



کمترین کششی برای افزایش بیشتر قیمت خودرو وجود ندارد

شلاق نرخ ارز تن بی رمق بازار خودرو را تکان نداد

جهش‌های پیاپی نرخ هم نتوانسته بازار خودرو را همپای خود بالا کشید، تا جایی که در برخی ایام به رغم افزایشی بودن قیمت دلار، روند بازار خودرو کاهشی بوده است. همچنین...

ترکیبی از فناوری، اینمنی و طراحی مدرن

۱۵ مزیت رقابتی «شاهین‌پلاس»

شاهین‌پلاس، محصول جدید شرکت ساپیا با ترکیب متعادلی از مشخصات فنی و امکانات رفاهی، در میانه...

اجرای طرح خط و پیهه ترافیکی بزرگراه شهردهشت تا پایان اسفند

هزینه‌ای بابت استفاده از خطوط «HOV» دریافت نخواهد شد

محدودیت واردات خودرو به مناطق آزاد برداشته شد

نوسان قیمت هاو خالی شدن بازار از مشتری

دولت ضمن موافقت با پیشنهاد خودرویی شورای عالی مناطق آزاد و پیهه اقتصادی، برخی شروط و محدودیت‌های...

طرح‌هایی که در مرحله تخصیص ارز متوقف شدند

دو مصوبه برای نوسازی و توسعه ناوگان با ۸۷ هزار دستگاه اتوبوس



۱۷ معتبرترین رینگ سازان دنیا کدامند؟

۱۸ چگونه جالش‌ها گریبان گیر آلمانی هاشد؟

۱۹ تأثیر روانکار بر خاموشی های زمستانی خودرو

۲۰ رتبه برتر نمایندگی ۲۰۲۲ «ارس خودرو دیزل» در میان ۲۵۰۰ نمایندگی خودرو در کشور

استارت Start

علی‌پشا کاف

غلو شواری سرمهبیری

تولید و دردسرهای قیمت‌گذاری دستوری

چرا زور دولتی‌ها فقط به بعضی صنایع می‌جرید؟ اگر کارآفرین یا حتی مدیر یک شرکت دولتی و نیمه دولتی باشد، با توجه به کالایی که تولید و...

صفحه ۲

تیترهای امروز Titles

شاص کل قصد کوتاه آمدن ندارد:

بورس با لیدری گروه خودرویی در اوج!

۲ تکمیل و جهود مرحله‌ای رسپکت در طرح جایگزینی خودروهای فرسوده

۱ رویکرد محთانه با تاکید بر همکاری‌های بین‌المللی

آسیا امسال مهد تولید باقی خودرو در جهان می‌شود

۱۴ غول تجارت الکترونیک جهان

برای ورود به دنیای خودرو از هیئت‌نایاب اغاز کرد

۱۵ آمازون «وارد حوزه خرید و

۱۶ فروش خودرو می‌شود



از ما نخرید ولی
لنتیارس بخرید

طرح جایگزینی خودروهای کارکرد هدایت



حس خوب تغییر

WWW.IRANIANKHODRO.COM/REPLACEMENT-SERVICE/





شده است. شاسی بلند جدید جیلی گلکسی برای بهترین قدر GEA جهانی این خودرو ساز بنا شده است. طول / عرض / ارتفاع استارشیپ ۷ متر ترتیب برآورده است. میلی متر بوده و فاصله بین محوری آن نیز ۲۷۵۵ میلی متر اعلام شده است. وزن خودرو سه بسته به پلت مدفون ۱۶۰ کیلوگرم خود را در حالت بادی دارد. جیلی ادامات کنک پلت فرم GEA از قوای محرك برتری شیوه بینی ای می کند و همچنان که می توان از قوای محرك هر یک ببرید، این برش باشد که دنده های پیمایش و حتی تناول سوزن در ان استفاده کرد. مشتریان را بتوانند از این رنگ سبز، نقره ای، منکری، آبی، خاکستری و سفیدی یکی را انتخاب کنند.

قیمت ۱۴ هزار دلاری
«جیلی گلکسی استار شیپ»

شلاق فرخ ارز تن بی رمق بازار خودرو را تکان زد

جهش‌های پیاپی نرخ ارز هم نتوانسته بازار خودرو را همپای خود بالا بکشد، تا جایی که در برخی ایام به رغم افزایشی بودن قیمت دلا، روند بازار خودرو کاهشی بوده است

بعش های مختلف این صنعت، می توان آینده های روش برای خودرو سازی ایران متصور شد. بهبود کیفیت، توجه به تحقیقات و توسعه، افزایش رقابت پذیری و حمایت از خودرو سازان داخلی، می تواند به این صنعت کمک کند تا به سطحی قابل رقابت با بازارهای جهانی برسد. اگر دولت و خودرو سازان بتوانند به این اهداف دست یابند، صنعت خودرو ایران قادر خواهد بود در آینده های نزدیک در راستای تحقق اهداف اقتصادی کشور گام های موثری بردارد.

با توجه به رکود بازار، چه عواملی باعث شد خودروسازان تصمیم به افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروها بگیرند؟
افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروها بدلیل فشارهای متعدد اقتصادی بر خودروسازان صورت گرفت. یکی از مهم‌ترین عواملی که باعث این تصمیم شد، افزایش چشمگیر هزینه‌های تولید است. از جمله این هزینه‌ها می‌توان به افزایش نرخ مواداولیه، دستمزدها، و هزینه‌های حمل و نقل اشاره کرد که خودروسازان را تحت فشار قرار داده است. علاوه بر این، دیر کرد در پرداخت بدهی‌ها به قطعه‌سازان نیز خودروسازان را با مشکلات مالی مواجه کردند. امر موجب شده است افزایش قیمت‌ها به عنوان

نولیلیدی توانسته اند بر مشکلات فاقع آیند و به افزایش نولیلیدات خود بپردازن. محمود نادی، کارشناس صنعت خودرو در گفت و گو با روزنامه «دبیای خودرو» گفت: «یکی از مسائلی که همواره برای خودروسازان ایرانی به چالش تبدیل شده، مساله قیمت‌گذاری نسخه‌توري است، به ویژه در حالی که قیمت‌گذاری خودروها باید با توجه به هزینه‌های واقعی تولید و بازار رقابتی انجام شود، سیستم قیمت‌گذاری دستوری در بسیاری از موارد موجب کاهش کیفیت و افزایش امارضاتی مشریان شده است. این شرایط نه تنها به ضرر خودروسازان است، بلکه مصرف کنندگان نیز در نهایت از خرید خودروهای با کیفیت پایین تری همراه می‌شوند که این امر فشار مضاعفی به اقتصاد داخلی وارد می‌آورد». وی افزود: «علاوه بر این، صنعت خودرو ایران نیازمند جذب سرمایه‌گذاری خارجی است تا بتواند در برابر رقابت‌های جهانی و تقاضاهای داخلی تاب بپیار. سرمایه‌گذاران خارجی می‌توانند با منتقال تکنولوژی‌های نوین و ارتقای کیفیت محصولات، از ازرهای جدیدی را برای خودروهای ایرانی باز کنند. اما این امر مستلزم ایجاد مستری مناسب برای همکاری با خارجی‌ها و همچنین اصلاحات قانونی و مدریتی است که به توسعه پایدار این صنعت کمک کند». نادی ادامه داد: «با اتخاذ سیاست‌های صحیح و سرمایه‌گذاری در

A portrait of a man with glasses and a beard, identified as Beykzadeh. To his right is a large block of Persian text.

نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

◀ صنعت خودرو ایران یکی از بزرگ‌ترین و
حیاتی ترین بخش‌های اقتصادی کشور است که تاثیر
زیادی بر اشتغال، رشد اقتصادی و توسعه فناوری‌های
نوین دارد. این صنعت به ویژه در دهه‌های گذشته با
چالش‌های زیادی مواجه بوده است: از جمله تحريم‌های
بین‌المللی، کمبود تکنولوژی‌های روز و مشکلات
مدیریتی که همگی موجب کاهش کیفیت خودروها
و افزایش هزینه‌های تولید شده‌اند. اما در عین حال،
اين صنعت از ظرفیت‌های زیادی برای رشد و پیشرفت
برخوردار است و می‌تواند با اتخاذ سیاست‌های مناسب
به یکی از صنایع پیشرفته در منطقه تبدیل شود. در
سال‌های اخیر، به رغم مشکلات موجود، تلاش‌هایی
برای ارتقای کیفیت خودروهای داخلی و افزایش
تولید اجسام شده است. بدین‌جهت در شرایط فعلی، با
توجه به تحريم‌ها و محدودیت‌ها، خودروسازان ایرانی
با چالش‌های فراوانی در تامین قطعات و فناوری‌های
نوین رویه‌رو هستند. در این میان، برخی خودروسازان
با پیغام‌گیری از ظرفیت‌های داخلی و بهبود فرآیندهای

تولید و دردسرهای
قیمتگذاری دستوری

◀ چرا زور دولتی هافظه به بعضی صنایع می چرید؟ اگر کارآفرینین یا حتی مدیریک شرکت دولتی و نیمه دولتی باشید، با توجه به کالایی که تولید می کنند، ممکن است تحت تاثیر قیمت گذاری دستوری چارگیرید. اگرچه قیمت گذاری دستوری به اذعان اکثر کارشناسان اقتصادی و بروز صنعت و تولید است اما در جایی عقلانی به نظر می رسد که دولت در تامین نهاده های موردنیاز تولید نیز صنایع را کمک کرده و فروشندهاگان مواد اولیه رانیز مشمول قیمت گذاری دستوری کنند. به عنوان مثال کارخانه تایرسازی را تصور کنید که برای تولید محصول نهایی که همان تایر خودرو است باید بیش از ۱۰ نوع ماده اولیه را با رخ آزاد و خارج از قیمت گذاری دستوری خریداری کند اما در نهایت وقتی کالا را انویلید کرد برای فروش در بازار و ساندین آن به دست مشتری باشد و به نام قیمت گذاری دستوری مانند پتروشیمی ها که اغلب در مالکیت دولت هستند، مشمول قیمت گذاری دستوری مانند شوند؟ البته این چرخه هنگامی آغاز می شود که کالای نهایی تولید شده قرار است در بازار به فروش برسد. در اینجاست که بینگاه اقتصادی دچار زبان، برکود و عدم توزعه می شود. این اتفاق در دیگر صنایع واستیه خودرو نیز در حال رخدادن است. پالایشگاه های نفتی، محصول لوب کات خودرا - که عنوان محصول جانبی شناخته می شود - با قیمت آزاد به پالایشگاه های روغن سازی می فروشند و در عوض پالایشگاه های روغن سازی باید تحت قیمت گذاری دستوری می محصول خود یعنی روغن پایه و انوکار خودرو بی رادر بروس و بازار عرضه کنند. اینجاست که برخی پالایشگاه ها صادرات روغن پایه را به توزیع بوسان آن ترجیح می دهند که در نهایت روغن موتور نهایی با قیمت بالاتر به دست مصرف کننده می رسد. حال که دولت برخلاف قانون هفتم برنامه توسعه باز هم بر قیمت گذاری دستوری تاکید دارد و بتایبر اجرای قانون برنامه ای هم در این زمینه ندارد؛ به نظر می رسد در این چرخه باید استثنای ها را حذف کرده و در تامیم لایه های صنعت اعزام با لایه دستی تا پایین دستی اجبار در قیمت گذاری را اجرا کند. اگرچه اجبار در قیمت گذاری بازار را قابلی شدن دور نگاه می دارد و شرکت های مختلف محصولات خود را با کیفیت های متفاوت و البته با یک قیمت واحد عرضه می کنند اما اگر قرار بر کنترل بازار این شیوه است پس باید تمام لایه های تامین مواد اولیه رانیز در گیر این موضوع کرد تا قیمت گذاری به درستی اجرا شود. از سوی دیگر باید نظارت بیشتری بر صادرات شرکت ها داشت و آنها مکلف به تامین ارز موردنیاز خود باید واردات مواد اولیه خارجی از محل ارز حاصل از صادرات کرد. شاید باین شیوه و اجرای عدالت در قیمت گذاری، بازار تابخواشی کنترل شود. اگرچه در نهایت این شیوه مدیریتی جواب نخواهد داد و باید تولید و بازار به سمتی حرکت کنند که رفاقت در بیان منجر به بالا رفتن کیفیت و ارتقای تکنولوژی تولید در شرکت های سازنده شود.

آنلاین خرید مطمئن

ثیت نام

بایک بیجینگ X7

دروگست ۲۱۲-۰۵۷۶۴۶۱۲۰



به نمونه تولیدی و نهایی امروز برسد. این خودرو که به صورت دست ساز در کارخانه پرآگا در جمهوری چک ساخته می شود، واقعاً شگفت‌آگیر است تا ۱۳۶ میلیون یورو قیمت دارد. در دنیا بر اسپرت ساخت جمهوری چک، با سروصدا معرفی شدن اما هیچ‌گاه به ترتیب نویسنده، پرآگا به همراه تولید رسیده و اولین مومن آن به خود را در هلنند تحول داده شده است. تحول این خودرو توسط رونم گروزان، راننده سابق فرمول یک صورت گرفت که هم‌اکنون راننده توسعه پرآگاست. توسعه بهم در سال ۲۰۲۲ آغاز شد و هم‌اکنون رونم کارتل خشک، توروش از خودرو از این خودرو باز است. توسعه پیشنهادی محظوظ شده است.

«برآگا به هم‌اکنون ۷۶ تویین تویو تویوت شده نیسان GT-R با ۷۰۰ باس پسخوار قدر استفاده می‌کند. این سپر اسپرت ساخت جمهوری چک، با سروصدا معرفی شدن اما هیچ‌گاه به ترتیب نویسنده، پرآگا به همراه تولید رسیده و اولین مومن آن به خود را در هلنند تحول داده شده است. تحول این خودرو توسط رونم گروزان، راننده سابق فرمول یک صورت گرفت که هم‌اکنون راننده توسعه پرآگاست. توسعه بهم در سال ۲۰۲۲ آغاز شد و هم‌اکنون رونم کارتل خشک، توروش از خودرو از این خودرو باز است. توسعه پیشنهادی محظوظ شده است.

به هم‌شوند. به دلیل فاصله قیمتی میان نرخ کارخانه‌ای و بهای بازار آزاد، خرید از طریق طرح‌های فروش خودروسازان می‌تواند گزینه بهتری باشد. این در حالی است که بازار آزاد در حال حاضر با رکود مواجه است و قیمت‌ها به دلیل عدم تقاضای کافی، ممکن است کاهش نیابد. درین حال اگر مصرف کنندگان قصد خریدار بازار دارد هم باید با دقت پیشتری وارد بازار شود و از خرید در این شرایط صرف بد لیل شایعات یا ترس از افزایش قیمت‌ها خود را کند. در مجموع، توجه به شرایط اقتصادی موجود، پیشنهادی می‌شود که خود را در بازار کاهش نیابد. درین اثر نسبی نرسیده است از خرید در بازار آزاد خود را کرد و از طریق فروش خودرو خود را کاهش نیابد. هر چند برای کسی که این روزی ها قصد فروش خودرو خود را کاهش نیابد، راهنمایی دهد و هدف شرایط طولانی مدت است، خرید از بازار غیر منطقی نیست.

