



یک کارشناس صنعت خودرو مطرح کرد:
تاثیر قطع برق خودروسازان
بر قیمت محصولات

صفحه ۴



«اکسنت» سدان اقتصادی
و با کیفیت کره‌ای



استارت
Start

محمدعلی دیانتهی زاده
عضو شورای سردبیری

پیش به سوی
تحقیق و توسعه!

در هفته جاری، نخستین همایش قطعه‌سازان زنجیره
تامین کرمان موتور برگزار شد که سامان فیروزی،
مدیرعامل این شرکت در آن از تعهد این خودروساز...

صفحه ۲

تیرهای امروز
Titles

از سوی دو زیرمجموعه آبی پوشان
جاده مخصوص اعلام شد:

آگهی واگذاری ۱۳,۹۶ درصد سهام
ایران خودرو روانه میز فروش شد

صفحه ۵

دور جدید ثبت نام
وارداتی‌ها در دی ماه

صفحه ۱۰

فروش دو محصول
ایران خودرو دیزل

صفحه ۹

استراتژی متناقض ژاپنی‌ها برای نفوذ برقی
تویوتا هنوز برای بازار آمریکا
آماده نیست

صفحه ۶

در گفت‌وگو با سخنگوی صنعت با یافت و اسقاط خودرو بررسی شد:

بازدارنده‌های استفاده از خودروهای فرسوده؛ محرک یا مانع اسقاط؟

جلال امینی فرد: ستاد با یافت و اسقاط خودرو فرسوده در کنار مشوق‌های اسقاط، بازدارنده‌هایی را نیز برای استفاده از خودروهای فرسوده در نظر گرفته است. همچنین...

صفحات ۳۲

مدیر پخش فرآورده‌های نفتی فارس:

مردم تمایلی به استفاده از
سوخت سی‌ان‌جی ندارند!

بر اساس اطلاعات منتشرشده حداقل در استان فارس نسبت به
سال گذشته ۲۰۰ هزار لیتر...

صفحه ۱۱

کراس‌اووری که با استقبال گسترده مشتریان
ایرانی مواجه شده است

چانگان «CS55 پلاس»
سایپا؛ از کیفیت بالا
تا امکانات سرشار

صفحه ۴

ارز توافقی چه اثری بر بازار خودرو دارد؟

گرانی ۲۰ میلیون تومانی
فونیکس «آریزو ۶ پرو»

استفاده از ارز توافقی به جای نیمایی را می‌توان قدم
مثبتی برای رواج شفافیت در صنعت خودرو دانست؛ اما...

صفحه ۷

طرح‌هایی که به بن‌بست «جهش نرخ ارز» و «عدم تخصیص اعتبار» می‌رسند
کامیون‌ها و کشنده‌ها؛ رکورددار فرسودگی ناوگان در کشور



- ۵ خصوصی سازی باعث پیشرفت صنعت خودرو می‌شود
- ۱۲ «تحول دیجیتال»؛ موتور محرک صنعت لاستیک ایران
- ۱۳ سود ۲۰۰ میلیارد دلاری بازار جهانی «LIB» تا سال ۲۰۲۸
- ۱۵ از قولنامه الکترونیکی تا دریافت کدر هگبری برای تعویض پلاک!

IREMCO

گروه صنعتی اتحاد موتور



www.iremco.co.ir
TEL: +98 21 49001

گرمایه بهتر
KME
برای در اوج بودن دیر نیست



- موتور بنزینی ۱۴۹۹ سی‌سی مجهز به VVT
- حداکثر قدرت موتور ۱۰۴.۵ / ۶۰۰۰ HPI/RPM
- حداکثر گشتاور موتور ۱۳۷ / ۴۸۰۰ Nm/RPM
- گیربکس اتوماتیک از نوع CVT
- مجهز به سیستم فرمان برقی (EPS)
- سیستم ترمز جلو و عقب دیسکی
- سیستم تعلیق MacPherson مستقل در جلو و میل پیچشی در عقب
- سنسور نور (Auto Light)
- کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی فرمان
- کروزر کنترل
- مانیتور ۸ اینچی مجهز به سیستم پخش MP5 با ورودی USB + بلوتوث
- آینه‌های جانبی با تنظیم برقی همراه با گرمکن و چراغ راهنما
- چراغ‌های جلو و عقب Full LED
- چراغ روشنایی در روز (Day Light)
- کیسه هوای راننده و سرنشین جلو
- ABS+ESC+EBD
- پشت‌آمبر دیجیتال
- سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)
- سنسور دنده عقب

KERMAN MOTOR

KME EAGLE

کی ام سی ایگل



قدرت تولید می‌کند. علاوه بر این، سه موتور الکتریکی هم پیش‌رانه بنزینی را همراهی می‌کنند که دوتای آن روی محور جلو نصب شده و مجموع خروجی را به ۱۰۸۰ اسب بخار قدرت و ۱۱۰۰ نیوتون متر گشتاور می‌رساند. والهالا علاوه بر اینکه اولین خودرو پلاگین هیبرید آستون‌مارتین محسوب می‌شود، یک گیربکس ۸ سرعته دوکلاچه را هم برای این برند بریتانیایی معرفی کرده است. به لطف بیش از هزار اسب بخار قدرت و چهار چرخ محرک، والهالا ظرف ۲.۵ ثانیه از صفر به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می‌رسد و می‌تواند به حداکثر سرعت ۳۵۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند.

نسخه نهایی والهالا که در سه ماهه دوم سال آینده روی خط تولید می‌رود، به لطف یک پیش‌رانه V8 توئین توربو و سه موتور الکتریکی، ۱۰۸۰ اسب بخار قدرت دارد. بیش از پنج سال پس از اولین رونمایی والهالا در قالب کانسیپت می‌گذرد و حال سرانجام آستون‌مارتین نسخه تولیدی نهایی این سوپر کار را به طور کامل معرفی کرده است تا در سه ماهه دوم سال ۲۰۲۵ تولید آن را آغاز کند. این برند بریتانیایی وعده رقابت با لامبورگینی رولنتو و فراری SF90 استرالاله را داده است. در سینه والهالا یک پیش‌رانه ۴ لیتری V8 توئین توربو ساخت AMG قرار دارد که به تنهایی ۸۲۸ اسب بخار



شش ماه تا تولید رسمی آستون‌مارتین «والهالا»

بخش بایابی

در گفت‌وگو با سخنگوی صنعت باز یافت و اسقاط خودرو بررسی شد:

بازدارنده‌های استفاده از خودروهای فرسوده؛ محرک یا مانع اسقاط؟

جلال امینی فرد: ستاد باز یافت و اسقاط خودرو فرسوده در کنار مشوق‌های اسقاط، بازدارنده‌هایی را نیز برای استفاده از خودروهای فرسوده در نظر گرفته است

و خودروهای جدیدتری در یافت کنند. وی همچنین بر اهمیت استفاده از خودروهای برقی به عنوان راه‌حلی پایدار تاکید کرد و خواستار حمایت دولت از تولیدکنندگان این نوع خودروها و تسهیل دسترسی مردم به آن‌ها شد.

با توجه به وضعیت ناوگان خودروهای سواری فرسوده در ایران، چطور می‌توان به طور موثر این مسأله را حل کرد؟

برای حل این مشکل، نیازمند برنامه‌ای جامع و چندجانبه هستیم. ابتدا باید فرآیند اسقاط خودروهای فرسوده تسهیل شود. مالکان این خودروها به دلیل هزینه‌های بالا و مشکلات اقتصادی تمایلی به اسقاط ندارند. بنابراین، ارائه مشوق‌های مالی نظیر تخفیف در مالیات، وام‌های کم‌بهره برای خرید خودروهای جدید و برقی و ارزش‌گذاری مناسب گواهی اسقاط می‌تواند انگیزه لازم را برای مالکان فراهم کند. علاوه بر این، باید زیرساخت‌های لازم برای جایگزینی این خودروها ایجاد شود. به این معنی که شبکه‌ای از مراکز اسقاط باید در سراسر کشور در دسترس باشد تا مالکان خودروهای فرسوده به راحتی بتوانند اقدام به اسقاط کرده و خودروهای جدیدتری خریداری کنند. همچنین نظارت بیشتر بر نحوه اجرای طرح‌ها و برنامه‌های نوسازی می‌تواند اطمینان حاصل کند که این فرآیند به طور موثر و در زمان مناسب انجام شود.

نوسازی ناوگان خودروهای سواری چگونه می‌تواند تاثیرات مثبتی بر کاهش آلودگی هوا داشته باشد و چه عواملی در این فرآیند نقش دارند؟

نوسازی ناوگان خودروهای سواری تاثیر زیادی بر کاهش آلودگی هوا دارد. خودروهای فرسوده به دلیل کارکرد طولانی مدت و عدم رعایت استانداردهای زیست‌محیطی، مقادیر زیادی از آلاینده‌ها مانند گازهای گلخانه‌ای، ذرات معلق و اکسیدهای نیتروژن تولید می‌کنند. با جایگزینی این خودروها با مدل‌های جدیدتر به ویژه خودروهایی که استانداردهای یورو ۵ یا یورو ۶ را رعایت می‌کنند، می‌توان میزان این آلاینده‌ها را به طور

در سال‌های اخیر، کشور با چالش‌های جدی ناشی از آلودگی هوا و تردد خودروهای فرسوده مواجه بوده است. بر اساس آمارها،

بیش از ۱۱ میلیون و ۷۰۰ هزار موتورسیکلت فرسوده و تعداد قابل توجهی خودروهای قدیمی در سطح کشور در حال تردد هستند که سهم زیادی از آلودگی‌های شهری را به خود اختصاص می‌دهند. این خودروها نه تنها به عنوان عوامل اصلی آلودگی هوا شناخته می‌شوند، بلکه در تصادفات رانندگی نیز خطرات جدی برای جان شهروندان به همراه دارند. ستاد باز یافت و اسقاط خودرو فرسوده به عنوان نهاد مسئول در این حوزه، اقداماتی تنبیهی و جریمه‌مانند را برای تسریع فرآیند اسقاط و بهبود شرایط زیست‌محیطی آغاز کرده است تا در کنار مشوق‌های اسقاط، بازدارنده‌هایی را نیز برای استفاده از خودروهای فرسوده ایجاد کرده باشد. یکی از مهم‌ترین تغییرات قانونی در این زمینه، کاهش تعداد گواهی‌های اسقاط برای خودروهای فرسوده از سه سال آینده برای خودروهایی است که به رغم رسیدن به موعد اسقاط به مراکز ذیربط مراجعه نکرده‌اند. به عنوان مثال، از سال آینده خودروهای مدل ۱۳۷۴ که پیش از این دو گواهی اسقاط در یافت می‌کردند، تنها یک گواهی خواهند گرفت. این تغییرات می‌تواند به طور مستقیم بر ارزش خودروهای فرسوده تاثیر بگذارد و انگیزه مالکان را برای اسقاط کاهش دهد. اما در عین حال، برخی کارشناسان معتقدند این تغییرات ممکن است به عنوان یک محرک عمل کرده و مالکان را به تسریع در فرآیند اسقاط تشویق کند. جلال امینی فرد، سخنگوی صنعت باز یافت و اسقاط خودرو فرسوده کشور در بخش پایانی گفت‌وگوی خود با روزنامه «دنیای خودرو» هشدار داد که مالکان باید تا پایان سال اقدام کنند تا از مزایای موجود بهره‌مند شوند



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

پیش به سوی تحقیق و توسعه!

در هفته جاری، نخستین همایش قطعه‌سازان زنجیره تامین کرمان موتور برگزار شد که سامان فیروزی، مدیر عامل این شرکت در آن از تعهد این خودروساز بخش خصوصی به تحقیق و توسعه سخن گفت و اعلام کرد که کرمان موتور در نظر دارد از محل درآمدهای حاصل از مونتاژ خودرو و همچنین سرمایه‌گذاری‌های جدید، هزینه‌های R&D را تامین کند و در مجموع هزینه کرد ۳۰ درصد از درآمد عملیاتی خود برای تحقیق و توسعه را هدف‌گذاری کرده است. اهمیت بسیار بالای این برنامه از آن جهت است که تحقیق و توسعه، موتور تحولات فناورانه و توسعه محصول در صنعت خودرو جهان است. اما در صنعت خودرو ایران، هزینه تحقیق و توسعه همواره رقم ناچیزی را به خود اختصاص داده است. تا پیش از بازگشت و تشدید تحریم‌ها در سال ۱۳۹۷، کل اصلی تحقیق و توسعه در صنعت خودرو ایران، توسط شرکت‌های مهندسی خارجی انجام می‌شد و بودجه‌های اختصاص یافته به این امر توسط شرکت‌های پرسنلی و خدمات نمونه‌سازی، اندازه‌گیری و تست محصول جدید و بخش‌های نظارتی داخل شرکت و نیز هزینه‌های انجام کار طراحی و توسعه محصول در خارج کشور می‌شد. در حالی که تحقیق و توسعه در شرکت‌های چهره‌ای خودروساز حکایت دیگری دارد. به عنوان نمونه در قرن ۲۱ هیچ کشوری به اندازه آلمان در بخش تحقیق و توسعه در صنعت خودرو سرمایه‌گذاری نکرده و در ۱۷ سال اخیر نیز این شرکت با فاصله صدرنشین سرمایه‌گذاری در بخش‌های تحقیق و توسعه به منظور نوآوری در خودروها بوده و هر سال نیز میزان این سرمایه‌گذاری را افزایش داده است. در نتیجه سهم خودروسازان آلمانی در ارائه محصول جدید طی دهه اخیر، بالاتر از سایر خودروسازان و نزدیک به ۲۵ درصد بوده و سهم‌زاین که در این عرصه رقیب جدی آلمان محسوب می‌شود، در حدود ۱۹ درصد بوده است. اما در کشورهایی مانند هند که صنعت خودرو آن‌ها در مسیر توسعه قرار دارد، توسعه محصول با ایجاد یک مرکز طراحی ملی با هدف توسعه مهارت‌ها و ابزارهای مورد نیاز برای تسریع در انجام فرآیندهای طراحی خودروهای جدید متناسب با بازار داخلی دنبال می‌شود. مشوق‌هایی که دولت هند برای توسعه صنعت خودرو قرار داده، بیشتر در جهت ارتقای رقابت‌پذیری و افزایش نوآوری در عرضه محصولات جدید با هزینه پایین است. دولت هند همچنین از همکاری صنایع و مؤسسات تحقیقاتی و دانشگاهی با صنعت خودرو برای بهبود فرآیندهای تولید و کیفیت خودرو و قطعات آن حمایت می‌کند که در برنامه توسعه‌ای کرمان موتور نیز این موضوع طی دو، سه‌ماهه اخیر عملیاتی شده است. در چین دولت این کشور، شرکت‌ها را در جهت ایجاد مراکز توسعه محصول با به کارگیری و ترویج دانش خارجی و فناوری‌های الکترونیک حمایت می‌کند. دولت چین در بخش سیاست‌های مالی و سرمایه‌گذاری نیز شرکت‌ها را در جهت تامین منابع مالی از موسسات مالی غیربانکی، سرمایه‌گذاری در بخش قطعه‌سازی و افزایش سرمایه از طریق فروش سهام تشویق می‌کند. از سوی دیگر، دولت چین تنها در شرایطی به شرکت‌های خارجی اجازه سرمایه‌گذاری می‌دهد که آن شرکت‌ها در داخل چین مرکز تحقیق و توسعه داخلی تأسیس کنند و از همان ابتدا به امکان ایجاد تراژ آرزوی صادرات و واردات اهمیت ویژه دهند. با این تفاسیل، انتظار می‌رود این حرکت بزرگ کرمان موتور نیز به عنوان یک خودروساز خصوصی علاقه‌مند به رشد و توسعه تولید داخل، نظیر الگوهای حمایتی یادشده، با استقبال و حمایت‌های کارساز دولت روبه‌رو شود.



محمدعلی دباستانی‌زاده

عضو شورای سردبیری





NEW
M2631 D
289 KW=400 HPAT 1900 RPM



WWW.AMICOIR.COM



جزئیات بی‌وای دی «یانگ وانگ U7»



به تازگی جزئیات اولیه از نسخه پلاگین-هیبرید BYD یانگ وانگ U7 با توان پیمایش ۱۸۰ کیلومتر در حالت برقی منتشر شده است. چند ماه قبل پیش فروش نسخه‌های برقی و پلاگین-هیبرید این خودرو با سپرده اولیه ۲۸۰۰ دلار در نمایشگاه گوانگژو آغاز شده بود. خودرو مورد بحث به دو صورت چهار و پنج نفره قابل سفارش است. یانگ وانگ U7 پلاگین-هیبرید از پیشرفته ۲ لیتری توربو و چهار موتور برقی سود می‌برد. حداکثر قدرت پیشرفته درون‌سوز برابر با ۲۶۸ اسب بخار است در حالی که هریک از موتورهای برقی ۲۴۹ یا ۲۲۲ اسب بخار قدرت دارند و مجموع تمامی این موتورها قدرت

۱۲۴۱ اسب بخاری تولید می‌کنند. حداکثر سرعت خودرو جدید BYD برابر با ۲۷۰ کیلومتر در ساعت است و باتری تیغه‌ای ۵۲.۴ کیلووات ساعتی نیز توان پیمایش ۱۸۰ کیلومتری در حالت برقی را فراهم می‌کند. با وجود پاک و پواتری شارژ، شعاع حرکتی ترکیبی این محصول چینی ۱۰۰۰ کیلومتر خواهد بود. یانگ وانگ U7 بر پایه پلت فرم e4 شرکت مورد بحث ساخته شده و طول/عرض/ارتفاع آن به ۵۲۶۰/۲۰۰۰/۱۵۱۵ میلی‌متر و فاصله بین محوری نیز به ۳۲۰۰ میلی‌متر می‌رسد. وزن ۳۲۲۳ کیلوگرمی، زاویه حمله و فرار ۱۲ و ۱۴ درجه‌ای نیز جزو دیگر مشخصات این خودرو هستند.

