسعه بود.

فروش جدید خودروهای وارداتی از ۱۵ دی ۱۴۰۲ در سامانه یکپارچه شروع شد. به نوعی می‌توان گفت مردم برای خودرویی که نمی‌دانند چیست و چه قیمتی دارد، در حال بلوکه کردن پول هستند.

حاضر جواب: مهم این است که می‌دانند اگر اسمشان در قرعه‌کشی دربیاید به هر حال، کسب سودی چند صد میلیونی؛ حتمی است.

عضو هیات‌رئیس مجلس: مجلس بر مصوبه خود اصرار می‌ورزد. هیچ توجیهی برای مخالفت مجمع تشخیص درباره واردات خودرو وجود ندارد.

حاضر جواب: حالا تا ببینیم از دل این اصرار و انکار چه چیزی عاید مصرف‌کنندگان بازار خودرو می‌شود.



عابر پیاده در سال ۲۰۱۹ و کشته شدن او برمی گردد به دلیل فرآیندهای خاص دولتی، استرالیا عبارت جدیدی به نام وسایل نقلیه بسیار پر قدرت UHPV اضافه کرده که شامل خودرویی با نسبت قدرت ۲۳۵ اسب بخار بر هر تن می شود. گرفتن گواهینامه در اکثر کشورها نسبتا راحت است اما سیستم به کار رفته در آمریکا بسیار استاندارد به نظر می رسد. شما در آزمون نام نویسی می کنید و مقامات دولتی توانایی های رانندگی شما را بررسی می کنند. البته مقایسه چنین سیستمی با آزمون های رانندگی برخی کشورها نسبتا سخت خواهد بود. پس از اخذ گواهینامه شما آزاد هستید هر خودرویی را می خواهید برانید و فرقی نمی کند که یک سدان کم رنج چند دهه قبل باشد یا یک تسلا پر قدرت با شتاب زیر ۲ ثانیه.

هر کسی که اندکی تجربه نشستن پشت فرمان خودروهای پر فورنس و پر قدرت را داشته باشد به راحتی خواهد فهمید چرا تمرین با این محصولات قبل از حضور در معابر عمومی ضروری است و به همین خاطر برخی افراد توصیه می کنند قبل از رانند این خودروها تجربه لازم را به دست آورید. تا همین چند سال پیش خودروهایی با صفر تا صد ۵ یا ۶ ثانیه به عنوان وسایل نقلیه بسیار سریع در نظر گرفته می شدند اما حالا شاهد تولید خودروهایی با شتاب کمتر از ۳ ثانیه هستیم که معادلات قدرت در خیابان را تغییر می دهند. از اول دسامبر ۲۰۲۴ استرالیا به اولین کشوری در جهان بدل شده که استفاده از خودروهای پر قدرت را محدود می کند. علت اصلی وضع چنین قانونی به تصادف یک دستگاه لامبورگینی هوراگان با



گواهینامه مخصوص برای رانندگان سوپر اسپرت

حذف کلاچ از گیربکس اتومات «رنو رافال»



شرکت هورس پاورترین که متعلق به جیلی و رنو است، از گیربکس جدیدی برای نسل بعدی رنو رافال رونمایی کرد. شرکت هورس پاورترین که متعلق به جیلی و رنو است، برای نسل بعدی رنو رافال از گیربکس جدیدی رونمایی کرد. این گیربکس ۱۵ دنده دارد و بدون کلاچ است. گیربکس جدید رنو که با کد DB49 شناخته می شود، روی رنو رافال پلاگین هیبریدی جدید نصب خواهد شد. باتوجه به اینکه گیربکس جدید رنو کلاچ ندارد، یک جفت موتور الکتریکی وظیفه حرکت خودرو و مدیریت کوپلینگ های دنده را بر عهده گرفته اند. این گیربکس نوآورانه و بدون کلاچ می تواند در خودروهای الکتریکی، هیبریدی و احتراق داخلی استفاده شود. گیربکس اتوماتیک DB49 رنو نسبت های مختلف دنده و ۲ موتور الکتریکی بهره می برد که داخل آن نصب شده است. این گیربکس می تواند تا ۱۵ ترکیب از نسبت مختلف قدرت و سرعت را تولید کند. حداکثر گشتاوری که این گیربکس می تواند تحمل کند، ۴۷۰ نیوتون متر است. وزن کل آن نیز به ۹۹ کیلوگرم می رسد. حداکثر توان موتورهای برقی این گیربکس نیز ۴۸ اسب بخار اعلام شده است. طراحی بخش جایگزین کلاچ در این گیربکس را کارخانه آویرو در اسپانیا بر عهده دارد.

افشای اطلاعات حساس ۸۰۰ هزار برقی «فولکس واگن»



گزارش های تازه نشان می دهد بیش از ۸۰۰ هزار نفر از مالکان خودروهای برقی فولکس واگن قربانی افشای اطلاعات خصوصی شده اند. ۳۰۰ هزار نفر از این افراد ساکن آلمان هستند. به گزارش تک رادار، ظاهرا Cariad، به عنوان یکی از زیرمجموعه های نرم افزاری شرکت خودروسازی فولکس واگن، داده های حساس ۸۰۰ هزار نفر از مالکان خودروهای الکتریکی این شرکت را روی پوشه ای ناایمن در سرویس ذخیره سازی ابری آمازون قرار داده و باعث افشای آنها شده است. اولین بار سازمان هک اخلاقی (Chaos Computer Club) این آسیب پذیری را پیدا کرد. این سازمان ۳۰ روز به Cariad وقت داد این مشکل را حل و دسترسی به داده ها را غیرممکن کند. Cariad همچنین از مرکز CCC برای اطلاع رسانی درباره این آسیب پذیری تشکر کرد. بنیاد CCC نیز اعلام کرد پاسخ تیم فنی Cariad سریع، جامع و مسئولانه بوده است. به گفته نشریه آلمانی اشپیگل، بیش از نیمی از وسایل نقلیه که هدف این آسیب پذیری بوده اند، اطلاعات دقیق GPS خود را به اشتراک می گذاشتند.

فروش سالانه تسلا برای اولین بار در بیش از یک دهه گذشته کاهش یافت

چشم انداز سیستم مدیریتی ایلان ماسک در سال ۲۰۲۵

خبر News

تولید ۱۳۰ هزار «شیائومی SU7» در ۲۰۲۴

شیائومی SU7 نخستین تجربه غول فناوری چین در حوزه تولید خودرو است که با استقبال گرم مشتریان چینی در سال ۲۰۲۴ همراه شد. شیائومی SU7 نخستین تجربه غول فناوری چین در حوزه تولید خودرو است که مشتریان چینی از آن استقبال گرمی کرده اند. غول فناوری چینی از ابتدا تا پایان ۲۰۲۴، بیش از ۱۳۰ هزار دستگاه سدان SU7 تولید کرده است. شیائومی با تولید این میزان خودرو موفق شد به هدفی که در تولید این سدان برای خودش تعیین کرده بود، دست یابد. مدل SU7 سدان متوسط الکتریکی است که از ۲۸ مارس ۲۰۲۴ وارد بازار چین شد. قیمت این خودرو



باتوجه به امکانات و تجهیزات بین ۲۹ هزار تا ۳۱ هزار و ۵۰۰ دلار (۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تا ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان) تعیین شده است. فقط ۲۷ دقیقه پس از آغاز ثبت نام این خودرو، ۵۰ هزار سفارش برای شیائومی SU7 ثبت شد. شیائومی چندبار تولید این خودرو را افزایش داد تا در نهایت پس از ۹ ماه، موفق شد به رکورد تحویل ۱۳۰ هزار دستگاه برسد. شیائومی SU7 دارای ابعاد ۴۹۹۷ میلی متر طول، ۱۹۶۳ میلی متر عرض، ۱۴۵۵ میلی متر ارتفاع و ۳ هزار میلی متر فاصله محوری است. این خودرو کمی طولی تر و بلندتر از پورشه تایکان است. تیپ پایه این خودرو از یک موتور به قدرت ۲۹۵ اسب بخار روی محور عقب استفاده می کند و باتری لیتیوم آهن فسفات با ظرفیت ۷۳.۶ کیلووات ساعت، تامین انرژی آن را بر عهده دارد. در ترمیم بالاتر این خودرو، از ۲ موتور با قدرت ۶۶۳ اسب بخار قدرت و باتری ۱۰۱ کیلووات ساعتی استفاده شده است. هدف اولیه شیائومی برای تولید SU7 رکورد تولید ۱۰۰ هزار خودرو در سال ۲۰۲۴ بود. فروش این خودرو پس از افزایش تولید در ژوئن، به ۲۰ هزار دستگاه در ماه افزایش یافت. شیائومی ماه نخست، ۱۰ هزار دستگاه SU7 را به خریداران تحویل داد. موعد تحویل مرسوم این خودرو برای مشتریان چینی ۴۵ روز است.

تا ۲۰۲۷ به بازار عرضه خواهد شد. سلاننده تا آن زمان فرصت دارد مشکلات سیستم رانندگی خود کار را حل کند. تنوع خودروهای تسلا نیز در سال ۲۰۲۵ افزایش خواهد یافت. تسلا مدل ۷ جدید و دو مدل مقرون به صرفه دیگر در این سال معرفی خواهند شد. تولید مدل های جدید از ژانویه آغاز می شود و احتمالا مارس شاهد رونمایی آنها خواهد بود.

فراخوان مخفی سایبر تراک برای تعویض باتری

تسلا بدون انتشار هیچ فراخوان رسمی باتری های نخستین سری پیکاپ تسلا سایبر تراک را تعویض می کند. به نظر می رسد باتری های این پیکاپ مشکل دارند و تسلا طی ۲ ماه اخیر، مشغول یافتن نسخه های معیوب و تعویض باتری های آنهاست. تسلا نمی خواهد با انتشار فراخوان سراسری، بر بازار یابی سسایبر تراک تاثیر منفی بگذارد. ۲۴ شهریور، نخستین باتری معیوب پیکاپ سایبر تراک خیرساز شد. مت آلبر، مالک این سایبر تراک، گفت خودرویش را پس از فراخوان برای رفع برخی مشکلات جزئی به بخش خدمات تسلا برده است. سایبر تراک او، یکی از ۲ هزار دستگاه خودرو اولیه ای بود که تسلا به مشتریان تحویل داد. مشکل باتری های سایبر تراک سلول های فرورفته ای است که اتصال کوتاه ایجاد می کنند. پس از کشف نخستین مورد از این نقص، جریان ثابتی از گزارش های مرتبط با ایرادات سایبر تراک ثبت شده است. نکته جالبی که مالکان سایبر تراک متوجه آن شدند، ماندن این خودروها در نمایندگی های خدمات پس از فروش است. در این موارد، خودرو تا رسیدن پکیج باتری جدید در نمایندگی می ماند؛ برای مثال کاربری که برای تعویض آینه جانبی شکسته خود به نمایندگی تسلا مراجعه کرده بود، پس از تعویض باتری به منزل رفت. به گفته نمایندگی تسلا این تعویض برای احتیاط انجام شده است. باتری های سایبر تراک هیچ نقص ظاهری ندارند اما فرورفتگی سلول ها بر عملکرد کلی یک باتری ها تاثیر منفی می گذارد. طبق گزارش کاربران در انجمن ها و رسانه های اجتماعی، مدل های تسلا سایبر تراک که بین فوریه و ژوئیه ۲۰۲۴ تحویل داده شده اند، مشکل باتری دارند اما پرسشی بزرگ ذهن کاربران را مشغول کرده؛ چرا تسلا کمپین فراخوان رسمی راه نمی اندازد.



بیشتری در آمریکا گرفته است، باید دید رقابت تسلا و شرکت های چینی در سال ۲۰۲۵ چگونه پیش خواهد رفت. اخیرا یکی از خودروهای سایبر تراک این شرکت در مقابل هتل بین المللی ترامپ منفجر شده بود.

ز مدل های جدید تا شغل دولتی ایلان ماسک

تنوع خودروهای تسلا در سال ۲۰۲۵ افزایش می یابد. تسلا مدل ۷ جدید و ۲ مدل مقرون به صرفه دیگر در این سال معرفی خواهند شد. چشم انداز خودروهای تسلا در سال ۲۰۲۵ و نحوه فعالیت این شرکت پیچیده به نظر می رسد. کاهش فروش خودروهای الکتریکی در بازارهای اروپایی تسلا را تحت فشار قرار داده است. از سوی دیگر، ایلان ماسک قرار است در سمت یکی از وزرای کابینه ترامپ وارد کاخ سفید شود. سال ۲۰۲۵ با تغییراتی برای خودروسازان همراه خواهد بود، فروش خودرو در غرب کاهش می یابد و تولید کنندگان نیز سرعت تولید مدل های جدید را کاهش داده اند. اتحادیه اروپا ممنوعیت فروش خودروهای بیزلی و بنزینی در سال ۲۰۳۵ را بررسی خواهد کرد. در کنار تمامی این موارد، رشد بی وادی و محصولات آن نیز بر بازار خودروهای تسلا تاثیر منفی گذاشته است. شرکت چینی بی وادی قصد دارد با افزایش تیراژ تولید خود



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

فروش تسلا در سال ۲۰۲۴ نسبت به ۲۰۲۳ کاهش یافته تا غول خودروسازی اولین کاهش فروش سالانه خود را از سال ۲۰۱۱ تاکنون را تجربه کند. تسلا را کام مریوط به فروش سال ۲۰۲۴ خود را اعلام کرد که طبق آن، غول خودروسازی متعلق به ایلان ماسک ۱.۷۹ میلیون فروخته است. برای سال ۲۰۲۳ این میزان ۱.۸ میلیون دستگاه اعلام شده بود. همچنین این برای اولین بار در بیش از یک دهه گذشته تسلا با وجود تخفیف ها، رویدادهای هیجان انگیز خود و در دسترس بودن بیشتر سایبر تراک، کاهش فروش خودرو را تجربه می کند.

