

یک فعال و کارشناس حوزه خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:  
**تولید اقتصادی؛ حلقه مفقوده صنایع خودرو و قطعه‌سازی کشور**  
۳ صفحات ۲ و ۳



دور جدید ثبت نام وارداتی‌ها از شنبه آینده  
۱۰ صفحه ۱۰

۱۰ پاسخ به ۱۰ سوال کلیدی

## چرا سهامداران بخش خصوصی به دنبال مدیریت «ایران خودرو» هستند؟

ایران خودرو به ایستگاه آخر واگذاری رسیده است. بزرگ‌ترین مجموعه خودروسازی کشور که پیشتر سهامش از طریق بورس به بخش خصوصی منتقل شده بود، حالا در پیچ...

۱۳ صفحه ۱۳

چگونه می‌توان پیامدهای منفی توسعه صنعت خودرو را کاهش داد؟

### توسعه پایدار خودروسازی همسو با حفظ محیط زیست

صنعت خودرو در همه بخش‌های خود از «مواد اولیه (منابع طبیعی) و تولید» تا «مصرف و اسقاط»...  
۴ صفحه ۴

شایعات درباره افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروها بی‌اساس است

### سقوط آزاد «ری‌را» در بازار آزاد باریز ۱۱۰ میلیون تومانی

۷ صفحه ۷

شرایط ۹ ماه گذشته روانکار سازان حاضر در بورس مشخص کرد

### رشد ۳۴ درصدی در آمد پالایشگاه‌های روغن‌سازی

گزارش‌های منتشر شده در کدال چهار شرکت بزرگ گروه روانکار سازان بررسی مشخص...  
۱۱ صفحه ۱۱



سدان‌های کره‌ای محبوب مدل ۲۰۱۹ سفارش ایران آماده تحویل به مشتریان است

### عرضه دوباره سوناتا هیبریدهای صفر کیلومتر توسط شرکت «پاکرو»

۸ صفحه ۸



استارت Start

علی زراندوز

عضو شورای سردبیری

### موتور سواران همچنان در صدر قربانیان تصادفات

بر اساس آخرین آمار منتشر شده در روز گذشته ۴۴ درصد کشته‌شدگان تصادفات در تهران موتور سواران هستند. تخمین زده می‌شود در کشور...  
۲ صفحه ۲

### تیتراهای امروز

Titles

در معاملات روز گذشته بازار سهام

### نمادهای بزرگ خودرویی یکدست صف فروش شدند

۵ صفحه ۵

### «آمیگو» نمونه موفق در

۱۲ صفحه ۱۲

### خودروسازی کشور

۱۵ صفحه ۱۵

### سازمان تاکسیرانی از بانوان تاکسی‌دار حمایت می‌کند

۵ صفحه ۵

### رشد ۷۰۵ درصدی واردات خودرو

۵ صفحه ۵

هاجک‌ها در صدر تقاضا قرار گرفتند

### معرفی پر فروش‌ترین خودروهای اروپا در سال ۲۰۲۴

۶ صفحه ۶



AZIN TANEH

## رانندگی ایمن با سیستم ترمز «آذین‌تنه»

حرف اول را در صنعت قطعات ترمز ایران می‌زنیم



همگام با نوآوری‌های جهان

## طرح جایگزینی

خودروهای کارکرده بانو



مدیران خودرو

ایران خودرو

# حس خوب تغییر

WWW.IRANIANKHODRO.COM/REPLACEMENT-SERVICE/



دگرگون شده دلفین ۲۰۲۶ می‌توان به وروده‌های کوچک تر روی سپر اشاره کرد که با رنگ‌های جدید ۱۶ و ۱۷ اینچی همراه شده‌اند. هر چند بخش عقب دلفین، حال و هوای کاملاً مشابهی با مدل گذشته‌اش دارد اما مر تب تر از قبل شده و آن را به مدل‌های بالاتر در پی‌وی‌دی مانند سبل 06GT نزدیک تر می‌کند. گزارش‌های وزارت خانه یاد شده در چین، طول، عرض، ارتفاع و فاصله محوری دلفین EV2026 به ترتیب برابر ۴.۲۸۰، ۱.۷۷۰، ۱.۵۷۰ و ۲.۷۰۰ میلی‌متر اندازه گیری شده است. به این ترتیب بدنه مدل تازه هم در مقایسه با نسخه ۲۰۲۱ بزرگ تر و کشیده تر شده است. ابعاد مدل تازه حتی از نسخه بین المللی دلفین برقی هم بیشتر است.

بی‌وای‌دی در حال به‌روزرسانی دلفین EV است. این هاچ‌بک کوچک شهری که تنها ۴ سال سابقه حضور در بازار دارد، برای نخستین بار یک فیس لیفت نسبتاً جزئی را تجربه کرده تا خود را برای عرضه در سال آینده آماده کند. این تغییرات تازه شامل بهبود جزئی بدنه بیرونی است که با تقویت قوای برقی آن همراه شده است. تصاویر دلفین برقی ۲۰۲۶ توسط «وزارت صنعت و فناوری داده‌های چین» منتشر شده است؛ در حالی که تا معرفی رسمی این فیس لیفت هنوز چندماه فاصله وجود دارد. نکات دگرگون شده قابل توجه این خودرو شامل چراغ‌های کشیده تر آن می‌شود که باعث شباهت بیشترش به شورولت بولت شده است. از دیگر بخش‌های



به‌روزرسانی  
برای «بی‌وای‌دی دلفین»

## یک فعال و کارشناس حوزه خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد: تولید اقتصادی؛ حلقه مفقوده صنایع خودرو و قطعه‌سازی کشور

مهدی خسروشاهی: تثبیت دستوری قیمت خودرو، به کاهش هزینه‌های سربار خودرو ساز نینجامیده است و خودرو سازان و قطعه‌سازان به جای حرکت به سمت تولید اقتصادی و کاستن از هزینه‌های سربار، از کیفیت خود کاسته‌اند

### چرا صنعت خودرو ایران با وجود دهه‌ها فعالیت، همچنان انحصاری باقی مانده و رقابت جدی با برندهای خارجی شکل نگرفته است؟

انحصار در صنعت خودرو ایران به دلایل مختلفی مانند حمایت‌های دولتی، سیاست‌گذاری‌های ناکارآمد نبود فضای رقابتی ایجاد شده است. شرکت‌های خودرو سازی داخلی عمدتاً به پشتوانه حمایت‌های بی‌چون و چرای دولتی فعالیت می‌کنند و بازار مصرف ایران نیز به دلیل محدودیت‌های واردات خودرو و تقریباً به‌طور کامل در اختیار این شرکت‌هاست. نبود رقابتی جدی باعث شده است انگیزه‌ای برای ارتقای کیفیت یا کاهش هزینه‌ها وجود نداشته باشد. علاوه بر این، یکی از موانع بزرگ ورود برندهای خارجی، تحریم‌ها و محدودیت‌های اقتصادی است که باعث شده تعاملات بین المللی در این حوزه محدود شود. برای حل این مشکل، نیاز است که سیاست‌گذاران از رویکرد حمایت مطلق به سمت ایجاد رقابت و تسهیل ورود برندهای خارجی حرکت کنند. این امر می‌تواند هم کیفیت محصولات داخلی را ارتقا دهد و هم به سود مصرف‌کننده باشد.

### چرا با وجود افزایش مداوم قیمت‌ها، کیفیت خودروهای داخلی همچنان پایین است؟

کیفیت پایین خودروهای داخلی ناشی از چند عامل اساسی است. یکی از مهم‌ترین دلایل، تمرکز بر کاهش هزینه‌ها به جای بهبود طراحی و مهندسی خودروهاست. شرکت‌های خودرو سازی داخلی به دلیل نبود رقابت، تمرکز خود را بر تولید انبوه محصولات با حداقل کیفیت گذاشته‌اند تا سودآوری کوتاه مدت خود را تضمین کنند. این در حالی است که مصرف‌کنندگان با پرداخت هزینه‌های بالاتر انتظار در یافت محصولات با کیفیت و ایمنی بهتر دارند. از طرف دیگر، عدم سرمایه‌گذاری کافی در تحقیق و توسعه نیز یکی از دلایل این وضعیت است. در حالی که خودرو سازان جهانی بخشی قابل توجه از درآمد خود را به توسعه فناوری‌های جدید اختصاص می‌دهند، این امر در ایران به دلیل مشکلات مالی و نبود برنامه‌ریزی بلندمدت به شدت محدود بوده البته افزایش کیفیت نیازمند تغییر این نگرش و توجه به نیازهای مصرف‌کننده است.

در سال‌های اخیر، صنعت خودرو ایران با چالش‌های متعددی مواجه بوده است.

یک سو، انحصار و عدم رقابت در این صنعت باعث کاهش کیفیت و افزایش قیمت خودروها شده و از سوی دیگر، تحریم‌ها و محدودیت‌های اقتصادی، ورود برندهای خارجی را به بازار دشوار کرده است.

مهدی خسروشاهی، فعال و کارشناس حوزه خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به تحلیل وضعیت کنونی صنعت خودرو ایران پرداخت و بر لزوم تغییر سیاست‌های دولتی برای ارتقای کیفیت و رقابت پذیری تاکید کرد. وی با اشاره به دلایل انحصار در این صنعت، کیفیت پایین خودروهای داخلی و محدودیت‌های واردات، گفت: «دولت باید از رویکرد حمایت مطلق به سمت ایجاد رقابت و تسهیل ورود برندهای خارجی حرکت کند.»

خسروشاهی همچنین به مشکلات صنعت قطعه‌سازی و عدم تحقق استانداردهای جهانی اشاره کرد و افزود: «وابستگی به واردات مواد اولیه و فناوری، مانع اصلی توسعه این صنعت است.» وی در ادامه، ضرورت برنامه‌ریزی برای توسعه خودروهای برقی و زیرساخت‌های مرتبط را نیز مورد بررسی قرار داد و گفت: «ایران هنوز استراتژی مشخصی برای این حوزه ندارد و نیاز به سرمایه‌گذاری‌های کلان دارد.» این کارشناس حوزه خودرو در نهایت، تاکید کرد برای بهبود وضعیت صنعت خودرو، شفافیت مالی و نظارت بیشتر بر عملکرد شرکت‌ها ضروری است تا اعتماد عمومی به این صنعت افزایش یابد و مصرف‌کنندگان بتوانند محصولات با کیفیت تری را دریافت کنند.



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

## موتور سواران همچنان در صدر قربانیان تصادفات

طرفی کلاه‌های ارزان نیز سنگین هستند و راکب هنگام استفاده از آنها احساس راحتی نمی‌کند. به همین دلیل بیشتر موتور سواران ترجیح می‌دهند فقط آنها را برای جلوگیری از جرمه شدن، با خود حمل کنند.

همان طور که بیان شد، استفاده نامناسب از موتورسیکلت هر سال حدود ۵ هزار خانواده را داغدار می‌کند و چند برابر این عدد نیز افرادی هستند که دچار معلولیت می‌شوند. اهمیت این آمار به اندازه‌ای است که باید مسئولان مربوطه با تکیه بر عناصر فرهنگی و تبلیغی مناسب، موتور سواران را از خطرهای موجود آگاه کرده و آنها را تشویق به استفاده از کلاه ایمنی و رانندگی ایمن کنند.

چندی پیش سرهنگ رابعه جوانبخت، رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران به نکته جالب توجهی در این باره اشاره کرد که می‌تواند یکی از عوامل فرهنگی در زمینه ترویج استفاده از کلاه ایمنی باشد. وی اعلام کرد، به خانواده‌ها، رؤسا و مدیران توصیه می‌شود اگر قرار است هدیه‌ای برای موتور سواران تهیه کنند، حتماً کلاه ایمنی استاندارد خریداری شده و به بهانه‌های مختلف به آنها هدیه بدهند.

اما جالب اینجاست براساس آمار منتشر شده، جانباختگان موتورسیکلت‌سوار در حوادث رانندگی مازندران در یک بازه زمانی ۱۰ ساله (از سال ۹۰ تا ۹۹) در مجموع روند کاهشی داشته است به گونه‌ای که آمار مرگ‌ومیر ناشی از تصادفات جاده‌ای بین موتورسیکلت‌سواران در بازه زمانی ذکر شده در این خطه شمالی کشور ۶۱ درصد کاهش یافته است. به نظر می‌رسد مسئولان امر با بررسی دلایل این کاهش مرگ‌ومیر موتور سواران و پیاده‌سازی الگوهای موفق شناسایی شده در سراسر کشور، می‌توانند این آمار هولناک را در سال‌های آینده کاهش دهند که البته در این میان، توجه و تلاش خود را از کباب موتورسیکلت نیز از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است.

براساس آخرین آمار منتشر شده در روز گذشته ۴۴ درصد کشته‌شدگان تصادفات در تهران موتور سواران هستند. تخمین زده می‌شود در کشور هر سال حدود ۵ هزار موتور سوار در سوانح



ترافیکی جان خود را از دست می‌دهند و در این بین علت مرگ بیش از نیمی از آن‌ها ضربه به سر است. در این میان پلیس راهور نیز بارها برای برخورد با موتور سواران متخلف طرح‌های مختلفی را اجرا کرده است؛ طرح‌هایی که به گفته مسئولان پلیس، آن طور که باید موجب کاهش مشکلات این حوزه نشده است. بررسی‌ها نشان می‌دهند که در ایران حدود ۱۲ میلیون موتورسیکلت وجود دارد و استفاده نامناسب از این وسیله نقلیه خسارات جانی و مالی زیادی به کشور و مردم تحمیل می‌کند.

همچنین نتایج برخی بررسی‌های انجام شده نشان می‌دهد حدود ۶۰ درصد موتور سوارانی که بر اثر تصادف فوت می‌کنند به دلیل وارد شدن ضربه به سر کشته می‌شوند.

در شهر همچنان می‌توان موتور سواران زیادی را دید که کلاه‌های ایمنی خود را به جای اینکه بر سر بگذارند از موتورسیکلت خود آویزان کرده یا آن را در دست می‌گیرند. در واقع آنها تا زمانی که از حضور پلیس مطمئن نشوند، کلاه ایمنی بر سر نمی‌گذارند! این موضوع واقعاً جای سوال دارد که آیا جان انسان اهمیتی کمتر از مبلغ جریمه یا توقیف موتورسیکلت دارد؟ البته بعضی کارشناسان می‌گویند برخی کلاه‌های ایمنی که در کشور تولید می‌شوند کیفیت لازم را ندارند و کلاه‌های خارجی نیز آنقدر گران هستند که بیشتر موتورسیکلت‌سواران توان مالی تهیه آنها را ندارند. از



استارت Start

علی زرااندوز

عضو شورای سردبیری



# فونیکس





## ۹۵ کیلومتر پیمایش بدون توقف

## تیگو ۸ پرو

پلاگین هیبرید



جهت اطلاعات  
بیشتر  
اسکن کنید



مرکز تماس  
خدمات  
۰۲۱-۴۷۶۵۱

www.fownix.com  
fownix\_official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها و نمایندگی فونیکس مراجعه نموده و یا با یک متخصص در نظر کار اسکن کنید

به ۱۳،۸۰۰ دلار برساند. نمونه‌های بالا رده این خودرو با قیمت ۲۷،۵۰۰ دلار به دست مشتریان چینی می‌رسند. تویوتا برنامه دارد که نخستین نمونه‌های bZ3X را تا ماه مارس سال آینده میلادی به دست خریداران برساند. نسخه پایه شاسی‌بلند برقی تویوتا که با پسوند ۴۳۰ ایر پلاس شناخته می‌شود از یک بسته باتری ۵۰.۴ کیلووات‌ساعتی لیتیم-آهن-فسفات استفاده می‌کند. هر چند به نظر می‌رسد که این باتری برای یک شاسی‌بلند خانوادگی کوچک باشد اما به ادعای تویوتا، ۴۳۰ ایر پلاس با هر بار شارژ کامل مسافتی ۴۳۰ کیلومتری را می‌پیماید؛ رقمی که برای این خودرو باتری قابل‌تقدیر است.

بازار چین به خاطر تقاضای بالا برای خودروهای الکتریکی و نوآورانه، به میدان رقابت برای شرکت‌های خودروسازی تبدیل شده است. تویوتا هم به‌عنوان یک خودروساز قدرتمند از این فرصت غافل‌نمانده و پارانه محصولات جدید سری bZ در تلاش است تا سهم خود را از چین به دست آورد. جدیدترین محصول این خانواده برقی، bZ3X نام دارد. این شاسی‌بلند جدید که با همکاری خودروسازی چینی GAC تولید شده، در تلاش است تا با عرضه امکانات مناسب و قیمت استثنایی، توجه مشتریان زیادی را به خود جلب کند. شرکت مشترک تویوتا-گک تمام تلاش خود را کرده تا قیمت نسخه پایه bZ3X را



## برقی چینی از سوی «تویوتا»



### چگونه دخالت دولت در صنعت خودرو بر رشد و نوآوری تأثیر گذاشته است؟

دولت نقش بسیار پر رنگی در صنعت خودرو ایران دارد که این موضوع هم مزایا و هم معایب خود را دارد. از یک‌سو، حمایت دولت باعث شده است که صنعت خودرو بتواند در شرایط تحریم و بحران‌های اقتصادی به فعالیت خود ادامه دهد.

از سوی دیگر، این دخالت‌ها باعث کاهش انگیزه خودروسازان برای نوآوری و افزایش کیفیت شده است. بهترین راهکار در این زمینه، کاهش تدریجی دخالت دولت و ایجاد فضای آزاد برای رقابت است. این امر می‌تواند منتج به بهبود کیفیت محصولات و افزایش نوآوری در صنعت شود.

### چرا قطعه‌سازی ایران نتوانسته است به استانداردهای جهانی دست یابد؟

یکی از مشکلات اصلی قطعه‌سازی در ایران، وابستگی شدید به واردات مواد اولیه و فناوری است. بسیاری از قطعات کلیدی خودروها هنوز هم از کشورهای دیگر وارد می‌شوند و این موضوع باعث شده است که قطعه‌سازان داخلی نتوانند به استقلال کامل دست پیدا کنند. علاوه بر این، نبود حمایت کافی از قطعه‌سازان داخلی و رقابت ناعادلانه با قطعات وارداتی باعث شده که توسعه این صنعت با چالش‌های زیادی مواجه باشد. برای حل این مشکل، نیاز به برنامه‌ریزی بلندمدت و سرمایه‌گذاری در بخش تحقیق و توسعه است.

### آیا ایران استراتژی مشخصی برای توسعه خودروهای برقی و زیرساخت‌های مرتبط دارد؟

خودروهای برقی به‌عنوان آینده صنعت خودرو شناخته می‌شوند، اما ایران در این زمینه هنوز برنامه‌ریزی مشخص و جامعی ارائه نکرده است. برخی شرکت‌های خودروسازی داخلی پروژه‌هایی برای تولید خودروهای برقی آغاز کرده‌اند، اما این پروژه‌ها عمدتاً در مرحله آزمایشی باقی مانده‌اند. برای توسعه این بخش، نیاز است که زیرساخت‌های لازم مانند ایستگاه‌های شارژ و شبکه‌های توزیع انرژی توسعه یابند. همچنین حمایت‌های دولتی از تولید و واردات خودروهای برقی می‌تواند گامی مؤثر در این مسیر باشد.

### چرا شفافیت مالی در شرکت‌های خودروسازی وجود ندارد؟

نبود شفافیت مالی در شرکت‌های خودروسازی یکی از دلایل اصلی عدم اعتماد عمومی به این صنعت است. بسیاری از مردم معتقدند که قیمت‌گذاری خودروها به‌طور غیر شفاف انجام می‌شود و هزینه‌های واقعی تولید مشخص نیست. برای حل این مشکل، نیاز است که اطلاعات مالی شرکت‌ها به‌صورت عمومی منتشر شود و نهادهای نظارتی بر عملکرد آن‌ها نظارت بیشتری داشته باشند. این امر می‌تواند باعث افزایش اعتماد عمومی و بهبود عملکرد شرکت‌ها شود.

### چرا واردات خودروهای اقتصادی و رقابتی به ایران محدود شده است؟

واردات خودرو در ایران با قوانین و مقررات پیچیده و محدودکننده مواجه است که هدف آن حمایت از تولیدکنندگان داخلی بوده است. اما این سیاست‌ها به‌جای تقویت رقابت‌پذیری، باعث کاهش تنوع در بازار و افزایش قیمت خودروها شده است. بسیاری از خودروهایی که وارد می‌شوند، خودروهای لوکس هستند که به دلیل قیمت بالای خود تنها برای قشر محدودی قابل دسترسی هستند. یکی دیگر از دلایل محدودیت واردات، نرخ بالای تعرفه‌های گمرکی و سیاست‌های ارزی است. دولت برای کنترل خروج ارز، واردات خودرو را به شدت محدود کرده است. این امر باعث شده که مصرف‌کنندگان ایرانی از دسترسی به خودروهای اقتصادی و رقابتی محروم شوند و بازار خودرو به‌طور کامل در اختیار خودروسازان داخلی باشد.

### چرا قیمت خودروهای داخلی به‌طور مداوم افزایش می‌یابد، اما کیفیت و خدمات پس از فروش تغییری نمی‌کند؟

یکی از دلایل اصلی افزایش قیمت خودروها، تورم اقتصادی و افزایش هزینه‌های تولید است. اما این موضوع به تنهایی نمی‌تواند توجیهی برای رشد قیمت‌ها باشد، زیرا بسیاری از خودروهای داخلی همچنان با کیفیت پایین تولید می‌شوند و خدمات پس از فروش نیز در سطح استانداردهای جهانی نیست. در نبود رقابت واقعی، شرکت‌های خودروسازی داخلی از مزیت انحصار استفاده می‌کنند و قیمت‌ها را افزایش می‌دهند. این در حالی است که مصرف‌کننده عملاً چاره‌ای جز خرید این محصولات ندارد. برای بهبود وضعیت، باید نظام قیمت‌گذاری به‌گونه‌ای اصلاح شود که کیفیت و رضایت مصرف‌کننده در اولویت قرار گیرد. تثبیت دستوری قیمت خودرو در سال‌های اخیر، به کاهش هزینه‌های سربار خودروساز نینجامیده است و خودروسازان و قطعه‌سازان به‌جای حرکت به سمت تولید اقتصادی و کاستن از هزینه‌های سربار، از کیفیت خود کاسته‌اند.

