

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل در گفت و گو با «دنیای خودرو» عنوان کرد:  
ارائه گواهی اسقاط موتور سیکلت شرط پلاک گذاری موتورهای جدید

۳ صفحات ۲ و ۳



اشکودا؛ یک خودرو وارداتی اصیل آلمانی

۱۰ صفحه ۱۰

۱۳۲ نمایندگی فعال در سراسر کشور

## تلاش «کرمان موتور» برای افزایش سهم بازار

شرکت کرمان موتور در راستای اهداف این سازمان برای افزایش آمار تولید و سهم بازار، در شهر تهران دو نمایندگی استاندارد و مجهز را در دو منطقه مختلف به شبکه نمایندگی های...

۱۴ صفحه ۱۴

دستورالعملی که با واقعیت های بازار خودرو ایران همخوانی ندارد

### ابعاد ناپیدای پرداخت افت قیمت خودرو توسط بیمه

ارقام حاصل از فرمول ها و شروط مندرج در مواد ۴، ۵، ۶، ۸ و ۹ این دستورالعمل کمترین تطابق با واقعیت های...

۴ صفحه ۴

وجود ۲۲۸ نقطه پر حادثه در استان لرستان

### جاده های ناایمنی که جان می گیرند!

شرایط توپوگرافی، جغرافیایی، کوهستانی بودن و وجود پیچ های تند، شعاع کم پیچ ها، سرآشینی و سربالایی های...

۱۵ صفحه ۱۵

الزام عرضه وارداتی ها در سامانه یکپارچه لغو می شود؟

### کاهش شدن دوباره قیمت خودرو در بازار آزاد

سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی پس از دو سال فعالیت و در حالی که کارآمدی چندانی از خود نشان...

۷ صفحه ۷



دبیر اجرایی

«هشتمین نمایشگاه بین المللی لاستیک و صنایع وابسته»

خبر داد:

۸۰ شرکت ایرانی و خارجی با هدف ارتقای صنعت تایر دور هم جمع شدند

۱۳ صفحه ۱۳



علی زانندوز

عضو شورای سردبیری

### چرا سند ملی هوش مصنوعی مهم است؟

«سند ملی هوش مصنوعی جمهوری اسلامی ایران: پیرو تصویب ماده واحده نهایی سازی و تصویب سند ملی هوش مصنوعی جمهوری اسلامی ایران مصوب...»

۲ صفحه ۲

### تیرهای امروز

Titles

با محوریت بازار سرمایه صورت می گیرد:  
۳ گام بنیادی برای خدا حافظی همیشه خودرو سازان با زیان دهی

۵ صفحه ۵

آغاز طرح زمستانه خدمات پس از فروش «ایلیا»

۷ صفحه ۷

تیم والیبال شرکت ارس خودرو دیزل (آمیگو) «نایب قهرمان مسابقات والیبال کارگران کشور» شد

۱۵ صفحه ۱۵

موفقیت کره ای ها بر خلاف جریان بازار رقم خورد  
گزینه «خودرو هیبرید»؛ انتخاب آینده «هیوندای»

۶ صفحه ۶



رانندگی ایمن با سیستم ترمز «آذین تنه»

حرف اول را در صنعت قطعات ترمز ایران می زنیم



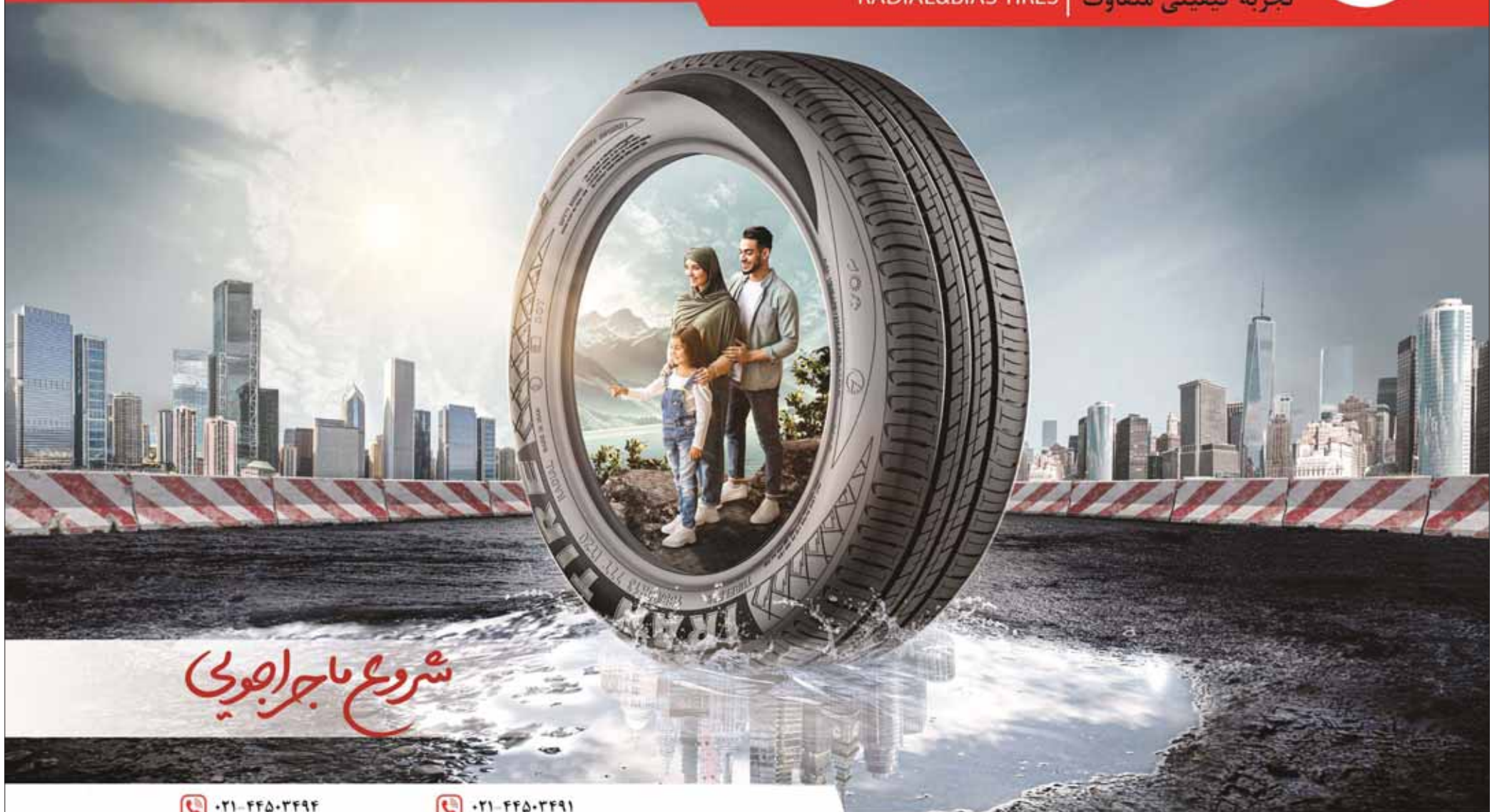
همگام با نوآوری های جهان



تولید کننده انواع تایر نایرهای رادیال سیمی و بایاس RADIAL&BIAS TIRES



تجربه کیفیتی متفاوت



شروع با جراحی

۰۲۱-۴۴۵۰۳۴۹۴

WWW.IRANTIRE.IR

SALES@IRANTIRE.IR

تولیدی ایران تایر

۰۲۱-۴۴۵۰۳۴۹۱

۰۲۱-۴۴۵۳۷۰۸۴

EXPORT@IRANTIRE.IR

تهران، کیلومتر ۴ جاده مخصوص کرج (لشگری)، شرکت تولیدی ایران تایر





جذاب فقط به کیت بدنه متفاوت محدود نمی‌شود. برند یادشده تست‌های آپرودینامیک وسیعی را برای بهبود پرفورمنس خودرویش انجام داده است. زوندا LM1 رودستر همچنین به پیشرفته ۱۲ اسیلندر ۷.۳ لیتری تنفس طبیعی با ۷۶۰ اسب‌بخار قدرت و سیستم تعلیق زوندا سری ۷۶۰ مجهز است. به لیست تجهیزات این خودرو باید گیربکس سکونشال بدال شیفتر جای گرفته بین پیشرفته و چرخ‌ها افزود. یاگانی می‌گوید سروس‌های منظم خودرو در محل تحقیق و توسعه شرکت انجام داده‌شود که کننده‌اینگه مالک قبلی آن را رانده و کیلومتر خودرو عدد ۹۶۰۵ کیلومتر را نشان می‌دهد.

یکی از ثروتمندان ناشناس جهان در حراجی دوبی RM ساتبیز این مبلغ هنگفت را برای خرید یکی از جذاب‌ترین خودروهای دنیا پرداخت کرد. یاگانی این خودرو را برای فردی ساخت که خواهان زوندا ایام گرفته از لمان بود. رودستر انتخا شد و نهایتاً تغییرات رخ داده خودرو LM رودستر به دست مشتری مدنظر رسید. یاگانی می‌گوید برای تولید این خودرو ۶۰ قطعه جدید را تولید کرده است. یاگانی دماغه جدید با چراغ‌های منحصر به فرد، بال عقب بزرگ، دیفیوزر گیرا و دیگر قطعات آپرودینامیک ضروری را برای زوندا LM رودستر در نظر گرفته است اما تغییرات این خودرو



## حراجی ۱۱ میلیون دلاری برای «یاگانی زوندا LM1 رودستر»

## رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» عنوان کرد: ارائه گواهی اسقاط موتورسیکلت؛ شرط پلاک‌گذاری موتورهای جدید

مهران سالاریه: در آیین‌نامه جدید، تاکید شده است تولیدکنندگان برای شماره‌گذاری موتورسیکلت‌های جدید، حتما باید گواهی اسقاط موتورسیکلت ارائه دهند

مرجع ثبت‌نام خودروهای کشور به نشانی «n.nh.k.ir» مراجعه کرده و گزینه «ثبت‌نام خودرو فرسوده» را انتخاب کنند و ثبت‌نام خود را در بخش «ثبت‌نام متقاضیان» انجام دهند. متقاضیان پس از ثبت‌نام مجاز خواهند بود در طرح‌های نقدی و جایگزینی خودروهای فرسوده ثبت‌نام داشته باشند. بی‌شک ثبت‌نام در سایت‌های دیگر کلاهبرداری است. پس از ثبت‌نام، متقاضیان طرح‌های نقدی می‌توانند شخصاً به مراکز اسقاط سراسر کشور مراجعه کرده و نسبت به تحویل خودرو و دریافت وجه نقد آن اقدام کنند. متقاضیان طرح‌های جایگزینی هم باید در فراخوان‌های خودرو سازان برای طرح‌های جایگزینی شرکت کرده و فرآیندهای مربوطه را طی کنند.

### سن فرسودگی خودروها به چه صورت در نظر گرفته می‌شود؟

سن فرسودگی خودروهای شخصی سواری، سواری کار و ون مسافری بنزینی، گازسوز، دوگانه‌سوز و دیزلی ۲۰ سال و هیبرید ۲۳ سال است. از سوی دیگر، خودروهای عمومی شامل انواع تاکسی و ون مسافری با پلاک تاکسی بنزینی، دوگانه‌سوز، پایه‌گازسوز و دیزلی ۱۲ سال و هیبرید ۱۵ سال، مینی‌بوس‌های دیزلی ۱۲ سال و پایه‌گازسوز ۱۵ سال، اتوبوس‌های برون‌شهری ۱۵ سال، اتوبوس‌های درون‌شهری دیزلی ۱۰ سال، پایه‌گازسوز ۱۲ سال و برقی ۲۰ سال، انواع وانت‌بار ۱۵ سال، کامیونت، کامیون و کشنده ۲۵ سال و موتورسیکلت‌های بنزینی کاربراتور ۶ سال، انژکتوری ۱۲ سال و برقی ۱۵ سال تعیین شده است. خودروهای بالای ۱۰ سال که به سن فرسودگی نرسیده‌اند نیز در صورتی که ۲ بار متوالی قادر به اخذ برگه معاینه‌فنی نشوند، می‌توانند برای اسقاط مراجعه کنند.

۹۰ درصد از ۱۳ میلیون موتورسیکلت موجود در کشور فرسوده هستند، اما تنها ۱۰ هزار موتورسیکلت از چرخه مصرف خارج شده‌اند. بر این اساس، به‌نظر می‌رسد افزایش ارزش گواهی اسقاط موتورسیکلت‌ها از معادل یک‌هفتم گواهی اسقاط خودرو به یک‌چهارم آن (یعنی یک‌چهارم ۳۵ میلییون تومان که نزدیک به ۹ میلییون تومان می‌شود) کافی نیست. چه تبدیری در این خصوص اندیشیده شده است؟

با اجرای آیین‌نامه جدید نوسازی ناوگان حمل‌ونقل، فرآیند اسقاط خودروهای فرسوده در کشور با رشد چشمگیری مواجه شده است. مهران سالاریه، رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به افزایش ۳۰۰ درصدی خروج خودروهای فرسوده از چرخه مصرف اشاره کرد و این امر را نشانه‌دهنده ظرفیت‌های بالقوه موجود در این طرح دانست. او تاکید کرد: «افزایش خروج خودروها، حکایت از تمایل و نیاز جامعه به نوسازی و بهبود کیفیت ناوگان حمل‌ونقل دارد.» وی با اشاره به چالش‌هایی که همچنان در این مسیر وجود دارند، ادامه داد: «از جمله این چالش‌ها می‌توان به عدم جذابیت مالی طرح اسقاط برای مالکان موتورسیکلت‌ها و خودروهای فرسوده اشاره کرد که می‌تواند مانع از مشارکت فعال مالکان در فرآیند اسقاط شود. زیرا بسیاری از آن‌ها ممکن است احساس کنند مزایای مالی کافی برای اقدام آن‌ها به نوسازی وجود ندارد.» کارشناس حوزه حمل‌ونقل و محیط‌زیست بر این عقیده‌اند با ایجاد انگیزه‌های مالی مناسب و تسهیل فرآیند اسقاط، می‌توان به بهبود کیفیت هوا و کاهش آلودگی در شهرهای بزرگ کمک کرد.

این اقدامات نه تنها می‌تواند موجب ارتقای سلامت عمومی و کاهش هزینه‌های بهداشتی ناشی از آلودگی هوا شود، بلکه همچنین به توسعه پایدار و بهبود شرایط زندگی شهروندان کمک خواهد کرد. در نهایت، همکاری میان دولت، تولیدکنندگان و مالکان می‌تواند نقش کلیدی در موفقیت این طرح ایفا کرده و به تحقق اهداف زیست‌محیطی و اجتماعی کمک کند.

### فرآیند طرح‌های جایگزینی و اسقاط خودروهای فرسوده به چه صورت است؟

تمام مالکان خودروهای فرسوده ابتدا باید به سامانه ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل به‌عنوان



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

## چرا سند ملی هوش مصنوعی مهم است؟

«سند ملی هوش مصنوعی جمهوری اسلامی ایران: پیرو تصویب ماده واحد نهایی سازی و تصویب سند ملی هوش مصنوعی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۲/۰۸/۱۶ شورای عالی انقلاب فرهنگی که در جلسه ۴۸۳ شورای معین شورای عالی انقلاب فرهنگی به تصویب رسیده بود؛ برای اجرا ابلاغ شد. در چشم‌انداز این سند آمده است: «جمهوری اسلامی ایران در آفاق ۱۴۱۲ هجری شمسی بین ۱۰ کشور پیشرو هوش مصنوعی دنیا قرار داشته و با استفاده از این فناوری در حکمرانی موضوعات کلان کشور، ثروت آفرینی، ارزش آفرینی، تامین سلامت، رفاه، امنیت و آسایش مردم بیشترین پیشرفت را ایجاد می‌کند.»

از طرفی چند روز قبل معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور از ابلاغ سند معماری هوش مصنوعی به دستگاه‌های اجرایی مرتبط خبر داد و گفت: «این سند در معاونت علمی، تقریباً از ۱۱ مهر تدوین شده و به رؤیت مقامات بالای کشور هم رسیده است.» همچنین روز گذشته، رئیس مرکز مدیریت و تحلیل داده‌ها و فراجا نیز با اشاره به عصر تحول دیجیتال و انقلاب اطلاعات، حکمرانی داده را به‌عنوان یکی از مهم‌ترین ارکان توسعه سازمان‌های پیشرو و هوشمند در جهان عنوان و بیان کرد: «سند حکمرانی داده فراجا بر سه محور اصلی کیفیت داده‌ها، امنیت داده‌ها و انطباق‌پذیری با قوانین و مقررات استوار است که هر یک نقش حیاتی در تحقق پلیس هوشمند ایفا می‌کنند.» رئیس مرکز مدیریت و تحلیل داده فراجا، تحقق پلیس داده‌محور و هوشمندسازی سازمانی را به‌عنوان یکی از اهداف کلیدی سند حکمرانی داده در فراجا معرفی کرد. با بررسی موارد فوق، می‌توان متوجه شد مسئولان امر متوجه اهمیت استفاده از داده‌ها و هوش مصنوعی برای مدیریت ارکان مختلف کشور از جمله موارد مرتبط با ترافیک، خودرو، سفر، مدیریت مصرف سوخت، ایمنی و تصادفات و سایر مسائل مرتبط با خودرو شده‌اند و تلاش می‌کنند تا در این زمینه گام‌های موثر و سریعی برداشته شود.

از اوایل امسال هم رئیس پلیس راهور فراجا اعلام کرده بود که از سامانه‌های هوشمند برای ثبت تخلفات و همچنین ثبت شکایات مربوط به جریمه‌های رانندگی رونمایی خواهد شد که استفاده از این سامانه هوشمند می‌تواند به بسیاری از اختلاف‌نظرها و اعتراض‌ها در زمینه جریمه رانندگی پایان دهد. اوایل آذرماه نیز معاون اجرایی اسبق پلیس راهور فراجا گفت: پلیس از هوش مصنوعی در تمام مأموریت‌های خود استفاده می‌کند و باید به مرحله‌ای برسیم که خودمان تولیدکننده فناوری نوین باشیم. مسئولان پلیس راهور می‌گویند به‌عنوان مثال در این حوزه در گذشته دوربین‌ها خودروهای متخلف را شناسایی می‌کردند، اما برای ثبت جریمه یک نیروی انسانی باید همه روند امور در برسی و تایید قرار می‌داد، اما امروزه با هوش مصنوعی، رباتی ایجاد شده است که آن ربات بدون هیچ خطایی، این روند را بررسی و تایید می‌کند. امید است همان‌گونه که رئیس پلیس راهور تهران بزرگ اظهار کرد که مطالعات طرح استفاده از هوش مصنوعی برای کنترل و مدیریت بهتر ترافیک تهران آغاز شده و حداکثر تا یک‌سال دیگر این طرح نیز اجرایی می‌شود، در سایر نهاد‌های راهور و البته اورژانس، آتش‌نشانی، مراکز مرتبط با حوزه‌های ترافیکی در شهرداری و... استفاده از هوش مصنوعی به‌عنوان راهکاری موثر در تسهیل روندهای ترافیکی و ایمنی مورد توجه قرار گیرد.



استارت

Start

علی زراندوز

عضو شورای سردبیری



# مدیران خودرو ۷۷۷ رتبه ۱ فروش کشور

MVMCHERY.COM   MVMCHERY777   MVM\_777   ۰۲۱-۴۹۷۸۱

شرایط فروش



## تیونینگ «آشناتر» به عنوان پلیس برگزیده شد



«دیار تمان پلیس آلمان برای حمایت از تیونرهای این کشور از محصول AC اشناتر استفاده کرده است. زمانی که نسل تازه M2 رونمایی شد، حاشیه‌های زیادی را با خود به همراه داشت؛ تا اینکه رسانه‌های متعدد پس از بررسی‌های گوناگون، متوجه عملکرد خوب آن شدند؛ هر چند هنوز هم چهره این خودرو به دل همه نمی‌نشیند. در هر صورت، پلیس آلمان تصمیم گرفت تا از این محصول در ناوگان خود استفاده کند. این خودرو در کنار بهره‌وری از طرح بدنه و رنگ‌بندی مخصوص خودروهای پلیس به رنگ‌های ۱۲۰ اینچی آبیاری «AC4» طلایی-سسی مجهز است که در کنار اجرای ایرودینامیکی دیگر مانند اسپلیتر، بال و تیغه‌های بادشکن جلو

مجموعه خودرو جدید پلیس آلمان را آماده کرده است. مجموعه AC اشناتر برای ایجاد رانندگی بهتر از سیستم فزیندی بادی تنظیم‌پذیر تازه RS استفاده کرده و فاصله کف خودرو با زمین را هم تا ۲۵ میلی‌متر کاهش داده است تا پیش‌رانه ۶۰۰ سیلندر خطی توپین توربو پی‌ام و بنواند به خوبی عملکرد خود را روی جاده نشان دهد. موتور یادشده به لطف تغییراتی که مهندسان AC در آن ایجاد کرده‌اند توان تولید ۵۳۰ اسب‌بخار قدرت و ۶۷۳ نیوتون‌متر گشتاور را دارد. به این ترتیب می‌توان انتظار داشت شتاب اولیه و حداکثر سرعت این خودرو هم بهبود یافته باشد؛ چون پلیس‌های آلمان باید بتوانند از پس خودروهای بسیاری سر‌می‌برایند.

موتورسیکلت را به حساب به صندوق ملی سازمان محیط‌زیست واریز کنند.