نخستین کاهش فروش سالانه تسلا از سال ۲۰۱۱

طبق گزارش های منتشر شده، تسلا از اکثر تا دسامبر (سه ماهه چهارم) با ۲.۳ درصد افزایش نسبت به سه ماهه قبل، ۴۹۵۵۷۰ خودرو را به بازار عرضه کرده است. البته تحلیلگران انتظار فروش ۴۹۸ هزار خودرو توسط این شرکت را داشته اند. با این وجود، تعداد خودروهای فروخته شده توسط این شرکت در سال ۲۰۲۴ به عدد ۱.۷۹ میلیون دستگاه می رسد، یعنی ۱.۱ درصد کمتر از سال ۲۰۲۳. از سال ۲۰۱۱ تاکنون تسلا کاهش فروش جهانی سالانه را تجربه نکرده بوده است. این شرکت سال ۲۰۱۰ توانسته بود ۱۳۰۶ خودرو به فروش برساند، اما یک سال بعد این میزان به ۱۱۲۹ خودرو کاهش یافت. تسلا قرار است در ۲۹ ژانویه گزارش درآمد سه ماهه چهارم خود را اعلام کند. پس از انتشار گزارش مربوط به فروش سال ۲۰۲۴، سهام تسلا در روز پنجشنبه ۶.۱ درصد کاهش یافت. در سطح جهانی نیز این شرکت با کمپانی های خودروسازی چینی در حال رقابت است. BYD جمله این شرکت هاست که در سال جاری ۴.۲۵ میلیون خودرو به فروش رسانده و اکنون در حال تهدید کسب و کار خودرو برقی تسلا در چین است. حالا که ایلان ماسک با حمایت از دونالد ترامپ، رئیس جمهور منتخب ایالات متحده قدرت

فراری «SF90 اسپایدر» خاص برای خریدار مرموز از سوی منسوری

سپر، اسپایدر و گلگیر هاد منسوری F9XX؛ نو ساخته شده اند. منسوری همچنین رکاب های جانبی، فلاپ آینه ها، سپر عقب، دیفیوزر و سایر قسمت های بیرونی را با سلیقه خود تغییر داده است. این سوپر اسپرت منحصربه فرد روی رینگ های ۷.۵ Y.T. Air سوار می شود. این رینگ ها در نسخه اخیر درنگ هستند. تمام کابین فراری SF90 اسپایدر منسوری با رنگ آبی تزیین شده است. این رنگ را روی صندلی ها، کف پوش ها، کنسول میانی، پنل داشبورد، فرمان و... می بینید. لوگوی منسوری نیز بخش های خاصی از فضای داخلی را تزیین می کند. پرچم ایتالیا نیز در پدال های جدید خود نمای می کند. فراری SF90 اسپایدر منسوری به جای ۲ سر اگزوز، ۴ خروجی اگزوز دارد.

شخص خاصی که به فراری SF90 اسپایدر علاقه زیادی دارد، از منسوری خواسته این خودرو را کاملا شخصی تیون کند. فراری SF90 از مدل های دوست داشتنی این برند ایتالیایی است اما امروزه این خودرو کمی قدیمی به نظر می رسد. با این حال شخص خاصی با نام مستعار A.M. به فراری SF90 اسپایدر علاقه زیادی دارد. او یک دستگاه از این خودرو خرید و از منسوری خواست آن را به شیوه ای کاملا خاص تیون کند. از سوی دیگر، منسوری از تیونینگ خانواده فراری SF90 خسته نمی شود. این تیونر در سال های اخیر چند نسخه از این خودرو را با تیونینگ خاص خود رونمایی کرده است. البته جدیدترین اثر منسوری مدلی کاملا منحصربه فرد است که فقط یک دستگاه از آن ساخته خواهد شد، به نام منسوری F9XX اسپایدر. کاپوت جلو،





تیونینگ مزدا
«MX-5 NC»



مزدا MX-5 NC خودرویی سنگین تر و راحت تر از میاتا به شمار می رود که در نوع خود، یک قهرمان بی حاشیه اما دور افتاده است. این نسل از میاتا در میان هر چهار نسل محبوب ترین و دسترس پذیرترین به سنگین ترین و سرزنده ترین بودن مشهور شده است. به همین دلیل، یک تیونر ایتالیایی تصمیم گرفته است با توسعه یک کیت بدنه تازه که سبک جلوی میاتا را به هوندا S2000 شبیه می کند، جانی تازه به آن ببخشد. این نمونه به خصوص از MX-5 NC یک مدل پیش از فیس لیفت ۲۰۰۸ به شمار می رود که با کد NC1 شناخته شده و ۱۰۸،۰۰۰ کیلومتر

هم کار کرد دارد؛ اما به خوبی از آن نگهداری شده است و هنوز پس از ۱۷ سال کار، همچنان تازه به نظر می رسد. رنگ زرد چشم نواز بدنه این MX-5 NC یک پوشش اضافه روی رنگ اصلی سیاه «بریلیانت» بدنه این خودرو به شمار می رود که خود به یک محافظ پوششی هم مجهز شده است. چهره به روز شده MX-5 NC که به لطف بهره گیری از کیت بدنه تازه شامل سپر، دیفیوزر، آگزوزها، طاق چرخ ها و... می شود، می تواند توجه هر بیننده ای را به خود جلب کند و برای هر جوان خودرو دوستی به یک مدل رویایی تبدیل شود.

کرای
Korean

معرفی هیوندای «کرتا» برقی



هیوندای کرتا یکی از محبوب ترین خودروهای هیوندای در بازار هند محسوب می شود و حالا شرکت کرای نسخه الکتریکی این خودرو را معرفی کرده است. در این نسخه جدید دماغه با جلوپنجره

دوقسمتی باز طراحی شده است تا از نسخه درون سوز متمایز شود. این جلوپنجره با الگوی پیکسلی کاملاً مسدود شده است؛ در حالی که ورودی هوای روی سپر از فلاپ های ایرودینامیکی فعال بهره می برد. روی سپر عقب هم در بالای صفحه محافظ طرح آلومینیومی همین الگوی پیکسلی کار شده است. برای کرتا الکتریکی همچنین رینگ های ۱۷ اینچی جدیدی با طراحی ایرودینامیک در نظر گرفته شده و رنگ جدید آبی اقیانوسی هم برای آن قابل انتخاب است. هیوندای فعلاً مشخصات کامل این خودرو را اعلام نکرده؛ اما به احتمال زیاد به یک موتور الکتریکی در جلو مجهز است. کرتا الکتریکی ظرف ۷.۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد و بنابراین از کرتا N-Line بنزینی سریع تر خواهد بود.

محصول
Product

آبر خودرو جدید «ریمک»



خودرو بعدی ریمک با آبر خودروهایی چون بوگاتی بولاید، ردبول RB17 و آستون مارتین والکری AMR پرو رقابت می کند. ریمک به تازگی به تولید خودرویی تازه اشاره کرده است که با توجه

به گفته های مدیر عامل آن، میت ریمک، از سریع ترین مسابقه دهندگان جهان در رقابت های فرمول ۱ و WEC هم سریع تر حرکت می کند. این شرکت خودرو سازی کروات که هم اکنون به عنوان بخشی از پورشه و مالک بوگاتی به تولید آبر خودرو و تاکسی های خودران مشغول است، در صفحه ۹ از مجله رسمی خود تصاویر و اسکیچ های اولیه سه مدل خودرو را به نمایش می گذارد که یکی از آن ها شباهت بسیار زیادی به یک خودرو مخصوص پیست دارد. این آبر خودرو مانند خودروهای فرمول ۱ به صورت چرخ باز طراحی شده؛ اما مانند آبر خودروهای WEC کابین بسته دارد. این خودرو ناشناس مانند دو برادر بزرگ ترش، از چرخ های ایرودینامیکی سود می برد و ما را به یاد سوپراسپرت ویژه بی نظیر مک لارن سولوس GT می اندازد.

ایتالیایی
Italian

«فراری» ۲۶ میلیون دلاری!



حراج مجموعه مشهور «آرام سوذبیز» تا دو ماه دیگر، در هایش را به روی متمول ترین انسان های روی زمین بازی می کند، یکی از محصولات کمیابی که در این حراجی به فروش می رسد، فراری 250LM مدل ۱۹۶۴ با طراحی

اسکالگه تی است که در سال ۱۹۶۵ وارد پیست لاسارتو شد و عنوان قهرمانی رقابت ۲۴ ساعتی لمان را به دست آورد. این خودرو پس از ۵۴ سال زندگی در «موزه سرعت پیست ایندیاناپولیس اسپیدیو»، سرانجام به دست یک مالک خصوصی می رسد. متخصصان بر این باورند که قیمت احتمالی آن از مرز ۲۶ میلیون دلار هم فراتر رود. این نمونه خاص که با شماره شاسی ۵۸۹۳ تولید شده، ششمین نمونه موجود در جهان است که به دست مشتری آمریکایی مالک تیم «NART» رسید و به عنوان یک شرکت کننده خصوصی به مسابقه لمان راه یافت و پیروز شد. این خودرو که در کنار ۱۱ فراری دیگر رقابت کرده بود، شرعی آرام داشت؛ اما با مشکلات فنی فورد های GT40 و کنار رفتن شرکت کنندگان دیگر، 250LM به پیروزی رسید.

تکنولوژی
Technology

سریع ترین
دو چرخ جهان

آک آتک (Ack Attack) با ثبت سرعت ۶۰۵ کیلومتر بر ساعت، سریع ترین موتورسیکلت دنیاست. رکورد سرعت زمینی موتورسیکلت بیش از دو دهه دست نخورده باقی مانده بود؛ اما این عنوان به صورت مداوم دست به دست شده است. گروهی از علاقه مندان دنیای موتورسیکلت که از نظر توانایی های مهندسی با تیم های ناسکار قابل مقایسه هستند، آرزوی ثبت رکورد جدیدی را داشته اند؛ اما تنها یک مرد توانسته عنوان سریع ترین موتورسوار کره زمین را به خود اختصاص دهد. موتورسیکلت او نیز مدلی استاندارد و سنتی نیست؛ اما شاید دستاورد او بسیار



جالب تر از چیزی باشد که فکرش را می کنید. از سال ۲۰۱۰ تاکنون رکورد سریع ترین موتورسیکلت روی کره زمین به محصولی با سرعت ۶۰۵.۶ کیلومتر بر ساعت اختصاص دارد. رکورد مورد بحث را راکی رابینسون در سپتامبر ۲۰۱۰ و با موتورسیکلتی به نام آک آتک ثبت کرده است. بر اساس آن چه در کتاب رکوردهای گینس آمده، رکورد رابینسون در دریاچه نمک بونویل در یوتای آمریکا ثبت شده است. رکورد رابینسون در واقع میانگین دو رکورد سرعت در همان مسیر دریاچه نمک بوده و او توانسته بار اول به سرعت باورنکردنی ۶۳۴ کیلومتر بر ساعت دست یابد. او آنقدر بعد در شبکه های اجتماعی اعلام کرد تجهیزات همکارانش سرعت موتورسیکلت قیل از ترمز گرفتن را فراتر از ۶۴۳ کیلومتر بر ساعت ثبت کرده اند؛ اما رابینسون خاطر نشان ساخته که این رکوردها غیر رسمی هستند و رکورد رسمی سرعت زمینی همان عدد ۶۰۵.۶ کیلومتر بر ساعت است. آک آتک هیولایی ۶ متری است که از پیشران ۴ سیلندر خطی سوزوکی هایابوسا با بوست توربو ۱۲ بار استفاده می کند.

اکستریم «وی ایکس» در بازار آزاد ۳۰ میلیون تومان ارزان شد
توقف ثبت سفارش خودرو توسط برخی شرکتها



احسان ناصر یابی
e.naseri@autoworld.ir

از ابتدای سال تاکنون، برخی گزارش ها از توقف یا اختلال در روند ثبت سفارش واردات خودرو خبر می دهد. برخی منابع خبری، علت این توقف را کمبود منابع ارزی و عدم تخصیص ارز کافی برای واردات عنوان کرده اند و برخی دیگر در تحلیل های خود تاکید دارند که توقف یا کندی در ثبت سفارش ها ممکن است به دلیل مدیریت تقاضای باقی مانده از سال گذشته و تعیین تکلیف آن ها باشد. به عبارت دیگر، حجم بالای ثبت سفارش های سال قبل سبب شده بخشی از آن ها به سال جاری منتقل شود و این امر ممکن است در روند ثبت سفارش های جدید تاثیر گذار باشد.

در حال حاضر نیز شنیده شده است برخی شرکت های وارد کننده با مراجعه به سایت ثبت سفارش، با این پیام روبرو می شوند که: «سقف اعتباری به پایان رسیده و پرونده وارداتی قابل پشتیبانی نیست». این پیام، به معنای عدم امکان ثبت سفارش خودرو از سوی برخی وارد کنندگان است. در آخرین اطلاعیه سامانه عرضه خودروهای وارداتی نیز آن چه جلب توجه می کند، غیبت برخی شرکت های وارد کننده خودرو در فهرست شرکت های ارائه کننده خودرو جهت عرضه است؛ نام شرکت هایی همچون معین خودرو، کرمان موتور و سایپا از سال گذشته در فهرست وارد کنندگان قرار گرفته است؛ با این حال اسامی آن ها در فهرست اخیر سامانه فروش به چشم نمی خورد.

به گفته مهدی ضیغمی، مدیر طرح واردات خودرو در وزارت صنعت، معدن و تجارت، از میان ۶۵ شرکتی که تاییدیه واردات خودرو را دریافت کرده اند، ۳۵ شرکت اقدام به واردات می کنند. وی بر این موضوع نیز تاکید کرده که واردات خودرو و انحصاری نیست و به هر شرکتی که شرایط لازم را داشته باشد، مجوز واردات اعطا می شود.

به این ترتیب در حال حاضر ۶۵ شرکت وارد کننده خودرو مجوز واردات دارند و بانک مرکزی باید از تخصیص به شرکت های مذکور را ساماندهی کند. برخی معتقدند بانک مرکزی برای هر شرکت وارد کننده بنابر خودروهایی که ثبت سفارش کرده، سقف ارزی در نظر می گیرد و تا زمانی که وارد کننده، خودروهای ثبت سفارش شده را وارد کشور نکند و تعهداتش را انجام ندهد، نمی تواند ثبت سفارش جدیدی انجام دهد؛ این در شرایطی است که وارد کنندگانی که از سقف اعتباری خود استفاده نکرده اند، همچنان قادر به ثبت سفارش هستند. چندی پیش نیز مهدی ضیغمی، مدیر طرح واردات خودرو در وزارت صنعت، معدن و تجارت، ادعاهای توقف ثبت سفارش را رد و تاکید کرد که ثبت سفارش متوقف نشده و از ابتدای سال جاری حدود ۹۰۰ میلیون دلار از برای واردات خودرو



با توجه به حذف ارز نیمایی و جاری شدن ارز توافقی تجاری، فروش ها با ریسک زیادی همراه شده و این در شرایطی است که مونتاژ کاران و وارد کنندگان ترجیح می دهند فروش خود را به صورت علی الحساب و قیمت غیر قطعی برای سال ۱۴۰۴ اعلام کنند تا ریسکی متوجه فروش آن ها نباشد. در حال حاضر بیشتر خودروهای وارداتی که در سامانه یکپارچه عرضه می شوند قیمت علی الحساب دارند

(دریچه برقی) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش ۶۹۲ میلیون تومان و شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان کاهش ۸۴۸ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. از طرفی قیمت ری را (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۸۲۵ میلیون تومان، پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش به ۹۹۸ میلیون تومان و پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان افزایش به ۸۴۴ میلیون تومان رسید.

همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد افت قیمت ۳ تا ۴ میلیون تومانی بودیم. جایی که اسکایول ET5 نیبا (۱۴۰۳) با ۴۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، اکستریم VX (۲۰۲۲) با ۳۰ میلیون تومان کاهش ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، هایما S7 پلاس (۱۴۰۳) با ۱۲ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۸۳۵ میلیون تومان و فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۶۲۰ میلیون تومان اعلام قیمت شدند.

همچنین در گروه خودروهای وارداتی شاهد رشد و افت بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که کیا K5 (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان ارزش گذاری شد. از طرفی قیمت ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان رسید.

تخصیص یافته است. این در حالی است که باید گفت با توجه به حذف ارز نیمایی و جایگزینی آن با ارز توافقی تجاری، فروش خودرو برای مونتاژ کاران و وارد کنندگان با ریسک زیادی همراه شده است. آن چه مشخص است خودرو سازان بخش خصوصی و وارد کنندگان برای تولید محصولات خودرویی وابستگی زیادی به ارز دارند. این در شرایطی است که فعالان این دو حوزه با دریافت ارز نیمایی در فروش فوق العاده، قیمت های ثابتی را به متقاضیان اعلام می کردند و در پیش فروش نیز هزینه اولیه مشخص بود.

حال با توجه به حذف ارز نیمایی و جاری شدن ارز توافقی تجاری، فروش ها با ریسک زیادی همراه شده و این در شرایطی است که مونتاژ کاران و وارد کنندگان ترجیح می دهند فروش خود را به صورت علی الحساب و قیمت غیر قطعی برای سال ۱۴۰۴ اعلام کنند تا ریسکی متوجه فروش آن ها نباشد. در حال حاضر بیشتر خودروهای وارداتی که در سامانه یکپارچه عرضه می شوند، قیمت علی الحساب دارند.

افزایش قیمت ۵۰ میلیون تومانی کیا K5 (۲۰۲۳) خودروهای داخلی روز گذشته افت بهای یک ۶ میلیون تومانی و رشد قیمت ۲ تا ۱۵ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که ساینا GX دوگانه (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان کاهش ۵۶۸ میلیون تومان، نیسان آپشنال

بازار
Market

رشد فروش
خودروهای برقی

چندی پیش، اخبار تعطیلی کارخانه های جنرال موتورز و انبار شدن محصولات فورد و لوسید نشان داد مردم مانند قبل خودرو برقی نمی خرند. متخصصان مجموعه «S&P Global Mobility» می گویند فروش خودروهای متکی به باتری در سال ۲۰۲۵ میلادی از مرز ۱۵.۱ میلیون دستگاه عبور خواهد کرد و سهم آن ها را در بازار جهانی به ۱۶.۷ درصد خواهد رسید. بر این اساس، اعداد و ارقام فروش خودروهای ۲۰۲۴ تا یک ماه دیگر منتشر خواهند شد. این متخصصان تخمین می زنند رقم یاد شده چیزی حدود ۱۱.۶ میلیون دستگاه



برقی باشد؛ یعنی سهم ۱۳.۲ درصدی از بازار. می دانیم که رشد فروش به شدت تحت تاثیر فاکتورهای منطقه ای، قوانین دولتی، تعرفه واردات هر کشور و در دسترس بودن زیرساخت ها است. البته این تخمین ها دقیق نیستند؛ برای نمونه بخش بزرگی از موفقیت خودروهای برقی در ایالات متحده به طرح اصلاح تعرفه واردات خودروهای برقی غیر آمریکایی و حذف هزینه کمک مالیاتی خرید خودروهای برقی بازمی گردد. با این وجود، انتظار می رود مدل های بسیاری برقی در هند بیش از دو برابر شود. پس از هند، دومین کشور پر جمعیت جهان یعنی چین نیز روی خودروهای برقی سرمایه گذاری چشمگیری خواهد داشت؛ تا جایی که برخی انتظار دارند برای نخستین بار در این کشور، فروش خودروهای برقی از بنزینی بیشتر شود. رشد بسیار سریع بازار خودروهای برقی در چین سبب شده است مدل های بسیاری در این بازار ظهور کنند؛ رقابت دشوارتر و قیمت گذاری به یک نبرد سرسخت تبدیل شود و بسیاری از برندهای نوپای این کشور از رقابت کنار بروند.



شوتینگ بریک اسپرت پرستیژ از پیش‌ساز ۴ سیلندر خطی ۲.۵ لیتری و مزین به سیستم پاشش سوخت مستقیم و توربوشارژ بهره می‌گیرد. این پیش‌ساز همان نسل جدید قوای محرکه هیوندای یا اسمارت استریم است. حداکثر توان خروجی ۷۰ اسب بخار و ۲۰۰ نیوتون متر در ۵۸۰۰ دور در دقیقه و حداکثر گشتاور تولیدی آن به ۴۲۲ نیوتون متر در ۴ هزار ۳۰۰ دور می‌رسد. تمام مدل‌های ۲۰۲۲ به بالای جنسیس ۷۰ شوتینگ بریک اسپرت پرستیژ از این قوای محرکه بهره‌مندند.

جنسیس به عنوان زیر برند لوکس هیوندای محصولات خود را برای رقابت با پرند لکسوس و خودرو سازان اروپایی به بازار عرضه می‌کند. ۷۰ سدان کامپکت لاکچری جنسیس است که از سال ۲۰۱۷ میلادی تا به امروز روی خط تولید این کمپانی مطرح کرده‌ای قرار دارد. سال ۲۰۲۱ میلادی بود که جنسیس نسخه شوتینگ بریک ۷۰ را به بازار جهانی عرضه کرد. زبان جدید طراحی این برند به گونه‌ای است که این خودرو با خطوط تیز، سطوح تخت و ستون C خمیده، استایل جذاب و نافذی دارد. جنسیس ۷۰



پیش‌ساز ۴ سیلندر قدرتمند جنسیس

مهندسی سامورایی هادر مسیر ساخت پیش‌سازهای بنزینی

با موتور جدید «مزدا» آشنا شوید!



خواهد گرفت. این پیش‌ساز سطح جدیدی از استاندارد آلایندگی مزدا را در کنار افزایش راندمان در اختیار مشتریان قرار می‌دهد. اواخر سال ۲۰۲۴ بود که مدیر تحقیق و توسعه کمپانی مزدا گفت: «سعی و تمرکز ما بر کاهش آلایندگی و در مقابل افزایش توان و گشتاور موتور است. بر این اساس مهندسان ما سخت در حال بررسی عوامل متعددی هستند تا بتوانند راهکاری برای کاهش تولید گازهای گلخانه‌ای و در مقابل افزایش توان موتور پیدا کنند. ما قصد داریم به زودی به بازار ایالات متحده وارد شویم تا بتوانیم استانداردهای سخت‌گیرانه تیر (Tier) چهارم مطابق با استاندارد EPA و یورو ۷ را به خوبی پشت سر بگذاریم. اسکای اکتیو-زد بالاترین سطح تکنولوژی طراحی و ساخت در موتورهای بنزینی را خواهد داشت که راه‌گشای مسیر جدیدی در زمینه تولید موتورهای درون‌سوز خواهد بود.»

موتور جدید مزدا روی کدام خودرو نصب می‌شود؟
نخستین خودرو جدید مزدا مجهز به نسل بعدی پیش‌سازهای احتراق داخلی این کمپانی با نام اسکای اکتیو-زد در سال ۲۰۲۷ به بازار عرضه می‌شود. اواخر سال ۲۰۲۴ میلادی بود که خبرهای مرتبط با این برند ژاپنی و در زمینه تولید پیش‌سازهای کم‌حجم اما با توان بالا منتشر شد. کمپانی مزدا با صراحت کامل اعلام کرده است روی موتورهای دوار یا وانکل نیز سرمایه‌گذاری خواهد کرد که این به معنای عدم حذف کامل موتورهای بنزینی مزدا خواهد بود. همچنین اسکای اکتیو-زد یک موتور ۴ سیلندر خطی خواهد بود و در مقابل احتمال معرفی یک موتور جدید بر پایه و اساس وانکل نیز وجود دارد. حدس و گمان بر این اساس است که مزدا ۵-IMX احتمالاً نخستین خودرویی خواهد بود که با موتور اسکای اکتیو-زد به تولید خواهد رسید.

هر چند که اسکای اکتیو-زد در میان نسل پنجم استفاده نشده، اما این احتمال وجود دارد که می‌تواند نسل جدید مجهز به اسکای اکتیو-زد شود. همچنین مدیر تحقیق و توسعه مزدا در مصاحبه‌ای با مجله خودرو آمریکا گفته است: «تکنولوژی هیبرید متوسط و پلاگین-هیبرید با اسکای اکتیو-زد عرضه خواهد شد و همین ساختار سبب می‌شود شاهد عملکرد بهتری از این کوبه اسپرت باشیم.»

آینده موتورهای احتراق داخلی
پایان ماه می سال ۲۰۲۴ میلادی بود که مزدا به همراه تویوتا و سوپارو، کنفرانس مشترکی برای معرفی موتورهای احتراق داخلی برگزار کردند. تویوتا در حال حاضر جزئیات بیشتری از موتورهای ۴ سیلندر بسیار کارآمد جدید خود ارائه کرده است. این در حالی است که سوپارو اواخر ۲۰۲۴ میلادی درباره موتورهای هیبرید مقرون به صرفه کراس ترک اطلاعاتی را منتشر کرد.

ایکس بر اساس تکنولوژی HCCI (احتراق تراکمی شارژ همگن) شکل گرفته، در نهایت مزدا تصمیم گرفت نسل جدیدی را جایگزین این دو موتور کند. اسکای اکتیو-زدی به لطف متریا جدید و عملکرد بالای موتور، به روزرسانی‌هایی در بخش روانکاری، طراحی پیستون، بهینه‌سازی اتاق احتراق و سیستم تایمینگ متغیر هوشمند سوپاپ‌ها می‌تواند توان و گشتاور بالایی ایجاد کند. همین مهم سبب شده است اسکای اکتیو-زدی قلب تپنده مزدا ۳ باشد.

اسکای اکتیو-زد چه ویژگی‌هایی دارد؟
اسکای اکتیو-زد ساختار ۴ سیلندر خطی خواهد داشت. اسکای اکتیو-زدی و اسکای اکتیو-ایکس هر دو دارای ساختار خطی هستند؛ این تفاوت که اسکای اکتیو-زدی از سال ۲۰۱۲ میلادی به تولید رسیده و از حجم موتور ۱۲۹۸ سی‌سی تا ۳۲۸۳ سی‌سی بر خوردار است و دو نوع موتور ۴ سیلندر و ۶ سیلندر را پوشش می‌دهد. نسبت تراکم این اسکای اکتیو-زدی از ۱۰.۵ به یک تا ۱۴ به یک را پوشش می‌دهد.

اسکای اکتیو-ایکس نیز از سال ۲۰۱۹ میلادی تولید شده و از ساختار به روز و جدیدی بهره‌مند می‌گردد. دو مدل ۴ سیلندر و ۶ سیلندر دارد. اسکای اکتیو-ایکس از حجم ۱۹۹۸ سی‌سی تا ۲۹۹۸ سی‌سی را در بر می‌گیرد و از نسبت تراکم بسیار ایده‌آل ۱۶.۳ به یک بر خوردار است. اسکای اکتیو-ایکس از سال‌های ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۴ جزو بهترین پیش‌سازهای جهان شناخته شده است. اسکای اکتیو-ایکس از فناوری HCCI (احتراق تراکمی شارژ همگن) بهره‌مند می‌گردد که در آن از ساختار اشتعالی میان موتورهای اشتعال-تراکمی و اشتعال-جرقی‌ای به صورت هم‌زمان استفاده شده است. اسکای اکتیو-زد نیز ساختاری مشابه اسکای اکتیو-ایکس در بخش نسبت تراکم خواهد داشت. نسبت تراکم این پیش‌ساز از ۱۳.۵ به یک تا ۱۶.۵ به یک خواهد بود. تکنولوژی HCCI این قابلیت را به این پیش‌ساز می‌دهد تا نسبت تراکم یا فشرده‌سازی هوای اتاق احتراق آن افزایش یابد که این ویژگی سبب کاهش تولید گازهای گلخانه‌ای خواهد شد.

البته ساختار طراحی سیلندرهای اسکای اکتیو-زدی خواهد بود که از یک ساختار ۴ سیلندر خطی بهره‌مند می‌گردد. کمپانی مزدا اعلام کرده است برای دستیابی به توان و گشتاور بالاتر (با توجه به استانداردهای آلایندگی سخت‌گیرانه) با افزایش ضریب لامبدا یا همان افزایش هوای درون محفظه احتراق و متغیرسازی ضریب استوکیومتری قصد دارد میزان گازهای آلایندگی خروجی را کاهش و توان و گشتاور تولیدی را افزایش دهد. پیش‌ساز اسکای اکتیو-زد مزدا تا سال ۲۰۲۷ روی محصولات اسپرت این کمپانی صاحب‌نام قرار

مزدا خوشنام‌ترین کمپانی خودرو و ساز ژاپنی است که به دلیل مهندسی بالای ساخت در خودروهای اسپرتی مانند RX-7 و RX-8 جایگاه خود



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

را به ثبات رسانده است. هر زمان نام موتورهای بنزینی پر دور و با توان و گشتاور بالا به میان می‌آید، نام مزدا به عنوان یکی از مهم‌ترین سازنده‌های این نوع پیش‌سازها در ذهن مخاطب می‌درخشد. کمپانی‌های مطرح خودرو سازی از سال ۲۰۲۰ میلادی تصمیم گرفتند پیش از ۳۰ درصد محصولات خود را به صورت الکتریکی عرضه کنند. البته در سال ۲۰۲۴ میلادی به دلیل چالش‌های موجود در این مسیر، این شرکت‌های خودرو ساز اعلام کردند تا سال ۲۰۳۰ میلادی ۵۰ درصد محصولاتشان تمام الکتریکی خواهد بود. اما خبر خوش برای اسپرت‌دوستان این که مزدا قصد دارد با معرفی نسل جدید پیش‌سازهای احتراق داخلی، بار دیگر در این زمینه مشهور و مطرح شود.

