



جناب آقای احمد میرزایی

انتصاب جنابعالی را به سمت مشاور مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در حوزه ارتباطات تبریک می گویم. امیدوارم در راستای بهبود امور مربوطه موفق باشید.

خشیار نظریان / مدیر مسئول روزنامه «دنیای خودرو»

نعمت زاده می گوید در زمان مرحوم خیامی مقدمات تولید موتور و گیربکس فراهم شده بود وزیر اسبق صمت: از وضع موجود در صنعت خودرو متاسفم

نعمت زاده: به نظرم وضعیت موجود در صنعت خودرو چند علت دارد؛ درست مثل کسی که چند بیماری دارد بنابراین نمی توان با یک قرص یا یک آمپول تمام امراض را مداوا کرد...

متقاضیان واردات خودروهای کارکرده دوباره امیدوار شدند
رکود انتظاری در بازار خودرو؛ اولین خروجی آیین نامه جدید واردات
۳۲ صفحه ۴

هیجان متقاضیان خرید خودرو فرونشست بازار خودرو با اصلاح قیمت خودرو سازان کنار آمد محصولات سایپا کمترین میزان همراهی با روند افزایشی قیمت ها در روزهای آتشین بازار و بیشترین میزان...
۴ صفحه ۴

اتوبوس های بین شهری «پُر کار کرد» با «اورهال» در جاده ها ایقا می شوند
چرخش سیاست ها از نوسازی ناوگان مسافری به بازسازی
۹ صفحه ۴

با ظرفیت ۱۰۰ هزار دستگاه در سال؛ خط رنگ تمام باتیک کرمان موتور به بهره برداری رسید



IREMCO

گروه صنعتی اتحاد موتور



www.iremco.co.ir
TEL: +98 21 49001



تقدیرنامه اشتها به کیفیت (۴ ستاره)



کیفیت زیربنای موفقیت پایدار و مدل کیفیت جهان اسلام، اجزای برای اندازه گیری و تحقق آن است. بر اساس ارزیابی های انجام شده در فرآیند هجدهمین دوره ارزیابی ملی کیفیت ایران، واحد تولیدی کارخانه کویر تایر در گروه محصولات غیرفلزی، شیمیایی و نظایر آن، امتیاز لازم برای دریافت تقدیرنامه اشتها به کیفیت ۴ ستاره را کسب نموده است. امید است با تاهمد و کوشش بیشتر مدیران و کارکنان آن مجموعه محترم، شاهد ارتقاء کیفیت محصولات و تولیدات داخلی کشور عزیزمان باشیم.

دکتر محمدی اسلام پناه
رئیس سازمان ملی استاندارد ایران

هجدهمین دوره جایزه ملی کیفیت ایران

۱۴۰۳ آبان ماه



کویر تایر

واحد برگزیده تقدیرنامه
اشتها به کیفیت
(۴ ستاره)

کیفیت را با ما تجربه کنید



فیبر کربنی مفصلی را در نظر گرفته و شاید شاخص ترین بخش آن بال بزرگ عقب باشد. این شرکت همچنین رینگ های جدید ۲۰ اینچی در جلو و ۲۱ اینچی در عقب را ارائه کرده است. رینگ های مشکی مات با لاستیک های ۲۰/۲۸۵ و ۲۵/۳۰۵ همراه شده اند؛ اما برجسته ترین بخش بام و M2 تیونینگ به قوای محرکه آن مربوط می شود. منهارت پیشرفته S58 بام ورا از تقاداده و قدرت آن را به ۱۷۱۷ اسب بخار رسانده است. در حقیقت خروجی این کوپه به حدی افزایش یافته که با قدرت پیشرفته ۸ سیلندر هیبریدی نسل جدید M5 قابل مقایسه است.

می خواهیم پروژه دیگری از شرکت مشهور منهارت را معرفی کنیم. با اینکه تیونر مورد بحث قبل از این هم دست به ارتقای نسل دوم M2 زده اما جدید ترین پروژه هاش بسیار دیوانه وار به نظر می رسد. می خواهیم شما را با M2 700 II آشنا کنیم، کوپه ای دفرانسبل عقب که قدرت قابل توجهی دارد. منهارت خودرو یاد شده را به کوپه ای دو نفره تبدیل کرده چرا که به جای صندلی عقب در آن رول کوب نصب شده است. با همان نگاه اول هم می توان فهمید با یک M2 استاندارد روبرو و بهره و نیستیم چرا که منهارت کیت بدنه



توان ۱۷۱۷ اسب بخاری
«بام و M2»

متقاضیان واردات خودروهای کار کرده دوباره امیدوار شدند

رکود انتظاری در بازار خودرو؛ اولین خروجی آیین نامه جدید واردات

تصویب و انتشار آیین نامه جدید واردات خودروهای برقی و هیبریدی از سوی دولت چهاردهم و عملیاتی دانستن قانون ورود خودروهای کار کرده در آن، بار دیگر متقاضیان این خودروها را امیدوار کرد

آورد. این سیاست ها که شامل کاهش حقوق ورودی برای خودروهای برقی و هیبریدی، محدودیت در عمر و کارکرد خودروهای وارداتی و همچنین تاکید بر رعایت استانداردهای ایمنی و زیست محیطی است، از یک سو به عنوان گامی در جهت کاهش آلاینده های، بهبود کیفیت ناوگان حمل و نقل و افزایش تنوع محصولات ارزیابی می شود و از سوی دیگر، نگرانی هایی درباره تاثیر آن بر صنعت خودرو داخلی و چگونگی اجرای دقیق آن به همراه داشته است. محمد فرح آبادی، کارشناس صنعت و اقتصاد در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» به بررسی ابعاد مختلف این سیاست ها، فرصت ها و چالش های پیش روی بازار خودرو، اثرات واردات بر قیمت ها و کیفیت محصولات داخلی و همچنین امکان بهره گیری از تجربیات کشورهای پیشرفته در این حوزه پرداخته است. وی معتقد است: «این اقدامات دولت می تواند به انتقال تجربه و فناوری منتهی شود و مسیر را برای توسعه خودروهای برقی در ایران هموار سازد. در نهایت، ایجاد یک اکوسیستم حمایتی برای خودروهای برقی می تواند به افزایش کیفیت زندگی و کاهش آلودگی هوادر کشور کمک کند.»

آیین نامه جدید واردات خودروهای برقی و هیبریدی را چگونه ارزیابی می کنید؟



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

بازار خودرو ایران در سال های اخیر به یکی از مهم ترین و پرچالش ترین حوزه های اقتصادی کشور تبدیل شده است؛ بازاری که با مشکلات متعدد از جمله قیمت های سرسام آور، کیفیت نامطلوب محصولات داخلی، کاهش قدرت خرید مصرف کنندگان و نوسانات شدید عرضه و تقاضا دست و پنجه نرم می کند. یکی از مواردی که به رغم تبدیل به قانون لازم الاجرا در مجلس و تصریح در آیین نامه واردات خودرو دولت قبلی، در زمان انتخابات با مخالفت مسعود پزشکیان روبرو و پس از رئیس جمهور شدن وی، «کان لم یکن» تلقی شد، واردات خودروهای کار کرده بود. اما تصویب و انتشار آیین نامه جدید واردات خودروهای برقی و هیبریدی از سوی دولت چهاردهم و عملیاتی دانستن قانون ورود خودروهای کار کرده در آن، از یک سو متقاضیان این خودروها را امیدوار کرد و بازار خودرو را در حالت رکود انتظاری فرو برد و از سوی دیگر، پرسش های فراوانی را برای کارشناسان و فعالان بازار به وجود

دو دهه افول در صنعت خودرو!

با عنایت به مفاهیم فوق و با توجه به این که اخبار و شایعات مربوط به تغییر مدیران ایران خودرو و سایپا این روزها بسیار داغ است و حتی گفته می شود حکم مدیر عامل جدید گروه صنعتی خودرو سازی سایپا از سوی کمیته انتصابات دولتی صادر شده، شایسته آن است که با بهره گیری از تجارب گذشته و با پر هیز از بازی های جانچی و یاراندگی به برخی مدیران توانمندی که همه گونه شرایط احراز برای تصدی گری چنین مسئولیتی آن هم در این زمان حساس را دارند، برگزیده شوند تا شاید امید به بازگشتن ایران خودرو و سایپا به دوران رونق چه از لحاظ افزایش تولید و چه از نظر ارتقای کیفیت و نوآوری افزایش یابد. از آنجاکه وزیر محترم صمت به رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در مورد سامان کردن صنعت خودرو و اختیارات کافی داد و با عنایت به اینکه دکتر فرهاد مقیمی، سینه خیز رفته و گردوخاک خورده صنعت خودرو بوده و آگاهی بیشتری در مورد علل ناکامی های این صنعت در سال های اخیر دارد، در صورت اتخاذ تصمیمات درست و منطقی می تواند از عهده این مهم یعنی گزینش مدیران توانمند و مجرب بر آید و گرنه دلسوزان این صنعت باید مرتبه کامل صنعت خودرو را که ابیاتی از آن در زیر می آید، پیوسته زیر لب زمزمه کنند:

در این صنعت که هر چه مرج باشد
کشاورز جای صنعتگر نشسته
و یابالنده بی دانش و فن
بر آن مسند جو اسکندر نشسته
نه ایران خودرو و روحش در بدن ماند
و نه سایپا که محترض نشسته
درون گور لرز د بانی آن
چو میرانش به خاکستر نشسته...
چو شد زنجیره تخریب کامل
کنون بنگر که نحوه گر نشسته



حسین نظریان

رئیس شورای سیاست گذاری



عینیت یافته و توأمان اجرایی شود، باعث ایجاد دگرگونی های مثبت و پدید آورنده ساختار سازنده خواهد بود. در این نوشته مدیریت در صنعت خودرو را در دو دوره متفاوت قبل و بعد از پیروزی انقلاب اسلامی به اختصار مرور می کنیم. پیش از پیروزی انقلاب اسلامی و در دهه ۴۰ خورشیدی که آغاز شکل گیری صنعت خودرو در ایران است، سه شرکت خودرو سازی در ایران تاسیس شد و آغاز به کار کرد که اولی خودروهای کلاس بزرگ مانند کادیلاک سوئیل، بیوک B-3 و B-4 و نیز شورولت ناوا، دومی انواع مدل پیکان و سومی هم خودروهای کلاس کوچک رنو ۵ و ژیان را مونتاژ و روانه بازار می کردند. صاحبان سه شرکت مذکور با بهره گیری از مشاوران متخصص و آگاه و تدوین استراتژی جهت دستیابی به توسعه و خودساز شدن کشور، روزگار می گذرانند و با مشکلاتی که امروز در این صنعت عینیت دارد، بیگانه بودند. حتی از ابتدای دهه ۶۰ و بنا به ضرورت ها و متاثر از اجرایی شدن بند «ب» قانون حفاظت و توسعه صنایع ایران، مسیر صحیح تادودهمیش هر چند کج دار و مریز پیش می رفت و از مشکلات فعلی در این صنعت خبری نبود. اما از اواسط دهه ۸۰ خورشیدی به دلیل سیاست گذاری های نادرست و مدیریت ناکارآمد تاکنون انواع نکبات و مشکلات در این صنعت مهم رخ نمود و هر روز بر آن افزوده شد تا به وضعیت اسفبار امروز رسید که حتی تا ۲۰ سال پیش هم تصور آن محال بود.

CROSS

MVM
مدیران خودرو



1.5 Lit
ENGINE



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

پلاک ۲۷/۱

ایکس ۳۳ کراس | موتور ۱/۵ لیتری تنفس طبیعی | گیربکس ۵ سرعته دستی

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir

۷ دقیقه و ۵۰ ثانیه طی کرده است. هرچند این زمان با سریع ترین لب تا لب نورپر گرینگ فاصله زیادی دارد ولی از خودروهایی مثل پورشه ۹۱۸ با ۷ دقیقه و ۱۳ ثانیه و مرسدس AMG GT R با ۷ دقیقه و ۱۰ ثانیه سریع تر است. هرچند مقایسه این زمان غیررسمی با لب تا لب های رسمی رقبا درست نیست ولی نشان می دهد که Z06 در پیست بسیار سریع است و به احتمال زیاد، جای برای بهبود این زمان وجود دارد. خودرویی که برای این تایم زنی استفاده شده، با لاستیک های میشلن اسپرت کاپ R 2 و از نسخه بازار امریکاست.

کوروت Z06 در پیست نورپر گرینگ با رانندگی کریستین گبهارت از نشر به اسپرنتا موفق به ثبت زمان ۷ دقیقه و ۱۰ ثانیه ای شد. هرچند کوروت Z06 چند سالی است به بازار آمده ولی تاکنون در پیست نورپر گرینگ زمان رسمی ثبت نکرده است. با این حال، سینتامبر امسال نشر به اسپرنتا آلمان این سوپر کار امریکایی را به جهنم سبز برد تا مشخص شود در قیاس با رقیب چه عملکردی خواهد داشت. هرچند زمان Z06 غیررسمی بوده اما زمان چشمگیری را به ثبت رسانده است. کوروت یک دور نورپر گرینگ را با رانندگی کریستین گبهارت در



شکستن رکورد «پورشه ۹۱۸» توسط «کوروت» در جهنم سبز



نوع خودروهای وارداتی و نحوه اجرا بستگی دارد. اگر واردات محدود باشد یا تعرفه ها به طور عملی کاهش نیابد، تاثیر این سیاست ها بر قیمت ها ممکن است محدود شود. همچنین باید توجه داشت عوامل دیگری مانند نرخ ارز و شرایط اقتصادی کلان نیز نقش مهمی در تعیین قیمت خودرو دارند. در واقع، نوسانات ارزی و تورم می تواند بر قیمت نهایی خودرو تاثیر گذار باشد و بنابراین باید به این عوامل نیز توجه شود.

چگونه می توان از تجربیات کشورهای که واردات خودروهای برقی را به طور گسترده انجام داده اند در ایران هم استفاده کرد؟

برای بهره گیری از تجربیات کشورهای پیشرو در واردات خودروهای برقی ایران می تواند اقداماتی نظیر موارد زیر را انجام دهد؛ کشورهایی مانند نروژ و چین که پیشرفت زیادی در این زمینه داشته اند، سرمایه گذاری قابل توجهی در توسعه شبکه ایستگاه های شارژ انجام داده اند. ایران نیز باید این زیرساخت ها را گسترش دهد تا استفاده از خودروهای برقی برای مصرف کنندگان عملی و اقتصادی باشد. بسیاری از کشورها با ارائه مشوق هایی مانند کاهش مالیات، یارانه برای خرید خودروهای برقی و تخفیف در هزینه های نگهداری، تقاضا

توقع مصرف کنندگان از محصولات داخلی و فشار بر خودروسازان داخلی برای ارتقای کیفیت محصولاتشان می شود. با این حال، موفقیت این سیاست به اجرای دقیق قوانین و نظارت بر واردات وابسته است تا خودروهای کار کرده بی کیفیت و آسیب دیده وارد بازار نشوند. همچنین باید سازوکاری برای تامین قطعات و خدمات پس از فروش این خودروها فراهم شود تا مصرف کنندگان با چالش های فنی و هزینه های اضافه روبه رو نشوند. به علاوه، آموزش و اطلاع رسانی درباره نحوه نگهداری و استفاده از این خودروها نیز ضروری است تا مشتریان بتوانند از این خودروها بهره وری بیشتری داشته باشند.

با توجه به قوانین جدید واردات خودرو، آیا این سیاست ها می تواند به کاهش قیمت خودرو در بازار کمک کند؟

بازار خودرو ایران در حال حاضر در یک نقطه عطف قرار دارد. با توجه به چالش ها و فرصت های پیش رو، سیاست های جدید دولت می تواند به عنوان یک عامل کلیدی در تحول این بازار عمل کند. با اجرای موثر این سیاست ها و توجه به نیازهای واقعی بازار، می توان به بهبود کیفیت و کاهش قیمت ها در این صنعت امیدوار بود. در نهایت، موفقیت این سیاست ها به همکاری همه جانبه بین دولت، خودروسازان و مصرف کنندگان بستگی دارد. اگر همه ذینفعان با یکدیگر همکاری کنند و به سمت اهداف مشترک حرکت کنند، می توان آینده ای روشن و پایدار برای صنعت خودرو ایران ترسیم کرد. من معتقدم؛ قوانین جدید واردات خودرو همچنین می تواند به کاهش نسبی قیمت خودرو در بازار کمک کند، زیرا ورود خودروهای جدید و متنوع به بازار باعث افزایش رقابت و تعدیل قیمت ها می شود. این سیاست به ویژه می تواند اثر قابل توجهی بر قیمت خودروهای داخلی داشته باشد، زیرا خودروسازان اعزام دولتی و خصوصی، برای حفظ سهم بازار خود مجبور به کاهش قیمت ها و بهبود کیفیت محصولات می شوند. هرچند، تاثیر این سیاست ها به حجم واردات،

دستورالعمل جدید واردات خودروهای دست دوم و هیبرید، گامی مثبت در جهت توسعه ناوگان حمل و نقل پاک و کاهش آلودگی هواست. این آیین نامه به ویژه با تعیین شرایطی مانند سن کمتر از پنج سال، کارکرد محدود و رعایت استانداردهای ایمنی، به طور موثر مانع ورود خودروهای بی کیفیت به کشور می شود. همچنین توجه به خودروهای برقی و هیبرید به عنوان گزینه های سبز نشان دهنده عزم دولت برای حرکت به سمت حمل و نقل پایدار است. با این حال، موفقیت این آیین نامه به زیرساخت هایی نظیر ایستگاه های شارژ خودروهای برقی، حمایت های مالی از مصرف کنندگان و ایجاد قوانین منسجم برای رقابت سالم بین خودروهای داخلی و وارداتی بستگی دارد. اگر زیرساخت های لازم برای شارژ و نگهداری این خودروها فراهم نشود، ممکن است خریداران از خرید خودروهای برقی و هیبرید صرف نظر کنند. بنابراین دولت باید به توسعه این زیرساخت ها توجه ویژه ای داشته باشد.

حقوق ورودی پایین خودروهای برقی و هیبرید چه تاثیری بر بازار و صنعت خودرو خواهد داشت؟

حقوق ورودی پایین برای خودروهای برقی و هیبرید می تواند تاثیرات مثبتی بر بازار خودرو داشته باشد. این اقدام، قیمت تمام شده این خودروها را برای مصرف کنندگان کاهش می دهد و خرید آن ها را جذاب تر می کند. در نتیجه، تقاضا برای خودروهای برقی افزایش می یابد که می تواند به کاهش آلاینده های زیست محیطی و افزایش تنوع در بازار کمک کند. با این حال، این سیاست ممکن است فشار بیشتری بر خودروسازان داخلی وارد کند به ویژه اگر این تولید کنندگان هنوز توانایی رقابت در زمینه تولید خودروهای برقی و هیبرید را نداشته باشند. برای جلوگیری از آسیب به تولید داخلی، لازم است دولت به موازات کاهش حقوق ورودی، حمایت های ویژه ای از خودروسازان داخلی برای توسعه فناوری های سبز ارائه دهد. این حمایت ها می تواند شامل تسهیلات مالی، مشوق های تحقیق و توسعه و همکاری های بین المللی باشد.

آیا واردات خودروهای کار کرده از کشورهای اروپایی، ژاپن و کره جنوبی می تواند به بهبود کیفیت خودروهای داخلی کمک کند؟

واردات خودروهای کار کرده با کیفیت از کشورهای پیشرفته مانند اتحادیه اروپا، ژاپن و کره جنوبی می تواند به بهبود کیفیت خودروهای داخلی کمک کند، زیرا این خودروها معمولاً استانداردهای بالایی در زمینه ایمنی، مصرف سوخت و فناوری دارند. حضور این خودروها در بازار داخلی باعث افزایش



نوربالا

باید سازوکاری برای تامین قطعات و خدمات پس از فروش این خودروها فراهم شود تا مصرف کنندگان با چالش های فنی و هزینه های اضافه روبه رو نشوند. به علاوه، آموزش و اطلاع رسانی درباره نحوه نگهداری و استفاده از این خودروها نیز ضروری است تا مشتریان بتوانند از این خودروها بهره وری بیشتری داشته باشند

NEW
M2631 D
289 KW=400 HPAT 1900 RPM





را پوشانده و ترمیم جویبی روی داشبورد، فضای بسیار لوکس در داخل این کوپه آمریکایی ایجاد کرده‌اند. رنگ‌های خودرو هم ۱۱۵ پنچی هستند. این خودرو از یک پیشراننده ۴.۱ لیتری انژکتوری استفاده می‌کند که ۱۲۵ اسب‌بخار قدرت دارد و به یک گیربکس چهار سرعته اتوماتیک متصل شده است. به لطف این ترکیب، الدورادو بریتز طی ۱۲.۸ ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و می‌تواند به حداکثر سرعت ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. هرچند این اعداد طبق استانداردهای امروزی چندان قابل توجه به نظر نمی‌رسند ولی برای دهه ۸۰ مناسب بودند.

این کادیلاک الدورادو بریتز مدل ۱۹۸۴ از زمانی که به خریدار تحویل داده شد تاکنون در یک پارکینگ بوده و تنها ۱۹۰ کیلومتر کار کرده‌اند. در حالی که بسیاری از کادیلاک‌های الدورادو در انبارها یا حیاط‌ها پوسیده‌اند اما این نمونه مدل ۱۹۸۴ هنوز دقیقاً مشابه زمانی است که از خط تولید خارج شد. بریتز (Bi-arritz) که نام یک شهر ساحلی تفریحی در جنوب فرانسه است، لوکس‌ترین و مجهزترین تیپ الدورادو محسوب می‌شود. کابین این نمونه مدل ۱۹۸۴ آن قدر نوبه نظر می‌رسد که گویی تاکنون هیچ‌کس داخل آن ننشسته است. فرمان دوبره تلسکوپی، صفحه آمپر دیجیتال، جرم قهوه‌ای دکمه‌دار، که صدلی‌ها



«کادیلاک الدورادو ۸۴» با برچسب قیمت ۶۰ هزار دلاری

هیجان متقاضیان خرید خودرو و فرونشست

بازار خودرو با اصلاح قیمت خودروسازان کنار آمد

محصولات سایپا کمترین میزان همراهی با روند افزایشی قیمت‌ها در روزهای آتشین بازار و بیشترین میزان همسویی با روند کاهش بازار از روز دوشنبه هفته گذشته را داشتند



عکس روزنامه دنیای خودرو

عدم کشش بازار در همراهی با روند افزایشی یکی از دلایلی که قیمت خودرو در بازار به رغم رشد اولیه پس از اصلاح قیمت کارخانه، رو به کاهش گذاشت، عدم کشش لازم برای همراهی با روند افزایشی بود. زیرا مردم دیگر قدرت خرید خودرو و صفر کیلومتر با قیمت‌های بالاتر را ندارند. از این رو، با همه فضا سازی انجام شده در سه روز نخست پس از افزایش قیمت‌های شرکتی، هیجان متقاضیان خرید خودرو و فرونشست و برخلاف همیشه که جهش قیمت‌ها مردم را از ترس تداوم این روند، به بازار خودرو می‌کشاند. این بار دیگر کسی تاب و توان مالی تقبل این جهش نداشت. از سوی دیگر، حداکثر افزایش قیمت خودرو در کارخانه حدود ۲۴۱ میلیون تومان (در مورد محصول دنایلاس اتومسات ایران خودرو) بود، در حالی که حداکثر افزایش قیمت خودروهای داخلی در بازار کمتر از ۱۰۰ میلیون تومان بود. بدین ترتیب، فاصله قیمت کارخانه و بازار محصولات ایران خودرو و سایپا تا حد

زیادی کم شد و بدین ترتیب، انگیزه دلان برای حضور در بازار کاهش یافت. حتی هم عده‌ای از واسطه‌ها که با طمع افزایش بیشتر قیمت‌ها، اقدام به خرید خودرو از بازار آزاد کرده بودند، با شروع روند نزولی بازار سریعاً خودروهای خود را آگهی کردند تا حداقل متضرر نشوند. این از دید آگهی‌های فروش در نمایشگاه‌ها و پلت‌فرم‌های اینترنتی موجب شد تا عرضه از تقاضا پیشی بگیرد و روند کاهش قیمت‌های بازار شروع شود.