### دستاوردهای اجرای آیین‌نامه فعلی اسقاط موتورسیکلت‌ها چه موه‌دی بوده است و این دستاوردها چگونه بر بهبود وضعیت زیست‌محیطی، اقتصادی و اجتماعی تاثیر گذاشته‌اند؟

با وجود تمام چالش‌ها و محدودیت‌ها، آیین‌نامه فعلی موفق شده عملکرد فرآیند اسقاط را تا ۳۰ درصد نسبت به سال گذشته افزایش دهد. این دستاورد نشان می‌دهد آیین‌نامه فعلی از ظرفیت‌های خوبی برخوردار است، اما برای دستیابی به نتایج بهتر باید برخی نواقص آن در عمل شناسایی و برطرف شود. تاکنون افزایش ارزش گواهی اسقاط یکی از راهکارها بوده، اما این اقدام کافی نبوده است. در اصلاحات جدید، ارائه تسهیلات مالی ارزان و اولویت‌بندی شهرهای بزرگ برای اجرای طرح جایگزینی در دستور کار قرار دارد. همچنین بررسی می‌شود آیا تسهیلات جدید، جذابیت لازم را برای مالکان ایجاد خواهد کرد یا خیر.

### تولیدکنندگان موتورسیکلت چه نقشی در فرآیند اسقاط موتورسیکلت‌ها ایفا می‌کنند و چگونه می‌توانند به بهبود این فرآیند کمک کنند؟

طبق تبصره ۲ ماده ۱۰ قانون، تولیدکنندگان موتورسیکلت موظف هستند در فرآیند نوسازی مشارکت کنند. در صورتی که گواهی اسقاط ارائه نکنند، باید معادل ۱۵ درصد ارزش موتورسیکلت را به صندوق مربوطه واریز کنند. در اصلاحات پیشنهادی، تاکید بیشتری بر نقش تولیدکنندگان در فرآیند نوسازی خواهد شد و انتظار می‌رود مسئولیت بیشتری را در این زمینه بپذیرند.

آیین‌نامه فعلی از ظرفیت‌های بالایی برخوردار است، اما مانند هر قانون دیگری در حین اجرا نواقصی از آن شناسایی می‌شود. این نواقص در حال بررسی و مکاتبه با دستگاه‌های مختلف است تا پیش نویس اصلاحیه‌ای جامع تهیه و به کمیسیون زیربنایی دولت ارائه شود. این اصلاحات شامل موارد مختلفی از جمله تسهیل فرآیند اسقاط، افزایش جذابیت مالی و اعمال الزامات جدید برای تولیدکنندگان خواهد بود. اگر اصلاحات پیشنهادی به‌درستی اجرا شوند و شرایط مالی و اجرایی مناسب فراهم شود، پیش‌بینی می‌شود که فرآیند اسقاط موتورسیکلت با استقبال بیشتری مواجه شود. طرح‌های جایگزینی موتورسیکلت به‌ویژه در کلان‌شهرها می‌تواند به بهبود وضعیت کمک کند و تولیدکنندگان نیز نقش کلیدی در این مسیر خواهند داشت.

آیین‌نامه اسقاط موتورسیکلت، اگر چه تاکنون دستاوردهایی به همراه داشته، اما نیازمند اصلاح و بهبود است. ایجاد انگیزه‌های مالی و اجرایی برای مالکان، مشارکت بیشتر تولیدکنندگان و تسهیل فرآیند اسقاط، از جمله اقداماتی هستند که می‌توانند به موفقیت بیشتر این طرح کمک کنند. اصلاح آیین‌نامه و رفع نواقص آن، گامی مهم در مسیر دستیابی به هوای پاک‌تر و کاهش آلودگی در شهرهای بزرگ خواهد بود.

### چه عواملی و چالش‌هایی موجب می‌شوند که فرآیند اسقاط موتورسیکلت‌ها در کشور با مشکلات جدی مواجه شود و این مسائل چگونه بر تمایل مالکان به اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل تاثیر می‌گذارد؟

یکی از اصلی‌ترین مشکلات فرآیند اسقاط موتورسیکلت‌ها در کشور، عدم جذابیت مالی کافی برای مالکان این وسایل نقلیه است. با این که ارزش گواهی اسقاط موتورسیکلت به‌طور قابل توجهی افزایش یافته، اما همچنان برای اغلب مالکان جذاب نیست. دلیل دیگر این است که در گذشته، تولیدکنندگان می‌توانستند از گواهی اسقاط خودروهای سواری برای شماره‌گذاری موتورسیکلت‌ها استفاده کنند. این موضوع باعث شد مالکان انگیزه‌ای برای اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده نداشته باشند و فرآیند جایگزینی این وسایل نقلیه با چالش‌های جدی روبه‌رو شود. در آیین‌نامه جدید، تاکید شده است تولیدکنندگان برای شماره‌گذاری موتورسیکلت‌های جدید، حتماً باید گواهی اسقاط موتورسیکلت ارائه دهند. این تصمیم برای ایجاد جذابیت اقتصادی بیشتر برای اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده اتخاذ شد. چرا که پیش‌تر گواهی اسقاط خودروهای سواری نیز قابل استفاده بود و مالکان و تولیدکنندگان ترجیح می‌دادند از این گزینه بهره‌برند. اما این الزام به‌تنهایی کافی نبوده و نیازمند اصلاح و بهبود است.

### آیا الزام به اسقاط موتورسیکلت‌ها در کشور توانسته است نتایج مثبتی در زمینه‌های مختلف زیست‌محیطی، اقتصادی و اجتماعی به ارمغان آورد؟

بله، اصلاح آیین‌نامه اسقاط موتورسیکلت‌های بارویکرد گروهبندی موتورسیکلت‌های کار در تهران به‌عنوان نمونه و در ادامه در کلانشهرها از اولویت‌های ماست. اما متأسفانه در عمل، الزام ارائه گواهی اسقاط موتورسیکلت نتایج مورد انتظار را به همراه نداشته است. همچنان بسیاری از مالکان تمایلی به اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده نشان نمی‌دهند. برای جلوگیری از توقف فرآیند شماره‌گذاری، رویکرد دیگری نیز در پیش گرفته شده؛ به این صورت که تولیدکنندگان موظف شدند در صورت عدم ارائه گواهی اسقاط، معادل یک‌ونیم درصد ارزش



**نوربالا**

در گذشته تولیدکنندگان می‌توانستند از گواهی اسقاط خودروهای سواری برای شماره‌گذاری موتورسیکلت‌ها استفاده کنند. این موضوع باعث شد مالکان انگیزه‌ای برای اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده نداشته باشند و فرآیند جایگزینی این وسایل نقلیه با چالش‌های جدی روبه‌رو شود.

by bluechem GROUP

...because it works!

**دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان**

15W-40 CI-4/SL

# High Performance Diesel Engine Oil

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

021 79406

www.aryachemi.com

protociranofficial

www.bluechemgroup.com

**VOLVO**

Volvo Group Trucks Technology

STD 417-0003 approval

Company name:	CTP GmbH
Product name:	Equipment premium 15W-40 MSCK
Oil code(s):	OS371960
Viscosity grade:	15W-40

Volvo VDS-4.5 approval	Yes
Manx ECOS-4 approval	Yes
Renault VLD-3 approval	Yes

Approval date: February 17, 2022    Approval #: 417-0003-02-1153

Validity: Approval expires two years after the approval date. For approval extension, a complete and updated approval form must be submitted at the expiry date a two months.

Approval: **Approved**

Volvo Group Trucks Technology

Disclaimer: This approval is solely based on information submitted by the applicant and no further quality check is made by Volvo. Hence, Volvo takes no responsibility to ensure that the quality of this product is continuously maintained. This is the sole responsibility of the Company (see above).



این رودستر مینیاتوری که از مواد مشابه ادوات داشبور در محصولات واقعی رولز رویس ساخته شده، توسط خریدار نهایی مونتاژ می‌شود. محصولات کاور تیبیل لوکس نمادی از اوج رفاه مالک هستند؛ خودروهایی که مفهوم زیبایی را با کاربردی بودن و پیشرفته‌های غالب‌اقد تر تمند تر کیبی می‌کنند. آخرین مدل‌هایی که در این دسته تولید شدند، برسدس بنز کلاس S کابریولت، بنتلی ازور، رولز رویس داون و فانتوم دراپ‌هد اشاره کرد که همگی به تاریخ پیوسته‌اند و دیگر تولید نمی‌شوند. رولز رویس هم با توجه به این مساله، از یک مدل تازه رونمایی کرده است تا حداقل روحیه آن را در دستدارش زنده نگه‌دارد. این محصول که در نمایشگاه‌های

این رودستر مینیاتوری که از مواد مشابه ادوات داشبور در محصولات واقعی رولز رویس ساخته شده، توسط خریدار نهایی مونتاژ می‌شود. محصولات کاور تیبیل لوکس نمادی از اوج رفاه مالک هستند؛ خودروهایی که مفهوم زیبایی را با کاربردی بودن و پیشرفته‌های غالب‌اقد تر تمند تر کیبی می‌کنند. آخرین مدل‌هایی که در این دسته تولید شدند، برسدس بنز کلاس S کابریولت، بنتلی ازور، رولز رویس داون و فانتوم دراپ‌هد اشاره کرد که همگی به تاریخ پیوسته‌اند و دیگر تولید نمی‌شوند. رولز رویس هم با توجه به این مساله، از یک مدل تازه رونمایی کرده است تا حداقل روحیه آن را در دستدارش زنده نگه‌دارد. این محصول که در نمایشگاه‌های

محصول ۵ هزار دلاری رسمی «رولز رویس»



دستور العملی که با واقعیت‌های بازار خودرو ایران همخوانی ندارد ابعاد ناپیدای پرداخت افت قیمت خودرو توسط بیمه

ارقام حاصل از فرمول‌ها و شروط مندرج در مواد ۴، ۵، ۶، ۸ و ۹ این دستور العمل کمترین تطابق با واقعیت‌های بازار نخواهند داشت



میلاذ عباسی پژوهشگر حوزه خودرو

در آبان ماه ۱۴۰۳ شورای عالی بیمه پس از کش و قوس فراوان، «دستور العمل پرداخت کسور (افت) قیمت خودرو» در تصادفات توسط شرکت‌های بیمه را تصویب کرد. براساس این دستور العمل، برای نخستین بار شرکت‌های بیمه موظف به پرداخت هزینه افت قیمت وسیله نقلیه ناشی از حادثه رانندگی خواهند بود. خاستگاه این دستور العمل، تصویب نامه هیات وزیران در خصوص اصلاح ماده ۷ از آیین‌نامه اجرایی ماده ۳۰ قانون بیمه اجباری بود که طی آن کسر قیمت وسیله نقلیه در زمره موارد «خسارات مالی وارده و وسیله نقلیه زیان دیده» گنجانده شد. البته برخلاف تصور عامه، در یافت افت قیمت خودرو منحصر به بازار داخلی نبوده و در نظام حقوقی کشور های توسعه یافته نظیر آلمان و آمریکا نیز مطالبه در یافت افت قیمت مبنای قانونی داشته و ساز و کار محاسبه و احقاق آن برای زیان دیدگان تعریف شده است. باید اذعان داشت صرف پذیرش این اصل که افت قیمت جزو لاینفک خسارات وارده به مالک خودرو است (البته ۵۶ سال پس از تصویب قانون بیمه شخص ثالث)، اقدامی رو به جلو (هر چند دیر هنگام) در ایفای تعهدات شرکت‌های بیمه در قبال وظایف ذاتی خود به شمار می‌رود. اما به نظر می‌رسد که «دستور العمل پرداخت افت قیمت خودرو» چندان متضمن منافع بیمه‌گذاران (زیان دیدگان) نباشد که در ادامه این نوشته به آن پرداخته خواهد شد.

وسایل نقلیه می‌شود! بنابراین اگر تاکسون و سوسه تمدید تخفیفات بیمه، بیمه‌گذاران را (با وجود پرداخت مستمر حق بیمه سالانه) به عدم دریافت خسارت از شرکت‌های بیمه ترغیب می‌کند؛ با ابلاغ دستور العمل جدید این انگیزه دوچندان و مضاعف خواهد شد. چرا که در صورت دریافت افت قیمت بابت یک آسیب موضعی یا جزئی، تا ابد از دریافت خسارت افت قیمت (حتی ناشی از شدیدترین آسیب‌های ممکن وارده به خودرو) محروم خواهند شد.

عدم تخصیص افت قیمت به خودروهای با عمر بیش از ۱۰ سال) در حالی که تحت ممنوعیت چندساله واردات خودرو به کشور، عمده خودروهای لوکس وارداتی در مرز عمر ۱۰ سال یا بیشتر قرار دارند، قید عمر کمتر از ۱۰ سال برای شمول و تخصیص افت قیمت در ماده ۶ دستور العمل پرداخت افت قیمت بیمه، هیچ توجیهی به جز سلب مسئولیت از صنعت بیمه ندارد. در حالی که اکثر خودروهای لوکس با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی حوالی سال‌های ۲۰۱۳ و ۲۰۱۴ به کشور وارد شدند و تحت قوانین محدود کننده فعلی در بازار قیمت‌های نجومی دارند؛ مشخص نیست این خودروها

نوربالا

حدا از این که نتایج فرمول افت قیمت بیمه مرکزی هیچ تطابقی با واقعیت موجود در بازار خودرو کشور ندارد، بد نیست اشاره شود در قوانین تعیین افت قیمت در کشور آلمان به عنوان کشوری پیشستاز در قوانین جاده‌ای و صنعت خودرو، سقف افت قیمت وارده به یک خودرو ۴۰ درصد در نظر گرفته شده است

تعیین حد اکثر ۴۰ درصد به عنوان سقف در یافت افت قیمت ظاهراً دستور العمل پرداخت افت قیمت بیمه به اجحاف وارده در حق مصرف کننده و بیمه‌گذار در تعیین حداقلی ضرایب افت قیمت و محدودیت مدل ساخت خودرو قواعدت نکرده و طبق ماده ۸ خود، ضریب ۲۰ درصد را هم به عنوان سقف افت قیمت وارده به یک خودرو اعلام کرده است. در ادامه و در اقدامی تعجب برانگیز دیگری هم که فراتر از حیطه مسئولیت و وظیفه بیمه است، فرد زیان دیده از مطالبه مازاد افت قیمت حداقلی تعیین شده نه تنها از شرکت‌های بیمه، که حتی از مقصر حادثه نیز منع شده است. جدا از این که نتایج فرمول افت قیمت بیمه مرکزی هیچ تطابقی با واقعیت موجود در بازار خودرو کشور ندارد، بد نیست اشاره شود که در قوانین تعیین افت قیمت در کشور آلمان به عنوان کشوری پیشستاز در قوانین جاده‌ای و صنعت خودرو، سقف افت قیمت وارده به یک خودرو ۴۰ درصد در نظر گرفته شده است.

عدم پرداخت افت قیمت در صورت صافکاری بدون رنگ امروزه انجام تعمیرات صافکاری به روش بدون رنگ (PDR)، به روشی مرسوم و متداول حتی در خودروهای با رده قیمتی پایین در بازار تبدیل شده است. بیمه مرکزی در ادامه تصمیمات یک جانبه خود و بدون توجه به نتیجه و خروجی عملیات صافکاری بدون رنگ که نقش مکمل و نه جایگزین صافکاری سنتی را دارد، در ماده ۹ دستور العمل پرداخت افت قیمت بیمه، رأی به عدم پرداخت خسارت افت قیمت در صورت انجام تعمیرات به روش PDR داده است. به عبارت دیگر مالک خودرو در صورت انتخاب نوع تعمیر به روش صافکاری بدون رنگ، باید فارغ از مقدار آسیب وارده به خودرو، تحت هر شرایطی قید دریافت افت قیمت را بزند.

نگاه View



ابراهیم دوست‌زاده عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان

راهکارهای تامین برق صنایع خودرو و قطعه‌سازی

این روزها تامین انرژی در کشور به‌ویژه برای صنایع و کارخانجات به یک معضل اساسی تبدیل شده است. برودت شدید هوا از یک سو و کم‌کاری‌هایی که در گذشته برای تامین اشکال مختلف انرژی صورت گرفته است از سوی دیگر سبب شده‌اند صنایع و کارخانجات با تعطیلی موقت روبه‌رو شده و با با حداقل ظرفیت کار کنند. با این حال در همین شرایط می‌توان با راهکارهایی مانع از نیمه‌فعال یا غیرفعال شدن آن‌ها شد. این معضل اساسی در شرایطی است که تا پیش از این صنایع مختلف از جمله خودروسازان و قطعه‌سازان با مشکلات کمبود نقدینگی، محدودیت تامین انرژی و قیمت‌های مواد اولیه، تجهیزات و ماشین‌آلات نیز دست و پنجه نرم می‌کردند. اما اضافه شدن معضل تامین انرژی صنعتگران را غافلگیر کرده، شرایط به گونه‌ای است که در برخی استان‌ها و مناطق، سهمیه برق صنایع تا ۹۰ درصد کاهش یافته و با توان ۱۰ درصدی در حال تولید و پیشبرد امور هستند که امری بسیار دشوار است. در این راستا، برخی اقدامات و ارائه تسهیلات از سوی دستگاه‌ها و مسئولان می‌تواند راهگشا باشد تا تولید کنندگان از بحران خارج شوند. یکی از این موارد، استفاده از دیزل ژنراتورها در شرکت‌های تولیدی به منظور تولید برق است. البته دیزل ژنراتورهای کاملاً نو و آکبند هم وجود دارد که هنوز نصب نشده و مورد استفاده قرار نگرفته‌اند. در این زمینه تامین سوخت این دیزل ژنراتورها باید به فوریت در دستور کار قرار بگیرد. اقدامی که در برخی استان‌ها از سوی مسئولان اجرایی شده و توانسته است تا حد زیادی از بار مشکلات بخش تولید بکاهد. تامین گاز نیروگاه‌ها نیز راهکار دیگری است که البته در این زمینه هم شاهد حد اکثر تلاش وزارتخانه‌های نفت و نیرو هستیم و حتی اخبار دلگرم کننده‌ای نیز در این زمینه شنیده می‌شود. با این حال امیدواریم دولت مردان با تنوع بخشی به منابع تامین گاز نیروگاه‌ها با عنایت به اینکه سوخت گاز مهم‌ترین منبع تولید برق در کشور است، به یاری بخش تولید و صنعت بپردازند. ناگفته نماند که راهکارهای یاد شده، همگی راهکارهای فوری و کوتاه مدت هستند و برای دوره‌های میان مدت و بلندمدت باید چاره‌اندیشی اساسی انجام شود. بی تردید، برنامه‌ریزی وزارت نیرو برای توسعه احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر و جایگزین کردن آن‌ها با نیروگاه‌های سوخت فسیلی و سوخت ترکیبی و ارائه مشوق برای جلب و جذب هرچه بیشتر سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی، اقدامی اساسی و پایدار خواهد بود که ضمن استفاده از مواهب و استعداد های طبیعی و مزیت نسبی کشور در این زمینه، برای همیشه می‌تواند به معضل انرژی انرژی در کشور پایان دهد.

پیگیری يك موضوع Follow up



سید جواد حسینی کیا نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس

مزایای واردات خودرو در قبال کاهش مصرف سوخت

کارشناسان اقتصادی اعتقاد دارند سالانه دولت اعتبار زیادی را صرف واردات بنزین می‌کند، البته این در حالی است که با واردات خودرو این جریان مصرف کاهش پیدا کرده، پس در چنین شرایطی واردات منطقی نه تنها به نفع کشور و دولت است بلکه در صورت اجرای درست، این اقدام هزینه مردم را نیز کاهش می‌دهد. حال در این زمینه سید جواد حسینی کیا، نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس به بیان نظرات خود پرداخته است.

واردات خودرو چه نتایجی دارد؟

یکی از پیامدهای خوب واردات خودرو به تکاپو افتادن خودروسازان داخلی برای تولید با کیفیت، ارزان و رقابتی است. یکی از موضوعات مهم این روزهای کشور موضوع ناترازی انرژی و آمار بالای روزانه مصرف بنزین در کشور است بنابراین باید روند تولید خودروهای بر مصرف داخلی اصلاح و دروازه واردات خودروهای کم مصرف به کشور باز شود که البته هر کدام تاثیر پیرنگی در اصلاح الگوی مصرف بنزین و رفع ناترازی در این بخش خواهند داشت.

به بر مصرف بودن خودروها اشاره کردید، در این باره چه کاری باید انجام داد؟

ضروری است خودروسازان و وارد کنندگان خودرو را ملزم کنیم تا استانداردهایشان را افزایش دهند، تا بتوانیم خودروهای با مصرف سوخت کمتر را تولید یا به کشور وارد کنیم. بسیاری از کارشناسان بر این باورند اگر خودروها با استاندارد بین‌المللی در کشور تولید می‌شدند، مصرف بنزین به جای ۱۲۰ میلیون لیتر در روز، حدود ۶۰ میلیون لیتر در روز بود می‌توانستیم روزانه ۵۴ میلیون لیتر صادرات داشته باشیم. از سوی دیگر بحث اسقاط خودروها و موتور سیکلت‌های فرسوده یک بحث مهم در راهبردهای میان مدت برای کاهش مصرف بنزین است که برای برنامه‌ریزی و آغاز اسقاط آن وسایل فرسوده باید از همین امروز کار را آغاز کرد.

برای رهایی از معضل ناترازی بنزین چه اقدامی باید صورت داد؟

در این زمینه لازم است به سمت توسعه خودروهای برقی نیز حرکت کرده و سوخت سنی‌ان جی را نیز در کشور توسعه دهیم و همچنین به سوخت LPG نیز باید توجه کنیم و جایگاه‌های مورد نظر برای این دو سوخت را در کشور توسعه دهیم. البته اگر بتوانیم خودروهای با کیفیت تر را در کشور تولید کنیم که مصرف بنزین آن‌ها پایین تر باشد، در واقع می‌توانیم بخش زیادی از ناترازی بنزین را رفع کنیم.

زاپاس Spare Tire

تاثیر نوسانات نرخ ارز بر بنگاه‌های تولیدی و صنعتی



امیدواریم این روند ادامه یابد تا نگرانی فعالان اقتصادی و تولید کنندگان کاهش پیدا کند. قائم مقام وزیر صمت در پاسخ به این پرسش که آیا جلساتی برای کنترل نوسانات نرخ ارز با بانک مرکزی برگزار شده است، تصریح کرد: جلسات مشترک و متعددی به‌طور مستمر با بانک مرکزی برگزار می‌شود که هدف از این جلسات ایجاد هماهنگی میان مدیران اقتصادی و برنامه‌ریزی برای مهار نوسانات ارزی است.