آشنایی با خانواده اسکای اکتیو
اسکای اکتیو نسل جدید پیش‌سازهای بنزینی مزدا است که بر پایه و اساس آن موتورهای پر توان دیگری شکل گرفته است. اسکای اکتیو در نسخه‌های جی، ایکس، دی، هیبرید، CNG، آر و ای-اسکای اکتیو تولید شده است. هر چند که اسکای اکتیو نسل جدید (موسوم به زد) قرار است جایگزین سری‌های جی و ایکس شود، این امر سبب ایجاد تغییرات اساسی در ساختار تکنولوژی این موتور بنزینی شده است.

حذف اسکای اکتیو جی و ایکس
بر اساس آنچه کمپانی مزدا اعلام کرده است، اسکای اکتیو زد (Skyactiv-Z) یک موتور ۴ سیلندر خواهد بود. این موتور جایگزین اسکای اکتیو جی و ایکس خواهد شد که تکنولوژی آن در سطح بالاتری قرار دارد. مزدا در مسیر ارتقا و توسعه اسکای اکتیو جی و ایکس، تجربه مهندسی متفاوتی را ارائه کرده است که بر اساس آن قرار است پیش‌ساز نسل جدید با توان و گشتاور بالایی تولید شود. البته بخش مالی کمپانی مزدا، سد بزرگی بر سر راه رسیدن به این هدف به شمار می‌رود، اما این خودرو ساز صاحب‌نام در عملکرد مالی سه‌ماهه اخیر، تصمیم گرفته است اسکای اکتیو زد را جایگزین اسکای اکتیو جی و ایکس کند. از آنجا که تغییرات ساختاری در اسکای اکتیو-زدی و اسکای اکتیو-

«مزدا ۳» با پیش‌ساز اسکای اکتیو-ایکس

۲۲۴ نیوتون متری ایجاد می‌کند. این موتور با نام اسکای اکتیو-ایکس شناخته می‌شود. قوی‌ترین نسخه مزدا ۳ از بر کابوت خود پیش‌ساز اسکای اکتیو-جی (PY-VPS) را جاداداده است که به لطف تکنولوژی پر خوران توربوشارژ و پاشش سوخت مستقیم می‌تواند حداکثر ۲۵۰ اسب بخار قدرت را در دور ۵ هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) و ۴۳۰ نیوتون متر گشتاور را در دور ۲ هزار آرپی‌ام تولید کند. در واقع اسکای اکتیو-جی (PY-VPS) نسخه ارتقا یافته و به روزرسانی شده اسکای اکتیو-جی است.

مزدا ۳ محبوب‌ترین سدان کامپکت بازار جهانی به شمار می‌رود و نسل چهارم آن (موسوم به BP) در سال ۲۰۱۹ میلادی به جهان معرفی شد. نسل چهارم این خودرو از نظر طراحی نسبت به نسل‌های قبلی بسیار زیباتر، جسور تر و اسپرت‌تر است. از نظر فنی مزدا ۳ به پیش‌ساز ۴ سیلندر پر توانی تجهیز شده است که راندمان بالایی ایجاد می‌کند. یک پیش‌ساز ۴ سیلندر ۱۶ سوپاپ و مجهز به سیستم تایمینگ متغیر هوشمند سوپاپ‌ها برای این خودرو تعبیه شده است که توان ۱۸۰ اسب بخاری و گشتاور





شروع فروش کننده
«آتامان» از امروز



کامیون کشنده آتامان ایران خودرو دیزل با تخفیف نقدی فروخته می‌شود. ایران خودرو دیزل در نظر دارد طرح فروش نقدی کامیون کشنده آتامان را به همراه تخفیف، رأس ساعت ۱۰ صبح امروز (یکشنبه ۱۶ دی ماه) اجرا کند. طرح فروش نقدی محصول کامیون کشنده آتامان با شرایط پرداخت مره‌های و موعد تحویل ۳۰ روز کاری پس از پرداخت کامل وجه و تکمیل مدارک درخواست شده برای

متقاضیان در نظر گرفته شده است. قیمت کامیون کشنده آتامان در این طرح فروش ۵ میلیارد تومان اعلام شده است و قیمت با لحاظ تخفیف خرید نقدی برای خریداران ۴ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان محاسبه خواهد شد. امکان ثبت نام در این طرح از تاریخ ۴ ساعت پادشده، در سایت اینترنتی ایران خودرو دیزل به نشانی esale.ikd.ir فراهم است.

سختگویی صنعت بازیافت و اسقاط خودرو و کشور در گفت و گو با «دنیای خودرو» خبر داد:

کاهش شدید اسقاط خودروهای تجاری

جلال امین فرد: دود از رونق افتادن اسقاط خودروهای فرسوده به چشم مردم می‌رود



عکس: روزنامه دنیای خودرو

پیکاپ مورد برای چهل و سومین بار، پر فروش ترین خودرو آمریکا شد

فورد از سال ۱۹۷۷ تاکنون بیش از ۳۳ میلیون دستگاه وانت سری F را به دست مشتریان رسانده است. با فرار سیدن سال ۲۰۲۵ میلادی، فورد موفقیت خود را جشن می‌گیرد. این شرکت آمریکایی موفق شد برای بار دیگر، زیر برند پیکاپ‌های سری F را به اوج برساند؛ سال ۲۰۲۴ چهاردهمین سال متوالی به‌شمار می‌رود که سری F شرکت فورد به مقام پر فروش ترین وانت‌های بازار ایالات متحده می‌رسند. این محصولات پرطرفدار، نه تنها در صدر جدول وانت‌ها هستند بلکه مقام پر فروش ترین خودرو این کشور را هم از آن خود کرده‌اند. هر چند اعداد و ارقام رسمی فروش ۲۰۲۴ تا نیمه نخست سال ۲۰۲۵ منتشر نمی‌شود، اما می‌دانیم فورد از فصل سوم سال ۲۰۲۴ تاکنون، ۵۵۰،۸۵۳ دستگاه وانت F را به فروش رسانده است. محصولات زیر مجموعه وانتی شرکت دوچ، رم، هم با فروش ۲۶۸،۶۶۶ دستگاهی به مقام دوم رسیدند. پس از رم نوبت به جنرال موتورز (GM) رسید که با فروش ۴۲۱،۳۹۶ دستگاه شورلت سیورادو، سالی پر بار را برای خودروی خود رقم زد؛ البته اگر مدل سیرا از شرکت جنس، زیر مجموعه دیگر جنرال موتورز، را هم به این معادله اضافه کنیم، می‌بینیم این شرکت با عرضه ۸۳۵،۸۳۵ دستگاه وانت به مردم آمریکا، از فورد هم پیشی گرفته است. مردم در ۹ ماه ابتدایی سال ۲۰۲۴ به خرید نسل جدید وانت سیرا علاقه نشان دادند تا فروش این محصول در مقایسه با قبل تا ۶۱ درصد افزایش پیدا کند. در مقام مقایسه، تنها می‌توان به وانت توندر از شرکت ژاپنی تویوتا اشاره کرد که با رشد ۲۶۸ درصدی و فروش ۱۱۷،۵۲۳ دستگاه پیشرفت چشمگیری را تجربه کرده بود. به هر حال، وقتی نام برنده را در نظر بگیریم، می‌بینیم که سری F باز هم تاج پادشاهی اش را بر سر دارد. سازنده این محصول می‌گوید که موفقیت خود را مرهون عرضه پیشرفته‌های متنوع و گوناگون برای پوشش دادن نیاز تمامی کاربران وانت‌ها در آمریکا است. هیچ وانت ساز دیگری مانند شرکت فورد، تنوع پیشرفته ندارد؛ این مجموعه بزرگ نسخه‌های مختلفی را با سوخت دیزلی، بنزینی، پاور بوست هیبرید و حتی تمام برقی عرضه می‌کند که همه آن‌ها با ترمیم‌های مختلف و آپشن‌های متنوع همراه شده و دست مشتریان می‌رسند. به گزارش پدال، فورد در کنار اعلام رقم فروش و بزرگداشت موفقیت تازه خود، عنوان کرد از سال ۱۹۷۷ بیش از ۳۳ دستگاه سری F را به دست مشتریان رسانده و برای جشن گرفتن ۵۰ سالگی این خودرو تا سال بعد، آماده می‌شود.

کم کاری خودروسازان در اسقاط فرسوده‌ها

جلال امینی فرد در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» با اشاره به وضعیت اسقاط در سال جاری عنوان کرد: «به علت سیاست‌های اشتباه وزارت صنعت، معدن و تجارت و متحد شدن خودروسازان در نخریدن گواهی اسقاط، اسقاط خودروهای فرسوده شدیداً کاهش پیدا کرده و عملاً رونق افتاده است.» وی در ادامه با اشاره به امکان پرداخت هزینه به جای اسقاط بیان کرد: «متأسفانه دست‌هایی هم در کار است که در نظر دارد اسقاط به طور کلی از بین برود تا خودروسازان بتوانند مبلغ ۱،۵ درصد خود را به حساب بریزند که عملاً دود آن به چشم مردم می‌رود.» وی افزود: «یکی از شرکت‌های داخلی طرح جایگزین خودروهای فرسوده را اجرا کرده، اما قیمت خودروهای فرسوده را در آن کم نکرده است. سایر خودروسازان هم این طرح را به صورت مبهم اجرا کرده‌اند.»



اسقاط در بخش خودروهای تجاری به فاجعه تبدیل شده و متأسفانه با کاهش شدید همراه بوده است. علت اصلی این وضعیت، نخریدن گواهی از مراکز اسقاط با قیمت مصوب سازمان حمایت است. از سوی دیگر، خودروسازان را آزاد گذاشته‌اند که با ایجاد شرایط سخت بعضی مراکز را مجبور به فروش گواهی با قیمت‌های کمتر کنند

اسقاط خودروهای تجاری تبدیل به فاجعه شد!

سختگویی صنعت بازیافت و اسقاط خودرو و کشور همچنین در ادامه با اشاره به وضعیت خودروهای تجاری که امروز به حد بالایی از فرسودگی رسیده‌اند، عنوان کرد: «اسقاط در بخش خودروهای تجاری به فاجعه تبدیل شده و متأسفانه با کاهش شدید همراه بوده است.» وی در ادامه اظهار کرد: «علت اصلی این وضعیت، نخریدن گواهی از مراکز اسقاط با قیمت مصوب سازمان حمایت است. از یک سو، ستاد نوسازی اعلام می‌کند خودروهای فرسوده را با قیمت سازمان حمایت از مردم خریداری کرده و گواهی اسقاط را تولید کنید. از سوی دیگر، خودروسازان را آزاد گذاشته‌اند که با ایجاد شرایط سخت بعضی از مراکز را مجبور به فروش گواهی با قیمت‌های کمتر کنند.» امینی فرد در پایان بیان کرد: «اسقاط مزایای بیشماری برای دولت دارد؛ از حل مشکل ناترازی سوخت و مالیاتی که دولت از آن دریافت می‌کند گرفته تا اشتغال زایی، کاهش آلودگی و همچنین بنزینی که دولت از محل صرفه جویی به فروش می‌رساند.»

اسقاط خودروهای فرسوده، به رغم آنکه نقش مهمی در کاهش مصرف سوخت و آلودگی‌های زیست محیطی ایفا می‌کند و تأثیرات بسزایی



فرانک آقاصافی

faghasafi@autoworld.ir

روی طرح‌های جایگزینی خودروهای فرسوده خواهد داشت، اما آن طور که مورد انتظار بوده و هست، در سال‌های اخیر مورد توجه قرار نگرفته است. با آن که صنعت بازیافت و اسقاط در سال‌های اخیر اقدامات بسیاری به منظور توسعه و ترویج اسقاط خودروهای فرسوده و از رده خارج کردن آن‌ها انجام داده، اما سنگ اندازی از سوی سازمان‌های مختلف و تولیدکنندگان خودرو، بارها موجب کندگی یا حتی توقف در روند اسقاط فرسوده‌ها شده است و به نظر می‌رسد عزمی برای خروج فرسوده‌ها از ناوگان کشور وجود ندارد. این در حالی است که از رده خارج کردن هر یک از این خودروهای فرسوده می‌تواند منافع بسیاری را برای مردم و دولت به همراه داشته باشد، اما به قول سختگویی صنعت بازیافت و اسقاط خودرو و کشور: «دود از رونق افتادن اسقاط خودروهای به چشم مردم می‌رود.»

شرط اسقاط خودروهای بالاتر از ۱۰ سال

آبان ماه سال جاری بود که بعد از مشکلاتی که در مسیر اسقاط خودروهای فرسوده پیش آمده بود، رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل جزئیات فرآیند طرح‌های جایگزینی اسقاط خودروهای فرسوده را اعلام کرد. مهران سالاریه در خصوص فرآیند اسقاط خودروهای فرسوده عنوان کرده بود که «سن فرسودگی خودروهای شخصی سواری، سواری کار و ون مسافربری بنزینی، گاز سوز، دو گانه سوز و دیزلی ۲۰ سال و هیبرید ۲۳ سال است.» به گفته وی، سن فرسودگی خودروهای عمومی شامل انواع تاکسی و ون مسافربری با پلاک تاکسی بنزینی، دو گانه سوز، پایه گاز سوز و دیزلی ۱۲ سال و هیبرید ۱۵ سال، مینی بوس‌های دیزلی ۱۲ سال و پایه گاز سوز ۱۵ سال، اتوبوس‌های برون شهری ۱۵ سال، اتوبوس‌های درون شهری دیزلی ۱۰ سال، پایه گاز سوز ۱۲ سال و برقی ۲۰ سال، انواع وانت بار ۱۵ سال، کامیونت، کامیون و کشنده ۲۵ سال و موتور سیکلت‌های بنزینی کاربراتوری ۶ سال، انژکتوری ۱۲ سال و برقی ۱۵ سال تعیین شده است. همچنین خودروهای بالای ۱۰ سال که به سن فرسودگی نرسیده‌اند، در صورتی که ۲ بار متوالی قادر به اخذ برگه معاینه فنی نشوند هم می‌توانند برای اسقاط مراجعه کنند.

کاهش گواهی اسقاط در شش ماهه دوم سال

در حالی که اسقاط و تعیین سن برای خودروهای فرسوده صحبت می‌شود که به نظر می‌رسد عزم خودروسازان و دولت چندان برای همراهی در این مسیر، جزم نیست. با آن که اسقاط مدل‌های فرسوده به یک امر ضروری برای شماره گذاری مدل‌های تولیدی و وارداتی تبدیل شده، اما تعیین هزینه به عنوان جایگزین برای واردات باعث شد تا خودروسازان تمایل بیشتری به پرداخت هزینه به جای اسقاط داشته باشند. همین موضوع سبب شده است که هر از گاه اسقاط از مسیر خارج شده و تولیدکنندگان و حتی واردکنندگان به دنبال راهی باشند تا به رغم وجود گواهی اسقاط، راه واریز هزینه را انتخاب کنند. حالانیز به گفته سختگویی صنعت بازیافت و اسقاط خودرو و کشور: «در شش ماهه دوم سال گواهی اسقاط به شدت کاهش پیدا کرده و عملاً از رونق افتاده است.»





را عرضه خواهد کرد. بر این اساس علاقه‌مندان به محصولات این برند خودرو سازی می‌توانند در آینده نزدیک از مدل‌های جدید آن بهره‌مند شوند.

طبق اخبار و شنیده‌ها در این دور از عرضه خودروهای وارداتی، شرکت سایپا به‌عنوان واردکننده خودروهای چانگان، تعداد قابل توجهی از محصولات این برند



عرضه گسترده «چانگان» توسط سایپا

تحلیل



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

تاخیر در بازگشایی سامانه قرعه‌کشی وارداتی‌ها

رسمی حکایت از افت تنوع مدل‌های وارداتی در دور جدید ثبت‌نام‌ها در مقایسه با سایر ادوار دارد. در نهایت باید دید آیا امروز سامانه مذکور در دسترس متقاضیان قرار خواهد گرفت یا باز هم شاهد تاخیر در این رابطه خواهیم بود؟

این سامانه بازگشایی نشد. به‌نظر می‌رسد تاخیر در این رابطه، ناشی از مشخص نشدن فهرست نهایی خودروها و نام شرکت‌هایی است که قرار است برای آن‌ها در این دور از عرضه خودروهای وارداتی مجوز صادر شود. با این حال گزارش‌های غیر

در حالی که مطابق با اعلام مسئولان در سازمان توسعه تجارت قرار بود سامانه ثبت‌نام برای خودروهای وارداتی از روز شنبه (دیروز) پانزدهم دی‌ماه آغاز به کار کند و امکان ثبت‌نام برای شرکت در قرعه‌کشی این مدل خودروها برای متقاضیان فراهم شود، اما تا آخرین ساعات کاری دیروز،

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۲۷۰	۵	▲
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۷۸۰	۰	●
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	۳۸۲	یک میلیارد و ۷۳۵	۵	▲
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	۶۹۷	یک میلیارد و ۷۸۰	۵	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵۷۵	۰	●
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	۲ میلیارد و ۷۵	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۷۹۸	۲ میلیارد و ۸۷۰	۰	●
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	۹۶۷	۲ میلیارد و ۱۵۵	۰	●
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	۴۳۷	یک میلیارد و ۶۶۵	۵	▼
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۹۷۴	۴ میلیارد و ۵۰۰	۳۰	▼
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	۱۷۲	۳ میلیارد و ۷۰۰	۰	●
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	۲ میلیارد و ۴۶۰	۱۰	▲
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	۶۸۰	۲ میلیارد و ۵۸۵	۰	●
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	۲ میلیارد و ۶۲۰	۱۰	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۶۱۵	۵	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۸۳۵	۱۲	▼
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۹۶۵	۳	▼
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	●
اسکای‌ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۱۲۳	۲ میلیارد و ۶۰۰	۴۰	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	۴ میلیارد و ۴۵۰	۰	●
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	۴ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد و ۶۰۰	۰	●
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	۲ میلیارد و ۲۰۰	۰	●
کیا K5 (۲۰۲۳)	۷۷۰	۲ میلیارد و ۲۰۰	۵۰	▲
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GLT این (۲۰۲۳)	۷۵۰	۳ میلیارد و ۸۰۰	۰	●
کیا سلنوس (۲۰۲۳)	۶۲۵	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	●
کیا سونت (۲۰۲۳)	۱۶۶	۲ میلیارد و ۸۵۰	۰	●
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	۳۷۵	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲۴۵	۲ میلیارد و ۶۵۰	۰	●
جتا V57 (۲۰۲۳)	۷۲۰	۲ میلیارد و ۳۰۰	۰	●
جتا V55 (۲۰۲۳)	۲۴۴	۲ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
نيسان سيلفي E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۳۵۰	۴ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
نيسان سيلفي E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲۳۰	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	●
نيسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	●
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۴۸۰	۳ میلیارد و ۲۰۰	۰	●
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	۹۰۹	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	●
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	۱۳۷	۲ میلیارد	۰	●
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	۳۸۵	۲ میلیارد و ۷۵۰	۰	●
جی‌ای‌سی امبو (۲۰۲۴)	۱۸۳	۲ میلیارد و ۴۵۰	۰	●
جی‌ای‌سی Emzoom GS3 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۵۸۸	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۶	۲ میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▼
ونوسیا وی‌ان‌لاین (۲۰۲۳)	۲۴۵	۲ میلیارد	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۶۹	۱	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۰	۵۴۵	۲	▼
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۶۸	۶	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۰	۵۸۵	۰	●
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۵۰۵	۰	●
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۸۱	۱	▼
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۹۳	۱	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۷۶	۳	▲
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۷۸	۰	●
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۲۶	۱	▼
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۴۰	۲	▼
سهند (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۴۵	۱	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۸۳	۱	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۷۴۲	۲	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۴۸	۴	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۸۹۰	۲	▼
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۳۰	۲	▲
نيسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۲۹	۵	▼
نيسان دو گانه آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۶۹۵	۲	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۷۸۹	۶	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۸۲۵	۲	▼
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۴۴	۲	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۹۷	۱۰	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۱)	۰	۶۴۰	۰	●
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۰	۷۱۶	۲	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۹۱	۸۰۱	۲	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۰	۹۸۳	۰	●
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۶۷	۳	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۷۰	۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۱۷	۰	●
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۸۴	۰	●
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۷۶	۹۸۷	۳	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۷۹۶	یک میلیارد و ۷۷۰	۰	●
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۲)	۶۱۶	۶۶۴	۱	▼
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۸۲	۰	●
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۸۰۰	۱	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۵۴	۸۵۳	۱	▼
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۶۷۰	۳	▼
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۲۵	۲	▼
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۰	۸۶۹	۱	▼
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۷۲۱	۹۷۷	۰	●
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۴۹۰	۲	▼
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۴۳	یک میلیارد و ۸۲۵	۱۵	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۷۷۶	۵۱۶	۱	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۸۱	۶	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۹۰۲	۹۸۰	۰	●



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

اعداد غیر قابل اتکا در دفترچه راهنما خودرو!

فیلترهایی که زودتر از وعده سازنده کثیف می شوند

فیلتر روغن، ۱۰ هزار کیلومتر یا ۱۲ ماهه درج شده است. این عدد با آنچه در جدول فوق مشاهده کردید، اختلاف دو برابری دارد. همچنین زمان پیشنهادی دفترچه کوپیک برای تعویض فیلتر هوا، ۲۰ هزار کیلومتر یا ۲۴ ماهه است. در حالی که، تعمیر کاران حرفه‌ای پیشنهاد می‌کنند فیلتر هوا را با روغن عوض کنید. نکته عجیب‌تر، زمان تعویض فیلتر سوخت است. در دفترچه راهنما پیشنهاد شده است که فیلتر سوخت خارج از باک هر ۴۰ هزار کیلومتر یا ۲۴ ماه و فیلتر سوخت داخل باک هر ۱۶۰ هزار کیلومتر جایگزین شود. اما در اطلاعات فوق، عدد پیشنهادی بین ۱۰ هزار تا ۲۰ هزار کیلومتر است. شرایط باره زمان تعویض فیلترهای خودرو در سسایر محصولات سایپا و ایران خودرو هم تقریباً همین شکل است. سایپا و ایران خودرو باید در باره دلیل پیشنهاد چنین بازه‌های زمانی برای تعویض انواع فیلتر خودرو توضیح دهند. آنچه در بالا اشاره کردیم، نتیجه تجربه فنی و عملی کارشناسان و تعمیر کاران حرفه‌ای است. هیچ تعمیر کاری ۱۰ هزار کیلومتر را زمان مناسبی برای تعویض روغن موتور نمی‌داند.



کرد برای تعویض فیلتر روغن موتور و ورودی هوا «پنتیک» در هر ۵ هزار کیلومتر (۳ تا ۶ ماه یکبار) و فیلتر هوای کابین برای شهرهای آلوده همان ۵ هزار و در شهرهای پاک‌تر و روستاها از ۱۲ تا ۱۵ هزار کیلومتر می‌رسد. در مورد فیلتر سوخت هم عدد ۱۰ هزار تا ۲۰ هزار کیلومتر پیشنهاد شده که برابر با ۱۲ تا ۲۴ ماهه است، اما خودروهایی که فیلتر سوخت آنها داخل باک قرار گرفته، عمر مفید بیشتری دارند. در نهایت می‌توان به فیلتر سیستم انتقال قدرت اشاره کرد که برای نمونه‌های دستی که مجهز به این فیلتر هستند کیلومتر ۶۰ تا ۷۰ هزار کیلومتر پیشنهاد می‌شود و گیربکس‌های اتومات دارای فیلتر نیز در محدوده کمتری یعنی ۴۰ تا ۵۰ هزار کیلومتر می‌توانند اقدام به تعویض متریال فیلتر روانکارشان کنند. اگر دفترچه راهنمای خودرویتان را مشاهده کنید، احتمالاً متوجه یک نکته مهم خواهید شد: زمان تعویض پیشنهادی دفترچه راهنما برای فیلترهای خودرو با آنچه در فوق مشاهده می‌کنید، گاه کوپیک بیندازیم. در دفترچه راهنمای کوپیک، زمان تعویض

جلوگیری از نفوذ ذرات آلاینده به هر یک از بخش‌های خودرو نقش کلیدی در رانندگی آن دارد. علاوه بر آن، عمر مفید قطعات مختلف خودرو نیز افزایش پیدا می‌کند. برای این منظور در هر خودرو سواری چند نوع فیلتر تعبیه می‌شود. فیلتر روغن موتور، سوخت، هوا، کابین و روغن گیربکس، انواع فیلترهای خودرو هستند. بدیهی است که به مرور زمان، تجمع ذرات آلاینده موجب گرفتگی منافذ این فیلترها می‌شود. به همین دلیل، نیاز به تعویض پیدا می‌کنند. شما به عنوان راننده باید زمان تعویض فیلترهای خودرو را بشناسید. زمان تعویض فیلترهای خودرو به عوامل مختلفی بستگی دارد. به عنوان مثال کیفیت انواع فیلترهای موجود در بازار یکسان نیست. بنابراین طبیعی است عمر مفید این محصولات هم با یکدیگر تفاوت داشته باشد. از سوی دیگر، شرایط رانندگی و آب و هوایی هم روی فرسودگی زمان تعویض فیلترهای خودرو اثر گذار است. روی هر هر هفته، با در نظر گرفتن همه مواردی که بر شمر دیم، بر اساس تجربه می‌توان زمان بندی مشخصی را برای تعویض فیلترهای خودرو در نظر گرفت. به این ترتیب می‌توان ادعا

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش رانندگی موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



که در کنار حجم پردازی خاص در این قسمت، نمای زیبایی را پیش روی مخاطب قرار داده است. M235i xDrive در قوی ترین نسخه خود از یک موتور ۴ سیلندر خطی ۲ لیتری مزین به فناوری توین-توربوشارژر با سیستم پاشش سوخت بر خوردار است که می تواند حداکثر ۳۰۲ اسب بخار قدرت را در ۶۲۵۰ آرپی ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۴۵۰ نیوتون متر گشتاور را در ۴۷۰۰ آرپی ام تولید کند. گیربکس دو کلاچه ۷ سرعته استپ ترانیک به کمک سامانه xDrive قدرت و گشتاور تولید شده را به چهار چرخ منتقل می کند.

سری ۲ بامو یکی از محصولات جذاب خودروساز مطرح باواریایی محسوب می شود که در چهار نسخه کوپه، کانور تیبل، مینی ون و گرین کوپه تولید شده است. سری ۲ گرین کوپه اواخر سال ۲۰۲۴ میلادی به جهان معرفی شد و مزین به زبان جدید طراحی باواریایی است. این خودرو با خطوط شارپ روی بدنه، استایل جذاب و اسپرتی دارد. بر این اساس چراغ های باریک با جلو پنجره نسبتاً باریک و خطوط تیز روی کاپوت، چهره جسورانه ای به سری ۲ گرین کوپه داده است. در نمای عقب، شاهد چراغ های کشیده با انتحایی در زیر آن هستیم



گرین کوپه جذاب باواریایی

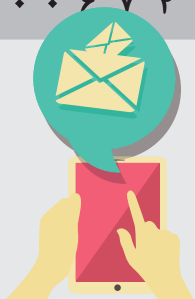
نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۲۲۴۹



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما سخت گیری بیشتر برای صدور گواهینامه رانندگی تا چه اندازه در کاهش تصادفات و حوادث رانندگی خطر ساز موثر است؟ در پاسخ به این پرسش ۱۱ درصد به گزینه یک یعنی تأثیری ندارد، ۱۶ درصد به گزینه دوم یعنی تأثیر اندکی دارد و ۷۳ درصد به گزینه سوم یعنی بسیار موثر است رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۲۲۴۸
به نظر شما خرید و فروش خودرو با کدام روش مناسب تر است؟

۱- مراجعه به نمایشگاه های خودرو دارای پروانه و مجوز. ۲- استفاده از پلت فرم های آگهی در فضای مجازی. ۳- مراجعه به مراکز خرید و فروش خودرو فعال زیر نظر شهرداری.

تلگرام

Telegram

طرح صنعتی یا فتوشاپ؟!؟

چندی است با هدف آشنایی علاقه مندان، طرح هایی از خودروهای اسپرت شده از محصولات خودروسازان داخلی با ذکر نام طراحان در فضای مجازی به اشتراک گذاشته می شود و البته این اقدام در کشور های دیگر نیز طرفداران زیادی دارد. اما در این جا با این سوال مواجهیم که آیا به طور کلی طرح های به نمایش در آمده در فضای مجازی قابل تولید و اجرا در صنعت خودرو نیز هستند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

طراحی خودرو از نقطه شروع تا پایان آن از دو بخش اصلی تشکیل می شود. بخش نخست، طراحی آزاد با دست است که شخص طراح آن چه را در ذهن دارد، به تصویر می کشد. این نوع طراحی به اسکیچ معروف است. بخش دیگر، طراحی دیجیتال مبتنی بر نرم افزار های خاص است که در نهایت رندر هایی از آن منتشر می شود. اما باید به این موضوع توجه داشت که الزاماً تمام طرح هایی که در فضای مجازی به اشتراک گذاشته می شود، قابل استفاده نیست و نمی توان از آن ها در عرصه خودروسازی بهره برد.