استمرار کاهش قیمت‌ها در بازار به نظر می‌رسد به دنبال اتفاقی که به تازگی در بازار رخ داده است، باید منتظر استمرار در کاهش قیمت‌ها نیز باشیم. زیرا تمایل به خرید کاهش یافته و فروشنده‌ها برای این که ضرر کمتری متحمل شوند، سریعاً با قیمت‌های پایین برای فروش موافقت می‌کنند. در نتیجه این کاهش قیمت‌ها، شش‌هین پلاس که قیمت بازار آن تا یک میلیارد و ۱۶۵ میلیون تومان رسیده بود، در روز پنجشنبه هفته گذشته با سقوط ۲۶ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۱۳۹ میلیون تومان کاهش یافت. از این رو، اغلب کارشناسان بازار خودرو به خریداران واقعی پیشنهاد می‌کنند تا عجلانه پای معامله نروند و صبر کنند تا در روزهای آتی پس از تثبیت قیمت‌ها، از طرح‌های فروش خودرو سازان از جمله گروه سایپا یا بازار آزاد خودرو مورد نظر خود را تهیه کنند.

عرضه محصولات گروه خودروسازی سایپا در آذرماه گروه خودروسازی سایپا اعلام کرده است؛ بر اساس برنامه مدون عرضه محصولات تولیدی و در راستای امکان ثبت‌نام مشتریان جدید و همچنین تنظیم بازار، در هفته دوم آذرماه از طریق سامانه فروش اینترنتی محصولات گروه خودروسازی سایپا به آدرس saipa.iranecar.com فروش محصولات خود را آغاز خواهد کرد. بر اساس اعلام گروه خودروسازی سایپا، التهایات موجود در بازار گذرا و تحت تاثیر رفتار هیجانی است و مطمئناً این گروه به منظور تنظیم بازار تا پایان سال جاری فروش فوق العاده و پیش فروش انواع محصولات را خواهد داشت.



علیرضا جابیتی
a.jabeti@autoworld.ir

پس از اصلاح قیمت فروش کارخانه خودروهای داخلی در روزهای پایانی آبان‌ماه گذشته، به مدت ۳ روز بازار خودرو ایامی توفانی و داغ را سپری کرد که ناشی از شوک تغییر قیمت شرکتی محصولات ایران خودرو و سایپا بود. اما پس از این افزایش سنگین که ناشی از آن هرچند مرجع سه‌روزه بود، بازار در روز نخست آذرماه جاری، اولین عقب‌نشینی را تجربه کرد. با این حال، از آن جالیست قیمت‌های کارخانه ابتدا بر اساس قیمت پایه (بدون احتساب هزینه‌های جانبی شامل مالیات بر ارزش افزوده، بیمه شخص ثالث، عوارض شماره گذاری و...) اعلام شده بود و سپس نوبت به اعلام قیمت نهایی رسید. بازار خودرو طی روزهای سوم و چهارم آذرماه، دوباره متاثر از این موضوع روند افزایشی را دنبال کرد؛ روندی که از روز پنجم آذرماه به واسطه اعلام برنامه‌های دولت چهاردهم برای واردات خودرو و متوقف شد و هیجان متقاضیان خرید خودرو و به رغم هیاهوی نمایشگاه‌داران به یک‌باره فرونشست. بدین ترتیب، افت قیمت‌ها ادامه‌دار شد و از پنجم آذرماه تا پایان هفته گذشته، شاهد روند کاهش قیمت خودرو در بازار بودیم.

همسویی حداکثری محصولات سایپا با روند کاهش بازار همان‌طور که اشاره شد، کاهش نسبی قیمت‌ها پس از شوک اصلاح قیمت خودرو سازان و اعلام برنامه‌های دولت چهاردهم برای واردات خودرو، بازار را دوباره آرام کرده است. از سوی دیگر، به واسطه کمتر شدن فاصله قیمت کارخانه و بازار، انگیزه حضور دلان در بازار خودرو نیز کمتر شده است. این آرامش در بخش محصولات گروه خودروسازی سایپا بیشتر احساس می‌شود. محصولات سایپا کمترین میزان همراهی با روند افزایشی قیمت‌ها در روزهای آتشین بازار و بیشترین میزان همسویی با روند کاهش بازار از روز دوشنبه هفته گذشته را داشتند.

پیگیری يك موضوع



جعفر قادری
نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس

آثار مثبت اصلاح قیمت خودروهای داخلی بر بازار

با صدور مجوز افزایش قیمت محصولات شرکت‌های جاده مخصوص بسیاری از کارشناسان صنعت خودرو معتقدند تولیدکنندگان می‌توانند به مرور از زیان‌دهی خارج شوند. حال باید دید در عمل آیا این اتفاق رخ خواهد داد. در همین زمینه جعفر قادری، نایب‌رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس به بیان نظرات خود پرداخته است.

آثار مثبت اصلاح قیمت خودروهای داخلی بر بازار خودرو و شامل چه مواردی شامل است؟

رشد تولید و عرضه خودرو، کاهش فاصله نرخ مصوب خودرو و بازار آزاد و تبدیل خودرو از کالای سرمایه‌ای به مصرفی از جمله آثار مثبت این اقدام هستند.

چه نهادهای تصمیم به افزایش قیمت خودرو گرفت؟

با توجه به تغییرات قیمت ارز، رشد نرخ تورم و اعمال آن در فرمول قیمت گذاری، شورای رقابت به عنوان مرجع تصمیم‌گیر در قیمت گذاری خودرو تصمیم به افزایش بهای خودروهای داخلی گرفته، البته نیاز است شورای رقابت نیز نسبت به افزایش قیمت‌ها واقع بینانه عمل کرده و دلایل این جهش قیمت را برای مردم شفاف کند.

در چه صورت تولید خودرو توجیه اقتصاد نخواهد داشت؟

رشد نرخ ارز، مواد اولیه و قطعات وارداتی باید در قیمت خودرو دیده شود، در غیر این صورت تولید خودرو توجیه اقتصادی نداشته و زیان‌دهی خواهد بود. به صنعت خودرو موجب خروج خودرو سازان از چرخه تولید خواهد شد. این در حالی است که اگر چه با هرگونه افزایش بی‌دلیل قیمت مخالف هستیم، اما تولید همراه با زیان برای خودروسازان را نمی‌خواهیم پذیرفت، چرا که ضرر و زیان خودروساز منجر به کاهش تولید و نیاز به واردات بیشتر خواهد شد.

زیان‌دهی صنعت خودرو چه تبعاتی در پی دارد؟

زیان‌دهی صنعت خودرو، اشتغال پایدار و ... صنعت خودرو را تحت تاثیر قرار داده و موجب آسیب به صنایع دیگر نیز خواهد شد.

تصویب و ابلاغ قانون تامین مالی تولید و زیرساخت‌ها، چه تأثیری را به دنبال دارد؟

در این قانون گشایش‌های خوبی در زمینه‌های مختلف اعم از معافیت‌های مالیاتی که برای شرکت‌های تولیدی، نقل و انتقال دارایی از شرکت‌های مادر تخصصی به شرکت‌های زیرمجموعه و... در نظر گرفته شده است.

نگاه View



رضا سپه‌بند
عضو کمیسیون تلفیق بودجه مجلس

افزایش تولید برق برای رفع ناترازی انرژی صنایع

قرار است تا تابستان سال آینده، ۱۳ هزار و ۵۰۰ مگاوات برق، شامل ۱۰ هزار مگاوات برق تجدیدپذیر و ۳۵۰۰ مگاوات نیز برق پروژه‌های مربوط به برق نیروگاه‌های حرارتی و برق آبی وارد مدار شود. در این شرایط باید ناترازی برق و تامین سوخت مورد نیاز نیروگاه‌های حرارتی نیز کاهش یابد. همچنین پیش‌بینی می‌شود در سال آینده، نیاز به برق در زمان پیک مصرف به ۸۳ هزار مگاوات برسد، به این ترتیب، تا ۲۸ هزار مگاوات ناترازی برق خواهیم داشت. مساله مهم و اساسی در این زمینه، مصرف بالای برق در کشور است به این معنا که هم‌زمان با رفع ناترازی‌های برق، مصرف هم روند صعودی دارد. دولت در تلاش است



بهنینه‌سازی مصرف سوخت را در دستور کار خود قرار دهد. بر همین اساس، دولت سرمایه‌گذار بخش خصوصی را تشویق می‌کند تا برق مازاد مصرف را تجدیدپذیر تولید کند و از تسهیلات در نظر گرفته هم بهره‌مند شود. از سوی دیگر، توجه به استفاده از ابزارهای بازار سرمایه برای رفع مشکل ناترازی انرژی از اهمیت بسزایی برخوردار است. در این رابطه، گواهی صرفه‌جویی انرژی یک ابزار جدید مالی و اوراق بهاداری است که حجم مشخصی از حامل‌های انرژی صرفه‌جویی شده را نمایندگی می‌کند. از طریق این مکانیزم، منافع حاصل از صرفه‌جویی صنایع باید در اختیار آن‌ها قرار بگیرد تا از فروش آن منتفع شوند. سیاست‌های مبتنی بر گواهی صرفه‌جویی یعنی شخص ابتدا صرفه‌جویی می‌کند؛ این صرفه‌جویی اندازه‌گیری می‌شود و میزان آن در قالب یک گواهی به او داده خواهد شد که می‌تواند آن را در یک بازار رقابتی شفاف با گروه دیگری که نیازمند این میزان حامل انرژی است، مبادله کند. از طرفی ساخت پالایشگاه‌های کوچک‌مقیاس به دلیل سرعت بیشتر در ساخت، سرمایه‌گذاری در حوزه انرژی‌های پاک، کاهش مصرف بنزین با واردات خودروهای کیفی و استانداردسازی خودروهای داخلی یا حداقل خرید موتورهای استاندارد می‌تواند مصرف بنزین را در کشور به نصف برساند و بدین ترتیب ناترازی بنزین را به میزان قابل توجهی کاهش خواهد داد.

زاپاس Spare Tire

رئیس مجلس: در سیاست‌گذاری‌های خودرویی اشتباه کردیم



مه‌دی کاروبی

حدود ۷۰۰ تومان بود، تحویل در بندر عباس بدون تعرفه برایمان ۱۵ میلیون تومان تمام می‌شد، به عنوان پلیس باید بنز یا پژو ۱۳ میلیون تومانی را انتخاب می‌کردم، در حالی که ما موریت انجام می‌دادیم و با خودرو پژو نو هم امکان تعقیب مجرمان نبود. رئیس مجلس اضافه کرد: حال که می‌خواهیم از تولید خودرو حمایت کنیم؛ باید چه کاری انجام دهیم؟ تعرفه بر خودروهای وارداتی وضع

قالیباف افزود: اگر به تولید هم بیش از حد رانت دهیم، تولید را با دست خودمان از بین می‌بریم. تولید باید درون‌زا باشد، از مدیریت تولید تا سرمایه‌گذاری و شیوه عرضه در بازار در موفقیت تولید کالا موثر هستند اما رقابت را در کشور از بین بردیم. قالیباف ادامه داد: زمانی که فرمانده نیرو انتظامی بودم، پژو ۱۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بود اما خودرو بنزی که وارد کردم با نرخ ارز آن زمان که

رئیس مجلس در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوالی در خصوص مافیای خودرو گفت: نمی‌خواهم بگویم خودرو مافیای دارد یا ندارد. اما در نوع سیاست‌گذاری‌هایمان در خصوص خودرو اشتباه کردیم، در این میان دلایل منفعت کسب می‌کنند. امروز با فروش خودرو به نوعی لاتاری بر گزار می‌کنیم که این از اشکالات ماست، زمانی که رقابت نباشد نتیجه این موارد می‌شود. محمدباقر



۴۵۴ کیلومتر بر ساعت رکورد رده‌های جهان!

بوغاتی میسترال رکورد دایشن مرز سرعت ۴۵۰ کیلومتر را برای خودروهای بدون سقف در هم شکست. پیش‌ترانه ۸ لیتری کواد توربو W16 بوگاتی پیش از آنکه برای همیشه به خاطر ه‌ها بیبوند، بار دیگر رکوردشکنی کرد. خودرو مجهز به این پیش‌ترانه، «میسترال رکورد دایشن» نام دارد که موفق شد بار دیگر قدرت و توان مهندسی بوگاتی را به رخ بیاورد. پرنده فرانسوی با راننده رکوردشکن، اندی والاس افسانه‌ای توانست در پیست آزماش «پاینورگ» به سرعت ۴۵۲.۹ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. اندی والاس

پیش از آنکه رکورد سرعت سریع‌ترین رودستر جهان را با این میسترال به ثبت برساند، در سال ۲۰۱۹ با یک دستگاه شایون سوپراسپرت ۳۰۰ پلاس موفق شده بود سریع‌ترین خودرو جهان را با سرعت ۴۸۴/۴۹۰ کیلومتر بر ساعت وارد کتاب گینس کند. ایر خودرو میسترال یک مدل تولید محدود به شمار می‌رود که تنها ۹۹ دستگاه از آن با تجهیز به پیش‌ترانه ۶۰۰ اسب بخاری بوگاتی به دست مشتریان خواهد رسید. طراحی چراغ‌ها و بدنه این مدل با الهام از مدل بسیار گران «La Voiture Noire» انجام شد و در بخش عقب هم، چراغ‌های ایر خودرو آینده این شرکت، بولاید را یادآوری می‌کند.

ویژه‌ها

کوتاهی دست دلان در بازار خودرو با افزایش قیمت‌ها



دبیر انجمن خودروسازان با اشاره به افزایش حضور دلان در بازار خودرو طی سال‌های اخیر گفت: با اصلاح قیمت‌ها، قیمت خودرو در کارخانه به حاشیه بازار نزدیک می‌شود، همین موضوع باعث رضایت مصرف‌کننده خواهد شد و از سوی دیگر دست دلان را نیز از بازار کوتاه می‌کند. احمد نعمت‌بخش با اشاره به اینکه خودروسازان هر سال با تورم حداقل ۳۰ درصدی روبه‌رو هستند و با توجه به تورم باید قیمت‌ها افزایش می‌یافت، تصریح کرد: خودروسازان با قیمت‌گذاری دستوری، روزانه در حال زیان هستند بنابراین ناچار به افزایش قیمت بوده‌اند.

دیگه چه خبر؟

عرضه خودرو در بورس نیازمند نظارت دقیق و سازوکار منظم است



عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی با اشاره به روند عرضه و تقاضا در بازار خودرو، گفت: یکی از راه‌های عرضه دست خودرو به مردم بستر بورس کالا است. تجربه پیشین عرضه خودرو در بورس کالا نشان از عایدی و منفعت برای مصرف‌کننده و تولیدکننده دارد. حسن علی محمدی تأکید کرد: ادامه عرضه خودرو در بورس نیازمند نظارت دقیق و ایجاد سازوکار منظم، به جهت جلوگیری از افزایش قیمت‌هاست. در این صورت عرضه خودرو در بورس موفق خواهد بود.

توئینر!

تحويل خودرو صفر در مراکز اسقاط به شرط پذیرش خودرو فرسوده



رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل با بیان اینکه تاکنون بیش از ۹۰ درصد پذیرفته‌شده‌گان طرح‌های جایگزینی تکمیل‌وجه خود را انجام داده‌اند، تأکید کرد: شرط تحويل خودرو جایگزین، پذیرش خودرو فرسوده در مراکز اسقاط است. مهران سالاریه افزود: پذیرفته‌شده‌گان طرح‌های جایگزینی برابر پیامک دریافتی از خودروسازان باید ضمن مراجعه به پایگاه ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل به نشانی nnhk.ir نسبت به انتخاب مرکز اسقاط و تحويل خودرو فرسوده به مراکز اسقاط طی فرآیند پذیرش اقدام کنند.

در هشت ماهه سال جاری رقم خورد:

درآمد ۲۷۹ هزار میلیارد تومانی سه خودروساز بزرگ کشور



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

با انتشار صورت‌های مالی خودروسازان در هشت ماهه امسال، سه خودروساز بزرگ کشور، آمار قابل قبولی از خود به ثبت رساندند، به طوری که ایران خودرو طی این مدت درآمد ۱۹۰۰۳۹۹ هزار میلیارد تومانی را به دست آورد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۲۱ درصدی روبه‌رو بود. سایپا نیز در این مدت درآمد ۶۹۰۳۲۰ هزار میلیارد تومانی را به ثبت رساند که با افزایش ۳۵ درصدی همراه شد. پارس خودرو هم درآمد ۱۹۰۴۹۰ میلیارد تومانی کسب کرد که با رشد ۳۵ درصدی مواجه شد. این سه خودروساز در مجموع درآمد ۲۷۹ هزار میلیارد تومانی را رقم زدند.

نمادهای بزرگ خودروساز همچنان بالامی‌روند

روز چهارشنبه طی دادوستدهای گروه خودرویی در بازار سهام، نمادهای بزرگ جاده‌مخصوص از جمله ایران خودرو، پارس خودرو، سایپا، سایپادیزل، زامیاد و گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو مثبت شدند اما در مقابل نمادهای ایران خودرو دیزل، بهمن دیزل و کرمان خودرو منفی بودند. از سوی دیگر روز چهارشنبه در گروه خودرویی طی ۴۹ هزار نوبت معاملاتی ۲۰۱ میلیارد سهم به ارزش ۷۹۱ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز سه‌شنبه با کاهش روبه‌رو بود. همچنین ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز چهارشنبه بالغ بر ۲۶۶ هزار میلیارد تومان شد.



شاخص کل بورس باز هم مثبت شد روز چهارشنبه و در معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با افزایش ۱۱،۱۷۸ واحدی در محدوده دومیلیون و ۴۲۶ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با رشد ۳،۵۵۷ هزار واحدی در محدوده ۷۶۶ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۲۷۰۲ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۱۹ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۴۹ واحدی در محدوده ۲۳ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس هم ۱۰۷ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۳۰۴ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. این در حالی است که بازار سهام در یک

روند صعودی پر قدرت و کم‌نظیر در سال‌های اخیر قرار گرفته و از مقاومت‌های پیش رو خود با حجم بالا معاملات عبور می‌کند. روندی که به نظر می‌رسد دست کم تا سقف تاریخی شاخص کل در محدوده ۲،۵ میلیون واحدی ادامه‌دار خواهد بود. در این رابطه، هر چند ممکن است برخی فعالان بورسی این موضوع را اتفاقی یا مرتبط با خبرهای مختلف بدانند اما در اصل بورس در حال خروج از خواب زمستانی بلندمدت و آغاز یک روند صعودی است. در معاملات روز چهارشنبه رفت‌وبرگشت‌ها نشان داد سهامداران فعلا خیال ترک بازار را ندارند و می‌خواهند عقب‌ماندگی خود را جبران کنند.

اینفوگرافش

میزان واردات خودرو در هشت ماهه سال جاری

| | | | |
|----------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| میزان واردات | ارزش واردات | میزان افزایش از نظر تعداد | میزان افزایش از لحاظ ارزش |
| ۲۹ هزار و ۴۱۸ دستگاه | ۶۱۷ میلیون و ۵۰۰ هزار دلار | ۷۳۶ درصد | ۷۸۴ درصد |

در هشت ماهه سال جاری ۲۹ هزار و ۴۱۸ دستگاه خودرو سواری نواز گمرکات کشور ترخیص قطعی وارد کشور شد. ارزش این تعداد واردات خودرو سواری نوبه کشور ۶۱۷ میلیون و ۵۰۰ هزار دلار بوده است

چسب‌نلای؟

سرمایه خارجی جذب صنعت خودرو نمی‌شود

کارشناسان صنعت خودرو معتقدند یکی از اصلی‌ترین مشکلات در صنعت خودرو بحث قیمت‌گذاری خودرو است که به‌عنوان ترمز برای سرمایه‌گذاران خارجی عمل می‌کند. قیمت‌گذاری دستوری باعث شده است مشارکت و سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو کم شود، در نتیجه آزادسازی قیمت خودرو جذب سرمایه‌گذاری خارجی را هم در پی خواهد داشت.

چرا؟

سرمایه‌گذار به دنبال فضای شفاف است

آزادسازی قیمت‌ها می‌تواند به افزایش شفافیت در بازار خودرو منجر شود. قیمت‌گذاری واقعی به سرمایه‌گذاران خارجی این امکان را می‌دهد که با دیدی واضح‌تر و قابل پیش‌بینی به بازار وارد شوند. در نتیجه آن‌ها تمایل بیشتری به سرمایه‌گذاری در شرایطی دارند که قیمت‌ها منعکس‌کننده هزینه‌های واقعی تولید و تقاضا باشند.

برای چسب؟

لزوم افزایش رقابت پذیری در صنعت خودرو

آزادسازی قیمت‌ها موجب افزایش رقابت در بازار می‌شود. هنگامی که قیمت‌ها به صورت واقعی تعیین شوند، تولیدکنندگان داخلی و خارجی به دنبال بهبود کیفیت و خدمات خود خواهند بود. این رقابت می‌تواند به افزایش درآمد و بهبود نوآوری در صنعت خودرو منجر شود که برای سرمایه‌گذاران خارجی جذاب است.

زنده يك

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

نایب‌رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس: با به‌روزرسانی قیمت خودرو شاهد آثار مثبت آن در بازار خواهیم بود.

حاضر جواب: یعنی این روزها تازه متوجه شدیم خواص گرانی خودروها در کارخانه حتی از خواص مصرف‌ویتامین سی در زمستان هم بیشتر است!

گرانی برخی خودروهای وارداتی بدون تمدید فرصت تکمیل‌وجه...

حاضر جواب: به قول قدیمی‌ها هر که خودرو وارداتی خواهد، جور گرانی بدون تمدید فرصت تکمیل و جهش را کشد!

بازار خودرو در سراسر قیمتی...

حاضر جواب: البته پس از یک سربالایی قیمتی نفس گیر...

چرا واردات خودروهای دست‌دوم متوقف مانده است؟ حاضر جواب: این طفلکی اصلاً تکان نخورده که حالا غصه متوقف ماندنش را بخوریم؟

خواب زمستانی بازار خودرو...

حاضر جواب: یعنی این تیر از اول سال در حال تکرار است با این تفاوت که در هر فصل، نام همان فصل ابتدای خبر جایگزین می‌شود.

سیاست‌گذار چگونه از بازار خودرو برای کنترل دیگر بازارها استفاده می‌کند؟

حاضر جواب: ای دل غافل! ما را بگو که تا حالا فکر می‌کردیم از سایر بازارها برای کنترل بازار خودرو استفاده می‌شود.

آیا بانک‌ها برای دور جدید فروش وارداتی‌ها اعتبار می‌دهند؟

حاضر جواب: البته بانک‌ها که دلشان می‌خواهد در سود خریداران این خودروها سهیم شوند ولی خب، اگر اجازه‌اش را پیدا کنند.

مجلسی‌ها به کارشکنی در راستای «واردات خودرو» ورود کنند.

حاضر جواب: البته پرسش اصلی این است آیا طرح و برنامه اجرایی برای مرحله پس از ورود هم وجود دارد؟

سهام خودرو سازان با تصمیم جنجالی ترامپ سقوط کرد. تعرفه‌های ترامپ بازار خودرو سازان را به هم می‌زند؟

حاضر جواب: این ترامپ به زمین گرم بخورد که این روزها بیشتر شاخص‌ها و نمودارهای بازارهای مالی را به زمین زده است.

ساندرو مدل ۱۳۹۵ هم میلیاردری شد.

حاضر جواب: این هم از آخرین دستاوردهای گرانی قیمت خودرو از کارخانه!

بازار خودرو در روزهای اخیر شاهد یکی از عجیب‌ترین وضعیت‌های خود بود: رکود بی‌سابقه‌ای که در عین حال با افزایش قیمت‌های چشمگیر همراه شده است.

حاضر جواب: البته به صورت دقیق‌تر باید گفت وضعیت عجیب و تکراری.

آیا قیمت‌ها در این هفته به حالت قبل بازمی‌گردند؟

حاضر جواب: شما اگر می‌توانید به قیمت روز گذشته برگردانید، حالت قبل پیشکش!



چهار چرخ محرک خود تنها ظرف ۱.۹ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. به این ترتیب سوپراسپرت یا ابر خودروبی در خیابان‌های این ایالت پیدا نخواهد شد که بتواند از دست آن فرار کند. هرچند این خبر می‌تواند هیجان‌انگیز باشد، اما لوسید از ارائه جزئیات آن خودداری کرده است. منطقی آن است که لوسید به جای مدل سفایر، نسخه بیور را در اختیار دپارتمان پلیس قرار دهد که در کنار بهره‌وری از گستره مسافت قابل پیمایش ۶۷۲ کیلومتری، قیمت پایه ۶۹ هزار و ۹۰۰ دلاری دارد و همچنان با تکیه بر ۴۴۰ اسب‌بخار قدرت، شتاب خوبی را ارائه می‌دهد. لوسید ایر در خط مستقیم ای قدر عملکرد خوبی از خود نشان می‌دهد که می‌تواند ابر خودروهای مطرح بازار مانند بوگاتی شیرون را نیز خجالت‌زده کند.

لوسید اعلام کرد سسدان ایر در ناوگان پلیس کالیفرنیا مشغول انجام وظیفه خواهد شد. لوسید به تازگی تصاویری را از سسدان لوکس ایر منتشر کرده است که در آن، طرح بدنه خودروهای دپارتمان پلیس شهر لس آنجلس دیده می‌شود. این خودرو سوزا اهل ایالت کالیفرنیا (به‌مرکزیت لس آنجلس) تصاویر یادشده را در حساب کاربری خود منتشر کرد و از کاربران پرسید «آیا ای‌می‌تواند در لباس یک پلیس خوب عمل کند؟» هرچند ایر سفایر، پرچمدار این شرکت قیمت پایه ۲۴۹ هزار دلاری دارد و برای یک دپارتمان پلیس گران قیمت محسوب می‌شود، اما از سوی دیگر، ۱.۲۵۰ اسب‌بخار قدرت و ۱.۹۳۹ نیوتون متر گشتاور و ادر اختیار گشت پلیس این شهر قرار می‌دهد. ایر سفایر می‌تواند با تکیه بر سیستم



سدان «ایر» در ناوگان پلیس کالیفرنیا

محصول بعدی سایک با پشتیبانی از شارژ ۴۰۰ کیلوواتی



شرکت IM در سال ۲۰۲۰ و با مشارکت گروه سایک، یکی از غول‌های فناوری چین یعنی علی‌بابا و همچنین پارک فناوری ژانجیانگ (Zhangjiang) تأسیس شد. نام این شرکت از دو حرف اول عبارت Intelligence in Motion به معنای «هوش متحرک» برگرفته شده است. پس از معرفی سدان L7 و دو کراس‌اوور LS7 و LS6، اکنون نوبت به چهارمین محصول یعنی سدان L6 رسیده است. مشخصات IM L6 نخستین بار در می ۲۰۲۴ اعلام شد. این خودرو سدان از زبان طراحی مشترک با سایر محصولات IM بهره می‌گیرد. ابعاد بدنه IM L6 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴.۹، ۱.۹، ۱.۴ و ۲.۹ متر اعلام شده است. اکنون با انتشار اسناد تکمیلی توسط وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT) از کامل‌ترین تیپ این خودرو می‌توان دریافت که IM L6 در ۶ تیپ مختلف با مجموعه باتری ۷۵، ۸۲، ۱۰۰ و ۱۳۳ کیلووات-ساعت عرضه خواهد شد. تیپ مکس لایت پر ادیشن (Max Lightyear Edition) نه تنها از نظر ظرفیت باتری بلکه به واسطه فناوری باتری، از سایرین متمایز می‌شود. این باتری با ساختار ۹۰۰ ولت، توسط شرکت Lightyear و با فناوری جلوگیری از افزایش دما Level ۰ طراحی شده است و از حداکثر جریان ۴۰۰ کیلووات پشتیبانی می‌کند.

به‌روزرسانی جیلی گلکسی «L6»



یک ماه پیش، سامانه پلاگین-هیبرید NordThor ۲.۰ توسط جیلی و برای رقابت با سامانه هیبرید DM ۵.۰ شرکت بی‌وای‌دی معرفی شد. این سامانه PHEV در محصول جدید جیلی یعنی گلکسی استار شپ ۷ نصب می‌شود. اما حال نسخه به‌روزرسانی‌شده از یک محصول دیگر جیلی یعنی گلکسی L6 نیز به این فوای‌محرکه جدید مجهز شده است. ابعاد بدنه جیلی گلکسی L6 در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴.۷۸۲، ۱.۸۷۵، ۱.۴۸۹ و ۲.۷۵۲ میلی‌متر اعلام شده است. خریدار می‌تواند رینگ‌های ۱۶ یا ۱۷ اینچ و همچنین پاله عقب را برای این خودرو سفارش بدهد. فعلاً تصویری از فضای کابین جیلی گلکسی L6 جدید در اختیار نداریم. احتمال دارد طراحی این بخش به استار شپ ۷ شباهت پیدا کرده باشد؛ یعنی با فرمان جدید و نمایشگر افقی مواجه باشیم. برای مدل فعلی جیلی گلکسی L6 که از سپتامبر ۲۰۲۳ در بازار حضور دارد، می‌توان باتری لیتیوم-یون با ظرفیت ۹.۱۲ یا ۱۸.۷۵ کیلووات-ساعت را سفارش داد. براساس اسناد وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT)، مدل جدید تنها در یک نسخه عرضه خواهد شد که به‌نظر می‌رسد به‌باتری ۷۵ کیلووات-ساعت مجهز باشد.

ترامپ بار دیگر همسایه‌های خود را تهدید کرد!

جنگ تعرفه‌های در راند دوم

این تصمیم می‌تواند اجرایی شدن آن را دشوار کند. افزایش هزینه‌های تولید، کاهش رقابت‌پذیری و احتمال خروج برخی شرکت‌ها از بازار آمریکا، از جمله دلایلی هستند که اجرای این سیاست را با چالش مواجه می‌کنند. در صورت اجرایی شدن قانون تعرفه‌ها، مصرف‌کنندگان آمریکایی نیز تحت‌تأثیر قرار خواهند گرفت. افزایش قیمت خودروهای وارداتی یا ساخته‌شده با قطعات خارجی، می‌تواند قدرت خرید مشتریان را کاهش دهد و فروش خودرو را به شدت تحت‌تأثیر قرار دهد. این سیاست که با هدف حمایت از تولید داخلی آمریکا طراحی شده، می‌تواند نتیجه‌ای معکوس داشته باشد و هزینه‌های تولید را افزایش دهد، زنجیره تأمین را مختل کند و حتی موجب دست رفتن فرصت‌های شغلی مرتبط در داخل آمریکا شود. در نهایت، پیامدهای این تصمیم نه تنها برای خودروسازان بلکه برای مصرف‌کنندگان نیز محسوس خواهد بود.

تعرفه‌های برقی داخلی نیز هدف قرار گرفته است از سوی دیگر ترامپ قصد دارد پس از ورود رسمی به‌کاخ سفید بلافاصله سوسسیدها یا تخفیف‌های اعمال شده برای خودروهای برقی را که توسط دولت بایدن تعیین شده بود، لغو کند. در این میان مقامات شرکت تسلا از قطع تخفیف‌های دولتی روی خودروهای برقی حتی حمایت کرده‌اند.

مدیر اجرایی بخش انرژی یا به‌احتمال زیاد وزیر انرژی دولت آینده ترامپ قصد دارد تخفیف اعمال شده روی خودروهای برقی توسط دولت را لغو کند؛ چراکه هزینه این تخفیف‌ها از جیب دولت و مالیات‌دهندگان پرداخت می‌شود.

در این میان خودروسازان و تأمین‌کنندگان خودروهای برقی و صنایع وابسته مثل تولیدکنندگان باتری و تکنولوژی‌های مربوطه از دولت ترامپ خواسته‌اند دست به‌چین اقدامی نزنند؛ زیرا افزایش هزینه خودروهای برقی سبب کاهش فروش و بیکار شدن نیروی کار آن‌ها خواهد شد. در نهایت با این سوال مواجهیم که آیا ترامپ می‌تواند با این تصمیم چالش‌های پیش روی صنعت خودرو را مدیریت کند یا این سیاست به بحرانی بزرگ‌تر تبدیل خواهد شد؟



درصدی بدترین عملکرد را در میان سایر صنایع به‌ثبت رساند. این افت در حالی رخ داد که شاخص کلی اروپا تنها ۰.۶ درصد کاهش داشت.

تعرفه؛ ابزاری برای پیشرفت یا کند کردن روند توسعه؟ اعمال تعرفه‌ها به معنای افزایش هزینه‌های تولید برای خودروسازان آمریکایی است که مجبور خواهند بود یا این هزینه‌ها را از طریق افزایش قیمت خودرو به مشتریان منتقل کنند یا از حاشیه سود خود بکاهند. هر دو گزینه به‌ویژه در شرایط رقابتی بازار، پیامدهای منفی خواهند داشت.

از سوی دیگر، وابستگی زیاد صنعت خودرو آمریکا به واردات قطعات از چین و مونتاژ خودرو در مکزیک، این صنعت را به شدت آسیب‌پذیر کرده است. بسیاری از کارخانه‌های مونتاژ در مکزیک به‌دلیل هزینه‌های پایین‌تر نیروی کار راه‌اندازی شده‌اند و تعرفه‌های جدید می‌تواند انگیزه اقتصادی این سرمایه‌گذاری‌ها را تضعیف کند. هرچند ترامپ در کمپین انتخاباتی خود بر اجرایی شدن این سیاست‌ها تأکید کرده بود، اما تحلیلگران معتقدند پیامدهای منفی

نگرانی سرمایه‌گذاران از پیامدهای احتمالی این تعرفه‌ها بود، یکی از تحلیلگران موسسه تحقیقاتی برنشتاین، دانیل روئسکا این تعرفه‌ها را یک فاجعه برای صنعت خودرو آمریکا توصیف کرده است.

وی معتقد است تعرفه‌ها می‌توانند هزینه‌های تولید خودرو را به شدت افزایش دهند و زنجیره تأمین را مختل کنند. این در حالی است که تولیدکنندگان بزرگی مانند جنرال موتورز و فورد، بخش قابل توجهی از محصولات و قطعات خود را از مکزیک و کانادا وارد می‌کنند.

روئسکا هشدار می‌دهد اگر این تعرفه‌ها عملی شوند، تأثیر منفی بر تولید صنعتی در ایالات متحده به حدی خواهد بود که بسیاری از کارشناسان بعدی می‌دانند این سیاست در نهایت اجرایی شود. نه تنها خودروسازان آمریکایی، بلکه تولیدکنندگان اروپایی نیز از این تصمیم آسیب خواهند دید. شرکت‌های بزرگی مانند فولکس‌واگن و استلانتیس که بخشی از تولیدات خود را به‌بازار آمریکا صادر می‌کنند، با افزایش هزینه‌های واردات مواجه خواهند شد.

از طرفی، زنجیره تأمین این خودروسازان که به قطعات چینی وابسته است، در معرض تهدید قرار می‌گیرد. در اروپا نیز، شاخص سهام خودروسازی و قطعات با افت ۱.۸



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

اعمال تعرفه‌های سنگین پیشنهادی دونالد ترامپ بر واردات کالا از مکزیک، کانادا و چین موجهی از نگرانی را در صنعت خودرو جهان به‌راه انداخته است. این تصمیم که قرار است در روز نخست ریاست جمهوری ترامپ عملی شود، به‌طور خاص خودروسازان آمریکایی و اروپایی را در مسیر بحران قرار داده است. در حالی که خودروسازان به‌شدت به تأمین قطعات از این کشورها وابسته‌اند، اعمال تعرفه‌های ۲۵ درصدی می‌تواند کل زنجیره تأمین را مختل کرده و هزینه‌های تولید را به‌طور چشمگیری افزایش دهد. این تصمیم که بخشی از سیاست «اول آمریکایی» او به‌شمار می‌رود، تهدیدی جدی برای زنجیره تأمین صنعت خودرو و سودآوری خودروسازان محسوب می‌شود. بسیاری از خودروسازان، از جمله سه غول بزرگ دیترویت (جنرال موتورز، فورد و فیات) به‌شدت به تأمین قطعات از کشورهای همسایه آمریکا وابسته هستند. مکزیک به‌دلیل نیروی کار ارزان و نزدیکی به بازار ایالات متحده، مقصد جذابی برای کارخانه‌های مونتاژ شده و چین نیز تأمین‌کننده اصلی قطعات کلیدی برای این صنعت به‌شمار می‌رود.

تأثیرگذاری اولیه در لحظه اعلام خبر

تأثیر اعلام این تصمیم در بازارهای مالی به‌شدت احساس شد. طبق گزارش «ویترز» سهام جنرال موتورز و فورد به‌ترتیب ۷.۵ و ۱.۷ درصد کاهش یافتند. حتی غول‌های ژاپنی مانند تویوتا موتور نیز در این موج نزولی بی‌نصیب نماندند و سهام آن‌ها در فیرست آمریکا ۱.۷ درصد افت کرد. در اروپا، سهام استلانتیس و فولکس‌واگن به‌ترتیب ۴ و ۲ درصد کاهش یافتند.

سببی از سهام خودرو و قطعات، بدترین عملکرد را در اروپا داشت که حدود ۱.۸ درصد در مقابل ۰.۶ درصد کاهش داشت. این روند نزولی در بازار سهام به‌وضوح نشان‌دهنده

خبر

News

آبر خودروبی از سوی جیلی

شرکت بایدو که خود را به‌عنوان همتای چینی گوگل معرفی می‌کند، اکنون ۵۰ کمپانی مختلف را در زیر چتر خود گرفته‌است و مدتی پیش به صنعت خودرو هم علاقه‌مند شده است. پس از شکست در مشارکت با بام‌و بی‌وای‌دی برای ورود به خودروسازی، بایدو به‌سراغ جیلی رفت و برندی به‌نام جیدورا تأسیس کرد. به‌علت عدم دریافت مجوز، نام این برند به‌جیو (Jiyue) به‌معنای خیلی بزرگ تغییر یافت. سهم جیلی از این مشارکت هم از ۴۵ به ۶۵ درصد رسید. همچون شرکات هواوی با سرس، در این برند هم وظیفه تولید به‌جیلی و تأمین نرم‌افزار و فناوری‌های ارتباطی به‌یادو محول شده است. بد نیست بدانید که در حال حاضر، فناوری خودران سطح ۲ در برخی مناطق چین مجاز است؛ بدین معنا که راننده باید



به‌صورت مداوم به‌جاده توجه کند. بایدو ادعا دارد که به‌فناوری خودران سطح ۴ یعنی بدون نیاز به‌حضور راننده دست یافته است؛ اما به‌نظر می‌رسد این سامانه حداقل در آینده نزدیک در چین قابل استفاده نخواهد بود. فوای حرکتی محصولات فعلی جیو هم با محصولات زیگر، لینک‌اند کو و پول‌استار مشترک است. پس از معرفی نخستین دو محصول این برند یعنی کراس‌اوور میان‌سایز ۰۱ و سدان میان‌سایز ۰۰۷ اکنون سومین مدل یعنی سوپراسپرت ریبو X رونمایی شده است. جیو ریبو X از نظر ظاهری به‌لولتوس اوایا شباهت دارد که یکی دیگر از اعضای گروه جیلی است. البته این دو خودرو از نظر مشخصات فنی، ارتباط چندانی با یکدیگر ندارند. برآمدگی روی سقف به‌همراه مسیر جریان هوا در بخش پشتی آن، مواردی است که معمولاً در خودروهای بنزینی مشاهده می‌شود؛ اما در مجموع، نمی‌توان از طراحی بدنه جیو ریبو X ایراد خاصی گرفت. ابعاد بدنه جیو ریبو X در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به‌ترتیب ۱.۸۰، ۱.۲۴، ۱.۶۶ و ۲.۷ متر اعلام شده است. این خودرو ۱۸۵۰ کیلوگرمی روی شاسی مونوکوک فیبر کربن قرار دارد. فعلاً از مشخصات فنی جیو ریبو X اطلاع دقیقی در دسترس نیست؛ اما می‌دانیم که روی هر یک از چرخ‌های آن، یک موتور برقی نصب شده است تا شتاب صفر تا صد تنها در ۱.۹ ثانیه حاصل شود.

برند ترامپی از سوی گک تقویت شد

از چراغ‌های دو قسمتی جلو، باید به‌نوار نورانی نمای جلو به‌طول ۲.۶ متر اشاره کنیم. این قطعه که با روش قالب‌گیری تزریقی دو رنگ ساخته شده است، به‌کمک ۲۲۴۸ عنصر LED و مدیریت هوش مصنوعی می‌تواند هشت طرح گرافیکی نورانی را به‌نمایش بگذارد. راننده خودرو می‌تواند این طرح‌های گرافیکی را کاملاً براساس سلیقه خود شخصی‌سازی کند. همان‌طور که گفته شد، چراغ‌های عمودی جلو در دو طرف سپر نصب شده؛ در حالی که چراغ‌های عقب به‌شکل دو C پوسته‌با جزئیات افقی طراحی شده است. نمای جانبی جی‌ای‌سی ترامپی S7 با خطوط مستقیم، به‌محصولات رنج‌روو شباهت دارد. GAC فعلاً برای نمایش فضای داخلی ترامپی S7 آمادگی ندارد، اما براساس تصاویر مخفیانه که از نمونه آزمایشی این خودرو به‌ثبت رسیده است.

هم‌زمان با برگزاری نمایشگاه خودرو گوانگژو ۲۰۲۴، شرکت GAC هم از نمونه اولیه ترامپی S7 رونمایی کرده است. هرچند جی‌ای‌سی از ترامپی S7 به‌عنوان یک کانسپت یاد می‌کند، اما به‌نظر می‌رسد این خودرو فاصله چندانی تا خط تولید ندارد. این مدل را باید سرآغاز تحولی تازه در محصولات سری ترامپی دانست که البته در خارج از بازار چین، تحت‌برند اصلی یعنی GAC به‌فروش می‌رسند. بنابر اعلام جی‌ای‌سی، ترامپی S7 براساس پلت‌فرم جدید مختص خودروهای برقی با نام EV+ طراحی شده است. از میان تمام ارقام مربوط به ابعاد بدنه جی‌ای‌سی ترامپی S7، فقط ارتفاع و فاصله کف تا سطح زمین این خودرو اعلام شده که به‌ترتیب ۱۷۸۰ و ۲۰۰ میلی‌متر است. در فرم بدنه ترامپی S7 با ویژگی‌های جدید مواجه هستیم. گذشته





نسخه ویژه گرن تور یسمو

مشخصات فنی خودرو اما تغییری صورت نگرفته و گرن تور یسمو ویژه ۱۱۰ سالگی همچنان از همان سه موتور الکتریکی استفاده می کند که در مجموع ۸۲۰ اسب بخار قدرت و ۱۲۵۰ نیوتون متر گشتاور دارند. انرژی مورد نیاز این موتورها هم توسط یک پکیج باتری ۹۲.۵ کیلووات-ساعتی تامین می شود که به هر بار شارژ کامل امکان پیمودن تا ۳۹۰ کیلومتر را فراهم می کند. این نسخه ویژه برای نخستین بار در تاریخ ۳۰ نوامبر در محل دفتر مرکزی مازراتی در مودنا به نمایش در خواهد آمد و آغازگر رویدادی به نام ترایدنت اکسپرینس خواهد بود.

در تاریخ اول دسامبر ۲۰۲۴ مازراتی ۱۱۰ ساله خواهد شد و به همین مناسبت، نسخه ویژه ای از گرن تور یسمو را با نام 110 Anniversario معرفی کرده است. این نسخه که با چند ویژگی خاص بر اساس مدل الکتریکی فولنگره ساخته شده، تنها در ۱۱۰ دستگاه تولید خواهد شد. گرن تور یسمو ویژه ۱۱۰ سالگی در دو رنگ ویژه آبی جوهری و مسی ارائه می شود که از هر کدام ۵۵ دستگاه ساخته خواهد شد. در هر دو رنگ شاهد رنگ های الیازی مسی رنگ هستیم؛ در حالی که نشان ویژه ۱۱۰ سالگی هم که با لوگوی مازراتی ادغام شده با همین رنگ روی ستون C دیده می شود. در

محصول Product

آبر خودرو برقی چینی



شرکت تازه بنیان «جی یوئه» که در سال ۲۰۲۱ توسط شرکت فناوری «بایدو» و خودرو سازی جیلی تاسیس شد و روی عرضه خودروهای خودران و برقی تمرکز دارد، از آخرین محصول خود با نام «رئوبو X» رونمایی کرده است. این

سوپراسپرت تمام برقی چینی برای مسابقه دادن طراحی شده و می تواند ظرف ۱.۹ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. این خودرو که در نمایشگاه خودرو گوانجو رونمایی شد، به یک ویژگی منحصر به فرد مجهز است که آن را از نمونه های موجود در بازار متمایز می کند. رئوبو X برقی یک سوپراسپرت هوشمند متکی بر هوش مصنوعی به شمار می رود و برای نخستین بار از قدرت این فناوری بشری استفاده می کند تا عملکردی خارق العاده را برای سر نشینانش فراهم کند. چهار الکتروموتور موجود در این خودرو برای مدیریت حرارت سیستم خنک کاری مایع سود می برند و می توانند شتاب و سرعتی تحسین بر انگیز را برای رئوبو X فراهم کنند. سازنده معتقد است سوپراسپرت تازه متراش تر کبیبه دقیق و مناسب از عملکرد بالا، ایرودینامیک عالی و نیروی عمودی را ارائه می کند.

آلمانی German

حراج مرسدس بنز ۵۵ میلیون دلاری



مرسدس بنز -Stromlinien-wagen W 196 R را می توان مهم ترین خودرو تاریخ فرمول یک این شرکت دانست که با قیمت تخمینی فراتر از ۵۵ میلیون دلار حراج می شود. خودرو سازان در سال های اولیه بر گزاری فرمول یک

محدودیت های کمی در زمینه طراحی داشتند و پس از آن بود که قوانین دست و پا گیر فرمول یک تصویب شد. مرسدس بنز از این فرصت در اواسط دهه ۵۰ میلادی برای تولید خودرو W 196 R استفاده کرد؛ خودرویی مسابقه ای و رولر که بدنه ای سراسر است و ایرودینامیک داشت. این خودرو با نام Stromlinienwagen شناخته می شود و حراجی RM ساتبیز به دنبال فروش یکی از نسخه های آن است. خودرو مورد بحث نخستین بار در ژانویه ۱۹۵۵ در گرند پری بوئنوس آیرس شرکت کرد و پشت فرمان آن نیز خوان مانوئل فاجیو نشسته بود. مرسدس بنز Stromlinienwagen توانست در این مسابقه به مقام قهرمانی برسد. بر اساس تخمین ها، قیمت مهم ترین خودرو فرمول یک تاریخ مرسدس بنز فراتر از ۵۵ میلیون دلار خواهد بود. حراج خودرو مورد بحث ۲ سال پس از فروش مرسدس SLR Uhlenhaut ۳۰۰ کوبه صورت می پذیرد.

ژاپنی Japanese

نیسان در آستانه ورشکستگی؟



اوضاع نیسان اصلا خوب نیست. نمایندگی ها خودروها را با ضرر می فروشند، فروش کاهش یافته و شرکت اخیراً هزاران کارگر را اخراج کرده و یک سوم سهام خود را در میتسوبیشی فروخته است. طبق گزارش جدیدی، نفس های

این خودرو ساز با سابقه ژاپنی به شماره افتاده است. دو مدیر ناشناس نیسان در مصاحبه ای با «فایننشال تایمز» گفته اند: «این شرکت برای نجات خود ۱۲ تا ۱۴ ماه فرصت دارد؛ شرایط سختی است. ما برای تولید سرمایه به بازارهای ژاپن و آمریکا نیاز داریم.» طبق گزارش های نیسان به دنبال یک سرمایه گذار بلند مدت جدید مثل یک بانک یا یک شرکت بزرگ بیمه برای خرید بخشی از سهام زونو در این شرکت است. نیسان احتمال فروش سهام به رقیب دیرینه خود یعنی هوندا را نیز رد نکرده و گفته است همه گزینه ها روی میز هستند. این در حالی است که نیسان اخیراً با هوندا و میتسوبیشی برای توسعه بلند مدت خودروهای الکتریکی قرارداد منعقد کرده است. طبق گزارش ها، زونو که به دنبال بازسازی اتحاد ۲۵ ساله خود با نیسان است، قصد دارد بخشی از سهام خود را در این شرکت به هوندا بفروشد.

چه آینده ای در انتظار بازار خودرو است؟

ارزانی ۲۶ میلیون تومانی شاهین پلاس اتومات



اگر آیین نامه واردات خودروهای برقی و هیبرید کار کرده به طور کامل اجرا شود و ورود این مدل خودروها به بازار کلید بخورد، بدون تردید اثر کاهشی بر منحنی قیمت انواع خودرو خواهد داشت

در این بین، وعده اخیر مدیران عامل دو خودروساز بزرگ کشور مبنی بر افزایش تولید و عرضه در ماه های باقیمانده از سال، می تواند به کنترل یا حتی کاهش قیمت در بازار آزاد کمک کند. تا انتهای مهرماه امسال، تولید خودروهای داخلی نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش یافته است. حالا اما خودروسازان وعده بهبود تولید و عرضه را داده اند که اگر رقم قابل توجهی باشد و اتفاقاتی مانند جهش قیمت ارز و رشد انتظارات تورمی رخ ندهد، منحنی قیمت در بازار افت خواهد کرد. این در شرایطی است که اگر قرار بر رشد انتظارات تورمی و جهش قیمت ارز باشد، اثر افزایش عرضه از سوی خودروسازان بر منحنی قیمت در بازار، تا حد زیادی خنثی خواهد شد. البته نوسان جزئی قیمت ارز نمی تواند شوک خاصی به بازار خودرو وارد کند، اما رشد مثل چند هزار تومانی قیمت ارز چیزی نیست که بازار خودرو به آن بی تفاوت بماند. عامل اثر گذار دیگر بر بازار خودرو در ماه های پیش رو، تصمیم های خودرویی به خصوص در حوزه واردات است. به عنوان مثال اگر آیین نامه واردات خودروهای برقی و هیبرید کار کرده به طور کامل اجرا شود و ورود این خودروها به بازار کلید بخورد، حتماً اثر کاهشی بر منحنی قیمت خواهد داشت. اتفاق بزرگ تر این است که واردات خودروهای کار کرده بنزینی وارد فاز اجرا شود. در این صورت، افت قیمت قابل توجهی در بازار خودرو رخ خواهد داد؛ مخصوصاً اگر سایر عوامل مانند انتظارات تورمی و قیمت ارز نیز یاری کنند. به هر حال، فعلاً بازار خودرو از شوک افزایش قیمت در مبدارها شده و روزهای آرامی را سپری می کند؛ هر چند به گفته فعالان بازار، خرید و فروش چندانی انجام نمی شود و رکود در جریان است.

کاهش قیمت ۲۵ میلیون تومانی کی ام سی J7 خودروهای داخلی در آخرین روز هفته گذشته



احسان نامراییلی e.nasari@autoworld.ir

بازار خودرو پس از حدود یک هفته التهاب نسبی ناشی از اصلاح قیمت کارخانه ای خودروهای داخلی، آرام گرفت و به ثبات رسید. چند روز پیش بود که خودروسازان رسماً از افزایش میانگین ۳۰ درصدی قیمت کارخانه ای محصولات شان با مجوز وزارت صنعت، معدن و تجارت خبر دادند. با توجه به اعمال این مجوز، مشخص بود منحنی قیمت در بازار خودرو نیز در واکنش به رشد ۳۰ درصدی قیمت ها در مبدار، روندی صعودی در پیش خواهد گرفت. در آن مقطع، دو سناریو مطرح بود. نخست این که منحنی قیمت در بازار خودرو حول و حوش ۳۰ درصد اضافه شده به قیمت پایه خودروها، رشد خواهد کرد. این سناریو البته طرفداران زیادی نداشت و سناریوی محتمل تر، افزایش قیمت خودرو در بازار با نرخ خیلی بسیار کمتر از ۳۰ درصد بود. در نهایت آن چه اتفاق افتاد، سناریوی دوم بود؛ چه آن که قیمت خودروها بسیار کمتر از میزانی که در مبدار اضافه شد، بالا رفت.

هر چند از ابتدا نیز سناریوی محتمل این بود که منحنی قیمت خودرو در بازار به دلیل ارتقا قیمت ها و نبود کشش برای جهش، به اندازه مبدار رشد نخواهد کرد؛ اما عواملی مانند عدم پشش بلند نرخ ارز و تا حدی ابلاغ آیین نامه واردات خودروهای کار کرده و صفر کیلومتر برقی و هیبرید نیز در تحقق این سناریو نقش داشتند. بازار خودرو چند ماهی می شود که تا حدی راه خود را از بازار ارز جدا کرده و منحنی قیمت خودروها دیگر با هر نوسان ارز، چندان افت و خیز شدیدی ندارد. البته این به معنای جدایی تمام و کمال مسیر ارز و خودرو از یکدیگر نیست؛ چه آن که اگر قیمت ارز نوسان شدیدی را چه به سمت بالا و چه به سمت پایین تجربه کند، قطعاً بازار خودرو تحت تاثیر آن قرار خواهد گرفت.

بنابراین عدم همراهی بازار ارز، در رسیدن بازار خودرو به ثبات نسبی این روزها بی تاثیر نبوده است. در کنار این موضوع، ابلاغ آیین نامه واردات خودروهای کار کرده و صفر کیلومتر برقی و هیبرید نیز هر چند اندک، بر کنترل قیمت خودروها در بازار پس از اعمال مجوز ۳۰ درصدی نقش داشت.

آرامش فعلی بازار خودرو در شرایطی است که احتمال افت و خیز منحنی قیمت در بازار آزاد در روزهای مانده تا انتهای سال تحت عوامل خودرویی و غیر خودرویی وجود دارد. معمولاً عوامل موثر بر منحنی قیمت در بازار خودرو شامل انتظارات تورمی، نوسان قیمت ارز، افت و خیز عرضه و اخبار و مصوبات مرتبط با خودرو می شود. بنابراین هر یک از این عوامل می توانند منحنی قیمت خودرو را در بازار آزاد به سمت بالا یا پایین تحریک کنند.

تیونینگ Tuning

مرسدس بنز «GLE» کوبه منصوری

مرسدس بنز در سال ۲۰۰۴ از شاسی بلندی تازه با نام کلاس M رونمایی کرد. این خودرو بعداً به خاطر مشکلات حقوقی با نام تغییر نام پیدا کرد و در سال ۲۰۱۵ با نام GLE روانه بازار شد. هم زمان با رونمایی از نام GLE، فرم بنده کوبه هم به شاسی بلندی های این شرکت اهل اوسترگارت رسید تا رقیبی لوکس برای شاسی بلندی های کوبه و اسپرت بیامو باشد؛ از آن پس مرسدس بنز هر نسل GLE را در دو نسخه عادی و کوبه روانه بازار می کند. محبوبیت مناسب مرسدس بنز در میان برندهای لوکس سبب شده است محصولات آن مانند GLE همواره مورد



توجه تیونرهای مشهوری چون منصوری باشند. یکی از آخرین مدل های شاسی بلند کوبه مرسدس، که توسط این برند آلمانی تیونینگ شد، GLE 63S کوبه P900 نام دارد. مهندسان منصوری برای تولید این مدل از قطعات آبرودینامیکی متعددی استفاده کرده اند که در کنار بهبود عملکرد خودرو، به ارتقای ظاهر آن و نزدیک تر شدن به سلیقه مشتریان کمک می کند.

در بدنه این خودرو از تیغه های آبرودینامیکی، اسپلیتر، دیفیوزر، گلگیرهای جانبی، آینه بغل ها، جلو پنجره، اسپویلر سقفی و هواکش های پشت طاق چرخ از جنس فیبر کربن استفاده شده است. منصوری به بدنه بیرونی دو رنگ GLE بسنده نکرده و از رنگ ها و ترمزهای اختصاصی در این شاسی بلند استفاده کرده است.

تمام این مجموعه لوکس با تکیه بر پیشرانه تقویت شده مرسدس AMG حرکت می کند که حال و برخلاف نسخه های عادی، ۹۰۰ اسب بخار قدرت تولید می کند و این شاسی بلند را ظرف ۳.۲ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رساند.

برقی EV

شاسی بلندی های برقی ماهیندرا

ماهیندرا دو شاسی بلند برقی جدید با نام های XEV 9e و 6e را با شعاع حرکتی حداکثر ۵۵۰ کیلومتر اوایل سال آینده به بازار عرضه خواهد کرد. خودروسازان هندی مدت ها است که به ساخت سدان ها و شاسی بلندی های ارزان قیمت و کسلس کننده شهرت دارند؛ اما جدیدترین محصولات ماهیندرا قصد دارد این تفکر را تغییر دهد. 6e XEV و 9e دو کراس اوور الکتریکی کوبه با ظاهر جذاب و ویژگی های پیشرفته هستند که در سال ۲۰۲۵ در هند عرضه خواهند شد. این خودروها شبیه کانسپت هایی هستند که در سال ۲۰۲۲ معرفی شدند.



6e BE با خطوط تیز و چراغ های LED باریک، ظاهر تهاجمی تری دارد؛ در حالی که 9e XEV با طراحی بزرگ تر، ظاهری معمولی تر را به نمایش گذاشته است. هر دو این کراس اوورها فاصله محوری یکسانی برابر با ۲.۷۷۵ میلی متر دارند؛ اما به دلیل اختلاف طول ۴۱۹ میلی متری، در سگمت های مختلفی قرار می گیرند. هر دو این کراس اوورها از پلت فرم الکتریکی جدید ماهیندرا با نام INGLو با ترکیب دیفرانسیل عقب استفاده می کنند. کمک فنر های نیمه فعال، سیستم تعلیق پنج اتصالی در عقب و تکنولوژی ترمز باسیم از ویژگی های این پلت فرم است. این دو شاسی بلند جدید با یک موتور الکتریکی در عقب عرضه می شوند که ۲۲۸ تا ۲۸۲ اسب بخار قدرت خواهد داشت. نسخه های قوی تر ظرف ۶.۷ تا ۶.۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسند. قیمت 6e BE در هند از ۲۲ هزار و ۴۰۰ دلار آغاز می شود؛ در حالی که این رقم برای مدل بزرگ تر XEV 9e نزدیک به ۲۶ هزار دلار خواهد بود. انتظار می رود تحویل این کراس اوورهای الکتریکی به خریداران در فوریه یا مارس ۲۰۲۵ آغاز شود.



را اعمال کرده‌اند. با اعمال این تغییرات، حداکثر قدرت این موتور سه لیتری توپین توربوشارژ از ۳۸۲ اسب بخار به ۴۲۹ اسب بخار و حداکثر گشتاور تولیدی آن از ۵۰۰ نیوتون متر به ۵۷۰ نیوتون متر رسیده است. این خودرو از نظر بدنه دارای یک کیت بدنه فیبر کربنی است که شامل لیپ سپر، اسپلیترهای روی سپر جلو و عقب، ورودی هوای کاپوت، لیپ سپر عقب، دیفیوزر بزرگ، آگزهای تیتانیومی، اسپویلر فیبر کربنی روی در صندوق عقب و رینگ‌های ۱۹ اینچی فورج شده است. همچنین کیت آگزوز تیتانیومی کمپانی آکراپوویچ و سیستم ترمز حرفه‌ای کمپانی برمیونیز برای سوپر GR 2025 در نظر گرفته شده است.

سوپر از جمله کوپه‌های جذابی بود که پس از گذشت ۱۷ سال، در سال ۲۰۱۹ میلادی به تولید مجدد رسید. اگر چه سوپرا جدید بر پایه پلتفرم پامو Z4 G29 شکل گرفته اما از نظر طراحی به لطف استفاده از سبک طراحی آونگار د شاهد استایل عضلانی و جسورانه تری نسبت به پامو Z4 هستیم. حدود دو سال است که بخش اسپرت توپو تا پامو GR مشغول به کار شده و تمام محصولات های پر فور منس این کمپانی صاحب نام با پسوند GR به بازار عرضه می شوند. سوپرا GR جدید در سال ۲۰۲۵ تنها در ۳۰۰ دستگاه تولید می شود. در سوپرا GR مدل ۲۰۲۵ شاهد نصب همان پیش‌ران B58B30 هستیم که مهندسان بخش GR روی آن تغییراتی

۳۰۰ دستگاه خاص از توپو تا «سوپرا»!

نعمت زاده می گوید در زمان مر حوم خیامی مقدمات تولید مو تور و گیر بکس فراهم شده بود وزیر اسبق صمت: از وضع موجود در صنعت خودرو و متاسفم

نعمت زاده: وقتی وزیر شدم، حدود ۲ هزار نفر در وزارتخانه متحصن شدند و روی پله‌ها نشسته بودند. آسانسور هم از کار افتاده بود. ۱۱ طبقه را با پله بالا رفتیم و وزیر شدم!

اولی حضور تان در وزارت صنایع، بحث افزایش عمق داخلی سازی را مطرح کردید. به نظر شما چه مسیری را طی کردیم تا به وضعیت امروز در صنعت خودرو رسیدیم؟

به نظرم وضعیت موجود در صنعت خودرو و چند علت دارد؛ درست مثل کسی که چند بیماری دارد بنابراین نمی توان با یک قرص یا یک آمپول تمام امراضش را مداوا کرد. نخست؛ مساله فرهنگی است که بعد از انقلاب هم تشدید شد. به عنوان مثال این تفکر که نگذاریم واحدهای بزرگ شکل بگیرد، حاکم بود.

یکی از آقایان وزرا در زمان شهید رجایی می گفت نباید بگذاریم صنایع از ۱۰ نفر بیشتر بشوند، چون ابتدا قدرت اقتصادی و بعد قدرت سیاسی پیدا می کنند.

طبیعتا با ایشان اختلاف نظر داشتیم و بحث و گفت و گو می کردیم که این طرز تفکر اشتباه است. هنوز هم فکر می کنیم به جای کمک به شکل گیری و رشد صنایع بزرگ اگر هر کسی یک سوله کوچک بزند دولت هم حمایت کند و از تسهیلات ارزان در اختیارش بگذارد، موفق خواهد شد. در واقع همان کاری که در زمان ریاست جمهوری احمدی نژاد انجام شد و شهرک‌های صنعتی تاسیس شدند، واحدهای صنعتی با گرفتند.

البته بعد هم در مدیریت شرایطی که ایجاد شده بود، موفق نشدند. چون نه صنعتگر بودند و نه به خاطر کوچک بودن توان رقابت داشتند. به نظر من مقیاس برخی صنایع بزرگ است. به عنوان مثال نمی توان صنعت نفت را کوچک کرد؛ ولی در مورد قطعه سازی می توان چنین چیزی را گفت چون مثلامیل سوپاپ، پاتاقان یا رینگ درست می کنیم که از ابتدا تا انتهای کار مشخص بوده و به اصطلاح یک صنعت کوچک یا متوسط است.

ولی صنعت خودرو و صنعت نفت و تولید برق و نیرو و گاه، ذاتا بزرگ هستند. نمی توان این صنایع را به بخش های کوچک تقسیم کرد چون در این صورت ضرر می کنیم. هندوستان تجربه خوبی در این زمینه دارد. آنها می گویند اگر این صنایع بزرگ باشند، صنایع کوچک آقماری هم اطراف این صنایع بزرگ فعالیت می کنند. پس اگر یک خودروسازی خوب طراحی تا تولید و بازاریابی و صادرات داشته‌سیم، صداها و بلکه هزاران شرکت تولیدی و خدماتی در اطراف به آن سرویس می داندند. یک مثال دیگر بزمن، مدتی هم در صنایع دفاع، مسئول گروه هوایی بودم و در آن زمینه هم -که خیلی پیشرفته تر از خودرو است- کار کردم.

آن زمان سفری به آلمان داشتیم. همان طور که می دانید اجزای هواپیمای ایرباس در چند کشور تولید و در فرانسه سرهم می شود.

بازرگانی و هد کاتل آن هم آنجاست. البته به نظرم عمده کار در آلمان انجام می شود. از یکی از کارخانجات ایرباس در آلمان بازدید کردم چون می خواستیم هواپیماسازی اصفهان را شکل بدهیم. در آخرین جلسه از مدیر مجموعه پرسیدیم شما چند سازه قطعات دارید، در پاسخ گفت فقط در آلمان ۲ هزار سازه قطعه داریم!

بنابراین اگر می خواهیم یک صنعت بزرگ و آبرومند داشته باشیم به جای این که بگویید خودم می خواهم قطعه بسازم باید این کار را به بقیه واگذار می کند. تجربه ای دیگر از سفر به کشور آتریش بیان می کنم.

در آنجا هم به اتفاق همراهمان به یک مرکز تحقیقاتی در این کشور رفتیم. نکته جالب در آن جا این بود که تمام اعضای این مرکز ۶۰ سال به بالا بودند یعنی افراد با تجربه ای که کارهای پژوهشی انجام می دادند و بخش عمده فعالیت شان در زمینه محیط زیست و صنعت بود.

در تشریح فعالیت خود گفتند شش ماه پیش قراردادی با این مضمون با مرسدس بنز منعقد کرده اند که این کمپانی برای آنکه بتواند با ژاپن رقابت کند، باید با چه استراتژی کار ادامه بدهد؟

بعد از بررسی ها به این نتیجه رسیدیم که به مرسدس بنز بگوییم فقط طراحی، مونتاژ، بازاریابی و فروش را انجام بدهد و قطعه سازی را به دیگران واگذار کند. چون اگر قطعه سازی را بر عهده بگیرد، این کار مقرون به صرفه نخواهد بود.

مدتی بعد به اسلواکی و چک سفری داشتیم و متوجه شدیم در این دو کشور قطعات مرسدس بنز را تولید می کنند. یعنی همان پیشنهاد را عملی کرده بودند.



عکس: روزنامه دنیای خودرو

انجام شود. به نظرم آن زمان حرکت درستی بود و اگر ادامه پیدا می کرد، قطعاً اتفاق های مثبتی رخ می داد. خدا آقای خیامی را رحمت کند. همیشه به آدم هایی که کار آفرین و خلاق بودند و در کشور از عدم وجود ایجاد کردند، رحمت می فرستم. ما در این زمینه چیزی نداریم اما بالاخره خودروسازی شکل گرفت و شند ایران ناسیونال که الان هم ایران خودرو است. ایشان با پژو قرارداد بسته بود. یاد هست اسکلت سالن پژو را برای تولید بالا بردند که تولید پیکان یک مقدار کاهش پیدا کند. اما شرایط امروز جای تاسف دارد.

چهل و چند سال تلاش کردیم که ساخت داخلی، توانمندی و طراحی داخل را به وجود بیاوریم. ولی متأسفانه در این چند سال می بینم گروه بندی کردند؛ برخی می گویند صنعت خودرو است اما عده ای دیگر آن را صنایع مونتاژ خودرو می نامند.

واقعا جای تاسف دارد این کار را خیانت به کشور می دانم. به جای آنکه درگیر این کارها بشویم، بهتر است اجازه بدهیم خودرو آماده وارد کشور شود.

نوربلا

به اتفاق همراهمان به یک مرکز تحقیقاتی در آتریش رفتیم. نکته جالب در آن جا این بود که تمام اعضای این مرکز ۶۰ سال به بالا بودند یعنی افراد با تجربه ای که کارهای پژوهشی انجام می دادند و بخش عمده فعالیت شان در زمینه محیط زیست و صنعت بود. در تشریح فعالیت خود گفتند شش ماه پیش قراردادی با این مضمون با مرسدس بنز منعقد کرده اند که این کمپانی بتواند با ژاپن رقابت کند، باید با چه استراتژی کار را ادامه بدهد؟

هیات مدیره را روز جمعه بر گزار می کردیم که شش روز هفته رادر کارخانه باشیم و به کارها برسیم. خدا آقای باهنر را رحمت کند یک روز جمعه که جلسه داشتیم به منزل ما زنگ زد. ایشان گفت در جلسه کمیته شورای انقلاب هستیم و همه تصمیم گرفتند شما وزیر کار شوید من گفتم این کار ندانم ولی شهید باهنر گفت باید قبول کنید. حدود نیم ساعت صحبت کردیم و بالاخره ایشان راضی شد. بعد از نیم ساعت، دوباره تلفن زنگ زد و این بار مرحوم آقای هاشمی رفسنجانی پشت خط بود؛ گفت صحبت های شما را شنیدیم ولی به اتفاق تصمیم گرفتیم وزیر کار بشوید. البته این توضیح را بدهم که وقتی دولت موقت استعفا داد، یک خلد در کشور ایجاد شد. نه نخست وزیر داشتیم، نه رئیس جمهور و نه مجلس... قانون اساسی هم در مراحل نهایی تدوین بود. در این زمان، شورای انقلاب تصمیم گرفت دولت شورای انقلاب را در کنار خود شکل بدهد.

هر کدام از اعضای شورای انقلاب سرپرست یک وزارتخانه شدند ولی در نهایت برای چهار وزارتخانه سرپرست نشدند. در ادامه چند جوان از جمله من را فراخواندند و سرانجام وزیر کار و امور اجتماعی شدم. شهید قندی، وزیر پست و تلگراف، آقای دکتر عباسپور، وزیر نیرو و آقای کلانتری هم وزیر راه و ترابری شدند. بدین ترتیب در وزارت کار مستقر شدم. ابتدا گفتند دو تاسه ماه کارها سامان می گیرد، انتخابات برگزار می شود و رئیس جمهور و نخست وزیر انتخاب می شوند، ولی حدود ۱۱ ماه طول کشید تا انتخابات برگزار شد و بنی صدر رئیس جمهور و شهید رجایی نخست وزیر شدند. در این مدت آنجا بودم، اما تالشمان بر این بود صنایع کشور را که عمدتاً به خاطر خروج مدیران، بعضی از صاحبان و کارشناسان خارجی لطمه دیده بود، به حالت عادی بر گردانیم که البته کار خیلی سختی بود. ولی به هر حال خدا کمک کرد. حتی وقتی وزیر شدم، حدود ۲ هزار نفر در وزارتخانه متحصن شدند و روی پله ها نشسته بودند. آسانسور هم از کار افتاده بود. ۱۱ طبقه را با پله بالا رفتیم و وزیر شدم!

صنعت خودرو در کشور با صنعت مونتاژ آغاز شد ولی بعد از انقلاب به مرور به همان سمت بازگشتیم و به نوعی در یک دور تنسلسل گرفتار شدیم. نظر شما در این زمینه چیست؟

اواخر دهه ۴۰ خودروسازی در کشور شکل گرفت. به نظرم در آن زمان به رغم اینکه پایه علمی، مطالعاتی و دانشگاهی نداشتیم اما کار درست شروع کردند. وقتی در ایران ناسیونال مسئول شدم، تقریباً ۹۰ درصد کارهای کارخانه موتورسازی انجام شده بود؛ یعنی می خواستند موتور و گیربکس را بسازند. روند کار هم این گونه بود که قطعات سسی کی دی حذف و کار از طریق ساخت داخل

ببخشیم، وقتی حضرت امام (ره) در همان چند روز اول بعد از پیروزی انقلاب فرمودند همه سر کار بروند. پس ما هم به اتفاق ۶۰-۵۰ نفر از دوستان (که تا قبل از پیروزی انقلاب اعتصابات را برنامه ریزی می کردیم) شیوه کارمان را تغییر دادیم و کمک کردیم تا صنایع راه بیفتند. من آن زمان بیشتر در صنعت نفت و ایران خودرو و ایران ناسیونال سابق که آن زمان بزرگ ترین واحد صنعتی استان تهران بود، حضور داشتم.

این فعالیت ها را ادامه دادم تا آنکه مرحوم احمدزاده؛ وزیر صنایع وقت به من حکمی داد که عضو هیات مدیره ایران ناسیونال (ایران خودرو و فعلی) شدم. فکر کنم خرداد ۱۳۵۸ این حکم را گرفتیم. به اتفاق چند نفر از دوستان در آن زمان اعتقاد داشتیم شش روز هفته باید تمام وقت سر کار باشیم نه مثل حالا که دعوا بر سر این است تعطیلی باید این روز باشد یا آن روز؛ من اصلا به تعطیلی بیش از یک روز جمعه اعتقادی ندارم.

به همین خاطر هم جلسه هیات مدیره را هر هفته، روز جمعه و در منزل یکی از اعضا برگزار می کردیم. جلسه

نوربلا

چهل و چند سال تلاش کردیم که ساخت داخلی، توانمندی و طراحی داخل را به وجود بیاوریم. ولی متأسفانه در این چند سال می بینم گروه بندی کردند؛ برخی می گویند صنعت خودرو است اما عده ای دیگر آن را صنایع مونتاژ خودرو می نامند. واقعا جای تاسف دارد این کار را خیانت به کشور می دانم. به جای آنکه درگیر این کارها بشویم، بهتر است اجازه بدهیم خودرو آماده وارد کشور شود

حسن جلیلی
h.joleyni@autoworld.ir

محمدرضا نعمت زاده در تیر ماه سال ۱۳۲۴ در شهر تبریز به دنیا آمد. تحصیلات مقدماتی خود را در این شهر به پایان رساند، سپس به تهران نقل مکان کرد. اواسط دهه ۱۳۴۰ برای ادامه تحصیلات راهی آمریکا شد و در سال ۱۳۴۷ مدرک کارشناسی مهندسی محیط زیست را از دانشگاه ایالتی کالیفرنیا دریافت کرد. نعمت زاده در زمان تحصیل در آمریکا، با مشارکت گروهی از دانشجویان ایرانی مقیم ایالات متحده، انجمن اسلامی غرب آمریکا را تاسیس کرد. سپس برای ادامه تحصیل در مقطع فوق لیسانس مدیریت صنعتی وارد دانشگاه کالیفرنیا (برکلی) شد، ولی تحصیلات در مقطع کارشناسی ارشد را نیمه کاره رها کرد و اواخر دهه ۱۳۴۰ به ایران بازگشت. پس از پیروزی انقلاب، نعمت زاده در سال ۱۳۵۸ به مدت چندماه وزیر کار و رفاه اجتماعی بود. او بین سال های ۱۳۵۹ تا ۱۳۶۰ و از ۱۳۶۸ تا ۱۳۷۶ به ترتیب در دولت های شهید محمدعلی رجایی و اکبر هاشمی رفسنجانی وزیر صنایع بوده است. نعمت زاده در دولت اول و دوم سید محمد خاتمی، معاونت وزیر نفت در امور پتروشیمی و مدیر عاملی شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران را بر عهده داشت. وی همچنین سمت هایی چون معاونت سازمان صنایع دفاع، ریاست هیات مدیره و مدیر عاملی توانیر را بر عهده داشته است. نعمت زاده در کابینه اول محمود احمدی نژاد، معاون وزیر نفت در امور پالایش و بخش و مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران بود. در سال ۱۳۸۶ با معاونت وزیر نفت برکنار و به سمت مشاور عالی وزیر نفت منصوب شد و بعد از مدتی هم از سمت مشاور ارشد وزیر نفت برکنار و بازنشسته شد. نعمت زاده در سال ۱۳۹۲ در کابینه یازدهم وزیر صنایع، معدن و تجارت شد. او در دولت دوازدهم، به عنوان مشاور وزیر نفت وقت (بیژن نامدار زنگنه) فعالیت می کرد. در ادامه بخش اول گفت و گو اختصاصی روزنامه «دنیای خودرو» را با مهندس نعمت زاده می خوانید.

چگونه وارد عرصه اقتصاد و سیاست شدید و چه شد که سکان صنعت، معدن و تجارت را اسال ها در دست گرفتید؟

از دوران دبیرستان، تابستان ها به پیش برخی صنعتگران می رفتم و کارآموزی می کردم ولی کار اصلی ام را بعد از فارغ التحصیلی از دانشگاه و تقریباً از ۲۵ سالگی در بخش خصوصی شروع کردم. از اواخر دهه ۴۰ تا اول انقلاب در بخش خصوصی و در صنایع مختلف بودم؛ البته تحصیلات علاوه بر مهندسی، مدیریت صنعتی هم بود. به هر حال علاقه مند بودم که در بخش صنعت کار کنم. برخی افراد دوست دارند ادامه تحصیل بدهند و استاد یا محقق شوند ولی من به این شیوه علاقه ای نداشتم و بیشتر به کارهای اجرایی و عملی علاقه مند بودم و در این زمینه هم کار کردم.

در دوران اعتصابات یعنی نیمه دوم ۱۳۵۷ در کنار سایر دوستان مشغول فعالیت بودم. هم در صنعت نفت و هم در کاخنجات بزرگ اعتصاب ها را برنامه ریزی می کردیم و در این زمینه فعال بودم. سپس مشکل سوخت در کشور پیش آمد، چون پالایشگاه آبادان، شیراز و تبریز که عمده تولیدات ما را داشتند، اعتصاب کردند و هوا هم روبره سردی می رفت. حضرت امام (ره) از پاریس یادداشتی به آقای مهندس بازرگان دادند که به اتفاق آقای هاشمی رفسنجانی و آقای مهندس کتیرایی و دو نفر دیگر که خود تان انتخاب می کنید؛ یک هیات ۵ نفره تشکیل دهید تا سوخت کشور تامین شود، ولی صادرات کامکان متوقف باشد.

به این ترتیب همان موقع وارد این هیات شدیم، به استان های جنوبی کشور می رفتیم و کمک می کردیم تا این دستور حضرت امام (ره) عملیاتی شود. با برخی دوستان به خصوص آقای هاشمی رابطه نزدیکی داشتم. هر چند من شرکت نفتی نبودم ولی چون سر رشته ای در کارهای صنعتی داشتم، در این زمینه هم کمک می کردم. با تلاش ما آن دستور اجرا و کمی بعد هم انقلاب پیروز شد. تا آن موقع دنبال این بودیم که اعتصابات را مداوم



امضای قرارداد نوسازی ۴۰۰ اتوبوس ۱۸ متری برای پایتخت

بدهند. همچنین منابع قرارداد نوسازی ۴۰۰ اتوبوس های بی آر تی ۱۸ متری دیزلی را منعقد کردیم و از اعضای شورای شهر می خواهیم اجازه دهند اعتبارات این قرارداد را بپردازیم. هر مزی با تاکید بر این که اوراق مشارکت مترو تا مهر ماه عملیاتی نشود و امید است با تزریق این اعتبارات جان دیگری بگیرد. افزود: در مورد تاکسی ها نتوانستیم جلو برویم، چرا که با شرکت سازنده اختلافاتی داشتیم. اما لایحه ای برای هزار دستگاه ون تهیه کردیم و از شورای شهر نیز می خواهیم این لایحه را سریع تر بررسی کنند.

معاون حمل و نقل شهرداری تهران از قول تولیدکنندگان اتوبوس برای تحویل به موقع اتوبوس ها خبر داد. محسن هر مزی در خصوص پروژه های تملک دارایی سراسری ای و مالی و هزینه ای گفت: در سال جاری رسالت اصلی ما نوسازی اتوبوس هاست. وی با بیان این که در بخش اتوبوس با کمک شورای شهر، با همه تولیدکنندگان داخلی اتوبوس در دفتر رئیس شورا جلسه برگزار کردیم، ادامه داد: «بر این اساس، تولیدکنندگان قول دادند تا پایان سال اتوبوس های متعددی را تحویل



اتوبوس های بین شهری «پر کار کرد» با «اورهال» در جاده ها باقی می شوند

چرخش سیاست ها از نوسازی ناوگان مسافری به بازسازی

مالکان ناوگان عمومی بین شهری اتوبوسی و مینی بوسی و میدل باس واجد شرایط می توانند برای اخذ تسهیلات بازسازی ناوگان تا ۲۰ آذر ماه سال جاری ثبت نام کنند

جاده ای در جابه جایی مسافر عنوان کرده بود که «باید سهم ناوگان حمل و نقل عمومی در سفرها را به ۷۰ درصد برسانیم و ظرفیت خود را از ۱۴ هزار دستگاه به ۲۰ هزار دستگاه برسانیم». طبق اعلام دارپوش باقر جوان، باید به طور متوسط سالی ۲۵۰۰ خودرو به ناوگان اضافه شود تا ناوگان فرسوده از شبکه خارج شوند و به فراخور هر سال که می گذرد باید هزار دستگاه به جای ناوگان فرسوده جایگزین شود تا این ناوگان عملکرد مناسبی داشته باشد.

برای دریافت تسهیلات بازسازی چه شرایطی لازم است؟ بعد از آن که فرآیند ارائه تسهیلات برای بازسازی ناوگان حمل و نقل بین شهری آغاز شد، برخی استان ها بلافاصله فراخوان مربوط به مشارکت در این طرح را اعلام کردند. بر همین اساس، معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان فارس اعلام کرد: «مالکان ناوگان حمل و نقل عمومی جاده ای برای استفاده از تسهیلات بند «الف» - تبصره ۱۸ قانون بودجه ۱۴۰۲ می توانند از تاریخ ۲۰ آذر ماه به سایت مراجعه کنند». همچنین معاونان حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای در استان های کرمان، سیستان و بلوچستان، چهارمحال و بختیاری، البرز، قزوین و خوزستان نیز با اعلام فراخوان های مشابه از متقاضیان این طرح درخواست کردند که طی مهلت ارائه شده نسبت به ثبت نام در سامانه اقدام کنند.

این در حالی است که گفته می شود این تسهیلات به منظور تقویت و توانمندسازی ناوگان حمل و نقل عمومی جاده ای در قالب طرح نوسازی و تعمیرات اختصاص به سایر استان ها نیز اختصاص یافته است.

بر این اساس، شرایط سنی ۱۸ تا ۷۰ سال، نداشتن بدهی غیر جاری و ارائه کارت هوشمند ناوگان فعال توسط مالک ناوگان از جمله شرایط این فراخوان است. همچنین ارائه عملکرد و فعالیت ناوگان (بر اساس صورت وضعیت) در دو سال گذشته (ارائه حداقل ۱۲۰ صورت وضعیت از ابتدای سنال ۱۴۰۱ تا انتهای ۱۴۰۲) و تقاضای کتبی مالک ناوگان برای استفاده از این تسهیلات نیز از شرایط دیگر است. نرخ سود تسهیلات اعطایی در این طرح، ۱۵.۳ درصد و تسهیلات ارائه شده برای اتوبوس ها حداکثر تا ۱۰ میلیارد ریال و برای میدل باس و مینی بوس حداکثر تا ۴ میلیارد ریال عنوان شده است. همچنین دوره مشارکت حداکثر ۶ ماهه، تنفس حداکثر ۴ ماهه و دوره بازپرداخت تسهیلات سرمایه ۵ سال است.

اینترنتی 18.rmtو.ir مراجعه و مراحل ثبت نام و تکمیل مدارک خود را انجام دهند. «دارپوش باقر جوان همچنین عنوان کرد: «بر اساس بخشنامه آرسالی از سوی ریاست سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای به مدیران کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان های سراسر کشور، بررسی اولیه درخواست و مدارک متقاضیان ثبت نام شده مطابق با شرایط عمومی و اختصاصی و معرفی به کمیته استانی جهت اخذ مصوبه از سوی ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ها انجام می شود». وی همچنین اظهار داشت: «در مرحله بعدی، معرفی متقاضیان تایید شده به موسسات مالی به صورت برخط انجام می شود.»

نرخ سود تسهیلات اعطایی در این طرح، ۱۵.۳ درصد و تسهیلات ارائه شده برای اتوبوس ها حداکثر تا ۱۰ میلیارد ریال و برای میدل باس و مینی بوس حداکثر تا ۴ میلیارد ریال عنوان شده است. همچنین دوره مشارکت حداکثر ۶ ماهه، تنفس حداکثر ۴ ماهه و دوره بازپرداخت تسهیلات سرمایه ۵ سال است

نقش ۲۵ درصدی ناوگان حمل و نقل عمومی جاده ای در جابه جایی مسافر هفته گذشته مدیر کل حمل و نقل مسافری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور در خصوص وضعیت این ناوگان گفت: «میانگین سنی مینی بوس هادر کشور ۲۸.۵ سال و ناوگان اتوبوسی نیز ۱۵ سال است. دارپوش باقر جوان همچنین عنوان کرده بود «طی سال های اخیر بحث نوسازی ناوگان با قوت جلوتر رفته است و از مجموع ۱۴ هزار و ۲۰۰ دستگاه ناوگان اتوبوس که کارت هوشمند فعال دارند، فقط ۷ هزار دستگاه آن می توانند در مسافت های متوسط و بلند پیمایش داشته باشند و ۲۹ هزار دستگاه نیز مینی بوس داریم؛ این یعنی که باید توان عملیاتی خود را در این زمینه افزایش دهیم.» وی با اشاره به نقش ۲۵ درصدی ناوگان حمل و نقل عمومی

بعد از آن که بای فرسودگی به ناوگان حمل و نقل مسافری بین شهری نیز باز شد، برنامه ها و تسهیلاتی برای نوسازی این ناوگان در نظر گرفته شد. تا



فرانک آقاصفی faghafashi@autoworld.ir

جایی که مدیر کل حمل و نقل مسافری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور اعلام کرد از ۱۴ هزار و ۲۰۰ دستگاه اتوبوس این ناوگان، تنها نیمی از آن ها توان پیمایش مسافت های متوسط و بلند را دارند. در همین راستا، به تازگی فرآیند اجرایی تسهیلات تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ برای بازسازی ناوگان عمومی مسافری بین شهری آغاز شده است. بر این اساس بازپرداخت تسهیلات یاد شده ۵ ساله و با نرخ سود ۱۵ درصد است، مبلغ تسهیلات برای اتوبوس و میدل باس حداکثر یک میلیارد تومان و برای مینی بوس حداکثر ۴۰۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است. در راستای حمایت از فعالان و تثبیت اشتغال شاغلان در بخش حمل و نقل عمومی مسافری و ارتقای بهره وری و بهبود کیفیت ناوگان فعال مسافری بین شهری، تسهیلات بانکی برای بازسازی ناوگان عمومی مسافری در سال جاری با تایید سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و از سوی مراجع مالی مربوطه به متقاضیان پرداخت می شود. تا امروز نیز برخی از شهرستان های کشور فراخوان دریافت تسهیلات بر اساس بند «الف» تبصره ۱۸ را اعلام کرده اند.

تسهیلات بازسازی به جای وام نوسازی! با آن که صحبت ها بر سر نوسازی ناوگان و خرید مدل های جدید و ارائه تسهیلات به منظور بالا بردن قدرت خرید مالکان اتوبوس ها و مینی بوس های فرسوده بین شهری بالا گرفته، اما به نظر می رسد سیاست های کلی به سمت بازسازی این خودروها ماندگار آن ها در ناوگان کشور تغییر پیدا کرده است. بر همین اساس مدیر کل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری با اشاره به آغاز فرآیند اجرایی پرداخت تسهیلات بازسازی ناوگان عمومی مسافری اظهار کرد: «مالکان ناوگان عمومی بین شهری اتوبوسی و مینی بوسی و میدل باس واجد شرایط می توانند جهت ثبت نام برای اخذ تسهیلات بازسازی ناوگان خود از تاریخ ۶ آذر ماه لغایت ۲۰ آذر ماه سال جاری به نشانی

فروش نقدی با تحویل فوری ون باری «اینرودز»

بهمین موتور از سه شنبه هفته گذشته، طرح فروش نقدی ون باری اینرودز با تحویل فوری را در عملیات های مجاز خود آغاز کرد. متقاضیان این خودرو می توانند تا ساعت ۲۴ جمعه ۳۰ آذر ماه نسبت به خرید نقدی آن اقدام کنند. قیمت ون باری اینرودز در این طرح، مبلغ ۹۵۷ میلیون و ۴۸۸ هزار تومان اعلام شده است. خریداران ون باری اینرودز در این طرح از سود انصراف سالانه ۱۷.۵ درصد و جریمه تاخیر ۲.۵ درصدی بهره مند می شوند. همچنین تحویل خودرو در این طرح نیز هفته سوم بهمن ماه سال جاری تعیین شده است. بهمین موتور در طرح فروش نقدی ون باری اینرودز، امکان خرید هم زمان بیمه بدنه در دو مدل پایه و پوشش کامل فراهم کرده است. بیمه بدنه پایه عادی یک ساله برای ون باری اینرودز مبلغ ۴ میلیون و ۴۵۸ هزار تومان و با پوشش کامل به قیمت ۱۰ میلیون و ۶۶۸ هزار تومان تعیین شده است. تعهداتی نظیر حادثه، سرقت کلی، آتش سوزی، صاعقه، انفجار و تشویقی تعهد حذف استهلاک خودرو به صورت رایگان، در مدل پایه بیمه بدنه از سوی بیمه گذار تضمین شده است. در نسخه پوشش کامل نیز تعهداتی مانند حذف فرانشیز، نوسانات قیمت تا سقف ۵۰ درصد ارزش قیمت خودرو، شکست شیشه، سرقت در جاقطعات تا سقف ۵۰ میلیون تومان، پوشش بلایای طبیعی، تعهد مواد شیمیایی و اسیدی و هزینه رفت و آمد قید شده است. ون باری اینرودز بهمین موتور از کارگرونی ها صفر کیلومتر



بازار ایران است که با هدف پر کردن خلأ خودرویی با قابلیت فعالیت در شبکه حمل بار شهری و پخش مویرگی به بازار معرفی شد و در مدت زمان اندکی پس از معرفی و عرضه رسمی توانست به سهم مناسبی از بازار این بخش دست پیدا کند. اینرودز یک ون باری با کارگرونی با قابلیت های متنوع است که به خوبی می تواند نیازهای مشاغل مختلف را تامین کند. آن چه جای خالی ون باری اینرودز را بیش از پیش نمایان کرده بود، نیاز شرکت ها به خودرویی با مصرف پایین، اندازه کوچک و قابلیت تردد آسان در خیابان های پر ترافیک کلانشهر هادر کنار قابلیت های رفاهی و ایمنی مناسب بود که عرضه ون باری اینرودز توانست این خلأ را جبران کند. ون باری اینرودز دارای موتور پر قدرت ۱.۵ لیتری با حداکثر قدرت موتور ۱۰۵ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۱۴۰ نیوتون متر و گیربکس پنج سرعته دستی است. ون باری اینرودز یکی از بهترین ون های صفر کیلومتر در بازار ایران است که با استاندارد آلاینده یورو ۵ تولید و عرضه می شود. اینرودز اولین ون در ایران است که موفق به رعایت استانداردهای ۸۵ گانه شده است و به جای تسمه تایم، زنجیر تایم دارد بنابراین توان طی مسافت تا ۴۰ هزار کیلومتر با حداقل استهلاک را خواهد داشت. از امکانات رفاهی و ایمنی ون باری اینرودز می توان به فرمان برقی، سیستم نمایش لحظه ای فشار باد تایرها (TPMS)، ۲۰ کیسه هوا، دوربین عقب، سیستم مولتی مدیا ۹ اینچی و... اشاره کرد.



پیش بینی می شود استقبال از دومین محصول اکستریم در مقایسه با وی ایکس بیشتر و گسترده تر باشد.

بعد از عرضه اکستریم وی ایکس به بازار، دومین محصول اکستریم به نام تی ایکس ال نیز وارد بازار شده و شاهد حضور آن در نمایندگی ها هستیم.



ورود دومین محصول اکستریم به بازار

دور چهارم ثبت نام از وارداتی ها به زودی آغاز می شود

تعدد ژاپنی ها در این نوبت از عرضه

را به خود اختصاص داده اند. احتمالاً از روز دوشنبه یا سه شنبه هفته جاری امکان ثبت نام در سایت مربوطه برای متقاضیان فراهم خواهد شد.

جدید برای نخستین بار به فهرست وارداتی ها افزوده شده اند. البته در این نوبت از عرضه، محصولات ژاپنی در مقایسه با محصولات کره ای و چینی سهم چشمگیری

چهارمین دور ثبت نام خودروهای وارداتی در این هفته آغاز خواهد شد. در این مرحله از ثبت نام، تعداد عرضه کننده های خودرو افزایش یافته و برخی شرکت های

تحلیل
analysis

کامرن طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

| نام خودرو | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------|
| جک S3 (۱۴۰۳) | ۹۳۰ | یک میلیارد و ۲۲۰ | ۰ | |
| کی ام سی X5 (۱۴۰۳) | ۴۷۵ | یک میلیارد و ۷۳۰ | ۱۰ | ▼ |
| کی ام سی J7 (۱۴۰۳) | ۳۸۲ | یک میلیارد و ۶۲۰ | ۲۵ | ▼ |
| کی ام سی T8 (۱۴۰۳) | ۶۹۷ | یک میلیارد و ۶۷۰ | ۰ | |
| ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۳) | ۰ | یک میلیارد و ۵۰۵ | ۱۵ | ▼ |
| فونیکس تیگو ۷ پرو پرمیوم (۱۴۰۳) | ۷۳۰ | یک میلیارد و ۹۹۵ | ۵ | ▼ |
| فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳) | ۷۹۸ | ۲ میلیارد و ۷۸۰ | ۰ | |
| فونیکس FX پرمیوم (۱۴۰۳) | ۹۶۷ | ۲ میلیارد و ۸۵۰ | ۱۰ | ▼ |
| فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳) | ۴۳۷ | یک میلیارد و ۵۸۰ | ۱۵ | ▼ |
| اکستریم VX (۲۰۲۳) | ۹۷۴ | ۴ میلیارد و ۴۵۰ | ۳۰ | ▲ |
| اکستریم TXL (۱۴۰۳) | ۱۷۲ | ۳ میلیارد و ۷۰۰ | ۰ | |
| دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳) | ۷۸۲ | ۲ میلیارد و ۴۲۰ | ۰ | |
| فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳) | ۶۸۰ | ۲ میلیارد و ۴۸۵ | ۲۰ | ▲ |
| فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳) | ۷۲۹ | ۲ میلیارد و ۵۲۰ | ۲۰ | ▼ |
| هایما S5 جدید (۱۴۰۳) | ۱۷۰ | یک میلیارد و ۵۶۵ | ۱۰ | ▼ |
| هایما S7 پلاس (۱۴۰۳) | ۱۹۰ | یک میلیارد و ۸۰۵ | ۱۵ | ▼ |
| لاماری ایما (۱۴۰۳) | ۴۳۱ | یک میلیارد و ۹۰۵ | ۱۰ | ▼ |
| تیگارد X35 (۱۴۰۳) | ۳۵۰ | یک میلیارد و ۲۵۰ | ۳۰ | ▲ |
| اسکای وی ET5 نیکا (۱۴۰۳) | ۱۲۳ | ۲ میلیارد و ۶۵۰ | ۰ | |

| نام خودرو | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|--|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------|
| هیوندای توسان (۲۰۲۳) | ۴۵۰ | ۴ میلیارد و ۵۵۰ | ۰ | |
| هیوندای کونا (۲۰۲۴) | ۵۴۰ | ۴ میلیارد | ۵۰ | ▼ |
| هیوندای کرتا (۲۰۲۳) | ۲۲۰ | ۳ میلیارد و ۵۰ | ۰ | |
| هیوندای الانترا (۲۰۲۳) | ۲۰۰ | ۲ میلیارد و ۵۵۰ | ۵۰ | ▲ |
| هیوندای اکسنت (۲۰۲۳) | ۸۶۵ | یک میلیارد و ۲۰۰ | ۰ | |
| کیا K5 (۲۰۲۳) | ۷۷۰ | ۴ میلیارد و ۷۵۰ | ۵۰ | ▲ |
| سراتو ۲۰۰۰ سی سی اتوماتیک GLT این (۲۰۲۳) | ۷۵۰ | ۴ میلیارد | ۰ | |
| کیا سلنوس (۲۰۲۳) | ۶۲۵ | ۳ میلیارد و ۳۰۰ | ۰ | |
| کیا سونت (۲۰۲۳) | ۱۶۶ | ۲ میلیارد و ۸۵۰ | ۰ | |
| تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳) | ۳۷۵ | ۳ میلیارد و ۱۵۰ | ۰ | |
| تویوتا کروالا - ۱۲۰۰ سی سی (۲۰۲۳) | ۲۴۵ | ۲ میلیارد و ۶۵۰ | ۰ | |
| جتا V7 (۲۰۲۳) | ۷۲۰ | ۲ میلیارد و ۲۵۰ | ۲۰ | ▲ |
| جتا VS5 (۲۰۲۳) | ۲۴۴ | ۲ میلیارد و ۱۰۰ | ۰ | |
| فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳) | ۲۰۰ | ۲ میلیارد و ۵۰ | ۰ | |
| سوزوکی سیز (۲۰۲۳) | ۴۳۰ | یک میلیارد و ۷۵۰ | ۰ | |
| نيسان سيلفي E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳) | ۳۵۰ | ۴ میلیارد و ۵۰ | ۰ | |
| نيسان سيلفي E-Power پلاس (۲۰۲۳) | ۲۳۰ | ۳ میلیارد و ۳۵۰ | ۵۰ | ▼ |
| نيسان سانی (۲۰۲۳) | ۵۵۰ | یک میلیارد و ۶۰۰ | ۰ | |
| هوندا وزل (۲۰۲۳) | ۴۸۰ | ۳ میلیارد و ۲۰۰ | ۰ | |
| هونگچی H5 (۲۰۲۴) | ۹۰۹ | ۳ میلیارد و ۲۵۰ | ۵۰ | ▼ |
| هونگچی EQM5 (۲۰۲۴) | ۱۳۷ | ۲ میلیارد | ۵۰ | ▼ |
| جی ای سی امکو (۲۰۲۴) | ۳۸۵ | ۳ میلیارد و ۱۰۰ | ۰ | |
| جی ای سی امبو (۲۰۲۴) | ۱۸۳ | ۲ میلیارد و ۸۰۰ | ۰ | |
| جی ای سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳) | ۹۹۳ | یک میلیارد و ۷۵۰ | ۵۰ | ▼ |
| ونوسیا استار (۲۰۲۳) | ۵۸۸ | ۲ میلیارد و ۸۵۰ | ۵۰ | ▼ |
| ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳) | ۹۸۶ | یک میلیارد و ۹۵۰ | ۵۰ | ▼ |
| ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳) | ۲۴۵ | ۲ میلیارد و ۲۵۰ | ۵۰ | ▼ |

| نام خودرو | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|--|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------|
| ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۳۳۵ | ۴۷۳ | ۳ | ▼ |
| ساینا S دو گانه (۱۴۰۳) | ۲۸۳ | ۵۲۵ | ۴ | ▼ |
| ساینا S اتومات (۱۴۰۳) | ۳۳۱ | ۵۵۸ | ۰ | |
| کوییک GXH (۱۴۰۳) | ۳۴۰ | ۴۹۰ | ۵ | ▼ |
| کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳) | ۲۸۸ | ۴۹۳ | ۵ | ▼ |
| کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۳۷۵ | ۴۵۷ | ۱ | ▼ |
| کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۲۹۳ | ۴۷۷ | ۳ | ▼ |
| کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۳۷۰ | ۴۵۸ | ۱ | ▼ |
| کوییک SR (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۳۴۵ | ۴۶۴ | ۱ | ▼ |
| کوییک اتومات (۱۴۰۳) | ۳۵۲ | ۶۲۰ | ۳ | ▲ |
| کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳) | ۳۳۸ | ۶۲۸ | ۱ | ▼ |
| سهند (۱۴۰۳) | ۴۵۹ | ۵۴۲ | ۲ | ▼ |
| اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳) | ۴۰۵ | ۵۹۲ | ۵ | ▼ |
| شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳) | ۴۲۴ | ۷۳۰ | ۸ | ▼ |
| شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳) | ۴۳۵ | ۸۳۶ | ۴ | ▼ |
| شاهین اتومات (۱۴۰۳) | ۶۴۹ | ۸۸۸ | ۵ | ▼ |
| شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳) | ۷۵۸ | یک میلیارد و ۱۳۹ | ۲۶ | ▼ |
| نيسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳) | ۵۶۰ | ۶۳۷ | ۰ | |
| نيسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳) | ۶۲۶ | ۷۰۵ | ۳ | ▼ |
| پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳) | ۴۴۶ | ۷۶۸ | ۱ | ▼ |
| پارس سال سفارشی (۱۴۰۲) | ۵۲۴ | ۷۵۵ | ۰ | |
| پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳) | ۵۰۰ | ۸۱۵ | ۵ | ▼ |
| پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳) | ۴۸۱ | ۹۵۸ | ۲ | ▼ |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳) | ۰ | ۶۵۰ | ۰ | |
| پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲) | ۳۴۰ | ۶۹۵ | ۰ | |
| پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۳۲۴ | ۷۰۸ | ۶ | ▼ |
| پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲) | ۳۴۹ | ۷۳۵ | ۵ | ▼ |
| پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۰ | ۷۹۰ | ۲ | ▼ |
| پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۶۱۰ | ۹۷۴ | ۰ | |
| پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۵۰۵ | ۸۴۴ | ۰ | |
| پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۰ | یک میلیارد و ۷ | ۰ | |
| پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳) | ۵۸۵ | ۸۶۵ | ۵ | ▼ |
| پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳) | ۶۰۲ | یک میلیارد و ۲۸ | ۲ | ▼ |
| سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳) | ۴۶۵ | ۶۷۰ | ۵ | ▼ |
| سورن پلاس باماینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳) | ۰ | ۷۷۵ | ۵ | ▼ |
| سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۰ | ۷۹۶ | ۴ | ▼ |
| سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳) | ۰ | ۸۶۲ | ۳ | ▼ |
| رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۴۵۷ | ۷۱۰ | ۰ | |
| رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲) | ۴۴۵ | ۷۳۰ | ۵ | ▼ |
| دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳) | ۵۵۱ | ۷۸۴ | ۳ | ▼ |
| دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۵۵۸ | ۸۷۸ | ۷ | ▼ |
| دنا پلاس توربو (۱۴۰۳) | ۵۴۵ | یک میلیارد و ۷ | ۳ | ▼ |
| دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳) | ۷۰۱ | یک میلیارد و ۶۵ | ۱۷ | ▼ |
| تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳) | ۵۸۷ | ۸۶۷ | ۱۲ | ▼ |
| تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) | ۴۹۱ | ۹۹۰ | ۵ | ▼ |
| تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳) | ۶۸۹ | یک میلیارد و ۷۰ | ۱۰ | ▼ |

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

ابزار لازم برای تعویض روانکار

تعویض فیلتر کار دشواری نیست

روغن از کار تل یا فیلتر وجود ندارد. در مرحله بعد خودرو را خاموش کرده و مجدداً میزان روغن موتور را بررسی کنید. شاید مجبور شوید مقدار کمی روغن اضافه کنید زیرا فیلتر کمی از آن را جذب خواهد کرد. پس از اطمینان از درست بودن میزان روغن می‌توانید کاپوت را ببندید و از خودرو استفاده کنید. به یاد داشته باشید طرف روغن و فیلتر روغن قدیمی را در طبیعت رها نکنید و آن را به مراکز بازیافت تحویل دهید. از بین مایعات ضروری وسایل نقلیه، یکی از مشهورترین و مهم‌ترین آن‌ها روغن موتور است. اکثر رانندگان می‌دانند این روغن چه اهمیتی دارد و بسیاری نیز با وظیفه اصلی آن یعنی روانکاری قطعات موتور خودرو آشنا هستند اما احتمالاً برخی افراد نمی‌دانند که روغن موتور علاوه بر روانکاری قطعاتی همچون میل‌لنگ و میل‌سوپاپ، جاذب گرما می‌باشد و ناشی از اصطکاک بین قطعات است. وجود روغن موتور برای کاهش اصطکاک و گرما ضروری است زیرا نبود آن می‌تواند به از کار افتادن موتور خودرو منجر شود.



دفتر چه راهنمای خودرو از میزان روغن ضروری برای موتور اطمینان حاصل کنید زیرا ریختن کمتر یا بیشتر از حد مجاز روغن موتور می‌تواند مشکلات زیادی را برای قلب تپنده خودرو ایجاد کند. زمانی که میزان مناسب روغن را در موتور ریختید میله اندازه‌گیری آن را بررسی کنید. این کار را چندبار انجام دهید زیرا چند دقیقه طول می‌کشد تا روغن کاملاً به کار تل برسد. اگر سطح روغن در میله خیلی پایین بود به آرامی مقدار کمی روغن به موتور اضافه کنید اما اگر میزان روغن بیش از حد بود، مجبور هستید با استفاده از جک خودرو را بالا برده و پیچ کار تل را کمی بساز کنید تا روغن اضافه تخلیه شود. زمانی که میله اندازه‌گیری روغن سطح مناسبی از مایع را نشان داد باید برخی موارد را هم در نظر بگیرید. اول اینکه مطمئن شوید در پوش روغن را بسته‌اید و میله اندازه‌گیری روغن در جای خود قرار دارد. سپس خودرو را استارت بزنید و اجازه دهید بین ۳۰ ثانیه تا یک دقیقه کار کند. در حین کار کردن به زیر خودرو نگاه کنید تا مطمئن شوید نشتی

در شماره قبل به مراحل آماده‌سازی تعویض روانکار خودرو پرداختیم. در این شماره قرار است به مرحله به تعویض فیلتر و دور ریختن روانکار قبلی می‌پردازیم. زمانی که خودرو را از سطح زمین بلند کردید، نوبت به باز کردن در پوش روغن موتور داخل محفظه موتور می‌رسد. باید با آچار پیچ کار تل را باز کرد تا روغن سوخته تخلیه شود. دقت کنید پیچ کار تل را با پیچ تخلیه گیربکس اشتباه نگیرید! پیچ کار تل روغن به بخش جلوی خودرو نزدیک‌تر است.

پس از تخلیه کامل روغن قدیمی نوبت به باز کردن فیلتر روغن می‌رسد. زمانی که روغن کاملاً تخلیه شد پیچ کار تل را ببندید هر چند بهتر است برای اطمینان از آچار گشتاور یا تر کمتر استفاده کنید. فیلتر جدید روغن را هم در جای خود محکم کنید. پس از محکم کردن پیچ کار تل و نصب فیلتر تازه نوبت به پایین آوردن جک می‌رسد. پس از آن باید روغن نورا در موتور بریزید. البته باید مطمئن شوید روغن مناسب خودرو را خریداری کرده‌اید. با مراجعه به

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار | درجه گرانی | محصول | ننرکت تویوتا |
|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------|----------|--------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر روئیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | یاریس | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر روئیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | پرادو | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر روئیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | کرولا | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر روئیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | کمری | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر روئیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | لندکروزر | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر روئیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | رافور | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر روئیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 0W20SN | CH-R | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر روئیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | هایلوکس | |

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار | درجه گرانی | محصول | ننرکت لکسوس |
|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------|------------|-------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر روئیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | ES350-2013 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر روئیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | IS300 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر روئیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | RX350 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر روئیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | IS250 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر روئیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 0W20SN | NX200 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر روئیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 0W20SN | NX300h | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر روئیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 0W20SN | CT200h | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر روئیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | ES250 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر روئیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5W30SN | LX570 | |

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار | درجه گرانی | محصول | ننرکت فولکس واگن |
|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|---------------|--------|------------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر روئیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5w40SN/5W30SN | پاسات | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر روئیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5w40SN/5W30SN | تیگوان | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر روئیا (5W30SN) | بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus | 5w40SN/5W30SN | گلف | |

بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
021-71162



به این اس بیوی کراس کوپه می‌بخشد. در نمای جلو، شاهد چراغ‌های کشیده‌ای هستیم که از LED های دارای OLED برخوردارند. همچنین جلو پنجره سه‌بعدی و ۶ ضلعی طراحی شده برای این خودرو، چهره جوان بسند و تهاجمی به Q5 اسپرت بگ می‌بخشد. در نمای عقب، شاهد طراحی چراغ‌هایی باریک و پیوسته با LED های منقطع هستیم. از طرفی حجم پردازشی روی در صندوق عقب سبب ایجاد نمایی زیبا و چشم‌نواز برای این بلند قامت اسپرت می‌شود. آگزوزهای مستطیل شکل دوپل در طرفین سپر به همراه در فیوزر، چاشنی اسپرت بیشتری برای این کراس کوپه تازه نفس فراهم آورده است.

Q5 اس بیوی کراس اور کامپکت اسپرت آتودی است که اخیراً نسل جدید آن به بازار جهانی معرفی شده است. این خودرو با پسوند اسپرت بگ در نسخه کراس کوپه به تولید رسیده که فرم زیبایی از یک خودرو کراس کوپه را به نمایش می‌گذارد. با نگاهی به پروفیل این خودرو، شاهد پوزه نسبتاً کشیده‌ای هستیم که سقف نیز حالت خمیده و فرمت کوپه‌ای دارد. همچنین وجود ستون D باریک و زاویه دار، حس مشاهده یک خودرو کوپه اسپرت را به بیننده القا می‌کند. استفاده از خطوط نسبتاً تیز روی بدنه این خودرو و مجموعه‌ای از سطوح تخت در کنار استفاده از رینگ‌های ۲۰، ۱۹، ۱۸ و ۲۱ اینچی، کاراکتر اسپرت و جذابی



سبک طراحی جدید آتودی

تلگرام

Telegram

استراتژی فروش ژاپنی‌ها

بر اساس گزارش مجله اقتصادی ایالات متحده در سال ۲۰۲۴ خودروهای ژاپنی سهم چشمگیری در بازار خودرو آمریکا داشته‌اند. حال سوال این است که استراتژی خودروسازان ژاپنی در فروش چه بوده که سبب موفقیت آن‌ها در بازار این کشور شده است؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

خودروسازان ژاپنی برخلاف برخی کمپانی‌های خودروسازی مطرح در جهان که دچار افت کیفی در محصولاتشان شده‌اند، همواره کیفیت را در راس برنامه‌های کاری خود قرار داده‌اند. این موضوع سبب شده است در بازار رقابتی آمریکا، محصولات ژاپنی جزو پرفروش‌ترین‌ها باشند. در عین حال ژاپنی‌ها پس از کیفیت، به رضایت مشتری نیز توجه زیادی دارند؛ به این معنا که تویوتا و هوندا با استفاده از یک استراتژی نوین در زمینه مشتری‌مداری توانسته‌اند در صدر جدول پرفروش‌ترین‌ها قرار گیرند.

روزی‌زاده

آن چه سبب شده است دو خودروساز موفق و محبوب ژاپنی (تویوتا و هوندا) در فهرست پرفروش‌ترین‌های ایالات متحده قرار داشته باشند، عدم فراخوان محصولات آن‌هاست. به این معنا که هر قدر فراخوان یا خرابی برای یک خودرو از یک برند افزایش یابد، مشتری کمتری سراغ آن مدل می‌رود و بین این دو به نوعی یک رابطه معکوس وجود دارد. این امر متقاضیان خودرو را به سمت سایر برندها که در حفظ کیفیت، مشتری‌مداری و خدمات پس از فروش عملکرد بهتری دارند، سوق می‌دهد. در نهایت تویوتا و هوندا با توجه به موارد یادشده توانسته‌اند سهم مناسبی از بازار آمریکا را به خود اختصاص دهند.

حکمی

Message



صدای منشنی

۸۸۲۰۶۷۶۱

لزوم دقت در نصب آپشن

خودرو خارجی مدل ۲۰۱۰ دارم و چندی پیش با هدف نصب فیلتر هوای اسپرت روی آن به یک مرکز ارائه خدمات خودرو مراجعه کردم که تا حدی معروف و مشهور است. به پیشنهاد تکنسین این مرکز با صرف مبلغی حدود ۱۰ میلیون تومان فیلتر هوای اسپرت K&N روی خودروم نصب شد. اما پس از آن، قدرت موتور خودروم در سرعت‌های بالاتر از ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت تا حد زیادی افت می‌کرد. با مراجعه به تعمیرگاه، مکانیک پس از بررسی اعلام کرد فیلتر هوای اسپرت اصل نبوده و سیستم هوای ورودی خودرو به صورت غیراصولی تغییر کرده است. با هدف توضیح آن چه رخ داده مجدد به مرکز که این قطعه را روی خودروم نصب کرده بود، مراجعه کردم؛ اما متأسفانه تکنسین مربوطه حاضر به قبول مسئولیت در این باره نشد!

۰۹۲۲*۸۵۵۱

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۲۲۲۱

نظرسنجی شماره ۲۲۲۲

به نظر شما کدام گروه از خودروها بیشتر مناسب استفاده در کشور هستند؟

- ۱- خودروهای هیبرید و پلاگین هیبرید
- ۲- خودروهای تمام‌الکتریکی
- ۳- خودروهای بنزینی با مصرف سوخت استاندارد

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما اجرای طرح ویژه تردد خودروهای عمومی پرسر‌نشین در بزرگراه‌های پایتخت می‌تواند سبب کاهش حجم ترافیک در این کلانشهر شود؟ در پاسخ به این پرسش ۴۶ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۵۴ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.



پیامک

SMS

اشکال در تعویض دنده

خودرو هیوندای i20 مدل ۲۰۱۳ دارم و حدود ۱۰ روز است هنگام تعویض دنده خودروم از ۳ به ۴ یا ۴ به ۳ عمل تعویض دنده با ضربه و کوبش انجام می‌شود. همچنین احساس می‌کنم شتاب خودروم ضعیف شده است. علت چیست؟

۰۹۱۹*۲۷۵۸

به صورت کلی خرابی گیربکس‌های اتوماتیک به دلیل نوع نگهداری و عملکرد نادرست مالک خودرو است. از آنجا که شما بیان کردید در زمان تعویض دنده، خودروی تان کوبش و شتاب ضعیف‌تری دارد، می‌توان گفت این مشکل دو علت دارد:

۱- زمانی که راننده به صورت متغیر پدال گاز را فشار می‌دهد ECU توان تشخیص درست نحوه گاز دادن را ندارد؛ در نتیجه دنده‌ها به صورت صحیح تعویض نشده و حالت کوبش ایجاد می‌شود.

۲- در صورت معیوب بودن شیرهای برقی یا فرار کردن روغن از کلاچ‌ها، تکه یا کوبش در گیربکس به وجود می‌آید. لازم به ذکر است در صورت کم بودن میزان سطح روغن گیربکس نیز حالت کوبش ایجاد می‌شود.

اهمیت استفاده از روغن موتور مناسب

موتور سیکلت با جاج NS200 مدل ۹۴ دارم و یک هفته است اگر موتور سیکلتم در بازه زمانی بسیار کوتاهی مانند ۱۰ دقیقه کار کند، صدای نامتعارفی از پیشراننده آن به گوش می‌رسد و پس از آن میزان این صدا تا حدی کم می‌شود. از سسوی دیگر مقداری روغن موتور در قسمت بالایی بدنه موتور مشاهده کردم؛ اما سطح روغن موتور کم نشده است. علاوه بر این، در زمان حرکت در سرعت‌های بالاتر از ۵۰ کیلومتر بر ساعت و با دور موتور ۵۵۰۰ موتور ریپ می‌زند. علت چیست؟

زیرکی -تهران

همان‌طور که در شماره‌های قبلی روزنامه نیز به آن اشاره شد، عیب‌یابی و سیله‌نقلیه از راه دور آن‌طور که باید نمی‌تواند دقیق باشد؛ اما به‌طور کلی تولید صدای اضافی از موتور دو علت عمده دارد که یکی خرابی قطعات داخلی و دیگری عدم روانکاری مناسب است. همچنین اگر در زمان روشن شدن موتور صدای اضافی از آن به گوش برسد، این ایراد تنها به دلیل عدم استفاده از روغن موتور مناسب است. در این حالت باید از روغن موتور مناسب برای پیشراننده موتور سیکلت تان استفاده کنید تا این صدای اضافی ایجاد نشود. روغن موتور مناسب، فاصله بین قطعات را به اصطلاح پر کرده و از ایجاد صدای اضافی جلوگیری می‌کند. از سوی دیگر مشاهده روغن در قسمت بالایی موتور (یا همان بدنه سرسیلندر) تنها به علت خرابی واشرها یا اورینگ‌های مربوطه است.

در این حالت باید موتور باز شده و واشرها یا همان اورینگ‌ها تعویض شوند تا عمل آب‌بندی را به درستی انجام دهند و از خروج روغن جلوگیری کنند. در پاسخ به قسمت دوم سوال شما نیز باید گفت ریپ زدن در سرعت‌های بالا در سیستم‌های سوخت‌رسانی کاربراتور موتور سیکلت شما به‌طور بودن ساسات است.

به عبارت دیگر در پیشراننده‌های مجهز به سیستم سوخت‌رسانی کاربراتور، ساسات به صورت مکانیکی عمل می‌کند. اگر در لجه ساسات کاربراتور که دارای عمر مفیدی است معیوب شده باشد، یکی از نشانه‌های خرابی این قطعه در سرعت‌های بالا این است که ورود هوا به سیلندر با مشکل مواجه می‌شود. این مساله سبب ریپ زدن موتور می‌شود.

در این شرایط لازم است کاربراتور موتور سیکلت شما به‌طور کامل باز شده و در لجه ساسات تنظیم شود. در صورت نیاز باید کاربراتور نیز تعویض شود.

کیا K4 چه ویژگی‌های جدیدی دارد؟ نگاهی به سراتو ۲۰۲۵



کمپانی کیاموتورز اوایل سال جاری میلادی بود که از جدیدترین محصول خود که بر پایه یک خودرو و سدان شکل گرفته است، با نام K4 رونمایی کرد. اگر چه بسیاری بر این باورند که کیا K4 در حقیقت همان نسل جدید سراتو است، اما این خودرو نسل جدید سراتو نبوده و در کلاس جدیدی به نام سدان کراس قرار می‌گیرد. K4 نسخه تولیدی از کانسپت EV4 است که اوایل سال جاری میلادی کمپانی کیاموتورز از آن رونمایی کرد. بر این اساس کیا K4 را می‌توان یک سدان کراس نامید که قرار است انقلابی در بازار سدان‌ها به وسیله استراتژی نوین کیاموتورز ایجاد کند.

کابین مدرن با امکانات جدید

طراحی داخلی کیا K4 نیز همانند طراحی خارجی آن نسبت به تمام محصولات کیاموتورز متفاوت است. کیاموتورز برای معرفی K4 از نماد سنگ استفاده کرد که به استحکام و دوام بالا و همچنین کاربردی بودن این خودرو تاکید دارد. طراحی داشبورد مینیمال و ساده است. استفاده از دو نمایشگر ۱۲.۳ اینچی یکی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و دیگری برای سیستم اطلاعات-سرگرمی، فضای مدرنی در کابین این خودرو ایجاد می‌کند. در پیچه‌های مستطیل شکل بزرگ و سراسری برای سیستم تهویه مطبوع، چیدمان دکمه‌های پیاپویی زیر در پیچه‌های میانی و طراحی دکمه‌هایی برای تنظیمات صندلی روی رودری‌ها طراحی داخلی را بسیار جذاب جلوه می‌دهد. طراحی غربلیک فرمان دی-کات دو شاخه نسل جدید، دسته‌دنده اسپرت جذاب و صندلی‌های جدید، رانندگی با K4 را هیجان‌انگیز می‌کند. در عین حال نورپردازی LED داخلی و سقف نسبتاً بزرگ فضای داخلی این خودرو را دلنشین جلوه می‌دهد. از مهم‌ترین امکانات کیا K4 می‌توان به کروز کنترل هوشمند، سیستم رانندگی فوق پیشرفته ADAS مبتنی بر خودران سطح دو، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم پیشگیری از برخورد جلو، سیستم هشدار خواب‌آلودگی، سیستم پایش نقاط کور به همراه شناسایی عابر پیاده، دوربین ۳۶۰ درجه، پارک هوشمند، سیستم کنترل فواصل، سیستم تهویه مطبوع دوگانه و کانال‌های مجزا برای سرشیتان عقب، اتوهلد، کی‌لس، تنظیم برقی صندلی راننده در ۸ جهت و برای سرشیتان جلو با قابلیت تنظیم در ۶ جهت و سیستم ارتباط کاربری کیاموتورز اشاره کرد.

بدنه اسپرت برای کیا K4

کیا K4 در حقیقت برادر بزرگ‌تر سراتو و برادر کوچک‌تر اپتیماست که در بازار کشور چین از سال ۲۰۱۴ میلادی با طراحی متفاوتی نسبت به نسل‌های قبلی اپتیما و سراتو حضور داشته است. K4 جدید از نظر طراحی نسبت به تمام محصولات کیاموتورز متفاوت بوده و رگه‌هایی از طراحی برادر بزرگ ترش یعنی K5 (اپتیما) در آن به خوبی دیده می‌شود که همان زبان جدید طراحی کیاموتورز است. مدیر طراحی این سدان کراس، کریم حبیب است که K5 نیز تحت سرپرستی وی طراحی شده بود. در طراحی بدنه K4 سعی شده از سطوح شکسته و خطوط تیزی استفاده شود. ستون C با زاویه نسبتاً زیاد، پشت کوتاه و دماغه نسبتاً بلند، کاراکتر اسپرت و جذابی به این خودرو بخشیده است. ناگفته نماند که K4 تنها با رنگ‌های ۱۸ اینچی الیازی به تولید می‌رسد که در نسخه GT Line طراحی پره‌های آن متفاوت خواهد بود. چهره کیا K4 به لطف چراغ‌های L شکل، فرمت نسبتاً پهن چراغ‌های اصلی و جلو پنجره باریک (کوپه‌بیری که شباهت زیادی به کانسپت EV4 دارد)، تهاجمی است. در نمای عقب نیز یک حجم خاص روی در صندوق عقب و طراحی چراغ‌های زیبایی L شکل با LED های تعبیه شده در آن هانمای زیبایی به K4 می‌بخشد. نکته دیگر در طراحی کیا K4 طراحی دستگیره پنهن عقب است که روی لچکی ستون C تعبیه شده تا آبرودینامیک این سدان کراس را بهبود دهد.



مشخصات فنی

قلب تپنده این سدان کراس را همچنان دو نوع پیشراننده بنزینی تشکیل می‌دهد. یک پیشراننده ۴ سیلندر خطی ۲ لیتری تنفس طبیعی (موسوم به اسمارت‌استریم) زیر ۳ کیلومتر نصب شده است. این پیشراننده دولیتری تنفس طبیعی با سیستم پاشش سوخت MPI می‌تواند حداکثر ۱۴۷ اسب بخار قدرت و ۱۷۸.۹ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس نسل جدید CVT (که کیا و هیوندای آن را بانام IVT معرفی می‌کنند) به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. البته دو نسخه اسپرت‌تر از K4 یعنی GT Line و GT Line Turbo دارای پیشراننده ۴ سیلندر ۱.۶ لیتری T-GDI (پاشش سوخت مستقیم) با توربوشارژ هستند. این پیشراننده می‌تواند ۱۹۰ اسب بخار قدرت و ۲۶۴ نیوتون متر گشتاور فراهم کند. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک تیپ‌ترونیک به چرخ‌های جلو منتقل می‌شوند. ناگفته نماند که کمپانی کیاموتورز قرار است K4 را در پنج نسخه، LX، LXS، GT Line و GT Line Turbo به بازار عرضه کند. کمپانی کیاموتورز برای K4، ۱۰ سال (یا ۱۶۰ هزار کیلومتر) گارانتی در نظر گرفته است.



واژگون اتوبوس به دلیل ترکیدن تایر

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گلستان با بیان اینکه ترکیدگی لاستیک سبب واژگونی اتوبوس در محور گرگان - کردکوی شده، گفت: این اتوبوس ۱۷ مسافر داشت. عادل مصدقی در گفت‌وگو با خبرنگار آری تسنیم از گرگان اظهار کرد: اتوبوسی با ۱۷ مسافر در محور گرگان به کردکوی حوالی ساعت ۱۰ و سی دقیقه در سه راهی یساقی واژگون شد. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گلستان ادامه داد: با توجه

به ترافیک سنگین در این محور و لزوم امدادسانی به مصدومان این حادثه، این جاده تا اطلاع ثانوی بسته شد و رانندگان از جاده قدیم گرگان به کردکوی تردد کردند. وی درباره علت واژگونی این اتوبوس گفت: شواهد نشان می‌دهد واژگونی اتوبوس به علت ترکیدگی لاستیک و بر خوردن با گارد ریل آهنی بوده است که البته جزئیات بیشتر بعد از امدادسانی به مصدومان بررسی و اطلاع‌رسانی می‌شود. مصدقی گفت: این اتوبوس از گرگان به مقصد شهر قدس حرکت کرده بود که دچار سانحه شد.

خودرویی که از «بنز جی کلاس» و «لندروور» تشکیل شده بود!

تایرهای «بوئینگ ۷۲۷» روی آفوردر ترکیبی

باشد. این آفوردر را باید یک تک‌ساخت ترکیبی بنامیم زیرا شاسی لندروور، انجین مرسدس بنز ۸ سیلندر ۶٫۳ لیتری ۳۵۰ اسب بخاری، چراغ‌های عقب سیتروئن بی‌آکس و... کنار هم قرار گرفتند تا این باگی ترکیبی ایجاد شود. اسپارو یکی از پیشروترین متخصصان پلی‌استر در جهان بود. با این حال براساس روایت Option Auto، بدنه Monster G از کولار ساخته شده است، فیبر مصنوعی که در جلیقه‌های ضدگلوله استفاده می‌شود که البته استفاده از آن در خودروها چندان رایج نیست ولی مزیت اصلی آن سبکی و استحکام است. اما وقتی چرخ‌های بوئینگ را دارید، فقط چند کیلوگرم با وزن تانک‌ها فاصله خواهید داشت. فرانکواسپارو اشاره کرد که بدنه کولار در فراری ۵۵۰ و نیز استفاده شده بود. اگر زمانی در جایی دور افتاده این خودرو خراب شد، اسپارو یک ژنراتور در صندوق عقب قرار داده است، همچنین یک مینی‌پمپ برای رسیدن به نزدیک‌ترین تعمیرگاه نیز در نظر گرفته شده بود. البته تنها مشکلی که اسپارو با آن مواجه شد، مسائل مالی بود. پس از نمایش خودرو در نمایشگاه ژنو ۱۹۸۴ اسپارو توان کافی برای ادامه پروژه را نداشت. این شرایط مانع از آن شد که او بتواند این هیولا را کامل بسازد، موضوعی که باعث شد اولین نسخه به همراه چهار نمونه اولیه دیگر اسپارو به یک کلکسیونر ژاپنی فروخته شود. این خودرو ادای احترامی به جنون است؛ جنون عظمت، با چرخ‌های بزرگ هواپیما. جنون فنی، با مونتاژ بسیاری از قطعات مکانیکی مختلف در کنار هم.



فرانکواسپارو در سال ۱۹۸۷ با خلق یک خودروی غول‌پیکر، مرزهای طراحی خودرو را جابه‌جا کرد. البته باید گفت این آفوردر ترکیبی توسط یک شهروند آلمانی ثروتمند در لس‌آنجلس سفارش داده شد و طرح اولیه به سرعت تکمیل شد. اسپارو با استفاده از نیوگ خود چرخ هواپیمای بوئینگ ۷۲۷ را که در فرودگاه ژنو بدون تلفات سقوط کرد، این خودرو را ساخت. این خودرو که با چرخ‌های یک بوئینگ ۷۲۷ سقوط کرده تجهیز شده بود، ترکیبی بی‌نظیر از لوکس‌گرایی و مهندسی پیشرفته را به نمایش گذاشت.

در نهایت این پروژه، اسپارو مانستر جی نام گرفت. چرخ‌های این خودرو با ارتفاع ۱۳۰ اینچ و عرض ۱۱۴ اینچ، با تغییراتی که توسط گودیر اعمال شد، در این هیولای جاده‌ای نصب شدند. ساختار این خودرو نیز از مواد پیشرفته مانند کولار (نوعی فیبر آروماتیک پلی‌امید) ساخته شده است که استحکام، سختی و پایداری بالایی دارد. این ویژگی‌ها باعث شده‌اند این خودرو دارای پویایی و ویژگی‌های دینامیکی منحصر به فردی

| خودرو پیشنهادی | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | قطر رینگ (اینچ) | فاق تایر | سایز تایر (میلی‌متر) | مدل | گل تایر | کویر تایر (ایران) |
|---|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|----------|----------------------|---------|---------|-------------------|
| ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲ | ۲۲,۸۹۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۵ | 165/65R13 | 26وKB12 | | |
| انواع پراید | ۲۳,۹۸۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۰ | 175/60R13 | KB2000 | | |
| پیکان - ریو - تیا | ۲۵,۰۷۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۷۵ | ۱۳ | ۷۰ | 175/70R13 | 36وKB14 | | |
| تیا | ۲۳,۹۸۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۷۵ | ۱۴ | ۶۰ | 185/60R14 | KB88 | | |
| پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا | ۲۵,۲۸۸,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۳۰ | ۱۴ | ۶۵ | 185/65R14 | 22وKB27 | | |
| سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا | ۲۵,۹۴۲,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۵ | ۶۵ | 185/65R15 | 22وKB27 | | |
| اسپریت انواع پژو | ۲۹,۴۳۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۴ | ۶۰ | 205/60R14 | 44وKB77 | | |
| اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی | ۲۹,۴۳۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۶۱۵ | ۱۵ | ۶۰ | 205/60R15 | KB77 | | |
| دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو | ۳۴,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۵۴۵ | ۱۶ | ۵۰ | 205/50R16 | KB44 | | |
| مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس | ۳۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۶۱۵ | ۱۶ | ۵۵ | 205/55R16 | KB55 | | |
| لیفان X60 - ام وی ام X33 | ۴۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۵۰ | ۱۶ | ۶۵ | 215/65R16 | KB66 | | |
| آریزو ۵ - آریزو ۶ - آریا | ۳۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۵۸۰ | ۱۷ | ۵۰ | 205/50R17 | KB55 | | |
| تویوتا کمری - سوناتا | ۴۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۷۰ | ۱۷ | ۵۵ | 215/55R17 | KB57 | | |
| ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5 | ۵۰,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۷۱۰ | ۱۷ | ۶۰ | 215/60R17 | KB66 | | |
| چانگان - سراتو | ۴۷,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۱۵ | ۱۷ | ۵۰ | 215/50R17 | KB200 | | |
| تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6 | ۵۳,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۵۰ | ۱۷ | ۶۵ | 225/65R17 | KB700 | | |
| هایما S7 | ۵۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۹۰۰ | ۱۷ | ۶۵ | 235/65R17 | KB700 | | |
| زاگرس - صحرا | ۷۹,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۸۰ | ۱,۰۶۰ | ۱۷ | ۶۵ | 245/70R17 | KB444 | | |
| پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیگو) | ۶۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۱,۱۲۰ | ۱۸ | ۴۵ | 265/65R17 | KB900 | | |
| پیکاپ G9 | ۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۱,۲۸۵ | ۱۸ | ۵۵ | 285/70R17 | KB909 | | |
| تیولوی | ۴۹,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۵۰ | ۱۸ | ۵۵ | 215/45ZR18 | KB200 | | |
| فونیکس FX - ری را - خودرو فردا T5 - سوبا M4 | ۵۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۹۰ | ۱۸ | ۵۵ | 215/55R18 | KB300 | | |
| جک S5 - توسان - کوراندو | ۵۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۷۵۰ | ۱۸ | ۶۰ | 225/55R18 | KB500 | | |
| اسپورتیج - دیگنیتی | ۵۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۰۰ | ۱۸ | ۶۰ | 235/55R18 | KB800 | | |
| تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM | ۵۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۰۰ | ۱۸ | ۶۰ | 225/60R18 | KB700 | | |
| سانتافه - اسپورتیج - هیوندای - IX55 لکسوس | ۵۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۷۵ | ۱۸ | ۶۰ | 235/60R18 | KB700 | | |
| پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو) | ۶۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۱,۰۶۰ | ۱۸ | ۶۰ | 265/60R18 | KB900 | | |
| هایما BS - اکستریم LX | ۶۲,۱۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۸۲۵ | ۱۹ | ۵۵ | 225/55R19 | KB700 | | |
| Tiggo 8 Plug | ۶۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۷۷۵ | ۱۹ | ۵۰ | R19 235/50 | KB800 | | |
| سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX | ۶۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۸۲۵ | ۱۹ | ۵۵ | R19 235/55 | KB700 | | |
| اکستریم TXL | ۵۹,۱۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۸۷۵ | ۲۰ | ۴۵ | ZR20 245/45 | KB545 | | |
| اکستریم VX | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۸۵۰ | ۲۰ | ۵۰ | ZR20 245/50 | KB570 | | |
| فیدلیتی - رکستون | ۶۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۸۲۵ | ۲۰ | ۴۵ | ZR20 255/45 | KB555 | | |



تهران را پاک بگردیم





قرار می‌دهد. کاهش قوای شناخت مغزی، تغییرات ساختار مغز، کم شدن اکسیژن رسانی و در نتیجه از کار افتادن مغز، اختلال حافظه و کند شدن عملکرد ذهنی، از دیگر عوارض اثرات آلودگی هوا بر سیستم مغز ما هستند.

ذرات فلزی مستقیماً به نورون‌ها آسیب می‌رسانند. این ذرات با اختلال در تنظیم فعالیت میکروگلیا و سلول‌های ایمنی مغز، به آن آسیب‌های جدی وارد می‌کنند. به عنوان مثال ممکن است میکروگلیا ذرات آلودگی هوا را با عوامل بیماری‌زا اشتباه گرفته و در نتیجه مواد شیمیایی برای از بین بردن آن‌ها آزاد شود که مشکلات دیگری را ایجاد خواهد کرد. در نهایت هوای آلوده به عنوان عامل خطر ساز محیطی سبب پیری زودرس مغز می‌شود.

بر اساس تحقیقات متخصصان دانشگاه نانت و شرکت رنو بهرغم آن که افراد بسیاری فکر می‌کنند از مغز انسان به طور کامل محافظت می‌شود و به همین علت عوامل محیطی نمی‌توانند روی آن تأثیر بگذارند، اما دود آگزوز خودروها، ذرات منتشر شده از لنت ترمز خودروها و همچنین گرد و غبار به مغز آسیب می‌رسانند. آلودگی هوا سبب خستگی زودرس، افسردگی، اضطراب، اختلالات شناختی و حتی آلزایمر می‌شود. همچنین مسمومیت با سرب در دوران نوزادی و کودکی اثرات روانی، اجتماعی و عاطفی طولانی مدت خواهد داشت.

درواقع فرار گرفتن در معرض سرب در دوران کودکی عملکرد شناختی مغز را تحت تأثیر



هوای آلوده، عامل پیری زودرس مغز

با ظرفیت ۱۰۰ هزار دستگاه در سال؛

خطر رنگ تمام رباتیک کرمان موتور به بهره‌برداری رسید

خط رنگ رباتیک کرمان موتور، ۱۸ خودرو در ساعت ظرفیت تولید دارد و با ۲۱ ساعت فعالیت در روز، برای ۲۶۵ روز در سال فعالیت خواهد کرد

خط رنگ رباتیک کرمان موتور با ظرفیت ۱۰۰ هزار دستگاه در سال به بهره‌برداری رسمی رسید. آیین بهره‌برداری از خط رنگ تمام رباتیک کرمان موتور با حضور حجت الاسلام و المسلمین عبدالله حاجی صادقی، نماینده ولی فقیه در سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، ائمه جمعه شهرهای بم و بروجرد، مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی آرگ جدید و فرماندار بم در منطقه ویژه اقتصادی آرگ جدید برگزار شد. در این مراسم، از شرکت‌های آرگ کرمان، قوای محرکه کرمان خودرو، خودروسازی کرمان موتور و خودروسازان بم بازدید شد و از نزدیک با فعالیت‌های فعلی و برنامه‌های توسعه این شرکت‌ها آشنایی به عمل آمد. میهمانان منطقه ویژه اقتصادی آرگ جدید در آرگ کرمان همچنین از خط پرس قطعات بدنه و در شرکت قوای محرکه کرمان خودرو از خط تولید سیلندر و سرسیلندر، گیربکس CVT و موتور TGI بازدید کردند. حضور در خطوط بدنه‌سازی، تزئینات و خطر رنگ شرکت کرمان موتور نیز بخش دیگری از بازدید حاضران را تشکیل داد. در نهایت نماینده ولی فقیه در سپاه پاسداران با حضور در شرکت خودروسازان بم، کلید آغاز فعالیت خط رنگ تمام رباتیک کرمان موتور را با تمام ظرفیت روشن کرد.



اهداف کرمان موتور در بخش قوای محرکه

شرکت کرمان موتور به عنوان بزرگ‌ترین خودروساز بخش خصوصی کشور، در بخش توسعه قوای محرکه بنزینی کم‌مصرف، تولید یک موتور ۱۵۰۰ سی‌سی با ۷۰ درصد داخلی‌سازی و تیراژ تولید سالانه ۲۵۰ هزار دستگاه را هدف گذاری کرده است که کاهش مصرف سوخت ۲۰ درصدی را به همراه خواهد داشت.

سهام این پیشروانه بنزینی در سبد محصولات عمومی کرمان موتور ۶۰ درصد خواهد بود. همچنین قوای محرکه برقی برای محصولات این شرکت، کاهش مصرف سوخت صددرصدی را شامل خواهد شد که ۷۰ درصد ساخت داخل خواهد داشت و تیراژ تولید سالانه هم در این بخش ۲۵ هزار دستگاه خواهد بود. در سبد محصولات بومی کرمان موتور نیز در بخش قوای محرکه برقی ۱۰ درصد را شامل خواهد شد. این شرکت در مورد قوای محرکه هیبرید نیز کاهش مصرف سوخت ۳۵ درصدی را هدف قرار داده که میزان داخلی‌سازی آن ۷۰ درصد، تیراژ تولید سالانه در این بخش ۱۲۵ هزار دستگاه و سهم محصولات هیبرید در سبد محصولات بومی کرمان موتور ۳۰ درصد خواهد بود.

از دومین خودرو ملی کرمان موتور تا آغاز توسعه نخستین محصول شاسی بلند

کرمان موتور در پلت فرم PS1، محصول ایگل بنزینی را به صورت کامل توسعه داده و به عنوان نخستین محصول بومی خود به فروش رسانده است. این شرکت هم‌زمان روی پلت فرم PS1، محصول PS12 را دارد که تحت عنوان شادو (Shadow) معرفی خواهد شد. این پروژه به لحاظ ساخت نمونه‌ها، بیش از ۷۵ درصد پیشرفت داشته است و نمونه‌های تولید آزمایشی آن در اسفندماه ۱۴۰۳ تولید می‌شوند. محصول PS12 با فرض فرآیندهای تست و فرآیندهای مربوطه، در شهریور ماه سال آینده برای ورود به بازار آماده شده و تجاری‌سازی آن انجام خواهد شد.

کرمان موتور علاوه بر این، روی پلت فرم PS1 یک محصول تمام برقی بومی را نیز آماده کرده و در حال انجام فرآیندهای توسعه آن با حمایت معاونت علمی ریاست جمهوری و کمک شرکت‌های ایرانی است. این شرکت هم‌زمان برای پلت فرم PS1، یک محصول هیبرید را با عنوان ایگل هیبرید نیز توسعه داده که تا ۳۵ درصد کاهش مصرف سوخت را به همراه خواهد داشت و تا پایان سال آینده تجاری‌سازی و وارد بازار خواهد شد. گام بزرگ بعدی کرمان موتور، آغاز توسعه نخستین محصول SUV (شاسی‌بلند) روی پلت فرم KP2 با کد KP21 است که فرآیندهای طراحی استایل آن انجام شده و نمونه‌های طراحی این محصول در حال آماده‌سازی است.

دایره گسترده همکاری‌های داخلی و خارجی کرمان موتور

شرکت کرمان موتور در حوزه زیست‌بوم فناوری نیز اقداماتی همچون تشکیل صندوق سرمایه‌گذاری خطرپذیر با همکاری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، انعقاد قراردادهای تحقیقاتی با دانشگاه‌ها و تأسیس دفاتر فناوری در دانشگاه‌ها و پژوهشکده‌ها از جمله مرکز توسعه نرم‌افزارهای خودرویی دانشگاه شریف را به عمل آورده است که دوم آبان ماه گذشته، تحت عنوان «متا» در محل این دانشگاه افتتاح شد. بر این اساس، کرمان موتور آماده تعامل با شرکت‌های دانش‌بنیان، فناوری و تولیدی داخل کشور است که بتوانند در حوزه برق و الکترونیک، سنسورها، کلاسترهای دیجیتال و کنترلرها فعالیت کرده و در توسعه شبکه برق و الکترونیک و سیستم‌های کمک‌کننده همکاری کنند. این شرکت همچنین در راستای انتقال فناوری با کمک خودروسازان و قطعه‌سازان معتبر خارجی هم برنامه‌ریزی داشته که در این راستا، خرید پلت فرم‌های اختصاصی و انتقال فناوری‌های مورد نیاز را اجرایی کرده و توسعه پلت فرم‌های جدید و سیستم‌های انتقال قدرت DHT (ترکیب قدرت دو پیشروانه بنزینی و برقی) با کمک شرکای خارجی را نیز کلید زده است.



تطابق با الزامات کنترلی، کنترل انرژی و صرفه‌جویی در مواد، درجه بالای اتوماسیون، جلوگیری از آسیب دیدگی کارکنان، حداقل انحراف در تولید، کمترین آلایندگی هوا، بالاترین بازدهی تجهیزات و تولید، انعطاف پذیری برای مدل‌های متنوع، کاهش قابل توجه فاضلاب و خنثی کردن مواد مضر فاضلاب و... مهم‌ترین مزایای خط رنگ رباتیک کرمان موتور هستند

مهم‌ترین ویژگی‌ها و مزایای خط رنگ رباتیک کرمان موتور

ظرفیت تولید خط رنگ رباتیک کرمان موتور، ۱۸ خودرو در ساعت و سالانه ۱۰۰ هزار دستگاه است. این خط با ۲۱ ساعت فعالیت در روز برای ۲۶۵ روز در سال فعالیت خواهد کرد. از جمله مهم‌ترین ویژگی‌ها و مزایای خط رنگ رباتیک کرمان موتور می‌توان به تطابق با الزامات کنترلی، کنترل انرژی و صرفه‌جویی در مواد، درجه بالای اتوماسیون، جلوگیری از آسیب دیدگی کارکنان، تولید با حداقل انحراف، بهترین سیستم برای تولید با کمترین آلایندگی هوا، بالاترین بازدهی تجهیزات و تولید، سیستم تولید انعطاف‌پذیر برای مدل‌های متنوع و کاهش قابل توجه فاضلاب و خنثی کردن مواد مضر فاضلاب اشاره کرد.

هدف گذاری تولید ۱۰ محصول بومی با سه نوع پیشروانه بنزینی، هیبرید و فول الکتریک

شرکت کرمان موتور تنها شرکت خودروساز داخلی است که در حال حاضر با هدف تولید محصولات متنوع بومی روی سه پلت فرم اختصاصی متمرکز شده است؛ پلت فرم PS1 که نخستین پلت فرم خودروسازی این شرکت است و روی این پلت فرم سه محصول در سه کلاس مختلف تولید خواهد شد. کرمان موتور همچنین دو مگا پلت فرم خودروسازی کوچک و متوسط KP1 و مگا پلت فرم KP2 را که خودروسازی بزرگ است، هدف قرار داده است. بنابر اعلام قبلی معاونت توسعه محصول کرمان موتور، هر کدام از این پلت فرم‌ها برای ۱ سال کار در نظر گرفته شده‌اند و محصولاتی که روی این پلت فرم‌ها عرضه می‌شوند، با عمر پنج سال طراحی و تولید خواهند شد. در این راستا، پلت فرم PS1 در سه تایپ بدنه سدان، هاچ‌بک و SUV در دو نوع تیپ استاندارد و فول آپشن عرضه خواهد شد که به سه گزینه پیشروانه بنزینی، هیبرید و فول الکتریک مجهز خواهد بود. کرمان موتور برای پلت فرم KP1 نیز چهار نوع بدنه سدان، هاچ‌بک، کوپه و SUV را در نظر گرفته است. این شرکت همچنین در پلت فرم KP2 سه نوع بدنه سدان، SUV و MPV، اهداف گذاری کرده است که از نظر سیستم تحرک خودرو، 4wheel drive (چهار چرخ متحرک) و 2wheel drive (دو چرخ متحرک) خواهند بود. به لحاظ پیشروانه نیز برای مگا پلت فرم KP2 چهار گزینه بنزینی، PHEV، EV و REV را مدنظر قرار داده است.

سهم ۸۰ درصدی خودروهای بومی از سبد محصولات کرمان موتور تا سال ۱۴۰۷

سطح ساخت داخل هدف گذاری و اعلام شده برای سبد محصولات کرمان موتور این است که در زنجیره تامین، تا ۳۰ درصد قطعات به صورت وارداتی باشد و در خصوص ۷۰ درصد قطعات نیز داخلی‌سازی انجام شود. در حال حاضر نیز کرمان موتور به طور متوسط نزدیک به ۴۰ درصد داخلی‌سازی دارد و در پلت فرم PS1 بر اساس آخرین دفترچه داخلی‌سازی، ۶۸ درصد ساخت داخل به ثبت رسیده است که این عدد به زودی به بالای ۷۰ درصد نزدیک خواهد شد. از سوی دیگر، از لحاظ سهم محصولات داخلی، مونتاژی و وارداتی در سبد محصولات کرمان موتور، هدف گذاری این است که ۸۰ درصد محصولات این شرکت، محصول بومی و ایرانی و ۲۰ درصد محصولات مونتاژی باشد. به لحاظ قوای محرکه نیز هدف گذاری کرمان موتور روی ۱۰ درصد محصولات برقی، ۳۰ درصد قوای محرکه هیبرید و ۶۰ درصد نیز قوای محرکه بنزینی است. این اهداف برای تحقق تا پایان برنامه توسعه هفتم (سال ۱۴۰۷) در نظر گرفته شده است. بر این اساس، تیراژ تولید کرمان موتور تا پایان سال ۱۴۰۷ به ۵۰۰ هزار دستگاه خواهد رسید که بر اساس تقسیم‌بندی مورد اشاره، حدود ۲۰ درصد آن سهم محصولات مونتاژی و الباقی آن سهم محصولات ایرانی با داخلی‌سازی ۷۰ درصدی روی سه پلت فرم یاد شده در سه تیپ قوای محرکه برقی، هیبرید و بنزینی که مصرف خواهد بود. به این ترتیب، کرمان موتور علاوه بر اعتدالی خود، تولید ناخالص داخلی (GDP) کشور را نیز به اندازه ۰.۵ درصد رشد ارتقا خواهد داد.



ارتقای سامانه‌های ثبت تخلف در کشور



ایلتا: رئیس پلیس راهور فراجا از بر خورد قاطع پلیس با متخلفانی که اقدام به مخدوش کردن پلاک وسیله نقلیه خود می‌کنند، خبر داد و گفت: این عمل دیگر صرفاً یک تخلف رانندگی به حساب نمی‌آید بلکه به‌عنوان جرم شناخته می‌شود. سردار سید تیمور حسینی افزود: افرادی که اقدام به تغییر یا مخدوش کردن پلاک خودرو خود می‌کنند، نه تنها جریمه خواهند شد، بلکه به مراجع قضایی معرفی می‌شوند و طبق قانون با مجازات‌های سنگینی روبه‌رو خواهند شد. برای مقابله با این نوع تخلفات، طرح ویژه‌ای در حال اجراست. همچنین این طرح به کمک سامانه‌های هوشمند و جدید پلیس، دقت بیشتری در شناسایی

و برخورد با تخلفات این چنینی خواهد داشت. وی در ادامه به مشکلات موجود در تجهیزات ثبت تخلف کشور اشاره و بیان کرد: در حال حاضر، در کل کشور تنها حدود ۶۰ هزار سامانه ثبت تخلف فعال وجود دارد، در حالی که برای پوشش کامل و دقیق راه‌ها و معابر اصلی کشور به حداقل ۵۰ هزار سامانه نیاز است. رئیس پلیس راهور فراجا ادامه داد: برای بهبود این وضعیت، اعتبارات قابل توجهی مورد نیاز است. طبق قانون، منابع حاصل از جریمه‌های رانندگی باید به تجهیز و به‌روزرسانی سامانه‌های ثبت تخلف اختصاص یابد، اما متأسفانه این موضوع به‌طور کامل عملیاتی نشده است.

اتلاف وقت شهروندان تهرانی؛ ابرابر لس آنجلسی‌ها

آیا انتقال پایتخت مشکل ترافیک و آلودگی هوا را حل می‌کند؟

موضوع دارد و معتقد است باتوجه به شرایط فعلی به نظر می‌رسد که با انتقال پایتخت به پهنه دیگر مشکلات حل نمی‌شود. وی در این خصوص گفت: تهران امروز با مشکلاتی مانند ازدحام، ترافیک، آلودگی و کمبود منابع آبی مواجه است. ما برای این تصمیمی بزرگ نیازمند امکان‌سنجی هستیم. وقتی مرکز سیاسی منتقل شود، جمعیتی شناور به مکان جدید منتقل می‌شوند. این کارشناس معتقد است تهران بیش از انتقال به سامانه‌ی نیاز دارد. وی در این باره توضیح داد: بهترین کار این است که وضعیت تهران را ساماندهی و نگاه حکمرانی خود را از تمرکزگرایی خارج کنیم. در حال حاضر تمرکز اقتصادی، اداری، سیاسی، اجتماعی و فرهنگی به سمت یک پهنه زیستی است. باید نگاه حکمرانی جدید ایجاد کرده و توزیع خدمات را در یک نقطه متمرکز نکنیم. اکثر صنایع بزرگ به تهران وابسته هستند و حجم عظیمی از آلودگی به این مراکز مربوط است و اگر حتی فقط با انتقال پایتخت سیاسی بخواهیم تمرکزگرایی را تکرار کنیم، تنها تمرکز را از جایی به جای دیگر منتقل کرده‌ایم. این کارشناس برنامه‌ریزی شهری در ادامه توضیح داد: مدل دیگر این است که مجموعه‌ای در تهران یا نزدیک آن ایجاد کنیم که مرکز اداری و سیاسی باشد و وزارتخانه‌ها، مراکز سیاسی و تمام آنچه را که مربوط به نگرش سیاسی پایتخت بوده، به آنجا انتقال بدهیم. این نوعی ساماندهی است و می‌توان از تجربه کشورهای دیگر هم استفاده کرد. در این میان باید شهرهای اقماری را به تهران متصل کرده و خطوط حمل و نقل مناسب فراهم کنیم. وی ادامه داد: توزیع امکانات هم باید به گونه‌ای باشد که مردم برای هر کاری به تهران نیایند. مراکز خدمات اداری باید در پهنه‌ها پراکنده باشند. با این روش می‌توان بدون بار اقتصادی زیاد، تهران را ساماندهی کرد. از طرفی ما باید نگاه شهرسازی را به سمت الگوی شهرهای ۱۵ دقیقه ببریم. در دنیا، فرانسه در حال انجام این کار است. یعنی شعاع خدمات از هر خانه مسکونی طوری باشد که شهروند ظرف ۱۵ دقیقه به خدمات دسترسی داشته باشد. این الگوی آمایشی نوین است و در توزیع خدمات و پیوند عدالت اجتماعی و عدالت فضایی، اثرگذار است.



محمد درویش با اشاره به نمونه‌های مشابه این تصمیم در دنیا توضیح داد: بیش از ۳۵ کشور به دلایل مختلف پایتخت خود را تغییر داده‌اند تا بتوانند از بارگذاری‌های بیشتر جلوگیری کنند. می‌توانیم پایتخت را به یکی از مناطق جذاب در استان‌های محروم انتقال دهیم. وی تأکید کرد: این شهرها می‌توانند الگوی یک شهر بوم‌محور باشند و مبلمان شهری آن‌ها خودرو محور نبوده و کلکسیونی از حمل‌ونقل پاک، اسکوتر، دوچرخه اشتراکی، تراموا و اتوبوس برقی در آن‌ها مورد استفاده قرار بگیرد. تهران شهری مهاجرپذیر است که این امر باعث مشکلات متعددی شده است. اگر مرکز سیاسی را تغییر دهیم، حداکثر با تمام کارمندان حدود ۱۰۰ هزار نفر از تهران منتقل می‌شوند و این باعث توزیع عادلانه‌تر امکانات می‌شود.

تهران بیش از انتقال به سامانه‌ی نیاز دارد
عماد مطالبی (دکتری برنامه‌ریزی شهری) اما نگاه متفاوت‌تری به

از بارگذاری‌های آن کاسته شود، چراکه مطابق پژوهشی که در دهه ۱۳۵۰ توسط اکولوژیست‌ها و طراحان شهری انجام و در سال‌های اول انقلاب هم به‌روزرسانی شد، حداکثر توان زیستی مخروط‌افکنه ۷۵۰ کیلومتر مربعی که تهران در آن مستقر شده، سه میلیون نفر است. امروز تهران ۱۰ میلیون اقامت‌شبان و ۲۷ میلیون تردد روزانه دارد. محمد درویش افزود: این مساله سبب شده است با مجموعه‌ای از مشکلات روبه‌رو شود. این مشکلات، تهران را به یکی از آلوده‌ترین شهرها از نظر هوا، صوت و غیره... تبدیل کرده است. این کارشناس محیط زیست با اشاره به اینکه در سال ۲ هزار نفر تلفات بر اثر آلودگی هوا داریم، بیان کرد: خسارت آلودگی هوا در تهران میلیاردها دلار است. وی ادامه داد: تهران یکی از شهرهایی محسوب می‌شود که آمار بالایی از اتلاف وقت شهروندان را دارد و این میزان ۱۱ برابر شهر شلوغی مثل لس‌آنجلس است. براساس پژوهشی که صورت گرفته، وقت شهروندان در ترافیک تهران ۲۰۰ میلیارد دقیقه به هدر می‌رود.

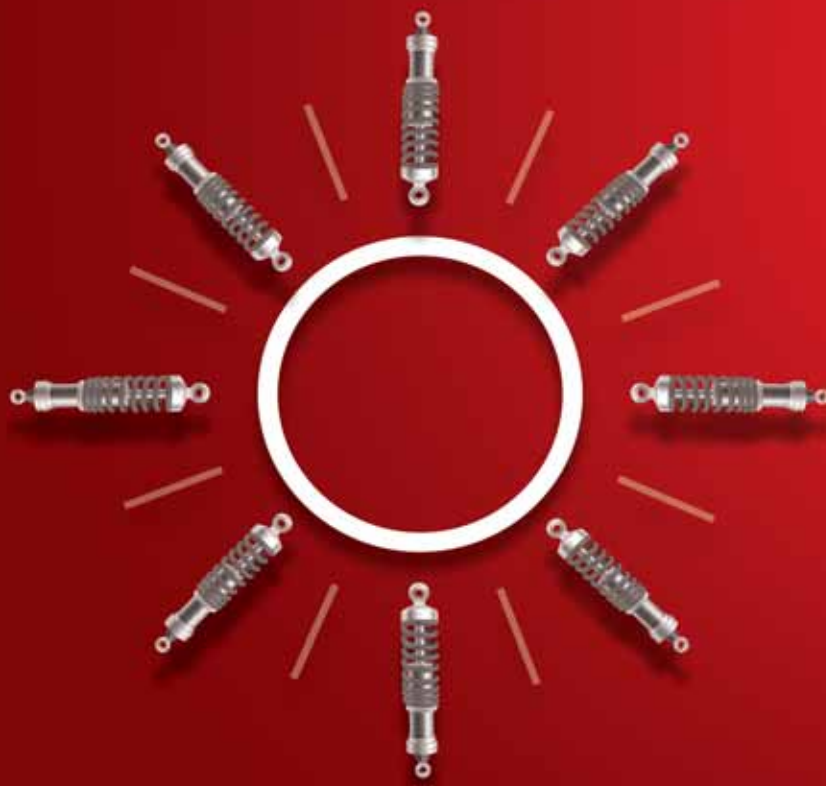


علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

تهران با مشکلات متعددی مانند شلوغی، ترافیک، آلودگی هوا و کم‌آبی مواجه است اما باید دید با انتقال پایتخت، مشکلات زیست‌محیطی مرتفع می‌شوند یا مشکل از جایی به جای دیگر منتقل می‌شود. از ابتدای کار دولت چهاردهم، رئیس‌جمهور بارها درباره انتقال پایتخت نظراتی را بیان کرده است. چند روز قبل شهردار تهران درباره طرح انتقال پایتخت که از سوی رئیس‌جمهور مطرح شده است، گفت: دولت جلسه آن را گذاشته و این طرح در دست بررسی است.

حداکثر توان زیستی تهران؛ سه میلیون نفر!
سال‌هاست که موضوع انتقال پایتخت سیاسی کشور مطرح می‌شود. حتی در سال ۱۳۹۲ طرح امکان‌سنجی انتقال مرکز سیاسی و اداری کشور و ساماندهی و تمرکززدایی از تهران در مجلس تصویب شد و پس از آن در شورای نگهبان هم به تصویب رسید. هرچند در دولت‌های مختلف این طرح به نتیجه نرسید اما اخیراً رئیس‌جمهور مجدداً از انتقال پایتخت سخن گفته است. اگر چه صحبت از انتقال پایتخت سیاسی در میان است، اما می‌توان این تصمیم را از ابعاد زیست‌محیطی هم بررسی کرد چراکه تهران با مشکلات متعددی مانند شلوغی و ترافیک، آلودگی هوا و کم‌آبی مواجه است. اما سوال اینجاست اگر پایتخت سیاسی منتقل شود، می‌توان مشکلات تهران را تعدیل کرد؟ آیا ممکن است مشکلات فعلی در پایتخت جدید هم تکرار شوند؟ محمد درویش، کارشناس محیط زیست معتقد است تهران بیش از این ظرفیت ندارد و باید از جمعیت آن کاسته شود. درویش در این باره توضیح داد: به نظر من تهران باید منتقل و کمی



دسترسی آسان و نامحدود به قطعات اصل



تجارت‌سرا

www.tejaratsara.com

بازارگاه خرید و فروش عمده قطعات خودرو



Autoworld.ir

شنبه ۱۰ آذر ۱۴۰۳، سال دهم، شماره ۲۲۲۲

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱



بیلبورد

Billboard

«مسافرت آسان»

«همه ما به دنبال آرامش هنگام سفر هستیم. کمپانی موتور سیکلت سازی تر یومف با توجه به این موضوع در کمپین «Tubeless Travel» ضمن معرفی تایرهای تیوبلس خود بر این موضوع نیز تاکید می کند. آژانس تبلیغاتی Keko پوستر این کمپین را طراحی کرده است.»

لزوم توسعه جایگاه‌های شارژ خودروهای برقی در کشور

با توجه به روند رو به رشد استفاده از خودروهای برقی در کشور، یکی از چالش‌های اصلی در مسیر گسترش این فناوری، کمبود زیرساخت‌های مناسب برای شارژ این مدل خودروهاست. بر این اساس، در حالی که از خودروهای برقی به دلیل کاهش آلودگی هوا و مصرف سوخت‌های فسیلی، به عنوان یک گزینه پاک و اقتصادی یاد می‌شود، نبود جایگاه‌های شارژ در محورهای مواصلاتی کشور، استفاده از این نوع خودروها را تا حدی سخت می‌کند. بر این اساس در شرایط موجود، رانندگان خودروهای برقی به ویژه هنگام سفرهای برون شهری با مشکلاتی مانند تمام شدن شارژ باتری خودرو و ناتوانی در شارژ مجدد آن مواجه می‌شوند. این موضوع به خودی خود سبب نگرانی و کاهش تمایل به استفاده از خودروهای برقی در کشور شده است. بنابراین ضروری است که مسئولان مربوطه برای غلبه بر این چالش، به دنبال یک راه حل اساسی باشند. در این صورت سفرهای بین شهری با خودروهای برقی برای مصرف کنندگان تا حد زیادی لذت بخش خواهد بود و استفاده از این خودروها روز به روز راحت تر و ایمن تر خواهد شد. از سوی دیگر با توجه به چالش‌های زیست محیطی و تغییرات اقلیمی، ایجاد این جایگاه‌ها می‌تواند گام موثری در کاهش وابستگی کشور به سوخت‌های فسیلی و ترویج استفاده از انرژی‌های پاک باشد و این مسأله بهبود و ارتقای کیفیت هوا را در کلانشهرهای کشور به همراه خواهد داشت. در نهایت توسعه این زیرساخت‌ها نیازمند سرمایه گذاری قابل توجه در بخش‌های مختلف است و دولت می‌تواند با ارائه مشوق‌های مالی و تسهیلات ویژه به بخش خصوصی، به تحقق اهداف خود در این زمینه هر چه بیشتر شتاب و سرعت دهد.

حرف آخر

Last Word



رامتین بیات

روزنامه‌نگار



نکته آموزشی

سفرهای سازی



«امروزه رانندگان می‌توانند خودروهایی را بخرند که تا حد زیادی سفرهای شده و منحصر به فرد هستند. در واقع سفرهای سازی خودرو می‌تواند تا جایی پیش برود و ویژگی‌هایی را در بر بگیرد که عملاً هیچ کاربردی برای رانندگان نداشته باشد. به عنوان مثال فورده به خریداران اجازه می‌دهد نمایشگر دور موتور را از داشبورد خودرو حذف کنند. در مقابل رانندگان هم می‌توانند داشبورد را به سلیقه خود تغییر دهند و ارقام مربوط به مصرف سوخت و عملکرد موتور را مشاهده کنند.»

امروزه سفرهای سازی فراتر از انتخاب رنگ خودرو و سفارش سقف باز شو (سانروف) است. این روزها سفرهای سازی شامل همه چیز می‌شود؛ از نمایشگر گرفته تا پدال ترمز و غیره. انتظار می‌رود در آینده روند سفرهای سازی به شکل فزاینده‌ای ادامه یابد و نه فقط اجزای ظاهری بلکه جزئیات فنی خودروها نیز توسط خریداران انتخاب شوند.

