

## کاهش تقاضا برای خودروهای جدید در بازار

تمايل مصرف کنندگان واقعی به خرید خودروهای کار کرده افزایش یافت  
 مصرف کنندگان واقعی به دلیل قیمت‌های بالا به خرید خودروهای دست دوم روی آورده‌اند و این موضوع تا حدودی باعث کاهش قیمت خودروهای...  
 ۳۲ صفحات ۳۲

با پیگیری رئیس مجلس از سر گرفته می‌شود:

### اعطای تسهیلات برای واردات کامیون‌های سه سال کار کرده

۹ صفحات ۹

حل مشکلات خودروسازی با فروش زیر قیمت تمام شده ممکن نیست

### فربز قیمت؛ عامل تشدید نارضایتی‌ها از صنعت خودرو

برای افزایش تولید و عرضه، ارتقای کیفیت خودرو و قطعات آن و همچنین تحویل به موقع خودرو...  
 ۴ صفحات ۴

گره قیمت‌گذاری خودرو به دست دولت باز می‌شود؟

### افت قیمت مونتاژی‌ها در روز افزایش بهای خودروهای داخلی

۷ صفحات ۷

شعبه جدید تیگارد موتور اتو خسروانی افتتاح شد

### رعایت استانداردهای جدید در نمایندگی‌های «اتو خسروانی»

۸ صفحات ۸



مروری بر تولید چهارمین نسل کامیون «۲۶۳۱» آمیکو

«جان سخت» ۲۰ ساله شد

۱۵ صفحات ۱۵

مدیر خدمات پس از فروش لاماری خبر داد:

افزایش مدت گارانتی، با اطمینان از کیفیت لاماری ایما

۷ صفحات ۷



## رانندگی ایمن با سیستم ترمز «آذین تنه»

حرف اول را در صنعت قطعات ترمز ایران می‌زنیم



همگام با نوآوری‌های جهان

# شهرک اتومبیل گودرزی

## بزرگترین مجموعه خودرویی و موتور پایداری و البرز



- |                 |        |     |         |                      |         |
|-----------------|--------|-----|---------|----------------------|---------|
| کرج، خ داریوش   | MUM    | فتح | فتح     | تجربش                | VW      |
| کرج، جهانشهر    | FOWNIX | فتح | فتح     | سعادت آباد           | تیگارد  |
| کرج، جهانشهر    | تیگارد | فتح | فتح     | شهرک گلستان          | BM CAPE |
| کرج، عظیمیه     | تیگارد | فتح | فتح     | کاشانی               | تیگارد  |
| کرج، عظیمیه     | XTRIM  | فتح | فتح     | باملند               | MUM     |
| کرج، عظیمیه     | تیگارد | فتح | فتح     | نیایش مال            | تیگارد  |
| کرج، میدان سپاه | FOWNIX | فتح | فتح     | تهرانپارس            | تیگارد  |
| کرج، خ داریوش   | تیگارد | فتح | فتح     | عباس آباد مولتی برند | تیگارد  |
| شهریار          | تیگارد | فتح | فتح     | خودرو                | تیگارد  |
| اسلامشهر        | تیگارد | فتح | تهرانسر |                      |         |



WWW.GOODARZICO.COM

021-37 861





گاراژ شخصی خود بسازد. دو سال بعد از معرفی نسخه اولیه اسپایدر یعنی سال ۱۹۸۴، تولید CW311 توسط ایسدا آغاز شد. زمانی که تولید امپراتور به پایان رسید، ایسدا خودرو جدیدی به نام کمندا تور 1121 را به عنوان جانشین آن معرفی کرد. نام این خودرو به افتخار انزو فراری انتخاب شد که لقب کمندا تور به معنای فرمانده گرفته بود. با این حال، ایسدا نتوانست این خودرو را به تولید برساند زیرا هزینه‌های بسیار بالای توسعه کمندا تور همراه با بحران مالی ژاپن و دیگر کشورهای آسیایی در دهه ۹۰ باعث ورشکستگی این شرکت شد.

مرسدس بنز برند بسیار با سابقه‌ای است که در طول تاریخ خود، سوپر اسپرت‌های زیادی ساخته که به شهرتی جهانی دست یافته‌اند و نام خود را در تاریخ خودرو سازی جاودانه کردند. ولی در این بین، یک سوپر اسپرت ساخت مرسدس وجود دارد که چندان شناخته شده نیست. این سوپر اسپرت که نهایتاً امپراتور 1081 نام گرفت، در اصل کانسیتی با برند مرسدس بود ولی در نهایت توسط یک شرکت دیگر تولید شد. ابر هارد شولز یک طراح خودرو بود. وی برای اینکه توانایی‌های خود را به شرکت‌های خودروسازی آلمانی نشان دهد، تصمیم گرفت خودرویی را طراحی کند و در



## سر نوشت آلمانی که از بنز به سوی چین رسید



استارت

حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری

## چرا به خود نمی‌آییم؟!؟

خود رسیدن زیر هم او بود که از روی نا آگاهی و با بیان این جمله «پراید کیلویی چند؟» نظر خود را به صراحت بیان کرده بود و برخلاف شعار کوچک‌سازی دولت که «ترجیح‌بند» سخنانش بود، اقدام به ایجاد موسسه‌ای به نام «شورای رقابت» کرد که وجه تسمیه آن با شرح وظایف و عملکردش همخوانی نداشت و در حقیقت تأسیس آن «لژوم مالایژم»!

تمامی شرکت‌های خودروساز جهان اعم از مونتاژ کار یا تولید کننده ممکن است مشکلات احتمالی داشته باشند ولی هرگز مشکلی به نام قیمت گذاری ندارند چون به طور بدیهی بر قیمت تمام شده و نهایی محصول مبلغی بین ۱۰ تا ۱۵ درصد اضافه و آن را به بازار عرضه می‌کنند.

اما در ایران یک روز قیمت دستوری را توسط «شورای رقابت» تعیین و ابلاغ می‌کنیم و یا روز دیگر روش عرضه خودرو از طریق بورس را برمی‌گزینیم و معلوم نیست که این تصمیمات متغیر با چه اهدافی اتخاذ می‌شود. حرکت تکراری در این دایره تنها یک دلیل دارد و آن فقدان استراتژی است که زمینه را برای اعمال سلیقه‌ای فراهم می‌کند و چون عادت نداریم از تجارب گذشته پند بگیریم، مجدداً آن را تکرار می‌کنیم! در حالی که همه می‌دانند به دلیل ارزبری بالای خودروها به ویژه محصولات مونتاژی، قیمت‌ها به عواملی چون نوسانات نرخ ارز، تورم و... بستگی دارد.

همه دانند چرا افرجامش این شد

جز آن مسئول که در مصدر نشسته فرجام‌سخن اینک: برای درمان این مریض محتضر باید طبیب حاذقی نسخه شفابخش بنویسد و گرنه با استطراد، از این شاخه به آن شاخه پریدن و تکرار روش‌ها و سیاست‌های آزموده شده، راه به جایی نخواهیم برد و فقط عامل اتلاف منابع و فرصت‌سوزی خواهیم بود. راستی چرا به خود نمی‌آییم؟!؟

چرا به خود نمی‌آییم؟!؟ لطفاً به این جملات و موضوعاتی که در بردارنده حقایق و واقعیتی است که صنعت خودرو ایران را از حدود ۲ دهه قبل در چنبره معنایی خود اسیر کرده و به آن به عینیت

بخشیده توجه فرمایید:

۱- زیان انباشته کلان ۲- تورم بیش از حد نیروی انسانی ۳- سیاست‌گذاری نامطلوب ۴- مدیریت ناکارآمد و بی‌ثبات ۵- قیمت دستوری ۶- فروش از طریق بورس که ناروایی آن یکبار ثابت شد و معلوم نیست چرا به فکر آزمون مجدد آن هستیم؟ ۷- بدهی کلان خودروسازان به قطعه‌سازان و... البته که همه مشکلات صنعت خودرو ایران در موارد فوق خلاصه نمی‌شود اما معنای این ۷ مورد همه را به یاد سروده حضرت حافظ می‌اندازد:

«ز هر طرف که رفتیم جز حیرت‌نیز بود

زنهار از این بیابان وین راه بی‌نهایت» باید گفت ریشه مشکلات مذکور متأثر از سیاست‌گذاری نامطلوب و مدیریت ناکارآمد بوده و تحریم‌های دولتی استکباری مزید بر علت است. شاید تحریم‌ها از موانع بود که میزان درایت و کاردانی مسئولان سیاست‌گذار صنعتی و مدیران اجرایی را با تمام گوشه و پوستمان لمس کنیم!

اگر با دیده دقیق و بصیرت و صادقانه در مورد ریشه‌یابی زمان پیدایش مشکلات فوق تحقیق کنیم؛ قطعاً به این نتیجه می‌رسیم که این مشکلات در «دولت اصلاحات» کلید خورد و در «دولت عدالت‌محور» آقای احمدی‌نژاد به اوج

## تمایل مصرف‌کنندگان واقعی به خرید خودروهای کار کرده افزایش یافت

# کاهش تقاضا برای خودروهای جدید در بازار

مصرف‌کنندگان واقعی به دلیل قیمت‌های بالا به خرید خودروهای دست‌دوم روی آورده‌اند و این موضوع تا حدودی باعث کاهش قیمت خودروهای جدید شده است

خودروهای می‌شود. علاوه بر این، عدم اصلاح نرخ محصولات طی دو سال گذشته کیفیت محصولات را تهدید می‌کند. به عنوان مثال، اگر یک تولیدکننده نتواند به قطعات با کیفیت دسترسی پیدا کند، ممکن است مجبور شود از قطعات ارزان‌تر و بی‌کیفیت‌تر استفاده کند که در نهایت بر عملکرد و دوام خودرو تأثیر منفی می‌گذارد.

### چالش‌های مربوط به تولید خودرو در کشور ما چیست و چگونه بر قیمت‌ها اثر می‌گذارد؟

چالش‌های تولید در صنعت خودرو شامل ناتوانی در بهبود کیفیت، نبود سرمایه‌گذاری کافی در فناوری‌های نوین، مشکلات لجستیکی و نبود زیرساخت‌های مناسب است. متأسفانه بسیاری از کارخانه‌ها به دستگاه‌ها و فناوری‌های قدیمی وابسته هستند که کارایی پایین‌تری دارند و هزینه‌های تولید را افزایش می‌دهند. این مشکلات باعث کاهش توان رقابتی تولیدکنندگان داخلی شده و به نوبه خود منجر به افزایش قیمت‌ها می‌شود. همچنین نبود تنوع در محصولات و محدودیت‌های تولید نیز به فشار بر قیمت‌ها دامن می‌زند.

### آیا کمبود عرضه خودرو در بازار ناشی از مشکلات قیمت‌گذاری دستوری است یا عوامل دیگری نیز در آن دخیل هستند؟

کمبود خودرو در بازار ناشی از ترکیبی از مشکلات تولید و نوسانات تقاضاست. در شرایط اقتصادی نامناسب، تقاضا برای خودرو افزایش می‌یابد. زیرا مردم به دنبال وسیله‌ای برای جابه‌جایی هستند. در عین حال، تولید به دلیل چالش‌های موجود نمی‌تواند پاسخگو باشد. علاوه بر این، رفتار مصرف‌کنندگان و تمایل به خرید خودروهای جدید نیز بر این کمبود تأثیر دارد. برای مثال، در زمان‌هایی که قیمت‌ها افزایش می‌یابد، مصرف‌کنندگان به خرید خودروهای دست‌دوم روی می‌آورند که این خود می‌تواند به کمبود خودروهای جدید در بازار دامن بزند.

در سال‌های اخیر، صنعت خودرو با چالش‌های متعددی مواجه شده است که شامل مشکلات تأمین قطعات، افزایش



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

هزینه‌های تولید، وجود سوداگران در بازار و سیاست‌های حمایتی دولت می‌شود. این عوامل نه تنها بر قیمت تمام‌شده محصولات تأثیر می‌گذارد، بلکه رفتار مصرف‌کنندگان و رقابت در بازار را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهند. علی‌قنبری، اقتصاددان و عضو هیات علمی دانشگاه تربیت مدرس در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به بررسی چالش‌های اساسی صنعت خودرو در کشور پرداخته است. این اقتصاددان به مشکلات تأمین قطعات و مواد اولیه، افزایش هزینه‌های تولید و نقش دلان در بازار اشاره کرده و دلایل افزایش قیمت‌ها و کمبود خودرو را تحلیل می‌کند. او همچنین به تأثیر سیاست‌های حمایتی دولت و تغییر رفتار مصرف‌کنندگان در شکل‌گیری وضعیت کنونی بازار می‌پردازد و راهکارهایی برای بهبود این شرایط ارائه می‌دهد. قنبری بر اهمیت رقابت سالم و سرمایه‌گذاری در فناوری‌های نوین تأکید کرده و به چالش‌های صنعت خودرو در مواجهه با تغییرات اقلیمی و فشار برای تولید خودروهای پایدار اشاره می‌کند.

### مشکلات تأمین قطعات و مواد اولیه چگونه بر قیمت خودرو تأثیر گذاشته است؟

مشکلات تأمین قطعات و مواد اولیه به دلیل تحریم‌ها و وابستگی به واردات، تأثیر عمیقی بر قیمت محصولات خودروسازان دارند. وقتی تولیدکنندگان با کمبود قطعات مواجه می‌شوند، ناچارند از منابع گران‌تر استفاده کنند یا تولید خود را کاهش دهند. این موضوع به طور مستقیم منجر به رشد هزینه‌های تولید و در نهایت افزایش قیمت نهایی

33 CROSS

MVM  
مدیران خودرو



تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱۰۲۱

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت غرب، بین بزرگراه اشرافی اصفهانی و بلوار عدل، جنب کلانتری باغ فیض، پلاک ۲۷/۱

ایکس ۳۳ کراس

مدیران خودرو... ایده آل

www.mvmco.ir





## «شیائومی» که با قیمت ۱۱۴ هزار دلار به مشتری می‌رسد



◀ **SU7** اولترا هر چند طراحی مشابه نسخه معمولی دارد ولی با ویژگی‌هایی مثل اسپویلر بزرگ عقب و بدنه پهن تر، متمایز شده است. اسپویلر عقب این خودرو ۱۵۶۰ میلی‌متر عرض دارد و در کنار دیفیوزر فعال عقب، مجموعاً ۲۸۵ کیلوگرم داون فورس را برای خودرو فراهم می‌کند. سوپرسدان شیائومی که روی رینگ‌های ۲۱ اینچی با لاستیک‌های بی‌بروی ۵ قرار گرفته است، ۱۱۵،۱۱۵ میلی‌متر طول، ۱۹۷۰ میلی‌متر عرض و ۱،۴۶۵ میلی‌متر ارتفاع دارد و فاصله محوری آن ۲،۰۰۰ میلی‌متر است. این خودرو در داخل از صندلی‌های اسپرت، کمربندهای ایمنی زرد رنگ و غربلیک فرمان آلکانترا

بهره می‌برد. علاوه بر این، آلکانترا روی صندلی‌ها، رودری‌ها و دیگر عناصر داخلی هم دیده می‌شود. در حالی که در قسمت‌هایی مثل کنسول مرکزی و آینه دید عقب هم از تریم فیبر کربنی استفاده شده است. **SU7** اولترا از سه موتور الکتریکی استفاده می‌کند که مجموعاً ۱۵۴۸ اسب بخار قدرت و ۱۷۷۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کنند. به لطف این نیرو، سوپر سدان شیائومی طی ۱،۹۸ ثانیه از صفر به سرعت صد کیلومتر بر ساعت و ۵،۸۶ ثانیه به ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. این خودرو ۴۰۰ متر را در ۹،۲۲ ثانیه طی می‌کند و می‌تواند به حداکثر سرعت ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد.

این اقدامات می‌توانند شامل بهبود زیرساخت‌ها، افزایش سرمایه‌گذاری در فناوری‌های نوین و ایجاد شرایط رقابتی تر در بازار باشند. دولت می‌تواند با بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل و لجستیک، هزینه‌های تولید را کاهش دهد. همچنین افزایش سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های تولید کمک کند. ایجاد شرایط رقابتی تر در بازار نیز می‌تواند به کاهش قیمت‌ها پاری برساند. به عنوان مثال، تسهیل ورود برندهای جدید به بازار می‌تواند به افزایش رقابت و کاهش قیمت‌ها منتهی شود.

### آیا گشایش در عرصه بین‌المللی و فشار برای تولید خودروهای پایدار می‌تواند بر قیمت‌ها و تولید تاثیر بگذارد؟

شرایط نامساعد بین‌المللی به افزایش هزینه‌های تولید و در نتیجه قیمت‌ها منجر شده است. تولیدکنندگان نیز به دلیل عدم به‌روزرسانی نرخ محصولات طی دوسال گذشته لطامت متعددی را متحمل شده‌اند. برای کاهش زیان انباشته در این حوزه باید اصلاح قیمت محصولات با اولویت بیشتری در دولت پیگیری شود.

### به تغییر رفتار مصرف‌کنندگان از جمله تمایل به خرید خودروهای دست‌دوم اشاره کردید. این موضوع چگونه بر قیمت‌ها تاثیر گذاشته است؟

تغییر رفتار مصرف‌کنندگان به سمت خرید خودروهای دست‌دوم به دلیل افزایش قیمت‌ها و عدم توانایی در خرید خودروهای نو، تاثیر مستقیمی بر قیمت‌ها دارد. این تغییر می‌تواند به ادامه کاهش تقاضا برای خودروهای جدید و در نتیجه کاهش قیمت در بازار دست‌دوم منجر شود. همین‌حال نیز مصرف‌کنندگان واقعی به دلیل قیمت‌های بالا به خرید خودروهای دست‌دوم روی آورده‌اند و این موضوع تا حدودی باعث کاهش قیمت خودروهای جدید شده است. همچنین افزایش تقاضا برای خودروهای دست‌دوم می‌تواند به افزایش قیمت‌ها در این بازار منجر شود.

### چه پیشنهادی برای مسئولان و مدیران اجرایی بنگاه‌های خودروساز در جهت کاهش نوسانات بازار خودرو دارید؟

شفافیت در قیمت‌گذاری و نظارت بر بازار می‌تواند به مصرف‌کنندگان اطمینان دهد قیمت‌ها، عادلانه و منطقی هستند. به عنوان مثال، دولت می‌تواند با ارائه اطلاعات دقیق درباره قیمت‌ها و هزینه‌های تولید، به مصرف‌کنندگان کمک کند تصمیمات بهتری بگیرند. همچنین ایجاد بسترهای قانونی و حمایتی برای نظارت بر قیمت‌ها و جلوگیری از سوءاستفاده‌های احتمالی نیز از اهمیت بالایی برخوردار است. این اقدامات می‌توانند به ایجاد اعتماد در بازار و افزایش رضایت مصرف‌کنندگان کمک کنند.

### آیا سیاست‌های حمایت از مصرف‌کنندگان از سوی دولت باعث افزایش زیان انباشته و نرخ محصولات در بازار شده است؟

سیاست‌های حمایتی دولت می‌تواند به افزایش قیمت‌ها منجر شوند. زیرا ممکن است این حمایت‌ها تولیدکنندگان را از رقابت واقعی با برندهای خارجی بازدارند. به عنوان مثال اگر دولت از تولیدکنندگان داخلی حمایت کرده و واردات خودروهای خارجی را محدود کند، تولیدکنندگان داخلی ممکن است به جای بهبود کیفیت و کاهش قیمت، بر حمایت‌های دولتی تکیه کنند. این موضوع می‌تواند به افزایش قیمت‌ها و کاهش کیفیت محصولات منجر شود. بنابراین لازم است سیاست‌های حمایتی به گونه‌ای طراحی شوند که هم به نفع تولیدکنندگان و هم به نفع مصرف‌کنندگان باشند.

### چه اقداماتی می‌تواند به بهبود وضعیت بازار خودرو و شفاف‌سازی قیمت‌ها کمک کند؟

#### نویزها

قطعا وجود دلالتان و واسطه‌ها در بازار خودرو به افزایش قیمت‌ها دامن می‌زند. سوداگران با خرید خودرو و وقتی تقاضا برای خودرو افزایش می‌یابد، واسطه‌ها اقدام به خرید خودروها می‌کنند و سپس آن‌ها را با قیمت‌های بالاتر به مصرف‌کنندگان نهایی می‌فروشند. برای حل این مشکل، نیاز به نظارت بیشتر بر بازار و ایجاد سیستم‌های شفاف‌تر وجود دارد. همچنین افزایش عرضه و کاهش تقاضای کاذب می‌تواند به تنظیم بازار کمک کند. دولت می‌تواند با ایجاد قوانین و مقرراتی برای کنترل فعالیت‌های دلالتان، به کاهش این مشکل کمک کند.