امیر خانی

طرح هایی که این روزها در فضای مجازی توسط کاربران و علاقه مندان به اشتراک گذاشته می شود، صرفاً با ایجاد تغییراتی در نرم افزار فتوشاپ خلق می شوند. همان طور که می دانیم طرحی که به صنعت نزدیک باشد، باید جنبه نوگرایانه و ابتکاری نیز داشته باشد تا کمپانی های خودروساز مشتاق به استفاده از آن باشند. بنابراین واضح است که استفاده از طرح های صرفاً فتوشاپی در صنعت خودرو غیر ممکن خواهد بود.

عسگری

Message



صدای ماوتیری

۸۸۲۰۶۷۶۱

سیستم صوتی معیوب!

خودرو داخلی مدل ۱۴۰۲ دارم و حدود سه هفته قبل با هدف نصب سیستم صوتی حرفه ای روی آن، به یکی از مراکز معروف در این زمینه مراجعه کردم. به پیشنهاد تکنسین این مرکز، از سیستم صوتی پایونیر روی خودرویم استفاده شد. اما پس از گذشت حدود یک هفته از این اقدام، کیفیت صدای خروجی از بلندگوها به شدت کاهش پیدا کرد. با مراجعه مجدد به مرکز مذکور، تکنسین مربوطه اعلام کرد به دلیل عدم نگهداری درست از سیستم صوتی جدید، چنین اشکالی به وجود آمده است. این در حالی است که خودرو من در پارکینگ مسقف نگهداری می شود و هیچ گونه آسیبی هم به خودرویم و سیستم آن وارد نشده است.

۰۹۹۱*۸۱۷۶

«M2»؛ بررسی یکی از سریع ترین کوپه های جهان وقتی «بامو» سرعت را تعریف می کند!



بامو M2، کوپه جمع و جور اسپرت باواریایی هاست که نسخه قوی و عملکردی از سری ۲ به حساب می آید. این خودرو که با زبان جدید طراحی بامو طراحی شده بود، نوامبر سال ۲۰۱۵ برای نخستین بار به بازار عرضه شد. M2 تا اواخر سال ۲۰۲۱ میلادی به تولید رسید و چندی پیش بود که کمپانی بامو نسل دوم M2 را با زبان جدید طراحی آن معرفی کرد.

فضای داخلی هیجان انگیز و مدرن

در زمان قرار گیری در پشت فرمان بامو M2 جدید شاهد طراحی داشبورد ساده و مینیمالی هستیم. یک نمایشگر بزرگ منحنی (شامل یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر و یک نمایشگر ۱۴.۹ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی) فضای داخلی این خودرو را مدرن جلوه می دهد.

همچنین غریبک فرمان اسپرت M به همراه پدال های شیفتر بزرگ فیبر کربنکی و صندلی های خاص و منحصر به فرد اسپرت نسل جدید بامو به همراه دسته دهنده کوچک اسپرت و دکمه استارت قرمز رنگ، رانندگی با این کوپه جسور باواریایی را هیجان انگیز می کند.

از مهم ترین امکانات این کوپه تمام اسپرت جمع و جور می توان به: کروز کنترل هوشمند، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم پیشگیری از برخورد، سیستم کمکی رانندگی هوشمند سطح دو پلاس، سیستم کمکی پیشرفته پارک، سیستم هشدار نقاط کور، سیستم ترمز اضطراری خود کار، سیستم حرکت بین خطوط، سیستم ارتباط کاربری نسل جدید iDrive8 و سیستم تهویه مطبوع دو منطقه ای اتوماتیک هوشمند اشاره کرد.

مشخصات فنی

زیر کاپوت M2 یک موتور ۶ سیلندر ۳ لیتری خطی موسوم به S58B3 قرار دارد که به کمک سیستم توین توربوشارژر و سیستم پاشش سوخت مستقیم می تواند قدرت و گشتاور بالایی تولید کند. این پیشرانه در نسخه M2 حداکثر می تواند ۴۰۲ اسب بخار قدرت و ۵۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این قدرت و گشتاور در نسخه های-پرفورمنسی این خودرو موسوم به M2 کامپتیشن به ترتیب به ۴۵۳ اسب بخار و ۵۵۰ نیوتون متر می رسد. در نسخه کامپتیشن ۴۰۱ ثانیه زمان نیاز که خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. حداکثر سرعت در نسخه ام پکیج به ۲۸۵ کیلومتر بر ساعت می رسد. قیمت پایه بامو M2 کامپتیشن ۶۳ هزار و ۱۲۵ دلار است.

پیامک SMS

خرابی سیستم جرقه زنی خودرو

خودرو پراید کاربراتوری دارم و حدود یک ماه است در زمان وارد آوردن فشار روی پدال گاز و بالا رفتن دور موتور آن، خودرویم مانند قبل کشش و توانایی لازم را برای حرکت ندارد. علاوه بر این چندی پیش چراغ عقب و استپ ترمز را تعویض و در ادامه باتری خودرویم را نیز تعویض کردم؛ اما از آن زمان تاکنون، چراغ های عقب خودرویم مر تب می سوزند. همچنین در زمان حرکت با سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت، سرو صدای نسبتاً زیادی از خودرویم به گوش می رسد؛ علت چیست؟

احمدیان-تهران

در رابطه با بخش نخست سوالتان باید سه مورد بررسی شود. ابتدا این که اگر پمپ بنزین خودرو شما معیوب شده باشد، این مشکل ایجاد می شود و این قطعه نیاز به تعویض دارد.

از راه های تشخیص خرابی پمپ بنزین، نرسیدن سوخت کافی به سیستم سوخت رسانی است. در این صورت باید پمپ بنزین مکانیکی تعویض شود تا خودرو به صورت عادی کار کند.

در قدم بعدی باید اصلی ترین بخش سیستم سوخت رسانی یعنی کاربراتور را بررسی کنید. سوخت مورد استفاده در کشور مملو از ذرات معلق است و در مدت زمان مشخص، کاربراتور را به اصطلاح کثیف می کند و در این صورت، سوخت مورد نیاز به سیلندر ها منتقل نمی شود. بر این اساس باید کاربراتور باز شده و شست و شو داده شود و پس از آن باید این قطعه توسط شخص متخصص یا مکانیک مجرب بررسی شود.

اگر سوزن ژیکلور معیوب باشد، سوخت به اندازه کافی به سیلندر نمی رسد و سبب افت قدرت و کشش خودرو می شود. بنابراین در صورت نیاز و مطابق با بررسی های صورت گرفته توسط مکانیک، این قطعه نیز باید تعویض شود. از طرفی سیستم جرقه زنی از مهم ترین بخش های موثر در کارکرد موتور است.

با وجود این که سیستم جرقه زنی خودرو و شمارد مقایسه با سایر خودروهای هم سطح و هم کلاس کاربراتوری خود دارای مکانیزم پیچیده و دقیق تری است، اما اگر دو بخش کوپل معیوب شوند، این خرابی هادر کاهش قدرت جرقه زنی موثر است. این قطعات دلکو و وایر های مربوطه است.

اگر دلکو سالم باشد، وایر ها و شمع های موتور باید بررسی و در صورت نیاز تعویض شوند تا اشکال به صورت کامل برطرف شود. با توجه به این که بیان کردید در دور های بالا چنین مشکلی به وجود می آید، پس از بررسی های لازم، باید وضعیت قطعه مهم سیستم انتقال قدرت، یعنی دیسک و صفحه کلاچ نیز مورد بررسی قرار گیرد تا در صورت نیاز، این قطعه نیز تعویض شود. اما سوختن زود هنگام چراغ های خودرو به وجود ایراد در سوکت و سیم های مربوطه مرتبط است.

اگر در مدار های مربوطه اتصالی وجود داشته باشد یا به اصطلاح برق دزدی صورت گیرد، این امر منجر به سوختن چراغ های خودرو می شود. در این حالت لازم است مدار مربوط به چراغ های عقب و استپ ترمز بررسی شده و سوکت و سیم های مربوطه نیز تعویض شوند.

در پاسخ به بخش پایانی سوال شما باید گفت این ایراد بسیار گسترده است؛ اما به صورت کلی می توان گفت سروصدای ایجاد شده در کابین در سرعت های بالاتر از ۵۰ کیلومتر بر ساعت، ممکن است به دلیل خرابی کمک فنرها، عدم بالانس بودن تایرها و لقی میان قطعات سیستم تعلیق باشد. در ادامه لازم است به مکانیکی مراجعه کرده و از شخص مکانیک بخواهید تایرها را بالانس کرده و سیستم تعلیق و قطعات آن را نیز به صورت کامل بررسی کند تا مشکل خودرو و شما برطرف شود.



کشف انبار لاستیک‌های قاچاق



فرمانده انتظامی شهرستان یزد اعلام کرد ماموران کلاتری ۱۷ رزمندگان یزد، ۱۵۰ حلقه لاستیک قاچاق را کشف کردند. به گزارش خبرگزاری صداوسیما مرکز یزد، سرهنگ اکبر شفیعی اظهار کرد: ماموران کلاتری ۱۷ رزمندگان با کار اطلاعاتی از محل نگهداری لاستیک قاچاق در شهر یزد مطلع شدند. وی ادامه داد: ماموران پس

از اخذ مجوز قضایی به بازرسی از انبار مورد نظر پرداختند و تعداد ۱۵۰ حلقه لاستیک و تیوب خارجی و قاچاق را کشف که کارشناسان ارزش آن را بیش از ۱۰ میلیارد ریال بر آورد کردند. فرمانده انتظامی شهرستان یزد بیان کرد: در این راستا یک متهم دستگیر و پس از تشکیل پرونده به مراجع قانونی معرفی شد.

رئیس انجمن صنفی صنعت تایر ایران در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

بودجه لازم برای ساخت ۷ کارخانه تایرسازی صرف واردات لاستیک به کشور شد

ارز دریافت کرده‌اند اما وارد کنندگان تایر ۱۵ میلیون دلار ارز گرفته‌اند. این در حالی است که هم‌زمان دولت پروژه قیمت‌گذاری را برخلاف قانون هفتم توسعه جلومی‌برد و به نوعی سرکوب تولید را در دستور کار خود دارد. همین موضوع سرمایه‌گذاری در این صنعت را فاقد صرفه اقتصادی کرده است. زینلی این سیاست را ظلم آشکار به کارگران این کشور و حمایت از کارگران چینی دانست و اظهار کرد: با توجه به عملکرد ۸ ماهه امسال؛ تا پایان سال جاری ۹۲۳ میلیون دلار برای واردات ۲۶۱ هزار تن تایر خارجی تخصیص داده خواهد شد که تا امروز ۱۵ میلیون دلار آن محقق شده است. وی از مسئولان وزارت صمت خواست با حمایت از تولید داخل جلوی این ظلم را بگیرند و به جای واردات تایر آماده از خارج کشور، این سرمایه را در بخش تولید و ایجاد کارخانه‌های جدید صرف کنند. مدیرعامل کویر تایر که سابقه ساخت و احداث یک کارخانه عظیم آن هم با دست خالی و بهره‌گیری از پتانسیل‌های بازار و سرمایه‌گذاران را دارد، گفت: در سال ۲۰۲۳ میلادی ۱۹ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار تایر در دنیا تولید شده است که از این میزان ۵۱ درصد در اختیار شش شرکت بزرگ دنیا است. اما جالب اینکه گروه صنعتی بارز با ۳۵۵ میلیون دلار در جایگاه ۵۶ام بزرگ‌ترین تولیدکنندگان تایر در دنیا قرار دارد و همین موضوع این مهم را اثبات می‌کند که در صورت حمایت دولت از این صنعت می‌توان به قله‌های مرتفع‌تری نیز دست یافت، آن هم در کشوری که ۸۴ درصد از جایه‌جایی بار و مسافر در آن به دلیل ضعف در شبکه حمل‌ونقل هوایی و ریلی در جاده‌ها و به واسطه تایر انجام می‌شود پس باید پیش از پیش بر سرمایه‌گذاری در کارخانه‌های تایرسازی تمرکز کرد. رئیس انجمن صنفی صنعت تایر ایران میزان صادرات این محصول در ایران را نیز چندین امیدوار کننده ندانست و اظهار کرد: بر اساس اسناد وزارت صمت باید ۳۵ درصد تولید در کشور صادر شود اما متأسفانه در سال گذشته با وجود تولید ۲۹۴ هزار تن تایر در کشور، تنها موفق به صادرات تایر به ارزش ۲۵ میلیون دلار شدیم که نیمی از آن تایر موتور سیکلت و دوچرخه بوده است.