بلندمدت برای نوسازی ناوگان خودروهای سواری بسیار حائز اهمیت است. این خودروها علاوه بر اینکه آلایندگی نداشته و به محیط زیست آسیبی نمی‌رسانند، هزینه‌های جاری مربوط به سوخت و نگهداری کمتری دارند. در واقع، خودروهای برقی می‌توانند به‌عنوان یک گزینه موثر برای جایگزینی خودروهای فرسوده با مدل‌های پاک‌تر و سبزتر مطرح شوند. البته برای استفاده گسترده از خودروهای برقی باید زیرساخت‌های لازم برای شارژ و نگهداری این خودروها ایجاد شود. دولت باید به‌سر مایه‌گذاری در ایجاد ایستگاه‌های شارژ در سطح کشور و همچنین کاهش هزینه‌های تولید خودروهای برقی توجه کند تا این خودروها به گزینه‌ای اقتصادی و قابل دسترس برای عموم مردم تبدیل شوند. همچنین دولت باید از تولیدکنندگان خودروهای برقی حمایت کند و بازار اتمه مشوق‌های مالی، تسهیلات بانکی و کاهش مالیات‌های تولید، به رونق تولید این خودروها در کشور کمک کند. در نتیجه، با استفاده از خودروهای برقی نه تنها می‌توان به کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی مردم کمک کرد، بلکه می‌توان به سوی حمل‌ونقل پایدار و بدون آلایندگی حرکت کرد.

به‌عنوان یک پیشنهاد به مسئولان دولتی، به نظر شما چه اقداماتی باید برای تسهیل روند نوسازی ناوگان خودروهای سواری باید انجام شود؟

برای تسهیل روند نوسازی ناوگان خودروهای سواری، مسئولان دولتی باید ابتدا یک برنامه منسجم و جامع را برای اسقاط و جایگزینی خودروهای فرسوده تدوین کنند. این برنامه باید شامل مشوق‌های مالی برای مالکان خودروهای فرسوده، تسهیلات بانکی برای خرید

خودروهای جدید و برقی و همچنین حمایت از تولیدکنندگان خودروهای پاک‌تر باشد. دولت باید اقدامات قانونی را برای تسهیل اسقاط خودروها انجام دهد؛ از جمله ایجاد سهولت در فرایند دریافت گواهی اسقاط و ایجاد زیرساخت‌های لازم در سطح کشور برای مراکز اسقاط. همچنین باید شرایطی فراهم شود که مالکان خودروهای فرسوده برای جایگزینی خودروهای خود با خودروهای جدید، دچار مشکلات مالی نشوند. در نهایت، باید فرهنگ‌سازی در خصوص اهمیت نوسازی ناوگان و اثرات مثبت آن بر محیط زیست و سلامت عمومی صورت گیرد. آموزش مردم و آگاهی‌رسانی در این زمینه می‌تواند به ایجاد انگیزه برای مالکان خودروهای فرسوده و همچنین حمایت از سیاست‌های دولت کمک کند.

چشمگیری کاهش داد. تحقیقات نشان داده است که خودروهای جدیدتر مصرف سوخت کمتری دارند و در عین حال آلایندگی کمتری نیز تولید می‌کنند. به همین دلیل، نوسازی ناوگان نه تنها به کاهش گازهای گلخانه‌ای کمک می‌کند، بلکه می‌تواند کیفیت هوای شهری را بهبود بخشد و از مشکلات ناشی از آلودگی هوا مانند بیماری‌های تنفسی و قلبی جلوگیری کند. مهم‌تر از همه، این اقدام در کل برای بهبود کیفیت زندگی شهروندان مفید است. با کاهش آلایندگی‌های ناشی از خودروهای فرسوده، می‌توان شرایط زیست‌محیطی بهتری برای مردم فراهم کرد و به توسعه پایدارتر شهرها کمک کرد.

چه راهکارهایی را می‌توان برای حمایت از مالکان خودروهای فرسوده و به‌منظور تشویق آن‌ها به نوسازی خودروهایشان ارائه داد و این راهکارها چگونه می‌توانند به بهبود وضعیت محیط زیست کمک کنند؟

برای حمایت از مالکان خودروهای فرسوده، نیازمند مشوق‌های اقتصادی و برنامه‌های تسهیلاتی مناسب هستیم. یکی از مهم‌ترین راهکارها ارائه وام‌های کم‌بهره و بلندمدت برای خرید خودروهای جدید است. این وام‌ها می‌تواند به مالکان کمک کند تا هزینه خرید خودروی جدید را تأمین کنند و فشار مالی ناشی از خرید وسیله نقلیه جدید را کاهش دهند. همچنین طرح‌های اسقاط باید به گونه‌ای طراحی شوند که مالکان بتوانند به راحتی خودروهای فرسوده خود را اسقاط کنند و از تخفیف‌های قابل توجه

در خرید خودروهای جدید بهره‌مند شوند. ارزش گواهی اسقاط می‌تواند به‌طور قابل توجهی افزایش یابد تا مالکان خودروهای فرسوده ترغیب شوند که خودروهای قدیمی خود را به جای نگهداری، اسقاط کنند. از طرف دیگر، دولت باید به تولیدکنندگان خودرو و فشار وارد کند تا مدل‌های اقتصادی و باکیفیت تولید کنند که برای مالکان خودروهای فرسوده قابل دسترس باشند. همچنین باید بازار خودروهای دست‌دوم و نو را برای خریداران این خودروها تسهیل کرد تا مردم به راحتی بتوانند به خودروهای جدیدتر یا کم‌مصرف دست‌رسی پیدا کنند.

در خصوص نوسازی خودروهای سواری، آیا استفاده از خودروهای برقی به‌عنوان راه‌حل مناسب مطرح است؟

استفاده از خودروهای برقی به‌عنوان یک راه‌حل

نوربالا

**تسهیل و تسریع روند اسقاط
نیازمند مشوق‌های مالی برای
مالکان خودروهای فرسوده و تسهیلات
بانکی برای خرید خودروهای جدید
و برقی است. همچنین باید شرایطی
فراهم شود که مالکان خودروهای
فرسوده برای جایگزینی خودروهای
خود با خودروهای جدید، دچار
مشکلات مالی نشوند**



عکس: روزنامه «دنیای خودرو»

پارسلنت پارس
www.parslent.com

جای شما خالی نیست!

بزرگترین تولید کننده لنت برای تمامی خودروها



تیم فرمول یک جنرال موتورز/کادیلک قصد دارد تا زمان آماده شدن باور یونیت خود در سال ۲۰۲۸، از موتور فراری استفاده کند. چندی پیش لیبرتی مدیا، مالک فرمول یک حضور کادیلک به عنوان تیم یازدهم در مسابقات فرمول یک از فصل ۲۰۲۶ را رسماً اعلام کرد اما از آنجا که باور یونیت جنرال موتورز تا سال ۲۰۲۸ آماده نخواهد شد، کادیلک قصد دارد از موتور فراری استفاده کند. در حال حاضر، فراری پیشرفته تیم‌های هاس و ساتور را هم تأمین می‌کند اما از آنجا که ساتور در سال ۲۰۲۶ به همکاری طولانی مدت خود با فراری پایان خواهد داد و به تیم اتودی تبدیل خواهد شد، اهالی مارا تو امکان تأمین موتور تیم

کادیلک را پیدا خواهند کرد. این در حالی است چند روز پیش GM کادیلک از انتصاب «کریم لودون» به عنوان مدیر تیم خبر داد. وی تجربیات زیادی در فرمول یک دارد. لودون یک دوره پنج‌ساله از ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۵ سکان هدایت تیم منور ماروشارا در دست داشت و در این دوران، تیم مذکور را به اولین امتیاز در فرمول یک رساند یعنی چیزی که تیم‌هایی مثل لوئیس اکتا ترهام و هیسپانیا ریسینگ در طول حضور خود در فرمول یک نتوانستند به آن دست پیدا کنند. این امتیاز به لطف «ژول بیانکی» فقید حاصل شد. این راننده فرانسوی در گرند پری موناکو ۲۰۱۴ با یک رانندگی فوق‌العاده، در جایگاه نهم فرار گرفت و دو امتیاز کسب کرد.



همکاری «کادیلک» با «فراری» در فرمول یک

کراس اووری که با استقبال گسترده مشتریان ایرانی مواجه شده است چانگان «CS55 پلاس» سایپا؛ از کیفیت بالا تا امکانات سرشار

اعلان بازار خودرو بر این باورند که چانگان «CS55 پلاس» می‌تواند به راحتی با خودروهای اروپایی رقابت کند



به هم پیوسته روی در صندوق نیست، اما گرافیک و طرح جالبی دارد. دو سوراخوز چهار ضلعی روی سپر و شکل خاص اسپویلر، کمی هیجان و اسپرت را به نمای پشتی چانگان CS55 پلاس تزریق کرده است.

موفله‌های متفاوت در طراحی کابین بعد از ورود به چانگان CS55 پلاس، کابین مدرن، جادار و با کیفیت پیش روی بیننده قرار می‌گیرد. فرمان مربعی شکل است و طرح خاصی دارد و پشت آن کیلومتر شمار ۱۰۲۵۰ اینچی دیجیتال قرار گرفته است. نمایشگر لمسی ۱۲.۳ اینچی روی داشبورد سوار شده است و امکان دسترسی به سیستم اطلاعات و سرگرمی را فراهم می‌کند. طرح کنسول میانی هم کمی با خودروهای فعلی تفاوت دارد و شامل دو جالبیوانی مجزا از هم، اهرم تعویض دنده جمع‌وجور و غربیلک زاویه‌دار برای انتخاب حالت رانندگی است. از سوی دیگر، صندوق عقب چانگان CS55 پلاس با گنجایش ۴۷۵ لیتر برای استفاده یک خانواده چهار نفره کافی به نظر می‌رسد.

پیش‌رانه قدرتمند با فناوری «Blue Core» همان طور که در ابتدای این مطلب اشاره شد، چانگان



این خودرو از نظر ابعاد و اندازه بین «چانگان CS35 پلاس» و «چانگان CS75 پلاس» قرار می‌گیرد و به لحاظ امکانات و تجهیزات فقط چند مورد از «چانگان UNI-T فول آپشن» کمتر دارد. طراحی خارجی این خودرو که از سری «یونی» الهام گرفته است، ترکیبی از ظرافت و هیجان را ارائه می‌دهد



علیرضا جابیتی
ajabeti@autoworld.ir

«چانگان CS55 پلاس»: کراس اووری مدرن، با طراحی زیبا و به روز، کیفیت ساخت بالا و امکانات متنوع است که با استقبال گسترده مشتریان ایرانی مواجه شده و توانسته جایگاهی ویژه در بازار خودروهای وارداتی پیدا کند. محصولات چانگان در گذشته نیز به دلیل کیفیت برتر و قیمت رقابتی، در میان مشتریان ایرانی محبوب بودند و اکنون با عرضه CS55 پلاس توسط گروه خودروسازی سایپا به صورت وارداتی، خریداران برای تحویل این خودرو لحظه شماری می‌کنند. فعالان بازار خودرو بر این باورند چانگان CS55 پلاس می‌تواند به راحتی با خودروهای اروپایی رقابت کند و حتی در مواردی از برخی آن‌ها پیشی بگیرد. این خودرو از نظر ابعاد و اندازه بین چانگان CS35 پلاس و چانگان CS75 پلاس قرار می‌گیرد و به لحاظ امکانات و تجهیزات فقط چند مورد از چانگان UNI-T فول آپشن کمتر دارد. طراحی خارجی این خودرو که از سری یونی الهام گرفته شده است، ترکیبی از ظرافت و هیجان را ارائه می‌دهد. خطوط بدنه پویا و جلو پنجره متمایز، همراه با چراغ‌های LED، ظاهری مدرن و جذاب به این کراس اوور بخشیده است. فضای داخلی CS55 پلاس نیز با طراحی نوآورانه، غربیلک فرمان تخت، شاس‌رز و ایرلس، و صندوق‌های جادار، تجربه‌ای لوکس و راحت برای سرنشینان فراهم کرده است. از نظر فنی، این خودرو به موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژ با توان ۱۸۰.۷ اسب‌بخار و گشتاور ۲۸۶.۷ نیوتون متر مجهز است که در کنار گیربکس اتوماتیک هفت‌سرعت دو کلاچه، عملکردی قدرتمند و مهیج ارائه می‌دهد. چانگان CS55 پلاس نه تنها در امکانات رفاهی، بلکه در تجهیزات ایمنی نیز برجسته است. سیستم‌های پیشرفته‌ای مانند کنترل پایداری، ترمزهای دیسکی و توزیع نیروی ترمز، سطح ایمنی بالایی برای سرنشینان فراهم می‌کنند.

طراحی جدید با امضای «برتراند باخ»

چانگان CS55 پلاس با جدیدترین زبان طراحی برند چینی و تحت نظر برتراند باخ، طراح مشهور در دفتر تئورین ایتالیایی چانگان خلق شده است. اگر چه CS55 جدید مثل چانگان UNI-T ظاهر عجیبی ندارد اما موفله‌های مشابهی روی بدنه هر دو کراس اوور دیده می‌شود. سی‌اس ۵۵ پلاس ظاهر یک کراس اوور مدرن را دارد که هم‌زمان اسپرت و لوکس است. جلو پنجره بزرگ و عرضی با چراغ‌های بومرنگی جلو ادغام شده است تا ترکیبی جدی و آینده‌نگر را ارائه دهد. علاوه بر این، سی‌اس ۵۵ پلاس شباهت زیادی با هم‌خانواده کوچک‌تر خود، سی‌اس ۳۵ پلاس دارد. اگر از کنارها به چانگان CS55 پلاس نگاه کنیم، خودرویی رام و آرام می‌بینیم که طراحان سعی کرده‌اند با دو خط بلند و کوتاه روی بدنه، کمی از سادگی آن کم کنند. گلگیرهای کراس اوور جمع‌وجور چانگان نیم‌دایره‌ای است که چرخ‌های ۱۹ اینچی را در بر گرفته، در حالی که گلگیرهای CS35 پلاس طرحی مربعی دارند. همچنین، سقف با شیب ملایمی به سمت اسپویلر عقب کشیده شده است. نمای عقب هم مثل بیشتر مدل‌های سری CS صاف و ساده است. شیشه عقب با شیب ملایمی به سمت پایین امتداد پیدا کرده و به چراغ‌های عقب با گرافیک یخی رسیده است. روی این خودرو خبری از چراغ‌های سراسری

پیگیری یک موضوع

Follow up



امیرحسین کاکایی
کارشناس صنعت خودرو

تاثیر قطع برق خودرو سازان بر قیمت محصولات

بحران انرژی در مسیر تولید سنگ‌اندازی بزرگ است چرا که بر همه پوشانده نیست، انرژی یکی از اصلی‌ترین ابزار و مولفه توسعه تولید است. با این حال تعطیلی صنعت و تولید به دلیل کنترل مصرف، وضعیت جدیدی را در اقتصاد کشور رقم زده است. و تبعات این پدیده در اقتصاد به شکل تورم در بازارهای مختلف نشان داده می‌شود. یکی از این بازارها خودرو است که اثرات این موضوع بر بازار خودرو نیز نمایان خواهد شد. امیرحسین کاکایی، کارشناس صنعت خودرو به بررسی این موضوع پرداخت.

در حال حاضر مهم‌ترین معضل صنعت خودرو چیست؟

افزایش هزینه‌ها بزرگ‌ترین و مهم‌ترین مشکل صنعت خودرو کشور است. امروز بحث تأمین انرژی لازم برای تولید در این بخش شاید مطابق با سایر صنایع سختگیرانه و محدود نشده باشد اما به طبع این صنعت هم باید در بخش انرژی صرفه‌جویی داشته باشد. زمانی که دولت نتواند به موقع و با سیاست‌های حمایتی به دنبال راهی جهت تأمین انرژی لازم صنایع باشد، قطعاً گرانی تولید را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

ناترازی انرژی چقدر در شکل‌گیری تورم جدید در صنعت و بازار خودرو نقش دارد؟

هر موج منفی که در بخش تولید ایجاد شود قطعاً منجر به گرانی و افزایش قیمت خواهد شد. نگرانی از کمبود انرژی بخش‌های صنایع و تولید را درگیر کرده است و تبعات منفی آن حتماً به تولید خودرو هم می‌رسد.