آیا صنعت خودرو ایران با توجه به چالش‌های اقتصادی، فناوری‌های نوین و تغییرات سریع در بازار جهانی، قادر است با خودروسازان بین‌المللی رقابت کند و جایگاه خود را در عرصه جهانی حفظ کند؟ چه عواملی می‌تواند بر توانایی این صنعت در رقابت مولوی تاثیر بگذارد؟ آیا سیاست‌های حمایتی دولت می‌توانند به ارتقاء کیفیت و افزایش تولید داخلی کمک کند؟

صنعت خودرو ایران از نظر فنی و فناوری هنوز فاصله زیادی با خودروسازان جهانی دارد. در حالی که این صنعت توانسته است در برخی زمینه‌های خود را بازگشایی نماید، اما در زمینه‌های پیشرفت‌مند فناوری‌های الکترونیکی، سیستم‌های پیشرفته رانندگی و کیفیت ساخت، همچنان قبضت از رقبا است. مشکلاتی همچون عدم دسترسی به تکنولوژی‌های روز دنیا، تحریم‌ها و کمبود سرمایه‌گذاری در بخش تحقیق و توسعه نیز مزید بر علت شده است. با این حال، خودروسازان ایرانی به این قدر می‌توانند خود را کاهش نموده و پیش‌گیرانه باشند. اما باز این محدودیت‌ها را برآورد کنند. اما برای رقابت با خودروسازان جهانی، نیاز به تغییرات اساسی در فرآیندهای تولید، نوآوری در طراحی و استفاده از تکنولوژی‌های جدید است. بدون ارتقاء کیفیت، قابلیت‌های فنی و رعایت استانداردهای جهانی، صنعت خودرو ایران نمی‌تواند به قابلیت بازارهای راه‌آزاد شود. خودرو ادامه دهد.

خود بالا بکشد، تاجایی که در برخی ایام به رغم افزایشی بودن قیمت دلار، روند بازار خودرو کاهشی بوده است. در حقیقت، رکود حاکم بر بازار خودرو و کاهش قدرت خرید مصرف کنندگان موج می‌شود که بازار آزاد نتواند به این عوامل فرایند و اکتشاف می‌نماید. بسیاری از خود را به دلیل افزایش قیمت‌ها و کاهش نوان مالی، از خرید خودرو منصرف شده‌اند و درنتیجه تقاضا در بازار آزاد کاهش یافته است. این را باعث می‌شود که با وجود افزایش قیمت‌ها، شکاف قیمتی میان بازار کارخانه‌ای و بازار آزاد همچنان پارچه‌ماند. در تنتیجه، احتمالاً در کوتاه‌مدت، این افزایش قیمت‌ها فشاری بیشتری به بازار وارد خواهد کرد و روند پیوسته بازار آزاد به کمی پیش خواهد رفت. برای یون رفت از این وضعیت، نیاز به برنامه‌بری دقیق و افزایش تولید خودرو برای پاسخ به نیاز واقعی بازار است.

با توجه به نرخ ۷۹ هزار تومانی دلار در زمان انجام این مصاحبه، اگر نرخ ارز در آینده نوسانات شدیدتری داشته باشد و در کمال ۸۰ هزار تومانی شود، آیا بازار خودرو دوباره به این متغیر و اکتشاف خواهد داد؟

نوسانات نرخ ارز در سال‌های اخیر تاثیرات قابل توجهی بر بازار خودرو داشته و این روند ممکن است در آینده نیز ادامه یابد. صنعت خودرو به دلیل وابستگی به واردات قطعات و مواد اولیه، به شدت تحت تاثیر تغییرات نرخ ارز قرار دارد. به عبارت دیگر، افزایش نرخ ارز می‌تواند به سرعت هزینه‌های تولید خودرو را بالا ببرد و این امر مستقیماً بر قیمت خودروها تأثیر خواهد گذاشت. اما با توجه به روندی گذشته، بازار خودرو ممکن است وکنش‌های غیر منطقی به توصلات ارزشناک دهد. افزایش قیمت‌ها به دلیل قیمت‌های به پیوسته در دوره‌های نوسانی نرخ ارز، ممکن است تنها به دلیل ترس از افزایش قیمت‌ها در آینده باشد. به همین دلیل برای جلوگیری از این وکنش‌ها، باید سیاست‌هایی در جهت تثبیت نرخ ارز و کاهش وابستگی صنعت خودرو واردات اتخاذ شود.

آیا مصرف کنندگان خودرو شرایط فعلی به بازار آزاد مراجعه کنند؟ چه عواملی در این مراجعت را بهتر است شناسن خود را در طرح‌های فروش خودروسازان بیامیند؟

در شرایط فعلی، خود را بهتر است از طرح‌های فروش خودروسازان در بازار خودرو ایجاد کرد. این می‌تواند تاثیرات اقتصادی، افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو، و اکتشاف همیشگی را در بازار آزاد به همراه نداشت. یعنی به همان نسبتی که قیمت در کارخانه تغییر کرد، در بازار شاهد رشد قیمت نبوده و دایرۀ نوسان محدود نتواند باشد. این موضوع باعث کاهش فاصله قیمت‌های کارخانه و بازار شد. حتی جهش‌های پیاپی نرخ ارز هم توانسته بازار خودرو را همچنان باشند.

آخرین پیشانه‌های «GT-R» در اختیار سپر اسپرت چک



ادامه تولید فراهم کند. با این حال، این به معنی حل کامل مشکلات مالی خودروسازان نیست. افزایش قیمت‌ها باید با تدبیر دیگر مانند اصلاح ساختار بدنه و مدل‌بندی منابع مالی همراه شود تا مشکلات بنیادین این صنعت به طور واقعی حل شوند. در غیر این صورت، افزایش قیمت‌ها تنها یک راهکار مؤقت خواهد بود و ممکن است در آینده به دلیل عدم توجه به مشکلات اساسی، خودروسازان دیواره بازخانه‌های مشابه مواجه شوند. بنابراین، در کنار این اقدامات، باید به دنبال راهکارهای پایدارتری برای پیوست و ضعیفیت مالی خودروسازان و قطعه‌سازان بود.

و اکشن بازار آزاده این افزایش قیمت را چگونه ارزیابی می‌کند؟

چه تأثیری بر فرایند مصرف کنندگان و تولید کنندگان با بر رقابت میان برندهای مختلف گذاشته است؟ آیا تغییراتی در الگوهای خودرو و تفاوت‌های بازار ایجاد کرده است؟

بانوچه به شرایط اقتصادی، افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو، و اکشن همیشگی را در بازار آزاد به همراه نسبتی که قیمت در کارخانه تغییر کرد، در بازار شاهد رشد قیمت نبوده و دایرۀ نوسان محدود نتواند باشد. این موضوع باعث کاهش فاصله قیمت‌های کارخانه و بازار شد. حتی جهش‌های پیاپی نرخ ارز هم توانسته بازار خودرو را همچنان باشند.



با این حال، سیاست‌های قیمت‌گذاری دستوری نیز تأثیر زیادی در این تصمیم داشته است. در واقع، خودروسازان رای جردن اختلاف بین قیمت تأمین شده تولید و قیمت فروش، به دنبال افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروها هستند. اما این اقدام در نهایت ممکن است تواند بر کود بازگرداند، زیرا قدرت خرید مصرف کنندگان و تولید کنندگان با این است و ممکن است تقاضا در برابر قیمت‌های بالاتر کاهش یابد.

آیا این افزایش قیمت می‌تواند تأثیر مثبتی بر وضعیت دهی خودروسازان به قطعه‌سازان داشته باشد؟

است این تغییرات در تأمین مالی و روابط تجاری میان این دو گروه صنعتی اثرگذار باشد؟

افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو می‌تواند به طور نسبی جریان نقدینگی خودروسازان را بهمود بخشند و در نتیجه، آن‌ها قادر خواهند بود بخشی از بدهی‌های خود را به قطعه‌سازان پرداخت کنند. این موضوع می‌تواند به طور موقت مشکلات مالی خودروسازان را کاهش دهد و زمینه را برای

«نمايندگى ۲۰۲۲» ارس خودرو ديزل از ميان ۵۰۰ نمايندگى خودرو «رشد»



به گزارش روابط عمومی نمايندگى شركت ارس خودرو ديزل با ۲۰۲ کرمانشاه، با مدیریت آفای مکری مفترغ به کسب رتبه نمايندگى برتر در کشور شد. اين نمايندگى در ازriyabii سال ۱۴۰۲ توسيط شركت بازارسی كييفت و استاندارد ايران (ISQI) در ميان بيشش از ۲۵۰ نمايندگى و ۱۷۰ شركت خودرو ساز كشور، به عنوان نمايندگى برتر انتخاب شده است.

«نمايندگى ۲۰۲۲» ارس خودرو ديزل كرمانشاه فعالیت خود را از سال ۱۳۹۷ آغاز کرده و در اين مدت با ارائه خدماتي متمايز توانسته است جايگاه ويژه در صنعت خودرو و كشور پيدا کند به طوري که آن را به يكى از جامعه ترين مراكز ارائه خدمات فروش و پيis از فروش خودرو در كشور تبديل کرده است.

اين نمايندگى با ارائه خدماتي گستره و متنوع، امكان دسترسى مشتريان به طيف وسيع از خودروها و خدمات را فراهم کرده است به طوري که به ارائه خدمات پس از فروش با بالاترين استاندارداردهای كشور و تمرکز بر جلب رضایت مشتريان، جايگاه ويژه اي به اين مجموعه بخشیده است. مدیریت حرفاها و تیمي متخصص در نمايندگى با روپيکردي دقیق و مشتري محور، خدمات باکيفيت و سريع، منطبق با نيازهای روز ارائه مى دهد و همین امر سبب شده است اين نمايندگى به الگوي موفق در صنعت خودرو و كشور تبديل شود.

كرمانشاه، ديزل آياد، خيابان زندان، ابتداي خيابان کارخانه آرد، «نمايندگى ۲۰۲۲» ارس خودرو ديزل

۰۹۱۸۳۶۰۵۵۵۹۱





یکی از آن های برای فروش گذاشته شده است. سخنچ نام مکس پانیر که نمایندگی الامبورگینی را در سوئیس داشت، کانتاش قوی تری می خواست. سایدوهای رقیق در ارتفاعات آلب باعث شده بود قدرت ۳۴۵ هسپ بخاری موتور لیتری **N12** استاندارد کاکاهنگین بیندازید. اما توتوستا لامبورگینی را برای ساخت سخنچ قوی تراز کانتاش کاکاهنگین بیندازید.

مالک نایاندگی الامور گینی در سو-ویس در همه ۸۰ اقدامه ساخت کانتاش اینین توربو کرد که بیش از ۷۰۰ اسب بخار قدرت داشت. بیون شک الامور گینی کانتاش را کی از جذاب ترین خودروهای دهه ۴۰ بود. این ماشین با فرم گوهای شکل در هرچندی قصیقی، به ووتست آنکه علاقه مندان خودرویی تبدیل شد. **نیر و کا ۱۲**

ترکیبی از فناوری، ایمنی و طراحی مدرن **مزیت رقابتی «شاهین‌پلاس»**

شاهین‌پلاس، محصول جدید شرکت سایپا با ترکیب متعادلی از مشخصات فنی و امکانات رفاهی، در میانه بازار سدان‌های کلاس C ایران قرار گرفته است



علیرضا حابتی
a.jabeti@autoworld.ir

شاھین پلاس، محصول حدید شرکت سایپا با ترکیب متعادلی از مشخصات فنی و امکانات رفاهی در میانه بازار سه‌دانهای کلاس C ایران قرار گرفته است. این خودرو، به اهداف جذب مشتریان بیشتر با تغییراتی در پیشانه و تجهیزات عرضه می‌شود. مزیت اصلی شاھین پلاس، مستفاده از پیشرانه جدید ME16 و جعبه‌دنده‌شش سرعته تومانیک AT است که عملکرد بهینه و مصرف سوخت نسبی را ارائه می‌دهند. در ادامه، نگاهی به ویژگی‌ها و مزیت‌های رقابتی این خودرو خواهیم داشت.

پیگیری یاک موضوع
follow up

محمد تقی زردوز

آغاز بومی سازی
۴ مدل مو تور سیکلت

با کاهش توان مالی برای خرید خودرو و مشکل تردد آن ها در سایه فراپیش بار ترافیک در شهر های بزرگ، استفاده از موتورسیکلت به جای خودرو کس رونشین در حال گسترش است. حال در این زمینه محمد تقی زردوز نیمس هیات مدیره قطعه سازان و گمجمه سازان موتورسیکلت کشور به تشریح آخرين وضعیت تولید اين محصول پرداخته است.

چه اقداماتی برای ایجاد
سازوکارهای لازم برای افزایش

سهم داخلی سازی در صنعت

تسافانه طی سال های گذشته عده نیاز از ازار موتور سیکلت در کشور وارد شده، اما کنون با توجه به شرایطی که در بومی سازی و اخالی سازی قطعات موردنیاز موتور سیکلت پیش آمده، الزامی را برای صنعت ایجاد کی کند که آنچه در داخل قابل تولید است، بگیر واردات نشود. هم اکنون در زمینه نیزی پلی‌پلاستیک و پلیمر و حتی الومینیوم زیست رقابتی در مقایسه با جین داریم و اگر ز این مزیت های رقابتی توانیم بدستی استفاده کنیم، به خوبی می توانیم در بسیاری از قطعات با کشورهای مدعی این صنعت رقابت کرده و در نهایت صنعت موتور را از ابستگی به واردات و ارزبی خارج کنیم. بین صنعت هم اکنون در کشور شکل گرفته، هم طوری که در این زمینه تفاهمنامه ای با مدد داخلی سازی قطعات موتور سیکلت تقویت آن میان وزارت صمت، انجمان تولید کنندگان موتور سیکلت و انجمن تولید طعه ایان: منعقد شده است.

میزان داخلی سازی چقدر است؟
در حال حاضر بومی سازی در این
منعت، بین ۱۰ تا ۵۰ درصد است و
بیوواریم در گامهای بعدی و آغاز
اچلی سازی ۴ پلتفرم بنزینی CDI.
اکسر، ایروکس و کلیک و یک پلتفرم
ترنی که در آینده استارت آن زده می شود؛
به سهم داخلی سازی حدود ۵۰ درصدی در
برن صنعت دست یابیم.

آیا برای تولید انجین نیز در کشور
برنامه‌ها وجود دارد؟

جریان بیفتند.

یک کارشناس اقتصادی گفت: صنایع با
خیره سازی گاز در دوره پیک مصرف امکان
را خواهند داشت و عدم النفع ۲۰ میلیارد دلار
گاز نیز به صفر می رسد. حسین حیدریان
محدودیت های انرژی صنایع افزود: ایران با
بکی از دارندگان منابع متعدد گازی است
لر تا سی و چهارمین نیز خلأ است

www.i

Spare me



خواهد شد که با تکیه بر ذخیره‌سازی گاز این مشکل بزرگ تأمین سوخت با خواست گاز صنایع حل خواهد شد و شاهد تداوم تولید خواهیم بود. این کار شناس اقتصادی مگفت: با این حال، چالش ناوارزی مقطوعی گاز یک فرست ستراتژیک برای دولت و صنایع جهت همکاری در توسعه ظرفیت‌های ذخیره‌سازی گاز است، راه حلی بر-برد که قدردانی از این نقطه گاز ایران را نیز دارد.