### آیا ایران برنامه‌ای برای صادرات خودروهای داخلی به بازارهای جهانی دارد؟

صادرات خودروهای ایرانی به دلیل مشکلات کیفیتی و عدم تطابق با استانداردهای بین‌المللی همواره محدود بوده است. با این حال، برنامه‌هایی برای ورود به بازارهای کشورها در حال توسعه یا کمتر توسعه یافته مطرح شده است. این بازارها معمولاً تقاضای کمتری برای فناوری‌های پیشرفته دارند و خودروهای ایرانی می‌توانند با قیمت پایین‌تر وارد رقابت شوند. با این وجود، برای موفقیت در صادرات، ایران باید استانداردهای تولید خود را بهبود بخشد و همچنین با برندهای خارجی همکاری کند. توسعه خودروهای الکتریکی یا هیبریدی نیز می‌تواند فرصتی برای جلب توجه بازارهای جهانی باشد. اما تحقق این اهداف نیازمند سرمایه‌گذاری‌های کلان و اصلاح سیاست‌های داخلی است.



### نوربالا

نبود شفافیت مالی در شرکت‌های خودروسازی یکی از دلایل اصلی عدم اعتماد عمومی به این صنعت است. بسیاری از مردم معتقدند قیمت‌گذاری خودروها به‌طور غیر شفاف انجام می‌شود و هزینه‌های واقعی تولید مشخص نیست. برای حل این مشکل، نیاز است که اطلاعات مالی شرکت‌ها به‌صورت عمومی منتشر شود

## ثابت نام بایک بیجینگ X7 BEIJING X7



در نمایندگی 2127- اتوخسروانی  
۰۲۱-۶۶۵۷۲۶۳۵



WWW.LAMARI.IR



LAMARI

WWW.LAMARI.IR

لاماری ایما  
مسیر در جستجوی تو



خودروی جاده‌ای این بیست‌رادر اختیار داشت و بعد از آن هم فراری ۴۸۸ بیست‌ا یک دقیقه و ۱۲.۷ ثانیه، دالرا استرالیه با یک دقیقه و ۱۲.۸ ثانیه و پورش ۹۱۱GT2 RS با یک دقیقه و ۱۳.۴ ثانیه قرار داشتند. زمان کونینگ‌زگ همچنین از فراری FXR فقط ۰.۲ ثانیه کندتر است و با دیگر خودروهای مخصوص بیست مثل کاپارو T1، یاگانی زوندا R و مسک لارن 720S GTX هم فاصله چندانی ندارد. این هابری کار سوئدی که نقطه اوج محصولات کونینگ‌زگ محسوب می‌شود، به یک پیش‌رانه ۵ لیتری V8 توئین توربو مجهز است که با بنزین معمولی ۱۲۸۰ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند ولی در صورت استفاده از سوخت E85 این رقم به ۱۶۰۰ اسب‌بخار می‌رسد.

کونینگ‌زگ بسکو اتک با نیت زمان یک دقیقه و ۱۰.۹ ثانیه، رکورد سریع‌ترین خودرو جاده‌ای بیست‌تاپ‌گیر را از فراری SF90 گرفت. هر چند فلافلاخری از بخش برنامه‌مشهور تاپ‌گیر نیست ولی بیست آزمايشی این برنامه در فرودگاه دانسفولد هنوز وجود دارد و استیک هم‌هراز گاه ظاهر می‌شود و با خودروها در این بیست ۲.۸ کیلومتری زمان می‌زند. آخرین خودرویی که راهی بیست‌تاپ‌گیر شده، کونینگ‌زگ بسکو اتک است که توانست رکورد سریع‌ترین خودروی جاده‌ای این بیست را بشکند. این خودرو یک دور بیست دانسفولد را در یک دقیقه و ۱۰.۹ ثانیه طی کرده است. پیش‌ازین، فراری SF90 با زمان یک دقیقه و ۱۱.۳ ثانیه رکورد سریع‌ترین



## رکورد بیست «تاپ‌گیر» در اختیار «کونینگ‌زگ»

## چگونه می‌توان پیامدهای منفی توسعه صنعت خودرو را کاهش داد؟ توسعه پایدار خودروسازی همسو با حفظ محیط زیست

صنعت خودرو در همه بخش‌های خود از «مواد اولیه (منابع طبیعی) و تولید» تا «صرف و اسقاط» در تعامل مستقیم و غیرمستقیم با محیط زیست قرار دارد



قرار دارد. به این ترتیب دیدگاه‌سازی در بخش‌های مختلف این صنعت می‌تواند بر کنترل و کاهش پیامدهای منفی توسعه بر محیط زیست موثر باشد. سه مرحله عمده چرخه حیات صنعت خودرو را به‌طور ساده می‌توان مشتعل بر توسعه محصول و تولید، مصرف و خدمات پس از فروش و پس از مصرف (اسقاط) دانست.



علیرضا جاجتی  
rajabeti@autoworld.ir

خودروهاست؛ امروزه به‌منظور کاهش انتشار آلاینده‌های خروجی از خودروها تا حد استانداردهای آلودگی روز دنیا، علاوه بر به‌کارگیری موتورهای با تولید آلودگی کمتر، نصب تجهیزات و سیستم‌های کاهش آلودگی بر روی خودرو ضروری است. دستیابی به این امر برای آلاینده‌های خروجی از آگزوز مستلزم نصب سیستم‌های پس‌تصفیه از جمله کاتالیست‌هاست.

توسعه محصول و تولید خودرو یکی از محصولاتی است که در طول مصرف، تعامل چشمگیری با محیط زیست دارد. به همین دلیل، در تمامی مراحل طراحی و توسعه آن باید جنبه‌های زیست‌محیطی را مد نظر داشت و بر طراحی خودروهای سبز تکیه کرد. بدین منظور، فعالیت‌های تحقیق و توسعه باید در راستای طراحی محصولات جدید با سطح آلاینده‌های منطبق با استاندارد کشور و روز دنیا و کاهش انتشار آلاینده‌های خروجی از خودروهای موجود باشد. علاوه بر طراحی محصولات جدید با مصرف سوخت پایین، میزان مصرف سوخت خودروهای موجود نیز باید کاهش یابد. گام بعدی در توسعه محصول، به‌کارگیری مواد دوست‌دار طبیعت در

اثرات زیان‌بار ناشی از عدم توازن در رشد اقتصادی از یک سو و گسترش آگاهی‌های عمومی در مورد محیط زیست از سوی دیگر منجر به طرح مسائلهای شده است که از آن به‌عنوان چالش بزرگ قرن یاد می‌شود. تهدیدات ناشی از این عدم توازن، آن قدر آشکار و به لحاظ علمی ثابت شده است که جای تردید برای هیچ‌کس باقی نمی‌گذارد. تفاوت‌های فزاینده فقر و ثروت، رشد بی‌رویه جمعیت، خسارت‌های وارد شده به تنوع زیستی، تغییر اقلیم، تخریب زمین‌های دیگر نشانه‌ها، جملگی تهدیداتی علیه حیات به‌شمار می‌روند. راه‌حل برون‌رفت از این بحران‌ها چیزی جز تعدیل خواسته‌های انسانی مصرف‌کننده نیست. انسان امروز باید بتواند میان خواسته‌های اقتصادی (رشد و کارایی اقتصادی)، اجتماعی (عدالت و برابری، کاهش فقر) و اکولوژیک (حفظ محیط زیست و منابع طبیعی) خود به نقطه تعادل دست پیدا کند که از آن به‌عنوان توسعه پایدار یاد می‌کنیم. این واژه که امروزه مصرف‌بسیاری در حوزه‌های مختلف جامعه دارد، در قلب خود از معنای ساده‌ای برخوردار است: تأمین زندگی بهتر برای همه مردم در حال حاضر و برای نسل‌های آینده. معرفی و تأکید بر این مفهوم شاید در برخی کشورها و در بسیاری موارد، ما بوس کرده به نظر رسد، اما حداقل این حسن را دارد که مشخصات یک افق روشن و پذیرفتنی را در موضوع توسعه برای هر بخش ایجاد کرده است. برای نمونه بخش‌های مختلف کشاورزی، صنعت، بازرگانی و خدمات با شناختی که از کارکردها و سازوکار متداول خود دارند، می‌توانند چاره‌جویی برای تعریف و اعمال شاخص‌های توسعه پایدار در فعالیت‌های خود بیابند. در این میان، بخش صنعت به‌طور اعم و صنعت خودرو به‌طور اخص، به دلیل بهره‌برداری پرشتاب از منابع، ساخت و تولید انبوه محصولات صنعتی در صف مقدم این رویکرد قرار می‌گیرد. صنعت خودرو در همه بخش‌های خود از «مواد اولیه (منابع طبیعی) و تولید» تا «صرف و پس از مصرف» در تعامل مستقیم و غیرمستقیم با محیط زیست

### نوربالا

در تمامی مراحل طراحی و توسعه محصول باید جنبه‌های زیست‌محیطی را مد نظر داشت و بر طراحی خودروهای سبز تکیه کرد. بدین منظور، فعالیت‌های تحقیق و توسعه باید در راستای طراحی محصولات جدید با سطح آلاینده‌های منطبق با استاندارد کشور و روز دنیا و کاهش انتشار آلاینده‌های خروجی از خودروهای موجود باشد

### نگاه View

سیداحمد حسینی  
رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی تهران

### چرا آمار قاچاق لوازم یدکی متفاوت است؟

بزرگ‌ترین چالش در حوزه قاچاق، نبود یک تعریف واحد از مفهوم «قاچاق» است. در این رابطه، اعداد و ارقام منتشر شده در رسانه‌ها اغلب با یکدیگر تفاوت زیادی دارند، برخی براساس ماده ۱۳ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، هر کالایی را که فاقد شناسه کالا و کد رهگیری باشد؛ قاچاق می‌دانند اما در عرف تجاری بسیاری از کالاهای قانونی وارد شده که عوارض گمرکی رانیز پرداخت کرده‌اند، به دلیل عدم تطابق با این ماده، قاچاق محسوب می‌شوند.

این عدم هم‌راستایی در اجرا باعث شده است کالاهایی که به‌طور قانونی وارد کشور شدند، به‌ویژه کالاهایی که قبل از تصویب ماده ۱۳ وارد شده‌اند نیز در آمار قاچاق لحاظ شوند. دستگاه‌های ذی‌ربط، کشفیات خود را صرفاً بر اساس ظن قاچاق محاسبه می‌کنند، در حالی که آمار قطعی باید مبنای عمل قرار بگیرد. این در حالی است که برخی ترخیص‌کاران، کالاهای را به نام خود وارد کشور می‌کنند و به دلیل محدودیت‌ها و رانت‌های گمرکی، وارد کنندگان واقعی کالاهای خود را به این افراد می‌سپارند.

همچنین در حال حاضر با توجه به تعیین سقف واردات کالا، بسیاری از وارد کنندگان برای کاهش حقوق و عوارض گمرکی، ارقام کمتری به گمرک اعلام می‌کنند. به‌عنوان مثال، شخصی که ۱۰۰ هزار دلار کالا وارد کرده، تنها ۴۰ هزار دلار را به گمرک اعلام می‌کند.

با توجه به تعرفه‌های گمرکی قابل قبول، قاچاق لوازم یدکی خودرو به‌صرفه نیست و واردات قانونی از مبادی غیر قانونی مقرون به‌صرفه نیست. به‌عنوان مثال، واردات بلبرینگ صنعتی که از طریق مبادی قانونی حدود ۲۰ میلیون تومان عوارض گمرکی دارد، در صورت قاچاق، عوارض آن به حدود ۱۰۰ میلیون تومان خواهد رسید. تولید کنندگان لوازم یدکی خودرو، ابتدا کالاهای پر مصرف را تولید کرده و سپس به تولید قطعات با مصرف متوسط و کم مصرف می‌پردازند. کالاهای کم‌مصرف نیز ممکن است به‌صورت تجاری وارد کشور نشوند. طبق ماده ۴ قانون حمایت از مصرف‌کننده، تمامی تولید کنندگان و وارد کنندگان کالاهای سرمایه‌ای مانند خودرو، لوازم خانگی، ماشین‌آلات صنعتی و قطعات یدکی موظف به داشتن نمایندگی رسمی و ارائه خدمات پس از فروش هستند. با این حال، عدم انجام تکالیف قانونی توسط خودروسازان مونتاژی در سال‌های اخیر، مشکلات زیادی در این حوزه ایجاد کرده است. اگر خودروسازان تکالیف خود را به‌درستی انجام می‌دادند، این چالش‌ها به وجود نمی‌آمد.

مصرف و خدمات پس از فروش عمده‌ترین پیامدهای منفی زیست‌محیطی صنعت خودرو در فاز مصرف ایجاد می‌شود. مصرف سوخت انواع روانکار، باتری، لاستیک و غیره توأم با ورود مقادیر قابل توجهی مورد شیمیایی به محیط زیست همراه است. اعمال کنترل بر برخی از این پیامدها باید در مرحله ساخت و تولید و هنگام طراحی خودرو انجام شود. اما حصول اطمینان از تداوم کارکرد مناسب خودرو می‌تواند از طریق انجام خدمات پس از فروش مناسب به‌وسیله تولید کننده انجام شود که خود موجب ارتقای عملکرد زیست‌محیطی خودرو در طول مصرف خواهد شد.

اسقاط و بازیافت پس از آن که عمر خودرو به‌عنوان یک محصول صنعتی به پایان رسید و قابلیت کارکرد خود را از دست داد، وارد مرحله دیگری می‌شود که در چرخه حیات از آن به مرحله «پس از مصرف» یاد می‌شود. پیامدهای زیست‌محیطی خودروهای اسقاطی آن قدر متنوع و پیچیده هستند که برای کنترل آن فعالیت‌های بسیاری در قالب مدیریت انتهای حیات (End-of-Life Management) انجام می‌شود. در اینجا باید تأکید کرد راهکارهای مورد نظر برای کنترل بسیاری از این پیامدها باید در زمان طراحی و توسعه محصول لحاظ شوند. برای مثال می‌توان به قابلیت بازیافت قطعات خودرو، قابلیت دمونتاژ خودرو و... اشاره کرد. نکته‌ای که در خصوص این مرحله می‌توان به‌طور اخص به آن اشاره کرد، بحث از زده خارج کردن خودروهای فرسوده است. در این بخش باید به تمهیداتی نظیر استفاده مجدد یا بازیافت قطعات و نیز دفع صحیح ضایعات توجه کرد. بی‌تردید هر گامی که در جهت استفاده از راهکارهای یاد شده برداشته شود، می‌تواند صنعت خودرو کشور را در رسیدن به توسعه پایدار و همسو با حفظ محیط زیست یاری دهد.

### پیگیری يك موضوع Follow up

جواد فلاحیان  
کارشناس بازار سرمایه

### تأثیر محدودیت واردات خودرو بر سهام خودروسازان

مجلس طی مصوبه‌ای سقف ارزی واردات خودروهای نو و کارکرده را در بودجه ۱۴۰۴ از ۲ میلیارد دلار به ۳۰۳ میلیارد دلار افزایش داد، اما هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام در پی گزارش بانک مرکزی با این موضوع مخالفت کرد و همان ۲ میلیارد دلار سقف واردات خودرو را برای سال آینده در نظر گرفت. حال جواد فلاحیان، کارشناس بازار سرمایه به بررسی تأثیر این موضوع بر سهام خودروسازان پرداخته است.

### مخالفت با افزایش سقف واردات خودرو چه تأثیری بر خودروسازان داخلی می‌گذارد؟

در مورد محدودیت‌های احتمالی واردات خودرو با توجه به مخالفت هیات عالی نظارت با تخصیص ارزش بیشتر برای واردات خودرو می‌توان گفت که واردات را با چالش‌هایی مواجه می‌کند. در این شرایط احتمال دارد واردات نتواند نیاز کشور را تأمین کند. بنابراین این مساله می‌تواند تقاضا و حاشیه‌امنی را که خودروسازهای داخلی تاکنون داشتند، بیشتر کند. به بیان دیگر می‌توانیم شاهد افزایش درخواست خرید برای محصولات سایپا و ایران خودرو و همچنین افزایش تقاضا در سهام این دو شرکت در بازار سرمایه طی روزهای آینده باشیم. در کل این خبر به نفع دو شرکت خودروساز ایران خودرو و سایپاست.

### این موضوع در بلندمدت چه تأثیری بر صنعت خودرو می‌گذارد؟

مخالفت با مصوبه مجلس در کوتاه‌مدت ممکن است به نفع خودروسازان داخلی باشد، اما این روند در بلندمدت چالش‌هایی را برای کیفیت محصولات و رقابت‌پذیری ایجاد خواهد کرد. در همین حال، سهامداران بازار سرمایه با توجه به شرایط فعلی باید عملکرد و چشم‌انداز شرکت‌های خودروساز را با دقت بیشتری بررسی کنند.

### در چنین شرایطی خودروسازان و قطعه‌سازان با قطعی برق روبه‌رو هستند، تبعات این موضوع چیست؟

قطع برق صنایع با هدف پیشگیری از خاموشی برق مشترکان خانگی، ضربه سنگینی به تولید و اقتصاد کشور می‌زند زیرا اکثر خطوط تولید به دلیل قطعی برق متوقف می‌شوند. همچنین با توجه به کاهش تولید صنایع، آسیب‌های زیادی به ماشین‌آلات و دستگاه‌های کارخانجات وارد شده است. البته قطعی برق بدون اطلاع قبلی سبب می‌شود آسیب فراوانی به محصولات خط تولید کارخانجات برسد.

### زاپاس Spare Tire

## آزادسازی قیمت بنزین سوپر منجر به گرانی سوخت یارانه‌ای نشود!

بنزین سوپر نباید مقدمه‌ای برای افزایش قیمت سایر انواع بنزین و حامل‌های انرژی باشد، افزود: آزادسازی قیمت بنزین سوپر اقدامی در راستای اصلاح اقتصادی و مدیریت مصرف سوخت است. اما نیاز به برنامه‌ریزی دقیق و مدیریت اثرات جانبی آن دارد. عمادرفیعی، مشاور مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی گفت: پیش‌بینی می‌کنیم قیمت بنزین سوپر وارداتی بین ۴ تا ۵ هزار تومان باشد.

مقوله متفاوت از هم جدا هستند. نماینده میوان و سروآباد در مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: افزایش قیمت بنزین سوپر کمکی به وزارت نفت برای جبران کسری بنزین و البته کمک به اقشار آسیب‌پذیر جامعه است، در واقع افراد با توان مالی مناسب باید از ریافت کالای یارانه‌ای که تولید آن برای دولت هزینه بالایی دارد، منع شوند. عضو هیات‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه آزادسازی قیمت



سوخت خودروهای لوکس خود را پرداخت کنند. امید کریمی‌ان ادامه داد: بنزین سوپر وارداتی، با بنزین یارانه‌ای که دولت به عموم جامعه عرضه می‌کند، تفاوت دارد، چرا که دولت بخش خصوصی این محصول را با قیمت بالا خریداری می‌کند، بنابراین باید بتوانند با حاشیه سودی که به تأیید دولت رسیده به متقاضیان این نوع بنزین عرضه کنند، بنابراین این مهم به معنای تغییر قیمت بنزین یارانه‌ای نیست و این دو

عضو هیات‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به افزایش قیمت بنزین سوپر وارداتی، گفت: با توجه به اینکه بنزین وارداتی سوپر جزو کالاهای لوکس محسوب می‌شود و دولت برای واردات آن به کشور ارز هزینه می‌کند و چون این کالا عموماً توسط دهک‌های بالای جامعه خریداری می‌شود، افزایش قیمت آن بلا مانع است، اما باید منطقی باشد چرا که این افراد نیازمند بنزین یارانه‌ای نیستند، بنابراین باید هزینه



## چهار موتور برای «بامو M» برقی

بازوی پرفورمنس بامو برنامه‌های مفصلی برای تولید خودروهای برقی دارد و می‌خواهد محدودیت‌های مربوط به پرفورمنس و دینامیک سواری را از نو تعریف کند. چنین کاری با چهار موتور برقی و سیستمی صوت خواهد گرفت که تمام عناصر لازم برای سرعت و قدرت را یکپارچه می‌کند. به تازگی ویدئویی از خودرو تست‌شده منتشر شده که نیم‌نگاهی به توانایی‌های عملکردی نسل جدید محصولات برقی این شرکت دارد. زمانی که برندی همچون بامو M باشید چگونه به سمت آینده‌ای برقی حرکت خواهید کرد؟ وقتی که تاریخچه شما در دینامیک سواری، درگیری راننده و

سرعت و احساس خلاصه می‌شود، بنابراین تولید محصولات برقی می‌تواند ترسناک باشد. موضوع درباره قدرت خودرو نیست بلکه به انتقال از دوره آنالوگ به دیجیتال مربوط می‌شود. چیزی که تمامی جنبه‌های یک وسیله نقلیه را تغییر می‌دهد. بامو M در اولین نبر از خودروهای برقی خود به برخی جزئیات توسعه نسل جدید محصولاتش می‌پردازد که یکی از آن‌ها وجود چهار موتور برقی است. این ویدئو با اشاره به واحد کنترل جدید بی‌ام و آغاز می‌شود، کامپیوتری که عملکردهای کامپیوتر پیشرفته، فرمان، سیستم تعلیق، کنترل کشش و... را در یکدیگر ادغام می‌کند.

