

سازمان حمایت، شورای رقابت و ستاد تنظیم بازار پاسخگو باشند

## سه‌م ۱۰ درصدی مصرف‌کنندگان واقعی از خرید خودرو با قیمت دستوری

عدم شفافیت در تصمیم‌گیری‌ها و سیاست‌های متولیان صنعت خودرو، علاوه بر زیان ۲۵۰ همتی و بدهی ۱۰۰ همتی خودروسازان، به نارضایتی عمومی از عرضه محدود، تأخیر در...  
۳۲ صفحه

جهان به سوی بازاری یکپارچه در صنعت خودرو حرکت می‌کند

### استانداردهای EEC چارچوبی برای ایمنی و نوآوری در خودروسازی

۴ صفحه

### خودروهای سواری سهم ۲ میلیون حلقه‌ای داشتند واردات نیم میلیارد دلاری لاستیک در ۶ ماه

طی شش ماهه نخست امسال، حدود ۶ میلیون حلقه تایر با وزن ۱۳۳ هزار و ۳۵۷ تن و به ارزش ۴۶۶ میلیون دلار...  
۱۳ صفحه

افزایش ۳۰ درصدی قیمت کارخانه‌ای خودرو در راه است؟

### ثبات نسبی بهای خودروهای وارداتی در بازار آزاد

۷ صفحه



مدیر تعمیرگاه گروه بهمن «شهرک اتومبیل‌گودرزی»:

### امکان انجام تست جاده‌ای قبل از تسویه حساب برای مشتریان فراهم است

۸ صفحه



### بازار خودرو در سایه توقف ثبت سفارش و تخصیص ارز

بازار خودرو کشور در سال‌های اخیر با چالش‌های جدی مواجه شده است. یکی از مهم‌ترین مسائل، عدم تخصیص ارز به واردات خودرو و همچنین...  
۲ صفحه



### در معاملات روز گذشته بازار سهام نمادهای خودرو ساز و قطعه ساز در صف خرید قفل شدند

۵ صفحه

روند رشد دو سال اخیر ادامه می‌یابد:  
پیش‌بینی رشد ۳,۷ درصدی بازار خودروهای تجاری تا ۲۰۳۰  
۹ صفحه

### چرا واردات خودروهای جانبازی برای واردکنندگان جذاب‌تر است؟

۱۰ صفحه

جنرال‌موتورز به موفقیت‌های توپ‌تو چشم داشت روایتی از یک همکاری نافرجام!  
۶ صفحه

رانندگی ایمن با سیستم ترمز «آذین‌تنه»  
حرف اول را در صنعت قطعات ترمز ایران می‌زنیم  
همگام با نوآوری‌های جهان  
AZIN TANEH

SECTION A-A  
**IREMCO**  
گروه صنعتی اتحاد موتور  
Iridium  
Spark Plug  
TEL: +98 21 49007  
www.iremco.co.ir



فورد برانکو و جیب رانگلر باشد. در لندکروز راکس، حدود نیمی از قطعات پرادو از نوع طراحی و ساخته شده‌اند. در کام‌نکست، طراحان ستون D را حذف و ستون C را پهن تر و سقف خودرو هم با یک رکش پارچهای جمع شونده جایگزین شده‌است. برای جلوگیری از فروپاشی قطعات بدنه به دلیل حذف سقف، طراحان تویوتا اقدام به ساخت یک چارچوبی سفارشی کردند تا استحکام از دست‌رفته را جبران کنند. نیم‌درهای اختصاصی بدون شیشه، فلاپ‌های گلگیر عرضی و رینگ‌های ۱۸ اینچی سفارشی با لاستیک‌های آفرودی هم از دیگر ویژگی‌های این کانسیپت هستند.

تویوتا در نمایشگاه سسما نسخه رویازی از لندکروز پرادو را در قالب کانسیپت معرفی کرده و از احتمال تولید آن در صورت استقبال مناسب حرف زده‌است. نسخه‌های رویازی بخشی از میراث تویوتا لندکروز هستند تا جایی که اولین لندکروز در سال ۱۹۵۱ به سقف قابل برداشتن مجهز بود. حال تیم طراحی آمریکای شمالی تویوتا برای زنده کردن این میراث، کانسیپتی به نام ROX را که بر اساس نسل جدید لندکروز پرادو ساخته شده، برای نمایشگاه سسما آماده کرده‌است. در این کانسیپت، پرادو به یک پیکاپ رویاز ماجراجویانه مثل اولین نسخه لندکروز تبدیل شده و قصد دارد باسخی به

## رو بازسازی در لندکروز جدید



## سازمان حمایت، شورای رقابت و ستاد تنظیم بازار پاسخگو باشند

### سه‌م ۱۰ درصدی مصرف‌کنندگان واقعی از خرید خودرو با قیمت دستوری

عدم شفافیت در تصمیم‌گیری‌ها و سیاست‌های متولیان صنعت خودرو، علاوه بر زیان ۲۵۰ همتی و بدهی ۱۰۰ همتی خودروسازان، به نارضایتی عمومی از عرضه محدود، تاخیر در تحویل و کیفیت پایین خودروها منجر شده است

مشکلات متعددی در صنعت خودرو وجود دارد که به زیان‌دهی خودروسازان منجر شده است. یکی از اصلی‌ترین مشکلات، عدم به‌روزرسانی قیمت خودرو در شرایط تورم و افزایش قیمت مواد اولیه است. با توجه به تورم حدود ۴۰ درصدی، ثابت ماندن بهای خودرو غیرمنطقی است و این وضعیت به زیان خودروسازان منجر می‌شود. علاوه بر این، نوسانات ارزی و عدم ثبات در سیاست‌های اقتصادی نیز به تشدید این مشکلات دامن زده است. خودروسازان برای تأمین قطعات و مواد اولیه با چالش‌های جدی مواجه هستند و این امر بر کیفیت تولید و زمان تحویل خودروها تأثیر منفی می‌گذارد.

برخی کارشناسان صنعت خودرو بر این باورند سیاست‌های نادرست دولت‌های پیشین به ویژه در مواجهه با تحریم‌ها و مشکلات اقتصادی، به خودتحریمی این



رامین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

صنعت منجر شده است. سعید مدنی، مدیرعامل سابق ستاد تنظیم بازار و عضو هیئت مدیره ستاد تنظیم بازار، در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به بررسی عمیق چالش‌های اساسی و بحران‌های موجود در صنعت خودرو ایران پرداخت و مشخصاً عدم به‌روزرسانی قیمت‌ها در شرایط تورمی را دلیل اصلی بروز وضع موجود در صنعت خودرو معرفی کرد. وی معتقد است که ثابت ماندن بهای خودرو در حالی که نرخ تورم به حدود ۴۰ درصد رسیده، نه تنها غیرمنطقی است، بلکه به زیان خودروسازان و کاهش کیفیت تولیدات منجر شده است. وی همچنین به نوسانات ارزی و عدم ثبات در سیاست‌های اقتصادی به عنوان عوامل تشدیدکننده مشکلات اشاره و تأکید کرد خودروسازان برای تأمین قطعات و مواد اولیه با چالش‌های جدی روبه‌رو هستند. مدنی همچنین به نقش کلیدی نهادهایی چون سازمان حمایت، شورای رقابت و ستاد تنظیم بازار در وضعیت کنونی خودروسازان پرداخت و ضرورت تغییر سیاست‌های قیمت‌گذاری و بهبود شرایط مالی را مورد تأکید قرار داد. وی با اشاره به تأثیر تثبیت قیمت خودرو بر بازار و رفتار مصرف‌کنندگان هشدار داد که این سیاست‌ها حداکثر به نفع ۱۰ درصد از مصرف‌کنندگان واقعی است و به ایجاد بازار غیرشفاف و دلالتی منجر می‌شود. او پیشنهاد داد که دولت به جای تثبیت قیمت‌ها، شرایطی را فراهم کند که خودروسازان بتوانند با توجه به هزینه‌های واقعی تولید، قیمت‌گذاری کنند.

برخی کارشناسان معتقدند سیاست‌های دولت‌های پیشین در خصوص مقابله با تحریم‌های متمرکز شده بر صنعت خودرو و اشتباه بود و این سیاست‌ها به خودتحریمی تشبیه می‌کنند. به نظر شما مهم‌ترین دلایلی که صنعت خودرو را در مسیر تولید زیان قرار داد چیست؟

**مجلس و دولت چه نقشی در وضعیت امروز خودروسازان داشته‌اند؟ به نظر شما چه نهادهایی باید پاسخگوی زیان انباشته این نگاه‌ها باشند؟**

سازمان حمایت، شورای رقابت و ستاد تنظیم بازار باید پاسخگوی ۲۵۰ همت زیان انباشته خودروساز بزرگ کشور باشند. این نهادها باید در تغییر سیاست‌های قیمت‌گذاری و بهبود شرایط مالی خودروسازان نقش داشته باشند. همچنین لازم است این نهادها به بررسی دقیق‌تر و کارشناسی‌تر وضعیت بازار پرداخته و با اتخاذ تصمیمات صحیح، به بهبود شرایط صنعت خودرو کمک کنند. عدم شفافیت در تصمیم‌گیری‌ها و سیاست‌گذاری‌های اقتصادی می‌تواند به تشدید بحران‌ها و نارضایتی عمومی منجر شود.

**تثبیت قیمت خودرو چه تاثیری بر وضعیت کلی بازار و رفتار مصرف‌کنندگان دارد و چگونه می‌تواند بر روند خرید و فروش خودروها و همچنین کیفیت تولیدات خودروسازان تأثیر بگذارد؟**

تثبیت قیمت خودرو تنها به نفع ۱۰ درصد از مصرف‌کنندگان واقعی است که به دنبال خرید خودرو برای استفاده شخصی هستند. در حالی که ۹۰ درصد خریداران با هدف سوداگری و کسب سود اقدام به خرید خودرو می‌کنند. این وضعیت موجب ایجاد بازار غیرشفاف و دلالتی می‌شود که در نهایت به ضرر مصرف‌کنندگان واقعی تمام می‌شود. همچنین، تثبیت قیمت‌ها

## بازار خودرو در سایه توقف ثبت‌سفارش و تخصیص ارز

بازار خودرو کشور در سال‌های اخیر با چالش‌های جدی مواجه شده است. یکی از مهم‌ترین مسائل، عدم تخصیص ارز به واردات خودرو و همچنین عدم ثبت‌سفارش جدید است که می‌تواند پیامدهای عمیقی بر این صنعت و مصرف‌کنندگان داشته باشد. این شرایط نه تنها به کاهش تنوع و کیفیت محصولات منجر می‌شود، بلکه می‌تواند به افزایش قیمت‌ها و کاهش رقابت در بازار نیز دامن بزند. در حال حاضر، با محدودیت‌های ارزی و عدم امکان واردات خودروهای خارجی، مصرف‌کنندگان با گزینه‌های کمتری روبه‌رو هستند. این

موضوع به وضوح بر روی انتخاب‌های موجود تأثیر گذاشته و موجب نارضایتی عمومی می‌شود. در شرایطی که خودروسازان داخلی به دلیل نبود فشار رقابتی، انگیزه‌ای برای بهبود کیفیت و کاهش قیمت محصولات خود ندارند، بازار به سمت انحصار و افزایش قیمت‌ها پیش می‌رود. این وضعیت نه تنها به نفع مصرف‌کنندگان نخواهد بود، بلکه می‌تواند به کاهش اعتماد عمومی به صنعت خودرو و حتی به بازار کل کشور آسیب بزند.

عدم ثبت‌سفارش جدید نیز به این مشکلات دامن می‌زند. بسیاری از خودروسازان داخلی به قطعات و فناوری‌های خارجی وابسته هستند و محدودیت در واردات این مواد اولیه می‌تواند به کاهش تولید و افزایش هزینه‌ها منجر شود. در نتیجه، این شرایط هم به کاهش تولید و عرضه در شرکت‌های خودرویی دامن خواهد زد و هم به نارضایتی عمومی دامن می‌زند. علاوه بر این، بازار خودرو به دلیل عدم تنوع در محصولات و افزایش قیمت‌ها، به سمت رکود پیش می‌رود. مصرف‌کنندگان به دلیل نبود گزینه‌های مناسب ممکن است از خرید خودرو صرف‌نظر کنند یا به سمت بازارهای غیررسمی و دست‌دومی‌ها روی آورند. این وضعیت نه تنها به نفع خریداران نیست، بلکه می‌تواند به افزایش تقاضا در بازار سیاه و کاهش شفافیت در معاملات منجر شود.

برای بهبود این وضعیت، نیاز است که سیاست‌گذاران به شرایط بازار خودرو توجه کنند و راهکارهای موثری را برای حمایت از تولید داخلی و تسهیل واردات هدفمند ارائه دهند. ایجاد توازن میان حمایت از تولیدکنندگان داخلی و امکان واردات خودروهای با کیفیت خارجی، می‌تواند به بهبود شرایط بازار و افزایش رضایت مصرف‌کنندگان کمک کند. در نهایت، آینده بازار خودرو در گرو اتخاذ تصمیمات هوشمندانه و جامع است. تنها با ایجاد شرایط مناسب برای رقابت و تنوع محصولات، می‌توان به آینده‌ای پایدار و رضایت‌بخش برای بازار خودرو امیدوار بود. این مساله نه تنها بر کیفیت زندگی مردم تأثیر گذار است، بلکه به رشد اقتصادی کشور نیز کمک خواهد کرد.



استارت Start

نهاد علی بیکنزاده

روزنامه‌نگار



# فونیکس



## آریزو ۸

ARRIZO 8  
UPPER CLASS BUSINESS LIFE



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات  
۰۲۱-۴۷۶۵۱

WWW.FORNIX.COM  
fornix-official

جهت دریافت اطلاعات تماس نمایندگی‌ها به وبسایت فونیکس مراجعه نموده یا یک متخصص در طرح را اسکن نمایید.



## تبدیل کوپه کلاسیک به الهای برقی



جلب کنند. جدیدترین محصول این برند آمریکایی، «الکترومود کانسپت» هم در همین راستا معرفی شده و به پلیموت GTX1967. جانی تازه بخشیده است. این خودرو تمام برقی با بهره‌مندی از معماری ۴۰۰ واتنی و یک مازول ۲۵۰ کیلووات ساعتی به محصولی مدرن تبدیل شده است. کل مجموعه توسط یک باتری نه‌چندان بزرگ اما سبک ۷۲ کیلووات ساعتی حمایت می‌شود. پیش‌رانه یادشده ۳۵۰ اسب‌بخار قدرت و ۴۵۴ نیوتون‌متر گشتاور را در اختیار راننده قرار می‌دهد تا با فشار پدال گاز، چرخ‌های عقب را به حرکت در آورده و بتواند نهایتاً مسافتی ۴۰۰ کیلومتری را طی کند.

خودروهای عضلانی آمریکایی محبوب هستند و سال‌های سال میزبان صنعت خودرو شده‌اند و طرفداران خاصی هم دارند. با آغاز دهه ۹۰ میلادی و اقتصادی‌تر شدن محصولات، این مدل‌ها هم از حال‌های گذشته خود دور شدند و رنگ‌وبویی مدرن به خود گرفتند. هرچند این تغییر غیر قابل اجتناب بود اما بسیاری از طرفداران این مدل‌ها به آن علاقه‌نشان ندادند و وفاداری‌شان به مدل‌های گذشته را حفظ کردند. به این ترتیب برخی تیونرها و خودروسازان کوچک مانند موپار بر آن شدند که با بازسازی کوپه‌ها، وانت‌های کلاسیک به شکلی مدرن، نظیر این گروه سخت‌پسند را هم به بازار نوگرایانه خودروهای برقی

### صنعت خودرو را افزایش داد و چه نقش‌هایی در این فرآیند برای دولت، خودروسازان و مراکز تحقیقاتی وجود دارد؟

توجه به روند جهانی به سمت خودروهای برقی و هیبرید، خودروسازان می‌توانند با استفاده از فناوری‌های جدید و طراحی پل‌فرم‌های مشترک، کیفیت و رقابت‌پذیری خود را افزایش دهند. این تغییرات بهبود فرآیند تولید و کاهش هزینه‌ها را به دنبال دارد. حمایت دولت از این تغییرات و سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه می‌تواند به تسریع در نوآوری و توسعه محصولات جدید کمک کند. همچنین همکاری با دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی می‌تواند به ایجاد فناوری‌های پیشرفته و بهبود محصولات منجر شود. با اتخاذ سیاست‌های مناسب و همکاری بین دولت، خودروسازان و مردم، می‌توان به آینده‌ای پایدار و موفق برای صنعت خودرو امیدوار بود. این تغییرات نه تنها به رشد اقتصادی کشور و ایجاد اشتغال کمک خواهد کرد، بلکه اگر صنعت خودرو بتواند به سمت نوآوری و استفاده از فناوری‌های جدید حرکت کند، می‌تواند در بازارهای بین‌المللی نیز موفق عمل کند و به یک صنعت پیشرو تبدیل شود.

### پیام شما به کارشناسان دولتی، نمایندگان مجلس و مدیران اجرایی در صنعت خودرو چیست و چه اقداماتی را برای بهبود وضعیت این صنعت پیشنهاد می‌کنید؟

برای بهبود وضعیت این صنعت، نیاز به اقداماتی جدی و هدفمند داریم که می‌تواند موجب تحولی مثبت در این حوزه شود. نخستین گام، بازنگری در سیاست‌های قیمت‌گذاری است. تعیین قیمت خودروها باید بر اساس هزینه‌های واقعی تولید و شرایط اقتصادی کشور صورت گیرد. این اقدام نه تنها به خودروسازان انگیزه می‌دهد تا کیفیت تولیدات خود را افزایش دهند، بلکه به مشتریان نیز این اطمینان را می‌دهد که قیمت‌ها منصفانه و متناسب با ارزش واقعی محصولات است. همچنین، ایجاد بسترهای قانونی برای جذب سرمایه‌گذاران یکی دیگر از اقدامات ضروری است. تسهیل شرایط سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو و فراهم کردن امکانات لازم برای ورود سرمایه‌گذاران جدید می‌تواند به رشد و توسعه این صنعت کمک کند و در نهایت به افزایش اشتغال و رونق اقتصادی بینجامد. مدیریت نقدینگی سرگردان نیز باید مورد توجه قرار گیرد. تشویق مردم به سرمایه‌گذاری در سهام خودروسازان و ایجاد بستر مناسب برای عرضه این سهام در بورس می‌تواند نقدینگی را به سمت تولید هدایت کند و از این طریق به بهبود وضعیت مالی خودروسازان کمک کند.

می‌تواند به کاهش کیفیت تولید و نارضایتی مشتریان منجر شود، زیرا خودروسازان انگیزه‌ای برای بهبود کیفیت و نوآوری نخواهند داشت. پیشنهاد می‌کنم که دولت به جای تثبیت قیمت‌ها، شرایطی را فراهم کند که خودروسازان بتوانند با توجه به هزینه‌های واقعی تولید، قیمت‌گذاری کنند. این کار به بهبود شسریط مالی خودروسازان و افزایش کیفیت محصولات کمک خواهد کرد. همچنین ایجاد بسترهای قانونی و اقتصادی برای سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو و جذب سرمایه‌گذاران می‌تواند به رشد و توسعه این صنعت کمک کند. به علاوه، لازم است که دولت به حمایت از تحقیق و توسعه در صنعت خودرو بپردازد تا خودروسازان بتوانند با فناوری‌های نوین و استانداردهای جهانی همگام شوند.

### چگونه می‌توان نقدینگی سرگردان در بازار خودرو را به‌طور موثر مدیریت کرد؟ به نظر شما تشویق مردم به خرید سهام خودروسازان می‌تواند راه‌حلی برای ساماندهی این وضعیت باشد؟

برای مدیریت نقدینگی سرگردان، ایجاد بستر مناسب برای عرضه سهام خودروسازان در بورس بسیار موثر است. با این کار، می‌توان نقدینگی سرگردان را به سمت سرمایه‌گذاری در تولید هدایت کرد. اما در وهله نخست باید مشکل قیمت‌گذاری دستوری را که به زیان‌دهی و افت کمی و کیفی تولید انجامیده و موجب زیان ۱۰ میلیون سهامدار حقیقی فعلی شده است، حل کرد. همچنین لازم است دولت و نهادهای مالی برنامه‌های تشویقی برای سرمایه‌گذاری در سهام خودروسازان ارائه دهند. این کار به کاهش دلالتی و بهبود شرایط بازار کمک می‌کند. با توجه به این که بسیاری از مردم به دلیل نوسانات شدید قیمت‌ها از خرید خودرو و منصرف شده‌اند، هدایت سرمایه‌های آن‌ها به سمت بازار سرمایه می‌تواند به ایجاد یک بازار پایدار و سالم منتج شود. اگر مردم به خرید سهام خودروسازی تشویق شوند، این کار نه تنها به نفع خودروسازان خواهد بود، بلکه به رشد و توسعه اقتصادی کشور نیز کمک می‌کند. این تغییر رویکرد می‌تواند به بهبود شرایط صنعت خودرو و افزایش رضایت مشتریان منتهی شود. همچنین با افزایش آگاهی مردم درباره مزایای سرمایه‌گذاری در سهام خودروسازی، می‌توان به ایجاد یک بازار سرمایه قوی و پایدار امیدوار بود. این امر نیازمند برنامه‌ریزی و آموزش مناسب از سوی نهادهای مالی و خودروسازان است.

### چگونه می‌توان با بهره‌برداری از فناوری‌های نوین و دیجیتال شدن محصولات، کیفیت و رقابت‌پذیری



**نورپا**

**تثبیت قیمت خودرو تنها به نفع ۱۰ درصد از مصرف‌کنندگان واقعی است که به دنبال خرید خودرو برای استفاده شخصی هستند. در حالی که ۹۰ درصد خریداران با هدف سوداگری و کسب سود اقدام به خرید خودرو می‌کنند. این وضعیت موجب ایجاد بازار غیر شفاف و دلالتی می‌شود که در نهایت به ضرر مصرف‌کنندگان واقعی تمام می‌شود**

**مدیران خودرو ۷۷۷ رتبه ۱ فروش کشور**

شرایط فروش

MVMCHERY.COM | MVMCHERY777 | MVM\_777 | ۰۲۱-۴۹۷۸۱



دارد که احتمالاً به دو توربوشارژر مجهز است. هر چند مطمئن این موتور به اندازه نیروگاه ۴۸ لیتری تنفس طبیعی LFA هیجان انگیز به نظر نمی‌رسد ولی در دورانی که هاینر کار جدید فراری F80 نیمی از سیلندرهای خود را از دست داده و جود همین پیش‌رانه V8 هم جای خوشحالی دارد. هر چند LFR در ظاهر کاملاً شبیه خودرویی مسابقه‌ای به نظر می‌رسد ولی نمونه‌های آزمایشی به پلاک مجهز هستند و در حال آزمایش در جاده‌های عمومی دیده شده‌اند که این یعنی قطعا شاهد سوپر اسپرتی جاده‌ای خواهیم بود. در این آزمایش‌ها ظاهر ال‌کسوس در حال آرزوایی بدنه تولیدی سوپر اسپرت جدید خود با بال عقب بزرگ و چهار سر آگزوز بوده است.

لکسوس در حال کار روی یک سوپر اسپرت جدید است که به‌طور غیر مستقیم، جانشینی برای LFA افسانه‌ای خواهد بود. در این خودرو که فعلاً به‌طور غیر رسمی با نام LFR شناخته می‌شود، پیش‌رانه ۱۰ سیلندر V10 قبلی با یک موتور V8 هیبرید جایگزین خواهد شد. حال سوپر کار جدید زاپنی‌ها در حال آزمایش در نوربرگ‌رینگ دیده شده است. با وجود کاهش تعداد سیلندر، خوشبختانه LFR هنوز هم صدای جذابی دارد زیرا این خودرو اساساً نسخه‌ای جاده‌ای از خودرو مسابقه‌ای GT3 آینده تویوتا محسوب می‌شود و با توجه به آن کاپوت کشیده، شبیه برداشتی زاپنی از مرسدس SLS AMG به نظر می‌رسد. زیر این کاپوت کشیده یک پیش‌رانه V8 جدید قرار



«لکسوس LFR»  
راهی نوربرگرینگ شد

جهان به سوی بازاری یکپارچه در صنعت خودرو حرکت می‌کند

استانداردهای EEC؛ چارچوبی برای ایمنی و نوآوری در خودروسازی

پاس کردن این استانداردها، گام نخست شرکت‌های خودروسازی در سراسر دنیا برای عرضه محصولاتشان در بازارهای اروپایی محسوب می‌شود



نوآوری در خودروها استانداردهای EEC از نوآوری‌های جدید در صنعت خودرو مانند خودروهای خودران و سیستم‌های کمکی رانندگی (ADAS)، حمایت می‌کنند. این مقررات به توسعه و تست فناوری‌های جدید، شامل سیستم‌های خودران، هوش مصنوعی در خودروها و سیستم‌های ارتباطی بین خودرو و زیرساخت‌ها، پرداخته و چگونگی استفاده از آن‌ها را در شرایط مختلف مشخص می‌کند.

فرآیند تایید و صدور گواهی برای این که یک خودرو یا قطعه خودرو در بازار اتحادیه اروپا به فروش برسد، باید تاییدیه EEC را دریافت کند. فرآیند دریافت این تاییدیه شامل چند مرحله است که در ادامه به تشریح هر یک از این مراحل می‌پردازیم.

فرآیند تایید و صدور گواهی برای این که یک خودرو یا قطعه خودرو در بازار اتحادیه اروپا به فروش برسد، باید تاییدیه EEC را دریافت کند. فرآیند دریافت این تاییدیه شامل چند مرحله است که در ادامه به تشریح هر یک از این مراحل می‌پردازیم.

گواهی تایید نوع پس از موفقیت در آزمون‌ها، تولیدکننده می‌تواند گواهی

نوربالا

یکی از چالش‌های اصلی برای خودروسازان، تطبیق سریع با تغییرات مداوم در مقررات EEC است، به‌ویژه در زمینه استانداردهای زیست‌محیطی که مقررات به سرعت در حال تغییرند و خودروهای قدیمی ممکن است به راحتی نتوانند با این استانداردها مطابقت داشته باشند. با این حال، این استانداردها فرصت‌هایی نیز برای نوآوری ایجاد کرده‌اند

پیگیری یک موضوع



هادی محمدپور  
عضو کمیسیون اقتصادی مجلس  
و عضو شورای عالی بورس

فرجام عرضه خودرو در بورس کالا

وزیر اقتصاد موافقت خود را با عرضه خودرو در بازار سرمایه اعلام کرد، عبدالناصر همتی در این باره گفت: بحث عرضه خودرو در بورس کالا نیازمند هماهنگی بین وزارت صمت، سازمان بورس و شورای رقابت است و اگر نهایی شود ما در وزارت اقتصاد موافق این اقدام هستیم، در حالی که وزیر صمت مخالف این موضوع است. در این زمینه هادی محمدپور، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس و عضو شورای عالی بورس به بیان نظرات خود پرداخته است.

نقش وزارت صمت در قیمت‌گذاری خودرو چیست؟

وزارت صمت متولی خودرو است و در این باره باید وزیر صمت طرح مورد نظر را ارائه دهد تا در شورای عالی بورس مورد بررسی قرار بگیرد. شورای عالی بورس و من‌بعنوان نماینده مجلس با عرضه خودرو در بورس مخالف است و شورای عالی بورس به بیان نظرات خود پرداخته است. وزارت صمت به دلیل اینکه یکی از سهامداران شرکت خودروسازی است و از آنجا که در یکی از کارخانه‌ها سهام ۵ درصدی و در کارخانه دیگر حدود ۱۷ درصد سهام دارد؛ بنابراین هنوز در قیمت‌گذاری و نحوه توزیع خودرو نقش ایفا می‌کند.

وزیر صمت اعلام کرد در هیچ کشوری خودرو در بورس عرضه نمی‌شود، این اظهارات را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

در این زمینه باید گفت در هیچ کشوری قیمت خودرو با نرخ تورم چنین نوساناتی را تجربه نمی‌کند. همچنین در کشورهای مختلف خودرو کالای سرمایه‌ای و اقتصادی محسوب نمی‌شود و یک کالا مصرفی برای مردم به حساب می‌آید. با افزایش عرضه خودرو در بورس کالا می‌توان قیمت‌ها را کنترل کرد و یکی از عوامل کنترل قیمت همین مسئله است. اساساً یکی از مولفه‌های افزایش قیمت‌ها کمبود عرضه بود و الان هم برنامه‌ای برای کنترل این موضوع نداریم.

سرانجام عرضه خودرو در بورس کالا چه می‌شود؟

در این باره باید دید اختلاف نظر وزارت صمت و شورای عالی بورس به چه سمتی می‌رود. اما نگاه ما در شورای عالی بورس و مجلس این است که خودرو در بورس عرضه شود. اگر وزارت صمت به مخالفت خود برای عرضه خودرو در بورس ادامه دهد باید دلایل مخالفت خود را در کمیسیون اقتصادی مجلس بیان کند.

نگاه View



امراله امینی  
تحلیلگر صنعت خودرو

تبعات سرکوب قیمت خودرو

وزارت صمت باید هر چه سریع‌تر اصلاح قیمت خودرو را در دستور کار قرار دهد، چرا که با سیاست فریز قیمتی هیچ یک از ذی‌نفعان اصلی حوزه خودرو منتفع نمی‌شوند و تنها سود آن نصیب دلالت و واسطه‌گران خواهد شد. هر گونه تصمیم‌گیری وزارت صمت برای اصلاح قیمت خودرو آغازی برای جهش تولید خودرو و زنجیره تامین در کشور است. ماه‌هاست صنعت خودرو و قطعه‌سازی با وجود رشد نرخ نهاده‌های تولید و افزایش هزینه‌های ناشی از نرخ تورم، افزایش قیمت نداشته و از طریق راهکارهای مختلف از جمله افزایش بهره‌وری و تیراژ سعی در جبران کسری و کمبودهای خود کرده اما ادامه این مسیر، به زیان انباشته گسترده خودروسازان و قطعه‌سازان انجامیده، این در حالی است که بازار خودرو با توجه به افزایش سهم خودروهای مونتاژی و رشد واردات دیگر نمی‌تواند وضعیت انحصاری داشته باشد. بنابراین باید هر چه سریع‌تر آفت قیمت‌گذاری دستوری از سر این صنعت برداشته شود تا شاهد زیان‌های نجومی خودروسازان و شدت گرفتن واسطه‌گری در بازار و فشار مضاعف بر مصرف‌کنندگان نباشیم. این در حالی است که متأسفانه قیمت‌گذاری دستوری آن هم در شرایطی که اقتصاد در وضع توری قرار دارد، مانع از حاشیه سود منطقی خودروساز شده، رویکردی که بار اصلی آن علاوه بر تولیدکننده، بر دوش خریداران واقعی بازار است. نتیجه این وضعیت نیز کاهش تیراژ تولید، کیفیت و عقب ماندن از چشم‌انداز توسعه در این صنعت خواهد بود. از سوی دیگر، چنانچه سیاست قیمت‌گذاری دستوری اعمال نمی‌شود، قیمت خودرو در بازار آزاد افزایش فعلی رانداشت، ضمن آنکه با افزایش کمی و کیفی تولید نیز مواجه بودیم که سود واقعی این مساله به مصرف‌کننده واقعی می‌رسید. با این حال ارتقای کیفی خودروها معلول عواملی همچون دانش فنی به‌روز، مواد اولیه، نقدینگی، به‌روز آوری ماشین‌آلات و... است. بنابراین تولید خودرو نیازمند به‌روز رسانی تکنولوژی و ماشین‌آلات است. خطوط قطعه‌سازی و خودرو سازی است. اگر ماشین‌آلات نوسازی شوند، قیمت نهایی محصول نیز کاهش یافته و کیفیت خودرو هم ارتقا می‌یابد. از طرفی افزایش بار مشکلات و فشارهای مالی خودروسازان عموماً بر دوش زنجیره تامین شرکت‌های خودروساز است. امروزه قطعه‌سازان داخلی از یک سو به دلیل مشکل نقدینگی ناشی از عدم تعدیل قیمت در قراردادهای خود با خودروسازان و همچنین معوق شدن مطالباتشان و از سوی دیگر به علت عدم تامین به‌موقع ارز و مسائل گمرکی و... در تامین مواد اولیه مورد نیاز خود با مشکل مواجه هستند.

زاپاس Spare Tire

راهکار کاهش خسارت ناترازی انرژی صنایع



صنایع از آذرمه یا اواخر آبان اعمال می‌شود. اما امسال این ناترازی نه تنها صنایع را زودتر درگیر کرده بلکه موجب قطع برق خانگی نیز شده است به طوری که از هفته گذشته برنامه قطع منظم برق خانگی در سراسر کشور آغاز شد. در این رابطه، مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور اعلام کرد: «خواب‌مان کم است و در زمستان ممکن است با مشکل مواجه شویم،

کارشناسان معتقدند برای رفع ناترازی انرژی (برق و گاز) باید اقداماتی به صورت کوتاه‌مدت و بلندمدت انجام شود که این اقدامات شامل «افزایش ظرفیت تولید»، «بهبودسازی مصرف» و «سیاست‌گذاری مدیریت مصرف» است. به علت ناترازی انرژی محدودیت مصرف گاز صنایع در سال جاری از نیمه مهر ماه آغاز شد. در سال‌های گذشته محدودیت گاز

کرد و با برنامه‌ریزی بلندمدت از آسیب‌های ناترازی در سال بعد کاست. مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی نیز در گزارشی عنوان کرد با کاهش توان تولید و افزایش مصرف گاز در بخش‌های مختلف میزان ناترازی گاز کشور در سال‌های پیش رو تشدید خواهد شد پس باید راهکارهای مقابله با آن بررسی شده و به مرحله اجرا درآید.

بنابراین مجبوریم ذخایر نیروگاه‌ها را طوری تنظیم کنیم که در زمستان به مشکل نخوریم». با توجه به وضعیت پیش آمده در خصوص ناترازی انرژی (گاز و برق) اکنون باید با برنامه‌ریزی و مدیریت شرایط ناترازی انرژی را پشت سر گذاشته شود تا کمترین آسیب به مردم و صنایع وارد آید. بنابراین باید در ابتدا با راهکارهای کوتاه‌مدت شرایط اضطرار را حل و فصل



## ایده‌های از دنیای مد برای بازسازی «جی کلاس»



مرسدس بنز یکی از شرکت‌های پیشین در حوزه همکاری با طراحان مشهور و شرکت‌ها به نام دنیای مد و فشن به‌شمار می‌رود. آخرین پروژه خودرویی مد این شرکت، «پراجکت G کلاس پست فیوچر» نام دارد که ترکیبی از گذشته شاسی بلند قدرتمند کلاس G و آینده نوگرایانه آن به‌شمار می‌رود. به کمک برند ایتالیایی تولیدکننده کاپشن‌های یافر «مونکلو» ساخته شده است. این دو برند برای هر چه متمایزتر کردن کلاس G خود، از طراح و موزیسین ژاپنی «NIGO» کمک گرفته‌اند تا برخی المان‌های بیرونی و درونی موجود در شاسی بلند سرسخت آلمانی را بازسازی کنند.

### ویژه‌ها

#### خودرو از قیمت گذاری دستوری خارج می‌شود؟



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: باتوجه به آزادسازی واردات خودرو و نرخ گذاری آزاد مواد اولیه، خودرو نیز باید از شمول قیمت گذاری دستوری خارج شود. روح‌الله عباسپور با تأکید بر ضرورت حذف قیمت گذاری دستوری خودرو افزود: یکی از موضوعاتی که اغلب وزرای صمت برای اخذ رأی اعتماد از مجلس بر آن تأکید می‌کنند، حذف قیمت گذاری دستوری است.

### دیگه چه خبر؟

#### گواهی اسقاط خودرو ۳۵ میلیون تومان است



بررسی هانشان می‌دهند در طرح اسقاط خودرو فقط قیمت لاشه خودرو به‌مشتريان پرداخت می‌شود و چنانچه کسی بخواهد از شرکت خودروساز خودرویی خریداری کند متناسب با گواهی‌های صادره می‌تواند آن میبالغ را از خودرو خریداری شده کسور و مابقی را به خودروسازان پرداخت کند. سالار رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل و اسقاط خودروهای فرسوده تأکید کرد: هر خودرو فرسوده یک تاسه گواهی دریافت می‌کند و قیمت هر گواهی ۳۵ میلیون تومان است.

### تونیتر!

#### سازوکار انتشار اوراق مراحه کوتاه مدت برای شرکت‌های کوچک و متوسط



وحید روشن قلب، مدیر نظارت بر بازار اولیه سازمان بورس و اوراق بهادار با بیان این که انتشار اوراق مراحه کوچک و کوتاه مدت با هدف تأمین مالی سریع و کم هزینه تر شرکت‌های کوچک و متوسط از جمله قطعه‌سازان تعیین شده گفت: انتشار اوراق کوچک و کوتاه مدت برای انتشار اوراق مراحه با مبلغ حداکثر ۲۰۰ میلیارد تومان و با سرسید حداکثر ۱۸ ماهه طراحی شده و به درخواست متقاضی به دو صورت با عرضه عمومی یا با عرضه خصوصی امکان پذیر است.

## در معاملات روز گذشته بازار سهام

# نمادهای خودرو ساز و قطعه ساز در صف خرید قفل شدند



رامتین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

روز شنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام نمادهای بزرگ خودروساز یک دست صف خرید شدند. بر این اساس نمادهای سایپا، ایران خودرو، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، گروه بهمن، کرمان خودرو، زامیاد، پارس خودرو، سایپادیزل، بهمن دیزل و ایران خودرو دیزل مسیر صعودی را طی کردند. همچنین روز شنبه در گروه خودرویی طی ۱۵ هزار نوبت معاملاتی ۶۵۹ میلیون سهم به ارزش ۲۷۳ میلیارد تومان معامله شد که نسبت به روز چهارشنبه با رشد روبه‌رو بود. ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز شنبه بالغ بر ۲۲۷ هزار میلیارد تومان شد.

#### بازار سهام در مسیر صعودی قرار گرفته است

روز شنبه و در جریان معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با افزایش ۴۵،۴۸۹ واحدی در محدوده ۲ میلیون و ۱۹۲ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با رشد ۱۳،۲۵۰ هزار واحدی در محدوده ۷۰۵ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۱۱،۸ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۱۱ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص فرابورس نیز با رشد ۴۳۸ واحدی در محدوده ۲۱ هزار واحد قرار گرفت. در فرابورس نیز ۷۰۱ میلیارد ورقه اوراق بهادار به ارزش بیش از ۱۱،۴ هزار میلیارد تومان دادوستد شد. این در حالی است که بازار سرمایه در هفته‌ای که گذشت شاهد ورود پول حقیقی و میانگین مطلوبی در ارزش معاملات خرد بود. این موضوع این خوش بینی را که روند مثبت در هفته جاری



نیز ادامه دارد، پر رنگ کرده است. از سوی دیگر دامنه نوسان معاملات بازار سرمایه از اول خرداد امسال ۷ درصد نبوده است. بورس در این مدت با انواع و اقسام ریسک‌ها مواجه شده و بازار ساز از محدود کردن دامنه نوسان به‌عنوان ابزاری برای مقاومت در برابر ریزش بیشتر سود برده است. باین وجود و با اینکه دامنه نوسان همچنان در محدوده منفی و مثبت ۳ است، بورس در حال تجربه روزهای خوش است. بازار سهام وارد یک فاز صعودی شده و خروج پول از بازار نیز به معنای گردش پول در سهام است. در همین رابطه کارشناسان بازار سهام معتقدند در این هفته برخلاف هفته گذشته شاهد شلوغی صف‌های خرید بودیم و کمتر سهمی در صف فروش دیده شد. از سوی دیگر

روندهای بازار سرمایه همواره تحت تأثیر عوامل متعددی قرار دارند، تغییر هر یک از این عوامل می‌تواند جریان را از صعودی به اصلاحی و برعکس تبدیل کند. یکی از مهم‌ترین این عوامل، نرخ بهره است که افزایش یا کاهش آن تأثیر مستقیمی بر جذب نقدینگی به سمت بازار سرمایه یا خروج از آن دارد. در معاملات اخیر بازار سرمایه، روند تازه‌ای مشاهده می‌شود. برخلاف دوره‌های قبل، در شرایط افزایش عرضه، خریداران از صف‌های خرید عقب‌نشینی نکردند و با ورود سرمایه‌های تازه، معاملات در فضایی مثبت پیگیری شد. این رفتار متفاوت سرمایه‌گذاران نشان می‌دهد چشم‌انداز آن‌ها برای بازار سهام چیزی فراتر از نوسان‌های کوتاه مدت است.

### اینفوگراف

Infography

## کشورهای عمده واردکننده کالا به ایران در مهر ماه



در مهرماه امسال با فروش ۲ میلیارد و ۱۸۰ میلیون دلار کالا به ایران در جایگاه نخست واردات کالا به کشور قرار گرفت، پس از امارت؛ چین با مبلغ یک میلیارد و ۷۵۵ میلیون دلار قرار دارد

### چین تلند؟

#### قیمت گذاری دستوری شفافیت را از بین می‌برد

کارشناسان معتقدند قیمت گذاری دستوری برای اقتصاد کشور مناسب نیست، چرا که قیمت گذاری دستوری از یکسو شفافیت را از بین می‌برد و از سوی دیگر افزایش رانت در بازار را به دنبال خواهد داشت. با این حال تا امروز بیش از یک دهه از اعمال سیاست قیمت گذاری دستوری خودرو می‌گذرد. مسیر نادرستی که در کنار تحمیل حجم سنگینی از زیان به تولیدکننده بر توسعه دلایلی واسطه‌گری در بازار خودرو دامن زده است.

### چرا؟

#### ادامه وضعیت فعلی میسر نیست

تجربه نشان می‌دهد سرکوب قیمت برای دوره طولانی آن هم برای کالایی بر تقاضا که قیمت مواد اولیه تولید آن به طور میانگین رشد ۴۰ درصدی را تجربه کرده، نه تنها امری ناممکن است، بلکه پافشاری بر آن نتیجه‌ای به جز تضییع منافع تولیدکننده و مصرف‌کننده واقعی و توسعه شبکه سوداگری و دلایلی در بازار خودرو نخواهد داشت.

### برای چند؟

#### ضرورت افزایش قیمت خودرو حس نشده است

اما سوال اساسی این است در شرایطی که اقتصاد جامعه در وضعیت توری قرار دارد و نهادهای تولید آن هر روز با تغییرات قیمتی ناشی از تورم و نرخ ارز روبه‌رو هستند، چگونه خودرو بدون توجه به این وضعیت برای مدت طولانی نرخ مشخص و ثابتی دارد و دولتمردان به ضرورت به‌روزرسانی قیمت خودرو و تبعات آن پی نبرده‌اند؟

### طنه یک

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

خدا حافظی با باتری‌های معمولی خودرو در آینده نزدیک. **حاضر جواب:** ای کاش می‌شد در آینده نزدیک با برخی خودروهای معمولی که از ۲۰ سال پیش تا حالا در حال تولید هستند هم خدا حافظی کرد.

رئیس سازمان بورس گفت: عرضه خودرو در بورس توسط سازمان زمینه‌سازی شده و هم‌اکنون باید وزارت صمت تصمیم نهایی را بگیرد.

**حاضر جواب:** البته اگر وزارت صمت با افزایش قیمت کارخانه‌های خودروها، توپ عرضه خودرو در بورس را از زمین خود خارج نکند!

ادعای جنجالی خودروسازان؛ کارخانه‌ها خودرو را ۵۰ درصد ارزان می‌فروشند.

**حاضر جواب:** دقیقاً... اصلاً الان تیرتر رسانه‌های خارجی این شده که مثلاً با ۱۰۰ میلیارد تومان پول این تویوتای قدیمی در ایران چه خودرو را می‌توان خرید.

رئیس مجلس شورای اسلامی اخیراً عنوان کرده که جز دلایل، همه اعزاز تولیدکننده، مصرف‌کننده و دولت از شرایط خودروسازی ناراضی هستند.

**حاضر جواب:** نه این که دل دل جماعت به‌نازی دل گنجشک است، کسی دلش نمی‌آید آن را بشکند!

عضو کمیسیون انرژی مجلس تأکید کرد بدون اجرای طرح‌های جامع برای مدیریت مصرف سوخت، ایران ظرف سه سال آینده مجبور به هزینه کردن دهه درآمدهای نفتی برای واردات بنزین و گازوئیل خواهد شد.

**حاضر جواب:** پس تولید خودروهایی با مصرف سوخت بالاتر از استاندارد، هزار و یک عیب دارد که آخرین آنها، افزودن به زیان انباشته خودروسازان است.

۶ ماه توقیف خودرو در انتظار رانندگانی که در یزد دور دور کنند.

**حاضر جواب:** حالا با انتشار این خبر، دور دور کننده‌های یزدی نیابند تهران و ترافیک پایتخت را بیشتر کنند!

فروش خودروهای چینی در روسیه رکورد زد.

**حاضر جواب:** مثل اینکه در این زمینه هم رقیب پیدا کردیم!

رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران بیان کرد: اصلاح قیمت سوخت اجتناب‌ناپذیر است.

**حاضر جواب:** درست مثل اصلاح قیمت کارخانه‌ای خودروها!؟

وزیر نفت گفت: قیمت بنزین سوپر وارداتی بر اساس قیمت خرید، هزینه انتقال و هزینه جایگاه‌های محل عرضه این سوخت تعیین می‌شود.

**حاضر جواب:** ایر و باد و مه و خورشید و فلک، مجانی در کار نیستند که ما بنزین سوپر در باک خودرو بریزیم.

عکس وحشتناک از مجله شدن یک خودرو ایرانی.

**حاضر جواب:** ای کاش می‌شد به کمک فتوشاپ، عکس‌های بعد از تصادف آبرومندانه‌تری به جهان مخابره کنیم.

پژوهشگران یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان ایران موفق به تولید نانوماده‌ای شدند که در برابر ضرب مقاوم است. **حاضر جواب:** ای کاش با استفاده از این مواد خاص، یک خودرو پرابد ساخته شود که خودروهای دیگر در تصادف با نامبرده مچاله شوند تا برخی کمبودها در این زمینه برای ما جبران شود.



برجسته، طراحی منحصر به فرد سستون C و شیشه زیاد شیشه عقب اشاره کرد. این کانسپت روی رینگ‌های ۲۱ اینچی با طراحی آیرودینامیک قرار دارد که توسط فلاپ‌های گلگیر برجسته پوشیده شده‌اند. روی سقف هم باربند بزرگی با چراغ‌های یکپارچه دیده می‌شود. البته تصاویر جاسوسی نشان داده‌اند نسخه تولیدی از رینگ‌های بسیار کوچک‌تر، ریل‌های سقف معمولی و چراغ‌های معمولی تر استفاده خواهد کرد. هیوندای فعلاً تصویری از داخل اینتیموم منتشر نکرده ولی وعده کابین چادری را داده که برای خانواده‌ها طراحی شده است. سر نشیمن عقب فضای زیادی در اختیار خواهند داشت و زاویه زیاد باز شدن درهای بزرگ هم باعث سهولت ورود و خروج خواهد شد.

هیوندای کانسپتی به نام اینتیموم را معرفی کرده که پیش‌نمایش یک شاسی‌بلند هیدروژنی برای تولید در نیمه نخست سال ۲۰۲۵ خواهد بود تا جایگزین نکسو شود. اینتیموم در زبان لاتین به معنی آغاز یا اول است که هدف هیوندای برای تبدیل شدن به پیشگام خودروهای هیدروژنی را نشان می‌دهد. این کانسپت زبان طراحی جدیدی را برای هیوندای معرفی کرده که با نام «هنر فولاد» شناسخته می‌شود و قرار است در خودروهای تولیدی این شرکت مورد استفاده قرار گیرد. در طراحی بیرونی اینتیموم، عناصری از آیونیک ۵ و سلسانتافه باهم در آمیخته است. از جمله ویژگی‌های ظاهری برجسته این خودرو می‌توان به گرافیک جعبه‌ای شکل چراغ‌های LED، صفحات محافظ



## شاسی بلند جدید «هیوندای» برای سال ۲۰۲۵

## نسخه نهایی «تویوتا bZ3X» معرفی شد



شرکت تویوتا در نمایشگاه خودرو پکن ۲۰۲۴، از دو کراس‌اور برقی با نام bZ3C و bZ3X رونمایی کرد. تویوتا bZ3C با فرم خمیده سقف، به عنوان محصول مشترک تویوتا، بی‌وای‌دی و فاو معرفی شد در حالی که تویوتا bZ3X تحت مشارکت خودروساز ژاپنی با شرکت گک (GAC) شکل گرفته است. هرچند دو خودرو حاضر در نمایشگاه بکن به عنوان کانسپت معرفی شدند، اما به نظر می‌رسد طراحی آن‌ها تکمیل شده است. این گمانه‌زنی دور از واقعیت نیست، چراکه با معرفی رسمی تویوتا bZ3X در چین، این خودرو آماده ورود به بازار است. تویوتا bZ3X در ماه نوامبر و در نمایشگاه خودرو گوانگژو رونمایی خواهد شد. طراحی بدنه تویوتا bZ3X با مدل کانسپت تفاوتی ندارد.

نبرد جلوبنجر، دستگیره مخفی شونده درها و فرم چراغ‌ها شبیه سایر اعضای سری bZ، جلب توجه می‌کند. فقط طرح رینگ‌های ۱۹ اینچی با مدل اولیه تفاوت دارد. ابعاد بدنه تویوتا bZ3X در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین محورها به ترتیب ۴۶۰۴، ۱۸۵۰، ۱۶۶۱ و ۲۷۶۵ متر اعلام شده است. که با تویوتا اوفور نزدیک به نظر می‌رسد. فعلاً هیچ تصویری از فضای کابین تویوتا bZ3X در دسترس نیست، اما بعداً است با آنچه در مدل کانسپت مشاهده کردیم یعنی فرم ساده داشبورد با خطوط موازی به همراه دو نمایشگر دیجیتال و فرم دو طبقه کنسول میانی با شارژر بی‌سیم، تفاوتی داشته باشد.

## «بامو X5» ۲۵ ساله شد



بامو به تازگی ۲۵ سالگی مدل X5 را با مدل‌های ویژه تولید محدود در ایالات متحده و کانادا جشن گرفت. اما این جشن در چین، متفاوت‌تر برگزار شده است. به این مناسبت نسخه محدود Dark Flame معرفی شده است. این نسخه ویژه چین، با جزئیات ویژه خارجی و داخلی برای X5 Li (با فاصله محوری بلندتر) همراه است و آن را از هم‌نسل‌های جهانی خود متمایز می‌کند. این خودرو به شدت به سمت یک ظاهر تیره و دراماتیک متمایل است و رنگ آبی بافتی بیرونی آن با جزئیات و جزئیات طلایی تیتان همراه است. این جلوه‌های طلایی روی جلوبنجر، ورودی‌های سپر جلو، هواکش‌های جانبی و قاب پنجره‌ها دیده می‌شود. حتی نشان روی

در صندوق عقب نیز رنگ تیتانیم طلایی دارد. از دیگر ویژگی‌های جالب می‌توان به چراغ‌های عقب دودی مشکی، گرافیک Dark Flame روی چراغ‌های روشنایی و روکش تیره روی لوله‌های اگزوز دو گانه اشاره کرد. نسخه کشیده X5، ابعاد بزرگ‌تری نسبت به نسخه معمولی دارد. این خودرو با طول ۶۰۶۰ میلی‌متر و فاصله محوری ۳۰۰۰ میلی‌متری، خود را با مدل‌های بزرگ‌تر BMW مانند X7 و XM برابر می‌کند. در فضای کابین، روکش چرم مصنوعی نرم Sensafin مشکی دیده می‌شود و برای سقف نیز از روکش الکتانای خاکستری تیره استفاده شده است.

## جنرال موتورز به موفقیت‌های تویوتا چشم داشت

# روایتی از یک همکاری نافر جام!



اوایل دهه ۸۰ میلادی، تویوتا و جنرال موتورز همکاری مشترکی را آغاز کردند که ابتدا موفق بود اما در سال ۲۰۱۰ منحل شد. تویوتا و جنرال موتورز که از بزرگ‌ترین خودروسازان جهان هستند، رقابتی دیرینه‌ای برای یکدیگر بوده‌اند ولی شاید جالب باشد بدانید این دو غول خودروسازی، نزدیک به سه دهه باهم همکاری جدی داشتند. این جوینت‌ونچر که تحت عنوان «نیو یونایتد موتور منیوفکتچرینگ» یا به طور مخفف NUMMI شناخته می‌شد، اوایل دهه ۸۰ از روی ناچاری شکل گرفت و تأثیرات عمیقی بر هر دو شرکت گذاشت تا اینکه نهایتاً در پی رکود اقتصادی ۲۰۰۸ پایان یافت. طی نزدیک به سه دهه، از خط تولید کارخانه NUMMI در کالیفرنیا میلیون‌ها خودرو خارج شد. هدف از همکاری دو شرکت در این بود که جنرال موتورز فرآیند تولید کارآمد تویوتا را بیاموزد و از سوی دیگر، طرف آمریکایی زیرساخت‌های تولید خودرو در آمریکا را برای تویوتا فراهم کند. هرچند این همکاری شروع امیدوارکننده‌ای برای هر دو طرف داشت اما در پایان شرایط دو شرکت تغییر کرده بود.

### خاستگاه‌های مشترک

جنرال موتورز هرچند امروز شرکت بسیار قدرتمندی است اما به اندازه اواسط قرن بیستم بزرگ و گسترده نیست. از سال ۱۹۳۱، این شرکت به مدت ۷۷ سال متوالی بزرگ‌ترین خودروسازان جهان بود و بخش بسیار مهمی از اقتصاد آمریکا محسوب می‌شد. جنرال موتورز بر بازار خودرو سلطه و برای چند دهه، ۶۰ درصد از بازار ایالات متحده را در اختیار داشت. طی این دوران، جنرال موتورز بسر قله صنعت خودروسازی جهان قرار داشت. از دهه ۷۰ اما تغییر ذائقه خریداران آغاز شد و جنرال موتورز در حرکت به سمت خودروهای کوچک‌تر و کم‌صرف‌تر کند عمل کرد.

در همین حال، کیفیت تولیدات شرکت به دلیل ایجاد تنش با قطعه‌سازان و اتحادیه کارگران کاهش یافت. از آنجایی که اتحادیه قدرت زیادی داشت، جنرال موتورز به ناچار باید به خواسته‌های کارگران عمل می‌کرد. در نتیجه، این غول خودروسازی که توان تغییر تکنیک‌های تولید منسوخ را نداشت، خریداران خود را از دست داد و در سال ۱۹۸۰ سهم بازار شرکت برای اولین بار به زیر ۵۰ درصد رسید. در همان سال‌ها، خودروسازان ژاپنی روبه رشد و شکوفایی بودند. در سال ۱۹۸۰ صنعت خودرو ژاپن برای اولین بار ۱۰ میلیون دستگاه خودرو تولید کرد و این کشور به بزرگ‌ترین خودروساز جهان تبدیل شد. به دلیل بحران نفتی سال ۱۹۷۹ و تمایل خریداران به خودروهای کم‌صرف‌تر، بیش از نیمی از خودروهای تولید ژاپن صادر می‌شدند و بازار اصلی آن‌ها آمریکا بود. با رکود اقتصادی ایالات متحده و در نتیجه تعطیلی کارخانه‌های خودروسازی آمریکایی و اخراج کارگران، دولت ایالات متحده واردات گسترده خودروهای ارزان قیمت ژاپنی را یکی از دلایل اصلی افزایش بیکاری در این کشور

تشخیص داد. این موضوع منجر به انعقاد توافقنامه‌ای بین ژاپن و ایالات متحده در سال ۱۹۸۱ برای محدود کردن واردات خودرو شد و خودروسازانی مثل تویوتا را در شرایط سختی قرار داد. به همین دلیل، تویوتا به فکر احداث کارخانه در آمریکا افتاد تا قوانین واردات را دور بزند. بدین منظور، ژاپنی‌ها مذاکراتی با فورد داشتند که به نتیجه نرسید و نهایتاً، در جولای ۱۹۸۱ تویوتا درخواستی از جنرال موتورز برای همکاری دریافت کرد.

### شکل‌گیری NUMMI

جنرال موتورز که در برابر تغییر مقاومت می‌کرد، به این نتیجه رسید که مسیر کنونی پایدار نخواهد بود. این شرکت بیش از حد بزرگ شده بود و برندهای متعددی داشت که فروش یکدیگر را می‌رودند. به همین دلیل، جنرال موتورز به دنبال شریکی بود که بتواند شیوه‌های تولید کارآمدتر و کوچک‌تر شدن را از بیاموزد. در همین حال، این همکاری جایگاهی که تویوتا در بازار آمریکا می‌خواست را بدون نیاز به سرمایه‌گذاری بزرگ در اختیارش قرار می‌داد.

بدین ترتیب، کارخانه فری‌مونت جنرال موتورز در کالیفرنیا که پس از سال‌ها سوءمدیریت در سال ۱۹۸۲ تعطیل شده بود، به عنوان محل سرمایه‌گذاری دو شرکت انتخاب و تفاهم‌نامه نهایی در سال ۱۹۸۳ به امضا رسید. بندهای این قرارداد شامل سرمایه‌گذاری ۵۰-۵۰ دو شرکت، آغاز تولید از سال ۱۹۸۵ با هدف تولید سالانه ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو و همکاری مشترک به مدت ۱۲ سال می‌شد. در سال ۱۹۸۴ نیز هر دو شرکت ۱۰۰ میلیون دلار برای ایجاد NUMMI سرمایه‌گذاری کردند و مدیرعامل تویوتا «تاتسورو تویودا» به عنوان رئیس شرکت مشترک

انتخاب شد.

### چالش‌ها و مشکلات

کارخانه فری‌مونت جنرال موتورز به دلیل بی‌مسئولیتی کارگران یکی از بدترین کارخانه‌های آمریکا محسوب می‌شد. کارگران این کارخانه حین کار به استعمال مواد مخدر و نوشیدن مشروبات الکلی می‌پرداختند و حتی گفته می‌شد برخی کارگران با اقداماتی مثل شل کردن پیچ‌ها، به عمد صدها خودرو را خراب می‌کردند زیرا پشت کارگران به قدرت اتحادیه گرم بود که مانع از اخراج آن‌ها می‌شد. همچنین جنرال موتورز معتقد بود خطوط تولید هرگز نباید متوقف شود و حتی اگر مشکلی تکراری در خودروهای تولیدی مشاهده می‌شد، خط تولید همچنان به کار خود ادامه می‌داد و ایرادات بعد از تولید برطرف می‌شدند. این رویه اما کاملاً مخالف سیستم تولید تویوتا بود. در این سیستم، از تیم‌های کوچکی استفاده می‌شد که در طول روز وظایف را به صورت چرخشی انجام می‌دادند تا خستگی فقط به یک گروه خاص تحمیل نشود. علاوه بر این، خطوط تولید را می‌شد هر زمانی برای رفع مشکل متوقف کرد. پس از مذاکرات فراوان، سرانجام اتحادیه با قرارداد جدیدی موافقت کرد که مطابق با شیوه‌های تویوتا بود. همچنین صدها کارگر به ژاپن فرستاده شدند تا تکنیک‌های تولید را از نزدیک بیاموزند. سرانجام، در سال ۱۹۸۴ شورلت نوا به عنوان اولین محصول دوران جدید فری‌مونت از خط تولید بیرون آمد در حالی که بیش از ۸۵ درصد از نیروی کار این کارخانه همچنان از همان کارگران قبلی بودند. بدین ترتیب، کارخانه فری‌مونت حالا خودروها را با سرعت رقابتی ژاپنی و با ایراد کمتری تولید می‌کرد.

### زوال تدریجی

جنرال موتورز ۱۶ نفر از مدیران خود را به کارخانه فری‌مونت فرستاد تا روش تولید جدید را یاد بگیرند و به دیگر کارخانه‌ها در سراسر آمریکا گسترش دهند. در این سیستم جدید، خودروها با نصف تعداد کارگران قبلی و با ایرادات کمتری تولید می‌شدند.

با این حال، متأسفانه مدیران نتوانستند این روش را در دیگر کارخانه‌ها به کار گیرند زیرا جنرال موتورز عجله‌ای برای ایجاد این تغییرات در دیگر کارخانه‌های خود نداشت و ترجیح می‌داد تولید را به همان روش سنتی خود انجام دهد. در همین حال، تویوتا در حال طراحی کام‌های بعدی خود در بازار آمریکا بود.

### انحلال NUMMI

کارخانه فری‌مونت در طول دوران فعالیت خود خودروهای مختلفی مثل شورلت نوا، تویوتا کرولا، تویوتا تاکوما و پونتیاک وایب را تولید کرد و توانست موفق عمل کند. تیراژ تولید کارخانه بالا بود، ایرادات کاهش یافت، کارگران راضی بودند و خبری از اعتصاب نبود. دو شرکت حتی اقدام به توسعه خودروهای مشترکی مثل پونتیاک وایب و تویوتا ماتریکس هم کردند ولی با گذشت زمان مشخص شد مسأله فقط کارخانه فری‌مونت نبود بلکه مشکل اصلی فرهنگ کلی بود که جنرال موتورز و اتحادیه پرورش داده بودند.

### خبر

### News

## «کادیلاک XT6»

### چینی‌تر شد

شعبه چینی جنرال موتورز، تصویری از نسخه به‌روزرسانی‌شده کادیلاک XT6 را منتشر کرده است. البته رونمایی رسمی این خودرو در پانزدهم نوامبر و در نمایشگاه گوانگژو اتفاق می‌افتد. کادیلاک XT6 از سال ۲۰۱۹ تاکنون در چین مونتاژ می‌شود و در بازار خودرو این کشور حضور دارد. البته مشتریان آمریکایی هم به نسخه مونتاژ شده در ایالات متحده دسترسی دارند. از زمان آغاز فروش کادیلاک XT6 در چین، فروش ماهانه این خودرو به طور متوسط بین ۲ تا ۳ هزار دستگاه بوده است، اما بافت فروش کادیلاک XT6 به فقط ۲۴۸ دستگاه در سپتامبر ۲۰۲۴ (طبق اعلام BestSellingCarsBlog)، زنگ خطر برای کادیلاک به صدا درآمده است. تفاوت مدل جدید کادیلاک XT6 با مدل قبلی به طرح جدید رینگ‌ها محدود



می‌شود. همچون گذشته می‌توان بکیج Black با روکش مشکی برخی قطعات شامل حاشیه جلوبنجر، رینگ‌ها، ترم سپر و برخی جزئیات دیگر را نیز سفارش داد. طول و فاصله بین محورهای کادیلاک XT6 به ترتیب ۵۰۵۶ و ۲۸۶۳ متر اعلام شده است. در کابین نسخه شش‌نفره از کادیلاک XT6، با طراحی جدید پشت‌سری‌ها و زیرآرنجی‌های بزرگ‌تر برای ردیف دوم مواجه هستیم، ضمن این که مواردی شامل تنظیم برقی، گرم‌کن، مسردکن و ماساژور نیز به این بخش اضافه شده است. انتظار داشتیم صفحه‌نمایش مرکزی مشابه با مدل دوم XT5 را در کادیلاک XT6 هم مشاهده کنیم، اما متأسفانه با نمایشگر دیگری روبرو هستیم که بر اساس اعلام رسانه‌های چینی، از نمونه ۱۸ اینچ قبلی بزرگ‌تر است. منابع چینی همچنین از نصب صفحه‌نمایش دهنده می‌دهند. انتظار داریم که نسخه هفت‌نفره کادیلاک XT6 نیز به زودی معرفی شود. بنابر اطلاعات موجود، مشخصات فنی کادیلاک XT6 با مدل فعلی تفاوتی ندارد. بنابر این پیش‌بینی ۴ سیلندر ۲ لیتری توربوشارژر با ۲۲۷ اسب‌بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون‌متر گشتاور، همچنان زیر کاپوت این خودرو قرار دارد. خروجی این پیش‌بینی به قدرتی کمی ۴۸ ولت، از طریق گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک به هر دو محور منتقل می‌شود.



## کادیلاک الدورادو بریتز ۱۹۸۴

این کادیلاک الدورادو بریتز مدل ۱۹۸۴ از زمانی که به خریدار تحویل داده شده تاکنون در یک پارکینگ بوده و تنها ۱۹۰ کیلومتر کارکرد دارد! این خودرو از یک پیشرانه ۴.۱ لیتری انژکتوری استفاده می کند که ۱۲۵ اسب بخار قدرت دارد و به یک گیربکس ۴ سرعته اتوماتیک متصل شده است. به لطف این ترکیب، الدورادو بریتز ظرف ۱۳.۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می رسد و می تواند به حداکثر سرعت ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. البته هر چند این اعداد طبق استانداردهای امروزی چندان قابل توجه به نظر نمی رسند، اما برای دهه ۸۰ مناسب بودند. همچنین الدورادو نیز خودرو

اسپرتی محسوب نمی شود. علاوه بر این، الدورادو با ۵.۱۴۶ میلی متر طول، ۱.۷۹۲ میلی متر عرض و ۱.۳۷۹ میلی متر ارتفاع، خودرو بسیار بزرگی است و ۱۶۹۲ کیلوگرم وزن دارد. زمانی که این الدورادو بریتز مدل ۱۹۸۷ از پارکینگ خارج می شود، پیشرانه ۷۸ مثل یک خودرو نو، به نرمی کار می کند. البته با کارکرد ۱۹۰ کیلومتر، این ماشین تفاوت با یک نمونه صفر کیلومتر ندارد. این الدورادو چشمگیر و منحصر به فرد توسط ونگارد موتور برای فروش گذاشته شده و هر کسی عاشق یک کادیلاک کلاسیک دست نخورده باشد، با پرداخت ۶۰ هزار دلار می تواند مالک آن شود.

### ژاپنی Japanese

## هوندا پاسپورت جدید



هوندا پاسپورت ۲۰۲۴ سرسخت تر، محکم تر و جعبه ای تر از گذشته رونمایی شده است. سازه پلاستی می گوید این مدل توانمندترین شاسی بلند آن برای طبیعت گردی به شمار می رود. نسخه «تریل اسپرت» پاسپورت ۲۰۲۴ از فریبندی با تنظیمات آفرودی، رنگ های ۱۸ اینچی و تایرهای عاج دار ۳۱ اینچی، صفحات محافظ زیر بدنه و قفل دیفرانسیل سود می برد. پاسپورت با فرار رسیدن سال ۲۰۲۴ همچنان از یک پیشرانه ۳.۵ لیتری ۷۶ تنفس طبیعی سود می برد که در نظر بسیاری از کاربران، ویژگی مهمی محسوب می شود. ۲۸۵ اسب بخار قدرت و ۳۵۵ نیوتون متر گشتاور این خودرو از طریق یک جعبه دنده ۱۰ سرعته به هر چهار چرخ منتقل می شود. سرعت گیری صفر تا صد کیلومتر بر ساعت ۷ ثانیه و میانگین مصرف سوخت، حدود ۱۱ تا ۱۲ لیتر در صد کیلومتر خواهد بود. طراحی ژاپنی با تکیه بر زبان طراحی کنونی این شاسی بلند، محصولی را آفریده اند که روی تغییر تاکید می کند.

### آلمانی German

## بامو «ام ۲» تیونینگ منهارت



با همان نگاه اول می توان فهمید که با یک M2 استاندارد روبه رو نیستیم؛ چراکه منهارت کیت بدنه فیبر کربنی مفصلی را در نظر گرفته و شاید شاخص ترین بخش آن بال بزرگ عقب باشد. این شرکت همچنین رنگ های جدید ۲۰ اینچی در جلو و ۲۱ اینچی در عقب ارائه کرده است. رنگ های مشکی مات با لاستیک های ۳۰/۲۸۵ و ۲۵/۳۰۵ همراه شده اند. منهارت پیشرانه S58 بامورا از تقا داده و قدرت آن را به ۱۷۱ اسب بخار رسانده است. در حقیقت خروجی این کوبه به حدی افزایش یافته که با قدرت پیشرانه ۸ سیلندر هیبرید نسل جدید M5 قابل مقایسه است. گشتاور پیشرانه ۶ سیلندر ۳ لیتری توئین توربو M2 نیز رقم حیرت انگیز ۹۰۰ نیوتون متر است. شرکت مورد بحث اشاره ای به جزئیات عملکردی پروژه جدید خود نکرده، اما واضح است که کوبه های بسیار سریع پیش چشمان ما قرار دارد. البته استفاده از چنین قدرت عظیمی در یک خودرو نسبتا کوچک در درهای خاص خود را خواهد داشت؛ مخصوصا این که همه ۱۷۱ اسب بخار تولیدی راهی چرخ های عقب می شود.

### محصول Product

## شاسی بلند کوچک آکورا



آکورا با مدل کاملا جدید ADX، وارد بخش شلوغ کراس اوورهای لوکس پایه می شود. این خودرو که پایین تر از RDX قرار می گیرد، بر اساس اینتگر و هوندا HR-V ساخته شده است. این کراس اوور جدید آکورا ۴.۷۱۹ میلی متر طول، ۱.۸۴۱ میلی متر عرض و ۱.۶۲۱ میلی متر ارتفاع دارد و فاصله محوری آن ۲.۶۵۴ میلی متر است. از جمله امکانات استاندارد این خودرو می توان به شارژی بی سیم گوشی، در صندوق برقی، ۱۰ ایربگ و صفحه آمپر دیجیتالی ۱۰.۲ اینچی اشاره کرده در حالی که در تیب های بالاتر صندلی های جلو برقی ۱۸ جبهه، سنسورهای پارک جلو و عقب، سنسور باران و دوربین ۲۶۰ درجه نیز ارائه می شود. آکورا ADX پیشرانه خود را هم از سیویک و اینتگر ارض گرفته است. این یک موتور ۱.۵ لیتری توربو است که هر چند آکورا خروجی آن را اعلام نکرده، اما باید حدود ۲۰۰ اسب بخار قدرت و ۲۶۰ نیوتون متر گشتاور داشته باشد. انتقال نیروی این موتور هم توسط یک گیربکس CVT صورت می گیرد.

### چینی Chinese

## رونمایی از گک ترامپچی S7

چینی ها از فرصت برگزاری نمایشگاه خودرو گوانگژو ۲۰۲۴ برای معرفی شاسی بلند ۵ نفره گک ترامپچی S7 استفاده کرده اند. این خودرو در نمای جلو خود به نور نوارانی ۲۶ متری مجهز شده و سومین نسل سیستم پلاگین هیبرید گک به همراه سیستم چهار چرخ محرک در آن به چشم می خورد. همان طور که می دانید ترامپچی زیر مجموعه گروه گک است که به تولید محصولات سواری و شاسی بلند می پردازد. این شرکت روی خودرو های بنزینی و پلاگین هیبرید تمرکز دارد. از آن جا که صنعت خودرو چین با سرعت زیادی به سمت قوای محرکه نوین و پاک تر حرکت می کند، بنابراین ترامپچی نیز نسل جدید خودرو های پلاگین هیبرید خود را توسعه داده و شاسی بلند S7 نخستین مدل از این دسته به شمار می رود. در نمای جلو این خودرو نور نوارانی طولی ۲۶ متری دیده می شود که از طریق قالب گیری تزریقی دو رنگی ساخته می شود. این نور نوارانی از ۲۲۴ عنصر LED تشکیل شده و با استفاده از هوش مصنوعی می تواند هشت طرح نوری را به نمایش بگذارد. در نمای عقب گک ترامپچی S7 چراغ های الهام گرفته از شفق قطبی کار شده است. خودرو مورد بحث به دستگیری های در پنهن، سنسور لیدار روی سقف و ستون D متمایز مجهز است.



ارتفاع شاسی بلند تازه نفس گک به ۱۷۸۰ میلی متر می رسد و فاصله آن از سطح زمین نیز ۲۰ میلی متر خواهد بود. مقامات گک می گویند این شاسی بلند از سیستم چهار چرخ محرک بهره می برد و جدیدترین معماری ماژولار شرکت در آن وجود دارد. قوای محرکه پلاگین هیبرید S7 نیز از سومین نسل این مجموعه بوده و در حالت هیبرید می تواند شعاع حرکتی فراتر از ۱۰۰۰ کیلومتری را مهیا کند.

# افزایش ۳۰ درصدی قیمت کارخانه ای خودرو در راه است؟ ثبات نسبی بهای خودروهای وارداتی در بازار آزاد



احسان ناصر بابلی  
e.nasrabi@autoworld.ir

برخی شنیده ها از موافقت احتمالی وزارت صمت با افزایش ۳۰ درصدی قیمت کارخانه ای خودرو، آن هم پس از فریز ۱۸ ماهه قیمت ها حکایت دارد. هر چند این خبر هنوز به طور رسمی اعلام نشده است، با این حال تصمیم وزارت صمت می تواند واکنشی به فشار موافقان فروش خودرو در بورس کالا باشد.

البته این درصد احتمالا به طور میانگین بوده و ممکن است برخی محصولات تا ۵۰ درصد و برخی دیگر تنها تا ۱۰ درصد بر مبنای محاسبات سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان افزایش قیمت را تجربه کرده باشند. آخرین قیمت گذاری رسمی خودرو و اواخر فروردین ماه سال ۱۴۰۲ اتفاق افتاد که طی آن قیمت انواع خودرو بین ۱۰ تا ۴۹ درصد افزایش داشت و حالا بعد از ۱۸ ماه فریز قیمتی، منابع آگاه از رشد بهای کارخانه ای خودرو خبر می دهند. البته برخی خودروها تحت عنوان «محصول از تقایافته» در مهر ماه سال گذشته توانستند مجوز رشد قیمت بگیرند. حالا مشخص نیست آیا تمام محصولات خودروسازان مشمول رشد قیمتی می شوند یا آن هایی که در مهر ماه مجوز گرفتند، این بار تغییر قیمتی نخواهند داشت؟

۱۸ ماه پیش که آخرین قیمت گذاری انجام شد، مسئولیت تعیین قیمت با شورای رقابت بود. دی ماه سال گذشته اما بر اساس دستورالعمل ۵۴۳ شورای رقابت، این مسئولیت به سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان که زیر مجموعه وزارت صمت است، سپرده شد. هر چند سازمان حمایت پس از ابلاغ دستورالعمل شورای رقابت، به آنالیز قیمتی محصولات خودروسازان پرداخت و قیمت ها را مشخص کرد، با این حال دولت سیزدهم هیچ اقدامی برای رشد بهای کارخانه ای خودروها انجام نداد. اما با روی کار آمدن دولت چهاردهم، خودروسازان برای توقف فریز قیمتی تلاش کردند. اواخر مهر ماه امسال وزیر صمت پیشین در نامه ای به محمدرضا عارف، معاون اول رئیس جمهور از وی خواست که برای رشد قیمت کارخانه ای خودرو اقداماتی انجام دهد. تولید کنندگان خودرو مدعی شده بودند اگر ۷۰ تا ۸۰ درصد رشد قیمت نیز محقق شود، قیمت فروش، تازه به قیمت تمام شده می رسد. دکتر عارف نیز نامه را به کمیسیون اقتصادی دولت ارجاع داد. اما همچنان خبری از عملیاتی شدن پرونده اصلاح قیمت خودرو نبود.

دی ماه ۱۴۰۲ که قیمت گذاری خودرو به سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان سپرده شد، شورای رقابت برای خود نوعی نقش نظارتی نیز تعریف کرد. در مصوبه این شورا آمده بود: «بر اساس این اصلاحات از این پس نظارت شورا در خصوص محاسبه و ابلاغ محاسبه، پسینی بوده و وزارت صمت مکلف است قیمت های



اگر چه تیراژ تولید خودروسازان در ماه مهر از ماه شهریور سبقت گرفته اما کل تولید ۷ ماهه آن ها نسبت به مدت مشابه سال گذشته با بیش از ۵ درصد کاهش همراه بوده است. بدون شک یکی از مهم ترین علل این افت تولید را می توان فریز قیمتی طولانی مدت خودرو دانست که نقدینگی خودروسازان را به شدت کاهش داده و باعث رشد زیان انباشته آن ها شده است

قیمت کارخانه ای خودرو اصلاح شود، اما دولت سیزدهم زیر بار این تغییر نرفت. حالا اما این بلا تکلیفی بسیار طولانی شده است.

کاهش قیمت ۲۰ میلیون تومانی فونیکس FX پریموم خودروهای داخلی روز گذشته افت بهای یک تا ۷ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که سورن پلاس با مانیتورا، بدون رینگ (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان کاهش ۷۱۲ میلیون تومان، پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان کاهش ۹۰۹ میلیون تومان، پارس سال سفارشی ELX (دریچه برقی) (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان کاهش ۷۶۴ میلیون تومان، اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش ۵۴۴ میلیون تومان، تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳) با ۴ میلیون تومان کاهش ۹۲۲ میلیون تومان و سپند (۱۴۰۳) با ۳ میلیون تومان کاهش ۵۰۰ میلیون تومان قیمت گذاری شدند.

همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد افت بهای ۵ تا ۲ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت فونیکس FX پریموم (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، دیگنیتی پرستیتز (۱۴۰۳) با ۱۵ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۲۱۵ میلیون تومان، جک S3 (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۱۳۰ میلیون تومان، فیدلیتی پرستیتز ۷ نفره (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان و اموی ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش به ۸۸۵ میلیون تومان رسید. از طرفی در گروه خودروهای وارداتی شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی یک مدل خودرو بودیم. جایی که سوزوکی سیاز (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان ارزش گذاری شد.

محاسبه شده توسط سازمان حمایت را راسا ابلاغ کند و چنانچه در نحوه اجرا شاهد ایراد باشیم، شورا ورود خواهد کرد. «با این حال فریز قیمتی ۱۸ ماهه خودرو موجب نشد شورای رقابت به موضوع قیمت خودرو ورود کند.

اما بعد از ۱۸ ماه فریز قیمتی، این پرسش به میان می آید که چه عواملی باعث شد وزارت صمت بالاخره با افزایش قیمت رسمی خودرو موافقت کند؟ شاید مهم ترین این عوامل فشار موافقان عرضه خودرو در بورس کالا باشد. رئیس سازمان بورس و وزیر امور اقتصادی و دارایی صراحتا موافقت خود را با عرضه خودرو در بورس اعلام کردند. برخی نمایندگان خانه ملت نیز طی مصاحبه هایی اعلام کردند به دنبال تحقق این برنامه هستند.

اما سیدمحمد اتابک، وزیر صمت مخالفت خود را با این شیوه فروش اعلام کرد. حالا اما تصمیم به رشد محدود قیمت کارخانه ای خودرو می تواند اثرناتیو وزارت صمت برای این ایده باشد. عامل دومی که می تواند در این تصمیم اثرگذار باشد، افت تولید خودروسازان است. اگر چه تیراژ تولید خودروسازان در ماه مهر از ماه شهریور سبقت گرفته، اما کل تولید ۷ ماهه آن ها نسبت به مدت مشابه سال گذشته با بیش از ۵ درصد کاهش همراه بوده است. بدون شک یکی از مهم ترین علل این افت تولید را می توان فریز قیمتی طولانی مدت خودرو دانست که نقدینگی خودروسازان را به شدت کاهش داده و سبب رشد زیان انباشته آن ها شده است.

عامل سومی هم که می توان گفت در این تصمیم تاثیرگذار بوده، بلا تکلیفی ۱۸ ماهه خودروسازان است. با این که قرار بر این بود اصلاح قیمت فصلی صورت گرفته و هر سه ماه یک بار بهای جدیدی برای خودرو اعلام شود، اما حالا یک سال و نیم است که خودروسازان کاملا بلا تکلیف مانده اند. ابتدای امسال آن ها انتظار داشتند با شروع سال جدید

### برق EV

## ششمین فراخوان تسلا سایبر تراک

تسلا یک بار دیگر با مشکلات وانت خیرساز سایبر تراک دست به گریبان شده و سلازمان ملی ایمنی ترافیک بزرگراهی آمریکا خیر فراخوان ۲۴۳۱ دستگاه سایبر تراک ۲۰۲۴ را به خاطر نقص احتمالی اینورتر اعلام کرده است. با این که شرکت هایی همچون تویوتا، هوندا، فورد، استلانتیس، جنرال موتورز و... نیز امسال چندین فراخوان را اعلام کرده اند، اما کمپانی های یادشده چندین فراخوان پشت سر هم برای یک خودرو خاص را منتشر نکرده اند. این برای بار ششم است که سایبر تراک در سال ۲۰۲۴ فراخوان می شود و این بار امکان به روزرسانی از راه دور



وجود ندارد؛ زیرا یک قطعه فیزیکی خراب شده است. اگر اینورتر خودرو از کار بیفتد، امکان عدم ارسال قدرت موتورها به چرخ ها وجود خواهد داشت و بنابراین این خودرو شاید در وسط جاده خاموش و متوقف شود که ریسک تصادف را به شدت افزایش می دهد. بر اساس اسناد این فراخوان، وانت های تحت تاثیر به ترانزیستورهای MOSFET در اینورترهای خود مجهز هستند و شاید این قطعات بدون هشدار قبلی از کار بیفتند. خوشبختانه در لحظه بروز مشکل، نمایشگر سیستم اطلاعات سرگرمی به راننده اطلاع رسانی کرده و از او می خواهد خودرو را در کنار جاده متوقف کند. تسلا قطعات محصولاتش را خودش تولید کرده و پس از شکایت یکی از مشتریان شروع به بررسی این موضوع کرده است. بررسی این مشکلات در خودروهای گوناگون تسلا تا پایان ماه اکتبر ادامه داشته و در آن زمان الگوی افزایش تعداد خرابی های اینورترها مشاهده شده است. تاکنون ۵ گزارش مرتبط با این قطعه به دست تسلا رسیده، هر چند در هیچ یک از آن ها موردی از تصادف، جراحت یا فوت سرنشینان وجود نداشته است.



جذابیت را به نمایش می‌گذارد. جالب است بدانید که این نسل پنجم (S220) در قوی ترین نسخه خود دارای یک موتور ۶ سیلندر وی شکل ۲.۵ لیتری تنفس طبیعی موسوم به ۱۸۰۰BGR-FXS است. این پیشرفته به کمک یک موتور الکتریکی پرتوان که در محور عقب تعبیه شده، می‌تواند به صورت ترکیبی حداکثر ۳۶۰ اسب بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور فراهم آورد. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس ۸ سرعته یا ۱۰ سرعته اتوماتیک به چهار چرخ منتقل می‌شود. کراون نسل پنجم (S220) در حال حاضر در بازارهای ایالات متحده، روسیه، کشورهای حاشیه خلیج فارس، هند، مالزی و ژاپن جزو پرفروشترین سدان های فول سایز به حساب می‌آید.

تویوتا کراون در دنیای لوکس‌ها نامی بسیار آشناست. کراون سدان از سال ۱۹۵۵ تا به امروز روی خط تولید تویوتا قرار دارد. اواخر سال ۲۰۲۲ میلادی این خودرو ساز مطرح ژاپنی تصمیم گرفت کراون را به صورت یک خودرو اس یووی کراس اوور، سدان و سدان کراس به بازار جهانی عرضه کند. اما پیش از این که کراون به چنین خودروهایی بدل شود، آخرین نسل سدان فول سایز لاجری تویوتا ژوئن سال ۲۰۱۸ تا ژوئن سال ۲۰۲۲ میلادی و با استایلی نافذ و موقر به بازار عرضه شد. این خودرو نسل پنجم کراون (موسوم به S220) بود. کراون S220 از استایلی زیبا و باوقار بهره می‌گیرد. این خودرو با چراغ‌های کشیده در جلو و عقب، فرمت فست‌بک و سقف خمیده، استایل بسیار زیبا و

## کراون؛ زیباترین سدان لوکس ژاپنی

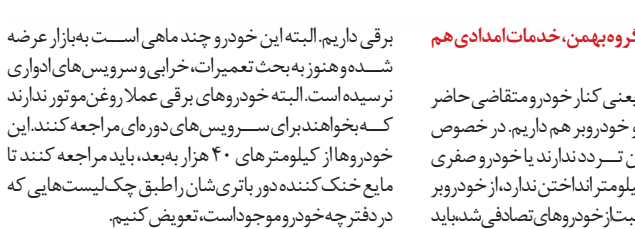
## مدیر تعمیرگاه گروه بهمن «شهرک اتومبیل گودرزی»:

# امکان انجام تست جاده‌ای، قبل از تسویه حساب برای مشتریان فراهم است

مرکز ارائه خدمات و تعمیرگاه بهمن موتور شهرک اتومبیل گودرزی در صدر شبکه نمایندگی های گروه بهمن



همواره پاسخگو هستند تا اگر موردی در زمینه عیب‌یابی خودروها وجود داشته باشد به بچه‌های ما کمک می‌کنند. نخستین علت برای مراجعه به نمایندگی ما، تخصص پرسنل است. ما طبق استاندارد های خود کارخانه، خودرو را مورد عیب‌یابی و تعمیر قرار می‌دهیم. مورد بعدی اصالت قطعات است. خود شرکت بهمن با لیبیل و بسته‌بندی مخصوص قطعات را به دست ما می‌رساند. در مورد خودروهای خارج شده از گارانتی (وارانتی دار) هم این خودروها شامل گارانتی ۶ ماه یا ۱۰ هزار کیلومتر در صورت مراجعه به مرکز ما هستند. موضوع دیگر این است که در نمایندگی ما، کل فرآیندهای تعمیر خودرو موجود است. برق، مکانیکی، جلوبندی، صافکاری و نقاشی حتی آپشن رادر شهرک اتومبیل گودرزی داریم. مادر مجموعه خود حتی یک مرکز معاینه فنی هم داریم. یعنی مشتری پس از مراجعه به شهرک اتومبیل گودرزی، باطمینان از این که تمام خدمات خودرو این جا وجود دارد می‌تواند خودرویش را به دست ما بسپارد و طبق درخواستی که ما از مشتری ثبت می‌کنیم و هماهنگی هایی که با او داریم، همه درخواست هایش انجام می‌شود. اما در تعمیرگاه های بدون گارانتی مالک خودرو باید خودرویش را از مکانیکی ببرد. این کار برای مشتریان ما، هزینه‌های تعمیرات، خرابی و سرویس‌های ادواری ترسیده است. البته خودروهای برقی عملاً روغن موتور ندارند که بخواهند برای سرویس‌های دوره‌ای مراجعه کنند. این خودروها از کیلومترهای ۴۰ هزار به بعد، باید مراجعه کنند تا مایع خنک کننده در باتری‌شان را طبق چک لیست‌هایی که در دفترچه خودرو موجود است، تعویض کنیم.



برقی داریم. البته این خودرو چند ماهی است به بازار عرضه شده و هنوز به بحث تعمیرات، خرابی و سرویس‌های ادواری نرسیده است. البته خودروهای برقی عملاً روغن موتور ندارند که بخواهند برای سرویس‌های دوره‌ای مراجعه کنند. این خودروها از کیلومترهای ۴۰ هزار به بعد، باید مراجعه کنند تا مایع خنک کننده در باتری‌شان را طبق چک لیست‌هایی که در دفترچه خودرو موجود است، تعویض کنیم.

### درباره گارانتی محصولات گروه بهمن و این که چه مواردی خودرو را از گارانتی خارج می‌کند هم توضیح بدهید.

گارانتی‌های خودروهای گروه بهمن متفاوت است. ما همه مشتری‌ها تا یکدیگر می‌کنیم دفترچه راهنمای خودرو را مطالعه کنند. بهترین ابزاری که به مشتری کمک می‌کند تا حقیقی از روی در حوزه گارانتی ضایع نشود، مطالعه کامل دفترچه راهنمای مالک خودرو است. شاید آن قسمتی که من روی مطالعه آن تاکید می‌کنم ۱۰ صفحه بیشتر نباشد. این بخش شامل جداول سرویس و نگهداری و شرایط و ضوابط گارانتی است. اگر مشتری‌ها از حمت بکشند و این قسمت را به دقت مطالعه کنند، تمام صفر تا صد فرآیند گارانتی را متوجه می‌شوند. اما باز هم مشتری برای سرویس‌های گارانتی به ما مراجعه کند. این توضیحات کلملی در مورد خودرویش به‌ویژه این که برای مراجعات بعدی اطلاعات لازم را داشته باشد. از طرفی لازم است که مشتری در مورد گارانتی گروه بهمن، انجام سرویس‌های ادواری طبق جدولی است که در دفترچه سرویس منتشر شده است. آن هم در نمایندگی‌های مجاز. به عنوان مثال فیدلیتی پرستیز هر ۵ هزار کیلومتر یا ۶ ماه باید به نمایندگی مراجعه کند تا سرویس‌های ادواری آن طبق چک لیست‌ها انجام شود تا هم ما و هم مشتری برای ادامه و استمرار گارانتی خودرو خیالمان راحت باشد. البته اگر برای یک سرویس خاص مراجعه نشود، کل خودرو از گارانتی خارج نمی‌شود. به عنوان مثال سرویس ۲۰ هزار کیلومتر دگنیتی شامل تعویض روغن، فیلتر روغن، فیلتر هوا، اتاق، سوخت و شمع است. حالا اگر خودرویی برای سرویس ۲۰ هزار کیلومتر مراجعه نکند، هر عیب و ایرادی که در خودرو به وجود بیاید که مرتبط با عدم تعویض این قطعات باشد، آن حوزه‌ها از خرابی شامل گارانتی نمی‌شود. به عنوان مثال اگر فیلتر اتاق تعویض نشود و کولر خودرو ایراد داشته باشد، صرفاً کولر شامل گارانتی نمی‌شود. همچنین در مورد خودروهایی که وارانتی دارند به ما مراجعه می‌کنند. همان طور که در فاکتورشان نوشته می‌شود، برای خدمات ارائه شده در سالن ما ۲ ماه یا ۳ هزار کیلومتر گارانتی به آن‌ها تعلق می‌گیرد. قطعاتی هم که برای مشتری نصب می‌کنیم ۶ ماه یا ۱۰ هزار کیلومتر گارانتی دارد.

### به نظر شما این مساله که تعمیرگاه‌های متفرقه ممکن است مبلغی کمتر از نمایندگی‌های مشتری دریافت کنند، توجیه مناسبی برای سپردن خودرو به این مراکز است؟

به نظر من کیفیت کار در درجه اول اهمیت قرار دارد. پرسنلی که در نمایندگی ما فعالیت دارند مورد تایید گروه بهمن هستند و دوره‌های آموزشی را به صورت تخصصی در مرکز آموزشی گروه بهمن طی کرده‌اند. این مرکز در سطح خدمات پس از فروش کل کشور بسیار مدرن، مجهز و قوی است. این مرکز حتی در حد یک دانشگاه، اساتید و تجهیزات به روز دارد و کل اطلاعات خودرو را به دقت و ظرافت به بچه‌های ما انتقال می‌دهند. ما کانال‌های ارتباطی قوی با پرسنل آموزش گروه بهمن داریم که

### به مالکان خودروهای گروه بهمن، خدمات امدادی هم ارائه می‌کنید؟

بله! ما امداد خودرو هم داریم. یعنی کنار خودرو متقاضی حاضر می‌شویم و نسیان چرخ گیر و خودرو هم داریم. در خصوص خودروهای تصادفی که امکان تردد ندارند یا خودرو صفری که مشتری تمایل به تردد و کیلومتر انداختن ندارد، باز خودروبر استفاده می‌کنیم. حالا که صحبت از خودروهای تصادفی شد باید بگویم ما این مجموعه صافکاری و نقاشی بسیار مجهزی داریم که واحد پی‌دی آر و اتاق رنگ استاندارد دارد و از چک شاسی کش و پرسنل مجرب به‌خوبی برخوردار است.

### خودروهای برقی گروه بهمن هم می‌توانند از خدمات تخصصی مجموعه شهرک اتومبیل گودرزی بهره‌مند شوند؟

فعلات برقی هونگچی EQM5 که وارد بازار شده یک خودرو کاملاً برقی است که ما خدماتش را در شهرک اتومبیل گودرزی ارائه می‌کنیم. زیرا جایگاه مخصوصی برای پذیرش خودروهای

ساعتی را تا زمان آماده شدن خودرویش منتظر باشد. در مورد خودروهایی که برای کونیک سرویس مراجعه می‌کنند اگر تک آیت تعویض فیلتر هوا، روغن یا اتاق مورد نظر مشتری باشد، ما زیر یک ساعت این کار را جمع می‌کنیم و سریع فاکتور صادر شده و مشتری از طریق بلندگوهای مجموعه پیچ می‌شود و می‌رود برای تسویه حساب. مراجعاتی هم که معمولاً به خاطر بعد مسافت از تهران، کرج یا مناطق دیگری مراجعه می‌کنند معمولاً چند ساعتی راندر سالن انتظار سپری می‌کنند تا کارشان تمام شود. البته اگر بررسی کردیم و به این نتیجه رسیدیم که کار خودرو زمان بر است و به روزهای آتی ما کول می‌شود همان موقع به مشتری اعلام می‌کنیم. در مورد تعیین هزینه تعمیرات، اگر خودرویی گارانتی باشد که مشتری هزینه‌های پرداخت نمی‌کند؛ اما اگر خودرو در حوزه وارانته باشد هزینه تقریبی با اختلاف ۲۰ درصد مثبت یا منفی به مشتری اعلام می‌شود و پس از تایید مشتری کار آغاز می‌گردد. اگر هم در حین کار، مورد دقتی یاراد جدیدی مشاهده شود، بچه‌های ما به سرعت با مشتری تماس می‌گیرند و مورد را به وی اطلاع می‌دهند. در مجموع بهمن هم‌هنگی با مشتری ماهیج کاری انجام می‌دهیم و موارد را آیتم به آیتم با صاحب خودرو هماهنگ می‌کنیم.

### پرسنل این مجموعه چگونه تحت آموزش های تخصصی قرار می‌گیرند؟

در بحث تعمیرات تخصصی، پرسنل ما تمام دوره‌های آموزشی را در گروه بهمن طی کرده‌اند. این‌ها در حوزه‌های مکانیک، برق، جلوبندی، صفر تا صد موتور و گیربکس، مباحث مربوط به برق، کولر و تهویه مطبوع، سیستم‌های سوخت، سانی و ... آموزش کاملی دیده‌اند. در خصوص جلوبندی و سیستم‌های تعلیق هم تمام موارد لازم به پرسنل آموزش داده شده است. البته مادر پایان کار، کنترل کیفیت هم داریم. مسئول کنترل کیفیت، آیتم‌های در خواستی مشتری با تعمیرات انجام شده روی خودرو و قطعاتی را که از انبار مادر فاکتور مشتری ثبت شده است، کنترل می‌کند و اگر این موارد به صورت کامل انطباق داشت، بحث کیوسی (مدیریت کنترل کیفی) انجام می‌شود. خودرو برای صدور فاکتور و تحویل به مشتری می‌رود. در پایان کار ما این جا کار و ایش را کون اتومات هم داریم که با تکنولوژی نانو خودرو مشتری شسته شده و به‌وی تحویل داده می‌شود.

### مراحل پذیرش خودروها در مرکز ارائه خدمات و تعمیرگاه گروه بهمن شهرک اتومبیل گودرزی چگونه است؟

ابتدا قبل از هر اقدامی حداقل ۲۰ عکس از زوایای مختلف از خودرو گرفته می‌شود. ما حتی از داخل خودرو، داخل صندوق موتور خودرو و ... عکس می‌گیریم و این تصاویر در پرونده خودرو در سیستم ثبت می‌شود و اگر بدنه خودرو زدگی داشته باشد، قبل از ورود به سالن این موارد در سیستم علامت گذاری می‌شود که هنگام تحویل خودرو مشکلی ایجاد نشود. در مورد داغی قطعات تعویضی هم اگر قطعات تعویض شده مربوط به حوزه گارانتی باشد که به انبار خودمان برگشت داده می‌شود و ما هانه به انبار گروه بهمن تحویل داده می‌شود. اما اگر متعلق به مشتری و خارج از حوزه گارانتی باشد، حتماً داغی قطعه طبق لیست و فاکتور به مشتری تحویل داده می‌شود؛ البته به جز فیلتر روغن، فیلتر بنزین و فیلتر روغن گیربکس که به خاطر الودگی این قطعات، فوراً پس از تعویض در ضایعات ریخته می‌شوند.



علی زاندوز azarandooz@autoworld.ir

شهرک اتومبیل گودرزی واقع در کیلومتر ۲۰ جاده قدیم تهران - کرج، یکی از بزرگترین مراکز خودرویی کشور به‌شمار می‌رود و نمایندگی رسمی شرکت‌های مطرح خودرویی و موتور سیکلت ایران (نبر و موتور) در این مجموعه مشغول به فعالیت هستند. شهرک اتومبیل گودرزی در زمینه فروش و ارائه خدمات پس از فروش به خودروهای مختلف از جمله محصولات ایران خودرو، سایپا، زامیاد، بهمن، مدیران خودرو، آمیکو و ... به شهر و نندگان خدمات رسانی می‌کند. مرکز ارائه خدمات پس از فروش و تعمیرگاه بهمن موتور، یکی از تخصصی‌ترین و پرمراجه‌ترین مراکز شهرک اتومبیل گودرزی است. اسماعیل کریمیان، مدیر تعمیرگاه گروه بهمن شهرک اتومبیل گودرزی در حوزه خدمات پس از فروش خودروهای سبک شرکت بهمن است که در ادامه شرح گفت‌وگو با او را می‌خوانید.

### مرکز خدمات پس از فروش و تعمیرگاه گروه بهمن شهرک اتومبیل گودرزی در چه سالی آغاز به کار کرد و در این جا به کدام خودروها از محصولات گروه بهمن خدمات ارائه می‌کنید؟

فعالیت خدمات پس از فروش گروه بهمن مجموعه شهرک اتومبیل گودرزی از تیرماه ۱۳۹۸ آغاز شده است. ما با سطح یک تبه ممتاز کشوری و امتیاز رضایتمندی مشتری ۱۸۶۰ هزار و امتیاز کلی ۹۱۰ مشغول به فعالیت هستیم. نمایندگی شهرک اتومبیل گودرزی در خصوص فضاهای تعمیرگاهی، استاندارد منابع انسانی، تجهیزات و ... بالاترین امتیاز را در شبکه نمایندگی‌های گروه بهمن احراز کرده است. مادر حوزه خدمات پس از فروش خودروهای سبک گروه بهمن از جمله دگنیتی، فیدلیتی، پرستیز ۱۳۰، بسترن، سنسین، هونگچی، هونگچی برقی، هوال و سایر محصولات گروه بهمن در خدمت مشتریان عزیز هستیم. همچنین بر اساس دستورالعمل گروه بهمن تا ۱۰ سال پس از تاریخ تولید هر خودرو، اجازه پذیرش آن را داریم؛ یعنی خودروهایی با مدل‌های ۱۳۹۴ به بعد را پذیرش کرده‌به آن‌ها خدمات ارائه می‌کنیم.

### نوبت گیری برای مراجعه به تعمیرگاه گروه بهمن شهرک اتومبیل گودرزی به چه شکل انجام می‌شود؟

در مجموعه شهرک اتومبیل گودرزی نوبت‌دهی به صورت حضوری، اینترنتی و تلفنی انجام می‌شود. تلفن مرکز تماس ما ۳۷۸۶۱ داخلی ۳۱۰ است که مشتریان عزیز می‌توانند با ما تماس بگیرند. شماره تماس ۴۴۹۹۱۲۸۱ الی ۴۴۹۹۱۲۸۱ هم متقاضیان می‌توانند با واحد پذیرش تماس بگیرند. دستورالعمل اعلام کنند. در ادامه مشکلات خودرو مورد به مورد با کارشناس پذیرش هماهنگ شده و نوبت‌دهی انجام می‌شود. مشتری هم طبق زمان بندی که به‌وی اعلام شده به این مرکز مراجعه می‌کنند. مادر این مرکز، سالن انتظار هم برای مشتریان در طبقه بالای تعمیرگاه داریم. در این سالن انتظار تجهیزات کامل برای پذیرایی و آسایش مشتریان وجود دارد. در صورتی که کار خودرو پذیرش شده همان روز انجام شده مشتری را دعوت می‌کنیم تا در سالن انتظار، چند





## ورود ۱۲۵ اتوبوس جدید به ناوگان تهران



نایب رئیس شورای اسلامی شهیر تهران از اضافه شدن ۱۲۵ اتوبوس تازه نفس به ناوگان حمل و نقل عمومی جنوب تهران خبر داد و تاکید کرد این اقدام به کاهش زمان معطلی مسافران و بهبود خدمات حمل و نقل در مناطق جنوبی پایتخت خواهد انجامید. پرویز سروری در جلسه دیروز شورای شهیر تهران با بیان این که یکی از مهم ترین دستاوردهای اخیر مدیریت شهیری افزودن ۱۲۵ اتوبوس جدید به ناوگان حمل و نقل عمومی جنوب تهران است، گفت: «این تصمیم بخشی از اهداف بزرگ شورای اسلامی

شهر تهران است که بر کاهش فاصله ها و ارائه خدمات عادلانه به شهروندان تاکید دارد. از این تعداد، ۳۰ دستگاه اتوبوس بی آر تی جدید، ۷۵ دستگاه اتوبوس نوسازی و ۳۰ دستگاه اتوبوس باساز شده است و این گام مهم موجب کاهش چشمگیر زمان معطلی مسافران در ایستگاه ها از ۴۵ دقیقه به ۱۵ دقیقه در منطقه شهری خواهد شد. در ادامه با اشاره به پروژه های آینده اظهار کرد: «امیدوارم با ورود اتوبوس های جدید از قرارداد با چین و همچنین تامین اتوبوس ها از سوی تولیدکنندگان داخلی، این زمان معطلی به حداقل ممکن، حدود ۵ دقیقه برسد.»

روند رشد دو سال اخیر ادامه می یابد:

# پیش بینی رشد ۳٫۷ درصدی بازار خودروهای تجاری تا ۲۰۳۰

اندازه بازار جهانی خودروهای تجاری در سال ۲۰۲۲ به ۱٫۳۵ تریلیون دلار رسید



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

بازارهای جهانی خودروهای تجاری به واسطه شیوع همه گیری کووید-۱۹، با افت تقاضا و فروش همراه شدند و در برخی شرکت های خودروسازی به دلیل سختی در تامین قطعات، تولید به شدت کاهش یافت اما در دو سال اخیر وضعیت صنعت و بازار این خودروها بار شد همراه بوده و پیش بینی ها حاکی از آن است که این رشد در سال های آتی ادامه داشته باشد. تا آن جا که اندازه بازار این خودروها تا پایان سال ۲۰۳۰ با رشد ۳٫۷ درصد همراه باشد.



### توسعه خودروهای حمل و نقل عمومی

انتظار می رود که بخش مسافری های سنگین نیز تا ۲۰۳۰ شاهد رشد ۳٫۱ درصدی باشد. اتوبوس ها مقرون به صرفه ترین روش حمل و نقل هستند که تقاضا و فروش آن ها را افزایش می دهد. پذیرش فرآیندهای اتوبوس های برقی در کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه برای کاهش انتشار گازهای گلخانه ای و وسایل نقلیه، نیز نویدبخش رشد تقاضا و فروش در این بخش است. تخمین زده می شود که بخش حمل و نقل مسافر تا ۲۰۳۰ به طور کلی رشد بیش از ۴٫۳ درصدی را ثبت کند. همچنین پیش بینی می شود افزایش پذیرش حمل و نقل عمومی باعث افزایش تقاضا برای وسایل نقلیه تجاری شود. حمل و نقل عمومی اغلب در مناطق شهری به خوبی توسعه یافته است و افراد آن را در مقایسه با رفت و آمد با ماشین از نظر زمان و هزینه موثر می دانند. دسترسی و مقرون به صرفه بودن حمل و نقل مسافر، همراه با افزایش هزینه کل مالکیت و وسایل نقلیه شخصی در اقتصادهای توسعه یافته و در حال توسعه، از عوامل اساسی در بازار حمل و نقل مسافر هستند.

### پنج عامل رشد بازار جهانی خودروهای تجاری

۲۰۳۰ برای این خودروها ثبت شود. اجرای برنامه های اسقاط خودروهای قدیمی، افزایش سرمایه گذاری ها در توسعه زیرساخت ها و توسعه روستایی و پیش نویس قوانین نظارتی سختگیرانه از جمله پارامترهایی است که به این رشد کمک خواهد کرد. همچنین انتظار می رود که از سرگیری فعالیت های معدنی در برخی نقاط جهان، تقاضا در این بازار را افزایش دهد.

نیاز به وسایل نقلیه تجاری برای اهداف حمل و نقل در سطح جهانی افزایش یافته است. چارچوب های نظارتی حمایتی و مشوق های بیشتر از سوی دولت ها، تقاضا برای خودروهای الکتریکی تجاری را افزایش داده است. اندازه بازار جهانی خودروهای تجاری در سال ۲۰۲۲ به ۱٫۳۵ تریلیون دلار رسید و پیش بینی می شود نرخ رشد سالانه مرکب ۳٫۷ درصد تا سال

### افزایش تقاضا برای مدل های الکتریکی هم سو با رشد بازار تجاری ها

با افزایش سریع استفاده از وسایل نقلیه الکتریکی، انتظار می رود خودروهای تجاری الکتریکی نیز در دوره پیش بینی کسب قابل توجهی را شاهد باشند. آمریکای شمالی با ۵۹٫۶۱ درصد بیشترین سهم بازار را در سال ۲۰۲۲ به خود اختصاص داد. مطابق با تقاضای فزاینده برای حمل و نقل، انبارداری و راه حل های لجستیک یکپارچه انتظار می رود بازار منطقه ای آسیا اقیانوسیه در طول دوره پیش بینی رشد قابل توجهی را تجربه کند. تقویت زیرساخت های جاده ای، دسترسی آسان به نیروی کار و مواد اولیه مقرون به صرفه و متعاقباً افزایش تعداد تاسیسات تولیدی به ویژه در اقتصادهای در حال توسعه مانند چین و هند عواملی هستند که انتظار می رود به رشد بازار منطقه کمک کنند.

نیاز به خودروهای باری در کنار توسعه و افزایش تقاضا در مدل های مسافری، عامل اصلی رشد بازار تجاری ها در سال های آتی خواهد بود. آن طور که بررسی ها نشان می دهد، ثبت نام اتوبوس های برقی و کامیون های سنگین در آمریکای شمالی، اروپا و مناطق آسیا و اقیانوسیه افزایش یافته است و در ادامه نیز روند افزایشی خود را حفظ خواهد کرد. همچنین هم زمان با اقتصادهای نوظهور در منطقه آسیا و اقیانوسیه، چین بر بازار کلی اتوبوس های برقی و کامیون های برقی تسلط پیدا کرده است. طبق گزارش آژانس بین المللی انرژی، سیاست های محلی دولت چین سهم با تاثیر موفق و مثبت بیش از ۷۸ هزار اتوبوس و ۳۱ هزار کامیون، قابل توجهی در فروش بالای وسایل نقلیه تجاری الکتریکی (ECV) داشته است. بنابراین،

### اثر گذاری تقویت زیر ساخت های لجستیک بر بازار تجاری ها

تجاری دیده خواهد شد. بخش لجستیک بیشترین سهم بیش از ۲۶ درصد از کل بازار را در سال ۲۰۲۲ به خود اختصاص داد. پیشرفت های مستمر در تجارت جهانی و تقویت زیر ساخت های لجستیکی برخی از عوامل اصلی هستند که انتظار می رود رشد بخش لجستیک را در سراسر جهان هدایت کنند.

از آن جا که بخش های حمل و نقل و لجستیک حدود ۵۰ درصد از سهم بازار خودروهای تجاری را در اختیار دارند، تقاضای کمتر از این بخش منجر به کاهش فروش خودروهای تجاری شده است. افت تقاضایی که در سال های اخیر به دلیل همه گیری کووید-۱۹، پیدا شد و مشکلات بسیاری را بر سر این صنعت به وجود آورد. با این حال در سال های پیش رو رشد در اکثر بخش های

### تاثیر خودروهای سبک بر بازار جهانی مدل های تجاری

به کاهش انتشار گازهای گلخانه ای کمک می کنند. علاوه بر این، این وسایل نقلیه بسیار پویا هستند و می توان آن ها را برای حمل و نقل کالا و مسافر تغییر داد. بنابراین این انتظار می رود سهم خوبی در رشد تجاری ها داشته باشند.

بخش خودروهای تجاری سبک بیشترین سهم درآمدی، بیش از ۷۷ درصد از کل بازار خودروهای تجاری را در سال ۲۰۲۲ به خود اختصاص داد. این خودروها گزینش های مقرون به صرفه برای حمل و نقل کالا و مسافر در نظر گرفته می شوند و مزایای مالیاتی متعددی را ارائه می دهند و

### نوسازی ۲۳ دستگاه ماشین آلات راهداری در همدان



مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان همدان با بیان اینکه راهداری استان با نوسازی ناوگان و افزایش آمادگی نیروها، خود را برای مقابله با بارش های سنگین زمستانی آماده کرده است، از باساز و نوسازی ۲۳ دستگاه ماشین آلات راهداری خبر داد. مهرداد آهکی اظهار کرد: «۳۵ دستگاه ماشین آلات سنگین و سبک به همراه ۵۵۷ نیروی راهداری آموزش دیده در ۳۵ اهدار خانه و ۴۵ گردنه پرفر فایر مستقر خواهند شد، ضمن این که ۷۵ هزار تن شن و نمک برای مقابله با لغزندگی جاده ها نیز ذخیره شده است.» وی ادامه داد: «با توجه به شرایط خاص محورهای کوهستانی استان همدان، راهداری اقدام به باساز ۲۳ دستگاه از ماشین آلات قدیمی و اضافه کردن شش دستگاه جدید از جمله سه دستگاه سواری، دو دستگاه کامیونت و یک دستگاه نمکپاش اتومات کرده است و این اقدامات نشان از عزم جدی راهداری برای بهبود وضعیت راه ها و افزایش ایمنی سفرها و ویژه در محورهای کوهستانی دارد.» آهکی با تاکید بر اهمیت همکاری با سایر نهادها، گفت: «با همکاری نزدیک پلیس راه، هلال احمر و سایر دستگاه های مرتبط، آمادگی کامل برای ارائه خدمات به رانندگان و مسافران در فصل زمستان را داریم.»



سی اس ۳۵ پلاس و سی اس ۵۵ توسط سایپا و تولید احتمالی آن‌ها در سال آینده توسط این شرکت، حالا خبر می‌رسد سومین محصول چانگان یعنی پیکاپ هانتر پلاس نیز توسط زامیاد در ابتدا به صورت وارداتی و احتمالاً در آینده به صورت مونتاژی عرضه خواهد شد.

چانگان یکی از خودروسازان مطرح چینی است که جای خالی آن در چند سال گذشته در بازار ایران کاملاً محسوس بود. حال به نظر می‌رسد در دور جدید همکاری بین خودروسازان ایرانی و چینی، چانگان تلاش دارد سهم بیشتری از بازار کشورمان را در اختیار بگیرد. پس از واردات موفق کراس‌اورهای چانگان



## گسترش حضور چانگان در بازار ایران

### تحلیل

analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## چرا واردات خودروهای جانبازی برای واردکنندگان جذاب‌تر است؟

نداشتن الزام به دریافت قیمت دستوری از وزارت صمت و شورای رقابت و سایر نهادها باشد. در واقع واردکنندگان از این ناحیه می‌توانند به سودهای کلانی دست پیدا کنند.

این مدل خودروها شامل سه بخش با قیمت تا ۲۵ هزار یورو، تا ۳۰ هزار یورو و تا ۳۵ هزار یورو می‌شود. اما چرا اکثر واردکنندگان تمایل دارند خودروهای مختص جانبازان را وارد کشور کنند؟ شاید مهم‌ترین دلیل آن

در طول دو سه ماه گذشته واردکنندگان خودرو بر سر جلب نظر جانبازان برای واردات مدل‌هایی از خودرو که مجوز واردات آن‌ها صرفاً برای جانبازان صادر می‌شود، با یکدیگر رقابت شدید و تنگاتنگی داشته‌اند.

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

| نام خودرو                           | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------|
| جک S3 (۱۴۰۳)                        | ۹۳۰                         | یک میلیارد و ۱۳۰              | ۱۰                        | افزایش        |
| کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)                  | ۴۷۵                         | یک میلیارد و ۶۲۰              | ۰                         | افزایش        |
| کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)                  | ۳۸۲                         | یک میلیارد و ۶۰۵              | ۰                         | افزایش        |
| کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)                  | ۶۹۷                         | یک میلیارد و ۶۳۵              | ۰                         | افزایش        |
| ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)        | ۸۵۹                         | ۸۸۵                           | ۵                         | افزایش        |
| ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)             | ۰                           | یک میلیارد و ۴۱۰              | ۵                         | افزایش        |
| فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)    | ۷۳۰                         | یک میلیارد و ۹۲۰              | ۰                         | افزایش        |
| فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳) | ۷۹۸                         | ۲ میلیارد و ۷۲۰               | ۱۰                        | افزایش        |
| فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)            | ۹۶۷                         | ۲ میلیارد و ۵۰                | ۲۰                        | افزایش        |
| فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)           | ۴۳۷                         | یک میلیارد و ۵۰               | ۰                         | افزایش        |
| اکستیم VX (۲۰۲۳)                    | ۹۷۴                         | ۳ میلیارد و ۳۵۰               | ۰                         | افزایش        |
| دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)               | ۷۸۲                         | یک میلیارد و ۲۱۵              | ۱۵                        | افزایش        |
| فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)        | ۶۸۰                         | یک میلیارد و ۳۳۰              | ۰                         | افزایش        |
| فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)        | ۷۲۹                         | یک میلیارد و ۴۰۰              | ۱۰                        | افزایش        |
| هایما S5 جدید (۱۴۰۳)                | ۱۷۰                         | یک میلیارد و ۴۱۳              | ۰                         | افزایش        |
| هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)                | ۱۹۰                         | یک میلیارد و ۷۷۰              | ۰                         | افزایش        |
| لاماری ایما (۱۴۰۳)                  | ۴۳۱                         | یک میلیارد و ۸۴۰              | ۱۰                        | افزایش        |
| تیکارد X35 (۱۴۰۳)                   | ۳۵۰                         | یک میلیارد و ۱۶۰              | ۰                         | افزایش        |
| اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)            | ۱۲۳                         | یک میلیارد و ۶۰۰              | ۰                         | افزایش        |

| نام خودرو                                | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|--|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------|
| هیوندای توسان (۲۰۲۳)                     | ۴۵۰                         | یک میلیارد و ۵۵۰              | ۰                         | افزایش        |
| هیوندای کونا (۲۰۲۴)                      | ۵۴۰                         | یک میلیارد و ۵۰               | ۰                         | افزایش        |
| هیوندای کرتا (۲۰۲۳)                      | ۲۲۰                         | یک میلیارد و ۵۰               | ۰                         | افزایش        |
| هیوندای ال‌ان‌تر (۲۰۲۳)                  | ۲۰۰                         | یک میلیارد و ۵۰۰              | ۰                         | افزایش        |
| هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)                     | ۸۶۵                         | یک میلیارد و ۲۰۰              | ۰                         | افزایش        |
| کیا K5 (۲۰۲۳)                            | ۷۷۰                         | یک میلیارد و ۷۰۰              | ۰                         | افزایش        |
| سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳) | ۷۵۰                         | یک میلیارد و ۴۰۰              | ۰                         | افزایش        |
| کیا سلستوس (۲۰۲۳)                        | ۶۲۵                         | یک میلیارد و ۳۰۰              | ۰                         | افزایش        |
| کیا سونت (۲۰۲۳)                          | ۱۶۶                         | یک میلیارد و ۸۵۰              | ۰                         | افزایش        |
| تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)                | ۳۷۵                         | یک میلیارد و ۱۵۰              | ۰                         | افزایش        |
| تویوتا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)         | ۲۴۵                         | یک میلیارد و ۶۵۰              | ۰                         | افزایش        |
| جتا V5 (۲۰۲۳)                            | ۷۲۰                         | یک میلیارد و ۲۵۰              | ۰                         | افزایش        |
| جتا V5 (۲۰۲۳)                            | ۲۴۴                         | یک میلیارد و ۱۰۰              | ۰                         | افزایش        |
| فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)                          | ۳۰۰                         | یک میلیارد و ۵۰۰              | ۰                         | افزایش        |
| سوزوکی سیز (۲۰۲۳)                        | ۴۳۰                         | یک میلیارد و ۷۵۰              | ۵۰                        | افزایش        |
| نيسان سيلفي E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)     | ۳۵۰                         | یک میلیارد و ۵۰               | ۰                         | افزایش        |
| نيسان سيلفي E-Power پلاس (۲۰۲۳)          | ۲۲۰                         | یک میلیارد و ۴۵۰              | ۰                         | افزایش        |
| نيسان سانی (۲۰۲۳)                        | ۵۵۰                         | یک میلیارد و ۶۰۰              | ۰                         | افزایش        |
| هوندا وزل (۲۰۲۳)                         | ۴۸۰                         | یک میلیارد و ۱۵۰              | ۰                         | افزایش        |
| هونگچی H5 (۲۰۲۴)                         | ۹۰۹                         | یک میلیارد و ۶۵۰              | ۰                         | افزایش        |
| هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)                       | ۱۳۷                         | یک میلیارد و ۵۰               | ۰                         | افزایش        |
| جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)                     | ۳۸۵                         | یک میلیارد و ۱۰۰              | ۰                         | افزایش        |
| جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)                     | ۱۸۳                         | یک میلیارد و ۸۵۰              | ۰                         | افزایش        |
| جی‌ای‌سی Emzoom GS3 (۲۰۲۳)               | ۹۹۳                         | یک میلیارد و ۸۰۰              | ۰                         | افزایش        |
| ونوسیا استار (۲۰۲۳)                      | ۵۸۸                         | یک میلیارد و ۹۰۰              | ۰                         | افزایش        |
| ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)                   | ۹۸۶                         | یک میلیارد و ۳۰۰              | ۰                         | افزایش        |
| ونوسیا وی‌آتلاین (۲۰۲۳)                  | ۲۴۵                         | یک میلیارد و ۳۰۰              | ۰                         | افزایش        |

| نام خودرو                                  | قیمت کارخانه (میلیون تومان) | قیمت روز بازار (میلیون تومان) | تغییر قیمت (میلیون تومان) | افزایش / کاهش |
|--|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------|
| تیبا ۱۲ (۱۴۰۳)                             | ۰                           | ۴۱۷                           | ۱                         | افزایش        |
| ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)                   | ۳۳۵                         | ۴۳۵                           | ۲                         | افزایش        |
| ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)                     | ۲۸۳                         | ۴۷۷                           | ۲                         | افزایش        |
| ساینا S اتومات (۱۴۰۳)                      | ۳۳۱                         | ۵۱۷                           | ۱                         | افزایش        |
| کوییک GXH (۱۴۰۳)                           | ۳۴۰                         | ۴۵۲                           | ۳                         | افزایش        |
| کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)              | ۲۸۸                         | ۴۵۵                           | ۳                         | افزایش        |
| کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)                 | ۳۷۵                         | ۴۲۵                           | ۲                         | افزایش        |
| کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)             | ۲۹۳                         | ۴۴۴                           | ۰                         | افزایش        |
| کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)                   | ۳۷۰                         | ۴۲۷                           | ۰                         | افزایش        |
| کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)                   | ۳۵۲                         | ۴۲۹                           | ۰                         | افزایش        |
| کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)            | ۳۳۸                         | ۵۵۸                           | ۲                         | افزایش        |
| سهند (۱۴۰۳)                                | ۴۵۹                         | ۵۰۰                           | ۳                         | افزایش        |
| اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)                    | ۴۰۵                         | ۵۴۴                           | ۵                         | افزایش        |
| شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)                 | ۴۲۴                         | ۶۷۸                           | ۰                         | افزایش        |
| شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)                | ۴۳۵                         | ۷۶۷                           | ۰                         | افزایش        |
| شاهین اتومات (۱۴۰۳)                        | ۶۴۹                         | ۸۲۰                           | ۴                         | افزایش        |
| نيسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)           | ۵۶۰                         | ۶۱۶                           | ۴                         | افزایش        |
| نيسان آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)           | ۵۳۰                         | ۷۰۰                           | ۰                         | افزایش        |
| نيسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)   | ۶۲۶                         | ۶۷۴                           | ۱                         | افزایش        |
| پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)               | ۴۴۶                         | ۷۳۰                           | ۲                         | افزایش        |
| پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)                     | ۵۲۴                         | ۷۰۵                           | ۰                         | افزایش        |
| پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)        | ۵۰۰                         | ۷۶۴                           | ۶                         | افزایش        |
| پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)           | ۴۸۱                         | ۹۰۹                           | ۷                         | افزایش        |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)                      | ۰                           | ۵۹۲                           | ۳                         | افزایش        |
| پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)                    | ۳۴۰                         | ۶۴۴                           | ۴                         | افزایش        |
| پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)         | ۳۲۴                         | ۶۵۹                           | ۰                         | افزایش        |
| پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)                       | ۳۴۹                         | ۶۷۰                           | ۰                         | افزایش        |
| پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)  | ۰                           | ۷۴۰                           | ۲                         | افزایش        |
| پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)            | ۶۱۰                         | ۹۲۶                           | ۰                         | افزایش        |
| پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)          | ۵۰۵                         | ۷۸۸                           | ۲                         | افزایش        |
| پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)   | ۰                           | ۹۸۰                           | ۰                         | افزایش        |
| پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)        | ۵۸۵                         | ۸۰۶                           | ۳                         | افزایش        |
| پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳) | ۶۰۲                         | یک میلیارد و ۲                | ۰                         | افزایش        |
| سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)              | ۴۶۵                         | ۶۲۰                           | ۰                         | افزایش        |
| سورن پلاس بامانیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)       | ۰                           | ۷۱۲                           | ۷                         | افزایش        |
| سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)             | ۰                           | ۷۳۸                           | ۰                         | افزایش        |
| سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)                   | ۰                           | ۷۵۵                           | ۱                         | افزایش        |
| رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)                 | ۴۵۷                         | ۶۶۲                           | ۰                         | افزایش        |
| رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)        | ۴۴۵                         | ۶۹۰                           | ۲                         | افزایش        |
| دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)                     | ۵۵۱                         | ۷۴۶                           | ۰                         | افزایش        |
| دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)       | ۵۵۸                         | ۸۳۳                           | ۰                         | افزایش        |
| دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)           | ۵۴۵                         | ۹۵۲                           | ۴                         | افزایش        |
| دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)                   | ۷۰۱                         | یک میلیارد و ۳                | ۰                         | افزایش        |
| تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)                 | ۵۸۷                         | ۸۰۵                           | ۰                         | افزایش        |
| تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)               | ۴۹۱                         | ۹۲۲                           | ۴                         | افزایش        |
| تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)              | ۶۸۹                         | ۹۸۰                           | ۳                         | افزایش        |

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است



www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
021-88762650

**SKZIC**  
EVERY DROP WITH GENUINE TECHNOLOGY



**FOSSE**  
German Motor Oil

کامل‌ترین سبد  
روانکار و اکسسوری

مدیر عامل «نفت سپاهان» درباره شرایط نیمه نخست سال گفت:

## ثبت درآمد ۱۲۴ هزار میلیارد ریالی طی شش ماه!

هزار میلیارد ریال کسب نموده که رشد ۲۱.۱ درصدی رانست به سال گذشته نشان می‌دهد. روغن موتور بنزینی و دیزلی با توجه به تقاضای بالا در بازار، نقش ویژه‌ای در این موفقیت داشته‌اند. همچنین، رشد چشمگیر محصولات پارافین و روغن‌های صنعتی نیز به این دستاورد افزوده است. در بخش صادرات نیز نفت سپاهان توانست در آمد ۷۲ هزار میلیارد ریالی را ثبت کند که رشدی ۲۱.۵ درصدی را در مقایسه با سال گذشته نشان می‌دهد. محصولات پارافین و روغن‌های صنعتی با افزایش ۱۶۰ و ۱۵۵ درصدی در درآمد صادراتی، بیشترین رشد را در این بخش داشته‌اند. این عملکرد موفق نتیجه تلاش‌های مداوم تیم فروش و توسعه بازارهای بین‌المللی نفت سپاهان با رهنمودهای فرهاد امین دهقان است که به‌طور موثر توانسته‌اند جایگاه شرکت را در بازارهای جهانی تقویت کنند. فرهاد امین دهقان همچنین متعهد به رعایت اصول پایداری و مسئولیت اجتماعی است و در راستای حفظ محیط‌زیست و ارتقای کیفیت زندگی، پروژه‌های مختلفی را در دست اجرا دارد. بنابراین مشتریان با اطمینان از کیفیت بالای محصولات اسپیدی می‌توانند انتخابی هوشمندانه و مطمئن داشته باشند. به گفته فرهاد امین دهقان؛ مدیر عامل شرکت نفت سپاهان با داشتن برنامه‌های منسجم و بلندمدت، آینده شرکت نفت سپاهان را حفظ روند رشد فعلی و ارتقای بیشتر جایگاه آن در صنعت روانکار می‌داند. برای رسیدن به این هدف، برنامه‌هایی برای توسعه محصولات جدید، بهبود بهره‌وری تولید، گسترش حضور در بازارهای بین‌المللی، ارتقای فناوری‌ها و سرمایه‌گذاری‌های جدید در جهت افزایش ظرفیت‌های تولید و بهبود کیفیت محصولات تدوین کرده است. از افتخارات کسب‌شده شرکت نفت سپاهان در سال ۱۴۰۳ می‌توان از تولید یک محصول بانام تجاری «تیتانیوم اسپیدی» و سطح کیفیت SP، به‌عنوان اولین و تنها روغن موتور در این سطح استاندارد در کشور نام برد.



نفت سپاهان در کسوت بزرگترین پالایشگاه روغن سازی کشور با افزایش ۲۱.۸ درصدی در آمد حاصل از فروش انواع روانکار، ۱۲۴ هزار میلیارد ریال در آمد در شش ماه ابتدایی سال کسب کرد. شرکت نفت سپاهان یکی از پیشگامان صنعت روانکار در ایران که محصولات خود را تحت برند اسپیدی، مگلوب و آتالوب به بازار عرضه می‌کند، به‌عنوان یکی از باکیفیت‌ترین و معتبرترین محصولات در بازار شناخته می‌شوند. این شرکت با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و تیم متخصص، توانسته است محصولاتی را ارائه کند که نه تنها در کشور، بلکه در سطح بین‌المللی نیز مورد توجه قرار بگیرد. محصولات شرکت نفت سپاهان شامل انواع روانکارهای موتوری و صنعتی است که با رعایت استانداردهای جهانی تولید و با استفاده از فرمولاسیون‌های پیشرفته، به کاهش مصرف سوخت و آلودگی محیط‌زیست کمک می‌کنند. شرکت نفت سپاهان موفق به اخذ پروانه استاندارد روغن موتور بنزینی با بالاترین سطح کیفیت از سازمان ملی استاندارد شده است. به گفته فرهاد امین دهقان، این شرکت کیفیت را تنها به‌عنوان ویژگی یک محصول نمی‌بیند بلکه آن را نتیجه یک فرآیند مستمر و دقیق در تمامی مراحل تولید می‌داند. نظارت مستمر بر فرآیندهای تولید، بازرسی، نمونه‌برداری، آزمون و تجزیه و تحلیل داده‌ها و آزمایشگاه‌های مجهز و تحقیقات مستمر، منجر به تولید محصولات با استانداردهای تعیین شده منطبق بر برترین کیفیت جهانی شده است. از این رو، رضایت مشتریان در اولویت این شرکت بوده و همواره توجه به نیازها و انتظارات آنها در صدر امور قرار دارد. همین امر باعث شده است برند اسپیدی به‌عنوان یکی از گزین‌های برتر در انتخاب روغن و روانکار در بازار باشد. در نیمه نخست سال ۱۴۰۳، شرکت نفت سپاهان موفق به دستیابی به درآمد ۱۲۴ هزار میلیارد ریالی شد که نشان دهنده رشد ۲۱.۸ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است. در بخش داخلی، با عرضه ۱۱۷ هزار تن محصولات با کیفیت، درآمدی بالغ بر ۵۲

| ننرکت تویوتا | محصول   | درجه گرانی | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار       | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس |
|--------------|---------|------------|--|----------------------------|-----------------------------|
|              | یاریس   | 5W30SN     | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN سوپر رونیا          | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|              | پرادو   | 5W30SN     | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN سوپر رونیا          | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|              | کرولا   | 5W30SN     | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN سوپر رونیا          | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|              | کمری    | 5W30SN     | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN سوپر رونیا          | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|              | لندکروز | 5W30SN     | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN سوپر رونیا          | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|              | رافور   | 5W30SN     | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN سوپر رونیا          | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|              | CH-R    | 0W20SN     | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN سوپر رونیا          | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|              | هایلوکس | 5W30SN     | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN سوپر رونیا          | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |

| ننرکت لکسوس | محصول      | درجه گرانی                             | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار       | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس |
|-------------|------------|--|--|----------------------------|-----------------------------|
|             | ES350-2013 | 5W30SN                                 | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN سوپر رونیا          | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|             | IS300      | 5W30SN                                 | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN سوپر رونیا          | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|             | RX350      | 5W30SN                                 | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN سوپر رونیا          | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|             | IS250      | 5W30SN                                 | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN سوپر رونیا          | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|             | NX200      | 0W20SN                                 | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN سوپر رونیا          | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|             | NX300h     | 0W20SN                                 | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN سوپر رونیا          | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|             | CT200h     | 0W20SN                                 | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN سوپر رونیا          | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|             | ES250      | 5W30SN                                 | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN سوپر رونیا          | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
| LX570       | 5W30SN     | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN سوپر رونیا                      | پارس سوپر پیشرو (5W30)     |                             |

| ننرکت فولکس واگن | محصول  | درجه گرانی    | روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار       | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس |
|------------------|--------|---------------|--|----------------------------|-----------------------------|
|                  | پاسات  | 5w40SN/5W30SN | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN سوپر رونیا          | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|                  | تیگوان | 5w40SN/5W30SN | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN سوپر رونیا          | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|                  | گلف    | 5w40SN/5W30SN | بهتام کوآنتیک پلاس Behtam Quantic plus | 5W30SN سوپر رونیا          | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |

**TITAN UNIVERSAL CI-4**

فولکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی  
با سطح کیفی CI-4  
10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیرو روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir





## رونمایی از لباس تیم بسکتبال بانوان لاستیک بارز کردستان



طی مراسمی با حضور مدیر کل ورزش و جوانان کردستان، از لباس جدید تیم بسکتبال دختران حاضر در لیگ نوجوانان کشور رونمایی شد. به گزارش ایرنا، دختران بسکتبالست کردستانی با حمایت مالی لاستیک بارز در رقابت‌های لیگ نوجوانان کشور حضور پیدا خواهند کرد. بلندقامتان کردستانی تاکنون در چهار مرحله حضور در مسابقات با بردهای پیاپی و کسب امتیاز ۹۰ به بالا در دور اول

با حضور تیم‌های تنکان، قزوین و سنتر بلاگر هابیر در گروه D به مقام دوم رسیدند. دور برگشت این رقابت‌ها با حضور ۳۶ تیم (۸ گروه پنج و چهار تیمی) برگزار می‌شود. بسکتبالست‌های کردستانی در دور برگشت در گروه K با تیم‌های گرگان، هابیر رشت و مشهد هم گروه هستند. مسابقات دور برگشت در این گروه به میزبانی کردستان برگزار می‌شود. در پایان این مرحله از مسابقات دو تیم به مرحله بعد صعود می‌کنند.

## خودروهای سواری سهم ۲ میلیون حلقه‌ای داشتند

# واردات نیم میلیارد دلاری لاستیک در ۶ ماه

لحاظ وزنی حدود ۸۶ درصد و به لحاظ ارزش ۸۱ درصد در مقایسه با مدت مشابه سال قبل افزایش را نشان می‌دهد، اما به لحاظ تعداد، حجم واردات بیش از دو برابر سال گذشته بوده است که بیانگر سهم بیشتر تایرهای سبک‌تر و تایر سواری در ترکیب واردات است. در ماه‌های گذشته و بعد از اعطای مجوز افزایش قیمت به کارخانه‌های لاستیک‌سازی، شکاف قیمت میان نرخ کارخانه و بازار بسیاری از لاستیک‌های سواری کاهش پیدا کرد و حتی در لاستیک‌هایی که مشتری کمتری داشتند اختلاف قیمت ناپدید شد اما در مورد لاستیک‌های پر مصرف که بخش عمده خودروهایی اقتصادی از آن استفاده می‌کنند، همچنان اختلاف قیمت حدود ۴۰ تا ۵۰ درصدی وجود دارد و بسیاری از متقاضیان به دنبال خرید لاستیک دولتی‌اند. در بازار لاستیک مشکلی از نظر موجودی محصول وجود ندارد و اگر کسی دست به جیب باشد، می‌تواند انواع تایرهای ایرانی، وارداتی و حتی قاچاق را به قیمت روز تهیه کند اما وقتی بحث قیمت کارخانه به میان می‌آید، مصرف‌کنندگان خودروهای خانوادگی پرآید و پژو برای خرید تایر از بازار آزاد باید ۴۰ تا ۵۰ درصد پول بیشتری نسبت به قیمت کارخانه پرداخت کنند؛ در حالی که سهم بازار این تایرها به شدت بالاست و عملاً همه سختگیری‌هایی که برای تنظیم بازار تایر به کار گرفته می‌شود فقط برای تامین نیاز این دسته از متقاضیان است. بررسی‌های میدانی حاکی از این است که تایرهای مناسب خودروهای خانوادگی پرآید و پژو بر تقاضای این محصولات بازارند و به خصوص تایر پرآید راحت‌فروش‌ترین تایر محسوب می‌شود که به واسطه تقاضای زیاد، قیمت آن گاه از تایرهای سایز بزرگ‌تر نیز بالاتر می‌رود. بسیاری از مشتریان در بازار آزاد به دنبال لاستیک‌های کره‌ای قاچاق هستند که تاریخ تولید آنها ۲۰۱۹ به بعد بوده و عملاً تاریخ مصرف مفید بسیاری از آنها منقضی شده است.



طی شش‌ماهه نخست امسال، حدود ۶ میلیون حلقه تایر با وزن ۱۳۳ هزار و ۳۵۷ تن و به ارزش ۴۶۶ میلیون دلار وارد کشور شده است. به گزارش خبرنگار مهر، در نیمه نخست

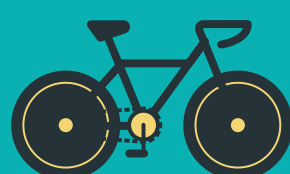


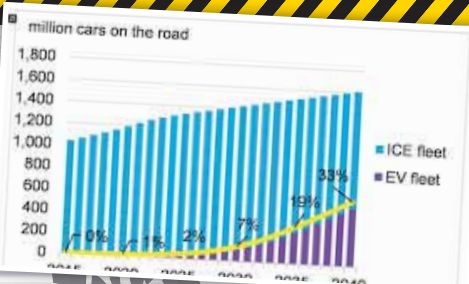
امسال حدود ۲۲ میلیون و ۹۰۰ هزار حلقه تایر به وزن ۱۴۵ هزار و ۵۷۶ تن تایر تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۶ درصد رشد را نشان می‌دهد. از این میزان، سهم تایر خودرو ۱۳۱ هزار و ۷۳۳ تن معادل ۱۲ میلیون و ۷۳۳ هزار حلقه بوده که نسبت به مدت مشابه پار سال به لحاظ تولید ۱۱ درصد افزایش تولید را نشان می‌دهد. همچنین در این مدت ۳ میلیون و ۸۶۳ هزار حلقه تایر دوچرخه و موتورسیکلت تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۵ درصد افزایش داشته است. ۶ میلیون و ۲۳۹ هزار حلقه تیوب برای مصارف وسایل نقلیه مختلف تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۲ درصد کاهش داشته است و علت آن ناشی از کاهش تقاضا به علت رواج بیشتر تایرهای تیوبلس است. در بخش واردات نیز طی ۶ ماهه نخست امسال یک میلیون و ۸۷۰ هزار حلقه تایر سواری، ۶۶۴ هزار حلقه تایر باری - اتوبوسی رادیال و ۲۱۳ هزار حلقه انواع دیگر تایر به ارزش حدود ۴۶۶ میلیون دلار وارد کشور شده است. مجموع واردات انواع مختلف تایر حدود ۶ میلیون حلقه با وزن ۱۳۳ هزار و ۳۵۷ تن بوده که به

| کویر تایر (ایران) | گل تایر | مدل | سایز تایر (میلی‌متر) | فاق تایر | قطر رینگ (اینچ) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | خودرو پیشنهادی                                  |
|-------------------|---------|-----|----------------------|----------|-----------------|-------------------------|-------------------------------|----------------------------------|---|
|                   | 26وKB12 |     | 165/65R13            | ۶۵       | ۱۳              | ۴۱۲                     | ۱۹۰                           | ۲۲,۸۹۰,۰۰۰                       | ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲                |
|                   | KB2000  |     | 175/60R13            | ۶۰       | ۱۳              | ۴۱۲                     | ۲۱۰                           | ۲۳,۹۸۰,۰۰۰                       | انواع پرآید                                     |
|                   | 36وKB14 |     | 175/70R13            | ۷۰       | ۱۳              | ۴۷۵                     | ۱۹۰                           | ۲۵,۰۷۰,۰۰۰                       | پیکان-ریو-تیبا                                  |
|                   | KB88    |     | 185/60R14            | ۶۰       | ۱۴              | ۴۷۵                     | ۲۱۰                           | ۲۳,۹۸۰,۰۰۰                       | تیبا  |
|                   | 22وKB27 |     | 185/65R14            | ۶۵       | ۱۴              | ۵۳۰                     | ۲۱۰                           | ۲۵,۲۸۸,۰۰۰                       | پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا                          |
|                   | 22وKB27 |     | 185/65R15            | ۶۵       | ۱۵              | ۵۶۰                     | ۲۱۰                           | ۲۵,۹۴۲,۰۰۰                       | سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا   |
|                   | 44وKB77 |     | 205/60R14            | ۶۰       | ۱۴              | ۵۶۰                     | ۲۱۰                           | ۲۹,۴۳۰,۰۰۰                       | اسپریت انواع پژو                                |
|                   | KB77    |     | 205/60R15            | ۶۰       | ۱۵              | ۶۱۵                     | ۲۱۰                           | ۲۹,۴۳۰,۰۰۰                       | اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی   |
|                   | KB44    |     | 205/50R16            | ۵۰       | ۱۶              | ۵۴۵                     | ۲۴۰                           | ۳۴,۶۰۰,۰۰۰                       | دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو                |
|                   | KB55    |     | 205/55R16            | ۵۵       | ۱۶              | ۶۱۵                     | ۲۴۰                           | ۳۷,۵۰۰,۰۰۰                       | مگان-سراتو-جک S3 چری X22 تویوتا یاریس           |
|                   | KB66    |     | 215/65R16            | ۶۵       | ۱۶              | ۸۵۰                     | ۲۱۰                           | ۴۶,۶۰۰,۰۰۰                       | لیفان X60 ام وی ام X33                          |
|                   | KB55    |     | 205/50R17            | ۵۰       | ۱۷              | ۵۸۰                     | ۲۴۰                           | ۳۸,۸۰۰,۰۰۰                       | آریزو ۵ و ۶-آریا                                |
|                   | KB57    |     | 215/55R17            | ۵۵       | ۱۷              | ۶۷۰                     | ۲۷۰                           | ۴۱,۵۰۰,۰۰۰                       | تویوتا کمری-سوناتا                              |
|                   | KB66    |     | 215/60R17            | ۶۰       | ۱۷              | ۷۱۰                     | ۲۱۰                           | ۵۰,۰۷۰,۰۰۰                       | ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5           |
|                   | KB200   |     | 215/50R17            | ۵۰       | ۱۷              | ۶۱۵                     | ۲۷۰                           | ۴۷,۸۰۰,۰۰۰                       | چانگان-سراتو                                    |
|                   | KB700   |     | 225/65R17            | ۶۵       | ۱۷              | ۸۵۰                     | ۲۱۰                           | ۵۳,۲۰۰,۰۰۰                       | تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6                      |
|                   | KB700   |     | 235/65R17            | ۶۵       | ۱۷              | ۹۰۰                     | ۲۱۰                           | ۵۵,۰۰۰,۰۰۰                       | هایما S7  |
|                   | KB444   |     | 245/70R17            | ۶۵       | ۱۷              | ۱,۰۶۰                   | ۱۸۰                           | ۷۹,۴۰۰,۰۰۰                       | زاگرس-صحرا                                      |
|                   | KB900   |     | 265/65R17            | ۴۵       | ۱۸              | ۱,۱۲۰                   | ۲۱۰                           | ۶۸,۴۰۰,۰۰۰                       | پرادو-پیکاپ فوتون-آسنا(آمیگو)                   |
|                   | KB909   |     | 285/70R17            | ۵۵       | ۱۸              | ۱,۲۸۵                   | ۱۹۰                           | ۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰                      | پیکاپ G9  |
|                   | KB200   |     | 215/45ZR18           | ۵۵       | ۱۸              | ۶۵۰                     | ۲۷۰                           | ۴۹,۲۰۰,۰۰۰                       | تیوولی  |
|                   | KB300   |     | 215/55R18            | ۵۵       | ۱۸              | ۶۹۰                     | ۲۷۰                           | ۵۴,۰۰۰,۰۰۰                       | فونیکس FX-ری را-خودرو فردا T5-سویا M4           |
|                   | KB500   |     | 225/55R18            | ۶۰       | ۱۸              | ۷۵۰                     | ۲۴۰                           | ۵۴,۵۰۰,۰۰۰                       | جک S5-توسان-کوراندا                             |
|                   | KB800   |     | 235/55R18            | ۶۰       | ۱۸              | ۸۰۰                     | ۲۱۰                           | ۵۷,۷۰۰,۰۰۰                       | اسپورت تیج-دیگنیتی                              |
|                   | KB700   |     | 225/60R18            | ۶۰       | ۱۸              | ۸۰۰                     | ۲۱۰                           | ۵۱,۵۰۰,۰۰۰                       | تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رتو کولپوس-SWM |
|                   | KB700   |     | 235/60R18            | ۵۵       | ۱۹              | ۸۷۵                     | ۲۱۰                           | ۵۸,۰۰۰,۰۰۰                       | سانتافه-اسپورت تیج-هیوندای IX55-لکسوس           |
|                   | KB900   |     | 265/60R18            | ۵۵       | ۱۹              | ۱,۰۶۰                   | ۲۱۰                           | ۶۹,۰۰۰,۰۰۰                       | پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)                    |
|                   | KB700   |     | 225/55R19            | ۴۵       | ۲۰              | ۸۲۵                     | ۲۴۰                           | ۶۲,۱۰۰,۰۰۰                       | هایما BS-اکستریم LX                             |
|                   | KB800   |     | R19 235/50           |          |                 | ۷۷۵                     | ۲۷۰                           | ۶۱,۰۰۰,۰۰۰                       | Tiggo 8 Plug                                    |
|                   | KB700   |     | R19 235/55           |          |                 | ۸۲۵                     | ۲۴۰                           | ۶۲,۰۰۰,۰۰۰                       | سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX     |
|                   | KB545   |     | ZR20 245/45          |          |                 | ۸۷۵                     | ۲۷۰                           | ۵۹,۱۰۰,۰۰۰                       | اکستریم TXL                                     |
|                   | KB570   |     | ZR20 245/50          |          |                 | ۸۵۰                     | ۲۷۰                           | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰                       | اکستریم VX                                      |
|                   | KB555   |     | ZR20 255/45          |          |                 | ۸۲۵                     | ۲۷۰                           | ۶۸,۰۰۰,۰۰۰                       | فیدلیتی-رکستون                                  |



# تهران را پاک بگردیم





در کانادا است و امیدوار است تا سال ۲۰۲۵ کارخانه جدیدی به همین منظور تاسیس کند. انتظار می‌رود مشکل کمبود مواد اولیه برای تولید باتری‌های لیتیومی تا سال ۲۰۲۵ برطرف شود. از سوی دیگر دومین شرکت خودروسازی بزرگ دنیا یعنی تویوتا در حال برنامه‌ریزی برای عرضه محصولات خود مجهز به باتری‌های پیشرفته با تکنولوژی جدید از نوع حالت جامد Solid-state در سال ۲۰۲۵ است. این باتری‌ها نسبت به باتری‌های الکتریکی قدیمی یک پیشرفت چشمگیر محسوب می‌شوند. این شرکت زاینی اخیراً اعلام کرده‌است در پی تحقیقات صورت گرفته، از مواد اولیه ساده‌تر و ارزانه‌تر برای ساخت این باتری‌ها بهره خواهد برد.

بازار خودروهای الکتریکی تقریباً ۸۰ درصد از تقاضای باتری‌های لیتیومی را به خود اختصاص داده و قیمت بالای نفت حمایت از سیاست‌های حمل‌ونقل بدون آلایندگی را افزایش داده و سبب بالا رفتن تقاضا به شکل چشمگیری برای خرید این مدل باتری‌ها شده‌است. دو خودروساز آمریکایی به نام‌های فورد و جنرال موتورز اخیراً برنامه‌های خود را برای توسعه تولید خودروهای برقی اعلام کرده‌اند. فورد قرار است تا سال ۲۰۲۵ هفت مدل خودرو الکتریکی را در اروپا عرضه کند و همکاری خود را با فولکس واگن برای تولید دومین خودرو الکتریکی این شرکت در اروپا تعمیق بخشد. جنرال موتورز نیز به دنبال همکاری با شرکت کره‌ای پاسکو برای ساخت باتری

## استقبال روزافزون از باتری‌های لیتیومی



مریم شرافتی

m.sherafati@autoworld.ir

## اروپا دومین منطقه بزرگ تولید باتری لیتیوم - یونی در سال ۲۰۲۵

پیداست در میان آن‌ها بیشتر کارخانه‌ها در چین مستقر هستند. بازار باتری‌های لیتیومی شامل باتری‌های لیتیومی برقی، باتری‌های لیتیومی ذخیره انرژی و باتری‌های لیتیومی مصرف کننده است. این نوع باتری در وسایل نقلیه انرژی جدید استفاده می‌شود و زمینه کاربرد آن، ذخیره انرژی در سیستم قدرت است. داده‌های جهانی تولید باتری لیتیومی نشان می‌دهد تولید باتری لیتیومی قدرتی به ۷۰.۸ در صدر سید و بیشترین سهم را به خود اختصاص داده است. دومین مورد باتری‌های لیتیومی مصرف کننده با سهم بازار ۲۲.۲ درصد بوده و البته سهم بازار باتری‌های ذخیره انرژی تنها ۷ درصد است. در عین حال با پیشنهادهای استراتژی «خنثی سازی کربن»، شرکت‌های جهانی تولید باتری لیتیومی ظرفیت خطوط تولید خود را برای باتری‌های ذخیره انرژی متهم می‌کنند. زیرا هم توسعه وسایل نقلیه انرژی جدید و هم بازار ذخیره انرژی متهم به بهبود بیشتر باتری‌های لیتیومی ذخیره انرژی خواهد شد. بازار جهانی باتری‌های لیتیومی عمدتاً در چین توزیع شده که برابر با ۷۷ درصد است. ایالات متحده در رتبه دوم قرار دارد و اروپا هم به سرعت در حال گسترش سهم خود است.

لیتیوم - یونی در جهان (CATL, LG Chem, Panasonic) چشم‌انداز رقابتی قابل توجهی دارند. البته باید در میان پنج تولیدکننده برتر جهانی باتری لیتیوم - یونی به دو شرکت چینی CATL و BYD نیز اشاره کرد. البته باید به این موضوع اشاره کرد که شرکت چینی CATL هفت سال متوالی بزرگ‌ترین تولیدکننده باتری جهان شناخته شده است. پیشتازی چینی هادر بخش تولید باتری سبب شد آمریکا هم به همکاری با CATL علاقه‌مند شوند. این روند را آینده نزدیک مرکز تولید باتری LFP با همکاری مشترک جنرال موتورز و CATL در آمریکا شمالی ساخته خواهد شد. جنرال موتورز نیز از طریق اتحاد خود با سایک، همکاری موازی دیگری را برای تولید باتری لیتیوم آهن فسفات جدیدی با نام 6C آغاز کرده است. سایک، جنرال موتورز و CATL وعده داده‌اند که باتری جدید آن‌ها در سال ۲۰۲۵ وارد مرحله عملیاتی شود. از این رو پیش‌بینی می‌شود تعداد کارخانه‌های جهانی تولید باتری لیتیومی به سرعت رشد کند. در واقع داده‌ها نشان می‌دهد تعداد کارخانه‌های تولید باتری‌های لیتیوم - یونی در مراحل مختلف برنامه‌ریزی و ساخت نسبت به سال قبل همچنان رو به افزایش است و البته ناگفته

سهم بازار جهانی باتری‌های لیتیومی برقی و باتری‌های لیتیومی ذخیره ساز انرژی به طور قابل توجهی افزایش یافته است. طبق داده‌های منتشر شده توسط S&P Global Market Intelligence، چین از نظر ظرفیت تولید بر بازار جهانی باتری لیتیوم - یونی تسلط دارد. ظرفیت تولید باتری لیتیوم - یون در چین ۷۷ درصد از کل جهان را شامل می‌شود و پس از آن ایالات متحده با حدود ۹ درصد ظرفیت تولید این نوع باتری قرار دارد. طبق اطلاعات S&P Global Market Intelligence، چین همچنان کشور پیشرو در تولید باتری‌های لیتیوم - یونی در جهان خواهد بود. این کشور قصد دارد در سال ۲۰۲۵ با سرمایه‌گذاری برنامه‌ریزی شده در اروپا به ذخیره سازی انرژی اقدام کند که به همین دلیل انتظار می‌رود این ظرفیت به طور قابل توجهی افزایش یابد. بر این اساس در سال ۲۰۲۵ اروپا به دومین منطقه بزرگ تولید باتری لیتیوم - یون در جهان تبدیل خواهد شد که حدود ۲۵ درصد از تولید جهانی را در این بخش به خود اختصاص می‌دهد. شرکت‌های پیشرو باتری لیتیومی LG Chem, Panasonic و CATL در کل ۷۰ درصد سهم بازار را در اختیار دارند. از منظر سهم خواهی و گسترش بازار، تولیدکنندگان پیشرو باتری

| صبا باتری (ایران) | محصولات                        | نام باتری                                 | نوع باتری (اسیدی - سیلد) | برندهای موجود در بازار  | گارانتی   | قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر | قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی) | تصاویر |
|-------------------|--------------------------------|---|--------------------------|---|---|---------------------------------|--|--------|
|                   | باتری خانواده پراید            | ۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA             | سیلد                     | صبا باتری برندهای مختلف با نام های: VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می‌شود. | گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد | ۳۳,۰۰۰                          | ۳۵,۰۰۰                                     |        |
|                   | باتری خانواده تیبیا            | ۵۵ آمپر سیلد واریان                       | سیلد                     |   |   | ۳۳,۰۰۰                          | ۳۵,۰۰۰                                     |        |
|                   | باتری ساینا                    | ۶۶ آمپر سیلد واریان                       | سیلد                     |   |   | ۳۳,۰۰۰                          | ۳۵,۰۰۰                                     |        |
|                   | باتری کوپیک                    | ۷۰ آمپر سیلد بلند واریان                  | سیلد                     |   |   | ۳۳,۰۰۰                          | ۳۵,۰۰۰                                     |        |
|                   | باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا | ۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین             | سیلد                     |   |   | ۳۳,۰۰۰                          | ۳۵,۰۰۰                                     |        |
|                   | باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷    | ۹۰ آمپر سیلد های تک                       | سیلد                     |   |   | ۳۳,۰۰۰                          | ۳۵,۰۰۰                                     |        |
|                   | باتری تندرو و ساندریو          | ۶۰-۶۶-۷۴                                  | سیلد                     |   |   | ۳۳,۰۰۰                          | ۳۵,۰۰۰                                     |        |
|                   | باتری خانواده دنا              | 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 | سیلد                     |   |   | ۳۳,۰۰۰                          | ۳۵,۰۰۰                                     |        |

| آذر باتری (ایران) | محصولات                        | نام باتری                                 | نوع باتری (اسیدی - سیلد) | برندهای موجود در بازار  | گارانتی  | قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر | قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی) | تصاویر |
|-------------------|--------------------------------|---|--------------------------|---|--|---------------------------------|--|--------|
|                   | باتری خانواده پراید            | 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 | سیلد                     | آذر باتری با برندهای ویکتور، آذر، سولیفان، زنوس، الوند، رزوشن، ماموت و آیدانا به بازار عرضه می‌شود. | گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشد | ۳۵,۰۰۰                          | ۳۸,۰۰۰                                     |        |
|                   | باتری خانواده تیبیا            | 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 | سیلد                     |   |  | ۳۵,۰۰۰                          | ۳۸,۰۰۰                                     |        |
|                   | باتری ساینا                    | 50-60-55 (فابریک کارخانه)                 | سیلد                     |   |  | ۳۵,۰۰۰                          | ۳۸,۰۰۰                                     |        |
|                   | باتری کوپیک                    | 66-74                                     | سیلد                     |   |  | ۳۵,۰۰۰                          | ۳۸,۰۰۰                                     |        |
|                   | باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا | 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 | سیلد                     |   |  | ۳۵,۰۰۰                          | ۳۸,۰۰۰                                     |        |
|                   | باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷    | 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 | سیلد                     |   |  | ۳۵,۰۰۰                          | ۳۸,۰۰۰                                     |        |
|                   | باتری تندرو و ساندریو          | 60-66-74                                  | سیلد                     |   |  | ۳۵,۰۰۰                          | ۳۸,۰۰۰                                     |        |
|                   | باتری خانواده دنا              | 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 | سیلد                     |   |  | ۳۵,۰۰۰                          | ۳۸,۰۰۰                                     |        |

| نیرو گستران خراسان (ایران) | محصولات                        | نام باتری                                 | نوع باتری (اسیدی - سیلد) | برندهای موجود در بازار  | گارانتی   | قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر | قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی) | تصاویر |
|----------------------------|--------------------------------|---|--------------------------|---|---|---------------------------------|--|--------|
|                            | باتری خانواده پراید            | 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 | سیلد                     | نیرو گستران خراسان با برندهای مختلف با نام های: VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, SILVER و TURBO به بازار عرضه می‌شود. | گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشد | ۳۹,۰۰۰                          | ۴۲,۵۰۰                                     |        |
|                            | باتری خانواده تیبیا            | 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 | سیلد                     |   |   | ۳۹,۰۰۰                          | ۴۲,۵۰۰                                     |        |
|                            | باتری ساینا                    | 50-60-55 (فابریک کارخانه)                 | سیلد                     |   |   | ۳۹,۰۰۰                          | ۴۲,۵۰۰                                     |        |
|                            | باتری کوپیک                    | 66-74                                     | سیلد                     |   |   | ۳۹,۰۰۰                          | ۴۲,۵۰۰                                     |        |
|                            | باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا | 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 | سیلد                     |   |   | ۳۹,۰۰۰                          | ۴۲,۵۰۰                                     |        |
|                            | باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷    | 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 | سیلد                     |   |   | ۳۹,۰۰۰                          | ۴۲,۵۰۰                                     |        |
|                            | باتری تندرو و ساندریو          | 60-66-74                                  | سیلد                     |   |   | ۳۹,۰۰۰                          | ۴۲,۵۰۰                                     |        |
|                            | باتری خانواده دنا              | 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 | سیلد                     |   |   | ۳۹,۰۰۰                          | ۴۲,۵۰۰                                     |        |

| سپاهان باتری (ایران) | محصولات                        | نام باتری                                 | نوع باتری (اسیدی - سیلد) | برندهای موجود در بازار   | گارانتی   | قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر | قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی) | تصاویر |
|----------------------|--------------------------------|---|--------------------------|--|---|---------------------------------|--|--------|
|                      | باتری خانواده پراید            | 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 | سیلد                     | سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پورجیس، اوربییتال، اورانوس، سیبولکس و یاشا، ویا پوشش آمیراز ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود. | گارانتی سپاهان باتری این شرکت همانند اوربییتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربییتال پریموم محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند | ۴۳,۰۰۰                          | ۴۵,۰۰۰                                     |        |
|                      | باتری خانواده تیبیا            | 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 | سیلد                     |  |   | ۴۳,۰۰۰                          | ۴۵,۰۰۰                                     |        |
|                      | باتری ساینا                    | 50-60-55 (فابریک کارخانه)                 | سیلد                     |  |   | ۴۳,۰۰۰                          | ۴۵,۰۰۰                                     |        |
|                      | باتری کوپیک                    | 66-74                                     | سیلد                     |  |   | ۴۳,۰۰۰                          | ۴۵,۰۰۰                                     |        |
|                      | باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا | 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 | سیلد                     |  |   | ۴۳,۰۰۰                          | ۴۵,۰۰۰                                     |        |
|                      | باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷    | 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 | سیلد                     |  |   | ۴۳,۰۰۰                          | ۴۵,۰۰۰                                     |        |
|                      | باتری تندرو و ساندریو          | 60-66-74                                  | سیلد                     |  |   | ۴۳,۰۰۰                          | ۴۵,۰۰۰                                     |        |
|                      | باتری خانواده دنا              | 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 | سیلد                     |  |   | ۴۳,۰۰۰                          | ۴۵,۰۰۰                                     |        |

| پاسارگاد باتری (ایران) | محصولات                        | نام باتری                                 | نوع باتری (اسیدی - سیلد) | برندهای موجود در بازار  | گارانتی  | قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر | قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تک‌فروشی) | تصاویر |
|------------------------|--------------------------------|---|--------------------------|---|--|---------------------------------|--|--------|
|                        | باتری خانواده پراید            | 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 | سیلد                     | پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، نقاب، نیز، هتدل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود. | گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند | ۳۹,۰۰۰                          | ۴۲,۵۰۰                                     |        |
|                        | باتری خانواده تیبیا            | 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 | سیلد                     |   |  | ۳۹,۰۰۰                          | ۴۲,۵۰۰                                     |        |
|                        | باتری ساینا                    | 50-60-55 (فابریک کارخانه)                 | سیلد                     |   |  | ۳۹,۰۰۰                          | ۴۲,۵۰۰                                     |        |
|                        | باتری کوپیک                    | 66-74                                     | سیلد                     |   |  | ۳۹,۰۰۰                          | ۴۲,۵۰۰                                     |        |
|                        | باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا | 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 | سیلد                     |   |  | ۳۹,۰۰۰                          | ۴۲,۵۰۰                                     |        |
|                        | باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷    | 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 | سیلد                     |   |  | ۳۹,۰۰۰                          | ۴۲,۵۰۰                                     |        |
|                        | باتری تندرو و ساندریو          | 60-66-74                                  | سیلد                     |   |  | ۳۹,۰۰۰                          | ۴۲,۵۰۰                                     |        |
|                        | باتری خانواده دنا              | 50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60 | سیلد                     |   |  | ۳۹,۰۰۰                          | ۴۲,۵۰۰                                     |        |



## کارت سوخت برای خودرو صادر شده است نه مالک آن!



خود خودرو صادر شده و متعلق به مالک یا راننده نیست. در واقع سهمیه بنزین و سوخت، برای خودرو تخصیص داده می شود نه کد ملی افراد. وی همچنین گفت: هنگام خرید و فروش خودرو، فرد خریدار می تواند از همان کارت قبلی استفاده کند یا اینکه برای دریافت کارت جدید اقدام کند که روند صدور کارت جدید کمی زمان بر است. رئیس مرکز شماره گذاری و تعویض پلاک پلیس راهور فراجا اظهار کرد: از همان لحظه ای که فک پلاک و نقل و انتقال خودرو صورت می گیرد، اطلاعات در سامانه ثبت می شود و در صورت هرگونه سوءاستفاده از کارت سوخت افراد، کاملاً مشخص است که کارت سوخت تحویل مالک قبلی آن نبوده است.

همشهری آنلاین: رئیس مرکز شماره گذاری و تعویض پلاک پلیس راهور فراجا در پاسخ به این پرسش که آیا هنگام فروش خودرو باید کارت سوخت هم به خریدار تحویل شود، گفت: هنگام خرید و فروش خودرو، فروشنده موظف است تمام مدارک خودرو و اعماز سند، کارت خودرو، بیمه شخص ثالث و کارت سوخت را تحویل خریدار دهد. سرهنگ علی محمدی افزود: کارت سوخت نیز همراه سایر مدارک باید به خریدار تحویل داده شود و این تصور که کارت سوخت به اسم مالک است و روی خودرو نباید جایزه جا شود؛ اشتباه است. رئیس مرکز شماره گذاری و تعویض پلاک پلیس راهور فراجا ادامه داد: کارت سوخت مانند سایر مدارک، برای

### خبر

News

## برخورد با تخلفات مرتبط با مخدوش کردن پلاک خودرو و موتورسیکلت



ایران: معاون عملیات پلیس راهور فراجا در بیانیه ای اعلام کرد که مخدوش کردن پلاک خودرو یا موتورسیکلت به عنوان یکی از تخلفات جدی ترافیکی، جرم محسوب می شود و برای آن مجازات هایی از جمله حبس تا یک سال و جریمه نقدی از ۲۵۰ هزار تومان تا ۷۰۰ هزار تومان در نظر گرفته شده است. این تخلف در قوانین راهنمایی و رانندگی به طور مشخص جرم انگاری شده و هرگونه دستکاری در پلاک وسیله نقلیه شامل تغییر در ابعاد یا پوشاندن آن، با برخورد قانونی مواجه خواهد شد. سردار محمد باقر سلیمی تصریح کرد: از سال گذشته تاکنون، پلیس راهور طرح ویژه ای را برای کنترل و شناسایی پلاک های مخدوش به مرحله اجرا درآورده است. این طرح به ویژه در معابر شهری و جاده های برون شهری با استفاده

از سامانه های هوشمند و تجهیزات پیشرفته نظارتی در دستور کار قرار گرفته است. پلیس راهور فراجا از آغاز سال ۱۴۰۳ تاکنون بیش از یک میلیون و ۷۰۰ هزار تخلف مرتبط با پلاک را شناسایی و اعمال قانون کرده است. همچنین ۴۰۰ هزار وسیله نقلیه به دلیل تخلفات پلاک توقیف شده اند. سردار سلیمی افزود: پلیس راهور از سه شنبه ۲۲ آبان طرح جدیدی را در سراسر کشور برای کنترل تخلفات پلاک آغاز کرد که این طرح تا ابتدای فصل زمستان ادامه خواهد داشت. همکاران ما در سراسر کشور و در نقاط حساس و گلوگاهی، این تخلفات را رصد و کنترل خواهند کرد. وی هشدار داد برخی افراد اقدام به ساخت پلاک های تقلبی می کنند و این اقدام نیز یکی از تخلفات جدی است. سردار سلیمی تاکید کرد: فقط مراکز مجاز

تحت نظارت پلیس می توانند پلاک های قانونی تولید کنند و هرگونه ساخت پلاک غیرمجاز جرم محسوب می شود. معاون عملیات پلیس راهور از همه رانندگان و دارندگان وسیله نقلیه خواست همواره به وضعیت پلاک خود توجه کنند و در صورت کثیفی یا مخدوش شدن پلاک به سرعت آن را تمیز یا اصلاح کنند. وی اضافه کرد: پلاک وسیله نقلیه یکی از ابزارهای اصلی شناسایی خودرو توسط پلیس است و هرگونه مخدوش شدن آن می تواند بر روند شناسایی و اعمال قانون تاثیر منفی بگذارد. سردار سلیمی از مردم خواست تا در صورت مشاهده هرگونه تخلف در رابطه با پلاک وسیله نقلیه، به پلیس گزارش دهند و با همکاری لازم، از حفظ نظم و امنیت ترافیکی کشور حمایت کنند.

## ۲۰ درصد خودروهای گازوئیل سوز در معاینه فنی مردود شدند

# بررسی چگونگی صدور معاینه فنی خودروهای سنگین و بوژی کش

هر خط معاینه فنی و به نحو عملی انجام خواهد شد. خودروهای سنگین با عمر کمتر از یک سال از اخذ معاینه فنی معاف هستند. همچنین، برای خودروهای تا ۱۰ سال، اعتبار معاینه فنی به مدت ۶ ماهه و برای خودروهای بالای ۱۰ سال، این اعتبار تنها ۳ ماه خواهد بود.

۱۲ درصد ناوگان سنگین خراسان رضوی در معاینه فنی رد شدند  
اواسط مهرماه معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی گفت: نزدیک به ۱۲ درصد ناوگان اتوبوس، مینی بوس و ناوگان باری جاده ای استان، در آزمون معاینه فنی ناوگان سنگین در نیمه اول امسال مردود شدند. رضا صحراگرد افزود: در نیمه اول امسال ۷۸ هزار و ۹۰۲ آزمون معاینه فنی ناوگان سنگین در استان خراسان رضوی انجام شده است. وی ادامه داد: براساس اطلاعات ثبت شده در سامانه ها از این تعداد نزدیک ۸۸ درصد از آزمون ها صلاحیت فنی ناوگان تایید شده و معاینه فنی ۹ هزار و ۴۹۲ مورد معادل ۱۲ درصد مردود اعلام شده است. معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی بیان کرد: این استان با دارا بودن ۱۵ مرکز معاینه فنی فعال، بالاترین تعداد مراکز معاینه فنی در کشور را دارد که شهرستان مشهد ۵ مرکز، نیشابور و گناباد هر کدام ۲ مرکز، تربت حیدریه، گناباد، خواف، کاشمر، سبزوار و فوجان هر کدام دارای یک مرکز فعال معاینه فنی است. وی گفت: با عنایت به تردد بالای ناوگان حمل و نقل سنگین عمومی باری و مسافر در جاده های خراسان رضوی، این استان در رتبه نخست تردد مسافر و رتبه چهارم حمل و نقل جاده ای کالا و همچنین وجود چهار پایانه مرزی فعال در استان، افزایش تعداد مراکز معاینه فنی دور از انتظار نیست. صحراگرد بیان کرد: با توجه به قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار چهار مجوز جهت احداث مراکز معاینه فنی سنگین از جانب سرمایه گذار در شهرستان های تربت حیدریه، فریمان، جویبار و گلپهارد در دست پیگیری است و پیش بینی می شود با توجه به اقدامات انجام شده دستکم تا پایان سال ۲ مرکز به بهره برداری برسد.



وارائه آموزش آن برای مدیران فنی و کاربران خط در مراکز معاینه فنی در هفت استان منتخب که دارای شرکت های حمل و نقل سنگین (بوژی داران) و فرآورنی صدور اسناد حمل بودند، (شامل استان های تهران، هرمزگان، اصفهان، خراسان رضوی، آذربایجان شرقی، قزوین و فارس) انجام شد. وی اضافه کرد: پس از گذشت سه ماه از اجرای فاز نخست این طرح، به منظور تسهیل و تسری خدمات مطلوب و کارآمد به کاربران بخش حمل و نقل جاده ای و ارائه آموزش های تخصصی به مدیران فنی مراکز معاینه فنی سنگین، مراتب به سایر ادارات کل استانی نیز ابلاغ شد. بر این اساس از ۱۵ آبان ماه سال جاری امکان صدور معاینه فنی ناوگان فوق سنگین (بوژی کش) در همه استان های سراسر کشور میسر است. گنتی است نحوه انجام این فرایند در دو بخش، نرم افزاری در سامانه مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین کشور تبیین و مراحل آن در دستورالعمل آورده شده است. همچنین آزمون ترم که به صورت عملکردی در خودروهای فوق سنگین سنجیده می شود، توسط مدیر فنی

کنترل های دوره ای که در بازه های زمانی در قانون مشخص شده در مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین انجام می پذیرد. مهریاری با اعلام اینکه این دستورالعمل بر اساس ماده ۵۰ دستورالعمل ماده ۳۰ بین نامه اجرایی نحوه انجام معاینه فنی و صدور برگ معاینه فنی خودرو تهیه و ابلاغ شده است، ادامه داد: در این راستا دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و انجمن صنفی مراکز معاینه فنی خودرو و همکاری انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل سنگین (بوژی داران) از اواخر پاییز سال ۱۴۰۲ دستورالعمل این بخش از ناوگان حمل و نقل را تدوین کردند و به همین جهت کارگاه آموزشی در نخستین همایش ملی مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین برگزار و مبنای آن ارائه شد. همچنین با تایید نهایی در ستاد معاینه فنی خودروهای سنگین، این دستورالعمل به مراکز معاینه فنی سنگین در کشور ابلاغ شده است. مدیر کل دفتر ایمنی و ترافیک تصریح کرد: در فاز نخست اجرای دستورالعمل یاد شده در شهر پورماه سال جاری، آزمون های این فرایند



علی زراندوز

a.zarandoz@autoworld.ir

به گفته مدیر اجرایی معاینه فنی خودروهای کشور، بیش از یک میلیون خودرو گازوئیل سوز در کشور در حال تردد هستند که از این تعداد از ابتدای سال ۱۴۰۳ تا پایان مهرماه بیش از ۷۷۲ هزار خودرو به مراکز معاینه فنی مراجعه و پذیرش شده اند. وی در ادامه بیان کرد: از این تعداد، حدود ۱۶ هزار خودرو موفق به اخذ گواهی معاینه فنی و تعداد ۱۵۵ هزار دستگاه دیگر (معادل ۲۰ درصد) در آزمون های معاینه فنی مردود شدند که امیدواریم با اقدامات همه جانبه و همکاری همه دستگاه ها نسبت به ارتقای سطح ایمنی تردد و کاهش آلودگی هوا، قدم های موثری در این زمینه برداشته شود. چند روز قبل خبری مبنی بر ابلاغ مرحله دوم دستورالعمل چگونگی بازدید و صدور معاینه فنی خودروهای فوق سنگین (بوژی کش) در راستای ارتقای ایمنی تردد ناوگان در شبکه راه های کشور منتشر شد. در ادامه این موضوع را بررسی می کنیم.

بازدید و کنترل فنی وسایل نقلیه حمل و نقل عمومی  
فرهاد مهریاری، مدیر کل دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با اشاره به اهمیت بازدید و کنترل فنی وسایل نقلیه حمل و نقل عمومی اظهار کرد: این بازدیدها در سه سطح انجام می شود که در سطح یک، کنترل از مبدأ سفر توسط مدیران فنی شرکت ها و موسسات حمل و نقل جاده ای قبل از صدور سند حمل و انجام سفر صورت می پذیرد. وی افزود: در کنترل های سطح دوم، کنترل های موردی ناوگان در طول سفر در محل هایی که امکان توقف ایمن وسیله نقلیه فراهم باشد، انجام می شود و در سطح سوم،

### خبر

News

## مخالفت پلیس با قطعی برق در تقاطع ها و خاموشی بزرگراهها



عامل حوادثی جبران ناپذیر باشد. سردار موسوی پور در پایان گفت: عدم توجه به جلو، یکی از دلایل اصلی تصادفات در شهر است که روشسنایی ناکافی و کاهش میدان دید نیز می تواند تشدید کننده این موضوع باشد.



ایلنا: رئیس راهور تهران بزرگ در خصوص قطعی برق در معابر تهران گفت: با قطعی برق در تقاطع ها و خاموشی بزرگراهها در ساعات پایانی روز و شبها مخالف هستیم چراکه این مساله می تواند در بر هم زدن نظم شهر و حوادث بزرگراهی موثر باشد.

سردار سیدابوالفضل موسوی پور افزود: خاموشی چراغ های راهنمایی و رانندگی در تقاطع ها جدا از اینکه نظم و انضباط شهری را بر هم می زند و می تواند عامل موثری در تصادفات باشد و در نظم تردد و ترافیک شهر نیز تاثیر منفی می گذارد. موسوی پور معتقد است: بارها به این نکته اشاره کردیم تاریکی بزرگراهها یکی از عوامل تصادفات در این معابر است و مطلبی که اخیراً در رسانه ها منعکس شده که در سطح شهر تهران با قطع برنامه یزی شده شاهد خاموشی بزرگراهها نیز خواهیم بود با مخالفت پلیس همراه است چراکه این مساله می تواند

### خبر

News

## تکذیب پولی شدن تردد در بزرگراه همت تهران



مهر: مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران درباره راه اندازی خط ویژه پرسرانشین و ماجرای پولی شدن تردد در بزرگراه همت تهران اظهار کرد: ماجرای پولی شدن بزرگراه همت نادر است و یک برداشت رسانه ای اشتباه است. راه اندازی خط ویژه تردد خودروهای پرسرانشین (سه سرانشین و بیشتر) با هدف کاهش ترافیک مدنظر قرار گرفته است. پوریا علیمردانی افزود: خط ویژه تردد خودروهای پرسرانشین مثل خط ویژه بی آر تی، قاعدتاً با وسایل کنترلی، نظارت خواهد شد ولی اینکه به ازای دریافت پول امکان تردد در بزرگراه باشد، درست نیست. مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران ادامه داد: در فاز نخست یک خط سرعت در بزرگراه همت برای تاکسی، ون و مینی بوس اختصاص می یابد و در فاز دوم امکان تردد سایر مسافربرها در صورت رجستری در شبکه شهری وجود خواهد داشت. وی بیان کرد: به ازای تردد در این مسیر شهروندان قرار نیست هزینه ای پرداخت کنند





Autoworld.ir

یکشنبه ۲۷ آبان ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۲۱۳

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ آبان ۱۴۰۳: ۲۷ مشهد ۲۷ شیراز ۳۱ اصفهان ۲۷ ارمیه ۲۴ تبریز ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۲۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

**بیلبرد**  
*Billboard*



### «سه ضلع واقعیت!»

ایمنی سرنشینان و راننده، مهم ترین اصل هنگام رانندگی است. در این میان تولیدات ولوو، ایمن ترین خودروها هستند. به همین دلیل برندهای Volvo Trucks و Volvo Car Mobility در کمپین خود با عنوان «سه ضلع واقعیت!» که در هند، بریتانیا و ایالات متحده منتشر شد، بار دیگر بر این اصل مهم تاکید کردند. مدرسه Freelance تبلیغات این کمپین را بر عهده داشت.

**Fact : We invented seatbelts!**

**VOLVO** What else do you need?

**حرف آخر**  
*The Last Word*



**علی زراندوز**  
روزنامه نگار

### به کجا چنین شتابان!؟

متأسفانه رانندگی هیجانی در بسیاری از معابر عمومی کشور همچنان رواج دارد و در این میان، جوانان (معمولاً به دلیل خودنمایی و تخلیه هیجان) بیشتر طالب این نوع رانندگی هستند و این رفتار نادرست در بین آن‌ها فراوانی بیشتری دارد. غافل از این که عدم توجه به قوانین راهنمایی و رانندگی، بهر شکلی که باشد، می‌تواند حوادث تلخ و جبران ناپذیری را رقم بزند. این در حالی است که مطابق با بررسی‌های به عمل آمده در سطح بین‌الملل، ایران یکی از ۵ کشوری است که آمار تصادفات جاده‌ای منجر به جرح و مرگ در آن در مقایسه با کشورهای دیگر تا حدی بالاست. کارشناسان از جمله دلایل این امر را رانندگی هیجانی می‌دانند که همان طور که گفته شد، این رفتار نادرست بیشتر شامل حال جوانان می‌شود. شاید باید بر این نکته تاکید کرد که دریافت گواهینامه به تنهایی به معنی تبحر راننده نیست؛ بلکه در کنار آن رانندگی به دور از هیجان و استرس، رعایت سرعت مطمئنه، بررسی دائمی وضعیت خودرو و در نظر گرفتن مختصات جاده از عواملی است که در صورت رعایت آن‌ها می‌توان مانع از بروز حوادث ناگوار شد. در نهایت شاید لازم باشد آن دسته از رانندگانی که مرتب مرتکب تخلفات رانندگی می‌شوند، سری به بیمارستان‌های مخصوص پذیرش بیماران تصادفی بزنند و حال وخیم مصدومان و رنج و بیقراری همراهان آن‌ها را از نزدیک مشاهده کنند تا هر گاه وسوسه شدند حین رانندگی به هر دلیلی قوانین راهنمایی و رانندگی را نادیده بگیرند، با یادآوری این لحظات، بدون لحظه‌ای تردید از تصمیم خود منصرف شوند.

## دوچرخه‌ها

دارای صدلی دو قسمتی قابل تنظیم، چراغ‌های راهنمای LED، باربند جداشدنی و آینه‌های تاشو است. «FJR1300» مجهز به پیشراننده دو میل سوپاپ و (DOHC) چهار سیلندر ردیفی مایع خنک با حجم ۱۲۹۸ سی‌سی است که به کمک ۱۶ سوپاپ ورودی و خروجی، ضمن رساندن سوخت و هوا، امکان تخلیه گازهای تولیدشده را فراهم خواهد کرد. البته پیشراننده آن نیز حداکثر ۱۴۵.۵ اسب بخار قدرت و ۱۳۸ نیوتون متر گشتاور در ۸۰۰ دور بر دقیقه تولید می‌کند.

اگر دنبال یک موتورسیکلت تورینگ با ظاهری جذاب و شیک هستید، یاماها «FJR1300» بهترین گزینه است. این موتورسیکلت که در میان علاقه‌مندان با نام «اسپریت تور» نیز شناخته می‌شود، موتورسیکلتی است که برای راندن در مسافت‌های طولانی، آن هم با سر و شکلی آراسته و شیک ساخته شده است. البته کارشناسان بر این باورند که یاماها «FJR1300» بیشتر حس و حال یک موتور اسپرت یا یک موتور تورینگ مخصوص سیاحت را دارد. این موتورسیکلت

یاماها «FJR1300»



اتخسروانی  
حس خوب، خرید مطمئن

## افتتاح نمایندگی تویوتا- اتوخسروانی در شهر مشهد

اتخسروانی | حس خوب، خرید مطمئن | تکیه شایسته‌ترین



**A**  
ایرن پارسی  
IRAN PART

**LAMARI**

WWW.LAMARI.IR

لاماری ایما  
مسیر در جستجوی تو

اتخسروانی

شوروم مرکزی: خیابان شریعتی، ترسیده به سه راه معلم، روبروی کوچه شفق، پلاک ۲۰۴  
www.autokhosravani.com | autokhosravani | ۰۲۱-۶۴۴۱۱۱۱  
نمایندگی مشهد: وکیل آباد، نیش وکیل آباد ۰۹ (خیابان عدل)  
www.autokhosravani.com | autokhosravani