وزارت صمت برخلاف سند جامع صنعت تایر که در سال ۹۳ تدوین کرد، سال گذشته بودجه موردنیاز برای ایجاد ۷ کارخانه تایرسازی با ظرفیت تولید سالانه



۳۰ هزار تن تایر را صرف واردات از خارج کشور کرده است. مهندس محمدحسین زینلی، رئیس انجمن صنفی صنعت تایر ایران با گلایه از سیاست‌های وزارت صمت در موضوع حمایت از تولید داخل از تخصیص بی ضابطه ارز برای واردات تایر خودرو و خبر داد و گفت: متأسفانه بخش عمده واردات تایر به کشور در سایزهای ۱۳ تا ۱۵ انجام می‌شود، تنها در سال گذشته ۶۵۴ میلیون دلار ارز به واردات این محصول از چین و دیگر کشورها تخصیص داده شد که با این بودجه می‌توانستیم ۷ کارخانه تایرسازی در کشور احداث کنیم. زینلی که از پیشکسوتان صنعت تایر ایران است و سال‌ها مدیری است شرکت کویر تایر را به عنوان یکی از خوشنام‌ترین کارخانه‌های تایرسازی کشور برعهده دارد، در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» گفت: میانگین تولید سالانه تایر در ۴ سال گذشته ۲۹۰ هزار تن بوده و بر اساس سند جامعی که وزارت صمت در سال ۹۳ تدوین کرده است، باید تنها ۳۰ درصد از این میزان، تایر وارد کشور می‌شد. اما متأسفانه درست برعکس عمل شده و ۷۰ درصد از میزان میانگین تولید، تایر خارجی به بازار تزریق شده است که می‌توان آن را نوعی سرکوب تولید قلمداد کرد. وی تصریح کرد: ۳۰ درصد از ۲۹۰ هزار تن؛ رقمی در حدود ۸۷ هزار تن می‌شود اما در عمل ۱۸۷ هزار تن تایر وارد کشور شده است. وی آمار تخصیص ارز به واردات و تولید تایر در ۸ ماهه سال جاری را نیز نامید که تنها ۸۰ میلیون دلار بابت خرید مواد اولیه و قطعات و دستگاه‌های تولید تایر

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
26وKB12	165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۲,۸۹۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲		
KB2000	175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	انواع پراید		
36وKB14	175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۵,۰۷۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا		
KB88	185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	تیبا		
22وKB27	185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۵,۲۸۸,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا		
22وKB27	185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۵,۹۴۲,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا		
44وKB77	205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو		
KB77	205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی		
KB44	205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۴,۶۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو		
KB55	205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس		
KB66	215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۴۶,۶۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33		
KB55	205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا		
KB57	215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا		
KB66	215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۵۰,۰۷۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5		
KB200	215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۴۷,۸۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو		
KB700	225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6		
KB700	235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	هایما S7		
KB444	245/70R17	۶۵	۱۷	۱,۰۶۰	۱۸۰	۷۹,۴۰۰,۰۰۰	زاگرس-صحرا		
KB900	265/65R17	۴۵	۱۸	۱,۱۲۰	۲۱۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیگو)		
KB909	285/70R17	۵۵	۱۸	۱,۲۸۵	۱۹۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ G9		
KB200	215/45ZR18	۵۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	تیوولی		
KB300	215/55R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	فونیکس FX-ری را-خودرو فردا T5-سویا M4		
KB500	225/55R18	۶۰	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندا		
KB800	235/55R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۷,۷۰۰,۰۰۰	اسپورت تیج-دیگنیتی		
KB700	225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رتو کولیس-SWM		
KB700	235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای IX55-لکسوس		
KB900	265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)		
KB700	225/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۲,۱۰۰,۰۰۰	هایما BS-اکستریم LX		
KB800	R19 235/50	۵۰	۱۹	۷۷۵	۲۷۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	Tiggo 8 Plug		
KB700	R19 235/55	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX		
KB545	ZR20 245/45	۴۵	۲۰	۸۷۵	۲۷۰	۵۹,۱۰۰,۰۰۰	اکستریم TXL		
KB570	ZR20 245/50	۵۰	۲۰	۸۵۰	۲۷۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	اکستریم VX		
KB555	ZR20 255/45	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون		



تهران را پاک بگردیم





کاشدگی عضلات را تا ۳۰ درصد کاهش دهد. بهترین بخش ماچرا این است که این یک سیستم برقی نیست و در واقع از یک ساختار تولید گشتاور بدون نیرو یا کامپوزیت کربنی سبک وزن استفاده می کند که تنها حدود ۱.۹ کیلوگرم وزن دارد. این ربات از طریق مازول جبران عضلانی چند بیوندی خود نیروی کمکی تولید می کند؛ بنابراین نیازی به شارژ ندارد. همچنین با انتظار انجام ۷۰۰ هزار حرکت تکراری در سال، دوام بالایی دارد. این حلیقه رباتیک به راحتی از اجزای مکانیکی خود جدا می شود که مدیریت و تمیز کردن آن را آسان می کند و همچنین با لباس کارگران در بسیاری از صنایع مختلف سازگار است.

کارگران خط تولید در کارخانه های هیوندای و کیا از یک ربات پوشیدنی موسوم به «X-ble Shoulder» برای تسهیل و انجام بهتر کارهای دشوار و تکراری که در آن دست های کاربر برای مدت زمان طولانی بالای سر قرار می گیرد، استفاده می کنند. ربات پوشیدنی «X-ble Shoulder» برای کمک به کارگرانی طراحی شده است که کارهایی مانند نصب پیچ های زیر خودرو را انجام می دهند که برای انجام آن ها دست ها باید به مدت طولانی بالای سر قرار بگیرند و این ربات با افزایش قدرت و استقامت بازو، انجام این کارها را آسان می کند. این ربات پوشیدنی می تواند بار تحمیل شده روی بازو و شانه ها را تا ۶۰ درصد و



«X-ble Shoulder»؛ فناوری جدید «هیوندای» و «کیا»

زبان طراحی جذاب و کیفیت ساخت بالاتر؛ استراتژی فولکس واگن در سال ۲۰۲۵

مدل فروش مستقیم و کندی نرخ پذیرش خودروهای برقی و استقبال کم در اروپا عنوان شده است. فولکس واگن در بینه های مطبوعاتی، به چالش های موجود در اجرای هم زمان مدل های فروش مستقیم و سنتی برای خودروهای برقی و بنزینی اشاره کرد. مارکو شوپرت، عضو هیات مدیره و مسئول فروش گروه فولکس واگن با تاکید بر پیچیدگی های این رویکرد می گوید: «باتوجه به شش رباط پیچیده بازار، ضرورت دارد کارآیی مدل نمایندگی های فعلی ما در ارائه بهترین تجربه به مشتری برای خودروهای تمام برقی مورد ارزیابی مجدد قرار گیرد.» تصمیم احتمالی فولکس واگن مبنی بر تغییر رویکرد فروش خودروهای برقی، نشان دهنده انحراف از الگوی موفق تسلا در اجرای مدل DTC است. بسیاری از خودرو سازان سنتی، از جمله فولکس واگن در تلاش بودند این مدل فروش را در اروپا که مقررات بسیار سختگیرانه ای دارد، پیاده سازی کنند. در مدل DTC، فولکس واگن با نمایندگی ها همکاری می کند. در این مدل فروش که از سال ۲۰۲۰ اجرایی شد، نمایندگی ها سهم مشخصی از فروش را دریافت می کنند؛ بدون اینکه هزینه هایی مانند بازاریابی یا انبارداری را متحمل شوند. مدل DTC در حال حاضر برای خودروهای فولکس واگن، آئودی، اشکودا و خودروهای تجاری فولکس واگن در کشورهای فرانسه، آلمان، لهستان، اسپانیا و بریتانیا به کار گرفته می شود.

دکمه های بیشتری برای دسترسی سریع به عملکردهای رباتیک در دسترس قرار می دهد. به جست و جوی رباتیک پیچیده نمایشگر لمسی نباشد. علاوه بر اضافه شدن کلیدهای فیزیکی که پیش از این در مدل مفهومی ID.2all دیده بودیم، شاهد آرای کیفیت مواد مورد استفاده در ساخت خودروهای شرکت مذکور خواهیم بود. کیفیت پایین یکی از مشکلات اصلی نسل هشتم گلف به شمار می رود و این مورد به خصوص در مقایسه با نسل قبلی فوق العاده موفق آن، بیشتر احساس می شود. البته این نخستین بار نیست که فولکس واگن وعده داده کابین های با کیفیت تر را می دهد. الیور بلوم، رئیس هیات مدیره فولکس واگن اواخر سال ۲۰۲۲ از بهبود چشمگیر کیفیت نیز صحبت کرده بود. البته تغییرات یک شبه اتفاق نمی افتند و باید منتظر نسل بعدی خودروهای با شیم تاپینیم آیا هالی ولفسبورگ به وعده های خود عمل خواهند کرد یا خیر. فولکس واگن در ادامه تغییرات ساختاری برای کاهش هزینه ها، فروش مستقیم خودروهای برقی در اروپا را متوقف می کند. گروه فولکس واگن ضمن بازنگری در رویکرد فروش خودروهای برقی خود در بازارهای اصلی اروپایی، می خواهد از مدل فروش مستقیم به مشتری (DTC) که الهام گرفته از استراتژی تسلاست فاصله بگیرد و به شیوه های سنتی تر فروش روی بیاورد. دلایل تغییر رویکرد فولکس واگن، پیچیدگی های موجود در اجرای

فولکس واگن به عنوان یکی از غول های خودرو سازی آلمان روز های سختی را پشت سر می گذارد. تعطیلی کارخانه ها و تعدیل گسترده نیروی کار، نشان از افت جایگاه این برند دارد. سال هایی که گلف در صدر جدول فروش اروپا قرار داشت، به خاطر های دور تبدیل شده و طراحی نه چندان چشمگیر خودروهای الکتریکی جدید، آن طور که باید نظر مشتریان را جلب نکرده است. علاوه بر این، کابین های ساده و مینیمال و افزایش مداوم قیمت ها سبب شده اند مشتریان برند مذکور به گزینه های دیگر فکر کنند. فولکس واگن قصد دارد با طراحی جدید، رابط کاربری جذاب و کیفیت ساخت بالاتر به دوران اوج خود بازگردد. به نظر می رسد فولکس واگن راه حلی برای مشکلات اخیر خود دارد. کای گرونیتر، مدیر واحد توسعه فولکس واگن از تغییرات قابل توجه در محصولات آینده این شرکت خبر داد و گفت: «نسل بعدی ID.3 و ID.4 از زبان طراحی کاملا جدید بهره خواهد برد. این خبر خوبی است؛ زیرا ظاهر جذاب مانند مدل های کنونی این خودروها واقعا به، به روز رسانی نیاز دارد.» او ادامه داد: «هویت بصری جدید «بازگشت به ریشه ها» به آن چه فولکس واگن به آن شهرت دارد» خواهد بود.» از سوی دیگر در فضای داخلی خودروهای بعدی فولکس واگن شاهد بهبود رابط کاربری با بازگشت به کنترل های سنتی خواهیم بود. انتظار می رود خودروهای آینده این برند از

گزارش sport
مریم شرافتی
m.sherafati@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
صبا باتری	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 پراید KOTRA	سیلد	صبا باتری برندهای مختلف با نام های: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART, SABA, KHAZAR, KABOOK, NANO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAL, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می شود.	گارانتی محصولات صبا باتری باتوجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می باشد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) پراید راین	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد های تک	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	سیلد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰				

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
آذر باتری	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، رزئوس، الوند، روشن، ماموت و یادانا به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	60-55-50 (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندررو	60-66-74	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	سیلد	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰				

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
نیروگستران خراسان	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام های: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	60-55-50 (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندررو	60-66-74	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	سیلد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰				

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
سپاهان باتری	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اوربیتال، اورانوس، سیوولکس و یاشا، ویا پوشش آمیز ۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت همانند اوربیتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریموم محصولات ۱۵ ماهه می باشد	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	60-55-50 (فابیک کارخانه)	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندررو	60-66-74	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	سیلد	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰				

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
پاسارگاد باتری	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، نیز، هندا، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	60-55-50 (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندررو	60-66-74	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	سیلد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰				



۵۷ درصد فوتی تصادفات موتورسیکلت‌ها جوانان هستند



ایسنا: رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ گفت: در تحلیل تصادفات پایتخت مشخص شد که ۵۷ درصد کشته‌شدگان و مجروحان تصادفات موتورسیکلت‌ها، جوانان ۲۵ تا ۳۵ ساله هستند. به این معنا که قشری که در واقع آینده‌سازان و نیروهای کار به حساب می‌آیند؛ به خاطر تصادفات، جان خود را به سادگی از دست می‌دهند. سرهنگ رابعه جوانبخت افزود: در ادامه مشخص شد ۲۰ درصد از این افراد ۲۵ تا ۳۵ ساله و ۱۴ درصد ۳۵ تا ۴۵ ساله و ۶۵ درصد ۴۵ تا ۶۵ ساله هستند. همچنین کودکان زیر ۱۸ سال ۷ درصد کشته‌شدگان و افرادی بالای ۶۵ سال نیز ۲ درصد از این قربانیان را به خود اختصاص داده‌اند. رئیس اداره تصادفات پلیس راهور

تهران بزرگ ادامه داد: علت بیشتر این تصادفات با آمار ۳۵ درصدی، عدم توجه کافی به جلو بوده که بیشتر به خاطر استفاده از تلفن همراه حین رانندگی رخ داده است. همچنین ۱۲ درصد تصادفات به خاطر عدم توانایی راننده در کنترل وسیله نقلیه رخ داده که این مساله نشان می‌دهد موتورسیکلت کمترین میزان ایمنی را دارد و در ناپایدارترین حالت قرار می‌گیرد و با کوچک‌ترین اتفاق جان راکبان آن به خطر می‌افتد. سرهنگ جوانبخت گفت: اگر راکبان موتورسیکلت‌ها، از کلاه ایمنی استفاده کنند؛ قطعاً میزان جراحات وارده به سر آنها که بیشترین علت مرگ این افراد است به حداقل می‌رسد.

خبر

News

افزایش ایمنی تردد با نوسازی علائم ترافیکی



باشگاه خبرنگاران: طرح نوسازی و به روزرسانی علائم ترافیکی در محلات ۹۹گانه منطقه ۱۶ اجرا شد. شهردار منطقه ۱۶ از اجرای طرح نوسازی و به روزرسانی علائم ترافیکی در محلات ۹۹گانه این منطقه خبر داد و گفت: این اقدام با هدف ارتقای ایمنی تردد شهروندان، بهبود عبور و مرور و کاهش خطرات رانندگی انجام شده است. حسین کاشانی پور با اشاره به اهمیت این طرح اظهار کرد: نوسازی علائم ترافیکی در معابر پرتردد و حساس، یکی از اولویت‌های مدیریت شهری است تا بتوانیم با ایجاد زیرساخت‌های مناسب، آرامش و ایمنی را برای شهروندان فراهم کنیم. وی افزود: در این طرح، علائم فرسوده و غیراستاندارد جمع‌آوری و جای خود را به تجهیزات جدید

و استاندارد دادند. نصب علائم جدید شامل آینه محدب در محله یاخچی آباد، تعویض دستک در پیاده‌روهای محلات، تعویض گاردریل بزرگراهی و خیابانی، همچنین مناسب‌سازی پارکینگ کنار گذر ویژه موتورسیکلت در محله شوش و نوسازی چراغ‌های راهنمایی و رانندگی در نقاط کلیدی محلات بوده و البته نقش موثری در کاهش حوادث رانندگی و ارتقای نظم ترافیکی داشته است. شهردار منطقه ۱۶ در پایان اظهار کرد: توجه به نیازهای ترافیکی محلات و تامین زیرساخت‌های ایمنی یکی از مهم‌ترین مسئولیت‌های ماست و این اقدامات گامی در جهت بهبود کیفیت زندگی شهروندان محسوب می‌شود.

تشدید برخورد پلیس با سرویس‌های مدارس فاقد برچسب



ایسنا: معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ از برخورد جدی پلیس با سرویس‌های مدارس فاقد برچسب ناوگان حمل‌ونقل مخصوص سرویس مدارس خبر داد. سرهنگ مومنی در این باره گفت: با توجه به اتمام زمان مصوبه هیات دولت مبنی بر ثبت مشخصات کلیه سرویس‌های مدارس در سامانه پایش ناوگان دانش‌آموزی (سپند) تا پایان آذر ماه ۱۴۰۳ و نصب برچسب تاییدیه بر روی ناوگان حمل‌ونقل سرویس مدارس، از این پس در صورت مشاهده هر یک از سرویس‌های حمل‌ونقلی که در زمینه جابه‌جایی دانش‌آموزان فعالیت می‌کنند، این خودروها در صورت عدم ثبت در سامانه سپند و نداشتن برچسب اعمال قانون می‌شوند. معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ افزود: پلیس راهور تهران بزرگ از روز گذشته (۱۵ دی ماه) با خودروهای فاقد برچسب برخورد کرده و آنها را به میزان ۱۰۰ هزار تومان در هر روز جریمه خواهد کرد.

