

در جدیدترین طرح فروش «آرین پارس موتور» انجام می شود

امکان انتخاب آپشن های بیشتر
در زمان خرید «لاماری ایما»

صفحه ۷



استارت Start



علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

تکرار تجربه مسکن مهر
این بار برای خودرو!

پروژه ساخت مسکن مهر که در کشور آغاز شد، بسیاری از کارشناسان این حوزه ساخت خانه در مکان هایی را که هیچ زیرساختی برای زندگی...

صفحه ۲

تیترهای امروز

Titles

همگام با رشد بیش از ۱۲ درصدی تولید

ارزش روز بازار خودرویی ها در بورس از مرز ۲۶۳ همت عبور کرد

صفحه ۵

چهار مدل پژو وارداتی در راه بازار ایران

صفحه ۱۰

عرضه جدید خودروهای وارداتی از هفته آینده

صفحه ۷

آخرین قطعه از پازل برگشت اسپرت های ژاپنی

بازگشت «سلیکا» تایید شد

صفحه ۶

تحولاتی که به سرعت پیش می روند اما با تاخیر فراوان به ما می رسند
خودروهای خودران از ضوابط صدور گواهی نامه تا مقررات تردد

قیمت کارخانه ای هیچ خودرویی کمتر از ۴۰۰ میلیون تومان نیست
افت بهای اغلب خودروها در بازار آزاد

قیمت کارخانه ای خودروهای داخلی از ۴۰۰ میلیون تومان فراتر رفت، با انتشار فهرست جدید قیمت...

به زودی طرح زمستانه پلیس در جاده های کشور آغاز می شود
سهم تقصیر در تصادف برای خودروهای فاقد تجهیزات زمستانی

صفحه ۱۵

تنها نیمی از ناوگان جاده ای توان پیمایش مسافت های طولانی را دارند

نیاز سالانه کشور به ۲۵۰۰ اتوبوس بین شهری جدید

صفحه ۹

۴ دوکاتی پانیکال ۲۰۲۵؛ چموش تر و قوی تر
۵ ناترازی برق صنایع سال آینده بر طرف می شود
۱۱ ذرات تابر باید به عنوان یک تهدید محیط زیستی متمایز شناخته شوند
۵ وام های یک میلیاردی و ۴۰۰ میلیونی برای بازسازی اتوبوس ها و مینی بوس ها



رانندگی ایمن با سیستم ترمز «آذین تنه»

حرف اول را در صنعت قطعات ترمز ایران می زنیم



همگام با نوآوری های جهان

IREMCO

گروه صنعتی اتحاد موتور

TEL: +98 21 49001



TIMING BELT

www.iremco.co.ir



یک سال پیش، کادیلاک تصاویر شاسی‌بلند الکتریکی جدید وستیک را بدون اعلام هیچ‌گونه جزئیات و مشخصاتی منتشر کرد و حالا این کراس‌اوور لوکس سه ردیفه به‌طور کامل با تمام جزئیات معرفی شده است. وستیک به دو موتور الکتریکی مجهز است که سسامانه چهار چرخ محرک و مجموع خروجی ۱۵۰ اسب‌بخار قدرت و ۸۰۰ نیوتون‌متر گشتاور را در اختیار راننده قرار می‌دهد. به لطف این قوای محرکه، شاسی‌بلند بزرگ کادیلاک در ۳.۷ ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. برای تأمین انرژی موتورها، یک پکیج باتری بزرگ ۱۰۲ کیلووات ساعتی در نظر گرفته شده است که به گفته کادیلاک،



کادیلاک «وستیک» بتواند ۱۶۰ اسب‌بخاری

از «کاهش تعرفه واردات به ۶۰ درصد» تا «واردات خودروهای زیر ۸۰ هزار کیلومتر کار کرد»

رقابتی کردن بازار یا خلع سلاح خودروسازان؟

این تصمیمات در صورتی که به لغو قیمت‌گذاری دستوری خودروهای داخلی همراه نباشد، بیش از آن که مصداق رقابتی کردن بازار باشد، به‌مثابه خلع سلاح خودروسازان داخلی است

این نوع خودروها به دلیل تکنولوژی‌های نوین و مصرف سوخت بهینه، نه تنها می‌توانند به کاهش آلودگی هوا کمک کنند، بلکه می‌توانند موجب بهبود کیفیت زندگی شهروندان هم شوند. واردات خودروهای با کیفیت بالا می‌تواند خودروسازان داخلی را به سمت بهبود کیفیت و نوآوری سوق دهد. این امر می‌تواند به ایجاد یک چرخه مثبت در صنعت خودرو بینجامد که در آن خودروسازان داخلی برای حفظ سهم بازار خود، مجبور به ارتقای کیفیت و خدمات پس از فروش خواهند شد. با این حال، این واردات باید به‌طور حساب‌شده و بر اساس نیاز واقعی بازار صورت گیرد تا موجب آسیب به تولیدات داخلی و افزایش بیکاری نشود. برنامه‌ریزی دقیق و توجه به نیازهای واقعی بازار از اهمیت بالایی برخوردار است. در این راستا، دولت باید به تحلیل‌های بازار و نظرات کارشناسان توجه کند تا بتواند تصمیمات مناسبی اتخاذ کند. علاوه بر این، دولت باید به نیازهای مصرف‌کنندگان نیز توجه داشته باشد. بسیاری از خریداران به دنبال خودروهایی با استانداردهای بالاتر و تکنولوژی‌های پیشرفته هستند. بنابراین، واردات خودروهای جدید می‌تواند به تأمین این نیاز کمک کند و این موضوع به بهبود تجربه مشتری منتهی شود.

با توجه به تحولات اخیر در صنعت خودرو و تصمیمات جدید دولت در زمینه واردات خودرو، کارشناسان این حوزه همواره نگرانی‌ها و راه‌حلی را برای اصلاح وضعیت بازار و مدیریت تقاضا مطرح می‌کنند. از یک سو، مجلس کاهش تعرفه واردات به ۶۰ درصد و تخصیص بودجه ۳ میلیارد یورویی به آن در بودجه ۱۴۰۴ را مطرح کرده و از سوی دیگر، دولت در آیین‌نامه اخیر واردات خودروهای زیر عمر ۵ سال یا ۸۰ هزار کیلومتر کارکرد را مجاز دانسته و این تصمیمات در صورتی که به لغو قیمت‌گذاری دستوری خودروهای داخلی همراه نباشد، بیش از آن که مصداق رقابتی کردن بازار باشد، به‌مثابه خلع سلاح خودروسازان داخلی است. در همین زمینه سجاد همتی، کارشناس و فعال حوزه خودرو در مصاحبه‌ای با روزنامه «دنیای خودرو»، به بررسی چالش‌ها و فرصت‌های سیاست‌های وارداتی جدید دولت و تأثیر آن بر بازار خودرو پرداخته است. همتی معتقد است واردات خودروهای جدید می‌تواند به بهبود کیفیت و رقابت در بازار داخلی کمک کند، اما این امر نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و سیاست‌گذاری مناسب است تا از تأثیرات منفی آن بر صنعت خودرو و اشتغال جلوگیری شود.



نهاد علی بیگ‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

چه پیامدهایی در سیاست‌های جدید واردات خودرو وجود دارد که ممکن است به صنعت خودروسازی داخلی آسیب بزند؟

یکی از بزرگ‌ترین خطرات سیاست‌های واردات غیر کارشناسی، ضربه به تولید خودروسازان داخلی است. اگر واردات خودرو دست‌دوم به‌صورت گسترده و بدون برنامه‌ریزی صحیح انجام شود، ممکن است تقاضا برای خودروهای داخلی کاهش یابد و خودروسازان داخلی با مشکلات جدی در زمینه فروش و تولید مواجه شوند. این امر می‌تواند منجر به بیکاری در صنعت خودروسازی و کاهش تولیدات داخلی شود. همچنین در شرایطی که خودروسازان داخلی نتوانند با خودروهای وارداتی رقابت کنند، ممکن است بسیاری از آن‌ها مجبور به تعطیلی یا کاهش تولید شوند. بنابراین، واردات باید محدود و به‌گونه‌ای تنظیم شود که خودروسازان داخلی همچنان توانایی رقابت و تولید خودروهای

آیا تصمیمات اخیر دولت در زمینه واردات خودرو می‌تواند به بهبود وضعیت بازار کمک کند؟

سیاست‌های اخیر دولت در زمینه واردات خودرو می‌تواند در صورت اجرای صحیح، تأثیرات مثبتی بر بازار خودرو داشته باشد. واردات خودروهای جدید به‌خصوص خودروهای برقی و هیبریدی، می‌تواند باعث افزایش رقابت در بازار و کاهش قیمت‌ها شود.

تکرار تجربه مسکن مهر این بار برای خودرو!



علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

پروژه ساخت مسکن مهر که در کشور آغاز شد، بسیاری از کارشناسان این حوزه ساخت خانه در مکان‌هایی را که هیچ زیرساختی برای زندگی در آنها ایجاد نشده بود، کاری اشتباه قلمداد کردند زیرا می‌توانست زندگی دشواری را برای ساکنان این مناطق رقم بزند. البته دولت بیشتر به خانه‌دار شدن مردم فکر می‌کرد و با شتابی بالا کار ساخت مسکن را در مناطقی کم‌برخوردار از لحاظ زیرساخت‌های زندگی اعم از وجود برق، آب، گاز، مدرسه، مراکز درمانی و... آغاز کرد. اکنون این اتفاق در حال رقم خوردن در حوزه خودرو است. در شرایطی که ناترازی انرژی در کشور به مشکلی بزرگ تبدیل شده است و دولت در تأمین برق خانگی و صنعتی حتی در فصل زمستان مشکل دارد، تصمیم‌گیران صنعت خودرو تمرکز خود را بر واردات خودروهای برقی و هیبریدی گذاشته‌اند. از کمبود انرژی برق در کشور که بگذریم واز کنارش عبور کنیم به نبود ایستگاه‌های شارژ در سطح شهرها و جاده‌ها می‌رسیم. در تهران به‌عنوان پایتخت هنوز تعداد ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی به تعداد انگشتان دو دست نرسیده است اما مسئولان به جای حل مشکل بازار خودرو با شیوه‌های معمول، تأکید ویژه‌ای بر واردات خودروهای برقی حتی از نوع دست‌دوم و کارکرده آن دارند.

آیین‌نامه اجرایی واردات خودروهای دست‌دوم در شرایطی برای اجرا در چند ماه پایانی سال ابلاغ شد که در آن تنها واردات خودروهای برقی و هیبریدی مجاز شناخته شده‌اند و قرار است در واندنهای کمبود قطعات یدکی خودروهای مونتاژی و وارداتی در بازار لوازم یدکی، از این پس، مالکان این خودروها هم به دنبال پرز برق برای شارژ کردن خودروهایشان بگردند و هم هزینه‌های گزاف برای واردات قطعات خودروهای بی‌بردارند که هنوز شبکه مناسبی برای ارائه خدمات پس از فروش به آنها ایجاد نشده است. از سوی دیگر اگر چه دولت بر داشتن باتری با ظرفیت ۷۵ در صدر این خودروها برای ورود به کشور تأکید دارد اما باید توجه داشت که قیمت بالای باتری‌های مورد استفاده در این خودروها از یک سو و مستهلک شدن بخشی از ظرفیت آنها پیش از ورود به بازار کشور می‌تواند تمایل مصرف‌کننده برای خرید چنین خودروهایی را به شدت کاهش دهد. چرا که مصرف‌کننده به خوبی می‌داند پس از گذشت چند سال باید مبالغ هنگفتی برای تعویض باتری خودرویش پرداخت کند. در این شرایط به‌نظر می‌رسد تصمیم‌گیران حوزه خودرو به این نکته توجه نکرده‌اند که تصمیم برای واردات خودروهای کارکرده به کشور، ساماندهی قیمت خودروهایی است که عموم مردم قصد و توان خرید آن را ندارند و خودروهایی که چند سال بعد هزینه‌های زیادی برای نگهداری آنها بپردازند.

با این تفاسیل اگر قصد دولت، رقابتی کردن واقعی بازار و تثبیت قیمت‌هاست، باید ورود خودروهایی به کشور تأکید شود که بتوانند نیاز خریداران خودروهای ایرانی را تأمین کنند. از سوی دیگر نبود زیرساخت‌های تأمین انرژی برای خودروهای برقی هر خریداری را نگران می‌کند که برای آن که در راه نماند مجبور شود در صندوق عقب خودرویش یک دستگاه موتور برق همراه داشته باشد! اینجاست که باید این مهم را به مسئولان یادآور شد که برای ورود یک تکنولوژی جدید به کشور ابتدا باید زیرساخت‌های آن را تأمین کرد و بعد از آن به فکر واردات آن حتی بر خلاف میل بازار و مردم بود.



TXL | بالذت برانید



توان ۱۷۰۰ اسب بخاری برای پورشه «تایکان GTS»



پورشه برای بهبود برنامه برقی سازی خود، توجه ویژه‌ای به مدل تایکان دارد و مدل‌های مختلف آن را به صورت منظم به‌روزرسانی می‌کند. حال نوبت به تازه‌سازی نسخه همه‌فن حریف آن یعنی GTS رسیده است که جنبه‌های مثبت بسیاری دارد. برای نمونه، حداکثر قدرت موتور برقی نسبت به نسل گذشته افزایش پیدا کرده و حال به ۱۷۰۰ اسب بخار رسیده است. در مقایسه با نسل گذشته کابرایان این خودرو می‌توانند با فشردن دکمه «Overboost» این خودرو، از ۱۱۰۰ اسب بخار قدرت بیشتر و البته گشتاور آنی در سرعت‌های کم بهره‌مند می‌شوند. به این ترتیب انتظار می‌رود که این مدل چهار در تماما

با کیفیت را داشته باشند. حفظ توازن میان واردات و تولید داخلی از نکات کلیدی است که باید مدنظر قرار گیرد. به عقیده بنده، باید به تاثیرات اجتماعی این تغییرات نیز توجه کرد. بیکاری در صنعت خودرو می‌تواند پیامدهای اجتماعی و اقتصادی جدی به دنبال داشته باشد و به افزایش نارضایتی عمومی منجر شود. بنابراین، لازم است دولت با اتخاذ سیاست‌های حمایتی، از خودروسازان داخلی حمایت کند و به آن‌ها کمک کند تا با چالش‌های جدیدی که واردات خودرو به همراه دارد، مقابله کنند. همچنین ممکن است واردات خودروهای خارجی به افزایش نابرابری در بازار منجر شود. یعنی در صورت عدم مدیریت صحیح، ممکن است تنها اقشار خاصی از جامعه قادر به خرید خودروهای وارداتی باشند و این امر می‌تواند به بروز نارضایتی‌های اجتماعی منجر شود.

با استانداردهای بالاتر و تکنولوژی‌های نوین می‌تواند به خودروسازان داخلی فشار بیابد و تا کیفیت محصولات خود را ارتقا دهند.

علاوه بر این، دولت می‌تواند از طریق کاهش تعرفه‌ها و تسهیل واردات خودروهای برقی و هیبرید، زمینه‌ساز رشد خودروهای پاک در بازار شود. این امر موجب می‌شود خودروسازان داخلی به سمت تولید خودروهای پاک و باکیفیت‌تر حرکت کنند و در نتیجه، کیفیت کلی بازار افزایش یابد.

دولت همچنین می‌تواند با برگزاری نمایشگاه‌های خودرو و ایجاد فضایی برای رقابت بین خودروسازان داخلی و خارجی، به شفافیت بازار کمک کند و به مصرف‌کنندگان این امکان را بدهد که انتخاب‌های بهتری داشته باشند. این نوع رقابت می‌تواند به نفع مصرف‌کنندگان باشد و به کاهش قیمت‌ها و افزایش کیفیت بینجامد. همچنین، دولت می‌تواند با ارائه تسهیلات مالی به خودروسازان داخلی، آن‌ها را تشویق به سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه کند. این سرمایه‌گذاری‌ها می‌توانند به نوآوری و بهبود کیفیت محصولات منتهی شوند و در نهایت به نفع مصرف‌کنندگان تمام شوند.

آیا واردات خودرو می‌تواند منجر به کاهش قیمت‌ها در بازار شود یا بیشتر به افزایش قیمت‌ها می‌انجامد؟

واردات خودرو می‌تواند در صورت مدیریت درست، به کاهش قیمت‌ها در بازار کمک کند. واردات خودروهای جدید و باکیفیت می‌تواند باعث افزایش رقابت و فشار به خودروسازان داخلی برای کاهش قیمت‌ها و بهبود کیفیت شود.

با این حال، اگر واردات به‌طور بی‌رویه و بدون برنامه‌ریزی دقیق انجام شود، ممکن است باعث افزایش تقاضا در شرایطی که عرضه به‌موقع و کافی نیست، شود و در نهایت قیمت‌ها افزایش یابد. بنابراین، واردات باید به‌طور حساب‌شده و متناسب با نیاز بازار صورت گیرد تا از نوسانات قیمت جلوگیری شود.

در این راستا، دولت باید به نظارت بر بازار و بررسی تاثیرات واردات بر قیمت‌ها توجه کند. همچنین باید به خودروسازان داخلی کمک کند تا با بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های تولید، توانایی رقابت با خودروهای وارداتی را پیدا کنند. به علاوه، دولت می‌تواند با استفاده از ابزارهای اقتصادی مانند مالیات بر واردات و مشوق‌های مالی، به تنظیم بازار کمک کند. این ابزارها می‌توانند به کنترل قیمت‌ها و جلوگیری از افزایش ناگهانی آن‌ها کمک کنند. در نهایت، هدف اصلی باید ارتقای کیفیت خودروها، کاهش قیمت‌ها و افزایش رضایت مشتریان باشد. این امر نه تنها به نفع مصرف‌کنندگان خواهد بود، بلکه به توسعه پایدار صنعت خودرو و بهبود وضعیت اقتصادی کشور نیز کمک خواهد کرد.

کاهش حقوق ورودی خودروهای خارجی کاهش چه تاثیری بر بازار خودرو خواهد داشت؟

کاهش حقوق ورودی خودروهای خارجی می‌تواند به کاهش قیمت خودروهای وارداتی و افزایش دسترسی به این خودروها برای مصرف‌کنندگان کمک کند. این امر به نوبه خود می‌تواند موجب افزایش رقابت در بازار و کاهش قیمت خودروهای داخلی شود. با این حال، باید به این نکته توجه داشت که کاهش حقوق ورودی باید با یک برنامه‌ریزی دقیق همراه باشد تا موجب آسیب به صنعت خودروسازی داخلی نشود.

همچنین واردات خودرو باید با هدف تامین نیازهای واقعی بازار صورت گیرد و از واردات بیش از حد خودروهای غیرضروری جلوگیری شود. به عنوان مثال، اگر حقوق ورودی خودروهای لوکس به‌طور ناگهانی کاهش یابد، ممکن است تقاضا برای این نوع خودروها افزایش یابد و در نتیجه، خودروسازان داخلی نتوانند با این تقاضا رقابت کنند.

بنابراین، دولت باید به دقت بررسی کند که کدام خودروها نیاز واقعی بازار هستند و کدام یک تنها به‌عنوان کالای لوکس وارد می‌شوند. کاهش حقوق ورودی همچنین می‌تواند به افزایش تنوع در بازار کمک کند. با افزایش تعداد خودروهای وارداتی، مصرف‌کنندگان گزینه‌های بیشتری برای انتخاب خواهند داشت و این امر می‌تواند به بهبود تجربه خرید آن‌ها منتهی شود.

چگونه دولت می‌تواند از واردات خودرو به‌عنوان یک ابزار برای ارتقای رقابت و کیفیت در صنعت خودرو استفاده کند؟

دولت می‌تواند واردات خودرو را به‌عنوان ابزاری برای ارتقای رقابت و کیفیت در صنعت خودرو از طریق تنظیم سیاست‌های مناسب به کار گیرد. برای مثال، واردات خودروهای





دسترسی آسان و نامحدود به قطعات اصل



تجارتسرا

www.tejaratsara.com

بازارگاه خرید و فروش عمده قطعات خودرو



چهار توربوشارژر برای پیش‌رانه ۱۲ سیلندر ایتالیایی

ظواهر برخی مهندسان ایتالیایی از عملکرد پیش‌رانه‌های ۱۲ سیلندر فعلی راضی نیستند، رسانه‌های محلی ویدئو جدیدی از تست پیش‌رانه ۱۲ سیلندر جدید در کشور مورديجت را منتشر کرده‌اند اما این پیش‌رانه از نوع تنفس طبیعی یا توئین توربو نیست بلکه ظاهراً قرار است چهار توربو را در خود جای دهد. همچنین باید گفت پیش‌رانه مورديجت توسط لامبورگینی یا فراری توسعه نمی‌یابد، چیز زیادی درباره خود پیش‌رانه یا شرکت سازنده آن منتشر نشده اما در ویدئوی مورديجت به وضوح می‌توانیم پیشرفت فرآیند توسعه آن را مشاهده کنیم و احتمالاً نیروگاه مورديجت در حال تست‌های استقامتی رؤیت شده است. صدای تولیدی

آن نیز به وضوح نشان می‌دهد که با پیش‌رانه‌های ۱۲ سیلندر روبه‌رو هستیم، با اینکه وضعیت ظاهری این نیروگاه آهنگین چنگی به دل نمی‌زند اما چهار فیلتر هوای مجزا از بالای پیش‌رانه بیرون آمده و قابل مشاهده هستند. همچنین به هر یک از آن‌ها یک توربو متصل بوده و ظاهراً این نیروگاه با طراحی هات ۱۷ آریش یافته، اینجاست که وضعیت پیش‌رانه ۱۲ سیلندر کواد توربو جالب‌تر می‌شود. گفته می‌شود تیم توسعه پیش‌رانه مورديجت به دنبال دستیابی به قدرت ۲۰۰۰ اسب بخار هستند و همچنین می‌خواهند آن را روی پلت‌فرم خودرویی کاملاً درون‌سوز نصب کنند و به همین خاطر خبری از سیستم هیبرید نخواهد بود.



تحولاتی که به سرعت پیش می‌روند اما با تاخیر فراوان به ما می‌رسند خودروهای خودران؛ از ضوابط صدور گواهی نامه تا مقررات تردد

مقررات ۱۵۵ سازمان ملل در مورد امنیت سایبری، کل زنجیره ارزش خودرو را ملزم به پیاده‌سازی یک سیستم مدیریت امنیت سایبری کرده است



پیگیری يك موضوع



نیما میرزایی

کارشناس بازار سرمایه

ایران خودرو ۵۰۰ درصد افزایش سرمایه را در دستور کار دارد

بازار سرمایه به طور سنتی برای رشد و صعود از برخی گروه‌ها و نمادها تبعیت می‌کند. کارشناسان بازار سهام معتقدند گروه خودرویی و نماد خودرو در بسیاری از مواقع به بازار سرمایه جهت داده و لیدری آن را برعهده گرفته است. در این رابطه نیما میرزایی، کارشناس بازار سرمایه به تحلیل این موضوع پرداخته است.

آیا افزایش سرمایه ایران خودرو به سرعت انجام خواهد شد؟

مبحث افزایش سرمایه ایران خودرو موضوعی بود که در چند روز گذشته از سوی بسیاری از افراد مطرح شد و قرار است به سرعت و با قطعیت انجام شود. با توجه به اینکه در اسفندماه سال جاری، پنج سال زمان مورد نیاز برای امکان افزایش سرمایه مجدداً ایران خودرو فرا می‌رسد، طبیعی بود که این موضوع به سرعت در دستور کار قرار گیرد و برنامه‌ریزی‌هایی صورت گیرد. از سوی دیگر شرکت ایران خودرو باید پس از اتمام مهلت قانونی کارهای افزایش سرمایه، به اعمال آن تا ضمن خروج از ماده ۱۴۱ امکان فعالیت قانونی آن در بازار اول بورس فراهم شود.

این افزایش سرمایه چه تأثیری بر روی قیمت سهام ایران خودرو می‌گذارد؟

در حالی که نماد ایران خودرو با کسب بازدهی ۵۰ درصدی بیشترین رشد را در یک ماه گذشته به ثبت رسانده است، عده‌ای معتقدند خبر افزایش سرمایه پیشخور شده، بر همین اساس، ایران خودرو جزو نمادهایی بوده که بیشترین رشد را در یک‌ماه اخیر کسب کرده است. به بیان دیگر، بخشی از این رشد قوی و یک‌تازی به تأثیرات خبر افزایش سرمایه از مجتدین ارزیابی‌داری‌ها و افزایش قیمت برای فروش محصولات تولیدی خودرو سازان مربوط است.

درصدا افزایش سرمایه ایران خودرو به صورت تقریبی چه میزان است؟

برآورد تقریبی برای میزان افزایش سرمایه به میزان ۵۰۰ درصد بوده که متناسب با تورم پنج سال اخیر است، اما باید منتظر نتایج و بررسی‌های کارشناسانه بود. افزایش سرمایه ایران خودرو که لیدر گروه خودرویی است به طور سنتی موجب تقویت روند صعودی سایر نمادهای خودرویی می‌شود. براساس داده‌های سابق در زمان‌هایی که گروه خودرویی رشد می‌کند، وضعیت بازار سرمایه به واسطه رشد آن بهتر و شاداب‌تر است.

نگاه View



اسد کرمی

رئیس اتحادیه دارندگان نمایشگاه‌ها و فروشندگان خودرو

رکود در بازار خودرو تشدید شد

با وجود آنکه هنوز شورای رقابت با افزایش ۳۰ درصدی قیمت خودرو موافقت نکرده و به طور رسمی قیمت‌ها نباید افزایش پیدا می‌کرد، اما همین که اعلام شد قیمت‌ها قرار است، بالا برود، این موضوع در بازار خودرو تأثیرش را گذاشت. البته در حال حاضر بازار در رکود به سر می‌برد و خریدوفروشی انجام نمی‌شود. قیمت خودروهای داخلی حدود ۳۰ میلیون تومان افزایش یافته و خودروهای خارجی معمولی نیز بین ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان گران شده است. بازار به نوعی به هم ریخته و معامله‌گران سرگردان هستند.

البته به‌طور مثال خودروی آئودی که خودرویی کمیاب محسوب می‌شود از حدود ۴ میلیارد تومان به ۷.۵ میلیارد تومان رسیده، اما خودروهای معمولی رشد قیمت چندانی نداشته است. فروشندگان منتظر بالا رفتن قیمت هستند، خریداران هم احتمال می‌دهند که مصوبه افزایش قیمت لغو شود. به همین دلیل معاملات صورت نمی‌گیرد. البته بعید می‌دانم شاهد لغو مصوبه باشیم، این در حالی است که به اعتقاد من، راهکار کاهش قیمت‌ها در بازار خودرو افزایش عرضه به حساب می‌آید. در این راستا، خودروسازان داخلی باید تولید را افزایش دهند.

اگر مثل سال‌های گذشته خودرو بدون قرعه کشی به دست مصرف‌کننده برسد مردم بتوانند به راحتی از کارخانجات خرید کنند قطعا بازار خودرو به ثبات می‌رسد. از طرف دیگر نباید در واردات خودروهای کار کرده اختلالی ایجاد شود. در حال حاضر واردات صورت می‌گیرد و حواله‌های جانبی نیز خریدوفروش می‌شود. در شرایط فعلی بسیاری از متقاضیان، خودرو خارجی خریداری می‌کنند و به یک رضایت نسبی در این زمینه دست یافته‌ایم که این مساله نباید خدشه‌دار شود.

اگر قرار است کارخانجات، قیمت خودرو را افزایش دهند باید به همان نسبت عرضه را نیز بالا ببرند و جوابگوی تقاضا باشند. این موضوع باعث می‌شود تا بازار از تشنگی در بیاید.

همچنین این مساله به شفافیت و کنترل قیمت‌ها در یک حد معمول نیز کمک می‌کند. حال باید دید که در عمل با این افزایش نرخی که شرکت‌های جاده مخصوص دریافت کرده‌اند، آیا می‌توانند، تولید خود را افزایش دهند، یا اینکه اتفاق دیگری در این حوزه رخ خواهد داد.

زمینه نظارتی مفید باشد، قابلیت سیستم‌های خودران برای مقابله با شرایط هوایی مختلف و بررسی عملکرد سیستم‌های خودران در محیط‌های شهری پیچیده و تعاملات بین عابران پیاده و خودروها است.

مقررات ۱۵۵ سازمان ملل برای تأمین امنیت سایبری از ژوئیه ۲۰۲۴، مقررات ۱۵۵ سازمان ملل در مورد امنیت سایبری کل زنجیره ارزش خودرو را از OEM ها گرفته تا تأمین کنندگان اصلی و تأمین کنندگان فرعی را ملزم کرده است تا یک سیستم مدیریت امنیت سایبری را پیاده‌سازی کنند. در حالی که صنعت در حال حاضر می‌تواند به استاندارد ISO/SAE 21434 مراجعه کرده و از آن استفاده کند که چارچوبی را برای توسعه یک محصول ایمن در صنعت خودرو فراهم می‌کند، البته این یک استاندارد و نه یک الزام قانونی است. UN 155R یک مقررات قانونی الزام‌آور است که خودروسازان باید برای مشارکت در اتحادیه اروپا از آن پیروی کنند. این استاندارد جدید برای نرم‌افزار، سیستم‌ها، قطعات و اعمال ایمنی می‌شود که به همکاری بیشتر در کل زنجیره تأمین خودرو نیاز دارد. بر این اساس، همه بازیگران صنعت خودرو باید برای ارائه مقررات آتی و برآورده کردن انتظارات مشتریان با یکدیگر همکاری کنند.

تلاش صنعت خودرو برای خودکفایی در تراشه‌ها همان گونه که غول‌های فناوری از جمله متا، اپل و آمازون توسعه تراشه‌ها را - چه برای خودروهای رایج و چه برای خودروهای خودران - به امری درون‌سازمانی تبدیل کرده‌اند و از سهم برون‌سپاری آن کاسته‌اند، شاهد تغییر مشابهی در صنعت خودرو هستیم؛ هم خودروسازان سنتی و هم خودروسازان نسبتاً تازه‌وارد مانند رویان، BYD Auto و XPeng در حال ورود به بازار طراحی تراشه بوده و برای افزایش سریع بهرووری در این زمینه، اقدام به تشکیل تیم‌های مشترک مهندسی طراحی کرده‌اند.

پلتفرم مشترک اپزها طراحی تراشه، کار آساده می‌کند و نتایج بهتری را ارائه می‌کند و در زمان نیز صرفه جویی می‌کند. فراتر از اپزها، تخصص و مشاوره مضاعف برای این شرکت‌ها ضروری خواهد بود. زیرا در هر یک از این شرکت‌های خودروسازی تازه‌وارد، مهندسان طراحی تراشه با تخصص کافی در زمینه خودروسازی وجود ندارند تا بتوانند یک بخش کامل را بدون استفاده از مشاوران تکمیل کنند.

تصمیم‌گیری سازمان ملل متحد در مورد توسعه ALKS برای خودروهای سنگین از جمله کامیون‌ها و اتوبوس‌ها نیز اتخاذ شد.

اعطای گواهی‌نامه به خودروهای خودران مقررات ADS اتحادیه اروپا، تولیدکنندگان را برای ارائه انواع داده‌ها و مستندات، از جمله مجموعه شبیه‌سازی‌ها و آزمایش‌هایی که برای اطمینان از ایمنی انجام شده‌اند، مجاب می‌کند. در این راستا، بین ناظرین و تولیدکنندگان اتساق نظر گسترده‌ای دربارۀ اعطای گواهی‌نامه به خودروهای خودران وجود دارد که عمدتاً شامل آزمایش بر اساس سناریوهای احتمالی خواهد بود. یعنی پاسخ یک خودرو خودران به انواع سناریوهای پیش‌بینی شده‌ای که ممکن است در جاده با آن‌ها مواجه شود. این آزمایش‌ها در برخی موارد می‌توانند فیزیکی باشند، اما بیشتر آن‌ها بر اساس شبیه‌سازی انجام می‌شوند. برای ایجاد یک محصول کاملاً ایمن، شرکت‌ها باید کاربران را از قابلیت‌های سیستم آگاه کنند. در مورد خودروهای خودران، دامنه عملیاتی می‌تواند برای مشخص کردن شرایطی که یک سیستم خودران قابلیت عملیاتی دارد، استفاده شود. یکی از مواردی که مشخص کردن دامنه عملیاتی می‌تواند در

نوربالا

پس از تعیین ایرانشل به عنوان اپراتور خودروهای متصل، شورای عالی فضای مجازی و سازمان پدافند غیرعامل، برخی ملاحظات امنیتی را در خصوص تعیین سطح دسترسی اطلاعاتی که توسط خودرو ارسال و دریافت می‌شود را مطرح کرده‌اند که در حال بررسی است تا در آیین‌نامه‌های اجرایی مربوط به خودروهای متصل لحاظ شود.

حرکت بین خطوط خودروهای خودران مقررات سازمان ملل متحد نیز حداکثر سرعت سیستم‌های نگهداری خود کار خط (ALKS) در خودروهای مسواری و وسایل نقلیه سبک را تا ۱۲۰ کیلومتر در ساعت در بزرگراه‌های دوطرفه جداشده توسط موانع فیزیکی را توسعه داده و تغییر حرکت بین خطوط را برای خودروهای خودران مجاز کرده است. این مقررات که در چارچوب خودروهای خودران کمیسیون اقتصادی اروپا از سوی سازمان ملل متحد تدوین شده است، یک قدم مهم روبه‌جلو در خودروهای خودران سطح ۳ بوده که پس از

زاپاس Spare Tire

مجلس موافق واردات خودروهای لوکس است



و در همین حال آزادسازی قیمت‌گذاری خودرو است تا خودروسازان بتوانند سود خود را از حاشیه بازار کسب کنند. اگر این اتفاق بیفتد تقاضا برای خودرو به عنوان کالایی سرمایه‌ای کاهش پیدا می‌کند. اکنون خودروسازان می‌گویند وقتی مواد اولیه را با قیمت بازار آزاد تهیه می‌کنند، نباید محصول خود را با قیمت دستوری بفروشند.

واردات خودروهای لوکس موافق است، عباسپور ادامه داد: افزایش قیمت بنا بر درخواست تولیدکنندگان رقم خورد و حالا خودروسازان متعهد شده‌اند تولید خود را افزایش دهند، وزیر صمت هم به‌تازگی در نشستی که با اعضای کمیسیون صنایع مجلس داشت از لزوم افزایش تولید صحبت به میان آورد. سخنگوی کمیسیون صنایع تصریح کرد: تنها راه تنظیم بازار خودرو افزایش واردات

در همین حال نمایندگان مجلسی بر تقویت واردات تأکید دارند و بر این باورند قیمت بالا و کیفیت پایین دو چالش صنعت خودرو کشور به شمار می‌روند. به همین دلیل در بودجه سالانه خواهان واردات خودروهای نو و کار کرده شدند تا این سیاست تأثیرات خود را بر قیمت و کیفیت خودروهای داخلی بگذارد و یک فضای رقابتی در بازار خودرو کشور ایجاد شود، ضمن اینکه مجلس با

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس از تعهد دو خودروساز بزرگ کشور در رابطه با افزایش تولید خبر داد و گفت: ایران خودرو و سایپا اعلام کردند نزدیک به ۲ سال است قیمت‌های آن‌ها افزایش پیدا نکرده، در حالی که ۸۰ درصد بازار در اختیار این دو شرکت است. روح‌الله عباسپور افزود: در پی این اعتراض شورای رقابت مجوز افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی قیمت را به آنها داده و



کوچ «آلپین» به پیشرا نه «مرسدس بنز»

تیم فرمول یک آلپین همکاری خود را با مرسدس بنز به صورت رسمی اعلام کرد. به این ترتیب، این تیم فرانسوی از جعبه‌دنده و پیشرانه‌های آلمانی‌ها برای شرکت در سطح بالاترین شاخه موتوراسپرت استفاده خواهند کرد. همکاری یادشده از زمان آغاز به کار قوانین تازه در فصل ۲۰۲۶ شروع می‌شود. پیش از این، شرکت مادر آلپین یعنی رنو امید داشت پیشرانه خود را برای حضور در رقابت‌های قهرمانی جهان توسعه دهد اما بعدتر شایعاتی مبنی بر کنار گذاشته شدن این برنامه در رسانه‌ها منتشر شد تا اینکه رنو رسماً اعلام کرد از این کار منصرف شده است. به این ترتیب، بیش از نیم قرن همکاری رنو در مسابقات

به‌عنوان تأمین‌کننده پیشرانه به پایان می‌رسد تا این گروه خودروسازی، نام خود را به‌طور تمام و کمال از فرمول یک کنار کشیده باشد. رنو تاکنون موفق به کسب ۱۱ قهرمانی جهان شده است. آخرین نفس‌های این تیم در میان مسابقه‌دهندگان فرمول یک باعث شد به ضعیف‌ترین پیشرانه تبدیل شود و راهی ندارد که بتواند تا پیش از پایان فصل ۲۰۲۵، خود را به باقی پیشرانه‌سازان مانند مرسدس، هوندا و فراری برساند. این تقلا در همیابی با رقبا، با آغاز عصر توربو-هیبرید در خودروهای فرمول یک شروع شد و ورق بازی را به نفع مرسدس تغییر داد.

ویژه‌ها

صنعت خودرو در ایران انحصاری نیست



یک عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت گفت: در حال حاضر انحصار در صنعت خودرو وجود ندارد، زیرا ۳۷ شرکت خودروساز در ایران فعال هستند که سهم شرکت‌های ایران خودرو و سایپا در ۶ سال اخیر از ۹۵ درصد به ۷۴ تا ۷۶ درصد از لحاظ تیراژ تولید رسیده است. امیرحسین کاکایی همچنین در مورد استفاده از مکانیزم بازار سرمایه در بازار خودرو ادامه داد: بورس کالا در شرایط سیاسی و اقتصادی حاکم بر کشور، بهترین بستر برای عرضه خودرو خواهد بود، چون مکانیسم آن شفاف است.

دیگه چه خبر؟

با عرضه خودرو در بورس کالا قیمت‌ها کنترل خواهد شد



همایون داریی، کارشناس بازار سرمایه با اشاره به تجربه عرضه خودرو در بورس کالا و منفعت هم‌زمان ۳ ضلع این مثلث شامل دولت، خودروساز و مصرف‌کننده گفت: در صورت تولیدات سال ۱۴۰۱ خودروسازان، در بورس کالا عرضه شد که از این فروش ۱۵۸ هزار میلیارد تومان از جیب دلان و واسطه‌ها وارد صنعت خودرو شد و در نهایت به طور کلی ۱۰ هزار میلیارد تومان خودرو ارزان‌تر به دست مصرف‌کننده رسید. بنابراین تجربه عرضه خودرو در بورس نشان داد قیمت‌ها کنترل می‌شود و برای دولت، تولیدکننده و مصرف‌کننده نیز منفعت دارد.

توئیتر!

ناترازی برق صنایع سال آینده بر طرف می‌شود



وزیر نیرو گفت: از ابتدای تشکیل دولت چهاردهم تاکنون ۱۴ پروژه اساسی در حوزه برق را به اتمام رساندیم که باعث می‌شود تا سال آینده ناترازی‌های برق به‌خصوص در حوزه صنایع برطرف شود. عباس علی‌آبادی با بیان اینکه همچنین میانگین رشد مصرف پیک سالانه که طی ۱۰ سال گذشته حدود ۴.۷ درصد بود با افزایش ۶ هزار و ۵۰۰ مگاوات به ۸.۷ درصد یعنی دوبرابر رسیده است، گفت: روند افزایش ظرفیت نیروگاه‌ها نیز متناسب با رشد مصرف نبوده به طوری که در پیک مصرف سال جاری این کمبود تا مرز ۲۰ هزار ناترازی هم رسید.

همگام بار شد بیش از ۱۲ درصدی تولید ارزش روز بازار گروه خودرویی در بورس از مرز ۲۶۳ هزار میلیارد تومان عبور کرد



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

گزارش تحلیلی پژوهشکده پولی و بانکی نشان می‌دهد هر چند شاخص تولید صنعتی شرکت‌های بزرگ در اوایل ماه پاییز ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال قبل، در مجموع ۰.۴ درصد کاهش داشته اما اطلاعات موجود، از مثبت شدن رشد شاخص تولید در صنعت خودرو حکایت دارند. طبق این گزارش صنعت خودرو و قطعه‌سازی بعد از ۱۴ ماه توانستند وضعیت بهتری را نسبت به گذشته تجربه و رشد تولید را محقق کنند. این صنعت در حالی که طی مهرماه رشد ۲۶ درصدی در حوزه تولید را به ثبت رسانده که در سه‌ماه منتهی به مهر رشد منفی ۱۰.۹ درصد را تجربه کرده بود، به بیان دیگر صنعت خودرو بار شد بیش از ۱۲ درصدی توانست وضعیت بسیار بهتری را نسبت به گذشته رقم زند. از سوی دیگر صنعت خودرو در ۱۲ ماهه منتهی به سال گذشته، ۱۲ ماهه منتهی به مهر سال جاری و هفت‌ماهه منتهی به مهرماه، به ترتیب در حوزه تولید رشد منفی ۱۴.۷، ۱۱.۹ و ۱۰.۹ درصد را به ثبت رسانده بود.

رشد برخی خودروسازان در بورس متوقف شد روز گذشته و در جریان دادوستدهای گروه خودرویی در بازار سهام نمادهای بزرگ جاده‌مخصوص از جمله ایران خودرو، سایپا، سایپادیزل، پارس خودرو، زامیاد، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو و گروه بهمن مثبت شدند، اما در مقابل نمادهای ایران خودرو دیزل، بهمن دیزل و کرمان خودرو منفی بودند. از سوی دیگر روز سه‌شنبه در گروه خودرویی طی ۷۳ هزار نوبت

معاملاتی ۳.۵ میلیارد سهم به ارزش ۱.۲۰۰ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز دوشنبه با افزایش قابل توجهی روبه‌رو بود. ارزش روز بازار گروه خودرویی نیز تا پایان معاملات روز سه‌شنبه بالغ بر ۲۶۳ هزار میلیارد تومان شد.

شاخص کل بورس باز هم مثبت شد همچنین روز سه‌شنبه و در خلال معاملات بازار سهام شاخص کل



بورس با افزایش ۲۵.۸۷۶ واحدی در محدوده دومیلیون و ۴۱۵ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز بار شد ۵.۳۷۳ هزار واحدی در محدوده ۷۶۳ هزار واحدی ایستاد. در این بازار نیز ۲۰ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۱۶۸ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز بار شد ۴۰ واحدی در محدوده ۲۳ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۱۲.۹ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۶۳ هزار میلیارد تومان دادوستد شد.

اینفوگرافش Inphography

رشد شاخص قیمت صنعت خودرو در دو ماه اخیر



رشد شاخص قیمت صنایع، با استفاده از داده‌های شرکت‌های بزرگ در مهرماه امسال اندکی کمتر از شهریور ۲۷.۱ درصد برآورد شده. این در حالی است شاخص فوق برای صنعت خودرویی دو ماه شهریور و مهر برابر بوده است.

چه نلند؟

افزایش قیمت، باید تیراژ خودرو را بالا ببرد

با توجه به افزایش قیمت خودرو، نخستین گامی که خودروسازان باید بردارند، رشد تیراژ تولید است تا امکان خرید خودرو به نرخ کارخانه را برای افراد بیشتری فراهم کنند. تنها در این صورت است که نارضایتی عمومی از افزایش قیمت خودرو در مدت کوتاهی جای خود را به رضایت مشتریان خواهد داد.

چرا؟

لزوم توسعه فعالیت‌های تحقیق و توسعه در صنعت خودرو

طبیعتاً افزایش قیمت خودرو و عبور خودروسازان از زبان‌دهی باید شرایط بهتری را برای بخش تحقیق و توسعه ایران خودرو و سایپا ایجاد کند تا بتوانند پروژه‌هایی را که در این مراکز وجود دارند، زودتر به خط تولید برسانند و تنوع بیشتری به خودروهای داخلی بدهند.

برای چه؟

مشتریان چه خواسته‌ای از خودروسازان دارند؟

مهم‌ترین خواسته مشتریان از خودروسازان، تسهیل شرایط برای خرید خودرو به صورت مستقیم از کارخانه است. درصد بسیار زیادی از مشتریان در سال‌های گذشته، امکان خرید خودرو با قیمت کارخانه را نداشته‌اند و به ناچار خودرو را از بازار آزاد و به قیمت گزاف تهیه می‌کردند.

توده یک First gear



علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

تفاوت اندک قیمت بنزین و سی‌ان‌جی مانع توسعه صنعت سی‌ان‌جی در کشور است.

حاضر جواب: حالا برای حل این مشکل قرار است بنزین گران‌بای سی‌ان‌جی ارزان شود؟

نگاه ویژه وزیر صمت به رشد تولید و بهبود وضعیت خودرو.

حاضر جواب: بس که این وضعیت خودرو نمک‌نشناس است... بعد از این همه نگاه ویژه، وضعیتش همین است که می‌بینید.

رکود بازار خودرو پس از شوک افزایش قیمت خودروسازان.

حاضر جواب: از بازار خودرویی که با یک نخودچی سردی و با یک کشمش گرمی‌اش می‌کند، توقع داشتید بعد از این افزایش قیمت‌ها حال و روزش چطور باشد؟

یک کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه اصلاح قیمت خودرو به رشد تولید و تعادل بازار کمک می‌کند، گفت: این اصلاح با توجه به تورم موجود و افزایش هزینه‌ها، منطقی و لازم بود.

حاضر جواب: دقیقاً... ولی حالا این‌که در دنیا خودروهای به‌روزتر را با قیمت‌های به مراتب کمتر می‌سازند، احتمالاً از شدت غیرمنطقی بودنشان است!

بررسی صورت‌های مالی خودروسازان تا پایان مهر ۱۴۰۳ نشان می‌دهد مجموع زیان انباشته سه خودروساز بزرگ کشور (فقط شرکت‌های مادر) بالغ بر ۲۰۸ هزار و ۳۴۰ میلیارد تومان بوده است.

حاضر جواب: حالا یعنی قرار است همه این زیان انباشته که به گفته مسئولان در این سال‌ها به جیب دلان رفته، از جیب مشتریان جبران شود؟

مرسدس بنز ترمز جدیدی را اختراع کرد.

حاضر جواب: یعنی بهتر و موثرتر از ترمز که این روزها بازار خودرو ما را نگهداشته است؟

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس: افزایش قیمت خودرو درست اطلاع‌رسانی نشد.

حاضر جواب: اصلاً مشکل همه گرانی‌ها از دوران مادها تا امروز، فقط همین عدم اطلاع‌رسانی درست بوده!

افراد حقیقی هم می‌توانند خودروهای کار کرده وارد کنند.

حاضر جواب: البته با این قوانینی که هر لحظه ممکن است تغییر کند یا جایگزین شود یا مسکوت بماند؛ در ستنش «افراد حقیقی با جگر شیر» است.

رئیس پلیس پایتخت گفت: با تلاش همکارانم در پلیس آگاهی تهران ۳ نفر از متهمانی که با تاسیس شرکتی به نام پارسا خودرو اقدام به کلاهبرداری ۴۰ میلیارد تومانی کرده بودند، دستگیر شدند.

حاضر جواب: کم‌کم تعداد قربانیان شرکت‌های لیزینگ خودرویی متقلب از قربانیان کرونا هم بیشتر می‌شود.

مجلس موافق واردات خودروهای لوکس است.

حاضر جواب: حالا اجازه بدهید چشم‌مان به چند خودرو کار کرده که چند سال قبل قانون ورودشان به کشور تصویب شده روشن شود، تا بعداً!...



یک نمایشگر بزرگ در وسط داشبورد و یک نمایشگر مختص راننده می‌شود که با همراهی فرمان دوبره، کنسول مرکزی شناور و مواد اولیه ارزان و رنگ آمیزی شده، ماهیت اقتصادی آيون UT را نشان می‌دهد. داده‌های وزارت صنعت و اطلاعات فناوری چین نشان مینویسند که آن است که GAC آيون UT ابعادی برابر ۴.۲۷۰ در ۱.۸۵۰ در ۱.۵۷۵ میلی‌متری دارد. این خودروی کوچک که از فاصله محوری ۲.۷۵۰ میلی‌متری سود می‌برد، ابعادی نزدیک به فولکس واگن ID.3، ام‌جی ۴ و بی‌وای دی دلفین دارد. قدرت حرکتی این خودرو از یک موتور برقی ۱۲۶ اسببخاری تأمین می‌شود که خود، نیروی راز از یک باتری لیتیمو آهن فسفاتی می‌گیرد.

GAC نخستین تصاویر رسمی مدل تازه خود را منتشر کرده است و می‌گوید که این هاچ‌بک تازه به همراه شاسی بلند آيون V و سدان آيون RT، محصولی استراتژیک برای بازار جهانی خواهد بود. این برند چینی تصمیم دارد که از نسخه نهایی خودرو در نمایشگاه خودروی گوانجو ۲۰۲۴ پرده‌برداری کند تا به‌طور رسمی فولکس واگن ID.3 را به چالش بکشاند. GAC آيون UT در زمینه طراحی، خودرویی محتاط و همه‌پسند به نظر می‌رسد. استفاده گسترده از خطوط نرم، حذف جلو پنجره، چراغ‌های LED مدرن و... باعث شده است تا این خودرو هم مانند سایر محصولات تازه وارد چینی، محصولی دلپسند را در ذهن بیننده تداعی کند. کابین هاچ‌بک GAC هم مانند تمام خودروهای برقی چینی دیگر شامل

رقیب تراشی «گک» برای «فولکس ID.3»



هماهنگی «لکسوس ES» با بازار چین



لکسوس ES، سدان لوکس این شرکت ژاپنی است، که از سال ۲۰۱۸ در بازار حضور دارد، اما لکسوس هنوز آماده معرفی نسل جدید آن نیست. پس از فیس لیفت در سال ۲۰۲۱، حالا یک به‌روزرسانی دیگر برای این خودرو در چین معرفی شده است. این سدان لوکس به‌روز شده در نمایشگاه خودرو گوانجو و ۲۰۲۳ در کنار لکسوس LX700h، رونمایی شد. این سدان در بازار چین بسیار محبوب است و تاکنون بیش از یک میلیون دستگاه از آن فروخته شده است. هنوز مشخص نیست که آیا ES برای بازار ایالات متحده نیز از این تغییرات بهره‌مند خواهد شد یا خیر. این خودرو در آمریکا وارد سال مدل ۲۰۲۵ شده، بنابراین بعید است که این فیس لیفت

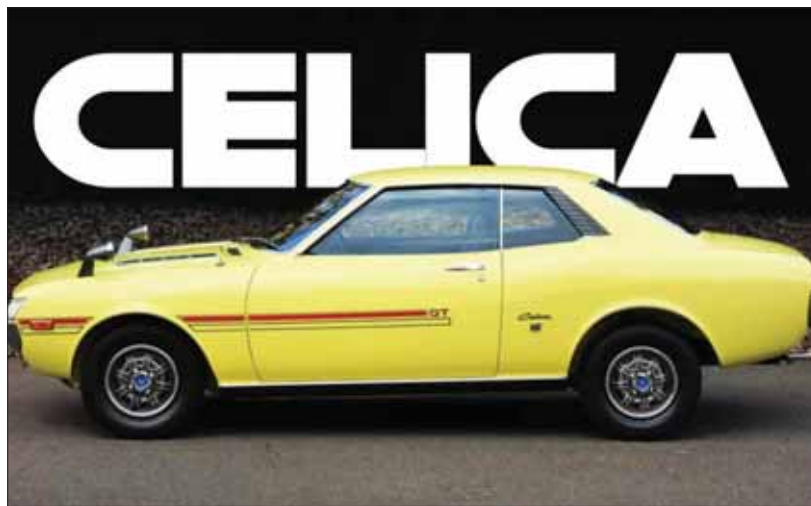
قبل از سال مدل ۲۰۲۶ عرضه شود. تصمیم لکسوس برای یک بار دیگر به‌روزرسانی مدل فعلی نشان می‌دهد که این خودرو چندسال دیگر به تولید ادامه خواهد داد تا نسل معرفی شود. انتظار می‌رود نسل بعدی ES از بسیاری از ویژگی‌های تویوتا کمری جدید الهام بگیرد. در همین حال، نمایشگاه خودرو لس آنجلس ۲۰۲۴ به زودی آغاز می‌شود، بنابراین ممکن است در این رویداد شاهد معرفی مدل ES ۲۰۲۶ باشیم. اگر چه این فقط یک فیس لیفت است، اما جلونبجه معروف لکسوس حالا الگوی جدیدی دارد که از IRX الهام گرفته است.

نخستین کانسپت «چری» با باتری حالت جامد



شرکت چری قصد دارد در نمایشگاه خودرو گوانجو ۲۰۲۴، از یک استیشن واگن برقی رونمایی کند. این خودرو کانسپت به عنوان عضوی از سری فالوین، به فناوری‌های جدید مجهز خواهد شد. از مهم‌ترین فناوری‌های این کانسپت می‌توان به پلت‌فرم ۸۰۰ ولتی، باتری حالت-جامد، فناوری خودروان سطح ۳، قابلیت فرمان‌پذیری تمام چرخ‌ها، اتصال سیمی فرمان و دستیار هوشمند کابین اشاره کرد. برای آگاهی از مشخصات فنی، امکانات رفاهی و حتی نام این کانسپت چری، باید تا زمان رونمایی رسمی از آن منتظر بمانیم. به نظر می‌رسد این خودرو با ورود به بازار در آینده نزدیک، با نیو ET5T و زیکر ۰۰۱ رقابت خواهد کرد. بنابر اعلام سایت کار نیوز چین، موتور برقی این خودرو کانسپت که فعلاً نام آن اطلاعی ندارد، می‌تواند تا ۳۰ هزار دور بر دقیقه دوران کند. شتاب صفر تا صد حداکثر سرعت این خودرو هم به ترتیب ۳ ثانیه و ۲۶۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است. ظاهراً باتری حالت-جامد این خودرو می‌تواند برد حرکتی ۱۵۰۰ کیلومتر را فراهم کند، در حالی که سیستم تعلیق بادی هم به کمک فنرهای CDC مجهز شده است. در نمای جلوی کانسپت چری با فرم کم‌نی‌چراغ‌های دی لایت و کاپوت برآمده مواجه هستیم، در حالی که چراغ‌های اصلی جلودر داخل سپر پنهان شده است.

آخرین قطعه از پازل برگشت اسپرت‌های ژاپنی بازگشت «سلیکا» تایید شد



لاین آپ خودروهای اسپرت آینده تویوتا را نشان دهد. هیات‌مدیره این شرکت به‌روزرسانی‌های جذاب را فهرست کرده که شامل Supra MK6، Celica MK8، GR 86 MK3 و GR GT3 می‌شود. در رویداد ورزشگاه تویوتا، سلیکا تنها موضوعی نبود که جلب توجه می‌کرد.

یکی از مخاطبان در مورد نسل بعدی GR86 پرسید، به ویژه اینکه آیا طرح موتور جلو، دیفرانسیل عقب خود را حفظ خواهد کرد و احتمالاً یک پیش‌رانه توربو شارژ خواهد داشت یا خیر.

کازویا اوشیما، راننده‌ای از تیم تویوتا GR86 به شکلی رمزآلود پاسخ داد: «در حال کار برای آینده این برند هستیم. توسعه عمدتاً در مسیر پیشرفت محصولات گذشته اتفاق می‌افتد.»

ناکاجیما، معاون ارشد این شرکت فاش کرد وقتی از آکیو تویوتا در مورد موتور مورد علاقه‌اش پرسید، رئیس ارشد به‌طور شگفت‌انگیزی موتور باکسر سوپارو و موتور روتایر مزدا را نام برد.

این بیانه نشان می‌دهد که مهندسان تویوتا سخت در حال توسعه یک پیش‌رانه جدید هستند، تویوتا می‌گوید: «موتورهای ما خواهد آن را پشت سر بگذارد.» تویوتا در مورد استراتژی موتور آینده‌نگر خود اخیراً شفافیت بیشتری را ارائه کرده است.

در اوایل سال جاری، این شرکت اعلام کرد که در حال توسعه موتورهای ۱.۵ لیتری و ۲ لیتری است که برای تأمین برقی‌ها و سوخت‌های جایگزین طراحی شده‌اند. این ابتکار بخشی از تلاش مشترک سوپارو و مزدا برای تضمین آینده پیش‌رانه‌های درون‌سوز است.

در این میان، موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری توربوشارژ به عنوان رقیب قدرتمندی برای سلیکا جدید برجسته است. در محصولات با عملکرد بالا، انتظار می‌رود که قدرت فوق‌العاده ۴۰۰ اسببخار (۲۹۸ کیلووات / ۴۰۶ اسببخار) تولید کند.

با بازگشت سلیکا، احیای MR2 و به‌روزرسانی‌هایی که برای GR86 در انتظار هستند نیز نزدیک‌تر خواهند شد؛ به نظر می‌رسد تویوتا مشتاق به‌احیای روزهای شگوهمند خود در دنیای خودروهای اسپرت خود است؛ بیایید فقط امیدوار باشیم که این‌ها فقط تصورات ما نباشند.

هفتم صرفاً به‌صورت لیفت‌بک سه‌در و فقط با دو موتور ۱.۸ لیتری چهار سیلندر تنفس طبیعی به بازار عرضه می‌شد که موتور قوی‌تر تنها ۱۹۰ اسببخار قدرت داشت. همچنین این نسل فقط به‌صورت محرک جلو عرضه می‌شد و خبری از نسخه چهارچرخ محرک و پیش‌رانه توربوشارژ نبود.

گیربکس‌های هم شامل دو نمونه پنج و شش سرعته دستی به همراه یک چهار سرعته اتوماتیک می‌شد. سرانجام پس از ۲۶ سال و هفت نسل، سلیکا در تاریخ ۲۱ آوریل سال ۲۰۰۶ از خط تولید خارج شد بدون آنکه هیچ جانشین مستقیمی داشته باشد. البته برخی سایون IC را که در آمریکای شمالی و بازارهای دیگری مثل خاورمیانه، چین و آمریکای لاتین با نام تویوتا تلاس عرضه می‌شد، جانشین معنوی سلیکا می‌دانند.

شاید‌های بیشتر

جالب آنکه ممکن است تویوتا چند هفته قبل از این افاشارگی در مورد بازگشت سلیکا نکاتی را منتشر کرده باشد. به عنوان بخشی از سری انیمه GRIP، تیزری با تابلویی در پس‌زمینه منتشر شد که به نظر می‌رسد

نسل اول سلیکا روی پلت‌فرم سدان کارینا ساخته شده و نام آن از کلمه اسپانیایی «Celestial» به معنای آسمانی گرفته شده بود.

سلیکا به سیستم تعلیق جلو و عقب مستقل و انتقال قدرت محرک عقب مجهز بود و برای آن یک سری از پیش‌رانه‌های چهار سیلندر قابل اعتماد شامل ۱.۴ لیتری، ۱.۶ لیتری، ۱.۹ لیتری، ۲.۰ لیتری و ۲.۲ لیتری به همراه گیربکس‌های چهار و پنج سرعته دستی یا سه سرعته اتوماتیک ارائه می‌شد.

اولین نمونه‌های سلیکا در سال ۱۹۷۱ به اروپا صادر شدند و یک سال بعد مدل جدید سلیکا GT با پیش‌رانه ۱.۶ لیتری با دو میل سوپاپ و دو کاربراتور در صدر خانواده خود قرار گرفت. سلیکا به عنوان پاسخ تویوتا به فورد موستانگ، در بازار آمریکای شمالی هم عرضه شد.

در سال ۱۹۷۳، تویوتا نسخه لیفت‌بک سلیکا را معرفی کرد و در سال ۱۹۷۶ نیز این کوپه اسپرت را مورد فیس لیفت قرار داد. آخرین نسل سلیکا بر اساس پلت‌فرم MC تویوتا ساخته شده بود که با مدل‌های زیادی مثل کرولا، پریوس و رافور مشترک بود.

در این نسل تنوع خانواده سلیکا بسیار کم شد زیرا نسل دیگر در اختیار گرفت: «آنها نگفته‌اند که چه زمانی معرفی می‌شود، بنابراین ممکن است سال آینده زمان مورد نظر باشد.» سلیکا از سال ۱۹۷۰ تا ۲۰۰۶ حضور ثابتی در خط تولید تویوتا داشت و هفت نسل را در بر گرفت.

بر اساس شایعات تأیید شده از ژاپن، مدل نسل هشتمی می‌تواند در سال ۲۰۲۵ در نمایشگاه اتوسان تویو ظاهر شود. با این حال، این احتمال وجود دارد که در مرحله نخست خودرو مفهومی به جای یک مدل نهایی تولید



سیهیل سیاوشی

s.siyavashi@autoworld.ir

معاون ارشد تویوتا تأیید کرد سلیکا جدید با حضور آکیو تویوتا به عنوان بخشی از تیم در حال توسعه است. پس از سال‌ها شایعات و گمانه‌زنی، سرانجام تویوتا تأیید کرد نام سلیکا در حال بازگشت است. این اعلامیه از سوی فرد معتبری همچون معاون اجرایی تویوتا یعنی یوکی ناکاجیما، در یک رویداد عمومی در ارتباط با رالی ژاپن در محل ورزشگاه تویوتا اعلام شد. وقتی از آکیو تویوتا، رئیس تویوتا مستقیماً در مورد احتمال حضور سلیکا جدید پرسیده شد، او با یازگوشی از این سوال طفره رفت و پاسخ به آن را به ناکاجیما هدایت کرد.

تأیید به محتاطانه

ناکاجیما در پاسخ به رسانه ژاپنی Best Car، پاسخ داد: «راستش را نخواهید، در حال حاضر نشانه‌ای از آن نیست. با این حال، افراد زیادی در شرکت مشتاقانه منتظر سلیکا هستند، مطمئن نیستیم گفتن این موضوع در یک انجمن عمومی اشکالی نداشته باشد، اما ما در حال کار روی سلیکا هستیم.»

در حالی که بیانه ناکاجیما قطعی به نظر می‌رسید، آکیو تویوتا یک یادداشت احتیاطی اضافه کرد: «همه چیز خوب است؟ سختی‌های زیادی وجود دارد.» Best Car نوشت که تویوتا در حال ساخت سلیکا است، اما نباید این را باور کنید.

ناکاجیما بدون در نظر گرفتن این موضوع، میکروفون را بار دیگر در اختیار گرفت: «آنها نگفته‌اند که چه زمانی معرفی می‌شود، بنابراین ممکن است سال آینده زمان مورد نظر باشد.» سلیکا از سال ۱۹۷۰ تا ۲۰۰۶ حضور ثابتی در خط تولید تویوتا داشت و هفت نسل را در بر گرفت.

بر اساس شایعات تأیید شده از ژاپن، مدل نسل هشتمی می‌تواند در سال ۲۰۲۵ در نمایشگاه اتوسان تویو ظاهر شود. با این حال، این احتمال وجود دارد که در مرحله نخست خودرو مفهومی به جای یک مدل نهایی تولید

«سون CSR تونتی» گران‌ترین محصول «کاتر هام» خواهد بود

پیشرفته‌ترین شاسی در میان محصولات این برند یعنی CSR شکل گرفته است، که به تعلیق مستقل با پوش-راد محور جلو و اتصالات تعلیق در داخل بدنه در محل بین پیش‌رانه و رادیاتور را به همراه دارد. در رینگ‌های ۱۵ اینچی آلایزی Vulcan محور جلو با تایرهای R888R ساخت تویو، بانیرومندترین دیسک‌های ترمز در میان محصولات کاتر هام و کالیبرهای چهار پیستون فرمز روبه‌رو هستیم. قوای محرک کاتر هام سون CSR تونتی از پیش‌رانه ۲ لیتری تنفس طبیعی Duratec ساخت‌فورد تأمین می‌شود. این پیش‌رانه می‌تواند ۱۲۱ اسببخار قدرت و ۲۰۳ نیوتون‌متر گشتاور را به ترتیب در دور ششمار ۷۳۰۰ و ۶۳۰۰ دور بر دقیقه، تولید کند. خروجی پیش‌رانه از طریق گیربکس ۵ سرعته دستی و دیفرانسیل لغزش محدود به محور عقب منتقل می‌شود.

کاتر هام در سال ۲۰۲۱ توسط شرکت ژاپنی VT Holdings خریداری شد. به لطف تزریق سرمایه، این برند بریتانیایی توانست به دفتر مرکزی جدید در British Dartford نقل مکان کند. این محل تنها یک ساختمان اداری لوکس با طراحی زیبا نیست، بلکه تاسیسات تولید جدید با ظرفیت بالاتر را هم در خود جای داده است. به نظر می‌رسد کاتر هام برای جبران بخشی از این مخارج چند میلیون دلاری، یک مدل تولید-محدود با نام سون CSR تونتی (Seven CSR Twenty) را معرفی کرده است. به لطف قیمت پایه ۷۹.۹۹۵ پوند، لقب گران‌ترین محصول عرضه شده توسط کاتر هام به این مدل تعلق می‌گیرد. این لقب قبلاً در اختیار کاتر هام سون ۶۲۰ بود، که با قیمت پایه ۵۸.۴۹۰ پوند عرضه شد. کاتر هام سون CSR تونتی بر اساس



خبر News

آخرین پورشه «۹۱۱ داکار»

پورشه ۹۱۱ داکار خودرویی زیباترین، حتی اگر از تزئینات بدنه هم بی‌بهره باشد. اما اگر این خودرو اسپرت قدبلند با نقوش الهام گرفته شده از Rallye ۱۹۷۱ تزئین شود، نتیجه کار بسیار زیباتر از قبل خواهد بود. پورشه برای تولید ۲،۵۰۰ دستگاه از ۹۱۱ داکار برنامه‌ریزی کرده بود، اما این خودرو به‌عنوان آخرین نمونه از این سری، توسط یک مجموعه‌دار ایتالیایی به بخش خودروهای سفارشی پورشه یعنی Sonderwunsch سفارش داده شده است. توجه داشته باشید که تزئینات بدنه و کابین این نمونه ویژه از پورشه ۹۱۱ داکار به صورت دستی و با همکاری با مالک خودرو انجام شده است. این خودرو قبل از آنکه در ایتالیا به مشتری تحویل داده شود، مدتی در موزه پورشه در آلمان به معرض نمایش



در خواهد آمد. پیکج Rallye Design بدنه این خودرو را سه رنگ زرد Signal، آبی Gentian و رنگ جدید آبی Lampedusa تشکیل شده که این مورد آخر نام خود را از دریای مدیترانه به عاریت گرفته است. بخش بالایی بدنه پورشه ۹۱۱ داکار با زرد Signal تزئین شده است، در حالی که آبی Gentian و آبی Lampedusa را می‌توان در نیمه پایینی و جزئیات مشاهده کرد. بخش اصلی رینگ‌ها با زرد Signal و لبه آن با آبی Lampedusa تزئین شده است. حتی در حاشیه چراغ‌های LED جلو هم می‌توان نوار بی‌رنگ آبی Lampedusa را مشاهده کرد. استفاده از این ترکیب رنگ به فضای کابین هم سرایت می‌کند، چراکه دوخت صندلی‌ها و جزئیاتی در داشبورد، کنسول میانی و پوشش داخلی درها با زرد Signal تزئین شده است. حتی برای دوخت لوگوی ۹۱۱ Dakar در پشت سسری صندلی‌های جلو نیز از همین رنگ استفاده شده است. پورشه ۹۱۱ داکار از نظر مشخصات فنی با تغییر خاصی روبه‌رو نیست. قوای حرکتی این خودرو همچنان از پیش‌رانه شش سیلندر ۳ لیتری تونین توربوشارژ با ۴۷۵ اسببخار قدرت تأمین شده و خروجی پیش‌رانه هم از طریق گیربکس ۸ سرعته PDK و سامانه چهار چرخ محرک به هر دو محور منتقل می‌شود.

خاطر نشان کرد: «علاقه مندان برای کسب اطلاعات بیشتر به سامانه یکبارچه عرضه خودروهای وارداتی مراجعه کنند.» گفتنی است آخرین دوره ثبت نام خودروهای وارداتی در هفتم آبان ماه انجام شد که در آن دوره ۲۱ مدل خودرو عرضه شد. از مجموع ۷۸ هزار نفری که حساب خود را بلوکه کرده بودند، حدود ۷۲ هزار نفر ثبت نام قطعی انجام دادند و ۶ هزار دستگاه خودرو وارداتی برای آنان در نظر گرفته شد. مدت زمان تحویل خودروها بر اساس قرارداد بین شرکت‌ها و متقاضیان است که حدود چهار ماه اعلام شده بود.

مدیر طرح واردات خودرو و وزارت صنعت، معدن و تجارت از عرضه جدید خودروهای وارداتی از هفته آینده خبر داد و گفت: «جزئیات این طرح به زودی اعلام می‌شود.» مهدی ضیغمی افزود: «از روز چهارشنبه (امروز) و کالتی کردن حساب‌های بانکی اشخاص برای ثبت نام در عرضه جدید خودروهای وارداتی آغاز می‌شود.» افرادی که می‌خواهند برای عرضه جدید خودرو ثبت نام کنند، باید ۵۰۰ میلیون تومان وجه را در نزد بانک‌های اعلامی بلوکه کنند.» وی

عرضه جدید خودروهای وارداتی از هفته آینده



در جدیدترین طرح فروش «آرین پارس موتور» انجام می‌شود

امکان انتخاب آپشن‌های بیشتر در زمان خرید «لاماری ایما»

با برگزاری مراسم قرعه‌کشی طرح فروش مستقیم خودرو لاماری ایما مشخص شدن منتخبین، شرکت آرین پارس موتور، از ارائه یک خدمت جدید به مشتریان خود خبر داد. در همین زمینه برای نخستین بار این امکان برای مشتریان فراهم شده تا هنگام ثبت درخواست و تکمیل وجه، بتوانند شخصی سازی انجام داده و بر برخی آپشن‌های ویژه را به صورت انتخابی و با توجه به نیاز خود خریداری کنند.

آپشن‌های بیشتر خودروهای لاماری ایما شامل افزودن سه آپشن پرتقاضای کیت اسپرت بدنه، مجموعه کنترل برقی در پنجم (صندوق عقب) و دوربین ۳۶۰ درجه خواهد بود و مشتریان در زمان تحویل خودرو محصول را با این آپشن‌ها دریافت می‌کنند. مشتریان می‌توانند با انتخاب این گزینه‌ها در زمان ثبت نام نهایی خرید، نسبت به افزایش آپشن‌های خودرو خود اقدام کنند.

۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر گارانتی برای آپشن‌های پیشنهادی یکی از ویژگی‌های بارز انتخاب این آپشن‌ها توسط مشتریان، دریافت گارانتی از شرکت آرین پارس موتور است. کیفیت این محصولات از سوی شرکت تضمین شده و مشتریان تا ۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر برای این آپشن‌ها گارانتی دریافت خواهند کرد.

همچنین ویژگی دیگری این شخصی سازی بحث تامین قطعات از سوی شرکت است. مشتریان می‌توانند اطمینان حاصل کنند که هر قطعه‌ای که از این مجموعه‌ها دچار ایراد و خرابی شود،



شرکت آن قطعه را به صورت مجزا تامین خواهد کرد. سه آپشن اصلی که به عنوان گزینه‌های انتخابی برای مشتریان ارائه خواهد شد شامل کیت اسپرت بدنه با قابلیت رنگ‌پذیری است. این کیت سبب تغییرات و به روز رسانی‌های ظاهری شده و به خودرو جلوه‌ای اسپرت و متفاوت می‌بخشد. همچنین صندوق‌باز کن برقی این سیستم، امکان باز کردن صندوق خودرو را از طریق یک دکمه یا ریموت و همچنین سنسور پسا (Kick Sensor) فراهم می‌آورد و راحتی بیشتری را برای کاربران فراهم می‌کند. دوربین ۳۶۰ درجه از دیگر آپشن‌های پرتقاضا از سوی مشتریان لاماری ایما بوده است. این سیستم کمک می‌کند راننده دید بهتری از اطراف خودرو داشته باشد و در مواقع پارک یا رانندگی در فضاهای پرت تردد، از هر زاویه‌ای بتواند خودرو را مدیریت کند.

فرآیند افزایش آپشن‌های لاماری ایما مشتریان می‌توانند این آپشن‌ها را در مراحل مختلف فرآیند خرید و تکمیل وجه انتخاب کنند. با توجه به تقاضای بالا برای این ویژگی‌ها، شرکت آرین پارس موتور تلاش دارد تجربه خرید متفاوتی را برای متقاضیان بهارمغان آورد. این اقدام در راستای بهبود خدمات و افزایش رضایت مشتریان از محصولات لاماری ایما می‌شود و به مشتریان این امکان را می‌دهد که خودرویی با ویژگی‌های سفارشی و مطابق با سلیقه و نیازهای فردی خود دریافت کنند.

قیمت کارخانه‌ای هیچ خودرویی کمتر از ۴۰۰ میلیون تومان نیست

افت بهای اغلب خودروها در بازار آزاد



محصولات خود اعمال نکرده بودند که همین موضوع سبب افزایش زیان آن‌ها شده بود و اکنون نیاز به اصلاح قیمت بود.»

محصولات خود اعمال نکرده بودند که همین موضوع سبب افزایش زیان آن‌ها شده بود و اکنون نیاز به اصلاح قیمت بود.»

کاهش قیمت ۲۰ میلیون تومانی کی‌ام‌سی T8 روز گذشته خودروهای داخلی افت بهای یک تا ۸ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که پارس سال سفارشی (۱۴۰۲) با ۸ میلیون تومان کاهش ۷۵۲ کاهش ۸۲۲ میلیون تومان، کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش ۶۲۰ میلیون تومان، کاش ۵۵۵ میلیون تومان قیمت گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد افت بهای ۵ تا ۲۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان، فیدلیتی پرستیز ۷ نفره (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳) با ۱۸ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۲۰ میلیون تومان، کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۶۴۵ میلیون تومان و تیگارد 35X (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۲۲۰ میلیون تومان رسید. از طرفی در گروه خودروهای وارداتی شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که جی‌اس‌سی امپو (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان، کیاسونت (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان و هیوندای الانترا (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند.

سال‌های اخیر سبب وارد آمدن آسیب به تولید داخل و زیان‌ده شدن این صنعت شده است.» او افزود: «زمانی که بهای خودرو به شکل دستوری تعیین می‌شود، در کنار کاهش کیفیت، شاهد پایین آمدن ارزش آفرینی در کشور هستیم و متعاقب آن به تورم نیز دامن زده می‌شود. اکنون قیمت گذاری دستوری، منجر به افزایش دلالتان در بازار شده است که همین موضوع آسیب جدی به صنعت خودرو وارد می‌کند.»

وی تصریح کرد: «با قیمت گذاری دستوری مشکلی از مردم حل نمی‌شود و باید این شیوه قیمت گذاری به‌طور کل حذف شود. طی سال‌های اخیر شاهد بودیم که صنعت خودرو رونقی پیدا نکرده که یکی از عوامل آن قیمت گذاری دستوری است؛ با قیمت گذاری دستوری رقابت را یک‌طرفه به کشورهای دیگر واگذار کرده‌ایم. خودروسازان سال گذشته و امسال افزایش قیمتی بر

نویزها

مصرف کنندگان اکنون با چالشی جدید روبه‌رو هستند؛ چرا که قیمت کارخانه‌ای انواع خودرو به سطحی رسیده که پیش‌تر در بازار آزاد مشاهده می‌شد. این در حالی است که کارشناسان صنعت خودرو معتقدند خودرو باید از قیمت گذاری دستوری خارج شود. یک کارشناس صنعت خودرو در این باره گفت: «اصلاح نرخ خودرو یکی از اقدامات مهم در راستای کاهش زیان خودروسازان است و قیمت گذاری دستوری خودرو طی

آمریکایی American

کادیلاک به فرمول یک پیوست

فدراسیون جهانی اتومبیل‌رانی، توافق با غول خودروسازی آمریکا را تایید کرد. در سال ۲۰۲۶ کادیلاک به‌عنوان تیم یازدهم وارد مسابقات فرمول یک خواهد شد. در تاریخ فرمول یک، تاکنون هیچ کدام از خودروسازان آمریکایی به‌عنوان تیم مستقل حضور نداشته‌اند. جنرال موتورز حالاً نه تنها تیم کادیلاک را برای مسابقات فرمول یک ۲۰۲۶ آماده می‌کند، بلکه برنامه تولید پیشرفته (Power unit) را نیز دارد. تیم جدید فرمول یک با حمایت مالی جنرال موتورز Andretti-Cadillac نام دارد. مایکل اندرتی، شریک تجاری و یکی از سرمایه‌گذاران اصلی این پروژه، هم‌اکنون



۶۲ ساله است. او ملیت آمریکایی و ریشه ایتالیایی دارد. مایکل اندرتی فرزند مارو اندرتی است که در سال ۱۹۷۸ به‌قهرمانی فرمول یک جهانی رسید و همچنین، سه مرتبه قهرمان ایندی نیز دارد. شرکت اندرتی گلوبال آمریکاتحت مالکیت مایکل اندرتی، مجموعه‌ای فعال و بسیار با سابقه در شاخه‌های مختلف موتوراسپرت است. تیم‌های زیرمجموعه‌ای اندرتی گلوبال هم‌اکنون در ایندی، ۵۰۰، لمان، ایمسا و فرمول E رقابت می‌کنند. این شرکت از سال ۲۰۲۱ برای خرید سهام تیم‌های حاضر در فرمول یک تلاش کرده بود و مذاکرات ناموفق با سایر، هاس و رونو داشت. همکاری مشترک اندرتی با جنرال موتورز برای کسب مجوز فرمول یک، چند ماه پیش توسط مدیران FIA ناکام مانده بود. هنوز مشخص نیست در سال ۲۰۲۶ هنگام نخستین حضور تیم کادیلاک در فرمول یک، کدام شرکت تامین کننده پیشرفته خواهد بود. این مورد، قطعاً تا سال ۲۰۲۸ توسط جنرال موتورز محقق نخواهد شد. از سوی دیگر، غالب تیم‌های زیرمجموعه اندرتی گلوبال، طی سال‌های اخیر از شاسی ساخت دلارا و پیشرفته هوندای استفاده کرده‌اند.

آلمانی German

فولکس واگن پولو ۲۰۲۵

هاج‌بیک کوچک پولو از آن دسته محصولاتی به‌شمار می‌رفت که انتظار داشتیم تولید آن متوقف شود. اما سرانجام از توفان صنعت سربلند بیرون آمد. بزرگ‌ترین خودروساز اروپا پس از ۴۰ سال به تولید پولو در بازار اروپا پایان داد و آتش شایعات را در رسانه‌ها روشن کرد. بسیاری بر این گمان بودند که این مدل شهری هم به‌فهرست خودروهای برقی اضافه شود و دیگر رنگ پیشرفته‌های درون‌سوز را به‌خود نبیند. اما یکی از مدیران ارشد فولکس واگن اخیراً از برنامه تولید نسخه ۲۰۲۵ این خودرو خبر داده است. گویا آلمانی‌ها قصد دارند نسل تازه پولو را با پیشرفته‌های درون‌سوز رونمایی



کنند. کای گرونتیز، عضو گروه توسعه‌فنی فولکس واگن در یک گفت‌وگوی خبری در نمایشگاه خودرو لس‌آنجلس اعلام کرد به‌روز رسانی‌های بیشتری در انتظار مدل ۲۰۲۵ پولو خواهد بود. زمان بندی عرضه فولکس واگن برای عرضه این هاج‌بیک با اجرای قوانین انتشار آلایندگی ۷ هم‌زمان شده‌است. اما به‌نظر می‌رسد پولو با آن هاسازگار باشد؛ چرا که به‌گفته گرونتیز، مدل‌های درون‌سوز فولکس واگن احتمالاً به‌سمت هبیرید شدن پیش خواهند رفت. با توجه به‌موتورهای موجود در سبید محصولات فولکس واگن انتظار می‌رود نسل آینده پولو هم به‌یکی از پیشرفته‌های کم‌مصرف یک لیتری یا ۱.۵ لیتری TSI و یک الکتروموتور کوچک برقی مجهز شود. البته ظاهر و فناوری موجود در کابین این خودرو نیز برای جذب بهتر خریداران و توجیه قیمت گذاری جدید، به‌روز رسانی خواهد شد. گرونتیز در مصاحبه‌ای که با مجله «اتو کار» داشته یادآوری کرد که هر چند فشار قوانین ضد آلایندگی در اروپا نهایتاً سبب توقف تولید تمام مدل‌های درون‌سوز این خودروساز خواهد شد، اما مدل‌هایی مانند پولو فلادرمان هستند.



محبوب‌ترین مدل‌های E کلاس بوده‌است. بر این اساس کمیته خوشنام‌های مرسدس بنز برای مشتریانش در سال جاری میلادی نیز این نسخه را با کیت AMG عرضه می‌کند. 350W214 زیر کاپوت خود پیشترانه ۴ سیلندر خطی ۱۹۹۹ سی سی توربوشارژ معروف مرسدس بنز یعنی M254 را جا داده است. این پیشترانه به لطف سیستم هیبرید متوسط یا MHEV می‌تواند قدرت و گشتاور بالایی را فراهم آورد. پیشترانه M254 به تنهایی حداکثر ۲۴۲ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. همچنین موتور برقی نیز حداکثر ۲۲ اسب بخار توان و ۲۰۵ نیوتون متر گشتاور فراهم می‌آورد. ارزش نهایی این خودرو ۶۸ هزار و ۵۷۰ دلار است.

کمیته مرسدس بنز سدان سائیز بزرگ خانواده‌ی لوکس خود (که در بازار جهانی از جایگاه بسیار ویژه‌ای برخوردار است) را با نام E کلاس به تولید رسانده است. تا به امروز ۶ نسل E کلاس روی خط تولید قرار گرفته و جزو محبوب‌ترین محصولات مرسدس بنز محسوب می‌شود. نسل ششم (W214) این سدان خوشنام در ماه می سال ۲۰۲۳ میلادی به جهان معرفی شد. نسل ششم E کلاس موسوم به W214 مزین به زبان جدید طراحی مرسدس بنز است. این خودرو به لطف مجموعه سطوح سیال و استفاده از خطوط نرم تبدیل به سدانی زیبا و البته بسیار مدرن و لوکس شده است. E کلاس در نسخه‌های متعددی به بازار عرضه می‌شود و در این ۶ نسل E350 جزو

مرسدس بنز وفادار به E350



با فراری دنیای موتور سیکلت‌ها آشنا شوید!

دوکاتی پانیکال ۲۰۲۵؛ چموش‌تر و قوی‌تر

حضور دوکاتی در دنیای پر هیجان موتور سیکلت‌ها مانند حضور فراری در دنیای خودروهای اسپرت است. پانیکال، نام آشنا و پرافتخار این کمیته مشهور است که در دنیای اسپرت‌ها همواره زبان‌زد عام و خاص بوده است. سال ۲۰۲۵ میلادی سرشار از اتفاقات هیجان‌انگیز خواهد بود و دوکاتی نیز قصد ایجاد کارزای جدی را در این عرصه دارد. بر این اساس پانیکال ۲۰۲۵ قرار است معادلات شگفت‌انگیز دنیای موتور سیکلت‌های اسپرت را بر هم بزند. در ادامه این اسپرت‌بایک را بر سر می‌کنیم.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir



پانیکال ۲۰۲۵ از نظر سیستم تعلیق نیز دستخوش تغییرات مهندسان دوکاتی قرار گرفته است. در محور جلو، دو دامپر (کمک‌فتر) هیدرولیکی نسل جدید (که توانایی تراکم‌پذیری و تنظیم ۴۳ میلی‌متر دارد) تعبیه شده است. همچنین استفاده از یک ساختار موتور شوک نسل جدید (که دارای یک دامپر پنوماتیکی با فنر پیچشی است) سواری این اسپرت‌بایک را بهبود می‌بخشد. دامپر پنوماتیکی محور عقب نیز حداکثر تا ۱۲ میلی‌متر قابلیت تراکم‌پذیری و تنظیم دارد. تایرهای سفارشی پیرلی Diablo Supercorsa Sp در این موتور سیکلت تعبیه شده است که با هر مایه‌ی وی-شکل آکومینیومی در طرفین بدنه، نیروی عرضی را جذب کرده و سواری دلچسب و باکیفیتی را ارائه می‌دهد. تایر محور جلو دارای سایز ۱۲۰/۷۰/۱۷ بارینگ آلایژی ۱۷ اینچی و تایر محور عقب دارای سایز ۲۰۰/۶۰/۲۰ بارینگ آلایژی ۱۷ اینچی است. این مجموعه، سواری بسیار باکیفیتی را در اوج اسپرت بودن به‌ر اکب و سر نشین این اسپرت‌بایک هدیه می‌دهد. سیستم تعلیق این اسپرت‌بایک سفارشی کمیته Ohlins است. از نظر هندلینگ نیز با توجه به نسبت قدرت به وزن ۱۰۱۳ اسب بخار بر کیلوگرم این اسپرت‌بایک کمی به بیش فرمانی تمایل دارد که به لطف طراحی هندسی فرمان، عملکرد بهتری ارائه می‌کند.



وی-شکل با زاویه قرارگیری ۹۰ درجه و میل‌لنگ نسل جدید (که وزن پایین و البته مقاومت بالایی در برابر تنش برشی دارد)، در بطن این اسپرت‌بایک جا خوش کرده است. مشخصات فنی پیشترانه اتمسفریک پانیکال ۲۰۲۵ عبارتند از: قطر پیستون ۸۱ میلی‌متری، کورس پیستون ۵۳٫۵ میلی‌متری، کاهش فضای تراکم، بهینه‌سازی آن و رسیدن نسبت تراکم به ۱۴ به یک، استفاده از سیستم پاشش سوخت آنژکتوری منحصربه‌فرد و تایمینگ متغیر هوشمند سوپاپ‌ها. این ویژگی‌ها می‌توانند راندمان بالایی را برای این پیشترانه فراهم آورند. حداکثر توان خروجی این پیشترانه ۱۶ اسب بخار قدرت در دور ۱۳۵۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و ۱۲۱٫۳ نیوتون متر گشتاور در دور ۱۱۲۵۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) است. نکته بسیار مهم درباره تغییرات اساسی ایجاد شده در پیشترانه ۴ سیلندر وی-شکل پانیکال این است که این پیشترانه در دور ۱۲ هزار آرپی‌ام ۱۹۵ اسب بخار قدرت و ۱۱۸٫۷ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. جالب است بدانید ساختار تیتانیومی آگزوز طبق گفته دوکاتی سبب شده است توان این پیشترانه ۲۵ درصد افزایش یابد. همچنین به منظور بهبود خنک کاری در پیشترانه، واتر پمپ (پمپ آب) نسل جدید برقی بهره گرفته شده که توانایی خنک کاری بهتری در پیشترانه دارد. در عین حال ورودی هوا در زیر فلاپ جلو به گونه‌ای طراحی شده که حجم دبی ورودی هوا به‌رادیاتور و بدنه پیشترانه را افزایش می‌دهد. این امر منجر به خنک کاری بهتر در قوای محرکه این اسپرت‌بایک شده است. ناگفته نماند که سیستم پاشش سوخت منحصربه‌فرد دوکاتی به این شکل است که دوازده کتور روی درچه گاز تعبیه شده تا سوخت را به خوبی آمیخته کرده و به سیلندر وارد کند. گیربکس ۶ سرعته دنده ثابت با بهینه‌سازی‌هایی که در گام چرخ‌دنده صورت گرفته، می‌تواند شتاب بسیار خوبی را برای این اسپرت‌بایک فراهم کند. همچنین در این گیربکس ۶ سرعته چند صفحه‌ای از مکانیزم هیدرومکانیکی تسریع تعویض دنده استفاده شده که حتی در صورت نیم‌کلاچ گرفتن نیز دنده به خوبی تعویض می‌شود. این مکانیزم سبب شده است حالت لانچ کنترل نیز به خوبی عمل کند. از سوی دیگر در این اسپرت‌بایک از زنجیر نسل جدید بهره گرفته شده که مترمال ساخت آن فولاد سبک‌وزن بهینه‌سازی شده است که پروسه تعویض دنده را بدون کوبش و ارتعاش انجام می‌دهد.

امکانات رفاهی و ایمنی

از نظر امکانات رفاهی و ایمنی، دوکاتی پانیکال ۲۰۲۵ به سیستم کنترل کشش، سیستم ABS، سیستم کنترل نیروی عرضی، سیستم کمکی حرکت در سربالایی، کروزر کنترل، سیستم شخصی سازی سواری، ۶ حالت سواری که با درجه گاز و فنر بندی سیستم تعلیق قابل تنظیم است، کلاستر دیجیتال، سیستم تسریع تعویض دنده، آگزوز تیتانیومی، سیستم تعلیق قابل تنظیم، کلاه ایمنی نسل جدید ۱۷ اینچی آلایژی نیز اشاره کرد که طراحی بسیار زیبا و ایرویدینامیکی دارد. بر اساس آنچه دوکاتی اعلام کرده رینگ‌های نسل جدید سبب کاهش ۲۲

درصدی وزن این اسپرت‌بایک شده است. وزن خالص دورینگ به ۲۰۱٫۷ کیلوگرم می‌رسد که این وزن برای چنین اسپرت‌بایکی بسیار عالی است.

راحتی و ارگونومی سطح بالا

اسپرت‌بایک‌ها همواره از نظر سطح ارگونومی و راحتی نسبت به سایر سگمنت و کلاس‌ها (از جمله نیکدی‌بایک‌ها)، اسپرت‌تر بوده و سطح راحتی نسبتاً پایین‌تری دارند. اما طراحی مهندسان کمیته دوکاتی به لطف رعایت تناسبات و البته حفظ ارگونومی توانسته‌اند راحتی سطح بالایی برای این اسپرت‌بایک به‌رمان آورند. آن‌ها بیش از ۱۰۰ بار پانیکال ۲۰۲۵ را در مدل‌های گلی (مدل گلی نزدیک به نمونه اولیه) و پرینت سه‌بعدی مورد بررسی و ارزیابی قرار داده‌اند. نتیجه این امر قرارگیری فرمان نسبت به بدن را کب با زاویه ۲۴ درجه‌ای با فاصله ۹۸ میلی‌متری است. این مقوله سبب شده است سطح بالایی از راحتی و ارگونومی برای پانیکال ۲۰۲۵ فراهم شود. در مدل ۲۰۲۵ این اسپرت‌بایک ارتفاع صندلی ۸۵۰ میلی‌متر است که سطح راحتی، ارگونومی و ایرویدینامیک بالایی را در اختیار راکب قرار می‌دهد. همچنین یک نمایشگر ۱۶٫۵ اینچی دیجیتال نسل جدید با گرافیک بالا (ساخت کمیته کانتیننتال) کلاستر خوب و باکیفیتی را در اختیار راکب می‌گذارد.

کاهش وزن به سبک ایتالیایی

کمیته دوکاتی به‌مدل ۲۰۲۵ پانیکال بسیار افتخار می‌کند؛ چرا که طبق گفته این کمیته اسپرت‌ساز ایتالیایی برای نخستین بار از سازه شاسی آلومینیومی به‌همراه فریم‌های فولادی بهینه‌سازی شده نسل جدید در این اسپرت‌بایک بهره گرفته شده است. مهندسان کمیته دوکاتی به لطف طراحی سازه آلومینیومی با پر فیل فولاد سبک‌وزن و البته فریم‌های فولادی سبک‌وزن در جلو و عقب، توانسته‌اند سازه شاسی بسیار سبک و مقاومی خلق کنند. بر این اساس با توجه به ساختار آلومینیومی پیشترانه، آگزوز تیتانیومی، پل‌ت فرم نسل جدید شبکه‌الکترونیک کمیته پوش، بدنه سبک‌وزن و پاک ۱۷ لیتری بدون بنزین، وزن خالص این اسپرت‌بایک به ۱۹۱ کیلوگرم می‌رسد. این وزن برای چنین اسپرت‌بایکی شاهکار بوده و به لطف پیشترانه پر توان آن شاهد یک فراری در دنیای موتور سیکلت‌های اسپرت هستیم. توزیع وزن و نسبت قدرت به وزن در محصولات دوکاتی در حالت ایده‌آل است.

دوکاتی: تعریف قدرت!

آن چه پانیکال ۲۰۲۵ را از سایر رقبای آن متمایز می‌کند، قلب تپنده این گربه چموش بولونیاپی است و مهندسان آن سبب برتری این پیشترانه شده است. یک موتور ۴ سیلندر ۱۱۰۳ سی سی

طراحی زیبا تر و جسورانه تر

پانیکال به‌عنوان پرچمدار محصولات دوکاتی طراحی بدنه منحصر به فردی دارد. این اسپرت‌بایک محبوب ایتالیایی همواره در فهرست سریع‌ترین موتور سیکلت‌های اسپرت جهان قرار دارد. پانیکال به‌عنوان رقیب جدی هوندا CBR1000RR فایر بلد، کاوازاکی نینجا ZX-10R، یاماها YZF-R1 و بام S1000RR شناخته می‌شود. بر این اساس مدل ۲۰۲۵ پانیکال با سبک جدیدی از طراحی دوکاتی به تولید رسیده و زبان جدید طراحی این کمیته، بیکره جذاب و زیبایی برای این اسپرت‌بایک به‌رمان آورده است. با نگاهی به پروفیل پانیکال شاهد همان سبک طراحی جسورانه و اسپرت از سوی دوکاتی هستیم. استفاده از اجسام ماهیچه‌ای و خطوط تیز، چاشنی هیجان این اسپرت‌بایک را دوچندان می‌کند. پوزه جلو آمده، خطوط نسبتاً تیز و اتحنای طراحی شده‌ها، مونی و هماهنگی بسیار خوبی با فلاپ ایجاد کرده که حس هیجان را در بیننده دوچندان می‌کند. فلاپ تیز و ماهیچه‌ای (که در بخش بالای آن باک حجیم و ماهیچه‌ای طراحی شده) همراه با فلاپ‌های تیز عقب، کاراکتر اسپرت و هیجان‌انگیزی به پانیکال می‌بخشد. در این مطلب نسخه S از این اسپرت‌بایک بررسی می‌شود که تنها تفاوت آن با نسخه V4 در طراحی گل گیرهای جلو و عقب خلاصه می‌شود. جنس این بخش‌ها از متریال فیبر کربنی است. همچنین رینگ‌های ۵ پره نسل جدید در زبان جدید طراحی دوکاتی هستیم. چراغ‌های جلو باریک‌تر طراحی شده‌اند که با اضافه شدن اسپویلر، چهره کاملاً جدید و البته جسورانه‌ای از اسپرت‌بایک ارائه می‌شود. چراغ‌های دوزنقه‌ای شکل باریک با LEDهای L شکل باریک در بخش بالای کاسه چراغ‌ها و طراحی کاسه چراغ کریستالی با خطوط تیز سبب ایجاد چهره‌ای زیبا و هیجان‌انگیز برای این اسپرت‌بایک شده است. ناگفته نماند طراحی اسپویلر L شکل بزرگ که به صورت الحاقی به پوزه جلو متصل شده، منجر به بهبود ایرویدینامیک در پانیکال ۲۰۲۵ شده است. بر اساس آن چه کمیته دوکاتی اعلام کرده، پانیکال جدید در تست‌های تونل باد توانسته ۱۵ درصد بهبود ایرویدینامیک را تجربه کرده و نیروی دان فورس آن نیز بهبود یافته است. همچنین ضرب در گ این اسپرت‌بایک یک دهم در صد نسبت به نسل قبلی بهبود یافته است. در نمای عقب با طراحی چشم‌نواز و بسیار زیبایی از یک اسپرت‌ساز ایتالیایی مواجهیم، دو چراغ D شکل در ابتدای گل گیر عقب تعبیه شده که فرمت سه‌بعدی ایجاد کرده است. این ویژگی‌ها با فلاپ‌های تیز در این بخش، نمای فوق‌العاده زیبا و مهیجی به پانیکال V4 و V4S بخشیده است. همچنان آگزوز تیتانیومی با روکش آلایژی آلومینیوم و فولاد سبک‌وزن در پایین‌ترین بخش این اسپرت‌بایک تعبیه شده که وقار این گربه چموش بولونیاپی را چند برابر می‌کند. در ادامه باید به طراحی رینگ‌های نسل جدید ۱۷ اینچی آلایژی نیز اشاره کرد که طراحی بسیار زیبا و ایرویدینامیکی دارد. بر اساس آنچه دوکاتی اعلام کرده رینگ‌های نسل جدید سبب کاهش ۲۲



قیمت و شرایط فروش پیکاپ کارون زامیاد



شرایط این طرح فروش فوری است. همچنین در این طرح، سود مشارکت و سود انصراف سفر و جریمه تاخیر در تحویل به صورت ۳۰ درصد سالانه در نظر گرفته شده است. بر اساس این اعلام، مراجعه مشتری به نمایندگی منتخب پس از پرداخت وجه به منظور تحویل مدارک هویتی، احراز سکونت و دریافت قرار داد الزامی است.

فروش فوری وانت شاسی بلند پادرا پلاس دو کابین (پیکاپ کارون) با رنگ سفید در حالی توسط شرکت زامیاد از طریق سایت saipa.iranecar.com ادامه دارد که قیمت کارون در این طرح ۸۶۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است. محدودیت کد ملی، عدم امکان صلح و تطابق شماره کارت، شماره حساب بانکی و شماره شبا از جمله

تنها نیمی از ناوگان جاده‌ای توان پیمایش مسافت‌های طولانی را دارند

نیاز سالانه کشور به ۲۵۰۰ اتوبوس بین شهری جدید

میانگین سنی مینی بوس‌ها در کشور ۲۸.۵ سال و ناوگان اتوبوسی نیز ۱۵ سال است



مسئول افت تقاضا و تولید اتوبوس‌های بین شهری

از سوی دیگر، مدیر کل حمل و نقل مسافری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مدعی شده که «طی سال‌های اخیر ورود ناوگان و تولید داخلی آن تقریباً به صفر رسیده و عدد بسیار ناچیز است.» این در حالی است که خودروسازان که روی دیگر این سکه هستند، بارها اعلام کرده‌اند که ظرفیت تولید اتوبوس بالاست، اما تقاضا در این بخش به دست آن‌ها نمی‌رسد. شاید بتوان دلیل عمده آن را نبود صرفه اقتصادی در سرمایه‌گذاری روی اتوبوس‌های بین شهری، پایین بودن نرخ بلیت اتوبوس‌ها، عدم حمایت‌های دولتی و ارائه تسهیلات به متقاضیان این خودروها و کاهش قدرت خرید در این بخش مانند سایر خودروهای تجاری دانست. در پایان نیز باقر جان اظهار امیدواری کرده است که «سیاست‌های منسجم‌تر و عملیاتی‌تری شکل بگیرد که بتوان ظرفیت را در این بخش بالا برد.»

وام‌های یک میلیاردی و ۴۰۰ میلیونی برای بازسازی اتوبوس‌ها و مینی بوس‌ها



«معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای چهارمحال و بختیاری گفت: «مالکان ناوگان اتوبوسی و مینی بوسی می‌توانند برای بازسازی ناوگان خود، طبق دستورالعمل از تسهیلات یک میلیارد تومانی برای اتوبوس و ۴۰۰ میلیون تومانی برای بازسازی مینی بوس بهره‌مند شوند.» حسین مالکی در خصوص فراخوان اعطای تسهیلات ناوگان حمل و نقل عمومی جاده‌ای چهارمحال و بختیاری اظهار کرد: «در سال جاری اعطای تسهیلات تبصره ۱۸ مانند سنوات گذشته به ناوگان حمل و نقل عمومی اختصاص می‌یابد و مالکان ناوگان اتوبوسی و مینی بوسی استان که متقاضی استفاده از تسهیلات بند الف تبصره ۱۸ه بودجه سال ۱۴۰۲ هستند می‌توانند برای دریافت تسهیلات تعمیرات ناوگان اقدام کنند.» وی با بیان اینکه ناوگانی که تقاضای دریافت تسهیلات را دارد، توسط انجمن صنفی رانندگان بازدید می‌شود، ادامه داد: «به دلیل اینکه روند تولید اتوبوس در کشور کاهش یافته است، بازسازی ناوگان شامل نوسازی صندلی، تعمیرات موتور و... با شرایط خاص و اعطای تسهیلات انجام می‌شود.» مالکی بیان کرد: «بخش سود تسهیلات ۱۳ درصد مدت زمان بازپرداخت حداکثر ۵ سال است.» معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای چهارمحال و بختیاری با بیان اینکه سایت ثبت نام تسهیلات rmto.ir است، گفت: «رانندگان از تاریخ ششم تا ۱۲ آذرماه ۱۴۰۳ می‌توانند با مراجعه به سایت مدارک خود را بارگذاری کنند.» وی با بیان اینکه برای دریافت این تسهیلات نیازی به مراجعه حضوری نیست و مراحل کار صرفاً از طریق سامانه صورت می‌گیرد، تصریح کرد: «اولویت اعطای تسهیلات با ناوگان فعال در حوزه حمل و نقل عمومی و براساس کارت هوشمند فعال و داشتن تعداد ۱۲۰۰ صورت وضعیت از ابتدای سال ۱۴۰۱ تا انتهای سال ۱۴۰۲ است.» مالکی خاطر نشان کرد: «با توجه به محدودیت منابع اعتباری تخصیص یافته ناوگان واجد شرایط دارای توجیه فنی و کارکرد مناسب و بررسی شده افراد واجد شرایط مطابق ضوابط پرداخت می‌شود.» وی یادآور شد: «تعهد متقاضیان برای تحقق اشتغال پیش‌بینی شده و تداوم فعالیت ناوگان در حمل و نقل جاده‌ای از الزامات دریافت تسهیلات است.»

آن بود که در بخش مسافری بیشتری فرسودگی نصیب مدل‌های شهری شده است، چرا که خریدار اصلی آن شهرداری هستند و حاضر به تخصیص بودجه به این بخش نیستند. همچنین به نظر می‌رسد بخش مسافری بین شهری وضعیت بهتری داشته باشد، زیرا پای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در میان است. اما حالا مدیر کل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، در این خصوص دست یاری به سمت وزارت صمت دراز کرده و خواسته است که این وزارتخانه با افزایش ظرفیت تولید و نوسازی ناوگان و حل مشکلات و تامین ارز، سرمایه‌گذاران را به ورود به این بخش ترغیب کند.

«در سال‌های اخیر، فرسودگی پای ثابت ناوگان حمل و نقل عمومی چه در بخش مسافری و چه در بخش باری بوده است. فرقی نمی‌کند که قرار است این

خودروها در شهرها تردد داشته باشند یا مسیرهای بین شهری؛ به هر حال اوضاع آن قدر پیچیده شده است که از هر ناوگان بوی فرسودگی به مشام می‌رسد. البته تا امروز تصور بر



فرانک آقاصفی
faghasafi@autoworld.ir

نا توانی نیمی از ناوگان جاده‌ای در پیمایش مسافت‌های طولانی

است که «طی سال‌های اخیر بحث نوسازی ناوگان با قوت جلوترفته است و از مجموع ۱۴ هزار و ۲۰۰ دستگاه ناوگان اتوبوس که کارت هوشمند فعال دارند، فقط ۷۰۰ دستگاه آن می‌توانند در مسافت‌های متوسط و بلند پیمایش داشته باشند و ۲۹ هزار دستگاه نیز مینی بوس داریم؛ این یعنی که باید توان عملیاتی خود را در این زمینه افزایش دهیم.»

فرسودگی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای مسافر، تقریباً هم‌راستا با سایر بخش‌های حمل و نقل عمومی در سال‌های گذشته تشدید شده، تا آنجا که به تازگی مدیر کل حمل و نقل مسافری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور در این خصوص اظهار کرده است: «میانگین سنی مینی بوس‌ها در کشور ۲۸.۵ سال و ناوگان اتوبوسی نیز ۱۵ سال است.» داریوش باقر جوان با اشاره به کم‌کاری‌های صورت گرفته در این بخش عنوان کرده

رد پای کم‌لطفی دولت و وزارت صمت در فرسودگی اتوبوس‌های بین شهری

و با کمبود خودرو مواجه هستیم، اظهار کرده است: «وزارت صمت باید حمایت‌های لازم را داشته باشد و تولیدکنندگان داخلی نیز وارد کار شوند. زیرا تاکید ما استفاده از ظرفیت‌های تولید داخل است.» وی در این خصوص از سازمان صمت یاری خواسته و گفته است: «وزارت صمت باید برای تولید و نوسازی ناوگان، ظرفیت تولید داخل را بالا ببرد و مشکلات مربوط به تولیدکنندگان داخلی از جمله تامین ارز را حل کند تا در کنار آن نیز سرمایه‌گذاران نیز ترغیب به سرمایه‌گذاری در این بخش شوند.»

از جمله مشکلاتی که در سال‌های گذشته باعث شده است که ناوگان باری و مسافری کشور به جایگاه فعلی برسد و با فرسودگی شدیدی همراه باشد، عدم حمایت دولت و سایر سازمان‌های موثر در این مسیر است.

حالا داریوش باقر جوان با اشاره به سهم این ناوگان در جابه‌جایی مسافران اظهار کرده است که چون آحاد جامعه از این خدمات استفاده می‌کنند باید تدابیری برای آن اندیشیده شود. وی با بیان این که در ایام خاص مانند اربعین و نوروز مشکلات خاصی در ناوگان به وجود می‌آید

نیاز سالانه ناوگان جاده‌ای به ۲۵۰۰ اتوبوس بین شهری

اهمیت بسیاری پیدا می‌کند. به گفته داریوش باقر جوان، «برای افق چهارساله و اینکه بتوانیم ناوگان را به ظرفیت مناسب برسانیم و همچنین تقاضای مازاد را پوشش دهیم و سهم حمل و نقل عمومی را در سفرها افزایش یابد، باید متوسط سالی ۲۵۰۰ دستگاه خودرو اضافه و خودروهای فرسوده از شبکه خارج شوند و به فراخور هر سال که می‌گذرد هزار دستگاه به جای خودروهای فرسوده جایگزین شود تا بتوانیم عملکرد مناسبی داشته باشیم.»

مدیر کل حمل و نقل مسافری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور همچنین نقش ناوگان مسافری جاده‌ای در جابه‌جایی‌ها را ۳۵ درصد عنوان کرده و گفته است که «در این زمینه تلاش‌های موثری انجام شده است و همچنین بخش خصوصی هم علاقه به سرمایه‌گذاری دارد و باید سهم ناوگان حمل و نقل عمومی در سفرها را به ۷۰ درصد برسانیم. همچنین باید ظرفیت خود را از ۱۴ هزار دستگاه به ۲۰ هزار دستگاه برسانیم.» در این میان اما نقش تولید داخل و ورود مدل‌های جدید به ناوگان مسافری جاده‌ای



گفته می‌شود این خودروها از خطوط تولید چین تامین شده و به بازار ایران عرضه می‌شوند.

بنابر شنیده‌ها، به زودی واردات چهار مدل پژو ۴۰۸، پژو ۴۰۰۸، پژو ۵۰۸L و پژو 408X به ایران آغاز خواهد شد.



چهار مدل پژو وارداتی در راه بازار ایران

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

وارداتی‌های بد فروش!

تا به امروز در قالب مطالبی در همین صفحه، کیفیت خودروهای چینی وارداتی مورد بررسی قرار گرفته و می‌توان گفت استقبال بازار از اکثر مدل‌های وارداتی چینی، به جز محصولات برند چانگان آن چنان که باید چشمگیر نبوده است. در عین حال اخیراً این مساله شامل حال تعدادی از مدل‌های وارداتی غیر چینی نیز شده و بازار به آن‌ها هم چندان روی خوشی نشان نداده است.

به عنوان مثال می‌توان به محصولات برند سوزوکی اشاره کرد که با وجود تبلیغات گسترده و فراوان، هنوز فروش قابل توجه و چشمگیری ندارند. حال مشخص نیست چنین وضعیتی به مشخصات و کیفیت خود محصول مربوط می‌شود یا ناشی از ضعف بازاریابی است!

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار
k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۲۲۰	۵	▼
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۷۲۰	۱۰	▼
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۶۴۵	۱۵	▼
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۶۵۰	۲۰	▼
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵۲۰	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۳۰	۱۸	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۹۸	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۱۸۰	۱۰	▼
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	▼
اکستریم VX (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۷۴	یک میلیارد و ۴۲۰	۲۰	▲
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۲	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	▼
دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۴۲۰	۰	▼
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	یک میلیارد و ۵۰۵	۱۵	▼
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	یک میلیارد و ۵۵۰	۲۰	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۵	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۸۴۰	۰	▼
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۹۲۰	۰	▼
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۲۲۰	۱۰	▼
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۷۵	۲	▼
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۵۲۰	۲	▼
ساینا اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۱	۵۵۵	۳	▼
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۵۰۴	۱	▼
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۵۰۶	۲	▼
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۶۰	۰	▼
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۸۰	۰	▼
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۶۰	۱	▼
کوییک SR (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۴۵	۴۷۰	۰	▼
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۶۰۶	۴	▼
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۶۲۰	۵	▼
سهند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۴۴	۳	▼
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۶۰۲	۶	▼
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۷۵۰	۲	▼
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۸۴۰	۳	▼
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۹۹	۳	▼
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۷۵۸	یک میلیارد و ۱۲۵	۰	▼
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۴۲	۰	▼
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۷۰۸	۴	▼
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۷۷۱	۴	▼
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۷۵۲	۸	▼
پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۸۲۲	۶	▼
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۶۲	۳	▼
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۵۴	۱	▼
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۹۴	۶	▼
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۷۲۶	۰	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۷۴۰	۰	▼
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۹۶	۰	▼
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۹۸۱	۴	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۸۵۰	۳	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۱۷	۰	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۸۰	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۴۶	۰	▼
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۸۰	۳	▼
سورن پلاس باماینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۸۴	۶	▼
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۱۰	۲	▼
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۸۷۹	۰	▼
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۹۷	۰	▼
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۷۵۰	۰	▼
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۹۷	۰	▼
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۸۹۵	۳	▼
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۵۴۵	یک میلیارد و ۱۶	۰	▼
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۷۰۱	یک میلیارد و ۹۴	۰	▼
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۸۲	۳	▼
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۸۸۸	۲	▼
تارا اتومات ۷۴ ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	یک میلیارد و ۹۰	۰	▼

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	▼
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۵۰	۰	▼
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۵۰	۰	▼
هیوندای الائترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۵۰	▼
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	▼
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۷۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	▼
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GLT این (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۵۰	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	▼
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	▼
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۸۵۰	۵۰	▼
تویوتا لاین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۷۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	▼
تویوتا کروالا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	▼
جتا V7 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۲۰	یک میلیارد و ۲۳۰	۰	▼
جتا VS5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۴	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	▼
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	▼
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	▼
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۵۰	۰	▼
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	▼
نیسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	▼
هوندا وزل (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۸۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	▼
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۹۰۹	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	▼
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۳۷	یک میلیارد و ۵۰	۰	▼
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۳۸۵	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	▼
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۸۳	یک میلیارد و ۸۰۰	۵۰	▼
جی‌ای‌سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	▼
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۸۸	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	▼
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۶	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	▼
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	▼

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com
petrosharlubricants
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

SKZIC
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



FOSSE
German Motor Oil

کاملترین سبد
روانکار و اکسسوری

راهنمای تعویض روغن موتور خودرو در خانه

تعویض روانکار بسیار ساده است!

روغن موتور خودرو و چقدر است. اگر نمی دانید آخرین بار که روغن را تعویض کرده‌اید چه زمانی بوده است بهترین کار تعویض هر چه زودتر آن است. نکته بعدی خرید روغن موتور مناسب خودرو و فیلتر روغن جدید است. اطلاعات مربوط به نوع روغن موتور نیز در دفترچه راهنمای خودرو وجود دارد اما می توان آن را از تعویض روغنی ها هم سوال کرد. نهایتاً باید خودرو را در یک سطح صاف پارک کرد و از قرار داشتن دنده در حالت پارک و بالا بودن ترمزدستی اطمینان حاصل کرد. همچنین بهتر است اجازه دهید موتور خودرو خنک شود تا تعویض روغن راحت تر صورت گیرد. برای تعویض روغن موتور در خانه به ابزارهای زیادی نیاز نیست هر چند ابتدا باید ظرف ساده‌ای برای ریختن روغن در موتور داشته باشید. برای این کار یک قیف پلاستیکی هم کافی خواهد بود. همچنین باید خودرو از زمین فاصله داشته باشد تا به کارتیل و فیلتر روغن دسترسی داشته باشید.

شاید رفتن زیر وانت پیکاپ و شاسی بلندهای بزرگ کار راحتی باشد اما برای خودروهای سواری این کار امکان پذیر نخواهد بود و باید از جک استفاده کنید. مورد بعدی داشتن ظرف برای ریختن روغن سوخته درون آن است. برای باز کردن پیچ کارتیل هم باید از آچار مخصوص آن استفاده کنید. برای باز کردن و بستن فیلتر روغن هم آچار مناسبی نیاز خواهد بود. پس از فراهم کردن ابزار و آماده کردن خودرو نوبت به فرآیند تعویض روغن موتور می رسد. اولین قدم، بالا بردن خودرو از زمین است که اهمیت زیادی دارد زیرا پیچ کارتیل در پایین موتور قرار دارد و در بسیاری از خودروها، روغن فیلتر نیز در نزدیکی آن نصب شده است. برای بالا بردن خودرو باید از جک استفاده و دقت کنید که آن را در جای مناسب و توصیه شده توسط خودروساز قرار دهید.



از بین مایعات ضروری وسایل نقلیه، یکی از مشهورترین و مهم ترین آن ها روغن موتور است. اکثر رانندگان می دانند که این روغن چه اهمیتی دارد و بسیاری نیز با وظیفه اصلی آن یعنی روانکاری قطعات موتور خودرو آشنا هستند اما احتمالاً برخی افراد نمی دانند که روغن موتور علاوه بر روانکاری قطعاتی همچون میل لنگ و میل سوپاپ، جاذب گرمای ناشی از اصطکاک بین قطعات است.

وجود روغن موتور برای کاهش اصطکاک و گرما ضروری است زیرا نبود آن می تواند منجر به از کار افتادن موتور خودرو شود. با توجه به اهمیت بسیار بالای روغن موتور، بررسی مداوم آن و تعویض در دوره های زمانی و کارکرد مشخص امری بدیهی خواهد بود. معمولاً توصیه می شود بسته به نوع خودرو، عادات رانندگی و مسیر تردد، کیفیت روغن و... بین ۳ تا ۵ هزار کیلومتر تعویض شود. اگر از روغن های سنتتیک تایید شده استفاده شود شاید بیشتر بتوان از روغن موتور استفاده کرد اما تعویض زودتر از موعد هم مشکلی ایجاد نخواهد کرد. برخی مالکان دوست دارند تعویض روغن موتور خودرو را در خانه انجام دهند تا هم با بخش های فنی خودرو آشنا شوند و هم از هزینه های سرویس و نگهداری وسیله نقلیه خود بکاهند.

خوشبختانه فرآیند این کار نسبتاً راحت است. پیش از آغاز کار باید چند نکته را مدنظر قرار دهید. اول اینکه باید بدانید شرکت سازنده خودرو ساز بازه های زمانی تعویض روغن را چگونه پیشنهاد کرده است. این اطلاعات در دفترچه راهنمای خودرو درج شده و همچنین می توان آن را از نمایندگی های خودروساز و همچنین وبسایت آن به دست آورد. همچنین باید بدانید فواصل کارکرد بین تعویض

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus	5W40SN/5W30SN	گلف	

بسته بندی های (ظروف) جدید فوکس
همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

سهولت در انتخاب
سهولت در مصرف

fuchs.ir
www.fuchs.ir
021-71164

در بخش بار و مسافر محقق شود. اکبری همچنین درباره مشکلات کمبود لاستیک بیان کرد: باید اقتصاد بخش حمل و نقل تقویت شود، اگر در آمد رانندگان بر اساس هزینه‌های واقعی و نرخ تورم افزایش یابد بسیاری از مشکلات به شکل خودکار رفع می‌شوند. وی بر ضرورت ایمن‌سازی جاده‌ها با هدف کاهش سوانح رانندگی در مسیرهای پرترافیک تأکید کرد. سرپرست سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور افزود: بیش از ۲ هزار دوربین نظارتی در جاده‌های کشور فعال است و دوربین‌های غیرفعال نیز به‌سرعت به‌کار می‌روند.

سرپرست سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌های کشور بر ضرورت بهبود در آمد رانندگان و ایمن‌سازی جاده‌ها تأکید کرد و گفت: کارگروهی برای تدوین نرخ گذاری‌ها تشکیل و به ستاد تنظیم بازار ارجاع شده است تا نرخ‌ها بر اساس هزینه‌های واقعی تعیین شوند. رضا اکبری در نشست با تشکل‌های صنفی حمل و نقل استان همدان بیان کرد: در برنامه هفتم توسعه کشور مصوب شده که نرخ گذاری‌ها به دستگاه‌های اصلی ارجاع شود. وی اضافه کرد: در یافتن مصوبه از دولت برای بازگرداندن نرخ گذاری به شورای عالی ترابری پیگیری می‌شود تا با همکاری صنف، در آمد واقعی رانندگان



مشکل رانندگان جاده با تامین لاستیک



ذرات تایلر باید به‌عنوان یک تهدید محیط‌زیستی متمایز شناخته شوند

اهمیت تاثیر لاستیک بر طبیعت

مسیرهای انتقال و تاثیرات سمی‌شان هنوز به‌اندازه کافی مورد مطالعه قرار نگرفته است. مطالعه‌ای که اخیراً در مجله Environmental Research منتشر شده، ۱۰ سوال پژوهشی اولویت‌دار در چهار حوزه کلیدی را شناسایی کرده که شامل شناسایی محیطی، ترکیب شیمیایی، تاثیرات زیستی و مقررات می‌شود. کارشناسانی از کشورهای مختلف از جمله بریتانیا، آمریکا و نروژ خواستار تدوین چارچوبی استاندارد برای اندازه‌گیری و مدیریت این ذرات و مواد شیمیایی منتشر شده از آن‌ها شده‌اند. یکی از مسائل کلیدی مطرح‌شده، شفافیت بیشتر در مورد مواد شیمیایی مورد استفاده در تولید تایلر است. ترکیبات شیمیایی تایلر اغلب به دلیل حفظ محرمانگی صنعتی فاش نمی‌شوند. با این حال، شواهدی از این ترکیبات، به‌ویژه در رواناب‌های ناشی از تایلر‌ها، در رودخانه‌های سراسر جهان یافت شده است که می‌توانند بر زندگی آبزیان تاثیر منفی بگذارند. رسیدگی به مساله ذرات تایلر نیازمند تلاشی جهانی با تمرکز بر تحقیقات، سیاست‌گذاری و مقررات است. ایجاد یک پل بین دولتی می‌تواند گامی مهم در این راستا باشد. سیاست‌گذاران و تنظیم‌کنندگان مقررات با توجه به این اولویت‌های پژوهشی می‌توانند عدم قطعیت‌های علمی را کاهش داده و بهتر خطرات ناشی از ذرات تایلر را ارزیابی کنند. دکتر فرهاد خان، محقق ارشد مرکز تحقیقات نورو (NORCE) و از مشارکت‌کنندگان مطالعه، اهمیت رویکردی یکپارچه را برجسته کرد: «با گرد هم آوردن کارشناسانی که بر جنبه‌های مختلف آلودگی ذرات تایلر تمرکز دارند از حضور محیطی، شناسایی تحلیلی، اثرات سمی تا مقررات؛ این مطالعه تصویری کلی از وضعیت فعلی پژوهش و سؤالات آینده ارائه می‌دهد. این تحقیق نقشه راهی برای نیازهای پژوهشی آینده فراهم می‌کند.» دکتر ایماری واکر فرانکلین، محقق در RTI International، این مطالعه را نقطه عطفی برای شناسایی سوالات ضروری در مورد آلودگی ذرات تایلر و اقدامات عملی برای پژوهشگران، صنعت و تنظیم‌کنندگان مقررات می‌داند.



زنجیره‌های پلیمری ساده‌تر در میکروپلاستیک‌های معمولی، ذرات تایلر ساختاری متفاوت دارند. این ذرات از لاستیک ساخته می‌شوند که ترکیبی پیچیده از مواد مصنوعی و طبیعی است. ذرات تایلر همچنین حاوی افزودنی‌های مختلفی مانند هیدروکربن‌های اروماتیک پلی‌سیکلیک، فلزات سنگین و مواد شیمیایی پایدار کننده هستند. با تخریب این ذرات، این مواد مضر می‌توانند وارد محیط‌زیست شوند. علاوه بر ترکیب شیمیایی خطرناک، اندازه متغیر ذرات تایلر نیز تاثیرات آن‌ها را پیچیده‌تر می‌کند. این ذرات از طریق رواناب جاده‌ای و باد انتقال می‌یابند و به آلودگی آب‌ها، خاک‌ها و حتی زنجیره‌های غذایی کمک می‌کنند. با وجود تهدیدات جدی ناشی از ذرات تایلر، درک ما از حضور آن‌ها در محیط،

ذرات تایلر یکی از عوامل ناپدید شده آلودگی محیط‌زیست هستند و تاثیرات آنها چیزی نیست که بتوانیم بیش از این آنها نادیده بگیریم. زیرا فقط آلودگی‌های آگروز خودرو نیستند که



سپهیل سیاوشی

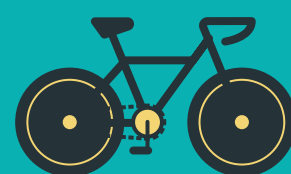
s.siavashi@autoworld.ir

باید نگران‌شان باشیم. در پی پرده آلودگی وسایل نقلیه، یک دشمن کمتر مورد توجه قرار گرفته است؛ ذرات تایلر. این ذرات میکروسکوپی که از تایلرهای میلیون‌ها خودرو در سراسر جهان جدا می‌شوند، نگرانی‌های جدی زیست‌محیطی و بهداشتی را به وجود آورده‌اند و اغلب بدون توجه و شناسایی باقی می‌مانند. ذرات تایلر به دلایل متعددی به‌طور پیوسته به‌عنوان یکی از مهم‌ترین آلودگی‌های محیط‌زیست شناخته می‌شوند؛ یکی از اصلی‌ترین منابع میکروپلاستیک‌ها هستند و تقریباً یک سوم تمام میکروپلاستیک‌ها را تشکیل می‌دهند. اما این میکروپلاستیک‌ها مانند سایر میکروپلاستیک‌ها معمولی نیستند. ذرات تایلر به لحاظ اندازه و پیچیدگی شیمیایی منحصر به فرد هستند و رفتار متفاوتی در اکوسیستم‌ها از خود نشان می‌دهند. هنری اوپانیا از موسسه Revolution Plastics دانشگاه پورتموث بر لزوم بازتعریف این ذرات تأکید کرده است. او می‌گوید ذرات تایلر حاوی صدها ماده شیمیایی ناشناخته هستند که بسیاری از آن‌ها به محیط‌زیست نفوذ کرده و خطرات بی‌سابقه‌ای ایجاد می‌کنند. او می‌گوید: «مطالعه ما نشان می‌دهد که باید ذرات تایلر را از میکروپلاستیک‌های معمول جدا کرده و به‌عنوان یک تهدید منحصر به فرد برای محیط‌زیست و سلامت عمومی شناسایی کنیم. ما به تحقیقات متمرکز نیاز داریم تا مسیرهای انتشار و اثرات آن‌ها را بهتر درک کنیم.» برخلاف

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایلر	سایز تایلر (میلی متر)	مدل	گل تایلر	کویر تایلر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲	۲۲,۸۹۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12		
انواع پراید	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان-ریو-تیبا	۲۵,۰۷۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تیبا	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا	۲۵,۲۸۸,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا	۲۵,۹۴۲,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپریت انواع پژو	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو	۳۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16	KB44		
مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16	KB55		
لیفان X60 ام وی ام X33	۴۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16	KB66		
آریزو ۵-۶-آریا	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17	KB55		
تویوتا کمری-سوناتا	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17	KB57		
ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17	KB66		
چانگان-سراتو	۴۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17	KB200		
تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17	KB700		
هایما S7	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17	KB700		
زاگرس-صحرا	۷۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۰	۱,۰۶۰	۱۷	۶۵	245/70R17	KB444		
پرادو-پیکاپ فوتون-اسنا(آمیکو)	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۸	۴۵	265/65R17	KB900		
پیکاپ G9	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۱,۲۸۵	۱۸	۵۵	285/70R17	KB909		
تیولی	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۵۵	215/45ZR18	KB200		
فونیکس FX-ری-را-خودرو فردا T5-سوبا M4	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18	KB300		
جک S5-توسان-کوراندا	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۶۰	225/55R18	KB500		
اسپورتیج-دیگنیتی	۵۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	235/55R18	KB800		
تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18	KB700		
سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18	KB700		
پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18	KB900		
هایما BS-اکستریم LX	۶۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19	KB700		
Tiggo 8 Plug	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۷۷۵	۱۹	۵۰	R19 235/50	KB800		
سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	R19 235/55	KB700		
اکستریم TXL	۵۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۷۵	۲۰	۴۵	ZR20 245/45	KB545		
اکستریم VX	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۵۰	۲۰	۵۰	ZR20 245/50	KB570		
فیدلیتی-رکستون	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	ZR20 255/45	KB555		



تهران را پاک بگردیم





صنعتی مناسب برای بازارهای مشتریان هدف مورد نظر خود را که شامل کامیون های برقی، وسایل نقلیه الکتریکی، موتورسیکلت های برقی و وسایل نقلیه هوافضا، برآورده کند یا حتی از آن فراتر رود. باتری نسل ۱.۱ سوپرسل باتری ویژه تولید شده ۳۰۰ وات ساعت بر کیلوگرم بدون کاهش عمر چرخه ارائه می شود. شرکت فورج باتری انتظار دارد این باتری از اهداف چگالی انرژی تعیین شده توسط کنسرسیوم باتری پیشرفته ایالات متحده (USABC) بهتر عمل کند. این چگالی انرژی بالا به معنای بردیستری برای وسایل نقلیه الکتریکی است. این باتری گواهی نامه های UN38.3 و UL 1642 را دریافت کرده است که تأییدی می کند این سلول ها بالاترین استانداردهای ایمنی مطابقت دارند.

عملکرد استثنایی باتری های لیتیومی شرکت فورج سبب شده است خودروهای برقی با فناوری شارژ سریع این شرکت ظرف ۱۰ دقیقه شارژ شوند. شرکت فورج باتری (Forge Battery) با هدف تغییر شکل چشم انداز فناوری خودروهای الکتریکی (EV) به طور رسمی فناوری پیشگامانه باتری های لیتیوم-یون خود موسوم به «نسل ۱.۱ سوپرسل» را معرفی کرده است که به نظر می رسد با تقاضای زیادی مواجه شود. این سلول های باتری لیتیوم-یونی استوانه ای برای برطرف کردن چالش های مهم پیش روی صنعت خودروهای الکتریکی که چگالی انرژی و زمان شارژ هستند، توسعه یافته اند. این شرکت تأکید می کند که فورج باتری انتظار دارد سلول های آن طول عمر استاندارد



عملکرد استثنایی باتری های لیتیومی «فورج»

تولید سامانه ترمز جدید خودروهای الکتریکی توسط «مرسدس بنز»

تجربه سواری را بهبود بخشد، همچنین می توان چرخ ها را بدون وجود سیستم ترمز در هر چرخ از نظر ایرونامیکی کارآمدتر ساخت. سیستم ترمز که نیاز به تعمیر و تعویض ندارد، موجب صرفه جویی در زمان و هزینه صاحب خودرو می شود. همچنین یکپارچه سازی اجزای مختلف صرفه جویی در هزینه تولید کنندگان و تهیه مواد اولیه خواهد شد و تأثیر کمتری بر محیط زیست دارد. در حالی که مرسدس بنز روی طراحی مجدد سیستم های ترمز سنتی برای خودروهای الکتریکی خود تمرکز می کند، سایر شرکت ها در حال بازنگری در کل معماری خودروهای الکتریکی هستند. به عنوان مثال شرکت REE با جابه جایی همه چیز از زیر کاپوت به پشت چرخ ها، رویکرد جالبی را در پیش گرفته است. در این سیستم، موتور، پمپ، پمپ، فرمان، سیستم تعلیق و ترمز ها همگی در پشت چرخ ها قرار گرفته اند و یک پلت فرم ماژولار ایجاد می کنند که می توان روی آن هر چیزی را ساخت؛ از کامیون های مخصوص تحویل بسته ها گرفته تا خودروهای اسپرت و حتی ون های کمپر. اما اینکه ترمز های جدید مرسدس بنز به استاندارد نوبن تبدیل می شوند یا صرفاً با هدف ارتقای کیفی خودروهای برقی لوکس مورد استفاده قرار می گیرند، موضوعی است که گذشت زمان آن را مشخص خواهد کرد.

ترمز گیربکس عمل می کند، به طور مستقیم در پیشانه ادغام می کند. این سیستم شبیه صفحه کلاچ است؛ اما ویژگی های منحصر به فرد خود را دارد. همچنین کالیپری نیز وجود ندارد؛ اما یک لنت ترمز دایره ای تعبیه شده که مستقیماً به شفت خروجی موتور الکتریکی متصل است که روی یک حلقه ثابت خنک شوند با آب فشار را می کند. به گفته مرسدس بنز، سیستم «ترمز» از پیشانه «در طول عمر خودرو نیاز به سرویس ندارد و به طور بالقوه هزاران دلار را که معمولاً برای تعمیر و تعویض سیستم ترمز هزینه می شود، صرفه جویی می کند. حتی بقایای لنت و گردوغبار در یک محفظه داخلی کوچک که نیاز به تخلیه ندارد، جمع می شود. موتور خودروهای برقی هنگام رها شدن پدال گاز همچون یک ترمز عمل می کند؛ زیرا این توانایی را دارند که برق را دوباره به باتری ها بازگردانند و سرعت خودرو را در این فرآیند کاهش دهند. با این حال، هنوز یک سیستم ترمز واقعی مورد نیاز است. سیستم «ترمز» از پیشانه «در حال آزمایش است و مرسدس بنز معتقد است در این سیستم استهلاک ترمز وجود ندارد؛ چرا که این سیستم با آب خنک می شود. در عین حال با توجه به اینکه سیستم «ترمز» از پیشانه «تمام قطعات را از چرخ ها دور می کند، وزن خودرو به میزان قابل توجهی کاهش می یابد و همین موضوع سبب می شود هم خودرو کنترل بهتری داشته باشد و هم

تقریباً تمام خودروهای امروزی از ترمز های دیسکی استفاده می کنند که شامل یک دیسک همراه با لنت های ترمز و قلاب لنت (کالیپر) و یابوی کنترل در هر چرخ است. کالیپر ترمز بخشی از سیستم ترمز دیسکی بوده که در بسیاری از خودروها به خصوص در ترمز های جلویی استفاده می شود. این کالیپر ها دارای پیستون های ترمز هستند و وظیفه آن ها متوقف کردن چرخ های خودرو با ایجاد اصطکاک با دیسک (روتور) ترمز است. درون هر کالیپر، یک جفت صفحات فلزی قرار دارد که به عنوان لنت ترمز شناخته می شوند. زمانی که راننده، پدال ترمز را فشار می دهد و مایع هیدرولیک از خطوط لوله ترمز به داخل کالیپر رانده می شود، پیستون ها منبسط می شوند و لنت های ترمز را به سمت دیسک فشار می دهند و این مساله چرخش دیسک متصل به توبی را کاهش داده و در نتیجه سرعت چرخ هم کم می شود. سیستم های دیگری مانند ترمز های هوایی، ترمز های نواری و روش فلینت استون نیز وجود دارند؛ اما کاربرد همه آن ها تقریباً یکسان است؛ استفاده از اصطکاک برای کاهش سرعت. اکنون مرسدس بنز سیستم «ترمز» از پیشانه «(in-drive brakes) را برای خودروهای الکتریکی اختراع کرده است. این سیستم که در بخش تحقیق و توسعه این شرکت در سیندلینگن آلمان توسعه می یابد، ترمزها را در آرایشی که بسیار شبیه



m.sherafati@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)	
	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	آلمان، انگلستان و روسیه	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز و یا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا لنت جلو پراید ۱۱۱ لنت جلو تیبیا لنت جلو پژو ۴۰۵ لنت جلو پارس لنت جلو سمند بدون لوازم لنت جلو پژو ۲۰۶ لنت جلو سمند سورن لنت جلو تندر ۹۰ (فول) لنت جلو سایننا لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵ لنت جلو دانگ فنگ H30 لنت جلو ۲۰۷ لنت جلو دنا پلاس	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کانتان (ایران)	
	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز و یا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا لنت جلو پراید ۱۱۱ لنت جلو تیبیا لنت جلو پژو ۴۰۵ لنت جلو پارس لنت جلو سمند ال ایکس لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ لنت جلو سمند سورن لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)	
	-	در حال بروز رسانی	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز و یا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا لنت جلو پراید ۱۱۱ لنت جلو تیبیا لنت جلو پژو ۴۰۵ لنت جلو پارس لنت جلو سمند ملی لنت جلو پژو ۲۰۶ لنت جلو سمند سورن لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	اتحاد لنت پیشرو صنعت (ایران)	
	در حال بروز رسانی	در حال بروز رسانی	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز و یا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا لنت جلو پراید ۱۱۱ لنت جلو تیبیا لنت جلو پژو ۴۰۵ لنت جلو پارس لنت جلو سمند ال ایکس لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ لنت جلو سمند سورن لنت جلو تندر ۹۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن قطعات برگشتی عدم پذیرش



جرایم سالانه رانندگی پیامک می‌شود



نشوند. پیش از این، سسقف جریمه رانندگی برای توقیف خودروها ۲ میلیون تومان بود که از تیر امسال همراه با اصلاح میزان جرایم رانندگی این سقف به پنج میلیون تومان افزایش یافت. دولت با هدف بازدارندگی نرخ جریمه مربوط به تخلفات رانندگی و به درخواست مجموعه فرمادهای انتظامی، میزان جریمه‌ها را در سال جاری تغییر و افزایش داد که از ۲۲ تیر امسال میزان جرایم جدید اجرایی شد. در این بازنگری جرایم، برخی از تخلفات رانندگی تا پنج برابر افزایش یافت که اغلب آنها تخلفات حادثه‌ساز و مرگ‌آفرین محسوب می‌شوند که سرعت غیرمجاز و سبقت غیرمجاز از جمله این جرایم هستند.

اینها بنا بر اعلام پلیس راهور فاجا، از روز دوشنبه ۵ آذر برای همه مالکان وسایل نقلیه یک پیامک حاوی میزان سسالانه جرایم رانندگی با سرشماره «۱۱۰۱۲۰۲۰» ارسال خواهد شد؛ بنابراین لازم است همه مالکان وسایل نقلیه هوشیار باشند هرگونه ارسال پیامک جرایم سالانه به غیر از سرشماره اعلام شده اشتباه بوده و ممکن است زمینه‌ای برای کلاهبرداری باشد. طبق اعلام سردار سیدتیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا سسقف خلافی برای توقیف خودروها پنج میلیون تومان است؛ بنابراین مالکان با آگاهی از مبلغ جریمه می‌توانند آن را پرداخت کنند تا مشمول شکایت، توقیف و انتقال وسیله نقلیه به پارکینگ

به‌زودی طرح زمستانه پلیس در جاده‌های کشور آغاز می‌شود

سهم تقصیر در تصادف برای خودروهایی فاقد تجهیزات زمستانی

پلیس راهور فراجا نیز در این نشست با بیان اینکه عدم توجه به جلودر هنگام رانندگی در تصادفات به ۴۴ درصد رسیده است، گفت: نقش این عامل در وقوع تصادفات رانندگی در فصل زمستان نگران‌کننده است.

وی با یادآوری اینکه یکی از دلایل بی‌توجهی رانندگان به جلودر استفاده از تلفن همراه در زمان رانندگی است، افزود: در سال ۱۴۰۱ علت ۳۳ درصد تصادفات ناشی از عدم توجه به جلودر بود که این عامل در سال ۱۴۰۲ به ۴۴ درصد افزایش یافت. جانشین رئیس پلیس راهور فراجا خواستار اقدامات فرهنگی و ارائه هشدارهای لازم به رانندگان شد تا بتوان سهم این عامل را در بروز تصادفات رانندگی کاهش داد. وی تأکید کرد: ناتوانی در کنترل وسیله نقلیه در سال گذشته نسبت به سال ۱۴۰۱ افزایش ۹ درصدی داشت که نشان از نقش سرعت و مباحث فنی خودرو از جمله لاستیک مناسب در بروز این حوادث است.

مومنی در ادامه با اشاره به افزایش هفت درصدی تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور اظهار کرد: با اقدامات صورت گرفته در زمان اجرای طرح زمستانه پلیس تعداد جانباختگان حوادث جاده‌ای ۵ درصد کاهش داشت.

وی با یادآوری قطع برق معابر عمومی در ساعاتی از شب اظهار کرد: مناسبانه قطع برق در مناطق شهری و برون‌شهری می‌تواند در افزایش حوادث ترافیکی موثر باشد؛ از این رو آمیدواریم که شاهد قطع برق در معابر نباشیم.

سرنگ سیروس حسن‌زاده، معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور فراجا نیز گفت: مسیریهای اطلاع‌رسانی ما همیشه فعال تر است. سنایت راهور ۱۲۰ به شکل شبانه‌روزی و شماره‌های ۸۸۲۸۸۸۸۸ و ۸۸۲۵۵۵۵۵ به شکل گویا در خدمت شهروندان است. همچنین مردم می‌توانند از طریق سامانه سروش به نشانی «@prahvar120» فیلم، عکس و صدا ارسال کرده و می‌توانند با ما ارتباط داشته باشند.

سپس نماینده‌ای از سازمان راهداری کشور در سخنانی بیان کرد: به شرکت‌های حمل‌ونقل تأکید شده به تجهیزات ایمنی لازم مجهز باشند و تعداد ۱۴۵۰ دوربین نظارت‌ترددها را کنترل می‌کند.

وی ادامه داد: تیم‌های گشتی و نظارتی ما از تاریخ ۲۰ آذرماه در محل‌های مشخص شده حاضر خواهند بود و جرثقیل‌های سنگین در نقاط حساس جاده‌ای مستقر شده تا در صورت نیاز از آنها استفاده شود.



طرح زمستانه امسال با حضور تمامی دستگاه‌های اجرایی مرتبط و مشارکت ۸۱ هزار نیروی میدانی با قوت و کیفیت لازم اجرا خواهد شد و انتظار می‌رود با همکاری مردم و رعایت توصیه‌های ایمنی، زمستان امسال بدون حوادث ناگوار سپری شود. وی همچنین بر اجرای کامل قانون توسط تمامی دستگاه‌ها تأکید کرد و گفت: باید قوانین به طور کامل اجرایی شود.

توجه پلیس به هشدارهای هواشناسی

سردار حسینی بزرگ‌ترین دغدغه حوزه راهور در فصل زمستان را گردنه‌ها و محورهای برفگیر دانست و در این باره گفت: امسال به طور حتم در پی اعلام هشدار هواشناسی اقدامات پیش‌دستانه و حتی ممنوعیت تردد در برخی مسیرها اجرایی می‌شود.

وی هرگونه نقض فنی و فقدان برخورداری از سلامت و تجهیزات زمستانی در محورهای برفگیر را مانع اجازه تردد دانست و گفت: از مردم انتظار می‌رود با پلیس همکاری کنند. جانشین رئیس

طرح زمستانی پلیس راهور

۲۰ آذرماه در جاده‌های کشور

می‌شود و طی این مدت، شاهد

حضور مأموران پلیس راه به‌ویژه

در گردنه‌های مناطق برفگیر

استان مازندران هستیم. سرپرست پلیس راه مازندران در این باره اظهار کرد: تردد خودروهای

بدون زنجیر چرخ از ۲۰ آذرماه در جاده‌های شمال ممنوع است. وی افزود: پلیس راه در قالب

اجرای طرح زمستانی از تردد خودروهای بدون تجهیزات، به‌ویژه زنجیر چرخ، جلوگیری خواهند

کرد. به‌گفته‌ی وی اگر خودرویی به دلیل نداشتن تجهیزات و نسبت زنجیر چرخ تصادف کند،

در سهم تقصیر هم این موارد لحاظ می‌شود. در ادامه برخی جزئیات طرح زمستانی پلیس راه

بررسی می‌کنیم.



علی زاراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

کاهش تصادفات با اجرای طرح زمستانی پلیس

سردار سیدتیمور حسینی در هشدار و یکمین کمیته هماهنگی اجرای طرح‌های ویژه ترافیکی زمستان که در ستاد پلیس راهور فراجا برگزار شد، اظهار کرد: هدف از اجرای این طرح، کاهش تصادفات در جاده‌های کشور است تا شهروندان در هیچ نقطه‌ای دچار مشکل نشوند. وی با بیان اینکه نیروهای راهور تجربه کافی در اجرای مأموریت‌ها دارند، افزود: با تلاش شبانه‌روزی در ۲۶ استان تلاش می‌شود تا میزان تصادفات جاده‌ای به حداقل برسد. سردار حسینی با بیان اینکه همه پیش‌بینی‌های لازم برای اجرای طرح زمستانه پلیس صورت گرفته است، افزود: از رانندگان انتظار می‌رود در سفرهای خود تجهیزات لازم برای تردد زمستانی مانند زنجیر چرخ و لاستیک مناسب را همراه داشته باشند.

رئیس پلیس راهور با تأکید بر اینکه در صورتی که رانندگان تجهیزات زمستانی به همراه نداشته باشند، از تردد آنها در جاده‌ها جلوگیری خواهد شد، افزود: در این مدت عبور تریلر در برخی محورهای مواصلاتی ممنوع خواهد بود.

وی با تأکید بر رعایت ملاحظات ایمنی از سوی رانندگان و شرکت‌های حمل‌ونقل و پایانه‌های سراسر کشور ادامه داد: هر موضوعی که باعث افت کیفیت خدمات‌رسانی و افزایش خطرات جاده‌ای شود، باید با حساسیت مورد بررسی قرار گیرد. رئیس پلیس راهور فراجا خاطر نشان کرد:



ENGINEERED AND
MADE IN GERMANY

021 79406

www.aryachemi.com

proteciranofficial

www.bluechemgroup.com

**PRO
TEC**
by bluechem
GROUP

...because it works!



دارای تاییدیه از
معتبرترین خودروسازان جهان

15W-40 CI-4/SL

High Performance
Diesel Engine Oil

VOLVO	
Volvo Group Trucks Technology	
STD 417-0003 approval	
Company name:	CTP GmbH
Product name:	Engine oil premium 15W-40 MSCK
Oil code(s):	OS371960
Viscosity grade:	15W-40
Approval date:	February 17, 2022
Approval #:	417-0003-22-1153
Validity:	Approval expires two years after the approval date. For approval extension, a complete and updated approval form must be submitted at the expiry date a two months.
Approval:	Approved
Volvo Group Trucks Technology	

Disclaimer: This approval is solely based on information submitted by the applicant and no further quality check is made by Volvo. Hence, Volvo takes no responsibility to ensure that the quality of this product is continuously maintained. This is the sole responsibility of the Company (see above).





Autoworld.ir

چهارشنبه ۷ آذر ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۲۲۱

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

بیلبورڈ

Billboard

«انتخابی برای ماجراجویی»

«دوج خودرویی است که هرگز از رویارویی یا چالش‌ها طفره نمی‌رود. چه به قدرت، سرعت یا آسایش نیاز داشته باشید، دوج همه را دارد. این انتخاب نهایی برای ماجراجویان است. این کمپین برند دوج با عنوان «انتخابی برای ماجراجویی» در مصر منتشر شد.



DODGE

Dodge: The car that never dodges a challenge. Whether you need power, speed, or comfort, Dodge has it all. Experience the thrill of driving a Dodge today and see why it's the ultimate choice for adventure seekers.

کمیود دوربین و بالا رفتن آمار تخلفات رانندگی

رئیس پلیس راهور فراجا کمیود سامانه‌های نظارتی و مشکلات فنی موجود در دوربین‌های ثبت تخلفات رانندگی را عاملی برای افزایش آمار تخلفات در این بخش می‌داند. مطابق با بررسی‌های به عمل آمده و به‌گواه آمار، در حال حاضر ۶ هزار دستگاه دوربین در سطح معابر عمومی کشور نصب شده‌اند که البته درصد چشمگیری از آن‌ها شرایط مناسب را برای نظارت و خدمات‌رسانی ندارند. این در حالی است که برای پوشش صددرصدی معابر در کشور، به حداقل ۵۰ هزار دستگاه دوربین نیاز است. با این حال مطابق با گزارش‌ها، در تهران درصد کمی از دوربین‌ها فعال هستند

و بسیاری از آن‌ها به دلیل مشکلات فنی و کمیود اعتبار از کار افتاده‌اند. این مشکل در حالی است که طبق قانون، منابع حاصل از جریمه‌های تخلفات رانندگی باید به تجهیز و به‌روزرسانی سامانه‌های ثبت تخلف اختصاص یابد؛ اما عدم اجرای کامل این قانون و عدم تخصیص مناسب بودجه سبب بروز مشکلاتی از این دست شده است. در عین حال بنا به تاکید رئیس پلیس راهور فراجا، نوسازی دوربین‌ها و سامانه‌های نظارتی نیازمند همکاری بین وزارت کشور، شهرداری‌ها و سازمان راهداری است. هدف اصلی پلیس راهور در این زمینه، به‌صفر رساندن خطاهای انسانی و سیستمی در ثبت تخلفات است. بر این اساس اجرای طرح‌های جدید و به‌روزرسانی سامانه‌های هوشمند می‌تواند سبب افزایش دقت در شناسایی تخلفات، ارتقای ایمنی راه‌ها و در نهایت کاهش آمار تصادفات شود. همچنین اقداماتی از این دست، بالا رفتن اعتماد عمومی به سامانه‌های نظارتی و شفافیت در فرآیندهای ثبت تخلف را به همراه خواهد داشت. این اهداف نیز در سایه تخصیص بودجه به‌قدر کافی و مناسب و در نهایت حمایت از این سامانه‌ها محقق خواهد شد.

حرف آخر

The Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



قطعه

سیم کشی یا کمیود روغن، به‌طور اتوماتیک روی حالت اضطراری قرار می‌گیرد. در این زمان معمولاً چراغ‌های حالت اسپرت یا برف به‌شکل چشمک‌زن در پشت پنل روشن می‌شوند و دنده نیز در حالت دنده عقب یا دنده ۳ قرار می‌گیرد. در چنین شرایطی باید به‌تعمیرگاه مجاز مراجعه کرد؛ زیرا تردد طولانی با این حالت می‌تواند منجر به خرابی کامل خودرو شود.

گیربکس اتوماتیک برای آسایش بیشتر راننده هنگام حرکت طراحی شده است؛ اما عملکرد این قطعه به‌رغم مزایایی که دارد، در برخی مواقع به‌دلیل مختلف با مشکل مواجه می‌شود. حال اگر مالک خودرو نسبت به‌اخطارها و هشدارهایی توجه باشد، خرابی گیربکس قطعی خواهد بود. گاهی گیربکس به‌دلیل سولفات‌ها یا جداسازی سوکت ECU گیربکس، خیس یا سولفات‌ها شدن سوکت اصلی و

«چراغ هشدار گیربکس»






ARRIZO 8

WHERE BUSINESS MEETS ELEGANCE



☎ ۰۲۱-۴۹۷۸۱

📍 MVM_777

📷 MVMCHERY777

🌐 MVMCHERY.COM



صفحه محصول آریزو ۸

اتخسروانی

حس خوب، خرید مطمئن

افتتاح نمایندگی تویوتا-اتوخسروانی

در شهر مشهد







اتوخسروانی
شوروم مرکزی :: خیابان شریعتی، ترسیده به سه راه معلم، روبروی کوچه شفق، پلاک ۲۰۴
www.autokhosravani.com | ۰۲۱-۴۹۷۸۱ | autokhosravani

نمایندگی مشهد :: وکیل آباد، نوش وکیل آباد ۰۹، (خیابان عدل)
www.autokhosravani.com | autokhosravani