روی گلکلیرهای پیوراسپیده مرسدس تازگافلورپاشادهارد کد رسال ۱۹۲۴ در مسابقه‌ای به همین نام پیروز شد. البته این اسپیدست تولید محدود بارنگ تقریباً همان میزان خواهد بود که برگ‌های مسابقه‌ای سنتی آلمان اشاره دارد. نمای جلویی پیوراسپید به هایبر کار AMG One شیاهت زیادی دارد در حالی که در سراسر بدنه خودرو منحصر آبرود نیامیکی تعییه شده تا فقدان سقف و شیشه‌جلا را جلوگیری کند. هی لوهم قطعه‌ای کاملاً اختاری از فولاد است که به روی بارهای باز شونده پشت صندلی‌ها متصل شده است.

پیوراسپید که بر اساس SL63 ساخته شده، از میراث پیش از صد سال پیش از معرفی مرسدس AMG پیوراسپید در قالب کائنسیت، حالت سخنگه تولیدی آن معروف شده است. پیوراسپید که اساس‌نگه‌ای بدون سقف و شیشه‌جلا گرفته و کابین را به دو قسمت تقسیم می‌کند برآمده‌های مشابه 300SLR در پشت صندلی‌ها، شیشه‌نخشه کائنسیت به نظر مرسد. این خودرو اولین محصول از سری جدید تولید محدود و گران‌میتوس خواهد بود و تنها ۲۵۰ دستگاه آن ساخته خواهد شد. پیور (طرح بدن) قرمز و مشکی و شماره ۱۰۰

پیور اسپید «نخستین مدل تولیدی سری «میتوس»



تونیر!

شرايط تکنرخي شدن ارز فراهم نیست

 محمد لاهوتی، عضو هیات‌نمایندگان اتاق ایران در مورد تکنرخی کردن ارز گفت: در حال حاضر کشور شرایط تکنرخی شدن ارز را ندارد، زیرا برخی کالاهای اساسی در پودجه ارز ترجیحی می‌گیرند اما اگر دولت بتواند باقی ارزها را در قالب صادرات، واردات، اسکناس و... به یک نرخ نزدیک کند که در واقعیت فاصله غیرمنطقی بازار نداشته باشد، در شرایط ایده‌آل در زمینه قیمت ارز به یک دوچرخی رسمی خواهیم رسید.

لزوم تخصیص ارز برای ترخیص ماشین آلات و مواد اولیه تولید



ابراهیم شیخ، معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: موضوع واردات ماشین آلات، مواد اولیه و صفت‌طلانی ایجاد شده از جمله گلایه‌های صنعتگران هستند که وزارت صمت این مسائل را پیگیری و به بانک مرکزی ارائه می‌کند. بر این اساس، منظمهای بانک مرکزی تخصیص ارز الاجام دهد تا تولید کنندگان بتوانند مواد اولیه و ماشین آلات را با سرعت بیشتری وارد کنند.

TAMIMIN ARZ CHANAYE HODROO AND HAMAL VAGH

طبق آخرین گزارش مرکز مبادله ارز و طلای ایران از اول فروردین هاه تا ۳۴ میاه، میزان کل تامین ارز صنایع مبلغ ۳۹ میلیارد و ۲۳۳ میلیون دلار بود، این در حالی است که میزان ارز تامینی برای گروه‌های «صنایع حمل و نقل و خودرو» بالغ بر ۷ میلیارد و ۳۴۰ میلیون دلار بود. به نظر می‌رسد تا پایان سال، تخصیص ارز برای صنعت خودرو و قطعه‌سازی مرز ۹ میلیارد دلار را دخواهد کرد.

ویژه‌ها

شاخص کل قصد گوتاه آمدن ندارد: بورس بالیدری گروه خودرویی در اوج!

 رامین بیات r.bayat@autoworld.ir

روز سه‌شنبه و در جریان دادوسته‌های گروه خودرویی در بازار سهام، نمادهای بزرگ این صنعت بورسی روند صعودی را طی کردند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، سایپا، گروه پیمن، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، سایپا، پارس خودرو، زامباد، پهمن دیزل، ایران خودرو دیزل و کرمان خودرو مشتی دنیال شدند. از سوی دیگر روز سه‌شنبه در گروه خودرویی طی ۵هزار نوبت معاملاتی ۱،۱ میلیارد سهم به ارزش ۱،۷۹ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز پیش از این میزان افزایش نداشت. همچنین ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز سه‌شنبه بالغ ۲۸۷ هزار میلیارد تومان شد. به نوبت می‌توان گفت با روند مشتی که گروه خودرویی و ساخت قطعات در پیش گرفته است، بهزودی ارزش بازار این صنعت ۳۰۰ هزار میلیارد تومان عبور خواهد کرد.

بورسی از مرز ۱۷۹ میلیارد تومان شکست روز سه‌شنبه و طی معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با رشد ۴۷،۹۱ واحدی در محدوده ۴۰۰۰ تا ۴۷،۹۱ واحدی نیز با رشد ۸۴٪ و ۸۴٪ هزار واحد قرار گرفت. از سوی دیگر، شاخص کل هموزن نیز با رشد ۵،۴۲ واحدی در محدوده ۸۲ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۲۸۰،۲ میلیارد روحه سهم به ارزش پیش از ۱۸۳ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با افزایش ۱۷۵ واحدی در محدوده ۲۶ هزار واحد قرار گرفت.



در فرابورس هم ۹ میلیارد ورقه ارزاق بهادر به ارزش پیش از ۱۲،۹ هزار میلیارد تومان دادوستد. به نوعی می‌توان گفت بورس تهران درین دیروز به لحاظ ارزندگی و البته ارزش دلاری جای رشد و مقعیت‌های سرمایه‌گذاری مناسبی دارد. شرکت‌های بورسی، در روند رو به رشدی قرار گرفتند. از سوی دیگر با توجه به موارد ذکر شده، چشم‌انداز بازار سرمایه مثبت است، البته در این بین اصلاحاتی هم خواهیم داشت که لازمه باز است. معاملات روز سه‌شنبه در محدوده‌های مثبت و نفاذی نسبی آغاز به کار کرد و رفته با تقاضای پیشتر به خصوص در گروه خودرویی از سوی دیگر این دست به دست شدن هم انفرادی لازم برای فتح قوه‌های جدید شاخص کل و هم بستر مناسبي را برای ورود پول‌های جدید فراهم می‌کند. حال باید دید در روزهای آتی بورس با همین قدرت به پیش خواهد رفت یا شاخص کل در مزه میلیون وحدی ورود خواهد کرد.

اینفوگرافیک

میزان فروش شرکت پارس خودرو



فروش آذرماه

۱۹۶۹ میلیارد تومان



میزان رشد

۲۶ درصد



فروش ۹ ماهه

۲۱ هزار میلیارد تومان

شرکت «پارس خودرو» در ۹ ماهه ملتی‌به آذربایجان فروش محصولات خود ۲۱ هزار میلیارد تومان درآمد کسب کرد

چیز شد!

واردات انتخاب مشتریان را افزایش می‌دهد

واردات خودروهای باکیفیت و با قیمت رقابتی می‌تواند صنعت خودرو را قطبی تراز گذشته کرده و خودروسازان داخلی را بهبود کیفیت محصولات و کاهش هزینه‌های تولید ترغیب کند. از سوی دیگر، ورود خودروهای منبع تاکنولوژی روز دنیا، گرینه‌های بیشتری را در اختیار صرف کنندگان قرار می‌دهد. حال باید دید در عمل چه اتفاقاتی در این زمینه رخ خواهد داد.

الزامات افزایش رقابت پذیری در صنعت خودرو

علی جعفری، نماینده تبریز در مجلس دوازدهم گفت: افزایش رقابت پذیری در صنعت خودرو در سایه انتقال تکنولوژی واردات قطعات یا خودروهای با کیفیت صورت می‌گیرد. اگر ظرفیت سالانه تولید خودرو در کشور یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه باشد، برای افزایش رقابت به میزان تامین یک‌سوم این مقدار، اجازه واردات آسان می‌تواند داده شود.

برای چه؟

بازیگران صنعت خودرو باید بیشتر شوند

صنعت خودرو این روزها بیش از هرچیز به افزایش رقابتی می‌تواند بروز و رونق خود احتیاج دارد. در صورتی که فضای فعالی شکسته شود و بازیگران تازه‌نفس بتوانند در صنعت و بازار خودرو عرض اندام کنند، به طور قطعی مشتریان نیز رضایت بیشتری از این صنعت خواهند داشت. البته این کار نیاز به ریل‌گذاری صحیح و روزارت صمت دارد.

چه!

واردات خودروهای باکیفیت را افزایش می‌دهد

واردات خودروهای باکیفیت و با قیمت رقابتی می‌تواند صنعت خودرو را قطبی تراز گذشته کرده و خودروسازان داخلی را بهبود کیفیت محصولات و کاهش هزینه‌های تولید ترغیب کند. از سوی دیگر، ورود خودروهای منبع تاکنولوژی روز دنیا، گرینه‌های بیشتری را در اختیار صرف کنندگان قرار می‌دهد. حال باید دید در عمل چه اتفاقاتی در این زمینه رخ خواهد داد.

تخلفات گستردۀ موتورسواران نگران کننده است.

« حاضر جواب: در چهارمین روز از موتورسواران قانون گریز که حتی هنگام تردد برخلاف چهت در بزرگ‌های اتوبان از نگرانی دیده نمی‌شود.

نماینده نیشاپور در مجلس: رئیس‌جمهور یک نماینده و پیش‌هدر صنعت خودرو معرفی کند.

« حاضر جواب: تعداد افراد و ارگان‌های متولی صنعت خودرو بسیار زیاد است.

عرضه خودرو در بورس کالا از سرگرفته می‌شود؟

« حاضر جواب: فعلاً که انتشار اخبارش بدجواری از سرگرفته شده است؛ تابیینم خوش چه نتیجه‌ای پیدا می‌کند.



حرف از لامبورگینی نمی‌زنند، او حسادت نمی‌کنند؟ مدیرعامل برنده ایتالیایی به این سوال جواب منفی داده است. به گفته وینکلمن، ساخت شاسی بلندی کوچک تر از اروپس منطقی نیست زیرا برند لامبورگینی را ضعیف می‌کند و به دلیل نیاز به هزنه و کارزاری، علاقه‌ای به فتوافر قوتمند از ولونگونه ندارد. در عوض، مدیرعامل این‌ندۀ لامبورگینی باشد و ای به گفته‌ی وی، بازار سدان‌ها تقریباً از بین رفته است.

در مثلت هایپر کاره که با فواری لافواری، مک لارن P1 و پور شاه ۹۱۸ شکل گرفت و امروز دو صفحه آن با مک لارن W1 و فواری F80 دوباره تشکیل شده، همیشه جای خالی الامپور گینی است استفان وینکلمون، رئیس این بزرگ اینتلایابی ساخت هایپر کار برای ترتیب با مک لارن و فواری لافواری دارد ولای موپور گینی این کار را نخواهد کرد، حاصل در حال حاضر وینکلن در گفت و گفته تا پایگیر گفت چرا لامپور گینی دقیقاً ساخت هایپر کاری افزایش را که ابتدا از وینکلن و توتوکار و گیر، تدارد، تا پایگیر گفته و نمر کز الامپور گینی بر مدل های تولید سری منطقی تر خواهد بود. تا پایگیر از وینکلمون پرسید آیا وقعتی های پری کارها صحبت می کنند ولی

توبیوتا هایلوکس «رانگا» در نسخه ۷ نفره



نژدیک به سال پیش، تیوپتا از هایلوكس (Tamaraw) نام داشت. این پیکاپ اقتصادی برای بازار آسیار و نمایی کرد. بسته به محل عرضه، این خودرو یا یکی از سپندنهای رانگا (Rangga) با تامارا (Tamaraw) شناخته می شود؛ هرچند که صرف نظر از این این پیکاپ در فرم تک-کابین و به صورت شاسایی متصل به تاق تولید می شود. اما آن جا که همیشه فرست برای تغییر وجود دارد، یک شرکت از کشور اندونزی به نام نیو آرمادا (New Armada) دست به کار شده و در اقامی عجیب، هایلوكس رانگا را به یک شاسایی بلند هفت نفره تبدیل کرده است. در این خودرو که در جریان نمایشگاه بین المللی اندونزی به عنوان نمایش در آمد، چیزی فراتر از نصب چند صندلی و کپووش راشدهاین، فرم بخش نهنجوی با سایر بخش های خودرو سازگاری دارد. طراحی یکپاره کاپیتان، با اضافه شدن نیمکت سه نفره بر دیدیف و سط و دو صندلی داراییم، اما با توجه به طول ۴.۸ متری بدن تیوپتا هایلوكس رانگا JV

چیزی فراتر از نصب چند صندلی و کفپوش را شاهدیم. فرم بخش عقیقی بدنه هر چند تاحدی عجیب به نظر می رسد، اما با فرم های برآمده، نه خوبی با سایر بخش های خودرو سازگاری دارد. طراحی یکپارچه سقف هم به ایجاد هماهنگی کلی در بدنه یاری رسانده است. در فضای کابین، با اضافه شدن نیمکت سه نفره به ر دیف وسط و دو صندلی دیگر در رید عقب، مواجه هستیم. هر چند به ابعاد و اندازه ها دسترسی دارد امیر، اما با توجه به طول ۴۸۰ متری بدنه توبوتا هایلوکس رانگار SUV به نظر می رسد افزار بزرگ سال بتواند از این صندلی ها استفاده کند.

نام‌گذاری‌های متنوع برای نسخه‌های صادراتی از هاوال «H7»



بند، چراغ های دایری های LED در جلو و عقب و مداری پرسپکتیو
حاشیه گلگیر ها روبه رو هستیم، هر چند ابعاد بینه ها ۰۷ H عنوان
اعلام نشده است، اما به نظر می رسد با همتای خود در بازار چین
یکسان باشد. تنابر این طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۰۷، ۱، ۹، ۴، ۱، ۷، ۱، ۹ متر خواهد بود. کف این خودرو نسبت به سطح
زمین، ۲۰۰ میلی متر فاصله دارد. از فضای کابین ها ۰۷ H تمثیل شده است: اما بعید است که در این بخش هم با تقاضا خاصی
نسبت به هاواول دار گروه روبه رو باشیم. اگر این گمانه زنی صحیح باشد، در فضای داخلی ها ۰۷ H نیز می توان دو نمایشگر مجزا، دیچه های
تهویه با فرم عمودی و دستگیره های بزرگ را مشاهده کرد.

«آمازون» وارد حوزه خرید و فروش خودرومی شود

غول تجارت الکترونیک جهان برای ورود به دنیای خودرو از هیوندای آغاز کرد

هچبک برقی نیو «فایرفلای»

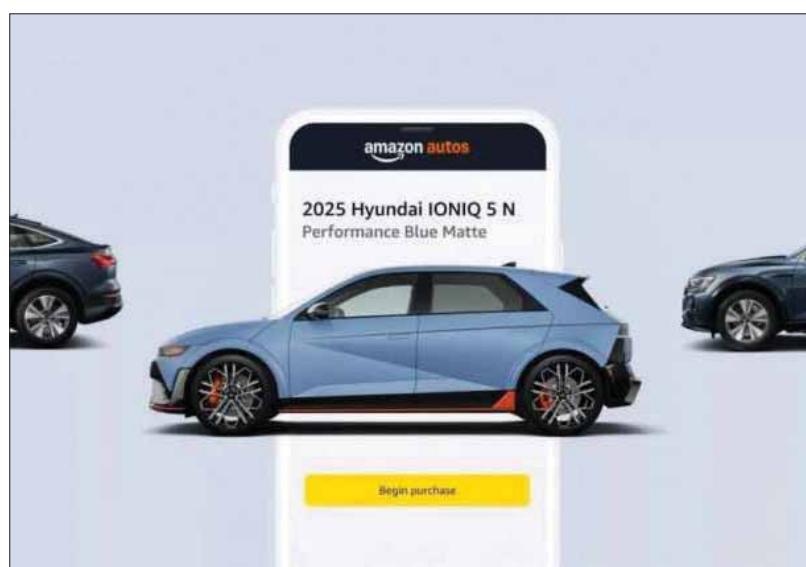
شرکت نیو در جریان نشست خبری هم‌گوانگرواز بک هاچ بک بر قی فایرفلای (Firefly) به معنای کرم تاب رونمایی کرد است. این مدل، آغاز سری جدید محصولات نیو بد بود که نقشی مشابه با مینی برای و ایفامی کند. ویلیام لی، مدیر عامل در کنار اعلام عرضه این خودرو از ۲۰۲۵، به طور ضمنی از اسما رتی بعنه عنوان رقبای اصلی نام برد. نیو قصد داشت فایرفلای را ابتدا پارامنایی کند؛ اما با توجه به افت ن محصولات این برنده در قاره سیز، کم بر قی هم ابتدا در چین معروفی است. بنابر اعلام نیو، طراحی نیو الای توسعه کریس توماسون انجام که قبلاً با شرکت‌های فورد و بامو و



مکاری داشته است. البته نمی توان
سیاهت سپار زیاد نیو فایرفلای به هوندا
کنتران کرد؛ خودرویی که بین سال های
۲۰۰۲ تا ۲۰۲۴ تولید شد. از مهم ترین
بیزیگ های ظاهری نیو فایرفلای می توان
فروم سه تابی چراغ های جلو و پهنه ای
ستون C اشاره کرد. نیو همچنین مشتع
تر فریبت بار این خودرو از ۱۲۵ لیتر
روزانه $4,7$ متری فایرفلای و همچنین
حفظه $9,2$ لیتری زیر کاپوت تاکید دارد.
ابر اعلام خودروساز چینی، مجموع
تر فریبت بار این خودرو از 150 لیتر
روزانه می رود. بنابر اعلام نبو، فایرفلای با
ازهای از حسنس فولاد مقاوم و مقاومت
 35 هزار و 700 نیوتن متر بر
مچچون سایر محصولات نبو، فایرفلای
روزه به همراه 9 کیسه هوا و سامانه
منیتی ADAS، می تواند 5 سمتاره اینمنی
موسسه C-NCAP چین را دریافت کند.
بزه فناوری تعویض باتری مجهز خواهد
بود. قیمت پیش فروش نیو فایرفلای،
۱۴۸ هزار و ۸۰۰ یوان (400 دلار)
سلام شده است. فعلاً معلوم نیست که این
قیم، مجموعه باتری رانیز شامل می شود
خیز. بد نیست بدانید که مبنی کوپر
در میانه تابستان 2024 با قیمت
 20 هزار و 800 یوان (280 دلار)
به بازار چین وارد شد؛ اما بدليل عدم
استقبال مشتریان، قیمت آن به رقم مشابه
نیو فایرفلای کاهش یافته است.

امان نشان می دهد که مشتریان به دنبال راهکارهای سریع تر و آسان تر برای خرید خودرو هستند. در مقابل، همکاری آمازون با خودروسازان بزرگ می تواند به افزایش فروش خودروهای جدید کم کند. این همکاری هایه خودروسازان امکان می دهد تا محصولات شان را به صورت مستقیم به مشتریان عرضه کنند و از مزایای پلتفرم قادر تمند آمازون بهره مند شوند.

با توجه به تحولات ایجاد شده در چند سال گذشته، می توان انتظار داشت که در آینده نزدیک نیز شاهد تغییرات اساسی در صنعت خودروسازی باشیم. نیمانی دنگی های فروش خودرو مجبور خواهند بود تا خود را با این تغییرات و فواید و به سمت رانه خدمات ارزش افزوده و تجربه های خوب داشته باشد. همچنین، خودروسازان باید به دنبال راهکارهای جدیدی برای جذب مشتریان و حفظ سهم بازار خود در صنعت پر تلاطم خودرو باشند.



گرینههای برای رقابت

بازار فروش آنلاین خودرو در حال حاضر بسیار رقابتی است، اما اکثر شرکت‌های فعال در این حوزه همچون AutoTrader و Carmax و فروش خودروهای دست دوم تمرکز دارند.

البته همانطور که آورده‌یم، آمازون در نخستین گام خود فقط خودروهای جدید را به فروش می‌رساند ولی قصد همادار در اینده‌امکان ایزینگ خودرو رانیز برای مشتریان فراهم کند. آمازون با روره به بازار خودرو، چشم‌انداز جدیدی را برای این صنعت رقم زده است.

همکاری اولیه این شرکت با هنودنی نشان از تعهد آمازون به ارائه خدمات با کیفیت و ایجاد تجربه‌ای مدرن برای مشتریان دارد. این سرویس می‌تواند بازار خودرو را به کلی متحول کند و روش‌های سنتی خرید خودرو را به پالش بکشد.

با توجه به برنامه‌های گسترشده آمازون برای گسترش خدمات آمازون انزو و اضافه کردن تولید کنندگان بیشتر، این سرویس به عنوان یکی از باریگان اصلی بازار فروش خودروهای جدید در اینده مطرح خواهد شد. وود آمازون به این حوزه نشان دهنده تحولاتی عمیق در صنعت خودرو و تراول-اکتیو نیز کاربرد دارد.

رای این مخصوص کرد. فروش آنلاین خودرو بازار بسیار فعالی دارد، اما اکثر شرکت‌های فعال در این حوزه خودروهای استفاده شده یا دست دوم می‌فروشنند. در حال حاضر، مشتریان از طریق آمازون اتون فقط می‌توانند خودروهای جدید بخرند. این شرکت همچنین قصد دارد سال آینده امکان لیزینگ خودرو را برای مشتریان خود فراهم کند.

۴) امکاناتی به سبک آمازون

یکی از ویژگی‌های مهم این سرویس، امکان مقایسه دقیق خودروهای مختلف براساس مشخصات فنی و قیمت و نظرات کاربران است. همچنین، مشتریان می‌توانند از طریق این پلتفرم به صورت آنلاین وام خودرو دریافت کنند و حتی خودرو کاربر کرد خود را بفروشند. این سطح از راحتی و سهولت در خرید خودرو، می‌تواند به سرعت جایگزین روش‌های سنتی خرید خودرو شود.

سهیل سیاوشی
s.ciaovashi@autoworld.ir

آمازون به طور رسمی وارد حوزه فروش خودرو شده است. غول تجارت الکترونیک کسب و کار جدیدی با نام آمازون اتوز **Amazon Autos** راه اندازی کرده که به مشتریان اجازه می دهد خودروها، وانت ها و سایر بلندهای نور ادار لیست جست و جو مشاهده کنند و آنها را از نمایندگی های هیوندانی بخرند. براساس گزارش تک کرانچ، آمازون کسب و کار جدید خود را با همکاری هیوندانی در ۴۸ شهر ایالات متحده از جمله شیکاگو، لس آنجلس و نیویورک آغاز کرده است. غول تجارت الکترونیک پیش از یک سال قبل اعلام کرده بود که قصد دارد از نیمه دوم سال ۲۰۲۴ فروش خودرو ادار و سایت خود آغاز کند. همچنین این شرکت اعلام کرد سال ۲۰۲۵ با تولید کنندگان خودرو بیشتری همکاری خواهد کرد و امکان خرید خودرو را در شهر های بیشتری، فراهم می کند.

برای بیانیه رسمی آمازون
فین چین، رئیس بخش بین‌الملل
آغاز فعالیت این سرویس
سادگی و راحتی موردنظر
خود رو هم فراهم می‌آوریم.
برای ارتباط با مخاطبان گرسنگ
قرار می‌دهیم. خوشحالیم که
ماست و مشتاقانه منتظر اس
گسترش انتخاب مشتریان هستیم.
که آمازون اتوز از بسیاری از
آمازون عمل می‌کند.
خریداران می‌توانند خود را
مدل، تزئینات، رنگ و وزیرگی
تولید کننده جستجو کنند. علاوه
از طریق این سرویس، اسنایپر

ساخت نسخه بر قه از «GT-R R32» ته سط نیسان

نسل‌های مختلف نیسان جی تی آر در پیست فوجی هم حاضر شده بود. بنابر اعلام شرکت سازانده، این پروژه با هدف بازآفرینی توانایی درخشان مدل درون سوز در عصر خودروهای برقی، شکل گرفته است. نیسان R32 GT-REV از نظر ظاهري با مدل اصلی تفاوتی ندارد؛ هر چند که اما کمی دقت مي‌توان حذف چراخ‌های مهشکن و همچنان تزئین کالپيرهای ترمز بارانگ نارنجی را تشخيص داد. از آن جاکه نیسان از اعلام مشخصات فني R32 GT-REV خودداری مي‌کند، فعلاً محبوب‌بوم با حدس و گمانه درباره اين خودرو صحبت كنيم، اگر اين كوهه ژاپني همچنان به‌سامانه چهار R32 GT-REV چرخ محرك مجهز باشد، بنابر اين روی هر يك از محورهای نیسان يك موتور برقی نصب شده است.

به نظر می رسد بحران های مالی دلیلی برای توقف خلاصت ها در خودرو سازان ژاپنی نیست. نیسان از مارس ۲۰۲۳ تاکنون در حال کار روی پروژه ساخت نسخه بر قی از GT-R R32 است. به نظر می رسد این پروژه اکنون به مراحل نهایی نزدیک می شود. این خودرو اسپرت که توسط گروهی از مهندسان کارآموز نیسان ساخته شده است برای حضور در نمایشگاه خودرو توکیو ۲۰۲۴ آماده می شود. در زیر کاپوت این خودرو از پیشرانه ۶ سیلندر ۲.۶ لیتری توین توربوبوکد فنی RB26DETT خبری نیست، بلکه یک موتور بر قی در این بخش نصب شده است. نیسان فعلایک تصویر از R32 GT-REV منتشر کرده است که این خودرو از یک فضای سفید در حال شارژ نمایش می دهد. البته نیسان EV R32 GT-R بک ماه پیش و در جریان گرد همایی



است. بر این اساس کمپانی خوش‌نام مرسدس بنز برای مشتریان سال جاری می‌لادی نیز این نسخه را با کیت AMG در نظر گرفته است. زیر کاپوت E350 W214 پیش‌رانه ۴ سیلندر خطي ۱۹۹۹ سی سی توربوشارژ معرفی مرسدس بنز MHEV بهمنی M254 خوش کرده است که به‌طلف سیستم هیبرید متوسط با نیز توان اقدرت و گشتاور بالایی را فراهم اورد. پیش‌رانه ۲۶۲ اسب بخار قدرت ۴۰۰ نیوتن متر گشتاور تولید می‌کند و تور بر قی نیز حداقل ۲۳ اسب بخار ثوان و ۲۵ نیوتن متر گشتاور را فراهم می‌آورد. ارزش نهایی این خودرو ۴۸۶۰ دلار است.

مرسدس بنز E کلاس جزو محبوب ترین سدان‌های جهان است. تا به امروز ۲۳ میلادی نیز به حساب می‌آید. نسل ششم یا W214 این سدان خوش‌نام در ماه می سال ۲۰۲۳ می‌باشد و به جهان عرضی شد.

آیا مرسدس بنز «E350» ماندنی است؟



چگونه چالش‌ها گردان گیر آلمانی‌ها شد؟

رابا اورده کنند. خریداران چینی خواهان «تجربه‌دیجیتال» پیشرفت‌های هستند که خودروهای اروپایی قادر به ارائه ان

قدیمی و کسل کننده به نظر می‌رسند؛ مشتریان امروزی از شاوه‌پریگی‌های دیگری راجست و جومی کنند. بی‌شک چین، فاصله خود را با اروپایی‌ها در خودروسازی مدرن (خصوصاً خودروهای کاملاً متمایز شده) است. اما برای واژه پیشرفت فناوری، فناوری تهمامیت کافی نیست. اعمال تعریف‌های توسعه اروپا آمریکا ممکن است سرعت چین را در تضاد بازارهای جهانی کند.

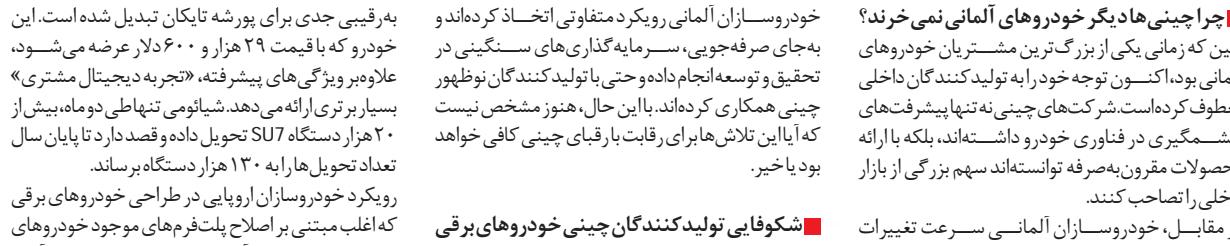
هر چند چین بازار داخلی خود را شیاع خواهد کرد و نیاز مشتریان خود را در کم کرد. اما اگر تواند صادرات آزادانه‌ای در جهان داشته باشد، مشکل مازاد تولیدی می‌تواند رشد اقتصادی این کشور را چالش بکشد. سال‌های سال طول کشیده اروپایی‌ها بایان‌های اجتماعی خوام مختلف را در کنند و در این حوزه، چین تا به این‌تاریخ راه است و برای سردمداری منعنه جهان را هادزی در پیش دارد. چین در این‌جا خدمات پس از فروش و خدمات از مشتریان در خارج چین نیز باید کیفیت و مهارت‌های منابع انسانی خود را افزایش دهد.

■ **ناآوری یا حذف؟**
مشکلات صنعت خودرو اروپا بازتاب‌دهنده چالش‌های امریکاست. به رغم ساختهای درخشنان اروپادنوآوری، اکنون این منطقه از قبایل جهانی مانند ایالات متحده و چین عقب مانده است. به‌ویژه در حوزه‌های نظریه‌های مصنوعی (AI)، فناوری‌های پاک و تولید پیشرفت.

بر اساس تحقیقات کمپانیون اتحادیه‌اروپا، تنها چهار شرکت از میان ۵۰ شرکت فناوری در این قاره نسبت به چین هستند. علاوه‌بر این، سرمایه‌گذاری اروپادنوآوری و توسعه بسیار کمتر از ریاضی‌گاهیان بوده که توافقی در این‌جا را برای زندگان نیازمند سرمایه‌ای بالغ بر ۴۰۰ میلیارد دلار در سال خواهد دارد.

متقدن معتقدند تهاره‌باقای اروپادنوآوری را در این‌جا ایشان چشمگیر سرمایه‌گذاری در نوآوری است. اما چنین اقدامات نیازمند زمان و منابع مالی قابل توجهی هستند؛ دو عاملی که اروپا با کمودی آن‌ها مواجه است.

صنعت خودرو اروپا اکنون بر سریک در دوره‌ی قرار دارد؛ یا باید نوآوری کند یا خطر حذف شدن از بسیاری از بازارهای جهانی را پیدا برد. هر چند پذیرش این چالش‌ها ممکن است و ضعیت اروپایی‌ها نامید کننده شان دهد. اما مشاهقات موجود در گفتمان صنعت اروپا در کمودهای شان دهنده بلوغ فکری این منطقه است. تنهای‌باش این‌جا باقایه صادقانه باقاطاضعف می‌توان مسیر پیشرفت را ترسیم کرد؛ هر چند موقوفیت در این عرصه مستلزم اقدامات جسورانه و سرمایه‌گذاری گسترش در فناوری‌های نوظهور خواهد بود.



علی میرزا‌بی سیسان
حقوق و پژوهشگر صنعت خودرو

خودروسازی چین با سرعتی بی‌سابقه در حال پیشرفت است و شکاف میان این کشور و خودروسازان اروپایی در این بخش، روز به روز عمیق تر می‌شود. در چین شرایطی برخی خودروسازان اروپایی ممکن است برای حفظ جایگاه خود در بازار جهانی با چالش‌های جدی مواجه شوند.

■ **بحار در صنعت خودرو آلمان**
خودروسازان آلمانی که زمانی نماد مهندسی پیشرفت و کیفیت برتر بودند، اکنون با برخانی عمق دست و پنجه نرم می‌کنند. اگرچه برندگان آلمانی همچنان در سیاری از نقاط جهان جایگاه ممتازی دارند، اما موقعیت آن هادر بازار چین (برگزتگر ترین بازار خودرو جهان) به شدت تعییف شده است. این تغییر روند هشداری جدی برای غول‌های خودروسازی اروپا محسوب می‌شود. گزارش‌های مالی اخیر چهار شرکت بزرگ خودروسازی آلمان، عمق این بحران راشناسی می‌هند.

فولکس‌واگن: سود خالص این شرکت در سمهای سوم سال ۲۰۲۰ نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۶۳٪ درصد کاهش یافته است. تحلیلگران این افت را ناشی از کاهش تقاضا در بازار چین می‌دانند. آئودی: سود عملیاتی این برندلوکس با کاهش ۹۱ درصدی مواجه شده است. رقباً شدید با تولید کنندگان خودروهای بر قی و کاهش تقاضا برای خودروهای لوکس در چین از عوامل اصلی این افت است. با مام: سود خالص این شرکت در ۸۴ درصد کاهش یافته است که دلیل آن هزینه‌های بالای فراخوان خودروها و عطف عملکرد در بازار چین عنوان شده است.

مرسدس بنز: سود خالص این شرکت نیز ۴۵ درصد کاهش یافته است که ناشی از افت تقاضا در چین و چالش‌های اقتصاد جهانی بوده است.

تی پرندهای لوکسی مانند پورشه نیز چار مشکل شده‌اند. فروش پورشه در چین، طی ۹ ماه نخست سال ۲۰۲۴ حدود ۲۰ درصد کاهش یافت و این شرکت ارجحیت کرد نیروی کار خود را در چین در ۳۰ درصد کاهش دهد. این افت فروش منجر به کاهش ۷ درصدی فروش جهانی پورشه شد؛ به طوری که مجموع فروش این کمپانی از ماه ژانویه تا ماه سپتامبر به ۲۶ هزار و ۲۶۰ دستگاه رسید. اگرچه پورشه برای دستیابی به فروش ۰۵۴ درصدی خودروهای هیبرید و پر قی تا سال ۲۰۲۵ اهداف بندپرواپانه‌ای داشت، اما بدليل تقاضای ضعیف مشتریان برای خودروهای بر قی محسوب در صحت خودرو چین را دست کم ۴۰ درصد کاهش داشت. این ارقام نه تنها بیانگر به تعییل این اهداف شدیده است. این اتفاق نه تنها بیانگر بحران مالی هستند، بلکه از چالش‌های ساختاری عمیق تر در صنعت خودرو اروپا خبری می‌دهند.



سوپر اسپرت هیبرید پورشه

حداکثر ۱۵۴ اسب بخار قدرت و حداکثر ۵۶۹ نیوتن متر گشتاور فراهم کند. پورشه ۹۱۱ کردا

چی‌تی اس‌تی-هیبریدی تواند تهاره‌ی ۳ تا به از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد و حداکثر سرعت رسمی آن به ۳۱۲ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. فناوری ساخت بالای پورشه در این سوپر اسپرت هیبریدی‌های پر فرم‌منسی سبب شده است این سوپر اسپرت محبوب استوت‌گارنی در فهرست بهترین هیبریدی‌های نیز قرار گیرد.

پورشه ۹۱۱ همواره نماد یک خودرو سوپر اسپرت‌های پرفورمنسی بوده و از دهه ۵۰ میلادی تا به امروز پژوه افتخارترين خودروهای اسپرت جهان بوده است. نسل هشتم ۹۱۱ (موسم به ۹۹۲) از سال ۲۰۱۸ میلادی به بازار آمد تا بتواند همچنان برتری خود را به اثبات برساند. نسل هشتم ۹۱۱ (که با کد ۹۹۲ شناخته می‌شود) از نظر استایل به زبان جدید طراحی پورشه مزین است که با خطوط نرم و احجام سیال، استایل بسیار جذاب و تنومندی به خود گرفته است. اواخر

میری عامل شرکت واحد اتوپوسهای اصفهان از ورود ۳۰ دستگاه اتوپوس بیورو ۴ صفر کیلومتر به ناوگان حمل و نقل عمومی این کلان شهر خبر داد. دادو بحداری اظهار

ورود ۳۰ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان اصفهان



طرح‌هایی که در مرحله تخصیص ارز متوقف شدند

دو مصوبه برای نوسازی و توسعه ناوگان با ۷۸ هزار دستگاه اتوبوس

حدود ۵هزار دستگاه اتوبوس بايد سالانه وارد ناوگان حمل و نقل عمومی شود تا کمبود اتوبوس بر طرف شود



نیاز کشور به ورود سالانه ۵ هزار اتوبوس

پیش تر نیز مدیر کل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری کشور با توجه به بحران کمبود ناوگان حمل مسافر جاده‌ای اعلام کرد «حدود ۵ هزار دستگاه اتوبوس باید سالانه وارد ناوگان حمل و نقل عمومی شود تا کمبود اتوبوس بر طرف شود». به گفته‌ی وی، در سال ۱۴۰۲ کمتر از ۶۰ دستگاه اتوبوس به کشور وارد شده است. همچنین به تایید مستولان سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور پس از همه‌گیری ویروس کرونا تعداد اتوبوس‌های فعال راهداری از ۱۴ هزار دستگاه به ۴ هزار دستگاه اتوبوس کاهش یافته است.

مصوبه واردات ۲ هزار اتوبوس برای تامین نیاز اربعین

از فروش توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت و تطابق با استاندارد کارخانه سازنده در زمان ساخت خودرو مجاز است.

همچنین سود بازار گانی هر گونه واردات اتوبوس که با تایید وزارت کشور جهت جابه جایی مسافران اربعین حسینی استفاده می شود، مشمول ۵۰ درصد تخفیف است. دستورالعمل نحوه اجرای این بند توسط وزارت کشور و با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت تهیه و ابلاغ می شود.

هیات وزیران در جلسه ۹ اردیبهشت ماه سال ۱۳۸۰ پیشنهاد مشترک وزارت‌خانه‌های راه و شهرسازی، صنعت، معدن و تجارت و کشور و به استناد اصل ۱۰ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و در اجرای بند «ث» بصره ۱۰ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور تصویب کرد که به نظر نوسعه حمل و نقل عمومی مسافر، تغییر بازار و ارائه خدمات بهینه به زائران و مسافران اربعین حسینی، ثبت‌سفرارش واردات ۲ هزار دستگاه آتوبوس برونشهری با عمر کمتر از ۵ سال با تایید و وزارت راه و شهرسازی و تایید تامین قطعات و وجود شبکه خدمات پس

لزوم نوسازی ناوگان حمل و نقل ارومیه با اتوبوس های برقی



رئیس شورای اسلامی ارومیه آن شهرداری این شهر خواست تا نسبت به جایگزینی نلوگان حمل و نقل فرسوده‌ی اتوبوس‌های بر قی اقدام کند. حجت‌الاسلام محمد خلیل پور گفت: «با پژوهش‌های بنیادی و کاربردی در علوم مدیریت شهری می‌توان در حل مسائل در حوزه‌های مختلف اهمیت شهر سازی و مشکلات زیست محیطی و... گام‌های مهمی برداشت»، و باشاره به آنکه های اخیرها در شهر ارومیه بیان کرد: «آلدگی‌های دشوار و رومیه به یکی از معضلات اصلی شهر ارومیه تبدیل شده است و با دیدگاه مجموعه مدیریت شهری در کنار سایر دستگاه‌های داخل در رفع این معضل اقدامات لازم، رنگام دهد». رئیس شورای اسلامی شهر ارومیه باشاره به این که یکی از عوامل و منشاء اصلی آلدگی‌های دشوار شهر ارومیه فرسودگی و دیzel سوزی اتوبوس‌های شهری است، ادامه داد: «هر کم مطالعات و پژوهش‌های شورابا تشکیل جلسات لازم در استای ایجاد زیرساخت‌های آنی لازم و جایگزینی استفاده از اتوبوس‌های بر قی را در دستور کار خود قرار دهد». خلیل پور بیان این که شهر ارومیه جز شهرهای صنعتی نبوده و منشأ اصلی آلدگی‌های خودرویی است، بیان کرد: «شهرداری می‌تواند با استفاده از ظرفیت های بخش خصوصی و استفاده از سرمایه‌گذاری ها و سایر نقليه عمومی را با خودروهای راه را ایجاد...».

سال گذشته کمتر از ۲۰۰ اتویوس، پرای، اریعن، به کشور رسید

واردات هستند و تابه امروز ۲۲ دستگاه ناوگان اتوبوس از ۲ هزار دستگاه تصویب شده از گمرکات کشور ترخص شده و ۱۵۰ دستگاه دیگر در مراحل نهایی ثبت سفارش هستند. «
وی پیش بینی کرد هبود پیش از آغاز سفرهای اربعین ۲۰۰ دستگاه اتوبوس از گمرکات کشور ترخص شد.

با آن که مصوبه واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس اردیبهشت ماه سال جاری اعلام شد، اما این خودروها باید رعایتنمای امسال نرسیدند. این در حالی است که پیش از اربعین سال جاری علیرضا احمدی فینی، رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و ساخت کشور بالا شاره‌ای بین کوادرات اتوبوس بعده سازمان اقدامات بیدار گفت: «در خودروها کمترین میزان مجهزه دارای تخصص از برابر

مصوبه نوسازی ۸۵ هزار اتوبوس مربوط به شورای اقتصاد و از محل ماده ۱۲ صرفه جویی سوخت است و وزارت نفت و سازمان هدفمندی با اینها باید آن را کنند. ۲) هزا دستگاه نباید مضمونه داشته باشد، اینکه نهاده است که باید از این دستگاه صدمت بگیرد، شمد

مصوباتی برای نوسازی ناوگان

ناوگان را به وزارت صمت اعلام کند». وی همچنین افزود: «در بخش مسافری وباری نیاز سالانه به ناوگان را اعلام کردیم. در حال حاضر مصوبه نوسازی ۸۵ هزار ناوگان داریم که مربوط به شورای اقتصاد است و از محل ماده ۱۲ صرفه جویی سوخت بوده و وزارت نفت و سازمان هدفمندی پارانه های بیان را تامین کنند».

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تصریح کرد: «۳ هزار دستگاه نیز مصوبه دولت به نام ناوگان اتوبوسی اربعین است که آن راهنم از وزارت صمت پیگیری می‌کیم».

حال به تازگی رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از تلاش این سازمان برای محقق شدن واردات ۲ هزار اتوپوس تا عین سال آینده خبر داده است. رضا اکبری همچنین اظهار کرد: «از این اتوپوس‌ها تاکنون حدود ۱۰۰ دستگاه محقق شده و از آن نوآگان نیز بیش از ۱۵ هزار دستگاه ثبت سفارش انجام شده است که در حال طریق کردن مسیر برای ورود به کشور هستند.» وی در این خصوص بیان کرد: «در قوانین بودجه سناوتی تکالیفی مشخص شده است و قانون ساماندهی صنعت خودرو نیز وزارت راه و شهرسازی را مکلف کرده است که نیاز سالانه اش به

میر احل طولانی، اداری؛ مانع اصلی، واردات اتوبوس‌های اربعین

به مرحله اخذ تسهیلات نرسیده است. زیرا مراحل طولانی اداری تاخیر زیادی در مسیر ایجاد می کند. رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای همچنین بیان کرد: «جلساتی باوزیر صمت و باستگاه های مختلف داشتم که این ایند در وزارت صمت متمرکز و تسریع شود. بعید است که این ۲ هزار دستگاه تابع اتفاق بفتد، ولی تمام تلاش مان را، کنم تاریخ: محقق شود.»



و دریافت قیمت خودرو نیز در قالب پرداخت دوم رحله‌ای انجام خواهد شد. مقاضیان باید در مرحله نخست مبلغ ۴۸۵ میلیون و ۲۰۰ هزار و ۲۰۰ تومان به حساب شرکت در مرحله دوم نیز مبلغ ۴۵۵ میلیون و ۱۷۵ هزار و ۲۰۰ تومان به حساب شرکت و این کنند. خودروهای رسیپکت در این طرح با دورنگ سفید و مشکی براساس اولویت ثبات نام و موجودی شرکت با مدل ۱۴۰۳ به متقاضی تحويل می‌شود. زمان تحویل خودرو نیز پس از ۳۰ روز کاری از مرحله اسقاط خودرو رسیپکت ۲ تا تایید به ناجا اعلام شده است.

شرکت بهمن موتور که چندی پیش طرح پیش ثبات نام خودرو رسیپکت ۲ در طرح جایگزینی خودروهای فرسوده را لکید زده بود، زمان تکمیل وجه این خودرو در مرحله راعلام کرد. بهمن موتور از سمات ۱۰ صبح دیروز، سشنینه ۴ دیماه تا ساعت ۲۴ روز دوشنیه، ۱۰ دیماه پذیرای مقاضیان رسیپکت ۲ در طرح جایگزینی خودروهای فرسوده در عاملت‌های معاز این شرکت خواهد بود. در این طرح، خودرو رسیپکت ۲ قیمت یک میلیارد و ۲۱۳ میلیون و ۱۱۲ هزار تومان به مقاضیان عرضه می‌شود

تکمیل وجه دو مرحله‌ای رسیپکت ۲ در طرح جایگزینی خودروهای فرسوده



علیرضا جایتی

a.jabeti@autoworld.ir

عرضه خودرو برقی بدون سهمیه

خرید اقدام کنند. این دسته از مقاضیان تا پایان ساعت ۲۴ دیروز، سه‌شنبه ۴ دیماه فرصت افتتاح حساب و کالتی نزد باانکه های عامل اعلام شده در بخش نامه فروش را داشتند. ایران خودرو برای مقاضیانی که شرایط طرح های عادی، حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و جایگزینی خودروهای فرسوده را ندارند، امکان ثبات نام ایران خودرو تاکید کرده است ثبت در خواست خودرو در سامانه iKcosales.ir را پایان روز شنبه، هشتم ماه تعیین شده است. فرآیند این خودرو برقی رسیپکت ۲ در اولویت ۹۰ روز پس از تکمیل وجه است. مقاضیان این خودرو محدودیت‌ها و ضوابطی از جمله مسدودی حساب بانکی، عدم خرید در ۴۸ ماهه گذشته یا پلاک فعل و محدودیت سنی را خواهد داشت.

انعقاد قرارداد با این شرکت است و در روش پیش فروش نیز بر اساس نوع محصول و اوپریت کسب شده مقاضی، از چهار تا ۱۰ ماه پس از اواریز ۵۰ درصد وجه مصوب فعلی خودرو و انعقاد قرارداد تعیین شده است.