پرونده ۴۲ هزار میلیارد تومانی کلاهبرداری در زمینه پیش‌فروش خودرو

دفاتر غیرمجاز خودرویی سه‌برابر نمایشگاه‌های پروانه‌دار هستند!



علی زاراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

گسترش استفاده از شبکه‌های اجتماعی باعث شده است بیشتر کسب‌وکارها به سمت فعالیت در این فضا بروند. پای فعالیت‌های مرتبط با خرید و فروش خودرو هم خیلی زود به این فضا باز شد و بسیاری از نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو در این فضا شروع به فعالیت کردند. مزیت‌های رقابتی در فضای مجازی و تعدد فروشندگان و خریداران باعث شد فعالیت در این فضا هم به سود بخیزد و هم به سود فروشنده. البته خرید و فروش در این فضا همیشه سودآور نیست و اگر طبق اصول پیش نروید، امکان کلاهبرداری بسیار بالا خواهد بود. در ادامه این موضوع را بررسی می‌کنیم.

پیش‌فروش خودرو به قصد کلاهبرداری چند روز قبل رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو ضمن هشدار نسبت به خرید خودرو از دفاتر بدون پروانه و فضای مجازی گفت که این بخش‌ها مجوزی از اتحادیه نداشتند و نظارتی هم بر آن وجود ندارد. اسد کرمی درباره خرید یا فروش خودرو از دفاتر بدون پروانه و فضای مجازی اظهار کرد: فروشندگان و خریداران خودرو که در دام کلاهبرداری افتاده‌اند، پیش‌تر مبلغی را به عنوان بیعانه پرداخت کرده‌اند بی‌آنکه خودرویی را به چشم دیده باشند. این افراد بعد از اینکه مدتی توسط مراکز و مراجع صوری، سرگردان و معطل می‌شوند، خودرویی به آن‌ها تحویل داده نشده و بیعانه آن‌ها هم پس داده نمی‌شود و افراد مالی‌بخته به اتحادیه مراجعه می‌کنند که متأسفانه اتحادیه هم به دلیل اینکه این مراکز زیر نظر نیست و بدون مجوز و پروانه مشغول فعالیت هستند، از رسیدگی به مشکلات این افراد معذور است. کرمی تأکید کرد: چنانچه شهروندان قصد خرید خودرو یا حتی در مواردی فروش آن را دارند به واحدهای صنفی دارای مجوز



مراجعه کرده و اگر در این زمینه اطلاعاتی ندارند، از اتحادیه جویا شوند؛ ما شما را راهنمایی خواهیم کرد تا در دام کلاهبرداری گرفتار نشوید. وی در ادامه گفت: در میان مالباختگان خودرو افرادی دیده می‌شوند که با استناد به آگهی‌های خودرو با قیمت‌های پایین‌تر از عرف بازار، از شهرهای دور به تهران آمده، به دفاتر مربوطه مراجعه و بیعانه پرداخت کرده‌اند؛ در حالی که خودرو مدنظر آن‌ها وجود خارجی ندارد. این افراد چند روز در پایتخت سرگردان می‌شوند و در نهایت زمانی که متوجه کلاهبرداری طرف حساب خود می‌شوند، به اتحادیه مراجعه می‌کنند. اتحادیه با اینکه وظیفه رسیدگی به این واحدهای بدون پروانه را ندارد، اگر هم بخواهد رسیدگی‌ها را از طریق مراجع امنیتی و انتظامی به پلمپ این دفاتر اجاره‌ای اقدام کند، دفاتر جابه‌جا و به مکان نامعلوم و یا اسامی دیگری منتقل شده‌اند و کسی نمی‌تواند آن‌ها

خودرو در فضای مجازی افزایش یافته است و به تازگی هم اعضای یک باند خرید و فروش خودرو با مدارک و تبلیغات جعلی در فضای مجازی دستگیر شده‌اند. رئیس پلیس فضای تولید و تبادل اطلاعات همدان در این باره گفت: در این پرونده این افراد بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان تخلف فروش اوراق و پیش‌فروش‌های غیرقانونی دارند. به گفته عباس نجفی، امسال بیش از ۵۰۰ میلیارد تومان تخلف خرید و فروش‌های غیرقانونی و یا کسب مال مردم در قالب پیش‌فروش‌های خودرو در این استان وجود داشته است. رئیس پلیس فضای تولید و تبادل اطلاعات همدان ادامه داد: طی دو ماه اخیر میزان تخلفات خرید و فروش خودرو در فضای مجازی افزایش یافته و از میزان پرونده‌های ارجاع شده به ما ۷۰ درصد مربوط به کلاهبرداری‌های مالی است. سرهنگ محمدباقر زارعی به شهروندان توصیه کرد برای خرید اینترنتی، پیش‌فروش‌ها را خرید خودرو از درگاه‌های فروش اینترنتی به هیچ وجه پیش‌پرداخت نداشته باشند و اگر قرار بود پیش‌پرداختی واریز کنند، تنها در گاه‌های امن پرداخت شود.

پرونده ۱۰۰ جلدی شرکت کثیرالشاکی خودرویی! روند رسیدگی به یکی از بزرگ‌ترین پرونده‌های کلاهبرداری در زمینه پیش‌فروش خودرو نیز در استان قزوین در جریان است. چندین پیش‌فروشی ویژه این پرونده گفت: بدهی این شرکت بر اساس آخرین قراردادی که در پرونده وجود دارد ۴۲ هزار میلیارد تومان شامل اصل و سود آن برآورد شده است. عبدالکریم کلهر در رابطه با جزئیات پرونده این شرکت خودرویی بیان: این شرکت دارای ۴۰ هزار سرمایه‌گذار از ۱۳ استان کشور است که تاکنون ۲۸ هزار نفر شکایت خود را ثبت کرده‌اند. وی افزود: متهم پرونده فعالیت خود را از سال ۹۲ در قالب خرید و فروش خودرو آغاز کرده و در سال ۱۴۰۲ با گزارش نهادهای امنیتی به دلیل عدم بازپرداخت سرمایه مردم و تحویل خودرو و احضار و بازداشت شد. قاضی ویژه این پرونده تأکید کرد: این پرونده کثیرالشاکی در ۱۰۰ جلد آماده شده و ۸۲ وکیل از طرف شکات و ۲۵ وکیل توسط متهمان برای ادامه فرآیند رسیدگی به دادگاه معرفی شده‌اند.

افزایش تخلفات خرید و فروش خودرو در فضای مجازی در استان‌های دیگر از جمله استان همدان نیز جرایم خرید و فروش

جدول شماره ۱۶۲۷

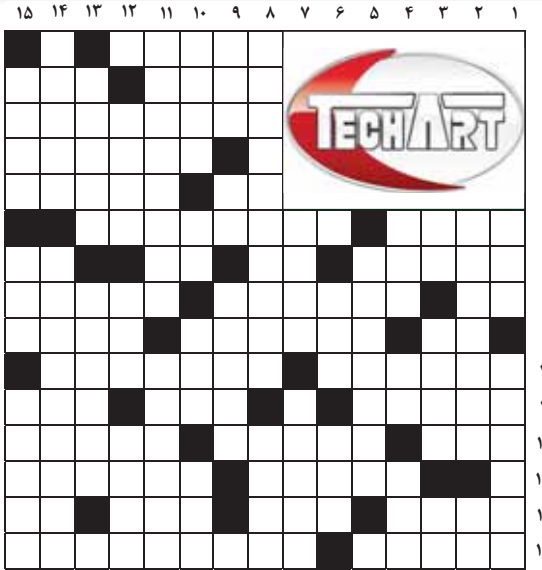
Cross Word



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

۱- تیونری که پانامرا را تیون می‌کنند (در تصویر) ۲- نخستین پروتونی که به ایران آمد- شکستن هم معنا می‌دهد ۳- اگر حرف آخرش می‌آید، نماینده رسمی هیوندای در ایران بود ۴- قطار روی زمین شهری ۵- زبان موسیقی- شاسی بلند نو که در بازار ایران خوش درخشید ۶- محصولی از ایران خودرو- نوعی کوروت تقویت شده ۷- نردبان ناتمام- ضمیر انگلیسی- ویتامین انعقاد خون- موتور عجول ۸- آگه ناتمام- این هم اگر حرف آخرش می‌آید استمرار بود- زیر درخت انار ۹- مادر عرب- تیونر ویژه محصولات بنز- اندیشه ۱۰- نام قبلی شهبسوار- شاسی بلند فول‌سایز هیوندای ۱۱- لوکس‌ترین سدان بنز- شهری در مازندران- مایع غلط‌گیر ۱۲- کار در هم- همان کیسه هواست- مدل به هم‌ریخته‌ای از لامبورگینی ۱۳- نحس- یاریگر در هم ۱۴- فدراسیون فوتبال اروپا- کاشف واکسن بیماری وبا- خودرو ساز انگلیسی- ضمیر اشاره به دور ۱۵- خودرو ویژه حمل مایعات- نام قبلی گروه خودرو سازی بهمن.



حل جدول شماره ۱۶۲۶



Autoworld.ir

یکشنبه ۱۶ دی ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۲۴۸

STATION

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تاران

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری



بیلبورد
Billboard

جلوگیری از برخورد

در این آگهی برند پژو که ماه سپتامبر توسط آژانس «Y&R» در ساوثپولو (برزیل) طراحی شده، به سیستم جلوگیری از تصادف در محصولات این برند فرانسوی اشاره شده است.

RESUME THE CLIMB AS IF IT WASN'T A CLIMB.
PEUGEOT 508 WITH HILL ASSIST
PEUGEOT 508
MOTION & EMOTION

مترو تهران، رکورددار تعداد پله‌برقی در کشور

مجیز بودن ایستگاه‌های مترو و پله‌های برقی و آسانسور، از جمله موارد مهمی است که سبب ترغیب شهروندان (به‌خصوص افراد مسن، دارای برخی مشکلات حرکتی، معلولان و...) به استفاده از این نوع وسیله‌نقلیه برای جابه‌جایی در سطح شهرهای شلوغ و پرجمعیت کشور می‌شود. بر این اساس به‌گفته مقامات شورای شهر، در حال حاضر هیچ ایستگاه مترویی بدون این امکانات افتتاح نمی‌شود؛ با این حال از کار افتادن پله‌های برقی و آسانسور در ایستگاه‌های مترو مشکل شایعی است و متأسفانه هر چند وقت یکبار رخ داده و مسافران این نوع وسیله‌نقلیه را تا حد زیادی به‌زحمت می‌اندازد. چندی پیش رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران نیز در این باره گفت: «این که بتوان در برخی ایستگاه‌ها از نواحی جدیدی برای نصب پله برقی در نظر گرفت، سخت است و باید در حد امکان از آسانسور استفاده کرد.» وی همچنین بیان کرد: «پیگیری‌های متعددی برای نصب پله‌های برقی در ایستگاه‌هایی که فضای نصب دارند، صورت گرفته و با توجه به این که تعداد آن‌ها محدود است، در اولویت قرار گرفته‌اند و تا پایان دوره ششم مدیریت شهری به نتیجه می‌رسد؛ همچنین بهره‌برداری از تمام ایستگاه‌های جدید منوط به نصب و راه‌اندازی پله‌های برقی است.» خوشبختانه مسئولان مربوطه (از جمله شهردار تهران) عدم تعمیر واورهال پله‌های برقی ایستگاه‌های مترو به دلیل وجود تحریم‌های خارجی و نبود قطعات را رد کرده و اعلام کرده‌اند در این زمینه مشکل خاصی وجود ندارد. به‌گفته مسئولان مترو تهران، با نصب ۲۳ دستگاه پله برقی جدید در ایستگاه‌های مختلف مترو، تعداد پله‌های برقی فعال در این شبکه حمل‌ونقلی به یک هزار و ۳۰۰ دستگاه رسیده است. بر این اساس به‌نظر می‌رسد اگر این تجهیزات همواره در مدار باشند، شهروندان و افراد نیازمند به‌استفاده از این وسیله مهم و کاربردی، مشکلی برای تردد در سطح شهر نخواهند داشت.

حرف آخر
The Last Word

علی زراندوز
روزنامه‌نگار

اتوسینما



«بدون عشق» نام یکی از نخستین فیلم‌هایی است که بازیگر مشهور و بزرگ آمریکایی، ویلم دفو در آن بازی کرده و کاترین بیگلو آن را کارگردانی کرده است. این فیلم که در سال ۱۹۸۱ ساخته شده، درباره یک گروه موتورسوار خلاق‌فکر است که در سفر خود به‌شهر کوچکی می‌رسند که در مسیر مسابقه دیتونا قرار دارد و در آن جا با نیروی پلیس شهر

بدون عشق



کerman موتور
KME

برای در اوج بودن دیر نیست

- موتور با توان ۱۶۹۹ سی‌سی موتور ۲۰۰۰
- حداکثر قدرت موتور ۱۰۴.۵ (۱۵۰۰) ۱۶۰۰ RPM
- حداکثر گشتاور موتور ۱۳۹ (۲۵۰۰) ۲۰۰۰ RPM
- گیربکس ۶ سرعته CVT
- مجهز به سیستم فرمان برقی (EPS)
- سیستم ترمز جلو و عقب هیدرولیک
- سیستم تعلیق MacPherson مستقل در جلو و سیستم تعلیق عقب
- سیستم نور (Auto Light)
- کابین مجهز به سیستم صوتی روزی فرمان
- ترمز ABS
- موتور ۱۶۹۹ سی‌سی موتور ۲۰۰۰
- حداکثر قدرت موتور ۱۰۴.۵ (۱۵۰۰) ۱۶۰۰ RPM
- حداکثر گشتاور موتور ۱۳۹ (۲۵۰۰) ۲۰۰۰ RPM
- گیربکس ۶ سرعته CVT
- مجهز به سیستم فرمان برقی (EPS)
- سیستم ترمز جلو و عقب هیدرولیک
- سیستم تعلیق MacPherson مستقل در جلو و سیستم تعلیق عقب
- سیستم نور (Auto Light)
- کابین مجهز به سیستم صوتی روزی فرمان
- ترمز ABS

KERMAN MOTOR
KME EAGLE
کی ام سی ایگل