



نماینده مجلس شورای اسلامی:  
تبعات قیمت گذاری  
دستوری برای صنعت خودرو



چگونه «ارنون»  
دوست داشتنی شد؟

۱۲ صفحه

استارت  
Start



نهاد علی‌بیگ زاده

روزنامه نگار

### پس لرزه‌های حذف ارز نیمایی و جهش نرخ دلار در صنعت خودرو

صنعت خودرو ایران به عنوان یکی از صنایع کلیدی کشور در سال‌های اخیر تحت فشار بسیاری از چالش‌ها و بحران‌ها قرار گرفته است. یکی از ...

۲ صفحه

تیترهای امروز

Titles

در معاملات روز گذشته بازار سهام

### بورس با محرک نمادهای بزرگ خودرویی یکدست صف خرید شد

۵ صفحه

### فروش خودروهای وارداتی و برقی خارج از سامانه «ممنوع» است

۵ صفحه

### رشد ۲۰ درصدی نمادهای خودرویی بعد از افزایش قیمت خودرو

۲ صفحه

تجربه تحول دوباره خودرو ساز انگلیسی به کمک مالکان هندی

### امید خودرو سازان به فروش در ۲۰۲۵

۶ صفحه

عضو کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» تشریح کرد:

## برنامه‌های مجلس و دولت برای رقابت پذیر کردن صنعت خودرو

مصطفی طاهری: این برنامه‌ها موجب می‌شوند کشور بتواند با به حداقل رساندن وابستگی به واردات، استقلال بیشتری در تامین منابع مورد نیاز صنعت خودرو داشته باشد. همچنین ...

از تولید روزانه ۴۰ مگاوات برق «تا پیوستن به پویش کاهش ۲ درجه‌ای دمای محیط»

### نقش «ایران خودرو» در کاهش ناترازی انرژی

نیروگاه ایران خودرو با ظرفیت تولید روزانه ۱۰ مگاوات برق در چند سال اخیر فعال بوده و کمک شایانی به ...

۴ صفحه

داخلی‌ها و وارداتی‌ها به دنبال جذب نقدینگی

### تعداد متقاضیان خودروهای وارداتی رو به افزایش است

۱۰ صفحه

خودروهای وارداتی در نمایشگاه‌ها خاک می‌خورند!

### وارداتی‌ها با ثبات قیمت به استقبال زمستان رفتند

در شرایطی وزارت صمت فرآیند ثبت نام جدید خودروهای وارداتی را هفته گذشته به پایان رساند که ...

۷ صفحه

### سمت و سوی بازار خودروهای تجاری در سال آینده

## حذف شرکت‌هایی که اصرار به فروش نقدی دارند

۹ صفحه

- ۵ شرط مهم سازمان استاندارد برای خودروهای جانبازان
- ۱۵ کاهش صدر صدی تصادفات فوتی شب یلدا نسبت به سال گذشته
- ۱۵ صندلی کودک؛ عامل مهم کاهش جان باختن کودکان در تصادفات
- ۸ توسان «TL»: انتخاب مناسب در میان بلندقامتان زیر ۴ میلیارد تومان

لنت ترمز را فقط با نام پارس می‌شناسیم!

PARS LENT  
www.parslent.com

### گرداننده تهر

KIA

KIA Niro

- حداکثر قدرت (کیلو وات): 142
- حداکثر گشتاور (نیوتن متر): 340
- حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت): 142
- شتاب صفر تا 50 (ثانیه): 3/5
- شتاب صفر تا 100 (ثانیه): 7/6
- نوع باتری: LFP
- سیستم خنک کننده: Liquid Cooling
- استاندارد شارژ: CN
- مسافت قابل پیمایش (NEDC) (کیلومتر): 402
- حداکثر ظرفیت کل باتری (کیلو وات ساعت): 50/1
- قدرت شارژر (شارژ نرمال) (کیلووات): 6/6
- مجهز به 6 کیسه هوا (راننده، سرنشین جلو، جانبی و پرده ای)
- قابلیت تنظیم برقی صندلی راننده در 4 جهت
- گرم کن صندلی راننده
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)
- سیستم ترمز کمکی هیدرولیکی (HBA)
- ترمز پارک برقی + اتو هلد (Auto Hold)
- سانروف پانورامیک مجهز به پرده برقی
- پشت آمپر دیجیتال
- تهویه مطبوع اتوماتیک بصورت لمسی
- دریچه تهویه مطبوع مخصص سرنشینان عقب
- سنسور باران
- سیستم صوتی مجهز به بلوتوث، رادیو، USB
- کروزر کنترل
- سیستم ورود بدون کلید
- سیستم مشایعت تا درب منزل
- آینه های جانبی تاشونده برقی
- درب صندوق عقب برقی با قابلیت تشخیص مانع

KERMANMOTOR

## KIA Niro

کی ام سی ای جی ۷ پلاس





ساعتی، وزن سنگین تری برابر با ۱۵۵۲ کیلوگرم دارد. به همین دلیل، نسخه الکتریکی پوما برای اینکه از صفر به سرعت صد کیلومتر بر ساعت برسد به ۸ ثانیه زمان نیاز دارد که ۰.۶ ثانیه از پوما ST بیشتر است. حداکثر سرعت این مدل روی ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده است. به گفته فورد، پوما Gen-E با هر بار شارژ کامل می تواند بین ۲۴۷ تا ۳۷۶ کیلومتر را طی کند. این اعداد از رقبایی مثل جیب اونجر کمتر است و از باتری کوچک تر پوما ناشی می شود ولی فورد به مصرف انرژی قابل توجه تنها ۱۲.۱ کیلووات ساعت در هر صد کیلومتر اشاره کرده است.

به بازار کراس اوورهای الکتریکی کوچک اروپا یک رقیب جدی اضافه شده. این خودرو نسخه الکتریکی فورد پوما است که با پسوند Gen-E معرفی می شود. این کراس اوور کوچک که بر پایه هاجیک فیستا ساخته شده، از یک موتور الکتریکی روی محور جلو استفاده می کند که ۱۶۸ اسب بخار قدرت و ۲۹۰ نیوتون متر گشتاور دارد. یعنی Gen-E از پوما ST که با پیشرانه یک لیتری هیبرید خفیف قوی ترین نسخه این کراس اوور محسوب می شود، تنها ۱۲ اسب بخار قدرت کمتر و ۴۲ نیوتون متر گشتاور بیشتری دارد. با این حال، Gen-E به خاطر پکیج باتری ۴۲ کیلووات

## برچسب قیمت روی برقی اروپایی از «فورد»



## عضو کمیسیون صنایع مجلس در گفت و گو با «دنیای خودرو» تشریح کرد: برنامه های مجلس و دولت برای رقابت پذیر کردن صنعت خودرو

مصطفی طاهری: این برنامه ها موجب می شوند کشور بتواند با به حداقل رساندن وابستگی به واردات، استقلال بیشتری در تامین منابع مورد نیاز صنعت خودرو داشته باشد.

### چه اقداماتی برای کاهش وابستگی به واردات مواد اولیه و تقویت زنجیره تامین داخلی در نظر گرفته شده است؟

یکی از مهم ترین اقدامات در جهت کاهش وابستگی به واردات مواد اولیه، شناسایی و استفاده از ظرفیت های داخلی در تولید مواد اولیه است. دولت به دنبال ایجاد زیرساخت های لازم برای ارتقای تولیدات داخلی از جمله فولاد، پلاستیک و مواد شیمیایی است که در صنعت خودرو کاربرد دارند. این سیاست شامل افزایش همکاری با بخش خصوصی، حمایت از تحقیق و توسعه و تشویق سرمایه گذاری در صنایع پایین دستی است. در این راستا، سازمان ها و اتحادیه های مختلف خودروسازی و قطعه سازی باید به سمت هم افزایی و همکاری پایدار حرکت کنند تا قابلیت های تولیدی کشور در این حوزه تقویت شود. همچنین وزارت صمت تلاش دارد از طریق تدوین سیاست های حمایتی، نظیر کاهش تعرفه واردات مواد اولیه خاص یا تخصیص ارز دولتی به واردات این مواد، هزینه های تولید را کاهش دهد. همچنین با تشویق به تولید داخلی قطعات و مواد اولیه از طریق معافیت های مالیاتی و تسهیلات ویژه، زنجیره تامین تقویت می شود تا به حداقل رساندن آسیب ها و بحران های ناشی از نوسانات جهانی تامین مواد اولیه امکان پذیر باشد. این برنامه ها موجب می شوند که کشور بتواند با به حداقل رساندن وابستگی به واردات، استقلال بیشتری در تامین منابع مورد نیاز صنعت خودرو داشته باشد.

### آیا برنامه های برای ایجاد همکاری پایدار میان خودروسازان و قطعه سازان داخلی وجود دارد؟

بله؛ در حال حاضر دولت و کمیسیون صنایع در حال ایجاد پلت فرم های همکاری میان خودروسازان و قطعه سازان برای ساخت همکاری های بلندمدت هستند. این همکاری ها به ویژه از طریق عقد قراردادهای بلندمدت و همکاری های مشترک در زمینه تحقیق و توسعه شکل می گیرد. در این فرآیند، شرکت های خودروساز و قطعه ساز

خودروسازان بزرگ برای کاهش وابستگی به یک منبع خاص در حال تلاش برای تنوع بخشی به تامین کنندگان خود

هستند. این استراتژی شامل یافتن تامین کنندگان جدید و محلی می شود که می توانند به سرعت نیازهای تولید را برآورده کنند. همچنین برخی شرکت ها به دنبال سرمایه گذاری در تولید داخلی قطعات هستند تا زنجیره تامین خود را تقویت کنند و ریسک های ناشی از اختلالات جهانی را کاهش دهند. تغییرات اقتصادی و اجتماعی نیز تاثیرات قابل توجهی بر تقاضای خودرو داشته است. با افزایش قیمت جهانی سوخت و توجه بیشتر به مسائل زیست محیطی، بسیاری از مصرف کنندگان خودرو در دنیا، به خودروهای برقی و هیبرید گرایش پیدا کرده اند. این تغییرات باعث شده اند تولید کنندگان مجبور شوند مدل های جدیدی را به بازار عرضه کنند که با نیازهای جدید مشتریان همخوانی داشته باشد. رقابت در صنعت خودرو به شدت افزایش یافته است. برندهای سنتی با چالش های جدی از سوی استارت آپ های نوآور مواجه هستند که با فناوری های جدید و مدل های کسب و کار متفاوت به بازار وارد شده اند. این رقابت نه تنها بر روی قیمت ها تاثیر می گذارد، بلکه موجب نوآوری های بیشتری در طراحی و تولید خودروها می شود. در این شرایط، برندهای قدیمی باید به سرعت خود را با تغییرات بازار وفق دهند تا بتوانند سهم خود را حفظ کنند. مصطفی طاهری، عضو کمیسیون صنایع مجلس در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو»، به بررسی چالش ها و فرصت های پیش روی صنعت خودرو ایران پرداخته است. او به اهمیت حمایت از تولید داخلی، لزوم سرمایه گذاری در تکنولوژی های نوین و توسعه خودروسازی برقی و هیبرید اشاره کرده و برنامه های کمیسیون صنایع مجلس برای ارتقای رقابت پذیری خودروسازان داخلی و پاسخگویی به نیازهای بازار داخلی و بین المللی را شرح داده است.



رامتین بیات

r.bayat@autoworld.ir

## پس لرزه های حذف ارز نیمایی و جهش نرخ دلار در صنعت خودرو

صنعت خودرو ایران به عنوان یکی از صنایع کلیدی کشور در سال های اخیر تحت فشار بسیاری از چالش ها و بحران ها قرار گرفته است. یکی از مهم ترین این چالش ها، افزایش نرخ ارز و تغییرات عمده در سیاست های ارزی کشور است که به ویژه با حذف ارز نیمایی و جایگزینی آن با نرخ های توافقی، آثار ملموسی بر هزینه های تولید و قیمت گذاری خودروها به جای گذاشته است. در روزهای اخیر، جهش ناگهانی نرخ ارز باعث بی ثباتی بیشتری در بازار خودرو و واردات قطعات شده و به وضعیت بحرانی موجود دامن زده است. حذف ارز نیمایی و جایگزینی آن با نرخ های توافقی به ویژه برای خودروسازانی که بیشترین وابستگی را به واردات قطعات دارند، تبعات سنگینی داشته است. ارز نیمایی به عنوان یک ابزار حمایتی برای تامین قطعات مورد نیاز صنایع داخلی با نرخ پایین تر از بازار آزاد، می توانست هزینه های تولید را کاهش دهد. اما با حذف این ارز و جایگزینی آن با نرخ توافقی، خودروسازان مجبور به تامین ارز با نرخ های بالاتر شدند. این تغییرات باعث افزایش هزینه های تولید و در نتیجه افزایش قیمت خودروها در بازار داخلی شده است. در این شرایط، قدرت خرید مردم کاهش یافته و بسیاری از افراد توانایی خرید خودروهای داخلی را از دست داده اند. جهش اخیر نرخ ارز در چند روز گذشته، تاثیرات منفی بیشتری بر بازار خودرو گذاشته است. نوسانات شدید نرخ ارز در بازار موجب شده است تولید کنندگان خودرو وارد کنندگان قطعات با عدم اطمینان از قیمت ها روبه رو شوند. این بی ثباتی نه تنها به افزایش قیمت خودروها منجر شده بلکه باعث شده بسیاری از تولید کنندگان از ادامه تولیدات خودداری کنند یا بر نامه ریزی برای افزایش ظرفیت های تولید را به تعویق بیندازند. در چنین شرایطی، خودروسازان داخلی برای حفظ حاشیه سود خود مجبور به افزایش قیمت ها می شوند، اما این افزایش قیمت نه تنها کیفیت خودروها را بهبود نمی بخشد، بلکه دسترسی به خودروهای جدید و با کیفیت تر را برای مصرف کنندگان دشوارتر می کند. در نهایت، این تحولات در بازار ارز و سیاست های ارزی کشور، نیاز به بازنگری جدی در سیاست های اقتصادی و ارزی کشور را اجتناب ناپذیر می سازد. صنعت خودرو ایران نیازمند یک برنامه ریزی دقیق برای کاهش وابستگی به واردات و تقویت توان داخلی است. برای رسیدن به این هدف، ضروری است که دولت با اتخاذ سیاست های حمایتی معقول و اصلاحات ساختاری در صنعت خودرو، به خودروسازان داخلی فرصت رقابت در بازار جهانی را بدهد. در شرایط کنونی، ثبات در نرخ ارز و پیگیری سیاست های ارزی هوشمند می تواند به بهبود وضعیت صنعت خودرو ایران کمک کند. اگر این صنعت بتواند هزینه های تولید را کاهش دهد و به سمت توسعه فناوری های نوین حرکت کند، احتمال آن که بتواند در برابر بحران های جهانی و فشارهای اقتصادی دوام بیاورد، بیشتر خواهد شد. اما آن چه که بیش از هر چیز نیاز به اصلاح دارد، رویکردهای دولتی است که به طور سنتی صنعت خودرو را در قالب سیاست های حمایتی بدون ایجاد رقابت جدی هدایت کرده اند. دولت باید به جای تصدی گری در این صنعت، بسترهای مناسب برای رقابت آزاد و جذب سرمایه های داخلی و خارجی را فراهم کند. این تنها راهی است که می تواند صنعت خودرو را از بحران فعلی نجات دهد و آن را به مسیری روشن و پایدار هدایت کند.



نهاد علی بیگزاده روزنامه نگار

# دسترس آسان

## به همه قطعات اصل

# تجارت سرا

بازارگاه فروش عمده و اعتباری قطعات خودرو

[www.tejaratsara.com](http://www.tejaratsara.com)





## سدان «هوندا آمیز» همچنان کمتر از ۱۰ هزار دلار!



رقابت در بازار پر فروش سدان های کوچک در هند همچنان داغ و حالاهوندا با معرفی نسل جدید آمیز به دنبال رقابتی بهتر با خودروهایی مثل سوزوکی دیزایر، هیوندای انوراو تاتایگورا است. هر چند آمیز جدیدی روی همان پلت فرم قبلی ساخته شده ولی در نمای بیرون و داخل به روزرسانی های بزرگی را تجربه کرده است. در بیرون شاهد تکامل طراحی آمیز با الهام از جدیدترین محصولات هوندا هستیم. طراحان با استفاده از چراغ های جلوی تهاجمی تر، جلوپنجره برجسته تر و چراغ های دودی عقب الهام گرفته از هوندا سیتی تلاش کرده اند آمیز جدید را به سدان های بزرگ تر و گران تر هوندا شبیه کنند ولی تناسبات ناخوشایند نسل قبلی که ویژگی متداولی

در سدان های زیر ۲ متر بازار هند بوده، همچنان بر قوت خود باقی است. این سدان کوچک با ۳.۹۹۵ میلی متر طول، ۱.۷۳۲ میلی متر عرض، ۱.۵۰۰ میلی متر ارتفاع و فاصله محوری ۲.۴۷۰ میلی متر، روی رنگ های آبیازی ۱۱۵ اینچی قرار گرفته است. در داخل خودرو نیز داشبورد کاملاً جدیدی را با طراحی مدرن و مینیمالیستی می بینیم که در دیگر محصولات هوندا دیده بودیم. بسیاری از عناصر داخلی آمیز مثل غربیلک فرمان، صفحه آمیر دیجیتالی ۱۷ اینچی، درجه های تهویه و دکمه ها از کراس اور الویت گرفته شده اند ولی نمایشگر اطلاعاتی - سرگرمی ۸ اینچی این سدان جدید از نمونه ۱۰.۲۵ اینچی کراس اور و مذکور کوچک تر است.

مراکز تحقیقاتی و شرکت های تولیدی، می تواند از دانش و فناوری های روز دنیا برای بهبود فرآیند تولید استفاده کند. این همکاری ها می توانند شامل انتقال فناوری، مشاوره فنی، و استفاده از ظرفیت های نوآورانه در جهت تولید قطعات استراتژیک مورد نیاز صنعت خودرو باشند. به این ترتیب، شرکت های دانش بنیان نه تنها به رشد و توسعه صنعت خودروسازی داخلی کمک می کنند، بلکه در توسعه تکنولوژی های پیشرفته و رقابت پذیری جهانی نیز نقش مؤثری ایفا خواهند کرد.

### آیا برنامه های برای انتقال فناوری از خودروسازان پیشرو جهانی به تولید کنندگان داخلی وجود دارد؟

بله، انتقال فناوری از خودروسازان پیشرو جهانی به تولید کنندگان داخلی در قالب قراردادهای همکاری مشترک و پروژه های تحقیق و توسعه پیگیری می شود. یکی از برنامه های دولت در این زمینه، جذب همکاری های بین المللی با خودروسازان بزرگ جهانی است. این همکاری ها می توانند شامل سرمایه گذاری مشترک، انتقال دانش فنی، و آموزش نیروی انسانی به منظور ارتقای کیفیت و بهره وری صنعت خودرو داخلی باشند. همچنین به منظور تسهیل این فرآیند، دولت برنامه هایی برای کاهش موانع قانونی و تجاری میان ایران و کشورهایی که در صنعت خودرو پیشرفته هستند، در نظر گرفته است. در این راستا، به ویژه در زمینه تولید خودروهای برقی و هیبرید، همکاری با خودروسازان جهانی می تواند منتهی به انتقال تکنولوژی های نوینی همچون باتری های پیشرفته، سیستم های مدیریت انرژی و سیستم های خودران شود. علاوه بر این، کشورهایی که در زمینه فناوری های خودروسازی پیشرفته و استفاده از انرژی های تجدید پذیر موفق بوده اند، می توانند به عنوان الگو برای پیاده سازی مدل های تولید در ایران مورد استفاده قرار گیرند. این فرآیند می تواند در کاهش هزینه ها و افزایش کیفیت تولیدات داخلی تاثیر گذار باشد.

باتوجه به پیشرفت های فناوری های تولید در سطح جهانی، برای رشد متوازن و موازی صنعت خودرو داخلی با هم تان خارجی این صنعت، چه برنامه هایی در نظر گرفته شده است؟

اتوماسیون نقش مهمی در ارتقای کیفیت تولید، کاهش هزینه ها و بهینه سازی فرآیندهای تولید در صنعت خودروسازی داخلی دارند. تکنولوژی روز جهانی می تواند در زمینه های مختلفی همچون طراحی خودرو، پیش بینی مشکلات احتمالی در خطوط تولید و بهبود فرآیندهای کنترل کیفیت به کار گرفته شود. به عنوان مثال، از الگوریتم هایی برای تجزیه و تحلیل داده ها و شبیه سازی فرآیندهای مختلف تولید استفاده می شود که این امر باعث کاهش خطاها و افزایش بهره وری خواهد شد. همچنین اتوماسیون در خطوط تولید می تواند باعث کاهش هزینه های تولید و افزایش دقت و سرعت فرآیندها شود. با استفاده از روبات های پیشرفته و سیستم های خودکار، کیفیت قطعات و خودروها را تقویت می یابد و فرآیندهای تولید را به طرق کاهش دخالت نیروی انسانی به بهره وری بیشتری دست می یابند. دولت همچنین با حمایت از تحقیق و توسعه در این حوزه، به دنبال به کار گیری این فناوری ها در صنعت خودرو ایران است.

می توانند با شراکت در تولید قطعات و تامین مواد اولیه مورد نیاز، ریسک های ناشی از تغییرات اقتصادی و سیاسی را کاهش دهند. به این ترتیب، زنجیره تامین مستحکم تری شکل می گیرد که می تواند با مشکلات ناشی از واردات و نوسانات بازارهای جهانی مقابله کند. از سوی دیگر، دولت با ارائه تسهیلات و مشوق های مالی و حمایتی به قطعه سازان داخلی، به ایجاد این روابط پایدار کمک می کند. به طور مثال، کاهش بهره وری هزینه های تامین، تقویت تعاملات تجاری و تخصیص منابع مالی به توسعه توان تولید قطعات با کیفیت و مورد نیاز خودروسازان از جمله اقداماتی است که به تقویت این همکاری ها منتهی می شود. این رویکرد موجب می شود که قطعه سازان داخلی توانایی تولید قطعات با کیفیت بالا و هزینه کمتر را داشته باشند و در نتیجه، تولید کنندگان خودرو نیز می توانند با هزینه های کمتری به تولید بپردازند.

### دولت چه مشوق هایی برای افزایش سرمایه گذاری در تولید قطعات خودروهای پیشرفته و برقی ارائه داده است؟

دولت برای جذب سرمایه گذاری در بخش تولید قطعات خودروهای پیشرفته و برقی، مشوق هایی از جمله معافیت های مالیاتی، تسهیلات بانکی با نرخ بهره پایین و حمایت هایی برای برنامه های تحقیقاتی و توسعه ای قطعه سازان در نظر گرفته است. این مشوق ها به ویژه برای سرمایه گذاران داخلی و خارجی که در زمینه تولید قطعات خودروهای برقی و هیبرید فعالیت می کنند، به منظور کاهش هزینه های سرمایه گذاری و تسریع فرآیند تولید در نظر گرفته شده است. همچنین برنامه ریزی برای جذب فناوری های نوین از شرکت های بین المللی پیشرفته و انتقال دانش فنی به تولید کنندگان داخلی نیز از دیگر مشوق هاست. به طور مشخص، دولت به شرکت ها و سرمایه گذاران فعال در تولید خودروهای برقی و قطعات آن کمک می کند تا از تسهیلات ویژه در قالب وام های بلندمدت و کم بهره استفاده کنند. این تسهیلات به ویژه در مراحل اولیه تولید و به منظور کاهش هزینه های راه اندازی و توسعه خطوط تولید اختصاص می یابد. همچنین تقویت زیرساخت های مورد نیاز برای حمایت از این نوع تولیدات، از جمله تامین انرژی های تجدید پذیر و بهینه سازی شبکه های توزیع برق، در دستور کار قرار گرفته است.

### چگونه از ظرفیت شرکت های دانش بنیان برای تولید قطعات استراتژیک استفاده می شود؟

استفاده از ظرفیت شرکت های دانش بنیان برای تولید قطعات استراتژیک به ویژه در زمینه فناوری های نوین مانند باتری های پیشرفته، سیستم های الکترونیکی خودروهای برقی و فناوری های کنترل هوشمند در دستور کار قرار گرفته است. دولت از طریق تسهیلات مالی و مشوق های قانونی، شرکت های دانش بنیان را تشویق می کند تا در فرآیند تولید قطعات خودرویی پیشرفته و استراتژیک مشارکت کنند. این مشوق ها شامل حمایت های مالی در قالب طرح های تحقیقاتی مشترک، کاهش هزینه های تحقیق و توسعه و فراهم کردن امکانات آزمایشگاهی و تحقیقاتی برای آزمایش و بهینه سازی فناوری های جدید است. علاوه بر این، دولت با ایجاد شبکه های همکاری میان دانشگاه ها،



NEW ARRIZOS 5

MVM  
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱۰

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

آریزو ۵ جدید اسپرت

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir





حدود سال‌های ۲۰۰۰ تا ۲۰۱۵ تعدادی از محصولات ارزان و کوچک هیوندای با برند دوچ در کشورهای مختلف عرضه شدند. بر اساس گزارش‌هایی منتشر شده ممکن است پیکاپ‌های جنرال موتورز با برند هیوندای در برخی بازارها عرضه شوند. همین اتفاق می‌تواند به صورت برعکس هم رخ دهد و بر پیشانی پیکاپ‌های گروه هیوندای مثل سانتا‌کروز برند آمریکایی نقش بیند. این اما اولین باری نیست که لوگو یک شرکت آمریکایی روی خودروهای هیوندای می‌خورد. زیر اسامی قبلی، دوچ دو مدل از محصولات این شرکت کره‌ای را با برند خود در آمریکای لاتین عرضه می‌کرد. از طریق تعدادی که بین دایملر-کرایسلر و گروه هیوندای شکل گرفت، در



## برند «دوچ» روی محصولات «هیوندای»

# از «تولید روزانه ۴۰ مگاوات برق» تا «پیوستن به پویش کاهش ۲ درجه‌ای دمای محیط» نقش «ایران خودرو» در کاهش ناترازی انرژی

نیروگاه ایران خودرو با ظرفیت تولید روزانه ۱۰ مگاوات برق در چند سال اخیر فعال بوده و کمک شایانی به کاهش بار شبکه توزیع منطقه کرده است



در ایام پایانی ماه گذشته، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در بازدید از نیروگاه برق این شرکت عنوان کرد: «امکانات و تاسیسات زیرساختی موجود، سبب شده است در زمان‌های موردنیاز و ناترازی‌های انرژی، بتوانیم با کاهش بار، به شبکه توزیع برق کمک کنیم.» علیرضا جابتی با بیان این که ظرفیت‌های موجود را باید به صورت کامل و بهینه استفاده کنیم، اظهار کرد: «نیروگاه ایران خودرو با ظرفیت تولید روزانه ۴۰ مگاوات برق در چند سال اخیر فعال بوده و کمک شایانی به کاهش بار شبکه توزیع منطقه کرده است.»

اجرای پروژه توسعه نیروگاه ایران خودرو عظیمی از اجرای پروژه توسعه نیروگاه ایران خودرو به تولید روزانه ۴۰ مگاوات برق تا پایان سال جاری خبر داد و گفت: «در حال حاضر با بهره‌برداری از بخشی از این پروژه توانسته‌ایم تولید برق را به میزان ۱۰ مگاوات دیگر افزایش دهیم و این میزان با پایان یافتن پروژه تا پایان سال به روزانه ۴۰ مگاوات افزایش خواهد یافت.» به گفته وی سوخت موردنیاز این نیروگاه به صورت دیزل و گاز شهری تامین می‌شود و با تولید ۴۰ مگاوات در آن، نیاز برق ایران خودرو بدون نیاز به شبکه توزیع سراسری تامین خواهد شد. مدیرعامل ایران خودرو همچنین در بازدید از بخش‌های مرتبط با سایر تاسیسات این شرکت، در گفت‌وگوی صمیمانه با کارگران، از زحمات و تلاش‌های شبانه‌روزی آنان قدردانی کرد. وی افزود: «تیم‌های انسانی در بخش‌های مختلف فنی ایران خودرو، سرمایه اصلی این شرکت هستند که مسیر توسعه صنعت خودرو را شکل می‌دهند. ایران خودرو دارای ظرفیت‌ها و توانمندی‌ها مناسبی در حوزه‌های مختلف بوده که لازم است با برنامه‌ریزی از آن استفاده حداکثری شود.»

پیوستن به پویش کاهش ۲ درجه‌ای دمای محیط پس از این بازدید، مدیران و کارکنان گروه صنعتی ایران خودرو در راستای مسئولیت‌پذیری اجتماعی در کاهش مصرف انرژی و جلوگیری از قطع برق و گاز شهروندان، به پویش ملی کاهش دو درجه‌ای دمای محیط پیوستند. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در روز ۲۵ آذرماه طی پیامی تصویری، تمامی همکاران خود و هم‌وطنان را به پیوستن به این پویش برای کمک به شبکه توزیع انرژی و جلوگیری از خاموشی و قطع گاز دعوت کرد. عظیمی در این پیام اظهار کرد: «با توجه به ناترازی انرژی که امروز در کشور وجود دارد، ایران خودرو به عنوان بزرگ‌ترین شرکت تولیدکننده خودرو، خود را ملزم می‌داند تا در راستای اجرای دستور رئیس‌جمهور محترم و وزیر محترم صمت مبنی بر کاهش دو درجه‌ای دمای محیط، همه همکاران و همراهی را با مجموعه برق انرژی کشور داشته باشد.» وی با اشاره به برنامه تولید روزانه ۴۰ مگاوات برق در نیروگاه ایران خودرو، تاکید کرد: «از همکاران و هموطنان درخواست می‌کنیم، با پیوستن به این پویش، از قطع گاز و برق جلوگیری کنند تا با این اقدام، هیچ هم‌وطنی در سرمای زمستان بدون گاز و برق نماند.»

## نوربالا

در شرایط سخت و ناترازی در حوزه انرژی، ایران خودرو با سرمایه‌گذاری، نیروگاه برقی با ظرفیت ۴۰ مگاوات برق را داراست تا از این طریق به شبکه توزیع انرژی کمک کند. سوخت موردنیاز این نیروگاه به صورت دیزل و گاز شهری تامین می‌شود و با تولید ۴۰ مگاوات در آن، نیاز برق ایران خودرو بدون نیاز به شبکه توزیع سراسری تامین خواهد شد

## پیکری يك موضوع Follow up



## تبعات قیمت‌گذاری دستوری برای صنعت خودرو

طی مدت اخیر مسئولان دولتی از جمله عبدالناصر همتی؛ وزیر امور اقتصادی و دارایی بر لزوم لغو قیمت‌گذاری دستوری تاکید کرده‌اند. در همین رابطه صدیف بدری، نماینده مجلس به بیان نظرات خود پرداخته است.

## آیا شرایط برای حذف قیمت‌گذاری دستوری فراهم شده است؟

باید گفت یکی از زیرساخت‌های اساسی برای حذف قیمت‌گذاری دستوری، ارائه فرصتی برای عملیاتی شدن برنامه هفتم توسعه است. زیرا مفاد برنامه شش ساله هفتم توسعه فرصت مناسبی برای حذف قیمت‌گذاری دستوری در اقتصاد است. بنابراین به مرور این شرایط فراهم خواهد شد.

## تبعات قیمت‌گذاری دستوری برای صنعت خودرو چیست؟

قیمت‌گذاری دستوری در صنعت خودرو باعث شده است در کنار تحمیل هزینه‌های سنگین به شرکت‌ها، رقابت‌پذیری صنعت خودرو از بین رفته و تولید با حداقل ظرفیت و فرار سرمایه‌گذار مواجه شود. از سوی دیگر، قیمت‌گذاری دستوری کیفیت تولید خودروهای داخلی را کاهش داده و موجب ناترازی در حوزه تامین انرژی شده، البته با حمایت وزیر اقتصاد امیدها به حذف قیمت‌گذاری دستوری از بخش‌های مختلف اقتصاد افزایش یافته است.

## با این وضعیت تولیدکنندگان در چه شرایطی قرار گرفته‌اند؟

اقتصاد دستوری انگیزه فعالان اقتصادی و تولیدی را در صنایع مهمی چون برق و انرژی خودرو کاهش داده و چالش‌های بسیاری را به وجود آورده است، چنان که این روزها شاهد کاهش کیفیت تولید و همچنین سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف اقتصادی و حتی در حوزه‌های زیرساختی نظیر تولید برق و انرژی هستیم.

## این مساله چه فشاری بر اقبال مختلف جامعه وارد می‌کند؟

به دلیل اعمال قیمت‌گذاری دستوری، اقبال کم‌تر بر خودرو و دهک‌های پایین هم ضرر و زیان‌های بسیاری را متحمل شده‌اند. تداوم این روند هم تولید را رو به نابودی خواهد برد و هم فشار به اقبال ضعیف را افزایش خواهد داد.

## حمایت از تولید از طریق بورس چگونه میسر خواهد بود؟

به دلیل شفافیت بالا، بازار سرمایه محل مطمئنی برای سرمایه‌گذاری‌های کوچک و بزرگ به منظور تامین مالی بنگاه‌های صنعتی و اقتصادی است.

## نگاه View



## رشد ۲۰ درصدی نمادهای خودرویی بعد از افزایش قیمت خودرو

در باره تاثیر افزایش قیمت خودروهای داخلی بر نمادهای خودرویی در بازار سهام باید گفت پیش از افزایش قیمت خودرو، زیان انباشته زیادی تحت فشار قیمت‌گذاری دستوری در صورت‌های مالی خودروسازان مشهود بود اما خوشبختانه با اصلاح قیمت‌ها، دو خودروساز بزرگ تا حد زیادی از فشار خارج شده و شاهد امیدواری فعالان بازار سرمایه نیست به سهام‌های خودرویی هستیم. با اقبال مناسبی که از این اتفاق صورت گرفت، اغلب نمادهای خودرویی به دلیل کسب منافع حاصل از اصلاح قیمت با روند مثبت مواجه شده و از زمان رشد را تجربه کرده‌اند. اگرچه به لحاظ منطقی چنین واکنشی در بازار بورس قابل انتظار بود ولی متأسفانه دست‌اندازی عده‌ای که منافع خود را در قیمت‌گذاری دستوری می‌دیدند، اصلاح قیمت‌ها را با تاخیر مواجه کرده بود. این در حالی است که به روزرسانی قیمت خودروهای داخلی نمونه بارز عقلائی و اتخاذ سیاست‌های صحیح در دولت جدید به شمار می‌آید و با توجه به این موضوع، انتظار می‌رود از این پس شاهد تغییرات بنیادی در سیاست‌های اقتصادی و سیاست‌گذاری بر اساس نظام اقتصاد آزاد در کشور باشیم که اثراتی نظیر کاهش چالش‌ها در صنعت خودرو، بهبود سرمایه‌گذاری در این بخش و رفع ناترازی‌ها در خودروسازی را در پی دارد. از سوی دیگر در قبال پیش‌بینی بازار سهام در ماه‌های آینده باید اذعان داشت، به نظر می‌رسد پس از توقف کوتاه شاهد روند رو به رشد بازار به ویژه در صنعت خودرو باشیم، چرا که سبب‌کننده‌هایی از قبیل واگذاری صنعت خودرو به بخش خصوصی، عقد قراردادهای جوینت‌ونچر و دسترسی مناسب به شرکای خارجی صنعت خودرو می‌تواند خودروسازی را به صنعتی جذاب برای سرمایه‌گذاری تبدیل کند. همچنین اتخاذ تصمیماتی درست درباره مباحثی چون تسهیل در افزایش سرمایه‌ها، تجدید ارزیابی دارایی و تغییر بنیادی در ساختارها و افزایش کارایی و شفافیت بازار، تاثیر عمده‌ای در بهبود اوضاع بازار دارد و بازار سرمایه را در اقتصاد کشور کارا تر و موثر تر خواهد کرد. از سوی دیگر همواره یکی از مباحث ارزش‌گذاری در بازار سرمایه، نرخ بازده مورد انتظار برای سود بانکی است، متأسفانه نرخ سود بانکی در سه سال اخیر به صورت مداوم در حال افزایش بوده، این موضوع موجب کاهش حاشیه سود شرکتهای بورسی شده است.

ار تقای زنجیره تامین و تولید خودرو را ایجاد کند.» وی با اشاره به دستاوردهای ایران خودرو در حوزه ایجاد اشتغال در جامعه، ادامه داد: «همکاری و تعامل با شرکت‌های دانش‌بنیان و دانشگاه‌ها از دیگر برنامه‌های ایران خودرو برای جوانان و متخصصان کشور است که در مسیر توسعه صنعت خودرو، راهگشا خواهد بود.» چراغی با اشاره به اقدامات و سوابق ایران خودرو در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی گفت: «ایران خودرو در شرایط سخت و مشکلات متعدد، با تاکید ویژه مدیرعامل این گروه صنعتی، همواره نگاه ویژه‌ای به مسئولیت‌های اجتماعی داشته و دارای سابقه درخشانی در این حوزه است؛ ساخت مدرسه در مناطق کم‌برخوردار، حمایت از زنان سرپرست‌فعال در حوزه صنایع دستی و سوزن‌دوزی، توانمندسازی جوانان کم‌برخوردار، توجه به مراکز بهزیستی و عضویت داوطلبانه کارکنان ایران خودرو در انجمن اهدای عضو ایرانیان، صرفاً نمونه‌هایی از فعالیت‌های این شرکت است.»

ایران خودرو؛ صنعت بر گزیده در تعامل با دانشگاه در همین حال، هم‌زمان با روز پژوهش (۲۰ آذرماه گذشته) در دانشگاه علم و صنعت ایران و با حضور شرکت‌های برتر صنعتی، از ایران خودرو به عنوان صنعت بر گزیده در تعاملات صنعتی پایدار با دانشگاه تقدیر شد. در آیین سومین دوره بزرگداشت روز پژوهش که با مشارکت شرکت‌های بزرگ صنعتی و میزبانی دانشگاه علم و صنعت ایران و در سالن همایش‌های بین‌المللی امام رضا (ع) این دانشگاه برگزار شد، با حضور رئیس دانشگاه علم و صنعت و مدیران ارشد شرکت‌ها، از شرکت‌های صنعتی که تعامل و همکاری شایسته‌ای با دانشگاه‌ها در حوزه‌های مختلف داشته‌اند، با اهدای نشان علم و صنعت و لوح تقدیر شد و در میان شرکت‌های خودروساز کشور، شرکت ایران خودرو حائز دریافت این نشان شناخته شد. در این همایش از ۱۲ شرکت و نهاد برتر از جمله ایران خودرو، ذوب آهن اصفهان، تراکتورسازی تبریز و وزارت راه و شهرسازی تقدیر شد.

## زاپاس Spare Tire

## آیا ورود خودروهای برقی با ناترازی انرژی همخوانی دارد؟



تجاری یا سسواری آیا جزو سیاست کلان دولت قرار دارد یا خیر؟ بهمن عشقی ادامه داد: این امر شاید در مقطع خاصی به سیاست کلان تبدیل شود اما باید زیرساخت‌ها ایجاد شوند و رویکرد تجهیز زیرساخت‌ها را دنبال کنیم. وی افزود: تجهیز زیرساخت یعنی اینکه با تولید برق، آن را در اختیار سیستم حمل‌ونقل قرار دهیم تا با افزایش بهره‌وری، حفاظت و صیانت

داشته باشد. عشقی در ادامه گفت: در غیر این صورت واگر به این موضوع توجه نداشته باشیم، افزایش میزان ناترازی انرژی و برق و بروز مشکلات بیشتری نسبت به چالش‌های کنونی در کشور خواهیم داشت. وی تاکید کرد: به نظر می‌رسد به این معیارها در توسعه حمل‌ونقل ایران دقت نشده و اقدام بنیادی در این زمینه صورت نگرفته است.





## گزینه جسورانه «جنسیس» برای «لمان»

جنسیس با هایپر کار **GMR-001** از سال ۲۰۲۶ در مسابقات **WEC** و از سال ۲۰۲۷ در مسابقات **IMSA** حضور پیدا خواهد کرد. جنسیس به عنوان بازوی لوکس هیوندای، به سرعت در حال پیشبرد برنامه‌های مسابقه‌ای خود است. این شرکت پس از راه‌اندازی بخش مسابقه‌ای خود به نام ماگمارک سینگ، حالا اولین خودرو مسابقه‌ای خود را با نام **GMR-001** رونمایی کرده است. جنسیس قصد دارد با این هایپر کار در سال ۲۰۲۶ وارد مسابقات استقامتی **WEC** و در سال ۲۰۲۷ وارد مسابقات **IMSA** آمریکای شمالی شود. یعنی در لمان جنسیس را در کنار دیگر برندهای بزرگ خودرو سازی خواهیم دید.

دید. **GMR-001** مطابق با قوانین **LMDh** ساخته شده است. خودروهای **LMDh** بر پایه یک شاسی فیبر کربنی ساخته شده‌اند که توسط چهار شرکت مشخص تامین می‌شود. علاوه بر این، با تری سیستم هیبرید توسط ویلیامز، موتور الکتریکی توسط پویش و گیربکس توسط **X-Trac** تامین می‌شود. جنسیس برای هایپر کار خود از شاسی شرکت فرانسوی اورکا استفاده کرده و برای ورود به **WEC** با تیم **IDEC Sport** همکاری خواهد کرد. راننده‌های این هایپر کار هم برنده لمان «آندره لوترر» و قهرمان **IMSA** در سال ۲۰۲۲ و «پیپو درانی» هستند.

### ویژه‌ها

#### فروش خودروهای وارداتی و برقی خارج از سامانه «ممنوع» است



مدیر طرح واردات خودرو و وزارت صمت گفت: اخیراً برخی واردکنندگان در تعداد بالا از طریق شبکه نمایندگی‌های خود مشغول به ثبت نام و دریافت وجه علی الحساب از متقاضیان هستند. متأسفانه برخی شرکت‌ها بدون ثبت سفارش با تخصیص ارز اقدام به پیش فروش یا فروش قطعی خودرو می‌کنند که باید به سرعت از این موضوع جلوگیری شود. مهدی ضعیفی افزود: هرگونه فروش خودروهای وارداتی و خودروهای برقی خارج از سامانه یا حتی واردات خودرو بدون ثبت سفارش غیر قانونی است.

### دیگر چه خبر؟

#### ۲ شرط مهم سازمان استاندارد برای خودروهای جانبازان



سازمان ملی استاندارد ایران در خصوص واردات خودروهای جانبازان اعلام کرد: این خودروها باید از برندهای معتبر کشورهای اتحادیه اروپا، ژاپن و کره جنوبی و دارای شماره گواهی تایید نوع (WVA) مندرج در پلاک شناسایی خودرو باشند. لازم به ذکر است خودروهای وارداتی در گمرک کشور باید با الزامات چک لیست بازرسی فیزیکی خودرو هم انطباق داشته باشند. البته در صورت مشخص نبودن میزان مصرف سوخت و تبه انرژی آنها راه مدارک و مستندات معتبر با انجام آزمون مصرف سوخت در کشور برای تعیین میزان مصرف سوخت و تبه انرژی الزامی است.

### تویتر!

#### کاهش تعرفه واردات باعث عرضه بیشتر خودروهای با کیفیت می‌شود



یک کارشناس بازار خودرو گفت: تصویب تعرفه ۶۰ درصدی واردات خودروهای نو و کارکرده به افزایش ورود خودروهای با کیفیت و با حجم موتور بالاتر از ۱۵۰۰ سی‌سی کمک می‌کند. میلاد بیگی عنوان کرد: بر اساس این ماده بودجه ۱۴۰۴، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلف است حداقل ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون یورو از قانون برنامه هفتم پیشرفت یا سایر منابع مورد تایید را برای واردات خودرو سواری نو و کارکرده اختصاص دهد.

## در معاملات روز گذشته بازار سهام

# بورس با محرک نمادهای بزرگ خودرویی یکدست صف خرید شد



رامتین بیات

r.bayat@autoworld.ir

روز شنبه و در جریان دادوستدهای گروه خودرویی در بازار سهام، نمادهای بزرگ این صنعت بورسی روند صعودی را طی کردند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، ایران خودرو دیزل، گروه بهمن، گسترش سرما به گذاری ایران خودرو، سایپا، زامیاد، سایپا دیزل، کرمان خودرو، پارس خودرو و بهمن دیزل صف خرید شدند. از سوی دیگر روز شنبه در گروه خودرویی طی ۱۸ هزار نوبت ۱۲ میلیارد سهم به ارزش ۴۳۰ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز چهارشنبه با افت روبه‌رو بود. همچنین ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز شنبه بالغ بر ۲۷۵ هزار میلیارد تومان شد. می‌توان گفت اخبار بنیادی این روزهای گروه خودرویی از جمله عرضه خودرو در بورس کالا این بازار را در مسیر رشد قرار داده است.

#### بورس مثبت ماند

همچنین روز شنبه و در معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با رشد ۵۸،۳۶۲ واحدی در محدوده دو میلیون و ۷۳۸ هزار واحد قرار گرفت. از سوی دیگر، شاخص کل هم‌وزن نیز با رشد ۱۴،۷۲۳ واحدی در محدوده ۸۴۱ هزار واحد ایستاد. در این بازار هم ۱۵۸ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۱۲۰۲ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۲۶۴ واحدی در محدوده ۲۵ هزار واحد

قرار گرفت. در فرابورس نیز ۸،۸ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۳۸ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. در خصوص افزایش ارزش معاملات خرد در روزهای اخیر باید گفت به طور متوسط برخی سهام ۳۰ تا ۴۰ درصد رشد کرده‌اند پس طبیعی است برخی افراد برای ذخیره سود اقدام کرده و برخی هم سید سهام خود را تغییر دهند. با این حال، با توجه به شرایط موجود اگر سطح ریسک‌های سیستماتیک افزایش نیابد، بازار می‌تواند رشد کند. در غیر این صورت بازار سهام ممکن است به سمت اصلاح حرکت کند. این در حالی است که بازار سهام می‌تواند با یک شیب ملایم به سمت بالا حرکت کرده و روند صعودی داشته باشد. گاهی اوقات نیز می‌تواند اصلاح زمانی یا

قیمتی کوتاهی در بازار اتفاق بیفتد و گاهی اوقات با شیب بالا صعود کند. در هر حال، بازار سرمایه از نظر اقتصادی از زنده است و می‌تواند روند رو به رشدی را تجربه کند. این در حالی است که بانک مرکزی در جدیدترین گزارش خود نرخ بهره بین بانکی را در هفته منتهی به ۲۸ آذر با افزایش ۷ صدم درصد به نرخ ۲۳،۹۳ درصد رساند. این نرخ بیشترین عدد در تمام سال‌های گذشته بوده و یک رکورد جدید برای بازار بین بانکی محسوب می‌شود. بیشترین نرخ بهره در سال جاری مربوط به هفته منتهی به ۲۱ آذر ماه است که به ۲۳،۸۶ درصد افزایش یافته بود. رکورد این نرخ در سال گذشته نیز مربوط به ۵ مهر ماه بود که به نرخ ۲۳،۸ درصد رسید.

### اینفوگراف

Infography

## کاهش تولید خودرو در بریتانیا در نوامبر ۲۰۲۴

میزان کاهش تولید خودروهای برق و هیبریدی

۴۵،۵ درصد

میزان کاهش

۳۰،۱ درصد

میزان تولید

۶۴ هزار و ۲۱۶ دستگاه

بر اساس داده‌های منتشر شده انجمن تولیدکنندگان و بازرگانان موتور (SMMT)، تولید خودروهای بریتانیا به کمترین میزان تولید در ماه نوامبر از سال ۱۹۸۰ رسیده است. زیرا این صنعت با تغییر به سمت خودروهای بدون آلایندگی و افزایش هزینه‌ها مقابله می‌کند.

### چین تلند؟

#### ارز دیگر تعیین کننده قیمت خودرو نیست

همواره یکی از مولفه‌های تعیین قیمت خودرو در بازار «رخ ارز» بود اما امسال شاهد کاهش تاثیر پذیری قیمت خودرو از ارز هستیم. به شکلی که در آذرماه با وجود رشد نرخ دلار قیمت خودرو کاهش شد. عدم تاثیر پذیری بازار خودرو از نرخ ارز، انتظارات تورمی و البته افزایش ۳۰ درصدی قیمت کارخانه‌ای خودرو در حالی است که طی سال‌های گذشته هر یک از این اتفاقات به تنهایی می‌توانستند قیمت خودرو را درگیر افزایش‌های نجومی کنند.

### چرا؟

#### بی تفاوتی بازار خودرو نسبت به دلار

کارشناسان معتقدند بی‌توجهی بازار خودرو به اخبار سیاسی و بین‌المللی می‌تواند ناشی از بی‌حس شدن این بازار باشد؛ به این معنا که بازار خودرو دیگر کشتش گذشته را ندارد و قیمت‌ها آنقدر در این بازار بالا رفته که افزایش‌های چند هزار تومانی دلار نیز نمی‌تواند بازار را تکان خاصی بدهد. از سوی دیگر امید خریداران به افزایش واردات خودرو به خصوص خودروهای کارکرده باعث شده است بازار درگیر رکود شود.

### برای چس؟

#### قدرت خرید مردم کاهش یافته است

با توجه به اینکه قدرت خرید مردم مانند سابق نیست و متناسب با جهش قیمت خودرو در بازار آزاد بالا ترفته است، خریدار کمتری در بازار حضور دارد و به این دلیل به صورت طبیعی بازار خودرو دیگر کشتش افزایش قیمت را ندارد؛ این در حالی است که در گذشته وقتی نرخ دلار اندکی بالا می‌رفت به سرعت بازار خودرو متاثر از این افزایش، دچار تکان اساسی می‌شد.

### زنده يك

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

یک کارشناس خودرو گفت: الان ۵ سال است خودرو یورو ۵ تولید می‌کنیم اما به هر دلیلی نمی‌توانند بنزین یورو ۵ تولید کنند. در نتیجه مصرف سوخت و آلایندگی بالا می‌رود. **حاضر جواب:** خلاصه یک روز خودرو یورو ۵ هست، بنزین یورو ۵ نیست، یک روز هم که احتمالاً بنزین یورو ۵ باشد، خودرو یورو ۵ نیست!

افزایش قیمت لاستیک منتهی شد؛ با توجه به مخالفت سازمان حمایت با افزایش قیمت لاستیک، انجمن صنفی تایر تاکید کرد تا زمان جلب نظر سازمان مذکور از اعمال قیمت‌های جدید خودداری می‌کند.

**حاضر جواب:** این یعنی لاستیک گران نمی‌شود... البته تا اطلاع ثانوی!

پذیرش کامیون گشوده و وانت آرپسان در بورس کالا. **حاضر جواب:** خلاصه اندک اندک گویا خودرو سواری هم به بورس می‌رسد.

استراتژی‌های رقابتی شدن صنعت خودرو در کشور بررسی می‌شود.

**حاضر جواب:** یعنی تجربه این سال‌ها که واردات خودرو ممنوع بود، برای بررسی این استراتژی‌ها کافی نبوده؟

یک نماینده مجلس بیان کرد: مردم و بخش خصوصی با تعرفه پایین باید امکان واردات خودرو را داشته باشند.

**حاضر جواب:** وقتی بخش خصوصی هنوز زورش به تحقق این موضوع نرسیده، از مردم عادی دیگر چه توقعی دارید؟

مشاور عالی رئیس و دبیر کل سابق اتاق بازرگانی تهران گفت: هنگامی که در کشور مشکل بزرگی به نام ناترازی انرژی وجود دارد، ورود خودرو و اتوبوس‌های برقی به کشور چه معنایی می‌تواند داشته باشد؟

**حاضر جواب:** به قول قدیمی‌ها ناترازی انرژی که از سر گذشت، چه بدون خودرو و اتوبوس برقی چه با خودرو و اتوبوس برقی!

نایب رئیس شورای شهر تهران: تعداد اتوبوس‌های شهر تهران باید دو برابر شود.

**حاضر جواب:** قابل توجه دوستانی که در روزهای آینده چراغ جادو پیدا می‌کنند... لطفاً یکی از سه آرزوی شما همین باشد که کلی مسافرتی‌های تهران دعاگو هستند.

بازار سیاه برای خرید و فروش کارت سوخت... **حاضر جواب:** این بازارهای سیاه و کارت سوخت‌ها می‌روند و روسیاهی‌اش می‌ماند به زغال!

کاکایی: همه مشکلات مملکت را در خودرو می‌بینیم. **حاضر جواب:** اگر از فردا دم‌نسبت به مسائل خودرویی بی‌توجه شوند، احتمالاً همین بی‌توجهی جمعی تمام این مشکلات را بر زمین می‌زند و نابود می‌کند.

کاکایی: بسیاسیون نمی‌گذارند سیکل‌های کیفی خودرو تا انتها طی شود.

**حاضر جواب:** اگر هر سیکلی خودبه‌خود تا انتها طی شود، دیگر چه لزومی هست به وجود برخی بسیاسیون؟

صنعت خودرو: اصلاح ساختار یا ادامه زیان؟ **حاضر جواب:** البته در جمله فوق، احتمالاً منظور از اصلاح ساختار باز هم افزایش قیمت است!

آیا با پوشش افت قیمت خودرو، بیمه ثالث گران می‌شود؟ **حاضر جواب:** بر اساس قوانین که قرار است نشود و برای گرانی بیمه احتمالاً باید دنبال بهانه‌های دیگری باشند.





دلوهاشان را بسازد. در این میان باید این موضوع را هم در نظر داشت که پورشه مدل های ۹۱۱ از سبزی جاده‌ای تا کاب را از یک خط تولید در شهر «زوفن هوسن» خارج می‌کند؛ اما روند پایان مونتاژ این مدل‌ها با یکدیگر متفاوت است. خودرو سازی پورشه اخیراً فرآیند یاد شده را برای دو مدل داکار و S/T مجهز به دنده دستی توضیح داده است. ابتدا همه چیز یکسان است. حدوداً ۳۰۰ بات دست‌به‌دست یکدیگر می‌دهند تا یک بدنه خام و به اصطلاح سفید ۹۱۱ را به خط مونتاژ می‌رساند. تمام خودروها برای مونتاژ به خط اصلی منتقل می‌شوند اما مدل‌هایی که از فیبر کربن استفاده می‌کنند در مرحله‌ای جداگانه به بخش مونتاژ ویژه می‌روند که مخصوص نصب قطعات سبک‌وزن و تنظیم دستی (برای نصب مطمئن تر) است.



## روند سفارشی سازی در «پورشه»

کمتر خودرو اسپرتی در بازار جهانی با تنوع پورشه ۹۱۱ به فروش می‌رسد. خریداران این مدل اسپرت لوکس آلمانی می‌توانند از میان ۸ مدل متفاوت، یکی را انتخاب کنند؛ چه نسخه پایه ۹۱۱ کارا باشد یا 911GT3RS پرچم‌دار. حال این مساله را در نظر بگیرد که خریدار با توجه به سلیقه‌اش می‌تواند خودرو و دلخواه خود را بسازد و آن را بیش از پیش منحصر به فرد کند. هر چند فهرست عظیم آپشن‌های گرانی که پورشه برای مدل ۹۱۱ در اختیار خریداران قرار می‌دهد، سرگرم‌کننده است اما برخی خریداران متمول چیزی فراتر از یک کوپه اسپرت با پیش‌فرض‌های کارخانه‌ای می‌خواهند. تعداد این افراد کم نیست و هم‌اکنون در فهرست‌های چندساله ثبت‌نام می‌کنند تا پورشه به صورت کاملاً اختصاصی با آن‌ها صحبت کند و محصول

## تهدید خودروهای قدبلند برای عابران پیاده



پژوهشی که توسط موسسه بیمه‌ای ایمنی بزرگراه (IIHS) انجام شده است، از خطر جدی خودروهای مر تفع برای عابرین پیاده خبر می‌دهد. محققان با بررسی ۲۰۲ تصادف با عابر پیاده، دریافتند شدت جراحات عابر پیاده با افزایش سرعت خودرو از تباط مستقیم دارد. البته این مورد کاملاً قابل انتظار است. اما محققان IIHS دریافتند که با افزایش ارتفاع خودرو هم احتمال آسیب دیدن عابر پیاده، افزایش می‌یابد. دیوید هار کی مدیر IIHS نیز با اشاره به تاثیر افزایش سرعت خودرو در بالا رفتن آسیب به عابران، بر تشدید خطرات توسط خودروهای شاسی بلند و پیکاپ تاکید کرده است. بنابر اعلام IIHS، با افزایش سرعت خودرو از ۲۴ به ۵۶ کیلومتر بر ساعت، رسک ایجاد

جراحت جدی به عابر پیاده از ۹ به ۵۲ درصد افزایش می‌یابد. اما اگر خودرو مور دنظر، یک پیکاپ میان سایز باشد، احتمال آسیب وارد شدن به عابر پیاده از ۱۱ به ۹۱ درصد افزایش می‌یابد، که تغییری بسیار چشمگیر است. بنابر پژوهش IIHS، رقم ۴۰ کیلومتر بر ساعت که در حال حاضر به عنوان سرعت مجاز در مناطق مسکونی و مراکز شهری تعیین شده نیز با توجه به نتایج این تحقیق، بسیار زیاد است. در نخستین گام، مقامات شهر نیویورک قصد دارند سرعت مجاز در مناطق مسکونی مخصوصاً مسیرهای عمومی و نزدیک به مدارس را به ۳۲ کیلومتر بر ساعت کاهش دهند.

## بازگشت دوباره «رنو ۵ توربو»



در میان هاچ‌بک‌های برقی، تنها می‌توان از چهار مدل فیات 500e، کوپرا بسون VZ، مینی جان کوپر ورکس و ام‌جی ۴ ایکس پاور به عنوان نمونه‌های قدرتمند و هیجان‌انگیز یاد کرد. اکنون رنو هم می‌خواهد با نسخه تغییر یافته آلپاین A290 به این جمع کوچک ولی قابل توجه، وارد شود. از رنو ۵ توربو صحبت می‌کنیم که همچون پورشه تایکان، یک خودرو برقی با لقب توربو است. این نخستین هاچ‌بک برقی نیرومند از برند رنو نیست چرا که این خودرو ساز فرانسوی، مدل زونی E-Sport با ۴۶۰ اسب بخار قدرت و رنو R5 توربو 3E با ۳۷۵ اسب بخار قدرت را در سال‌های ۲۰۱۷ و ۲۰۲۲ معرفی کرده بود. در واقع برخلاف چیزی که در تصاویر به

نظر می‌رسد، رنو ۵ توربو 3E یک کانسپت نیست و ظاهر با قیمت بالا و تعداد محدود، تولید خواهد شد. رنو ۵ توربو 3E همچون پدرش در دهه ۸۰ میلادی، یک خودرو موتور عقب است هر چند نیروی محر که خود را به جای بیش از ۲۰۰ الیتری درونسوز از سه موتور برقی دریافت می‌کند. به گزارش رسانه‌ها، خروجی قوای محر که رنو ۵ توربو 3E از سه برابر ۱۶۰ اسب بخار قدرت مدل قدیمی هم بیشتر خواهد بود. اگر این خبر صحت داشته باشد، رنو ۵ توربو 3E از آلپاین A290 با ۲۸۵ اسب بخار نیز بسیار نیرومندتر خواهد بود.

## تجربه تحول دوباره خودروساز انگلیسی به کمک مالکان هندی

# امید خودروسازان به فروش در ۲۰۲۵



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

نرخ‌های بهره بالا و بحران خرید باعث کاهش فروش خودرو در سال ۲۰۲۴ شد اما تحلیلگران امیدوارند در سال ۲۰۲۵ این روند را معکوس ببینند. با نزدیک شدن سال ۲۰۲۵، صنعت خودرو در یک تقاطع قرار گرفته است. کارشناسان صنعت پیش‌بینی می‌کنند فروش خودروها به طور معقولی بهبود یابد اما عدم قطعیت‌های اقتصادی و تغییرات احتمالی در سیاست‌ها، برای صنعتی که در سال جاری در فروش موجودی خود با مشکل مواجه بود، جای زیادی از عدم قطعیت باقی می‌گذارد.

### نگاهی به سال ۲۰۲۴

سال تقویمی ۲۰۲۴ در ایالات متحده شاهد فروش تخمینی ۱۵،۹۸ میلیون وسیله نقلیه جدید بود، که طبق گزارش از آدمنوتدز، در سه ماهه آخر سال کمی بهبود یافت. در ماه نوامبر، میانگین قیمت معاملات برای خودروهای جدید به نزدیک ۴۹ هزار دلار افزایش یافت که نسبت به سال گذشته ۱،۵ درصد افزایش داشت. قیمت‌های بالا باعث شد موجودی مدل‌های جدید به بالاترین سطح خود از سال ۲۰۲۰ برسد (برابر با بیش از سه میلیون واحد در موجودی در سرتاسر آمریکا) توان خرید در بازار خودروهای جدید، موضوع تکراری سال ۲۰۲۴ بود، جسی کالدول، رئیس بخش تحلیل در سبایت آدمنوتدز گفت: «مصرف کنندگان هنوز فشار را احساس می‌کنند، اما بازار به طور کمی برای خریداران خودرو نسبت به آغاز سال دوستانه‌تر شده است.» مشوق‌های پایان سال، نرخ‌های بهره کمی پایین‌تر و بهبود احساسات مصرف‌کننده به افزایش فروش در هفته‌های اخیر کمک کرده است. اگر حجم فروش در نوامبر نشانه‌ای باشد، ما فکر می‌کنیم که سال ۲۰۲۴ برای کسب و کار خودرو سازی با شرایط مثبت به پایان خواهد رسید» ارین کیتینگ، تحلیلگر اجرایی کوکس اتوموتیو هم گفت: «بله، قیمت‌ها نسبت به سال گذشته در حال افزایش است، اما مشوق‌ها و تخفیف‌های بیشتر خریداران را جذب می‌کنند.»



### گزینه‌های خودروسازان برای سال ۲۰۲۵

تحلیلگران صنعتی از موسسه‌های آدمنوتدز و کس اتوموتیو پیش‌بینی کرده‌اند فروش خودروهای جدید در سال ۲۰۲۵ بین ۱۶،۲ تا ۱۶،۳ میلیون خواهد بود که نشان‌دهنده افزایش ۱،۴ تا ۲ درصدی نسبت به سال ۲۰۲۴ و احتمالاً بالاترین رقم فروش سالانه از سال ۲۰۱۹ است. با این حال، سوالات زیادی وجود دارد که آیا این رشد ناچیز نشانه‌ای از یک نقطه عطف واقعی است یا یک افزایش موقت؛ سه روند عمده به شکل‌گیری چشم‌انداز خودروسازی در سال ۲۰۲۵ کمک خواهد کرد:

### خوش‌بینی مصرف‌کنندگان و شتاب اقتصادی

تصمیم فدرال رزرو برای کاهش نرخ بهره برای سومین بار متوالی در اواخر سال ۲۰۲۴، محیطی مطلوب را برای خریداران ایجاد کرده است. کاهش نرخ‌ها، پرداخت اقساط ماهانه خودرو را کاهش می‌دهد و ممکن است مصرف‌کنندگان بیشتری را به خرید ترغیب کند. تحلیلگران آدمنوتدز همچنین به پتانسیل افزایش اعتماد مصرف‌کننده تحت اداره جدید اشاره می‌کنند. کالدول گفت: «مصرف‌کنندگانی که در مورد دولت آینده برانرژی تسلط دارند، ممکن است ترغیب به خرید شوند.» با این حال، عدم قطعیت در مورد سیاست‌های جدید ممکن است دیگران را به تأخیر در تصمیم‌گیری‌های خرید سوق دهد.

### تغییرات دینامیک در بازار خودروهای دست دوم

انتظار می‌رود فاصله بین قیمت‌های خودروهای جدید و دست‌دوم بیشتر شود و خریداران حساس به بودجه را به سمت گزینه‌های کار کرده سوق دهد. در حالی که حجم

قرار دادهای اجاره و فروش خودروهای جدید در سال ۲۰۲۲ عرضه خودروهای کار کرده نزدیک به نو را محدود کرد، خودروهای قدیمی‌تر می‌توانند به کاهش کمبودها و تثبیت قیمت‌ها کمک کنند. با این حال، جذب خریداران بیشتر به بازار خودروهای دست‌دوم ممکن است به سادگی اتفاق نیفتد. پژوهش‌ها نشان می‌دهند اکثر خریداران خودرو می‌گویند می‌خواهند خودرو جدیدی بخرند، اما بسیاری از آن‌ها برای هزینه‌های مرتبط با خودرو جدید متوسط آماده نیستند.

### کاهش اثر گذاری نرخ‌های بهره

پیام فدرال رزرو در این هفته مبنی بر اینکه کاهش نرخ‌ها کمتر و کوچک‌تر در افق سیاسی آنهاست، موضوعی بود که بازارهای مالی را شوکه کرد. اما تحلیلگران از شرکت کوکس به خودروسازان اعلام کرده‌اند سیاست‌های فدرال در سال ۲۰۲۵ نسبت به سال‌های اخیر نقش کمتری خواهد داشت. در حالی که کاهش‌های بیشتر نرخ‌ها مورد انتظار است، عوامل دیگری مانند تعرفه‌ها و تغییرات قانونی می‌توانند تأثیر بیشتری بر قیمت خودروها و نرخ‌های وام بگذارند. نرخ‌های وام خودرو در اوایل سال ۲۰۲۴ از بالاترین سطح ۲۴ ساله خود کاهش یافته است و کمی توان پرداخت را بهبود بخشیده است. وام‌دهندگان نسبت به اقتصاد اعتماد بیشتری پیدا کنند، ممکن است اختلاف سود را کاهش دهند و هزینه‌های وام‌گیری را برای مصرف‌کنندگان بیشتری پایین بیاورند. برای آن‌هایی که در نظر دارند در سال ۲۰۲۵ خودرو بخرند، زمان‌بندی ممکن است حیاتی باشد. تحلیلگران توصیه می‌کنند خریداران زودتر اقدام دهند تا از افزایش قیمت‌های احتمالی ناشی از سیاست‌های جدید جلوگیری کنند. اگر تعرفه‌های پیشنهادی ترامپ فقط ابزارهای مذاکره باشند، همان‌طور که برخی تحلیلگران این احتمال را رد نکرده‌اند، پس افزایش قیمت ممکن است هرگز به واقعیت نپیوندد. اما هزینه‌ها که تقریباً در باره آن مطمئن هستیم این است که قیمت خودروهای برقی افزایش خواهد یافت. خریداران آینده‌نگر خودروهای برقی تشویق شده‌اند که اعتبار فدرال برای برقی‌ها که به میزان ۷۵۰۰ دلار (که دولت جدید قصد دارد آن را لغو کند) هنوز در دسترس است، پس آنها خرید خود را انجام دهند. اگر حرف‌های تحلیلگران را باور کنیم، سال ۲۰۲۵ باید شاهد یک بهبود معنادار در بازار خودرو نسبت به سال ۲۰۲۴ باشیم.

## تیراژ هزار دستگاهی برای آستون مارتین «والهالا»

DBX707 دانست، که با میل-لنگ تخت، پیستون‌های جدید و سیستم روانکاری سامپ خشک، میل بادامک سفارشی و توربوشارژرهای بهینه، همراه شده است. یکی از موتورهای برقی در نقش ژنراتور استارتر در گیربکس ۸ سرعته دو کلاچه قرار دارد، در حالیکه دو موتور برقی دیگر، وظیفه گردش چرخ‌های خودرو به سمت جلو یا عقب را بر عهده دارند. البته این موتورها می‌توانند برای تقسیم گشتاور مطابق با نیاز، به صورت مستقل نیز عمل کنند. آستون مارتین والهالا می‌تواند تا سقف سرعت ۱۲۸ کیلومتر، نزدیک به ۱۴ کیلومتر مسافت را به صورت کاملاً برقی طی کند. شتاب صفر تا صد و حداکثر سرعت این خودرو نیز به ترتیب ۲،۵ ثانیه و ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است.

قصه زندگی آستون مارتین والهالا از معرفی کانسپت AM-RB 003 در سال ۲۰۱۹ شروع شد و حالا پس از تأخیر فراوان، بالاخره با نمونه نهایی روبه‌رو هستیم. آدریم هالمارک از آستون مارتین والهالا به عنوان نخستین خودرو تولیدی پیش‌رانه -وسط این برند یاد می‌کند که بالاترین سطح فناوری را به همراه دارد. تولید آستون مارتین والهالا از سه ماهه دوم ۲۰۲۵ و در تیراژ ۹۹۹ دستگاه، آغاز خواهد شد. قیمت این خودرو اعلام نشده است. آستون مارتین والهالا به سامنه پلاگین-هیبرید شامل پیش‌رانه ۴ لیتری V8 توربوشارژر با ۸۱۷ اسب بخار قدرت و سه موتور برقی مجهز شده است، که در مجموع، ۱۰۶۴ اسب بخار قدرت در اختیار سوپراسپرت بریتانیایی قرار می‌دهند. پیش‌رانه این خودرو را می‌توان نسخه تغییر یافته از



### خبر News

#### «سوزوکی ویتارا» به سبک «توبوتا»

توبوتا رین کروزر، مدت‌ها پیش به عنوان یک کانسپت معرفی شده بود اما اکنون به عنوان یک کراس‌اور کامپکت جدید از سوی این خودروساز ژاپنی به صورت آنلاین رونمایی شده است. توبوتا قبلاً در سال‌های ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۲، خودروی را با همین نام عرضه کرده بود و اکنون نام دوباره زنده شده است. این محصول فقط با موتور برقی ارائه می‌شود. در واقع، با وجود تردیدهای مکرر مدیران ارشد، شرکت ژاپنی نیز روی نیروی الکتریکی شرط‌بندی می‌کند. توبوتا رین کروزر قرار است در نمایشگاه خودرو بروکسل ۲۰۲۵ از ۱۵ تا ۱۹ ژانویه به نمایش گذاشته شود. این خودرو فقط یکی از محصولات است که محدود به باتری‌دار این شرکت را تشکیل می‌دهد، که تا سال ۲۰۲۶ به مجموع ۱۵ مدل خواهد رسید. این خودرو



در سال ۲۰۲۶ به نمایندگی می‌رساند. هنوز خیلی زود است که در مورد قیمت توبوتا رین کروزر صحبت کنیم؛ زیرا این خودرو در سه ماهه سوم سال ۲۰۲۵ به بریتانیا خواهد رسید. ابعاد این کراس‌اور عبارت است از طول ۴،۲۸ متر، عرض ۱،۸ متر، ارتفاع ۱،۶۴ متر و فاصله بین محورها ۲،۷ متر. توبوتا رین کروزر کمی بزرگ‌تر از یاریس کراس است. البته این دو خودرو نه از نظر طراحی ظاهری و نه از نظر فنی یکسان نیستند. طراحی این خودرو در واقع زاویه‌دار تر و عضلاتی‌تر است، با خطوط مربعی. قسمت جلویی تاحدودی یادآور سوزوکی ویتارا برقی است که هر دو پلت‌فرم یکسانی دارند. قسمت پشتی خودرو با چراغ‌های به هم پیوسته همراه است که تاحدودی ممکن است یادآور الفارو و مونو جونیور باشد. رین کروزر به صورت استاندارد به سیستم‌های مختلف کمک راننده مانند سیستم جلوگیری از تصادف جلو، کروزر کنترل تطبیقی، حفظ رانندگی بین خطوط، دوربین‌های ۳۶۰ درجه و موارد دیگر مجهز خواهد شد. توبوتا رین کروزر که بر اساس پلت‌فرم جدید اختصاص یافته به خودروهای برقی ساخته شده است، با دو سیستم محرک مختلف عرضه خواهد شد: اولی با باتری ۴۹ کیلووات ساعتی و دومی با باتری ۶۱ کیلووات ساعتی. نسخه اول فقط یک موتور ۱۴۴ اسب بخاری روی محور جلویی دارد.





## رکورد کوروت «ZR1»

اخبار و جنجال‌های کوروت ZR1 تمامی ندارد. پس از این که چندی پیش پرچم دار خانواده C8 در پیست آزمايشی با پیونگر آلمان توانست به حداکثر سرعت ۳۷۵ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند، حالا اعداد چشمگیر دیگری را به ثبت رسانده است. ZR1 به طور رسمی توانسته ظرف تنها ۲.۳ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت برسد و مسافت ۴۰۰ متر درگ را در ۹.۶ ثانیه طی کند. این اعداد با یکجک پر فورمنس ZTK حاصل شده است؛ در حالی که ZR1 بدون این یکجک کمی کندتر خواهد بود. به گونه‌ای که ظرف ۲.۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر

بر ساعت می‌رسد و برای پیمودن ۴۰۰ متر به ۹.۷ ثانیه زمان نیاز خواهد داشت. به گفته شورولت، تمام این آزمایش‌ها با بنزین معمولی اکتان ۹۲ و روی آسفالت معمولی انجام شده است. مقایسه با رقبا، عملکرد فوق‌العاده کوروت را برجسته‌تر می‌کند. برای مقایسه، لامبورگینی رولتو با قوای محرکه هیبرید و چهار چرخ محرک ظرف ۲.۳ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. در ۴۰۰ متر نیز عملکرد ZR1 تقریباً هم‌سطح رولتو و فراری GTB۲۹۶ است. اما رکورد سریع‌ترین خودرو بنزینی در درگ همچنان در اختیار دوچ چلنجر دیمن ۱۷۰ با تایم ۸.۹ ثانیه است.

## محصول

Product

## حراج بنتلی کانتینتال شوتینگ بریک



خودروهای بنتلی همگی محصولات خاصی هستند که برای مالکانشان حکم یک نشانگر مقام اجتماعی را دارند. هر چند که زیبایی، قدرت و خاص بودن این خودروها در میان مردم نقاط مختلف جهان زبانزد است، اما ظاهر یکی از مشتريان بنتلی از خرید خود به اندازه کافی راضی نبوده و می‌خواسته خود را از سایر مشتریان این شرکت جدا کند. این بنتلی از یک پیش‌ران W12 سود می‌برد که برای تولید ۵۵۲ اسب‌بخار قدرت خود به حجم زیادی بنزین نیاز دارد؛ به‌ویژه پس از آن که شرکت سفارشی‌سازی «تورینگ سوپر لجر» آن را دگرگون کرده و محصولی یگانه و سنگین وزن را به مشتری خاص خود تحویل داده است.

خودرو اصلی یک دستگاه بنتلی کانتینتال GT کانتور تیبل فلایینگ استار بوده که چندی پس از تحویل به دست مشتری، به کارخانه تورینگ فرستاده شده و پس از بهبودهای مختلف و تجربه تیغ جراحی طراحی احسان و مهندسان ایتالیایی، به شکل امروزی خود درآمده است.

## برقی

EV

## تولید خودرو برقی «میکا»



شرکت بریتانیایی میکا به دنبال تولید خودرو برقی کوچک و شهری با قدرت ۴۰ اسب‌بخار و توان پیمایش ۲۵۷ کیلومتر است. میکا جزئیات برنامه‌های خود را برای تولید یک میکرو کار برقی با قیمت کمتر از ۱۵ هزار پوند (۱۹ هزار دلار) اعلام کرد. این خودرو برقی قرار است با محصولاتی همچون سیتروئن آمی رقابت کند. همچنین خودرو برقی میکا برخلاف آمی از سسه صندلی سود خواهد برد. میکا توسط رایین هال تأسیس شده و محصول برقی آن به صورت رسمی در دسته چهار چرخ‌های L7 بریتانیا قرار خواهد گرفت. سقف سرعت این خودرو ۹۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود. ساختار اصلی این محصول جدید فریمی خواهد بود و از محصولات شبیه کامپوزیت تولید می‌شود. چنین مترابلی نخستین بار در لوئیس الیزه به کار رفت و از آن زمان تاکنون شرکت‌های دیگری همچون استون‌موتور این را به کار گرفته‌اند. این مترابلی حتی سبک‌تر از آلومینیوم بوده و سلول ایمنی بسیار مقاومی برای سر نشینان فراهم می‌سازند.

## تکنولوژی

Technology

## تصادف خودروهای خودران!



با توسعه تکنولوژی خودران شاید این سوال برای شما مطرح شده باشد که در تصادف یک خودرو خودران، مقصر کیست؟ یکی از مرگبارترین تصادفات مرتبط با تکنولوژی خودران چند سنال پیش رخ داد و در آن خودرو تسلا به‌خاطر بی‌ایالتی راننده با خودرویی دیگر تصادف کرد و دو نفر کشته شدند. با این که مقامات دولتی اتهامی را متوجه تسلا نکردند، اما خانواده قربانیان آن حادثه از این برند مطرح جهانی شکایت کردند. البته این نخستین باری نیست که فردی در هنگام استفاده از تکنولوژی خودران با اتهام سنگینی مواجه می‌شود. در سال ۲۰۱۸ شرکت اوبر ناوگان کاملاً خودران خود را که از ولوو XC90 تشکیل شده بود، تست می‌کرد و خودرو خودران تحت‌امر آن با یک عابر پیاده برخورد کرد و سبب مرگ وی شد. اما راننده خودرو به قتل از روی سهل‌انگاری متهم شد. او ظاهراً در زمان حادثه مشغول تماشای تلویزیون بوده است؛ البته به‌رونده مربوط به این حوادث همچنان باز است و هنوز نتیجه نهایی بررسی‌های دادگاه منتشر نشده است.

## تکنولوژی

Technology

## نخستین خودرو هیبرید دنیا

شرکت پورشه آلمان بیش از یک‌صد سال پیش از نخستین خودرو هیبرید دنیا با نام سمپر ویویوس (Semper Vivus) رونمایی کرد. بسیاری از مردم گمان می‌کنند تکنولوژی هیبرید خودروها نسبتاً جدید است و شاید در دو دهه اخیر به‌مقیاس صنعتی رسیده؛ اما ریشه قوای محرکه هیبرید بسیار قدیمی‌تر از آن چیزی است که تصورش را می‌کنید. در واقع نخستین خودرو هیبرید دنیا با فاصله‌ای اندک از اختراع نخستین خودرو جهان تولید شده است. فردی که مسئول تولید نخستین خودرو هیبرید دنیا بوده، برای همه شما آشناست: «فردیناند



پورشه»! او بعدها برندی را تأسیس کرد که خودروهای بسیار مشهوری همچون ۹۱۱ را تولید کرده است. اواخر سال ۱۹۰۰ پورشه تصمیم گرفت موتورهای برقی و درون‌سوز را با یکدیگر ترکیب کند و به این ترتیب اصول اولیه قوای محرکه هیبرید شکل گرفت. نخستین خودرو هیبرید دنیا سمپر ویویوس نام دارد که برگرفته از عبارتی لاتین به معنی همواره زنده است. پورشه سمپر ویویوس دارای ۲ پیش‌ران درون‌سوز تک‌سیلندر و موتورهای برقی بوده و قدرت هر پیش‌ران درون‌سوز ۲.۵ اسب‌بخار و قدرت موتور برقی نصب شده در هر چرخ نیز ۲.۷ اسب‌بخار بوده است. حداکثر سرعت این خودرو به ۳۵ کیلومتر بر ساعت می‌رسید و توان پیمایش آن نیز ۲۰۰ کیلومتر گزارش شده است. پیش‌ران‌های درون‌سوز این خودرو به‌عنوان ژنراتور نیز عمل کرده‌اند. به این معنی که هم وظیفه شارژ باتری‌ها را بر عهده داشته و هم خودرو را به پیش می‌بردند. الکتروسیسته نیز مستقیماً به موتورهای نصب شده روی چرخ‌ها می‌رسید و طرحی را شکل می‌داد که امروزه به‌عنوان قوای محرکه هیبرید از آن یاد می‌شود.

## خودروهای وارداتی در نمایشگاه‌ها خاک می‌خورند!

## وارداتی‌ها با ثبات قیمت به استقبال زمستان رفتند



نسبت به ابتدای مهر، رشد قابل توجهی به‌خود دیده است.

رشد قیمت ۲۰ میلیون تومانی فونیکس FX خودروهای داخلی روز گذشته افزایش و کاهش بهای یک تا ۱۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد ۲۰۰ میلیون تومان، پژو پارس TU5 (درجه برقی) (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان افزایش ۹۸۸ میلیون تومان و تسلا ۶ راننده V1 پلاس (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان افزایش ۸۷۸ میلیون تومان اعلام قیمت شدند. از طرفی ارزش دنا پلاس توریو (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ (۱۴۰۱) با ۶ میلیون تومان کاهش به ۶۵۰ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ پانوراما رتقا یافته (۱۴۰۳) با ۱ میلیون تومان کاهش به ۸۶۵ میلیون تومان رسید.

همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد رشد قیمت ۵ تا ۲۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۱۳۰ میلیون تومان، دیگیتی پرستی (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۴۹۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان، جک S3 (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۲۷۵ میلیون تومان، فونیکس آر زیو ۶ پرو (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان و لاماری ایما (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۹۳۵ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای وارداتی تنها شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی مدل خودرو بودیم. جایی که ارزش هیوندای کرتا (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان و جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان رسید.

کنونی عرضه خودرو را انت‌باشی در بازار وارداتی‌ها تعبیر می‌کنند و تأکید دارند که وزارت صمت، واردکنندگان را به دلیل آن چه تعلل در قیمت‌گذاری محصولات وارداتی می‌خوانند، بلا تکلیف و مصرف‌کنندگان را نیز با پروسه طولانی عرضه، معطل نگه داشته است.

از سوی دیگر با تخصیص ارز به‌برخی واردکنندگان، شرکت‌های کوچک‌تر از گردونه شرکت‌های وارداتی خارج شده‌اند. مجموع این شرایط منجر به آن شده است که برخی واردکنندگان در اقدامی خودروهای خود را در سامانه یکپارچه عرضه نکنند و به‌طور مستقل ثبت‌نام از مصرف‌کنندگان را در دستور کار قرار دهند. هر چند مدیر طرح واردات خودرو، این فروش خارج از سامانه را غیرقانونی و تخلف از سوی واردکنندگان خوانده، اما با این حال واردکنندگان اذعان می‌کنند که شرایط نرسونان اقتصادی کشور به‌خصوص روند صعودی نرخ ارز، مانع از عرضه خودرو به‌شیوه دولتی و تمکین از قیمت‌گذاری شده است؛ به‌همین دلیل سامانه نیز دیگر کارایی خود را ندارد. این اظهارات در شرایطی است که سامانه فروش یکپارچه خودروهای داخلی نیز در سال ۱۴۰۳ منحل و عرضه خودرو به‌خودروسازان محول شده هر چند در حال حاضر نیز به‌نظر می‌رسد شرایط برای انحصار سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی مهیاست و تغییر در رویکردهای موجود، نظیر آزادسازی بیشتر واردات و کاهش نظارت‌های دستوری، می‌تواند راهکاری برای بهبود این وضعیت باشد.

پن در حالی است که بازار خودرو در فصل پاییز روزهای پرنوسانی را پشت سر گذاشت. بررسی‌ها از بازدهی ۱۳.۵ درصدی فروش خودرو در سه‌ماه گذشته حکایت دارد. در کنار تأثیرات افزایش ۳۰ درصدی قیمت و ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای نو و کار کرده برقی، آن چه در بازدهی فصلی مورد توجه است، جدایی نسبی بازار خودرو از نرخ ارز است. بازار خودرو کشور فصل پاییز را با نوسان قیمت پشت سر گذاشت؛ به‌نحوی که میانگین قیمت در انتهای آذر



احسان ناصر یابلی

e.nasari@autoworld.ir

در شرایطی وزارت صمت فرآیند ثبت‌نام جدید خودروهای وارداتی را هفته گذشته به پایان رساند که به‌نظر می‌رسد واردکنندگان چندانی تمایلی نسبت به لزوم عرضه خودرو در سامانه یکپارچه و همچنین قیمت‌گذاری دستوری ندارند. با لغو توقف واردات خودرو و ورود رسمی محصولات خارجی از سال ۱۴۰۲ وزارت صمت دولت سیزدهم، واردکنندگان را ملزم به عرضه خودروها در سامانه یکپارچه خودرو وارداتی کرد و تعیین قیمت وارداتی‌ها نیز برخلاف رویه گذشته به‌سیاست‌گذار خودرو سپرده شد. به این ترتیب از سال گذشته تاکنون ورود، تخصیص ارز، قیمت‌گذاری و در نهایت عرضه خودرو با نظارت دولت انجام می‌شود.

در این میان دولت با هدف حمایت از مصرف‌کننده واقعی خودرو، از یک سو قیمت وارداتی‌ها را تعیین می‌کند و از سوی دیگر با هدف تنظیم بازار، ورود و عرضه را نیز تحت نظارت خود قرار داده است. این شیوه در شرایط کنونی منجر به آن شده است که محصولات خارجی به‌جای این که در خیابان‌ها، معابر و جاده‌ها رویت شوند، بیشتر در نمایشگاه‌های پرزرق و برق خودرو، آن هم با قیمت‌های نجومی در معرض دید قرار بگیرند؛ با این حال وزارت صمت همچنان اصرار بر دولتی بودن واردات خودرو دارد و این شیوه را به‌دلیل حمایت از حقوق مصرف‌کننده و تنظیم بازار پیگیری می‌کند.

از سوی دیگر، ناکارآمدی واردات و عرضه دولتی خودرو منجر به آن شده است که برخی واردکنندگان مسیر خود را از دولت جدا و به‌طور مستقل برای ثبت‌نام و عرضه خودرو اقدام کنند. بر این اساس، برخی واردکنندگان شیوه

## بریتانیایی

British

## تغییر سیاست‌های «جگوار»

بسیاری از مردم خودروهای قبلی و سیاست‌های کلاسیک جگوار را می‌پسندیدند، اما عشق این طرفداران هیچ‌گاه روی درآمد این خودروساز بریتانیایی تأثیرگذار نبوده است. این خودروساز با معرفی محصولاتی مانند XJ، کراس‌اوور برقی آی-پیس و نسل دوم XK8 شجاعت بسیاری به‌خرج داده، اما مناسفانه برای فروش آن‌ها به مشکلات اساسی برخورد کرد؛ تا این که حجم این چالش‌های اقتصادی به حدی رسید که مقر جگوار -لندروور مملو از خودروهای برند ساسی‌بلندساز شده بود و خبری از جگوار نبود، در این



راستا، این برند تصمیم گرفت با معرفی یک مدل مفهومی که به‌عقیده برخی به‌مدل تومی نزدیک‌تر است، راهی تازه را در پیش بگیرد. مدیرعامل این شرکت، «رادون گلارو» در این باره می‌گوید: «ما با حدود یک هزار نفر از مشتریان خود در سراسر انگلستان، آمریکا شمالی، اروپا و چین صحبت کرده‌ایم، مادر باره جزئیات برند خود با آن‌ها هم‌فکری کرده و سبد محصولات را به آن‌ها ارائه کرده‌ایم. (این کار) روشی مناسب برای برآورده کردن خواسته مشتریان است.»

ابتدا بدنه و سپس کابین خودروها را به‌نمایش گذاشتیم و در آخر درباره مشخصات با آن‌ها صحبت کرده‌ایم. (محصول بعدی) باید مدرن باشد و ارزش ۱۲۰ هزار پوندی خود را توجیه کند. با سایر رقبا هم مقایسه‌اش کرده‌ایم. برخی به آن علاقه‌مندند و برخی دیگر آن را دوست ندارند. مشتریان بر این باور هستند که قوانین برند ما باید تا حدی تغییر کند. به این ترتیب جگوار تمام ساختار درونی خود را بخش معرفی، نمایندگی‌ها، فروش و... را دگرگون خواهد کرد.





آن نسبتاً منور، اسپرت و جوان پسند باشد. در نمای عقب چراغ‌های به‌فراخ‌شکل در بالاترین بخش قرار گرفته که با حجم بردازی ویژه در این نما شاهد کراس اوور مدرن و زیبا از کیامو تورز هستیم. کابین سروس مشابهاج یک کراس این کمیانی یعنی EV6 است و فضای مدرن و پیشرفته را به‌سر نشینان خود هدیه می‌دهد. در حال حاضر دو پیش‌رانه احتراق داخلی برای کراس سروس در نظر گرفته شده است. یک پیش‌رانه ۳ سیلندر خطی یک لیتری TGD1 (توربوشارژ با سیستم پاشش سوخت مستقیم) از خانواده اسمارت استریم می‌تواند حداکثر ۱۱۸ اسب‌بخار قدرت و ۱۷۲ نیوتون‌متر گشتاور را فراهم آورد.

دوروز قبل یعنی ۱۹ دسامبر سال جاری میلادی کمیانی کیامو تورز از اس‌یووی کراس‌اوور ساب‌کامپکت خود یعنی «سیروس» رونمایی کرد. این خودرو که از نظر استایل به‌زبان جدید طراحی کیامو تورز مزین است، از فرمت معکبی بهره می‌برد. کار طراحی «سیروس» به‌صورت مستقیم زیر نظر کریم حبیب (طراح ارشد سابق بامو) انجام شده که از یک استایل معکب‌مستطیل جذاب بهره می‌برد؛ چراکه این نوع طراحی این روزها طرفداران بسیاری دارد. این خودرو در نمای جلو، چهاره‌ای مشابه سلتنوس جدید دارد و شاهد به‌کارگیری چراغ‌های اصلی به‌همراه LED های دی‌لایت در طرفین سپر جلو این خودرو هستیم که سبب شده است پوزه



کیا «سیروس» معرفی شد

توسان TL؛ انتخاب مناسب در میان بلندقامتان زیر ۴ میلیارد تومان

## چگونه کراس‌اوور هیوندای موفق ظاهر شد؟

۲۰۱۷ با کارکرد ۷۰ هزار کیلومتر یکی از بهترین گزینه‌های خرید است. در ادامه، این خودرو که رای محبوب را بر سوسی می‌کنیم تا بدانیم چه پارامترهایی در آن به چشم می‌خورد که آن را به یک انتخاب مناسب برای خرید تبدیل می‌کند.

این عرصه، توانسته با تولید چند مدل کراس‌اوور در این بازار، عملکرد درخشانی داشته باشد. توسان یکی از اس‌یووی کراس‌اوورهای کامپکت موفق بازار جهانی به‌شمار می‌رود که در کشورمان نیز جایگاه ویژه‌ای دارد. بر این اساس در بازه قیمتی زیر ۴ میلیارد تومان، توسان TL مدل

این روزها کراس‌اوورها در بازار خودرو و کشورمان با استقبال بسیار خوبی مواجه شده‌اند. این دسته از خودروها به دلیل نوع طراحی و کاربری‌شان همواره در جایگاه نخست اولویت خرید خودرو و خانوادگی هستند. بر این اساس هیوندای به‌عنوان یکی از خودروسازان موفق در



رادر ۶۲۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و ۱۹۲ نیوتون‌متر گشتاور را در دور ۴۰۰۰ آرپی‌ام به‌ارمغان آورد. نکته بسیار مهم درباره پیش‌رانه NU توسان وارد شده به کشورمان این است که با شرایط سوختی کشورمان سازگاری دارد. به این معنا که دیگر حساسیت چندانی با کیفیت پایین بنزین ندارد و در بلندمدت هزینه نگهداری از آن را نیز افزایش نمی‌دهد. بر این اساس اگر به‌طور متوسط با کارکرد سالانه ۲۰ هزار کیلومتر، سروس‌های دوره‌ای به‌موقع انجام شود و روغن موتور و فیلتر روغن موتور نیز در زمان مناسب تعویض شوند و همواره از روغن با کیفیت مورد تأیید هیوندای نیز استفاده شود، پیش‌رانه NU می‌تواند حداکثر تا ۲۰۰ هزار کیلومتر کم‌استهلاک و بی‌دردتر باشد. در مقابل گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک با قابلیت تیپ-ترونیوک قدرت و گشتاور را به‌چهار چرخ منتقل می‌کند. یکی از ویژگی‌های مثبت هیوندای توسان TL دارا بودن سیستم چهار چرخ محرک AWD است؛ زیرا این خودرو برخلاف رقبای چینی خود از سیستم چهار چرخ محرک بهره گرفته که یکی از مزیت‌های این بلندقامت کراس‌اوور است. گیربکس ۶ سرعته تیپ‌ترونیوک توسان TL، به لطف ساختار جدید و استفاده از پروگرامینگ به‌روز شده، تعویض دنده‌های نرم و به‌موقع دارد که فاقد کوبش یا ضربه است. این گیربکس با در نظر گرفتن شرایط استاندارد کارکرد سالانه ۲۰ هزار کیلومتر و تعویض روغن و صافی روغن گیربکس در هر ۱۰۰ هزار کیلومتر، حداکثر تا ۲۰۰ هزار کیلومتر گیربکس کم‌استهلاک و با کیفیتی خواهد داشت.

فول‌آپشن) فضای زیبایی را در اختیار سرنشینان می‌گذارد. اما آن چه سبب برتری توسان TL نسبت به کراس‌اوورهای چینی در بازار ایران شده، کیفیت ساخت بالای آن است. در واقع بهره گرفتن از پلاستیک نرم Soft Touch در بخش بالای داشبورد و استفاده از متریال با کیفیت و همچنین پوشش چرم مصنوعی صندلی‌ها، فضای داخلی با کیفیتی را به سرنشینان ارائه می‌دهد. جالب است بدانید که با توجه به کارکرد ۷ ساله این خودرو، عایق بندی صدا همچنان عالی بوده و نسبت به اس‌یووی کراس‌اوورهای هم‌کلاس خود یک سر و گردن بالاتر است. از سوی دیگر طراحی سقف پانوراما به‌منظور ایجاد فضای دلنشین برای سرنشینان در نظر گرفته شده است. همچنین فاصله محوری ۲۶۷۰ میلی‌متری، طول ۴۴۷۵ میلی‌متری، عرض ۱۸۵۰ میلی‌متری و ارتفاع ۱۶۴۵ میلی‌متری سبب شده است فضای کاملاً راحت و جاداری در اختیار سرنشینان قرار گیرد.

### سطح امکانات ایمنی و رفاهی

نسل سوم نسخه‌های وارداتی از هیوندای توسان به کشورمان، به آپشن‌های ایمنی و رفاهی روز صنعت خودرو مجهز هستند. بنابراین از مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به ۶ ایربگ ۱۰ نقطه‌ای، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، سیستم ترمز ضد قفل، سیستم توزیع نیروی میان چرخ‌ها، سیستم کنترل کشش، سیستم کمکی حرکت در سر بالایی، سیستم کنترل حرکت در سر بالایی، سیستم پایش نقاط کور، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم کمکی حرکت بین خطوط، کروزر کنترل تطبیقی، محدود کننده سرعت، سیستم کنترل فواصل، سنسور باران، سنسور نور، سنسور پارک، دوربین دید عقب، گرم کن و سرد کن صندلی‌ها، ترمز پارک برقی، نشانگر فشار باد تایرها، چراغ‌های تطبیقی مبتنی بر گردش چرخ‌ها، سیستم تهویه مطبوع دوگانه به‌همراه کانال‌های مجزا برای سرنشینان عقب، سیستم ورود بدون کلید (کی‌لس)، استارت دکمه‌ای، حالت‌های رانندگی، سقف پانوراما و رینگ‌های ۱۸ اینچی آلومینیومی اشاره کرد.

### قلبی که پر توان می‌تپد



کمیانی هیوندای برای نسل سوم توسان TL از چندین پیش‌رانه بهره گرفته، اما از سال ۲۰۱۵ تا اواخر ۲۰۱۸ میلادی دیگر خبری از پیش‌رانه معروف ۲.۴ لیتری تا ۲ هیوندای نبود. بلکه از پیش‌رانه‌های ۴ سیلندر خطی ۱.۶ لیتری پاشش سوخت مستقیم و توربوشارژ-پاشش سوخت مستقیم و ۲ لیتری تنفس طبیعی بهره گرفت. اما تمام توسان‌های نسل سوم وارد شده به کشورمان به پیش‌رانه ۴ سیلندر خطی ۲ لیتری اتمسفریک مزین به سیستم پاشش سوخت MPI موتور معروف NU مجهز شده‌اند. به لطف تکنولوژی بالای ساخت این پیش‌رانه، استفاده از سیستم تایمینگ متغیر هوشمند سوپاپ‌ها و استفاده از سیستم پاشش سوخت مستقیم چند نقطه‌ای MPI می‌تواند حداکثر ۱۵۳ اسب‌بخار قدرت

### چهره جدید به همراه فروش خوب

توسان به‌عنوان اس‌یووی کراس‌اوور کامپکت هیوندای از سال ۲۰۰۴ میلادی تا به امروز روی خط تولید این خودروساز کره‌ای قرار گرفته است. نسل قبلی این خودرو که اکنون در نسل چهارم حضور دارد، توانست انقلابی در استایل این بلندقامت محبوب کره‌ای به وجود آورد. توسان نسل سوم موسوم به TL در فوریه سال ۲۰۱۵ میلادی به جهان معرفی شد و پس از آن راهی بازار جهانی شد. زبان جدید طراحی هیوندای استایل فوق جذاب و زیبایی به این خودرو بخشید که توانست در آمار فروش آن بسیار اثرگذار باشد. به این معنا که در سال ۲۰۱۶ میلادی به‌عنوان نخستین سال حضور نسل سوم توسان ۸۹ هزار و ۷۱۳ دستگاه از آن در بازار ایالات متحده به فروش رسید. همچنین سال ۲۰۱۷ میلادی توانست آمار فروش ۱۱۴ هزار و ۷۳۵ دستگاهی را در بازار ایالات متحده از آن خود کند. توسان TL به لطف طراحی زیبایی بدنه، بسیار در بازار ایران محبوب و مورد استقبال قرار گرفت.

### طراحی زیبا و جذاب توسان TL

زبان جدید طراحی هیوندای در آن سال خودروهای زیبایی چون توسان TL و سوناتا L را به جهان معرفی کرد. با نگاهی به پروفیل بدنه این اس‌یووی کراس‌اوور کامپکت کره‌ای شاهد استفاده از خطوط تیز روی بدنه هستیم که با مجموعه‌ای از سطوح تخت و استفاده از رینگ‌های ۱۷، ۱۸ و ۱۹ اینچی استایل بسیار جذاب و باوقاری به این خودرو بخشیده است. در واقع رعایت تناسب بدنه نسل سوم توسان سبب شده است نسبت به نسل دوم با یک خودرو پخته‌تر از نظر طراحی بدنه مواجه باشیم. فرمت طراحی ستون D این خودرو سبب شده است حس و حال کراس‌کوپه را به‌ر بیکنده‌ای القا کند؛ همین مهم سبب جذابیت دوچندان آن شده است. در نمای جلو، طراحی چراغ‌های کشیده و LED های دی‌لایت به‌فراخ‌شکل درون کاسه چراغ و جلو پنجره ۶ ضلعی با خطوط کروم افقی، چهره جذاب و در عین حال اسپرتی به توسان TL بخشیده است. در نمای عقب نیز چراغ‌های L شکل با گرافیک مزین به LED و یک حجم بردازی صریح، نمای زیبا و چشم‌نوازی از این خودرو بلندقامت کره‌ای ارائه می‌شود. اما کیفیت رنگ بدنه این خودرو در مقایسه با هم‌کلاس‌های چینی آن به‌حدی بالاست که پس از گذشت ۷ سال همچنان با یک خودرو جذاب و با پرستیژ مواجهیم. هر چند که در سال ۲۰۱۸ میلادی توسان با یک فیس‌لیفت مواجه شد؛ اما نسخه‌های فیس‌لیفت نسل سوم آن در بازار ایران به‌صورت محدود حضور دارند.

### فضای داخلی دلنشین و مدرن

نسل دوم توسان به دلیل قرارگیری در مسیر تغییر زبان طراحی هیوندای، چندان جذاب و دلنشین نبود. اما توسان TL برخلاف نسل دوم از کابین بسیار جذاب و مدرنی بهره می‌گیرد و از هم‌کلاس‌های آن یک سر و گردن بالاتر است. با قرارگیری در پشت فرمان توسان TL با یک طراحی مینیمال و البته جذاب مواجه می‌شویم و یک کلاستر آنالوگ-دیجیتال برای سیستم اطلاعات-سرگرمی که دارای دو نمایشگر ۴.۳ اینچی و ۱۷ اینچی لمسی (در نسخه فول‌آپشن) است در بالاترین بخش داشبورد قرار گرفته تا حس مدرن بودن را به توسان TL القا کند. هر چند که طراحی پتل دیجیتال کنترل سیستم تهویه مطبوع در پایین‌ترین بخش میانی داشبورد نیز این حس را به خوبی تداعی می‌کند. اما طراحی غریب فرمان سه شاخه و دسته‌دنده اسپرت به‌همراه صندلی‌های راحت، رانندگی با توسان TL را بسیار لذت‌بخش می‌کند. ناگفته نماند که استفاده از ترمیم دورنگ (نسخه‌های

### کیفیت سواری، عملکرد هندلینگ



همواره محصولات هیوندای از سواری با کیفیتی بهره می‌برند. بر این اساس مهندسان این خودرو ساز کره‌ای برای توسان TL در محور جلو از سیستم مک‌فرسون با طبق‌های بهینه‌سازی شده استفاده کرده‌اند و در محور عقب این خودرو نیز از ساختار مولتی‌لینک بهره گرفته شده است. بر این اساس سازه تایرها ۲۴۵/۵۰ با رینگ‌های ۱۹ اینچی آلومینیومی در کیفیت سواری این خودرو بسیار اثرگذار بوده است. هندلینگ این خودرو به لطف توزیع وزن مناسب میان محورهای جلو و عقب کمی به سمت کم‌فرمانی تمایل دارد که به لطف هندسه سیستم تعلیق و استفاده از مکانیزم موتور الکتریکی برای بهبود عملکرد فرمان، این مهم به خوبی برطرف شده است.

این روزها هیوندای توسان TL مدل ۲۰۱۷ با کارکرد ۷۰ هزار کیلومتر و وضعیت شناسی و بدنه سالم، ۳ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان ارزش دارد.





## اصرار شورای شهر تهران بر تامین ۴۰۰ اتوبوس تا پایان سال



رئیس شورای شهر تهران گفت: «اصرار ما این بود ۴۰۰ دستگاه اتوبوس دو کابین خریداری و تا قبل از عید وارد ناوگان کنیم و شاهد گشایش در حمل و نقل درون شهری باشیم، اما چون هنوز عملیاتی نشده است، نمی‌خواستم باز گو کنم.» مهدی چمران افزود: «قرار داد این ۴۰۰ اتوبوس بسته شده و منابع ارزی و ریالی آن تامین شده و این جدا از قرار دادهای قبل است.» وی ادامه داد: «عملیاتی شدن این قرار دادهای مهم

است؛ البته ضمانت‌های بانکی آن‌ها صورت گرفته است.» رئیس شورای شهر تهران با بیان این‌که در بودجه سسال قبل ۱۰ هزار میلیارد تومان و امسال ۱۵ هزار میلیارد تومان برای تامین منابع مالی تاگسی، اتوبوس و متر و اختصاص داده شد، گفت: «شهرهایی که در دنیا سال‌ها پیش آلوده بودند، امروز دیگر آلوده نیستند؛ چون به سمت برقی سازی رفته‌اند.»

## سمت و سوی بازار خودروهای تجاری در سال آینده

# حذف شرکت‌هایی که اصرار به فروش نقدی دارند

شرکت‌هایی در این بازار موفق خواهند بود که فروش با شرایط مناسب و لیزینگ را در دستور کار خود قرار دهند



## بهبود طراحی و افزایش توان پیمایش «رم ۱۵۰۰ شارژر» به ۱۱۰۰ کیلومتر

رم ۱۵۰۰ شارژر ۲۰۲۵ نسخه جدید وانت رم به شمار می‌رود که از یک ژنراتور بنزینی استفاده می‌کند تا نیرو را به یک موتور برقی منتقل کرده و با هر بار شارژ باتری و یک پر، مسافتی ۱۱۰۴ کیلومتری را فراهم کند. این وانت به اصطلاح EREV (خودرویی برقی که برای پیمایش مسافت بیشتر از فناوری بنزین کمک می‌گیرد) از نیمه نخست سال آینده میلادی در دسترس خریداران قرار خواهد گرفت. این حرکت رم که ممکن است با ورود دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور جدید ایالات متحده و همچنین با کاهش نرخ رشد خرید خودروهای برقی در این کشور ارتباط داشته باشد، باعث عقب افتادن عرضه نسخه تمام برقی رم ۱۵۰۰ REV می‌شود. برنامه زیرشاخه وانت‌سازی شرکت دوچ‌بران بود که ابتدا نسخه برقی را تا پایان ۲۰۲۵ به دست مشتریان برساند، اما حال آن‌ها تا ۲۰۲۶ تحویل نخواهد داد. توجه بیشتر مردم و آشنایی آن‌ها با فناوری این خودرو و نمونه‌های مشابه باعث شده‌اند به این مدل‌ها علاقه نشان دهند. به همین دلیل، خودروسازان بزرگ مانند فولکس‌واگن، فورد و دیگر برندهای کره‌ای هم در حال کار روی تولید EREV‌های خود هستند. رم ۱۵۰۰ شارژر خریداران سنتی‌تر را هدف قرار می‌دهد. این خودرو که همچنان از بنزین استفاده می‌کند، گستره مسافت خیره‌کننده خود را به مالکان نشان می‌دهد و این نگرانی را برایشان رفع می‌کند. از سوی دیگر، تجهیز این خودرو به توان کششی و یدک‌بالی‌های مشتریان را به خوبی رفع کرده و بهره‌مندی از پیش‌رانه برقی، آن‌ها را با فناوری‌های روز آشنایی می‌کند و دید منفی خریداران را از الکتروموتور هادور رم ۱۵۰۰ شارژر در حالت تمام برقی مسافتی ۱۹۰ تا ۲۲۴ کیلومتری را طی می‌کند که برای گشت‌وگذار در شهر و حومه‌ها مناسب خواهد بود. کاربرد در صورت نیاز به یدک کشیدن بارهای سنگین و مسافرهای طولانی‌تر به ژنراتور بنزینی خودرو می‌آورد. به گزارش پدال، رم شارژر ۲۰۲۵ که با نرخ پایه ۶ هزار دلار عرضه خواهد شد، از یک پیش‌رانه ۲۶ لیتری ۷۶ سوئیچ می‌برد که نقش ژنراتور را برای موتورهای برقی ایفا می‌کند. تمام ۶۳ سبب‌بخار قدرت و ۸۳ نیوتون متر گشتاور تولید شده توسط این پیش‌رانه به چهار چرخ خودرو می‌رسد تا آن‌را به قابلیت‌های آفرود هم مجهز کند. هر چند بدنه این خودرو وزن زیادی دارد، اما در ۴.۴ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. این تصمیم جدید هم‌زمان با جابه‌جایی مقام‌های مدیریتی در مجموعه رم، دوچ و استانتلیس همراه شده است.



### فشار بیشتر بر تولیدات داخلی

تولیدکنندگان داخلی خودروهای تجاری نیز به دلیل افزایش هزینه‌های مواد اولیه، قطعات و... با افزایش هزینه‌های تولید مواجه خواهند شد. این افزایش هزینه‌ها به احتمال زیاد منجر به بالا رفتن قیمت خودروهای تجاری داخلی خواهد شد. همچنین، به دلیل وابستگی به تامین برخی از قطعات از خارج، مشکلاتی نظیر تأخیر در تامین قطعات و اختلال در زنجیره تامین نیز ممکن است به وجود آید.

### افزایش تقاضا برای خودروهای دست‌دوم

در پی افزایش قیمت خودروهای تجاری جدید، بسیاری از شرکت‌ها و افراد ممکن است به دنبال خودروهای تجاری دست‌دوم باشند. این موضوع می‌تواند به رونق بازار خودروهای دست‌دوم منجر شود، اما در عین حال ممکن است کیفیت خودروهای موجود در بازار پایین بیاید و نیاز به خدمات پس از فروش و تعمیرات افزایش یابد. به نظر می‌رسد قیمت خودروهای تجاری دست‌دوم تحت تأثیر کاهش تولید و افزایش قیمت‌های سال آینده و شاید سال جاری رشد قابل توجهی پیدا خواهد کرد.

### کاهش قدرت خرید مشتریان

افزایش قیمت خودروهای تجاری به‌ویژه در شرایطی که درآمد شرکت‌ها و فعالان این بخش به‌طور چشمگیری تغییر نمی‌کند، می‌تواند قدرت خرید آن‌ها را کاهش دهد. این امر علاوه بر کاهش حجم خرید و تقاضا در بازار، باعث می‌شود که بسیاری از شرکت‌ها به جای خرید خودروهای جدید، به خرید خودروهای دست‌دوم یا حتی کاهش تعداد ناوگان خود روی بیاورند. هر چند هنوز مشخص نیست که چه تغییری در روند تولید شکل خواهد گرفت، اما قطعاً شرکت‌هایی در این بازار موفق خواهند بود که فروش با شرایط مناسب و لیزینگ را در دستور کار خود قرار دهند. شرکت‌هایی که همچنان اصرار به فروش نقدی داشته باشند، از بازار خارج خواهند شد.

### افزایش رقابت بین تولیدکنندگان داخلی

در نتیجه افزایش نرخ ارز و حذف ارز نیما، قیمت خودروهای تجاری، چه وارداتی و چه تولید داخلی، به‌طور قابل توجهی افزایش خواهد یافت. این روند احتمالاً در نیمه نخست سال آینده بیشتر محسوس خواهد بود. با توجه به افزایش هزینه‌های واردات و هزینه‌های تولید، شرکت‌هایی که نرخ ارز همچنان بالا باقی بماند، واردات خودروهای تجاری کاهش خواهد یافت. این موضوع باعث محدودیت در عرضه خودروهای تجاری جدید می‌شود و نیاز به تولید بیشتر خودروهای تجاری داخلی را تقویت خواهد کرد. در صورتی که شرایط اقتصادی به‌گونه‌ای پیش‌رود که تولیدکنندگان داخلی مجبور به رقابت در بازار با خودروهای خارجی باشند، تولیدکنندگان داخلی برای حفظ سهم خود در بازار به بهبود کیفیت، کاهش هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری توجه بیشتری خواهند داشت. این رقابت می‌تواند منجر به بهبود شرایط بازار خودروهای تجاری داخلی شود. افزایش هزینه‌های واردات قطعات یدکی به‌ویژه در خودروهای سنگین، می‌تواند به مشکلاتی در تامین قطعات و خدمات پس از فروش منجر شود. این موضوع فشار بیشتری را بر روی مالکان و شرکت‌های حمل و نقل وارد خواهد کرد.

### تولید خودروهای کار و تجاری

طی سال گذشته با جهش مواجه شد و این مساله نوبت ادامه رشد در سال جاری را می‌داد. با این حال در سال جاری روند تولید کاملاً

منفی پیش رفت و خودروسازان با موانع بسیاری برای افزایش تولید مواجه شدند. حتی طی سال جاری تولید کاهش پیدا کرد و بازار این خودروها نیز در رکود عمیقی فرو رفت. قیمت محصولات کار و تجاری در بازار روند صعودی به خود گرفت و در نهایت این مشتریان بودند که دستشان از خرید کوتاه‌مدت و خودرو وسازان نیز با چالش فروش مواجه شدند. حالا با حذف ارز نیما، شرایط تولید برای سال آینده با دشواری همراه خواهد شد. بر اساس پیش‌بینی‌ها بازار خودروهای تجاری در سال آینده با چالش‌های جدی مواجه خواهد بود. افزایش قیمت ارز و حذف ارز نیما، منجر به افزایش قیمت خودروهای تجاری و کاهش قدرت خرید مشتریان خواهد شد. همچنین، احتمال می‌رود واردات خودروهای تجاری کاهش یافته و بازار خودروهای دست‌دوم رونق بگیرد. در این شرایط، تولیدکنندگان داخلی باید به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های تولید توجه بیشتری داشته باشند تا بتوانند در این شرایط رقابتی موفق عمل کنند. در نهایت، نیاز به بهبود زیرساخت‌های تامین قطعات و خدمات پس از فروش نیز امری ضروری خواهد بود تا بازار خودروهای تجاری با چالش‌های کمتری روبرو شود.



فرانک آفاصنی

faghafah@autoworld.ir

### پیش‌بینی وضعیت بازار خودروهای تجاری در سال آینده

بازار خودروهای تجاری به‌عنوان یکی از ارکان مهم در اقتصاد هر کشور، تحت تأثیر عوامل مختلف اقتصادی، سیاسی و اجتماعی قرار دارد. در ایران نیز این بازار در سال‌های اخیر با چالش‌های متعددی مواجه بوده است.

یکی از اصلی‌ترین تغییرات پیش‌روی این بازار، حذف ارز نیما و افزایش نرخ ارز است که می‌تواند تأثیرات زیادی بر قیمت‌ها و شرایط خرید و فروش خودروهای تجاری داشته باشد.

در سال‌های اخیر، ارز نیما یکی از منابع تامین ارز برای واردات خودروهای تجاری عمل می‌کرد و کاهش ارزش این ارز یا حذف آن می‌تواند آثار قابل توجهی بر قیمت و عرضه خودروهای تجاری در ایران داشته باشد. اما حذف این ارز چه اثراتی بر این صنعت خواهد داشت؟

### افزایش قیمت خودروهای تجاری وارداتی

با حذف ارز نیما، واردکنندگان خودروهای تجاری باید ارز را با نرخ آزاد تهیه کنند. این امر به‌طور مستقیم منجر به افزایش قیمت خودروهای تجاری وارداتی می‌شود. به‌عنوان مثال، خودروهای سنگین مانند کامیون‌ها، تریلرها و اتوبوس‌ها که بخش زیادی از نیازهای حمل و نقل کشور را تامین می‌کنند، با افزایش هزینه‌های واردات قطعات مواجه خواهند شد و در نتیجه قیمت آن‌ها برای مصرف‌کنندگان داخلی افزایش می‌یابد.

نوربالا

افزایش قیمت خودروهای تجاری به‌ویژه در شرایطی که درآمد شرکت‌ها و فعالان این بخش به‌طور چشمگیری تغییر نمی‌کند، می‌تواند قدرت خرید آن‌ها را کاهش دهد. این امر علاوه بر کاهش حجم خرید و تقاضا در بازار، باعث می‌شود که بسیاری از شرکت‌ها به جای خرید خودروهای جدید، به خرید خودروهای دست‌دوم یا حتی کاهش تعداد ناوگان خود روی بیاورند.





می‌رسد این روزها بیشتر مخاطبان و متقاضیان خودروهای چینی، مصرف‌کننده واقعی هستند و به این ترتیب این مدل خودروها تا حدودی از دور جذب نقدینگی خارج شده‌اند.

قرعه‌کشی خودروهای وارداتی از یک سو و ثبت نام اولویت‌دار محصولات خودروسازان داخلی از سوی دیگر، از نیاز قابل توجه واردکنندگان و تولیدکنندگان خودرو به جذب نقدینگی خبر می‌دهد. بر این اساس به نظر



## داخلی‌ها و وارداتی‌ها به دنبال جذب نقدینگی

تحلیل  
analysis



کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

## تعداد متقاضیان خودروهای وارداتی رو به افزایش است

سیر نزولی به خود گیرد، اما به نظر می‌رسد چشم‌انداز اقتصادی و احتمال تغییرات محسوس در بهای ارز سبب شده است در این بخش از بازار شاهد رشد چشمگیر سرمایه‌گذاری از سوی متقاضیان خودرو باشیم.

متقاضیان دوره قبل که تعداد آن‌ها به حدود ۷۲ هزار نفر می‌رسید، از رشد بیش از صد درصدی حکایت می‌کند. بر این اساس اگر چه پیش‌بینی می‌شد با کاهش تعرفه‌ها و همچنین افزایش عرضه خودروهای وارداتی، قیمت انواع خودرو در بازار

طبق اعلام مسئولان سازمان توسعه تجارت، در دور اخیر ثبت نام جهت قرعه‌کشی خودروهای وارداتی، بیش از ۱۵۶ هزار متقاضی مبلغی را برای شرکت در این طرح، در حساب شعب خاصی از بانک‌ها بلوکه کردند. این رقم در مقایسه با

k.talebifard@autoworld.ir

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۲۷۵	۵	▲
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۶۸۵	۰	●
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۷۲۰	۰	●
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵۱۵	۰	●
فونیکس تیگو ۷ پرو پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	۲ میلیارد و ۳۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۷۹۸	۲ میلیارد و ۸۸۰	۰	●
فونیکس FX پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	۲ میلیارد و ۱۳۰	۲۰	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۶۰۰	۵	▲
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۳ میلیارد و ۹۷۴	۴ میلیارد و ۶۰۰	۰	●
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	۳ میلیارد و ۱۷۲	۳ میلیارد و ۷۰۰	۰	●
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	۲ میلیارد و ۴۹۰	۲۰	▲
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	۲ میلیارد و ۵۰۰	۱۵	▼
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	۲ میلیارد و ۵۳۵	۵	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۵۴۰	۰	●
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۷۹۵	۰	●
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۹۳۵	۵	▲
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۷۰	۰	●
اسکای وی ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۱۲۳	۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▼
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۷۰	یک میلیارد و ۹۵۰	۰	●
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GLT این (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	●
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۷۵	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
تویوتا کروالا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
جتا V7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۲۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۴	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
نيسان سيلفي E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	●
نيسان سيلفي E-Power پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
نيسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	●
هوندا وزل (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۸۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
هوندا H5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۹۰۹	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
هوندا EQM5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۳۷	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۳۸۵	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▼
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۸۳	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	●
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	●
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۸۸	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	●
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۶	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۶۸	۱	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۰	۵۳۵	۱	▼
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۵۸	۰	●
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۰	۵۸۰	۰	●
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۴۹۷	۰	●
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۷۳	۲	▲
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۸۹	۰	●
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۷۰	۱	▲
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۷۲	۱	▲
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۳۲	۳	▼
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۴۸	۰	●
سهند (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۴۳	۱	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۸۹	۱	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۷۵۴	۱	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۳۷	۱	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۸۹۳	۱	▼
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۱۰	▲
نيسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۳۱	۰	●
نيسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۷۰۳	۲	▼
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۷۸۵	۵	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۷۷۰	۵	▲
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۳۲	۳	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۸۸	۸	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۵۰	۶	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۰	۶۹۸	۲	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۹۱	۷۱۷	۲	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۰	۷۱۲	۳	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۰۲	۳	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۸۱	۰	●
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۴۳	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	●
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۷۶	۸۶۵	۴	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۷۹۶	یک میلیارد و ۳۸۰	۳	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۶۱۶	۶۷۱	۲	▼
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۷۴	۲	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۷۹۲	۳	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۵۴	۸۶۵	۲	▼
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۶۷۷	۳	▼
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۳۰	۰	●
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۰	۸۰۴	۰	●
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۷۲۱	۸۷۸	۲	▼
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۱۰	▼
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۴۳	یک میلیارد و ۷۰۰	۲	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۷۷۶	۸۷۸	۵	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۸۵	۰	●
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۹۰۲	یک میلیارد و ۵۷۰	۱	▼





www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSER**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

## مسیرهای جدید صادراتی سوخت که پهناورترین کشور دنیا به دنبال آن است افت صادرات سالانه بنزین روسیه از مسیر دریا

صادرات خود به بازارهای جدید در آسیا، خاورمیانه و آفریقا از دست رفتن بازارهای آمریکا و اروپا را جبران کرد. بر اساس گزارش بلومبرگ، حدود ۲۰ درصد صادرات سوخت روسیه، به مقصد ترکیه و ۱۱ درصد به چین است. همچنین امسال حدود ۱۷ درصد صادرات دیزل و گازوییل روسیه به مقصد برزیل بوده، در ابتدای ماه گذشته دولت روسیه در بیانیه‌ای اعلام کرد ممنوعیت موقت صادرات بنزین را برای پالایشگران روس لغو کرده، این در حالی است که این محدودیت برای دیگر صادرکنندگان مانند معامله‌گران مستقل و واسطه‌ها تا ۳۱ ژانویه ۲۰۲۵ تمدید شده است. پیش از این قرار بود ممنوعیت اولیه صادرات بنزین تا پایان سال جاری میلادی منقضی شود. صادرات به کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا و کشورهایمانند مغولستان که روسیه با آنها توافق‌نامه‌های بین‌دولتی در زمینه تامین سوخت دارد، شامل این ممنوعیت نمی‌شوند. پالایشگاه «ومسک» شرکت دولتی گاز پروس نفت، بازوی نفتی گاز پروس، پالایشگاه نفت «پورسی» شرکت لوک‌ویل در شهر «تیزنی نوگورود» و پالایشگاه ریزان شرکت روس نفت از جمله تولیدکنندگان بزرگ بنزین در روسیه به‌شمار می‌روند. روسیه در سال ۲۰۲۳ میلادی ۴۳ میلیون و ۹۰۰ هزار تن بنزین تولید و حدود ۵ میلیون و ۷۶۰ هزار تن یا حدود ۱۳ درصد تولید خود را صادر کرد.



امسال صادرات سالانه سوخت روسیه از مسیر دریا به دلیل کاهش تولید پالایشگاه‌های بنزین این کشور و دستور مسکو به آنها برای در اولویت قرار دادن بازار داخلی کاهش چشمگیری خواهد یافت. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» و به نقل از ایستنا داده‌های جمع‌آوری شده از شرکت تحلیل داده و تکسانشان می‌دهد صادرات محصولات سوختی روسیه از مسیر دریا، از ابتدای سال ۲۰۲۴ تاکنون، حدود ۲.۲ میلیون بشکه در روز بوده است که در مقایسه با میانگین سال گذشته، ۹ درصد کاهش یافته و ۱۰ درصد پایین‌تر از میانگین صادرات سال ۲۰۲۰ است یعنی زمانی اروپا هنوز از روسیه سوخت وارد می‌کرد. این آمارها حتی از کاهش سطح پالایش بنزین در روسیه که از ابتدای سال ۲۰۲۴ تاکنون در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۲۳، حدود سه درصد افت کرده، بیشتر است. روسیه به پالایشگاه‌ها دستور داده عرضه کافی به بازار داخلی را در اولویت قرار دهند و این موضوع، احتمالاً صادرات را کمتر کرده است. پامال مانگر، تحلیلگر ارشد شرکت ورتکسا گفت: این کاهش سالانه، احتمالاً به دلیل حملات به پالایشگاه‌های بنزین و فصل تعمیرات واحدهای ثانویه است. تحریم‌های غرب که بخش انرژی کرملین را هدف قرار داده‌اند تاکنون تأثیر چندانی بر توانایی این کشور برای صادرات سوخت نداشته‌اند. روسیه با تغییر جریان

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

**TITAN UNIVERSAL CI-4**

شیرت روغن فوکس ایرانیان  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CI-4  
10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

**FUCHS**

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir





کمپانی توپو تا برای نخستین بار مینیون لوکس خود را در اوایل دهه ۲۰۰۰ میلادی به بازار عرضه کرد. نسل چهارم این خودرو که با نام آلفارد شناخته می‌شود، در ۲۱ ژوئن ۲۰۲۳ با زبان جدید طراحی توپو تا به تولید رسید. آلفارد نسل چهارم از نظر طراحی بسیار زیبا و لوکس به نظر می‌رسد و استفاده از کروم روی بدنه و استفاده از متر یال با کیفیت چرم در داخل کابین این مینیون را بسیار لوکس و خاص کرده است. اما آلفارد نخستین مینیون پلاگین-هیبرید ژاپنی است. در حقیقت نسخه پلاگین-هیبرید آلفارد به صورت تمام‌الکتریکی طبق استاندارد

کمپانی توپو تا برای نخستین بار مینیون لوکس خود را در اوایل دهه ۲۰۰۰ میلادی به بازار عرضه کرد. نسل چهارم این خودرو که با نام آلفارد شناخته می‌شود، در ۲۱ ژوئن ۲۰۲۳ با زبان جدید طراحی توپو تا به تولید رسید. آلفارد نسل چهارم از نظر طراحی بسیار زیبا و لوکس به نظر می‌رسد و استفاده از کروم روی بدنه و استفاده از متر یال با کیفیت چرم در داخل کابین این مینیون را بسیار لوکس و خاص کرده است. اما آلفارد نخستین مینیون پلاگین-هیبرید ژاپنی است. در حقیقت نسخه پلاگین-هیبرید آلفارد به صورت تمام‌الکتریکی طبق استاندارد



## نخستین مینیون پلاگین-هیبرید ژاپنی

### تلگرام

Telegram

#### نقش فرهنگ‌سازی در کاهش تصادفات

ایران از جمله کشورهایی است که آمار تصادفات در آن نسبتاً بالاست و با وجود وضع قوانین سختگیرانه که بی‌توجهی به آن‌ها معمولاً جریمه‌های سنگین را نیز در پی دارد، اما متأسفانه باز هم روزانه شاهد سهیل‌انگاری رانندگان و وقوع تصادفات سنگین و دلخراشی در محورهای شهری و برون‌شهری کشور هستیم. بر این اساس مطابق با بررسی‌های به‌عمل آمده، نداشتن تمرکز حین رانندگی و عدم رعایت قوانین از سوی رانندگان از عمده‌دلیل وقوع تصادفات منجر به جرح و مرگ در کشورمان است. حال سوال این است که برای پایین آمدن آمار تصادفات و سوانح جاده‌ای چه نکاتی باید از سوی مسئولان امر مدنظر قرار گیرد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

در کنار برخورد با رانندگان متخلف، از جمله راه‌های کاهش آمار تصادفات منجر به جرح و مرگ در کشور، ارتقای ایمنی خودروهای داخلی و صدور مجوز واردات برای مدل‌های ایمن‌تر خارجی است. در این راستا لازم است سازمان استاندارد محصولات خودرو سازان داخلی را با دقت بیشتری بررسی کند و در عین حال از پلاک‌گذاری خودروهای نایمن نیز خودداری شود. در نهایت ضروری به نظر می‌رسد که در راستای تحقق این اهداف، سازمان ملی استاندارد قوانین به‌روز و جدیدی را برای ایمنی خودروهای مونتاژی یا تولیدی وضع کند.

سمعی

فرهنگ‌سازی و تشویق رانندگان منضبط می‌تواند از جمله راه‌های موثر در کاهش آمار سوانح رانندگی باشد. البته در این راستا رسانه‌ها و بخش روابط عمومی پلیس راهور ناچار به وظایفی دارند که باید هر چه بیشتر و بهتر به آن عمل کنند. همچنین از ظرفیت کمپین‌های مختلف تبلیغاتی با هدف ارتقای فرهنگ رانندگی در کشورهای مختلف استفاده فراوان و چشمگیری می‌شود و مسئولان امر در کشورمان نیز باید به این مساله توجه کافی داشته باشند.

رامنش

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

### خرابی دیفرانسیل خودرو

خودرو چینی سدان مدل ۱۴۰۱ دارم که از گیربکس اتوماتیک برخوردار است. حدود یک هفته قبل بود که در سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت، از محور جلو خودرو صدای عجیبی به گوش می‌رسید. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی پس از بررسی و رانندگی با خودرو، تشخیص داد که چرخ‌دنده‌های دیفرانسیل خودرو، با مشکل مواجه شده و باید دیفرانسیل باز و چرخ‌دنده‌های آن تعویض شود.

۰۹۱۳\*\*\*۹۸۴۶

### نظرسنجی

Poll

#### پاسخ نظرسنجی شماره ۲۲۳۷

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۲۲۳۸  
به نظر شما سخت‌گیری بیشتر پلیس راهور ناچا در این فصل، تا چه میزان روی کاهش آمار سوانح جاده‌ای تاثیر گذار است؟

۱- زیاد

۲- تا حدودی

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما راهاندازی اینترنت رایگان در وسایل حمل‌ونقل عمومی از جمله اتوبوس‌ها، تا چه اندازه در استقبال بیشتر شهروندان از حمل‌ونقل عمومی موثر است؟  
در پاسخ به این پرسش ۲۷ درصد به گزینه یک یعنی تاثیر کمی دارد و ۷۳ درصد به گزینه دوم یعنی تاثیر زیادی دارد رای داده بودند.



### پیامک

SMS

توجه به نگهداری اصولی از خودرو

خودرو پژو SD۲۰۶ دنده‌اتوماتیک مدل ۱۳۹۲ دارم و درمطلبی می‌خواندم که با توجه به گیربکس اتوماتیک حساس این مدل خودرو، بهتر است برای جلوگیری از بروز خرابی در موتور و گیربکس آن، روغن موتور خودرو پس از ۶ هزار کیلومتر کارکرد تعویض شود. آیا این گفته صحت دارد؟ در نهایت چه نوع روغن موتوری برای خودرویم مناسب‌تر است؟  
۰۹۳۹\*\*\*۱۱۶۹

حجم موتور پژو ۲۰۶ صندوق‌دار ۱۵۸۷ سی‌سی تنفس طبیعی است و دارای ۱۶ سوپاپ در سرسیلندر است. این موتور حداکثر ۱۰۵ اسب‌بخار قدرت و ۱۴۲ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند.

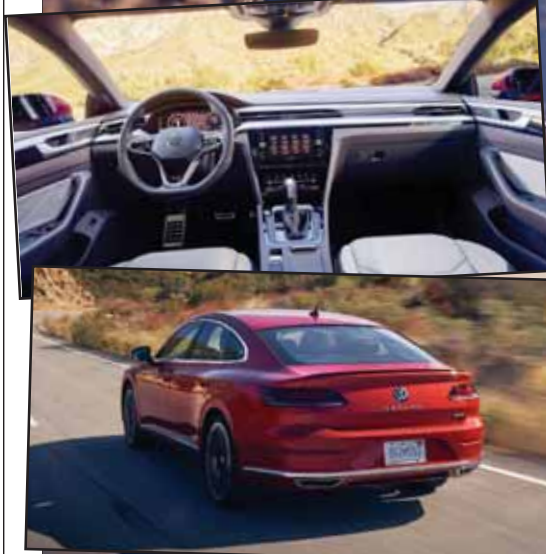
از آن‌جا که طراحی و ساخت این پیشرانه بنزینی مربوط به اواخر سال ۲۰۰۰ میلادی می‌شود، بنابراین باید از روغن موتوری در آن استفاده شود که مناسب زمان طراحی پیشرانه باشد. بنابراین مناسب‌ترین نوع روغن موتور برای پیشرانه‌های تی‌یو ۵ بر اساس پیشنهاد گروه صنعتی ایران خودرو، روغن موتور 10W40 گرید یادر SL است. اما اگر در این مدل خودرو از روغن موتور SN یا SM استفاده شود، نه تنها به پیشرانه آسیب می‌رسد، بلکه می‌تواند هزینه‌های نگهداری خودرو را دوچندان کند.

از سوی دیگر در مورد میزان کارکرد روغن موتور باید به این مساله توجه داشت که با توجه به شرایط جوی کشور و کیفیت نه‌چندان مناسب سوخت، بهتر است پس از ۶ هزار کیلومتر کارکرد، روغن موتور خودرو تعویض شود. در این صورت استهلاک و میزان تنش حرارتی موجود در بین قطعات موتور خودرو شما کاهش می‌یابد و این مساله بالا رفتن عمر مفید قطعات فنی خودرو را به‌دنبال خواهد داشت. پیشنهاد دیگر نویسنده بخش تکنیکال روزنامه «دنیای خودرو» این است که تمام خودروهای دارای پیشرانه تی‌یو ۵ از روغن موتور 20W50 با درجه یادر SL در فصل تابستان استفاده کنند.

زیرا با توجه به گرمای محیط و افزایش بیشتر تنش حرارتی میان قطعات و از طرفی ماهیت کاهش سطح روغن موتور در پیشرانه تی‌یو ۵، بهتر است از این نوع روغن موتور استفاده شود. با توجه به این که خودرو شما دارای گیربکس اتوماتیک است و دور موتور و تعویض دنده کاملاً تحت نظارت ECU قرار دارد، بنابراین لازم است روغن موتور خودرو شما همانطور که به آن اشاره شد، زودتر از آن چه که کمپانی سازنده روغن موتور اعلام کرده است، تعویض شود. زیرا باید به شرایط سوختی و استفاده از سوخت نامرغوب دقت کرد.

به‌هر میزان که کیفیت سوخت کاهش یابد، به‌همان میزان عمر مفید روغن موتور نیز به‌دلیل جذب ذرات موجود در سوخت و احتراق کاهش خواهد یافت. همچنین این نکته را فراموش نکنید که پیشرانه خودرو شما که تی‌یو ۵ است، نسبت به رقیب هموطن خود یعنی K4M ضربه حساسیت بالاتری نسبت به کیفیت روغن موتور دارد. بر این اساس باید همواره زودتر از آن چه روی قوطی روغن موتور اعلام شده، روغن موتور تعویض شود. از طرفی با توجه به این که خودرو شما دارای گیربکس اتوماتیک ۴ سرعته AL4 است، نیاز است که پس از ۴۵ هزار کیلومتر کارکرد، روغن گیربکس نیز تعویض شود. زیرا در این بازه کارکرد، گیربکس خودرو شما عملکرد ضعیف‌تری خواهد داشت. بنابراین نیاز است که در بازه کارکردی ۴۵ تا ۵۰ هزار کیلومتر روغن گیربکس خودرویتان را تعویض کنید. در نهایت توجه به همواردی که برای نگهداری درست از خودرو توسط کارشناس پیشنهاد می‌شود، ضمن پایین آوردن هزینه‌های نگهداری آن، بالا رفتن عمر مفید خودرو را در پی خواهد داشت و هرگونه بی‌توجهی به این امر، می‌تواند در طولانی‌مدت هزینه‌های سنگینی را به‌مالک خودرو تحمیل کند.

## فست‌بک محبوب فولکس واگن به آخر خطر رسید! چگونه «آرتون» دوست‌داشتنی شد؟



آرتون، نام سدان فست‌بک کمپانی فولکس واگن است که برای نخستین بار سال ۲۰۱۷ میلادی در نمایشگاه موتور شوی ژنو به‌نمایش درآمد. در حقیقت فولکس واگن، آرتون را برای تصاحب بیشتر بازار سدان‌های اسپرت به‌بازار عرضه کرده که حدود پنج سال است توانسته در بازار اتحادیه اروپا، آمریکای شمالی و خاورمیانه جزو پر فروش‌ترین محصولات این خودروساز آلمانی باشد.

### فضای داخلی مدرن و باکیفیت

با ورود به کابین آرتون شاهد طراحی مینیمال، در عین حال هوشمندانه و اسپرت هستیم. نمایشگر ۱۰٫۲۵ اینچی با قابلیت اتصال به اپل کارپلی و اندروید اتو در کنسول میانی و کلاستر ۱۰ اینچی، فضای مدرن و خلوتی را فراهم آورده است. صندلی اسپرت، غربیلک فرمان اسپرت با نشان آرتو و پدال شیفتر بزرگ پشت فرمان، رانندگی بسا این خودرو را اسپرت و هیجان‌انگیز می‌کند. در عین حال غربیلک فرمان این خودرو و پدال‌های شیفتر پشت آن، مشابه فولکس واگن R است. استفاده از متر یال آلکانترا و قطعات دکوراتیو کرومی از دیگر جاذبه‌های آرتون هستند. فهرست بلندبالایی از سیستم‌هایی چون کروک کنترل هوشمند، سیستم پیشگیری از برخورد جلو، پارس اتوماتیک، سیستم کمکی رانندگی، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم پایش نقاط کور، سیستم شناسایی عابر پیاده منطبق بر ترمز اضطراری خودکار، سیستم هشدار انحراف از مسیر و... در این سدان تعبیه شده است.

### استایل زیبا و البته هیجان‌انگیز

آرتون بر پایه و پلتفرم MQB فولکس واگن شکل گرفته است. این خودرو با توجه به نوع طراحی بدنه و فرمت کمپانی یا خمیده سقف، حس کوپه را القا می‌کند. به‌تازگی کمپانی فولکس واگن از نسخه پرفورمنسی و اسپرت آرتون با پسوند R رونمایی کرد. این سدان کوپه آلمانی به‌لطف خطوط اتوکشیده و تیز روی بدنه، کارا کتری خاص و نافذ دارد. در واقع آرتون R با فیس لیفت جزئی نیز مواجه شده است. از مهم‌ترین تغییرات ظاهری می‌توان به، به‌روزرسانی گرافیک چراغ‌های جلو و تغییراتی در سپر جلو اشاره کرد. در ادامه این تغییرات در نمای عقب نیز شاهد به‌روزرسانی گرافیک چراغ‌های عقب، سپر و مجموعه دیفیوزر و سرازورهای هستیم. آرتون R در بازار ایالات متحده جزو یکی از خودروهای موفق این بازار است.



### مشخصات فنی

قلب تپنده آرتون را یک موتور ۴ سیلندر به حجم ۱۹۸۴ سی‌سی TSI تشکیل می‌دهد. این پیشرانه مجهز به سیستم توربوشارژ و پاشش سوخت مستقیم است که حداکثر ۳۲۰ اسب‌بخار قدرت را بین ۵۲۵۰ تا ۶۵۰۰ دور در دقیقه) تولید می‌کند. همچنین حداکثر گشتاور این موتور ۴۲۰ نیوتون‌متر در ۲۰۰۰ تا ۱۵۳۵۰ دور در دقیقه است. این قدرت و گشتاور بالا به کمک گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه اتوماتیک DSG به‌چهار چرخ منتقل می‌شود. با توجه به این که آرتون R سدان اسپرت است، سیستم چهار چرخ محرک فوموشن آن مطابق بر مدیریت گشتاور، قدرت را بین چهار چرخ توزیع می‌کند. همچنین سیستم کنترل تطبیقی شاسی به‌منظور کنترل سیستم تعلیق تعبیه شده است. این سیستم با هماهنگی با سیستم کنترل دینامیکی، سیستم کنترل کشش و فرمان الکتریکی می‌تواند پایداری خودرو را در سطح بالایی نگه دارد. پنج حالت مختلف رانندگی (کامفورت (راحتی)، اسپرت، اسپرت پلاس، ریس (مسابقه‌ای) و منحصر به‌فرد در این خودرو تعبیه شده است. با انتخاب حالت اسپرت پلاس و ریس (مسابقه‌ای) میزان ارتعاش خودرو و تا حدود ۲۵ میلی‌متر کاهش می‌یابد. این کاهش ارتعاش به‌سختی فزاینده و در نهایت پایداری بالای خودرو منتهی می‌شود. از دیگر ویژگی‌های خاص آرتون R سیستم کنترل پایداری الکترونیکی منحصر به‌فرد است. این سیستم نسبت به نسخه‌های استاندارد آن که در خودروهای روز تعبیه شده، متفاوت است. این سیستم با توجه به هماهنگی با سیستم تعلیق فعال منجر به کنترل دامپرها (کمک‌فترها) شده و در نهایت پایداری خودرو را مدیریت می‌کند. از سوی دیگر تایرهای ۲۴۵/۴۵ R۱۸ اینچی آلیاژی روی این خودرو نصب شده است. سایز رینگ متناسب با استایل بدنه و سیستم تعلیق است و همین مساله سبب شده است کیفیت سواری کاهش پیدا نکند. در زمینه ایمنی نیز سیستم ترمز خودرو مجهز به دیسک‌های سرامیکی و لنت‌های سرامیکی هستند. کمپانی فولکس واگن نسخه قدرتمند آرتون را که با پسوند R شناخته می‌شود، با قیمت ۴۳ هزار و ۵۷۰ دلار به‌بازار آمریکای شمالی عرضه کرده است. همچنین آرتون از سال ۲۰۲۳ میلادی راهی بازار نشده و تولید آن متوقف شده است.





### کامیون حامل بار قاچاق در کنگاور گرفتار شد



جانشین فرمانده انتظامی استان کرمانشاه گفت: در جریان توقیف دو کامیون حامل بار قاچاق در ایستگاه بازرسی شهید زنگنه کنگاور بیش از ۵۵ تن گندم و تعدادی حلقه لاستیک قاچاق کشف شد. به گزارش خبرگزاری فارس از کرمانشاه، به نقل از خبرگزاری پلیس؛ سردار محمدرستمی اظهار کرد: مأموران ایستگاه بازرسی شهید زنگنه کنگاور حین کنترل خودروهای عبوری به ۲ دستگاه کامیون حامل بار مشکوک

و جهت بازرسی آن‌ها را متوقف کردند. وی ادامه داد: در بازرسی‌های انجام شده از کامیون‌های توقیفی در مجموع ۵۵ تن و ۶۶۰ کیلوگرم گندم و ۱۹ حلقه لاستیک قاچاق که طبق نظر کارشناسان ارزش آن به ۱۰ میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال می‌رسید، کشف شد. سردار رستمی از تشکیل پرونده‌ای در این خصوص و ارجاع به دستگاه قضایی جهت سیر مراحل قانونی خبر داد.

## خودرو ۲۰ ساله و لاستیک‌های جدید!

# «پورشه کاررا GT» به کمک «میشلن» رکورد خود را افزایش داد



پورشه کاررا یا مجهز شدن به لاستیک‌های جدید میشلن توانست یک دور پیست نوربرگرینگ ۱۶ ثانیه سریع‌تر از رکورد قبلی خود طی کند. تاثیر لاستیک‌های جدید بر بهبود عملکرد خودروهای قدیمی شگفت‌انگیز است. این موضوع را پورشه کاررا GT به خوبی اثبات کرد. این ابرخودرو V10 افسانه‌ای که اکنون ۲۰ سال از عمرش می‌گذرد، با لاستیک‌های جدیدی راهی پیست نوربرگرینگ شد و زمان بسیار سریع‌تری را ثبت کرد. هر چند تولید کاررا GT در سال ۲۰۰۶ خاتمه پیدا کرد ولی پورشه همچنان با ارائه قطعات و فراخوان، از این خودرو پشتیبانی می‌کند.

در همین رابطه، در اکتبر امسال پورشه از نصب لاستیک‌های جدید میشلن پایلوت اسپرت کاب ۲ به صورت رایگان روی تمام نمونه‌های کاررا GT خبر داد. به گفته پورشه، این لاستیک‌های جدید از طریق همکاری با میشلن به طور اختصاصی برای کاررا GT توسعه پیدا کرد و عملکرد خودرو را بهبود می‌بخشد. این شرکت وعده مسافت توقف کوتاه‌تر، بهبود هندلینگ و مهم‌تر از همه، امکان ثبت لپ‌تایم‌های سریع‌تر در پیست‌ها را داده است. نشریه



آلمانی اسپرت اتو این شانس را پیدا کرد که ادعای پورشه را با استفاده از راننده اختصاصی این شرکت یعنی یورگ برگمایستر و با پشتیبانی تیم ریسینگ نوربرگرینگ آزمایش کند.

برای این کار از یک کاررا GT زرد رنگ با لاستیک‌های جدید استفاده شد. این کاررا GT با رانندگی برگمایستر توانست یک دور پیست نوربرگرینگ را در ۷ دقیقه و ۱۲ ثانیه طی کند. این زمان جدید ۱۶ ثانیه سریع‌تر از مدتی است که این خودرو در سال ۲۰۰۴ با رانندگی والتر وهرل در جهنم سبزه به ثبت رساند. زمان جدید کاررا GT در نوربرگرینگ حتی از برخی خودروهای مدرن مثل پورشه GT3911 نسل ۹۹۱، بامو M4 CSL و لکسوس LFA هم سریع‌تر بود. این موضوع نشان می‌دهد تکنولوژی لاستیک چقدر پیشرفت کرده و لاستیک‌های جدید چطور می‌توانند به خودروهای قدیمی جانی تازه ببخشند. در نسخه تولیدی، حجم پیشرفته V10 کاررا GT از ۵.۵ لیتر افزایش یافت و قدرت آن از ۵۶۶ اسب بخار به ۶۱۲ اسب بخار رسید. این موتور ۵۹۰ نیوتون متر گشتاور داشت و انتقال نیروی آن صرفاً توسط یک گیربکس شش سرعته دستی صورت می‌گرفت. به گفته پورشه، کاررا GT طی ۳.۹ ثانیه از صفر به سرعت صد در ۹.۹ ثانیه به دو صد کیلومتر بر ساعت می‌رسد اما کاراندرایور در آزمایش خود در سال ۲۰۰۴، شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت را در ۳.۵ ثانیه ثبت کرد. حداکثر سرعت رسمی این هابیز کار آلمانی هم ۳۳۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده بود.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۲,۸۹۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12		
انواع پراید	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان-ریو-تیبا	۲۵,۰۷۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تیبا	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۵,۲۸۸,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا	۲۵,۹۴۲,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپرت انواع پژو	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپرت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۳۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16	KB44		
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16	KB55		
لیفان X60-ام وی ام X33	۴۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16	KB66		
آریزو ۵-۶-آریا	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17	KB55		
تویوتا کمری-سوناتا	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17	KB57		
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17	KB66		
چانگان-سراتو	۴۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17	KB200		
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17	KB700		
هایما S7	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17	KB700		
زاگرس-صحرا	۷۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۰	۱,۰۶۰	۱۷	۶۵	245/70R17	KB444		
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیگو)	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۸	۴۵	265/65R17	KB900		
پیکاپ G9	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۱,۲۸۵	۱۸	۵۵	285/70R17	KB909		
تیولی	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۵۵	215/45ZR18	KB200		
فونیکس FX-ری را-خودرو فردا T5-سویا M4	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18	KB300		
جک S5-توسان-کوراندا	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۶۰	225/55R18	KB500		
اسپورت تیج-دیگنیتی	۵۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	235/55R18	KB800		
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رتو کولیس-SWM	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18	KB700		
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای IX55-لکسوس	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18	KB700		
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18	KB900		
هایما BS-اکستریم LX	۶۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19	KB700		
Tiggo 8 Plug	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۷۷۵	۱۹	۵۰	R19 235/50	KB800		
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	R19 235/55	KB700		
اکستریم TXL	۵۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۷۵	۲۰	۴۵	ZR20 245/45	KB545		
اکستریم VX	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۵۰	۲۰	۵۰	ZR20 245/50	KB570		
فیدلیتی-رکستون	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	ZR20 255/45	KB555		



# تهران را پاک بگردیم







پلاگین-هیبرید به عنوان یک برنامه بلندمدت دارد که می تواند صنعت حمل و نقل را دستخوش تغییرات از نظر کاهش مصرف سوخت، بهبود بهره وری و کاهش هزینه های تولید کند. خودروهای پلاگین هیبرید با ترکیبی از موتورهای بنزینی و برقی که دارای بسته باتری لیتیومی نسبتاً بزرگی هستند، به دلیل مزایای بسیار در مقایسه با خودروهای بنزینی سنتی از جمله کاهش مصرف سوخت، قدرت و گشتاور بیشتر، پیمایش بسیار گسترده، آلودگی هوای کمتر، کاهش هزینه های خانوار، رانندگی هوشمند و معافیت های مالیاتی و قانونی به سود تولیدکننده ها و مصرف کنندگان، در کشورهای اروپایی، آمریکا و به خصوص در چین محبوب شده اند.

کشورهای آلمان، انگلیس، فرانسه، اسپانیا و ایالات متحده و کانادا در آمریکای شمالی و همچنین چین، کره جنوبی، ژاپن و استرالیا در آسیا و اقیانوسیه از بزرگترین بازیگران صنعت خودروهای پلاگین-هیبرید به شمار می روند که به علت مزایای این خودروها، سهم بزرگی از بازار جهانی را از آن خود کرده اند و در حال گسترش بازارهای هدف نیز هستند. با سرمایه گذاری هر چه بیشتر شرکتها، دولت ها و در دسترس بودن دانش فنی و مهندسی خودروهای پلاگین-هیبرید و توجهاتی مانند توان و پیمایش بیشتر و آلودگی کمتر به شمار علاقه مندان به این تکنولوژی افزوده می شود. برنامه بزرگ شرکت های بزرگ اروپا، آسیا و آمریکای شمالی نشان از تمایل آن ها برای توسعه خودروهای



## محبوبیت خودروهای پلاگین-هیبرید در جهان

بهرغم خرید بیشتر خودروهای برقی در بازار آمریکای شمالی

# کاهش سهم کلی بازار خودروهای برقی از ۷,۴ به ۷ درصد در ایالات متحده

زیرساخت های شارژ، رشد بازار خودروهای برقی موضوع داغی است. داده های پایان سال ۲۰۲۴ اطلاعات بهتری درباره انعطاف پذیری بازار و تاثیر بلندمدت تغییرات سیاست ها و ترجیحات مصرف کننده ارائه خواهد کرد.

مقابله با خودروهای برقی با حجم موتور بالا که به علت مصرف زیاد و چشمگیر بنزین از قرن بیستم میلادی در آمریکا وارد و با شروع شد، امروزه با مشارکت و فشار دولت توانسته است خودروسازها را به سوی تولید خودروهای پاک سوق دهد.

آمار تولید و عرضه خودروهای پلاگین-هیبرید نشان از رشد چشمگیر و افزایش سهم این خودروها در جهان دارد. کارشناسان بر پایه علاقه مصرف کنندگان و آمارهای تولید در یک دهه گذشته، بازار جهانی خودروهای پلاگین-هیبرید را در سال ۲۰۲۵ در حدود ۳۶۶۲ میلیارد دلار تخمین زده اند. آنان بر این باورند که در سال ۲۰۳۴ این عدد به ۱۹۳۸۰ میلیارد دلار خواهد رسید که نشان دهنده رشد سالانه ترکیبی ۱۸.۳ درصد از سال ۲۰۲۳ تا ۲۰۳۴ است.

از جمله دلایل رشد فروش این مدل خودروها دانست؛ به طوری که میانگین قیمت قبل از اعمال مشوق ها در سه ماهه سوم کمی بیش از ۵۶ هزار و ۳۵۰ دلار بود. از سوی دیگر خودروهای هیبرید عملکرد موفقتری از خود نشان دادند و ۱۰۸ درصد کل بازار خودروهای سبک ایالات متحده را از آن خود کردند. این امر به افزایش کلی سهم خودروهای پاک کمک کرده است که شامل خودروهای هیبرید و پلاگین-هیبرید و خودروهای برقی می شود. تسلا هنوز برنده اصلی میدان خودروهای برقی است و تقریباً نیمی (۴۸.۸ درصد) از سهم بازار را در اختیار دارد. البته جنرال موتورز و هیوندای از نظر آمار فروش بسیار عقب تر از تسلا هستند و فورد نیز در حال بازیابی و افزایش آمار فروش خود است. این خودروساز رکورد فروش نوامبر را با رسیدن به ۱۱ هزار دستگاه و افزایش ۲۱ درصدی در مقایسه با سال گذشته ثبت کرد. گزارش ها حاکی از آن هستند که در سال ۲۰۲۴ در حدود ۷۸.۹ درصد از کل خودروهای برقی فروخته شده در ایالات متحده در سه ماهه سوم در آمریکای شمالی تولید شده اند. با چشم انداز سیاسی جدید و نگرانی های مداوم درباره مقرن به صرفه بودن و

بازار خودروهای برقی و به خصوص خودروهای هیبرید در ایالات متحده با محبوبیت چشمگیری مواجه شده است. به گزارش فرانس ۲۴، نتایج فروش سه ماهه سوم سال ۲۰۲۴ از محبوبیت خودروهای هیبرید در بازار آمریکا حکایت دارند. با اینکه آمریکایی ها در این مدت در مقایسه با سه ماهه دوم سال، خودروهای برقی بیشتری خریداری کردند، اما سهم کلی بازار خودروهای برقی از ۷,۴ به ۷ درصد کاهش یافته است. زیرا تغییراتی جزئی در چشم انداز فروش خودروهای برقی رخ داده است؛ به طوری که امروزه خودروهای هیبرید نقش مهم تری ایفا می کنند.

بیش از ۲۴۶ هزار دستگاه خودرو برقی تا سه ماهه سوم سال ۲۰۲۴ در آمریکا فروخته شد که در مقایسه با همین مدت در سال ۲۰۲۳ افزایش ۵ درصدی را تجربه می کند. همچنین سهم خودروهای برقی از کل فروش خودروهای نو و جدید در سال جاری به ۸,۹ درصد رسیده که در مقایسه با فروش مدل های جدید خودرو در سال گذشته با ۷,۸ درصد، از رشد قابل توجهی خبر می دهد. البته مقرن به صرفه تر شدن خودروهای برقی را می توان

**گزارش sport**

مریم شرافتی

m.sherafati@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 پراید KOTRA	سیلد	صبا باتری برندهای مختلف با نام های: VARIAN, ARMO NEW, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NANO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAL, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می شود.	<b>گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می باشد</b>	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) پراید راین	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد های تک	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰				

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، رزئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد</b>	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۵۰ (فابریک کارخانه)	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰				

نیرو گستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیرو گستران خراسان با برندهای مختلف با نام های: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, SILVER و TURBO به بازار عرضه می شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد</b>	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰-۵۵-۶۰ (فابریک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰				

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اوربیتال، اورانوس، سیولکس و یاشا، ویا پوشش آمپر ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	<b>گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت همانند اوربیتال EFB یا سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریموم محصولات ۱۵ ماهه می باشد</b>	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۵۰ (فابریک کارخانه)	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰				

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، نیز، هندا، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد</b>	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۵۰ (فابریک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰				





## ضرورت نصب علائم شبرنگ برای کاهش حوادث در بزرگراه‌ها



علاوه بر تشدید بی‌نظمی ترافیکی، موجب افزایش تصادفات و به تبع آن، افزایش خسارات جانی و مالی برای حادثه‌دیدگان می‌شود. عضو هیات رئیسه شورای شهر تهران با اشاره به مخالفت پلیس راهور با خاموشی چراغ‌های راهنمایی در بزرگراه‌ها به دلیل خطرات احتمالی گفت: یکی از راه‌های جلوگیری از این خطرات، استفاده از علائم شبرنگ است که در بسیاری از کشورهای دنیا مرسوم است؛ متأسفانه این علائم در بزرگراه‌های تهران مشاهده نمی‌شوند و می‌تواند برای شهروندان حادثه‌ساز باشد. وی افزود: از شهرداری تهران درخواست می‌کنم با همکاری پلیس راهور، نسبت به نصب علائم هشدار و شبرنگ در معابر بزرگراهی اقدام کند.

خبرگزاری دانشجو: عضو شورای شهر تهران گفت: یکی از راه‌های جلوگیری از خطرات ناشی از خاموشی چراغ‌های راهنمایی در بزرگراه‌ها، استفاده از علائم شبرنگ است که متأسفانه در تهران مشاهده نمی‌شود. همین امر ممکن است باعث بروز حوادث برای شهروندان شود. سوده نجفی در این باره افزود: یکی از موضوعات مهم این روزهای کشور، ناترازی در حوزه انرژی است که منجر به قطعی برق به ویژه در مناطق مسکونی شده است. وی با بیان اینکه قطعی برق علاوه بر واحدهای مسکونی، در برخی اتوبان‌ها و بزرگراه‌ها نیز مشاهده می‌شود، ادامه داد: خاموشی چراغ‌های راهنمایی و رانندگی در تقاطع‌ها و اجرای طرح خاموشی در معابر بزرگراهی شب‌ها

### خبر

News

## کاهش صد درصدی تصادفات فوتی شب یلدا نسبت به سال گذشته



خبرگزاری دانشجو: رئیس مرکز جامع اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ از کاهش صد درصدی تصادفات فوتی شب یلدا ۱۴۰۳ نسبت به سال گذشته خبر داد. سرهنگ علی اصغر شریفی در خصوص تصادفات شب یلدا گفت: خوشبختانه در شب یلدا با همراهی و رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی از سوی همشه‌ریان تهرانی و تمهیدات ویژه‌ای که پلیس در این خصوص داشت، بر خلاف سال گذشته که شاهد ۵ تصادف فوتی بودیم؛ در شب یلدا امسال هیچ حادثه ناگوارگی گزارش نشد و تنها یک واژگونی در بزرگراه محمدعلی جناح به دلیل سرعت بالا رخ داد که خوشبختانه راننده این وسیله نقلیه دچار آسیب جدی نشده است. سرهنگ شریفی در ادامه افزود: به این ترتیب شاهد کاهش صد درصدی تصادفات فوتی شب یلدا امسال نسبت به

مدت مشابه سال گذشته بودیم و این موضوع نشان از این دارد که همشه‌ریان محترم ضمن رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی و تردد با سرعت مطمئنه در سطح شهر از هر گونه تخلف حادثه‌ساز که می‌تواند عامل حوادث تلخ و ناگوار در پایتخت باشد، خودداری کرده‌اند. رئیس مرکز جامع اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ همچنین به موضوع رانندگی با موتورسیکلت در شرایط بارندگی و لغزندگی معابر و سهم تقصیر برای رانندگان موتورسیکلت با توجه به نداشتن باندلشتن گواهینامه پرداخت. سرهنگ شریفی با بیان این که ۸۴ درصد تصادفات زمستانی موتورسیکلت‌ها به راکبان فاقد گواهینامه مرتبط می‌شود، در خصوص شرایط اخذ گواهینامه موتورسیکلت گفت: بر اساس قوانین راهنمایی و رانندگی برای اخذ گواهینامه موتورسیکلت متقاضی باید ۱۸ سال

تمام داشته باشد. وی درباره تصادفات زمستانی موتورسیکلت افزود: آمار تصادفات موتورسیکلت بر اساس گروه سنی نشان می‌دهد ۲۷ درصد تصادفات موتورسیکلت سواران در فصل زمستان ۱۴۰۲ افراد زیر ۲۵ سال بوده‌اند، ۵۶ درصد بین ۲۵ تا ۴۵ سال و ۱۷ درصد ۴۵ سال به بالا داشتند و بخش اعظمی از این افراد با این وسیله نقلیه امرار معاش می‌کردند. شریفی در خصوص بحث گواهینامه موتورسیکلت و تناسب آن با حوادث رخ داده برای این وسیله نقلیه ادامه داد: ۸۴ درصد از افرادی که در زمستان سال گذشته با موتورسیکلت دچار حادثه شده‌اند فاقد گواهینامه و تنها ۱۶ درصد از آنها گواهینامه داشته‌اند؛ بنابراین بخشی از حوادث موتورسیکلت سواران پایتخت به کسب مهارت و اخذ گواهینامه معتبر برمی‌گردد.

## بررسی الزامات استفاده از صندلی کودک در خودرو

# صندلی کودک؛ عامل مهم کاهش جان باختن کودکان در تصادفات

مخصوص کودک است. وی همچنین بیان کرد: کودکان به خاطر ویژگی‌های خاصی که دارند و نمی‌توانند در شرایط خاص واکنش مناسب با آن لحظه را داشته باشند، جزو آسیب‌پذیرترین اقشار در تصادفات هستند. رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ بیان کرد: تصادفات کودکان با توجه به شرایط مختلف، متفاوت است. زمانی که بچه‌ها به عنوان سر نشینان کوچک داخل خودرو هستند، مهم‌ترین وظیفه والدین این است که برابر تبصره ماده ۲۲۰ بین‌نامه راهنمایی و رانندگی از سوار کردن کودکان و در آغوش گرفتن آنها در صندلی جلو خودرو خودداری کنند چرا که این اقدام با توجه به این ماده قانونی ممنوع بوده و بسیار خطر آفرین است. این کارشناس تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: تأکید و اصرار پلیس مبنی بر عدم نشاندن و در آغوش کشیدن کودک در صندلی جلو برای این است که وقتی مادر، کودک خود را در آغوش می‌گیرد، متأسفانه هنگام وقوع تصادف، سر کودک حتی قبل از سوار شدن با شیشه خودرو برخورد می‌کند چون در واقع وزن مادر به روی کودک افتاده و حجم آسیب‌دیدگی‌ها چندبرابر خواهد شد.

جوانبخت همچنین با اشاره به برخی آمارها ادامه داد: متأسفانه در دو ماه ابتدایی سال جاری دو کودک و نوجوان زیر ۱۶ سال در تصادفات فوت کرده‌اند. در سال گذشته نیز ۲۰ کودک و نوجوان هم تا ۱۶ سال

در تصادفات رخ داده در تهران جان خود را از دست دادند. همچنین در اردیبهشت ماه، یک کودک هشت‌ساله در صندلی جلو خودرو قرار داشت و متأسفانه کمر بند ایمنی نیز نبسته بود. این کودک در یک تصادف خسارتی ساده، به خاطر ترمز شدید با داشبورد برخورد کرد و سر این کودک به شدت آسیب دید. به گفته رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ، متأسفانه کودک‌کان مظلوم‌ترین کاربران ترافیک هستند زیرا همیشه قربانی تصمیمات اشتباه و بی‌مسئولیتی‌های والدین خود می‌شوند. البته والدین هم نباید در برابر هر خواسته کودک، تسلیم شوند بلکه باید ابتدا نوع فک کودکان را در نظر بگیرند.



می‌کند که یا منجر به آسیب‌های بسیار جدی می‌شود یا پیامدهای ناشی از تصادف منتج به مرگ کودک خواهد بود. رئیس پیشین پلیس راهنمایی و رانندگی استان اصفهان با بیان اینکه برای کودکان زیر ۱۰ کیلوگرم باید از صندلی‌های مخصوص کودک استفاده کرد، اظهار کرد: جای مناسب برای کودکان بزرگ‌تر روی صندلی عقب بوده و استفاده از کمر بند ایمنی برای آنها ضروری است چرا که صندلی عقب خودرو، ایمن‌ترین محل برای کودکان هنگام رانندگی به شمار می‌آید.

### کودکان؛ مظلوم‌ترین کاربران ترافیک

سرهنگ رابعه جوانبخت، رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ نیز درباره این موضوع گفت: مادران با نشاندن کودک در صندلی جلو به استقبال خطر می‌روند و با این کار از کودک خود محافظت نمی‌کنند چون جای بچه در صندلی عقب خودرو و در صندلی

کمر بند ایمنی نمی‌تواند بدن آنها را به طور کامل روی صندلی نگه دارد. همچنین نشستن کودکان کمتر از ۱۲ سال بر روی صندلی جلو خودرو ممنوع است.

رئیس پیشین پلیس راهنمایی و رانندگی استان اصفهان نیز در این باره گفت: با استفاده از صندلی کودک می‌توان جان باختن کودکان در حوادث رانندگی را تا ۵۱ درصد کاهش داد. وی در ادامه اظهار کرد: در کشور سوانح و حوادث رانندگی جزو اولین علت‌های مرگ و میر کودکان زیر پنج‌سال به شمار می‌آید. وی صندلی کودک را عاملی مهم در کاهش جان باختن کودکان در تصادفات عنوان کرد و افزود: روی زانو نشاندن اطفال حین سفر در تصادفاتی که دو خودرو از دو جهت مخالف با یکدیگر برخورد می‌کنند، بسیار خطرناک است. همچنین در صورتی که سرعت خودرو ۵۰ کیلومتر در ساعت باشد نمی‌توان کودک را کنترل کرد و کودک صد درصد با داشبورد و شیشه جلو برخورد

### علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

چندی پیش، مدیر گروه سلامت نوزادان و کودکان معاونت بهداشت دانشگاه علوم پزشکی ششیراز با بیان اینکه صندلی و ساختار داخلی خودروها مطابق با جثه کودکان نیست، بر ضرورت استفاده از صندلی کودک برای حفظ سلامت آنها تأکید کرد و گفت: این عامل در تصادف‌های کم‌خطر نیز می‌تواند منجر به آسیب بسیار شدید و حتی مرگ کودکان شود پس ضرورت دارد از صندلی کودک استفاده شود. در ادامه این موضوع را بررسی می‌کنیم.

صندلی عقب خودرو، ایمن‌ترین محل برای کودکان معاون پیشین اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی تأکید کرد استفاده از صندلی کودک برای کودکان کمتر از ۱۲ سال یا قد کمتر از ۱۲۵ سانتیمتر الزامی است. سرهنگ عین‌اله جهانی با اشاره به دلایلی که کودکان در تصادفات جان خود را از دست می‌دهند یا آسیب می‌بینند، گفت: یکی از دلایل آسیب‌دیدگی کودکان این است که برای آنان صندلی کودک تهیه نمی‌شود. همین‌جا به والدین می‌گوییم که اگر صندلی کودک نخرند، احتمال آسیب‌دیدگی فرزندان‌شان در حوادث رانندگی بیشتر می‌شود. سرهنگ جهانی با بیان اینکه برخی والدین گران‌بودن این صندلی‌ها را دلیلی برای عدم خرید آن اعلام می‌کنند، افزود: سؤال من این است آیا جان فرزندان‌تان گران‌بها تر است یا صندلی کودک؟ وی درباره اینکه استفاده از صندلی کودک برای چه افرادی الزامی است، اظهار کرد: به طور کلی کودکان زیر ۱۲ سال یا کودکان با قد کمتر از ۱۲۵ سانتی‌متر باید از صندلی کودک استفاده کنند، چرا که بستن

### خبر

News

## ۴۶ درصد تصادفات منجر به فوت مربوط به موتورسواران است



همشه‌ری آنلاین: رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به این موضوع که در کشور ۱۹ میلیون و ۶۱۴ هزار دستگاه خودرو پلاک شده وجود دارد، از تردد ۲۴ درصد وسایل نقلیه کشور در معابر پایتخت خبر داد. سردار سیدابوالفضل موسوی پور گفت: ۴ میلیون و ۷۰۹ هزار دستگاه از ۱۹ میلیون و ۶۱۴ هزار خودرو پلاک شده یعنی معادل ۲۴ درصد تنها در تهران تردد می‌کنند که ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه سواری هستند. علاوه بر این ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت نیز در پایتخت داریم. وی با اشاره به اینکه بیشتر فوتی‌های تصادفات موتورسواران هستند، افزود: در تحلیل آمار پنج‌ساله به دست آمد که ۴۶ درصد تصادفات منجر به فوت در کشور مربوط به موتورسواران است. بر همین اساس اقدامات بسیاری برای کنترل تردد موتورسیکلت‌ها در شهر در حال اجراست. بر اساس آمار این رقم به ۴۵ درصد کاهش یافته که نشان از موفقیت این طرح‌ها دارد. سردار موسوی پور



### خبر

News

## دستگیری سارقان خودروهای اجاره‌ای و سرقتی



مهر: دادستان عمومی و انقلاب قم از دستگیری اعضای یک باند سندنمره کار خودروهای اجاره‌ای و سرقتی در این استان خبر داد و گفت: در این پرونده ۸ خودرو با این روش سندنمره شده‌اند. حجت الاسلام و المسلمین حسن غریب با اشاره به اینکه با شکایت صاحبان نمایشگاه خودروهای اجاره‌ای مبنی بر سرقت خودروهای کرایه داده شده، پرونده در شعبه ۳ بازپرسی دادسرای قم تشکیل شد، گفت: طی تحقیقات تخصصی مشخص شد متهمان طبق نقشه از پیش تعیین شده با نام و مدارک هویتی جعلی خودروهایی را از نمایشگاه برای چند ماه کرایه و پس از گذشت مدتی سرقت خودرو را اعلام می‌کردند. دادستان قم در تشریح این پرونده گفت: متهمان حرفه‌ای با روش سندنمره برای این خودروهای سرقتی اسناد جدید اخذ و آنها را در بازار به فروش می‌رسانند. این مقام قضایی با اشاره به اینکه متهمان برای جبران خسارت نمایشگاه و مخفی ماندن ردپای خود نیز تمهیداتی را در نظر گرفته بودند، بیان







Autoworld.ir

یکشنبه ۲ دی ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۲۳۸

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

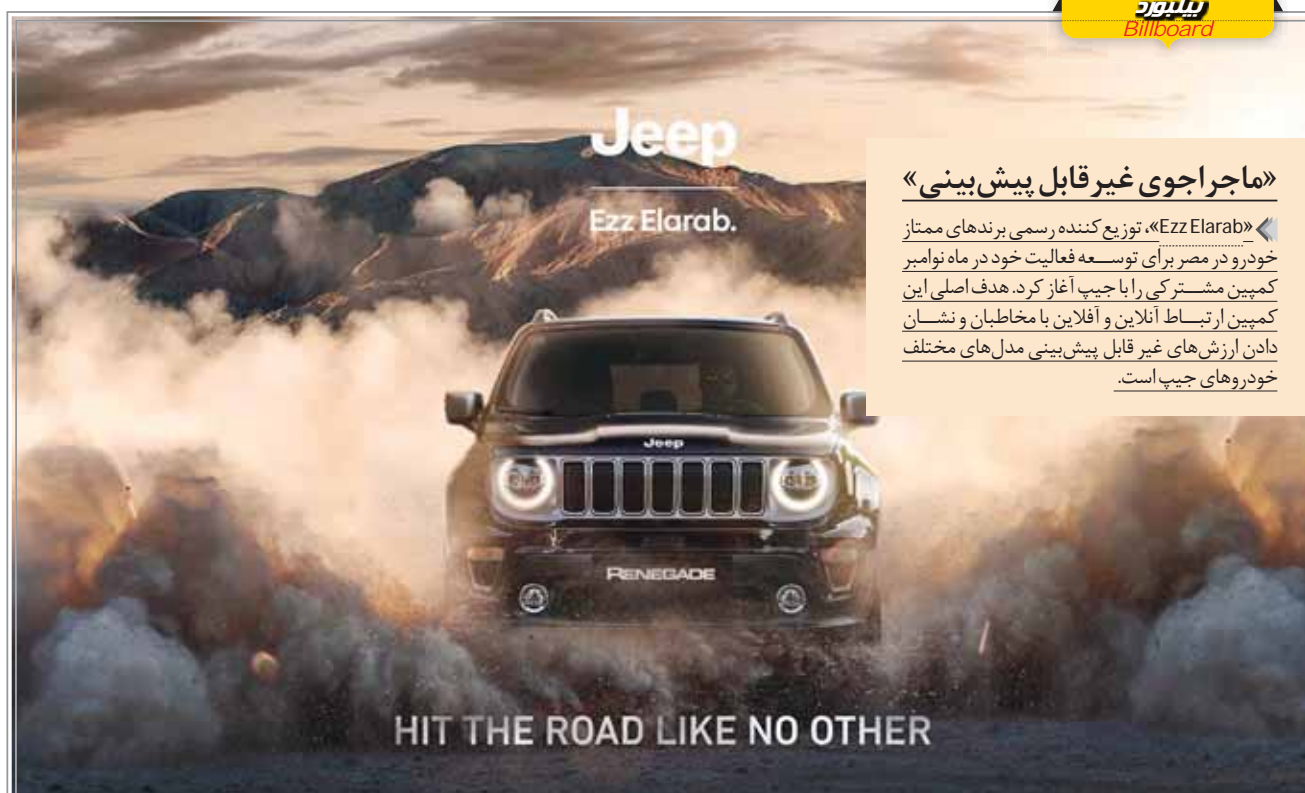
پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ آصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

**بیلدرد**  
Billboard



**«ماجراجوی غیر قابل پیش بینی»**

«Ezz Elarab»، توزیع کننده رسمی برندهای ممتاز خودرو در مصر برای توسعه فعالیت خود در ماه نوامبر کمپین مشترکی را با جیب آغاز کرد. هدف اصلی این کمپین ارتباط آنلاین و آفلاین با مخاطبان و نشان دادن ارزش های غیر قابل پیش بینی مدل های مختلف خودروهای جیب است.

HIT THE ROAD LIKE NO OTHER

## سد معبر پس از تصادفات خسارتی جریمه دارد!

حرف آخر  
The Last Word

علی زراندوز  
روزنامه نگار



متأسفانه سد معبر و ایجاد ترافیک بر اثر تصادفات خسارتی در شهرهای شلوغ و پر جمعیت کشورمان فراوانی بسیاری دارد و با وجود توصیه های مکرر پلیس، هنوز هم برخی رانندگان حین تصادفات خسارتی، از برهم زدن صحنه تصادف و کنار کشیدن خودروها با این توجیه که بعداً ممکن است حقی از آن ها ضایع شود، خودداری می کنند! اما باید توجه داشت که تصادفات به سه دسته خسارتی، جرحی و فوتی تقسیم می شوند. در بحث تصادف جرحی و منجر به فوت، برابر قوانین آیین نامه راهنمایی و رانندگی، رانندگان مکلف هستند از برهم زدن صحنه تصادف تا رسیدن افسر کارشناس راهور خودداری کنند. اما در تصادفات خسارتی که تعدادشان در شهرهای پر جمعیت کشور زیاد و چشمگیر است، برابر آیین نامه راهور، رانندگان مکلف هستند وسایل نقلیه در گیر سانحه را به منتهی الیه سمت راست خیابان هدایت کنند و البته می توانند عکسی از صحنه تصادف نیز تهیه کنند تا هنگام رسیدن افسر راهور، به وی نشان دهند. این جاست که مقام های پلیس تأکید می کنند اگر این افراد خودروهای شان را برای یک تصادف خسارتی جابه جایی کنند و سبب ترافیک و مانع عبور و مرور خودروهای دیگر شوند، به محض حضور مامور پلیس در محل، هر دو راننده جریمه می شوند. معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ نیز در این باره به نکته مهمی اشاره کرده و می گوید: «در تصادفات خسارتی اگر طرفین تصادف خودشان به توافق رسیدند، می توانند با پلیس تماس نگیرند! اما پیشنهاد می شود حتماً سابقه تصادف را در مرکز ۱۱۰ ثبت کنند تا در صورت نیاز بتوانند از این ادله در مراجع قضایی استفاده کنند.» بنابراین رانندگان محترم بهتر است ضمن رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی، اگر دچار تصادف خسارتی شدند، حتماً پس از تهیه عکس و فیلم، معبر را تخلیه کنند و از طرفی اگر دو طرف بدون حضور پلیس به توافق رسیدند، حتماً موضوع را ضمن تماس با شماره ۱۱۰ به اطلاع اپراتور این مرکز برسانند تا در آینده و در صورت نیاز به پیگیری با مشکلات قانونی دست به گریبان نباشند.



موتورسوار دیگر که پیش تر عضو گروه جانی بوده اند هم در شهر پیدا می شود، معلوم می شود این شهر برای جادان این گروه ها به اندازه کافی بزرگ نیست یا بهتر است بگوییم موتورسواران چنین نظری دارند. مارلون براندو در این فیلم ایفا کننده نقش جانی بود. وی در این فیلم قواعدی برای ایفا کردن نقش شخصیت های ضد قهرمان تعیین کرد که حتی در فیلم «موتورسواران» هم شخصیت تام هاردی بر اساس آن نوشته شد.

از فیلم سینمایی وحشی (The Wild One) به عنوان نخستین فیلم در ژانر موتورسواران قانون شکن یاد می شود که بی شک باید آن را یک فیلم شبیه فیلم «موتورسواران» دانست. «وحشی» بیش از هر چیز شبیه یک وسترن کلاسیک است که در آن موتورسواری به نام جانی استرابلر همراه با گروه موتورسوارهایش وارد شهر می شود و اگر چه به دنبال در دسر نمی گردد، اما گاهی در دسر هم ایجاد می کند. وقتی سر و کله یک گروه

## اتوسینما

وحشی



NEW  
**M2631 D**  
289 KW=400 HPAT 1900 RPM



WWW.AMICOIR.COM