### ویژه‌ها

#### رشد ۷۰۵ درصدی واردات خودرو



رئیس کل گمرک گفت: از ابتدای امسال تا پایان آذرماه ۲۵ هزار و ۱۲۷ دستگاه خودرو سواری نواز گمرکات کشور ترخیص قطعی و وارد کشور شد. ارزش این تعداد واردات خودرو سواری نوبه کشور ۲۴۶ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار بوده است. فرود عسگری ادامه داد: واردات خودرو سواری به کشور در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از نظر تعداد ۷۰۵ درصد رشد یافته است.

### دیگه چه خبر؟

#### آغاز دور جدید عرضه خودروهای وارداتی از ۱۵ آدی ماه



مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت از آغاز عرضه جدید خودروهای وارداتی از ابتدای هفته آینده خبر داد و گفت: متقاضیان روزهای پایانی هفته جاری برای و کالسی کردن یکی از حساب‌های خود نزد بانک‌های عامل مورد تایید سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی اقدام و وجه مورد نیاز برای این منظور را که ۵۰۰ میلیون تومان است، در این حساب بلوکه کنند. مهدی ضیغمی افزود: به احتمال بسیار قوی، از روز شنبه، ۱۵ دی ماه فرآیند ثبت نام آغاز خواهد شد.

### توئیتر!

#### دلیل تغییرات شمارش گر دستگاه‌های سوخت چیست؟



سخنگوی صنف جایگاه‌داران بنزین گفت: تغییرات شمارش گر دستگاه‌های سوخت به صورت چند سال یکبار انجام می‌شود و این بار هم همین اتفاق رخ داده اما آیا این تغییرات مربوط به موضوع افزایش نرخ سوخت است؛ با توجه به این که در حوزه ما نیست نه آن را تایید و نه تکذیب می‌کنیم. رضا نواز افزود: قیمت بنزین سوپر وارداتی اعلام نشده و قیمت نهایی آن مشخص نیست.

## در معاملات روز گذشته بازار سهام

# نمادهای بزرگ خودرویی یکدست صف فروش شدند



رامتین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

روز دوشنبه و در جریان دادوستدهای گروه خودرویی در بازار سهام، نمادهای بزرگ این صنعت پورسی روند نزولی را طی کردند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، سایپا، سایپادیزل، پارس خودرو، بهمن دیزل، زامیسا، ایران خودرو دیزل و کرمان خودرو صف فروش شدند و در مقابل تنها نماد گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو متعادل بود. این در حالی است که نماد گروه بهمن نیز با منفی بالایی معامله شد. از سوی دیگر روز دوشنبه در گروه خودرویی طی ۶۵ هزار نوبت معاملاتی ۲۰۷ میلیارد سهم به ارزش ۱۰۳۶۰ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز یکشنبه با افت روبه‌رو بود. همچنین ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز یکشنبه بالغ بر ۲۹۰ هزار میلیارد تومان شد.

#### بورس همچنان بر مدار نزول

روز دوشنبه و در معاملات بازار سهام شاخص کل بورس باریزش از ۲۲۸۹۰ واحدی در محدوده دو میلیون و ۷۳۴ هزار واحد قرار گرفت. از سوی دیگر، شاخص کل هم‌وزن نیز با کاهش ۶۰۱۴۵ واحدی در محدوده ۸۲۷ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۲۴۰۷ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۱۵ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با کاهش ۲۰۲ واحدی در محدوده ۲۵ هزار واحدی قرار گرفت.

در فرابورس هم ۱۲۶ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از



بورس در نظر گرفت. این در حالی است باید دید تا انتهای سال پولی که به بازار سهام وارد شده است تا چه عددی شاخص کل بورس را بالا خواهد برد. از سوی دیگر، با توجه به اصلاحی که امروز در بورس در جریان است، باید دید تا چه محدودهای ادامه خواهد یافت. به صورت کلی در حاضر گروه خودرویی به عنوان لیدر بازار سهام، می‌تواند در موج بعدی صعودی بازار سهام باز هم پرچمدار باشد و بورس را در مسیر صعودی قرار دهد. حال در عمل باید دید چه اتفاقاتی در بازار سرمایه رخ می‌دهد.

۱۰۵ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. البته بازار این هفته متفاوت از هفته‌های اخیر بود و در سه روز گذشته شاهد برتری فروشندگان به‌خصوص در نمادهای بزرگ بودیم. از سوی دیگر، برای روزهای بعد به‌نظر می‌رسد شاهد نوسانات و معاملات سنگین در نمادها باشیم و انتظار وضعیت بهتری را در سهم‌های کوچک بازار خواهیم داشت. همچنین کارشناسان بازار سهام معتقدند از لحاظ تکنیکالی کف ۲ میلیون و ۴۵۰ هزار واحدی و سقف ۳ میلیون تا ۳ میلیون و ۱۰۰ هزار واحد را می‌توان با توجه به شرایط امروز تا پایان سال برای

### اینفوگرافش

Infography



«ایران خودرو» در ۹ ماهه منتهی به آذر از فروش محصولات خود ۲۱۷ هزار میلیارد تومان درآمد کسب کرد

### چین تلند؟

#### مشکل اصلی صنعت خودرو

در حال حاضر باتوجه به اینکه روز به روز بر زبان شرکت‌های بزرگ خودروساز افزوده می‌شود، کارشناسان لغو قیمت‌گذاری دستوری را تنها راه خروج شرکت‌های جاده‌مخصوص از این وضعیت می‌دانند، اما تاکنون این مسأله از سوی متولیان صنعت خودرو مورد پذیرش قرار نگرفته است.

### چرا؟

#### دو اقدام باید همزمان اجرایی شود

سیدمحمد جلیان، نماینده اراک در مجلس بر ضرورت حذف قیمت‌گذاری دستوری هم‌زمان با واردات خودرو تاکید کرد و گفت: حذف قیمت دستوری زمانی می‌تواند به بهبود وضعیت صنعت خودرو کمک کند که شاهد فضای رقابتی در بازار خودرو باشیم. ایجاد رقابت در خودروسازی نیز تنها در صورت آزادسازی واردات امکان‌پذیر است.

### برای چیست؟

#### لغو قیمت‌گذاری دستوری برای جبران افزایش هزینه‌های تولید

این نماینده مجلس با بیان اینکه عوامل متعددی در افزایش بهای تمام شده خودرو دخیل هستند، افزود: جهش قیمت مواد اولیه و خرید آن با دلار آزاد از عوامل موثر بر افزایش قیمت تمام‌شده خودرو است. در چنین شرایطی برای خروج صنعت خودرو از زیان‌دهی ضروری است قیمت‌گذاری کنار گذاشته شود.

### تذکره یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس: تفاوت قیمت خودرو با نرخ جهانی از دغدغه‌های مردم در حوزه خودروسازی است.

حاضر جواب: البته از دغدغه‌های مردم بود... وقتی دیدند کسی به آن توجهی نمی‌کند، رفتند سراغ دغدغه‌های دیگر!

تجدید ارز یابی: آرامبخش موقت خودروسازان. هم‌زمان با دوبرابر شدن زیان انباشته خودروسازان نسبت به سرمایه ثبت‌شده آن‌ها، شرکت‌های خودروساز در خواست خود را مبنی بر تجدید ارزیابی دارایی‌ها با هدف فرار از ورشکستگی ارائه کردند.

حاضر جواب: فعلاً که وضعیت خودروسازان شبیه برخی داروخانه‌هاست؛ فقط داروی مسکن و آرامبخش در آنها پیدای می‌شود.

هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام در شرایطی سقف ارزی واردات خودرو در بودجه ۱۴۰۴ را مغایر سیاست‌های کلی نظام خواند و آن را رد کرد که با برخی محاسبات احتمالاً این مصوبه ۴۰ درصد از بودجه ارزی ورود خارجی‌ها را کاهش می‌دهد.

حاضر جواب: در نهایت باید گفت: شیر بی‌دم و سر و آشکم کی دید / این چنین شیری خدا خود نافرید!

تسلاتاً تقریباً ۷۰۰ هزار خودرو را به دلیل نقص در اعلام هشدار روی سیستم نظارت بر فشار باد تایرها فراخوان می‌کند. حاضر جواب: یعنی این خودروسازان خارجی، حتی چشم‌نزداند صرفاً پارانی‌های خودشان کمی نان بخورند.

انتقاد مجلس از خلف وعده دولت در موضوع واردات خودرو...

حاضر جواب: خلف وعده که نشده... احتمالاً مثل برخی وعده‌های دیگر قرار است زمان اجرایی شدنش، سال به سال تمدید شود.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس: مجلس در موضوع خودرو خلع ید شده است.

حاضر جواب: درست مثل مصرف‌کنندگان که تخمه خریدند و هر روز فقط تماشاگر اوضاع این بازار هستند!

عضو هیات نمایندگان اتاق ایران مطرح کرد: افزایش ۲۰ تا ۲۵ درصدی قیمت تمام‌شده تولید خودرو.

حاضر جواب: مثل اینکه از حالا زمه‌های افزایش قیمت ۲۰ تا ۲۵ درصدی برای خودروها در حال شنیده شدن است.

یک نماینده مجلس بر حذف قیمت‌گذاری دستوری در خودروسازی هم‌زمان با واردات خودرو به کشور تاکید کرد.

حاضر جواب: فعلاً که در هر دو مورد ذکر شده کلی‌کلی‌کلی‌کلی اگر مطرح شده است.

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران: افزایش هرگونه نرخ کرایه در روزهای آلودگی هوا ممنوع شد.

حاضر جواب: آن وقت بعضی کشورها را بگو که در روزهای آلوده، کرایه‌های وسایل حمل‌ونقل عمومی را نصف می‌کنند که مردم تشویق شوند و با خودرو شخصی رفت‌وآمد نکنند.

روز گذشته نوسانات بازار ارز و سکه، قیمت خودروها را تحت تاثیر قرار داد و بازار را ناآبیدار کرد.

حاضر جواب: اگر آن شاعر چراغ به دست معروف الان بود، چراغ برمی‌داشت و به جای هر چیزی، دنبال بازار پایدار می‌گشت!



آمریکایی، با استلانتیس بیشتر شبیه یک شرکت اروپایی رفتار می‌کرد و در نتیجه فشار زیادی برای کاهش گازهای گلخانه‌ای اعمال کرد که این به معنای کنار گذاشتن موتورهای V8 همی و حرکت سریع به سمت الکتریکی سازی بود. این اتفاق اما به رغم فشار تاوراس، خیلی کند پیش رفت. منابع داخلی استلانتیس همچنین تاوراس را به کاهش کوتاه مدت هزینه‌ها متهم کرده‌اند که منجر به سوءمدیریت سید محصولات این شرکت شد. به گفته یکی از این منابع، تاوراس طوری رفتار می‌کرد که گویی همه چیز را می‌داند و به توصیه‌ها توجهی نداشت. شخص دیگری مدعی است این مدیر عامل پرتغالی به جای اینکه به شکست‌های خود اعتراف کند، مدیران آمریکایی را مقصر مشکلات شرکت می‌دانست.

به گفته منابع داخلی استلانتیس، در این شرکت همه با کنار گذاشتن موتورهای V8 همی مخالف بودند، اما تاوراس بر این کار اصرار داشت. کارلوس تاوراس، مدیر عامل استلانتیس استغفا داده و پس از رفتن او، تعدادی از مقامات داخلی این شرکت حاضر به افزایش تصمیماتی شده‌اند که در دوران مدیریت وی گرفته شد. به گفته یکی از این منابع، در داخل استلانتیس همه به دنبال حفظ پیشرفته‌های همی بودند ولی تاوراس مخالف بود و در نهایت این موتورها را کنار گذاشت. این یعنی مرگ موتورهای V8 همی کرایسلر و دوچ، با وجود مخالفت‌های گسترده، فقط به خاطر تاوراس بوده که این نشان از مشکلات مدیریتی گسترده‌ای دارد. طبق این گزارش، تاوراس بدون در نظر گرفتن شرایط برندهای

## «دوچ» و مدیری که پسرانه‌های «همی» را حذف کرد!



## همکاری «Bang Bang» و «بنتلی» روی بدنه «بنتایگا»



شرکت خودروسازی بنتلی با یکی از انحصاری‌ترین و معتبرترین شرکت‌های تتو در ایالات متحده همکاری کرد و در رویداد Art Basel هفته گذشته در میامی از یک بنتلی بنتایگا بسیار ویژه با یک کاور مخصوص که در زیر نور UV نام درخشان رونمایی کرد. این شرکت تتو «Bang Bang Tattoo» نام دارد و در نیویورک مستقر است. این شرکت یک جوهر جادویی ویژه را معرفی کرده است که فقط هنگام تابش نور ماوراءبنفش فعال و قابل مشاهده است و به طور موثر تتو را روشن و خاموش می‌کند. به طور مشابه، روکش بنتایگا EWB ویژه طراحی شده توسط Bang Bang و بخش مولینر کمپانی بنتلی نیز دارای برخی عناصر پیچیده است، که فقط در زیر نور ماوراءبنفش قابل مشاهده هستند. مشخص نیست آیا این بنتایگای خاص به فروش گذاشته می‌شود یا خیر، اما Bang Bang و بنتلی برای اضافه کردن ویژگی‌های سفارشی به خودروهای سفارشی برای مشتریان همکاری خواهند کرد. آنها قبلاً همکاری بعدی خود را نیز آغاز کرده‌اند که در سال ۲۰۲۵ آماده خواهد شد. ریچ مورس، مشاور طراحی بنتلی مولینر، توضیح داد ابتدا، نمای بیرونی خودرو و اشکال تکه‌تکه خشن را روی کاپوت نشان می‌دهد که نماد تنشی است که شاید در ابتدای یک سفر احساس شود.

## نسخه‌ای ویژه از نسل نهم «کمری» برای بازار چین



جیونت‌نچر GAC-تویوتا، یک سرمایه‌گذاری مشترک بین گروه GAC و تویوتا است. اکنون این شرکت نسخه ویژه‌ای از نسل نهم کمری را در چین رونمایی کرده است. این خودرو با نام Glo-rious Edition (نسخه باشکوه) ارائه شده و قیمت آن در حدود ۳۰،۴۲۰ دلار است. این محصول همچنین پیشرفته‌هایی دارد. ویژگی‌های کلیدی کمری Glorious Edition شامل مواردی مانند رنگ بدنه خاکستری مات، همراه با نشان‌های سیاه توپوتا و حروف کمری روی صندوق عقب است. همچنین یک کیت بدنه اسپرت وجود دارد، که شامل جلوپنجره مشکی، اسپلیتر جلو، دیفیوزر عقب و همچنین اسپویلر لب صندوق است و رنگ‌های ۱۹ اینچی ظاهر آن را تکمیل می‌کنند. در داخل، سدان با روکش‌های مخملی و چرم طبیعی پوشیده شده و همراه با سیستم نورپردازی محیطی ۶۴ رنگ با الگوی چشمگیری روی داشبورد و درهای خودروست. سیستم صوتی Dynaudio نیز بخشی از لیست تجهیزات است که با دو نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای پشت آمپر و صفحه اطلاعات و سرگرمی کامل می‌شود. همچنین نمایشگر هدآپ و سانروف پانوراما نیز در این خودرو موجود است.

## هاچ‌بک‌ها در صدر تقاضا قرار گرفتند

# معرفی پر فروش‌ترین خودروهای اروپا در سال ۲۰۲۴



با مشاهده تیر این مطلب، احتمالاً انتظار دارید که نام یک مدل برقی را به‌عنوان پر فروش‌ترین خودرو سال ۲۰۲۴ اروپا مشاهده کنید، اما واقعیت چیز دیگری است. تسلا مدل Y که پارسال توانست از تمام رقبا عبور کند، احتمالاً دیگر قادر به تکرار این عنوان نیست چراکه حالا یک خودرو بنزینی یعنی داچیا ساندرو در جایگاه برتر تکیه زده است.

حکمرانی رنو با برند رومانیاایی خود بر قاره سبز با استناد بر داده‌های Dataforce، داچیا ساندرو با فروش ۲۴۷ هزار و ۲۱۰ دستگاه در اتحادیه اروپا، چهار عضو انجمن تجارت آزاد اروپا (EFTA) شامل ایسلند، لیختن‌اشتاین، نروژ و سوئیس و همچنین بریتانیا، لقب پر فروش‌ترین خودرو سال ۲۰۲۴ این منطقه را به دست آورده است. این هاچ‌بک کوچک پر فروش‌ترین خودرو اروپا در ماه‌های اخیر بوده و در ماه آوریل رشد فروش ۳۷ درصدی را نسبت به ماه آوریل ۲۰۲۳ ثبت کرده است. خودرو مورد بحث توانست به خانه ۲۴ هزار و ۸۳۵ نفر راه یابد و بالاتر از فولکس‌واگن گلف با فروش ۲۱ هزار و ۵۹۲ دستگاهی قرار گیرد. فروش گلف در همین ماه نیز ۶۵ درصد رشد داشته تا به این ترتیب شاهد کامبک قوی هاچ‌بک ژرمن‌ها باشیم. بد نیست بدانید استقبال از ساندرو تنها به اروپا محدود نمی‌شود چرا که در بازارهای جهانی نیز شاهد فروش بالای این سوپر مینی هستیم. ساندرو از سال ۲۰۱۷ تاکنون پر فروش‌ترین خودرو اروپا محسوب می‌شود اما رشد فروش خودروهای ناوگانی بخشدیداند. کشور فرانسه بیشترین استقبال را از ساندرو به عمل آورده است، خودروی که با قیمت ۱۲ هزار یورو عرضه می‌شود. ساندرو سال قبل نیز می‌توانست پر فروش‌ترین خودرو اروپا باشد اما رقابت را با فاصله‌ای اندک (اختلاف کمتر از ۱۴ هزار دستگاه) به تسلا مدل Y باخت. موفقیت ساندرو در حالی رقم خورده که فاقد پیشرفته‌های برقی و هیبرید است. داچیا می‌گوید ۱۰ درصد فروشش به خودروهای هیبرید تعلق دارد و یکی از عوامل مؤثر در این



زمینه نسخه هیبرید داستر و جاگر است.

### بازگشت محبوبیت هاچ‌بک‌ها

محصول خوشنام فولکس‌واگن یعنی گلف با فروش ۱۹۹ هزار و ۵۴۶ دستگاه در جایگاه دوم قرار دارد. رنو کلیو هم با فروش ۱۹۵ هزار و ۶۷۵ دستگاهی، رتبه سوم را به خود اختصاص داده است. فولکس‌واگن برای حفظ نسل هشتم گلف در کورس رقابت، این خودرو را مورد بروزسانی قرار داد. رنو کلیو هم در سال جاری میلادی به‌روزسانی دریافت کرده است. کاهش عرض چراغ‌های جلو، افزایش ابعاد جلوپنجره، دلیات‌های جدید با شباهت به فرم لوگو رنو، کاور شفاف کریستالی روی چراغ‌های عقب، شش طرح مختلف برای دیفیوزر عقب، ۵ طرح متفاوت برای رنگ‌ها با حداکثر سایز ۱۱۷ اینچ و آنتن کوسه‌ای (در ترم‌های اسپرت آلپاین و تکنو)، از مهمترین تغییرات جدید در رنو کلیو ۲۰۲۴ است. نخستین پیشرفته قابل انتخاب برای رنو کلیو ۲۰۲۴، پیشرفته ۳ سیلندر یک لیتری با ۶۵ اسب‌بخار قدرت و ۹۵ نیوتون متر گشتاور است، که از طریق گیربکس ۵ سرعته دستی به محور جلو متصل می‌شود. گزینه دوم، همین پیشرفته به همراه توربوشارژر است، که خروجی آن به ۹۰ اسب‌بخار قدرت و ۱۶۰ نیوتون متر افزایش یافته و با گیربکس شش

### تسلدا در جایگاه ششم اروپا

توجه داشته باشید آمار فروش مذکور، اطلاعات مربوط به دوازدهمین ماه سال را به همراه ندارد، اما بعید به نظر می‌رسد در این مدت، گلف بتواند فاصله خود را با ساندرو جبران کند. از خودروهای حاضر در جایگاه چهارم و پنجم یعنی فولکس‌واگن تی‌راک و پژو ۲۰۸ بگنریم، به نام تسلا مدل Y بر خورد می‌کنیم. فروش ۱۸۱ هزار و ۷۸۱ دستگاهی این خودرو نسبت به سال گذشته، ۲۱ درصد کاهش نشان می‌دهد. این افت فروش و سقوط شاسی‌بلند تسلا از رتبه اول سال گذشته به مقام ششم، می‌تواند گویای بسیاری مسائل درباره چالش‌های خودروهای برقی باشد. با مرور رتبه‌های اول تا ۵۰ در فهرست خودروهای پر فروش ماه نوامبر در اروپا، با ۷ محصول از فولکس‌واگن و شش محصول

از زیرمجموعه دیگر این گروه آلمانی یعنی اشکودا برخوردار می‌کنیم. تویوتا هم ۵ نماینده در این فهرست دارد، چراکه یاریس کراس، یاریس و کرولا به ترتیب در جایگاه هشتم، نهم و دهم قرار دارند. اگر به آمار یازده ماه سال ۲۰۲۴ نگاهی ببیندیم، گروه فولکس‌واگن و تویوتا با شش نماینده در جایگاه برتر قرار دارند. اشکودا، پژو و داچیا هم با پنج، چهار و سه محصول در جایگاه‌های بعدی قرار می‌گیرند. فعلاً باید منتظر بمبانی و بسینیم که در طول روزهای باقیمانده از سال ۲۰۲۴، رتبه‌بندی خودروهای پر فروش در قاره اروپا با چه تغییراتی مواجه می‌شود.

### تنوع فنی در گلف جدید

فولکس گلف در ترم‌های گوناگون و حتی فرم استیشن واگن در بسیاری از کشورهای جهان به فروش می‌رسد، در حالی که مشتریان آمریکایی فقط به نسخه‌های GTI و R از این خودرو دسترسی دارند. البته در مدل جدید، نسخه چهار چرخ محرک R و GTD (با پیشرفته دیزل) از چرخه تولید حذف شده است. ترم‌های بیشتر از فولکس‌واگن گلف به چراغ‌های LED جلو با لوگوی نورانی فولکس مجهز می‌شوند، اما چیدمان ماتریسی چراغ‌ها با نوربالای قدرتمندتر، سفارشی است. طرح چراغ‌های عقب به حرف C شبیه و شش عصر نورانی داخل آن نصب شده است. جزئیات بعدی چراغ‌های عقب با سه طرح انیمیشن قابل انتخاب نیز در برخی ترم‌ها ارائه می‌شود. گلف در ترم پایه به پیشرفته ۱.۵ لیتری TSI مجهز شده است، که ۱۱۳ و ۱۴۸ اسب‌بخار قدرت را از طریق گیربکس شش‌دستی به محور جلو منتقل می‌کند. در نسخه هیبرید خفیف‌از همین پیشرفته با نام ۱.۵ eTSI، گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه خودکار نیز قابل انتخاب است. همین جعبه‌دنده را می‌توان با پیشرفته ۲ لیتری TSI ۱۲۰ اسب‌بخار قدرت هم سفارش داد. نکته جالب این که فعلاً از پیشرفته یک لیتری ۳ سیلندر TSI هیچ حرفی در میان نیست. هواداران پیشرفته‌های دیزل می‌توانند نمونه ۲۰۰ TDI یا ۱۱۳ یا ۱۴۸ اسب‌بخار قدرت و گیربکس شش‌سرعته دستی یا ۷ سرعته DSG را خریداری کنند. این مدل صرفاً به صورت محرک جلو تولید می‌شود. گلف eHybrid یا ۲۰۱ اسب‌بخار قدرت، گیربکس شش‌سرعته DSG و باتری لیتیوم-یون به ظرفیت ۱۹.۷ کیلووات ساعت، می‌تواند ۱۰۰ کیلومتر را به صورت کاملاً برقی و هزار کیلومتر را به صورت هیبرید طی کند.

## خبر News

### «میتسوبیshi کلت» در نسخه پر فورمنس

در زمانی که به‌نظر می‌رسد خودروسازان مصمم هستند همچنان رانندگی را از بین ببرند، نماینده شرکت میتسوبیshi در کشور چک، ایده جدیدی را ارائه کرده است؛ جسداندن یک لیوری (طرح‌های روی بدنه) رالی روی همزاد رنو کلیو، اضافه کردن چراغ‌های بزرگ‌تر و افزایش ۲۷ درصدی قدرت (البته همچنان زنده نشود، هنوز هم نمی‌تواند از پرویس معمولی قوی‌تر باشد) برای ایجاد یک نسخه ویژه از میتسوبیshi کلت. این نسخه میتسوبیshi کلت پر فورمنس نام دارد. این پروژه کمی عجیب به نظر می‌رسد، اما یادآور دوران خوب میتسوبیshi در رالی است. کلت پر فورمنس، بدنه سفیدی دارد که روکش سفارشی با گرافیک‌های مشکی مات و قرمز به آن اضافه شده است. این



خودرو قرار است روح دوران شکه رالی آرت میتسوبیshi را برانگیزد، اما در واقع فقط یادآوری می‌کند که چقدر رالی آرت را از دست داده‌ایم. حرف «پر فورمنس» روی طرفین و کاپوت کمی عجیب است، به‌خصوص با توجه به اینکه بخش واقعی موتور اسپرت میتسوبیshi هیچ دخالتی در این پروژه نداشته است. برای تکمیل لیوری چشمگیر، تیم چک میتسوبیshi تزیینات قرمز را به جلو پنجره، اسپلیتر بزرگ جلو و قطعات جانبی اضافه کرده است. تکمیل‌کننده ظاهر یک مجموعه جدید از رنگ‌های آلپایز ۱۸ اینچی Racing Superturismo GT است. زیر کاپوت، نسخه کمی اصلاح شده از پیشرفته سه سیلندر یک لیتری توربوشارژر همراه با یک گیربکس شش‌سرعته دستی را پیدا خواهید کرد. خروجی پیشرفته از ۹۹ اسب‌بخار قدرت و ۱۶۰ نیوتون متر گشتاور در حالت استاندارد، به ۱۲۷ اسب‌بخار قدرت و ۲۲۲ نیوتون متر گشتاور افزایش یافته است. این ارقام حتی روی داینو نیز تایید شده؛ نکته جالب این است که این اعداد ارتقا یافته حتی کمتر از همزاد این خودرو، یعنی رنو کلیو ۱۰۰ Tce ۱۳۰ فابریک هستند. این خودرو یک پیشرفته ۱۲۹ اسب‌بخاری با گشتاور ۲۴۰ نیوتون متری دارد، که البته این پیشرفته برای میتسوبیshi کلت ارائه نشده است.

## تقویت «بامو XM» توسط منهارت با پکیج «MHXM 900 II»

دستاورد دهه، تیمون آلمانی جعبه تقویت Mhtronik خود را نصب کرده است. خریداران سپس می‌توانند بین یک‌اگزوز فولادی ضد زنگ با کنترل کامل سوپاپ یا یک سیستم لغزشی Akrapovic انتخاب کنند. منهارت همچنین گزینه حذف کاتالیزورها را برای بهبود جریان ارائه می‌دهد، اگرچه این سیستم با قوانین TUV مطابقت دارد و فقط برای بازارهای بین‌المللی در نظر گرفته شده است. همچنین تعدادی از تقا و اصلاح نیز در نمای بیرونی XM انجام شده است. یک پوشش مشکی و طلایی اعمال شده، که یادآور سایر پروژه‌های منهارت است، از جمله اسپلیتر جلو و اطراف ورودی‌های هوا. همچنین یک مجموعه از رینگ‌های عظیم ۲۴ اینچی نصب شده است، که با تایرها ۳۰/۲۹۵ جلو و ۲۵/۳۵۵ عقب پوشیده شده است.

بامو XM فروش چندان خوبی را برای این برند آلمانی رقم نزد و سال گذشته، تنها حدود ۷۲۰۰ دستگاه از آن در سراسر جهان به فروش رسید. آمار فروش امسال آن نیز در هفته‌های آینده منتشر خواهد شد. اما اوضاع خوب به نظر نمی‌رسد، زیرا در ۹ ماه سال ۲۰۲۴، فروش آن در ایالات متحده ۱۴.۲ درصد کاهش یافته است. به‌رغم نادر بودن این شاسی‌بلند، کمپانی تیونینگ منهارت، یکی دیگر از نمونه‌های آن را به دست آورده و آن را با پکیج MHXM 900 II خود باسازی کرده است. نام این پکیج به قدرت آن اشاره دارد، زیرا 1۷8۸ کیلووات ۱۸۸۸ اسب‌بخار قدرت دارد. این در حالی است که XM Label Red پرچمدار این خودرو، ۱۷۳۸ اسب‌بخار تولید می‌کند. در کنار افزایش اسب‌بخار، گشتاور نیز ۲۰۰ واحد افزایش داشته است. برای دستیابی به این





## پورشه ۲ میلیون دلاری!

خانواده سری GT کوبه‌های ۹۱۱ جزو بهترین خودروهای اسپرت جهان هستند. نسخه ۹۹۷ پورشه 911GT3 نیز یکی از این مدل‌های موفق به‌شمار می‌رود و هم‌اکنون بازار دست‌دوم خوبی دارد؛ اما این نسخه به‌خصوص از آن به‌راحتی به‌فرش نمی‌رسد. شاید بپرسید چرا؟ دلیل آن قیمت ۲ میلیون دلاری این خودرو است! حال ممکن است بپرسید در ازای پرداخت چنین مبلغ کلانی این 911GT3 چه امکانات خاص و ویژه‌ای را در اختیار راننده قرار می‌دهد؟ این خودرو که با وجود ۱۷ سال عمر خود تنها ۲۵۶۲۵ کیلومتر کار کرده‌است، با شرایط بسیار خوبی نگهداری شده و هیچ

مشکل مکانیکی و الکترونیکی خاصی ندارد. اما چه عاملی سبب شده است قیمت این خودرو به ۲ میلیون دلار برسد؟ پاسخ این سوال به‌بدنه بیرونی این خودرو باز می‌گردد؛ جایی که «ریچارد اورلینسکی»، مجسمه‌ساز فرانسوی و هنرمند نئوپاپ، هنر خود را به‌نمایش گذاشته‌است. او با صرف ۵۰ ساعت زمان روی طرح بدنه متمایز این 911GT3، بیش از ۱۰ لایه رنگ خاکستری و ۱۱ لایه رنگ زرد کار کرده‌است. الگوهای طرح بدنه بر پایه طرح‌های پیشین این هنرمند اروپایی انجام شده و فضای شخصی او نیز در بخش عقب خودرو نقش بسته‌است.

### محصول Product

## سریع‌ترین رودستر جهان



چندی پیش بوگاتی موفق شد با آخرین رودستر خود، میسترال W16، رکورد سریع‌ترین خودرویی سقف‌تولید انبوه جهان را بشکند. این خودرو در پیست «پاپنبرگ» به سرعت ۴۵۳٫۹ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کرد

و به جمع رکوردشکنان بوگاتی پیوست. پیش از این مدل وایرون گرنداسپرت ویتس نیز با تکیه بر یک پیش‌رانه ۸ لیتری W16 با توربوهای چهارگانه به‌این جایگاه رسیده‌بود؛ اما میسترال، خاص‌تر از وایرون گرنداسپرت است! زیر بدنه پر زرق‌وبرق میسترال، همان اجزا و سیستم‌های داخلی کوبه‌لوکس اسپرت شیرون جاکشود کرده‌است. میسترال که نام خود را از یک باد موسمی در جنوب فرانسه به‌عاریه گرفته‌است، از همان قاب شاسی کربنی، فنربندی، جعبه‌دنده، ترمز و پیش‌رانه ۱۶۰۰ اسب‌بخاری شیرون سوپراسپرت استفاده می‌کند؛ حتی کابین میسترال هم از شیرون گرفته‌شده‌است که شباهت بسیار زیاد این دو مدل را نشان می‌دهد. هر چند که میسترال رکورد یک خودرو تولید انبوه را شکسته، اما تنها ۹۹ دستگاه از آن به‌دست مشتریان ثروتمند بوگاتی می‌رسد.

### برق EV

## فراخوان ۷۰۰ هزار خودرو «تسلا»



تسلا تقریباً ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو را به‌دلیل وجود نقص در اعلام هشدار روی سیستم نظارت بر فشار باد تایرها فراخوان می‌کند. طبق نامه‌ای از اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه‌های ایالات‌متحده (NHTSA)، این

فراخوان شامل برخی خودروهای سایبر تراک ۲۰۲۴ و همچنین خودروهای مدل ۳ که بین سال‌های ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۵ تولید شده‌اند و مدل وای می‌شود که بین سال‌های ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۵ تولید شده‌است. مشکل این است که چراغ هشدار سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک روی این وسایل نقلیه ممکن است روشن بماند و به‌رآنند در مورد فشار کم لاستیک هشدار داده نشود. رانندگی با فشار نامناسب لاستیک‌ها می‌تواند خطر تصادف را افزایش دهد. این خودروسازی که تحت مالکیت ایلان ماسک قرار دارد، اعلام کرد یک به‌روزرسانی نرم‌افزار رایگان برای رفع این مشکل ارائه خواهد کرد. انتظار می‌رود نامه‌های اطلاع‌رسانی به مالکان این خودروها در ۱۵ فوریه سال آینده پست شود. تسلا در طول سال جاری میلادی با فراخوان‌های زیادی سر و کار داشته‌است.

### امریکایی American

## زمان درگ چلنجر «دیمین ۱۷۰»



دوج چلنجر دیمین هر چند خودرو بسیار قدرتمندی است، اما کنترل تمام این قدرت نیازمند مهارت زیادی است و به‌همین دلیل، تاکنون بارها دیده‌ایم که این خودرو مسافت ۴۰۰ متر درگ را با بسیاری کندتر از آنچه دوج اعلام کرده طی می‌کند. با این حال، اخیراً یک چلنجر دیمین ۱۷۰ توانسته این مسافت را

در زمانی حتی سریع‌تر از چیزی که سازنده اعلام کرده‌است، طی کند. ویدئویی که از این رکوردشکنی منتشر شده و تنها ۱۶ ثانیه است، یک هیولای سفیدرنگ را نشان می‌دهد که مانند گلوله شلیک می‌شود؛ تا جایی که چرخ‌های جلو خودرو از مسیر بلند می‌شوند. در پایان ۴۰۰ متر، این دیمین ۱۷۰ سرعت ۲۴۳ کیلومتر بر ساعت و تایم خارق‌العاده ۸٫۸ ثانیه را ثبت می‌کند. از آن‌جا که این تایم از عدد اعلامی دوج سریع‌تر است، ممکن است خیلی‌ها فکر کنند خودرو تیونینگ شده‌است؛ اما به گفته مالک، این دیمین ۱۷۰ کاملاً استاندارد است. دوج برای این ماسل کار افسانه‌ای به‌طور رسمی تایم درگ ۸٫۹۱ ثانیه را اعلام کرده‌است و بنابراین، خودرو مورد نظر ۴۰۰ متر را یک‌دهم ثانیه سریع‌تر از عدد اعلامی پیموده‌است.

### چینی Chinese

## جنجال «بی‌وای دی» در برزیل

بی‌وای‌دی یکی از روبرشدترین خودروسازان جهان محسوب می‌شود که طی چند سال اخیر، گستره بازار محصولاتش را به‌سراسر دنیا برده‌است. این خودروساز چینی که از برزیل به‌عنوان یکی از مهم‌ترین بازارهای هدف خود یاد می‌کند، کاری انجام داده که سبب شده است مقامات، تولیداتش را متوقف کنند. چند روز پیش، مقامات برزیلی تولید کارخانه جدید بی‌وای‌دی را تا اطلاع ثانوی به‌حالت تعلیق درآوردند. به‌گفته مقامات دولتی این کشور امریکایی، این کارخانه که مسئول پیش‌برد پروژه‌های موسوم به «تولیدات ژین‌ژینگ» بوده، بر خوردی



## شایعات درباره افزایش قیمت کارخانه‌های خودروهای اساس است

# سقوط آزاد «ری‌را» در بازار آزاد با ریزش ۱۱۰ میلیون تومانی



**در شرایط فعلی شایعات درباره افزایش قیمت خودروها بیشتر جنبه روانی دارد و ارتباطی به سیاست‌گذاری رسمی خودروسازان ندارد. با توجه به نقش نظارتی نهادهای مرتبط و تاکید بر حفظ تعادل بازار برنامه‌های برای افزایش قیمت کارخانه‌های خودروها در دستور کار نیست. بنابراین مشتریان و خریداران خودرو می‌توانند به تصمیمات نهادهای نظارتی اعتماد کرده و از اثرگذاری فضای روانی شایعات بر تصمیم‌گیری خود اجتناب کنند**

افزایش قیمت ۵۰ میلیون تومانی جتا VS5 (۲۰۲۳) خودروهای داخلی روز گذشته افت بهای یک تا ۱۱۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که ری‌را (۱۴۰۳) با ۱۱۰ میلیون تومان کاهش یک‌میلیارد و ۹۳۰ میلیون تومان، دنا پلاس توربو (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۹۸۸ میلیون تومان، شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش یک‌میلیارد و ۲۲۸ میلیون تومان، پژو پارس TU5 (دریچه‌برقی) (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان کاهش ۹۸۷ میلیون تومان، تارا اتومات ۱۷۰۴ ایکس (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان کاهش یک‌میلیارد و ۵۵ میلیون تومان و پژو ۲۰۶ تیپ ۲ (۱۴۰۱) با ۵ میلیون تومان کاهش ۶۴۳ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند.

همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد رشد بهای ۳۰ تا ۱۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳) با ۳۰ میلیون تومان افزایش به یک‌میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان، کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش به یک‌میلیارد و ۷۱۵ میلیون تومان، فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۱۶۰ میلیون تومان، و هایما S7 پلاس (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک‌میلیارد و ۸۲۰ میلیون تومان رسید.

در گروه خودروهای وارداتی نیز شاهد افزایش و کاهش بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که ارزش جتا VS5 (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان و سوزوکی سزیاز (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش به یک‌میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان رسید. از طرفی ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلییارد و ۶۵۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شد.

زیان پیشین خودروسازان، حجم بالای تسهیلات بانکی و بدهی انباشته‌شده خودروسازان به‌قطعه‌سازان عواملی است که حداقل در کوتاه‌مدت امکان افزایش تولید را از خودروسازان دولتی گرفته‌است. شاید موضوعات فنی، یعنی حداقل زمان لازم برای طی شدن فرآیند آماده‌سازی قطعه و ورود آن به‌خط تولید خودروسازان نیز از عوامل دیگری باشد که سبب شده است هنوز نتوان آثار افزایش تولید را در خودروسازی کشور مشاهده کرد. انتظار افزایش تولید خودروسازان، آن هم یک ماه پس از افزایش نرخ‌های فروش، شاید تصور بسیار خوشبینانه و حتی دور از واقعیتی باشد. این موضوع به‌ویژه با مشاهده زیان‌دهی خودروسازان و بدهکاری آن‌ها به‌نظام بانکی و قطعه‌سازان، تردیدها در مورد اثر افزایش نرخ‌های افزایش تولید را دوچندان می‌کند. آن‌طور که داده‌های ماهانه نشان می‌دهد، تولید گروه ایران خودرو از ۴۶ هزار دستگاه در اردیبهشت، ۵۱ هزار دستگاه در ماه خرداد، ۴۵ هزار دستگاه در تیرماه، ۴۱، ۳۵ و ۴۲ هزار دستگاه در ماه‌های مرداد تا آبان، به ۳۸ هزار و ۸۴۵ دستگاه در آذرماه رسیده که پس از فروردین و مردادماه، کمترین تولید در سال‌های ۱۴۰۳، ۱۴۰۲ و ۱۴۰۱ است. همچنین در شرایط فعلی، شایعات درباره افزایش قیمت انواع خودرو، بیشتر جنبه روانی دارد و ارتباطی به سیاست‌گذاری رسمی خودروسازان ندارد. با توجه به نقش نظارتی نهادهای مرتبط و تاکید بر حفظ تعادل بازار، برنامه‌های برای افزایش قیمت کارخانه‌های خودروها در دستور کار نیست. بنابراین مشتریان و خریداران خودرو می‌توانند به تصمیمات نهادهای نظارتی اعتماد کرده و از اثرگذاری فضای روانی شایعات بر تصمیم‌گیری خود اجتناب کنند. در نهایت هر گونه تغییر در قیمت‌ها در صورت لزوم، با اطلاع‌رسانی شفاف و رسمی همراه خواهد بود.



احسان ناصرایی  
e.naseri@autoworld.ir

۲۶ آبان‌ماه خبری مبنی بر افزایش ۳۰ درصدی قیمت کارخانه‌ای محصولات سایپا و ایران خودرو منتشر شد. روز بعد از آن، دو خودروساز فهرست جدید قیمت محصولات خود را با افزایش ۳۰ تا ۳۵ درصدی منتشر کردند. یکی از استدلال‌های اصلی برای لزوم افزایش قیمت خودروهای تولید داخل، تاخیر ۱۸ ماهه در صدور مجوز افزایش قیمت و همچنین مهم‌تر از آن، زیان خالص و انباشته عجیب و غریب خودروسازان بود. بررسی‌ها نشان می‌دهد با صدور مجوز افزایش قیمت خودروهای داخلی، شکاف بین بهای بازار و کارخانه آن‌ها در نظر گرفتن نرخ کارخانه در اواسط آبان (تقبل از افزایش قیمت کارخانه) بسیار کمتر شده و حداکثر بین ۱۰ تا ۱۵ درصد در کل خودروها و زیر ۱۰ درصد در مورد برخی مدل‌هاست. اما مقایسه قیمت‌های فعلی کارخانه و بازار در دو خودروساز نیز نشان می‌دهد در حال حاضر شکاف قیمت در محصولات گروه سایپا ۱۸ درصد و در محصولات گروه ایران خودرو ۲۱ درصد است. گرچه قیمت‌های بازار و شکاف ناشی از آن نمی‌تواند مبنای دقیقی برای ارزیابی سود و زیان خودروسازان باشد، اما به‌نظر می‌رسد با افزایش قیمت‌ها، تولیدات خودروسازان نیز روند افزایشی به خود بگیرد؛ اما حالا این ادعا با داده‌های گزارش ماهانه خودروسازان مطابقت ندارد.

پرواضح است تعدیل ۳۰ تا ۳۵ درصدی قیمت‌ها تاثیر قابل توجهی در کاهش زیان خودروسازان و کاهش مشکل تامین نقدینگی آن‌ها خواهد داشت؛ اما به‌نظر می‌رسد

کاملاً غیرانسانی با کارگزارانش داشته‌است. ظاهراً این کارگران توسط یک شرکت واسطه در چین استخدام و سپس از راه‌های غیر معمول و سنسورال‌برانگیز به‌برزیل منتقل شده‌اند. شرایط آن جاب‌دتر می‌شود که پاسپورت بیش از ۱۰۰ تن از آن‌ها در دست شرکت بوده‌است. این کارگران در محل کار خود زندگی می‌کنند. تنها امکاناتی که توسط بی‌وای‌دی در اختیار آن‌ها قرار می‌گرفته شامل یک تخت (بدون ملحفه و بالش) بوده‌است.

مسئول جرائم کارگران عمومی در برزیل در این باره می‌گوید: در یکی از اتاق‌ها، تمام لوازم آشپزی و اجاق را روی زمین پیدا کردیم که احتمال آلودگی را بالا می‌برد. خبری از یخچال هم نبود که بتوانند از غذا در روز بعد استفاده کنند. از کارگران خواسته شده بوده که مبلغی را به شرکت پرداخت کنند و ۶۰ درصد حقوق توافقی‌شان را هم به شرکت بدهند. پاسپورت آن‌ها هم توسط شرکت نگهداری می‌شده‌است. در ادامه این ماجرا، مجموعه ژین‌ژانگ برزیل LTD از ادامه فعالیت‌هاش منع شد.

### درگ Drage

## تقابل لامبو «رولنتو» و فراری «SF90»

تاکنون لامبورگینی رولنتو و فراری SF90 چند بار در مسابقات درگ به‌مصاف یکدیگر رفته‌اند که نتیجه تمام آن‌ها شکست برای گاو خشمگین سنت آگاتا بوده‌است. پرچمدار لامبورگینی اما که نمی‌خواهد برجسب بازنده بر پیشانی داشته باشد، برای انتقام، فراری را دوباره به‌مبارزه دعوت کرده‌است. اهالی مارانلو نیز برای دفاع از پیروزی‌های قبلی خود، این‌بار SF90 را در نسخه استو فیورانو به‌میدان فرستاده‌اند. این نسخه نزدیک به ۴۰ کیلوگرم سبک‌تر است و وزن خودرو را به ۱۷۴۵ کیلوگرم می‌رساند. البته این یک‌سج قیمت SF90 را به‌بیش از ۷۰۰ هزار دلار می‌رساند که



سبب می‌شود حتی از رولنتو هم گران‌تر باشد. SF90 استو فیورانو در قوای محرکه اما متفاوتی با نسخه استاندارد ندارد و از همان پیش‌رانه ۴ لیتری V8 ۷۸۰۰ توربو به‌همراه سه موتور الکتریکی استفاده می‌کند که در مجموع ۱۰۰۰ اسب‌بخار قدرت را به هر چهار چرخ تحویل می‌دهند. در سمت دیگر، رولنتو هم قوای محرکه‌ای پلاگین هیبرید با سه موتور الکتریکی دارد که با خروجی ۱۰۱۵ اسب‌بخار قدرت، بسیار به‌رقیب نزدیک است؛ اما قلب بنزینی لامبورگینی کاملاً با فراری تفاوت دارد؛ زیرا مردان سنت آگاتا همچنان به‌نیروگاه ۶٫۵ لیتری V12 تنفس طبیعی وفادار مانده‌اند. با این حال، رولنتو با وزن ۱۹۶۵ کیلوگرم، بیش از ۲۰۰ کیلوگرم از SF90 استو فیورانو سنگین‌تر است که این اضافه‌وزن قطعاً روی پرفورمنس خودرو تاثیر منفی می‌گذارد. پس از سه مسابقه هیجان‌انگیز، فراری دوباره به‌دست آورد، در حالی که لامبورگینی تنها در یک مسابقه برنده شد که آن هم به‌لطف کمی زودتر آغاز کردن حرکت به‌دست آمد؛ بنابراین، پرچمدار سنت آگاتا بازم نتوانست ناکامی‌های خود در برابر سوپر کار پنج‌سال پیش مارانلو را جبران کند.



از این مدل در اوایل سال ۲۰۲۴ میلادی معرفی شد. این خودرو به وسیله پیشرفته ۸ سیلندر ۴ لیتری وی-۸ و ششک و مزین به فناوری تویین-توربوشارژ و تکنولوژی TFSI می‌تواند حداکثر ۶۳۰ اسب‌بخار قدرت و ۸۵۰ نیوتون متر گشتاور فراهم کند. گیربکس ۸ سرعته تیپ-ترونیك به کمک سامانه کوآترو قدرت و گشتاور تولیدی را به چهار چرخ منتقل می‌کند. RS7 اسپرت‌بک پر فورنس اخیراً توسط نویسنده بخش تکنولوژی مجله خودرو تست شده و شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۲.۸۵ ثانیه‌ای دارد. این در حالی است که طبق آن چه کمپانی آئودی اعلام کرده این خودرو ظرف ۲.۲ ثانیه چنین شتابی را به دست می‌آورد.

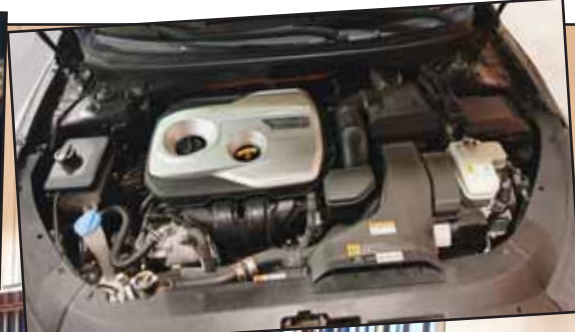
آئودی RS7 اسپرت‌بک سدان اسپرت چهار در این کمپانی صاحب‌نام محسوب می‌شود که از نظر طراحی، منحصر به فرد و خاص است. این خودرو که به شکل فست‌بک تولید شده و جزو سریع‌ترین گرین کوه‌های بازار جهانی به حساب می‌آید، با پسوند اسپرت‌بک معرفی می‌شود. RS7 اسپرت‌بک همواره نماد یک خودرو اسپرت و های-پر فورنس بوده است. بر این اساس نسل دوم این گرین کوه جذاب آئودی اواخر سال ۲۰۱۷ میلادی به جهان معرفی شد. نکته بسیار مهم در نسل دوم این خودرو، استفاده از تکنولوژی هیبرید متوسط MHEV است. بر این اساس قوی‌ترین و با عملکرد بالاترین نسخه این گرین کوه جذاب با نام RS7 شناخته می‌شود که نسخه پر فورنس تر



## بتر گورد جدید برای آئودی «RS7»

سدان‌های کره‌ای محبوب مدل ۲۰۱۹ سفارش ایران آماده تحویل به مشتریان است

# عرضه دوباره سوناتا هیبریدهای صفر کیلومتر توسط شرکت «پاکرو»



**حمید محمدی**  
h.mohammadi@autoworld.ir

«حدود یک دهه قبل بود که شرکت «پاکرو» به منظور ایجاد تحول در بازار خودرو، اقدام به واردات محصولات پاک هیوندای کرد. این شرکت نسخه‌های هیبرید هیوندای سوناتا را به کشور وارد کرد. اگر چه در آن زمان تعداد هیبریدهای موجود در بازار بسیار اندک بود، اما این شرکت موفق شد سرآمد و طلایه‌دار عرضه خودروهای هیبرید به مشتریان باشد. اخیراً این شرکت واردکننده چند دستگاه هیوندای سوناتا هیبرید مدل ۲۰۱۹ را از گمرک ترخیص کرده و به زودی آن‌ها را به دست مشتریان این خودرو خواهد رساند.»



### تنها هیوندای سفارشی برای بازار ایران

نسخه‌های هیبرید سوناتا که توسط «پاکرو» وارد کشور شده‌اند، سفارشی بوده و با شرایط جوی و سوختی کشور سازگار هستند. بر این اساس تیپ GLS پلاس مدل ۲۰۱۹ این خودرو از گمرک ترخیص شده و در خیابان‌ها حضور پیدا خواهد کرد. نسخه هیبرید سوناتا که توسط «پاکرو» وارد کشور شده، چند سر و گردن از سایر محصولات هیوندای بالاتر بوده و همین امر سبب شده است این خودرو در بازار ایران، گزینه‌ای خاص محسوب شود. نسخه‌های هیبرید GLS پلاس سوناتا مدل ۲۰۱۹، از نظر ظاهری و مشخصات فنی هیچ تفاوتی با نسخه‌های مدل ۲۰۱۸ ندارند؛ جز این که صفر کیلومتر محسوب می‌شوند. البته این خودروها آخرین سری از خودروهای هیوندای مونتاژ کرده سفارش ایران است. همچنین نسخه‌های هیبرید GLS پلاس سوناتا مدل ۲۰۱۹، از تری‌مارون بهره می‌گیرند.

### ملاقات با هیوندای سوناتا هیبرید ۲۰۱۹

سال ۲۰۱۴ میلادی بود که کمپانی هیوندای نسل هفتم محبوب‌ترین سدان میان‌ساز خانوادگی خود یعنی سوناتا را با پسوند LF به بازار عرضه کرد. سوناتا LF برخلاف نسل ششم خود (VF) از استایل لوکس‌تر، جذاب‌تر و زیباتری برخوردار بود. طولی نکشید که در سال ۲۰۱۸ نسخه فیس لیفت این خودرو به جهان معرفی شد. تمام نسخه‌های هیبرید سوناتا که توسط شرکت «پاکرو» وارد کشور شده‌اند، نسخه فیس لیفت بوده که از استایل اسپرت و عضلانی برخوردارند. با نگاهی به نسخه‌های ۲۰۱۹ این خودرو که پس از حدود ۵ سال از گمرک ترخیص شده‌اند، می‌توانیم کیفیت رنگ بدنه آن‌ها همچنان حفظ شده است. همچنین با ورود به کابین نسخه‌های هیبرید سوناتا مدل ۲۰۱۹ که توسط شرکت «پاکرو» وارد کشور شده‌اند، سبک طراحی بسیار جذاب و به روزی به چشم می‌خورد که تری‌مارون، جذابیت آن را دوچندان می‌کند. نکته مهم درباره کابین این سدان محبوب خانوادگی هیوندای، حفظ کیفیت چرم و متریال داخلی این خودرو است. این خودرو از نظر فنی و به لطف پیشرفته ۴ سیلندر خطی ۲ لیتری اتمسفریک هیوندای موسوم به NU و قرارگیری یک موتور الکتریکی ۲۸ کیلوواتی (۰.۹ اسب‌بخاری) می‌تواند حداکثر به صورت ترکیبی ۲۰۲ اسب‌بخار قدرت و ۳۲۰ نیوتون متر گشتاور فراهم آورد. گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک تیپ-ترونیك وظیفه انتقال قدرت و گشتاور به چرخ‌های جلو را بر عهده دارد. همچنین پیشرفته این خودرو به دلیل سفارش‌گذاری توسط شرکت پاکرو، متناسب با شرایط ایران بوده و به لطف ساختار هیبرید، شاهد استهلاک بسیار پایین آن هستیم. در بخش امکانات رفاهی و ایمنی، فهرستی طولانی از آپشن‌های این خودرو نصب شده که مهم‌ترین آن‌ها عبارتند از: ۱۶ ایربگ، نقطه‌ای، کروز کنترل تطبیقی، سیستم پایش نقاط کور به همراه شناسایی عابر پیاده، سیستم کنترل فواصل، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم کمکی آغاز حرکت در شرایط بارانی، سیستم کنترل حرکت در شرایط بارانی، دوربین دید عقب، سنسور باران، سنسور پارک، چراغ‌های LED، سقف پانورامیک، گرم‌کن و سردکن صندلی‌ها، تری‌مارون، ترمز پارک برقی، اتوهلد، آینه‌های جانبی الکتروکرومیک، شارژر وایرلس برای گوشی تلفن همراه، سیستم صوتی اینفینیتی و سیستم تهویه مطبوع دوگانه دارای دریچه‌های مجزا برای سرنشینان عقب.

### شرایط فروش در دانه هیبرید هیوندای

بیشتر خودروهای وارداتی به کشورمان محصول مونتاز کشور چین هستند. البته در دوره قبلی واردات خودرو، برخی مدل‌های وارداتی از کشور زادگاهشان به ایران می‌آمدند. بر این اساس تمام نسخه‌های هیبرید هیوندای سوناتا مدل ۲۰۱۹ به سفارش شرکت «پاکرو» و متناسب با نیاز بازار راهی ایران شده‌اند و محصول کشور کره جنوبی هستند. نسخه‌های هیبرید سوناتا مدل ۲۰۱۹ «پاکرو» جزو آخرین نسخه‌های هیبرید ساخت کشور کره بوده و می‌توان گفت گل سرسید نسخه‌های موجود از هیوندای در بازار ایران خواهند بود. بر اساس آنچه مدیران ارشد «پاکرو» اعلام کرده‌اند، بهای این سدان سبک متوسط هیبرید هیوندای در بازه قیمتی ۷ تا ۶ میلیارد تومان قرار می‌گیرد.

این احتمال وجود دارد که فروش هیوندای سوناتا هیبرید مدل 2019 GLS پلاس شرکت «پاکرو» توسط دفتر مرکزی این شرکت انجام شود. با توجه به این که تعداد محدودی از این خودرو وارد کشور شده است، احتمال این که عرضه آن به صورت مستقیم و خارج از سامانه صورت بگیرد، وجود دارد.

### خدمات پس از فروش با کیفیت به سبک «پاکرو»

شرکت «پاکرو» نسخه‌های هیبرید سوناتا مدل ۲۰۱۹ را با همان خدمات پس از فروش با کیفیت مدل‌های ۲۰۱۸ به بازار عرضه خواهد کرد. به این معنا که تمام فرآیندهای خدمات پس از فروش و گارانتی مدل‌های ۲۰۱۸ که توسط این شرکت ارائه می‌شود، با همان سطح کیفیت به مالکان نسخه‌های ۲۰۱۹ نیز ارائه می‌شود. نسخه‌های هیبرید ۲۰۱۹ سوناتا وارد شده توسط «پاکرو» دارای ۷ سال گارانتی هیبرید (قطعات الکترونیکی و الکتریکی) و ۵ سال گارانتی موتور بنزینی هستند. به عبارت دیگر برای ۱۵۰ هزار کیلومتر کارکرد گارانتی برای موتور بنزینی این خودرو در نظر گرفته شده است. شرکت «پاکرو» همان برنامه خدمات پس از فروش سابق را در نظر گرفته که بر اساس آن، سرویس اولیه رایگان بوده و پس از آن سرویس‌های دوره‌ای در هر ۵ هزار کیلومتر کارکرد باید انجام شوند. اگر مالکان هر ۵ هزار کیلومتر برای انجام سرویس دوره‌ای به نمایندگی مراجعه نکنند، گارانتی خودرو آن‌ها باطل خواهد شد. جالب است بدانید شرکت «پاکرو» به لطف تأمین به موقع قطعات از این پس مشکل یا چالشی در این زمینه ندارد. به گفته مدیران ارشد این شرکت واردکننده خودرو، به لطف واردات ۱۱ کانتینر قطعات و افزودن آن‌ها به انبار و همچنین قطعاتی که پیش‌تر در انبار موجود بود، هیچ‌گونه مشکلی یا چالشی در زمینه تأمین قطعات نسخه‌های هیبرید مدل‌های ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹ سوناتا وجود ندارد.

### نسخه‌های هیبرید تازه نفس سوناتا آماده ورود به خیابان

با توجه به این که از سال ۱۳۹۷ شمسی واردات خودرو ممنوع شد، برخی خودروهای شرکت‌های واردکننده در گمرک ماندگار شدند. بر این اساس سوناتا‌های هیبرید ۲۰۱۹ وارداتی شرکت پاکرو نیز از این امر مستثنی نبوده، اما اخیراً فرآیند ترخیص این خودروها انجام شده و برای پلاک‌گذاری از گمرک خارج شده‌اند. سری نخست ترخیص سوناتا هیبریدهای ۲۰۱۹ نسخه‌های شخصی خواهد بود و احتمال دارد این خودروها تا دو هفته آینده در خیابان‌ها حضور پیدا کنند. تمام نسخه‌های هیبرید وارداتی هیوندای سوناتا توسط شرکت «پاکرو» مدل ۲۰۱۹ و از تیپ GLS پلاس هستند که در سه رنگ سفید صدفی، مشکی صدفی و طلوسی به دست مشتریان خواهند رسید. جالب است بدانید تمام این خودروها به سفارش شرکت «پاکرو» بوده و این مدل تنها محصول جدید هیوندای بوده که به سفارش ایران تولید شده است. البته این موضوع که این خودروها برای فروش در سامانه عرضه می‌شوند یا امکان فروش خارج از سامانه آن‌ها نیز فراهم می‌شود، مسأله‌ای است که به زودی مشخص شده و درباره آن اطلاع‌رسانی خواهد شد.

### ترخیص‌های بعدی به ناوگان تاکسی‌رانی اختصاص دارد

شرکت «پاکرو» یکی از شرکت‌های متحمل‌کننده ناوگان حمل‌ونقل عمومی (ناوگان تاکسی‌رانی) است و جزو نخستین شرکت‌های واردکننده‌ای بود که خودروهای هیبرید را به این ناوگان اضافه کرد. اکنون نیز این شرکت قرار است پار دیگر مدل‌های پاک جدیدی به این ناوگان اضافه کند. طبق گفته‌های مدیران ارشد شرکت «پاکرو» سری نخست نسخه‌های هیبرید ترخیص‌شده از هیوندای سوناتا ۲۰۱۹ صرفاً جهت استفاده به عنوان خودرو شخصی بوده و به ناوگان تاکسی‌رانی عرضه نمی‌شوند. اما در دوره بعدی ترخیص این احتمال وجود دارد که چند دستگاهی به عنوان خودروهای هیبرید جدید به ناوگان تاکسی‌رانی افزوده شوند. البته در حال حاضر اطلاعات بیش‌تری در این زمینه در دسترس نیست و احتمالاً در هفته‌های آینده اخباری در این باره منتشر خواهد شد.





## رئیس شورای شهر: ساخت داخل در حد اتاق اتوبوس است!



رئیس شورای شهر تهران با تأکید بر تأمین نیاز ناوگان پایتخت با اتوبوس‌های داخلی گفت: «ساخت داخل تنها در حد اتاق اتوبوس است و امیدواریم موتور و دیگر قطعات نیز داخلی‌سازی شود.»

مهدی چمران افزود: «شهرداری برای افزایش کیفیت هوا کارهای خوبی کرده و برخی کارها را نیز باید منتظر ماند تا عملیاتی شود، اما دقت داشته باشید که تهران در شرایط آلودگی هوای بدی قرار دارد.» وی ادامه داد: «شهرداری تهران در بحث معاینه فنی،

اتوبوس و مترو به خوبی کار کرده و اگر هنوز به نتیجه مورد نظر نرسیده یا نتایج کم بوده، از دست شهرداری خارج است.» رئیس شورای شهر تهران با بیان این که بهترین شرکت‌ها ماهانه ۵۰ دستگاه اتوبوس تحویل می‌دهند، گفت: «۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس خارجی هم خریداری شده که تعدادی از آن‌ها رسیده و این اقدامات برای بر کردن کمبودهای قبل است، اما نمی‌توانیم تمام این کمبودها را بر کنیم و امیدواریم بقیه میزان مورد نیاز از اتوبوس داخلی تولید شود تا بتوانیم خریداری کنیم.»

## از «باری» تا «مسافری»

# سه ون جذابی که در نیمه دوم ۲۰۲۴ معرفی شدند

در نیمه دوم سال ۲۰۲۴ ون‌ها و مینی‌ون‌های زیادی به بازار معرفی شدند که غالباً الکتریکال بودند

چند دهه است که از انواع ون در بخش‌های مختلف از جمله حمل و نقل باری و مسافری داخل و بین شهری، سرویس‌های سازمانی بخش خصوصی و دولتی، عرضه خدمات سیار، نهادهای درمان و... استفاده می‌شود. کیفیت ساخت، جادار بودن و تسهیل جابه‌جایی بار یا مسافر از ویژگی‌های این نوع وسایل نقلیه به شمار می‌رود و موجب افزایش استقبال از این محصول در بازار خودرو جهان شده است. تورهای مسافرتی و خانوارهایی که سالانه سفرهای مکرری در بر نامه خود دارند نیز اقدام به تهیه ون و کاربری‌سازی آن به عنوان کمپر می‌کنند. در نیمه دوم سال ۲۰۲۴ ون‌ها و مینی‌ون‌های زیادی به بازار معرفی شدند که غالباً الکتریکال بودند. در ادامه این مطلب به سه نمونه برقی و پلاگین-هیبرید از آن‌ها با کاربری باری و مسافری می‌پردازیم.



فرانک آقاصفی  
faghasafi@autoworld.ir

## ون باری برقی پرودر ایو



شرکت پرودر ایو که به تولید خودروهای رالی بسیار جذاب مشهور است، امسال با همکاری شرکت استایمر دیزاین، از یک ون باری برقی با نام Evolv رونمایی کرد. پروژه مشترک یادشده با نام Elm موبیلیتی شناخته می‌شود و اولین محصول آن نیز ون برقی کوچک با نام Evolv است. این ون که برای تحویل وسایل گوناگون در مسافت‌های کوتاه طراحی شده، طول و عرض ۳۲۵۱ و ۱۴۴۷ میلی‌متری داشته و وزنش هم فقط ۸۵۰ کیلوگرم اعلام شده است. فضای بارگیری اصلی Evolv می‌تواند اشیایی با حداکثر ارتفاع ۱.۵۸ متر و وزن بیش از ۳۰۰ کیلوگرم را در خود جای دهد. یک فضای بارگیری دوم هم وجود دارد که از طریق در پشتی در دسترس است و فضای بارگیری با ارتفاع ۱.۱ متر و وزن ۲۰۰ کیلوگرم را فراهم می‌کند. ون یادشده حتی شمع گردش ۷.۸ متری دارد که اندکی بیشتر از شعاع گردش تاکسی لندن است. راننده این ون با مزه در کابین تک‌نفره که از شیشه جلوی بزرگ سود می‌برد قرار می‌گیرد. چنین طراحی‌ای برای ایجاد حداکثر میدان دید صورت پذیرفته است و حتی دو پرف پک کن بزرگ نیز به چشم می‌خورند. Evolv استاندارد دهای ایمنی ون‌های کوچک اروپا را پاس کرده و جزو تواناترین و کاراترین وسایل نقلیه کلاس L7e به شمار می‌رود. باتری ۲۰ کیلووات ساعتی ون پرودر ایو توان پیمایش ۱۶۰ کیلومتری را فراهم می‌سازد که برای انتقال وسایل در فواصل کوتاه کفایت خواهد کرد. با استفاده از شارژر سطح ۲ می‌توان در کمتر از ۲ ساعت شارژ ۲۰ درصدی باتری را به ۸۰ درصد رساند. حداکثر سرعت Evolv به ۸۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد، اما پرودر ایو می‌گوید در آینده باتری دیگری هم قابل انتخاب خواهد بود. ون Evolv فعلاً در مرحله کانسپت قرار دارد، اما قرار است نسخه تولیدی آن در سال ۲۰۲۸ از راه برسد. این کمپانی هم‌اکنون در حال گفت‌وگو با یک سرمایه‌گذار در آمریکا جهت تولید ناوگان کوچکی از ون‌های برقی مورد بحث در این کشور است، هر چند اکثر آن‌ها مخصوص بازار اروپا خواهند بود. Elm می‌خواهد تا سال ۲۰۳۰ به ظرفیت تولید سالانه ۱۰ هزار دستگاه از ون Evolv برسد و قیمت آن نیز در محدوده ۳۰ هزار دلار خواهد بود.

