



چراغ سبز دولت چهاردهم به ورود خودروهای دست دوم

## بازار لوازم یدکی با واردات خودروهای کارکرده داغ می شود

مصطفی هنری: واردات خودروهای مختلف می تواند به تنوع لوازم یدکی در بازار کمک کند و این تنوع می تواند به بهبود کیفیت و کاهش قیمت لوازم یدکی بینجامد. همچنین...  
صفحات ۳۲

نخستین فروش نارنجی پوشان جاده مخصوص  
پس از اصلاح قیمت ها

### عرضه محصولات گروه «سایپا» در هفته دوم آذرماه آغاز می شود

صفحه ۴

سهام ۳ درصدی سوخت های  
تجدیدپذیر در کشور

### مصرف بنزین تا سال ۱۴۰۸ روزانه به ۲۵۰ میلیون لیتر می رسد

صفحه ۱۵

خودروهای داخلی تا ۱۶ میلیون تومان  
ارزان شدند

### کاهش شکاف قیمت ها با افزایش عرضه خودروسازان

پس از ماه ها ایزنی، دولت با اعطای مجوز افزایش قیمت  
محصولات به خودروسازان، چراغ سبزی برای بهبود...  
صفحه ۷

راهکارهای شرکت ژاپنی برای گذر از شرایط نامناسب  
**مدیریت بحران  
در «نیسان»**

۱۲ «CT5-V»: تعریف تازه ای از خودرو اسپرت  
۸ بررسی چهار خودرو اسپرت هیبرید ۲۰۲۴  
۱۱ آسیب های ناشی از ریختن مایع خنک کننده روی پیشرانه  
۱۷ «پوش» برای ارتقای سنسورهای داخلی به کمک «پیرلی» آمد

**استارت Start**  
علی زراندوز  
عضو شورای سردبیری

### چراغ قرمز به خودروهای چند سر نشین!

این روزها بحث راه اندازی خطوط پرسر نشین (HOV) در بزرگراه همت تهران بسیار داغ است و گویا قرار است در صورت اجرای موفقیت آمیز، در...  
صفحه ۲

**تیتراهای امروز**  
Titles

در سامانه کدال منتشر شد:  
**جزییات افزایش سرمایه ایران خودرو  
از محل تجدید ارزیابی دارایی ها**  
صفحه ۵

**واردات دست دوم ها محدود  
به برقی ها و هیبریدها**  
صفحه ۱۰

**بخشنامه فراخوان منتخبین  
قرعه کشی لاماری ایما-آذر ۱۴۰۳**  
صفحه ۷

رئیس انجمن تولیدکنندگان ماشین آلات  
کشاورزی اعلام کرد:  
**سهم ۲ درصدی تسهیلات در  
تامین نیاز ناوگان زراعی کشور!**  
صفحه ۹

021-49781 TIGGO 8 PRO PLUG-IN HYBRID  
مدیران خودرو ۷۷۷

70 1954-2024 KGM  
صنایع خودرو سازی ایلیا  
KHAN MUSSO  
صنایع خودروسازی ایلیا، تهران، بلوار المپیک، خیابان ۲۵، خیابان حسینی، پلاک ۱۹ • کد پستی: ۱۴۸۸ • ۱۴۸۵۹۶۷۶۲۱  
www.ilia-Auto.com @ ilia\_auto ILIA Automobile MFG.





ES90 جدید از تباط ز بادی با شاسی بلند برقی ES90 خواهد داشت و مانند آن یک ویتربن تکنولوژی برای نمایش توانمندی های ولوو خواهد بود و خیلی روی حجم فروش بالا مانور نخواهد داد. در سال ۲۰۲۶ نیز قرار است EX60 با استفاده از پلت فرم جدید و به عنوان معادل برقی XC60 تولید شود. این خودرو یکی از محصولات کلیدی ولوو برای فروش بالا در بازار خودروهای برقی خواهد بود. ولوو هم اکنون مشغول توسعه سه خودرو برقی دیگر نیز هست. پلت فرم جدید EX60 قرار است از مدل های متنوع از جمله استیشن برقی پشتیبانی کند و با اینکه سوئدی ها هنوز می خواهند به یک برند تمام برقی تبدیل شوند.

ولوو آماده معرفی اولین سدان برقی خود با نام ES90 جدید می شود. این خودرو سدان پرچم دار برای رقابت با شرکت های آلمانی خواهد بود. این محصول جدید به عنوان پرچم دار لوکس ولوو عمل کرده و آغازگر موج بعدی محصولات بدون آپاندگی و پیشرفته سوئدی ها خواهد بود. براساس استراتژی ولوو، قرار است در آینده ۵ خودرو برقی جدید تولید شوند. ES90 که رقیبی برای بامو و ۱۵ مرسدس بنز EQE خواهد بود معادل برقی S90 بنزین سوژ به شمار می رود و طی مراسمی ویژه در استکهلم سوئد رونمایی خواهد شد. با اینکه ES90 با تمرکز بر بازار چین توسعه یافته اما در بازارهای جهانی نیز عرضه می شود. ولوو

## «ولوو ES90» سدان برقی پرچم دار



## چراغ سبز دولت چهاردهم به ورود خودروهای دست دوم

بخش پایانی

# بازار لوازم یدکی با واردات خودروهای کارکرده داغ می شود

مصطفی هنری: واردات خودروهای مختلف می تواند به تنوع لوازم یدکی در بازار کمک کند و این تنوع می تواند به بهبود کیفیت و کاهش قیمت لوازم یدکی بینجامد

در دولت های پیشین همواره با هر جهش نرخ در بازار خودرو موضوع آزادسازی واردات خودرو دست دوم مطرح و در نهایت هیجگاه عملیاتی نشده است، به نظر شما تبعات مجوز واردات خودرو دست دوم که آیین نامه جدیدی برای آن تدوین شده است و تاثیر آن بر بازار لوازم یدکی چه خواهد بود؟

واردات خودروهای دست دوم می تواند به افزایش عرضه خودرو در بازار منتهی شود و در نتیجه قیمت ها را کاهش دهد. این موضوع می تواند به نفع خریداران باشد و دسترسی به خودرو را آسان تر کند. با ورود خودروهای دست دوم به بازار، رقابت بین تولیدکنندگان داخلی و واردکنندگان افزایش می یابد. این رقابت می تواند موجب بهبود کیفیت محصولات داخلی و کاهش قیمت ها شود. با ورود خودروهای دست دوم، تقاضا برای لوازم یدکی این خودروها نیز افزایش می یابد. این موضوع می تواند به رشد بازار لوازم یدکی و افزایش فرصت های شغلی در این حوزه منتهی شود. واردات خودروهای مختلف می تواند به تنوع لوازم یدکی در بازار کمک کند و این تنوع می تواند به بهبود کیفیت و کاهش قیمت لوازم یدکی بینجامد. یکی از چالش های اصلی واردات خودروهای دست دوم، کیفیت آن هاست.

اگر خودروها کیفیت پایینی داشته باشند، ممکن است هزینه های تعمیر و نگهداری افزایش یابد و این موضوع بر بازار لوازم یدکی تاثیر منفی بگذارد. ممکن است تامین قطعات یدکی برای خودروهای وارداتی دشوار باشد، به ویژه اگر این خودروها از برندهای کمتر شناخته شده باشند. این موضوع می تواند هزینه های تعمیرات را افزایش دهد و بر رضایت مشتریان تاثیر منفی بگذارد. از سوی دیگر، واردات خودروهای دست دوم خارجی می تواند به کاهش فروش خودروهای داخلی منجر شود و این موضوع به نوبه خود می تواند بر فعالیت تولیدکنندگان داخلی تاثیر منفی بگذارد. کاهش فروش نیز

روز گذشته شرایط و ضوابط مورد نظر دولت چهاردهم برای واردات انواع خودروهای سواری نو و کارکرده با عمر

کمتر از پنج سال برقی - بنزینی (هیبرید) به کشور ابلاغ شد. برابر آیین نامه اعلام شده، سن خودرو در زمان ورود به کشور کمتر از پنج سال و با کارکرد کمتر از ۸۰ هزار کیلومتر باشد. برخی کارشناسان معتقدند: بازنگری این آیین نامه که در روزهای پایانی دولت سیزدهم نیز ابلاغ شده بود، به معنای جدی تر شدن بحث ورود خودروهای کارکرده به کشور است که بازار لوازم یدکی را بیش از پیش داغ و شلوغ خواهد کرد.

در همین زمینه مصطفی هنری، فعال و کارشناس حوزه صنعت قطعه در بخش دوم گفت وگویی خود با روزنامه «دنیای خودرو» تاثیرات اجرای این آیین نامه بر بازار لوازم یدکی را بررسی کرده است. وی همچنین به بررسی تاثیرات تحریم ها بر صنعت قطعه و لوازم یدکی خودرو و پرداخته است. به گفته وی در حال حاضر تولیدکنندگان مجبور به استفاده از فناوری های قدیمی تر می شوند که در بسیاری موارد کارایی و کیفیت لازم را ندارد.

این وضعیت به وضوح در کیفیت نهایی محصولات و همچنین رضایت مشتریان تاثیرگذار است. عدم اطمینان به بازار و کاهش حاشیه سود ناشی از تحریم ها، سرمایه گذاران را از سرمایه گذاری در پروژه های تحقیق و توسعه باز می دارد و این امر می تواند به کاهش نوآوری و ناتوانی در رقابت با محصولات خارجی منجر شود.



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

## چراغ قرمز به خودروهای چندسرنشین!

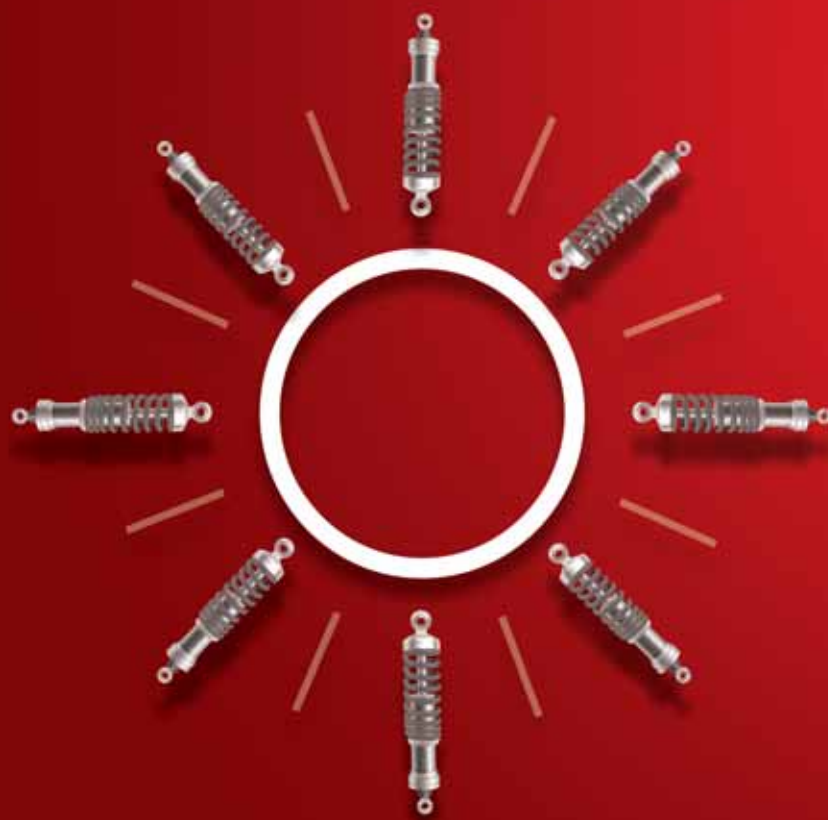
این روزها بحث راه اندازی خطوط پرسرنشین (HOV) در بزرگراه همت تهران بسیار داغ است و گویا قرار است در صورت اجرای موفقیت آمیز، در سایر بزرگراه های تهران نیز اجرایی شود. البته این طرح سابقه طولانی در پایتخت دارد و نخستین بار سال ۱۳۸۴ از سوی مسئولان وقت معاونت حمل و نقل و ترافیک به شهردار تهران ارائه شد. البته مقطع زمانی مورد بحث، پلیس به دلیل کمبود نیرو نتوانست این طرح را اجرا کند. چند سال بعد، طرح راه اندازی خط ویژه برای خودروهای بیش از یک سرنشین مطرح شد که دوباره مسکوت ماند. سال گذشته هم یکی از اعضای شورای شهر تهران با یادآوری سابقه آن، از طرح تازه ای خبر داد که عبارت بود از اختصاص یک لاین به خودروهای تکسرنشین. در این طرح، لاین های دیگر در اختیار خودروهای بیش از یک سرنشین قرار می گرفتند. استناد اعضای شورای شهر برای پیشنهاد این طرح، آمار پلیس راهور بود که نشان می داد ۴۲.۲۳ درصد خودروهای عبوری بزرگراه چمران و ۴۲.۸۱ درصد خودروهای عبوری بزرگراه مدرس را خودروهای شخصی تکسرنشین تشکیل می دهند. در همان زمان، برخی اعضای شورای شهر معتقد بودند با وجود این حجم از خودروهای تکسرنشین باید عرصه را بر این خودروها تنگ کرد تا مردم به استفاده مشترک از خودرو تشویق شوند. اما این طرح در سال گذشته باز هم مسکوت ماند تا این که این روزها ساکنان غرب تهران با خط کشی های زردی در بخشی از بزرگراه همت مواجه شده اند؛ خطوطی که مدیران شهری می گویند قرار است در پیک ترافیک صبحگاهی و عصرگاهی تنها خودروهای عمومی و چندسرنشین از آن تردد کنند.

هدف اصلی ایجاد این خطوط کاهش ترافیک، تشویق به استفاده از خودروهای اشتراکی و بهبود کیفیت هاست. در برخی شهرهای دنیا به خودروهای الکتریکی یا هیبرید اجازه می دهند حتی با یک سرنشین هم از این خطوط استفاده کنند. این خطوط بیشتر در بزرگراه های پرترافیک و مناطق شهری با تردد بالا مانند لس آنجلس، نیویورک یا دویبی وجود دارند. برای جلوگیری از تخلف، دوربین های نظارتی تعداد سرنشینان خودروها را بررسی کرده و برای خودروهای تکسرنشینی که از این خطوط استفاده می کنند جریمه های سنگینی در نظر گرفته می شود. یکی از حاشیه های این طرح در شهر تهران، انتشار خبر بولی شدن تردد در بزرگراه همت بود البته مدیران شهری بلافاصله در واکنش به این خبر اعلام کردند قرار نیست شهروندان برای تردد در این خط ویژه هزینه ای پرداخت کنند. اما متخلفان جریمه می شوند. از طرفی رئیس پلیس راهور فراچاهم اعلام کرد اجرای این طرح در شرایط کنونی، با توجه به پیشرفت های تکنولوژی و تجهیزات هوشمند نظارتی امکان پذیر است و می تواند به طور قابل توجهی به کاهش ترافیک و بهبود جریان ترافیک در پایتخت کمک کند. با این وجود نباید فراموش کرد اجرای شتابزده این طرح می تواند همچون برخی طرح های پر سر و صدای شهری، بیشتر به ضرر شهروندان تمام شده و باعث نارضایتی آنها شود؛ از جمله طرح سنگفرش کردن بخشی از خیابان ۱۷ شهریور تهران و تبدیل آن به پیاده راه که سال ها سبب نارضایتی و تردد دشوار اهالی و کسبه اطراف این خیابان مهم در تهران شد و سرانجام هم شهرداری بخش های زیادی از این طرح را به حالت اولیه بازگرداند. انجام مطالعات کارشناسی دقیق، وجود تجهیزات هوشمند برای کنترل این خطوط و عدم اختلال در رفت و آمد شهروندان در بزرگراه های پرترافیک مانند همت می تواند نوبد بخش آغاز طرحی نوین برای ساماندهی به ترافیک کلانشهر تهران باشد.



علی زراندوز

عضو شورای سربدی



## دسترسی آسان و نامحدود به قطعات اصل

## تجارتسرا

www.tejatsara.com

بازارگاه خرید و فروش عمده قطعات خودرو





## برنامه‌های آتی «فراری» برای «296GTB»



شرکت ایتالیایی فراری به صورت رسمی اعلام کرده که آمادگی لازم برای رونمایی از مدل جدیدتر، فوی تر، سبک‌تر و سریع‌تر 296GTB را دارد. این مدل به خصوص ادامه‌دهنده راه ۳۶۰ چلنج خواهد بود که در سال‌های ابتدایی قرن بیست و یکم رونمایی شد. خط جدیدی از کوپه‌های عملکرد بالای این مجموعه را شکل داد. پس از ۳۶۰ چلنج، نوبت به ۴۳۰ اسکودریا، ۴۵۸ اسپچیاله و ۴۸۸ پیستارسید. حالا هم نوبت آن شده که کوپه فراری رنگ‌وبوی یک مسابقه‌دهنده قدرتمند را به خود بگیرد و برای مسابقات خیابانی و پیست آماده شود. افزایش قدرت برای فراری کاری آسان تلقی می‌شود اما

مساله اصلی، مدیریت آن قدرت به‌شکلی همچنان آور و در عین حال، دقیق است؛ به‌شکلی که هویت اسب سرکش فراری همچنان در خودرو و باقی بماند. 296GTB که از یک پیش‌سازانه هیبرید توین توربوی ۷۶ یا ۸۳ اسب‌بخار قدرت سود می‌برد، هم‌اکنون با یکجی موسوم به «فیورانو» به فروش می‌رسد که به‌ادعای فراری، عملکرد را بهبود می‌بخشد. از آنجا که خروجی پیش‌سازانه این خودرو در حالت استاندارد هم یکی از بهترین‌ها به‌شمار می‌رود و 296GTB را به یکی از سریع‌ترین سوپراسپرت‌ها بازار تبدیل کرده است، انتظار می‌رود فراری پیش از قدرت افزونی روی کاهش وزن این سوپراسپرت متمرکز شود.

**چگونه می‌توان فرهنگ نوآوری را در بین تولیدکنندگان قطعات یدکی تقویت کرد؟**  
برای تقویت فرهنگ نوآوری، باید با تشویق به اشتراک‌گذاری ایده‌ها به ایجاد فضایی برای تبادل نظر و ایده‌ها بین کارکنان و تیم‌ها و به تقویت فرهنگ نوآوری کمک کرد. برگزاری جلسات منظم برای بحث و تبادل نظر درباره ایده‌های جدید می‌تواند به تشویق خلاقیت کمک کند.

برگزاری دوره‌های آموزشی برای ارتقای مهارت‌های نوآوری و خلاقیت می‌تواند به کارکنان کمک کند تا مهارت‌های لازم برای تولید ایده‌های نو را کسب کنند. این کارگاه‌ها می‌تواند شامل مباحثی مانند تفکر طراحی (Design Thinking) و نوآوری باز (Open Innovation) باشند. تشویق به نوآوری از طریق شناسایی و پاداش‌دهی به ایده‌های موفق و نوآورانه می‌تواند انگیزه کارکنان را افزایش دهد. جوایز می‌تواند شامل پاداش‌های مالی، تقدیرنامه‌ها یا فرصت‌های پیشرفت شغلی باشند. تشکیل تیم‌های چندرشته‌ای برای کار بر روی پروژه‌های نوآورانه می‌تواند به ایجاد ایده‌های جدید کمک کند. این تیم‌ها می‌تواند شامل اعضای از بخش‌های مختلف سازمان باشند که با یکدیگر همکاری می‌کنند تا راه‌حل‌های نوآورانه را توسعه دهند.

**چه چالش‌هایی در زمینه مدیریت ضایعات و پسماندها در صنعت قطعه و لوازم یدکی وجود دارد و چگونه می‌توان آن‌ها را مدیریت کرد؟**

مدیریت ضایعات و پسماندها در صنعت قطعه و لوازم یدکی با چالش‌های متعددی مواجه است. بسیاری از صنایع با کمبود زیرساخت‌های مناسب برای بازیافت و مدیریت ضایعات مواجه هستند. این موضوع می‌تواند به افزایش حجم پسماندها و آسیب به محیط‌زیست منجر شود. قوانین ناکافی یا عدم شفافیت در مدیریت پسماندها می‌تواند مانع از بهبود فرآیندها شود. تولیدکنندگان ممکن است با چالش‌هایی در زمینه رعایت قوانین و مقررات مربوط به مدیریت پسماندها مواجه شوند.

بسیاری از کارکنان ممکن است از روش‌های صحیح مدیریت پسماندها آگاه نباشند. این موضوع می‌تواند به تولید ضایعات بیشتر و عدم استفاده بهینه از منابع منجر شود. ایجاد سیستم‌های جامع برای جمع‌آوری، بازیافت و مدیریت ضایعات می‌تواند به کاهش حجم پسماندها کمک کند. این سیستم‌ها باید شامل برنامه‌های آموزشی برای کارکنان و فرآیندهای مشخص برای مدیریت ضایعات باشند. بهره‌گیری از فناوری‌های نوین برای کاهش تولید ضایعات و بهینه‌سازی فرآیندها می‌تواند به کاهش اثرات منفی بر محیط‌زیست کمک کند. این فناوری‌ها می‌تواند شامل سیستم‌های بازیافت پیشرفته و فرآیندهای تولید پایدار باشند. به‌طور کلی، بهبود کیفیت، افزایش بهره‌وری، تقویت فرهنگ نوآوری و مدیریت مؤثر ضایعات و پسماندها از جمله عواملی هستند که می‌تواند به رشد و توسعه پایدار صنعت قطعه و لوازم یدکی کمک کنند. در این راستا، همکاری نزدیک بین دولت، صنعت و دانشگاه‌ها می‌تواند به ایجاد راهکارهای مؤثر و پایدار منتج شود.

می‌تواند به کاهش سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه و کاهش کیفیت محصولات داخلی منجر شود. البته برخی تولیدکنندگان داخلی می‌توانند با ارائه خدمات پس از فروش و تامین لوازم یدکی برای خودروهای وارداتی، از این فرصت استفاده کرده و بازار جدیدی را برای خود ایجاد کنند.

**چگونه می‌توان استانداردهای کیفی را در صنعت قطعه و لوازم یدکی بهبود بخشید و نظارت بر آنها را تقویت کرد؟**

برای بهبود استانداردهای کیفی و تقویت نظارت بر آن‌ها، استفاده از استانداردهای بین‌المللی مانند ISO 9001 و ISO/TS 16949 می‌تواند به عنوان یک راهکار مؤثر مطرح شود. این استانداردها به تولیدکنندگان کمک می‌کنند تا فرآیندهای خود را بهینه‌سازی کرده است و به نیازهای مشتریان پاسخ دهند. تشکیل کمیته‌های مستقل برای نظارت بر رعایت استانداردها و ارائه بازخورد به تولیدکنندگان می‌تواند به افزایش شفافیت و مسئولیت‌پذیری در صنعت کمک کند. این کمیته‌ها می‌تواند شامل نمایندگان دولت، صنعت و دانشگاه‌ها باشند و با همکاری نزدیک با تولیدکنندگان، به شناسایی نقاط ضعف و قوت در فرآیندهای تولید بپردازند. پیاده‌سازی سیستم‌های پیش‌بینی کیفیت در زمان واقعی و انجام بازرسی‌های منظم می‌تواند به شناسایی مشکلات قبل از تولید انبوه کمک کند. فناوری‌هایی مانند IOT (اینترنت اشیا) و Big Data می‌تواند برای جمع‌آوری و تحلیل داده‌های کیفیت مورد استفاده قرار بگیرند. برگزاری دوره‌های آموزشی برای کارکنان در زمینه استانداردهای کیفی و روش‌های بهبود می‌تواند به ارتقای فرهنگ کیفیت در سازمان کمک کند. کارکنان آموزش‌دیده می‌توانند نقش مهمی در شناسایی و حل مشکلات کیفیت ایفا کنند و در نتیجه، به بهبود مستمر فرآیندها و محصولات کمک کنند.

**نقش نیروی کار ماهر در بهبود کیفیت و افزایش بهره‌وری در صنعت قطعه و لوازم یدکی چیست؟**

نیروی کار ماهر، نقش حیاتی در بهبود کیفیت و افزایش بهره‌وری در صنعت قطعه و لوازم یدکی دارد. کارکنان ماهر با استفاده از دانش و مهارت‌های خود می‌توانند فرآیندها را بهینه‌سازی و همچنین به شناسایی نقاط ضعف در فرآیندهای تولید کمک کنند و راهکارهای بهبود ارائه دهند. تجربه و تخصص نیروی کار ماهر می‌تواند به کاهش خطاها و نواقص در تولید کمک کند. این موضوع نه تنها به افزایش کیفیت محصولات می‌انجامد، بلکه می‌تواند هزینه‌های ناشی از بازگشت کالا و تعمیرات را نیز کاهش دهد. نیروی کار ماهر به ایجاد محصولات با کیفیت بالاتر کمک می‌کند و در نتیجه رضایت مشتریان را افزایش می‌دهد. این امر می‌تواند به افزایش وفاداری مشتریان و بهبود تصویر برند کمک کند. نیروی کار ماهر همچنین می‌تواند به ایجاد فرهنگ نوآوری در سازمان کمک کند. آن‌ها می‌توانند ایده‌های جدیدی را برای بهبود محصولات و فرآیندها ارائه دهند و به توسعه فناوری‌های نوین کمک کنند.



NEW ARRIZOS 5

MVM  
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱۰۲۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

آریزو ۵ جدید اسپرت

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir





دستگاه تایرل P34 تولید شدند که دو تای آن‌ها از بین رفتند، دو تادر مالکیت یک کلکسیونر قرار دارند و دو نمونه آخر هم در موزه زاین نگهداری می‌شوند و در دسترس نیستند. تنها راه تجربه دوباره این خودرو منحصربه‌فرد، ساخت دوباره آن با تکیه بر نقشه‌های باقیمانده از زمان تولید است. شرکت «CGA» ریس انجینرینگ»، واقع در وارینگتون، از داده‌ها و نقشه‌های رسمی این خودرو که در مالکیت خانواده تایرل بوده استفاده کرده و دو نمونه دیگر را هم برای فروش تولید کرده که هر یک نزدیک به ۲ میلیون دلار قیمت دارند. همین مورد، افق‌ها را برای «یوجی»، یک مهندس زاپنی، روشن کرده تا تیرل P34 خود را بسازد.

فرمول یک یکی از شاخه‌های بالارده موتور اسپرت به شمار می‌رود که همواره بستری مناسب برای استفاده از ایده‌های ناب، پیشرفته‌های خاص و حتی عجایب مهندسی بوده است. یکی از این عجایب، «تایرل P34» به شمار می‌رفت که در سال ۱۹۷۵ به همراه برابرام BT64B به جهان معرفی شد و بلافاصله به یکی از شناخته‌شده‌ترین شسرت کنندگان این رقابت‌ها تبدیل شد. این خودروی فرمول یک برخلاف بسیاری از مدل‌های متداول دیگر، ۶ چرخ داشت. این خودرو پس از دو سال تلاش در رقابت‌های قهرمانی جهان، به خاطر تغییرات در طراحی و به‌روزرسانی قوانین مسابقات فرمول یک از دور خارج شد. تنها ۶



## بازسازی فرمولان‌های شش چرخ

## نخستین فروش نارنجی پوشان جاده مخصوص پس از اصلاح قیمت‌ها

# عرضه محصولات گروه «سایپا» در هفته دوم آذرماه آغاز می‌شود

براساس اعلام گروه خودروسازی سایپا، التهابات موجود در بازار گذرا و تحت تاثیر رفتار هیجانی است و مطمئنا این گروه به‌منظور تنظیم بازار تا پایان سال جاری فروش فوق‌العاده و پیش‌فروش انواع محصولات را خواهد داشت



علیرضا جابیتی  
ajabeti@autoworld.ir

گروه خودروسازی سایپا در خصوص طرح‌های فروش که برای روزهای آینده دارد، اعلام کرد که براساس برنامه مدون عرضه محصولات تولیدی و در راستای امکان ثبت‌نام مشتریان جدید و همچنین تنظیم بازار، در هفته دوم آذرماه، از طریق سامانه فروش اینترنتی محصولات گروه خودروسازی سایپا به آدرس [saipa.iranecar.com](http://saipa.iranecar.com) فروش محصولات خود را آغاز می‌کند. این اولین فروش نارنجی پوشان جاده مخصوص پس از اصلاح قیمت‌ها محسوب می‌شود. براساس اعلام گروه خودروسازی سایپا، التهابات موجود در بازار گذرا و تحت تاثیر رفتار هیجانی است و مطمئنا این گروه به‌منظور تنظیم بازار تا پایان سال جاری فروش فوق‌العاده و پیش‌فروش انواع محصولات را خواهد داشت.

### اهداف طرح فروش جدید سایپا

همان‌طور که گروه خودروسازی سایپا به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان خودرو در کشور اعلام کرده است، این طرح با هدف تنظیم بازار، افزایش دسترسی مشتریان جدید و پاسخگویی به نیازهای مصرف‌کنندگان برنامه‌ریزی شده است. براساس اعلام سایپا، این طرح فروش در چارچوب برنامه‌های مدون این شرکت برای افزایش عرضه محصولات تولیدی خود و کاهش التهابات بازار خودرو طراحی شده است. این شرکت تاکید کرده است که رفتارهای هیجانی و نوسانات قیمتی در بازار خودرو موقتی بوده و سایپا با اجرای مستمر طرح‌های فروش فوق‌العاده و پیش‌فروش تا پایان سال جاری، تلاش دارد به ثبات بیشتر در بازار کمک کند.

### جزئیات عرضه و روش ثبت‌نام

در این دوره از فروش، تمامی مراحل ثبت‌نام و خرید به‌صورت آنلاین انجام خواهد شد تا مشتریان از سراسر کشور بتوانند بدون نیاز به حضور در نمایندگی‌ها، خودروهای مورد نظر خود را انتخاب و خریداری کنند. بدین ترتیب، متقاضیان می‌توانند با مراجعه به سامانه فروش اینترنتی سایپا، اطلاعات کامل درباره شرایط فروش، زمان دقیق آغاز ثبت‌نام و مدل‌های قابل عرضه را دریافت کنند. همچنین تاکید شده است که اولویت ثبت‌نام براساس رعایت عدالت و شفافیت در روند توزیع محصولات خواهد بود.

### عرضه مداوم و بی‌وقفه محصولات سایپا از ابتدای سال تاکنون

گروه خودروسازی سایپا از ابتدای سال جاری تاکنون، عرضه مداوم و پیوسته محصولات خود را در دستور کار قرار داده و در همین راستا، بارها اقدام به فروش فوق‌العاده و پیش‌فروش محصولات کرده است. این امر سبب شده که متقاضیان برای خرید محصولات نارنجی پوشان، منتظر فروش‌های کارخانه‌ای باشند. به اعتقاد کارشناسان، با فروش‌های صورت‌گرفته، بازار خودرو در راسته محصولات

### پیگیری یک موضوع

Follow up



سعید مومتمنی  
رئیس سابق اتحادیه فروشندگان خودرو تهران

## حذف دلان نخستین خروجی واقعی شدن قیمت خودرو

مهم‌ترین تاثیر اصلاح قیمت خودرو و کاهش شکاف قیمتی بین نرخ کارخانه و بازار، کم شدن جذابیت بازار خودرو برای دلان است. زمانی که قیمت کارخانه و بازار به هم نزدیک باشد، انگیزه خرید خودرو از کارخانه با هدف فروش در بازار آزاد و کسب سود کاهش می‌یابد. این موضوع می‌تواند باعث کاهش حجم تقاضای غیرواقعی شود. در همین رابطه، سعید مومتمنی، رئیس سابق اتحادیه فروشندگان خودرو تهران به بیان نظرات خود پرداخته است.

### افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو چگونه بر عرضه و تقاضا در بازار تاثیر می‌گذارد؟

اگر هم‌زمان با افزایش قیمت خودرو، خودروساز بتواند نیاز بازار را تامین کند، می‌توان امیدوار بود قیمت خودرو در بازار به تعادل خواهد رسید و هر روز شکاف قیمت کارخانه و بازار کمتر خواهد شد. با این حال میزان عرضه فعلی خودرو جوابگوی بازار نیست و هرگونه نوسان قیمت‌ها ناشی از کاهش عرضه خودرو است.

### در حال حاضر چه عاملی باعث کندی تریخس خودروهای وارداتی از گمرکات شده است؟

قیمت برخی خودروهای وارداتی در بازار افزایش یافته که این موضوع ناشی از عدم تریخس خودرو از گمرکات طی چند هفته اخیر است که به محض تامین ارز، این خودروها از گمرکات تریخس و وارد بازار می‌شوند. بنابراین جهش قیمت خودروهای وارداتی نیز موقتی است و به‌زودی با تریخس خودروهای وارداتی بهای این خودروها به‌قبل‌باز می‌گردد.

### برای افزایش عرضه خودرو چه اقداماتی را می‌توان انجام داد تا نیاز بازار برطرف شود و قیمت هم به تعادل برسد؟

قیمت در بازار خودرو براساس عرضه و تقاضا تعیین می‌شود، در صورتی که خودرویی که در بازار کم عرضه شود، افزایش قیمت بیشتری بین کارخانه و بازار را تجربه خواهد کرد. بنابراین برای رفع نیاز بازار نیازمند عرضه بیشتر خودروهای مورد استقبال مردم به نرخ کارخانه‌ای و توسعه و سرعت بخشی به واردات خودروها هستیم.

### حذف دلان و واسطه‌ها از بازار خودرو چه تاثیری بر جای می‌گذارد؟

مهم‌ترین خروجی افزایش قیمت خودرو، حذف دلان و واسطه‌ها از بازار خودرو با کاهش جذابیت سرمایه‌گذاری است که می‌تواند شناس خریداران واقعی را برای خرید خودرو با قیمت کارخانه افزایش دهد.

### نگاه View



عظیم ثابت  
دبیرکل کانون کارگران بورس و اوراق بهادار

## قیمت‌گذاری دستوری سود صنایع بورس را کاهش داده است

قیمت‌گذاری دستوری آسیب‌های جبران‌ناپذیری را متوجه صنایع کرده، در این رابطه کاهش حاشیه سود شرکت‌ها از ۲۴ درصد سال ۹۹ به ۱۲ درصد در سال جاری از جمله نتایج این مساله است.

از سوی دیگر برای رشد بازار سرمایه در گام نخست باید فضای زیرساختی کشور بهبود یابد که حل موضوع قیمت‌گذاری نیز در این باره از اهمیت بسزایی برخوردار است.

اجرا نشدن طرح‌های توسعه‌ای شرکت‌ها و محدودیت در سرمایه در گردش آن‌ها نیز از دیگر معضلات اقتصاد دستوری به شمار می‌رود. دولت چهاردهم باید فضا را به سمتی ببرد که شرکت‌ها، اقتصاد را قابل پیش‌بینی بدانند و بتوانند طرح‌های توسعه‌ای خود را اجرایی کنند.

البته ذکر این نکته هم ضروری است که عرضه اولیه سهام یکی از ابزارهای اصلی بازار سرمایه برای تامین مالی شرکت‌ها به‌خصوص در گروه خودرو و ساخت قطعات به حساب می‌آید. در این راستا، افزایش تعداد شرکت‌ها در بازار سرمایه باعث تنوع صنایع و رشد ارزش بازار می‌شود.

همچنین در سال‌های اخیر روش‌های متنوعی برای عرضه اولیه سهام در بازار تعریف و اجرا شده که هر کدام مزایا و معایبی دارد اما در هر صورت تداوم عرضه‌های اولیه برای بازار سهام امری واجب است.

در چنین شرایطی، توقف عرضه‌های اولیه سهام منطقی و معقول نیست. ورود شرکت‌های مختلف از طریق IPO به بازار سهام مزیت‌های زیادی برای بازار سرمایه، سرمایه‌گذاران و شرکت‌ها به همراه خواهد داشت.

از مهم‌ترین مزیت‌های ورود بنگاه‌های اقتصادی به بازار سرمایه می‌توان به افزایش شفافیت، در دسترس بودن صورت‌های مالی، تسهیل تامین مالی و معافیت‌های مالی اشاره کرد. بنابراین با واگذاری درصدهای سهام شرکت‌ها و تامین مالی از این طریق، بنگاه اقتصادی می‌تواند منابع مالی تازه‌ای را در اختیار بگیرد. در نتیجه از طریق این روش تامین مالی، شرکت‌ها می‌توانند طرح‌های توسعه‌ای خود را اجرایی کنند که به افزایش حاشیه سود آن‌ها منجر می‌شود. در جمع‌بندی باید گفت، لزوم بازنگری و تجدیدنظر در روش‌های مختلف عرضه اولیه احیا می‌شود و بهتر است با بررسی مجدد ابعاد و روش‌های مختلف عرضه اولیه به این نتیجه رسید که کدام روش برای بازار سرمایه مزیت‌های بیشتری دارد. نگاه توسعه عرضه‌های اولیه را از آن مسیر پیگیری کرد.

زودتر از زمان قیدشده به متقاضی تحویل می‌دهد. در این خصوص نیز انتظار می‌رود با توجه به اصلاح قیمت‌ها، روند تولید و عرضه و در نهایت تحویل سرعت بگیرد و مشتریان هر چه کمتر برای تحویل خود منتظر بمانند. عامل دیگری که به ثبات نسبی بازار محصولات سایپا کمک کرده، عدم تجمع خودرو در پارکینگ‌های این خودروساز است.

در سال‌های گذشته تعدا قابل توجهی از خودروها به جهت نقص قطعه، عدم برخورداری از استانداردهای جدید و احتمال کسب مجوز افزایش قیمت، در پارکینگ‌ها دپو می‌شد اما در شرایط فعلی دیگر خودروها در پارکینگ‌ها خاک نمی‌خورند و به‌سرعت تحویل مشتریان می‌شوند. وقتی شرایط به این شکل است، فرآیند تولید خودرو برای مردم و متقاضیان شفاف می‌شود و خودرو کمتری با هدف سرمایه‌گذاری خریداری می‌شود.

### پیش‌بینی شکست رکورد تولید سال گذشته سایپا در بهمن‌ماه

یکی دیگر از موضوعاتی که باعث شد قیمت محصولات سایپا در بازار نسبت به دیگر محصولات داخلی و همچنین مونتاژی، با نوسان همراه نشود، ارسال سیگنال‌های مثبت به بازار است. با وجود مشکلات متعددی که در صنعت خودرو کشور به‌خصوص در دو بخش کمبود نقدینگی و تامین ارز مورد نیاز تولید وجود دارد، این خودروساز سعی کرده است روند روبه‌رشد تولید خود را حفظ کند.

در همین راستا، جواد توسلی‌مهر، مدیرعامل گروه سایپا وعده داده است که در بهمن‌ماه سال جاری، رکورد یک‌ساله تولید خودرو در گروه سایپا شکسته خواهد شد و پیش‌بینی کرده است که این گروه خودروسازی، تا پایان سال جاری و در قیاس با سال گذشته رشد ۱۸ درصدی را در تولید ثبت کند که تحقق این امر با وجود سخت‌ترین تحریم‌ها و چالش‌های ارزی، رکورد مهمی به حساب می‌آید.

سایپا نسبتاً آرام‌تر بوده و حال نیز با اصلاح قیمت‌ها و کمتر شدن فاصله قیمت کارخانه و بازار برخی محصولات نارنجی پوشان صنعت خودرو انتظار می‌رود حضور دلان در بازار خودروهای سایپایی تا اندازه‌ای کمتر نگردد. یکی دیگر از نکات اثرگذار در کنترل قیمت محصولات سایپا، تحویل خودرو در موعد زمانی عنوان شده در قرارداد خودروساز با مشتری است. در گذشته بارها شاهد گلابه‌های مردمی از تاخیر در تحویل خودرو بودیم و حتی در برخی محصولات، زمان تحویل با تاخیر بیش از دو ماه همراه بود.

اما در شرایط فعلی گاه دیده شده است که خودروساز با توجه به شرایط و نوع خودرو، خودروهای ثبت‌نامی را

### نوربالا

در این دوره از فروش، تمامی مراحل ثبت‌نام و خرید به‌صورت آنلاین انجام خواهد شد تا مشتریان از سراسر کشور بتوانند بدون نیاز به حضور در نمایندگی‌ها، خودروهای مورد نظر خود را انتخاب و خریداری کنند. همچنین تاکید شده است که اولویت ثبت‌نام براساس رعایت عدالت و شفافیت در روند توزیع محصولات خواهد بود.

### زاپاس

Spare Tire

## راه برای افزایش سرمایه پیش از موعد «ایران خودرو» و «سایپا» هموار شد



چراکه قبل از این تغییر، دوره تناوب تجدید ارزیابی، به صورت هر سه‌ساله انجام می‌شد. رئیس اداره نظارت بر حساب‌رسان سازمان بورس اضافه کرد: این اصلاح برای همه شرکت‌ها، به ویژه شرکت‌هایی که سرمایه‌گذاری‌های متنوع و متعددی در صنایع مختلف دارند، مناسب خواهد بود چراکه این تجدید ارزیابی برای همه شرکت‌ها، هزینه‌هایی را به همراه دارد و علاوه بر آن، شرکت‌ها زمانی را صرف فرآیند تجدید ارزیابی می‌کنند و با توجه به اینکه دوره تجدید ارزیابی از سالانه به

رئیس اداره نظارت بر حساب‌رسان معتمد و گزارشگری مالی سازمان بورس با تشریح جزئیات تغییر دوره تناوب تجدید ارزیابی سرمایه‌گذاری‌ها به ۳ یا ۵ سال گفت: در صورت رعایت ضوابط اصلاحات استاندارد حسابداری شماره ۱۵، شرکت‌ها می‌توانند از معافیت مالیاتی برخوردار شوند. با توجه به این اصلاحیه، افزایش سرمایه خودروسازان وارد فاز جدی‌تری خواهد شد. کمال‌گوینده ادامه داد: اخیراً سازمان حساب‌رسی استاندارد «حسابداری شماره ۱۵» را

با عنوان «حسابداری سرمایه‌گذاری‌ها» مورد اصلاح قرار داده و مطابق اصلاحات صورت‌گرفته، «سرمایه‌گذاری‌های غیرجاری که در صورت وضعیت مالی به‌روش تجدید ارزیابی مشهود می‌شوند، باید مطابق استاندارد حسابداری شماره ۱۱ با عنوان دارایی‌های ثابت مشهود عمل کنند.» وی ادامه داد: طبق استاندارد حسابداری شماره ۱۱، دوره تناوب تجدید ارزیابی، سه یا پنج ساله است که در خصوص حسابداری سرمایه‌گذاری‌های تجدید ارزیابی‌ها سه یا پنج‌ساله می‌شود؛





## کوچک‌سازی در خانواده «لند کروزر» تویوتا



تویوتا در حال آماده‌سازی یک لند کروزر کوچک است که گفته شده بر اساس پلت‌فرم بی‌کاب ارزان‌ها یلوکس چمپ ساخته می‌شود. یکی از خودروهای مورد انتظار که امسال زیاد در مورد آن صحبت شده، تویوتا مینی لند کروزر است. این یک ساسی بلند آفرودی کوچک و ارزان است که انتظار می‌رود به‌زودی رونمایی و به رقبای برای سوزوکی جیمینی تبدیل شود. مینی لند کروزر از لحاظ طراحی باید بر اساس کانسپت کامپکت کروزر شکل بگیرد ولی در عین حال، ارتباط خانوادگی خود با لند کروزرهای بزرگ‌تر را هم نشان خواهد داد. هنوز اما نام نهایی این خودرو مشخص نیست و برخی گزارش‌ها به نام لند کروزر FJ اشاره

داشته‌اند. گفته می‌شود این ساسی بلند جدید بر اساس پلت‌فرم تویوتا یلوکس چمپ ساخته خواهد شد یعنی پیکاب ارزانی که در تایلند تولید می‌شود. قرار است مینی لند کروزر هم در همین کشور تولید شود. برای پیش‌رانه نیز گزارشی از موتور ۲.۸ لیتری چهار سیلندر توربو بود. زیل هیبرید خفیف هیلوکس حرف زده‌اند ولی عرضه یک ساسی بلند کوچک با چنین پیش‌رانه بزرگی عجیب به نظر می‌رسد. در هر حال، مینی لند کروزر برای ماجراجویی‌های خارج جاده از سامانه چهار چرخ محرک، سیستم کمکی پابین رفتن از شیب و انواع حالات رانندگی شامل چند حالت مخصوص آفرود بهره‌مند خواهد بود.

### ویژه‌ها

## مجلس پیگیر حل مشکلات شرکت‌های بزرگ جاده مخصوص است



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: با تصویب تخصیص ۲ میلیارد دلار ارز به واردات در مجلس و آزادسازی واردات خودرو، قیمت خودروهای داخلی نیز کاهش پیدا خواهد کرد. عزت‌اله حبیب‌زاده به مشکلات خودروسازان بزرگ کشور اشاره کرد و افزود: از آنجاکه دو شرکت ایران خودرو و سایپا در حال حاضر با مشکلاتی همچون فرسودگی دستگاه‌ها و تجهیزات، نیروی انسانی مازاد افزایش بدهی به قطعه‌سازان دست‌وپنجه‌نرمی کنند، قرار است طی نشست‌های وزیر صنعت مشکلات خودروسازان و همچنین موضوع تخصیص ارز به واردات خودرو را بررسی کنیم.

### دیگر چه خبر؟

## آیین‌نامه جدید واردات انواع خودرو سواری منتشر شد



شرایط و ضوابط واردات انواع خودروهای سواری نو و کارکرده با عمر کمتر از پنج سال برقی و برقی-بنزینی (هیبرید) به کشور ابلاغ شد. بر این اساس، سن خودرو در زمان ورود به کشور کمتر از پنج سال و با کارکرد کمتر از ۸۰ هزار کیلومتر باشد. همچنین رعایت استانداردهای ایمنی بر اساس انطباق با استانداردهای مورد تایید سازمان ملی استاندارد ایران و دارا بودن یکی از شرایط و ضوابط اعلام شده باشد. از سوی دیگر خودرو دارای تاییدیه اورا آسیا-آی‌سی و خودرو کارکرده نیز از برندهای معتبر کشورهای اتحادیه اروپا، ژاپن و کره جنوبی باشد.

### توئیتر!

## انتقاد به اظهارات اخیر قالیباف در مورد خودرو



مجتبی نظری، کارشناس صنعت خودرو در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «برادر قالیباف فرمودید هشت میلیارد دلار واردات قطعه داشتند، سوال‌ها؟ چه قطعاتی وارد شده، قطعات کدام خودروها بوده، توسط چه کسانی سفارش داده شده، چرا پیگیر طلب قطعه‌سازان در حال ورشکستگی نمی‌شوید؟ لطفاً هر گزارشی را در مجلس نخوانید در ضمن بورس قیمت خودرو را در نهایت کاهش داد.»

## بر اساس اطلاعیه‌ای که در سامانه کدال منتشر شد:

# جزئیات برنامه «ایران خودرو» برای افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها



رامتین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

گروه صنعتی ایران خودرو به صورت رسمی از آغاز فرآیند افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها خبر داد. بر این اساس علیرمان عظیمی، مدیرعامل ایران خودرو در نامه‌ای که در سامانه کدال منتشر شده، نوشته است: «پیرو اخبار منتشره در فضای مجازی در ارتباط با تجدید ارزیابی دارایی‌ها با استناد به الزامات ماده ۲ مکرر دستورالعمل اجرایی افشای اطلاعات به استحضار می‌رساند، بر اساس مصوبه هیات‌مدیره این شرکت برنامه ریزی برای آغاز فرآیند تجدید ارزیابی دارایی‌ها در سرفصل‌های زمین، ساختمان، ماشین‌آلات و سرمایه‌گذاری‌ها در دستور کار قرار گرفته است. بدیهی است در صورت وقوع هرگونه رویداد با اهمیت در انطباق با الزامات ماده ۱۳ دستورالعمل مذکور نسبت به افشای اطلاعات اقدام خواهد شد.»

در همین رابطه وحید روشن‌قلب، مدیر نظارت بر بازار اولیه سازمان بورس درباره جزئیات این افزایش سرمایه بیان کرد: در پی اطلاعیه شرکت ایران خودرو در سامانه کدال، روند افزایش سرمایه اینگونه خواهد بود که فرآیند ارزیابی دارایی‌ها باید با توجه به مصوبه هیات‌مدیره انجام شود. وی افزود: پس از اینکه عدد مشخص شد، گزارش توجیهی هیات‌مدیره در مورد افزایش سرمایه باید به تصویب هیات‌مدیره و سپس بازرس قانونی شرکت برسد و پس از آن برای سازمان بورس جهت بررسی صدور مجوز افزایش سرمایه ارسال خواهد شد. روشن‌قلب اضافه کرد: این روند به پیگیری شرکت و حجم کار بستگی دارد.



خودرویی‌ها همچنان بر مدار رشد

روز گذشته و در جریان دادوستدهای گروه خودرویی در بازار سهام نمادهای بزرگ جاده‌مخصوص از جمله ایران خودرو، سایپا، ایران خودرو دیزل، پارس خودرو، کرمان خودرو، زامیاد، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، گروه بهمن، سایپادیزل و بهمن دیزل صف خرید شدند. از سوی دیگر روز دوشنبه در گروه خودرویی طی ۱۷ هزار نوبت معاملاتی ۸۱۰ میلیون سهم به ارزش ۳۰۳ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز یکشنبه بافت رو به رو بود. از سوی دیگر ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز یکشنبه بالغ بر ۲۵۹ هزار میلیارد تومان شد.

بورس یک دست صف خرید شد

همچنین روز دوشنبه و در خلال معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با افزایش ۵۷،۹۳۰ واحدی در محدوده دومیلیون و ۳۸۹ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با رشد ۱۶،۲۵۵ هزار واحدی در محدوده ۷۵۷ هزار واحدی است. در این بازار نیز ۲۵،۲ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۱۶ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس هم با رشد ۴۸۷ واحدی در محدوده ۲۳ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۱۳ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۳،۴ هزار میلیارد تومان دادوستد شد.

### تازه پیک

First gear



علی زرانندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

بازار خودرو با وجود افزایش قیمت‌ها همچنان در رکود کامل به سر می‌برد و خرید و فروش عملاً متوقف شده است.

حاضر جواب: درست است که دیگر به افزایش قیمت‌ها عادت کردیم ولی بالاخره افزایش قیمت میانگین ۳۰ درصدی، حداقل چند روزی شوکه شدن دارد!

راننده یک خودرو پژو پارس که سعی داشت به پسرش رانندگی آموزش بدهد، وارد یک آجیل‌فروشی شد.

حاضر جواب: احتمالاً خودرو پژو پارس مورد نظر برای باز شدن گره بازار خودرو (باتوجه به نزدیکی شب یلدا) قصد خرید کمی آجیل مشکل‌گشا داشته است.

انتقاد نماینده مجلس به خودروهای چینی بازار: بعضی از خودروهای چینی را حتی در چین هم نمی‌شناسند.

حاضر جواب: پس می‌توان برای معرفی همین خودروها به مردم چین، کلی تورهایی گردشگری به مقصد ایران از مبدأ چین راه‌اندازی کرد.

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به نارضایتی مردم از کیفیت و قیمت‌گذاری خودروهای داخلی اعلام کرد: سیاست‌های کلی برای تولید خودروهای داخلی از گذشته تاکنون به نوعی دارای ایراد بوده است.

حاضر جواب: و احتمالاً در سال‌های آینده هم به نوعی دارای ایراد خواهد بود.

اجرای صحیح قانون واردات خودرو: محرکی برای ایجاد رقابت در خودروسازی.

حاضر جواب: وقتی ابلاغش این همه وقت طول کشیده، باید دید اجرای صحیحش اصلاً به عمر کوتاه ماقد می‌دهد یا نه!

عضو کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: با واگذاری سهام دولتی خودروسازان به بخش خصوصی و رقابت خودروسازان با یکدیگر بدون شک کیفیت خودروها در بازه زمانی ۵ ساله ارتقا خواهد یافت.

حاضر جواب: حالا ۵ سال اول نشد، دیگر در ۵ سال دوم یا سوم یا چهارم این ارتقا قطعی است.

تغییر قیمت عجیب پژو پارس...

حاضر جواب: اسمش به «عجایب بازار خودرو» تغییر پیدا کند، بیشتر با تغییرات قیمتی اش سخت ندارد؟

یک کارشناس خودرو: افزایش قیمت نتیجه تورم است اما تورم زانیست!

حاضر جواب: جمله فوق، از آن جمله‌های قصاری است که جان می‌هد با خط خوش نوشته و سر در هر نمایشگاه خودرویی نصب شود.

رئیس هیات مدیره ایدرو گفت: خودروسازان بخشی از آورده خود از محل اصلاح قیمت خودرو را جهت افزایش تولید به مجموعه‌های قطعه‌سازی تزریق کنند.

حاضر جواب: حالا باید دید برای پرداخت بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان، چند تا واسطه دیگر باید سبیل‌گرو بگذارند!

### اینفوگرافش

Infography



داده‌های اداره میزهای صنعت و رتبه‌بندی ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار نشان می‌دهند حاشیه سود خالص صنایع منتخب بورسی از ۱۲٫۶ درصد در بهار امسال به ۱۴٫۷ درصد در تابستان رسیده است

### چین تلند؟

## واردات بی‌رویه قطعات خودرو

یک فعال بازار لوازم یدکی گفت: دولت باید از ورود قطعاتی که امکان تولید در داخل را دارند و پاسخگوی نیاز بازار هستند، جلوگیری کند. وی افزود: به‌رغم تأکید وزیر صنعت بر ممنوعیت واردات کالاهایی که امکان تولید داخل دارند اما انواع لوازم یدکی در حال واردات به کشور است.

### چرا؟

## تعرّفه‌های گمرکی قطعات مشابه ساخت داخل افزایش یابد

مهدی کاظمی ادامه داد: علاوه بر اینکه تغییری در تعرفه‌های گمرکی به وجود نیامده، بلکه ممنوعیتی هم از سوی سازمان ملی استاندارد برای ورود کالاهایی که تولید داخل دارند، ایجاد نشده است. برای حمایت از تولیدکنندگان داخلی دولت باید تمهیدات لازم را بیندیشد.

### برای چه؟

## امکان تولید در داخل فراهم است

این فعال بازار لوازم یدکی در خصوص امکان تولید قطعات با کیفیت در داخل به منظور کاهش وابستگی به خارج بیان کرد: ظرفیت تولید قطعات با کیفیت در کشور وجود دارد و از این بابت نگرانی وجود ندارد، اما تحقق آن نیازمند حمایت‌های دولتی است.





هیوندای در کالیفرنیا را داشته تا اطلاعات بیشتری درباره خواسته‌های مشتریان را به دست آورد. نایب‌رئیس هیوندای کره جنوبی اذعان می‌کند این خودرو ساز در ابتدا تحت تاثیر سیستم اطلاعات سرگرمی انقلابی تسلا قرار گرفته بود اما بعدها همید دسترسی به همه عملکردهای خودرو از طریق نمایشگر لمسی بهترین گزینه نیست. استفاده از نمایشگر لمسی برای تنظیم دما یا عملکردهای ساده خودرو می‌تواند حواس راننده را پرت کند. در مقابل، با استفاده از دکمه‌های فیزیکی که همیشه در جای خود قرار دارند رانندگان می‌توانند همچنان چشم به جاده داشته باشند. البته ما مخالف نمایشگرهای لمسی نیستیم اما باید برخی کنترل‌های اصلی به راحتی در دسترس قرار گیرند.

تحقیقات جدید هیوندای نشان می‌دهد مصرف‌کنندگان آمریکایی نمایشگرهای لمسی خودروهای مدرن را دوست نداشته و آن‌ها را عصبی‌کننده می‌دانند. هیوندای نیز مانند تویوتا یکی از معدود خودروسازانی است که به‌طور کامل دکمه‌های رایج کابین خودروها را حذف نکرده و حتی در جدیدترین محصولاتش نیز می‌تواند تعدادی از دکمه‌های سنتی را مشاهده کنید. در حقیقت با نگاهی به جدیدترین نسخه آئیونیک ۵ می‌توانید شاهد دکمه‌های فیزیکی بیشتر نسبت به قبل باشید. تحقیقات جدید این خودروساز کره‌ای نیز نشان می‌دهد مردم آمریکا دکمه‌های فیزیکی را برای عملکردهای اصلی خودرو ترجیح می‌دهند. یکی از مجلات کره‌ای فرصت‌یاز دید از استودیوی طراحی



## اعتراض مالکان نسبت به نمایشگرهای لمسی

## نسخه ویژه تویوتا سوپرا به احترام «ریچارد پتی»



در طول ۷۵ سال برگزاری مسابقات نسکار در ایالات متحده، تعداد محدودی از رانندگان موفق به ثبت نتایج خیره‌کننده شده‌اند. ریچارد پتی (Richard Petty) در صدر این فهرست قرار می‌گیرد؛ در حالی که از میان چندین خودرویی که او در دوران طولانی فعالیت خود در نسکار استفاده کرد نیز پلیموت سوپربرد ۱۹۷۰، متمایز به‌نظر می‌رسد. با تغییری که در سال ۱۹۷۱ در قوانین مسابقات نسکار ایجاد شد، این خودرو عضلاتی با باله بزرگ از ادامه حضور در این رقابت‌ها ماند. اکنون تویوتا با همکاری شرکت Rutledge Wood، نسخه ویژه‌ای از تویوتا سوپرا با نام سوپربرد (Suprبرد) را برای ادای احترام به ریچارد پتی و خودرویش

سوپربرد در کنار تعدادی دیگر از خودروهای متفاوت تویوتا در نمایشگاه SEMA ۲۰۲۴ حضور دارد. این رویداد از هشتم نوامبر در لاس‌وگاس آغاز به کار می‌کند. شاید این پرسش مطرح شود که چرا تویوتا باید به این راننده آمریکایی و خودرویش ادای احترام کند؟ واقعیت این است که تیم لگاسی موتور کلاب (Legacy Motor Club) به‌عنوان وارث تیم Petty GMS NASCAR به‌عنوان شریک تویوتا در نسکار شناخته می‌شود و تاکنون چند راننده را برای تیم این خودروساز تأمین کرده است؛ از جمله از یک جونز که هدایت کم‌ری XSE شماره ۴۳ را بر عهده دارد.

## حفظ اصالت در مورگان پلاس فور ۲۰۲۵



مورگان پلاس فور ۲۰۲۵ در طول بیش از ۷۰ سال و البته با کمترین تغییرات ظاهری عرضه شده است. حال این خودرو با تغییراتی در بدنه و کابین و البته سیستم تعلیق، با مدل ۲۰۲۵ عرضه می‌شود. برای نخستین بار، اهالی ایالات متحده هم می‌توانند این خودرو را خریداری کنند. روند صدور گواهی استاندارد مورگان پلاس فور برای حضور در بازار آمریکا، ۵ سال زمان برده است. بنابر اعلام مورگان، باله‌های جانبی پلاس فور ۲۰۲۵ با شیوه کاملاً جدیدی ساخته شده است تا ظرافت بیشتری ارائه کند. چراغ‌های کاملاً جدید جلو و عقب و بازطراحی زیرسبیری جلو و دیفیوزر عقب، از دیگر ویژگی‌های ظاهری مورگان پلاس فور ۲۰۲۵ به‌شمار می‌رود. در کنار تغییرات ظاهری، مورگان سیستم تعلیق پلاس فور ۲۰۲۵ را هم به‌واسطه نصب فنر و کمک‌فترهای جدید تغییر داده است. مشتریان می‌توانند پکیج هندلینگ پویا (Dynamic Handling) را نیز سفارش دهند. این مجموعه که تحت همکاری با Nitron طراحی شده است، علاوه بر فنر و کمک‌فترهای قابل تنظیم، آنتی-رول بار اضافه را نیز به‌همراه دارد. در فضای کابین مورگان پلاس فور ۲۰۲۵ با سیستم صوتی Sennheiser با بلندگوهای پنهان در زیر صندلی‌ها، نورپردازی جدید، دوربین عقب الومینیومی، نمایشگر LCD و ترمیم چرم مواجهیم.

## راهکارهای شرکت ژاپنی برای گذر از شرایط نامناسب

# مدیریت بحران در «نیسان»



سهیل سیاووشی

s.siavashi@autoworld.ir

شرایط نیسان با کاهش ۹۴ درصدی سود به‌قداری وخیم شده است که حتی مدیرعامل شرکت هم حقوق ماهانه خود را نصف کرده است. این روزها نیسان در بحرانی عمیق فرورفته و مدیرعامل این شرکت ماکو تو اوچیدا؛ از تلاش‌هایی جدی برای کاهش هزینه‌های این خودروساز ژاپنی خبر داده است. بدین منظور، نیسان قصد دارد ظرفیت تولید خود را ۲۰ درصد کاهش دهد و ۹ هزار کارگر را اخراج کند. در همین راستا، نیسان یک‌سوم از سهام خود در میتسوبیسی را با مبلغ ۴۴۸ میلیون دلار فروخت تا بتواند اندکی سرمایه برای عبور از این شرایط بحرانی کسب کند.

### شرایط آماری جالب نیست

درآمد نیسان در نیمه اول سال جاری ۳۹ میلیارد دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش یک‌دصدی را نشان می‌دهد ولی با وجود این کاهش اندک درآمد، سود شرکت با کاهش چشمگیر ۹۴ درصدی به ۱۲۶ میلیون دلار رسیده است. در سه‌ماهه سوم امسال نیز این شرکت زیان ۶۱ میلیون دلاری را تجربه کرده است. نیسان هزینه‌های بیشتر برای فروش خودروها و همین‌طور تلاش برای کاهش موجودی خود به‌خصوص در آمریکا را دلیل این کاهش سود دانسته است. این شرکت ژاپنی برای کاهش موجودی انبارها و نمایندگی‌ها، مشوق‌های زیادی را در نظر گرفته که هزینه‌ای ۱۶۷ میلیون دلاری را به دنبال داشته است.

به لطف این مشوق‌ها، فروش نیسان در سه‌ماهه سوم سال جاری در آمریکا ثابت مانده ولی فروش جهانی شرکت ۲۸ درصد کاهش پیدا کرده است. برای بهبود شرایطی که نیسان آن را وضعیت سخت توصیف می‌کند، این شرکت به دنبال کاهش هزینه‌ها و کاهش تولید است. در همین حال، شرکت ژاپنی قصد دارد طرح تجاری خود موسوم به Arc را هم تکمیل کند که شامل عرضه ۳۰ مدل جدید به

گذاشت. این شرکت مدتی پیش تصمیم گرفت ۳۰ مدل جدید وارد بازار کند اما با این مشکلات مالی احتمالاً برنامه تولید خودروهای جدید به تاخیر بیفتد. تولید نیسان ۲۰ درصد کاهش خواهد یافت که معادل ۵ میلیون دستگاه در سال است. نیسان هنوز جدول زمانی را برای اخراج کارکنان یا کاهش ظرفیت تولید خود ارائه نکرده است. براساس توضیحات نیسان سود عملیاتی این شرکت در سه‌ماهه سوم ۲۰۲۴ به میزان ۸۵ درصد کاهش یافت. زیان خالص نیسان در حال حاضر به ۹ میلیارد و ۳۰۰ میلیون یورو یا ۶۰ میلیون و ۱۰۰ هزار دلار (۴۲۰۰ میلیارد تومان) رسیده است. فروش جهانی نیسان از ژوئیه تا سپتامبر، دوره تابستان ۲۰۲۴، به میزان ۲.۸ درصد کاهش یافته است.

البته نیسان همچنان در ایالات متحده فروش مناسبی دارد و فروش آن فقط ۰.۲ درصد کاهش یافته است. بخش قابل توجهی از هزینه‌های نیسان صرف فروش خودروهای دپوشده در انبار نمایندگی‌ها شد. این شرکت ۱۶۷ میلیون و ۷۰۰ هزار دلار به نمایندگی‌ها کمک مالی اعطا کرد تا خودروهای انباشته‌شده در نمایندگی‌هایش به فروش برسند. تولید نیسان روگ (نیسان ایکس تریل) و نیسان فرانتیر در سپتامبر کاهش یافت؛ چراکه تعداد بسیار زیادی از این مدل‌ها در نمایندگی‌های نیسان انبار شده‌اند. نیسان از نمایندگی‌هایش خواسته خودروها را با ضرر بفروشند، موضوعی که به کاهش سودآوری این شرکت منجر شده است.

مشخص نیست بین نیسان‌هایی که با ضرر فروخته می‌شوند، سهمی به خودروهای وارداتی به ایران نیز می‌رسد یا خیر. میتسوبیسی نیز حدود ۶۸ میلیارد و ۶۰۰ میلیون یورو (۴۴۸ میلیون دلار) صرف خرید بخشی از سهام نیسان کرد. البته نیسان اعلام کرده با شراکت ۲ همکار خود، میتسوبیسی و رنو، ادامه خواهد داد. این شرکت محصولات جدید و تازه‌ای دارد که می‌تواند به معکوس کردن مشکلات مالی کمک کند اما راه چالش‌برانگیزی پیش روی نیسان است. خودروسازان در سراسر جهان به دلیل افزایش رقابت، رکود تقاضا و افزایش هزینه‌ها با مشکل مالی مواجه هستند.



همچنین حقوق ماهانه خود را هم نصف کرده است. چنین کاهش بزرگ دستمزد در بین مدیران ژاپنی زمانی که شرکت‌ها درگیر مشکلات مالی می‌شوند، متداول است و راهی برای نشان دادن مسئولیت‌پذیری آن‌ها به حساب می‌آید. اوچیدا طی پنج سال گذشته یک‌بار شرایط نیسان را تغییر داد و اکنون می‌خواهد دوباره این کار را انجام دهد.

### اشتراک گذاری سهام

بحران مالی نیسان باعث شده این خودروساز بزرگ ژاپنی، دست به دامان شریک خود، میتسوبیسی، شود. بخشی از سهام نیسان به میتسوبیسی فروخته شد تا بدهی‌های نیسان پوشش داده شوند. نیسان همچنین ۹ هزار فرصت شغلی خود را حذف می‌کند.

با حذف فرصت‌های شغلی تولید نیسان نیز در سطح جهان کاهش خواهد یافت. تمام این اقدامات با هدف صرفه‌جویی در هزینه‌ها انجام می‌شوند. بحران مالی نیسان بدون شک بر نحوه فعالیت این خودرو در آینده نیز تاثیر خواهد

بازار تا سال ۲۰۲۷ می‌شود. نیسان قصد دارد زمان توسعه مدل‌های جدید را با کاهش ۵۰ درصدی به ۳۰ ماه برساند. این شرکت همچنین به دنبال افزایش همکاری خود با رنو، میتسوبیسی و هونداست.

این شرکت تولید جهانی خود را ۲۰ درصد کاهش خواهد داد و به دنبال فروش خودروهای کمتر ولی با سود بیشتر است که به معنای اخراج ۹ هزار نفر از کارکنان خود خواهد بود. این خودروساز ژاپنی قصد دارد هزینه‌های فروش و اداری خود را کاهش دهد و این کاهش‌ها بیشتر بر کارگران کارخانه‌ها متمرکز خواهد بود.

### مسئولیت درون سازمانی

مدیرعامل نیسان در این رابطه گفته است: «این اقدامات به معنای کوچک شدن شرکت نیست. نیسان بیزنس خود را بازسازی می‌کند تا تعطاف‌پذیرتر شود. ما می‌توانیم توانایی رقابت خودروهایی را که برای موفقیت‌مان اساسی هستند، افزایش دهیم و نیسان را به مسیر رشد بازگردانیم.» اوچیدا

## بازار آمریکا میزبان گلف آر خواهد بود

فولکس گلف R مدل ۲۰۲۵ را افزایش داده؛ ضمن این که نوار نورانی بین چراغ‌ها به‌همراه لوگوی نورانی جلو و عقب هم به‌صورت استاندارد در این مدل نصب شده است. در صورتی که گلف R بلک ادیشن را سفارش دهید، برخی قطعات بدنه شامل رینگ‌ها و کالیپرهای ترمز به رنگ مشکی و جزئیات فیبر کربن هم به‌بدنه اضافه خواهد شد. پکیج پورو استایل (Euro Style) هم مواردی شامل روکش پارچهای صندلی‌ها، آگزوز تیتانیومی آکراپوویچ و رینگ‌های ۱۹ اینچی آلایزی با طرح جدید و ۲۰ درصد وزن کمتر نسبت به رینگ‌های استاندارد را به گلف R مدل ۲۰۲۵ اضافه می‌کند. در فضای کابین گلف R مدل ۲۰۲۵ با نمایشگر لمسی ۱۲.۹ اینچ با جدیدترین نسخه از رابط کاربری انحصاری فولکس‌واگن روبرو هستیم که بنابر اعلام سازنده، عملکرد سریع‌تر و دسترسی‌های راحت‌تری دارد.

اگر جزو افرادی هستید که فولکس گلف R را به‌اندازه کافی قوی نمی‌دانند، بهتر است نگاهی به مدل ۲۰۲۵ این خودرو بیندازید؛ چراکه نسخه به‌روزرسانی شده از این هاچ‌بک داغ، نه فقط از نظر ظاهری بلکه در بخش فنی هم دستخوش برخی تغییرات شده است. فولکس‌واگن گلف R مدل ۲۰۲۵ با پیشران ۴ سیلندر ۲ لیتری توربوشارژر راهی بازار ایالات متحده خواهد شد. این پیشران که نسبت به سال قبل ۱۳ اسب‌بخار نیرومندتر شده است، حالا می‌تواند ۲۲۸ اسب‌بخار قدرت را از طریق گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه DSG و سامانه چهار چرخ محرک به هر دو محور ارسال کند. گیربکس دستی دیگر برای گلف GTI مدل ۲۰۲۵ قابل سفارش نیست؛ ضمن این که گلف GTI کلاب اسپرت هم در آمریکا عرضه نخواهد شد. تغییر در طراحی چراغ‌ها و سپر جلو، خشونت‌ظاهری



## خبر News

### قیمت گذاری روی «AMG GT43»

مرسدس AMG GT43 کوپه به‌عنوان تپ پایه از این اسپرت آلمانی، در مارس ۲۰۲۴ رونمایی شد. با گذشت چند ماه، اکنون آگاه شدیم که قیمت پایه GT43 با احتساب هزینه یک‌هزار و ۱۵۰ دلاری حمل، ۱۰۷ هزار و ۵۰ دلار تعیین شده است. هرچند این رقم برای یک خودرو چهار سیلندر گران به‌نظر می‌رسد، اما توجه داشته باشید که مرسدس بنز SL43 با قیمت پایه ۱۱۳ هزار و ۱۰۰ دلار، ۶ هزار دلار از GT43 گران‌تر است. از طرفی می‌توان C63 یا GLC63 را با همین پیشرانه ولی قیمت کمتر از ۱۰۰ هزار دلار خریداری کرد. بد نیست بدانید که این پیشرانه در لوتوس امیرا هم نصب شده است. مرسدس AMG GT43 کوپه ۲۰۲۵ از اواخر سال



۲۰۲۴ به‌نمایندگی‌های مرسدس در ایالات متحده وارد خواهد شد. AMG GT جدید به‌عنوان یک خودرو ۲+۲ نفره با راحتی بیشتر برای سرنشینان نسبت به SL43، اکنون ۴۱۶ اسب‌بخار قدرت و ۵۰ نیوتون‌متر گشتاور از پیشرانه مجهز به توربوشارژر بزرگ‌تره از فرمول یک، دریافت می‌کند. این در حالی است که خروجی پیشرانه مرسدس بنز SL43 از ۳۷۵ اسب‌بخار قدرت و ۴۸۰ نیوتون‌متر گشتاور، فراتر نمی‌رود. علاوه بر SL43 و GT43، دو محصول دیگر AMG یعنی C63 و GLC63 نیز از پیشرانه به‌عنوان نیرومندترین ۴ سیلندر تولیدشده برای خودروهای تولید انبوه، در نسخه پایه لوتوس امیرا هم نصب شده است. به‌لطف سامانه هیبرید-خفیف با طراحی جدید، ۱۴ اسب‌بخار اضافه هم به‌صورت لحظه‌ای در اختیار GT قرار می‌گیرد. خروجی پیشرانه از طریق گیربکس ۹ سرعته دوکلاچه اتوماتیک به‌محور عقب مرسدس AMG GT43 ارسال می‌شود. ۴۶ ثانیه از حالت سکون به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست‌یابد که با گلف R تقریباً برابر است. حداکثر سرعت هم ۲۸۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده که از گلف R فقط کمی بیشتر است.





## ناجی آستون مارتین

ونکوئیشی که این جامی بینید، آن سوپر کار هیبرید V6 موتور وسطی که آستون در سال ۲۰۱۹ وعده داده بود نیست؛ بلکه یک کوبه موتور جلو دوفره با پیش‌رانه ۱۷۱۲ اختصاصی آستون و بدنه فیبر کربنی خیره‌کننده است. ترکیب قوای محرکه موتور جلو-محور عقب در این خودرو تغییری نکرده؛ اما فاصله محوری نزدیک به ۸ سانتی‌متر بیشتر شده است. به گفته آستون، موتور ۵.۲ لیتری V12 تونین توربو این ماشین کاملاً جدید و تنها ابداع یکسانی با موتور DBS سوپر لگر دارد. با وجود مقررات سخت‌گیرانه آلایندگی در اروپا، آستون توانسته اعداد عظیمی را از این موتور بیرون

بکشد: ۸۳۵ اسب بخار قدرت و ۱۰۰۰ نیوتون متر گشتاور. در نتیجه، ونکوئیشی به طور فوق‌العاده‌ای سریع است و موتور هیچ مشکلی در پاسخگویی به فشار نهد پدال گاز نداشت. موتور V12 گشتاوری در حد کامیون‌های کمپرسی دارد و قدرت از حالت درجا تا ۷٫۲۰۰ rpm در دسترس است. قیمت پایه ۴۲۰ هزار دلار برای هر آستون مارتین گراف به نظر می‌رسد؛ اما برای کسانی که برای خرید ونکوئیشی صف می‌کشند، قیمت مهم نیست. آن‌ها هزینه خاص بودن را می‌پردازند؛ زیرا آستون قصد دارد تولید این خودرو را به هزار دستگاه در سال محدود کند.

## ژاپنی

Japanese

## تویوتا «bZ7» برقی معرفی شد



ژاپنی‌ها از فرصت پرگزارش نمایشگاه خودرو گوانگژو برای رونمایی از یک سدان مفهومی و بدون الایندگی استفاده کرده‌اند تا تعداد خودروهای برقی خود در چین را به عدد پنج برسانند. bZ7 شبیه کانسپت اسپیس است که

سال قبل به نمایش در آمد و احتمالاً باز ساخت شرکت بی‌وای دی چین تولید خواهد شد. البته باید دانست نسخه نهایی این خودرو در بازارهای غربی عرضه نمی‌شود. این برند ژاپنی در کشور چین با رندهای محلی همکاری کرده تا خودروهای برقی بیشتری را با استفاده از پلتفرم‌های چینی تولید کند و بهترین مثال آن هم سدان برقی bZ3 است که با همکاری بی‌وای دی توسعه یافته و توسط جوینت‌ونچر فاو تویوتا تولید می‌شود. تویوتا از زمان عرضه bZ3 به تدریج سبد محصولات برقی خود در چین را گسترش داده و یک کراس‌اور دیگر با نام bZ3X را با دیگر جوینت‌ونچر خود یعنی گک تویوتا تولید می‌کند. انتظار داریم تویوتا bZ7 از تابستان سال ۲۰۲۵ وارد بازار چین شود. طراحی این خودرو شکلی کوبه‌مانند به خود گرفته و نمای جلو آیرودینامیک به‌همراه چراغ‌های عقب ادغام‌شده در بدنه جزو موارد چشمگیر هستند.

## بخشنامه فراخوان منتخبین قرعه کشی لاماری ایما - آذر ۱۴۰۳



نسبت به انجام مراحل ثبت‌نام خودرو لاماری ایما و تکمیل وجه با مراجعه به آدرس اینترنتی به نشانی <https://sales.lamari.ir> اقدام کنند. این شرایط فروش برای خودرو لاماری ایما با قیمت مصرف‌کننده یک میلیارد و ۶۷۳ میلیون تومان در رنگ‌های سفید، مشکی، خاکستری، سبز و قرمز با جرمه دیر کرد سالانه ۲۴ درصد است. همچنین سایر متقاضیان محترم می‌توانند با مراجعه به نشانی اینترنتی فوق، در بخش پنل کاربری و قسمت پیش‌ثبت‌نام نسبت به مشاهده وضعیت ثبت‌نام خود اقدام کنند.



پیرو پیش‌ثبت‌نام خودرو لاماری ایما و با توجه به پایان فرآیند قرعه‌کشی، شرکت آری پارس موتور در نظر دارد نسبت به فراخوان برگزیدگان قرعه‌کشی خودرو لاماری ویژه متقاضیان قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و متقاضیان عادی اقدام کنند. بدین منظور از برگزیدگان قرعه‌کشی دعوت به عمل می‌آید جهت تکمیل فرآیند ثبت‌نام و عقد قرارداد فروش فوق‌العاده با قیمت پایه قطعی و موعد تحویل ۹۰ روز کاری از ساعت ۹ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۶ لغایت پایان روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۲ به صورت اینترنتی

## خودروهای داخلی تا ۱۶ میلیون تومان ارزان شدند

# کاهش شکاف قیمت‌ها با افزایش عرضه خودروسازان



وی تصریح کرد: «البته قیمت برخی خودروهای وارداتی در بازار افزایش یافته که این موضوع ناشی از عدم ترخیص خودرو از گمرکات طی چند هفته اخیر است که به‌مخمس تأمین ارز، این خودروها از گمرکات ترخیص و وارد بازار می‌شوند. بنابراین افزایش قیمت خودروهای وارداتی نیز موقتی است.»

یکی دیگر از کارشناسان با بیان این که قیمت در بازار خودرو بر اساس عرضه و تقاضا تعیین می‌شود، افزود: «در صورتی که خودرویی در بازار کم عرضه شود، افزایش قیمت بیشتری بین کارخانه و بازار را تجربه خواهد کرد.» این کارشناس خاطر نشان کرد: «برای رفع نیاز بازار، نیازمند عرضه بیشتر خودروهای مورد استقبال مردم به قیمت کارخانه‌ای و توسعه و سرعت بخشی به واردات خودروها هستیم.» او ضمن تأکید بر تأثیر عرضه بر کاهش شکاف قیمت خودرو در بازار ادامه داد: «البته به دنبال اعلام قیمت‌های جدید محصولات خودروسازان داخلی این مساله بر قیمت محصولات این دو خودروساز تأثیر منفی گذاشت و قیمت انواع خودروهای داخلی، مونتاژی و وارداتی افزایش یافته است و میزان افزایش قیمت در خودروهای داخلی و مونتاژی حدود ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان و در خودروهای وارداتی حدود ۲۰۰ میلیون تومان بود؛ اما این جریان تا حدودی موجب کاهش شکاف قیمت کارخانه و بازار شد و می‌تواند در صورت افزایش تولید و عرضه خودروسازان، بازار را متعادل کند.»

این کارشناس بازار خودرو اضافه کرد: «البته پیامد افزایش قیمت‌ها تنها به بازار خودرو محدود نمی‌شود و می‌تواند سایر بازارها را نیز متأثر کند. از این رو معتقدم اکنون زمان مناسبی برای معامله و خرید و فروش خودرو نیست. باید چند روزی بگذرد تا مشخص شود خودروسازان در پی این افزایش قیمت، چه میزان خودرو به‌بازار عرضه می‌کنند.»

افزایش قیمت ۵۰ میلیون تومانی هوندا وزل (۲۰۲۳) خودروهای داخلی روز گذشته افت بهای ۲ تا ۱۶



احسان ناصر ابایی  
e.nasari@autoworld.ir

پس از ماه‌ها رایزنی، دولت با اعطای مجوز افزایش قیمت محصولات به خودروسازان، چراغ سبزی برای بهبود وضعیت این صنعت و بازار خودرو نشان داد و حالا بنا به گفته کارشناسان، بعد از اصلاح قیمت به‌طور قابل توجهی شکاف قیمتی بین کارخانه و بازار کاهش یافته است. قیمت‌های جدید محصولات دو خودروساز بزرگ در حالی اجرایی و اعمال شده است که به گفته وزیر صمت و همچنین نامه آبان‌ماه دبیر انجمن خودروسازان، این رقم همچنان فاصله معناداری با میزان درخواستی آن‌ها دارد. با این حال افزایش قیمت خودرو در کارخانه، گام مثبتی است که می‌تواند وضعیت صنعت و بازار خودرو را سروسامان ببخشد. البته این افزایش قیمت‌ها در شرایطی است که مردم با مشکلات اقتصادی و تورم دست‌وپنجه نرم می‌کنند و بدون شک این مساله می‌تواند حساس و چالش‌برانگیز باشد؛ اما واقعیت این است که خودروسازان داخلی سال‌هاست که با زیان‌های مالی و عدم توانایی در تأمین هزینه‌های تولید مواجه هستند و اجازه افزایش قیمت می‌تواند به آن‌ها کمک کند تا سرمایه‌گذاری‌های لازم را انجام دهند و به تدریج کیفیت محصولات خود را ارتقا دهند. در نهایت این اقدام می‌تواند به نفع مصرف‌کنندگان و سهامداران این شرکت‌ها باشد.

درواقع به‌نظر می‌رسد مهم‌ترین تأثیر اصلاح قیمت و کاهش شکاف قیمتی بین کارخانه و بازار کم شدن جذابیت بازار خودرو برای دلالان باشد. زمانی که قیمت کارخانه و بازار نزدیک به هم باشد، انگیزه برای خرید خودرو از کارخانه یا هدف فروش در بازار آزاد و کسب سود کاهش می‌یابد. این موضوع می‌تواند سبب کاهش حجم تقاضای غیرواقعی شود. تاکنون وضعیت فعلی بازار و صنعت خودرو به‌شکلی بوده که دلالان و واسطه‌گران بیشترین نفع را از این بازار می‌برند. در این خصوص روز گذشته رئیس انجمن قطعه‌سازان همگن کشور اعلام کرد بر اساس آخرین بررسی‌ها، شکاف قیمتی موجود بین بازار خودرو و کارخانه در این سال‌ها حدود ۵۰۰ همت بوده که این میزان تنها نصیب دلالان شده است.

در این رابطه یک کارشناس بازار خودرو می‌گوید: «چنانچه هم‌زمان با افزایش قیمت خودرو، خودروساز بتواند نیاز بازار را تأمین کند، می‌توان امیدوار بود که قیمت خودرو در بازار به تعادل برسد و هر روز شکاف قیمت کارخانه و بازار کم‌تر شود. اما اگر قیمت کارخانه‌ای خودرو افزایش یابد و باز هم خودروساز نتواند نیاز بازار را تأمین کند، این مساله تنها منجر به گرانی خودرو در بازار می‌شود.»

اگرچه افزایش قیمت‌ها تأثیر زیادی بر بازار نداشته، با این حال میزان عرضه فعلی خودرو جوایگوی نیاز بازار نیست و هر گونه نوسان قیمت‌ها ناشی از کاهش عرضه خودرو است.

## تویونگ

Tuning

## معرفی پورشه «GT3911» مانتی ریسینگ

پورشه GT3 RS911 از سری ۹۹۲ توان فنی و عملکرد خارق‌العاده خود را به‌تمام کارشناسان و رانندگان ثابت کرده و بار دیگر خود را به‌عنوان مرجعی برای دیگر سوپراسپرت‌ها نشان داده است. هر چند این خودرو آلمانی با وجود ۵۲۵ اسب‌بخار قدرت نیازی به تقویت‌شدن ندارد، اما مجموعه مهندسی مسابقه‌ای «مانتی ریسینگ» بر این باور بوده که می‌توان همچنان آن را ارتقا داد. مانتی ریسینگ که همکاری نزدیکی با برند پورشه دارد، برای آغاز کار خود یک کیت بدنه تازه را برای GT3 RS 911 رونمایی کرد که نیروی عمودی تولیدشده در سرعت‌های



فرا تر از ۲۸۳ کیلومتر بر ساعت را تا حد زیادی افزایش می‌دهد. در حالی که نسخه شرکتی GT3 RS911 در این محدوده از ۸۳۰ کیلوگرم نیروی عمودی سود می‌برد، GT3 RS 911 مانتی ریسینگ ۱۰۰۰ کیلوگرم نیروی عمودی تولید می‌کند که رقمی خیره‌کننده به‌شمار می‌رود؛ انگار هنگام رانندگی با سرعت بالا، یک دستگاه GMAT.50 روی سقف این پورشه قرار داده‌اند! کیت ایرودینامیکی شامل قطعاتی چون اسپلیتر تازه جلو، تیغه‌های بادشکن، فلپ‌های بازطراحی‌شده روی طاق چرخ‌ها و رینگ‌های آلایزی می‌شود که به‌همراه جریان هوا پیرامون کابین GT3 RS911 کمک می‌کنند. بخش‌های

داخلی این ستاره آلمانی نیز دچار دگرگونی شده‌اند؛ مانتی برای GT3 RS 911 از فنربندی نیمه‌فعال با فنرهای کوئل‌اوری و ضربه‌گیرهای تازه استفاده کرده است. بد ترمزهای مسابقه‌ای موجود در این خودرو نیز نوعی فناوری مربوط به مسابقات هستند که به‌توقف بهتر این سوپراسپرت کمک می‌کنند. هدف مانتی از ارتقای این مدل، بهبود عملکرد GT3 RS 911 در پیچ‌ها و افزایش پایداری آن عنوان شده است.

## آمریکایی

American

## عرضه پیکاپ‌های GM با برند هیوندای!

جنرال موتورز و هیوندای قصد همکاری در زمینه توسعه پیکاپ‌های جدید را دارند و به‌تجدیل‌ریج کردن پیکاپ‌های یکدیگر هستند. هیوندای و جنرال موتورز در سپتامبر امسال برای بررسی فرصت‌های همکاری مثل توسعه خودروهای جدید مشترک، توافق‌نامه‌ای را امضا کردند. هر چند از مفاد این توافق‌نامه هیچ جزئیاتی منتشر نشده، اما حالا به‌گزارش رسانه‌های کره‌ای، اولین نتیجه این همکاری مشترک را در بخش پیکاپ‌ها خواهیم دید. طبق این گزارش‌ها، هیوندای پیکاپ‌های جنرال موتورز را با لوگوی خودش عرضه خواهد کرد و همین اتفاق می‌تواند



به‌شکل برعکس نیز رخ دهد. علاوه بر این، به‌گزارش روزنامه تجاری پالس از کره، این دو شرکت در حال بررسی همکاری به‌منظور توسعه پیکاپ‌های جدید برای بازار آمریکای لاتین هم هستند. طبق این گزارش، جنرال موتورز و گروه هیوندای قصد توسعه چندین پیکاپ جدید را به‌طور مشترک دارند تا از بازار پررونق پیکاپ‌های آمریکای لاتین سهم بیشتری کسب کنند. البته جنرال موتورز هم‌اکنون در این بازار حضور پررنگی دارد؛ اما هیوندای به‌دنبال افزایش سهم خود است. طبق این گزارش، هیوندای قصد دارد لوگوی خود را بر پیشانی وانت‌هایی مثل شورولت سیلورادو و کراودا برزند. البته هنوز مشخص نیست این پیکاپ‌های ریج‌شده در بازارهایی که نسخه‌های اصلی هم حضور دارند عرضه خواهند شد یا نه. علاوه بر این، احتمال عرضه پیکاپ‌های گروه هیوندای هم با برندهای جنرال موتورز وجود خواهد داشت. این درحالی است که جنرال موتورز در تولید پیکاپ‌های دیرینه دارد و انواع و اقسام وانت‌ها را تولید می‌کند؛ اما هیوندای در حال حاضر تنها سانتا‌کروز را با ساختار یکپارچه در سبد محصولات خود دارد.





سری یک هاچ‌بک بوده و اسپرت و مدرن است. قوی‌ترین نسخه سری ۲ گرن کوپه با نام M235 شناخته می‌شود. این خودرو از یک موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری خطی معروف با پاور بایاها B48 بهره می‌گیرد که توانایی تولید ۳۰۵ اسب‌بخار قدرت و حداکثر ۴۵۰ نیوتون‌متر گشتاور را دارد. بر این اساس گیربکس ۷ سرعته استپ‌ترونیک دو کلاچه با ام، قدرت و گشتاور تولیدی را به کمک سامانه xDrive به چهار چرخ منتقل می‌کند. همچنین تنها ۴.۸ ثانیه زمان نیاز است که این خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد.

سری ۲ با ام‌وسه کلاس خودرویی را در خود جای داده است و یکی از سری‌های مطرح خودروسازی نیز بر این است که تولید خودروهایی سبز را گسترش داده و بازار را نیز به این سمت سوق دهند. بر این اساس و با توجه به این که بسیاری از کشورهای سازنده خودروهایی تمام‌الکتری یکی را ندارند، بهترین گزینه برای استفاده گسترده در این کشورها خودروهای هیبریدی و پلاگین-هیبرید است. هر ساله بهترین خودروهایی هیبریدی سال معرفی می‌شوند؛ در سال جاری نیز مجله خودرو به لطف استفاده از خطوط شارپ و تند و تیز روی بدنه، بهترین تناسب و همچنین فرمت کوپه از کاراکتر اسپرت و جذابی بر خوردار است. کابین این خودرو مشابه



## مشخصات فنی بامو «M235» جدید

## سبزه‌های دور که پر توان سال را بشناسید

# بررسی چهار خودرو اسپرت هیبرید ۲۰۲۴

داشتن یک خودرو سبز و دوستدار محیط زیست این روزها به یک ترند جهانی بدل شده است. سیاست و خط‌مشی کمپانی‌های مطرح خودروسازی نیز بر این است که تولید خودروهایی سبز را گسترش داده و بازار را نیز به این سمت سوق دهند. بر این اساس و با توجه به این که بسیاری از کشورهای سازنده خودروهایی تمام‌الکتری یکی را ندارند، بهترین گزینه برای استفاده گسترده در این کشورها خودروهای هیبریدی و پلاگین-هیبرید است. هر ساله بهترین خودروهایی هیبریدی سال معرفی می‌شوند؛ در سال جاری نیز مجله خودرو به لطف استفاده از خطوط شارپ و تند و تیز روی بدنه، بهترین تناسب و همچنین فرمت کوپه از کاراکتر اسپرت و جذابی بر خوردار است. کابین این خودرو مشابه



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

### مرسدس بنز C63 AMG E-Performance



یکی از خاص‌ترین گزینه‌های حاضر در این فهرست مرسدس بنز C63 AMG E-Performance است. بر اساس آن چه کمپانی صاحب‌نام سازنده این خودرو اعلام کرده، از فناوری خودروهای فرمول‌ا در این وسیله نقلیه استفاده شده است. اواخر سال ۲۰۲۳ میلادی بود که کمپانی مرسدس بنز نسل جدید خاص‌ترین سدان کامپکت اسپرت خود را معرفی کرد.

این خودرو که همان C63 AMG E-Performance است، از نظر طراحی مشابه سدان پرچمدار این کمپانی و برادر بزرگ‌ترش یعنی S63 AMG بوده و استایل اسپرت و جوان‌پسندی دارد. این خودرو از نظر فنی با ارائه بالاترین فناوری فرمول‌ا، به یکی از بهترین گزینه‌های اسپرت در بازار جهانی بدل شده است. C63 AMG E-Performance دارای یک موتور ۴ سیلندر ۱۹۹۱ سی‌سی مزین به فناوری بای-توربو و یک موتور الکتریکی بر توان است.

این پیشروانه بنزینی به لطف تکنولوژی بهینه‌سازی در توربوشارژرها، سیستم تایمینگ متغیر هوشمند سوپاپ‌ها و ایجاد تغییراتی در ساختار اصلی موتور، می‌تواند تا حداکثر ۴۷۶ اسب‌بخار قدرت و ۵۴۵ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. بر این اساس یک موتور الکتریکی بر توان با قدرت ۲۰۱ اسب‌بخار و گشتاور ۴۴۰ نیوتون‌متری، نیروی حرکتی این سدان‌های-پر فرور منسی را بهبود می‌بخشد.

بر این اساس حداکثر قدرت ترکیبی تولیدشده در این خودرو به ۶۸۰ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ترکیبی تولیدی به ۱۰۲۰ نیوتون‌متر می‌رسد. جالب است بدانید که ساختار این خودرو پلاگین-هیبرید بوده و یک باتری ۶.۱ کیلووات-ساعتی لیتیوم-یونی برای تامین نیروی الکتریکی آن در نظر گرفته شده است.

نیروی تولیدشده توسط همین ترکیب موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری خطی و موتور الکتریکی، توسط گیربکس ۹ سرعته‌جی-ترونیک اسپیدشفت و با کمک سامانه فورماتیک به چهار چرخ منتقل می‌شود. ناگفته نماند که C63 AMG E-Performance تنها ۳.۳ ثانیه زمان نیاز دارد که از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد.



### لکسوس LC500h



تنها کوپه حاضر در این فهرست، در دانه اسپرت لکسوس است. LC500 برای نخستین بار در موتور شوی دیترویت سال ۲۰۱۲ میلادی و در قالب یک کوپه کانسپت جذاب با نام LF-LC معرفی شد. در سال ۲۰۱۷ میلادی نسخه تولیدی این کانسپت کوپه با نام LC500 رونمایی شد و سبک طراحی این کوپه با خطوط تیز همانند سایر محصولات اسپرت لکسوس شکل گرفته است. این خودرو از چراغ‌های جمع‌وجوری با LEDهایی به شکل حرف L و جلو پنجره دوکی شکل X با خطوط تیز بر خوردار است که این ویژگی‌ها چهره جسور و تهاجمی به این سامورایی بخشیده است. در نمای عقب شاهد چراغ‌های کشیده‌ای هستیم که با حجم پردازشی روی در صندوق عقب نمای زیبا و چشم‌نوازی به این کوپه جسور زاپنی بخشیده است. فضای داخلی لکسوس LC500h بسیار اسپرت و هیجان‌انگیز است. گریپ‌کمان سه شاخه اسپرت با دو پدال شیفت بزرگ آلومینیومی در پشت آن و دسته‌دنده کوچک و صندلی‌های اسپرت نسل جدید این کوپه هیبرید را به یک سوپراسپرت‌های-پر فرور منسی هیبرید بدل کرده است. از نظر فنی LC500h دارای دو پیشروانه قدرتمند است که نیروی لازم را برای حرکت این خودرو فراهم می‌آورند. پیشروانه ۶ سیلندر وی-شکل ۳.۵ لیتری اتسمفریک معروف تویو تاموسوم به BGR-FXS توان و گشتاور بالایی را در این خودرو ایجاد می‌کند. با در نظر گرفتن تکنولوژی ساخت و طراحی این موتور و سیستم پاشش سوخت مستقیم D-4S و تایمینگ متغیر هوشمند سوپاپ‌ها، این پیشروانه می‌تواند حداکثر ۲۹۵ اسب‌بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون‌متر گشتاور به‌ارمغان آورد. دو موتور الکتریکی بر توان نسل جدید سنسکرون مغناطیس دائم (یکی روی محور جلو و دیگری روی محور عقب) نیز در این خودرو تعبیه شده تا حداکثر قدرت ترکیبی ایجادشده به ۳۵۹ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ترکیبی تولیدشده به ۵۰۰ نیوتون‌متر برسد. گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک و طبقه انتقال قدرت و گشتاور به چرخ‌های عقب را بر عهده دارد. نکته بسیار مهم درباره لکسوس LC500h این است که با یک بار سوخت‌گیری کامل و شارژ کامل باتری‌های می‌تواند مسافتی برابر با ۱۲۱۴ کیلومتر ا طی کند. از سوی دیگر یک پک باتری ۴۴ کیلووات-ساعتی لیتیوم-یونی به منظور تامین انرژی الکتریکی موتورهای الکتریکی این خودرو در نظر گرفته شده که این خودرو با استفاده از آن‌ها می‌تواند به صورت تمام‌الکتریکی حداکثر تا ۳۵ کیلومتر مسافت را طی کند.



### پورشه پانامرا توربو-ای هیبرید



اواخر سال ۲۰۲۳ میلادی بود که کمپانی پورشه از نسل سوم محبوب‌ترین فست‌بک کوپه خود یعنی پانامرا رونمایی کرد. این خودرو در ابتدا یک محصول کانسپت بر پایه یک سدان فست‌بک بود که برای نخستین بار آوریل سال ۲۰۰۹ میلادی به بازار آمد. پانامرا خیلی زود به یک سدان فست‌بک پرچمدار در بازار جهانی بدل شد. بر این اساس نسل سوم این خودرو با بالاترین سطح فناوری و امکانات سوپراسپرت‌ساز پورشه عرضه شد که این ویژگی‌ها آن را به یک سوپرسدان‌های-پر فرور منسی بدل ساخته است. از نظر طراحی پانامرا نسل سوم به زبان جدید طراحی پورشه مزین است. استفاده از خطوط نرم و احجام سیال، استایل اسپرت و جذابی برای این خودرو ایجاد کرده است.

کابین این خودرو نیز بسیار مدرن و هوشمند است و به لطف استفاده از چرم ناپا، تریم دو رنگ و نمای شگرهای عریض افقی شاهد فضای فوق‌العاده زیبایی در کابین این خودرو هستیم. هر چند که پانامرا در نسخه‌های متعددی به بازار آمده، اما نسخه هیبرید آن مورد بررسی ماست. پورشه پانامرا هیبرید با پسوند توربو-ای هیبرید معرفی می‌شود. یک موتور ۸ سیلندر وی-شکل ۴ لیتری مزین به فناوری تویین-توربو که با یک موتور الکتریکی هماهنگ است، قلب تپنده بر توان این سوپرسدان اسپرت هیبرید را تشکیل می‌دهد. این پیشروانه به صورت ترکیبی حداکثر ۶۷۱ اسب‌بخار قدرت و ۹۳۰ نیوتون‌متر گشتاور فراهم می‌آورد.

نکته بسیار مهم درباره پانامرا توربو-ای هیبرید این است که گیربکس ۸ سرعته PDK منحصر به فرد پورشه قدرت و گشتاور را به چهار چرخ منتقل می‌کند. همچنین یک پک باتری لیتیوم-یونی ۲۱.۸ کیلووات-ساعتی برای این خودرو در نظر گرفته شده تا با یک بار شارژ کامل بتواند به صورت تمام‌الکتریکی مسافتی برابر با ۹۰ کیلومتر را طی کند.



### فولکس واگن گلف e-hybrid



گلف برای همه ما یک هاچ‌بک اسپرت آشنا و خوشنام است. جدیدترین نسل این خودرو (موسوم به Mk8 یا نسل هشتم) از سال ۲۰۱۹ میلادی به بازارهای جهانی معرفی شد که بازبان جدید طراحی فولکس واگن شکل گرفته و استایل اسپرت و زیبایی دارد. کابین گلف Mk8 نسبت به نسل قبلی زیباتر و جذاب‌تر طراحی شده و فضای کاملاً مدرن و هوشمندانه‌ای را به سر نشینانش ارائه می‌دهد. فیس لیفت گلف نسل هشتم در اوایل سال جاری میلادی صورت گرفت. این خودرو جذاب در چندین نسخه بنزینی، دیزلی، پلاگین-هیبرید و هیبرید به بازار آمده است. نسخه e-hybrid این خودرو در فهرست بهترین اسپرت‌های هیبرید ۲۰۲۴ قرار گرفته که فناوری آن سبب شده است به چنین جایگاهی دست یابد. بر این اساس یک موتور ۴ سیلندر ۱.۴ لیتری TSI مزین به فناوری پاشش سوخت مستقیم و سیستم پر خوران توربوشارژر به سبک فولکس واگن قلب تپنده اصلی این هاچ‌بک را تشکیل می‌دهد. این موتور ۱.۴ لیتری بنزینی می‌تواند حداکثر تا ۲۰۱ اسب‌بخار قدرت و تا ۳۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. همچنین یک موتور الکتریکی سنکرون مغناطیس دائم با موتور بنزینی کوپل شده تا حداکثر ۱۵۰ اسب‌بخار قدرت تولید کند. گیربکس ۶ سرعته DSG با دو کلاچه اتوماتیک قدرت و گشتاور تولیدی را به چهار چرخ منتقل می‌کند. همچنین یک پک باتری ۱۳ کیلووات-ساعتی لیتیوم-یونی به منظور تامین نیروی الکتریکی موتور الکتریکی در نظر گرفته شده که به صورت تمام‌الکتریکی می‌تواند حداکثر تا ۶۰ کیلومتر را پیماید.







## آغاز فروش فوری نقدی محصولات «زامیاد»



فروش فوری نقدی محصولات زامیاد از روز گذشته پنجم آذرماه آغاز شده است. گروه خودروسازی سایپا با هدف تامین نیاز مشتریان و تنظیم بازار محصولات تجاری سبک نسبت به عرضه محصولات زامیاد با شرایط فروش فوری نقدی اقدام کرده است. این طرح که از طریق سایت فروش اینترنتی محصولات گروه خودروسازی سایپا به نشانی [saipa.iranecar.com](http://saipa.iranecar.com) در حال اجراست، تا زمان تکمیل ظرفیت فعال خواهد بود.

بر اساس این طرح نوسان تک سوز آپشنال هیدرولیک رادیال با قیمت ۶۱۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، نوسان دو گانه سوز آپشنال با قیمت ۶۲۴ میلیون ریال، نوسان دو گانه سوز آپشنال رادیال با قیمت ۶۲۹ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان، نوسان دو گانه سوز آپشنال هیدرولیک با قیمت ۶۴۱ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان و نوسان دو گانه سوز آپشنال هیدرولیک رادیال با قیمت ۶۴۶ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان به فروش می رسد. زمان تحویل این خودروها ۳۰ روز پس از پذیرش تعیین شده است.

رئیس انجمن تولید کنندگان ماشین آلات کشاورزی اعلام کرد:

# سهم ۲ درصدی تسهیلات در تامین نیاز ناوگان زراعی کشور!

حمیدرضا نامی: رقم فروش خودروهای زراعی و ماشین آلات کشاورزی، سالانه ۵۰ تا ۶۰ همت است



فرانک آقاصفی

[faghasafi@autoworld.ir](mailto:faghasafi@autoworld.ir)

امروزه صنعت داخلی در تمام حوزه ها، بیش از همیشه نیازمند آن است که به خود کفایی برسد و درصد داخلی سازی را افزایش دهد. با توجه به تحریم ها تولید

در بخش های مختلف صنایع به ویژه بخش هایی که وابستگی بیشتری به زنجیره تامین خارجی داشتند، بسیار دشوار شده است؛ البته این وضعیت در سایر بخش های خودروسازی کشور از جمله تجاری ها نیز دیده می شود. از سوی دیگر، افزایش نرخ ارز و بالا رفتن قیمت نهایی محصولات کاهش قدرت خرید متقاضیان، در سایر بخش ها تقاضا را کاهش داده و خرید خودروهای تجاری را وابسته به حمایت های دولتی و ارائه تسهیلات کرده است. در همین زمینه نیز ماشین آلات کشاورزی هم به عنوان بخش مهمی از صنعت داخلی نیاز به ارائه تسهیلات از سوی دولت دارند. گرچه این تسهیلات کم و بیش به متقاضیان و خریداران این خودروها پرداخت می شود، اما به تازگی رئیس انجمن تولید کنندگان ماشین آلات کشاورزی کشور این تسهیلات را بسیار کم دانسته و گفته است که تسهیلات ارائه شده تنها یک تا ۲ درصد از کل نیاز کشور به این ماشین آلات را تامین می کند.

### سهم ناچیز تسهیلات وزارت جهاد

کل نیاز کشور به ماشین آلات را شامل می شود. پیش از این نیز خبرها نشان می داد که از نیمه دوم سال ۱۴۰۰ اعطای تسهیلات مکانیزاسیون به کشاورزان خریدار تراکتور و بدون هیچ گونه مرجع قانونی متوقف شده بود. با آن که کشاورزی نیاز به افزایش ارتقای مکانیزاسیون داخلی دارد، اما به نظر می رسد سازمان های ذیربط در این خصوص اقدام چندانی انجام نمی دهند و هنوز آن طور که مورد انتظار است این بخش با توسعه همراه نشده، این در حالی است که در دنیا مکانیزاسیون به عنوان راهی برای خروج از کشاورزی سنتی شناخته می شود و اکثر کشورهای پیشرفته با توسعه این بخش توانسته اند تولید در بخش کشاورزی را افزایش داد و بهبود ببخشند.

رئیس انجمن تولید کنندگان ماشین آلات کشاورزی به تازگی با اشاره به نیاز کشور به ماشین آلات کشاورزی و لزوم حمایت دولت و ارائه تسهیلات برای خرید این خودروها اعلام کرده است که «وزارت جهاد برای خرید ماشین آلات کشاورزی، اعتبارات قابل توجهی تخصیص نداده که بدین ترتیب خروج از کشاورزی سنتی و حرکت به سوی کشاورزی مدرن شعاری بیش نیست». حمیدرضا نامی همچنین اظهار کرده است «در توسعه مکانیزاسیون این خودروها، حمایت چندانی اتفاق نمی افتد و سالانه هزار میلیارد تومان اعتبار به این بخش تخصیص داده می شود». این در حالی است به گفته نامی، سالانه ۵۰ تا ۶۰ همت رقم فروش خودروهای زراعی و ماشین آلات کشاورزی است و رقم تسهیلات ارائه شده تنها یک تا ۲ درصد

### اهمیت نوسازی و توسعه مکانیزاسیون در کاهش هدررفت و ضایعات محصولات

تبدیل به ضایعات می شود که بخشی از آن ها به وسیله ماشین آلات اتفاق می افتد و نوسازی ماشین آلات و استفاده از فناوری نوین می تواند راندمان کار را در این بخش ارتقا دهد. بر همین اساس، گزارش شده است که تقریباً ۲۱ میلیون تن محصول فقط در حوزه تولید غلات سالانه در حال از بین رفتن است.

در حالی رئیس انجمن تولید کنندگان ماشین آلات کشاورزی صحبت از تخصیص تسهیلات ناچیز به بخش توسعه مکانیزاسیون کشور می کند که مسئولان بارها بر اهمیت مکانیزاسیون کشاورزی تاکید کرده اند تا از این طریق هدررفت محصولات به حداقل ممکن برسد. بر اساس آمارهای ارائه شده تقریباً ۳۰ تا ۵۰ درصد محصولات کشاورزی از کشت تا برداشت و مصرف

### عقب ماندگی از نوسازی: نیاز بالای ناوگان به خودروهای جدید و سرعت پایین تولید

که کشاورز بخواهد در ارتباط با نوسازی تراکتورهای فرسوده یا خرید تراکتور و ادوات جدید کشاورزی تصمیم بگیرد و از طرفی با تاخیر در پرداخت مطالبات، وضعیت کشاورز به نازل ترین سطح رسیده است. وی با اشاره به تولید و واردات سالانه ۲۵ هزار دستگاه تراکتور در بازار داخلی بیان کرد که «رقم ۳۰۰ هزار تراکتور فرسوده در کشور با این مکانیزم ها امیدی به اصلاح ندارد. بر این اساس اگر تراکتورسازی ۱۰ سال هم تولید کند، باز هم از نوسازی تراکتورهای فرسوده عقب هستیم».

بر اساس آمارهایی که هر سال در خصوص وضعیت ناوگان کشاورزی منتشر می شود، در حال حاضر ۳۰۰ هزار تراکتور فرسوده در کشور وجود دارد که بالای ۱۳ سال ساخت هستند و هر سال هم به این عدد اضافه می شود. همچنین گفته می شود برای نوسازی این ماشین آلات سالانه به ۶۰ هزار تراکتور نیاز است تا فقط فرسوده ها از چرخه مصرف خارج شده و مدل های جدید جایگزین آن ها شوند. حال رئیس انجمن تولید کنندگان ماشین آلات کشاورزی کشور با اشاره به وضعیت نامطلوب ارائه تسهیلات اظهار کرده است: «توزیع تسهیلات رقمی نیست

### آغاز فروش فوری نقدی محصولات «زامیاد»

فروش فوری نقدی محصولات زامیاد از روز گذشته پنجم آذرماه آغاز شده است. گروه خودروسازی سایپا با هدف تامین نیاز مشتریان و تنظیم بازار محصولات تجاری سبک نسبت به عرضه محصولات زامیاد با شرایط فروش فوری نقدی اقدام کرده است. این طرح که از طریق سایت فروش اینترنتی محصولات گروه خودروسازی سایپا به نشانی [saipa.iranecar.com](http://saipa.iranecar.com) در حال اجراست، تا زمان تکمیل ظرفیت فعال خواهد بود. بر اساس این طرح نوسان تک سوز آپشنال هیدرولیک رادیال با قیمت ۶۱۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، نوسان دو گانه سوز آپشنال با قیمت ۶۲۴ میلیون ریال، نوسان دو گانه سوز آپشنال رادیال با قیمت ۶۲۹ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان، نوسان دو گانه سوز آپشنال هیدرولیک با قیمت ۶۴۱ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان و نوسان دو گانه سوز آپشنال هیدرولیک رادیال با قیمت ۶۴۶ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان به فروش می رسد. زمان تحویل این خودروها ۳۰ روز پس از پذیرش تعیین شده است.







خودروسازان سبک و سنگین حضور داشتند، شاهد حضور خودروهای وارداتی نیز خواهیم بود. این نمایشگاه در ۲۷ تا ۳۰ آذرماه امسال پذیرای علاقه‌مندان و بازدیدکنندگان صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور خواهد بود.

هشتمین دوره نمایشگاه خودرو شمال کشور (مازندران) امسال نیز همچون سال‌های قبیل در استان مازندران، میزبان خودروسازان و واردکنندگان خودرو خواهد بود. اما امسال برخلاف سال‌های قبیل که تنها



## برگزاری هشتمین نمایشگاه خودرو و شمال کشور در ایام پایانی آذرماه

تحلیل

کامران طالبی فرد

کارشناس بازار



k.talebifard@autoworld.ir

## واردات مدل‌های دست‌دوم محدود به برقی و هیبرید می‌شود

هیبرید به کشور مجاز است. یعنی این آیین‌نامه تاثیری بر بازار داخلی نخواهد داشت و اثر آن بر مونتاژی‌ها و همچنین خودروهای بنزینی وارداتی، حداقلی است.

۲۰۲۰ به بعد) و حداکثر کارکرد ۸۰ هزار کیلومتری آن‌هاست. اما نکته مهم آن است که مطابق با مفاد این آیین‌نامه، تنها واردات خودروهای دست‌دوم برقی و

طبق آیین‌نامه واردات خودرو دست‌دوم که اخیراً به تصویب هیات دولت رسیده، شرط صدور مجوز برای واردات این مدل خودروها، سن کمتر از ۵ سال (از سال

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۲۲۵	۵	کاهش
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۷۳۰	۱۰	کاهش
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۶۶۰	۲۰	کاهش
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۶۷۰	۰	کاهش
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵۴۰	۵	کاهش
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۴۸۰	۲۵	کاهش
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۹۸	یک میلیارد و ۸۰۰	۲۰	کاهش
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۱۹۰	۰	کاهش
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	کاهش
اکستریم VX (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۷۴	یک میلیارد و ۴۰۰	۲۰	کاهش
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۲	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	کاهش
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۴۲۰	۴۰	کاهش
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	یک میلیارد و ۵۲۰	۲۵	کاهش
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	یک میلیارد و ۵۷۰	۴۰	کاهش
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۶۰۵	۱۵	کاهش
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۸۴۰	۵	کاهش
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۹۲۰	۲۵	کاهش
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۲۱۰	۱۰	کاهش
اسکای وی ET5 نیکا (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۶۵۰	۳۰	کاهش

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	کاهش
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۵۰	۰	کاهش
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۵۰	۰	کاهش
هیوندای ال‌ان‌ترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	کاهش
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	کاهش
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۷۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	کاهش
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GLT این (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	کاهش
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	کاهش
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۹۰۰	۵۰	کاهش
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۷۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	کاهش
تویوتا کروالا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	کاهش
جتا V57 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۲۰	یک میلیارد و ۲۳۰	۳۰	کاهش
جتا V55 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۴	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	کاهش
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	کاهش
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	کاهش
نيسان سيلفي E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۵۰	۰	کاهش
نيسان سيلفي E-Power پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۳۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۴۰	کاهش
نيسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	کاهش
هوندا وزل (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۸۰	یک میلیارد و ۲۰۰	۵۰	کاهش
هوندا H5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۹۰۹	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	کاهش
هوندا EQM5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۳۷	یک میلیارد و ۵۰	۰	کاهش
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۳۸۵	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	کاهش
جی‌ای‌سی امبو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۸۳	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	کاهش
جی‌ای‌سی Emzoom GS3 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	کاهش
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۸۸	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	کاهش
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۶	یک میلیارد و ۰	۰	کاهش
ونوسیا وی‌ان‌لاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	کاهش

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۷۷	۲	کاهش
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۵۲۲	۰	کاهش
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۱	۵۵۸	۴	کاهش
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۵۰۵	۰	کاهش
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۵۰۸	۰	کاهش
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۶۰	۲	کاهش
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۸۰	۴	کاهش
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۶۱	۰	کاهش
کوییک SR (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۴۵	۴۷۰	۰	کاهش
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۶۱۰	۸	کاهش
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۶۲۵	۱۳	کاهش
سهند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۴۷	۶	کاهش
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۶۰۸	۳	کاهش
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۷۵۲	۹	کاهش
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۸۴۳	۷	کاهش
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۹۰۲	۲	کاهش
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۷۵۸	یک میلیارد و ۱۲۵	۳۳	کاهش
نيسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۴۲	۱۰	کاهش
نيسان دو گانه آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۷۱۲	۸	کاهش
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۷۷۵	۰	کاهش
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۷۶۰	۰	کاهش
پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۸۲۸	۰	کاهش
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۶۵	۱۵	کاهش
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۵۵	۴	کاهش
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۷۰۰	۵	کاهش
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۷۲۶	۳	کاهش
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۷۴۰	۵	کاهش
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۹۶	۷	کاهش
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۹۸۵	۵	کاهش
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۸۵۳	۷	کاهش
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۱۷	۸	کاهش
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۸۲	۱۰	کاهش
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۴۶	۱۶	کاهش
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۸۳	۵	کاهش
سورن پلاس بامایننتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۹۰	۱۰	کاهش
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۱۲	۷	کاهش
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۸۷۹	۴	کاهش
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۹۷	۰	کاهش
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۷۵۰	۰	کاهش
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۹۷	۷	کاهش
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۸۹۸	۳	کاهش
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۵۴۵	یک میلیارد و ۱۶	۰	کاهش
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۷۰۱	یک میلیارد و ۹۴	۸	کاهش
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۸۵	۵	کاهش
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۹۰	۰	کاهش
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	یک میلیارد و ۹۰	۸	کاهش

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است





www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کامل‌ترین سبد  
روانکار و اکسسوری

## آسیب‌های ناشی از ریختن مایع خنک‌کننده روی پیشرانه

# «کولانت» بر قطعات کاپوت تاثیر شیمیایی می‌گذارد

یافتن این نقاط راحت بوده زیرا مایع یادشده رنگ روشنی داشته و معمولاً به رنگ سبز است. همچنین به دلیل حل شدن در آب، پاک کردن آن به راحتی انجام خواهد شد. تمیز کردن پیشرانه از مایع خنک‌کننده مزیت دیگری هم دارد و آن بهبود وضعیت کلی پیشرانه، اطلاع از نشتی‌های احتمالی و افزایش عمر قطعات است.

شاید بپرسید چرا پاک کردن این مایعات ضروری است؛ واضح است که اگر این مایعات روی پوست شما یا رنگ خودرو ریخته شود به آن‌ها آسیب وارد خواهد کرد و باید در سریع‌ترین زمان ممکن مایعات را پاک کرد؛ اما برخی افراد می‌پرسند، این مایعات که باید داخل پیشرانه خودرو باشند پس پاک کردن آن‌ها چه لزومی دارد. باید گفت اکثر مایعات مورد بحث بسیار سمی و آسیب‌رسان هستند. برای مثال اتیلن گلیکول که یکی از ترکیبات اصلی مایع خنک‌کننده است برای بدن بسیار سمی بوده و قرار دادن آن در محلی امن اهمیت دارد چرا که در صورت دسترسی کودکان یا حیوانات به آن عواقب جبران‌ناپذیری خواهد داشت.

دیگر مواد شیمیایی موجود در این مایعات می‌توانند با گذشت زمان باعث زنگ‌زدگی و خوردگی قطعات خودرو شوند. روغن ترمز یکی از همین مایعات است که علاوه بر آسیب رساندن به پوست انسان باعث از بین رفتن رنگ خودرو و آسیب دیدن قطعات لاستیکی همچون بست‌ها و تسمه‌ها می‌شود. روغن موتور با دمای پایین هم اگر چه پوست را نمی‌سوزاند اما می‌تواند باعث تجمع گردوغبار و مواد دیگر در محفظه پیشرانه شود و مشکلات بعدی را به وجود آورد. پس اگر مایعی را روی قطعات پیشرانه ریخته شد، به سرعت آن را پاک کنید.

پاک کنید اما اگر حجم مایع روی پیشرانه زیاد است احتمالاً مجبور خواهید شد از آب پرفشار استفاده کنید. نکات ضروری را رعایت کنید، شستن پیشرانه خودرو مشکلی نخواهد داشت، البته باید دقت کنید چرا که اگر آب با شدت به تسمه‌ها و بست‌ها برخورد کند به آن‌ها آسیب خواهد رساند. همچنین نباید آب به سنسورها و سیم‌ها برسد زیرا آن‌ها را خراب خواهد کرد. هنگام استفاده از کارواش فقط روی بخش‌هایی که مایع خنک‌کننده ریخته شده است، تمرکز کنید.



احتمالاً برای شما هم پیش آمده است که هنگام افزودن مایع خنک‌کننده به رادیاتور یا مخزن انبساط آن، کمی از مایع روی پیشرانه ریخته شود. این امر برای برخی افراد نگرانی‌هایی را در پی خواهد داشت. مایع خنک‌کننده حالت چسبان دارد و زمانی که خشک شود به شکلی کریستاله درمی‌آید که جدا کردنش دشوار خواهد بود.

اگر تصادفی این مایع روی پیشرانه ریخت، نگران نباشید. زمانی که این مایع را به مدت طولانی یعنی چند هفته یا چند ماه به حال خود رها نشود، آسیب جدی به پیشرانه و بخش‌های اطراف آن وارد نخواهد شد. قطعات ریختن مایعات ضروری خودرو روی قطعات مختلف پیشرانه نگران‌کننده خواهد بود چرا که بسیاری از این مایعات حاوی مواد شیمیایی خوردنده و سمی هستند. برخی از آن‌ها می‌توانند به پوست انسان و رنگ خودرو آسیب برسانند البته برخی مایعات دیگر هم بوی نامالایمی دارند و لکه‌های آن‌ها به سختی پاک خواهند شد.

مایع خنک‌کننده بسیار سمی است و در درازمدت می‌تواند به رنگ خودرو هم آسیب برساند اما اگر آن را سریعاً از روی قطعات پیشرانه پاک کنید آسیبی به قلب تپنده خودرو وارد نخواهد شد. اگر می‌خواهید بدانید چگونه اثر این مایع را از روی پیشرانه پاک کنید با ما همراه باشید. قبلاً اشاره کردیم که پاک کردن این مایع از روی پیشرانه کار نسبتاً راحتی است زیرا مایع خنک‌کننده در آب حل می‌شود و جدا کردن آن با استفاده از آب کم‌فشار و یا حتی دستگاه کارواش پرفشار به راحتی انجام خواهد شد.

برای مقادیر کم فقط کافی است با آب و پارچه و یا دستمال کاغذی قطرات مایع خنک‌کننده را

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	ننرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

**TITAN UNIVERSAL CH-4**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CH-4  
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.





کلاس محبوب‌ترین و پرطرفدارترین کوه جهان است. این کوه کوه لاکچری سباز بزرگ از سال ۲۰۰۴ تا اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی روی خط تولید این خودرو ساز مطرح قرار داشت. نسل سوم (موسوم به C257) به عنوان آخرین نسل این خودرو اسپرت محبوب شناخته می‌شود. این خودرو در نسخه محبوبش (یعنی CLS350) از یک پیشران ۴ سیلندر قوی بهره گرفته است. بر این اساس مرسدس بنز CLS350 مدل ۲۰۲۲ از یک موتور ۲ سیلندر ۲ لیتری مزین به فناوری بی-توربوشارژ و سیستم پاشش سوخت مستقیم بهره می‌گیرد که به کمک یک موتور پر قدرت

الکتريکی، راندمان بالایی را فراهم می‌آورد. پیشران معروف M264DE20LA ضمن هماهنگی با موتور الکتریکی پرتوان، حداکثر ۳۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور را فراهم می‌آورد. گیربکس ۹ سرعته جی-ترونیگ اسپیدشفت قدرت و گشتاور تولیدی را به چرخ‌های عقب انتقال می‌دهد. مرسدس بنز CLS350 به بالاترین سطح امکانات رفاهی مانند کروز کنترل پیشرفته، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم کمکی پیشرفته مبتنی بر سطح دو خودرو، سیستم تعلیق قابل تنظیم بادی و سیستم پایش نقاط کور هوشمند مجهز است.



## گرن کوه محبوب مرسدس بنز

### تلگرام

Telegram

#### فراخوان هیوندای برای محصولات برقی

سازمان ملی ایمنی ترافیک بزرگراه ایالات متحده NHTSA اخیراً در بیانیه‌ای اعلام کرده است برقی محصولات برقی هیوندای در بخش ذخیره‌سازی انرژی الکتریکی با مشکل جدی مواجه هستند. در حقیقت این مشکل از واحد کنترل شارژ یکبارچه ICCU به وجود می‌آید که مسئول شارژ خودرو با جریان ۱۲ ولتی است. حال سوال این است که دلیل کاهش کیفیت و بروز چنین خرابی‌هایی در محصولات تمام‌برقی هیوندای چیست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

دلیل اصلی این که برخی خودروهای تمام‌برقی کیفیت پایینی دارند، این است که به دلیل افزایش تیراژ تولید، برخی خودروسازان تنها روی افزایش تولید متمرکز شده‌اند. این در حالی است که اگر یک کمپانی مانند هیوندای در مرحله مونتاژ با دقت بیشتری عمل کند، در این صورت شاهد افزایش کیفیت محصولات تمام‌برقی این کمپانی خواهیم بود.

غلامی

این اتفاق نخستین بار نیست که در محصولات الکتریکی رخ می‌دهد و پیش‌تر در تسلا و لوسیدموتورز شاهد این دست اتفاق‌ها بوده‌ایم. در عین حال اگر خودروسازان به دنبال کسب سهم هر چه بیشتر از بازار خودروهای برقی هستند، باید در روند مونتاژ نهایت دقت و کیفیت را به کار گیرند. این امر سبب می‌شود خودروهای تمام‌برقی در بازار جهانی از جایگاه بهتری برخوردار باشند. همچنین کیفیت بالای قطعات الکتریکی سبب می‌شود عملکرد این خودروها نیز بهبود یابد. همچنین NHTSA به جنسیس GV60 و GV70 نیز ایراد گرفته که پیمایش حرکتی آن‌ها کمتر از مقداری است که توسط سازنده اعلام شده است.

رفیع‌زاد

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

### خدمات بی کیفیت خودرویی!

خودرو خارجی مدل ۲۰۱۶ دارم و چند هفته قبل در فضای مجازی تبلیغات یک مجموعه خدمات خودرویی را دیدم که در زمینه تعمیرات خودروهای ژاپنی و کره‌ای فعال بود. از آن‌جا که حدود سه ماه بود در زمان حرکت روی دست‌اندازها، صدای زیادی در کابین خودروم تولید می‌شد، برای عیب‌یابی به این مرکز مراجعه کردم. تکنسین مربوطه تشخیص داد که هر چهار حلقه لاستیک و رینگ‌ها باید تعویض شوند. در عین حال به‌رغم تعویض رینگ‌ها و لاستیک‌ها همچنان مشکل مذکور وجود داشت. پس از مراجعه به یک تعمیرگاه تخصصی، مکانیک اعلام کرد دلیل تولید این صدا، خرابی طبق‌ها بوده و نیازی به تعویض رینگ و لاستیک نبوده است. میرزاخانی-تهران

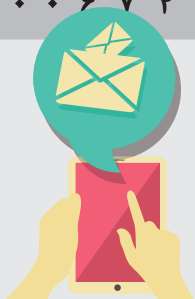
### نظرسنجی

Poll

#### پاسخ نظرسنجی شماره ۲۲۱۹

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۲۲۲۰  
به نظر شما اجرای طرح ویژه تردد خودروهای عمومی پرسرشتین در بزرگراه‌های پایتخت می‌تواند سبب کاهش حجم ترافیک در این کلانشهر شود؟

۱- بله  
۲- خیر

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما تأثیر بالا رفتن قیمت خودرو بر استفاده خانوادها از موتورسیکلت برای جابه‌جایی در سطح شهر تا چه اندازه است؟ در پاسخ به این پرسش ۱۵ درصد به گزینه یک یعنی تأثیری ندارد، ۲۱ درصد به گزینه دوم یعنی تأثیر اندکی دارد و ۶۴ درصد به گزینه سوم یعنی بسیار موثر است رأی داده بودند.

### پیامک

SMS

بررسی اتصالات رادیاتور

خودرو پراید ۱۳۲ مدل ۱۳۹۹ دارم که تاکنون ۲۲ هزار کیلومتر کار کرده است. حدود یک ماه است آمپر آب از ۳ خط به یک‌باره به ۵ یا ۶ خط می‌رسد و چراغ‌های خطر دم‌آب به صورت زرد رنگ در پشت آمپر روشن می‌شود. این در حالی است که برای رفع این مشکل چند روز قبل لوله‌های رادیاتور آب را به‌همراه خنک‌کننده داخل آن تعویض کردم. همچنین هر روز پیش از استارت، آب داخل رادیاتور و منبع انبساط را کنترل می‌کنم. در عین حال در محور عقب خودرو گاه صدایی مشابه به خورد دو قطعه فلزی با یکدیگر به گوش می‌رسد. علت چیست؟

کارگر-تهران

چنین مشکلی در خودرو شما سه علت عمده دارد. ۱- بر این اساس از جمله عواملی که سبب افزایش دمای آب داخل رادیاتور می‌شود، نامیزان کار کردن سیستم جرقه‌زنی یا معیوب بودن متعلقات این سیستم است. به بیان ساده‌تر اگر شمع‌های موتور معیوب باشند، چنین مشکلی ایجاد می‌شود. در این حالت باید شمع‌های موتور را تعویض کنید تا اشکال برطرف شود. ۲- خرابی سنسور دمای آب نیز تا حد زیادی سبب بروز این مشکل در خودروهای مجهز به سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری می‌شود. بر این اساس برای رفع مشکل باید ضمن اتصال دستگاه عیب‌یاب به ECU و پاک کردن خطای مربوطه، سنسور دمای آب تعویض شود. ۳- اگر با تعویض سنسور دمای آب مشکل مرتفع نشد، باید مهم‌ترین قطعه در سیستم خنک‌کاری موتور یعنی ترموستات را بررسی کنید. این قطعه مکانیکی دارای سوپاپ و فنری است که اگر این بخش‌ها معیوب شوند، این قطعه نمی‌تواند وظیفه خود را به‌درستی انجام دهد و دمای موتور بالا می‌رود. در چنین حالتی باید ترموستات را تعویض کرد. همچنین با توجه به این که بیان کردید از عقب خودرو صدا و کوبش به گوش می‌رسد، این موضوع تنها به دلیل خرابی متعلقات سیستم تعلیق است. به عبارت دیگر اگر قطعاتی چون کمک‌فنرها یا حتی اتصالات سیستم تعلیق در محور عقب معیوب شده باشند، دیگر قادر به جذب ضربات ناشی از حرکت روی دست‌اندازها نیستند و این عامل منجر به تولید صدا و کوبش می‌شود. در این حالت باید کمک‌فنرها را تعویض کرد. البته این نکته را فراموش نکنید که اگر بلبرینگ‌های خودرو شما معیوب باشند نیز چنین اشکالی ایجاد می‌شود. در ادامه باید بلبرینگ‌ها را تعویض کنید تا این اشکال هم برطرف شود. همچنین باید بدانید اگر سرپلوس‌های خودرو شما معیوب باشند، احتمالاً چنین صدایی ایجاد می‌شود. در ادامه لازم است به‌نماینده‌ای تعمیرگاه مراجعه کنید تا خودرو شما توسط کارشناس فنی یا مکانیک بررسی شود. این نکته را فراموش نکنید که در خودروهای مجهز به آمپر دیجیتال، این احتمال وجود دارد که خطای نشان داده شده به دلیل خرابی نمایشگر آن بخش باشد. به عبارت دیگر نیاز است که پشت آمپر خودرو شما بررسی و در صورت نیاز تعویض شود. همچنین این نکته را فراموش نکنید که خودرو شما حدود چهار سال کار کرده و نیاز است که تمام اتصالات و قطعات مربوط به سیستم خنک‌کاری نیز بررسی شود. بنابراین پس از بررسی پشت آمپر، باید اتصالات سیستم خنک‌کننده به‌همراه تمام قطعات آن از جمله ترموستات و سنسور دمای آب و فن موتور نیز کنترل شود. در این حالت احتمال دارد یکی از قطعات معیوب شده و نیاز به تعویض داشته باشد.

برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفاً با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



## گزینه قدرتمند کادیلاک در میان سدان‌ها «CT5-V»؛ تعریف تازه‌ای از خودرو اسپرت

کمپانی جنرال موتورز محصولات لوکس خود را با برند کادیلاک به‌بازار عرضه می‌کند. کادیلاک همواره در زمینه طراحی و تولید سدان‌های لوکس معروف و صاحب‌سبک بوده و طی یک دهه اخیر موفق به تولید سوپر اسپرت‌های پر فرور منسی نیز شده است. بر این اساس سال گذشته میلادی بود که این خودروساز سدان فوق اسپرت و سریع خود را با نام CT5-V بلک وینگ به‌بازارهای جهانی معرفی کرد. نسخه V بلک وینگ تعریفی از پر فرور منس بالای این خودرو است.

### کابین اسپرت و مدرن

کابین و فضای داخلی کادیلاک CT5-V بلک وینگ از طراحی جذاب و مدرنی برخوردار است. کلاستر ۱۲ اینچی در مقابل راننده و یک نمایشگر ۱۰ اینچی لمسی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی فضای داخلی این خودرو را کاملاً مدرن جلوه می‌دهد. داشبور داین سدان کامپکت اسپرت کادیلاک نسبتاً شلوغ طراحی شده و حس و حال لوکسی را به‌سرنشینان منتقل می‌کند. در پیچه‌های مستطیل شکل بزرگ در بخش میانی کنسول، دکمه‌های پیاپی (که در زیر این بخش قرار دارند)، در پیچه‌های دوز نقه‌ای شکل عمومی در طرفین داشبور و استفاده از قطعات دکوراتیو کروم و چرم، فضای داخلی این خودرو را جذاب جلوه می‌دهد. در نسخه اتوماتیک، دسته‌دنده مشابه محصولات بامو، غربلیک فرمان اسپرت V با پدال‌های شیفت آلومینیومی در پشت آن و صندلی‌های فیبر کربنی، رانندگی با این سدان را جذاب و هیجان‌انگیز می‌کند. از طرفی در نسخه دنده‌دستی این خودرو طراحی دسته‌دنده و صندلی‌های اسپرت آدرنالین خون‌شمار بیشتر می‌کند. از آشنایان مهم کادیلاک CT5-V بلک وینگ می‌توان به: هدآپ دیسپلی، کروز کنترل تطبیقی، سامانه هشدار انحراف از مسیر، سیستم تشخیص علائم ترافیکی، ترمز اضطراری خودکار، سیستم هشدار نقاط کور و شناسایی عابر پیاده، سیستم کمکی رانندگی، دوربین ۳۶۰ درجه و... اشاره کرد.

### طراحی زیبای بدنه

از نظر طراحی CT5-V بلک وینگ اسپرت و تهاجمی است. پروفیل خودرو با کاپوت بلند، سستون C کشیده، فرمت کامانی سقف (کوپه مانند)، اورهنگ‌های نسبتاً بلند، خط تیز شانه و سطوح و فرم‌های تخت، کاراکتری اسپرت را به‌نمایش می‌گذارد. در عین حال استفاده از رینگ‌های ۱۹ اینچی و قار این سدان اسپرت را دوچندان می‌کند. از سوی دیگر چراغ‌های زاویه‌دار با LED عمودی، جلوپنجره بزرگ افقی و خطوط تیز روی کاپوت چهره کاملاً تهاجمی به این خودرو می‌دهد. در نمای عقب چراغ‌های V شکل و حجم‌پردازی زیبا، نمای جذاب و چشم‌نوازی به CT5-V بلک وینگ بخشیده است. از طرفی لیپ سپر مشکی رنگ جلو، رگاب‌های مشکی رنگ، اسپویلر فیبر کربنی روی در صندوق عقب و آگزوهای مربع شکل دابل در طرفین سپر بادی‌فیوژر میانی، جاشنی اسپرت این سدان را دوچندان می‌کند.



### مشخصات فنی

کادیلاک CT5-V بلک وینگ قوی‌ترین پیشران را در خود جا داده است. پیشران ۸ سیلندر با آرایش وی‌شکل ۶.۲ لیتری سوپرشارژدار موسوم به LT4 می‌تواند حداکثر ۶۶۸ اسب‌بخار قدرت و ۸۹۲ نیوتون متر گشتاور را به‌ارمغان آورد. این قدرت به‌وسیله گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک یا به‌صورت آپشنال ۶ سرعته دستی به چرخ‌های عقب منتقل می‌شود. از طرفی سیستم دفرانسیل با لغزش محدود LSD نیز در این خودرو تعبیه شده تا پر فرور منس CT5-V بلک وینگ را بهبود بخشد. از طرفی تنها ۲.۴ ثانیه زمان نیاز است که کادیلاک CT5-V بلک وینگ از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. حداکثر سرعت این سدان اسپرت ۲۳۶ کیلومتر بر ساعت است. سیستم تعلیق کادیلاک CT5-V بلک وینگ در محور جلو از ساختار مک‌فرسون دابل طبق و در محور عقب از ساختار فور لینک تشکیل شده است. تایرها ۲۰/۵/۳۰ در محور جلو (سفارشی کمپانی میشلن) سواری را نرم و باکیفیت کرده است. همچنین سیستم پایداری کنترل الکترونیکی با طراحی جدید سیستم تعلیق می‌تواند بالاترین سطح پایداری را فراهم کند. از طرفی سیستم ترمز CT5-V بلک وینگ از نوع سرامیکی است و همین موضوع سبب شده است ایمنی بالایی برای این سدان اسپرت فراهم شود. کمپانی کادیلاک این سدان اسپرت را با قیمت پایه ۸۴ هزار و ۹۹۰ دلار به‌بازار عرضه کرده است.





## روکش غیر استاندارد تایر در صنایع هوایی

رئیس انجمن صنفی شرکت‌های هواپیمایی گفت: یکی از علت‌های ترکیدگی بیابایی لاستیک هواپیماها در سال‌های قبل این بود که در مکان‌های غیر استاندارد روکش می‌شدند. عبدالرضا موسوی در گفت‌وگو با خبرنگار خبرگزاری صدا و سیما بیان کرد: هم‌اکنون امکان تامین و تولید بسیاری از قطعات هواپیما در کشور وجود دارد. وی در پاسخ به این سوال که اگر امکان تامین قطعات در داخل وجود دارد چرا واردات قطعه صورت می‌گیرد، گفت: واردات به خاطر سوءمدیریت‌هاست. قطعات هواپیما را می‌توان ساخت، اما کار زمان‌بری است و نمی‌توانیم همین امروز قطعات مورد نیاز را بسازیم چرا که نیاز به تحقیقات دارد. البته فعالیت‌هایی صورت گرفته ولی کافی نیست. موسوی

در پاسخ به این سوال که با وجود اینکه گفته می‌شود توانایی ساخت قطعات وجود دارد، اما چرا هنگام تعمیرات، از قطعات هواپیماهای متروکه به عنوان انبار توشه استفاده می‌شود، توضیح داد: سرعت ساخت قطعات هواپیماها پایین است. اما باید از یک جایی اقدام کرد. اگر تجهیزات لازم را وارد کنیم، می‌توانیم تعمیرات را انجام دهیم که البته به دانش لازم هم نیاز داریم. موسوی علت ترکیدگی لاستیک‌های برخی هواپیماها را در سال‌های قبل روکش‌های چندبار به عنوان کرد. گفتنی است براساس مقررات هوایی، روکش کردن لاستیک هواپیماها تحت شرایط استاندارد در برخی کشورها بین یک تا دو بار (بسته به شرایط فیزیک لاستیک هواپیما)، امکان پذیر و مجاز است.

توسعه در بخش نرم‌افزاری به کمک شرکای آلمانی

# «بوش» برای ارتقای سنسورهای داخلی به کمک «پیرلی» آمد

پیرلی و بوش قصد دارند از فناوری MEMS برای تحلیل دقیق‌تر شرایط تایر استفاده کنند. این دو شرکت قرارداد توسعه مشترکی را امضا کردند که به گفته آنها، هدف اصلی در



سپهر سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

ایجاد راه‌حل‌های مبتنی بر نرم‌افزار و عملکردهای رانندگی جدید به لطف حسگرهای ادغام‌شده در تایرهاست که به عنوان سنسورهای درون تایر نیز شناخته می‌شوند. این موضوع برای رانندگان به معنای کنترل، راحتی، پایداری بیشتر و همچنین پویایی رانندگی بهتر است. پیرلی که این فناوری را قصد دارد ساینبر تایر (Cyber Tyre) بنامد؛ آن را اولین سیستم مبتنی بر تایرها با حسگرهای یکپارچه معرفی کرده است زیرا این سیستم داده‌ها را جمع‌آوری کرده و به خودرو منتقل می‌کند تا به صورت آنی پردازش شود. بوش قبلاً طی پروژه مشترک اولیهای با ابرخودروساز ایتالیایی یعنی پاکانسی در برنامه ESP به طور خاص فناوری خود را با تایرهای پیرلی تطبیق داده بود. پیرلی اعلام کرد فناوری ساینبر تایر در پانگانی اوتوپیا رودستر اطلاعات شرایط تایر را به واحد کنترل ESP منتقل می‌کند. بوش به عنوان یک تامین‌کننده جهانی فناوری و خدمات اعلام کرد تخصص سخت‌افزاری و نرم‌افزاری خود را در سطح انواع سیستم‌ها در این همکاری برای توسعه هر چه بیشتر این فناوری به کار خواهد گرفت. با ادغام این تخصص و فناوری‌های دستگاه‌های درون تایر پیرلی، هم سخت‌افزار و هم نرم‌افزار، الگوریتم‌ها و مدل‌سازی تایر به نقطه اوج هماهنگی با هم می‌رسند، این شرکت‌ها اعلام کردند جمع‌آوری، پردازش و انتقال داده‌های تایر به صورت در لحظه برای ارائه پارامترهایی



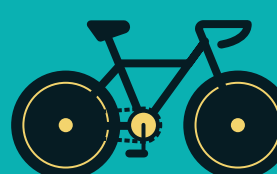
برای کنترل الکترونیکی خودرو امکان پذیر خواهد بود. این سیستم، با استفاده از بلوتوث کم‌مصرف (BLE) با مصرف انرژی بسیار کم فعالیت می‌کند. به گفته این شرکت‌ها، پیرلی و بوش اکنون قصد دارند از فناوری MEMS بوش نیز برای کاربری‌های داخلی تایر استفاده کنند. پانگانی اوتوپیا، یک اثر هنری با پیش‌رانه V12 تویین توربو و گیربکس دستی است که یک فضای داخلی بسیار لوکس و مجلل دارد. بنابراین تنها چیزی که می‌تواند این محصول بی‌نقص را بهتر کند، یک سقف متحرک با قابلیت باز شدن است. بدنه یوتوپیا رودستر، از فیبر کربن ساخته شده و رنگ قرمز Habanero دارد

که از رنگ قرمز دبی مدل زوندا الپام گرفته است. یوتوپیا بدون سقف واقعا بهتر از قبل به نظر می‌رسد. این محصول، تمام‌المان‌های طراحی نسخه کوپه را دارد؛ مانند چراغ‌های گرد دو تایی جلو، جلوپنجره باز، چراغ‌های عقب دایره‌ای واگروهای چهارگانه. حتی سبک‌باز شدن پروانه‌ای درها نیز حفظ شده است. یوتوپیا رودستر، روی رینگ‌های ۲۱ اینچی در محور جلو و رینگ‌های ۲۲ اینچی عقب سوار شده است. این رینگ‌ها با تایرهای P Zero Corsa Cyber پیرلی پوشیده شده‌اند. این تایرها جدید هستند و با ظاهر خودرو کاملا هماهنگ شده‌اند. ویژگی‌هایی مانند ABS، کنترل لغزش و کشش نیز وجود دارد که همانطور که آورده‌ایم با تجهیزات سنجشی درون پی‌زی و کورس‌سایبر هماهنگ شده‌اند. سقف یوتوپیا رودستر، متحرک بوده و از نوع هارد تاپ است. وزن نسخه رودستر، با نسخه کوپه یکسان است و به ۱۲۸۰ کیلوگرم می‌رسد. با وجود شاسی مونوکوک تیتانیوم کربن، وزن خودرو کاهش یافته است. همچنین پانگانی برای سبک‌نگهداشتن خودرو از بیش از ۴۰ فرمول مواد کامپوزیتی استفاده کرده است. نسخه رودستر به همان پیش‌رانه V12 تویین توربوشارژ با حجم ۶ لیتر مجهز شده، که ساخته مرسدس AMG است. این پیش‌رانه، ۸۵۲ اسب‌بخار قدرت و ۱۱۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. نیروی تولید شده از طریق یک دیفرانسیل الکترومکانیکی به محور عقب می‌رسد. حداکثر سرعت یوتوپیا رودستر به صورت الکترونیکی روی ۲۴۹ کیلومتر بر ساعت محدود شده، که حدود ۵ کیلومتر بر ساعت کم‌تر از حداکثر سرعت نسخه کوپه است. خریداران یوتوپیا رودستر می‌توانند این محصول را با گیربکس هفت سرعته دستی یا هفت سرعته دستی اتوماتیک سفارش دهند. گیربکس نوع دوم، به سرعت برق دنده‌ها را تعویض می‌کند. همانند پانگانی یوتوپیا نسخه کوپه، نسخه رودستر نیز کمیاب خواهد بود، زیرا تنها ۱۳۰ دستگاه از آن تولید می‌شود. قیمتش در حدود ۳،۴ میلیون دلار است. یوتوپیا رودستر برای اولین بار در هفته خودرو مونته‌ری در ماه آگوست به نمایش عموم درآمد.

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۲,۸۹۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۵,۰۷۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	تیبا
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۵,۲۸۸,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پرشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۵,۹۴۲,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ وی
	KB44		205/50R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۴,۶۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توربو
	KB55		205/55R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۴۶,۶۰۰,۰۰۰	لیفان X60 ام‌وی ام X33
	KB55		205/50R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۴۷,۸۰۰,۰۰۰	جانگان-سراتو
	KB700		225/65R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB444		245/70R17	۶۵	۱۷	۱,۰۶۰	۱۸۰	۷۹,۴۰۰,۰۰۰	زاگرس-صحرا
	KB900		265/65R17	۴۵	۱۸	۱,۱۲۰	۲۱۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیگو)
	KB909		285/70R17	۵۵	۱۸	۱,۲۸۵	۱۹۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ G9
	KB200		215/45ZR18	۵۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	تیوولی
	KB300		215/55R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	فونیکس FX-ری را-خودرو فردا T5-سویا M4
	KB500		225/55R18	۶۰	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوران‌دو
	KB800		235/55R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۷,۷۰۰,۰۰۰	اسپورت تیج-دیگنیتی
	KB700		225/60R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب‌ام‌و ایکس ۳(۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رنو کولیس-SWM
	KB700		235/60R18	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60R18	۶۰	۱۸	۱,۰۶۰	۲۱۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ تیوتا-T8(کرمان خودرو)
	KB700		225/55R19	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۲,۱۰۰,۰۰۰	هایما BS-اکستریم LX
	KB800		R19 235/50	۵۰	۱۹	۷۷۵	۲۷۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	Tiggo 8 Plug
	KB700		R19 235/55	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX
	KB545		ZR20 245/45	۴۵	۲۰	۸۷۵	۲۷۰	۵۹,۱۰۰,۰۰۰	اکستریم TXL
	KB570		ZR20 245/50	۵۰	۲۰	۸۵۰	۲۷۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	اکستریم VX
	KB555		ZR20 255/45	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۷۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



# تهران را پاک بگردیم







است. این میزان با پیش‌بینی ۷ درصدی در ماه جولای اختلاف قابل توجهی دارد که تا حدی به دلیل هزینه‌های مورد انتظار ناشی از تعطیلی کارخانه آئودی در بلژیک است. سه خودرو ساز بزرگ آلمان یعنی فولکس‌واگن، مرسدس بنز و بامو در مورد سود خود در ماه‌های اخیر هشدار داده‌اند. این اطلاع‌رسانی به برند فولکس‌واگن کمک می‌کند ظرفیت مازاد خود را در آلمان کاهش دهد. فولکس‌واگن اکنون انتظار دارد نقدینگی در بخش خودرو به حدود ۲ میلیارد یورو برسد که این رقم اختلاف زیادی با ۴.۵ میلیارد یورو قبلی دارد.

بنابر گزارش «بلومبرگ» تحویل جهانی فولکس‌واگن با کاهش محسوس از ۹.۲ میلیون دستگاه در سال ۲۰۲۳ به حدود ۹ میلیون دستگاه در سال جاری رسیده است. این خودرو ساز پیش از این افزایش ۳ درصدی را پیش‌بینی کرده بود. فولکس‌واگن برای دومین بار در سال جاری سود آوری خود را کاهش داده و آن را ناشی از کاهش تقاضای می‌داند. در عین حال این خودرو ساز با اتخاذ بهای بازرگانی فرصت‌های شغلی و تعطیلی بی‌سابقه کارخانه‌ها اختلاف نظر دارد. این خودرو ساز اعلام کرده در حال حاضر شاهد حاشیه سود عملیاتی ۵.۶ درصدی

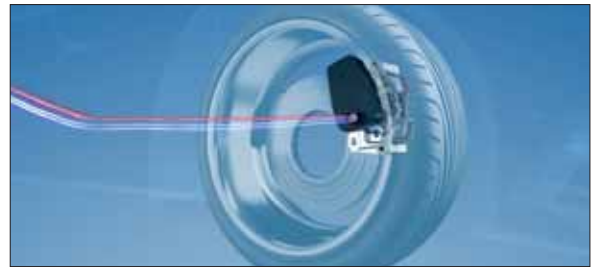
## کاهش سود فولکس‌واگن در نیمه دوم سال ۲۰۲۴

# تمرکز بر سیستم‌های ترمز «drive-by-wire» در سال ۲۰۲۵

چرخ را بر اساس نیازهای راننده، دینامیک خودرو و شرایط جاده مدیریت کند. با سنسورهای، سیستم ترمز دیگر صرفاً مجموعه‌ای از قطعات نیست؛ بلکه یک اکوسیستم است که در آن هوش مصنوعی و نرم‌افزار نقش فعالی دارند.

Sensify مجموعه محصولات فعلی برمیوز را کالیبره‌ها، دیسک‌ها و مواد اصطکاکی را با فناوری دیجیتال و هوش مصنوعی ترکیب می‌کند تا پلت فرمی انعطاف‌پذیر و انقلابی ایجاد کند که شامل نرم‌افزار، الگوریتم‌های پیش‌بینی‌کننده و مدیریت داده‌ها برای کنترل دیجیتال سیستم ترمز است. مهندسان برمیوز می‌گویند این سیستم ممکن است در سال ۲۰۲۵ تولید شود؛ اما هنوز شریکی از میان شرکت‌های خودروسازی را برای سیستم جدید معرفی نکرده‌اند. این سیستم در حال آزمایش روی برخی نمونه‌های تسلا در ایالات متحده است. با این حال اما برمیوز Sensify را به عنوان راه‌حلی برای طیف وسیعی از وسایل نقلیه از شاسی‌بلندها و خودروهای سواری گرفته تا خودروهای مسابقه‌ای فرمول E معرفی می‌کند. در این زمینه سخنگوی کمپانی برمیوز گفت: «سنسورهای انعطاف‌پذیری بی‌نظیری را برای شرکت‌های قطعه‌ساز ما فراهم می‌کند. زیرا ادغام این سیستم با خودرو ساده‌تر است و این مساله به طراحان فرصت‌های جدید و آزادی عمل بیشتری می‌دهد.»

را کاهش می‌دهد - که به دلیل حفظ فشار سیستم در تماس دائمی هستند - تا مزیت کمی در کارایی و صرفه‌جویی ایجاد کند. در این زمینه متخصصان برمیوز می‌گویند سنسورهای



راننده را از سیستمی که طی دهه‌ها فشار ترمز یکسانی را روی هر چهار چرخ به‌طور هم‌زمان اعمال می‌کرد، دور خواهد کرد. این سیستم به‌طور مستقل می‌تواند نیروهای ترمز روی هر

قطع شدن اتصال ترمزها فاجعه‌آفرین است؛ اما فناوری‌های جدید توان آن را دارند که ارتباط فیزیکی بین پدال ترمز و چرخ‌ها را از بین ببرند. بر این اساس شرکت برمیوز در یک سیستم دیجیتالی جدید و با کمک هوش مصنوعی توانست پیوندهای فیزیکی بین پدال ترمز و چرخ‌ها را قطع کند.

تولید کنندگان ترمز و قطعات وابسته به آن در آینده بر سیستم‌های «drive-by-wire» متمرکز می‌شوند. آزمایش‌های فنی این سیستم که اتصالات مکانیکی سنتی بین پدال ترمز و سیستم ترمز را قطع می‌کند، توسط برمیوز انجام شده است. از سوی دیگر برخی شرکت‌های بزرگ فناوری‌های خودروبی از جمله ZF آلمان روی سیستم‌های تنظیم و کنترل بی‌سیم برای فرمان، ترمز و تعلیق تمرکز کرده‌اند. اما سیستم جدید برمیوز که سنسورهای (Sensify) نام دارد، برای ادغام ترمز احیاکننده در خودروهای برقی و در عین حال بهبود عملکرد ترمز و کاهش هزینه‌ها و عوارض در انواع خودروها ارائه شده است. سیستم سنسورهای از تحریر یک‌کننده‌ها و حسگرهای راه‌دور در هر چرخ استفاده می‌کند تا پای راننده روی پدال ترمز را به‌طور دقیق‌ترین عامل برای بازیابی انرژی تبدیل کند؛ تغییری که احتمالاً فاصله توقف را کاهش می‌دهد. همچنین درگ بین لنت ترمز سنتی و دیسک ترمز



m.sherafati@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	آلمان، انگلستان و روسیه	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تیبیا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پارس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند بدون لوازم	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰ (فول)	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو ساینا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو دانگ فنگ H30	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو ۲۰۷			
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو دنا پلاس			

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کانتان (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تیبیا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پارس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند ال ایکس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	-	در حال بروزرسانی	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	
	-	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	-	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تیبیا	
	-	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	-	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پارس	
	-	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند ملی	
	-	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن	
	-	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	اتحاد لنت پیشرو صنعت (ایران)
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تیبیا	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پارس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند ال ایکس	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن	
	در حال بروزرسانی	در حال بروزرسانی			۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح باله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر ویا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی





## هشدار پلیس راهور در باره خاموشی چراغ‌های جاده‌ها



ایران، معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور فرا جاسنسبت به خاموشی چراغ‌های جاده‌ها هشدار داد. سرهنگ سیروس حسن‌زاده با اشاره به ضرورت صرفه‌جویی در مصرف برق در شرایط کنونی، تاکید کرد تدابیر دولت در این زمینه قابل احترام است اما پیش از هر تصمیمی باید به نکات ایمنی به‌ویژه در جاده‌ها و بزرگراه‌های پر تردد و پر خطر توجه ویژه داشته باشیم. به گفته وی، جاده‌های مهمی همچون اتوبان کرج-قزوین، آزادراه قزوین-رشت، جاده مشهد و آزادراه تهران-شمال فقط بخشی از شبکه جاده‌ای کشور است که روزانه میلیون‌ها مسافر و کامیون از آنها عبور می‌کند. خاموشی چراغ‌های روشنایی در این مسیرها

می‌تواند خطرات جبران‌ناپذیری به دنبال داشته باشد. معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور فرا جاسنسبت به خاموشی چراغ‌های جاده‌ها هشدار داد که خاموشی چراغ‌ها در جاده‌ها و بزرگراه‌ها، به‌ویژه در ساعات شب، می‌تواند تهدیدی جدی برای ایمنی رانندگان و موجب افزایش تصادفات و تلفات جاده‌ای شود. سرهنگ حسن‌زاده توضیح داد: در شب، روشنایی مناسب جاده‌ها برای تشخیص موانع، وضعیت جاده و مسیر از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. خاموشی چراغ‌ها در این مناطق باعث کاهش دید رانندگان و عدم شناسایی خطراتی مانند گودال‌ها، بیج‌ها یا خرابی‌های سطح جاده می‌شود که این امر می‌تواند منجر به تصادفات شدید و مرگبار شود.

## سه‌م ۳ درصدی سوخت‌های تجدیدپذیر در کشور

# مصرف بنزین تا سال ۱۴۰۸ روزانه به ۲۵۰ میلیون لیتر می‌رسد

سازمان برنامه و بودجه عزم پرداخت این مطالبات انباشته را دارد اما نمی‌تواند پرداخت کند. مدیر اتحادیه سوخت‌های جایگزین و خدمات وابسته با بیان اینکه می‌توان از ال‌پی‌جی برای موتورسیکلت‌ها و سوختی جایگزین در نیروگاه‌ها استفاده کرد، گفت: در بودجه ۱۴۰۴ بیش از ۷۰ درصد منابع صرف هزینه‌های جاری می‌شود، پس نمی‌توان از بودجه انتظار توسعه زیرساخت‌ها را داشت، بلکه دولت باید از توان و سرمایه مردم برای توسعه استفاده کند؛ در این خصوص می‌توان با انتشار اوراق و ایجاد شفافیت برای جذب سرمایه مردمی در پروژه‌ها با سهام‌دار کردن مردم در پروژه‌های سودده و توجیه‌پذیر از نظر اقتصادی، اقدام کرد.

وی افزود: دولت باید به این نتیجه برسد که بدون مشارکت مردم، نمی‌توان رویه‌های نادرست پیشین را اصلاح کرد و نمی‌توان برنامه‌های لازم برای اصلاح امور را به اجرا درآورد. محمودیان در ادامه به پیشنهاد خود برای توزیع بنزین اشاره و تصریح کرد: پیشنهاد ما این است برای هر فرد ایرانی بالای ۱۸ سال، ۲۰ لیتر بنزین با نرخ یارانه‌ای عرضه شود.

افراد فاقد خودرو و نیز می‌توانند سهم خود را در بورس انرژی بفرشند. او همچنین پیشنهاد کرد برای مصرف مازاد بنزین، قیمت‌ها به صورت پلکانی افزایش یابد، به طوری که مصرف مازاد تا ۶۰ لیتر به قیمت ۵ هزار تومان و بالاتر از آن به قیمت فوب عرضه شود. وی افزود: بیش از ۲۰ درصد از مصرف انرژی در کشور با افزایش بهره‌وری در بخش‌های مختلف از جمله تاسیسات خانگی و خودروها قابل کاهش است.

عضو اتحادیه کشتوری سوخت‌های جایگزین همچنین از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در صنعت CNG خبر داد و گفت: در دو سال گذشته، معادل ۴۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری توسط بخش خصوصی در این صنعت انجام شده است. در ادامه این نشست مشاور اتحادیه کشتوری سوخت‌های جایگزین گفت: بدترین گزینه در میان گزینه‌های مربوط به صرفه‌جویی در مصرف بنزین، افزایش قیمت سوخت است زیرا برحسب تجربه افزایش منابع حاصل از آن مربوط به امور زیربنایی نمی‌شود.

شهرام اتفاق ادامه داد: با افزایش قیمت بر نرخ تورم افزوده می‌شود. اتفاق بیان کرد: افزایش قیمت انرژی به‌عنوان یک گزینه مطرح است و تمرکز بر تنوع سبد سوخت داریم. به گفته این مقام صنفی، باید اقدامی صورت بگیرد که اثرگذاری عمیق و جدی داشته باشد. تغییر ترکیب سبد سوخت و تغییر تخصیص منابع یکی از راهکارهای مناسبی است که بر زندگی مردم هم فشاری وارد نمی‌کند.



سبک ۱۸ درصد است در حالی که می‌تواند تا ۳۵ درصد تامین سوخت را برعهده داشته باشد؛ در صورت عملیاتی شدن این مهم، سالانه ۴ میلیارد دلار در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌شود. وی ادامه داد: در خصوص ال‌پی‌جی نیز تا ابتدای سال ۱۴۰۲ روزانه ۷ میلیون لیتر صرفه‌جویی می‌شد اما با افزایش ۱۰ برابری از چرخه مصرف خارج شد که پیشنهاد می‌شود به دلیل ناترازی موجود مجدداً وارد سبد سوخت شود. محمودیان افزود: ایران یکی از ۱۰ کشور جهان با بیشترین میزان آلودگی هواست. سالانه هزاران قربانی به دلیل آلودگی هوا داریم که تاثیر آن در نظام سلامت بالغ بر ۸ میلیارد دلار است.

نژوم تغییر در ترکیب سبد سوخت

عضو اتحادیه کشتوری سوخت‌های جایگزین ادامه داد: بیش از ۳ سال است بدهی واحدهای تولیدی و پیمانکاری صنعت CNG پرداخت نشده و این صنعت را با چالش مواجه کرده است؛

مصرف بالای بنزین و خطر تبدیل شدن کشور به واردکننده بنزین، اصلاح فرآیندهای توزیع سوخت را به امری اجتناب‌ناپذیر تبدیل کرده، مدتی است شرکت



علی زاراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

پخش فرآورده‌های نفتی نیز تغییراتی را در دستور کار دارد که نشان دهنده درک این الزام است. اینکه با بالارفتن مصرف سوخت ساده‌ترین گزینه در دسترس یعنی افزایش قیمت در دستور کار قرار نگرفته، نکته مثبتی است. اما در استفاده از سایر روش‌های اصلاحی نیز باید به نقاط ضعف احتمالی توجه داشته‌ایم و برای رفع آنها چاره‌اندیشی کرد. همچنین کارشناسان معتقدند علاوه بر ایرادات زیادی که به مصرف سوخت خودروهای تولید داخل وارد است، عوامل دیگری نیز در بالارفتن مصرف سوخت موثر هستند که سیاست‌گذاران حوزه انرژی باید آنها را بررسی کنند.

سه‌م ۱۸ درصدی سی‌ان‌جی در خودروهای سبک

مدیر اتحادیه سوخت‌های جایگزین و خدمات وابسته در نشست خبری همایش کشوری شکوفایی سبز، نوآوری‌های انرژی و حمل‌ونقل پاک گفت: یکی از مهم‌ترین چالش‌های امروز چالش انرژی است و بیشتر از یک بحران اقتصادی به‌شمار می‌رود که باید مورد توجه قرار گیرد.

علی محمودیان ادامه داد: بررسی بحران انرژی نشان می‌دهد با وجود اینکه تولید بنزین ۱۱۰ میلیون لیتر است اما مصرف آن به ۱۳۵ میلیون لیتر رسیده که بیانگر شکاف ۲۰ میلیون لیتری است. اگر این روند ادامه داشته باشد تا سال ۱۴۰۸ مصرف به ۲۵۰ میلیون لیتر می‌رسد. به گفته محمودیان هدررفت گازوئیل بیش از ۱۰ درصد است که میزان آن سالانه ۱۵ میلیارد دلار برآورد می‌شود. وی تصریح کرد: بر اساس گزارش‌ها روزانه ۱۰ میلیون لیتر بنزین و ۸ میلیون لیتر گازوئیل قاچاق می‌شود که از نظر ارزشی در مجموع سالانه ۶ میلیارد دلار است. دلیل آن هم ناشی از جذابیت قیمت انرژی در کشورهای همسایه بوده؛ همچنین سالانه ۶۰ درصد منابع انرژی به دلیل پرداخت یارانه هدر می‌رود.

عضو اتحادیه کشتوری سوخت‌های جایگزین تصریح کرد: وابستگی به سوخت‌های فسیلی و سه‌م ناچیز تجدیدپذیرها در کشور فاصله عظیمی با استاندارد جهانی دارد به طوری که این شاخص در ایران ۳ درصد و در جهان ۲۶ درصد است. محمودیان افزود: سهم فعلی سی‌ان‌جی در خودروهای

# OUTLANDER

Drive your Ambition










Autoworld.ir

سه‌شنبه ۶ آذر ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۲۲۰

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۶ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۳۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

**بیل‌بورد**  
Billboard

**«همیشه مسیر بهتری هست»**

«کمپانی تویوتا کمپین خلاقانه‌ای با عنوان «لندکروزز تقدیم می‌کند» داشت که با استقبال مخاطبان مواجه شد. شرکت تبلیغاتی «Market way» (قیرس) پوسترهای این کمپین را با الهام از جشنواره فیلم کن طراحی کرده بود. تویوتا در این کمپین به خلاقیت و نوآوری در کنار طراحی هنرمندانه لندکروزز، شاسی بلند محبوب خود اشاره داشت.»

**حرف آخر**  
The Last Word

حمید محمدی  
خبرنگار

**ظرفیت چشمگیر خودروسازی در کشور**

«هم‌زمان با اجرای دور دوم تحریم‌های ظالمانه علیه کشورمان، شرکای خارجی خودروسازان داخلی نیز تحت تأثیر تحریم، یکی پس از دیگری از زیر بار مسئولیتشان در قبال صنعت خودرو کشورمان شانه خالی کردند و به تعهدات خود پایبند نماندند. همین مساله کافی بود تا چین فرصت را غنیمت شمرد و جای خالی برندهای اروپایی را در بازار کشورمان که حدود ۶ دهه قدمت دارد، به سرعت پر کند. در این جا باید به این مساله توجه داشت که با وجود فعالیت ۳۰ برند خودروسازی و بالا بودن تیراژ تولید خودرو در چین، این کشور لقب غول خودروسازی آسیا را از آن خود کرده است. حالا بیش از چهار سال است هر روز مدل جدیدی از خودروهای چینی در کشور معرفی می‌شوند و اخیراً نیز محصولات دیگری از این سرزمین راهی بازار کشورمان شده‌اند که به‌خودی خود عرصه را برای حضور برندهای معتبر دیگر در کشور تنگ می‌کنند. با این حال صنعت خودرو داخلی به لطف دانش و پتانسیل نیروی جوان نخبه می‌تواند سبقت خوبی از چشم‌بادامی‌ها بگیرد. بر این اساس در سایه سرمایه‌گذاری بیشتر در بخش تحقیق و توسعه و طراحی جدید و به‌روز محصولات و استقبال بیشتر خودروسازان از ایده طراحان جوان و آزادسازی واردات خودرو، تا پنج سال آینده عرصه بر چشم‌بادامی‌ها تا حد زیادی تنگ خواهد شد. در واقع آن‌ها برای حفظ سهم خود در بازار کشورمان چاره‌ای نخواهند داشت آن‌که محصولات با کیفیت خود را به‌مقتضایان معرفی کنند. این مساله به‌طور کلی سبب تشدید رقابت بین خودروسازان خواهد شد و سود آن نیز به مصرف‌کننده می‌رسد. در عین حال بی‌توجهی به این امر ضمن نارضایتی مصرف‌کننده، نابودی تدریجی صنعت خودرو داخلی را نیز به همراه خواهد داشت.»



انتقال نیروی خودرو آسیب دیده باشد که در این صورت تعمیر آن هزینه بالایی را طلب می‌کند. البته اگر خودرو دنده اتوماتیک باشد، این مشکل می‌تواند به تغییر دنده‌های خودرو مربوط شود. در عین حال در خودروهای دنده دستی احتمال هرز شدن کلاچ نیز وجود دارد. در هر دو صورت با مراجعه به موقع به مکانیک، از بالا رفتن هزینه‌های تعمیر خودرو پتان جلوگیری کنید.

«اگر هنگام شتاب‌گیری صدای غرش غیرطبیعی از موتور خودرو شنیده می‌شود یا صدایی که باید در سرعت‌های بالاتر ایجاد شود، در شتاب اولیه به گوش‌تان می‌خورد، دو احتمال برای آن وجود دارد: نخست اینکه ممکن است سیستم اگزوز خودرو با مشکلی مواجه شده باشد که در این صورت موتور خودرو با صدای بلندتری کار می‌کند. دلیل دوم آن که احتمال دارد سیستم

## نکته آموزشی

غرش موتور



**پارسلنت پارس**  
www.parslent.com

## جای شما خالی نیست!

بزرگترین تولید کننده لنت برای تمامی خودروها