



## سخنگوی صنعت باز یافت و اسقاط خودرو در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» مطرح کرد: سه چالش جایگزینی موتور سیکلت های فرسوده با مدل های برقی

جلال امینی فرد: با افزایش ارزش گواهی ها و ساده سازی مراحل اداری اسقاط و در نظر گرفتن مشوق های مالی، تخفیف های مالیاتی و تسهیلات بانکی کم بهره برای خرید ...  
۳۲ صفحات ۳۲

سداتی که با فناوری فرانسوی ها تولید می شود  
**«لونا برقی»؛ فراتر از انتظارات مشتریان**  
ظرفیت باتری این خودرو ۴۳.۹ کیلووات ساعت است که در شرایط استاندارد توانایی ۴۰۰ کیلومتر پیمایش را ...  
۴ صفحات ۴

افت تولید ۶.۵ درصدی خودرو در مقایسه با سال گذشته  
**شاهین پلاس اتومات در بازار ۱۵ میلیون تومان گران شد**  
۷ صفحات ۷

از «داف» و «دایملر» تا «اسکانیا» و «ولوو»  
**سردمداران تولید کامیون های الکتریکی در اروپا**  
قانون هوای پاک و منع تردد دیزلی ها تا سال ۲۰۳۰ باعث شده است خودروسازان این منطقه هر چه ...  
۹ صفحات ۹

مدیر عامل «کرمان موتور» در همایش قطعه سازان زنجیره تامین این شرکت اعلام کرد:  
**عرضه هشت مدل خودرو جدید «KMC» به بازار تا سال ۱۴۰۷**  
توسعه خودروهای ملی بر مبنی پلتفرم های اختصاصی  
KP21 PS12 KP22

**استارت Start**  
نهاد علی بیگ زاده  
روزنامه نگار  
کیفیت خودروهای داخلی؛ نیازمند نظارت جدی و پاسخگویی شفاف  
در روزهایی که آلودگی هوا به یکی از جدی ترین چالش های شهروندان تهرانی تبدیل شده است، انتشار آمار و ارقام مربوط به نتایج معاینه ...  
۲ صفحات ۲

**تیترهای امروز Titles**  
تا پایان معاملات روز گذشته بازار سهام ارزش روز بازار گروه خودرویی در **۳۰۰ هزار میلیارد تومان قرار گرفت**  
۵ صفحات ۵

**فروشی کامیون ۶ تن و کامیونت ۳،۸ تون فورس در بورس کالا**  
۹ صفحات ۹

آشنایی با قوی ترین ۴ سیلندر ایران  
**رمز و راز برترین مرسدس بنز «CLS45 AMG» چیست؟**  
۸ صفحات ۸

در دسر های سوپراسپرت ها برای مالکان **بزرگترین پرونده های خودرو سازان علیه مشتریان!**  
۶ صفحات ۶

**رانندگی ایمن با سیستم ترمز «آذین تنه»**  
حرف اول را در صنعت قطعات ترمز ایران می زنیم  
همگام با نوآوری های جهان

اتوخسروانی  
حس خوب، خرید مطمئن

**ثابت نام**  
بایک بیجینگ X7  
**BEIJING X7**

در نمایندگی 2127-اتوخسروانی  
۰۲۱-۶۶۵۷۲۶۳۵





۲۱ درصد سهام لیپ موتور را در اختیار دارد. این دو خودروساز جوینت ونچری را تشکیل داده‌اند که ۵۱ درصد سهام آن در اختیار استلانتیس است. شرکت یادشده برای بازار اروپا دو خودرو T03 هاچ‌بک و C10 کراس اوور را تدارک دیده و سال بعد هم شاسی‌بلند B10 به آن‌ها خواهد پیوست. لیپ موتور B10 از زبان طراحی مشترک با خودروهای دیگر این شرکت یعنی C10 و C16 سود می‌برد و در بخش جلوی آن شاهد نوار نورانی پیوسته‌ای هستیم. چراغ‌های جلو نیز در سپر جا خوش کرده‌اند. در نمای جلوی B10 خبری از جلو پنجره سنتی نیست و به جای آن ورودی هوای بزرگی نصب شده است.

شرکت لیپ موتور که از حمایت‌های استلانتیس برخوردار است در آینده نزدیک عرضه شاسی‌بلند جدید B10 را آغاز خواهد کرد. قرار است این خودرو اواخر سال ۲۰۲۵ میلادی و با قیمت کمتر از ۳۲ هزار دلار روانه بازار اروپا شود. لیپ موتور B10 کراس اووری ۴.۵ متری با یک موتور برقی ۲۱۴ اسب بخاری است و رقیب اصلی آن نیز بی‌وای دی آ تو ۲ نام دارد. لیپ موتور یک استارت آپ چینی است که ۹ سال قبل تاسیس شد و هم‌اکنون عملکرد خوبی دارد. این شرکت از ژانویه تا نوامبر امسال بیش از ۲۵۰ هزار دستگاه خودرو را به فروش رسانده و استلانتیس به عنوان غول خودروسازی جهان



پیشنهاد «لیپ موتور»  
برای بازار اروپا

سخت‌گویی صنعت بازیافت و اسقاط خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» مطرح کرد:

## سه چالش جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده با مدل‌های برقی

جلال امینی فرد: با افزایش ارزش گواهی‌ها و سادسازی مراحل اداری اسقاط و در نظر گرفتن مشوق‌های مالی، تخفیف‌های مالیاتی و تسهیلات بانکی کم‌بهره برای خرید مدل‌های جدید برقی، روند اسقاط موتورسیکلت‌ها سرعت خواهد گرفت

وی تصریح کرد: «بدون حمایت‌های مالی و ایجاد زیرساخت‌های مناسب برای شارژ موتورسیکلت‌های برقی، روند نو سازی ناوگان موتورسیکلت‌ها به کندی پیش خواهد رفت.» این کارشناس صنعت حمل و نقل با اشاره به اهمیت آگاهی بخشی و فرهنگ سازی در خصوص مزایای موتورسیکلت‌های برقی و فرآیند اسقاط، اظهار کرد: «با توجه به رشد سریع جمعیت شهری باید با رویکرد حفظ محیط زیست، به سمت حمل و نقل پایدار گام برداشت و برای تحقق این اهداف زیست‌محیطی و اقتصادی، دولت بخش خصوصی باید همکاری بیشتری در این حوزه داشته باشند»

**اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده تا چه اندازه ضروری است؟**  
اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده به دلایل متعدد برای حفظ سلامت محیط زیست، بهبود کیفیت زندگی در شهرها، کاهش هزینه‌های سوخت و آلایندگی‌های هوا و ترویج حمل و نقل پایدار ضرورت دارد. این موتورسیکلت‌ها که بیشتر از نیمی از ناوگان موتورسیکلت‌های کشور را تشکیل می‌دهند، به دلیل استانداردهای آلایندگی پایین و سیستم‌های سوختی فرسوده، مقادیر زیادی گازهای سمی و آلایندگی تولید می‌کنند. این آلودگی‌ها در شهرهای بزرگ به‌ویژه تهران، به شدت کیفیت هوا را کاهش می‌دهند و تهدیدی جدی برای سلامت عمومی به‌ویژه گروه‌های حساس مانند کودکان، سالمندان و افراد مبتلا به بیماری‌های تنفسی محسوب می‌شود. علاوه بر مشکلات زیست‌محیطی، موتورسیکلت‌های فرسوده به دلیل عدم رعایت استانداردهای ایمنی و نداشتن تجهیزات فنی به‌روز، می‌تواند خطرات زیادی برای رانندگان و سایر افراد در سطح خیابان‌ها ایجاد



رامتین بیات

rbayat@autoworld.ir

در شرایطی که شهرهای بزرگ ایران همچنان با چالش‌های زیست‌محیطی چون آلودگی هوا و ترافیک سنگین مواجه هستند، اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده به یکی از اولویت‌های مهم سیاست‌گذاران تبدیل شده است. این موتورسیکلت‌ها به دلیل فرسودگی و استانداردهای آلایندگی پایین، سهم قابل توجهی در انتشار گازهای سمی و آلودگی هوا دارند که بر سلامت عمومی جامعه تأثیرات منفی می‌گذارد. جلال امینی فرد، سخت‌گویی صنعت بازیافت و اسقاط خودروهای فرسوده در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به بررسی ابعاد مختلف این مساله پرداخت و از ضرورت‌های اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده و جایگزینی آن‌ها با موتورسیکلت‌های برقی سخن گفت. وی ضمن تأکید بر ضرورت کاهش هزینه‌های سوخت و تعمیرات موتورسیکلت‌های برقی، مزایای زیست‌محیطی این تغییرات را برشمرد و افزود: «نوسازی ناوگان موتورسیکلت‌ها می‌تواند به‌طور قابل توجهی به کاهش آلودگی‌های شهری و بهبود کیفیت هوا کمک کند.» امینی فرد ادامه داد: «برای رفع چالش‌های موجود در مسیر اسقاط و نو سازی ناوگان موتورسیکلت‌ها، نیازمند تسهیل فرآیندهای اداری و ارائه مشوق‌های مالی برای مالکان موتورسیکلت‌های فرسوده هستیم.»

## کیفیت خودروهای داخلی؛ نیازمند نظارت جدی و پاسخگویی شفاف

پیش از تولید و استاندارد‌های لازم الاجرا برای خودروسازان ایجاد می‌کند. یکی از تبعات مستقیم کیفیت پایین خودروها، نقش آن‌ها در افزایش آلودگی هوای شهرهاست. بر اساس آمار، حدود ۱۲ درصد خودروهای مراجعه‌کننده به مراکز معاینه‌فنی به دلیل نقص آلایندگی مردود شده‌اند و برآورد هائشان می‌کنند. این ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو آلایندگی در تهران تردد می‌کنند. این مساله در شرایطی مطرح می‌شود که شهروندان تهرانی با پدیده آلودگی هوا به‌ویژه در فصول سرد سال، دست‌وپنجه‌ترم می‌کنند و کیفیت پایین خودروهای داخلی به‌وضوح سهمی قابل توجه در این بحران دارد.

بحران کیفیت خودروهای داخلی، مساله‌ای نیست که بتوان آن را تنها به گردن مالکان خودروها انداخت. خودروسازان داخلی به‌ویژه دو غول بزرگ صنعت خودرو کشور باید پاسخگویی این چالش‌ها باشند. نظارت‌های جدی‌تر، شفافیت در گزارش‌ها و اعمال استانداردهای سختگیرانه‌تر می‌تواند گامی مؤثر در حل این بحران باشد. همچنین انتظار می‌رود سیاست‌گذاران با اتخاذ تصمیماتی دقیق، فضای تولید خودروهای باکیفیت‌تر را فراهم کرده و از مصرف‌کنندگان در برابر محصولات کم‌کیفیت حمایت کنند.

آمارهای منتشر شده از معاینه‌فنی خودروها، نیاز به بازنگری عمیق در ساختار تولید و نظارت بر صنعت خودرو کشور را بیش از پیش آشکار می‌کند. اگر قرار است شهری سالم‌تر و هوایی پاک‌تر داشته باشیم، باید نظارت بر کیفیت خودروهای داخلی در اولویت قرار بگیرد و از خودروسازان انتظار پاسخگویی و شفافیت بیشتری داشته باشیم. بهبود کیفیت تولیدات داخلی نه تنها نیاز شهروندان، بلکه ضرورتی برای توسعه پایدار کشور است.



استارت  
Start  
نهاد علی بیگ‌زاده  
روزنامه‌نگار



لاماری ایما  
مسیر در جستجوی تو

آرین پارس  
LAMARI  
WWW.LAMARI.IR

**High Performance Diesel Engine Oil**

**PRO TEC**  
by bluechem GROUP

...because it works!

**دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان**

**15W-40 CI-4/SL**

www.bluechemgroup.com  
@protecranofficial  
www.aryachemi.com  
021 79406

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

**VOLVO**  
Volvo Group Truck Technology  
STD 417-0053 approval

Company name:	CTP Group	Approval ID:	417-0053-02-1153
Product name:	Protec premium 15W40 M3C4	Validity:	Approved engine has years after the approval date. For approved extension, a complete and updated approval form must be submitted at the expiry date 1 year in advance.
Oil category:	CEC3 15W-40	Approval:	Approved
Viscosity grade:	15W-40		

Protec premium 15W-40 M3C4  
Protec premium 15W-40 M3C4  
Protec premium 15W-40 M3C4

PRO 750  
VOLVO





## نخستین تصاویر رسمی «چانگان نوو C798»



این خودرو که فعلا با کد C798 شناخته می‌شود و احتمالا با قوای محرکه تمام برقی و پلاکین-هیبرید در دسترس خواهد بود. بر اساس خبرهای منتشر شده، نوو C798 نیز ۵ متر طول خواهد داشت و انتظار می‌رود تا پایان سال جاری میلادی معرفی شود. نوو چندی قبل با انتشار تیزری گفته بود این خودرو حاصل ۴۰ سال فعالیت در صنعت خودرو و شاهکار زمان خود محسوب می‌شود. با نگاهی دقیق تر به طراحی ظاهری چانگان نوو C798 می‌توانیم نمای جلوی مسدود به همراه نوار نورانی LED را ببینیم که در عرض خودرو کشیده شده است. این نوع طراحی تاثیر

بصری لایه‌ای را به همراه چراغ‌های جلوی نازک ایجاد می‌کند. لوگو نورانی نوو هم در میانه نمای جلو جا خوش کرده و روی کاپوت نیز خطوط منحنی دیده می‌شود. وقتی به سقف خودرو نگاه کنید متوجه لیدار خواهید شد که نشان می‌دهد نوو C798 از سیستم‌های کم‌کاراننده پیشرفته بهره خواهد برد. در نمای عقب هم چراغ‌های به هم پیوسته با حالت لایه‌ای در کنارها دیده می‌شوند و همین ریزه کاری‌ها باعث شده‌اند خودرو جدید چانگان تا حد زیادی از رقبای این کلاس متمایز شود. در پروفایل جانبی هم طراحی شناور و سفید دستگیره‌های در پنهنان رؤیت می‌شوند.

کنند. به‌طور مثال، سیستم‌های ترمز ضعیف و نقص در سایر سیستم‌های ایمنی، منجر به افزایش تصادفات و آسیب‌های جانی می‌شود. اسقاط این وسایل نقلیه می‌تواند از این حوادث جلوگیری کند و ایمنی راننده را بهبود بخشد. در نهایت، اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده و جایگزینی آن‌ها با مدل‌های جدیدتر و با استانداردهای بالاتر، به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و بهبود کیفیت هوا کمک می‌کند. به‌ویژه در شرایط فعلی که کشورها به شدت بر کاهش آلاینده‌ها و کاهش تغییرات اقلیمی تاکید دارند، این اقدام می‌تواند گامی مهم در راستای اهداف زیست‌محیطی و توسعه پایدار باشد.

### چه اقدامات و راهکارهایی می‌توانند به منظور تسهیل و بهبود فرآیند اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده در جامعه انجام شوند، به طوری که این فرآیند نه تنها برای مالکان موتورسیکلت‌ها آسان تر شود، بلکه به کاهش آلودگی هوا، ارتقای ایمنی جاده‌ها و ترویج حمل و نقل پایدار نیز کمک کند؟

برای تسهیل فرآیند اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده، دولت برنامه‌هایی را به منظور کاهش پیچیدگی‌ها و هزینه‌های موجود پیش‌بینی کرده است. یکی از این برنامه‌ها، افزایش ارزش گواهی اسقاط موتورسیکلت‌ها است. در حال حاضر، مالکان باید مراحل مختلفی را برای اخذ گواهی اسقاط طی کنند که این فرآیند علاوه بر وقت‌گیر بودن، هزینه‌بر نیز است.

با افزایش ارزش گواهی‌های اسقاط و ساده‌سازی مراحل اداری، روند اسقاط موتورسیکلت‌ها به مراتب سریع‌تر و کم‌هزینه‌تر خواهد شد. در کنار تسهیل مراحل اداری، دولت به منظور تشویق مالکان به اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده، مشوق‌های مالی و تسهیلات بانکی برای خرید مدل‌های جدید و برقی فراهم کرده است. این تسهیلات می‌تواند شامل وام‌های کم‌بهره یا تخفیف‌های مالیاتی برای خرید موتورسیکلت‌های جدید و سبزگار با محیط‌زیست باشد. این برنامه‌ها به مالکان کمک می‌کند تا با هزینه کمتر و در مدت زمان کوتاه‌تری اقدام به نوسازی ناوگان موتورسیکلت‌های خود کنند. همچنین مراکز اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده در سراسر کشور باید به‌طور منظم به روز شوند و تحت نظارت دقیق قرار گیرند. ایجاد این مراکز با کیفیت بالا و قابلیت‌های متنوع در زمینه ارزیابی و اسقاط، می‌تواند تسهیل‌کننده فرآیند اسقاط و جایگزینی وسایل نقلیه فرسوده باشد. در این



مراکز همچنین خدمات مشاوره‌ای برای مالکان موتورسیکلت‌ها در نظر گرفته خواهد شد تا آن‌ها بتوانند به راحتی و با اطلاعات کافی اقدام به نوسازی و اسقاط وسایل نقلیه خود کنند.

### موتورسیکلت‌های برقی چه نقشی در نوسازی و به‌روزرسانی ناوگان موتورسیکلت‌ها ایفا می‌کنند و چگونه می‌توانند به بهبود شرایط زیست‌محیطی و اقتصادی کمک کنند؟

موتورسیکلت‌های برقی به‌عنوان جایگزینی سبز و کارآمد برای موتورسیکلت‌های بنزینی نقش بسیار مهمی در نوسازی ناوگان موتورسیکلت‌ها ایفا می‌کنند. این موتورسیکلت‌ها که هیچ‌گونه آلاینده‌ای به هوا وارد نمی‌کنند، می‌توانند در کاهش آلودگی‌های شهری و بهبود کیفیت هوا تاثیر زیادی داشته باشند. جایگزینی موتورسیکلت‌های بنزینی با موتورسیکلت‌های برقی، میزان انتشار گازهای آلاینده مانند کربن دی‌اکسید و نیتروژن‌اکسید کاهش پیدا می‌کند و در نتیجه، هوای تمیزتری برای ساکنان شهر فراهم می‌شود. مزیت دیگر موتورسیکلت‌های برقی، کاهش هزینه‌های سوخت و نگهداری است. موتورسیکلت‌های برقی به دلیل استفاده از انرژی الکتریکی به جای سوخت‌های فسیلی، هزینه‌های سوخت کمتری دارند و هزینه‌های تعمیر و نگهداری آن‌ها نیز به مراتب کمتر از موتورسیکلت‌های بنزینی است. این ویژگی می‌تواند باعث کاهش هزینه‌های عملیاتی برای مالکان موتورسیکلت‌ها شود و در نتیجه، برای

مالکان این وسایل نقلیه انگیزه ایجاد کند تا به سمت خرید موتورسیکلت‌های برقی حرکت کنند. همچنین، استفاده از موتورسیکلت‌های برقی می‌تواند به‌عنوان یک استراتژی موثر برای توسعه صنعت حمل و نقل پایدار در کشور عمل کند. حمایت از تولیدکنندگان داخلی موتورسیکلت‌های برقی و ایجاد زیرساخت‌های لازم برای شارژ این موتورسیکلت‌ها می‌تواند به رونق صنعت موتورسیکلت‌های برقی کمک کند و در نهایت به نوسازی ناوگان موتورسیکلت‌ها و کاهش مشکلات زیست‌محیطی و اقتصادی کشور بینجامد.

