



گلابه رئیس انجمن صنایع صنعت تایر از نگاه غیر حمایتی به این صنعت افزایش قیمت تایر در انتظار تایید سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان

۱۲ صفحه

وقتی دلالت های چند ثبت نامی نماینده مصرف کنندگان واقعی خودرو می شوند!

سودجویان برای تحویل خودروهایشان از مشتریان عادی گروه فشار می سازند

گفته می شود به تازگی برخی دلالتان خودرو در تعدادی از نمایندگی ها با تحریک خریداران به تجمع مقابل شرکت های تولید کننده یا وارد کننده خودرو به خاطر تاخیر در تحویل خودروها از...
۱۰ صفحه

از نگاه سنتی تا وابستگی مالی و منافع سیاسی
سه دلیل اصرار دولت ها به
تصدی گری در صنعت خودرو

دولت به دلیل منافع کوتاه مدت مانند اشتغال زایی
ظاهری و تامین مالی از طریق فروش انحصاری خودرو...
۳۲ صفحه

هرماه ۸۰ تا ۱۰۰ اتوبوس
وارد ناوگان پایتخت می شود
بارگیری ۱۲۹ دستگاه
اتوبوس از بندر عباس
به مقصد تهران

سهم خواهی ایران خودرو از بازار کراس اوورها
با یک خودرو داخلی عملیاتی شد
همکاری ۱۱۰ سازنده زنجیره
تامین در پروژه «ری را»
سالن های بدنسازی و مونتاژ برای تولید سالانه ۱۰۰ هزار
دستگاه خودرو «ری را» آماده شده است...
۴ صفحه

حضور پررنگ «پاکرو تاکسی» در بیست و دومین نمایشگاه بین المللی محیط زیست «پاکرو تاکسی» طلایه دار ناوگان حمل و نقل پاک در کشور

پاکرو تاکسی با کیفیت ترین خدمات پس از فروش را به دارندگان خودروهای هیبرید ارائه می دهد



رانندگی ایمن با سیستم ترمز «آذین تنه» حرف اول را در صنعت قطعات ترمز ایران می زنیم



همگام با نوآوری های جهان

صنایع خودروسازی ایلیا

MADE IN KOREA 70 1954-2024 KGM

4x4 KHAN MUSSO

www.ilia-Auto.com © ilia_auto © ILIA Automobile MFG. © ۱۴۸۸ • ۱۴۸۵۹۶۷۶۲۱ • کد پستی: ۱۹ • پلاک ۲۵، خیابان حسینی، پلاک ۱۹ • کد پستی: ۱۴۸۵۹۶۷۶۲۱ • ۱۴۸۸ • ۱۴۸۵۹۶۷۶۲۱ • کد پستی: ۱۹ • پلاک ۲۵، خیابان حسینی، پلاک ۱۹



کمیته‌های فرانسوی اشاره می‌کند. البته نامبر ۸ با یک‌بار شارژ خواهد توانست مسافت ۷۵۰ کیلومتری را طی کند. دی اس نامبر ۸ جدید جایگزین برقی سدان دی اس ۹ فعلی خواهد بود اما همان طور که نام خودرو و نشان می‌دهد، عدد ۸ نماد بی‌نیاهت بوده و با توازن و آرامش از تباط دارد. شکی نیست ساختار نامگذاری جدید دی اس در پاسخ به اتخاذ روندی مشابه توسط سایر خودرو سازان تغییر کرده است. برای مثال پلستار و ام‌جی هم در حال فروش خودروهایی هستند که فقط با اعداد ۳ و ۴ شناخته می‌شوند بنابراین استفاده از پیشوند نامبر برای دی اس باعث تمایز آن از رقبا خواهد شد.

شرکت دی اس با انتشار برخی تصاویر و جزئیات اولیه از خودرو جدید نامبر ۸ اعلام کرد در ساختار نامگذاری محصولات خود تغییراتی اعمال می‌کند. شرکت دی اس فرانسه استراتژی نامگذاری جدیدی را ارائه کرد و در همان زمان گفت طراحی کابینس خودروهایش را به طور کامل تغییر می‌دهد. این کار قرار است با یک پرچم‌دار پررنگی متمایز به نام نامبر ۸ صورت گیرد، خودرویی که تا چند روز دیگر به صورت رسمی معرفی خواهد شد. این سدان قدرتمند که طبق ادعای دی اس یکی از برترین خودروهای برقی بازار از نظر توان پیمایش خواهد بود، نامبر ۸ نام دارد و به میراث این



تغییرات در نامگذاری محصولات «دی اس»

از نگاه سنتی تا وابستگی مالی و منافع سیاسی سه دلیل اصرار دولت‌ها به تصدی‌گری در صنعت خودرو

دولت به دلیل منافع کوتاه‌مدت مانند اشتغال‌زایی ظاهری و تامین مالی از طریق فروش انحصاری خودرو، همواره بر کنترل مستقیم این صنعت تاکید کرده است

بخش پایانی

به زنجیره جهانی خودرو هدفی قابل دستیابی است؟ در صورت مثبت بودن پاسخ، چه اقداماتی برای تحقق آن باید صورت گیرد؟
پیوستن به زنجیره جهانی خودرو با وجود محدودیت‌های اقتصادی و سیاسی فعلی ایران، چالشی بزرگ اما قابل دستیابی است. مشکلاتی مانند تحریم‌ها، ضعف در زیرساخت‌های تولیدی، فقدان فناوری‌های پیشرفته و سیاست‌های حمایتی غیرهدفمند، موانع بزرگی در این مسیر هستند. اما با کاهش تحریم‌ها و بهبود روابط بین‌المللی، می‌توان مسیر ورود به این زنجیره را تسهیل کرد. تمرکز بر شرکتهای استراتژیک با خودرو سازان جهانی، انتقال فناوری و توسعه خطوط تولید رقابتی گامی مهم در این راستا است. ایجاد محیطی شفاف و رقابتی در صنعت خودرو، اصلاح قوانین سرمایه‌گذاری خارجی و تسهیل انتقال دانش و فناوری از کشورهای پیشرفته می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در این مسیر ایفا کند. همچنین صنعت خودرو نیازمند یک تغییر بنیادین در سیاست‌های مدیریتی است تا بتواند از ظرفیت‌های بالقوه خود در تعاملات بین‌المللی بهره‌بردارد. این تغییرات باید با سیاست‌گذاری بلندمدت و حمایت از نوآوری در زنجیره تامین همراه باشد.

چرا دولت ایران طی دهه‌های اخیر همواره بر تصدی‌گری و مدیریت مستقیم در صنعت خودرو اصرار ورزیده است؟ آیا این رویکرد توانسته کمکی به توسعه این صنعت کند یا برعکس باعث عقب‌ماندگی و ناکارآمدی آن شده است؟ پیامدهای بلندمدت این رویکرد چه خواهد بود؟
اصرار دولت بر تصدی‌گری در صنعت خودرو عمدتاً ریشه در وابستگی مالی، منافع سیاسی و نگاه سنتی به مدیریت صنایع دارد. دولت به دلیل منافع کوتاه‌مدت مانند اشتغال‌زایی ظاهری و تامین مالی از طریق فروش



صنعت خودرو ایران به عنوان یکی از مهم‌ترین ارکان اقتصاد ملی، در سال‌های اخیر با چالش‌های متعددی از جمله تحریم‌ها، ضعف زیرساختی، مدیریت ناکارآمد و انحصارگرایی مواجه بوده است. در حالی که رقابت در بازارهای جهانی به سرعت به سمت نوآوری و بهره‌وری پیش می‌رود، خودرو سازی داخلی همچنان از مشکلاتی نظیر کیفیت پایین، وابستگی به حمایت‌های دولتی و عدم توانایی در جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی رنج می‌برد. حال این سوال مطرح است که آیا می‌توان با اصلاح سیاست‌ها و تکیه بر نوآوری، این صنعت را به سطح جهانی رساند یا باید منتظر تبعات سنگین بحران در این حوزه باشیم؟ داریوش بدیعی ثابت، فعال و کارشناس حوزه صنعت و تجارت در بخش پایانی گفت‌وگوی خود با روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «ساختار دستوری اقتصاد، سیاست‌های حمایتی ناکارآمد و مدیریت ضعیف، این صنعت را از مسیر توسعه و رقابت پذیری جهانی خارج کرده است.» وی با نگاهی انتقادی، با اشاره به چالش‌هایی چون انحصارگرایی، رانت‌زایی، کیفیت پایین تولیدات و غفلت از سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه، بر لزوم جایگزینی منطق بازار به جای اقتصاد دستوری تاکید کرد.

با توجه به وضعیت اقتصادی ایران، شامل تحریم‌های بین‌المللی، مشکلات زیرساختی و ضعف مدیریت در صنعت خودرو، آیا پیوستن

سایه تردید بر صنعت قطعه‌سازی!!

ترکیه‌نگاهی بیندازیم، شاید ترکیه از نادر کشورهای است که توانست در صنعت خودرو و نیز قطعه‌سازی پیشرفت چشمی داشته باشد به گونه‌ای که میزان صادرات سالانه خودرو، قطعات و مجموعه‌های آن به ده‌ها میلیارد دلار می‌رسد و نقش موثری در تولید ناخالص ملی آن کشور هم ایفا می‌کند.

دولت ترکیه در راستای حمایت از صنعت خودرو و قطعه‌سازی، صنایعی را که در تامین مواد اولیه مانند صنایع فولاد و پتروشیمی و... نقش بسزایی دارند، قانوناً مکلف ساخته است تا با کمترین سود، تامین نیازهای صنعت خودرو و قطعه‌سازی آن کشور را در اولویت کاری خود قرار دهند ولی مادر کشور شاهد چنین سیاست‌های حمایتی و کارآمد نیستیم. شاید یکی از دلایل مهم حضور پررنگ قطعه‌سازان ایران در صنعت قطعه‌سازی ترکیه همین سیاست‌های حمایتی باشد.

تدوین و اجرای این گونه سیاست‌های حمایتی؛ از اهم وظایف بخش سیاست‌گذار صنعتی است که این بخش تاکنون نتوانست استراتژی یا راهبرد جامع برای صنعت خودرو و قطعه‌سازی تدوین، تصویب و اعمال کند چه رسد به تنوع‌بخشی در سیاست‌های حمایتی!

فرجام‌سخن اینکه اگر مسئولان صنعتی کشور ما خواهان صنعت خودرو و قطعه‌سازی جویا و پویا هستند، که در اصل آن نباید تردید داشت، باید از تجارب مفید کشورهای دیگر هم در این زمینه بهره‌گیری کنند تا بتوانیم علاوه بر تامین نیازهای داخلی حضور موفقی در بازارهای منطقه و جهان داشته باشیم و به داشتن چنین صنایعی بر خود بیاییم و گرنه باید بسراییم و بخوانیم:

هر پدیده به صنعت خودرو

گر چه با علم و فن بُود مانوس در مقام افاده معنی

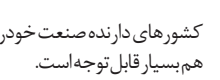
چون به ایران رسد، شود معکوس

اندر این صنعت عقب‌مانده

نیست فرقی میان سرو و بید

با تلسکوپ چوبگری هرگز

راهبردی در آن نخواهی دید...



کشورهای دارنده صنعت خودرو نقش و سهم آن در تولید ناخالص ملی هم بسیار قابل توجه است.

این نتایج چشمگیر مولود عملکردهای منطبق با راهبرد درست و صحیح است، به همین دلیل و به عنوان نمونه دو کشور ژاپن و آلمان که در جنگ جهانی دوم تبدیل به تلی از خاکستر شده بودند با راهبرد و با استراتژی درست و صحیح در کمترین مدت توانسته‌اند به قله برسند و با حضور موفق در بازارهای جهانی به تمامی هدف‌های متعالی خود دست یابند و همچنان این راه را ادامه می‌دهند.

برعکس آنها کشوری مانند ایران علی‌رغم پیشینه حدود ۶۰ سال و به دلیل فقدان راهبرد و تداوم کار سلیقه‌ای در اول وصف این صنعت مانده و هر روز با مشکلات جدید روبه‌رو می‌شود.

اگر کسی پیگیر رویدادهای صنعت خودرو ایران باشد؛ درمی‌یابد که با وجود مشکلاتی مانند عدم افزایش تولید، ارتقای کیفیت، کاهش بهره‌وری و... این روزها با پدیده‌ای در صنعت قطعه‌سازی به نام «عدم صرفه اقتصادی تولید قطعه» مواجه می‌شود و در صورت تداوم آن معلوم نیست که پایان کار چه خواهد شد؛ زیرا با نوسانات شدید قیمت ارز در یکی دو ماه اخیر قطعه‌سازان در تامین مواد اولیه وارداتی و داخلی گرفتار مشکلات جدی هستند و هیچ نهاد یا منبعی هم از آنها حمایت نمی‌کند. البته حمایت و جوه مختلفی دارد و فقط پرداخت وام یا اعتبار یا تامین ارز مورد نیاز نیست. کافی است در این مورد به عملکرد حمایتی دولت

دسترسی آسان

به همه قطعات اصل

تجارت سرا

بازارگاه فروش عمده و اعتباری قطعات خودرو

www.tejaratsara.com

از نمادین ترین خودروهای اسپرت تاریخ تبدیل کند. نسخه تولیدی وایپر در مسابقه ایندی ۵۰۰ سال ۱۹۹۱ در حالی که کارول شلبی پشت فرمانش نشسته بود، رونمایی شد. وایپر از هر زاویه‌ای خودروی فوق العاده‌ای بود زیرا یک نیروگاه بزرگ ۷۱۰ زیر کاپوت داشت که با کمک لامبورگینی توسعه یافت و ۴۰۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کرد. وایپر در واقع طبق فرمول معمول آمریکایی ساخته شده بود که در دوران طلایی ماسل کارها شکل گرفت. این یعنی نسل اول وایپر در خط مستقیم بسیار سریع بود ولی در جاده‌های بیچ در پیچ به خصوص با یک راننده بی تجربه پشت فرمان می‌توانست خطرناک باشد.

وایپر ACR با بزرگ‌ترین بیشترین تولیدی آمریکایی در کنار گیریکس دستی و داون فورس عظیم ثابت کرد خودروهای آمریکایی فقط در خط مستقیم سریع نیستند. داستان وایپر اواخر دهه ۸۰ شروع شد یعنی زمانی که تیم کوچک به رهبری تام گیل، طراح ارشد کرایسلر تصمیم گرفتند جانشینی معنوی برای شلبی کبری افسانه‌ای بسازند. باب لوتز، رئیس وقت کرایسلر از این پروژه حمایت کرد و نهایتاً کانسیپت وایپر در نمایشگاه دیترویت سال ۱۹۸۹ رونمایی و با واکنش بسیار مثبتی مواجه شد. با وجود بودجه محدودی که کرایسلر برای این پروژه در نظر گرفته بود، تیم کوچک وایپر موفق شد این کانسیپت را به یکی



وقتی برای آمریکایی‌ها عملکرد در اولویت بود!



سطح رفاه و ناراضی عمومی دامنی می‌زند. برای جلوگیری از این وضعیت، نیاز به یک برنامه جامع برای مدیریت بحران و بازآفرینی ساختار صنعت خودرو وجود دارد که بتواند هم اشتغال و هم تولید را حفظ کند.

صنعت خودرو ایران در مقایسه با کشورهای پیشرفته جهان چه نقاط ضعفی دارد؟ چرا ایران با وجود حمایت‌های دولتی گسترده هنوز از رقبای خود عقب مانده است؟

صنعت خودرو ایران از نظر فناوری، کیفیت محصولات و توان رقابت در بازارهای بین‌المللی در سطح بسیار پایین‌تری نسبت به کشورهای پیشرفته قرار دارد. ضعف در تحقیق و توسعه، نبود نوآوری، سیاست‌های حمایتی ناکارآمد و مدیریت غیر متخصصانه از جمله دلایل اصلی این عقب‌ماندگی است. در مقابل، کشورهای پیشرفته به سرمایه‌گذاری در فناوری‌های نوین، ایجاد زیرساخت‌های پیشرفته و افزایش رقابت داخلی و خارجی توجه ویژه‌ای داشته‌اند. حمایت‌های دولتی در ایران عمدتاً به شکل ایجاد انحصار و محدودیت برای رقبا بوده است که باعث کاهش انگیزه نوآوری و بهره‌وری در خودروسازان داخلی شده است. در حالی که کشورهای موفق از سیاست‌های تشویقی برای افزایش بهره‌وری و توسعه پایدار استفاده کرده‌اند، سیاست‌های حمایتی ایران، خودروسازان را به تولید کم کیفیت و وابستگی به دولت سوق داده است.

چگونه می‌توان با تکیه بر نوآوری، صنعت خودرو ایران را به سطح جهانی رساند؟ چه پیش‌نیازهایی برای تحقق این هدف لازم است؟

نوآوری، کلید اصلی رقابت‌پذیر کردن صنعت خودرو ایران است. برای دستیابی به این هدف، سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه، تقویت زیرساخت‌های فناوریانه و ایجاد محیطی برای انتقال دانش و فناوری از کشورهای پیشرفته ضروری است. تمرکز بر تولید خودروهای برقی، کم‌مصرف و سازگار با محیط زیست می‌تواند جایگاه ایران را در بازارهای بین‌المللی ارتقا دهد. تحقق این هدف نیازمند تغییرات بنیادین در سیاست‌گذاری‌های کلان صنعت خودرو است. حمایت‌های هدفمند از شرکت‌های نوآور، کاهش انحصار، ایجاد فضای رقابتی و شراکت با شرکت‌های خارجی برای انتقال دانش فنی می‌تواند به تحول این صنعت کمک کند. همچنین توجه به توسعه زنجیره تامین پایدار و استفاده از ظرفیت نیروی انسانی متخصص، نقش کلیدی در این مسیر ایفا می‌کند.

صنایع وابسته به ویژه قطعه‌سازی و تولید مواد اولیه خواهد گذاشت. کاهش تولید خودرو باعث کاهش تقاضا برای قطعات، مواد اولیه و خدمات می‌شود که می‌تواند منجر به تعطیلی بسیاری از کسب‌وکارهای وابسته شود. در سطح کلان‌تر، بحران در صنعت خودرو می‌تواند اثرات زنجیره‌ای بر سایر بخش‌های اقتصادی بگذارد و به یک دومینو بحران صنعتی تبدیل شود. این امر نه تنها اشتغال هزاران نفر را به خطر می‌اندازد، بلکه باعث رکود اقتصادی و کاهش درآمدهای ملی نیز خواهد شد. در چنین شرایطی، مقابله با بحران نیازمند اصلاح ساختاری و حمایت هدفمند از صنایع وابسته خواهد بود.

در صورت ادامه وضعیت فعلی و ناتوانی خودروسازان داخلی در ارتقای کیفیت و تولید رقابتی، آیا بازار ایران کاملاً در اختیار خودروهای وارداتی قرار می‌گیرد؟ این سناریو چه تهدیدهایی برای اقتصاد کشور در پی خواهد داشت؟

با ادامه وضعیت فعلی، افزایش حضور خودروهای وارداتی در بازار ایران اجتناب‌ناپذیر است. در این سناریو، خودروسازان داخلی به دلیل ناتوانی در رقابت با محصولات خارجی با کیفیت، سهم بیشتری از بازار را از دست خواهند داد. این امر علاوه بر خروج ارز و افزایش وابستگی به واردات، صنایع مرتبط با تولید خودرو را نیز دچار رکود خواهد کرد. تهدیدهای اقتصادی این وضعیت شامل کاهش توان تولید داخلی، افت اشتغال و ضعف در استقلال صنعتی است. همچنین بازار خودرو تحت تاثیر سیاست‌های وارداتی ناپایدار، با افزایش قیمت و کاهش دسترسی مصرف‌کنندگان به خودروهای مقرون به صرفه مواجه خواهد شد. این شرایط، فشار مضاعفی بر اقتصاد خانواده‌ها وارد می‌کند و نظام اقتصادی کشور را آسیب‌پذیرتر می‌سازد.

بحران در صنعت خودرو چگونه می‌تواند بر نرخ بیکاری تاثیر بگذارد؟ آیا این بحران می‌تواند به یک فاجعه اجتماعی و اقتصادی در کشور منجر شود؟

بحران در صنعت خودرو، به دلیل اشتغال‌زایی گسترده این صنعت، می‌تواند تاثیرات فاجعه‌باری بر نرخ بیکاری داشته باشد. این صنعت به طور مستقیم و غیرمستقیم، منبع درآمد میلیون‌ها نفر در زنجیره تامین، تولید، توزیع و خدمات پس از فروش است. کاهش تولید یا تعطیلی واحدهای تولیدی می‌تواند به بیکاری گسترده در این بخش‌ها منجر شود. تبعات این بحران فراتر از اقتصاد خواهد بود و به مشکلات اجتماعی نظیر افزایش فقر، کاهش

انحصاری خودرو، همواره بر کنترل مستقیم این صنعت تاکید کرده است. این نگاه تصدی‌گرایانه باعث شده که بسیاری از تصمیم‌گیری‌ها در این حوزه، بر اساس منافع اقتصادی و سیاسی کوتاه‌مدت انجام شود و توسعه بلندمدت و پایدار صنعت نادیده گرفته شود. نتیجه این رویکرد، کاهش کیفیت محصولات، افت بهره‌وری، تضعیف رقابت‌پذیری و ایجاد یک ساختار ناکارآمد و وابسته بوده است. در بلندمدت، این سیاست‌ها باعث می‌شود صنعت خودرو به یک بار مالی و اقتصادی سنگین برای کشور تبدیل شود. همچنین، کاهش انگیزه برای نوآوری و عدم توانایی در رقابت با شرکت‌های خارجی، آینده این صنعت را به خطر می‌اندازد.

صنعت خودرو در ایران به صورت مستقیم و غیر مستقیم به صنایع متعددی مانند قطعه‌سازی، فولاد و پتروشیمی وابسته است. اگر صنعت خودرو و بحران جدی مواجه شود، تاثیر آن بر صنایع وابسته چگونه خواهد بود؟ آیا احتمال وقوع یک دومینو بحران صنعتی وجود دارد؟

بله؛ صنعت خودرو یکی از بزرگ‌ترین صنایع کشور است که به‌طور مستقیم با زنجیره‌ای از صنایع دیگر مانند قطعه‌سازی، فولاد، پتروشیمی و حمل‌ونقل ارتباط دارد. در صورت بحران یا سقوط این صنعت، تاثیرات شدیدی بر



نوربالا

این نگاه تصدی‌گرایانه باعث شده که بسیاری از تصمیم‌گیری‌ها در این حوزه، بر اساس منافع اقتصادی و سیاسی کوتاه‌مدت انجام شود و توسعه بلندمدت و پایدار صنعت نادیده گرفته شود. نتیجه این رویکرد، کاهش کیفیت محصولات، افت بهره‌وری، تضعیف رقابت‌پذیری و ایجاد یک ساختار ناکارآمد و وابسته بوده است

افتتاح نمایندگی تویوتا-اتو خسروانی

در شهر مشهد



اتو خسروانی
شوروم مرکزی: خیابان شریعتی، نرسیده به سه راه معلم، روبروی کوچه شفق، پلاک ۶۴۴
www.autokhosravani.com | ۰۵۱-۴۸۴۲۱
نماینده: مشهد، وکیل آباد، نیش وکیل آباد، ۱۹ (اجایان مدل)
www.autokhosravani.com | autokhosravani



ARRIZO 8 WHERE BUSINESS MEETS ELEGANCE



۰۵۱-۴۹۷۸
MVM_777
MVMCHERY777
MVMCHERY.COM



صفحه محصول آریزو ۸



تور بسمو F07 مرتکب شد و شکست خورد. برخی ایده‌ها نیز به حدی عجیب و دور از ذهن هستند که از همان ابتدا مشخص نظر افراد زیادی را به خود جلب نخواهند کرد. یکی از این ایده‌ها تولید کراس‌اوری روبات است اما این موضوع باعث نشده خودروسازان آزمون و خطایی انجام ندهند. یک کانسبت عجیب و کمتر شناخته‌شده بامو در دهه ۹۰ میلادی با نام Z18 تولید شد که در واقع کراس‌اوری روبات بود و هرگز هم راهی خط تولید نشد؛ اما بامو Z18 از تکنولوژی‌های مهمی سود می‌برد که بعدها در محصولات تولیدی این خودرو ساز دیده شد.

برخی طرح‌های مطالعاتی خودرو هرگز از مرحله اولین جلسه برنامه‌ریزی تولید جلوتر نمی‌روند و در حد یک خودرو مفهومی و نمایشگاهی باقی می‌مانند اما تاریخ خودروسازی جهان سرشار از محصولاتی است که تلاش داشته‌اند کلاس و بازار جدیدی را مدنظر قرار دهند هرچند موفق نشده‌اند. همواره خطر پاسخ دادن به سوالاتی که هیچ‌کس نپرسیده است، وجود دارد. برای مثال هوندا کراس‌تور را می‌توان خودرویی دانست که تلاش می‌کرد موفقیت تویوتا ونزارا تکرار کند اما به خاطر ظاهر کاملاً عجیب خود شکست خورد. حتی برند لوکس‌سازی همچون بامو نیز چنین اشتباهی را با سری ۵ گرن



اولین ایده «بامو» برای رودستر شاسی‌بلند

سه‌م خواهی ایران خودرو از بازار کراس‌اوورها با یک خودرو داخلی عملیاتی شد همکاری ۱۰ سازنده زنجیره تامین در پروژه «ری‌را»

سالن‌های بدنه‌سازی و مونتاژ برای تولید سالانه ۱۰ هزار دستگاه خودرو «ری‌را» آماده شده است



اطلاعات سانحه‌راه‌نیروهای امدادی منتقل کند. بر طبق مدارک مرجع بین‌المللی وجود این سیستم سبب خواهد شد تا شاهد کاهش ۴۰ درصدی مرگ‌ومیر در تصادفات شهری و ۵۰ درصدی در تصادفات خارج از شهرها ناشی از به‌موقع رسیدن سازمان‌های امدادی باشیم. همچنین این سیستم قابلیت دریافت تمام خدمات امدادی و تعمیراتی توسط مشتری را طی یک اپلیکشن مخصوص دارد.

تولید موفق موتور قدرتمند و گیربکس «AT» نسل هفتم ریحیمی ندوشن ادامه داد: «با نصب موتور ارتقا یافته EF7 پلاس که ۱۶۱ اسب‌بخار توان و ۲۴۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند و با بهره‌گیری از گیربکس شش‌سرعت AT نسل هفتم، این خودرو رانندگی لذت‌بخشی برای راننده و سرنشینان به ارمغان می‌آورد.» وی افزود: «روند طراحی و تولید ادامه خواهد داشت و در آینده، موتور سه‌سیلندر با جعبه‌دنده دوکلاچه بر روی این پلت‌فرم نصب خواهد شد.» وی با بیان این‌که در پروژه ری‌را ۱۱۰ سازنده زنجیره تامین همکاری داشته‌اند، افزود: «هم‌زمان با آغاز فرایند طراحی و توسعه ری‌را، سرمایه‌گذاری و نوسازی سالن‌های تولیدی ایران خودرو در دستور کار قرار گرفت، به‌گونه‌ای که سالن‌های بدنه‌سازی و مونتاژ برای تولید سالانه ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو ری‌را آماده شده است.» سرپرست مرکز تحقیقات ایران خودرو همچنین به برنامه‌های کیفیت این محصول اشاره کرد و گفت: «مدیریت ارشد گروه صنعتی ایران خودرو تأکید

نیروها

نیاز بازار داخلی به کراس‌اوورها بالغ بر حدود ۳۰۰ هزار دستگاه در سال است که ۹۰ درصد آن با خودروهای مونتاژی و ۱۰ درصد با خودروهای وارداتی پوشش داده می‌شود. در واقع ایران خودرو با وجود بازار سخت رقابتی به‌درستی برای ورود به این بازار تصمیم گرفته است و باید محصولی ارائه کند که در حوزه قیمت و کیفیت رضایت مشتری را برانگیزد. وی با تأکید بر این‌که خودروسازان باید بکوشند هیچ مشتری ناراضی نداشته باشند، تصریح کرد: «خدمات پس از فروش مطلوب و تمامی حلقه‌های قبل تر از آن از حوزه انتخاب مواد اولیه، تامین قطعات و تولید باید با دقت بالا دنبال شود.» مقیمی، از تقای کیفیت محصولات، تنوع و ارایه محصولات جدید، مشترک‌سازی قطعات، پلت‌فرم مشترک، پروژه‌های هوش مصنوعی، مدیریت بهای تمام‌شده کالا، متوازن‌سازی صنایع بالادستی، اصلاح تعرفه خودرو، خودروهای فرسوده و... را از برنامه‌های ایدرو در حوزه صنعت خودرو برشمرد.



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

سرپرست معاونت تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو با بیان این‌که نگاه به آینده در کنار ارتقای ایمنی محصولات، از اهداف ایران خودرو در طراحی و تولید محصول ری‌را، یک ماجراجویی تمام‌عیار بود که توسط مهندسان و کارکنان ایران خودرو و زنجیره قطعه‌سازی در راستای پاسخگویی به نیاز مشتریان به نتیجه رسید. مهدی رحیمی ندوشن در ادامه با اشاره به این‌که بازار خودروهای کراس‌اوری رو به رشد است، افزود: «ایران خودرو برای طراحی و تولید خودرو ری‌را، در کام اول رقبا و محصولات مشابه را مورد بررسی قرار داد و با مطالعات و زبان طراحی روز دنیا، این محصول با استفاده از نمادهای طبیعت، فرهنگ و تاریخ ایرانی طراحی شد.» وی اظهار داشت: «مهندسان ایران خودرو در طراحی این خودرو از گونومی، فضای سرنشین، ایمنی، معماری، طراحی چراغ‌ها و همچنین فضا و نمای داخلی خودرو را مد نظر قرار دادند.» سرپرست معاونت تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو با بیان این‌که در کنار ساخت خودرو ایمن و باکیفیت، اهداف دیگری نیز داشتیم، اضافه کرد: «در کنار ارتقای ایمنی، نگاه به آینده از اهداف ما بود تا تصویر ذهنی بهتری برای محصولات آتی در کلاس‌های مختلف ایجاد شود و مشتریان، شناخت بیش‌تری نسبت به محصولات ایران خودرو در مقایسه با محصولات مشابه داشته باشند.»

استفاده از ورق‌های با استحکام بالا در طراحی بدنه «ری‌را»

ریحیمی ندوشن با تأکید بر این‌که عدم رعایت ایمنی و استاندارد محصول، خط قرمز ماست، گفت: «ایمنی محصولات برای ما فقط یک الزام استاندارد نیست، بلکه تعهد ما به مشتریان است.» وی عنوان کرد: «در طراحی بدنه ری‌را، از ورق‌های با استحکام بالا استفاده شده است و بر همین اساس گرید ایمنی ری‌را در جایگاه بسیار خوبی جایابی می‌شود.» ریحیمی ندوشن همچنین به سرمایه‌گذاری و اقدامات صورت‌گرفته برای تولید ری‌را اشاره کرد و گفت: «با همکاری زنجیره تامین و مهندسان تلاشگر ایران خودرو، پلت‌فرم مکانیکی محصول ری‌را طراحی شده است و قوای محرکه هیبرید و برقی نیز روی این پلت‌فرم قابلیت تطابق دارد.»

طراحی پلت‌فرم برقی و الکترونیک «ری‌را» سرپرست معاونت تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو به طراحی پلت‌فرم برقی و الکترونیک ری‌را اشاره کرد و ادامه داد: «برای رسیدن به این هدف در طراحی و تولید این پلت‌فرم، استفاده از توانمندی شرکت‌های داخلی مدنظر قرار گرفت و با همکاری مرکز تحقیقات ایران خودرو و شرکت‌های دانش‌بنیان از جمله جتکو، برای نخستین بار در ایران، پلت‌فرم برقی و الکترونیک خودرو طراحی و تولید شد که باعث خواهد شد در این زمینه به هیچ‌کس و شرکت خارجی وابسته نباشیم.» وی به مزایای سیستم خودرو متصل اشاره کرد و گفت: «ری‌را به‌عنوان اولین خودرویی که مجهز به این سیستم است، در زمان کوتاه پس از وقوع حادثه می‌تواند

پیگیری يك موضوع



محمد تقی احمدیان
کارشناس صنعت خودرو

تبعات حذف ارز نیمايي بر صنعت خودرو و قطعه‌سازی

کارشناسان معتقدند یکی از دلایل رویکرد خودروسازان به واردات قطعه؛ قیمت پایین‌تر با استفاده از ارز نیمایی بود. اما با حذف ارز نیمایی و جایگزین شدن نرخ توافقی، این جریان علاوه‌بر آنکه تا حدی می‌تواند واردات قطعه توسط خودروسازان بزرگ کشور را کاهش دهد، موجب رشد هزینه قطعه‌سازان و بالا رفتن هزینه تولید محصول نهایی خودروسازان نیز خواهد شد. حال محمد تقی احمدیان، کارشناس صنعت خودرو و به‌تشریح این وضعیت پرداخته است.

شوڪ حذف ارز نیمايي بر خودروسازان و قطعه‌سازان چگونه است؟

با توجه به وابستگی خودروسازان و قطعه‌سازان به قطعات و مواد اولیه خارجی، طبعاً هرچه ارز ارزانی‌تری در اختیار آن‌ها قرار بگیرد، هزینه تولیدشان کمتر خواهد بود و هرچه نرخ ارز مصرفی بالا برود، این هزینه بیشتر می‌شود.

تبعات این موضوع چیست؟

خودروسازان و قطعه‌سازان این‌سال‌ها همواره بخشی از ارز مورد نیاز خود را از طریق تسامانه نیما تامین کردند، سامانه‌ای که بخشی از ارز مورد نیاز آنها را با قیمتی پایین‌تر از بازار آزاد در اختیارشان می‌گذاشت، اما برنامه جدید بانک مرکزی و حذف ارز نیما، قطعه‌سازان از این پس مواد اولیه و برخی قطعات مورد نیاز خودروسازان را با ارز گران‌تری می‌خرند؛ بنابراین هزینه تولیدشان بالا می‌رود و قطعات ارسالی به خودروسازان قیمتی افزون‌تر گذشته خواهد داشت. از سوی دیگر، با این تصمیم شرکت‌های بخش خصوصی و مونتاژکاران هم با چالش رشد هزینه مواجه خواهند شد. در واقع، مونتاژکاران باید از مورد نیازشان را از بازار توافقی تامین کنند، بنابراین با رشد قطعی هزینه تولید مواجه خواهند شد.

راهکار حل این موضوع چیست؟

بافزایش داخلی‌سازی می‌توان از ارزی خودروها کاست و قیمت تمام‌شده را از این مسیر کنترل کرد اما واقعیت این است که قیمت تمام‌شده قطعات داخلی نیز به واسطه حذف ارز نیمایی بالا می‌رود.

با این تفاسیل افزایش هزینه تولید خودرو قطعی است؟

با این روند رشد قیمت تمام‌شده خودروهای داخلی اجتناب‌ناپذیر است، مگر آنکه قطعه‌سازان و خودروسازان با صرفه‌جویی در دیگر هزینه‌های خود، اثر رشد نرخ ارز را خنثی کرده یا کاهش دهند.

نگاه View



هاشم اورعی
استاد دانشگاه

راهکار عبور از ناترازی برق

ناترازی انرژی در تمام حامل‌های انرژی مشاهده می‌شود. این در حالی است مشکل ناترازی تنها به برق ختم نشده و در مورد بنزین، گازوئیل و گاز هم مشاهده می‌شود. باتوجه به اینکه در مورد گاز در فصل سرما بیشتر با این موضوع درگیر هستیم؛ روزانه حدود ۸۰۰ میلیون مترمکعب گاز تولید می‌شود که در زمان سردی هوا مصرف گاز در بخش خانگی به تنهایی به بیش از ۶۰۰ میلیون مترمکعب رسیده و در نتیجه به اندازه کافی گاز برای استفاده بخش‌های نیروگاهی و صنعت نداریم. در مورد برق نیز همین منوال برقرار است؛ همه می‌دانیم ۹۰ درصد تولید برق وابسته به گاز است و در نتیجه از آنجا که امکان تامین گاز نیروگاه‌ها برای تولید برق به اندازه کافی نیست به اجبار به گازوئیل و مازوت روی آورده‌ایم. از سوی دیگر با استفاده مازوت و گازوئیل در نیروگاه‌ها دارای مشکل خواهیم شد، ضمن آنکه حمل‌ونقل گازوئیل بسیار سخت انجام می‌شود، این ماده نیز با ناترازی و کمبود مواجه است؛ مازوت نیز آلاینده‌گی بسیاری ایجاد می‌کند. تمام این موارد استفاده و تولید برق را دچار چالش کرده است. مصرف بنزین در روز به مقدار حدود ۱۲۶ میلیون لیتر می‌رسد در حالی که در کشور روزانه تولید تنها حدود ۱۲۰ میلیون لیتر برنام‌ریزی شده است. مقدار تولید و مصرف گازوئیل تقریباً برابر و حدود ۱۱۰ میلیون لیتر به صورت روزانه است. در تمام حامل‌های انرژی نه با ناترازی که با بحران مواجه هستیم و این بحران است که روزبه‌روز به صورت عمیق‌تر در آمده و دلیل آن چیزی نیست جز اینکه در تمام حامل‌های انرژی شاهد افزایش تقاضا هستیم، در صورتی که در بخش تولید افزایش میزان تولید مشاهده نمی‌شود. از طرفی باتوجه به اینکه در شرایط فعلی دچار ناترازی گاز نیز هستیم، احداث نیروگاه حرارتی راهکار این چالش نیست و راهکار ما تجدیدپذیرها هستند. بنابراین، یکی از لازمه‌های جبران ناترازی برق استفاده از فناوری‌های جدید است، هر سال با تقاضای ۶۰ درصدی مصرف برق مواجه می‌شویم که به موازات آن تولید هم باید افزایش یابد. در بحث تولید باید نیروگاه‌های جدید احداث شود اما بررسی‌ها نشان می‌دهند سال گذشته ۱۰۷ درصد ظرفیت نیروگاهی کشور افزایش پیدا کرد یعنی ما در بخش تولید و بخش تقاضا عقب افتادیم، اما با فرض ایجاد نیروگاه‌های حرارتی جدید هم باز هم مشکلی به‌نام خوراک وجود دارد، به همین علت ما در بخش تولید نیاز به یک بازنگری داریم.

زاپاس

Spare Tire

وصل برق شهرک‌های صنعتی با اعمال محدودیت



مدیرعامل شرکت خدماتی شهرک صنعتی شمس‌آباد

کامل قطع شد و این وضعیت تا پایان هفته ادامه داشت. مدیرعامل شرکت خدماتی شهرک صنعتی شمس‌آباد با بیان اینکه این موضوع باعث توقف فعالیت واحدهای تولیدی در شهرک شمس‌آباد و سایر شهرک‌های صنعتی کشور شده بود، افزود: بنابراین با این شرایط مشکلات زیادی برای صاحبان صنایع ایجاد شد و نارضایتی‌هایی را

مدیرعامل شرکت خدماتی شهرک صنعتی شمس‌آباد گفت: در حال حاضر برق این شهرک وصل است اما واحدهای صنعتی فقط مجاز به استفاده ۵۰ درصد دیمانند (میزان تقاضای برق) هستند. مسلم‌ولی پور درباره وضعیت برق شهرک‌های صنعتی توضیح داد: برق شهرک‌های صنعتی از بعدازظهر روز شنبه هفته گذشته به‌طور

با بیان آنکه این کار مشکلائی را به همراه دارد، افزود: در جلسه‌ای که با حضور مدیرعامل شرکت توزیع برق استان تهران در شهرک صنعتی شمس‌آباد برگزار شد، مقرر است واحدهای صنعتی با فایدر عمومی یک روز در میان واحدهای صنعتی با فایدر اختصاصی هر روز از ساعت ۵ صبح تا ۱۷ فعالیت کنند.

به همراه داشت. وی بیان کرد: پیرو مطالباتی که از مقامات مسئول در خصوص وصل برق شهرک‌های صنعتی داشتیم، معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار تهران از وصل شدن برق شهرک‌های صنعتی استان خبر داد. ولی پور ادامه داد: بر اساس ابلاغیه استانداری مقرر شد تا واحدهای صنعتی با ۵۰ درصد دیمانند فعالیت خود را آغاز کنند. وی



دلایل کنار گذاشتن «V10» در «لامبورگینی»



قرار بود چهار سیلندر کم شود و جانشین هوراکان از موتور V6 استفاده کند ولی مقامات بالا رده شرکت این کوچک سازی شدید را رد کردند زیرا می ترسیدند در حالی که دو مدل قبلی به موتورهای V10 مجهز بودند، خریداران یک مدل شش سیلندر را نپذیرند. به همین دلیل، به گفته مور، در حالی که تیم توسعه لامبورگینی می توانستند برای ترماریو موتوری V6 با پرفورمنسی مشابه V8 بسازند، ترجیح دادند این کار را نکنند. استفاده از همان موتور V10 امتحان پس داده قبلی حتی به صورت تضعیف شده برای لامبورگینی ارزان تر تمام می شد زیرا به گفته مور، موتور V8 جدید به سر مایه گذاری ده ها میلیون دلاری نیاز داشت و توسعه آن حدود پنج سال طول کشید.

لامبورگینی پس از حدود دو دهه، پیشروانه V10 نمادین خود را کنار گذاشته و در جانشین هوراکان سراغ موتور V8 رفته است با این حال به گفته روون مور، مدیر فنی لامبورگینی این شرکت ابتدا یک موتور V10 جدید را برای ترماریو در نظر گرفته بود ولی به دلیل رعایت قوانین آلایندگی کنونی و آینده و همین طور نگرانی از بابت ورود به قلمروی رولتو، در نهایت این برنامه لغو شد. اگر لامبورگینی همان موتور V10 قبلی را هم حفظ می کرد، برای مطابقت با قوانین سختگیرانه آلایندگی باید قدرت آن را ۲۰ درصد کاهش می داد، بنابراین قدرت موتور به تنها ۵۰۰ اسب بخار می رسید که تقریباً هم اندازه گالاردو ۲ دهه پیش است. به همین دلیل، لامبورگینی تصمیم به کاهش تعداد سیلندر ها گرفت. ابتدا

ویژه ها

تصویب نامه مجوز ورود خودروهای نو به مناطق آزاد ابلاغ شد



«دبیرخانه شورا عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با صدور اطلاعیه ای از مصوبه اصلاح تصویب نامه هیات وزیران در خصوص واردات خودروهای نو در چارچوب قوانین و مقررات مناطق آزاد کشور خبر داد. بر اساس بند «۳» ماده «۶» واردات خودروهای نو؛ واردات خودروهای سواری و ون به مناطق آزاد تجاری، صنعتی در چارچوب قوانین و مقررات مناطق مذکور و این آیین نامه مجاز است.

دیگه چه خبر؟

خودرو داخلی را به بهانه واردات به گرانی متهم نکنیم



عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودرو کشور گفت: به بهانه واردات خودرو خارجی، خودرو داخلی را به گرانی متهم می کنیم. سعید صوری با بیان اینکه سهم قطعات خارجی در خطوط تولید خودروسازان رو به افزایش است، بیان کرد: اگر چه سهم قطعات داخلی و خارجی در هر خودرو متفاوت است، اما به نظر می رسد سهم قطعات وارداتی در خودروهای داخلی به ۳۰ درصد رسیده است.

توئیتر!

۲۵۰ همت برای رفع موانع مالی تولید اختصاص می یابد



معاون وزیر اقتصاد گفت: با پیگیری های وزارت اقتصاد در ستاد هماهنگی اقتصادی دولت مصوب شد تا ۲۵۰ همت برای بخش تولید و تامین سرمایه در گردش و تامین مالی تولید تخصیص داده شود. وحید ماجد با بیان اینکه در سال های اخیر شاهد مستهلک شدن سرمایه های کشور از طریق عدم تناسب تشکیل سرمایه ثابت با استهلاک سرمایه های کشور و در نتیجه عدم رشد ظرفیت تولید بودیم، یادآور شد: باید تلاش کنیم این روند اصلاح شده و تشکیل سرمایه در اقتصاد ملی سرعت گیرد.

«وانت آریسان» در بورس کالا پذیرفته شد

دور جدید عرضه خودرو در بورس کالا کلید خورد



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

بر اساس اطلاعیه بورس کالا، وانت آریسان ایران خودرو در بورس کالا پذیرش شد. بر همین اساس ایران خودرو طی اطلاعیه ای در سامانه کدال اعلام کرد: با توجه به درخواست این شرکت مبنی بر پذیرش خودرو وانت آریسان در بورس کالا موضوع در یکصد و هفتاد و پنجمین جلسه هیات پذیرش کالا و اوراق بهادار مبتنی بر کالا مطرح و با پذیرش عرضه این خودرو در بورس کالا موافقت کرد. این در حالی است که تعهد عرضه سالانه خودرو و آریسان حداقل ۵۰ درصد تولید یا ۱۹ هزار دستگاه تعیین شد. تناوب عرضه حداقل یک بار در ماه اعلام شده است. همچنین روز چهارشنبه و در جریان دادوستدهای گروه خودرویی در بازار سهام، نمادهای بزرگ این صنعت بورسی روند نزولی را طی کردند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، ایران خودرو بیزل، گروه بهمن، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، سایپا، زامیاد، سسایاد بیزل، کرمان خودرو، پارس خودرو و بهمن دیزل قرمز پوش شدند. از سودیگر روز چهارشنبه در گروه خودرویی طی ۵۶ هزار نوبت ۲۰ میلیارد سهم به ارزش ۷۷۰ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز سه شنبه با رشد روبه رو شد. همچنین ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز چهارشنبه بالغ بر ۲۶۸ هزار میلیارد تومان شد.

بورس مثبت شد

همچنین روز چهارشنبه و طی معاملات بازار سهام شاخص کل بورس



را کاهش دهد. از طرفی ذکر این نکته ضروری است در سایه افزایش نرخ ارز در بازار آزاد باید گفت نظام ارزی کشور تاکنون چندبار تغییر کرده و از نظام ارزی میخکوب شده و فیکس به شناور مدیریت شده تغییر جهت داده و از مدیریت شناور شده، به دلیل نوسانات و تورم دوباره به نظام میخکوب شده بازگشته، در تمام این تغییر و تحولات، روندی تکراری را در دهه های گذشته شاهد بوده ایم. همچنین تلاش برای حفظ و تداوم نظام ارزی ثابت و کنترل شده موجب کاهش کارایی بازار ارز، توزیع رانت، متضرر شدن صنایع و زیان قابل توجه تولید کنندگان شده، این موضوع ضربات قابل توجهی به اقتصاد و تولید وارد کرده است.

با رشد ۶۵۰۳ واحدی در محدوده دومیلیون و ۶۸۰ هزار واحدی قرار گرفت، از سوی دیگر، شاخص کل هموزن با کاهش ۶۳۲۸، ۶ واحدی در محدوده ۸۲۷ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۲۹۶ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۲۱۸ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با کاهش ۵۴ واحد در محدوده ۲۵ هزار واحدی قرار گرفت. در فرابورس نیز ۱۰۲ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۴۰۲ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. کارشناسان بازار سهام معتقدند، بورس این روزها در حال ارزیابی شرایط کلی اقتصادی است. از سوی دیگر اتخاذ رویکردی محتاطانه و نگاه بلندمدت می تواند در این شرایط، ریسک سرمایه گذاری

اینفوگراف

رشد تولیدات کرمان موتور در سال جاری

نماینده گی های کرمان موتور

۱۳۰ نمایندگی

هدف گذاری سال ۱۴۰۳

۸۵ هزار دستگاه

میزان رشد

۲۰ درصد

کرمان موتور از ابتدای سال تاکنون با رشد تولید ۲۰ درصدی محصولات روبه رو بوده و هدف گذاری این خودروساز تا پایان سال تولید ۸۵ هزار دستگاه خودرو است

برای چه؟

وزارت صمت قیمت گذاری می کند

رئیس انجمن مراکز اسقاط خودروهای فرسوده با اشاره به اینکه بر طبق قانون، وظیفه قیمت گذاری بر عهده وزارت صمت است، ادامه داد: مراکز اسقاط خودروهای فرسوده باید قیمت هایی را که وزارت صمت، معدن و تجارت اعلام کرده است، تبعیت و رعایت کنند.

چرا؟

مراکز موظف به رعایت قیمت ها نیستند

محمود مشهدی شریف افزود: تا زمانی که وزارت صمت و ستاد نوسازی ناوگان، قیمت های خرید خودروهای فرسوده را به صورت رسمی اعلام نکرده اند، مراکز موظف به رعایت قیمت ها نیستند، البته انجمن مراکز اسقاط خودروهای فرسوده، قیمت های پیشنهادی خود را ارائه داده است.

چند تند؟

شفاف نبودن اطلاع رسانی قیمت خودروهای فرسوده

رئیس انجمن مراکز اسقاط خودروهای فرسوده درباره شفاف نبودن اطلاع رسانی قیمت خودروهای فرسوده در مراکز اسقاط خودروهای فرسوده گفت: اعلام قیمت ها توسط انجمن مراکز اسقاط خودروهای فرسوده به مراکز الزام آور نیست، اما آنچه وزارت صمت و ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل و اسقاط خودروهای فرسوده به مراکز اسقاط خودروهای فرسوده اعلام می کند، الزام آور است.

تازه یک

First gear



علی زرنادوز

a.zarandooz@autoworld.ir

حذف خودرو تک سر نشین نیازمند سیستم حمل و نقل عمومی قوی است.

حاضر جواب: اینکه دلیل نشد... می توان مثل ایجاد زیرساخت های خودروهای برقی، اول خودروهای تک سر نشین را جریمه و بعد سر فرصت سیستم حمل و نقل عمومی را قوی کرد.

بازار خودرو در فصل پاییز روزهای پرنوسانی را پشت سر گذاشت.

حاضر جواب: هر چند که نوسان الان دیگر سال هاست که جزئی جدانشدنی از بازار خودرو است... به عبارت دیگر می توان گفت در مثلث برمودا شاهد آرامش بیشتری هستیم تا در بازار خودرو!

روزگار سخت خودروسازی در جهان...

حاضر جواب: البته در برخی جاهای دنیا خریداران خودرو هم روزگار چندان آسانی برای تهیه خودرو مورد نظرشان ندارند.

رئیس سازمان حمایت از مصرف کنندگان در واکنش به کمیبود قطعات خودروهای چینی گفت: پاسخ شرکت ها به مطالبه سازمان قانع کننده نبود و این موضوع را با وزارت صمت حل و فصل می کنیم.

حاضر جواب: به قول قدیمی های برای رسیدن به نتیجه در این زمینه نیاز به پاره کردن چند جفت کفش آهنین است.

مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت گفت: فروش خودرو (حتی خودرو برقی) خارج از شبکه و سامانه به صورت وسیع و پیش فروش بدون اخذ مجوز از وزارت صمت غیر قانونی و ممنوع است.

حاضر جواب: هر کسی این خودروها را به صورت غیر قانونی یا زبانه لال با مختصری رانت گرفته، مثل بچه های خوب ببرد و تحویل بدهد!

افزایش بی سابقه قیمت خودروهای ایرانی؛ از کوییک ۴۶۰ میلیونی تا شاهین پلاس یک میلیارد و ۱۶۰ میلیونی.

حاضر جواب: البته افزایش قیمت خودرو و مسبوک به سابقه است ولی هر سال طوری رکورد خود را می شکنند که خودش هم باورش نمی شود!

آیا زمستان بازار خودرو گرم می شود؟

حاضر جواب: بازار خودرو یا بازار افزایش قیمت خودرو؟

بابت ثبت نام خودروهای وارداتی، کارت ملی افراد تا ۷۰۰ میلیون تومان نیز فروخته می شد.

حاضر جواب: البته ممکن است افرادی که وارد این بازی های شون بعدا مجبور شوند بولی هم جور کرده روی این ۷۰۰ میلیون گذاشته و بدهند بابت نقره داغ های بعدی!

پژو پارس روی مرز یک میلیارد تومان ایستاد.

حاضر جواب: طفلی می خواهد نفسی تازه کرده و کمی خستگی در کند. نکنند توقع دارد تا یک میلیارد و دو بیست، سیصد میلیون را یک نفس بالا برود؟

کف قیمت خودرو چقدر است؟

حاضر جواب: این قدر هست که مخاطب را دچار کف کردگی مضاعف کند.

لوکس ترین مرسدس بنز جهان تغییر کرد.

حاضر جواب: مگر برخی خودروهای قدیمی همچنان در حال تولید در برخی نقاط جهان است که ۲۰ سال با تغییر مختصر در ره، چراغ و سپر بتوان روی خط تولید نگهشان داشت؟



والترا مدل ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ هستند. باید گفت خودرو والترا N مدل ۲۰۲۲ نیز در این فراخوان حضور دارد هر چند فقط تعداد ۱۱۸۶ دستگاه از آن تحت تاثیر این مشکل احتمالی قرار گرفته‌اند؛ اما مشکل مورد بحث به خورد مدار معیوب مربوط است و احتمال دارد برخی بخش‌های این یورد فاقد لحیم کاری کافی باشند. این لحیم کاری با گذشت زمان می‌شکند و باعث از کار افتادن دوربین دنده عقب می‌شود. گره‌های به سادگی دوربین قدیمی را با دوربین جدید که طراحی به‌روزتری دارد، تعویض خواهند کرد. همان‌طور که گفته شد فراخوان مورد بحث بزرگ‌ترین فراخوان هیوندای در سال ۲۰۲۴ بوده و در فوریه امسال نیز حدود ۱۸۶ هزار دستگاه والترا مدل ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶ به خاطر از کار افتادن احتمالی ضامن آزادکن اضطراری صندوق عقب فراخوان شدند.

فراخوان حدود ۲۵۰ هزار دستگاه سانئافه والترا باعث شد شرکت کره‌ای هیوندای رکورد بزرگ‌ترین فراخوان خود در سال ۲۰۲۴ را بشکند. تکنولوژی یک‌بار دیگر در دسرساز شد و این بار قرعه به نام هیوندای افتاد. این خودرو ساز حدود ۲۴۶ هزار دستگاه خودرو خود را به خاطر احتمال از کار افتادن دوربین دنده عقب فراخوان می‌کند. با اینکه فراخوان خودروهای سانئافه والترا به دلیل خرابی احتمالی دوربین دنده عقب به خطر ناکی مشکلی همچون از کار افتادن پیش‌رانه نیست اما همین موضوع باعث نقض استاندارد ایمنی شماره ۱۱۱ فدرال می‌شود. استاندارد مورد بحث به قابلیت دید عقب خودروها اشاره دارد. خودروهای فراخوان شده شامل هیوندای سانئافه استاندارد و هیبرید مدل ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۲، سانئافه پلاگین-هیبرید مدل ۲۰۲۲



«هیوندای» بار دیگر رکورد فراخوان سال را شکست

کانسپت «ترامپچی S7» در صف خط تولید



در نمایشگاه خودرو گوانگژو ۲۰۲۴، شرکت گک از نمونه اولیه ترامپچی S7 رونمایی کرد. اکنون تصاویر و مشخصات فنی این خودرو توسط وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT) منتشر شده است. با توجه به برنامه GAC برای عرضه این خودرو در سال ۲۰۲۵، به نظر می‌رسد ترامپچی S7 کمی زودتر از موعد رونمایی شده است. انتظار داریم جی‌ای‌سی ترامپچی S7 پس از عرضه در چین، در برخی کشورهای دیگر نیز به فروش برسد. جی‌ای‌سی ترامپچی S7 را باید سرآغاز تحولی تازه در محصولات سری ترامپچی دانست به همین علت، در فرم بدنه این مدل با ویژگی‌های تازه مواجه هستیم. گذشته از چراغ‌های دو قسمتی

جلو، می‌توان به نور نورانی نمای جلو به طول ۲.۶ متر اشاره کنیم که بارش قالب‌گیری تزریقی در رنگ ساخته شده است و به کمک ۲۲۴۸ عنصر LED و مدیریت هوش مصنوعی می‌تواند هشت طرح گرافیکی نورانی را به نمایش بگذارد. راننده خودرو می‌تواند این طرح‌های گرافیکی را کاملاً بر اساس سلیقه خود شخصی‌سازی کند. همان‌طور که گفته شد، چراغ‌های عمودی جلو در دو طرف سپر نصب شده در حالی که چراغ‌های عقب به شکل دو C پیوسته با جزئیات افقی، طراحی شده است.

پروژه ۲۳۰ ساعته تزئین لامبورگینی «اوروس»



در کنار جگوار و برخی خودرو سازان دیگر، لامبورگینی هم با یک اوروس سفارشی در Art Basel فلوریدا حاضر است. هر چند این خودرو در یک رویداد خصوصی رونمایی شد، اما تصاویر آن در اختیار رسانه‌ها قرار گرفته است. بنابر اعلام لامبورگینی، رنگ آمیزی بدنه این اوروس SE که در نگاه اول شبیه برچسب به نظر می‌رسد، با صرف ۲۳۰ ساعت شکل گرفته است. این الگوی پیچیده طراحی‌ش توسط بخش خودروهای سفارشی لامبورگینی یعنی Ad Personam، از نورهای خاکستری روشن Grigio Tealstro و مشکی Nero Noctis تشکیل شده که روی زمینه خاکستری بدنه نقش بسته‌اند. جزئیات Blu Glauco را نیز می‌توان در برخی قسمت‌ها مشاهده کرد. بنابر اعلام میتجا پورکرت، سرپرست بخش طراحی لامبورگینی این طرح از سبک زندگی ساحلی در ایالت فلوریدا الگوبرداری شده است. از این‌ها که بگذریم، در نهایت به یک نمونه ویژه از لامبورگینی اوروس می‌رسیم که نقوش هنری بدنه آن، با محل رونمایی یعنی رویداد هنری Art Basel هماهنگی دارد. اوروس SE که به عنوان پایه و اساس انجام این پروژه انتخاب شده است، نیرومندترین و سریع‌ترین نسخه از شاسی بلند لامبورگینی به‌شمار می‌آید.

تجربه تحول دوباره خودروساز انگلیسی به کمک مالکان هندی

وقتی ریسک برقی سازی در «جگوار» جواب نداد

خبر News

عرضه «بامو M» برقی چندان دور نیست

هر چند در نام دو محصول بامو یعنی M60 و M70 حرف M وجود دارد، اما نمی‌توان این دو خودرو برقی را اعضای سری M به‌شمار آورد. اما اوضاع بدین شکل نمی‌ماند چرا که بامو قصد دارد تا اواخر دهه جاری، یک مدل برقی از سری M را عرضه کند که از نظر عملکرد شبیه M240i یا M340i ظاهر خواهد شد. شروع روند طراحی این خودرو به چند سال قبل بازمی‌گردد. نمونه اولیه این محصول بر اساس M50 14 شکل گرفته که لقب پرفروش‌ترین خودرو بامو M در سال‌های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ را به دست آورد. در یک ویدیوی نسبتاً طولانی، روند طراحی و توسعه مدل‌های برقی M به مخاطبان معرفی شده است. به گفته کارستن وولف، مدیر توسعه محصول بامو M، خودروهای



برقی زیر مجموعه بامو به چهار موتور مجهز خواهند شد. بنابر ادعای ایشان عملکرد، کیفیت و تجهیزات این خودروها برای مخاطبان امروزی قابل تصور نیست. خودرو از آمایشی فراتر از یک M50 14 با روکش در بین مردم عادی، هنوز خیلی‌ها نمی‌دانند لوید و رویوان چیستند ولی جگوار راهمی‌شناسند. در فرهنگی که هنوز به برنده سوسا دارد، این شهرت ارزش زیادی خواهد داشت. جگوار با تکیه بر این پشتوانه‌ها، در حالی که اکثر خودروسازان از برنامه‌های الکتریکی خود عقب‌نشینی کرده‌اند، قصد دارد به‌اولین برنده لوکس قدیمی اسپید محصولات تمام‌الکتریکی تبدیل شود. پس بیایید فضاقتصاوت نکنیم و امیدوار باشیم که این برنده دوباره شکوه سابق خود را باز یابد.

بایمیتی بین ۱۰۵ تا ۱۳۰ هزار دلار نتوانست نظر خریداران سنتی مرسدس‌های درون‌سوز را جلب کند. سدان ایر نیز به‌رغم پرفورمنس در خشکان و راندها و شعاع حرکتی پیشرو، نتوانست کاری را که مدل S برای تسلا انجام داد، برای لوئیسید انجام دهد. وقتی پورشه، مرسدس و لوئیسید در بازار خودروهای الکتریکی گران با مشکل مواجه هستند، جگوار چه شانسی دارد؟ سوال بعدی توانایی این برند برای کسب درآمد با پلت‌فرم الکتریکی مستقل JEA است. آیا جگوار می‌تواند به اندازه کافی خودرو به فروش برساند که با لندروور تعادل ایجاد کرده و سرمایه‌گذاری را توجیه کند؟ البته جگوار از اشتباه بزرگ لوئیسید هم درس نگرفته است. این شرکت آمریکایی ابتدا به جای شاسی‌بلند، با یک سدان با بازار آمد و جگوار هم قصد دارد دوران جدید خود را با یک GT چهاردر سدان مانند آغاز کند در حالی که آمریکایی‌ها فقط شاسی‌بلندی می‌خواهند.

چشم امید به هندوستان

البته همه خبرها برای جگوار بد نیستند. در حالی که برنده‌های نوپایی مثل لوئیسید و رویوان هنوز به سوددهی نرسیده‌اند و همچنان میلیاردها دلار خرج می‌کنند و به سرمایه‌سعودی‌ها وفورده به عنوان حامیان مالی وابسته هستند، جگوار از لحاظ تامین سرمایه، مهندسی و منابع مشکلی ندارد. شرکت مادر جگوار یعنی تاتا قوی‌ترین شرکت هندی است و جگوار-لندروور در سال مالی گذشته رکورد درآمد جدید ۳۶.۲ میلیارد دلاری را به ثبت رساند. سود ۲.۷۵ میلیارد دلاری این شرکت طی سال گذشته نیز بالاترین میزان از سال ۲۰۱۵ بوده است. مطمئناً صد صد این سود و درآمد به خاطر لندروور بوده است. در واقع، از ۱۶ سال پیش که فورد این دو برند بریتانیایی را به تاتا فروخت، لندروور همیشه جگوار را مثل یک بچه گربه بیمار به دوش کشیده است. در نهایت، نام جگوار هنوز بیشتر از هر استارت‌آپی شناخته شده است. در بین مردم عادی، مک‌گاورن که سکان هدایت استودیوی طراحی جگوار-لندروور را در دست دارد، بی‌گدار به آب نمی‌زند و با توجه به سابقه‌ای که از او داریم، شاید بتواند جگوار را به موفقیت برساند ولی باین وجود، هنوز هم ممکن است جگوار از چاله به چاه بیفتد زیرا شواهد و قرائن نشان می‌دهند که تروتمندان ترجیح می‌دهند سراغ خودروهای بنزینی بروند. به عنوان مثال، فروش جهانی پورشه تایکان در سال ۲۰۲۴ کاهش ۵۰ درصدی داشته و مرسدس EQS



تا جنرال موتورز متوجه شده‌اند بهتر است به جای آنکه به دنبال تیراز بالا و سهم بازار باشند، خودروهای کمتری با قیمت بیشتر تولید کنند. به همین دلیل، جگوار برای دوران جدید خود فروش جهانی تنها ۵۰ هزار دستگاهی را هدف قرار داده که بیش از نصف فروش ۱۲۰ هزار دستگاهی است که در دوران اوج خود در سال ۲۰۰۲ تحت مالکیت فورد به فروش رساند. به گفته گلور، جگوار با همین میزان فروش می‌تواند کسب درآمد خوبی داشته باشد.

طراحی برای نجات

تنها برگ برنده جگوار در این مسیر جدید، «جری مک‌گاورن» است که یکی از موفق‌ترین طراحان معاصر محسوب می‌شود. به لطف وی، امروز خیلی‌ها حاضرند بیش از ۲۰۰ هزار دلار برای پرچمدان رنجروور پرداخت کنند. مک‌گاورن که سکان هدایت استودیوی طراحی جگوار-لندروور را در دست دارد، بی‌گدار به آب نمی‌زند و با توجه به سابقه‌ای که از او داریم، شاید بتواند جگوار را به موفقیت برساند ولی باین وجود، هنوز هم ممکن است جگوار از چاله به چاه بیفتد زیرا شواهد و قرائن نشان می‌دهند که تروتمندان ترجیح می‌دهند سراغ خودروهای بنزینی بروند. به عنوان مثال، فروش جهانی پورشه تایکان در سال ۲۰۲۴ کاهش ۵۰ درصدی داشته و مرسدس EQS



جگوار در هفته هنر میامی، کانسپتی به نام «تایپ ۰۰» را رونمایی کرد که پیش‌نمایش تحول این برند الکتریکی در سال ۲۰۲۶ خواهد بود. غیر از طراحی بحث برانگیز این کانسپت که مسیر طراحی خودروهای آینده جگوار را نشان می‌دهد، موضوع مهم‌تر تردید در مورد موفقیت این برند اصل بریتانیایی در دوران جدید خود خواهد بود. قرار است نسخه تولیدی این خودرو قیمتی ۱۲۰ هزار دلاری داشته باشد که از خودروهای درون‌سوز قبلی جگوار گران‌تر خواهد بود. به همین دلیل، جگوار تخمین می‌زند در دوران جدید بتواند تنها ۱۰ تا ۱۵ درصد مشتریان کنونی خود را حفظ کند. این موضوع مهم‌ترین مشکل جگوار است. این برند طی سال‌های اخیر اصلاً مشتری زیادی نداشته، جگوار سال گذشته در آمریکا تنها ۸۳۴۸ دستگاه خودرو فروخت که ۸۰ درصد نسبت به سال ۲۰۲۴ کاهش داشت. برای مقایسه، مرسدس و بامو حدود ۴۰ برابر بیشتر از این در آمریکا خودرو به فروش رساندند. فروش برند بریتانیایی در سراسر جهان در سال ۲۰۲۳ هم فقط ۶۴ هزار دستگاه بوده است. اشتباه رقابت با مرسدس بنز و بامو باعث شد جگوار حتی از برند نوپایی مثل جنسس‌یس هم عقب بیفتد. علاوه بر این، عوامل دیگری مثل شهرت به قابلیت اطمینان ضعیف، طراحی‌های کسسل‌کننده، تغییر مالکیت و استراتژی‌های نادرست هم در ناکامی جگوار نقش پررنگی داشتند.

تغییر در مشتریان هدف

تخصص اصلی جگوار ساخت خودروهای سدان و اسپرت بود که در بازار کراس‌اور و پرسند طرفدار نداشتند و البته برند خواهر این شرکت یعنی لندروور هم با عرضه انواع و اقسام شاسی‌بلندها، جایی برای جگوار باقی نگذاشته است. دوران خوب گذشته جگوار به پایان رسیده و محصولات درون‌سوز آن جواب نمی‌دهند. به همین دلیل، این برند کارخانه‌های

روح داکار در «داچیا داستر» متبلور شد

در فضای کابین داچیا داستر سول آف‌داکار هم می‌توان تعدادی از لوازم اضافه YouClip شامل کیف لوازم و همچنین استند موبایل، تبلت و نوشیدنی را مشاهده کرد. اما سایر ویژگی‌های کابین و حتی سیستم تعلیق داچیا داستر سول آف‌داکار با مدل استاندارد تفاوتی ندارد. مشخصات فنی داچیا داستر سول آف‌داکار هم دست نخورده باقی مانده، چرا که این خودرو به‌قوای فنی هیبرید-خفیف شامل پیش‌رانه ۱.۲ لیتر TCE توربوشارژ با ۱۳۰ اسب‌بخار قدرت، ژنراتور استارت ۴۸ ولتی و گیربکس شش سرعته دستی مجهز شده است که خروجی پیش‌رانه را به سامانه چهار چرخ محرک منتقل می‌دهد. هر چند داچیا داستر سول آف‌داکار یک خودرو تک‌ساخت است، اما می‌توان انتظار داشت ظاهر و سایر ویژگی‌های آن مورد توجه شرکت‌های تیونر قرار بگیرد.

پس از معرفی دنسل داچیا داستر در سال‌های ۲۰۱۰ و ۲۰۱۷، نسل سوم این خودرو نیز اواخر نوامبر ۲۰۲۳ با نشان داچیا و یک‌ماه بعد با لوگو رنو، رونمایی شد. اکنون با یک نمونه ویژه از داچیا داستر با لقب سول آف داکار (Soul of Dakar) به معنای روح داکار مواجه هستیم. این خودرو در رویدادی ویژه در میلان ایتالیا و به مناسبت گرم‌امیداشت حضور داچیا در رالی داکار ۲۰۲۵، رونمایی شد. بدنه داچیا داستر سول آف‌داکار با ترکیب رنگ خودروهای رالی شامل نقوش سفید و نارنجی روی زمینه مشکی، تزئین شده است. در محفظه سقفی هم می‌توان کیفی از جنس پارچه ضدآب، جعبه قفل‌دار و بیل را مشاهده کرد که همگی از مجموعه لوازم اضافه InNature داچیا انتخاب شده‌اند. توجه داشته باشید مالکان نمونه استاندارد داستر هم می‌توانند این لوازم را خریداری کنند.





شاسی بلند کوچک «کیا»



کیا به بازار شلوغ شاسی بلندهای شهری هند، خودرو جدیدی را اضافه کرده است. این خودرو که «سیروس» (Syros) نام دارد، از زبان طراحی مدرن و کابینی مجهز و راحت بهره می برد. طراحی بیرونی این کراس اوور جدید با فاصله سخاوتمندانه از زمین، فرم جمع‌بندی شکل و روکش‌های پلاستیکی فراوان، حال و هوای شاسی بلندها را دارد. «سیروس» ابتدا با پیش‌رانه‌های بنزینی و دیزلی عرضه خواهد شد، اما انتظار می‌رود بعداً نسخه الکتریکی هم به این خانواده اضافه شود. موتور بنزینی این خودرو یک نمونه یک لیتری توربو است که ۱۲۰ اسب بخار قدرت و ۱۷۲ نیوتون متر

گشتاور دارد؛ در حالی که موتور دیزلی از نوع ۱.۵ لیتری ۱۱۵ اسب بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور است. نیروی هردو موتور توسط یک گیربکس ۶ سرعته دستی به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود؛ اما برای موتور بنزینی گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه و برای موتور دیزلی گیربکس ۷ سرعته اتوماتیک هم قابل انتخاب خواهد بود. قرار است «سیروس» اوایل سال آینده در بازار هند عرضه شود. به گفته رسانه‌های هندی، قیمت کراس‌اوور جدید کیا از حدود یک میلیون روبیه معادل ۱۱ هزار و ۵۰۰ دلار آغاز خواهد شد که کمی از «سونت» گران تر خواهد بود.

آلمان

Germany

شکایت خریداران از پورشه



در حالی که پورشه برای تعداد زیادی تایکان فراخوان داده، مالکان معتقدند شرکت آلمانی چهار سال قبل، از این مشکل یا خبر بوده و اقدامی انجام نداده است. برای تعداد زیادی پورشه تایکان که از ۲۱ اکتبر ۲۰۱۹ تا اول فوریه ۲۰۲۴ تولید شده‌اند، به خاطر احتمال آتش گرفتن باتری فراخوان صادر شده است. باتری‌های ولتاژ بالای این خودروها ممکن است در اثر اتصال آتش بگیرد. علت اصلی موضوع، مشکلی در مازول‌های باتری ذکر شده است که ساخت‌ال‌چی هستند. تمام مدل‌های تایکان شامل پایه، تایکان ۴، تایکان 4S، تایکان GTS، تایکان توربو و تایکان توربو S مشمول این فراخوان خواهند بود. باین وجود، اندکی پس از صدور فراخوان، مالکان تایکان طی دادخواستی دسته‌جمعی، از پورشه شکایت کرده و این اقدامات را کافی ندانسته‌اند. در این دادخواست ادعا شده که پورشه بیش از ۴ سال قبل از صدور این فراخوان، از مشکلات باتری تایکان آگاه بوده است. در سال ۲۰۲۱ نیز شایعه‌ای منتشر شد مبنی بر این که پورشه خبر داشته که احتمال آتش گرفتن تایکان وجود دارد.

محصول

Product

تیونینگ پورشه «GT3 911»



یک تیونر آلمانی اقدام به ارائه کیت توربوشارژ برای پورشه GT3 911 کرده است که قدرت را از ۵۱۰ به ۷۶۰ اسب بخار افزایش می‌دهد. کیت 9FF شامل دو توربوشارژر، دو وست گیت، جعبه‌های جدید فیلتر هوا، یک اینتر کولر و برنامیزی مجدد واحدهای کنترل گیربکس و موتور می‌شود. نتیجه همه این تغییرات، افزایش خروجی موتور ۴ لیتری ۶ سیلندر تخت پورشه از ۵۱۰ اسب بخار قدرت و ۴۷۰ نیوتون متر گشتاور به ۷۶۰ اسب بخار قدرت و ۷۵۰ نیوتون متر گشتاور است. این ارقام آن قدر افزایش پیدا کرده‌اند که گیربکس دو کلاچه استاندارد پورشه توان تحمل آن را نداشت و به همین دلیل، 9FF از کلاچ‌های ارتقا یافته‌ای در این گیربکس استفاده کرده است. به گفته 9FF، این کیت تنها شتاب GT3 911 را افزایش نمی‌دهد، بلکه بر قابلیت آن در تمام ابعاد نیز تاثیر گذار است. این خودرو ظرف تنها پنج ثانیه از حالت سکون به سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد که تقریباً نصف زمان مدل استاندارد است. 9FF قیمت این کیت را هم حدود ۵۲ هزار دلار اعلام کرده که چندان زیاد به نظر نمی‌رسد.

بریتانیا

British

شاسی بلند ۷ نفره تویوتا



شرکتی در اندونزی، پیکاپ ارزان قیمت تویوتا هایلوکس چمپ را به شاسی بلندی با سه ردیف صندلی تبدیل کرده است. این خودرو از طریق نمایندگی‌های تویوتا عرضه می‌شود. تویوتا هایلوکس چمپ که در اندونزی با نام هایلوکس رنگا شناخته می‌شود، به خاطر پتانسیل بالای سفارشی‌سازی شهرت دارد؛ بنابراین، تبدیل این پیکاپ ارزان قیمت به یک شاسی بلند با کابین محصور با هفت صندلی در سه ردیف، دور از انتظار به نظر نمی‌رسد. این کار توسط یک شرکت اندونزیایی به نام نیو آر مادا صورت گرفته که اتاق اتوبوس تولید می‌کند. باین حال، شاسی بلند هایلوکس رنگا به صورت رسمی از طریق نمایندگی‌های تویوتا در اندونزی عرضه خواهد شد. پروتوتایپ این خودرو چند ماه پیش به نمایش در آمد؛ اما حالا نیو آر مادا تصاویر نسخه نهایی آن را منتشر کرده و خبر از عرضه این شاسی بلند اقتصادی سه ردیفه از اوایل سال ۲۰۲۵ داده است. قسمت جلوی این خودرو کاملاً با نسخه پیکاپ یکسان است؛ اما از ستون B به بعد همه چیز از نو طراحی شده است.

الکتریکی

EV

آینده مبهم خودروهای برقی در ارتش آمریکا

چیزی به بازگشت کامل دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور جدید ایالات متحده آمریکا به مسند قدرت نمانده است. بر پایه گزارش‌ها، تصمیمات جدید ترامپ تاثیر مستقیمی روی صنعت خودرو خواهد گذاشت. این مقام سیاسی تصمیم دارد استانداردهای بهینگی سوخت خودروها را با دیگر به‌عقب برگرداند، مزایای خرید خودروهای برقی را کاهش دهد و حتی نیروهای فدرال و ارتش ایالات متحده را از خرید خودروهای برقی بیشتر منع کند. بر نامه کنونی بر آن است که انتشار آلاینده‌های گشت سبک پلیس تا سال ۲۰۲۷ کاملاً صفر شود. اما ترامپ عقیده دیگری دارد.



می‌خواهد این لایحه قانونی را لغو کند. او در ادامه کار خود، بر نامه دیار تمان دفاع را هم که برای خرید خودروهای نظامی برقی آغاز شده بود، کنار خواهد زد. اخیراً خودروهای نظامی مختلفی با پیش‌رانه یا کمک پیش‌رانه‌های برقی توسعه پیدا کرده‌اند. برای نمونه می‌توان به محصولات مجموعه «جنرال موتورز دیفنس» اشاره کرد که شامل یک کانسیپت نفربر نظامی برقی بر پایه هامر EV می‌شود. این خودرو نوآورانه از همان بسته باتری بزرگ ۲۱۲ کیلووات ساعتی هامر معمولی بسود می‌برد؛ اما برای مصارف حیاتی، به یک ژنراتور ۱۶.۲ اسب بخاری دیزلی هم مجهز شده بود. مجموعه نظامی جنرال موتورز، اکتبر سال ۲۰۲۴ از نسل بعدی خودروهای نظامی خود رونمایی کرد که بر پایه شورولت سیلورادو 2500HD ZR2 توسعه پیدا کرده بودند و در کنار دو موتور برقی، از یک پیش‌رانه ۲.۸ لیتری توربودیزلی هم استفاده می‌کردند. این شرکت همچنان به تولید نسخه ۹ نفره نفربرهای دیگرش هم مشغول است. باین حال ترامپ تصمیم دارد تمام این نقشه‌ها را نقض بر آب کند.

ارز توافقی باز هم قیمت خودرو را بالا می‌برد؟

گرانی ۲۵ میلیون تومانی شاهین اتومات پلاس در بازار آزاد



نیمه‌تامین کردند؛ سامانه‌ای که بخشی از ارز مورد نیاز آن‌ها را با قیمت پایین‌تر از بازار آزاد در اختیارشان می‌گذاشت؛ اما با برنامه جدید بانک مرکزی و حذف ارز نیمه، قطعه‌سازان از این پس مواد اولیه و برخی قطعات مورد نیاز خودرو سازان را با ارز گران‌تری می‌خرند؛ بنابراین هزینه تولیدشان بالا می‌رود و قطعات ارسانی به‌خودروسازان قیمتی افزون‌تر خواهند داشت. «به گفته وی، البته با افزایش داخلی‌سازی می‌توان از ارز برتری خودروها کاست و قیمت تمام‌شده را از این مسیر کنترل کرد؛ اما واقعیت ماجرا این است که قیمت تمام‌شده قطعات داخلی نیز به واسطه حذف ارز نیمایی بالا می‌رود.

بررسی نوسان قیمت‌ها در بازار خودرو در بازار خودرو داخلی در آخرین روز هفته گذشته، شاهد افت‌های یک تا ۷ میلیون تومانی و رشد قیمت ۲۵ میلیون تومانی یک مدل خودرو بودیم. جایی که پژو ۲۰۷ پانورما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۳۵ میلیون تومان، تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش ۹۸۵ میلیون تومان، رانا پلاس پانورما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش ۷۳۰ میلیون تومان، تارا اتومات ۷۴ ال ایکس (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۵۸ میلیون تومان و ساینا S دو گانه (۱۴۰۳) با ۳ میلیون تومان کاهش ۵۲۶ میلیون تومان ارزش گذاری شدند. از طرفی قیمت شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳) با ۲۵ میلیون تومان افزایش به یک میلیارد و ۱۹۰ میلیون تومان رسید. همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد رشد بهای ۱۰ تا ۲۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که اساکایول ET5 (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، لاماری ایما (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۵۱۵ میلیون تومان، لاماری ایما (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان افزایش ۹۳۰ میلیون تومان و هایما S5 جدید (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش یک میلیارد و ۵۴۰ میلیون تومان گذاری شدند. همچنین در گروه خودروهای وارداتی شاهد کاهش و افزایش بهای ۵۰ تا ۲۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت هیوندای کرتا (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان و ونوسایوی آنلین (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسید. از طرفی ونوسیا استار (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان و تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی سی (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند.

نوربالا

بسیاری از کارشناسان بر این باورند با توجه به این که واردات بسیاری از قطعات و مواد اولیه مورد نیاز این صنعت با ارز نیمایی تامین می‌شد، حالا با حذف آن و جایگزینی نرخ توافقی که میزان بالاتری دارد، خودرو و صنایع وابسته تحت تاثیر قابل توجهی قرار می‌گیرند. بر این اساس به نظر می‌رسد وارد کنندگان قطعه و مواد اولیه که از قضا پیش‌تر واردات خود را با ارز نیمایی انجام می‌دادند، حالا باید هزینه بیشتری را برای تامین ارز بپردازند.



احسان ناصر ابادی | e.naseri@autoworld.ir

از ابتدای هفته گذشته (شنبه ۲۴ آذر) با تصمیم بانک مرکزی حرکت ارز به سوی تکررخی شدن آغاز شد. اقدامی که اگر چه می‌تواند سر آغازی برای جمع شدن بساط رانت‌های حاصل از چند تکررخی بودن ارز و کالاهایی مانند خودرو و نیز به‌شمار رود، اما این اتفاق مهم در حذف ارز نیمایی و جایگزین شدن با ارز توافقی، می‌تواند بخش‌های اقتصادی مختلف کشور از جمله صنایع خودرو و قطعه‌سازی را نیز متاثر کند. سپس از آغاز حرکت به سمت تکررخی شدن ارز، وزیر اقتصاد در فضای مجازی نوشت: «قیمت‌گذاری دستوری در بازارها از جمله بازار ارز، جز توزیع رانت، ایجاد فساد و تشدید سفته‌مازی و التهاب در بازار ارز نتایج‌های به‌بار نمی‌آورد. بر اساس یافته‌های علم اقتصاد و تجربه خود در این سال‌ها می‌گویم که بدون مهار تورم، دفاع از نرخ‌های ارز غیر واقعی، اگر هم در کوتاه‌مدت فایده‌اندکی برای آن متصور شویم، پایدار نیست؛ بلکه با این بردن ذخایر ارزی، امنیت اقتصادی کشور را دچار آسیب جدی می‌کند».

بهر حال با تصمیم بانک مرکزی در حذف ارز نیمایی و جایگزین شدن نرخ توافقی، این که آیا این حرکت می‌تواند صنایع خودرو و قطعه‌سازی کشور را تحت تاثیر قرار دهد یا خیر؟ این روزها در محافل خودرویی و رسانه‌های بسیار به آن پرداخته می‌شود. بسیاری از کارشناسان بر این باورند با توجه به این که واردات بسیاری از قطعات و مواد اولیه مورد نیاز این صنعت با ارز نیمایی تامین می‌شد، حالا با حذف آن و جایگزینی نرخ توافقی که میزان بالاتری دارد، خودرو و صنایع وابسته تحت تاثیر قابل توجهی قرار می‌گیرند. بر این اساس به نظر می‌رسد وارد کنندگان قطعه و مواد اولیه که از قضا پیش‌تر واردات خود را با ارز نیمایی انجام می‌دادند، حالا باید هزینه بیشتری را برای تامین ارز بپردازند. تا پیش از این، یکی از دلایل رویکرد خودرو سازان به واردات قطعه، قیمت پایین‌تر آن‌ها به‌استفاده از ارز نیمایی بود. اما حالا با حذف این شکل از ارز، ضمن این که می‌تواند تاحدی واردات قطعه توسط خودروسازان بزرگ کشور را کاهش کند، در رشد هزینه تولید شرکت‌ها هم تاثیر گذار خواهد بود. البته از نگاه کارشناسان این اتفاق در کلیت خود می‌تواند تاحدی به نفع قطعه‌سازان داخلی باشد؛ اما باید توجه داشت که قطعه‌سازان نیز بسیاری از مواد اولیه خود را وارد کرده و به قیمت دلاری خریداری می‌کنند؛ بنابراین این موضوع می‌تواند کار را برای آن‌ها نیز تاحدی سخت کند. اما در این ارتباط یک کارشناس صنعت خودرو با اشاره به شوک حذف سامانه نیمه‌اروی خودرو سازان و قطعه‌سازان معتقد است با توجه به وابستگی خودرو سازان و قطعه‌سازان به قطعات و مواد اولیه خارجی، طبعاً هر چه ارز از ارز تری در اختیار آن‌ها قرار بگیرد، هزینه تولیدشان کمتر خواهد بود و هر چه نرخ ارز مصرفی بالا برود، این هزینه بیشتر می‌شود.

این کارشناس تأکید کرد: «خودروسازان و قطعه‌سازان این سال‌ها همواره بخشی از ارز مورد نیاز خود را از طریق سامانه

چین

Chinese

رکورددار پیمایش خودروهای پلاگین-هیبرید

چری فالوین A8L خودرویی چینی است که با استفاده از قوای محرکه پلاگین-هیبرید مسافت ۲۳۶۹.۹ کیلومتر را طی کرده و رکورد جهانی جدیدی را بر جای گذاشته است. در زمان برگزاری مراسم رسمی ورود چری فالوین A8L به بازار اعلام شد این خودرو توانسته با شارژ کامل باتری و باک پر سوخت مسافت ۲۳۶۹.۹ کیلومتری را طی کرده و رکورد جهانی گینس را به خود اختصاص دهد. این خبر دو ماه پس از آن منتشر می‌شود که برند روی متعلق به سایک موتور مدعی شد خودرو D7 DMH چنین رکوردی را بر جای گذاشته است. چنین رکوردی نشان دهنده رقابت



شدید بین برندهای چینی است. چری ۵ نسخه از فالوین A8L را تولید می‌کند. قیمت این مدل‌ها از حدود ۱۵ هزار دلار شروع شده و به حدود ۲۱ هزار دلار می‌رسد. چری هم‌اکنون نام سیستم هیبرید خود را به C-DM 5.0 تغییر داده است. ظاهراً دو نسخه متفاوت از این مجموعه وجود دارد که یکی از پیش‌رانه ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی و دیگری از نیروگاه ۱.۵ لیتری توربو استفاده می‌کند. دو تیپ ارزان قیمت چری فالوین A8L به پیش‌رانه طبیعی مجهز هستند، پیش‌رانه‌ای که ۱۰۰ اسب بخار قدرت و ۱۲۵ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. در کنار این پیش‌رانه یک موتور برقی با خروجی ۲۰۱ اسب بخار و گشتاور ۳۱۰ نیوتون متر هم روی اکسل جلو نصب شده است. قدرت و گشتاور ترکیبی این مجموعه به‌تر تیب ۳۰۱ اسب بخار و ۴۳۵ نیوتون متر خواهد بود. این مدل‌ها از باتری کوچک‌تر ۹۵.۳ کیلووات ساعتی استفاده می‌کنند و در حالت برقی شش ساعت حرکتی ۷۰ کیلومتری دارند. اما به‌نظر می‌رسد رکورد گینس خودرو یاد شده با استفاده از نسخه مجهز به پیش‌رانه ۱.۵ لیتری توربو به دست آمده است.



از ۱۰۰ امتیاز را به خود اختصاص داد. در گزارش‌های منتشر شده توسط یورو انکب آمده است که در بخش ایمنی بزرگسال، به دلیل عملکرد نه چندان مناسب ایربگ و پیش‌کشنده، نایب‌گردن و سینه‌سرنشینان بزرگسال به شدت با آسیب مواجه شده و این امر منجر به کاهش امتیاز این خودرو شده است. از طرفی به دلیل طراحی خاص کابوت، عدم رعایت استاندارد طراحی و عدم استفاده از مترال منعطف در این بخش، عابر پیاده پس از تصادف با این خودرو با سطوح سختی برخورد کرده و همین امر منجر به کاهش ایمنی عابر پیاده در تصادف با این خودرو می‌شود.

کمپانی پژو اواخر سال گذشته میلادی بود که از جدیدترین محصول خود پر پایه یک کراس‌اوور اس‌یووی کامپکت سگمنت C با نام ۴۰۸ رونمایی کرد. اگر چه ۴۰۸ از زبان جدید طراحی این خودرو ساز فرانسوی بر خوردار بوده و از استایل اسپرت و جذابی بهره می‌برد، اما در آخرین ارزیابی‌ها از سوی سازمان یورو انکب موفق به دریافت پنج ستاره ایمنی نشد. این خودرو در زمان تست تصادف توسط سازمان یورو انکب، در چهار بخش ایمنی بزرگسال، ایمنی کودک، ایمنی عابر پیاده و سیستم‌های کمکی ایمنی به ترتیب ۷۶ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز، ۸۴ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز، ۱۰۰ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز



پژو ۴۰۸ جدید نایمن!

حضور پررنگ «پاکرو تاکسی» در بیست و دومین نمایشگاه بین‌المللی محیط زیست

«پاکرو تاکسی» طلایه‌دار ناوگان حمل و نقل پاک در کشور

حدود ۱۰ سال پیش زمانی که شرکت پاکرو به ضرورت داشتن ناوگان حمل و نقل پاک پی برد و صدها تاکسی هیبرید را در خیابان‌ها پاکر گرفت شاید گمان نمی‌کرد که روزی در چنین هوای آلوده‌ای که بخش مهمی از آن به دلیل عدم دور اندیشی برخی مسئولان در توسعه ناوگان پاک است به عنوان طلایه‌دار و پیشگام عرضه کننده خودروهای پاک در کشور در بیست و دومین نمایشگاه بین‌المللی محیط زیست حضور چشمگیر داشته باشد. این شرکت واردکننده خودرو، به صورت تخصصی تنها هیوندای سونا تا هیبرید را به بازار ایران آورده و از خدمات پس از فروش سطح بالایی برخوردار است. یکی از زیر مجموعه‌های این شرکت، پاکرو تاکسی نام دارد و در واقع یکی از شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات سطح بالا و VIP در زمینه ناوگان تاکسیرانی است. پاکرو تاکسی به عنوان مجموعه‌ای دوستدار محیط زیست، از نخستین روز بر پای بیست و دومین نمایشگاه بین‌المللی محیط زیست (۲۸ آذر ماه) در این نمایشگاه حاضر شد و امروز آخرین فرصت برگزاری این نمایشگاه است. شرکت‌هایی از جمله پاکرو تاکسی، فراموتورز، نامی خودرو و وسایلی در این نمایشگاه حضور دارند.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir



عکس: هانز ورنسه - دنیای خودرو

هیبرید که به ناوگان تاکسیرانی اضافه کردیم، خدمات اورهال و تعمیرات در نمایندگی‌های خودمان ارائه می‌دهیم. در زمینه تامین قطعات نیز مشکلی نداریم و هر گونه خدماتی را در زمینه نگهداری و تعمیر این دسته از خودروها، به مشتریانمان ارائه می‌دهیم.»

لزوم حمایت از تاکسیرانی و رانندگان تاکسی



مهندس یوسفی به‌عنوان مدیر امور رانندگان پاکرو تاکسی با بیان لزوم حمایت از ناوگان تاکسیرانی گفت: «باید حمایت‌های لازم برای خرید قطعه، لاستیک و... وجود داشته باشد؛ چرا که هدف اصلی ما خدمت‌رسانی به مردم است و زمانی که مادر حال خدمات‌رسانی به مردم هستیم، لازم است تفاوتی میان ما و سایر شرکت‌ها نیز وجود داشته باشد. به‌عنوان مثال برای خرید لاستیک یا روغن موتور یا سوخت باید به ما تخفیف‌هایی ارائه شود. اگر از ما حمایت شود، ما هم در مسیر توسعه می‌توانیم خدمت‌بهتری را ارائه دهیم.» آقای مومنی (معاون بهره‌برداری شرکت پاکرو تاکسی) نیز در این باره گفت: «در این زمینه هم حمایت لازم است و هم باید جایگاه خاصی برای ما در نظر گرفته شود. از آن‌جا که نوع خدمت‌رسانی ما به مردم به صورت VIP است، لازم است در محل‌هایی مانند فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره)، جایگاهی برای خودروهایمان داشته باشیم که مشخص شود این خودروهای مدرن، متعلق به شرکت پاکرو تاکسی است. این مساله سبب مشتری‌مداری و حفظ احترام به مشتری می‌شود.» در ادامه، مدیر امور رانندگان پاکرو تاکسی اضافه کرد: «ما مدعی هستیم که به‌صورت VIP خدمت‌رسانی انجام می‌دهیم و پوشش راننده‌هایمان، خودروهایمان و نوع برخورد با مشتری به‌صورت VIP است. به‌عنوان مثال اگر مسافری بخواهد مسیر تهران تا یکی از شهرهای شمالی را با تاکسی‌های اینترنتی برود، خدمات معمولی دریافت خواهد کرد. اما نوع خدمات ما بسیار متفاوت است؛ چرا که مسافران، خدمات، خودروها و حتی سبک رانندگی راننده‌های ما به‌صورت VIP و ویژه است. بنابراین با توجه به گفته‌های آقای مومنی، ما ثابت کردیم که خدمات VIP ارائه می‌دهیم؛ بنابراین بهتر است جایگاه VIP نیز داشته باشیم.»

رایه‌روزرسانی کنیم، ما چند بار به‌سازمان تاکسیرانی اعلام آمادگی کرده‌ایم. همچنین مدیریت محترم هلدینگ با به‌روزرسانی ناوگان تاکسیرانی موافق است و بر همین اساس در نظر داریم استفاده از تاکسی‌های مدرن را توسعه دهیم.»

وی همچنین در پاسخ به این سوال که با توجه به شرایط واردات خودرو، آیا می‌توانیم به‌واردات مجدد هیوندای سوناتا هیبرید و تویوتا پریوس برای عرضه در ناوگان تاکسیرانی خوش بین باشیم؟ گفت: «در حال حاضر شرکت‌های واردکننده‌ای در کشور حضور دارند که هم‌اکنون محصولات تویوتا را به کشورمان آورده‌اند و در این نمایشگاه نیز حضور دارند. اما آن‌چه ما را متمایز می‌سازد، خدمات پس از فروشمان است. خدمات پس از فروش شرکت ما روی دو برند هیوندای و تویوتا متمرکز است. بنابراین ما به‌روزرسانی این ناوگان را در رأس اهدافمان قرار دادیم. ما از سال ۲۰۱۷ میلادی که این خودروها را به کشور وارد کردیم، به‌صورت مرتب خودمان را به‌روزر کرده‌ایم. در حال حاضر نیز آمادگی این را داریم که گزینه‌های جدیدی به‌ناوگان تاکسیرانی اضافه کنیم. خودروهای ما در چرخه تاکسیرانی قرار دارند و با توجه به عمر مفید آن‌ها، می‌توان گفت هیبریدها یکی از بهترین گزینه‌ها برای حضور در ناوگان تاکسیرانی هستند. در مجموع شرکت پاکرو تاکسی این آمادگی را دارد که خودروهایش را توسعه داده و به‌روز کند.»

مهندس یوسفی در ادامه گفت: «طبق نظر مدیر محترم مجموعه، ما بیشتر روی خودروهای هیبرید هیوندای و تویوتا متمرکز کرده‌ایم. در حقیقت ما روی این دو برند متمرکز شدیم؛ چرا که هر دو محصولات با کیفیت‌تری ارائه می‌دهند. در اوایل ورود این خودروهای هیبرید به کشور، برای تامین قطعاتشان چالش‌های فراوانی داشتیم؛ اما در شرایط فعلی خوشبختانه دیگر چنین چالش‌هایی وجود ندارد.» آقای مومنی، مدیر بهره‌برداری پاکرو تاکسی نیز گفت: «ما گزینه‌های برقی را هم برای ناوگان تاکسیرانی در نظر گرفته و به‌سازمان تاکسیرانی اعلام آمادگی کرده‌ایم که می‌توانیم خودروهای برقی را هم به این ناوگان اضافه کنیم. در حقیقت ما به‌واسطه مرکز پیامی که داریم می‌توانیم به‌راحتی خدماتی را به خودروهای برقی تاکسیرانی ارائه دهیم. خودروهای برقی این ناوگان در مسیر کاهش آلودگی هوا و حفظ هوای پاک بسیار موثر هستند و این دسته از خودروها برای ما اهمیت بسیاری دارد. خودمان نیز به‌نامه‌هایی برای ورود خودروهای برقی داریم که در صورت تایید کیفیت خودروهای برقی مورد ارزیابی قرار گرفته، این خودروها را نیز وارد خواهیم کرد.»

خدمات پس از فروش مناسب و باکیفیت با پاکرو تاکسی

در ادامه مهندس یوسفی درباره خدمات پس از فروش شرکت پاکرو تاکسی گفت: «ما نماینده محصولات هیبرید کمپانی هیوندای در ایران هستیم و به‌همین خاطر هم به‌تمام خودروهای

پاکرو تاکسی در مسیر ارتقای تاکسیرانی

هدف اصلی پاکرو تاکسی حضور فعال برای ایجاد حمل و نقل پاک است. به گفته مهندس یوسفی، مدیر امور رانندگان پاکرو تاکسی حضور این شرکت در بیست و دومین نمایشگاه بین‌المللی محیط زیست به‌منظور تلاش برای حفظ محیط زیست است. وی در ادامه افزود: «هدف ما حفظ هوای پاک است. در ناوگان تاکسیرانی ما ۶۰۰ دستگاه خودرو VIP ۲۰۱۵، ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ وجود دارد که تمام آن‌ها از نوع هیبرید هستند. این خودروها برای خدمت‌رسانی شهری و برون شهری در نظر گرفته شده‌اند. خدمت‌رسانی به‌وسطه تاکسی‌های مدرن و دوست‌دار محیط زیست، نشان می‌دهد ما خواستار حفظ هوای پاک هستیم. شرکت پاکرو تاکسی تحت پوشش سازمان تاکسیرانی است و ما خودروهای مدرنی را به این ناوگان اضافه کرده‌ایم.»

پاکرو؛ تنها شرکت تاکسیرانی در زمینه ارائه خدمات مدرن

این روزها در بازار خودرویی کشور و جهان، شاهد رشد عرضه محصولات هیبرید از سوی خودروسازان مطرح هستیم؛ بر این اساس پاکرو، تنها شرکت حاضر در ناوگان تاکسیرانی است که از خودروهای هیبرید بهره می‌برد. مهندس مومنی (معاون بهره‌برداری شرکت پاکرو و مدیرعامل آینده این شرکت) در این باره گفت: «همایشی در ابتدای آغاز به‌کار بیست و دومین نمایشگاه بین‌المللی محیط زیست برگزار شد و از آن‌جا که شرکت پاکرو تاکسی، محصولات هیبرید هیوندای و تویوتا را به این ناوگان اضافه کرده است، ما به‌عنوان یکی از شرکت‌های دوستدار محیط زیست در این همایش هم حضور پیدا کردیم. همچنین ما آماده خدمت‌رسانی به‌فرودگاه‌ها، پرسنل ادارات و شرکت‌های مختلف هستیم. آن‌چه ما را متمایز می‌سازد، نوع خدماتی است که به مشتری‌انمان ارائه می‌کنیم.»

پاکرو؛ آماده به‌روزرسانی ناوگان تاکسیرانی

حدود سه سال است واردات خودرو آزاد شده و در یک سال اخیر نیز شاهد عرضه گزینه‌های وارداتی جدید در بازار خودرویی کشورمان هستیم. بر این اساس مهندس یوسفی درباره به‌نامه‌های آینده این شرکت گفت: «از آن‌جا که واردات خودرو آزاد شده، قصد داریم خودروهایی را که در ناوگان تاکسیرانی حضور دارند، به‌روز کنیم. در حقیقت یکی از به‌نامه‌هایمان این است که بتوانیم این ناوگان



فروش فوری انواع کامیونت نیسان تک سوز و دوگانه سوز از فردا



فروش فوری نقدی انواع کامیونت نیسان تک سوز و دوگانه سوز، از فردا (یکشنبه دوم دی ماه) ساعت ۱۱ صبح آغاز می شود. این فروش شامل کامیونت نیسان تک سوز آپشنال رادبال SVPDH، نیسان تک سوز آپشنال SVPDH، نیسان تک سوز آپشنال هیدرولیک SVPDH، نیسان دوگانه سوز آپشنال SVDH و نیسان دوگانه سوز آپشنال رادبال SVDH با تحویل ۲۰ روزه برای خودروهای تک سوز و ۹۰ روزه برای خودروهای دوگانه سوز است و تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت. متقاضیان از طریق صفحه فروش اینترنتی محصولات گروه خودروسازی سایپا به نشانی saipa.iranecar.com می توانند فرآیند

ثبت نام را انجام دهند. در طرح فروش یادشده، محدودیت کد ملی اعمال خواهد شد و هر کد ملی صرفاً مجاز به ثبت نام یک دستگاه خودرو است. همچنین امکان صلح (خرید انصرافی) در قرارداد وجود ندارد و انتقال امتیاز و حقوق ناشی از خرید خودرو به اشخاص ثالث (حتی به صورت وکالت) و نیز فروش حواله خودرو به صورت وکالتی وجود ندارد. متقاضیان این خودروها می توانند برای تسهیل در فرآیند ثبت نام، قبل از زمان شروع ثبت نام، به آدرس یادشده مراجعه کرده و نسبت به ثبت یا به روزرسانی اطلاعات شخصی و دریافت کد کاربری و رمز عبور اقدام کنند.



هر ماه ۸۰ تا ۱۰۰ اتوبوس وارد ناوگان پایتخت می شود

بارگیری ۱۲۹ دستگاه اتوبوس از بندر عباس به مقصد تهران

قرار داد ساخت ۲ هزار دستگاه اتوبوس داخلی با ۳ شرکت خودروسازی داخلی منعقد شده و روند ساخت آن هادر حال پیگیری بوده و به تدریج در حال تحویل است

استاندار اصفهان خواستار حل مشکلات ناوگان برون شهری استان شد



استاندار اصفهان گفت: «مشکلات ناوگان حمل و نقل برون شهری استان به ویژه کمبود ناوگان اتوبوس و فرسودگی خودروهای سنگین باربری نیاز به تحول و راهکار میان بر زود بازده دارد.» مهدی جمالی نژاد در نشست با مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و اعضای صنوف مرتبط با حمل و نقل برون شهری با اشاره به نقش و اهمیت حمل و نقل برون شهری اظهار کرد: «یکی از مطالبات مهم مطرح شده در این نشست موضوع کمبود اتوبوس های مسافربری و فرسودگی خودروهای سنگین باربری گزارش شد.» وی افزود: «به دلیل مقرون به صرفه نبودن کرایه مسافر، بسیاری از اتوبوس ها مسیر معیشتی خود را تغییر داده و در شرکت های خصوصی مشغول به کار شده اند به همین دلیل قرار شد با هماهنگی شرکت سازنده اتوبوس میزان نیاز استان بررسی و تعدادی اتوبوس با سرمایه گذاری بخش خصوصی خریداری شود.» استاندار اصفهان تصریح کرد: «از دیگر مشکلات مطرح شده در این نشست فرسودگی خودروهای سنگین باربری و به تعویق افتادن دستمزد ماهانه رانندگان این خودروها برای برخی شرکت های صنعتی بود که قرار شد اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نسبت به نحوه پرداخت دستمزد به تعویق افتاده رانندگان تسهیل گری داشته باشد.» وی ادامه داد: «یکی از نکات مهم دیگر در این نشست علاوه بر طرح مسائل و مشکلات، ارائه راهکارها و پیشنهادها میان بر زود بازده برای استان در حوزه توسعه حمل و نقل برون شهری بود.» جمالی نژاد گفت: «قرار شد تمامی مسائل و مشکلات حوزه حمل و نقل برون شهری به تفکیک دسته بندی و در نشست بعدی به صورت موردی با زمان بندی مشخص ظرف ۶ ماه احصا شود.» به گزارش مهر، فرسودگی اتوبوس های برون شهری، افزایش قیمت لاستیک اتوبوس، مقرون به صرفه نبودن نرخ گذاری سفر با اتوبوس، ارائه تسهیلات خرید لوازم یدکی، ترغیب و تشویق سرمایه گذاری در حوزه ناوگان حمل و نقل، خرید اتوبوس برقی، تعیین تکلیف فرسودگی کامیون و تریلی در اصفهان، لزوم کاهش تناژ بار، کمبود سوخت، پرداخت نشدن دستمزد رانندگان خودروهای سنگین حمل بار از مهم ترین موضوعات و مطالباتی بود که با استاندار اصفهان در این نشست مطرح شد.

جذب شوند. بسیاری از این مخالفان همچنان به دنبال احقاق حقوق تولید کنندگان داخلی هستند و بر این باورند شهرداری باید قبل از هر خرید از خودروسازان داخلی، سهم بالایی از سفارش اتوبوس را به خودروسازان داخلی تخصیص می داد. به تازگی نیز معاون شهرداری تهران توضیحاتی را در خصوص ادامه روند واردات اتوبوس ها از چین عنوان کرده است. محسن هرمزی در این زمینه بیان کرده است هفته گذشته ۱۲۹ دستگاه اتوبوس از بندر عباس بارگیری شده و مابقی اتوبوس ها نیز در این هفته ترخیص می شوند.

خرید اتوبوس از چینی ها که جزو اقدامات پرفراز و نشیب شهرداری پایتخت از سال گذشته بود، سرانجام پس از آن که موافقت ها و مخالف های مکرر داشت، به نتیجه رسید و چندی پیش اولین محموله این اتوبوس ها به تهران رسید. اما این موضوع باعث نشد مخالفان این طرح از آن حمایت کنند و به سمت آن



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

روند ورود اتوبوس های چینی به تهران به کجا رسید؟

اتوبوس های چینی به سوی تهران ترخیص می شوند. معاون شهردار تهران با اعلام این خبر که دو دستگاه ART نیز ترخیص شده است، بیان کرد: «فکر می کنم این دو دستگاه نیز طی روزهای آتی به تهران برسند؛ چرا که این دو دستگاه بار ترافیکی است و تمهیدات ویژه ای برای حمل دارد و مسافرگیری این دو دستگاه در بهمن آغاز خواهد شد.»

پس از آن که چندی پیش سرانجام بخش کمی از اتوبوس های خریداری شده از چین به تهران رسید، حال نیز معاون شهردار تهران با اشاره به خرید این اتوبوس ها، از حرکت ۱۲۹ اتوبوس برقی جدید به سوی پایتخت طی روزهای آتی خبر داده است. محسن هرمزی اظهار کرد: «۱۰ اتوبوس جدید به تهران رسیده و ۱۲۹ اتوبوس در بندر عباس بارگیری شده است و در این هفته، مابقی

سهم داخلی ها از تامین ناوگان؛ فروش ۲ هزار و ۶۰۰ اتوبوس

اتوبوس می رسد.» این در حالی است که رئیس شورای اسلامی شهر تهران نیز پیش از این سهم خودروسازان داخلی را از تامین اتوبوس های مورد نیاز ۲ هزار دستگاه اتوبوس و ۶۰۰ اتوبوس فرسوده عنوان کرده بود. مهدی چمران گفته بود: «قرار داد ساخت ۲ هزار دستگاه اتوبوس داخلی با ۳ شرکت خودروسازی داخلی منعقد شده و روند ساخت آن هادر حال پیگیری بوده و به تدریج در حال تحویل است.» وی همچنین در خصوص اورهال اتوبوس های ناوگان اتوبوسرانی تهران بیان کرده بود: «اورهال بیش از ۶۰۰ دستگاه اتوبوس انجام و مشغول فعالیت و خدمت رسانی به شهروندان است و ضمن این که این روند اورهال در ناوگان اتوبوسرانی تهران ادامه دارد.»

با آن که قرار داد شهرداری با چین در خصوص تامین بخشی از اتوبوس های مورد نیاز کلانشهر تهران کم و بیش به سرانجام رسیده اما هنوز آن جنبه از اقدام شهرداری که مربوط به عدم تمرکز بر تولید داخل بود، با مخالفت های بسیاری همراه است. با این حال شهرداری و برخی دیگر از سازمان های موافق واردات اتوبوس ها از چین، از سفارش خرید اتوبوس به خودروسازان داخلی خبر داده و اعلام کرده اند شهرداری تهران هم از تولید داخلی حمایت و هم برنامه های واردات را پیگیری کرده است. پیش تر سخنگوی شهرداری تهران با اشاره به این که از شرکت های داخلی هم اتوبوس خریداری می شود، اعلام کرده بود «تا پایان سال عدد اتوبوس های داخلی خریداری شده به عدد حدود ۱۸۰۰

قرار داد ۴۰۰ اتوبوس دو کابین در حال پیگیری است

تهران یاد آور شد: «مسائل گمرکی و جلب همکاری دولت و وزارت کشور نیز باید پیگیری شود که به نظر می رسد اگر تمام اقدامات به درستی صورت بگیرد، اتفاقات خوبی رقم خواهد خورد و این اتوبوس ها به زودی وارد کشور خواهد شد.» وی ادامه داد: «با این وجود چون اقدامات هنوز به پایان نرسیده است، نمی توانیم تاریخ دقیقی را برای واردات آن اعلام کنیم، تولید کننده خارجی مشکلی بابت تامین این اتوبوس ها ندارد و ما باید مقدمات آن را فراهم کنیم.»

در آخرین اظهار نظر رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران درباره جزئیات بهره برداری از ۴۰۰ اتوبوس جدید بیان کرد: «قرار داد خرید ۴۰۰ دستگاه اتوبوس دو کابین در حال انعقاد و پیگیری هادر این خصوص در حال انجام است.» سید محمد آقامیری همچنین گفت: «به سرانجام رسیدن این قرار داد منوط به تامین منابع مالی آن است و اگر این منابع تامین شود، مشکل در تحویل آن وجود ندارد.» عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر

هر ماه ۱۰۰ اتوبوس به حمل و نقل عمومی اضافه می شود

حمل و نقل عمومی در این سه سال توسعه یافته است.» وی در خصوص خرید از خودروسازان داخلی نیز عنوان کرد: «در خرید اتوبوس از شرکت های تولید داخل رکورد نسبت به قبل داشته ایم، ۱۳۰۰ اتوبوس خریداری کرده ایم، هر ماه ۸۰ تا ۱۰۰ اتوبوس وارد خطوط می شود.»

سخنگوی شهرداری تهران نیز در خصوص وضعیت توسعه ای ناوگان حمل و نقل مسافر در تهران گفت: «هر ماه ۱۰۰ اتوبوس به چرخه حمل و نقل عمومی افزوده می شود.» عبدالمطهر محمدخانی در ادامه بیان کرد: «اتفاقات خوبی در زمینه بهبود ناوگان حمل و نقل عمومی شکل گرفته و



بر این اساس متقاضیان می‌توانند با مراجعه به این سامانه و با ورود به بخش جزئیات سفارش، از این که خودرویی به آن‌ها اختصاص پیدا کرده یا خیر، آگاه و مطلع شوند.

سرانجام بعد از تاخیر یک هفته‌ای، پنجشنبه هفته گذشته نتایج دور اخیر یا دور چهارم ثبت‌نام خودروهای وارداتی روی سامانه مختص این مدل خودروها قرار گرفت.



اعلام نتایج دور آخر قرعه‌کشی وارداتی‌ها



تحلیل
analysis

کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

وقتی دلال‌های چند ثبت‌نامی نماینده مصرف‌کنندگان واقعی خودرو می‌شوند!

سودجویان برای تحویل خودروهایشان از مشتریان عادی گروه فشار می‌سازند

عصبی کرده و از اتفاقات بعد از آن سود می‌برند. گفته می‌شود این افراد به ثبت‌نام‌کنندگان پیشنهاد می‌دهند که ابتدا باید نمایندگانی از طرف آن‌ها انتخاب و با وارد کنندگان یا تولیدکنندگان خودرو مذاکره کنند. دلالان مورد اشاره در این میان خود را ابتدا کاندیدای نمایندگی خریداران می‌کنند و بعد از انتخاب شدن به عنوان نماینده مشتریان با شرکت‌ها وارد جلسه می‌شوند. خریداران و مصرف‌کنندگان واقعی هم گمان می‌کنند پس از آن، نماینده آن‌ها با خودروساز و واردکننده به جلسه نشستند تا در مورد حل مشکل آن‌ها سخن بگویند؛ اما واقعیت این‌جاست که نماینده که همان دلال چند ثبت‌نامی است، تنها برای تحویل گرفتن خودروهای خود و اطرافیان چانه‌زنی می‌کند. برخی معتقدند این شیوه کاسبی در کشور که با دغل‌بازی و دروغ‌گویی پیوند خورده است، باید توسط سازمان‌های نظارتی پیگیری و برچیده شود.

اگر چه سوءاستفاده‌های برخی گروه‌های سازمان‌یافته از همین اتفاق، خود موضوعی است که در شماره‌های آتی به‌طور روشن‌تر به آن خواهیم پرداخت، اما در این میان باید خریداران واقعی که با هدف تهیه خودرو برای مصرف شخصی ثبت‌نام کرده‌اند از دلالان سودجو که قصد بازاریابی و سوءاستفاده از اختلاف قیمت خودروها میان بازار و کارخانه را دارند، تمیز داده شوند. صاحب‌نظران در این زمینه می‌گویند: «خودروسازان و واردکنندگان به سبب عدم اختصاص ارز به موقع و چالش‌های ترخیص خودرو و قطعات از گمرکات کشور، تعهدهای معوقی دارند که موجب نارضایتی خریداران شده است.» حال نکته جالب توجه این‌جاست که برخی دلال‌های بازار که خود خودروهای ثبت‌نامی بسیاری با کد ملی دوستان و آشنایان دارند، وارد شبکه‌های اجتماعی مشخص و مرتبط با خریداران خودروهای مختلف شده و با جوسازی و انتشار شایعات، ثبت‌نام‌کنندگان را

گفته می‌شود به‌تازگی برخی دلالان خودرو در تعدادی از نمایندگی‌ها با تحریک خریداران به تجمع مقابل شرکت‌های تولیدکننده یا واردکننده خودرو به‌خاطر تاخیر در تحویل خودروها از آن‌ها استفاده ابزاری و سوءاستفاده می‌کنند. به‌گزارش خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» این افراد پس از تهییج ثبت‌نام‌کنندگان به تجمع، خود را ابتدا نماینده مشتریان برای مذاکره با مدیران فروش شرکت‌ها معرفی کرده و سپس برای تحویل گرفتن خودروهای ثبت‌نامی خود و آشنایان از این حربه استفاده و چانه‌زنی می‌کنند. به‌گفته برخی ناظران عینی در این‌گونه اتفاقات، این دلالان سودجو به گروه‌های فشار جهت تحویل خارج از نوبت خودرو برای خود و اطرافیان مشهور شده‌اند. این روزها چالش‌های جدید خودروسازان و واردکنندگان خودرو به‌کشور، محدودیت و تاخیر در تخصیص ارز جهت تولید و واردات است که زمان تحویل خودروها را طولانی کرده است.

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۲۷۰	۰	
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۶۸۵	۰	
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۷۲۰	۰	
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵۱۵	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	۲ میلیارد و ۲۰	۵	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۷۹۸	۲ میلیارد و ۸۸۰	۰	
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	۲ میلیارد و ۱۱۰	۵	▲
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۵۹۵	۰	
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۳ میلیارد و ۹۷۴	۴ میلیارد و ۶۰۰	۰	
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	۳ میلیارد و ۱۷۲	۳ میلیارد و ۷۰۰	۰	
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	۲ میلیارد و ۴۷۰	۰	
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	۲ میلیارد و ۵۱۵	۱۵	▲
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	۲ میلیارد و ۵۴۰	۲۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۵۴۰	۱۰	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۷۹۵	۰	
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۹۳۰	۱۵	▲
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۷۰	۰	
اسکای‌ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۱۲۳	۲ میلیارد و ۸۰۰	۲۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۴۵۰	۴ میلیارد و ۴۵۰	۰	
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۵۴۰	۴ میلیارد و ۱۰۰	۰	
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۲۰	۳ میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▲
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۰۰	۲ میلیارد و ۶۰۰	۰	
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	۲ میلیارد و ۲۰۰	۰	
کیا K5 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۷۷۰	۳ میلیارد و ۹۵۰	۰	
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GLT این (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۷۵۰	۴ میلیارد و ۰	۰	
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۶۲۵	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	
کیا سونت (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۱۶۶	۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۳۷۵	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۵	۲ میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▲
جتا V7 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۷۲۰	۲ میلیارد و ۲۰۰	۰	
جتا VS5 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۴	۲ میلیارد و ۱۰۰	۰	
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۰۰	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۳۵۰	۴ میلیارد و ۱۰۰	۰	
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۳۰	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	
نیسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۴۸۰	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۹۰۹	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۱۳۷	۲ میلیارد و ۰	۰	
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۳۸۵	۲ میلیارد و ۸۵۰	۰	
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۱۸۳	۲ میلیارد و ۵۵۰	۰	
جی‌ای‌سی Emzoom GS3 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۵۸۸	۲ میلیارد و ۵۵۰	۵۰	▲
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۶	۲ میلیارد و ۷۰۰	۰	
ونوسیا وی‌ان‌لاین (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۵	۲ میلیارد و ۵۰	۵۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۱۴	۴۶۹	۱	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۰	۵۳۶	۳	▲
ساینا GX دو گانه (۱۴۰۳)	۴۵۵	۵۵۸	۱	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۰	۵۸۰	۱	▲
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۹۱	۴۹۷	۰	
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۳۹	۴۷۱	۰	
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۸۹	۰	
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۰۶	۴۶۹	۱	▲
کوییک RS (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۴۷۱	۰	
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۴۷۹	۶۳۵	۱	▲
کوییک اتومات R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۷۸	۶۴۸	۳	▲
سهند (۱۴۰۳)	۴۶۷	۵۴۴	۱	▲
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۵۰۲	۵۸۸	۰	
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۷۵۳	۲	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۵۹۴	۸۳۶	۴	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۷۴۰	۸۹۴	۴	▲
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۱۹۰	۲۵	▲
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۳۱	۰	
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۷۰۵	۴	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۷۸۰	۳	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۷۶۵	۰	
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۲۴	۸۳۰	۰	
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۸۰	۲	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۵۶	۴	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۰	۷۰۰	۲	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۹۱	۷۱۹	۰	
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۰	۷۱۵	۰	
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۹۹	۱	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۸۱	۳	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۴۵	۳	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۷۶	۸۶۹	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۷۹۶	یک میلیارد و ۳۵	۷	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۶۱۶	۶۷۳	۲	▲
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۷۶	۲	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۳۶	۷۹۵	۲	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۶۵۴	۸۶۷	۱	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۰۸	۶۸۰	۵	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۰	۷۳۰	۵	▲
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۰	۸۰۴	۰	
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۷۲۱	۸۸۰	۱	▲
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۷۵۰	یک میلیارد و ۱۰	۰	
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۹۴۳	یک میلیارد و ۷۲	۲	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۷۷۶	۸۷۳	۵	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۸۵	۵	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۹۰۲	یک میلیارد و ۵۸	۴	▲



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

گزارش ۸ ماهه امسال «اسپیدی» مشخص کرد

رشد ۲۴ درصدی درآمدهای «نفت سپاهان»

ضدخ هم از دیگر محصولات تولیدی نفت سپاهان بودند که در احجام قابل توجه در بازار داخلی در ۸ ماهه امسال به فروش رسیدند و به ترتیب رشدی ۲۵ درصدی و ۴۵۵ درصدی از نظر درآمدی نسبت به مدت مشابه سال قبل برای این شرکت به ثبت رساندند. فروش داخلی ۱۵ هزار و ۲۰۷ تن روغن های فرآیند با ارزشی بالغ بر ۲ هزار و ۹۴۸ میلیارد ریالی نیز رشد ۱۳۹ درصدی در درآمدزایی به همراه داشت. روغن پایه تولید نفت سپاهان نیز به عنوان یکی از پرتقاضاترین محصولات این شرکت، با ثبت رشد ۵۵ درصدی در درآمد فروش به ۱۳ هزار و ۹۸۷ میلیارد ریال درآمدزایی در بازار داخلی رسید. پارافین تولیدی نفت سپاهان نیز با عرضه ۱۰ هزار و ۹۲۱ تن در ۸ ماهه درآمد ۲ هزار و ۶۱۳ میلیارد ریالی به همراه داشت که نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۳۸۸ درصد درآمدزایی بیشتری را برای این شرکت ثبت کرد. شرکت نفت سپاهان علاوه بر رشد ۲۰ درصدی درآمد فروش داخلی، در درآمد صادراتی نیز در ۸ ماهه امسال رشد قابل توجهی را به ثبت رساند. در این ۸ ماهه، در مجموع ۱۰۴ هزار و ۲۷ میلیارد ریال ارزش فروش صادراتی محصولات نفت سپاهان بود که در مقایسه با فروش ۸۲ هزار و ۵۵۱ میلیارد ریالی مدت مشابه سال قبل، رشد ۲۶ درصدی داشت. در بین محصولات متنوع تولیدی نفت سپاهان در بازارهای صادراتی اعم از پارافین، روغن های صنعتی، روغن پایه، روغن موتور دیزلی، روغن موتور بنزینی، اسلاک و آکس و روغن های فرآیندی، به جز روغن موتور دیزلی که در ۸ ماهه سال گذشته صادراتی نداشت و امسال به بیش از ۴۱۳ میلیارد ریال صادرات رسید؛ پارافین و روغن های صنعتی نیز به ترتیب بارش ۱۱۱ و ۱۱۰ درصدی در میزان درآمدزایی، بیشترین افزایش درآمد فروش را داشتند. در مجموع، درآمدهای نفت سپاهان (فروش داخلی و فروش صادراتی) در ۸ ماهه امسال ۱۷۴ هزار و ۳۶۸ میلیارد و ۳۴۱ میلیون ریال بود که نسبت به درآمد ۱۴۰ هزار و ۷۰۸ میلیارد و ۳۵۷ میلیون ریالی این شرکت در ۸ ماهه سال ۱۴۰۲، رشد ۲۴ درصدی را به ثبت رساند.



درآمدهای نفت سپاهان (فروش داخلی و فروش صادراتی) در ۸ ماهه امسال برابر با ۱۷۴ هزار و ۳۶۸ میلیارد و ۳۴۱ میلیون ریال بود که نسبت به درآمد ۱۴۰ هزار و ۷۰۸ میلیارد و ۳۵۷ میلیون ریالی این شرکت در ۸ ماهه سال ۱۴۰۲، رشد ۲۴ درصدی را به ثبت رساند. به گزارش خبرگزاری تسنیم و به نقل از روزنامه «دنیای خودرو»، شرکت نفت سپاهان یکی از بزرگترین تولیدکنندگان روغن پایه و فرآورده های حوزه روانکار در ایران و خاورمیانه است که نقش مهمی در تامین نیاز داخلی روغن موتور و دیگر محصولات صنعت روانکار دارد. بررسی آمار فروش داخلی این شرکت در ۸ ماهه امسال نشان می دهد میزان عرضه محصولات تولیدی نفت سپاهان در بازار داخلی به ۱۵ هزار و ۲۰۷ تن رسیده و ارزش فروش داخلی این محصولات در نیمه ابتدایی سال جاری، ۲ هزار و ۹۴۸ میلیارد ریال بوده است. در حالی که ارزش فروش داخلی محصولات نفت سپاهان در مدت مشابه سال قبل (۸ ماهه سال ۱۴۰۲) با فروش ۱۴۸ هزار و ۲۱۰ تن، بالغ بر ۵۸ هزار و ۷۲۸ میلیارد ریال بود و مقایسه این رقم با فروش سال جاری از رشد ۷ درصدی تناژ فروش و رشد ۲۰ درصدی درآمد حاصل از فروش داخلی محصولات نفت سپاهان حکایت دارد. در بین محصولات متنوع تولید نفت سپاهان، عرضه روغن موتور بنزینی به میزان ۲۷ هزار و ۲۹۱ تن در بازار داخلی، درآمد ۱۸ هزار و ۴۸۱ میلیارد ریالی را برای این شرکت به دنبال داشت. همچنین روغن موتور دیزلی تولیدی این شرکت به عنوان یک محصول پرتقاضا، عرضه ۳۳ هزار و ۸۳۴ تنی و درآمد ۱۴ هزار و ۹۵۴ میلیارد ریالی به همراه داشت. در سایر روغن های موتور نیز فروش ۱۱ هزار و ۵۶۹ تنی با درآمد ۶ هزار و ۶۵۷ میلیارد ریالی، رشد ۲۲ درصدی در درآمد نسبت به زمان مشابه سال قبل برای نفت سپاهان رقم زد. روغن های صنعتی تولیدی نفت سپاهان که در صنایع مختلف کشور مورد استفاده قرار می گیرد، در ۸ ماهه سال جاری به میزان ۱۲ هزار و ۲۹۳ تن در بازار داخلی عرضه شد که درآمد ۸ هزار و ۷۴۰ میلیارد ریالی برای این شرکت داشت. گریس و

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	گلف	

بسته بندی های (ظروف) جدید فوکس
همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
021-71162



۶۶ سال گذشته میلادی بود که کمپانی هیوندای از نسل جدید سانتافه رونمایی کرد. این خودرو سباز کر فای اور اس یووی میان سباز محبوبش یعنی سانتافه را با تغییرات اساسی در طراحی بدنه، به تولید رساند. در زمان رونمایی از این خودرو، مشخص شد طراحی هیوندای از سبک طراحی جعبه‌ای هیوندای لندروور در تولید نسل جدید لکسوس GX، بهره گرفته‌اند. همچنین مجله حمل و نقل ایالات متحده در تاریخ اول سپتامبر سال ۲۰۲۳ نتایج یک نظر سنجی را منتشر کرد. در این نظر سنجی

زشت‌ترین بلند قامت سال!



زشت‌ترین بلند قامت سال!

فولکس واگن جتاوی اس ۷

فروش فوری و محدود خودروهای وارداتی

شرایط اقساطی برای فولکس جتا V57 که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و آن‌ها می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت توافقی تهیه کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و هم‌زمان با پیش پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهی یک‌بار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۳۸۰ میلیون تومان

تیگو ۸ پرو مکس هیبرید

اقساط مدیران خودرو در اتخسروانی

شرایط اقساطی برای تیگو ۸ پرو مکس هیبرید که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۶۰ ماه به صورت اقساط توافقی با پیش پرداخت یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان

تویوتا لوین ۲۰۲۳

تویوتا جدید با اقساط ۱۲ ماهه

خودرو تویوتا لوین ۲۰۲۳ یکی از سدان‌های جدید وارداتی تویوتا به کشور است که خرید نقدی آن برای برخی خریداران امکان‌پذیر نیست و مشتریان می‌توانند به صورت اقساط این خودرو را از نمایندگان خریداری کنند. این سدان پرطرفدار توسط نمایندگان با حداقل ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قابل خرید است. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه اقساط بدون ضامن خریداری کرد. برای خرید این خودرو به صورت اقساطی تحویل یک‌ساعته و هم‌زمان با پیش پرداخت در نظر گرفته شده است. پرداخت اقساط این خودرو نیز به صورت ماهانه انجام می‌شود و امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. همچنین سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. از طرفی این خودرو دارای یک سال بیمه شخص ثالث است. این خودرو با گارانتی کامل شرکتی در اختیار مشتریان قرار می‌گیرد. همچنین مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان

ام‌وی‌ام ایکس ۳۳ کر اس اتومات

شرایط فروش محصول جدید ام‌وی‌ام

شرایط اقساطی برای ام‌وی‌ام X33 کر اس که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران این خودرو معقول به نظر می‌رسد. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت حداقل ۵۰۰ الی ۶۰۰ درصد خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و هم‌زمان با پیش پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یک‌بار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان

فونیکس اف ایکس

اقساط ۱۲ ماهه ۱،۵ میلیارد پیش پرداخت

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای فونیکس اف ایکس ۱۲ ماهه این خودرو را بتوانند با پیش پرداخت یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان صاحب خودرو داخلی شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۲ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث و ۷۰ درصد تخفیف خرید بیمه بدنه نیز برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: یک میلیارد و ۹۹۰ میلیون تومان

آریزو ۶ پرو

تحویل فوری سدان جذاب فونیکس

شرایط اقساطی برای آریزو ۶ پرو که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و آن‌ها می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۹ ماه اقساط با سود بانکی با پیش پرداخت حداقل ۹۰۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و هم‌زمان با پیش پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ است.

قیمت: یک میلیارد و ۵۷۰ میلیون تومان

تویوتا کرولا ۲۰۲۳

وارداتی‌های جدید با بیش از ۲ میلیارد پیش پرداخت

شرایط اقساطی برای تویوتا کرولا ۲۰۲۳ که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و آن‌ها می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان تهیه کرد. در این شرایط فروش مبلغ هر قسط به صورت توافقی خواهد بود. سند این خودرو ۶ دانگ به نام خریدار و در رهن بانک است. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان

فولکس واگن جتاوی اس ۵

وارداتی‌های جدید با بیش از ۵۰ درصد پیش پرداخت

شرایط اقساطی برای فولکس واگن جتا V55 که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و آن‌ها می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش مبلغ هر قسط توافقی خواهد بود. سند این خودرو ۶ دانگ به نام خریدار و در رهن بانک است. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان

هیوندای الانترا ۲۰۲۳

وارداتی با اقساط ۱۲ ماهه به فروش می‌رسد

شرایط اقساطی برای هیوندای الانترا ۲۰۲۳ که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه اقساط با پیش پرداخت حداقل ۲ میلیارد تومان تهیه کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهی یک‌بار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان

وانت آریسان دو گانه سوز

فروش اقساطی با ۶۰ درصد پیش پرداخت

شرایط اقساطی برای وانت آریسان دو گانه سوز که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۱۲ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت حداقل ۶۰ درصد خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و هم‌زمان با پیش پرداخت انجام می‌شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یک‌بار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۴۲۵ میلیون تومان

ام‌وی‌ام ایکس ۲۲ پرو اتومات

خرید نقد و اقساط ام‌وی‌ام در بازار آزاد

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو ام‌وی‌ام X22 پرو اتومات گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت ۵۰۰ میلیون تومان صاحب خودرو داخلی شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم‌زمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط یک تا ۱۲ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و با مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: ۹۹۰ میلیون تومان

آریزو ۵ اِف‌ال

سدان پر طرفدار مدیران خودرو با اقساط ۶۰ ماهه

شرایط اقساطی برای فونیکس آریزو 5FL که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می‌شود و خارج از شرایط شرکت است، برای خریداران معقول بوده و می‌توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می‌توان تا ۶۰ ماه اقساط با شرایط شرکتی با پیش پرداخت حداقل ۶۵۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می‌شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می‌شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می‌شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۲۳۰ میلیون تومان

پژو ۲۰۷ تی‌پو ۳

خودروهای پر طرفدار در بازار قسطی بخیرید

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو پژو 207TU3 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۴۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک‌ساعته خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۰ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: ۶۲۰ میلیون تومان

جک جی ۴

سدان اقتصادی کرمان موتور با اقساطی بخیرید

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو جک J4 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۴۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک‌ساعته خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۰ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: ۷۹۵ میلیون تومان

کی‌ام‌سی تی ۸

پیکاب کرمان موتور با تحویل فوری

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می‌شود و همین امر سبب می‌شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو کی‌ام‌سی T8 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۷۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک‌ساعته خواهد بود. همچنین خریداران می‌توانند با اقساط ۱۰ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در عین حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یک‌بار انجام می‌شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می‌شود.

قیمت: یک میلیارد و ۵۹۰ میلیون تومان

برای اینکه هنگام خرید خودرو از دفاتر فروش به دام کلاهبرداران گرفتار نشوید، حتماً به واحدهای مجاز دارنده پروانه کسب مراجعه کنید





کشف ۲۳۰۰ هزار حلقه لاستیک قاچاق



فرمانده انتظامی شهرستان ری گفت: در یک انبار در محدوده گلحصار ۲۳۰۰ حلقه انواع لاستیک خارجی قاچاق کشف شد که ارزش ریالی آن بالغ بر ۱۰۰ میلیارد ریال برآورد می‌شود. سرهنگ محمد قاسم طرهانی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: کارآگاهان پلیس آگاهی فرماندهی انتظامی شهرستان ری با رصد هوشمندانه و کسب خبری مبنی بر دیو کالاهای قاچاق در یک انبار در محدوده گلحصار، شناسایی محل دیوی این کالاها در دستور کار عوامل پلیس آگاهی فرماندهی قرار گرفت. وی افزود: با انجام اقدامات فنی و اطلاعاتی، مأموران موفق به شناسایی محل دقیق دیو کالاهای

قاچاق شدند و با هماهنگی با مراجع قضایی برای نظارت بر انبار اقدام کردند. فرمانده انتظامی شهرستان ری در ادامه گفت: در این انبار ۲ هزار و ۳۰۰ حلقه انواع لاستیک خارجی (چینی- کره‌ای) قاچاق کشف شد که ارزش ریالی آن بالغ بر ۱۰۰ میلیارد ریال است. سرهنگ طرهانی تصریح کرد: کالاهای شناسایی شده در انبار مذکور دیو شده بودند اما مجوزی مبنی بر قانونی بودن انبار و کالاهای ضبط شده به پلیس ارائه نشده است. وی در ادامه ابراز داشت: در خصوص این انبار قاچاق پرونده قضایی تشکیل و به مراجع مربوطه ارجاع و در این رابطه یک متهم نیز دستگیر شد.

گلایه رئیس انجمن صنفی صنعت تایر از نگاه غیر حمایتی به این صنعت

افزایش قیمت تایر در انتظار تایید سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان

انجام شده قرار داد، زینلی با گلایه از نگاه غیر حمایتی سازمان حمایت از صنعت تایر ادامه داد: ما در صنعت تایر، ۸۰ نوع ماده اولیه را که همگی با قیمت آزاد و بدون قیمت گذاری دستوری در بازار بورس به فروش می‌رسند، خریداری می‌کنیم اما متأسفانه باید محصول نهایی را بر اساس قیمت گذاری دستوری بفروشیم! این طرز فکر بسیار ناعادلانه و در جهت تضعیف صنعت است. مدیرعامل کویر تایر اشاره‌ای هم به ماده ۴۷ قانون هفتم بر نامه توسعه داشت و اظهار کرد: بر اساس نص صریح قانون، دولت از قیمت گذاری دستوری منع شده است و آزادسازی نرخ ارز نیز طبق همین قانون صورت گرفته است. بر همین اساس تاکید بر قیمت گذاری دستوری برای صنعت تایر خلاف قانون است. مهندس زینلی از برگزاری جلسه مشترک بین اعضای انجمن صنفی صنعت تایر ایران و مدیران سازمان حمایت خبر داد و گفت: امروز این موضوع در سازمان حمایت بررسی می‌شود و با وجود معافیت صنعت از قیمت گذاری، سازمان حمایت افزایش قیمت تایر را تعیین تکلیف خواهد کرد. افزایش قیمت تایر در حالی صورت گرفته است که بر اساس داده‌های بازار مواد اولیه، قیمت کاتوچوی مصنوعی تولید داخل از خردادماه تا امروز به ازای هر کیلو گرم نزدیک به ۳۰ هزار تومان گران تر شده و سایر نهاده‌ها شامل دوده و سایر مواد تولید پتروشیمی هم افزایش قیمت‌های سنگینی پیدا کرده‌اند. از سوی دیگر نرخ ارز تامین مواد اولیه وارداتی از ۴۸ هزار تومان به ۶۵ هزار تومان رسیده است. زینلی به مردم و نمایندگان فروش شرکت‌های تولیدکننده تایر اطمینان داد کارخانه‌های تایر سازی داخلی متعهد به تامین صد درصدی نیاز بازار تایر سواری کشور هستند و مشکلی در تولید و تامین تایر در کشور وجود ندارد.



«افزایش قیمت تایر تا اطلاع ثانوی به تعویق افتاد.» این را محمدحسین زینلی، رئیس انجمن صنفی صنعت تایر ایران گفت و تاکید کرد: متأسفانه با وجود اینکه اختیار تعیین قیمت تایر بر اساس قانون بر عهده انجمن است اما سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در اقدامی مغایر با حفظ حقوق تولیدکننده خواستار توقف اجرای آن تا زمان بررسی مستندات از سوی تولیدکنندگان تایر شده است. وی در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» از افزایش ۲۰ تا ۴۵ درصدی قیمت تایر در آینده نزدیک خبر داد و افزود: بر اساس مصوبه قبلی سازمان حمایت قرار بود قیمت تایر در خردادماه ۱۹ درصد افزایش پیدا کند و با نظر این سازمان افزایش قیمت در دوماه آینده انجام شد. در مرحله اول، افزایش ۹ درصدی قیمت اعمال شد و قرار بود ۱۰ درصد باقیمانده در آذر ماه عملیاتی شود. با اینحال حذف ارز نیما می و فروش ارز در اتاق مبادله که قیمت را به ۶۵ هزار تومان برای مارساند، سبب شد مدیران صنعت تایر با استخراج هزینه‌های جاری و سربار به رقم ۲۰ تا ۴۵ درصدی در گروه‌های مختلف تایر برسند. اما متأسفانه یکی از اعضا در اقدامی غیر حرفه‌ای نامه‌ای را که قرار بود که به سازمان حمایت ارسال شود، در شبکه‌های اجتماعی منتشر کرد و بدین ترتیب انجمن صنفی صنعت تایر و سازمان حمایت را در برابر عمل

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۲,۸۹۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12		
انواع پراید	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان-ریو-تیبا	۲۵,۰۷۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تیبا	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۵,۲۸۸,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۵,۹۴۲,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپریت انواع پژو	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۳۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16	KB44		
مگان-سراتو-جک S3 چری X22 تویوتا یاریس	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16	KB55		
لیفان X60 ام وی ام X33	۴۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16	KB66		
آریزو ۵ و ۶-آریا	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17	KB55		
تویوتا کمری-سوناتا	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17	KB57		
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17	KB66		
چانگان-سراتو	۴۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17	KB200		
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17	KB700		
هایما S7	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17	KB700		
زاگرس-صحرا	۷۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۰	۱,۰۶۰	۱۷	۶۵	245/70R17	KB444		
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیگو)	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۸	۴۵	265/65R17	KB900		
پیکاپ G9	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۱,۲۸۵	۱۸	۵۵	285/70R17	KB909		
تیوولی	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۵۵	215/45ZR18	KB200		
فونیکس FX-ری را-خودرو فردا T5-سوبا M4	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18	KB300		
جک S5-توسان-کوراندا	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۶۰	225/55R18	KB500		
اسپورت تیج-دیگنیتی	۵۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	235/55R18	KB800		
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18	KB700		
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای IX55-لکسوس	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18	KB700		
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18	KB900		
هایما BS-اکستریم LX	۶۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19	KB700		
Tiggo 8 Plug	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۷۷۵	۱۹	۵۰	R19 235/50	KB800		
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	R19 235/55	KB700		
اکستریم TXL	۵۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۷۵	۲۰	۴۵	ZR20 245/45	KB545		
اکستریم VX	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۵۰	۲۰	۵۰	ZR20 245/50	KB570		
فیدلیتی-رکستون	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	ZR20 255/45	KB555		



تهران را پاک بگردیم





خودرو را افزایش دهد، در استراتژی آبل برای تولید خودرو خودران اهمیت محوری دارد. یک منبع آگاه که برای پروژه تا بتان کار کرده است، در این باره گفت: «اگر در دنیا یک شرکت باشد که منابع کافی برای انجام چنین کاری داشته باشد، احتمالاً آبل خواهد بود.» معلوم نیست چه شرکتی خودرو بردن آبل را مونتاز خواهد کرد، اما منابع آگاه اعلام کرده‌اند انتظار دارند این شرکت به یک شریک تولیدکننده برای تولید خودرو متکی باشد. البته ممکن است آبل فعالیت خود را به ساخت سیستم‌های هدایت اتوماتیک خودرو محدود کند که در خودروهای تولید خودروسازان به کار گرفته می‌شود. تاریخ شروع تولید خودرو آبل سال ۲۰۲۵ خواهد بود.

شرکت آبل به سرعت در زمینه فناوری خودرو خودران پیش می‌رود. البته پروژه تا بتان روند پر فراز و فرودی نداشته است. در یک مقطع آبل از تلاش‌ها برای تمرکز بر نرم‌افزار عقب‌نشینی کرد و به ارزیابی مجدد اهدافش پرداخت. دوک فیلد، یکی از اعضای باسابقه آبل که برای شرکت خودروسازی تسلا کار می‌کرد، در سال ۲۰۱۸ به این شرکت فناوری بازگشت تا بر این پروژه نظارت کند. هدف آبل برای ساخت یک خودرو شخصی برای بازار اتنوبه بر خلاف هدف رقیبانی مانند Waymo شرکت آفات است که روباتکسی را به منظور جایه‌جایی مسافران برای سرویس‌های تاکسی اینترنتی خودران ساخته است. طراحی باتری جدیدی که می‌تواند هزینه‌ها را کاهش و مسافت پیمودنی



۲۰۲۵؛ شروع تولید خودرو «آبل»



مریم شرافتی

m.sherafati@autoworld.ir

چشم‌انداز ۱۴,۷ میلیارد دلاری بازار دیسک ترمز کربن-سرامیکی تا سال ۲۰۳۱

اما در حالی که بازار دیسک‌های ترمز کربن-سرامیکی برای رشد آماده است، چالش‌هایی مانند نوسان قیمت مواد خام، موانع نظارتی و رقابت شدید باید به صورت استراتژیک مورد توجه قرار گیرد. شرکت‌ها برای افزایش کارایی عملیاتی، استفاده از فناوری‌های پیشرفته و تنوع بخشیدن به پیشنهادها برای خود برای غلبه بر این موانع تمرکز می‌کنند. گسترش در بازارهای بکر، بهینه‌سازی زنجیره‌های تامین و اتخاذ شیوه‌های دوستدار محیط زیست از جمله استراتژی‌های حیاتی برای حفظ رشد این بازار هستند. بازار دیسک‌های ترمز کربن-سرامیکی با تاکید بر نوآوری و راه‌حل‌های مصرف‌محور، موقعیت خوبی برای سرمایه‌گذاری در بازارهای نوظهور دارد و خود را به عنوان یک محرک کلیدی پیشرفت صنعتی جهانی معرفی می‌کند. در نهایت، بازار دیسک‌های ترمز کربن-سرامیکی برای رشد قابل توجه در چند سال آینده آماده است. شرکت‌هایی که بر نوآوری، دوام و کاربر پسند بودن تمرکز می‌کنند، احتمالاً سهم بیشتری از بازار را به دست خواهند آورد. انتظار می‌رود پیشرفت‌های مستمر در طراحی و فناوری، نیازهای متنوع صنایع مختلف را برآورده کند.

در این بخش نقش مهمی ایفا کرده و فرصت‌هایی را برای گسترش فراهم می‌کنند. این عوامل در مجموع بازار دیسک‌های ترمز کربن-سرامیکی را به عنوان زیربنای نوآوری و توسعه در سراسر اقتصاد جهانی معرفی خواهند کرد. پیشرفت‌های فناوری در حال تعریف مسیر جدید برای بازار دیسک‌های ترمز کربن-سرامیکی هستند و شرکت‌ها را قادر می‌سازند راه‌حل‌های مناسبی را برای طیف وسیعی از کاربردها توسعه دهند. کسب و کارها با اقدام پایداری در عملیات خود برای برآورده کردن استانداردهای نظارتی و ارائه خدمات به‌مصرف کنندگان آگاه از محیط زیست تمرکز دارند. اتخاذ روش‌های تولید پیشرفته، کیفیت و کارایی محصول را بیشتر می‌کند و راه‌حل‌های دیسک‌های ترمز کربن-سرامیکی را در صنایع مختلف ضروری می‌سازد. علاوه بر این، افزایش مشارکت و همکاری‌های استراتژیک سبب تقویت نوآوری، تقویت حضور در بازار و ایجاد تمایز رقابتی خواهد شد. این پیشرفت‌ها چشم‌اندازی پویا و سرشار از فرصت‌های بی‌نظیر را در بازار دیسک‌های ترمز کربن-سرامیکی بر جسته و فراهم می‌کند.

در گزارشی که ۱۱ دسامبر در «futuremarketinsights» منتشر شد، داده‌ها نشان می‌دهند در سال ۲۰۲۳، بازار دیسک‌های ترمز کربن-سرامیکی ارزشی معادل ۵,۷۸ میلیارد دلار داشت و انتظار می‌رود تا سال ۲۰۳۱ به ۱۴,۷ میلیارد دلار افزایش یابد. از سوی دیگر پیش‌بینی می‌شود از سال ۲۰۲۵ تا سال ۲۰۳۱ CAGR (نرخ رشد مرکب سالانه) به ۱۶,۸۳ درصد برسد.

بازار دیسک‌های ترمز کربن-سرامیکی برای یک جهش چشمگیر آماده است؛ زیرا این فناوری زیربنای نوآوری‌های تکنولوژیک، افزایش پذیرش در صنایع و گسترش کاربردی در مناطق جدید است. با توجه به ارزش ۵,۷۸ میلیاردی این بازار در سال ۲۰۲۴، پیش‌بینی می‌شود ارزش این بازار تا سال ۲۰۳۱ به ۱۴,۷ میلیارد دلار افزایش یابد که نشان‌دهنده CAGR سالانه ۱۶,۸۳ درصدی است. این رشد چشمگیر ناشی از تغییر ترجیحات مصرف‌کننده، افزایش سرمایه‌گذاری در راه‌حل‌های پایدار و پیشرفت در قابلیت‌های محصول است. بازارهای نوظهور به دلیل صنعتی شدن سریع و شرایط اقتصادی مساعد

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۲۸۵,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰	آلمان، انگلستان و روسیه	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	لنت پارس (ایران)
	۲۸۵,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۶۲۵,۰۰۰	۶۲۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۶۵۵,۰۰۰	۵۴۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۶۵۵,۰۰۰	۵۴۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۶۵۰,۰۰۰	۶۲۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند بدون نواز م	
	۴۹۰,۰۰۰	۵۸۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۶۵۰,۰۰۰	۶۲۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۵۴۵,۰۰۰	۵۵۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰ (فول)	
	۶۲۵,۰۰۰	۶۲۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو ساینا	
	۵۴۵,۰۰۰	۵۴۵,۰۰۰	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵				
	۴۳۰,۰۰۰	۶۲۵,۰۰۰	۵۸۶	لنت جلو دانگ فنگ H30				
	۵۴۵,۰۰۰	۵۴۵,۰۰۰	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۷				
	۴۱۵,۰۰۰	۶۲۵,۰۰۰	۵۸۶	لنت جلو دنا پلاس				

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کاشان (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	جهان ترمز کاشان (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶			

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	-	در حال بروزرسانی	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۴	لنت جلو پراید صبا	ایران لنت (ایران)
	-	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	-	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	-	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	-	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	-	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو سمند ملی	
	-	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	-	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	
	-	در حال بروزرسانی			۵۸۶			

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	اتحاد لنت پیشر صنعت (ایران)
	۳۲۵,۰۰۰	۳۹۵,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	اتحاد لنت پیشر صنعت (ایران)
	۳۲۵,۰۰۰	۳۹۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۶۲۵,۰۰۰	۶۰۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۶۴۵,۰۰۰	۷۱۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۶۴۵,۰۰۰	۷۱۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۷۲۶,۰۰۰	۸۴۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۵۹۰,۰۰۰	۷۶۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۷۲۶,۰۰۰	۸۴۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۶۳۰,۰۰۰	۸۰۶,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	
					۵۸۶			

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یالیه لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است - کارکرد غیر تکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن قطعات برگشتی

عدم پذیرش قطعات برگشتی



خودروهای شوتی تبدیل به معادله‌ای چند مجهولی شده‌اند



مسیر زندگی آنها را تغییر می‌دهد. در حقیقت روزگار آنها سیاه و تاریک می‌شود و این تنها به دلیل این است که افرادی در قالب خودروهای شوتی به دنبال کسب سود و پول‌های باد آورده هستند. معاون اجتماعی پلیس امنیت اقتصادی فراجا قاجاق، سرهنگ علی صباحی فرد در این باره افزود: تردد کاروان‌های خودروهای شوتی در محورهای مواصلاتی و حرکت‌های خارج از ضوابط و قواعد و با سرعت‌های سرسام‌آور موجبات نااحتی، نارضایتی و ناامنی را برای هموطنان ما ایجاد می‌کند. وی افزود: از دست دادن یا زمین‌گیر شدن عزیزان یک خانواده در تصادفات ایجاد شده، علاوه بر تحمیل هزینه‌های مالی، روحی و روانی در واقع

این ناامنی، معاون اجتماعی پلیس امنیت اقتصادی فراجا معضل خودروهای شوتی را معادله‌ای چند مجهولی دانست و گفت: این خودروهای حمل کالای قاچاق، سلامت و امنیت اقتصادی، اجتماعی و ترافیکی مردم را به مخاطره می‌اندازد. سرهنگ علی صباحی فرد در این باره افزود: تردد کاروان‌های خودروهای شوتی در محورهای مواصلاتی و حرکت‌های خارج از ضوابط و قواعد و با سرعت‌های سرسام‌آور موجبات نااحتی، نارضایتی و ناامنی را برای هموطنان ما ایجاد می‌کند. وی افزود: از دست دادن یا زمین‌گیر شدن عزیزان یک خانواده در تصادفات ایجاد شده، علاوه بر تحمیل هزینه‌های مالی، روحی و روانی در واقع

خبر

News

اصلاح حدود مجاز معاینه‌فنی بررسی می‌شود

ایستنا: سرپرست مرکزی هوا و سازمان حفاظت محیط زیست از بررسی اصلاح حدود مجاز معاینه‌فنی در سال جاری و تدوین سیاهه انتشار آلودگی هوا با رویکردی جدید خبر داد. احمد طاهری با بیان اینکه طبق ماده ۲ قانون هوای پاک، مهم‌ترین وظیفه سازمان حفاظت محیط زیست نظارت بر اجرای این قانون در سایر دستگاه‌هاست، تأکید کرد: تکالیف انجام‌نشده و انباشته متعددی در قانون هوای پاک داریم، از جمله اسقاط خودروهای فرسوده. میزان خودروهای فرسوده اسقاط‌شده از زمان تصویب قانون هوای پاک تاکنون (۱۳۹۶ تا ۱۴۰۳) نسبت به تکلیف قانونی ناچیز بوده است. گسترش حمل و نقل عمومی، گسترش انرژی‌های تجدیدپذیر و ارتقای کیفیت سوخت در کشور از جمله این موارد هستند که نسبت به تکلیفی که در قانون پیش‌بینی

شده است، فاصله زیادی وجود دارد. سرپرست مرکزی هوا و سازمان حفاظت محیط زیست اضافه کرد: نظارت مان را به صورت خیلی جدی تر انجام می‌دهیم و در دولت چهاردهم هم تا امروز سه جلسه کار گروه ملی آلودگی هوا برگزار شده که در هر کدام از این جلسات، یک موضوع به صورت تخصصی مورد بررسی قرار گرفته است و دستگاه‌ها موظف شده‌اند که برنامه‌های قابلیت رصد و پایش به صورت ساختار یافته ارائه بدهند که عملکرد آن‌ها بر اساس برنامه ارائه شده، مورد رصد قرار بگیرد. طاهری درباره توجه به معاینه‌فنی خودروها گفت: آخرین بار حدود مجاز معاینه‌فنی سال ۹۷ به‌روزرسانی شد. این موضوع دوباره در سال جاری در دستور کار قرار گرفته است و به‌زودی بعضی مصوبات آن اصلاح و ابلاغ می‌شود. افزایش کیفیت معاینه‌فنی خودروها و نظارت

بر مراکز معاینه‌فنی نیز در دستور کار ماقرار دارد. وی افزود: گسترش ناوگان برقی نیز مدنظر است چراکه میزان آلودگی کمتری نسبت به ناوگان حمل و نقل بنزینی دارد و به این موضوع هم در مصوبه اسقاط توجه ویژه شده است. سعی می‌کنیم در به‌روزرسانی این مصوبه سیاست‌های تشویقی بیشتری برای ترغیب به برقی‌سازی خودروها به‌ویژه حمل و نقل کار مثل موتورسیکلت کار و تاکسی‌ها در نظر گرفته شود تا با شتاب بیشتری برقی‌سازی صورت گیرد. سرپرست مرکزی هوا و سازمان حفاظت محیط زیست درباره تدوین سیاهه جدید انتشار آلودگی هوا گفت: آخرین بار این سیاهه بر مبنای اطلاعات سال ۱۳۹۶ برای کلان‌شهرهای کشور تدوین و در سال ۱۴۰۰ منتشر شد؛ بنابراین حدود هفت سال از تدوین آن می‌گذرد.

خطای انسانی بیشترین سهم را در بروز تصادفات دارد

۹۲ درصد مرگ و میرهای جاده‌ای در کشورهایی با درآمد کم و متوسط

در یافت مجوز رانندگی مخالف است و به تازگی نیز رئیس پلیس راهور فراجا تأکید کرده است که پلیس با هر گونه روانساز و آسان‌سازی دریافت گواهینامه رانندگی و مسائل نقلیه مخالف است؛ زیرا نباید در حوزه‌هایی که با جان مردم سروکار دارد، تسهیل‌گری شود.

قطع امید پلیس از بهبود ایمنی برخی وسایل نقلیه! سومین عامل در بالا بودن تلفات جاده‌ای در ایران به کیفیت وسایل نقلیه موتوری بازمی‌گردد. در این رابطه فرمانده کل انتظامی کشور مهرماه امسال از کیفیت پایین برخی خودروهای داخلی به شدت انتقاد کرد و بعضی از این خودروها را «ارابه مرگ» نامید. وی با بیان اینکه ۵۰ درصد تلفات، ناشی از ایمنی پایین خودروهاست، تأکید کرد: در زمینه ارتقای کیفیت خودرو و امیدوی به بهبود وضعیت نداریم و باید تمام تلاش خود را بر ۲ مقوله راه و عامل انسانی قرار دهیم. اگر این دو مقوله به خوبی مدیریت نشود می‌توان امید داشت که موفقیت‌های خوبی در آینده کسب شود. ضلع سوم مقصران حوادث رانندگی به ایمن نبودن راه‌ها و کمبود تجهیزات امدادی برای کاهش تلفات و مصدومیت‌های رانندگی اختصاص دارد و بر این اساس افزایش مراکز و تجهیزات ترمز، انتقال سریع بیمار به مراکز درمانی در کمترین زمان و همچنین توسعه امداد هوایی می‌تواند در تسریع درمان حادثه‌دیدگان موثر باشد. محمدرضا ظفرقندی؛ وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی به تازگی با بیان اینکه ایران رتبه ۱۲ جهانی تصادفات و مرگ و میر جاده‌ای را دارد، بر ارتقای سیستم درمانی و امدادی در کمک به مجروحان حوادث جاده‌ای تأکید کرده و خونریزی را عامل نخست مرگ و میر در تصادفات دانسته است. البته در کنار امداد سانی به مصدومان، لازم است نسبت به رفع نقاط حادثه‌خیز نیز در کنار توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل هم اقدام شود؛ وجود حدود ۶ هزار نقطه حادثه‌خیز در جاده‌های کشور و لزوم اصلاح و رفع این نقاط پرخطر که به طور مستمر قربانی می‌گیرند از دیگر اقداماتی است که باید مورد توجه مجریان و مسئولان قرار بگیرد.



بیشترین نقش را در بروز تصادفات رانندگی دارد که به گفته دکتر مسعود خاتمی، رئیس قطب تروما کشور ۶۰ تا ۷۰ درصد آن ناشی از شیوه نادرست رانندگی است.

همچنین بر اساس برآورد پلیس، بی‌توجهی به جلو، خواب آلودگی، سرعت غیرمجاز و تجاوز به مسیر مخالف، در صدر این تخلفات قرار دارند. به اعتقاد پلیس راهنمایی و رانندگی آموزش نادرست رانندگان، بازدارنده نبودن جرایم رانندگی و تمایل به رفتار ناهنجار توسط رانندگان از دلایل این رفتارهای نادرست در حین رانندگی است؛ البته در زمینه بازدارندگی جرایم خوشبختانه امسال با تغییر قانون شاهد افزایش تا ۵۰ درصد جرایم رانندگی بودیم. اما همچنان در زمینه رانندگی پرخطر که بیشتر ناشی از آموزش و فرهنگ رانندگی می‌شود، ضعف‌هایی وجود دارد. یکی از این ضعف‌ها، دریافت گواهینامه رانندگی در کوتاه‌ترین زمان ممکن است؛ البته پلیس با تسهیل فرآیند

دستگاه مسئول در حوزه تصادفات جاده‌ای است - با بیان اینکه آمار تلفات جاده‌ای کشور قابل قبول نیست و با تأکید بر اینکه حتی یک کشته در جاده‌های کشور نیز پذیرفتنی نیست، معتقد است باید حلقه مفقوده افزایش شمار تلفات جاده‌ای از سوی پلیس راهور و دیگر دستگاه‌های متولی شناسایی و رفع شود. به گزارش رئیس پلیس راهور فراجا، طی سال ۱۴۰۲ شمار تلفات حوادث و تصادفات رانندگی در کشور به ۲۷ هزار و ۴۵ نفر رسید که البته نسبت به سال قبل از آن کاهش حدود ۶۰ درصدی داشت و اگر اقدامات پلیس بازدارنده نبود، تلفات جاده‌ای به ۴۱ هزار نفر در سال می‌رسید. در نیمه نخست امسال نیز تغییر محسوسی در حوزه تصادفات جاده‌ای شاهد نبوده‌ایم؛ به گفته سردار سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور، با وجود کاهش ۱۸ درصدی تلفات جاده‌ای در این مدت، ۱۰ هزار و ۹۷ نفر طی ۶ ماه در تصادفات جاده‌ای و درون شهری جان باختند. خطای انسانی



علی زاراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

اگر چه بر اساس آمار سازمان جهانی بهداشت تعداد متوفیان ناشی از حوادث ترافیکی در جهان در سال‌های گذشته روبه‌کاهش بوده، اما در ایران این آمار روبه‌افزایش است؛ به طوری که حوادث رانندگی عامل نخست در مرگ افراد بین ۵ تا ۲۹ ساله به شمار می‌رود. اما برای کاهش تلفات حوادث رانندگی چه باید کرد؟

شناسایی حلقه مفقوده افزایش آمار تلفات جاده‌ای

آمارها از مرگ ۲۰ هزار نفر در سوانح رانندگی در ایران حکایت دارد و طبق بررسی‌های کارشناسی پلیس، سه عامل خطای انسانی، ایمنی خودرو و جاده در بروز آن دخیل هستند. در کنار آن نباید فراموش کرد تأخیر در مداخلات پزشکی هنگام بروز حوادث ترافیکی نیز می‌تواند بر تلفات انسانی بیفزاید. طبق گزارش سازمان بهداشت جهانی هر ساله حدود یک میلیون و ۱۹۰ هزار نفر در سراسر جهان در اثر تصادفات جاده‌ای جان خود را از دست می‌دهند، اما نکته اینجاست ۹۲ درصد از مرگ و میرهای جاده‌ای جهان در کشورهایی با درآمد کم و متوسط رخ می‌دهد که حدود ۶۰ درصد وسایل نقلیه جهان را در اختیار دارند. بر اساس این گزارش، صدمات ناشی از تصادفات جاده‌ای، علت اصلی مرگ کودکان و جوانان ۵ تا ۲۹ سال است در حالی که بیش از نیمی از مرگ و میر ناشی از تصادفات جاده‌ای برای افرادی چون عابران پیاده، دوچرخه‌سواران و موتورسواران رخ می‌دهد.

با وجود تلاش‌های انجام‌شده در دو دهه اخیر برای کاهش تصادفات رانندگی و تلفات ناشی از آن، شرایط همچنان مساعد نیست و سالانه بالغ بر ۲۰ هزار نفر بر اثر چنین حوادثی جان خود را از دست می‌دهند. سردار احمد رضا رادان، فرمانده کل انتظامی کشور - که نخستین

خبر

News

کمبودهای شهر آفتاب برطرف می‌شود



آفتاب داشتیم تا بتوانیم این نمایشگاه را تکمیل کنیم، اضافه کرد: نگاه ما با نمایشگاه بین‌المللی تهران تعاملی است و توافقات خوبی کرده‌ایم تا ظرفیت هر دو مجموعه استفاده شود، چون نمایشگاه شهر آفتاب دیگر حذف‌شدنی نیست و باید تقویت شود و نمایشگاه‌های زیادی نیز هر سال در آن برگزار می‌شود.



همشهری آنلاین؛ مدیرعامل شرکت نمایشگاهی بین‌المللی شهر آفتاب در حاشیه برگزاری بیست و دومین نمایشگاه محیط زیست در جمع خبرنگاران گفت: بیست و دومین دوره نمایشگاه محیط زیست در حالی در محل نمایشگاه شهر آفتاب برگزار می‌شود که بیست و یک دوره قبلی آن در نمایشگاه شهر آفتاب نبوده؛ این یک اتفاق مثبت در اقبال نسبت به شهر آفتاب است. بخشی از این اقبال از ظرفیت بالقوه نمایشگاه و بخشی نیز مربوط به تلاش و ارتباط‌هایی است که صورت گرفت. عباس تقدسی‌نژاد با بیان اینکه اعلام نیازهایی برای برگزاری نمایشگاه‌هایی در شهر آفتاب در سال آینده انجام شده است، افزود: برای برطرف کردن کمبود فضا و سالن‌های نمایشگاهی از ابتدای امسال ساخت و ساز سالن‌های جدید را آغاز کردیم و ۶ سالن با ۳۶ هزار متر فضا در حال ساخت است. مدیرعامل نمایشگاه شهر آفتاب با بیان اینکه با رئیس جمهور و معاون اول رئیس جمهور صحبت‌هایی درباره نمایشگاه شهر

خبر

News

خواب آلودگی رانندگان ۵ کشته بر جای گذاشت



کارشناسان پلیس راه در حال انجام تحقیقات تکمیلی برای شناسایی علت اصلی این تصادف هولناک هستند. سرهنگ خانیپور ضمن ابراز تأسف از این حادثه، بر لزوم رعایت اصول ایمنی در رانندگی، برهیز از رانندگی در حالت خستگی و خواب‌آلودگی و استفاده از وسایل نقلیه استاندارد تأکید کرد.



ایرنا؛ رئیس عملیات ویژه پلیس راه راهور فراجا اعلام کرد خواب آلودگی رانندگان و برخورد کشنده ولوو با سواری ساینا در محور بمپور - بزمان، پنج کشته بر جای گذاشت. سرهنگ بهروز خانیپور در تشریح این حادثه که در استان سیستان و بلوچستان رخ داد، اظهار کرد: این حادثه تلخ در ساعت ۲۲ شامگاه ۲۸ آذر در کیلومتر ۳۰ محور بمپور به بزمان (مسیر ایرانشهر به بم) رخ داد. به گفته او، در این سانحه دلخراش، برخورد یک کشنده ولوو با یک دستگاه خودرو ساینا، منجر به فوت پنج نفر از سرنشینان ساینا در محل شد. رئیس عملیات ویژه پلیس راه راهور فراجا با بیان اینکه هر دو وسیله نقلیه در مسیرهای مخالف در حال حرکت بودند، گفت: مسیر حادثه یک جاده دوطرفه با خط کشی مقطع و راهی مستقیم بوده است. سرهنگ خانیپور درباره علت حادثه نیز اعلام کرد: تازگی هوا و خستگی و خواب‌آلودگی احتمالی رانندگان، از عوامل موثر در این سانحه به شمار می‌آیند. وی تصریح کرد:



Autoworld.ir

شنبه اول دی ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۲۳۷

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبورڈ
Billboard

ARIANA

by instajunn



We don't make Jeep. You do.

«ساده اما خاص»

طراحی خودروهای برند جیب شاید ساده به نظر برسند، اما این موضوع چیزی از ارزش این برند کم نمی‌کند؛ زیرا جیب فراتر از یک محصول و یک لوگو بوده و متعلق به همه است. آژانس تبلیغاتی «Publicis Groupe» دوبی (امارات متحده عربی) این پوستر را برای این برند طراحی و منتشر کرده است.

معضل جای پارک خودرو در کلان‌شهرها!

حرف آخر
The Last Word

نهاد علی بیگ‌زاده

روزنامه‌نگار



نرسد جای پارک کافی برای خودروها در بسیاری از کلان‌شهرهای کشور از جمله تهران، به یک معضل جدی تبدیل شده است و نه تنها بار ترافیک را افزایش می‌دهد، بلکه بر کیفیت زندگی شهری نیز تاثیر منفی می‌گذارد.

در عین حال از جمله راهکارهای مورد استفاده برای کاهش این معضل در شهرهای پرجمعیت دنیا، استفاده از فناوری‌های نوین در مدیریت فضای پارکینگ است. بر این اساس استفاده از اپلیکیشن‌های موبایلی که به رانندگان کمک می‌کند پارکینگ‌های خالی را شناسایی کنند، می‌تواند در صرفه‌جویی زمان برای یافتن جای پارک خودرو در نقاط پرتردد شهری نقش مهم و تاثیرگذاری داشته باشد. همچنین استفاده از این فناوری می‌تواند به مدیران شهری کمک کند فضاهای مناسبی را به پارکینگ خودرو اختصاص دهند.

دیگر راه‌حل موثر، سرمایه‌گذاری در ساخت پارکینگ‌های طبقاتی و زیرزمینی است. این مدل از پارکینگ‌ها به دلیل اشغال فضای کمتر در سطح زمین، می‌توانند در مناطق پرتردد شهری کارآمد باشند. به‌ویژه در مناطق مرکزی شهرها که فضای زیادی برای ساخت پارکینگ‌های جدید وجود ندارد، احداث پارکینگ‌های طبقاتی می‌تواند راه‌حلی برای بهره‌برداری بهینه از فضای محدود شهری باشد.

در کنار این تغییرات، توسعه سیستم حمل‌ونقل و تشویق به استفاده از وسایل نقلیه عمومی نیز می‌تواند نیاز به فضای مساعد برای پارک خودرو را در سطح شهر تا حد زیادی کاهش دهد. بر این اساس با ایجاد سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی کارآمد و ارزان قیمت، استفاده از خودرو شخصی به شکل چشمگیری کاهش خواهد یافت و در نتیجه نیاز کمتری به فضای مساعد برای پارک خودرو در نقاط شلوغ شهر احساس می‌شود. در نهایت فرهنگ‌سازی در زمینه استفاده بهینه از فضای شهری و مدیریت ترافیک ضروری به نظر می‌رسد و دولت و نهاد‌های مربوطه به‌خصوص شهرداری‌ها در این راستا وظایف متنوع و مهمی برعهده دارند که باید هر چه بیشتر و بهتر به آن‌ها عمل کنند.

دوچرخه‌ها



گواهینامه رانندگی امارات متحده عربی یا خارجی ندارند، باید مجوز تردد با این وسیله را از وب‌سایت «RTA» دریافت کنند؛ اما دارندگان گواهینامه رانندگی نیازی به درخواست گواهینامه ندارند؛ بلکه باید مطالب آموزشی را به صورت آنلاین تماشا کنند تا با قوانین آشنا شوند. البته گردشگران هم می‌توانند با آن تردد داشته باشند؛ اما ابتدا از آن‌ها می‌پرسند آیا گواهینامه رانندگی دارند یا خیر؟

امروزه اسکوترهای برقی در بسیاری از نقاط دنیا برای تردهای روزمره مورد استفاده قرار می‌گیرند؛ اما آیا این وسیله نقلیه تابع قوانین است؟ باید گفت بله؛ به‌عنوان مثال در دوبی می‌توان از اسکوتر برقی در مسیرهای دوچرخه‌سواری به‌جز در مسیرهای Saih Assalam، Al Qudra و Meydan استفاده کرد؛ اما در مسیرهای دویدن یا پیاده‌روی نه. افراد ۱۶ سال و بالاتر که هنوز

رانندگی با اسکوتر برقی در دوبی



NEW ARRIZOS

MVM
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرفی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

آریزو ۵ جدید اسپرت

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir