



## سهم بازار خودرو سازان بخش خصوصی طی ۱۰ سال اخیر ۱۰ برابر شد

# کاهش ادامه دار سهم خودروسازان بزرگ از بازار

بسیاری از افراد ترجیح می دهند به جای محصولات پرچمدار دو خودروساز بزرگ، محصولات پایین رده مونتاژ کاران را بخرند و معتقدند حتی ارزان ترین خودروهای چینی از کیفیت و...  
۳۲ صفحه ۴

از متقاضیان مشمول تا مشتری بان معاف  
**صفر تا صد اصلاح قیمت محصولات ایران خودرو**

امید می رود پس از این اصلاح قیمت و کاهش بهادر حاشیه بازار محصولات، امکان خرید مستقیم مصرف کنندگان...  
۴ صفحه ۲

مولفه های موثر در کاهش حوادث رانندگی کدامند؟  
**مصدومیت سالانه بیش از ۸۴۵ هزار نفر بر اثر سوانح رانندگی**

تولید محصولات یورو ۴ به چه قیمتی در تجاری سازان داخلی متوقف می شود؟  
**شماره گذاری بیش از ۶ هزار خودرو دیزلی یورو ۴**

بر اساس مصوبه جدید هیات وزیران، ثبت سفارش واردات قطعات و تجهیزات مورد نیاز برای خودروهای با...  
۹ صفحه ۴



رشد قیمت خودروهای داخلی تا ۲۸ میلیون تومان

## فاز دوم اصلاح بهای خودرو در راه است؟

۷ صفحه ۴

- ۱۲ «XC40» سوئدی با کیفیت و بادوام
- ۱۱ چین و آمریکا؛ در میانه جنگ تکنولوژی یک
- ۱۰ تقابل سوخت های فسیلی با انرژی های پاک
- ۹ چرا تا بر خودروهای اسپرت پهن تر هستند؟



استارت Start

نهاد علی بیگزاده

روزنامه نگار

### سرانجام افزایش قیمت ها و کاهش تعرفه ها چیست؟

در روز های اخیر، تحولات قابل توجهی در صنعت خودرو کشور به وقوع پیوسته است که می تواند تأثیرات عمیقی بر بازار و زندگی روزمره مردم...  
۲ صفحه ۴

### تیتراهای امروز

Titles

با توجه به افزایش قیمت محصولات رقم خورد:  
**افزایش بیش از ۸ درصدی سود ناخالص «ایران خودرو» و «سایپا»**

۵ صفحه ۴

### شرط عرضه موفقیت آمیز خودرو در بورس کالا

۵ صفحه ۴

### شکست خوردگان بازار و چینی های نمایشی!

۱۰ صفحه ۴

برندسازی دوباره در «جگوار»

### وقتی چیزی برای از دست دادن نیست!

۶ صفحه ۴

IREMCO

گروه صنعتی اتحاد موتور



www.iremco.co.ir

TEL: +98 21 49001

گرمای دمه تهر  
KME  
برای در اوج بودن دیر نیست

- موتور بنزینی ۱۴۹۹ سی سی مجهز به VVT
- حداکثر قدرت موتور ۱۰۴.۵ / ۶۰۰۰ Hp/RPM
- حداکثر گشتاور موتور ۱۳۷ / ۴۸۰۰ Nm/RPM
- گیربکس اتوماتیک از نوع CVT
- مجهز به سیستم فرمان برقی (EPS)
- سیستم ترمز جلو و عقب دیسکی
- سیستم تعلیق MacPherson مستقل در جلو و میل پیچشی در عقب
- سنسور نور (Auto Light)
- کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی فرمان
- کروزر کنترل
- ماینیتور ۸ اینچی مجهز به سیستم پخش MP5 با ورودی USB + بلوتوث
- آینه های جانبی با تنظیم برقی همراه با گرمکن و چراغ راهنما
- چراغ های جلو و عقب Full LED
- چراغ روشنایی در روز (Day Light)
- کیسه هوای راننده و سرنشین جلو
- ABS+ESC+EBD
- پشت آمپر دیجیتالی
- سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)
- سنسور دنده عقب

KERMAN MOTOR  
KME EAGLE  
کی ام سی ایگل





با قوانین آلاینده‌های الزامی این ایالت هماهنگ شود. پس از ۵ سال تحقیق و توسعه، هوندا تنها ۳۰۰ دستگاه از هاجک برقی خود را تولید نمود و آن را در اختیار سازمان‌ها و ناوگان‌های خودرویی قرار داد. EV پلاس حدود ۵ سال در جاده‌های کالیفرنیا حضور داشت و سپس با اتمام قرارداد لیزینگ همه آن‌ها را باز پس گرفت و ۲۹۸ دستگاه را از بین برد. دو نمونه باقی مانده EV پلاس در تملک هوندا قرار دارند. این خودرو برقی از تجهیزاتی همچون سیستم تهویه مطبوع، ترمزهای برقی، شیشه‌های برقی، بخاری و... سود برده و شاید همه این تجهیزات برای یک خودروی برقی امروزی کاملاً پیش پا افتاده باشند اما تا زمان تولید EV پلاس معمولاً در خودروهای گران‌تر دیده می‌شدند.

هوندا EV پلاس شاید مهم‌ترین خودرو برقی باشد که چیزی در باره آن نشنیده‌اید. این خودروی بدون آلاینده برای اولین بار با باتری‌های نوآورانه نیکل فلز خود راهی بازار آمریکا شد. زاپنی‌ها همچنین موتور برقی متمایزی را طراحی کرده بودند که با همکاری باتری یادشده می‌توانست توان پیمایش ۱۲۰ کیلومتری را فراهم کند. این شعاع حرکتی برای سال ۱۹۹۷ یعنی یک دهه قبل از رونمایی نیسان لیف تعریف شده، بنابراین عملکردی احساس‌برانگیز محسوب می‌شد. آنچه هوندا EV پلاس را جذاب‌تر می‌کرد طراحی آن برای بازار آمریکا بود و در بازار دیگری عرضه نمی‌شد. در حقیقت هوندا محصول خود را به‌طور ویژه برای ساکنان ایالت کالیفرنیا توسعه داده بود تا بتواند

## نخستین تلاش برقی «هوندا»

سهم بازار خودروسازان بخش خصوصی طی ۱۰ سال اخیر ۱۰ برابر شد

# کاهش ادامه‌دار سهم خودروسازان بزرگ از بازار

بسیاری افراد ترجیح می‌دهند به جای محصولات پرچمدار دو خودروساز بزرگ، محصولات پایین‌رده مونتاژ کاران را بخرند و معتقدند حتی ارزان‌ترین خودروهای چینی از کیفیت و امکانات بهتری نسبت به گران‌ترین محصولات داخلی برخوردارند

امیدوار بود؟ این سوالی است که نیاز به بررسی دقیق‌تری دارد. با افزایش قیمت خودروها در جاده مخصوص و چالش‌های اقتصادی جاری، سسوالی اساسی مطرح می‌شود: آیا خصوصی سازی صنعت خودرو در دولت چهاردهم می‌تواند راه‌حلی برای بهبود وضعیت این صنعت باشد؟ خصوصی سازی، به‌عنوان یک استراتژی کلیدی می‌تواند به افزایش رقابت و بهبود کیفیت تولید منتهی شود، اما موفقیت این فرآیند به عوامل متعددی بستگی دارد. در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» حسن قاضیان، فعال و کارشناس حوزه خودرو در گذشته بارها بر لزوم تغییر رویکردها و نوآوری در صنعت خودرو تأکید کرده است. در شرایطی که نوسانات ارزی و تحریم‌ها مانع از جذب سرمایه‌گذاران خصوصی می‌شوند، آیا دولت می‌تواند زیرساخت‌های لازم را برای ایجاد یک محیط شفاف و حمایتی فراهم کند.

**با توجه به افزایش قیمت خودرو و سازان جاده مخصوص، آیا می‌توان به خصوصی سازی صنعت خودرو در دولت چهاردهم امیدوار بود؟**

خصوصی سازی صنعت خودرو می‌تواند به‌عنوان یک راهکار برای افزایش رقابت و بهبود کیفیت تولید در نظر گرفته شود. با این حال، امیدواری به موفقیت این فرآیند به عوامل متعددی بستگی دارد. در شرایط کنونی، چالش‌های اقتصادی و سیاسی مانند نوسانات ارزی، تحریم‌ها و عدم ثبات اقتصادی ممکن است مانع از جذب سرمایه‌گذاران خصوصی شوند. اگر دولت بتواند زیرساخت‌های لازم از جمله ایجاد محیطی شفاف و حمایتی برای سرمایه‌گذاری را فراهم کند و همچنین نظارت کافی بر عملکرد بخش

صنعت خودرو در ایران، با بیش از پنج دهه فعالیت، همواره در کانون توجهات اقتصادی

و اجتماعی قرار داشته است. از تولید خودروهای ملی مانند سمند و تیبا تا ظهور برندهای جدید خصوصی و ۱۰ برابر شدن تیراژ آن‌ها طی ۱۰ سال اخیر (از ۳۰ هزار به ۳۰۰ هزار دستگاه)، این صنعت در طول سال‌ها دستخوش تغییرات زیادی شده است. با این حال، مشکلاتی نظیر زیان‌های انباشته، کیفیت پایین محصولات و عدم توانایی در پاسخگویی به نیازهای مشتریان، این صنعت را در وضعیت بحرانی قرار داده است. دولت به‌عنوان نهاد اصلی تصمیم‌گیرنده، در تلاش است با اجرای برنامه‌های خصوصی سازی و جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید، به این چالش‌ها پاسخ دهد. اما آیا این تلاش‌ها کافی خواهند بود؟ برای موفقیت خصوصی سازی، دولت باید ابتدا یک ارزیابی جامع از وضعیت مالی و عملیاتی خودروسازان بزرگ مانند ایران خودرو و سایپا انجام دهد. این ارزیابی شامل تحلیل دقیق زیان‌ها، دارایی‌ها و بدهی‌ها است. علاوه بر این، ایجاد یک چارچوب قانونی و نظارتی برای حفاظت از منافع مصرف‌کنندگان و جلوگیری از انحصار، اهمیت ویژه‌ای دارد. در نهایت، دولت باید به مشوق‌های مالی برای سرمایه‌گذاران توجه کند تا جذابیت بیشتری برای ورود به این صنعت ایجاد شود. با این شرایط، آیا می‌توان به آینده‌ای روشن برای صنعت خودرو در ایران



رامتین بیات

r.bayat@autoworld.ir

## سرانجام افزایش قیمت‌ها و کاهش تعرفه‌ها چیست؟

گزینه‌های بیشتری برای انتخاب خواهند داشت. این تنوع در بازار می‌تواند به کاهش قیمت‌ها و افزایش رضایت مشتریان منتج شود و به نوعی به نفع اقتصاد ملی خواهد بود. تجربه کشورهای دیگر نشان می‌دهد ایجاد رقابت سالم در بازار خودرو می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش قیمت‌ها کمک کند. به‌عنوان مثال، در بسیاری از کشورها، کاهش تعرفه‌های واردات و آزادسازی بازار خودرو منتهی به ورود برندهای معتبر جهانی و افزایش کیفیت و تنوع محصولات داخلی شده است. حالاً این سوال مطرح می‌شود که آیا این رویکرد در ایران نیز می‌تواند به نتایج مشابهی منتهی شود؟ در هر حال، تصویب بودجه ۳ میلیارد دلاری برای واردات سال آینده خودرو در کمیسیون تلفیق بودجه مجلس، نشان دهنده عزم جدی نمایندگان برای ساماندهی بازار خودرو و پاسخگویی به نیازهای مصرف‌کنندگان است. این بودجه می‌تواند به تأمین خودروهای با کیفیت و مدرن کمک کند و در نهایت به نفع مصرف‌کنندگان و توسعه صنعت خودرو کشور باشد. همچنین باتوجه به نیاز روزافزون جامعه به خودروهای ایمن و اقتصادی، این اقدام می‌تواند به‌عنوان یک فرصت مناسب برای بهبود وضعیت بازار تلقی شود. اما باید توجه داشت که این تحولات تنها در صورتی موفق خواهند بود که به دقت مدیریت شوند. افزایش قیمت‌ها و کاهش تعرفه‌ها باید به گونه‌ای هماهنگ شوند که منجر به فشار مضاعف بر مردم نشوند. همچنین نظارت دقیق بر کیفیت خودروهای وارداتی و داخلی ضروری است تاطمینان حاصل شود که مصرف‌کنندگان با محصولات با کیفیت و ایمن مواجه هستند. در نهایت، امید است که با همکاری دولت و مجلس، شاهد تحولی مثبت در بازار خودرو و بهبود کیفیت زندگی مردم باشیم. این تحولات می‌تواند زمینه‌ساز ایجاد یک صنعت خودرو پایدار و رقابتی در کشور باشند که نه تنها نیازهای داخلی را تأمین کند، بلکه بتواند در بازارهای بین‌المللی نیز رقابت کند. با این رویکرد، می‌توان به آینده‌ای روشن‌تر برای صنعت خودرو امیدوار بود.

در روزهای اخیر، تحولات قابل توجهی در صنعت خودرو کشور به وقوع پیوسته است که می‌تواند تأثیرات عمیقی بر بازار و زندگی روزمره مردم داشته باشد. دولت با اعطای مجوز افزایش قیمت

محصولات به خودروسازان، به نوعی چراغ سبزی برای بهبود وضعیت مالی این صنعت نشان داده است. این تصمیم، اگرچه با انتقادات و نگرانی‌هایی از سوی مردم و کارشناسان همراه بوده، اما می‌تواند به‌عنوان یک اقدام ضروری در راستای تأمین منابع مالی و بهبود کیفیت تولیدات داخلی تلقی شود. افزایش قیمت‌ها در شرایطی که مردم با مشکلات اقتصادی و تورم دست‌وپنجه نرم می‌کنند، بدون شک موضوعی حساس و چالش‌برانگیز بوده، اما واقعیت این است که خودروسازان داخلی سال‌هاست که با زیان‌های مالی و عدم توانایی در تأمین هزینه‌های تولید مواجه هستند. در این راستا، اجازه افزایش قیمت می‌تواند به آن‌ها کمک کند تا سرمایه‌گذاری‌های لازم را انجام دهند و به تدریج کیفیت محصولات خود را ارتقا دهند. این اقدام، در نهایت می‌تواند به نفع مصرف‌کنندگان باشد، زیرا افزایش کیفیت خودروها می‌تواند موجب کاهش هزینه‌های نگهداری و افزایش ایمنی آن‌ها شود. از سوی دیگر مجلس شورای اسلامی نیز با کاهش تعرفه واردات خودرو، به این تحولات پاسخ داده است. این اقدام می‌تواند به افزایش رقابت در بازار و بهبود خدمات و کیفیت خودروهای داخلی بینجامد. با کاهش تعرفه‌ها، واردکنندگان قادر خواهند بود تا محصولات متنوع‌تری را به بازار عرضه کنند و در نتیجه، مصرف‌کنندگان



نهاد علی بیگزاده روزنامه‌نگار

NEW ARRIZOS 5

MVM  
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

آریزو ۵ جدید اسپرت

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

مدیران خودرو... آینده آل

www.mvmco.ir





## قیمت میلیون دلاری «پونتیاک GTO»



خودرویی که در تصاویر مشاهده می‌کنید، یک دستگاه پونتیاک GTO کلاسیک معمولی به شمار می‌رود تا اینکه «استیو آگیولار» و «شان اسمیت» تصمیم گرفتند آن را به محصولی رده بالا تبدیل کنند. چند ماه بعد، GTO یادشده تا جایی متحول شد که دیگر با هم‌رده‌های گذشته‌اش ستیختنی نداشت. دو خودرو دوست آمریکایی به جز پنل‌های اصلی بدنه، تمام اجزای دیگر این خودرو را از نو بازسازی کردند. این مدل خاص از GTO ۱۹۶۷ اخیراً در نمایشگاه سما ۲۰۲۲ به نمایش درآمد تا قدرت مهندسی و طراحی آگیولار

و اسمیت را به رخ دیگر خودرو دوستان آمریکایی بکشد. این خودرو آنقدر مورد توجه مردم قرار گرفت که نهایتاً جایزه «بهترین» را در این رویداد دریافت کرد. آگیولار می‌گوید که برای انتخاب رنگ این خودرو به سراغ شرکت بی‌ام‌و رفته تا بتواند رنگ تازه‌ای را که بر پیکره مدل جدید X5 استفاده شده، در GTO استفاده کند؛ بهره‌وری از این رنگ برای مشتریان باام‌و یک آپشن ۶۵۰ دلاری به شمار می‌رود. آگیولار کار خود را در حالی آغاز کرده بود که این GTO حدود ۲۲۰ کیلومتر کار کرده داشته و با توجه به سن و سالتش، عملاً نو محسوب می‌شده است

### گفته می‌شود در اصلاح ۳۵ درصدی صورت گرفته در نرخ محصولات خودرو سازان، دولت باز هم نتوانسته است شرایط را برای جبران زیان انباشته در این بنگاه‌ها فراهم کند. به نظر شما، هر دو خودرو ساز بزرگ در این شرایط چه مقدار سود از دست دادند؟

این شرایط می‌تواند تأثیرات قابل توجهی بر سودآوری این شرکت‌ها داشته باشد. تخمین دقیق میزان سود و ضرر این بنگاه‌ها در حال حاضر دشوار است، اما می‌توان گفت این شرایط باعث کاهش اعتماد مشتریان و از دست رفتن سهم بازار خواهد شد. به علاوه، افزایش هزینه‌های تولید و کاهش قدرت خرید مشتریان به دلیل تورم می‌تواند به این مشکل دامن بزند. در واقع، این تصمیمات نه تنها به زیان مالی منجر می‌شود، بلکه می‌تواند به تصویر برند و اعتبار این شرکت‌ها در بازار نیز آسیب بزند.

به عقیده کارشناسان، افزایش نرخ محصولات و کاهش نرخ تعرفه‌های وارداتی نمی‌تواند به سامان‌دهی صنعت و بازار خودرو منتهی شود. با توجه به شرایط کنونی در این حوزه، چه توصیه‌ای به مدیران اجرایی و مسئولان وزارت صمت دارید؟ توصیه می‌شود مدیران به سمت نوآوری و بهبود کیفیت محصولات حرکت کنند و همچنین به نیازهای مشتریان توجه بیشتری داشته باشند. ایجاد شفافیت در عملکرد مالی و عملیاتی نیز می‌تواند به افزایش اعتماد عمومی و جذب سرمایه‌گذاران کمک کند. همچنین برقراری ارتباط نزدیک با مشتریان و دریافت بازخوردهای آنان می‌تواند به بهبود محصولات و خدمات کمک کند. در نهایت، لازم است مدیران از تجربیات جهانی استفاده کنند و بهترین شیوه‌ها را در صنعت خودرو به کار ببرند تا بتوانند به یک صنعت پایدار و رقابتی دست یابند.

تحریم‌ها و مشکلات زنجیره تامین می‌تواند به تولید و عرضه خودرو آسیب بزند. رقابت با خودروهای وارداتی و برندهای خارجی که معمولاً کیفیت و خدمات بهتری ارائه می‌دهند نیز یکی از چالش‌های جدی است. همچنین تغییرات سریع در سلیقه و نیازهای مشتریان و عدم توانایی این شرکت‌ها در پاسخگویی به این تغییرات می‌تواند به کاهش سهم بازار آن‌ها منجر شود.

همچنان که طی ۱۰ سال اخیر سهم شرکت‌های خودرو ساز خصوصی از بازار با افزایش ۱۰ برابری از ۳۰ هزار دستگاه به ۳۰۰ هزار دستگاه رسید و بسیاری افراد ترجیح می‌دهند به جای محصولات پرچمدار دو خودرو ساز بزرگ، محصولات پایین‌رده مونتاژ کاران را بخرند و معتقدند حتی ارزان‌ترین خودروهای چینی از کیفیت و امکانات بهتری نسبت به گران‌ترین محصولات داخلی برخوردارند.

### دولت چه تدابیری برای کاهش زیان‌های مالی ایران خودرو و سایپا در نظر گرفته است و این برنامه‌ها چه تأثیری بر آینده صنعت خودرو سازی کشور خواهند داشت؟

دولت ممکن است به دنبال اجرای برنامه‌های حمایتی باشد که شامل اعطای تسهیلات مالی یا افزایش نرخ محصولات در این شرکت‌ها بوده، اما کاهش مالیات‌ها و تشویق سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه است. همچنین اصلاح ساختار هزینه‌ها و بهبود فرآیندهای تولید می‌تواند به کاهش زیان‌ها کمک کند. ایجاد همکاری‌های بین‌المللی برای به دست آوردن فناوری‌های نوین و بهبود کیفیت محصولات نیز یکی دیگر از راهکارهایی است که دولت می‌تواند در نظر بگیرد. در نهایت، دولت باید به ایجاد یک بازار رقابتی و شفاف کمک کند تا این شرکت‌ها بتوانند به سمت سودآوری حرکت کنند.

خصوصی داشته باشد، احتمال موفقیت این فرآیند افزایش می‌یابد. همچنین لازم است دولت برنامه‌های ارتقای کیفیت محصولات را به موازات افزایش قیمت از مدیران این بنگاه‌ها بخواهد و شرایط لازم را برای اجرای این برنامه‌ها فراهم کرده و به بهبود عملکرد آن‌ها کمک کند.

### دولت پیش از واگذاری این بنگاه‌ها به بخش خصوصی باید چه اقداماتی انجام دهد؟

دولت ابتدا باید یک ارزیابی جامع از وضعیت مالی و عملیاتی این بنگاه‌ها انجام دهد. این ارزیابی شامل تحلیل دقیق زیان‌ها، دارایی‌ها و بدهی‌ها است. همچنین تدوین یک برنامه بهبود شامل کاهش هزینه‌ها، افزایش بهره‌وری و بهبود کیفیت محصولات ضروری است. ایجاد یک چارچوب قانونی و نظارتی برای حفاظت از منافع مصرف‌کنندگان و جلوگیری از انحصار نیز بسیار مهم است. این اقدامات می‌تواند شامل تعیین قیمت‌های عادلانه، نظارت بر کیفیت محصولات ارائه خدمات پس از فروش باشد. علاوه بر این، دولت باید به مشوق‌های مالی برای سرمایه‌گذاران خصوصی توجه کند تا جذابیت بیشتری برای سرمایه‌گذاری در این صنعت ایجاد کند.

### ایران خودرو و سایپا علاوه بر زیان انباشته با چه چالش‌های دیگری در مسیر دستیابی به سوددهی و رشد پایدار در صنعت خودرو سازی مواجه هستند و این چالش‌ها چگونه بر عملکرد و آینده این شرکت‌ها تأثیر می‌گذارد؟

چالش‌های فعلی این دو شرکت فراتر از زیان انباشته است. یکی از بزرگ‌ترین چالش‌ها، همین کیفیت پایین محصولات است که به دلیل عدم نوآوری و استفاده از فناوری‌های قدیمی در تولید خودروها به وجود آمده است. همچنین، تامین ناپایدار قطعات به دلیل



# شهرک اتومبیل گودرزی

## بزرگترین مجموعه خودرویی و موتور پیتخت و البرز



کرج، خ داریوش	MVM	فتح	تجربش	VW
کرج، جهانشهر	FOWNIX	فتح	سعادت آباد	سایپا
کرج، جهانشهر	سایپا	فتح	شهرک گلستان	BH
کرج، عظیمیه	سایپا	فتح	کاشانی	سایپا
کرج، عظیمیه	XTRIM	فتح	باملند	MVM
کرج، میدان سپاه	سایپا	فتح	نیایش مال	سایپا
کرج، خ داریوش	سایپا	فتح	تهرانپارس	سایپا
شهریار	سایپا	فتح	عباس آباد مولتی برند	سایپا
اسلامشهر	سایپا	تهرانسر		سایپا







برای همین هم در طراحی دو خودرو مونزا و SP3 به ترتیب از ۷۵۰ مونزا و 166MM دهه و خودروهای پرتو تایپ دهه‌های ۵۰ و ۶۰ میلادی کمک گرفته شد. تیراز تولید فوق‌العاده مونزا و SP3 به ترتیب به ۴۹۹ و ۵۹۹ دستگاه محدود شد تا این خودروهای فوق‌العاده لوکس و زیبا با رقم نجومی ۱.۸ تا ۲.۲ میلیون دلاری به دست مشتریان مخصوص این برند ایتالیایی برسند. ناگفته نماند این مدل‌ها با وجود نگهداری از میراث گذشته برند فراری همچنان خودروهایی کاملا جدید محسوب می‌شوند اما نسخه مدرن F40، زنده کننده یک نام خاطرمانگیز است که می‌تواند نگاه‌های بسیاری را به سوی فراری جلب کند؛ به این ترتیب عجیب نخواهد بود اگر این سوپراسپرت به مرز ۳ میلیون دلار هم نزدیک شود.

فراری جدیداً تصمیمی گرفته است اگر «نزو» بنیان‌گذار این شرکت از آن مطلع می‌شد، حتماً با اتخاذکننده آن برخورد می‌کرد. منابع موثقی اعلام کرده‌اند در آینده شاهد معرفی یک نسخه به‌روز از سوپراسپرت F40. آخرین خودرو تولیدشده در زمان حیات آنزو فراری، خواهیم بود. شایعات تأکید می‌کنند این خودرو جدید دامه‌دهنده راه خانواده ایکونا خواهد بود؛ خانواده‌ای که هم‌اکنون شامل سه مدل خاص و تولید محدود مونزا SP1، مونزا SP2 و دیتونا SP3 می‌شود. منطق خلق و آفرینش این مدل‌ها بر پایه این مهم بوده که فراری بتواند با تکیه بر المان‌های هویتی و طراحی خودروهای گذشته خود، محصولاتی جدید را روانه بازار کند که یادو خاطره آن‌ها را گرایی می‌دارد و محصولی مدرن اما جاودانه خلق می‌کند؛

برنامه‌های «فراری» برای باز تولید «F40»



از متقاضیان مشمول تا مشتریان معاف  
صفر تا صد اصلاح قیمت محصولات ایران خودرو



امید می‌رود پس از این اصلاح قیمت و کاهش بها در حاشیه بازار محصولات، امکان خرید مستقیم مصرف‌کنندگان واقعی از تولیدکننده، بیش از پیش فراهم شود



مشتریان معاف از افزایش قیمت افزایش قیمت اخیر شامل کسانی که تکمیل وجه کرده‌اند و در صف انتظار صدور فاکتور هستند، نمی‌شود. افرادی که نسبت به واریز ماه‌التفاوت (در تعهدات پیش‌فروش) یا تکمیل وجه (تعهدات فوری یا فوق‌العاده) اقدام کرده و در انتظار صدور فاکتور هستند، مشمول افزایش قیمت نمی‌شوند.

به همین ترتیب، افزایش قیمت شامل افرادی که موعد تحویل خودرویشان گذشته، اما هنوز دعوت‌نامه برای آن‌ها ارسال نشده است، نمی‌شود. چرا که مبنای قیمت‌گذاری در روش پیش‌فروش، موعد تحویل قرارداد است. در قراردادهایی که موعد تحویل آن‌ها در قرارداد قبل از ابلاغ قیمت‌های جدید بوده است، بر اساس ماده چهارم آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان میناهمان قیمت‌های قبل خواهد بود، اما قراردادهایی که موعد تحویل آن‌ها بعد از ابلاغ قیمت باشد، مشمول قیمت‌های جدید خواهند بود. لازم به ذکر است، بر اساس مصوبه ۴۷۳ شورای رقابت، و در پی برداشتن مشتریانی مشمول قیمت‌های جدید نمی‌شوند و معادل درصد پرداختی از قیمت خودرو در زمان ثبت‌نام بر اساس قیمت زمان واریز وجه محاسبه خواهد شد.

مشتریان مشمول افزایش قیمت اما در مقابل، این افزایش قیمت شامل افرادی که فراخوان

نوربالا

افزایش قیمت اخیر شامل کسانی که تکمیل وجه کرده‌اند و در صف انتظار صدور فاکتور هستند، نمی‌شود. به همین ترتیب، این افزایش قیمت شامل افرادی که موعد تحویل خودرویشان گذشته، اما هنوز دعوت‌نامه برای آن‌ها ارسال نشده است، نمی‌شود.

وضعیت ثبت‌نام‌کنندگان طرح جایگزینی خودروهای فرسوده سامانه در خصوص وضعیت ثبت‌نام‌کنندگان طرح جایگزینی خودروهای فرسوده سامانه ثبت درخواست خودرو نیز بنابراین اعلام ایران خودرو، متقاضیانی که مشخصات آنان تاکنون از سوی ستاد ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده به مراکز اسقاط اعلام نشده است تا برای ایجاد قرارداد و واریز وجه برای ایران خودرو ارسال شود، مشمول افزایش قیمت خواهند بود.

نگاه View



سه ابهام تولیدکنندگان درباره مرکز مبادله ارز و طلا

در حالیکه قرار است مرکز مبادله ارز و طلا محل انجام مبادلات ارزی صادرکنندگان و واردکنندگان باشد اما هنوز مبادله‌ای در این مرکز انجام نشده زیرا حداقل سه ابهام جدی در مورد فعالیت آن متصور است. در حال حاضر صادرکنندگان و واردکنندگان همچنان در بستر سامانه نیما مبادلات ارزی خود را بر اساس قیمت توافق به انجام می‌رسانند. یکی از مهم‌ترین ایراداتی که به کارکرد سامانه نیما وارد می‌شود، این است که تخصیص‌ها دیر هنگام بوده و فعالان اقتصادی باید مدت نسبتاً طولانی در صف بمانند. اما به هر حال سامانه نیما امکان نظارت بانک مرکزی و وزارت صمت بر مبادلات بازرگانان را فراهم کرده است. اکنون بانک مرکزی تصمیم گرفته نقل و انتقال ارز را به مرکز مبادله ارز و طلا منتقل دهد و در این سامانه قیمت صورت گیرد. بانک مرکزی اعلام می‌کند که این اقدام را در جهت تکثیر خریدن ارز به انجام رسانده و قاعده‌تسا فعالان بخش خصوصی از این سیاست استقبال می‌کنند. این در حالی است که فعالان اقتصادی با ماهیت و فعالیت این مرکز و سامانه جدید مشکلی ندارند، اما حدود یک ماه و نیم پیش که نسخه آزمایشی سامانه جدید در جمع محدودی از فعالان اقتصادی ارائه شد، چند ایراد اساسی به آن وارد بود؛ نخست اینکه هزینه نقل و انتقال ارزیان صادرکننده و واردکننده مشخص نبود. نظر ما این بود که واگذاری تعیین نرخ به بانک عامل صحیح نبوده و نرخ مبادله باید مشخص شود. ابهام دوم؛ نامشخص بودن مدت زمان تأمین ارز بود. به فعالان اقتصادی چنین اعلام شد که وقتی صادرکننده ارز را واگذار کند، بعد از چند روز ریال را دریافت می‌کند و وقتی واردکننده ریال را بپردازد، پس از چند روز ارز را می‌گیرد. در حالی که این عملیات می‌تواند در یک روز انجام شود. سوئمن مساله اینکه در جلسه رونمایی از نسخه آزمایشی، گفته شد صادرکنندگان باید از رابه تراستی‌های «هادهای قابل اعتماد» سامانه واگذار کنند و سپس این تراستی‌ها ارز را به واردکننده می‌دهند که این سازوکار نیز دارای ایراد است، چرا که برای بسیاری از صادرکنندگان امکان اینکه ارز را برای شرکت‌های تراستی موجود کنند، میسر نیست. صادرکنندگان ارز خود را معمولاً از طریق شبکه‌هایی که دارند، منتقل می‌کنند و شاید انجام آنچه بانک مرکزی اعلام کرده، امکان‌پذیر نباشد. این ابهامات حدود یک ماه و نیم پیش مطرح شده و مشخص نیست بانک مرکزی چه رویکردی را در قبال آن‌ها در پیش گرفته است.

پیگیری يك موضوع Follow up



قیمت‌گذاری دستوری در دنیا جواب نداده است

قیمت‌گذاری دولتی، آفت این روزهای اقتصاد ایران شده، سال‌هاست خودروسازان برای اصلاح قیمت محصولات، چشم به شورای رقابت و وزارت صمت دوخته‌اند و انتظار دارند در شرایطی که قیمت مواد اولیه تولید با توجه به نرخ تورم اوج می‌گیرد، قیمت خودرو هم متناسب با آن مجوز افزایش قیمت بگیرد. در این رابطه محمد قاسمی عثمانی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس نسبت به قیمت‌گذاری دستوری نظر آتش را باین کرده است.

به نظر شما قیمت‌گذاری دستوری خودرو امری مقبول و کارشناسی است؟

شخصاً با قیمت‌گذاری دستوری خودرو مخالف هستم؛ البته به جز کالاهای اساسی که در جهت حمایت از مردم انجام می‌شود. قیمت‌گذاری دستوری در دنیا جواب نداده، این یک شیوه نادرست برای متعادل کردن قیمت‌هاست و در دنیا هم این امر ثابت شده است.

چرا دولت‌ها به سمت قیمت‌گذاری می‌روند؟

دیدگاه دولت‌ها این است که با ورودشان به مساله قیمت‌گذاری می‌توانند از التهابات بازار بکاهند و در جهت حمایت از سبد خرید مردم گام بردارند؛ اما در هیچ دوره‌ای چنین دستاوردی حاصل نشده و همواره قیمت‌گذاری به تولید و مردم صدمه وارد کرده است.

در هفته گذشته سیاست‌گذار به سمت اصلاح قیمت خودرو رفت و سعی کرد حداقل رشد قیمت اتفاق بیفتد تا از این طریق از تولیدکنندگان حمایت کند و سفته‌بازان بازرگانی اصلی بازار خودرو نباشند.

این موضوع را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

حدود ۱۸ ماه قیمت دستوری خودرو ثابت ماند. این در حالی است که در طول زمان قیمت عوامل تولید اعم از مواد اولیه، قطعات، دستمزد و سایر هزینه‌های سربار که متوجه بر قیمت تمام‌شده خودرو است، افزایش پیدا کرد، بنابراین ادامه ثبت قیمت قابل توجه نبود. درست است مردم از کیفیت خودروهای داخلی در قیاس با خودروهای خارجی گله‌مند هستند ولی به هر جهت، به دلیل ضعف کیفیت که آن هم دلایل خود را دارد نمی‌توانیم صنعت خودرو را از بین ببریم. اگر قیمت‌ها اصلاح نمی‌شدند، این صنعت با شرایط بسیار سخت و دشواری روبه‌رو می‌شد. بر این اساس اگر خودروسازان متناسب با افزایش هزینه‌ها و بهای تمام‌شده نتوانند افزایش قیمت بگیرند، معضلات بیشتری گریبانگیر آن‌ها می‌شد.

زاپاس Spare Tire

وزیر صمت: گران شدن خودرو مصوبه دولت قبل بود، ما اجرا کردیم

بود، همین میزان افزایش هم تأثیر مثبتی بر سهام خودروسازان در بورس و ۲۰ میلیون سهامدار گذاشت. زیرا این‌ها دارایی‌های کشور هستند و اشتغال زیادی در خود دارند. وقتی میزان زبان آنها از نصف سرمایه بالاتر رفته نمی‌توانیم بگذاریم برای اقتصاد کشور و مردم مشکلی ایجاد کند. در این اقدام شاهد تأثیر آن بر بورس و سهام مردم بودیم.

بود که باید در دولت قبل انجام می‌گرفت، ولی رخ داده بود. از آغاز کار این دولت کمتر از ۱۰۰ روز گذشته است و زبان‌ها رو به انباشت بود، وضعیت سهام این خودروسازها در بورس را بررسی کردیم و دیدیم که برای ۲۰ میلیون سهام‌دار این موارد مهم است. اتابک اضافه کرد: افزایشی که برای قیمت خودرو اعمال شد، نصف آن چیزی است که ۱۸ ماه پیش مصوب شده



۱۸ ماهه را در نظر بگیریم، وقتی فولاد، پلیمیر، لاستیک و ... گران می‌شوند، دستمزد‌ها افزایش پیدا می‌کند، بنابراین عدم افزایش قیمت خودروها موجب بالا رفتن زبان انباشته شرکت‌ها می‌شد که همین هم ناراضی‌تای زیادی ایجاد می‌کرد، شرکت‌ها باید یک توازن اقتصادی داشته باشند. وزیر صمت ادامه داد: افزایش قیمت خودرو مصوبه‌ای

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تشریح دلایل افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو گفت: ۸۰ درصد تولید داخلی خودروها بر عهده دو شرکت بزرگ خودروسازی است و خودروهای تولیدشده در ایران خودرو و سایپا طی ۱۸ ماه گذشته هیچ افزایش قیمتی نگرفته بودند. سیدمحمد اتابک افزود: ما هم علاقه‌ای نداشتیم که قیمت خودروها افزایش پیدا کند، اما باید مسیر تورم





## مرقع سازی در اسپرت های «AMG»

شاخه پرفورمنس مرسدس فیلا نسخه ارتقا یافته و پر قدرت مرسدس EQE برقی شاسی بلند را تولید کرده اما هم اکنون آماده توسعه اولین شاسی بلند برقی خود می شود. این محصول به جای اینکه نسخه ای قوی تر از محصول فعلی مرسدس باشد، یک شاسی بلند جداگانه و با هویت متمایز خواهد بود. قرار است شاسی بلند برقی مرسدس AMG بر اساس پلت فرم AMG EA ساخته شود و محصولی فول سایز باشد. در تصاویر کانسپت ویزن AMG سال ۲۰۲۲ را می بینیم که شاید بتواند برخی ویژگی های طراحی محصول جدید AMG را به نمایش بگذارد. این قبلیت بدون آلاستگی احتمالاً وجه اشتراک زیادی با نسل دوم GT چهار در کوپه خواهد داشت.

لیفت بک مورد بحث که تیزرهایش نیز منتشر شده فاقد قوای محرکه درون سوز است و فقط به صورت برقی عرضه خواهد شد. در حال حاضر تنها چیزی که می دانیم این است که شاسی بلند مورد بحث اولین قبلیت برقی AMG خواهد بود و به مصاف رقیبایی همچون لوئوس الترا و پورشه کاین برقی خواهد رفت. احتمالاً شاسی بلند برقی مرسدس AMG در سال ۲۰۲۴ و یک سال پس از رونمایی نسل دوم GT چهار در کوپه پدیدار خواهد شد. احتمالاً نیروبخش این خودرو موتورهای برقی شارژ محوری تولید شرکت بریتانیایی یاسا که ز مجموعه خود مرسدس بنز است، خواهد بود. این موتورها به گفته ژرمن ها قدرت بسیار بیشتری نسبت به موتورهای برقی عادی دارند.

### ویژه ها

#### مشکل اصلی امروز صنعت خودرو حکمرانی پرمداخله است



دبیر سابق اتحادیه واردکنندگان خودرو گفت: وقتی درباره گران شدن صحبت می کنیم، یعنی نرخ تعیینی از قیمت متعادل بیشتر است ولی مشکل ما در صنعت خودرو این نیست؛ بلکه گرفتار سیستم حکمرانی پرمداخله در اقتصاد هستیم. تازمانی که نحوه دخالت های غیر کارشناسی و رانت جویانه در سیستم اقتصاد و خاصه در خودرو برقرار است، از این وضعیت نجات پیدا نمی کنیم. اسماعیل شجاعی افزود: امروز قطعه ساز، خودروساز و مردم ناراضی هستند. وقتی سامانه یکپارچه خودرو طراحی شد، در فروش و هم تولید دخالت صورت گرفت.

### دیگه چه خبر؟

#### شرط عرضه موفقیت آمیز خودرو در بورس کالا



عضو کمیسیون صنایع مجلس بازار سرمایه را از بهترین بازار مالی در کشور دانست و گفت: بر خلاف عده ای که با عرضه خودرو در بورس مخالفت می کنند، معتقدم بهترین بازار برای عرضه خودرو، بورس کالا است. شهباز حسن پوریگلری تاکید کرد: شفافیت در عرضه و کشف قیمت منصفانه و مناسب از جمله مزایای عرضه در بورس است. از سوی دیگر عرضه خودرو در بورس زمانی موثر خواهد بود که خودروسازان و دولت به آن چه تعهد داده اند، عمل کنند و خودرو را به موقع به دست مردم برسانند.

### توئیتر!

#### جزئیات موارد ابطال گارانتی خودرو منتشر شد



مدیر کل دفتر خدمات فنی و مهندسی وزارت صمت به ۲۴ مورد از مواردی که شامل ضمانت (گارانتی)، خدمات رایگان خودرو نمی شود، اشاره کرد و گفت: خودروسازان فقط می توانند موارد دایلاغ شده را برای مشتری اعمال کنند. حمید محله ای افزود: خودروسازان فقط می توانند موارد ابلغ شده را برای مشتری اعمال کنند و هیچ خودرو سازی حق تفسیر ندارد. زیرا همه موارد به صورت شفاف آمده است. وی ادامه داد: ایجاد تغییر در یکی از قطعات خودرو که باعث به وجود آمدن نقص فنی شود، گارانتی همان قطعه را باطل می کند و ابطال گارانتی شامل کل خودرو نمی شود.

## باتوجه به افزایش قیمت محصولات رقم خورد:

# رشد بیش از ۸ درصدی سود ناخالص «ایران خودرو» و «سایپا»



تحلیل آمار تولید خودروسازان نشان می دهد مجوزهای صادر شده اخیر، مبنی بر افزایش قیمت خودروها، می تواند حاشیه سود ناخالص محصولات را در شرکت سایپا را ۸.۷٪ و در شرکت ایران خودرو ۸.۴ درصد بهبود بخشد. از سوی دیگر تحت تاثیر این عامل بنیادی، نمادهای خودروساز و قطعه ساز به خصوص ایران خودرو و سایپا، این روزها روند صعودی را طی می کنند.

بر این اساس، روز گذشته نمادهای بزرگ جاده مخصوص از جمله ایران خودرو، سایپا، ایران خودرو دیزل، پارس خودرو، کرمان خودرو، زامیاد، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو و گروه بهمن مثبت و نمادهای سایپا دیزل و بهمن دیزل منفی شدند. همچنین روز شنبه در گروه خودرویی طی ۴۱ هزار نوبت معاملاتی ۱.۹ میلیارد سهم به ارزش ۶۱۵ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز چهارشنبه با افت روبه رو بود. ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز شنبه هم بالغ بر ۲۴۶ هزار میلیارد تومان شد.

همچنین روز شنبه و در خلال معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با افزایش ۲۴.۴۵ واحدی در محدوده ۲ میلیون و ۲۸۲ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هموزن نیز با رشد ۲.۸۰۹ هزار واحدی در محدوده ۷۲۷ هزار واحد ایستاد.

در این بازار نیز ۱۶.۶ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۱۲.۷ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۱۵۰ واحدی در



محدوده ۲۲ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۷.۸ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۱۳ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. این در حالی است که کارشناسان بازار سرمایه معتقدند باید پذیرفت بورس تهران تا حد زیادی به اخبار وابسته است. نحوه بازگشایی نمادهای خودرویی در هفته گذشته، خود مؤید این موضوع است. البته این بازگشایی ها می توانست بهتر مدیریت شود، اما ضعف در این بخش باعث شد افزایش عرضه در بازار سهام صورت گیرد. با توجه به شرایط فعلی، اگر ریسک جدیدی به بازار تحمیل نشود، هفته جاری می تواند بورس مثبت دنبال شود. از سوی دیگر اقدامات

## اینفوگراف



«نپسان موتور» در تایلد حدود یک هزار شغل را حذف یا منتقل خواهد کرد زیرا تولید در جنوب شرق آسیا کاهش می یابد و این بخشی از برنامه کاهش نیروی کار جهانی بوده که اخیراً اعلام شده است



نماینده مردم نائین در مجلس گفت: به دلیل این که ما بازار رقابتی نداریم قطعاً با ورود خودروهای خارجی می توانیم بازار رقابتی ایجاد کنیم. حاضر جواب: البته خودروهای خارجی با قیمتی به دست مصرف کننده می رسند که حتی در میان ثروتمندان هم برای خریدشان رقابتی ایجاد نمی شود!

الزام خودروسازان به تخصیص ۲۰ درصد تولید به مالکان خودروهای فرسوده. حاضر جواب: آخرش هم همین دارندگان خودروهای فرسوده کورسوی امیدی برای رسیدن به خودروهای تولید داخل با قیمت کارخانه دارند.

یک نماینده مجلس: در لایحه بودجه ۱۴۰۴ آمده است حتی افرادی که در خارج از کشور ارز دارند، می توانند خودرو وارد کنند. البته این موضوع باید در صحن علنی مجلس تصویب شود.

حاضر جواب: همین البته و صدها البته و اما و اگر دیگر پس از تصویب این قانون، سبب می شود در نهایت، دارندگان ارز در خارج از کشور، عطای واردات خودرو را به لقایب ببخشند.

دومینو افزایش قیمت خودرو ادامه دارد؟ حاضر جواب: البته دقیق تر کسه نگاه کنید، متوجه می شوید این دومینو در واقع دهها سال است که ادامه دارد.

غول خودروسازی آلمان، مرسدس بنز، در اقدامی برای مقابله با چالش های صنعت خودرو، تصمیم به کاهش چشمگیر هزینه های خود گرفته است.

حاضر جواب: مگر این خارجی ها هر شش ماه یک بار، قیمت محصولات شان را به روز نمی کنند که این طوری به مشکل می خورند؟

قیمت گذاری دستوری، عامل افزایش دلالتان در بازار خودرو... حاضر جواب: البته اگر پس از نزدیک شدن نرخ کارخانه به بازار، باز دلال و بیهانه های دیگری برای عرضه خودرو با قیمت های بالاتر رو نشود.

رئیس انجمن قطعه سازان: اگر تولید خودرو درست شود، قیمت بازار کاهش می یابد.

حاضر جواب: به قول یک فیلسوف انگلیسی: اگر به تعداد کافی اگر داشته باشیم می توانیم لندن را در یک بطری جا بدهیم!

جهش بی سابقه قیمت انواع تارا در بازار... حاضر جواب: خلاصه این روزها تارا حسابی مشتریانش را تار و مار کرده است.

خدا حافظی نپسان با حدود یک هزار شغل در تایلد. حاضر جواب: حالا این اخراجی های خودروسازان در سراسر جهان برای مشاغل خودرویی ما که هر روز در حال ازدیاد است، دندان تیز نکنند.

جزئیات کاهش تعرفه واردات خودروهای نو تشریح شد. حاضر جواب: به امید آنکه پس از تشریح، سرانجام روزی نوبت به تشریح فرمایید خودروهای نو هم برسد!

قیمت خودرو کاهش می یابد؟ حاضر جواب: اگر یک چراغ جادو با غول مجرب در زمینه برآورده کردن آرزوهای محال پیدا کنید، چراکه نه؟

### چسبند؟

#### زیان میلیاردی روزانه خودروسازان

قیمت گذاری دستوری سبب شده است که ایران خودرو و سایپا ماهانه هزاران میلیارد تومان زیان بدهند. در چنین شرایطی روز به روز بر بدهی آنها به قطعه سازان نیز افزوده می شود و این خودروسازان نمی توانند به خواسته مردم پاسخ دهند. در این میان برگ برنده همیشه در دست سفته بازانی است که خودروهای بازار را خریداری و با قیمت های چندبرابری به مردم می فروشند.

### چرا؟

#### قیمت تمام شده درست محاسبه نمی شود

در حال حاضر بخش قابل توجهی از زیان انباشته خودروسازان ناشی از قیمت گذاری دستوری است. اگر قرار باشد قیمت گذاری به شیوه فعلی ادامه پیدا کند، ضرورت دارد شورای رقابت و سازمان حمایت قیمت تمام شده خودرو را در بیاباروند و بر اساس یک سیستم حسابداری صنعتی دقیق و نرخ تمام شده جدید، قیمت نهایی خود را محاسبه کنند. با گاهی از قیمت تمام شده می توان بهای فروش را مشخص کرد.

### برای چند؟

#### محاسبه دقیق هزینه ها، موجب برنامهریزی بهتر می شود

با ارائه اطلاعات دقیق از هزینه تمام شده تولید خودرو، دولت و شورای رقابت می توانند تصمیمات بهتری در زمینه قیمت گذاری اتخاذ کنند. البته نرخ گذاری بر اساس قیمت تمام شده می تواند به بهبود رقابت پذیری خودروسازان کمک کند. حال باید دید آیا این رویه اصلاح خواهد شد یا اینکه فرآیند فعلی ادامه می یابد.





این، فروش آتودی در آمریکا ۱۶.۸ درصد، در اروپا ۹.۸ درصد و در چین ۸.۵ درصد کاهش پیدا کرده است. مثل گروه فولکس واگن که این روزها با مشکلات سختی دست و پنجه نرم می‌کند. آتودی هم شرایط جالبی ندارد زیرا فروش این برند لوکس آلمانی کاهش پیدا کرده و استقبال از مدل‌های الکتریکی آن ضعیف بوده است. علاوه بر این، ارباب حلقه‌ها این روزها از سید محصولات قدیمی با خودروهای فاقد جذابیت هم رنج می‌برد. کلکسیون خیرهای بد برای آتودی یا پشت کردن خریداران به این برند با سابقه تکمیل می‌شود. آتودی طی ۹ ماهه سال جاری در بازار آمریکا موفق به فروش تنها ۱۳۹.۶۶۵ دستگاه خودرو شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش را نشان می‌دهد. علاوه بر



## کاهش استقبال از «آتودی»

## طراحی اختصاصی از «سوزوکی دیزایر»



سوزوکی دیزایر را می‌توان نسخه صندوق‌دار از سوئیفت دانست. حتی نسل‌های اول و دوم سدان سوزوکی با نام دیزایر سوئیفت عرضه می‌شد. اما با معرفی نسل سوم سوزوکی دیزایر در سال ۲۰۱۷، این دو خودرو تاحدی از یکدیگر فاصله گرفتند و حالا در نسل چهارم سوزوکی دیزایر می‌توان دید که به لطف طراحی متفاوت قطعات بدنه، جلوپنجره، سپرها و چراغ‌های جلو و عقب، سوزوکی دیزایر از هویت مستقل برخوردار شده است. برای بهره‌مندی از معافیت مالیاتی دولت هند برای خودروهای کوچک‌تر از ۴ متر، طول بدنه سوزوکی دیزایر همچنان برابر با ۳.۹۹۵ متر است. فاصله ۲.۴۵ متری بین محورها نیز تغییری نشان نمی‌دهد

اما ظرفیت محفظه بار با ۵ واحد افزایش به ۸۲ لیتر رسیده است. مدل پایه با رینگ‌های ۱۴ اینچ و چراغ‌های هالوژن و تیب‌های میانی و کامل با رینگ‌های ۱۵ اینچ و چراغ‌های LED عرضه خواهد شد. طراحی داشبورد سوزوکی دیزایر به جز برخی جزئیات، در سایر موارد به سوئیفت شباهت دارد که البته نکته منفی محسوب نمی‌شود. این خودرو در تیب پایه به تپو به دستی، شش کیسه هوا و ترمز با ABS و EBD مجهز شده است، در حالی که تیب میانی، تپو الکترونیکی، نمایشگر لمسی ۷ اینچ و شارژر بی‌سیم را نیز به همراه دارد.

## نسخه «کابوی» جیلی «آیکون»



جیلی آیکون نخستین بار در سال ۲۰۲۰ در چین معرفی شد. در ۴ سال گذشته، در مجموع ۹۶،۱۷۳ دستگاه جیلی آیکون در چین به فروش رسیده که در مقیاس بازار خودرو این کشور، رقم قابل توجهی نیست. حتی به روزرسانی کابین و نصب پیرانه متفاوت در سال ۲۰۲۲ هم کارساز نبوده، چرا که در فاصله ۲۰ ماهه تا سپتامبر ۲۰۲۴، فقط ۶،۸۸۸ دستگاه از این خودرو به فروش رسیده که بسیار ناچیز است. اما به نظر می‌رسد جیلی همچنان از موفقیت این محصول ناامید نشده و نسخه تازه‌ای از آیکون را با لقب کابوی (Cowboy) معرفی کرده است. جیلی آیکون کابوی در آینده نزدیک به صورت رسمی رونمایی خواهد شد. از قیمت این خودرو

اطلاعی در دسترس نیست، اما نسخه استاندارد جیلی آیکون با قیمت ۹۶،۹۰۰ تا ۱۱۶،۹۰۰ یوان (۱۳،۶۰۰ تا ۱۶،۴۰۰ دلار) به فروش می‌رسد. در این تریم جدید با ظاهر مشابه خودروهای آفرود، با قطعات پلاستیکی خاکستری روی درها، ریل سقفی، طراحی متفاوت سپرها و تایرهای چهار فصل مواجه هستیم که در کنار سقف مشکی، آینه‌های جانبی بزرگ و فرم جعبه‌ای بدنه، سعی دارد تصویری مشابه با خودروهای آفرود را به نمایش بگذارد. سه جعبه لوازم را نیز می‌توان روی سقف، روی صندوق و روی ستون راست عقب مشاهده کرد.

## برندسازی دوباره در «جگوار»

# وقتی چیزی برای از دست دادن نیست!

## خبر News

### نسخه «اتوگراف لانژ» از «اینفینیتی QX80»

نسخه به‌روزرسانی‌شده اینفینیتی QX80 در بهار ۲۰۲۴ معرفی شد. این خودرو همچون گذشته، انبوهی از امکانات رفاهی را به همراه داشت ضمن این که پیشرفته توربوشارژر جدید هم به آن اضافه شد. این خودرو می‌تواند برای علاقه‌مندان خودروهای لوکس جالب باشد، اما حضور آن در نمایشگاه SEMA یعنی میساده‌گاه خودروهای اسپرت و تقویت‌شده، کاملاً دور از انتظار است. اما این اتفاق به وقوع پیوسته و نسخه اتوگراف لانژ از اینفینیتی QX80 مدل ۲۰۲۵ در این رویداد به نمایش درآمده است. این خودرو اصالت اشرافی خود را حفظ کرده اما تغییراتی در بخش عقب، حضور اینفینیتی QX80 اتوگراف لانژ در SEMA را توجیه می‌کند. در نخستین نگاه



به اینفینیتی QX80 اتوگراف لانژ می‌توان روکش خاکستری مات بدنه و رینگ‌های ۲۴ اینچ با طرح شبیه کانسپت Mono-graph را که تابستان ۲۰۲۳ به نمایش درآمد، تشخیص داد. در کنار سیستم تعلیق بسادی الکتریکی که در نسخه استاندارد اینفینیتی QX80 هم وجود دارد، کیت کاهش ارتفاع هم اضافه شده است تا خشونت ظاهری اتوگراف لانژ افزایش یابد هر چند دقیقاً معلوم نیست ارتفاع این خودرو به چه میزان کاهش یافته است. در فضای کابین اینفینیتی QX80 اتوگراف لانژ نمی‌توان تغییر خاصی مشاهده کرد، اما محفظه بار به لطف یک نمایشگر و سیستم صوتی Klipsch به مرکز سرگرمی تبدیل شده است. البته این سیستم صوتی در نسخه استاندارد اینفینیتی QX80 هم وجود دارد، اما در تیب اتوگراف لانژ، با نسخه تقویت‌شده از این سیستم روبه‌رو هستیم. البته از مشخصات دقیق این سیستم و همچنین ابعاد نمایشگر، اطلاعاتی در دسترس نداریم. کف محفظه بار اینفینیتی QX80 اتوگراف لانژ به دو کتو مجهز شده است که لوازم موردنیاز برای پذیرایی از مهمانان را در خود جای می‌دهد. این بخش با روکش چرم bur-gundy و قطعات فلزی توری-شکل تزئین شده است که با ظاهر بلندگوهای Klipsch داخل کابین هماهنگی دارد.

## بیشترین تعداد تایید به این شرح هستند: تبریک می‌گویم.

شما نمادی بریتانیایی را کشتید. ما شاهد خودکشی برند با کیفیت 4K هستیم. واقعا آن را دوست ندارم، خیلی مدرن است؛ اصالت خود را از دست می‌دهد. نمی‌دانم چگونه می‌توان این نام را به خودرو لوکس با نام شکارچی پنهان کار و سریع ترجمه کرد... حرکت مناسبی برای وسیله نقلیه لوکس به نظر نمی‌رسد.

بیشترین تعداد تایید به این شرح هستند: تبریک می‌گویم. شما نمادی بریتانیایی را کشتید. ما شاهد خودکشی برند با کیفیت 4K هستیم. واقعا آن را دوست ندارم، خیلی مدرن است؛ اصالت خود را از دست می‌دهد. نمی‌دانم چگونه می‌توان این نام را به خودرو لوکس با نام شکارچی پنهان کار و سریع ترجمه کرد... حرکت مناسبی برای وسیله نقلیه لوکس به نظر نمی‌رسد.

بیشترین تعداد تایید به این شرح هستند: تبریک می‌گویم. شما نمادی بریتانیایی را کشتید. ما شاهد خودکشی برند با کیفیت 4K هستیم. واقعا آن را دوست ندارم، خیلی مدرن است؛ اصالت خود را از دست می‌دهد. نمی‌دانم چگونه می‌توان این نام را به خودرو لوکس با نام شکارچی پنهان کار و سریع ترجمه کرد... حرکت مناسبی برای وسیله نقلیه لوکس به نظر نمی‌رسد.

بیشترین تعداد تایید به این شرح هستند: تبریک می‌گویم. شما نمادی بریتانیایی را کشتید. ما شاهد خودکشی برند با کیفیت 4K هستیم. واقعا آن را دوست ندارم، خیلی مدرن است؛ اصالت خود را از دست می‌دهد. نمی‌دانم چگونه می‌توان این نام را به خودرو لوکس با نام شکارچی پنهان کار و سریع ترجمه کرد... حرکت مناسبی برای وسیله نقلیه لوکس به نظر نمی‌رسد.

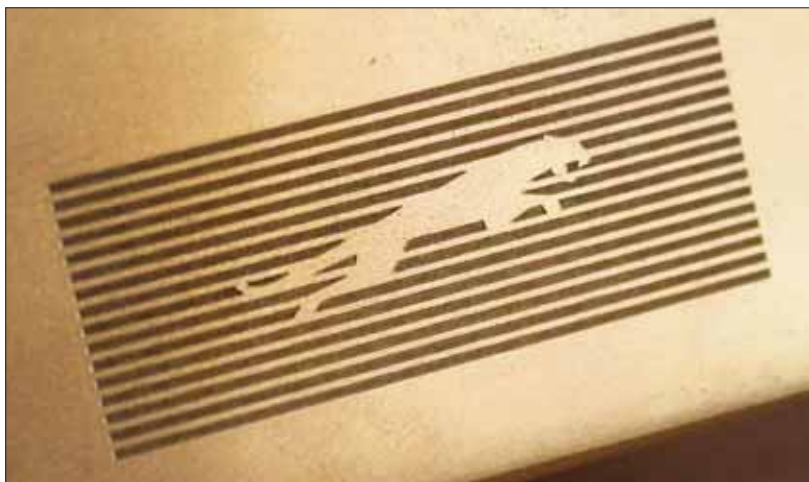
بیشترین تعداد تایید به این شرح هستند: تبریک می‌گویم. شما نمادی بریتانیایی را کشتید. ما شاهد خودکشی برند با کیفیت 4K هستیم. واقعا آن را دوست ندارم، خیلی مدرن است؛ اصالت خود را از دست می‌دهد. نمی‌دانم چگونه می‌توان این نام را به خودرو لوکس با نام شکارچی پنهان کار و سریع ترجمه کرد... حرکت مناسبی برای وسیله نقلیه لوکس به نظر نمی‌رسد.

بیشترین تعداد تایید به این شرح هستند: تبریک می‌گویم. شما نمادی بریتانیایی را کشتید. ما شاهد خودکشی برند با کیفیت 4K هستیم. واقعا آن را دوست ندارم، خیلی مدرن است؛ اصالت خود را از دست می‌دهد. نمی‌دانم چگونه می‌توان این نام را به خودرو لوکس با نام شکارچی پنهان کار و سریع ترجمه کرد... حرکت مناسبی برای وسیله نقلیه لوکس به نظر نمی‌رسد.

## هنوز جای امید وجود دارد

همان‌طور در ابتدا گفتیم این ری‌برندینگ را می‌توان نشانه‌ای از تغییرات عمیق دانست که حداقل به نشانه مرگ این خودرو ساز با اصالت نیست. بلکه قرار است زمان فرصت مناسب برای ادامه مسیر فراهم شود. جگوار اعلام کرد نخستین مدل این خودرو با لوگو جدید گرنوردور یا GT الکتریکی خواهد بود.

این خودرو در کلاس سدان‌ها قرار می‌گیرد و ۴ خواهد داشت. رسانه‌های خودرویی پیش‌بینی کرده‌اند جگوار همراه میتسوبیشی و کرایسلر، پایان دهه ۲۰۳۰ را نخواهند دید. باتوجه به واکنش‌های منفی پیرامون معرفی برند جدید جگوار باید منتظر تحقق این پیش‌بینی طی ۵ تا ۱۰ سال آینده بمانیم.



بیشترین تعداد تایید به این شرح هستند: تبریک می‌گویم. شما نمادی بریتانیایی را کشتید. ما شاهد خودکشی برند با کیفیت 4K هستیم. واقعا آن را دوست ندارم، خیلی مدرن است؛ اصالت خود را از دست می‌دهد. نمی‌دانم چگونه می‌توان این نام را به خودرو لوکس با نام شکارچی پنهان کار و سریع ترجمه کرد... حرکت مناسبی برای وسیله نقلیه لوکس به نظر نمی‌رسد.

بیشترین تعداد تایید به این شرح هستند: تبریک می‌گویم. شما نمادی بریتانیایی را کشتید. ما شاهد خودکشی برند با کیفیت 4K هستیم. واقعا آن را دوست ندارم، خیلی مدرن است؛ اصالت خود را از دست می‌دهد. نمی‌دانم چگونه می‌توان این نام را به خودرو لوکس با نام شکارچی پنهان کار و سریع ترجمه کرد... حرکت مناسبی برای وسیله نقلیه لوکس به نظر نمی‌رسد.

بیشترین تعداد تایید به این شرح هستند: تبریک می‌گویم. شما نمادی بریتانیایی را کشتید. ما شاهد خودکشی برند با کیفیت 4K هستیم. واقعا آن را دوست ندارم، خیلی مدرن است؛ اصالت خود را از دست می‌دهد. نمی‌دانم چگونه می‌توان این نام را به خودرو لوکس با نام شکارچی پنهان کار و سریع ترجمه کرد... حرکت مناسبی برای وسیله نقلیه لوکس به نظر نمی‌رسد.

بیشترین تعداد تایید به این شرح هستند: تبریک می‌گویم. شما نمادی بریتانیایی را کشتید. ما شاهد خودکشی برند با کیفیت 4K هستیم. واقعا آن را دوست ندارم، خیلی مدرن است؛ اصالت خود را از دست می‌دهد. نمی‌دانم چگونه می‌توان این نام را به خودرو لوکس با نام شکارچی پنهان کار و سریع ترجمه کرد... حرکت مناسبی برای وسیله نقلیه لوکس به نظر نمی‌رسد.

بیشترین تعداد تایید به این شرح هستند: تبریک می‌گویم. شما نمادی بریتانیایی را کشتید. ما شاهد خودکشی برند با کیفیت 4K هستیم. واقعا آن را دوست ندارم، خیلی مدرن است؛ اصالت خود را از دست می‌دهد. نمی‌دانم چگونه می‌توان این نام را به خودرو لوکس با نام شکارچی پنهان کار و سریع ترجمه کرد... حرکت مناسبی برای وسیله نقلیه لوکس به نظر نمی‌رسد.

بیشترین تعداد تایید به این شرح هستند: تبریک می‌گویم. شما نمادی بریتانیایی را کشتید. ما شاهد خودکشی برند با کیفیت 4K هستیم. واقعا آن را دوست ندارم، خیلی مدرن است؛ اصالت خود را از دست می‌دهد. نمی‌دانم چگونه می‌توان این نام را به خودرو لوکس با نام شکارچی پنهان کار و سریع ترجمه کرد... حرکت مناسبی برای وسیله نقلیه لوکس به نظر نمی‌رسد.



بگذارد اصل روایت را همین ابتدا عنوان کنیم؛ تاناموتورز حتی بودجه لازم برای پرداخت حقوق طراحان بدنه و داخلی را هم نداشت و فقط از بودجه بسیار اندک مارکتینگ برای ری‌برند کردن جگوار استفاده کرد تا زمان برخورد راهی برای تامین سرمایه لازم برای حفظ برند و تولید محصولات بعدی جگوار پیدا کند. یکی از راه‌های این اقدام را می‌توان فروش نمایندگی‌ها دانست که در این پروژه ری‌برندینگ تحت‌عنوان خاص و محدودسازی نمایندگی‌ها عنوان شده ولی حقیقت این است بودجه لازم برای سایر پروژه‌ها قرار است به واسطه فروش املاک تامین شود.

بگذارد اصل روایت را همین ابتدا عنوان کنیم؛ تاناموتورز حتی بودجه لازم برای پرداخت حقوق طراحان بدنه و داخلی را هم نداشت و فقط از بودجه بسیار اندک مارکتینگ برای ری‌برند کردن جگوار استفاده کرد تا زمان برخورد راهی برای تامین سرمایه لازم برای حفظ برند و تولید محصولات بعدی جگوار پیدا کند. یکی از راه‌های این اقدام را می‌توان فروش نمایندگی‌ها دانست که در این پروژه ری‌برندینگ تحت‌عنوان خاص و محدودسازی نمایندگی‌ها عنوان شده ولی حقیقت این است بودجه لازم برای سایر پروژه‌ها قرار است به واسطه فروش املاک تامین شود.

بگذارد اصل روایت را همین ابتدا عنوان کنیم؛ تاناموتورز حتی بودجه لازم برای پرداخت حقوق طراحان بدنه و داخلی را هم نداشت و فقط از بودجه بسیار اندک مارکتینگ برای ری‌برند کردن جگوار استفاده کرد تا زمان برخورد راهی برای تامین سرمایه لازم برای حفظ برند و تولید محصولات بعدی جگوار پیدا کند. یکی از راه‌های این اقدام را می‌توان فروش نمایندگی‌ها دانست که در این پروژه ری‌برندینگ تحت‌عنوان خاص و محدودسازی نمایندگی‌ها عنوان شده ولی حقیقت این است بودجه لازم برای سایر پروژه‌ها قرار است به واسطه فروش املاک تامین شود.

بگذارد اصل روایت را همین ابتدا عنوان کنیم؛ تاناموتورز حتی بودجه لازم برای پرداخت حقوق طراحان بدنه و داخلی را هم نداشت و فقط از بودجه بسیار اندک مارکتینگ برای ری‌برند کردن جگوار استفاده کرد تا زمان برخورد راهی برای تامین سرمایه لازم برای حفظ برند و تولید محصولات بعدی جگوار پیدا کند. یکی از راه‌های این اقدام را می‌توان فروش نمایندگی‌ها دانست که در این پروژه ری‌برندینگ تحت‌عنوان خاص و محدودسازی نمایندگی‌ها عنوان شده ولی حقیقت این است بودجه لازم برای سایر پروژه‌ها قرار است به واسطه فروش املاک تامین شود.

## لامبورگینی «روولتو Opera Unica» نسخه اختصاصی بازار چین

در جریان رویداد هنری لامبورگینی در شانگهای، یک نمونه منحصر به فرد از روولتو (Revuelto) با لقب اپرا یونیکا (Opera Unica) رونمایی شده است. این خودروی ویژه توسط بخش خودروهای سفارشی لامبورگینی یعنی Ad Personam و به طور انحصاری برای عرضه در چین شکل گرفته است. متخصصان این مرکز برای رنگ آمیزی بدنه این خودرو، ۴۸۰ ساعت زمان صرف کرده‌اند. این رنگ نارنجی تیره از ترکیب رنگ‌های قرمز Rosso Mars، نارنجی Arancio و نارنجی Arancio Apodis شکل گرفته است. در نتیجه ترکیب این رنگ‌ها با مشکی، می‌توان در نقاط مختلف بدنه روولتو اپرا یونیکا، طیفی از مشکی Nero Pegaso تا قرمز Rosso Efesto را مشاهده کرد. البته این رنگ قرمز در برخی نقاط







## معرفی فورد F-150 سوپر شارژ



راندند نیز برای رسیدن به نهایت قدرت، به بنزین اکتان بالا (premium fuel) نیاز دارد. قیمت فورد F-150 مجهز به موتور ۵ لیتری V8 در بازار جهانی، ۵۲ هزار دلار است. این مدل، ۴۰۰ اسب بخار قدرت و ۵۵۰ نیوتن متر گشتاور دارد و ظرف ۶ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. خرید سوپر شارژر ساخت «روش» به قیمت ۸ هزار دلار، قدرت F-150 مذکور را تا ۱۷۰ اسب بخار افزایش می‌دهد. البته هزینه نصب و به‌روزرسانی فنی خودرو شامل این مبلغ نمی‌شود. قیمت F-150 تجهیز شده از سری ریتور R با قدرت ۱۷۰ اسب بخار ۱۱۲ هزار دلار است.

مهندسان «روش پرفورمنس» (Roush Performance) با نصب سوپر شارژر قدرت F-150 را به ۷۰۵ اسب بخار رسانده‌اند و این مدل را با گارانتی ارائه می‌کنند. «روش» یکی از شرکت‌های مشهور در تیونینگ محصولات فورد است. سوپر شارژر ۵ لیتری این شرکت هم‌اکنون برای وانت فورد F-150 ارائه شده و می‌تواند به‌هزینه‌های منطقی، مدل استاندارد را به‌رقیبی برای F-150 ریتور R تبدیل کند. البته مجموعه بسته‌ار تقای «روش» شامل سیستم خنک‌کننده متفاوت، نصب سیستم تعلیق سفارشی و تنظیم مجدد ECU نیز خواهد شد و سه سال گارانتی خواهد داشت.

### فرانسوی

French

## دی اس با پیش‌رانه V6 مازراتی



در بین برندهای پرشمار استالانتیس، دی اس چندین مطرح نیست؛ اما بازوی لوکس سیترون قصد دارد با نگاه به گذشته، این وضعیت را تغییر دهد. در حالی که قبلاً گزارشی در مورد ساخت جانشین سیترون DS منتشر شده بود، به‌نظر می‌رسد این برند لوکس فرانسوی قصد دارد کانسپت SM تریبیوت را نیز به‌تولید برساند. این کانسپت اوایل امسال به‌مناسبت جشن دهمین سالگرد تانسیس برند دی اس معرفی شد و نشان می‌داد سیترون امروز به‌چه‌شکلی می‌توانست باشد. ابتدا تصور می‌شد این کانسپت صرفاً خودرویی نمایشی است؛ اما به‌گزارش تاب‌گیر، دی اس هم‌اکنون در حال بررسی تولید SM تریبیوت است. طبق این گزارش، کانسپت مورد بحث با استفاده از قطعات فنی مازراتی تولید می‌شود؛ یعنی دقیقاً مثل سیترون SM قدیمی که از سال ۱۹۷۰ تا ۱۹۷۵ با پیش‌رانه V6 مازراتی تولید می‌شد. گفته شده نسخه تولیدی کانسپت SM تریبیوت بر اساس مازراتی گرن توریسمو در تعداد محدودی توسط یک شرکت اتاق‌سازی تولید خواهد شد.

### فرانسوی

French

## تلاش بوگاتی برای رکوردشکنی!



کار بوگاتی هنوز با رکورد زدن تمام نشده است. در حالی که به‌تازگی بوگاتی میسترال با دستیابی به سرعت ۴۵۴ کیلومتر بر ساعت رکورد سریع‌ترین خودرو رولز راس را شکست، به‌گفته «مت ریمک» مدیرعامل شرکت، بوگاتی به‌دنبال شکستن رکورد سرعت دیگری است و قصد دارد به ۵۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. هنگامی که بوگاتی با میسترال در پیست آزمایشی پاپینورگ آلمان رکورد سریع‌ترین خودرو رولز راس را شکست، تاب‌گیر در محل حاضر بود و ریمک را در حال گفت‌وگو با یکی از مهندسان میشلن دید. تاب‌گیر از ریمک پرسید که آیا در مورد لاستیک صحبت می‌کرده که می‌تواند مانعی بر سر راه رسیدن به سرعت ۵۰۰ کیلومتر بر ساعت باشد؟ مدیرعامل بوگاتی در پاسخ گفته است: «دقیقاً بحث ما همین بود. من متوجه شدم کسانی که این جا هستند مسئول لاستیک‌های مسابقه‌ای و پرفورمنس بالا هستند.» در حالی که بوگاتی هنوز اطلاعات کامل هابیر کار V16 جدید توربیون را منتشر نکرده است.

### ژاپنی

Japanese

## نسل جدید نیسان پاترول



نیسان قیمت نسل جدید پاترول را که در آمریکای شمالی با نام آرمادا عرضه می‌شود، اعلام کرده است. این خودرو در مقایسه با نسل قبلی که از سال ۲۰۱۰ بدون تغییر بزرگی در حال تولید بود، تحول بزرگی را تجربه کرده است؛ با این وجود، قیمت پایه آرمادا جدید بدون تغییر باقی مانده و همچنان از همان ۵۶ هزار و ۵۲۰ دلار آغاز می‌شود. با این حال، تیپ‌های بالاتر افزایش قیمت قابل توجهی را تجربه کرده‌اند. به‌عنوان مثال، تیپ SL محرک عقب ۲ هزار و ۶۳۰ دلار و تیپ پلاتینیوم یک هزار و ۳۴۰ دلار گران‌تر شده‌اند. تیپ جدیدی که به‌خانواده آرمادا در این نسل اضافه شد، تیپ آفرودی Pro-4X است که قیمت پایه ۷۵ هزار و ۷۵۰ دلار دارد. این نسخه از امکانات خارج جاده‌های مثل لاستیک‌های ۲۰ اینچی آل‌ترین و صفحات فلزی محافظ بهره می‌برد. آرمادا Pro-4X همچنین ۵۲ میلی‌متر فاصله بیشتری از زمین نسبت به نسخه‌های دیگر دارد که فاصله کلی را به ۲۴۴ میلی‌متر می‌رساند. گران‌ترین تیپ این شاسی‌بلند بزرگ ژاپنی هم پلاتینیوم زربو با قیمت ۸۲ هزار دلار است.

### آلمانی

German

## جزئیات نخستین محصول نئو کلاس

طرفداران بامو با توجه به طراحی کانسپت‌های نئو کلاس بامو انتظار دارند نسخه‌های تولیدی این خانواده بسیار جنجالی و بحث‌برانگیز باشند و ظاهراً نیز این گونه خواهد بود. انتظار می‌رود برادر برقی بامو X3 جدید که با نام IX3 شناخته می‌شود، در سال ۲۰۲۶ از راه برسد؛ اما مجبور نیستیم برای دیدن این خودرو منتظر بمانیم؛ چرا که تصاویر پتنت این خودرو در رسانه‌ها افشا شده و با توجه به این تصویر می‌توانیم تایید کنیم کراس‌اور جدید بامو به استایل کانسپت ویژن نئو کلاس X رونمایی شده در اوایل سال جاری میلادی وفادار



خواهد بود. هر چند برخی تغییرات کوچک نیز وجود خواهد داشت. با این که جزئیات زیادی از طراحی خودرو مورد بحث مشخص نیست، اما طراحی کلی آن را می‌توان تشخیص داد. این تصاویر همچنین با تصاویر جاسوسی کراس‌اور برقی بامو که اخیراً در اروپا ثابت شده‌اند در یک راستا هستند و با این که تصاویر پتنت رانمی‌توان اثباتی بر طراحی نهایی یک خودرو دانست، اما تقریباً با قطعیت می‌توان گفت این همان چیزی است که مشتریان بامو باید در چند سال آینده خریداری کنند. ظاهراً طراحی کلیت بدنه نرم‌تر بوده و نمای جلو و عقب و درها حالت نرم‌تری به‌خود گرفته‌اند. از دیگر تغییرات مدل تولیدی نسبت به نسخه کانسپت می‌توان به حذف قوس و انحناهای مرکز کاپوت و چراغ‌های عقب ساده‌تر اشاره کرد. سانروف پانورامیک نیز ابعاد کوچک‌تری نسبت به مدل مفهومی دارد و به‌جای ابتدای سستون C درست پشت سستون B متوقف شده است. خود سستون‌ها نیز ضخیم‌تر هستند و دوربین‌های جانبی بسیار نازک نیز جای خود را به اینه‌بغل‌های سنتی داده‌اند.

## فاز دوم اصلاح بهای خودرو در راه است؟

# رشد قیمت خودروهای داخلی تا ۲۸ میلیون تومان



تا ۲۸ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳) با ۲۸ میلیون تومان افزایش ۷۶۲ میلیون تومان، دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳) با ۱۶ میلیون تومان افزایش یک‌میلیارد و ۹۸ میلیون تومان، رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون تومان افزایش ۷۵۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳) با ۱۲ میلیون تومان افزایش ۸۸۲ میلیون تومان، شاهین اتومات (۱۴۰۳) با ۱۱ میلیون تومان افزایش ۸۹۹ میلیون تومان، پارس سسل (در پچه‌برقی) (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش ۷۷۳ میلیون تومان، شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳) با ۹ میلیون تومان افزایش ۸۴۷ میلیون تومان و سورن پلاس با مانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان افزایش ۹۸۸ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد رشد قیمت تا ۲۵ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت هایما S5 جدید (۱۴۰۳) با ۳۵ میلیون تومان افزایش به یک‌میلیارد و ۵۷۵ میلیون تومان، فونیکس آر ۶ پرو (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان افزایش به یک‌میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان، ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان افزایش به یک‌میلیارد و ۵۱۵ میلیون تومان، کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان افزایش به یک‌میلیارد و ۷۲۰ میلیون تومان، کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳) با ۸ میلیون تومان افزایش به یک‌میلیارد و ۶۷۸ میلیون تومان و جک S3 (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان افزایش به یک‌میلیارد و ۲۰۵ میلیون تومان رسید. از طرفی در گروه خودروهای وارداتی شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که کیا سلتوس (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، جتا V55 (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان و هونگچی H5 (۲۰۲۴) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان ارزش‌گذاری شدند.

بستر بورس کالا بفر و شدند. در این صورت، خودروسازان ضمن بالا بردن قیمت پایه محصولاتشان (با توجه به مجوز ۳۰ درصدی وزارت صمت) می‌توانند با عرضه بخشی از محصولاتشان در بورس کالا، آن‌ها را با قیمتی بالاتر از نرخ پایه بفروشند. بنابراین «خودرو بورسی» از این جهت که امکان فروش با قیمتی بالاتر از نرخ پایه (نرخ‌های پس از اعمال افزایش ۳۰ درصدی) را دارد، یک امتیاز برای خودروسازان محسوب می‌شود. این در شرایطی است که وزارت صمت پیش‌تر مخالفت خود را با عرضه خودرو در بورس کالا اعلام کرده بود. محمد اتابک گفته بود کجای دنیا خودرو در بورس کالا عرضه می‌شود؟ خودرو باید در بازار رقابتی عرضه شود. وزارت صمت چهارشنبه دو هفته پیش و پس از تأیید کمیسیون اقتصادی دولت، مجوز اصلاح قیمت خودرو تا میانگین ۳۰ درصد را صادر کرد و خودروسازان نیز اواسط هفته قبل، قیمت محصولاتشان را بر اساس این مجوز به‌روز کردند. بنابراین باید در نظر گرفتن این که سناریوی دوم سیاست‌گذار برای اصلاح قیمت خودرو، احتمالاً دو بخش دارد و بخش نخست آن، یعنی افزایش میانگین ۳۰ درصدی قیمت کارخانه‌ای خودروها اجرا شده، حالا باید دید آیا نوبت به عرضه خودرو در بورس کالا هم می‌رسد؟ اتفاق بسیار مهمی که پس از انتشار خبر اصلاح ۳۰ درصدی قیمت خودرو رخ داد، صعود شاخص بورس است. پس از انتشار این خبر در رسانه‌ها (حتی وقتی هنوز به‌صورت رسمی تأیید نشده بود) ارزش سهام خودروسازان بالا رفت و به‌اصطلاح صف خرید تشکیل شد. با اعلام رسمی خبر افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروها صعود سهام خودرویی با سرعت بالاتری ادامه یافت و دست شاخص کل را نیز گرفت و بالا کشید.



احسان ناصرپلی

e.nasari@autoworld.ir

گمان می‌رفت با صدور مجوز افزایش میانگین ۳۰ درصدی قیمت خودروهای داخلی، موج عرضه خودرو در بورس کالا فروکش کند؛ با این حال شنیده می‌شود «خودرو بورسی» بخشی از تصمیم قیمتی سیاست‌گذار است و احتمالاً اجرایی خواهد شد. سیاست‌گذار در راستای اصلاح قیمت خودرو دو سناریوی کلی روی میز داشته که در هر دوی آن‌ها «خودرو بورسی» نیز نقش بازی کرده است. سناریوی نخست این بوده که عرضه خودرو در بورس کالا با یگانگی و پرونده‌اش بسته شود؛ در عوض، مجوز افزایش میانگین ۸۰ درصدی قیمت خودروهای داخلی صادر شود. این گزینه مطلوب خودروسازان بوده؛ چرا که می‌توانستند بدون در دسر خاصی (البته با فرض این که با افزایش ۸۰ درصدی، موج انصراف متقاضیان شکل نمی‌گرفت) ۸۰ درصد به‌قیمت کارخانه‌ای محصولات خود بیفزایند و از دل آن، نقدینگی بزرگی جذب کنند. از طرفی، دیگر مساله عرضه خودرو در بورس کالا نیز به‌عنوان طرحی که خودروسازان مخالف آن بودند، مطرح نبود. در واقع اگر سیاست‌گذار مجوز اصلاح قیمت کارخانه‌ای خودروها تا ۸۰ درصد (به‌صورت میانگین) را می‌داد، عرضه خودرو در بورس کالا منتهی می‌شد. سناریوی دوم احتمالاً این بوده که قیمت کارخانه‌ای خودروها به‌جای ۸۰ درصد، به‌طور میانگین ۳۰ درصد افزایش یابد؛ در عوض مجوز عرضه بخشی از تولیدات خودروسازان در بورس کالا نیز صادر شود. به‌عبارت بهتر، طبق این سناریو، خودروسازان علاوه بر دریافت مجوز افزایش قیمت میانگین ۳۰ درصدی، این امکان را پیدا می‌کنند که بخشی از محصولاتشان را در

### محصول

Product

## بامو ۱۵۰۰ اسب بخاری

مدت‌هاست بامو دیگر شرکتی طراحی محور نیست و بیش از هر چیزی به‌عملکرد محصولاتش اهمیت می‌دهد. این مساله در خودروهای مدرن این برند آلمانی بیش از پیش هویدا است. بر این اساس خودروهای جدید این خودروساز ظرفیت و پتانسیل زیادی دارند؛ سرمایه‌گذاری مجموعه R44 پرفورمنس روی کوپه M2 نیز گواهی بر این ادعا است. تیونر انگلیسی یاد شده تصمیم گرفته است با تولید این M2، به رقابت‌های بین‌المللی درگ در ایالات متحده برود. مهندسی خود را به رخ آمریکایی‌های قلدر بکشد و لقب سریع‌ترین بامو جهان را از آن خود



کند. تیم R44 کار خود را با تغییر سیستم محرک محور ها شروع کرد. هر چند کوپه M2 تنها به‌صورت دیفرانسیل عقب به‌فروش می‌رسد، اما به‌خاطر ساختار یکسانی که با M3 و M4 دارد (خودروهای مجهز به آپشن سیستم چهار چرخ محرک، می‌تواند پذیرای چهار چرخ محرک نیز باشد. مجموعه همکار R44، تام ریگلی پرفورمنس، مسئولیت آماده‌سازی پیش‌رانه بسیار قدرتمند این کوپه را بر عهده داشت و در همین راستا تصمیم گرفت نمونه تویین توربو استاندارد بامو را رها کند. به‌جای آن، یک موتور تک‌توربو با سیستم خنک‌کاری اضافه روی M2 نصب شد که ۱۵۰۰ اسب بخار قدرت را از طریق یک جعبه‌دنده مخصوص ۸ سرعته خودکار به‌هر چهار چرخ می‌رساند. از جمله تجهیزات به‌کاررفته در این خودرو می‌توان به میل ایمنی داخلی، صندلی‌های مسابقه‌ای کربنی، کمربند ایمنی ۶ نقطه‌ای، به‌بودهای فیزیکی سیستم فرنی‌دی، رینگ‌های سفارشی از برند «وسن»، قطعات فیبر کربنی متعدد در جای‌جای بدنه و جتر مخصوص توقف خودرو اشاره کرد.





کرده است. اپرا اونیکا مشابه نسخه استاندارد رولتو است؛ با این تفاوت که رنگ‌های مشکی و آبی ترکیب شده تا هیجان را در این سوپر اسپرت به اوج برساند. تغییرات دیگر رولتو اپرا اونیکا به مشخصات فنی آن مربوط است. همچنان یک موتور ۱۲ سیلندر وی شکل ۶.۵ لیتری آتمسفریک زیر استایل جسورانه این سوپر اسپرت جا خوش کرده که ضمن هماهنگی با یک موتور الکتریکی با ساختار هیبرید می‌تواند حداکثر تا ۱۰۱۵ اسب بخار قدرت بهار مغان آورد. کمپانی لامبورگینی این سوپر اسپرت هیبرید را با پسوند HPEV (که مخفف خودرو و الکتریک‌های -پرفورمنسی است) معرفی می‌کند. شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت رولتو اپرا اونیکا ۲.۵ ثانیه است.

همه ما می‌دانیم اوتادور، سوپر اسپرت پر افتخار و محبوب لامبورگینی است که دیگر از اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی به بعد تولید نمی‌شود. اوتادور با بیش از یک دهه حضور در دنیای اسپرت‌ها به خوبی توانست سطح بالای فناوری و مهندسی نوین لامبورگینی را به رخ بکشد. اما این سوپر اسپرت ساز ایتالیایی برای جانشینی این خودرو، رولتو را به تولید رساند. رولتو با زبان جدید طراحی لامبورگینی به بازار آمده است. استفاده از خطوط شارپ و تند و تیز با تقاطع‌های فراوان سبب شده است همان سبک طراحی هیجان‌انگیز گاو خشمگین ایتالیایی را در این خودرو نیز شاهد باشیم. اخیراً این سوپر اسپرت ساز خوش‌شنام ایتالیایی نسخه اپرا اونیکا را معرفی



غافلگیری لامبورگینی!



استراتژی تویوتا در بازار پرمیوم‌های لاکچری چیست؟

## کراون؛ تعریفی خاص از لوکس بودن

۵۶۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۲۹۷ نیوتون‌متر گشتاور را در دور ۴۵۰۰ آرپی‌ام تولید کند. همچنین از آن جا که این سدان فول‌سایز لاکچری تویوتا ساختار هیبرید دارد، یک موتور سنکرون مغناطیس دائم نیز روی محور جلو با پیش‌رانه بنزینی کوپل شده که می‌تواند ۱۷۷ اسب بخار قدرت را بهار مغان آورد. همچنین گیربکس CVT به منظور انتقال قدرت و گشتاور به محور عقب برای این خودرو در نظر گرفته شده است. همین ساختار RWD یاد دایفرانسیل عقب بودن کراون S220 نسخه IRS ادونس هیبرید سبب شده است این سدان به گزینهای اسپرت و لوکس در بازار جهانی بدل شود. با وجود آن که گیربکس CVT برای کراون IRS ادونس هیبرید در نظر گرفته شده، اما تعویض دنده و شتاب‌گیری آن بی‌نظیر است. بر این اساس تنها ۵.۳ ثانیه زمان نیاز است تا این خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. حداکثر سرعت این خودرو در ۲۵۲ کیلومتر بر ساعت محدود شده است.

و حجم پردازی نسبتاً ویژه، زیبایی را در این نما به اوج خود می‌رساند. همچنین وجود دو آگزوز گرد در طرفین سپر و نصب دیفیوزر و اسپویلر روی در صندوق عقب، چاشنی اسپرت کراون را دوچندان می‌کند. ناگفته نماند که این سدان فول‌سایز در مدل ۲۰۲۱ با تغییراتی در گرافیک چراغ جلو و عقب همراه بوده. قطعاً این مانند لپ‌سپر جلو، اسپویلر روی در صندوق عقب و آگزوزهای دوبل در طرفین سپر و دیفیوزر به چاشنی اسپرت این خودرو می‌افزاید.

### فضای داخلی مدرن و باکیفیت

پس از باز کردن درهای کراون IRS ادونس هیبرید، شاهد یک طراحی لوکس و زیبا از تویوتا هستیم. کلیت داشبورد نیز ساده و مینیمال است. همچنین یک نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی افقی در بالاترین بخش میانی داشبورد تعبیه شده است. کلاستر نیز ترکیبی از سیلندر آنالوگ و نمایشگر ۱۵ اینچی میانی است که فضای مدرن و پیشرفته‌ای را در کابین این خودرو به نمایش می‌گذارد. همچنین طراحی درپچه‌های مستطیل شکل افقی سیستم تهویه در زیر نمایشگر میانی و درپچه‌های عمودی در طرفین داشبورد بسیار جالب توجه است. از طرفی طراحی پتل تنظیم سیستم تهویه مطبوع در بخش میانی با دو دکمه روتاری، منجر به ایجاد فضای جذابی برای کابین کراون شده است. استفاده از LEDهای نواری به همراه سقف بزرگ سانروف نیز جلوه زیبا و دلنشینی به کابین این خودرو می‌بخشد. طراحی غریب فرمان اسپرت، پدال‌های شیفت پشت فرمان، دسته‌دنده کوچک اسپرت تویوتا و صندلی‌های نسل جدید ارگونومی سبب شده است رانندگی با این خودرو حس و حال اسپرتی داشته باشد. البته از ترم دو رنگ و پلاستیک نرم Soft Touch با کیفیت‌ترین متریا ل در کابین این خودرو نیز نمی‌توان صرف‌نظر کرد. طراحی کابین تویوتا برای این سدان سنگ تمام گذاشته‌اند تا بالاترین سطح کیفیت و طراحی را به مشتریان خاص پسندشان ارائه دهند. در واقع با قرارگیری در پشت فرمان کراون S220 با سطح بالایی از لوکس‌گرایی به سبک تویوتا مواجه می‌شوید. همچنین به لطف فاصله محوری ۲۹۲۰ میلی‌متری، طول ۴۹۱۰ میلی‌متری و عرض ۱۸۰۰ میلی‌متری، فضای ردیف دوم برای سر نشینان عقب جادار و راحت بوده که این امر یکی از مزایای کراون S220 است.

### قلبی که آشنا و پرتوان می‌تپد

پیش از این که به بررسی موتور پرتوان کراون بپردازیم، باید گفت مهندسان کمپانی تویوتا به لطف استفاده از متریا ل آلومینیومی در سازه شاسی و بدنه توانسته‌اند وزن این سدان فول‌سایز را با احتساب یک سرنشین ۸۰ کیلوگرمی و باک ۶۶ لیتری پر از بنزین به ۱۸۷۰ کیلوگرم برسانند. بر این اساس نسبت قدرت به وزن در این خودرو به ۱۵۷.۷ اسب بخار بر کیلوگرم می‌رسد. جالب است بدانید کراون S220 در نسخه‌های بنزینی و هیبرید به بازار عرضه شده که قوی‌ترین نسخه آن یعنی IRS ادونس هیبرید در این مطلب بررسی شده است. اما آنچه زیر کاپوت کشیده کراون S220 نسخه IRS ادونس هیبرید جا خوش کرده، یک موتور ۶ سیلندر وی شکل به حجم ۳.۵ لیتر آتمسفریک است. این پیش‌رانه در حقیقت همان موتور کمری TRD و لکسوس ES350 است؛ با این تفاوت که کمی در ساختار سیستم تأمین‌کننده متغیر هوشمند سوپاپ‌های آن، تغییراتی اعمال شده که این تغییرات منجر به افزایش توان و راندمان این موتور شده است. بر این اساس و با در نظر گرفتن سیستم پاشش سوخت مستقیم تویوتا (D-4S)، سیکل کاری اکتینسون، نسل جدید سیستم تأمین‌کننده متغیر هوشمند سوپاپ‌ها و نسبت تراکم ۱۳ به یک، پیش‌رانه مورد نظر راندمان بالایی ایجاد می‌کند. این پیش‌رانه حداکثر ۲۹۷ اسب بخار قدرت را در دور ۶۶۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۳۵۰ نیوتون‌متر گشتاور را در دور ۳۵۰۰ آرپی‌ام فراهم می‌آورد. این پیش‌رانه به لطف نصب نسل جدید ECM امکان افزایش دور موتور تا ۶۸۵۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) را در اختیار راننده قرار می‌دهد. این موتور با حداقل اکتان سوخت بنزین ۸۶ می‌تواند ۲۳.۵ اسب بخار قدرت را در دور

تویوتا همواره در بازار جهانی خودرو سازی به شمار می‌رود که محصولات باکیفیت و البته اقتصادی به بازار عرضه می‌کند. این کمپانی صاحب نام



زاینی از اواسط دهه ۵۰ (۱۹۵۵ میلادی) سدان ساده و جذابی را به بازار جهانی عرضه کرد. در واقع تویوتا تصمیم گرفت تا کراون، نمادی از لوکس بودن این کمپانی در صنعت خودرو باشد. بر این اساس تا به امروز ۶ نسل از این خودرو روی خط تولید تویوتا قرار گرفته است و نسل پنجم آن از ژوئن ۲۰۱۸ تا ژوئن ۲۰۲۲ میلادی به تولید رسید. آخرین نسل کراون در سگمنت سدان‌ها عرضه شد. بر این اساس در ادامه مدل ۲۰۲۱ کراون در نسخه IRS ادونس هیبرید بررسی می‌شود.

### نگاهی به سدان لوکس تویوتا

کراون پس از سنچوری، دومین سدان فوق‌لوکس تویوتا محسوب می‌شود. بر این اساس تا نسل پنجم این خودرو (موسوم به S220) تنها در کلاس سدان فول‌سایز لاکچری (تاژوئن ۲۰۲۲) به تولید رسید. از جولای ۲۰۲۲ کراون نماد یک فست‌بک اسپرت کراس و یک کراس‌اوور جذاب اسپرت از تویوتا شد. با این وجود کراون یک محصول خوشنام از تویوتا در بازار پرمیوم لاکچری هاست. در ادامه نسل پنجم کراون (موسوم به S220) در نسخه IRS ادونس هیبرید را بررسی می‌کنیم. همچنین جالب است بدانید که این سدان فول‌سایز لاکچری تویوتا تنها در بازار زاده‌هایش به تولید رسیده و به منظور حفظ میراث باارزش تویوتا برای عرضه در ژاپن در نظر گرفته شده است. البته از آن جا که کراون خودرویی با عملکرد بالا، باکیفیت و بسیار لوکس از تویوتا به شمار می‌رود، بسیاری از خریداران و طرفداران این خودرو، آن را در کشور ژاپن خریداری کرده و پس از آن، این خودروها را به بازار کشورهای مدنظر خود انتقال می‌دهند. علاوه بر این که کراون در بازار ژاپن طرفداران بسیاری دارد، در کشور چین نیز از جایگاه خاصی برخوردار است. بر این اساس کراون سدان با پسوند Majesta در کشور چین برای مشتریان این کشور مونتاژ شده است.

### طراحی زیبا و لوکس تویوتا

نسل پنجم کراون (موسوم به S220) بر پایه و اساس پلت‌فرم TNGA: GA-L شکل گرفته است. این نسل بین سال‌های ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۲ میلادی تولید شد. بر این اساس شاهد زبان جدید طراحی تویوتا در این خودرو هستیم. همچنین از ابتدای سال ۲۰۲۰ میلادی، کراون نسل پنجم S220 دستخوش تغییرات طراحی در احوال تویوتا قرار گرفت. بر این اساس با نگاهی به پروفیل کراون S220 با پوزه کشیده و پشت کوتاهی مواج، همچنین خطوط تیز روی بدنه، کاراکتر اسپرت و نافذی به این سدان می‌بخشد. خطوط تیز و منحنی روی گلگیر جلو، سبب ایجاد حجمی ماهیچه‌ای شکل شده که در امتداد آن یک خط تیز افقی (خط شانه) تا گلگیر عقب ادامه یافته است. این نوع طراحی پرتیژ و وقار این سدان لوکس را دوچندان جلوه می‌دهد. از طرفی ستون C کشیده با زاویه نسبتاً زیاد و فرمت خمیده سقف با پشت کوتاه (که استایل کوپه‌مانندی به این سدان فول‌سایز بخشد) به جذابیت این خودرو می‌افزاید. استفاده از رینگ‌های ۱۸، ۱۹ و ۲۰ اینچی، چاشنی اسپرت این سدان فول‌سایز لوکس را دوچندان می‌کند. در نمای جلو، شاهد سبک طراحی آشنای تویوتا در برد لوکس این کمپانی یعنی لکسوس هستیم. چراغ‌های کشیده در جلو مشابه سدان میان‌سایز محبوب تویوتا یعنی کمری است. همچنین جلونچرخ پنج ضلعی این خودرو در نخستین نگاه ما را به یاد محصولات لکسوس می‌اندازد. خطوط تیز روی کاپوت نیز نمایی جسورانه و اسپرت خلق می‌کند. در نمای عقب همچنان با طراحی آشنای تویوتا روبه‌رو هستیم. چراغ‌های کشیده با گرافیک LED

### سواری با کیفیت، هندلینگ مطمئن



به لطف استفاده از سیستم دابل ویبشون و طبق‌های آلومینیومی در محور جلو و سیستم مولتی لینک در محور عقب، این خودرو سواری با کیفیتی دارد. البته تایرهای ۲۵۵/۵۵ با رینگ‌های ۱۹ اینچی در نسخه IRS ادونس هیبرید نیز در ارتقای کیفیت سواری این خودرو بسیار اثرگذار است. لازم به ذکر است امکان نصب رینگ‌های ۱۸ اینچی با تایرهای ۲۲۵/۴۵ نیز روی این خودرو وجود دارد. از سوی دیگر به لطف توزیع وزن مناسب در محور جلو و عقب (۵۸ به ۴۲) هندلینگ این خودرو کمی به‌بیش فرمانی تمایل دارد؛ اما با مکتانیزم فرمان مکترونیکی این مساله نیز به خوبی بر طرف شده است. همچنین دایفرانسیل عقب بودن کراون IRS ادونس هیبرید در این زمینه بسیار موثر است.

### سطح امکانات رفاهی و ایمنی

کراون IRS ادونس هیبرید به‌فهرت بلندبالاتر از امکانات رفاهی و ایمنی از جمله: ۱۰ ایربگ (دارای دو ایربگ زانویی در جلو)، کروز کنترل پیشرفته، سیستم هوشمند پیشرفته پیشگیری از برخورد در جلو و عقب، سیستم کمکی هوشمند رانندگی در اتوبان، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم هوشمند پایش نقاط کور به همراه شناسایی عابر پیاده و دوچرخه‌سوار، سیستم حفظ حرکت بین خطوط، سیستم کمکی آغاز حرکت در سربالایی، سیستم کمکی کنترل خودرو در سربالایی، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، سیستم کنترل کشش، سیستم ضد لغزش خودرو، سیستم توزیع نیروی ترمز میان چرخ‌ها، اتولند، سیستم تهویه مطبوع دوگانه با کانال‌های مجزا در بخش عقب خودرو، ماساژور راننده و سرنشین جلو، پنه‌الکترو کرومیک، سیستم ورود بدون کلید (کی‌لس)، استارت دکمه‌ای، سیستم راه‌اندازی هوشمند خودرو روی تلفن همراه، شارژر وایرلس برای تلفن همراه، چرم باکیفیت ناپا، ترم دو رنگ و... مجهز است. تویوتا کراون مدل ۲۰۲۱ نسخه IRS ادونس هیبرید با کارکرد ۱۷ هزار و ۵۰۰ کیلومتر در بازار زاده‌هایش یعنی ژاپن، ۳۵ هزار و ۵۲۰ دلار ارزش دارد.





## ضرورت نوسازی ۵۰ دستگاه اتوبوس در بجنورد



رئیس سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری بجنورد گفت: «در حال حاضر ۵۰ دستگاه اتوبوس در این شهر نیاز ضروری به نوسازی دارند. حمیدرضا شافعی با اشاره به اخذ اوراق ۳۰۰ میلیارد تومانی استاندارد جدید در ارتباط با بازسازی ناوگان شهرداری، بیان کرد: «از این مقدار، ۱۰۰ میلیارد تومان نیز برای نوسازی ناوگان حمل و نقل برون شهری استفاده خواهد شد.» وی با بیان این که در حال حاضر ۷۰ دستگاه اتوبوس در بجنورد مشغول خدمات رسانی هستند، افزود: «۸۰ درصد از این اتوبوس ها بالای ۱۸ سال سن داشته و فرسوده هستند و نیاز به نوسازی دارند.» شافعی ادامه داد: «متأسفانه تمامی خطوط اتوبوسرانی شهر

بجنورد دچار کمبود ناوگان هستند و خرابی این اتوبوس ها نیز این مشکل را زیاده تر می کند.» وی با بیان این که خرابی یکی دو دستگاه اتوبوس در هر روز و معطلی آن ها تا فرستادن اتوبوس کمکی، تمام زمان بندی ها را به هم ریخته می ریزد، تصریح کرد: «وضعیت اعتباری شهرداری بجنورد اجازه خرید نقدی اتوبوس را نمی دهد. چرا که قیمت هر دستگاه در حال حاضر بیش از ۹ میلیارد تومان است و در این زمینه، نیاز به کمک بخش خصوصی هستیم. اما برای بخش خصوصی نیز صرفه اقتصادی ندارد که در داخل مسیرهای شهری کار کند و آن ها ترجیح می دهند در صورت خرید اتوبوس جدید در مسیرهای برون شهری کار کنند.»



## تولید محصولات یورو ۴ به چه قیمتی در تجاری سازان داخلی متوقف می شود؟

# شماره گذاری بیش از ۶ هزار خودرو دیزلی یورو ۴

بر اساس مصوبه جدید هیات وزیران، ثبت سفارش واردات قطعات و تجهیزات مورد نیاز برای خودروهای با استاندارد د کمتر از یورو ۵ و تولید خودروهای کمتر از استاندارد یادشده ممنوع است

تولید کنندگان سخت تر می کنند، باعث شده است تا صنعت تجاری سازی کشور با مشکلات عدیده ای همراه شود. در همین زمینه، استانداردهای ۸۵ گانه و اجبار به تولید خودروهای دیزلی یورو ۵ منجر به آن شده که بیش از ۶ هزار دستگاه از خودروهای تولید شده با استاندارد یورو ۴ به همراه فیلتر دوده در کارخانه های داخلی دپو شده و امکان شماره گذاری را از دست دادند. به تازگی هیات وزیران به پیشنهاد وزارت صمت و سازمان حفاظت محیط زیست مصوبه ای را ابلاغ کرده که بر اساس آن شماره گذاری این خودروها بلا مانع شده است.

در دورانی که تحریم ها بر صنایع داخلی سایه افکنده است و ناوگان خودروهای تجاری امکان نوسازی را از دست داده اند، مصوبات داخلی و تغییر در قوانین

کشور نیز باعث شده است تا خودرو سازان بیش از همیشه تحت فشار باشند. از یک سو، شرایط سخت تامین قطعه و هزینه های بالای تولید و از سوی دیگر قوانینی که هر روز کار را برای

فرانک آقاصفی  
faghasafi@autoworld.ir

## بیش از ۶ هزار خودرو دیزلی یورو ۴ شماره گذاری می شود

تولید داخل مطابق استاندارد یورو ۴ پیش تر به مشتریان فروخته شده است و در صورت اعمال ضوابط مربوط به استانداردهای مصوب، فرآیند شماره گذاری این خودروها متوقف شده و موجبات نارضایتی خریداران را فراهم خواهد آورد، صرفاً شماره گذاری تعداد ۶۶۳۶ دستگاه خودرو دیزلی با استاندارد یورو ۴ به همراه صافی (فیلتر) جذب دوده که باعث کاهش آلاینده های نزدیک به استانداردهای مصوب خواهد شد، تا پایان سال ۱۴۰۳ بلا مانع است.»

## پایان دپو خودروهای یورو ۴ در ایران خودرو دیزل

حقوقی، بخشی از تامین ارز محقق شده است و با پرداخت صورت گرفته به شرکای تجاری، قطعات CKD در حال حمل به کشور هستند و به زودی وارد خطوط تولید خواهند شد. بر اساس این گزارش، با توجه به مساعدت نهادهای ذی ربط و صدور مجوز تولید و شماره گذاری محصولات یورو ۴ ایران خودرو دیزل توسط هیات دولت در آبان ماه، این امکان ایجاد شد تا این شرکت در مدت زمان مشخصی نسبت به تولید و تحویل این محصولات اقدام کند که این امر، ضمن افزایش تیراژ تولید در ماه های پایانی سال، سرعت در تحویل محصولات به مشتریان را نیز در پی خواهد داشت. هم زمان با این امر، برنامه ریزی لازم برای آغاز تولید محصولات با استاندارد ۸۵ گانه و محیط زیست نیز صورت گرفته است و از انتهای سال جاری، محصولات این شرکت با مجوز سازمان های استاندارد و حفاظت محیط زیست تولید و عرضه خواهند شد.

با تمام مشکلاتی که در نیمه سال جاری وجود داشت، ایران خودرو دیزل در توسعه محصول نیز توانست موفق عمل کند و برنامه های توسعه ای را در رده های مختلف محصولات دنبال کند و بر این اساس، محصولاتی چون کامیونت ۴۸، ننتی SM2، پیکاپ دیزلی اتوماتیک و همچنین ون مسافری تانودر نمایشگاه های تهران، تبریز و اصفهان در معرض دید عموم قرار گرفتند که گزارش ها از استقبال گسترده بازدید کنندگان از محصولات یاد شده حکایت دارد. بر اساس برنامه ریزی های صورت گرفته، این خودروها تا پایان سال واری خط تولید خواهند شد.»

## توقف تولید محصولات دیزلی یورو ۴

از سوی دیگر، بر اساس مصوبه جدید هیات وزیران، ثبت سفارش واردات قطعات و تجهیزات مورد نیاز برای خودروهای با استاندارد کمتر از یورو ۵ و تولید خودروهای کمتر از استاندارد یاد شده ممنوع است. در این مصوبه، سازمان ملی استاندارد ایران مکلف شده است در مبادی ورودی کشور از واردات قطعات و تجهیزات خودروهای سنگین با استاندارد کمتر از یورو ۵ جلوگیری به عمل آورد. این بخش از مصوبه به معنای پایان تولید خودروهای یورو ۴ در کشور خواهد بود. اما مشکل اصلی تولید خودروهای

مصدوبه هیات وزیران در باره بلا مانع بودن شماره گذاری تعداد ۶۶۳۶ دستگاه خودرو دیزلی با استاندارد یورو ۴ به همراه صافی (فیلتر) جذب دوده منطبق با مشخصات خریدار و شماره شاسی خودروها ابلاغ شد. بر اساس این مصوبه که هیات وزیران در جلسه ۱۶ آبان ماه سال جاری و به پیشنهاد مشترک وزارت صمت، معدن و تجارت و سازمان حفاظت محیط زیست و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد؛ «با توجه به این که تعدادی از خودروهای دیزلی

ایران خودرو دیزل نیز هم زمان با ابلاغ مصوبه جدید هیات وزیران اعلام کرد: «با مر تفع شدن مشکلات مربوط به صدور مجوز شماره گذاری محصولات، روند تولید و تحویل محصولات ایران خودرو دیزل در ماه های پایانی سال شتاب خواهد گرفت.» بر اساس اعلام این شرکت، «ایران خودرو دیزل در ابتدای سال جاری مجوز تولید و شماره گذاری هفت محصول تولیدی را نداشت و برای تولید سایر محصولات نیز با مشکلات ارزی متعددی مواجه بود که این عوامل منجر به کاهش تیراژ تولید و در نتیجه تاخیر در تحویل محصول به مشتریان شد. با تعریف پروژه های متعدد برای برون رفت از وضعیت موجود، ایران خودرو دیزل علاوه بر تولید و تحویل محصولات به مشتریان، خودروهای تولیدی خود را تا پایان سال به استانداردهای ۸۵ گانه مجهز می کند. بر این اساس، شرکت ایران خودرو دیزل در ابتدای سال ۱۴۰۳، ۵۵۰۱ دستگاه تعهد فروش داشت که این امر، ضمن تحمیل هزینه های قابل توجه به سازمان بابت توقف محصولات در کف کارخانه، پرداخت جریمه تاخیر به مشتریان و سایر موضوعات مترتب، موجب نارضایتی مشتریان نیز شد. در این راستا و با پیگیری و اقدامات انجام شده، تعهدات شرکت به ۲۰۳۷۶ دستگاه در مهر ماه کاهش یافت که این امر حاکی از بهبود ۵۷ درصدی عملکرد ایران خودرو دیزل در ایفای تعهدات خود است و تا پایان سال تمام تعهدات ایفا خواهد شد. علاوه بر مشکلات ارزی خودرو سازان، در آغاز سال جاری و عدم تخصیص ارز از سوی نهادهای ذی ربط و همچنین مشکلات ناشی از عدم انتقال ارز مربوط به صادر کنندگان در سال گذشته، با پیگیری های گسترده و اقدامات

## فروش نقدی ۷ کامیون «فورس» «امپاور» و «بایک» بهمین دیزل



طرح فروش نقدی کامیون فورس ۳ تن خواب دار و بدون خواب، کامیون فورس ۸.۵ تن، کامیون امپاور BD300 کمپرسی و باری، کشنده تک محور بایک X9 و کامیونت فورس ۳.۸ تن توسط شرکت بهمین دیزل آغاز شده است. این طرح از طریق عملیات های مجاز این شرکت از ابتدای آذرماه ۱۴۰۳ آغاز شده است و تا ساعت ۱۶ روز چهارشنبه ۱۴ آذرماه یا تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت. هفت محصول بهمین دیزل در این طرح با مدل ۱۴۰۳ و رنگ سفید در هفته آخر دی ماه سال جاری تحویل خریداران می شود و جریمه تاخیر ۲.۵ درصدی نیز به خریداران تعلق می گیرد.

در طرح فروش نقدی بهمین دیزل، کامیون فورس ۳ تن بدون خواب با قیمت یک میلیارد و ۸۵۹ و ۸۹۳ هزار تومان عرضه می شود. کامیون فورس ۳ تن کابین خوابدار با قیمت نهایی یک میلیارد و ۹۰۱ میلیون و ۹۱۲ هزار تومان به فروش می رسد. قیمت کامیون فورس ۸.۵ تن، مبلغ ۲ میلیارد و ۱۳۲ میلیون و ۶۴۸ هزار تومان تعیین شده است.

کامیون امپاور BD300 هم در این طرح فروش در دو نسخه کمپرسی و باری عرضه می شود که قیمت نسخه باری، ۳ میلیارد و ۵۵۸ میلیون و ۸۰۸ هزار تومان و نسخه کمپرسی نیز به قیمت ۳ میلیارد و ۵۸۸ میلیون و ۴ هزار تومان به متقاضیان عرضه خواهد شد. کشنده تک محور بایک X9 که جدیدترین کشنده بهمین دیزل است هم در این طرح با قیمت ۵ میلیارد و ۹۵۰ میلیون و ۴۵ هزار تومان قابل خریداری است. کامیونت فورس ۳.۸ تن به عنوان هفتمین محصول در طرح فروش نقدی بهمین دیزل با قیمت ۹۵۵ میلیون تومان، قابل سفارش گذاری توسط متقاضیان است.

امکان خرید بیمه بدنه در دو مدل بیمه بدنه پایه و بیمه بدنه با پوشش کامل در زمان ثبت سفارش برای خریداران توسط بهمین دیزل فراهم شده است. متقاضیان خرید خودروهای بهمین دیزل می توانند برای ثبت سفارش به عاملیت های مجاز این شرکت در سراسر کشور مراجعه کنند. مشخصات فنی رسمی و اطلاعات محصولات بهمین دیزل در وبسایت گروه بهمین به آدرس bahman.ir در دسترس متقاضیان قرار دارد.







نادرست، بی خبری از قیمت محصولات هم رده و اطلاع رسانی و بازار بایستی ضعیف را از جمله دلایل افت قیمت این مدل خودروها در بازار به رغم رشد نرخ برخی دیگر می دانند.

این روزها در حالی قیمت برخی خودروهای داخلی و مونتاژی سیر صعودی به خود گرفته که برخی دیگر در همین ردیف، افت قیمت را تجربه می کنند. کارشناسان اتحادیه سیاست های



شکست خوردگان بازار

تحلیل

analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

چینی های نمایشی!

با بالا گرفتن تب واردات خودرو در ماه های اخیر، بسیاری از شرکت ها که در مورد تولید، واردات یا حتی ارائه خدمات پس از فروش خودرو کوچک ترین اطلاع و تجربه ای ندارند، متقاضی واردات خودرو شده اند! استراتژی اکثر آن ها نیز این گونه است که دو سه مدل خودرو چینی را از برندهای ناشناخته یا بعضا شناخته شده در تیراژ

کاملا محدود وارد کشور کرده و پیرامون ویژگی ها و امکانات آن ها با خبرگزاری ها مصاحبه های فراوان و بسیار می کنند. این در حالی است که به رغم گذشت چند ماه یا حتی یک سال از تاریخ این مصاحبه و اطلاع رسانی، نه تنها پای این خودروها به بازار کشور باز نشده، بلکه مشخص نیست آیا در آینده واردات این مدل خودروها با تیراژ

بالا همچنان در دستور کار این شرکت ها خواهد بود یا اطلاع رسانی در مورد آن ها صرفا با اهداف خاصی صورت گرفته است. در عین حال برخی مدل ها نیز که در تیراژ تجاری وارد کشور شده اند، به دلیل گمنام بودن شرکت خودروساز و نامناسب بودن کیفیت خدمات رسانی، آن چنان که باید مورد استقبال و توجه بازار قرار نگرفته اند.

k.talebifard@autoworld.ir

جدول قیمت های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۲۰۵	۵	▲
کی ام سی X5 (۱۴۰۳)	۴۷۵	یک میلیارد و ۷۲۰	۱۰	▲
کی ام سی J7 (۱۴۰۳)	۳۸۲	یک میلیارد و ۶۷۸	۸	▲
کی ام سی T8 (۱۴۰۳)	۶۹۷	یک میلیارد و ۶۵۵	۰	●
ام وی ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۵۱۵	۱۵	▲
فونیکس تیگو ۷ پرو پرمیوم (۱۴۰۳)	۷۳۰	۲ میلیارد و ۶۰	۵	▲
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	۷۹۸	۲ میلیارد و ۸۰۰	۰	●
فونیکس FX پرمیوم (۱۴۰۳)	۹۶۷	۲ میلیارد و ۱۹۰	۲۰	▼
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	۴۳۷	یک میلیارد و ۶۰۰	۱۵	▲
اکستریم VX (۲۰۲۳)	۹۷۴	۳ میلیارد و ۳۵۰	۰	●
اکستریم TXL (۱۴۰۳)	۱۷۲	۳ میلیارد و ۷۰۰	۰	●
دیگیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	۷۸۲	۲ میلیارد و ۳۸۰	۰	●
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	۶۸۰	۲ میلیارد و ۵۶۰	۱۰	▼
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	۷۲۹	۲ میلیارد و ۶۲۵	۱۵	▼
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	۱۷۰	یک میلیارد و ۵۷۵	۳۵	▲
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	۱۹۰	یک میلیارد و ۸۴۰	۰	●
لاماری ایما (۱۴۰۳)	۴۳۱	یک میلیارد و ۹۷۰	۰	●
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	۳۵۰	یک میلیارد و ۱۷۰	۰	●
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	۱۲۳	۲ میلیارد و ۶۰۰	۰	●

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۷۸	۲	▲
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۵۱۷	۱۰	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۱	۵۶۲	۰	●
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۹۷	۲	▲
کوییک GXH-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۵۰۰	۲	▲
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۶۱	۸	▲
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۸۲	۹	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۶۸	۲	▲
کوییک SR (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۴۵	۴۷۱	۱	▲
کوییک اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۵۹۵	۵	▲
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۶۱۰	۱۰	▲
سهند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۴۸	۱	▲
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۶۰۹	۷	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۷۶۲	۲۸	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۸۴۷	۹	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۹۹	۱۱	▲
شاهین اتومات پلاس (۱۴۰۳)	۷۵۸	یک میلیارد و ۹۰	۴۰	▼
نیسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۵۲	۲	▲
نیسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۷۲۰	۲	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۷۷۳	۱۰	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۷۵۸	۸	▲
پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۸۲۰	۵	▲
پژو پارس (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۷۵	۰	●
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۶۵۵	۱۵	▲
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۹۵	۵	▲
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۷۲۵	۲	▲
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۷۳۵	۰	●
پژو ۲۰۷ دنده ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۰۱	۴	▲
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۹۹۰	۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۸۵۷	۱۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۲۰	۵	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۸۲	۱۲	▲
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۶۲	۵	▲
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۸۳	۵	▲
سورن پلاس بامایننتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۹۸	۸	▲
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۸۱۵	۱۰	▲
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۸۶۳	۶	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۹۵	۵	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۷۵۰	۱۵	▲
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۸۰۰	۱۲	▲
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۹۰۸	۸	▲
دنا پلاس توربو (۱۴۰۳)	۵۴۵	یک میلیارد و ۱۰	۰	●
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۷۰۱	یک میلیارد و ۹۸	۱۶	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۸۸	۳	▲
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۹۰	۵	▲
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	یک میلیارد و ۷۸	۳	▲

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	۴۵۰	۴ میلیارد و ۶۰۰	۰	●
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	۵۴۰	۴ میلیارد و ۵۰	۰	●
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	۲۲۰	۳ میلیارد و ۵۰	۰	●
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد و ۵۵۰	۰	●
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	۸۶۵	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	●
کیا K5 (۲۰۲۳)	۷۷۰	۳ میلیارد و ۷۰۰	۰	●
سراتو ۲۰۰۰ سی سی اتوماتیک GLT این (۲۰۲۳)	۷۵۰	۴ میلیارد و ۷۰	۰	●
کیا سلنتوس (۲۰۲۳)	۶۲۵	۳ میلیارد و ۳۰۰	۵۰	▼
کیا سونت (۲۰۲۳)	۱۶۶	۲ میلیارد و ۹۰۰	۰	●
تویوتا لاین هیبرید (۲۰۲۳)	۳۷۵	۳ میلیارد و ۱۵۰	۰	●
تویوتا کراولا - ۱۲۰۰ سی سی (۲۰۲۳)	۲۴۵	۲ میلیارد و ۶۵۰	۰	●
جتا V7S (۲۰۲۳)	۷۲۰	۲ میلیارد و ۲۰۰	۰	●
جتا VS5 (۲۰۲۳)	۲۴۴	۲ میلیارد و ۱۰۰	۵۰	▼
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	۲۰۰	۲ میلیارد و ۵۰۰	۰	●
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	۴۳۰	یک میلیارد و ۷۵۰	۰	●
نیسان سیلفی E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	۳۵۰	۴ میلیارد و ۵۰	۰	●
نیسان سیلفی E-Power پلاس (۲۰۲۳)	۲۳۰	۳ میلیارد و ۴۵۰	۰	●
نیسان سانی (۲۰۲۳)	۵۵۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	●
هوندا وزل (۲۰۲۳)	۴۸۰	۳ میلیارد و ۱۵۰	۰	●
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	۹۰۹	۳ میلیارد و ۴۰۰	۵۰	▼
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	۱۳۷	۲ میلیارد و ۵۰	۰	●
جی ای سی امکو (۲۰۲۴)	۳۸۵	۳ میلیارد و ۱۰۰	۰	●
جی ای سی امبو (۲۰۲۴)	۱۸۳	۲ میلیارد و ۸۵۰	۰	●
جی ای سی GS3 Emzoom (۲۰۲۳)	۹۹۳	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	●
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	۵۸۸	۲ میلیارد و ۹۰۰	۰	●
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	۹۸۶	یک میلیارد و ۳	۰	●
ونوسیا وی آنلاین (۲۰۲۳)	۲۴۵	۲ میلیارد و ۳۰۰	۰	●

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است





www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0



کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

## حذف بنزین به واسطه توانمندسازی نیروگاه‌های پاک امکان پذیر است

# تقابل سوخت‌های فسیلی با انرژی‌های پاک

از برق جهان را تامین کنند که ۶۰ درصد ظرفیت تجدیدپذیر جدید اضافه شده در سراسر جهان در سال ۲۰۲۳ را به خود اختصاص داده است. تولید پیل‌های خورشیدی چین به تنهایی در مسیری قرار دارد که در اوایل دهه ۲۰۲۰ از کل تقاضای برق فعلی ایالات متحده فراتر می‌رود. با این وجود در چین و سایر کشورهای جهان پرسش‌هایی در مورد اینکه ظرفیت تجدیدپذیر جدید چقدر سریع و کارآمد می‌توانند در سیستم‌های برق ادغام شوند و اینکه آیا گسترش شبکه و زمان‌های صدور مجوز به صورت همزمان قابل انجام است، وجود دارد.

در چنین شرایطی عدم سیاست‌گذاری درست و هزینه بالای سرمایه‌گذاری، پروژه‌های انرژی پاک را در بسیاری از اقتصادهای در حال توسعه متوقف می‌کند. روند اخیر انرژی پاک در اقتصادهای پیشرفته تصویر متفاوتی ارائه می‌دهد، با شتاب در برخی مناطق همراه با کندی در برخی دیگر، از جمله کاهش شدید فروش پمپ حرارتی در اروپا در نیمه اول سال ۲۰۲۴. پیشرفت در سایر تعهدات اصلی «کاپ ۲۸» با تأخیر مواجه شده است. هدف دو برابر کردن بهره‌وری انرژی می‌تواند تا سال ۲۰۳۰ کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای بیشتری نسبت به هر چیز دیگری ایجاد کند، اما تحت سیاست‌های امروزی بسیار دور از دسترس است. از سوی دیگر فناوری‌های آزمایش شده نیز برای کاهش عمده انتشار متان از عملیات سوخت‌های فسیلی در دسترس هستند، اما تلاش‌های انجام شده در این حوزه کافی نیست.

را دنبال کرده و رقابت پذیری آن‌ها در مقایسه با سوخت‌های فسیلی افزایش پیدا می‌کند. با وجود این موارد اما شتاب بخشیدن به توسعه تجدیدپذیرها نیازمند سیاست‌گذاری‌های عقلایی است. گزارش «لازارد» نشان می‌دهد که مابین هزینه تولید یک اسب‌بخار با سوخت فسیلی و انرژی‌های پاک در ابعاد بزرگ فاصله‌ای نیست.

انرژی پاک با سرعت بی‌سابقه‌ای در حال وارد شدن به سیستم انرژی جهانی است. به‌نحوی که بیش از ۵۶۰ گیگاوات ظرفیت انرژی‌های تجدیدپذیر جدید در سال ۲۰۲۳ اضافه شد، اما استقرار این دسته از انرژی‌ها از نقطه نظر فناوری‌ها و کشورها یکسان نیست. جریان سرمایه‌گذاری برای پروژه‌های انرژی پاک هر سال به ۲۰۲۳ تا ۲۰۲۵ نزدیک می‌شود که تقریباً دو برابر مجموع سرمایه‌گذاری در حامل‌های انرژی فسیلی شامل بنزین، گازوئیل و گاز طبیعی است.

افزایش سرمایه‌گذاری در تولید انرژی‌های پاک به افزایش ظرفیت تولید انرژی تجدیدپذیر در منابع صنعتی از ۴۲۵۰ گیگاوات امروزی به نزدیک به ۱۰ هزار گیگاوات در سال ۲۰۳۰ در چارچوب سناریو «سیاست‌های اعلام شده» کمک می‌کند. با وجود آنکه هدف مدنظر کمتر از هدف سه برابری تعیین شده در «کاپ ۲۸» است اما در مجموع منجر به کاهش سهم زغال سنگ از سبد تولید برق جهان خواهد شد.

از سوی دیگر انتظار می‌رود تجدیدپذیرها در کنار انرژی هسته‌ای تا قبل از سال ۲۰۳۰ بیش از نیمی

در جریان برقی‌سازی خودروها همیشه یکی از موارد مطرح‌نشده بحث تامین انرژی شارژ آنهاست، شکی نیست در صورت تامین برق از منابع تجدیدپذیر، باز هم در چرخه‌های باطل قرار داریم. اما یکی از دلایل حرکت به سمت برقی‌سازی تحویل است که در بخش نیروگاه‌ها در حال رخ دادن است و باعث شده که تامین انرژی شارژ پاک‌تر از سوخت بنزین در سیلندرها باشد. گزارش «آپن‌پژوهی انرژی جهان ۲۰۲۴» به تازگی توسط «آانس بین‌المللی انرژی» منتشر شده و در آن به دنبال این است که روندهای جدید و عدم قطعیت‌هایی را که در جریان گذار انرژی با آن‌ها روبه‌رو می‌شویم تا حد امکان تشریح کند.

اگر چه ریسک‌های ژئوپلیتیکی مانند اختلال در جریان گذار انرژی، و تغییرات سیاسی یکباره فراوان هستند، اما پارادایم بازار انرژی در حال تغییر است و زمینه را برای رقابت شدید بین سوخت‌ها و فناوری‌های مختلف فراهم می‌کند. مرحله بعدی در گذار به یک سیستم انرژی ایمن‌تر و پایدارتر قرار است در یک زمینه جدید بازار انرژی اتفاق بیفتد که با خطرات ژئوپلیتیکی مستمر و همچنین عرضه نسبتاً فراوان سوخت‌ها و فناوری‌های متعدد مشخص می‌شود. تجزیه و تحلیل «آانس بین‌المللی انرژی»، حاکی از آن است که با مازاد عرضه نفت خام و گاز طبیعی مایع شده در نیمه دوم دهه ۲۰۲۰ روبه‌رو خواهیم شد. از سوی دیگر شاهد توسعه هر چه سریع‌تر فناوری‌های پاک به‌ویژه پیل‌های خورشیدی و باتری‌ها خواهیم بود. در چنین شرایطی قیمت فناوری‌های پاک روندی نزول

ننرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

ننرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	بهتام کوآنتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

**TITAN UNIVERSAL CI-4**

روغن موتور دیزلی  
با سطح کیفی CI-4  
10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**www.fuchs.ir**  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir



گفته‌های کمیانی بامو، سری ۵ جدید به‌نسل جدید سازه‌های آلومینیومی مجهز شده‌است که همین امر سبب شده‌است به‌چنین جا‌بگاهی از نظر ایمنی دست یابد. این خودرو در چهار تست ایمنی بزرگسال، ایمنی کودک، ایمنی عابر پیاده و ایمنی سیستم‌های کمکی الکترونیکی به‌ترتیب از ۱۰۰ امتیاز، ۸۹، ۸۶، ۷۸ امتیاز دریافت کرده‌است. این خودرو در بخش تست عابر پیاده، به‌لطف عملکرد فوق‌العاده سیستم ترمز و سیستم فوق‌هوشمند کمکی رانندگی توانست به‌امتیاز ۱۰۰ دست یابد.

بامو سری ۵ یکی از محبوب‌ترین سدان‌های سایز بزرگ لوکس موفق در بازار جهانی به‌شمار می‌رود. تا به امروز ۸ نسل از سری ۵ روی خط تولید کمیانی بامو رفته که جدیدترین نسل آن (نسل هشتم) ۲۴ ماه می‌سال ۲۰۲۳ با ۶۰G60 به‌جهان معرفی شد. سری ۵ نسل هشتم (G60) از نظر طراحی به‌زبان جدید طراحی باور یابی‌ها مزین است و استایلی اسپرت‌تر، زیباتر و مدرن‌تر از نسل قبلی دارد. این خودرو در بررسی‌های آرز یابی‌های موسسه یوروانکپ، در دو نسخه بنزینی و الکتریکی (موسوم به ۱5) به‌دریافت پنج ستاره ایمنی نائل آمده‌است. براساس



## پنج ستاره ایمنی برای سری ۵



### نظر سنجی

Poll

## پاسخ نظر سنجی شماره ۲۲۱۷

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

نظر سنجی شماره ۲۲۱۸  
به نظر شما تاثیر بالا رفتن قیمت خودرو بر استفاده خانواده‌ها از موتورسیکلت برای جابه‌جایی در سطح شهر تا چه اندازه است؟

- ۱- تاثیر ندارد
- ۲- تاثیر اندکی دارد
- ۳- بسیار موثر است

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما اختصاص خودروهای بیشتر از سوی خودروسازان داخلی برای طرح تعویض خودروهای فرسوده، تا چه اندازه در کاهش آلودگی هوا و مصرف سوخت موثر است؟ در پاسخ به این پرسش ۱۵ درصد به گزینه یک یعنی تاثیر چندانی ندارد و ۸۵ درصد به گزینه دوم یعنی تاثیر زیادی دارد رأی داده بودند.



### تلگرام

Telegram

## حمل و نقل پاک

از سال ۲۰۱۵ میلادی به‌بعد تمام خودروسازان مطرح در تلاش برای تنوع بخشیدن به سبد محصولات پاک خود از جمله خودروهای هیبرید، پلاگین-هیبرید، هیبرید متوسط، تمام برقی و حتی هیدروژنی (پیل سوختی) بوده‌اند. بر این اساس نیاز است خودروسازان داخلی نیز به این مهم توجه بیشتری داشته باشند. حال سؤال این است که راه مناسب برای گسترش عرضه خودروهای پاک در سبد محصولات خودروسازان داخلی چیست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

با در نظر گرفتن شرایط فعلی صنعت و بازار خودرو، تنها گزینه‌هایی که برای بازار کشورمان مناسب هستند، خودروهای هیبرید، پلاگین-هیبرید و هیبرید متوسط است. با در نظر گرفتن این موضوع که خودروسازان داخلی، پیش‌تر گزینه‌های پروتوتایپ (نمونه اولیه) از خودروهای هیبرید و پلاگین-هیبرید را تولید کرده‌اند، بهتر است روی این نسخه‌ها متمرکز شوند تا بتوانند سهم بیشتری از حمل و نقل پاک را به‌خود اختصاص دهند.

حیدری

از سال ۱۳۹۰ شمسی تا به امروز شاهد پیشرفت دو خودروساز بزرگ در زمینه تولید خودروهای هیبرید و پلاگین-هیبرید به‌صورت نمونه‌های اولیه هستیم و از این رو، بهتر است خودروسازان داخلی در یک برنامه جامع، طرح تولید این خودروها را در اولویت قرار دهند. همچنین اگر گزینه‌های وارداتی مدنظر خودروسازان داخلی است، بهتر است پلاگین-هیبریدها و هیبریدها برای واردات در نظر گرفته شوند. با در نظر گرفتن زیرساخت‌های کشور، امکان استفاده گسترده از خودروهای پلاگین-هیبرید و هیبرید فراهم است. از طرفی مالکان خودروهای تمام برقی به‌دلیل مختلفی از جمله کمبود تولید برقی و کمبود زیرساخت‌های لازم ممکن است در بلندمدت با مشکلاتی مواجه شوند. همچنین با نگاهی به آمار فروش خودروهای پلاگین-هیبرید در جهان درمی‌یابیم این گزینه‌ها در مقایسه با خودروهای تمام برقی طرفداران بیشتری دارند.

کوشکی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

## خرابی آینه‌بغل خودرو

خودرو چینی شاسی‌بلند مدل ۱۴۰۰ دارم که تا به‌امروز حدود ۱۵ هزار کیلومتر کار کرده‌است. حدود دو هفته قبل و در زمان حرکت، به‌یک‌باره آینه سمت چپ خودرو از جای خود خارج شد و به‌زمین افتاد. با مراجعه به‌نمایندگی، کارشناس فنی اعلام کرد به‌دلیل عدم نصب مناسب، این قطعه از جای خود خارج شده‌است. در ادامه، ناگزیر به‌نصب آینه جدید و تعمیراتی روی در خودرو شدم.

۰۹۳۹\*\*\*۶۹۸۲

## با یکی از بهترین‌های خانواده ولوو آشنا شوید «XC40»؛ سوئدی با کیفیت و بادوام



ایمنی، دوام بالا و کیفیت ساخت محصولات کمیانی ولوو به‌عنوان یکی از خودروسازان مطرح در دنیای خودرو، همواره زبان‌زد بوده‌است. بر این اساس نوامبر سال ۲۰۱۷ بود که این کمیانی صاحب‌نام از اس‌یووی کراس اوور لاکچری ساب کامپکت خود با نام XC40 رونمایی کرد. این خودرو و شاهکار طراحی ایان کتل بود که تحت سرپرستی مدیر طراحی ولوو یعنی توماس اینگلالت عرضه شد. این خودرو و استایل جذاب و اسپرتی دارد. XC40 در نسخه‌های بنزینی، دیزلی، هیبرید و الکتریکی به‌بازار عرضه شده‌است؛ اما در این مطلب نسخه ری‌چارج این کراس اوور لوکس مورد بررسی قرار می‌گیرد.

### فضای داخلی لوکس

در زمان قرارگیری در پشت فرمان XC40 ری‌چارج شاهد طراحی به‌اصطلاح تمیز، خلوت و هوشمندانه ولوو هستیم که این طراحی پیش‌تر در برادر بزرگ‌تر این خودرو یعنی XC90 نمایش داده شده بود. کلاستر ۱۲.۳ اینچی تمام‌دیجیتالی مقابل راننده و یک نمایشگر ۹ اینچی عمودی لمسی برای سیستم‌اطلاعات-سرگرمی در مرکزیت داشبورد، فضای مدنی را در کابین ایجاد می‌کند. همچنین طراحی درپچه‌های عمودی مزین به کروم در کنار داشبورد تخت و یک فضای نسبتاً حجیم در زیر نمایشگر، فضای کاملاً زیبایی را به‌مغان آورده‌است. غریب‌الک فرمان ارگونومیک و خوش‌دست ولوو و دسته‌دنده منحصر به‌فرد و زینبیا (کمیانی چری در محصولات جدیدش از این دسته‌دنده الگو گرفته‌است) در کنار صندلی‌های کاملاً راحت و ارگونومی، رانندگی با XC40 را لذت‌بخش می‌کند. ناگفته نماند سقف پانورامیک و نورپردازی داخلی نیز به‌جاذبیت‌بصری فضای داخلی این خودرو می‌افزاید. از مهم‌ترین امکانات ولوو XC40 ری‌چارج می‌توان به کروز کنترل تطبیقی، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم کمکی رانندگی پیشرفته منطبق بر سطح‌سه، سیستم پارک هوشمند، سیستم کنترل فواصل، سامانه تشخیص نقاط کور به‌همراه شناسایی عابر پیاده، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم‌اطلاعات-سرگرمی با قابلیت اپل کارپل و اندروید اتو، سیستم شارژ وایرلس برای گوشی‌های هوشمند، سیستم تهویه مطبوع دو منطقه‌ای و مجزا برای سر نشینان عقب، روکش پارچه‌ای صندلی‌ها و... اشاره کرد.

### مشخصات فنی

ولوو XC40 ری‌چارج دارای نسخه‌های بسیاری است که در این جامدل XC40 P8 AWD ری‌چارج مورد بررسی قرار می‌گیرد. در این کراس اوور لوکس از دو موتور الکتریکی، یکی در محور عقب و دیگری در محور جلو استفاده شده‌است. این موتورهای توانمند حداکثر ۴۰۲ اسب‌بخار قدرت و ۶۶۰ نیوتون متر گشتاور را به‌مغان آوردند. این قدرت و گشتاور به‌کمک گیربکس تک‌سرعت اتوماتیک به‌چهار چرخ منتقل می‌شود. باتری‌های ۸۲ کیلووات-ساعت لیتیوم-یونی و وظیفه تامین نیروی الکتریکی این کراس اوور لاکچری اسپرت جذاب را بر عهده دارند. بر این اساس تنها ۴.۹ ثانیه زمان نیاز است تا این خودرو از حالت سکون به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. حداکثر سرعت XC40 P8 AWD ری‌چارج ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت است و تنها با یک بار شارژ کامل می‌تواند حداکثر ۳۵۹ کیلومتر مسافت را طی کند. همچنین با اتصال به‌شارژ سریع، تنها ۳۷ دقیقه زمان نیاز است که ۸۰ درصد ظرفیت باتری‌های این خودرو شارژ شود. کمیانی ولوو مدل XC40 P8 AWD ری‌چارج را با قیمت ۵۳ هزار و ۹۹۰ دلار به‌بازار آمریکا عرضه کرده‌است.

### پیامک SMS

موتورسیکلت

موتورسیکلت سی‌اف ۱۵۰ این کی مدل ۱۳۹۹ دارم و بیش از دو هفته‌است موقع استارت، صدای عجیبی مانند ویز ویز از قسمت زیر پاک آن به‌گوش می‌رسد. از سوی دیگر در بیشتر مواقع موتور روشن نمی‌شود و اگر روشن شود، عملکرد مناسبی ندارد. از طرفی هنگام رانندگی و تعویض دنده از قسمت عقب، صدای خاصی تولید شده و به‌گوش می‌رسد؛ علت چیست؟

رحیمی-اصفهان

با توجه به این که موتورسیکلت شما از سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری برخوردار است، بنابراین دارای قطعه‌ای به‌نام پمپ‌بنزین الکتریکی است. پمپ‌بنزین الکتریکی وظیفه ارسال سوخت با جریان یکنواخت به‌سیلندر را بر عهده دارد. زمانی که این قطعه الکتریک مکانیکی معیوب می‌شود، سوخت مورد نیاز به‌سیلندر نمی‌رسد و در نتیجه موتور دیر روشن می‌شود. به‌طور کلی پمپ‌بنزین را می‌توان به سه روش بررسی کرد. البته در نظر داشته باشید که مراحل عیب‌یابی باید توسط شخص مکانیک انجام شود.

۱- همان‌طور که گفته شد، ابتدا باید علت نرسیدن سوخت به‌سیلندر بررسی شود. در این حالت لازم است اتصالات و لوله‌های انتقال سوخت به پمپ‌بنزین بررسی شوند. احتمال دارد در اتصالات مربوطه اشکالی به‌وجود آمده باشد که باید نسبت به‌رفع این مشکلات اقدام کرد.

۲- بنزین به‌دلیل افزایش دما، فراریت دارد. بنابراین با توجه به این مساله سوخت تبخیر می‌شود. در این حالت باید بخارات سوخت از پیش‌راننده خارج شود. اگر به‌هر دلیلی بخارات سوخت خارج نشود، این امر در راه‌اندازی موتور مشکل به‌وجود می‌آورد. در ادامه لازم است لوله‌فلزی شیر بنزین را بررسی کرده و در صورت معیوب بودن، این قطعه تعویض شود.

۳- در سیستم سوخت‌رسانی، قطعه‌ای مکانیکی به‌نام صافی بنزین وجود دارد. صافی بنزین اگر چه یک قطعه ساده به‌نظر می‌رسد، اما نقش مهمی ایفا می‌کند. صافی بنزین به‌منظور جلوگیری از ورود ناخالصی‌های سوخت به‌سیلندر تعبیه شده‌است. با توجه به ماهیت این قطعه، لازم است مورد بررسی قرار گیرد. اگر این قطعه معیوب شده باشد، سوخت کافی به‌سیلندر نمی‌رسد. در این حالت لازم است این قطعه مکانیکی ساده تعویض شود. همچنین در بسیاری از موارد، این قطعه پس از تمیز شدن باز هم مورد استفاده قرار می‌گیرد که باید گفت در هر شرایطی باید این قطعه را تعویض کنید.

در پاسخ به‌بخش پایانی سوال شما نیز باید گفت این اشکال به‌سیستم انتقال قدرت مربوط می‌شود. به‌عبارت دیگر علت تولید صدا در زمان تعویض دنده، خرابی چرخ‌دنده است. به بیان ساده‌تر این صدا به‌خرابی چرخ‌دنده انتقال قدرت مربوط می‌شود.

همچنین در موتورسیکلت‌ها برای فرآیند انتقال قدرت از زنجیر استفاده می‌شود. زنجیر نیز قطعه‌ای مکانیکی است که دارای عمر مفید محدودی است. اگر با توجه به‌کارکرد این قطعه، فاصله میان ساچمه‌های آن زیاد شده باشد، از حالت استاندارد خارج می‌شود. در این حالت زنجیر فرم مستحکم خود را از دست داده و در فرآیند انتقال قدرت و در زمان تعویض دنده، تولید صدا می‌کند. در ادامه لازم است زنجیر موتورسیکلت شما تعویض شود.

اما فراموش نکنید که اگر زنجیر موتورسیکلت‌تان شل یا سفت باشد، در ایجاد این مشکل تاثیر گذار است. با توجه به این موضوع با تنظیم کردن زنجیر می‌توان این مشکل را برطرف کرد. البته در برخی موارد حتی پس از تعویض زنجیر یا تنظیم این قطعه، همچنان مشکل مذکور وجود دارد که در این حالت، این اشکال به‌معنی بودن چرخ‌دنده محور عقب مربوط است.



لاستیک خارجی فاقد مجوز کشف کردند. فرمانده انتظامی استان لرستان با اشاره به اینکه انبار مربوطه پلمب و یک نفر در این رابطه دستگیر شده است، گفت: برابر اعلام کارشناسان مربوطه ارزش لاستیک‌های مشکوفاً ۴۰ میلیارد ریال برآورد شده است. سردار الهی در پایان تصریح کرد: مبارزه با قاچاق کالا و ارز اولویت‌های اصلی پلیس است و کارکنان انتظامی با همکاری دستگاه قضایی و مردم فهیم با هر گونه قانون شکنی و اختلال در نظام اقتصادی برخورد جدی خواهند کرد.

فرمانده انتظامی لرستان از کشف ۲۸۸ حلقه لاستیک خارجی قاچاق به ارزش ۴۰ میلیارد ریال در شهرستان بروجرد خبر داد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما استان لرستان، سردار یحیی الهی گفت: ماموران کلاتری ۱۴ بروجرد با همکاری اداره صنعت و معدن این شهرستان، از فعالیت فردی سودجو که اقدام به نگهداری لاستیک‌های خارجی قاچاق می‌کرد، مطلع شدند. وی افزود: ماموران پس از اخذ دستور قضایی به محل مربوطه اعزام و در بازرسی از مکان مذکور ۲۸۸ حلقه انواع



## کشف ۲۸۸ حلقه لاستیک خارجی قاچاق در بروجرد



تأثیر ابعاد لاستیک برای دستیابی به عملکرد بهتر

# چرا تایر خودروهای اسپرت پهن تر هستند؟

ظاهری تهاجمی تر و اسپرت تر بدهد. برای بررسی تأثیر لاستیک‌های پهن و باریک بر خودرو ابتدا باید با موضوع وزن روی فنر آشنا شد. بیشتر اجزای یک خودرو در قسمت وزن روی فنر قرار دارند؛ این اصطلاح به معنای توانایی سیستم تعلیق خودرو در کنترل حرکات خودرو در پاسخ به وزن آن است. در واقع، وزن روی فنر میزان وزنی است که سیستم تعلیق خودرو باید تحمل کند و هدف آن کنترل و حفظ پایداری خودرو در حین سواری است.

در این راستا، مطالعه تأثیر تایرهای پهن و باریک بر وزن و روی فنر و کنترل حرکت خودرو می‌تواند به بهبود عملکرد و ایمنی خودرو کمک کند. سیستم تعلیق خودرو به گونه‌ای طراحی شده است که چرخ‌ها را همیشه روی زمین نگه دارد، بنابراین هرچه چرخ‌ها سنگین تر باشند، کنترل موج‌ها در جاده‌های ناهموار دشوار تر خواهد بود. یک اصل ساده فیزیکی همچنین بیان می‌کند برای حرکت یا نگهداشتن یک جسم سنگین انرژی بیشتری لازم است. در نتیجه، یک جسم سبک تر در برابر تغییر جهت یا سرعت مقاومت کمتری نشان می‌دهد. بنابراین بهتر است در طراحی خودرو به چرخ‌های سبک تر بیشتر توجه شود.

استفاده از لاستیک‌های پهن می‌تواند در شرایط خاص مضراتی را به همراه داشته باشد. به عنوان مثال، روی سطوح لغزنده و مرطوب، لاستیک‌های پهن می‌توانند به دلیل وجود سطح تماس بیش تر باعث سُر خوردن خودرو شوند، همچنین جریان آب بین آج‌های خودرو روی لاستیک‌های پهن دشوار تر است و این امر هدایت خودرو را دشوار تر می‌کند. از سوی دیگر، تایرهای باریک روی سطوح خشک می‌توانند به دلیل کاهش سطح تماس، کنترل و پایداری خودرو را به خطر بیندازند. بنابراین در انتخاب لاستیک مناسب باید شرایط محیطی و کاربردی خودرو را در نظر گرفت و به گفته کمیانی از لاستیک‌هایی استفاده کرد که در شرایط مختلف بهترین عملکرد را دارند.



برخی خودروها در محور جلو و عقب به تایرهایی با اندازه‌های مختلف مجهز هستند. این کار به دلایل مختلفی انجام می‌شود و می‌تواند بر هندلینگ، کشش و عملکرد کلی خودرو تأثیر بگذارد. اگر به ابعاد و اندازه

برخی از خودروها دقت کنید، متوجه می‌شوید اندازه تایرهای جلو با تایرهای عقب متفاوت است. یکی از دلایل استفاده از اندازه‌های مختلف تایر، بهبود ویژگی‌های مرتبط با هندلینگ خودرو است. با استفاده از تایرهای پهن تر در عقب، خودرو می‌تواند هنگام شتاب‌گیری و پیچیدن، چسبندگی و پایداری بیشتری داشته باشد. این تنظیم همچنین می‌تواند به کاهش کم‌فرمانی (زمانی که تایرهای جلو قبل از تایرهای عقب چسبندگی خود را از دست می‌دهند) کمک کند. با استفاده از تایرهای پهن تر در عقب، خودرو می‌تواند چسبندگی و کشش بیشتری ایجاد می‌توان احساس هندلینگ متعادل تری داشت. دلیل دیگر، بهبود کشش خودرو در شرایط مرطوب یا لغزنده است. با استفاده از تایرهای پهن تر در عقب، خودرو می‌تواند چسبندگی و کشش بیشتری ایجاد کرده و به جلوگیری از بیش فرمانی (یعنی زمانی که تایرهای عقب قبل از تایرهای جلو چسبندگی خود را از دست می‌دهند) کمک کند.

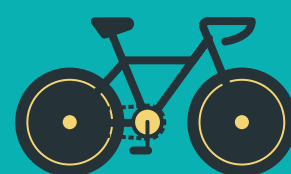
با استفاده از یک تناسب پهنای، خودرو می‌تواند کشش و پایداری بهتری در شرایط آب‌وهوایی نامناسب داشته باشد. در نهایت، استفاده از اندازه‌های مختلف تایر می‌تواند عملکرد کلی خودرو را بهبود بخشد. با استفاده از تایرهای پهن تر در عقب، خودرو می‌تواند سطح تماس بیشتری داشته باشد و عملکرد شتاب و ترمز را بهبود بخشد. این تنظیم همچنین می‌تواند جذابیت و زیبایی خودرو را بهبود بخشد و به آن



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	سایز تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۲۲,۸۹۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	165/65R13	26وKB12		
انواع پراید	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	175/60R13	KB2000		
پیکان - ریو - تیا	۲۵,۰۷۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	175/70R13	36وKB14		
تیا ۳	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	185/60R14	KB88		
پژو ۲۰۶ - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۲۵,۲۸۸,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	185/65R14	22وKB27		
سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی - زانتیا	۲۵,۹۴۲,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	185/65R15	22وKB27		
اسپرت انواع پژو	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	205/60R14	44وKB77		
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	205/60R15	KB77		
دانگ فنگ H30 کراس - دنا پلاس توربو	۳۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	205/50R16	KB44		
مگان - سراتو - جک S3 - چری X22 - تویوتا یاریس	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	205/55R16	KB55		
لیفان X60 - ام وی ام X33	۴۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	215/65R16	KB66		
آریزو ۵ و ۶ - آریا	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۸۰	۱۷	۵۰	205/50R17	KB55		
تویوتا کمتری - سوناتا	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۷۰	۱۷	۵۵	215/55R17	KB57		
ام وی ام X33S - هایما S5 - خودرو فردا SX5	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۱۰	۱۷	۶۰	215/60R17	KB66		
چانگان - سراتو	۴۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	215/50R17	KB200		
تیگو ۵ - سوزوکی ویتارا - BYDS6	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	225/65R17	KB700		
هایما S7	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	235/65R17	KB700		
زاکس - صحرا	۷۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۰	۱,۰۶۰	۱۷	۶۵	245/70R17	KB444		
پرادو - پیکاپ فوتون - آسنا (آمیگو)	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۱۲۰	۱۸	۴۵	265/65R17	KB900		
پیکاپ G9	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۱,۲۸۵	۱۸	۵۵	285/70R17	KB909		
تیولی	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۵۰	۱۸	۵۵	215/45ZR18	KB200		
فونیکس FX - ری - خودرو فردا T5 - سوبا M4	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۹۰	۱۸	۵۵	215/55R18	KB300		
جک S5 - توسان - کوراندو	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۶۰	225/55R18	KB500		
اسپورت تیج - دیگنیتی	۵۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	235/55R18	KB800		
تیگو ۷ - ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰ - ۲۰۱۷) - رنو کولیس - SWM	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	225/60R18	KB700		
سانتافه - اسپورت تیج - هیوندای - IX55 لکسوس	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	235/60R18	KB700		
پیکاپ تویوتا - T8 (کرمان خودرو)	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۱,۰۶۰	۱۸	۶۰	265/60R18	KB900		
هایما BS - اکستریم LX	۶۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	225/55R19	KB700		
Tiggo 8 Plug	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۷۷۵	۱۹	۵۰	R19 235/50	KB800		
سانتافه نیو - لکسوس RX - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	R19 235/55	KB700		
اکستریم TXL	۵۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۷۵	۲۰	۴۵	ZR20 245/45	KB545		
اکستریم VX	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۵۰	۲۰	۵۰	ZR20 245/50	KB570		
فیدلیتی - رکستون	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۸۲۵	۲۰	۴۵	ZR20 255/45	KB555		



# تهران رایپاک بگردیم







در چین در مقایسه با بسیاری از کشورهای باین تر است. به همین دلیل خودروهایی چینی اغلب با قیمت پایین تر و در عین حال با کیفیت مناسب به بازار عرضه می شوند که این امر در افزایش سهم چین در بازار جهانی نقش زیادی داشته است. از سوی دیگر دولت چین با سیاست‌های حمایتی خود تمرکز جدی بر صنایع فناوری بالا از جمله صنعت خودرو داشته است. البته شرکت‌های خارجی برای ورود به بازار چین ملزم به شراکت با شرکت‌های چینی هستند. همین امر به انتقال فناوری و دانش فنی به شرکت‌های چینی منجر شده است؛ به طوری که بسیاری از شرکت‌ها همچون جنرال موتورز طی همکاری با شرکت‌های چینی به این بازار راه یافته و تکنولوژی را منتقل کرده‌اند. بر این اساس می توان گفت میزان سرمایه‌گذاری اروپا و آمریکا در چین به ۱۲ درصد می‌رسد.

از جمله عواملی که در رشد صنعت خودرو چین نقش چشمگیری داشته، تمرکز شرکت‌های چینی بر تولید خودروهایی برقی است. در حال حاضر چین یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان خودروهای برقی در جهان به‌شمار می‌رود و از این نظر مورد توجه کشورهای و شرکت‌های زیادی قرار دارد. البته توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و لجستیک نیز در این موفقیت نقش چشمگیری دارد. چین با توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و لجستیک به توزیع راحت‌تر خودروهایش کمک زیادی کرده و این موضوع سبب شده است صنعت خودرو این کشور هر چه سریع‌تر به نیازهای بازار داخلی و خارجی پاسخ دهد. از دیگر دلایل ترقی صنعت خودرو چین تولید انبوه محصول است. هزینه تولید خودرو



## ۱۲ درصد سرمایه‌گذاری‌های اتحادیه اروپا و آمریکا در چین

# چین و آمریکا؛ در میانه جنگ تکنولوژیک

مانند تلفن‌های هوشمند و خودروهای برقی ضروری هستند. آمریکا و اروپا تلاش می‌کنند تولید داخلی تراشه را توسعه داده و وابستگی به آسیا را کاهش دهند. اتحادیه اروپا برای حمایت از کارخانه‌های بومی بودجه ۵۲ میلیارد دلاری تخصیص داده است. اما بر اساس گزارش بلومبرگ ممکن است تولیدکنندگان داخلی تمایلی برای سرمایه‌گذاری در تأسیسات نداشته باشند؛ زیرا مجبور هستند با کارخانه‌های چینی رقابت کنند. به همین دلیل گفته می‌شود آمریکا و اتحادیه اروپا پیش از تصمیم‌گیری برای سرمایه‌گذاری در چنین پروژه‌هایی، شرایطی را می‌سنجند. البته بر اساس ادعای «بلومبرگ» و «Kings Research» بازگشت دونالد ترامپ به قدرت، شائبه یک جنگ تجاری دیگر میان آمریکا و چین را افزایش داده است. بلومبرگ در ادامه بررسی‌های خود مدعی شده ممکن است برخی مقامات بلندپایه چینی در صورت بالا گرفتن تنش‌های تجاری، در میز مذاکرات با ایالات متحده حضور داشته باشند. ناگفته نماند که صنعت خودرو نقش مهمی در توسعه اقتصادی دارد. در حال حاضر بسیاری از کشورهای در این صنعت به شهرت جهانی دست پیدا کرده‌اند. کشور چین از کشورهای مطرح در این زمینه است و در ۲۰ سال گذشته به یکی از پیشگامان بازار خودرو تبدیل شده است.

تولید تراشه‌های قدیمی اختصاص داده، مشکلی است که باید برای آن چاره‌ای اندیشید. البته در این باره جدول زمانی مشخصی اعلام نشده و اطلاعات همچنان گراوری می‌شوند. درباره این تراشه‌ها باید گفت پیشرفته‌ترین نیمه‌رساناهای قطعاتی هستند که با استفاده از فناوری سه نانومتری تولید می‌شوند. اما تراشه‌های نسل قدیمی، با تجهیزاتی تولید می‌شوند که از فناوری ۲۸ نانومتری یا بالاتر استفاده می‌کنند که بیش از یک دهه از عمر آن می‌گذرد. به نظر این کارشناسان، مقامات آمریکا و اتحادیه اروپا از این بیم دارند که اقدام چین برای تسلط بر بازار، به دلایل اقتصادی و امنیتی باشد. آمریکا و اتحادیه اروپا نگران آن هستند که شرکت‌های چینی در آینده برای دامینینگ تراشه‌های قدیمی در بازار جهانی آماده شوند و رقیبان خود را از کسب و کارهایی مانند صنعت خوردشیدی حذف کنند. از سوی دیگر ممکن است شرکت‌های غربی برای تهیه این نیمه‌رساناها، به چین متکی شوند. خرید چنین قطعات فناوری‌انه‌ای از چین، امنیت ملی را تا حدی به خطر می‌اندازد. به خصوص اگر این قطعه سیلیکونی، در تجهیزات دفاعی استفاده شود. از سوی دیگر اهمیت تراشه‌های قدیمی در شسوک‌های عرضه معکوس شد و فعالیت خودروسازان را مختل کرد. بر این اساس کمیونیت تراشه‌ها فروش شرکت‌ها را تا چند میلیارد دلار کاهش داد. در عین حال قطعات ساده مانند مدارهای مدیریت نیرو برای محصولاتی

مقامات آمریکایی و اروپایی از حرکت پرشتاب چین به سوی تولید نسل قدیمی تر نیمه‌رساناها ابراز نگرانی کرده‌اند و به دنبال راهی برای مهار توسعه فعالیت پکن در این حوزه هستند. به گزارش «بلومبرگ» و «Kings Research» آمریکا با به کار گرفتن روش‌ها و ابزارهای به دنبال آن است که توانایی چین را برای تأمین تراشه‌های پیشرفته مورد استفاده در مدل‌های هوش مصنوعی و برخی کاربردها محدود کند. اما پکن با اختصاص میلیاردها دلار پول به کارخانه‌های تولید تراشه‌های قدیمی که ممنوع نشده‌اند، به نوعی به اقدامات اخیر آمریکا واکنش نشان داده است. این تراشه‌ها همچنان برای اقتصاد جهانی ضروری بوده و قطعه مهمی برای همه محصولات از تلفن‌های هوشمند گرفته تا خودروهای برقی و سخت‌افزار نظامی محسوب می‌شوند. «بلومبرگ» به نقل از چند منبع آگاه نوشت: «این مساله نگرانی‌های جدیدی را بابت نفوذ احتمالی چین به همراه داشته و مذاکرات برای مهار هر چه بیشتر این کشور آسیایی همچنان ادامه دارد. در واقع آمریکا قصد دارد مانع از نفوذ تراشه‌ها به صنعت این کشور شود.» در میزگردی که هفته گذشته در موسسه امریکن اینترپرایز برگزار شد، کارشناسان و تحلیلگران اعلام کردند بر اساس بررسی داده‌ها میزان پولی که چین برای ظرفیت مازاد

**گزارش Sport**

مریم شرافتی

m.sherafati@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف با نام‌های: VARIAN, ARMO NEW, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAL, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می‌شود.	<b>گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد</b>	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد‌های تک	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰				

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای دیگر، آذر، سولیفان، زئوس، الوند، روشن، ماموت و یادانا به بازار عرضه می‌شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند</b>	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۵ - ۶۰ - ۶۶ (فالبی کارخانه)	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰				

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER عرضه می‌شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند</b>	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۵ - ۶۰ - ۶۶ (فالبی کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰				

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاوریکس، سوزوکی، سوپو، پوجیس، اوربیتال، اورانوس، سیولکس و یاشا، ویا پوشش آمیراز ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	<b>گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت هستند اوربیتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریموم محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند</b>	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۵ - ۶۰ - ۶۶ (فالبی کارخانه)	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰				

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف‌کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرخ، عقاب، دنیز، هتدل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند</b>	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۵ - ۶۰ - ۶۶ (فالبی کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰				





## انحراف ترافیکی خودروها در بزرگراه شهید صیاد شیرازی



همشهری آنلاین: معاون شهردار تهران از انحراف ترافیکی خودروهای عبوری در مسیر جنوب به شمال بزرگراه شهید صیاد شیرازی برای احداث زیرگذر میدان سپاه خبر داد. هادی حقیقین درباره آخرین وضعیت پروژه احداث زیرگذر میدان سپاه گفت: زیرگذر میدان سپاه با هدف تأمین دسترسی مسیر غرب به شرق خیابان خواجه نصیرالدین طوسی به شمال بزرگراه شهید صیاد شیرازی در حال احداث است. او افزود: عملیات عمرانی این زیرگذر به طول ۲۵۰ متر با ۲ خط عبوری در دست اقدام است و کاهش تداخل ترافیکی در میدان سپاه، کاهش زمان سفر شهروندان و تردد ایمن در محدوده پرتراکم شرق تهران،

مهم ترین آثار بهره برداری از این پروژه محسوب می شود. حقیقین توضیح داد: تعریض ۲۵۰ متر ابتدایی بزرگراه شهید صیاد شیرازی در مسیر جنوب به شمال، با هدف تأمین مسیر جایگزین برای تردد شهروندان در طرح انحراف ترافیکی پروژه انجام شد. او ادامه داد: با توجه به آغاز عملیات عمرانی در شمال میدان سپاه بر اساس هماهنگی های صورت گرفته با پلیس راهور تهران بزرگ، بار ترافیکی جنوب به شمال بزرگراه شهید صیاد شیرازی به شرقی ترین ناحیه ممکن منتقل شده است. معاون شهردار تهران افزود: بر این اساس، انجام عملیات عمرانی در ناحیه شمالی پروژه با سرعت بیشتری دنبال می شود.

## مولفه های موثر در کاهش حوادث رانندگی کدامند؟

# مصدومیت سالانه بیش از ۸۴۵ هزار نفر بر اثر سوانح رانندگی

همچنین چگونگی واکنش هنگام بروز تصادفات از جمله مواردی هستند که به کاهش تصادفات رانندگی کمک می کنند. مدیر برنامه ریزی خدمات فوریت های پزشکی و حوادث ترافیکی اورژانس کشور افزود: باید افراد بیموزند چگونه پس از وقوع تصادف تصمیم بگیرند و چه کارهایی را انجام دهند؛ در صورت بروز سانحه فرد باید با اورژانس پیش بیمارستانی شماره تلفن ۱۱۵ تماس گرفته و توضیحات کامل درباره تعداد مصدومان و نحوه تصادف داده شود تا تکنسین های اورژانس با آمادگی کامل و تجهیزات کافی در محل سوانحه حاضر شوند. وی گفت: اورژانس کشور به جز آمبولانس، موتور لانس، اتوبوس و بالگرد نیز در اختیار دارد؛ افرادی که برای اعلام تصادف تماس می گیرند، می توانند با دادن اطلاعات کامل کمک زیادی به فرد مصدوم برای جلوگیری از فوت و یا آسیب جدی بکنند. رضایی در ادامه با تأکید بر این که خطای انسانی در همه جوامع از جمله کشورهای پیشرفته وجود دارد اما آنها توانسته اند آمار تلفات تصادفات را کاهش دهند، ادامه داد: افزایش ایمنی راهها و خودروها در این جوامع به کاهش آمار فوتی و مصدومان کمک کند.



پس از حادثه و مدیریت سرعت است که هر کدام از ارکان تصمیم گیر باید در این خصوص کار کنند. رضایی در ادامه با بیان اینکه باید در سطح کلان برنامه جدی برای کاهش آمار تصادفات داشته باشیم، افزود: خودرو ایمن، کاربر ایمن و راه ایمن از مولفه های موثر در کاهش حوادث رانندگی به شمار می روند و در این راستا ابتدا باید خودروسازان داخلی ملزم به ساخت خودروهای ایمن شوند و جاده ها و خیابان های شهرها نیز از لحاظ مهندسی مطابق استانداردها ساخته شوند.

### خطای انسانی؛ بیشترین عامل بروز تصادفات رانندگی در ایران

این مسئول در سازمان اورژانس کشور در عین حال تصریح کرد: البته آنچه باید بیش از همه به آن توجه شود، رعایت قوانین رانندگی از سوی رانندگان است. وی اضافه کرد: بر اساس آمار، خطای انسانی بیشترین عامل بروز تصادفات رانندگی در ایران است و در این راستا باید تمام ارکان های مرتبط، به ارتقای فرهنگ رانندگی افراد توجه کنند. رضایی ادامه داد: جلوگیری از تخلف از سرعت مجاز، رانندگی پس از استراحت کامل، مدیریت و زمان بندی مناسب برای رسیدن به مقصد و

چند روز قبل وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با بیان اینکه ایران رتبه ۱۲ دنیا در میزان تصادفات و مرگومیر جاده های را دارد، گفت: تعداد متوفیان

ناشی از حوادث ترافیکی در جهان نسبت به سال ۲۰۱۰ به میزان ۵ درصد کاهش یافته، در حالی که این میزان در ایران بیشتر شده است. محمدرضا ظفرقندی در این زمینه تأکید کرد عوامل اجتماعی و فرهنگی، مداخلات جاده ها و خودروها باید پیگیری شود؛ ضروری است کار اساسی با مسئولیت اجتماعی انجام دهیم و مداخلات در تصادفات رانندگی به موقع انجام شود.

### روز جهانی یادبود قربانیان تصادفات رانندگی

مدیر برنامه ریزی خدمات فوریت های پزشکی و حوادث ترافیکی اورژانس کشور گفت: سالانه بیش از ۸۴۵ هزار نفر در حوادث رانندگی دچار مصدومیت با آسیب های متفاوت می شوند و بیش از ۲۰ هزار نفر جان خود را از دست می دهند. آنتیا رضایی اظهار کرد: روز جهانی یادبود قربانیان تصادفات رانندگی در سومین یکشنبه ماه نوامبر (۲۷ آبان ۱۴۰۳) برای یادآوری و اهمیت تأثیر حوادث رانندگی بر زندگی بشری و تلفات و آسیب های جسمی ناشی از این حوادث نامگذاری شده است. وی با یادآوری اینکه بر اساس آمار جهانی سالانه بیش از یک میلیون نفر در تصادفات رانندگی جان خود را از دست می دهند، افزود: بر اساس آنالیز و بررسی های انجام شده، تصادفات رانندگی نخستین عامل مرگومیر افراد ۵ تا ۲۹ سال است که هشدار جدی برای سیاستگذاران کشورهاست زیرا این افراد که شامل کودکان، نوجوانان و جوانان هر کشوری هستند، نقش بسزایی در تولید و چرخه کار در هر جامعه ای دارند. رضایی به ثبت مرگ بیش از ۲۰ هزار نفر در جاده های ایران به دلیل تصادف رانندگی اشاره کرد و گفت: در سال گذشته بیش از ۸۴۵ هزار نفر در حوادث رانندگی دچار مصدومیت با آسیب های متفاوت شدند که آمار تکان دهنده و بسیار بالایی است. مدیر برنامه ریزی خدمات فوریت های پزشکی و حوادث ترافیکی اورژانس کشور تصریح کرد: مسئولان باید برای کاهش آمار ناشی از تلفات و مصدومیت های رانندگی برنامه ریزی اساسی داشته باشند. وی افزود: بر اساس الگوی کشورهای پیشرفته و سازمان جهانی بهداشت، ۶ حلقه در کاهش تصادفات موثر است که شامل ایمنی راه، راه ایمن، خودرو ایمن، کاربر ایمن، پاسخگویی



علی زاندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

### لزوم توجه رئیس جمهور به بحث تروما

چندی پیش رئیس قطب تروما کشور نیز با بیان اینکه حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد تصادفات، ناشی از فرهنگ رانندگی است، گفت: باید بحث آموزش و پژوهش در این زمینه جدی گرفته شود، زیرا خسارت ناشی از تروما و تصادفات بالاست و این از ضعف های فرهنگ رانندگی در کشور محسوب می شود. مسعود خاتمی در چهارمین کنگره تروما که در مرکز همایش های رازی برگزار شد، با بیان اینکه تروما در کنار بیماری های مادرزادی و عفونی گسترش زیادی دارد، افزود: در ایران به دلایلی که انسان ها دخالت دارند و همچنین حوادث غیر مترقبه تروما رو به افزایش است. وی با تأکید بر اینکه بیشترین خسارات تروما ناشی از تصادفات بالا بوده و باید این بحث جدی گرفته شود، ادامه داد: رئیس جمهور با مشکلات پزشکی آشنا هستند و امیدوارم به بحث تروما بهای بیشتری بدهند تا میزان خسارات و تلفات ناشی از تروما را کاهش دهیم. معاون تحقیقات و فناوری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نیز در این همایش گفت: مشکل ما جاده و خودرو نیست، بلکه باید فرهنگ راهنمایی و رانندگی تغییر پیدا کند که نیاز به اتخاذ قوانین سخت و فرهنگ سازی است. شاهین آخوندزاده با بیان اینکه دانشگاه علوم پزشکی بقیةاله قطب علمی تروما در کشور افزود: امیدواریم مجلس و دستگاه های انتظامی این فرهنگ سازی را در سطح کشور ایجاد کنند تا ز مرگ سالانه ۲۰ هزار نفر در تصادفات جلوگیری شود.

# هر ای، اصل نیست!



اصل بخريد



ایساکو، تامین قطعات / تضمین خدمات



www.isaco.ir





# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خسایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۱۱ شیراز ۲۷ ۱۲ مشهد ۲۷ ۱۲ تبریز ۲۴ ۱۲ ارومیه ۲۴ ۱۰ رشت ۲۳ ۱۷ گرگان ۲۵ ۱۷ ساری ۲۴ ۱۸ اهواز ۴۴ ۲۷ یزد ۲۳ ۱۷ کرمان ۳۰ ۱۲ بندرعباس ۳۹ ۲۶ زاهدان ۲۸ ۱۱

## لزوم پارک خودرو در محل مناسب

### حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه‌نگار



یکی از موارد پارک ممنوع که شاید بسیاری از رانندگان به آن توجه کافی نداشته باشند، پارک خودرو در کنار شیرهای آب آتش نشانی نصب شده در معابر عمومی است. چندی پیش نیز یکی از اعضای شورای شهر از نصب شیرهای هیدرانت آتش نشانی در شهر تهران خبر داد و تاکید کرد هر کدام از این شیرهای آتش نشانی به مثابه یک ایستگاه آتش نشانی عمل می‌کند و وجود آن‌ها برای شهر ضروری است. با این توضیحات واضح است که پارک خودرو در مقابل شیرهای آتش نشانی در زمان بروز حادثه، تا چه اندازه می‌تواند برای آتش نشان‌ها و شهروندانی که به کمک آن‌ها نیاز دارند، گران تمام شود. بر این اساس اگر در نزدیکی این شیرها سازه‌های دچار حریق شود، مأموران آتش نشانی می‌توانند با آگیری از این شیرها، در کنار استفاده از سایر تجهیزات، هر چه سریع‌تر حریق را مهار کرده و آتش را خاموش کنند.

در همین زمینه چندی پیش در فضای مجازی تصویری به اشتراک گذاشته شد که نشان می‌داد در یکی از شهرهای آمریکا فردی خودرویش را مقابل یک شیر آتش نشانی پارک کرده و اتفاقاً در همان نزدیکی، حریق گسترده‌ای رخ داده است. عوامل آتش نشانی نیز برای این که بتوانند از شیر آتش نشانی استفاده کنند، شیشه‌های این خودرو را شکسته بودند و شلنگ آب را از داخل کابین آن عبور داده بودند. با تمام این‌ها مطابق با اعلام پلیس راهور فراجا، در صورت مشاهده چنین تخلفاتی، نسبت به جابه‌جایی خودرو با جرثقیل اقدام خواهد شد.

## Extra Leg Space for Everyone

### «این فقط خودرو نیست...»

پرند نیسان همیشه به‌خود می‌بالد که در خودروهایش فضای پای مناسبی برای کاربران خود فراهم می‌کند. به همین منظور در کمپین خود با عنوان «این فقط خودرو نیست...» که به‌طور هم‌زمان در کانادا، هند و ایالات متحده منتشر شد، بار دیگر بر اهمیت آسایش و راحتی سرنشینان در خودروهایش اشاره داشت.



فیلمی در هیروشیما را دریافت می‌کند. او سفرش را برای دانستن آخر داستانی آغاز می‌کند که سرگذشت خودش است و خودرو عزیزش یعنی ساب قدیمی خود را به میساکا و اتاری می‌سپارد تا او هم خود و دنیایش را بیابد. «ماشین مرا بران» نامزد دریافت جایزه بهترین فیلم و بهترین فیلمنامه اقتباسی از جشنواره اسکار و برنده بهترین فیلم غیر انگلیسی‌زبان از جشنواره‌های کن شد.

فیلم «ماشین مرا بران» (Drive My Car) به کارگردانی ریوسوکه هاماگوچی و نویسندگی هاروکی مورااکامی، ریوسوکه هاماگوچی و تاکاماسا اوه در سال ۲۰۲۱ ساخته شد. این فیلم محصول کشور ژاپن و در ژانر درام و اجتماعی و اقتباسی از داستانی کوتاه با همین نام، نوشته هاروکی مورااکامی است. ریوسوکه کافو کو، بازیگر و کارگردانی سرشناس پس از مرگ ناگهانی همسرش، پیشنهاد کارگردانی

## «ماشین مرا بران»



## گستره کیفیت

به وسعت تمامی خودروها

OEM

Quality

تولید شده با فناوری روز دنیا



پارسلنت پارس

www.parslent.com

آیا خودرویی را می‌شناسید

که لنت ترمز آن جزو تولیدات لنت پارس نباشد؟