### چه مشوق‌ها و حمایت‌هایی برای مالکان موتورسیکلت‌های فرسوده در نظر گرفته شده است تا تشویق به اسقاط و نوسازی وسیله نقلیه خود شوند و این مشوق‌ها چگونه می‌توانند به بهبود شرایط زیست‌محیطی و ارتقای ایمنی جاده‌ها کمک کنند؟

دولت و نهادهای مرتبط با صنعت حمل و نقل برای تشویق مالکان موتورسیکلت‌های فرسوده به اسقاط و خرید موتورسیکلت‌های جدید و برقی، مشوق‌های مالی مختلفی را در نظر گرفته‌اند. یکی از این مشوق‌ها، ارائه وام‌های کم‌بهره برای خرید موتورسیکلت‌های برقی است. این تسهیلات می‌تواند هزینه‌های اولیه خرید این موتورسیکلت‌ها را کاهش دهد و مالکان را ترغیب به نوسازی وسایل نقلیه خود کند. علاوه بر وام‌های کم‌بهره، برخی از مشوق‌های دیگر شامل تخفیف‌های مالیاتی و جوایز نقدی برای مالکان موتورسیکلت‌های فرسوده است. این مشوق‌ها می‌تواند به‌طور مستقیم هزینه‌های اسقاط را کاهش دهد و مالکانی که قصد دارند موتورسیکلت‌های فرسوده خود را با مدل‌های جدیدتر جایگزین کنند، با انگیزه بیشتری به این کار بپردازند. این اقدامات می‌تواند تا حد زیادی بار مالی نوسازی را کاهش دهد و مالکان را تشویق به خرید وسایل نقلیه سبزتر کند. در کنار مشوق‌های مالی، برنامه‌های آموزشی و ترویجی نیز به مالکان موتورسیکلت‌ها کمک خواهد کرد تا اطلاعات بیشتری در خصوص مزایای موتورسیکلت‌های برقی و فرآیند اسقاط کسب کنند. این برنامه‌ها می‌تواند شامل کمپین‌های آگاهی‌بخشی درباره آلاینده‌های موتورسیکلت‌های فرسوده و تاثیرات آن‌ها بر محیط‌زیست باشند که به مالکان این وسایل نقلیه انگیزه می‌دهد تا به سرعت برای اسقاط و نوسازی اقدام کنند.

### چه چالش‌ها و موانعی در فرآیند نوسازی ناوگان موتورسیکلت‌ها وجود دارد که می‌تواند بر تحقق اهداف زیست‌محیطی و اقتصادی تاثیر بگذارد؟ چگونه این چالش‌ها می‌توانند بر تصمیم‌گیری مالکان موتورسیکلت‌های فرسوده در خصوص اسقاط و جایگزینی وسایل نقلیه تاثیر بگذارد؟

یکی از چالش‌های بزرگ در فرآیند نوسازی ناوگان موتورسیکلت‌ها، هزینه بالای خرید موتورسیکلت‌های جدید است. بسیاری از مالکان موتورسیکلت‌های فرسوده به‌ویژه در مناطق کم‌درآمد، قادر به تامین هزینه‌های خرید مدل‌های جدید یا برقی نیستند. این چالش ممکن است مانعی برای نوسازی ناوگان موتورسیکلت‌ها ایجاد کند و باعث شود مالکان همچنان به استفاده از موتورسیکلت‌های فرسوده ادامه دهند. چالش دوم، نبود زیرساخت‌های مناسب برای شارژ موتورسیکلت‌های برقی در بسیاری از شهرها است. برای این که موتورسیکلت‌های برقی بتوانند جایگزین موتورسیکلت‌های بنزینی شوند، نیاز به ایجاد زیرساخت‌های فراوانی همچون ایستگاه‌های شارژ در سراسر کشور وجود دارد. بدون این زیرساخت‌ها، مالکان ممکن است تمایلی به خرید موتورسیکلت‌های برقی نداشته باشند و در نتیجه، فرآیند نوسازی کند خواهد شد. در نهایت، نبود فرهنگ مناسب در زمینه استفاده از وسایل نقلیه برقی و اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده نیز از دیگر چالش‌های موجود است. بسیاری از مردم هنوز به مزایای موتورسیکلت‌های برقی آگاه نیستند و از سوی دیگر، فرآیند اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده را پیچیده و پرهزینه می‌دانند.

#### نور بالا

یکی از چالش‌ها در فرآیند نوسازی ناوگان موتورسیکلت، هزینه بالای خرید موتورسیکلت‌های جدید است. چالش دوم، نبود زیرساخت‌های مناسب برای شارژ موتورسیکلت‌های برقی در بسیاری شهرهاست. نبود فرهنگ مناسب در زمینه استفاده از وسایل نقلیه برقی و اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده نیز از دیگر چالش‌های موجود است

# دسترسی آسان

## به همه قطعات اصل

## تجارت‌سرا

بازارگاه فروش عمده و اعتباری قطعات خودرو

[www.tejaratsara.com](http://www.tejaratsara.com)



## چینی‌هایی که ستاره ایمنی اروپا گرفتند



خودروهای چینی دیپال S07 متعلق به جانگان، لیپ‌موتور C10، مکسوس eTerra 9 شرکت سایک و ولوو EX30 متعلق به گروه جیلی توانستند ۵ ستاره ایمنی یورو انکپ را دریافت کنند. سال پیش مدیران انکپ نگرانی‌های خود را درباره سطح ایمنی محصولات چینی بیان کردند اما به نظر می‌رسد چینی‌ها در این زمینه کاملاً موفق ظاهر شده‌اند. موسسه یورو انکپ قبلاً ۹ خودرو چینی را بررسی و به همه آن‌ها ۵ ستاره ایمنی اعطا کرده است. امسال نیز یورو انکپ تست تصادف ۵ خودرو چینی دیگر را انجام داد که ۴ خودرو توانستند امتیاز کامل را کسب کنند و یک خودرو هم ۴ ستاره ایمنی را به دست آورد. چهار خودرویی که توانسته‌اند ۵ ستاره

ایمنی کامل یورو انکپ را کسب کنند عبارت‌اند از دیپال S07، لیپ‌موتور C10، مکسوس eTerra 9 و ولوو EX30. رسانه‌های محلی به دلیل آنکه ولوو EX30 از پلت‌فرم ماژولار SEA جیلی و دیگر تکنولوژی‌های این برند استفاده می‌کند، کراس‌اوپر مورد بحث را محصولی چینی می‌دانند. ولوو EX30 نیز در بخش‌های حفاظت سر نشینان بزرگسال و کودک به ترتیب ۸۸ و ۸۵ درصد امتیازها را مال خود کرده و امتیاز آن در بخش‌های ایمنی فعلی و عابران پیاده ۸۰ و ۷۹ درصد بوده است. این شاسی‌بلند کامپکت محصولی شناخته‌شده در بازارهای جهانی است و از پلت‌فرم مشترک با خودروهایی همچون زیکر ایکس و اسمارت نامبروان استفاده می‌کند.



### پیگیری یک موضوع



### عرضه خودرو در بورس کالا چگونه اثر بخش خواهد بود؟

شبهه قیمت‌گذاری دستوری خودرو در دهه گذشته از سوی متولیان امر و شرکت‌های خودروساز مورد انتقاد بوده چرا که اختلاف قیمت کارخانه و بازار باعث ایجاد رانت برای افرادی شده است که می‌توانستند از شرکت‌های خودروساز، خودرو خریدار کرده و در بازار آزاد به فروش برسانند. به همین دلیل عرضه خودرو در بورس کالا به عنوان یک راهکار مطرح می‌شود. محمدحسن صبوری دیلمی، کارشناس اقتصادی به بررسی این موضوع پرداخته است.

### مشکل عرضه خودرو در بورس کالا چیست؟

یکی از مشکلات اساسی کمبود میزان تولید خودرو در کشور است. با توجه به تولید محدود خودرو در کشور، عرضه آن در بورس کالا و شکل‌گیری صف‌های خرید در این بازار می‌تواند به افزایش قیمت‌ها منجر شود.

### برای حل این مساله چه اقدامی باید انجام داد؟

به نظر می‌رسد برای حل اساسی این مشکل، باید افزایش رقابت در صنعت خودرو به عنوان یک هدف مورد توجه قرار گیرد. با عنایت به اینکه در کوتاه‌مدت امکان افزایش عرضه تولیدات داخلی به بازار وجود ندارد، یکی از راهکارها می‌تواند افزایش واردات خودروهای خارجی و عرضه هم‌زمان خودروهای داخلی و وارداتی در بازار باشد. این سیاست با هدف جبران کمبود عرضه خودرو در بازار به عنوان یک سیاست کارآمد می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد. در بازار نیز می‌توان شرایط را به گونه‌ای تنظیم کرد که تولیدکنندگان داخلی ملزم به عرضه حداقل میزان خاصی از تولیدات در بورس باشند. به عبارت دیگر خودروسازان برای آغاز این فرآیند باید متعهد شوند در مجموع ماهانه بخش قابل توجهی از تولیدات خود را در بازار عرضه کنند. با عنایت به اینکه در حال حاضر از سوی شورای رقابت قیمت‌ها تعیین شده است بنابراین قیمت عرضه سایر نرخ‌های آغازین باید قیمت تعیین شده توسط شورای رقابت باشد.

### آیا در کشورهای دیگر نیز عرضه خودرو در بورس کالا انجام شده است؟

در هیچ کشوری خودرو در بورس کالا عرضه نمی‌شود، بلکه عرضه خودرو به صورت رقابتی انجام می‌شود و مصرف‌کنندگان می‌توانند به‌طور مستقیم از خودروسازان خودرو مورد تقاضای خود را خریداری کنند.

# «لونا برقی»؛ فراتر از انتظارات مشتریان

ظرفیت باتری این خودرو ۴۳.۹ کیلووات ساعت است که در شرایط استاندارد توانایی ۴۰۰ کیلومتر پیمایش را دارد



علیرضا جابتی  
ajabeti@autoworld.ir

یافت. پیش‌رانه الکتریکی خودرو برقی لونا قادر به تولید حداکثر توان ۱۴۹.۵ اسب‌بخار و شتاب صفر تا صد ۹.۵ ثانیه است، چنین شتابی برای خودروهای بنزینی هم‌قیمت به راحتی قابل دستیابی نیست، در حالی که خودرو لونا در لحظه می‌تواند بسیار راحت‌تر از رقبای بنزینی خود شتاب بگیرد. همچنین ظرفیت باتری این خودرو ۴۳.۹ کیلووات ساعت است که در شرایط استاندارد توانایی ۴۰۰ کیلومتر پیمایش را دارد.

امکانات رفاهی و تجهیزات ایمنی لونا برقی از مزیت‌های فنی، ایمنی و رفاهی خودرو لونا برقی نیز می‌توان به سیستم کمکی در سربالایی، سیستم کمکی حرکت در سربالایی، ترمز پارک برقی، سنسور نور و باران، دو کیسه هوا، استارت دکمه‌ای، ترمز پارک برقی، صندلی‌ارنده شش‌حرکتی دستی و صندلی‌سرنشین جلو چهارحرکتی دستی، نمایش میزان باد لاستیک، پاورویندوز، آنتی‌ترب شیشه‌ارنده، سیستم ضد لغزش، سیستم تهویه اتوماتیک، فرمان برقی، جلو آمپر دیجیتال، کمک ترمز اضطراری، سیستم ترمز ضد قفل، آینه‌های جانبی برقی و سیستم باز شدن خودکار قفل درها هنگام تصادف و... اشاره کرد.

### نوربالا

**پیش‌رانه الکتریکی خودرو برقی لونا قادر به تولید حداکثر توان ۱۴۹.۵ اسب‌بخار و شتاب صفر تا صد ۹.۵ ثانیه است، چنین شتابی برای خودروهای بنزینی هم‌قیمت به راحتی قابل دستیابی نیست، در حالی که خودرو لونا در لحظه می‌تواند بسیار راحت‌تر از رقبای بنزینی خود شتاب بگیرد**

مزایای لونا؛ از فضای داخلی تا خدمات پس از فروش طراحی لونا در مجموع برای یک سدان اقتصادی و مناسب برای حمل‌ونقل شهری خوب است و کابین و فضای داخلی این خودرو می‌تواند انتظارات سرنشینان را برآورده کند، به‌نحوی که افراد حاضر در ردیف عقب محدودیتی در فضای پا و سر احساس نخواهند کرد. همچنین شارژ کامل باتری خودرو لونا در صورت استفاده از سیستم شارژ معمولی نزدیک به هشت ساعت طول می‌کشد. این در حالی است که با شارژ سریع حدود ۳۰ دقیقه زمان نیاز است تا باتری از ۲۰ به ۸۰ درصد برسد. از دیگر ویژگی‌های قابل توجه این خودرو، قابلیت شارژ در پارکینگ منزل است که به‌گونه‌ای تعبیه شده که در صورت نبود سیستم ارت در منزل نیز فرآیند شارژ صورت پذیرد. گروه صنعتی ایران خودرو افزون‌بر این که برندی معتبر و با کیفیت را انتخاب کرده، ارائه قطعات و لوازم و نیز خدمات پس از فروش بهینه و در دسترس و مطمئن را برای مالکان این خودرو تدارک دیده است.

تست خودروهای برقی ایران خودرو توسط علاقه‌مندان آن‌ها ایران خودرو هم‌زمان با برگزاری همایش «فروش و نصب قطعات آپشن محصولات» خود که در شرکت خودروهای سفارشی این گروه صنعتی (اپکو) برگزار شد، محصول برقی بستین NAT و دانگ‌فنگ E70 را در معرض دید شرکت‌کنندگان در این همایش قرار داد و امکان تست این خودروها را برای علاقه‌مندان فراهم کرد. در همایشی که روز جمعه، هفتم دی‌ماه در شرکت آپکو برگزار شد، علاوه بر فروش و نصب قطعات آپشن ویژه محصولات ایران خودرو، دو محصولات برقی این شرکت نیز به نمایش درآمدند. همچنین برای اولین بار، امکان تست و بررسی این خودروها و کسب تجربه منحصربه‌فرد از عملکرد خودروهای برقی شرکت برای مشتریان با علاقه‌مند به محیط زیست فراهم شد. ایران خودرو برای ترویج فرهنگ استفاده از خودرو برقی، نسبت به واردات چند مدل از این خودروها اقدام کرده است و هم‌زمان طراحی و تولید محصول برقی ری‌ران نیز در دستور کار این شرکت قرار دارد. در این همایش، قطعات آپشن محصولات ایران خودرو فروخته و نصب می‌شوند. گفتنی است؛ تخفیف ۱۰ درصدی برای اقلام آپشن تمامی محصولات ایران خودرو و تخفیف ۱۵ درصدی برای خدمات پوشش نانو سرامیک بدنه و جگ برقی صندوق عقب هایما S5 و S7 از جمله پیشنهادهای آپکو به شرکت‌کنندگان در این همایش بود. علاقه‌مندان می‌توانند برای کسب اطلاع بیشتر به سایت اینترنتی شرکت آپکو به نشانی shop.opco.co.ir مراجعه کنند.

### نگاه View



### اقدامات موثر برای سامان‌دهی وضعیت خودروسازان بزرگ

در حال حاضر بازار سهام در شرایط مناسبی به‌سر می‌برد. برخی شاخص‌ها همراه با کاهش فاصله نرخ ارز دولتی و آزاد، به تدریج افزایش سود عملیاتی شرکت‌ها و صنایع را رقم خواهد زد. از سوی دیگر، کاهش ارزش دلاری بازار از ۳۳۰ میلیارد دلار به کمتر از ۱۲۰ میلیارد دلار و همچنین عقب‌ماندگی بازار بورس نسبت به سایر بازارها در ۴ سال گذشته در شرایطی که سایر بازارها مانند مسکن و خودرو در نقطه‌ای هستند که به اصطلاح بیش از ارزش ذاتی خود هستند، بستر مناسبی برای جذب نقدینگی در بازار سرمایه فراهم کرده است.

البته شرایط امروز برعکس سال ۱۳۹۹ است که بازار خودرو و مسکن جذابیت بیشتری برای جذب نقدینگی داشت. در واقع، امسال شرایط به نفع بازار سرمایه تغییر کرده است. بر همین اساس پیش‌بینی می‌شود روند بازار سرمایه تا پایان سال به همین منوال ادامه یابد. تاکنون در شاخص کمتر از ۲۵ درصد و در شاخص هم‌وزن ۱۴ درصد بازدهی را شاهد بودیم که رشد چشمگیری محسوب نمی‌شود اما روندی ادامه‌دار خواهد بود. سیاست‌های اقتصادی و متغیرهای اثرگذار اقتصادی قطعاً تأثیر مستقیمی بر بورس دارند. به‌ویژه تغییرات در نرخ ارز نیما و بازار توافقی تأثیر قابل توجهی داشته است. حمایت‌های لفظی و عملی مسئولان از بازار سرمایه و حتی زرمزهای کاهش نرخ بهره از جمله عواملی هستند که در کنار متغیرهای سیاسی و برون‌مرزی، تمرکز بر بازار سرمایه را تقویت می‌کنند. در چنین وضعیتی گروه خودرویی و ساخت قطعات با توجه به اخباری که پیرامون آن منتشر می‌شود، از جمله واگذاری سهام خودروسازان به بخش خصوصی می‌تواند اهرم و محرک رشد نمادهای این صنعت ایران خودرو و سایپا از محل تجدید ارزیابی‌های دارایی‌ها و خروج از زیاندهی لازم خصوصی‌سازی شرکت‌های جاده مخصوص است. در نهایت نیز حذف قیمت‌گذاری دستوری در همه صنایع بورسی از جمله خودرو از اهمیت بسزایی برخوردار است، زیرا هیچ سرمایه‌گذاری حاضر نیست در صنعتی که قیمت محصولات در صورت دستوری تعیین می‌شود، سرمایه‌گذاری کند. این اقداماتی هستند که برای ساماندهی صنعت خودرو باید انجام شوند. حال باید دید در این رابطه چه اتفاقاتی در عمل رخ خواهد داد.

### زاپاس Spare Tire

### دولت برای کنترل بازارهای موازی از جمله خودرو به بورس نیاز دارد

موجود در بازار و سیاست‌گذاران اجازه اصلاح‌های عمیق را فعلاً به بازار نداده و اصلاح‌ها بیشتر فرصتی برای اصلاح سبک بوده‌اند. البته نباید این موضوع را فراموش کرد که اصلاح ذات‌بازار و فرصتی برای کسب انرژی برای ادامه روند است. وی با اشاره به مشکلات و مسائل موجود در خصوص بازار سرمایه تصریح کرد: تنها مشکلی که فعلاً در بازار وجود دارد، اعتماد از دست‌رفته سهامداران

پول‌های حقیقی قدرتمند به بازار و خروج ادامه‌دار پول از صندوق‌های درآمد ثابت، در صورتی که ریسک سیستماتیک، مخصوصاً تحولات منطقه‌ای پیش نیاید، می‌تواند به ادامه این روند کمک کند. این کارشناس بازار سرمایه افزود: فراموش نکنیم دولت هم برای کنترل بازارهای موازی از جمله خودرو و هم برای تأمین مالی به بازار بورس نیازمند است. رضوی ادامه داد: قدرت پول



یک کارشناس بازار سرمایه در خصوص آخرین وضعیت بازار سرمایه گفت: با حمایت متولیان بازار سرمایه چه حمایت کلامی و چه عملی که مهم‌ترین آن‌ها بحث ارز توافقی است، بازار سرمایه شاهد رشد نسبتاً خوبی در چند وقت اخیر بوده است. محمد رضوی با اشاره به رشد ارزش معاملات خرید بیان کرد: بالا بودن ارزش معاملات، ورود ادامه‌دار





## رگوردزنی در جهنم سبز به سبک «موستانگ GTD»



فورد موستانگ GTD به سریع‌ترین خودرو آمریکایی در بیست‌نوربرگرینگ تبدیل شده است. این خودرو یک دور جهنم سبز را در ۵۷٫۶ ثانیه طی کرد و رکورد دوچ وایپر ACR را با اختلاف ۴٫۳ ثانیه شکست. موستانگ GTD با این رکورد به تنها خودرو آمریکایی تبدیل شد که توانست در نوربرگرینگ زمانی زیر ۷ دقیقه را ثبت کند. به گفته فورد، این خودرو یکی از تنها شش خودرو اسپرت تولیدی جهان است که توانسته سد ۷ دقیقه جهنم سبز را بشکند. این رکوردزنی در ۷ آگوست انجام شد بنابراین فورد چندماه آن را پنهان کرده است. راننده مالتی متیک موتور اسپرت «دریک مولر» برای تایم‌زنی پشت فرمان GTD نشسته و دو سال توسعه، آزمایش و

شبیه‌سازی را به سرانجام رسانده است. فورد ویدئو داخل خودرو هنگام رکوردزنی را بعداً منتشر خواهد کرد ولی الان فقط یک مستند ۱۴ دقیقه‌ای را آماده کرده که چالش‌های ثبت زمان زیر ۷ دقیقه در نوربرگرینگ را نشان می‌دهد. GTD در مسیر مستقیم این بیست‌نوربرگرینگ به سرعت ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. تایم موستانگ در نوربرگرینگ از لامبورگینی اوتادور SV و فراری GTB ۲۹۶ سریع‌تر است و با رکورد پورشه ۹۱۸ برابری می‌کند. هرچند ثبت چنین رکوردی دستاورد بزرگی برای موستانگ محسوب می‌شود ولی فورد هنوز باز رکورد سریع‌ترین خودرو موتور جلوی نوربرگرینگ فاصله زیادی دارد.

### ویژه‌ها

#### پیش‌بینی قیمت ۴۰ تا ۵۰ هزار تومانی بنزین سوپر



مشاور مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: پیش‌بینی می‌کنیم قیمت بنزین سوپر وارداتی بین ۴۰ تا ۵۰ هزار تومان باشد. عمادرفیعی افزود: باید قیمت کارت جایگاه را افزایش دهیم و قیمت ۱۵۰۰ و ۳ هزار تومانی تغییر نداشته باشد. زیرا کارت جایگاه منجر به قاچاق می‌شود؛ کارت جایگاه یا باید کارمزد داشته باشد یا قیمت آن تغییر کند. وی ادامه داد: نزدیک به دو سال است که بنزین سوپر در کشور نداریم؛ چه ایرادی دارد که بنزین سوپر از طریق بخش خصوصی وارد شود؟

### دیگه چه خبر؟

#### افزایش هزینه صنایع کوچک با خرید اعتباری از بورس کالا!



آریا صادق نیت حقیقی مدیرعامل یک شرکت صنعتی به برخی مشکلات صنایع کوچک اشاره کرد و گفت: قیمت تمام شده خرید کالا به صورت اعتباری برای تولیدکنندگان بسیار گران تمام می‌شود، به طوری که نرخ بهره پول در بورس کالا برای خریدار ۵٫۳ درصد است. تولیدکنندگان صنایع کوچک از تسهیلات بانکی بهره‌مند نیستند و با توجه به رکود و تورم، این صنایع نیازمند نقدینگی هستند. به همین دلیل، مجبور به خرید اعتباری می‌شوند و این امر افزایش بیشتر قیمت مواد اولیه برای آن‌ها را در پی دارد.

### توئیتر!

#### راهکار حل مشکل قطعی برق صنایع



زینب قیصری، نماینده تهران در مجلس با بیان اینکه اجرای کامل قانون مانع‌زادی از توسعه صنعت برق و برنامه پنج‌ساله هفتم بسیاری از مشکلات حوزه برق کشور به خصوص برق صنایع را حل خواهد کرد، گفت: عمده تولید برق کشور وابسته به سوخت گاز است. از سوی دیگر با توجه به پیش‌بینی‌های صورت گرفته در چند سال اخیر در مورد ناترازی گاز، باید مدیران قبل وزارت نیرو در این رابطه تدبیر می‌کردند و سبب سوخت نیروگاه‌ها متنوع می‌شد که متأسفانه در این حوزه ترک فعل شده است.

## تا پایان معاملات روز گذشته بازار سهام

# ارزش روز بازار گروه خودرویی در مرز ۳۰۰ هزار میلیارد تومان قرار گرفت



روز شنبه و در جریان دادوستدهای گروه خودرویی در بازار سهام، برخی نمادهای بزرگ این صنعت بورس سی روند صعودی را طی کردند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، سایپا، گروه بهمن، گسترش سرما به گذاری ایران خودرو، سایپادیزل، پارس خودرو، ایران خودرو دیزل، کرمان خودرو، بهمن‌دیزل و زامیاد مثبت دنبال شدند. از سوی دیگر روز شنبه در گروه خودرویی طی ۶۷ هزار نوبت معاملاتی ۳٫۹ میلیارد سهم به ارزش ۱۵۱۸ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز چهارشنبه با افت روبه‌رو شد. ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز شنبه نیز در مرز ۳۰۰ هزار میلیارد تومان قرار گرفت.

#### بورس ریخت

روز شنبه و در معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با افت ۲۱،۴۸۰ واحدی در محدوده دومیلیون و ۸۲۷ هزار واحدی قرار گرفت. از سوی دیگر، شاخص کل هم‌وزن اما با رشد ۷،۹۲۸ واحدی در محدوده ۸۵۷ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۲۷،۳ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۱۸،۲ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۱۰۴ واحدی در محدوده ۲۶ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۱۰۲ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۲،۳ هزار میلیارد تومان دادوستد شد.

#### آخرین تحولات افزایش سرما به ایران خودرو

بر اساس اعلام شرکت ایران خودرو نتایج نهایی فرآیند تجدید ارزیابی دارای‌های این خودروساز تا پایان سال جاری اعلام شده و با مشخص شدن ارزش گروه این موضوع به عنوان مبنایی برای تصمیم‌گیری در خصوص واگذاری سهام و افزایش سرمایه قرار خواهد گرفت. ایران خودرو با توجه به زیان انباشته فعلی که به حدود ۱۲۸ هزار میلیارد تومان می‌رسد برای خروج از محدودیت‌های ماده ۱۴۱ قانون تجارت، نیازمند سرمایه‌ای معادل حداقل دو برابر زیان انباشته است، بنابراین سرمایه مورد نیاز برای خروج از این محدودیت حدود ۲۴۰ هزار میلیارد تومان خواهد بود و کارشناسان رسمی هم‌اکنون برای انجام این مهم در شرکت ایران خودرو مستقر هستند.

همچنین این خودروساز در خصوص واگذاری سهام تودلی و برنامه‌ریزی برای خروج از زیان با تجدید ارزیابی دارای‌ها اعلام کرد به موجب ماده ۲۸ دستورالعمل حاکمیت شرکتی؛ ایران خودرو موظف است سهام متعلق به شرکت‌های فرعی خود (سهام تودلی) را تا ۱۸ ماه واگذار کند.

بنابراین این شرکت در راستای اجرای دقیق این دستورالعمل و شفاف‌سازی برای سهامداران اقدام به انتشار فراخوان عمومی جهت فروش این سهام خواهد کرد. با توجه به تصمیم دولت مبنی بر واگذاری سهام خود در شرکت‌های ایران خودرو و سایپا، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و سازمان خصوصی‌سازی این مساله را دنبال خواهند کرد.

### اینفوگراف

Infography

## میزان درآمد شرکت ایران خودرو دیزل

### از ابتدای سال تا پایان آذرماه



شرکت «ایران خودرو دیزل» در ۹ ماهه منتهی به آذرماه حدود ۱۸ میلیارد و ۷۲۰ میلیون تومان درآمد به دست آورد

### چین تلند؟

#### ناترازی در عرضه و تقاضا خودرو

در حال حاضر عرضه خودرو در بازار داخلی پاسخگوی تقاضای موجود نیست، به طوری که در یک سال، نیاز بازار حدود یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه تخمین زده می‌شود اما میزان عرضه واقعی تنها بین یک میلیون و ۱۰۰ تا ۲۰۰ هزار دستگاه است. در نتیجه، عرضه با میزان تقاضا همخوانی ندارد.

### چرا؟

#### دلایل عمده غلبه تقاضا بر عرضه خودرو

عدم همخوانی میان تولید و عرضه خودرو با نیاز بازار ناشی از عواملی مانند قیمت‌گذاری دستوری خودرو، مشکلات تامین مواد اولیه، تحریم‌ها و رشد تقاضای غیرواقعی است. نگاه سرمایه‌ای به خودرو و چالش‌های مالی خودروسازان نیز این فاصله را تشدید کرده است. برای رفع این مشکل، بازیگری در سیاست‌گذاری‌ها و تقویت زیرساخت‌های تولید ضروری است.

### برای چه؟

#### قیمت‌گذاری دستوری باید کنار گذاشته شود

سال‌هاست قیمت‌گذاری دستوری در صنعت خودرو به عنوان یکی از چالش‌های جدی این صنعت مطرح است. اعمال این سیاست باعث ایجاد مشکلات متعددی در زنجیره تولید و عرضه خودرو شده و حذف آن، قدر مسلم به بهبود وضعیت بازار کمک می‌کند. حال باید دید چه زمانی متولیان صنعت خودرو به این اقدام مبادرت می‌ورزند.

### زنده يك

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

سخنگوی صنف جایگاه‌داران: مصوبه قانون بودجه ۱۴۰۴ احتمالاً توان حذف کارت سوخت را ندارد.  
حاضر جواب: حالا اجازه بدهید مصوبه قانون بودجه ۱۴۰۴ کارت سوخت را خسته کند تا شاید مصوبه قانون بودجه ۱۴۰۵ بتواند آن را حذف کند.

گره کور و واگذاری خودروسازان؛ مسئولان همچنان در حال «بررسی» هستند.

حاضر جواب: پس چی فکر کردید؟ حرف مسئولان در این زمینه یکی است؛ چقدر گذشته، چه الان، چه ۱۰ سال دیگر!

عضو هیات‌مدیره خانه صنعت و معدن و تجارت ایران گفت: کمبود قطعات خودرو و های چینی به هیچ عنوان قابل توجه نیست.

حاضر جواب: راستش تا حالا هم کسی زحمت توجیهش را به خود نداده است.

شرکت‌های اقماری بالای جان صنعت خودرو...  
حاضر جواب: طنزک خودرو و وسازی که یک جان دارد و صدها بالا برای همان یک جان!

هیات‌عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام در جلسه فوق‌العاده خود مصوبات مجلس در خصوص تخصیص میزان ارز برای واردات خودرو و کاهش حقوق گمرکی قطعات را معیار سیاست‌های کلی ابلاغی دانست.  
حاضر جواب: به قول شاعر؛ «تو خود حدیث مفصل بخوان از این مجمل»

رئیس کمیسیون تلفیق بودجه از قابل حل بودن ایراد هیات‌عالی مجمع تشخیص به تخصیص ارز برای واردات خودرو خبر داد.

حاضر جواب: دقیقاً... فقط ممکن است حل این ایرادها چند ماهی یا چند سالی یا چند... زمان ببرد؛ همین!

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران همه گمانه‌زنی‌ها درباره قیمت بنزین سوپر در فضای مجازی را تکذیب کرد.

حاضر جواب: بالاخره نفهمیدیم قرار است بنزین سوپر گران‌تر از این گمانه‌زنی‌ها عرضه شود یا ارزان‌تر؟

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: برای نقدینگی خودروسازان و گردش مالی در این صنعت باید فکر اساسی شود.

حاضر جواب: این یعنی افزایش قیمت کارخانه‌بندی خودروسازان باید یک افزایش قیمت اساسی باشد.

یک نماینده مجلس بیان کرد: تولید خودرو داخلی با تیراژ بالا، کاهش قیمت‌ها را رقم می‌زند.

حاضر جواب: احسن... منتها الان چندسالی است که ابرویاد و مه و خورشید و فلک در کارند تا چطور می‌اش را مشخص کنند.

کفش تویوتا با الهام از لند کروزر ساخته شد.

حاضر جواب: حداقل اجازه بدهید کفش‌های لند کروزر خارج از سامانه‌های موجود عرضه شوند.

خودرو در برابر شوک‌های دلاری ضدضربه خواهد شد؟  
حاضر جواب: فعلاً که مصرف‌کنندگان بازار خودرو در برابر شوک‌های دلاری ضدضربه شده‌اند.

واردات پژو توسط ایران خودرو به زودی آغاز می‌شود.

حاضر جواب: واردات پژو توسط پژوساز، در نوع خودش جالب توجه است.





به اتخاذ تصمیم‌های درست را نشان می‌دهد. همان‌طور که می‌دانید میزان فروش این خودرو ساز افت دو رقمی داشته و به نظر می‌رسد استراتژی برای جلوگیری از ادامه این روند دست به هر کاری می‌زند. وانت پیکاپ‌های فول‌سایز اهمیت بسیار زیادی برای برندهای آمریکایی دارند چراکه حاشیه سود خوب و فروش بالایی داشته و جهت ایجاد سرمایه لازم برای ادامه اهداف برقی‌سازی حیاتی هستند. البته باید گفت فروش رم در سال ۲۰۲۴ مطلوب نبوده و تفاوتی با سایر زیرمجموعه‌های استراتژی نداشته است. با وجود رقابتی مشهور همچون فورد و جنرال موتورز، بازگرداندن رم به مسیر درست فرایندی بسیار دشوار خواهد بود.

تیم کانسیسکیس مدیر عامل اسبق رم چند ماه پیش بازنشسته شده بود اما مجدداً هدایت این خودرو ساز آمریکایی را بر عهده گرفت. کانسیسکیس یکی از عوامل اصلی رشد برند دوچ به‌عنوان شرکتی پر فورمنس بین سال‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۲۳ بوده است. هم‌اکنون که استراتژی و وضعیت وخیمی دارد، او مجدداً عهده‌دار هدایت رم شده تا بتواند اندکی از مشکلات این غول خودرو سازی بکاهد. پس از استعفای کارلوس تاوارس، مدیر عامل استراتژی تیم کانسیسکیس به‌عنوان مدیر عامل رم انتخاب شد، شرکتی که قبل از حضور در دوچ مسئولیت هدایتش را داشته است. در خودرو سازی چنین بازگشتی نسبتاً شگوه کننده است و علاقه استراتژیست



## بازگشت مدیر سابق برند «رم» به صندلی خود

## کاهش قابل توجه قیمت «سوبارو سولترا»



سوبارو با کاهش ۶۵۰۰ دلاری قیمت سلترا ۲۰۲۵، قیمت پایه این کراس‌اوور را به زیر ۴۰ هزار دلار یعنی ۳۹ هزار و ۹۱۵ دلار رساند. البته هزینه حمل‌توانمندی با افزایش جزئی از ۱ هزار و ۳۴۵ به ۱ هزار و ۴۲۰ دلار رسیده که در قیمت خودرو محاسبه شده است. در حالی که قیمت سوپارو سولترا ۲۰۲۴ از ۴۶ هزار و ۲۴۰ دلار آغاز می‌شد، اکنون مشتریان می‌توانند تیپ لیمنید و تورینگ این خودرو با مدل ۲۰۲۵ را با قیمت ۴۳ هزار و ۴۱۵ دلار و ۴۶ هزار و ۴۱۵ دلار خریداری کنند. تیپ پرچمدار سوپارو سولترا - Subaru Solterra - یعنی تورینگ اونیگس ادیشن با قیمت ۴۶ هزار و ۹۱۵ دلار به فروش می‌رسد. این تیپ مواردی شامل رینگ‌های ۱۲ اینچ آلایز آلومینیوم به رنگ مشکی، جزئیات مشکی بدنه و تریم مشکی کابین بارو کش StarTex را به همراه دارد. به نظر می‌رسد شرکت‌های خودرو سازی به سرعت در حال کاهش قیمت مدل‌های برقی هستند، تا مشتریان را به خریداری این خودروها تشویق کنند. در ماه سپتامبر فورد نیز قیمت ماستنگ مکی‌ای را کاهش داد. قیمت نیسان آری با ۲۰۲۴ نیز نسبت به مدل قبل کاهش یافت. تویوتا هم قیمت دوقلو سلترا یعنی bZ4X را به میزان ۶ هزار دلار کاهش داده است. تا قیمت پایه این خودرو به ۳۸ هزار و ۴۶۵ دلار برسد. تنها تفاوت بین این دو خودرو ژاپنی به نحوه انتقال قدرت محدود می‌شود، چراکه سوپارو سلترا به صورت استاندارد در سامانه چهار چرخ محرک مجهز شده است، در حالی که تویوتا bZ4X فقط به صورت محرک جلو عرضه می‌شود.

## معرفی نمونه‌های سفارشی فراری «GTB296» برای خاورمیانه



دقیقاً ۳۰ سال از ورود رسمی فراری به بازار خاورمیانه می‌گذرد. برای گرامیداشت این اتفاق مهم، شش نمونه سفارشی از فراری GTB296 از ششم تا هشتم دسامبر ۲۰۲۴ در گرندهری ابوظبی معرفی شدند. بدنه هر یک از این شش فراری 296 GTB سفارشی برای ادای احترام به یکی از کشورهای حاشیه خلیج فارس، رنگ آمیزی شده است، در حالی که تریم کرم رنگ کابین این خودروها می‌تواند یادآور شن‌های صحرا باشد. مثلاً بدنه یکی از این شش دستگاه فراری GTB296 با رنگ اصلی پرچم امارات یعنی سفید صدفی تزئین شده است در حالی که فراری دیگر به رنگ سبز vibrant به پرچم عربستان سعودی اشاره دارد.

قهوه‌ای متالیک و قرمز تیره نیز به ترتیب پرچم کشورهای کویت و قطر را در ذهن تداعی می‌کند. فراری GTB296 مشکی به پرچم بحرین و نمونه آبی تیره هم به پرچم عمان اشاره دارد. اما سقف و رینگ‌های تمام این خودروها با رنگ طلایی مات معروف به شن‌های طلایی اعراب یا «Arabian Golden Sheen» تزئین شده است. در فضای کابین این خودروها نیز علاوه بر انبوهی از روکش آلکانترا به رنگ کرم شنی، با نشان فراری روی پشت سری‌ها روبه‌رو هستیم. در جریان رونمایی از این خودروهای سفارشی در گرندهری ابوظبی، جورجیو توری، مدیر شعبه فراری در خاورمیانه هم ضمن اشاره به فرصت‌های اقتصادی موجود در این منطقه، از آینده روشن فراری در خاورمیانه سخن گفته است.

## در دسرهای سوپراسپرت‌ها برای مالکان

# بزرگ‌ترین پرونده‌های خودروسازان علیه مشتریان!



معمولاً در «دنیای خودرو» شاهد انتشار اخباری درباره شکایات مشتریان از خودروسازان هستیم اما این بار می‌خواهیم به شرکت‌هایی اشاره کنیم که از مصرف‌کنندگان شکایت کرده‌اند و این موضوع در دنیا بسیار خیرساز شده است. زمانی که درباره دعوای قضایی فکر می‌کنیم، محتمل‌ترین سناریو شکایت مشتریان از خودروسازان است. فرقی نمی‌کند که موضوع شکایت قطعه‌ای خراب باشد یا فراخوانی انجام نشده و... چرا که دلایل زیادی برای عدم رضایت مشتریان وجود دارد؛ اما سناریوی عکس این قضیه بسیار کمتر رخ داده است. فراری بزرگ‌ترین شاکی از مشتریان خود است و اگر با فراری رفتار درستی نداشته باشی و به آن احترام نگذاری با شکایت بخش حقوقی این برند ایتالیایی مواجه خواهی شد. هر چند باید گفت فراری تنها خودروسازی نیست که از مشتریان خود بر خشی شرکت‌های دیگر شکایت کرده است. در ادامه به ۱۰ پرونده مشهوری اشاره می‌کنیم که در آن‌ها خودروسازان از مشتریان شکایت کرده‌اند.

### فورد جی تی جان سنا

چهره مشهوری که با پرونده شکایت از سوی یک خودروساز مواجه شد؛ کسی نیست جز جان سنا، اسطوره کشتی آمریکا. تنها پس از خرید فورد جی تی ۲۰۱۷، او خودرویش را به فروش گذاشت تا به سود خوبی برسد. طبق گفته فورد، سنا قراردادی را در زمان خرید امضا کرده بود که طی آن اجازه فروش جی تی را تا حداقل ۲ سال نداشت اما سنا اظهار کرد در نسخه نهایی قرارداد چنین بندی وجود ندارد. در نهایت موضوع بین طرفین حل و فصل شد هر چند اشاره‌ای به مبلغ ردیبل شده بین فورد و سنا نشده است.

### فراری پورسانگوئه تاد کارلسون

جدیدترین پرونده شکایت خودروسازان از مشتریان مربوط به چند هفته پیش است و فردی به نام تاد کارلسون یک دستگاه پورسانگوئه را از نمایندگی هوستون خریداری کرد و اندکی بعد آن را فروخت. او با این کار سود خوبی به جیب زد. فراری می‌گوید کارلسون هنگام امضای قرارداد قول داد که در صورت تصمیم به فروش خودرو در کمتر از یک سال ابتدای آن را به نمایندگی بفروشد. ایتالیایی‌ها می‌گویند این کار به وجهه فراری آسیب رسانده است.

### فراری ۴۵۸ زیمرمن

در سال ۲۰۱۴، دی‌جی معروف کانادایی با نام جول توماس زیمرمن با شکایت بخش حقوقی فراری مواجه شد. علت این شکایت هم ایجاد تغییرات ظاهری روی خودرو ۴۵۸ ایتالیا بود که براساس یک طرح مشهور اینترنتی شکل گرفت. زیمرمن خودرویش را پوراری نامگذاری کرد و تغییرات آن شامل یک نوار رنگین‌کمانی روی بدنه،

مشهور فراری در خواست ارتقای خودرو را کرد و در نتیجه سقف خودرو حذف و یک محفظه فولادی لوله‌ای به خودرو اضافه شد. همچنین تغییراتی در سیستم تعلیق و اگزوز اعمال شد اما همین موارد منجر به شکایت فراری از بلاتون شدند و ایتالیایی‌ها از خواستند نشان‌های روی خودرو و تمامی موارد مربوط به فراری را حذف کند. ۴۴۰ بار چت‌ها همچنان موجود است اما دیگر به عنوان یک فراری شناخته نمی‌شود.

### فراری ۴۸۸ منصوروی

شرکت تیونینگ منصوروی به‌خاطر پروژه‌های جنجالی خود شناخته می‌شود. این بار اما فراری ۴۸۸ منصوروی باعث عصبانیت بخش حقوقی این برند شده است. شرکت مورد بحث کیت بدنه جدیدی را برای 488GTB تولید کرد، کیتی که مشابه FXX-K بود. فراری متوجه شد چندین قطعه از طراحی لفراری FXX-K کپی شده و به همین خاطر از منصوروی شکایت کرد و پرونده شد. منصوروی در نهایت مجبور شد تولید و فروش این کیت بدنه را متوقف کند.

### فورد و وینتیج برانکوز

یکی از جدیدترین پرونده‌های حقوقی به فورد و یک شرکت بازسازی کوچک با نام وینتیج برانکوز مربوط می‌شود. شرکت یادشده همان‌طور که نامش نشان می‌دهد برانکو جدید را به مدل‌هایی با ظاهر کلاسیک تبدیل می‌کند. جدای از مشکل بدیهی نصب کیت بدنه کلاسیک روی شاسی مدل ۲۰۲۴، فورد از استفاده بدون مجوز وینتیج برانکوز از نام و لوگوی خود ناراضی بوده است.

### کپی فراری دیتونا میامی و ایس

این خودرو کپی داستان مفصلی دارد. زمان فیلم‌برداری

## خبر

News

## احتمال تغییر نام «تویوتا bZ4X»

تویوتا با کم کردن ۶ هزار دلار از قیمت bZ4X مدل ۲۰۲۵، قیمت پایه این کراس‌اوور برقی را به زیر ۴۰ هزار دلار یعنی ۳۸،۴۶۵ دلار رسانده است. البته هزینه حمل‌توانمندی در قیمت خودرو محاسبه شده است. تویوتا bZ4X مدل ۲۰۲۵ از اوایل سال آینده راهی نمایندگی‌ها خواهد شد. اما گذشته از کاهش قیمت تویوتا bZ4X مدل ۲۰۲۵، باید به تصمیم تویوتا برای تغییر نام این خودرو اشاره کنیم.

خودروساز ژاپنی هنگام عرضه این مدل توضیح داد دو حرف bZ عبارت beyond zero به معنای عدم آلودگی انتخاب شده است. عدد ۴ به کلاس این خودرو اشاره دارد، مثل چیزی که در رافو می‌بینیم و حرف X هم نشانگر هویت آن در جایگاه



یک کراس‌اوور است. اما به نظر می‌رسد خودروساز ژاپنی در نهایت دریافته که یک نام با این همه توضیح، برای یک خودرو مناسب نیست. به گزارش Motor Illus-، مناسب ترین نام برای این خودرو bZ4X خواهد بود. تویوتا bZ4X مدل ۲۰۲۵ را خریداری کرد که به یک موتور برقی روی محور جلو با ۲۰۱ اسب بخار قدرت، مجهز است. یک قدم بالاتر، تیپ XLE AWD با قیمت ۴۰،۵۴۵ دلار قرار دارد که فقط ۱۳ اسب بخار نیرومندتر است. قیمت تیپ لیمنید در دو نسخه FWD و AWD به ترتیب ۴۳،۱۹۵ و ۴۵،۲۷۵ دلار تعیین شده، که نسبت به مدل ۲۰۲۴، ۵،۳۸۰ دلار ارزان‌تر است.

### کپی جگوار سی تایپ کارل مگنوسن

پرونده حقوقی دیگر مرتبط به یک کپی بدون مجوز که بسیار هم عجیب بوده به کپی جگوار سی تایپ اختصاص دارد. حدود یک دهه پیش کارل مگنوسن تصمیم گرفت کپی دقیقی از سی تایپ در سوئد بسازد. بریتانیایی‌ها نامه‌ای به او ارسال کردند تا با حضور در مقر شرکت با یکدیگر گفت‌وگوئی داشته باشند. پروژه مورد بحث به مدت ۲ سال ادامه داشت و در این مدت هر دو طرف با یکدیگر مذاکره می‌کردند اما در سال ۲۰۱۸ بود که جگوار تصمیم به شکایت از مگنوسن گرفت. او پرونده را باخت و مجبور شد کلکسیون خودرویش را برای پرداخت هزینه‌های دادرسی بفروشد. شاید دلیل تغییر نظر جگوار و شکایت از مگنوسن این بود که نمی‌خواست بین محصولات ساخت خود و کپی‌های شخصی مشتریان رقابتی وجود داشته باشد.





## تیونینگ فراری «پروسانگوئه»

خودروهای فراری یکی از معدود محصولات اسپرت بازار خودروها هستند که کمتر مورد توجه نینو ها قرار می گیرند. اما یکی از مجموعه هایی که به فرمولاسیونی خواستنی برای ارتقای مدل های مختلف فراری دست پیدا کرده است، برند نوتیک است. به شمار می رود که در آخرین تلاش خود، شاسی بلند پروسانگوئه را از تقا داده است. این شاسی بلند تازه کار هم مانند تمام مدل های دیگر نوتیک از بهبودهای فنی مانند تغییر تنظیمات فنر بندی و ارتقای سیستم اگزوز که از تخصص های نوتیک محسوب می شود، بهره مند شده است. این تیونر باورایی به این موارد دستنده نکرده و با استفاده

از چرخ های جدید، کاهش فاصله میان خودرو و سطح زمین و استفاده از یک کیت بدنه فیبر کربنی جدید سفارشی، چهره ای متمایز به فراری خود داده است. سیستم اگزوز تقویت شده این خودرو آن قدر پرسر و صداست که می تواند تمام همسایه های مالک این خودرو را از خواب بیدار کند. نوتیک به رسم همیشه خود، ویدئویی زیبا برای ارائه کارش در کانال یوتیوبی خود منتشر کرده است که در آن، صدای بلند و سوپراسپرتی پروسانگوئه جدیدش را به نمایش می گذارد. این شاسی بلند پر هیاهو، صدایی شبیه به فراری ۸۱۲ نوتیک دارد که خود صدایی شبیه به خودروهای فرمول ۱ تولید می کند!

### محدصول Product

## معرفی لینک اند کو «Z20»



شاسی بلند برقی لینک اند کو ۰۲ که در کشور چین با نام Z20 عرضه می شود، از قوای محرکه بدون آلایندگی با ۳۳۵ اسب بخار قدرت استفاده می کند. این کراس اوور تازه نفس که در آینده نزدیک روانه بازارهای اروپایی نیز خواهد شد، از تکنولوژی شارژ سریع باتری سود می برد و با حداقل قیمت ۱۹ هزار دلار در دسترس خریداران چینی قرار می گیرد. همان طور که می دانید شرکت های چینی و لوو در سال ۲۰۱۷ لینک اند کو را به عنوان برندی نیمه لوکس و با هدف جلب نظر جوانان تاسیس کردند. برند سطح بالای زیکر متعلق به جیلی در سال جاری اکثر سهام لینک اند کو را خریداری کرده است. جدیدترین محصول این شرکت Z20 است که در خارج از چین با نام ۰۲ شناخته می شود. لینک اند کو Z20 با ۰۲ از استایل نام آشنای محصولات این برند سود می برد و کاملاً به کانسیپت Next Day وفادار مانده است. نسخه مخصوص بازار چین Z20 از یک موتور برقی در کسلس عقب با ۳۳۵ اسب بخار قدرت و ۳۷۳ نیوتون متر گشتاور استفاده می کند. این خودرو ظرف ۵.۳ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد.

### ژاپنی Japanese

## نسل بعدی میتسوبیshi «لنسر»



با برگشت نام های قدیمی ژاپنی به عصر خودروهای برقی، شاید زمان بازگشت لنسر هم فرا رسیده است. از آن جا که تقریباً هیچ خبر هیجان انگیزی از سوی برند میتسوبیshi منتشر نمی شود، یکی از طراحان دیجیتال تصمیم گرفته است یک رندر غیر رسمی به نمایش بگذارد؛ او طرح خود را نسل بعدی لنسر اولوشن مدل X1 می داند. طراح این مدل دیجیتال کار خود را با نمای جلو شروع کرده؛ جایی که شاهد استفاده از همان دوزنقه سیاه به عنوان جلو پنجره و ورودی هوای جلو هستیم و بالای آن هم، کاپوت مجهز به دو خروجی هوا قرار دارد. نمای جانبی میزبان گلگیر اسپرت هم سطح بال اسپلیتر جلو و دیفیوزر عقب است. پروفایل جانبی به همراه طاق برجسته و زیبایی عقب به بخش عقب خودرو، چراغ های به روز رسانی شده، صندوق باز طراحی شده و سپر کاملاً جدید می رسد. هر چند که این طرح زیبا ممکن است از دید بسیاری از ما چشمگیر، زیبا و دلپسند به شمار برود، اما یک حقیقت درباره آن وجود دارد: میتسوبیshi هیچگاه چنین محصولی را نخواهد ساخت! البته شاید یک روز شاهد عرضه نسل یازدهم لنسر باشیم؛ اما هر طور که باشد، این گونه نخواهد بود؛ زیرا زبان طراحی میتسوبیshi سال هاست که تغییر کرده است.

### ایتالیایی Italian

## نسخه تولیدی دتوماسو «P72»



برند دتوماسو، سال ۲۰۱۴ توسط شرکت Ideal Ventures مستقر در هنگ کنگ خریداری شد. الخاندرو دتوماسو، راننده آرژانتینی فرمول یک سال ۱۹۹۹ اقدام به تاسیس خودروسازی de Tomaso کرده بود. پنج سنال و نیم از زمانی که برند احیاء شده دتوماسو سوپر کار P72 را معرفی کرد، می گذرد و حالا سرانجام ساخت نخستین نمونه تولیدی این خودرو تکمیل شده است. از این سوپراسپرت تنها ۷۲ دستگاه ساخته خواهد شد که قیمت هر کدام از حدود ۱.۶ میلیون یورو آغاز می شود. نخستین نمونه تولیدی P72 در حال حاضر بدنه فیبر کربن بدون رنگ دارد. این خودرو روی یک شاسی فیبر کربنی سوار شده که توسط یک تیم کوچک به صورت دستی مونتاژ می شود. صندلی هایی که در این جا دیده می شوند، بیشتر شبیه میلمان های گران قیمت هستند تا صندلی های یک خودرو. این صندلی ها با چرم کرمرنگ پوشیده شده و بین آن ها یک دسته دنده مسی رنگ با مکانیزم تعویض دنده قابل مشاهده قرار گرفته است. در سینه این سوپراسپرت ایتالیایی هم پیشترانه ۵ لیتری V8 فور موتور است که گرفته است که به لطف سوپرشارژر، ۷۵۰ اسب بخار قدرت و ۹۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. این نیرو از طریق یک گیربکس ۶ سرعته دستی به چرخ های عقب منتقل می شود.

### روسی Russian

## معرفی لادا «نیوا» اسپرت

نسخه جدید لادا نیوا اسپرت به پیشترانه ۱۶ لیتری ۱۶ سوپاپ جدیدی مجهز شده و تغییراتی را در سیستم تعلیق، ترمزها و ترمز داخلی تجربه کرده است. لادا نیوا از سال ۱۹۷۷ تاکنون در حال تولید است و به نظر می رسد به این زودی ها قصد خدا حافظی با خط تولید را ندارد؛ زیرا حالا آوتوواز نسخه جدیدی از این پیرمرد روسی را با پسوند اسپرت معرفی کرده است. خبر مهم در این نسخه جدید، ارائه یک پیشترانه جدید ۱۶ لیتری ۴ سیلندر ۱۶ سوپاپ است که ۱۲۲ اسب بخار قدرت و ۱۵۱ نیوتون متر گشتاور دارد. این اعداد در قیاس با موتور ۱.۷ لیتری نسخه معمولی نیوا که تنها ۸۲



اسب بخار قدرت و ۱۲۹ نیوتون متر گشتاور دارد، افزایش قابل توجهی را نشان می دهد. برای انتقال این نیرو نیز گیربکس ۵ سرعته دستی نیوا با تقویت دنده پنج، کلاچ کوچکی تر و گیربکس کمکی تک لیپتوری، ارتقاء پینا کرده است. این گیربکس قدرت را به صورت استاندارد به هر چهار چرخ می رساند. علاوه بر این، لادا تنظیمات تعلیق و ترمز اسپرتی را برای این نسخه جدید در نظر گرفته است که گفته شده دینامیک رانندگی نیوا اسپرت را نسبت به نسخه های معمولی بهتر خواهد کرد. نیوا اسپرت در ظاهر نیز با نشان قرمز رنگی روی جلو پنجره، رینگ های ۱۶ اینچی آلایژی جدید، فلاپ های دور گلگیر، چراغ های LED اضافی بالای سپر جلو و در پیچه، روی کاپوت از نسخه های معمولی متمایز شده است؛ اما لادا می توانست با استفاده از سپرهای هم رنگ بدنه که در نسخه های اوربان و بلک ارائه می شود، ظاهر این مدل را اسپرت تر جلوه دهد. این شرکت فعلاً قیمت عضو جدید خانواده نیوا را اعلام نکرده است؛ اما طبق تخمین رسانه های روسی، قیمت این مدل می تواند از هرز ۲ میلیون روبل معادل ۲۰ هزار دلار عبور کند.

# افت تولید ۵،۶ درصدی خودرو در مقایسه با سال گذشته شاهین پلاس اتومات در بازار ۱۵ میلیون تومان گران شد



هزار دستگاه محصول را به تولید برسانند.

افت قیمت ۵۰ میلیون تومانی سراتو ۲۰۰۰ سی سی اتوماتیک

خودروهای داخلی روز گذشته رشد بهای یک تا ۱۵ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۲۳۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان افزایش ۸۷۲ میلیون تومان، دنا پلاس (۵ دنده) (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان افزایش ۸۱۵ میلیون تومان، پژو پارس TU5 (در پیچه برقی) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان افزایش ۹۹۲ میلیون تومان، پارس سال (در پیچه برقی) (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان افزایش ۷۸۵ میلیون تومان و ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۳ میلیون تومان افزایش ۴۷۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند.

همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد رشد قیمت ۵ تا ۲۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۵۴۰ میلیون تومان، دیکیتی پرستیژ (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۲ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو پرمیوم (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۵۵ میلیون تومان و جک S3 (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۲۶۵ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. در گروه خودروهای وارداتی نیز شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که سراتو ۲۰۰۰ سی سی اتوماتیک GT لین (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، جتا V5S (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۵۰ میلیون تومان و جی ای سی امپو (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند.

توجه به این که یکی از دلایل اصلی افت تولید خودروسازان در سال جاری، کمبود نقدینگی ناشی از فریز قیمت بود، اصلاح قیمت میانیگین ۲۰ درصد کم برتری به این چالش کرد. به نظر می رسد یکی از دلایل اصلی رشد تولید خودروسازان در ماه آذر نسبت به آبان، همین اصلاح قیمت است. از طرفی، تاثیر اصلاح قیمت بر بهبود نقدینگی خودروسازان نیز رفته رفته خود را نشان خواهد داد و این موضوع می تواند شوک مثبت دیگری به تولید آن ها در سه ماه پایانی سال بدهد. البته حذف سسامانه نیما و شکل گیری ارز تجاری، هزینه تولید خودروسازان را بالا خواهد برد؛ مخصوصاً این که این روزها دلار نیز روندی افزایشی به خود گرفته و طبعاً هر چه نرخ آن بالا رود، هزینه تولید در خودروسازی هم رشد خواهد کرد. در این شرایط، باید منتظر ماند و دید سیاستگذار اصلاح قیمت دیگری را به این زودی ها برای خودروسازان در نظر خواهد گرفت یا باز هم شاهد فریز قیمتی طولانی خواهیم بود.

طبق هدف گذاری وزارت صمت، قرار بود تولید خودروهای سواری خودروسازان بزرگ کشور در سال جاری نسبت به پار سال ۱۵ درصد رشد کند و به بالای یک میلیون دستگاه برسد. این در حالی است که خودروسازان در ۹ ماه امسال به نحوی پیش نرفته اند که نشان دهد به این هدف خواهند رسید. کل تولید محصولات سواری خودروسازان در ۹ ماه امسال، ۶۴۷ هزار و ۲۵۴ دستگاه بوده است. بنابراین در حالی که تنها یک فصل به پایان سال باقی مانده، ۶۴ درصد از برنامه مدنظر وزارت صمت در تولید خودرو سواری توسط شرکت های وابسته به دولت محقق شده است. اگر قرار بود خودروسازان طبق برنامه پیش بروند، باید تا پایان آذر بالغ بر ۷۵۰ هزار دستگاه محصول سواری تولید می کردند. در حال حاضر نیز اگر قرار است این برنامه محقق شود، آن ها باید در ۳ ماه پایانی سال بیش از ۳۵۰



احسان ناصر بابلی  
e.naser@autoworld.ir

با توجه به این که تیراژ تولید خودرو در آذر ماه به واسطه افزایش میانگین ۳۰ درصدی قیمت نسبت به ماه آبان تا ۱۴ درصد رشد داشت، با این حال روند تولید تجمعی همچنان کاهش می یابد. به این معنا که در ۹ ماه امسال نسبت به بازه زمانی مشابه سال گذشته، تولید با افت ۶.۵ درصدی مواجه شده است. تصور بر این بود که افزایش قیمت در آبان ماه، به رشد تیراژ تا پایان سال کمک کند. این در شرایطی است که کمبود انرژی و همچنین شناور سازی نرخ ارز همچنان موانع اصلی رشد پایدار تولید در صنعت خودرو خوانده می شوند.

تولید تجمعی سالانه خودروهای سواری کشور در شرایطی نسبت به سال گذشته افت کرده که خودروسازان توانسته اند تیراژ ماهانه خود را افزایش دهند. طبق آخرین آمار اعلامی، سه خودرو ساز بزرگ (ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو) در ۹ ماه امسال و نسبت به مدت مشابه سال گذشته با افت ۶.۵ درصدی تولید محصولات سواری مواجه شده اند. با این حال، میزان تولید ماهانه آن ها - آذر در مقایسه با آبان - حدود ۱۴ درصد بالا رفته است. این آمار با توجه به گزارش ارسالی خودروسازان به سامانه کدال بورس به دست آمده است و همچنان خبری از آمار تولید وزارت صنعت، معدن و تجارت نیست.

طبق گزارش هایی که سه خودروساز بزرگ به سامانه کدال بورس ارسال کرده اند، تولید تجمعی سالانه آن ها باز هم کاهش یافته؛ اما تیراژ ماهانه شان بالا رفته است. طی سال جاری تولید خودروهای سواری در خودروسازی های بزرگ کشور، نسبت به سال گذشته معمولاً منفی بوده؛ اما تولید ماه به ماه افت و خیز داشته است. در کل اما اوضاع تولید خودرو سازان وابسته به دولت در سال جاری مناسب نیست؛ چه آن که نسبت به پار سال تیراژ کمتری به ثبت رسیده است. خودروسازان در نهایت نیم سال نخست امسال را با افت تولید نسبت به مدت مشابه سال گذشته پشت سر گذاشتند. پیش بینی کارشناسان و فعالان صنعت خودرو این بود که در نیمه دوم سال، روند تولید تغییر می کند و تیراژ بالا خواهد رفت. با این حال، ادامه مشکلات مربوط به کمبود ارز و نقدینگی، اجازه تحقق این هدف را ندارد. به این دو چالش، مساله کمبود برق و گاز نیز با توجه به سرد شدن هوا اضافه شد؛ به نحوی که خودروسازان در ماه گذشته مجبور به کاهش شیفت های تولید خود شدند و این وضع احتمالاً طی ماه جاری و ماه بعد نیز کم و بیش ادامه خواهد داشت. در این میان اما اتفاق مثبتی برای تولید خودروسازان، اصلاح ۳۰ درصدی قیمت کارخانه ای محصولات شان در اوایل آذر بود.

### چینی Chinese

## رونمایی چانگان از کابین خودرو جدید

چانگان چندی پیش اعلام کرد از جدیدترین محصول خود به عنوان یک کراس اوور خانوادگی با نام نیوو C798 در دهمین ماه خواهد کرد. هر چند که مشتریان علاقه مند پیش از این هم تصاویر رسمی این خودرو را دیده بودند، اما داخل کابین آن در حال حاضر ابهام بود. به این ترتیب مسئولان این برند چینی تصمیم گرفتند تا پیش از پرده برداری رسمی نیوو C798، تصاویر کابین آینده نگرانه آن را هم در اختیار کاربران قرار دهند. این کراس اوور هیبرید ۴۸ متری از یک باتری کوچک ۲۱.۷ کیلووات-ساعتی بهره مند شده که با نیروبخشی به موتور برقی و



همراهی پیشترانه ۱.۵ لیتری بنزینی، ۲۲۱ اسب بخار قدرت را در اختیار راننده قرار دهد. رقمی که این روزها برای یک شاسی بلند خانوادگی متداول محسوب می شود. تصاویر منتشر شده توسط چانگان نشان می دهد کابین این خودرو شباهت بسیار زیادی به برادر بزرگ ترش، ۰۷ دارد. این مدل هم از رنگ بندی دو گانه، نمایشگر بسیار بزرگ روی کنسول مرکزی شناور، فرمان سه پهلو، خروجی تهویه مستقل مرکزی و چرم کابین بهره مند شده است. چانگان نیوو C798 هم مانند بسیاری از خودروهای دیگر چینی که امروزه در بازار حضور دارند، از دسته دنده پشت فرمانی استفاده می کند تا فضای کافی در کنسول میانی باز شود. کاربر بتواند گوشی هوشمندش را در آن قرار دهد. نیوو C798 در کنار بهره مندی از فضای شارژی بی سیم، بهنگارنده لیوان و فضای نگهداری وسایل هم مجهز شده است که در کنار ویژگی های مهم دیگر مانند نمایشگر لمسی مرکزی، چهره ای زیبا و کاربردی را به این خودرو داده است.





به ایمنی این سدان فول‌سایز لاکجری باور یابی‌ها وارد شد. هر چند که این نقدها همه مثبت بودند، اما عملکرد سیستم ترمز M760e توسط این نویسنده خودرویی بررسی شد. در نسل جدید با نام سری ۱۷ این خودرو ساز باور یابی با سرما به‌گذاری کلان در بخش ایمنی محصولاتش توانست بالاترین و هوشمندترین سیستم ترمز را در سدان فول‌سایز لاکجری خود به کار گیرد. دوربین‌های جلو خودرو وظیفه بررسی و پایش تمام اجسام را بر عهده داشته و با هماهنگی با سیستم ترمز اضطراری خودکار، عملکرد سیستم پیشگیری از برخورد را بهبود می‌بخشد.

اوایل سال جاری میلادی بود که در فضای مجازی، ویدئویی منتشر شد که در آن نسل جدید با نام سری ۱۷ با سرعت ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت توانست عملکرد بسیار جالب و قابل توجهی از خود به نمایش بگذارد. نویسنده بخش خودرو و مجله حمل و نقل کانادا در یکی از نمایندگی‌های بام‌و در این کشور، تعداد خود را با سرعت بسیار زیادی در مقابل سری ۱۷ جدید قرار می‌دهد. این خودرو که نسخه M760e بود، پیش از آن که راننده متوجه قرار گرفتن این فرد در جلو خودرو شود، در فاصله ۳۰ سانتی‌متری وی متوقف می‌شود. پس از منتشر شدن این ویدئو در فضای مجازی، نقدهای بسیاری



عملکرد فوق‌العاده  
ترمز به سبک «بام‌و»

## آشنایی با قوی‌ترین ۴ سیلندر ایران رمز و راز برترین مرسدس بنز «CLS45 AMG» چیست؟



موتور ۴ سیلندری که به اندازه ۶ سیلندر قدرت دارد

آنچه CLS45، ایه قوی‌ترین ۴ سیلندر تولید انبوه در زمان خود و کشور ایران بدل کرده، قوای محرکه فوق‌العاده آن است. یک موتور ۴ سیلندر خطی به حجم ۱۹۹۱ سی‌سی و مزین شده به تکنولوژی تویین توربوشارژر، زیر کاپوت این گرگ کوه اسپرت جا خوش کرده است. طراحی توربوشارژرهای دوگانه، پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر، استفاده از سیستم زمان بندی متغیر سوپاپ‌های مرسدس بنز و بهینه‌سازی اتاق احتراق براندان بالایی را برای این پیشرانه به وجود آورده است. این پیشرانه موسوم به M133 DE20 AL مرسدس بنز است که دارای بلوک و بدنه تمام آلومینیومی است. حداکثر توان خروجی این پیشرانه به ۳۸۱ اسب بخار در ۶ هزار ۶۰۰ دور در دقیقه (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور تولیدی آن به ۴۷۵ نیوتون متر در ۵ هزار ۶۰۰ دور در دقیقه است. این پیشرانه قدرتمند با شرایط سوختی و جوی ایران سازگاری ندارد؛ زیرا اکتان سوخت مصرفی در کشور پایین‌تر از سطح استاندارد بوده و در نهایت منجر به ناک کردن بسیار پیوستون در جداره سیلندر و مستهلک شدن سیلندر و پیستون می‌شود. این پیشرانه مجهز به سیستم اگرز و تیتانیومی است که طبق ادعای کمپانی مرسدس بنز حدود ۷ درصد راندمان آن را بهبود می‌بخشد. همانند سایر خودروهای وارداتی، CLS45 به‌منوع روغن موتور استفاده شده بسیار حساس است. سوخت موجود در کشور دارای ذرات معلق بسیاری است که دراز مدت جذب روغن موتور می‌شوند و اگر مالک خودرو روغن موتور را به موقع تعویض نکند، شیرهای هیدرولیکی سیستم ترمز و سیستم سوپاپ‌ها با اشکال مواجه می‌شوند. همچنین یک گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه وظیفه انتقال قدرت به چرخ‌های جلو و عقب را بر عهده دارد. بر این اساس این خودرو و شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت را در ۴٫۲ ثانیه می‌پیماید و حداکثر سرعت CLS45 به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. گیربکس ۷ سرعته این خودرو اسپرت، یکی از بهترین گیربکس‌های دو کلاچه‌ای است که در کشور ایران وجود دارد. تعویض دنده به موقع، هماهنگی کامل با موتور و عملکرد دوشمند شتاب عالی را برای این سدان کوه‌اشوت‌گارتی فراهم آورده است. با توجه به این که گیربکس دو کلاچه طراحی شده برای این خودرو و استهلاک نسبتاً بالایی دارد، بنابراین مالک خودرو باید به‌منوع روغن گیربکس و زمان تعویض آن دقت و توجه خاصی داشته باشد. با در نظر گرفتن این مساله که با افزایش دمای کاری در بسیاری از خودروهای دارای گیربکس دو کلاچه شاهد تپه و کوبش هستیم، طراحی مناسب سیستم خنک‌کننده در CLS45 سبب شده است شاهد این مساله در دانه اسپرت کامپکت مرسدس بنز نباشیم. با این وجود CLS45 با حفظ کارکرد سالانه ۲۰ هزار کیلومتر و دقت در نگهداری اصولی خودرو بر مبنای استانداردهای کمپانی مرسدس بنز تا بیش از ۲۰۰ هزار کیلومتر خودرو کم‌استهلاک و بسیار باکیفیتی به حساب می‌آید.

کیفیت سواری، عملکرد دهندلینگ

در زمینه سیستم تعلیق CLS45 حرف‌های بسیاری برای گفتن دارد. در محور جلو مکفرسون استرات با طبق‌های دوپل و در محور عقب، ساختار فول‌لینک با اکسل H شکل با دامپرهای هیدرولیکی قابل تنظیم به کار رفته است. همچنین سازه تاپرهای ۲۳۵/۴۰ رینگ‌های ۱۹ اینچی، سواری نرم و باکیفیتی را ارائه می‌دهند. چهار حالت کامفورت (راحتی)، اسپرت، اسپرت پلاس و ریس برای وضعیت رانندگی این خودرو در نظر گرفته شده است. با توجه به این که CLS45 خودرو اسپرتی است، سواری باکیفیتی را در دراز مدت به‌سرنشینان هدیه می‌دهد. فرمان پذیری خودرو به لطف فرمان برقی و توزیع وزن ۵۰ به ۵۰ و مرکز ثقل پایین فوق‌العاده است که البته به‌بیش فرمانی تمایل بیشتری دارد.

تعرف به مرسدس بنز از ایمنی

سال ۲۰۱۳ برای نخستین بار CLS45 مورد تست و ارزیابی سازمان تست تصادف یورو واتکپ قرار گرفت. با توجه به سازه تمام آلومینیومی و بدنه و حفظ حالت X شکل در بخش جلویی، بالاترین سطح انعطاف برای این سدان اسپرت به‌ارمغان آمد. به این ترتیب این خودرو در تست‌های ایمنی بزرگسال ایمنی کودک، ایمنی عابر پیاده و سیستم کمکی ایمنی از ۱۰۰ امتیاز به‌ترتیب ۹۱، ۷۴، ۷۵ و ۸۱ امتیاز را به‌خود اختصاص داد. بر این اساس این خودرو پنج ستاره در بخش ایمنی را کسب کرده تا به‌عنوان یکی از ایمن‌ترین خودروهای جهان شناخته شود.

«CLA45 AMG» چقدر ارزش دارد؟

مرسدس بنز CLS45 در دو نسخه ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ پلاک ملی وجود دارد. این سدان کوه به کارکرد ۲۵ هزار کیلومتر و وضعیت بدنه سالم در بازه قیمتی ۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قرار دارد. در زمینه تامین قطعات به دلیل خاص بودن خودرو قطعات آن بسیار گران قیمت است. قطعات مصرفی CLS45 به‌راحتی از بازار تامین می‌شوند؛ اما قطعات اصلی این خودرو کمیاب هستند. در این بازه قیمتی، برادر بزرگ‌تر این خودرو یعنی CLS500 مدل ۲۰۱۲ با کارکرد ۱۰۰ هزار کیلومتر نیز برای خرید موجود است. اما اگر به دنبال خودرویی خاص و اسپرت هستید، CLS45 یکی از بهترین گزینه‌هاست.

فضای داخلی اسپرت و پرهیجان

در زمان ورود به کابین، همه چیز می‌پاشد تا شمارا به‌هوجای هیجان برساند. طراحی داشبورد ترو دیزاین، تلفیقی از سبک کلاسیک و مدرن را در محصولات مرسدس بنز به‌نمایش می‌گذارد. در چینه‌های کروی شکل سیستم تهویه مطبوع و کلاستر (مجموعه پشت‌امپر) کروی شکل این سبک طراحی را به‌خوبی نمایان می‌کنند. کیفیت قطعات همانند محصولات دیگر مرسدس بنز در سطح بالایی قرار دارند. استفاده از چرم ناپا و روکش جیر با دوخت باکیفیت از جمله موارد مهم در کابین CLS45 است. نمایشگر ۱۷ اینچی لمسی کنسول میانی، نمایشگر ۴٫۲ اینچی کلاستر و تنظیمات الکترونیکی سیستم تهویه مطبوع، فضای مدنی را در کابین این خودرو ایجاد کرده‌اند. اگر چه این نوع طراحی به‌بیش از ۷ سال قبل مربوط می‌شود، اما در حال حاضر نیز یکی از بیاترین کابین‌های موجود در کشور است.

دوخت قرمز رنگ صندلی‌ها، رنگ قرمز روی غربیل فرمان اسپرت، صندلی‌های اسپرت، رنگ قرمز دور در چینه‌های کروی شکل سیستم تهویه مطبوع، طراحی دسته‌دنده کوچک اسپرت منحصر به فرد مرسدس بنز و دو پدال شیفتر آلومینیومی در پشت غربیل فرمان، رانندگی با CLS45 را هیجان‌انگیز و لذت‌بخش می‌کنند.

طراحی سقف سانروف پانوراما و نورپردازی با LEDهای نورانی، کابین این گرگ کوه اسپرت را دلنشین جلوه می‌دهند. فاصله مجازی، طول و عرض به ترتیب ۲۶۹۹ میلی‌متری، ۴۶۳۰ میلی‌متری و ۱۷۷۷ میلی‌متری و ارتفاع ۱۴۲۷ میلی‌متری فضای مناسب و راحتی را در اختیار سرنشینان عقب این خودرو قرار می‌دهد. اگر چه CLS45 گرگ کوه اسپرت به حساب می‌آید، اما فضای عقب آن برای افراد قدبلند بسیار مناسب‌تر از برخی سدان‌های خانوادگی هم‌کلاس این خودرو در بازار ایران است.

همچنین جالب است بدانید این سدان کوه اسپرت دارای ۴۶۰ لیتر گنجایش صندوق است. از مهم‌ترین امکانات و تجهیزات به‌رور CLS45 می‌توان به: ۹ ایربگ (جلو، پرده‌ای، جانبی و ژانویی)، سیستم‌های کنترل ABS، EBD، ARC، ESP، کروز کنترل، هوشمند، سیستم پایش نقاط کور، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم ورود بدون کلید (کی‌لس)، استارت دکمه‌ای، سامانه پیشگیری از برخورد، سیستم ترمز اضطراری خودکار، برف پاک‌کن و چراغ‌های اتوماتیک، سیستم کمکی پارک، دوربین دنده عقب، آینه‌الکتروکرومیک، سیستم کارپردی استارت-استاپ، سیستم تهویه مطبوع دوگانه و مجزای برای سرنشینان عقب، سنسور باران، سنسور نور، تنظیمات برقی صندلی‌های جلو با حافظه، نمایشگر ۱۷ اینچی میانی، سیستم صوتی هارمن کاردون و سقف سانروف پانوراما یک اشاره کرد.

کوپه‌های چهار در یا همان گرگ کوه‌ها، جزو خودروهای لوکس و البته بسیار خاص از تبار اسپرت‌ها هستند.



حمید محمدی  
h.mohammadi@autoworld.ir

مرسدس بنز که در طراحی و تولید سدان‌های اسپرت تبحر خاصی دارد، سال ۲۰۱۳ میلادی برای نخستین بار با تولید CLA کلاس بازار گرگ کوه‌های اسپرت را به‌کلی متحول کرد. تا به امروز دو نسل از CLA کلاس به‌بازار جهانی عرضه شده است. نسل اول این خودرو تمام اسپرت در بازار کشورمان از جایگاه خاصی برخوردار است که با حضورش در خیابان‌ها، حرف برای درگ می‌تولید. در ادامه این گرگ کوه محبوب مرسدس بنز را بررسی می‌کنیم.

طراحی خوش‌استایل به سبک مرسدس بنز

سال ۲۰۱۳ کمپانی مرسدس بنز با رونمایی از مدل CLA کلاس زبان جدید طراحی خود را به‌جهان معرفی کرد. پیش از CLA کلاس در نمایشگاه خودرویی پاریس سال ۲۰۱۲ و در قالب کانسپت به‌نمایش درآمده بود. با نگاه دقیق به CLS45 این حسن به‌بیننده منتقل می‌شود که این خودرو برای سرعت و هیجان طراحی شده است. پروفیل خودرو با خطوط شارپ و شکسته کارا کتر نافذی به این خودرو بخشیده است. رینگ‌های ۱۹ اینچی زاویه‌ستون C، فرم کمائی سقف و اورهنگ‌های نسبتاً کوتاه، استایل جذابی به CLS45 بخشیده است.

چهره خودرو با خطوط تیز روی کاپوت، چراغ‌های تطبیقی با گرافیک خاص LED و جلوپنجره ۶ ضلعی (که خط افقی و لوگوی مرسدس بنز در میان آن خودنمایی می‌کند)، ته‌اجمی و خشن به‌نظر می‌رسد. در نمای عقب، حجم پردازش و چراغ‌های کشیده مشابه برادر بزرگ‌ترش یعنی CLS نمای زیبایی از یک کوپه چهار در را به‌نمایش می‌گذارد. همچنین دیفیوزر و سراگزورهای مستطیل شکل دوپل در طرفین سپر و ورودی هوا درون سپر به‌چاشنی اسپرت CLS45 می‌افزایند.

طراحی دستگیره‌ها و خطوط تیز و قطعات ایرودینامیکی بدنه این خودرو سبب شده است ضرب‌درگ آن به ۲۳۰ برسد و در سال ۲۰۱۵ به‌عنوان ایرودینامیک‌ترین خودرو سال معرفی شود. تمام نسخه‌های CLS45 وارد شده به کشور به‌پکیج تیونینگ MEC Design مجهز شده‌اند. این بادی کیت شامل قطعاتی مانند لید سپر جلو، اسپویلر روی در صندوق عقب، سراگزورها و دیفیوزر پلاک پکیج است.





## تحويل اتوبوس های شهری ایران خودرو دیزل به شهرداری اصفهان



در مراسمی با حضور مدیر عامل اتوبوسرانی اصفهان، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان و جمعی از مسئولان شهرداری و اعضای هیات مدیره و مدیران ایران خودرو دیزل، نخستین بخشی از قرارداد خرید اتوبوس توسط شهرداری اصفهان با تحویل ۳۰ دستگاه محقق شد.

بر این اساس، ایران خودرو دیزل پس از تحویل اتوبوس های برقی و دیزلی در آذر ماه به شهرداری های اراک و قم، اتوبوس های خریداری شده توسط شهرداری اصفهان را نیز

در کوتاه ترین زمان ممکن و سر موعد تحویل داد تا نصف جهان، شاهد تردد اتوبوس های نو و با کیفیت تولید شده در کشور باشد. ایران خودرو دیزل با درک لزوم نوسازی ناوگان حمل و نقل درون شهری و مشکلاتی که در این بخش وجود دارد، آماده است با عرضه محصولات متناسب با درخواست شهرداری های کشور، در این زمینه ایفای نقش کرده و گامی موثر در جهت افزایش رضایتمندی شهروندان و رفع دغدغه های مسئولان شهری بردارد.

## از «داف» و «دایملر» تا «اسکانیا» و «ولوو»

# سردمداران تولید کامیون های الکتریکی در اروپا

قانون هوای پاک و منع تردد دیزلی ها تا سال ۲۰۳۰ باعث شده است خودروسازان این منطقه هر چه سریع تر تولیدات خود را منطبق با این قوانین طراحی کنند

## فروش کامیون ۶ تن و کامیونت ۳،۸ تن فورس در بورس کالا



شرکت بهمن دیزل کامیون فورس ۶ تن بدون خواب ۱۲۱ دی ماه سال با قیمت پایه یک میلیارد و ۴۸۰ میلیون تومان در بورس کالا عرضه می کند که تا پایان همان روز ادامه خواهد داشت. در این نوبت فروش، میزان پیش پرداخت سفارش خرید معادل ۱۰ درصد قیمت پایه اعلام شده است. خریداران، خودرو را در ۴۰ روز کاری و روز ۲۳ بهمن ماه با مدل ۱۴۰۳ و رنگ سفید تحویل می گیرند. در همان روز (۱۲ دی ماه سال ۱۴۰۳)، بورس کالای ایران از ساعت ۹ صبح میزبان عرضه کامیونت فورس ۳،۸ تن شرکت بهمن دیزل است. در این عرضه، قیمت پایه کامیونت فورس ۳،۸ تن، ۹۱۳ میلیون اعلام شده که ۱۰ درصد به عنوان پیش پرداخت سفارش خرید مدنظر قرار گرفته شده است. موعد تحویل این کامیونت نیز ۴۰ روز کاری و ۲۳ بهمن ماه سال ۱۴۰۳ با رنگ سفید خواهد بود. این خودرو دارای قدرت موتور ۱۳۹ اسب بخار، حداکثر گشتاور ۱۹۶ نیوتون متر و با حجم موتور ۲ هزار سی سی است. نوع سوخت کامیونت فورس ۳،۸ تن بنزین با ظرفیت مخزن ۶۰ لیتر است. هشدار بر خور داز جلو، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم هشدار حرکت بین خطوط، سیستم کنترل شروع حرکت در سربالایی، صندلی راننده با تعلیق مکانیکی و قابلیت تنظیم در ۶ جهت، کروزر کنترل و دوربین دید عقب از جمله امکانات کامیونت ۳،۸ تن بهمن دیزل محسوب می شود.



برای دستیابی به اهداف اروپایی کاهش CO2، انجمن تولید کنندگان ACEA تخمین می زند ناوگان بر خور دار از کامیون های بدون آلایندگی تا سال ۲۰۳۰ به ۴۰۰ هزار دستگاه افزایش یابد که در مقایسه رقم ۱۳۵۰۰ دستگاهی موجود تا پایان سال ۲۰۲۴، رقم بزرگی خواهد بود



بریتانیا و فرانسه به عنوان بزرگترین بازارهای اروپایی به کار گرفته می شوند. این در حالی است که آلمان در اوایل سال ۲۰۲۴ تصمیم به کاهش بارانه خرید این کامیون ها گرفت که پیش بینی می شود در آینده نزدیک این بازار را با شکست مواجه کند. کشورهای نوردیک بیشترین تعداد تحویل کامیون های الکتریکی را در اختیار دارند. در هلند، شرکت ها از سال ۲۰۲۵ خود را برای تامین کامیون های مورد نیاز مناطق بدون آلایندگی در مراکز شهر ها آماده می کنند.

**قیمت؛ چالش اصلی کامیون های الکتریکی در رقابت با دیزلی ها**  
 با آن که کامیون های الکتریکی تقاضای بالقوه و بالفعل نسبی بالایی دارند، اما نه تنها در اروپا بلکه در تمام کشورهای دنیا، مساله اصلی این خودروها مربوط به قیمت نهایی آن ها است. کامیون های الکتریکی هنوز بسیار گران تر از مدل های دیزلی هستند. با قیمت های ۲۵۰ هزار یورو تا ۳۵۰ هزار یورو، کامیون های برقی هنوز به طور قابل توجهی (تقریباً ۳ تا ۳ برابر) گران تر از کامیون های دیزلی هستند. با این حال، از سرگیری روند نزولی در قیمت باتری، افزایش تولید و تشدید رقابت باعث کاهش قیمت های نهایی این کامیون ها می شود. به عنوان مثال، قیمت یک تراکتور E-Actros 600 به کمتر از ۳۰۰ هزار یورو کاهش پیدا کرده است.

تب استفاده از محصولات تجاری بدون آلایندگی و بر خور دار از سوخت های پاک در سال های اخیر در سراسر دنیا افزایش یافته است. اما در این میان برخی کشورها مانند



فرانک آقاسفی  
f.aghasafi@autoworld.ir

اروپایی ها بر نامه های مدون و دقیق تری برای به کار گیری این خودروها داشته اند، تا آن جا که ورود این خودروها به ناوگان به یک اصل و قانون تبدیل شده و بر اساس برنامه ریزی ها قرار است تا سال ۲۰۳۰ سهم مدل های الکتریکی از ناوگان حمل و نقل مسافری و باری این کشور ها به بیش از ۴۵ درصد تقا یابد. در این میان اما کامیون های برقی با تری دار هم اکنون به عنوان کارآمدترین گزینه بدون آلایندگی برای حمل و نقل در مسافت های کوتاه و متوسط شناخته می شوند و در حال نفوذ قابل توجهی در بازارهای جهانی هستند. با توجه به آن که تولید کنندگان کامیون در اروپا تحت فشار هستند تا به سرعت کربن زدایی را در محصولات خود به سر انجام برسانند، قانون هوای پاک و منع تردد دیزلی ها تا سال ۲۰۳۰ باعث شده است تا خودروسازان این منطقه هر چه سریع تر تولیدات خود را منطبق با این قوانین طراحی کنند.

**راه طولانی اروپا در دستیابی به ناوگانی متشکل از ۴۰۰ هزار کامیون الکتریکی**  
 اوایل سال ۲۰۲۴، اتحادیه اروپا موافقت کرد به کار گیری محصولات الکتریکی و پاک در ناوگان این کشورها تا سال ۲۰۳۰ به ۴۵ درصد برسد. هدفی که نیاز به تلاش و همکاری تمام دستگاه ها و تولید کنندگان این خودروها دارد. در نتیجه این قوانین، انتظار می رود ترکیب فروش کامیون های اروپایی در دهه آینده به طور قابل توجهی تغییر کند. مشابه تغییری که در بازار خودروهای سواری طی سال های اخیر مشاهده شد. قوانین وضع شده برای استفاده از خودروهای الکتریکی و حذف مدل های دیزلی، در کاهش CO2 در کشورهای اروپایی نقش مهمی ایفا می کند. برای دستیابی به اهداف اروپایی کاهش CO2، انجمن تولید کنندگان ACEA تخمین می زند که ناوگان بر خور دار از کامیون های بدون آلایندگی تا سال ۲۰۳۰ به ۴۰۰ هزار دستگاه افزایش یابد که در مقایسه رقم ۱۳۵۰۰ دستگاهی موجود تا پایان سال ۲۰۲۴، رقم بزرگی خواهد بود.

**کدام تولید کنندگان سردمدار تولید کامیون های الکتریکی در اروپا هستند؟**  
 در مسیر دستیابی اروپا به ناوگان باری پاک، تولید کنندگان از جمله داف، تولید سری مدل های الکتریکی خود را آغاز کرده یا به زودی آغاز خواهند کرد و دامنه کامیون های برقی را گسترش خواهند داد. نسخه الکتریکی تراکتور دایملر برسدس آکتروس (۶۰۰) با برد ۵۰۰ کیلومتر به صورت سری در اوایل سال ۲۰۲۵ وارد جاده ها خواهد شد. اسکانیا همچنین تولید کامیون های الکتریکی را برای بردهای تا ۴۰۰ کیلومتر آغاز کرد و MAN نیز برنامه ریزی کرده تا تولید EGTX را در سال ۲۰۲۵ افزایش دهد. ولوونیز جلو تر از منحنی مورد نظر قوانین حرکت می کند و رهبر بازار اروپا در کامیون های برقی است و توانسته است، ۴۵ درصد از سفارش های خود را در سال ۲۰۲۴ به این خودروها اختصاص دهد. ولوو اولین شرکتی بود که سری بزرگتری از کامیون های الکتریکی را ارائه کرد و سایر شرکت ها نیز به دنبال آن هستند.

**کدام بازارها در اروپا، بیشترین تقاضا و فروش را برای کامیون های الکتریکی دارند؟**  
 آمارها نشان از آن دارد که تقاضا و فروش کامیون های الکتریکی در اتحادیه اروپا طی سال های اخیر شتاب بیشتری گرفته است. اکثر کامیون های الکتریکی در آلمان، بریتانیا و فرانسه تحویل داده می شوند. اما نوردیک ها پیش از این انتقال هستند. بر این اساس، بیشتر کامیون های الکتریکی در جاده های آلمان،







جدید دیگر در این بخش از بازار خواهیم بود. از جمله چانگان «هانترا پلاس» و پیکاب «ایسوزو» که با برند «سوپراتو» به بازار عرضه می شود.

بازار خودروهای پیکاب در ایران، در مقایسه با سایر سگمنت‌ها از تنوع چشمگیری برخوردار است. با این حال طی ماه‌های آتی شاهد حضور دو سه مدل



تنوع بیشتر در بازار پیکاب‌ها

تحلیل  
analysis



کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

بازار خودرو از ارز و طلا عقب ماند

این روزها تغییرات قیمت در بازار ارز و طلا محسوس است. این در شرایطی است که بهای طلا در کشورمان از نرخ جهانی آن سبقت گرفته و می توان گفت دچار تورم کاذب است. در عین حال تغییرات قیمت در بازار خودرو و مسکن هم اندازه بازار ارز و طلا نیست.

کارشناسان بر این باور هستند که به دلیل شرایط اقتصادی کشور که تا حدی متاثر از رویدادهای داخلی و خارجی است، سرمایه‌های سرگردان به سمت بازار ارز و طلا سوق پیدا کرده و دلیل آن نیز قدرت نقدشوندگی بالای این دو، به عنوان اقلام سرمایه‌ای است.

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۲۶۵	۵	▲
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۷۳۵	۰	●
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۶۹۵	۰	●
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۷۷۹	۰	●
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵۵۵	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	۲ میلیارد و ۵۵	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو پلاکین هیبرید (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۷۹۸	۲ میلیارد و ۸۸۰	۰	●
فونیکس FX پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	۲ میلیارد و ۱۴۵	۰	●
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۶۳۰	۱۰	▲
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۳ میلیارد و ۹۷۴	۴ میلیارد و ۵۴۰	۱۰	▲
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	۳ میلیارد و ۱۷۲	۳ میلیارد و ۷۰۰	۰	●
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	۲ میلیارد و ۴۷۰	۱۵	▲
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	۲ میلیارد و ۴۹۵	۰	●
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	۲ میلیارد و ۵۴۰	۲۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۵۵۵	۱۰	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۷۹۵	۵	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۹۳۵	۱۰	▲
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	●
اسکای‌ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۱۲۳	۲ میلیارد و ۷۰۰	۲۰	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۷۰	۳	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۰	۵۴۱	۳	▲
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۶۰	۵	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۰	۵۸۱	۴	▲
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۴۹۵	۰	●
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۷۶	۳	▲
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۰	۴۹۰	۳	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۷۲	۳	▲
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۷۳	۳	▲
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۲۶	۰	●
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۴۷	۳	▲
سهند (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۴۵	۲	▲
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۸۵	۲	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۷۴۸	۵	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۴۰	۶	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۸۹۲	۴	▲
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۳۵	۱۵	▲
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۴۷	۳	▲
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۶۹۴	۴	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۷۸۵	۴	▲
پارس سال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۴۵۰	۸۱۳	۴	▲
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۳۶	۴	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۹۲	۵	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۴۸	۳	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۹۱	۷۱۶	۴	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۹۹	۱	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۸۴	۰	●
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۷۶	۸۷۲	۷	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۷۹۶	یک میلیارد و ۲۹	۰	●
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۰	۸۱۵	۶	▲
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۷۲۱	۸۷۸	۲	▲
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	۹۹۶	۰	●
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۴۳	یک میلیارد و ۷۰	۳	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۶۱۶	۶۶۶	۲	▲
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۷۴	۴	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۷۹۰	۲	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۵۴	۸۵۵	۰	●
رانا پلاس ارتقا (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۶۷۵	۳	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۳۰	۲	▲
تارا دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۷۷۶	۸۷۴	۲	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۸۰	۰	●
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۹۰۲	یک میلیارد و ۵۶	۰	●
ری را (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۳۰	۲ میلیارد و ۴۰	۰	●
وانت آریسان (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۰۵	۲	▲
وانت کاراتک کابین (۱۴۰۳)	۴۸۱	۸۸۷	۰	●
وانت کارادو کابین (۱۴۰۳)	۵۱۶	۹۸۰	۱۰	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	۴ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	۴ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	۳ میلیارد و ۱۵۰	۰	●
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد و ۶۰۰	۰	●
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	۲ میلیارد و ۲۰۰	۰	●
کیا K5 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۷۷۰	۵ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GLT این (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۷۵۰	۳ میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▼
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۶۲۵	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	●
کیا سونت (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۱۶۶	۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	●
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	۳۷۵	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۵	۲ میلیارد و ۶۵۰	۰	●
جتا V57 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۷۲۰	۲ میلیارد و ۲۵۰	۰	●
جتا V55 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۴	۲ میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▼
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
نیسان سیلفی E-Power مکز ادیشن (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۳۵۰	۴ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۳۰	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	●
نیسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۴۸۰	۳ میلیارد و ۲۰۰	۰	●
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۹۰۹	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	●
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۱۳۷	۲ میلیارد و ۰	۰	●
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۳۸۵	۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	●
جی‌ای‌سی امبو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۱۸۳	۲ میلیارد و ۴۵۰	۵۰	▼
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۵۸۸	۲ میلیارد و ۵۵۰	۰	●
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۶	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۵	۲ میلیارد و ۰	۰	●





www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

## ورود بزرگترین روانکار ساز کشور به حوزه محصولات پرمیوم «بهران» از برند جدید «ایکس ران» رونمایی کرد



شرکت گروه نفت بهران، بزرگترین تولیدکننده محصولات روانکار صنعتی و موتور در کشور، طی مراسمی با حضور جمعی از فعالان صنعت، مشتریان، نمایندگان سازمانها و مدیران شرکت انرژی سینا که چهارشنبه ۵ دی ماه برگزار شد، از محصولات جدید خود که تحت نام تجاری XRUN عرضه می شود، رونمایی کرد. نام تجاری XRUN شامل فناوری جدیدی است که محصولات فناورانه و سطح بالای بهران تحت این نام تجاری و در دسته بندی های مختلف به بازار عرضه خواهد شد. مدیرعامل شرکت گروه نفت بهران با اشاره به کیفیت بسیار بالای محصولاتی که تحت فناوری XRUN به بازار عرضه خواهند شد، هدف از معرفی این طیف از محصولات را اطمینان بخشی به مشتریان از نظر دسترسی به کالای با کیفیت و مطابق با استانداردهای روز دنیا و البته قیمت مناسب اعلام کرد. با توجه به اطلاع رسانی شرکت گروه نفت بهران، محصولات XRUN به تدریج از اوایل دیماه وارد بازار شده و تنوع وسیعی متناسب با نیاز مشتریان خواهند داشت. نفت بهران با داشتن حدود ۵۰ درصد سهم بازار انواع روانکارهای صنعتی و موتور کشور، بخش بزرگی از نیاز به این نوع کالاها را در مصارف تجاری، حمل و نقل جاده ای، صنعتی و خانگی تامین می کند. بهره برداری از پالایشگاه شرکت نفت بهران از سال ۱۳۴۷ با ظرفیت تولید ۳۰ هزار تن روغن در سال آغاز شد و در سال ۱۳۶۸ ظرفیت تولید به ۱۵۰ هزار تن روغن، ۳ هزار تن پارافین و ۱۵۰۰ تن ضدیخ رسید. از سال ۱۳۹۲ ظرفیت تولید انواع روغن موتور و روانکارهای صنعتی به ۲۳۰ هزار تن در سال، ظرفیت تولید پارافین کبرو روغن به ۲۵ هزار تن در سال و مجوز ضدیخ به ۲۷ هزار تن در سال افزایش یافت و همچنین محصولات جانبی تولیدی شرکت شامل؛ فورفورال اکسترکت با ظرفیت ۱۲۴ هزار تن، اسلاک و کس با ظرفیت ۲۳۴ هزار تن و فوئوس اویل با ظرفیت ۱۲ هزار تن در سال به پروانه بهره برداری این شرکت افزوده شد.

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

### بسته بندی های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

سهولت در انتخاب  
سهولت در مصرف

fuchs.ir  
www.fuchs.ir  
021-71162







از دوقلوی دیجیتال نیز به شیبه‌سازی پیش از اجرای عملیات کمک کرده و مشکلات را شناسایی می‌کند. همچنین، فناوری بلاک چین برای ثبت و ضبط اطلاعات به صورت شفاف عمل می‌کند. استفاده از ربات‌های لایه و امنیت سایبری نیز موجب دسترسی سریع و ایمن به سیستم‌ها می‌شود. همچنین، با استفاده از داده‌های بزرگ و یادگیری ماشین، ایمنی و کارایی تجهیزات پیش‌بینی و بهینه‌سازی می‌شود.

شرکت خدمات ارتباطی رایتل در نمايشگاه تلکام ۱۴۰۳ با رویکرد هوشمندسازی و تحول دیجیتال در صنایع مختلف حاضر شد و آخرین دستاوردهای خود را ارائه داد. این شرکت راهکارهای نوین برای هوشمندسازی صنایع مختلف از جمله لاستیک‌سازی، صنایع معدنی، نفت و گاز، پتروشیمی، دامپروری، انرژی، مالی و ساختمان را معرفی کرد. این ابزارها کمک می‌کنند فعالیت‌ها با دقت بالا و از فواصل ایمن انجام شوند. استفاده



## فناوری‌های رایتل برای لاستیک‌سازان



بلای جدیدی که به جان تسلا افتاد!

# نقص سیستم باد لاستیک در ۷۰۰ هزار سایبر تراک

آسوشیو تیدپرس به نقل از یک ناظر ایمنی گزارش داد تسلا، سازنده خودروهای الکتریکی برای هفتصد هزار خودرو در ایالات متحده آمریکا به دلیل نقص در سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک «TPMS» که احتمال تصادفات را افزایش می‌دهد، فراخوان صادر کرده است. بر اساس بیانیه اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه، این نقص فنی چند مدل از جمله سایبر تراک ۲۰۲۴، مدل ۳ و خودروهای مدل وای را شامل می‌شود. بخش نظارت ایمنی دولت فدرال هشدار داد سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک در خودروها ممکن است چراغ هشدار کم فشاری را به طور مداوم در طول رانندگی نشان دهد و این مساله خطر تصادف را افزایش می‌دهد. تسلا گفته است این مشکل را از طریق یک به‌روزرسانی نرم‌افزار که رایگان انجام می‌شود، حل خواهد کرد. این موضوع هفتمین فراخوان سایبر تراک در سال جاری است. در ماه نوامبر، تسلا حدود دوهزار و چهارصد پیکاپ را به دلیل نقص قطعه‌ای که می‌توانست منجر به قطع برق شود، فراخواند. در ماه ژوئن نیز نزدیک به دوازده هزار خودرو به دلیل نقص در عملکرد برف پاک‌کن که باعث اختلال در دید می‌شد، فراخوانده شدند. تسلا در سال‌های اخیر با فراخوان‌های متعددی مواجه شده است. در ماه فوریه، این خودروساز بزرگ مجبور شد بزرگ‌ترین فراخوان خود را که شامل بیش از دو میلیون دستگاه خودرو می‌شد که تقریباً همگی در آن زمان در ایالات متحده آمریکا فروخته شده بودند، اعلام کند. این فراخوان پس از شکایت‌هایی در مورد چراغ‌های هشدار دهنده نمایشگر دیجیتال در اندازه‌های اشتباه صادر شد. یکی دیگر از فراخوان‌های بزرگ در دسامبر ۲۰۲۲ مربوط به سیستم خودروان تسلا بود. در ماه آوریل، تنظیم‌کننده‌های قوانین فدرال در حوزه ایمنی خودرو اعلام کردند که تحقیقات آنها در مورد سیستم خودروان تسلا حداقل ۱۳ تصادف مرگبار را شناسایی کرده‌اند که این ویژگی در آنان دخیل بوده است. تحقیقات همچنین نشان داد ادعاهای این خودروساز الکتریکی با واقعیت مطابقت ندارد.



سپهر سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۲,۸۹۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان-ریو-تیبا	۲۵,۰۷۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۵,۲۸۸,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر-۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا	۲۵,۹۴۲,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر-۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۳۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60-ام وی ام X33	۴۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵-۶-آریا	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان-سراتو	۴۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
زاگرس-صحرا	۷۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۰	۱,۰۶۰	۱۷	۶۵	245/70R17		KB444	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیگو)	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۸	۴۵	265/65R17		KB900	
پیکاپ G9	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۱,۲۸۵	۱۸	۵۵	285/70R17		KB909	
تیپولی	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۵۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس FX-ری را-خودرو فردا T5-سوبا M4	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5-توسان-کورانگو	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۶۰	225/55R18		KB500	
اسپورت تیج-دیگنیتی	۵۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	235/55R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رتو کولیس-SWM	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای IX55-لکسوس	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما BS-اکستریم LX	۶۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
Tiggo 8 Plug	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۷۷۵	۱۹	۵۰	R19 235/50		KB800	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	R19 235/55		KB700	
اکستریم TXL	۵۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۷۵	۲۰	۴۵	ZR20 245/45		KB545	
اکستریم VX	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۵۰	۲۰	۵۰	ZR20 245/50		KB570	
فیدلیتی-رکستون	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	ZR20 255/45		KB555	



# تهران رایپاک بگردیم







«رویترز» از قول دولت چین گزارش داد این کشور از سال آینده تعرفه واردات اتان و برخی مواد خام بازیافتی مس و آلومینیوم را کاهش خواهد داد. بر اساس این گزارش، وزارت دارایی چین در بیانیه‌ای اعلام کرده تعدیل‌هایی را در دسته‌های مختلف تعرفه واردات از اول ژانویه به‌سایه هدف افزایش واردات محصولات با کیفیت بالا، گسترش تقاضای داخلی و توسعه در سطح بالا اعمال خواهد کرد. این وزارتخانه همچنین بیان کرد تعرفه‌های موقت وارداتی از نرخ‌های تعیین‌شده برای ۹۲۵ قلم کالا کمتر است. تعرفه واردات برای بیش‌تر توسعه سبز و کم‌کربن،

## کاهش تعرفه واردات مواد خام بازیافتی مس و آلومینیوم در چین



مدیر عامل «کرمان موتور» در همایش قطعه‌سازان زنجیره تامین این شرکت اعلام کرد:

# عرضه هشت مدل خودرو جدید «KMC» به بازار تا سال ۱۴۰۷

سامان فیروزی: ظرفیت ۳۰۰ هزار دستگاهی کرمان موتور آماده بهره‌برداری است. تا سال ۱۴۰۷ زنجیره تامین ما باید ۷۰ درصد داخلی باشد و ۸۰ درصد محصولات کرمان موتور بومی خواهد بود

مدیر عامل کرمان موتور گفت: «کرمان موتور تا سال ۱۴۰۷ با توسعه سه پلت فرم KP1 و KP2 و PS1 حدود ۸ محصول جدید را به بازار عرضه



محمدعلی دیانته‌زاده  
m.dianizadeh@autoworld.ir

خواهد کرد. سامان فیروزی صبح دیروز در همایش قطعه‌سازان زنجیره تامین کرمان موتور، ضمن بیان این مطلب افزود: «در ۳۰ سال گذشته همه کرمان موتور را به‌عنوان مونتاژ کار می‌شناختند، اما از دو سه سال گذشته این خودرو ساز این سیاست را کنار گذاشته و به سمت طراحی و افزایش داخلی سازی قدم برداشته است.» وی با اشاره به عهد کرمان موتور با قطعه‌سازان تا سال ۱۴۰۷ توضیح داد: «بر اساس این عهد، خودرو سازی با انتظارات افکار عمومی هماهنگ خواهد بود و تلاش می‌کنیم تا با این تفکر، بر داشت‌های اشتباه از صنعت خودرو از بین برود.» مدیر عامل کرمان موتور با اشاره به تأثیر تنش‌ها و منازعات سیاسی و منطقه‌ای بر صنایع خودرو و قطعه‌سازی کشور تأکید کرد: «افزایش نرخ ارز و تنش‌های سیاسی از موضوعات مهم امروز صنعت خودرو است. در واقع خودرو به‌عنوان صنعت سیاسی از تمام این اتفاقات سیاسی تأثیر می‌پذیرد.» وی با اشاره به نقدهایی که به صنعت خودرو وارد می‌شود، تأکید کرد: «متأسفانه امروز هر کسی می‌خواهد معروف شود به صنعت خودرو و حمله می‌کند.»

## اختصاص ۳ درصد از سرمایه‌گذاری کرمان موتور برای تحقیق و توسعه



نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز در همایش قطعه‌سازان زنجیره‌تأمین کرمان موتور گفت: «باید برای نقدینگی خودرو سازان و گردش مالی در این صنعت فکر اساسی شود.» سیدجواد حسینی کیا تصریح کرد: «چرا صنعت خودرو ایران نباید آن گونه که انتظار می‌رود توسعه یابد؟ دغدغه‌ای که گاه موجب نارضایتی مخاطبان و مصرف‌کنندگان محصولات این صنعت شده است.» وی تأکید کرد: «امروز به‌جایی رسیدیم که به‌واردات خودروهای کار کرده‌تن دادیم و حدود یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه نیاز بازار داخل است و باید به‌این میزان تولید دست یابیم تا بار شد عرضه نسبت به تقاضا قیمت خودرو کاهش یابد.» نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس در ادامه بیان کرد: «اختصاص ۳ درصد از سرمایه‌گذاری کرمان موتور برای تحقیق و توسعه کار بسیار ارزشمندی است که این کار می‌تواند این شرکت را به خودرو سازان برتر کشور تبدیل کند.» وی همچنین خواستار تولید محصولات اقتصادی و با کیفیت در صنعت خودرو شد و با ابراز تشکر از فعالان صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور خاطر نشان کرد: «قدر دان زحمات همگی فعالان بزرگ و کوچک در این صنعت هستیم.»

## هدف گذاری کرمان موتور برای افزایش داخلی سازی

مدیر عامل کرمان موتور با اشاره به هدف گذاری این شرکت برای افزایش داخلی سازی تصریح کرد: «تا سال ۱۴۰۷، زنجیره تامین ما باید ۷۰ درصد داخلی باشد و ۸۰ درصد محصولات کرمان موتور بومی خواهد بود.» وی با بیان این که سهم هر نوع محصول در سبد محصول مشخص است، افزود: «بر اساس سه پلت فرم، هشت محصول تا ۱۴۰۷ تولید و توسعه می‌یابد و سهم محصولات داخلی افزایش خواهد یافت.» فیروزی همچنین در خصوص توسعه سهم اشتغال‌زایی در کرمان موتور تا سال ۱۴۰۷ گفت: «بر این اساس، فرصت اشتغال ۱۱ هزار نفری را تا سال ۱۴۰۷ به ۲۰ هزار فرصت افزایش خواهیم داد و روی نیروی انسانی بهره‌رور متمرکز خواهیم بود.» وی همچنین از آغاز به کار دانشگاه کرمان موتور خبر داد و اضافه کرد: «دانشگاه کرمان موتور در شهر البرز ظرف ماه‌های آتی تاسیس می‌شود و از نیروهای فارغ‌التحصیل در مجموعه خودمان استفاده خواهیم کرد.» این مدیر خودرو سازی بخش خصوصی همچنین در خصوص استفاده از فناوری‌های روز در صنعت خودرو گفت: «باید خودروهای هوشمند که مورد تقاضای مردم است، توسعه یابد.» وی همچنین از ورود کرمان موتور به فناوری خودروهای هیبرید و توسعه فناوری DHT خبر داد و افزود: «اولین خط تولید موتور TGDI، آغاز کردیم و خط تولید گیربکس‌های DCT را در ۳ ماه آینده عملیاتی خواهیم کرد.» فیروزی در پایان، توسعه تکنولوژی بدنه‌های سبک را نیز از برنامه‌های آتی این شرکت اعلام و تأکید کرد: «طراحی و تولید پلت فرم P12 و خودرو «شادو» از برنامه‌های کرمان موتور است که آغاز شده است و همچنین توسعه محصول روی پلت فرم KP1 از برنامه‌های این شرکت در آینده خواهد بود.»

## تولید ۹۰ هزار دستگاه خودرو در کرمان موتور طی سال جاری



فیروزی در ادامه به روند تولید کرمان موتور در سال گذشته و امسال پرداخت و گفت: «کرمان موتور در سال ۱۴۰۲ حدود ۷۲ هزار دستگاه تولید کرد و امسال نیز هدف تولید ۱۲۰ هزار دستگاه در نظر گرفته بودیم که با روند موجود و مشکلات، تا پایان سال ۱۴۰۳ حدود ۹۰ هزار دستگاه تولید خواهیم کرد.» وی همچنین به ظرفیت ۳۰۰ هزار دستگاهی کرمان موتور اشاره و تأکید کرد: «کرمان موتور تا سال ۱۴۰۷ با دستیابی به ظرفیت تولید ۳۰۰ هزار دستگاه به ۱۰۰ درصد ظرفیت تولید خود دست خواهد یافت.» به گفته مدیر عامل کرمان موتور، ۳۰۰ هزار دستگاهی که این شرکت با افزایش سرمایه گذاری تا سال ۱۴۰۷ تولید خواهد کرد، حدود ۳۰ درصد محصولات هیبرید و ۱۰ درصد برقی و ۶۰ درصد آن بنزینی خواهد بود. وی افزود: «قول می‌دهیم ۳ درصد درآمد عملیاتی خودمان را در بخش تحقیق و توسعه سرمایه گذاری کنیم.» فیروزی از تغییر رویکرد کرمان موتور در همکاری با قطعه‌سازان خبر داد و افزود: «ویکراد کرمان موتور در همکاری با قطعه‌سازان از هزینه‌محور به مذاکره محور تغییر یافته است.» وی تأکید کرد: «همچنین در بحث دانش و کسب دانش باید خودمان را توسعه دهیم و در این زمینه همکاری خودمان را با قطعه‌سازان گسترش خواهیم داد.» مدیر عامل کرمان موتور در ادامه با اشاره به رابطه خودرو ساز و قطعه‌سازان گفت: «برنامه ما رابطه با تأمین کنندگان بر پایه اعتماد و پیشرفت متقابل است: امروز دوره این که منافع خودرو ساز و قطعه‌ساز جدا باشد گذشته است و باید بدانیم از ابتدای شروع طرح در خودرو سازی باید اهداف و منافع قطعه‌ساز هم در آن لحاظ شده باشد.» وی افزود: «ما به دنبال این هستیم که با حداقل اتلاف هزینه، توسعه و رشد را در کرمان موتور محقق کنیم.» فیروزی با یادآوری برنامه تولید ۳۰۰ هزار دستگاه تا سال ۱۴۰۷ گفت: «هدف ما تعهد به تحقیق و توسعه است و هدفی که به‌بروز نوآوری نوین و تولید خودرو با کیفیت می‌انجامد.»

## تأمین ۲ هزار قطعه از ۱۴۳ سازنده برای خودروهای کرمان موتور



در ادامه این همایش، مدیر عامل کادک با بیان این که این شرکت هم‌اکنون با ۱۴۳ تأمین‌کننده قطعات در ۱۷ استان کشور همکاری دارد، گفت: «در حال حاضر بیش از ۲ هزار شماره فنی قطعه از سطح کشور برای تولیدات شرکت کرمان موتور تهیه و تأمین می‌شود.» علی بهرامی مهم‌ترین ویژگی کادک در همکاری با شرکت‌های قطعه‌سازی را کار کردن به‌شکل تک‌سورس (تک منبع) دانست و تصریح کرد: «ما در کرمان موتور، بیش از یک شرکت در تولید یک قطعه نمی‌خواهیم که کاری بسیار سخت است. البته به‌واسطه بحث ظرفیت و برخی محدودیت‌ها در برخی از قطعات به دنبال سورس‌های دیگر می‌رویم که استثناست.» وی با تأکید بر این که همواره منافع اقتصادی قطعه‌سازان را در همکاری با کرمان موتور دیده‌ایم، متذکر شد: «مهم‌ترین اصل مادر کادک این است که چنان‌چه در کیفیت تولید هر یک از قطعه‌سازان زنجیره‌تأمین اشکالی شناسایی شد، تکرار نشود و تاکنون نیز سابقه نداشته است که قطعه‌سازی را جریمه کنیم.» مدیر عامل کادک با توجه به این که اساساً کپی‌سازی قطعات فرآیندی است که افت کیفیت را شامل می‌شود، اضافه کرد: «ما همواره به‌بهبود مستمر در روند تولیدات دنبال می‌کنیم و با توجه به این که هم کرمان موتور و هم قطعه‌سازان از بخش خصوصی هستند، پشت هیچ‌یک از قرار دادها و توافقات هم‌ان هیچ‌نوع انتظاری وجود نخواهد داشت و تعریف نخواهد شد.» وی پدیده بزرگ شدن زنجیره تأمین را به صلاح صنعت خودرو کشور ندانست و گفت: «حتی بزرگ شدن کادک هم خوب نیست و ما باید به سمت تیرینگ (Tiering) شدن قطعه‌سازان حرکت کنیم. در این راستا، اساسنامه تیرینگ (رده‌بندی) کادک در سال آینده تهیه و تدوین می‌شود.» بهرامی با انتقاد از برخی شرکت‌های قطعه‌سازی داخلی که در هفت تا هشت سال گذشته حرکت رو به‌رشدی نداشته‌اند، بیان کرد: «تعدادی از قطعه‌سازان هنوز نمی‌خواهند از پُر و سمند خارج شوند و چنان‌چه ما قرار باشد به توافقی با شرکتی برسیم، نیازمند موفقیت قطعه‌سازی مذکور در کسب تکنولوژی و دانش تولید روز هستیم تا ضعف‌های موجود جبران شود.» وی در بخش دیگری از سخنان خود قیمت برخی قطعات قطعه‌سازان داخلی را بین ۴۰ تا ۴۵ درصد نسبت به نمونه وارداتی حتی با هزینه حمل و گمرکی گران‌تر اعلام کرد و گفت: «متأسفانه در برخی شرکت‌ها هنوز ادبیات قیمت تمام‌شده و رقابتی کردن قیمت پیاده نشده است.» مدیر عامل کادک خواستار مهندسی قیمت در قطعه‌سازی همانند جایگاهی که برای مهندسی تولید مواد و تعریف می‌شود، شد و گفت: «چنان‌چه قابلیت رقابت در تولیدات نداشته باشیم، مفهوم ساخت داخل زیر سوال می‌رود و اکنون ۳۰ تا ۴۰ درصد قطعات نیازمند بازرگاری شرکت‌های خارجی است.» وی از هفت شاخص مهم با عنوان الزامات زنجیره‌تأمین ۲۰۲۵ نام برد و گفت: «موتور هوش مصنوعی، بحث داده‌ها، رمزیت رقابتی، مدیریت ریسک، محیط زیست و منابع انسانی باید پیش از پیش در روند فعالیت‌های زنجیره‌تأمین مورد توجه ما و قطعه‌سازان قرار گیرد.» بهرامی همچنین با بیان این که حال مردم ما با خودرو ایرانی خوب نیست، تأکید کرد: «سالت ما و تیم کادک این است تا با برنامه‌ریزی صحیح و عملکرد مطلوب، حال جامعه را با تولید و عرضه خودروهای مناسب خوب کنیم.»

## سهم قابل توجه کرمان موتور در رشد ۳۰ درصدی تولید خودرو طی ۵ سال گذشته



رضارضایی، مالک یکی از بزرگ‌ترین قطعه‌سازی‌های داخلی نیز در این همایش گفت: «در شرایط فعلی و با مدیریت درست می‌توانیم کشور را از چالش‌های مختلف نجات دهیم و تحول اساسی را در کشور صنعت خودرو ایجاد کنیم.» وی گردش مالی صنعت خودرو جهان را ۳۵۰۰ میلیارد دلار دانست و افزود: «تحقیق و توسعه در این صنعت با هزینه کرد سالانه ۱۵۰ میلیارد دلار در کنار صنایعی همچون IT و داروسازی قرار می‌گیرد.» رضایی ادامه داد: «صنعت خودرو سالانه ۱۹۰۰ میلیارد دلار صادرات دارد و جالب است بدانید کشور ترکیه، همسایه ایران سال گذشته موفق به ثبت مبلغ ۲۵ میلیارد دلار صادرات در صنعت قطعه خودرو به ۵۶ کشور جهان شده است که این رقم برابر با ۵۰ درصد صادرات غیر نفتی کشور ماست.» وی در ادامه از افزایش ۵۰ درصدی تولید خودروهای شاسی بلند، رشد ۷ درصدی خودروهای اتومات، افزایش ۳۰ درصدی خودروهای برقی و هیبرید و رشد حدود ۳۰ درصدی افزایش برندهای چینی در جهان خبر داد و یادآور شد: «در پنج سال گذشته شاهد افزایش ۵۴ درصدی خودرو سواری، رشد ارزی از ۵ به ۲۶ درصد، تعداد قطعه‌سازان خصوصی از ۲۳ به ۵۴ قطعه‌ساز، رشد خودروهای اتومات از ۸ به ۲۰ درصد و افزایش خودروهای چینی از ۶ به ۲۷ درصد بوده‌ایم.» این فعال حوزه قطعه‌سازی از شرکت کرمان موتور به دلیل سرمایه‌گذاری‌های مناسب برای خرید پلت فرم مشترک، انرژی‌های پاک و اهمیت زنجیره‌تأمین در این شرکت، تشکر و قدردانی کرد و گفت: «بررسی آمار هانشان می‌دهد شرکت کرمان موتور در رشد ۳۰ درصدی تولید خودرو طی پنج سال گذشته سهم قابل توجهی برخوردار بوده است.»





## اجرای طرح روشنایی خط بلوک عابر پیاده با استفاده از لیزر نوری



مهر: برای نخستین بار به همت معاونت حمل و نقل و ترافیک منطقه ۱۲ تهران ایمن سازی و روشنایی خط کشتی بلوک عابر پیاده با استفاده از لیزر نوری در این منطقه اجرا شد.

با توجه به حجم بالای تردد شهروندان در سطح منطقه و احتمال وقوع تصادفات جرحی ناشی از برخورد وسایل نقلیه با عابر پیاده در اثر عدم رؤیت به موقع آنها در ساعات فادروشنایی، معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۱۲ نسبت به مطالعه و ارائه راهکاری به منظور افزایش رؤیت پذیری و آشکار سازی خط کشتی

بلوک عابر پیاده اقدام کرد. محسن رضایی، معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۱۲ تهران اظهار کرد: در این طرح که برای اولین بار در شهر تهران اجرایی شد، نسبت به طراحی، سفارش و تهیه لیزر نوری، اقدام و بلوک خط کشتی عابر پیاده روبه روی شهرداری منطقه ۱۲ در خیابان مجاهدین اسلام با استفاده از این شیوه آشکار سازی شد. وی افزود: امید است با ادامه اجرای این طرح و طرح های مشابه، گامی مثبت و موثر در کاهش تصادفات در منطقه و شهر تهران برداشته باشیم.

### خبر News

## مردودی ۲۰ درصد خودروهای زیر ۴ سال در مراکز معاینه فنی

همشهری آنلاین: مدیر عامل ستاد مرکزی معاینه فنی شهر تهران درباره آمار اخیر مراجعه خودروها به مراکز معاینه فنی در تهران اظهار کرد: بر اساس قانون هوای پاک، خودروهایی که عمر تولید آنها زیر ۴ سال است از معاینه فنی معاف هستند، در حالی که خودرویی که سن آن بالای ۴ سال باشد، طبق قانون موظف است به مراکز معاینه فنی مراجعه کند. محمدمهدی میرزایی قمی با اشاره به اینکه در مراکز معاینه فنی دو نوع معاینه فنی عادی و برتر وجود دارد، ادامه داد: معاینه فنی برتر که استاندارد های آن توسط سازمان محیط زیست تعیین می شود، سختگیرانه تر است و در این نوع معاینه، خودرو باید تست دور بالا، آنتیز پشتر سر بگذارد. مدیر عامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای شهر تهران تصریح کرد: بر اساس آمار سال ۱۴۰۲، تعدادی از خودروهای غیرمشمول

(یعنی خودروهایی که سن آنها زیر ۴ سال بوده) به مراکز معاینه فنی مراجعه کرده و درخواست معاینه فنی برتر داشتند، در حالی که مشمول دریافت معاینه فنی نبوده اند. وی افزود: این سوال در ذهن برخی افراد ایجاد می شود چرا کسی که از نظر قانونی موظف به انجام معاینه فنی نیست، این کار را انجام داده است؟ دلیل این امر، مصوبه ای از سوی شورای شهر است که طبق آن، افرادی که معاینه فنی عادی دریافت کنند، از ۱۰ درصد تخفیف و آنها هم که معاینه فنی برتر دریافت کنند از ۲۰ درصد تخفیف در عوارض سالانه ترافیکی برخوردار می شوند؛ به همین دلیل برخی افراد برای بهره مندی از این تخفیف ها به مراکز معاینه فنی مراجعه کرده اند. میرزایی قمی بیان کرد: سال گذشته، ۱۴۳۰۰ دستگاه خودرو غیرمشمول (زیر ۴ سال) به مراکز معاینه فنی مراجعه

کردند، اما در مراجعه اول، ۲۰ درصد از آنها مردود شدند؛ اما برخی سایت ها اعلام کردند ۲۰ درصد خودروهای ایران خودرو و سایپا، به رغم اینکه غیرمشمول بودند در مراجعه اول مردود شدند، در حالی که این ۱۴۳۰۰ خودرو شامل تمام خودروهای داخلی، وارداتی، چینی، ایران خودرو، سایپا، بهمن و... بوده و من این آمار را تفکیک نکردم که بگوییم مربوط به ایران خودرو یا سایپاست. وی تصریح کرد: به طور کلی ۱۴۳۰۰ دستگاه خودرو از شرکت های مختلف که سن آنها زیر ۴ سال بوده و مشمول معاینه فنی نبوده اند به مراکز معاینه فنی مراجعه کردند، اما ۲۰ درصد آنها در مراجعه نخست مردود شدند و البته جای این پرسش مطرح است که چرا خودروهایی که کمتر از ۴ سال سن دارند، باید در تست معاینه فنی مردود شوند؟

## جمع آوری خودروهای رها شده در سطح شهر بر عهده کیست؟

# رئیس پلیس تهران: شهرداری اقدام کند، پلیس هم در کنارش خواهد بود

جلوی سد معبر را بگیرد.

خودروهای فرسوده و رها شده در معابر عمومی تیریز جمع آوری می شوند

البته این معضل به جز پایتخت، گریبان گیر سایر شهرهای بزرگ کشور هم شده است. چندماه قبل معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری تبریز از صدور اختاریه به جمع آوری خودروهای فرسوده رها شده در سطح شهر که موجب نا رضایتی و بروز برخی مشکلات شهری می شود، خبر داد. هادی بدری در این باره اظهار کرد: خودروهای فرسوده ای که برای مدت طولانی در سطح معابر عمومی رها سازی شده و بلا تکلیف مانده اند توسط نیروهای خدمات شهری اختاریه لازم صادر و سپس جمع آوری می شوند. وی با بیان آنکه این اقدام در راستای رفع مشکلات سد معبر صورت می گیرد، عنوان کرد: ابتدا اختاریه برای جمع آوری خودرو و اسقاطی به مالکان صادر می شود. در صورت عدم توجه شهرداری بر اساس مجوزهای قانونی نسبت به انتقال خودرو و به پارکینگ اقدام می کند. بدری یادآور شد: طبق تبصره یک بند دوم ماده ۵۵ قانون شهرداری، سدمعبر عمومی و اشغال و استفاده غیر مجاز از پیاده رها، معابر و میادین، پارکها، معابر عمومی برای کسب، سکنی یا هر عنوان دیگری ممنوع است؛ بنابراین شهرداری مکلف است از این اقدام جلوگیری و در رفع موانع موجود آزاد کردن معابر و اماکن به وسیله مأموران خود اقدام کند. وی با اشاره به خودروهایی که به دلیل رسیدن به سن فرسودگی، صاحبان شان آنها را در حاشیه معابر شهری رها کرده و سراع می از آن نمی گیرند، تاکید کرد: این خودروها معمولاً عمر شان به اتمام رسیده و با چهره های خاک خورده علاو مبر اشغال سطوح شهری، باعث ترافیک بی نظمی عبور و مرور شهری و زشتی چهره عمومی محلات می شوند. معاون شهردار تبریز تاکید کرد: طی برنامه ریزی صورت گرفته و با ابلاغ به مناطق دهگانه، جمع آوری خودروهای فرسوده در دستور کار است و شهروندان نیز در صورت مشاهده چنین خودروهایی در کوچه ها و محلات خود موارد را با سامانه ۱۳۷ در میان گذاشته تا همکاران مادر مناطق نسبت به طی مراحل قانونی و جمع آوری اقدام کنند.



قضایی صورت گیرد. سوده نجفی، عضو هیات رئیسه شورای شهر تهران نیز ساماندهی خودروهای فرسوده رها شده را ضروری می داند و می گوید: شهرداری تهران در این حوزه وظیفه مستقیم دارد. البته با توجه به مشکلات زیست محیطی و آسیب های اجتماعی پیرامون این موضوع نیاز است از جنبه های مختلف آن را بررسی کرد.

چند روز قبل هم رئیس پلیس تهران بزرگ با تاکید بر لزوم تعیین تکلیف خودروهای رها شده در حاشیه معابر پایتخت، بیان کرد که شهرداری تهران را متولی اصلی برخورد با این موضوع در چارچوب موضوع سد معبر می داند و تاکید کرد پلیس هم در این مورد، کنار مدیریت شهری خواهد بود. سردار سیدبوالفضل موسوی پور در خصوص تعیین تکلیف خودروهای رها شده در حاشیه خیابان یاد دیگر معابر عمومی شهر گفت: مسئولیت اصلی جمع آوری و برخورد با خودروهای رها شده در معابر و حاشیه خیابان طبق قانون بر عهده شهرداری است. البته پلیس هم در کنار شهرداری خواهد بود، اما این شهرداری است که باید این خودروها را تعیین تکلیف کرده و

این خودروها به محل تجمع آسیب دیدگان تبدیل شده اند و این افراد دور از نظارت های اجتماعی، شب هادر آنها بیتوجهی می کنند. قطعاً رسیدگی به چنین موضوعاتی نیازمند توجهات و پیگیری های ویژه است.

طبق قانون مسئولیت اصلی بر عهده شهرداری هاست

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران با نیروی راهور هم عقیده است و در این باره می گوید: خودرویی که استفاده نمی شود و مدت طولانی کنار خیابان رها شده، به نوعی سد معبر محسوب می شود؛ چرا که در چرخه ترافیکی قرار ندارد و از این رو پلیس راهور قطعاً نقشی نخواهد داشت. رها شدن خودروهای فرسوده و اشغال بخشی از معابر عمومی توسط آنها، مصداق تضییع حقوق شهروندان است و از این رو شهرداری تهران متولی اصلی محسوب می شود. سیدجعفر تشکری هاشمی ادامه می دهد: البته در این میان نیاز به حکم دستگاه قضایی است که اجرای این حکم می تواند با حضور نیروهای راهور و ناجا به عنوان ضابطان



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

«این خودروها فرسوده و رها شده هستند.» البته باید به این دو واژه، کلمه فراموش شده را هم اضافه کرد: خودروهایی که خاک گرفته اند و همین انباشت غیر نشان می دهد سال هاست کسی سرانگشان نرفته است. این خودروهای رها شده، نا رضایتی شهروندان را به همراه دارند و آنها خواستار تعیین تکلیف این خودروها هستند؛ مطالبه ای که مشخص نیست باید توسط شهرداری تهران پیگیری شود یا پلیس راهور متولی آن است.

خودروهای رها شده، با توفیق افراد آسیب دیده

تعیین تکلیف خودروهای فرسوده رها شده در معابر عمومی، پای شهرداری تهران و پلیس راهور را به این موضوع باز کرده اما تا کنون اقدامات در خور توجهی برای ساماندهی این معضل صورت نگرفته است؛ چرا که پلیس راهور، شهرداری تهران را متولی می داند و تفکر شهرداری تهران هم عکس این موضوع است. به گفته مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ، خودروهای رها شده در حاشیه معابر در صورتی که سرقتی بوده یا اگر در مکان های پارک ممنوع متوقف و رها شده باشند، پلیس راهور می تواند با دستور قضایی روی آنها اعمال قانون کند. در موارد دیگر با توجه به اینکه تخلفی رخ نداده است، پلیس راهور نمی تواند به موضوع توقف طولانی مدت یا رها سازی وسیله نقلیه در حاشیه معابر ورود کند؛ چرا که کنترل و مدیریت فضای شهر از اختیارات و وظایف شهرداری است. در نتیجه ساماندهی این خودروها که تأثیری هم در عبور و مرور و ترافیک ندارند نیز جزو وظایف شهرداری محسوب می شود. از طرفی افراد آسیب دیده از هر مکانی به عنوان با توفیق استفاده می کنند. خودروهای فرسوده دقیقاً یکی از همین گزینه ها هستند. در محدوده بازار و محله های شوش و... در شهر تهران،

### خبر News

## نهایی شدن آیین نامه تصادفات رانندگی در قوه قضائیه

تا بیمه ها بر مبنای گواهی پزشکی قانونی دیه را محاسبه و پرداخت کنند. در صورت تصویب این آیین نامه، پرونده های تصادفات رانندگی به قوه قضائیه ارجاع نخواهد شد.



ایلنا: سخنگوی قوه قضائیه از نهایی شدن آیین نامه تصادفات رانندگی در قوه قضائیه خبر داد. اصغر جهانگیر درباره آخرین جزئیات تدوین آیین نامه تصادفات رانندگی جرحی افزود: طبق آخرین پیگیری ها از معاونت حقوقی قوه قضائیه، این آیین نامه نهایی شده و آماده ارسال به دولت است. سخنگوی قوه قضائیه همچنین گفت: در روزهای آینده آیین نامه پیشنهادی قوه قضائیه به دولت ارسال می شود و تصویب این آیین نامه نقش موثری در کاهش ورودی پرونده های تصادفات رانندگی به قوه قضائیه دارد. بر اساس ماده ۱۱۳ قانون برنامه هفتم، چنانچه در حوادث رانندگی طرفین یعنی مقصر حادثه، مصدوم و بیمه گر اعتراضی به گواهی پزشکی قانونی و نظر کارشناس تصادفات نداشته باشند، پلیس مکلف است پرونده را مستقیم به بیمه ارسال کند. همچنین در این ماده قانونی آمده است در مواردی که موضوع مشمول پرداخت دیه از صندوق خسارت بدنی باشد گزارش به این صندوق ارسال می شود

### خبر News

## اختصاص ۴۰ درصد بودجه شهرداری به حمل و نقل عمومی

در این زمینه دست خواهد یافت. آقامیری در پایان بر لزوم توجه ویژه به نوسازی ناوگان تاکسی و توسعه حمل و نقل برقی در شهر تهران تاکید کرد و گفت: هدف ما کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان است و این اقدامات بخشی از برنامه های کلان شهری برای دستیابی به این اهداف است.



همشهری آنلاین: رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران گفت: تهران به ۱۰ هزار دستگاه اتوبوس نیاز دارد تا سیستم حمل و نقل عمومی مطابق با استانداردهای جهانی باشد. حجت الاسلام والمسلمین سیدمحمد آقامیری افزود: در این دوره مدیریت شهری برای اولین بار ۴۰ درصد بودجه شهرداری به حمل و نقل عمومی اختصاص یافت و تا کنون حدود ۲۷۰۰ دستگاه اتوبوس با خودرو سوز داخلی قرار داد بسته شده که مرحله به مرحله تحویل می شوند. وی همچنین از برنامه خرید ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس خارجی خبر داد و گفت: با واردات این اتوبوس ها و افزایش تولید داخلی، تا سال آینده تعداد اتوبوس های فعال تهران به بیش از ۶ هزار دستگاه خواهد رسید. در حوزه مترو نیز آقامیری از خرید هزار و صد و هفتاد و یک واگن جدید مترو در این دوره خبر داد و گفت: این واگن ها از بهمن ماه به تدریج وارد ناوگان خواهند شد و با انتقال فناوری تولید واگن های مترو به کشور، شهرداری تهران به خود کفایی





Autoworld.ir

یکشنبه ۹ دی ۱۴۰۳، سال دهم، شماره ۲۲۴۳

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷، اصفهان ۳۱، شیراز ۲۷، مشهد ۲۷، تبریز ۲۴، ارومیه ۲۴، رشت ۲۳، گرگان ۲۵، ساری ۲۴، شهرکرد ۲۹، اهواز ۴۴، یزد ۲۳، کرمان ۳۰، بندرعباس ۳۹، زاهدان ۲۸

## بیلبورد

Billboard

On the road to victory

«در جاده پیروزی»

برند پژو این کمپین حرفه‌ای را با عنوان «در جاده پیروزی» در ماه آوریل در اسلوواکی منتشر کرد. آژانسی Ogilvy تبلیغات این کمپین را بر عهده داشت.

We are a long-standing partner of Slovak tennis.

MOTION & EMOTION

PEUGEOT

## راهکارهایی برای کاهش مصرف سوخت

## حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

ناترازی سوخت در کشور معضلی است که بحث مکرر پیرامون آن در ماه‌های اخیر توسط رئیس جمهور و سایر مقام‌های اجرایی کشور، از اهمیت بالای این موضوع خبر می‌دهد. اما برای غلبه بر این چالش، راهکارهایی وجود دارد که در ادامه به آن‌ها اشاره می‌شود. به گفته معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، اصلاح تقاطع‌های شهری از جمله این راهکارهاست. به اعتقاد وی، به دلیل وجود ۹۸ تقاطع ناقص بزرگراهی، ۷۸۲ کیلومتر مسیر اضافی تنها به شهروندان تهرانی تحمیل شده است. این مقام شهرداری تاکید کرد با تکمیل این تقاطع‌ها، مصرف بنزین در پایتخت روزانه تا یک میلیون لیتر کاهش خواهد یافت. همچنین نادرده گرفتن قوانین راهنمایی و رانندگی توسط برخی شهروندان و ترافیک سنگین ناشی از آن، از جمله دلایل قابل توجه بالا رفتن مصرف سوخت در کشور و به تبع آن بروز ناترازی در مصرف بنزین است. یک کارشناس انرژی در این باره می‌گوید: «حرکت و رانندگی در ترافیک با سرعت ۱۰ کیلومتر بر ساعت، در مقایسه با زمانی که با سرعت بین ۵۰ تا ۸۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی می‌کنیم، مصرف سوخت خودرو را تقریباً تا صد درصد افزایش می‌دهد.» این مساله به خودی خود نشان می‌دهد با سبک شدن بار ترافیک در شهرهای بزرگ کشور از جمله پایتخت، علاوه بر بهبود وضعیت هوا، ناترازی سوخت نیز تا حدی کاهش می‌یابد. علاوه بر آن چه گفته شد، رانندگان و مالکان خودرو با رعایت برخی اصول ساده مثل: خاموش کردن خودرو و حین توقف طولانی مدت، تعویض به موقع فیلتر هوای خودرو، عدم حمل بار اضافی یا خودرو، رانندگی با دنده مناسب (متناسب با سرعت خودرو)، عدم استفاده از یاریند و تعویض به موقع شمع‌های خودرو می‌توانند حتی تا ۲۰ درصد در مصرف سوخت خودروی شان صرفه‌جویی کنند.

## تویج‌ها



یک موتور تورینگ مخصوص سیاحت را دارد. این موتورسیکلت دارای صندلی دو قسمتی قابل تنظیم، چراغ‌های راهنمای LED، باربند جاشدنی و آینه‌های تاشو است. «FJR1300» مجهز به پیش‌راننده دو میل سوپاپ‌پرو (DOHC) ۴ سیلندر ردیفی مایع‌خنک با حجم ۱۲۹۸ سی‌سی است که به کمک ۱۶ سوپاپ ورودی و خروجی، ضمن رساندن سوخت و هوا، امکان تخلیه گازهای تولیدشده را فراهم خواهد کرد.

اگر دنبال یک موتورسیکلت تورینگ با ظاهری جذاب و شیک هستید، یاماها «FJR1300» بهترین گزینه است. این موتورسیکلت که در میان علاقه‌مندان با نام «اسپریت‌تور» نیز شناخته می‌شود، موتورسیکلتی است که برای راندن در مسافت‌های طولانی، آن هم با سبک و شیک ساخته شده است. البته کارشناسان بر این باورند که یاماها «FJR1300» بیشتر حس و حال یک موتور اسپرت با

یاماها «FJR1300»



فونیکس NAV

تییگو ۸ پرو  
پلاگین هیبرید

۵۹ کیلومتر  
پیمایش بدون توقف

www.fownik.com  
۰۲۱-۴۷۶۵۱  
fownik.official

جهت اطلاعات تماس با ما از طریق اسکن کنید