## ون برقی بی‌وای دی E-Vali



بی‌وای دی در نمایشگاه حمل و نقل هانوفر (آلمان) امسال از یک ون تجاری سبک و کاملاً برقی با نام E-Vali رونمایی کرد که در آینده نزدیک راهی بازارهای اروپایی خواهد شد تا به عنوان گزینه‌ای کاربردی و کم‌هزینه برای تحویل بارهای گوناگون انتخاب شود. بی‌وای دی می‌گوید E-Vali با وزن ۲.۵/۳.۵ تن خود می‌تواند نیازهای مشتریان اروپایی را برطرف کند. این خودرو جدید به باتری تیغه‌ای خودی‌وای دی و ویژگی‌های کمک‌راننده هوشمند مجهز است. بی‌وای دی E-Vali از بسته کامل سیستم‌های کمک‌راننده پیشرفته برای بهبود ایمنی و راحتی سود می‌برد که از جمله آن‌ها می‌توان به کروز کنترل تطبیقی، هشدار برخورد جلو، ترمز اضطراری خودکار، تشخیص نقاط کور و کنترل حرکت در سر بلایای اشاره کرد. داخل کابین E-Vali سیستم‌های ارتباطی اپل کارپل و اندروید اتو وجود دارد و این محصول از به‌روزرسانی از راه دور نیز سود می‌برد. در داشبورد ون بی‌وای نی‌ویژگی‌های متنوعی همچون شارژر بی‌سیم و کنترل صوتی ادغام شده‌اند. ون برقی چینی‌ها فضای بار زیادی دارد که به حداکثر ۱۷.۹ مترمکعب می‌رسد. همچنین ظرفیت بارگیری مدل ۴.۲۵ تن حداکثر ۱۴۵۰ کیلوگرم اعلام شده است. این محصول از درهای عقب بزرگ و صندلی‌های تاشو با تنظیم در ارتفاع برخوردار شده است تا حداکثر فضای ارائه کند. طول، عرض و ارتفاع مدل ۳.۵ تن برابر با ۵.۹۹۵، ۲.۰۹۶ و ۲.۷۸۰ میلی‌متر و فاصله بین محوری آن ۳.۸۶۵ متر اعلام شده است. در حالی که ابعاد مدل ۴.۲۵ تن به ۶.۹۹۵، ۲.۰۹۶ و ۲.۷۸۰ میلی‌متر و فاصله بین محوری آن به ۴.۵۵۰ میلی‌متر می‌رسد. بی‌وای دی E-Vali از باتری ۶۰ کیلووات ساعتی استفاده کرده و با یک بار شارژ مسافت ۲۲۰ تا ۲۵۰ کیلومتر را طی می‌کند. چینی‌ها می‌گویند باتری تیغه‌ای این خودرو ایمنی و دوام بیشتری دارد و از نظر رانندگی انرژ و تراکم قدرت، بهتر از نمونه‌های استاندارد فعلی است. همچنین در عرض نیم ساعت می‌توان شارژ باتری را از ۱۰ به ۸۰ درصد رساند.

## مینی‌ون پلاگین-هیبرید تویوتا آلفارد



تویوتا آلفارد که نخستین مینی‌ون پلاگین-هیبرید بازار این کشور محسوب می‌شود، به صورت شش‌نفره معرفی شده است و از باتری لیتیوم-یون مشترک سود می‌برد. ژاپنی‌ها اشاره‌ای به ظرفیت باتری مورد بحث نکرده‌اند، اما این باتری در حالت برقی می‌تواند توان پیمایش حدود ۷۳ کیلومتر را فراهم کند. با استفاده از شارژر ۵۰ کیلوواتی تنها ۳۸ دقیقه طول می‌کشد تا شارژ باتری این مینی‌ون به ۸۰ درصد برسد. تویوتا آلفارد پلاگین هیبرید از پیش‌رانه ۲.۵ لیتری تنفس طبیعی و موتورهای برقی استفاده می‌کند و قدرت ترکیبی ۳۰۲ اسب بخار دارند. از آن‌جا که مینی‌ون‌های تویوتا به سیستم E-FOUR تویوتا مجهزند، یک موتور برقی در اکسل جلو و یکی دیگر در عقب دارند. وجود این باتری باعث شده است مرکز ثقل تویوتا آلفارد دوولفاری نسبت به مدل هیبرید عادی ۳۵ میلی‌متر کاهش یابد. همچنین مینی‌ون یادشده از توانایی شارژ دو جهته سود می‌برد و بنابراین می‌توان آن‌ها را به عنوان یک پاوربانک متحرک در نظر گرفت. پیش‌رانه بنزینی نیز می‌تواند برق تولید کند و این موضوع در شرایط اضطراری کاملاً مفید خواهد بود. با وجود باک سوخت پر، آلفارد برق کافی برای ۵ نفر و نصف روز را تأمین خواهد کرد. این ارقام بر اساس مصرف انرژی روزانه ۱۰ کیلووات ساعتی محاسبه شده‌اند. برای آلفارد باید رقمی معادل ۶۸ هزار دلار را پرداخت کرد که بیش از دوبرابر قیمت مدل پایه هیبرید و دوبرابر آنسبیل جلواست. علاوه بر وجود درگاه شارژ این مدل با رنگ‌های ۱۱۹ اینچی، پوشش داخلی سقف جیر و ترمیم چوبی روی فرمان متمایز می‌شود.

## معرفی وانت برقی رادار کینگ با قیمت ۱۴ هزار دلار



ثانیه از سکون به تندی ۱۰۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد و امکان سفرش از آن باتری‌های ۴۲، ۵۵، ۷۳ و ۸۶ کیلووات ساعتی وجود دارد. بسته به مشخصات خودرو و باتری انتخاب شده، کینگ کنگ توان پیمایش بین ۳۱۰ تا ۶۰۵ کیلومتری خواهد داشت. گفتنی است؛ نسخه دیفرانسیل عقب رادار RD6 از موتور برقی با خروجی ۲۶۸ اسب بخار استفاده می‌کند. پیکاپ جدید رادار به صورت دو موتور و چهار چرخ محرک نیز عرضه می‌شود که در این حالت قدرت آن به ۳۷۵ اسب بخار و گشتاور به ۴۸۵ نیوتون متر می‌رسد. صفر تا صد کیلومتر در ساعت ۵.۷ ثانیه‌ای جزو ویژگی عملکردی این محصول است و سه باتری با ظرفیت ۶۲، ۴۲ و ۷۳ کیلووات ساعت را می‌توان برای آن انتخاب کرد. شعاع حرکتی مدل چهار چرخ محرک نیز بین ۲۳۰ تا ۵۲۰ کیلومتر خواهد بود. برای مقایسه باید گفت RD6 چهار چرخ محرک قدرت ترکیبی ۴۲۲ اسب بخاری داشت. رادار کینگ کنگ در هفت تیپ مختلف عرضه می‌شود که چهار تیپ اول با یک موتور برقی در دسترس هستند. بنا بر گزارش پدال، قیمت این مدل‌ها از ۱۳.۷۰۰ دلار شروع شده و به ۲۰.۵۰۰ دلار می‌رسد. بازه قیمتی مدل‌های چهار چرخ محرک نیز بین ۱۶.۴۰۰ تا ۲۱.۹۰۰ دلار اعلام شده است.

برند رادار که از حمایت جیلی چین برخوردار است، وانت پیکاپ جدید کینگ کنگ را با قیمت حدود ۱۴ هزار دلار روانه بازار می‌کند. این وانت پیکاپ برقی جایگزین محصول نه‌چندان محبوب RD6 می‌شود و با قیمت پایه ۱۳.۷۰۰ دلار حدود ۵ هزار دلار ارزان‌تر از وانت قبلی رادار است. شرکت مورد بحث در سال ۲۰۲۲ وارد بازار خودروهای بدون آلاینده‌گی چین شده است و RD6 اولین محصول این کمپانی به شمار می‌رود. RD6 در ابتدا با قیمت ۲۵ هزار دلار عرضه شد، اما جیلی به دلیل فروش پایین قیمت محصولش را به حدود ۱۹ هزار دلار کاهش داد. هر چند این تصمیم نیز کارساز واقع نشد و جیلی در تصمیمی قابل توجه نسخه‌ای ارزان‌تر از این وانت را با نام کینگ کنگ تولید کرده است. رادار کینگ کنگ با این که جانشین RD6 شده، اما زبان طراحی آن را حفظ کرده و طول، عرض و ارتفاع آن به ترتیب ۵.۲۶۰، ۱.۹۰۰ و ۱.۸۶۵ میلی‌متر است. نسخه طولی‌تر این وانت چینی، فاصله بین محوری ۵۵۰۰ میلی‌متری دارد. موضوع دیگر، به کابین رادار کینگ کنگ مربوط می‌شود که طراحی مشابه دیگر محصول جیلی یعنی اوکوانگو دارد. نمونه دیفرانسیل عقب کینگ کنگ از یک موتور برقی با ۲۴۱ اسب بخار قدرت و ۳۰۹ نیوتون متر گشتاور بهره می‌برد. این خودرو در ۸.۱



در دور جدید فراهم می‌شود و متقاضیان از شنبه آینده فرصت خواهند داشت برای ثبت نام در این دوره از قرعه‌کشی خودروهای وارداتی، به سایت مربوطه مراجعه کنند.

طبق اعلام مسئول سهامانه قرعه‌کشی خودروهای وارداتی، از روزهای پایانی هفته جاری امکان و کالتهی کردن حساب برای شرکت در قرعه‌کشی این مدل خودروها



## دور جدید ثبت نام وارداتی‌ها از شنبه آینده

تحلیل  
analysis



کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

## آیا بازار خودروهای برقی داغ می‌شود؟

محدوده قیمت بیش از ۲۰ هزار یورو از برندهای چینی و اروپایی، آیا فروش خودروهای تمام برقی نیز همچون مدل‌های هیبرید و پلاگین-هیبرید رونق می‌گیرد یا خیر؟

آز کاو لاماری ایما هیبرید، تویوتا کرولا و لوین هیبرید نسبتاً مناسب و قابل توجه بوده است. حال باید دید با ورود خودروهای تمام برقی خارجی به کشور در

تا به امروز استقبال از خودروهای تمام برقی در بازار کشورمان چندان مناسب نبوده است. این در حالی است که فروش خودروهای مونتاژی و وارداتی هیبرید یا پلاگین-هیبرید مانند تیگو ۸ پلاگین-هیبرید، جیلی

k.talebifard@autoworld.ir

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۲۷۰	۰	
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۷۶۵	۲۰	▲
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۷۱۵	۲۰	▲
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۷۷۹	۰	
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵۴۰	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	۲ میلیارد و ۶۰	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۷۹۸	۲ میلیارد و ۸۹۰	۰	
فونیکس FX پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	۲ میلیارد و ۱۶۰	۱۵	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۶۸۰	۳۰	▲
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۳ میلیارد و ۹۷۴	۴ میلیارد و ۵۵۰	۰	
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	۳ میلیارد و ۱۷۲	۳ میلیارد و ۷۰۰	۰	
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	۲ میلیارد و ۴۶۵	۰	
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	۲ میلیارد و ۵۳۵	۱۵	▲
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	۲ میلیارد و ۵۶۵	۱۵	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۵۸۰	۰	
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۸۲۰	۱۰	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۹۴۰	۱۰	▼
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۱۲۳	۲ میلیارد و ۷۰۰	۶۰	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۶۹	۲	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۰	۵۴۷	۶	▲
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۶۰	۰	
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۰	۵۹۲	۱۱	▲
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۵۰۰	۲	▲
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۷۸	۰	
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۰	۴۹۱	۰	
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۷۴	۲	▼
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۷۸	۰	
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۲۸	۲	▲
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۴۵	۳	▼
سهند (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۴۷	۳	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۸۳	۲	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۷۵۰	۰	
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۵۰	۴	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۸۹۰	۴	▼
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۲۸	۱۰	▼
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۴۵	۴	▼
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۶۹۲	۲	▼
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۷۸۸	۰	
پارس سال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۴۵۰	۸۱۳	۰	
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۴۰	۴	▼
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۸۷	۸	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۴۳	۵	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۹۱	۷۱۹	۲	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌های هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۰۲	۲	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۸۲	۴	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۷۶	۸۷۱	۵	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۷۹۶	یک میلیارد و ۳۰	۶	▼
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۰	۸۱۹	۳	▼
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۷۲۱	۸۸۲	۰	
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	۹۸۸	۱۰	▼
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۴۳	یک میلیارد و ۷۲	۲	▼
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۶۱۶	۶۶۵	۲	▼
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۸۰	۳	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۷۹۵	۰	
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۵۴	۸۵۵	۳	▼
رانا پلاس ارتقا (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۶۷۴	۳	▼
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۲۷	۵	▼
تارا دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۷۷۶	۸۷۴	۳	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۸۰	۰	
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۹۰۲	یک میلیارد و ۵۵	۶	▼
ری را (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۳۰	یک میلیارد و ۹۳۰	۱۱۰	▼
وانت آریسان (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۰۹	۲	▲
وانت کاراتک کابین (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۸۵	۲	▼
وانت کارادو کابین (۱۴۰۳)	۵۱۶	۹۸۰	۲	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	۴ میلیارد و ۵۰۰	۰	
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	۴ میلیارد و ۱۰۰	۰	
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد و ۶۰۰	۰	
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	۲ میلیارد و ۲۰۰	۰	
کیا K5 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۷۷۰	۵ میلیارد و ۱۰۰	۰	
سراتو ۲۰۰۰ سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۷۵۰	۳ میلیارد و ۸۰۰	۰	
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۶۲۵	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	
کیا سونت (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۱۶۶	۲ میلیارد و ۸۵۰	۰	
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۳۷۵	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی سی (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۵	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	
جتا VS7 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۷۲۰	۲ میلیارد و ۳۰۰	۰	
جتا VS5 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۴	۲ میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▲
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۰۰	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▲
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۳۵۰	۴ میلیارد و ۱۰۰	۰	
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۳۰	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	
نیسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۴۸۰	۳ میلیارد و ۲۰۰	۰	
هوندا H5 (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۹۰۹	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	
هوندا EQM5 (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۱۳۷	۲ میلیارد و ۱۳۷	۰	
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۳۸۵	۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۱۸۳	۲ میلیارد و ۴۵۰	۰	
جی‌ای‌سی Emzoom GS3 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	۲ میلیارد و ۴۰۰	۰	
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۵۸۸	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۶	۲ میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▼
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۵	۲ میلیارد و ۵۰	۰	



www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
021-88762650



کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

شرایط ۹ ماه گذشته روانکارسازان حاضر در بورس مشخص کرد

# رشد ۳۴ درصدی درآمد پالایشگاه‌های روغن سازی

و ۴۹۵ میلیارد تومان ثبت شده بود. رتبه دوم بیشترین افزایش درآمد ۹ ماهه امسال نیز به شرکت نفت بهران تعلق می‌گیرد. بررسی گزارش‌های این شرکت نشان می‌دهد، درآمد حاصل از فروش شرکت نفت بهران در ۹ ماهه ۱۴۰۳ به ۲۱ هزار و ۵۲ میلیارد تومان رسیده است. این عدد در مقایسه با ۹ ماهه سال ۱۴۰۲ حدود ۲۸ درصد افزایش داشته است. درآمد شرکت نفت بهران در ۹ ماهه ۱۴۰۲ حدود ۱۵ هزار و ۲۵۸ میلیارد تومان ثبت شده بود. شرکت نفت سپاهان نیز در ۹ ماهه ۱۴۰۳ عملکرد خوبی در فروش از خود نشان داده است. به نحوی که این شرکت موفق شد از فروش محصولات خود در ۹ ماهه امسال ۲۰ هزار و ۸۰۲ میلیارد تومان درآمد کسب کند. این بدان معناست که درآمد شرکت نفت سپاهان در ۹ ماهه ۱۴۰۳ نسبت به ۹ ماهه ۱۴۰۲ حدود ۳۰ درصد افزایش داشته است. نفت پارس، آخرین روانکارساز بود که در ۹ ماهه ۱۴۰۳ توانست درآمد حاصل از فروش خود را بر مدار صعودی قرار دهد. بررسی گزارش‌های مالی این شرکت در ۹ ماهه نشان می‌دهد، نفت پارس موفق به ثبت درآمد ۱۱ هزار و ۴۲۹ میلیارد تومانی در ۹ ماهه ۱۴۰۳ شده، این بدان معناست که درآمد نفت پارس در ۹ ماهه ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیشتر از ۲۸ درصد افزایش داشته است. به این ترتیب مشخص می‌شود درآمد تمامی روانکارهای بوری در ۹ ماهه ۱۴۰۳ نسبت به ۹ ماهه ۱۴۰۲ افزایش داشته است.



می‌شود. پس از بررسی گزارش‌های مالی روانکارهای بوری در نیمه نخست سال ۱۴۰۳ مشخص شد تمامی شرکت‌های این صنعت وضعیت مناسبی را از نظر درآمدزایی داشتند. حال باید دید کدام یک از روانکارهای بوری در ۹ ماهه امسال عملکرد بهتری را از نظر تولید و فروش به ثبت رسانده است. پیش از هر چیز باید گفت چهار روانکار بوری در ۹ ماهه ۱۴۰۳ حدود ۶۸ هزار و ۳۴۳ میلیارد تومان از فروش محصولات درآمد کسب کردند. مقایسه این عدد با درآمد صنعت روانکار در ۹ ماهه سال گذشته افزایش بیشتر از ۳۴ درصدی این رقم را مخیره می‌کند چرا که مجموع رقم فروش روانکارهای بوری در ۹ ماهه ۱۴۰۲ حدود ۵۰ همت ثبت شده بود. همچنین بررسی گزارش‌های فعالیت ماهانه چهار روانکار بوری در ۹ ماهه ۱۴۰۳ نشان می‌دهد شرکت نفت بهران پر درآمدترین روانکار بوری در ۹ ماهه ۱۴۰۳ بوده است. حال باید دید کدام روانکار در ۹ ماهه سال ۱۴۰۳ عملکرد بهتری از نظر رشد درآمدزایی داشته است. بررسی گزارش‌های مالی روانکارهای بوری، نام شرکت نفت ایرانول (شرانل) را در صدر بیشترین افزایش درآمد حاصل از فروش ۹ ماهه ۱۴۰۳ قرار می‌دهد. به طوری که شرکت نفت ایرانول موفق شد در ۹ ماهه ۱۴۰۳ خود را به ۱۵ هزار و ۵۸ میلیارد تومان برساند. گفتنی است این عدد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته حدود ۴۳ درصد افزایش داشته است. زیرا درآمد این شرکت در ۹ ماهه سال ۱۴۰۲ حدود ۱۰ هزار

گزارش‌های منتشر شده در کدال چهار شرکت بزرگ گروه روانکارسازان بوری مشخص کرد که آنها موفق شدند مجموعاً بیش از ۶۸ هزار میلیارد تومان درآمد کسب کنند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۳۴ درصدی را نشان می‌دهد طبق گزارش شرکت‌های صنعت روانکار در سامانه اطلاعات شرکت‌های بازار بورس کشور (مخفف عبارت انگلیسی Comprehensive Database Of All Listed Companies) در ۹ ماهه سسال ۱۴۰۳ نفت بهران با کسب ۲۱ هزار میلیارد تومان درآمد، پیش‌تاز صنعت روانکار بوده است. همچنین نفت ایرانول با افزایش ۴۲ درصدی، بیشترین رشد درآمد را میان روانکارهای بوری به نام خود ثبت کرد. صنعت روانکار در ۹ ماهه امسال عملکرد قابل توجهی از خود نشان داده است. بر اساس گزارش‌ها، چهار شرکت بزرگ این گروه توانستند مجموعاً بیش از ۶۸ هزار میلیارد تومان درآمد کسب کنند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۳۴ درصدی را ثبت کرده است. این افزایش عمدتاً ناشی از رشد فروش و بهبود عملکرد تولیدی شرکت‌هاست. در این میان، شرکت نفت ایرانول بیشترین رشد درآمد و تولید را تجربه کرده است. در حالی که نفت سپاهان با کاهش جزئی در تولید مواجه شد و به همین دلیل رشد درآمد آن از سایر رقبای کمتر بود. به این ترتیب روند کلی صنعت نشان می‌دهد روانکارها همچنان از پتانسیل بالایی برای رشد برخوردارند و چشم‌انداز مثبتی برای این صنعت ترسیم

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	گلف	

**TITAN UNIVERSAL CH-4**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CH-4  
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir



سازمان حمل و نقل شهر هشتگرد همچنان اعلام کرد روند توزیع لاستیک‌ها در مرحله دوم نیز در هفته جاری ادامه خواهد یافت. این برنامه‌ریزی دقیق نشان‌دهنده عزم جدی مسئولان شهری برای افزایش تعداد تاکسی‌های موجود و ارتقای سطح خدمات رسانی به شهروندان است. مهندس علیرضا کیان، شهردار هشتگرد ضمن تأکید بر اهمیت این اقدامات گفت: «ما متعهد هستیم با ارائه تسهیلات لازم به رانندگان تاکسی، شرایط را برای خدمت‌رسانی بهتر فراهم کنیم. هدف ما رسیدن به وضعیت مطلوب در حمل و نقل عمومی است که این امر تنها با همکاری و همدلی تمامی ارکان شهری محقق خواهد شد.»