### چگونه افزایش هزینه‌های تولید مانند افزایش نرخ فولاد، محصولات پتروشیمی و انرژی بر قیمت نهایی خودرو تاثیر می‌گذارد؟

رشد هزینه‌های تولید به‌ویژه در بخش انرژی و مواد اولیه به‌طور مستقیم بر قیمت نهایی خودرو تاثیر می‌گذارد. زمانی که هزینه‌های تولید افزایش می‌یابد، تولیدکنندگان برای حفظ سود خود ناچار به افزایش قیمت‌ها هستند. این افزایش هزینه‌ها می‌تواند به کاهش حاشیه سود و بروز مشکلات مالی برای تولیدکنندگان منجر شود. به عنوان مثال، اگر هزینه انرژی به‌طور ناگهانی افزایش یابد، تولیدکنندگان باید این هزینه‌ها را در قیمت نهایی خودرو لحاظ کنند. همچنین افزایش نرخ فولاد یا محصولات پتروشیمی در بورس کالانیز می‌تواند به رشد هزینه‌های تولید منجر شود زیرا تولیدکنندگان باید هزینه بیشتری به تامین‌کنندگان پرداخت کنند.

### کارشناسان بازار معتقدند حضور دلالتان در بازار خودرو موجب افزایش قیمت‌ها می‌شود. به نظر شما چه راهکارهایی برای مقابله با این مشکل وجود دارد؟

قطعا وجود دلالتان و واسطه‌ها در بازار خودرو به افزایش قیمت‌ها دامن می‌زند. سوداگران با خرید خودرو و در زمان‌های خاص و فروش آن در زمان‌های دیگر، قیمت‌ها را بالا می‌برند. وقتی تقاضا برای خودرو افزایش می‌یابد، واسطه‌ها اقدام به خرید خودروها می‌کنند و سپس آن‌ها را با قیمت‌های بالاتر به مصرف‌کنندگان نهایی می‌فروشند. برای حل این مشکل، نیاز به نظارت بیشتر بر بازار و ایجاد سیستم‌های شفاف‌تر وجود دارد. همچنین افزایش عرضه و کاهش تقاضای کاذب می‌تواند به تنظیم بازار کمک کند. دولت می‌تواند با ایجاد قوانین و مقرراتی برای کنترل فعالیت‌های دلالتان به کاهش این مشکل پاری برساند.

### چه میزان سیاست‌های مالیاتی دولت را بر کنترل قیمت خودروها و رفتار مصرف‌کنندگان موثر می‌دانید؟

سیاست‌های مالیاتی می‌تواند به افزایش هزینه‌های تولید و در نتیجه قیمت‌ها منجر شوند. همان‌طور که اشاره شد، این افزایش قیمت ممکن است رفتار مصرف‌کنندگان را تغییر دهد و آن‌ها را به سمت خرید خودروهای دست‌دوم یا کاهش خرید سوق دهد. اگر مالیات بر خودروهای جدید افزایش یابد، مصرف‌کنندگان ممکن است تصمیم بگیرند به جای خرید خودروهای نو، به خرید خودروهای دست‌دوم روی آورند. در عین حال، اگر سیاست‌های مالیاتی به‌درستی طراحی شوند، می‌تواند به بهبود شرایط بازار کمک کند.



...because it works!

**دارای تاییدیه از معتبرترین خودروسازان جهان**

**15W-40 CI-4/SL**

# High Performance Diesel Engine Oil

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

021 79406

www.aryachemi.com

protociranofficial

www.bluechemgroup.com

**VOLVO**  
Volvo Group Trucks Technology

STD 417-0003 approval

Company name:	CTP GmbH
Product name:	Equipment premium 15W-40 MSCK
Oil code(s):	05371980
Viscosity grade:	15W-40

Volvo VDS-4.5 approval	Yes
Man M EGS-4 approval	Yes
Renold V RLS-3 approval	Yes

Approval date: February 17, 2022    Approval #: 417-0003-22-1153

Validity: Approval expires two years after the approval date. For approval extension, a complete and updated approval form must be submitted at the expiry date a two months.

Approval: **Approved**

Volvo Group Trucks Technology

Disclaimer: This approval is solely based on information submitted by the applicant and no further quality check is made by Volvo. Hence, Volvo takes no responsibility to ensure that the quality of this product is continuously maintained. This is the sole responsibility of the Company (see above).





او در گندبری برزیل ۱۹۹۱ را ببینیم، سنا در آن زمان دو قهرمانی فرمول یک را به دست آورده بود اما هرگز در وطن خود روی سکوی قهرمانی نرفته بود. این تریلر همچنین به دشواری های سنا در همان مسابقه مشهور پرداخته هر چند در نهایت شاهد فریادهای قهرمانی او هستیم، صحنه هایی که در زمان پخش زنده آن مسابقه ثبت شده اند. باز یگر نقش آیرتون سنا در این سریال گابریل لئون است. از دیگر بازیگران سریال سنا می توان به مت ملا در نقش آلن پروست و پاملا نوم در نقش همسر سنا اشاره کرد. به گفته منتقدان، این سریال هم به زندگی شخصی و هم به داستان جذاب او پشت فرمان خودروهای مسابقه ای می پردازد.

سریال شش قسمتی آیرتون سنا، قهرمان مشهور اتومبیلرانی ماه آینده منتشر خواهد شد و تریلر کامل آن توسط نتفلیکس در دسترس علاقه مندان قرار گرفته است. نتفلیکس به زودی مینی سریالی را بر اساس داستان زندگی آیرتون سنا، قهرمان فرمول یک روی آنتن خواهد فرستاد. این سریال که «سنا» نام دارد در شش قسمت تولید شده و قرار است تا چند هفته دیگر منتشر شود. با اینکه تاریخ دقیق پخش سریال مورد بحث مشخص نیست اما نتفلیکس به اواخر سال ۲۰۲۴ اشاره کرده و بنابراین مدت زیادی تا پخش آن باقی نمانده است. در تریلر این سریال می توانیم بخشی از زندگی قهرمان مشهور فرمول یک و بیرونی احساسی



## یک ماه تا پخش سریال «آیرتون سنا»

## حل مشکلات خودروسازی با فروش زیر قیمت تمام شده ممکن نیست

# فریز قیمت؛ عامل تشدید نارضایتی ها از صنعت خودرو

برای افزایش تولید و عرضه، ارتقای کیفیت خودرو و قطعات آن و همچنین تحویل به موقع خودرو به مشتریان، راهی جز واقعی سازی قیمت خودرو و براساس هزینه های ناگزیر تولید به علاوه سود متعادل و اقتصادی وجود ندارد



رضایت مردم از کیفیت خودروهای داخلی در مقاطع زمانی گذشته

بسیاری از خودروهای داخلی و مونتاژی پرتیراژ مورد اشاره، در زمان عرضه اولیه خود و همچنین تا سال ها پس از عرضه با استقبال خوب مردم روبه رو شدند و رضایت مردم از کیفیت، ایمنی و دوام این خودروها و قطعات آن ها بالا بوده است. تیبا، ساینا، تندر ۹۰، ساندر، مگان، رانتیا، ریو، سراتو، برلیانس، چانگان و شاهین و همچنین سمند، ۲۰۶، ۴۰۵، ۲۰۷، پارس، رانا، دنا پلاس، اچ سی کراس، هایما، گرند وینارا و تارا کم و بیش توانستند متناسب با بازه قیمتی که در آن عرضه شدند، رضایت نسبی خریداران خود را جلب کنند. موفق ترین این پروژه ها که خروجی آن ها محصول داخلی با به اصطلاح ملی بوده، زمانی به مرحله تولید و عرضه رسیدند که دخل و خرج خودروساز با هم می خوانده است. در مقابل پروژه هایی هم بوده اند که به دلیل فشار تحریم ها و مشکلات مالی ناشی از فروش به قیمت های دستوری و زیر بهای تمام شده، با تاخیر و تعویق فراوان به انجام رسیده اند و در زمان عرضه کیفیت محصول یا برخی قطعات آن ها نسبت به سطح هدف گذاری شده پایین تر بوده است.

شدند، اما در اواخر دهه ۸۰ پای تحریم ها به ایران باز شد و شرکت های مطرحی همچون رنو و پژو به تدریج همکاری خود را با شرکت های ایرانی محدود کردند. با این حال تولیدات جدید ایران خودرو و سایپا تا حد زیادی همگام با نیاز مصرف کنندگان و عطش آن ها به خودروهای جایگزین پیکان و ژیان، بیش از پیش بود. در این میان تولید خودروهای «سمند» و «تیبا» به عنوان اولین خودروهای ملی آغاز شد. همچنین «پژو پارس» به عنوان محصول مشترک ایران خودرو و شرکت پژو که در زمان خود خودرویی لوکس محسوب می شد، از اوایل دهه ۸۰ رونمایی شد و تولید محصولات مشترک دیگری میان ایران خودرو و پژو مانند پژو ۲۰۶ آغاز شد. از آن سو، سایپا نیز در گروه خودروسازی خود محصولات متنوعی از کیا، سیتروئن، رنو و نیسان را مونتاژ می کرد. از دهه ۹۰ تاکنون نیز صنعت خودرو کشور مان محصولات خوبی را تولید و به بازار عرضه کرده است که از میان آن ها می توان به سورن، رانا، دنا، تارا، ریو، رانا، ایران خودرو و ساینا، کوئیک، اطلس، سهپن و شاهین اشاره کرد.



علیرضا جابیتی  
ajabeti@autoworld.ir

صنعت خودرو ایران در یک نگاه کلی و عوام پسندانه در چهار دهه گذشته، نقطه عطف و فرازی نداشته و همواره روبه افت و فرود بوده، اما با یک نگاه واقع گرایانه و دقیق، نمی توان از نظر دور داشت که پیشرفت های عظیمی در صنایع خودرو و قطعه سازی کشور در این مدت اتفاق افتاده است و نقاط اوج بسیاری را در این صنایع شاهد بوده ایم.

پاسخگویی خودروسازان بزرگ به نیاز بازار در برهه های مختلف پس از پیروزی انقلاب اسلامی، شرکت های خودروسازی تحت پوشش سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) درآمدند و این در حالی بود که خودروسازان آمریکایی و اکثر شرکای خارجی از ایران خارج شدند و اقتصاد کشور دیگر کفاف عرضه خودروهای لوکس را نداشت و مردم نیز بودجه کافی برای خرید خودروهای خارجی نداشتند. از این رو، متولیان امر تصمیم به تولید خودروهای اقتصادی و ارزان گرفتند، اما نبود تکنولوژی و بودجه کافی باعث شد تا صنعت خودرو ایران به کما فرو برد.

در این میان ژاپنی ها به همکاری با ایران روی آوردند. در اوایل دهه ۶۰ سایپا و وانت نیسان را روانه بازار کرد و ایران خودرو نیز در سال ۱۳۶۷ سراغ برند فرانسوی پژو رفت و توانست مجوز ساخت پژو ۴۰۵ را در کشور بگیرد. سایپا نیز از رقیب قدیمی خود عقب نماند و با همکاری کره جنوبی به ساخت «پراید» پرداخت؛ به نحوی که پژو ۴۰۵ خودرویی بزرگ و ایمن بود و از طرفی پراید با قیمت ارزان تر و مصرف سوخت کمتر، مشتری های خود را پیدا کرده بود، البته پیکان نیز به فروش خود ادامه داد. تا پیش از اعمال تحریم ها در اواخر دهه ۸۰، بازار کشور مملو از برندهای مختلف بود؛ انواع و اقسام خودروها از برندهای مختلف دوو، مزدا، کیا، هیوندای، میتسوبیشی، پژو، نیسان، رنو و غیره در این دوره وارد خیابان های ایران

### پیگیری يك موضوع Follow up



آرمان خالقی  
دبیر کل خانه صمت ایران

### نگرانی صنایع از سرایت قطعی برق

صنعتگران و تولید کنندگان معتقدند در بودجه سال آینده کشور منابع کافی برای افزایش تولید برق و گاز دیده نشده است. همچنین مشوق هایی برای جذب سرمایه به منظور تولید انرژی ذکر نشده، در چنین شرایطی اگر قرار باشد دوباره گاز و برق صنایع در زمستان قطع شود، تولید با افت قابل توجهی روبه رو می شود. در همین رابطه آرمان خالقی، دبیر کل جدید خانه صمت ایران به بیان نظرات خود پرداخته است.

### آیا پیگیری هایی برای عدم قطع برق واحدهای تولیدی و صنعتی انجام شده است؟

بله، در نشست اخیری که با انصاری، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی داشتیم، وی در امتداد سخنان سایر مقامات دولتی اذعان کرد قطعی برق خانوارها به دلیل کاهش مازوت سازی نباید به صنایع سرایت پیدا کند و کمبود برق علاوه بر تابستان در زمستان هم گریبان گیر تولید شود. با این حال صنایع این نگرانی را دارند که با پیامدهای کمبود برق روبه رو شوند.

### بر اساس قانون بخش تولید نباید اولویت قطعی برق باشد؟

بله، در این زمینه نیز تلاش دولت وزارت صمت این است که قانون اجرا شود، به ویژه اینکه بخش تولید امسال به قدر کافی از قطعی برق آسیب دیده است. در همین حال به نظر می رسد کشور با ناترازی ۳۰ درصدی گاز نیز روبه رو است و چنانچه قطعی گاز هم با افزایش سرمایه مشکل قطعی برق اضافه شود، تولید در ماه های پیش رو بیش از ۳۰ درصد افت خواهد داشت.

### آیا وزارت صمت توانایی تامین برق صنایع را دارد؟

مدیرعامل شهرک های صنعتی برای کمک به تامین برق صنایع اعلام آمادگی و تلاش برای پیش نیازهای این امر مانند تامین زمین برای ایجاد مزارع خورشیدی، تامین مالی این پروژه و اتصال برق آن به برق شبکه صحت کرده است. همچنین پیشنهاد شد صنایع مستقر در شهرک های صنعتی با توجه به کمبودی که برای هر یک از شهرک ها منصور است، در قالب کنسرسیوم هایی به سرمایه گذاری در تولید برق اقدام کنند. در نهایت بخش خصوصی به دلیل کمبود کنونی چاره های ندارند جز اینکه با اتخاذ رویکرد خودتامین شدن با این چالش مقابله کنند. البته این چالش برآمده از کم کاری های سال های گذشته و دفع سرمایه گذاری از تولید انرژی است.

### نگاه View



جواد مرزبان  
استاد دانشگاه

### مصائب قیمت گذاری دستوری برای مصرف کننده

سرکوب قیمت خودرو در این سال ها به لحاظ کیفیت و نحوه عرضه خودرو به بازار مشکلاتی را برای مصرف کننده واقعی ایجاد کرده است. قیمت های دستوری در بلندمدت به عنوان یک سیاست کلی پذیرفتنی نیستند، چرا که هم مشکلات جبران ناپذیری را برای تولید کننده به وجود می آورند و هم منجر به کاهش کیفیت تولید و نبود رقابت پذیری در محصولات خواهد شد. از سوی دیگر قیمت گذاری دستوری شفافیت در محاسبه هزینه تولید خودرو و سوددهی خودروسازان بزرگ را به تاراج می برد؛ در صورتی که اگر براساس اهداف تعریف شده کشور، نتوانیم خودرو تولید و عرضه کنیم، به طور حتم تقاضای زیادی در بازار انباشته می شود و قیمت خودرو در بازار آزاد دوباره افزایش خواهد یافت. این در حالی است که ادامه سیاست فریز قیمت و قیمت گذاری دستوری، ذنبفعان اصلی حوزه صنعت خودرو را متضرر می کند و در عین حال سود این تصمیم گیری نادرست به جیب دلان و واسطه گران می رود.



در چنین شرایطی، باید قیمت فروش محصولات خودروسازان براساس فرمول شورای رقابت یا مبتنی بر محاسبه هزینه های تولید مورد اصلاح قرار بگیرد. بنابراین با قیمت های صحیح و بر مبنای شرایط اقتصادی کشور برای خودرو، می توان انتظار کاهش زبان برای خودروسازان و بهبود عرضه خودرو به بازار را داشت. همچنین نظارت دائم و اثرگذار بر قیمت های خودروسازان، در کنار هدایت روند تولید و عرضه محصول به بازار از اهمیت بالایی برای موفقیت در خروج از قیمت گذاری دستوری برخوردار است. قیمت گذاری خودرو توسط خودروسازان با نظارت وزارت صمت منجر به سوددهی، جلوگیری از افت ارزش سهام، افزایش اعتماد سرمایه گذاران و سهام داران به صنعت خودرو کشور خواهد شد. البته ذکر این نکته ضروری است که تلاش های صورت گرفته از سوی خودروسازان برای توسعه این صنعت به دلیل مسائل مالی و گرفتاری های عمده ناشی از سیاست های نادرست قیمت گذاری دستوری به محاق رفته است که باید وزارت صمت با اتخاذ تدابیر مناسب، صنعت خودرو را دوباره به ریل توسعه بازگرداند.

لطامت عرضه زیر قیمت تمام شده به تولید کننده و مصرف کننده

فروش خودرو با قیمتی که از ۱۸ ماه پیش به صورت دستوری تثبیت و فریز شده و هیچ یک از موارد افزایش هزینه تولید اعم از نرخ مواد اولیه فلزی و پلیمری داخلی و وارداتی، قطعات داخلی و وارداتی، دستمزدها، نرخ ارز، نرخ تورم کلی و بخشی، حمل و نقل و... در آن لحاظ نشده است، نه تنها به کیفیت خودرو و قطعات آن لطمه زده است، بلکه خودروسازان را به ورطه زیان ۲۵۰ همتی و بدهی ۱۰۰ همتی انداخته و دست آن ها را برای افزایش تیراژ و تحویل به موقع خودرو به مشتریان بسته است. در نتیجه، شاهد عقب ماندن عرضه از تقاضا در بازار خودرو هستیم. در حالی که اگر خودروساز بتواند خودرو را براساس بهای تمام شده و با در نظر گرفتن سود متعادل و اقتصادی عرضه کند، نه تنها دستش برای ارتقای کمی و کیفی تولید و عرضه باز می شود، بلکه خواهد توانست روی توسعه و به روزرسانی تولیدات و تنوع بخشی به سبد محصولاتش در راستای پاسخگویی به نیازهای بازار سرمایه گذاری کند.

### نوربالا

**اگر خودروساز بتواند خودرو را براساس بهای تمام شده و با در نظر گرفتن سود متعادل و اقتصادی عرضه کند، نه تنها دستش برای ارتقای کمی و کیفی تولید و عرضه باز می شود، بلکه خواهد توانست بر توسعه و به روزرسانی تولیدات و تنوع بخشی به سبد محصولاتش در راستای پاسخگویی به نیازهای بازار سرمایه گذاری کند**

### زاپاس Spare Tire

### ناترازی انرژی؛ محصول غفلت در سال های گذشته است



افزودن اکنون کمبود انرژی نه تنها برای بخش صنعت و تولید آزاردهنده است، بلکه شامل مصرف کنندگان خانگی شده و همه مردم این کمبود را حس می کنند. نایب رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران بابیان اینکه رفع ناترازی انرژی همت بالا و سرمایه گذاری کلان و خارجی را می طلبد، افزود: بر طرف کردن این ناترازی با حمایت ها و سیاست های دولت چهاردهم صورت می گیرد،

نایب رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران بابیان اینکه ناترازی انرژی محصول غفلت در سال های گذشته است، بر لزوم سرمایه گذاری های کلان و خارجی برای رفع این معضل تاکید کرد. مهرداد اکبریان گفت: سال ها است در تولید برق و گاز در کشور ضعف وجود دارد، زیرا ساخت های لازم ایجاد نشده و این موضوع به صنایع ضرر جدی زده و آزاردهنده است. وی

مشکل کرده است، گفت: ناترازی برق و انرژی به کل زنجیره آسیب می زند، این در حالی است که صنایع با مشکلات دیگری از جمله کمبود مواد اولیه، قیمت گذاری دستوری، مشکلات تخصیص ارز و سایر موارد دست و پنجه نرم می کنند. وی ادامه داد: ورود کارخانه ها به سمت تولید انرژی پاک و نیروگاه ها باید از سوی صنایع و با مشوق های دولتی مورد حمایت قرار بگیرد.

با سرمایه گذاری کوچک امکان ندارد مشکلات این بخش را رفع کرد. اکبریان ادامه داد: فقط با سرمایه گذاری های کلان و استفاده از سرمایه های شرکت های خارجی در چند سال آینده می توانیم بحران انرژی را برطرف کنیم، اما پسا روال فعلی این ناترازی وجود دارد. این فعال بخش خصوصی با اشاره به اینکه ناترازی انرژی زنجیره صنایع مختلف از جمله خودروسازی و قطعه سازی را دچار





## بازگشت به دهه ۸۰ میلادی و «بامو M5»

نسل اول بامو M5 که با کد E28 شناخته می‌شود راهی اتوبان شده تا توانایی‌های خود را نشان دهد. این خودرو یکی از جذاب‌ترین سدان‌های اسپرت بازار بوده است. M5 نسل اول که در اواسط دهه ۸۰ میلادی راهی بازار شد ترکیبی از ظاهر با ایهت، کابین راحت و پیشرفته ۶ سیلندر برگر گرفته از موتور اسپرت با صدایی باور نکردنی بود. حتی پس از گذشت ۴۰ سال از تولید هم این M5 جذاب و دوست‌داشتنی به نظر می‌رسد. کانال یوتیوب AutoTopNL اخیراً با M5 نسل E28 راهی اتوبان‌های بدون محدودیت سرعت آلمان شده تا توانایی‌های این سدان چهار در پر سرعت را پس از چندین دهه به نمایش

بگذارد. جای تعجبی ندارد که M5 همچنان می‌تواند در ترافیک خودی نشان دهد و به راحتی سایر خودروها را پشت سر بگذارد. راننده توانست قبل از رسیدن به ترافیک سرعت ۲۲۸ کیلومتر در ساعت را ثبت کند. فراموش نکنید زمانی که M5 معرفی شد با سقف سرعت ۲۴۵ کیلومتر در ساعت جزو سریع‌ترین خودروهای دنیا به شمار می‌رفت. اما آنچه بیش از سرعت جلب توجه می‌کند صدای تولیدی پیشرفته است. این نیروگاه ۵.۵ لیتری تنفس طبیعی با حداکثر ۶۹۰۰ دور در دقیقه می‌چرخد و با هر تعویض دنده بر هیجان رانندگی می‌افزاید.

### ویژه‌ها

#### تعرفه واردات خودرو کاهش یافت



رئیس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ با اشاره به جلسه اخیر این گفت: کمیسیون تلفیق در مصوبه‌ای سقف واردات خودرو را ۳ میلیارد یورو پیش‌بینی کرد و تعرفه آن را از ۱۰۰ درصد به ۸۰ درصد تقلیل داد. البته تصویب نهایی این مصوبات منوط به تصویب در صحن علنی مجلس و تأیید شورای نگهبان است. غلامرضا تاجگردون افزود: کمیسیون تلفیق اجازه نداد حقوق ورودی برخی کالاها از جمله خودرو افزایش یابد بلکه آن را کاهش داد.

### دیگر چه خبر؟

#### استانداردهای ۸۵ گانه خودرو هنوز محقق نشده‌اند



رئیس سازمان ملی استاندارد گفت: در صنعت خودرو تاکنون ۹۳ درصد از استانداردهای ۸۵ گانه اجرایی شده، اما هنوز این استانداردها به طور کامل نهایی نشده است. مهدی اسلام‌پناه افزود: عملکرد ما در این مسیر به گونه‌ای بود که هم چرخ صنعت بچرخد و هم استانداردهای به تعویق افتاده پیاده‌سازی شوند. امیدواریم چند درصد باقیمانده محقق شده و به ۱۰۰ درصد برنامه در این زمینه برسیم.

### توئیتر

#### پیگیری‌ها برای عرضه خودرو در بورس کالا در حال انجام است



هادی قوامی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس با بیان این که پیگیری‌های جدی سازمان بورس و دولت برای عملیاتی شدن طرح عرضه خودرو در بورس کالا در حال انجام است، توضیح داد: عرضه در دست و منطقی خودرو در بورس ضمن ایجاد رقابت، قیمت را نیز کاهش می‌دهد. ضمن این که با عرضه مداوم خودرو در بورس، وابستگی ارزی هم کاهش می‌یابد. اگر در ۳ سال گذشته، عرضه خودرو در بورس کالا تا دوام پیدایی کرد به طور قطع شاهد کاهش زیان انباشته خودرو سازان بودیم.

## پایان محدودیت‌های ناشی از قطع برق و تامین ارز

## دو دلیل عمده افزایش میزان تولید خودروسازان در مهر ماه



رامتین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

گزارش اداره میزهای صنعت و ارتباطی نشان می‌دهد که در مهر ماه تولید خودروسازان افزایش یافته و این امر به دلیل رفع محدودیت‌های ناشی از قطع برق و تامین ارز بوده است. رامتین بیات، مدیر روابط عمومی سازمان آتش نشانی مشهد از آتش سوزی یک دستگاه خودرو ام‌وی‌ام در بلوار شفا خبر داد. حاضر جواب: احتمالاً این خودرو سال‌ها کار کرده، بعد از شنیدن قیمتی که این روزها در بازار دارد، بدجوری داغ کرده!



تومان معامله شد که نسبت به روز سه‌شنبه با افت روبه‌رو بود. ارزش روز بازار گروه خودرویی تا پایان معاملات روز چهارشنبه بالغ بر ۲۲۱ هزار میلیارد تومان شد.

#### بورس همچنان در مسیر رشد

روز چهارشنبه و در خلال معاملات بازار سهام شاخص کل بورس با افزایش ۱۳،۳۶۰ واحدی در محدوده دومیلیون و ۱۴۶ هزار واحد قرار گرفت. شاخص کل هم‌وزن نیز با رشد ۵،۲۵۰ هزار واحدی در محدوده ۶۹۱ هزار واحد ایستاد. در این بازار نیز ۱۹۶ میلیارد ورقه سهم به ارزش بیش از ۱۱،۵ هزار میلیارد تومان معامله شد. شاخص

#### ادامه روند مثبت نمادهای جاده مخصوص

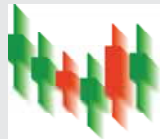
روز چهارشنبه و در جریان دادوستدهای بازار سهام نمادهای بزرگ خودروساز مثبت شدند بر این اساس نمادهای ایران خودرو، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، گروه بهمن، کرمان خودرو، زامیاد، پارس خودرو، سایپادیزل، بهمن دیزل و ایران خودرو دیزل مسیبر صعودی را طی کردند. همچنین روز چهارشنبه در گروه خودرویی طی ۱۳ هزار نوبت معاملاتی ۶۹۸ میلیون سهم به ارزش ۲۳۰ میلیارد

### اینفوگراف

## دیدگاه مردم نسبت به عرضه خودرو در بورس کالا

نظری نداشته‌اند

۶،۳ درصد



میزان مخالفان

۲،۷ درصد



میزان موافقان

۹۱ درصد



نتایج یافته‌های مرکز نظرسنجی شرکت اطلاع‌رسانی بورس حاکی از آن است که ۹۱ درصد شهروندان موافق و فقط ۲،۷ درصد مخالف عرضه خودرو در بورس کالا هستند. همچنین ۲۱ درصد شهروندان معتقدند حذف قرعه‌کشی خودرو موجب افزایش رضایت عمومی در فرآیند فروش خودرو شده و ۱۵،۸ درصد شهروندان هم تأکید دارند این اقدام می‌تواند از دپو خودرو توسط دلان جلوگیری کند

### برای چه؟

#### تغییر رویه صورت نمی‌گیرد

قیمت‌گذاری دستوری از آن دست مسائلی است که باید به صورت ریشه‌ای حل شود. سال‌هاست نهادهایی مانند شورای رقابت، سازمان حمایت و ستاد تنظیم بازار در ایجاد وضعیت فعلی نقش آفرینی کردند اما هیچ کدام مسئولیت اتخاذ سیاست قیمت‌گذاری دستوری را بر عهده نمی‌گیرند. حال باید دید این نهادها تغییر رویه خواهند داد یا خیر.

### چرا؟

#### برای صنعت خودرو باید یک برنامه اجرا شود

به همان میزان که مشکلات صنعت خودرو گسترده است، طیف‌های مختلف و متنوعی را نیز به خود درگیر کرده است. از قطعه‌سازان که طلب ده‌ها هزار میلیارد تومانی از خودروسازان دارند تا خریدارانی که ناچار به انتخاب خودروهای بیکیفیت یا کفایت پایین‌تر در قیاس با خودروهای خارجی با قیمت بیشتر هستند، در چنین وضعیتی باید وزارت صمت با یک برنامه‌ریزی مدون، صنعت خودرو را از این وضعیت خارج کند.

### چند نکته؟

#### تحریم دو سو به صنعت خودرو

صنایع ایرانی در طول دو دهه گذشته با مشکلات زیادی دست‌وپنجه‌نرم کرده‌اند و صنعت خودرو یکی از بهترین مثال‌ها برای نشان دادن وضعیت صنعتی کشور بوده زیرا از یک سو با تحریم‌های خارجی روبه‌رو است و از سوی دیگر با مشکلات داخلی که می‌توان عنوان تحریم داخلی را به آنها اطلاق کرد.

### تذکره

First gear



علی زراندوز  
a.zaranooz@autoworld.ir

مدیر روابط عمومی سازمان آتش نشانی مشهد از آتش سوزی یک دستگاه خودرو ام‌وی‌ام در بلوار شفا خبر داد.

حاضر جواب: احتمالاً این خودرو سال‌ها کار کرده، بعد از شنیدن قیمتی که این روزها در بازار دارد، بدجوری داغ کرده!

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، یکی از موضوعاتی که اغلب وزرای صمت برای اخذ رأی اعتماد از مجلس بر آن تأکید می‌کنند، حذف قیمت‌گذاری دستوری است.

حاضر جواب: اگر روزی این قیمت‌گذاری دستوری حذف شود، وزرای صمت دوره‌های بعد با استناد به چه موضوعی رأی اعتماد بگیرند؟

حمله خرس به یک خودرو در جاده جالوس.

حاضر جواب: چیزی نیست، خواسته شخصاً ایمنی و استحکام برخی خودروهای داخلی را امتحان کند تا ببیند برخی شایعات در این باره درست است یا نه!

شاسی‌بلند پیشرفته و به‌روز، ارزان‌تر از ۱۶ سال کار کرده در کشور!

حاضر جواب: الکی نیست که پرادهای ما، جواب سلام خودروهای آخرین مدل دنیا را نمی‌دهند.

جانشین فرماندهی انتظامی غرب استان تهران از توقیف خودرو ۱۵۰ میلیاردی قاچاق در شهر یار خبر داد.

حاضر جواب: شهیر شاعر، حتی فکرش را هم نمی‌کرد روزی درگیر خبر خودروهای ۱۵۰ میلیاردی شود.

رئیس اورژانس ۱۱۵ و مدیریت حوادث دانشگاه علوم پزشکی همدان گفت: واژگونی یک دستگاه سواری پراید در جاده همدان - تهران سه کشته برجا گذاشت. حاضر جواب: گویا تشعشعات هسته‌ای تا سه نسل به انسان‌ها آسیب می‌زند، اما مثل این که برخی خودروهای نایمن، قرار است تا چند نسل تلفات روی دستمان بگذارد.

قیمت خودرو پژو پارس اوج گرفت.

حاضر جواب: دیگر به جای اوج گرفت، باید از برخی عبارتهای جدید مثل «خال آسمان شد» استفاده کرد.

خرید و فروش خودرو در روزهای اخیر متوقف شد؛ خرید و فروش خودرو در خواب پاییزی.

حاضر جواب: البته خواب بازار خودرو از حالت فصلی خارج شده و کم‌کم در حال تبدیل شدن به یک خواب چهار فصل است.

آیا هنگام فروش خودرو باید کارت سوخت را به خریدار تحویل دهیم؟

حاضر جواب: نخیر... باید یک شیشه تهیه کرده و با کارت سوخت خودروهای قبلی که به خریداران بیچاره نداده‌ایم، ترشی بیندازیم.

کمیسیون تلفیق تعرفه واردات خودرو را کاهش داد؟ حاضر جواب: تعرفه واردات خودرو و دیگر از تعرفه واردات آیفون، کمتر نیست؛ هست؟

نمونه اولیه خودرو پرند Gove در نمایشگاه هوایی چین رونمایی شد. این خودرو هیچ‌وقت در ترافیک نمی‌ماند.

حاضر جواب: البته این ویژگی بسیار خوبی است ولی برای برخی رانندگان حواس‌پرت ما که چراغ بنزین خودرویشان همیشه روشن است، انتخاب مناسبی نیست.





نام بورشه آلمان با پیوستن نوبلر گرینگ عجین شده و یکی از رانندگان آن به نام استفان بلوف به مدت ۲۵ سال رکورد دار این پیست بوده است. استفان بلوف، راننده آلمانی که در سال ۱۹۸۳ میلادی ۲۵ ساله بود با پور شسه ۹۵۶ و هم تیمی های خود همچون جکی ایکس، یوخن ماس و هانس استاک توفانی به پا کرد. یکی از مشهور ترین دستاوردهای بلوف را می توان در پیست نوبلر گرینگ دانست، پیستی حدود ۲۰ کیلومتری که به جهنم سبز معروف است و بیش از ۱۷۰ پیچ دارد. استفان بلوف یکی از اعضای تیم رومانس پور شسه بود و خودرویش را به همراه راننده انگلیسی در ک بل می راند. پور شسه ۹۵۶ یکی از افسانه های ترین محصولات این برند به شمار می رود. در سال ۱۹۸۲،

## یادگاری «پور شه» در جهنم سبز



## «تویوتا GR86» برای عدم حضور در رالی



در میان خودروهای آفرودر تویوتا همچون فوررانر TRD Surf و لندر کرورز Rox که برای حضور در نمایشگاه SEMA آماده شده اند، یک خودرو جالب دیگر نیز وجود دارد. از تویوتا GR86 رالی لگاسی صحبت می کنیم که به عنوان یک کانسیپت و برای گرمیادداشت یاد خودروهای رالی تویوتا در دهه ۸۰ میلادی شکل گرفته است. این خودرو کوپه با سامانه چهار چرخ محرک، پیشرانه توربوشارژ با قدرت بیشتر، روکش تزئینی رالی، رینگ های سفید و تغییراتی در کابین شامل میله های حفاظتی و صندلی ها و فرمان ساخت برند اسپارکو، کاملاً برای حضور در مسابقات آمادگی دارد. در زیر کاپوت تویوتا GR86 رالی لگاسی، پیشرانه ۳ سیلندر ۱.۶ لیتری توربوشارژ با ۳۰۰ اسب بخار قدرت و ۳۷۰ نیوتون متر گشتاور قرار دارد. مشابه این پیشرانه را در GR کرولا می توان مشاهده کرد، هر چند تویوتا از عملکرد متفاوت این پیشرانه در تویوتا GR86 رالی لگاسی خبر می دهد. در تصاویر می توان گیربکس سکوننشال را تشخیص داد، بنابراین در تویوتا GR86 رالی لگاسی از جعبه دنده دستی خبری نیست. البته تجهیز تویوتا GR86 رالی لگاسی به پیشرانه و سامانه چهار چرخ محرک مشترک با GR کرولا، ماموریت آسانی نبوده است.

## ارزان سازی در «تویوتا گرندهایلندر»



تویوتا گرند هایلندر ۲۰۲۵ را می توان با قیمت پایه ۴۲.۳۱۰ دلار خریداری کرد. این خودرو که مدل ۲۰۲۴ این خودرو با قیمت پایه ۴۴.۷۱۵ دلار به فروش می رسید، بنابراین قیمت مدل جدید شاسی بلند زاپنی، ۲.۴۰۰ دلار کاهش یافته است. اما علت این کاهش قیمت به عرض تیب جدید LE ارتباط دارد، که در جایگاهی پایین تر از تیب پایه قبلی یعنی XLE قرار می گیرد. همچون مدل قبلی و فعلی تیب XLE، مشتریان تیب LE از تویوتا گرند هایلندر ۲۰۲۵ نیز می توانند این تیب را در دو نسخه محرک - عقب یا چهار چرخ محرک سفارش بدهند. با وجود قیمت کمتر تویوتا گرند هایلندر LE مدل ۲۰۲۵ نسبت به تیب پایه قبلی، این خودرو عاری از امکانات رفاهی نیست و مواردی شامل نمایشگر لمسی ۱۲.۳ اینچ و رینگ های ۱۸ اینچ را به همراه دارد. این خودرو به پیشرانه ۴ سیلندر ۲.۴ لیتر مجهز شده است، که ۲۶۵ اسب بخار قدرت را به محور جلو انتقال می دهد. مصرف سوخت متوسط این مدل ۹.۸ لیتر در صد کیلومتر اعلام شده است. خریداران تویوتا گرند هایلندر مدل ۲۰۲۵ می توانند کپیچ نایت شید (Nightshade) را نیز سفارش بدهند. در این مدل، برخی قطعات بدنه شامل جلو پنجره، روکش آینه های جانبی و رینگ ها با مشکی تزئین می شود.

## تولید «جگوار» و «لندروور» در آسیا؛ برای اولین بار

# «تاتاموتورز» پاسخ چالش های خود را در هند پیدا کرد



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

قرار است براساس اخبار منتشر شده جگوار-لندروور خودرو جدیدی را در کشور هند و با استفاده از پلتفرم تاتاموتورز تولید کند. این خودرو سال آینده میلادی از راه خواهد رسید و البته به گفته رئیس گروه تاتا، پلتفرم مورد بحث در یک محصول سطح بالا و لوکس تاتا نیز به کار خواهد رفت. هر دو خودرو در کارخانه کاملاً جدید در هند تولید خواهند شد و برنامه هایی برای صادرات آن ها به بازار های دیگر نیز وجود دارد. رئیس گروه تاتا می گوید: «ما می توانیم با استفاده از طراحی سطح بالای جگوار-لندروور هزینه های تاتاموتورز را کاهش دهیم. پس از آن دو راه متفاوت در پیش گرفته خواهد شد و میزان تولید بالا خواهد رفت تا به این ترتیب سرمایه گذاری روی این پلتفرم جدید توجیه شوند. ما برنامه های بزرگ تری برای جگوار-لندروور و تاتاموتورز داریم.»

### چالش های مالی

نباید فراموش کنیم این شرکت به تازگی از کاهش غیرمنتظره سود ۳ ماهه دوم و اولین کاهش درآمد خود در ۱۰ فصل گذشته خبر داد که به دلیل ضعف در واحد خودروهای لوکس جگوار-لندروور و مشاغل داخلی آسیب دیده است. آنها برای سه ماهه منتهی به ۳۰ سپتامبر ۳۳.۴۳ میلیارد روپیه (۳۹۶.۴ میلیون دلار) سود ثبت کردند نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۱ درصد کاهش داشت. تحلیلگران به طور متوسط، انتظار سودی معادل ۴۲.۹۶ میلیارد روپیه را داشتند. درآمد جگوار-لندروور با کاهش ۱۰ درصدی فروش عمده فروشی یک درصد کاهش یافت. این باعث شد حاشیه سود واحد قبل از بهره و مالیات از ۷.۳ درصد در سال گذشته به ۵.۱ درصد برسد. این شرکت اظهار کرد عملکرد آن به دلیل محدودیت های عرضه آلومینیوم کاهش یافته است. با این حال، انتظار دارد با عادی شدن عرضه آلومینیوم، ارسال به نمایندگی ها در نیمه دوم سال مالی ۲۰۲۵ بهبود یابد. این شرکت درآمد ۱۳.۸۶ میلیارد پوندی را در نیمه اول سال

مالی ۲۰۲۵ گزارش کرد. تاتاموتورز سومین خودروساز بزرگ هند از نظر حجم است. اما دوسوم درآمد خود را به واحد خودروسازی لوکس بریتانیایی جگوار-لندروور متکی است. درآمد کلی این شرکت ۳.۷ درصد کاهش یافت و به ۱۰۱ تریلیون روپیه رسید که مطابق با انتظارات تحلیلگران از یک تریلیون روپیه است. روبرتو گزارش کرد کسب و کار خودروسازی داخلی تاتاموتورز کاهش درآمد ۴ درصدی را گزارش کرد که به دلیل تقاضای ضعیف آسیب دیده بود.

### بهم در پاسخ به مشکلات

البته رئیس گروه تاتا از تأیید اینکه خودرو جدید جگوار-لندروور با نشان کدام برند عرضه خواهد شد خودداری کرده و همچنین به جزئیات قوای محرکه آن نیز اشاره ای نداشته است. البته انتظار نمی رود این خودرو جدید از قوای محرکه برقی استفاده کند چرا که اکثر خودروهای بازار هند از پیشرانه های درون سوز استفاده می کنند. به همین دلیل احتمال دارد خودرو جدید جگوار-لندروور ابتدا فقط در بازار های آسیایی عرضه شود چرا که در بازار های غربی تمرکز زیادی بر محصولات برقی و هیبرید وجود دارد. از طرفی جگوار-لندروور به تماس رسانه ها درباره محصولات آتی خود پاسخی نداده هر چند باید دانست این خودروساز بریتانیایی

### سابقه اشتراک گذاری

این نخستین بار نیست که تاتاموتورز از زیرساخت های مشترکش برای افزایش سوددهی استفاده می کند و در سال های گذشته نیز با اهداف برقی سازی با سرمایه گذاران خصوصی و بخش دولتی هند مذاکره کرد تا یک میلیارد دلار

قبلا در کشور هند خودرو تولید کرده و کارخانه خود را در سال ۲۰۱۱ افتتاح کرده است. این کارخانه هم اکنون با کیت های آماده اقدام به مونتاژ محصولات لندروور و رنجروور می کند. بریتانیایی ها با تقاضای فزاینده ای از جانب بازار های آسیایی به ویژه چین روبرو هستند و این کشور سال قبل بزرگترین بازار جگوار-لندروور بوده و بیش از ۱۰۴ هزار چینی محصولات خودروساز یاد شده را خریداری کرده اند. تقاضای زیاد برای محصولات جگوار-لندروور باعث شده بریتانیایی ها نام خاطر هانگیز فریلندر را نیز احیا کرده و از پلتفرم چری برای تولید خودرو سود ببرند. فریلندر به سید محصولات جدید پلاگین-هیبرید و برقی تولیدی توسط جوینت ونچر چری و جگوار-لندروور در چین اختصاص پیدا می کند. با توجه به قوای محرکه برقی و هیبرید محصولات فریلندر، برنامه هایی برای صادرات این خودروها نیز وجود خواهد داشت.

سهامش را برای گسترش تجارت و تولید محصولات برقی بفروشد. مبلغ کلی سهام فروخته شده تاتاموتورز حدود ۱۰.۵ میلیارد دلار است. در حال حاضر سهامداران عمده تاتاموتورز صندوق سرمایه گذاری ابوظبی، صندوق سرمایه گذاری عمومی عربستان سعودی، هلدینگ تاسک از سنگاپور، KKR، جنرال اتلانتیک و شرکت سرمایه گذاری موبادالا هستند. بخش بیشتر سهام فروخته شده تاتاموتورز به جبران بدهی های این شرکت اختصاص خواهد یافت و بخش دیگری از آن نیز برای توسعه خودروهای الکتریکی استفاده خواهد شد. تاتاموتورز پیش از این نیز سهام خود را برای جذب سرمایه فروخته بود. این شرکت هندی در سال ۲۰۲۱ مبلغ ۹ میلیارد دلار را از طریق صندوق سرمایه گذاری TPG و یک هلدینگ دولتی مستقر در ابوظبی جمع آوری کرد. با این حال تولید خودروهای الکتریکی به سرمایه بسیار بیشتری نیاز دارد. تاتاموتورز اخیراً از خودروهای الکتریکی جدید رونمایی کرد که تمامی آن ها از جمله تاتاکرو و تاتاپانچ در قالب نسخه های مفهومی بودند. تغییر وضعیت این خودروها از مدل مفهومی به خودرو تولید انبوه، سرمایه بسیار زیادی را می طلبد. تمامی این خودروها براساس پلتفرم OME-GA-ARC، برگرفته از پلتفرم DB لندروور دیسکاور اسپرت ساخته خواهند شد که در تملک تاتا قرار دارد.

### خبر News

## «سوزوکی ویتارا» برقی

با تاخیر زیاد نسبت به اکثر شرکت های خودروسازی جهان، بالاخره سوزوکی هم از نخستین خودروی کاملاً برقی ساخت خود در شهر میلان ایتالیا رونمایی کرد. این مدل که با نام ای ویتارا (e Vitarra) وارد بازار خواهد شد، در همکاری مشترک با تویوتا شکل گرفته است. به رغم استفاده از نام تجاری ویتارا، سوزوکی ای ویتارا هیچ شباهتی به مدل فعلی ویتارا ندارد. این خودرو تحت تأثیر کانسیپت evX شکل گرفته است که سال گذشته در نمایشگاه Auto Expo هند رونمایی شد. زیرساخت این خودرو را پلتفرم Heartect-e تشکیل داده است، که نسخه ساده سازی شده از پلتفرم مازولار e-TNGA تویوتا به شمار می آید. ابعاد بدنه سوزوکی ای ویتارا در طول، عرض، ارتفاع و فاصله بین



محورها به ترتیب ۱.۸، ۴.۲۷۵، ۱.۸، ۱.۶۳۵ و ۲.۷ متر اعلام شده، که در قیاس با ویتارا به ترتیب ۲.۵، ۲.۵، ۱.۸ و ۲.۰ میلی متر بیشتر است. کف این خودرو از سطح زمین، ۱۸۰ میلی متر فاصله دارد. چراغ های نسبتاً بزرگ جلو با فرم هندسی، قطعات پلاستیکی حاشیه بدنه، آنتن کوسه ای، باله سقفی، چراغ های عقب با نوار اتصال بین آن ها و رینگ های ۱۸ یا ۱۹ اینچ، از مهم ترین ویژگی های ظاهری سوزوکی ای ویتارا به شمار می آید. فضای داخلی سوزوکی ای ویتارا برای پنج نفر ظرفیت دارد.

در کابین این خودرو باد نمایشگر دیجیتال در کنار هم، فرم عمودی دریچه های تهویه، کلید گردان تعویض دنده و تعدادی دکمه فیزیکی برای تنظیمات مختلف، مواجه هستیم. سوزوکی ای ویتارا در تیب پایه به باتری لیتیم-آهن-فسفات به ظرفیت ۴۹ کیلووات ساعت و یک موتور برقی با ۱۱۴ اسب بخار قدرت و ۱۸۹ نیوتون متر گشتاور روی محور جلو مجهز شده است. گشتاور روی محور جلو مجهز شده است. در هر چند که دقیقاً معلوم نیست ارتفاع این خودرو به چه میزان کاهش یافته است. در فضای کابین اینفینیتی QX80 اتوگراف لائز نمی توان تغییر خاصی مشاهده کرد اما محفظه بار به لطف یک نمایشگر و سیستم صوتی Klipsch با مرکز گرمی تبدیل شده است. البته این سیستم صوتی در نسخه استاندارد اینفینیتی QX80 هم وجود دارد، اما در تیب اتوگراف لائز، با نسخه تقویت شده از این سیستم روبرو هستیم. البته از مشخصات دقیق این سیستم و همچنین ابعاد نمایشگر، اطلاعی در دسترس نداریم.

## اینفینیتی «QX80 اتوگراف لائز» با تأکید بر محفظه بار

نسخه به روز رسانی شده از اینفینیتی QX80 در بهار ۲۰۲۴ معرفی شد. این خودرو همچون گذشته، انبوهی از امکانات رفاهی را به همراه داشته ضمن این که پیشرانه توربوشارژ جدید هم به آن اضافه شد. این خودرو می تواند برای علاقه مندان خودروهای لوکس جالب باشد، اما حضور آن در نمایشگاه SEMA یعنی میعادگاه خودروهای اسپرت و تقویت شده، کاملاً دور از انتظار است. اما این اتفاق به وقوع پیوسته و نسخه اتوگراف لائز از اینفینیتی QX80 مدل ۲۰۲۵ در این رویداد به نمایش درآمده است. این خودرو واصلت آشرافی خود را حفظ کرده، اما تغییراتی در بخش عقب، حضور اینفینیتی QX80 اتوگراف لائز در SEMA را توجیه می کند. در نخستین نگاه به اینفینیتی QX80 اتوگراف لائز می توان روش کش خاستری مات بدنه و رینگ های ۲۴ اینچ با طرح شبیه به





کیلومتری را برای راننده فراهم می‌کند. چک‌پیش از این و در سان آیون RT خود از یک بسته باتری ۶۴ کیلووات-ساعتی استفاده کرده بود که توان پیمایش ۶۵۰ کیلومتری را برای آن فراهم می‌کرد؛ بنابراین احتمالاً باتری آیون UT نیز از همین نمونه و با ظرفیتی نزدیک به آن باشد. قیمت چک آیون UT در کشور چین برابر با ۱۲ هزار و ۵۰۰ دلار خواهد بود؛ یعنی دقیقاً برابر رقیب هموطنش، بی‌آی‌دی دلفین. GAC برنامه دارد این مدل را در بازارهای تایوان، مکزیک، اندونزی، ویتنام، مازو و فیلیپین هم به فروش برساند.

چک نخستین تصاویر رسمی مدل تازه خود را منتشر کرده است و می‌گوید این هاچ‌بک تازه به همراه شاسی‌بلند آیون ۷ و سدان آیون RT، محصولی استراتژیک برای بازار جهانی خواهد بود. این برند چینی تصمیم دارد از نسخه نهایی خودرو در نمایشگاه خودرو گوانجو ۲۰۲۴ پرده برداری کند تا به‌طور رسمی فولکس‌واگن ID.3 را به چالش بکشد. قدرت حرکتی این خودرو از یک موتور برقی ۱۲۶ اسب‌بخاری تأمین می‌شود. سازنده حرفی از ظرفیت باتری به‌میان نیاورده، اما اعلام کرده است با هر بار شارژ کامل، توان پیمایش مسافتی ۶۰۰



## معرفی چک آیون «UT»



## مدیر خدمات پس از فروش لاماری خبر داد:

# افزایش مدت گارانتی، با اطمینان از کیفیت لاماری ایما

افزایش پیدا کرده، افزود: «یکی از دلایل مهمی که به افزایش مدت گارانتی منجر شد، اطمینان از کیفیت محصول لاماری ایما بوده است. اکثریت پذیرش‌های ما برای انجام سرویس‌های دوره‌ای و قطعات مصرفی بوده است. طی مدتی که از عرضه لاماری ایما به بازار گذشته، تعدادی از مشتریان پیمایش بیش از ۱۲۰ هزار کیلومتری داشته‌اند و تنها اقدام به دریافت سرویس‌های دوره‌ای کرده‌اند. یکی از مشتریان لاماری در کمتر از ۲ سال بیش از ۱۸۰ هزار کیلومتر پیمایش داشته و در این مدت تنها برای سرویس‌های دوره‌ای به نمایندگی‌های ما مراجعه کرده است.»

مدیر خدمات پس از فروش لاماری در خصوص این که چه تعداد مشتری از ابتدای سال تاکنون به نمایندگی‌های این شرکت مراجعه کرده‌اند؟ گفت: «از ابتدای سال ۱۴۰۳ بیش از ۳۰ هزار پذیرش در نمایندگی‌های ما داشته‌ایم. همان‌طور که اشاره شد غالب این مراجعین برای دریافت سرویس‌های دوره‌ای به ما مراجعه کرده‌اند. بر اساس آمار و اطلاعاتی که در اختیار داریم، تعداد بسیار کمی از این خودروها نیاز به تعمیر پیدا کرده‌اند.» جلالی در ادامه با تأکید بر این که از فروش فعلی به بعد، خودروها مشمول افزایش گارانتی خواهند شد، تصریح کرد: «در فروش جدید گارانتی محصولات افزایش پیدا کرده و از این به بعد این سیاست برای محصولات لاماری ایما اعمال خواهد شد.»

مدیر خدمات پس از فروش لاماری همچنین در خصوص اقدامات این شرکت برای بهبود خدمات‌رسانی به مشتریان گفت: «ما در راستای افزایش سطح دسترسی مشتریان به خدمات پس از فروش، اقدام به رشد کمی و کیفی شبکه نمایندگان خود کرده‌ایم. در حال حاضر ۲۷ نمایندگی خدمات پس از فروش در اختیار داریم که تا پایان سال این رقم به ۳۲ نمایندگی خواهد رسید. همچنین در حوزه امداد نیز، ۲۱ خودرو امدادی در کشور داریم که این عدد نیز تا پایان سال افزایش خواهد یافت.»

جلالی خاطر نشان کرد: «نگاه ما، نگاه توسعه‌ای است و در راستای خدمات‌رسانی گسترده‌تر به مشتریان گام برمی‌داریم. افزایش مدت گارانتی، افزایش تعداد نمایندگی‌ها و بسیاری اقدامات دیگر همگی در مسیر سیاست‌های توسعه‌ای و آینده‌نگر شرکت است.»



بیش از ۲ سال است از عرضه محصول لاماری ایما می‌گذرد و طی این مدت آرتین پارس موتور بیش از ۱۶ هزار دستگاه از این محصول را به مشتریان تحویل داده است. در این مدت بسیاری از مشتریان پیمایش‌های چند ده هزار کیلومتری را با لاماری ایما تجربه کرده‌اند. نکته جالب در مورد این محصول آمار بسیار پایین خرابی‌های فوری محرز آن بوده است. بر اساس گزارش خدمات پس از فروش لاماری، طی سال جاری بیش از ۳۰ هزار خودرو پذیرش شده که غالب این خودروها تنها به منظور دریافت سرویس دوره‌ای و قطعات مصرفی به نمایندگی‌ها مراجعه کرده‌اند. اطمینان از کیفیت محصول و حمایت از مشتریان سبب شده است آرتین پارس موتور اقدام به افزایش مدت گارانتی به ۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر کند. سینا جلالی (مدیر خدمات پس از فروش لاماری) در خصوص افزایش مدت گارانتی محصول لاماری ایما اظهار کرد: «مدت گارانتی محصول لاماری ایما به دلایل مختلفی افزایش پیدا کرد. پس از گذشت ۲ سال از ارائه خدمات به لاماری ایما شاهد پایین بودن نرخ خرابی این خودرو بودیم. در این راستا شرکت آرتین پارس موتور تصمیم گرفت مدت گارانتی را افزایش دهد.» وی با بیان این که مدت‌زمان گارانتی به ۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر

## گره قیمت‌گذاری خودرو به دست دولت باز می‌شود؟

# افت قیمت مونتاژی‌ها در روز افزایش بهای خودروهای داخلی



## محصول Product

### رونمایی پورشه تایکان جدید GTS

پورشه برای بهبود برنامه برقی سازی خود، توجه ویژه‌ای به مدل تایکان دارد و مدل‌های مختلف آن را به صورت منظم به‌روزرسانی می‌کند. حال نوبت به تازه‌سازی نسخه همه‌فن‌حریف آن یعنی GTS رسیده است که جنبه‌های مثبت بسیاری دارد.

برای نمونه، حداکثر قدرت موتور برقی نسبت به نسل گذشته افزایش یافته و حال به ۷۰۰ اسب‌بخار رسیده است. در مقایسه با نسل گذشته، کابرن این خودرو می‌تواند با فشردن دکمه «Overboost» این خودرو، از ۱۰۰ اسب‌بخار قدرت بیشتر و البته گشتاور



آنی در سرعت‌های کم بهره‌مند می‌شوند. به این ترتیب انتظار می‌رود این مدل چهار در تمام‌برقی سرعتی خیره‌کننده داشته باشد و بتواند در کمتر از ۳.۳ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند؛ یعنی ۰.۴ ثانیه سریع‌تر از نسل گذشته. تایکان GTS جدید می‌تواند با تکیه بر این شتاب بالا، تنها ظرف ۱۰.۴ ثانیه از مرز سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت هم عبور کند. این مدل تازه از بهبودهای گوناگونی سود می‌برد که شامل موتور تازه در محور عقب، اینورتر پالس تازه با نرم‌افزار به‌روزرسانی شده، باتری‌های قدرتمندتر، سیستم مدیریت حرارتی پهنه‌تر و ۴۰۰ کیلووات رساننده است؛ به لطف بهره‌مند از باتری قوی‌تر، گستره مسافت قابل پیمایش این خودرو اسپرت-لوکس هم با افزایش ۱۱۸ کیلومتری به ۶۲۴ کیلومتر رسیده است.

بار اصلی آن علاوه بر تولیدکننده، بر دوش خریداران واقعی بازار سنگینی می‌کند و حاصل آن کاهش تیراژ تولید و افت کیفیت و عقب ماندن از چشم‌انداز توسعه در این صنعت است. چنان چه سیاست قیمت‌گذاری دستوری اعمال نمی‌شد، قیمت خودرو در بازار آزاد از تقاضای واقعی رانندگان در عین حال با رشد کمی و کیفی تولید نیز مواجه بودیم.

کاهش قیمت ۵۰ میلیون تومانی هوندا وزل (۲۰۲۳) خودروهای داخلی در آخرین روز هفته گذشته رشد قیمت یک تا ۱۱ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که شاهین (بدون ساتروف) (۱۴۰۳) با ۱۱ میلیون تومان افزایش ۶۷۸ میلیون تومان، پارس سال سفارشی (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان افزایش ۷۰۵ میلیون تومان، رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲) با ۷ میلیون تومان افزایش ۶۹۲ میلیون تومان، پارس سسال (دریچه‌برقی) (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان افزایش ۷۳۲ میلیون تومان، پژو پارس TU5 (دریچه‌برقی) (۱۴۰۳) با ۶ میلیون تومان افزایش ۹۱۶ میلیون تومان و نیسان آپشال (دریچه‌سیسی) (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان افزایش ۷۰۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند. همچنین در میان خودروهای مونتاژی شاهد افت بهای ۵ تا ۲۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که قیمت لاماری ایما (۱۴۰۳) با ۲۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳) با ۱۰ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۹۲۰ میلیون تومان، هایما S5 جدید (۱۴۰۳) با ۷ میلیون تومان کاهش به یک میلیارد و ۴۱۳ میلیون تومان، فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان و فونیکس تیگو ۸ پرومکس هیبرید (۱۴۰۳) با ۵ میلیون تومان کاهش به ۲ میلیارد و ۷۳۰ میلیون تومان رسید. از طرفی در گروه خودروهای وارداتی شاهد افت بهای ۵۰ میلیون تومانی دو مدل خودرو بودیم. جایی که توپو تا کرولا - ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان و هوندا وزل (۲۰۲۳) با ۵۰ میلیون تومان کاهش ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند.

اقتصاد دستوری در خودرو بوده تا بازار در شرایط تعادل عرضه و تقاضا قرار گیرد؛ موضوعی که اگر چه بارها در شورای رقابت مطرح شده است، اما شورای رقابت همچنان بر انحصاری بودن خودرو سواری تأکید دارد. حالا با ادامه سیاست قیمت‌گذاری دستوری و از سوی مخالفت وزیر صمت با پیشنهاد عرضه خودرو در بورس کالا، پیش‌بینی‌ها احتمال اجرای دستورالعمل شورای رقابت برای اصلاح قیمت خودروها را تقویت کرده است. در این خصوص یکی از کارشناسان صنعت خودرو، با اشاره به تبعات فریز قیمت خودرو بر مشکلات تولید و افزایش مطالبات قطعه‌سازان گفت: «وزارت صمت باید هر چه سریع‌تر اصلاح قیمت خودرو را در دستور کار قرار دهد؛ چرا که با سیاست فریز قیمتی هیچ‌یک از ذی‌نفعان اصلی حوزه خودرو منتفع نمی‌شوند و تنها سود آن نصیب دلالان و واسطه‌گران می‌شود.» این کارشناس هر گونه تصمیم‌گیری وزارت صمت برای اصلاح قیمت خودرو را آغازی برای جهش تولید خودرو و زنجیره تأمین در کشور دانست و اضافه کرد: «صنعت خودرو و قطعه‌سازی ماه‌هاست با وجود رشد نرخ نهاده‌های تولید و افزایش هزینه‌های ناشی از نرخ تورم، افزایش قیمت نداشته‌اند و از طریق راهکارهای مختلفی از جمله افزایش بهره‌وری و تیراژ، سعی در جبران کسری و کمبودهای خود دارند؛ اما ادامه این مسیر، به‌زیان انباشته گسترده خودروسازان و قطعه‌سازان منجر شده است.»

این کارشناس صنعت خودرو همچنین به افزایش سهم خودروهای مونتاژی و وارداتی در بازار اشاره و تأکید کرد: «بازار خودرو با توجه به افزایش سهم خودروهای مونتاژی و رشد واردات، دیگر نمی‌تواند وضعیت انحصاری داشته باشد؛ بنابراین هر چه سریع‌تر باید سایه قیمت‌گذاری دستوری از سر این صنعت برداشته شود تا شاهد زیان‌های نجومی خودروسازان و از طرف دیگر شدت گرفتن واسطه‌گری در بازار و فشار مضاعف بر مصرف‌کنندگان نباشیم.» همچنین باید گفت قیمت‌گذاری دستوری، آن هم در شرایطی که اقتصاد در وضع تورمی قرار دارد، مانع از حاشیه‌سود منطقی خودروساز شده است؛ رویکردی که



احسان ناصر بابلی

e.nasrabi@autoworld.ir

با فاصله گرفتن از سیاست سرکوب قیمت و اجرای دستورالعمل بازنگری در بهای خودرو، مسیر افزایش تیراژ تولید، ارتقای کیفیت و توسعه محصول در شرکت‌های خودروسازی هموار و مصرف‌کننده و تولیدکننده هر دو منتفع می‌شوند.

با ادامه چالش‌ها و مشکلات جدی تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان بازار خودرو، باز هم موضوع قیمت‌گذاری و اصلاح قیمت و همچنین روش‌های عرضه خودرو در مرکز توجه مسئولان و کارشناسان قرار گرفته است. از آخرین اصلاح قیمت رسمی خودرو در اردیبهشت ۱۴۰۲ بیش از ۱.۵ سال می‌گذرد؛ اما همچنان اراده‌ای برای اصلاح و باز کردن گره ۱۹ ماهه فریز قیمت خودرو از سوی دولت دیده نمی‌شود. عدم اصلاح قیمت‌ها در این مدت، شرایط دشواری را برای خودروسازان رقم زده است که اصلی‌ترین آن‌ها در کنار افزایش ۲۵۰ همتی زمان انباشته، رشد بدهی به قطعه‌سازان و روند کاهش تولید است. هر چند در این مدت، خودروسازان توانستند با استفاده از خودروهای ارتقا یافته تا حدی قیمت محصولات خود را بالا ببرند، اما باز هم این اقدام پاسخگوی هزینه‌های تولید ناشی از نرخ تورم و رشد قیمت مواد اولیه بر قیمت تمام‌شده خودروسازان نبوده است.

بر آورد کارشناسان نشان می‌دهد با فریز و سرکوب قیمت خودرو در این سال‌ها، شکاف قیمت در بازار خودرو و فاصله قیمت کارخانه و بازار خودروهای داخلی به حدود ۵۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده است؛ شکاف عمیق قیمتی که به‌یاد کارشناسان ریشه اصلی شکل‌گیری آن سرکوب قیمت خودرو طی بیش از یک دهه گذشته بوده است. از راهکارهایی که کارشناسان بارها برای حذف رانت و سوداگری در بازار خودرو بر آن تأکید داشتند، راهی از

## تکنولوژی Technology

### پیش‌رانه ۱۲ سیلندر کواد توربو

شرکت ایتالیایی جی‌ام‌اورد تولید ۱۲ سیلندر کواد توربو برای هایپرکاری است که در آینده معرفی خواهد شد. ظاهراً برخی مهندسان ایتالیایی از عملکرد پیش‌رانه‌های ۱۲ سیلندر فعلی راضی نیستند. رسانه‌های محلی ویدئو جدیدی از تست پیش‌رانه ۱۲ سیلندر جدید در کشور مورد بحث را منتشر کرده‌اند؛ اما این پیش‌رانه از نوع تنفس طبیعی با توئین توربو نیست؛ بلکه ظاهراً قرار است چهار توربو را در خود جای دهد. همچنین باید گفت پیش‌رانه مورد بحث توسط لامبورگینی یا فراری توسعه نمی‌یابد. چیز زیادی درباره خود



پیش‌رانه و یا شرکت سازنده آن منتشر نشده؛ اما در ویدئو مورد بحث به‌وضوح می‌توانیم پیشرفت فرآیند توسعه آن را مشاهده کنیم و احتمالاً نیروگاه مورد بحث در حال تست‌های استقامتی مشاهده شده است. صدای تولیدی آن نیز به‌وضوح نشان می‌دهد که با پیش‌رانه‌های ۱۲ سیلندر روبرو هستیم. با این که وضعیت ظاهری این نیروگاه آهنین چنگی به‌دند نمی‌زند، اما چهار فیلتر هوای مجزا از بالای پیش‌رانه بیرون آمده و قابل مشاهده هستند. همچنین به‌ریک از آن‌ها یک توربو متصل بوده و ظاهراً این نیروگاه با طراحی هات ۷ آرایش یافته است. این جاست که وضعیت پیش‌رانه ۱۲ سیلندر کواد توربو جالب‌تر می‌شود. گفته شده تیم توسعه پیش‌رانه مورد بحث به‌دنبال دستیابی به قدرت ۲۰۰۰ اسب‌بخار هستند و همچنین می‌خواهند آن را روی پلت‌فرم خودرویی کاملاً درون‌سوز نصب کنند و به‌همین دلیل خبری از سیستم هیبرید نخواهد بود. رسانه‌ها می‌گویند شرکتی که در پشت‌صحنه ساخت چنین نیروگاه پر قدرتی قرار دارد.





سال جاری میلادی ۱۴۳ هزار و ۳۸۲ دستگاه بوده است. این خودرو همچنین از ابتدای سال ۲۰۱۸ تا اواخر دسامبر سال ۲۰۲۲ میلادی ۴۶۲ هزار و ۷۵۴ دستگاه در بازار اروپا فروش داشته است. کمپانی ولوو قصد دارد به زودی نسل جدید XC40 را به جهان معرفی کند. همچنین نسخه تمام برقی این خودرو نیز که با نام EX40 شناخته می‌شود، حدود چند ماه قبل به جهان معرفی شد. در حال حاضر نسخه پلاگین-هیبرید و بنزینی ولوو XC40 جزو پرفروش‌ترین نسخه‌های این خودرو در آمریکای شمالی بوده که همین مساله سبب شده است این دو نسخه از XC40 روی خط تولید باقی بمانند.

ولوو XC40 اس‌یووی کراس‌اور ساب‌کامپکت لاکجری سگمنت C است. نسخه کراس‌کو به این خودرو که به منظور گسترش سبد محصولات ولوو برای رقابت با بزرگان اروپایی همچون مرسدس بنز، بامو، آئودی و فولکس واگن به تولید رسیده، توانست پس از دو سال از زمان تولید این خودرو یعنی در سال ۲۰۲۰ میلادی و با نام C40 به بازار عرضه شود. جالب است بدانید ولوو XC40 پنج سال بی‌دردی در فهرست ایمن‌ترین کراس‌اورهای جهان حضور داشته و جزو بهترین خودروهای سال اروپا نیز بوده است. آمار فروش این خودرو در بازار ایالات متحده از سال ۲۰۱۸ تا زوئن



## کوچولوی ولوو با آمار فروش قابل توجه

## شعبه جدید تیگارد مو تورا تو خسروانی افتتاح شد

# رعایت استانداردهای جدید در نمایندگی‌های «اتو خسروانی»

مستقیم است. این موتور بنزینی که نیروی اصلی حرکت خودرو را تأمین می‌کند، حداکثر می‌تواند ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۳۰ نیوتون متر گشتاور فراهم کند. از سوی دیگر



یک موتور الکتریکی برای کویل شدن یا موتور بنزینی در نظر گرفته شده که توان ۲۰۰ اسب بخاری و گشتاور ۳۲۰ نیوتون متری را در اختیار راننده این خودرو قرار می‌دهد. همچنین جالب است بدانید که Venucia V online با در نظر گرفتن ساختار پلاگین-هیبرید از یک گیربکس ۷ سرعته اتوماتیک دو کلاچه بهره می‌برد که قدرت و گشتاور را به چرخ‌های جلو منتقل می‌کند.

### تیگارد L7 پلاس

این پیکاپ از نظر طراحی استایل نسبتاً عضلانی دارد. تیگارد L7 پلاس به لطف پیش‌راننده ۴ سیلندر ۲٫۴ لیتری میتسوبیسی (مزین به تکنولوژی توربوشارژر)، ۱۵۰



اسب بخار قدرت و ۲۳۰ نیوتون متر گشتاور را در اختیار راننده قرار می‌دهد. این خودرو با گیربکس ۵ سرعته دستی و بر خورنداری از سیستم چهار چرخ محرک یک پیکاپ دودیفراکتیبل مناسب در بازار کشورمان به حساب می‌آید.

### تیگارد X35

یکی از کراس‌اورهای نسبتاً پرفروش و محبوب این روزهای بازار داخلی کشورمان، تیگارد X35 است. این



خودرو که محصول کمپانی بایک چین است از نظر طراحی با چراغ‌های کشیده در جلو و عقب نمای زیبا و جوان پسندی را فراهم آورده است. فضای داخلی تیگارد X35 نیز در نوع خود جذاب بوده که با المان‌های دوزنقه‌ای در بخش میانی داشبورد، بسیاری جذاب و مدرن است. قلب تپنده تیگارد X35 را یک موتور ۴ سیلندر ۱٫۵ لیتری توربوشارژر تشکیل می‌دهد که حداکثر ۱۴۷ اسب بخار قدرت و ۲۱۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس CVT به محور جلو منتقل می‌شود.



تیگارد موتور یک خودرو پاک خواهد بود، درباره سیاست‌های اتخاذ شده جدید خودرویی در کشور گفت: «با در نظر گرفتن مباحثی که میان اعضای کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی و هیات دولت مطرح شده، روزهای بسیار خوبی در انتظار بازار خودرو است. به باور من، تنوع محصولات در بازار و عدم انحصار سبب حضور خودروهای با کیفیت خواهد شد. به نظر من نگاه مثبت دولت و مجلس شورای اسلامی می‌تواند رونق تازه‌ای به بازار خودرو بدهد و تنوع محصولات را در بازار افزایش داده و التهاب را نیز در بازار خودرو کاهش دهد.»

### نمایش محصولات تیگارد مو تورا

تیگارد مو تورا سه محصول خود را در شوروم اتو خسروانی تیگارد مو تورا به نمایش گذاشت. این سه خودرو Venucia V online، پیکاپ L7 پلاس و تیگارد X35 است.

### Venucia V online

۱۲۰ گوست سال ۲۰۲۱ میلادی بود که کمپانی Venucia اس‌یووی کراس‌اور کامپکت خود را با نام Venucia V online معرفی کرد. Venucia یک شرکت خودروسازی جوینت ونچر میان کمپانی نیسان و دانگ فنگ است. در نمای جلو این خودرو شاهد چراغ‌های کشیده با یک LED نواری پیوسته هستیم که با جلو پنجره فعال، چهره پویایی به این خودرو می‌بخشد. در نمای عقب نیز چراغ‌های کشیده با LED نواری جلو و زینا و مدرنی به Venucia V online می‌بخشد. طراحی سقف پانورامیک و نورپردازی LED نواری به کابین این خودرو جلوه‌ای زیبا و مدرن می‌دهد. از نظر فنی Venucia V online دارای یک موتور ۴ سیلندر ۱٫۵ لیتری مزین به فناوری توربوشارژر و پاشش سوخت

اتو خسروانی را در خیابان شریعتی افتتاح کردیم. اکنون بسیار خوشحالیم که با مجموعه خوب اتو خسروانی شورومی با ارائه جدیدترین استانداردها راه اندازی کردیم. Venucia V online محصولی است که ما حاصل قرار داد میان شرکت سانیا موتور پارسیان با Venucia است. این قرار داد برای نخستین بار از سوی یک شرکت خودروساز ایرانی انجام شده که به همین دلیل هیچ نگرانی در زمینه ارائه خدمات پس از فروش نداریم. در این شوروم اعلام می‌کنم که گارانتی ۵ ساله بی قید و شرط برای باتری‌ها وجود دارد. همچنین شرایط گارانتی مطابق با آنچه چیزی است که شرکت مادر اعلام کرده است.

از طرفی قصد داریم تا سال آینده ۵ هزار دستگاه از این خودرو را مونتاژ کنیم و با در نظر گرفتن شرایط فعلی، افزایش تیراژ مونتاژ را نیز در دستور کار داریم. «چریک در پاسخ به سوالات درباره قیمت تمام شده این خودرو و گفت: «قیمت تمام شده Venucia V online ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان است و امکان خرید این خودرو در نمایندگی‌های تیگارد مو تورا اتو خسروانی و شبکه فروش شرکت ما وجود دارد. همچنین ما برای این خودرو ۶۰ ماه گارانتی در نظر گرفته ایم.» علی خسروانی نیز در ادامه این مراسم افتتاحیه گفت: «وجه تمایز مجموعه ما با سایر مجموعه‌ها ارتباط مستقیم با شرکت است. این موضوع سبب می‌شود بدون حضور واسطه بتوانیم با شرکت مادر هرگونه مساله‌ای را در بخش خدمات پس از فروش حل و فصل کنیم. همچنین تمام پروسه خدمات پس از فروش Venucia V online در تیگارد مو تورا اتو خسروانی انجام می‌شود. تعمیرگاه ما به تجهیزات جدید مجهز شده است. این تعمیرگاه در کوی قرار دارد و آماده ارائه خدمات پس از فروش به مشتریان است.»

علی خسروانی با اشاره به این که محصول آینده شرکت

حضور یک خودرو پلاگین-هیبرید در شرایط فعلی می‌تواند گزینه مناسبی را با توجه به شرایط سوختی کشورمان به مشتریان ارائه دهد. Venucia V online یک خودرو کراس‌اور اس‌یووی با کیفیت است که پلت فرم آن توسط کمپانی نیسان توسعه پیدا کرده. همچنین این خودرو به لطف دو موتور بنزینی و الکتریکی، خرابی و استهلاک بسیار پایینی دارد. با توجه به گفته‌های مدیران ارشد سانیا موتور پارسیان خدمات پس از فروش مناسبی نیز به متقاضیان این خودرو ارائه می‌شود.

### شرایط جدید فروش محصولات تیگارد مو تورا

شرکت سانیا موتور پارسیان (تیگارد مو تورا) شرایط جدید فروش خود را برای محصول پلاگین-هیبرید اعلام کرده است. با توجه به گفته‌های آقای چریک (مدیر عامل این شرکت خودروساز) قیمت تمام شده برای خودرو Venucia V online ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان است. همچنین امکان خرید اقساطی این خودرو نیز فراهم است. در همین حال برای خرید Venucia V online پیش پرداخت ۹۶۴ میلیون تومانی با اقساط ۱۲ الی ۳۶ ماهه (تسهیلات بدون ضامن) در نظر گرفته شده است. زمان تحویل Venucia V online ۳۰ روز کاری و از طریق نمایندگی‌های منتخب تیگارد مو تورا و همچنین نمایندگی‌های اتو خسروانی در سراسر کشور است.

### با اطمینان Venucia V online را بخرید!

در مراسم افتتاحیه شوروم تیگارد مو تورا اتو خسروانی، بهزاد چریک (مدیرعامل سانیا موتور پارسیان) گفت: «از مجموعه بسیار خوب اتو خسروانی تشکر می‌کنم. حدود یک سال قبل برای نخستین بار شوروم تیگارد مو تورا



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

اتو خسروانی در زمینه خرید و فروش خودرو در بازار خودرویی کشور، مجموعه‌های شناخته شده و مطرح است. این مجموعه خودرویی با بیش از چهار دهه سابقه در این زمینه توانسته بالاترین سطح خدمات را به مشتریان خود ارائه دهد. از طرفی حدود دو سال است خودروهای وارداتی نیز در کشورمان عرضه می‌شوند و اتو خسروانی با گسترده‌ی شبکه فروش و ارائه خدمات پس از فروش برای خودروهای وارداتی و مونتاژی، در صدد بالا بردن رضایت مشتریان خود است. بر این اساس روز پنجشنبه هفته گذشته اتو خسروانی، نخستین شوروم تیگارد مو تورا با استانداردهای جدید خود را در بلوار سرو غربی، نرسیده به میدان کتاب افتتاح کرد.

### بالاترین سطح کیفیت در تیگارد مو تورا اتو خسروانی

اتو خسروانی در زمینه انتخاب موقعیت و طراحی فضای داخلی شوروم‌های همواره نهایت دقت را به کار می‌گیرد. بر این اساس شوروم تیگارد مو تورا اتو خسروانی با برخورداری از یک طراحی ساده و مینیمال و با فضایی کارآمد و بزرگ، سعی در ارائه بهترین و جدیدترین خدمات به مشتریان خود دارد. در شوروم تیگارد مو تورا اتو خسروانی، سه محصول از این شرکت خودروساز یعنی X35 به عنوان یک کراس‌اور محبوب، محصول جدید پلاگین-هیبرید Venucia V online و پیکاپ L7 پلاس به نمایش در آمدند. هدف از راه اندازی این شوروم، معرفی محصولات تیگارد مو تورا در کنار ارائه خدمات پس از فروش مناسب به مشتریان است.

در این مراسم دست‌اندر کاران مجموعه اتو خسروانی و شرکت سانیا موتور پارسیان حضور داشتند؛ از جمله این افراد می‌توان به حضور آقای پرماسی (مدیر تیگارد مو تورا اتو خسروانی)، آقای معظمی، مدیر فروش شرکت سانیا موتور (تیگارد مو تورا)، آقای چریک، مدیرعامل شرکت سانیا موتور (تیگارد مو تورا)، آقای مهرزاد مدیر بازار باقی شرکت سانیا موتور، علی خسروانی (موسس و مدیرعامل اتو خسروانی) و میلاد عتیق‌چیمان (مدیر مارکتینگ اتو خسروانی) در این مراسم اشاره کرد. در ابتدای این مراسم افتتاحیه، علی خسروانی درباره شوروم تیگارد مو تورا اتو خسروانی گفت: «ما امروز در افتتاح نخستین شعبه تیگارد مو تورا با استانداردهای جدید شاهد نمایش هر سه محصول این شرکت هستیم. شمایی توانید امروز Venucia V online را که جدیدترین محصول تیگارد مو تورا است، ملاقات کنید. شرکت تیگارد مو تورا گزینه‌های بسیار جذابی را در دست عرضه دارد که در آینده نچندان دور در بازار حضور پیدا خواهند کرد.

همچنین محصول جدید تیگارد مو تورا یعنی Venucia V online یک کراس‌اور جذاب است که محصول مشترک کمپانی نیسان و دانگ فنگ محسوب می‌شود. یکی از مشخصه‌های بارز این خودرو هیبرید بودن و مصرف بسیار پایین آن است. به عبارت دیگر خودرو با یک بار سوخت‌گیری کامل می‌تواند حداکثر تا ۱۳۴۵ کیلومتر مسافت را طی کند. در نظر داشته باشید که این پیمایش در کنار ویژگی‌هایی مانند بهرکت در آمدن خودرو بدون انرژی الکتریکی و با موتور بنزینی یا به صورت تمام برقی و بدون نیاز به کمک موتور بنزینی صورت می‌گیرد. از دیگر ویژگی‌های Venucia V online سازگاری آن با شرایط سوختی و جوی کشور است. این خودرو در بهترین زمان ممکن به بازار کشورمان آمده تا به یک خودرو جذاب و کم‌مصرف تبدیل شود.»

علی خسروانی در ادامه گفت: «خودرو Venucia V online یک کراس‌اور هیبرید است و با بررسی‌هایی که انجام دادیم، متوجه شدیم این خودرو گزینه مناسبی برای قشر جوان است. من متوجه شدم افرادی در گروه سنی بین ۲۰ تا ۳۵ سال، این خودرو را به عنوان یک خودرو جذاب معرفی می‌کنند. همچنین این نکته را فراموش نکنید که از طراحی تا آپشن‌های این خودرو، مورد توجه همگان قرار گرفته است. از سوی دیگر در شوروم افتتاح شده این امکان برای مشتریان در نظر گرفته شده که اگر فردی خواهان خرید این خودرو است، بتواند به این شوروم مراجعه کرده و تست درایو انجام دهد. تست درایو مادر این شوروم دائمی خواهد بود.»

### چرا تیگارد مو تورا؟

شرکت سانیا موتور پارسیان یا همان تیگارد مو تورا به لطف





و ۷۵۰ دلاری اضافه برای حمل تا مقصد نیز باید به قیمت این خودرو اضافه کرد. سری فاندیشن که هم‌اکنون در کانادا در دسترس است، در ایالات متحده کنار گذاشته شده و قیمت آن ۲۰ هزار دلار ارزان تر شده است. بر این اساس، پیش‌بینی می‌شود در کانادا نیز به‌زودی این روند در پیش گرفته شود و به خریداران اجازه دهند یک پیکاپ ارزان تر تسلا غیر از سری فاندیشن سفارش دهند.

تسلا سایبر تراک با قیمت ۱۳۷ هزار و ۹۹۰ دلار کانادا برای پیش‌خرید در کانادا در دسترس قرار گرفت. اولین سایبر تراک تسلا پس از باز شدن سفارش‌ها در ماه آگوست در کانادا تحویل داده شده است و سری جدید در نوامبر یا دسامبر تحویل داده خواهد شد. در حال حاضر فقط سری فاندیشن در کانادا در دسترس است. سایبر تراک به صورت سه‌موتوره نیز با قیمت ۱۶۵ هزار و ۹۹۰ دلار قابل سفارش است. البته یک هزینه ۲ هزار

## آغاز تحویل تسلا سایبر تراک در کانادا



با پیگیری رئیس مجلس از سر گرفته می‌شود:

# اعطای تسهیلات برای واردات کامیون‌های سه‌سال کارکرده

محمدباقر قالیباف: آیین‌نامه اجرایی بند «ث» ماده ۳۰ احکام دائمی درباره اعطای تسهیلات برای واردات کامیون‌های کارکرده مجدداً باید مورد بررسی قرار گیرد



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

تقریباً از اواسط سال ۱۴۰۳ واردات کامیون‌ها و کشته‌های سه‌سال کارکرد و ارداتی بر سر زبان‌ها افتاد و براساس آیین‌نامه منتشر شده، به یک قانون تبدیل شد. گرچه تا امروز این قانون تغییراتی نداشته و عمر مجاز خودروهای وارداتی به ۵ سال رسیده و زمزمه ۱۰ سال شدن آن نیز وجود دارد، اما به گفته برخی کارشناسان تنها بخشی از نیاز بازار را تأمین کرده است. با آن که انتظار از تأثیر مثبتی این خودروها بر قیمت و تقاضای سایر محصولات بازار بالا بود، اما این خودروها آنچنان تأثیری بر بازار نداشته‌اند و خودشان هم درگیر افزایش نرخ ارز شده و با قیمت‌های بالایی در بازار عرضه شدند. البته می‌توان عمده دلیل آن را در عدم حمایت و ارائه تسهیلات به این خودروها دانست.

حالا رئیس مجلس شورای اسلامی در تازه‌ترین دستور خود خواسته که آیین‌نامه اجرایی بند «ث» ماده ۳۰ احکام دائمی درباره اعطای تسهیلات برای واردات کامیون‌های کارکرده مجدداً مورد بررسی قرار گیرد.

## مقصران عدم اجرای بند «ث» ماده ۳۰ چه کسانی هستند؟

هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی توضیح داد: «دولت آیین‌نامه اجرایی این حکم قانونی را طوری تدوین کرده که این قانون از حیز انتفاع افتاده است. همچنین بر اساس ماده ۱۰ قانون ساماندهی خودرو و ایجاد صندوق توسعه فناوری تسهیلات داده‌شده که آیین‌نامه اجرایی آن تا تأخیر نوشته شد و تا امروز هم تسهیلاتی ارائه نشده است.» نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: «باید مشخص شود که مقصران عدم اجرای بند ث ماده ۳۰ قانون احکام دائمی چه کسانی هستند؟»

حجت‌الاسلام علیرضا سلیمی با اشاره به بند «ث» ماده ۳۰ قانون احکام دائمی اظهار کرد: «این قانون اجازه داده تا تأیید و تشخیص سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، کامیون‌های مورد نیاز که استانداردهای روز را دارا بوده و عمر کمتر از ۳ سال داشته باشند، مشروط به وجود خدمات پس از فروش موضوع قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو و مصوب ۲۳ خرداد سال ۸۶ وارد شود و همچنین دولت مجاز به اعطای تخفیفات و تسهیلات گمرکی در این خصوص است.» عضو

## رئیس مجلس: بند «ث» ماده ۳۰ احکام دائمی دوباره بررسی شود

نشده است. باید در اجرای برنامه هفتم مصمم باشیم و باید در بودجه سال ۱۴۰۴ به این موضوع توجه ویژه شود. وی ادامه داد: «معاونت قوانین مجلس و هیات تطبیق مصوبات دولت با قوانین مجلس مجدداً آیین‌نامه اجرایی ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنام‌های توسعه کشور را بررسی کرده و اگر اشکالی داشت و نیازمند اصلاح بود، آن را پیگیری کنند.»