برای افزایش بهره‌وری در صنعت خودرو چه کاری باید انجام داد؟

برای ایجاد فضای بهره‌وری در صنایع کشور به خصوص خودرو باید سه عامل وجود داشته باشد، در وهله اول نیاز به انجام سرمایه‌گذاری و در اختیار داشتن تکنولوژی است. در وهله دوم وجود منابع و نیروی انسانی کارا و متخصص نیز از اهمیت بسزایی برخوردار است. دست آخر نیز روش‌های موثر و مدیریت کارآمد باید باشد تا بهره‌وری به منصفه ظهور برسد. جمیع این مولفه‌ها در کشور وجود ندارد. علاوه بر این عواملی که برشمرده شدند، وجود تحریم‌ها و تشدید آن در ۱۵ سال گذشته باعث شده است سرمایه ثابت در کشور ایجاد نشود و به نوعی فرار سرمایه نیز در کشور رخ داده، در چنین فضایی بهره‌ور کردن اقتصاد امری بسیار دشوار خواهد بود.

نگاه

View



ابراهیم نجفی اسپیلی
نماینده آستانه اشرفیه در مجلس

گواهی صرفه‌جویی انرژی، مشکل قطعی برق صنایع را رفع می‌کند

طبق ماده ۴ قانون مانع‌زدایی از صنعت برق، صنایع انرژی‌بر موظف بودند تا پایان سال ۱۴۰۴ حداقل ۹ هزار مگاوات نیروگاه حرارتی و هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر و پاک از محل منابع داخلی احداث و انرژی خود را تأمین کنند. در این راستا، دولت موظف بود تسهیلات لازم را فراهم و شرایطی ایجاد کند تا در صورت احداث نیروگاه و تأمین برق توسط این صنایع، مزایای تولید برق خود را در بورس عرضه کنند. با این حال، اجرای این قانون ضعیف است. به عنوان مثال در حوزه انتخابیه من، واحدهای مستقر در شهرهای صنعتی اصلا از وجود چنین قانونی خبر ندارند و وزارت نیرو نیز اطلاع‌رسانی مناسبی نکرده؛ این در حالی است که باید در راستای افزایش نیروگاه‌های برق تجدیدپذیر اقدام کنیم.



بخش عظیمی از کشور ما کویری است و می‌توانیم از ظرفیت پنل‌های خورشیدی بهره‌برداریم و برق مورد نیاز را تأمین کنیم. موضوع ناترازی انرژی در قانون برنامه هفتم کاملاً دیده شده است. ماده ۴۲ تا ۴۶ قانون به صراحت بیان می‌کند دولت باید برای تمام مصرف‌کنندگان خانگی و صنعتی گواهی صرفه‌جویی انرژی صادر کند. همچنین، رئیس‌جمهور چندبار اعلام کرد که یارانه پنهان عظیمی در حوزه انرژی پرداخت می‌کنیم و تعرفه برق محاسبه شده با هزینه تولید آن تفاوت زیادی دارد. به مصرف‌کننده اعلام کنیم صرفه‌جویی تا الگوی مصرف متناسب با مصرف سال قبل توسط دولت خریداری می‌شود. اگر گواهی مصرف برای واحدهای خانگی و صنعتی صادر کنیم، انگیزه‌های برای کاهش مصرف ایجاد می‌شود و ناترازی کاهش می‌یابد. انرژی واحدهای صنعتی تأمین شده و آلودگی کمتر می‌شود. برخی صنایع می‌گویند کارخانه‌ها به دلیل قطعی برق تعطیل بوده، در حالی که خود واحدهای صنعتی انرژی از جمله صنایع فولاد باید انرژی خود را تأمین کنند. بنابراین اگر دولت قانون از بین خواهد رفت. البته ذکر این نکته هم ضروری است ناترازی امروز ناشی از سوء مدیریت بوده و سوخت مورد نیاز نیروگاه‌ها به دلیل تعددی ذخیره نشده است. امیدواریم این مشکلات برطرف شود و دیگر شاهد چنین مواردی نباشیم.

زاپاس

Spare Tire

جبران خسارات صنایع ناشی از قطع برق و گاز چه شد؟



امسال باتوجه به تداوم محدودیت‌های انرژی قطعاً بیشتر هم خواهد شد. البته پیش از این در سال ۹۰ مجلس در ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار مصوب کرد که در زمان کمبود برق، گاز یا خدمات مخابراتی واحدهای تولیدی، صنعتی و کشاورزی نباید در اولویت قطع این خدمات قرار داشته باشند و شرکت‌های عرضه‌کننده موظفند هنگام عقد قرارداد با واحدهای تولیدی، اعزاز

برق» نیز بسیاری از دستگاه‌های صنعتی را از کار انداخته یا دچار آسیب و خسارت جدی کرده است زیرا باعث افت ولتاژ در بخش‌های مختلف و ایجاد گرمای شدید در سیم‌ها و تجهیزات برقی و همچنین نیم‌سوز شدن یا کاهش عمر مفید تجهیزات برقی می‌شود. آن‌طور که فعالان صنعتی می‌گویند سال قبل صنایع و واحدهای تولیدی به دلیل قطع برق مشمول ۱۱ میلیارد دلار خسارت شدند؛ خسارتی که

ناترازی انرژی در ایران به قدری عمیق شده که در تابستان شاهد قطع برق و در زمستان شاهد محدود شدن مصرف گاز در صنایع هستیم؛ اما نکته جالب‌تر آنکه از امسال محدودیت مصرف در مواردی قطع برق صنایع در فصل سرد سال نیز کلید خورده، این در حالی است که به گفته کارشناسان علاوه بر تعطیلی و قطعی برق که خود خسارات عمیقی به بخش صنعت می‌زند، «دوفاز شدن



۱۶ سیلندری شدن رولزرویس فانتوم!

«اوایل دهه ۲۰۰۰ رولزرویس به فکر استفاده از موتور V16 در فانتوم افتاد و حتی چهار پروتوتایپ از این موتور هم ساخت که حدود ۷۰۰ اسب بخار قدرت داشت. فانتوم VII خودرو بسیار مهمی برای رولزرویس محسوب می شد زیرا این اولین خودرویی بود که پس از تملک این برند اشرافی بریتانیایی توسط بامو در سال ۱۹۹۸ توسعه پیدا کرد. هر چند موتور V12 فانتوم عملکرد خوبی داشت ولی رولزرویس احساس می کرد یک موتور V16 می تواند آپشن جذابی برای این سدان مجلل باشد. این موتور نه تنها بزرگ تر و با ابهت تر از V12 بود و می توانست نظر تروتمندانی را که به دنبال خودنمایی میان دوستان و رقبای خود هستند، جلب کند»

بلکه قدرت بسیار بیشتری هم تولید می کرد. رولزرویس این ایده را به طور جدی دنبال کرد که منجر به ساخت چهار پروتوتایپ آزمایشی شد. موتور V16 اولین بار در کانسپت 100EX دیده شد که در سال ۲۰۰۴ برای جشن صدمین سالگرد ملاقات بنیانگذاران رولزرویس یعنی «چارلز رولز» و «هنری رولز» معرفی شد. پیشترانه ۱۶ سیلندر این کانسپت کاملا کاربردی و قابل رانندگی بود. هر چند رولزرویس همیشه تولید این پیشترانه را تکذیب می کرد ولی با توجه به زمانی که برای ساخت چهار پروتوتایپ و نصب حداقل یکی از آن ها روی یک خودرو صرف شده بود به نظر می رسید رولزرویس به طور جدی به تولید موتور V16 فکر می کرده است.

ویژه ها

مخالفت هیات عالی نظارت مجمع تشخیص با واردات خودرو و تکذیب شد



روابط عمومی هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام اعلام کرد: این هیات در راستای ایفای وظایف خود و با بررسی کارشناسانه در جلسه مورخ ۸ دی ماه به توجه به شرایط اقتصادی کشور و لزوم مدیریت منابع ارزی، افزایش میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو، به بیش از عدد تعیین شده در لایحه دولت در بودجه ۱۴۰۴ را مغایر سیاست های کلی اعلام کرد. بنابراین هیات عالی نظارت، نه تنها با واردات خودرو مخالفتی نداشته است بلکه آن را در جهت رفع نیاز کشور به خودروهای با کیفیت و ایمن ضروری می داند.

دیگه چه خبر؟

صنایع خودرو و حمل و نقل ۷.۲ میلیارد دلار ارز گرفتند



از ابتدای سال ۸ تا دی ماه صنایع حمل و نقل و خودرو ۷ میلیارد و ۲۵۳ میلیون دلار ارز دریافت کردند. این در حالی است که بانک مرکزی از اول فروردین ماه تا ۸ دی ماه جاری، بیش از ۵۲ میلیارد و ۴۸۷ میلیون دلار ارز برای واردات کالاهای اساسی، دارو، کالاهای تجاری و بازرگانی و خدمات تامین کرده است. به نظر می رسد روند تخصیص ارز به صنعت خودرو باید قدری تسهیل شود تا تولید کنندگان بتوانند به افزایش تولید مبادرت ورزند.

توئیتر!

وزیر صمت به مجلس می رود



«کمیسون صنایع و معادن مجلس روز سه شنبه، ۱۱ دی ماه میزبان محمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت خواهد بود تا وی به سوال برخی نمایندگان پاسخ دهد. دعوت از اتابک جهت ارائه گزارش در خصوص نحوه تخصیص ارز مورد نیاز بخش صنعت و معدن و پاسخگویی به سوالات فتح اله توسلی؛ نماینده بهار و کبودرآهنگ (دو فقره)، عبدالجلال ایری؛ نماینده کردکوی، تر کمن بندرگز و گیشمان و علی اکبر علیزاده؛ نماینده دامغان است.»

از سوی دوزیر مجموعه آبی پوشان جاده مخصوص اعلام شد:

آگهی واگذاری ۱۳.۹۶ درصد سهام ایران خودرو روانه میز فروش شد



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

بر اساس گزارش منتشر شده در سامانه کدال، شرکت های «گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو» و «سرمایه گذاری سمند» معادل ۳۹.۶ درصد سهام شرکت ایران خودرو را به صورت تجمیعی (بلوکی) به اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط با رعایت ضوابط و مقررات مربوطه واگذار می کنند. در اطلاعیه کدال آمده است متقاضیان می توانند برای اعلام آمادگی خرید و تکمیل فرم های مربوطه، از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۵ روز به معاونت اقتصادی گروه صنعتی ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج، شرکت ایران خودرو مراجعه کنند.

خودرویی ها نزولی شدند

روز یکشنبه و در جریان دادوستدهای گروه خودرویی در بازار سهام برخی نمادهای بزرگ این صنعت بورسی روند نزولی را طی کردند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، سایپا، گروه بهمن، سایپادیزل، پارس خودرو، بهمن دیزل و زامیاد مثبت دنبال شدند و در مقابل نمادهای گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، ایران خودرو دیزل و کرمان خودرو منفی خوردند. از سوی دیگر روز یکشنبه در گروه خودرویی طی ۷۳ هزار نوبت معاملاتی ۳.۶ میلیارد سهم به ارزش ۱.۵۹۰ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز شنبه بارش روبه رو بود. همچنین ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز شنبه بالغ بر ۲۹۵ هزار میلیارد تومان شد.

ریزش بورس شدت گرفت

روز یکشنبه و در معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با ریزش ۴۹.۶۸۶ واحدی در محدوده دومیلیون و ۷۷۷ هزار واحد قرار گرفت. از سوی دیگر، شاخص کل هم وزن نیز با کاهش ۴.۱۳۲ واحدی در محدوده ۸۵۳ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۲۰۴ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۱۴ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با کاهش ۱۰۴ واحدی در محدوده ۲۶ هزار واحدی قرار گرفت. در فرابورس نیز ۹.۹ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۱.۸ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. کارشناسان بازار سهام معتقدند تا توجه به روند صعودی هفته های گذشته بازار سرمایه و افزایش حجم معاملات که با ورود پول حقیقی

توأمان بود؛ انتظار ادامه روند مثبت بازار بیش از پیش شده و به نوعی تحلیل ها از تغییر روند بازار و پشت سر گذاشتن روزهای ناامید کننده بورس دارند.

طی روزهای گذشته شاهد رشد غافلگیر کننده نرخ دلار بودیم که این اتفاق به نوعی شوک اقتصادی محسوب و بخشی از رشد اخیر بازار با کاهش سریع ارزش ریال خنثی شد و عملاً فاصله بازدهی بازار سرمایه از سایر بازارها تداوم یافت. اما باید به این نکته اشاره کرد، بعد از اصلاح فعلی بورس، بازار سهام دوباره می تواند در مسیر رشد قرار بگیرد. همچنین در شروع معاملات دو روز گذشته شاهد چرخش فعالان بازار از سهم های بزرگ به سمت سهم های کوچک و متوسط بودیم که در هفته های گذشته فاصله بازدهی بین آن ها زیاد شده بود.

زنده یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

ایست فروش خودرو؛ بلاتکلیفی خودرو در نظم جدید ارزی. «حاضر جواب: به امید آنکه تا خودرو سازان به نظم جدید عادت کرده و با آن منظم می شوند، باز سر و کله نظم جدیدتری پیدا نشود.»

سنگ اندازی در واردات خودرو و با هدف تامین منافع چه کسانی انجام می شود؟

«حاضر جواب: چقدر شما بدبین هستید... همه می دانند عامل اصلی ریزش سنگ، چیزی نیست جز قوانین جاذبه ای که توسط جناب نیوتن کشف شده است!»

در پی انتشار شایعاتی مبنی بر احتمال افزایش قیمت محصولات خودرو سازان در پی حذف ارز نیما، پیگیری ها نشان می دهند در حال حاضر برنامه ای برای افزایش قیمت توسط خودرو سازان در دستور کار قرار ندارد.

«حاضر جواب: ببخشید... در حال حاضر، یعنی تا زمان تنظیم این خبر یا زمان رفتن به چاپخانه یا زمان چاپ روزنامه یا زمان توزیع یا زمانی که مخاطبان مشغول خواندن این خبر در ستون دنده یک هستند؟»

خودروسازان بزرگ جهان، سال آینده چه می کنند؟

«حاضر جواب: هر کاری کنند عمراً بتوانند با بلوکه کردن پول، محصولات ساخته نشده را پیش فروش کنند!»

رئیس اداره حمل و نقل پلیس ترافیک شهری راهور فراجا گفت: خودروهایی که فاقد معاینه فنی باشند هر ۲۴ ساعت ۱۰۰ هزار تومان جریمه می شوند.

«حاضر جواب: یعنی به ازای هر دقیقه که دود کرده و با آلودگی هوا از عمر بقیه شهروندان کم می کنند، دقیقاً چقدر جریمه می شوند؟»

رئیس کل دادگستری استان مرکزی از صدور کیفرخواست متهمان یک پرونده کلاهبرداری خودرویی خبر داد. این پرونده تاکنون ۵۱ شاکی داشته است.

«حاضر جواب: به نسبت پرونده های خودرویی با صدها هزاران شاکی، ایشان یا خیلی تنبل بوده یا خیلی قانع!»

مدیر طرح واردات خودرو گفت: از شنبه هفته آینده ثبت نام دور جدید خودروهای وارداتی آغاز خواهد شد. البته دور قبل شانس برنده شدن متقاضیان حدود ۵ درصد بود.

«حاضر جواب: پس برای فروش خودرو به همه افراد متقاضی این طرح، فروش باید تا ۲۰ بار دیگر تکرار شود!»

مخالفت هیات عالی نظارت با واردات خودرو در سال ۱۴۰۴ اساس کذب است.

«حاضر جواب: آخرش هم نفهمیدیم چه کسانی با واردات خودرو موافقت و چه کسانی مخالف و چه کسانی منتع و چه کسانی ساکت هستند و چه کسانی هم فعلاً نظر خاصی ندارند.»

یک کارشناس صنعت خودرو با اشاره به تصمیم دولت چهاردهم در زمینه حذف رانت ناشی از چند نرخ بودن ارز گفت: این اقدام سبب توزیع عادلانه تر در جامعه خواهد شد.

«حاضر جواب: پس سال آینده همین موقع، همه تروتمند و در سواحل شمال مشغول خواندن نسخه الکترونیکی روزنامه دنیای خودرو هستیم.»

ملزم به افزایش سرمایه گذاری در صنعت خودرو هستیم. «حاضر جواب: البته سرمایه گذاری که خروجی تولید خودروهایی به رز و به قیمت شود نه امتداد تولید همین خودروها با در دسر بیشتر!»

اینفوگراف

Infography

میزان درآمد شرکت سایپادیزل

از ابتدای سال تا پایان آذرماه



شرکت «سایپادیزل» در مدت ۹ ماهه امسال حدود ۲,۱۴۹ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد

چین تلند؟

لزوم واگذاری سهام خودروسازان

«واگذاری سهام خودروسازان اگر چه این روزها با پیگیری مجلس و دولت وارد فاز جدیدی شده است، با این حال اظهارات اخیر معاون ایدرو و رئیس سازمان خصوصی سازی در خصوص روند ارزش گذاری و قیمت سهام این شرکت ها نشان می دهند همچنان جذابیت ایران خودرو و سایپا برای دولت، مانع مهمی در واگذاری سهام دو شرکت خودروسازی ایران خودرو و سایپاست.»

چرا؟

باید از افزایش زیاندهی خودروسازان جلوگیری شود

«البته در این سال ها کارشناسان بارها از مزایای خصوصی سازی صنایع از جمله توقف زیان دهی سخن گفتند و به انجام اصولی آن تاکید داشتند. حرکتی که برای صنعت خودرو بسیار ضروری تر و حیاتی تر به نظر می رسد، با این حال همچنان بخش قابل توجهی از سهام خودروسازان دولتی به صورت سهام دولتی در اختیار شرکت های زیرمجموعه آن ها قرار دارد و کامکان این شرکت ها با زیان انباشته دست و پنجه نرم می کنند.»

برای چن؟

خصوصی سازی باعث پیشرفت صنعت خودرو می شود

«تاخیر در اجرای چنین سیاستی در حالی رخ می دهد که تجربه جهانی در این زمینه نشان داده است چنانچه امر خصوصی سازی به صورت اصولی، قانونی و صحیح پیش برود، می تواند باعث پیشرفت و ارتقای صنعت شود. در همین رابطه، موضوع واگذاری سهام دولت در شرکت های خودروساز و خروج دولت از تصدی گری صنعت خودرو با حضور اعضای کمیسیون صنایع و وزیر صمت بررسی می شود.»



کمپانی بامو در زمینه طراحی و ساخت خودروهای هیبروزنی تبحر خاصی دارد. اگرچه تاکنون شاهد ارائه چندین خودرو کانسبت هیبروزنی از سوی بامو با بی‌باکی بوده‌ایم، اما اخیراً این خودرو ساز مطرح کراس اوور میان سایز لوکس محبوبش یعنی X5 را با اندکی تغییرات به یک خودرو هیبروزنی بدل کرده است. البته این خودرو از این پس با نام X5 معرفی نمی‌شود، بلکه نام آن X5 هیبروزن کانسبت است. از نظر طراحی این خودرو مشابه نسخه بنزینی X5 بوده؛ با این تفاوت که جلو پنجره کلیوی شکل جلو خودرو و فاقد منافذ ورودی است و با ایلمان‌های ستاره‌ای شکل و چراغ‌های منحصر به فرد

کمپانی بامو در زمینه طراحی و ساخت خودروهای هیبروزنی تبحر خاصی دارد. اگرچه تاکنون شاهد ارائه چندین خودرو کانسبت هیبروزنی از سوی بامو با بی‌باکی بوده‌ایم، اما اخیراً این خودرو ساز مطرح کراس اوور میان سایز لوکس محبوبش یعنی X5 را با اندکی تغییرات به یک خودرو هیبروزنی بدل کرده است. البته این خودرو از این پس با نام X5 معرفی نمی‌شود، بلکه نام آن X5 هیبروزن کانسبت است. از نظر طراحی این خودرو مشابه نسخه بنزینی X5 بوده؛ با این تفاوت که جلو پنجره کلیوی شکل جلو خودرو و فاقد منافذ ورودی است و با ایلمان‌های ستاره‌ای شکل و چراغ‌های منحصر به فرد

تمام خودروهای هیبروزنی «بامو»



وقتی محبوب‌ترین سدان تویوتا دوست داشتنی‌تر می‌شود!

کمری «XV80»؛ سامورایی خوش چهره



۱۲،۳ (اینچی) در مقابل راننده برای کلاستر و یک نمایشگر ۱۲،۳ اینچی لمسی افقی بزرگ برای سیستم اطلاعات-سرگرمی در بخش میانی داشبورد نصب شده است. تنظیمات لمسی سیستم تهویه مطبوع حس مدرن و پیشرفته بودن در فضای داخلی این خودرو را به‌جا می‌رساند. طراحی درجه‌های مستطیل شکل افقی در طرفین و طراحی دو درجه مستطیل شکل جمع‌وجور در بخش مرکزی داشبورد (زیر نمایشگر) نیز به جذابیت این فضای افزایش می‌دهد. طراحی غریب‌فکرمان سه شاخه اسپرت جدید به سبک تویوتا، دسته‌دنده کوچک اسپرت (که در محصولات جدید تویوتا شاهد آن هستیم) و طراحی صندلی‌های اسپرت ارگونومی جدید، رانندگی با کمری XV80 را بسیار هیجان‌انگیز جلوه می‌دهند. استفاده از دورنگ در ترم داخلی و نورپردازی LED رودری‌ها و داشبورد و همچنین طراحی سقف بزرگ پانورامیک، فضای داخلی را بسیار دلنشین جلوه می‌دهند. مجله خودرو درباره تغییرات اساسی فضای داخلی تویوتا کمری می‌نویسد: «استفاده از چرم و تودوزی با کیفیت، تاییدی بر حفظ کیفیت تویوتا در محصولاتش است.» همچنین کمری جدید مزین به سیستم کاهش نویز در کابین است که هرگونه صدای تولیدشده در کابین را به کمترین میزان خود می‌رساند. از سوی دیگر استفاده از پلاستیک نرم و منعطف در بخش بالایی داشبورد و روکش چرم روی رودری‌ها به منظور ارتقای سطح کیفی و کسب رضایت مشتریان است. از مهم‌ترین امکانات کمری XV80 می‌توان به: کروزر کنترل پیشرفته، سیستم کمکی رانندگی پیشرفته منطبق بر سطح دو خودرو، ۱۸ ایربگ، سیستم چهار چرخ دیسکی به‌همراه سیستم ترمز ضد قفل، سیستم ترمز پایداری الکترونیکی، سیستم کنترل کشش مزین به کاهش لغزش در سرچرخ‌ها، سیستم توزیع نیروی ترمز به‌صورت یکسان میان چرخ‌ها، سیستم کمکی ترمز، سیستم ترمز اضطراری خودکار با حالت فعال شدن در شرایط خاص، سیستم هشدار بر خورد از جلو و عقب، سیستم پیشگیری از برخورد از جلو و عقب، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم هشدار خواب‌آلودگی، سیستم پیش‌پیش‌نقاط کور به‌همراه شناسایی عابر پیاده، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم تهویه مطبوع دوگانه با قابلیت فیلتراسیون و درجه‌های مجزا برای سر نشینان عقب، سردکن برای تمام صندلی‌ها، گرم‌کن برای تمام صندلی‌ها، صندلی راننده با قابلیت ۱۰ حالت تنظیم برقی و صندلی سر نشین جلو با ۶ حالت تنظیم به‌صورت برقی، پدال شیفترهای آلومینیومی در پشت فرمان، سیستم نورپردازی شخصی و سیستم اطلاعات-سرگرمی نسل جدید تویوتا مزین به آندروید اتو و اپل کار پلی اشاره کرد.



بر اساس آنچه در مجله خودرو منتشر شده است، برای محور جلو یک ساختار مک‌فرسون با طبق‌های بهینه‌سازی شده دوگانه و برای محور عقب یک سیستم فایولینک (اتصال پنج‌گانه) به‌همراه دامپرهای هیبرولیکی قابل تنظیم در نظر گرفته شده که می‌توان ارتفاع خودرو را در محورهای جلو و عقب تنظیم کرد. از آن‌جا که رینگ‌های ۱۶، ۱۸ و ۱۹ اینچی در اختیار مشتریان قرار می‌گیرد، کمری جدید سواری با کیفیتی را به‌سر نشینان هدیه می‌کند.



طراحی داخلی لوکس و باکیفیت

در زمان ورود به کابین کمری جدید XV80 شاهد طراحی زیبایی هستیم که مشابه محصولات لکسوس یعنی ES است. در کابین این خودرو با فضای کاملاً مدرن و جذابی مواجهیم. طراحی داشبورد کمی شلوغ به نظر می‌رسد که با وجود دو صفحه نمایشگر، فضای داخلی این خودرو کاملاً مدرن و پیشرفته شده است. یک نمایشگر ۱۸ اینچی به‌صورت استاندارد (یا در صورت سفارش گذاری

کمری، پرآوازه‌ترین محصول تویوتا است که از دهه ۸۰ میلادی تا به امروز نسل از این خودرو به بازارهای جهانی عرضه شده است. کمری



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

همواره نماد یک سدان با کیفیت خانوادگی راحت و پر توان است که در کلاس سدان‌های میان سایز، زبان زد بوده است. این خودرو محبوب تویوتا که در سال‌های ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۵ جزو پر فروش‌ترین‌های بازار جهانی بوده، در سال ۲۰۲۴ میلادی نیز جزو پر فروش‌ترین خودروهای بازار ایالات متحده شناخته شده است. بر این اساس جدیدترین نسل کمری که اواخر سال ۲۰۲۳ میلادی معرفی شد، بازبان جدید طراحی تویوتا توانست استایل و پیکره زیبا و جذابی داشته باشد. در ادامه کمری XV80 را بررسی می‌کنیم.

کمری جدید با استایل اسپرت و زیباتر

کمری نسل نهم موسوم به XV80 در تاریخ ۱۴ نوامبر سال جاری میلادی به جهان معرفی شد. این سدان محبوب جذاب را زینتی بر پایه و اساس پلت فرم جدید تویوتا یعنی TNGA: GA-K شکل گرفته است. کمری جدید اگرچه نسبت به نسل‌های قبل از خود، طراحی ساختار شکن و متفاوتی دارد، اما بدنیست بداندیک که زبان جدید طراحی تویوتا به خوبی در شکل گرفتن این خودرو تأثیرگذار بوده است. همچنین رگه‌هایی از XV70 یا همان نسل هشتم کمری در نسل جدید دیده می‌شود. با نگاهی به پروفیل این سدان محبوب و جذاب تویوتا شاهد طراحی یک خط تیز شخصیتی هستیم. همچنین استفاده از سطوح تخت و رعایت بهترین تناسب در سایز تایر و رینگ، سبب شده است با خودرویی جذاب مواجه شویم. وجود خط تیز، حجم برجسته‌ای را روی گلگیرهای عقب ایجاد کرده است که با گلگیرهای نسبتاً حجیم جلو هماهنگی دارد. پوزه کشیده، پشت کوتاه، شیب نسبتاً کم سقف، کشیده بودن ستون C، استفاده از رینگ‌های ۱۸ و ۱۹ اینچی و اورینگ‌های نسبتاً بلند، کارا کتر نافذ و خاصی به این سدان می‌بخشند. از نظر ابعاد و اندازه، نسل نهم کمری موسوم به XV80 بارشد نسبی مواجه شده است؛ بر این اساس قامت این نسل حدود ۱۰ میلی‌متر افزایش داشته و به ۱۴۵۵ میلی‌متر می‌رسد. طراحی کمپانی تویوتا برای جذابیت هرچه بیشتر کمری از رنگ مشکی پانویی برای سقف و ستون‌ها و آینه‌های جانبی استفاده کرده‌اند. این ترکیب رنگ مشکی با رنگ روشن، جذابیت کمری را دوچندان می‌کند. با نگاهی به چهره کمری جدید گویی با کراون سدان مواجه هستیم. اوایل سال جاری میلادی بود که کمپانی تویوتا با طراحی و تولید کراون جدید نشان داد که زبان جدید طراحی تویوتا در حال تغییر و تحول است. بر این اساس برخلاف جنسیس و هیوندای که از چراغ‌های دوپل در محصولاتشان استفاده می‌کنند، طراحی تویوتا با بهره‌گیری از یک دماغه حجیم رو به جلو و چراغ‌های باریک، چهره جسورانه‌ای به کمری بخشیده‌اند. همچنین استفاده از خطوط تیز روی کاپوت و ورودی‌های عریض مشبک، چاشنی هیجان در این نماد دوچندان می‌کند. برخلاف نمای جلو، نمای عقب کمری جدید مشابه محصولات لکسوس است. طراحی چراغ‌های کشیده به‌همراه حجم پردازی بسیار ویژه و خاص، سبک طراحی لکسوس در بارشد نسبی مواجه شده است؛ بر این اساس سدان بیشتر می‌کند. کمری جدید در چهار نسخه LE، SE، XLE و XSE به بازار عرضه می‌شود. این خودرو تنها در نسخه LE با رینگ‌های ۱۶ اینچی آلایژی عرضه خواهد شد و در سه نسخه دیگر، این خودرو با رینگ‌های ۱۸ اینچی و در صورت سفارش گذاری ۱۹ اینچی، در اختیار مشتریان قرار می‌گیرد.

زیر کاپوت XV80 چه می‌گذرد؟

آنچه مهندسان کمپانی تویوتا برای کمری جدید در نظر گرفته‌اند، پیش‌رانه هیبرید و پلاگین-هیبرید است. در حال حاضر اطلاعات دقیقی درباره پیش‌رانه‌های بنزینی این خودرو وجود ندارد؛ اما در نسخه LE امکان نصب یک پیش‌رانه ۴ سیلندر ۲ لیتری خطی تنفس طبیعی با حداکثر ۱۶۶ اسب بخار قدرت و حداکثر ۱۹۲ نیوتون متر گشتاور وجود دارد. در نسخه‌های دیگر کمری تنها از پیش‌رانه ۴ سیلندر خطی تنفس طبیعی ۲،۵ لیتری معروف تویوتا (موسوم به FXS-A25A) بهره گرفته خواهد شد که پس از هماهنگی با یک موتور الکتریکی سنکرون دائم با مغناطیس دائم می‌تواند به‌صورت ترکیبی ۲۳۵ اسب بخار قدرت و ۳۵۸ نیوتون متر گشتاور فراهم آورد. این پیش‌رانه به کمک گیربکس e-CVT با یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک تیپ‌ترونیک، قدرت و گشتاور تولیدی را به چهار چرخ یا چرخ‌های جلو منتقل می‌کند. ناگفته نماند که کمپانی تویوتا در بهار سال ۲۰۲۴ از نسخه GR و TRD این سدان رونمایی کرده است که احتمال می‌رود در این نسخه از پیش‌رانه ۶ سیلندر وی شکل ۳،۵ لیتری معروف تویوتا هم استفاده شود که این می‌تواند خبر خوبی برای اسپرت‌دوستان باشد.

قیمت و زمان عرضه

کمپانی تویوتا بهار سال ۲۰۲۴ میلادی کمری جدید را به بازار عرضه کرده است. نسخه پایه این خودرو با قیمتی برابر با ۲۸ هزار و ۵۰۰ دلار راهی بازار شده است.



فروش دو محصول ایران خودرو دیزل



شرکت ایران خودرو دیزل طرح فروش نقدی کامیون کشنده فوتون H5 یورو مجهز ۴ به ADR (حمل کالاهای خطرناک) را با شرایط پرداخت مرحله‌ای برای متقاضیان، از ساعت ۱۰ صبح امروز (دوشنبه دهم دی ماه) از طریق سایت اینترنتی خود به نشانی esale.ikd.ir اجرا می‌کند. گفتنی است؛ شرکت ایران خودرو دیزل از روز شنبه

۸۰ ماه نیز طرح فروش کامیونت آرنا پلاس ۶ تن باری را به صورت نقد و اقساط و با ارائه اعتبار و تسهیلات برای متقاضیان آغاز کرده که موعد تحویل آن ۳۰ روز کاری است. متقاضیان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر به نمایندگی‌های مجاز فروش ایران خودرو دیزل در سراسر کشور و پایگاه اینترنتی این شرکت مراجعه کنند.

طرح‌هایی که به بن بست «جهش نرخ ارز» و «عدم تخصیص اعتبار» می‌رسند

کامیون‌ها و کشنده‌ها؛ رکورددار فرسودگی ناوگان در کشور

در حال حاضر ۴۵ درصد وانت‌بارها، ۳۰ درصد کامیونت‌ها و ۴۹ درصد کامیون‌ها و کشنده‌های فعال کشور فرسوده هستند

بازار خودروهای تجاری به‌رغم تمام کمبودی که در ناوگان وجود دارد و باید تقاضای زیادی داشته باشد اما در سیطره برخی از مشکلات، زمین گیر شده و در سال‌های گذشته نتوانسته است روی پای خود بایستد. بازاری که امروز چشم‌انتظار حمایت و دستگیری از سوی دولت است، حالا



فرانک آقاصفی

faghafasi@autoworld.ir

به حال خودروها شده و مردمی که توان و قدرت خرید چندانی ندارند، منتظر ارائه تسهیلات برای خرید این خودروها هستند. با این حال، تاثیر نرخ ارز، واردات کامیون‌های کارکرده و نرخ نپایی تجاری‌های تولید داخل، همه و همه دست به دست هم داده‌اند و مانع از رونق این بازار شده‌اند. با آن که در دو سال اخیر انتظار می‌رفت بازار تشنه خودروهای باری در کشور با ورود مدل‌های کارکرده رنگ و بوی تازه‌ای به خود بگیرد و ناوگان فرسوده کمی به سمت نوسازی حرکت کند، اما این طرح هم کمک چندانی به بازار گرفتار در مشکلات تجاری‌ها نکرد و همچنان فرسودگی در این ناوگان جولان می‌دهد.

تاثیر واردات کامیون‌های کارکرده بر بازار

این فعال بازار خودروهای تجاری کشور در ادامه با اشاره به واردات کامیون‌های کارکرده عنوان کرد: «در دو سال اخیر، به‌رغم آن که برای واردات کامیون‌های کارکرده حاشیه در دست کردند، اما در عمل موفقیتی حاصل نشد.» خاموشیان افزود: «ابتدا به نظر می‌رسد که این طرح در شرایطی که تولید داخل با مشکلات دست‌وپنجه نرم می‌کند، می‌تواند کمک حال ناوگان داخلی باشد و بازار را رونق دهد، اما در ادامه اجرای طرح، مشکلات ناشی از یورو و کراسی‌های اداری و ترخیص و شماره‌گذاری این خودروها، در کنار افزایش نرخ ارز، این طرح را هم بی‌فایده کرد.» وی افزود: «این در حالی است که با زمزمه ورود مدل‌های ۱۰ سال کارکرده به کشور، مخالفان این طرح افزایش پیدا کردند و امید به نوسازی ناوگان از طریق ورود این خودروها از بین رفت و به نظر نمی‌رسد که مدل‌های ۱۰ ساله حتی به فرض ورود راحت به ناوگان، بتوانند تفاوت چندانی در این ناوگان ایجاد کنند.» این فعال بازار خودروهای تجاری در پایان خاطر نشان کرد: «برای رهایی از وضعیت فعلی بازار و صنعت خودروهای تجاری، تنها باید دولت اقدام در خور و مناسبی انجام دهد و دست تولیدکنندگان را بگیرد و با ارائه تسهیلات به متقاضیان و خریداران این خودروها، راه را برای نوسازی چه از طریق مدل‌های داخلی و چه از طریق وارداتی هموار کند.»

تحویل ۳۵۱ اتوبوس «اسنا» به شهرداری هادر سال جاری

قائم‌مقام مدیرعامل شرکت اسنا (زیرمجموعه گروه بهمن) گفت: «مسال ۳۵۱ دستگاه اتوبوس شهری تک کابین تولید این کارخانه تحویل شهرداری‌های تهران، تبریز و شهرستان‌های مختلف شده است.» امیدبندی نظیر در حاشیه تحویل ۲۰ دستگاه اتوبوس شهری تولید این کارخانه به شهرداری تهران افزود: «مسال تاکنون ۱۹۰ دستگاه اتوبوس تک کابین تحویل شهرداری تهران، ۱۵۱ دستگاه تحویل شهرداری تبریز و ۱۰ دستگاه نیز تحویل شهرداری آقمری تهران و اصفهان شده است.» وی اظهار کرد: «اتوبوس‌های جدید این شرکت تک کابین ۱۲ متری، دارای بالاترین استاندارد های روز اروپا، مجهز به فناوری های روز دنیا، بالاترین کیفیت کاهش آلودگی هوا و امکانات ویژه ایمنی و رفاهی برای راننده و مسافران است که دارای قابلیت استفاده در ناوگان حمل و نقل شهری هستند.» قائم‌مقام مدیرعامل شرکت ادامه داد: «این اتوبوس‌ها دارای شارژریواس بی در کنار صندلی، کولر تهویه مطبوع، بخاری در جا، کفیوش، شیشه‌های رنگی و پرده هوا است. وی با بیان این که ظرفیت تولید سالانه این کارخانه یک هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس تک کابین و دو کابین است، ادامه داد: «در صورت رفع مشکلات مربوط به واردات تجهیزات، تا پایان سال ۲۰۰ دستگاه اتوبوس تک کابین دیگر نیز به شهرداری‌های تهران و تبریز تحویل خواهد شد.» بی نظیر با اشاره به این که ۲۲ درصد تولیدات این کارخانه داخلی سازی شده است، یادآور شد: «این شرکت در سال ۱۳۸۶ راه‌اندازی شده و دومین شرکت تولید اتوبوس‌های شهری در کشور است.» وی اضافه کرد: «در زمان کنونی، این شرکت برای ۵۰ نفر اشتغال مستقیم ایجاد کرده است و در برنامه توسعه آن برای تولید اتوبوس‌های بین شهری و سایر محصولات، میزان اشتغال این شرکت به ۵۰۰ نفر می‌رسد.» قائم‌مقام مدیرعامل شرکت اسنادر پایان گفت: «در طرح توسعه این شرکت، اتوبوس‌های تولید شرکت یادشده به حدود ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه در سال می‌رسد.»



آمار فرسودگی خودروهای تجاری کشور

کشور، فرسوده هستند. این آماری است که نیاز مبرم به نوسازی ناوگان را مشخص می‌کند و باید هر چه سریع‌تر از سوی دولت و سازمان‌های ذیربط فکری به حال این خودروها شود، آن هم در شرایطی که به دلیل آلودگی هوا و کمبود سوخت در کشور، بیش از همیشه نیاز به مدل‌های جدید و به‌روز در ناوگان احساس می‌شود.

چند سالی است که آمار خودروهای تجاری کشور در ناوگان به نفع فرسودگی اعلام می‌شود. براساس آخرین آماری که اواسط سال جاری اعلام شد، در سطح کشور ۶۹۰ هزار کامیون و کشنده در حوزه حمل بار درون و برون شهری فعال هستند که ۴۹ درصد آن‌ها فرسوده‌اند. بر این اساس، در حال حاضر ۴۵ درصد وانت‌بارها، ۳۰ درصد کامیونت‌ها و ۴۹ درصد کامیون و کشنده‌های فعال

بزرگ‌ترین مشکل بازار خودروهای تجاری

«بزرگ‌ترین اقدام برای بهبود وضعیت صنعت خودروهای تجاری آن است که دولت دست در دست تولیدکنندگان دهد و با حمایت بی‌شائبه و ارائه تسهیلات زیاد به آن‌ها، این صنعت را به سمت افزایش داخلی سازی سوق دهد و وابستگی آن‌ها به خارجی‌ها را کم کند.» این فعال بازار خودروهای تجاری اضافه کرد: «اگر قرار است، قراردادی با شرکت‌های خارجی به امضا برسد، این قراردادها به نفع افزایش داخلی سازی و انتقال تکنولوژی به کشور باشد. در غیر این صورت، تجاری سازی در کشور همیشه در مرحله مونتاژ خواهد ماند و مانند امروز که نرخ ارز به کانال ۸۰ هزار تومان رسیده است، باید در انتظار افزایش قیمت خودروهای موجود در بازار و کاهش قدرت خرید متقاضیان باشیم.»

یکی از فعالان بازار خودروهای تجاری کشور در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» بزرگ‌ترین مشکل این بازار را تاثیر پذیری از نرخ ارز دانست و گفت: «متأسفانه به‌رغم آن که این صنعت در کشور سابقه دیرینه‌ای دارد، اما در این سال‌ها نتوانسته خود را از وابستگی‌های خارجی جدا کند و همین موضوع باعث شده است تا صنعت و بازار این کشور در این سال‌ها به شدت وابسته نرخ ارز باشد.»

میلاد خاموشیان در ادامه عنوان کرد: «در سال‌های گذشته بارها شاهد آن بوده‌ایم که قیمت نهایی محصولات داخلی، وارداتی و موجود در بازار با کوچک‌ترین تغییری در نرخ ارز به شدت افزایش یافته و توان خرید متقاضیان این خودروها را تقلیل داده است.» وی افزود:

روند سعودی فرسودگی حمل و نقل کشور

بیش از ۲۲۰ هزار خودرو تجاری طی ۳ سال در کشور نوسازی شوند، اما در مواجهه با مشکلات تحریم و اقتصاد کشور، به بن بست خورد و ناموفق خواهد شد.» وی ادامه داد: «در حال حاضر آمار خودروهای فرسوده در این سال‌ها افزایش یافته و به‌رغم برنامه‌های اسقاط و واردات مدل‌های کارکرده، اتفاق چندانی در ناوگان نیفتاده است و همچنان شاهد روند صعودی فرسودگی حمل و نقل کشور هستیم.»

خاموشیان با نگاهی به گذشته و طرح‌هایی که برای این صنعت امیدبخش بودند، بیان کرد: «بن صنعت همیشه نیازمند آن بوده است که دولت، طرح‌های مشخص و مستمری را برای آن در نظر بگیرد و دست کمک به سوی تولیدکنندگان دراز کند.» وی همچنین گفت: «تجربه‌ام نشان داده است که این طرح‌ها به دلیل مشکلات تحریمی و ارزی چندان موفق عمل نمی‌کنند. کما آن که در سال ۹۶ نیز بنا بر جامع‌ترین این طرح‌ها، قرار بود





خودرو کوئیک GXR-L از خرداد لغایت آذرماه ۱۴۰۴ و برای خودرو کوئیک RS با استاندارد ۸۵ گانه، آذرماه به صحنه فروش اینترنتی محصولات گروه خودروسازی سایپا می‌توانند با مراجعه به صفحه فروش اینترنتی محصولات گروه خودروسازی سایپا به نشانی اینترنتی saipa.irancar.com خودرو مورد نظر خود را انتخاب کنند و ثبت نام در طرح عنوان شده صرفاً از طریق آدرس ذکر شده امکان پذیر است. در طرح پیش فروش یادشده، محدودیت کد ملی (هر کد ملی یک خودرو) اعمال خواهد شد و همچنین متقاضی نباید پلاک انتظامی فعال داشته باشد.

گروه خودروسازی سایپا، پیش فروش خودروهای کوئیک GXR-L و کوئیک RS با استاندارد ۸۵ گانه را از امروز دوشنبه ۱۰ دی ماه آغاز می‌کند. سایپا از محل مزاد ظرفیت طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و در راستای تنظیم بازار، امکان ثبت نام خودرو کوئیک GXR-L را برای متقاضیان عادی (با ظرفیت محدود) و خودرو کوئیک RS با استاندارد ۸۵ گانه را ویژه متقاضیان عادی، طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و جایگزینی خودروهای فرسوده را مطابق با شرایط و محدودیت‌های گذشته از ساعت ۱۱ امروز آغاز خواهد کرد. زمان تحویل



پیش فروش برخی محصولات گروه سایپا از امروز

تحلیل



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

دور جدید ثبت نام وارداتی‌ها در دی ماه

کرد که دور بعدی عرضه خودرو در سامانه وارداتی‌ها نیمه دی ماه باشد. این در حالی است که در آخرین دور عرضه در سامانه، ۱۵۶ هزار متقاضی ثبت نام کردند که به ۸ هزار نفر از آن‌ها خودرو تعلق گرفت.

سامانه قرعه کشی خودروهای وارداتی حکایت دارد، اما به نظر نمی‌رسد شاهد چنین اقدامی در آینده نزدیک باشیم و احتمالاً این سامانه تا انتهای سال به کار خود ادامه خواهد داد. بر این اساس می‌توان پیش بینی

طبق وعده مقامات مسئول در سامانه خودروهای وارداتی، تا انتهای سال هر ماه یک نوبت ثبت نام و قرعه کشی برای خودروهای وارداتی انجام خواهد شد. هر چند خبرها از عزم وزارت صمت بر منحل کردن و برچیدن

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۲۷۰	۵	▲
کی ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۷۴۵	۱۰	▲
کی ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۶۹۵	۰	▲
کی ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۷۷۹	۰	▲
ام‌وی ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵۴۵	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	۲ میلیارد و ۶۰	۵	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پلاکین هیبرید (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۷۹۸	۲ میلیارد و ۸۹۰	۱۰	▲
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	۲ میلیارد و ۱۴۵	۰	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۶۵۰	۲۰	▲
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۳ میلیارد و ۹۷۴	۴ میلیارد و ۵۵۰	۱۰	▲
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	۳ میلیارد و ۱۷۲	۳ میلیارد و ۷۰۰	۰	▲
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	۲ میلیارد و ۴۷۰	۰	▲
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	۲ میلیارد و ۵۱۰	۱۵	▲
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	۲ میلیارد و ۵۵۰	۱۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۵۵۵	۰	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۷۹۵	۰	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۹۵۰	۱۵	▲
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	▲
اسکای وی ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۱۲۳	۲ میلیارد و ۷۶۰	۴۰	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
سایپا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۷۳	۳	▲
سایپا S دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۰	۵۴۲	۱	▲
سایپا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۶۴	۴	▲
سایپا S اتومات (۱۴۰۳)	۰	۵۸۳	۲	▲
کوئیک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۴۹۷	۲	▲
کوئیک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۷۹	۳	▲
کوئیک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۹۵	۵	▲
کوئیک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۷۴	۲	▲
کوئیک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۷۵	۲	▲
کوئیک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۲۹	۳	▲
کوئیک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۵۰	۳	▲
سهند (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۴۸	۳	▲
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۸۸	۳	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۷۴۸	۰	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۴۷	۷	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۸۹۹	۷	▲
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۴۷	۱۲	▲
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۴۷	۰	▲
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۶۹۴	۰	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۷۸۸	۳	▲
پارس سال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۴۵۰	۸۱۵	۲	▲
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۳۷	۱	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۹۵	۳	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۵۲	۴	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۹۱	۷۲۳	۷	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۹۹	۰	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۸۴	۰	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۷۶	۸۷۶	۴	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۷۹۶	یک میلیارد و ۲۹	۰	▲
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۰	۸۱۹	۴	▲
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۷۲۱	۸۷۸	۰	▲
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	۹۹۸	۲	▲
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۴۳	یک میلیارد و ۷۰	۰	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۶۱۶	۶۶۹	۳	▲
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۷۸	۴	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۷۹۶	۶	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۵۴	۸۵۵	۰	▲
رانا پلاس ارتقا (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۶۷۵	۰	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۳۰	۰	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۷۷۶	۸۷۶	۲	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۸۵	۵	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۹۰۲	یک میلیارد و ۵۶	۰	▲
ری را (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۳۰	۲ میلیارد و ۵۰	۱۰	▲
وانت آریسان ۲ (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۰۸	۳	▲
وانت کاراتک کابین (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۸۸	۱	▲
وانت کارادو کابین (۱۴۰۳)	۵۱۶	۹۸۳	۳	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	۴ میلیارد و ۵۰۰	۰	▲
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	۴ میلیارد و ۱۰۰	۰	▲
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	۳ میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▼
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد و ۶۰۰	۰	▲
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	۲ میلیارد و ۲۰۰	۰	▲
کیا K5 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۷۷۰	۵ میلیارد و ۱۰۰	۰	▲
سراتو ۲۰۰۰ سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۷۵۰	۳ میلیارد و ۸۰۰	۰	▲
کیا سلنوس (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۶۲۵	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	▲
کیا سونت (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۱۶۶	۲ میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▲
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	۳۷۵	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	▲
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی سی (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۵	۲ میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▲
جتا VS7 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۷۲۰	۲ میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▲
جتا VS5 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۴	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	▲
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۰۰	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	▲
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	▲
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۳۵۰	۴ میلیارد و ۱۰۰	۰	▲
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۳۰	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	▲
نیسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	▲
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۴۸۰	۳ میلیارد و ۲۰۰	۰	▲
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۹۰۹	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	▲
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۱۳۷	۲ میلیارد و ۰	۰	▲
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۳۸۵	۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	▲
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۱۸۳	۲ میلیارد و ۴۵۰	۰	▲
جی‌ای‌سی Emzoom GS3 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	۲ میلیارد و ۴۰۰	۰	▲
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۵۸۸	۲ میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▼
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۶	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	▲
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۵	۲ میلیارد و ۵۰	۰	▲



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0



**کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری**

مدیر پخش فرآورده‌های نفتی فارس:

مردم تمایلی به استفاده از سوخت سی‌ان‌جی ندارند!

سی‌ان‌جی نداریم و مشکل این است که مصرف کنندگان تمایلی برای استفاده از گاز سی‌ان‌جی نشان نمی‌دهند و در کشور هم وضع به همین صورت است. البته بسته تجهیزات احداث یک جایگاه سی‌ان‌جی نسبت به بنزین گران‌تر است. وی همچنین در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه چرا برخی جایگاه‌های سوخت بین‌راهی مدعی هستند در بعضی از ساعات روز کارت آنها سهمیه سوخت ندارد؛ گفت: «شاید سهمیه کارت آزاد بنزین با ۷ هزار لیتر در روز تمام شود، اما سهمیه درون کارت تمام نمی‌شود. طاهری یادآور شد: «از شهریورماه سال گذشته مجلس طی مصوبه‌ای وزارت نفت را ملکف کرد ۹۵ درصد سوختگیری در جایگاه‌های پمپ‌بنزین توسط کارت شخصی افراد باشد و استفاده از کارت آزاد جایگاه‌ها برای افرادی باشد که دارای مشکل هستند که متأسفانه در بعضی جایگاه‌ها این موضوع رعایت نمی‌شود.» به گفته مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی فارس، به‌ازای هر سکو یک کارت وجود دارد.