سال اخیر نشان داده است بانک مرکزی می‌تواند در این زمینه موفق عمل کند. وی تاکید کرد: اگر عملکرد چندماه اخیر را بررسی کنیم، می‌بینیم به‌رغم شوک‌های سیاسی کم سابقه، اما بانک مرکزی توانسته است نرخ ارز را در محدوده‌های مشخص و قابل قبول نگه دارد و نوسانات شدیدتری رخ نداده است. مفتاح گفت: یقیناً بانک مرکزی و سایر نهادهای اقتصادی کشور از توانایی لازم برای کنترل دامنه نوسانات ارزی برخوردار هستند.

نوسانات شاید محاسبات واحدهای تولیدی را تا حدودی دچار اختلال کنند و مدیریت آن‌ها را با چالش‌هایی مواجه سازد. اما این حال، نکته حائز اهمیت تفکیک بخش‌های اجتناب‌ناپذیر از بخش‌های قابل مدیریت است. وی افزود: تصور من این است که مدیریت کشور می‌تواند دامنه نوسان نرخ ارز را کنترل کند و اجازه ندهد این نوسانات از حد معقول و منطقی فراتر بروند. در سال‌های گذشته نیز با چنین نوساناتی مواجه بودیم و تجربه دو

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه احتمال کاهش نرخ دلار وجود دارد، گفت: تجربه نشان داده است بانک مرکزی تاکنون توانسته نرخ ارز را در محدوده‌های مشخص و قابل قبول کنترل کند تا نوسانات شدیدتری رخ ندهد. محمدصادق مفتاح در پاسخ به سؤالی درباره تاثیر نوسانات نرخ ارز بر مجموعه‌های صنعتی و تجاری کشور اظهار کرد: نمی‌توان گفت نوسانات ارزی نگرانی ایجاد کرده‌اند. این



## انتقاد از خودروسازان به دلیل استخراج غیرمجاز فلزات سنگین



«به نظر می‌رسد شیوه استخراج مواد خام مورد استفاده جهت تولید باتری خودروهای برقی و نقض قابل تامل حقوق بشیر انتقادات ز یسادی را متوجه خودروسازان کرده‌است. یکی از موسسات غیرانتفاعی بین‌المللی به نام آمنستی اظهار کرد بزرگ‌ترین سازندگان خودروهای برقی جهان با عدم رفع ریسک‌های زنجیره تامین این وسایل نقلیه در حال نقض حقوق بشیر هستند. موسسه مورد بحث در گزارشی ۱۰۲ صفحه‌ای اعلام کرد خودروسازان ریسک‌ها و خطرات ناشی از زنجیره تامین مواد معدنی را رفع نکرده‌اند و این موضوع سلامت افرادی را که نزدیک این معادن زندگی می‌کنند، به خطر انداخته‌است. در این معادن فلزاتی

همچون کبالت، لیتیم، نیکل و مس استخراج می‌شوند و افراد نزدیک به چنین محیط‌هایی با ریسک ابتلا به بیماری‌های گوناگون مواجه هستند و محیط زیست نیز آسیب‌های فراوانی از چنین فعالیت‌هایی می‌بیند. آمنستی در بخشی از این مطالعه مفصل سیاست‌های ۱۳ شرکت سازنده خودروهای برقی را از نظر انطباق با حقوق بشر از ناپی کرده‌است. هر شرکت امتیاز مخصوص خود را در یافت کرده و آمنستی آن‌ها را از نظر سیاست‌های حقوق بشری، فرآیندهای تشخیصی ریسک، نقشه‌برداری زنجیره تامین و گزارش و درمان رده‌بندی کرده‌است. بدترین امتیاز این رده‌بندی یک و بهترین امتیاز هم ۹۰ در نظر گرفته می‌شود.

### ویژه‌ها

#### اعلام شرایط عرضه خودرو برقی خارج از سامانه یکپارچه



«به گفته مدیر طرح واردات خودرو و وزارت صمت، براساس مصوبه شورای رقابت شرکت‌های واردکننده خودرو فقط می‌توانند خودرو برقی خارج از سامانه عرضه کنند، اما لازم آن داشتن مجوز و ثبت سفارش است. مهدی ضیغمی درباره مصوبه شورای رقابت در خصوص عدم الزام به عرضه خودروهای برقی در سامانه یکپارچه بیان کرد: مصوبه شورای رقابت ارتباطی با تخلف شرکت‌ها ندارد. وی ادامه داد: شرکت‌ها برای عرضه خارج از سامانه باید مجوز عرضه از وزارت صمت داشته باشند که شامل ثبت سفارش، تخصیص معتبر یا تامین ارز و موجود بودن کالا است.»

### دیگه چه خبر؟

#### رشد ۳ برابری صدور ضمانت‌نامه صنایع کوچک تا پایان آذر



«مدیرعامل صندوق حمایت از سرمایه‌گذاری صنایع کوچک با اشاره به عملکرد صندوق طی دو سال اخیر و مقایسه آن با سال‌های گذشته افزود: صدور ضمانت‌نامه برای صنایع کوچک از جمله قطعه‌سازان در سال جاری از لحاظ مبلغ و تعداد سه‌برابر سال گذشته رشد داشته، این در حالی است که رشد صدور ضمانت‌نامه در سه سال گذشته ۶ برابر بوده‌است. محمدحسین مقیسه تاکید کرد: از جمله دلایل افزایش سه برابری صدور ضمانت‌نامه در سال جاری و طی سه سال گذشته، پیاده‌سازی و اجرای پروژه‌های داخلی صندوق بوده‌است.»

### توئیتر!

#### حذف سقف قیمت برای واردات خودرو صفر به مناطق آزاد



«هیات وزیران در موافقت با پیشنهاد دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، بند ۳ ماده ۶ آیین‌نامه واردات خودروهای نو را اصلاح کرد. بر اساس این اصلاحیه، بند ۳ به این شرح خواهد بود: «واردات خودروهای سوار و ون به مناطق آزاد تجاری، صنعتی در چارچوب قوانین و مقررات مناطق مذکور و این آیین‌نامه مجاز است.» بنابراین اکنون، علاوه بر اضافه شدن خودرو و ون به فهرست خودروهای مجاز به واردات در مناطق آزاد، شرط ترکیبی و برقی بودن خودروهای سوار و ون شرط ارزش کمتر از ۴۰ هزار یورو نیز برای مناطق آزاد حذف شده‌است.»

## بامحوریت بازار سرمایه صورت می‌گیرد:

# ۳ گام بنیادی برای خداحافظی همیشگی خودروسازان با زبان دهی



«این روزها اتفاقات بنیادی مثبتی برای دو خودروساز بزرگ کشور در حال روی دادن است. ایران خودرو و سایپا در روزهای پایانی سال مجمع افزایش سرمایه برای خروج از زیان دهی دارند که به نظر می‌رسد ایران خودرو با یک افزایش سرمایه بین ۶۰۰ تا ۷۰۰ درصدی از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها روبرو است. بر این اساس زمانی که خودروسازان از زیان دهی خارج شدند گام تکمیلی - برای آنکه دوباره گرفتار زیان مجدد نشوند - واگذاری سهام آن‌ها به بخش خصوصی است. در همین رابطه، مصطفی پوردهقان اردکان، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس اعلام کرد: هفته آینده، موضوع واگذاری سهام دولت در شرکت‌های خودروساز و خروج دولت از تصدی‌گری صنعت خودرو و همچنین سیاست‌گذاری‌های آینده وزارت صمت درباره واردات خودرو با حضور اعضای کمیسیون صنایع و وزیر صمت بررسی می‌شود. پوردهقان اردکان ادامه داد: اعضای کمیسیون صنایع هنوز در جریان تغییرات و سیاست‌گذاری‌های جدید وزارت صمت در خصوص صنعت خودرو و قرار نگرفته‌اند. در گام نهایی نیز باید کم‌کم با واگذاری کامل خودروسازان به بخش خصوصی منتظر آزادسازی قیمت خودرو یا عرضه تمام محصولات خودرویی در بورس کالا بود، زیرا در شرایط فعلی و با وجود قیمت‌گذاری دستوری، بخش خصوصی حاضر به حضور در صنعت خودرو نیست و به نوعی باید زیرساخت‌های این موضوع کامل‌تر فراهم شده تا صنعت خودرو از وضعیت تولید زیان همیشگی خارج شود.»



### نمادهای خودرویی یک‌دست صف خرید شدند

روز دوشنبه و در جریان دادوستدهای گروه خودرویی در بازار سهام، نمادهای بزرگ این صنعت بورسی روند صعودی را طی کردند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، سایپا، گروه بهمن، گستر سرمایه‌گذاری ایران خ و درو، سایپادیزل، پارس خودرو، زامیاد، بهمن‌دیزل، ایران خودرو دیزل و کرمان خودرو صف خرید شدند. از سوی دیگر روز دوشنبه در گروه خودرویی طی ۳۹ هزار نوبت ۲۰۲ میلیارد سهم به ارزش ۸۱۹ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز یکشنبه بارش رده‌رو بود. ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز دوشنبه نیز بالغ بر ۲۸۰ هزار میلیارد تومان شد.

### بورس باز هم رکود شکست

روز دوشنبه و در معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با رشد ۳۵،۶۳۳ واحدی در محدوده دومیلیون و ۷۹۹ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با رشد ۳۵،۶۳۳ واحدی در محدوده ۸۴۵ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۲۱،۲ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۱۴۶ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با افزایش ۹ واحدی در محدوده ۲۵ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۱۴ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۴۰،۱ هزار میلیارد تومان دادوستد شد.

### اینفوگرافش

## کاهش حقوق مدیران فولکس واگن



کاهش پاداش مدیران در «فولکس واگن» منجر به افت ۱۰ درصدی دستمزد برای ۲۱ سال آینده می‌شود. این اتفاق پس از آن رخ داد که این خودروساز آلمانی با اتحادیه‌های کارگری قراردادی برای برخی مشاغل و کاهش تولید منعقد کرد.

### چند تند؟

#### افزایش مصرف بنزین

«آمارها نشان می‌دهند در ماه‌های اخیر بیشترین مصرف بنزین در کشور رقم خورده و رکورد بی‌سابقه ۱۳۰ میلیون لیتر در روز شکسته شده‌است. شرایطی که به دلیل مصرف بی‌رویه بنزین و ناترازی آن، فشار اقتصادی بالایی را بر دولت وارد کرده است به گونه‌ای که این روزها شایعاتی در خصوص تغییر قیمت بنزین شنیده می‌شود.»

### چرا؟

#### مصرف سوخت خودروها باید کاهش یابد

«کارشناسان اقتصادی معتقدند ارتقای کیفیت خودروهای داخلی بامحوریت کاهش مصرف سوخت مهم‌ترین گزینه برای رفع ناترازی بنزین در کشور است. در واقع از نگاه آن‌ها تا زمانی که خودروسازان محصولات خود را با کیفیت فعلی روانه بازار مصرف کنند و از آن طرف نیز واردات خودرو آن گونه که انتظار می‌رود، انجام نمی‌شود، روند ناترازی ادامه خواهد داشت.»

### برای چه؟

#### روند اسقاط خودروهای فرسوده مطلوب نیست

«در شرایطی که کیفیت تولیدات داخلی افزایش نیافته و از سویی همچنان با فرسوده شدن خودروها روبرو هستیم، نباید انتظار کاهش مصرف بنزین در کشور را داشته باشیم. این در حالی است که روند اسقاط خودروهای از رده خارج نیز به کندی پیش می‌رود که مطلوب نیست. حال باید دید در این زمینه دولت چه برنامه‌هایی دارد.»

### طنز پیک

First gear



علی زراندوز

azarandooz@autoworld.ir

مدیر روابط عمومی اورژانس پیش‌بیمارستانی لرستان اعلام کرد: واژگونی یک دست‌گناه خودرو پژو ۴۰۵ در محور دورود - ازنا پنج کشته و ۲ مصدوم برجا گذاشت. حاضر جواب: ظاهراً خیر تصادف یک خودرو است ولی تلفاتش از حملات گروه‌های درگیر قدرت در برخی کشورهای آفریقایی هم بیشتر است.

شاهین پلاس سایپا که لقب گران‌ترین سواری داخلی را بدک می‌کشد، روز گذشته ۱۰ میلیون ارزان شد.

حاضر جواب: نگران نباشید... اگر تا یک ماه هم روزانه همین قدر ارزان شود، باز هم لقبش راز دست نمی‌دهد!

اختلاف قیمت ارزان‌ترین و گران‌ترین خودرو ایرانی به ۶۰۰ میلیون تومان رسید.

حاضر جواب: شما ببینید اختلاف طبقاتی علاوه بر دنیای آدم‌ها، در خودروهای داخلی به کجاها رسیده‌است!

ترمز خودروهای قاچاق کشیده شد؛ مدیرکل تعزیرات حکومتی هرمزگان و چهارمحال و بختیاری از جریمه قاچاقچیان خودرو خبر داد.

حاضر جواب: البته اگر چنین جریمه‌هایی برای قاچاقچیان این خودروها، حکم نیش ترمز را پیدا کنند.

فاز جدید خصوصی‌سازی خودرو چیست؟

حاضر جواب: که به صورت اختصار می‌توان پرسید: مادافرا؟!

الزام عرضه وارداتی‌ها در سامانه یکپارچه از سوی شورای رقابت به‌زودی لغو می‌شود؟

حاضر جواب: حتی اگر هم لغو شود برای مردم به اندازه کافی که بخواهند در آینده برای توه یا نتیجه‌هایشان از این سامانه‌ها بگویند، خاطر‌سازی شده‌است.

این خودرو Z سریع‌ترین نیسان روی زمین است. حاضر جواب: پس معلوم است هنوز با برخی نیسان‌های آبی ما درگ نگذاشته‌است!

رشد ۲۰ درصدی ارزش سهام خودرویی پس از افزایش قیمت خودرو.

حاضر جواب: ولی خودمانیم، تا این سهام خودرویی‌ها سهام شد، دل صاحبان‌شان هم آب شد!

سقف قیمت برای واردات خودرو صفر به مناطق آزاد برداشته شد.

حاضر جواب: پس باین حساب شاهد حضور خودروهای بدون سقف‌کروکی! بیشتری در مناطق آزاد خواهیم بود.

برنامه واگذاری سهام خودروسازها هفته آینده در مجلس بررسی می‌شود.

حاضر جواب: البته اگر واقعا برنامه‌ای برای واگذاری آنها باشد.

خارج ۲۵ هزار کارمند فولکس واگن در آلمان نهایی شد.

حاضر جواب: عبارت: «کارمند اخراجی از خودروسازی» گویا فقط در کشور ماست که معنای خاصی ندارد!

عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس: وعده‌های دولت در واردات خودرو هنوز به اجرا نرسیده‌است.

حاضر جواب: تازه این وضع صنعت خودرو بدون اجرا شدن وعده‌های خودرویی است؛ شما ببینید در صورت اجرایی شدن قرار است چقدر غافلگیر شویم.



به اینکه کراس‌اوور سه‌رديفه کيا هم‌اکنون نزدیک به شش سال سن دارد، دستاورد چشمگیری به حساب می‌آید. خودروهای الکتریکی هم‌در نوامبر امسال ۱۶‌دستگاه فروش کيا را به خود اختصاص داده‌اند. پیش‌تاز این بخش، EV9 با فروش ۲۰٫۱۵ دستگاه بوده و پس از آن EV6 با ۱۸۸۷ دستگاه قرار گرفته است. از سوی دیگر، سدان کامپکت K4 به لطف قیمت ۲۲ هزار دلاری، خریداران زیادی پیدا کرده و فروش K5 نیز با رشد ۲۴٫۷ درصدی به ۶٫۳۷۸ دستگاه رسیده است. در واقع، تمام محصولات کيا نسبت به نوامبر ۲۰۲۳ افزایش فروش داشته‌اند به جز نیرو و سلتوس که به ترتیب ۳۱٫۳ درصد و ۱۰٫۳ درصد کاهش فروش مواجه شده‌اند.

فروش کيا در نوامبر ۲۰۲۴ در بازار آمریکا با ۲۰ درصد افزایش به ۷۰ هزار دستگاه رسید تا رکورد جدیدی برای این شرکت کره‌ای ثبت شود. کيا با فروش ۷۰٫۱۰۷ دستگاه خودرو در آمریکا طی ماه نوامبر رکورد جدیدی را به ثبت رسانده است. این عدد افزایش ۲۰ درصدی نسبت به سال گذشته داشته و بهترین فروش نوامبر در تاریخ کيا محسوب می‌شود. بدون شک شاسی‌بلندها دلیل اصلی این عملکرد قابل توجه بوده‌اند و ۷۵ درصد کل فروش کيا را به خود اختصاص داده‌اند. اسپورت تیج با ۱۴۰۵۱ دستگاه، پرفروش‌ترین خودرو این برند کره‌ای بوده و پس از آن تلوراید با ۱۱٫۵۶۸ دستگاه قرار گرفته است. این فروش در ماه نوامبر برای تلوراید هم یک رکورد جدید بوده و با توجه



## «کيا» در فروش بازار آمریکا رکورد زد

## رکوردشکنی فورد «موتستانگ GTD»



فورد موتستانگ GTD لقب افتخار آمیز سریع‌ترین خودرو آمریکایی پیست نوربورگ‌رینگ را به نام خود ثبت کرده است. فورد موتستانگ GTD در ۶ دقیقه و ۵۷٫۶۸۵ ثانیه مسیر ۲۰٫۷ کیلومتری این پیست را طی کرد که از رکورد دوچ‌واپیر ACR به میزان ۴٫۳ ثانیه سریع‌تر است. بنابر اعلام فورد، موتستانگ GTD یکی از شش خودرو اسپرت تولید انبوه جهان به‌شمار می‌رود که مسیر این پیست را در مدت کمتر از ۷ دقیقه طی کرده است. نکته جالب این که رکورد فورد موتستانگ GTD در هفتم اگوست یعنی تقریباً اواخر تابستان به ثبت رسید اما با تاخیر در رسانه‌ها منعکس شد. فورد موتستانگ GTD اعزاز شده به پیست جهنم سبز پس از دو سال توسعه، از مایش

و حتی شبیه‌سازی شرایط مسابقه، تحت هدایت درک مولر قرار داشته است. رکورد فورد موتستانگ GTD از لامبورگینی اونتادور سوپر ولوچی و فراری GTB ۲۹۶ سریع‌تر و با پورشه ۹۱۸ اسپایدر برابر است. با این حال، فورد موتستانگ GTD با رکورد ۶ دقیقه و ۴۳٫۶۱ ثانیه‌ای مرسدس AMG GT بلک سریز، فاصله دارد. این رکورد در سال ۲۰۲۰، کوبه آلمانی را به سریع‌ترین خودرو موتور-جلو در نوربورگ‌رینگ تبدیل کرد. لقب سریع‌ترین خودرو تولیدی جهان در پیست جهنم سبز نیز در اختیار مرسدس AMG One قرار دارد که رکورد ۶ دقیقه و ۲۹٫۰۹ ثانیه را به ثبت رسانده است.

## افزایش قیمت «لکسوس GX»



هرچند مدت زمان زیادی از رونمایی لکسوس GX نمی‌گذرد، اما خودرو ساز ژاپنی مدل ۲۰۲۵ از این شاسی‌بلند لوکس و خشن را با برخی تغییرات معرفی کرده است. لکسوس GX مدل ۲۰۲۵ اکنون فرمان تلکسویی و تنظیمات سیستم حافظه لکسوس را به صورت استاندارد به همراه دارد. این سامانه، تنظیمات صندلی راننده، آینه‌های جانبی و موقعیت ستون فرمان را به خاطر می‌سپارد. البته قیمت لکسوس GX مدل ۲۰۲۵ با افزایش جزئی ۱۰۲۵ دلار نسبت به سال قبل، اکنون از ۶۵٫۲۸۵ دلار شروع می‌شود، که هزینه ۱۳۵۰ دلاری حمل‌انماندگی را نیز شامل می‌شود. قابلیت افزایش ۲٫۵ سانتی‌متری ارتفاع تعلیق که فاصله

کف تا سطح زمین را به حوالی ۲۵ سانتی‌متر می‌رساند نیز اکنون در تیپ‌های اورتریل (Overtrail) به صورت استاندارد عرضه خواهد شد. هر دو تیپ اورتریل و اورتریل پلاس با افزایش ۳۱۴۵ و ۳۶۸۰ دلاری قیمت به فروش می‌رسند. به‌رغم افزایش ۵۵۰ دلاری قیمت دو تیپ لاکچری و لاکچری پلاس چندان قابل توجه نیست. مشخصات فنی لکسوس GX مدل ۲۰۲۵ با گذشته تفاوتی ندارد، بنابر این قوای محرکه این خودرو همچنان از پیش‌رانه ۳٫۴ لیتر ۷۶ توتین توربوشارژ، تامین می‌شود، که ۳۴۹ اسب‌بخار قدرت و ۶۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند.

## موفقیت کره‌ای‌ها بر خلاف جریان بازار رقم خورد

# گزینه «خودرو هیبرید»، انتخاب آینده «هیوندای»



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

«در حالی که اکثر خودرو سازان با مشکل افت فروش مواجه هستند، هیوندای سال بسیار خوبی را تجربه کرده و فروش محصولاتی همچون سونواتا ۲۰۲۰، ۲۰ درصد افزایش یافته است. با اینکه سال ۲۰۲۴ هنوز به پایان نرسیده اما قطعاً اوضاع هیوندای بسیار خوب است و امسال را با رشد فروش قابل توجهی به پایان خواهد رساند. البته این در حالی است که بسیاری از خودرو سازان جهانی با مشکلات زیادی دست و پنجه نرم می‌کنند اما این برند کره‌ای از افزایش فروش خود لذت می‌برد. اگر چه شاسی‌بلندهای هیوندای همچنان پرفروش هستند اما آنچه توجه ما را به خود جلب کرده، عملکرد مطلوب سدان‌های این شرکت است.

