



آیا دولت می‌تواند با خیال راحت از خودروسازی کنار بکشد؟

سه جایگزین برای مداخله مستقیم دولت در صنعت خودرو

دولت به جای دخالت مستقیم در صنعت خودرو باید نظارت بر این صنعت را به «تهادهای ناظر مستقل» بسپارد و خودروسازان را ملزم به «شفاف‌سازی اطلاعات مالی و مدیریتی»...
#۳۲ صفحات ۴

مدیرعامل «گروه صنعتی ایران خودرو»
تاکید کرد:

افزایش تیراژ، ارتقای کیفیت
و کاهش هزینه تولید؛ سه
محور نجات صنعت خودرو

#۴ صفحه ۴

معافیت واردات آمبولانس از حقوق گمرکی
در سال آینده

بخت باناوغان آمبولانس
کشور یار می‌شود؟

واردات ۳۵۰۰ دستگاه آمبولانس در سال آینده از پرداخت
حقوق گمرکی و سود بازرگانی معاف خواهند شد...
#۹ صفحه ۹

طبق آخرین ارزیابی «ISQI»

به نمایندگی از وزارت صمت اعلام شد

برتری «ایساکو» در شاخص
رضایت مشتریان خدمات
پس از فروش کشور

#۱۲ صفحه ۱۲

بر اساس بررسی‌های میدانی در این دوره از واردات خودرو مشخص شد:

قیمت نیشان وارداتی توسط «نامی خودرو» مناسب تر است

#۱۰ صفحه ۱۰



نیهاد علی‌بیگ‌زاده
روزنامه‌نگار
ضرورت حمایت همه‌جانبه
از واحدهای تولیدی آسیب‌دیده
واحدهای تولیدی، به‌ویژه آن‌هایی که در زنجیره
تامین صنایع کلیدی مانند خودرو سازی فعالیت
دارند، بخش حیاتی اقتصاد کشور را تشکیل...
#۲ صفحه ۲

تیرهای امروز

Titles

اجبار لوکس‌سواران به پرداخت مالیات
در زمان مقرر

مهلت ثبت‌نام خودروهای
وارداتی تمدید شد

#۷ صفحه ۷

اعلام زمان تکمیل وجه خریداران
خودرو هاووال «H6 HEV»

#۱۱ صفحه ۱۱

فروش فوری دو محصول

«VX» و «TXL» برند اکستریم
از دیروز آغاز شده است

#۱۳ صفحه ۱۳

مسیر متفاوتی که چینی‌ها در خودروسازی برگزیدند

سنت آسیایی در مقابل

تفکر غربی

#۶ صفحه ۶



رانندگی ایمن با سیستم ترمز «آذین‌تنه»

حرف اول را در صنعت قطعات ترمز ایران می‌زنیم



همگام با
نوآوری‌های
جهان

تولید کننده انواع
تایرهای رادیال سیمی و بایاس
RADIAL & BIAS TIRES

ایران تایر
IRAN TIRE
تجربه کیفیتی متفاوت

محصول جدید رادیال تجاری
700R16 KATRINA

New

طراحی شده با تکنولوژی روز اروپا
دارای استاندارد بازارهای جهانی

WWW.IRANTIRE.IR SALES@IRANTIRE.IR EXPORT@IRANTIRE.IR

5th Km. Of Makhsoos Tehran-Karaj Road, Tehran, Iran
تهران، کیلومتر ۵ جاده مخصوص کرج
+98 21 - 44 50 34 91 (Export) 44 50 34 94 (Sales)
+98 21 - 44 53 70 84

EMARK E4 / E1 IATF 16949 60 MADE IN IRAN



نيسان قيمت نسل جديد پاترول را که در آمريکای شمالي با نام آر مادا عرضه می‌شود، اعلام کرده است. این خودرو نسبت به نسل قبلی که از سال ۲۰۱۰ بدون تغییر بزرگی در حال تولید بود، تحول بزرگی را تجربه کرده ولی با این وجود، قیمت پایه آر مادای جدید بدون تغییر مانده و همچنان از همان ۵۶.۵۲ دلار آغاز می‌شود. با این حال، تیب‌های بالاتر افزایش قیمت قابل توجهی را تجربه کرده‌اند. به عنوان مثال، تیب SL محرک عقب ۲.۶۳۰ دلار و تیب پلاتینیوم ۱.۳۲۰ دلار گران‌تر شده‌اند. تیب جدیدی که به خانواده آر مادا در این نسل اضافه شد، تیب آف‌رودی Pro-4X است که قیمت پایه

نيسان قيمت نسل جديد پاترول را که در آمريکای شمالي با نام آر مادا عرضه می‌شود، اعلام کرده است. این خودرو نسبت به نسل قبلی که از سال ۲۰۱۰ بدون تغییر بزرگی در حال تولید بود، تحول بزرگی را تجربه کرده ولی با این وجود، قیمت پایه آر مادای جدید بدون تغییر مانده و همچنان از همان ۵۶.۵۲ دلار آغاز می‌شود. با این حال، تیب‌های بالاتر افزایش قیمت قابل توجهی را تجربه کرده‌اند. به عنوان مثال، تیب SL محرک عقب ۲.۶۳۰ دلار و تیب پلاتینیوم ۱.۳۲۰ دلار گران‌تر شده‌اند. تیب جدیدی که به خانواده آر مادا در این نسل اضافه شد، تیب آف‌رودی Pro-4X است که قیمت پایه



حفظ قیمت «نيسان پاترول» در نسل جديد

بخش نخست

آيا دولت می تواند با خيال راحت از خودروسازی کنار بکشد؟

سه جایگزین برای مداخله مستقیم دولت در صنعت خودرو

دولت به جای دخالت مستقیم در صنعت خودرو باید نظارت بر این صنعت را به «نهادهای ناظر مستقل» بسپارد و خودروسازان را ملزم به «شفاف‌سازی اطلاعات مالی و مدیریتی» کرده و «بستر قانونی مناسبی برای حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان» فراهم کند

به بررسی چالش‌ها و راهکارهای موجود پرداخت و ضمن تحلیل مشکلات ساختاری و مدیریتی، بر ضرورت تعاملات بین‌المللی و تاثیر خصوصی سازی بر آینده این صنعت تاکید کرد. مدنی در ادامه، به نقش دولت و نهادهای نظارتی در بهبود وضعیت این صنعت و چگونگی ایجاد یک اکوسیستم سالم برای رشد و توسعه اشاره می‌کند.

آيا مشکل اصلی صنعت خودرو در ایران به نبود تعاملات بین‌المللی محدود می‌شود يا ساختارهای مدیریتی و سیاست‌گذاری داخلی نیز به همان اندازه مقصر هستند؟

مشکل اصلی صنعت خودرو در ایران تنها به نبود تعاملات بین‌المللی محدود نمی‌شود. در کنار تحریم‌ها و محدودیت‌های ارتباطی با بازارهای جهانی، مشکلات ساختاری و مدیریتی داخلی نقش بسیاری در ناکارآمدی این صنعت دارند. قیمت‌گذاری دستوری، نبود نظارت‌های صحیح بر عملکرد شرکت‌های خودروسازی و وابستگی به سیاست‌های دولتی، عواملی هستند که به ضعف‌های این صنعت دامن زده‌اند. مدیریتی که قسار به انطباق با نیازهای بازار و تغییرات فناوری نباشد، حتی با وجود تعاملات بین‌المللی نمی‌تواند صنعت خودرو را به جایگاه رقابتی برساند. به عنوان مثال، بسیاری از خودروسازان ایرانی به دلیل عدم توانایی در نوآوری و به‌روزرسانی فناوری‌های خود، نتوانسته‌اند با رقبای خارجی رقابت کنند. بنابراین، یک رویکرد جامع که شامل بهبود ساختارهای مدیریتی و ایجاد بسترهای مناسب برای تعاملات بین‌المللی باشد، ضروری است.

چرا تاکنون هیچ کدام از گزارش‌های تحقیق و تفحص مجلس موجب تغییرات بنیادین در این صنعت نشده‌اند؟ آیا دلیل آن سیاسی بودن



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

صنعت خودرو در ایران به عنوان یکی از کلیدی‌ترین بخش‌های اقتصادی کشور، تاریخچه‌ای طولانی و پیچیده دارد. در دهه‌های اخیر، صنعت خودرو با چالش‌های متعددی روبه‌رو شده است. تحریم‌های بین‌المللی و محدودیت‌های اقتصادی، فشارهای زیادی بر این صنعت وارد کرده و باعث کاهش کیفیت و تنوع محصولات شده‌اند. علاوه بر این، مدیریت ناکارآمد، قیمت‌گذاری دستوری و نبود رقابت سالم از جمله مشکلات ساختاری هستند که به بحران‌های این صنعت دامن زده‌اند. در سال‌های اخیر، گزارش‌های متعددی از سوی نهادهای مختلف به منظور بررسی وضعیت صنعت خودرو منتشر شده است. اما این گزارش‌ها غالباً به تغییرات سطحی پرداخته و نتوانسته‌اند به اصلاحات بنیادین منتهی شوند. به همین دلیل، بسیاری از کارشناسان بر این باورند که برای نجات این صنعت، نیاز به یک رویکرد جامع و ترکیبی از اصلاحات داخلی و تعاملات بین‌المللی است. در این راستا، خصوصی سازی به عنوان یکی از راهکارهای پیشنهادی مطرح شده است. اما اجرای نادرست آن می‌تواند به انحصار، کاهش کیفیت و فساد منجر شود. بنابراین، ضرورت نظارت‌های مستقل و شفاف بر فرآیندهای تولید و قیمت‌گذاری بیش از پیش احساس می‌شود. سعید مدنی، مدیرعامل اسبق سایپا معتقد است: صنعت خودرو در ایران در آستانه یک تحول بزرگ قرار دارد و برای موفقیت در این مسیر، نیاز به همکاری میان دولت، بخش خصوصی و نهادهای ناظر است تا بتواند به رشد پایدار و رقابتی دست یابد. وی در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو»

ضرورت حمایت همه‌جانبه از واحدهای تولیدی آسیب‌دیده

حمایت از زنجیره تامین از جمله اقداماتی است که باید در اولویت قرار گیرد. به ویژه در مورد صنایع وابسته به زنجیره تامین خودرو که هرگونه تاخیر در بازسازی کارخانه‌ها می‌تواند تاثیرات مخربی بر کل صنعت و اقتصاد داشته باشد.

بانک‌ها نیز نقش بی‌بدیلی در این فرآیند ایفا می‌کنند. ارائه وام‌های کم‌بهره و سریع، تسهیل شرایط بازپرداخت و همکاری نزدیک با واحدهای تولیدی، می‌تواند منابع لازم برای بازسازی را فراهم کند. از سوی دیگر، بخش خصوصی و شرکت‌های خودروسازی که مستقیماً به قطعات این واحدها وابسته‌اند، باید با پیش‌خرید محصولات آینده، ارائه کمک‌های مالی یا حتی تامین تجهیزات مورد نیاز، در فرآیند بازسازی مشارکت کنند. مساله دیگری که نباید از نظر دور بماند، اهمیت بیمه‌های صنعتی در این زمینه است. تجربه نشان داده است که بسیاری از کارخانه‌ها به دلیل عدم دریافت خسارت کافی یا طولانی شدن فرآیند بیمه، در بازسازی دچار مشکل می‌شوند. اصلاح قوانین بیمه‌ای، الزام به پوشش‌های کامل‌تر و تسریع پرداخت خسارت، می‌تواند واحدهای تولیدی را در مواجهه با چنین بحران‌هایی مقاوم‌تر کند.

حمایت از واحدهای تولیدی آسیب‌دیده تنها یک اقدام حمایتی نیست، بلکه ضرورتی برای حفظ تعادل بازار، جلوگیری از افزایش نرخ بیکاری و حفظ پویایی اقتصادی است. در این میان، همکاری دولت، بانک‌ها، بیمه‌ها و بخش خصوصی نه تنها می‌تواند بازسازی سریع‌تر را ممکن کند، بلکه این اطمینان را ایجاد می‌کند که در آینده، اقتصاد کشور در برابر بحران‌ها مقاوم‌تر خواهد بود. توجه به این موضوع در شرایط کنونی که بسیاری از واحدهای تولیدی با فشارهای اقتصادی مواجه‌اند، بیش از هر زمان دیگری اهمیت دارد. ایجاد یک نگاه ملی برای حمایت از تولید، اشتغال و سرمایه‌گذاری داخلی، ضمن پایداری و پیشرفت کشور خواهد بود. این نه تنها یک مسئولیت اجتماعی بلکه یک سرمایه‌گذاری برای آینده اقتصادی کشور است.



نهاد علی بیگزاده روزنامه‌نگار

واحدهای تولیدی، به ویژه آن‌هایی که در زنجیره تامین صنایع کلیدی مانند خودروسازی فعالیت دارند، بخش حیاتی اقتصاد کشور را تشکیل می‌دهند. این واحدها به دلیل اهمیت استراتژیک، مستقیماً با اشتغال، تولید ناخالص داخلی، و پایداری بازار در ارتباط هستند. وقوع حوادثی همچون آتش‌سوزی، سیل یا خرابی تجهیزات، می‌تواند تبعاتی فراتر از محدوده خود کارخانه داشته باشد و اثرات مخرب آن بر صنایع وابسته، بازار مصرف، و حتی زندگی روزمره مردم آشکار شود. زمانی که یک کارخانه تولید قطعات خودرو دچار حادثه می‌شود، زنجیره‌ای از مشکلات آغاز می‌شود. تامین قطعات کلیدی خودرو، نظیر چراغ‌ها یا تجهیزات برقی، مختل می‌شود و خودروسازان به دلیل کمبود قطعات نمی‌توانند خطوط تولید را حفظ کنند. این امر منجر به کاهش عرضه خودروهای جدید در بازار می‌شود. کاهش عرضه، قیمت خودرو را افزایش داده و فشار بیشتری بر خریداران وارد می‌کند. علاوه بر این، بازار لوازم یدکی نیز دچار اختلال می‌شود و کمبود و افزایش قیمت قطعات، مشکلاتی جدی برای مالکان خودرو به همراه دارد.

از سوی دیگر، توقف فعالیت کارخانه‌ها به معنای تعلیق درآمد هزاران کارگر و تکنسین است که زندگی آن‌ها به کار این واحدها وابسته است. اثرات اجتماعی این نوع حوادث، شامل بیکاری ناگهانی و کاهش قدرت خرید خانوارها، اغلب کمتر از پیامدهای اقتصادی مورد توجه قرار می‌گیرد. اما در بلندمدت می‌تواند جامعه را با چالش‌های جدی مواجه کند. در چنین شرایطی، دولت وظیفه دارد با سیاست‌گذاری درست و اجرای سریع برنامه‌های حمایتی، از شدت این بحران‌ها بکاهد. تخصیص بودجه اضطراری، کاهش موانع اداری برای بازسازی

فونیکس
NEV

تیگو پرو پلاگین هیبرید

مرکز تماس خدمات مشتریان ۰۲۱-۴۷۶۵۱
جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید
www.fornix.com
fornix official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح اسکن کنید



انتخاب پیشرانه «مازراتی» برای «دی اس SM»



طبق گزارش‌ها، دی اس قصد دارد کانسپت SM تریبیوت را با استفاده از پلتفرم مازراتی گرن توریسیمو در تعداد محدودی با قیمت حدود یک میلیون یورو تولید کند. در بین برندهای پرشمار استالانتیس، دی اس چندان مطرح نیست ولی بازوی لوکس سیترون قصد دارد با نگاه به گذشته، این وضعیت را تغییر دهد. در حالی که قبلاً گزارشی در مورد ساخت جانشین سیترون DS منتشر شده بود، به نظر می‌رسد این برند لوکس فرانسوی قصد دارد SM تریبیوت را هم به تولید برساند. این کانسپت اوایل امسال به مناسبت جشن دهمین سالگرد تاسیس برندی اس

معرفی شد و نشان می‌داد سیترون SM امروز می‌توانست چه شکلی باشد. ابتدا تصور می‌شد این کانسپت صرفاً خودرویی نمایشی است اما به گزارش تاب‌گیر، دی اس هم اکنون در حال بررسی تولید SM تریبیوت است. طبق این گزارش، کانسپت مور دبیچ با استفاده از قطعات فنی مازراتی تولید می‌شود یعنی دقیقاً مثل سیترون SM قدیمی که از سال ۱۹۷۰ تا ۱۹۷۵ با پیشرانه V6 مازراتی تولید می‌شد. گفته می‌شود نسخه تولیدی کانسپت SM تریبیوت بر اساس مازراتی گرن توریسیمو در تعداد محدودی توسط یک شرکت اتاق‌سازی تولید خواهد شد.

می‌یابند و مصرف‌کنندگان با گزینه‌های محدودتری روبه‌رو می‌شوند. این وضعیت می‌تواند به نارضایتی عمومی و کاهش اعتماد به سیستم اقتصادی منجر شود.

اگر دولت تصمیم به عدم مداخله مستقیم در صنعت خودرو بگیرد، چه مکانیزم‌هایی باید جایگزین شود تا از سوءاستفاده‌های احتمالی جلوگیری شود؟

اگر دولت تصمیم به عدم مداخله مستقیم در صنعت خودرو بگیرد، باید نظارت‌های مستقل و شفاف بر فرآیندهای تولید و قیمت‌گذاری وجود داشته باشد. یکی از راهکارها می‌تواند استفاده از نهادهای ناظر مستقل باشد که از دخالت‌های سیاسی و فساد جلوگیری کنند و روندهای صنعتی را با استانداردهای بین‌المللی همسو کنند. همچنین، شفافیت در اطلاعات مالی و مدیریتی شرکت‌ها، همراه با قوانین دقیق و نظارت‌های بین‌المللی، می‌تواند به جلوگیری از سوءاستفاده‌های احتمالی کمک کند. به علاوه، ایجاد یک بستر قانونی مناسب برای حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و تشویق به رقابت سالم نیز از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

آیا شما نقش فعلی دولت در قیمت‌گذاری خودروها را به نفع مصرف‌کنندگان می‌دانید، یا این سیاست بیشتر به زیان تولیدکنندگان و اقتصاد کلان منجر شده است؟

نقش فعلی دولت در قیمت‌گذاری خودروها نه تنها به نفع مصرف‌کنندگان نبوده، بلکه در بسیاری از موارد به زیان تولیدکنندگان و اقتصاد کلان کشور منجر شده است. قیمت‌گذاری دستوری باعث می‌شود که تولیدکنندگان قادر نباشند هزینه‌های واقعی تولید را جبران کنند و به همین دلیل، کیفیت خودروها کاهش می‌یابد و فرآیند نوآوری و بهبود در صنعت خودرو با اختلال مواجه می‌شود. این سیاست نه تنها به ضرر تولیدکنندگان است، بلکه به مصرف‌کنندگان نیز آسیب می‌زند، زیرا قیمت‌های پایین‌تر نمی‌توانند معیاری برای کیفیت و رقابت‌پذیری باشند. علاوه‌بر این، قیمت‌گذاری دستوری باعث ایجاد یک بازار غیرشفاف و تورم پنهان می‌شود که به نفع دلالت و واسطه‌هاست. این امر موجب می‌شود که در نهایت هزینه‌ها به دوش مصرف‌کنندگان نهایی بیفتد و تولیدکنندگان نیز در یک محیط نامناسب و غیررقابتی به فعالیت خود ادامه دهند. بنابراین، برای حل مشکلات موجود در صنعت خودرو، نیاز به رویکردی اصولی‌تر و بازنگری در سیاست‌های قیمت‌گذاری است که به نفع تمام ذینفعان، از جمله تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان، باشد.

نوبت

مشکل صنعت خودرو به نبود تعاملات بین‌المللی محدود نمی‌شود. در کنار تحریم‌ها و محدودیت‌های ارتباط خارجی، مشکلات ساختاری و مدیریتی داخلی نقش بسیاری در ناکارآمدی این صنعت دارند. مدیریتی که قادر به انطباق با نیازهای بازار و تحولات فناوری نباشد، حتی با وجود تعاملات بین‌المللی نمی‌تواند خودروسازی را به جایگاه رقابتی برساند.

موضوع است یا مقاومت نهادهای مرتبط؟

گزارش‌های تحقیق و تفحص مجلس بیشتر بر مسائل سطحی و کوتاه‌مدت تمرکز داشته‌اند و نتوانسته‌اند به تغییرات بنیادین منتج شوند. این امر تا حد زیادی به دلیل مقاومت نهادهای دولتی و لابی‌های قدرتمند صنعت خودرو است که از وضعیت موجود پرهیز می‌شوند. به علاوه، برخی از گزارش‌ها به دلیل بار سیاسی یا فشارهای گروه‌های مختلف، به جای پیشنهاد راه‌حل‌های علمی و عملی، به موضوعات جنجالی پرداخته‌اند که این امر مانع از ایجاد تغییرات عمیق در صنعت خودرو شده است. در واقع، این وضعیت به نوعی چرخه معیوبی را ایجاد کرده است که در آن نیاز به اصلاحات واقعی نادیده گرفته می‌شود و تنها به مسائل حاشیه‌ای پرداخته می‌شود.

با توجه به شرایط اقتصادی و سیاسی فعلی، آیا شما مدلی کاملاً داخلی برای رشد صنعت خودرو را پیشنهاد می‌کنید یا ترکیبی از تعاملات بین‌المللی و اصلاحات داخلی؟

برای رشد صنعت خودرو در ایران، بهترین رویکرد ترکیبی از اصلاحات داخلی و تعاملات بین‌المللی است. اقتصاد ایران در حال حاضر نیازمند تعاملات بیشتر با بازارهای جهانی است تا بتواند از فناوری‌های جدید بهره‌برداری کند و خود را به سطح رقابتی جهانی برساند. از سوی دیگر، اصلاحات داخلی نظیر کاهش وابستگی به سیاست‌های دستوری، ارتقای سطح فناوری تولید و بهبود مدیریت داخلی نیز اهمیت ویژه‌ای دارند. در غیر این صورت، صنعت خودرو نمی‌تواند به رشد پایدار دست یابد. به عنوان مثال، اگر ما به دنبال جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی هستیم، باید زیرساخت‌های لازم را فراهم کنیم و اطمینان حاصل کنیم که سرمایه‌گذاران می‌توانند در یک محیط پایدار و شفاف فعالیت کنند.

اگر خصوصی‌سازی به درستی اجرا نشود، چه مخاطراتی می‌تواند برای صنعت خودرو و اقتصاد کلان کشور ایجاد کند؟

خصوصی‌سازی در صورتی که به درستی اجرا نشود، می‌تواند به گسترش انحصار، کاهش کیفیت تولید و افزایش فساد منجر شود. اگر دولت از نظارت و مدیریت دقیق خود غافل شده و فرآیند خصوصی‌سازی شفاف نباشد، ممکن است سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی تنها به سود کوتاه‌مدت خود توجه کنند و توجهی هم به بهبود کیفیت و ظرفیت‌های تولیدی نداشته باشند. این مساله در نهایت نه تنها صنعت خودرو، بلکه کل اقتصاد کشور را با بحران مواجه خواهد کرد. به عنوان مثال، در صورت بروز انحصار، قیمت‌ها افزایش



NEW
M2631 D
289 KW=400 HPAT 1900 RPM



Every Load, Every Road,
Trust Is Our Name





آستون مار تین به شدت به یک پرچمدار نیاز دارد. هر چند مدل های ونیج و DB12 خودروهای فوق العاده و جذابی هستند ولی حال و هوای آستون های گذشته را ندارند زیرا پیشتر آنه ۷۸ قرضی آن ها به اندازه موتور ۷۱۲ نامدین آستون هیجان انگیز نیست و اینجاست که نسل جدید ونکوئیش وارد می شود. این ونکوئیش آن سوپر کار هیبرید ۷۶ موتور وسطی که آستون در سال ۲۰۱۹ وعده داده بود، نیست بلکه یک کوپه موتور جلوی دوفره با پیشران ۷۱۲ اختصاصی آستون و بدنه فیبر کربنی خیره کننده است. روی کاغذ به نظر می رسد این خودرو لیاقت نام ونکوئیش را دارد و پس از آزمایشی کوتاه، متوجه شدیم این خودرو ارزش قرار

گرفتن در صدر خانواده آستون مار تین را هم خواهد داشت. زمانی که نسل قبلی ونکوئیش در سال ۲۰۱۹ از بازار دلار خارج شد، نزدیک به ۳۰۰ هزار دلار قیمت داشت. قیمت مدل جدید حدود ۱۲۰ هزار دلار یعنی به اندازه قیمت یک پورشه ۹۱۱ است. ترکیب قوای محرکه موتور جلو-محور عقب در این خودرو تغییری نکرده ولی فاصله محوری نزدیک به ۸ سانتی متر بیشتر شده است. این افزایش بین محور جلو تا ستون های ۸ اعمال شده فضا کافی برای نصب موتور بزرگ تر فراهم شود. این خودرو از بزرگ ترین جلونجره های که تاکنون در یک آستون مار تین دیده ایم بهره می برد و روی کابوت هم برای افزایش جریان هوا، در پیچه هایی تعبیه شده است.

حفظ پیشرانه اسپلندر بر گردن «ونکوئیش»



مدیر عامل «گروه صنعتی ایران خودرو» تاکید کرد:

افزایش تیراژ، ارتقای کیفیت و کاهش هزینه تولید سه محور نجات صنعت خودرو

علیمردان عظیمی: دو مجموعه بزرگ خودروسازی کشور با یکدیگر هم قسم شدند تا با هم افزایی و بهره مندی از ظرفیت های موجود، گام های بزرگی را در مسیر توسعه صنعت خودرو کشور بردارند



«ایشان چون مربی، اعضای تیم را راهبری کرده اند و فراتر از یک مدیر و به عنوان راهبر اصلی، با صداقت، سلامت و اخلاق حرفه ای، قضایی را برای تلاش و رشد دیگران ایجاد کرده اند.» علی شیخ زاده، انتصاب خود به عنوان مدیر عامل سایپا را فرصتی برای هم افزایی دو خودروساز و تعریف مسیر و هدف مشترک برای رشد و توسعه صنعت خودرو کشور دانست و گفت: «بخشی از رویه ها و ساز و کارهای موجود در ایران خودرو می تواند در شرکت سایپا نیز جاری شود تا با ایجاد هم افزایی، اقدامات موثری شکل گیرد.» مدیر عامل جدید گروه خودروسازی سایپا بهره مندی از ظرفیت زنجیره تامین دو خودروساز را از زمینه های همکاری های مشترک برشمرد و اظهار کرد: «در خصوص تولید خودرو و اقتصادی نیز می توان با جامعی درون و زا و به دور از اجبار و الزام بیرونی، به نتایج مفیدی برای مشتریان و جامعه رسید که دارا بودن پلت فرم مشترک میان دو خودروساز یکی از مسیرهای موجود است.»

را برای صنعت خودرو کشور فراهم کرده تا با اجرای فعالیت های مشتری که تاکنون شکل نگرفته است و استفاده از توانمندی و ظرفیت دو مجموعه، اقدامات موثری را انجام دهیم.» عظیمی ضمن قدرانی از رویکرد وزیر صمت در حمایت از صنعت خودرو کشور و رفع مشکلات و موانع موجود اظهار کرد: «وظیفه داریم برای توسعه این صنعت و ارتقای رضایتمندی مردم و مشتریان تمام تلاش خود را به کار بندیم.» وی با اشاره به انتصاب مجید فهیمه امیری به عنوان جانشین شیخ زاده در مسند سرپرست قائم مقامی تامین، تولید و توسعه محصول ایران خودرو و تجربیات وی در صنعت خودرو کشور اظهار کرد: «تولید رانمی توان معطل تصمیمات کرد و باید رویکردهای توسعه ای مستمر و بدون وقفه ادامه یابد.»



علیرضا جابتی
a.jabeti@autoworld.ir

مدیر عامل ایران خودرو افزایش تیراژ تولید، ارتقای کیفیت و کاهش بهای تمام شده تولید را سه محور و مأموریت اصلی بسرای نجات صنعت خودرو خواند و گفت: «در شرایطی که با حمایت های دولت و وزارت صمت، زمینه بهبود و افزایش تیراژ تولید فراهم شده است، باید با برنامه ریزی دقیق اهداف ترسیم شده را محقق کنیم.» علیمردان عظیمی در جلسه تودیع قائم مقام تامین، تولید و توسعه محصول ایران خودرو و معارفه سرپرست جدید این حوزه، با تاکید بر ادامه روند ارتقای کیفیت محصولات در کنار افزایش شمارگان تولید گفت: «کیفیت موضوعی است که لحظه ای نباید از آن غافل شد و باید همواره سر لوجه فعالیت ها باشد. همچنین پروژه های کاهش بهای تمام شده تولید نیز با جدیت بالایی ادامه یابد.» وی تمرکز بر این سه موضوع را راه نجات صنعت خودرو و ضروری دانست و افزود: «با مسئولیت پذیری تمام به دنبال تحقق اهداف این سه حوزه هستیم.»

فرصتی برای هم افزایی دو خودروساز قائم مقام سابق تامین، تولید و توسعه ایران خودرو که به عنوان مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا معارفه شد؛ در این جلسه ضمن قدرانی از حمایت های عظیمی، اظهار کرد:

نوربالا

در شرایطی که با حمایت های دولت و وزارت صمت، زمینه بهبود و افزایش تیراژ تولید فراهم شده است، باید با جدیت بالایی اهداف ترسیم شده را محقق کرد. کیفیت موضوعی است که لحظه ای نباید از آن غافل شد و باید همواره سر لوجه فعالیت ها باشد. همچنین پروژه های کاهش بهای تمام شده تولید نیز با جدیت بالایی ادامه یابد.

پیگیری یک موضوع Follow up



عباس گلرو نماینده سمنان در مجلس

نظارت مجلس بر روند واردات خودرو

صنعت خودرو این روزها با مسائل بسیار زیادی دست و پنجه نرم می کند و در صورتی که این موضوعات حل و فصل نشود، در آینده خودرو سازان با مشکلاتی مواجه خواهند شد. در این شرایط عباس گلرو، نماینده سمنان در مجلس به بررسی وضعیت خودرو پرداخته است.

آیا مجلس بر اجرای واردات خودرو نظارت دارد؟

مجلس در مورد واردات خودرو، تعریف و تمام موارد مطرح شده در این مورد قوانینی را به تصویب رسانده که به صورت جدی بر اجرای آن ها از طرف دولت نظارت دارد. از سوی دیگر، تعریف واردات موضوع مهمی است که دولت نباید این تعریف تعیین شده را افزایش دهد. همچنین از آغاز امسال تاکنون تعرفه ۶۰ درصد تصویب شده و در صحن مجلس نیز در تلاش هستیم به ۵۰ درصد برسانیم.

در صورت کاهش تعرفه واردات خودرو، چه اتفاقی رخ خواهد داد؟

در صورتی که این اتفاق رخ دهد، قیمت خودروهای وارداتی نیز کاهش یافته و مردم قادر خواهند بود تا خودروهای خارجی را به کشور وارد کنند. واردات خودرو به کشور بر تولید ملی تاثیر مثبت خواهد گذاشت، چون در این صورت کیفیت خودروهای داخلی نیز بهبود خواهد یافت. همچنین با واردات خودرو و رقابت پذیری در این صنعت افزایش می یابد.

تبعات عدم رقابت پذیری در صنعت خودرو چه خواهد بود؟

اگر رقابت پذیری در صنعت خودرو جاری نباشد، کیفیت محصولات تولیدی کاهش می یابد. صنعت خودرو نیاز به یک انقلاب اساسی و حرکت زیربنایی بیشتر از آنچه در حال اتفاق است، دارد. در این شرایط باید کیفیت بالا برود و قیمت کاهش یابد. ضروری است که واردات هم برقرار باشد تا رقابت در بازار شکل بگیرد.

بزرگ ترین ضعف صنعت خودرو چیست؟

یکی از ضعف های اساسی این صنعت آن است که خودرو تولید شده مصرف بنزین بالایی دارد، این در حالی است که دنیا به سمت برقی کردن خودرو رفته، زیرا در این شرایط هم کاهش مصرف بنزین رخ می دهد و مسائل زیست محیطی نیز رعایت خواهد شد. خودروسازی ما هم باید در این مسیر گام بردارد. در نهایت باید اذعان داشت تمام این موارد کمکی می کند تا صنعت خودرو در مسیر بهبود حرکت کرده تا از آن طریق کسب رضایت مردم که هدف اصلی قلمداد می شود، تحقق یابد.

نگاه View



علیرضا باغانی کارشناس بازار سرمایه

راهکار مناسب برای صنعت خودرو؛ ورود به بورس یا آزادسازی قیمت؟

تجربه نشان داده است، افزایش نرخ خودرو کافی نیست و در میان مدت و بلندمدت دردی از خودروسازان دوا نمی کند. خودروسازان در حالی با افزایش نرخ متوسط ۳۰ درصدی در محصولات خود مواجه شده اند که بهای تمام شده این شرکت ها نیز افزایش یافته است. در واقع هم راستای رشد نرخ ارز نیامی شاهد رشد قیمت تامین مواد اولیه مورد نیاز شرکت های خودروساز نیز هستیم.

برای مثال، شرکت ایران خودرو در ۶ ماه نخست امسال حدود ۹۲ هزار میلیارد تومان صرف تهیه مواد اولیه کرده، در حالی که این رشد در نیمه دوم سال با رشد نرخ دلار نیامی و رشد قیمت مواد اولیه مورد نیاز شرکت بالاتر خواهد رفت. به عبارتی بخشی از افزایش نرخ اخیر، صرف رشد هزینه مواد اولیه می شود. همچنین ایران خودرو و سایپا در مجموع سالانه بالای ۲۰ هزار میلیارد تومان هزینه مالی دارند که با رشد نرخ بهره این هزینه ها بیشتر هم شده است. هزینه های اداری و عمومی شرکت های خودروساز و هزینه های مالی هم با نرخ های بهره ۳۰ درصدی بسیار گزاف رقم می خورد. از سوی دیگر همچنان فاصله زیادی بین نرخ های جدید شرکت های خودروساز و بازار آزاد وجود دارد و سود اصلی به جیب دلالان هاسرازمی می شود که این رقم ۲۵۰ هزار میلیارد تومان تخمین زده می شود.

حال آن که خودروسازان بخش زیادی از این افزایش نرخ را باید صرف رشد بهای تمام شده و رشد هزینه های مالی و بهره بالا کنند. البته روند روبه رشد نرخ دلار آزاد به سلطوح نزدیک ۷۰ هزار تومان، در کنار رشد قیمت دلار نیامی باعث رشد سایر هزینه ها در این شرکت به خصوص واردات برخی نیازهای اساسی آن شرکت می شود. پس در نهایت می توان انتظار داشت این افزایش قیمت صرفا بتواند شرکت های خودرویی را از زیان ناخالص رها کرده و رشد هزینه ها ادامه زیان خالص را به همراه داشته باشد. برآورد هانشان می دهند افزایش ۳۰ درصدی نرخ خودرو کمتر از ۱۰ هزار میلیارد تومان در هر یک از شرکت های سایپا و ایران خودرو اثر می گذارد که متناسب با زیان ۱۸۰ هزار میلیارد تومانی این دو شرکت نیست، زمانی که هر روز به دستکم ۱۰۰ میلیارد تومان به آن افزوده می شود.

این روزها این پرسش مطرح می شود چه راهکاری برای فاصله گرفتن خودروسازان از زیان بهتر است، ورود به بورس یا آزاد شدن قیمت کارخانه؟ عرضه خودرو در بورس کالا تجربه بسیار موفقی بود که هم سبب قطع شدن دست دلال ها از بازار خودرو شد و هم ارتباط مستقیم خودروساز با مصرف کننده واقعی را ایجاد کرد.

ضعیفی با اشاره به اینکه شرکت ها از هفته آینده اقدام به وارد کردن خودرو به بندر و گمرکات کشور می کنند، اضافه کرد: امیدواریم تعداد قابل توجهی از خودروهای جانبازان تا پایان آذرماه وارد کشور شود. وزارت صمت با ایجاد تمهیدات لازم و تعامل با دستگاه های متولی ورود خودرو جانبازان را سرعت بخشیده و این روند در هفته آتی از ۶۰۰ مورد به حداقل ۶ هزار ثبت سفارش افزایش



افزود: در حال حاضر با ورود خودرو جانبازان به گمرکات کشور، فرآیندهای ترخیص از جمله تاییدیه استاندارد، محیط زیست و سایر موارد در حال انجام است. مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت گفت: اختلال سامانه جانبازان در ثبت سفارش شخصی و شرکتی کاملاً برطرف شده و در حال حاضر ثبت سفارش از طریق شرکت ها نیز آغاز شده است.

مدیر طرح واردات خودرو و وزارت صمت اظهار داشت: ثبت سفارش خودرو جانبازی، تا پایان آذرماه افزایش ۱۰ برابری خواهد داشت. مهدی ضیغمی با اشاره به اینکه بخش قابل توجهی از پرونده های ایجاد شده در سامانه شخصی جانبازان تبدیل به ثبت سفارش شده است، ادامه داد: ۶ هزار پرونده خودرو جانبازی تعیین تکلیف و تعداد قابل توجهی از این خودروها وارد کشور شده اند. وی

خواهد یافت. این در حالی است که جزئیات واردات خودرو توسط جانبازان به صورت فردی اعلام شد که براساس آن ارز لازم برای واردات خودرو جانبازان صرفاً از محل ارز صادرات خود و دیگران خواهد بود، همچنین امکان واردات خودرو ۲۵۰۰ سی سی هم توسط جانبازان به صورت فردی فراهم شده است.

زاپاس Spare Tire

ثبت سفارش خودرو جانبازان ۱۰ برابر شد



هدف گذاری ۵۰۰ کیلومتر بر ساعتی «بوگاتی»



مت ریمک، مدیر عامل بوگاتی گفت این شرکت قصد دارد با توربیون رکورد سرعت ۵۰۰ کیلومتر بر ساعت را بشکند. کار بوگاتی هنوز با رکورد دن تمام نشده است. در حالی که به تازگی بوگاتی میسترال با دستیابی به سرعت ۴۵۴ کیلومتر بر ساعت رکورد سریع ترین خودروی رولز رویس جهان را شکست، به گفته مت ریمک، بوگاتی به دنبال شکستن رکورد سرعت دیگری است و قصد دارد به ۵۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. هنگامی که بوگاتی با میسترال در پیست آز مایشی پانپورگ آلمان رکورد سریع ترین خودروی رولز رویس جهان را شکست، تاپ گیر در محل حاضر بود و ریمک را در حال گفت و گو با یکی از مهندسان میشلن دید. تاپ گیر از ریمک پرسید که آیا در مورد لاستیک صحبت می کرده که می تواند ماتی بر سر راه رسیدن به سرعت ۵۰۰ کیلومتر بر ساعت باشد، مدیر عامل بوگاتی در پاسخ

گفته است: «دقیقا بحث ما همین بود، من متوجه شدم کسانی که اینجا هستند مسئول لاستیک های مسابقه ای و پر فورمنس بالا هستند. پرسیدم آیا می توانید این کار را انجام دهید؟ محدودیت کجا است؟» در حالی که بوگاتی هنوز اطلاعات کامل هابیر کار V16 جدید توربیون را منتشر نکرده ولی بدون شک این خودرو از قدرت و آپرود ناممکن لازم برای رسیدن به مرز افسانه ای ۵۰۰ کیلومتر بر ساعت برخوردار است اما اینکه آیا بوگاتی فضای لازم برای شکستن چنین رکوردی را دارد؟ از آنجاکه گروه فولکس واگن بوگاتی را به ریمک فروخته، این شرکت دیگر نمی تواند به مرکز تست سرعت بالای فولکس واگن در اهرالین آلمان دسترسی داشته باشد یعنی جایی که بیرون سوپر اسپرت و شیرون سوپر اسپرت به ترتیب رکورد های سرعت ۴۲۰ و ۴۹۰ کیلومتر بر ساعت را به ثبت رساندند.

ویژه ها

شورای رقابت از واردات خودرو حمایت می کند



سختگویی شورای رقابت با بیان این که این نهاد از واردات خودرو و حمایت می کند تا بازار تنوع و تکثر پیدا کند و به تعادل برسد، گفت: شورای رقابت طی مصوبه ای سعی در تسهیل واردات و نرخ گذاری دارد. سپهر دادجوی توکلی افزود: واردات خودرو بازاری است که موجب تعادل بخشی در بازار عرضه و تقاضا خواهد شد. برخی مشکلات وجود دارند که شاید بهانه های برای کند شدن واردات باشد؛ از این رو شورای رقابت طی مصوبه ای سعی در تسهیل واردات و نرخ گذاری دارد.

دیگر چه خبر؟

پزشکیان: می توان به جای قطع برق صنایع، کارمندان را دور کار کرد



مسعود پزشکیان، رئیس جمهور با بیان اینکه با وجود نیروی انسانی با کیفیت در کشور نباید با مشکلاتی که امروز با آن ها درگیریم، مواجه باشیم، اظهار کرد: امروز یکی از مشکلات اساسی مان ترازی در حوزه انرژی است؛ معتقدم به جای قطع برق کارخانه ها می توانیم برق برخی ادارات را قطع کنیم و کارمندان آن ادار ها را به دور کاری بفرستیم، زبانی که از این طریق به اقتصاد کشور وارد می شود، احتمالا کمتر از زیان قطع برق صنایع است.

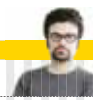
توئیتر!

وزارت صمت خواستار بازگشت کمیته تخصیص ارز به سازمان توسعه تجارت شد



محمدصادق مفتاح، جانشین وزیر صمت در امور بازرگانی طی نامه ای به رئیس سازمان توسعه تجارت خواستار تشکیل کمیته تخصیص ارز به این سازمان همچون روال قانونی گذشته شد. در این نامه آمده است: «نظر به دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت لطفا دستور فرمایید از ابتدای دی ماه کلیه امور مربوط به تخصیص ارز در کمیته مزبور و تحت نظارت سازمان توسعه تجارت انجام شود.» هدف از این اقدام جلوگیری از ایجاد و توسعه نقاط مستعد رشد ناسالم اداری است.

در نخستین روز از دادوستدهای بازار سهام در هفته جاری نمادهای بزرگ جاده مخصوص نزولی شدند

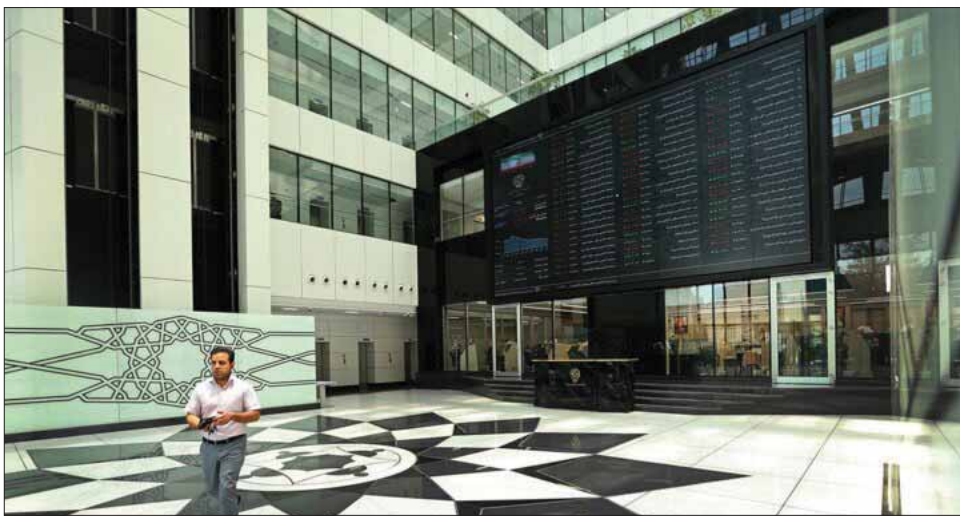


رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

روز شنبه و در جریان معاملات گروه خودرویی در بازار سهام، نمادهای بزرگ این صنعت بورسی روند نزولی را طی کردند. بر این اساس نمادهای ایران خودرو، سایپا، پارس خودرو، گروه بهمن، کرمان خودرو، گسترش سمرما به گذاری ایران خودرو، بهمن دیزل و زامیاد منفی و گاه صف فروش هم شدند اما در مقابل نمادهای ایران خودرو دیزل و سایپادیزل روند مثبتی را طی کردند. از سوی دیگر روز شنبه در گروه خودرویی طی ۳۹ هزار نوبت معاملاتی ۲۰۴ میلیارد سهم به ارزش ۷۸۸ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز چهارشنبه با افت روبه رو بود. ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز شنبه هم بالغ بر ۲۷۶ هزار میلیارد تومان شد.

بورس نزولی شد

روز شنبه و طی دادوستدهای بازار سهام شاخص کل بورس با افت ۳۳ واحدی در محدوده دومیلیون و ۴۶۸ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم وزن نیز با افت ۷ هزار واحدی در محدوده ۷۹۴ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۲۶،۹ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۱۶،۶ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با افت ۵۸ واحدی در محدوده ۲۴ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۱۱،۵ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۱،۳ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. بورس تهران در جریان معاملات هفته گذشته با افزایش ۵ درصدی



متوسط ارزش معاملات خورد و ورود هزار و ۹۱ میلیارد تومانی جریان پول حقیقی به سهام مواجه بود. در این هفته تراز شاخص کل ۳۰،۱۲ درصد افزایش داشت و تراز شاخص هم وزن بورس تهران نیز ۴،۶۳ درصد بالاتر از سطح انتهایی هفته ابتدایی آذرماه ایستاد. این در حالی است که با حمایت دولت از بازار سهام در چند ماه گذشته و کاهش چالش در این بازار، منجر به صعود بورس شده است. همچنین افزایش حجم و تعداد معاملات از آبان ماه تا کنون و ورود سرمایه به بورس از نشانه های ابتدایی بازگشت رونق و اعتماد به این بازار است.

حالا مقاومت ۲،۵ میلیون واحدی تبدیل به حمایت شده و در صورتی که روند حمایت حقیقی ها از بازار ادامه داشته باشد، می توان امیدوار به شکسته شدن سقف تاریخی بورس بود. از سوی دیگر، داده های مرکز مبادله طلا و ارز ایران نشان می دهند روز گذشته (شنبه، ۱۷ آذرماه) نرخ دلار نیما از مرز ۵۳ هزار و ۱۳۹ تومان عبور کرد تا فاصله نرخ دلار نیما و آزاد همچنان کاهش یابد. در این رابطه، کاهش فاصله دلار نیما و آزاد از جمله وعده های مهم وزیر اقتصاد و دارایی و یکی از خواسته های مهم فعالان بازار سرمایه بوده است.

اینفوگراف

رشد اسقاط خودروهای فرسوده در سال جاری



مهران سالاریه، رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل و اسقاط خودروهای فرسوده گفت: رشد ۳۰۰ درصدی اسقاط خودروهای فرسوده در ۸ ماه امسال در مقایسه با سال گذشته موجب شد با مازاد گواهی اسقاط خودرو مواجه شویم که یکی از دغدغه های مهم این صنعت است

چپ تلند؟

بازار خودرو از تب و تاب افتاد

بررسی بازار خودرو در هفته ای که گذشت نشان می دهد که پس از یک دوره صعود قیمت ها حالا این بازار از تب و تاب افتاده و به آرامش نسبی رسیده، این در شرایطی است که تنها برخی محصولات، نوسانات محدودی را تجربه کرده اند. حال باید دید این روند آیا در هفته پیش رو نیز ادامه خواهد یافت یا خیر.

چرا؟

اخبار کاهش تعرفه قیمت ها را نزولی کرد

در این زمینه فعالان بازار خودرو معتقدند برخی اخبار مبنی بر کاهش تعرفه واردات خودرو در سال ۱۴۰۴ می تواند یکی از دلایل توقف قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی در بازار و تشدید رکود معاملات باشد. در چنین شرایطی باید دید آیا دولت موافق کاهش تعرفه واردات خودرو است یا اینکه تعرفه دست نخورده باقی می ماند.

برای چه؟

جوروانی افزایش قیمت ها فروکش کرد

بازار خودرو و همواره پیروی خود را از بازار ارز نشان داده است، البته این تاثیر پذیری بعد از رشدی سابقه قیمت ها از ابتدای امسال و تحولات سیاسی و نظامی کمتر شد اما همچنان در بازار آثاری از آن دیده می شود. مساله دیگری که در نوسانات قیمتی امسال بازار خودرو بیشترین تاثیر را داشته، کاهش تولید و عرضه خودرو توسط خودروسازان است.

تذکره یک

First gear



علی زرنادوز
a.zarandooz@autoworld.ir

بازار خودرو در آماده باش؛ جاده ورود خودروهای لوکس (خودروهای جانبازی) هموار شد.

حاضر جواب: وقتی خودروهای معمولی در بازار آزاد به قیمت خودروهای لوکس عرضه می شوند، تصور کنید این خودروهای لوکس پس از واردات قرار است به چه قیمتی عرضه شوند.

حادثه عجیب پیش از بازی استقلال؛ یک خودرو کوئیک پشت درهای استاد یوم فولاد آر نادر آتش سوخت.

حاضر جواب: این هم نتیجه طرفداری دوآتشه از برخی تیم های فوتبال که ممکن است تقصیرش بیفتد گردن کیفیت خودروهای داخلی.

خودرو جدید به لیست سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی اضافه شدند.

حاضر جواب: واقعا این سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی از دور دل می برد و قیمت هایش از نزدیک زهره!

با تصویب نمایندگان مجلس، فروش آمبولانس های وارداتی تا ۱۰ سال ممنوع می شود.

حاضر جواب: یعنی می خواهید بگویید در مورد آمبولانس های وارداتی هم ممکن است بازار کاذب توسط دلان ایجاد شود؟

آیین نامه جدید واردات خودرو در راه است؟

حاضر جواب: در راه که هست ولی این قدر رفته و برگشته که یادمان نیست دقیقا دارد می رود یا می آید؟

خودروسازان بزرگ کشور طبق آنچه به سامانه کدال بورس اعلام کرده اند تا پایان شهریور امسال همچنان با زیان تولید مواجه بوده اند؛ این در حالی است که شرکت های اصلی تامین کننده مواد اولیه صنعت خودرو، همگی سودده هستند.

حاضر جواب: از کجا معلوم؛ شاید در آینده سقف افزایش قیمت های خودروهای داخلی به جایی رسید که بقیه صنایع به گرد پای سودش هم نرسیدند.

نماینده مردم سمنان در مجلس؛ مجلس با جدیت بر موضوع واردات خودرو نظارت دارد.

حاضر جواب: در مورد واردات خودروهای کار کرده، این نظارت بر اجراء یا عدم اجراء؟

حضور خودروهای چینی در بازار ایران؛ تهدیدی جدی برای خودروسازی کشور...

حاضر جواب: خسته نباشید. ولی رسیدن به این نتیجه گیری ها کمی زود نیست؟

جلب رضایت عمومی با ابزار خودرو...

حاضر جواب: البته عکس این موضوع هم صادق است!

قیمت پراید در بازار و سایت های فروش به طور قابل توجهی متغیر است.

حاضر جواب: حیف که تولید این خودرو افسانه ای در کشور متوقف شد و گر نه الان قیمت مدل های صفر کیلومتر، با چند آپشن مختصر اضافه؛ جهانیان را حیرت زده می کرد!

صنعت خودرو به جایگاه واقعی خود دست خواهد یافت.

حاضر جواب: ایکاش مصرف کنندگان هم امید داشته باشند که روزی به یک خودرو واقعی با قیمت و کیفیتی در حد استانداردهای جهانی دست پیدا کنند.



در همین راستا تصمیم گرفت نمونه توین توربو استاندارد بامو را در اختیار بگیرد. به جای آن، یک موتور تک توربو با سیستم خنک کاری اضافه روی M2 نصب شد که ۱،۵۰۰ اسب بخار قدرت نش را از طریق یک جعبه دنده مخصوص ۸ سرعته خودکار به هر چهار چرخ می‌رساند. از جمله تجهیزات به کاررفته در این خودرو می‌توان به میل ایمنی داخلی، صندلی‌های مسابقه‌ای کربنی، کمربند ایمنی شش نقطه‌ای، پهلوهای فیزیکی سیستم فنر بندی، رینگ‌های سفارشی از برند «ووسن»، قطعات فیبر کربنی متعدد در جای‌بند و چتر مخصوص توقف خودرو اشاره کرد. برنامه R44 بر آن است که M2 خود را پیش از حضور در رقابت‌های اصلی در چند مسابقه مانند «TX2K» گزاس (رقابت درگ برای خودروهای جاده‌ای) شرکت کند.

توینز انگلیسی «R44 پر فورنس» تصمیم گرفت با تولید این M2، به رقابت‌های بین‌المللی درگ در ایالات متحده برود، مهندسی خود را به رخ آمریکایی‌ها بکشد و لقب سریع‌ترین بامو جهان را از آن خود کند. تیم R44 کار خود را با تغییر سیستم محرک محور ها شروع کرد. هر چند کوپه M2 تنها به صورت دیفرانسیل عقب به فروش می‌رسد اما به خاطر ساختار یکسانی که با M3 و M4 دارد (خودروهای مجهز به آپشن سیستم چهار چرخ محرک)، می‌تواند پذیرای چهار چرخ محرک هم باشد. البته مهندسان مجبور شدند از قطعات متفاوتی برای این کار استفاده کنند. مجموعه همکار R44، «تام ریگلی پر فورنس»، مسئولیت آماده‌سازی پیشرفته بسیار قدرتمند این کوپه را بر عهده داشت و



گزینه انگلیسی‌ها برای مسابقات در یفت آمریکا

به روزرسانی «فونیکس FX» در روسیه



رسانه‌های روسی نخستین بار در سپتامبر گذشته از عرضه نسخه جدید اومودا C5 در این کشور خبر دادند. اکنون با تاسیس صفحه اختصاصی این محصول در سایت برند سازنده، فهرست قیمت آن هم منتشر شده است. اومودا C5 که در ایران با نام فونیکس FX شناخته می‌شود، به عنوان نخستین محصول از برند زیر مجموعه گروه چری، در سال ۲۰۲۲ به روسیه رفت. پس از آن دو محصول دیگر یعنی اومودا S5 و S5 GT (در اصل آرپزو ۵ پلاس و آرپزو ۵ جی تی) نیز در این کشور عرضه شدند. در برخی کشورها، اکسید RX با نام اومودا C9 به فروش می‌رسد. مدل جدید اومودا C5 به واسطه جلو پنجره شبیه اومودا C7، طرح جدید سپر جلو، تغییر مکان دی‌لایت و تغییر رنگ نوار بالای جلو پنجره از نقره‌ای به مشکی با نام Omoda روی آن، از مدل قبلی متمایز شده است. ابعاد بدنه اومودا C5 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴،۴۳، ۱،۵۸۸، ۱،۸۳۲ و ۲،۶۳ متر اعلام شده است. کفا این خودرو، ۱۹۰ میلی‌متر از سطح زمین فاصله دارد. همچون گذشته، اومودا C5 به پیشرفته ۴ سیلندر ۱،۵ لیتر توربوشارژ با ۱۴۷ اسب بخار قدرت و ۲۱۰ نیوتون متر گشتاور یا ۱،۶ لیتر توربوشارژ با ۱۵۰ اسب بخار قدرت و ۲۷۵ نیوتون متر گشتاور مجهز می‌شود.

تعویض دنده مصنوعی برای «کیا EV6»



شرکت کیا برای رونمایی از مدل EV6 GT در ۲۰۲۵ در نمایشگاه خودرو لس‌آنجلس آماده می‌شود. البته این مدل از مدتی قبل در کره جنوبی عرضه شده است. مدیر بخش اجرایی شعبه کیا در آمریکا، با اشاره به موفقیت EV6 در بازار، برای ادامه این موفقیت توسط مدل جدید با طراحی و فناوری‌های جدید، ابراز امیدواری کرده است. کیا EV6 GT از جولای ۲۰۲۵ به نمایندگی‌های کیا وارد می‌شود. قیمت این خودرو در زمان نزدیک به عرضه اعلام خواهد شد. در بدنه این خودرو با چیدمان چراغ‌های LED با طراحی Star Map یا نقشه ستاره‌ای، جداسازی چراغ‌های جلو از دی‌لایت و تغییر گرافیک چراغ‌های عقب روبه‌رو هستیم. در فضای کابین کیا EV6 GT مدل ۲۰۲۵ هم می‌توان تغییر در طراحی فرمان و کنسول میانی و همچنین فرم خمیده دو نمایشگر دیجیتال را تشخیص داد. حالت VGS با تعویض دنده مجازی که در هیوندای آیونیک N و N۵ به نصب شده است. این سامانه می‌تواند علاوه بر شبیه‌سازی عملکرد جعبه‌دنده در خودروهای درونسوز، صدای این پیشرفته‌ها را هم به صورت مصنوعی، تولید کند. این قابلیت مصنوعی می‌تواند به ایجاد تجربه‌ای بهتر برای رانندگان خودروهای برقی، منجر شود.

مسیر متفاوتی که چینی‌ها در خودروسازی برگزیدند

سنت آسیایی در مقابل تفکر غربی



و کشورهای غربی مشاهده کرد. در غرب، خریداران آزادی عمل بسیار زیادی در انتخاب آپشن‌ها، پیشرفته، گیربکس و... دارند. اما در اینجست دولت یا خودروساز تصمیمات را می‌گیرد و شما پیشنهادهای موجود را قبول می‌کنید؛ اما در کشورهای غربی، بسیاری از خریداران می‌توانند خودرو باب میل خود را به کمپانی سفارش دهند. در سطح مهندسی و لجستیکی شاید غلبه بر این موارد دشوار نباشد اما از نظر فرهنگی شاید فردگرایی برای برنده‌های چینی چیزی بسیار غرب باشد. البته با بررسی فعالیت برنده‌های چینی در چند سال اخیر می‌توان مشاهده کرد که آن‌ها نیز طیف وسیعی از آپشن‌ها را در اختیار خریداران قرار می‌دهند و با فراگیر شدن خودروهای برقی نیز چندین نوع باتری، موتور برقی و... در دسترس خریداران قرار دارد.

ارتباطی در خودروهای خود دستیابی داشته باشند. این خریداران خواهان خودروهایی با جدیدترین مدهای طراحی هستند و همان طور که می‌بینیم خودروهای چینی زیادی از زبان طراحی آپرودینامیک و تیز برای جلب نظر جوانان استفاده می‌کنند. چینی‌ها می‌خواهند از خودروهای خود مانند آیفون‌ها استفاده و خودروها را بروز کنند. در کشورهای غربی تعامل راحت‌تری بین انسان و خودرو وجود دارد. طرح‌ها کلاسیک‌تر و ساده‌تر هستند و در هر نسل از خودرو بیشتر شاهد طراحی تکاملی هستیم تا انقلابی. تکنولوژی‌های جدید نیز مختص مدل‌های فول یا گران قیمت بوده و حتی همه آن‌ها نیز در دسترس قرار ندارند.

کپی بهتر باشد محصول نهایی نیز بهتر است. این امر به کپی کاری در طرح‌های مختلف انجامیده است. اگر محصول خوبی در بازار وجود داشته باشد پس چرا باید محصول متفاوتی تولید کرد؟ کافی است از محصول موجود کپی و آن را بیشتر تولید کرد. به همین خاطر چینی‌ها تلاش نمی‌کنند محصولی بهتر از تسلا یا پانامرا بسازند بلکه به سادگی آن‌ها را کپی می‌کنند. خودروسازان غربی به خاطر نوآوری‌های خود شناخته شده‌اند و تکنولوژی‌های جدید همچنان بهینه شده و با طرح‌های متفاوت همراه می‌شوند. این امر همیشه یک مزیت محسوب می‌شود به خصوص آنکه در صنعتی رقابتی حاضر هستیم و هر برند سطح بالا باید محصولی جدید و منحصر به فرد ارائه کند تا از رقبای متمایز شود.

کپی بهتر باشد محصول نهایی نیز بهتر است. این امر به کپی کاری در طرح‌های مختلف انجامیده است. اگر محصول خوبی در بازار وجود داشته باشد پس چرا باید محصول متفاوتی تولید کرد؟ کافی است از محصول موجود کپی و آن را بیشتر تولید کرد. به همین خاطر چینی‌ها تلاش نمی‌کنند محصولی بهتر از تسلا یا پانامرا بسازند بلکه به سادگی آن‌ها را کپی می‌کنند. خودروسازان غربی به خاطر نوآوری‌های خود شناخته شده‌اند و تکنولوژی‌های جدید همچنان بهینه شده و با طرح‌های متفاوت همراه می‌شوند. این امر همیشه یک مزیت محسوب می‌شود به خصوص آنکه در صنعتی رقابتی حاضر هستیم و هر برند سطح بالا باید محصولی جدید و منحصر به فرد ارائه کند تا از رقبای متمایز شود.

سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

برخی افراد روند فعلی برنده‌های چینی را موج دوم هجوم آن‌ها به بازارهای غربی می‌دانند. برنده‌های جدید چینی که احتمالاً نام بسیاری از آن‌ها هرگز در خارج از این کشور به گوش نخورده است به دنبال نفوذ در کشورهای غربی هستند و می‌خواهند این کار را با طراحی آپرودینامیک و مدرن، کابین شیک و جذاب و تجهیزات انجام دهند که فقط برنده‌های لوکس می‌توانند در رویای خود به آن‌ها فکر کنند اما نکته مهم این است تمامی ویژگی‌های یادشده فقط با دوم سوم قیمت رقبای اروپایی، آمریکایی و ژاپنی عرضه می‌شوند؛ مثلاً خودرو عجیب اسکای ورث اسکای هوم ۶۱۷ اسب بخار قدرت دارد اما قیمتش مشابه نسخه پایه از تویوتا کمری است. آیا غربی‌ها باید نگران باشند؟ چینی‌ها از چندین پیش‌وارد بازارهای غربی سنتی همچون بریتانیا شده‌اند و کشورهای غربی تلاش می‌کنند با وضع تعرفه‌های جدید جلوی نفوذ چینی‌ها را بگیرند. البته باید دانست تفاوت‌های مهمی بین فرهنگ خودروی چین و کشورهای غربی وجود دارد و این موضوع فعلی می‌تواند به نفع غربی‌ها باشد. در ادامه می‌خواهیم این تفاوت‌ها را بیان کنیم.

رونوشت‌های آدام‌دار

یکی از اولین چیزهایی که مردم با فکر کردن درباره خودروهای چینی بازگو می‌کنند شباهت محصولات آن‌ها به خودروهای فعلی خودروسازان غربی است. در سال‌های قبل برنده‌هایی همچون جگوار چندبار از طریق قانونی علیه شرکت‌های چینی شکایت کردند تا کپی‌کاری آن‌ها را محکوم کنند؛ اما این پرونده‌های قضایی چینی‌ها را از کپی‌کاری منصرف نکرد و امروز می‌توانیم پانامرا و تسلاهایی را با برنده‌های چینی ببینیم. برخی افراد می‌گویند این کار بیشتر به فرهنگ چینی‌ها مربوط می‌شود تا کپی‌کاری موبه‌مو از خودروهای غربی. یک نظریه بیان می‌کند چینی‌ها تمرکز زیادی بر کودکان خود دارند تا از الفبای پیچیده را به روشی دقیق کپی کنند. هر چقدر این

کاهش حق انتخاب

با وجود سبب محصولات محدود، پورشه فروش بالایی نسبت به جایگاه خود در بازار دارد. اما این امر چگونه میسر شده است؟ به خاطر فردگرایی؛ مثلاً پورشه ۹۱۱ را در نظر بگیرید که در نسخه‌های گوناگون از کارا کابریوله گرفته تا GT3 RS پیست‌محور تولید شده؛ اما یک خودرو چینی به‌طور متوسط در ۲ تیپ تولید می‌شود. در خودروهای چینی خبری از پیشرفته‌ها و گیربکس‌های متنوع نیست و برنده‌های چینی تصمیم می‌گیرند که خریداران به چه نوع خودرویی نیاز دارند؛ بنابراین خریداران مجبورند رنگ بدنه را انتخاب کنند. در اینجا می‌توان تفاوت واضحی بین بازار خودرو چین

سبک زندگی مدرن

باید گفت چین کشور جوانی است و اگر چه فرهنگ آن به قرن‌ها پیش بازمی‌گردد اما به‌عنوان یک کشور صنعتی، تحول واقعی چین از اواخر دهه ۷۰ میلادی آغاز شده است. رشد انفجاری اقتصاد این کشور باعث شد ثروتمندان زیادی وارد عرصه شوند. همه این افراد خواهان حمل‌ونقل و در عین حال جدیدترین ابزارها و گجت‌ها در خودروهای خود هستند. چنین چیزی موج جدیدی از خودروهای چینی را به راه انداخته است، خودروهایی که وارد فرهنگ فعلی شده‌اند، یعنی مردم جوانی که می‌خواهند به جدیدترین سیستم‌های

پرچمداری برقی‌های «هیوندای» در اختیار «آیونیک ۹»

Seats به همراه ماساژور دسترسی دارند. سطح صاف کف اتاق هم به افزایش فضای ردیف سوم پاری می‌رساند. پس از خم کردن صندلی‌های ردیف سوم، فضای ۶۱۷ لیتری محفظه بار به ۱۳۲۲ لیتر افزایش می‌یابد. یک محفظه ۸۷ لیتری هم در زیر کاپوت قرار دارد. در نسخه دو موتور، این عدد به ۱۵۱ لیتر کاهش می‌یابد. هیوندای آیونیک ۹ همچون EV9 بر اساس پلت‌فرم E-GMP عرضه می‌شود و در نسخه پایه Long Range به یک موتور برقی روی محور عقب با ۱۵۱ اسب بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور مجهز شده است. تیپ بعدی یعنی Long Range دو موتور، ۳۱۰ اسب بخار قدرت و ۳۰۳ نیوتون متر گشتاور در اختیار دارد، در حالی که این اعداد در تیپ پر فورنس به ۴۳۰ اسب بخار قدرت و ۷۰۰ نیوتون متر گشتاور افزایش می‌یابد.

کیا EV9 به‌عنوان یک شاسی‌بلند برقی با سه ردیف صندلی، توانست در ایالات متحده مورد توجه مشتریان قرار بگیرد. اکنون هم‌تای این خودرو با برند هیوندای و نام آیونیک ۹ معرفی شده است. هیوندای آیونیک ۹ با خطوط مستقیم بدنه به همراه طرح مربعی اجزای چراغ‌های جلو و عقب، نمایی مدرن را به نمایش می‌گذارد. از میان ۱۶ رنگ قابل انتخاب برای هیوندای آیونیک ۹، می‌توان به چند رنگ جدید شامل خاکستری Celadon مات، سبز Celadon، خاکستری متالیک، سبز Ionosphere صدفی، قهوه‌ای Sunset صدفی و آبی Cosmic صدفی اشاره کرد. در ترکیب رنگ این خودرو از مواد حاصل از تایر بازیافتی استفاده شده است. هیوندای آیونیک ۹ در دو نسخه‌نش یا ۷ نفره قابل خریداری است. سرنشینان ردیف دوم به طراحی جدید صندلی‌ها با نام Relaxation



خبر News

ظاهر متفاوت «اسپورت تیج»

شرکت کیا قصد دارد در نمایشگاه خودرو لس‌آنجلس ۲۰۲۴، از مدل به‌روزرسانی شده محبوب‌ترین محصول خود یعنی اسپورت تیج، رونمایی کند. البته این خودرو از مدتی پیش در کره جنوبی به فروش می‌رسد، اما حالا نوبت به مشتریان آمریکایی رسیده است تا با چهره متفاوت و فناوری‌های جدید اسپورت تیج ۲۰۲۴ آشنا شوند. کیا اسپورت تیج ۲۰۲۴ از اواخر بهار ۲۰۲۵ به نمایندگی‌ها وارد می‌شود. قیمت این خودرو در زمان نزدیک به عرضه اعلام خواهد شد. نخستین ویژگی جدید کیا اسپورت تیج ۲۰۲۴، تغییر نمای جلوی آن تحت تاثیر زبان طراحی کیا با نام «جمع اضداد» است که نسبت به مدل قبل، خطوط مستقیم بیشتری در جلو پنجره و چراغ‌ها را به نمایش می‌گذارد. این مورد



در کنار جزئیات متفاوت چراغ‌های عقب، تغییر در طراحی سپرها و مجموعه‌ای از رنگ‌های ۱۷ تا ۱۹ اینچ با طراحی جدید، کیا اسپورت تیج ۲۰۲۴ را از مدل قبل متمایز می‌کند. در فضای کابین کیا اسپورت تیج ۲۰۲۴ نیز با دو نمایشگر ۱۲،۳ اینچ مواج هستیم، که در زیر پوشش یکپارچه قرار گرفته است. علاوه بر نمایشگرها، موارد دیگری شامل پشتیبانی از اپل کاربلی و اندروید اتو به همراه کلید هوشمند، به صورت استاندارد عرضه می‌شود. البته کلید دیجیتال ۲۰۰ با قابلیت تبدیل تلفن همراه به کلید، نمایشگر مجازی ۱۰ اینچ و همچنین سرویس Kia Con-nect با امکان نمایش تصاویر دوربین ۳۶۰ در تلفن هوشمند به صورت سفارشی به کیا اسپورت تیج ۲۰۲۴ اضافه می‌شود. کلیه ترمیم‌های کیا اسپورت تیج ۲۰۲۴ به صورت استاندارد به ترمز خودکار اضطراری با قابلیت شناسایی خودرو، دو چرخه و عابر و قابلیت تشخیص نبود دست‌های راننده روی فرمان مجهز می‌شوند. موارد دیگر شامل هشدار بر خورد از جلو، دستیار رانندگی در بزرگراه و دستیار پارک به همراه هشدار اشیای متحرک هم به صورت سفارشی ارائه می‌شود. کیا اسپورت تیج هیبرید ۲۰۲۴ اکنون ۴ اسب بخار از مدل قبل نیرومندتر است و ۳۳۱ اسب بخار قدرت دارد.



نسل جدید هیوندای پالیسید



هیوندای پالیسید پس از ۶ سال حضور در بازار، حالا در نسل جدیدی شده که با زبان طراحی جدید و کابینی لوکس تر از قبل در کره جنوبی رونمایی شده است. ظاهر جمع‌بندی شکل پالیسید جدید شبیه سانتافه به نظر می‌رسد که البته با حال و هوای لوکس‌تری همراه است. در قسمت جلو چراغ‌های LED یکسکلی مستطیل شکلی را می‌بینیم که به صورت عمودی روی هم قرار گرفته و جلو پنجره بزرگی را احاطه کرده‌اند. فاصله محوری کشیده‌تر، اوور هنگ‌های کوتاه‌تر و بخش انتهایی کشیده نیز تاثیر مثبتی بر تناسب این شاسی بلند بزرگ کرده‌اند و از برخی زوایا،

حال و هوایی مشابه رنجرور را ایجاد کرده است. به لطف کنسول مرکزی جدید جلو که می‌تواند به‌صندلی وسط در ردیف جلو تبدیل شود، پالیسید با سه ردیف صندلی می‌تواند حداکثر تا ۹ نفر را حمل کند. هیوندای فعلاً مشخصات فنی نسل جدید پالیسید را اعلام نکرده؛ اما طبق گزارش‌ها، انتظار می‌رود این شاسی بلند با یک پیش‌رانه ۲.۵ لیتری ۴ سیلندر هیبرید و یک نمونه ۳.۵ لیتری V6 توربو با قدرتی بیشتر از نسل قبلی به بازار عرضه شود. فروش پالیسید جدید ابتدا در کره و سپس از سال آینده در دیگر مناطق جهان آغاز خواهد شد.

اعلام زمان تکمیل وجه خریداران خودرو هاوال «H6 HEV»



بر اساس بخشنامه شرکت بی‌ام کارز که برای خودرو هاوال H6 هیبرید صادر شده بود، پیش‌ثبت‌نام این خودرو از روز ۱۳ آذرماه آغاز و تا روز ۱۵ آذرماه ادامه داشت. با پایان زمان پیش‌ثبت‌نام خودرو هاوال H6 هیبرید، شرکت بی‌ام کارز با صدور یک اطلاعیه، زمان تکمیل وجه خودرو هاوال را مشخص کرد. خودرو هاوال H6 HEV در این طرح با قیمت قطعی ۲ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان و رنگ مشکی و خاکستری با مدل ۲۰۲۴ به خریداران عرضه شد. زمان تحویل خودرو نیز هفته اول بهمن‌ماه اعلام شد و سود مشارکت ۱۷.۵ درصدی و جریمه تاخیر نیز به خریداران تعلق می‌گیرد. بر اساس فراخوان شرکت بی‌ام کارز، خریداران از ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه ۱۸ آذرماه تا ساعت ۲۴ همان روز فرصت دارند نسبت به تکمیل فرآیند خرید خودرو اقدام کنند. این فرآیند به‌صورت آنلاین و از طریق پرتال جامع ایرانی کار به‌نشانی bahman.irancar.com/bmcars امکان‌پذیر است.

قیمت جدید لاماری ایما ۲۰ تیرماه توسط سازمان حمایت تعیین شد



حمایت از سال کرد. این درخواست پس از بررسی و تایید نهایی در تاریخ ۲۰ تیرماه اجرائی شد. مدیر فروش لاماری تاکید کرد: «ما همچنان با تاریخ مصوب ۲۰ تیرماه ۱۴۰۳ در حال فروش به‌روش‌های مختلف هستیم و تغییری در قیمت مصرف‌کننده اخیر به‌وجود آمده، تغییر در قیمت در کارخانه نیست و این تغییر به‌دلیل عوارض و مالیات شماره‌گذاری است که مبلغ ۲۸ میلیون تومان افزایش یافته است. در نهایت خواهشمندم که تمام مشتریان از مراجع رسمی، از نمایندگی‌های رسمی شرکت، دفتر مرکزی و واحد امور مشتریان لاماری امورشان را پیگیری کنند و امکان سوءاستفاده را به‌فرماندهی که به‌روش‌های مختلف به‌دنبال سودجویی و تامین منافع خود هستند. شرکت نیز همواره پاسخگوی هر گونه سوال و درخواست برای مشتریان است.»



مدیر فروش لاماری در خصوص آخرین وضعیت قیمت لاماری ایما و اختلاف نظر مشتریان با این شرکت گفت: «قیمت جدید لاماری ایما در تاریخ ۲۰ تیرماه سال جاری توسط سازمان حمایت تعیین شد. صابر غرویان در ادامه گفت: «افزایش تعرفه واردات قطعات منفصله از ۱۶ به ۲۸ درصد و رشد قیمت ارز، هزینه‌های تولید را بالا برد و سبب افزایش قیمت خودروهای مونتاژی شد. همچنین عوامل دیگری همچون تورم، هزینه‌های مالیات و ارزش افزوده و هزینه‌های سربار نیز بر افزایش قیمت تاثیر داشتند.» وی در ادامه بیان کرد: «افزایش تعرفه واردات قطعات منفصله به‌میزان ۹۶ میلیون تومان به‌ازای هر خودرو لاماری ایما هزینه اضافی ایجاد کرد. برای هماهنگی با شرایط جدید و تسریع در تحویل خودروها، شرکت در تاریخ ۱۲ آذرماه درخواست به‌روزرسانی قیمت را به‌سازمان

اجبار لوکس سواران به پرداخت مالیات در زمان مقرر

مهلت ثبت‌نام خودروهای وارداتی تمدید شد



مدیر طرح خودروهای وارداتی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت مهلت ثبت‌نام خودروهای وارداتی تا ساعت ۲۳:۵۹ روز سه‌شنبه (۲۰ آذر) تمدید شد. بر این اساس متقاضیان تا ۲۰ آذر فرصت دارند از بین خودروهای اعلامی در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی پنج اولویت را انتخاب کنند. پیش از این مهلت ثبت‌نام خودروها ۱۷ آذرماه بود که ۳ روز تمدید شد

اعتراض اشخاص در اجرای تبصره (۱) ماده (۲۱۶) قانون مالیات‌های مستقیم قابل رسیدگی خواهد بود. مالیات خودروهای لوکس که از سال ۱۴۰۰ مصوب شده، با عدم پرداخت از سوی مالکان همرا به‌داده است. بر اساس بررسی‌های دیوان محاسبات در سال ۱۴۰۲ (وصول مالیات مرتبط با خودروهای لوکس تنها ۱۰ درصد بوده است. اعتنایی به پیامک پرداخت مالیات نداشته‌اند؛ این در شرایطی است که بیش از ۱۶۶ هزار دستگاه خودرو مشمول مالیات مذکور شده‌اند. در نظر گرفتن قید زمانی در سه سال گذشته برای پرداخت مالیات خودروهای لوکس، منجر به بی‌اعتنایی مالکان این خودروها شده است و فرد تا زمانی که اقدام به‌فروش خودرو لوکس خود نمی‌کند، مشمول این نوع مالیات نمی‌شود؛ حال‌آما مجلس قید زمانی برای الزام لوکس‌سواران به پرداخت مالیات در نظر گرفته است. از طرفی مهلت ثبت‌نام خودروهای وارداتی تمدید شد. مدیر طرح خودروهای وارداتی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: «مهلت ثبت‌نام خودروهای وارداتی تا ساعت ۲۳:۵۹ روز سه‌شنبه (۲۰ آذر) تمدید شد. مهلت ضمیمه در این باره اعلام کرد: «متقاضیان تا ۲۰ آذر فرصت دارند از بین خودروهای اعلامی در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی، پنج اولویت را انتخاب کنند. پیش از این مهلت ثبت‌نام خودروها ۱۷ آذرماه بود که ۳ روز تمدید شد.» وی با اشاره به مهلت بلو که کردن یکی از حساب‌ها در نزد بانک‌های اعلامی برای ثبت‌نام خرید خودروهای وارداتی گفت: «مهلت بلو که کردن حساب‌ها تا روز چهارشنبه (۱۴ آذرماه) بود که تا روز دوشنبه (۱۹ آذرماه) تمدید شد.»

کاهش قیمت ۵۰ میلیون تومانی نیسان سیلفی E-Power پلاس

خودروهای داخلی روز گذشته رشد بهای یک تا ۱۲

برق‌من

بازگشت جگوار

جگوار در هفته هنر میامی، کانستیتی به‌نام تایپ «۰۰» را رونمایی کرد که پیش‌نمایش تحول‌کنندگی این برند الکتریکی در سال ۲۰۲۶ خواهد بود. غیر از طراحی بحث‌برانگیز این کانسپت که مسیر طراحی خودروهای آینده جگوار را نشان می‌دهد، موضوع مهم‌تر تردید بزرگ در مورد موفقیت این برند اصیل بریتانیایی در دوران جدید خود است. قرار است نسخه تولیدی این خودرو قیمتی ۱۲۰ هزار دلاری داشته باشد که بسیار از خودروهای درون‌سوز قبلی جگوار گران‌تر خواهد بود. به‌همین دلیل، جگوار تخمین می‌زند در دوران جدید، بتواند تنها ۱۰



تا ۱۵ درصد از مشتریان کنونی خود را حفظ کند. این موضوع مهم‌ترین مشکل جگوار را نشان می‌دهد. این برند طی سال‌های اخیر مشتری زیادی نداشته است. جگوار سال گذشته در آمریکا تنها ۸ هزار و ۳۴۸ دستگاه خودرو فروخت که ۸۰ درصد نسبت به سال ۲۰۲۴ کاهش یافت. برای مقایسه، مرسدس و بامو حدود ۴۰ برابر بیشتر از این در آمریکا خودرو به‌فروش رساندند. فروش برند بریتانیایی در سراسر جهان در سال ۲۰۲۳ هم فقط ۶۴ هزار دستگاه بوده است. رقابت با مرسدس بنز و بامو سبب شد جگوار حتی از برند نوپایی مثل جنسیس هم عقب بیفتد. علاوه‌بر این، عوامل دیگری مثل شهرت به‌قابلیت اطمینان ضعیف، طراحی‌های کسل‌کننده، تغییر مالکیت و استراتژی‌های نادرست هم در ناکامی جگوار نقش پررنگی داشتند. تنها برگ برنده جگوار در این مسیر جدید، «جری مک‌گاورن» است که یکی از موفق‌ترین طراحان معاصر محسوب می‌شود. به‌لطف وی، ام‌روز خیلی‌ها حاضرند بیش از ۲۰۰ هزار دلار برای نسخه‌های پرچم‌دار رنجرور پرداخت کنند.

تکنولوژی

کشتی حمل خودرو «BYD»

دومین کشتی حمل خودرو شرکت بی‌وای‌دی توانایی حمل حدود ۷ هزار دستگاه خودرو هیبرید و برقی این شرکت به‌قاره اروپا را دارد. کشتی مورد بحث که چانگژو نام دارد، از چند روز پیش عملیاتی شده و یکی از مدیران بی‌وای‌دی اعلام کرده این کشتی سربعاً پس از تحویل به‌خودروساز یادشده فعالیت خود را آغاز کرده است. با طول حدود ۲۰۰ متری، کشتی چانگژو توانایی حمل حداکثر ۷ هزار دستگاه خودرو را دارد. این کشتی هم‌اکنون در حال حمل حدود ۵ هزار دستگاه خودرو برقی بی‌وای‌دی به مقصد اروپا است. بی‌وای‌دی چانگژو در اکثر



۲۰۲۴ به آب انداخته شده و پس از کشتی هیفی، دومین کشتی باری این خودروساز مشهور به‌شمار می‌رود. کشتی‌های موسوم به رو-رو از انواع کشتی‌های تجاری و باری هستند که برای حمل محموله‌های چرخ‌دار از جمله خودروها، وانت پیکاپ‌ها، اتوبوس‌ها و وسایل نقلیه ریلی طراحی شده‌اند. این خودروها با اتکا به چرخ‌های خود در کشتی‌های بی‌گردن یا این که یک وسیله‌نقلیه چرخ‌دار دیگر آن‌ها را به درون کشتی‌ها حمل می‌کند. بی‌وای‌دی سه کشتی از نوع رو-رو را در اختیار دارد که اولی با نام اکسپلورر نامبر وان شناخته می‌شود و کشتی اجاره‌ای است؛ اما دو کشتی دیگر توسط این خودروساز خریداری شده‌اند. بی‌وای‌دی نخستین کشتی خود را در ژانویه سال جاری میلادی سفارش داد؛ هر چند همان‌طور که گفتیم مالکیت آن در اختیار شرکت یادشده نیست و کمیانی بین‌المللی زودیک تملک آن را در اختیار داشته و بی‌وای‌دی آن را اجاره کرده است؛ اما نخستین کشتی متعلق به خود بی‌وای‌دی با نام هیفی است و نام آن از روی کارخانه‌ای به‌همین نام بر داشته شده است.



و پاشش سوخت مستقیم می تواند حداکثر ۵۰۲ اسب بخار قدرت و ۶۵۰ نیوتون متر گشتاور فراهم آورد. در این خودرو گیربکس ۸ سرعته ام-استیپ-ترونیک وظیفه انتقال قدرت و گشتاور را به کمک سامانه xDrive نسل جدید به چهار چرخ بر عهده دارد. بر اساس آن چه کمپانی بامو اعلام کرده، این تغییرات تنها به لطف تیون کردن ECU موتور ایجاد شده که اجازه می دهد دور موتور تا حداکثر ۷۸۰۰ آرپی ام (دور در دقیقه) بالا برود و از سوی دیگر در زمان ارسال دستور پاشش سوخت نیز اصلاحاتی انجام شده است.

بامو X3 به عنوان اسای وی (خودرو اسپرت) کامبکت اسپرت باورایی ها شناخته می شود که چهار نسل از آن روی خط تولید این خودروساز صاحب نام قرار گرفته است. این احتمال وجود دارد که نسل جدید X3 در قوی ترین نسخه خود (که با پسوند M و M کامپیتیشن عرضه می شود) با توان و گشتاور بالاتری به دست مشتریان برسد. بر این اساس اطلاعاتی که از X3 G45 کامپیتیشن به دست آمده، قلب تپنده این کراس اوور اسپرت باورایی همچنان همان پیشترانه معروف S58 بامو است. این موتور با ساختار ۶ سیلندر خطی به حجم سه لیتر و با فناوری توین-توربوشارژ



ارتقای توان X3 ام کامپیتیشن جدید

یک انتخاب مناسب در محدوده قیمت ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

ارزش خرید «تویوتا آریون» چقدر است؟

۴۲۰۰ آرپی ام بهار معان آورد. شاید جالب باشد بدانید که پیشترانه 2GR-FE آریون به لطف ساختار جدید طراحی پیشترانه، سیستم فوق العاده کارآمد روانکاری و عدم حساسیت به کیفیت بنزین می تواند حداکثر تا ۵۰۰ هزار کیلومتر، موتور کم استهلاکی باشد. البته برای رسیدن به این هدف، کارکرد سالانه خودرو نباید بیشتر از ۲۰ هزار کیلومتر باشد و انجام سرویس دورهای در هر ۱۰ هزار کیلومتر و استفاده از روغن موتور پیشنهادی تویوتا ضروری است. همچنین یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک تیپ-ترونیک وظیفه انتقال قدرت و گشتاور به چرخ های جلورا بر عهده دارد. این گیربکس از عملکرد بسیار دقیقی برخوردار است و تعویض دنده ها به موقع انجام می شود. از طرفی در زمان تخت گاز کردن به خوبی به نیاز راننده پاسخ داده می شود. گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک تیپ-ترونیک آریون با کد U660E معرفی می شود و از ساختار جدید و کاملاً متفاوتی نسبت به سایر رقبا برخوردار است. این گیربکس با توجه به تعویض به موقع روغن و صافی در هر ۱۰ هزار کیلومتر، حداکثر تا ۲۵۰ هزار کیلومتر کم استهلاک خواهد بود. همچنین افرادی که به دنبال خرید آریون هستند، باید بدانند که قطعات موتور و گیربکس و همچنین سیستم تعلیق و بدنه این سدان خوشنام ژاپنی به راحتی از کشورهای حاشیه خلیج فارس فراهم می شود و در حال حاضر در بازار بدکی کشور نیز این قطعات یافت می شوند.

کیفیت سواری، عملکرد هندلینگ

مهندسان کمپانی تویوتا به منظور ارتقای کیفیت سواری آریون در محور جلو از ساختار مک فرسون با طبق های نسل جدید و در محور عقب از ساختار مولتی لینک استفاده کرده اند. این سیستم تعلیق سبب شده است کیفیت سواری آریون در سطحی قرار گیرد که سواری آن مشابه سدان های تمام لوکس باشد. همچنین در این خودرو از تایر هایی به سایز ۲۲۵/۴۵ بارینگ های ۱۸ اینچی استفاده شده است.

البته می توان از رینگ های ۱۹ اینچی نیز استفاده کرد که در نسخه TRD این سدان خوشنام ژاپنی شاهد استفاده از این نوع رینگ ها هستیم. البته به دلیل کاهش خرابی و استهلاک سیستم تعلیق بهتر است از رینگ های ۱۸ اینچی در این خودرو استفاده شود. سیستم تعلیق تویوتا آریون به لطف کیفیت بالا، هزینه نگهداری و خرابی پایینی دارد. بر این اساس حداکثر تا ۲۰۰ هزار کیلومتر، سیستم تعلیق این خودرو کم استهلاک خواهد بود. در مقابل هندلینگ این خودرو به لطف توزیع وزن ۵۷ به ۴۳، کمی بیش فرمان است که به لطف طراحی موتور الکتریکی برای مکانیزم فرمان و همچنین شکل هندسی سیستم تعلیق، این مساله به خوبی برطرف شده است.

امکانات رفاهی و ایمنی

از مهم ترین امکانات رفاهی و ایمنی تویوتا آریون می توان به: ۱۶ ایربگ، سیستم ترمز ABS، EBD، VSC، TCS، BA، کروزر کنترل، آیینه الکترو کرومیک، سیستم کنترل خودکار روشن و خاموش شدن چراغ ها، سیستم ورود بدون کلید (کی لس)، استارت دکمه ای، سیستم تهویه مطبوع دوگانه به همراه کانال های مجزا برای سر نشینان عقب، باز کردن در صندوق عقب برقی، صندلی برقی راننده و سر نشین دوم، صندلی های عقب با قابلیت تاشوندگی دستی، فرمان تلسکوپی، قابلیت تنظیم اتوماتیک ارتفاع نور، پرده عقب برقی، لامپ زنون برای چراغ های جلو، سقف سانروف برقی، اسپویلر روی در صندوق عقب، صندلی های چرمی، سنسور نور باران و آگزوز های دوپل اشاره کرد.

این روزها اغلب خریداران در بازار خودرو و کشور به دنبال بلند قامتان هستند؛ اما داشتن یک سدان خانوادگی میان سایز، هنوز هم برای افراد بسیاری انتخابی مناسب و ایده آل است. سدان ها می توانند خودروهای لوکسی باشند و همواره برای افرادی که به دنبال خرید یک خودرو خانوادگی هستند، گزینه مناسبی محسوب می شوند. در این زمینه تویوتا آریون یکی از بهترین گزینه ها در میان خودروهای وارداتی کار کرده به شمار می رود که بالاترین سطح کیفیت و همچنین راحتی را در اختیار شما قرار می دهد. در ادامه این سدان محبوب و خوشنام ژاپنی را بررسی می کنیم.

کابین لوکس و متربال باکیفیت

با قرار گیری در پشت فرمان آریون، شاهد همان سبک طراحی زیبا و البته مینیمال کمری هستیم. البته طراحی کلیت داشبورد به گونه ای است که همان حس اتاق کمری، در سطحی بالاتر لوکس تر به سر نشینان منتقل می شود. بر این اساس ترمز دورنگ در داخل و استفاده از دکوراتیو چوب باکیفیت سبب شده است حس لوکس بودن به خوبی نمایان باشد. استفاده از پلاستیک نرم Soft Touch و همچنین روکش چرمی صندلی ها، کیفیت همیشگی تویوتا را به خوبی به نمایش می گذارد. همچنین کلاستر (مجموعه پشت آمپر) بزرگ و باکیفیت با یک نمایاگر ۴ اینچی در بخش میانی آن، یک نمایاگر ۱۶ اینچی در بخش مرکزی داشبورد و پنل دیجیتالی تنظیم سیستم تهویه مطبوع به همراه دود کمه و تار، کابین این خودرو را مدرن جلوه می دهد. طراحی در پیچه های مستطیل شکل برای سیستم تهویه مطبوع در بالاترین بخش داشبورد و دو در پیچه مربع شکل در طرفین داشبورد، حس و حال جذاب تری به کابین آریون می بخشد. طراحی صندلی های ارگونومیک برای راننده و سر نشین دوم و همچنین طراحی دسته دنده اسپرت مزین به کروم، حس اسپرت بودن بیشتری را در زمان رانندگی به راکب القا می کند. ناگفته نماند که در طراحی داخلی آریون، به ارگونومی بالا و استفاده از بهترین متربال تاکید ویژه ای شده تا کیفیت تویوتا همچنان در آذهای مخاطبان حفظ شود. همچنین به منظور ایجاد فضای دلنشین تر برای سر نشینان، ستون A و ستون C نیز با زاویه بیشتری طراحی شده اند. همچنین سانروف، فضای داخلی این خودرو را بسیار جذاب جلوه می دهد. از سوی دیگر باید به کابین بی صدا و آرام آریون اشاره کرد. قطعات بدنه و مونتاژ این خودرو در سطح بالایی از کیفیت قرار دارد و به همین دلیل در زمان نشستن در کابین این سدان لوکس ژاپنی، هیچ صدای اضافی شنیده نمی شود.

زیر کاپوت آریون چه می گذرد؟

تویوتا آریون جزو سدان های پر توان و با عملکرد بالای بازار ایران است. قلب تپنده این خودرو را یک موتور ۶ سیلندر وی-شکل به حجم ۳.۵ لیتر با ساختار اتمسفریک تشکیل می دهد. این موتور همان پیشترانه معروف 2GR-FE است. این پیشترانه به لطف قرار گیری ۶۰ درجه ای سیلندر ها نسبت به یکدیگر، طراحی چهار سوپاپ به ازای هر سیلندر (در مجموع ۲۴ سوپاپ)، مکانیزم دو میل سوپاپ و DOHC، سیستم تایمینگ متغیر هوشمند سوپاپ ها -VVT-، قطر ۹۴ میلی متری پیستون، کورس ۸۳ میلی متری پیستون و نسبت تراکم ۱۰.۷، توان و گشتاور بالایی تولید می کند. این پیشترانه حداکثر ۱۲۰ اسب بخار قدرت را در ۵۸۰۰ آرپی ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۳۳۶ نیوتون متر گشتاور را در ۴۷۰۰ آرپی ام (دور در دقیقه) فراهم می آورد. بر اساس آن چه کمپانی تویوتا اعلام کرده است، این پیشترانه با بنزین دارای اکتان ۸۷ می تواند حداکثر ۲۵۷ اسب بخار قدرت را در ۵۲۰۰ آرپی ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۳۱۰ نیوتون متر گشتاور را در



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

نگاهی به آمار فروش آریون

همه ما کمری را به عنوان خوشنام ترین و محبوب ترین سدان تویوتا می شناسیم. تا به امروز ۹ نسل از این خودرو روی خط تولید این خودروساز صاحب نام ژاپنی قرار گرفته است. نسل ششم این خودرو (موسوم به XV40) از سال ۲۰۰۶ تا اواخر سال ۲۰۱۲ میلادی روی خط تولید تویوتا قرار داشت.

این خودرو در زمان خود، یک سدان میان سایز خانوادگی محبوب در بازار های جهانی بود. نسخه لوکس تر و قوی تر این خودرو که در استرالیا، اروپا، تایوان، مالزی، ویتنام و چین جزو یکی از پر فروش ترین سدان ها بود، با نام آریون معرفی می شود. آریون در بازار ایران نیز از جایگاه خاصی برخوردار است و به عنوان یک سدان لوکس قدرتمند شناخته می شود. جالب است بدانید از ابتدای ژانویه سال ۲۰۱۰ میلادی تا مارس سال ۲۰۱۲ میلادی، کمری در مجموع یک میلیون و ۲۸۹ هزار ۴۸۰ دستگاه در سراسر جهان فروش داشته است. از این میزان، حدود ۴۸۵ هزار دستگاه آریون به فروش رسیده است. این فروش نشان می دهد آریون یک سدان خانوادگی میان سایز لوکس موفق در بازار های جهانی است.

طراحی زیبای بدنه

با نگاهی به آریون شاهد همان سبک طراحی زیبا و جذاب کمری XV40 هستیم که استایل جوان پسند و موقری به این خودرو می بخشد. پروفیل این خودرو با یک پوزه کشیده و پشت نسبتاً کوتاه همراه است. خطوط نسبتاً تیز افقی روی بدنه در کنار مجموعه ای از سطوح تخت و زاویه بیشتر ستون C سبب شده است استایل اسپرتی برای این سدان به وجود آید. در نمای جلو، شاهد چراغ های مربع شکلی هستیم که یک جلوه پنجره پنج ضلعی با خطوط کروم در میانه آن قرار دارد. همچنین خطوط تیز روی کاپوت، چهره جذاب، جوان پسند و جسورانه ای به این سدان می بخشد. در نمای عقب نیز استفاده از چراغ های کشیده و بزرگ با یک حجم پردازشی صریح، نمای زیبا و چشم نوازی را از این سدان خانوادگی به نمایش می گذارد.

ویژگی های مانند نصب اسپویلر روی در صندوق عقب و آگزوز های گرد در طرفین سپر، حس و حال اسپرت بیشتری را نسبت به کمری القا می کند. همچنین استفاده از رینگ های ۱۸ و ۱۹ اینچی سبب شده است وقار این خودرو دوچندان شود. در واقع فلسفه طراحی و تولید آریون ایجاد تنوع بیشتر نسبت به کمری و ارائه نسخه اسپرت و پر فرور منسی تر از این خودرو بود. همچنین به لطف فاصله محوری ۲۷۷۵ میلی متری، طول ۴۸۲۵ میلی متری، عرض ۱۸۲۰ میلی متری و ارتفاع ۱۴۷۰ میلی متری، فضای راحت تری در اختیار سر نشینان این خودرو قرار دارد. به عبارت دیگر تغییر اندک در ابعاد و اندازه بدنه این خودرو و سبب شده است فضای راحت تری نسبت به کمری در اختیار سر نشینان باشد.



این روزها مدل ۲۰۱۱ تویوتا آریون (نسخه گرند) با کارکرد ۱۳۵ هزار کیلومتر با شاسی و بدنه سالم، در بازه قیمتی ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قرار دارد. در این بازه قیمتی، تویوتا آریون بهترین گزینه برای خرید یک خودرو لوکس خانوادگی با پیشترانه ای پر توان است. همچنین این خودرو از نظر تامین قطعات در بازار لوازم بدکی کشور چالش خاصی ندارد و این موضوع، این امکان را به شما می دهد که این خودرو را در اولویت خرید قرار دهید.





بهبودی ۸۸ دستگاه حمل و نقل برون شهری در خراسان شمالی



«معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان شمالی از بهسازی ۸۸ دستگاه حمل و نقل برون شهری در این استان در دو سال گذشته خبر داد. سعید سبحانی با اشاره به این که این خودروها با استفاده از تسهیلات تبصره ۱۸ بهسازی شده‌اند، اظهار کرد: «۳۹ دستگاه از این تعداد، اتوبوس و مابقی مینی بوس بوده‌اند که میزان تسهیلات پرداخت شده برای بهسازی این خودروها ۲۱ میلیارد تومان بوده است.» وی در ارتباط با نوسازی ناوگان حمل و نقل برون شهری نیز بیان کرد: «از آن جاکه اتوبوس در کشور تولید نمی‌شود، مجلس اجازه ورود این ناوگان با عمر کمتر از ۵ سال

را داد که سهمیه خراسان شمالی ۱۹ دستگاه بود؛ اما هیچ اقدامی از سوی مالکان یا شرکت‌های حمل و نقل برای ورود این خودروها به دلایلی همچون نداشتن اعتبار کافی، نداشتن کارت بازرگانی و... انجام نشد.» سبحانی بیان کرد: «در حال حاضر ۴۹.۶ درصد از اتوبوس‌های برون شهری این استان فرسوده هستند و بیش از ۱۵ سال عمر دارند.» وی با اشاره به فرسودگی ۶۲ درصدی ناوگان حمل و نقل برون شهری این استان، بیان کرد: «سن ناوگان اتوبوس در استان ۱۵.۴۹ سال به بالا، مینی بوس ۲۱.۶۳ و سواری کرایه ۱۱.۶۱ سال است.»



معافیت واردات آمبولانس از حقوق گمرکی در سال آینده

بخت باناگان آمبولانس کشور یار می‌شود؟

واردات ۳۵۰۰ دستگاه آمبولانس در سال آینده از پرداخت حقوق گمرکی و سود بازرگانی معاف خواهند شد



فرانک آقاصفی
faghasafi@autoworld.ir

«آمبولانس‌ها در کشور با آن که یکی از مهم‌ترین ناوگان‌های امدادی کشور را تشکیل می‌دهند و روزانه سهم

بالایی در کمک‌رسانی به افراد مختلف جامعه دارند، اما با مشکلات بسیاری مطرح هستند؛ از فرسودگی این خودروها گرفته تا کمبود این خودروها در پایگاه‌های مختلف اورژانس کشور. با آن که اعلام شد بیش از ۳ هزار دستگاه آمبولانس فرسوده در کشور نیاز به نوسازی دارند اما تعیین عوارض گمرکی برای واردات این خودروها، مشکلاتی را در این خصوص به وجود آورده بودند تا آن جا رئیس اورژانس کشور ماه گذشته اعلام کرد اگر این تعرفه‌ها حذف نشوند، ناوگان اورژانس با مشکلات بسیاری همراه خواهد شد. حالا اما بر اساس تازه‌ترین مصوبه مجلس، واردات ۳۵۰۰ دستگاه آمبولانس در سال آینده از پرداخت حقوق گمرکی و سود بازرگانی معاف خواهند شد که به نظر می‌رسد کمک بسیاری به ناوگان کشور خواهد کرد.

چراغ سبز مجلس به واردات آمبولانس در سال آینده

نمایندگان مجلس مصوب کردند واردات خودرو آمبولانس به تعداد ۳۵۰۰ دستگاه در سال آینده از پرداخت حقوق گمرکی و سود بازرگانی معاف باشد. نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی با بند الحاقی «۱» تبصره «۱» لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور موافقت کردند. بر اساس این بند الحاقی واردات خودرو آمبولانس به تعداد ۳۵۰۰ دستگاه در صورت عدم امکان تامین از محل تولید داخل توسط سازمان فوریت‌های پیش بیمارستانی اورژانس کشور، جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، بنیاد شهید و امور ایثارگران و دانشگاه‌های علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی کشور و خیرین بیمارستان‌ها، سازمان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و همچنین آمبولانس‌های فوریت‌های اجتماعی توسط سازمان بهزیستی کشور مشروط به استفاده از آن در راستای مأموریت دستگاه‌های مذکور، در سال ۱۴۰۴ از پرداخت حقوق گمرکی و سود بازرگانی معاف است.

ناوگان کشور یار پرداخت عوارض گمرکی زمین گیر می‌شود

رئیس اورژانس کشور در خصوص وضعیت پرداخت عوارض گمرکی برای واردات این خودروها گفته بود: «در سنوات گذشته از پرداخت عوارض گمرکی معاف بودیم، اما الان این موضوع در لایحه پیشنهادی دولت به مجلس حذف شده و ما برای واردات آمبولانس در سال آینده باید عوارض گمرک را پرداخت کنیم.» جعفر میعادفر در این خصوص اظهار کرده بود: «بخشی از خریدهای مادر سال آینده است و آمبولانس‌ها در سال آینده وارد کشور خواهند شد. بنابراین اگر این عوارض گمرکی حذف نشود، برای ورود آمبولانس‌ها دچار مشکل می‌شویم و دوم این که قیمت آن دوبرابر تمام شده و برای ما بسیار سخت خواهد بود.»

وجود ۳ هزار آمبولانس فرسوده و نیاز به نوسازی و تجهیز ناوگان اورژانس

بر اساس آماري که رئیس سازمان اورژانس کشور اعلام کرده است؛ در حال حاضر بیش از ۳ هزار دستگاه آمبولانس فرسوده در کشور وجود دارد و ناوگان کشور به بیش از ۴ هزار دستگاه آمبولانس برای رفع کمبود خود نیاز دارد. میعادفر همچنین با اشاره به وضعیت ناوگان اورژانس کشور اظهار کرده بود که حوزه سلامت در شرایط اقتصادی و تحریمی کشور مانند سایر حوزه‌ها تحت فشار است و مشکلات جدی در حوزه زیرساخت‌ها و معیشتی سلامت وجود دارد؛ برخی مشکلات در سال‌های اخیر بر طرف شده‌اند ولی اکنون بزرگ‌ترین چالش موجود کمبود آمبولانس است. وی عنوان کرده بود که آمبولانس‌های فرسوده باید سریع جایگزین شوند. به گفته وی در حال حاضر ۵۵۰۰ دستگاه آمبولانس در کشور فعالیت دارند که از این تعداد ۳ هزار دستگاه فرسوده و از رده خارج هستند و باید از رده خارج یا نوسازی شوند. جعفر میعادفر گفت: «ما حدود ۳ هزار دستگاه آمبولانس در کشور داریم که بالای ۱۷ سال عمر کرده‌اند و از رده خارج هستند و باید حتماً فکری برای جایگزین آن‌ها بکنیم.»

افت عملکرد اورژانس؛ نتیجه احتمالی فرسودگی و خرابی آمبولانس‌ها

میعادفر در خصوص فاصله استانداردهای اورژانس داخلی با سایر کشورها اظهار کرده بود: «در دنیا معمولاً آمبولانس‌ها فقط ۵ سال استفاده می‌کنند. ما می‌گوییم در کشور ۱۰ سال استفاده شود. ولی ۱۷ سال خیلی عدد بالایی است و مشکلات زیادی را در کار ایجاد می‌کند.» وی گفته بود: «این خودروها به دلیل فرسودگی بالا، به سرعت خراب می‌شوند و نیاز به تعمیر پیدا می‌کنند. به همین دلیل زمان خواب زیادی دارند و هزینه‌های تعمیرات آن‌ها هم افزایش پیدا می‌کند که تاخیری را در عملکرد آمبولانس‌ها به وجود می‌آورد.»

ورود ۱۷۹ اتوبوس برقی دیگر به بنادر کشور تا پایان آذرماه

«سختگوی شهرداری تهران درباره توسعه حمل و نقل عمومی در تهران گفت: «اقدامات متعددی در حوزه نوسازی و تقویت زیرساخت‌های اتوبوس‌ها و واگن‌های مترو انجام شده که نشان‌دهنده گام‌های موثر در بهبود کیفیت خدمات حمل و نقل عمومی در دوره ششم مدیریت شهری است.» عبدالمنظهر محمدخانی در خصوص توسعه حمل و نقل عمومی و اهمیت آن در زندگی شهروندان، بیان کرد: «در سال‌های اخیر، توجه به توسعه حمل و نقل عمومی به‌عنوان یکی از ارکان اصلی کاهش آلودگی هوا و تسهیل جابه‌جایی شهروندان اهمیت بیشتری یافته است. در همین راستا، اقدامات متعددی در حوزه نوسازی و تقویت زیرساخت‌های اتوبوس‌ها و واگن‌های مترو انجام شده است که نشان‌دهنده گام‌های موثر در بهبود کیفیت خدمات حمل و نقل عمومی است.» وی با اشاره به این که تاکنون ۱۰ دستگاه اتوبوس برقی وارد کشور شده است، افزود: «۱۰ دستگاه اتوبوس برقی وارد کشور شده‌اند و ۷۹ دستگاه دیگر نیز در راه است که تا پایان آذرماه وارد بنادر کشور می‌شوند. این حرکت، بخشی از تلاش‌ها برای کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی و استفاده از انرژی‌های پاک در حمل و نقل عمومی به‌شمار می‌آید.» محمدخانی با بیان این که تاکسی‌های برقی جدیدی به پایتخت اضافه شده است، اظهار کرد: «۳۰۰ دستگاه تاکسی برقی به کشور وارد شده و در حال طی مراحل ترخیص هستند تا در خطوط مختلف مشغول خدمت‌رسانی شوند و این برنامه‌ها می‌توانند تاثیر بسزایی در کاهش آلودگی شهری و ارتقای کیفیت هوای کلانشهرها داشته باشند.»





توسط «نامی خودرو» یعنی نیسان کیس، قشقایی و سلفی مکس ادیشن مناسب گزارش شده و علاقه‌مندان می‌توانند در فرصت باقیمانده، برای خرید آن اقدام کنند.

بررسی‌های میدانی حاکی از آن است که در این دور از واردات خودرو، در کنار قیمت بالای برخی مدل‌ها، برخی دیگر با بهای بسیار مناسبی در اختیار متقاضیان قرار می‌گیرند. بر این اساس قیمت سه مدل نیسان عرضه‌شده



قیمت مناسب نیسان وارداتی توسط «نامی خودرو»

تحلیل



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

کاهش استقبال از وارداتی‌ها به دلیل قطعی نبودن قیمت‌ها

جمله دلایل کاهش استقبال بازار از آن‌ها در مقایسه با دوره‌های قبل می‌دانند.

این نوبت برای چند روز دیگر تمدید شد. کارشناسان قطعی نبودن و علی‌الحساب بودن قیمت اعلام‌شده برای این مدل خودروها را از

طبق اعلام مسئول سامانه خودروهای وارداتی، زمان و کالتهی در حساب‌ها و همچنین ثبت نام در قرعه‌کشی خودروهای وارداتی در

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۲۴۵	۰	
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۶۴۵	۲۰	▲
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵۱۰	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۲۵	۰	
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۹۸	یک میلیارد و ۸۴۵	۰	
فونیکس FX پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۷۰	۰	
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۵۸۰	۱۰	▲
اکستریم VX (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۷۴	یک میلیارد و ۵۲۰	۲۰	▲
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۲	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۴۴۰	۳۰	▲
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	یک میلیارد و ۴۷۰	۰	
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	یک میلیارد و ۵۵۰	۴۰	▲
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۷۹۷	۷	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۹۱۵	۱۰	▲
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۲۰	۰	
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۶۷۰	۲۰	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۷۵	۲	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۵۲۸	۳	▲
ساینا اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۱	۵۵۸	۳	▲
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۷۷	۰	
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۸۸	۰	
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۶۰	۲	▲
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۸۱	۲	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۶۰	۲	▲
کوییک SR (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۴۵	۴۶۵	۴	▲
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۶۲۷	۱۰	▲
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۶۳۶	۵	▲
سهند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۴۴	۲	▲
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۸۸	۱	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۷۴۵	۷	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۸۴۲	۲	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۹۱	۰	
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۷۵۸	یک میلیارد و ۱۵۲	۰	
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۴۵	۰	
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۷۱۰	۳	▼
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۷۷۵	۵	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۷۶۰	۵	▲
پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۸۲۴	۴	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۷۵	۱۰	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۵۴	۴	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۹۵	۰	
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۷۱۰	۳	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۷۳۰	۵	▲
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۹۸	۱۲	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۹۷۸	۳	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۸۴۴	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲	۳	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۶۵	۶	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۲۷	۸	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۷۲	۲	▲
سورن پلاس باماینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۷۵	۳	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۹۲	۳	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۸۶۱	۴	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۷۱۱	۶	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۷۳۸	۰	
دنا پلاس (۵ دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۹۳	۵	▲
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۸۸۰	۳	▼
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۵۴۵	یک میلیارد و ۱۰	۳	▲
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۷۰۱	یک میلیارد و ۶۲	۶	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۷۰	۳	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۹۵	۳	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	یک میلیارد و ۶۵	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۷۰	یک میلیارد و ۹۰۰	۵۰	▲
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GLT این (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▼
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۷۵	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
تویوتا کروالا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	
جتا V7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۲۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
جتا V5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۴	یک میلیارد و ۵۰	۵۰	▼
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
نیسان سلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
نیسان سلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▼
نیسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
هوندا وزل (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۸۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
هوندا H5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۹۰۹	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	
هوندا EQM5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۳۷	یک میلیارد و ۲	۰	
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۳۸۵	یک میلیارد و ۹۵۰	۵۰	▼
جی‌ای‌سی امبو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۸۳	یک میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▼
جی‌ای‌سی Emzoom GS3 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▼
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۸۸	یک میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▼
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۶	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
ونوسیا وی‌ان‌لاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

اصلاح تصمیمات سوخت محور مسکو

«FIA» ابتکار صدور گواهینامه سوخت صد درصد پایدار را راه اندازی می کند

خدمات تضمین استاندارد، همکاری کرده تا طرح تضمین سوخت مسابقه پایدار (SRFAS) را برای تایید شخص ثالث به مرحله اجرایی برساند. این طرح فرآیندهای تولید، استاندارددهای زنجیره تامین و ترکیبات سوخت را بررسی و صدور گواهینامه دقیق شفافیت و پاسخگویی زیست محیطی را تضمین می کند. محمدبن سلیم، مدیر فیا به پیامدهای گسترده تر این ایده پرداخت و اظهار کرد: «نوآوری و پیشرفت دست به دست هم می دهند و فیا در خط مقدم حرکت به سوی آینده های پایدار است. سوخت های جایگزین گام بعدی حفاظت از محیط زیست هستند و امروز ما بخش قابل توجهی از چشم انداز پایداری را با در دسترس بودن سوخت پایدار دارای گواهی فیا را که زیربنای یک رویه بسیار قوی است، در نظر خواهیم گرفت؛ زیرا همه می توانیم به آن اطمینان داشته باشیم. این نوآوری ها در مسیر حفاظت از محیط زیست و برای کمک به رشد تغییرات جاده ای که بر هر یک از ما در زندگی روزمره تاثیر می گذارد، ادامه دارند.» با اجرایی شدن این ایده، فیا معیاری را برای صنایع شیمیایی تعیین می کند و حرکت به سمت تحرک پایدار را پیش می برد و نقش موتور اسپرت را به عنوان بستر آزمایشی برای نوآوری های پیشرفته تقویت می کند.



فدراسیون بین المللی اتومبیلرانی یا به اختصار فیا «Fédération Internationale de l'Automobile» ایده پیشگامانه ای را برای اعطای تاییدیه ۱۰۰ درصدی پایدار بودن سوخت اعلام کرد. این تاییدیه با هدف کربن زدایی حوزه حمل و نقل و در عین حال سازگاری با موتورهای درون سوز اعطا خواهد شد. این حرکت جسورانه بر تعهد فیا بر پایداری های زیست محیطی و نوآوری های فناورانه در ورزش موتوری تاکید داشته است. گواهینامه سوخت پایدار فیا چارچوبی مهم برای سطح دغدغه های زیست محیطی درباره سوخت های پایدار را تضمین خواهد کرد. این برنامه در مسابقات قهرمانی جهانی فرمولان در سال ۲۰۲۶، قبل از گسترش به سایر دسته های موتور اسپرت و رویدادهای رایج این فدراسیون بین المللی نفوذ پیدا خواهد کرد. این ایده براساس سال ها تحقیق و توسعه، با نقاط عطف قابل توجهی از جمله تولید اولین سری سوخت های پایدار در سال ۲۰۲۰ در نظر گرفته شده است. این سوخت ها قبلا در رویدادهایی مانند مسابقات قهرمانی اتومبیلرانی اروپا و مسابقات قهرمانی رالی جهانی آزمایش شده اند. برای اطمینان از انطباق، فیا با مجموعه زمو (Zemo Partnership) به عنوان یکی از ارائه دهندگان مستقل

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4
10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.



تولید محصولات کاملاً متفاوت و نوین است. استودیو طراحی Larte Design در تورین طیف وسیعی از خدمات را با هدف اصلاح خودروهای ممتاز و خاص ارائه می‌دهد. این موارد شامل سفارشی‌سازی بیرونی و داخلی، مدل‌سازی سه‌بعدی و فرآیندهای طراحی دیجیتال پیشرفته با ابزارهایی مانند واقعیت مجازی VR و هوش مصنوعی AI خواهد بود. این کمپانی روی ایجاد تغییرات سطح بالا برای برندهای برتر متمرکز خواهد بود و اطمینان حاصل می‌کند هر پروژه نه تنها انتظارات مشتری را برآورده کند، بلکه فراتر از آن قرار گیرد.

الکسی جانوفسکی، بنیان‌گذار شرکت شخصی‌سازی خودرو و Larte Design، استودیوی طراحی جدید خود را در تورین ایتالیا افتتاح کرد. این شرکت کام‌های نوینی در زمینه طراحی خودرو برداشته است؛ به عقیده الکسی جانوفسکی، تجهیزات جدید نقش مهمی در توسعه شرکت دارد. وی همچنین تعهد خود را به پیشبرد مرزهای طراحی خودرو و در عین حال حفظ مهارت تیم این شرکت اعلام کرد. استودیوی جدید توسط پراو ماکس هدایت خواهد شد. این طراح خودرو مشهور با بیش از ۲۰ سال تجربه در پنین فارینا در پروژه‌های فراری و مازراتی کار کرده است. قصد این کمپانی در آینده

استودیو طراحی جدید در تورین ایتالیا



نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۲۲۷

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

نظرسنجی شماره ۲۲۲۸
به نظر شما تاثیر کدام راهکار در کاهش آلودگی هوا در شرایط بحرانی بیشتر است؟



۱- اجرای طرح زوج و فرد خودروها به طور موقت از در منازل ۲- ارائه تخفیف برای استفاده بیشتر شهروندان از وسایل حمل و نقل عمومی ۳- تعطیلی بیشتر مدارس

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما هوشمندسازی خدمات شهری و تحقق دولت الکترونیک تا چه اندازه در کاهش رفت و آمدهای شهری و ترافیک موثر است؟ در پاسخ به این پرسش ۲۰ درصد به گزینه یک یعنی کم، ۶۳ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد و ۱۷ درصد به گزینه سوم یعنی تاثیری ندارد رأی داده بودند.

تلگرام

Telegram

قابلیت ارتقای فناوری در خودروسازی کشور

در حالی که از عمر خودروسازی کشور حدود ۶ دهه می‌گذرد، همچنان این صنعت با مشکلات و چالش‌هایی مواجه است که برخی از آن‌ها داخلی بوده و ناشی از اتخاذ سیاست‌های نادرست است و برخی دیگر ریشه خارجی داشته و متاثر از تحریم‌های ظالمانه است. با این همه با تلاش نیروی نخبه و جوان دانشگاهی و با هدایت مسئولان مربوطه در وزارت صنعت، داخلی‌سازی فناوری در این بخش از صنعت رشد چشمگیری داشته و این مساله به خودی خود ارزشزبری این صنعت را تا حد زیادی کاهش داده است. حال سوال این است که برای ارتقای هر چه بیشتر دانش فنی در صنعت خودرو و همچنین بهره‌گیری از توان شرکت‌های دانش‌بنیان در این مسیر، لازم است چه نکاتی مورد توجه قرار گیرد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

طی یک دهه اخیر به لطف تعریف عمق ساخت داخلی قطعات در صنعت خودرو شاهد پیشرفت‌های چشمگیری بوده‌ایم. بر این اساس لازم است وزارت صمت به عنوان نهاد متولی، ضمن مشورت با کارشناسان امر، تغییراتی را در این بخش از صنعت اعمال کند. به عنوان مثال لازم است افزایش ضریب عمق ساخت داخل در مورد خودروهای کار و تجاری نیز همچون خودروهای سواری مورد توجه قرار گیرد. این مهم می‌تواند سبب دگرگونی سیستم حمل و نقل کشور در جهت مثبت و مفید شود.

مهرزایی

وزارت صمت و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران به عنوان دو متولی مهم در عرصه سیاست‌گذاری صنعت خودرو می‌توانند طرح‌های نوین و رویکردهای جدیدی را در زمینه بالا بردن ضریب عمق داخلی‌سازی قطعات ارائه دهند. بر این اساس باید از توان و دانش شرکت‌های دانش‌بنیانی که با تلاش و تکیه بر نیروهای جوان خود توانسته‌اند بسیاری از فناوری‌های نوین خودروسازی جهان را بومی‌سازی کنند، استفاده شود تا شاهد تغییرات عمیق و جدی در این بخش از صنعت باشیم.

سبفی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی بلبرینگ چرخ

خودرو وانت ساخت داخل (مدل ۱۴۰۲) دارم که تاکنون حدود ۲۰ هزار کیلومتر کار کرده است. بیش از دو هفته بود از چرخ‌های عقب خودرویم صدای نامتعارفی به گوش می‌رسید. پس از مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی تشخیص داد علت چنین خرابی، ایراد در بلبرینگ‌های چرخ عقب بوده و نیاز است که بلبرینگ‌های محور عقب تعویض شوند. پس از تعویض این قطعه، این مشکل نیز حل شد.

۰۹۱۳***۶۲۵۱

طبق آخرین ارزیابی «ISQI» به نمایندگی از وزارت صمت اعلام شد

برتری «ایساکو» در شاخص رضایت مشتریان خدمات پس از فروش کشور

طبق آخرین ارزیابی شرکت ISQI، ایساکو در تابستان سال ۱۴۰۳ موفق شد با کسب امتیاز ۸۰۹ در شاخص رضایت مشتریان، بار دیگر جایگاه خود را به عنوان برترین شرکت حوزه خدمات پس از فروش خودرو در کشور تثبیت کند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی گروه صنعتی ایران خودرو (ایکوپرس)، شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو در ارزیابی حاصل از نظرسنجی مشتریان که توسط شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران به‌نیابت از وزارت صمت و با معیارهای بازنگری چهارم صورت گرفته و در راستای قانون حمایت از مصرف‌کننده است، توانست ۲۳ واحد بالاتر از «متوسط صنعت» کشور قرار گیرد.

ایساکو با انجام اقدامات اصلاحی و بررسی نقاط قابل بهبود، توانسته به صورت مستمر در ماه‌های متوالی این امتیاز را افزایش دهد؛ به نحوی که امتیاز ۸۰۷ خود را

در فروردین ماه سال ۱۴۰۳ در پایان شهریور ماه به عدد ۸۱۲ رساند و بالاترین امتیاز این شاخص را در تاریخ صنعت خودرو کشور به خود اختصاص داد و در عین حال با میانگین امتیاز ۸۰۹ در تابستان سال جاری توانست ۲۳ امتیاز نیز بالاتر از متوسط خط صنعت با بایستد. به گزارش روابط عمومی شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو، رضایت مشتریان، همواره اولویت اصلی گروه صنعتی ایران خودرو است و با این رویکرد، شرکت ایساکو موفق شد دستاورد جدید خود را به ۱۵ سال پیای مقام اولی در خدمات پس از فروش خودرو کشور ضمیمه کند. دستیابی به این امتیاز، نه تنها پاسخی به انتظارات مشتریان است، بلکه بازتاب‌دهنده حرکت در مسیر صعودی و تعهد به ارتقای استانداردهای خدمات پس از فروش در صنعت خودرو کشور است.

پیامک

SMS

شیوه نگهداری از تایر خودرو

چه عواملی سبب خرابی تایرهای خودرو می‌شوند و برای نگهداری صحیح از تایرها باید چه اصولی را رعایت کرد؟

۰۹۱۳***۰۷۱۰۳

لاستیک خودرو یکی از مهم‌ترین قطعات این وسیله نقلیه محسوب می‌شود که وظیفه هدایت خودرو و حفظ ایمنی آن را در زمان حرکت بر عهده دارد. عمر مفید لاستیک به مقدار مسافتی که طی می‌کند و شیوه نگهداری از آن بستگی دارد.

معمولاً دلیل اصلی خرابی زود هنگام لاستیک‌های خودرو عبارت است از تنظیم نبودن فشار باد لاستیک، عدم تنظیم صحیح جلوبندی، تنظیم نبودن فرمان و برخورد با اجسام خارجی. با مشاهده هر یک از عیوب مذکور باید در اولین فرصت نسبت به تنظیم باد تایر یا تعویض لاستیک اقدام کنید.

بر این اساس یکی از بدترین اتفاقاتی که ممکن است برای هر راننده‌ای رخ بدهد، ترکین یا پنچر شدن لاستیک در زمان حرکت است. اگر در زمان حرکت خودرو، لاستیک‌های جلو آن دچار ترکیدگی یا پنچری شوند، راننده باید غربیگ فرمسان را محکم نگه دارد و به آرامی اقدام به ترمزگیری کند.

در صورتی که لاستیک‌های عقب نیز دچار مشکل شده باشند، علاوه بر رعایت موارد ذکر شده برای کنترل بهتر خودرو باید به کمک دنده هاسرعت را کاهش دهید و سپس برای توقف کامل خودرو اقدام کنید. در چنین شرایطی با دقت کافی خودرو را به مکانی امن هدایت و سپس آن را متوقف کنید. همچنین باید گفت برای نگهداری صحیح از تایرها، لازم است پس از پیمودن مسافتی مشخص (چیزی در حدود ۱۲۰ دقیقه رانندگی)، حدود ۱۰ دقیقه خودرو را متوقف کرد و به‌تایر استراحت داد. این موضوع سبب می‌شود عمر مفید تایرها افزایش یابد. در نهایت ذکر این نکته ضروری است که تنظیم باد تایرهای خودرو به شکل مرتب و پیوسته به‌خصوص در فصل‌های گرم سال سبب بالا رفتن عمر مفید آن‌ها خواهد شد.

تفاوت خودروهای پاک با یکدیگر

تفاوت میان خودروهای تمام‌برقی و پلاگین-هیبرید چیست؟ در مقاله‌ای خواندیم که هر یک از این خودروها به‌وسیله برق شهری شارژ می‌شوند؛ با این وجود تفاوت این دو گروه خودرو با یکدیگر به لحاظ فنی چیست؟

هرمز - تهران

هیبرید به خودرویی گفته می‌شود که از دو موتور احتراق داخلی و الکتریکی بهره می‌برد. موتور احتراق داخلی در خودروهای هیبرید نقش یک ژنراتور را ایفا می‌کند و با سوزاندن سوخت، نیروی لازم را برای شارژ باتری‌های خودرو فراهم می‌کند. برای تسریع در زمان شارژ شدن باتری‌ها، مهندسان خودروهای پلاگین-هیبرید طراحی کردند که به‌وسیله برق شهری شارژ می‌شوند. به عبارت دیگر یک منبع خارجی نیز قادر به شارژ کردن باتری خودرو است. اما در خودروهای الکتریکی هیچ‌گونه موتور احتراق داخلی وجود ندارد و خودرو تنها به‌وسیله نیروی الکتریکی حرکت می‌کند. خودروهای پلاگین-هیبرید در زمینه شارژ به‌وسیله یک منبع خارجی، به خودروهای الکتریکی شباهت دارند. لازم به ذکر است که میزان تولید الایندگی خودروهای پلاگین-هیبرید نسبت به خودروهای هیبرید کم‌تر است. این نکته را نباید فراموش کرد که خودروهای پلاگین-هیبرید ساختاری مشابه خودروهای الکتریکی دارند؛ اما در حالت تمام‌الکتریکی مسافت نسبتاً کمی را طی می‌کنند. از طرفی خودروهای الکتریکی با پیشرفت تکنولوژی در این عرصه، می‌توانند مسافت‌های بیش از ۳۰۰ کیلومتر را پیمایند.



شهرک صنعتی شماره ۳ خرم آباد، تصریح کرد: بخش قابل توجهی از زیرساخت‌های فیزیکی این پروژه تکمیل شده و برای تکمیل تجهیزات آن، تا ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار از سوی بانک صنعت و معدن ضروری است. شاهرخی تاکید کرد: با راه‌اندازی این بخش، ۲۰۰ شغل به صورت مستقیم در خرم آباد ایجاد خواهد شد و انتظار می‌رود این پروژه تا اواخر سال ۱۴۰۴ به بهره‌برداری برسد. مدیرعامل بانک صنعت و معدن نیز قول مساعد داد منابع مالی مورد نیاز در ماه‌های آتی تامین و این پروژه وارد فاز عملیاتی شود.

تامین منابع مالی واحد مهم اقتصادی استان لرستان یعنی لاستیک‌سازی در دیدار استاندار با مدیرعامل بانک صنعت و معدن انجام شد. سیدسعید شاهرخی، در حاشیه جلسه با مدیرعامل بانک صنعت و معدن ایران اظهار کرد: این جلسه با هدف بهره‌برداری بهینه از فرصت‌های اقتصادی، تکمیل واحدهای نیمه‌تمام و اجرای طرح‌های توسعه استان برگزار شد. استاندار لرستان در تشریح جزئیات این جلسه گفت: پروژه کلیدی استان، یعنی لاستیک‌سازی خرم آباد، از جمله موضوعات اصلی این نشست بودند. وی با اشاره به اجرای فاز اول طرح تولید لاستیک‌های نیمه آماده در



رفع پنچری لاستیک‌سازی لرستان



تایر ساز سنگاپوری هم از تراشه‌های رادیویی اطلاعات استفاده کرد

فناوری «RFID» در تایرهای تجاری «Giti»

تایر GDM687 و نسل جدید GAM838 هم از این تراشه در آینده استفاده خواهند کرد، اما عرضه آنها به سال سال ۲۰۲۵ میلادی موکول شده است. هر چهار مدل نخستین حضور نمایندگانی خود را در رویداد اروپایی The TireCo-2024 خواهند داشت. آنتونیو پالومو، مهندس ارشد تایرهای TBR جی تی در اروپا گفت: «از طریق موسسه GDSO، جی تی تایر به طور فعال در ارتباطات با به اشتراک گذاشتن اطلاعات مورد نیاز تایر برای ایجاد خدمات جدید برای مسافر ایمن تر و پایدار تر برای مصرف کننده خواهد بود. از طریق سیستم استاندارد اشتراک گذاری اطلاعات با تولید کنندگان بزرگ تایر، GDSO می‌تواند نحوه برقراری ارتباط مشخصات تایر بین سازنده و مشتری را بهبود بخشد و همچنین دقیق تر باشد، زمان مورد نیاز برای ردیابی و گزارش دهی را کاهش دهد و احتمال خطای انسانی را به حداقل برساند. دیجیتالی شدن، کاتالیزور توسعه آتی صنعت تایر است و توانایی ردیابی و به اشتراک گذاری اطلاعات کلید تضمین انطباق با محیط‌های کاری متفاوت و در نتیجه کاهش هزینه‌ها و حفاظت از محیط‌زیست خواهد بود.»



و قطعات خودرو (GDSO) ایجاد شده است، جمع آوری می‌شود. این سرویس از سوی انجمن غیرانتفاعی که به استانداردهای ساده‌سازی و به اشتراک گذاری داده‌های مربوط به تایرها اختصاص دارد، ایجاد شده است. اعضای اجرایی GDSO شامل ۱۲ تولیدکننده برتر و یا در ابعاد متوسط است که اینکار آنها تعریف و ترسیم یک استاندارد جهانی برای اطلاعات مرتبط با تایر و یک راه‌حل فنی بین‌المللی برای استخراج اطلاعات از شرکت‌های شرکت کننده است. سازمان فنی رینگ و لاستیک اروپا (ETRTO) برای اولین بار در سال ۲۰۱۷ اولین گروه پروژه‌های را ایجاد کرد که به TIS نظارت می‌کند و Giti تایر در سال ۲۰۱۹ به پروژه آنها ملحق شد. این اتفاق منجر به ایجاد GDSO در سال ۲۰۲۲ شد و این تایر ساز در سال ۲۰۲۳ به عضویت کامل در آن درآمد. نخستین نمونه‌هایی که از سوی این تایر ساز سنگاپوری با برچسب RFID به بازار می‌آیند عبارتند از GSR237EVO و GDR675EVO. هر دو محصول جدید از سری Combi Road هستند که ضریب مقاومت غلغشی (RRC) بسیار بهبود یافته‌ای را ارائه می‌دهند. در بین محصولات با کاربردهای گسترده،



جی تی تایر «Giti» فرآیند دیجیتالی کردن ناوگان کامیون‌ها و اتوبوس‌های اروپایی (TBR) را با تراشه‌های RFID که در دیواره‌های جانبی محصول جدید تعبیه شده‌اند، آغاز کرده است تا امکان نظارت بر عمر تایر را فراهم کند. با امکان شناسایی در یک سطح واحد و تضمین در طول عمر هر لاستیک، اطلاعات دیجیتال برای همه ذینفعان و کاربران قابل خواندن خواهد بود و تولید تایر، لجستیک، عمده فروشان، توزیع کنندگان، مدیران ناوگان، تضمین کیفیت، بازآماد یا ری‌ترد، نمایندگی و خودروسازان و در نهایت مصرف کنندگان نهایی را منتفع خواهد کرد. تمام اطلاعات از طریق سیستم خدمات اطلاعات تایر (TIS) که توسط سرویس جهانی داده برای لاستیک‌ها

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۲,۸۹۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13		26وKB12	
انواع پراید	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13		KB2000	
پیکان-ریو-تیبا	۲۵,۰۷۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13		36وKB14	
تیبا	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14		KB88	
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا	۲۵,۲۸۸,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14		22وKB27	
سمند-تندر-۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا	۲۵,۹۴۲,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15		22وKB27	
اسپریت انواع پژو	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14		44وKB77	
اسپریت سمند-تندر-۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15		KB77	
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو	۳۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50 R16		KB44	
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55 R16		KB55	
لیفان X60 ام وی ام X33	۴۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65 R16		KB66	
آریزو ۵ و ۶-آریا	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50 R17		KB55	
تویوتا کمری-سوناتا	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55 R17		KB57	
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60 R17		KB66	
چانگان-سراتو	۴۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50 R17		KB200	
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65 R17		KB700	
هایما S7	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65 R17		KB700	
زاگرس-صحرا	۷۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۰	۱,۰۶۰	۱۷	۶۵	245/70R17		KB444	
پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیگو)	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۸	۴۵	265/65R17		KB900	
پیکاپ G9	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۱,۲۸۵	۱۸	۵۵	285/70 R17		KB909	
تیولی	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۵۵	215/45 ZR18		KB200	
فونیکس FX-ری را-خودرو فردا T5-سوبا M4	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55 R18		KB300	
جک S5-توسان-کوراندا	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۶۰	225/55 R18		KB500	
اسپورت تیج-دیگنیتی	۵۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	235/55 R18		KB800	
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رتو کولیس-SWM	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60 R18		KB700	
سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای IX55-لکسوس	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60 R18		KB700	
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60 R18		KB900	
هایما BS-اکستریم LX	۶۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55 R19		KB700	
Tiggo 8 Plug	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۷۷۵	۱۹	۵۰	R19 235/50		KB800	
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	R19 235/55		KB700	
اکستریم TXL	۵۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۷۵	۲۰	۴۵	ZR20 245/45		KB545	
اکستریم VX	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۵۰	۲۰	۵۰	ZR20 245/50		KB570	
فیدلیتی-رکستون	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	ZR20 255/45		KB555	



تهران را پاک بگردیم





عددی AE86 هم کد شناسایی داخلی توپو تا برای این سری از خودروها بود. A به نسل خودرو، E به نوع بدنه (کوپه یا لیفتبک) و ۸۶ به مشخصات فنی خاص موتور و شاسی اشاره دارد. این خودروها با وزن سبک، قیمت مناسب، قابلیت اصلاح آسان و داشتن یک گیر بکس پنج سرعته دستی، یک دیفرانسیل لغزش محدود (اختیاری)، سیستم تعلیق جلوئی مکفرسون، موتور دو میل سوپاپ با دور بالا (۷۸۰۰ دور در دقیقه)، سیستم خنک کننده روغن، توزیع وزن تقریباً ۵۰/۵۰ جلو-عقب و مهم تر از همه، چیدمان موتور جلو-چرخ عقب، خود را برای مسابقات آماده می کردند.

توپو تا لوین AE86 خودرویی است که در انیمه «Initial D» به شهرتی جهانی دست یافت. این خودرو با ویژگی های فنی منحصر به فرد خود از جمله تعادل وزن فوق العاده و موتور پر قدرت به نامادی از در یقیننگ تبدیل شد. سری AE86 از توپو تا کرولا لوین و توپو تا اسپرینتر ترانو، مدل های کوچک، موتور جلو-چرخ عقب، از سری پنجم گرولا (E80) هستند که توسط توپو تا از سال ۱۹۸۳ تا ۱۹۸۷ در یکرندی های کوپه و لیفتبک عرضه شدند. لوین و ترانو در زمان زاینی به معنای «رعد و برق» هستند که نشان دهنده عملکرد اسپرت این خودروها بودند. کد



«لوین»؛ خودرو معروف انیمه «Initial D»



مریم شرافتی

m.sherafati@autoworld.ir

«سنسیفای»؛ سامانه ترمز هوشمند بر مبنای

از رانندگی با خودرو داشته باشد. علاوه بر آن چه گفته شد، بر مبنای اعلام کرد این سامانه هوشمند غیر از افزایش میزان کنترل و قابلیت تطبیق با شرایط گوناگون نسبت به انواع راج سیستم های ترمز از وزن و ابعاد کمتری برخوردار است؛ ضمن این که به دلیل عدم تماس بین دیسک ها و صفحات پد، از ایجاد آلودگی هم جلوگیری خواهد شد. با توجه به تطبیق این سامانه با وزن خودرو، می توان آن را گزینه ای مناسب برای خودروهای تجاری برشمرد. اما نکته جالب توجه درباره سنسیفای این است که در موتورسیکلت ها هم کاربرد دارد. از آن جا که موتورسیکلت ها با توجه به وزن وارد شده و شرایط مسیر عملکرد متفاوتی از خود نشان می دهند، بنابراین این سامانه می تواند باعث بهبود عملکرد آن ها شود. البته با توجه به پیچیدگی الکترونیکی این سامانه و تکنولوژی روز آن، شاید فعلاً امکان نصب آن روی خودروهای قدیمی تر وجود نداشته باشد. بر اساس اعلام شرکت بر مبنای این سامانه از اواخر سال ۲۰۲۴ وارد بازار خواهد شد.

بین آن ها هماهنگی وجود دارد تا ایمنی خودرو به خطر نیفتد. اما عملکرد این سامانه در خودروهای تسلا چگونه است؟ در این خودروها، کامپیوترها پس از دریافت داده از هر چرخ، میزان نیروی لازم را ظرف میلی ثانیه محاسبه کرده و سپس از طریق اهرم هیدرولیکی به کالیبر ترمزها اعمال نیرو می کنند. هر چند خودروهای آماشلی تسلا به پدال ترمز متداول مجهز بودند، اما می توان این سامانه را از طریق دکمه نیز فعال کرد. اما نکته جالب توجه درباره سنسیفای این است که هوش مصنوعی این سامانه از قفل شدن ترمزها و لیز خوردن چرخ ها جلوگیری می کند که البته برای دستیابی به این مهم از سامانه پایداری و کنترل کشش یاری خواهد گرفت. با وجود آن که سامانه سنسیفای تحت نظر کامپیوتر مرکزی فعالیت می کند، اما کاربر می تواند از طریق اپلیکیشن، میزان سختی پدال را تنظیم کند تا احساس خوشایندتری

شرکت بر مبنای ارائه سامانه ترمز هوشمند خود به نام سنسیفای (Sensify)، تحولی جدی را در ایمنی خودروها رقم زد. این سامانه ترمز هوشمند، نرم افزاری پیشرفته بر پایه هوش مصنوعی را با تجهیزات ترمز ترکیب کرده است. شرکت سازنده از مزیت این سامانه و قابلیت کاربرد آن برای انواع خودروها شامل مدل های شهری، اسپرت، تجاری یا حتی مسابقه ای سخن گفته است؛ اما نکته مهم آن که صرف نظر از این که خودروها به پیشرانته برقی یا درون سوز مجهز باشند، سنسیفای در آن ها کاربرد دارد. سامانه سنسیفای از طریق اهرم هیدرولیک که توسط دو کامپیوتر مرکزی (ECU) در محورهای جلو و عقب فعال می شود، فشار نیروی ترمز را به صورت مستقل به هر یک از چرخ ها اعمال می کند. البته برخی عوامل از جمله شرایط مسیر، وزن و سرعت خودرو، تقسیم وزن بین محورها و زاویه فرمان در میزان نیروی اعمال شده موثر خواهند بود. البته به رغم آن که فرمان های هر یک از کامپیوترها به صورت مستقل صادر می شود، ولی

فروش فوری دو محصول «VX» و «TXL» برند اکستریم از دیروز آغاز شده است

برند اکستریم از ساعت ۱۰ صبح روز شنبه، ۱۷ آذر ماه اقدام به فروش نقدی دو مدل خودرو «وی ایکس» و «تی ایکس ال» به صورت تکمیر حله ای، دومر حله ای و سه مر حله ای (بدون کار مزد) کرده است. لازم به ذکر است قیمت محصولات قطعی بوده و تحویل خودروها نیز در سال ۱۴۰۳ انجام خواهد شد. علاقه مندان می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر به نمایندگی های مجاز برند اکستریم در سراسر کشور مراجعه فرمایند.

لیست قیمت محصولات برند اکستریم پاییز ۱۴۰۳							
مدل خودرو	قیمت ریال	موتور	گیربکس	گارانتی	سرویس رایگان	شرایط فروش	روش پرداخت
	۳۹,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	2L TGDI 261 اسب بخار ۱۴۰ نیوتن متر گشتاور	8 AT Aisin	۷ سال یا ۲۰۰ هزار کیلومتر	۱۰ نوبت یا ۵ سال	نقدی تک مرحله ای	۱۰۰٪ در زمان ثبت نام
						نقدی دو مرحله ای	۶۰٪ در زمان ثبت نام به علاوه یک فقره چک بدون کارمزد با موعد سر رسید ۴۵ روزه
						نقدی سه مرحله ای	۴۰٪ در زمان ثبت نام، ۳۰٪ پرداخت بصورت حواله ۳۰ روز بعد از ثبت نام و ۳۰٪ پرداخت حواله ۶۰ روز بعد از ثبت نام
	۳۱,۷۲۱,۰۰۰,۰۰۰	2L TGDI 261 اسب بخار ۱۴۰ نیوتن متر گشتاور	8 AT	۷ سال یا ۲۰۰ هزار کیلومتر	۱۰ نوبت یا ۵ سال	نقدی تک مرحله ای	۱۰۰٪ در زمان ثبت نام
						نقدی دو مرحله ای	۶۰٪ در زمان ثبت نام به علاوه یک فقره چک بدون کارمزد با موعد سر رسید ۴۵ روزه
						نقدی سه مرحله ای	۴۰٪ در زمان ثبت نام، ۳۰٪ پرداخت بصورت حواله ۳۰ روز بعد از ثبت نام و ۳۰٪ پرداخت حواله ۶۰ روز بعد از ثبت نام



روزانه ۲۵ میلیون لیتر سوخت قاچاق می‌شود



ایرنا، رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا گفت: روزانه بیش از ۲۵ تا ۲۰ میلیون لیتر سوخت در کشور قاچاق می‌شود و پلیس امنیت اقتصادی در زمینه این جرایم، سر نخ‌ها و پرونده‌هایی داشته‌است. سردار حسین رحیمی در یک برنامه تلویزیونی اظهار کرد: در زمینه قاچاق سوخت، پلیس در بخش پیشگیری هیچ نقشی ندارد و وزارت نفت اصلی‌ترین مجموعه‌ای است که می‌تواند مسیرهای قاچاق را بررسی کند. وی با بیان اینکه بیش از ۹ میلیون لیتر سوخت توقیف کرده‌ایم، افزود: به صورت کتبی به وزارتخانه‌های نیرو، جهاد کشاورزی و صمت که در این زمینه دخیل

هستند، اعلام کرده‌ایم اما هم‌اکنون افزایشی صورت نگرفته‌است به همین دلیل قادر به جلوگیری از قاچاق سوخت نیستیم. رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا تاکید کرد: فرآیند قاچاق سوخت در تمام ابعاد از محل شکل‌گیری تا خروج از کشور را مورد بررسی قرار داده و طی نامه‌ای به ریاست جمهوری اعلام کرده‌ایم. سردار رحیمی با بیان اینکه اقدامات پلیس در تمام جرایم اقتصادی پساویدادی است، تصریح کرد: اگر این ابزارها به طور کامل در اختیار پلیس قرار گیرد حجت برای پلیس تمام‌است ولی تاکنون اتفاق نیفتاده و باید در این زمینه فکر جدی‌تری شود.

آیا خودروهای دست‌دوم از گرجستان به ایران می‌رسند؟

گرجستان؛ قطب صادرات خودروهای کارکرده غربی

جمهوری آذربایجان در همسایگی اش، به آسیای مرکزی دسترسی دارد. یکی دیگر از عوامل کلیدی، هزینه مقرون به‌صرفه نیروی کار برای تعمیر خودروهای آسیب دیده است. در حالی که بیشتر خودروهای وارداتی به گرجستان بنزینی و دیزلی هستند، فعالان این حوزه در گرجستان می‌گویند که تقاضای برای خودروهای برقی، به‌ویژه خودروهای هیبرید به سرعت در حال افزایش است. در حال حاضر حدود ۳۰ درصد از خودروهایی که وارد گرجستان می‌شوند، هیبرید هستند.

واردات خودرو دست‌دوم از گرجستان؟

چندی پیش رئیس اتاق مشترک ایران و گرجستان در خصوص جریان واردات خودرو از گرجستان به ایران اظهار کرد: صنعت خودروسازی گرجستان در حال رشد است و خودروهای گرجستانی بیشتر به صورت ورود موقت به ایران وارد می‌شوند و البته خودروهای گرجی قیمت تمام‌شده بهتری نسبت به دیگر خودروهای وارداتی به ایران دارند. سیدفاطمه مقیمی اضافه کرد: البته عضویت این کشور در اتحادیه اروپا سبب شده‌است در تجارت با ایران با احتیاط بیشتری رفتار کند، اما به هر حال در مناطق آزاد گرجستان همچنان فضای مستعدی برای تجارت است. البته این نکته را نباید از یاد برد که ایرانی‌ها همچنان در انتقال پول از گرجستان به ایران با مشکل روبه‌رو هستند زیرا ایران به FATF ملحق نیست. خانم مقیمی ضمن اشاره به توسعه صنعت خودروسازی گرجستان، بیان کرد که خودروهای گرجستانی به‌طور عمده به صورت ورود موقت به ایران وارد خواهند شد. این موضوع می‌تواند تأثیرات قابل توجهی بر بازار خودرو کشور داشته باشد، به‌ویژه در زمینه تنوع بخشی به گزینه‌های موجود برای مصرف‌کنندگان. البته هنوز مشخص نیست که آیا واردات خودروهای نو از گرجستان در دستور کار قرار دارد یا تنها خودروهای دست‌دوم مجاز به ورود به کشور خواهند بود. این موضوع نیازمند شفاف‌سازی بیشتر از سوی مقامات ذربط است. گرجستان به عنوان بازاری برای خودروهای دست‌دوم اروپایی شناخته می‌شود، بنابراین احتمال دارد که تمرکز اصلی بر واردات خودروهای کارکرده باشد. با توجه به آیین‌نامه مربوط به واردات خودروهای دست‌دوم واردات خودروهای کارکرده از گرجستان ممکن است به زودی آغاز شود.



از قزاقستان و قرقیزستان اکثریت مشتریان بازار خودرویی ما را تشکیل می‌دهند. لازم به ذکر است در ماه ژانویه، قزاقستان از نظر ارزش کل بازرگانی به بزرگ‌ترین مقصد صادرات گرجستان تبدیل شد. اوایل سال ۲۰۲۴ شواهدی منتشر شد مبنی بر اینکه صادرات خودروهای غربی از گرجستان به روسیه با وجود ممنوعیت همچنان ادامه دارد. در این گزارش آمده بود روس‌ها احتمالاً این خودروها را از طریق کشورهای آسیای مرکزی وارد می‌کنند و این روند، خرید خودروهای غربی را سخت‌تر و گران‌تر می‌کند، اما این غیرممکن نیست.

نیروی کار ارزان برای تعمیر خودروهای آسیب دیده

در سال ۲۰۲۲ گرجستان ۲۳۵۲ خودرو دست‌دوم به قزاقستان صادر کرده بود، اما در سال ۲۰۲۳ این عدد به ۳۹۸۹۶ رسید که افزایش پنج‌برابری را نشان می‌دهد. در حالی که درگیری‌های ژئوپلیتیکی همچنان ادامه دارند دلیل موفقیت صنعت خودروهای دست‌دوم گرجستان به جغرافیای آن برمی‌گردد. این کشور از طریق بنادر خود در دریای سیاه به اروپا و از طریق باکو، پایتخت

می‌کند، اما آینده هم مشکلات و هم چشم‌اندازهایی دارد. نونیاده در ادامه می‌افزاید: بزرگ‌ترین چالش این است که گرجستان جایگاه خود را در بازار به عنوان صادرکننده اصلی خودروهای دست‌دوم آمریکایی و اروپایی حفظ کند. وی همچنین ادامه داد: اگر خودروسازان چینی، بازار راد آسیای مرکزی و منطقه قفقاز به طور کامل توسعه دهند، گرجستان ممکن است عملکرد خود را به عنوان یک مرکز قابل توجه از دست بدهد.

قزاقستان و قرقیزستان مهم‌ترین خریداران خودروهای دست‌دوم

خودروهای تصادفی و خراب از غرب، اغلب با تخفیف قابل توجهی خریداری و سپس به بنادر گرجستان ارسال می‌شوند. این خودروها پس از تعمیر، آماده فروش با سود قابل توجه هستند. این روزها به خاطر تحریم‌ها و جنگ، بازار خودروهای دست‌دوم در روسیه و اوکراین بسیار کم‌رنگ شده‌است. لاشا دریاپسلی که برای انجمن واردکنندگان خودرو گرجستان کار می‌کند، در این باره می‌گوید: شرایط خیلی سخت‌است، زیرا اوکراین را از دست دادیم. خریداران



علی زرنادوز

a.zarnaduz@autoworld.ir

سال‌هاست که گرجستان واقع در قفقاز جنوبی به قطب مهم در بازار جهانی خودروهای دست‌دوم تبدیل شده‌است. بسیاری از خودروهای تصادفی که از اروپا و آمریکا وارد این کشور می‌شوند در نهایت به کشورهای مثل روسیه و جمهوری‌های سابق شوروی در قفقاز و آسیای مرکزی صادر می‌شوند. خودروی مس از سنگ معدن مس، دومین صادرات ارزشمند گرجستان است. مجموع درآمد حاصل از صادرات مجدد خودرو و گرجستان در سه سال گذشته افزایش یافته‌است. براساس آمار منشتر شده گرجستان سال گذشته میلادی ۲۰ میلیارد دلار خودرو صادر کرده‌است.

بازار خودروهای دست‌دومی به اندازه ۴۰ زمین فوتبال!

گرجستان به دلیل اقتصادی بودن واردات خودروهای دست‌دوم، به یکی از مراکز مهم در این زمینه تبدیل شده‌است. گروه‌های صنعتی گرجی با اقداماتی همچون واردات و توزیع گسترده قطعات خودروهای دست‌دوم، ارائه خدمات سرویس و مونتاژ خودروهای وارداتی آمریکایی و اروپایی با قیمت‌های پایین‌تر موفق شده‌اند هم خودروهای کارکرده با کیفیت و پرچمدار را به بازار داخلی خود تزریق کنند و هم زمینه فروش و صادرات به کشورهای دیگری از جمله اوکراین، سوئد، ترکیه، آذربایجان، ارمنستان و احتمالاً در آینده ایران را فراهم کنند. در حاشیه‌های خاکی روستای (شهری صنعتی در ۲۰ کیلومتری جنوب شرقی تغلیس پایتخت گرجستان)، منطقه‌ای وسیع از پارکینگ‌های روباز وجود دارد. این منطقه با مساحتی معادل بیش از ۴۰ زمین فوتبال، محل عرضه هزاران خودرو برای فروش است.

الکساندر نونیاده، رئیس انجمن واردکنندگان خودرو گرجستان در این باره می‌گوید: امروزه گرجستان به عنوان یک قطب خودرو در منطقه عمل

ARRIZO 8
WHERE BUSINESS MEETS ELEGANCE

۰۲۱-۴۹۷۸۱
MVM_777
MVMCHERY777
MVMCHERY.COM

صفحه محصول آریزو ۸

اتو خسروانی
حس خوب، خرید مطمئن

افتتاح نمایندگی تویوتا-اتو خسروانی
در شهر مشهد

اتو خسروانی | اتو خسروانی | TOYOTA

اتو خسروانی
شوروم مرکزی: خیابان شریعتی، نرسیده به سه راه مصلح روبروی کوچه شفق، پلاک ۶۰۴
۰۲۱-۴۸۴۳۱ | www.autokhosravani.com | اتو خسروانی
نمایندگی مشهد: وکیل آباد، نبش وکیل آباد ۹، (خیابان عدل)
www.autokhosravani.com | اتو خسروانی



Autoworld.ir

یکشنبه ۱۸ آذر ۱۴۰۳، سال دهم، شماره ۲۲۲۸

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتوح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلدرد
Billboard

«این کار به که ما انجام می‌دیم!»

RAM با راه‌اندازی خط تولید خود در خاورمیانه در سال جدید میلادی در یک کمپین جسورانه با عنوان «این کار به که ما انجام می‌دیم»، رویکردی تازه به کامیون‌ها دارد. این کمپین در اکتبر ۲۰۲۴ در امارات متحده عربی آغاز شد.

YOU CAN WITH A RAM

TRUCKS. IT'S WHAT WE DO.

تأثیر تعطیلی مدارس بر کاهش آلودگی هوا چیست؟

هر بار که شاخص کیفیت هوا در کلان‌شهرهای کشور به‌ویژه در پایتخت در موقعیت ناسالم برای همه گروه‌های سنی قرار می‌گیرد، متولیان امر تعطیلی مدارس را روشی برای مقابله با این معضل می‌دانند. اما به‌راستی اتخاذ این سیاست تا چه اندازه می‌تواند سبب کاهش ذرات آلاینده و به‌تبع آن ارتقای کیفیت هوا در کلان‌شهرهای کشور شود؟ به گفته مسئولان شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، اگر مدارس و مراکز آموزشی تا چند روز تعطیل شوند و ساکنان شهرهای پرجمعیت کشور آن قدر فرصت داشته باشند که بتوانند شهر خود را برای مدتی ترک کنند، شاید تا حدی شاهد ارتقای کیفیت هوا باشیم؛ در غیر این صورت اتخاذ



روزنامه‌نگار

علی زراندوز

The Last Word

حرف آخر

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word



کمپانی بام، موتورسیکلت مشهور R90S، با نام «R12S» و با طراحی کلاسیک و ویژگی‌های مدرن معرفی کرد. موتورسیکلت جدید بام و R12S 2025 بر پایه پلتفرم مشابه بام و R12 nine ساخته شده است و می‌توان آن را ادای احترام به یکی از مشهورترین موتورسیکلت‌های تاریخ بام، یعنی R90S در نظر گرفت. موتورسیکلت بام و R90S با قدرت ۶۷ اسب بخار و حداکثر سرعت ۲۰۰

کیلومتر بر ساعت در سال ۱۹۷۳ عرضه شد. این موتورسیکلت خیلی زود با کسب پیروزی‌های متعدد در مسابقات موتورسواری جهان از جمله کسب مقام قهرمانی در کلاس خود در مسابقات Isle of Man TT سال ۱۹۷۶ به شهرت رسید. اکنون R12S جدید با ترکیب فناوری پیشرفته موتورسیکلت‌های مدرن و موتور دو سیلندر، ظاهر نمادینی از موتورسیکلت‌های دهه ۱۹۷۰ ارائه می‌کند.

دوچرخه‌ها

«R12S»
کلاسیک سریع



کرم‌موتور

برای در اوج بودن دیر نیست

KERMAN MOTOR

KM EAGLE

کی ام سی ایگل

- موتور بنزینی ۱۴۹۹ سی سی مجهز به VVT
- حداکثر قدرت موتور ۱۰۴.۵ / ۶۰۰۰ Hp/RPM
- حداکثر گشتاور موتور ۱۳۷ / ۴۸۰۰ Nm/RPM
- گیربکس اتوماتیک از نوع CVT
- مجهز به سیستم فرمان برقی (EPS)
- سیستم ترمز جلو و عقب دیسکی
- سیستم تعلیق MacPherson مستقل در جلو و میل پیچشی در عقب
- سنسور نور (Auto Light)
- کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی فرمان
- کرور کنترل
- مانیتور ۸ اینچی مجهز به سیستم پخش MP5 با ورودی USB + بلوتوث
- آینه‌های جانبی با تنظیم برقی همراه با گرمکن و چراغ راهنما
- چراغ‌های جلو و عقب Full LED
- چراغ روشنایی در روز (Day Light)
- کیسه هوای راننده و سرنشین جلو
- ABS+ESC+EBD
- پشت‌آمبر دیجیتالی
- سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)
- سنسور دنده عقب