در راستای خدمات‌دهی به رانندگان تاکسی مرحله اول توزیع لاستیک دولتی در هشتگرد آغاز شد. این اقدام که با هدف حمایت از ناوگان حمل و نقل عمومی صورت گرفت، نشان‌دهنده اهمیت ویژه‌ای است که شهرداری هشتگرد برای رفاه شهروندان قائل است. توزیع لاستیک‌های دولتی نه تنها به کاهش هزینه‌های نگهداری و تعمیرات خودروهای تاکسی کمک می‌کند، بلکه می‌تواند به افزایش ایمنی و کیفیت خدمات ارائه‌شده توسط رانندگان نیز منجر شود. این اقدام در شرایطی انجام می‌شود که نیاز به ارتقای کیفیت حمل و نقل عمومی در شهر هشتگرد بیش از پیش احساس می‌شود.

## توزیع لاستیک دولتی برای رانندگان تاکسی در هشتگرد



## «۱۰ پاسخ» به «۱۰ سوال کلیدی» چراسامداران بخش خصوصی به دنبال مدیریت ایران خودرو هستند؟

«ایران خودرو» به ایستگاه آخر واگذاری رسیده است. بزرگ‌ترین مجموعه خودروسازی کشور که پیشتر سهامش از طریق بورس به بخش خصوصی منتقل شده بود، حالا در بیخ‌نهایی برای محول کردن مدیریت به سهامداران قرار دارد و امیدوار است با تفویض امور از سوی دولت به بخش خصوصی، از پر تگاه‌مالی فاصله بگیرد. بر اساس آماري که انتهای سال گذشته و شش ماهه ابتدایی امسال منتشر شد، ایران خودرو روز روز ۱۲ میلیارد تومان زیان خلق کرده که روی زیان ۱۲۰ هزار میلیارد تومانی اش سربار می‌شود. کاهش تولید در نیمه نخست امسال در کنار تداوم روند زیان‌دهی با خلق ۱۲ هزار میلیارد تومان ضرر در شش ماه ابتدایی سال جاری، تنها نمونه‌ای از مشکلاتی است که غول خودروسازی را زمین گیر کرده، اما آیا مدیرانی که منافع‌شان با واگذاری ایران خودرو به بخش خصوصی به خطر می‌افتد، با این تصمیم همراهی خواهند کرد یا مانند چند سال گذشته برای حفظ صندلی‌های مدیریتی و منافع وابسته به آن، پشت «سپر انسانی» پناه گرفته و برای سود و بهره شخصی، در مسیر واگذاری سنگ‌اندازی می‌کنند؟ پاسخ به این سوال، نیازمند شفاف‌شدن ابعاد اصلی این واگذاری و پاسخ به ۱۰ پرسش اساسی است که در این باره مطرح شده است.

تولید داخل، گلیه و مطالبه سهامداران بخش خصوصی ایران خودرو در باره واگذاری مدیریت این مجموعه را شناسیدند و یک روز بعد در سخنرانی خود فرمودند: «من دیرین شش‌دهم در بعضی شرکت‌هایی که دولت و بخش خصوصی شریک هستند، با این که دولت سهم زیادی ندارد، مدیریت در اختیار دولت است.

به نظر من این منطق ندارد. از شیوه‌های قانونی استفاده کنند و به خود مردم و سهامداران در واقع اختیار بدهند منتهی نظارت بشود». آیا تله رئیس، رئیس جمهور سابق نیز اسفند سال ۱۴۰۰ در فرمان هشتاد ماده‌ای خودرویی، خطاب به وزارت صمت دستور داد واگذاری مدیریت دولتی شرکت ایران خودرو به بخش غیردولتی تعیین تکلیف شود.

مسعود پزشکیان، رئیس جمهور کنونی نیز در چند ماه ابتدایی دولتش بارها از ضرورت کاهش تصدی‌گری دولتی حمایت کرده و خواستار تعیین تکلیف هر چه سریع‌تر شرکت‌های دولتی زیان‌ده شده است.

رئیس قوه قضاییه نیز به تازگی خواستار کاهش تصدی‌گری دولت و واگذاری به بخش خصوصی شده که همگی بیانگر نگاه و اراده حاکمیت بر این انتقال است.

### ۱.۹ آیا بخش خصوصی به دنبال تعطیلی ایران خودرو و واردات خودرو است؟

واردات نه تنها مشکلات صنعت خودرو در کشور را حل نخواهد کرد، بلکه مولد معضلاتی تازه چون تأمین و دسترسی به قطعات یدکی، صرف هزینه و زمان بیشتر برای خرید قطعات مصرفی و استهلاکی، خدمات پس از فروش، گارانتی و... خواهد شد که در کشور ما به کرات تجربه شده است. امروز هیچ کشوری صنعت خودرو را تعطیل و زنجیره حمل و نقلش را به خارج از کشور وابسته نمی‌کند.

ایران خودرو نیز به عنوان بزرگ‌ترین خودروساز کشور تاکنون بار اصلی تأمین خودرو در کشور را به دوش کشیده و سرمایه‌های ملی و ظرفیتی عظیم از توان فنی و نیروی انسانی متخصص است که با تغییر مدیریت، امکان و فضای بیشتری برای فعال شدن پتانسیل‌هایش خواهد یافت.

### ۱.۱۰ آیا مدیرانی که منافع‌شان با واگذاری ایران خودرو به بخش خصوصی به خطر می‌افتد، با این تصمیم همراهی خواهند کرد یا مانند چندین و چند سال گذشته برای حفظ صندلی‌های مدیریتی و منافع وابسته به آن، پشت «سپر انسانی» پناه گرفته و برای سود و بهره شخصی، در مسیر واگذاری سنگ‌اندازی می‌کنند؟

افکار عمومی، رسانه‌ها و تحلیلگران امیدوارند پاسخ به بخش اول این سوال مثبت باشد و تمامی مدیران و ذی‌نفعان این مجموعه با مقدم دانستن منافع ملی به مطامع شخصی اجازه دهند ایران خودرو به ریل تولید حداکثری، افزایش کیفیت محصولات و سوددهی باز گردد. اما اگر مددودمدیران دولتی یا افرادی که منافع شخصی‌شان در گرو حضور پشت میزهای مدیریتی این مجموعه است، قصد مانع‌تراشی از طریق اشاعه اکاذیب، شبهه‌افکنی و به فرمایش رهبر معظم انقلاب اسلامی ایجاد ترس و اضطراب در دل مردم داشته باشند، از دستگاه‌های نظارتی و قضایی انتظار می‌رود در راستای عمل به وظیفه ذاتی خود جلوی باج‌خواهی‌ها و مانع‌تراشی‌های مخالف منافع ملی بایستند. یعنی قانون اجرا شود نه مساعدتی شود و نه حمایتی نیاز است.

شرکت بهمن که از اول انقلاب به صورت دولتی و خصولتی اداره می‌شد، از سال ۱۳۹۵ به بخش خصوصی منتقل و هنگام واگذاری با همین سوال‌هایی مواجه شد که امروز درباره ایران خودرو مطرح است. این در حالی است که تعداد نیروهای مجموعه بهمن سال ۹۴ یعنی پیش از واگذاری ۳۶۶۸ نفر بود که طی هشت سال به ۲۳۶۶ نفر افزایش یافت؛ به زبان ساده تعداد نیروی انسانی بهمن بعد از انتقال به بخش خصوصی ۲ برابر شد و شرکت بهمن موتور را چهل و ششمین شرکت برتر ایران از نظر رشد اشتغال‌زایی کرد؛ سرنوشتی که می‌تواند برای ایران خودرو تکرار شود.

### ۵. تجربه شرکت کروز و بهمن در قطعه‌سازی و خودروسازی چه می‌گوید؟

قطعه‌سازی، ستون فقرات خودروسازی است و امروز کروز به عنوان بزرگ‌ترین قطعه‌ساز خودرویی در غرب آسیا با تولید ۴ هزار نوع قطعه در تیراژ بالای ۶۰ میلیون در سال، بسیاری از نیازمندی‌های ایران خودرو و سایر اتومبیل‌سازان می‌کند. گروه بهمن نیز امروز علاوه بر سهم ۲۵ درصدی در بازار خودروهای تجاری کشور با فیدلیتی، دیگنیتی و ریسکت بازاری بر مرقاضی در بخش خودروهای سواری دارد. مساحت گروه بهمن موتور در ابتدای خصوصی‌سازی ۲۵ هکتار بود که در حال حاضر با ایجاد برنامه‌های توسعه‌ای و تنوع در محصولات، فضای فیزیکی مجموعه را به ۱۶۳ هکتار رسانده است؛ یعنی ۶ برابر.

### ۶. آیا کلید «بهمن» به قفل «ایران خودرو» هم می‌خورد؟

وقتی صورت‌مساله یکی است، قاعدتا جواب هم یکسان خواهد بود. آن‌چه امروز ایران خودرو را قفل و ناکارآمد کرده است، ۹ سال پیش در مقیاسی متفاوت گروه بهمن را تحت‌شعاع قرار داده بود. چرا که مدیریت دولتی در تمامی صنایع و بخش‌ها به دلیل «عمر کوتاه»، «وابستگی به دولت و تغییرات آن»، «عدم اختیار و قدرت لازم برای تصمیم‌گیری و تصمیم‌سازی»، «بوروکراسی دست‌وپاگیر»، «تورم نیروی انسانی» و... ماحصلی جز ناکارآمدی و هزینه‌زایی ندارد. واقعیت این است که ساختارها و مدیریت دولتی بر پایه هزینه‌کرد بدون توجه با بررسی نتیجه بنا شده است، در حالی که در بخش خصوصی هر هزینه‌ای مشروط به کسب سود است. بر این اساس نه تنها قفل ایران خودرو، بلکه قفل عموم صنایع و بنگاه‌های دولتی و خصولتی با شاه کلید واگذاری به بخش خصوصی باز می‌شود.

### ۷. چرا مدیر بخش دولتی نمی‌تواند اما مدیر بخش خصوصی می‌تواند؟

مدیران دولتی فارغ از نامشعبان عمدتاً در پرسوسه‌های سیاسی انتخاب می‌شوند. حتی اگر این انتخاب و انتصاب بر مبنای تخصص، تجربه و توانمندی باشد، پوسته سخت ساختار دولتی اجازه تصمیم‌گیری و تصمیم‌سازی به مدیران نمی‌دهد. مدیری که باید به ۲۷ دستگاه پاسخگو باشد، اجازه یا توان مالی اصلاح پلت‌فرم‌های قدیمی را ندارد، نمی‌تواند اولویت‌ها را انتخاب کرده و منابع را بر اساس آن تخصیص دهد، چگونه می‌تواند در راس یک مجموعه منشأ اثر باشد؟

### ۸. حاکمیت درباره واگذاری ایران خودرو به بخش خصوصی چه دیدگاهی دارد؟

بهمن ماه سال گذشته رهبر معظم انقلاب اسلامی در جریان بازدید از نمایشگاه توانمندی‌های

### ۱. چرا ایران خودرو واگذار شد؟

سهام دولت در شرکت‌های ایران خودرو و سایپا سال ۱۳۸۷ و در پی الزام اصل ۴۴ قانون اساسی در بورس عرضه شد. جان‌مایه این قانون، اعتراف به ناکارآمدی مدیریت دولتی در اداره صنایع و بنگاه‌های بزرگ اقتصادی و واگذاری امور به مردم بود.

### ۲. ایران خودرو چگونه واگذار شد؟

اگرچه هدف قانون‌گذار اصل ۴۴ و انتقال‌های متعاقب آن کاهش تسلط دولت بر بنگاه‌های صنعتی و اقتصادی و سپردن امور به دست بخش خصوصی بود، اما بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، دولت از طریق شرکت‌های وابسته به خود (۱۹ درصد) همچنین ایجاد یک نظام سهام‌داری چرخه‌ای در شرکت‌های خودروسازی (۲۴ درصد) سهام ایران خودرو را خریداری کرد. به این ترتیب که دولت با وجود دارا بودن فقط ۵ درصد سهام به صورت قانونی، به واسطه دور زدن اصل ۴۴ و خرید سهام در هیات مدیره دست بالاتر را حفظ کرد و در این سال‌ها با انتصاب مدیران عملاً مرکز فرمان‌دهی و تصمیم‌گیری در این مجموعه را در اختیار و کنترل خود نگه داشت. رویکردی که مانع واگذاری ایران خودرو به معنای حقیقی و قانونی شد و شرایط امروز را به بزرگ‌ترین مجموعه خودروسازی کشور تحمیل کرد. سهامدار عمده ایران خودرو که بیش از ۳۰ درصد سهام این شرکت را خریداری کرده، کنسرسیومی است که پیش‌تر در بخش قطعه‌سازی و خودروسازی فعال بود. با این تفاوت که دولت سهام‌تولیدی ایران خودرو را با استفاده از اموال ایران خودرو خریداری کرد، اما بخش خصوصی با پرداخت پول از جیب خود و نه جیب مردم ۳۰ درصد سهام این شرکت را خرید.

### ۳. چه کسی باید مدیر ایران خودرو را انتخاب کند؟

بر اساس قوانین و آیین‌نامه‌های متعارف، سهامداران اعضای هیات‌مدیره را انتخاب می‌کنند و هیات‌مدیره نیز مدیرعامل را منصوب می‌کند؛ با این حال در یکی دو دهه‌ای که از واگذاری سهام ایران خودرو گذشته است، دولت اجازه‌ایستکار عمل به سهامداران بخش خصوصی را نداده و همواره خود به صورت مستقیم و غیر مستقیم مدیران این مجموعه را منصوب کرده است. نکته قابل‌تأمل این است که این انتصاب‌ها، عموماً سیاسی و به عنوان پاداشی برای همراهان تلقی شده؛ چنان‌که به تازگی علی‌علیلو، یکی از نمایندگان سابق مجلس و از اعضای ارشد هیات تحقیق و تفحص از خودروسازان افشاگر، فقط در ایران خودرو ۱۶۲ شرکت اقماری تأسیس شده که بسیاری از آن غیر ضروری است و عمدتاً به خاطر چشم‌روشنی به افراد بدل و بخشش شده است. بدل‌شدن ایران خودرو به پاتوق مدیران یکی از دلایل زیان‌دهی ایران خودرو و عنوان شده و این انتظار را از سوی افکار عمومی ایجاد کرده که مدیریت این مجموعه هر چه سریع‌تر به سهامداران اصلی از بخش خصوصی منتقل شود. حال از کنسرسیومی که ده‌ها سال در بخش قطعه‌سازی (شرکت کروز) و خودروسازی (مجموعه بهمن) فعال و موفق بوده و ۳۰ درصد سهام ایران خودرو را نیز خریداری کرده، به عنوان یکی از گزینه‌های اول برای تصدی بر ایران خودرو نام می‌برند. گروه بهمن ۷۲ سال پیش یعنی سال ۱۳۳۱ با نام «ایران خلیج کو» متولد شد و امروز شرکت‌های بهمن موتور، بهمن دیزل، سیپاموتور، اتوبوس‌سازی ستا، نیک‌آریا (اسنا)، ایران دوچرخ، تیوان، شرکت صنایع ایران، شرکت صنایع ریخته‌گری ایران، بهمن لیزینگ و شاسی‌سازی را شامل می‌شود.

### ۴. آیا پس از واگذاری مدیریت ایران خودرو به بخش خصوصی، نیروهای شاغل در این مجموعه اخراج و بیکار می‌شوند؟



گذشته ۴۳.۷ درصد افزایش داشته باشد. این انباشت موجودی منجر به کاهش ۱.۹ درصدی قیمت معاملات در مقایسه با سال گذشته شده است. به طور میانگین قیمت خودروهای خرده‌فروشی جدید در معاملات بیش از ۴۶ هزار دلار ثبت شد. افزایش عرضه خودروهای جدید و نرخ‌های بهره بالاتر منجر به کاهش سود در فروش هر دستگاه خودرو می‌شود. البته پیش‌بینی سالانه فروش جهانی خودروهای سبک نیز رشد داشته و به ۸۹.۲ میلیون دستگاه افزایش یافته که ۱۰ درصد از سال گذشته بیشتر است.

پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که میزان فروش خودرو در بازار جهانی در پایان سال جاری میلادی با رشد ۳ درصدی به بیش از ۹۲ میلیون دستگاه برسد. در عین حال انتظار می‌رود فروش خودروهای جدید در ایالات متحده در این ماه میلادی افزایش یابد؛ زیرا تقاضا برای مدل‌های جدید همچنان پایدار است. از سوی دیگر فروش خودروهای جدید در ایالات متحده، شامل معاملات خرده‌فروشی و غیر خرده‌فروشی، در ماه نوامبر به یک میلیون و ۲۳۶ هزار دستگاه می‌رسد که ۱۰.۲ درصد رشد را نسبت به سال گذشته نشان می‌دهد. انتظار می‌رود با افزایش سطح موجودی خودرو، فروش خودرو نسبت به ماه گذشته ۷.۵ درصد و نسبت به سال



## پیش‌بینی رشد چشمگیر بازار جهانی خودرو در سال ۲۰۲۵

رشد ۳.۳ درصدی «ام‌آی خودرو» در آمریکای سال ۲۰۲۴

# ایالات متحده آماده «جهش بزرگ» می‌شود!

در بخش خودرو است که به مصرف‌کنندگان طیف وسیع‌تری از انتخاب‌ها، تخفیف‌های بهبود یافته و افزایش دسترسی به گزینه‌های خرید آنلاین را می‌دهد.

«Cox Automotive» همچنین پیش‌بینی می‌کند معضل کمبود تراشه که به طور قابل توجهی بر فعالیت بازار طی چند سال گذشته تأثیر گذاشته است، در سال ۲۰۲۵ کاهش خواهد یافت که این موضوع منجر به افزایش عرضه خودرو و متعاقب آن کاهش قیمت در این بخش از بازار خواهد شد.

در هر صورت، بازار خودرو ایالات متحده همچنان برای تحول در سال ۲۰۲۵ آماده است و به سمت یک محیط پایدارتر و متعادل‌تر حرکت می‌کند. این تغییر، فرصت‌های بیشتری را هم برای شرکت‌کنندگان در صنعت و هم برای مصرف‌کنندگان فراهم خواهد کرد. هر چند به دلیل شرایط سیاسی جهان ممکن است با چالش‌های غیرقابل پیش‌بینی مواجه شود.

در میان تولیدکنندگان بر جسته، جنرال موتورز موقعیت خود را به عنوان پرچم‌دار فروش خودرو حفظ کرد؛ در حالی که گروه هیوندای از ارقام فروش شرکت استلانتیس پیشی گرفت. از سوی دیگر، هوندا شاهد بیشترین رشد فروش سالانه بود. با این حال، چشم‌انداز سال ۲۰۲۵ بازگشت به «شرایط عادی» در بازار را پیش‌بینی می‌کند. علاوه بر این، تحلیلگران معتقدند سال ۲۰۲۵ رشد اقتصادی تا حدی کند می‌شود و فروشندگان وسایل نقلیه جدید با مشکلاتی مواجه خواهند شد.

«Cox Automotive» انتظار دارد سال ۲۰۲۵ مطلوب‌ترین شرایط را برای مصرف‌کنندگان خودرو فراهم کند. البته پیش‌بینی‌ها شامل افزایش حاشیه‌های کمتر از ۲ درصدی فروش خودروهای جدید و گسترش کمتر از یک درصدی فروش در بازار خودروهای دست‌دوم می‌شود. علاوه بر این، این پیش‌بینی حاکی از احیای مجدد تعادل

به گزارش «Cox Automotive» در حالی که شاخص کل تولید خودرو در سال جاری میلادی تقریباً ثابت باقی ماند، اما صنعت خودرو شاهد تغییرات بسیاری بود؛ از اعصاب UAW گرفته - که تغییرات جدی در صنعت خودرو ایجاد کرد و در عین حال بر فروش و تولید خودرو به در جات مختلف تأثیر گذاشت - تا افزایش قیمت فولاد که باعث نوسان و جابه‌جایی شاخص کل شد. به رغم آن که صنعت خودرو ایالات متحده در سال

۲۰۲۴ میلادی شاهد موانع متعددی بود، اما در پایان سال، MMI (شاخص ماهانه فلزات) ۳.۳۳ درصد افزایش یافت. نباید فراموش کرد که تحولات قابل توجهی در بخش خودروسازی ایالات متحده در سال ۲۰۲۴ رخ داد. فروش خودروهای جدید تقریباً به ۱۵.۵ میلیون دستگاه رسید که نشان‌دهنده افزایش ۱۱.۶ درصدی نسبت به سال قبل است. این افزایش ناشی از عوامل مختلف از جمله افزایش سطح عرضه و تحویل است.



مریم شرافاتی

m.sherafati@autoworld.ir

## «آمیگو»: نمونه موفق در خودروسازی کشور



ضمن قدردانی از بازدید مدیر عامل سازمان منطقه آزاد ارس، از تولید خودرو جدید در این شرکت خیر داد و گفت: «خودرو جدید ۲۶۳۱ با دارا بودن استاندارد ۸۵ گانه و قابلیت‌های پیشرفته مانند ترمز اضطراری و سیستم حرکت بین خطوط و ... که در مهر ماه امسال در نمایشگاه بین‌المللی تبریز رونمایی شد، قرار است به زودی با اتمام پیش‌نام‌وار بازار شود.»

مهندس اسماعیل زاده در ادامه ضمن اشاره به برخی مشکلات پیش روی شرکت ارس خودرو دیزل، سیاست‌های ارزی دولت را از عمده مشکلات پیش روی این شرکت طی یک سال گذشته دانست و عنوان کرد: «امیدوارم با حضور مدیر عامل جدید و تیم مدیریتی آن، شرایط بهبود یابد.»

اظهار داشت: «مناطق آزاد بستر مناسبی برای اشتغال‌زایی، ارزآوری و توسعه صادرات است و مجموعه‌هایی مانند آمیگو نمونه‌های موفق از تحقق این اهداف هستند.»

وی تأکید کرد: «سازمان منطقه آزاد ارس از تمام ظرفیت‌های خود برای رفع موانع پیش روی صنایع منطقه استفاده خواهد کرد و در راستای تسهیل امور و رفع مشکلات واحدها، پیگیری‌های لازم را از وزارتخانه‌ها و سایر ادارات انجام خواهد داد.»

مقدم‌زاده در خاتمه به برگزاری نشست‌های تخصصی برای بررسی دقیق‌تر مسائل و یافتن راهکارهای عملی تأکید کرد.

مهندس اسماعیل زاده، مدیر کارخانه شرکت ارس خودرو دیزل نیز در این نشست

دکتر مقدم‌زاده، مدیر عامل سازمان منطقه آزاد ارس طی بازدید از مجموعه صنعتی آمیگو با تأکید بر اهمیت توسعه و حمایت از صنایع داخلی، شرکت آمیگو را نماد افتخار آفرینی و نمونه‌ای موفق در حوزه صنعت خودرو کشور دانست.

هادی مقدم‌زاده ضمن قدردانی از تلاش‌های شبانه‌روزی مدیران و کارکنان ارس خودرو دیزل (آمیگو) و با گرامیداشت یاد مهندس تقی زاده اصل، بنیانگذار شرکت آمیگو اذعان کرد: «این مجموعه چرخه‌های رو به رشد از تولیدات ارزشمند است که توانسته است با تکیه بر نیروی انسانی متخصص و مدیریت هوشمندانه به یک برند معتبر جهانی تبدیل شود.»

او با اشاره به رسالت مناطق آزاد در جذب سرمایه‌گذار و بهبود فضای کسب و کار





## تصادف زنجیره‌ای ۱۵ خودرو در جاده شوش - اهواز



ایرنا: سرپرست فرمانداری شوش با اشاره به تصادف زنجیره‌ای ۱۵ خودرو سبک و سنگین در جندی نقطه محور شوش به اهواز در نزدیکی هفت تپه گفت: ساعت ۸:۳۰ دقیقه روز یکشنبه به دلیل مه شدید صبحگاهی چند تصادف زنجیره‌ای از سه‌راهی هفت تپه تا شوش به وقوع پیوست. وی در ادامه افزود: این تصادف دارای هشت مصدوم بوده که ۶ نفر پس از درمان اولیه به بیمارستان نظامی مافی شوش انتقال یافتند و ۲ مصدوم به صورت سریایی درمان شدند. سرپرست فرمانداری شوش گفت: هفت کیلومتر ترافیک سنگین به

دلیل این تصادف در محور شوش به هفت تپه ایجاد شده که با تلاش راهداری، پلیس راه و عوامل انتظامی بازگشایی این محور انجام شده است. صبری پور با اشاره به حضور میدانی خود در محل حادثه بیان کرد: هماهنگی کاملی با دستگاه‌های امدادی و ادارات کل مختلف برای سرعت بخشی به عملیات بازگشایی این محور و امداد رسانی به خودروهای آسیب دیده انجام شده است. لازم به ذکر است که از صبح روز یکشنبه، مه شدید موجب کاهش دید افقی در محورهای مختلف شهرهای شمال خوزستان شده بود.

### خبر News

## جریمه ۲۰۰ هزار تومانی برای خودروهای فاقد معاینه‌فنی



ایسنا: رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در خصوص اجرای طرح تشدید برخورد با وسایل نقلیه سنگین فاقد معاینه فنی و دودزا اظهار کرد: پلیس در نقاط مختلف شهر تهران مستقر بوده و از تردد این گونه وسایل نقلیه جلوگیری می‌کند. لازم به ذکر است حتی خودروهایی که معاینه‌فنی داشته باشند، در صورت داشتن نقص فنی به‌ویژه دودزا بودن، معاینه‌فنی آن‌ها به صورت برخط و در محل ابطال خواهد شد. در ۹ ماهه سال جاری، پلیس راهور پایتخت ۴۳۰۰ دستگاه خودرو سنگین فاقد معاینه فنی و دودزا را به صورت ساعتی توقیف کرده است. سردار سیدابوالفضل موسوی پور افزود: پلیس راهور با رانندگانی که نظم و انضباط ترافیکی را برهم زده و موجب سلب آسایش

عمومی شهروندان می‌شوند، به صورت جدی و بدون اغماض برخورد قانونی خواهد کرد. از ابتدای سال جاری تاکنون، بیش از ۸ هزار دستگاه خودرو به دلیل ایجاد صدای نامتعارف یا آلودگی صوتی، طبق قانون جریمه شده‌اند. موسوی پور همچنین درباره جرایم مربوط به وسایل نقلیه سنگین دودزا و آلودگی صوتی افزود: وسایل نقلیه‌ای که معاینه‌فنی آن‌ها ابطال می‌شود، با جریمه‌ای معادل ۲۰۰ هزار تومان روبرو خواهند شد. همچنین وسایل نقلیه‌ای که صدای نامتعارف یا ناهنجار از طریق بوق، لوله آگزوز، سامانه صوتی یا بلندگوی نصب شده (به‌ویژه وانت‌بارها) ایجاد می‌کنند، در صورت تکرار، راننده متخلف با جریمه‌ای معادل ۶۰۰ هزار تومان مواجه خواهد شد.

## انهدام باند بزرگ سرقت خودروهای غرب تهران



تسنیم: رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ از انهدام باند بزرگ سرقت خودروهای غرب تهران، خبر داد و گفت: با وقوع سرقت‌های سریالی خودروهای پژو در غرب تهران، موضوع رسیدگی به پرونده در دستور تیمی زنده‌از کار آگاهان معاونت مبارزه با وسایل نقلیه قرار گرفت. سردار علی ولیپور گودرزی افزود: کار آگاهان در نخستین گام برای تحقیقات میدانی راهی صحنه‌های جرم شدند و دریافتند سارقان در ساعات پایانی شب دست به این سرقت‌ها زده‌اند. این مقام ارشد انتظامی تصریح کرد: کار آگاهان در گام بعدی با اقدامات اطلاعاتی گسترده دریافتند که اعضای این باند متشکل از ۲ سارق و ۴ سندنمره کار بوده که پس از سرقت خودرو از کان اصلی آن را تقصیر و به شهروندان فروخته‌اند. سردار گودرزی گفت: کار آگاهان پس از دریافت این اطلاعات مهم با هماهنگی‌های لازم با مرجع قضایی راهی مخفیگاه متهمان شدند و آنها را در یک عملیات منسجم دستگیر کردند.

## ۸۵۰ تاکسیران بانو در تهران

# سازمان تاکسیرانی از بانوان تاکسی‌دار حمایت می‌کند



وقتی صحبت از تاکسی و تاکسیرانان می‌شود، ذهن‌ها به سمت مردانی می‌رود که صبح تا شب شهر را می‌پیمایند تا لقمه نانی حلال برای خانواده خود تهیه کنند. غافل از اینکه این شغل سخت و طاقت‌فرسا که تقریباً تعطیلی ندارد و به شب و روز هم منحصر نبوده، فقط کار مردان سختکوش نیست و بسیاری از بانوان هم در این عرصه مشاغل هستند. تاکسیرانان زن که اغلب سرپرست خانوار بوده، دوشادوش مردان در این عرصه مشغول خدمت به شهروندان تهرانی هستند و خیابان‌ها و ترافیک و کوچه پس‌کوچه‌های شهر را برای رساندن مسافر به مقصد و کسب روزی حلال طی طریق می‌کنند. دغدغه‌های تاکسیرانان زن اگر بیشتر از مردان نباشد قطعاً کمتر نیست. سرپرست سازمان تاکسیرانی شهر تهران می‌گوید از ظرفیت تاکسیرانان زن در پروژه تاکسی آنلاین، سرویس مدارس و شاتل سرویس ویژه بانوان استفاده خواهد شد.



تاکسی آنلاین، گزینه‌هایی نظیر تاکسی بانوان، سالمندان و کودک نیز به خدمات تاکسیرانی افزوده خواهد شد. وی همچنین درباره فرسودگی ناوگان تاکسیرانی اظهار کرد: بیش از نیمی از تاکسی‌های تهران فرسوده هستند. شهرداری تهران برنامه‌های متعددی برای نوسازی ناوگان و استفاده از خودروهای برقی تدوین کرده است. تاکنون ۱۷۲ دستگاه خودرو برقی وارد ناوگان شده و گام‌های موثری برای توسعه زیرساخت‌های مربوطه برداشته شده است. تا به حال ۲۸۰۰ پرونده برای نوسازی تشکیل و از این تعداد، ۱۴۰۰ خودرو به رانندگان تحویل شده است. با این حال، کمبود تولید خودرو برای ناوگان عمومی چالشی جدی است. مالکی با اشاره به تلاش سازمان برای بهبود وضعیت رفاهی رانندگان تاکسی گفت: در کنار پیگیری مسائل بیمه، مسکن و خدمات رفاهی، تمرکز ویژه‌ای بر حمایت از بانوان تاکسیران، به‌ویژه زنان سرپرست خانوار داریم. امیدواریم با همکاری مسئولان، گام‌های موثری در این زمینه برداریم.

بتوانیم تسهیلات قرض‌الحسنه برای تاکسیرانان فراهم کنیم. در حال پیگیری برای نهایی شدن آن هستیم و امیدواریم در فرایند پرداخت‌ها تسریع شود تا این تسهیلات به رانندگان پرداخت شود. مالکی در خصوص تسهیلات سال گذشته نیز اظهار کرد: پارسل، تسهیلات قرض‌الحسنه به مبلغ ۱۵۰ میلیون تومان با سود ۸ درصد به رانندگان پرداخت شد. امسال این مبلغ دو برابر شده است و بازپرداخت ماهانه ۶ میلیون تومان بود که در نهایت حدود ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومان برای هر راننده تمام می‌شد. با این حال، متأسفانه خودروسازان قیمت تمام‌شده خودرو را افزایش داده‌اند. ما از دولت خواسته‌ایم در قالب پاره‌اند دولتی یا بسته‌های حمایتی، قیمت خودروهای تاکسی را تعدیل کند، چراکه قیمت‌گذاری از دست ما خارج است، ولی در این زمینه درخواست‌های خود را به دولت منتقل خواهیم کرد.

### حمایت از رانندگان سرپرست خانوار

مدیر کل امور بانوان و خانواده شهرداری تهران هم در این مراسم ضمن تقدیر از تلاش‌ها و زحمات رانندگان تاکسی به‌ویژه بانوان تاکسیران، از اقدامات جدید برای بهبود شرایط این قشر خدمت و زحماتش خبر داد. مریم اردبیلی در سخنانی گفت: رانندگان تاکسی به‌ویژه بانوان، نقشی بی‌بدیل در حمل‌ونقل شهری دارند و امنیتی که مسافران از همراهی با آنها احساس می‌کنند، بسیار زیاد است. حتی در ساعات شب و در مسیرهای خاص، حضور یک بانوی تاکسیران موجب آسایش خاطر مسافران می‌شود. اردبیلی همچنین از توافقات جدید شهرداری برای حمایت از تاکسیرانان خبر داد و گفت: در راستای حمایت از رانندگان، به ویژه بانوان سرپرست خانوار، توافق‌نامه‌ای برای تأمین خدمات رفاهی و تسهیلات در نظر گرفته شده است. یکی از این اقدامات راه‌اندازی مشاوره و مددکاری تلفنی برای ۸۰۰ تاکسیران خانم است. وی همچنین تأکید کرد: به‌زودی برنامه‌های چکاپ سلامت و خدمات درمانی برای بانوان تاکسیران اجرا خواهد شد. اردبیلی افزود: ما به فکر ارتقای کیفیت زندگی رانندگان هستیم و خدماتی مانند کارت‌های تخفیف برای استفاده از مجموعه‌های ورزشی و تفریحی ویژه زنان نیز در دست اقدام است.

### جدول شماره ۱۶۲۴ Cross Word

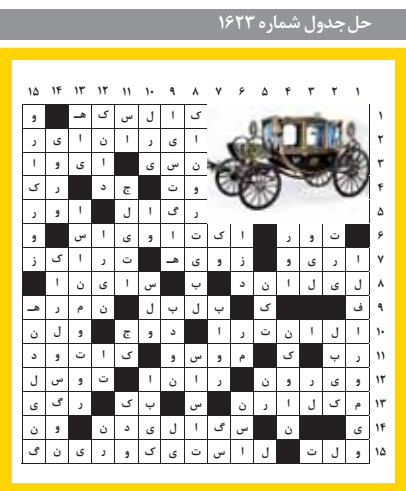
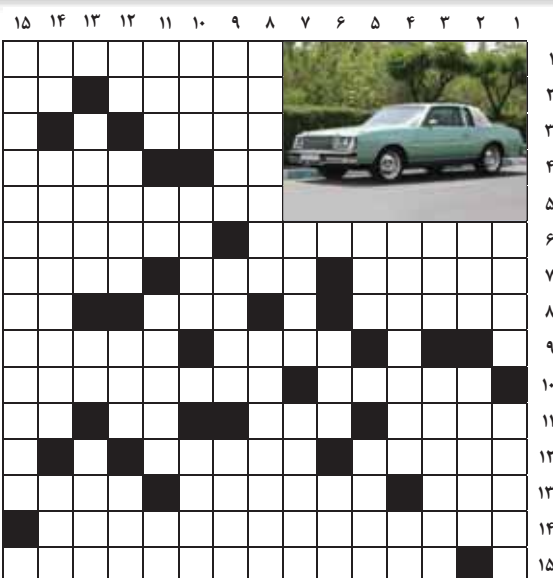


### افقی

- ۱- این خودرو آمریکایی زمانی به ایران می‌آمد (در تصویر) ۲- منسوب به هویت است - آخرین رمق ۳- مدلی از هیوندای ۴- روداروپایی - برای تعویض دنده می‌گیرند - برای تعویض دنده می‌گیرند ۵- راهبرد است ۶- قطار روی آن می‌رود - سواری معروف رنو فرانسه - تنها خودرو ساز کشور چک ۷- خودرو ساز وطنی - کوهی در آذربایجان - مدلی از پرتون ۸- موجب شرم است - خوردن - بالای انگلیسی ۹- پنجم به زبان عربی - وانفسای ناتمام ۱۰- مدلی از اوپل - موتور سیکلت‌ساز معروف ژاپن ۱۱- منسوب به مرو - محصولی از گروه بهمن - نمایش انگلیسی - برج معروفی در فرانسه ۱۲- سروری و آقایی ۱۳- لختی و پاشیدگی ۱۴- همان قطار است - به‌نوعی جمع کولی است - لوکوموتیو آن‌ها را می‌کشد ۱۴- در این صنعت هم راهبرد نداریم ۱۵- این خودرو کرای در کرمان موتور مونتاژ می‌شد.

### عمودی

- ۱- محصول پرفروش ایران خودرو - همیشگی ۲- کشور عربی که با عربستان در حال جنگ است ۳- نوعی مسابقه سراسری فوتبال است - این خودرو کرای هم زمانی در کرمان موتور تولید می‌شد ۴- خودرو کلاس کوچکی از کره - ضمیر جانشین او ۵- به آدم خودخواه می‌گویند ۶- منطقه‌ای که نافه آن مشهور است - توس بی‌آغاز ۷- کار و تجاری ساز استان آذربایجان - جامد انگلیسی ۸- منسوب به بهاران است - نمایشگاه خودرویی که در آلمان برگزار می‌شود ۹- خرید و فروش نسبه به زبان انگلیسی - موسسه فضانوردی آمریکا - نوعی مسابقه اتومبیلرانی ۱۰- هوش و ذکاوت - کادت در هم - موجود افسانه‌ای معروف یونان قدیم اگر حرف آخرش می‌آمد ۱۱- بکتاش بی‌سروته - باران اندک - منسوب به لواش است - بیماری مهلک ۱۲- همسایه قدیمی تهران - برادر شیرازی - شرکت معروف جهانی در تولید روغن موتور - یک انگلیسی ۱۳- اولی مردم یک کشور و دومی ضمیر جانشین اوست - آخرین رمق - همین طوری هم نوعی سوخت است ۱۴- ضمیر اشاره به دور - نوعی کشتی جنگی - دنده به زبان انگلیسی ۱۵- این خودرو ایتالیایی در بازار جهان به استقبال روبرو است.





Autoworld.ir

سه‌شنبه ۱۱ دی ۱۴۰۳، سال دهم، شماره ۲۲۴۵

نخستین روزنامه خودرویی جهان

# دنیا کی خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه تخصصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhordro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷، اصفهان ۳۱، شیراز ۲۷، مشهد ۲۷، تبریز ۲۴، ارومیه ۲۴، رشت ۲۳، گرگان ۲۵، ساری ۲۴، شهرکرد ۲۹، اهواز ۴۴، یزد ۳۳، کرمان ۳۰، بندرعباس ۳۹، زاهدان ۲۸

بیل‌بورد

Billboard

## DARK KNIGHT



### «جیب، فقط جیب است!»

«در خودروهای جیب مجبور نیستید بیشتر کاوش کنید تا جوهر جیب را بیابید؛ چون «جیب، فقط جیب است». این شعار کمپین اخیر برند جیب در امارات متحده عربی برای به رخ کشیدن وسایل نقلیه‌ای است که تولید می‌کند. آژانس «Publicis Groupe» دومی تبلیغات این کمپین را برعهده داشت.

We don't make Jeeps. You do.

Jeep

### استهلاک کمتر با نگهداری صحیح از خودرو

#### حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار

«سال ۲۰۱۵ میلادی مجله «اتوکار» آماری را منتشر کرد مبنی بر این که حدود ۷۵ درصد محصولات خودرو و وسایران بزرگ و مطرح جهان را مدل‌های بر خوردار از گیربکس اتوماتیک تشکیل می‌دهند. این گزارش از محبوبیت قابل توجه و روزافزون این مدل خودروها در بازارهای جهانی حکایت می‌کند. در عین حال استهلاک پایین، رانندگی راحت‌تر، مصرف سوخت کمتر و بالا رفتن عمر مفید قطعات مکانیکی به لحاظ تعویض دنده مدیریت شده از سوی ECU، از جمله نکات و ویژگی‌های مثبت خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک به‌شمار می‌رود. با این همه، برخی مالکان این مدل خودروها به نحوه و روش صحیح نگهداری از آن‌ها توجه کافی ندارند و همین مساله سبب بروز خرابی‌های متعدد در خودرو می‌شود. همان‌طور که می‌دانیم ساختار گیربکس‌های اتوماتیک مبتنی بر کلاچ‌های چندصفحه‌ای است و سیال روغن در این میان نقش بسیار مهمی را ایفا می‌کند و این موضوع با دمای کاری قطعات مربوطه رابطه مستقیم و تاثیرگذار دارد. در عین حال رانندگی در ترافیک یا مسیرهای شلوغ با خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک اگر چه راحت‌تر است، اما در مقایسه با خودرو مجهز به گیربکس دستی، دقت بیشتری طلب می‌کند که باید به آن توجه شود. به عنوان مثال تعریف وضعیت دنده در حالت D حین رانندگی در ترافیک سنگین کار درستی نیست؛ چرا که چرخ‌دنده‌های گیربکس اتوماتیک دارای نیروی محرک بوده و با فشردن پدال ترمز، نیرو و گشتاور منفی به آن وارد می‌شود و این مساله می‌تواند خرابی گیربکس را به همراه داشته باشد. برای پیشگیری از این موضوع، ضروری است مالکان خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک حین رانندگی در ترافیک سنگین، وضعیت دنده را از حالت D به P تغییر دهند؛ زیرا در چنین شرایطی قرار دادن دنده خودرو در وضعیت N یا خلاص نیز به دلیل حرکت چرخ‌دنده‌های سیاره‌ای کار درستی نیست و سبب بالا رفتن استهلاک گیربکس خودرو می‌شود.

#### نکته آموزشی



از سوی دیگر افزایش دما و تحمل بار اضافه به سیستم شارژ می‌تواند احتمال خرابی را نیز افزایش دهد. از این رو توصیه می‌شود برای اطمینان از صحت عملکرد سیستم شارژ یا دینام و سالم بودن اجزای آن و همچنین باتری، خودرو را برای بررسی به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های مجاز ببرید.

در روزهایی که تغییرات دمایی روی می‌دهد یا در برخی شهرها میزان آلاینده‌ها بیشتر می‌شود، استفاده از سیستم تهویه مطبوع خودرو بیشتر می‌شود که البته استفاده از این سیستم منجر به افزایش میزان مصرف شارژ و جریان الکتریکی در مدار خواهد شد؛ بنابراین این عامل می‌تواند عمر مفید باتری را کاهش دهد.

### اهمیت سیستم شارژ و باتری در خودرو



**PRO TEC**  
by bluechem GROUP

...because it works!



دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان

15W-40 CI-4/SL

## High Performance Diesel Engine Oil

VOLVO							
Valvo Group Trucks Technology							
STD 417-0003 approval							
Company name:	CTP GmbH						
Product name:	Proteck premium 15W40 MSCK						
Oil context:	2037-1980						
Viscosity grade:	15W-40						
	<table border="1"> <tr> <td>Valvo VOLVO approval</td> <td>Yes</td> </tr> <tr> <td>MAN TCO approval</td> <td>Yes</td> </tr> <tr> <td>Renault VI RLS-3 approval</td> <td>Yes</td> </tr> </table>	Valvo VOLVO approval	Yes	MAN TCO approval	Yes	Renault VI RLS-3 approval	Yes
Valvo VOLVO approval	Yes						
MAN TCO approval	Yes						
Renault VI RLS-3 approval	Yes						
Approval date:	February 17, 2022						
Approval #:	417-0003-02-1193						
Validity:	Approval expires two years after the approval date. For approved extension, a complete and updated approval form must be submitted at the expiry date a few months.						
Approval:	Approved						
Valvo Group Trucks Technology							

Disclaimer: This approval is solely based on information submitted by the applicant and no further quality check is made by Volvo. Hence, Volvo takes no responsibility to ensure that the quality of this product is continuously maintained. This is the sole responsibility of the Company (see above).



ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

021 79406

www.aryachemi.com

protectiranofficial

www.bluechemgroup.com

