



عضو سابق شورای رقابت در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

## وام هادر صنعت خودرو صرف بدهی های معوق و هزینه های جاری می شوند

فرشاد فاطمی: خودروسازان به جای سرمایه گذاری در تحقیق و توسعه، هر گونه تسهیلات دریافتی را صرف هزینه های جاری یا بدهی های انباشته کرده اند. سیاست های حمایتی دولت...  
۳۲ صفحات ۳

وضعیت واردات خودروهای کار کرده در بودجه ۱۴۰۴ همچنان مبهم است  
**۳ میلیارد یورو برای واردات خودرو در سال آینده**  
مجلس در بررسی مواردی از کمیسیون تلفیق، دولت را موظف کرد علاوه بر واردات خودروهای نو...  
۷ صفحات ۲

دبیر انجمن تولیدکنندگان و واردکنندگان ماشین آلات سنگین معدنی، ساختمانی و راهسازی:  
**احتمال افزایش ۵ برابری تعرفه واردات ماشین آلات معدنی**  
۹ صفحات ۴

اعلام نتایج قرعه کشی دور چهارم ثبت نام خودروهای وارداتی  
**آیا خودرو وارداتی ارزان می شود؟**  
مطابق با وعده مسئولین وزارت صمت، با کاهش سقف تعرفه های واردات خودرو و سرعت گرفتن...  
۱۰ صفحات ۴

ورود نخستین کراس اوور ایرانی به بازار

### تحويل «ری را» به خریداران آغاز شد

نگاهی به سریع ترین دو چرخ های ۲۰۲۴  
چینی ها چگونه موفق شدند الودگی هوارا کاهش دهند؟  
تحويل اتوبوس های برقی و دیزلی ایران خودرو دیزل به شهرداری های اراک و قم

**استارت Start**  
پویا سالاری شریف  
فعال و کارشناس صنعت خودرو برقی

### واردات خودروهای دست دوم؛ تهدیدی برای مصرف کننده و اقتصاد

در هفته های اخیر، بحث واردات خودروهای دست دوم به کشور با هدف تنظیم بازار خودرو و کاهش قیمت ها در رسانه ها به شدت مطرح...  
۲ صفحات ۲

**تیرهای امروز Titles**  
در معاملات روز شنبه رقم خورد:  
**شکستن سقف تاریخی بورس تهران با همراهی نمادهای خودرویی**  
۵ صفحات ۵

**دلایل استقبال از برخی برندهای وارداتی**  
۴ صفحات ۴

**«شل» با آغاز اسفند نخستین «روغن موتور SQ» را عرضه خواهد کرد**  
۱۱ صفحات ۴

کاهش تعداد نمایندگی، راهکار آلمانی ها برای جبران افت فروش است  
**بازی از پیش باخته پورشه در چین**  
۶ صفحات ۴

۰۲۱-۴۹۷۸۱ TIGGO 8 PRO PLUG-IN HYBRID  
مدیران خودرو ۷۷۷

# جی تی رادیال

برند جدید شرکت میامی تجارت پیشتاز. محصول کشور چین و اندونزی

**GT RADIAL**  
CHINA & INDONESIA

MIAMI TEJARAT PISHTAZ  
۰۲۱ ۴۲۴ ۹۷۰۰۰ | [mtp1954.com](http://mtp1954.com)



این شرکت حدود ۵۲۰ هزار دلار برای آپشن خودروهای خود صرف می‌کند. برای مقایسه بد نیست بدانید قیمت یک دستگاه فراری 12Cilindri استاندارد حدود ۴۶۴ هزار دلار است. اما خودروی کورداشکن بوگاتی میسترال همه چیز را وارد سطح دیگری کرده است. موسس و مدیر عامل ریمک می‌افزاید این ایر خودرو رولابز واقعا محصولی تک‌ساخت است چراکه مالک آن پول بیشتری را برای شخصی سازی میسترال پرداخت کرده است. این مالک مر موز سه خودروی کورداشکن دیگر بوگاتی یعنی ویرون ۱۶.۴ سوپر اسپرت و رولدر کورداشکن، ویرون ۱۶.۴ گرند اسپرت و تیس و رولدر کورداشکن و شیرون سوپر اسپرت ۲۰۰ پلاس را نیز در اختیار دارد.

رئیس شرکت بوگاتی می‌گوید مشتریان این برند حدود ۵۲۰ هزار دلار را صرف انتخاب آپشن برای خودروهای خود می‌کنند. شرکت‌های تولیدکننده ایر خودروهای تولید محدود و گران به خوبی می‌دانند چگونه به سوددهی برسند. حتی زمانی که خودروهای بیشتری در تیراژ محدود عرضه می‌شوند، تروتمندان یک‌درصدی دنیا آپشن‌های متفاوتی را جهت جلب توجه و تمایز کردن خودرو و انتخاب می‌کنند؛ بنابراین روی کاغذ هرگز دو خودرو مشابه هم نخواهد بود؛ اما این مشتریان تروتمند چه مبلغی را صرف شخصی سازی خودرو می‌کنند؟ ریمک در مصاحبه با تاب‌گیر به مبالغ هنگفتی اشاره کرده است. وی در مصاحبه با مجله تاب‌گیر اعلام کرد مشتریان



هزینه ۱۰ خودرو  
برای آپشن‌های «بوگاتی»

## عضو سابق شورای رقابت در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»: وام‌ها در صنعت خودرو صرف بدهی‌های معوق و هزینه‌های جاری می‌شوند

فرشاد فاطمی: خودروسازان به جای سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه، هر گونه تسهیلات دریافتی را صرف هزینه‌های جاری یا بدهی‌های انباشته کرده‌اند

عملکرد خودروسازان از جمله اقداماتی است که می‌تواند به بهبود وضعیت بازار کمک کند و اعتماد مصرف‌کنندگان را جلب کند. در نهایت، فاطمی به پتانسیل فناوری‌های نوین در تحول صنعت خودرو اشاره می‌کند. او معتقد است با سرمایه‌گذاری در فناوری‌های تولید هوشمند و خودروهای الکتریکی، می‌توان هزینه‌ها را کاهش داد و بهره‌وری را افزایش داد. به گفته او، صنعت خودرو ایران با اتخاذ راهکارهای مناسب و بهره‌گیری از فناوری‌های روز می‌تواند به یک موتور محرک برای اقتصاد ملی تبدیل شود.

**صنعت خودرو ایران با چه چالش‌های ساختاری و بنیادی مواجه است که به طور مستقیم مانع از رقابت پذیری آن در بازارهای داخلی و بین‌المللی شده است و چه عواملی در تشدید این چالش‌ها نقش دارند؟**

چالش‌های صنعت خودرو ایران از دو جنبه ساختاری و اجرایی قابل بررسی است. از یک سو، انحصار در تولید خودرو باعث شده است خودروسازان داخلی انگیزه‌ای برای افزایش کیفیت یا کاهش قیمت نداشته باشند. این انحصار، نه تنها رقابت پذیری داخلی را محدود کرده، بلکه بازار صادراتی را نیز به شدت ضعیف کرده است. از سوی دیگر، ضعف در زیرساخت‌های تولید مانند فناوری قدیمی و عدم مدیریت زنجیره تامین و وابستگی شدید به واردات قطعات، چالش‌های جدی‌تری را به وجود آورده است. این وابستگی، در زمان تحریم‌ها و بحران‌های اقتصادی، عملیات تولید را فلج می‌کند. علاوه بر این، نوسانات نرخ ارز و سیاست‌های حمایتی نامتوازن نیز فشار زیادی بر تولیدکنندگان وارد کرده است.



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

به عقیده بسیاری کارشناسان انحصار تولید و ضعف زیرساخت‌ها، دو عامل اصلی هستند که مانع از رقابت پذیری و پیشرفت صنعت خودرو شده‌اند. همچنین عدم انگیزه برای افزایش کیفیت و کاهش قیمت در میان خودروسازان داخلی، به شدت بر بازار تأثیر گذاشته و تولید را تحت فشار قرار داده است. فرشاد فاطمی، عضو هیات علمی دانشگاه شریف و عضو سابق شورای رقابت در بخش پایانی گفت‌وگوی خود با روزنامه «دنیای خودرو» به تأثیر تحریم‌ها بر صنعت خودرو اشاره می‌کند و معتقد است که این محدودیت‌ها نه تنها تولید را مختل کرده، بلکه هزینه‌ها را نیز به شدت افزایش داده‌اند. او بر این نکته تأکید دارد که اگر چه تحریم‌ها چالش‌هایی را به وجود آورده‌اند، اما می‌توانند به عنوان فرصتی برای توسعه صنایع داخلی و کاهش وابستگی به واردات نیز در نظر گرفته شوند. این امر نیازمند برنامه‌ریزی بلندمدت و همکاری میان دولت، صنعت و دانشگاه‌هاست. فاطمی در ادامه، به نقش دولت در تنظیم بازار و اهمیت شفافیت در صنعت خودرو می‌پردازد. فاطمی تأکید می‌کند دولت باید به جای ایفای نقش یک بازیگر مستقیم، تسهیل‌کننده رقابت در بازار باشد. ایجاد قوانین ضد انحصار و نظارت بر

## واردات خودروهای دست‌دوم؛ تهدیدی برای مصرف‌کننده و اقتصاد

همراه خواهد داشت. این وضعیت می‌تواند قاچاق قطعات یدکی را به طور قابل توجهی افزایش دهد که نه تنها به مصرف‌کنندگان آسیب می‌زند، بلکه زیرساخت‌های اقتصادی کشور را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد. به جای واردات خودروهای دست‌دوم که خود یک راه حل کوتاه مدت و پرچالش است، دولت می‌تواند بر تسهیل واردات خودروهای نو تمرکز کند. این راهکار نه تنها مشکلات خدمات پس از فروش را کاهش می‌دهد، بلکه مزایای گسترده‌ای برای مصرف‌کنندگان و اقتصاد به همراه دارد که مستلزم تعرفه‌های منطقی‌تر است؛ کاهش تعرفه‌های واردات خودروهای نو، همراه با حذف هزینه‌های اضافی مانند مالیات‌های غیر ضروری و هزینه‌های گمرکی، می‌تواند قیمت تمام‌شده خودروهای نو را برای مصرف‌کنندگان کاهش دهد و دسترسی به خودروهای با کیفیت و مدرن را افزایش دهد. همچنین، تمرکز بر واردات خودروهای نو به‌ویژه خودروهای برقی و هیبریدی، می‌تواند علاوه بر کاهش آلودگی هوا، هزینه‌های مصرف سوخت را نیز برای خانواده‌ها کاهش دهد. مزیت بعدی واردات خودروهای نو با تعرفه‌های معقول، پایداری خدمات پس از فروش است؛ خودروهای نو به دلیل استاندارد دسازاری در تولید و واردات، از زیرساخت‌های خدمات پس از فروش پایدارتر و قابل اعتمادتری برخوردارند. این امر به مصرف‌کنندگان اطمینان بیشتری می‌دهد و هزینه‌های نگهداری را کاهش می‌دهد.

در یک کلام، واردات خودروهای دست‌دوم، یک تصمیم هوشمندانه برای آینده‌ای پایدار نیست؛ چراکه این خودروها به دلیل تنوع بالا، عمر مفید کوتاه‌تر و مشکلات جدی خدمات پس از فروش، راه‌حلی منطقی برای بازار خودرو نیستند. در مقابل، تسهیل واردات خودروهای نو با تعرفه‌های منطقی نه تنها به نفع مصرف‌کنندگان است، بلکه به ایجاد یک بازار پایدار و قابل اعتماد نیز کمک می‌کند. این تصمیم هوشمندانه سعی می‌کند پلی عبور از بحران فعلی و حرکت به سمت آینده‌ای با حمل‌ونقل پایدار و اقتصادی باشد.

در هفته‌های اخیر، بحث واردات خودروهای دست‌دوم به کشور با هدف تنظیم بازار خودرو و کاهش قیمت‌ها در رسانه‌ها به شدت مطرح شده است. هر چند این ایده در نگاه اول ممکن است برای برخی مصرف‌کنندگان جذاب به نظر برسد، اما تحلیل دقیق‌تر نشان می‌دهد که این تصمیم می‌تواند عواقب جدی و بلندمدتی برای اقتصاد و مصرف‌کنندگان در پی داشته باشد. یکی از اساسی‌ترین مشکلات واردات خودروهای دست‌دوم، تأمین خدمات پس از فروش است. این مسأله، به‌ویژه در کشوری با زیرساخت‌های محدود خدماتی و فنی مانند ایران، می‌تواند به بحران‌های جدی منجر شود. از سوی دیگر، خودروهای دست‌دوم معمولاً شامل مدل‌ها و برندهای متنوعی هستند که هر کدام نیازمند قطعات یدکی و ابزارهای تعمیراتی خاص خود هستند. واردات قطعات یدکی و ابزارهای تخصصی برای تعداد محدود این خودروها نه تنها هزینه‌بر است، بلکه توجیه اقتصادی نیز ندارد. این امر موجب می‌شود که تأمین قطعات یدکی تنها به صورت محدود و حسب سفارش مشتری از بازارهای خارجی مانند دوی انجام شود. چنین وضعیتی به معنای افزایش زمان انتظار برای تعمیرات، وابستگی بیشتر به بازارهای استوک خارجی و افزایش قاچاق قطعات یدکی و گسترش کلاه‌های بی‌کیفیت در بازار داخلی است. علاوه بر این، تعمیر و نگهداری خودروهای دست‌دوم کار چالشی نیازمند تخصص و ابزارهای ویژه است. اما واردات مدل‌های متنوع و پراکنده، تربیت نیروی متخصص را دشوار و پرهزینه می‌کند. این کمبود زیرساخت‌های آموزشی و ابزار مناسب، می‌تواند منجر به افزایش هزینه‌های نگهداری و کاهش اعتماد مصرف‌کنندگان به خدمات پس از فروش شود. همچنین، آزدسازاری واردات خودروهای دست‌دوم از برندهای مختلف، به دلیل نبود تأمین پایدار قطعات، رونق بازار قطعات استوک را در کشورهای اطراف مانند دوی به



پویا سالاری شریف  
فعال و کارشناس صنعت خودرو برقی



TXL | بالذت برانید



## تیونینگ منصوری برای «رنجروور اسپرت SV»



سبک طراحی جدید خودروهای لندروور باعث شد رنجروورهای مدرن، یکدست تر، زیباتر و لوکس تر به نظر برسند و از این جهت، انتخابی مناسب برای زندگی اشرافی و لوکس شوند. برند منصوری با آگاهی از این مساله و تبخیر خود در ارتقای خودروهای مختلف این برند انگلیسی، تصمیم گرفت از محصولی جدید بر پایه رنجروور اسپرت SV رونمایی کند. مدل تازه این رنجروور از منصوری در نگاه اول تفاوت انقلابی با نسخه عادی ندارد اما با نگاهی دقیق تر در بدنه سیاه رنگ و درخشان آن می توان متوجه دقت بسیار تیونر آلمانی به جزئیات شد. طراحی تماماسیاه این شاسی بلند اسپرت با افزونه های فیبر کربنی

پر داخت شده همراه است که کنتراست بافت را در بخش های مختلف بدنه بیرونی آن ایجاد می کند. این بخش های تازه حاشیه هواکش های پایین سپر، اسپلیتر، آینه بغل ها، گلگیرهای جانبی، جلو پنجره مینی مال رنجروور، اسپویلر سقفی و دیفیوزر عقب می شود. منصوری برای ایجاد حال و هوای لوکس و ایجاد یک منظره زیبا از شاسی بلند انگلیسی شیشه های عقب را هم تیره کرده است. فضای داخلی کابین این خودرو هم دستخوش تغییرات جذبی شده است که شامل استفاده از روکش های چرمی تازه، رنگ بندی دو بخشی داشبورد و جایگذاری نشان منصوری در جای جای آن می شود.

**به نظر شما، تحریم ها تا چه حد بر عملکرد و آینده صنعت خودرو تاثیر گذاشته اند و چه پیامدهایی برای تولید، کیفیت، قیمت گذاری و رقابت پذیری این صنعت در بازار داخلی و بین المللی به دنبال داشته اند؟**

تحریم ها تاثیر مخربی بر صنعت خودرو داشته اند. محدودیت در واردات قطعات و فناوری، نه تنها تولید را مختل کرده، بلکه هزینه ها را نیز افزایش داده است. در عین حال، تحریم ها می توانند به عنوان یک فرصت نیز در نظر گرفته شوند. این فشارها می توانند انگیزه ای برای توسعه صنایع داخلی و کاهش وابستگی به واردات ایجاد کنند. البته، این امر نیازمند یک برنامه ریزی بلندمدت و همکاری همه جانبه میان دولت، صنعت و دانشگاه است.

**واردات خودروهای خارجی چه پیامدهایی برای بازار داخلی دارد و چگونه می تواند بر قیمت گذاری، کیفیت محصولات، رقابت پذیری تولیدکنندگان داخلی و همچنین انتخاب های مصرف کنندگان تاثیر بگذارد؟**

واردات خودروهای خارجی می تواند رقابت در بازار را افزایش دهد و به بهبود کیفیت محصولات داخلی منتهی شود. اما اگر این واردات بدون برنامه ریزی و نظارت دقیق انجام شود، می تواند تولید داخلی را تحت فشار قرار دهد و باعث خروج ارز از کشور شود. برای بهره برداری صحیح از این فرصت، باید تمرکز بر خودروهای اقتصادی و متناسب با نیازهای مصرف کنندگان باشد. همچنین ایجاد قوانین مشخص برای انتقال فناوری از شرکت های خارجی به کشور، می تواند تاثیرات مثبت این واردات را چندبرابر کند.

**چگونه می توان صنعت خودرو را به یک موتور محرک برای اقتصاد ملی تبدیل کرد و چه راهکارهایی می توانند به افزایش تولید، اشتغال زایی، نوآوری و رقابت پذیری در این صنعت کمک کنند؟**

صنعت خودرو به دلیل ارتباط گسترده ای که با سایر صنایع دارد، پتانسیل بالایی برای تاثیر گذاری بر اقتصاد ملی دارد. برای تبدیل این صنعت به یک موتور محرک، باید زنجیره تامین داخلی تقویت شود، صادرات خودرو و قطعات افزایش یابد و زمینه برای ورود سرمایه گذاران خارجی فراهم شود. علاوه بر این، حمایت از نوآوری و توسعه فناوری های بومی می تواند این صنعت را به یکی از پیشران های اصلی رشد اقتصادی تبدیل کند.

محصولات، و اطلاع رسانی درباره سیاست های توسعه ای خودروسازان عملی شود. این اقدامات نه تنها اعتماد عمومی را جلب می کند، بلکه خودروسازان را نیز به پاسخگویی و بهبود عملکردشان ترغیب می کند.

**صنعت خودرو تا چه حد می تواند از فناوری های نوین برای حل مشکلات کنونی خود بهره مند شود و چه نوع فناوری هایی می توانند به بهبود کیفیت، کاهش هزینه ها، افزایش ایمنی و بهینه سازی فرآیندهای تولید و توزیع در این صنعت کمک کنند؟**

فناوری های نوین می توانند تحولی اساسی در صنعت خودرو ایجاد کنند. به عنوان مثال، استفاده از فناوری های تولید هوشمند می تواند هزینه ها را کاهش دهد و بهره وری را افزایش دهد. همچنین توسعه خودروهای الکتریکی و هیبرید، فرصتی برای کاهش وابستگی به سوخت های فسیلی و مقابله با تغییرات اقلیمی است. در عین حال، چالش اصلی این است که صنعت خودرو ایران هنوز فاصله زیادی با استانداردهای جهانی در این زمینه دارد. سرمایه گذاری در زیرساخت ها، انتقال دانش فنی از طریق همکاری با شرکت های خارجی و تربیت نیروی انسانی متخصص، گام های اساسی برای بهره گیری از این فناوری هاست.

### نوبت است

سیاست های حمایتی دولت بیشتر جنبه ای کوتاه مدت داشته و غالباً با هدف رفع بحران های فوری تدوین شده اند. این سیاست ها معمولاً شامل وام های کلان یا امتیازاتی مانند وضع تعرفه های بالا بر واردات خودرو بوده اند. اما مشکلی که در اینجا وجود دارد، نبود نظارت بر نحوه استفاده از این حمایت هاست

**چرا سیاست های حمایتی دولت از خودروسازان که به منظور افزایش کیفیت و کاهش قیمت ها طراحی شده اند، نتوانسته اند به نتایج مورد انتظار دست یابند و چه عواملی در عدم موفقیت این سیاست ها نقش دارند؟**

سیاست های حمایتی دولت بیشتر جنبه ای کوتاه مدت داشته و غالباً با هدف رفع بحران های فوری تدوین شده اند. این سیاست ها معمولاً شامل وام های کلان یا امتیازاتی مانند وضع تعرفه های بالا بر واردات خودرو بوده اند. اما مشکلی که در اینجا وجود دارد، نبود نظارت بر نحوه استفاده از این حمایت هاست. به عنوان مثال، خودروسازان به جای سرمایه گذاری در تحقیق و توسعه، هر گونه تسهیلات دریافتی را صرف هزینه های جاری یا بدهی های انباشته کرده اند. همچنین، نبود شفافیت در نحوه تخصیص منابع و تصمیم گیری های کلان، موجب شده است این حمایت ها در نهایت به ضرر مصرف کننده تمام شود.

**به نظر شما نقش دولت در تنظیم بازار خودرو و مقابله با انحصار چگونه باید باشد و چه اقداماتی باید انجام دهد تا از ایجاد شرایط رقابتی و سالم در این صنعت حمایت کند؟**

دولت باید به جای ایفای نقش یک بازیگر مستقیم، تسهیل کننده رقابت در بازار باشد. تنظیم بازار از طریق کاهش تعرفه واردات خودرو، ایجاد مشوق هایی برای ورود سرمایه گذاران خارجی و حمایت از قطعه سازان داخلی می تواند رقابت پذیری را افزایش دهد. همچنین نظارت بر عملکرد خودروسازان، شفافیت در قیمت گذاری و ایجاد سیستم های حسابرسی مستقل از دیگر وظایف کلیدی دولت است. برای مقابله با انحصار، باید قوانین ضد انحصار تقویت شده و امکان ورود بازیگران جدید به صنعت فراهم شود.

**چرا شفافیت در صنعت خودرو اهمیت دارد و مشخصاً در زمینه کیفیت محصولات، قیمت گذاری و رضایت مشتری به چه صورت می تواند به بهبود وضعیت این صنعت کمک کند؟**

شفافیت یکی از مهم ترین عوامل جلب اعتماد مصرف کنندگان و سرمایه گذاران است. در شرایطی که مصرف کننده از هزینه های تولید، فرایند قیمت گذاری و کیفیت واقعی محصولات بی اطلاع باشد، نارضایتی افزایش می یابد. شفافیت می تواند از طریق انتشار گزارش های مالی، ارائه اطلاعات دقیق درباره کیفیت و استانداردهای



پارسلنت پارس

گستره کیفیت به وسعت تمامی خودرو ها

یک لحظه هم مهم است...



منهات برای دستیابی به ۲۵۲ اسب بخار بیشتر کارهای مفصل تری انجام داده و تنها به برنامه‌ریزی دوباره ECU کتفا نکرده است. در دل این خودرو و پیستون‌ها و یا تاقان‌های فورج کاری شده و همچنین توربوشارژرهای جدید وجود دارند. به لیست تغییرات M3 تورینگ منهارت باید اینتر کولر جدید برای کمک به مدیریت بهینه دما را نیز افزود. ورودی گرینی و سیستم آگزوز جدید هم در لیست تغییرات استیشن باواریا دیده می‌شوند. باقی تغییرات مشابه همان چیزهایی است که در اکثر پروژه‌های منهارت دیده ایم. MH3800 تورینگ از فترهای قابل تنظیم H&R و رینگ‌های بزرگ ۲۰ و ۲۱ اینچی در جلو و عقب سود می‌برد.

در سال‌های اخیر از تعداد خودروهای استیشن‌واگن به شدت کاسته شده اما حداقل یکی از نمونه‌های بسیار سریع آن در قالب بامو M3 تورینگ قابل انتخاب است. و جالب اینکه شرکت منهارت دستت روی این خودرو گذاشته تا آن را بسیار سریع تر کند. نمی‌توان واژه‌ای برای توصیف بامو M3 تورینگ منهارت با قدرت ۸۵۵ اسب بخار را به کار برد پس به معرفی آن با نام MH3800 تورینگ می‌پردازیم. بکیج ارتقای منهارت باعث شده است قدرت ۵۰۳ اسب بخاری M3 تورینگ استاندارد تقریباً به اندازه قدرت Z4 افزایش یابد. پیشترانه S58 بامو توانایی تولید قدرت بالایی دارد و نیرو گاهی نسبتاً مطمئن به شمار می‌رود اما



## «بامو M3» تورینگ به سبک منهارت

## ورود نخستین کراس اوور ایرانی به بازار

# تحویل «ری‌را» به خریداران آغاز شد

علیمردان عظیمی: با شمارگان برنامه‌ریزی شده برای تولید ری‌را با ارزشی ۴۵۰۰ دلاری، طی پنج سال در مقایسه با خودروهای مونتاژی که ۱۰ تا ۱۲ هزار دلار ارزشی دارند، صرفه جویی ۲ میلیارد دلاری محقق خواهد شد



عظیم‌نورینه «دنیای خودرو»

کشور بود. «وی با اشاره به ارزشی ۴۵۰۰ دلاری ری‌را گفت: «با شمارگان برنامه‌ریزی شده برای تولید این خودرو، طی پنج سال در مقایسه با خودروهای مونتاژی که ۱۰ تا ۱۲ هزار دلار ارزشی دارند، صرفه جویی ۲ میلیارد دلاری محقق خواهد شد.»

تولید نسخه برقی «ری‌را» تا یک سال ونیم دیگر عظیمی افزایش شمارگان تولید خودرو را عاملی برای کاهش بهای تمام شده تولید دانست و گفت: «ری‌را اولین خودرو کراس اوور ملی است که پلت فرم آن متعلق به ایران خودرو است و نسخه برقی آن نیز تا یک سال و نیم دیگر تولید خواهد شد و زنجیره تامین نیز آمادگی خود را برای تولید آن اعلام کرده است.» وی با اشاره به فناوری‌های جدید به کار رفته در این خودرو اظهار کرد: «در تصادفات جاده‌ای، نیروهای امدادی به دلیل اطلاع دیر هنگام، با فاصله زمانی به محل سانحه می‌رسند، ری‌را به عنوان خودرو متصل، این امکان را دارد تا در صورت بروز حادثه، راننده یا سرنشین با فشردن یک دکمه، نسبت به درخواست امداد اقدام کنند. ری‌را با اعلام محل سانحه سبب می‌شود تا نیروهای امدادی با سرعت در محل حادثه حاضر شوند.»

تعمیر عملکردهای ایران خودرو در طراحی و تولید «ری‌را» رئیس کمیسیون صنایع مجلس نیز در این مراسم ضمن تحسین عملکرد ایران خودرو در طراحی و تولید ری‌را، گفت: «همگی ما به تولید این خودرو که بیش از ۷۰ درصد قطعات آن ساخت داخل بوده و نشانگر توانمندی داخلی کارشناسان و اهل فن است، افتخار می‌کنیم.» رضا علیزاده با اشاره به اختصاص اعتبار ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون یورو برای ورود خودرو خارجی، افزود: «تزامانی که عرضه بازار بهره بیشتری برده شود. البته ذکر این نکته هم ضروری است که بازار سرمایه نقش بسزایی در جذب سرمایه و رشد اقتصادی کشور دارد. این بازار با جذب نقدینگی‌های راکد و تزریق آن‌ها به بخش‌هایی که به سرمایه نیاز دارند، سبب افزایش گردش مالی و رونق می‌شود. بنابراین، ابزارهای مالی راهکاری برای انتقال منابع مالی از سرمایه‌دارانی که مازاد سرمایه دارند و مایل به سرمایه‌گذاری هستند، به کسانی است که به این منابع برای سرمایه‌گذاری در دارایی‌های مالی نیاز دارند.

سری از تولیدات ری‌را، این خودرو را ایمن‌ترین محصول تولید داخل دانست. علیمردان عظیمی عنوان کرد: «امکان تولید خودرو برقی و هیبرید با توجه به توان و ظرفیت‌های صنعت خودرو وجود دارد و باید با برنامه‌ریزی صحیح از این ظرفیت و توانمندی استفاده کرد.» وی تصریح کرد: «در حال حاضر بازاری در صنعت خودرو کشور وجود دارد که میان بیش از ۶۰ خودروسازی که مجوز دارند تقسیم شده است، اما برخی این خودروسازان صرفاً برای ارزشی دارند و خودرو مونتاژی تولید می‌کنند. البته بودن آن‌ها خوب است و ما موافق حضورشان هستیم، اما در تحریم اگر کمی شرایط سخت‌تر شود از طریق این شرکت‌ها نمی‌توان به تولید ادامه داد. چرا که کشور باید روی پای خود بایستد.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به ناترازی‌های موجود در صنعت خودرو، گفت: «قوانین متعددی در خصوص خودرو برقی طی دو سال گذشته و براساس مصوبه شورای اقتصاد نوشته و مقرر شد ۱۰ هزار دلار یارانه برای خودرو برقی اختصاص یابد. بر این اساس، ما اقداماتی برای تامین این خودروها انجام دادیم، اما یک دلار هم داده نشده است.» وی تصریح کرد: «اگر این بودجه و سرمایه‌ها مطابق پیش‌بینی در اختیار خودروسازی قرار گیرد، این صنعت می‌تواند همین خودروها را تولید کند. تا راهبرید و برقی از پروژه‌های ایران خودرو است که با کمک زنجیره ارزشمند قطعه‌سازی هر یک به میزان ۲۵ درصد پیش رفته و ما نباید این توانمندی‌ها را نادیده بگیریم.» عظیمی افزود: «بسیار کم‌تر از آن چیزی که بنزین وارد می‌کنیم، اگر ارز در اختیار صنعت خودرو و خودروسازی که دارای زنجیره ارزش تولید خودرو است، قرار گیرد و نه به خودروی وارداتی یا مونتاژی، می‌توان شاهد پیشرفت‌های واقعی و توسعه صنعت خودرو

### نوربالا

«ری‌را» به عنوان خودرو متصل، این امکان را دارد تا در صورت بروز حادثه، راننده یا سرنشین با فشردن یک دکمه، نسبت به درخواست امداد اقدام کنند. «ری‌را» با اعلام محل سانحه سبب می‌شود تا نیروهای امدادی با سرعت در محل حادثه حاضر شوند

«ری‌را»! ایمن‌ترین خودرو تولید داخل مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در آیین تحویل نخستین



علیرضا جابتی  
ajabeti@autoworld.ir

در مراسمی با حضور معاون وزیر صمت و رئیس هیات عامل ایدرو، رئیس کمیسیون صنایع مجلس و شماری از مسئولان و مدیران صنعت خودرو کشور، نخستین سری از تولیدات محصول ری‌را تحویل مشتریان شد. نخستین کراس اوور ملی، محصول تولیدی ایران خودرو دارای امکانات و آپشن‌های به روز و مدرنی است که برخی از آن‌ها برای اولین بار در محصولات تولید داخل استفاده می‌شود. این خودرو همچنین از بالاترین سطح خدمات پس از فروش بهره می‌برد، به گونه‌ای که در صورت نیاز، خدمات با بالاترین سرعت و کیفیت در اختیار مشتری قرار می‌گیرد و آرایه خدمات توسط پشتیبانان خودرو تا حصول نتیجه دنبال می‌شود.

رونمایی از آهنگ تولد «ری‌را» هم‌زمان با تحویل نخستین سری ری‌را به مشتریان ایران خودرو از یک اثر موسیقی تولد به عنوان تولدنسل جدیدی از محصولات خود رونمایی کرد. این قطعه که توسط سامان احتشامی، آهنگساز مطرح کشور ساخته شده و به صورت بی‌کلام در این مراسم تحویل ری‌را توسط آواخته شده، با شعری از سروده‌های نیلوفر منصوری نیز معرفی و منتشر شده است. پیش‌تر آهنگ «تولد، تولد، تولد مبارک» در سال ۱۳۴۹ به سفارش ایران خودرو (ایران ناسیونال) به مناسبت سومین سال تولد پیکان، توسط آهنگ‌ساز بزرگ کشورمان، انوشیروان روحانی ساخته شده بود و بیش از ۵۵ سال است که تمامی ایرانیان با این قطعه خاطر‌انگیز آشنا هستند و در تولد عزیزان شان آن را زمزمه می‌کنند. حال که بزرگ‌ترین خودروساز کشور با طراحی و تولید ری‌را، فصل نوینی از توسعه و پیشرفت را آغاز کرده، در این تولد دوباره، قطعه موسیقی جدیدی را به مناسبت تولد ری‌را به ایرانیان معرفی کرده است. این قطعه که در مراسم تحویل ری‌را به مشتریان، نواخته و معرفی شد و مورد استقبال حاضران قرار گرفت، از طریق رسانه‌های حوزه فرهنگ و موسیقی و همچنین شبکه‌های اجتماعی در اختیار مخاطبان قرار گرفته است.

«ری‌را»! ایمن‌ترین خودرو تولید داخل مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در آیین تحویل نخستین

### پیگیری یک موضوع



اسد کریمی  
رئیس اتحادیه صنایع نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران

از دلایل استقبال از برخی برندهای وارداتی

بازار خودرو همچنان درگیر رکود است و به نظر می‌رسد هر روز این مساله تشدید می‌شود. اما در این بین برخی محصولات وارداتی به دلیل شراایطی مورد استقبال بازار قرار گرفته‌اند. در این رابطه اسد کریمی، رئیس اتحادیه صنایع نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران به تشریح آخرین وضعیت بازار خودرو پرداخته است.

### آیا بازار خودرو همچنان در رکود است؟

هر چند واردات خودرو افزایش داشته، اما در میان خودروهای وارداتی تنها مدل‌های آئودی و فولکس واگن توانسته‌اند در بازار جای خود را پیدا کنند، آن هم به این دلیل که قیمت محصولات این دو در بازار آزاد با قیمت شرکت واردکننده حدود ۴ میلیارد تومان فاصله دارد و این اتفاق سبب استقبال بازار از این دو مدل شده است.

### آیا مساله‌ای باعث تحریم تقاضا شده است؟

خریدوفروش حواله‌های خودروهای وارداتی جانبازان تا اندازه‌ای بازار را تحریک کرده، البته خریدوفروش خودرو انجام نمی‌شود اما حواله معامله شده و بازار خوبی هم پیدا کرده است.

### برای خروج بازار خودرو از این وضعیت چه راهکاری باید در پیش گرفته شود؟

برای خروج از رکود کنونی بازار خودرو و نیاز به تعیین قیمت نه به صورت دستوری بلکه براساس میزان عرضه و تقاضا دارد، در غیر این صورت، هیچگاه موضوع غلبه تقاضا بر عرضه حل نمی‌شود. در واقع همین ناترازی بین عرضه و تقاضاست که بازار سیاه را شکل داده و امروز خرید خودرو برای مردم به یک چالش تبدیل شده است. از سوی دیگر، قیمت خودرو ۳۰ درصد افزایش پیدا کرد، اما حتی این افزایش قیمت هم نتوانست تاثیر چشمگیری بر بازار داشته باشد، بازار نیاز به عرضه دارد و نه افزایش قیمت، این افزایش ۳۰ درصدی تنها به نفع خودروسازان بوده و هنوز عرضه را تقویت نکرده است.

### تقاضا برای خودروهای ایران و چینی در بازار چگونه است؟

تقاضا برای خودروهای چینی کاهش یافته و قیمت این خودروها در کارخانه و در بازار آزاد تقریباً برابر است. البته در بازار خودروهای ایرانی تقاضای بیشتری در قیاس با خودروهای چینی وجود دارد.

### نگاه View



مصطفی امید قائمی  
کارشناس بازار سهام

### ۴ دلیل بازگشت اعتماد سهامداران به بورس

روی کار آمدن دولت چهاردهم و تغییرات محسوس سیاست‌های دولت برای حمایت از بازار سرمایه از جمله دلایل به ثبت رسیدن رکورد تاریخی شاخص بورس به شمار می‌رود. البته کاهش ریسک‌های سیستماتیک نیز دلیل دیگر رونق بورس است.

از سوی دیگر سیاست‌های دولت مبنی بر تعامل با کشورهای دیگر و همسایگان و پیگیری رفع ریسک‌های سیاسی، همگی موجب شده است، تا حدودی بازگشت اعتماد به بازار سرمایه رقم بخورد. اما عامل مهم‌تر در این باره به این نکته مهم بازمی‌گردد که قیمت‌ها در بازار کاهش قابل توجهی داشته‌اند و اکنون بازار در شرایط بسیار ارزنده‌ای قرار دارد. این موضوع از دیگر دلایلی است که باعث شده اعتماد سرمایه‌گذاران بار دیگر به سمت بازار جلب شود. بر این اساس، دولت باید تلاش خود مبنی بر حمایت از حقوق سرمایه‌گذاران را بیش از پیش نشان دهد، به نحوی که حقوق آن‌ها حفظ و اعتماد بیشتری به بازار جلب شود و بازار همچنان به مسیر صعودی و سبز خود ادامه دهد. از سوی دیگر، جلب اعتماد بیشتر سرمایه‌گذاران به بازار اقدامی سخت و زمان‌بر و مستلزم هم‌راهی و هماهنگی تیم اقتصادی است. البته دولت با نشان دادن حمایت‌های خود از بازار سرمایه می‌تواند، اهداف موردنظر برای جلب اعتماد بیشتر سرمایه‌گذاران به بورس را محقق کند. حفظ رونق بازار سهام در بلندمدت ضروری است. دوره‌های رونق بازار که سرریز اتفاق می‌افتند و زود هم تمام می‌شوند، کمکی به بازار نمی‌کنند، از این رو مهم‌ترین گام، حفظ اعتماد در بلندمدت است. به بیان دیگر، دوره رونق بازار نباید کوتاه‌مدت باشد، بنابراین همه ارکان بازار سرمایه باید در حفظ اعتماد و رونق بورس فعالیت و سعی کنند دوره‌های رونق طولانی و دوره‌های رکود کوتاه باشد تا در بلندمدت از سیل اعتماد سرمایه‌گذاران به سمت بازار بهره بیشتری برده شود. البته ذکر این نکته هم ضروری است که بازار سرمایه نقش بسزایی در جذب سرمایه و رشد اقتصادی کشور دارد. این بازار با جذب نقدینگی‌های راکد و تزریق آن‌ها به بخش‌هایی که به سرمایه نیاز دارند، سبب افزایش گردش مالی و رونق می‌شود. بنابراین، ابزارهای مالی راهکاری برای انتقال منابع مالی از سرمایه‌دارانی که مازاد سرمایه دارند و مایل به سرمایه‌گذاری هستند، به کسانی است که به این منابع برای سرمایه‌گذاری در دارایی‌های مالی نیاز دارند.

### زاپاس Spare Tire

## رونق و توسعه اقتصادی با ایجاد شهرک‌های صنعتی غیردولتی



سرمایه‌گذاران ایجاد فرصت‌های شغلی جدید و توسعه صنعتی در مناطق مختلف استان‌ها از مهم‌ترین اهداف ما در ایجاد چنین شهرک‌هایی خواهد بود. مدیر نظارت بر شهرک‌های غیردولتی و شرکت‌های خدماتی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران یادآور شد: براساس قانون، صدور مجوز پروانه تاسیس و بهره‌برداری از شهرک‌های غیردولتی بر عهده شرکت شهرک‌های صنعتی است. رضا صفاری،

سال و با هدف مشارکت مردم در تولید، اشتغال و تحقق اصل ۴۴ قانون اساسی و با تاثیر از قوانین موجود از ایجاد و توسعه شهرک‌های صنعتی غیردولتی حمایت و استقبال می‌کنیم. وی با اشاره به اهداف مهم سازمان صنایع کوچک از ایجاد شهرک‌های غیردولتی، بیان کرد: استفاده از ظرفیت بخش خصوصی برای ایجاد زیرساخت‌ها و توسعه طرح‌های تولیدی با هدف ارتقای سطح فعالیت‌های صنعتی، جذب

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قزوین نیز در این نشست از حمایت‌های این شرکت از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در راستای ایجاد شهرک‌های صنعتی غیردولتی در سطح این استان خبر داد و گفت: در حال حاضر بابرگزاری جلسات متعددی که با تعدادی از متقاضیان سرمایه‌گذاری داشتیم و ایجاد شهرک‌های صنعتی در حوزه تولید قطعات خودرو، مواد غذایی و سلولزی در مرحله پیگیری است.



## حراجی ۵۵ میلیون دلاری برای «بنز فرمولوان»



خودروسازان در سال‌های اولیه برگزاری فرمول یک محدودیت‌های کمی در زمینه طراحی داشتند و پس از آن بود که قوانین دستوپاگیر فرمول یک تصویب شد تا خودروها تقریباً کپی مشابهی از همدیگر باشند. مرسدس بنز اواسط دهه ۵۰ میلادی از این فرصت برای تولید خودرو W 196 R استفاده کرد، خودرو مسابقه‌ای و رویاز که بدنه‌ای سراسر است و آیرودینامیک داشت. این خودرو با نام Stromlinienwagen شناخته می‌شود و حراجی RM ساتبیز به دنبال فروش یکی از نسخه‌های آن است. خودرو مورد بحث اولین بار در ژانویه ۱۹۵۵ در گرندپری بوئنوس آیرس شرکت کرد که پشت فرمان آن خوان

مانوئل فانتجیو نشسته بود. مرسدس بنز Stromlinienwagen توانست در این مسابقه به مقام قهرمانی برسد و یک بار دیگر هم با رانندگی سراسر لینک موس به قهرمانی دست یافت و حتی در گرندپری ایتالیا ۱۹۵۵ توانست رکورد سریع‌ترین دور بیست را بشکند. مرسدس بنز در ابتدا همه ۱۰ نمونه باقیمانده W 196 R را پس از برگزاری مسابقات نگهداری کرد اما در نهایت چهار نمونه از آن‌ها از جمله خودرو رانده شده توسط فانتجیو را به فروش رساند. این خودرو به موسسه اسپیدوی موتور ایندیاناپولیس رسید و از آن زمان تاکنون در همین موسسه نگهداری شده است.

### ویژه‌ها

#### واکنش رئیس قوه قضاییه به تعلل دولت در واگذاری سهام خودروسازان



رئیس قوه قضاییه گفت: اگر قبول داریم بخش خصوصی باید به میدان بیاید و بتواند با بهره‌وری و کارآمدی مشکلات را رفع کند، پس باید در فضای قانونی و اجرایی، این امکان را فراهم کنیم؛ صنایع خودروسازی دولتی از جمله حوزه‌هایی است که نیازمند تغییرات جدی است. حجت‌الاسلام‌المسلمین محسنی‌اژه‌ای بر لزوم همکاری بیشتر دولت و بخش خصوصی برای حل مشکلات اقتصادی تاکید کرد و افزود: تعامل فعلی میان این دو بخش نیازمند بازنگری است.

### دیگه چه خبر؟

#### لزوم اتخاذ رویکرد درست در قبال صنعت خودرو



یک کارشناس صنعت خودرو درباره توان تولید خودروهای برقی در کشور گفت: تا زمانی که پلت فرمی منحصربه‌فرد برای طراحی و تولید خودرو در کشور نداشته باشیم و از مون و خطا نکنیم، نمی‌توانیم ادعایی در صنعت خودروهای هیبرید و برقی داشته باشیم و احتمال برق رفتگی، خالی شدن شارژباتری در خودروهای برقی و انفجار باتری‌های لیتیومی در خودروها وجود خواهد داشت. داوود اسماعیلی افزود: اگر وزارت صمت رویکرد مناسب و نظارت درستی برای توسعه صنعت خودرو داشته باشد، خودروسازی کشور مسیر پیدا خواهد کرد.

### تونیتر!

#### قیمت گذاری دستوری نتیجه‌ای جز توزیع رانت به بار نمی‌آورد



عبدالناصر همتی، وزیر امور اقتصادی و دارایی در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: قیمت گذاری دستوری در بازارها از جمله بازار ارز، جز توزیع رانت، ایجاد فساد و تشدید سفته‌بازی و التهاب در بازار ارز نتیجه‌ای به بار نمی‌آورد. بر اساس یافته‌های علم اقتصاد و تجربه خود در این سال‌ها می‌گویم بدون مهار تورم، دفاع از نرخ‌های ارز غیر واقعی اگر هم در کوتاه‌مدت فایده‌اندکی برای آن متصور شویم، پایدار نیست بلکه با از بین بردن ذخایر ارزی، امنیت اقتصادی کشور را دچار آسیب جدی می‌کند.

## در معاملات روز شنبه رقم خورد:

## شکستن سقف تاریخی بورس تهران با همراهی نمادهای خودرویی



رامتین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

روز شنبه و در جریان دادوستدهای گروه خودرویی در بازار سهام نمادهای بزرگ این صنعت بورسی روند صعودی را طی کردند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، سایپا، ایران خودرو دیزل، گروه بهمن، پارس خودرو، سایپادیزل، گسترش سسرها به گذاری ایران خودرو، کرمان خودرو، زامیاد و بهمن دیزل مثبت شدند. از سوی دیگر روز شنبه در گروه خودرویی طی ۲۸ هزار نوبت معاملاتی ۱۵ میلیارد سهم به ارزش ۵۷۶ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز چهارشنبه با افت روبه‌رو بود. همچنین ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز شنبه بالغ بر ۲۸۶ هزار میلیارد تومان شد.

### بورس سقف‌زنی کرد

همچنین روز شنبه و طی معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با رشد ۵۸،۱۵۶ واحدی در محدوده دومیلیون و ۶۰۱ هزار واحد قرار گرفت. با توجه به این افزایش به نوعی سقف تاریخی شاخص کل بورس شکسته شد و به نظر می‌رسد بورس تهران وارد فضای جدیدی خواهد شد. در این رابطه، افزایش نرخ دلار به عنوان یک محرک می‌تواند رشد بورس را تضمین کند. از سوی دیگر، شاخص کل هم‌وزن نیز با رشد ۱۸،۵۶۹ هزار واحدی در محدوده ۸۳۴ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۱۴۸ میلیارد و رقه سهم به ارزش بیش از ۱۳،۳ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۴۵۶ واحدی در محدوده ۲۵ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس هم ۹،۴ میلیارد رقه اوراق بهادار



شاخص کل با شکستن مقاومت تاریخی، در سطحی بالاتر از گذشته ایستاده است. همچنین محدود شدن دامنه نوسان به مثبت و منفی سه درصد به لحاظ مالی رفتاری سبب ایجاد محرک‌های احساسی در تصمیم‌گیری‌های معامله‌گران می‌شود. بر این اساس، با تزریق اندک پولی بازار مثبت شده و شاهد صف‌های خرید و قفل شدن بازار هستیم. همچنین به اعتقاد فعالان بورسی، تداوم و سیر رشد قیمت‌ها و شاخص کل نه به صورت متوالی و یک سویه اما همراه با یک سیر سینوسی روبه افزایش در محدوده ۳ میلیون تا ۳ میلیون واحد قابل پیش‌بینی است.

به ارزش بیش از ۱۳۶ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. کارشناسان بازار سرمایه معتقدند رشد بیش از ۱۰۰ هزار واحدی شاخص کل بورس طی دو روز این سوال را در ذهن پدیدار می‌کند که آیا این وضعیت بورس مبتنی بر کلیت اقتصاد رفتار کرده یا مثبت شدن‌های اخیر بازار حالت دستوری دارد؟ این در حالی است که تغییر سیاست‌های کلان در حوزه اقتصاد مثل اصلاح نرخ بهره و افزایش نرخ دلار نیما سبب بهبود وضعیت بازار سهام شده است. از طرف دیگر تغییر در نگاه مسئولان نسبت به بازار سرمایه و گرفتن تصمیمات درست در این خصوص نشان از بهبود وضعیت کلی بازار در روزهای آتی دارد. اکنون

### اینفوگرافش Infography



بررسی میزان فروش شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز بورسی در آبان‌ماه نشان می‌دهد رکورد فروش آن‌ها طی آبان‌ماه سال گذشته افزایشی بوده است

### چپ تلد؟

#### لزوم افزایش میزان واردات خودرو

رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران گفت: خودروهای داخلی از لحاظ بنزین و سوخت پرمصرف هستند، بنابراین در مورد کاهش مصرف سوخت باید سیاست واردات خودرو را تغییر دهیم، اما با توجه به محدودیتی که در واردات خودرو داریم، باید گستره عرضه خودروهای وارداتی را افزایش و اجازه دهیم برندهای روز دنیا وارد کشور شوند و بازار رقابتی ایجاد شود.

### چرا؟

#### صنعت خودرو رقابتی خواهد شد

آرش نجفی افزود: خودروهای خارجی مصرف بسیار مناسب و آلپندگی کمتری دارند، در صورت واردات انبوه و آزاد این موضوع باعث افزایش سطح کیفیت خودروهای داخلی نیز خواهد شد و فشار رقابتی می‌شود. در حال حاضر در هیچ کدام از خودروهای داخلی دارای مزیت صادراتی نبوده‌ و نیستیم؛ زیرا در فضای رقابتی قرار نداریم و تولید خودروها هم گران تمام می‌شود.

### برای چپ؟

#### قیمت‌ها تعدیل خواهد شد

رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران ادامه داد: خودروهای وارداتی قطعاً با سوخت‌های بهتر، مناسب‌تر و کمتر کار می‌کنند اما مهم‌ترین چالشی که با آن مواجه هستیم، این است که با واردات خودرو بدون دلیل مخالفت و کارشکنی صورت می‌گیرد. اگر اجازه داده شود عرضه خودرو وارداتی در کشور بیشتر شود یکی از مزیت‌های آن تعدیل قیمت خودرو خواهد بود.

### زنده يك First gear



علی زراندوز  
a.zarandooz@autoworld.ir

رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: مجلس به هیچ‌عنوان هیچ تصمیمی برای افزایش قیمت بنزین در بودجه ۱۴۰۴ نگرفته است.

حاضر جواب: هنوز بنزین گران نشده، کسی گرانی‌اش را گردن نمی‌گیرد!

آمار وسایل نقلیه و قطعات وابسته در آبان‌ماه نشان می‌دهد صنعت خودرو بار دیگر به مرز رکود رسیده است. بعد از گذشت رکود پنج‌ماهه، در مهرماه بهبود ماهانه شاخص خودرو ثبت شد اما در آبان‌ماه بار دیگر، خودرو در مرز رکود قرار گرفت.

حاضر جواب: خلاصه صنعت خودرو و صنایع وابسته گویای این مرز رکود اتراق کرده‌اند.

تداوم بایگانی آمارهای خودرویی؛ آمارهای خودرویی در شرایطی مدت‌هاست به صورت رسمی اعلام نمی‌شود که دولت چهاردهم نیز با گذشت چند ماه از آغاز به کار خود، چندان تمایلی به انتشارشان ندارد.

حاضر جواب: اگر مردم قول بدهند سرسری این آمارها را بجاوند و خیلی روی آنها ریز نشوند و سوال و جواب نکنند، چرا منتشر نکنند؟

مدیر طرح واردات خودرو و وزارت صمت گفت: در آینده بسیار نزدیک، شرکت‌هایی می‌توانند نسبت به واردات خودرو اقدام کنند که بتوانند از منابعی خودرو را وارد کنند که قیمت‌ارزی آن خودرو نسبت به سایر تامین‌کننده‌ها پایین‌تر باشد.

حاضر جواب: البته به شرطی که از آن طرف هم گران‌تر فروخته نشود!

اسامی تقاطع‌های چراغ خاموش تهران اعلام شد. حاضر جواب: چقدر عالی! آدمی این‌طور می‌داند دقیقاً پشت کدام چراغ خاموش، در ترافیک مانده است.

یک کارشناس صنعت خودرو و عنوان کرد: به خودرو به عنوان یک محصول جهانی نگاه کنیم.

حاضر جواب: البته محصول جهانی که مصرف‌کننده داخلی قرار است چند برابر سایر محصولات جهانی، برایش پول بپردازد.

رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران گفت: افزایش کیفیت و امنیت در بازار رقابتی خودرو محقق می‌شود. حاضر جواب: البته بازار رقابتی که فقط در برنامه‌ها و اوراق و فایل‌های حرفه‌ای وجود نداشته باشد.

مصرف بنزین، سعودی و غافلگیرکننده است. حاضر جواب: و احتمالاً به‌زودی با عرضه بنزین‌های آزاد وارداتی، قیمت‌ش هم مصرف‌کنندگان را غافلگیر خواهد کرد!

عضو کمیسیون عمران مجلس: دلار یزه شدن اقتصاد، مخرب صنعت خودرو است.

حاضر جواب: و ایضا مخرب اعصاب و روان مصرف‌کنندگانی که با هر تکان مختصر نرخ ارز، باید خودرو را گران‌تر از دیروز بخرند.

رئیس اتحادیه صنف نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو و تهران: قطعه‌سازان ایرانی اجازه تولید قطعات خودروهای چینی را ندارند.

حاضر جواب: بالاخره که نمی‌شود در هر صنعتی؛ مثل صنعت خودرو ایران، این قدر دست‌زاد باشد!



کراس اورها فاصله محوری یکسانی برابر با ۲.۷۷۵ میلی متر دارند ولی به دلیل اختلاف طول ۴۱۹ میلی متری، در سگمنت‌های مختلفی قرار می‌گیرند. XEV 9e با ۴.۷۹۰ میلی متر طول، خودرو بزرگ تر و تقریباً هم اندازه تسلا مدل ۷ است. هر دو کراس اور از پلت فرم الکتریکی جدید ماهیندرا با نام INGLU با ترکیب دیفرانسیل عقب استفاده می‌کنند. کمک فنرهای نیمه فعال، سیستم تعلیق پنج اتصالی در عقب و تکنولوژی ترمز باسیم از ویژگی‌های این پلت فرم است. این دو شاسی بلند جدید با یک موتور الکتریکی در عقب عرضه می‌شوند که ۲۲۸ یا ۲۸۲ اسب بخار قدرت خواهد داشت. نسخه‌های قوی تر ظرف ۶.۷ تا ۶.۸ ثانیه از صفر به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می‌رسند.

ماهیندرا دو شاسی بلند برقی جدید با نام‌های 6e و 9e را با شعاع حرکتی حداکثر ۵۵۰ کیلومتر اوایل سسال آینده به بازار عرضه خواهد کرد. مدت‌هاست خودروسازان هندی که به ساخت سدان‌ها و شاسی‌بلندهای ارزان و کسل‌کننده شهرت دارند ولی جدیدترین محصولات ماهیندرا قصد دارند این تفکر را تغییر دهد. BE 6e و XEV 9e دو کراس اور الکتریکی کوپه با ظاهر جذاب و ویژگی‌های پیشرفته هستند که در سال ۲۰۲۵ در هند عرضه خواهند شد. این خودروها شبیه کانسپت‌هایی هستند که در سال ۲۰۲۲ معرفی شدند. BE 6e خطوط تیز و چراغ‌های LED بار یک، ظاهر تهاجمی تری دارد در حالی که XEV 9e با ابعاد بزرگ تر، ظاهری معمولی تر را به نمایش گذاشته است. این

## «ماهیندرا» به سمت شاسی‌بلندهای کوپه برقی رفت



## معرفی «بامو M2» در نسخه پلیس



به رسم هر سال، دوره جدید نمایشگاه اسن هم از یک خودرو نیرومند ناوگان پلیس آلمان میزبانی می‌کند. رانندگی با این بامو M2 نیرومند، می‌تواند رویای هر یک از نیروهای پلیس باشد. این بیستمین خودرویی است که تحت پوشش iTunes IT! Safe یا تیونینگ ایمن معرفی می‌شود. این پوشش بر امکان ایجاد تغییر بر خودروها بدون انجام کارهای خلاف قانون و ایمنی، تأکید دارد. علاوه بر نمایشگاه اسن و شرکت هانکوک، چند نهاد و شرکت دیگر از جمله وزارت فدرال حمل و نقل و زیرساخت‌های دیجیتال (TUV) و اتحادیه تیونرها آلمان، از این پوشش حمایت می‌کنند. اما بامو M2 پلیس تحت همکاری خودروساز آلمانی و شرکت ای سی اس شینتزر (AC Schnitzer) شکل گرفته است. به لطف تغییرات اعمال شده، این خودرو ۵۴۲ اسب بخار قدرت و ۶۵۰ نیوتون متر گشتاور در اختیار دارد که نسبت به بامو M2 استاندارد قبل از فیس لیفت، به ترتیب ۹۸ و ۱۰۰ واحد افزایش نشان می‌دهد. البته نیروی M2 پس از تغییر چهره به ۴۶۲ اسب بخار افزایش یافت. با نصب سیستم آگزوس اسپرت به همراه صدا فکس کن و خروجی‌های ۱۱۰ میلی متری بارو کش فیبر کربن، صدای بیشتری به گوش کاربران می‌رسد. کمک فنرهای RS با فنرهای الکترونیکی و قابلیت تنظیم ارتفاع، می‌تواند ارتفاع خودرو را در بازه ۲۵ تا ۲۵ میلی متر کاهش دهد.

## نماینده جدید کره در مسابقات لمان



زیرمجموعه لوکس هیوندای یعنی جنسیس، تیم جنسیس ماگما ریسینگ (Genesis Magma Racing) و اولین نماینده آن در مسابقات یعنی GMR-001 را به مخاطبان معرفی کرد. نمونه‌هایی از این خودرو آزمایشی در مسابقات IMSA و WEC 2026 2027 شرکت خواهد کرد بنابراین جنسیس قصد دارد در لمان حضور پیدا کند. جنسیس GMR-001 با تبعات از قوانین LMDh و با همکاری IMSA و ACO شکل گرفته است. در خودروهای LMDh، شاسی فیبر کربنی از چهار تامین کننده منتخب، تجهیزات هیبرید و باتری از Williams، موتور از بوش و سیستم انتقال قدرت از X-Trac تامین می‌شود. جنسیس برای تامین شاسی سراغ شرکت فرانسوی Oreca رفته و برای حضور در WEC نیز از تیم IDEC Sport کمک گرفته است. هدایت خودرو جنسیس در مسابقات بر عهده قهرمان سه دوره مسابقات لمان یعنی آندره لوتزه و قهرمان IMSA GTP ۲۰۲۳ یعنی پیپو درانی قرار دارد. هدایت تیم GMR نیز بر عهده سربل آبی تیول Cyril قرار خواهد داشت که به واسطه حضور طولانی در تیم رنو، برای هوارادان فرمول یک شناخت. البته جنسیس قصد دارد برای تکمیل کادر تیم خود در LMP2 لمان اروپا، چند راننده دیگر از جمله لوگان سارجنت، جیمی چادویک، ماتیس هیوبرت را نیز به استخدام خود در بیاورد.

## کاهش تعداد نمایندگی، راهکار آلمانی‌ها برای جبران افت فروش است

# بازی از پیش باخته پورشه در چین

(PHEV) کلید و ضروری برای برآورده کردن نیازهای متفاوت مشتریان بازار است. پورشه با توجه به کمبود تقاضا برای خودروهای برقی، اهداف فروش خود را تعدیل کرده و به انعطاف پذیری در تولید و استراتژی‌های آینده اهمیت می‌دهد. این شرکت همچنان به دنبال توسعه فناوری‌های نوین و برآورده کردن نیازهای متغیر مشتریان است تا بتواند در بازار جهانی رقابت کند و به اهداف محیط‌زیستی خود نیز پایبند بماند.

### تمرکز بر بازار اروپایی

کاهش فروش پورشه به چالشی فزاینده برای سازندگان خودروهای اروپایی در چین اشاره دارد. در حالی که برندهای محلی مانند بی‌وای دی و نیو به کسب سهم بیشتری از بازار ادامه می‌دهند، نام‌های لوکس اروپایی تحت فشار فزاینده‌ای برای نوآوری است و با وجود اینکه جذابیت‌های لوکس محورشان را حفظ می‌کنند اما کم‌کم در خطر قرار دارند.

برای پورشه، این خطر در سطح بالاست زیرا عملکرد این شرکت در بازار چین در سال ۲۰۲۴ از سال‌های قبل بسیار عقب افتاده است. در سال ۲۰۲۱ این برند بیش از ۹۵ هزار دستگاه خودرو در چین فروخت که فروش‌های آن از فروش در اروپا و ایالات متحده پیشی گرفت و به ترتیب فروش سالانه ۸۶ هزار و ۱۶۰ و ۷۰ هزار و ۲۵ دستگاه را گزارش کردند.

در سال ۲۰۲۲ این خودروساز کاهش جزئی در فروش در چین را تجربه کرد «حدود ۲ درصد» اما هنوز هم فروش‌های اروپا و ایالات متحده را پشت سر می‌گذاشت. تا سال ۲۰۲۳، آن کاهش حاشیه‌ای به کاهش شدیدی تبدیل شد و فروش گزارش شده در چین به ۷۹ هزار و ۲۸۳ دستگاه رسید. این روند تاکنون در سال جاری فقط تضعیف شده است. در ۹ ماه سال ۲۰۲۴، پورشه شاهد کاهش تقریباً ۳۰ درصدی فروش در سراسر چین بود. با وجود چالش‌ها، پورشه در ارزش‌های برند خود که شامل اسپرت بودن و عملکرد بالاست، اعتماد مشتریان را جذب کرده است. با ساده‌سازی فعالیت‌ها و سازگاری با تحولات بازار چین، آنها امیدوارند بخشی از سهمین از دست‌رفته خود را باز پس بگیرند. اینکه آیا این تلاش‌ها برای مقابله با رقابت فزاینده کافی خواهد بود یا نه، هنوز مشخص نیست، اما خودروساز لوکس به توانایی خود در سازگاری با بزرگ‌ترین بازار خودرو جهان امید بسته است.



از وسایل نقلیه خود را به صورت تمام‌برقی در سال ۲۰۳۰ تحویل دهد، البته به شرطی که تقاضای مشتریان و توسعه حمل و نقل برقی اجازه دهد. رقم به تقاضای مشتریان بستگی دارد. پورشه تنها خودروسازی نیست که با کمبود تقاضا برای خودروهای برقی مواجه است. بسیاری از رانندگان به دلیل نگرانی‌ها در مورد آخرین فناوری‌ها و همچنین جایگزین‌های «سوخت الکتریکی» کم‌کربن برای بنزین، تمایلی به استفاده از خودروهای برقی ندارند. سخنگوی پورشه می‌گوید: «این شرکت هدف خود را کاهش نمی‌دهد بلکه فقط منعکس‌کننده وضعیت توسعه تحرک برقی در سراسر جهان است.»

در بیانیه قبلی، این شرکت اعلام کرده بود استراتژی محصول‌شان به گونه‌ای طراحی شده است که بیش از ۸۰ درصد خودروهای جدیدشان در سال ۲۰۳۰ کاملاً برقی شوند، به شرطی که تقاضای مشتریان و توسعه حمل و نقل برقی در مناطق مختلف جهان اجازه دهد. پورشه اعلام کرد پیشرفت‌های بیشتر از آن نزدیک زیر نظر دارد و به شکلی انعطاف‌پذیر برای آینده در موقعیتی قرار گرفته است که بتواند به آخرین الزامات و مقررات مشتریان حتی پس از سال ۲۰۳۰ واکنش نشان دهد. انعطاف‌پذیری بین ظرفیت‌های تولید خودروهای بنزینی (ICE)، برقی (BEV) و هیبرید

### توقف در استراتژی برقی سازی

یکی از دلایل تصمیم کاهش تمرکز بر خودروهای برقی در حالی است که بازار چین به سمت استقبال بیشتر از برقی‌ها می‌رود. پورشه فروش خودروهای برقی خود را به دلیل کمبود تقاضا از سوی مشتریان کاهش داده است. این شرکت پیش از این اعلام کرده بود تا سال ۲۰۳۰، خودروهای برقی تا ۸۰ درصد از اهداف فروش جدید را تشکیل خواهند داد. اما اکنون مدیران شرکت می‌گویند پورشه اعلام کرده است انتقال به خودروهای برقی بیش از پنج ساله که تصور می‌کردند طول خواهد کشید. استراتژی محصول پورشه به گونه‌ای تنظیم شده است که بتواند بیش از ۸۰ درصد



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

سازنده آلمانی با معرفی تعدادی مدل جدید اعلام کرد افت فروش در چین شتاب گرفته و تحویل در آنجا یک سوم کاهش یافته؛ پورشه که اکثر آن متعلق به فولکس‌واگن است، به شدت در معرض تنش‌های تعرفه‌های اتحادیه اروپا و چین قرار دارد و تحویل به چین نزدیک به ۲۰ درصد تحویل‌های جهانی را تشکیل می‌دهد. پورشه در مجموع، طی ۶ ماه اول سال ۱۵۵ هزار و ۹۴۵ خودرو در سراسر جهان تحویل داده است. طبق گزارش رویترز، تحویل سالانه در آمریکای شمالی ۶ درصد کاهش یافت. در همین حال، در بازار داخلی پورشه آلمان، تحویل با ۲۲ درصد افزایش به ۲۰ هزار و ۸۱۱ دستگاه رسید. کاهش حضور در چین چالش‌های عمیق‌تری را برای پورشه در جایی که روزی بزرگ‌ترین بازارش بود، برجسته می‌کند. چین که زمانی بزرگ‌ترین بازار این خودروساز به مدت هشت سال متوالی بود، شاهد کاهش چشمگیری در فروش پورشه است که در ۹ ماه سال ۲۰۲۴ به میزان ۲۹ درصد کاهش یافته؛ این کاهش، خودروساز آلمانی را مجبور کرده است تا برنامه‌هایی برای تعطیلی نزدیک به ۳۰ درصد از نمایندگی‌های خود در این کشور تا پایان سال ۲۰۲۶ اعلام کند.

### کنترل بیشتر با نمایندگی کمتر

پورشه که در حال حاضر ۱۳۸ نمایندگی در چین دارد، می‌خواهد این تعداد را تا پایان سال ۲۰۲۶ به حدود ۱۰۰ واحد کاهش دهد تا بر سودآوری تمرکز کند. بازارهای کلیدی مانند پکن و شانگهای شاهد سرمایه‌گذاری مجدد خواهند بود، در حالی که مناطق با عملکرد ضعیف حذف خواهند شد. چالش‌هایی که پورشه با آن‌ها روبرو بوده، نماد تغییرات گسترده‌تری در ترجیحات مصرف‌کنندگان چینی است. خودروهای برقی تولید شده در آنجا و برندهای داخلی در حال افزایش هستند و در قیمت و تکنولوژی، خودروسازان لوکس اروپایی را تحت فشار قرار می‌دهند. با وجود کاهش فروش، پورشه در مورد پتانسیل بلندمدت خود در چین خوشبین است. الکساندر بولچ، رئیس شعبه چین پورشه

## خبر News

### «دی اس N°8» ترکیب سدان و کراس اور

«N°8»، یک کراس اور کوپه جدید از برند لوکس فرانسوی DS است. این خودرو آینده‌نگر از پلت فرم STLA Medium بهره می‌برد. این پلت فرم همچنین پایه و اساس خودروهایی چون پژو ۳۰۰۸ و ۵۰۰۸ و اوپل گرندلند است. N°8 فضای داخلی لوکس و فناوری پیشرفته، و همچنین فضای جادار برای سرنشینان، به عنوان یک خودرو لوکس و الکتریکی معرفی شده است. این خودرو با دو نوع سیستم محرک الکتریکی عرضه می‌شود: دیفرانسیل جلو یا چهار چرخ محرک. باتری‌های این خودرو با ظرفیت ۹۷.۲ کیلووات ساعتی قدرت لازم را تأمین می‌کنند. دی اس N°8 در سه ماهه اول سال ۲۰۲۵ در اروپا عرضه خواهد شد. هنوز قیمت این خودرو اعلام نشده است. ابعاد خودرو برابر است با طول



۴.۸۲ متری، عرض ۱.۹۰ متری، ارتفاع ۱.۵۸ متری و فاصله بین محورهای چرخ‌ها ۲.۹۰ متری. داخل کابین این خودرو الکتریکی، مواد باکیفیت مانند آلومینیوم با بافت خاص و صندلی‌های چرم ناپا با گرم‌کن، سردکن و ماساژور، فضای لوکس را ایجاد می‌کنند. همچنین، یک نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی برای نشان دادن اطلاعات رانندگی و یک نمایشگر لمسی ۱۶ اینچی برای سیستم اطلاعات و سرگرمی در نظر گرفته شده است. سیستم هدآپ دیسپلی با واقعیت افزوده، آینه دید عقب دیجیتال و سیستم دید در شب، از دیگر ویژگی‌های فناوری این خودرو هستند. سیستم ناوبری این خودرو قادر است ایستگاه‌های شارژ را بر اساس سطح شارژ باتری و مقصد سفر برنامه‌ریزی کند. دی اس N°8 اولین خودرو مبتنی بر پلت فرم STLA Medium است، که با باتری ۹۷.۲ کیلووات ساعت و سیستم چهار چرخ محرک عرضه می‌شود. همچنین، یک نسخه با باتری ۷۴ کیلووات ساعت و دیفرانسیل جلو نیز در دسترس خواهد بود. در هر صورت، ترکیب سیستم چهار چرخ محرک با باتری بزرگ، یک ویژگی مهم برای گروه استلانتیس است. تاکنون، این گروه تنها باتری ۹۷.۲ کیلووات ساعتی را با سیستم دیفرانسیل جلو در مدل‌های پژو ۳۰۰۸-E و ۳۰۰۸-E عرضه کرده بود.

## برد بیش از هزار کیلومتر برای «آواتار ۱۱» هیبرید

۱۱ به عنوان کراس سدان یاد می‌کنند. ابعاد بدنه آواتار ۱۱ در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴.۸۹۵، ۱.۹۷۴، ۱.۶۰۱ و ۲.۹۷۵ متر اعلام شده که به علت تغییر در طراحی سپر جلو، فقط ۱۵ میلی متر در طول افزایش یافته است. سامانه هیبرید آواتار ۱۱ به صورت سری، پیش‌ران ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری درون سوز با ۱۵۶ اسب بخار قدرت فقط به عنوان مولد نیرو برای شارژ باتری عمل می‌کند. یک موتور برقی با ۳۱۴ اسب بخار قدرت و ۳۴۷ نیوتون متر گشتاور نیز روی محور عقب قرار دارد. مجموعه باتری ۳۹.۰۵ کیلووات ساعت این خودرو، برد حرکتی ۲۲۵ کیلومتر در حالت برقی و ۱۰۶۵ کیلومتر در حالت هیبرید (برمبنای CLTC) را فراهم می‌کند. شتاب صفر تا صد و حداکثر سرعت آواتار ۱۱ به ترتیب ۶.۹ ثانیه و ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود.

برند آواتار در سال ۲۰۱۸ توسط چانگان و نیو تأسیس شد، اما پس از خروج نیو از این شراکت، اکنون ۴۰.۹۹ و ۱۷.۱ درصد از سهام آن به ترتیب در اختیار چانگان و سازنده مشهور باتری یعنی CATL قرار دارد. سیستم‌های هوشمند، موتورهای برقی و سایر تجهیزات الکترونیکی محصولات این برند هم توسط هواوی تأمین می‌شود. بد نیست بدانید آواتار از شراکت خود با غول نفتی بریتانیا یعنی BP برای ساخت ایستگاه‌های شارژ سریع در سراسر چین، خبر داده است. کراس اور میان‌ساز ساخت آواتار با نام ۱۱ اواخر ۲۰۲۲ وارد بازار شد. پس از آن دو مدل ۱۰ و ۷ معرفی شدند. نکته مهم این که آواتار به مرور زمان، نسخه پلاگین-هیبرید از محصولات خود را عرضه کرده که حالا نوبت به آواتار ۱۱ پلاگین-هیبرید رسیده است. به علت فرم بخش انتهایی بدنه، برخی از آواتار





## معرفی فورد اسکورت «آر اس مارک وان»



فورد اسکورت RS مارک ۱ با گذشت است. این کوپه کوچک که در دهه ۷۰ میلادی به عنوان یکی از محبوب ترین کوپه های جهان شناخته می شد، پس از مدتی از خط تولید خارج شد و به خاطر ها بیوست. به همین دلیل، شرکت «پورهام موتورز کس» با دریافت لیسانس و گواهینامه ادامه شاسی های مارک ۱ موفق شده است نام این کوپه را بار دیگر بر سر زبان ها بیندازد. این خودرو با دو نوع موتور به دست مشتری می رسد که یکی از آن ها بر خلاف انتظار، یک نمونه درون سوز ۲.۱ لیتری ۴ سیلندر ۸۵ کیلوگرمی است. ناگفته نماند که این پیشرانه کوچک توان دور گرفتن تا ۱۰ هزار

دور بر دقیقه را نیز دارد و می تواند در نهایت ۳۰۰ اسب بخار قدرت تولید کند. قدرت تولید شده از طریق یک جعبه دنده ۵ سرعته دایک با چرخ های عقب منتقل می شود. دومین موتور می که برای این اسکورت تازه ارائه شده، یک واحد ۱.۸ لیتری توپین کم است که با دستیابی به دور ۹ هزار rpm توان تولید ۱۹۰ اسب بخار قدرت را دارد و خروجی خود را از طریق یک جعبه دنده ۴ سرعته دستی به چرخ های عقب منتقل می کند. این خودرو تازه که تنها ۱۵۰ دستگاه از آن تولید می شود، با قیمت ۳۷۲ هزار دلار به فروش می رسد.

### کره ای Korean

## جذاب ترین خودرو برقی هیوندای



Hyundai RN24 خودرویی نامرتب به خیابان های عمومی است؛ اما دور نما و توان مهندسی واحد N هیوندای را به خوبی به نمایش می گذارد؛ در حقیقت هدف گروه N از رونمایی این خودرو هم همین بوده که به مردم نشان دهد هیوندای می تواند در مدل های خیابانی خود هم از چنین فناوری هایی استفاده کند و خودروهایی همچون انگیز را بیافریند. RN24 را می توان یک هاچ بک وحشی بی دروینجر دانست که با تکیه بر دو الکتر موتور و شاسی الهام گرفته از خودروهای WRC هیوندای تولید شده است. هیوندای برای مهندسی کردن عملکرد دقیق این خودرو آن را با فاصله محوری ۲۶۶۶۰ میلی متری، میراگرهای تنظیم شونده، LSD الکترونیکی عقب و دیفرانسیل مکانیکی در جلو مجهز کرده است. دو موتور برقی به عاریه گرفته شده از آونیک ۵ هم توان تولید حداکثر ۶۵۹ اسب بخار قدرت را دارند. هر چند این رقم در دنیای سوپراسپرت های امروزی چندان زیاد به نظر نمی رسد، اما می تواند هیوندای را به هدف خود برساند. RN24 که خودرویی متمرکز بر چابکی است، می تواند ظرف ۳ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد.

### آمریکایی American

## کادیلک برقی ۱۳۰ هزار دلاری



کادیلک با قیمت پایه ۱۳۰ هزار دلار، کادیلک اسکالید IQ مدل ۲۰۲۵ بسیار گران تر از نسخه بنزینی خواهد بود. این شاسی بلند برقی با امکانات سفارشی ۱۶۰ هزار دلار قیمت خواهد داشت. کادیلک جزئیات مربوط به قیمت گذاری قبدلند برقی خود را اعلام کرده است. با وجود شباهت در نام گذاری، اسکالید IQ و مدل بنزینی تفاوت های زیادی دارند. اگر چه اسکالید استاندارد از زیر ساخت و پیشرانه ۸ سیلندر مشترک با شورولت و جی ام سی بهره می برد، اما مدل IQ دارای پلت فرم به کار رفته در هامر و سیلورادو EV است. همچنین طول اسکالید IQ اندکی بیشتر از برادر بنزینی خواهد بود و از طراحی مخصوص خود نیز سود می برد. شایان ذکر است خودرو مورد بحث در چهار تریم لاکچری ۱، اسپرت ۱، لاکچری ۲ و اسپرت ۲ عرضه خواهد شد؛ اما صرف نظر از تریم انتخابی، همه نسخه ها دارای دو موتور برقی، سیستم چهار چرخ محرک و باتری بزرگ با ظرفیت بیش از ۲۰۰ کیلووات ساعت خواهند بود. کادیلک می گوید این مجموعه قدرت ۷۵۰ اسب بخار و گشتاور ۱۰۶۴ نیوتون متری تولید می کند.

### ژاپنی Japanese

## معرفی تویوتا اوربن کروزر



اوربن کروزر نام یکی از محصولات اقتصادی تویوتا است که نخستین بار در سال ۲۰۰۸ روانه بازار و در میانه راه خود، با یکی از مدل های سوزوکی ترکیب شد. در حالی که این خودرو هنوز هم با نام سوزوکی ویتارا به دست مشتریان می رسد، تویوتا تصمیم گرفته است نمونه ای تازه از آن را معرفی کند که پیش از سوزوکی، به تویوتا شباهت دارد. این کراس اوور هم اندازه نینسان قشقایی که پیش از این موفقیت های زیادی را کسب نکرده بود، حال به یک شاسی بلند سایز کوچک خانوادگی برقی تبدیل شده است و امید دارد تا با تکیه بر فناوری های تازه و ترندهای روز، به رقابت با نمونه های بالاتر ده تری چون ولوو EX30 بپردازد. این خودرو تازه همانند برادر ناتنی اش، سوزوکی e ویتارا، از پلت فرم مخصوص خودروهای برقی استفاده می کند و مانند آن، با دو باتری لیتیوم یون فسفاتی ۴۹ و ۶۱ کیلوواتی عرضه می شود. هر چند خبری از مسافت قابل پیمایش اوربن کروزر نیست، اما تویوتا اعلام کرده است نسخه ۴۹ کیلوواتی از ۱۴۳ اسب بخار قدرت و سیستم دیفرانسیل جلو استفاده می کند.

### محصول Product

## نخستین تیزر USV مرسدس «AMG»

مرسدس AMG نخستین تصویر از شاسی بلند برقی و پر قدرت خود را که خروجی فراتر از ۱۰۰۰ اسب بخار خواهد داشت، منتشر کرد. بازوی پرفورمنس مرسدس نیز در حال توسعه دو خودرو مستقل و پرفورمنس است که یکی شاسی بلندی پر قدرت دیگری کوپه چهار در خواهد بود. این دو خودرو از پلت فرم جدید EA AMG استفاده خواهند کرد و از قوای محرکه برقی بهره مند خواهند شد. چندی پیش مرسدس AMG نخستین تیزر رسمی از شاسی بلند برقی خود را منتشر کرد. این خودرو هم اکنون تست های فصل زمستان خود را در سوئد پشت سر می گذارد.



پیش نمایش شاسی بلند مرسدس AMG چند ماه پیش و با یک اسبک میهم انجام شد و حالا برای نخستین بار شاهد حضور پروتوتایپ آن در معابر عمومی هستیم. زیر پوشش های استتاری این خودرو خودرویی چهار در و کوپه مانند را می بینیم که از نمای جلو تیز و بدنه ای نرم و آپرودینامیک برخوردار است. شاسی بلند پر قدرت AMG از نظر ابعاد مشابه GLS فعلی خواهد بود؛ اما بهترین بخش قضیه این است که از نظر طراحی شبیه محصولات کنونی مرسدس EQ نیست. هنوز جزئیات قوای محرکه خودرو مورد بحث منتشر نشده؛ اما انتظار می رود قدرت زیادی داشته باشد و در عین حال توان پیمایش طولی را ارائه کند. مرسدس نیز تایید کرده شاسی بلند جدید AMG از موتورهای شار محوری و مجموعه باتری جدید و کارا که ۴۰ درصد تراکم انرژی بیشتری دارد، استفاده خواهد کرد. مجموع قدرت این قبدلند بدون آلایندگی به فراتر از ۱۰۰۰ اسب بخار خواهد رسید. باید دانست شاسی بلند کنونی مرسدس AMG EQE قوی ترین خودرو برقی AMG به شمار می رود و از باتری ۹۰۶ کیلووات ساعتی استفاده می کند.

## وضعیت واردات خودروهای کار کرده در بودجه ۱۴۰۴ همچنان مبهم است

# ۳ میلیارد یورو برای واردات خودرو در سال آینده



نمایندگان مجلس در جریان بررسی مواردی از کمیسیون تلفیق، بند «ر» تبصره یک لایحه بودجه را تصویب کردند. طبق این مصوبه بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلف است حداقل ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون یورو از محل اجرای قانون برنامه هفتم یا سایر منابع مورد تایید برای واردات خودرو سواری نو و کار کرده (حداکثر پنج سال ساخت) اختصاص دهد.

۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون یورو از محل برخی اجزای قانون برنامه هفتم یا سایر منابع مورد تایید برای واردات خودرو سواری نو اختصاص دهد. در گزارش جدید تنها بعد از عبارت «خودرو سواری نو»، «خودرو سواری کار کرده (حداکثر پنج سال ساخت)» اضافه شده است. بنابر این ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون یورویی که قرار بود صرف واردات خودروهای نو شود، حالا بین خودروهای نو و کار کرده تقسیم می شود. اما این بند مشخص نکرده که این مبلغ قرار است چگونه بین محصولات نو و دست دوم تقسیم شود. اگر قرار باشد میزان اختصاص ارز به هر یک از آن ها به دولت سپرده شود، می توان این پیش بینی را داشت که خودروهای کار کرده چندان راهی به بازار ایران نداشته باشند؛ چرا که اگر دولت قصد واردات کار کرده را داشت، در همان لایحه بودجه ای که به مجلس تحویل داد، بخشی را نیز به واردات کار کرده ها اختصاص می داد.

این در حالی است که پیش از این شاهد بودیم که اگر تقسیم ارز تخصصی به بخش های مختلف در اختیار دولت قرار بگیرد، سهم زیادی از آن به واردات (آن هم واردات کار کرده ها) نخواهد رسید. همان طور که سال گذشته و در جریان سوال نمایندگان از وزیر صمت وقت در مورد روند کار واد، محمد رضا فرین، رئیس کل بانک مرکزی بیان کرد که کل ارز حوزه خودرو را به وزارت صمت تحویل داده و این مسئولیت بر عهده این وزارتخانه بوده که به واردات خودرو تا چه میزان ارز اختصاص دهد.

کاهش قیمت ۵۰ میلیون تومانی اکسنت (۲۰۲۳) خودروهای داخلی روز گذشته افت بهای یک تا ۶ میلیون تومانی و رشد قیمت یک تا ۷ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پژو و ۲۰۰ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) ۶



احسان ناصر یابلی e.naseri@autoworld.ir

مجلس در بررسی مواردی از کمیسیون تلفیق، دولت را موظف کرد علاوه بر واردات خودروهای نو، خودروهای کار کرده را نیز در فهرست وارداتی ها قرار دهد. تعیین تعرفه ۶۰ درصدی برای واردات هر دو گروه و تقسیم ارز تخصصی میان آن ها از دیگر مصوبات مجلس است. نمایندگان مجلس در جلسه علنی روز چهارشنبه هفته گذشته و در جریان بررسی مواردی از کمیسیون تلفیق، دولت را مکلف به ورود خودروهای دست دوم خارجی کردند. پیش از این در مصوبات کمیسیون تلفیق واردات خودروهای کار کرده پیش بینی نشده بود؛ با این حال پس از رجوع این بند به کمیسیون تلفیق، ورود دست دوم نیز در کنار واردات خودروهای نو مورد تاکید قرار گرفت. نمایندگان مجلس در جریان بررسی مواردی از کمیسیون تلفیق، بند «ر» تبصره یک لایحه بودجه را تصویب کردند. طبق این مصوبه، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلف است حداقل ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون یورو از محل اجرای قانون برنامه هفتم یا سایر منابع مورد تایید برای واردات خودرو سواری نو و کار کرده (حداکثر پنج سال ساخت) اختصاص دهد. متقاضیان واردات با رعایت قانون ساماندهی صنعت خودرو می توانند نسبت به ثبت درخواست واردات خودرو از محل منابع این بند اقدام کنند. حقوق ورودی خودروهای وارداتی از محل ارز تخصصی این بند ۶۰ درصد تعیین شده است. واردات خودرو از محل ارز حاصل از صادرات، مشمول رفع تعهد ارزی صادر کنندگان مربوط می شود.

همچنین طبق این مصوبه، واردات خودرو توسط اشخاص و ایرانیان ساکن خارج از کشور، برای هر ایرانی در سال یک خودرو، خارج از سقف مذکور، بدون انتقال ارز و از محل ارز در اختیار با نرخ ۶۰ درصد حقوق ورودی مجاز است. دولت مکلف است نسبت به واگذاری مجوز واردات خودرو به متقاضیان به روش رقابتی، به استثنای واردات خودرو توسط اشخاص و ایرانیان ساکن خارج از کشور، اقدام کند. آیین نامه اجرایی این بند به پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه کشور و با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت و بانک مرکزی به تصویب هیات وزیران می رسد.

هفته گذشته و در جریان بررسی این بند در صحن علنی که منجر به بازگشت آن به کمیسیون تلفیق شد، تنها به خودروهای نو پرداخته شده بود؛ اما پس از اصلاحیه کمیسیون تلفیق، خودروهای کار کرده نیز به آن اضافه شد. با این حال کمیسیون تلفیق هیچ پیشنهادی برای الزام دولت به واردات خودروهای کار کرده در نظر نگرفته است. برای مثال در گزارش هفته گذشته این کمیسیون که در صحن علنی رد شد، آمده بود: «بانک مرکزی مکلف است حداقل

### آلمانی German

## افتتاح بزرگ ترین تونل باد عمودی

پس از حدود ۴ دهه، بامو در حال جایگزین کردن تونل باد آبرو آکوستیک خود در آلمان است. تاسیسات جدید این خودرو ساز که در مرکز تحقیقات و نوآوری مونیخ مستقر شده، ابعاد بزرگی دارد. طول، عرض و ارتفاع این تونل باد جدید به ترتیب ۲۵، ۱۰۰ و ۴۵ متر است و آن را به بزرگ ترین تونل باد عمودی دنیا بدل می کند. با این تونل باد جدید بامو می تواند مطالعات دقیق تری روی سر و صداهای موجود در خودروهای تولیدی داشته باشد. نکته مهم این که دوربین آکوستیک موجود در این تاسیسات از ۲۱۶ میکروفون بهره می برد. ژرمن ها ادعا می کنند تونل باد



جدید می تواند صداها را با دقت کمتر از یک سانتی متر تشخیص دهد. بامو همچنین سرمایه گذاری قابل توجهی روی دینامومتر غلتکی چهار چرخ داشته تا در باره صداهای بادورولینگ مطالعه کند. یک سیستم لرزش سنخ لیزری هم لرزش های مکانیکی وسایل نقلیه را اندازه گیری می کند. تاسیسات جدید بامو به حدی بزرگ است که می تواند بزرگ ترین خودروهای این گروه همچون X7 و رولز رویس فانتوم را در خود جای دهد. از آن جا که هیچ خبری از انعکاس صدا نیست، بنابراین مهندسان به راحتی می توانند شرایط جاده را شبیه سازی کنند. یک دمنده بزرگ با ظرفیت ۴.۵ مگاوات نیز نصب شده که در هر دقیقه ۱۰۰ هزار متر مکعب هوا را با سرعت ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت تولید می کند. این برنده می گوید تونل باد عمودی جدیدش ساکت ترین تونل باد ایستاده دنیاست و داده های جمع آوری شده در آن روی محصولات نئو کلاس جدید به کار گرفته خواهند شد. در ابتدا قرار است حداقل ۸ مدل خودرو نئو کلاس تا سال ۲۰۲۸ تولید شوند که نخستین آن ها کراس اوور X3 است که سال آینده معرفی خواهد شد و در سال ۲۰۲۶ نیز سدان ۱3 از راه خواهد رسید.



کوتاه قدرت و گشتاور را به کمک زنجیر به چرخ عقب منتقل می‌کند. مهندسان کمپانی یاماها با استفاده از متر یال تیتانیوم و آلومینیوم توانسته‌اند حداکثر وزن این اسپرت‌بایک را به ۱۹۹ کیلوگرم برسانند. بر این اساس YZF-R1 تنها ۳۳٫۳ ثانیه زمان نیاز دارد که از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. همچنین حداکثر سرعت رسمی این اسپرت‌بایک به ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده است. این ویژگی‌ها سبب شده است در دانه یاماها در فهرست سریع‌ترین اسپرت‌بایک‌های ۲۰۲۴ قرار داشته باشد.

در فهرست سریع‌ترین اسپرت‌بایک‌های ۲۰۲۴، در دانه یاماها نیز حضور دارد. این دستاورد برای YZF-R1 یک افتخار تکراری است؛ چراکه این اسپرت‌بایک در طی ۸ سال اخیر هر ساله در فهرست سریع‌ترین‌ها قرار گرفته است. بر این اساس YZF-R1 در بطن خود یک موتور ۴ سیلندر خطی ۹۹۸ سی‌سی اتمسفریک با نسبت تراکم ۱۳ به یک جا داده است. حداکثر توان خروجی این اسپرت‌بایک به ۲۰۰ اسببخار در ۱۳ هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور خروجی آن به ۱۰۷ نیوتون متر در ۸۷۹۰ آرپی‌ام می‌رسد. گیربکس ۶ سرعته دنده ثابت با ضرایب

## یاماها در میان سریع‌ترین‌ها

## نگاهی به سریع‌ترین دوچرخ‌های ۲۰۲۴

# کدام اسپرت‌بایک شتاب بهتری دارد؟

## دیمن‌هایپر اسپرت



تنها نماینده تمام‌الکتریکی پر قدرت و با شتاب هیجان‌انگیز این فهرست، دیمن‌هایپر اسپرت است. این اسپرت‌بایک کانادایی تبار از نظر طراحی مشابه محصولات اسپرت و جذاب یاماها بوده و از استایل تونموند و البته جوان پسندی برخوردار است. این اسپرت‌بایک کانادایی تبار یک موتور پر توان الکتریکی ۱۶۰ کیلوواتی (۲۱۴٫۵ اسببخاری) با گشتاور ۲۰۰ نیوتون متر را در بطن خود جا داده است. این موتور دارای باتری ۲۱٫۵ کیلووات-ساعتی لیتیوم-یونی است که به راحتی نیروی لازم برای تولید ۲۱۴٫۵ اسببخار قدرت را تأمین می‌کند. این اسپرت‌بایک از سطح بالایی از فناوری‌های ایمنی روز بهره می‌گیرد و دارای سیستم CoPilot یا همان کمکی پیشرفته رانندگی است که دارای دوربین وضوح بالا و رادارهای پیشرفته است. دیمن‌هایپر اسپرت از نظر تکنولوژی ساخت، از شاسی و بدنه تیتانیومی و فلاپ‌های کامپوزیتی بهره گرفته که حداکثر وزن خالص این اسپرت‌بایک را بدون احتساب وزن راکب و سرنشین به ۱۹۹٫۵ کیلوگرم می‌رساند. این مهم سبب می‌شود تا دیمن‌هایپر اسپرت در سرعت‌های بالا توانایی حرکت خوبی داشته باشد. دیمن‌هایپر اسپرت به لطف موتور الکتریکی ۲۱۴٫۵ اسببخاری و پک باتری ۲۱٫۵ کیلووات-ساعتی لیتیوم-یونی می‌تواند در ۳ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. بر این اساس حداکثر سرعت رسمی این اسپرت‌بایک کانادایی تبار به ۳۲۱٫۸ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

## جهان موتور سیکلت‌ها،

دنیای پر هیجانی است که در هر رده سنی علاقه‌مندان بسیاری دارد. در این دنیای پر هیجان، برخی

موتور سیکلت‌ها شتاب فوق‌العاده را در ابعاد و اندازه‌های کوچکی در اختیار شما قرار می‌دهند. سریع‌ترین‌های ۲۰۲۴ هر ساله از سوی برخی نشریات معتبر جهان معرفی می‌شوند که بر این اساس، در ادامه پنج اسپرت‌بایک سریع ۲۰۲۴ را به شما معرفی خواهیم کرد تا بدانیم چه رازی در آن‌ها نهفته است که سبب شده است در فهرست سریع‌ترین‌های سال قرار گیرند.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

## بامو M1000R



بامو در صنعت موتور سیکلت از همان جایگاهی برخوردار است که در دنیای خودروها به آن می‌بالد. S1000RR به عنوان اسپرت‌بایک محبوب باورنایبی‌ها همواره در فهرست سریع‌ترین موتور سیکلت‌های جهان قرار دارد. اواخر سال ۲۰۲۳ میلادی بود که بامو موتور راد از نسخه‌های پر فور منسی S1000RR با نام M1000R رونمایی کرد. این

اسپرت‌بایک خاص از نظر طراحی و به لطف نصب اسپویلر T شکل در جلو و نصب قطعات فیبر کربنی از استایل اسپرتی برخوردار است. M1000R یک موتور چهار سیلندر ۹۹۹ سی‌سی اتمسفریک راد خود جا داده است. این موتور ۴ سیلندر خطی ۹۹۹ سی‌سی از ویژگی‌های فنی مانند نسبت تراکم ۱۳٫۵ به یک، قطر پیستون ۸۰ میلی‌متر، کورس پیستون ۴۹٫۷ میلی‌متر و طراحی سیستم منحصر به فرد تایمینگ متغیر هوشمند سوپاپ‌های بامو - موسوم به ولو ترونیک (ونوس‌های دوپل) - و همچنین سیستم پاشش سوخت انژکتوری خاص برخوردار است که می‌تواند توان و گشتاور بالایی را فراهم آورد. بر این اساس حداکثر توان خروجی از این موتور به ۲۰۵ اسببخار در دور ۱۳ هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور خروجی از آن به ۱۱۲ نیوتون متر در دور ۱۱ هزار و ۱۰۰ آرپی‌ام می‌رسد. گیربکس ۶ سرعته دنده ثابت با مکانیزم تسریع تعویض دنده هیدرومکانیکی، قدرت و گشتاور را به چرخ عقب منتقل می‌کند. بر این اساس M1000R توانایی حرکت تا سرعت ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت را دارد و تنها ۳ ثانیه زمان نیاز دارد که از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. ناگفته نماند که تنها ۱۰٫۷ ثانیه زمان نیاز است که این موتور سیکلت از سرعت ۳۰۵ کیلومتر بر ساعت به حالت سکون برسد.

## کاوازاکی نینجا H2R



وقتی نام سریع‌ترین اسپرت‌بایک‌های جهان به میان می‌آید، نام کاوازاکی نینجا H2R در ذهن‌ها جا می‌گیرد. این اسپرت‌بایک‌های پر فور منسی در سالیان اخیر، همواره در فهرست سریع‌ترین‌ها قرار داشته است. مهندسی منحصر به فرد کاوازاکی سبب شده است سریع‌ترین موتور سیکلت جهان در سید محصولات این کمپانی مطرح قرار گیرد. نینجا H2R از نظر طراحی به لطف استفاده از قطعات فیبر کربنی و دورودی هوادر جلو به همراه اسپویلر الحاقی یکپارچه با فلاپ جلو، استایل بسیار هیجان‌انگیز و جسورانه‌ای دارد. اما آنچه نینجا H2R را به سریع‌ترین اسپرت‌بایک جهان بدل می‌سازد، قلب تپنده و بخش فنی آن است. بر این اساس یک پیشراننده ۴ سیلندر خطی به حجم ۹۹۸ سی‌سی و مزین به فناوری منحصر به فرد پر خوران سوپرشارژر سانتر فیوژی، توان و گشتاور بالایی را برای این اسپرت‌بایک نینجا فراهم می‌آورد. با در نظر گرفتن تکنولوژی نصب سوپرشارژر سانتر فیوژی، سیستم تایمینگ متغیر هوشمند سوپاپ‌ها، سیستم پاشش سوخت انژکتوری خاص (طراحی دو انژکتوری در هر درجه گاز)، نسبت تراکم ۸٫۳ به یک، قطر پیستون ۷۶ میلی‌متر و کورس پیستون ۵۵ میلی‌متری این پیشراننده می‌تواند ۳۲۶ اسببخار قدرت را در دور ۱۴ هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) و ۱۵۶ نیوتون متر گشتاور را در دور ۱۲۵۰۰ آرپی‌ام به‌ارمغان آورد. گیربکس ۶ سرعته دنده ثابت با فواصل بسیار نزدیک، قدرت و گشتاور تولید شده را به چرخ عقب منتقل می‌کند. با در نظر گرفتن مجموع وزن ۲۱۵٫۹ کیلوگرمی، این اسپرت‌بایک می‌تواند حداکثر تا ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت سرعت بگیرد و تنها ۲٫۸ ثانیه زمان نیاز است که از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد.

## سوزوکی‌هایبوسا



هایبوسا نام بسیار آشنا و خوش‌آوازه در دنیای هیجان‌انگیز موتور سیکلت‌هاست. این اسپرت‌بایک ژاپنی (که همواره نماد سرعت در صنعت موتور سیکلت است) در اواسط سال جاری میلادی نسخه ویژه‌ای به مناسبت ۲۵ سالگی هایبوسا معرفی کرد. می‌توان گفت هدف از تولید هایبوسا، دستیابی سوزوکی به جایگاه خاصی در دنیای اسپرت موتور سیکلت‌هاست. از نظر طراحی، هایبوسا مشابه هیچ اسپرت‌بایک دیگری نیست؛ چرا که گل‌گیرهای عقب به لطف انحنای زیادی که دارند در کنار انحنای پوزه

جلو، بسیار آیرودینامیک و جسورانه به نظر می‌رسند. آنچه به هایبوسا توانایی بالایی می‌بخشد، طراحی پیشرفته قدرتمند آن است. در واقع قلب تپنده هایبوسا یک موتور ۴ سیلندر خطی به حجم ۱۳۴۰ سی‌سی اتمسفریک با ساختار ۱۶ سوپاپ روی دو میل بادامک تشکیل می‌دهد که نیروی لازم برای حرکت این اسپرت‌بایک را تأمین می‌کند. به لطف قطر پیستون ۸۱ میلی‌متری، کورس پیستون ۶۵ میلی‌متری، نسبت تراکم ۱۲٫۵ به یک و سیستم پاشش سوخت انژکتوری (هر انژکتور روی یک درجه گاز) این پیشراننده می‌تواند حداکثر ۱۹۵ اسببخار قدرت را در دور ۹۵۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۱۵۵ نیوتون متر گشتاور را در دور ۷ هزار آرپی‌ام فراهم آورد. گیربکس ۶ سرعته دنده ثابت با فواصل کوتاه می‌تواند قدرت و گشتاور تولید شده را به چرخ عقب منتقل کند. اگر بخواهید با این اسپرت‌بایک تخت گاز کنید، تنها ۲٫۲ ثانیه زمان نیاز است که از حالت ایستاده به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسید. حداکثر سرعت محدود شده این اسپرت‌بایک ۳۱۲ کیلومتر بر ساعت است؛ هر چند که با حذف محدودیت می‌تواند تا ۳۳۵ کیلومتر بر ساعت سرعت بگیرد.

## دوکاتی ۷۴ سوپر لجرا



سال ۲۰۲۰ میلادی بود که کمپانی دوکاتی غافلگیری جدید خود را به صورت رسمی معرفی کرد. این غافلگیری، محصول جدید اسپرت دوکاتی بود. در حقیقت این محصول جدید بر پایه و اساس اسپرت‌بایک محبوب این کمپانی، یعنی پانیکال شکل گرفته که نسخه‌های پر فور منسی آن به حساب می‌آید. این اسپرت‌بایک با نام سوپر لجرا شناخته می‌شود که از نظر طراحی قطعات فیبر کربنی روی آن نصب شده است. همچنین یک اسپویلر فیبر کربنی نیز در جلو این موتور سیکلت تعبیه شده تا چهره

هیجان‌انگیزتری به این اسپرت‌بایک ببخشد. قلب تپنده سوپر لجرا همان پیشراننده ۴ سیلندر وی-شکل ۹۰ درجه‌ای محبوب دوکاتی تشکیل می‌دهد. این موتور دارای حجم موتور ۹۹۷٫۶ سی‌سی اتمسفریک بوده و از نسبت تراکم ۱۴ به یک بهره می‌گیرد. از مشخصات فنی این پیشراننده می‌توان به قطر پیستون ۸۱ میلی‌متری، کورس پیستون ۴۸٫۴ میلی‌متری، سیستم پاشش سوخت انژکتوری دوپل (روی هر درجه گاز دارای دو انژکتور) و طراحی اتاقک احتراق بهینه‌سازی شده اشاره کرد. این پیشراننده حداکثر ۲۳۹ اسببخار قدرت را در دور ۱۵ هزار و ۵۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۱۱۹٫۱ نیوتون متر گشتاور را در دور ۱۱ هزار و ۷۵۰ آرپی‌ام فراهم می‌آورد. همچنین گیربکس ۶ سرعته دنده ثابت با ضرایب کوتاه و مکانیزم تسریع تعویض دنده نسل جدید، قدرت و گشتاور تولیدی را به چرخ عقب منتقل می‌کند. به لطف قطعات فیبر کربنی بدنه، حداکثر وزن خالص این اسپرت‌بایک با عدم احتساب وزن سرنشین و راکب به ۱۵۲٫۲ کیلوگرم می‌رسد. دوکاتی ۷۴ سوپر لجرا می‌تواند تنها در ۲٫۸ ثانیه از حالت ایستاده به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و حداکثر سرعت رسمی آن ۳۴۰ کیلومتر بر ساعت است.





## اتوبوس‌های منطقه ۱۰ تهران دوبرابر شد



«شهر دار منطقه ۱۰ تهران گفت: «از سال ۱۴۰۱ تاکنون با اقدامات انجام شده، تعداد اتوبوس‌های فعال در خطوط منطقه ۱۰، دوبرابر شده است.» مهدی اخ‌الصنایع افزود: «کمبود وسایل حمل و نقل عمومی همواره یکی از دغدغه‌های ساکنان منطقه ۱۰ بوده است، اما خوشبختانه توانستیم در این دوره مدیریت شهری اقدامات خوبی در این

راست‌انجام دهیم؛ به گونه‌ای که سال ۱۴۰۱ تعداد اتوبوس‌های خطوط منطقه ۱۰، قبلاً ۲۲ عدد بود که در حال حاضر این آمار رشد قابل توجهی داشته و به ۴۳ اتوبوس رسیده است. اگرچه این تعداد ایده‌آل نیست، اما تلاش ما این است تعداد وسایل حمل و نقل عمومی بیش از پیش افزایش یابد.»

دبیر انجمن تولیدکنندگان و واردکنندگان ماشین‌آلات سنگین معدنی، ساختمانی و راهسازی عنوان کرد:

# احتمال افزایش ۵ برابری تعرفه واردات ماشین‌آلات معدنی

عبدالرضا صالحی: برای محصولی که کمتر از ۳۵ درصد ساخت داخل دارد، سود بازرگانی قطعات وارداتی از ۱۱ درصد به حدود ۳۶ درصد افزایش یافته؛ یعنی هزینه تولید ۶۵ درصد یک ماشین حدود سه برابر شده است



داخلی تأثیر گذار خواهد بود. این در حالی است که صنعت معدن، یکی از پایه‌های اصلی توسعه اقتصادی در کشور محسوب می‌شود، اما فرسودگی ماشین‌آلات این صنعت در سال‌های اخیر عملکرد و کارایی معادن را به شدت کاهش داده است. با این وجود تصمیم دولت در افزایش تعرفه واردات این ماشین‌آلات اقدامی عجیب بوده و مشخص نیست که چه هدفی پشت این اقدام است.

تخریب‌ها و مشکلات داخلی قرار گرفته بود، اما حالا خبرها حاکی از آن است که دولت‌مدان تصمیم به افزایش سود بازرگانی برخی از این خودروها گرفته‌اند که به گفته دبیر انجمن تولیدکنندگان و واردکنندگان ماشین‌آلات سنگین معدنی، ساختمانی و راهسازی، این افزایش، در کنار رشد نرخ ارز و نزدیک شدن نرخ ارز نیمایی به نرخ بازار آزاد به طور مستقیم بر قیمت تمام‌شده ماشین‌آلات وارداتی و تولیدات

با آن که ناوگان معدنی و راهسازی کشور بیش از همیشه به ورود مدل‌های جدید نیاز دارد اما مشکلات در مسیر تولید داخل و واردات مدل‌های خارجی این ماشین‌آلات باعث شده است فرسودگی در ناوگان این خودروها رو به افزایش باشد و امکان نوسازی آن‌ها به حداقل برسد. به‌رغم آن که در سال‌های گذشته واردات این خودروها هم تحت شعاع



فرانک آقاصفی

faghafashi@autoworld.ir

### مقابله با تولید محصولاتی که ظرفیت خوبی در کشور دارند

تولید ماشین‌آلات معدنی و راهسازی یکی از نقاط قوت صنعت در کشور است. سابقه تولید این محصولات به دهه‌های قبل بازمی‌گردد و در این صنعت شاهد حضور شرکت‌هایی با قدمت بالا هستیم. ظرفیت بسیاری خوبی برای تولید انواع این ماشین‌آلات در کشور وجود دارد که متأسفانه به دلیل تصمیمات اشتباه از سوی دولت‌های مختلف با چالش مواجه شده است. از خصوصی‌سازی اشتباه تا جهش دادن به تعرفه واردات این صنعت را با مشکلات بسیاری مواجه کرده، این در حالی است که اگر شرکت‌های داخلی حمایت شود، آن‌ها به راحتی می‌توانند بخش قابل توجهی از نیاز داخلی را برآورده کنند. صالحی در این خصوص گفت: «مانی که بهای قطعات محصول بالایی رود، طبیعتاً در قیمت نهایی نیز تأثیر گذار خواهد بود. این مساله به ویژه در خصوص محصولات با کیفیت که تقاضای بازار را به خود جلب می‌کنند، نمود بیشتری دارد.» وی افزود: «در چنین شرایطی، محصولات بی‌کیفیت و ارزان‌تر جایگزین محصولات با کیفیت می‌شود و صنایع معدنی و عمرانی که به ماشین‌آلات با بهره‌وری بالا نیاز دارند، نمی‌توانند به راحتی به محصولات خود دسترسی پیدا کنند.» وی ادامه داد: «۳۵ درصد تجهیزات معدنی در کشور تولید می‌شود، اما برای مابقی آن تولیدکنندگان نیاز دارند تجهیزات وارد کنند که ناگهان بخشنامه‌های صادر می‌شود و در آن سود بازرگانی را دوبرابر می‌کنند که این امر برای کسانی که از قبل ثبت سفارش کرده‌اند، مشکل ایجاد می‌کند.»

### گمانه‌زنی درباره افزایش تعرفه واردات

در آینده‌های نزدیک، ماشین‌آلات تولیدی یا وارد شده به کشور رشد چشمگیری به لحاظ قیمتی را تجربه خواهند کرد.» وی همچنین گفته است «بر اساس شنیده‌ها، قرار است سود بازرگانی بیل‌های مکانیکی وارداتی تا ۴۰ درصد افزایش یابد که در این صورت، سود بازرگانی بیل‌های مکانیکی نواز ۱۱ درصد به ۴۱ درصد رسیده و برای بیل‌های مستعمل با عمر کمتر از ۵ سال نیز از ۱۶ درصد به ۵۱ درصد افزایش پیدا خواهد کرد.»

دبیر انجمن تولیدکنندگان و واردکنندگان ماشین‌آلات سنگین معدنی، ساختمانی و راهسازی به تازگی اعلام کرده است که «افزایش چشمگیر سود بازرگانی کالاها وارداتی به ویژه ماشین‌آلات تاسقف ۵ برابری، در کنار رشد نرخ ارز و نزدیک شدن نرخ ارز نیمایی به نرخ بازار آزاد به طور مستقیم بر قیمت تمام‌شده ماشین‌آلات وارداتی و تولیدات داخلی تأثیر گذار خواهد بود.» عبدالرضا صالحی همچنین عنوان کرد: «باتوجه به این که سود بازرگانی برخی کالاها تا ۵ برابری افزایش یافته است،

### انتظار رشد سه‌برابری ماشین‌آلات داخلی با افزایش تعرفه واردات قطعات

همراه است و به دلیل کاهش قدرت خرید، متقاضیان اندکی را به خود جذب کرده و سهم کمی از بازار ماشین‌آلات معدنی کشور را به دست آورده است. حال افزایش تعرفه واردات قطعات مورد نیاز این ماشین‌آلات به طور قطع بر قیمت نهایی نمونه‌های داخلی تأثیر خواهد داشت. بر اساس گفته صالحی «برای محصولی که کمتر از ۳۵ درصد ساخت داخل دارد، سود بازرگانی قطعات وارداتی از ۱۱ درصد به حدود ۳۶ درصد افزایش یافته؛ یعنی هزینه تولید ۶۵ درصد یک ماشین حدود سه برابر شده است.»

افزایش تعرفه واردات ماشین‌آلات به همین جا ختم نمی‌شود و تا آنجا که دبیر انجمن دبیر انجمن تولیدکنندگان و واردکنندگان ماشین‌آلات سنگین معدنی، ساختمانی و راهسازی اعلام کرد: «در ادامه این افزایش قیمت‌ها، واردات قطعات اصلی برای تولید ماشین‌آلات نیز شاهد افزایش سود بازرگانی خواهد بود.» افزایش قیمت در بخش قطعات به طور مستقیم می‌تواند بر تولید داخل این خودروها تأثیر گذار باشد؛ صنعتی که در حال حاضر هم وضعیت چندان در بخش تولید ندارد و با مشکلات بسیاری

بر اساس شنیده‌ها، قرار است سود بازرگانی بیل‌های مکانیکی وارداتی تا ۴۰ درصد افزایش یابد که در این صورت، سود بازرگانی بیل‌های مکانیکی نواز ۱۱ درصد به ۴۱ درصد رسیده است و برای بیل‌های مستعمل با عمر کمتر از ۵ سال نیز از ۱۶ درصد به ۵۱ درصد افزایش پیدا خواهد کرد

## تحویل اتوبوس‌های برقی و دیزلی ایران خودرو دیزل به شهرداری‌های اراک و قم

توسط ایران خودرو دیزل در شهرهای کرج و اراک در ناوگان حمل و نقل درون شهری به خدمات‌رسانی مشغول هستند. همچنین این اتوبوس‌ها در شهرهای بزرگ دیگری نیز مانند اصفهان و مشهد مقدس به صورت آزمایشی به کار گرفته شده‌اند تا به صورت ملموس، کارایی آن‌ها مورد تجزیه و تحلیل و پایش قرار بگیرد.

اتوبوس دیزلی که با درصد داخلی‌سازی قابل توجهی در این شرکت تولید می‌شود نیز مورد استقبال مردم و مسئولان شهری در کشور قرار گرفته است.

ایران خودرو دیزل بزرگ‌ترین سالن تولید اتوبوس در کشور را در اختیار دارد و در صورت بودن تقاضا از سوی شهرداری‌ها و نهادهای ذی‌ربط، توان تولید سالانه ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه انواع اتوبوس‌های برقی و دیزلی توسط این شرکت بر اساس کیفیت و قیمت رقابتی وجود دارد.



پس از انجام رویه‌های قانونی و مراحل شماره گذاری، شرکت ایران خودرو دیزل اتوبوس‌های برقی و دیزلی خریداری شده توسط شهرداری‌های اراک و قم را تحویل داد. شهرداری اراک پس از آزمایش‌های فنی و بررسی اتوبوس برقی ایران خودرو دیزل، طی دو مرحله مبادرت به خرید این محصول کرد که این امر حاکی از رضایت و تجربه مثبت شهروندان و مسئولان شهری از خودروهای تحویل شده است. بر همین اساس، این محصولات طی مراسمی با حضور مسئولان امر تحویل شهرداری اراک شد. بر این اساس، شهرداری قم نیز در راستای نوسازی ناوگان حمل و نقل درون شهری خود، به انعقاد قرارداد و سفارش گذاری اتوبوس‌های دیزلی ایران خودرو دیزل اقدام کرد که بخش نخست این محصولات، در هفته سوم آذرماه تحویل مسئولان شهری قم شد. در حال حاضر، اتوبوس‌های برقی تولید شده



در این دوره ۸ هزار دستگاه خودرو وارداتی تخصیص داده خواهد شد و هنوز تعداد متقاضیان در این دوره از ثبت نام برای این مدل خودروها اعلام نشده است.

نتایج قرعه کشی دور اخیر ثبت نام خودروهای وارداتی که تا چهارشنبه هفته پیش ادامه داشت، احتمالاً امروز مشخص می شود. طبق اعلام مسئولین

## اعلام نتایج قرعه کشی دور چهارم ثبت نام خودروهای وارداتی



کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

## آیا خودرو وارداتی ارزان می شود؟

تحولات اخیر منطقه بر بازار ارز بی تاثیر نیست و دولت برای تثبیت و مهار نرخ ارز تمام گزینه ها را مدنظر قرار خواهد داد تا قیمت اقلام اساسی به خصوص خودرو در بازار با رشد قابل توجهی مواجه نشود.

که برای واردات یک مدل خاص از خودرو وارداتی کمترین هزینه و بها را پرداخت کرده باشند. در عین حال یکی از اهداف دولت در این راستا، تثبیت و کاهش بهای ارز است. چراکه

مطابق با وعده مسئولین وزارت صمت، با کاهش سقف تعرفه های واردات خودرو و سرعت گرفتن واردات و افزایش حجم آن، به زودی قیمت انواع خودرو وارداتی در بازار کاهش می یابد. همچنین از این پس ارز به شرکت هایی تعلق خواهد گرفت

k.talebifard@autoworld.ir

## جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۲۶۰	۱۰	▲
کی ام سی X5 (۱۴۰۳)	۴۷۵	یک میلیارد و ۷۶۵	۱۰	▲
کی ام سی J7 (۱۴۰۳)	۳۸۲	یک میلیارد و ۶۶۰	۱۵	▲
کی ام سی T8 (۱۴۰۳)	۶۹۷	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵۱۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پرمیوم (۱۴۰۳)	۷۳۰	۲ میلیارد و ۱۰	۰	●
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۷۹۸	۲ میلیارد و ۸۳۰	۰	●
فونیکس FX پرمیوم (۱۴۰۳)	۹۶۷	۲ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	۴۳۷	یک میلیارد و ۵۹۵	۱۰	▲
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۹۷۴	۴ میلیارد و ۶۰۰	۰	●
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	۱۷۲	۳ میلیارد و ۷۰۰	۰	●
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	۷۸۲	۲ میلیارد و ۴۴۰	۰	●
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	۶۸۰	۲ میلیارد و ۵۱۰	۱۰	▼
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	۷۲۹	۲ میلیارد و ۵۴۵	۱۵	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۱۷۰	یک میلیارد و ۵۲۰	۰	●
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	۱۹۰	یک میلیارد و ۷۹۵	۵	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	۴۳۱	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	●
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۳۵۰	۰	●
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۱۲۳	۲ میلیارد و ۷۵۰	۱۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	۴ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	۴ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	۳ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
هیوندای الانتر (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد و ۶۰۰	۰	●
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	۸۶۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▼
کیا K5 (۲۰۲۳)	۵۹۸	۴ میلیارد	۰	●
سراتو ۲۰۰۰ سی سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳)	۷۵۰	۲ میلیارد	۰	●
کیا سلنوس (۲۰۲۳)	۶۲۵	۳ میلیارد و ۲۰۰	۰	●
کیا سونت (۲۰۲۳)	۱۶۶	۲ میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▼
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	۲۳۷	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی سی (۲۰۲۳)	۲۴۵	۲ میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▼
جتا V7 (۲۰۲۳)	۵۳۵	۲ میلیارد و ۲۰۰	۰	●
جتا V5 (۲۰۲۳)	۱۲۰	۱ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد	۰	●
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	۴۳۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
نيسان سيلفي E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۳۵۰	۴ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
نيسان سيلفي E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲۳۰	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	●
نيسان سانی (۲۰۲۳)	۵۵۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۴۸۰	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	●
دانگ فنگ شاین مکس (۲۰۲۳)	۴۶۸	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	●
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	۱۳۷	۲ میلیارد	۰	●
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	۹۰۹	۲ میلیارد و ۸۵۰	۰	●
جی ای سی امکو (۲۰۲۴)	۳۸۵	۲ میلیارد و ۵۵۰	۰	●
جی ای سی امپو (۲۰۲۴)	۱۸۵	۲ میلیارد و ۴۰۰	۰	●
جی ای سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	۹۹۳	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▼
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	۹۸۸	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	●
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	۸۰۰	۲ میلیارد و ۵۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۴۶۹	۲	▼
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۵۲۸	۲	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۷۸	۲	▼
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۱	۴۷۷	۰	●
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۹۵	۷	▲
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۶۳	۳	▲
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۸۴	۴	▲
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۶۱	۲	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۶۴	۱	▲
کوییک SR (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۸۰	۶۳۵	۰	●
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۶۴۴	۱	▼
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۴۲	۲	▲
سهند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۸۶	۲	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۷۵۵	۰	●
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۸۳۵	۳	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۸۹۰	۱	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	یک میلیارد و ۱۴۷	۳	▼
نيسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۳۲	۰	●
نيسان دو گانه آپشنال (دریچه شیشه ای) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۷۱۵	۲	▼
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۷۸۲	۲	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۷۶۲	۰	●
پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۸۲۴	۳	▼
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۸۰	۰	●
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۵۰	۲	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۹۵	۳	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۷۱۴	۲	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۳)	۳۴۹	۷۰۹	۵	▼
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۹۶	۰	●
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۹۷۰	۶	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۸۴۰	۳	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۹۸	۰	●
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۶۱	۱	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۲۰	۲	▼
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۶۹	۱	▼
سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۷۴	۱	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۹۲	۳	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۸۵۸	۲	▼
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۸۰۵	۵	▼
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۷۳۵	۴	▼
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۸۰۰	۲	▼
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۸۷۴	۴	▼
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	یک میلیارد و ۳	۰	●
تارا ۵ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۹۴	یک میلیارد و ۵۸	۳	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۷۰	۰	●
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۸۰	۰	●
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	یک میلیارد و ۵۳	۵	▼



www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

بزرگترین روانکار ساز و جدیدترین سطح کیفی «API»

## «شل» با آغاز اسفند نخستین «روغن موتور SQ» را عرضه خواهد کرد

است و به رانندگان کمک می‌کند تا قدرت بیشتری از موتورهای خود بگیرند و به بهره‌وری سوخت بهتری دست یابند. «فروش جهانی محصولات جدید شل هکس اولترا از ۳۱ مارس ۲۰۲۵ آغاز خواهد شد. لازم به اشاره است که مشخصات نهایی برای نسل بعدی روغن‌های موتور خودروهای سواری کمیته مشاوره‌های استاندارددهای روانکار بین‌المللی «ILSAC GF-7A، ILSAC و ILSAC GF-7B» در مارس ۲۰۲۴ تأیید شد و تاریخ صدور اولین مجوز ۳۱ مارس ۲۰۲۵ خواهد بود. موسسه نفت آمریکا (API) دسته‌بندی جدید «API S» را بر اساس استاندارد ILSAC ایجاد خواهد کرد. در نشست گروه روانکارهای API در ژوئن ۲۰۲۴، دارل پورفیکانی اعلام کرد API SQ به عنوان رده کیفی بعدی معرفی خواهد شد که مشابه ILSAC GF-7 با مشخصات اضافه شده برای روغن‌های با ویسکوزیته فوق‌العاده پایین SAE OW-8 و SAE OW-12 است. همچنین کار روی ILSAC GF-8 در حال انجام است و تاریخ تخمینی صدور اولین مجوز ۳۱ مارس ۲۰۲۸ است. این مشخصه بر حفظ سازگاری معکوس هدف گذاری کرده و شامل همان درجات ویسکوزیته مانند GF-7 خواهد بود، به استثنای درجات ویسکوزیته فوق‌العاده کم مانند SAE OW-8 و SAE OW-12. این سطح کیفی ترکیب‌های سوخت اتانول تا ۲۰ درصد را در آزمایش‌های کلیدی شامل خواهد کرد. سطوح خاکستر سولفات شده به منظور دستیابی به عمر مفید GPF معادل ۱۵۰ هزار مایل (۲۴۱،۴۰۱ کیلومتر) کاهش خواهد یافت. آزمایش‌ها و روش‌های جدیدی در حال بررسی هستند تا سطوح کیفی جدید را بهبود بخشند.



«شل هلیکس اولترا» آماده است تا با سطح کیفی API SQ عرضه شود؛ به این ترتیب هلیکس یکی از اولین روغن‌های موتور خودروهای سواری (PCMO) خواهد بود که با مشخصات API SQ مطابقت دارد. اولین تاریخی که برای صدور مجوز API SQ توسط موسسه نفت آمریکا (API) تعیین شده، ۳۱ مارس ۲۰۲۵ است. سری به‌روز شده شل هلیکس اولترا اطمینان حاصل می‌کند که صد درصد قدرت موتور حفظ می‌شود و حفاظت بهتری در برابر چالش‌هایی مانند پیش‌اشتعال با سرعت کم (LSPI) و فشارها و دماهای بالا که در موتورهای مدرن، به‌ویژه آنهایی را که با فناوری تزریق مستقیم بنزین توربوشارژ (TGDI) تجهیز شده‌اند، فراهم می‌آورد. رانندگان می‌توانند انتظار بهبود پاسخ‌دهی حتی در شرایط دشوار، افزایش قدرت موتور و بهبود کارایی سوخت را داشته باشند.

تکنولوژی منحصر به فرد PurePlus شل که ۹۹.۵ درصد روغن پایه را از گاز طبیعی تولید می‌کند، توانایی‌های این محصول را افزایش داده است. آزمایش‌های مستقل نشان می‌دهند فرمول به‌روز شده می‌تواند قدرت موتور را تا ۱.۸ درصد افزایش دهد، پاسخ‌دهی را تا ۳.۴ درصد بهبود بخشد و کارایی سوخت را تا ۴ درصد افزایش دهد. جیسون وانگ، معاون اجرایی بین‌المللی شل در حوزه روانکارها، اظهار کرد: «شل هلیکس اولترا برند شماره یک در بازار روانکارهای خودروهای سواری در سطح جهانی است. حالا با محصولات جدید سطح خود را بالاتر می‌بریم تا به استاندارد API SQ سال ۲۰۲۵ برسیم. این دستاورد نشان‌دهنده تعهد ما به نوآوری و پیشگامی در فناوری

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5w40SN/5W30SN	گلف	

**TITAN UNIVERSAL CI-4**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CI-4

**10W-40, 15W-40, 20W-50**

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیرو روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE.

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir



کمپانی پژو در سال ۲۰۱۹ میلادی نسل دوم سدان محبوب میان سباز خانوادگی خود، با نام ۵۰۸ را به بازار عرضه کرد. نسل دوم ۵۰۸، استایل تنومندتر و هیجان انگیزتری دارد. زبان جدید طراحی پژو سبب شده است چنین کاراکتری برای این خودرو سدان فراهم شود. قوی ترین نسخه ۵۰۸، موسوم به PSE اینجینرید بوده که از توان و گشتاور بالایی برخوردار است. یک موتور ۴ سیلندر ۱.۶ لیتری مزین به فناوری توربوشارژر و پاش

سوخت مستقیم ضمن هماهنگی با دو موتور الکتریکی پر توان می تواند حداکثر ۳۵۵ اسب بخار قدرت و حداکثر ۵۲۰ نیوتون متر گشتاور را به ارمان آورد. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک تیپ ترونیک به چهار چرخ منتقل می شود. جالب است بدانید که پژو ۵۰۸ نسخه PSE اینجینرید می تواند تنها در ۵.۲ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. این ویژگی سبب شده است پژو ۵۰۸ در فهرست سریع ترین سدان های نیمه لوکس هیبرید قرار گیرد.



قوی ترین مدل پژو ۵۰۸

### فولکس واگن جتاوی اس ۷

فروش فوری و محدود خودروهای وارداتی

شرایط اقساطی برای فولکس جتا V7 که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است برای خریداران معقول بوده و آن ها می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت توافقی خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و هم زمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط ماهی یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۳۸۰ میلیون تومان

### تیگو ۸ پرو مکس هیبرید

اقساط مدیران خودرو در اتو خسرواتی

شرایط اقساطی برای تیگو ۸ پرو مکس هیبرید که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است برای متقاضیان معقول بوده و آن ها می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان تا ۶۰ ماه به صورت اقساط توافقی با پیش پرداخت یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان تهیه کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان

### تویوتا لوین ۲۰۲۳

تویوتا جدید با اقساط ۱۲ ماهه

خودرو تویوتا لوین ۲۰۲۳ یکی از سدان های جدید وارداتی تویوتا به کشور است که خرید نقدی آن برای برخی متقاضیان سخت است و مشتریان می توانند به صورت اقساط نیز این خودرو را از نمایندگی ها خریداری کنند. این سدان پر طرفدار توسط نمایندگی ها با حداقل ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قابل خرید است. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه اقساط بدون ضامن خریداری کرد. برای خرید این خودرو به صورت اقساطی تحویل یک ساعته و هم زمان با پیش پرداخت در نظر گرفته شده است. پرداخت اقساط این خودرو نیز به صورت ماهانه انجام می شود و امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. همچنین سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. از طرفی این خودرو دارای یک سال بیمه شخص ثالث است. این خودرو با گارانتی کامل شرکتی در اختیار مشتریان قرار می گیرد. همچنین این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ است.

قیمت: ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان

### ام وی ام ایکس ۳۳ کراس اتومات

شرایط فروش محصول جدید ام وی ام

شرایط اقساطی برای ام وی ام X33 کراس که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است برای خریداران این خودرو معقول به نظر می رسد. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت حداقل ۵۰۰ الی ۶۰۰ درصد خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و هم زمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان

### فونیکس اف ایکس

اقساط ۱۲ ماهه ۱.۵ میلیارد پیش پرداخت

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو فونیکس FX گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان صاحب خودرو داخلی شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم زمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۱۲ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث و ۷۰ درصد تخفیف خرید بیمه بدنه نیز برای این خودرو در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: یک میلیارد و ۹۹۰ میلیون تومان

### آریزو ۶ پرو

تحویل فوری سدان جذاب فونیکس

شرایط اقساطی برای آریزو ۶ پرو که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است برای خریداران معقول بوده و آن ها می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان تا ۹ ماه اقساط با سود بانکی با پیش پرداخت حداقل ۹۰۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و هم زمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ است.

قیمت: یک میلیارد و ۵۷۰ میلیون تومان

### تویوتا کرولا ۲۰۲۳

وارداتی های جدید با بیش از ۲ میلیارد پیش پرداخت

شرایط اقساطی برای تویوتا کرولا ۲۰۲۳ که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است برای خریداران معقول بوده و آن ها می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان تهیه کرد. در این شرایط فروش تحویل یک ساعته و هم زمان هر قسط توافقی پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان

### فولکس واگن جتاوی اس ۵

وارداتی های با ۵۰ درصد پیش پرداخت

شرایط اقساطی برای فولکس واگن جتا VS5 که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است برای خریداران معقول بوده و آن ها می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان با اقساط تا ۱۲ ماه با پیش پرداخت حداقل یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش مبلغ هر قسط توافقی خواهد بود. سند این خودرو ۶ دانگ به نام خریدار و در رهن بانک است. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان

### هیوندای الانترا ۲۰۲۳

وارداتی با اقساط ۱۲ ماهه به فروش می رسد

شرایط اقساطی برای هیوندای الانترا ۲۰۲۳ که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است برای خریداران معقول بوده و آن ها می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه اقساط با پیش پرداخت حداقل ۲ میلیارد تومان تهیه کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و هم زمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۲۰۲۳ بوده است.

قیمت: ۲ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان

### وانت آریسان دو گانه سوز

فروش اقساطی با ۶۰ درصد پیش پرداخت

شرایط اقساطی برای وانت آریسان دو گانه سوز که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است برای خریداران معقول بوده و آن ها می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان تا ۱۲ ماه به صورت اقساط با پیش پرداخت حداقل ۶۰ درصد تهیه کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و هم زمان با پیش پرداخت انجام می شود و پرداخت اقساط هر ۲ ماه یکبار خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: ۴۲۵ میلیون تومان

### ام وی ام ایکس ۲۲ پرو اتومات

خرید نقد و اقساط ام وی ام در بازار آزاد

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو ام وی ام X22 پرو اتومات گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت ۵۰۰ میلیون تومان صاحب خودرو داخلی شوند. در این شرایط فروش تحویل خودرو هم زمان با پیش پرداخت خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط یک تا ۱۲ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در این حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و با مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: ۹۹۰ میلیون تومان

### آریزو ۵ افال

سدان پر طرفدار مدیران خودرو با اقساط ۶۰ ماهه

شرایط اقساطی برای فونیکس آریزو 5FL که به صورت آزاد توسط دفاتر فروش گذاشته می شود و خارج از شرایط شرکت است برای خریداران معقول بوده و آن ها می توانند به راحتی خودرو مورد نظر خود را به صورت اقساط خریداری کنند. این خودرو را می توان تا ۶۰ ماه اقساط با شرایط شرکتی با پیش پرداخت حداقل ۶۵۰ میلیون تومان خریداری کرد. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری انجام می شود و پرداخت اقساط ماهانه خواهد بود. سند، پلاک و تمام مدارک نیز از ابتدا به نام خریدار صادر می شود. همچنین در این طرح فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود وجود دارد. برای این خودرو یک سال بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شده است. همچنین این خودرو با گارانتی کامل شرکتی به مشتریان تحویل داده می شود. مدل این خودرو در این شرایط فروش ۱۴۰۳ بوده است.

قیمت: یک میلیارد و ۲۳۰ میلیون تومان

### پژو ۲۰۷ تی پو ۳

خودروهای پر طرفدار در بازار قسطی بخیرید

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو پژو 207TU3 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۴۰۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک ساعته خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۱۰ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در این حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: ۶۲۰ میلیون تومان

### جک جی ۴

سدان اقتصادی کرمان موتور با اقساطی بخیرید

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مشتری آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهد. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو جک J4 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۴۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک ساعته خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۱۰ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. در این حال پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: ۷۹۵ میلیون تومان

### کی ام سی تی ۸

پیکاب کرمان موتور با تحویل فوری

فروش خودرو به صورت آزاد توسط دفاتر فروش انجام می شود و همین امر سبب می شود مردم آزادانه از این دفاتر فروش خرید خود را انجام دهند. یکی از این دفاتر فروش شرایط اقساطی برای خودرو کی ام سی T8 گذاشته تا مشتریان بتوانند با پیش پرداخت حداقل ۷۵۰ میلیون تومان از این شرایط اقساط بهره ببرند. در این شرایط فروش تحویل خودرو فوری و یک ساعته خواهد بود. همچنین خریداران می توانند با اقساط ۱۰ تا ۲۴ ماهه این خودرو را به صورت بدون ضامن و فقط با چک صیادی خریداری کنند. همچنین پرداخت اقساط این خودرو هر ۲ ماه یکبار انجام می شود. در این شرایط فروش امکان تسویه زودتر از موعد با کسر سود نیز وجود دارد. همچنین یک سال بیمه شخص ثالث برای آن در نظر گرفته شده است. از طرفی این خودرو با گارانتی کامل شرکتی و مدل ۱۴۰۳ به مشتریان عرضه می شود.

قیمت: یک میلیارد و ۵۹۰ میلیون تومان

برای اینکه هنگام خرید خودرو از دفاتر فروش به دام کلاهبرداران گرفتار نشوید، حتما به واحدهای مجاز دارنده پروانه کسب مراجعه کنید





## برخورد تعزیرات حکومتی با عرضه خارج از شبکه لاستیک دولتی



مدیر کل تعزیرات حکومتی یزد از جریمه ۲ میلیارد و ۶۲۴ میلیون ریالی فروشندگان متخلف لاستیک دولتی خبر داد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، یزد، سیدمحمد مهدی مهاجریان مقدم گفت: پرونده فروش لاستیک بارانه‌ای به ارزش ۲ میلیارد و ۶۲۴ میلیون ریال بر خلاف ضوابط و مقررات تعیینی دولت در یک واحد صنعتی لاستیک فروشی در شعبه چهارم بدوی تعزیرات حکومتی یزد رسیدگی شد. مدیر کل تعزیرات حکومتی یزد افزود: شعبه به دلیل ارائه نشدن مدارک قانونی، اتهام انتسابی

را محرز اعلام و علاوه بر الزام به عرضه لاستیک‌ها در شبکه توزیع، فروشندگان متخلف را به پرداخت ۲ میلیارد و ۶۲۴ میلیون ریال جزای نقدی معادل ارزش تخلف محکوم کرد که در وقت قانونی در اجرای احکام، حکم اجرا و پرونده مختومه شد. مهاجریان مقدم گفت: بازرسان اداره کل صمت گزارش تخلف این واحد صنعتی بپرامون تخلف فروش لاستیک بارانه‌ای بر خلاف ضوابط و مقررات را تشکیل و پرونده آن را برای رسیدگی به اداره کل تعزیرات حکومتی ارسال کردند.

## لاستیک‌های جدید «آپولو تایر» با مصارف خاص خارج از جاده

# تایرساز هندی محصولات نظامی می‌سازد

شرکت آپولو تایر برای اولین بار تایرهای رادیال مخصوص لوادرهای بک‌هو «backhoe» با نام تجاری آپولو تراپرو ۱۰۴۵ و همچنین تایرهای رادیال برای کاربردهای دفاعی و کامیون‌های چندمنظوره



به نام آپولو تراپرو تی ۱ را در نمایشگاه بین‌المللی باومای کن اکتوبر ۲۰۲۴، که یک نمایشگاه تجاری برای ماشین‌آلات ساختمانی، ماشین‌آلات مصالح ساختمانی، ماشین‌آلات معدنی و وسایل نقلیه ساختمانی است، به نمایش گذاشت. محصول تراپرو ۱۰۴۵ اولین تایر رادیال بانوار فولادی برای کاربرد لوادر بک‌هو در هند است که برای استفاده در سخت‌ترین شرایط معرفی شده است. این تایر بر اساس باز خورد مشتری در مورد نیاز به مقاومت در برابر پنچری، نیاز به کشش در هر دو جهت و هماهنگی با شرایط مختلف توسعه یافته است. آپولو تراپرو ۱۰۴۵ چند مزیت را ارائه می‌دهد که شامل سر خوردن کمتر در شرایط مرطوب و خشک به دلیل طراحی منحصر به فرد الگوی آج باله‌های چندگانه و قابلیت خود پاکسازی است. مقاومت غلظتی پایین تری که لاستیک‌های آپولو تراپرو ۱۰۴۵ دارند، به کاهش مصرف سوخت کمک می‌کند که به دلیل ساختار شعاعی و طراحی بلوک شش ضلعی پایدار است. ترکیب سفارشی باویژگی‌های بالای مقاومت در برابر سایش و برش، مسافت پیموده شده بیشتری را برای خودروهای مجهز به این لاستیک فراهم می‌کند. دیواره‌های منعطف، در مقایسه با لاستیک‌های رادیال معمولی به این تایر اجازه می‌دهد تا شوک‌ها و لرزش‌های جاده را بهتر جذب کند و سواری نرم‌تری ارائه دهد. تسمه فولادی زیر آج، توانایی لاستیک‌ها را در برابر نفوذ اشیای تیز روی جاده افزایش می‌دهد. آپولو TerraMPT 1 هم تایر تمام رادیال سیمی است که به



دلیل دوام استثنایی، قابلیت اعتماد و عملکرد آن در محیط‌های چالش برانگیز و با فشار بالا، در کاربردهای دفاعی و کامیون‌های چندمنظوره استفاده می‌شود. این تایر دارای الگوی آج خودتمیز شونده‌ای است که در شرایط آفرود عالی عمل می‌کند و در عین حال در بزرگراه‌ها ساکت و راحت است؛ ترکیبی ویژه و با دوام که مقاومت بهتر در برابر سایش را تضمین می‌کند. ساختار کناری رادیال تمام فولادی باعث دوام و ثبات فوق‌العاده هنگام عبور از شیب‌های مختلف و سطوح نریمی از جمله سنگ، خاک و شن می‌شود؛ در حالی که همچنان حرکتی راحت و ساکت را هنگام استفاده در جاده‌های مرصوم ارائه می‌دهد. علاوه بر این، آپولو تایرهای دیگری را در نمایشگاه ConExpo India 2024 معرفی کرده است. این محصولات شامل آپولو ترا، که برای خودروها و وسایل بارگذاری خودکار، میکسرهای بتن سیار و بارکننده‌هایی با چرخ‌های فشرده طراحی شده است. این تایر برای عملکرد برتر در سخت‌ترین مکان‌ها مهندسی شده است. آپولو ترا دارای الگوی S شکل و شیارهای شانه‌باز است که کشش بالا و خودتمیزی در جهت‌های جلو و عقب را ارائه می‌دهد. به عنوان دومین محصول آپولو ترا SS-5، برای کاربردهای سنگین و لوادرهای اسکید استیر «skid steer» توسعه یافته است. پروفایل تخت تر آج این تایر باعث توزیع بهینه بار می‌شود، همچنین میله‌های قفل شونده و NSD بالاتر، باعث حفاظت بیشتر در برابر پنچری و عمر طولانی تری می‌شود. به واسطه ساختار سنگین و ترکیب سفارشی، آپولو ترا SS-5 در برابر برش مقطعی و تراشه‌ها مقاوم است و برای شرایط سختی مانند حمل و نقل زباله نیز بسیار مناسب است؛ و در نهایت آپولو ترا MT محصول نسل بعدی برای کامیون‌های تخلیه بار ۶۰ تا ۷۰ تنی است که دارای دوام بالا و عملکرد برتر است. این محصول با ساختار مقاوم و ترکیب خنک‌کننده طراحی شده، می‌تواند در کاربردهایی با بار سنگین سیار زیاد دوام بیاورد و کارایی بی‌نظیری از خود نشان دهد. حجم هوای بالاتر، ظرفیت باربری را افزایش می‌دهد، همچنین ارتقای صورت گرفته روی مناطق با سایش بالای این تایر، مسافت پیموده شده را بهبود می‌بخشد.

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۲,۸۹۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۵,۰۷۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبیا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	تیبیا
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۵,۲۸۸,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۵,۹۴۲,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	KB44		205/50 R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۴,۶۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو
	KB55		205/55 R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65 R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۴۶,۶۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
	KB55		205/50 R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55 R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	تویوتا کمتری-سوناتا
	KB66		215/60 R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50 R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۴۷,۸۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65 R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65 R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB444		245/70 R17	۶۵	۱۷	۱,۰۶۰	۱۸۰	۷۹,۴۰۰,۰۰۰	زاگرس-صحرا
	KB900		265/65 R17	۴۵	۱۸	۱,۱۲۰	۲۱۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیکو)
	KB909		285/70 R17	۵۵	۱۸	۱,۲۸۵	۱۹۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ G9
	KB200		215/45 ZR18	۵۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB300		215/55 R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	فونیکس FX-ری را-خودرو فردا T5-سویا M4
	KB500		225/55 R18	۶۰	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندا
	KB800		235/55 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۷,۷۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رتو کولپوس-SWM
	KB700		235/60 R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60 R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)
	KB700		225/55 R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۲,۱۰۰,۰۰۰	هایما BS-اکستریم LX
	KB800		R19 235/50	۵۰	۱۹	۷۷۵	۲۷۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	Tiggo 8 Plug
	KB700		R19 235/55	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX
	KB545		ZR20 245/45	۴۵	۲۰	۸۷۵	۲۷۰	۵۹,۱۰۰,۰۰۰	اکستریم TXL
	KB570		ZR20 245/50	۵۰	۲۰	۸۵۰	۲۷۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	اکستریم VX
	KB555		ZR20 255/45	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



# تهران رایپاک بگردیم





از اطلاعات این میدان به هدایت خودرو می پردازد. این میدان حساسی با استفاده از اطلاعاتی ایجاد می شود که توسط نقشه ها، سنسورهای لیدار، دوربین ها و GPS فراهم شده اند. هم افزایی اطلاعات توسط این سیستم ها به حفظ استقلال وسیله نقلیه کمک کرده و در عین حال احساس اطمینان خاطر بیشتری را به راننده القا می کند. کمک های ارائه شده به راننده از سوی سامانه سوپر کروزر شامل شتاب گیری و ترمز گیری است. این فرامین توسط کدهای از پیش تعیین شده اجرا می شوند که وظیفه آن حفظ فاصله میان خودروهای جلویی و عقبی است. همچنین این سامانه وظیفه نگهداری خودرو را بین خطوط جاده به عهده دارد. برخی خودروها نیز به سامانه ارتقا یافته سوپر کروزر مجهز هستند.

شبهه جاده های سوپر کروزر، سیستم رانندگی خودکار جنرال موتورز است که امکان هدایت خودرو بدون نیاز به دستتان راننده را فراهم کرده است. به گفته جنرال موتورز، هزاران مایل از جاده های ایالات متحده و کانادا تحت سلطه شبکه جاده های سوپر کروزر هستند. البته کاربران نسخه آزمایشی تاکنون ۵۴ میلیون کیلومتر را با این ابزار طی کرده اند و می توان از حیث دقت، این فناوری را رقیب مستقیم اتوپایلو ت تسلا قلمداد کرد. سیستم رانندگی خودکار سوپر کروزر از اواخر سال جاری میلادی در خودروهای تمام الکتریکی جنرال موتورز در دسترس کاربران خواهد بود. خودروهایی که بر اساس پلتفرم الکتریکی مازولار جنرال موتورز ساخته شوند، از این سامانه پشتیبانی خواهند کرد. سامانه سوپر کروزر یک میدان حساسی اطراف خودرو ایجاد می کند و با استفاده

«سوپر کروزر»، جدی ترین رقیب اتوپایلو ت تسلا



مريم شرافتي  
m.sherafati@autoworld.ir

«In-Drive Brake»؛ ترمز ابتکاری «مرسدس بنز»

اجازه می دهد مایع خنک کننده را از هر دو دیسک ترمز عبور دهد. در حالی که ترمزهای اصطکاکی به طور مکرر استفاده نمی شوند، توقف های شدید ممکن است به ۲ هزار کیلووات برق برای تبدیل انرژی جنبشی خودرو به گرما نیاز داشته باشد. برای خنک کاری بهینه، ترمزها باید از حداکثر حجم مایع خنک کننده که از بزرگ ترین مبدل حرارتی خودرو عبور می کند، استفاده کنند. از سوی دیگر دمای ترمزهای اصطکاکی در حالت عادی به طور معمول به ۱۴۹ درجه سانتی گراد می رسد؛ اما یک باتری لیتیوم-یونی حدود ۲۹ درجه و موتورها حدود ۷۹ درجه سانتی گراد می کنند. اتصال ساده ترمزها به مدار سبب افزایش دمای اجزای پیشرانه فراتر از محدوده مطلوب آن ها می شود. حل این مشکل یکی از بزرگ ترین چالش ها برای مهندسان است. ناگفته نماند این فناوری در مرحله آزمایش سخت افزاری است و احتمالاً تا چند سال آینده راهی خط تولید خواهد شد.

استفاده کنند. ۲ درصد باقیمانده نیز - در صورت نیاز به توقف فوری - توسط ترمزهای معمولی انجام می شود. از سوی دیگر نقش این نوع ترمزها سبب شدن مرسدس بنز طراحی آن ها را تغییر دهد. در مرکز تحقیق و توسعه این شرکت در زیندلفینگن آلمان، یک تیم مهندسی در حال توسعه یک سیستم ترمز یکپارچه باقوای محرکه الکتریکی است که شامل موتور، گیربکس و دیفرانسیل می شود. این سیستم جدید می تواند کیفیت سواری بهتری ایجاد کرده و طراحی آیرودینامیک تر چرخ ها را مجاز کند. این فناوری مرسدس بنز، نقش لنت ها و دیسک ها را معکوس می کند. بر این اساس برای کاهش سرعت خودرو، دو دیسک ترمز ثابت، یک لنت ترمز دایره ای شکل دوطرفه و در حال چرخش را که به میل گاردان متصل است، تحت فشار قرار می دهند. این تغییر به مرسدس

در کنار تغییرات بسیار مهمی که در قوای محرکه خودروهای برقی ایجاد شده است. اما سیستم ترمز این خودروها با آن چه در مدل های بنزینی می بینیم، بسیار متفاوت است. در این زمینه مرسدس بنز از فناوری جدیدی رونمایی کرده که می تواند آغازگر تغییرات مهمی در سیستم ترمز خودرو باشد. خودروهای برقی علاوه بر اینکه از موتور و سیستم های انتقال قدرت متفاوتی بهره می برند، از سیستم ترمز خاص تری استفاده می کنند. برای مثال در برخی از این خودروها هنگام ترمز گیری، موتور خودرو به جای تولید نیروی چرخشی شروع به تولید نیروی مخالف می کند که در نهایت سبب کاهش سرعت خودرو می شود. اما مرسدس بنز از نوآوری جدیدی در زمینه ترمز خودروهای برقی پرده برداشته است. به گفته مهندسان این کمپانی، آن ها می توانند تا ۹۸ درصد از موتورهای خودرو برقی برای کاهش سرعت

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۲۸۵،۰۰۰	۳۴۵،۰۰۰	آلمان، انگلستان و روسیه	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	لنت پارس (ایران)
	۲۸۵،۰۰۰	۳۴۵،۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۶۲۵،۰۰۰	۶۲۵،۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۶۵۵،۰۰۰	۵۴۵،۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۶۵۵،۰۰۰	۵۴۵،۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۶۵۰،۰۰۰	۶۲۵،۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند بدون لوازم	
	۴۹۰،۰۰۰	۵۸۵،۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۶۵۰،۰۰۰	۶۲۵،۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۵۴۵،۰۰۰	۵۵۵،۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰ (فول)	
	۶۲۵،۰۰۰	۶۲۵،۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سایننا	
	۵۶۵،۰۰۰	۵۴۵،۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۴۳۰،۰۰۰	۶۲۵،۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۵۶۵،۰۰۰	۵۴۵،۰۰۰	۵۸۶	لنت جلو ۲۰۷				
	۴۱۵،۰۰۰	۶۲۵،۰۰۰	۵۸۶	لنت جلو دنا پلاس				

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کانتان (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	جهان لنت (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	-	در حال بروزرسانی	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۴	لنت جلو پراید صبا	ایران لنت (ایران)
	-	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	-	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	-	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	-	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	-	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو سمند ملی	
	-	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	-	در حال بروزرسانی			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	اتحاد لنت پیشرو صنعت (ایران)
	۳۲۵،۰۰۰	۳۹۵،۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۰	لنت جلو پراید صبا	اتحاد لنت پیشرو صنعت (ایران)
	۳۲۵،۰۰۰	۳۹۵،۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۶۲۵،۰۰۰	۶۰۵،۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۶۴۵،۰۰۰	۷۱۰،۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۶۴۵،۰۰۰	۷۱۰،۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۷۳۶،۰۰۰	۸۴۵،۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۵۹۰،۰۰۰	۷۶۵،۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۷۳۶،۰۰۰	۸۴۵،۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۶۳۰،۰۰۰	۸۰۶،۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح باله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر ویا آب بندی نشدن لنت



### کیسه‌های شن و نمک معاور شارژ شده‌اند



اینها: مدیر کل خدمات شهری شهرداری تهران از آمادگی معاونت خدمات شهری برای بارش‌های پیش‌رو در تهران خبر داد. علیرضا جعفری در این باره اظهار کرد: با توجه به پیش‌بینی هواشناسی و اعلام هشدار نارانجی در سطح استان تهران، معاونت خدمات شهری به مناطق ۲۲ گانه اعلام آمادگی کرده است. وی با بیان اینکه نیروهای خدماتی در سطح مناطق برای لایروبی ویژه کانال‌ها و مسیرها آماده شده‌اند، گفت: البته لایروبی به‌طور مستمر در سال انجام می‌شود. همچنین نقاط حساس آبگیر که در بارندگی‌های قبلی مشکل‌ساز شدند مورد بازدید قرار گرفته‌اند.

تا اگر مشکلی وجود داشته باشد، حل شود. جعفری ادامه داد: نیروهای خدمات شهری با شروع بارش در نقاط حساس مستقر می‌شوند و در صورت بروز هرگونه مشکلی نسبت به رفع آن اقدام می‌کنند. مدیر کل خدمات شهری شهرداری تهران خاطر نشان کرد: کیسه‌های شن و نمک معاور شارژ شده‌اند؛ همچنین ماشین‌آلات فراخوانده شده و ماشین‌آلات مکانیزه نیز آماده خدمات‌رسانی هستند. ضمن اینکه نیروهای خدمات شهری هم در صحنه حضور دارند و با شروع بارش در خدمت شهروندان هستیم و تلاش می‌کنیم مشکلی پیش نیاید.

## پکن؛ شهری زیر پتوی دود!

# چینی‌ها چگونه موفق شدند آلودگی هوا را کاهش دهند؟



علی زراندوز  
a.zarandooz@autoworld.ir

حدود ۱۰ سال پیش آلودگی هوای پکن آنقدر زیاد بود که در این شهر شایع شد در صورت وقوع جنگ، لایه ضخیم دود مانع حمله هواپیماهای دشمن می‌شود. در مناطق اطراف پکن، کارخانه‌های بزرگ صنایع سنگین مانند زغال‌سنگ، برق، فولاد، سیمان و شیشه مشغول کار بودند و دائماً گازهای آلاینده صنعتی را از دودکش‌های خود بیرون می‌فرستادند. این گازها به دود ناشی از خودروهای درون شهر و خیابان‌های شلوغ آن اضافه می‌شد و هوای این شهر ۴۰ میلیون نفری را به رنگ خاکستری در آورده بود. شریایی که از آن با عبارت «شهری زیر پتوی دود» نام برده می‌شد. اما چینی‌ها چگونه با آلودگی هوا مقابله کردند؟



بهبود شرایط هوا در مقایسه با ۱۰ سال قبل

در تابستان ۲۰۱۳ شورای دولتی چین برنامه‌ای با ۱۰ اقدام را ابلاغ کرد که باید تا سال ۲۰۱۷ اجرا می‌شد. این برنامه شامل طرح‌های اقتصادی، انرژی و محیط زیست بود. صنایع ناکارآمد و آلاینده که در زمینه زغال سنگ، فولاد، سیمان، مواد شیمیایی و سایر صنایع سنگین فعالیت می‌کردند با صرف بودجه کلان دولتی اصلاح شدند. دولت برای تعطیلی معادن غیرقانونی و غیراستاندارد زغال سنگ و کارخانه‌های فولاد ناکارآمد که انرژی زیادی مصرف می‌کردند، اقدام کرد.

دستگاه‌های کنترل آلودگی هوا در منابع انتشار صنعتی نصب شدند، مزارع انرژی خورشیدی و بادی برای تامین برق بیشتر شدند. بازرسی‌های محیط زیست در سراسر منطقه اطراف پکن به راه افتاد و مقدار دی‌اکسید گوگرد که ناشی از فعالیت‌های صنعتی بود را دائماً اندازه‌گیری و منشأ آن را مشخص کردند. از سال ۲۰۱۵ به تدریج

حمل و نقل شهری هم اصلاح شد و محدودیت‌هایی برای خودروها و موتورسیکلت‌های آلاینده تعیین شدند. اتوبوس‌های گازی به جای اتوبوس‌های گازوئیلی مورد استفاده قرار گرفتند. آلودگی هوا چند بار کاهش پیدا کرد و دوباره به وضعیت خطرناک بازگشت اما اثر مثبت محدودیت‌ها مشخص بود. با گذشت چند سال از شروع طرح‌های مقابله با آلودگی هوا، میزان گازهای خطرناک کاهش پیدا کرد. از سال ۲۰۱۷ مرحله بعدی کاهش آلودگی هوا در پکن اجرا شد و همچنان ادامه دارد. در سال‌های اخیر تعداد زیادی از اتوبوس‌های دیزلی شهری چین با اتوبوس‌های برقی جایگزین شده است و کلان‌شهرهای چین بزرگ‌ترین ناوگان اتوبوس برقی را با تکیه بر تولیدات داخلی این کشور ایجاد کرده‌اند. با توجه به جمعیت و صنعت در پکن، مقابله با آلودگی هوا در این شهر همچنان ادامه دارد. اگر چه بازم آلاینده‌ها در هوای پایتخت و دیگر شهرهای چین وجود دارند اما بهبود شرایط هوا در مقایسه با ۱۰ سال قبل کاملاً مشخص است.

آلاینده‌های هوای پکن: ۱۰۰ میکروگرم بر متر مکعب

در سال ۲۰۰۸ با تعطیلی اجباری کارخانه‌ها و فعالیت‌های تولیدی و اقتصادی شهر در طول بازی‌های المپیک، آلودگی هوا کاهش پیدا کرد اما به سرعت به جای خود برگشت. به همین دلیل کسی تصور نمی‌کرد آلودگی هوای پکن راه‌حلی داشته باشد. در سال ۲۰۱۳ مقدار آلاینده‌های هوای پکن به طور متوسط ۱۰۰ میکروگرم بر متر مکعب بود که ۱۰ برابر بیشتر از سطح توصیه‌شده سازمان بهداشت جهانی می‌شد. این سازمان در سال ۲۰۰۵ استاندارد ۱۰ میکروگرم بر متر مکعب را به عنوان حد آلاینده‌های هوا تعیین کرد. آلودگی هوا در چین پیش از سال ۲۰۱۳ هم وجود داشت و اوایل قرن، زمانی که صنایع چین توسعه پیدا می‌کردند، بیشتر شده و شهروندان نیز آن را به صورت بخشی از رشد اقتصادی می‌پذیرفتند. اما افزایش شبکه‌های اجتماعی و اطلاع‌رسانی باعث شد آلودگی هوا از یک مشکل روزمره به شکل بحران سلامتی و محیط‌زیستی جلوه کند و دولت دست به اقداماتی برای حل آن بزند.

## بررسی آخرین وضعیت صنعت خودرو در کشور

### (موانع و راهکارها)

#### سخنرانان:

#### دکتر امیر حسن کاکایی

استاد خودرو دانشگاه علم و صنعت



#### دکتر قاسم خرمی

رئیس ارتباطات وزارت صمت



#### دکتر اسماعیل شجاعی

سخنگوی سابق شورای رقابت



#### دبیر نشست:

#### دکتر بهنام ملکی

رئیس هیات مدیره کانون دانش‌آموختگان اقتصاد



#### زمان:

دوشنبه ۲۶ آذرماه ۱۴۰۳

ساعت: ۱۵ الی ۱۷

#### مکان:

خیابان استاد نجات الهی (ویلا)،

نبش ورشو،

خانه اندیشمندان علوم انسانی،

سالن حافظ

#### حضور مجازی در نشست از طریق:

کلاب هاوس

<https://www.clubhouse.com/invite/9dGuo0peBEAKL4>

[2LL4GXaGNAq7aAUe4d20b:UVZn0aAJg0zqBSU77](https://www.clubhouse.com/invite/2LL4GXaGNAq7aAUe4d20b:UVZn0aAJg0zqBSU77)

[zPAsVEYUGxskvJMLM1X885ki](https://www.clubhouse.com/invite/zPAsVEYUGxskvJMLM1X885ki)

اسکایپ

<https://join.skype.com/m9ICq>

## کاهش ۲۵ درصدی مراجعه تاکسی‌های پایتخت به مراکز معاینه‌فنی

ایسنا: مدیرعامل ستاد معاینه‌فنی شهر تهران با بیان این که در سال جاری میزان مراجعه تاکسی‌های پایتخت به مراکز معاینه‌فنی ۲۵ درصد کاهش یافته است، گفت: از ابتدای امسال تا پایان آبان‌ماه در حدود ۲۱ هزار دستگاه تاکسی پایتخت به مراکز معاینه‌فنی شهر تهران مراجعه کرده که از این آمار، ۱۵ هزار و ۳۲۶ دستگاه تاکسی مربوط به مراجعات اول بوده است و در مجموع ۳۴ درصد خودروها به علت نقص فنی موفق به اخذ معاینه‌فنی در مراجعه اول نشده‌اند. همچنین تعدادی از این خودروها هم مردود شده و دارای چند نقص بوده‌اند. سیدمحمد مهدی میرزایی قمی با بیان اینکه میزان مردودی در تاکسی‌های تهران به علت پیمایش بیشتر و همچنین بالا بودن سن ناوگان عمومی، حداقل ۵۰ درصد بیشتر از خودروهای سواری است، اظهار کرد: بر اساس مصوبه دولت، خودروهای عمومی (تاکسی) با سن بالای ۱۰ سال، سالانه باید چهار مرتبه و با سن کمتر از ۱۰ سال، سالانه دو مرتبه به مراکز معاینه‌فنی مراجعه کنند که با لحاظ تعداد و سن تاکسی‌های پایتخت، مراجعه حداقل سالانه ۱۸۰ هزار نوبت توسط این خودروها به مراکز معاینه‌فنی قابل پیش‌بینی است. از این تعداد سهم مراکز معاینه‌فنی شهر تهران بر اساس آمار مراجعه تاکسی‌ها در هشت‌ماه گذشته تنها ۱۳ درصد است. به گفته میرزایی قمی برای خودروهای تاکسی در مراکز معاینه‌فنی شهر تهران شرایط ویژه‌ای در نظر گرفته شده و هزینه مراجعه نخست این خودروها هم رایگان است. مدیرعامل ستاد معاینه‌فنی شهر تهران افزود: بنا بر اعلام سامانه یکپارچه معاینه‌فنی کشوری سیمفا، پایش خودروها از منظر آلاینده‌گی و ایمنی در مراکز معاینه‌فنی خودروهای شهر تهران به صورت دقیق و ضابطه‌مند و بر اساس ضوابط و دستورالعمل‌های ابلاغی انجام می‌شود و پیش‌بینی راهکارهای قانونی و ضابطه‌مند برای الزام مراجعه خودروهای پایتخت به مراکز معاینه‌فنی شهر تهران می‌تواند در افزایش اثر بخشی معاینه‌فنی در کاهش آلودگی هوا و تصادفات به ویژه برای خودروهای پرمیاش در کلانشهر تهران موثر باشد.



Autoworld.ir

یکشنبه ۲۵ آذر ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۲۳۳

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

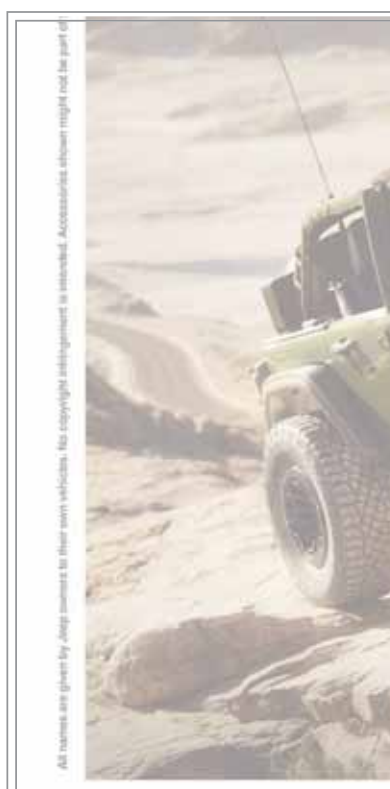
چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱



## ROCK RUSHER

by @jeep.your.life



We don't make Jeep. You do.

### «سنگ شکن!»

بسیاری از رقبای برند جیب بر قدرت فوق‌العاده این خودروها در کنار طراحی آن‌ها اذعان دارند و این همان چیزی است که جیب را از دیگر خودروها متمایز می‌کند. جیب متعلق به همه است. از آنس تبلیغاتی «Publicis Groupe» دویی این پوستر را طراحی کرده است.

### قدرت‌نمایی خودرو در خیابان‌های شهر؛ ممنوع!

چند روزی است در فضای مجازی ویدئو دلخراشی به‌اشتراک گذاشته شده که در آن فردی که احتمالاً مالک یک ۴۰۵ را که متعلق به مشتری بوده و در عین حال تیونینگ شده است، با سرعت بالا امتحان می‌کند. در حالی که وی مشغول تست هدرز و برخی آپشن‌های موتوری دیگر نصب‌شده روی این خودرو است، اعلام می‌کند خودرو مورد نظر به‌یمن این تغییرات، مثل یک هواپیمای جنگنده سرعت می‌گیرد! پس از آن، وی برای اثبات این ادعا، با خودرو مذکور با سرعت بالا رانندگی می‌کند و متأسفانه ظرف چند ثانیه با خودرویی که از یک فرعی خارج می‌شود، به شدت برخورد کرده و در اثر این برخورد و تصادف، خودرو مشتری بدشانس نیز واژگون می‌شود! این ویدئو حاوی نکات عبرت‌آموز زیادی است؛ از جمله این که اگر حتی خودرویی با قطعات افرتمارکتی استاندارد و مورد تایید پلیس راهنمایی و رانندگی نیز برای افزایش قدرت و توان تیونینگ می‌شود، جای به‌نمایش گذاشتن این تغییرات و افزایش قدرت، خیابان‌های شهر نیست؛ زیرا تخطی از سرعت مجاز در معابر عمومی به‌سادگی می‌تواند زمینه‌ساز بروز حوادث ناگوار شود که برای صاحب خودرو و سایر شهروندان، تبعات جانی و مالی زیادی به‌همراه داشته باشد. بر این اساس می‌توان گفت جای ارائه و به‌نمایش گذاشتن توانایی‌های این دسته از خودروها، بیست‌های خاص و به‌دور از بافت شهری است که صرفاً برای این کار تدارک دیده شده و خودروهای معمولی و عابریان‌پایه حق تردد در آن را ندارند. همچنین گفتنی است براساس قوانین موجود، ایجاد هرگونه آلودگی صوتی توسط خودرو پیگرد قانونی خواهد داشت. بر همین اساس پلیس راهور بارها اعلام کرده است با تغییرات غیرمجاز آگزوز در خودروها برخورد خواهد کرد. توجه به این نکات می‌تواند علاوه بر رونق صنعت تیونینگ به‌شکل استاندارد، مانع از اقدامات غیرمجاز و تبعات منفی آن در این زمینه شود.

### حرف آخر

The Last Word

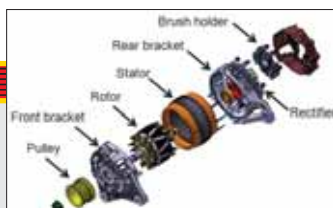
علی زراندوز

روزنامه‌نگار



### قطعه

### آلترناتور



ارتباط مستقیم داشت؛ اما امروزه آلترناتورها با کمترین دور موتور وظیفه خود را به‌درستی انجام می‌دهند. دینام یا آلترناتور در برخی خودروها، بدون نیاز به تعمیر ۱۰ تا ۱۵ سال ممکن است دوام داشته باشد و در صورت خرابی این قطعه، چراغ قرمز رنگ باتری روشن خواهد شد. البته خرابی بلبرینگ‌ها ممکن است موجب خرابی دینام یا آلترناتور شود که با صدا همراه است.

آلترناتور یا دینام بهینه‌شده به‌وسیله یک سیم‌پیچ به‌نام «استاتور» (Stator) با دریافت کمترین میزان انرژی مکانیکی از موتور، انرژی الکتریکی بیشتری را تولید می‌کند. در واقع آلترناتور به‌جای تجهیز به جاروبک (غال) که خیلی زود هم از بین می‌رفت، به‌دیود یکسو‌کننده مجهز شده است. به‌عبارت دیگر در دینام‌های نسل قدیم سرعت چرخیدن موتور با تولید ولتاژ لازم برای شارژ باتری

گردان دهم‌تیر

برای در اوج بودن دیر نیست

- موتور بنزینی ۱۴۹۹ سی‌سی مجهز به VVT
- حداکثر قدرت موتور ۱۰۴.۵ / ۶۰۰۰ Hp/RPM
- حداکثر گشتاور موتور ۱۳۷ / ۴۸۰۰ Nm/RPM
- گیربکس اتوماتیک از نوع CVT
- مجهز به سیستم فرمان برقی (EPS)
- سیستم ترمز جلو و عقب دیسکی
- سیستم تعلیق MacPherson مستقل در جلو و میل پیچشی در عقب
- سنسور نور (Auto Light)
- کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی فرمان
- کروز کنترل

- ماینیتور ۸ اینچی مجهز به سیستم پخش MP5 یا ورودی USB + بلوتوث
- آینه‌های جانبی با تنظیم برقی همراه با گرمکن و چراغ راهنما
- چراغ‌های جلو و عقب Full LED
- چراغ روشنایی در روز (Day Light)
- کیسه هوای راننده و سرنشین جلو
- ABS+ESC+EBD
- پشت‌آمبر دیجیتالی
- سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)
- سنسور دنده عقب

KERMANMOTOR

KME EAGLE

کی ام سی ایگل