ایران خودرو تاکید کرده است ثبت در خواست خودرو در سامانه iKcosales.ir را پایان روز شنبه، هشتم ماه تعیین شده و زمان ثبت در خواست تاثیری در اولویت و خودرو و مخصوص بر قی NAT افرادی کرده است. موعد تحويل این خودرو برقی خواهد داشت. فرآیند اولویت‌بندی پس از اتمام مهلت ثبات نام انجام خواهد شد. مقاضیان عادی می‌توانند ساعت پس از افتتاح حساب و کالتی نزد این خودرو تاکید کرده است ثبت در خواست خودرو و مخصوص بر قی NAT افرادی که شرایط طرح های عادی، حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و جایگزینی خودروهای فرسوده را ندارند، امکان ثبات نام ایران خودرو تاکید کرده است ثبت در خواست خودرو در سامانه iKcosales.ir را پایان روز شنبه، هشتم ماه آغاز کرده که تارو شنبه، هشتم همین ماه ادامه خواهد داشت.

ایران خودرو طرح فروش فوق العاده سورن پلاس با موتور XU7P و پیش فروش دنایا پلاس دستی با موتور EF7P، دنایا پلاس دستی با موتور EF7، تارا سنتی و تارا اتوماتیک، سورن پلاس دوگانه سورن پلاس و همچنین خودرو برقی استیون NAT را از روز یکشنبه، دوم دیماه آغاز کرده که تارو شنبه، هشتم همین ماه ادامه خواهد داشت. در اطلاعیه فروش مخصوص ایران خودرو عنوان شده است این طرح برای مقاضیان عادی، طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و جایگزینی خودروهای فرسوده بوده و موعد تحويل خودرو در فروش فوق العاده ۹۰ روز پس از اواریز کامل وجه خودرو و موعده تکمیل خودرو در فروش فوق العاده ۶۰ روز پس از اواریز کامل وجه خودرو و

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
چک S3	(۱۴۰۳)	۹۳۰	-	▲ ۱۰
کی ام‌سی ۷۲۵	(۱۴۰۳)	۷۲۵	-	●
کی ام‌سی ۶۸۵	(۱۴۰۳)	۶۸۵	-	▲ ۵
کی ام‌سی T8	(۱۴۰۳)	۷۹۰	-	●
اموی ام X55 پرو	(۱۴۰۳)	۵۴۰	-	●
فونیکس تیگو ۷ پرو پریموم	(۱۴۰۳)	۷۳۰	-	●
فونیکس تیگو ۸ پرو پلائین هیبرید	(۱۴۰۳)	۸۸۰	-	▲ ۱۰
فونیکس FX پریموم	(۱۴۰۳)	۲۰۰	-	▲ ۵
فونیکس آریزو ۶ پرو	(۱۴۰۳)	۶۲۰	-	▲ ۲۰
اکسترم ۷X	(۲۰۲۳)	۴۳۷	-	●
اکسترم ۷X	(۲۰۲۳)	۴۰۰	-	●
دیگنیتی پرسیز	(۱۴۰۳)	۴۶۵	-	▼ ۵
فیدلیتی پرسیز نفره	(۱۴۰۳)	۵۰۰	-	●
فیدلیتی پرسیز نفره	(۱۴۰۳)	۶۸۰	-	▲ ۵
هایما ۵S جدید	(۱۴۰۳)	۵۰۵	-	●
هایما ۷ پلاس	(۱۴۰۳)	۷۹۰	-	●
لاماری ایما	(۱۴۰۳)	۹۲۵	-	●
تیگارد X35	(۱۴۰۳)	۳۵۰	-	●
اسکاول ET5 نیکا	(۱۴۰۳)	۱۲۳	-	● ۳۰

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا ۵ (گانه) (۱۴۰۳)	۴۶۴	۴۱۴	-	●
ساینا ۵ دوگانه (۱۴۰۳)	۵۲۶	۴۵۰	-	▲ ۳
ساینا GX دوگانه (۱۴۰۳)	۵۵۵	۴۵۵	-	▲ ۲
ساینا AT اتومات (۱۴۰۳)	۵۷۶	-	-	▼ ۲
کوبیک R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۹۵	۳۹۱	-	●
کوبیک GXL (GXL ۸۵) (۱۴۰۳)	۴۶۹	۴۳۹	-	●
کوبیک R (سفید مشکی) (گانه) (۱۴۰۳)	۴۸۷	-	-	●
کوبیک ۸۵ (گانه) (۱۴۰۳)	۴۶۷	۴۰۶	-	●
کوبیک RS (سفید مشکی) (گانه) (۱۴۰۳)	۴۶۹	-	-	●
کوبیک اتومات (۱۴۰۳)	۶۲۷	۴۷۹	-	▼ ۵
کوبیک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۶۴۶	۴۷۸	-	●
سنهد (۱۴۰۳)	۵۴۱	۴۶۷	-	●
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۸۳	۵۰۲	-	●
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۷۴۸	۴۲۴	-	●
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۸۳۴	۵۹۴	-	●
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۸۹۰	۷۴۰	-	●
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۲۸۳	-	-	● ۱۲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۶۳۴	۵۶۰	-	▼ ۳
پارس سال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۸۵	۶۲۶	-	● ۷
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۸۳۰	۵۲۴	-	▼ ۹
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۹۸۷	۴۸۱	-	● ۴
پژو ۲۰۷ تیپ ۱ (۱۴۰۱)	۶۴۰	-	-	●
پژو ۲۰۷ دندنه‌ای هیدرولیک (۱۴۰۳)	۷۱۰	۵۹۱	-	● ۲
پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۳)	۹۸۱	-	-	●
دان پلاس (۱۴۰۳)	۸۶۰	۶۷۶	-	● ۱
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۲۹۶	-	▲ ۱
پارس سال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۸۰۹	۴۵۰	-	●
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۶۴۰	-	-	●
پژو ۲۰۷ TU3 (۱۴۰۱)	۷۹۵	-	-	● ۲
دان پلاس (۱۴۰۳)	۹۹۵	۷۵۰	-	●
دان پلاس توربو ۶ (۱۴۰۳)	۶۵۲	۹۴۳	-	● ۲
دان پلاس توربو ۶ دندنه (۱۴۰۳)	۷۲۱	-	-	●
داناتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۹۵	۷۵۰	-	●
داناتومات پارس (۱۴۰۳)	۷۲۱	-	-	●
داناتومات پارس (۱۴۰۳)	۹۶۲	۶۱۶	-	● ۳
سورن پلاس با موتور XU7P (۱۴۰۳)	۷۷۰	-	-	●
سورن پلاس با مانیتورینگ (۱۴۰۳)	۷۹۰	۶۳۶	-	●
سورن پلاس فول (۱۴۰۳)	۸۵۵	۶۵۴	-	● ۲
سورن پلاس دوگانه (۱۴۰۳)	۶۷۰	۶۰۸	-	● ۳
رانا پلاس ارتقا (۱۴۰۳)	۷۳۵	-	-	● ۵
رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲)	۷۷۴	۷۷۶	-	● ۲
تارا اندنده ۷۱ پلاس (۱۴۰۳)	۹۸۰	-	-	●
تارا اتومات (۱۴۰۳)	۹۰۲	۷۹۰	-	● ۴
ری را (۱۴۰۳)	۱۳۰	۱۰۰	-	● ۲
وات آرسیان (۱۴۰۳)	۵۰۲	۴۵۹	-	● ۱
وات کارا تک کابین (۱۴۰۳)	۸۸۲	۴۸۱	-	● ۲
وات کارا و کابین (۱۴۰۳)	۹۹۰	۵۱۶	-	● ۰



www.petrosharlub.com
@ petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SK ZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSER®
German Motor Oil

کامل‌ترین سبد
روانکار و اکسسوری

روغن موتو را آماده مقابله با سرمای سخت کنید

تاثیر روانکار بر خاموشی‌های زمستانی خودرو

این برسن می‌توان تاثیر اشتباه داشد. برخی شهرهای کشور، شرایط آب و هوایی متفاوتی در تایستان و زمستان دارند. به عنوان مثال، در آنتر تایستان همان اهواز مدار بالای ۵۰ درجه را تجربه می‌کنند. اما اگر به قسمت‌های شمال غربی کشور (بهخصوص آذربایجان غربی) برویم، شهرهای مانند چالدران که در تایستان هاده، هاوای بسیار خنکی دارد که شاید به ۲۰ درجه هم نرسد. به این ترتیب روغن موتو ری که تایستان‌های مثل چالدران استفاده می‌شود، نمی‌تواند برای شهرهای مثل اهواز مناسب باشد. غلظت روغن موتو ری، بادهای سخت می‌باشد. هر چقدر هوا سردتر و سرمه‌تر می‌شود، باید از روغن موتو ری استفاده کنید که غلظت کمتری داشته و رقیق تر باشد. یعنی نمی‌تواند برای شهرهای کمتر باشد. استفاده از روغن موتو ری رقیق در فصل سرمه، باعث شده تا موتو ری سود و روغن نیز سریع تر به اجزای مختلف موتو ری رسد. به عنوان مثال، روغن موتو مناسب‌های H2 در شهرهای که دمای بیش از منفی -۳ درجه دارند، از نوع ۵W40 است. اما برای شهرهای بامدی کمتر، بهمن موتو استفاده از روغن موتو ۰W40 را باید شما توصیه کرد. البته هیچ‌وقت به دفعه تغییر نوع روغن موتو نیستید؛ مثلاً اگر در دفترچه راهنمای خودرو، روغن موتو ۱۰ دلیلو ۴۰° به شما توصیه شد، یعنی هم در تایستان و هم در زمستان، باید از همین گرانوی استفاده کنید و سرمه و روغن موتو همچون ۲۰ دلیلو ۵° نروید. اگر خودروهای تولید داخلی دارید، به تغییرات دمایی، حساسیت چندانی نداشته باشد. هیچ‌زامی ندارد که در تایستان و زمستان، هزینه و زمان صرف کنید و نوع روغن موتو ری پیشنهاد داده‌اند. مدل‌هایی مثل ای‌جی‌اس ۳۵ فصل سرمه را به مالکان محصولات شان پیشنهاد داده‌اند. مدل‌هایی مثل نیسان قشقایی پارس خودرو، رنو تندر، مگان پارس خودرو و چانگان سال استفاده کرد. مدل‌هایی مثل نیسان قشقایی پارس خودرو، رنو تندر، مگان پارس خودرو و چانگان فصل سرمه را پیشنهاد داده‌اند. مدل‌هایی مثل نیسان پیکاپ و روئیز ماسکسیمی پارس خودرو و چری ای‌بی‌زو عذریان خودرو از جمله این خودروهاستند. اما برخی دیگر از خودروهای دنونه مختص روغن موتو مناسب‌اند. فصل سرمه را به مالکان قشقایی پارس خودرو و چری ای‌بی‌زو عذریان خودرو از جمله این خودروهاستند که دونوع روغن پیشنهاد آنها توصیه شده است. عالمبر این، نوع شهر محل سکونت زین در جواب



سرمای هوای است سفت شدن روغن موتو خودرو و فشار پیشتری بازی در لحظه استارت زدن روغن شدن می‌شود. همچنین لوازم الکترونیکی خودرو می‌بینند. این نیز بیشتری از بازی می‌گیرند. این شرایط در توان بازی خودرو را کاهش داده و استارت زدن آن را با مشکل رویده کند. به این ترتیب روغن موتو نقش مهمی در محافظت از اینترنتی و موتو دارای ریزوسکوپیزیت بیشتر روغن قدمی نسبت به روغن جدید. حرکت موتو رای ای‌ام‌شکل بیشتری مواجه می‌کند. باید یک مثال بزنیم، یک نیشیه عسل را تصور کنید که در جای بسیار گرمی قرار دارد. در مجاورت حرارت بالاست در این حالت، عسل بخجال قرار دهد. در این حالت، عسل سفت و محکم شده و در غلیظترین حالت ممکن است و بیشترین وسکوپیزیت را دارد. شیوه همین انفاقی که برای عسل در ماهیات کم و باریخ می‌دهد برای روغن موتو هاهم بوجود می‌آید. برخی خودروهای در دفترچه راهنمای مشتری اعلام کردند. این روغن موتو، برای هر چهار فصل سال استفاده کرد. مدل‌هایی مثل نیسان قشقایی پارس خودرو، رنو تندر، مگان پارس خودرو و چانگان فصل سرمه را پیشنهاد داده‌اند. مدل‌هایی مثل نیسان پیکاپ و روئیز ماسکسیمی پارس خودرو و چری ای‌بی‌زو عذریان خودرو از جمله این خودروهاستند که دونوع روغن پیشنهاد آنها توصیه شده است. عالمبر این، نوع شهر محل سکونت زین در جواب

محصول	درجه گرانزوی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
یاریس	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)
پرادو	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)
کرولا	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)
کمری	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)
لندروروزر	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)
رافور	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)
CH-R	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)
هایلوکس	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)

شرکت تویوتا



محصول	درجه گرانزوی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
ES350-2013	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)
IS300	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)
RX350	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)
IS250	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)
NX200	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)
NX300h	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)
CT200h	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)
ES250	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)
LX570	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)

شرکت لکسوس



محصول	درجه گرانزوی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
ES350-2013	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)
IS300	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)
RX350	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)
IS250	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)
NX200	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)
NX300h	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)
CT200h	0W20SN	بهتام کوانتیک پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)
ES250	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)
LX570	5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)

شرکت فولکس واگن



محصول	درجه گرانزوی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
پاسات	5w40SN/5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)
تیگوان	5w40SN/5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)
گلف	5w40SN/5W30SN	بهتام کوانتیک پلاس	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)



بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس
همگام با تمامی شبکه فوکس در سراسر دنیا

سهولت در انتخاب
سهولت در مصراف

fuchs.ir www.fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۶۶

دقیق دیو کالاهای فاچاق شدند و با همانکی با مراجع قضایی برای نظارت بر اینبار اقدام کردند. فرمانده انتظامی شهرستان ری در ادامه گفت: در این اتبار ۲ هزار و ۳۰۰ میلیارد ریال برآورد شد. طرهانی عنوان کرد: کالاهای شناسایی شده در اینبار مذکور روپوشید. پس از این اتفاق بیانی مبنی بر قانونی بودن اینبار و کالاهای ضبط شده به پلیس ارائه نشد. وی ادامه داد: درخصوص این اینبار فاچاق پرونده قضایی تشکیل و به مراجع مربوطه ارجاع شد.

فرمانده انتظامی ری از کشف ۲۳۰۰ حلقه ایوانع لاستیک خارجی فاچاق در یک اینبار در «گلچادر» خبر داد و گفت: طی این عملیات یک تن دستگیر شد. به کار ارش خبرگزاری مهر سهندگ محمدقاسم طرهانی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: کارآگاهان پلیس آگاهی فرماندهی انتظامی شهرستان ری با رصد هشمندانه و سبسب خبری مبنی بر دیوی کالاهای فاچاق در یک اینبار در محدوده «گلچادر» شناسایی محل دیوان کالاهادر دستور کار عامل پلیس آگاهی فرماندهی فرمان صادر گرفت. وی افزود: با توجه اقدامات فنی و اطلاعاتی، مأموران موفق به شناسایی محل

کشف اینباری با ۲۳۰۰ حلقه انوع لاستیک خارجی فاچاق



چرخ‌هایی که مزین به برندهای مشهور می‌شوند معتبرترین رینگ سازان دنیا

پیتروزن گرفته شده‌اند. کمپانی موربد بحث ابتداء‌پمپ بنزین این دونفر در ایتالیا تاسیس شد، یعنی جایی که آن هر رینگ‌هایی برای مینی کوپر در سال ۱۹۷۱ تولید کردند. رینگ‌های OZ مخصوصاً در فرمول یک، رالی و مسابقات اندی دیده می‌شوند. پسیاری از خریداران آن توازن خوب بین قیمت، طراحی و دوام رینگ‌های OZ صحبت می‌کند.



(Vossen) با اینکه ساقه تاسیس ووسن به سال ۲۰۰۶ بازیمی گردید اما این شرکت آمریکایی به خاطر تولید محصولات با کیفیت و گران‌باش تکنولوژی فورچ کاری سیال شناخته می‌شود. با این روش شاهد تولید رینگ‌های محکم و سبک وزن و خواهیم بود. ووسن تمامی رینگ‌ها را در تاسیسات خود دیمایی آمریکا تولید می‌کند و فرآیند کنترل کیفیت آن مطابق است. ووسن از عبارت «هنر مهندسی» برای توصیه فرآیند ساخت خود استفاده کرد و همین موضوع نشان دهد که کیفیت بالای رینگ‌های تولیدی است. از طرف دیگر شاهد شخصی سازی گسترده رینگ‌های ووسن هستیم که دست مشتریان در انتخاب انواع رینگ‌های ظاهر و ترکم های مختلف را بازمی‌گذراند. به رینگ‌های ووسن ازان نیستند و با اینکه قیمت اکثر آن هزار حدود ۴۰۰۰ دلار شروع می‌شود اما بهای پرخی رینگ‌ها به ۶ هزار دلار برای هر یک رینگ هم می‌رسد.

داشته است. این شرکت در دهه ۸۰ میلادی این شرکت شد یعنی زمانی که تقاضابرای رینگ‌های افترمارکتی از این افزایش می‌یافتد. موقوفت اصلی کونیگ‌زمانی بود که توسط شرکت H7H (توزیع کننده قطعات خودرویی وسازنده رینگ‌درستگاری) خریدار شد. این تعلو باعث به وجود کیفیت و ظرفیت رینگ‌درستگاری خواهد شد. از زمان تاکنون شاهد تولید رینگ‌های منبع و باکیفیتی توسعه این شرکت هستیم.

(OZ Racing) اوزدزرسینگ OZ حتی افرادی که به خودرو علاقه ندارند هم آن را می‌شناسند. حروف OZ از اول نام خانوادگی دو ایتالیایی سازنده رینگ یعنی سیلوانو اوز الدور و

و فلسفه مهندسی آن بروزن کم، دوام و استحکام بالاتر کر دارد. اینکی از دو تکنولوژی اصلی دایکستینگ و فورج کاری برای تولید رینگ استفاده می‌کند و همین دلیل رینگ‌های آن هم از کیفیت و هم از قیمت مناسبی برخوردار هستند.

(BBS) بی‌بی‌اس یکی از قدیمی‌ترین شرکت‌های حاضر در این صنعت BBS است که توسط در اندنده مسایله‌آلایی در سال ۱۹۷۰ تاسیس شد. BBS خاطر تولید برخی از پیاترین رینگ‌های اسپرت دنیا مشهور است. این شرکت رینگ‌های متنوعی را برای خودروهای سواری، شاسی‌بلندها و وانت‌پیکاپ‌های تولید می‌کند و می‌توان آن هارا به صورت فورج کاری شده تهیه کرد. جدایزی ای رینگ‌هایی رینگ‌هایی همچون شناخته می‌شوند. BBS همچنین تامین کننده رینگ‌خودرو سازان بزرگی همچون فورد، کرایسلر، آئودی، بامو، مرسدس بنز و فولکس‌واگن است.

(Konig) کونیگ تاریخچه عجیبی دارد از نامی که در زبان آلمانی به معنی پادشاه است گرفته تا تبدیل شدن از کمی کننده رینگ‌هایی از این به پیک ازبهتین شرکت‌های دنیا، همگی نشان می‌دهند کونیگ چه سرگذشت جالبی

سهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

طبیعی است که در وهله‌اول تغییر رینگ استاندارد کارخانه‌ای خودرو به دلیل ارتقای ظاهری خودرو انجام می‌شود اما در صورتی که این انتخاب با آگاهی و در نظر گرفتن مسائل فنی باشد، می‌تواند در کیفیت سواری بیزی نش داشته باشد. باید این انتخاب رینگ‌های باکیفیت بسیار مهم خواهد بود. اعاده رینگ‌های پر ظاهر خودرو و هم بر عملکرد آن تأثیر می‌گذارد. در واقع تغییر رینگ‌لاستیک و باعده آن باعث اجاد تغییراتی در برق منس، هندلینگ، ترمزگیری و کالبیراسیون سرعت شمار خودرو خواهد شد. در ادامه به ۵ شرکت پرتر تولید کننده رینگ‌خودرو سازان بزرگی همچون برخوردوی توائیدروی کیفیت محصولات این برند ها حساب باز کنید.

(Enkei) این شرکت بزرگ‌ترین تولید کننده رینگ خودرو در دنیا است و محصولات پسیار متنوعی را عرضه می‌کند. شرکت اینکی در انشو زاپن تاسیس شده

کویر تایر (ایران)	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	افق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قلنچ (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
	269KB12	165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۲,۹۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000	175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۳,۹۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	369KB14	175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۵,۰۷۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا
	KB88	185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	۲-تیبا
	229KB27	185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۵,۲۸۸,۰۰۰	پرو-۲۰۶-پیو-۴۰-پرشیا
	229KB27	185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۵,۹۴۲,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانیا
	449KB77	205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
	KB77	205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	اسپرت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	KB44	205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۴,۶۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس تورو
	KB55	205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک-S3-چری-X22 تویوتا یاریس
	KB66	215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۴۶,۶۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
	KB55	205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	آرزو و ۶-آریا
	KB57	215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۴۱,۰۵۰,۰۰۰	تویوتا کمربی-سوناتا
	KB66	215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام X335-هایما S5- خودرو فردا 5X5
	KB200	215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۴۷,۸۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700	225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	تیگو-6-سوزوکی ویتا-6
	KB700	235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	S7 هایما
	KB444	245/70R17	۶۵	۱۸	۱,۰۶۰	۱۸۰	۷۹,۴۰۰,۰۰۰	زاگرس-صحراء
	KB900	265/65R17	۴۵	۱۸	۱,۱۲۰	۲۱۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	پرادو پیکاپ فوتون-آسنای (امکو)
	KB909	285/70R17	۵۵	۱۸	۱,۲۸۵	۱۹۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	G9 پیکاپ
	KB200	215/45ZR18	۵۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB300	215/55R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	فونیکس FX-ری-را-خودرو فردا T5-سوپا M4
	KB500	225/55R18	۶۰	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	چک-S5-توسان-کوراندو
	KB800	235/55R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۷,۷۰۰,۰۰۰	اسپورت-چیج-دیگنیتی
	KB700	225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	تیگو-۷-ب ام وایکس (۳-۲۰۱۷-۲۰۲۰)-رنو کولیویس SWM
	KB700	235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	ساتنافه-اسپورت-تیچ-هیوندای IX55
	KB900	265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)
	KB700	225/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	LX-هایما 8S-اکسترم
	KB800	R19235/50	۵۰	۱۹	۷۷۵	۲۷۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	Tiggo 8 Plug
	KB700	R19235/55	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	ساتنافه نیو-Lکسوس RX-تویوتا او-4-سورنتو SX
	KB545	ZR20245/45	۴۵	۲۰	۸۷۵	۲۷۰	۵۹,۱۰۰,۰۰۰	TXL اکسترم
	KB570	ZR20245/50	۵۰	۲۰	۸۵۰	۲۷۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	VX اکسترم
	KB555	ZR20255/45	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



تهران را پر کردم

اندونزی؛ قطب تولید
با تری EV هادر ۲۰۲۵



بازارهای بین المللی هم باشد. دولت این کشور بر ارائه تسمیلات و مشوچهای مالی به شرکت‌های تولید بازتری و خودروسازان، سعی دارد روند تولید خودروهای بر قبی توسعه زنجیره تأمین مرتبط با تسریع کند. این تمکز بر تولید بازتری بهویژه برای خودروهای بر قبی، به اندونزی این امکان را دهد که در میان کشورهای جنوب شرق آسیا، به عنوان یک بازرگانی کلیکی در منشت خودروهای بر قبی طرخ شود. همچنین با سرمایه‌گذاری این کشور بر این راه پایدار و استدوار محیط‌زیست، اندونزی توانسته است با رقیبی در سیزده ناروی ای های پایدار و استدوار محیط‌زیست، اندونزی توانسته است وظیمن برای بازارهای منطقه‌ای و جهانی تقویت کند.

اندونزی یکی از کشورهای جنوب شرق آسیاست که به طور جدی وارد راقبت مهیانی در حوزه خودروهای بر قبی شده و سیسیر جسورانه‌ای را در پیش گرفته است. بنین کشور با توجه به دخایر عظیم نیکل خودکاماده اصلی در تولید بازتری های لیتیوم-آرسنیت است. بر تقویت زنجیره تأمین بازتری تمکز کرده و بدنهای آن است تا به یکی تأمین کنندگان اصلی مواد اولیه بازتری های خودروهای کوتکتی که در جهان بدنبال نمود. اندونزی از طریق جذب سرمایه‌گذاری های کلان ارزشی کارخانه های بین المللی ایجاد رواختهای جدید، در تلاش است با ایجاد کارخانه های تولید بازتری و تقاضای فناوری های موردنیاز، نه تنها داخلی خود، اما تامین کند، بلکه با سخنگوی

آسیا امسال مهد تولید باتری و یک دمحمتاطانه با تاکید بر همکاری‌های بین‌المللی



تازی این طریق تولید کنندگان داخلی و بین‌المللی را به سرمایه‌گذاری بیشتر در حوزه خودروهای بر قی کنند. اینکه با همکاری شرکت‌های مطرح خارجی مانند توپوتا و هوندا، زیرساخت‌های شبکه‌های توپوتی خود را تقویت کرده است. این کشور تلاش می‌کند از طریق ارتقای فناوری‌های موجود، انتقال دانش و تکنولوژی و توسعه تدبیحی زیرساخت‌ها به صورت پیوسته وارد بازار خودروهای بر قی شود. اما فشارهای رقابتی از سوی چین که به سرعت در حوزه توپوتی خودروهای بر قی پیشرفت کرده، سبب شده است تا یلندر سیاست‌های خود تجدیدنظر کند. این فشارهای بخصوص از سوی تولید کنندگان چینی نشان می‌دهد این کشور نمی‌تواند به تولیدات سنتی و همکاری‌های بین‌المللی اکتفا کند؛ بنابراین باید با سرعت بیشتری به سمت تولید خودروهای بر قی گام بردارد.

دولت تایلند در راستای این تغییر، سیاست‌های حمایتی جدیدی از جمله معافیت‌های مالیاتی و مشوق‌های مالی برای سرمایه‌گذاری در حوزه فناوری‌های نوین را به کار گرفته

با شرکت روزافزون صنعت خودروهای برقی و تلاش جهانی برای کاهش وابستگی به مسخونهای فرسیلی، کشورهای جنوب شرق آسیانیز بدبناهی کسب جایگاه بر جسته‌ای بر این بخش از بازار جهانی هستند. کشورهای جنوب شرقی آسیا به عنوان پیشگامان این نخبگان، استراتژی‌های متفاوتی را برای پرچمداری در تولید و توسعه خودروهای برقی به کار گرفته‌اند. در این میان، تایلند و اندونزی به عنوان دو قطب مهم تولید خودرو در منطقه، وook کوکدهای متفاوتی برای ورود به عرصه تولید خودروهای برقی دارند. این دو کشور با همراه گیری از منابع و مزایای طبیعی خود، تلاش می‌کنند جایگاه خود را در این تغییر شیوه‌ی کنند و از مزیت رقابتی ویژه‌ای برخوردار شوند.

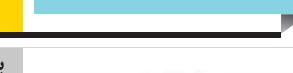
این‌لذت که از دریازیکی از قطب‌های تولید خودرو در آسیا محسوب می‌شود، در مواجهه با غیربرات سریع بازار و پرکردی محتاطانه‌ترالتخاذ کرده است. این کشور همچنان به دنبال حفظ موقعیت خود در صنعت خودرو است و از همکاری با خودروسازان بین‌المللی به عنوان

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروش)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری باتوجه به زمان انبارداری ماهه می باشد	VARIAN ARMO NEW SABASCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHIO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPAN, HYBRID HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO ^{SABA} , SAVAND, BUJI, ROYAN, NEWVERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ ^{SABA} , SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه نمی شود.	سیلد	KOTRA ۵۰	آمپر سیلد ۱۲A بارند	باتری خانواده پراید
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰			سیلد	۵۵ آمپر سیلد واریان	باتری خانواده تیبا	
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰			سیلد	۶۴ آمپر سیلد واریان	باتری ساینا	
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰			سیلد	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	باتری کوبیک	
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰			سیلد	۷۴ آمپر سیلد (V) ۷A بارند راین	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰			سیلد	۹۰ آمپر سیلد های تک	باتری خانواده پژو ۲۰۷ و ۲۰۶	
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰			سیلد	۶۰-۶۶-۷۴	باتری تندرو و ساندرو	
	۳۵,۰۰۰	۳۳,۰۰۰			سیلد	۱۵0L1 (قابل کوچک)، ۱۵0L2 (قابل بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروش)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلید)	نام باتری	محصولات	آخر باتری (ایران)
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذربایجانی ۱۲ ماهه می باشند	آذربایجانی برندهای ویوگور، آذر، سولیفان، رئوس، الوند، روشن، ماموت و آپادانا به بازار عرضه می شود.	سیلید	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۶۰L1 (قالب بزرگ)	۵۰L1	باتری خانواده پراید
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰			سیلید	۵۰L2 (قالب کوچک)، ۶۰L2 (قالب بزرگ)	۵۰L2	باتری خانواده تیبا
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰			سیلید	۶۰L1 (فابریک کارخانه)	۶۰L1	باتری ساینا
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰			سیلید	۶۰L2 (فابریک کارخانه)	۶۰L2	باتری کوبیک
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰			سیلید	۷۴L6	۷۴L6	باتری خانواده سمند، و رانا
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰			سیلید	۷۴L1 (قالب کوچک)، ۸۰L1 (قالب بزرگ)	۷۴L1	باتری خانواده پژو ۲۰۷ و ۲۰۶
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰			سیلید	۷۴L2 (قالب کوچک)، ۸۰L2 (قالب بزرگ)	۷۴L2	باتری تندرو و ساندرو
	۳۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰			سیلید	۷۴L1 (قالب کوچک)، ۸۰L1 (قالب بزرگ)	۷۴L1	باتری خانواده دنا