غیرنیرو گاهی هم اشاره و عنوان کرد: «در بازه زمانی فوق ۴۹۳ میلیون لیتر مصرف نفت گاز داشته‌ایم که ۳ درصد بیش از سال گذشته بوده است.» وی اضافه کرد: «در مصرف سوخت هوایی نیز ۴۷ میلیون لیتر فرآورده به فرودگاه‌های فارس داده شده که ۲۵ درصد بیش از سال ۱۴۰۲ بوده است.»
مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی فارس به مصرف سی‌ان‌جی در ۱۳۳ جایگاه گاز استان هم اشاره و اعلام کرد: «متأسفانه رشد مصرف کاهش یافته است. در حالی امسال روزانه یک میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر گاز مصرف شده که مصرف روزانه سال گذشته نزدیک به یک میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر بوده و ۸ درصد کاهش داشته‌ایم.» طاهری به چرایی روند کاهش استفاده از سوخت سی‌ان‌جی هم اشاره و بیان کرد: فرآورده بنزین ارزان است و تغییر قیمت نداشته و از طرفی مشتری رغبتی نسبت به استفاده از سی‌ان‌جی ندارد.»
وی تصریح کرد: «محدودیتی برای احداث جایگاه

بر اساس اطلاعات منتشر شده حداقل در استان فارس نسبت به سال گذشته ۲۰۰ هزار لیتر گاز طبیعی کمتری راهی کپسول خودروها شده است. مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی فارس در توضیح این شرایط گفت: «بنزین ارزان است و تغییر قیمت نداشته و از طرفی مشتری رغبتی نسبت به استفاده از سی‌ان‌جی ندارد.» اسداله طاهری در گفت‌وگو با خبرنگاری تسنیم از شیراز، با بیان اینکه فارس جزو استان‌های نخست کشور در مصرف بالای انواع فرآورده‌های نفتی است، اظهار کرد: «مسال بیشترین چالش در بخش ناترازی انرژی را شاهد بودیم که عمده آن مربوط به مصرف بنزین بود که هم در کشور و هم فارس این موضوع صادق است.»
وی افزود: «طی ۹ ماه گذشته امسال بالغ بر ۶۳۰ میلیون لیتر بنزین در فارس مصرف شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۹ درصد افزایش مصرف ثبت شده است.» مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی فارس همچنین به مصرف نفت گاز (گازوئیل) در بخش

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
021-71164

نگاهی به سدان لوکس برقی جیلی



همه ما می‌دانیم که تسلا موتورز با محصولات تمام‌الکتریکی خود توانست بازار خودرو را متحول کند. البته این موضوع را نباید فراموش کرد که خودروهای الکتریکی در چین با رشدی بیش از ۶۰ درصدی مواجه هستند و محصولات چینی برگ برنده برقی‌سازی در دنیای خودرو به‌شمار می‌روند. جیلی به‌عنوان یکی از خودروسازان بزرگ و موفق چین و مالک اصلی ولوو، اواخر سال ۲۰۲۳ میلادی از کانست جاذب خود با نام گلگسی لایت رونمایی کرد. از نظر طراحی، گلگسی لایت یک کوپه چهار درزی است که نمادی از محصولات نوین جیلی محسوب می‌شود. استفاده از سطوح

و تقاطع‌ها و زاویه نسبتاً زیاد ستون C و فرمت خمیده سقف، کاراکتر اسپرت و نافذی به این خودرو داده است. پروفیل خودرو کمی مشابه پورشه تایکان و چهره گلگسی لایت مشابه محصولات اخیر بولسواتار (برند پرفورمنسی زیر مجموعه ولوو) است. در عین حال چراغ‌های L-شکل و استفاده از سطوح تخت و پوزه نسبتاً کشیده، در این خودرو نمایی تهاجمی و مدرن ایجاد می‌کنند. در نمای عقب نیز چراغ‌های کشیده که در میان آن برند جیلی خودنمایی می‌کند، با حجم بسیار ویژه روی صندوق عقب زیبا و چشم‌نواز است.



تلگرام

آینده پیشران‌های احتراق داخلی

موتورهای احتراق داخلی بیستون‌ی به دو دسته اصلی بنزینی و دیزلی تقسیم می‌شوند. با توجه به ماهیت موتورهای بنزینی، اغلب این دسته از پیشران‌های درون‌سوز در خودروهای سواری استفاده می‌شود. اما در مقابل موتورهای دیزلی در صنایع مختلفی از جمله کشتیرانی و خودروهای کار و تجاری مورد استفاده قرار می‌گیرد. حدود پنج سال قبل بود که کمیته عالی اتحادیه اروپا و پادرباره حذف موتورهای احتراق داخلی تصمیماتی اتخاذ کرد که بر اساس آن، کشور بریتانیا قصد دارد تا سال ۲۰۵۰ میلادی استفاده از وسایل نقلیه با پیشران‌های دیزلی را به صورت کامل ممنوع کند. در این جاسوالاتی از این دست مطرح می‌شود که آیا با در نظر گرفتن کاربردهای متفاوت پیشران‌های دیزلی، این نوع موتور درون‌سوز از صنعت خودرو به صورت کامل حذف می‌شود و در این صورت چه مدل پیشران‌های جایگزین آن خواهد شد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

شاید به صورت تئوری بتوان پیشران‌های دیزلی را حذف کرد؛ اما در عمل حذف این پیشران‌ها تبعات و هزینه‌های بسیار زیادی به‌ویژه برای خودروهای کار و تجاری به همراه خواهد داشت. نیروی الکتریکی محدود است و موتورهای دیزلی برتری‌های بیشتری نسبت به موتورهای الکتریکی دارند. بنابراین در صورت ایجاد تغییر، بهترین گزینه هیبرید یا همان استفاده از نیروهای دیزلی و الکتریکی است.

پژوهش

حذف کامل موتورهای دیزلی کار نادرستی است. این نوع از پیشران‌های درون‌سوز به دلیل میزان استهلاک و آلایندگی پایین‌تر و عمر و دوام بالاتر نسبت به موتورهای بنزینی، در صنایع مختلف مورد استفاده قرار می‌گیرند. شاید این طور بیان شود که بهترین گزینه برای جایگزینی موتورهای دیزلی، پیشران‌های الکتریکی هستند؛ اما گشتاور بالا، پایداری و نسبتاً خطی که موتورهای دیزلی قادر به تولید آن هستند، هرگز در موتورهای الکتریکی دیده نمی‌شود. بنابراین این موتورهای دیزلی همچنان مناسب‌ترین گزینه برای استفاده هستند.

ابراهیمزاده

Message

صدای مشتری ۸۸۲۰۶۷۶۱

ارائه خدمات بی کیفیت!

خودرو خارجی دارم و چندی پیش با هدف دریافت خدمات دوره‌ای، به یک مرکز تخصصی خودرو مراجعه کردم که از تبلیغات وسیعی در فضای مجازی بهره می‌برد. در عین حال به پیشنهاد کارشناس مربوطه در این مرکز، نور چراغ‌های خودروی من نیز تنظیم شد. اما با گذشت اندک زمانی متوجه شدم هیچ‌گونه تغییری در وضعیت نور چراغ‌ها ایجاد نشده و گویا تنها هزینه این کار دریافت شده بود. با این حال با مراجعه مجدد به مرکز مذکور، کارشناس مربوطه این موضوع را نپذیرفت!

۰۹۱۳***۹۰۲۷

استراتژی موفق هیوندای در بازار خودروهای مقرون به صرفه چیست؟ «اکسنت»؛ سدان اقتصادی و باکیفیت کره‌ای



هیوندای اکسنت از نظر پیشران و گیربکس، خودرو نسبتاً باکیفیت و کم‌درگیری است؛ اما با توجه به قطعات نسبتاً گران قیمت، هزینه نگهداری این خودرو در سطح بسیار بالایی قرار دارد

اکسنت سدان ساب کامپکت سگمنت B است که به‌امروز ۶ نسل از آن روی خط تولید هیوندای قرار گرفته است. این خودرو از محصولات اقتصادی کمپانی هیوندای به‌شمار می‌رود و خوشبختانه به‌روزترین نسل آن یعنی نسل چهارم این خودرو در کشورمان حضور دارد. اکسنت با زبان جدید طراحی هیوندای تولید شده و به همین دلیل استایل اسپرت و جوان پسندی دارد. خط تیز زاویه‌دار افقی روی بدنه، اورهنگ‌های کوتاه، پوزه نسبتاً کشیده و پشت کوتاه، کاراکتر اسپرت و جوان پسندی به این خودرو بخشیده است.

چراغ‌های زاویه‌دار به‌همراه خطوط تیز روی کاپوت و فرم ضلعی جلو پنجره و دو بخش بودن آن، چهره تهاجمی از اکسنت را به نمایش می‌گذارد. در نمای عقب نیز چراغ‌های کشیده به‌همراه حجم روی صندوق عقب نمای جذابی به این خودرو می‌بخشند. همین‌طور در زمان ورود به کابین خودرو شاهد داشبورد نسبتاً ساده و مدرنی هستیم. طراحی درجه‌های مربع‌شکل، داشبورد نسبتاً تخت و ساده و دکمه‌های روتاری سیستم تهویه مطبوع، سادگی خاصی را به نمایش می‌گذارد. صفحه دیجیتالی پشت آمپر در کنار دکمه‌های روی غریبک فرمان و سقف سائروف، فضای نسبتاً مدرنی به کابین اکسنت می‌دهند. در عین حال کیفیت قطعات در سطح نسبتاً مناسبی قرار دارد و البته نباید توقع کیفیت بسیار بالایی همانند محصولات اروپایی را از این خودرو داشت. این نکته را نباید فراموش کرد که عایق‌بندی حرارت و صدا در این خودرو در سطح بسیار بالایی قرار دارد و نسبت به خودروهای هم‌کلاس چینی خود چند سر و گردن بالاتر است.

از سویی دیگر طراحی صندلی‌های اکسنت چندان راحت نبوده و در رانندگی‌های بلندمدت، آزاردهنده هستند. هیوندای اکسنت زیر کاپوت

خود یک موتور ۴ سیلندر ۱۵۹۱ سی‌سی تنفس طبیعی ۱۶ سوپاپ دارد. این پیشرانه موسوم به گاما است که با سیستم پاشش سوخت MPI چند نقطه‌ای و سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها و نسبت تراکم ۱۰٫۵ به یک می‌تواند حداکثر ۱۲۲ اسب‌بخار قدرت را در ۶۳۰۰ دور (دور در دقیقه) و ۱۵۵ نیوتون متر گشتاور را در ۴۲۰۰ دور تولید کند. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۴ سرعته اتوماتیک تیپ‌ترونیک به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود.

با توجه به‌سازگاری پیشرانه گاما نسبت به شرایط سوختی و جوی ایران، این پیشرانه باکیفیت و نسبتاً کم‌استهلاک است و از نظر کیفیت، نسبت به سایر خودروهای چینی هم‌کلاس خود در سطح بالاتری قرار می‌گیرد. نقطه ضعف هیوندای اکسنت، گیربکس ۴ سرعته اتوماتیک تیپ‌ترونیک آن است که کارآمد نبوده و در رانندگی‌های بلندمدت، لذت رانندگی را کاهش می‌دهد؛ اما از نظر کیفیت در سطح بالایی قرار دارد.

هیوندای اکسنت از نظر پیشرانه و گیربکس، خودرو و نسبتاً باکیفیت و کم‌درگیری است؛ اما با توجه به قطعات نسبتاً گران قیمت، هزینه نگهداری این خودرو در سطح بسیار بالایی قرار دارد. از آن‌جا که هیوندای اکسنت در کشور مونتاژ شده، تامین قطعات این خودرو آسان است.

این روزها هیوندای اکسنت مدل ۲۰۱۷ در بازه قیمتی یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان قرار دارد. البته در این بازه قیمتی، خودرو تویوتا یاریس مدل ۲۰۱۴ یا کارکرد ۱۰۰ هزار کیلومتر و کیا سراتو مونتاژی سایپا مدل ۱۳۹۷ یا کارکرد ۴۰ هزار کیلومتر نیز برای خرید وجود دارد. البته اگر قصد خرید خودرو سدان کم‌استهلاکی را دارید، مزدا ۳ تیپ ۴ نیز گزینه مناسبی برای خرید است.

نظرسنجی

نظرسنجی شماره ۲۲۴۴

تاثیر کدام مورد در تشویق شهروندان به استفاده از پل‌های عابر پیاده بیشتر است؟

- ۱- تجهیز پل‌های عابر پیاده به پله‌های مکانیزه
- ۲- ساخت پل‌های عابر در مناطق پرتردد
- ۳- تامین روشنایی کافی و ایمنی پل‌های عابر پیاده



پاسخ نظر سنجی شماره ۲۲۴۳



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما کدام اقدام در کاهش رهاسازی خودروهای فرسوده در سطح شهر تاثیر بیشتری دارد؟ در پاسخ به این پرسش ۴۷ درصد به گزینه یک یعنی انتقال سریع این خودروها به پارکینگ‌های شهرداری و ۳۳ درصد به گزینه دوم یعنی جریمه مالی مالکان در صورت عدم جابه‌جایی این خودروها و ۲۰ درصد به گزینه سوم یعنی ارسال منظم اخطار به برای مالکان خودروهای رها شده در سطح شهر رأی داده بودند.

پیامک SMS

ایجاد تغییر غیر اصولی در خودرو

خودرو پژو ۲۰۷ صندوقدار دارم و قصد دارم روی آن سقف پانوراما نصب کنم. آیا این احتمال وجود دارد که این کار سبب بروز مشکل در خودرویم شود؟ در صورت نصب این قطعه چه بخش‌هایی از خودرو باید تغییر کند؟

۰۹۰۵***۵۴۱۷

ابتدا باید گفت سازه سقف هر خودرویی که دارای سائروف یا حالت تمام‌شیشه‌ای پانوراما است، از نظر فنی با تغییراتی همراه می‌شود که بتواند در زمان تصادف یا برخورد با اشیاء، عکس‌العمل مناسبی داشته باشد. خودرو پژو ۲۰۷ نسخه هاچ‌بک تا سال ۱۴۰۰ با سقف فلزی تولید می‌شد و نسخه سقف‌شیشه‌ای یا پانورامای آن از سال ۱۴۰۰ تولید شد.

باید دقت داشته باشید سقف مدل‌هایی از پژو ۲۰۷ هاچ‌بک که تمام‌شیشه‌ای یا اصطلاحاً پانوراما است، از نظر طراحی با تغییراتی مواجه شده که کاملاً اصولی است. به عبارت دیگر هر گونه تغییرات در خودرو، مستلزم رعایت نکات مهندسی است. نصب سقف پانوراما، نصب یک آپشن معمولی و ساده نیست.

اگرچه شاید نصب یک سقف شیشه‌ای یا پانوراما ساده به نظر برسد، اما برای نصب سقف تمام‌شیشه‌ای نیاز است که تغییرات اصولی روی سقف خودرو ایجاد شود. به بیان ساده‌تر سقف خودروها یا تمام‌فلزی یا تمام‌شیشه‌ای هستند و بر این اساس، در زمان تولید سقف تمام‌فلزی، ورق مورد نظر برش خورده و روی بدنه خودرو جوش داده می‌شود. اما در زمان نصب سقف تمام‌شیشه‌ای، نیاز است که ستون‌ها و بخشی از سقف تحت تست‌های دینامیکی قرار گیرد.

سقف شیشه‌ای باید بتواند ایمنی سرنشینان را تضمین کند. بر این اساس هنگام نصب سقف تمام‌شیشه‌ای، ابتدا بخشی از سقف خودرو برش خورده و سقف شیشه‌ای خودرو هم تا پیش از این که نصب شود، تحت تست و بررسی‌های مهندسی قرار می‌گیرد تا بتواند تنش‌های وارده را تحمل کند.

بنابراین طراحی و ساخت شیشه برای سقف پانوراما، در یک فرآیند مهندسی انجام شده و تست‌هایی مانند دما، استحکام و... روی آن انجام می‌شود. اگر شیشه مورد نظر بتواند این تست‌های مهندسی را پاس کند، روی سقف خودرو نصب می‌شود. همچنین تنها نصب سقف تمام‌شیشه‌ای مهم نیست، بلکه عبور هوا روی سطح شیشه و آب‌بندی آن نیز جزو مهم‌ترین عوامل نصب سقف پانوراما است.

بر این اساس پژو ۲۰۷ هاچ‌بک دارای سقف پانوراما، تا قبل از تایید نهایی کیفی، تست‌های آیرودینامیکی و آب‌بندی را پشت سر می‌گذارد. بنابراین سقف تمام‌شیشه‌ای پانوراما برای پژو ۲۰۷ هاچ‌بک طی یک فرآیند کاملاً مهندسی نصب می‌شود. از طرفی خودرو شما دارای سقف تمام‌فلزی است و اگر شیشه‌ای روی آن قرار گیرد، نیاز است که بخش زیادی از سقف برش بخورد.

بر اساس بررسی‌های انجام شده، تقریباً تمام خودروهای دارای سقف سائروف و پانورامایی که این آپشن خارج از کمپانی سازنده روی آن‌ها نصب شده، در بلندمدت با اشکالاتی مانند عدم آب‌بندی، ورود بیش از حد صدا به کابین و ایمنی پایین مواجه می‌شوند. بر این اساس همواره توصیه کردیم که نصب سقف پانوراما یا سائروف برای خودروهای فاقد این آپشن، غیر اصولی است. نصب سقف سائروف و پانوراما در مراکز نصب آپشن تنها محدود به نصب یک شیشه پس از برش سقف می‌شود و هیچ‌گونه فرآیند مهندسی‌روی خودرو انجام نمی‌شود. بنابراین نصب چنین آپشن‌های غیر اصولی می‌تواند هزینه نگهداری خودروی تان را تا چند برابر افزایش داده و سبب ایجاد خرابی‌های بی‌دری شود.



دستگیری سارق رینگ و لاستیک‌های خودرو



سرکلانتر پنجم پلیس پیشگیری پایتخت از دستگیری سارق حرفه‌ای رینگ و لاستیک خودرو و اعتراف متهم به ۲۰ فقره سرقت خبر داد و گفت: در پی اعلام چند فقره سرقت رینگ و لاستیک خودرو در حوزه استحفاظی کلانتری ۱۰۸ نواب، پیگیری موضوع و دستگیری سارق با سارقان در دستور کار تیم عملیات این کلانتری قرار گرفت. سرهنگ عبدالرضا محمدی ادامه داد: با بررسی محل سرقت‌ها و بازبینی دوربین‌های مدار بسته هویت و مخفیگاه متهم شناسایی شد؛ همچنین با

هماهنگی‌های قضایی متهم در یک عملیات پلیسی در مخفیگاهش دستگیر شد و در بررسی‌های بیشتر از مخفیگاه وی ۶ حلقه رینگ و لاستیک مسروقه کشف شد. وی با بیان اینکه متهم به ۲۰ فقره سرقت مشابه اعتراف کرد افزود: با تکمیل تحقیقات پلیسی متهم به مراجع قضایی معرفی شد و شناسایی مالباختگان در دستور کار قرار دارد. شهروندان باید خودروهای خود را به تجهیزات ایمنی مانند قفل و دزدگیر مجهز کرده و در صورت مشاهده موارد و افراد مشکوک به سرقت موضوع را سریع از طریق سامانه ۱۱۰ پلیس اعلام کنند.

دبیر ستاد توسعه فناوری‌های اتصال پذیری و ارتباطات مطرح کرد:

«تحول دیجیتال»؛ موتور محرکه صنعت لاستیک ایران

برای پیاده‌سازی موفق تحول دیجیتال، بیان کرد: «فرهنگ سازمانی مبتنی بر نوآوری»، «یادگیری مستمر و انعطاف‌پذیری» و همچنین «تشکیل تیم‌های چند رشته‌ای و متخصصان دیجیتال در سازمان‌ها» از جمله عوامل کلیدی در این زمینه به‌شمار می‌روند.

وی همچنین با اشاره به نقش حیاتی داده در این تحول گفت: جمع‌آوری، تحلیل و استفاده صحیح از داده‌ها برای بهبود تصمیم‌گیری و افزایش بهره‌وری، از جمله اقدامات ضروری در مسیر تحول دیجیتال است. کرباسی با اشاره به کاربردهای متنوع فناوری‌های دیجیتال در حوزه‌های مختلف زنجیره تامین صنعت لاستیک، از جمله تولید، تدارکات، انبارداری و ردیابی محصولات، استفاده از این فناوری‌ها را راهکاری برای هوشمندسازی فرآیندها و افزایش کارایی دانست. در ادامه این همایش، کرباسی به چالش‌های موجود در مسیر تحول دیجیتال صنعت لاستیک نیز پرداخت و از «هزینه بالای پیاده‌سازی فناوری‌های نوین»، «کمبود نیروی انسانی متخصص»، «اهمیت امنیت داده‌ها» و «مقاومت در برابر تغییر» به‌عنوان برخی مهم‌ترین چالش‌های این حوزه نام برد و وی در عین حال، بر لزوم اتخاذ استراتژی‌های مناسب برای غلبه بر این چالش‌ها تأکید کرد. دبیر ستاد توسعه فناوری‌های اتصال‌پذیری و ارتباطات در پایان سخنان خود، قانون جهش تولید دانش بنیان، ابزارهای کارآمد برای حرکت به سمت تحول دیجیتال در صنایع لاستیکی و بهره‌گیری از فناوری‌های نوپدید دانست و از فعالان این حوزه خواست تا با استفاده از این قانون، به توسعه و پیشرفت این صنعت کمک کنند.



همایش تخصصی «تحول دیجیتال در صنعت لاستیک» که در برج میلاد تهران برگزار شده، میزبان جمعی از کارشناسان، صنعتگران و فعالان این حوزه بود. تا به بررسی ابعاد مختلف تحول دیجیتال در این صنعت بپردازد. در این همایش، سیدمحمد کرباسی، دبیر ستاد توسعه فناوری‌های اتصال‌پذیری و ارتباطات، به ایراد سخنرانی پرداخت و ضمن تشریح مزایای استفاده از فناوری‌های نوین بر ضرورت ایجاد ساختارهای سازمانی مناسب برای پیاده‌سازی این تحول تأکید کرد. کرباسی در ابتدای سخنان خود با اشاره به نقش روزافزون فناوری‌هایی نظیر اینترنت اشیا (IoT)، هوش مصنوعی (AI)، تحلیل داده‌های حجیم (Big Data) و محاسبات ابری در صنایع مختلف، این فناوری‌ها را ابزاری کارآمد برای تحول در صنعت لاستیک دانست.

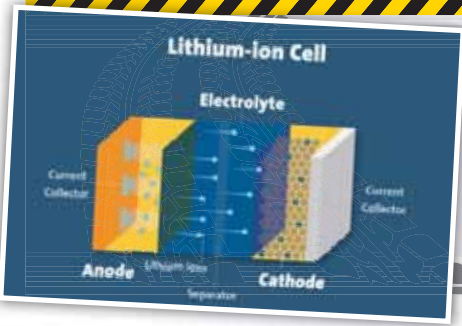
وی اظهار کرد: استفاده از این فناوری‌ها نه تنها موجب افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌ها می‌شود، بلکه امکان تولید محصولات جدید با کیفیت بالاتر و ایجاد تجربیات نوین برای مشتریان را نیز فراهم می‌کند. دبیر ستاد توسعه فناوری‌های اتصال‌پذیری و ارتباطات در ادامه با تأکید بر اهمیت تغییرات ساختاری و سازمانی

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۲,۸۹۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12		
انواع پراید	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان-ریو-تیبا	۲۵,۰۷۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تیبا	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۵,۲۸۸,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا	۲۵,۹۴۲,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپریت انواع پژو	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	۳۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16	KB44		
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16	KB55		
لیفان X60-ام وی ام X33	۴۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16	KB66		
آریزو ۵ و ۶-آریا	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17	KB55		
تویوتا کمری-سوناتا	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17	KB57		
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17	KB66		
چانگان-سراتو	۴۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17	KB200		
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17	KB700		
هایما S7	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17	KB700		
زاگرس-صحرا	۷۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۰	۱,۰۶۰	۱۷	۶۵	245/70R17	KB444		
پرادو-پیکاپ فوتون-اسنا(آمیکو)	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۸	۴۵	265/65R17	KB900		
پیکاپ G9	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۱,۲۸۵	۱۸	۵۵	285/70R17	KB909		
تیوولی	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۵۵	215/45ZR18	KB200		
فونیکس FX-ری را-خودرو فردا T5-سویا M4	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18	KB300		
جک S5-توسان-کوراندا	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۶۰	225/55R18	KB500		
اسپورتیج-دیگنیتی	۵۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	235/55R18	KB800		
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18	KB700		
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18	KB700		
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18	KB900		
هایما BS-اکستریم LX	۶۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19	KB700		
Tiggo 8 Plug	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۷۷۵	۱۹	۵۰	R19 235/50	KB800		
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	R19 235/55	KB700		
اکستریم TXL	۵۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۷۵	۲۰	۴۵	ZR20 245/45	KB545		
اکستریم VX	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۵۰	۲۰	۵۰	ZR20 245/50	KB570		
فیدلیتی-رکستون	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	ZR20 255/45	KB555		



تهران را پاک بگردیم





مقررات و هنجارهای انتشار گازهای گلخانه‌ای را به شدت جدی گرفته است. علاوه بر این، پذیرش رو به رشد تجهیزات باتری‌های لیتیوم-یون در بخش پزشکی نیز از این رشد حمایت می‌کند. اجرای مقررات سختگیرانه دولتی برای تنظیم افزایش سطح آلودگی، صنایع را برای استفاده از این باتری‌ها تقویت کرده است. صنعت برق برای تولید انرژی‌های تجدیدپذیر و ذخیره آن برای آینده تلاش می‌کند. هزینه کم، سرعت تخلیه خودبه‌خودی پایین و حداقل فضای نصب، برخی از عوامل کلیدی در پذیرش باتری‌های لیتیوم-یونی در شبکه هوشمند سیستم‌های ذخیره انرژی هستند. از آنجا که این باتری‌ها در برابر دماهای بالا مقاومت بیشتری دارند، برای استفاده در مناطق دورافتاده و کاربردهای کنترل حرارتی ایده آل هستند.

باتری لیتیوم یون یا LIB به دلیل وزن سبک و چگالی انرژی بالا برای افزایش عمر باتری و توانایی شارژ مجدد در پروژه‌های مختلف در حال گسترش است. البته بخش کلیدی این باتری‌ها عمدتاً در آسیا و اقیانوسیه موجود است؛ یعنی لیتیوم و کربن عملگردهای کلیدی را در کاتدها و الکترولیت‌های باتری انجام می‌دهند. چین بر تولید عناصر مسلط است و تقریباً ۸۰ درصد ذخیره تامین جهانی این مواد را کنترل می‌کند. از سوی دیگر دولت‌ها به حرکت سبز تر و بدون آلودگی نزدیک می‌شوند؛ زیرا وسایل نقلیه برقی مسافری و تجاری در حال تغییر روند حمل‌ونقل آینده هستند که مطمئناً رشد بازار باتری‌های لیتیوم-یونی را افزایش می‌دهد. شرکت‌های تولیدکننده مدل‌های برقی خودرو مانند تسلا، استفاده از این نوع باتری‌ها را در خودروها پیاده‌سازی کرده‌اند. اروپا



گسترش کاربرد باتری‌های لیتیوم-یون در سال جدید

آسیا و اقیانوسیه؛ سهامداران اصلی بازار جهانی باتری‌های لیتیوم-یون

سود ۲۰۰ میلیارد دلاری بازار جهانی «LIB» تا سال ۲۰۲۸

آمریکای لاتین، اروپا، آسیا و اقیانوسیه، خاورمیانه و آفریقا. طبق بررسی‌های آسیا و اقیانوسیه به سهم بازار در بازه زمانی پیش‌بینی شده تسلط دارد. در عین حال چین و ژاپن بزرگ‌ترین بازارهای خودروهای الکتریکی در جهان هستند و این مدل خودروها به‌طور گسترده‌ای از باتری‌های لیتیوم-یون استفاده می‌کنند. علاوه بر این، انتظار می‌رود تقاضای فزاینده برای گوشی‌های هوشمند، لپ‌تاپ و سایر دستگاه‌های الکترونیکی در کشورهای مختلف مانند چین، هند، ژاپن و سنگاپور سبب گسترش بازار این قطعه در منطقه شود. در سال ۲۰۲۰، اندازه بازار جهانی باتری لیتیوم-یون ۳۶٫۹ میلیارد دلار بود که در سال ۲۰۲۱ این بازار به‌سود ۴۴٫۴۹ میلیارد دلاری دست یافت. با توجه به این روند پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۲۸ سود بازار جهانی این کالای استراتژیک حداقل به ۱۹۳٫۱۳ میلیارد دلار برسد که نشان‌دهنده CAGR ۲۳٫۳ درصدی است.

حالت تقاضای رو به رشد برای خودروهای برقی یا HEV نیز به سهم خود سبب گسترش بازار باتری لیتیوم-یون در جهان شده است. افزایش آگاهی در مورد مزایای خودروهای برقی و جهش قیمت بنزین و گازوئیل به‌ویژه در آسیا و اقیانوسیه، آمریکای شمالی و اروپا، متقاضیان را جذب و وسایل نقلیه الکتریکی یا هیبرید کرده است. از سوی دیگر توسعه لوازم الکترونیکی مصرفی منجر به افزایش استفاده از باتری‌های لیتیوم-یون شده است. ناگفته نپاسد این مدل باتری‌ها مزایای متعددی مانند ظرفیت انرژی بالا، کاهش آلودگی و افزایش ایمنی دارند. در عین حال به دلیل فروش و استفاده روزافزون از وسایل نقلیه الکتریکی و همچنین وسایل الکترونیکی مصرفی، شاهد استفاده چشمگیری از این مدل باتری‌ها در آمریکای شمالی هستیم. بر این اساس از نظر جغرافیایی، سهم بازار باتری لیتیوم یون شامل آمریکای شمالی،

تمرکز روزافزون دولت‌ها بر انتشار گازهای گلخانه‌ای در محیط زیست در اروپا و رشد بازار باتری‌های لیتیوم-یون حمایت کرده است. کشورهایمانند آلمان، آرژانتین و فرانسه هدف خود را برای صفر کردن انتشار CO2 تا سال ۲۰۵۰ تعیین کرده‌اند. این امر سبب افزایش استفاده از باتری‌های لیتیوم-یون در منطقه شده است. در همین راستا کمیسیون اروپا و انجمن شراکت اروپایی در مورد تولید باتری، یک مشارکت عمومی و خصوصی را برای تشویق تحقیق در مورد فناوری باتری هوشمند در اروپا راه‌اندازی کرده‌اند. از سوی دیگر انتظار می‌رود در خاورمیانه و آفریقا شاهد رشد قابل توجهی در این رابطه باشیم؛ زیرا توسعه شهری، شهرنشینی و ساخت‌وساز در این نقاط رشد چشمگیر و محسوس به‌خود گرفته و این مساله نیاز هر چه بیشتر به باتری‌های Li-ion در پی استفاده روزافزون از ابزارهای برق صنعتی و ساختمانی را به همراه خواهد داشت. در عین

گزارش sport مریم شرافتی m.sherafati@autoworld.ir

Table for Vahab Battery (ایران) with columns: نام باتری, محصولات, نوع باتری, برندهای موجود در بازار, گارانتی, قیمت تولیدکننده, قیمت مصرف کننده, تصاویر. Includes VARIAN brand and various car models.

Table for Azar Battery (ایران) with columns: نام باتری, محصولات, نوع باتری, برندهای موجود در بازار, گارانتی, قیمت تولیدکننده, قیمت مصرف کننده, تصاویر. Includes AZAR brand and various car models.

Table for Niroykhshtan Battery (ایران) with columns: نام باتری, محصولات, نوع باتری, برندهای موجود در بازار, گارانتی, قیمت تولیدکننده, قیمت مصرف کننده, تصاویر. Includes CENE, SHARK, TURBO, SILVER brands and various car models.

Table for Sepahan Battery (ایران) with columns: نام باتری, محصولات, نوع باتری, برندهای موجود در بازار, گارانتی, قیمت تولیدکننده, قیمت مصرف کننده, تصاویر. Includes SEPAPAN BATTERY brand and various car models.

Table for Pasargad Battery (ایران) with columns: نام باتری, محصولات, نوع باتری, برندهای موجود در بازار, گارانتی, قیمت تولیدکننده, قیمت مصرف کننده, تصاویر. Includes DENIZ, PASARGAD brands and various car models.



طرح ۴۸ ساعته برخورد با ناوگان حمل و نقل عمومی مسافری



جوی نامساعد است. سردار مومنی تاکید کرد: طرح یادشده به طور مستمر و با دقت در طول سال اجرا می شود اما با توجه به حوادث رخ داده در روزهای گذشته برای ناوگان عمومی مسافری، این طرح به طور ویژه در حال اجراست تا ایمنی سفرهای عمومی به ویژه در روزهای بارانی و برفی تضمین شود. جانشین پلیس راهور فراجا اظهار کرد: رعایت قوانین و مقررات می تواند کاهش بیش از ۸۰ درصدی در تلفات و حوادث جاده ای داشته باشد که متاسفانه هنوز مورد بی توجهی قرار می گیرد.

ایرنا: جانشین پلیس راهور فراجا از اجرای طرح ۴۸ ساعته برخورد با ناوگان حمل و نقل عمومی مسافری در بی شرایط جوی نامساعد خبر داد. روز گذشته سردار حسن مومنی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: طرح برخورد با ناوگان حمل و نقل عمومی مسافری با توجه به بارش باران و برف، کاهش دما و لغزندگی سطح جاده ها، به ویژه در محورهای کوهستانی اجرایی می شود. وی افزود: این طرح از صبح یکشنبه ۹ دی تا ۱۱ دی ماه به مدت ۴۸ ساعت در حال اجراست. هدف از این طرح، ارتقای ایمنی عبور و مرور و جلوگیری از حوادث رانندگی در شرایط

خبر

News

خودروهای شوتی باعث مرگ ۲۶۹ نفر شدند



ایرنا: رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا اعلام کرد طی ۶ ماه نخست امسال ۲۶۹ نفر توسط خودروهای موسوم به شوتی جان خود را از دست دادند. سردار حسین رحیمی اظهار کرد: طی ۶ ماه نخست امسال به واسطه حرکات خارج از ضوابط و قواعد خودروهای شوتی بیش از ۱۷۷ مورد تصادفات فوتی ثبت شده است که در پی این تصادفات ۲۶۹ نفر جان خود را از دست داده اند. به گفته او، علاوه بر تصادفات فوتی طی این مدت بیش از ۱۸۶ مورد تصادف جرحی به واسطه خودروهای شوتی و رانندگی های خارج از ضوابط این خودروها به ثبت رسیده است. تصادفاتی که حدود ۳۳۳ مجروح و مصدوم بر جای گذاشته است. به گفته رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا برخی مصدومان قطع نخاع و در نهایت فلج گردنی

با معلولیت های دائمی شده و برای همیشه زمین گیر می شوند. سردار رحیمی به موضوع قاچاق این خودروها نیز اشاره کرد و گفت: طی ۸ ماهه سال جاری نزدیک به ۶ هزار و ۵۶۶ میلیارد تومان کالای قاچاق از خودروهای شوتی کشف شده است که این موضوع مؤید تاثیر مخرب این پدیده شوم بر اقتصاد کشور است. این مقام قضایی خودروهای شوتی را از ابزارهای مرگ توصیف کرد و افزود: متاسفانه در سال های اخیر شوتی ها به معضلی تبدیل شده اند که به راحتی امنیت و آرامش هموطنان ما را در طول مسیرهای مواصلاتی به خطر می اندازند و با انتقال بار قاچاق مشکلاتی را هم در حوزه اقتصادی به وجود می آورند. لازم به ذکر است که طی سال های اخیر پدیده خودروهای قاچاق بر پایه اصطلاح شوتی که به

حمل کالاهای قاچاق مبادرت می کنند، در حال افزایش است. این مساله در تهران به عنوان مرکز اقتصادی کشور بیش از هر جای دیگر به چشم می خورد. این خودروها که عمدتاً از نوع پژو ۴۰۵، پژو پارس، سمند یا زانتیا هستند، با دستکاری در موتور و تعلیق و استفاده از سرعت بالا اختلال عینی در نظم اجتماعی، امنیت جاده ای و همچنین اقتصاد وارد کرده اند. رواج شوتی سواری طی سال های اخیر به مسیری بزرگ برای انتقال کالا و شبکه مویرگی قاچاق تبدیل شده است. شبکه ای که از انتقال کالا به جابه جایی اتباع خارجی مجاز نیز گسترش یافته است. با وجود اینکه اطلاع دقیقی از گردش مالی و تعداد خودروهای شوتی وجود ندارد اما پلیس اعلام کرده از ابتدای سال حدود ۲ هزار خودرو شوتی توقیف شده است.