### سدان‌های پرفرمدار در هیوندای

هیوندای سونواتا در ماه نوامبر رشد فروش ۲۰۰ درصدی داشته و فروش آن در مقیاس سال به سال نیز ۴۶ درصد بیشتر شده است. این امر نشان می‌دهد سدان‌ها همچنان زنده هستند و خریداران زیادی جذب آن‌ها می‌شوند. سونواتا هم‌اکنون بیشترین رشد فروش سال به‌سال هیوندای در آمریکا شاسی‌را به خود اختصاص داده است. این سدان کره‌ای برای مدل ۲۰۲۴ خود کاملاً تقا یافته و از نظر طراحی به‌روز تر شده است. ظاهراً خریداران چهره جدید این سدان را دوست داشته‌اند و اگر همین روند ادامه داشته باشد، شاید ۷۰ هزار سونواتا دیگر نیز به خانه خریداران راه یابند. در این صورت، سونواتا بالاتر از سانتاکروز و ونیو قرار خواهد گرفت، خودروهایی که فعلاً با مشکل یافتن مشتریان جدید مواجه هستند. سدان دیگر هیوندای یعنی النترا نیز وضعیت مطلوبی دارد. فروش این خودرو در ماه نوامبر ۲۹ درصد رشد کرد و باعث شد استارت نه‌چندان خوب آن در چند ماه قبل فراموش شود. این سدان کره‌ای نیز به‌روز رسانی مشابه سونواتا را دریافت کرده هر چند فروش النترا بیشتر از سونواتا است. در ماه نوامبر تعداد ۱۲۵٫۱۳۳ دستگاه هیوندای النترا به فروش رسید و اگر همین روند ادامه‌دار باشد احتمالاً فروش

آن به ۱۴۰ هزار دستگاه در پایان سال جاری خواهد رسید. النترا دومین خودرو پرفروش هیوندای پس از سانتافه است، شاسی‌بلندی که در ماه نوامبر افت فروش ۱۱ درصدی را تجربه کرده است.

### موفقیت برقی‌ها

هیوندای از نظر فروش خودروهای برقی نیز در وضعیت خوبی قرار دارد. تقاضای کلی برای این خودروها شاید کاهش یافته باشد اما فروش آیونیک ۵ حدود ۳۰ درصد بیشتر شده و در ماه نوامبر با خانه حدود ۴۰ هزار نفر راه یافته است. آیونیک ۵ با این عملکرد موفق‌تر از خودروهای سانتاکروز، ونیو و آیونیک ۶ ظاهر شده است. هیوندای می‌گوید فروش خودروهای هیبریدش نیز ۱۰۴ درصد بیشتر شده و در این میان توسان هیبرید رشد فروش قابل توجه ۲۲۷ درصدی داشته است. رندی پارکر، مدیرعامل هیوندای موتور آمریکا می‌گوید: «مشترکان همچنان جذب سبد محصولات متنوع ما می‌شوند، محصولاتی که نیازهای اکثر مشتریان را پوشش می‌دهند. ما همچنین شاهد توجه و علاقه زیاد جهانیان به آیونیک ۹ ساخت آمریکا بوده‌ایم و بی‌صبرانه منتظر عرضه آن به بازار در سال آینده هستیم.»

### برنامه سنگین برای هیبریدها

هیوندای نیز مانند سایر خودروسازان مطرح جهانی تمرکز خود را بر توسعه خودروهای هیبرید معطوف خواهد کرد. شرکت خودروسازی هیوندای به دنبال کاهش تقاضا برای خودروهای برقی، می‌خواهد تعداد مدل‌های هیبرید خود را دو برابر کند. خودروسازی کره‌ای خرید سهام به ارزش چهار تریلیون وون (سه میلیارد دلار) را به‌عنوان بخشی از برنامه‌اش برای افزایش بازدهی سرمایه‌گذاران اعلام کرد. به‌نوشته اتوبلاگ، گروه هیوندای، سومین خودروساز بزرگ جهان در رویداد اقتصادی خود، از استراتژی جدید پرده برداشت یعنی رساندن هیبریدهای خط تولید به ۱۴ مدل و تمرکز بیشتر بر خودروهای بزرگ و لوکس؛ با این حال، هیوندای همچنان انتظار دارد تا سال ۲۰۳۰ دو میلیون دستگاه خودرو برقی به‌فروش برساند. ارزش سهام هیوندای روز چهارشنبه در معاملات سئول تا ۵٫۵ درصد افزایش یافت؛ چرا که سرمایه‌گذاران از خرید سهام و تعهد شرکت به پرداخت حداقل سود سلالانه ۱۰ هزار وون در هر سهم استقبال کردند. شرکت‌های خودروسازی فورد، پورشه و مرسدس‌بنز در ماه‌های اخیر از اهداف بلندپروازانه خود در زمینه تولید خودروهای برقی عقب‌نشینی کردند. جانه‌هون چانگ،

مدیرعامل هیوندای می‌گوید: «فکر می‌کنیم این حرکت درستی برای حفظ مسیر به سمت خودروهای برقی است؛ اما باید زیرساخت‌های شارژ را بهبود ببخشیم و اطمینان حاصل کنیم با فناوری بهبود یافته به مسائل مربوط به دامنه حرکتی خودروها رسیدگی می‌کنیم.» هیوندای برای مقابله با نگرانی‌ها در مورد محدوده قابل پیمایش خودروهای برقی، خودرویی جدید با دامنه حرکتی بالا در آمریکای شمالی و چین عرضه خواهد کرد که از یک موتور کوچک بنزینی برای شارژ باتری‌ها در حین رانندگی استفاده می‌کند. این خودرو قادر خواهد بود با یکبار شارژ بیش از ۹۰۰ کیلومتر مسافت طی کند. به گفته چانگ در حالی که سرعت توسعه خودروهای برقی در حال کند شدن است، همچنان شاهد مقررات زیست‌محیطی سختگیرانه‌تری در مورد خودروها هستیم؛ بدین ترتیب نمی‌توانیم بنشینیم و شاهد کاهش فروش خودروهای برقی باشیم. خودروهای برقی با برد طولانی می‌توانند برخی از این مسائل را حل کنند. هیوندای پیش‌بینی می‌کند تقاضا برای خودروهای برقی در سال‌های آینده افزایش نمی‌یابد. از سوی دیگر خودروهای هیبرید در سه‌ماهه دوم ۲۰۲۴ حدود ۱۲ درصد کل فروش هیوندای را به خود اختصاص دادند.

### خبر

News

## نسخه «STI اسپرت R بلک» از دو محصول سوپارو

نسل اول سوپارو WRX در سال ۲۰۱۵ معرفی شد. این خودرو هم‌زمان با تغییر نسل در سال ۲۰۲۱ به بازار ایالات متحده نیز راه پیدا کرد. تیپ ویژه بازار ژاپن با پسوند S4 در انتهای نام هم‌در نوامبر همان سال عرضه شد. همتای استیشن واگن WRX یعنی له‌ورگ (Levorg) نیز از سال ۲۰۲۰ راهی بازار ژاپن آمد. اکنون نسخه STI اسپرت R-بلک از هر دو مدل مذکور معرفی شده است. در نگاه اول، جزئیات مشکی بدنه شامل آینه‌ها، نشان‌ها و آنتن سقفی جلب توجه می‌کند. در سوپارو WRX رینگ‌ها نیز با رنگ مشکی تزئین و باله بزرگ عقب برگرفته از STI اسپرت EX نیز نصب شده است. برای سوپارو WRX و



له‌ورگ STI اسپرت R بلک می‌توان یکی از هشت رنگ موجود را سفارش داد که بین آن‌ها، بنفش Galaxy صدفی تازهوراد است. نکته جالب این که در آمریکا، تعداد محدودی سوپارو WRX IS و BRZ با این رنگ دوست‌داشتنی عرضه می‌شود. در فضای کابین سوپارو WRX و له‌ورگ STI اسپرت R-بلک با صندلی‌های ریکارو با روکش پارچه‌ای مشکی، دوخت قرمز و نشان STI روی پشت‌سری، تنظیم هشستگانه صندلی راننده و دوخت قرمز روی بخش‌های داشبورد و پوشش داخلی درها روبه‌رو هستیم. مشخصات فنی سوپارو WRX و له‌ورگ STI اسپرت R بلک با همتای استاندارد تفاوتی ندارد، بنابر این پیش‌رانه ۴ سیلندر ۲٫۴ لیتر توربوشارژ همچنان زیر کاپوت قرار دارد. این پیش‌رانه ۲۷۵ اسب‌بخار قدرت و ۳۷۵ نیوتون‌متر گشتاور را از طریق گیربکس CVT به سامانه چهار چرخ محرک انتقال می‌دهد. قیمت سوپارو WRX و له‌ورگ STI اسپرت R بلک در ژاپن به ترتیب ۵٫۳۶۸ و ۵٫۳۰۲ میلیون یمن (۳۴٫۴۰۰ و ۳۴٫۸۰۰ دلار) تعیین شده است. در پایان بد نیست به این نکته هم اشاره کنیم که مدتی پیش، نسخه کراس سوپارو له‌ورگ با لقب Layback معرفی شد. علاوه‌بر تغییر در نمای جلو و اضافه شدن قطعات پلاستیکی روی بدنه، فاصله کف تا زمین این مدل هم از ۱۴۵ به ۲۰۰ میلی‌متر افزایش یافته است.

## «بی‌وای دی دلفین» برقی با قابلیت پیمایش تا ۵۲۰ کیلومتر

بی‌وای دی دلفین برقی بسته به تجهیزات، ۱۴۳۵، ۱۴۸۰ و ۱۶۰۰ کیلوگرم خواهد بود. از مهم‌ترین امکانات رفاهی بی‌وای دی دلفین برقی می‌توان به سقف پانوراما، حسگرهای جلو و عقب، دوربین جلو، جانبی و عقب، رادار جانبی، شیشه دودی عقب، سقف مشکی و طراحی جدید رینگ‌ها، اشاره کرد. اما می‌رسیم به مهم‌ترین ویژگی نسخه جدید بی‌وای دی دلفین که موتور برقی آن است. سه موتور ۱۳۰٫۷۰ یا ۱۵۰ کیلووات معادل ۱۷۴٫۹۴ یا ۲۰۱ اسب‌بخار را می‌توان برای این هاچ‌بک برقی انتخاب کرد. بسته به قدرت موتور، بی‌وای دی دلفین برقی می‌تواند به سرعت ۱۵۰ یا ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. از ظرفیت مجموعه باتری LFP این خودرو اطلاعاتی در دسترس نیست.

با فروش ۲۱٫۷۱۲ دستگاه بی‌وای دی دلفین در ماه نوامبر، مجموع فروش سال ۲۰۲۴ این خودرو به ۱۷۶٫۵۶۰ دستگاه رسید. اکنون مشخصات نسخه برقی بی‌وای دی دلفین هم توسط وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT) اعلام شده است. تغییرات ظاهری بی‌وای دی دلفین برقی با مدل فعلی به جز نیت سپر جلو و عقب، تغییر عبارت بی‌وای دی به نشان BYD و گرافیک جدید چراغ‌های عقب، محدود می‌شود. بدنه این خودرو بر رینگ‌های ۱۶ یا ۱۷ اینچ استوار می‌گردد. ابعاد بدنه بی‌وای دی دلفین برقی در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴٫۲۸، ۱٫۷۷، ۱٫۵۷ و ۲٫۷ متر اعلام شده است. نکته جالب این که فاصله بین محورها در مقایسه با مدل فعلی، ۱۵۵ میلی‌متر افزایش نشان می‌دهد. وزن





## احتمال تغییر نام تویوتا «bZ4X» برقی



بر اساس اخبار منتشر شده، تویوتا به دنبال ایجاد دگرگونی عظیم در خودرو برقی bZ4X است و احتمالاً نام آن را تغییر خواهد داد. زمانی که ژاپنی‌ها در سال ۲۰۲۲ خودرو bZ4X را معرفی کردند، افراد زیادی به نام آن انتقادات وارد کردند. در واقع به نظر می‌رسد تیم طراحی و مدیران این خودرو ساز نامی تصادفی را برای خودرو برقی خود انتخاب کرده‌اند؛ هر چند که خود تویوتا اعلام کرد حروف bZ مخفف عبارت beyond zero است؛ چرا که با خودرویی برقی طرف هست. مستقیم. عدد ۴ ابعاد خودرو را نشان می‌دهد (همانند راو ۴) و حرف X نیز خبر از یک کراس اوور می‌دهد.

ظاهراً این نام‌گذاری کاملاً منطقی به نظر می‌رسد؛ ژاپنی‌ها آماده ری برند اساسی bZ4X می‌شوند؛ هر چند چارچوب زمانی مشخصی برای این کار اعلام نشده است. شرکت تویوتا کانادا که توزیع‌کننده محصولات این برند و لکسوس در کانادا است، زیرمجموعه‌ای از تویوتا موتور به‌شمار می‌رود و یکی از مدیران آن به تغییر نام هویت bZ4X برقی اشاره داشته است. البته سخنگوی تویوتا تا تأیید چنین موضوعی خودداری کرده است. در حال حاضر امکان سفارش تویوتا bZ4X مدل ۲۰۲۵ وجود دارد و بنابراین تغییر نام خودرو در بهترین حالت در سال ۲۰۲۶ رخ خواهد داد.

نخستین طرح زمستانه تعویض و بازدید خودروهای صنایع خودروسازی ایلیا آغاز شد. معاون خدمات پس از فروش صنایع خودروسازی ایلیا اعلام کرد: «در راستای ارائه خدمات مطلوب به مشتریان، نخستین طرح زمستانه خدمات پس از فروش خودروسازی ایلیا از تاریخ سوم دی‌ماه لغایت ۳۰ بهمن‌ماه ۱۴۰۳ اجرا می‌شود.»

به گفته مهدی مهرآور در این طرح زمستانه تعویض رایگان روغن موتور، فیلتر روغن و فیلتر هوا به همراه بازدید رایگان سیستم ترمزها، عملکرد قوای محرکه و ... انجام می‌شود.

وی اظهار کرد: «این کمپین بدین صورت است که علاوه بر سرویس رایگان پس از بازدید خودروها، در صورت نیاز به تعویض قطعات، ضمن هماهنگی با واحد خدمات پس از فروش، نسبت به تعویض قطعات مطابق گارانتی اقدام خواهد شد.» معاون خدمات پس از فروش صنایع خودروسازی ایلیا افزود: «مشتریان گرامی می‌توانند با اخذ وقت قبلی به تعمیرگاه مرکزی یا سایر نمایندگی‌های مجاز شرکت خودروسازی ایلیا مراجعه و برای بازدید خودروی‌شان اقدام کنند.»

مهرآور تأکید کرد: «خدمات رایگان و ارائه سرویس در این دوره زمستانه، برای هر شاسی فقط یک بار امکان پذیر است.» همچنین صنایع خودروسازی ایلیا در راستای افزایش رضایت مشتریان خودروهای دایون و پورگوار، تلاش می‌کند هم‌زمان با ارائه خدمات پس از فروش مستمر طی سال، در کمپین‌های فصلی نیز در کنار مشتریان خود باشد. از این رو کمپین زمستانه خودروسازی ایلیا جهت همراهی مشتریان محصولات خودروسازی ایلیا، پیش از سفرهای نوروز طی دی و بهمن ۱۴۰۳ اجرا می‌شود.

## آغاز طرح زمستانه خدمات پس از فروش «ایلیا»



طرح زمستانه خدمات پس از فروش محصولات خودروسازی ایلیا



## رونمایی نیو از برند «فایرفلای»



شرکت نیو به‌طور رسمی از یک زیربرند تازه پرده برداری کرده است که وظیفه تولید خودروهای برقی و کوچک آن را برعهده دارد. هدف مدیران نیو از رونمایی این شرکت که با نام «فایرفلای» شناخته می‌شود،



رقابت جهانی مستقیم با محصولات برقی برندهای مینی و اسمارت بوده است. به‌این ترتیب، فایرفلای هم‌اکنون به‌عنوان سومین برند مجموعه نیو مشغول به فعالیت می‌شود. پیش‌فروش فایرفلای با قیمت ۲۰ هزار و ۳۹۰ دلار و از بهار ۲۰۲۵ میلادی آغاز خواهد شد. دلیل این نحوه قیمت‌گذاری، برابری فایرفلای با محصولات مینی در کشور چین است. مینی کوپر برقی جدید که در کشورهای شرق آسیا هم به‌فروش می‌رسد، از اکتبر سال جاری میلادی با تخفیفی قابل توجه به‌بازار عرضه شد که رقابت را برای محصولات چینی دشوار کرد. نیو تلاش کرده است با قرار دادن فناوری تعویض باتری خود در محصولات فایرفلای، آن‌ها را به‌شبکه تعویض باتری خود وصل کند و خریداران را به‌جامعه خودروهای برقی و شارژ بدون معطلی وارد کند.

چینی Chinese

برقی EV

## ارزش سهام «تسلا» بیشتر از ۲۹ خودروساز!

ارزش بازار (Market capitalization) یا به‌صورت خلاصه «Market cap» به‌مجموع ارزش روز و متعارف سهام یک شرکت سهامی عام گفته می‌شود. این عدد معادل ارزش روز و جاری یک سهام‌ضرب در تعداد سهام‌های منتشر شده توسط شرکت است. سهام‌تسلا هم‌اکنون به‌بالترین میزان خود در تمام طول تاریخ این شرکت نسبتاً نوپا رسیده است. با پیروزی دونالد ترامپ در انتخابات ریاست‌جمهوری آمریکا به کمک ایلان ماسک، ارزش سهام شرکت خودروسازی ماسک، تسلا به‌بالترین حد خود رسید: ۴/۱ تریلیون دلار. سهام تسلا برابر مجموعه تمام خودروسازان جهان،



ارزش بازار دارد و نیمی از تمام ارزش بازار سهام خودروسازی جهان را از آن خود کرده است. سرمایه‌گذاران برند تسلا بر این باورند که ارتباط نزدیک بنیان‌گذار این شرکت با رئیس‌جمهور وقت آمریکا و نقش مهم او در دولت می‌تواند یک محافظ و کاتالیست قوی برای تسلا و سرمایه‌دارانش باشد. ناگفته نماند که برنامه‌های تازه و بسیار مهم ترامپ برای صنعت خودرو کشور خود روی تسلا هم تأثیر مثبت خواهد داشت. رئیس‌جمهور جدید آمریکا در حال آماده کردن برنامه تازه خود برای توقف خرید خودروهای برقی توسط ارتش این کشور است و با آغاز به کار رسمی خود، آن را عملی خواهد کرد. این دستورات تسلا را به‌رقیای تسلا ضربه خواهد زد. برند تسلا چندی پیش از نسخه پروتوتایپ تاکسی‌های هوشمند خودران خود با نام روباتاکسی رونمایی کرد که خود توجه سرمایه‌داران را بار دیگر به‌سهام این شرکت جلب کرد. سهام تسلا از آن زمان حدود ۵۷ درصد رشد داشته است. موفقیت‌های تسلا چند وجهی هستند و همین مسأله سبب شده است مدیرعامل و بنیان‌گذار آن، ایلان ماسک هم‌اکنون با عنوان ثروتمندترین انسان شناخته‌شده.

## الزام عرضه وارداتی‌ها در سامانه یکپارچه لغو می‌شود؟

# کاهش‌شدن دوباره قیمت خودرو در بازار آزاد



کاهش قیمت ۱۰ میلیون تومانی دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳) خودروهای داخلی روز گذشته افت بهای یک تا ۷ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پژو پارس TU5 (دریچه‌برقی) (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان کاهش ۹۸۱ میلیون تومان، سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش ۷۸۵ میلیون تومان، شاهین اتومات (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش ۸۸۴ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌های هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان کاهش ۷۹۵ میلیون تومان، سورن پلاس دوگانه (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان کاهش ۸۵۷ میلیون تومان و نیسان آپشنال (دریچه‌برقی) (۱۴۰۳) با ۳ میلیون تومان کاهش ۶۲۸ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد افت بهای ۵ و ۱۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت فونیکس تیگو ۸-پرو پلاگین هیبرید (۲۰۲۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۸۷۰ میلیون تومان، کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش یک‌میلیارد و ۷۳۰ میلیون تومان، دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۴۷۰ میلیون تومان، جک S3 (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک‌میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش به یک‌میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان و هایما S7 پلاس (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش به یک‌میلیارد و ۷۹۰ میلیون تومان رسید. در گروه خودروهای وارداتی نیز شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که هیوندای کرتا (۲۰۲۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش یک‌میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان، سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان، تویوتا کرولا-۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان و نیسان سانی (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش یک‌میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان ارزش‌گذاری شدند.

منوعیت فروش خودروهای ثبت‌سفارش نشده است، اما وی به‌صراحت گفته است فروش خودروهای برقی خارج از سامانه ممنوع است. این در حالی است که وی دیروز واکنش دیگری نسبت به عرضه برقی‌ها در سامانه داشت؛ به‌طوری که اعلام کرد: «بر اساس مصوبه شورای رقابت، شرکت‌های واردکننده می‌توانند صرفاً خودروهای برقی را خارج از سامانه عرضه کنند.» بنابراین با در نظر گرفتن آخرین اظهار نظر مدیر طرح واردات خودرو، وزارت صمت نیز رسماً پذیرفته که واردکنندگان می‌توانند خودروهای برقی را خارج از سامانه عرضه کنند. این به آن معناست که عرضه خودروهای برقی خارج از سامانه، تخلف نیست و واردکنندگان در این مورد آزاد هستند.

با این حال اسما وزارت صمت با استناد به مصوبه‌های شورای رقابت، اجازه فروش خودروهای غیربرقی، بنزینی و هیبرید را خارج از سامانه نمی‌دهد. از نظر وزارت صمت، طبق دستورالعمل شورای رقابت، خودروهای بنزینی و هیبرید باید در سامانه مورد نظر عرضه شوند و فروش خارج از سامانه تخلف است.

اخیراً اخبار ضد و نقیضی مبنی بر فروش خودروهای غیربرقی خارج از سامانه منتشر شده که بر اساس آن‌ها، برخی شرکت‌ها اقدام به فروش خودروهای غیربرقی خارج از سامانه کرده‌اند. این موضوع واکنش وزارت صمت را به دنبال داشت و مدیر طرح واردات خودرو این وزارتخانه تأکید کرد که فروش خودروهای وارداتی (غیر برقی) خارج از سامانه ممنوع است. این در حالی است که واردکنندگان خودرو منکر وقوع چنین تخلفی در سطح گسترده هستند.

سیاست‌گذار از ابتدای آزادسازی واردات خودرو در سال ۱۴۰۱، صفر تا صد واردات را به‌دست گرفت تا به‌این واسطه، مانع تخلف واردکنندگان شده و به‌تنظیم بازار خودرو کمک کند. پیش از ممنوعیت واردات خودرو در سال ۱۳۹۷، واردکنندگان در قیمت‌گذاری، فروش، نحوه فروش و کسب سود آزادی عمل داشتند؛ اما در دور جدید واردات، سیاست‌گذار تقریباً تمام این اختیارات را از آن‌ها گرفت.



احسان ناصر یابی e.naseri@autoworld.ir

سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی پس از دو سال فعالیت و در حالی که کارآمدی چندانی از خود نشان نداد، حالا در آستانه حذف قرار گرفته است. منابع خبری در این زمینه عنوان می‌کنند که شورای رقابت تصمیم دارد سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی را حذف کند؛ زیرا معتقد است این سامانه‌ها ذاتاً کمکی به تنظیم بازار خودرو نمی‌کنند. این منابع خبری عنوان کردند شورای رقابت پیش‌تر سامانه یکپارچه تخصیص خودروهای داخلی را نیز به‌دلیل ناکارآمدی آن، حذف کرد. در حال حاضر دو سامانه در حوزه فروش خودروهای وارداتی فعال است که یکی به بنزینی‌ها و هیبریدها مربوط می‌شود و دیگری به تمام برقی‌ها طبق مصوبه شورای رقابت، الزامی به عرضه خودروهای برقی در سامانه مورد نظر وجود ندارد؛ اما در مورد خودروهای هیبرید و بنزینی، شورای رقابت هنوز آزادی فروش خارج از سامانه را مصوب نکرده است.

در همین رابطه خبرها از این قرار است که شورای رقابت احتمالاً به‌زودی آزادی فروش خودروهای هیبرید، خارج از سامانه را تصویب می‌کند و در گام بعدی نیز این الزام از روی خودروهای بنزینی برداشته خواهد شد. این اظهارات در شرایطی است که این روزها خبرهایی مبنی بر فروش خودروهای وارداتی، خارج از سامانه به گوش می‌رسد. استارت این ماجرا، با خودروهای برقی زده شد؛ به‌نحوی که فروش خودروهای مورد نظر خارج از سامانه، مسئولان وزارت صمت را به واکنش واداشت.

ماجرای این قرار است که برخی واردکنندگان خودروهای برقی، اقدام به عرضه محصولات خود خارج از سامانه رسمی کرده‌اند. آن‌ها حتی اطلاعیه فروش قسطنطی خودروهای برقی را منتشر کردند تا مشتریان را به خرید این خودروها ترغیب کنند.

مدیر طرح واردات خودرو و وزارت صمت، دو واکنش متفاوت به این موضوع داشت؛ مهدی ضیغمی ابتدا به‌صراحت اعلام کرد: «هر گونه فروش خودروهای وارداتی -چه بنزینی، چه برقی- خارج از سامانه ممنوع است.» وی در نشست خبری آنلاین اواخر آذرماه امسال خود با خبرنگاران گفت: «اخیراً برخی واردکنندگان در تعداد بالا از طریق شبکه‌های اجتماعی‌های خود مشغول ثبت نام و دریافت وجه علی‌الحساب از متقاضیان هستند. برخی شرکت‌ها بدون ثبت سفارش اقدام به پیش‌فروش یا فروش قطعی خودرو می‌کنند که باید به‌سرعت از این موضوع جلوگیری شود؛ این در حالی است که هر گونه فروش خودروهای وارداتی و برقی خارج از سامانه یا حتی واردات خودرو بدون ثبت سفارش، غیرقانونی است.» هر چند اصل تأکید ضیغمی در این نشست روی مسأله

آلمانی German

## درگ بامو «M5» در برابر مرسدس «C63»

هر چند بامو M5 یک سنگم‌بالاتر از مرسدس C63 قرار دارد، اما این دو خودرو از بسیاری جهات شبیه به هم هستند. هر دو این سوپرسدان‌های آلمانی از قوای محرکه پلاگین هیبرید استفاده می‌کنند که مقادیر زیادی از قدرت و گشتاور را به‌ر چهار چرخ تحویل می‌دهد. زیر کاپوت M5 همان پیشران ۴.۴ لیتری V8 تویین توربو آشنای بامو را می‌بینیم که در این جا با یک موتور الکتریکی همراه است و در مجموع ۷۲۷ اسب‌بخار قدرت و ۱۰۰۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. از سنسوی دیگر، زیر کاپوت C63 یک موتور بسیار کوچک‌تر ۲ لیتری ۴ سیلندر توربو قرار گرفته است. آلمانی پیشران



با کمک یک موتور الکتریکی در عقب، خروجی چشمگیری معادل ۶۸۰ اسب‌بخار قدرت و ۱۰۲۰ نیوتون‌متر گشتاور را در اختیار راننده قرار می‌دهد. بنابراین، هر چند C63 نزدیک به ۵۰ اسب‌بخار قدرت کمتری دارد، اما در عوض از ۲۰ نیوتون‌متر گشتاور بیشتری بهره می‌برد. در این مسابقه درگ که در آفریقای جنوبی انجام شده، هر چند خودر واردات شانه‌به‌شانه هم پیش رفتند، اما در ادامه پیشران بزرگ‌تر بامو تأثیر خود را نشان داد تا ثابت کند هنوز هم یک V8 بزرگ نسبت به یک ۴ سیلندر کوچک برتری دارد. با افزایش سرعت، به تدریج فاصله بین دو خودرو بیشتر شد و در نهایت M5 به‌راحتی پیروز شد. سوپرسدان باورایی‌ها ۴۰۰ متر را در ۱۱.۷ ثانیه طی کرده‌در حالی که C63 این کار را ظرف ۱۱.۶ ثانیه انجام داد. در مسابقه رولینگ هم M5 همان ابتدا اجازه نفس کشیدن به رقیب اشتوتگارتی را نداد. البته رقیب مستقیم M5 نسل آینده E63 خواهد بود که آن هم درگیر کوچک‌سازی پیشران است؛ اما نه به این شدت. طبق شایعات، E63 جدید به‌قوای محرکه پلاگین هیبرید با پیشران ۶ سیلندر خطی مجهز خواهد بود.



بسیار مهم که XM را به یک سوپر کراس کوپه بدل می‌کند، این است که قلب تپنده این خودرو به راحتی تمام بلندقامتان اسپرت مدعی مانند لامبورگینی اوروس و آستون مارتین DBX را به چالش می‌کشد. قلب تپنده قدرتمند XM یک موتور ۸ سیلندر با آرایش وی‌شکل به حجم ۴.۴ لیتر و مزین به تکنولوژی توپین-توربوشارژ است. این پیشرفته همان موتور معروف S68 با موتور ۱۷۴۸ اسب بخار هماهنگی موتور قدرتمند الکتریکی در نسخه لیبل رد می‌تواند ۱۷۴۸ اسب بخار قدرت و حداکثر ۱۰۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این در حالی است که لامبورگینی اوروس پر فورمانته قیمتی معادل ۲۶۰ هزار دلار دارد.

کمپانی بامو دسامبر سال ۲۰۲۲ از قوی‌ترین بلندقامت خود با نام XM رونمایی کرد. این کراس اور ای‌وی فول‌سایز با زبان جدید طراحی باور بایی‌ها همراه است که استایل جذاب و اسپرتی دارد. استفاده از خطوط شارپ و استفاده از رینگ‌های ۲۲ و ۲۳ اینچی، کاراکتر نافذی به این بلندقامت اسپرت بخشیده است. طراحی چراغ‌های دوپل و جلو پنجره عرض و بزرگ به همراه خطوط تیز روی کاپوت، چهره تهاجمی و خشنی برای XM به ارمغان آورده است. طراحی چراغ‌های کششیده و حجم خاص روی در صندوق عقب نمای زیبایی را برای این بلندقامت قوی باور بایی فراهم کرده است. اما نکته



رقابت «بامو»  
با «لامبورگینی»

لکسوس «RZ»؛ گامی اسپرت در دنیای برقی‌ها

## راز سامورایی بی صدا چیست؟



عرضه فورد «مک-ای» با  
تنوع گسترده در بخش فنی



مهندسان کمپانی فورد برای مک-ای دو نوع باتری لیتیوم-یونی در نظر گرفته‌اند. نسخه‌های استاندارد دارای باتری‌های ۷۵.۷ کیلووات-ساعتی با ۲۸۸ سلول لیتیوم و نسخه‌های پر برد بیشتر دارای باتری‌های ۹۸.۸ کیلووات-ساعتی با ۳۷۶ سلول هستند.

در مدل‌هایی چون Select و پریمیوم یک موتور الکتریکی در محور عقب طراحی شده و در نمونه‌های پریمیوم، First Edition، California Route 1 و GT پر فورمنس دو موتور الکتریکی (یکی در محور جلو و دیگری در محور عقب) نصب شده است. همان‌طور که گفته شد نسخه GT از موتور مک-ای در این مطلب بررسی می‌شود که دارای دو موتور الکتریکی قدرتمند است. این دو موتور الکتریکی پر توان از نوع سنکرون با مغناطیس دائم هستند که می‌توانند حداکثر ۴۸۰ اسب بخار قدرت و ۸۶۰ نیوتون متر گشتاور را در نسخه GT پر فورمنس-ادیشن تولید کنند. در نسخه GT ۸۱۳ نیوتون متر گشتاور به سرچرخ‌ها منتقل می‌شود. بر این اساس و به لطف یک باتری‌های ۸۸ کیلووات-ساعتی لیتیوم-یونی این خودرو می‌تواند شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۳.۸ ثانیه‌ای داشته باشد.

همچنین در نسخه GT و نسخه GT پر فورمنس-ادیشن ۳.۵ ثانیه زمان برای رسیدن به شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت نیاز است. حداکثر سرعت در هر دو مدل‌های پر فورمنس-ادیشن مک-ای به ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. ناگفته نماند که یک سیستم مدیریت انرژی فوق هوشمند در این خودرو تعبیه شده تا توان و گشتاور به درستی به چرخ‌ها منتقل شود. این خودرو تنها با یک بار شارژ مسافتی برابر با ۵۰۰ کیلومتر را می‌پیماید.

باتری‌های ۸۸ کیلووات-ساعتی موتور مک-ای GT و GT پر فورمنس-ادیشن به لطف شارژرهای سریع ۲۵۰ کیلووات-ساعتی DC در ۴۵ دقیقه تا ۸۰ درصد شارژ می‌شوند و در ۱۰ دقیقه به اندازه طی کردن ۹۴ کیلومتر مسافت، نیروی الکتریکی به باتری‌ها منتقل می‌شود. در صورت استفاده از شارژرهای AC، ۵ ساعت زمان نیاز است تا باتری‌های این خودرو به صورت کامل شارژ شوند.



یک صفحه نمایش لمسی بزرگ ۱۴ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی در کنسول مرکزی با فرمی شیبدار تعبیه شده است. طراحی غربیلک فرمان «One-Motion Grip» به سبک یوکی (البته در نسخه آپشنال) به لطف تکنولوژی سیستم فرمان برقی امکان پذیر شده است. ناگفته نماند که استقبال از غربیلک‌های فرمان گرد کامل، نسبت به این مدل بیشتر بوده؛ زیرا راننده به وسیله آن تسلط بیشتری بر رانندگی دارد. کابین از مواد درجه یک و با کیفیت ساخته شده است. همچنین نورپردازی محیطی با الگوهای فانتزی روی پانل‌های در، سیستم گرمایش تابشی برای راننده و سرنشین جلو و سقف پانورامیک (با قابلیت تیره شدن بر اساس شدت نور محیط بیرونی) به صورت سفارشی در دسترس مشتریان این خودرو است. تجهیزات ایمنی ارائه شده برای این کراس اور جدید شامل مجموعه Lexus Safety System+3.0 با سیستم فوق پیشرفته ADAS شامل سامانه هوشمند پیشگیری از برخورد و کروز کنترل تطبیقی مجهز به رادار نسل جدید دینامیکی است. از سوی دیگر کمپانی لکسوس برای نسخه‌های اروپایی، RZ را مجهز به دستیار رانندگی هوشمند خودکار عرضه می‌کند. در این مدل‌ها فرمان بر اساس دوربین‌های پیشرفته‌ای که در جلو خودرو تعبیه شده و زاویه پیچ‌های جاده را تنظیم می‌کند، عمل می‌کند. در نهایت سیستم ایمنی باز کردن در الکترونیکی (e-Latch) در صورت تشخیص نزدیک شدن دو چرخه یا خودرو، اجازه باز شدن در و خروج از کابین را به سرنشینان نمی‌دهد.

### مشخصات فنی

اما بد نیست بدانید RZ به صورت استاندارد با دو موتور الکتریکی (مستقر در محورهای جلو و عقب) به قدرت ۲۰۱ اسب بخار در محور جلو و ۲۰۴ اسب بخار در محور عقب عرضه می‌شود. همچنین ترکیب قدرت این دو موتور برابر با ۳۱۳ اسب بخار و گشتاور نهایی آن‌ها برابر با ۴۳۵ نیوتون متر است. این خودرو و همچنین نخستین مدل از محصولات لکسوس خواهد بود که از سامانه کنترل تمام چرخ محرک Direct4 جدید لکسوس سود می‌برد. این سیستم فوق پیشرفته الکترونیکی می‌تواند توزیع گشتاور را در چند میلی ثانیه از صفر تا ۱۰۰ درصد به E-Axles جلو و عقب تغییر دهد. قدرت موتور ذکر شده در مقایسه با ۲۱۸ اسب بخار قدرت و ۳۰۹ نیوتون متر گشتاور مورد استفاده در کراس اورهای دو موتوره توپین تا bZ4X و سوپار سولترا به طور قابل توجهی افزایش یافته است که این در واقع یادآور موقعیت ممتاز لکسوس در استراتژی برندی توپین است. در نهایت لکسوس دارای شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۵.۶ ثانیه‌ای در حالت معمولی و در حالت لایچ کنترل ۵.۳ ثانیه‌ای است.

### اواخر سال ۲۰۲۲

میلادی بود که کمپانی  
لکسوس از کراس اور  
RZ به عنوان نخستین  
مدل تولیدی خود بر

اساس پلت فرم اختصاصی e-TNGA رونمایی کرد. لکسوس RZ در حقیقت برادر توپین bZ4X سوپار و سولترا محسوب می‌شود. البته این تیز بای لکسوس با جزئیات طراحی بدنه متفاوت، مشخصات فنی برتر و همچنین قلب تپنده قدرتمند تر و سیستم چهار چرخ محرک به بازار عرضه شد.

### طراحی زیبای لکسوس

در نگاه کلی و در حالی که تناسب طراحی بدنه این خودرو و کاملاً مشابه برادران دیگرش یعنی توپین bZ4X سوپار و سولترا است، اما نمای جلو و عقب و برخی جزئیات بدنه در لکسوس RZ جدید، کاملاً با طراحی شده و پیکرهای آبرودینامیک تر و تراشیده تر به آن بخشیده است. هر چند که این طراحی از لکسوس چندان دور از ذهن نیست؛ چرا که سال ۲۰۱۵ شاهد چنین طراحی در کامیونت اس یووی کراس اور لاکچری این خودروساز یعنی NX بودیم. با این حال در RZ سبک جدید طراحی لکسوس در نمای عقب با چراغ‌های LED عرض شیب زیاد شیشه عقب، اسپویلر روی در به اصطلاح دم اردکی یکپارچه و خروجی‌های روی سپر مشهودتر است. اما با یک بررسی دقیق تر، می‌توان متوجه شد محصول نهایی در مقایسه با کانسیپت LF-۳ معرفی شده در سال گذشته از منظر تناسب کلی، زیبایی و پختگی استایل ضعیف تر است و دلیل اصلی آن به تازگی کوچک تر، چراغ‌های جلو با حالت دفرمه تعدیل شده و برخی ساده سازی‌ها در پوسته ظاهری بدنه بازمی‌گردد. ناگفته نماند که سبک طراحی در خودروهای تولیدی نسبت به کانسیپت کاملاً منطقی است؛ زیرا در نسخه تولیدی از برخی ویژگی‌های کانسیپت صرف نظر می‌شود. یکی از ویژگی‌های جذاب در طراحی نسخه نهایی RZ، فرم جلو پنجره دو کی شکل تمام پوشیده و دورنگ آن در کنار در موتور مشکی رنگ عضلانی است که در نهایت چهره‌ای نافذ به این خودرو می‌بخشد.

### طراحی داخلی زیبا و هوشمند

در داخل کابین، با یک محیط کاملاً دیجیتال و مدرن به نام «لکسوس تازونا» روبه‌رو هستیم.



حمید محمدی  
h.mohammadi@autoworld.ir





## نیاز ناوگان حمل و نقل تهران به ۱۱ هزار خودرو



«نایب‌رئیس شورای شهر تهران گفت: «تردد اتوبوس‌های تهران زمان‌بندی مناسبی ندارد و گاهی مردم به اجبار تا یک ساعت یا بیشتر نیز منتظر اتوبوس ایستاده‌اند که دلیلی جز کمبود اتوبوس ندارد.»

پرویز سروری افزود: «گرچه نسبت به دو سال پیش تا حدودی اوضاع بهتر شده است اما حداقل باید ۷ هزار دستگانه و در وضعیت مطلوب تعداد ۱۱ هزار دستگانه خودرو به سیستم حمل و نقل عمومی وارد شود.» وی ادامه داد: «اگر ۷ هزار اتوبوس هم تحویل

ناوگان حمل و نقل عمومی شود، می‌توانیم جدول زمان‌بندی و حرکت اتوبوس‌ها را به مردم اعلام کنیم، اما در حال حاضر این موضوع اصلاً امکان‌پذیر نیست.» نایب‌رئیس شورای شهر تهران اضافه کرد: «حدود یک هزار و ۳۰۰ دستگانه اتوبوس نوبه ناوگان وارد شده است که با احتساب اتوبوس‌های بازسازی شده، تنها ۳ هزار و ۳۰۰ دستگانه اتوبوس در سطح شهر تهران به فعالیت می‌پردازند و این تعداد اتوبوس برابر با نیمی از استاندارد تعداد اتوبوسی است که در تهران نیاز داریم.»

# چهار پیکاپ الکتریکی جذابی که تا ۲۰۲۸ رونمایی می‌شوند بیراهه نوردهای برقی آینده



فرانک آقاصفی

faghafashi@autoworld.ir

«تا پایان دهه جاری میلادی انتظار می‌رود خودروسازان مطرح جهانی در راستای توسعه مدل‌های الکتریکی به معرفی و عرضه مدل‌های بسیاری از پیکاپ‌های الکتریکی بپردازند.»

در همین خصوص و در ادامه این گزارش به معرفی چهار مدل از جذاب‌ترین پیکاپ‌های الکتریکی که دنیا در انتظار آن‌ها به‌سر می‌برد، می‌پردازیم. این لیست شامل پیکاپ‌های الکتریکی از

برندهایی است که در این زمینه سابقه طولانی دارند یا میلیون‌ها وسیله نقلیه ساخته‌اند یا میلیاردها دلار در خودروهای برقی سرمایه‌گذاری کرده‌اند.

### «رم ۱۵۰۰» نسخه REV



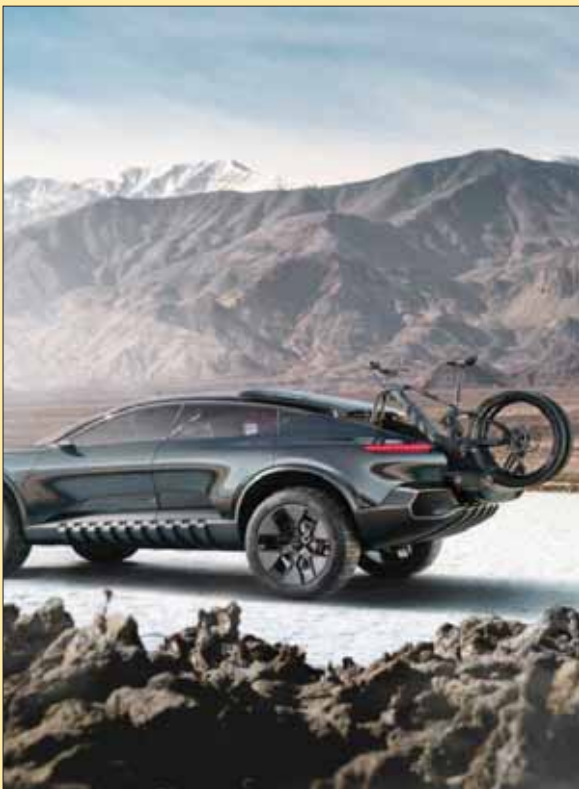
نسخه REV از رم ۱۵۰۰ اولین مدل استلانتیس بر اساس پلت‌فرم STLA Frame است. استلانتیس تأکیدی می‌کند این خودرو در برد، ظرفیت پدک‌کشی و زمان شارژ در کلاس خود پیشرو خواهد بود. خریداران این خودرو می‌توانند آن را با یک باتری ۱۶۸ کیلووات ساعتی که بردی تا ۳۵۰ مایل رانانه می‌دهد یا یک بسته باتری ۲۲۹ کیلووات ساعتی که برد بسیار بالاتری را ارائه می‌دهد، سفارش دهند. هر دو بسته باتری از شارژ DC فوق سریع تا ۲۵۰ کیلووات پشتیبانی می‌کنند و می‌توانند تنها حدود ۱۰ دقیقه تا ۱۱۰ مایل برد داشته باشند. شارژ دو طرفه برای عملکردهای V2V، V2H و V2G تا ۷.۲ کیلووات امکان‌پذیر است. هر مدل از این خودرو دارای دو موتور خواهد بود که قابلیت تمام‌چرخ محرک را ارائه می‌دهند. موتور جلو به‌طور خودکار در صورت عدم نیاز در شرایط خاص جدا می‌شود و مصرف انرژی را کاهش می‌دهد و برد رانندگی را افزایش می‌دهد. قیمت پایه رم ۱۵۰۰ REV حدود ۵۵ هزار دلار است.