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروش)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برند های موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلید)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰	نیروگستران خراسان با مجموعه متغیرات با این عمر می باشدند	نیروگستران خراسان با پردازهای VOLTA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER عرضه می شود.	سیلید	50L1 (قالب کوچک)، 50L2 (قالب بزرگ)، ۶۰ و ۶۵	باتری خانواده پراید	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلید	50L1 (قالب کوچک)، 50L2 (قالب بزرگ)، ۶۰ و ۶۵	باتری خانواده تیبا	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلید	50L1 (قالب کوچک)، ۵۰ و ۵۵	باتری ساینا	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلید	۵۰ - ۵۵ (فابریک کارخانه) ۶۰ - ۶۵	باتری کوبیک	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلید	۶۶ - ۷۴	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانار	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلید	50L1 (قالب کوچک)، 50L2 (قالب بزرگ)، ۶۰ و ۶۵	باتری خانواده پژو ۲۰۷ و ۲۰۶ و دنا	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلید	۶۶ - ۷۴	باتری تندرو و ساندرو	
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلید	50L1 (قالب کوچک)، 50L2 (قالب بزرگ)، ۶۰ و ۶۵	باتری خانواده دنا	

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروشی)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برند های موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلید)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اورتیبل EFB گارانتی ۳ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه واورتیبل پریموم ۲۷ ماهه و مانع محصولات ۱۵ ماهه می باشدند	سپاهان باتری با برند های بارکاس، پاورایکس، سوزوکی، سویوبر جیس، اوربیتل، اورانوس، سیوولکس و یاشا، و با پوشش آمپر ۵۰، ۶۰، ۷۰، ۸۰، ۹۰ امپر تخت استاندارهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	سیلید	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰ و ۷۰	با تری خانواده پراید	
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰		سیلید	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰ و ۷۰	با تری خانواده تیبا		
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰		سیلید	۵۰L1 (قالب بزرگ)، ۶۰ و ۷۰ (فایریک کارخانه)	با تری ساینا		
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰		سیلید	۶۶-۷۴	با تری کوییک		
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰		سیلید	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰ و ۷۰	با تری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا		
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰		سیلید	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰ و ۷۰	با تری خانواده پژو ۲۰۷ و ۲۰۶ و روana		
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰		سیلید	۶۰-۶۶-۷۴	با تری تدر و ساندرو		
	۴۵,۰۰۰	۴۳,۰۰۰		سیلید	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰ و ۷۰	با تری خانواده دنا		

تصاویر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک فروش)	قیمت تولید کننده (تومان) هر آمپر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلید)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلید	۵۰L1		باتری خانواده پراید
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلید	۵۰L2		باتری خانواده تیبا
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات	پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد	سیلید	۵۰L1		باتری ساینا
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلید	۶۰-۶۵		باتری کوبیک
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلید	۶۰-۷۴		باتری خانواده سمند، روانا
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلید	۵۰L1		باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلید	۵۰L2		باتری تندرو و ساندرو
	۴۲,۵۰۰	۳۹,۰۰۰			سیلید	۵۰L1		باتری خانواده دنا

ارجاعات برای جراحت رانندگی ناشی از تخلفات است. اغلب مراجعه کنندگان پس از ایجاد ایجاد خودشوندگی یا کاستن جرم به هستند. وی یا بیان اینکه قوهاین در مورد رانندگی مشخص و دست پلیس راهور در این مورد بسته است. ادامه داد: پریمید رانندگی می‌باشد. اینکه فقط در مورد جراحت رانندگی می‌باشد. اینکه فقط در مورد جراحت رانندگی می‌باشد. کوچک که در صدد اینکی از جراحت راننده شناسی می‌باشد. تو اندر برسی در مصروفات اثبات شتابهای بودن جرم به تجدید بینداخته داشته باشد. که فکنه سردار مومنی در مورد دیگر مراجعات مانند مشکلات گواهینامه می‌باشد. اینکه فقط در مورد جراحت رانندگی و مواردی از این دست پلیس نهایت نکاری و نشیل گردی را برای مردم دارد.

ایران: جاوشین رئیس پلیس راهور فرایادا شاره به کاهش ۵٪ در صدی تلفات خودروات جاده ای را کنست؛ از ایندی امسال تاکنون ۱۳ هزار و ۴۸۶ نفر در تصادفات جان خود را از دست داده اند. سردار حسن مومنی تاکید کرد: کماکان حدود ۸۰ درصد از عوامل تصادف ناشی از چهار علت اصلی شامل انحراف بر جی، سرعت زیاد، عدم توجه به جلو و خواب آلودگی است. وی معمور اسلامی این اتفاقات را علی انسانی بر بشمرد و تاکید کرد: برای بانمظنم بخوبی به رساندن چنین تخلفات جلوگیری کرد از همان‌جهت عده‌های از هزار میله کیلومتری آموخته شدند.

جريمه‌ها، دلیل اصلی مراجعات مردم به پلیس



نوسعه دیپلماسی انتظامی را از مدیریت ترافیک آغاز کنیم

و تنهای تفاوت در بادعو و شدت این م屁股 است. کشورهایی که با مسائلی مانند معابر و بافت های فرسوده، جمعیت بیش از حد، خودروهای الاینده با کفیت پایین، بی نظمی متوسیکلت ها و توسعه نامتناز شهری مواجه هستند، اولویت بیشتری در انتقال تجربیات خواهند داشت. در این میان، فناوری های نوین، پژوهیز حوزه های مرتبه باش منتهی باید در کانون توجه قرار گیرند. پلیس راهور فرا جایگاه کمال میں و آغوشی گشوده امداده است تا به استقبال این همکاری های نظام مند، هفتمد و هوشمتد بروند. مادر این مجموعه، با انگیزه ای عمیق و اراده ای قوی، در پی ایجاد ارتباطات سازنده و انتقال تجربیات ارزشمند با همکاران بین المللی خود هستیم. در این مسیر، وزارت محترم امور خارجه نیز نقش حیاتی خود را ایفا کرده و بار عایت پروتکل های موجود، تسلیم گران همکاری های مولادات فناوری و تجربیات خواهد بود.

خارجی مقیم ایران، دیپلمات های ایرانی مقیم خارج و سایر نهاده ها سازمان های بین المللی دعوت می کند موضوع مدیریت ترافیک را بعنوان یکی از اولویت های همکاری های دوچار دهنده این حوزه به دلیل ماهیت آموزشی و پژوهشی اش که به طور طبیعی بر محور «جتماع» استوار است، از هر گونه سوگیری های سیاسی به دور میاند. ما کمال میل از شما دعوت می کنیم تا تجربیات و دستاوردهای روابط و همکاری های بین المللی به طور فرآینده از «دردهای مشترک» اغاز شود. در این فرآیند، کشور خود را در زمینه های مدیریت انتظامی و اینمی ترافیک پایلیس راهور فرا جایه اشتراک بگذرانید. انتقال تجربیات می تواند از طرق مختلفی همچون برگزاری کارگاه های آموزشی، ارسال نتایج تحقیقات و پژوهش ها، دعوت متقابل به سفر و بازدید، برگزاری همایش های مشترک، خرد و فروش فناوری های نوین و تجهیزات پیشرفته و غیره صورت گیرد. امروزه همچ گشوری از جا شاهی های ترافیکی به طور کامل رهاییست

هر: رئیس پلیس راهور فرا جایگاه سفری خارجی، دیپلمات ها و نهاده های بین المللی درخواست کرد تبادل تجربیات خود در راستای مدیریت ترافیک و اینمی راهه اها پلیس ایران در دستور کار قرار دهدند. سرتیپ دوم کترسیدتیمور حسینی با منتشر یادداشتی در این باره نوشت: در دنیا نوشت: در دنیا امروز، روند توسعه تجربیات ارزشمند و ایده های علمی به طور فرآینده از «دردهای مشترک» اغاز شود. در این فرآیند، اکل انتظامی جمهوری اسلامی ایران از همان ابتدای انتساب خود این رویکرد را در دستور کار قرار داده و در این راستا با توجه چندسرفه به کشورهای مختلف و میزبانی از روسای پلیس و وزرای چند کشور، و تجهیزات پیشرفته مهندسی برداشت است. پلیس راهنمایی و رانندگی نیز به پیروزی از این مبت از سفری

اجرای طرح خط و پیژه ترافیکی بزرگراه شهید همت تا پایان اسفند

هزینه‌ای بابت استفاده از خطوط «HOV» دریافت نخواهد شد

در شهر تهران افزود: هدف این است که بتوانیم حداقل ۱۰ تا ۲۰ درصد از میزان ترد خودروهای تکسرنشین را کاهش دهیم.

دوبیر ابر شدن خطوط تاکسی محدوده اجرای طرح HOV پوروا علیم رانی از اجرای طرحی برای افزایش ظرفیت خطوط تاکسی در محدوده بزرگراه همت نیز خبر داد و گفت: در این طرح، حدود ۷ خط تاکسی از محدوده ای که به عنوان فاز اول پیش بینی شده است، استفاده می کنند. این محدوده از منطقه ۲۲ شروع می شود و تا زردیکی پل فجر و تقاطع مدرس و همت در جنوب شرقی و جنوب غربی دامنه دارد. بر اساس طراحی های انجام شده، ظرفیت این ۱۷ خط تاکسی از دوبیر ابر خواهد شد تا بتوانیم خدمات بهتری به شهر و ندان رائه دهیم. علاوه بر این ۱۵ خط جدید نیز برای این محدوده بزرگراه پیش بینی شده است که در طرح اجرایی به سرویس دهی خواهند برداخت. علاوه بر تاکسی ها، خودروهای ون، تاکسی های خطی و توبوس های شهری مجاز با استفاده از این خطوط هستند. مدیر اعمال سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران اظهار کرد: در فاز اول جرای طرح جدید خطوط ویژه حمل و نقل عمومی، تنها خودروهای شامل تاکسی ها، ون ها، توبوس های عمومی و سرویس های دارای مجاز با استفاده از این خطوط خواهند بود. این خودروها باید بینندادر سامانه مربوطه ثبت نام کنند تا بتوانند از این خطوط بهره مند شوند. پس از بررسی استقبال از طرح و ارزیابی میزان ظرفیت این خطوط، فاز دوم اجرایی خواهد شد. در این مرحله، خودروهایی که از طریق اپلیکیشن های کاربردی تاکسی های اینترنتی فعالیت می کنند، بیزیز در صورت وجود ظرفیت کافی و پس از استفاده کامل تاکسی ها و توبوس ها، مجاز به استفاده از این خطوط خواهند بود. وی بالشاره به ینکه این طرح یک برنامه ترافیکی محسوب می شود، تصویر کرد: هیچ هزینه ای باشد استفاده از این خطوط پرداخت نخواهد شد.



سفندمهام شرایط اجرایی شدن را پیدا خواهد کرد و پیش بینی می شود اخرا
سفندمهام به صورت آزمایشی اجرا شود. هدف اصلی این طرح مکمک به کاهش
ترافیک بزرگراههای تهران در ساعت پر ترافیک است. این ساعت پر ترافیک
شامل بازه صبحگاهی از ساعت ۶:۰۰ تا ۹:۳۰ و بازه عصرگاهی از ساعت
۱۶:۰۰ تا ۱۹:۳۰ است که اوج ترافیک صبحگاهی و عصرگاهی را شامل می شود.
مردم در این ساعت با شرایط سختی مواجه هستند و کاهش خودروهای
تکسرنشین همواره از موضوعات مورد بحث بین همکاران مادر پلیس راهور
بوده است. در حال حاضر ۷۰ درصد خودروهای عبوری در ترافیک بزرگراههای
تهران تکسرنشین هستند و هدف متبدیل به وضعیت بهتری است. وی بر
همیت کاهش ترافیک در ساعت اوج تاکید کرده و گفت: اگر توانیم مردم را به
سفرهای اداری تاکسی های خطی سرویس های اداری و همچنین اجای فرهنگ
پیمایی و استفاده مشرکت از خودروهای عمومی تشویق کیمی، می توانیم
تأثیر قابل توجهی بر کاهش ترافیک داشته باشیم. مدیر عامل سازمان
آمار ایران اعلام کرد: تقریباً ۲۵٪ از خودروهای تهرانی در ساعت
۱۸:۰۰ تا ۲۰:۰۰ از ساعت پر ترافیک است. تاکنون ۴۰٪ از خودروهای

بزرگراه جدا می شود. برای کنترل و جلوگیری از ورود خودروهای رمazaن ها از ابزار تابلوها و عالم هشدار دهنده و دوربین های نظارتی مچخنین ماموران پلیس اهور استفاده شده و خودروهای مختلف نیز یهده می شوند. در مرحله اول اجرای این طرح، مسیر رفت و برد گشت گراه شهید همت انتخاب شده است. یعنی این طرح از حوالی چینگر تا بزرگراه شهید صیاد شیرازی به اجرادرمی آید و بمسیر و پیزه به خودروهای حمل و نقل همگانی اختصاص می یابد.

طرح جدید تا سفندمه اجرایی می شود

گذشته مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران نیز در این معرفت: خط و پیزه ترافیک در بزرگراه همت به مرحله اجراشدن نزدیک و با هدف افزایش استفاده از حمل و نقل عمومی و کاهش تعداد خودروهای تک سرنشین بر نامه هایی شده و قرار است در دیگر بزرگراه های

علی زراندوز
azarandooz@autoworld.ir

اه شهید همت که از تقاطع بزرگراه آیت الله مهدوی کنی
تهران شروع می شود و تا بزرگراه شهید صیاد شیرازی
متداد دارد. یکی از شلوغ ترین و پر ترافیک ترین معابر
پایتخت بوده و تردد در این بزرگراه اغلب پر حجم و
سست. حالا سازمان ترافیک شهرداری تهران به دنبال
حری به نام HOV در بزرگراه شهید همت است که مسیر
برای تردد و سایل حمل و نقل عمومی باز می کند تا فارغ
نمای این اتوبوس را به مقصد برساند اما اجرای جنین طرحی
کار نیافرید.

مسیر HOV چیست؟
درا واقع و پر عبور خودروهای بخش حمل و نقل عمومی
شامل تاکسی، ون، مینی بوس و شاتل تاکسی هاست، به شرطی که
حداقل ۳ سرنشین داشته باشند. به عبارت دیگر حتی تاکسی ها یا
نیز هایی که مسافر دریستی بزنند و ۱۰ مسافر داشته باشند هم مجاز
به عبور این مسیر و پر نیستند و حکم همان خودروهای شخصی
اداره ندارند. البته پیش بینی شده است این طرح در مراحل بعد از شروع
اجرای این هدف کاهش خودروهای تکسرنشین، گستردگر شود و
خودروهای شخصی که تکسرنشین نیستند و ظرفیت اشان تکمیل
نمایند. مبتدا این مسیر تردد کنند. جزئیات این طرح در مجموعه
حمل و نقل و ترافیک شهر تهران و در ادامه پلیس راهور و دیگر
بخش های مرتبط در حال بررسی است. به گفته مجریان طرح، هر چند
کار کرد مسیر و پر شیب خطوط بی ارتقی است، اما خبری از گاردین
و پلیس راهور در ختن این اتفاق نداشتند.

اختصار که شناسانه واحدیه کلتالاستهای معاونه فن

نطباق داشته باشیم باید حدود مجاز معاینه‌فني را به روزرسانی کرده و با استانداردهای تولید خودرو و واردات خودرو در کشور متناسب سازی کنیم. وی بالشاره به اینکه سازوکارهای افزایش نظرات بر اجرای معاینه فني را در بنال می کنیم، اظهار کرد: «انتهای این پیشنهاد را ندانم و ندانم که



غایا حق سمع خود را بازگردانید و نایابی حذف

◀ ایننا: رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان هرمزگان از توفیق یک دستگاه کامپون کشنه تانکر و کشف ۳۱ هزار لیتر سوخت قاچاق با برنامه جعلی در شهرستان بندرعباس خبر داد. سرهنگ میثم شمامی زاده در تشریح این خبر گفت: «لار آنکه این توقیف از این تعداد نفت بزرگتر نبود،