در واکنش به صحبت‌های عضو هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی، رئیس مجلس اظهار کرد: «آیین‌نامه اجرایی بند «ث» ماده ۳۰ احکام دائمی درباره اعطای تسهیلات برای واردات کامیون‌های کارکرده مجدداً باید مورد بررسی قرار گیرد.» محمدباقر قالیباف در این خصوص افزود: «در برنامه هفتم احکامی مربوط به بهینه‌سازی و صرفه‌جویی آمده که به‌طور جدی دنبال

## دست باز دولت در ارائه تخفیفات و تسهیلات گمرکی به کشته‌های وارداتی

باشند مشروط به وجود خدمات پس از فروش موضوع قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو به کشور وارد شود. همچنین دولت مجاز است در این رابطه تخفیفات و تسهیلات گمرکی را اعمال کند. استفاده از این تخفیفات منوط به خروج یک کامیون فرسوده با عمر بیش از ۲۵ سال به ازای هر کامیون وارداتی است.

از نظر قانونی، بر اساس بند «ث» ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور، با تأیید و تشخیص سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، واردات کامیون با عمر کمتر از سه سال مجاز است. بر اساس این قانون اجازه داده می‌شود با تأیید و تشخیص سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، کامیون‌های مورد نیاز که استانداردهای روز را دارا بوده و عمر کمتر از سه سال داشته

## چه تعداد کامیون و کشته کارکرده به کشور وارد شد؟

نشان می‌دهند که از حیث ارزش، واردات این خودروها ۱۸۷ درصد افزایش داشته است. در مدت مشابه سال گذشته ۲۰۶۷ دستگاه کامیون و کشته به ارزش ۲۴۵ میلیون دلار از گمرکات ترخیص شده بود. واردات کامیون و کشته در شش ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۶ هزار و ۷۲۱ دستگاه رسید که رشد سه‌برابری در هم‌سنجی با پار سال نشان می‌دهد. گفتنی است ارزش این تعداد کامیون و کشته جاده‌ای در این مدت ۷۰۳ میلیون دلار بوده است.

واردات کامیون‌های کارکرده بعد از گذر از فرازونشیب‌های بسیاری در واقع از سال ۱۴۰۱ رنگ‌بوی جدی به خود گرفت. بر اساس آمارهای دو سال اول این طرح، یعنی ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲، حدود ۲۶۰۰۰ دستگاه کامیون سنگین از گمرکات کشور ترخیص شدند. آمارهای منتشر شده در خصوص واردات کامیون‌ها و کشته‌های کارکرده در شش ماهه سال جاری نیز نشان از افزایش ۲۲۵ درصدی تعداد این خودروها در مدت مشابه سال گذشته داشته است. همچنین این آمارها

## «بیگ‌بوی ۱۲۰۰»؛ موتور هوم ۱،۵ میلیون دلاری برابوس



در حالی که سال‌هاست برابوس را به خاطر تیونینگ محصولات مرسدس بنز می‌شناسیم، این شرکت حالا با معرفی بیگ‌بوی ۱۲۰۰ وارد عرصه جدیدی شده است. این اولین موتور هوم برابوس محسوب می‌شود و هم‌اکنون در برخی مناطق قابل سفارش است. این یک خانه لوکس متحرک با امکانات کامل و تکنولوژی‌های پیشرفته است که ۱،۵ میلیون دلار قیمت دارد. به گفته این تیونر آلمانی، بیگ‌بوی ۱۲۰۰ برای سفر ساخته و برای زندگی طراحی شده است. این خانه متحرک در هر طرف به دو کشوی بزرگ مجهز است که هنگام باز شدن، عرض فضای داخلی را به ۴،۵ متر می‌رساند. اولین موتور هوم برابوس با ۱۲ متر طول، در داخل با بیش از ۳۰ متر مربع فضای نشیمن به چهار تخت‌خواب، یک سالن پذیرایی بزرگ، یک آشپزخانه کامل و یک حمام مجهز است. بیگ‌بوی ۱۲۰۰ که بر پایه کامیون مرسدس بنز آکتروس ساخته شده و در بیرونی نمایی تماماً مشکی دارد، روی سه محور قرار گرفته و ۲۶ تن وزن دارد. زمانی که چهار کشوی کناری باز شده و موتور هوم روی پایه‌های تنظیم شونده خود ثابت می‌شود، کابین فوق‌مدرن و مشکی رنگ آماده پذیرایی از سرنشینان خواهد شد. سالن ناهارخوری با دو میز چرمی برابوس پشت کابین راننده قرار دارد و حتی میز ناهارخوری هم از فیبر کربن ساخته شده است. پس از این، شاهد آشپزخانه با اجاق گاز القابلی دو شعله، یخچال بزرگ با فریز مجزا و ماشین ظرف‌شویی هستیم. در این جانیز از فیبر کربن و چوب‌های مشکی استفاده شده تا حس و حال ساخته‌های برابوس را به خریداران بدهد. به همین دلیل، حتی روی یخچال هم تریم فیبر کربنی دیده می‌شود. حمام در وسط موتور هوم قرار گرفته و سالن نشیمن را از اتاق خواب جدا می‌کند. این حمام به دو قسمت تقسیم شده که در یک سمت سرویس بهداشتی و در سمت دیگر دوش قرار دارد. در انتهای موتور هوم هم اتاق خواب با یک تخت دونفره بزرگ، کمد‌های آینه‌دار، یک میز و یک تلویزیون هوشمند تعبیه شده است. در این جابه‌جایی از پتوها گرفته تا بالش‌ها نشان برابوس دارند که همراه با فیبر کربن فراوان و چرم آلکانترال، فضای بسیار لوکسی را ایجاد کرده‌اند.





است. این دو مدل خودرو با برند «سوپرانو» به بازار ایران عرضه خواهند شد و برای پیکاب‌های موجود در بازار و اس‌یووی‌های دو دیفرانسیل بازار رقیب قدری به‌شمار می‌روند.

طبق اخبار و شنیده‌ها یک شرکت خصوصی که به‌تازگی کار خود را آغاز کرده، با پشتوانه تیم کهنه‌کار و با تجربه خودرویی، در حال برنامه‌ریزی برای عرضه پیکاب و اس‌یووی شاسی‌مستقل آفرودی ایسوزو در بازار کشورمان



### حضور محصولات «ایسوزو» در بازار کشورمان

#### تحلیل



کامران طالبی‌فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## استقبال نه چندان داغ بازار از چینی‌های ناشناخته وارداتی

فروش خود عقب می‌ماند. ونوسیا، جتا، تیگارد، بستین و هونگ‌چی از جمله برندهایی هستند که محصولات آن‌ها در بازار کشورمان با استقبال چندانی مواجه نشده‌اند.

مدیران خودرو و... استقبال از خودروهای چینی وارداتی به خصوص مدل‌هایی که مختص برندهای ناشناخته و جدید برای بازار ایران هستند، رو به کاهش است و نمایندگی‌های این مدل خودروها مرتب از اهداف

با افزایش واردات خودرو به خصوص تنوع چشمگیر مدل‌هایی از برندهای مطرح (غیر چینی) در بازار کشورمان و همچنین راه‌اندازی مجدد فروش اقساطی چینی‌های مونتاژی همچون محصولات کرمان موتور،

## جدول قیمت‌های کارخانه و بازار خودروهای داخلی، چینی و خارجی

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
جک S3 (۱۴۰۳)	۹۳۰	یک میلیارد و ۱۴۰	۵	▲
کی‌ام‌سی X5 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۷۵	یک میلیارد و ۶۲۰	۰	
کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۸۲	یک میلیارد و ۶۰۵	۰	
کی‌ام‌سی T8 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۹۷	یک میلیارد و ۶۳۵	۰	
ام‌وی‌ام X22 پرو دنده (۱۴۰۳)	۸۵۹	۸۹۰	۰	
ام‌وی‌ام X55 پرو (۱۴۰۳)	۰	یک میلیارد و ۴۱۵	۰	
فونیکس تیگو ۷ پرو پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۳۰	یک میلیارد و ۹۲۰	۱۰	▼
فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۹۸	یک میلیارد و ۷۳۰	۵	▼
فونیکس FX پریمیوم (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۹۶۷	یک میلیارد و ۷۰	۵	▼
فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۷	یک میلیارد و ۵۰	۰	
اکستیم VX (۲۰۲۳)	۳ میلیارد و ۹۷۴	۴ میلیارد و ۳۵۰	۰	
دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۸۲	یک میلیارد و ۲۳۰	۰	
فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۶۸۰	یک میلیارد و ۳۳۰	۵	▲
فیدلیتی پرستیژ ۷ نفره (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۷۲۹	یک میلیارد و ۴۱۰	۰	
هایما S5 جدید (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۷۰	یک میلیارد و ۴۱۳	۷	▼
هایما S7 پلاس (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۹۰	یک میلیارد و ۷۷۰	۵	▲
لاماری ایما (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۴۳۱	یک میلیارد و ۸۵۰	۲۰	▼
تیگارد X35 (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۱۶۰	۰	
اسکای ول ET5 نیکا (۱۴۰۳)	یک میلیارد و ۱۲۳	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
هیوندای توسان (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۵۰	یک میلیارد و ۵۵۰	۰	
هیوندای کونا (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۵۴۰	یک میلیارد و ۵۰	۰	
هیوندای کرتا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۵۰	۰	
هیوندای الانترا (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
هیوندای اکسنت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۸۶۵	یک میلیارد و ۲۰۰	۰	
کیا K5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۷۰	یک میلیارد و ۷۰۰	۰	
سراتو ۲۰۰۰ سی‌سی اتوماتیک GT لاین (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
کیا سلتنوس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۶۲۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
کیا سونت (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۱۶۶	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	
تویوتا لوین هیبرید (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۷۵	یک میلیارد و ۱۵۰	۰	
تویوتا کرولا ۱۲۰۰ سی‌سی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۶۵۰	۵۰	▼
جتا V5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۷۲۰	یک میلیارد و ۲۵۰	۰	
جتا V5 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۴	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
فیات ۵۰۰ (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۰۰	یک میلیارد و ۵۰۰	۰	
سوزوکی سیز (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۳۰	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
نيسان سيلفي E-Power مکس ادیشن (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۳۵۰	یک میلیارد و ۴۰۰	۰	
نيسان سيلفي E-Power پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۲۰	یک میلیارد و ۴۵۰	۰	
نيسان سانی (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۵۰	یک میلیارد و ۶۰۰	۰	
هوندا وزل (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۴۸۰	یک میلیارد و ۱۵۰	۵۰	▼
هونگچی H5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۹۰۹	یک میلیارد و ۶۵۰	۰	
هونگچی EQM5 (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۳۷	یک میلیارد و ۵۰	۰	
جی‌ای‌سی امکو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۳۸۵	یک میلیارد و ۱۰۰	۰	
جی‌ای‌سی امپو (۲۰۲۴)	یک میلیارد و ۱۸۳	یک میلیارد و ۸۵۰	۰	
جی‌ای‌سی Emzoom GS3 (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۹۳	یک میلیارد و ۸۰۰	۰	
ونوسیا استار (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۵۸۸	یک میلیارد و ۹۰۰	۰	
ونوسیا D60 پلاس (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۹۸۶	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	
ونوسیا وی‌آل‌این (۲۰۲۳)	یک میلیارد و ۲۴۵	یک میلیارد و ۳۰۰	۰	

نام خودرو	قیمت کارخانه (میلیون تومان)	قیمت روز بازار (میلیون تومان)	تغییر قیمت (میلیون تومان)	افزایش / کاهش
تیبا ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۴۱۸	۰	
ساینا S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۳۵	۴۳۷	۰	
ساینا S دو گانه (۱۴۰۳)	۲۸۳	۴۷۹	۲	▲
ساینا S اتومات (۱۴۰۳)	۳۳۱	۵۱۸	۰	
کوییک GXH (۱۴۰۳)	۳۴۰	۴۵۵	۰	
کوییک GX-R (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۲۸۸	۴۵۸	۰	
کوییک GXL (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۵	۴۲۷	۲	▲
کوییک GXL-R (سفید مشکی) (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۲۹۳	۴۴۴	۱	▲
کوییک S (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۷۰	۴۲۷	۱	▲
کوییک پلاس اتومات (۱۴۰۳)	۳۵۲	۴۲۹	۱	▲
کوییک اتومات (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۳۳۸	۵۶۰	۲	▼
سهند (۱۴۰۳)	۴۵۹	۵۰۳	۲	▲
اطلس (سفید مشکی) (۱۴۰۳)	۴۰۵	۵۴۹	۲	▲
شاهین (بدون سانروف) (۱۴۰۳)	۴۲۴	۶۷۸	۱۱	▲
شاهین (سانروف و ESP) (۱۴۰۳)	۴۳۵	۷۶۷	۴	▲
شاهین اتومات (۱۴۰۳)	۶۴۹	۸۲۴	۰	
نيسان آپشنال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۶۰	۶۲۰	۲	▼
نيسان آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۵۳۰	۷۰۰	۵	▲
نيسان دو گانه آپشنال (دریچه سیمی) (۱۴۰۳)	۶۲۶	۶۷۵	۳	▲
پارس سال (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۴۶	۷۳۲	۷	▲
پارس سال سفارشی (۱۴۰۲)	۵۲۴	۷۰۵	۱۰	▲
پارس سال سفارشی (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۵۰۰	۷۷۰	۰	
پژو پارس TU5 (دریچه برقی) (۱۴۰۳)	۴۸۱	۹۱۶	۶	▲
پژو ۲۰۶ تیپ ۱۲ (۱۴۰۳)	۰	۵۹۵	۰	
پژو ۲۰۶ پانوراما (۱۴۰۲)	۳۴۰	۶۴۸	۰	
پژو ۲۰۷ موتور TU3 (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۳۲۴	۶۵۹	۱	▼
پژو ۲۰۷ تیپ ۵ (۱۴۰۲)	۳۴۹	۶۷۰	۰	
پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۴۲	۰	
پژو ۲۰۷ اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۶۱۰	۹۲۶	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۰۵	۷۹۰	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۹۸۰	۲	▼
پژو ۲۰۷ پانوراما ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۵۸۵	۸۰۹	۰	
پژو ۲۰۷ پانوراما اتومات ارتقا یافته (۱۴۰۳)	۶۰۲	یک میلیارد و ۲	۰	
سورن پلاس باموتور XU7P (۱۴۰۳)	۴۶۵	۶۲۰	۱	▲
سورن پلاس باماینیتور بدون رینگ (۱۴۰۳)	۰	۷۱۹	۰	
سورن پلاس فول (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۰	۷۳۸	۰	
سورن پلاس دو گانه (۱۴۰۳)	۰	۷۵۶	۳	▲
رانا پلاس (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۵۷	۶۶۲	۳	▲
رانا پلاس پانوراما (۸۵ گانه) (۱۴۰۲)	۴۴۵	۶۹۲	۷	▲
دنا پلاس (دنده) (۱۴۰۳)	۵۵۱	۷۴۶	۳	▲
دنا پلاس توربو دنده (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۵۸	۸۳۳	۱	▼
دنا پلاس اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۵۴۵	۹۵۶	۰	
دنا اتومات آپشنال (۱۴۰۳)	۷۰۱	یک میلیارد و ۳	۲	▲
تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۳)	۵۸۷	۸۰۵	۰	
تارا اتومات (۸۵ گانه) (۱۴۰۳)	۴۹۱	۹۲۶	۱۰	▼
تارا اتومات V4 ال ایکس (۱۴۰۳)	۶۸۹	۹۸۳	۰	

قیمت جدید خودروهای مونتاژی که از سوی شورای رقابت اعلام شده است به دلیل عدم اعمال قیمت‌ها از سوی خودروسازان هنوز در جدول فوق لحاظ نشده است





www.petrosharlub.com  
petrosharlubricants  
0 2 1 - 8 8 7 6 2 6 5 0



کاملترین سبد  
روانکار و اکسسوری

## تغییر در بسته‌بندی روانکارها محصولات جدید «ایرانول» رونمایی شد

در سال جاری آقایان قاسم‌زاده، یوسف جعفری و احمد صالحی و سه‌گانه عامل برتر فروش طرح ویژه صنعتی شرکت روانکارهای گلستان، شرکت آدلان صنعت ارسال و شرکت روانکاران صنعت‌فرداد تقدیر شد. گفتنی است در این مراسم مهندس حامد معماریان؛ معاون بازار یابی و فروش شرکت نفت ایرانول گزارشی از بازار، وضعیت فروش محصولات بسته‌بندی‌های جدید ارائه داد و در ادامه نیز از ۳۱ عامل برتر استانی تقدیر شد. در پایان این مراسم از محصولات بسته‌بندی‌های جدید شرکت نفت ایرانول رونمایی شد. روغن موتور بنزینی سوپراسپرت با بالاترین سطح کیفی جهانی «API SP»، روغن موتور دیزلی کارودیزل با سطح کیفی «API CK4»، روغن موتور سیکلت موتور 10W30 با سطح کیفی «JASO MB» و ایرانول ATF VI محصولات جدیدی هستند که به‌زودی به بازار عرضه می‌شوند. در پی درخواست عاملین و مصرف‌کنندگان مبنی بر استفاده از بسته‌بندی‌های به‌روزتر و عرضه گسترده‌تر محصول پر فروش ایرانول ریسینگ این محصول علاوه بر بسته‌بندی پلاستیکی در ظرف فلزی و روغن دیزلی TOPENGINEE5 با سطح کیفی «API C4+» و همچنین ایرانول 12000-10W40 با حجم گالسن، ایرانول 16000-20W50 در حجم ۴ لیتری در بسته‌بندی‌های جدید به‌زودی به بازار عرضه می‌شوند.



همزمان با مراسم تجلیل از پیشکسوتان عرصه توزیع روانکار، عاملین برتر فروش کشوری و استانی سال جاری از محصولات بسته‌بندی‌های جدید ایرانول نیز رونمایی شد. به گزارش اینلنا از شرکت نفت ایرانول، در این مراسم که در هتل هما تهران و با حضور دکتر سیفیان، سرپرست و قائم‌مقام هلدینگ تاپیکو، مهندس عیسی اسحاقی؛ مدیرعامل شرکت نفت ایرانول و رئیس و اعضای هیات‌مدیره آقایان دکتر آذری پور، دکتر کامیار و مهندس ماندگار برگزار شد، برای اولین بار در کشور از ۴ پیشکسوت عرصه توزیع صنعت روانکار آقایان رضا زندکرمانی، علی ادیبی موسوی، ایرج امیدفر، علی اکبر رضانسب، اسماعیل عابدینی، غلامحسین زاده‌دباغ، محمدعلی ضیا، غلامرضا پهلوان‌زاده، احمد قاسم‌زاده، محمود روحانی، ابراهیم غلامی، سیدمنصور ملت‌دوست، کیومرث عباس و صحبت آزادفر بابت سال‌ها تلاش در این صنعت تقدیر و همچنین یاد و نام پیشکسوتان فقید این صنعت نیز گرامی داشته شد. بر اساس این خبر در این همایش دکتر سیفیان، سرپرست و قائم‌مقام هلدینگ تاپیکو گفت: خوشبختانه با حضور مهندس اسحاقی شاهد اتفاقات مثبتی در شرکت نفت ایرانول هستیم و امیدواریم شاهد تداوم این روند باشیم. همچنین در این مراسم از سه عامل برتر کشوری ایرانول

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	لندکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت بهتام روانکار	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	بهتام کوانتیک پلاس BehtamQuanticplus	5w40SN/5W30SN	گلف	

### بسته‌بندی‌های (ظروف) جدید فوکس

همگام با تمامی شعب فوکس در سراسر دنیا

سهولت در انتخاب  
سهولت در مصرف

fuchs.ir  
www.fuchs.ir  
021-71162





استفاده خواهد شد. همچنین یک سیستم ۴۸ ولتی هیبرید متوسط در این کوبه عضلانی به کار گرفته خواهد شد. از سوی دیگر قرار است همچنان از نمایشگر منحنی سراسری برای این خودرو استفاده شود. در نسخه‌های ویژه بازار بریتانیا، ترمز دستی میان هر دو صندلی قرار دارد؛ اما ممکن است در برخی از مدل‌ها به دلیل علاقه مشتریان، ترمز دستی زیر پای سرنشین جلو (در قسمت چپ) قرار گیرد. رنگ‌های زرد آفتابی، قرمز دیمون، آبی تیره، آبی الماسی، سفید صدفی و مشکی برای نیز به رنگ‌های دیگر این خودرو اضافه می‌شود.