بررسی وعده راه اندازی معاملات بر خط خودرو

از قولنامه الکترونیکی تا دریافت کد رهگیری برای تعویض پلاک!

بررسی ها نشان می دهد که از طرح اولیه ایده معاملات بر خط خودرو بیش از یک دهه می گذرد و هر چند طی سال های گذشته، مسئولان



این حوزه بارها موضوع معاملات آنلاین خودرو را نهایی و عملیاتی بیان کرده اند، اما هنوز مواردی قابل تامل در این زمینه وجود دارد. در ادامه این موضوع را بررسی می کنیم.

جلوگیری از کلاهبرداری در بازار خودرو

فروش مال غیر، یعنی فروش هم زمان یک خودرو به چند نفر، یکی از متداول ترین پرونده های کلاهبرداری حوزه معاملات خودرو به حساب می آید. برای حل این معضل، هر از گاهی ایده معاملات آنلاین و بر خط خودرو، در رسانه ها و محافل خبری، بازتاب پیدا می کند. در این راستا، نخستین بار رئیس اسبق اتحادیه کشوری صنف فروشندگان و نمایندگان اتومبیل در آذر ماه ۱۳۹۱، با بیان اینکه سامانه ثبت الکترونیکی معاملات خودرو راه اندازی می شود، از پیاده سازی سامانه ثبت الکترونیکی معاملات خودرو با همکاری و پشتیبانی وزارت صنعت، معدن و تجارت خبر داده بود. دی ماه همان سال مدیرعامل پیشین شرکت خدمات انفورماتیک راهبر با اشاره به اجرای سراسری طرح کد رهگیری خودرو از دهه فجر ۱۳۹۱ گفته بود: با ورود شماره پلاک خودروهای کار کرده و نیز شماره شناسی خودروهای صفر کیلومتر، اطلاعات خودرو روی صفحه نمایش داده می شود و در آن به صراحت مشخص است که خودرو سرقتی است یا نیست یا شکایت دارد یا ندارد.

در ادامه این روند معاون وقت وزیر صنعت، معدن و تجارت در فروردین ۱۳۹۲ با اشاره به راه اندازی سامانه یکپارچه ثبت معاملات خودرو گفت: سامانه یکپارچه ثبت معاملات خودرو، همچون ثبت معاملات املاک در آستانه راه اندازی است. محمدصادق مفتاح افزود: سامانه ثبت معاملات خودرو نیز به زودی به ثبت معاملات املاک اضافه می شود تا تمام موارد خرید و فروش خودرو ثبت شود.

همچنین در این زمینه، مدیر وقت طرح ساماندهی معاملات خودرو با بیان اینکه تا خردادماه ۱۳۹۲، سه هزار نفر که مورد تأیید اتحادیه ها بودند در سامانه ثبت معاملات خودرو کشور ثبت نام شدند، اظهار کرد: این سامانه با هدف کاهش تخلفات، افزایش درآمد و ساماندهی خرید و فروش خودرو در کشور اجرایی شده است.



قادری در سال ۱۳۹۴ نیز با اشاره به راه اندازی سامانه اطلاعات معاملات خودرو تا پایان همان سال، طی گفت و گو با یکی از رسانه ها گفت: تا پایان سال سامانه اطلاعات معاملات خودرو کشور را به منظور جلوگیری از کلاهبرداری در واحدهای صنفی بدون پروانه در سطح کشور راه اندازی خواهیم کرد.

وی همان موقع با اشاره به اینکه یکی از قابلیت های این سامانه در زمان تنظیم قرارداد این است که می توانیم با درج اطلاعات مانند کد ملی و مشخصات اصلی خودرو اطلاعات کامل را از خودرو داشته باشیم، گفته بود: لازم کسب این اطلاعات همکاری دستگاه های مختلف ذینفع مانند سازمان های بیمه ای، شهرداری، پلیس و ثبت احوال را می طلبد.

فعالیت سکوی جدید در حوزه بازار الکترونیکی خرید و فروش خودرو

در ادامه این روند، سال ۱۳۹۵ علی فاضلی، رئیس پیشین اتاق اصناف ایران در نشست تخصصی بررسی اجرای سامانه ثبت معاملات خودرو گفت: با اجرای سامانه ثبت مکانیزه معاملات خودرو

و تقویت کمیسیون تخصصی می توان به تعریف جامع و صحیحی از عملکرد صنف رسید و ضمن ایجاد وحدت رویه، فعالیت صنف نمایندگان خودرو را نیز مورد سامان دهی قرار داد.

در ادامه این نشست تخصصی علی عوض پور، دبیر کل وقت اتاق اصناف ایران به مذاکرات صورت گرفته با نیروی انتظامی و قوه قضاییه به منظور اجرای طرح سامانه ثبت معاملات خودرو اشاره کرده و گفته بود: با اجرای این طرح شاهد شفاف سازی در معاملات خودرو خواهیم بود. وی در این جلسه اظهار کرده بود: اگر چه اجرای کامل طرح ثبت معاملات خودرو زمان بر خواهد بود اما بدون شک نتیجه حاصله اثربخش است. در همین خصوص، آذر ۱۳۹۵، مدیرعامل اسبق شرکت فناوری اعتماد راهبر، به عنوان مجری طرح معاملات بر خط خودرو، با بیان اینکه حدود ۵ سال پیش سامانه معاملات خودرو توسط شرکت ما تولید و عملیاتی شده بود، گفت: این طرح به خاطر اختلاف بین سردفتران و پلیس عملیاتی نشده، طرح سامان دهی معاملات خودرو کشور توسط مرکز اصناف در حال پیگیری است و مصوبات آن به زودی منتشر می شود. به این ترتیب تمام دفاتر بنگاه های خودرو باید قرارداد ثبت کنند و کد رهگیری بدهند، بنابراین نقل و انتقال پلاک انجام نمی شود مگر این که کد رهگیری بگیرند. تماس با برخی سکویهای مذکور نشان می دهد باید برای این موضوع منتظر تصویب آیین نامه اشاره شده در بند «ت» ماده ۱۱۴ قانون برنامه هفتم پیشرفت باشیم تا وظایف دستگاه های دخیل تعیین تکلیف شود. در متن برنامه هفتم تهیه آیین نامه به وزارت ارتباطات و وزارت صمت و سایر دستگاه های مرتبط سپرده شده و فراهم کردن ثبت معاملات برای سکویها بر دوش فراجا گذاشته شده است.

البته شهریور ماه امسال رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی (نتا) اعلام کرد با همکاری مرکز توسعه تجارت الکترونیکی، معاونت علمی ریاست جمهوری، معاونت راهبردی قوه قضاییه، بخش خصوصی و فراجا، خرید و فروش الکترونیکی خودرو در بستر سکویهای بخش خصوصی امکان پذیر شده است. وی ابراز امیدواری کرد به زودی شاهد فعالیت سکویهای جدید در حوزه بازار الکترونیکی خرید و فروش خودرو باشیم و درباره نحوه کارکرد این سامانه گفت یکی از این سامانه ها در واقع بستری برای ایجاد یک قولنامه الکترونیکی خودرو است. در این سامانه خریدار و فروشنده پس از ثبت معامله خود، کدی از فراجا دریافت می کنند که معامله را امن می کند و این سامانه اکنون آماده بهره برداری است.

در نهایت امید است با همکاری کلیه دستگاه های متولی، به زودی بخش ثبت معاملات این ماده قانونی، همانند بخش اول آن که امکان استعلام سوابق خودرو از طریق سکویهای بخش خصوصی بود، برای مردم فراهم شود تا مزایای ثبت الکترونیکی معاملات خودرو را پس از سال ها تجربه کنیم.

جدول شماره ۱۶۳۳

Cross Word

۲۵ تا ۲۵ ساله ها؛ مقصران تصادفات پایتخت



تسنیم: رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ گفت: گروه سنی ۲۵ تا ۲۵ سال رگورددار مقصران تصادفات پایتخت در پایین شناخته شدند. سرهنگ رابعه جوانبخت در برنامه «شهر امن» در خصوص آمار مقصران در تصادفات پایتخت بر اساس گروه سنی اظهار کرد: رتبه اول بین سن ۲۵ تا ۲۵ سال با ۳۷ درصد، ۳۵ تا ۴۵ سال با ۳۰ درصد، ۴۵ تا ۶۰ سال با ۲۳ درصد و بالای ۶۰ سال با ۹ درصد است. تصادفات زیر ۱۸ سال نیز یک درصد بوده است که امیدواریم شاهد رانندگی افراد زیر سن قانونی و بدون دریافت گواهینامه نباشیم. وی ادامه داد: متاسفانه تعداد ۶۵ نفر متوفی داشته ایم که این تعداد بر اثر تصادفات جان خود را از دست داده اند. در این آمار سهم خودروها ۷۱ درصد، موتورسواران ۱۱ درصد، وانت بار ۷ درصد و کامیون ها ۴ درصد بوده است که سواری ها جایگاه اول را به خود اختصاص داده اند. رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ از رانندگام خواست هنگام رانندگی توجه خود را به رانندگی معطوف داشته و از انجام هر گونه اقدام و حرکاتی که باعث حواس پرتی آنان می شود، جدا خودداری کنند تا شاهد بروز حوادث در سطح معابر نباشیم.

۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱

۱ - پدربزرگ خودرو امروز (در تصویر) ۲- خط هوایی ایران ۳- فراموشی- برند مشهوری در صنایع الکترونیک جهان ۴- رطوبت انگلیسی- کوشش و تلاش- صریح ۵- مدلی از بیوک- اضافه ۶- گردش دسته جمعی- مدلی از اشکودا با حرفی اضافه در آخر ۷- محصول جدید سایپا- این هم مدلی از رنو است- به خودروهای کاروتجاری می گویند ۸- خودروساز قدیمی انگلیسی- مدل دیگری از سایپا ۹- نام این پرند به گل گره خورده است- عدد و شماره ۱۰- محصول مشترک کرمان خودرو و هیوندای- خودروساز آمریکایی- لون به هم ریخته ۱۱- چاشنی غذا- کار این شاسی بپند کرای در بازار ایران نگرقت- قطب مثبت پیل ۱۲- هنوز هم سریع ترین و قدرتمندترین خودرو جهان است- محصولی از ایران خودرو- التجاه خواستن ۱۳- از تیم های معروف حاضر در فرمول یک- بازیکن پیشین فوتبال- گیر در هم ۱۴- اندیشیدن- تاکسی با ظرفیت بیشتر ۱۵- شورولت صدرصد برقی- این صفحه به روزنامه دنیای خودرو اضافه شده است.

۱ ۲ ۳ ۴ ۵ ۶ ۷ ۸ ۹ ۱۰ ۱۱ ۱۲ ۱۳ ۱۴ ۱۵



عمودی

۱- برند خودرویی معروف ایتالیا ۲- مزایا پر طرفدار- پاسخ مثبت دادن ۳- معروف ترین چاه جهان- فرمان ماشین ۴- این محصول ایران خودرو دیگر تولید نمی شود- خوبان ۵- جمع نکته- جنس به ظاهر قوی تر ۶- زاد در هم- وانت فول سایز دوچ- زن عربی ۷- کجاست- ایمان- مزه دهان جمع کن ۸- به خودرو روبات می گویند- وسیله ای برای آسان تر و روشن کردن خودروهای قدیمی ۹- محل توقف اتوبوس و قطار- خالی- قدم یک پا ۱۰- منسوب به قوم لر- ضمیر سوم شخص مفرد منفصل- تنها- شهری در غرب کرج ۱۱- از ادات تشبیه- مدلی از الفارو منو- ماشین بالا بر- از صیفی هاست ۱۲- فعل دعایی- نام اول پژو صندوق دار- نشانه جمع عربی است- فنر بی آغاز ۱۳- از ادات هشدار- نماینده رسمی هیوندای در ایران ۱۴- پول واحد اتحادیه اروپا- مدیرعامل موفق پیشین رنو و نیسان ۱۵- شاسی بلند فول سایز هیوندای- به فرمان پذیری خودرو گفته می شود.



Autoworld.ir

دوشنبه ۱۰ دی ۱۴۰۳، سال دهم، شماره ۲۲۴۴

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبورد
Billboard

«حفظ ایمنی، تداوم نبض زندگی!»

برند پژو در برزیل کمپین حرفه‌ای با عنوان «سبقت با ضربان قلب» را آغاز کرد. هدف این کمپین توجه به ایمنی و رعایت قوانین جاده بود. آژانس «Y&R» تبلیغات این کمپین را بر عهده داشت.

PEUGEOT RCZ TURBO

PEUGEOT

حکایت تکراری ارتباط مدارس با ترافیک شهری!

عدم تناسب هزینه با کیفیت سرویس دهی مدارس در شهرهای بزرگ کشور به خصوص تهران سبب شده است بسیاری از والدین دانش آموزان، خود مسئولیت رفت و آمد آن‌ها به مدارس را بر عهده گیرند. این مساله به خودی خود به حجم ترافیک در اطراف مدارس در شهرهای شلوغ و پر جمعیت کشور در ساعات مشخصی از روز دامن می‌زند. در عین حال برخی والدین نیز معتقدند سرویس مدارس از کیفیت استاندارد و قابل قبولی برخوردار نیستند و به همین دلیل خود مسئولیت رفت و آمد و تردد دانش آموزان را به خانه تا مدرسه و بالعکس بر عهده گرفته‌اند. این در حالی است که مطابق با آمار ارائه شده از سوی معاونت پلیس راهور پایتخت، روزانه بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار دانش آموز و ۱۰۱ هزار معلم در سطح شهر تهران برای حضور در مدارس از نقطه‌ای از شهر به نقطه دیگر می‌روند و به گفته مقام‌های مسئول، این میزان تردد در ایجاد و تشدید ترافیک در برخی مسیرها، سهم ۲۰ درصدی دارد. بر این اساس تجهیز مدارس به وسایل نقلیه استاندارد و مطلوب برای جابه‌جایی دانش آموزان بین خانه و مدرسه ضروری به نظر می‌رسد؛ چراکه این مساله در کنار آرامش خاطر والدین و سبک شدن بار وظایف آن‌ها و کاهش هزینه‌های خانوار، سهم چشمگیری نیز در کاهش ترافیک روزانه در سطح شهرهای بزرگ و پر جمعیت کشور خواهد داشت. در این راستا به خدمت گرفتن اتوبوس‌های استاندارد از سوی مدارس برای جابه‌جایی دانش آموزان می‌تواند راهکار مناسبی باشد؛ چراکه در این صورت ضمن پایین آمدن هزینه سرویس، تعداد بیشتری از دانش آموزان قادر به استفاده از آن خواهند بود و این مساله به کاهش ترافیک در اطراف محیط‌های آموزشی نیز کمک قابل توجهی می‌کند.

حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه‌نگار



استفاده از یک موقعیت تاریخی واقعی است. اگرچه این فیلم دارای عناصر موجود در فیلم‌های کلاسیک خودرویی نیست که از یک دهه بعد بر پرده سینماها ظاهر شدند، اما بدون شک بازی درخشان رابرت میچم و همچنین صحنه‌های تعقیب و گریز و «مرگوری اسپرت ۱۹۴۹» برای همیشه در ذهن علاقه‌مندان به فیلم‌های خودرویی باقی خواهد ماند.

«جاده تندر» (Thunder Road) یک فیلم کلاسیک در ژانر نوآر است که در سال ۱۹۵۸ ساخته شد. رابرت میچم نقش جوان از جنگ برگشته‌ای را بازی می‌کند که برای امرار معاش مجبور به حمل محموله‌های قاچاق می‌شود. او جوانی سرسخت و یاغی است که با استفاده از خودروهای تقویت شده به مکان‌های صعب‌العبور پا می‌گذارد. نکته قابل توجه در داستان فیلم

اتوسینما

«جاده تندر»



X33 CROSS

MVM

مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۳۳ کراس

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir