



اعضای هیات مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو مطرح کردند:
سه پیامد تعویق در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان

۳ صفحات ۲۰۲

فروش خودروهای برقی کرمان موتور به همراه هدایای ویژه و شرایط متنوع آغاز شد

عرضه تیپ جدید خودرو برقی کرمان موتور

خریدارانی که خودروهای برقی کرمان موتور را به صورت نقد خریداری کنند، ۲۵ میلیون تومان هدیه نقدی به همراه دو سال بیمه بدنه و تا ۵۰ هزار کیلومتر سرویس ادواری رایگان...
۸ صفحه ۴

مدیر عامل جدید گروه سایپا:

نیاز به همگرایی بیشتر در توسعه محصول داریم

علی شیخزاده: توسعه محصول یکی از کلیدی‌ترین موضوعات است که این حوزه باید به صورت جدی‌تری...
۴ صفحه ۴

این درخواست کامیون‌داران از بخش خصوصی است:

بررسی کاهش تعرفه واردات لاستیک سنگین

رانندگان کامیون از تلاش بخش خصوصی برای حذف قیمت دستوری لاستیک و احتمال...
۱۳ صفحه ۴

کیفیت خودرو با قیمت گذاری

دستوری کاهش می‌یابد

تداوم افت بهای خودرو در بازار

مسئولیت ارزیابی کیفی خودروها در کشور بر عهده شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران است...
۷ صفحه ۴

در بازدید از مرکز اختصاصی تحویل خودرو به مشتریان «ایران روور» اعلام شد

برنامه گسترده عرضه محصولات اشکودا و نیسان توسط «پارس ساتر هوشمند» و «آمیتیس خودرو»



عکس: روزنامه «دنیای خودرو»

استارت Start



علی زراندوز

عضو شورای سردبیری

«سی ان جی»: نجات بخش ولی فراموش شده

در حال حاضر به طور میانگین حدود ۲۰ میلیون متر مکعب فروش روزانه سی ان جی در کشور است که در مقطعی تا حدود ۲۴ میلیون متر مکعب هم...
۲ صفحه ۴

تیترهای امروز

Titles

کارشناسان بازار سهام پیشنهاد دادند:
خودرویی‌ها؛ مستعدترین گروه برای سرمایه‌گذاری در بورس

۵ صفحه ۴

مزایده خودروهای باقیمانده در گمرک تهران

۵ صفحه ۴

معادله ۳ سر برد عرضه خودرو در بورس کالا

۲ صفحه ۴

بزرگترین خودروساز آمریکا با مشکلات تازه رو به رو می‌شود!
زیان ۵ میلیارد دلاری «جنرال موتورز» در چین

۶ صفحه ۴

لنت ترمز را فقط با نام پارس می‌شناسیم!

PARS LENT
www.parslent.com

صنایع خودروسازی ایلیا

1954-2024 KGM

4x4

KHAN MUSSO

صنایع خودروسازی ایلیا، تهران، بلوار المپیک، خیابان ۲۵، خیابان حسینی، پلاک ۱۹ • کد پستی: ۱۴۸۸۰۰ • ۱۴۸۵۹۶۷۶۲۱ • www.ilia-Auto.com @ ilia_auto ILIA Automobile MFG.



ساعت را تا حد زیادی افزایش می‌دهد. در حالی که نسخه شرکتی 911GT3 در این محدوده از ۸۲۰ کیلوگرم نیروی عمودی سود می‌برد. 911GT3 RS مانتری ریسینگ ۱۰۰۰ کیلوگرم نیروی عمودی تولید می‌کند که رقمی خیره‌کننده به‌شمار می‌رود؛ انگار هنگام رانندگی با سرعت بالا، یک دستگاه GMA T.50 روی سقف این پورشه قرار داده‌اند. این کیت آپرودینامیکی شامل قطعاتی چون اسپلیتر تازه جلو، تیغه‌های بادشکن، فلپ‌های بازطراحی‌شده روی طاق چرخ‌ها و ریسک‌ها پوششی رنگ‌های آبیازی می‌شود که به بهبود جریان هوا پیرامون 911GT3RS کمک می‌کند.

از پورشه 911GT3RS از سری ۹۹۲ توان فنی و عملکرد خارق‌العاده خود را به تمام کارشناسان و رانندگان ثابت کرده و بار دیگر خود را به عنوان مرجعی برای دیگر سوپراسپرت‌ها نشان داده است. هر چند این خودرو آلمانی با وجود ۵۲۵ اسببخار قدرت، نیازی به تقویت شدن ندارد اما مجموعه مهندسی مسابقه‌ای «مانتری ریسینگ» بر این باور بوده که می‌توان همچنان آن را ارتقا داد. مانتری ریسینگ که همکاری نزدیکی با برند پورشه دارد، برای آغاز کار خود یک کیت بدنه تازه را برای 911GT3RS رونمایی کرد که نیروی عمودی تولید شده در سرعت‌های فراتر از ۲۸۲ کیلومتر بر



تمرکز بر نیروی عمود بر سطح در «مانتی»

اعضای هیات‌مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو مطرح کردند: سه پیامد تعویق در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان

حسین اخوان، نایب‌رئیس انجمن قطعه‌سازان: کاهش تولید، افت کیفیت و افزایش قیمت تمام‌شده خودرو از تبعات تعویق در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان و عدم دسترسی آن‌ها به منابع مالی موردنیاز تولید است

«سی‌ان‌جی»؛ نجات بخش ولی فراموش شده

در حال حاضر به‌طور میانگین حدود ۲۰ میلیون مترمکعب فروش روزانه سی‌ان‌جی در کشور است که در مقطعی تا حدود ۲۴ میلیون مترمکعب هم افزایش پیدا می‌کند. به گفته کارشناسان این حجم معادل ۲۰ میلیون لیتر بنزین است. به نظر می‌رسد سی‌ان‌جی می‌تواند جایگزین بنزین شده و حتی به این سوخت هم مانند بنزین، بسته‌های حمایتی تعلق بگیرد تا بتوان به نوعی ناترازی بنزین را به جاسی واردات با افزایش میزان این سوخت جبران کرد. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده قرار بوده است سهم سی‌ان‌جی در سبد سوخت کشور از ۲۵ درصد به ۳۵ تا ۴۰ درصد افزایش پیدا کند. از طرفی برای رسیدن به این هدف لازم است سالانه بین ۲۵۰ تا ۳۰۰ هزار خودرو، سی‌ان‌جی سوز شوند.

با وجود همه این ظرفیت‌ها اما مدتی است هدف‌گذاری‌ها در زمینه گسترش استفاده از سوخت سی‌ان‌جی بسیار کمرنگ شده است و حتی خودروهایی که در گذشته دو گانه‌سوز شدند با کم‌توجهی مالکان، دچار حادثه می‌شوند. به گفته عضو هیات‌مدیره انجمن صنفی سی‌ان‌جی، در ۳ ماهه ابتدایی امسال نزدیک به ۱۴ انفجار در خصوص خودروهای دو گانه‌سوز به دلیل فرسودگی مخازن رخ داده و به گفته این مقام مسئول، شاید مادر طول چندسال این حجم از آمار را در مورد انفجار خودروهای دو گانه‌سوز نداشته‌ایم. از طرفی در حال حاضر در سطح کشور ۲۵۰۰ جایگاه سی‌ان‌جی وجود دارد که حدود ۹۰ درصد این جایگاه‌ها در حال فعالیت هستند. همچنین براساس طرح‌نوسازی مخازن سی‌ان‌جی خودروها (که مصوبه شورای اقتصاد است) قرار بود مخازن خودروهای گازسوز تعویض شوند که به دلایلی این طرح بازدهی مناسبی نداشت. براساس آمار هم‌ناگفته پیداست که خودروسازان نیز در بخش دو گانه‌سوز کردن خودروها عملکرد چندانی مطلوبی نداشته‌اند. مساله دیگر در این زمینه، کم بودن کارمزد جایگاه‌داران سی‌ان‌جی است. البته امسال شاهد افزایش ۶۰ درصدی کارمزد جایگاه‌داران سی‌ان‌جی بودیم ولی به گفته رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی کارفرمایان سی‌ان‌جی تهران و صنایع وابسته، افزایش واقعی کارمزد طبق نظر رسمی کارشناس دادگستری و کارشناس دیوان محاسبات حدوداً ۱۴ درصد بوده و جایگاه‌ها با مشکل ورشکستگی و بحران روبه‌رو بوده و زیان‌ده شده‌اند. سخن آخر این که در بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته که حتی فاقد ذخایر گاز هستند، صنعت سی‌ان‌جی با توجه به مزایای فراوان آن مورد حمایت دولت‌ها قرار گرفته و با افزایش خودروهای دو گانه‌سوز، این صنعت در بیشتر کشورهای در حال توسعه است. به نظر می‌رسد با توجه به زیرساخت‌های موجود در این زمینه در کشور و البته وجود منابع گازی، با نگاهی دقیق و کارشناسی می‌توان بار ناترازی بنزین را با توسعه خودروهای دو گانه‌سوز تا حد بسیار زیادی جبران کرد.



وعده تخصصی ۸ همت به خودروسازان برای بهبود شرایط قطعه‌سازی

فرهاد بهنیا، سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو

بر اساس جلساتی که با آقای مقیمی، معاون وزیر صمت و رئیس هیات‌عامل ایدرو (سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران) داشتیم، تدابیر خوبی اتخاذ شده و قرار است اقدامات مناسبی برای ساماندهی اوضاع این صنعت انجام شود. اما اگر افزایش قیمت‌ها به درستی مدیریت نشود، تاثیر مثبت آن بر ارتقای کمی و کیفی تولید و عرضه خنثی شده و باعث آسیب جدی به اعتماد عمومی و ایجاد نارضایتی می‌شود. مشکلاتی که ناشی از اختلاف قیمت بین بازار و کارخانه است، یکی از چالش‌های جدی صنعت قطعه‌سازی به شمار می‌آید و نیازمند توجه فوری است. در جلسه ۱۷ آذرماه ماباد کتر مقیمی، تخصصی ۸ همت به خودروسازان برای کنترل واردات قطعات و بهبود شرایط قطعه‌سازی مطرح شد. اما هنوز اجرای کامل این تصمیمات در حاله‌ای از ابهام است. در صورت عدم اجرای این تصمیمات، ممکن است مشکلات بیشتری در صنعت قطعه‌سازی و خودروسازی کشور بروز کند. به همین دلیل، این تصمیمات باید به سرعت عملیاتی شوند تا از بروز بحران‌های بیشتر جلوگیری شود. این وضعیت نگران‌کننده نیازمند توجه فوری و همکاری نزدیک‌تر بین خودروسازان و قطعه‌سازان است. به نظر می‌رسد که حمایت‌های دولتی نیز می‌تواند به بهبود کیفیت و افزایش تولید در کشور کمک کند. پس با توجه به شرایط کنونی، ضروری است که تمامی ذینفعان در این صنعت به یکدیگر نزدیک‌تر شوند و راهکارهایی موثر برای حل مشکلات موجود پیدا کنند. بر این اساس، خواستار تشکیل جلسات منظم و مشترک بین خودروسازان، قطعه‌سازان و مقامات دولتی هستیم تا بتوانیم به صورت هم‌افزا و هماهنگ به حل این بحران بپردازیم.

در پی افزایش مشکلات مالی و عدم پرداخت مطالبات قطعه‌سازان از سوی خودروسازان، برخی اعضای هیات‌مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو،



در نشست خبری روز گذشته به بیان چالش‌های جدی این صنعت پرداختند. به گفته این فعالان حوزه قطعه‌سازی قرار دادهای ۱۲۰ روزه بین قطعه‌سازان و خودروسازان، اکنون به معضلی بزرگ تبدیل شده و تاخیر در پرداخت‌ها، فشار زیادی بر زنجیره تامین و تولید وارد کرده است. بر این اساس و با توجه به تعهدات سنگین خودروسازان به مبلغ ۱۰۰ هزار میلیارد تومان و وعده‌های غیر قابل تحقق، آینده صنعت خودرو در حاله‌ای از ابهام قرار دارد. این وضعیت نیازمند توجه فوری و همکاری نزدیک‌تر بین خودروسازان و قطعه‌سازان، به همراه حمایت‌های دولتی است تا بتوانند به بهبود کیفیت و افزایش تولید در کشور کمک کنند. گفتنی است: انجمن سازندگان قطعات خودرو چندی پیش نیز در نامه‌ای به رئیس‌جمهور ضمن انتقاد از سیاست‌های نادرست و ناکارآمدی خودروسازان که گاه‌ب‌گاه قطعه‌سازان نوشته می‌شود، خواستار اصلاح سیاست‌های کلان صنعت خودرو شده‌اند. در این نامه که به امضای ۱۱۰ قطعه‌ساز رسیده است، نسبت به پیامدهای واردات بی‌رویه قطعات بی‌کیفیت و بی‌اصالت چینی (که در نتیجه همین سیاست‌های کلان غلط، تقویت شده و کمبود منابع ارزی را هم تشدید کرده است)، عدم پرداخت مطالبات صنعت قطعه، قرار دادهای یک‌جانبه خودروسازان، اعمال جرائم مختلف و متعدد در حساب‌های قطعه‌سازان، عدم تامین ارز موردنیاز و همچنین عدم به‌روزرسانی قیمت‌های قطعات توسط خودروسازان، هشدار داده شده است. امضاکنندگان نامه مذکور تاکید دارند که اگر سیاست‌های کلان خودروسازان اصلاح شود، امکان افزایش تیراژ تولید خودرو به ر کورد ۶ هزار دستگاه در روز با تامین کنندگی قطعه‌سازان کشور، امری قابل دست‌یافتنی خواهد بود.



WWW.LAMARI.IR

لاماری ایما
مسیر در جستجوی تو




TIGGO 7 PRO

PLUG-IN HYBRID

PLUG-IN NEW LIFE



 ۰۲۱-۴۹۷۸۱

 MVM_777

 MVMCHERY777

 MVMCHERY.COM



صفحه محصول



«کمری» الکتریکی بازساخت چینی



«زاینی»ها از فرصت برگزاری نمایشگاه خودرو گوانگژو برای رونمایی از یک سدان مفهومی و بدون آلاینده‌گی رونمایی کرده‌اند تا تعداد خودروهای برقی خود در چین را به عدد پنج برسانند. bZ7 شیبه کانسپت اسپیس است که سال قبل به نمایش درآمد و احتمالاً باز ساخت شرکت بی‌وای دی چین تولید خواهد شد. البته باید دانست نسخه نهایی این خودرو در بازارهای غربی عرضه نمی‌شود. تویوتا یکی از معدود شرکت‌هایی است که به رغم حرکت وسیع برندهای مطرح به سمت خودروهای برقی در این مسیر کند عمل کرده است. زاینی‌ها هر سال اعلام می‌کنند با تری‌های حالت جامد خود

را آماده تولید کرده‌اند هر چند فعلی کسی آن‌ها را ندیده است. واقعیت این است که تنها خودرو برقی تویوتا در بازارهای غربی کراس‌اور bZ4X بوده و سایر محصولات پاک این شرکت تنها مخصوص بازار چین هستند. البته وضعیت تویوتا در بازار چین هم خیلی متفاوت نیست یعنی جایی که برندهای خارجی با دشواری‌های زیادی روبه‌رو هستند. این برند زاینی با برندهای محلی همکاری کرده تا خودروهای برقی بیشتری را با استفاده از پلت‌فرم‌های چینی تولید کند و بهترین مثال آن هم سدان برقی bZ3 است که با همکاری بی‌وای دی توسعه یافته و توسط جوینت‌نچر فاو تویوتا تولید می‌شود.

۷۰۰ هزار خودرو نو

در پارکینگ‌های منازل مردم دپو شده است



حسین اخوان، نایب‌رئیس انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو

قراردادهای موجود بین قطعه‌سازان و خودروسازان معمولاً ۱۲۰ روزه هستند، اما متأسفانه بیش از این مدت، مطالبات قطعه‌سازان به‌طور کامل پرداخت نشده که این موضوع باعث افزایش فشار مالی بر این صنعت شده و نگرانی‌های زیادی را ایجاد کرده است. مجموع تعهدات خودروسازان به قطعه‌سازان به حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد. این مقدار قابل توجه، نشان دهنده حجم بالای بدهی‌های خودروسازان و تأثیر آن بر زنجیره تامین و تولید است. البته خودروسازان وعده داده‌اند که تا پایان ماه جاری، بخشی از این تعهدات سررسید شده را پرداخت کنند. خودروسازان همچنین گفته‌اند که از محل افزایش قیمت فروش محصولات، مطالبات معوق ما را پرداخت خواهند کرد. این وعده نیز اگرچه امیدوارکننده به نظر می‌رسد، اما هنوز هم ابهامات زیادی در مورد زمان و نحوه تحقق آن وجود دارد. چرا که بنا بر برآوردها و با توجه این که تعهدات معوق خودروسازان به مشتریان آن‌ها مشمول افزایش قیمت اخیر نمی‌شود، این تغییر قیمت تا پایان سال، حدود ۱۰ همت برای آن‌ها آورده خواهد داشت.

این اوضاع، نشان دهنده چالش‌های جدی در زنجیره تامین و تولید است که می‌تواند به کاهش کیفیت و کمیت تولید منجر شود. در این میان، با فشارهای ناشی از سیاست‌های انقباضی بانک‌ها در پرداخت تسهیلات هم‌مواجه هستیم که این به شدت بر صنعت قطعه‌سازی تأثیر گذاشته است؛ بسیاری از قطعه‌سازان به دلیل عدم دسترسی به منابع مالی کافی، قادر به تامین مواد اولیه و ادامه فعالیت‌های خود نیستند. این موضوع نه تنها بر تولید قطعات تأثیر می‌گذارد، بلکه می‌تواند به افزایش قیمت تمام‌شده خودرو نیز منجر شود. این در حالی است که در صورت تامین نقدینگی و مواد اولیه مورد نیاز، امکان افزایش ظرفیت تولید وجود دارد و قطعه‌سازان خواهند توانست نیاز به ساخت بیش از ۲ میلیون دستگاه خودرو در سال را تامین کنند. این امر می‌تواند به رونق صنعت و اشتغال‌زایی کمک کند. همچنین تامین به‌موقع می‌تواند منجر به افزایش تولید خودرو و کاهش قیمت‌ها در بازار خودرو شود. اما اکنون به دلیل کاهش تولید و کمبود عرضه در برابر تقاضا، خودرو به کالای سرمایه‌ای برای مردم تبدیل شده‌اند. تا جایی که بر اساس آمار، مردم حدود ۷۰۰ هزار خودرو را در پارکینگ‌های منازل خود دپو کرده‌اند. در چنین شرایطی، واقعی‌سازی قیمت‌ها در کارخانه می‌تواند دست خودروسازان را برای افزایش تولید و عرضه باز کند تا شرایط را بهبود بخشد و از فشار بر مصرف‌کنندگان بکاهد. این مهم، نشان دهنده نیاز به برنامه‌ریزی دقیق‌تر و اتخاذ تصمیمات هوشمندانه‌تر در حوزه صنعت خودرو است. در هر حال، با توجه به کاهش متوسط ۶۰ درصدی تولید قطعه‌سازان و ضرورت حمایت‌های لازم برای بهبود این کاهش تولید که یکی از عوامل کمبود عرضه خودرو و افزایش قیمت‌ها در بازار است، امیدواریم با تامین نقدینگی و ایفای تعهدات خودروسازان، روند تولید قطعه دوباره افزایشی شود.



**PRO
TEC**
by bluechem GROUP

...because it works!



دارای تاییدیه از
معتبرترین خودروسازان جهان

15W-40 CI-4/SL

High Performance Diesel Engine Oil



ENGINEERED AND
MADE IN GERMANY

021 79406

www.aryachemi.com

protediranofficial

www.bluechemgroup.com

VOLVO	
Volvo Group Trucks Technology	
STD 417-0003 approval	
Company name:	CTP GmbH
Product name:	Equipment premium 15W-40 MSCK
Oil code(s):	05371980
Viscosity grade:	15W-40
Volvo VDS-4.5 approval:	Yes
Mercedes-Benz MB 229.5 approval:	Yes
Renault RLS 03 approval:	Yes
Approval date:	February 17, 2022
Approval #:	417-0003-02-1153
Validity:	Approval expires two years after the approval date. For approval extension, a complete and updated approval form must be submitted at the expiry date a two months.
Approval:	Approved
Volvo Group Trucks Technology	

Disclaimer: This approval is solely based on information submitted by the applicant and no further quality check is made by Volvo. Hence, Volvo takes no responsibility to ensure that the quality of this product is continuously maintained. This is the sole responsibility of the Company (see above).





این پروژه حفظ شده که از جمله آن‌ها می‌توان به رینگ‌های کلاسیک اشاره کرد. البته ساختار خودرو و کاملاً مدرن تر شده و برای مثال از فیبر کربن زیادی برای کاهش وزن خودرو بهره برده شده است. در حقیقت استفاده از متر یال با کیفیت جزو خاص ترین ویژگی‌های **GTA** جدید خواهد بود. در بخش بیرونی شاهد استفاده از تریپ فیبر کربن مات با رنگ نیکل ساتین هستیم. نیروبخش هستیا پیشرا نه ۶ سیلندر ۲.۸ لیتری توپین توربو است که توسط ایتال تکنیکا و به طور اختصاصی برای شرکت توتم تولید می‌شود. با اینکه جزئیات عملکرد دی پیشرا نه مورد بحث مشخص نیست اما باید دانست توتم قبلاً از پیشرا نه فراری برای آلفا رومئو جیولیا **GTA** خود استفاده کرده است.

شرکت ایتالیایی توتم اومبیلی از پروژه جدید خود بر اساس آلفا رومئو **GTA** با پیشرا نه ۲.۸ لیتری توپین توربو رونمایی کرد. توتم اومبیلی شاید به خاطر تبدیل محصولات کلاسیک آلفا رومئو به خودروهای برقی زیبا شناخته شده باشد اما این شرکت ایتالیایی در زمینه تولید سوپر جی تی‌های جذاب با پیشرا نه‌های درون‌سوز نیز تجربه زیادی دارد. جدیدترین محصول توتم که با نام **Hestia** شناخته می‌شود یک پروژه رستوماد از آلفا رومئو **GTA** است و قدرت قابل توجه آن کاملاً جلب نظر می‌کند. نام **Hestia** توسط مالک آمریکایی شرکت انتخاب شده تا نشان دهنده زیبایی و سنت باشد. همانند پروژه قبلی توتم، کلیت خودرو **GTA** در



بازتولید «آلفا رومئو GTA»

مدیر عامل جدید گروه سایپا:

نیاز به همگرایی بیشتر در توسعه محصول داریم

علی شیخ‌زاده: توسعه محصول یکی از کلیدی‌ترین موضوعات است که این حوزه باید به صورت جدی‌تری پیگیری شود و در تمام حوزه‌های تولیدی اعم از سواری و تجاری، باید ایجاد تمرکز در استراتژی در دستور کار قرار گیرد



نایب‌رئیس هیات‌مدیره مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا، قائم‌مقام مدیر عامل شرکت قالب‌های صنعتی ایران خودرو و قائم‌مقام اجرایی مدیر عامل شرکت تام‌ایران خودرو اشاره کرد.

قائم‌مقام تیم کشتی سایپا در لیگ برتر مدیر عامل جدید گروه خودروسازی سایپا همچنین با صدور پیامی کسب عنوان قهرمانی تیم کشتی آزاد سایپا در رقابت‌های لیگ برتر کشتی کشور را به خانواده بزرگ این گروه، ورزشکاران، کادر فنی و هواداران این تیم تبریک گفت. علی شیخ‌زاده در پیام خود آورده است: «قهرمانی غرور آفرین تیم کشتی سایپا در لیگ برتر کشتی آزاد ایران، بار دیگر نشان داد که با تلاش، برنامه‌ریزی و تکیه بر ارزش‌های تیمی، می‌توان به افتخارات بزرگ دست یافت. این موفقیت موهون همت کشتی‌گیران غیرتمند، هدایت هوشمندانه کادر فنی و حمایت‌های ارزشمند گروه خودروسازی سایپاست.» در ادامه پیام مدیر عامل جدید گروه خودروسازی سایپا آمده است: «این قهرمانی را به تمامی اعضای تیم، کادر اجرایی باشگاه و هواداران عزیز تبریک عرض کرده و از زحمات تمامی دست‌اندرکاران تقدیر می‌کنم و امیدوارم این مسیر موفقیت‌آمیز و افتخار آفرینی در میادین ملی و بین‌المللی همچنان ادامه پیدا کند.» بنابراین گزارش، تیم کشتی آزاد باشگاه فرهنگی ورزشی سایپا با نمایشی مقتدرانه و درخشان در فینال لیگ برتر کشتی کشور موفق شد با نتیجه ۶ بر ۴ تیم مدعی و توانمند بانک شهر را شکست دهد و با کسب عنوان قهرمانی، افتخار دیگری را برای این مجموعه رقم بزند. تیم کشتی آزاد سایپا با هدایت و سرمربی‌گری غلامرضا محمدی، سرمربی اسبق تیم ملی کشتی کشورمان موفق شد در مصافی جذاب با نمایشی مثال‌زدنی، عنوان قهرمانی لیگ برتر کشتی آزاد سال جاری را برای گروه خودروسازی سایپا به ارمغان آورد. گفتنی است؛ گروه خودروسازی سایپا، حمایت از ورزش را همواره یکی از ارکان مسئولیت اجتماعی خود می‌داند و این بیروزی ارزشمند موید راهبرد فرهنگی و اجتماعی این گروه است.

در توسعه محصول گروه سایپا گفت: «قطعا با بررسی مجدد پروژه‌های در دست اقدام، آن بخش از پروژه‌هایی که زودتر به محصول می‌رسند، در اولویت خواهند بود و مابقی موارد، مورد ارزیابی مجدد قرار می‌گیرد.» وی با بیان این که نقشه راه فناوری و توسعه محصول گروه سایپا تدوین شده است و باید در این مسیر حرکت کنیم، افزود: «استانداردهای تدوین شده در صنعت خودرو، تولید محصولات آینده را سخت‌تر کرده است. از این رو، باید در تولید قوای محرکه و محصولات در گروه سایپا دقت و تلاش بیشتری داشته باشیم.» گفتنی است؛ مهدی رادمنش دانش‌آموخته مهندسی مکانیک جامدات از دانشگاه صنعتی امیرکبیر و کارشناسی ارشد رشته طراحی کاربردی از دانشگاه صنعتی خواجه‌نصیرالدین طوسی است و پیش از این معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو بوده است. از سوابق کاری او می‌توان به عضو موظف هیات‌مدیره و قائم‌مقام مدیر عامل شرکت پارس خودرو، مدیر عامل و



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

با حکم مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا، مهدی رادمنش به عنوان قائم‌مقام مدیر عامل در توسعه محصول گروه سایپا منصوب شد. علی شیخ‌زاده، مدیر عامل جدید گروه خودروسازی سایپا در مراسم معارفه قائم‌مقام مدیر عامل در توسعه محصول، با بیان این که مهدی رادمنش در حوزه‌های تحقیق و توسعه و مهندسی در دو گروه خودروسازی سایپا و ایران خودرو عملکرد خوبی داشته و در این حوزه‌ها متخصص است، گفت: «توسعه محصول در هر شرکت تولیدی یکی از کلیدی‌ترین موضوعات است که این حوزه باید به صورت جدی‌تری پیگیری شود.» وی با بیان این که در تمام حوزه‌های تولیدی اعم از سواری و تجاری، باید ایجاد تمرکز در استراتژی در دستور کار قرار گیرد، گفت: «با تشکیل کمیته عالی استراتژی محصول با مرکزیت سایپا و با حضور سایر شرکت‌های تولیدکننده و تامین‌کننده پروژه‌های در دست اقدام مورد ارزیابی مجدد قرار خواهند گرفت و اقدامات اجرایی پروژه‌هایی که مورد تایید کمیته عالی هستند با تعیین بودجه انجام خواهد شد. مابقی پروژه‌ها هم که نیاز به بررسی بیشتر دارند، دوباره باید بررسی و تعیین تکلیف شوند تا با اولویت‌بندی زمانی اقدامات اجرایی آن‌ها شروع شود.» مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا تاکید کرد: «در حال حاضر نیاز به همگرایی بیشتر در توسعه محصول داریم. بنابراین، با محوریت سایپا، استراتژی‌ها تعریف خواهد شد و شرکت‌ها در اجرای پروژه‌ها جهت پیشبرد استراتژی تعریف‌شده اقدام خواهند کرد.»

پروژه‌هایی که زودتر به محصول می‌رسند، در اولویت خواهند بود همچنین مهدی رادمنش، سرپرست قائم‌مقام مدیر عامل

پیگیری يك موضوع



محمد رضا کوچی
رئیس کمیسیون عمران مجلس

کاهش مالیات، بهترین تصمیم برای کمک به رونق واحدهای تولیدی است

افزایش مالیات‌سستانی از واحدها و بنگاه‌های تولیدی همواره از جمله مسائلی بوده که مورد گله و شکایت قرار گرفته، اما حال تصمیم بر آن شده این مالیات با کاهش ۵۰ درصدی روبرو شود. در همین رابطه، محمد رضا رضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس به تشریح جزئیات این تصمیم پرداخته است.

کاهش مالیات کل واحدهای تولیدی فعال در بورس و فرابورس و خارج از آن، چه تبعاتی به دنبال دارد؟

این کاهش مالیات از ۲۵ درصد به ۲۰ درصد بهترین تصمیم برای کمک به رونق واحدهای تولیدی و کاهش مالیات است. این مساله فرصتی مناسب و تصمیمی عادلانه برای رشد تولید و جذب سرمایه و همچنین تکمیل برخی زیرساخت‌هاست. این اقدام می‌تواند زمینه را برای ایجاد اشتغال و ارزآوری کشور فراهم کند.

در صورت ادامه این روند چه اتفاقی روی خواهد داد؟

اگر به همین شکل و به صورت تدریجی مالیات واحدهای تولیدی کاهش یابد، با جذب سرمایه‌های قابل توجه زمینه برای رشد واحدهای تولیدی، اشتغال تعداد کثیری از افراد و همچنین رشد تولید داخلی فراهم می‌شود. با ادامه روند کاهش مالیات، واحدهای تولیدی ضمن کاهش هزینه‌های خودبخشی از درآمدشان را به سرمایه‌گذاری در توسعه محصولات جدید اختصاص می‌دهند.

آیا معافیت‌های تشویقی دیگری برای جذب سرمایه‌گذاران به شرکت‌های بورسی و فرابورسی می‌تواند مورد توجه دولت و مجلس قرار بگیرد؟

آنچه واحدهای تولیدی با آن درگیر هستند کمبود انرژی لازم برای تداوم و تقویت فرآیند تولید است. چنان که هر سال در زمستان با کمبود گاز مواجه بودیم که کمبود برق هم به آن اضافه شد. در همه دنیا تسهیلات بانرخ صفر درصد به واحدهای تولیدی برای تامین انرژی مورد نیاز ارائه می‌شود، ولی متأسفانه این امر در ایران به فراموشی سپرده شده به طوری که حتی تسهیلات ۲۰ درصدی هم به آن‌ها داده نمی‌شود. در تبصره ۱۶ و ۱۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ مصوب شد تسهیلات با بهره ۱۸ درصد به واحدهای تولیدی به منظور تامین انرژی پرداخت شود اما تاکنون یک ریال تسهیلات هم به آن‌ها پرداخت نشده است. بنابراین تولیدکننده انگیزه‌ای برای تولید ندارد و همین امر باعث می‌شود نقدینگی مردم به سمت تولید نرفته و به سمت سکه، دلار و ارز و غیره سوق پیدا کند. دولت باید به بخش خصوصی اعتماد کند تا در آینده‌ای نزدیک شاهد اعتماد سرمایه‌گذاران باشیم.

نگاه View



علی تسبیحی
کارشناس بازار سرمایه

معادله ۳ بر ۲ عرضه خودرو در بورس کالا

خودروسازان با دو چالش بزرگ مواجه هستند؛ از طرفی باقیمت‌گذاری دستوری اجازه نمی‌دهیم به اندازه‌ای که هزینه متحمل می‌شود، قیمت خودرو افزایش یابد. از سوی دیگر جلوی واردات و رقابت خودروسازها را گرفته‌ایم که موجب شده است بازار خودرو انحصاری باشد؛ همین دو عامل باعث وارد آمدن ضرر به صنعت خودروسازی شده، این در حالی است که صنعت خودرو تحت تاثیر عوامل متعددی زیان‌ده شد، در حالی شاهد قیمت‌گذاری دستوری هم هستیم که قیمت تمام‌شده خودرو با نرخ تورم، نرخ دلار و سایر متغیرهای اقتصادی در حال افزایش است.



از دیگر دلایل زیان‌ده بودن خودروسازان می‌توان به رشد هزینه‌های تامین مالی اشاره کرد که به شرکت‌های خودروساز تحمیل شده، این مساله آن‌ها را وارد چرخه‌ای می‌کند که نمی‌توانند تامین مالی کنند، در نتیجه هزینه تامین مالی بالا می‌رود که این موضوع بر افزایش قیمت خودرو بی‌تاثیر نیست. افزون بر این خودروساز در تهیه مواد اولیه و تولید خودرو دچار مشکل می‌شود، در نتیجه عرضه کم شده و نسبت عرضه و تقاضا به هم خورده و قیمت خودرو در بازار بالا می‌رود. در چنین شرایطی انتظار معجزه و اصلاح یک‌شبه صنعت خودرو وجود ندارد. بر این اساس، بورس کالا گزینه مناسبی برای آغاز اصلاح عرضه خودرو است. طبق آماري که در سابقه پیشین عرضه خودرو در بورس کالا وجود دارد، مجموع ارزش ریالی خودروهای معامله شده در بورس کالا در سال ۱۴۰۱، ۴۱۶ هزار میلیارد ریال بود که از این عدد ۱۵۸ هزار میلیارد ریال سود تولید کننده و ۹۶ هزار میلیارد ریال هم سود مصرف‌کننده بود. همچنین در این بین دولت هم توانست ۱۴ هزار میلیارد ریال مالیات بر ارزش افزوده دریافت کند. این تجربه نشان می‌دهد در صورت استمرار عرضه خودرو در بورس کالا به مرور شاهد اصلاح این صنعت خواهیم بود. بنابراین باید متولیان صنعت خودرو به این سمت حرکت کنند که خودرو در بورس کالا عرضه شود، زیرا در حال حاضر این کار بهترین گزینه‌ای است که پیش‌روی صنعت خودرو وجود دارد. حال باید به نظاره نشست و مشاهده کرد که آیا چنین تصمیمی از سوی دست‌اندرکاران این صنعت گرفته خواهد شد یا خیر.

نورس

با تشکیل کمیته عالی استراتژی محصول ما مرکزیت سایپا و حضور سایر شرکت‌های تولیدکننده و تامین‌کننده، پروژه‌های در دست اقدام، مورد ارزیابی مجدد قرار خواهند گرفت و اقدامات اجرایی پروژه‌های مورد تایید کمیته عالی با تعیین بودجه انجام خواهد شد. پروژ‌های نیازمند بررسی بیشتر هم پس از تعیین تکلیف، اولویت‌بندی خواهند شد

زپاس Spare Tire

برنامه‌ریزی برای افزایش سهم سی‌ان‌جی در سبد انرژی کشور



و تبدیل خودروهای گازسوز، عنوان کرد: تغییراتی وجود نداشته اما باید حداقل ۲۵ درصد ظرفیت سوخت برای سی‌ان‌جی کنار گذاشته شده و سالانه بین ۲۵۰ تا ۳۰۰ هزار تا خودرو سی‌ان‌جی سوز شود. رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی کارفرمایان سی‌ان‌جی تهران و صنایع وابسته با تاکید بر اهمیت موافقت با افزایش ۶۰ درصدی کارمزدها جایگاه داران در سال جاری بیان کرد: افزایش

نتیجه افزایشی نخواهد داشت. وی با اشاره به افزایش سهم سی‌ان‌جی در سبد انرژی کشور و جایگزینی آن با سوخت فسیلی افزود: طبق برنامه‌ریزی انجام‌شده قرار است سهم سی‌ان‌جی در سبد سوخت از ۲۵ درصد به ۳۵ تا ۴۰ درصد افزایش پیدا کند. وی در خصوص استفاده از سی‌ان‌جی در خودروهای جدید با اشاره به طرح‌های حمایتی از طریق بهینه‌سازی و ارائه یارانه به خودروسازان جهت جایگزینی

رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی کارفرمایان سی‌ان‌جی تهران و صنایع وابسته از برنامه‌ریزی برای افزایش سهم سی‌ان‌جی در سبد انرژی کشور خبر داد. اردشیر دادرسی با اشاره به اظهارات رئیس‌جمهور در رابطه با افزایش قیمت بنزین بیان کرد: سی‌ان‌جی باید جایگزین بنزین شود و به آن بسته حمایتی تعلق بگیرد. در حال حاضر قیمت آن ۲۰ درصد نسبت به قیمت بنزین، بالاتر بوده و در

واقعی کارمزد طبق نظر رسمی کارشناس دادگستری و کارشناسان دیوان محاسبات حدوداً ۱۲۶ درصد و جایگاه‌ها با مشکل ورشکستگی و بحران روبرو بوده و زیان‌ده شده‌اند. دادرسی بیان کرد: این افزایش ۶۰ درصدی پاسخگوی هزینه‌های جایگاه‌ها نیست و امیدواریم دولت و مجلس به منظور پیشگیری از بحران، در خصوص این مساله بازنگری داشته باشند.



پاسخ آمریکایی‌ها به «هوندا سیویک تایپ R»



اوایل دهه ۲۰۰۰، برای کسانی که خواهان یک سدان اسپرت دیفرانسیل جلو برای استفاده‌های خانوادگی بودند، هوندا سیویک Si یکی از بهترین گزینه‌ها محسوب می‌شد. با این حال، مشکل این بود سیویک Si در نسل هفتم، سنگین‌تر، کندتر و ضعیف‌تر از نسل ششم شده و شیفت‌ر عجیبی روی داشبورد داشت که خیلی‌ها از آن متنفر بودند. این مشکلات، بسیاری از طرفداران سیویک Si را دور کرد و در نتیجه، دوج فرصت را برای عرضه خودرویی مشابه مناسب دید. بدین ترتیب، در سال ۲۰۰۳ نئون 4-SRT معرفی شد که مستقیماً هوندا را هدف قرار داده بود. نئون که اولین بار در سال ۱۹۹۵ برای رقابت با خودروهایی

مثل تویوتا کرولا و هوندا سیویک معرفی شد، کوچک‌ترین سدان دوج و یکی از ارزان‌ترین سدان‌های صفر کیلومتر بازار در آن سال‌ها محسوب می‌شد. هرچند دیگر سدان‌های کامیگت بازار در آن سال‌ها از لحاظ اندازه و کیفیت بهتر از نئون بودند ولی سدان دوج قیمت ارزانی داشت که باعث شد فروش مناسبی را تجربه کند. در اوایل دهه ۲۰۰۰، دوج چسب‌سور تر شد. نسل سوم و ایر به تازگی معرفی شده و دوج به دنبال افزایش حس و حال پر فورنس بر نند خود بود. در نتیجه، این شرکت برای حمله به بازار سیویک Si و جذب نسل جوان، از بازوی تیونینگ داخلی گروه کرایسلر یعنی SRT ساخت نسخه داغی از نئون را خواست.

ویژه‌ها

کد تعرفه خودروهایی لوکس همچنان مشمول ممنوعیت واردات



سازمان توسعه تجارت ایران اعلام کرد: مطابق مصوبات هیات وزیران، واردات خودروهای سواری با حجم موتور بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی همچنان ممنوع است. از سوی دیگر تنها خودروهای با حجم موتور ۲۵۰۰ سی‌سی و کمتر، مجاز به ثبت سفارش هستند. این اطلاعیه در پی اعلام ضرورت رعایت مقررات صادرات و واردات و نظارت بر سامانه جامع تجارت صادر شده است.

دیگه چه خبر؟

مزایده خودروهای باقیمانده در گمرک تهران



حسین اصغری، مدیر کل ویژه جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی استان تهران گفت: خودروهای باقیمانده در گمرک تهران در اسرع وقت تعیین تکلیف و جهت طرح در مزایده‌های آتی آماده خواهند شد. سید حسین میرابراهیمی، معاون دادستان تهران نیز پیرامون موانع موجود اعم از توقیفات مالیاتی و گمرکات در خصوص ترخیص کالاهای مترو که به خصوص خودروهای لوکس از گمرکات دستورات لازم را ارائه کرد.

توئیتر!

سود بازرگانی خودروهای متناسب جانبازان صفر تعیین شد



تصویب‌نامه هیات وزیران در خصوص اصلاح آیین نامه اجرایی واردات خودرو و جانبازان ابلاغ شد. در بند «۴» ماده «۱۷» این مصوبه آمده است: کارمزداقتحاح تمدید و ویرایش ثبت سفارش خودروهای موضوع این آیین نامه مطابق قوانین و مقررات مربوط دریافت می‌شود. علاوه بر این در ماده «۱۸» سود بازرگانی خودروهای متناسب جانبازان موضوع این آیین نامه و تجهیزات مورد نیاز متناسب‌سازی خودرو برای جانبازان موضوع این تصویب‌نامه صفر تعیین می‌شود.

کارشناسان بازار سهام پیشنهاد دادند:

خودرویی‌ها؛ مستعدترین گروه برای سرمایه‌گذاری در بورس



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

روز دوشنبه و در جریان دادوستدهای گروه خودرویی در بازار سهام نمادهای بزرگ این صنعت بوری روند صعودی را طی کردند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، سایپا، پارس خودرو، گروه بهمن، کرمان خودرو، گسترش سسرمایه‌گذاری ایران خودرو، سایپادیزل، ایران خودرو دیزل، بهمن دیزل و زامیاد صف خرید شدند. از سوی دیگر روز دوشنبه در گروه خودرویی طی ۲۹ هزار نوبت معاملاتی ۱۴ میلیارد سهم به ارزش ۵۵۷ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز یکشنبه با افت روبه‌رو بود. همچنین ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز دوشنبه بالغ بر ۲۷۹ هزار میلیارد تومان شد.

بورس باز هم ریخت

همچنین روز دوشنبه و در معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با رشد ۵۴ و ۵۴ واحدی در محدوده دومیلیون و ۵۰۶ هزار واحدی قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با رشد ۱۶ هزار واحدی در محدوده ۸۰۶ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۱۹۵ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۲۰۲ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۳۷۵ واحدی در محدوده ۲۴ هزار واحدی قرار گرفت. در فرابورس نیز ۱۰۸ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۳۰۹ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. این در حالی است که کارشناسان بازار سهام معتقدند نوسانات بورس طبیعی بوده و فعلاً بازار سرمایه جای رشد دارد. این بازار به‌شدت از سایر بازارها جامانده است. همچنین هنوز قیمت بیشتر سهم‌ها به ارزش یک‌سال گذشته خود نرسیده‌اند، بنابراین روند صعودی شکل گرفته ادامه‌دار خواهد بود. از سوی دیگر



اصلاح بازار سهام در یکی دو روز گذشته، طبیعی بود و همان‌طور که انتظار می‌رفت بازار سهام مجدداً سبز شد. البته فعلاً بورس مشکل خاصی ندارد و روند صعودی همراه با اصلاح‌های کوتاه‌مدت ادامه خواهد یافت. به‌عنوان مثال نماد ایران خودرو طی حدود ۴۵ روز، نزدیک ۶۰ درصد با رشد روبه‌رو بوده و طبیعی است که یک دوره اصلاح و استراحت نیز داشته باشد. این در حالی است که به گفته فعالان بازار سهام قیمت‌گذاری دستوری صنعت خودرو و عرضه این محصول در بورس کالا با پیگیری سازمان بورس و اوراق بهادار در حال حل شدن بوده که این موضوع از اهمیت بسزایی برخوردار

است. از سوی دیگر افزایش قیمت حواله دلار به بالای ۵۳ هزار تومان و حمایت‌های وزارت اقتصاد از بازار سرمایه به تداوم رشد بازار کمک خواهد کرد. در چنین شرایطی کارشناسان گروه خودرویی را در کنار صنعت باتکی و شرکت‌های صادرات‌محور را گزینه‌های مناسبی برای سرمایه‌گذاری می‌دانند. البته ذکر این نکته هم ضروری است که با شتاب گرفتن رشد دلار نیما به‌نظر می‌رسد که عزم تیم اقتصادی دولت مبنی بر کاهش فاصله دلار آزاد جدی است؛ این موضوع می‌تواند به عنوان یکی از محرک‌های مهم در بازار به حساب آمده و سودآوری شرکت‌های وابسته را دچار تحول محسوسی کند.

اینفوگراف

Infography

کاهش شاخص تولید و فروش صنعت «خودرو و قطعات» در بورس تهران طی آبان‌ماه

شاخص تولید

آبان‌ماه سال جاری

۱۶٫۲ درصد

شاخص فروش

آبان‌ماه سال گذشته

۲۲٫۴ درصد

شاخص تولید

آبان‌ماه سال جاری

۱۴٫۳ درصد

شاخص فروش

آبان‌ماه سال گذشته

۱۳٫۳ درصد

در آبان‌ماه امسال شاخص تولید و فروش رشته فعالیت خودرو و قطعات در بورس تهران نسبت به مدت مشابه سال گذشته به‌ترتیب با کاهش ۱۶٫۲ و ۱۴٫۳ درصدی روبه‌رو بوده است

چین تلند؟

نبود راهبرد بلندمدت در صنعت خودرو

یک راهبرد بلندمدت در صنعت خودرو که مورد مفاهمه سیاست‌گذاران بخش خودرو در کشور باشد، وجود ندارد و هنوز تصمیمات اساسی درباره مدل توسعه این صنعت گرفته نشده است. بنابراین طی سه‌دهه گذشته دائماً این صنعت شاهد نوسان مداوم در حرکت میان توسعه برند داخلی و مونتاژ خودروهای بین‌المللی است و سیاست‌گذاران نتوانسته‌اند یک مسیر مشخص راه‌فداری کنند.

چرا؟

صنعت خودرو به ثبات نرسیده است

با گذشت نیم‌قرن از ایجاد خودروسازی در کشور، این صنعت هنوز نتوانسته به ثبات برسد و در سال‌های اخیر با مشکلات متعددی مواجه بوده است. برخی از مهم‌ترین دلایل وضعیت فعلی خودروسازی کشور عدم ثبات مدیریت، کیفیت نامناسب محصولات، نبود رقابت، تحریم‌های بین‌المللی و ناتوانی در ایجاد استانداردهای جهانی و ... هستند.

برای چه؟

نیاز به یک چشم‌انداز مشترک در صنعت خودرو

پیش‌شرط سیاست‌گذاری صحیح در صنعت خودرو، وجود یک چشم‌انداز مشترک است که مطابق آن الگوی توسعه صنعت خودرو تدوین شده و همه نیروها در آن بسیج شوند. همچنین به صورت ساختاری امکان سرمایه‌گذاری بلندمدت به‌ویژه در حوزه‌های با فناوری بالا که به دلیل بازدهی دیر هنگام و طولانی نیازمند امنیت سرمایه‌گذاری بالایی بوده، در این صنعت از بین رفته است.

طنه یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

دبیر انجمن قطعه‌سازان تاکید کرد: دور باطل افزایش قیمت خودرو با رشد ۵۰ درصدی قیمت مواد اولیه...
حاضر جواب: دور باطلی که البته برای مصرف‌کنندگان چندان باطل نبوده و برای آنها افزایش هزینه‌های خرید زیادی در پی دارد.

سخنگوی انجمن قطعه‌سازان: ۸ همت از مطالبات قطعه‌سازان ظرف هفته‌های آینده پرداخت می‌شود.
حاضر جواب: باز خوب است و وعده‌های پرداخت این مطالبات به جای چندماه، زین پس چند هفته یک بار قرار است تمدید شود.

تخصیص ارز به قطعه‌سازان سرعت می‌گیرد.
حاضر جواب: حالا به جرم سرعت بالای تخصیص جریمه نشوند!

رئیس پلیس راهور فراجا اعلام کرد: با وجود افزایش نرخ جریمه‌ها، تغییر محسوس و قابل توجهی در کاهش تصادفات مشاهده نکرده‌ایم.

حاضر جواب: اگر به جای افزایش ریالی جریمه‌ها، تلفن‌های همراه رانندگان متخلف را از چند ساعت تا چند روز از آنها می‌گرفتند؛ قطعاً تغییر محسوس و قابل توجهی در کاهش تصادفات مشاهده می‌شد.

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور با اشاره به اینکه مواد اولیه وارداتی با دلار ۷۰ هزار تومانی در اختیار قطعه‌سازان قرار گرفته اما قطعات چینی با ارز نیمایی و ۴۷ هزار تومانی وارد کشور می‌شوند، عنوان کرد: متأسفانه این رانت ارزی سبب شد خرید قطعات از چین مقرون به‌صرفه‌تر از تولید داخلی باشد.

حاضر جواب: چه اشکالی دارد؟ از قدیم که مهمان نواز بودیم، الان قطعه‌خارجی ساز نواز هم شده‌ایم!

یک نماینده مجلس گفت: اختصاص سهمیه‌بندی به هر کد ملی معادل یک لیتر در روز به هر نفر عادلانه‌ترین راهکار برای حل مشکلات حوزه بنزین است؛ چرا که در این طرح، عواید حاصل از اصلاح نحوه اعطای یارانه بنزین به جیب مردم می‌رود.

حاضر جواب: گویا قرار است به زودی وضع مان خیلی خوب شود. به قول قدیمی‌ها یک لیتر یک لیتر جمع گردد، وانگهی یک تانکر شود!

نیض ناموزون خودرو در ۸ ماهه امسال؛ تولید و فروش کاهشی شد.

حاضر جواب: این نیض ناموزن، نیض خیلی از مشتریان این بازار را هم در این مدت ناموزن کرد و آنها را تا مرز سگته جلو برده است.

انتقال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی ممکن می‌شود.

حاضر جواب: زنده ماندیم و کارت به کارت کردن سوخت راهم دیدیم!

شستن خودرو با مایع ظرف‌شویی چه ایرادی دارد؟
حاضر جواب: ایرادش این است که خودرو موردنظر با هر نوسان قیمتی، ممکن است خیلی زود کف کند!

دلالی چطور بازار خودرو را به آشوب کشاند؟
حاضر جواب: به آسانی... ولی خب خارج کردن بازار از دست دلال‌ها و آرام کردنش کار چندان آسانی نخواهد بود.



هسته‌ای مازولار برای ماه نورد بریتانیا خواهد بود. البته در سال ۲۰۲۲ نیز این موسسه ۲۵۰ هزار یوندر صرف مطالعه و تحقیق در همین زمینه کرده بود. انتظار می‌رود به کارگیری سوخت هسته‌ای برای ماموریت‌های فضایی شغف‌های جدیدی را به منظور حمایت از این اقتصاد ارز نشمند ایجاد کند. رولزرویس می‌خواهد این راکتور تا سال ۲۰۲۹ آماده نصب روی ماه نورد وارسال به ماه شود. میکرو راکتور هسته‌ای یادشده که در مقایسه با سیستم‌های قدرت دیگر نسبتاً کوچک و سبک‌وزن است صرف‌نظر از محل به کارگیری، نور خورشید و دیگر شرایط محیطی می‌تواند قدرت مداومی را مهیا سازد. این شرکت با بخش‌های دیگری همچون دانشگاه آکسفورد، بنگو، برایتون، مرکز تحقیقات ساخت پیشرفته شفیلد و... همکاری می‌کند.

رولزرویس امروز اعلام کرد سرمایه لازم را از آژانس فضایی بریتانیا برای تحقیق درباره استفاده از سوخت‌های هسته‌ای برای ماموریت‌های سفر به ماه دریافت می‌کند. محققان و مهندسان رولزرویس در حال کار روی میکرو راکتوری هستند که قدرت لازم برای انسان‌ها جهت زندگی و کار در روی ماه را فراهم کند. ماموریت‌های فضایی به منبع قدرت مشخصی نیازمند هستند تا از سیستم‌های ارتباطی، برنامه‌های علمی و تحقیقاتی حمایت کنند. سوخت هسته‌ای پتانسیل افزایش توجه زمان ماموریت‌های ماه‌نورد را دارد و به این ترتیب می‌تواند ارزش علمی آن‌ها را بهبود بخشد. آژانس فضایی بریتانیا اعلام کرد سرمایه ۲۹ میلیون پوندی را به پروژه اختصاص می‌دهد. پروژه مورد بحث شامل توسعه یک راکتور

برنامه‌های هسته‌ای «رولزرویس» در ماموریت‌های فضایی

نخستین تصاویر «رنجروور» برقی در صحرا



نسل پنجم رنجروور که براساس پلت‌فرم MLA طراحی شده است، از سال ۲۰۲۲ در بازار حضور دارد. اکنون کمپانی جگوار-لندروور خود را برای نسخه برقی این شاسی‌بلند لوکس آماده می‌کند. نخستین تصاویر از رنجروور برقی در دسامبر ۲۰۲۳ منتشر شد. در بهار ۲۰۲۴ نوبت به تصاویر رسمی رسید که رنجروور برقی را در شمال سوئد و نزدیک به قطب شمال در حال مراحل آزمایشات زمستانی نشان می‌داد. اکنون تصاویر جدیدی منتشر شده که از آزمایش رنجروور برقی در امارات متحده عربی خبر می‌دهد. در این کشور، دمای ۵۰ درجه سانتیگراد و رطوبت ۹۰ درصد، امری کاملاً متداول است. بنابراین تصاویر به نظر می‌رسد

رنجروور برقی، جلوپنجرهای کوچک‌تر با منافذ کمتر دارد. در بخش عقب از خروجی اگزوز خبری نیست در حالی که در نمای جانبی، اجزای مسی رنگ قابل مشاهده است. البته معلوم نیست این ویژگی در کلیه تیپ‌های رنجروور برقی موجود باشد. بنابراین خبرهای غیررسمی، در گاه شارژ رنجروور برقی هم زیر پرده‌های برقی پنهان شده است. خودرو ساز بریتانیایی قبلاً از قابلیت غوطه‌وری رنجروور برقی در عمق ۸۵۰ میلیمتر خبر داده بود که به رقم ۹۰۰ میلیمتر مربوط به رنجروور با پیش‌رانه درون سوز، بسیار نزدیک است.

آمادگی «دنزا» برای رقابت با مرتفع‌های «بی‌وای‌دی»



برند دنزا در سال ۲۰۱۰ و به عنوان جوینت‌ونچر میان بی‌وای‌دی و مرسدس بنز تأسیس شد. سهم خودرو ساز آلمانی از این شراکت در سال ۲۰۲۱ به فقط ۱۰ درصد کاهش یافت و در سپتامبر ۲۰۲۴، این شراکت به طور کامل به پایان رسید. این روزها، سهم اصلی فروش دنزا در بازار چین به مینی ون D9 تعلق دارد، در حالی که دو کراس‌اوور N7 و N8 با استقبال چندانی مواجه نیستند. اکنون دنزا امیدوار است با عرضه محصولات جدید یعنی Z9 و N9، اوضاع را بهبود بخشد. بنابر گزارش رسانه‌های چینی، ثبت سفارش برای دنزا N9 از دسامبر ۲۰۲۴ آغاز خواهد شد. پس از انتشار تصاویر و اطلاعات اولیه از کراس‌اوور بزرگ دنزا N9 توسط وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT) در ماه اکتبر، نسخه نهایی این خودرو هم در نمایشگاه خودرو گوانگژو ۲۰۲۴ رونمایی شد. البته در آن زمان، طراحی فضای داخلی تکمیل نشده بود، اما حالا به تصاویر کابین این خودرو شش نفره هم دسترسی داریم. همچون Z9 و Z9 GT، در کابین دنزا N9 هم با دو صفحه نمایش ۱۳.۲ اینچ برای راننده و سرنشین، صفحه لمسی ۱۷.۳ اینچ، نمایشگر سقفی برای سرنشینان عقب، دو شارژر بی‌سیم، دکمه‌ها و اهرم دنده کریستالی مواجه هستیم.

بزرگترین خودرو ساز آمریکا با مشکلات تازه رو به روی می‌شود!

زیان ۵ میلیارد دلاری «جنرال موتورز» در چین

میدان نبردی حیاتی برای هر خودرو ساز جهانی تبدیل کرده است. با این حال، جنرال موتورز برای سودآوری به شدت بر فعالیت‌های خود در آمریکای شمالی تکیه کرده است. در ماه اکتبر، این شرکت درآمد خالص ۱۰.۴ تا ۱۱.۱ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۴ را پیش‌بینی کرد اکثر قریب به اتفاق سود حاصل از ایالات متحده بود. ایجاد تعادل بین موفقیت در آمریکای شمالی با چالش‌های چین، توانایی جنرال موتورز را برای حضور در بازارهای متفاوت مورد آزمایش قرار می‌دهد. اشتیاق خریداران آمریکایی در استفاده از خودروهای تمام‌الکتریکی در سال جاری اساساً رکد شده است. در همین حال، خریداران چینی به سرعت به خودروهای برقی روی می‌آورند که احتمالاً تا حدی به دلیل قیمت‌های گزاف گزینه‌های موجود در این کشور است. اگر تغییر ساختار نتواند جریان را در چین تغییر دهد، جنرال موتورز خطر واگذاری فضای بیشتر به رقیب محلی و به خطر انداختن حضور طولانی مدت خود در منطقه را دارد.



با وجود ارقام ناامیدکننده، مدیریت جنرال موتورز همچنان محتاطانه پیش می‌رود ولی خوشبین است. نامه اخیر مری بار، مدیر عامل شرکت به سهامداران، بهبود در فعالیت‌های چین را بر حسته کرد. فروش سه‌ماهه سوم از سه‌ماهه دوم پیشی گرفت، موجودی‌های نمایندگی‌ها کاهش یافت و فروش خودروهای الکتریکی این شرکت در مسیر رسیدن به اهداف سال ۲۰۲۴ قرار دارد. با این حال، این شرکت اذعان می‌کند بهبود به زمان نیاز دارد. جنرال موتورز در گزارش اخیر خود به کمیسیون بورس و اوراق بهادار آمریکا یا «SEC» اظهار کرد: «ما بر کارایی سرمایه‌ها و نظم هزینه متمرکز شده‌ایم و با سایک موتور همکاری کرده‌ایم که تجار در چین را تغییر دهیم تا در بازار پایدار و سودآور باشیم». جنرال موتورز انتظار دارد در سال ۲۰۲۵ کسب‌وکار چینی خود را بهبود بخشد، اما راه پیش رو نامشخص است.

تهدیدهای مورد انتظار جنرال موتورز بازار خودرو چین بزرگ‌ترین بازار در جهان است و آن را به



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

جنرال موتورز در تلاش برای انطباق با تحول خودروهای الکتریکی چین و رقابت شدید برندهای محلی، با یک ضربه ۵ میلیارد دلاری مواجه شده است. جنرال موتورز که زمانی بازیگر مسلط در بازار خودرو چین بود، با چالش‌های مهمی دست و پنجه نرم می‌کند. این شرکت به عنوان بخشی از تلاش‌های بازسازی برای رسیدگی به فعالیت‌های متزلزل خود در چین، ۵ میلیارد دلار از روند سودآوری خود را از دست داده است. فشار مالی ناشی از کاهش شدید فروش، کاهش سهم بازار و رقابت شدید تولیدکنندگان خودروهای الکتریکی و هیبرید داخلی عامل اصلی این اتفاقی است. در ۹ ماهه سال ۲۰۲۴، جنرال موتورز خسارت ۳۴۷ میلیون دلاری در سرمایه‌گذاری مشترک چینی خود با سایک‌موتور به عنوان یکی از خودرو سازان وابسته به دولت چین گزارش کرده است. فروش این خودرو ساز در آسیای نزدیک به ۲۰ درصد و سهم بازار آن به ۶.۸ درصد کاهش یافته، کاهش شدیدی که پس از ۱۵ درصد افت سال ۲۰۱۵ سابقه نداشته است.

پایانی بر شکوفایی جوینت‌ونچرها سرمایه‌گذاری مشترک جنرال موتورز و سایک‌موتور در سال ۱۹۹۷ فعالیت خود را آغاز کرد و خودروهای را تحت برندهایی مانند کادیلاک و بیوک تولید کرد. برای سال‌ها، این سرمایه‌گذاری مشترک یک مولد سودآوری قابل اعتماد برای جنرال موتورز بود که بر موج برونیق بازار خودرو چین سوار شد. با این حال، چشم‌انداز به طور چشمگیری تغییر کرده است. خودرو سازان داخلی مانند جیلی و بی‌وای‌دی، سرمایه‌گذاری زیادی در فناوری‌های برقی و هیبرید انجام و بیش از نیمی از فروش خودرو در چین را به خود اختصاص داده‌اند. این رقابت خودرو سازان خارجی از جمله جنرال موتورز را به تکاپو واداشته تا خود را با آن سازگار کنند. در پاسخ، جنرال موتورز قصد دارد ارزش سرمایه‌گذاری خود در این جوینت‌ونچر مشترک

خبر News

نخستین برقی‌های جدی هندی!

شرکت ماهیندرا از دو کراس‌اوور برقی XEV 9e و BE 6e رونمایی کرد. این دو خودرو که براساس دو کانسپت رونمایی شده در سال ۲۰۲۲ شکل گرفته‌اند، بنیانگذار دو سری لوکس XEV و اسپرت BE از محصولات ماهیندرا خواهند بود. دو محصول جدید ماهیندرا براساس پلت‌فرم INGLo شکل گرفته‌اند هر چند که شرکت سازنده در زمان رونمایی از مدل‌های کانسپت اعلام کرده بود، که از قطعات مشترک با پلت‌فرم MEB فولکس واگن در ساخت این مدل‌ها استفاده خواهد کرد. گول آلمانی هم در اوایل امسال از همکاری با هندی‌ها خبر داده بود. بسا این حال، در زمان رونمایی از ماهیندرا XEV 9e و BE از فولکس واگن اسمی به میان نیامده است. طراحی بدنه ماهیندرا XEV 9e و BE



6e واحد زیادی به مدل کانسپت شباهت دارد. در هر دو خودرو می‌توان خطوط مستقیم و سطوح شکسته را مشاهده کرد، هر چند که این مسود در ماهیندرا BE 6e شدت بیشتری دارد. هر دو کراس‌اوور کوبه به سقف شیشه‌ای با نورپردازی منقش در آن، دستگیره مخفی‌شونده درهای جلو، دستگیره درهای عقب در ستون‌ها و رینگ‌های ۱۹ اینچ مجهز شده‌اند. البته خریدار می‌تواند رینگ‌های ۲۰ اینچ را هم انتخاب کند. البته یک محافظه ۱۵۰ و ۱۴۵ لیتر هم در زیر کاپوت قرار دارد. ماهیندرا XEV 9e و BE 6e به صفحه نشان‌دهنده دیجیتال، نمایشگر لمسی، تابلت سرنشینان عقب، نمایشگر مجازی روی شیشه، دوربین ۳۶۰ و کروزر کنترل تطبیق‌پذیر مجهز شده‌اند. البته در ماهیندرا XEV 9e یک نمایشگر هم برای سرنشین جلو نصب شده است. ماهیندرا XEV 9e و BE 6e در ابتدای عرضه در نسخه حرکت-عقب در دو نسخه با ۲۳۱ اسب‌بخار قدرت و ۵۹ کیلووات ساعت و یا ۲۸۶ اسب‌بخار قدرت و ۷۹ کیلووات ساعت عرضه خواهد شد. برد حرکتی ماهیندرا XEV 9e به ترتیب ۵۴۲ و ۶۵۶ کیلومتر برای ماهیندرا BE 6e به ترتیب ۵۳۵ و ۶۸۲ کیلومتر (البته بر مبنای استاندارد نامشخص) اعلام شده است. شتاب صفر تا صد ماهیندرا XEV 9e و BE 6e به ترتیب ۶.۸ و ۶.۷ ثانیه خواهد بود.

آخرین نسخه‌های اختصاصی «سوپرانسل پنجم» در تیراژ ۳۰۰ دستگاهی

در مقایسه با سوپرا بازار آمریکا، ۴۷ اسب‌بخار قدرت و ۷۰ نیوتون متر بیشتر در اختیار دارد. اختلاف با سوپرا بازار اروپا به ۹۴ اسب‌بخار می‌رسد. این کوبه‌زایی به علت قوانین سختگیرانه اتحادیه اروپا، در نسخه محرک‌عقب و با فقط ۳۳۵ اسب‌بخار قدرت در این منطقه عرضه می‌شود. توپوتا سوپرا A90 فاینال ادیشن به دیسک‌های ۱۹ اینچ برمی‌گردد، محور جلو، سیستم تعلیق قابل تنظیم KW، اگزوز تیتانیوم آکراپوویچ به همراه خفه‌کن و رینگ‌های ۱۹ و ۲۰ اینچ از برند TGR در محور جلو و عقب، مجهز شده است. این رینگ‌های سبک‌وزن با تایرهای 35Z1R19/265 و 30ZR20/285 پاپلوت اسپرت کاپ ۲ ساخت میشلن پوشیده شده‌اند، که نسبت به تایرهای نسخه عادی سوپرا ۱۰ درصد پهنای بیشتر دارد.

نسل فعلی توپوتا سوپرا به زودی به خط پایان می‌رسد. به همین مناسبت، توپوتا یک نسخه ویژه و مسابقه‌ای از این خودرو کوبه را با لقب A90 فاینال ادیشن و برای عرضه در اروپا و ژاپن، طراحی کرده است.

برخلاف گمانه‌زنی‌های قبلی که از نصب پیش‌رانه S58 باام در این خودرو حکایت می‌کرد، توپوتا سوپرا A90 فاینال ادیشن همچنان به پیش‌رانه B58 مجهز است که در برخی محصولات باام نیز نصب می‌شود. اما به لطف برخی تغییرات، خروجی آن در سوپرا A90 فاینال ادیشن از ۳۸۲ اسب‌بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور به ۴۲۹ اسب‌بخار قدرت و ۵۷۰ نیوتون متر گشتاور افزایش یافته است. هیچ کدام از مدل‌های شش سیلندر باام، چنین خروجی در اختیار ندارند. توپوتا سوپرا A90 فاینال ادیشن



تیغه‌های بادشکن جلو مجموعه خودرو جدید پلیس آلمان را آماده کرده‌است. کابین این مدل هم تغییرات مختلفی را به خود دیده‌است تا بتواند نیروهای پلیس را بهتر از قبل همراهی کند. اما چرا پلیس آلمان به جای استفاده از نسخه عادی M2 به سراغ نمونه تقویت‌شده AC آشنایتر رفته‌است؟ ظاهراً وزارت حمل‌ونقل و دیپارتمان پلیس کشور آلمان در حمایت از کمپین «تیونینگ ایمن است» تصمیم گرفته‌اند از این خودرو تیونینگ‌شده استفاده کنند. AC آشنایتر هم در انجام وظیفه خود کم نگذاشته و محصولی تمام‌عیار را به زیباترین شکل ممکن برای گشت‌های پلیس آماده کرده‌است.

دیار تمان پلیس آلمان برای حمایت از تیونرهای این کشور از محصول آشنایتر استفاده کرده‌است. زمانی که نسل تازه M2 رونمایی شد، حاشیه‌های زیادی را با خود به همراه داشت؛ تا این که رساله‌های متعدد پس از بررسی‌های گوناگون، متوجه عملکرد خوب آن شدند. در هر صورت، پلیس آلمان تصمیم گرفته‌است از این محصول در ناوگان خود استفاده کند. این خودرو در کنار بهره‌وری از طرح بدنه و رنگ‌بندی مخصوص خودروهای پلیس به رنگ‌های «AC4» الیازی «AC4» طلایی-مسی مجهز است که در کنار اجزای آیرودینامیکی دیگر مانند اسپلیتر، بال و

باموام ۲ با تیونینگ «AC»



محصول Product

ماکت چوبی رولزرویس



محصولات کاور تیبیل لوکس نمادی از اوج رفاه مالک هستند؛ خودروهایی که مفهوم زیبایی را با کاربردی بودن و پیشرفته‌های غالباً قدرتمند ترکیب می‌کنند. رولزرویس هم با توجه به این مسأله، از یک مدل ماکت تازه

رونمایی کرده‌است تا حداقل روحیه آن را در دوست‌دارانش زنده نگه دارد. این محصول که در نمایشگاه‌های رولزرویس و نمایندگی‌های خصوصی برند انگلیسی به فروش می‌رسد، از چوب و چرم ساخته شده و یک مدل بالارده از این خودرو ساز را به مالک یادآوری می‌کند. رولزرویس تصمیم گرفته‌است برای ماکت کوچک خود نام «گمشو» را انتخاب کند و آن را «یک مجسمه مینیاتوری نفیس» برشمرد. کمشو به‌نوعی گرامیداشت مدل‌های کانور تیبیل ابتدایی شرکت رولزرویس به‌شمار می‌رود؛ به‌همین دلیل برای ساخت آن از مواد اولیه‌ای استفاده شده‌است که در ساخت یک رولزرویس واقعی استفاده می‌شود. فضای داخلی کمشو با پرینترهای سه‌بعدی و از جنس چرم متداول کابین محصولات رولزرویس تهیه شده‌است.

آلمانی German

رونمایی از مرسدس «AMG» پیوراسپید



پیوراسپید که بر اساس SL63 ساخته شده، از بیش از صد سال میراث مسابقه‌ای مرسدس الهام گرفته و تنها در ۲۵۰ دستگاه ساخته خواهد شد. ۶ ماه پس از معرفی مرسدس AMG پیوراسپید در قالب کانسپت، حالا نسخه

تولیدی این خودرو معرفی شده‌است. پیوراسپید که اساساً نسخه‌ای بدون سقف و شیشه جلو از مرسدس SL63 محسوب می‌شود، بانواری که از هی‌لو در فرمول یک الهام گرفته و کابین را به دو قسمت تقسیم می‌کند و برآمدگی‌هایی مشابه SLR3000 در پشت صندلی‌ها، شیشه‌نسخه کانسپت به‌نظر می‌رسد. در بخش فنی، پیوراسپید با SL63 یکسان است و با همان پیش‌ران ۴ لیتری V8 توئین توربو ارائه می‌شود که ۵۸۵ اسب‌بخار قدرت دارد و به یک گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک متصل می‌شود. سامانه چهار چرخ محرک و سیستم‌های شاسی مثل کنترل هیدرولیکی بادی‌رول و فرمان گیربکس عقب نیز در این خودرو وجود دارد. مرسدس همچنین برای پیوراسپید دو کلاه ایمنی با طراحی آیرودینامیک را تدارک دیده که به سیستم اینترنت کام‌مجهز است تا راننده و سرنشین بتوانند با هم صحبت کنند.

فرانسوی French

پیکاپ پژو با پیش‌ران دیزلی



پژو حدود پنج سال پس از عرضه لندتک به بازار، فیس لیفتی را برای این پیکاپ تدارک دیده‌است. لندتک که بر اساس چانگان کایسن F70 ساخته شده، با نام فیات تیانو ورم ۱۲۰۰ هم در آمریکای

جنوبی عرضه می‌شود. مهم‌ترین تغییر ظاهری لندتک مدل ۲۰۲۵، بازطراحی جلوپنجره با لوگوی جدید پژو است. طراحی در این قسمت ترمیم کرومی را کنار گذاشته و الگوی داخلی تمام‌مشکی جدیدی را برای جلوپنجره در نظر گرفته‌اند. در عقب هم سپر خودرو بازطراحی شده و نوشته بزرگ PEUGEOT روی در پشتی خودنمایی می‌کند. خبر مهم‌تر در مورد لندتک مدل ۲۰۲۵، ارائه یک پیش‌ران ۲.۲ لیتری ۴ سیلندر توربودیزل جدید است که ۲۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۴۵۰ نیوتون متر گشتاور دارد. این موتور که به‌صورت استاندارد همراه با سامانه چهار چرخ‌محرک ارائه می‌شود، با گیربکس ۶ سرعته دستی یا ۸ سرعته اتوماتیک قابل انتخاب خواهد بود. لندتک با این موتور جدید، ظرفیت بار بیشتری نسبت به قبل خواهد داشت که برابر با ۱۴۰۰ کیلوگرم است.

کیفیت خودرو با قیمت‌گذاری دستوری کاهش می‌یابد

تداوم افت‌بهای خودرو در بازار



کاهش قیمت ۲۰ میلیون تومانی فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید

خودروهای داخلی روز گذشته افت‌بهای یک تا ۷ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲) با ۷ میلیون تومان کاهش ۷۰۹ میلیون تومان، اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳) با ۳ میلیون تومان کاهش ۵۸۲ میلیون تومان، تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش ۹۸۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲) با ۵ میلیون تومان کاهش ۶۹۰ میلیون تومان، کوییک SR (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان کاهش ۴۶۱ میلیون تومان و شاهین (بدون سنساروف) (۱۴۰۳) با ۳ میلیون تومان کاهش ۲۴۴ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد افت‌بهای ۵ تا ۲۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش سه ۲ میلیارد و ۸۱۰ میلیون تومان، فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۵۵۵ میلیون تومان رسید. همچنین در گروه خودروهای وارداتی شاهد افت‌بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که ارزش‌های سی‌سی ام‌سی (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۵۰ میلیون تومان، جی‌ای‌سی ام‌سی (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۵۰ میلیون تومان، جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۲) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان و ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان رسید.

نداشته باشیم». عضو هیات نمایندگان اتاق تهران در ادامه و در خصوص وضعیت کیفیت خودروهای داخلی گفت: «از سال ۹۷ که صنعت خودرو تحریم شد، افت شدیدی را در بحث کیفیت خودرو داشتیم؛ چرا که بعضی از خودروهای با کیفیت از رده و چرخه تولید خارج شدند و مدل‌های دیگری جای آن‌ها را گرفتند که نتوانستند رضایت بازار را همچون گذشته حاصل کنند و تحویل خودروها همراه با تأخیر بود. این روند حداقل دو سال نرولی بود و بعد از آن تغییر کرد. در حال حاضر خودروهای جدید کیفیت بهتری دارند.» تاجیک تصریح کرد: «مشکلی که در بحث کیفیت خودرو داریم این است که خودرو سریع پیش‌فروش و به‌مردم تحویل داده می‌شود. در چنین شرایطی گاهی عیوب خودرو توسط مردم کشف شده و این ذهنیت ایجاد می‌شود که خودرو معیوب است؛ این در حالی است که دوره تست و ردیابی عیوب خودرو طی نشده‌است.» وی اضافه کرد: «در مورد خودروهای قدیمی هم جلو تولید بعضی از مدل‌هایی که به‌لحاظ ایمنی دچار مسائلی بود و نمی‌توانست تست‌ها را پاس کند، توسط سازمان استاندارد گرفته شد.» مدیرعامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران گفت: «یکی از موارد تأثیرگذار در بحث کیفیت خودرو، قیمت است. با قیمتی که به‌صورت دستوری تعیین می‌شود، خودرو ساز دچار زیان می‌شود و وقتی هم که زیان کم مجبور می‌شود هزینه‌های تولید را کاهش دهد که در این بین از کیفیت هم کاسته می‌شود. با فاصله‌ای که میان قیمت دستوری خودرو با بازار آزاد وجود دارد، نه مشتری می‌تواند خودرو ارزان‌تر بخرد و نه خودرو ساز سود می‌کند و صرفاً این رقم نصب دلال‌ها می‌شود.» تاجیک در پایان گفت: «قیمت‌گذاری دستوری کیفیت خودرو را تحت تأثیر قرار داده‌است؛ با این حال در مورد خودروهای جدید اگر اجازه بدهند فرآیند تست محصول تکمیل نشود، نتیجه خوبی حاصل خواهد شد. در واقع گاهی خودرو با عجله عرضه می‌شود؛ بدون این که ایرادش برطرف شده باشد.»

احسان ناصر با بلی e.naseri@autoworld.ir

مسئولیت ارزیابی کیفی خودروها در کشور بر عهده شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران است. اکنون دقیقاً سه سال است که گزارش این ارزیابی به‌صورت عمومی منتشر نمی‌شود. آذرماه سال ۱۴۰۰ آخرین گزارش ارزیابی کیفی خودرو به‌اطلاع عموم رسیده‌است و بعد از آن این رویه متوقف شده و از آن موقع تا به‌امروز صرفاً وزارت صمت و خودروسازان از جزئیات این گزارش مطلع هستند. سعید تاجیک، مدیرعامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در خصوص دلایل عدم انتشار عمومی این گزارش گفت: «گزارش کیفیت خودرو مستمر رصد شده و برای وزارت صمت و خودروسازان ارسال می‌شود؛ اما در مورد انتشار عمومی این گزارش موضوعی وجود داشت که وزارت صمت بیان کرد این مورد اصلاح و سپس منتشر شود.» تاجیک در ادامه توضیح داد: «گزارش عیوب خودرو استخراج و به‌شکلی که وزارت صمت ارسال می‌شد و بر اساس آن یک رتبه‌بندی شکل می‌گرفت. این رتبه‌بندی اشکالی داشت و تاحدی بار تبه‌بندی‌های بین‌المللی خودرو که بر اساس آن به کیفیت خودروها ستاره می‌دهند، تداخل ایجاد می‌شد. در صورتی که این دو خیلی با هم متفاوت بودند و ذهنیتی را ایجاد می‌کرد که برای مخاطب قابل بهره‌برداری نبوده؛ بنابراین وزارت صمت گفت این موضوع اصلاح شود.» وی افزود: «دستورالعمل‌های جدید نوشته شده و این موضوع را با وزارت صمت نهایی کرده‌ایم و منتظر هستیم که شورای سیاست‌گذاری خودرو با اداره کل خودرو و با وزیر صمت، این دستورالعمل را ابلاغ کند تا مبنای جدیدی برای محاسبه رتبه کیفی خودروها باشد و بتوانیم گزارش‌ها را منتشر کنیم. اگر دستورالعمل جدید توسط وزارت صمت ابلاغ شود، فکر می‌کنم خیلی مشکل خاصی در این زمینه

چینی Chinese

معرفی جیلی گلکسی استار شیب ۷

زیر برند گلکسی جیلی با اعلام خبر عرضه شاسی‌بلند پلاگین هیبرید استار شیب ۷ اظهار داشت خودرو مورد بحث در ۵ تیپ عرضه خواهد شد و قیمت آن بین ۱۴ تا ۱۸ هزار دلار خواهد بود. این خودرو از طراحی جلو مشابه اکثر خودروهای امروزی سود می‌برد و اثری از جلوپنجره باز در آن نیست. نور نورانی LED در پهنای بخش جلو کشیده شده و با چراغ‌های جلو جداگانه ترکیب شده‌است. نمای عقب نیز از خطوط منحنی و نرم استفاده کرده و حالت چراغ‌ها نیز به‌هم پیوسته بوده و مشابه خودروهای دیگر بازار است. ضریب درگ رسمی



گلکسی استار شیب ۷ رقم ۰.۲۸۸ اعلام شده‌است. پیش‌رانه درون‌سوز خودرو قدرت ۱۱۰ اسب‌بخار و گشتاور ۱۳۶ نیوتون‌متری دارد و رانندگی گرمایی آن به ۴۶.۵ درصد می‌رسد. موتور برقی هم ۲۱۵ اسب‌بخار قدرت و ۲۶۲ نیوتون‌متر گشتاور دارد. دو باتری لیتیوم آهن فسفات با ظرفیت ۸۰.۵ و ۱۹۰.۹ کیلووات-ساعت در دسترس خریداران است. این باتری‌ها در حالت برقی توان پیمایش ۵۵ و ۱۲۰ کیلومتر را فراهم می‌کنند و با وجود پاک‌پر و باتری شارژ، شعاع حرکتی ترکیبی خودرو به ۱۴۲۰ کیلومتر خواهد رسید. جیلی می‌گوید مصرف سوخت خودرو در صد کیلومتر تنها ۳.۷۵ لیتر است و صرفاً ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت آن نیز در ۷.۵ ثانیه ثبت می‌شود. حداکثر سرعت ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت و زمان شارژ ۳۰ تا ۸۰ درصدی باتری در ۲۰ دقیقه جزو دیگر مشخصات این شاسی‌بلند چینی هستند. علاوه بر این، گلکسی استار شیب ۷ از توانایی‌های خودروان سطح ۲ برخوردار است و تجهیزات همچون دستیار حفظ خودرو بین خطوط، کروزر کنترل هوشمند و دستیار ترافیک در آن وجود دارند.

محصول Product

تحویل نخستین نمونه پراگا بوهما

پراگا بوهما که از پیش‌رانه V6 توئین توربو تقویت‌شده نیسان GT-R با ۷۰۰ اسب‌بخار قدرت استفاده می‌کند، ۱.۳۶ میلیون یورو قیمت دارد. در دنیایی پر از سوپر کارها و هایپر کارهایی که با سروسزدا معرفی شدند اما هیچ‌گاه به نتیجه نرسیدند، پراگا بوهما به‌تولید رسیده و نخستین نمونه آن به‌خریداری در هلند تحویل داده شده‌است. تحویل این خودرو توسط راننده سابق فرمول یک «رومن گروژان» صورت گرفته که هم‌اکنون راننده توسعه پراگا است. توسعه بوهما در سال ۲۰۲۲ آغاز شد و از آن زمان تاکنون، پراگا این خودرو را



آزمایش کرده و بهبود بخشیده تا به‌نمونه تولیدی و نهایی امروز برسد. این خودرو که به‌صورت دست‌ساز در کارخانه پراگا در جمهوری چک ساخته می‌شود، به‌واقع شگفت‌انگیز است؛ تا جایی که سال گذشته وقتی جرمی کلارکسون و جیمز می‌با آن در برنامه گرند تور رانندگی کردند، تحت تأثیر قرار گرفتند. پشت صندلی‌های بوهما یک پیش‌رانه V6 توئین توربو قرار گرفته‌است که ۷۰۰ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. هرچند این موتور از نیسان GT-R گرفته شده، اما توسط لیچفیلد به‌سیستم روغن‌کاری کارتل خشک، توربوشارژرهای جدید و سیستم‌های تیتانیومی مجهز شده‌است. نیروی این موتور هم توسط یک گیربکس ساخت Hewland به‌چرخ‌های عقب منتقل می‌شود. بوهما تنها ۱۰۰۰ کیلوگرم وزن دارد و بنابراین، با چنین نسبت قدرتی به‌وزنی، پرفورمنسی عالی را به‌نمایش می‌گذارد. این سوپر کار ظرفیت تنها ۲.۳ ثانیه از حالت سکون به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد؛ در حالی که حداکثر سرعت آن ۳۱۷ کیلومتر بر ساعت اعلام شده‌است.



مطلوبی دارد. فروش این خودرو در ماه نوامبر ۲۹ درصد رشد کرده و باعث شده آغاز نه چندان خوب و جالب توجه آن در چند ماهه قبل فراموش شود. این سدان گره‌ای نیز به روز سانی مشابه سوناتا را دریافت کرده؛ هر چند فروش الانترا بیشتر از سوناتا است. در ماه نوامبر تعداد ۱۲۵ هزار و ۱۲۳ دستگاه هیوندای الانترا به فروش رسیده و اگر همین روند ادامه دار باشد، احتمالاً فروش آن به ۱۴۰ هزار دستگاه در پایان سال جاری خواهد رسید. الانترا دومین خودرو پر فروش هیوندای پس از سانتافه است؛ شاسی‌بلندی که در ماه نوامبر افت فروش ۱۱ درصدی را تجربه کرده است.

در حالی که اکثر خودروسازان با مشکل افت فروش مواجه هستند، هیوندای سال بسیار خوبی را تجربه کرده و فروش محصولاتی همچون سوناتا تا ۲۰۰ درصد افزایش یافته است. هیوندای سوناتا در ماه نوامبر رشد فروش ۲۰۰ درصدی داشته و فروش آن در مقیاس سال به سال نیز ۴۶ درصد بیشتر شده است. این امر نشان می‌دهد سدان‌ها همچنان زنده هستند و خریداران زیادی جذب آن‌ها می‌شوند. سوناتا همچون پیشترین رشد فروش سال به سال هیوندای در آمریکای شمالی را به خود اختصاص داده است. سدان دیگر هیوندای یعنی الانترا نیز وضعیت



رشد فروش قابل توجه سوناتا و الانترا

فروش خودروهای برقی کرمان موتور به همراه هدایای ویژه و شرایط متنوع آغاز شد

عرضه تیپ جدید خودرو برقی کرمان موتور

در خودرو +EJ7 شش کیسه هوا (راننده، سرنشین جلو، جانبی و پرده‌ای) وجود دارد که با توجه به اضافه شدن سنسور جلو در این خودرو، +EJ7 KMCE از نظر ایمنی نمره بالاتری را از آن خود خواهد کرد

سانروف پانورامیک
مجهز به پرده برقی،
صندلی راننده برقی در
چهار جهت به همراه
گر مکن، شیشه‌های
جانبی تک‌لمسی با
قابلیت تشخیص مانع،
آینه‌های تاشونده برقی
به علاوه در صندوق عقب
برقی با تشخیص
مانع، نور محیطی
داخل کابین به همراه
تریم دورنگ و چراغ
خوش آمدگویی درهای
جلو از تجهیزات جدید
EJ7+ است



خودرو و نسبت به نسخه قبلی و پایه (EJ7) مورد استقبال و توجه بیشتری قرار گیرد. کرمان موتور به عنوان پلایه‌دار معرفی خودروهای پاک و ارائه خدمات، با عرضه به روزترین خودروهای برقی و توسعه زیرساخت‌ها، در تلاش است استفاده از خودروهای دوستدار محیط زیست را گسترش دهد.

قدرت و شتاب بالا در عین سواری نرم

سامانه نیروبخش +EJ7 مانند نسخه پیشین خود، از یک موتور برقی به قدرت ۱۴۲ کیلووات یا ۱۹۰ اسب‌بخار و باتری لیتیوم- آهن- فسفات به ظرفیت ۵۰.۱ کیلووات-ساعت تشکیل شده است. این موتور و باتری می‌توانند شتاب صفر تا صدی ۷ برقی را به حدود ۷.۶ ثانیه برسانند و حداکثر سرعت ۱۴۲ کیلومتر بر ساعت را برای آن رقم بزنند.

سیستم تعلیق جلو این سدان برقی کرمان موتور از نوع مک‌فرسون مستقل و سیستم تعلیق عقب از نوع مولتی‌لینک مستقل است. سیستم ترمزها نیز از نوع دیسکی بوده و در هر چهار چرخ نصب شده‌اند. با توجه به تجربه تست ۷ برقی توسط خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو»، باید اذعان داشت که شتاب‌گیری این خودرو و پایداری آن در پیچ‌ها بسیار رضای‌کننده است؛ به ویژه آن که این قدرت و شتاب بالا در این خودرو با غرش یک موتور بنزینی زیر کاپوت و آلودگی صوتی و آلایندگی هوا همراه نیست. در نتیجه، با یک خودرو سدان پر شتاب و پر خوردار از پیشینه سرعت خوب و سیستم تعلیق مطلوب روبه‌رو هستیم.

۴۰۲ کیلومتر با یک بار شارژ

حداکثر میزان پیمایش خودرو برقی +KMCEJ7 یک مرتبه شارژ چیزی حدود ۴۰۲ کیلومتر خواهد بود که البته دستیابی به این مسافت، به شرایط مسیر، تعداد سرنشینان و... بستگی دارد. در مورد حداکثر زمان مورد نیاز برای شارژ باتری ۷ برقی نیز طبق اعلام شرکت سازنده، چیزی در حدود ۸.۵ ساعت زمان نیاز است تا شارژ باتری از ۱۵ درصد به صد درصد برسد.

مدت زمان لازم برای شارژ ۳۰ تا ۸۰ درصد باتری نیز حدود ۴۸ دقیقه برآورد شده است. شارژ خودرو EJ7 از طریق دو استاندارد AC و DC قابل انجام بوده و پورت شارژ نیز در قسمت دماغه خودرو تعبیه شده است.

این پورت صرفاً مانند یک پریز برق بوده و چنانچه هنگام تصادف و ضربه از جلو دچار آسیب شود، با قسمت موتور و سیم‌کشی‌ها فاصله زیادی دارد. بنابراین هزینه‌چندانی برای انجام تعمیرات برقی در پی نخواهد داشت.

فضای مناسب در هر سه بخش ردیف جلو، ردیف عقب و قسمت بار

نکته مثبت دیگر در خصوص KMCEJ7 که در نسخه پلاس آن نیز عیناً مصداق دارد، فضای مناسب آن در هر سه بخش ردیف جلو، ردیف عقب و قسمت بار است که هر سه مورد برای یک راننده و سرنشینان، کاملاً کاربردی خواهد بود. همچنین صندلی‌های عقب در این خودرو فست‌بک، قابلیت تاشدن ۴۰:۶۰ دارد تا فضای بار افزایش یابد.

خدمات پس از فروش؛ پشتوانه بزرگ EJ7 پلاس

یکی از دغدغه‌های خریداران خودروهای برقی، به خدمات پس از فروش و تامین قطعات این خودروها در شبکه نمایندگی‌ها و بازار لوازم‌پدکی برمی‌گردد. اما در خصوص نسخه پلاس KMCEJ7 نیز به دلیل عرضه این خودرو از سوی شرکت کرمان موتور که از خدمات پس از فروش گسترده‌ای برخوردار است، این دغدغه بسیار کمتر است. گفتنی است باتری این خودرو به مدت ۵ سال یا ۲۰۰ هزار کیلومتر توسط شرکت کرمان موتور گارانتی می‌شود.

شرایط فروش ویژه خودرو برقی

پیشنهاد ویژه خرید نقدی
۲ سال سرویس رایگان
۲ سال بیمه بدنه رایگان



خریدارانی که خودروهای برقی کرمان موتور را به صورت نقد خریداری کنند، ۲۵ میلیون تومان هدیه نقدی به همراه دو سال بیمه بدنه و تا ۵۰ هزار کیلومتر سرویس ادواری رایگان دریافت خواهند کرد. شرکت کرمان موتور برای نخستین بار شرایط فروش تیپ جدید خودرو برقی خود با نام +KMCEJ7 را با قیمت نهایی یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان به همراه هدیه نقدی و شرایط ویژه اعلام کرد. همچنین شرایط فروش خودرو EJ7، نسخه پایه خودرو برقی کرمان موتور با قیمت یک میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان با موعد تحویل بهمن ۱۴۰۳ اعلام شد.

متقاضیانی که به صورت نقد خودروهای برقی کرمان موتور را در شرایط فروش آذر ۱۴۰۳ خریداری کنند، در کنار تخفیف نقدی ۲۵ میلیون تومانی در پرداخت نهایی خودرو، به مدت دو سال یا ۵۰ هزار کیلومتر سرویس ادواری رایگان دریافت خواهند کرد. علاوه بر این دو سال بیمه بدنه رایگان به خریداران نقدی این خودروها اختصاص می‌یابد. همچنین کارت شارژ ۵ میلیون تومانی معادل ۲۰ هزار کیلومتر پیمایش رایگان برای همه متقاضیان خودروهای برقی کرمان موتور در نظر گرفته شده است. شرایط فروش خودرو EJ7 با پیش پرداخت ۷۵۰ میلیون تومان و خودرو برقی آپشنال EJ7+ با پیش پرداخت ۹۰۰ میلیون تومان در تاریخ آذر ۱۴۰۳ آغاز می‌شود. در شرایط فروش اعلامی برای خودروهای برقی کرمان موتور علاوه بر اقساط ۱۲ یا ۲۴ ماهه برای هر دو مدل خودرو نسخه پایه و نسخه آپشنال، می‌توانند پیش پرداخت خودرو را در یک یا دو مرحله پرداخت کنند.

شرکت کرمان موتور نسخه

آپشنال خودرو برقی خود، با نام کی‌ام‌سی‌جی ۷ پلاس را با امکانات ایمنی و رفاهی بیشتر، روانه بازار کرد. کرمان موتور که همواره در معرفی، عرضه



علیرضا جابتی

a.jabeti@autoworld.ir

و ارائه خدمات به خودروهای برقی پیشگام بوده، نسخه آپشنال خودرو برقی خود یعنی +KMCEJ7 را معرفی کرد. نسخه پایه خودرو +JAC E50A به عنوان نخستین خودرو برقی حمل و نقل شخصی و عمومی کشور پیش از این وارد بازار شده است و نسخه آپشنال این خودرو برقی، با امکانات و تجهیزات به روز توسط شرکت کرمان موتور معرفی شد. تیپ جدید خودرو EJ7 به نام +EJ7 کرمان موتور با قیمت یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان به بازار عرضه شده است.

امکانات بیشتر و به روز در خودرو برقی کرمان موتور

کی‌ام‌سی‌جی ۷ پلاس برقی، از نظر ظرفیت باتری، مسافت پیمایش و طراحی ظاهری با نسخه پایه خود تفاوتی ندارد؛ اما از نظر تجهیزات ایمنی و رفاهی، تیپ جدید خودرو برقی کرمان موتور یعنی EJ7+ نمره بهتری را کسب می‌کند. همانطور که اشاره شد، نسخه آپشنال خودرو برقی کرمان موتور +JAC E50A به نام +EJ7 از نظر تجهیزات ایمنی با نسخه قبلی و پایه خود متفاوت است. در خودرو EJ7+ شش کیسه هوا (راننده، سرنشین جلو، جانبی و پرده‌ای) وجود دارد که با توجه به اضافه شدن سنسور جلو در این خودرو، +EJ7 KMCE از نظر ایمنی نمره بالاتری را از آن خود خواهد کرد. سانروف پانورامیک مجهز به پرده برقی، صندلی راننده برقی در چهار جهت به همراه گر مکن، شیشه‌های جانبی تک‌لمسی با قابلیت تشخیص مانع، آینه‌های تاشونده برقی به علاوه در صندوق عقب برقی با تشخیص مانع از مهم‌ترین تجهیزات جدید خودرو +EJ7 است. نور محیطی داخل کابین به همراه تریم دورنگ و چراغ خوش آمدگویی درهای جلو از دیگر امکاناتی است که در جی ۷ پلاس برقی کرمان موتور به کار رفته و در نسخه پایه خودرو برقی این شرکت دیده نمی‌شود.



پیش‌بینی استقبال بیشتر از نسخه پلاس KMCEJ7

خودرو +KMCEJ7 که چند از نظر طراحی ظاهری و ظرفیت باتری و مشخصات فنی با نسخه اقتصادی خود تفاوتی نداشته است، اما افزایش امکانات ایمنی و تجهیزات رفاهی سبب می‌شود این



فرسودگی در ناوگان مسافری چهارمحال و بختیاری



رئیس اداره مسافر اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای چهارمحال و بختیاری با بیان این‌که ۱۲۴۶ اتوبوس، ۷۵۱ مینی‌بوس و ۹۷۵ تاکسی در استان وجود دارد، گفت: «عمر اتوبوس‌های استان ۱۶.۲۸ سال، عمر مینی‌بوس‌ها ۳۰.۱۲ سال و عمر سواری‌ها نیز ۱۲.۲۸ سال است.» اصغر رحیمی در تعداد رانندگان حمل‌ونقل عمومی مسافر چهارمحال و بختیاری در سال گذشته را ۲۴۷۶ نفر اعلام و اظهار کرد: «در سال جاری

با افزایش ۲.۳ درصدی رانندگان این عدد به ۳۵۵۶ نفر رسیده است.» وی تعداد کل ناوگان حمل‌ونقل مسافر استان در سال گذشته را ۱۹۲۷ دستگاه عنوان کرد و افزود: «در سال جاری با اضافه شدن ۳۵ دستگاه، تعداد کل ناوگان استان به ۱۹۷۲ عدد رسید.» رحیمی ضریب اشغال صندلی اتوبوس در سال جاری را ۲۱۱ مسافر بیان کرد و گفت: «این ضریب اشغال برای ناوگان مینی‌بوسی ۱۱ نفر بوده است.»

از «فولکس واگن» و «کیا» تا «واکسهال» و «رنو-نیسان»

ون‌های جدید با پیش‌رانه‌های الکتریکی و هیدروژنی در راهند

ترکیب خوبی از ون‌های متوسط و بزرگ وجود دارد که در سال ۲۰۲۵ و پس از آن در بریتانیا به کار گرفته خواهند شد

همان‌طور که دنیا در نظر دارد به سمت آینده‌ای سبز تر حرکت کند، بسیاری از کشورهای پیشرفته نیز گام‌های موثری در این خصوص برمی‌دارند که یکی از مهم‌ترین اقدامات، بهره‌وری از خودروهای پاک و کم‌مصرف است. در این میان، بریتانیا نیز برنامه‌های مختلفی در این زمینه

فرانک آقاصفی
faghhasafi@autoworld.ir

به فروش خواهند رسید. در این میان، ترکیب خوبی از ون‌های متوسط و بزرگ وجود دارد که در سال ۲۰۲۵ و پس از آن در بریتانیا به کار گرفته خواهند شد؛ نام‌های آشنایی مانند رنو، فولکس واگن و واکسهال در حال اضافه کردن پیش‌رانه‌های جدید به مدل‌های موجود هستند.

برای استفاده از خودروهای جدید در نظر گرفته و قرار است در سال‌های آینده تعداد فزاینده‌ای از ون‌های جدید با پیش‌رانه‌های الکتریکی و هیدروژنی را عرضه کنند. در همین خصوص، نگاهی خواهیم انداخت به فهرستی از ون‌های جدید و به‌روزرشته‌ای که در سال‌های ۲۰۲۵ و ۲۰۲۶

نیسان اینتر استار ۲۰۲۵؛ رقیب رنو مستر



نیسان اینترستار یک ون بزرگ عالی است که در اصل یک رنو مستر تغییر یافته با چند ترند دیگر است. خریداران اینترستار می‌توانند از بین دو ارتفاع، دو طول، چهار موتور دیزلی و دو باتری انتخاب کنند. از آنجا که نیسان یک باتری کوچک‌تر ۴۰ کیلووات ساعتی با برد ۱۲۴ مایل ارائه می‌دهد، قیمت برقی پایه آن از رنو مستر است که فقط با باتری بزرگ‌تر ۸۷ کیلووات ساعتی موجود است. بسته به مشخصات فاصله محورها و ارتفاع، محموله‌های اینترستار الکتریکی از ۱۰۴۷ کیلوگرم تا ۱۶۳۱ کیلوگرم با ظرفیت بکسل ترمز تا ۱۵۰۰ کیلوگرم یا ۲۰۰۰ کیلوگرم متغیر است.

ترانسپورتر فولکس واگن ۲۰۲۵؛ چهره‌های آشنا با آپشن‌های پلاگین-هیبرید و الکتریکی



نسل هفتم فولکس واگن ترانسپورتر قرار است از اوایل سال ۲۰۲۵ در دسترس باشد. فولکس واگن به ارائه گزینه‌های دیزلی، دیفرانسیل جلو و تمام چرخ متحرک در کنار پیش‌رانه‌های برقی جدید ادامه خواهد داد. برای اولین بار در تاریخ این مدل، ترانسپورتر با پیش‌رانه‌های پلاگین-هیبرید و تمام الکتریکی در دسترس خواهد بود. برای نسخه‌های استاندارد فاصله بین دو محور، فضای بار در داخل بیش از ۱۰ درصد افزایش یافته و به ۵.۸ متر مکعب رسیده است. نوع فاصله بین دو محور و سقف بلند، فضای بار به حداکثر ۹ متر مکعب می‌رساند. برای استفاده از این فضای اضافی، فولکس واگن حداکثر بار حمل‌ونقل را ۱۳۰۰ کیلوگرم به ۱۳۳۰ کیلوگرم افزایش داده است. ظرفیت بکسل نیز به ۲۸۰۰ کیلوگرم افزایش یافته که ۳۰۰ کیلوگرم افزایش یافته است. نسخه پایه دیزلی با فاصله بین دو محور استاندارد از ۳۰۹۹۵ پوند شروع می‌شود و به ۳۷۰۴۵ پوند (بدون مالیات بر ارزش افزوده) برای موتور ۱۵۰ اسب بخاری می‌رسد. نوع تمام برقی آن از ۴۱۹۶۵ پوند تا ۴۵۰۱۵ پوند (بدون مالیات بر ارزش افزوده) قیمت گذاری شده است.

نسخه هیبرید هیدروژنی بزرگ‌ترین ون واکسهال



واکسهال مووانو (Movano) تنها ون بزرگ استلانتیس است که نیروی هیدروژنی دارد. علاوه بر مووانو الکتریکی، واکسهال مدل مووانو هیدروژنی را معرفی کرده است که از فناوری پیل سوختی هیدروژنی نیرو می‌گیرد. این ون بزرگ دارای برد رسمی ۳۱۱ مایل است و سوخت‌گیری آن کمتر از ۵ دقیقه طول می‌کشد. واکسهال مووانو هیدروژن دارای یک موتور الکتریکی با ۱۵۰ اسب بخار قدرت و حداکثر گشتاور ۴۱۰ نیوتون متر است. این سیستم همچنین از یک باتری ۱۱ کیلووات ساعتی استفاده می‌کند تا شتاب آنی یک خودرو الکتریکی را فراهم کرده و در هنگام راه‌اندازی ون، برق مورد نیاز را تامین کند. مووانو هیدروژنی همچنین دارای یک سیستم ترمز احیاکننده برای بازیابی انرژی در حرکت است. از آن‌جا که هیدروژن به صورت گاز ذخیره می‌شود، مخازن می‌توانند فضای بیشتری را نسبت به ظرفیت معادل مورد نیاز در خودروهای بنزینی و دیزلی اشغال کنند. با این حال، گفته می‌شود که مخازن به گونه‌ای بسته‌بندی می‌شوند که تأثیر آن بر فضای بار به حداقل برسد. در بزرگ‌ترین نوع، فضای بار ۱۷ متر مکعب با بار تا ۱۳۷۰ کیلوگرم خواهد بود.

کیا PV5 ۲۰۲۵؛ نخستین ون سازنده خودروهای سواری



PV5 اولین ون است که خودروسازی کیا قرار است تولید کند. تا به حال کیا فقط در فضای خودروهای سواری فعالیت می‌کرده، اما از سال ۲۰۲۵ این شرکت به سمت خودروهای تجاری حرکت خواهد کرد. این خودروها فقط با پیش‌رانه‌های الکتریکی در دسترس خواهند بود. مدل جدید کیا PV5، ون پانلی سبب متوسط کیا است که با آپشن سقف بلند یا به عنوان کابین شاسی در دسترس است. نسخه پتل ون دارای طول ۴۶۴۵ میلی‌متر، عرض ۱۹۰۰ میلی‌متر و ارتفاع سقف استاندارد ۱۹۰۰ میلی‌متر یا با سقف بلند ۲۲۰۰ میلی‌متر است که آن را به سیتروئن برلینگو شاسی بلند یا فولکس واگن ID.Buzz نزدیک‌تر می‌کند تا یک ون متوسط معمولی مانند فورد ترانزیت سفارشی. کیا همچنین هدف خود را برای استفاده از PV5 به عنوان پایه‌ای برای یک خودرو خودران قرار داده است. با برنامه‌ریزی برای فناوری پیشرفته، به احتمال زیاد PV5 با ویژگی‌های فناوری و ایمنی جدید تولید خواهد شد.

پیکاپ لند ترک پژو با فیس لیفت جدید عرضه می‌شود



نسخه فیس لیفت پژو لند ترک با یک پیش‌رانه ۲.۲ لیتری دیزلی قوی‌تر عرضه خواهد شد که به صورت استاندارد با سامانه چهار چرخ متحرک همراه است. پژو حدود ۵ سال پس از عرضه لند ترک به بازار، فیس لیفتی را برای این پیکاپ تدارک دیده است. لند ترک که بر اساس چنگان کایسن F70 ساخته شده است، با نام فیات تیپانو روم ۱۲۰۰ هم در آمریکای جنوبی عرضه می‌شود. مهم‌ترین تغییر ظاهری لند ترک مدل ۲۰۲۵، بازطراحی جلوی پنجره بالوگو جدید پژو است. طراحی در این قسمت ترمیم کرومی را کنار گذاشته و الگوی داخلی تمام مشکی جدیدی را برای جلوی پنجره در نظر گرفته‌اند. در عقب هم سپر خودرو بازطراحی شده و نوشته بزرگ PEUGEOT روی در پشتی خودنمایی می‌کند. خبر مهم‌تر در مورد لند ترک مدل ۲۰۲۵، ارائه یک پیش‌رانه ۲.۲ لیتری چهار سیلندر توربودر پوزیل جدید است که ۲۰۰ اسب بخار قدرت و ۴۵۰ نیوتون متر گشتاور دارد. این موتور که به صورت استاندارد همراه با سامانه چهار چرخ متحرک ارائه می‌شود، با گیرکس شش سرعته دستی یا هشت سرعته اتوماتیک قابل انتخاب خواهد بود.

لند ترک با این موتور جدید، ظرفیت بار بیشتری نسبت به قبل خواهد داشت که برابر با ۱۴۰۰ کیلوگرم است، در حالی که ظرفیت یدک کشی پیکاپ هم ۳.۵ تن اعلام شده است. دیگر موتورها بدون تغییر باقی مانده‌اند و همچنان شامل همان نمونه‌های ۱.۹ لیتری دیزلی با ۱۵۰ اسب بخار قدرت و ۲.۴ لیتری بنزینی با ۲۱۰ اسب بخار قدرت است. نیروی این موتورها بسته به تیپ به چرخ‌های عقب یا هر چهار چرخ منتقل می‌شود. لند ترک جدید در داخل به یک صفحه‌امیر دیجیتال ۱۷ اینچی جدید مجهز شده که در کنار نمایشگر ۱۱۰ اینچی اطلاعاتی سرگرمی قرار می‌گیرد. روی غربلیک فرمان نیز حالا لوگو جدید پژو دیده می‌شود. تجهیزات ایمنی این خودرو شامل سیستم‌های کمک‌راننده پیشرفته‌تری مثل کروزر کنترل تطبیقی با قابلیت توقف و حرکت دوباره و سیستم تشخیص نقاط کور می‌شود. البته این سیستم‌ها فقط در نسخه ۲.۲ لیتری توربودر پوزیل جدید ارائه می‌شود. لند ترک مثل قبل در نسخه‌های دو کابین و تک کابین عرضه می‌شود که به ترتیب ۵.۳۹ متر و ۵.۳۳ متر طول دارند. به گزارش پدال، این پیکاپ در داخل هم به لطف صندلی نیمکتی ماژولار جلو می‌تواند تا ۶ سرنشین را حمل کند. پژو لند ترک در ۴۰ بازار مختلف در سراسر جهان عرضه می‌شود که اکثر آن‌ها در آفریقا، خاورمیانه و آمریکای جنوبی هستند.

طراحی فولکس واگن کرافتر ۲۰۲۵ با فضای داخلی متمرکز بر فناوری جدید



فولکس واگن کرافتر ۲۰۲۵ در ظاهر قرار است با فیس لیفت همراه شود. برخلاف فولکس واگن ترانسپورتر که در سال ۲۰۲۵ به طور قابل توجهی متفاوت به نظر می‌رسد، فولکس واگن کرافتر با تمرکز بر فضای داخلی جدید و ویژگی‌های ایمنی اضافی، فیس لیفت ظریف‌تری دریافت می‌کند. سیستم اطلاعات سرگرمی با یک صفحه نمایش لمسی جدید ۱۱.۴ اینچی به صورت استاندارد با یک صفحه نمایش اختیاری ۱۲.۹ اینچی به روز شده است. کرافتر همچنین از سیستم‌های ایمنی مانند کمک جلو، سیستم ترمز اضطراری خودکار که توانایی تشخیص عابران پیاده و دوچرخه‌سواران را دارد، بهره خواهد برد. از دیگر ویژگی‌های کمکی می‌توان به سیستم حفظ خط، نمایش علامت جاده و سنسورهای پارک جلو و عقب به صورت استاندارد اشاره کرد.



وارداتی‌ها این زمان تا روز چهارشنبه، بیست و یکم آذرماه تمدید شده است.

مهلت ثبت نام در سامانه خودروهای وارداتی تا روز شنبه، هفدهم آذرماه بود؛ اما طبق اعلام مسئول سامانه



تمدید مهلت ثبت نام در سامانه وارداتی‌ها

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

ثبات قیمت خودرو در سایه اتخاذ سیاست‌های درست

به‌موقع، به‌نظر می‌رسد این روند همچنان ادامه داشته باشد. البته تداوم این امر تا جایی ممکن است که بازار ارز و طلا با تغییرات شدید و ناگهانی مواجه نشود.

تغییرات واکنش چندانی نشان نداده است. به‌عبارت دیگر می‌توان گفت بازار خودرو و مسکن از روند تغییرات قیمتی در بازار ارز و طلا عقب هستند و با توجه به اتخاذ سیاست‌های درست و تصمیمات

تحولات اخیر منطقه روی بازار ارز تا حدی تاثیر گذار بوده و طی ساعات گذشته شاهد تغییراتی در بهای ارز بوده‌ایم. با این حال به دلیل اشباع بودن نسبی بازار خودرو، خوشبختانه این بخش از بازار به این

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۲۴۰	۰	
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۷۳۰	۱۰	▼
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۶۴۰	۰	
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۷۴۰	۰	
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	۲ میلیارد و ۱۰	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۷۹۸	۲ میلیارد و ۸۱۰	۲۰	▼
فونیکس FX پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	۲ میلیارد و ۵۵	۱۵	▼
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۵۸۰	۰	
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۳ میلیارد و ۹۷۴	۴ میلیارد و ۵۶۰	۲۰	▲
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	۳ میلیارد و ۱۷۲	۳ میلیارد و ۷۰۰	۰	
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	۲ میلیارد و ۴۲۰	۱۰	▼
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	۲ میلیارد و ۴۶۰	۱۰	▼
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	۲ میلیارد و ۵۴۵	۵	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۵۰۵	۵	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۷۹۵	۰	
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۹۱۰	۵	▼
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۴۰	۱۰	▲
اسکای وی ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۱۲۳	۲ میلیارد و ۷۰۰	۱۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۷۱	۲	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۵۲۶	۲	▼
ساینا اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۱	۵۸۳	۰	
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۷۵	۲	▼
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۸۶	۲	▼
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۶۰	۰	
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۸۰	۰	
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۶۰	۰	
کوییک SR (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۴۵	۴۶۱	۴	▼
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۶۳۰	۲	▼
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۶۴۰	۱	▼
سهند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۴۰	۲	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۸۲	۶	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۷۴۴	۳	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۸۴۴	۱	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۸۶	۲	▼
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۷۵۸	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۴۳	۰	
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۷۱۲	۰	
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۷۸۴	۴	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۷۶۵	۲	▲
پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۸۲۵	۱	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۸۶	۶	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۵۰	۲	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۹۰	۵	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۷۱۰	۳	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۷۰۹	۷	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۹۱	۳	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۹۷۶	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۸۴۰	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۹۸	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۶۲	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۲۲	۰	
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۷۵	۳	▲
سورن پلاس باماینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۷۰	۳	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۸۷	۳	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۸۶۰	۲	▼
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۷۰۰	۳	▼
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۷۳۳	۰	
دنا پلاس (۵ دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۹۷	۱	▲
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۸۷۹	۰	
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۵۴۵	یک میلیارد و ۳	۰	
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۷۰۱	یک میلیارد و ۵۸	۰	
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۷۵	۲	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۸۰	۵	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	یک میلیارد و ۶۰	۳	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	۴ میلیارد و ۴۵۰	۰	
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	۴ میلیارد و ۱۰۰	۰	
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	۳ میلیارد و ۱۵۰	۰	
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد و ۶۵۰	۰	
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	۲ میلیارد و ۲۰۰	۰	
کیا K5 (۲۰۲۳)	۷۷۰	۴ میلیارد و ۰	۰	
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT این (۲۰۲۳)	۷۵۰	۴ میلیارد و ۰	۰	
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	۶۲۵	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	
کیا سونت (۲۰۲۳)	۱۶۶	۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	۳۷۵	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲۴۵	۲ میلیارد و ۶۰۰	۰	
جتا V7S (۲۰۲۳)	۷۲۰	۲ میلیارد و ۲۰۰	۰	
جتا V5S (۲۰۲۳)	۲۴۴	۲ میلیارد و ۵۰	۰	
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	۴۳۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۳۵۰	۴ میلیارد و ۱۰۰	۰	
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲۳۰	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	
نیسان سانی (۲۰۲۳)	۵۵۰	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۴۸۰	۳ میلیارد و ۲۵۰	۰	
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	۹۰۹	۲ میلیارد و ۲۵۰	۰	
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	۱۳۷	۲ میلیارد و ۰	۰	
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	۳۸۵	۲ میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▼
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	۱۸۳	۲ میلیارد و ۶۰۰	۵۰	▼
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	۹۹۳	یک میلیارد و ۴۰۰	۵۰	▼
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۵۸۸	۲ میلیارد و ۶۰۰	۰	
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	۹۸۶	یک میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▼
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	۲۴۵	۲ میلیارد و ۱۰۰	۰	

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

نقش اکتان بوستر در کاهش اثرات تخریبی سوخت

جلوگیری از آسیب بنزین معمولی روی سوپرشارژرها

سپیلندر بهتر و کامل تر انجام می شود که به معنی افزایش قدرت موتور و شتاب خودرو است. برای خودروهایی که نیاز به شتاب بالا دارند باید شرایط سخت رانندگی قرار می گیرند، این محصولات می تواند کمک زیادی به عملکرد بهتر خودرو در جاده ها و شرایط دشوار کند. محصولات افزایشنده عدد اکتان می توانند تجربه رانندگی را بهبود بخشند و به رانندگان امکان دهند که خودروهای خود را با قدرت بیشتری به حرکت در آورند. با وجود تمام مزایای ذکر شده، استفاده از محصولات افزایشنده عدد اکتان می تواند معایبی نیز داشته باشد. یکی از این معایب، هزینه اضافی این محصولات است که به طور مرتب برای استفاده از آن ها باید پرداخت شود. برخی از اکتان ها ممکن است ترکیبات شیمیایی داشته باشند که در طول زمان به سیستم سوخت رسانی آسیب بزنند، انتخاب محصولات بی کیفیت یا نامعتبر می تواند مشکلات زیادی را برای سیستم سوخت رسانی ایجاد کند. بنابراین هنگام استفاده از این محصولات باید دقت کافی داشت و همیشه محصولات با کیفیت از برندهای معتبر خریداری کرد.



بی کیفیت زندگی می کنند، توصیه می شود. هنگام خرید اکتان بوستر، مهم ترین نکته توجه به اصالت محصول است. اکتان بوسترهای تقلبی نه تنها نمی توانند عملکرد مطلوبی ارائه دهند، بلکه ممکن است به موتور آسیب برسانند. بنابراین، همیشه از فروشگاه های معتبر و برندهای شناخته شده برای خرید این محصول استفاده کنید. اطمینان از کیفیت اکتان بوستر، ضمانت کارایی آن را تضمین کرده و از مشکلات احتمالی در طولانی مدت جلوگیری می کند. استفاده از محصولات افزایشنده عدد اکتان بنزین می تواند به طور قابل توجهی عملکرد موتور را بهبود بخشد. با افزایش عدد اکتان سوخت، موتور می تواند از سوخت به طور بهینه تری استفاده کند که این موضوع می تواند منجر به کاهش مصرف سوخت و بهبود کارایی کلی خودرو شود. یکی از مهم ترین مزایای افزایشنده های اکتان، کاهش کوبش موتور است. کوبش موتور زمانی اتفاق می افتد که سوخت به طور ناگهانی در داخل محفظه احتراق منفجر شود که این پدیده می تواند به قطعات موتور آسیب بزند. با افزایش عدد اکتان بنزین، احتراق درون

بنزین کم کیفیت می تواند مشکلات زیادی برای موتور خودرو ایجاد کند، از کاهش کارایی و قدرت موتور گرفته تا افزایش مصرف سوخت و ایجاد آسیب های جدی. استفاده از اکتان بوستر اصل یکی از راه حل های موثر برای مقابله با این معایب است. اکتان بوسترها با افزایش سطح اکتان بنزین، عملکرد بهینه موتور را تضمین کرده و از احتراق ناقص جلوگیری می کنند. این فرآورد به ویژه در شرایطی که بنزین مورد استفاده دارای کیفیت پایین باشد، می تواند به طور چشمگیری عملکرد خودرو را بهبود بخشد و عمر موتور را افزایش دهد. اکتان بوستر اصل نه تنها از احتراق ناقص بنزین جلوگیری می کند بلکه از تشکیل رسوبات و کربن در سیلندرها و سیستم های دیگر موتور نیز پیشگیری خواهد کرد. این ویژگی ها کمک می کنند تا سوخت به طور کامل تر سوزانده شود و به این ترتیب به مصرف بهینه انرژی و کاهش آلایندگی کمک می کند. به همین دلیل، استفاده از اکتان بوستر به ویژه برای افرادی که در مناطق با بنزین

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CH-4
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشارژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE. **FUCHS**

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



پژو ۲۰۸ هاجک کوچک این خودروساز فرانسوی است که از سال ۲۰۱۳ میلادی روی خط تولید کمپانی پژو قرار دارد. سال ۲۰۱۹ میلادی بود که کمپانی پژو، نسل دوم ۲۰۸ موسوم به P21 را با استایلی اسپرت و جسورانه‌تر و مبتنی بر زبان جدید طراحی آن به جهان معرفی کرد. ۲۰۸ نسل دوم به حدی محبوب و موفق ظاهر شد که در سال ۲۰۲۲ میلادی جزو پرفروش‌ترین هاجک‌های جهان در اتحادیه اروپا شناخته شد. ۲۰۸ از ابتدای زانو به سال ۲۰۲۲ میلادی تا اواخر همان سال توانست ۲۰۵ هزار و ۱۴۱ دستگاه فروش داشته باشد. قوی‌ترین نسخه پژو ۲۰۸ در بازار آمریکای جنوبی عرضه می‌شود

که دارای یک پیش‌رانه تنفس طبیعی ۴ سیلندر ۱.۶ لیتری است. این موتور ۱.۶ لیتری ۱۶ سوپاپ می‌تواند به لطف تکنولوژی ساختش، حداکثر ۱۱۶ اسب‌بخار قدرت و ۱۵۴ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. همچنین این خودرو یک مدل اسپرت برای بازار اروپا دارد که از یک موتور سه سیلندر خطی ۱.۲ لیتری توربوشارژ بهره می‌گیرد. این پیش‌رانه می‌تواند ۱۲۸ اسب‌بخار قدرت و ۲۳۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک تیپ-ترونیگ نیز به منظور انتقال قدرت به چرخ‌های جلو برای این خودرو در نظر گرفته شده است.

تلگرام

Telegram

هزینه‌های تولید خودرو گازسوز

خودروهای و هسای احتراق داخلی در مدل‌های متفاوتی در سید محصولات خودروسازان جهانی حضور دارند. یکی از متداول‌ترین مدل‌ها، بنزینی و گازسوز است. این دو نوع از مدل‌های اقتصادی به‌شمار می‌روند و در این جا با این سسوال مواجهیم که آیا تولید خودروهای گازسوز برای خودروسازان داخلی زیان آور است؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

بانگاهی به آمار خودروسازان اروپایی درمی‌یابیم که گروه فولکس‌واگن به‌عنوان بزرگ‌ترین خودروساز جهان، سرمایه‌گذاری‌های زیادی بر تولید خودروهای گازسوز انجام داده است. بر اساس آمارهای سال ۲۰۲۱ بیشترین تقاضای خودروسازان گازسوز در دو کشور آلمان و هند بوده است. با توجه به این که در اتحادیه اروپا هیچ منبع گازی وجود ندارد، اما بزرگ‌ترین خودروساز آلمانی، سرمایه‌گذاری در این بخش را افزایش داده است. بر اساس آمارهای منتشر شده، تولید خودرو گازسوز نسبت به خودرو بنزینی مقرون به‌صرفه‌تر است. بنابراین بر خلاف آن چه تصور می‌شود، نمونه‌های گازسوز نسبت به نمونه‌های بنزینی کم‌استهلاک‌تر هستند.

داری

علت اصلی این مساله که خودروسازان نمونه‌های گازسوز را زیان‌آور می‌دانند، واردات کیت‌های سوخت‌رسانی و ادوات آن مانند انژکتور موتور است. این موضوع از زبری بالایی برای خودروسازان داخلی دارد و طبق قراردادهایی که از قبل با شرکت ملی نفت انجام شده، خودروسازان موظف به تولید خودروهای گازسوز برای ناوگان حمل‌ونقل عمومی هستند. اگر وزارت صمت در این زمینه از خودروسازان حمایت بیشتری می‌کرد و سرمایه‌گذاری در بخش دانش‌بنیان بیشتر بود، دیگر تولید خودروهای گازسوز در کشور زیان‌آور نبود.

حسینی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

قطعه تقلبی و خرابی خودرو!

خودرو خارجی مدل ۲۰۰۸ دارم و مدتی قبل با هدف نصب کیت اگزوز «Corsa Perfor» روی آن به یک مرکز اسپرت خودرو مراجعه کردم که از تبلیغات گسترده‌ای در فضای مجازی بهره می‌برد. در واقع این قطعه به‌بالا رفتن توان موتور و خروج صدای مهیج از اگزوز خودرو کمک می‌کند. اما یک هفته پس از نصب این قطعه، چراغ چک خودرویم روشن شد. با مراجعه به مرکز تخصصی تعمیرات خودروهای هیوندای، مکانیک با بررسی فراوان تشخیص داد کیت مربوطه تقلبی بوده و هیچ عملکردی ندارد. همچنین به‌دلیل قطع شدن سنسور اکسیژن، و ایراد برای خودرو به‌وجود آمده بود.

۵۷۹۸***۰۹۱۶

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۲۲۹

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۲۲۳۰
به‌نظر شما قانون حذف نمرات منفی گواهینامه پس از گذشت ۶ ماه از آخرین تخلف رانندگی و به‌شرط عدم ارتکاب تخلف جدید، در کاهش تخلفات رانندگی موثر است؟

۱- تاثیر زیادی دارد
۲- تاثیر چندانی ندارد
۳- اگر این زمان ۶ ماهه به یک سال افزایش یابد اثرات کاهشی بیشتری دارد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما تاثیر کدام راهکار در کاهش آلودگی هوا در شرایط بحرانی بیشتر است؟ در پاسخ به این پرسش ۴۱ درصد به گزینه یک یعنی اجرای طرح زوج و فرد خودروها به‌طور موقت در منازل، ۳۴ درصد به گزینه دوم یعنی ارائه تخفیف برای استفاده بیشتر شهروندان از وسایل حمل‌ونقل عمومی و ۲۵ درصد به گزینه سوم یعنی تعطیلی بیشتر مدارس رای داده‌بودند.



پیامک

SMS

موتورسیکلت

موتورسیکلت آپاچی RTR160 مدل ۱۳۹۴ دارم و مدتی است پس از گرم شدن موتور، با وجود این که باک موتورم پر است، اما در سرعت‌های بالای ۵۰ کیلومتر بر ساعت، موتور قدرت و کشش لازم را برای حرکت ندارد و انگار موتور خفه یا یکپ می‌کند. همچنین هنگام تعویض دنده از ۳ به ۴ نیروی بیشتری برای تعویض دنده لازم است و دنده به‌سختی جا می‌رود. علت چیست؟

۲۵۳۷***۰۹۱۶

موتورسیکلت شما دارای سیستم سوخت‌رسانی کاربراتوری است و با توجه به این موضوع، این مشکل می‌تواند دو علت عمده داشته باشد. نخست این که در سیستم‌های سوخت‌رسانی کاربراتوری به‌دلیل عدم وجود سنسور واحد پرانز شگر مرکزی ECU و مکانیکی بودن سیستم، هیچ‌گونه تنظیمات دقیقی انجام نمی‌شود. بالا رفتن دمای کاری سبب افزایش اینرسی گاز می‌شود و در سیستم‌های کاربراتوری این امر، منجر به ایجاد اختلال در روند کاری و عملکردی موتور می‌شود که این موضوع به‌ضعف در طراحی سیستم مربوط است. همچنین اگر قطعه زیگلور در سیستم سوخت‌رسانی موتورسیکلت تان معیوب شده یا از تنظیم خارج شده باشد، این ایراد سبب افت قدرت هنگام حرکت می‌شود. در این صورت باید کاربراتور موتورسیکلت شما باز و قطعات آن بررسی شود و در صورت نیاز، زیگلور را تنظیم یا تعویض کنید. البته نباید این نکته را فراموش کرد که بخارات بنزین ناشی از گرمایز سبب بروز چنین مشکلی می‌شود. در پاسخ به‌بخش دوم سوال شما نیز باید گفت به‌سختی جارتن دنده، دو علت دارد؛ نخست این که اگر مکانیزم اهرم‌بندی تعویض دنده با مشکل مواجه شده باشد و یا تنظیم نباشد، تعویض دنده به‌سختی انجام می‌شود. برای حل این مشکل لازم است گیربکس باز شده و با تنظیم یا تعویض قطعات، مشکل برطرف شود. خرابی کشویی‌ها نیز در ایجاد این مشکل تاثیرگذار است که در ادامه باید کشویی بررسی و در صورت نیاز تعویض شوند. همچنین لازم است توجه ویژه‌ای نیز به تعویض قطعات مصرفی داشته باشید؛ زیرا توجه به‌شرایط استاندارد نگهداری از موتورسیکلت، می‌تواند هزینه نگهداری از آن را کاهش دهد.

مشکل خودرو اتومات

خودرو مونتاژ داخل مجهز به گیربکس اتوماتیک دارم مدتی است در زمان قرار دادن دنده از N به D با فاصله چند ثانیه‌ای، خودرو تعویل به‌گاز خوردن و حرکت دارد. مشکل چیست؟

قربانی-قزوین

این مشکل سه‌دلیل کلی دارد. نخست این که اگر سوپاپ سلنویید تنظیم خراب باشد، حرکت خودرو بر اساس انتخاب وضعیت گیربکس با تاخیر انجام می‌شود. همچنین در صورت ایراد داشتن واحد کنترل الکترونیکی یا قطعات الکترونیکی گیربکس، این مشکل در خودرو نمایان می‌شود. همچنین اگر فشار روغن در گیربکس با کاهش مواجه باشد یا سطح روغن کاهش یابد، ایراد تاخیر در گاز خوردن خودرو نمایان خواهد شد. البته گاهی هم این مشکل به‌دلیل خرابی سنسور پدال گاز یا کالیبره نبودن دریچه‌گاز است. البته در بیشتر خودروهای داخلی به‌دلیل وجود باگ در نرم‌افزار ECU حالت تاخیر گاز خوردن پیش‌رانه وجود دارد. البته در نسل‌های جدید خودروهای داخلی سعی شده است با بهبود نرم‌افزار و سخت‌افزار و کالیبراسیون بهتر پیش‌رانه و گیربکس این مشکل رفع شود. به‌ر حال در خودروهای موجود در بازار، گاهی این مشکلات مشاهده می‌شود. با این وجود توصیه می‌شود برای هر گونه عیب‌یابی و تعمیر صرفاً به‌نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

بامو «iX xDrive50»؛ کراس اوور جسور تمام‌برقی باواریایی‌ها چگونه دنیای برقی‌ها را متحول کردند؟



سال ۲۰۱۸ کمپانی بامو در موتور شو پاریس از کانسپت Vision iNEXT در قالب یک کراس اوور اس‌یووی رونمایی کرد. این خودرو و بعدها در نوامبر سال ۲۰۲۰ با نام iX و با تغییراتی گسترده در قالب یک نسخه تولیدی به جهان معرفی شد. در حقیقت iX دومین محصول تمام‌برقی بامو است که هدف از عرضه آن، تصاحب سهم بیشتری از بازار الکتریکی‌ها توسط باواریایی‌هاست. iX در نسخه‌های متعددی به‌بازار عرضه شده است که در این مطلب به بررسی iX xDrive50 خواهیم پرداخت.

فضای داخلی لوکس و مدرن

فضای داخلی کابین iX کاملاً متفاوت از سایر محصولات بامو و بسیار مدرن است. یک نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر در مقابل راننده وجود دارد. همچنین یک نمایشگر منحنی ۱۴.۹ اینچی افقی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی تعبیه شده تا فضای داخلی را کاملاً هوشمند و مدرن جلوه دهد. طراحی داشبورد با ترکیبی از سبک کلاسیک و مدرن بامو همراه است. دریچه‌های بزرگ افقی سیستم تهویه مطبوع در بخش میانی داشبورد، دریچه‌های عمودی زاویه‌دار در طرفین داشبورد، غربلک فرمان جدید اسپرت بامو، کنسول شناور مرکزی با موس کریستالی و دکمه‌های کریستالی، فضای کاملاً دلنشین و شیک را در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد. استفاده از سقف پانورامیک و نورپردازی LED های نواری داخلی به‌همراه چرم باکیفیت آلکانترا از دیگر ویژگی‌های کابین iX است. از سوی دیگر صندلی‌های اسپرت را در گونمیک این خودرو و طوری طراحی شده‌اند که راحتی بالایی را در اختیار سرنشینان قرار می‌دهند. از مهم‌ترین آپشن‌های iX xDrive50 می‌توان به سیستم کمکی صوتی دستیار برای راننده، سامانه فوق هوشمند هشدار تغییر مسیر، سیستم پیشرفته پیشگیری از برخورد، ترمز اضطراری خودکار، دوربین ۳۶۰ درجه با قابلیت نمایش خودرو به‌صورت سه‌بعدی، نسخه جدید سیستم ارتباط کاری Drive، سیستم صوتی حرفه‌ای Bowers & Wilkins با ۳۰ بلندگو با کیفیت 4D Audio، امکان نصب سیستم صوتی هارمن کاردون با ۱۸ بلندگو و سیستم کمکی رانندگی پیشرفته اشاره کرد.

مشخصات فنی

تمامی نسخه‌های iX با دو موتور الکتریکی به‌بازار عرضه شده‌اند. نسخه iX xDrive50 این خودرو با دو موتور الکتریکی سنکرون الکتریکی (که یکی در محور جلو و دیگری در محور عقب قرار گرفته) می‌تواند قدرت و گشتاور بالایی را تولید کند. iX xDrive50 توانایی تولید قدرت ۳۸۵ کیلوواتی (۵۱۶ اسب‌بخار) و گشتاور ۷۶۵ نیوتون‌متری دارد. این قدرت و گشتاور به‌وسیله گیربکس تک‌سرعته و به‌کمک سامانه چهار چرخ‌محرك xDrive به چرخ‌های جلو و عقب منتقل می‌شود. iX xDrive50 می‌تواند در ۴.۶ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. حداکثر سرعت این خودرو به ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. این نسخه از iX مطابق استاندارد WLTP و با توجه به باتری لیتیوم-یونی ۱۱۱.۵ کیلووات-ساعتی خود حداکثر ۶۳۰ کیلومتر را با یک بار شارژ می‌پیماید. قیمت پایه بامو iX xDrive50 ۸۴ هزار و ۱۹۵ دلار است.





لاستیک فرغون از لیست محموله‌های وارداتی حذف نشد



در میان فهرست بلندبالای وارداتی برخی اقلام از نظر وزن و ارزش واردات محدودتری دارند؛ اما واردات بعضی از آن‌ها، ظاهراً غیر ضروری و گاه عجیب است و برخی نیز واردات اقلامی است که از اساس تولیدی ایران بوده و احتمالاً بعد از فراوری، به کشور صادر شده است. واردات چنین کالاهایی همچنان ادامه دارد مانند لاستیک

فرغون که تولید آن‌ها در داخل سخت نیست. در میان این فهرست بلندبالا، اقلامی هستند که از نظر وزن و ارزش واردات محدودتری دارند؛ اما واردات برخی از آنها، ظاهراً غیر ضروری و گاه عجیب است و برخی نیز واردات اقلامی است که از اساس تولید ایران هستند.

این درخواست کامیون‌داران از بخش خصوصی است:

بررسی کاهش تعرفه واردات لاستیک سنگین

داخلی معتقدند در حال حاضر شرایط اقتصادی و نرخ تورم کشور به گونه‌ای نیست که بتوان قیمت‌ها را ثابت نگه داشت. بر همین اساس به اعتقاد اغلب صنعتگران ایرانی تولید محصولات داخلی با قیمت گذاری دستوری دیگر امکان پذیر نیست و موجبات ضرر و زیان صاحبان صنایع و تولیدکنندگان را فراهم می‌آورد. در صنعت تایر نیز قیمت مواد اولیه مورد نیاز تولید این کالا از جمله سیم طوقه، کربن، محصولات پتروشیمی، اکسید روی و... آزاد است و در بازار تعیین می‌شود اما قیمت نهایی آن دستوری است که این امر ضرر و زیان فعالان صنعت تایر را افزایش داده است. سخنگوی انجمن تایر با اشاره به کم شدن حاشیه سود تولیدکنندگان این بخش تحت تاثیر تورم، خواستار حذف قیمت گذاری دستوری دولت در این حوزه شده است. مصطفی تنها گفت: در حال حاضر قیمت تایر در کشور دستوری است؛ قیمت‌ها توسط تولیدکننده تعیین نمی‌شوند، بلکه سازمان حمایت آن را تعیین می‌کند. وی افزود: ما همیشه به این مساله اعتراض داشته و کماکان هم اعتراض داریم و تلاش می‌کنیم که صنعت تایر از قیمت گذاری دستوری معاف شود. وی ادامه داد: اگر بحثی درباره تورم مطرح است، درباره درصد آن است. برخی می‌گویند نرخ تورم ۵۰ درصد است و برخی دیگر آن را ۶۰ درصد می‌دانند. وی بیان کرد: اگر سازمان حمایت معتقد است حاشیه سود تولیدکننده باید ۱۵ یا ۱۷ درصد باشد، باید نظارت کند که سود بخش تولید از این رقم بیشتر نشود و نیرویش را بر نظارت بر این مسایل بگذارد. ولی دست تولیدکننده در قیمت گذاری باز باشد.



سهیل سیاوشی

ssiavashi@autoworld.ir

رانندگان کامیون از تلاش بخش خصوصی برای حذف قیمت دستوری لاستیک و احتمال آزادسازی قیمت تایر ابراز نگرانی کردند. به گزارش تین نیوز، آرش جلیلی فعال بخش حمل و نقل جاده‌ای کالاگفت: خبرهای شنیده حکایت از آن دارند که این روزها انجمن تایر سازان تلاش می‌کند قیمت دستوری و حمایتی تایر را حذف کرده و قیمت آن را آزاد کند. وی عنوان کرد: اگر قرار باشد قیمت تایر داخلی آزاد و غیر حمایتی باشد باید واردات تایر هم آزاد و با تعرفه صفر انجام شود. جلیلی افزود: قیمت حمایتی تایر برای حمایت از مصرف کننده تایر و تعرفه گمرکی تایر هم برای حمایت از تولید کننده داخلی است. این راننده کامیون تاکید کرد: اگر آن حمایت حذف شود این حمایت هم باید حذف شود. وی گفت: با توجه به اینکه نزدیک ۳۰ درصد از هزینه حمل و نقل هزینه تایر است از انجمن‌های رانندگان و کامیون‌داران خواهش‌مدمم با درج نامه به سازمان حمایت این موضوع را پیگیری کنند. لغو قیمت گذاری دستوری یکی از خواسته‌های همه تولیدکنندگان و فعالان صنعتی بخش خصوصی است. دلیل این درخواست آن است که فعالان بخش صنعت و تولیدکنندگان

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۲۲,۸۹۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان - ریو - تیا	۲۵,۰۷۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیا ۲	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۲۵,۲۸۸,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۲۵,۹۴۲,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توریو	۳۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16		KB44	
مگان - سراتو - جک S3 چری - X22 تویوتا یاریس	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16		KB55	
لیفان - ام وی ام X60 - ام وی ام X33	۴۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16		KB66	
آریزو ۵ - آریزو ۶	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17		KB55	
تویوتا کمری - سوناتا	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17		KB57	
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17		KB66	
جانگان - سراتو	۴۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17		KB200	
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17		KB700	
هایما S7	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17		KB700	
زاگرس - صحرا	۷۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۰	۱,۰۶۰	۱۷	۶۵	245/70R17		KB444	
پرادو - پیکاپ فوتون - آستا (امیکو)	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۸	۴۵	265/65R17		KB900	
پیکاپ G9	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۱,۲۸۵	۱۸	۵۵	285/70R17		KB909	
تیولوی	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۵۵	215/45ZR18		KB200	
فونیکس FX - ری - را - خودرو فردا T5 - سوبا M4	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18		KB300	
جک S5 - توسان - کوراندو	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۶۰	225/55R18		KB500	
اسپورت تیج - دیگنیتی	۵۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	235/55R18		KB800	
تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18		KB700	
سانتافه - اسپورت تیج - هیوندای IX55 - لکسوس	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18		KB700	
پیکاپ تویوتا - TB (کرمان خودرو)	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18		KB900	
هایما BS - اکستریم LX	۶۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19		KB700	
Tiggo 8 Plug	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۷۷۵	۱۹	۵۰	R19 235/50		KB800	
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	R19 235/55		KB700	
اکستریم TXL	۵۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۷۵	۲۰	۴۵	ZR20 245/45		KB545	
اکستریم VX	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۵۰	۲۰	۵۰	ZR20 245/50		KB570	
فیدلیتی - رکستون	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	ZR20 255/45		KB555	



تهران را پاک بگردیم





صنعت خودرو می‌گوید خودروهای برقی به دلیل اندازه و عملکردشان در گرمای شدید در بین سعودی‌ها محبوبیت کمتری دارند؛ از سوی دیگر نظر به این که سائز خودروهای برقی فعلی بین کوچک تا متوسط تعریف می‌شود، بنابراین با نیاز خانواده‌های پرجمعیت سعودی مطابقت ندارد. افراد بسیاری در دنیا خودروهای هیبرید را ترجیح می‌دهند که از باتری و بنزین برای طی مسافت‌های طولانی‌تر استفاده می‌کنند. در همین زمینه باید گفت بی‌وای دی و لوسید به منظور تسهیل و تبلیغ خودروهای برقی ایستگاه‌های شارژ را مستقیماً در خانه‌های مشتری‌ها نصب می‌کنند. البته هدف آن‌ها این است که تا سال ۲۰۳۰ به برنامه کربن صفر بیش از پیش نزدیک شوند.

به گزارش خبرگزاری فرانسه بازار خودروهای برقی در بزرگ‌ترین صادرکننده نفت جهان، در مقایسه با ایالات متحده و چین کوچک است، اما سال گذشته این بازار سه برابر شد و تعداد خودروهای برقی در آن به ۸۰۰ دستگاه رسید. البته باید به این نکته مهم نیز توجه داشت که قیمت خودروهای برقی در برخی کشورها از جمله عربستان سعودی بالاست؛ اما در مقابل در این کشور هزینه سوخت کمتر از بسیاری از کشورهاست و هر لیتر بنزین ۰۶۲ دلار آمریکا قیمت دارد. پیش‌بینی می‌شود شرکت چینی بی‌وای دی بر بازار خودروهای برقی عربستان تسلط یابد. ریاض با جمعیت ۸ میلیونی، ترافیک شش‌پدی دارد که به آلودگی هوا دامن می‌زند. یکی از کارشناسان



استقبال اندک سعودی‌ها از خودروهای برقی

در بازدید از مرکز اختصاصی تحویل خودرو به مشتریان «ایران روور» اعلام شد

برنامه گسترده عرضه محصولات اشکودا و نیسان توسط «پارس ساتر هوشمند» و «آمیتیس خودرو»



مرکز اختصاصی تحویل خودرو به مشتریان هلدینگ «ایران روور» در یکی از نقاط مناسب و با دسترسی آسان در جاده مخصوص تهران مورد بازدید اصحاب رسانه قرار گرفت. در اداره تحویل اختصاصی «ایران روور»



کامران طالبی‌فرد

k.talebifard@autoworld.ir

به‌عنوان موسسه مادر شرکت‌های «پارس ساتر هوشمند» و «آمیتیس خودرو» انواع خودروهای اشکودا و البته نیسان سیلفی به‌برندگان قرعه‌کشی در سامانه خودروهای وارداتی تحویل داده می‌شود. این مرکز با فضای اختصاصی بیش از ۱۰ هزار متر دارای اداره تحویل، سالن اختصاصی PDI و PDS، انبار خودروها و فضای تحویل خودرو است. «ایران روور» شرکتی با سابقه و دارای خدمات خاص در صنعت خودرو به‌شمار می‌رود.

حال این شرکت بازرگاری مجدد واردات خودرو در سال ۱۴۰۲ از طریق دو شرکت زیرمجموعه خود یعنی «پارس ساتر هوشمند» و «آمیتیس خودرو» واردات و عرضه محصولات برند اشکودا به‌عنوان زیرمجموعه برندهای گروه فولکس‌واگن و همچنین نیسان سیلفی را به‌شکل گسترده آغاز کرده است.

طبق اعلام مدیر بازاریابی شرکت، علی‌شهنی تاکنون بیش از ۲ هزار و ۱۰۰ دستگاه انواع خودروهای اشکودا و نیسان را وارد کشور کرده و به‌زودی با سرعت گرفتن تحویل خودروهای اشکودا و نیسان شاهد افزایش تعداد این خودروها در معابر شهری و در دست مشتری‌ها خواهیم بود. در همین راستا اخیراً یک محموله بزرگ از خودروهای اشکودا در یکی از بنادر اصلی جنوب کشور تخلیه و در حال ترخیص است.

همچنین بیشترین سهم عرضه نیسان سیلفی به‌بازار را «آمیتیس خودرو» در اختیار دارد. نیسان سیلفی یک سدان سایز متوسط است که باید آن را با مدل‌هایی همانند کیاکی ۵ یا همان اپتیما مقایسه کرد. نیسان سیلفی E-Power با استفاده از فناوری هیبرید، خودرویی با مصرف سوخت بسیار پایین و البته توان و کشش حرکتی بسیار مناسب ارزیابی می‌شود. نیسان سیلفی با استفاده از تکنولوژی هیبرید می‌تواند با یک باک پر مسافتی در حدود ۸۵۰ کیلومتر را بپیماید که عددی خیره‌کننده است. همچنین این خودرو با گشتاور ۳۰۰ نیوتون‌متر دارای عملکرد بسیار مناسب حرکتی است. دیگر شاخه «ایران روور» یعنی «پارس ساتر هوشمند» تاکنون سه مدل از خودروهای اشکودا را به‌طرفداران خودروهای گروه فولکس‌واگن عرضه کرده است.

اشکودا یکی از برندهای اصلی گروه فولکس‌واگن است که در اروپا و کشورهای مشترک‌المنافع و اخیراً بازارهای آسیای شرقی فروش بسیار مناسبی داشته و طرفداران خاص خود را دارد. این برند اصلات متعلق به کشور چک است و در اواخر دهه ۹۰ میلادی تحت مالکیت فولکس‌واگن آلمان در آمد و حال تمام خودروهای اشکودا از لحاظ فناوری، طراحی و مهندسی کاملاً مشابه خودروهای فولکس‌واگن هستند.

«پارس ساتر هوشمند» تا به این‌جا کار دو مدل سدان سایز متوسط و سایز بزرگ اشکودا اوکتاویا و اشکودا سوپر و همچنین کراس‌اور سائز جمع‌وجور اشکودا کودیاک را عرضه کرده است. این خودروها از به‌روزترین فناوری‌های محرکه و گیربکس‌های گروه فولکس‌واگن بهره می‌برند و با استفاده از موتورهای ۱۴۰۰ سی‌سی توربو با قدرت‌هایی در محدوده ۱۵۰ اسب‌بخار و بیشتر، شتاب صفر تا صد در خور توجه ۹ تا ۱۰ ثانیه را ارائه می‌کنند.

دلیل این کشش حرکتی مناسب هماهنگی بسیار عالی موتورهای فولکس‌واگن با گیربکس‌های مدرن نسل جدید این شرکت است. سوپر یا به‌تلفظی دیگر ساپر یک سدان سایز نسبتاً بزرگ محسوب می‌شود که در حال حاضر هیچ رقیب مستقیم وارداتی دیگری برای آن وجود ندارد و به‌همین دلیل با توجه به‌ظاهر لوکس و مجلل خود می‌تواند نظر علاقه‌مندان به خودروهای سدان سایز نسبتاً بزرگ پرمیوم را به‌خود جلب کند.



جزئیات حادثه سقوط خودرو و کویک به دره



مهر: سخنگوی سازمان آتش‌نشانی شهرداری تهران ضمن تشریح جزئیات حادثه سقوط یک دستگاہ کویک به دره گفت: در این حادثه ۳ نفر مصدوم و ۱ نفر جان خود را از دست داد. جلال ملکی در ادامه گفت: ساعت ۰۴:۵۸ دقیقه بامداد روز دوشنبه حادثه سقوط خودرو به عمق دره در انتهای بزرگراه خرازی اعلام شد و بلافاصله دو ایستگاه به محل حادثه اعزام شدند. وی افزود: در محل مشاهده شد اواسط جاده سایت بعد از روستاهایی که آنجا وجود دارد، یک دستگاہ خودرو و کویک با چهار نفر سرنشین مرد جوان بین ۲۰ تا ۲۵ سال هنگام حرکت به دلیل نامشخصی حدود ۸۰ تا ۱۰۰ متر در عمق دره سقوط

کرده و خودرو به حالت واژگون قرار گرفته بود. ملکی در ادامه بیان کرد: زمانی که همکاران ما به محل رسیدند، خودشان را به پایین رساندند. یک نفر وضعیت وخیمی داشت و در واقع علائم حیاتی نداشت. همکاران ما مصدومان را به بالا انتقال دادند و در روی سطح جاده تحویل عوامل اورژانس شدند. در آنجا فوت فردی که علائم حیاتی نداشت تأیید شد و سه نفر دیگر که دچار مصدومیت شده بودند تحویل عوامل اورژانس شدند. بعد از آن محل برای بررسی علت حادثه تحویل عوامل انتظامی و راوره شد.

خبر

News

الزام به بازگشت خودروهای پلاک شهرستان در ایام آلودگی هوا

ایلنا: رئیس شورای اسلامی شهر تهران در رابطه با آلودگی هوا گفت: طرح ترافیک در این ایام به فروش نمی‌رسد و ممنوع است. خودروهای پلاک شهرستان را هم پیشنهاد دادیم اگر کار ضروری دارند در چند روز به اتمام برسد و بازگردند؛ اما اگر قرار است در تهران کار و مسافری کنند، به خودروهای سواری آلاینده پایتخت افزوده خواهند شد. این پیشنهاد را به وزارت کشور دادیم و امیدواریم پذیرفته شود. مهدی چمران ادامه داد: برخی خودروها نیز در شهرستان‌ها معاینه‌فنی انجام می‌دهند و در تهران تردد می‌کنند که نباید اینگونه باشد و باید با هماهنگی‌ها این موضوع برطرف شود. سایر دستگاہ‌ها نیز باید وارد عمل شوند و قانون هوای پاک را اجرا کنند. ۲۳ سازمان مسئولند و هر یک اگر کوتاهی کنند، همین شرایط وجود

خواهد داشت. وی همچنین بیان کرد: شورا و شهرداری در این زمینه در صدر جدول، نه تنها آماده همکاری هستند بلکه کار و وظیفه خود را انجام می‌دهند. اتوبوس برقی که قیمتی بیش از اتوبوس دیزلی دارد و تا ۱۶ میلیارد تومان هم می‌رسد خریداری شده و شهرداری دو هزار و ۵۰۰ دستگاہ اتوبوس را وارد می‌کند تا در صدی از آلودگی را بکاهد. رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه نزدیک به ۱۰ درصد از آلودگی هوا به موتورسیکلت‌ها برمی‌گردد که متعلق به بخش خصوصی است، یادآور شد: چندبار پیشنهاد دادیم به جای موتورسیکلت بنزینی موتورسیکلت برقی مونتاژ کنند اما گفتند چون گران تر خواهد بود مردم استقبال نخواهند کرد. در صورتی که با استفاده از موتورسیکلت‌های برقی هم آلودگی صوتی نخواهیم

داشت و هم آلودگی هوا. چمران تأکید کرد: با یک بخش و دو بخش مشکل حل نمی‌شود و باید همه بخش‌ها کنار هم قرار بگیرند تا مشکل برطرف شود. در سال‌های قبل وزیر کشور دو جلسه برگزار کرد و در این جلسات وظایف انجام شده برخی دستگاہ‌ها قابل قبول بود و دستگاہ‌هایی که نتوانسته بودند کاری کنند، بازخواست شدند. اگر به مدیریت واحد رسیده بودیم، وضعیت چنین نمی‌شد. ما یک پله پایین آمدیم که مدیریت هماهنگ شکل بگیرد، اما نه در مجلس و نه در دولت تصویب نشد و روند با همان شکل سابق ادامه یافت. وی در خصوص تردد اتوبوس‌های دودزا یادآور شد: اگر شهروندان در این مورد گزارش دهند بلافاصله اتوبوس‌ها متوقف و به تعمیرگاه منتقل می‌شوند.

توسعه زیرساخت‌های شارژ کارآمد ضروری است

راهکاری برای تامین انرژی خودروهای برقی در زمان کم‌باری شبکه

سهم خودرو برقی تولیدشده در کشور نوزد در سال ۲۰۲۲، ۷۹ درصد کل صنعت خودروسازی این کشور را تشکیل داده است. پس از آن،



علی زاندوز

a.zandooz@autoworld.ir

سوئد (۳۳ درصد)، ایسلند (۳۱ درصد)، هلند (۲۴ درصد) و دانمارک (۲۱ درصد) در تریه‌های بعدی قرار دارند. این رقم در فنلاند ۱۸ درصد بود که نشان می‌دهد کشورهای اسکاندیناوی بهترین عملکرد را در کنار گذاشتن انرژی سوخت‌های فسیلی دارند. سهل‌انگاری در موضوع آلودگی هوا، تهدید بزرگی برای انسان است، هوایی که تنفس می‌کنیم از لحظه تولد می‌تواند تأثیر جدی بر سلامت ما داشته باشد. اما توسعه خودروها و حمل‌ونقل برقی در کلانشهرهای کشور از جمله تهران، چه تأثیری در کنترل آلودگی هوا دارد؟

حذف آلاینده‌های ناشی از موتورهای احتراقی

رئیس گروه مطالعات حمل و ترافیک مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران از تأثیر برقی‌سازی خودروها بر کاهش آلودگی هوا خبر داد. پیام معینی با اشاره به اینکه استفاده از وسایل نقلیه برقی به عنوان یک راهکار مناسب برای کاهش آلودگی هوا و پایداری محیط‌زیست مطرح است، گفت: تجربیات موفق سایر کلانشهرهای جهان در استفاده از خودروها و اتوبوس‌های برقی این ایده را تقویت می‌کند. او با تأکید بر اینکه برقی‌سازی خودروها یکی از راه‌حل‌های موثر در کاهش آلودگی هواست، اظهار کرد: خودروهای برقی به دلیل عدم تولید آلاینده‌های مضر، نقش قابل توجهی در بهبود کیفیت هوا دارند. تحقیقات آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) نشان می‌دهد استفاده از خودروهای برقی می‌تواند منجر به کاهش ۳۰ درصدی انتشار CO2 تا سال ۲۰۴۰ شود. همچنین، استفاده از خودروهای برقی می‌تواند به کاهش ۲۵ درصدی انتشار ذرات معلق (PM) منجر شود که این مساله در بهبود سلامت عمومی نیز تأثیرگذار است. رئیس گروه مطالعات حمل و ترافیک مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران با استناد به مطالعات دانشگاه هاروارد در زمینه برقی‌سازی حمل‌ونقل بیان کرد: برقی‌سازی حمل‌ونقل می‌تواند سالانه باعث کاهش ۱۷۰ هزار مرگ زودرس ناشی از آلودگی هوا در سراسر جهان شود. با توجه به این آمار و مزایا، توسعه و گسترش زیرساخت‌های لازم برای استفاده از خودروهای برقی و حمل‌ونقل عمومی در کلانشهرهایی مانند تهران، یکی از اولویت‌های کلیدی برای بهبود کیفیت هوا و حفظ محیط‌زیست است. معینی ضمن بیان این مطلب که نخستین و مهم‌ترین هدف از برقی‌سازی حمل‌ونقل، چه شخصی و چه همگانی،



حذف آلاینده‌های ناشی از موتورهای احتراقی فعلی است، تصریح کرد: با سوزاندن سوخت‌های فسیلی علاوه بر تولید آلاینده‌های هوا و گازهای گلخانه‌ای، آلودگی صوتی و گرما ایجاد می‌شود. حذف موتورهای احتراقی سبب خواهد شد میزان آلاینده تولیدشده در حمل‌ونقل کالا و مسافر در محیط شهرها کم و گرمای فضای شهر به واسطه حذف احتراق نسبت به قبل کاهش یابد و آلودگی صوتی ناشی از انفجار سوخت در موتور خودرو و خروج آن از اگزوز بسیار محدود شود.

امکان تامین ۲۵ درصد از انرژی الکتریکی از منابع تجدیدپذیر

او در خصوص جایگزین کردن موتورهای احتراقی با موتورهای برقی گفت: این روند نیازمند تکنولوژی‌هایی نظیر تکنولوژی ذخیره‌برق، تکنولوژی شارژباتری و البته تامین برق برای وسایل برقی است. روش‌های تامین برق تنوع قابل توجهی دارد و امروزه امکان تبدیل بسیاری از انرژی‌های انرژی الکتریکی وجود دارد. معینی در ادامه سخنانش تأکید کرد: نکته اساسی که کارآمدی برقی‌سازی ناوگان برای کاهش آلاینده‌های هوا را به چالش می‌کشد، تامین انرژی برق برای خودروهای برقی و توسعه این

نوع از وسایل نقلیه است. در سال‌های اخیر، با افزایش تعداد خودروهای برقی، نیاز به زیرساخت‌های شارژ کارآمد و منابع انرژی تجدیدپذیر نیز افزایش یافته است. گروه مطالعات حمل و ترافیک مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران با اشاره به اینکه در حال حاضر، حدود ۲۵ درصد از انرژی مصرفی در برخی کشورهای پیشرفته از منابع تجدیدپذیر تامین می‌شود، ادامه داد: بر اساس گزارش آژانس بین‌المللی انرژی (IEA)، تا سال ۲۰۳۰، انتظار می‌رود که تعداد خودروهای برقی به ۱۴۵ میلیون واحد برسد. این افزایش نیازمند توسعه شبکه‌های برق قوی‌تر و استفاده بیشتر از منابع انرژی تجدیدپذیر مانند انرژی خورشیدی و بادی است. وی یکی از راهکارهای پیشنهادی برای تامین انرژی خودروهای برقی را استفاده از سیستم‌های ذخیره‌سازی انرژی مانند باتری‌های بزرگ دانست که می‌توانند در زمان‌های کم‌باری شبکه برق، انرژی را ذخیره کرده و در زمان‌های پیک مصرف، آن را تامین کنند. این روش‌ها می‌توانند به کاهش فشار بر شبکه برق و افزایش پایداری تامین انرژی نیز کمک کنند.

تأثیر انکارناپذیر خودروهای برقی بر کاهش آلودگی هوا

چندی پیش مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای وقت تهران نیز درباره تأثیر خودروهای برقی بر کاهش آلودگی هوا اظهار کرد: خودروهای برقی بر کاهش آلودگی هوا تأثیرات انکارناپذیری دارند و تنها شهرداری تهران به دنبال این کار نیست و تمام کشورهای توسعه‌یافته دنیا در راستای تحقق این امر در تلاش هستند. علاوه بر موضوع آلودگی هوا مساله انتشار گازهای گلخانه‌ای و افزایش گرمایش جهانی زمین نیز یکی از موضوعاتی است که هر سال کشورهای مختلف در قالب اجلاس کاپ به آن می‌پردازند. در کاپ سال گذشته نیز بر موضوعات اصلی همچون گذر از سوخت‌های فسیلی طی برنامه‌ریزی مناسب تأکید شد که استفاده از خودروهای برقی یکی از راهکارهای اصلی آن است. وی افزود: بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته به دنبال برقی‌سازی وسایل نقلیه هستند و بر این اساس برنامه‌ریزی شده است تا سال ۲۰۳۰ ممنوعیت تردد خودروهای فسیلی را اعمال کنند. این موضوع در کشور ما که نسبت به آن‌ها بیشتر درگیر آلودگی هواست باید به عنوان یکی از راهکارهای اصلی مدیریت و کاهش آلودگی هوا مورد توجه قرار گیرد. به‌طورمثال بیشتر وسایل نقلیه‌ای که در حال حاضر در سطح شهر تهران تردد می‌کنند، فرسوده و قدیمی هستند و به اصطلاح آلاینده محسوب می‌شوند و چندبرابر خودروهای مشابه آلاینده تولید می‌کنند. مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای وقت تهران ادامه داد: فارغ از اینکه با برقی‌سازی خودروها آلودگی صفر می‌شود و به خودی خود آگزوزی ندارند که از آن آلاینده‌های منتشر شده، این خودروهای برقی آلودگی صوتی نیز ایجاد نمی‌کنند و فضای شهری را نیز تغییر می‌دهند و موجب جذابیت و افزایش استفاده مردم از سیستم حمل‌ونقل عمومی و تاکسی می‌شوند. این وضعیت موجب کاهش تقاضا برای سیستم حمل‌ونقل شخصی خواهد شد.

خبر

News

ابطال ۷۴ مجوز معاینه فنی در یک روز

نقص فنی هستند، ابطال خواهد کرد. لازم به ذکر است روز گذشته نیز به دلیل تداوم آلودگی هوا تردد کامیون‌های دیزلی در شهر تهران ممنوع بود.



همشهری آنلاین: رئیس پلیس راهور تهران از اعمال قانون برای ۱۳۰۰ کامیونی خبر داد که روز شنبه به‌رغم ممنوعیت تردد در تهران، به خیابان‌ها آمده بودند.

سردار سیدابولفضل موسوی پور با اعلام این خبر گفت: با توجه به مصوبه کمیته اضطرار آلودگی هوا از روز شنبه به مدت ۴۸ ساعت تردد کامیون‌ها در سطح شهر ممنوع شد و پلیس با خودروهای دودزا برخورد جدی داشت.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: روز شنبه ۷۴ فقره مجوز معاینه‌فنی خودرو به دلیل نقص فنی و دودزا بودن در تهران ابطال شد و به‌رغم اعلام پلیس راهور در خصوص عدم تردد کامیون‌ها در سطح شهر حدود ۱۳۰۰ وسیله سنگین دیزلی نیز توسط پلیس اعمال قانون شد.

موسوی پور ادامه داد: برخورد جدی با وسایل نقلیه‌ای که معاینه‌فنی ندارند به شکل مستمر در تهران اجرا می‌شود و پلیس مجوز معاینه‌فنی و وسایل نقلیه دودزایی را که دارای

خبر

News

طرحی برای تسویه عوارض خودروها

مهر: مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران با بیان اینکه شهرداری تهران به منظور ساماندهی پلاک‌های شهرستان و تسهیل فرآیند تعویض پلاک خودروها طرحی را برای تسویه عوارض خودروها آغاز کرده است، گفت: بسیاری از شهروندان قانون‌مدار عوارض خود را از طریق سامانه‌های شهرداری مانند شهرزاد پرداخت کرده‌اند؛ اما برخی شهروندان به‌صورت خوداظهاری اطلاعات خودروهای خود را در سامانه ثبت نکرده و باعث انباشت بدهی‌های عوارضی شده‌اند. برادران در توضیحاتی بیشتر گفت: در چارچوب توافق‌نامه‌ای که میان سازمان حمل و نقل و ترافیک، شرکت کنترل ترافیک تهران و نیروی انتظامی (فراجا) منعقد شده است، مقرر شد در درگاه و صف انتقال پلاک‌ها در کل کشور هزینه‌های عوارض شهرداری نیز مانند مالیات، تخلفات و جرایم رانندگی به محض فک پلاک تسویه و پرداخت شود. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران همچنین بیان کرد: برای جلوگیری از ورود غیرمجاز به





Autoworld.ir

سه‌شنبه ۲۰ آذر ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۲۳۰

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیل‌بورد

Billboard



کمپین مطرح موتور سیکلت

برند «Triumph» از جمله سازندگان مطرح موتور سیکلت در جهان است که برای معرفی محصولات خود، کمپین‌های جالبی برگزار می‌کند. از جمله کمپینی که در برزیل با عنوان «آدامس» برای نشان دادن چسبندگی به سطح جاده و همچنین سرعت بالای محصولات خود منتشر کرد. آژانس Grey تبلیغات این کمپین را بر عهده داشت.

TRIUMPH
MOTORCYCLE

حرف آخر

The Last Word



حمید محمدی

خبرنگار



نکات ایمنی را جدی بگیریم!

بررسی‌های به‌عمل آمده از سوی موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده (IIHS) حکایت از آن دارد که خطای انسانی عامل حدود ۵۷ درصد از تصادفات منجر به جرح و مرگ در آمریکا است که از این میان حواس پرتی راننده و ناتوانی در کنترل خودرو به دلیل رانندگی با سرعت بالا، به ترتیب سهم ۲۲ و ۱۲ درصدی از تصادفات را به خود اختصاص می‌دهد. بر این اساس گاه کوچک‌ترین خطا و سهل‌انگاری از سوی راننده می‌تواند تا حد زیادی حادثه‌ساز باشد. در عین حال کودکان بسیار آسیب‌پذیر هستند و در صورت حضور کودک در خودرو، رانندگی با سرعت مطمئنه در کنار رعایت سایر نکات ایمنی می‌تواند ضامن سلامتی آن‌ها در صورت بروز سانحه احتمالی باشد. همچنین مطابق با بررسی‌های به‌عمل آمده از سوی موسسات معتبری که در زمینه تست ایمنی خودرو فعالیت می‌کنند، قرار گرفتن کودک در ردیف دوم، یعنی صندلی‌های عقب خودرو و همچنین روی صندلی مخصوص کودک (ISOFIX) ایمنی وی را در بهترین حالت تا ۹۵ درصد و در شرایط عادی تا ۵۵ درصد حفظ می‌کند. این در حالی است که متأسفانه برخی رانندگان به این مهم توجه کافی ندارند و گاه با در آغوش گرفتن کودک خود در پشت غربلک فرمان خودرو تلاش می‌کنند همچنان بیشتری در وی ایجاد کنند. این در حالی است که مطابق با استانداردهای روز، قرار گرفتن کودک با سن زیر ۱۵ سال روی صندلی جلو خودرو ممنوع است و در صورت بروز سانحه احتمالی، احتمال برخورد سر و بدن وی با کنسول و غربلک فرمان خودرو زیاد است و این امر می‌تواند منجر به جراحت شدید و حتی فوت کودک شود. در نهایت رانندگی با تمرکز کافی و رعایت هر چه بیشتر قوانین راهنمایی و رانندگی می‌تواند تجربه سفری خوش و لذت‌بخش را برای راننده و سایر همسفران وی به همراه داشته باشد.

نکته آموزشی

شنوایی ما تاثیر منفی می‌گذارد و آن را ضعیف می‌کند. بنابراین بهتر است به این موضوع توجه داشته باشیم. از سوی دیگر باید به این نکته نیز توجه داشت که برای رهگذران یا سرنشینان خودروهای دیگر مزاحمتی ایجاد نکنیم. البته گوش دادن موسیقی با صدای بلند می‌تواند مانع شنیدن صدای بوق هشدار دیگر خودروها و آگاهی راننده از خطرات احتمالی نیز بشود.

طبق تحقیقات جدید دانشگاه هاروارد افراد در خودرو بیشتر از هر جای دیگر به موسیقی گوش می‌دهند؛ اما نکته مهم این که معمولاً در چنین شرایطی موسیقی با صدای بلندتری پخش می‌شود! ممکن است برخی قطعات موسیقی تنها برای گوش دادن در خودرو و هنگام رانندگی ساخته شوند؛ اما مشکل آن جاست که وقتی در مسافت‌های طولانی موسیقی را با صدای بلند گوش می‌دهیم، این امر به مرور بر قدرت

توجه به حس شنوایی هنگام رانندگی



XTRIM

TXL | بالذت برانید