موتستانگ یکی از برطر فدار ترین و پر فروش ترین کوبه‌های جهان است. نسل هفتم این کوبه عضلانی ماسل که از زبان جدید طراحی فورد بر خور دار است، در ۱۴ سپتامبر سال ۲۰۲۲ به جهان معرفی شد. موتستانگ نسل هفتم همچنان با خطوط تیز و حجم‌های اغراق شده همراه است که استایل زیبا و جذابی را برای این کوبه به ارمغان آورده است. نکته بسیار مهم این که کمپانی فورد قرار است موتستانگ‌های سفارش بازار اروپا را همچنان با موتور ۲ سیلندر توربوشارژ ۲.۳ لیتری (موسوم به اکوپوست) و با هماهنگی موتور الکتریکی عرضه کند. ناگفته نماند که در این مدل از یک موتور الکتریکی پرتوان

## موتستانگ ۲۰۲۴ زیبا و پرتوان



### نظرسنجی

Poll

#### پاسخ نظرسنجی شماره ۲۲۱۱

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۲۲۱۲  
به نظر شما قانون واردات خودروهای کار کرده در سال ۱۴۰۳ اجرایی می‌شود؟

۱- بله

۲- خیر

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما آیا آموزش رانندگی توسط والدین به فرزندان، آن هم به وسیله خودروهای معمولی که فاقد ابزار کنترل خودرو توسط مربی رانندگی است، اقدام درستی است؟

در پاسخ به این پرسش ۲۶ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۷۴ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.



### تلگرام

Telegram

#### یکپاکن تسلا دوباره در دسر ساز شد!

چند روزی است در فضای مجازی ویدئویی دست به دست می‌شود که در آن یک خودرو صفر کیلومتر تسلا X مدل ۲۰۲۴ دارای اشکالاتی است. از جمله این که قاب ایربگ‌های جانبی که روی ستون A قرار دارند، در جای خود لق زده، صدای جیر جیر از غربلیک فرمان خودرو به گوش می‌رسد و کاور خاص روی ستون C خودرو نیز لق می‌زند. این ویدئوها حواشی بسیاری را به همراه داشته است. حال سوال این است که دلیل اصلی افت کیفیت در ساخت خودرو و بهترین راه برای ارتقای کیفی محصولات خودروسازی چیست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

این ویدئو بر بحث کیفیت تاکید می‌کند و این که حتی عملکرد یک کمپانی صاحب‌نام نیز با تولید محصول بی کیفیت زیر سوال می‌رود. افت کیفیت یک مدل خودرو تنها ناشی از بی توجهی و عدم نظارت کارشناسان و نبود بخش کنترل کیفیت فعال در خودروسازی مربوطه است. بنابراین نظارت دقیق کارشناسان در خط تولید و بخش کنترل کیفیت فعال، تنها راه ارتقای کیفی محصولات خودروسازی است.

مقیی

بروز مشکل در قاب ایربگ و غربلیک فرمان یک مدل خودرو خاص به معنای بی توجهی بخش کنترل کیفیت خودروسازی مربوطه به قطعات اصلی است. بر این اساس به منظور ارتقای کیفیت و عدم بروز مشکل، تمام قطعات موجود در خودرو باید به شکل دقیق در زمان ساخت و مونتاژ بررسی شوند. در نهایت لازم است خودروسازان به کیفیت نهایی محصولاتشان که به دست مشتریان می‌رسد، توجه کافی داشته باشند.

آرایی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

#### اختلاف قیمت قطعه در بازار آزاد و نمایندگی



خودرو خارجی مدل ۲۰۱۷ دارم و چندی است از پیشرانه آن صدای بسیار زیادی به گوش می‌رسد. دو روز قبل با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی اعلام کرد دلیل تولید چنین صدایی ضعیف شدن شیر کنترل هیدرولیکی میل سوپاپ‌هایی است که با سیستم تایمینگ متغیر کار می‌کند و این قطعه باید تعویض شود. در ابتدا برای تهیه این قطعه به بازار مراجعه کردم و پس از بررسی بسیار متوجه شدم قیمت این قطعه حدود پنج برابر نرخ آن در نمایندگی است و هیچ کدام نیز گارانتی نداشتند. این در حالی است که نمایندگی برای این قطعه گارانتی سه ماهه ارائه می‌دهد و تعویض آن نیز رایگان است.

۲۳۱۷\*۰۹۰۵

## حضور ایساکو در بیست و چهارمین نمایشگاه تخصصی قطعات خودرو



شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو (ایساکو) با هدف ارتقای سطح خدمات و ارتباط مستقیم با مشتریان، در بیست و چهارمین نمایشگاه تخصصی قطعات خودرو در شهر مشهد حضور یافت.

ایساکو در غرفه‌ای با جدیدترین دستاوردها و خدمات خود آماده استقبال از بازدیدکنندگان است. حضور ایساکو در این نمایشگاه با تاکید بر خدمات نوآورانه و خرید قطعات اصل صورت می‌پذیرد.

کارشناسان متخصص و تیم پشتیبانی در غرفه ایساکو آماده پاسخ‌گویی به سوالات مشتریان و ارائه مشاوره‌های فنی خواهند بود. با فرصت فراهم‌شده برای بازدیدکنندگان در این نمایشگاه، آنان می‌توانند از نزدیک با دستاوردها و خدمات جدید این شرکت آشنا شوند.

ایساکو در این نمایشگاه بار دیگر بر مبارزه با قطعات تقلبی تاکید خواهد کرد و تلاش می‌کند اهمیت استفاده از قطعات اصلی و تفاوت آن‌ها با محصولات تقلبی و بی کیفیت را به مشتریان توضیح دهد. این شرکت با معرفی روش‌های تشخیص قطعات تقلبی، گامی مهم در راستای حفظ ایمنی خودروها و رضایت مشتریان برداشته است.

مبارزه با قطعات تقلبی و کالای قاچاق در راستای عمل به مسئولیت‌های اجتماعی، یکی از اولویت‌های اصلی این مجموعه است و اقدامات بسیار مهمی در این خصوص به انجام رسیده است. به نام‌هایی از جمله اتصال به سامانه جامع تجارت وزارت صمت، برگزاری جلسات مستمر در شهرهای مختلف کشور با همراهی نهادهای

### پیامک SMS

خرید موتورسیکلت لوکس

قصد خرید موتورسیکلت لوکس را دارم که بتوانم از آن استفاده کنم و پس از مدتی نیز بتوانم با قیمت مناسبی آن را بفروشم. با جست و جوی فراوان متوجه شدم وسپا GTS250 یکی از گزینه‌های خاص و لوکس بازار ایران است که از نظر راحتی نیز در سطح بالایی قرار دارد. ارزش این موتورسیکلت یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان است. به نظر شما با صرف این هزینه بهتر است خودرو بخرم یا موتورسیکلت؟ در نهایت آیا این مدل موتورسیکلت از نظر فنی مناسب شرایط ایران است؟

۲۳۷۲\*۰۹۱۲

پیش از پاسخ به پرسش‌های شما باید گفت انتخاب خرید خودرو یا موتورسیکلت، آن هم در چنین بازه قیمتی، به سلیقه و چگونگی استفاده شما از وسیله نقلیه مربوط می‌شود. اما فراموش نکنید که موتورسیکلت در بازه قیمتی یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان در بلندمدت ارزش کمتری خواهد داشت؛ اما با صرف این هزینه می‌توان خودروهای صفر کیلومتر داخلی یا چینی مونتاژی خریداری کرد که در بلندمدت نیز ارزش بیشتری خواهند داشت. همچنین اسکوترها همواره به دلیل ارگونومی و تسهیل در استفاده بسیار مورد استقبال قرار می‌گیرند. اسکوترها به دلیل مصرف سوخت بهینه به یکی از کاربردی‌ترین کلاس‌های موتورسیکلت در جهان بدل شده‌اند. وسپا یکی از تولیدکنندگان موفق است که در این زمینه حرف‌های بسیاری برای گفتن دارد. این کمپانی ایتالیایی چندین محصول اسکوتر محبوب و خوشنام دارد که یکی از این مدل‌ها GTS سوپراسپرت است. این نسخه در مدل‌های ۱۲۵، ۱۵۰، ۲۵۰ و ۳۰۰ به بازار عرضه شده است. در داخل کشور نیز از سال ۱۳۹۵ این مدل‌ها روانه بازار شده است. در این مطلب نسخه GTS250 سوپراسپرت مورد بررسی قرار می‌گیرد. این موتور از نظر طراحی همان سبک آشنا، کلاسیک و جذاب خود را دارد. به بیان دیگر پروفیل این اسکوتر با حجم خاص گل‌گیرها، فرم L شکل بدنه و فلاپ متمایل به جلو با صندلی کشیده، بسیار جذاب به نظر می‌رسد. پوزه وسپا GTS250 سوپراسپرت با یک چراغ کروی شکل و راهنماهای عمودی و بخشی مشابه ورودی هوا، چهره کاملاً اسپرتی به این اسکوتر ایتالیایی می‌بخشد. از سوی دیگر در زمان قرارگیری در پشت فرمان این اسکوتر ایتالیایی، بهترین حالت ارگونومیک به راکب منتقل می‌شود. از نظر فنی وسپا GTS250 سوپراسپرت در سطح بالایی قرار دارد؛ زیرا یک پیشرانه نسبتاً پرتوان قلب تپنده این اسکوتر را تشکیل می‌دهد. یک موتور تک‌سیلندر ۲۴۹ سی‌سی مزین شده به چهار سوپاپ در بخش میانی شاسی این موتورسیکلت جاذب کرده است. این پیشرانه مجهز به سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری EFI است که حداکثر می‌تواند توان خروجی را به ۱۹ اسب بخار در ۸ هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور تولیدی را به ۲۲.۵ نیوتون متر در ۶۲۰۰ آرپی‌ام برساند. این قدرت به وسیله گیربکس CVT و با تسمه به چرخ عقب منتقل می‌شود. همچنین استفاده از شاسی آلومینیومی و جنس بدنه آلومینیومی پیشرانه، مجموع وزن خالص این اسکوتر اسپرت را به ۱۵۴ کیلوگرم می‌رساند. در عین حال استفاده از تایرهای ۱۲۰/۷۰ در عقب و وجود تایرهای ۱۲۰/۷۰ در جلو به پایداری این اسکوتر کمک بسزایی می‌کند. سیستم تعلیق نیز در محور جلو با کمک فنر هیدرولیکی، فنر مارپیچ و تعلیق پیشرفته ESS و در محور عقب با دو کمک فنر هیدرولیکی با تنظیم کشش اولیه فنر در چهار حالت همراه است. از مهم‌ترین امکانات وسپا GTS250 سوپراسپرت می‌توان به استارت دکمه‌ای، کیلومتر سنج دیجیتال-آنالوگ، خروجی USB، ریموت کنترل و رینگ‌های ۱۲ اینچی ۵ پره آلایز آلومینیومی اشاره کرد.





## توقیف لاستیک‌های خارجی قاچاق در شاهرود



فرمانده انتظامی شاهرود از کشف لاستیک خارجی قاچاق به ارزش ۷ میلیارد ریال در این شهرستان خبر داد. سرهنگ علیرضا شائینی بیان کرد: مأموران پلیس امنیت اقتصادی شهرستان شاهرود حین کنترل خودروهای عبوری به یک دستگاه کامیون مشکوک شدند و آن را متوقف کردند. وی به بازرسی خودرو و کشف ۴۱۸ حلقه انواع لاستیک خارجی قاچاق و فاقد مجوز اشاره کرد و افزود:

کارشناسان ارزش محموله کشف شده را ۷ میلیارد ریال اعلام کردند. فرمانده انتظامی شاهرود با بیان اینکه متخلف شناسایی و تحویل مراجع قضایی شد، تاکید کرد: قاچاق کالا به تولیدات داخلی کشور ضربه می‌زند و شهروندان هرگونه اخبار در خصوص کالای قاچاق را از طریق تلفن ۱۱۰ به پلیس اطلاع دهند.

## «میشلن» در فرانسه کارگران خود را مرخص کرد

# سرازیر شدن مشکلات خودروسازان بر صنعت تایر

این اتحادیه از همه کارگران میشلن خواست اعتصاب کرده در حالی که CFDT همتای معتدل تر از مدیریت و دولت خواست تعطیلی‌ها را دوباره بررسی کنند و به دنبال راهکاری جایگزین باشند. فلورن منگو، رئیس میشلن، به روزنامه لوموند گفت: «ما گزینه‌های خود را از زبانی کردیم، اما نتوانستیم جایگزینی برای (بستن) این دو سایت پیدا کنیم.» میشلن بارنیه، نخست‌وزیر فرانسه نیز گفت از تصمیم میشلن متأسف است و کارگران آسیب دیده باید کمک دریافت کنند. بارنیه ادامه داد: «اروپا باید از صنعت خودرو خود در برابر رقابت ناعادلانه خارجی با اقدامات قوی تر و دیدگاه‌های ساده لوحانه محافظت کند.» او افزود: «صنعت خودرو در شرایط سختی قرار دارد و این شرایط نه فقط در کشور ما، بلکه بر کل اروپا تأثیر گذاشته است.» مارک فراچی، وزیر صنعت هم خواستار طرحی اضطراری در اروپا برای نجات این صنعت شد و گفت: «در هفته‌های آینده برای تدوین پیشنهادهای سیاستی در سطح اتحادیه اروپا کار خواهد کرد.» اتحادیه‌های کارگری قبلاً به کارگران دربار به بسته شدن احتمالی سایت‌ها در شوله هشدار داده بودند. این سایت عمدتاً تایر و وانت‌های سبک کوچک تر تولید می‌کند و ونس که قاب‌های لاستیک فلزی می‌سازد و ۲۹۹ کارمند دارد نیز شرایط مشابهی داشته است. رویترز به نقل از یکی از منابع خود در اتحادیه‌های کارگری نوشت کارکنان سایت شوله میشلن که ۹۵۵ کارمند دارد، در روز سه‌شنبه به اعتصاب در اعتراض به تعطیلی برنامه‌ریزی شده اقدام خواهند کرد. این شرکت در حال حاضر تولید در هر دو کارخانه را تا ۱۱ نوامبر متوقف کرده است تا به مدیریت و اتحادیه‌ها گفت‌وگوهای گروهی و فردی با کارمندان زمان بدهد. همچنین اعلام شد در صورت‌های مالی تلفیقی در تاریخ ۳۱ دسامبر، حدود ۳۳۰ میلیون یورو هزینه‌های غیر معمولی را ثبت کرده‌اند. البته میشلن سال گذشته تعطیلی دو سایت تولید تایر و وانت‌های سنگین آلمانی را اعلام کرده و ماه گذشته پیش‌بینی سود سالانه خود را به دلیل کاهش بیش از حد انتظار در بازار خودرو در سه ماهه سوم کاهش داد. این شرکت اعلام کرد فرانسه نقش محوری و استراتژیک برای این گروه دارد جایی که به طور مداوم سرمایه‌گذاری خود را افزایش می‌دهد به طوری که تا امروز نزدیک به ۱۵ هزار نفر را در ۱۵ کارخانه تولیدی استخدام کرده است.



در پی شرایط چالش برانگیز صنعت خودرو در اروپا، تیرساز فرانسوی میشلن مجبور شد دو کارخانه فرانسوی خود را تعطیل کند؛ تصمیمی که بر شغل ۱۲۵۴ کارگر این دو خط تأثیر می‌گذارد. این شرکت ۱۳۵ ساله؛ هزینه‌های بالا، شرایط



بدرقابت در اروپا (به‌ویژه به دلیل تورم و افزایش قیمت انرژی) و رقابت با آسیایی‌های ارزان رادالایی برای بسته شدن سایت‌های شوله (Cholet) و ونس (Vannes) در غرب فرانسه تا اوایل سال ۲۰۲۶ اعلام کرده است. با توجه به تحول ساختاری بازارهای خودروهای سواری و وانت‌های سبک و نیمه‌سنگین و بدتر شدن شرایط رقابت در اروپا، این تصمیم اجتناب‌ناپذیر اعلام شده است. این شرکت اظهار کرد: «طی یک دهه سهم بازار خودروهای سواری سطح پایه و تایر وانت‌های سبک و نیمه‌سنگین به ترتیب ۹ و ۱۱ واحد افزایش یافته است و سهم آنها از سگمنت پرمیوم مربوطه ۱۱ کاهش یافته است. (منبع: رولاند برگر؛ می ۲۰۲۳) برای تایرهای وانتی و ژونن ۲۰۲۴ برای تایرهای خودروهای سواری و وانت‌های سبک، این وضعیت منجر به مازاد ظرفیت تولید در برخی کارخانه‌های خودروهای سواری میشلن و وانت‌های سبک و نیمه‌سنگین در سطح اروپا شده است. اعلام این خبر از سوی میشلن تنها چند هفته پس از آن منتشر شد که اتحادیه‌های کارگری بزرگ‌ترین خودروساز اروپا یعنی فولکس واگن نسبت به تعطیلی‌های برنامه‌ریزی شده در کارخانه‌هایشان هشدار دادند و شرکت‌های همتا از جمله گروه استالانتیس به‌عنوان سازنده پژو هشدارهای جدی در رابطه با سودآوری را صادر کردند. در همین حال، Schaeffler آلمان، یکی دیگر از تأمین‌کنندگان بزرگ خودرو اعلام کرد ۴۷۰ نفر را اخراج خواهد کرد. این اقدام میشلن باعث خشم اتحادیه‌های کارگری فرانسه شده است. در این میان GGT به‌عنوان بخش تندرو

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	سایز تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	26وKB12		165/65R13	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000		175/60R13	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	انواع پراید
	36وKB14		175/70R13	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۲۵,۰۷۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا
	KB88		185/60R14	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۲۳,۹۸۰,۰۰۰	تیبا
	22وKB27		185/65R14	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۲۵,۲۸۸,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پژو ۴۰۵-پریشیا
	22وKB27		185/65R15	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۲۵,۹۴۲,۰۰۰	سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی-زانتیا
	44وKB77		205/60R14	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	KB77		205/60R15	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۲۹,۴۳۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	KB44		205/50 R16	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۳۴,۶۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ H30 کراس-دنا پلاس توریو
	KB55		205/55 R16	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-جک S3-چری X22-تویوتا یاریس
	KB66		215/65 R16	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۴۶,۶۰۰,۰۰۰	لیفان X60 ام وی ام X33
	KB55		205/50 R17	۵۰	۱۷	۵۸۰	۲۴۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	آریزو ۵ و ۶-آریا
	KB57		215/55 R17	۵۵	۱۷	۶۷۰	۲۷۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	تویوتا کمری-سوناتا
	KB66		215/60 R17	۶۰	۱۷	۷۱۰	۲۱۰	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33S-هایما S5-خودرو فردا SX5
	KB200		215/50 R17	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۴۷,۸۰۰,۰۰۰	چانگان-سراتو
	KB700		225/65 R17	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی ویتارا-BYDS6
	KB700		235/65 R17	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	هایما S7
	KB444		245/70 R17	۶۵	۱۷	۱,۰۶۰	۱۸۰	۷۹,۴۰۰,۰۰۰	زاکس-صحرا
	KB900		265/65 R17	۴۵	۱۸	۱,۱۲۰	۲۱۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	پرادو-پیکاپ فوتون-اسنا(آمیگو)
	KB909		285/70 R17	۵۵	۱۸	۱,۲۸۵	۱۹۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ G9
	KB200		215/45 ZR18	۵۵	۱۸	۶۵۰	۲۷۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	تیولی
	KB300		215/55 R18	۵۵	۱۸	۶۹۰	۲۷۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	فونیکس FX-ری را-خودرو فردا T5-سویا M4
	KB500		225/55 R18	۶۰	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	جک S5-توسان-کوراندا
	KB800		235/55 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۷,۷۰۰,۰۰۰	اسپورتیج-دیگنیتی
	KB700		225/60 R18	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	تیگو ۷-ب ام و ایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷)-رتو کولیس-SWM
	KB700		235/60 R18	۵۵	۱۹	۸۷۵	۲۱۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه-اسپورتیج-هیوندای IX55-لکسوس
	KB900		265/60 R18	۵۵	۱۹	۱,۰۶۰	۲۱۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	پیکاپ تویوتا-T8(کرمان خودرو)
	KB700		225/55 R19	۴۵	۲۰	۸۲۵	۲۴۰	۶۲,۱۰۰,۰۰۰	هایما BS-اکستریم LX
	KB800		R19 235/50			۷۷۵	۲۷۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	Tiggo 8 Plug
	KB700		R19 235/55			۸۲۵	۲۴۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه نیو-لکسوس RX-تویوتا راو ۴-سورنتو SX
	KB545		ZR20 245/45			۸۷۵	۲۷۰	۵۹,۱۰۰,۰۰۰	اکستریم TXL
	KB570		ZR20 245/50			۸۵۰	۲۷۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	اکستریم VX
	KB555		ZR20 255/45			۸۲۵	۲۷۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	فیدلیتی-رکستون



# تهران را پاک بگردیم







موجب می شود لایه ای از زنگ روی دیسک ترمز ایجاد شود. اما استفاده منظم از ترمز موجب از بین رفتن این زنگ زدگی خواهد شد. اما در صورت عدم استفاده از ترمز مثل حالت رانندگی تک پداله در خودرو برقی، این زنگ زدگی انباشته شده و به کاهش کارایی ترمز و فرسودگی آن منجر می شود. از سوی دیگر نظر به این که دیسک ترمز خودروهای برقی مانند خودروهای دیگر داغ نمی شود، بنابراین رطوبت در سیستم ترمز باقی می ماند؛ زیرا گرما عاملی برای از بین بردن رطوبت است. در نتیجه، دیسک ترمز خودروهای برقی بیشتر از خودروهای دیگر در معرض فرسودگی سریع قرار دارند.