### «شورولت سیلورادو» برقی Trail Boss



شورولت سیلورادو برقی Trail Boss یک نوع خاص برای عملیات آفرود خواهد بود. شورولت سیلورادو EV Trail Boss هم از نظر سبک و هم از نظر قابلیت آفرود نسبت به نسخه‌های WT و RST بسیار مقاوم خواهد بود. در داخل این خودرو روکش‌های بادوام‌تر، روکش‌های کف مناسب هر شرایط آب‌وهوایی و یک انیمیشن خوش آمدگویی متمایز را در یک مانیتور تمام‌دijیتال ۱۱ اینچی تعبیه شده است. این پیکاپ احتمالاً دارای یک بسته باتری ۲۰۰ کیلووات ساعتی خواهد بود که مشتریان می‌توانند تا ۳۵۰ کیلووات آن را شارژ کنند و در صورت شارژ کامل بردی بیش از ۴۰۰ مایل رانانه داشته باشند. انتظار می‌رود این خودرو از یک موتور در هر محور استفاده کند که در مجموع ۶۰۰ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. انتظار می‌رود این کامیون تا سال ۲۰۲۶ وارد نمایندگی‌های فروش شود.

### پیکاپ الکتریکی «آئودی»



پس از این که مارکوس دوزمان، مدیرعامل آئودی ۱۷ مارس ۲۰۲۲ اعلام کرد آئودی ممکن است وارد آب‌های ناشناخته شود، به نظر می‌رسد منظور او از آئودی اکتیو اسفر بود؛ یک کراس‌اور کوبه‌چهار در که می‌تواند به یک پیکاپ یا یک تخت جمع‌وجور تبدیل شود. می‌تواند برای حمل وسایل ورزشی یا به‌عنوان مثال دوچرخه استفاده شود. هدف آئودی از این پیکاپ ارائه یک پیکاپ سنتی برای حمل‌کننده‌های چوبی نیست؛ بلکه پیشنهاد به مشتریانی است که ماجراجویی در فضای باز را دوست دارند و دنبال وسیله نقلیه کارپردی تری نسبت به استیشن واگن یا SUV هستند. پیکربندی و خروجی‌های قوای محرکه مفهومی این خودرو نشان می‌دهد نباید انتظار یک رقیب برای ریبویان R1T را داشته باشیم.

پلت‌فرم کامیون الکتریکی آینده Scout Motors که تا سال ۲۰۲۷ برای تولید تجاری آماده می‌شود، می‌تواند زیربنای پیکاپ الکتریکی آئودی باشد. این خودرو که به‌طور خاص برای پیکاپ‌ها و شاسی‌بلندها توسعه یافته است، می‌تواند تمام ویژگی‌هایی را داشته باشد که مناسب یک پیکاپ الکتریکی آئودی است.

### مکسوس «ای ترون ۹»



مکسوس ای ترون ۹ یک پیکاپ برقی سایز متوسط از مجموعه SAIC است؛ همان شرکت چینی که مالک MG است. این مدل جدید برگرفته از کانسپت مکسوس GST که در اتوشانگهای ۲۰۲۳ معرفی شد. مکسوس ای ترون ۹ به دو موتور برقی ۱۳۸ و ۲۱۶ کیلووات (۱۸۷ و ۲۹۳ اسب‌بخار) در محور جلو و عقب مجهز شده است، که در مجموع ۴۸۱ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. این خودرو می‌تواند به حداکثر سرعت ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. ابعاد بدنه مکسوس ای ترون ۹ در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۵،۵، ۱،۸۶، ۲،۳ و ۳،۳ متر اعلام شده که از فورد نجر و تویوتا هایلوکس بزرگ‌تر است. طول و عرض محفظه بار مکسوس ای ترون ۹ ۱،۵۶۱ و ۱،۶۶۱ متر هم از ابعاد این بخش در فورد نجر بیشتر است. البته ظرفیت حمل بار مکسوس ای ترون ۹ برابر با ۳۲۰ کیلوگرم و ظرفیت پدک‌کشی مکسوس ای ترون ۹ هم ۳۵ تن اعلام شده است. این خودرو از دسامبر ۲۰۲۴ در اروپا به فروش می‌رسد و انتظار می‌رود پس از آن به عنوان یک محصول LDV به استرالیا نیز برسد.

## تویوتا «آلفارد»؛ نخستین مینی‌ون پلاگین-هیبرید بازار ژاپن

رینگ‌های ۱۹ اینچی، پوشش داخلی سقف جیر و تریم چوبی روی فرمان متمایز می‌شوند. حال باید دید لکسوس LM که از زیرساخت مشترک با آلفارد استفاده می‌کند نیز به قوای محرکه پلاگین-هیبرید مجهز خواهد شد یا خیر.



از پیش‌رانه ۲،۵ لیتری تنفس طبیعی و موتورهای برقی استفاده می‌کنند و قدرت ترکیبی ۳۰۲ اسب‌بخار دارند. از آنجایی که مینی‌ون‌های تویوتا به سیستم E-Four مجهزند، یک موتور برقی در اکسل جلو و یکی دیگر در عقب دارند. وجود این باتری باعث شده است مرکز ثقل تویوتا آلفارد و ولغایر نسبت به مدل هیبرید عادی ۳۵ میلی‌متر کاهش یابد. همچنین مینی‌ون یادشده از توانایی شارژ دو جهته سود می‌برد و بنابراین می‌توان آن‌ها را به عنوان یک پاوربانک متحرک در نظر گرفت. پیش‌رانه بنزینی نیز می‌تواند برق تولید کند و این موضوع در شرایط اضطراری کاملاً مفید خواهد بود. با وجود پاک‌سوخت پر، آلفارد برق کافی برای ۵ نفر و نصف روز را تأمین خواهد کرد. این ارقام بر اساس مصرف انرژی روزانه ۱۰ کیلووات ساعتی محاسبه شده‌اند. بنابراین گزارش پدال، مینی‌ون‌های تویوتا قیمت بالایی دارند و برای آلفارد باید رقمی معادل ۶۸ هزار دلار را پرداخت کرد که بیش از دوبرابر قیمت مدل پایه هیبرید و دفرانسبل جلو است. قیمت ولغایر هم از حدود ۶۹ هزار دلار شروع می‌شود. علاوه بر وجود درگاه شارژ، این مدل‌ها با

چهارمین نسل تویوتا آلفارد راهی بازار ژاپن شده است تا اولین مینی‌ون پلاگین-هیبرید این کشور لقب بگیرد. آلفارد در کنار دیگر محصولات خانوادگی تویوتا یعنی ولغایر عرضه می‌شود؛ خودروبی که سومین نسل آن در بازار حضور دارد. هر دو خودرو در سال قبل بازنگری اساسی را تجربه کرده‌اند و هم‌اکنون علاوه بر قوای محرکه استاندارد با نسخه پلاگین-هیبرید هم عرضه می‌شوند. مینی‌ون‌های پلاگین-هیبرید تویوتا فقط به صورت شش‌نفره عرضه می‌شوند و از باتری لیتیوم‌یون مشترک سود می‌برند. ژاپنی‌ها اشاره‌ای به ظرفیت باتری مورد بحث نکرده‌اند، اما این باتری در حالت برقی می‌تواند توان پیمایش حدود ۲۳ کیلومتر را فراهم کند. البته باید به این نکته اشاره کرد که توان پیمایش یادشده بر اساس استاندارد‌های خوش‌بینانه WLTC اعلام شده و احتمالاً با استانداردهای EPA کمتر خواهد بود. با استفاده از شارژر ۵۰ کیلوواتی تنها ۳۸ دقیقه طول می‌کشد تا شارژ باتری به ۸۰ درصد برسد. تویوتا به این موضوع نیز اشاره نکرده که زمان یادشده برای شارژ باتری از صفر درصد است یا ۲۰ درصد. تویوتا آلفارد و ولغایر پلاگین‌هیبرید



یک آلمانی اصیل هستید، می‌توانید به سه مدل خودرو اشکودا یعنی ساپر، اوکتاویا و کودیاک از برند زیرمجموعه فولکس واگن (اشکودا شاخه کشور چک گروه فولکس واگن) نیز فکر کنید. زیرا به گفته خودروهایی آلمانی سوار، اشکوداهای وارداتی دارای زن آلمانی بیشتری هستند. البته این خبر بیشتر مخصوص طرفداران به اصطلاح دو آتشه خودروهای آلمانی اصیل است که بیشتر در کلوب آلمانی سوارها با یکدیگر به مباحثه می‌پردازند.

«در دور جدید واردات تا به امروز دو مدل خودرو فولکس واگن به بازار کشور عرضه شده و در آینده نزدیک با اضافه شدن یک واردکننده دیگر، این تعداد به ۶ یا ۷ مدل خواهد رسید. اگر چه در بازار گفته می‌شود برخی فولکس واگن‌های جدید وارداتی، تولید مختص بازار چین هستند و بیشتر آن‌ها تنها به صورت انحصاری برای بازار چین طراحی و ساخته شده‌اند و به لحاظ کیفیت ممکن است با مدل‌های روز جهانی این خودرو ساز تفاوت‌هایی داشته باشند، اما اگر به دنبال



## اشکودا؛ یک خودرو وارداتی اصیل آلمانی

### تحلیل



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## رقابت تمام آلمانی در بازار برقی‌های پرمیوم ایران

محرك (ک) به بازار کشور عرضه خواهند شد و فعلا خبری از مدل‌های دو دیفرانسیل (دو محور محرك) در این بخش نخواهد بود. زیرا به دلیل تعرفه ۴ درصدی واردات خودروهای تمام برقی، این مدل‌ها با نرخ‌های جذاب‌تری در مقایسه با خودروهای وارداتی بنزینی، هیبرید و حتی مدل‌های چینی گران قیمت عرضه می‌شوند و این خودش یک مزیت در بازار فعلی خودرو است.

ایران، نماینده مرسدس بنز نیز به زودی عرضه شاسی بلند مرسدس بنز «EQA» را آغاز خواهد کرد. به این ترتیب سه رقیب آلمانی در بخش خودروهای تمام برقی شاسی بلند پرمیوم رقابت جذابی با یکدیگر خواهند داشت. البته به دلیل سقف قیمتی ۴۰ هزار یورویی برای واردات خودروهای برقی، خودروهای یادشده از هر سه برند مذکور یعنی آئودی، بامو و مرسدس بنز با مدل تک دیفرانسیل (تک محور

آئودی «Q5-Eteron» نخستین خودرو برقی شاسی بلند پرمیوم بود که در تابستان سال جاری به تعداد محدودی توسط «معین خودرو» به بازار کشورمان راه یافت. اخیرا نیز «پرشیا خودرو»، نماینده بامو و عرضه بامو «X11» یا مدل تمام برقی سری «X1» را با موفقیت آغاز کرده است تا دومین خودرو با برند آلمانی و تمام برقی در رده خودروهای پرمیوم راهی بازار شود. همچنین طبق اخبار «ستاره

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۲۶۰	۱۰	▼
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۷۳۰	۱۰	▼
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۶۸۰	۵	▼
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۷۲۰	۰	●
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵۱۰	۰	●
فونیکس تیگو ۷ پرو پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	۲ میلیارد و ۳۰	۰	●
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۷۹۸	۲ میلیارد و ۸۷۰	۱۰	▼
فونیکس FX پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	۲ میلیارد و ۱۳۰	۰	●
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۳ میلیارد و ۹۷۴	۴ میلیارد و ۶۰۰	۰	●
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	۳ میلیارد و ۱۷۲	۳ میلیارد و ۷۰۰	۰	●
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	۲ میلیارد و ۴۷۰	۱۰	▼
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	۲ میلیارد و ۵۲۰	۰	●
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۵۴۰	۰	●
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۷۹۰	۵	▼
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۹۳۰	۰	●
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۶۰	۰	●
اسکای وی ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۱۲۳	۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۶۵	۱	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۰	۵۳۱	۳	▼
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۵۴	۱	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۰	۵۷۶	۴	▼
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۴۹۵	۰	●
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۷۰	۱	▼
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۰	۴۸۷	۰	●
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۶۴	۴	▼
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۶۸	۱	▼
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۳۰	۲	▼
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۴۴	۳	▼
سهند (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۴۰	۱	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۸۱	۴	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۷۵۱	۰	●
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۳۲	۲	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۸۸۴	۵	▼
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۵۸	۰	●
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۲۸	۳	▼
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۶۹۵	۰	●
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۷۸۲	۰	●
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۷۹۲	۰	●
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۳۰	۰	●
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۸۱	۷	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۴۲	۳	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۰	۶۹۵	۰	●
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۹۱	۷۱۵	۰	●
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۰	۷۰۶	۴	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۹۵	۴	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۸۱	۰	●
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۴۲	۱	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵	۰	●
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۷۶	۸۶۰	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۷۹۶	یک میلیارد و ۳۲	۰	●
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۶۱۶	۶۶۶	۲	▼
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۷۰	۲	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۷۸۵	۵	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۵۴	۸۵۷	۴	▼
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۶۷۴	۰	●
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۲۵	۰	●
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۰	۸۰۰	۲	▼
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۷۲۱	۸۷۲	۰	●
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	۹۹۲	۳	▼
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۴۳	یک میلیارد و ۶۷	۰	●
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۷۷۶	۸۷۱	۳	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۸۰	۰	●
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۹۰۲	یک میلیارد و ۵۲	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	۴۵۰	۰	●
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	۴ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	۳ میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▼
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد و ۶۰۰	۰	●
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	۲ میلیارد و ۲۰۰	۰	●
کیا K5 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۷۷۰	۵ میلیارد و ۵۰	۵۰	▲
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GLT این (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۷۵۰	۳ میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▼
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۶۲۵	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	●
کیا سونت (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۱۶۶	۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	●
تویوتا لاین هیبرید (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۳۷۵	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
تویوتا کراولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۵	۲ میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▼
جتا V7S (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۷۲۰	۲ میلیارد و ۲۰۰	۰	●
جتا VS5 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۴	۲ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۰۰	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
سوزوکی سیزا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۳۵۰	۴ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۳۰	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	●
نیسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▼
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۴۸۰	۳ میلیارد و ۲۰۰	۰	●
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۹۰۹	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	●
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۱۳۷	۲ میلیارد و ۰	۰	●
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۳۸۵	۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	●
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۱۸۳	۲ میلیارد و ۵۵۰	۰	●
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۵۸۸	۲ میلیارد و ۵۵۰	۰	●
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۶	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	●
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۵	۲ میلیارد و ۰	۰	●



www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSER**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

بسته‌بندی نوآورانه و حفاظت پیشرفته ترکیب می‌شوند

# روانکار سنتتیک «والولاین» برای گیربکس‌های غیر اتومات

رانی تضمین می‌کند. در پاسخ به تقاضای مشتریان برای راحتی استفاده، والولاین این روغن دنده‌رادر بسته‌بندی خاص ثبت شده FLEXFILL عرضه کرده است که استفاده از آن در فضاهای کوچک را آسان تر کرده و به توزیع موثر مایع روانکار در محل استفاده نیز کمک می‌کند. این محصول در فروشگاه‌های منتخب و اختصاصی این برند آمریکایی و همچنین به صورت آنلاین قابل خریداری است. ژان کلود دوهم، مدیر فنی تامین خودروسازان «OEM» در والولاین، تاکید کرد روغن دنده جدید آنها باید نظر گرفتن نیازهای مشتریان حرفه‌ای توسعه یافته و حفاظت پیشرفته و استفاده آسان را باهم ادغام کرده است. دوهم گفت: «روغن دنده تمام سنتتیک حفاظت بلندمدت جدید والولاین را به طور مستقیم در بسته‌بندی آسان مشتریان که به دنبال یک روغن دنده با کیفیت در بسته‌بندی آسان هستند، توسعه دادیم.» او ادامه داد: «این راه حل جدید از بسته‌بندی تا فرمولاسیون آن نوآورانه است. این محصول به گونه‌ای طراحی شده که بهترین حفاظت را در سخت‌ترین شرایط ارائه دهد آن هم در حالی که عملکرد دنده را بهینه کرده و عمر قطعات دنده را نیز افزایش می‌دهد.»



بخش فعالیت‌های بین‌المللی والولاین نوآوری جدید این شرکت یعنی روغن دنده تمام سنتتیک برای محافظت طولانی مدت را معرفی کرد. این محصول به طور خاص برای ارائه حفاظت ممتاز در برابر سایش دنده طراحی شده است. این روغن دنده جدید که در گریدهای SAE 75W-140 و SAE 75W-90 در دسترس است، در شرایط سخت کاری عملکرد برتری از خود ارائه می‌دهد و چهار برابر بهتر از روغن دنده معمولی «واسکازین» این شرکت در برابر سایش عمل می‌کند. به این ترتیب می‌توان از «فلکس فیل» جدید به عنوان اولین روغن دنده تمام سنتتیک فوق العاده ممتاز برند والولاین یاد کرد که قرار است به بازار عرضه می‌شود. هدف گذاری برای استفاده از روغن دنده تمام سنتتیک حفاظت طولانی والولاین خودروهایی سواری و وانت‌های سبک است و به طور خاص برای آنها فرمول شده، به طوری که حفاظت ویژه‌ای برای تحمل دماهای بالا، بارهای ضربه‌ای و شرایط گشتاور بالا را در ادیتوهای فرمولاسیون آن شاهد هستیم. این روغن شامل عوامل و ادیتوهای اختصاصی ضد کف برای بهبود روانکاری و اصلاح کننده‌های اصطکاک به منظور تقویت عملکرد کلاچ لغزشی محدود شده و عملکرد بهینه خودرو

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننکرنت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننکرنت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننکرنت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

## بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

سهولت در انتخاب  
سهولت در مصرف

fuchs.ir  
www.fuchs.ir  
021-71162



به‌خود اختصاص داد. همچنین برادر بزرگ‌تر الانترا یعنی سوناتا با ۴۹۵ دستگاه سرفت، نایب‌فهرمان این فهرست شد؛ پس از این دو سدان محبوب هیوندای، کیا اسپورت نیج، کیا سول، کیا فورته و کیا اپتیما به ترتیب در جایگاه‌های بعد نسبت به هیوندای الانترا و سوناتا قرار گرفتند. همچنین مدل‌های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ هیوندای توسان نیز با ۲۱۲ مورد سرفت در جایگاه هفتم قرار گرفتند. با توجه به بررسی‌های سازمان جرایم ملی بیمه ایالات متحده، هیوندای و کیا جزو ۱۰ برنده پر سرفت سراسر آمریکا شناخته شده‌اند.

اواخر سال ۲۰۲۱ میلادی جالشی در شبکه اجتماعی «TikTok» به‌راه افتاد که نام آن «چالش بسیران کیا» بود. در این چالش عنوان می‌شد که تنها با یک پورت USB می‌توان محصولات گیاموتور و هیوندای را روشن کرد. این چالش که به‌شکل ویدئو در این شبکه اجتماعی دست به‌دست شد، در نهایت به‌سرقت هزاران دستگاه هیوندای و کیا در چند ایالت آمریکا منتهی شد. سازمان جرایم ملی بیمه ایالات متحده آماری را منتشر کرد که در آن هیوندای الانترا مدل ۲۰۱۷ با ۶۹۷ مورد سرفت، بیشترین سرفت را در سال گذشته میلادی در ایالت ویسکانسین

## چرا «کیا» و «هیوندای» به‌سرفت می‌روند؟



### نظرسنجی

Poll

## پاسخ نظر سنجی شماره ۲۲۳۹

نظرسنجی شماره ۲۲۴۰

تأثیر کدام گزینه در ارتقای ایمنی اتوبوس‌های مسافری بین شهری بیشتر است؟

- ۱- استفاده از رانندگان مجرب و باتجربه
- ۲- سختگیری بیشتر در سنجش سلامت این خودروها هنگام در یافت معاینه‌فنی
- ۳- از رده خارج کردن اتوبوس‌های فرسوده

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما سخت‌گیری بیشتر پلیس راهور ناجا در این فصل، تا چه میزان روی کاهش آمار سوانح جاده‌ای تأثیر گذار است؟

در پاسخ به این پرسش ۷۸ درصد به گزینه یک یعنی زیاد و ۲۲ درصد به گزینه دوم یعنی تا حدودی رأی داده بودند.



### پیامک SMS

نکاتی درباره خرید تارا

قصد خرید خودرو تارا ۷۱ در بازه قیمتی ۸۸۰ میلیون تومان را دارم. آیا این خودرو گزینه مناسبی برای خرید است؟

۱۳۴۳\*۹۳۶\*

تسارا به‌عنوان سدان کامپکت جدید گروه صنعتی ایران خودرو از استایل به‌روزتری نسبت به سایر محصولات این کمپانی برخوردار است. با نگاهی دقیق به استایل این خودرو، خطوط تیز روی بدنه پیکره به اصطلاح استخوانی برای این سدان کامپکت سگمنت C به‌ارمغان آورده است. همچنین پروفیل خودرو به‌واسطه خطوط تیز افقی، کاراکتر لاین و اورهنگ‌های کوتاه و ضخیم بودن ستون C، شخصیتی اسپرت به‌تارا بخشیده است. در نمای جلو، چراغ‌های کشیده با LEDهای اشکال طراحی شده که مشابه برادر بزرگ‌تر این خودرو یعنی دنا پلاس است. جلوپنجره ۶ ضلعی (که مشابه پژو ۳۰۱ است) با خطوط تیز روی کاپوت چهارای ته‌اجمی از این خودرو به‌نمایش می‌گذارد. البته طراحان گروه صنعتی ایران خودرو می‌گویند چراغ تارا با استفاده از آلمان‌های چهار یوز پلنگ ایرانی شده است. در نمای عقب تارا، شاهد خودرو به‌روزی هستیم. پیوستگی چراغ‌ها که این روزها ترند طراحی خودرو شده، نمای شیکی به‌تارا بخشیده است. در گرافیک چراغ‌های عقب این خودرو نیز با توجه به گفته‌های مدیران ارشد گروه صنعتی ایران خودرو، از ویژگی‌های طراحی ایرانی‌الگو گرفته شده است. در نمای داخلی نیز با یک طراحی ساده و البته کمی مدرن مواجه می‌شویم که مشابه کابین پژو ۳۰۱ است. از مهم‌ترین ویژگی‌های کابین تارا که می‌توان امتیاز بالایی در این بخش به آن داد، صندلی‌های راحت‌تر نسبت به سایر محصولات گروه صنعتی ایران خودرو، دسترسی آسان به تنظیمات سیستم تهویه مطبوع (پهپود ارگونومی)، زاویه مناسب فرمان نسبت به موقعیت راننده و سهولت در ورود و خروج از کابین این خودرو است. نمایشگر ۱۷ اینچی لمس‌ی در کنسول میانی برای خلوت‌تر شدن فضای داخلی تعبیه شده که در زیر آن تنظیمات سیستم تهویه مطبوع سه دایره‌ای، چشم‌نواز است. در عین حال کلاستر (مجموعه پشت‌امیر) با تلفیق نشانه‌های آنالوگ و صفحه‌نمایش دیجیتال همراه است. در بخش فنی، تارا نسبت به رقیب‌های خود دارای یک پیش‌راننده کم‌مصرف و کم‌استهلاک‌تر است. پیش‌راننده معروف پژو یعنی TU5 قلب تپنده این خودرو را تشکیل می‌دهد. البته موتور TU5 پیش‌راننده تارا را تشکیل می‌دهد. نسبت به قوای محرکه پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ و رقابت‌هاست و از TU5 به TU5 پلاس تغییر نام داده است. این چه پیش‌راننده تارا را تشکیل می‌دهد، موتور TU5 پلاس یا TU5 است. این موتور می‌تواند حداکثر ۱۱۳ اسب‌بخار قدرت را در ۵۸۰۰ (دور در دقیقه) و ۱۴۴ نیوتون‌متر گشتاور را در ۴ هزار ۴۰۰ دور در دقیقه به‌ارمغان آورد. گیربکس ۵ سرعته دستی نیز برای انتقال قدرت به‌چرخ‌های جلو با ضرایب کوتاه طراحی شده تا شتاب بهتری برای خودرو فراهم شود.

در نهایت تارا ۷۱ به‌پیشن‌هایی چون سیستم ترمز چهار چرخ دیسکی، دو ایربگ، فرمان برقی، کروژ کنترل، شیشه‌بالابر برقی جلو و عقب، شیشه‌راننده مجهز به آنتی‌ترب، ایموبلایزر، سنسور دنده عقب و تنظیم ارتفاع ستون فرمان تسکوبی است.

تارا در محور جلو از سیستم مک‌فرسون و در محور عقب از سیستم مولتی‌لینک و فنربندی به‌همراه بازویی برخوردار است که سواری رضایت‌بخشی دارد. سازه تارا برای این خودرو ۱۸۵/۶۵ با رینگ‌های ۱۵ اینچی است و اگر سازه رینگ‌ها بزرگ‌تر، یعنی ۱۶ اینچی شوند (این سازه رینگ در نسخه اتوماتیک وجود دارد) باید شاهد کاهش کیفیت سواری این خودرو بود. تارا ۷۱ دستی در این بازه قیمتی با توجه به خدمات پس از فروش مناسب و گستردگی شبکه خدمات و تامین آسان قطعات، گزینه مطلوبی برای خرید به‌شمار می‌رود.

## «آئودی» هم در فهرست سریع‌ترین‌ها قرار گرفت «RS6 اونت»؛ سوپر استیشن ژرمن‌ها



آن است. مطابق آن چه کمپانی آئودی اعلام کرده، با ریکواری کردن انرژی و تعبیه سیستم رانندگی پویا، عملکرد این استیشن‌ته‌اجمی نسبت به‌قبیل بهبود یافته است. از نکات مهم و برجسته دیگر RS6 اونت در بخش فنی، گیربکس ۸ سرعته تیپ‌ترونیک بهینه‌سازی شده آن است که با سیستم کنترل عملکرد راه‌اندازی انتقال قدرت و هماهنگی آن با سامانه کوآرتو (چهار چرخ محرک) می‌تواند نسبت توزیع نیرو را به‌حالت ۴۰ به ۶۰ برساند.

از سوی دیگر دینامیک مرکزی مکانیکی با کنترل الکترونیکی میزان گشتاور انتقالی را در جلو به ۷۰ درصد و در محور عقب به ۸۵ درصد می‌رساند. همچنین چند حالت وضعیت رانندگی خاص از جمله کامفورت (راحتی)، اتو، بهره‌وری دینامیک و RS خاص با دو مد RS1 و RS2 برای این خودرو تعریف شده که تنظیم وضعیت RS (که روی دکمه فعال‌کننده آن روی فرمان قرار دارد) به‌صورت جداگانه انجام می‌شود.

در زمان قرارگیری خودرو در وضعیت RS، سیستم تعلیق با مدیریت گیربکس، سیستم تمام‌چرخ فرمان‌پذیر، سامانه دینامیک اسپرت کوآرتو و سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، عملکرد تحسین‌برانگیز و جالب توجهی از خود را به‌نمایش می‌گذارد که تقریباً حس مشابه هدایت یک سوپر اسپرت را به‌رشتنیان القامی کند.



استیشن‌ها همواره به‌دلیل نوع طراحی و کاربری‌شان، گزینه‌هایی مناسب برای استفاده خانوادگی به‌شمار می‌روند. در این میان کمپانی‌های آلمانی سعی کرده‌اند با ارائه معرفی استیشن‌های متفاوت‌تر، تری‌رادر این زمینه به‌نفع خودشان تمام‌کنند. عملکرد بالا، پیش‌راننده‌های قدرتمند و شتاب سریع، جزو برجسته‌ترین موارد این دسته از خودروهای آلمانی به‌شمار می‌روند. سال ۲۰۲۰ میلادی بود که برنده اسپرت و زیرمجموعه بزرگ‌ترین خودروساز آلمانی یعنی آئودی، از استیشن فوق‌عملکردی و خاص خود رونمایی کرد. این خودرو عملکردی و جدید را با حلقه‌ها با نام RS6 اونت شناخته می‌شود.

مدل‌های RS و RS6 به‌عنوان شاخص‌ترین خودروهای عملکردی این سری معرفی می‌شوند. نسخه ۲۰۲۱ این خودرو اسپرت و عملکردی توانسته نظر بسیاری از اسپرت‌دوستان را به‌خود جلب کند. این خودرو در نگاه اول حس خشن و ته‌اجمی را به‌مخاطب خود القامی کند و طراحان آئودی با مجموعه‌ای از خطوط شارپ و تیز روی بدنه و البته تناسب بی‌نظیری استایلی صریح و موقر برای RS6 اونت به‌وجود آورده‌اند. پروفایل خودرو با وجود خطوط شارپ و تیز، حجم‌هایی را ایجاد کرده که با رینگ‌های ۲۱ اینچی، کاراکتری نافذ و اسپرت را در کنار ظاهر ته‌اجمی برای این خودرو به‌ارمغان می‌آورد.

یکی از نکات مهم برای جذابیت هرچه بیشتر ظاهر این استیشن، گرافیک خاص چراغ‌ها به‌همراه LED است که با سیر اغراق‌شده و به‌همراه دو ورودی هوا درون سپر و لیپ زیر آن و خط‌های برجسته همگرا روی کاپوت، خشن و جالب توجه به‌نظر می‌رسد. نمای عقب RS6 اونت در کنار ویژگی‌های اسپرت این خودرو تا حد زیادی لوکس و جذاب است. مواردی چون زاویه بیشتر شیشه عقب و حجم‌پردازی زیبای سپر، چراغ‌هایی با گرافیک خاص (که کروم داخل آن‌ها حالت پیوسته ایجاد کرده) و دو آگزوز بیضی‌شکل در طرفین سپر، استیشن جدیدی از سری RS را به‌نمایش می‌گذارد. هیجان‌انگیزترین بخش RS6 اونت، کابین فوق‌لوکس مزین شده به پارامترهای اسپرت است که در عین مدرن بودن، از سبک خاصی از لوکس بودن برخوردار است.

دو صفحه‌نمایشگر تعبیه‌شده در میان کنسول، طراحی درجه‌های هوای ورودی یکبارچه به‌سبک جدید آئودی، کلاستر بزرگ و دیجیتال با قابلیت‌های جدید، غربلک فرمان اسپرت با روکش چرمی، فرارگیری دو پدال شیفتر آلومینیومی در پشت آن، دسته‌دنده جمع‌وجور اسپرت و استفاده از تزئینات آلومینیومی در پوشش برخی از قطعات کابین، فضای یک‌خودرو کاملاً اسپرت اما مدرن را در اختیار رانندگان قرار می‌دهد. مهندسان آئودی قلب تپنده RS6 اونت را با موتورهای الکتریکی هماهنگ کرده‌اند تا حداکثر ۹۹ اسب‌بخار توان و ۸۰۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کنند.

به‌عبارت دیگر این نخستین بار است که در قوای محرکه این استیشن خاص و عملکردی از راب‌حلقه‌ها از سیستم ۴۸ ولتی با همان هیبرید ملایم (موسوم به MHEV) استفاده می‌شود. هدف از طراحی موتور الکتریکی و هماهنگی آن با پیش‌راننده ۸ سیلندر بنزینی RS6 اونت افزایش رانندمان و همچنین پر فورمنس

### تلگرام Telegram

## دقت هنگام خرید خودرو و دست‌دوم

این روزها در فضای مجازی، با حجم وسیع و چشمگیری از تبلیغ مراکز کارشناسی خودرو مواجهیم که هر یک روش خاص خود را در این کار دارند و آن را دنبال می‌کنند. بر این اساس ممکن است مخاطبان این مراکز که در حقیقت متقاضیان مدل‌های دست‌دوم خودرو هستند، در انتخاب آنها برای مراجعه و تعیین وضعیت خودرو مورد نظرشان دچار تردید بشوند. حال سوال این است که در زمان خرید یک مدل خودرو دست‌دوم باید به چه نکاتی توجه داشت و ویژگی‌های یک مرکز خوب برای کارشناسی خودرو چیست؟ در این رابطه پاسخ کارشناسان را با هم مرور می‌کنیم:

خرید خودرو دست‌دوم پیچیدگی‌های خاص خود را دارد. اصلاً می‌توان در نخستین نگاه و با استتار زدن موتور، متوجه شد خودرو در کل سالم است یا خیر؟ در ادامه بهتر است برای کارشناسی دقیق یک مدل خودرو خاص، ضمن مراجعه به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت تولیدکننده آن خودرو، از کارشناس مربوطه درخواست شود وضعیت خودرو را به‌طور کلی بررسی کند. در غیر این صورت می‌توانید از مکانیک آشنای خود برای کارشناسی صحیح و اصولی خودرو کمک بگیرید.

سرداری

به‌صورت کلی در زمان خرید یک مدل خودرو دست‌دوم یا کارکرده باید به‌میزان کارکرد آن توجه ویژه شود. به‌عبارت دیگر عدد کارکرد خودرو به‌خوبی می‌تواند از وضعیت آن خبر دهد و به‌نوعی شناسنامه خودرو محسوب می‌شود و می‌تواند راهنمای خریداران خودروهای دست‌دوم برای یک انتخاب درست باشد. همچنین در صورتی که میزان کارکرد خودرو دست‌دوم تغییر کرده باشد، می‌توان با بررسی دقیق وضعیت قطعات خارجی و داخلی خودرو و فاصله میان قطعات بدنه، به‌خوبی تشخیص داد که خودرو تا چه میزان کار کرده است. در عین حال بهترین کارشناس برای خرید خودرو، مکانیک‌های مجربی هستند که در سطح شهر فعالیت می‌کنند و می‌توان با کمی تحقیق، به‌آدرس محل کار آن‌ها پی برد.

تجربین

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

## خرابی پیش‌راننده

خودرو کراس‌اوور چینی با کارکرد ۶۰ هزار کیلومتر دارم و مدتی بود صدای زیادی از موتور آن به‌گوش می‌رسید. با مراجعه به تعمیرگاه، مکانیک بعد از بررسی‌های فراوان گفت میل‌سوپاپ‌های خودرو معیوب شده و برای رفع مشکل، باید این قطعات تعویض شوند.

ایمانی - تهران



## برگزاری کنفرانس «تحول دیجیتال در صنعت لاستیک» در تهران



«همایش تحول دیجیتال با حضور دبیر ستاد توسعه فناوری‌های اتصال پذیری و ارتباطات در برج میلاد برگزار می‌شود. به گزارش خبرگزاری مهر، ستاد توسعه فناوری‌های اتصال پذیری و ارتباطات، همزمان با برگزاری هشتمین نمایشگاه لاستیک و صنایع وابسته، کنفرانس تخصصی «تحول دیجیتال در صنعت لاستیک» برگزار می‌شود. این رویداد با حضور سیدمحمد کرباسی، دبیر ستاد توسعه فناوری‌های اتصال پذیری

و ارتباطات و امیرحسین شهدادی، مدیر فناوری‌های نوظهور و تحول دیجیتال گروه صنعتی بارز فرصتی برای دانشجویان، دانشگاہیان، شرکتهای دانش‌بنیان و فعالان صنعت لاستیک را فراهم می‌کند تا در جریان آخرین دستاوردهای فناوری دیجیتال در این حوزه قرار بگیرند. زمان برگزاری چهارشنبه ۵ دی ماه از ساعت ۱۱ تا ۱۲:۳۰ در برج میلاد، سایت نمایشگاهی برج میلاد، سالن E بوده و ورود برای عموم آزاد است.

## دبیر اجرایی «هشتمین نمایشگاه بین‌المللی لاستیک و صنایع وابسته» خبر داد:

# ۸۰ شرکت ایرانی و خارجی با هدف ارتقای صنعت تایر دورهم جمع شدند

تایر سازی برای شرکتهای تولیدکننده داخلی در زمان برگزاری این نمایشگاه فراهم شده است. وی یکی دیگر از اقدامات صورت گرفته در این نمایشگاه را برگزاری ۴ کارگاه تخصصی با هدف ارتقای دانش در صنعت اعلام کرد و گفت: در این دوره از نمایشگاه به موضوع روکش مجدد تایرهای سنگین به صورت ویژه پرداخته شده است و دو شرکت «کین تایر» و «تک تایر آذر» به‌عنوان برگزارکنان این صنعت در ایران در این دوره از نمایشگاه حضور دارند. همچنین یکی از کارگاه‌های تخصصی به منظور نهادینه کردن فرهنگ روکش مجدد تایر برگزار می‌شود تا معضلات و کاستی‌های این صنعت در کشور را واکاوی کرده و به نهادینه شدن فرهنگ روکش مجدد کمک کند. بابایی همچنین از آغاز مذاکرات با شرکتهای بزرگ مهندسی در صنعت تایر خبر داد تا در آینده نزدیک آموزش‌های لازم برای ارتقای سطح دانش تایر سازان توسط این شرکتهای در کشور برگزار شود. وی انتقال دانش و تکنولوژی برای تولید تایر خودروهای الکترونیکی را یکی از اهداف این همکاری اعلام کرد و گفت: متأسفانه تایر سازان ایرانی در اخذ استیج ۳ استاندارد SWZ اروپا با مشکلاتی مواجه هستند که امیدواریم این مشکلات با برگزاری دوره‌های آموزشی برطرف شود. دبیر اجرایی هشتمین نمایشگاه بین‌المللی لاستیک و صنایع وابسته اظهار امیدواری کرد برگزاری این دوره از نمایشگاه علاوه بر یک دوره‌ی سالانه بتواند به نتایج ارزشمندی در بهبود روند تولید در صنعت و ارتقای دانش بینجامد.



تولیدکنندگان و واردکنندگان تایر و تیوب به همراه تامین‌کنندگان اولیه صنعت تایر و سازندگان تجهیزات تایر سازی از امروز دورهم جمع می‌شوند تا با هم افزایی، قیمت تمام‌شده تایر در کشور را کاهش داده و با افزایش بهره‌وری شرکتهای تایر ساز در نهایت به بهبود کیفیت این کالای تولیدی در داخل دست یابند. مدیرعامل شرکت مهندسی تحقیقات صنایع لاستیک کشور در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» از آغاز به کار این نمایشگاه در مجموعه برج میلاد تهران خبر داد و افزود: این نمایشگاه از امروز تا پنجشنبه، ششم دی ماه ادامه خواهد داشت و ۸۰ شرکت داخلی و خارجی دستاوردهای خود را با هدف هم‌افزایی با یکدیگر به نمایش خواهند گذاشت. امیر بابایی تصریح کرد: علاوه بر تایر سازان مطرح و بزرگ ایرانی که طبق سال‌های گذشته در این نمایشگاه حضور پررنگی دارند، شرکتهای تامین‌کننده نزدیک به ۱۰۰ نوع ماده اولیه اعم از شتاب‌دهنده‌ها، پرکننده‌ها، استیل‌کور و نئوپن تایر و همچنین قطعات و دستگاه‌های تایر سازی از داخل و خارج کشور حضور دارند و امکان مذاکرات برای تامین و خرید مواد اولیه مورد نیاز صنعت و همچنین تجهیزات

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۲۲,۸۹۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیا	۲۵,۰۷۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیا ۲	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۲۵,۲۸۸,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۲۵,۹۴۲,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۳۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو - جک S3 چری - X22 تویوتا یاریس	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان X60 ام وی ام X33	۴۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶ - آریا	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری - سوناتا	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
چانگان - سراتو	۴۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
زاگرس - صحرا	۷۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۰	۱,۰۶۰	۱۷	۶۵	245/70R17		KB444	
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیگو)	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۸	۴۵	265/65R17		KB900	
پیکاپ G9	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۱,۲۸۵	۱۸	۵۵	285/70R17		KB909	
تیولی	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۵۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس FX - ری را - خودرو فردا T5 - سوبا M4	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5 - توسان - کوراندو	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۶۰	225/55R18		KB500	
اسپورت تیج - دیگنیتی	۵۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	235/55R18		KB800	
تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه - اسپورت تیج - هیوندای IX55 لکسوس	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما BS - اکستریم LX	۶۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
Tiggo 8 Plug	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۷۷۵	۱۹	۵۰	R19 235/50		KB800	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	R19 235/55		KB700	
اکستریم TXL	۵۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۷۵	۲۰	۴۵	ZR20 245/45		KB545	
اکستریم VX	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۵۰	۲۰	۵۰	ZR20 245/50		KB570	
فیدلیتی - رکستون	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	ZR20 255/45		KB555	



# تهران را پاک بگردیم





آن از ماه مارس آغاز می‌شود. این گران‌ترین و لوکس‌ترین محصول شرکت نیو محسوب می‌شود. نیو ET9 با ۵۲۲۴ میلی‌متر طول، ۲۰۱۶ میلی‌متر عرض و ۱۶۲۰ میلی‌متر ارتفاع، بزرگ‌ترین خودرو تولیدشده این شرکت است. از نظر فرم اتاق این خودرو منحصر به فرد بوده و می‌توان آن را ترکیبی از یک شاسی بلند کوپه و سدان دانست. کابین نیو ET9 در مقایسه با مدل‌های پیشین تغییرات بسیاری کرده است. این شرکت چینی گفت سعی کرده تجربه‌ای مشابه با کلاس تجاری هواپیمای مسافربری را ارائه کند. برای دستیابی به این هدف، از دو صدلی مستقل در قسمت عقب استفاده شده و ET9 در حقیقت یک خودرو چهار نفره است.

نیو، تولیدکننده خودروهای برقی چینی فروش‌گران‌ترین محصول خود را آغاز کرد؛ زیرا به دنبال رسیدن به رشد دوپایری تحویل خودرو در سال ۲۰۲۵ و در نهایت کسب سود چشمگیر و هر چه بیشتر است. این خودرو ساز با سابقه، پرچمدار سدان برقی با نری دار ET9 را معرفی کرد. ET9 نادر است با یک بار شارژ ۶۵۰ کیلومتر را با یک باتری ۱۰۰ کیلووات-ساعتی طی کند و سیستم شارژ و لنز بالای آن ۲۲۵ کیلومتر برد را در کمتر از ۵ دقیقه فراهم می‌کند. بلومبرگ گزارش داد این خودرو مجهز به سیستم رانندگی هوشمند با تراشه‌های توسعه یافته داخلی، ۳۵ بلندگو و ویژگی‌هایی از جمله فضای پای بیش‌تر خواهد بود و تحویل



## خودرو برقی گران قیمت چینی در برابر پورشه و مرسدس!



## تلاش «کرمان موتور» برای افزایش سهم بازار ۱۳۲ نمایندگی فعال در سراسر کشور

شرکت کرمان موتور در راستای اهداف این سازمان برای افزایش آمار تولید و سهم بازار، در شهر تهران دو نمایندگی استاندارد و مجهز را در دو منطقه مختلف به شبکه نمایندگی‌های خود اضافه کرد

در آن حضور نداشتیم. لازم است هم سطح و هم کیفیت خدمت‌رسانی را به مشتریان افزایش دهیم؛ همین‌طور وارد بازارهای جدید شویم و بتوانیم به‌نوعی با گسترش جغرافیای نمایندگی‌ها در جذب مشتریان و افزایش سهم بازار نقش آفرینی کنیم.»

**یکصدوسی و دومین نمایندگی کرمان موتور**  
محمدرضا محمودی، قائم‌مقام مدیرعامل شرکت تجارت و خدمات یم خودرو در این مراسم با اشاره به افتتاح نمایندگی کرمان موتور توضیح داد: «این تعمیرگاه با تقریباً ۱۱۰ متر وسعت و ظرفیت پذیرش میانگین ۴۰ تا ۵۰ دستگاه، به‌شکله ارائه خدمات به‌صورت قابل توجهی کمک خواهد کرد.» وی افزود: «مادر این منطقه حضور نداشتیم و با افتتاح این نمایندگی در یک مکان کاملاً استاندارد و مطابق با استانداردها و چهره بصری جدید کرمان موتور، امیدواریم بیش از پیش شاهد رضایت‌مندی مشتریان باشیم.» محمودی ادامه داد: «در خصوص خدمات پس از فروش یم خودرو نیز باید از همکارانم، در بحث تامین قطعات یدکی تشکر کنیم. چراکه نسبت به سایر رقبای حوزه تامین قطعات از جمله شرکت‌هایی هستیم که خودرو متوقف در شبکه نمایندگی نداریم و این باعث افتخارمان است.»

### تلاش برای ارائه بهترین خدمات به مشتریان کرمان موتور

نماینده جدید کرمان موتور نیز با بیان اینکه به‌صورت رسمی به‌خانواده بزرگ خودرو سازی شرکت کرمان موتور پیوستیم، بیان کرد: «در مجموعه نمایندگی ۱۷۸۲ کرمان موتور با تمام توان تلاش می‌کنیم بتوانیم بهترین خدمات ممکن را در مسیر فروش و خدمات پس از فروش به مشتریان عزیز کرمان موتور ارائه دهیم تا در مسیر چشم‌اندازهای شرکت گام کوچکی برداریم.» مهدی‌زاده اضافه کرد: «در این راه، چشم به حمایت همه‌جانبه مدیران مجرب این مجموعه داریم تا بتوانیم در مأموریت جدیدی که روی دوشمان قرار گرفته است، نمره قبولی بگیریم. به امید آن که با حسن تدبیر شما مدیران عالی‌رتبه و با تلاش تمام همکاران عزیزم در این مجموعه، به درج‌ات برتری برسیم.»



شرکت کرمان موتور با هدف ارتقا و بهبود سطح کیفیت و خدمات پس از



فروش، همواره در تلاش است با گسترش شبکه نمایندگی خود بتواند گستره جغرافیایی ارائه خدمات خود را افزایش دهد و در جلب رضایت مشتریان بهترین عملکرد را داشته باشد. در روزهای پایانی پاییز ۱۴۰۳، شرکت کرمان موتور در راستای اهداف این سازمان برای افزایش آمار تولید و سهم بازار، در شهر تهران دو نمایندگی استاندارد و مجهز را در دو منطقه مختلف به شبکه نمایندگی‌های خود اضافه کرد.

**مجهزترین نمایندگی کرمان موتور با چهره بصری جدید**  
روز سه‌شنبه ۲۷ آذرماه، مجهزترین نمایندگی کرمان موتور با بهره‌ر از روزترین استانداردها و چهره بصری جدید شرکت، در شهر تهران افتتاح شد. نمایندگی حیدری کد ۱۷۷۷ کرمان موتور، در مساحت حدود ۵ هزار متر مجهزترین نمایندگی این شرکت در تهران است که در محله سیدخندان افتتاح شد. این نمایندگی با ظرفیت پذیرش بیش از ۱۰۰ دستگاه خودرو با ارائه بهترین و به‌روزترین خدمات، با هدف ارتقا و بهبود سطح کیفیت و خدمات پس از فروش فعالیت خود را آغاز کرد.

**گسترش پراکندگی شبکه نمایندگی‌های کرمان موتور در تهران**  
در همین حال، نمایندگی ۱۷۸۲ کرمان موتور نیز در محله خانی‌آباد تهران با استاندارد جدید شرکت و تجهیزات به‌روز افتتاح و در تاریخ اول دی‌ماه فعالیت خود را آغاز کرد. افتتاح این نمایندگی در منطقه‌ای که قبل از آن نمایندگی کرمان موتور حضور نداشت، با هدف گسترش پراکندگی شبکه نمایندگی‌های این شرکت انجام شد تا مشتریان کرمان موتور بتوانند به راحتی به نمایندگی‌های مجاز این شرکت دسترسی داشته باشند و از خدمات استاندارد و مطمئن استفاده کنند.

**مدل چندوجهی کسب و کار کرمان موتور**  
مصطفی جعفری، معاون راهبردی و توسعه کسب و کار کرمان موتور در مراسم افتتاح نمایندگی ۱۷۸۲ (پیش‌تاز خودرو سهیل) با بیان اینکه مدل کسب و کار این شرکت یک مدل چندوجهی است، تأکید کرد: «در کرمان موتور همیشه سعی کرده‌ایم که در تمام عرصه‌های مربوط به صنعت خودرو فعالیت و بهترین عملکرد را داشته باشیم.» وی در ادامه با اشاره به شروع فعالیت نمایندگی ۱۷۸۲ گفت: «در راستای همین سیاست‌ها امروز وارد بازاری شدیم که از نظر جغرافیای شهر تهران



## کلاهبرداری ۸ هزار میلیاردی از متقاضیان خرید کامیون کشنده



ایرنا: معاون مبارزه با جعل و کلاهبرداری پلیس آگاهی فراجا گفت: کار آگاهان، اعضای یک باند کلاهبرداری را که حدود ۸ هزار میلیارد ریال از متقاضیان خرید کامیون کشنده اخاذی کرده بودند، شناسایی و دستگیر کردند. سرهنگ عبداله چولکی در ادامه افزود: مطابق گزارش‌های دریافتی مبنی بر اینکه فردی با راهاندازی شرکتی در یکی از استان‌های غربی کشور اقدام به عقد قرارداد با متقاضیان خرید کامیون کشنده می‌کرده بود که در متن قرارداد مشخصات اشتباه و امضای قراردادها نیز با اصل آن مغایرت داشته است. پیگیری آن در دستور کار کار آگاهان مبارزه با جعل و کلاهبرداری قرار گرفت. وی ادامه داد: ضمن هماهنگی قضایی و حضور پلیس

در محل با بررسی اسناد شرکت مشخص شد متهم با استفاده از ثبت سفارش سایر شرکت‌ها اقدام به تخلیه و بارگیری کامیون‌های کشنده به داخل گمرک کرده اما از سال گذشته تاکنون اقدامی در جهت ترخیص خودروها انجام نشده است. سرهنگ چولکی اظهار کرد: در ادامه پس از تشکیل پرونده، تعدادی از مالباختگان شناسایی و با توجه به اینکه مبلغ کلاهبرداری شده توسط متهم حدود ۸ هزار میلیارد ریال با هماهنگی قضایی فرد کلاهبردار به همراه چهار نفر از همدستانش دستگیر و تحویل مراجع قضایی شدند. معاون مبارزه با جعل و کلاهبرداری پلیس آگاهی فراجا افزود: تلاش پلیس برای شناسایی سایر مالباختگان کاملاً ادامه دارد.

## وجود ۲۲۸ نقطه پر حادثه در استان لرستان

# جاده‌های نایمینی که جان می‌گیرند!



علی زاندوز

a.zandooz@autoworld.ir

شرایط توپوگرافی، کوهستانی بودن و وجود پیچ‌های تند، شعاع کم پیچ‌ها، سرآشینی و سربالایی‌های متعدد در جاده‌های لرستان از یک سو و فرسودگی خودروها، خطاهای انسانی در حین رانندگی و... از سوی دیگر باعث شده‌اند شاهد تصادفات مرگبار فراوانی در جاده‌های این استان باشیم. البته این مشکلات در بیشتر جاده‌های کشور وجود دارند ولی حادثه برای یک دستگاه اتوبوس در جاده پلدختر که چند روز قبل، شمار زیادی کشته و مجروح بر جای گذاشت بار دیگر انگشت اتهام در زمینه کمبودهای موجود را به سمت عوامل متعددی چرخاند. در ادامه این موضوع را بررسی می‌کنیم.



راه و شهرسازی باشند. واقعیت این است اگر بخواهیم شهرهای جدیدی بسازیم یا حتی گردشگری را توسعه دهیم باید راه ایمنی هم داشته باشیم. وی افزود: متأسفانه در شرایط فعلی بسیاری از جاده‌های کشور از نظر فنی معیوب و نایمینی هستند. وزیر راه و شهرسازی باید با اختصاص بودجه کافی به این بخش، اقدام به اصلاح و بهسازی جاده‌ها، احداث پل‌ها و زیرگذرها، رفع نقاط حادثه‌خیز و ایجاد روشنایی مناسب در جاده‌ها کند. حسینی با بیان اینکه جان بسیاری از کاربران ترافیک در گرو رویکردی است که وزیر راه و شهرسازی در قبال ایمنی در جاده‌ها خواهد داشت، گفت: موضوع دیگر مربوط به نصب علائم و تجهیزات ایمنی در جاده‌هاست. نصب علائم و تجهیزات ایمنی در جاده‌ها از جمله تابلوهای هشدار دهنده، خط‌کشی‌های جاده، گارد ریل‌ها و روشنایی مناسب می‌تواند به رانندگان در رانندگی ایمن و جلوگیری از تصادفات کمک کند.

کنترل وسیله نقلیه توسط راننده اعلام شده است. اتوبوس مضمولان از نوع وی‌ای‌بی اسکاتیا و از شرکتی معتبر در اهواز تأمین شده بود. سازمان وظیفه عمومی در پایان اطلاعیه ضمن عرض تسلیت به خانواده جانبختگان، تأکید کرد: مسئولان امر برای رسیدگی به وضعیت حادثه‌دیدگان و استیفای حقوق مضمولان عزیز نهایت تلاش و مساعی خود را به کار گرفته تا از طریق مبادی قانونی، حقوق مادی و معنوی برای تمام آنان تأمین شود.

بسیاری از جاده‌های کشور معیوب و نایمینی هستند به گفته برخی کارشناسان نقص در ایمنی راه‌آهن و نبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل عامل اصلی تصادفات هستند. این افراد معتقدند در طراحی، ساخت و بهره‌برداری از برخی پروژه‌های راه، موارد و استانداردهای مرتبط با ایمنی رعایت نشده است موضوعی که رئیس پلیس راهور فراجانیز آن را تأیید می‌کند و می‌گوید: بسیاری از جاده‌های کشور معیوب و نایمینی هستند. سردار سیدتیمور حسینی در این باره گفت: اصلاح و بهسازی جاده‌ها باید جزء مهم‌ترین اولویت‌های وزیر

سقوط اتوبوس به دره در محور اندیشمک - پلدختر نماینده مردم خرمشهر در مجلس شورای اسلامی درباره حادثه سقوط اتوبوس به دره در محور اندیشمک - پلدختر، ضمن تسلیت به مردم شریف استان خوزستان گفت: دست‌اندرکاران اعزام نیروها به خدمت سربازی می‌خواهم تا جمیع جوانب را در ارتباط با تأمین وسیله حمل‌ونقل مناسب و استفاده از راننده‌ای مسئولیت‌پذیر در نظر بگیرند. سازمان وظیفه عمومی نیز درباره حادثه‌ای از اتوبوس مضمولان در لرستان، اطلاعیه‌ای صادر کرد. در این اطلاعیه آمده است: در تاریخ یکم دی ماه ۱۴۰۳ اتوبوس حامل تعدادی از مضمولان خدمت وظیفه عمومی در محور اندیشمک به پلدختر دچار حادثه شد که در پی آن متأسفانه ۷ نفر از مضمولان و ۲ سرنشین دیگر جان باختند. با اقدام فوری پلیس راه استان لرستان و عوامل انتظامی و واحدهای امدادی مصدومان به مراکز درمانی منتقل و تحت درمان قرار گرفتند که برخی نیز پس از رسیدگی در همان ساعات اولیه مرخص شدند. برابر گزارش پلیس راه استان، علت تامه حادثه، عدم رعایت سرعت مطمئنه و عدم توانایی در

پایین بودن ایمنی شبکه راه‌های لرستان در این میان وقوع تصادفات ناگوار در جاده‌های لرستان به‌عنوان رکورد

مهم ترانزیتی کشور به حدی است که معاون سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای نیز بر پایین بودن ایمنی این راه‌ها صحنه می‌گذارد. رئیس سازمان راهداری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در این باره گفت: با توجه به اینکه استان لرستان در مسیر کریدورهای مهم حمل‌ونقل کشور قرار دارد، ضروری است ایمنی شبکه راه‌های این استان ارتقا یابد. رضا اکبری افزود: لرستان یک استان مولد کشاورزی، دامپروری و معدنی دارای کریدورهای مهم حمل‌ونقلی از جمله ۲ محور آزادراهی و نزدیک به مرزهای غربی است؛ اما ایمنی شبکه راه‌های آن پایین بوده و در عین حال کارهای بسیاری بابت بازسازی سبیل ۹۸ هم باقی مانده است. سرهنگ محمدزاری، رئیس پلیس راه لرستان در خصوص وضعیت محورهای لرستان می‌گوید: قسمت‌هایی از محور خرم‌آباد به فیروزآباد، فیروزآباد به سلسله، بروجرده به نهاوند و خرم‌آباد به کوهدشت به طول ۵۰ کیلومتر هستند که البته ۱۲ تا ۱۵ درصد فوته‌های ناشی از تصادفات استان در همین قسمت‌ها رخ می‌دهد. وی بیان کرد: یکی دیگر از پروژه‌های مهم، پروژه ۱۲ کیلومتری پلیس راه تاروستای ایمان‌آباد (از-نا-سگونند) بوده که با وجود این که تعداد تصادفات در این محور زیاد بوده، اما متأسفانه مشخص نیست متولی تکمیل این پروژه کدام دستگاه اجرایی است. وی یادآور شد: یکی از محورهای بحرانی به لحاظ تصادفات، محور پل سیمه به اندیشمک به طول ۱۵۵ کیلومتر است که تنها ۶ دوربین ثبت تخلف دارد. زارعی با اشاره به دو خطه بودن و وجود پیچ‌های فراوان و همچنین عبور تانکرهای سوخت‌رسان عراقی از این محور افزود: از ابتدای سال در این محور ۲۸ نفر که معادل ۱۷ درصد کل فوته‌های ناشی از تصادفات استان است، جان باختند. رئیس پلیس راه استان لرستان با بیان اینکه چنانچه در هر مقطع ۳۰۰ متری در طول سه سال دو فقره تصادف فوتی یا ۳ فقره تصادف جرحی و یک فوتی رخ دهد، آن نقطه به‌عنوان یک پر حادثه شناخته می‌شود. افزود: سال گذشته ۱۱۷ نقطه پر حادثه در استان داشتیم و امسال ۱۱۱ نقطه اضافه شده و در مجموع در حال حاضر ۲۲۸ نقطه پر حادثه در استان داریم. وی تصریح کرد: از این تعداد ۴۳ نقطه بحرانی وجود دارد که ۲۲ نقطه در اولویت برای ایمن‌سازی در سال جاری هستند و اعتبارات آن توسط وزارت راه و شهرسازی پرداخت شده است.

## تیم والیبال شرکت ارس خودرو و دیزل (آمیگو) «نایب‌قهرمان مسابقات والیبال کارگران کشور» شد

مسابقات والیبال قهرمانی کارگران کشور به میزبانی هیات ورزش‌های کارگری استان اصفهان، انجمن والیبال کارگری استان و همکاری هیات والیبال شهرستان لنجان برگزار شد. این رقابت‌ها در تاریخ ۲۸ آذرماه با حضور مسئولان، پیشکسوتان والیبال استان و علاقه‌مندان ورزش کارگری در شهرستان زرین شهر به پایان رسید. در مراسم اختتامیه، شخصیت‌های برجسته‌ای از جمله آقای مهندس علیرضا تیغ‌ساز؛ رئیس هیات ورزش‌های کارگری استان اصفهان، آقای علی نصیری؛ دبیر هیات ورزش‌های کارگری، آقای مهندس مهرداد سلطانی؛ رئیس انجمن والیبال کارگری، آقای دکتر علیرضا زمانی؛ رئیس هیات والیبال استان اصفهان و آقای حمید حق‌بین؛ ناظر و مسئول فدراسیون والیبال ورزش‌های کارگری حضور داشتند. نتایج این دوره از مسابقات به شرح زیر اعلام شد: تیم فولاد سپهر جان (کرمان)؛ مقام اول تیم آمیگو (آذربایجان شرقی)؛ مقام دوم تیم استان مرکزی (اراک)؛ مقام سوم کاپ اخلاق مسابقات هم به تیم سپهان اصفهان میزبان مسابقات تعلق گرفت. آقای مهندس رجالی در پایان رقابت‌ها اظهار کرد: برگزاری مسابقات برای قشر کارگران که از محیط ورزش قهرمانی فاصله گرفته‌اند و در چرخه کار و صنعت قرار دارند؛ حائز اهمیت است و امری واجب برای سلامت جسم و روح و روان، نشاط و دوری از

آسیب‌های اجتماعی خواهد بود. آنچه امروز کارفرمایان و مسئولان کار و صنعت برای ورزش کارگری سرمایه‌گذاری کنند یقیناً کسر هزینه‌های درمان و سلامت و همچنین پویایی کارگران را در اقتصاد کشور در پی خواهد داشت. وی همچنین از زحمات آقای مهندس سلیمی و تمام عوامل برگزارکننده این مسابقات تقدیر و برای همه فعالان عرصه ورزش آرزوی موفقیت و سلامتی کرد. در ادامه آقای حمید حق‌بین، ناظر و نماینده والیبال کارگران کشور از برگزاری موفق این مسابقات در استان اصفهان ابراز رضایت کرد و از مسئولان هیات ورزش‌های کارگری استان اصفهان و انجمن والیبال کارگری استان برای تلاش‌هایشان قدر دانی کرد.





Autoworld.ir

سه‌شنبه ۴ دی ۱۴۰۲. سال دهم. شماره ۲۲۴۰

نخستین روزنامه خودرویی جهان

## دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
فتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبور

Billboard



## قلعه هوشمند جدید!

برند اسمارت در کمپین حرفه‌ای با عنوان «قلعه هوشمند جدید!» که در ماه می در فرانسه منتشر شد، بر کارآمدی بیش از پیش خودروهایش تأکید داشت. آژانس تبلیغاتی «BBDO» این کمپین را برگزار کرد.



Renault Twingo

## موتورسیکلت سواران نکات ایمنی را جدی بگیرند!

موتورسیکلت برای اقبال کم‌درآمد جامعه، وسیله‌نقلیه اقتصادی و مناسبی است. بر این اساس استفاده از این نوع وسیله‌نقلیه در کشور ما فراوانی چشمگیری دارد و مطابق با بررسی‌های میدانی به عمل آمده، به‌طور متوسط روزانه به‌ازای هر پنج دستگاه خودرو، یک دستگاه موتورسیکلت در معابر عمومی کشور تردد می‌کند. در عین حال به دلیل نوع طراحی و ساختار آن، استفاده از این وسیله‌نقلیه در مقایسه با خودرو دقت بیشتری را طلب می‌کند و بی‌توجهی به این نکته می‌تواند برای راکب و سایر شهروندان، از رانندگان خودرو گرفته تا عابران پیاده، به شدت خطر آفرین باشد. با این حال متأسفانه بخش قابل توجهی از راکبان موتورسیکلت به نکات اصولی استفاده از این وسیله‌نقلیه توجه کافی ندارند و به همین سبب با کوچک‌ترین سهل‌انگاری، سبب بروز سوانح ناگوار می‌شوند. در این میان حرکت در جهت مخالف خیابان، ورود به محدوده ویژه تردد اتوبوس‌های بی‌آرتی، تجاوز به حریم پیاده‌روها، سبقت‌های نابه‌جا و خطرناک از سمت راست خودروها، حرکت با سرعت بالا و هدایت موتورسیکلت روی یک چرخ، از جمله موارد شایعی است که در کنار نقض قوانین راهنمایی و رانندگی، می‌تواند برای موتورسواران و سایر شهروندان به شدت خطرناک و حادثه‌آفرین باشد. بنابراین شایسته است راکبان موتورسیکلت با هدف حفظ جان خود و سایر شهروندان، ضمن استفاده از کلاه ایمنی، به قوانین راهنمایی و رانندگی نیز توجه کافی داشته باشند. در نهایت فرهنگ‌سازی در این رابطه اهمیت ویژه‌ای دارد و شایسته است نهادهای مسئول و رسانه‌ها با هدف کاهش تصادفات منجر به جرح و فوت توسط موتورسیکلت، به وظایف خود در این زمینه هر چه بیشتر و بهتر عمل کنند.

حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار



## نکته آموزشی



را به‌دستی نبیند و همین مساله می‌تواند حادثه‌آفرین باشد. بنابراین بررسی دوره‌ای سیستم برف‌پاکن، تیغه‌ها و سیستم آب‌پاش با هدف تمیز کردن به‌موقع شیشه‌ها نقش حیاتی در حفظ ایمنی خودرو دارد. البته سیستم برف‌پاکن خودرو مانند هر بخش دیگر عمر محدود و مشخصی دارد و پس از سرآمدن عمر مفید آن، تیغه‌ها باید تعویض شوند.

برخی تصادف‌ها به دلیل دید نامناسب یا کثیف بودن شیشه خودرو روی می‌دهند. به‌خصوص هنگام شب اگر گردوغبار روی شیشه جلو یا حتی عقب خودرو نشسته باشد، مانند بازتاب‌دهنده نور عمل می‌کند و هنگام برخورد نور به شیشه، سبب محدود شدن دید راننده می‌شود. بنابراین در هوای تاریک با وسعت آلودگی روی شیشه‌های خودرو، راننده ممکن است موانع پیش رویش

## «بررسی دوره‌ای برف‌پاکن»



NEW ARRIZOS

MVM  
مدیران خودرو

تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

آریزو ۵ جدید اسپرت

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir