



سرمایه گذاران بورسی بانمادهای «خودرو» و «خسپا» آشتی کردند

تقویت ارزش سهام «ایران خودرو» و «سایپا» در پی اصلاح قیمت‌ها

تغییرات قیمت خودرو تأثیر زیادی بر ارزش معاملاتی سهام گروه خودرویی گذاشته است، به ویژه در سه هفته گذشته که شاهد رشد قابل توجهی در ارزش سهام ایران خودرو و سایپا...
۳۲ صفحات

مدیرعامل «گروه صنعتی ایران خودرو» در نشست با قطعه‌سازان خبر داد:
ارتقای کیفیت قطعات طرح مشترک «ایران خودرو» و قطعه‌سازان
۴ صفحات

بازار خودروهای باری سنگین به رشد خود ادامه می‌دهد
سه عامل گسترش بازار جهانی کامیون‌ها و کشنده‌ها پیش‌بینی می‌شود این بازار تا سال ۲۰۳۲ بیش از ۵.۲ درصد رشد کند...
۹ صفحات

بازگشت بند واردات خودرو به کمیسیون تلفیق بودجه مجلس
آیا سال آینده همه ایرانیان می‌توانند خودرو وارد کنند؟
۷ صفحات

چهار مدل خودرو با کیفیت به انتخاب «جی‌دی پاور»
صدرنشینی توپوتا با لکسوس ادامه یافت
۸ صفحات

۱۲ ثبت نام لاستیک دولتی ۱۴۰۳ آغاز شد
۵ بررسی مجدد ارزش گمرکی دلیل عدم عرضه توپوتا
۱۱ سرمایه گذاری ۶۵ میلیارد دلاری ژاپن در صنعت تولید تراشه
۱۵ ۱۰ درصد حق بیمه شخص ثالث سهم در مان رایگان مصدومان تصادفات است

استارت Start
علی زراندوز
عضو شورای سردبیری
قاچاق سوخت و آمارهای باورنکردنی!
وقتی صحبت از قاچاق سوخت به میان می‌آید، بیشتر مخاطبان به یاد قاچاقچیان می‌افتند که با وانت‌ها و ظرف‌های چندده‌لیتری سوخت و خودروهای...
۲ صفحات

تیترهای امروز Titles
با توجه به شرایط موجود با لیدری دو خودرو ساز بزرگ سقف تاریخی بورس تهران می‌شکند
۵ صفحات

فروش اقساطی «مدیران خودرو» و «گرمان موتور» سد افزایش قیمت مونتازی‌ها
۱۰ صفحات

تأثیر افزایش قیمت‌ها بر رشد تولید خودروسازان
۴ صفحات

استعفای تاوارس، «استالانتیس» را شوکه نکرد
کناره‌گیری به سبک پر تعالی‌ها!
۶ صفحات

021-49781 TIGGO 8 PRO PLUG-IN HYBRID
مدیران خودرو ۷۷۷

OUTLANDER Drive your Ambition

MITSUBISHI MOTORS ARIAN MOTOR



توسعه پیدا کرده و به همین دلیل، تنهادر بازار چین به فروش می‌رسد. بانگهای به این خودرو می‌توان در یافت به جز نشان روی جلونینجره، شباهت چندانی به سایر مدل‌های نیشان ندارد. نسخه کانسپت این خودرو بیشتر هم توسط طراحی این سدان به مدل تولیدی رسیده است. یک نور LED در بخش زیرین پاپوت قرار گرفته و چراغ‌های اصلی را در بخش زیرین خود پوشش می‌دهد. بدنه فرمی یکدست و به‌دور از آراستگی‌های اضافه دارد. بالین وجود، طراحی شرفی با کوچک‌تر کردن ستون‌ها و حاشیه ستون خودرو روی سقف و ایجاد کنتراست سیاه، جلوه‌های مدرن به N7 داده‌اند.

امروزه بازار خودرو پر از مدل‌های شاسی‌بلند و کراس‌اوورهای رنگارنگ است که عرصه را بر سایر کلاس‌های خودرویی تنگ کرده‌اند. با این وجود هنوز هم کسانی به قدیمی‌ترین شکل یک خودرو خانوادگی یعنی سدان، علاقه دارند. خوشبختانه برقی شدن صنعت خودرو باعث حذف این کلاس مهم نشد و همچنان می‌توان نسخه‌های متفاوتی از آن را در سبد محصولات برندهای متفاوت پیدا کرد. بر نیدن نیشان یکی از برندهای متعددی است که کلاس خود را با معرفی یک نسخه تازه به نام «N7»، وفاداری خود را ثابت کرده است؛ هر چند این حرکت بی‌چون و چرا نیست، مسئولان نیشان اعلام کرده‌اند N7 از طریق یک مجموعه مشترک و به کمک خودروسازی چینی «دانگ‌فنگ»



«دانگ‌فنگ» برقی
با برند «نیشان»

سرمایه‌گذاران بورسی بانمادهای «خودرو» و «خسپا» آشتی کردند تقویت ارزش سهام «ایران خودرو» و «سایپا» در پی اصلاح قیمت‌ها

تغییرات قیمت خودرو تاثیر زیادی بر ارزش معاملاتی سهام گروه خودرویی گذاشته است، به‌ویژه در سه‌هفته گذشته که شاهد رشد قابل توجهی در ارزش سهام ایران خودرو و سایپا بوده‌ایم.

خودروسازان بزرگ داشته است، به‌ویژه در سه هفته گذشته که شاهد رشد قابل توجهی در ارزش سهام ایران خودرو و سایپا بوده‌ایم. این تغییرات باعث شده است سرمایه‌گذاران به سمت سهام این شرکت‌ها بیایند و تقاضا برای خرید سهام این شرکت‌ها تقویت شود. به‌طور خاص، سهام ایران خودرو که در دوره‌ای با قیمت ۲۰۵ تومان روبه‌رو بود، پس از اصلاح قیمت‌ها به ۳۳۱ تومان رسید. همچنین سهام سایپا که به ۲۰۷ تومان کاهش یافته بود، به ۲۷۴ تومان افزایش پیدا کرد. این جهش ارزش نشان‌دهنده آن است که سرمایه‌گذاران به این روند صعودی واکنش مثبت نشان داده‌اند.

آیا این افزایش قیمت‌ها می‌تواند به کاهش زیان انباشته شرکت‌های خودروسازی کمک کند؟

بله؛ افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو می‌تواند به کاهش زیان‌های انباشته شرکت‌های خودروسازی کمک کند. از آن‌جا که خودروسازان بزرگ مانند ایران خودرو و سایپا با مشکلات عمده‌ای مانند زیان‌دهی و کمبود منابع مالی روبه‌رو هستند، این افزایش قیمت‌ها امکان می‌دهد که بخش زیادی از هزینه‌های تولید و دیگر هزینه‌ها جبران شود. پیش از این، خودروسازان به دلیل عدم اصلاح قیمت‌ها با زیان‌های سنگینی مواجه بودند. به‌ویژه آن‌که در شش ماه نخست امسال، ۲۰ همت به زیان انباشته آن‌ها اضافه شد.

آیا بازنگری ۶ ماهه یک‌بار قیمت‌ها بنا بر مقررات موجود می‌تواند به‌طور مداوم سرمایه‌گذاران بیشتری را به سهام خودروسازان جذب کند؟

بله؛ افزایش قیمت‌ها می‌تواند باعث جذب سرمایه‌گذاران بیشتر به سهام خودروسازان شود؛ زمانی که سهام یک شرکت با افزایش قیمت مواجه می‌شود و این روند صعودی ادامه پیدا می‌کند، سرمایه‌گذاران به این سهام به‌عنوان فرصتی برای کسب سود نگاه می‌کنند. به‌ویژه

بازار خودرو در ایران در سال‌های اخیر با چالش‌های متعددی مواجه بوده است. نوسانات نرخ ارز، افزایش هزینه‌های تولید و زیان‌های انباشته شرکت‌های خودروسازان از جمله مشکلاتی هستند که صنعت خودرو را تحت تاثیر قرار داده‌اند. با این حال، اصلاح قیمت خودروهای داخلی به‌عنوان یک پدیده مهم اقتصادی، نه تنها به بهبود وضعیت مالی خودروسازان کمک کرده، بلکه تاثیرات مثبتی بر بازار سرمایه و ارزش سهام آن‌ها نیز داشته است.

افزایش قیمت‌ها به‌ویژه در شرایط کنونی موجب رشد چشمگیری در ارزش سهام شرکت‌های بزرگ خودروسازی مانند ایران خودرو و سایپا شده و سرمایه‌گذاران را به خرید این سهام جلب کرده است. فردین آقایی، کارشناس بازار سرمایه، در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به تحلیل این روند و تاثیرات آن پرداخت و تاکید کرد این افزایش قیمت می‌تواند به کاهش زیان‌های انباشته این شرکت‌ها کمک کند و زمینه‌ساز جذب سرمایه‌گذاران جدید و بهبود کیفیت محصولات نیز باشد. او همچنین به نقش عرضه خودرو در بورس کالا و تاثیر آن بر شفافیت بازار و ارزش سهام گروه خودرویی اشاره کرد و راهکارهایی برای استفاده از منابع مالی ناشی از افزایش قیمت‌ها در جهت توسعه فناوری‌های نوین و بهبود زیرساخت‌های تولید ارائه داد. این تحولات در نهایت می‌تواند به بهبود وضعیت اقتصادی و کاهش آلودگی هوادر کشور کمک کند.

افزایش قیمت خودروهای داخلی چه تاثیری بر بازار سرمایه به‌ویژه بر ارزش سهام خودروسازان داشته است؟

افزایش قیمت کارخانه خودروهای داخلی تاثیر مستقیمی بر رشد ارزش سهام



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

قاچاق سوخت و آمارهای باورنکردنی!

وقتی صحبت از قاچاق سوخت به میان می‌آید، بیشتر مخاطبان به یاد قاچاقچیان می‌افتند که با وانت‌ها و ظرف‌های چندهلیتری سوخت خودروهای شوتی سوخت‌براقدم به انجام این عمل غیرقانونی می‌کنند. با وجود دخالت این افراد در قاچاق سوخت و البته خطراتی که انتقال سوخت با خودروهای شوتی و با سرعت بالا برای سایر شهروندان ایجاد می‌کند، قاچاق سوخت روی دیگری هم دارد که چندان در نظر عمومی عیان نیست و حتی توسط افکار عمومی کمتر به آن توجه می‌شود. با این حال بیشترین حجم انتقال سوخت قاچاق از کشور از این مسیرها اتفاق می‌افتد. چند روز قبل، رئیس مجلس شورای اسلامی در این باره گفت: روزانه بین ۲۵ تا ۳۰ میلیون لیتر فرآورده از کشور قاچاق می‌شود؛ تردید نکنید این قاچاق

سازماندهی شده است و مراکز تولید و مصرف کننده‌های اصلی، اولین تهیه‌کننده‌های این قاچاق هستند. با استناد به آمار اعلام‌شده توسط رئیس مجلس، این رقم حتی بیش از رقم ناترازی فعلی بنزین و گازوئیل در کشور بوده و برآوردها نشان می‌دهد سالانه تا ۷٫۵ میلیارد دلار خسارت به کشور وارد می‌کند. به بیان دیگر طبق اظهارات رئیس مجلس در حال حاضر حدود ۱۵ درصد از بنزین و گازوئیل تولیدی در کشور قاچاق می‌شود که ارزش آن به حدود ۷۵ درصد از سهم دولت از درآمدهای نفتی رسیده است. نکته جالب اینکه هم‌اکنون سرجمع ناترازی بنزین و گازوئیل در کشور کمتر از ۳۰ میلیون لیتر در روز است؛ یعنی اگر قاچاق سوخت نداشتیم، ناترازی سوخت نیز وجود نداشت. پیش‌تر رئیس پلیس امنیت اقتصادی فرآیند در اظهار نظری گفته بود حجم کشفیات کشور در حوزه قاچاق سوخت حاکی از قاچاق روزانه حدود ۲۰ میلیون لیتر نفت گاز در کشور است. به این ترتیب به نظر می‌رسد سهم قاچاق بنزین از کل قاچاق سوخت، روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر است. این در حالی است که تلاش‌ها برای کشف و انهدام باندهای سازمان‌یافته که گاه در برخی سازمان‌ها و ادارات دولتی هم ریشه دوانده‌اند، در جریان است. در همین زمینه چند روز قبل رئیس کل دادگستری استان کرمان، جزئیات جدیدی از پرونده قاچاق سازمان‌یافته فرآورده‌های نفتی را اعلام و بیان کرد در پرونده مربوطه در حال حاضر ۲۰ متهم وجود دارد. به گفته این مقام مسئول در این پرونده، روسای وقت اداره صمت رودبار جنوب، شرکت نفت شهرستان جیرفت و شرکت نفت کهنوج به همراه تعدادی از کارمندان تحت اختیار آنها با تعدادی از جایگاه‌داران جنوب‌استان دستگیر شده‌اند و هم‌اکنون در بازداشت به سر می‌برند. همچنین براساس برآوردهای انجام‌شده ۱۰۲ میلیون لیتر سوخت در این پرونده قاچاق شده که ارزش ریالی آن افزون بر ۳ هزار و ۲۵۰ میلیارد ریال بوده است. به گفته برخی کارشناسان، سیاست‌های نظارتی مناسب می‌تواند میزان قاچاق سوخت سازمان‌یافته را کاهش دهد. به عنوان مثال دو طرح «ختصاص سهمیه گازوئیل به نیرو و گاه‌ها بر اساس راندمان» و «تخصیص سهمیه گازوئیل به ناوگان سنگین بر اساس پیمایش و امکان سوخت‌گیری در مسیر تعیین‌شده در بارنامه» می‌تواند قاچاق گازوئیل را بین ۵ تا ۱۰ میلیون لیتر در روز کاهش دهد. فراموش نکنیم ناترازی انرژی در کشور، افزایش خاموشی‌ها در بخش صنعت، کاهش تولید و صرف ۴ یا ۵ میلیارد دلار ارز برای واردات بنزین و گازوئیل در سال جاری تنها بخشی از تبعات منفی قاچاق سوخت است که دودش به چشم هموطنان می‌رود.



استارت Start

علی زراوندوز

عضو شورای سردبیری

MADE IN KOREA
KGM

صنایع خودروسازی ایلیا

MUSSO

ایلیا

SSANGYONG

www.ilia-Auto.com @ ilia_auto ILIA Automobile MFC. ۱۴۸۸ • ۱۴۸۵۹۶۶۶۱ • کد پستی: ۱۹ • پلاک ۱۹ • خیابان حسینی، پلاک ۲۵، خیابان المپیک، خیابان ایلیا، تهران، بلوار المپیک، خیابان ۲۵، خیابان حسینی، پلاک ۱۹ • کد پستی: ۱۴۸۵۹۶۶۶۱ • ۱۴۸۸



نسخه کشیده «آئودی A5» هم به چینی‌ها رسید



هر چند آئودی چندی پیش اعلام کرد که بساز بر برند تازه «AUDI» در بازار چین فعالیت خواهد کرد، اما از خودروهای خسود با لوگوی چهار حلقه‌ای غافل نشده و به این ترتیب از مدلی جدید برای این بازار رونمایی کرده است که از بخت بد دستاران آئودی، تنها و تنها در چین به فروش می‌رسد. این خودرو سدان که نسخه سدان چهار در A5 کوبه به شمار می‌رود و با نام A5 شناخته می‌شود، در مقایسه با نسخه عادی A5، فاصله محوری کشیده تری دارد. نسخه عادی A5 با فرم پر درازی بدنه فست‌بک عرضه شده است؛ البته مشتریان آئودی امکان خرید استیشن و وانت را هم دارند اما خبری از حالت سنتی سدان نیست. با این وجود، ذائقه مشتریان چینی

کمی تفاوت دارد و این خودرو ساز را مجبور کرده تا با ساختن یک جایگزین حقیقی برای سدان A4L، خودرو آماده کند. A5L با طول ۴.۹۰۲ میلی‌متر خود از فاصله محوری ۲.۹۶۵ میلی‌متری سود می‌برد که ۷۳ میلی‌متر بلندتر از نسخه استاندارد ۱۱۵ محسوب می‌شود. آئودی در زمان مهندسی این محصول توجه خود را روی راحتی بیشتر سرنشینان عقب متمرکز کرده است. طراحی A5L تفاوت چندانی با دیگر نمونه‌های A5 ندارد. بدنه یکدست و مدرن طراحی شده و با تکیه بر فرم پر درازی نسبتاً عضلانی، جزئیات بالای چراغ‌ها و المان‌های مدرن مانند دیفیوزر هاوسپرها بر جسته، تصویر یک خودرو جدی را در ذهن بیننده القای می‌کند.

قیمت خودروها دارد. برای این که خودرو سازان بتوانند هزینه‌های تولید خود را پوشش دهند و در عین حال با رقابت در بازار جهانی هم گام ششوند، نیاز است قیمت خودروها به طور دورهای با این تغییرات تطبیق پیدا کنند. همچنین خودرو سازان باید به بهبود فرآیندهای تولید داخلی توجه بیشتری داشته باشند تا وابستگی کمتری به واردات داشته باشند و بتوانند هزینه‌ها را کاهش دهند.

چگونه می‌توان از منابع مالی ناشی از افزایش قیمت خودرو برای سرمایه‌گذاری در تولید خودروهای سازگار با محیط زیست استفاده کرد؟

منابع مالی ناشی از افزایش قیمت خودرو می‌تواند به طور موثری برای سرمایه‌گذاری در تولید خودروهای برقی و تکنولوژی‌های زیست‌محیطی به کار گرفته شود. با توجه به نگرانی‌های زیست‌محیطی و نیاز به کاهش آلودگی‌ها، تولید خودروهای برقی می‌تواند به یکی از اهداف اصلی صنعت خودرو تبدیل شود. در واقع این منابع مالی می‌تواند برای تحقیق و توسعه در زمینه خودروهای برقی، بهبود باتری‌ها و افزایش راندمان انرژی مصرفی خودروهای الکتریکی استفاده شود. علاوه بر این، با توسعه این تکنولوژی‌ها می‌توان به کاهش آلودگی‌ها و بهبود وضعیت محیط زیست کمک کرد.

با توجه به انتقادات پیرامون افزایش قیمت‌ها، چگونه می‌توان به متقاضیان اطمینان داد که این تغییرات منتج به بهبود کیفیت محصولات و افزایش رضایت مصرف‌کنندگان خواهد شد؟

برای اینکه افزایش قیمت‌ها منتهی به بهبود کیفیت محصولات و افزایش رضایت مصرف‌کنندگان شود، خودرو سازان باید به طور هم‌زمان به ارتقای کیفیت محصولات خود توجه کنند. افزایش قیمت‌ها باید توجیه‌پذیر باشد و مصرف‌کنندگان باید بتوانند کیفیت بالای محصولات را در قبال پرداخت هزینه بیشتر مشاهده کنند. به این منظور، خودرو سازان باید به بهبود فرآیندهای تولید، استفاده از مواد اولیه با کیفیت‌تر و نوآوری در طراحی محصولات توجه بیشتری داشته باشند. خودرو سازان همچنین باید برنامه‌هایی برای گسترش ظرفیت تولید خود داشته باشند. این گسترش می‌تواند شامل ارتقای خطوط تولید، بهبود فرآیندهای تولیدی و استفاده از تکنولوژی‌های جدید برای افزایش ظرفیت و سرعت تولید باشد تا خودرو سازان بتوانند تقاضای بازار را به خوبی پاسخ دهند. در غیر این صورت، افزایش قیمت‌ها می‌تواند منجر به کاهش تقاضا و نارضایتی مصرف‌کنندگان شود.

در شرایطی که بازار خودرو دستخوش تغییرات قیمتی است و خودرو سازان توانسته‌اند به واسطه این افزایش قیمت، مشکلات مالی خود را کاهش دهند، این امر موجب افزایش اعتماد سرمایه‌گذاران به سهام این شرکت‌ها می‌شود. در نتیجه، سرمایه‌گذاران بیشتری به سمت خرید سهام این شرکت‌ها جذب خواهند شد.

آیا عرضه خودرو در بورس کالانیز تأثیری بر شفافیت و ارزش سهام این صنعت خواهد داشت؟

بله؛ عرضه خودرو در بورس کالا می‌تواند تأثیر مثبتی بر شفافیت بازار و ارزش سهام گروه خودرویی داشته باشد. از آنجا که فرآیند فروش خودرو در بورس کالا باعث افزایش شفافیت می‌شود، می‌توان از رانت‌های موجود در بازار خودرو جلوگیری کرد. این فرآیند باعث می‌شود قیمت‌ها بر اساس عرضه و تقاضا تعیین شوند و شفافیت بیشتری در قیمت‌گذاری خودروها ایجاد شود. این شفافیت و کاهش رانت‌های بازار می‌تواند باعث افزایش اعتماد سرمایه‌گذاران به صنعت خودرو و در نتیجه رشد ارزش سهام گروه خودرویی در بازار سرمایه شود.

افزایش قیمت خودرو تا چه حد می‌تواند به تأمین سرمایه برای توسعه و بهبود زیرساخت‌های تولید کمک کند؟

افزایش قیمت خودرو می‌تواند منبعی برای تأمین سرمایه برای خودرو سازان باشد تا از این منابع برای بهبود زیرساخت‌های تولید استفاده کنند. این منابع اضافی می‌تواند در جهت ارتقای خطوط تولید، بهبود کیفیت محصولات و افزایش ظرفیت تولید به کار رود. همچنین این افزایش قیمت‌ها می‌تواند به خودرو سازان کمک کند تا در پروژه‌های تحقیق و توسعه به ویژه در زمینه تولید خودروهای برقی و تکنولوژی‌های پیشرفته، سرمایه‌گذاری کنند. به این ترتیب، افزایش قیمت خودرو نه تنها می‌تواند به بهبود وضعیت مالی خودرو سازان کمک کند بلکه باعث رشد و توسعه صنعت خودرو در بلندمدت خواهد شد.

چه برنامه‌ای برای تطبیق قیمت خودرو با هزینه‌های تولید و نرخ ارز وجود دارد؟

با توجه به نوسانات نرخ ارز و تغییرات هزینه‌های تولید، متولیان امر باید برنامه‌ای برای تطبیق قیمت خودروها با این تغییرات داشته باشند. افزایش نرخ ارز موجب افزایش هزینه واردات قطعات و مواد اولیه می‌شود که تأثیر مستقیمی بر



نوربالا

سهام «ایران خودرو» که در دوره‌ای با قیمت ۲۰۵ تومان روبه‌رو بود، پس از اصلاح قیمت‌ها به ۳۳۱ تومان رسید. همچنین سهام «سایپا» که به ۲۰۷ تومان کاهش یافته بود، به ۲۷۴ تومان افزایش پیدا کرد. این افزایش ارزش نشان دهنده این است که سرمایه‌گذاران بورسی به این روند صعودی واکنش مثبت نشان داده‌اند

NEW
M2631 D
289 KW=400 HPAT 1900 RPM



Every Load, Every Road,
Trust Is Our Name





کرد. این موضوع برای شرکتی که در سال‌های اخیر فراخوان‌های متعددی داشته؛ خوب نخواهد بود. همچنین فورد در سال‌های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ به ترتیب ۶۸ و ۵۶ فراخوان را برای میلیون‌ها خودرو اعلام کرد که همین موضوع هزینه‌های زیادی داشته‌است. اعمال جریمه ۱۶۵ میلیون دلاری پس از آن صورت گرفت که NHTSA پرونده‌ای را برای بررسی عدم فراخوان خودروهای فورد گشود. فورد مجبور خواهد بود ۶۵ میلیون دلار را بپردازد و ۵۵ میلیون دلار دیگر نیز در موعد بعدی پرداخت خواهد شد. همچنین این سازمان به فورد اجازه می‌دهد تا ۴۵ میلیون دلار دیگر را صرف تعهدات عملکرد خود کند.

سازمان NHTSA آمریکا فورد را با به دلیل تاخیر در فراخوان برای رفع نقص دوربین دنده عقب، ۱۶۵ میلیون دلار جریمه کرده است. دلیل این تصمیم، عدم فراخوان خودروهای دارای دوربین‌های دنده عقب معیوب بوده است. پس از جریمه ۲۰۰ میلیون دلاری تاکنون، جریمه ۱۶۵ میلیون دلاری فورد دومین جریمه بزرگ در تاریخ خودروسازی دنیا و سازمان NHTSA محسوب می‌شود و شاید در آینده مشکلات بیشتری را نیز برای خودروساز موردبخت ایجاد کند. NHTSA از فورد درخواست کرد که در فراخوان‌های سه‌ساله قبل خود را بررسی کند تا از فرآیند کامل آن مطمئن شود و در غیر این صورت فراخوان‌های جدیدی صادر خواهد کرد.



دوربین‌های دنده عقب «فورد» جریمه‌زاشدند

مدیر عامل «گروه صنعتی ایران خودرو» در نشست با قطعه‌سازان خبر داد:

ارتقای کیفیت قطعات طرح مشترک «ایران خودرو» و قطعه‌سازان

علیمردان عظیمی: در حال حاضر با به‌روزآوری قیمت خودرو، اولویت ایران خودرو و پرداخت مطالبات قطعه‌سازان است که بدین ترتیب نسبت به ارتقای کیفیت قطعات نیز اقدام خواهد شد



داد. کیانوش پورمحبیب با اعلام برنامه تولید چهار ماهه پایانی گروه صنعتی ایران خودرو، به تشریح پروژه‌های جدید محصولی ایران خودرو از جمله تولید انبوه ری‌را و دنا جوانان، به انطباق موتور EFP توربو بر تارا اشاره کرد و گفت: «پروژه تولید انبوه محصول فاخر ری‌را که به عنوان نخستین کراس‌اوور ملی، مایه افتخار گروه صنعتی ایران خودرو است، در سال جاری آغاز شد و پیش‌بینی می‌شود در سال آتی عرضه آن با تیراژ بالایی ادامه یابد.» وی افزود: «انتظار می‌رود پروژه انطباق موتور EFP توربو بر تارا با ۵۳ درصد پیشرفت و پروژه تولید انبوه دنا جوانان با ۸۹ درصد پیشرفت تا پایان امسال نهایی شوند.»

تشکیل کمیته رفع معایب فرآیند تامین قطعات مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو افزود: «کمیته‌های توسط شرکت سایکو و مجموعه قطعه‌سازان تشکیل شده است تا با استفاده از توان و دانش فنی قطعه‌سازان، معایب موجود در فرآیند تامین قطعات رفع شود و قطعه بدون ایراد کیفی در اختیار خودروساز قرار گیرد.» وی بیان کرد: «قطعه‌سازان با دارا بودن سرمایه‌های بالا در تولید و کارکنان متخصص و توانمند، زنجیره ارزشمندی در صنعت کشور به‌شمار می‌روند و ما می‌توانیم با تکیه بر این توانمندی‌ها، اهداف جهش تولید را در سال جاری محقق کنیم.»



علیرضا جابیتی
ajabeti@autoworld.ir

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در نشست با انجمن تخصصی صنایع همگن کشور، ضمن تاکید بر تسریع در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان، بر جهش تولید و افزایش عرضه به بازار در ماه‌های پایانی سال خبر داد. علیمردان عظیمی با بیان این که عدم اصلاح قیمت خودرو و زیان‌دهی بالای تولید و بدهی به زنجیره تامین، امکان اجرای هرگونه برنامه توسعه‌ای یا پروژه‌های ارتقای کیفیت را از خودروساز سلب کرده بود، عنوان کرد: «در حال حاضر با به‌روزآوری قیمت خودرو، اولویت ایران خودرو و پرداخت مطالبات قطعه‌سازان است که بدین ترتیب نسبت به ارتقای کیفیت قطعات نیز اقدام خواهد شد.» وی افزود: «در نشست‌های مستمر مشترک با قطعه‌سازان، پروژه‌های ارتقای کیفیت در زنجیره تامین به اجرا خواهد رسید تا بتوانیم با عمل به تعهداتمان، پاسخگوی مشتریان و تمامی ذی‌نفعان این صنعت باشیم.» بنا بر این گزارش، نشست مشترک اعضای هیات‌مدیره صنایع همگن قطعه‌سازی کشور و مدیران ارشد آیدرو و خودروسازان کشور در راستای افزایش تیراژ تولید و به‌منظور هم‌پیمانی خودروسازان و شبکه تامین برای تحقق برنامه‌های تولید، تشکیل شد.

خودکفایی ۲۸ قطعه، مجموعه و مواد اولیه در هشت‌ماهه امسال مدیرعامل سایکو نیز در این نشست ضمن تبیین عملکرد این شرکت و چالش‌های تامین و تولید در هشت‌ماهه امسال، با اعلام اقدامات شرکت سایکو برای خودکفایی ۲۸ قطعه مجموعه و مواد اولیه، از کاهش ارزیابی قابل توجه در جریان اجرای این پروژه در بازه زمانی مذکور خبر داد.

نوربالا

مجوز پیش‌فروش محصولات ایران خودرو به‌زودی دریافت خواهد شد تا با افزایش عرضه و حذف تقاضای کاذب، فاصله قیمتی کارخانه و بازار خودروها کاهش یابد و مشتریان بتوانند بدون واسطه و با قیمت مناسب خودرو مورد نظر خود را از طریق تولیدکننده دریافت کنند

دعوت از تمامی قطعه‌سازان برای جهش تولید عظیمی ضمن دعوت از تمامی قطعه‌سازان به همدلی و همراهی برای جهش تولید و تحقق اهداف ترسیم‌شده، اظهار کرد: «مجوز پیش‌فروش محصولات ایران خودرو را نیز به‌زودی دریافت خواهیم کرد تا بتوانیم با افزایش عرضه و حذف تقاضای کاذب، فاصله قیمتی کارخانه تا بازار را کاهش دهیم و مشتریان بتوانند بدون واسطه و با قیمت مناسب خودرو را از طریق تولیدکننده دریافت کنند.» وی با اشاره به برنامه افزایش تولید ایران خودرو تصریح کرد: «با همدلی و هم‌گرایی مجموعه‌های قطعه‌ساز و ایران خودرو، جهش تولید محقق خواهد شد.»

پیگیری یک موضوع Follow up

احمد نعمت‌بخش
دبیر انجمن خودروسازان

تاثیر افزایش قیمت‌ها بر رشد تولید خودروسازان

پس از افزایش قیمت محصولات ایران خودرو و سایپا که پس از گذشت حدود ۹ ماهه اتفاق افتاد، یکی از خودروسازان می‌تواند تا پایان سال از زیان‌دهی خارج شود. در رابطه با دیگر تاثیرات این اصلاح قیمت خودرو، احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان به بیان نظرات خود پرداخته است.

افزایش قیمت‌ها چه تاثیری بر جریان نقدینگی شرکت‌ها می‌گذارد؟

اصلاح قیمت خودروهای داخلی عاملی موثر بر ورود نقدینگی به صنعت خودرو است. با جریان نقدینگی در شرکت‌های خودروسازی فرآیند پرداخت مطالبات قطعه‌سازان از سوی خودروسازان نیز تسهیل خواهد شد. علاوه بر موضوع افزایش قیمت خودرو، تمدید مصوبه شورای پول و اعتبار مبنی بر اعطای تسهیلات به شرکت‌های تولیدی می‌تواند نوبدبخش افزایش حمایت مالی بانک‌ها از صنعت خودرو و تامین نقدینگی در شرکت‌های خودروسازی باشد.

آیا تولید خودرو با توجه به تصمیمات اخیر طبیعی خواهد شد؟

با تمدید مصوبه تخصیص ۹۰ درصدی کالاها که حدود یک‌ماه متوقف و خطوط تولید خودروسازان و قطعه‌سازان تحت تاثیر قرار داده بود، شرکت‌های تولیدی پیش از تامین ارز می‌توانند ۹۰ درصد کالاهای وارداتی خود را پس از طی مراحل قانونی و با تعهد از گمرک تخصیص کرده و ۱۰ درصد باقیمانده را پس از تامین ارز آزاد کنند که این امر فرآیند تولید خودرو در شرکت‌های خودروسازی و قطعه‌سازی را تسریع خواهد کرد.

تولید خودرو در چنین شرایطی افزایش می‌یابد؟

تولید روزانه ایران خودرو از هفته آینده از ۲ هزار دستگاه به ۲ هزار و ۲۰۰ تا ۲ هزار و ۳۰۰ دستگاه و تولید روزانه سایپا از هزار و ۶۰۰ دستگاه به ۲ هزار دستگاه هفته‌جاری خواهد رسید. با افزایش تولید خودروسازان و رشد عرضه خودرو به بازار و مجوزهای پیش‌فروش و فروش فوری که خودروسازان از کمیته خودرو اخذ کرده‌اند، این نوید را به جامعه خواهیم داد که قیمت حاشیه بازار محصولات ایران خودرو و سایپا به کمتر از نرخ‌های فعلی رسیده و بازار به سمت تعادل حرکت خواهد کرد.

این افزایش قیمت‌ها مشمول چه مشتریانی خواهد شد؟

این افزایش قیمت شامل افرادی است که ۵۰ درصد هزینه خودرو ثبت‌نامی را واریز کردند ولی از موعد تحویل خودرو آن‌ها نگذشته است، بنابراین ۵۰ درصد باقیمانده مشمول افزایش قیمت خواهد شد.

نگاه View

محمد خبری‌زاد
قائم‌مقام مدیر عامل سرمایه‌گذاری سایپا

مشاهده اثر بازار ارز توافقی بر گزارش شرکت‌های بورسی

بازار توافقی ارز با هدف کاهش اختلاف بین نرخ دلار آزاد با نرخ دلار نیمایی ایجاد شده، شکاف موجود میان این دو نرخ، دو چالش مهم به دنبال داشت؛ اولین موضوع متوجه عرضه کنندگانی بود که قصد فروش ارز را نداشتند و در صورتی که مجبور به فروش بودند، ۳۰ تا ۳۰ درصد زیر قیمت بازار متضرر می‌شدند. بر این اساس، شرکت‌های بورسی از وجود اختلاف بین دلار آزاد و نیمایی ضرر می‌کردند، در حالی که رانت ناشی از اختلاف این دو نرخ، به جیب واردکننده می‌رفت و سهامداران متضرر می‌شدند. همچنین متقاضیان ارز نیز در زمره متضرران ناشی از وجود اختلاف بین نرخ دلار آزاد و نیما به حساب می‌آیند. از سوی دیگر این موضوع موجب شده بود ارز کامل به متقاضیان نیازمند تخصیص داده نشود و متقاضیان ارز و واردکنندگان با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو شوند.



در سامانه ارز توافقی که قیمت‌ها حدود ۲۰ درصد بالاتر از دلار نیمایی است، عرضه و تقاضا یک پله به هم نزدیک می‌شوند که با این اتفاق، اختلاف ارز آزاد و نیما به کمترین حد ممکن می‌رسد. از طرفی، این اتفاق باعث می‌شود، شرکت‌های صادرات محور، ارز را با حجم بالاتری در این بازار عرضه کنند.

دسترسی راحت‌تر به ارز موردنیاز واردکنندگان از دیگر آثار تاسیس بازار ارز توافقی است. با این اتفاق، رانتی که پیش از این به جیب برخی شرکت‌های واردکننده می‌رفت، نصیب سهامداران و شرکت‌های متقاضی می‌شود که مجبور بودند در صف تخصیص ارز بمانند. همچنین، حجم ارز عرضه‌شده بیش از سایر بازارها خواهد بود. سودآوری شرکت‌های بورسی نیز با بازار توافقی ارز، افزایش می‌یابد. بر این اساس، تصمیم جدید بانک مرکزی بر گزارش‌های ماهانه آذرماه و فصل زمستان شرکت‌های حاضر در بازار سرمایه تاثیرگذار خواهد بود. به نوعی، با این تصمیم، یکی از مهم‌ترین چالش‌های فعالان بازار در دو سال گذشته رفع می‌شود و آن‌ها به تحقق وعده‌های خود نزدیک‌تر می‌شوند. تاسیس بازار توافقی ارز گویای این واقعیت است که سیاست بانک مرکزی در حوزه ارزی به سمت پایمال نشدن حقوق سهامداران تغییر پیدا کرده است.

رفع ۳ چالش عمده صنایع روی میز کمیته رفع موانع تولید مجلس

انگیزه‌های تشویقی برای صادرکنندگان، از بین بردیم، محمدی با اشاره به کمبود برق صنایع و چالش‌های تولیدکنندگان به خاطر ناترازی انرژی، تاکید کرد: قطع برق صنایع و اختصاص آن به برق خانگی سیاست اشتباهی است که باید متوقف شود. عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی ادامه داد: دولت باید در بازه زمانی بلندمدت با ایجاد انگیزه برای بخش خصوصی



به سرعت برنامه‌های کوتاه‌مدت ارائه دهد، ادامه داد: برای حل مشکل تامین مالی تولیدکنندگان با مشارکت کمیسیون صنایع، بانک مرکزی، وزارت صمت و وزارت اقتصاد در کمیته رفع موانع تولید، راهکارهایی اتخاذ شده است. رئیس کمیته رفع موانع تولید کمیسیون صنایع مجلس افزود: در کمیته رفع موانع، صف‌های تخصیص ارز را با ایجاد محدودیت برای تخصیص و همچنین ایجاد

عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی گفت: قطعی برق در تابستان و قطعی گاز در زمستان و همچنین موانع ثبت‌سفارش و تخصیص ارز، ۳ مشکلی هستند که گریبان صنایع و تولیدکنندگان را گرفته‌اند و کمیته رفع موانع تولید در مجلس به دنبال رفع آن‌ها است. حسن‌علی محمدی با اشاره به این که دولت باید برای رفع این مسائل، به ویژه قطعی گاز و برق صنایع

زاپاس Spare Tire



فضای داخلی «لکسوس ES» کاملاً متحول شد

دومین فیس لیفت نسل هفتم لکسوس ES با تغییراتی در طراحی بیرونی و نمایانگر بزرگ‌تر داخلی در چین با قیمت پایه ۴۱ هزار دلار معرفی شده است. هرچند ES کنونی از سال ۲۰۱۸ در بازار حضور دارد ولی لکسوس قصد عرضه نسل جدید آن را ندارد زیرا پس از فیس لیفت سال ۲۰۲۱، حال فیس لیفت دیگر این خودرو در نمایشگاه گوانگژو در چین رونمایی شده است. ES محصول مهمی برای لکسوس در چین محسوب می‌شود زیرا تاکنون بیش از یک میلیون دستگاه از آن در این کشور فروخته شده است. از آنجا که این فقط یک فیس لیفت است، تغییرات بیرونی خودرو جزئی هستند. جلونچرخه خودرو از الگو جدیدی بهره‌مند شده که از RX الهام گرفته است

در حالی که چراغ‌های LED ماتر یکسوی باگرافیک اشکل دوگانه، نمایی تهاجمی‌تر به جلوی خودرو بخشیده‌اند. در عقب نیز لکسوس برای هماهنگی با ترند طراحی محبوب این روزها، از چراغ‌های سراسری استفاده کرده که باگرافیک اشکل جدیدی همراه است. در داخل ES مدل ۲۰۲۴ شاهد نمایانگر لمسی بزرگ‌تر ۱۴ اینچی هستیم که جایگزین نمونه ۱۲.۲ اینچی قبلی شده و کنترل‌های سیستم تهویه را هم در خود جای داده است. روی کنسول مرکزی هم شیفتر جدید گیربکس به چشم می‌خورد. از تقای سیستم کنترل صوتی و تودوزی و ترمیم‌های داخلی جدید هم تکمیل‌کننده به‌روزرسانی‌های کابین سدان میان‌سایز لکسوس هستند.

ویژه‌ها

قیمت‌گذاری دستوری ممنوع است



وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: قیمت‌گذاری دستوری باید بر اساس برنامه هفتم توسعه کنار برود. به بیان دیگر، قیمت دستوری ممنوع است، مگر کالاهایی که به آن‌ها پارانه تعلق می‌گیرد. اما اگر پارانه‌ای در کار نباشد، برای چه باید قیمت‌ها به صورت دستوری تعیین شود. عبدالناصر همتی همچنین آغاز تأمین مالی در زنجیره تولید به پشتوانه اسناد اعتباری در بورس کالا را از اقدامات مهم این وزارتخانه برشمرد.

دیگر چه خبر؟

تعیین مالیات خودروهای لوکس در بودجه سال ۱۴۰۴



نمایندگان مجلس در مصوبه‌ای مالیات خودروهای لوکس را در سال آینده تعیین کردند. طبق این مصوبه، انواع خودرو سواری و وانت دو اتاق (کابین) دارای شماره انتظامی شخصی در اختیار مالکان اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی که قیمت روز خودرو آن‌ها بیش از ۵ میلیارد تومان است، نسبت به مازاد بر این مبلغ مشمول مالیات سالانه خودرو به نرخ یک‌درصد می‌شوند.

تویتر!

بررسی مجدد ارزش گمرکی دلیل عدم عرضه تویوتا



مدیر طرح خودروهای وارداتی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: مقرر بود در دور جدید عرضه خودروهای وارداتی شاهد عرضه تویوتا باشیم اما به خاطر بررسی مجدد ارزش گمرکی این خودروها، از سامانه یکپارچه تخصیص خودروهای وارداتی حذف شدند. مهدی ضیغمی افزود: مشخص نیست عرضه تویوتا به این دوره از عرضه خودروهای وارداتی برسد.

با توجه به شرایط موجود

بالیدری دو خودروساز بزرگ، سقف تاریخی بورس تهران می‌شکند



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

روز دوشنبه و در جریان دادوستدهای گروه خودرویی در بازار سهام، نمادهای این صنعت بورسی یک‌دست صف خرید شدند. به نوعی می‌توان گفت این روزها بالیدری دو خودروساز بزرگ، بورس تهران به دنبال سقف‌شکنی است و به نظر می‌رسد اگر همین روند ادامه پیدا کند تا پایان هفته سقف تاریخی شاخص کل بورس تهران خواهد شکست. بنابراین می‌توان گفت صنعت خودرو این روزها به‌عنوان مهم‌ترین صنعت بورسی قلمداد شده و اگر سیاست‌گذاری‌های درست از جمله کنار گذاشتن قیمت‌گذاری دستوری به وقوع بپیوندد، می‌توان شاهد خروج دو خودروساز بزرگ کشور از زیان‌دهی نیز بود. از سوی دیگر روز دوشنبه در گروه خودرویی طی ۱۷ هزار تویت معاملاتی ۱۲ میلیارد سهم به ارزش ۴۴۵ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز یکشنبه با افت روبه‌رو بود. همچنین ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز دوشنبه بالغ بر ۲۷۵ هزار میلیارد تومان شد.

بورس باز هم مثبت شد

همچنین روز دوشنبه و در معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با رشد ۰٫۹۵۸ درصدی در محدوده دومیلیون و ۴۶۰ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با رشد ۱۷٫۵۱۰ هزار واحدی در محدوده ۷۸۶ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۱۰۶ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۱۳٫۸ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص



آزاد خواهد شد. این در حالی است که هر چند خریدهایی در دو ماه گذشته در بورس انجام شده، اما به نوعی در چرخه بازار نبوده و این نقدینگی جدیداً به بورس تزریق شده است. به بیان دیگر، جنس این پول‌ها از منابع درشت بوده که باعث تغییر جهت بازار سهام شده و در آینده می‌توان شاهد تزریق پول‌های خرد به بازار سرمایه بود. نکته مهم این است که دیدگاه دولت و وزارت اقتصاد به بورس تغییر کرده و این نکته درک شده که بازار سرمایه بهترین راه برای جبران کسری بودجه و مهار تورم است.

فراپورس هم با رشد ۴۹۰ واحدی در محدوده ۲۳ هزار واحد قرار گرفت. در فراپورس نیز ۱۳۴ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۱٫۹ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. کارشناسان بازار سهام معتقدند، با روی کار آمدن دولت جدید و انتخاب وزیر اقتصاد شاهد چند اتفاق مثبت در بازار هستیم، رشد دلار، نیمیابی با شیب ملایم و راه‌اندازی بازار توافقی ارز از جمله این اقدامات مهم و تأثیرگذار بوده‌اند. از سوی دیگر، بعد از وقفه چندساله قیمت خودرو به صورت رسمی افزایش یافت که البته به نظر می‌رسد به تدریج نیز قیمت خودرو هم

توده یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

قابلیت پرش خودرو بی‌وای دی، انقلابی در سیستم تعلیق...

حاضر جواب: اگر قابلیت پرش قیمت برخی خودروهای موجود در کشور را می‌دید، در جا قابلیت پرش سیستم تعلیق‌شکست می‌کرد!

موضوع واردات خودرو و کاهش تعرفه آن به کمیسیون تلفیق بودجه را جاع شد.

حاضر جواب: به امید آنکه این رفت‌وبرگشت‌های ادامه‌دار، سرانجام کار تعیین تکلیف واردات خودرو را به بودجه سال ۱۴۰۵ موکول نکند.

صف‌کشی خودروهای آلمانی برای ورود به بازار ایران...

حاضر جواب: سرانجام خودروهای آلمانی هم فهمیدند کجا قدر و قیمت‌شان را بیشتر از بقیه دنیا می‌دانند.

سخت‌نگوی صنف جایگاه‌داران سوخت کشور گفت: تاکنون ثابت نشده است که مکمل‌های سوخت کمکی به خودروها می‌کنند و استفاده از آن‌ها را توصیه نمی‌کنم. حاضر جواب: به خودروها کمک نمی‌کنند ولی به فروشندگان کمک می‌کنند که بتوانند چرخ زندگی‌شان را چرخ دور اضافه‌تر بچرخانند!

جای خالی واردات خودروهای برقی و کار کرده در لایحه بودجه.

حاضر جواب: در لایحه بودجه سال آینده، واردات خودرو که جای خالی زیاد دارد... حالا خودروهای برقی و کار کرده به چشم شما آمده است.

رئیس کمیسیون تلفیق درباره بازگشت بند واردات خودرو به کمیسیون برای بررسی بیشتر گفت: اصل بند واردات خودرو مشکلی ندارد و با تصویب این بند در مجلس بازاری که الان وجود دارد، جمع می‌شود و همه می‌توانند خودرو وارد کنند.

حاضر جواب: البته اگر این واردات خودرو برای همه، فقط روی کاغذ برای همه نباشد!

مدیر کل حفاظت محیط‌زیست استان البرز از ممنوعیت تردد خودروهای فاقد معاینه‌فنی و اعمال قانون برای متخلفان در این استان به دلیل افزایش آلودگی هوا خبر داد.

حاضر جواب: همین طوری جلو برویم، آلودگی هوا ایضا ممنوعیت تردد خودروهایی که معاینه‌فنی ندارند به روستاهای کشور هم می‌رسد.

با استفاده از یک رنگ نانویی روی بدنه خودرو می‌توان از آن به عنوان سسلول فتوولتائیک برای تأمین انرژی خودروهای الکتریکی استفاده کرد.

حاضر جواب: پس با این حساب و با همه گیر شدن این تکنولوژی، به جای قاچاق سوخت در کشور باید منتظر قاچاق رنگ نانویی فتوولتائیک باشیم!

جریبه ۳۵۰ هزار تومانی برای خودروهای تک‌سرنشین در اتوبان همت.

حاضر جواب: تخمیر... مثل این که دیگر مجرد ماندن در تهران ضرر است!

یک کارشناس خودرو بیان کرد: اگر چین نبود صنعت خودرو ما زمین خورد بود.

حاضر جواب: یعنی الان باید هم خودروهای چینی را بالاتر از قیمت جهانی بخریم و هم در نهایت از سازندگان هم تشکر کنیم؟

اینفوگراف

Infography

بیشترین رشد فروش قطعه‌سازان در آبان‌ماه



بسیاری از قطعه‌سازان بورسی و فراپورسی در آبان‌ماه رشد فروش را به ثبت رساندند. در این بین شرکت لنت‌ترمز ایران با رشد بیش از ۳۰۰ درصدی عملکرد چشمگیری از خود به نمایش گذاشت

چپ تلند؟

افزایش قیمت‌ها اجتناب‌ناپذیر بود

هم‌زمان با آخرین روزهای آبان‌ماه، قیمت محصولات ایران خودرو و سایپا بر اساس مجوز دولت ۳۰ درصد افزایش یافت. این تصمیم وزارت صمت برای افزایش قیمت خودرو هر چند به سادگی نبود اما از منظر اقتصادی ضرورتی اجتناب‌ناپذیر به نظر می‌رسید. کارشناسان موفقیت این تصمیم را در گرو اجرای صحیح سیاست‌های مکمل مانند شفاف‌سازی، کاهش شکاف قیمتی و ارتقای کیفیت محصولات می‌دانند.

چرا؟

ادامه زبان‌دهی خودروسازان امکان ندارد

از نگاه بسیاری از فعالان و کارشناسان، دلایل اقتصادی و صنعتی فراوانی برای افزایش قیمت خودرو وجود دارد. در این رابطه، تورم و افزایش قیمت مواد اولیه، صنعت خودروسازی را به مرحله زیان‌دهی رسانده، بنابراین افزایش قیمت به عنوان راه‌کاری کوتاه‌مدت می‌تواند از توقف خطوط تولید و تعطیلی صنایع وابسته جلوگیری کند.

برای چه؟

منابع جدید باید صرف تحقیق و توسعه شود

برای جلوگیری از تداوم زیان خودروسازان باید اصلاح قیمت صورت می‌گرفت اما هم‌زمان با این تصمیم خودروسازان باید متعهد شوند منابع مالی جدید را برای بهبود کیفیت محصولات، توسعه فناوری و تنوع بخشی به سبد محصولات خود به کار گیرند. ایران خودرو و سایپا منابع ملی کشور هستند بنابراین باید مشکلات آن‌ها حل شود تا همراه با رشد تولید و ظرفیت موجود به سوددهی برسند.



حدود ۳۸ درصد افت کرده که دلیل آن افت تقاضا در بازار چین است. جایگاه‌های دوم تا پنجم جدول رده‌بندی نیز به خودروسازانی تعلق دارد که در سطح جهان شناخته شده‌اند. غافلگیری سه‌ماهه سوم امسال به گروه جیلی شامل ولوو و پوستانر مربوط می‌شود چرا که این شرکت نیز بین ۱۰ خودروساز برتر دنیا قرار گرفته است. با فروش ۸۱۱,۸۰۰ دستگاهی، جیلی توانسته از نیسان و سوزوکی سبقت بگیرد. جیلی با برندهایی همچون زیکر، لینک‌اندکو و گلکسی توجه زیادی را به خود جلب کرده و با تملک برندهای ولوو و پوستانر، تنها خودروساز چینی است که در آمریکا حضور دارد. در جدول زیر می‌توانیم لیست ۱۰ خودروساز برتر سه‌ماهه سوم ۲۰۲۴ را نیز مشاهده کنیم.

بین‌ماه‌های جولای تا سپتامبر ۲۰۲۴ حدود ۲۲ میلیون خودرو در بازارهای جهانی به فروش رسیده که نسبت به مدت مشابه سال قبل افت ۲.۷ درصدی را نشان می‌دهد. با اینکه اروپا، آمریکا و اکثر بازارهای نوظهور در این زمان وضعیت دشواری را تجربه کرده‌اند اما چین همچنان به لطف خودروسازان جاه‌طلب و گوشای خود به پیش می‌رود. براساس داده‌های رسمی منتشر شده توسط خودروسازان، تویوتا همچنان جایگاه اول فروش جهان را حفظ کرده و در سه‌ماهه سوم امسال ۲.۷۴ میلیون دستگاه خودرو به فروش رسانده است. اگرچه این خودروساز ژاپنی سهم حدود ۱۳ درصدی از کل فروش در بازه زمانی مورد بحث را به خود اختصاص داده اما میزان فروشش نسبت به سه‌ماهه سوم ۲۰۲۳



«جیلی» و «بی‌وای‌دی» در میان پر فروش‌های جهان

نسل جدید «مرسدس بنز CLA» با فناوری برقی



مرسدس بنز قصد دارد نسخه جدید از پیش‌رانه برقی و همچنین فناوری هیبرید ۴۸ ولتی ساخت خود را در نسل بعدی CLA ارائه کند. این خودرو وسندان نخستین عضو از سه محصول جدید مرسدس بنز براساس پلت‌فرم مدولار MMA است، که دو کراس‌اور را نیز شامل می‌شود. ظاهراً خودروساز آلمانی قصد دارد به کار بر خودروهای برقی CLA ادامه دهد. CLA جدید به نسل جدید محرک برقی Unit ۲.۰ مجهز است که توسط مرسدس بنز طراحی شده است. این موتور برقی با ۲۶۸ اسب‌بخار قدرت روی محور عقب نصب می‌شود. البته در نسخه بازار آمریکا، سامانه چهار چرخ محرک 4Matic و یک موتور برقی دیگر با ۱۰۷ اسب‌بخار قدرت به محور جلو اضافه می‌شود. به لطف طراحی جمع‌وجور موتور برقی در این نسخه از مرسدس بنز CLA هم فضای زیر کاپوت وجود دارد. موتور برقی جلو در عین پشتیبانی از حالت افزایش قدرت لحظه‌ای (بوست)، به قابلیت خروج از مدار (Disconnect Unit) هم مجهز شده است تا به کمک انتقال قدرت دو سرعت روی سامانه اصلی به افزایش برح در حرکتی باری برساند. بنابر اعلام سازنده، حداکثر سرعت مرسدس بنز CLA به ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. مرسدس بنز CLA با ساختار ۸۰۰ ولتی، از شارژ سریع ۳۲۰ کیلووات پشتیبانی می‌کند.

برقی جدید «جگوار» شش رقمی خواهد بود



خودرو آزمایشی که در تصویر مشاهده می‌کنید، در آینده توسط جگوار عرضه خواهد شد. تقریباً تمام بخش‌های بدنه این خودرو در زیر روکش‌های استتاری قرار دارد، اما می‌توان تشخیص داد فرم بدنه این خودرو چهاردر، چیزی مابین کوپه و شوتینگ‌بریک است. به جز تصاویر معدود که توسط جگوار در اختیار رسانه‌ها قرار گرفته است، تصویر دیگری از این محصول در اختیار نداریم. البته تا زمان ملاقات با نمونه نهایی فاصله زیادی نداریم، چرا که Art Week میامی که از دوم دسامبر شروع به کار می‌کند، این خودرو در کنار سه کانسیت دیگر جگوار به معرض نمایش درمی‌آید. جگوار قصد دارد در دوره جدید فعالیت خود، از برند پریمیوم رقیب آئودی و بامو، به سازنده خودروهای لوکس در سطح بنتلی، مازراتی و پورشه تبدیل شود. این برند قصد دارد سطح فناوری و عملکرد فنی محصولات خود را ارتقا بدهد. طبیعی است که در نتیجه این اتفاق، محدوده قیمت محصولات جگوار هم به بازه ۱۳۰ تا ۱۴۰ هزار دلار وارد شود. اما شاید مهم‌ترین تغییر جگوار در دوره جدید فعالیت، تحول زبان طراحی این برند باشد. آقای رادون گلاور، مدیر اجرایی جگوار - لنردور هم بر تفاوت اساسی محصولات آینده جگوار با مدل‌های فعلی تأکید دارد.

استعفای تاواریس، «استالانتیس» را شوکه نکرد

کناره‌گیری به سبک پر تغالی‌ها!



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

مدیرعامل استالانتیس و سازنده جیب و فیات، به دلیل اختلافات استعفا داد! این تاجر اصلتا بر تغالی برای این اقدام روشی همچون هموطن معروف خود در دنیای فوتبال یعنی کریستینو رونالدو را پیش گرفته که یک‌سال پیش از اتمام قرارداد خود با تیم‌های مطرح فوتبال، اروپا را به مقصد خاورمیانه ترک کرد. حال کارلوس تاواریس، مدیرعامل استالانتیس نیز که به عنوان کاهش هزینه‌های خود شناخته می‌شود، پس از اختلاف با هیات‌مدیره بر سر چگونگی جلوگیری از کاهش فروش و رکود سهام از این خودروسازی کناره‌گیری کرد. این شرکت در بیانیه‌ای با تأیید گزارش بلومبرگ‌کنیز مبنی بر استعفای تاواریس در روز یکشنبه (اول دسامبر) اعلام کرد تاواریس رهبری سازنده خودروهای شاسی‌بلند جیب و خودروهای فیات را به کمیته‌ای موقت به ریاست جان الکان، رئیس این شرکت واگذار خواهد کرد. به گفته این شرکت، مدیرعامل جدید در نیمه اول سال ۲۰۲۵ معرفی خواهد شد. این شرکت اعلام کرد مدیرعامل زودتر از موعد انتظار می‌رود زیرا دیدگاه‌های وی در مورد آینده خودروساز با دیدگاه‌های هیات‌مدیره و برخی سهامداران متفاوت است. تاواریس پیش از این اعلام کرده بود پس از آغاز فرآیند یافتن جانشین برای او، تا پایان دوره مسئولیت خود در اوایل سال ۲۰۲۶ باقی خواهد ماند. بلومبرگ گزارش کرد تاواریس یکی از مدیران صنعتی است که تحت فشار قرار گرفته زیرا خودروسازان با بازار رکودی روبه‌رو هستند که با رکود اقتصادی در چین مقابله می‌کند. تاواریس در هفته‌های اخیر با شکست‌هایی مواجه شد که منجر به کاهش انتظارات برای سود کل سال و جریان نقدی در اواخر سپتامبر شده است.

یک‌سال استرس کم‌تر!

کارلوس تاواریس تاجری پرتغالی است. قرارداد پنج‌ساله مدیریست او بر گروه استالانتیس تا اوایل ۲۰۲۶ اعتبار داشت. با این حال این مدیر اجرایی ۶۶ ساله تصمیم گرفت زودتر از موعد، از سمت خود کناره‌گیری کند. هیات‌مدیره

همچنین با مشکل موجودی مازاد هم مواجه است و به خاطر تقاضای پایین، طی سال جاری تولید بسیاری از خودروهای خود مثل قیمت 500 و پاندا، دوچ دورانگو، جیب گرند چروکی و مازراتی گرند توریسمو را به‌طور موقت متوقف کرده است. در سه‌ماهه سوم سال جاری، فروش جیب در آمریکا ۸ درصد، فروش رم و دوچ ۲۴ درصد و فروش کراسیپلر ۲۱ درصد کاهش پیدا کرده است. در سپتامبر امسال، شورای نمایندگی‌های استالانتیس در آمریکا نامه‌ای سرگشاده برای تاواریس فرستاد و وی را به تخریب سریع برندهای جیب، رم، دوچ و کراسیپلر متهم کرد. تاواریس چند هفته قبل از استعفا گفته بود که برندهای ناسامان استالانتیس چند سال فرصت دارند خود را از تعطیلی یا فروش نجات دهند. ۱۴ برندی که زیر چتر استالانتیس قرار دارند در سال ۲۰۲۶ به‌طور کامل ترمین مالی خواهند شد و بنابراین شرکت‌هایی مثل لانچیا و کراسیپلر تا آن زمان از تعطیلی در امان هستند. استعفا مدیرعامل اما تنها تغییر مهم در استالانتیس طی ماه‌های اخیر نیست زیرا دو ماه پیش هم سانتو فیسیلی، به‌عنوان مدیرعامل مازراتی و آلفارومئو منصوب و جایگزین داوید گراسو و ژان فیلیپ ایمبارتو شد.

استالانتیس بلافاصله با استعفا و موافقت کرد. کمتر از دو ماه پیش استالانتیس اعلام کرد کارلوس تاواریس پس از پایان قراردادش در اوایل سال ۲۰۲۶، از سمت مدیریت عامل شرکت کناره خواهد داد ولی این مدیر ۶۶ ساله تصمیم گرفت خیلی زودتر از سمت خود کناره‌گیری کند. به گفته استالانتیس، روند جست‌وجو برای یافتن جانشین تاواریس هم‌اکنون در جریان است. تا زمان معرفی مدیرعامل جدید در نیمه اول سال ۲۰۲۵، جان الکان؛ به‌عنوان رئیس و مدیر اجرایی استالانتیس و همچنین رئیس هیات‌مدیره فراری، ریاست کمیته‌اجرایی موقت شرکت را بر عهده خواهد داشت. تاواریس طی ماه‌های اخیر حواشی زیادی داشته است. وی بازار یابسی ضعیف را عامل فروش پایین مازراتی دانست و به مشکلات کیفی در کارخانه تولید پیکاپ‌های رم اشاره کرد. او عملکرد ضعیف بازار یابی را عامل اصلی فروش پایین مازراتی دانست و به مشکلات کیفی خودروهای مونتاژی در کارخانه استرلینگ هایتس، از جمله نیاز به تعمیرات گسترده خودروهای رم پس از تولید، اشاره کرد.

چالش‌هایی فراتر از کاغذبازی

موضوع تولید مازاد به‌عنوان یکی دیگر از چالش‌های این خودروساز مطرح شده است. استالانتیس تلاش می‌کند با تطبیق بهتر تولید و تقاضا، مشکل را برطرف کند. استالانتیس

سرویس‌های مربوط به نطفات در چند کارخانه ایتالیا را قطع کرده است؛ در کنار این، تعداد توالت‌های کارخانه میرافیوری (Mirafiori) در تورین نیز کاهش پیدا کرده و در خدمات مربوط به حمل‌ونقل کارکنان هم بازنگری‌هایی شده است. داوید پروتزانو از اتحادیه FIM، در مصاحبه با ریتز به انتقاد از استالانتیس پرداخت و گفت اقدام عجیب این شرکت در بحبوحه شایعه شیوع دوباره کووید-۱۹ صورت می‌گیرد، دورانی که بیش از هر زمان دیگری باید تعداد سرویس‌های بهداشتی را به خاطر پیشگیری از گسترش بیماری افزایش داد. استالانتیس در کنار کاهش تعداد سرویس‌های بهداشتی کارخانه میرافیوری تورین، در دیگر کارخانه‌ها نیز گام‌هایی را در راستای به حداقل رساندن هزینه‌ها برداشته است. برای نمونه، طبق گفته‌های نیکولا مازنی از اتحادیه UILM، این شرکت سرویس‌های مربوط به نطفات در کارخانه آتسا (Atessa) را ۳۵ درصد کاهش داده است. تاکنون، استالانتیس واکنشی نسبت به گزارش‌های موجود نشان نداده؛ برخی کارشناسان معتقدند مدیران داخلی کارخانه‌های مذکور چنین تصمیمی گرفته‌اند و استراتژی مشابهی در حد کلان تدوین نشده است.

استالانتیس به منظور دستیابی به هدف کاهش هزینه ۵میلیارد یورویی در سال، سیاست‌های دیگری را دنبال می‌کند که مهم‌ترین آنها عبارتند از بهینه‌سازی پیش‌رانه‌ها، بهره‌گیری از پلت‌فرم‌های مشترک، خریدها و سرمایه‌گذاری‌های هوشمندانه‌تر، بهبود فرآیندهای ساخت و افزایش راندمان کارخانه‌ها. این مجموعه در حال حاضر از سرمایه ۳۰ میلیارد یورویی برای پیشبرد اهداف برقی استفاده می‌کند که تمامی ۱۴ برند استالانتیس بر مبنای چهار پلت‌فرم اختصاصی، سه نوع پیش‌رانه متفاوت و چند یک باتری معین خودروهای الکتریکی تولید خواهند کرد. استالانتیس می‌خواهد مخارج مالکیت خودروهای برقی را تا سال ۲۰۲۶ با مدل‌های بنزینی هم‌تراز کرده و این خودروها را به یک گزینه مقرون‌به‌صرفه برای عموم تبدیل کند. این گروه خودروسازی در نظر دارد تا سال ۲۰۳۰ فروش مدل‌های تمام الکتریکی و هیبرید در اروپا را از ۱۴ درصد کنونی، به ۷۰ درصد در آمریکا از ۴ درصد به ۴۰ درصد افزایش دهد. چهار پلت‌فرم مخصوص خودروهای برقی به صورت انعطاف‌پذیر طراحی شده و قابلیت تغییر ابعاد را دارند، به همین جهت امکان ساخت مدل‌هایی در کلاس‌های متفاوت بر مبنای آنها فراهم خواهد بود.

راهکارهای نامر سوم

این کمپانی بزرگ اخیراً دست به اقدام جالبی زده و برخی

ادای دین جیب به «ویلیز ۱۹۴۱» با «رانگلر 4xe»

یاد آور. البته مشابه این موارد را قبلاً در کانسیت ۴۱ که سال ۲۰۲۲ در جریان Jeep Easter Safari حضور داشت، مشاهده کرده بودیم. خریداران جیب رانگلر 4xe ویلیز ۴۱ می‌توانند سقف فلزی با رنگ مشابه بدنه، سقف پارچه‌ای برقی یا سقف چادری را برای این خودرو سفارش بدهند. سپرهای استیل و قفل عقب به صورت استاندارد عرضه می‌شود. در فضای کابین جیب رانگلر 4xe ویلیز ۴۱ پاروکش پارچه‌ای به رنگ بژ، نشان ۴۱ روی اهرم دنده و جزئیات پارچه‌ای روی داشبورد به رنگ سبز زیتونی، روبرو هستیم. جیب رانگلر 4xe ویلیز ۴۱ با قیمت ۶۱ هزار و ۸۲۵ دلار، به فروش می‌رسد، که از رانگلر ویلیز 4xe، حدود ۴۹۵ دلار گران‌تر است. البته با حساب تخفیف‌های در نظر گرفته برای رانگلر 4xe ویلیز ۴۱، این خودرو را می‌توان با قیمت ۵۲ هزار و ۸۲۵ دلار خریداری کرد.

سال ۲۰۲۴ برای جیب رانگلر چندان خوب نبود، چرا که فروش این خودرو در سه‌ماهه سوم با ۱۱ درصد کاهش روبه‌رو شده است. در نتیجه این شرایط، جیب قصد دارد تولید رانگلر را مدتی قطع کند تا موجودی فعلی این خودرو را به فروش برساند. خودروساز آمریکایی مدتی پیش هم ۱۱۰۰ نیروی فعال در مسایلت تولید رانگلر در ایالت اوهایو را اخراج کرد. اکنون جیب با معرفی رانگلر 4xe ویلیز ۴۱، قصد دارد توجه گروه دیگری از مشتریان را به این خودرو جلب کند. این نسخه ویژه براساس رانگلر پلاگین-هیبرید و برای ادای احترام به ویلیز MB شکل گرفته است. بدنه و حتی رنگ‌های ۱۷ اینچ با تیرهای ۱۳ اینچ چهار فصل در جیب رانگلر 4xe ویلیز ۴۱ با سبزی زیتونی تزئین شده است، تا یادآور ویلیز ۱۹۴۱ باشد. نشان‌های آبی Drab هم می‌تواند دوران جنگ جهانی دوم را به



خبر

News

نسخه «TCR»

هیوندای «النترا»

هیوندای النترا N به‌عنوان یکی از آخرین بازماندگان خودروهای پر فروش منس با قیمت مناسب حالا در یک نسخه ویژه معرفی شده است. البته در این خودرو متأسفانه از تغییر مشخصات فنی خبری نیست و همه چیز به ظاهر محدود می‌شود. این سدان اسپرت با لقب TCR ادیشن، به باه بزرگ قابل تنظیم از جنس فیبر کربن مجهز شده است که علاوه بر افزایش هیجان ظاهری می‌تواند نیروی ربه‌باین بیشتری در بخش عقبی بدنه ایجاد کند. بنابر اعلام هیوندای، رنگ‌های ۱۹ اینچ سوراخ‌کاری شده این خودرو، وزن آن را کاهش می‌دهد هر چند از اعدا عدد دقیق خودداری شده است. در پشت این کفش‌های جدید هیوندای النترا N، ترمزهای یک‌تکه NPerformance با کالیپرهای چهار پیستون



قرار گرفته است. نمونه‌های مخصوص بازار کره جنوبی، نشان N با ابعاد بزرگ روی بدنه را نیز به همراه دارند. تغییرات کابین هیوندای النترا N تی‌سی آر ادیشن به فرمان باروکش الکترا، نشان‌های ویژه و تزئینات آبی رنگ شامل کمر بندهای ایمنی و نوار روی فرمان، محدود می‌شود. بنابر تصاویر، به نظر می‌رسد هیوندای النترا N تی‌سی آر ادیشن به گیربکس ۸ سرعته دو کلاچه اتوماتیک مجهز شده است. هنوز معلوم نیست آیا مشتریان می‌توانند جعبه‌دنده شش‌سرعته دستی را نیز سفارش بدهند یا خیر. بنابر خبرهای اولیه، حجم پیش‌رانه نسل بعدی هیوندای النترا N از ۲.۵ به ۲.۵ لیتر افزایش می‌یابد. اگر این خبر صحیح باشد، خروجی نسل جدید به مراتب بیشتر از ۲۷۶ اسب‌بخار قدرت و ۳۹۲ نیوتون‌متر گشتاور مدل فعلی خواهد بود. هیوندای النترا N تی‌سی آر ادیشن ابتدا در کره جنوبی و از سال ۲۰۲۵ در سایر کشورهای جهان عرضه خواهد شد. مدل فعلی هیوندای النترا N در آمریکا با قیمت ۳۵ هزار و ۱۰۰ و ۳۶ هزار و ۶۰۰ دلار برای مدل‌های مجهز به گیربکس دستی و خودکار، به فروش می‌رسد. هر چند حیات هیوندای النترا N فعلاً ادامه دارد، اما همتای هاچ‌بک این خودرو یعنی i30N پنده چندان روشنی ندارد. نسل فعلی i30N در ایالات متحده عرضه شده است.



معرفی جیب رانگلر «سوفیو»



جیب در سال ۲۰۱۹ از نسخه دو در رنگر با پسوند J2 کانسپت رونمایی کرد؛ یک وانت متوسط با سقف باز نشونده و امکانات آفرودی همیشگی محصولات این شرکت. اما مسئولان برند یاد شده آن را کنار گذاشتند و رویای هوادارانشان را هم به همراهش به فراموشی سپردند؛ تا این که ژوزف گاتاس از تیونینگ سوفیو کاستوم تصمیم گرفت به این ایده فراموش شده، جانی تازه ببخشد. این خودرو تازه که JTT نام دارد، بر پایه رنگر JAL الکتیمیت توسعه پیدا کرده است. سازنده برای تغییر کاربری این خودرو، درهای عقب آن را حذف کرده و به جای آن، یک تخت بار ۱۵۰۰ میلی متری

را در عقب تعبیه کرده است. یک بخش بار مربعی با طول ضلع ۶۰ سانتی متر هم برای حمل بار اضافه در نظر گرفته شده است تا خیال خریداران JTT را راحت کند. سوفیو اعلام کرده است خریداران می توانند از میان سه پیشرانه متفاوت، نمونه دلخواه خود را برای JTT انتخاب کنند. نسخه پایه دارای یک موتور توربو دیزلی با توان تولید ۶۷۸ نیوتون متر گشتاور است. نمونه دوم یک موتور V8 همی ۳۹۲ با توان تولید ۴۸۵ اسب بخار قدرت و آخرین گزینه، یک واحد سوپر شارژر هلت همی V8 با توان تولید ۷۱۷ اسب بخار قدرت است.

امریکایی

نگاهی به الیزمیل تورنادو ۱۹۶۸



الیزمیل تورنادو که در سال ۱۹۶۸ به پیشرانه ۷.۵ لیتری V8 با ۴۰۰ اسب بخار قدرت مجهز شد، قوی ترین خودرو دیزانسیل جلو تاریخ محسوب می شود. هر چند هاجیک های داغ دیزانسیل جلو امروزی به لطف دیزانسیل های پیشرفته ای که امکان کنترل دقیق حجم بالایی از قدرت را فراهم می کند بسیار قوی شده اند، اما هنوز هم به پادشاه قدرت خودروهای دیزانسیل جلو حتی نزدیک نشده اند. این ماشینی الیزمیل تورنادو است که ابتدا در سال ۱۹۶۵ با موتور ۷ لیتری ۳۸۵ اسب بخاری معرفی شد و در سال ۱۹۶۸ الیزمیل موتور عظیم ۷.۵ لیتری را برای آن ارائه کرد تا با ۴۰۰ اسب بخار قدرت و ۶۸۰ نیوتون متر گشتاور، به قوی ترین خودرو دیزانسیل جلو تاریخ تبدیل شود؛ عنوانی که تا به امروز حفظ شده است. در دورانی که تمام خودرو سازان امریکایی از انتقال قدرت محرک عقب استفاده می کردند، الیزمیل به منظور بهبود فضای داخلی و قابلیت رانندگی کوپه فول سایز جدید خود، تصمیم گرفت در اقدامی نوآورانه سراغ انتقال قدرت محرک جلو برود.

ایتالیایی

باز تولید آلفارومئو «GTA»



شرکت ایتالیایی توتوم اتومبیل از پروژه جدید خود بر اساس آلفارومئو GTA با پیشرانه ۲.۸ لیتری توتین توربو رونمایی کرد. توتوم اتومبیل شاید به خاطر تبدیل محصولات کلاسیک آلفارومئو به خودروهای برقی زیبا شناخته شده باشد، اما این شرکت ایتالیایی در زمینه تولید سوپر جی تی های جذاب با پیشرانه های درون سوز نیز تجربه زیادی دارد. جدیدترین محصول توتوم که با نام هستیا Hestia شناخته می شود، یک پروژه رستوماد از آلفارومئو GTA است و قدرت قابل توجه آن کاملاً به چشم می آید. نام هستیا توسط مالک امریکایی شرکت انتخاب شده تا نشان دهنده زیبایی و سنت باشد. همانند پروژه قبلی توتوم، کلیت خودرو GTA در این پروژه حفظ شده که از جمله آن ها می توان به رنگ های کلاسیک اشاره کرد. البته ساختار خودرو کاملاً مدرن تر شده و برای مثال از فیبر کربن زیادی برای کاهش وزن خودرو بهره برده شده است. در حقیقت استفاده از مترال با کیفیت جزو خاص ترین ویژگی های GTA جدید خواهد بود.

بریتانیایی

نسخه های ویژه مک لارن «GTR»



خانواده مک لارن GTR شامل مدل کلاسیک F1، سوپراسپرت هیبرید P1 و مدل جدیدتر سنا می شود که هر سه با بهره وری از افزونه های مکانیکی گسترده معرفی شده اند. خوشبختانه و به لطف تلاش های یک کانال یوتیوبی، هر سه مدل GTR در یک قاب دور هم جمع شده اند. در میان این سه خودرو افسانه ای و تکرار نشدنی، مدل F1 GTR بزرگ ترین پیشرانه را دارد؛ اما کندترین هم به شمار می رود؛ در حالی که مدل های مدرن تر P1 GTR و سنا GTR از توان آیرودینامیکی، مهندسی و قدرت بیشتری برخوردار هستند. داستان با مک لارن F1 GTR آغاز می شود. گوردون موری، مهندسی و طراح ارشد وقت مک لارن با مسابقه دادن این آبر خودرو مخالف بود؛ اما پافشاری مشتریان این برند سبب شد مدیران مک لارن تصمیم متفاوتی بگیرند و نسخه GTR سریع ترین خودرو خود را تولید کنند. تیم مهندسی هم تمام تلاش خود را برای خلق محصولی خارق العاده کرد تا این که نتیجه کارشان، F1 GTR در مسابقات لمان ۱۹۹۵ به مقام نخست دست پیدا کرد و به رقابت های ۱۹۹۶ نیز وارد شد.

بازگشت بند واردات خودرو به کمیسیون تلفیق بودجه مجلس

آیا سال آینده همه ایرانیان می توانند خودرو وارد کنند؟



فهرست خودروهای عرضه شده در سامانه اضافه می شود. وی همچنین گفت: «مقتضیان تا روز شنبه هفته آینده (۱۷ آذرماه) می توانند در سامانه ثبت نام، پنج اولویت از سبب محصولات اعلامی را انتخاب کنند. همچنین مقتضیان تا روز چهارشنبه هفته جاری فرصت دارند نزد شعب بانک های واجد شرایط نسبت به بلو که کردن ۵۰۰ میلیون تومان به عنوان مبلغ اعلام شده اقدام کنند.»

که از ۶۰ درصد مدنظر مجلس کمتر است؛ با این تصمیم مجلس تکلیف این خودروها چه می شود؟ از طرفی غلامرضا تاجگردون، رئیس کمیسیون تلفیق درباره بازگشت بند واردات خودرو به کمیسیون برای بررسی بیشتر گفت: «اصل بند واردات خودرو مشکلی ندارد؛ بلکه در آن دو نکته وجود دارد. نخست این که درباره کسانی است که خودشان می خواهند از خارج خودرو وارد کنند و باید تعیین تکلیف شود که در سقف همین ۳ هزار میلیارد یورو هستند یا نه که در این بند الان سقف وجود ندارد و باید ابهام متن را برطرف کنیم.» او در ادامه توضیح داد: «نکته بعد هم این است که آیا امکان وارد کردن خودروهای کار کرده وجود دارد که آن هم باید به این صورت اصلاح شود که می توانند وارد کنند. از این نظر هم مشکلی وجود ندارد.» رئیس کمیسیون تلفیق همچنین درباره فروش خودروهای وارداتی گفت: «البته این موضوعاتی که الان در ماجرای فروش خودروهای وارداتی وجود دارد، برای سال ۱۴۰۳ است. اگر مجلس بند کمیسیون تلفیق را مصوب کند، بازاری که الان وجود دارد جمع می شود و همه می توانند خودرو وارد کنند.»

این نماینده مجلس تاکید کرد: «مسال هنوز قانونی وجود ندارد؛ اما در سال آینده قطعاً دیگر این گونه موارد و مشکلات را نخواهیم داشت.» و بالاخره این که روز گذشته مدیر طرح خودروهای وارداتی وزارت صمت در یک نشست خبری بر خط، درباره علت عدم عرضه خودروهای تویوتا در این دوره از عرضه خودروهای وارداتی گفت: «قرار است ارزش گمرکی خودروهای تویوتا مجدداً بررسی شود. بنابراین اگر فعلاً همه مدل های تویوتا از سامانه حذف شده اند تا باز مورد بررسی قرار گیرند.»

مهدی ضیغمی در ادامه بیان کرد: «در این دوره بیش از ۲۰ مدل خودرو در سامانه خودروهای وارداتی عرضه شده است و در صورتی که شرکت ها بتوانند مجوزهای لازم را دریافت کنند، ظرف دور روز آینده تعدادی خودرو به

آلمانی

پشت فرمان پورشه ۹۱۱ «GT1»

امروزه GT2 RS افراطی ترین نسخه ۹۱۱ محسوب می شود؛ اما در اواخر دهه ۹۰، مدلی ساخته شد که حتی از GT2 هم فراتر بود. در آن سال ها، قوانین مسابقات GT اروپا خودرو سازان را ملزم می کرد تا خودروهای مسابقه ای خود نسخه ای جادوی نیز تولید کنند. این قانون سبب خلق GT1 ۹۱۱ شد. البته پورشه به صراحت اظهار داشته که GT1 اساساً یک خودرو مسابقه ای است نه جاده ای؛ اما برای این که در چارچوب قوانین باشد، پورشه تغییراتی در آن ایجاد کرده است. تاکنون در مورد پورشه ۹۱۱ موتور وسط چیزی شنیده اید؟ GT1 چنین خودرویی



است. برای دستیابی به حداکثر بازدهی آیرودینامیکی و هندلینگ، حالا پیشرانه ۶ سیلندر تخت به جای این که پشت محور عقب قرار بگیرد، درست پشت کابین نصب شده است. باین حال، کف خودرو و حتی داشبورد و چراغ های جلو با ۹۱۱ معمولی یکسان هستند. زمانی که پورشه نسخه مسابقه ای GT1 را رونمایی کرد، حدود ۲۵ نفر خواهان نسخه جاده ای آن بودند؛ اما وقتی پورشه اعلام کرد این نسخه به یک پیشرانه تنفس طبیعی معمولی با تنها ۳۰۰ اسب بخار قدرت مجهز خواهد بود، خریداران منصرف شدند. باین حال، وقتی پورشه قدرت تخمینی را به پیش از ۹۹۳ اسب بخار افزایش داد، چک های خرید به سمت شرکت سازر شدند. نهایتاً شرکت آلمانی ۳۰ نمونه از نسخه جاده ای GT1 با قیمت حدود ۹۰۰ هزار دلار معادل ۱.۷۵ میلیون دلار امروز تولید کرد. دو نمونه اول GT1 ۹۱۱ در ظاهر شبیه ۹۱۱ نسل ۹۹۳ بودند؛ اما نمونه های بعدی با چراغ های جلو باکستر و چراغ های عقب ۹۱۱ نسل ۹۹۶ تولید شدند. این نمونه ها همچنین از درهایی که هم سطح گلگیرهای جلو بودند، فرم آیرودینامیک تری داشتند.

محصول

ورشکستگی «کی تی ام»

خبرهای بد فقط مختص خودرو سازانی مثل نیسان و فولکس واگن نیست و یکی از موتورسیکلت سازان مشهور اروپا هم درگیر بحرانی جدی شده است. شرکت موتورسیکلت سازی اتریشی KTM اعلام ورشکستگی کرده است. این شرکت که مدت ها پرچم دار صنعت اتریش بود و حتی با مدل X Bow به جهان خودرو سازی هم وارد شد، حالا با بزرگ ترین چالش خود مواجه شده و برای بقا می جنگد. دلایل این بحران پیچیده است؛ اما فروش کی تی ام در بازارهای اصلی شرکت یعنی اروپا و ایالات متحده به شدت افت کرده و شرکت از سود هنگفت ۱۳۵ میلیون دلاری در سال



گذشته حالا به ضرر ۱۹۰ میلیون دلاری رسیده است. مدیر عامل گروه کی تی ام «استفان بیرر» برای احیای این شرکت روی یک طرح جامع استراتژیک تمرکز کرده است. وی قصد دارد به جای این که شرکت را درگیر فرآیند سنتی ورشکستگی کند، از نوع جدیدی از رویه تجدید ساختار شرکت ها در اتحادیه اروپا استفاده کند. اهداف وی جاه طلبانه است و قصد دارد با دریافت سه و ام ۲۴۵ میلیون دلاری، کی تی ام را دوباره به مسیر موفقیت بازگرداند. این یعنی کی تی ام نمی خواهد به تمام تعهداتش عمل کرده و در عین حال، ساختار خود را به طور اساسی اصلاح کند. بدین منظور، تا پایان فوریه به شرکت مهلت داده شده است و تا آن زمان، تولید همچنان ادامه خواهد داشت و نمایندگی ها به طور عادی کار خواهند کرد؛ اما تنش در کی تی ام بسیار بالاست و این شرکت باید طرح نجات خود را در کریسمس ارائه کند. این کار برای استفان بیرر چالش بسیار بزرگی خواهد بود؛ زیرا وی نه تنها باید به شرکت سرمایه تزریق کند بلکه باید ساختارهای پیچیده کی تی ام را هم از نو شکل دهد.



موتور برقی با سیستم چهار چرخ محرک به تولید می‌رسد. موسسه یوروانکپ به عنوان یکی از سازمان‌های مطرح در زمینه تست تصادف و ایمنی خودرو اخیراً این کراس کوپه جذاب تمام برقی را بررسی کرده است. تاواسکان به لطف بهره‌گیری از سازه شاسی و بدنه آلومینیومی و سیستم‌های فوق ایمنی جدید توانسته پنج ستاره ایمنی را کسب کند. این خودرو در چهار تست ایمنی بزرگسال، ایمنی کودک، ایمنی عابر پیاده و سیستم‌های کمکی ایمنی جدید توانسته از ۱۰۰ امتیاز به ترتیب ۸۹، ۸۶، ۸۰ و ۷۹ را امتیاز کسب کند.

کوپرا به عنوان یکی از زیرمجموعه‌های گروه خودرو سازی فولکس واگن، در چهار سال اخیر در بازارهای جهانی از جمله بازار خودرو ایالات متحده و کشور چین بسیار موفق ظاهر شده است. دسامبر سال ۲۰۲۳ میلادی بود که کمپانی کوپرا، کراس کوپه جمع و جور سکمنت C خود را با نام ناواسکان به جهان معرفی کرد. این خودرو که به زبان جدید طراحی کوپرا مزین است، از استایل بسیار جسورانه و تهاجمی برخوردار است. تاواسکان در حقیقت یک کراس کوپه جذاب تمام برقی است که در نسخه‌های تک موتور برقی و دو



پنج ستاره برای
کوپرا «تاواسکان»

چهار مدل خودرو با کیفیت به انتخاب «جی دی پاور»

صدر نشینی توپو تا همچنان ادامه دارد

«جی دی پاور» یکی از مراجع مهم و معتبر در صنعت خودرو به‌شمار می‌رود که هر ساله محصولات جدید خود را در بازار مطرح را مورد بررسی و ارزیابی قرار می‌دهد. این موسسه معتبر در سال جاری میلادی، خودروهای جدیدی را مورد ارزیابی قرار داده و با کیفیت ترین‌ها را به جهان معرفی کرده است. این خودروهای با کیفیت در کلاس‌های متعددی معرفی شده‌اند که در ادامه، چهار مدل انتخابی «جی دی پاور» را در کلاس سدان‌ها بررسی می‌کنیم.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

بام و سری ۳ با ۸۱ امتیاز



سری ۳ از بام و را باید جزو محبوب‌ترین و جذاب‌ترین سدان‌های حاضر در بازارهای جهانی دانست. نسل هفتم این خودرو (موسوم به G20) در اکتبر سال ۲۰۱۸ میلادی و با زبان جدید طراحی باواریایی‌ها به تولید رسید. سری G20 از نظر طراحی همچنان با خطوط شارپ و بهترین تناسب ابعادی شکل گرفته است. این خودرو به لطف ستون C زاویه‌دار، پشت کوتاه و پوزه نسبتاً بلند، نمای اسپرت دارد. این خودرو در نمای جلو با فرمت جدید چراغ‌های باواریایی تولید شده و اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی دستخوش تغییرات طراحی باواریایی قرار گرفت. بر این اساس چراغ‌های با LED های دوگانه به سبک بامو، خطوط تیز روی کاپوت و جلو پنجره‌ای به فرم جدید بامو، چهره جسورانه و پویایی به این خودرو داده است. در نمای عقب، شاهد چراغ‌های باریک با LED های L-شکل هستیم. با حجم پردازش‌های ویژه در این نما، شاهد طراحی زیبا و چشم‌نوازی هستیم. کابین سری ۳ به زبان جدید طراحی بامو مزین شده و به بالاترین سطح امکانات رفاهی و مدرن نیز مجهز است. قوی‌ترین نسخه سری ۳ M340i است که زیر چهره جسورانه خود یک موتور ۶ سیلندر خطی به حجم ۳ لیتر و مزین به فناوری توپین-توربوشارژ را جا داده است. این موتور همان موتور معروف B58B30 است که حداکثر می‌تواند ۳۸۲ اسب بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور به‌ارمغان آورد. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۸ سرعته استپ-ترونیک و به کمک سامانه xDrive به چهار چرخ منتقل می‌شود. سری ۳ از نظر موسسه «جی دی پاور» در زمینه کیفیت و اطمینان پذیری ۸۰ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز، در زمینه تجربه رانندگی ۸۴ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز و از نظر ارزش خرید ۷۹ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز را از آن خود کرده است. سری ۳ در نهایت با کسب ۸۱ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز در رتبه سوم جدول با کیفیت‌های «جی دی پاور» قرار گرفته است.

کادیلاک CT4 با ۸۲ امتیاز



زیر برند لوکس جنرال موتورز یعنی کادیلاک، همواره سعی داشته در صنعت خودرو جایگاه ویژه‌ای به دست آورد که تا به امروز در این عرصه نیز موفق بوده است. CT4 به عنوان سدان کامپکت لوکس این خودرو ساز از سال ۲۰۱۹ میلادی به بازار جهانی عرضه شد تا با بامو سری ۳، مرسدس بنز C کلاس، آئودی A4 و لکسوس IS به رقابت بپردازد. می‌توان گفت CT4 در این کلاس از خودروها جایگاه خاصی به‌دست آورده است. این خودرو از نظر طراحی به زبان جدید طراحی کادیلاک مزین است که استایلی باوقار و اسپرت دارد. کادیلاک CT4 در قوی‌ترین نسخه خود یعنی V-بلک وینگ به یک موتور ۶ سیلندر وی‌شکل توپین-توربوشارژ مجهز است که حداکثر ۴۷۲ اسب بخار قدرت و ۶۰۳ نیوتون متر گشتاور فراهم می‌آورد. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۶ سرعته دستی یا ۱۰ سرعته اتوماتیک به چهار چرخ منتقل می‌شود. کادیلاک CT4 مدل ۲۰۲۴ از نظر امکانات رفاهی به کلاستر یکپارچه با سیستم اطلاعات-سرگرمی، کروز کنترل پیشرفته، سیستم کمکی هوشمند رانندگی مبتنی بر سطح دو و نیم خودرو، سیستم پیشگیری از برخورد جلو و عقب، سیستم هشدار نقاط کور و... تجهیز شده است. CT4 در ارزیابی‌های موسسه «جی دی پاور» به عنوان یکی از باکیفیت‌ترین سدان‌های کامپکت معرفی شده است. این خودرو در زمینه کیفیت و اطمینان پذیری ۸۶ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز، در زمینه تجربه رانندگی (به لطف سیستم تعلیق کارآمد) ۷۷ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز و در زمینه ارزش خرید ۸۱ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز را کسب کرده است. این خودرو در نهایت ۸۳ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز را از آن خود کرد تا در رتبه دوم فهرست باکیفیت‌ترین سدان‌های کامپکت قرار گیرد.

لکسوس IS با ۸۷ امتیاز



لکسوس IS نماینده توپو تا در کلاس سدان‌های کامپکت لوکس است. تا به امروز سه نسل از این خودرو روی خط تولید لکسوس قرار گرفته است. لکسوس IS نسل سوم بر پایه اساس NewN پلت فرم توپو تا شکل گرفته که به لطف زبان جدید طراحی این برند لوکس ژاپنی، استایل اسپرت و خاصی دارد. لکسوس IS در اواخر سال ۲۰۲۰ میلادی دستخوش تغییرات طراحی توپو تا قرار گرفت که نتیجه آن ایجاد استایلی جسورانه‌تر بود. در بدنه این خودرو از خطوط تیز و شکسته بهره گرفته شده است. همچنین در نمای جلو، چراغ‌های باریک با جلو پنجره جمع و جور دوکی شکل و چراغ‌های پیوسته در نمای عقب، چهره و استایل زیبا و اسپرتی به IS بخشیده است. کابین این خودرو و همچنان تلفیقی از سبک‌های کلاسیک و مدرن است که فضای بسیار جذاب و هیجان‌انگیزی را در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد. قوی‌ترین نسخه IS با نام IS500F Sport پر فورمنس شناخته می‌شود که زیر کاپوت خود یک موتور ۸ سیلندر ۴۹۶۹ سی سی اتمسفری را جا داده است. این موتور همان پیشران معروف ZUR-GSE است که به لطف سیستم D-4S (پاشش سوخت مستقیم منحصربه‌فرد توپو تا)، سیستم تایمینگ متغیر هوشمند سوپاپ‌ها و نسبت تراکم ۱۲.۳ به یک می‌تواند قدرت و گشتاور بالایی فراهم آورد. این پیشران حداکثر قدرت ۴۷۲ اسب بخار را در دور ۶۷۰۰ (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور ۵۳۵ نیوتون متری را در دور ۴۸۰۰ آرپی ام فراهم می‌آورد. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک تیپ-ترونیک به چرخ‌های عقب منتقل می‌شود. دلیل اصلی انتخاب لکسوس IS توسط «جی دی پاور» کیفیت بالای ساخت پیشران و کیفیت نهایی این خودرو است. این خودرو در بخش کیفیت و اطمینان پذیری ۸۸ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز، در بخش تجربه رانندگی به لطف سیستم تعلیق باکیفیت ۸۷ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز و در بخش ارزش خرید ۸۵ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز را از آن خود کرده است. بر این اساس در نهایت این خودرو امتیاز ۸۷ را از موسسه «جی دی پاور» دریافت کرده و در صدر جدول سدان‌های کامپکت لوکس ۲۰۲۴ قرار گرفته است.



تسلا مدل ۳ با ۸۰ امتیاز



تنها نماینده تمام الکتریکی هادر این فهرست، تسلا مدل ۳ است. این خودرو که یکی از محصولات اقتصادی تسلاست، از نظر طراحی نسبتاً اسپرت و ساده است. طراحی مینیمال و ساده همیشگی تسلا در مدل ۳ به خوبی به چشم می‌آید. البته فرمت بدنه این خودرو به لطف استفاده از ستون C زاویه‌دار و خمیدگی فرمت سقف، حالتی فست کوپه مانند دارد. تسلا مدل ۳ در اوایل سال گذشته میلادی دستخوش تغییراتی قرار گرفت و فیس لیفتی نسبتاً جزئی روی آن انجام شد. این فیس لیفت حدود ۲۰ درصد به آمار فروش این خودرو اضافه کرد. لازم به ذکر است نسخه فیس لیفت این خودرو مورد ارزیابی موسسه «جی دی پاور» قرار گرفته است. این خودرو در زمینه فناوری و تکنولوژی، امتیاز بالایی را کسب کرده که مهم‌ترین بخش در این زمینه، سیستم خودران این سدان است. این خودرو در زمینه کیفیت و اطمینان پذیری به دلیل عدم دقت در مونتاژ ۷۴ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز، در زمینه تجربه رانندگی به لطف فناوری‌های سطح بالا در صنعت خودرو (از جمله سیستم خودران بهینه‌سازی شده) ۸۵ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز و در زمینه ارزش خرید ۸۵ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز را به خود اختصاص داده است. این خودرو با کسب امتیاز نهایی ۸۰ از ۱۰۰ در فهرست باکیفیت‌های «جی دی پاور» قرار دارد.





بازسازی ناوگان اتوبوس و مینی‌بوس در بوشهر



«معاون حمل‌ونقل اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان بوشهر از ثبت‌نام تسهیلات طرح بازسازی ناوگان اتوبوس و مینی‌بوس بین‌شهری در استان خبر داد. عباس فرامرزی گفت: «مالکان ناوگان اتوبوس و مینی‌بوس بین‌شهری برای استفاده از تسهیلات بازسازی ناوگان تا ۲۰ آذرماه فرصت دارند از طریق سامانه اینترنتی نسبت به تکمیل اطلاعات و ثبت‌نام اقدام کنند.» وی ادامه داد: «مبلغ تسهیلات برای بازسازی ناوگان اتوبوس ۱۰ میلیارد ریال و برای

بازسازی مینی‌بوس ۴ میلیارد ریال است.» معاون حمل‌ونقل اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان بوشهر بیان کرد: «تمامی مراحل ثبت‌نام و معرفی به بانک به صورت سامانه‌ای بوده و نیاز به مراجعه حضوری مالکان نیست.» فرامرزی تصریح کرد: «خوشبختانه بوشهر یکی از جوان‌ترین ناوگان‌های مسافری کشور را دارد، با این حال تسهیلات مورد نظر فرصت خوبی برای نوسازی و بهسازی اتوبوس و مینی‌بوس‌های با سن بالا محسوب می‌شود.»

بازار خودروهای باری سنگین به رشد خود ادامه می‌دهد

سه عامل گسترش بازار جهانی کامیون‌ها و کشنده‌ها

پیش‌بینی می‌شود این بازار تا سال ۲۰۳۲ بیش از ۵٫۲ درصد رشد کند



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

اندازه بازار کامیون و کشنده ۱۴۱٫۷ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۳ ارزش گذاری شد و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۳۲ با رشد ناخالص بیش از ۵٫۲ درصد رشد کند. جهانی شدن فزاینده و گسترش تجارت بین‌المللی، محرک‌های اصلی رشد بازار در این سال‌ها خواهند بود. با افزایش تجارت جهانی، تقاضا برای راه‌حل‌های حمل‌ونقل کارآمد و قابل اعتماد تشدید شده است که به تقاضای بیشتر برای کامیون و کشنده‌ها در حمل‌ونقل طولانی‌مدت و برون‌مرزی می‌انجامد. علاوه بر این، کامیون‌ها و کشنده‌ها در اتصال بنادر، مراکز تولیدی و مراکز توزیع بسیار مهم هستند و حرکت یکپارچه کالا در سراسر قاره‌ها را تسهیل می‌کنند. ظهور تجارت الکترونیک و مدل‌های تحویل به‌موقع بر نیاز به شبکه‌های حمل‌ونقل قوی تأکید می‌کند؛ جایی که کشنده‌ها و کامیون‌های سنگین نقش ضروری را ایفا می‌کنند. علاوه بر این، توسعه مسیرهای تجاری جدید و سرمایه‌گذاری‌های زیرساختی در بازارهای نوظهور، تقاضا برای این خودروها را افزایش می‌دهد و رشد بازار و تشویق به نوآوری در طراحی کامیون و راه‌حل‌های لجستیکی را تشویق می‌کند.

توسعه شهرنشینی؛ فاکتور اصلی افزایش تقاضای کامیون و کشنده

با افزایش تقاضا هماهنگ می‌کند. همان‌طور که تجارت الکترونیک رشد می‌کند، نیاز به زیرساخت لجستیکی قوی برای رسیدگی به حجم زیادی از کالاها و اطمینان از تحویل به‌موقع هم وجود دارد. در این میان، کشنده‌ها نقش مهمی در حمل‌ونقل کالا از مراکز توزیع به مراکز منطقه‌ای ایفا کرده و از تقاضای بالا برای خدمات تحویل سریع و مطمئن حمایت می‌کنند. افزایش خرید آنلاین موجب تأکید بیشتر بر بهینه‌سازی زنجیره‌های تامین و افزایش قابلیت‌های حمل‌ونقل خواهد شد.

طبق پیش‌بینی‌های مبتنی بر آمارهای منتشر شده از سوی سازمان ملل و مطالعه «چشم‌انداز شهرنشینی جهان ۲۰۲۴»، انتظار می‌رود در ژانویه ۲۰۲۴ تقریباً ۷۰ درصد از جمعیت جهان در شهرها زندگی کنند و جمعیت شهری در ۳۰ سال آینده ۲٫۳ میلیارد افزایش یابد. چنین شهرنشینی سریعی بر تجارت بین‌المللی فشار وارد می‌کند و نیاز به حمل‌ونقل مناسب و لجستیک پیشرفته دارد و در نتیجه تقاضا برای این بازار را افزایش می‌دهد. علاوه بر این، گسترش تجارت الکترونیک و تحویل به‌طور قابل توجهی بازار کشنده‌ها و کامیون‌ها

همان‌طور که تجارت الکترونیک رشد می‌کند، نیاز به زیرساخت لجستیکی قوی برای رسیدگی به حجم زیادی از کالاها و اطمینان از تحویل به‌موقع هم وجود دارد. در این میان، کشنده‌ها نقش مهمی در حمل‌ونقل کالا از مراکز توزیع به مراکز منطقه‌ای ایفا کرده و از تقاضای بالا برای خدمات تحویل سریع و مطمئن حمایت می‌کنند

نقش حمایت و برنامه‌ریزی دولت‌ها در کنترل عرضه و تقاضای باری‌های سنگین

و برنامه‌ریزی‌های در دست‌بیشتری می‌کند. این کامیون‌ها که اغلب صدها هزار دلار قیمت دارند، نیاز به سرمایه‌گذاری اولیه قابل توجهی دارند. این بار مالی می‌تواند به‌ویژه برای شرکت‌هایی با سرمایه محدود چالش‌برانگیز باشد. علاوه بر قیمت خرید، مشاغل باید هزینه‌های مالی، بیمه و نگهداری را نیز در نظر بگیرند. چنین هزینه‌های اولیه بالایی می‌تواند مانع از گسترش ناوگان شود و پذیرش مدل‌های جدیدتر و پیشرفته‌تر شود. در نتیجه، بسیاری از مشاغل ممکن است به بازار کامیون‌های دست‌دوم یا راه‌حل‌های حمل‌ونقل جایگزین روی بیاورند. این روند نه تنها پتانسیل رشد بخش جدید کامیون‌های سنگین را محدود می‌کند، بلکه چالش‌هایی را برای تولیدکنندگانی که هدفشان افزایش فروش است، ایجاد خواهد کرد.

انتظار می‌رود با ادامه رشد تقاضا برای این خودروها، فروش و سرمایه‌گذاری در ناوگان باری‌های سنگین نیز رشد کند. حمایت و برنامه‌ریزی‌های دولتی یکی از مهم‌ترین اصول برای کنترل عرضه و تقاضای خودروهای باری سنگین خواهد بود. در مارس ۲۰۲۳، دولت هند برنامه‌های خود را برای سرمایه‌گذاری قابل توجه در بهبود زیرساخت‌های جاده‌ای به‌منظور تسهیل حمل‌ونقل کالا از طریق مراکز شهری و مرزهای بین‌المللی اعلام کرد. هدف این طرح حمایت از بخش تجارت الکترونیک در حال رشد و پاسخگویی به تقاضای فزاینده برای کالاهای مصرفی در مناطق شهری است. از سوی دیگر کسب‌وکارهای کوچک و متوسط به دلیل هزینه‌های بالا در مسیر تامین این خودروها با موانع قابل توجهی در بازار مواجه هستند که نیاز آن‌ها را به حمایت‌های دولتی

تأثیر تکنولوژی بر گسترش بازار و جذب سرمایه‌گذاری

بهبود می‌بخشند و زمان خرابی را کاهش می‌دهند. علاوه بر این، کمپودراندگان واجد شرایط، پذیرش کامیون‌های خودران را تسریع کرده است. این خودروها می‌توانند به‌طور مداوم بدون نیاز به استراحت کار کنند و در نتیجه بهره‌وری را افزایش دهند. همان‌طور که قوانین برای تطبیق وسایل نقلیه خودران و بهبود قابلیت اطمینان تکنولوژی تکامل می‌یابد، انتظار می‌رود پذیرش کامیون‌ها و کشنده‌های خودران رشد کند و باعث گسترش بازار و جذب سرمایه‌گذاری قابل توجهی از سوی تولیدکنندگان و شرکت‌های لجستیکی شود.

موضوع دیگری که کشنده‌ها را در سال‌های پیش‌رو با فراوانی همراه خواهد کرد، پیشرفت‌های تکنولوژیکی قابل توجه در فناوری خودران است. ادغام فناوری‌هایی مانند سیستم‌های پیشرفته کمک‌راننده و رانندگی کاملاً خودران، صنعت را با افزایش ایمنی، کارایی و مقرون‌به‌صرفه همراه می‌کند. این فناوری‌ها خطای انسانی را کاهش می‌دهند و در نتیجه تصادفات و حق بیمه را هم کم می‌کنند. آن‌ها همچنین مصرف سوخت و برنامه‌ریزی مسیر را بهینه می‌کنند، بازده کلی را

جیب رانگلر «سوفلو»؛ پیکاپ مسیرهای سخت

تینور آمریکایی رویای طرفداران جیب را با تولید پیکاپ رانگلر به واقعیت تبدیل کرده است. جیب در سال ۲۰۱۹ از نسخه دودر رانگلر با پسوند J2 کانسپت رونمایی کرد؛ یک وانت متوسط با سقف باز شونده و امکانات آفرودی همیشگی محصولات این شرکت. اما مسئولان برند یادشده آن را کنار گذاشتند و رویای هواداران را هم به همراهش به فراموشی سپردند؛ تا این که ژوزف گاتاس از تینونینگ Soflo کاستومر تصمیم گرفت که به این ایده فراموش شده جانی تازه ببخشد. این خودرو تازه که JTT نام دارد، بر پایه رانگلر J2 انیمیت توسعه پیدا کرده است. سازنده برای تغییر کاربری این خودرو، درهای عقب آن را حذف کرده و به جای آن، یک تخت بار ۱۵۰۰ میلی‌متری را در عقب تعبیه کرده است. یک بخش بار مربعی با طول ضلع ۶۰ سانتی‌متر هم برای حمل بار اضافه در نظر گرفته شده است تا خیال خریداران JTT را راحت کند. طراحان مجموعه Soflo تصمیم گرفتند تا برای بازسازی همان



بخش بار هم استفاده کنند. هر چند طراحی کلی JTT هویت اصلی یک جیب رانگلر را نشان می‌دهد، اما از المان‌هایی برخوردار شده که در نسخه‌های عادی و شرکتی این

شاسی بلند یافت نمی‌شوند و چهارای متمایز را برای محصول Soflo به ار مغان آورده‌اند. از جمله تغییرات بصری این خودرو می‌توان به رنگ خاص خاکی اشاره کرد که با دو پرداخت برق و رنگ نظامی آفرودی در اختیار مشتریان قرار می‌گیرد. رینگ‌های آفرودی بزرگ و اسپرت ۱۲۰ اینچی در جلو و ۱۲۲ اینچی در عقب به ترتیب درون تایرهای آفرود ۳۷ و ۴۰ قرار گرفته‌اند تا JTT بتواند از پس هر نوع مسیری صعب‌العبوری بر بیاید. شرکت Soflo اعلام کرده که خریداران می‌توانند از میان ۳ پیش‌رانه متفاوت، نمونه دلخواه خود را برای JTT انتخاب کنند. نسخه پایه یک موتور توربودیزلی با توان تولید ۶۷۸ نیوتون‌متر گشتاور است. نمونه دوم یک موتور V8 همی ۳۹۲ با توان تولید ۴۸۵ اسب‌بخار قدرت و آخرین گزینه، یک واحد سوپرسارژر هلت همی V8 با توان تولید ۷۱۷ اسب‌بخار قدرت است. بنابراین مشخص است تینور آمریکایی کار خود را جدی گرفته و رضایت مشتریان را در اولویت قرار داده است. سوفلو به بهبود اجزای بیرونی رانگلر بسنده نکرده و کابین را هم دستخوش تغییرات مثبت قرار داده است. تیم داخلی تودوزی این تینور وظیفه آماده‌سازی چرم تمام‌صدلی‌ها و کابین را بر عهده داشته و تصمیم گرفته است تا از رنگ‌بندی قهوه‌ای کلاسیک به‌همراه بخش‌های سیاه‌رنگ برود تا فلور و هوایی به‌اصطلاح نوستالژیک را در کابین JTT ایجاد کند. این کابین زیبا از فناوری‌های روز دنیا مانند نمایشگر مرکزی مجهز به اپل کارپلی، دوربین پارک، کروزر کنترل تطبیقی، بلوتوث داخلی و کنترلر مخصوص میریت چراغ‌های آفرودی بیرونی Soflo هم بهره‌مند شده است. گاتاس اعلام کرده که تنها ۲۷ دستگاه از جیب رانگلر JTT تولید خواهد کرد. علاقه‌مندان هم‌اکنون می‌توانند هم‌اکنون از طریق وبگاه Soflo ثبت‌سفارش کنند. به گزارش پدال، تاکنون دو دستگاه رانگلر JTT به دست مشتریان رسیده و تنها ۲۵ نمونه از آن باقی مانده است.



شاهد خروج چینی‌ها از سامانه مختص خودروهای وارداتی هستیم. به نحوی که در این نوبت از عرضه وارداتی‌ها، تنها سه برند چینی گک، بایک بیجینگ و چانگان حضور دارند و در عین حال انتظار نمی‌رود استقبال بازار از خودروهای گک و بایک آن چنان که باید چشمگیر باشد.

طی یک سالی که از واردات مجدد خودرو به کشور می‌گذرد، حجم اصلی واردات در این بخش به خودروهای چینی تعلق داشت. اما با متضرر شدن بسیاری از خریداران خودروهای چینی وارداتی و همچنین منفی شدن قیمت بازار آن‌ها در مقایسه با نرخ رسمی و شرکتی که برای این مدل خودروها اعلام شده، کم‌کم



خروج چینی‌ها از سامانه وارداتی‌ها

تحلیل



کامران طالبی‌فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

فروش اقساطی «مدیران خودرو» و «کرمان موتور» سد افزایش قیمت مونتاژی‌ها

تاثیر بگذارد. در واقع می‌توان گفت فروش اقساطی خودرو توسط دو عرضه‌کننده اصلی مدل‌های مونتاژی یعنی «مدیران خودرو» و «کرمان موتور» دلیل بارز این موضوع است.

با داخلی‌ها رشد قیمت کمتری داشته‌اند. هر چند عده‌ای بر این باورند که سرعت گرفتن واردات خودرو دلیل این امر بوده، اما باید به این مساله توجه داشت که حجم عرضه خودروهای وارداتی در آن حد نبوده که توانسته باشد بر بازار مونتاژی‌ها

با وجود افزایش تا بیش از ۳۰ درصدی قیمت کارخانه‌ای و رسمی خودروهای داخلی که منجر به افزایش بهای انواع خودرو در بازار شد، اما می‌توان گفت تغییرات قیمتی در همه بخش‌های بازار به یک اندازه نبوده و خودروهای مونتاژی در مقایسه

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۲۴۵	۰	
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۷۶۵	۵	▼
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۶۳۵	۰	
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۷۵۰	۳۰	▲
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵۲۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	۲ میلیارد و ۲۰	۱۰	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۷۹۸	۲ میلیارد و ۸۶۰	۰	
فونیکس FX پرمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	۲ میلیارد و ۹۰	۰	
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۵۸۵	۰	
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۳ میلیارد و ۹۷۴	۴ میلیارد و ۵۰	۳۰	▲
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	۳ میلیارد و ۱۷۲	۳ میلیارد و ۷۰	۰	
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	۲ میلیارد و ۴۲۰	۰	
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	۲ میلیارد و ۵۱۰	۱۰	▼
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	۲ میلیارد و ۵۵۰	۱۰	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۵۳۰	۲۵	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۸۱۵	۵	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۳۲۰	۳۰	▲
اسکای‌ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۲ میلیارد و ۱۲۳	۲ میلیارد و ۶۵۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۷۵	۰	
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۵۲۵	۰	
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۱	۵۵۸	۰	
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۸۰	۵	▼
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۸۸	۰	
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۵۹	۰	
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۸۱	۰	
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۵۸	۱	▼
کوییک SR (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۴۵	۴۶۲	۲	▼
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۶۱۷	۳	▼
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۶۲۹	۲	▼
سهند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۴۴	۲	▲
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۹۱	۱	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۷۴۱	۶	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۸۴۰	۰	
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۷۹۳	۷	▲
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۷۵۸	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۴۵	۳	▲
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۷۰۸	۲	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۷۷۲	۴	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۷۶۰	۰	
پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۸۲۳	۳	▲
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۷۰	۵	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۵۴	۰	
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۹۵	۰	
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۷۱۰	۱	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۷۲۵	۱۰	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۹۱	۲	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۹۷۸	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۸۴۹	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲	۵	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۶۵	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۲۶	۲	▼
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۷۱	۳	▼
سورن پلاس بامایننتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۷۲	۰	
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۹۲	۰	
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۸۶۰	۰	
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۷۱۲	۳	▼
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۷۴۰	۰	
دنا پلاس (۵ دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۹۲	۳	▲
دنا پلاس توربو ۶ دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۸۸۳	۳	▼
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۵۴۵	یک میلیارد و ۱۰	۷	▼
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۷۰۱	یک میلیارد و ۶۷	۲	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۷۱	۰	
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	یک میلیارد	۱۰	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	یک میلیارد و ۶۸	۲	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	۴ میلیارد و ۵۵۰	۰	
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	۴ میلیارد	۰	
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	۳ میلیارد و ۵۰	۰	
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد و ۶۰۰	۰	
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	۲ میلیارد و ۲۰۰	۰	
کیا K5 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۷۷۰	۴ میلیارد و ۷۵۰	۰	
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GLT این (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۷۵۰	۴ میلیارد	۰	
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۶۲۵	۳ میلیارد و ۳۰۰	۰	
کیا سونت (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۱۶۶	۲ میلیارد و ۹۰۰	۰	
تویوتا لاینر هیبرید (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۳۷۵	۳ میلیارد و ۱۵۰	۰	
تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۵	۲ میلیارد و ۶۵۰	۰	
جتا V57 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۷۲۰	۲ میلیارد و ۲۵۰	۰	
جتا V55 (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۴	۲ میلیارد و ۱۰۰	۰	
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۰۰	۲ میلیارد و ۵۰	۰	
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۵۰	▼
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۳۵۰	۴ میلیارد و ۵۰	۰	
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۳۰	۳ میلیارد و ۳۵۰	۰	
نیسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۴۸۰	۳ میلیارد و ۲۰۰	۰	
هوندا H5 (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۹۰۹	۳ میلیارد و ۲۵۰	۵۰	▼
هوندا EQM5 (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۱۳۷	۲ میلیارد	۰	
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۳۸۵	۳ میلیارد و ۵۰	۰	
جی‌ای‌سی امبو (۲۰۲۴)	۲ میلیارد و ۱۸۳	۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▼
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۵۸۸	۲ میلیارد و ۷۵۰	۵۰	▼
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۶	۲ میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▼
ونوسیا وی‌ان‌لاین (۲۰۲۳)	۲ میلیارد و ۲۴۵	۲ میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کامل‌ترین سبد
روانکار و اکسسوری

پیشنهادی که شاید دلیل آن را نمی‌دانید! تعویض گرم روانکار پیشرانه

مکانی مسطح پارک کرده و پیشرانه را خاموش کنید. در مرحله بعدی ۵ دقیقه صبر کرده و در نهایت پیچ تخلیه کارت را باز کنید تا روغن قدیمی از خودرو تخلیه شود. قدم بعدی منتظر ماندن ۲۰ تا ۳۰ دقیقه است تا روغن به طور کامل از پیشرانه خارج شود. در آخرین مرحله نیز باید فیلتر روغن را تعویض کنید، پیچ کارت را ببندید و روغن تازه را در پیشرانه بریزید. همان‌طور که قبلاً نیز توضیح دادیم، برای انتخاب بهترین روغن موتور برای پیشرانه خودرو بهتر است به دفترچه راهنمای سازنده مراجعه کنید. همچنین در زمان افزودن روغن موتور از ریختن بیش از حد آن اجتناب کنید زیرا می‌تواند مشکلاتی را برای قلب تپنده وسیله نقلیه به وجود آورد. همیشه سطح روغن موتور را قبل از اضافه کردن روغن جدید بسنجید و به دمای پیشرانه نیز دقت کنید. به یاد داشته باشید قبل از سفرهای طولانی مدت حتماً سطح روغن موتور و کیفیت آن را بررسی کنید تا قطعات داخلی پیشرانه به خاطر استفاده از روغن کثیف و یا کمبود آن دچار مشکل نشوند.



وازدستکش و عینک محافظ استفاده کنید. برخلاف باز کردن درپوش رادیاتور در زمان داغ بودن که ریسک پاشیدن مایع خنک‌کننده به بیرون و سوختن چشم و دست را در پی دارد، باز کردن درپوش افزودن روغن موتور در پیشرانه داغ مشکلی به وجود نمی‌آورد. البته در نظر داشته باشید که اگر درپوش را در زمان روشن بودن پیشرانه باز کنید شاید روغن داغ به همه‌جا پاشیده شود و هم کثیفی محفظه پیشرانه را در پی داشته باشد و هم باعث آسیب دیدگی شود. بنابراین بهترین زمان تعویض روغن موتور خودرو چه زمانی است؟ بهترین زمان برای باز کردن پیچ کارت و تخلیه روغن قدیمی زمانی است که پیشرانه دمای بالایی دارد. در این حالت روغن گرانی‌تری بیشتری داشته و سریع‌تر تخلیه می‌شود که این امر به معنی بالا رفتن راندمان تعویض روغن و خروج بخش اعظم روغن قدیمی است. همچنین در دمای بالا، احتمال تخلیه آلودگی‌های داخل روغن بیشتر خواهد بود. در این حالت بهتر است خودرو را روشن کرده و به مدت ۱۵ تا ۳۰ دقیقه آن را برانید. سپس خودرو را در

دلایل زیادی برای اینکه اجازه بدهید پیشرانه خودرو خنک شود و سپس کارهایی همچون اندازه‌گیری سطح روغن موتور را انجام دهید، وجود دارد. همین موضوع درباره تعویض روغن هم صدق می‌کند. دمای روغن سنتتیک داخل پیشرانه می‌تواند به فراتر از ۹۰ درجه سانتی‌گراد برسد و باعث سوختگی پوست و دست شود. همچنین اگر به مدت ۵ تا ۱۰ دقیقه صبر کنید تا دمای پیشرانه کاهش یابد، روغن موتور به داخل کارتسل بازمی‌گردد که باعث می‌شود در زمان بررسی سطح روغن موتور معیار دقیق‌تری داشته باشید. اما آیا ریختن روغن موتور تازه در پیشرانه‌ای با دمای بسیار بالا ایمن است؟ ما این کار را تقریباً هر بار که روانه تعویض روغنی می‌شویم، انجام می‌دهیم و تنها نکته نگران‌کننده‌ای که وجود دارد، سرو کار داشتن با قطعات داغ پیشرانه است. اگر می‌خواهید روغن را زمانی که میزان آن در پیشرانه کم است و یا چند دور را در پیست طی کرده‌اید به پیشرانه اضافه کنید، انجام آن با رعایت موارد ایمنی مشکلی نخواهد داشت. به همین خاطر باید پیشرانه را خاموش کرده

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی‌روی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN		

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی‌روی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی‌روی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CH-4
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE. **FUCHS**

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



ثبت نام لاستیک دولتی ۱۴۰۳ آغاز شد



شرایط خرید لاستیک دولتی ۱۴۰۳ به صورت حضوری و آنلاین اعلام شد. با مراجعه به سایت ثبت نام لاستیک دولتی می‌توانید محصولات شرکت‌های کویر تایر، بارز، ایران تایر، یزد تایر، رودستون، گلدستون را به صورت اینترنتی بخرید. همچنین امکان خرید لاستیک دولتی به صورت حضوری نیز فراهم شده است. ارائه اطلاعات کارت خودرو، کارت ملی صاحب خودرو و کارت سسبز خودرو برای خرید اینترنتی لاستیک دولتی لازم است. اگر به صورت حضوری قصد خرید تایر دولتی را دارید باید

کپی و اصل مدارک را همراه خود داشته باشید. برای خرید حضوری لاستیک دولتی باید به نمایندگی شرکت‌های تایر سازی بروید. آدرس مراکز فروش لاستیک دولتی را با مراجعه به وبسایت هر یک از شرکت‌های تولید کننده لاستیک می‌توانید پیدا کنید. نام نمایندگی، تلفن و آدرس دقیق بر اساس شهر محل سکونت در سایت درج شده است. سامانه توزیع کالا به آدرس kala.nstsw.ir تحت عنوان سایت ثبت نام لاستیک دولتی برای خودروهای سنگین و نیمه سنگین اعلام شده می‌شود.

موفقیتی که پیست محور است

برند «پیرلی» از آغاز تا امروز

جاده‌ای اما باید در شرایط گوناگونی عمل کنند. به همین دلیل برندهایی همچون پیرلی تست‌های بسیار زیادی را انجام می‌دهند تا از کیفیت لاستیک تولیدی خود مطمئن شوند. یکی از بهترین تأسیسات تست دنیا برای لاستیک و خود خودرو همین پیست ۲۰ کیلومتری نوربرگ رینگ است که از ۱۴۷ پیچ دشوار برخوردار بوده و سنگ محک واقعی به شمار می‌رود. پیرلی از نوربرگ رینگ به عنوان یکی از بهترین آزمایشگاه‌های خود استفاده می‌کند. پیرلی نقش پررنگی در توسعه خودرها دارد و حتی لاستیک‌های سفارشی را برای محصولات شاخصی همچون فراری لافرازی توسعه داده است. این شرکت می‌گوید هر ساله بیش از یک رکورد طی دور پیست نوربرگ رینگ را بر جای می‌گذارد. پیرلی رابطه نزدیکی با برندهای آلمانی همچون آئودی و پورشه دارد و از سال ۲۰۱۹ تاکنون حداقل ۸ رکورد با خودروهای مختلف را ثبت کرده است. برای مثال پیرلی در سال ۲۰۲۳ و با همراهی پورشه توانست رکورد سریع‌ترین خودرو برقی تولیدی در جهان سبوزا ثبت کند. با اینکه پیرلی از نظر رکورد برای خودروهای جاده‌ای در نوربرگ رینگ می‌درخشد اما رکورد امروزی در اختیار شرکت دیگری است. با اینکه پورشه همکار قدیمی پیرلی محسوب می‌شود اما خودرو مسابقه‌ای ۹۱۹ هیبرید تریبیوتور رکورد فعلی نوربرگ رینگ را با لاستیک‌های میشلن استفاده کرده است. این هیولای تکسرتشین با ۱۱۶۰ اسب بخار، تیرماه ۱۳۹۷ توانست یک دور چهارم سبوزا را در ۵ دقیقه و ۱۹.۵۵ ثانیه طی کند. تا زمانی که خودرو خاص دیگری با لاستیک‌های پیرلی، رکورد ۹۱۹ هیبرید را نقادند، افتخار میشلن دست نخورده باقی خواهد ماند.



پیرلی لاستیک‌های رادیال پهن را با همکاری لاتیچاود در دهه ۷۰ میلادی معرفی کرد. این لاستیک‌ها دارای ارتفاع دیواره کمتر و پهنای بیشتر بودند. پهنای لاستیک‌های رادیال به آن‌ها کمک می‌کرد تا علاوه بر ایجاد چسبندگی لازم در مسابقات رالی، عملکرد نرم‌تری هم داشته باشند و در عین حال در برابر فشارهای زیاد مسابقات دوام بیاورند. امروزه پیرلی یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان لاستیک خودرو در دنیا است و محصولاتش در خودروهای شاخصی همچون مک آرنز و بامو IX به کار می‌روند. پیرلی در موتور اسپرت نیز حضور پررنگی دارد و تنها تأمین کننده لاستیک خودروهای فرمول یک از سال ۲۰۱۱ تاکنون و مسابقات قهرمانی سوپر بایک جهان از سال ۲۰۰۳ تا امروز است. احتمالاً شما نیز می‌دانید که لاستیک‌ها جزو مهم‌ترین جنبه‌های یک خودرو پر فرور منس هستند زیرا تنها بخش در تماس وسیله نقلیه با زمین به حساب می‌آیند و بنابراین این چهار نقطه تماس باید با نیروهای فرمان، ترمز و شتاب کنار بیایند. این نیروها در خودروهای پر قدرت بسیار زیاد هستند و هر چه سرعت و وزن خودرو افزایش یابد میزان آن‌ها نیز بیشتر خواهد شد و به تبع آن لاستیک‌ها تحت فشار قرار خواهند گرفت. روش‌های ساخت گوناگونی برای ساخت لاستیک و ایجاد الگوهای مناسب آج وجود دارد. در صورتی که فقط یکی از اجزای لاستیک بادیگر بخش‌ها هماهنگی نداشته باشد عملکرد نهایی خودرو تحت تأثیر قرار خواهد گرفت. لاستیک‌های نامرغوب با گذشت زمان داغ می‌شوند و استهلاک آن‌ها افزایش یافته و از چسبندگی آن‌ها کاسته می‌شود. بسته به هدف تولید، لاستیک‌های مسابقه‌ای می‌توانند برای عملکرد بهینه در دماها و سطوح مختلف طراحی شوند. لاستیک‌های



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

پیست‌های معدودی در جهان به اندازه نوربرگ رینگ مشهور هستند و اکثر خودروسازان به منظور تست و اثبات توانایی محصولات خود راهی چنین سبزی می‌شوند. این برندها از ۱۴۷ پیچ دشوار و نفس گیر نوربرگ رینگ برای ارزیابی عملکرد سیستم تعلیق و هندلینگ محصولات پر فرور منس خود استفاده می‌کنند؛ اما خودروسازان همیشه مدیون چند شرکتی هستند که شاید به صورت مستقیم خودرو نمی‌سازند اما مستقیماً در فرآیند ثبت رکورد خودروها شرکت دارند. یکی از این برندها پیرلی است که لاستیک‌های آن کاملاً در دنیا شناخته شده است. پیرلی سازنده طیف وسیعی از لاستیک‌ها برای انواع خودروهاست. این شرکت جزو قدیمی‌ترین برندهای حاضر در بازار بوده و پیشینه آن به سال ۱۸۷۲ بازمی‌گردد یعنی زمانی که برای استفاده در کالسه‌ها لاستیک‌های منعطف را می‌ساخت. با فراگیری خودرو در سراسر جهان، پیرلی فرصت را برای حضور بیشتر در بازار فراهم دید. استفاده از تجربه‌ای که در تولید لاستیک‌های منعطف به دست آمده بود به پیرلی کمک کرد تا تولید لاستیک‌های خودروها در سال ۱۹۰۱ را آغاز کند. این شرکت روز به روز رشد کرد و لاستیک‌های پیشرفته‌ای را برای خودروهای جاده‌ای و مسابقه‌ای تولید کرد.

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۲,۸۹۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۵,۰۷۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	تیبا
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۵,۲۸۸,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۵,۹۴۲,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۴,۶۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۴۶,۶۰۰,۰۰۰	لیفان X60-ام وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	آریزو ۵-۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۴۷,۸۰۰,۰۰۰	جانگان-سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB444		245/70R17	۶۵	۱۷	۱,۰۶۰	۱۸۰	۷۹,۴۰۰,۰۰۰	زاگرس-صحرا
	KB900		265/65R17	۴۵	۱۸	۱,۱۲۰	۲۱۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا (آمیکو)
	KB909		285/70R17	۵۵	۱۸	۱,۲۸۵	۱۹۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ G9
	KB200		215/45ZR18	۵۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	تیولوی
	KB300		215/55R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	فونیکس FX-ری را-خودرو فردا T5-سویا M4
	KB500		225/55R18	۶۰	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندا
	KB800		235/55R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۷,۷۰۰,۰۰۰	اسپورت تیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-بام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رتو کولپوس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8 (کرمان خودرو)
	KB700		225/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۲,۱۰۰,۰۰۰	هایما BS-اکستریم LX
	KB800		R19 235/50	۵۰	۱۹	۷۷۵	۲۷۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	Tiggo 8 Plug
	KB700		R19 235/55	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورننتو SX
	KB545		ZR20 245/45	۴۵	۲۰	۸۷۵	۲۷۰	۵۹,۱۰۰,۰۰۰	اکستریم TXL
	KB570		ZR20 245/50	۵۰	۲۰	۸۵۰	۲۷۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	اکستریم VX
	KB555		ZR20 255/45	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



تهران رایپاک بگردیم





برای حسگرهای تصویر و تراشه‌های مدیریت انرژی و تراشه‌های درایور نمایشگر، در ۲۰۲۵ رشد دورقمی را تجربه کند. رشد در آمد SMIC نشان می‌دهد تغییرات استراتژیک این شرکت برای خدمت‌رسانی به مشتریان در بازار چین، به‌گرایش تأثیر تحریم‌های ایالات متحده و مقابله با کاهش فروش فصلی در بازار جهانی نیمه‌هادی کمک کرده است. از سوی دیگر ۸۲ درصد از کل درآمد ۱,۷۵ میلیارد دلاری SMIC در سه‌ماهه اول ۲۰۲۴، از بازار داخلی به‌دست آمده است. این آمار در مدت مشابه سال قبل ۷۵,۵ درصد و در فصل منتهی به‌دسامبر ۸۰,۲۰۲۳ درصد بوده است.

شرکت چینی «SMIC» بزرگ‌ترین تولیدکننده تراشه در چین با وجود تحریم‌های آمریکا به‌سومین تراشه‌ساز بزرگ جهان از نظر حجم فروش تبدیل شد. شرکت اس‌ان‌آی‌سی گزارش مالی سه‌ماهه ابتدایی سال ۲۰۲۴ را منتشر کرد که بر اساس آن، این شرکت سومین سازنده بزرگ تراشه دنیا است. SMIC در فصل اول ۲۰۲۴، ۶۰ درصد از کل درآمد صنعت تراشه را از آن خود کرد. شرکت‌های TSMC و سامسونگ فاندی نیز به ترتیب با ۶۲ و ۱۳ درصد جایگاه‌های اول و دوم را به خود اختصاص دادند. تحلیلگران پیش‌بینی می‌کنند فروش SMIC به‌لطف افزایش تقاضا



«SMIC»؛ سومین تولیدکننده برتر تراشه جهان

سرمایه‌گذاری ۶۵ میلیارد دلاری ژاپن در صنعت تولید تراشه

نیمه‌رساناها را در اختیار داشت. اما با ظهور رقبای خارجی مانند شرکت TSMC تایوان و سامسونگ کره جنوبی بازار را واگذار کرد و باید به این نکته مهم نیز اشاره کرد که هم سامسونگ و هم TSMC برنامه‌هایی برای آغاز تولید تجاری تراشه‌های ۲ نانومتری تا سال ۲۰۲۵ ارائه کرده‌اند. اما آمریکا با شرکت‌هایی مانند اینتل به‌باز یگر کلیدی در طراحی تراشه تبدیل شده است.

علاوه بر تلاش برای ایجاد یک تولیدکننده تراشه قدرتمند در ژاپن، هدف دیگر آن‌ها جذب شرکت‌های تراز اول به کسب و کار تراشه در این کشور است.

با کمک دولت، تولیدکنندگان تراشه مانند TSMC، سامسونگ الکترونیک و اینتل برای میلیاردها دلار سرمایه‌گذاری در ژاپن، اعلام آمادگی کرده‌اند. این شرکت‌ها، در تولید تراشه‌های حافظه مورد استفاده برای ذخیره‌سازی داده که در دیتاسنترهای مورد استفاده برای هوش مصنوعی و رایانش ابری استفاده می‌شوند، پیشرو هستند. شرکت TSMC برنامه‌هایی برای ساخت دومین کارخانه خود در ژاپن پیش از تکمیل کارخانه اول خود دارد. بر اساس گزارش شبکه سی‌ان‌بی‌سی، ژاپن همچنین قراردادهای همکاری با متحدانی مانند آمریکا، انگلیس، تایوان و تعدادی از کشورهای اتحادیه اروپا امضا کرده که هدف آن، پیشبرد تحقیق و توسعه نیمه‌رساناهای نسل بعد است.

یکی از برندگان این حمایت مالی، شرکت راپیدوس است. این شرکت که تحت پشتیبانی دولت قرار دارد، در قلب اقدامات ژاپن برای تجدید حیات صنعت تراشه قرار خواهد داشت. راپیدوس که در سال ۲۰۲۲ توسط دولت ژاپن تأسیس شد، از حمایت بسیاری از شرکت‌های ژاپنی از جمله تویوتا موتور و گروه سونی برخوردار است و همچنین باغول فناوری آمریکا یعنی آی‌بی‌ام همکاری دارد. این شرکت تاکنون بیش از ۲ میلیارد دلار حمایت دولتی برای تولید تراشه‌های لوجیک ۲ نانومتری پیشرفته تا سال ۲۰۲۷ دریافت کرده است.

تراشه‌های لوجیک برای پردازش اطلاعات و تکمیل وظایف در دستگاه‌های الکترونیکی کاربرد دارند. پیشرفته‌ترین تراشه‌های لوجیک در فناوری‌هایی مانند هوش مصنوعی، محاسبات کوانتومی و یادگیری ماشین استفاده می‌شوند. همچنین این تراشه‌ها در خودروها، خودروهای الکتریکی و دیگر صنایع خودرویی و قطعه‌سازی کاربرد خواهند داشت. تسمو و هیگاشی، رئیس راپیدوس این شرکت را آخرین فرصت ژاپن برای بازیابی موقعیت برتر در بازار جهانی نیمه‌رسانا برمی‌شمارد؛ زیرا به دنبال رسیدن به جایگاه تایوان و کره جنوبی، قدرت‌های اول دنیا در این بخش است.

ژاپن در دهه ۱۹۸۰، بازیکن برتر تراشه در جهان بود و بیش از نیمی از بازار جهانی

به گزارش «تریبون» دولت ژاپن برای حمایت از احیای صنعت نیمه‌رسانای این کشور برنامه‌ای به ارزش ۶۵ میلیارد دلار را طراحی کرده و تدارک دیده است.

در این گزارش آمده است ژاپن برای احیای صنایع نیمه‌رسانا و هوش مصنوعی این کشور طرح جدیدی را در دست اجرا دارد تا بتواند دوباره پرچم‌دار بازار تراشه باشد. نخست‌وزیر ژاپن چندی پیش اعلام کرد این برنامه تا سال مالی ۲۰۳۰ حمایت مالی به ارزش ۱۰ تریلیون ین (۶۵ میلیارد دلار) یا بیشتر را فراهم خواهد کرد. «شیگر و ایشیما» گفت: «در یک چارچوب جدید، کمک‌هایی را برای جذب بیش از ۵۰ تریلیون ین سرمایه‌گذاری دولتی و خصوصی طی ۱۰ سال آینده تدوین خواهیم کرد. این بخشی از تلاش‌های گسترده‌تر برای تجدید حیات این صنعت در ژاپن خواهد بود.»

بر اساس آن چه در رسانه‌های ژاپنی آمده، این طرح بخشی از یک بسته اقتصادی جامع است که در نوامبر نهایی شده است و از طریق پارلمانها، سرمایه‌گذاری نهادی دولتی و ضمانت‌های بدهی تأمین خواهد شد.

این برنامه در بوجوه تلاش‌های گسترده‌تر ژاپن برای تقویت و تنوع بخشیدن به زنجیره تأمین نیمه‌رساناهای خود صورت می‌گیرد و دولت قصد دارد فروش تراشه‌های تولید داخل را تا سال ۲۰۳۰ سه برابر کند و به بیش از ۱۵ تریلیون ین برساند.



گزارش sport
مریم شرافتی
m.sherafati@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 پراید KOTRA	سیلد	صبا باتری برندهای مختلف با نام‌های: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA. به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) پراید راین	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد‌های تک	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، زئوس، الوند، روشن، ماموت و یادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۵۵ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های: VOLTA, VOLGA, CENE, SHARK, SILVER و TURBO به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۵۵ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاوریکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اوربیتال، اورانوس، سیولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراز ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه با گارانتی ۱۵ ماهه می‌باشند	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۵۵ (فابیک کارخانه)	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرخ، عقاب، نیز، هتدل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۵۵ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	



تماس روزانه ۶ هزار شهروند تهرانی برای توقف غیرمجاز



این محل‌ها در نقاط کور واقع شده‌اند و پارک در مکان‌های ذکر شده علاوه بر اینکه باعث بی‌نظمی می‌شود، ممکن است هر لحظه باعث تصادف و بروز حوادث جبران‌ناپذیری شود. رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور افزود: بیشترین آمار به‌دست آمده از طرح برخورد با تخلفات ساکن، توقف در جهت مخالف حرکت وسایل نقلیه دیگر و توقف در محل معلولان و جانبازان است. سرهنگ شریفی ادامه داد: ماده ۱۶۳ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی درباره این تخلفات به صراحت صحبت کرده است.

ایلنا: رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور گفت: ۸ هزار شهروند تهرانی در روز برای مشکلات و گر‌های راهوری با ۱۱۰ تماس می‌گیرند که ۶ هزار تماس برای توقف غیرمجاز خودروها و مابقی برای تصادف‌های شهری است. سرهنگ شریفی ادامه داد: به‌غیر از پلاک‌های جانبازان هر وسیله نقلیه دیگری با پلاک‌های شخصی در محل‌های مشخص شده برای جانبازان پارک کند، علاوه بر جریمه ۱۰ هزار تومانی، با جریمه حبس می‌شود. وی همچنین گفت: توقف در داخل بچه‌ها، روی پل‌ها و داخل تونل‌ها نیز جز توقف‌های غیرمجاز و خطرناک است.

خبر News

اول دی؛ آخرین مهلت ترخیص خودروهای رسوبی



ایلنا: رئیس پلیس راهور پایتخت با اشاره به اینکه اول دی ماه آخرین مهلت برای تعیین تکلیف و ترخیص خودروهای توقیف‌شده رسوبی است، گفت: اکنون هفت هزار دستگاه خودرو توقیفی و رسوبی در پارکینگ‌های تهران داریم. سردار سیدابوالفضل موسوی پور با اشاره به اینکه طرح کمک به رفع مشکل توقیف این خودروها از اول مهر آغاز شده و تاکنون بیش از یک هزار و ۶۰۰ دستگاه خودرو هم ترخیص شده‌اند، اظهار کرد: خودروهای رسوبی، وسایل نقلیه‌ای هستند که مالکان و رانندگان، به دلایل مختلف پس از توقیف وسیله نقلیه توسط پلیس آنها را بلا تکلیف رها کرده‌اند. وی در خصوص رکوردداران خودروهای رسوبی در پارکینگ‌های پلیس راهور تهران بزرگ افزود: مالکان ۲ دستگاه خودرو پژو و پراید که از سال ۹۱ و ۹۲ در

پارکینگ‌های پایتخت متوقف بودند هم‌زمان با اجرای طرح رفع توقیف خودروهای رسوبی، به ستاد ترخیص مراجعه و وسایل نقلیه خود را پس از گذشت ۱۲ سال تحویل گرفتند. سردار موسوی پور با اشاره به فراخوان پلیس راهور تهران بزرگ و اطلاعیه‌های مختلف در خصوص تعیین تکلیف خودروهای رسوبی که از اول مهرماه در جریان کثیرالانتشار و رسانه‌های مختلف دیداری و شنیداری آغاز شده است، از شهروندان خواست اگر وسایل نقلیه آنها به هر دلیلی در پارکینگ توقیف شده است، هر چه زودتر نسبت به ترخیص خودرو اقدام کنند. وی ادامه داد: برابر دستور عمل صادره از سوی قوه قضاییه، مالکین خودروهایی که بیش از یک سال در پارکینگ‌ها توسط پلیس یا مراجع قضایی توقیف شده‌اند، موکلف و موظف هستند در اولین

فرصت تکلیف خودروهای خود را مشخص کرده و برای ترخیص آن اقدام کنند. به گفته وی، در غیر این صورت سه ماه پس از اطلاع‌رسانی پلیس راهور که از اول مهرماه ۱۴۰۳ آغاز شده است، خودرو رهاسده تلقی خواهد شد و مراجع قضایی وضعیت این خودرو را تعیین تکلیف کرده و پس از آن به ستاد اجرایی فرمان امام (ره) واگذار خواهند شد. وی گفت: اگر خودرو قابل استفاده باشد پلاک را از آن حذف کرده و در مزایده می‌رود و دارای پلاک جدید شده و قیمت گذاری می‌شود و اگر مالک اصلی ادعای مالکیت نداشت؛ قبل از فروش به اشخاص، تعدادی از همکاران کارشناس من آنها را قیم گذاری می‌کنند و اگر طی فروش خودرو، مالک بمدارک موجود ادعای مالکیت داشت، درحسب روزبهای خودرو و به مالک پرداخت می‌شود.

چالش کمبود بودجه برای درمان مصدومان تصادفی

۱۰ درصد حق بیمه شخص ثالث سهم درمان رایگان مصدومان تصادفات است



علی زاندوز
a.zandooz@autoworld.ir

سئالاته تصادفات باعث مصدوم شدن ده‌ها هزار نفر در کشور می‌شود. یکی از سوالات مهم در این زمینه این است که در صورت مصدوم شدن افراد در یک سانحه رانندگی، آیا درمان فرد مصدوم در بیمارستان رایگان خواهد بود؟ در ادامه این موضوع را بررسی می‌کنیم.

درمان مصدومان تصادفی در چه شرایطی رایگان است؟ براساس ماده ۳۰ قانون الحاق مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت، تمامی مراکز بهداشتی و درمانی دولتی، عمومی غیردولتی، خیریه و خصوصی موظفند اقدامات لازم را برای درمان فوری و بدون قید و شرط مصدومان حوادث و سوانح رانندگی و همچنین اعزام به مراکز تخصصی و مراجعات ضروری بعدی به عمل آورند. عدم پذیرش مصدومان مشمول این دستورالعمل توسط بیمارستان‌ها یا مراکز درمانی و یا اجبار به پرداخت وجه هنگام پذیرش تخلف است و منجر به پیگیری حقوقی می‌شود. همچنین براساس دستورالعمل اجرای این قانون، منظور از تصادف، انواع وقایع منجر به جرح، فوت، خسارت یا ترکیبی از آن‌هاست که در نتیجه برخورد یک یا چند وسیله نقلیه با یکدیگر و یا انسان، حیوان و شیء به وجود می‌آید. این دستورالعمل مشمول مصدومان وسیله نقلیه موتوری که به صورت ساکن و بدون اصابت وسیله نقلیه متحرک موتوری دیگر دچار سانحه شده است (مانند انفجار و آتش‌سوزی) نمی‌شود. همچنین براساس قانون، حوادث ناشی از وسایل نقلیه کشاورزی مانند تراکتور، ماشین‌های ساختمانی و کارخانه‌ای، ماشین‌آلات سنگین مانند لودر، بولدوزر، بیل مکانیکی، لیفتراک، گریدر، کمپرسی، آبپاش، جرثقیل و... در صورتی به عنوان سوانح و حوادث رانندگی محسوب می‌شوند که در حال تردد و حمل‌ونقل در جاده‌های مواصلاتی، بزرگراه‌ها و سایر معابر رسمی ترافیکی (برابر



گزارش پلیس راهور) باشند. از طرفی مصدوم، به فردی اطلاق می‌شود که در اثر حادث و سوانح رانندگی در جاده‌های شهری و غیرشهری با وسایل نقلیه متحرک موتوری به خدمات تشخیصی و درمانی مرتبط با آسیب ایجادشده، نیاز پیدا می‌کند. حوادث و سوانح مربوط به حمل‌ونقل دریایی، هوایی و ریلی مشمول دستورالعمل فوق نیست. سایر موارد از جمله حوادث وسایل متحرک موتوری در فضاهای اماکن ورزشی و تفریحی مانند پیست و مسابقات رالی و... نیز شامل این دستورالعمل نمی‌شود. اسناد مورد نیاز برای تایید سانحه و حادثه رانندگی شامل یکی از این موارد است: اصل یا کپی برابر اصل کروکی، گزارش فوریت‌های پزشکی اورژانس ۱۱۵ و گزارش آمبولانس‌های هلال احمر. هر گونه اسناد به غیر از اسناد ذکر شده، حتی زمانی که ضارب فراری یا ناشناس باشد، مورد تایید نیست. همچنین در صورت عدم تحویل اسناد پرونده تا زمان ترخیص بیمار، پرونده وی به صورت آزاد محاسبه می‌شود و پس از تحویل اسناد، پول بیمار مسترد شده و پرونده مطابق با دستورالعمل تصادفات محاسبه می‌شود. به زبان ساده‌تر،

در صورتی که مصدوم با آمبولانس اورژانس به بیمارستان منتقل شده باشد یا گزارش کلانتری محل یا کروکی پلیس راه داشته باشد، هزینه بیمار در بیمارستان رایگان خواهد بود. حال اگر به هر دلیلی بیمار خود به اورژانس بیمارستان مراجعه کرده باشد، اگر کروکی تصادف را از سوی کلانتری به بیمارستان تحویل دهد، در یافتی‌های بیمارستان عودت داده و پرونده باز هم رایگان می‌شود. از طرفی اگر به هر دلیلی مصدوم، بیمارستان اول را ترک و به بیمارستان دولتی دوم وارد شود، برای رایگان شدن خدمات در بیمارستان جدید، باید کپی برابر اصل شده فرم اورژانس ۱۱۵ یا گزارش کلانتری و یا گزارش پلیس راه‌را از بیمارستان اول گرفته و تحویل بیمارستان دوم دهد، در غیر این صورت خدمات با تعرفه آزاد محاسبه می‌شود.

۳.۲ همت نمی‌توان کار درمان مصدومان سوانح ترافیکی را پیش برد!

چندی پیش معاون درمان وزارت بهداشت در این زمینه اعلام کرد:

هزینه‌های مابرای درمان رایگان مصدومان ترافیکی در سال ۱۴۰۲ (طی ۱۰ ماه اول سال گذشته) بالغ بر ۶ هزار میلیارد تومان بوده اما پولی که در این زمینه به ما پرداخت شده بالغ بر ۳.۲ همت بوده است و همین موضوع هم باعث ایجاد کسری برای وزارت بهداشت است. معاون درمان وزارت بهداشت ضمن اشاره به درمان رایگان مصدومان تصادفات از محل ۱۰ درصد حق بیمه شخص ثالث، در عین حال از پرداخت ناقص این اعتبار از سوی بیمه‌های تجاری انتقاد کرد و گفت: بیمه‌مرکزی در این باره قول پیگیری داده و امیدواریم کسری هزینه‌ای وزارت بهداشت در این زمینه سریع‌تر جبران شود. دکتر سعید کریمی درباره درمان رایگان مصدومان تصادفات و چگونگی تامین منابع آن گفت: مشخص است که اعتبار درمان رایگان مصدومان تصادفات از محل ۱۰ درصد حق بیمه شخص ثالث تامین می‌شود که متأسفانه به صورت کامل پرداخت نمی‌شود و وزارت بهداشت در این زمینه دچار کسری هزینه‌ای است. وی در این باره افزود: سال گذشته در این زمینه ۸ همت (۸ هزار میلیارد تومان) بودجه مصوب شد که دو همت آن برای تملک دارایی و شش همت هم هزینه‌ای بود؛ اما نهایتاً آنچه که به وزارت بهداشت از این محل تحویل داده شد ۳.۲ همت بود که در این باره به دستگاه‌های مساله هم اعتراض خود را اعلام کرده‌ایم. کریمی همچنین ادامه داد: تعداد وسایل نقلیه بین ۳۰ تا ۳۰ میلیون دستگاه عنوان می‌شود و حق بیمه شخص ثالث هم که بالای چهار تا پنج میلیون تومان است؛ بنابراین با محاسبه‌ای ساده، عده مربوطه مشخص می‌شود. برآورد ما آن است که این مبلغ حدود ۱۰۰ همت باشد که ۱۰ درصد آن باید جهت درمان رایگان مصدومان تصادفات به وزارت بهداشت تحویل شود؛ بنابراین ۱۰ همت از این ۱۰۰ همت، سهم وزارت بهداشت است. با توجه به آمار تصادفات در کشور نیز مشخص است که با ۳.۲ همت نمی‌توان کار درمان مصدومان سوانح ترافیکی را پیش برد. معاون درمان وزارت بهداشت با تأکید بر اینکه برای حصول ۱۰ درصد حق بیمه شخص ثالث سهم وزارت بهداشت جهت درمان رایگان مصدومان تصادفات، پیگیری‌های لازم را انجام داده‌ایم؛ گفت: بیمه‌مرکزی هم در این زمینه قول داده‌اند که پیگیری کنند و امیدواریم این کسری هزینه‌ای سریع‌تر جبران شود.

خبر News

آزادراه منجیل-رودبار تا ۳۰ آذر مسدود است



مهر: جانشین پلیس راهور فراجا از مسدود بودن آزادراه منجیل-رودبار تا ۳۰ آذر به دلیل عملیات عمرانی خبر داد. سرهنگ سیاوش محبی در این باره اعلام کرد: به‌منظور اجرای عملیات تکمیلی عمرانی در آزادراه منجیل-رودبار، این مسیر از تاریخ ۲۶ تا ۳۰ آذر مسدود خواهد بود. این عملیات شامل نصب درز انبساط دائم پل‌ها، نصب دیوارهای تیرانشه‌های مجاور کوه و رودخانه سفیدرود و همچنین نصب سیستم روشنایی در تونل‌ها و پل‌هاست. وی افزود: در مدت زمان مسدود بودن آزادراه منجیل-رودبار، تردد خودروها از مسیر جایگزین آزادراه تهران-شمال و جاده کرج-چالوس صورت خواهد گرفت. این تصمیم به‌منظور ارتقای ایمنی و کیفیت زیرساخت‌های آزادراه و پس از هماهنگی کامل با راهداری و پلیس راه گیلان اتخاذ شده است. سرهنگ محبی از رانندگان خواست با رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی، از مسیرهای جایگزین استفاده کرده و در این مدت به هشدارهای پلیس و راهور توجه کنند



تا از بروز مشکلات ترافیکی جلوگیری شود. جانشین پلیس راهور فراجا همچنین از همکاری و صبر مردم در این شرایط قدر دانی کرد و افزود: پلیس راه و سایر ارگان‌های مربوطه در مدت زمان مسدود بودن آزادراه، آماده خدمات‌رسانی به شهروندان خواهند بود.

خبر News

اعمال قانون ۷۰ هزار خودرو با چراغ‌های غیرمجاز



راننده‌ها مشخص کند پس چنانچه پلاک خودرو مخدوش شود یا روی وسیله نقلیه نصب نباشد، علاوه بر اعمال جریمه، برای فرد متخلف پرونده تشکیل و به مرجع قضایی معرفی می‌شود.



ایلنا: رئیس پلیس راهور فرماندهی انتظامی اصفهان با اشاره به نصب چراغ‌های غیرمجاز در خودروها توسط برخی رانندگان متخلف گفت: در آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی به این موضوع کاملاً اشاره شده که چراغ خودروها باید چه شرایطی داشته باشد ولی متأسفانه بعضی راننده‌ها اقدام به تغییر نور چراغ‌های خود می‌کنند. برابر قوانین اگر این تغییرات چراغ‌ها را از حالت مجاز و اولیه کارخانه خارج کند، باعث خیرگی چشم رانندگان و خطرات بسیار رانندگانی می‌شود. سرهنگ علی اصغر زارع افزود: از ابتدای سال تاکنون در حوزه درون شهری حدود ۷۰ هزار خودرویی که از چراغ‌های غیرمجاز استفاده کرده بودند، علاوه بر این که توسط مأموران پلیس راهنمایی و رانندگی اعمال قانون شده‌اند، برای ادامه رانندگی ملزم به اصلاح وضعیت خودرو و بازگرداندن چراغ‌ها به حالت اولیه و استاندارد شده‌اند. وی توضیحاتی هم درباره پلاک خودرو ارائه کرد و گفت: پلاک، وسیله شناسایی است که می‌تواند مالکیت و مسئولیت هر



Autoworld.ir

سه شنبه ۱۳ آذر ۱۴۰۳، سال دهم، شماره ۲۲۲۵

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیل‌بورد
Billboard

Con un JAC las leyes de la física dejan de existir

قانون شکنی جک!

جک موتورورز در آخرین کمپین خود با عنوان «با جک، قوانین فیزیک شکست می‌خورند» به ویژگی‌ها و توانمندی‌های منحصر به فرد محصولات خود اشاره می‌کند. شعار این کمپین «جاده و چالش‌های آن برای جک جذاب است» بود.

www.jac.com.ec

اهمیت بررسی وضعیت معابر عمومی

مطالعه جامع محققان در موسسه بیمه ایمنی بزرگراه (IIHS) واقع در ایالات متحده حاکی از آن است که نبود زیرساخت و استفاده از آسفالت نامرغوب، عامل ۱۵ درصد تصادفات برون شهری و بیش از ۲۷ درصد تصادفات شهری در این کشور است. متأسفانه این مساله در کشور ما نیز فراوانی چشمگیر و قابل توجهی دارد. در واقع با توجه به این که در موارد بسیاری حین احداث معابر درون شهری و برون شهری، به بحث زیرساخت‌ها و درعین حال استفاده از آسفالت مرغوب آن چنان که باید توجهی نمی‌شود، در مدت زمان کوتاهی روی سطح معابر ناهمواری‌ها و چاله‌هایی ایجاد می‌شود که ضمن بالا بردن ریسک تصادفات، خرابی زودهنگام خودروها را نیز به همراه دارد.

در عین حال مأموران پلیس راهنمایی و رانندگی نیز باید به این مساله توجه داشته باشند که تردد خودروهای سنگین در ساعاتی از روز به خصوص در فصل‌های گرم سال می‌تواند به خودی خود تخریب آسفالت را در معابر عمومی به همراه داشته باشد؛ بنابراین ضروری است برای این دسته از خودروها تنها در ساعات شب که هوا تا حدی خنک می‌شود و مقاومت آسفالت به اصطلاح بالا می‌رود، مجوز تردد در سطح شهرهای کشور صادر شود. البته آن چه گفته شد با وظایف مسئولان مربوطه در شهرداری‌ها و دیگر نهادهای مرتبط نیز تداخلی ندارد.

بر این اساس آن‌ها نیز موظف هستند در کنار توجه به بحث زیرساخت و استفاده از آسفالت مرغوب، وضعیت معابر را پیوسته بررسی کنند و در صورت ایجاد چاله در سطح خیابان و به‌طور کلی بروز هر گونه خرابی، بلافاصله برای رفع و اصلاح آن اقدام کنند.

حرف آخر

The Last Word



حمید محمدی

خبرنگار



ایمان

مکرر و به‌صورت بی‌درپی پدال ترمز فشرده شود، دمای دیسک افزایش می‌یابد و دیسک سرخ می‌شود. اگر از دیسک ترمز بی‌کیفیت استفاده شود، ممکن است این قطعه شکسته شود یا دیسک تاب بردارد. همچنین در صورت برخورد قطرات آب با دیسک داغ، به دلیل اختلاف ناگهانی دمای ایجاد شده، این قطعه آسیب می‌بیند.

قرار دادن مداوم پا روی پدال ترمز از جمله اشتباه‌هایی است که برخی رانندگان انجام می‌دهند. این کار، علاوه بر آسیب رساندن به لنت‌های ترمز، رانندگان دیگر خودروها را هم دچار سردرگمی می‌کند. وقتی راننده پدال ترمز را فشار می‌دهد، روغن ترمز وارد سیستم ترمز هر چرخ شده و از سوی دیگر این کار سبب فشرده شدن لنت به دیسک ترمز می‌شود. مجموع این اتفاقات سبب افزایش دما و توقف خودرو می‌شود. اگر به‌طور

داغ شدن دیسک چرخ



فونیکس

هنر آینده

۱۹۰ اسب بخار
1.6L TGD I

www.fornix.com
fornix_official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.

جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید

مرکز تماس خدمات مشتریان ۰۲۱-۴۷۶۵۱