سبک رانندگی در خودروهای برقی، دو مشکل بزرگ ایجاد می کند. نخست این که بخش های متحرک ترمز به دلیل استفاده اندک، به تدریج کند می شوند. به همین دلیل کالیبر ترمز فشار بیشتری به پد داخلی ترمز وارد می کند؛ در حالی که فشار وارد شده به پد بیرونی ترمز کمتر است. این عدم تفرق در نیروی وارده سبب می شود پد داخلی با سرعت بیشتری نسبت به پد بیرونی فرسوده شود. مشکل بعدی به تاثیر رطوبت بر ترمز مربوط می شود. فارغ از نوع خودرو، پس از یک شب بارانی در نخستین ترمز، صدای خش خش مانند از خودرو به گوش می رسد. دلیل این صدا، لایه نازک زنگ زدگی روی سطح دیسک ترمز است. رطوبت



## فرسودگی سریع دیسک ترمز در خودروهای برقی

# سود ۳۵۱.۴ میلیون یورویی «برمبو» در ۶ ماهه نخست ۲۰۲۴

درصدی در هند به دست آمده است. به گفته این شرکت آسیا بار شد مداوم، به خصوص چین یک منطقه کلیدی محسوب می شود. در کنار چین باید بازار هند را هم مدنظر قرار داد؛ زیرا در این کشور بخش موتورسیکلت بسیار پرمخاطب است.

میزان حاشیه سود برمبو در نیمه نخست امسال ۱۷.۵ درصد بود که تقریباً بدون تغییر نسبت به ۱۷.۶ درصد سال گذشته است.

به گفته مدیران این شرکت بخش خدمات پس از فروش در دستیابی به این موفقیت از برنامه های برمبو حمایت کرده است.

همان طور که در گزارش هفته گذشته سایت تحلیلی «Kings Research» آمده است، داده های تحلیل بازار نشان می دهند بازار خودرو در نیمه نخست سال آینده انقباضی خواهد بود و مشخص شرایط از چه زمانی بهبود پیدا می کند.

به گفته تحلیلگران «Kings Research» این شرایط بر بازار قطعات خودرویی و شرکت های قطعه ساز تاثیر خواهد گذاشت؛ به این معنی که کاهش فروش خودرو به معنای این است که افراد کمتری خودروهای خود را تعویض می کنند و بیشتر به نگهداری آن ها می اندیشند. بنابراین، بخش پس از فروش نیز منفعاتی را تامین می کند.

شرکت برای تولید وجه نقد باشد و می تواند به عنوان سود سهام باز پرداخت کند، حذف می کند. توجه به این نکته مهم سبب دستیابی برمبو به این موفقیت در بازار جهانی شده است.



از سوی دیگر درآمد این شرکت ۲۸ درصد افزایش یافت و برای نخستین بار از مرز ۲ میلیارد یورو عبور کرد. البته این افزایش عمدتاً به لطف رشد ۷.۲ درصدی در چین و ۲۱.۱

همان طور که درآمد خودرو سازان بزرگ از جمله استلانتیس، پورشه و مرسدس بنز نشان می دهد، بازار خودرو در نیمه نخست امسال با انقباض مواجه بوده که این روند همچنان ادامه دارد. در همین زمینه مدیر اجرایی شرکت برمبو به رسانه ها گفت: «بازار از جمله در بخش پرمیوم در حال تلاش برای دستیابی به فروش بیشتر است. در چنین شرایطی افزایش درآمد و حفظ سودآوری یک دستاورد است.»

طبق اعلام این شرکت سود برمبو از EBITDA (درآمد قبل از بهره، مالیات و استهلاک) در ۶ ماه منتهی به ۳۰ ژوئن، ۲۰۱ درصد بوده و به ۳۵۱.۴ میلیون یورو (۳۸۱ میلیون دلار) افزایش یافته است.

EBITDA مخفف عبارت «Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation, and Amortization» و به معنای درآمد قبل از بهره، مالیات و استهلاک بوده که یک معیار سود به حساب می آید و از نظر ساختار سرمایه خنثی است. به این معنی که روش های مختلفی را که شرکت ممکن است از بدهی، حقوق صاحبان سهام، پول نقد یا سایر منابع سرمایه برای تأمین مالی عملیات خود استفاده کند، در نظر نمی گیرد.

همچنین هزینه های غیر نقدی مانند استهلاک را که ممکن است منعکس کننده توانایی



مريم شرافاتي  
m.sherafati@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
صبا باتری	باتری خانواده پراید	۵۰ آمپر سیلد L2 با برند KOTRA	سیلد	صبا باتری برندهای مختلف با نام های: VARIAN, ARMO NEW, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NANO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA. به بازار عرضه می شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می باشد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۶۶ آمپر سیلد واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۷۰ آمپر سیلد بلند واریان	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۷۴ آمپر سیلد (V) با برند راین	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۹۰ آمپر سیلد های تک	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۳,۰۰۰	۳۵,۰۰۰				

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
آذر باتری	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولیفان، زئوس، الوند، روشن، ماموت و آیدانا به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۵۵ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۵,۰۰۰	۳۸,۰۰۰				

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
نیروگستران خراسان	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۵۵ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰				

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
سپاهان باتری	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اوربیتال، اورانوس، سیولکس و یاشا، ویا پوشش آمیراز ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اوربیتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پرمیوم محصولات ۱۵ ماهه می باشد	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۵۵ (فابیک کارخانه)	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۴۳,۰۰۰	۴۵,۰۰۰				

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	قیمت تولیدکننده (تومان) هر آمپر	قیمت مصرف کننده (تومان) هر آمپر (تکفروشی)	تصاویر
پاسارگاد باتری	باتری خانواده پراید	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، نیز، هندا، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۵-۶۰-۵۵ (فابیک کارخانه)	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
	باتری تندر و ساندر و	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	۵۵L1 (فاب کوچک)، ۵۵L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۳۹,۰۰۰	۴۲,۵۰۰				





## جزئیات تصادف خودرو و وزیر صمت



وسيله نقلیه، در محدوده استان قزوین واژگون شد و پس از برخورد با نیوجرسی کنار جاده، بخش‌هایی از باند شمالی را مسدود کرد. این مسدودیت ناگهانی باعث شد که چند خودرو عبوری از جمله خودرو حامل وزیر صمت، با کامیون برخورد کنند. وی افزود: در این حادثه، ۳ نفر از سرنشینان خودروها از جمله خود وزیر، دچار مصدومیت و به مراکز درمانی منتقل شدند. همچنین تیم‌های پلیس راه بلافاصله پس از اطلاع از وقوع تصادف در صحنه حضور یافتند و اقدام به ایمن‌سازی محل حادثه کردند. وی افزود: علت این حادثه توسط پلیس راهور در دست بررسی است.

ایستنا: رئیس مرکز کنترل ترافیک پلیس راهور فراجا جزئیات حادثه تصادف رخ داده برای خودرو و وزیر صمت را تشریح کرد. سرهنگ بهروز خانیپور در خصوص جزئیات تصادف خودرو محمد اتابک، گفت: این حادثه در ساعت ۵:۲۰ صبح روز پنجشنبه در باند شمالی محور کرج - قزوین رخ داد. وی افزود: در این حادثه یک دستگاه خودرو پژو ۲۰۰۸ که حامل محمد اتابک، وزیر صمت، معدن و تجارت بود، دچار سانحه شد و وزیر به بیمارستان آرام کرج انتقال یافت. رئیس مرکز کنترل ترافیک پلیس راهور فراجا ادامه داد: به دلیل بارش باران و لغزندگی سطح جاده، یک کامیون حامل بار به علت عدم توانایی راننده در کنترل

بررسی برخی شگردهای سرقت در وسایل حمل و نقل عمومی

# چرا مترو مکان مناسبی برای ارتکاب جرم سارقان است؟

سرقت در کُناهای جرم

دکتر آرش حقیقت‌فرد، جرم‌شناس در این باره می‌گوید: بعضی سارقان عمدتاً در مکان‌هایی اقدام به سرقت می‌کنند که به آن، کُناهای جرم گفته می‌شود.

کُناهای جرم به مکان‌هایی مثل مترو، خیابان‌های شلوغ، ورزشگاه‌ها و اتوبوس‌های شلوغ اطلاق می‌شود که با وجود این که فرار کردن مجرم و جیب‌بر در این مکان‌ها سخت است، اما در صد موفقیت سرقت در آن هم بالاست. در بین این موارد، اتوبوس و مترو مستعدتر از بقیه نقاط برای انجام سرقت هستند؛ زیرا افراد پول نقد، اشیای با ارزش و کارت‌های بانکی متعدد خود را به ورزشگاه‌ها نمی‌برند، اما افرادی که با مترو رفت‌وآمد می‌کنند، اغلب اشیای ارزشمندشان را نیز همراه خود دارند.

سارقان و جیب‌برهایی که در مترو فعالیت می‌کنند، جزو حرفه‌ای‌ترین مجرمان به شمار می‌روند، زیرا هر مجرمی جرأت نمی‌کند در مترو اقدام به سرقت کند. چون اگر گیر نیفتد، شانس فرار ندارد. به همین دلیل است که اغلب کفی‌زنان حرفه‌ای‌تر در اماکنی مانند مترو کار می‌کنند، اما جیب‌برهای خشن‌تری که کمتر مهارت دارند، در خیابان‌ها و اماکن خلوت دست به سرقت می‌زنند.

اما این که چه مولفه‌هایی باعث می‌شود تا حرفه‌ای‌ترین سارقان، مترو را برای سرقت انتخاب کنند، باید گفت، در جرم‌شناسی محبسی به نام پیشگیری بر مبنای شرایط محیط وجود دارد که در آن به برخی شاخص‌ها که مترو را به مکان مناسبی برای ارتکاب جرم فراهم می‌کند، اشاره شده است. مهم‌ترین مولفه آن، کاهش هوشیاری افراد به دلیل شلوغی و عجله زمانی است که مردم در رسیدن به قطار از خود نشان می‌دهند.

در چنین شرایطی، مردم تنها به این فکر می‌کنند که سریع‌تر خود را به قطار آماده حرکت برسانند. علت بعدی نیز، حضور دستفروشان است که باعث حواس‌پرتی مسافران شده و سارقان نیز با استفاده از این حواس‌پرتی، طعمه‌های خود را انتخاب می‌کنند.



با کمک همدستانش، آنها را سرقت کرده بود. این سارق چاره‌ای جز اعتراف ننید و گفت با همدستی دو نفر از دوستانش در ایستگاه‌های مترو و اتوبوس، دست به سرقت تلفن همراه می‌زدند. دزد دستگیر شده گفت: من و همدستانم هر روز صبح سوار مترو می‌شدیم؛ البته گاهی هم به ایستگاه اتوبوس‌های بی‌آرتی می‌رفتیم. شگردمان این بود که یکی از ما، به سوزنه نزدیک می‌شد و او را هل می‌داد. دو نفر دیگر هم دعوی‌ای صوری راه می‌انداختند تا سسر مردم گرم شود. در همان لحظه یکی از ما از داخل کیف یا جیب سوزنه تلفن همراه را به سرقت می‌برد. پس از اجرای نقشه سرقت، از قطار پیاده می‌شدیم و به سراغ طعمه‌های بعدی می‌رفتیم. این متهم پس از اقرار به سرقت‌های سریالی بازداشت شد و با اطلاعاتی که در اختیار پلیس قرار داد، دو همدست دیگرش نیز دستگیر شدند. اعضای این گروه در بازجویی‌ها به سرقت‌های سریالی اقرار کردند و برای انجام تحقیقات تکمیلی در اختیار مأموران پایگاه هشتم پلیس آگاهی تهران قرار گرفتند.

تحقیقات قرار گرفت و در جریان بازجویی‌ها به جرم سرقت از کارت بانکی مالباخته با شگرد تعویض کارت اعتراف کرد.

سرقت تلفن همراه در مترو با شگرد دعوی‌ای صوری

چندی قبل پلیس پایتخت در جریان سرقت‌های سریالی یک باند در اتوبوس‌های بی‌آرتی و واگن‌های مترو قرار گرفت. ماجرا از این قرار بود که یکی از مالباخته‌های این باند وقتی متوجه شد دزدان در واگن مترو گوشی تلفن همراه او را سرقت کرده‌اند، یادش افتاد که داخل واگن، فردی او را هل داد و دو نفر دیگر هم دعوی‌ای صوری راه انداخته بودند. وی که چهره آن ۳ نفر را به خاطر سپرده بود، فوراً به ایستگاه قبل برگشت و یکی از سارقان را دید. سارق با دیدن مرد مالباخته فرار کرد. مالباخته به دنبال او دوید و همین امر موجب شد سارق با کمک مردم دستگیر شود.

در جیب‌های سارق، ۸ تلفن همراه سرقتی به دست آمد که او همان روز

علی زراندوز  
a.zarandooz@autoworld.ir

بسیاری از سارقان در مترو و اتوبوس با شگردهای مختلف در کمین هستند و همین امر نیاز به هوشیاری دائمی مسافران این وسایل نقلیه عمومی، به خصوص در ساعات شلوغ را گوشزد می‌کند. جالب است بدانید این سارقان به صورت تخصصی عمل کرده و در میان این بزهکاران سارقان طلاآپ، سارقان تلفن همراه و سارقان کارت‌های بانکی وجود دارند.

جابه‌جایی کارت بانکی به بهانه کمک برای خرید بلیت مترو رئیس پلیس آگاهی پایتخت از دستگیری مردی که به بهانه کمک کردن در خرید بلیت مترو اقدام به دریافت کارت بانکی شهروندان و تعویض آن با کارت دیگر کرده بود، خبر داد. سردار علی ولیپور گودرزی در این باره گفت: چندی پیش زن جوانی به پایگاه هفتم پلیس آگاهی تهران بزرگ مراجعه و با طرح شکایت خود گفت که قصد داشته در مترو بلیت بخرد که مرد میانسانی نزد او رفته و با چرب‌زبانی کارت‌ش را برای پرداخت هزینه گرفته اما ساعتی بعد با پیامک بانکی برداشت پول متوجه می‌شود آن مرد کارت دیگری را در اختیار او گذاشته است. وی افزود: کارآگاهان در نخستین گام برای تحقیقات میدانی راهی ایستگاه موردنظر شدند و با بازبینی دوربین‌های مدار بسته هویت متهم را شناسایی کردند. در ادامه نیز مشخص شد وی از افراد زیادی با همین شیوه سرقت کرده است. کارآگاهان در گام بعدی با روش‌های علمی و بررسی‌های تخصصی مخفیگاه متهم را شناسایی کرده و پس از انجام هماهنگی‌های لازم با مرجع قضایی و اخذ مجوز عملیات، این فرد را در یک عملیات پلیسی دستگیر و به مقر انتظامی منتقل کردند. ولیپور گودرزی گفت: متهم پس از انتقال به پایگاه هفتم پلیس آگاهی هدف

مروری بر تولید چهارمین نسل کامیون «۲۶۳۱» آمیکو

## «جان‌سخت» ۲۰ ساله شد

کامیون پر فروش و محبوب «۲۶۳۱» آمیکو در حالی اکنون با ظاهر جدید و امکانات بیشتر پا به جاده‌ها گذاشته است که قدمت حضور آن از نسل ابتدایی به سال ۱۳۸۴ بازمی‌گردد. آن زمان عرضه و تولید این محصول با موتور ۳۱۰ اسب بخاری و توان تولید گشتاور ۱۳۵۰ نیوتون متری نگاه بسیاری از مصرف‌کنندگان و فعالان صنعت خودرو را به خود معطوف کرد. استقبال کم‌نظیر از این کامیون قدرتمند موجب شد تا ۳ سال بعد نسل دوم آن با نام تجاری «2631LT1» در تیراژ بالا تولید شود و حدود یک دهه میهمان صنعت حمل و نقل کشور باشد. اما شرکت «ارس خودرو دیزل» با ارتقای توان موتور و اخذ استانداردهای «EUR V» توانست محصول «M2631 EEV» را وارد بازار کند. کامیونی که به واسطه قدرت و استحکام، تامین قطعات و ظرفیت حمل بار بالا در میان مصرف‌کنندگان به «جان‌سخت» شهرت یافت. امروز اما مفتخریم تا در تولد ۲۰ سالگی این محصول، تولید و عرضه نسل چهارم کامیون «۲۶۳۱» را گرامی بداریم؛ کامیونی که افزون‌بر به‌روزرسانی ظاهر و کابین توانسته است استانداردهای ۸۵ گانه را اخذ و به خودرویی ایمن و کارآمد برای مصرف‌کنندگان تبدیل شود. بدون شک این ابتدای مسیر و آغاز تعهد ما به مشتریان است و همواره قدر دان اعتماد و همراهی آنان خواهیم بود.

«گروه صنعتی آمیکو»







Autoworld.ir

شنبه ۲۶ آبان ۱۴۰۳. سال دهم. شماره ۲۲۱۲

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ آصفهان ۳۱ شیراز ۲۷ مشهد ۲۷ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۴ رشت ۲۳ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۳۳ کرمان ۳۰ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۲۸

### بیل‌بورد Billboard

#### ریتم زندگی

«Yulu Bikes» که یک پلت‌فرم پیشرو در زمینه استفاده از وسایل نقلیه الکتریکی است، برای ترغیب علاقه‌مندان به دوچرخه‌سواری دست به ابتکار جالبی زد و در یک ویدئو با استفاده از نوآوری‌های تکنولوژیک اهمیت استفاده از دوچرخه را به تصویر کشید. این کمپین حرفه‌ای با عنوان «ریتم یولو» در هند منتشر شد.

### سفری خوش در سایه رعایت نکات ایمنی

#### حرف آخر Last Word

نهاد علی بیگ‌زاده روزنامه‌نگار

شرایط جوی نامساعد می‌تواند ضمن کاهش قدرت دید راننده، کنترل خودرو را تا حد زیادی سخت کند و این مساله به‌خودی‌خود زمینه‌ساز وقوع حوادث ناگوار در محورهای مواصلاتی کشور به‌خصوص در فصل‌های سرد سال است. بر این اساس هر سال با فرا رسیدن فصل‌های پاییز و زمستان و بالا رفتن میزان بارش‌ها در کنار افت محسوس دمای هوا، کارشناسان پلیس راهور ناچار بر رعایت نکات ایمنی حین سفر توسط رانندگان تاکید مضاعف دارند که در ادامه به برخی از آن‌ها اشاره می‌شود:

رانندگان قبل از این که سفر خود را آغاز کنند، حتما در مورد وضعیت جاده‌ها و شرایط آب‌وهوایی مسیر و مقصد خود از طریق مراجعه به وب‌سایت‌های معتبر، اپلیکیشن‌های مخصص تلفن همراه یا تماس با مقامات محلی کسب اطلاع کنند. همچنین رانندگی با سرعت مطمئنه در شرایط برفی و بارانی می‌تواند از بروز سانحه تا حد زیادی جلوگیری کند. در عین حال حفظ فاصله خودرو با خودروهای دیگر حین رانندگی در شرایط برفی و بارانی، به راننده فرصت کافی خواهد داد که در صورت سر خوردن خودرو بتواند آن را مهار کند و مانع برخورد آن با خودروهای دیگر شود. همچنین به‌همراه داشتن تجهیزات ایمنی مانند زنجیر چرخ، جک و کیت امداد و نجات از دیگر مواردی است که کارشناسان مدام آن را به رانندگان گوشزد می‌کنند. در عین حال بررسی وضعیت خودرو و به‌لحاظ فنی از جمله سیستم ترمز، چراغ‌ها، برف‌پاک‌ها و سایر سیستم‌های ایمنی قبل از سفر ضروری است. همچنین با توجه به این که ممکن است حین سفر در فصل‌های سرد سال با مشکلاتی از قبیل خرابی خودرو یا مسدود شدن جاده‌ها مواجه شویم، به‌همراه داشتن کیسه خواب، غذا و آب کافی و یک منبع گرما (مانند بخاری کوچک) در خودرو می‌تواند در چنین شرایطی به کمک ما بیاید و مانع سرمازدگی و به‌زمت افتادن راننده و سایر سرنشینان خودرو شود. در نهایت رعایت این توصیه‌ها حین سفر، به‌خصوص در روزهای سرد سال می‌تواند سفری جذاب و به‌یادماندنی را برای ما رقم بزند.



کاهش افت قدرت ترمز‌گیری خودرو است. در این صورت نیاز به بررسی سه‌حالت وجود دارد: ۱- وجود هوا در سیستم ۲- استهلاک بیش از حد لنت و دیسک ۳- اختلال در عملکرد پمپ یا سیلندر ترمز و به‌محض آگاهی از وجود اختلال در عملکرد ترمز باید هرچه سریع‌تر برای عیب‌یابی به تعمیرگاه مراجعه کنید.

«ترمز خودرو (با توجه به عملکرد آن) نقش مهمی در خودرو ایفا می‌کند و معمولاً این سیستم بسیار پراسته‌لاک بوده و در عین حال اغلب عیب‌یابی آن نیز آسان است. زیرا با نخستین باری که راننده پدال ترمز را فشار می‌دهد، می‌تواند دریابد که چه مشکلی برای خودرو به‌وجود آمده است. یکی از مشکلاتی که اغلب در این سیستم رخ می‌دهد،

## نکته آموزشی

## اختلال در عملکرد ترمز



## لنت‌پارس PARS LENT

www.PARSLENT.com

### لنت‌پارس تولید کننده انواع لنت ترمز موتور سیکلت